



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 12 aprile 2021**



## Prime Pagine

12/04/2021	<b>Affari &amp; Finanza</b> Prima pagina del 12/04/2021	5
12/04/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 12/04/2021	6
12/04/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 12/04/2021	7
12/04/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 12/04/2021	8
12/04/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 12/04/2021	9
12/04/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 12/04/2021	10
12/04/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 12/04/2021	11
12/04/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 12/04/2021	12
12/04/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 12/04/2021	13
12/04/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 12/04/2021	14
12/04/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 12/04/2021	15
12/04/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 12/04/2021	16
12/04/2021	<b>Italia Oggi Sette</b> Prima pagina del 12/04/2021	17
12/04/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 12/04/2021	18
12/04/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 12/04/2021	19
12/04/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 12/04/2021	20
12/04/2021	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b> Prima pagina del 12/04/2021	21

## Primo Piano

12/04/2021	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 4 Assoporti: più infrastrutture e meno norme	22
------------	--	----

## Venezia

12/04/2021	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 34 Dragati i canali, il porto rivive	<b>ROBERTO PERINI</b> 23
------------	---	--------------------------

## Genova, Voltri

12/04/2021	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 4	24
<hr/>		
11/04/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	25
<hr/>		
11/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Redazione</i>	26
<hr/>		
11/04/2021	<b>Sea Reporter</b>	28
<hr/>		

## Marina di Carrara

12/04/2021	<b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> Pagina 33	30
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/04/2021	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 35	31
<hr/>		
12/04/2021	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 37	32
<hr/>		
11/04/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>	33
<hr/>		
11/04/2021	<b>Sbirici La Notizia</b> <i>Adnkronos</i>	34
<hr/>		
11/04/2021	<b>Il Faro Online</b>	35
<hr/>		
11/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Veziò Benetti</i>	36
<hr/>		
11/04/2021	<b>Sea Reporter</b>	37
<hr/>		
11/04/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	38
<hr/>		
11/04/2021	<b>Shipping Italy</b>	39
<hr/>		

## Bari

12/04/2021	<b>L'Economia del Corriere della Sera (ed. Mezzogiorno)</b> Pagina 59	40
<hr/>		

## Brindisi

12/04/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)</b> Pagina 8	42
<hr/>		

12/04/2021 **Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)** Pagina 9 44  
«Manifatturiero sottocosta No al fotovoltaico nelle Zes»

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/04/2021 **Gazzetta del Sud** Pagina 12 46  
Articolo Uno: «Inserite il Grande Acquario nel Pnrr»

---

## Focus

11/04/2021 **(Sito) Adnkronos** 47  
Giovannini: "Il mare è volano di sviluppo sostenibile"

---

12/04/2021 **Informatore Navale** 48  
11 aprile, 'Giornata del mare e della cultura marinara'

---

12/04/2021 **Informazioni Marittime** 49  
Oggi è la Giornata del mare e della cultura marinara

---

11/04/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 50  
Giornata del mare e della cultura marinara

---

11/04/2021 **Sea Reporter** 51  
Giornata del mare e della cultura marinara

---

Rep  
**A&F**  
Affari&Finanza

Industria e ambiente

In Borsa l'auto rincorre Tesla grazie ai nuovi modelli elettrici  
**LUCA PIANA e LUCA PAGNI** ▶ pagine 6-7

Fintech

Klarna, Affirm, Scalapay e le altre boom del compro oggi, pago poi  
**PAOLA JADELUCA** ▶ pagina 8

Settimanale allegato a  
**la Repubblica**

Anno 36 - n° 14  
Lunedì, 12 aprile 2021

La bagarre delle tv

Sulla vendita di M6 si scatena il tutti contro tutti dei media francesi  
**ANAIŠ GINORI** ▶ pagina 14

Private banking

Le banche estere alla conquista dei patrimoni dei ricchi italiani  
**LUIGI DELL'OLIO** ▶ pagina 18



**Il mio nome è Eurobond**

**TONIA MASTROBUONI, BERLINO**

I titoli comuni europei aspettano solo l'ok dei Parlamenti nazionali  
Ma il cammino per una vera condivisione del debito è ancora lungo

**U**n anno fa l'intuizione dei due consiglieri di Palazzo Chigi, Pietro Benassi e Riccardo Cristadoro, funzionò: approfittare delle ansie di Emmanuel Macron per formare un'ampia avanguardia di Paesi a favore di bond garantiti da tutti. Per far fronte alla peste del secolo sarebbero serviti una montagna di soldi. E non tutti li avevano. Anzi, a ben vedere solo la Germania, dopo anni di colossali avanzamenti primari e un debito al 60% del Pil, li aveva. E ai timori che il Paese di Angela Merkel

riemergesse a galoppo dalla pandemia, lasciando Francia, Italia e altri Paesi sepolti sotto un cumulo di macerie, si aggiunse una preoccupazione ancora più grande. Qualche settimana prima, la Commissione Ue aveva deciso di sospendere il divieto degli aiuti di Stato. È allora, secondo una autorevole fonte europea, che Macron cominciò a sudare freddo, immaginando scorribande tedesche per comprarsi fette delle esauste industrie degli altri Paesi.

*continua a pagina 2*

con un servizio di **ANDREA GRECO e VITTORIA PULEDDA** ▶ pagina 4

Politica e affari

**Il nuovo interventismo di Corporate America**

**MARIO PLATERO**

**D**a tempo si è visto un attivismo politico molto più determinato che in passato da parte delle grandi aziende americane. È accaduto con la solidarietà a Black Lives Matter, l'estate scorsa. O alle comunità Lgbtq. Un attivismo che già prima si occupava di politica sociale e ambientale. Ma ecco il fatto nuovo: l'imprevedibile rottura in campo aperto fra Repubblicani e grande capitale.

*pagina 11*

Il commento

**SERGIO RIZZO**

**UN DILEMMA D'ACCIAIO**

Prima o poi verrà al pettine, appena la pandemia lascerà più tempo ed energie per dedicarsi ad altro. E sarà il nodo più grosso. Da almeno nove anni nessuno dei sei governi che hanno preceduto quello di Draghi è riuscito a scioglierlo. Si chiama Ilva e rimandare una soluzione radicale, come la politica ha fatto fin qui, non sarà possibile.

*pagina 12*

L'analisi

**CARLO BASTASIN**

**LO SCALINO DELLA PRODUTTIVITÀ**

La ragione per la quale questo è un mese decisivo per la politica italiana non è banale. In poche settimane si concentrano preoccupazioni sociali da affrontare subito e scelte decisive per il futuro. Queste due tensioni si scontrano e richiedono quindi mediazione politica.

*pagina 13*

L'intervento

**OSCAR GIANNINO**

**TUTTI SUL CARRO DEI PATRIOTI ALATI**

Su Alitalia il nostro Paese sfida da molti anni la legge di gravità. A spese dei contribuenti. Evitando sempre la domanda: numeri alla mano, ha senso farlo? I sei partiti del governo Draghi non cambiano idea. Gli italiani pagano e non si ribellano. L'Ue, se ci si impunta, dirà sì. La maschera degli alti propositi, patriottismo, strategicità e simili, ha sempre funzionato.

*pagina 13*

Soluzioni integrate per la gestione dell'energia e l'automazione, per l'efficienza e la sostenibilità.

Life Is On

Schneider Electric

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SCARPA**  
SHOP ONLINE

MOJITO BIO  
SUSTAINABLE PATH.



**Conte: si inizia a vedere la meta**  
Inter, 11 vittorie di fila  
Ronaldo lancia la maglia

da pagina 30 a pagina 33



**Domani gratis**  
Noi e i migranti:  
cosa è cambiato

di Goffredo Buccini nell'inserto

**SCARPA**  
SCARPA.NET

MOJITO BIO  
SUSTAINABLE PATH.

L'emergenza Draghi chiama le aziende. L'ipotesi di un anticipo delle dosi di Pfizer. Spiragli da Moderna

## La corsa a trovare i vaccini

Le dosi scarseggiano, è la settimana decisiva. AstraZeneca alla Ue: lavoriamo sodo

### UN'USCITA FATICOSA

di Beppe Severgnini

Oggi un nuovo assaggio di libertà, in buona parte d'Italia. Tutte le Regioni — tranne Campania, Puglia, Sardegna e Valle d'Aosta — passano dalla zona rossa alla zona arancione. Per la Lombardia è il diciassettesimo cambio cromatico. La variazione permette di uscire liberamente di casa, all'interno del comune. Negozi, parrucchieri e centri estetici sono aperti. I ragazzi fino alla terza media possono rientrare a scuola; anche metà degli studenti delle superiori tornano in aula. Rientrano gli universitari. Restano le restrizioni per bar e ristoranti: solo asporto. Rimane il coprifuoco dalle 22 alle 5 del mattino. Resta anche una consapevolezza: l'entrata nella fase acuta della pandemia — è accaduto tre volte in un anno — è sempre rapida e drammatica. L'uscita — ogni volta — si rivela lenta, complicata e faticosa. La fatica non consiste solo nel rispettare le regole. È faticoso anche guardarsi intorno e capire che alcuni non l'hanno fatto, non lo fanno e non lo faranno. Ci sono violazioni veniali: le uscite di casa, anche in zona rossa, sono ormai lasciate alle responsabilità individuali (un'autoregolamentazione ufficiosa e silenziosa, secondo la migliore tradizione nazionale).

continua a pagina 22

di **Florenza Sarzanini** e **Alessandro Trocino**

Le dosi scarseggiano in tutto il Paese, ma questa è la settimana decisiva. L'ipotesi è che si possa avere un anticipo da Pfizer. AstraZeneca risponde all'Ue: lavoriamo sodo.

da pagina 2 a pagina 9

L'IMMUNOLOGO

### Io, medico Usa, e i nonni italiani

di **Anthony Fauci**

a pagina 25

GIANNELLI



PARLA BONACCINI

### «Produciamoli qui in Italia»

di **Monica Guerzoni**

Stefano Bonaccini, presidente dell'Emilia-Romagna, sprona il governo a imitare la Gran Bretagna, che ha raggiunto l'immunità di gregge e oggi riaprirà molte attività. E dice: «Accelerare la produzione dei vaccini in Italia».

a pagina 5

### Il personaggio Irlandese, 31 anni, trionfa nel Grand National



Rachael Blackmore, 31 anni, irlandese, rinfresca Minella Times, il cavallo con il quale ha trionfato al Grand National di Liverpool

### Rachael, la prima fantina che vince la gara più dura

di **Luigi Ferrarella**

Il trionfo, davanti a trentanove fantini, nella più importante corsa ad ostacoli del mondo. Una giornata storica per l'ippica. Rachael Blackmore, 31enne irlandese, è la prima donna a vincere il Grand National di Liverpool. «Non posso crederci — esplosione di gioia — sensazione straordinaria».

a pagina 14

Torino Addio alla maestra del paese



I vicini uccisi, Osvaldo Dighera e Liliana Heidemperger

### Strage nel palazzo Uccide la moglie, il figlio e due vicini

di **Massimo Massenzio** e **Fioriana Rullo**

Sabato, prima che facesse buio, ha ucciso il figlio disabile, poi la moglie e i padroni casa. E dopo aver passato otto ore a vegliare i quattro cadaveri, Renzo Tarabella, 83 anni, ha rivolto la pistola verso se stesso e ha premuto il grilletto. Ora lotta tra la vita e la morte in ospedale. La strage della disperazione a Rivarolo Canavese, non lontano da Torino.

a pagina 16

### DATAROOM

### Dad, Did e altre sigle che complicano la vita

di **Milena Gabanelli** e **Rita Querzé**

La Dad che diventa Did, i ristoranti trasformati in sostegni, per Asl e tassa rifiuti ben 14 sigle. Slamo un Paese in cui gli acronimi cambiano spesso, per non cambiare niente.

a pagina 18

ISRAELE NON SMENTISCE IL COINVOLGIMENTO

### L'impianto nucleare sabotato in Iran

di **Davide Frattini**

Fuori uso l'impianto elettrico del sito nucleare di Natanz, nell'Iran centrale. Da Teheran parlano di sabotaggio, di «atto terroristico». A finire nel mirino è Israele, che non smentisce il coinvolgimento.

a pagina 13

### ULTIMO BANCO

di **Alessandro D'Avenia**

### La Noia e il Nuovo

«Io sono tra i ribelli. Non voglio essere uno di quei leccaculo che hanno paura di dispiacere ai professori. Vendetta su quelli che hanno abusato del loro diritto». Charles Baudelaire aveva 12 anni quando scrisse queste parole: era stufo di un sorvegliante che, nella sua scuola, aveva picchiato un ragazzo. Nato il 9 aprile di 200 anni fa, a sette anni perse il padre, la madre si risposò con un generale che voleva garantire al bambino una carriera a cui Charles si ribellò, facendosi prima espellere da scuola e poi abbandonando gli studi di giurisprudenza a cui era stato costretto. Divenne ribelle per risentimento ma soprattutto per fedeltà a se stesso, tanto che la madre scrisse anni dopo: «Il generale Aupick aveva fatto per Charles i sogni dorati di un avvenire brillante: voleva vederlo arrivare a

un'alta posizione sociale. Ma quale stupore per noi, quando Charles rifiutò tutto ciò che volevamo fare per lui e volle volare con le proprie ali, e essere autore!». Lei e il patrigno disprezzavano le sue poesie spudorate e lo ritenevano un pazzo che sperperava l'eredità paterna in comportamenti immorali, tanto che gli intentarono e vinsero un processo per metterlo sotto tutela e avere il controllo del denaro. Da quel ragazzo in cerca di amore e di libertà nacque il testo che nel 1857 rivoluzionò la poesia moderna, *I fiori del male*, come racconta Giuseppe Montesano in «Baudelaire è vivo», 1.300 audaci pagine in cui l'autore fa quello che bisogna fare con un'opera: intrattenere con ogni riga un dialogo serato a cui il lettore partecipa a suo rischio e benedizione.

continua a pagina 21

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
50mg capsule rosse (40 capsule) (LAILA)

Nuovo farmaco con estratto **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

**LAILA**  
Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (O.S.P.) che può essere consegnato solo dal tuo medico. Analizza il tuo benessere. Aut. Min. San. 10502/2018.





**Sardara (Cagliari): la Finanza fa irruzione in un hotel termale dove banchettano politici fuorilegge, che fuggono per non farsi riconoscere. Solinas dirà qualcosa?**



Lunedì 12 aprile 2021 - Anno 13 - n° 100  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Demolition Man"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IL NUOVO LEADER** Ai deputati 5S: "Siete qui da più tempo" Casaleggio dichiara guerra al M5S. Conte: "Non gestirò l'addio"



GIARELLI A PAG. 2

**INCHIESTA MEDIAPART** Sono più di 50 i cronisti in cella. La caccia ai giornalisti nel golpe dimenticato che brucia il Myanmar



SIEGEL A PAG. 14 - 15

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**C**amillo, penso, "Cavour fece il trasferimento da Torino a Firenze della nostra capitale" (Eugenio Scalfari, *Repubblica*, 11.4). Purtroppo Cavour morì prematuramente nel 1861 e la capitale fu trasferita a Firenze nel 1865. Ma *Repubblica* non la leggono nemmeno i suoi redattori?

**Brum-brum.** "A metà aprile 500mila vaccini al giorno" (gen. Francesco Paolo Figliuolo, *20.3*). "Anziani al sicuro, il governo accelera: 3 milioni di vaccini in 10 giorni" (*Repubblica*, 10.4).

"Il governo ora accelera. Figliuolo: 'Sei milioni di vaccini agli anziani in un mese'" (*Stampa*, 11.4). Non riuscendo a fare 500mila vaccini al giorno, e nemmeno 300mila, se ne annunciano 3 milioni in 10 giorni (cioè 300mila al giorno) e poi 6 milioni in 30 giorni (cioè 200 mila al giorno). Ma mica si frena: si accelera.

**Magliera intima.** "La depressione post partum di Chiara Ferragni produce denunce politiche feroci alla Lombardia. Sempre la vecchia storia di fare il proprio mestiere (si fa per dire)..." (Maria Giovanna Maglie, "giornalista", *Twitter*, 2.4). Resta da capire che mestiere faccia la Maglie.

**Lecca-Letta.** Bruno Vespa: "Buonasera, lei sa quante volte è venuto qui a *Porta a Porta*?" Enrico Letta: "Due, tre, quattro...". Vespa: "No, 48 volte!" (*Porta a Porta*, segnalato da @nonleggerlo.it, Rai1, 1.4). Sono soddisfazioni.

**Barbarie.** "Avrei preferito Wallace di Braveheart ai rapporti con le correnti. Temo che Conan il barbaro sia troppo fondamentalista" (Andrea Marucco, presidente uscente del senatore Pd, a Letta che scherza su Arnold Schwarzenegger delegato ai rapporti con le correnti Pd, *Twitter*, 1.4). E provare con Onan il Barbaro?

**Bel suol d'amore/1.** "Draghi vola in Libia per blindare Dbeiba e fermare i migranti" (*Stampa*, 6.4). Con la sola forza del pensiero.

**Bel suol d'amore/2.** "C'è un alito di vento fresco che sa di futuro, ha spazzato via le nubi di sabbia e riecco il sole, il lungomare di Tripoli coi bambini sui rollerblades, il meraviglioso Macchiato cremoso nei caffè all'italiana. Quiete e speranza nel traffico caotico paralizzato dalla visita, attesissima, di Mario Draghi. Sesolo metà della carne che il premier italiano e il primo ministro libico hanno messo al fuoco non diventerà l'ennesimo tizzone di speranze in fumo, questa missione non segna solo un punto fermo politico ed economico: scrive una pagina di Storia" (Paolo Brera, *Repubblica*, 6.4). Gli editori stanno già bruciando milioni di manuali.

SEQUE A PAGINA 20

**COVID** OGGI REGIONI ARANCIONI TRANNE VAL D'AOSTA, CAMPANIA, PUGLIA E SARDEGNA

# Le cure monoclonali ci sono Ma le Regioni non le usano

**NON SOLO FERRAMONTI**  
Conte nel mirino pure di Bisignani, il signor P2&P4

A PAG. 3

**OTTAVIA PICCOLO**  
"Draghi è come il santino in tasca a chi ha il potere"



CAPORALE A PAG. 5

**LETTERE SELVAGGE**  
"Uomini feroci e troppe donne che stanno zitte"

LUCARELLI A PAG. 8

**ULTIMO GIALLO IN ROSA**  
Com'era difficile amare (e odiare) Alfred Hitchcock

PONTIGGIA A PAG. 18



Terapia Ritardi nelle cure con gli anticorpi monoclonali FOTO ANSA

■ Finora meno di 2 mila pazienti hanno avuto la terapia degli anticorpi. Ancora ferme 38 mila dosi. E Figliuolo ne annuncia altre 150 mila. Oggi sotto la Camera manifestano gli "Io apr"

MACKINSON A PAG. 4

**IL FATTO ECONOMICO**

Arriva Nft, la rivoluzione dell'acquisto immateriale



■ Dalle canzoni ai tweet. Beni non fungibili la cui originalità è certificata: non si possono riprodurre. Li usa la Sia: Morgan ha venduto un brano a 21 mila dollari

BORZI E DELLA SALA A PAG. 10 - 11

» **DINASTIE** Peter aveva un anno in più di Jan e fu pure lui una spia  
**Fleming il Vecchio, il fratello di 007**

» Angelo Molica Franco

**N**ella primavera del 1932, nella rubrica dell'Agony Column del *Times*, appare un annuncio picareresco: "Spedizione esplorativa esportiva, sotto una guida esperta, che lascia l'Inghilterra a giugno per esplorare i fiumi del centro del Brasile, e se possibile per

accertare il destino del colonnello Percy Fawcett; caccia abbondante, piccola e grossa; pesca eccezionale, posto libero per due fucili, alte referenze chieste e fornite". In pochi postulano la propria candidatura per quella stramba missione in Amazonia. Tra questi, un venti-



cinquenne bello, spirito intrepido, mente brillante forgiata a Oxford: Peter Fleming. Più che al destino di Fawcett - partito per scoprire i fiumi del Brasile centrale, ma mai più tornato - Peter era attratto piuttosto dall'avventura.

A PAG. 17

**La cattiveria**

I turchi offesi per le parole di Draghi su Erdogan. Non sanno che da noi "dittatore" è un complimentino

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

» HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, BONETTI, COLOMBO, DALLA CHIESA, FUCECCHI, GARAVINI, GENTILI, D'ESPOSITO, MONTANARI, PIZZI, RODANO, SCUTO, TRUZZI, VALENTINO E ZILIANI



# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - 35/039/0001 Conv. L. 6/2004 Art. 1, c. 1, L. 1/2005



ANNO XXVI NUMERO 85

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 12 APRILE 2021 - € 1,80



## Si chiama Ferragni l'antidoto più efficace al michelamurgismo

*Conflitto di interessi dichiarato, femminismo sbiugliato, disintermediazione al servizio della mediazione. La forza di Chiara: essere non solo un'icona della moda ma anche un totem dell'antimoralismo*

**D**ici Chiara Ferragni e pensi a mille cose insieme. Pensi alla forza di un nome, pensi alla forza di un'idea, pensi alla forza di un progetto, pensi alla forza di un brand, pensi alla forza di un business e pensi alla forza di un palinsesto costruito negli ultimi tempi quasi esclusivamente su una pagina Instagram. Chiara Ferragni significa mille cose tutte insieme e non c'è praticamente nulla che non si sappia della sua storia: è l'influencer più famosa d'Italia (22 milioni di follower su Instagram), è una delle influencer di moda più importanti del mondo (ogni post pubblicato e sponsorizzato le rende circa 60 mila dollari e solo 64 persone al mondo vengono pagate più di lei per un post), è il personaggio pubblico italiano che vanta il più alto numero di interazioni sui social (l'insieme dei suoi post arriva a sommare qualcosa come 74 milioni di interazioni), è a capo di un piccolo conglomerato di aziende che nel complesso vale circa 36 milioni di euro (Serdipity, proprietaria del marchio Chiara Ferragni Collection, prevede di arrivare nel 2025 a 15,4 milioni di euro di ricavi, con un Ebitda del 44 per cento e un utile netto di 4,4 milioni).

## L'autocritica pelosa del prefatore Gratteri

*La marcia indietro è arrivata, tardi e male, perché è stata bucatà l'omertà di casta del circuito mediatico giudiziario. Ma è arrivata con il suono falso dell'opportunismo carrierista*

**L**a marcia indietro di Gratteri, ingranata con pelo e ipocrisia, dice molto sul discorso pubblico nazionale. E' arrivata tardi e male, preparata sul Fatto da un suo sodale e coautore di una sfilza di libri inutili (ma l'editoria è un obbligo culturale per i pm coautori e prefatori?). E' arrivata solo perché l'intemerata tribuna e tribunalia di chi aveva letto bene gli articoli di Luciano Capone e la sua documentata, impeccabile requisitoria sul Fogliuzio, ha trascinato gente di diritto aureolata e coraggiosa a dirgliene quattro, a quei tre ineffabili spargitori di balle su un servizio di stato che richiederebbe dignità e onore, per i magistrati, e su una società che arranca sotto il giogo di una pandemia vera, non cooperativa, per un medico della destra più scollacciata. E' arrivata perché l'omertà di casta del circuito mediatico-giudiziario è stata bucatà nell'unico modo possibile, con uno schiaffo sonoro. Ma è arrivata con il suono falso dell'opportunismo carrierista.



# L'ALTRA ONDATA

*L'Europa fragile della pandemia messa a dura prova dai migranti. Una raccolta di voci, testimonianze e idee, da Tripoli a Lampedusa, passando per Roma e Bruxelles. Per capire se la solidarietà fra le due sponde del Mediterraneo esiste davvero. O se è solo una grande ipocrisia*

di Luca Gambardella

**N**el dicembre del 2017, sulle colonne di Politico Europe comparve una lettera firmata dall'allora commissario europeo agli Affari interni, il greco Dimitris Avramopoulos. Il suo intervento, tranchant, fu titolato né più né meno che così: "I migranti in Europa sono qui per restare". Avramopoulos teorizzava come l'immigrazione andasse gestita politicamente, piuttosto che in modo emotivo, a seconda degli strepiti di una parte o dell'altra. "E' ora di dire la verità - iniziava il ragionamento - L'immigrazione non può e non potrà mai essere fermata". Più realista che fatalista, il leader del centrodestra greco concluse la lettera con una proposta che rasentava l'irriverenza: "Alla fine,

noi dobbiamo essere pronti ad accettare l'immigrazione, la mobilità e la diversità come la nuova regola e adeguare le politiche di conseguenza. L'unico modo per rendere l'asilo e le politiche migratorie a prova di futuro è cambiare collettivamente il nostro modo di pensare". Sarebbe superficiale leggere queste parole come fossero una provocazione, oggi che sappiamo che l'immigrazione è un problema strutturale gestito come fossimo in uno stato di emergenza costante. Avramopoulos aveva invece offerto una proposta più concreta di quanto si possa pensare: le risposte che negli ultimi anni i sovranisti di ogni risma, da una parte all'altra dell'Europa, hanno tentato di dare all'immigrazione sono semplicemente fallite, perché inadeguate e sconnesse dalla realtà dei fatti

dare all'immigrazione sono semplicemente fallite, perché inadeguate e sconnesse dalla realtà dei fatti. Il numero degli arrivi via mare in Europa continua a diminuire ogni anno: 195 mila sbarcati nel 2020 sono il 23 per cento in meno rispetto a quelli del 2019, addirittura il 33 per cento in meno se confrontati a quelli del 2018. Nonostante i dati dicano che non esiste

viene dal mondo degli affari e ha già assicurato con un'intervista al Corriere, qualche giorno prima, che la sua lingua non è quella delle armi, ma quella degli investimenti e del denaro: "Ci schiereremo dalla parte di chi ci aiuterà a ricostruire il paese, senza distinzioni". Quell'inciso finale - "senza distinzioni" - se da una parte lascia ben sperare la delegazione italiana sbarcata a Tripoli, dall'altra la mette in guardia, perché suona più o meno così: cari italiani, se giudicheremo le vostre proposte non adeguate, accetteremo l'aiuto di qualcun altro. Sullo sfondo c'è sempre il tema dei migranti, su cui la nostra delegazione non può che essere estremamente sensibile. Dopo il vertice con Dabaiba, Draghi sale sul podio della conferenza stampa e si complimenta con lui pubblicamente: "Sul piano dell'immigra-

Draghi a Tripoli non ha menzionato esplicitamente i centri di detenzione, luoghi di torture sistematiche a cui sono sottoposti i migranti ricacciati indietro dalla Guardia costiera libica

zione noi esprimiamo soddisfazione per quello che la Libia fa nei salvataggi e nello stesso tempo la aiutiamo e assistiamo. Ma il problema non è solo geopolitico, è anche umanitario e in questo senso l'Italia è uno dei pochi paesi che tiene attivi i corridoi umanitari". Draghi non menziona esplicitamente i centri di detenzione, luoghi di torture sistematiche a cui sono sottoposti i migranti ricacciati indietro dalla Guardia costiera libica.

**Luca Gambardella, classe 1985, ex morosiniano, studia a Gorizia e poi a Damasco. Nel 2013 inizia a scrivere come giornalista freelance, prima di medio oriente dall'Egitto, poi di immigrazione da Lampedusa. Dal 2014 è nella redazione del Foglio.**







# il Giornale



LUNEDÌ 12 APRILE 2021

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XXI - Numero 14 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3445 | Giornale del Nord-Est

**ILGIORNALE.IT**  
**IL NOSTRO SITO**  
**CAMBIA FACCIA,**  
**MA NON L'ANIMA**

di **Alessandro Sallusti**



**C**hiedo scusa se oggi parliamo di noi, della grande famiglia de *Il Giornale*, come il fondatore Montanelli chiamava i suoi lettori che dovevano essere - lo scrisse nel primo numero - un tutt'uno con la redazione. Oggi il nostro sito web *ilgiornale.it* cambia carrozzeria e motore, non certo l'anima che lo ha portato negli anni a diventare un solido punto di riferimento nel panorama dell'informazione online italiana e internazionale.

Chi l'avrebbe detto - non certo io - che quei quattro colleghi disperati mandati a esplorare le praterie del web all'inizio di questo secolo in breve avrebbero smesso i panni dei pionieri per diventare parte fondamentale e in alcuni casi portante della civiltà dell'informazione. Eppure è andata così e chissà quante altre sorprese ci attendono nei prossimi anni.

Così come un giornale non è uguale a un altro, neppure i rispettivi siti lo sono, e noi siamo molto orgogliosi del nostro, della sua capacità di leggere ciò che accade e dell'originalità nel raccontarlo. Ma uno strumento moderno è condannato a inseguire la modernità più di quanto lo siano quelli tradizionali. Cambiare un sito è un po' più complicato che cambiare la grafica di un giornale cartaceo, significa mettere mano ai complicati algoritmi (le tabelle di una volta) che sovrintendono alla compilazione delle pagine, alla velocità e semplicità di consultazione e lettura. Dietro un nostro click c'è un mondo complicato e ai più - sicuramente a me - sconosciuto.

Ma attenzione, dietro quel mondo di chip e bit c'è sempre la mano e la testa di un giornalista, le sue idee e a volte pure il suo coraggio. E qui, garantisco, nulla cambierà. Comunque lo giri o lo confezioni, *Il Giornale* resta e resterà sempre il vostro giornale, quello che molti di voi comprano e consultano nelle sue varie offerte fin dal primo numero, del giugno 1974. Quello che vedrete on line da oggi (ci vorrà qualche ora per mettere la nuova macchina in pista) è il frutto di un anno di studio e lavoro per offrirvi il meglio che il mercato tecnologico offre in quanto a chiarezza, velocità e interazione con il lettore (cosa quest'ultima molto potenziata). È dunque un nuovo sito figlio della pandemia, o per meglio dire della voglia di crescere e migliorarsi nonostante la pandemia. Buona lettura on line e come sempre da queste parti, a voi il giudizio e l'ultima parola.

\*IN ITALIA: FAITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) - \*IN ITALIA: FAITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

## INTERVISTA A 360 GRADI

# SALVINI: COSA FARÒ

*«Conte, la sinistra e le trame per farmi fuori: col centrodestra cambieremo la giustizia. E su Draghi e Meloni vi dico che...»*

### CONTAGI GIÙ, VERTICE PER DECIDERE LE RIAPERTURE

**SOCIAL SCATENATI SUL PONTEFICE**

**Papa Francesco senza mascherina**  
**Un errore che ci dà una speranza**

di **Vittorio Macciole**



**SCIVOLONE** Papa Francesco saluta i cronisti senza mascherina

**M**isericordia per il Papa. A Roma è una mattina tiepida di primavera e Francesco viene scortato in auto fino alla chiesa di Santo Spirito in Sassetta, qui dove via dei Penitenziari si immerge nel cuore del Borgo, che deve il nome al vecchio ospizio che dava ristoro ai pellegrini inglesi: Burgus Saxonum.

Il Papa quando arriva indossa (...)

segue a pagina 8

**Chiara Giannini**

Una riforma della giustizia, con il centrodestra eletto dagli italiani. Il leader della Lega, Matteo Salvini, punta a scardinare il sistema descritto da Palamara. E su Draghi esprime parole di apprezzamento.

Salvini, è soddisfatto di come è andata a Catania?

«Attendo con fiducia la decisione del giudice il 14 maggio, ma sono soddisfatto che il Pm, invece di chiedere il processo contro di me, lette le carte, abbia ribadito che

non ho commesso alcun reato: difendere i confini dell'Italia non è un diritto, è un dovere di un ministro. Sabato prossimo, stavolta in udienza a Palermo per il caso Open Arms, vedremo se il giudizio sarà lo stesso».

**Come vede questa giustizia italiana? È come quella di cui parla Palamara nel libro «Il Sistema» o lei pensa ci sia ancora speranza?**

«Quando ci sarà un governo (...)

segue a pagina 2

**L'EX COMMISSARIO ACCUSATO DI PECULATO**

## Arcuri rischia dieci anni

### Nuovi guai per Speranza

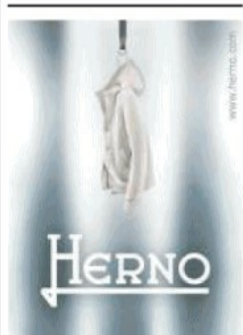
Il pasticcio delle mascherine cinesi rastrellate durante i primi mesi della pandemia rischia di travolgere l'ex commissario straordinario Domenico Arcuri, accusato di peculato per la vicenda dei dispositivi importati per un miliardo e 250 milioni di euro. Lui si dice ignaro ma pronto a collaborare, anche perché diversamente rischia 10 anni di carcere. Intanto i fari della Procura di Bergamo sembrano puntare sul ministro della Salute Roberto Speranza. Le chat che inguainano il direttore vicario dell'Oms Ranieri Guerra rischiano di coinvolgere anche l'esponente Leu e alcuni suoi stretti collaboratori, chiamati in causa nel pasticcio del report Oms fatto sparire perché imbarazzava l'Italia e la stessa Organizzazione mondiale della Sanità. Ne sono convinti anche i legali dei familiari delle vittime della Bergamasca e l'azzurro Maurizio Gasparri.

Manti alle pagine 4-5

**ENNESIMA METAMORFOSI**

**Uno, nessuno, centomila Conte**  
**Dalla pochette al «tu» coi grillini**

Barberis a pagina 12



**L'ARENA DI NIMES AL POSTO DELL'ANFITEATRO FLAVIO**

## Il video di Roma col colosseo «sbagliato»

### E il fuoco amico del Pd impallina la Raggi

di **Marco Zucchetti**

**S**e il sindaco di Roma non riconosce il Colosseo è un problema? Tendenzialmente sì, ma è questione di prospettiva e di relatività: dipende da quanti altri danni ha fatto. In quest'ottica, la gaffe in cui è incappata ieri Virginia Raggi fa sorridere, ma è solo un peccato veniale al termine di un mandato disastroso. La classica pioggia sull'inondazione, o la ciliegina sulle lasagne, che sulla torta (...)

segue a pagina 12

**POLEMICHE MEDIATICHE**

**Blackout Dazn fra guai e veleni**  
**E il calcio rimane al buio**

di **Tony Damascelli**

con **Coluccia** a pagina 27

segue a pagina 4



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 12 aprile 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Il colpo dei "milanesi": l'inventario corregge Tamara

**Il furto è audace ma sovrastimato Ecclestone "tagliata"**

Consani in Lombardia



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE BONUS CASA**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Prove di riapertura, sì di Speranza

Questa settimana la verifica, la prossima un primo allentamento delle misure. Il ministro: «Ma serve grande cautela»  
Oggi a Roma la sfida di commercianti e ristoratori di 'IoAprò'. Vaccini, la Cina ammette: «I nostri non funzionano»

Servizi  
da pag. 3 a pag. 7

Il cambio di passo non si vede

**La vera svolta? Meno annunci e più vaccini**

Gabriele Canè

**M**a quante volte avremo accelerato, cambiato passo, impresso una svolta? Quante volte abbiamo invertito l'ordine dei fattori senza che il prodotto sia cambiato granché? Parliamo di vaccinazioni, e come accade da mesi, siamo obbligati a farlo al futuro, più che al presente o al passato. Faremo, andremo, fisseremo. C'è qualcosa che non quadra nella messa in sicurezza dal virus, che significa meno morti e più economia, vita, futuro. Ci sono parecchi conti che continuano a non tornare: il fatto che un terzo degli over 80 aspetti ancora la prima dose, innanzitutto, e che la percentuale degli ultra settantenni vaccinata sia minima.

Segue a pagina 2

**«CONDIVIDERE CIÒ CHE SI HA NON È COMUNISMO, MA CRISTIANESIMO»  
IL PAPA RIAPRE IL DIBATTITO SULLA PROPRIETÀ PRIVATA TRA FEDE E POLITICA**

Papa Francesco, 84 anni, ha riaperto un tema che già aveva sviluppato nell'enciclica «Fratelli tutti»

**COMUNIONE DEI BENI**

Scaraffia a pagina 9

DALLE CITTÀ

Alta tensione

**Rivolta al Cpr di via Corelli: tre migranti si lanciano dal tetto**

Giorgi nelle Cronache

La nostra inchiesta

Smart working e Dad  
L'incubo dei rumori tra i vicini di casa

Lazzari nelle Cronache

San Siro, l'assalto alla polizia

**«Se arrivano sbirri nessuno scappa!»  
Caccia ai colpevoli**

Vazzana nelle Cronache



Le ultime parole a Carlo: «Occupati di mamma»

**Filippo davanti alla morte  
Un uomo come tutti noi**

Rondoni a pagina 8



Sampò: femminista per difesa, no alle quote rosa

**Enza, in Rai coi pantaloni  
«Oggi domina il lato B»**

Cutò alle pagine 14 e 15

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?  
SONNO DISTURBATO?  
CRITIVO UMORE?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
80mg capsule mastiche  
«a rilascio di L-tryptofano»  
BIOCAPSULE IN ORO

Nuovo farmaco con estratto **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (CSP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Attenzione! È un farmaco. Aut. Min. 10/15/2020.





# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 100 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, N. 1, LEGGE

Fondato nel 1892



Lunedì 12 Aprile 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A SOMA L'EROGA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO 1,20

**La royal dynasty**  
**Gli ultimi consigli di Filippo a Carlo per fare il re**  
Cristina Marconi a pag. 10



**Il documentario Velvet Underground quando il rock si sposa con l'arte**  
Francesca Scoreucchi a pag. 12



**Gli obiettivi mancati**  
**ULTIMO MIGLIO SENZA FIALE E SENZA UN PIANO B**

Luca Ricolfi

Anche se abbiamo 450 morti al giorno, anche se nessun Paese occidentale ha un tasso di mortalità alto come il nostro, anche se la curva epidemica migliora solo nella mente di qualche autorevole esperto governativo, il sentimento prevalente fra gli italiani non sembra né la pietà per i morti, né la preoccupazione per il futuro, bensì l'esasperazione per il presente. Uno stato d'animo che apre un ampio varco al messaggio centrale della politica: resistete ancora un po', siamo all'ultimo miglio, la campagna vaccinale vi permetterà presto di tornare alla agognata "normalità".  
*Continua a pag. 39*

**Lo scenario**  
**LA DEBOLEZZA DELL'EUROPA PRIVA DI LEADERSHIP**

Mauro Calise

«**H**ai sentito, hanno soppresso l'Emal! Incredulo, mi sono precipitato a approfondire su Google la notizia. Finalmente l'Unione europea batteva un colpo decisivo, resettando la burocrazia responsabile di buona parte della confusione di queste ultime settimane sui vaccini: non oltre i cinquanta, no, i sessantacinque, anzi no, bene anche per gli anziani, dietrofront: bene solo per loro, vietato ai minori di 50. Ma l'illusione è durata un nanobit. Ovviamente, era colpa del telefono. E del mio inguaribile ottimismo.  
*Continua a pag. 39*

## «Over 80, mancano i vaccini»

►Campania, il capo dell'unità di crisi lancia l'allarme: «Ci servono dosi di Pfizer e Moderna»  
Via alla sperimentazione dello Sputnik in Italia. Uno studio: solo lo 0,1% dei contagi all'aperto

**Samp ko, il traguardo delle vittorie: è bagarre per la Champions**



## Il Napoli va a 1000

Marco Ciriello, Pino Taormina, Anna Trieste e servizi da pag. 14 a 17

**Il punto**  
**TORNATO BELLO NON TORNI SPRECONO**

Francesco De Luca a pag. 39

**Il personaggio**  
**MI CHIAMO OSIMHEN E VADO SEMPRE DI CORSA**

L'inviato Roberto Ventre a pag. 16

Gigi Di Fiore, Mauro evangelisti, Graziella Melina e servizi da pag. 4 a 7

**Il piano per riaprire**  
Al ristorante con i tavoli fuori e con prenotazione obbligatoria

Marco Conti a pag. 2

**Intervista a Galli**  
«Seconde dosi con sieri diversi? L'antidoto non è un bricolage»

Emilio Fabio Torsello a pag. 6

I focus del **Mattino**

## Ecco tutti i numeri del Paese che ruba il futuro dei giovani

Istruzione, lavoro, stipendi e assunzioni statali gli under 30 italiani in fondo alle classifiche Ue

Sergio Beraldo

Dal 2002 al 2020 la quota di ultra 65enni è cresciuta del 30%. Il nostro sistema di protezione sociale non potrà reggere a lungo il peso di una popolazione che invecchia così tumultuosamente. L'Italia è un Paese che ruba il futuro dei giovani. Istruzione, lavoro, stipendi e assunzioni statali: gli under 30 italiani in fondo alle classifiche Ue.  
*A pag. 8*

Le parole del Papa

La solidarietà separata dalla proprietà

Corrado Ocone

Bisogna dare atto a papa Francesco di avere ancora una volta toccato un nervo scoperto. *Continua a pag. 38*

L'inedito

## Droghe, abusi e violenze le lettere choc della Callas

Anna Guafta

Maria Callas: una storica britannica racconta in un libro episodi mai rivelati prima, crudeltà che hanno accompagnato il soprano sin dall'infanzia, tradimenti, ricatti, malattie e abuso di sonniferi e stupefacenti. Dalla madre che voleva che si prostituisse per pagarsi le lezioni di canto, al marito Giovanni Battista Meneghini che la stessa cantante in una lettera accusa di

averle rubato metà del patrimonio, all'amante Aristotele Onassis che la drogava per farle fare atti sessuali che lei «non avrebbe mai fatto se fosse stata in controllo delle proprie facoltà», per giungere a un famoso direttore della Juilliard School che non le confermò l'ingsegnamento perché lei si era rifiutata di diventare l'amante: Maria Callas ha attraversato i suoi brevi 53 anni di vita passando da «un inferno all'altro». *A pag. 10*



**C.M.S. S.R.L.**  
 COSTRUZIONI METALLICHE SANTONICOLA  
 VIA RAFFAELLO 16  
 84014 - NOCERA INFERIORE (SA)  
 081-9371012  
 WWW.CMSSL.COM

**LE NOSTRE CERTIFICAZIONI**



**BANCA FINNAT**  
Private Banking dal 1898

# Il Messaggero

**BANCA FINNAT**  
Private Banking dal 1898

€ 1,40\* ANNO 143-N° 100  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01333/2002 conv. L.43/2004 art.1 c.1 BCB-PM

NAZIONALE



Lunedì 12 Aprile 2021 • S. Zeno

IL MERIDIA

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati amministrativi ieri:  
**254.855**

Dati amministrativi in totale:  
**12.997.023**

Rispetto al giorno precedente: **-32,3%**

Rispetto alla settimana precedente: **+166,5%**



**Quattro azzurri nella top 30 Tennis, Sonego si iscrive al club Grand'Italia vince l'Atp di Cagliari e ora è 28° nel ranking Valesio nello Sport**



**Rivelazioni Droghe, abusi e violenze le lettere-choc di Maria Callas**  
Guaita a pag. 11



**Obiettivi mancati Il piano B che serve nella lotta al Covid-19**

Luca Ricolfi

Anche se abbiamo 450 morti al giorno, anche se nessun Paese occidentale ha un tasso di mortalità alto come il nostro, anche se la curva epidemica migliora solo nella mente di qualche autorevole esperto governativo, il sentimento prevalente fra gli italiani non sembra né la pietà per i morti, né la preoccupazione per il futuro, bensì l'aspettazione per il presente. Uno stato d'animo che apre un ampio varco al messaggio centrale della politica: resistete ancora un po', siamo all'ultimo miglio, la campagna vaccinale vi metterà presto di tornare alla agognata "normalità".

Ma presto quanto? Qui le posizioni si dividono. Draghi non si sbilancia, e in sostanza dice: riapriamo appena i dati lo consentiranno. Ma si guarda bene dal precisare qual è la soglia sotto la quale i dati saranno giudicati rassicuranti: "solo" 50 morti al giorno? O ci basterà scendere sotto i 150, che dopotutto sono un terzo dei 450 attuali? O il criterio sono i posti in terapia intensiva, per cui riapriamo appena ci sono abbastanza posti per accogliere nuovi malati, e inevitabilmente contare nuovi morti?

Il partito delle riaperture, che dà voce alle proteste di esercenti e partite Iva, ha le idee più chiare: riaprire subito, o appena ci sono segni - non importa quanto flebili - di arretramento dell'epidemia.

Continua a pag. 14

## Al ristorante solo se prenotati

► Il governo pensa alle riaperture: sì a locali e attività all'aperto. Protestano le categorie. Lo Sputnik sbarca in Italia: allo Spallanzani via alle prime dosi dalla prossima settimana

<p><b>Stress da lockdown</b></p> <p><b>Bonetti: «Più fondi per i centri estivi, aiutiamo i genitori»</b></p> <p>Mario Ajello</p> <p>«Scuola, sport e centri estivi: non lasciamo solo i genitori». Così la ministra alla Famiglia Elena Bonetti in un'intervista a <i>Il Messaggero</i>. A pag. 7</p>	<p><b>Occasione da cogliere</b></p> <p><b>Le Regioni in rete per superare le derive localiste</b></p> <p>Luca Bianchi</p> <p>Il dossier della Simez pubblicato da questo giornale nell'ambito della campagna (...). Continua a pag. 14</p>	<p><b>Biondi, dall'Aquila e Mancinelli, da Ancona</b></p> <p><b>«Ripartire da cultura e infrastrutture» L'appello dei sindaci del Centro Italia</b></p> <p>Diodato Pirone</p> <p>Mancinelli? «Facciamo rete, dalla Sanità agli aeroporti». Il sindaco dell'Aquila Pierluigi Biondi: «Il dopo sisma opportunità per rilanciarci». A pag. 9</p>
---	--	---

**Milinkovic per i biancazzurri (0-1 a Verona) e Mayoral per i giallorossi (1-0 a Bologna)**

**Roma e Lazio, doppio lampo per sperare nella Champions**

Milinkovic e Mayoral, match winner di Lazio e Roma Nello Sport

**La proposta Confindustria: «Fuori dalla crisi con prestiti lunghi e lavoro giovane»**

Roberta Amoroso

«Prestiti più lunghi e lavoro giovane per superare la crisi». Le proposte di Confindustria per rilanciare il pil italiano. Spostare, ad esempio, i rimborsi delle imprese a 10 anni può liberare 7 miliardi da investire solo nel 2021. Ora per restituire i debiti accumulati servono fino a sette anni di "cassa" prodotta, oltre il doppio del pre-covid. Cruciale, per Confindustria, anche la spinta al rafforzamento patrimoniale e alle politiche sull'occupazione.

A pag. 8

**Il Russo, ultima sfida**



**Igor: uccido gratis E attacca 5 agenti nella sua prigione**

Cristiana Mangani

Igor "il russo" è sempre in guerra. In Spagna ha picchiato 5 agenti. A pag. 12

Cercando solidità scoprirete la nostra vera forza.

**CET1 RATIO 34,9% AL TOP IN ITALIA**

**BANCA FINNAT**

PRIVATE BANKING | ATTIVITÀ FIDUCIARIA | SERVIZI ALLE PMI | REAL ESTATE

**ARIETE VERSO LA VITTORIA**

Buongiorno, Ariete! Dovete sapere che una sola volta l'anno Luna si congiunge al Sole nel segno di nascita, viene chiamata Luna nuova personale. Assume il significato di un capodanno che fa partire il vostro nuovo anno alle ore 4 e 31. Non è da sola, con lei ci sono Venere e Mercurio, Saturno e Giove, ma soprattutto Marte. Il vostro condottiero particolarmente vittorioso vi farà vincere anche questa partita. Aquile reali, volate! Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50



# il Resto del Carlino

del lunedì

LUNEDÌ 12 aprile 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Romagna, pressing degli operatori balneari

**«Fateci aprire presto I turisti prenotano già gli ombrelloni al mare»**

de Franchis nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE BONUS CASA**



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Prove di riapertura, sì di Speranza

Questa settimana la verifica, la prossima un primo allentamento delle misure. Il ministro: «Ma serve grande cautela»  
Oggi a Roma la sfida di commercianti e ristoratori di 'IoAprò'. Vaccini, la Cina ammette: «I nostri non funzionano»

Servizi  
da p. 3 a p. 7

Il cambio di passo non si vede

**La vera svolta? Meno annunci e più vaccini**

Gabriele Canè

**M**a quante volte avremo accelerato, cambiato passo, impresso una svolta? Quante volte abbiamo invertito l'ordine dei fattori senza che il prodotto sia cambiato granché? Parliamo di vaccinazioni, e come accade da mesi, siamo obbligati a farlo al futuro, più che al presente o al passato. Faremo, andremo, fisseremo. C'è qualcosa che non quadra nella messa in sicurezza dal virus, che significa meno morti e più economia, vita, futuro. Ci sono parecchi conti che continuano a non tornare: il fatto che un terzo degli over 80 aspetti ancora la prima dose, innanzitutto, e che la percentuale degli ultra settantenni vaccinata sia minima.

Segue a pagina 2

**«CONDIVIDERE CIÒ CHE SI HA NON È COMUNISMO, MA CRISTIANESIMO»  
IL PAPA RIAPRE IL DIBATTITO SULLA PROPRIETÀ PRIVATA TRA FEDE E POLITICA**



Papa Francesco, 84 anni, ha riaperto un tema che già aveva sviluppato nell'enciclica «Fratelli tutti»

**COMUNIONE DEI BENI**

Scaraffia a pagina 9

DALLE CITTÀ

Bologna, verso il voto

**Mazzoni (Pd): «Conti, un errore farsi candidare da Renzi»**

Orsi in Cronaca

Bologna, aveva 62 anni

**Addio a Fratelli, ristoratore dell'Ortica**

Mascellani in Cronaca

Bologna, ko con la Roma: 1-0

**Rabbia Mihajlovic «Non so se resto un'altra stagione»**

Servizi nel QS



Le ultime parole a Carlo: «Occupati di mamma»  
**Filippo davanti alla morte Un uomo come tutti noi**

Rondoni a pagina 8



Sampò: femminista per difesa, no alle quote rosa  
**Enza, in Rai coi pantaloni «Oggi domina il lato B»**

Cutò alle pagine 14 e 15

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?  
SONNO DISTURBATO?  
CRITIVO UMORE?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**  
80mg capsule mastiche  
«a rilascio di L-tryptofano»

NUOVO FARMACO CON ESTRATTO SILEXAN®  
per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (CSP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Acqua e bucafarmista. Aut. Min. 10/05/2020.

LUNEDÌ 12 APRILE 2021

# IL SECOLO XIX

DEL LUNEDÌ

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ con "ELLE" in Liguria, AL e AT - Anno CXXXV - NUMERO 14, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

**L'UOMO, 83 ANNI, HA POI TENTATO IL SUICIDIO**  
**Uccide figlio, moglie e vicini**  
**Strage del disagio nel Torinese**

POLETTI E GIANLUCA NICOLETTI / PAGINA 13



**IL CASO A FIRENZE, FEDEZ E ELODIE SOLIDALI**  
**Ama una donna, cacciata di casa**  
**Malika denuncia madre e padre**

ELENA STANCANELLI / PAGINA 15



**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Iconomi	Pagina 15
Economia-Matrimo	Pagina 16
Genova	Pagina 18
Xte	Pagina 29
Programmi-Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34

**SCENARI**

**EUROPA AL BIVIO**  
**LE CRISI INSIDIANO**  
**IL FUTURO**

PEPPINO ORTOLEVA

Quando si è in una difficile crisi la scelta peggiore di tutte è far finta di niente, continuare «come sempre». Questo vale oggi per l'Unione Europea che sta attraversando uno dei passaggi più delicati della sua storia, senza dare segno di voler fare fronte alla gravità della situazione. Piccoli e grandi indizi mostrano che le tensioni relative all'epidemia di Covid e alle politiche comunitarie in materia si stanno assommando a quelle che derivano dalla Brexit e dalla sua pessima gestione, oltre che alla pressione che esercitano dall'esterno le dittature da cui siamo circondati e all'aggressione dall'interno, da parte di alcuni dei «soci» dell'Unione stessa, contro i principi stessi della democrazia.

SEBUE / PAGINA 11

**LA LIGURIA DA OGGI È ARANCIONE, SCENDE IL CONTAGIO A SAVONA E IMPERIA. I MORTI PER IL COVID, NELLA REGIONE, SUPERANO QUOTA 4 MILA**

## «Tutta Italia aperta il 2 giugno

### Spiagge, il via a metà maggio»

Intervista con il ministro Garavaglia: «La stagione turistica deve ripartire, basta perdere pezzi di Pil»

«Entro il 2 giugno l'Italia dovrà riaprire tutto». Lo annuncia in questa intervista il ministro per il Turismo Massimo Garavaglia, in cui conferma che già nei prossimi giorni la cabina di regia programmerà alcune aperture: «Ogni settimana che passa perdiamo pezzi di Pil e non ce lo possiamo permettere». L'esponente della Lega aggiunge che la stagione turistica deve ripartire «a maggio, almeno per le spiagge». La Liguria da oggi è arancione. Contagi in calo a Savona e Imperia. Oltre 4 mila i morti liguri per Covid.

SERVIZI / PAGINE 2-7

**ROTTURA A UN PASSO**

Francesco Grignetti

L'Unione europea pronta a fare a meno di AstraZeneca

Unione europea e AstraZeneca sono a un passo dalla rottura definitiva. L'Ue pensa di fare a meno di questo vaccino. Sarà un problema per i Paesi che ci avevano puntato per ragioni economiche.

L'ARTICOLO / PAGINA 5



**IL CALENDARIO LIGURE**

Emanuele Rossi

Prenotazioni on line, ecco le date complete quarantenni completi

Lo schema ormai è consolidato. La novità sono le date: la popolazione ligure, ora, sa con precisione da quando potrà prenotare online il vaccino. I quarantenni potranno farlo dal 14 giugno.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

**LA VISITA IN USA OGGI E DOMANI**

## Libia e Ucraina, Di Maio rilancia l'alleanza con gli Stati Uniti

Donbass, Libia, diritti umani e vaccini sono i temi del bilaterale tra il ministro degli Esteri Luigi Di Maio e il segretario di Stato Antony Blinken, appuntamento centrale della missione di oggi e domani a Washington. La visita del titolare della Farnesina ha un alto valore simbolico, visto che si tratta del primo esponente di un governo straniero a recarsi di persona negli Stati Uniti per incontrare la nuova amministrazione di Joe Biden. Un importante risultato ottenuto grazie agli sforzi della diplomazia italiana inquadrati nelle celebrazioni del 160° anniversario dei rapporti bilaterali. Di Maio vedrà nella mattinata di oggi Anthony Fauci, virologo capo della task force anti-Covid della Casa Bianca.

SEMPRINI / PAGINA 10



**LO SPORT**

Damiano Basso e Dario Fraccaro

La Samp ci prova ma il Napoli ha più qualità: 0-2

GLI ARTICOLI / PAGINE 34 E 35

Arrichiello e Schiappapietra

Il Genoa sbaglia, l'attacco della Juve non perdona: 3-1

GLI ARTICOLI / PAGINE 36 E 37

Stefano Sacchi

Dazn non si vede, l'azienda accusa la proprietà di Sky

L'ARTICOLO / PAGINA 14

**AURUM**

**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
 \*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
 (a fianco direma Odeon)

lunedì 15/18 venerdì 10/12 - 15/18

**LUNEDÌ TRAVERSO**

## ROTTA SU ATLANTIDE

CLAUDIO PAGLIERI

Sono da sempre un fan del riscaldamento globale: a me, e non solo perché non scio e non pattino, non sembra una cosa positiva che una parte della Terra sia coperta dai ghiacci. Il fatto è che noi esseri umani siamo fin troppo adattabili, e pensiamo che il mondo in cui viviamo sia il migliore possibile. In realtà, leggendo il libro di Felice Vinci "I misteri della civiltà megalitica", ho avuto la conferma che ai tempi dell'optimum climatico, tra il Neolitico e la prima età del bronzo, la Groenlandia era una sorta di Arcadia, abitata da una civiltà tecnologicamente avanzata (Vinci, autore anche di "Omero nel Baltico", la identifica con Atlantide). Senza la morsa dei ghiacci e sfruttando le rotte artiche

che oggi si stanno riaprendo, i contatti con l'Asia e l'America erano rapidi, continui e fruttuosi. Non so se gli Atlantidei si incolparono per il raffreddamento globale, ma di sicuro non si persero d'animo: quel popolo di navigatori e astronomi emigrò e colonizzò tutto il mondo, dall'Irlanda al Mediterraneo al Centramerica. Non vedo l'ora che i ghiacci si scioglano e riemergano, insieme a preziose materie prime, le vestigia di quella civiltà; e forse le tracce di tante nostre leggende, da Eden al diluvio universale ai Giganti. Di fronte all'innalzamento dei mari dovremo però dimostrare maggiore coraggio e fantasia di quelli visti durante la pandemia. Invece di salire al terzo piano indossando il salvagente, mettiamoci ai remi e tracciamo nuove rotte. —

**NUOVO BANCO METALLI**

**AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO**

VIA CORNICIOLANO 36/B 010.650150

APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00

WWW.BANCO-METALLI.COM







# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 12 aprile 2021  
Anno LXXVII - Numero 100 - € 1,20  
S. Giuseppe Moscati

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo - Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo - Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo - Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo - Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo - Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo - Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

LI HANNO MESSI KO

## Le mani sui ristoranti italiani

Con i ristoratori ci fanno massimo la birra e ormai la filiera del cibo made in Italy è preda degli usurai. Pronta la sostituzione con le multinazionali del delivery. Un piano aiutato da troppi fessi al governo

DI GIANLUIGI PARAGONE

A Verona per la Lazio tre punti Champions. La Roma batte il Bologna con la testa all'Ajax. Con Milinkovic e Mayoral la Capitale vola



Carmellini, Rocca, Pieretti, Salomone e Zotti da pagina 18 a 21

L'operazione ormai è partita. Un vero e proprio attacco alla filiera della ristorazione italiana piegata dalla pandemia ma anche da tutte le chiusure e le vere e proprie persecuzioni subite fin dai primi provvedimenti di chiusura del governo di Conte e purtroppo continuate. (...) **Segue a pagina 5**

**Manifestazione a Roma**  
«Io apro» oggi in piazza Treni e pullman da tutta Italia

Verucci a pagina 6

**In che mani siamo**  
Basta slogan pure al governo. I politici servono a dare soluzioni

Pomicino a pagina 7

**Tutti i finanziamenti ai partiti 2020-'21**  
Gli imprenditori ora puntano soprattutto su Calenda e Meloni

Solimene alle pagine 2 e 3

**Gaffe nello spot di Roma Capitale**  
Qualcuno svela a Virginia Raggi che questo non è il Colosseo



LA RYDER CUP 2023, IL

Novelli a pagina 11

I dati drammatici della sanità regionale dopo la riconversione dei posti letto-Covid. Un laziale su tre ormai non si cura più

**Causa al colosso farmaceutico**  
Scade l'ultimatum della Ue ad AstraZeneca

Carta a pagina 9

... Il Lazio ha perduto il 36,4% dei ricoveri programmati, il 33,6% degli screening e il 31,5% delle visite specialistiche e degli esami. Un laziale su tre di fatto non si cura più.

Sbraga a pagina 13

**Ma lui nega tutto**  
Anche Arcuri indagato per il caso mascherine

Frasca a pagina 9

**la S TORACIATA**  
Giuseppe Conte vuole il tu dai deputati. È un ritorno alle origini. Sarà più facile il Vaffa

**CIRIACI**  
Passione di una vita, Marchigiani per tradizione.  
[www.salumificiociriaci.it](http://www.salumificiociriaci.it)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo  
Mi complimento col Ministro del Turismo e dello Spettacolo, Dario Franceschini, per aver finalmente, dopo anni, abolito la censura cinematografica. Un orribile sistema che ci ha privato, per un lungo periodo, di vedere film di Bertolucci, di Pasolini o di altri grandi maestri. Molti anni fa esisteva anche la censura teatrale e chi scrive, insieme ad un bravissimo autore come Ghigo De Chiara, fu censurato per aver inserito in uno spettacolo una poesia di un grande poeta, Ernesto Ragazzoni, che, festeggiando l'inaugurazione di un gabinetto pubblico, scriveva: «Culi d'Orta esultate!».

**LAILA**  
Nuovo farmaco con estratto Silexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Piu' spazio alla vita.  
CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA



**IO Lavoro**

Riparte la carica al posto fisso per i dipendenti pubblici

da pag. 41

Anno 30 - n. 84 - € 3,00 - OF 4,50 - Sped. in abb. post. L. 1109/1994 - DCB Milano - Lunedì 12 Aprile 2021 -  
 Con «La riforma dello sport» a € 5,00 in più



**TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO** • a pag. 45

www.italiaoggi.it

**Italia Oggi**

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Sette

**Affari Regali**

La sostenibilità si fa largo nella gestione aziendale

da pag. 27

**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Ruderi, accesso al Superbonus condizionato dall'impianto di riscaldamento**

Loconte-Gargano a pag. 12

# Paradisi da mille miliardi \$

È la cifra che ogni anno le multinazionali riescono a sottrarre al fisco dei paesi dove la ricchezza è stata prodotta. Ma ora si muovono gli Usa

Multinazionali, mille miliardi di dollari di profitti trasferiti nei paradisi fiscali, privando i governi di tutto il mondo di più di 200 miliardi di dollari di gettito. Lo riporta un nuovo studio «Trasferimento dei profitti delle multinazionali nel mondo» dei ricercatori Javier Garcia-Bernardo e Petr Janský dell'International Centre for Tax and Development, con sede nel Regno Unito. Per opporsi a questa situazione gli Stati Uniti hanno proposto un piano ambizioso per introdurre un'aliquota minima globale del 21% sui profitti delle multinazionali in tutto il mondo con lo scopo di porre fine alla concorrenza fiscale tra i paesi. Ma Bruxelles non può decidere in via autonoma, né possono decidere i paesi a maggioranza, serve l'unanimità.

## Polizze online a prova di truffe: ecco come difendersi

Greguoli-Ferini a pag. 20



## Fake news sulla lotta all'evasione

In Italia, quando si dice evasione, si pensa all'idraulico, al professionista o al negoziante che non rilascia lo scontrino. È una visione un po' provinciale, provocata ad arte dall'ex ministro delle finanze Vincenzo Visco e dalla cultura di sinistra, con campagne martellanti durate decenni, per colpire politicamente, impoverire, possibilmente ridurre, un ceto produttivo tradizionalmente orientato a votare per il centro-destra. Da allora lavoratore autonomo e piccolo imprenditore sono diventati sinonimi di evasore, soprattutto, nella cultura della sinistra e in quella dominante sui social network.

La realtà è un po' diversa, se è vero che le multinazionali sottraggono al fisco ogni anno più di mille miliardi di reddito imponibile grazie al trasferimento dei profitti verso stati a tassazione agevolata, i cosiddetti paradisi fiscali. Ci sono paesi, come le Isole Cayman, che ricevono ogni anno 150 miliardi di dollari di questo tipo di trasferimenti, 30 volte il loro Pil nazionale. Nelle Isole vergini

**IN EVIDENZA**

**Fisco** - Vendite online, sui forfettari graverà di più l'Iva fuori casa con le nuove regole sulle operazioni intracomunitarie

Ricca da pag. 8

**Documenti** - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7

**IMPRESE & SICUREZZA**

**Vaccinazioni anti-Covid nei luoghi di lavoro: protocollo ai raggi X**

Ciardi da pag. 2

**VALUE 4YOU**

TRE MODI PER CREARE VALORE

**VALUE ACADEMY**

Alta formazione e aggiornamento professionale

- MASTERCLASS ON LINE CON IL DOCENTE
- MICROLEARNING: PILLELE FORMATIVE REGISTRATE
- MASTER E CORSI DI SPECIALIZZAZIONE
- Percorsi personalizzati per le aziende

TALENT GARDEN, VIA OSTIENSE 92 - 00154 ROMA

**VALUE ADVISORY**

Consulenza e supporto a PMI e startup in area Amministrazione, Finanza e Controllo

- FRACTIONAL CFO (PART TIME IN AZIENDA)
- VIRTUAL CFO (DA REMOTO)
- CONTROLLO DI GESTIONE
- BUSINESS PLAN
- PIANI DI RIPRESA POST-COVID

**VALUE CLUB**

Servizi personalizzati e opportunità di business networking

- EVENTI
- SERVIZI PERSONALIZZATI
- MEMBERSHIP PER PRIVATI, AZIENDE E PROFESSIONISTI

Scan website FIND US ON

+39 069670 1614- INFO@VALUE4YOU.IT

# LA NAZIONE

del lunedì

LUNEDÌ 12 aprile 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Intervista alla ragazza cacciata perché lesbica

**La battaglia di Malika**  
«lo chiedo solo  
il diritto di amare»

Conte e Pistolesi a pagina 10 e servizi in Cronaca



Fiorentina

**I viola ko**  
**L'Atalanta**  
**è troppo forte**

Galli, Giorgetti, Marchini, Zetti nel Qs



## Prove di riapertura, sì di Speranza

Questa settimana la verifica, la prossima un primo allentamento delle misure. Il ministro: «Ma serve grande cautela»  
Oggi a Roma la sfida di commercianti e ristoratori di 'IoAprò'. Vaccini, la Cina ammette: «I nostri non funzionano»

Servizi  
da p. 3 a p. 7

Il cambio di passo non si vede

**La vera svolta?**  
**Meno annunci**  
**e più vaccini**

Gabriele Canè

**M**a quante volte avremo accelerato, cambiato passo, impresso una svolta? Quante volte abbiamo invertito l'ordine dei fattori senza che il prodotto sia cambiato granché? Parliamo di vaccinazioni, e come accade da mesi, siamo obbligati a farlo al futuro, più che al presente o al passato. Faremo, andremo, fisseremo. C'è qualcosa che non quadra nella messa in sicurezza dal virus, che significa meno morti e più economia, vita, futuro. Ci sono parecchi conti che continuano a non tornare: il fatto che un terzo degli over 80 aspetti ancora la prima dose, innanzitutto, e che la percentuale degli ultra settantenni vaccinata sia minima.

Segue a pagina 2

**«CONDIVIDERE CIÒ CHE SI HA NON È COMUNISMO, MA CRISTIANESIMO»**  
**IL PAPA RIAPRE IL DIBATTITO SULLA PROPRIETÀ PRIVATA TRA FEDE E POLITICA**



Papa Francesco, 84 anni, ha riaperto un tema che già aveva sviluppato nell'enciclica «Fratelli tutti»

**COMUNIONE DEI BENI**

Scaraffia a pagina 9

DALLE CITTÀ

Firenze

**Storia di Giovanni**  
**L'anziano che in tv**  
**bacchetta la sanità**

Ciardi in Cronaca

Firenze

**Il commercio spera**  
**«I turisti stranieri**  
**stanno tornando»**

Conte in Cronaca

Firenze

**Truffa sull'Imu**  
**Arrestato**  
**un dipendente**  
**comunale**

Spano in Cronaca



Le ultime parole a Carlo: «Occupati di mamma»

**Filippo davanti alla morte**  
**Un uomo come tutti noi**

Rondoni a pagina 8



Sampò: femminista per difesa, no alle quote rosa

**Enza, in Rai coi pantaloni**  
**«Oggi domina il lato B»**

Cutò alle pagine 14 e 15



PREOCCUPAZIONI COSTANTI?  
CATTIVO UMORE?  
SONNO DISTURBATO?

Dalla ricerca scientifica nasce  
**LAILA**  
80mg capsule morbide  
a rilascio prolungato

Nuovo farmaco con estratto **Sillexan®**  
per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
*Più spazio alla vita.*

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (CSP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 10/15/2020.





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 28 - N° 14

Lunedì 12 aprile 2021

Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,50

LOTTA AL COVID

## “In estate saremo più sicuri”

Roberto Speranza garantisce che la svolta è vicina e annuncia una novità: per Pfizer e Moderna i richiami saranno dopo 42 giorni. Il ministro su Salvini: sta al governo e si comporta come all'opposizione. Il divario sui vaccini con Francia, Germania e Spagna resta alto

### Orlando: subito patti territoriali per mandare i lavoratori dove servono di più

L'editoriale

#### La difesa dell'occupazione

di **Ezio Mauro**

**S**tiamo smarrendo un'interpretazione condivisa della crisi in cui siamo immersi. Dopo un anno il logoramento umano, economico e sociale operato dalla pandemia non innesca una capacità di ricomposizione unitaria del fenomeno, ma lascia via libera alle letture parziali, alle valutazioni contrapposte, alle strumentalizzazioni interessate. Lo Stato e le Regioni hanno punti di vista discordanti; i virologi non hanno ancora trovato una risposta univoca agli interrogativi dei cittadini; le aziende farmaceutiche si contraddicono sui rimedi; l'Europa sbaglia il calcolo dei vaccini e gli Stati nazionali lo stanno riformulando; i partiti che sostengono il governo hanno idee contrastanti sulla gestione dell'emergenza e sulla gerarchia delle urgenze. Soltanto il virus è uno, ha coscienza genetica di sé e sa dove andare, seguendo il suo unico comandamento: infettare l'essere umano, per riprodursi e garantire la continuità della specie.

● continua a pagina 21

Inter, scudetto in vista



▲ Inter-Cagliari 1-0 La gioia dopo il gol di Darmian

### La cavalcata nerazzurra oscurata dal flop Dazn

di **Condò, Dipollina, Pinci e Vanni**  
● alle pagine 30 e 31

di **Tommaso Ciriaco**

**P**er la destra leghista è il ministro delle chiusure. Roberto Speranza pensa più semplicemente di aver messo sempre davanti la salute dei cittadini. «Salvini sta al governo, ma si comporta come fosse all'opposizione. Non dobbiamo vendere illusioni».

● alle pagine 2 e 3  
I servizi ● da pagina 4 a pagina 9



Roberto Speranza

La disputa su Rousseau

### Scontro tra i 5S e Casaleggio Conte si sfilava: io arrivato dopo

Il giorno in cui l'ex premier Giuseppe Conte delinea le forme del nuovo Movimento 5 Stelle con i deputati in videoconferenza, Davide Casaleggio attacca in tv: «Non credo che la trasformazione in partito sia la strada giusta». E rilancia lo scontro sulla piattaforma Rousseau: «Spero che non si voglia mettere in difficoltà finanziaria Rousseau per mettere sul tavolo il terzo mandato o la democrazia dal basso o altre regole del Movimento». Replica Vito Crimi: «Frasi false e diffamatorie». Conte: io sono l'ultimo arrivato.

di **Cuzzocrea e Vecchio**  
● a pagina 12

Mappe

#### La democrazia dei "presidenti"

di **Ilvo Diamanti**

**I**l virus ci ha cambiati profondamente. Ma non è chiaro come. Quali effetti lascerà su di noi, sulle nostre istituzioni, sulle norme che regolano la nostra vita. E sul sistema democratico.

● alle pagine 10 e 11

**ORO ROSSO**  
FASSONE  
STORIA  
CONSORZIO DI TUTELA  
TENERA  
TRACCIABILITÀ  
CARNE

**MACELLERIE D'ECCELLENZA**  
TRADIZIONE  
MAGRA  
AGRICOLTURA  
ALPEGGIO  
ITALIANA  
CERTIFICATA  
RAZZA PIEMONTESE

**Coalvi**

RAZZA PIEMONTESE



Recep Tayyip Erdogan

### Italia-Turchia Erdogan "convoca" il governo libico

di **Paolo Brera e Enrico Currò**  
● a pagina 14

### Iran, cyber attacco al sito nucleare "È stato Israele"



L'impianto di Natanz

di **Sharon Nizza**  
● a pagina 15



Angela Merkel

### Soeder e Laschet Sfida a due per il dopo Merkel

di **Tonia Mastrobuoni**  
● a pagina 16

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Trasporti La svolta verde di Macron stop ai voli interni: "Meglio il treno"

LEONARDO MARTINELLI - P.15

Calcio e tv Dazn resta oscurata e accusa la proprietà di Sky

GIGI GARAZZINI E STEFANO SCACCHI - P.25



Serie A Super Inter, mani sullo scudetto la Juventus vince e blinda il terzo posto

ANTONIO BARILLÀ E GIANLUCA ODDENINO - PP. 24-25



# LA STAMPA

LUNEDÌ 12 APRILE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € ■ ANNO 155 ■ N.100 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DDB-TO ■ www.lastampa.it GNN

DOPO IL CASO ERDOGAN

## SE DRAGHI RILANCIA L'EUROPA

GIAN ENRICO RUSCONI

Ci si è chiesto perché Mario Draghi abbia chiamato 'ditatore' Erdogan con un "strappo lessicale e istituzionale" che è inconsueto nel gergo della diplomazia. O perlomeno così è stato sino ad oggi. Massimo Giannini ha offerto due chiavi di lettura che meritano un'ulteriore riflessione. La prima riguarda il premier turco Erdogan, che è un pessimo autocrate, maschilista e nazionalista, ma non può essere definito formalmente un "ditatore", essendo stato eletto dai cittadini, che nel contempo hanno assegnato all'opposizione le tre più importanti città turche. Quella turca potrebbe quindi essere collocata tra quelle che chiamiamo "democrazie".

CONTINUA A PAGINA 19

DI MAIO A WASHINGTON

## LA MANO TESA DELL'AMICO AMERICANO

PAOLO MASTROLILLI

L'Italia può costruire un rapporto privilegiato con gli Usa, e influenzare l'agenda transatlantica, proprio mentre il presidente Biden punta a rilanciarla per rimettere le democrazie al centro degli equilibri geopolitici globali. Oltre alla cortesia di riceverlo per primo, comunque importante, questo è il messaggio che il segretario di Stato Blinken manda a Roma incontrando il ministro Di Maio. Fin dalla campagna elettorale Biden aveva detto di temere per il futuro della democrazia, negli Usa e nel mondo, e perciò aveva promesso di convocare un vertice per rilanciarla.

CONTINUA A PAGINA 19

ARRIVANO LE FORNITURE DI JOHNSON&JOHNSON. SCACCAROZZI (FARMINDUSTRIA): ENTRO L'ANNO 27 MILIONI DI DOSI

## "Tutta Italia aperta entro il 2 giugno"

Parla il ministro Garavaglia: il piano per ripartire col pass europeo. Giorgetti: sui vaccini l'Ue ha fallito

IL RETROSCENA

### Scontro sulla governance per i fondi del Recovery

FRANCESCO GRIGNETTI

Il governo si appresta a licenziare i tre decreti: la cornice entro cui si svolgerà il Recovery Plan. -P.6

I CINQUE STELLE

### Strappo Casaleggio-M5S sfida sul terzo mandato

SFEDRA CAPURSO

Fallita ogni trattativa, Davide Casaleggio e il M5S imbracciano le armi per una guerra. -P.7

AMEDEO LA MATTINA

Il ministro per il Turismo Massimo Garavaglia conferma che nei prossimi giorni la cabina di regia comincerà a programmare alcune aperture, sempre sulla base dei dati scientifici e all'andamento dei contagi. E annuncia: l'Italia dovrà riaprire tutte le sue attività entro il 2 giugno. -P.3

LA LETTERA

### CARA MURGIA TI CHIEDO SCUSA

DINO TRICARICO\*

Caro Direttore, nel commentare con Adnkronos le percezioni ed il pensiero di Michela Murgia, sono stato troppo irruento ed alquanto sgarbato, e volevo che per il suo tramite questo rammarico, seppure un po' tardivo, pervenisse alla signora Murgia. Non voglio con questo giustificarmi, ma si metta nei miei panni: ho servito in uniforme per 45 anni, continuo a mettere la mia esperienza senza nulla chiedere al servizio della collettività. -P.19



TORINO

### "Salva nella strage del disagio così ha massacrato due famiglie"

GIANLUCA NICOLETTI



Non immaginavo un buco nero più concentrato di quello in cui precipita un genitore anziano quando uccide il figlio disabile. POLETTI E POLETTI - PP. 10E11 - P.19

FIRENZE

### Ama una donna, cacciata di casa La procura indaga padre e madre

ELENA STANCANELLI



«Ma che vita pensi di andare a fare, a fare la lesbica in giro additata da tutti?». Chi parla - grida, insulta, sputa - è una madre. MARIA VITTORIA GIANNOTTI - P.14 - P.19

I DIRITTI

### NUOVO PROCESSO E INFORMAZIONE

GIUSEPPE PIGNATONE

Il 30 marzo la Camera ha approvato il recepimento della direttiva europea 234/16 sul rafforzamento di alcuni aspetti della presunzione di innocenza. Un passo che era stato ritenuto superfluo solo tre anni fa dal governo Gentiloni, allorché si ritenne che nel nostro Paese tali indicazioni fossero già garantite dalle leggi vigenti, in primo luogo dall'articolo 27 della Costituzione che prevede la presunzione di non colpevolezza fino a sentenza definitiva. -P.9



L'INTERVISTA

## Bollani: "In via dei Matti la musica è cosmica"

MARCO ZATTERIN

È uno che suona «da Bio». Nel mezzo dell'incerta stagione dell'ascolto liquido, tempo in cui gli algoritmi compongono canzoni e alla radio il dj non è più il disco che mette, Stefano Bollani con l'anima gemella Valentina Cenni regala alla serata di Rai3 un programma di artigiano sonoro, un piano e una bel-



Stefano Bollani con la moglie Valentina

la voce d'intrattenimento, con ospiti di arte varia e celebrità differenziata. Accordi e ricordi alimentano Via dei Matti numero 0, 35 puntate da 25 minuti impregnate di leggera follia. «Cosmica», suggerisce il Maestro. Ovvero «l'opportunità di rivolgersi a tutti, parlando di qualsiasi musica con artisti di ogni sorta, dalla pianista classica al rapper». Facile? «Certo». -PP. 20-21

PREOCCUPAZIONI COSTANTI? Dalla ricerca scientifica nasce

NUOVO FARMACO CON ESTRATTO SILEXAN\* per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

LAILA Più spazio alla vita. CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

PREOCCUPAZIONI COSTANTI? CITTADINO INDOLE? SONNO ESTERMINATO?

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC). Per più informazioni rivolgersi al farmacista. Aut. Min. San. 1025/2020.



	 <p><b>MARCO TESTA</b> «DATI E TECNOLOGIA CONTANO, MA LA CREATIVITÀ SARÀ DECISIVA» di Stefano Righi 11</p>	<p><b>CELLULARI FATALI</b> DOPO NOKIA E MOTOROLA ORA ANCHE LG GETTA LA SPUGNA di Maria Teresa Cometto 19</p>	<p><b>RISPARMIO</b> BIG DATA, 5G, SICUREZZA COME INVESTIRE NELLE NUOVE GOOGLE CON I FONDI E GLI ETF di Pieremilio Gadda 48-49</p>	
---	---	--	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

del **CORRIERE DELLA SERA**

LUNEDÌ  
12.04.2021  
ANNO XXV - N. 14  
economia.corriere.it

**SALUTE PUBBLICA E RIPRESA TUTTO PASSA PER I VACCINI LA BATTAGLIA DEI BREVETTI**

Non sprecare lo sforzo straordinario tra scienza e sostegni degli Stati che ha portato alle nuove scoperte. Vanno combinati il mercato e gli interessi delle comunità

di Ferruccio de Bortoli  
Con articoli di Federico Fubini, Daniele Manca e Danilo Taino 2, 6, 7

**Massimo Garavaglia**  
Alla guida del gruppo De'Longhi



**MULTINAZIONALI & ACQUISIZIONI GARAVAGLIA (DE' LONGHI): «SETTECENTO MILIONI DI INVESTIMENTI PER CRESCERE ANCORA A PARTIRE DALLA RICERCA IN ITALIA»**

di Daniela Polizzi 9

**INDUSTRIA & PAESI L'AUTO MADE IN ITALY CAMMINA IN SALITA: FABBRICHE E INDOTTO I TIMORI SULLE SCELTE DEL COLOSSO NATO DA FCA E PSA**

di Dario Di Vico 12

**ECONOMIA & POLITICA CONCORRENZA E MENO VINCOLI ALLA VIGILIA DEL DEF I SEGNALI CHE SI ASPETTANO IMPRESE E FAMIGLIE**

di Antonella Baccaro, Francesco Daveri, Alberto Mingardi, Alessandra Puato 4, 5, 22

**TITOLI DI STATO «LUNGHIE» RENDONO IL 2%**  
di Angelo Drusiani 50

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 355/2003 conv. L.460/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

Headquarter BNL Gruppo BNP Paribas  
**Orizzonte Europa**  
ha scelto **Mitsubishi Electric**  
per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria.

Headquarter BNL Gruppo BNP Paribas  
**ORIZZONTE EUROPA - (Roma)**



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Per un clima ideale, ogni giorno di più.**





Il summit Ey

**Assoportri: più infrastrutture e meno norme**

Il 2021 è iniziato con segnali positivi per i porti, e se questo trend si consoliderà, si potrà tornare ai volumi del 2019: se la situazione sanitaria e il proseguimento della campagna vaccinale lo permetteranno. Così si è espresso il presidente di **Assoportri**, Daniele Rossi, intervenuto al Summit Infrastrutture "Costruzioni e Intermodalità" di Ey. «Le priorità per i porti italiani sono due - ha aggiunto - infrastrutture di ultimo miglio per creare un sistema intermodale e una semplificazione normativa che renda possibile spendere al meglio in fondi europei».



## Dragati i canali, il porto rivive

*Lavori conclusi entro maggio: sarà finalmente possibile il transito della navi di media stazza L'interramento dei fondali aveva costretto molti armatori ad abbandonare lo scalo di Val da Rio*

ROBERTO PERINI

CHIOGGIA Tutti i fondali che impediscono alle navi di media stazza la possibilità di raggiungere il porto saranno dragati entro la fine di maggio. Lo rende noto l'**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale**. Nel frattempo, l'ente che presiede alla gestione degli scali marittimi lagunari continuerà a consultarsi con l'Anas riguardo all'avanzamento dei lavori di manutenzione straordinaria alle strutture portanti del ponte delle Trezze che si trova nel bel mezzo del tratto translagunare della Romea. Dal novembre scorso, è precluso ai mezzi eccedenti le 44 tonnellate. L'imminente conclusione degli scavi, attesi da lunghi anni, è senza dubbio una buona notizia per la portualità clodiense. Non appena saranno spianati i fondali del canale lagunare di grande navigazione che conduce dalla bocca di San Felice ai moli di Val da Rio le navi di media stazza potranno infatti tornare a fare scalo a Chioggia. Gli armatori e le società operanti nel settore della logistica internazionale dovettero abbandonare Val da Rio una decina d'anni fa, quando risultò evidente che i dossi sottomarini formatisi successivamente ai lavori del Mose costituivano una seria minaccia per la sicurezza delle carene. E dal 2013 in poi si è registrato perfino l'incagliamento di navi medio piccole. L'ultimo caso risale al 19 luglio del 2019. Per la rimozione del mercantile dirimpetto al molo delle Saline, si rese necessario l'intervento di ben quattro potenti rimorchiatori. L'interramento dei canali, un tempo impercettibile, subì un forte incremento conseguentemente all'imprevisto mutamento di direzione e d'intensità di flusso delle correnti lagunari registrato dopo il restringimento artificiale della bocca di porto.

VIABILITÀ Meno rassicuranti le notizie riguardo i lavori sul ponte delle Trezze, attraverso il quale, per assenza di alternative, debbono giocoforza passare tutti i mezzi diretti al porto. La port authority ha cercato, per quanto possibile, di contenere gli effetti negativi conseguente al crollo dei traffici delle merci pesanti. La situazione è di estremo disagio: lo scalo clodiense continua a essere tagliato fuori dalle rotte e lo rimarrà perfino dopo il completamento degli escavi, qualora l'opera di consolidamento delle strutture portanti del ponte dovesse protrarsi oltre maggio, quando i canali saranno tornati a essere agibili. Le agenzie marittime e le case di spedizioni insistono affinché l'Anas faccia finalmente chiarezza.

Stando a quant'era stato annunciato lo scorso anno, i lavori si sarebbero dovuti concludere entro febbraio. Invece a oggi non sono in grado di sapere quando e se si potranno riavviare i traffici maggiori non appena gli escavi saranno completati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



L' economia del mare

## Traghetti, la svolta con il Recovery

*Vertice con il ministro Giovannini sulla transizione ecologica. Il presidente di Assarmatori Stefano Messina " Per rilanciare il sistema Paese serve sviluppare una visione di modalità di trasporto integrata"*

Rinnovare la flotta italiana delle navi traghetto, sia quelle di grandi dimensioni, sia le più piccole in servizio nei collegamenti con le isole. Obiettivo di una politica "gren" che punta a contenere e ridurre sempre più le emissioni nocive in aria, che ha però necessità di essere adeguatamente sostenuto con politiche finanziarie adeguate. Per questo, l' appello del mondo dell' armamento e delle costruzioni navali si è subito indirizzato al nuovo governo e all' Unione Europea.

Conti alla mano, per favorire il rinnovo e il refitting della flotta italiana di navi traghetto serve mezzo miliardo di euro. Il dato emerge dalla sessione plenaria di lavoro chiamata a discutere i contenuti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e convocata dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini.

«Accogliendo le istanze di Assarmatori, il ministro insieme alla sua struttura tecnica ha individuato nella proposta condivisa con il ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, e quindi nell' attenzione al trasporto pubblico locale e ai collegamenti con le isole, una delle chiavi strategiche per il rilancio del sistema Paese in una visione di modalità di trasporto integrata» spiega una nota di Assarmatori.

Soddisfatto, il presidente Stefano Messina che sottolinea « la necessità di concentrare le risorse che si renderanno disponibili con il Pnrr su quegli interventi che consentano al sistema logistico e al trasporto di compiere un vero salto di qualità nella direzione dell' efficienza e della sostenibilità. Fra questi occupano una posizione di primo piano le misure di incentivazione per il trasporto marittimo, che consentano di rinnovare la flotta, migliorandone le performance ambientali, e di innescare una positiva reazione a catena in termini di occupazione e produzione industriale, in particolare k Messina "Trasporto pubblico locale e collegamenti con le isole al centro dell' azione" nell' industria cantieristica nazionale e nella filiera dei fornitori sui singoli territori».

Messina torna poi a richiedere l' avvio in tempi rapidi di un coordinamento degli interventi pubblici per quanto riguarda « l' elettrificazione delle banchine portuali, e l' adeguamento tecnico delle navi che a quelle banchine faranno sistematicamente scalo, con ovvio riferimento ai servizi di traghetti per le isole e alle autostrade del mare ».

Sempre alle risorse che arriveranno dal Recovery Fund pensa anche il presidente dei cantieri Marotti Marco Bisagno. A margine della cerimonia di inizio dei lavori di allestimento dello scafo della "Seabourn Venture", arrivata sabato nel porto di Genova, Bisagno ricorda come « Con il recovery Fund ci sarebbe la possibilità di sostituire la vecchia flotta delle piccole navi traghetto che fanno il servizio tra le isole. Noi, ma anche altri cantieri abbiamo fatto progetti per realizzare queste nuove unità ibride, che possono fare la tratta in mare alimentate a diesel o a gas e, una volta in porto, convertirsi all' elettrico per evitare di inquinare, sia dal punto di vista ambientale che acustico».

- (mas.m.

) © RIPRODUZIONE RISERVATA







## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Seabourn Venture approda a Genova per l' allestimento finale

*Dopo un viaggio di 1,200 miglia da Trieste, la expedition cruise verrà ora equipaggiata dei motori e degli interni*

Seabourn Venture, la prima expedition cruise costruita dal cantiere genovese di T. Mariotti (commessa di Seabourn Cruise Line), ha completato il trasferimento da Trieste a **Genova**, trainata dal rimorchiatore Sea Dream di Oromare, dove inizierà la fase di allestimento finale. Lo scafo, con le sue sovrastrutture realizzate fino a ponte 9 e ormai visibili nelle loro linee, è stato costruito nello stabilimento CIMAR a San Giorgio di Nogaro, in Friuli, centro navalmeccanico di T. Mariotti e Cimolai. La nuova nave, dopo una delicata manovra, era stata resa galleggiante il 30 marzo a Trieste per poi partire alla volta di **Genova**, dov' è arrivata sabato mattina, dopo un viaggio di circa 1,200 miglia. Già dotata di motori, generatori e dei principali equipaggiamenti della sala macchine, completerà la fase di allestimento finale con l' installazione, tra le altre cose dei sistemi di propulsione e degli interni. Ad accogliere lo scafo, insieme al presidente Marco Bisagno e all' amministratore delegato Marco Ghiglione, sono intervenuti il viceministro alle Infrastrutture e alla Mobilità Sostenibili, Alessandro Morelli, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, il sindaco di **Genova** Marco Bucci, il presidente della Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, e il comandante del **porto** di **Genova**, Nicola Carlone. «Confidiamo che quanto in discussione oggi riguardo il possibile rinnovo della flotta italiana di navi traghetto possa portare nuove commesse sotto la lanterna», ha detto Bisagno. Morelli ha sottolineato come sia importante che lo scalo di **Genova** «sia vivo grazie anche alla cantieristica e alla possibilità di accogliere un turismo che avrà un ulteriore sviluppo nei prossimi anni; nella progettualità che riguarda il **porto** ben vengano le infrastrutture come la diga ma anche realtà importanti come questa». Il governatore Toti ha detto che «mentre si sta lavorando per costruire una bellissima nave in attesa anche della sua gemella che arriverà entro qualche mese, pensiamo già a questa nave in mare e, quindi, a un mondo che riparte e ricomincia a viaggiare». L' arrivo dello scafo di Seabourn Venture coincide con la presenza in **porto** di altre due unità della compagnia di Seattle, giunte a **Genova** venerdì mattina per essere sottoposte ad attività di manutenzione da parte di T. Mariotti. Entrambe le navi sono state costruite da T. Mariotti: Seabourn Sojourn nel 2010 e Seabourn Quest nel 2011, prima unità della flotta a solcare i mari antartici. Seabourn Venture, progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard PC6 Polar Class sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie, tra cui due sottomarini costruiti su misura e 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola.



## A Genova la Seabourn Venture per gli allestimenti finali

Redazione

GENOVA Ultima fase, quella dell'allestimento finale, per la Seabourn Venture, la prima nave expedition ultra lusso firmata da T.Mariotti, arrivata da Trieste a Genova trainata dal rimorchiatore Sea Dream di Oromare. Ad accogliere lo scafo, insieme al presidente Marco Bisagno e all'amministratore delegato Marco Ghiglione, anche il viceministro alle Infrastrutture e alla Mobilità Sostenibile Alessandro Morelli, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci, il presidente della AdSp del mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini e il comandante del porto di Genova Nicola Carlone. Lo scafo è stato costruito nei cantieri Cimar a San Giorgio di Nogaro, l'infrastruttura ormai consolidata di T. Mariotti e Cimolai e, dopo una delicata manovra, era stata resa galleggiante lo scorso 30 Marzo a Trieste per poi partire alla volta di Genova, dove è arrivata ieri mattina. Dopo le 1200 miglia inizia per la Seabourn Venture una nuova fase: già dotata di motori, generatori e dei principali equipaggiamenti della sala macchine, completerà l'allestimento finale con l'integrazione di ulteriori sovrastrutture, costruite a Genova nei mesi scorsi e con l'installazione dei sistemi di

propulsione e degli eleganti interni che renderanno la nave unica nel suo genere. Siamo orgogliosi di accogliere lo scafo di Seabourn Venture, una commessa prestigiosa per Mariotti e per il gruppo Genova Industrie Navali dice Bisagno. La sensibilità dimostrata dalle istituzioni, che ringrazio oggi essere qui presenti, ci conforta anche per il futuro della cantieristica a Genova, un settore che dà lavoro a molte persone. Inoltre, confidiamo che quanto in discussione oggi riguardo il possibile rinnovo della flotta italiana di navi traghetto possa portare nuove commesse sotto la lanterna. E' importante promuovere la multi-settorialità del porto di Genova commenta il viceministro che aggiunge: Il suo peso e il suo ruolo nel trasporto delle merci è già molto noto ma è importante sottolineare quanto lo scalo sia vivo grazie anche alla cantieristica e alla possibilità di accogliere un turismo che avrà un ulteriore sviluppo nei prossimi anni; nella progettualità che riguarda il porto ben vengano le infrastrutture come la diga ma anche realtà importanti come questa. Per il presidente Toti, quella di ieri rappresenta una giornata positiva perché, mentre il Covid sta pian piano allentando la sua presa lasciandoci intravedere il futuro, il fatto di essere qui con un piede già in quel futuro credo sia un segnale di buon auspicio. Mentre si sta lavorando per costruire una bellissima nave in attesa anche della sua gemella che arriverà entro qualche mese, pensiamo già a questa nave in mare e, quindi, a un mondo che riparte e ricomincia a viaggiare. Oggi celebriamo anche la capacità profonda della nostra città di fare impresa, di fare industria e soprattutto di fare cantieristica ad alto livello conclude. L'arrivo dello scafo di Seabourn Venture coincide con la presenza in porto di altre due unità della compagnia di Seattle, giunte a Genova nella mattinata di ieri per essere sottoposte ad attività di manutenzione da parte di T. Mariotti, consolidando e confermando ancora di più il continuo e duraturo rapporto tra la due società, navi costruite entrambe dalla stessa società: Seabourn Sojourn nel 2010 e Seabourn Quest nel 2011. Seabourn Venture, progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard PC6 Polar Class sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che aumenteranno le capacità e il raggio di azione globale della nave, inclusi due sottomarini costruiti su misura per offrire un'esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell'oceano. Dotata di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINCHI SRL'. The main headline is 'A Genova la Seabourn Venture per gli allestimenti finali'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Il viceministro: "E' importante promuovere la multi-settorialità del porto"'. The article text begins with 'GENOVA - Ultima fase, quella dell'allestimento finale, per la Seabourn Venture...'. There is a 'SHIPPING' tag and a 'Redazione' link. A sidebar on the right contains a newsletter sign-up form and a 'ULTIME' section with various news items.

una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi. Seabourn continua a rappresentare il simbolo del viaggio ultra-lusso con navi intime e i tipici elementi distintivi che caratterizzano



## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

la linea: suites spaziose e arredi unici ed eleganti.

## Approda a Genova lo scafo di Seabourn Venture per la fase di allestimento finale presso i cantieri T. Mariotti

**Genova** 10 Aprile 2021 - Seabourn Venture, la prima nave expedition ultra lusso firmata da T.Mariotti, completa il suo trasferimento da Trieste a **Genova**, trainata dal rimorchiatore Sea Dream di Oromare, dove inizierà la fase di allestimento finale. Ad accogliere lo scafo, insieme al presidente Marco Bisagno e all' amministratore delegato Marco Ghiglione, sono intervenuti il viceministro alle Infrastrutture e alla Mobilità Sostenibile Alessandro Morelli, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco di **Genova** Marco Bucci, il presidente della AdSP del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini e il comandante del **porto** di **Genova** Amm. Isp. Nicola Carlone. Lo scafo, con le sue sovrastrutture realizzate fino a ponte 9 e ormai visibili nelle loro linee, è stato costruito presso i cantieri CIMAR a San Giorgio di Nogaro, l' infrastruttura ormai consolidata di T. Mariotti e Cimolai. La nuova nave, dopo una delicata manovra, era stata resa galleggiante lo scorso 30 marzo a Trieste per poi partire alla volta di **Genova**, dove è arrivata questa mattina. Un viaggio di circa 1.200 miglia che segna di fatto l' inizio di una nuova fase: Seabourn Venture, già dotata di motori, generatori e dei principali equipaggiamenti della sala macchine, completerà la fase di allestimento finale con l' integrazione di ulteriori sovrastrutture, costruite a **Genova** nei mesi scorsi e con l' installazione dei sistemi di propulsione e degli eleganti interni che renderanno la nave unica nel suo genere. "Siamo orgogliosi di accogliere lo scafo di Seabourn Venture, una commessa prestigiosa per Mariotti e per il gruppo **Genova** Industrie Navali" - dice Marco Bisagno, presidente di T. Mariotti - "La sensibilità dimostrata dalle istituzioni, che ringrazio oggi essere qui presenti, ci conforta anche per il futuro della cantieristica a **Genova**, un settore che dà lavoro a molte persone. Inoltre, confidiamo che quanto in discussione oggi riguardo il possibile rinnovo della flotta italiana di navi traghetti possa portare nuove commesse sotto la lanterna". "E' importante promuovere la multi-settorialità del **porto** di **Genova** - dice il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Alessandro Morelli - Il suo peso e il suo ruolo nel trasporto delle merci è già molto noto ma è importante sottolineare quanto lo scalo sia vivo grazie anche alla cantieristica e alla possibilità di accogliere un turismo che avrà un ulteriore sviluppo nei prossimi anni; nella progettualità che riguarda il **porto** ben vengano le infrastrutture come la diga ma anche realtà importanti come questa". "Oggi è una giornata positiva - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - perché, mentre il covid sta pian piano allentando la sua presa lasciandoci intravedere il futuro, il fatto di essere qui con un piede già in quel futuro credo sia un segnale di buon auspicio. Mentre si sta lavorando per costruire una bellissima nave in attesa anche della sua gemella che arriverà entro qualche mese, pensiamo già a questa nave in mare e, quindi, a un mondo che riparte e ricomincia a viaggiare. Oggi celebriamo anche la capacità profonda della nostra città di fare impresa, di fare industria e soprattutto di fare cantieristica ad alto livello". L' arrivo dello scafo di Seabourn Venture coincide con la presenza in **porto** di altre due unità della compagnia di Seattle, giunte a **Genova** nella mattinata di ieri per essere sottoposte ad attività di manutenzione da parte di T. Mariotti, consolidando e confermando ancora di più il continuo e duraturo rapporto tra la due società. Entrambe le navi sono state costruite da T. Mariotti: Seabourn Sojourn nel 2010 e Seabourn Quest nel 2011, prima unità della flotta a solcare i mari antartici. Seabourn Venture, progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard PC6 Polar Class sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che



aumenteranno le capacità e il raggio di azione globale della nave, inclusi due sottomarini costruiti su misura per offrire un'



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell' oceano. Dotata di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi. Seabourn continua a rappresentare il simbolo del viaggio ultra-lusso con navi intime e i tipici elementi distintivi che caratterizzano la linea: suites spaziose e arredi unici ed eleganti.



PORTO

Nuovi binari alla «Fiorillo»

Stamani il governatore Giani inaugura il raccordo ferroviario

CARRARA Sarà il presidente Eugenio Giani (nella foto) a inaugurare stamani alle 12 il nuovo fascio di binari interni nel porto.

La cerimonia di taglio del nastro sarà alla Banchina Fiorillo del nostro porto, presente il presidente dell' **autorità portuale** Mario Sommariva.

Una cerimonia che anticipa i molti progetti che il porto sta portando avanti, fra cui la stesura del nuovo piano regolatore e il water front. Il nuovo piano prevede lavori di allargamento del piazzale Città di Massa e un allungamento della passeggiata a mare che dovrà diventare un frangiflutti vivibile con aree per la sosta e il tempo libero. L' area a levante del Carrione sarà lasciata libera e destinata alle iniziative turistiche. I quattro lotti del water front prevedono invece un nuovo interfaccia porto città con nuovi collegamenti, una rotatoria in viale Zaccagna, la separazione del traffico **portuale** dei mezzi pesanti dalle auto del traffico cittadino, un' area per lo shopping nella zona finale di via Rinchiosa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Trasversale il commissario scelto da mesi e non operativo

INFRASTRUTTURE «Sulla trasversale Civitavecchia-Orte, il commissario Ilaria Coppa, nominata da mesi, non ha ancora ricevuto il decreto per entrare nella fase operativa». A dirlo è il presidente dell' **Autorità portuale** Pino Musolino, che torna a ribadire l'urgenza di completare le infrastrutture di collegamento con lo scalo. L'occasione è stata il convegno promosso dal Comitato per la riattivazione della tratta ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte. «Spero ci sia l'auspicata accelerazione da parte del Governo anche per un'altra opera essenziale e peraltro già finanziata come la superstrada Civitavecchia-Orte. Al momento, infatti, nonostante il decreto semplificazione dovrebbe essere operativo già da un anno, i commissari per le opere strategiche sono ancora fermi. Bene anche la riattivazione della ferrovia per Orte ha aggiunto sul tema principale il capo di Molo Vespucci soprattutto se inserita in un contesto di infrastrutture vitali per l'economia dello scalo e del centro Italia».

E proprio dal convegno promosso dal Comitato presieduto da Raimondo Chiricozzi, che da anni si batte per la riattivazione della linea (opera che costa circa 200 milioni e per i quali vanno reperiti i finanziamenti), è emersa unità di intenti. Dai rappresentanti della Regione - l'assessore ai Trasporti Mauro Alessandri e i consiglieri Emiliano Minnucci, Devid Porrello, Marietta Tidei - e sindaci e rappresentanti delle istituzioni, c'è stata infatti la conferma che il ripristino della Civitavecchia-Capranica-Orte è inserito nella programmazione degli investimenti del Lazio. «Un successo conseguito soprattutto perché ha commentato il presidente del Comitato Chiricozzi - è ormai riconosciuta l'importanza strategica che la ferrovia rappresenta: dalla maggiore connessione tra l'Adriatico e il Tirreno, utile a merci e passeggeri, all'alleggerimento che produce al traffico di Roma Capitale, allo shift da gomma a ferro, auspicato dalla Ue per abbattere le emissioni di anidride carbonica, alle maggiori opportunità di accesso per il turismo slow».

Cri.Ga.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### «Abbiamo fondali naturali e retroporto giusto puntare sul traffico container»

I PROGETTI DELLO SCALO Il 2020, nonostante il Covid, è stato un anno d'oro per il traffico container in molti porti. Ma non per tutti. Secondo un'indagine di Blue Alpha Capitale, broker globale di primo piano con sede a New York, gli ultimi tre mesi del 2020 sono stati i migliori nella storia del trasporto container in termini di guadagni netti per le prime 11 compagnie di linea e nei prossimi mesi potrebbero anche essere migliori. Compagnie fra cui figura anche Msc, che da anni gestisce il terminal di Civitavecchia. Ma in questo exploit del traffico container, Civitavecchia continua a essere la Cenerentola d'Italia. Un altro problema su cui, dal momento del suo insediamento, sta lavorando il presidente dell'**Autorità portuale** Pino Musolino. «Questo è un lavoro che va impostato e ci vuole tempo spiega il numero uno di Molo Vespucci. Non è vero che i container crescono ovunque. Ci sono delle condizioni su cui noi possiamo lavorare, come il retroporto che deve essere sfruttato al meglio, ma soprattutto la disponibilità di fondale naturale, che con i suoi 16 metri di profondità non ha necessità di dragaggio costante. Una condizione unica, che non si è riusciti finora a capitalizzare al meglio. Questo è un settore che va conquistato contenitore per contenitore. C'è grande competizione ma anche importanti prospettive. Certo, mancano alcuni collegamenti viari, che vanno completati in fretta come la superstrada per Orte.

L'aver perfezionato e chiuso l'accordo con il Comune, contribuirà a dare l'idea di un territorio dove si lavora insieme e ad aumentare la fiducia».

Il rilancio delle merci è una delle priorità dell'Authority in questi mesi, insieme al Bilancio.

Giovedì prossimo si riunirà il Comitato di gestione al completo (nei giorni scorsi è arrivata la nomina anche della Città Metropolitana che ha confermato Matteo Africano) con all'ordine del giorno il decreto firmato dal presidente su proposta della segreteria generale per la procedura di regolazione dello stato di crisi attraverso la realizzazione di un piano di risanamento.

A tenere impegnato Musolino in questi giorni è anche la voce sempre più insistente sulla volontà del gruppo Grimaldi di spostare la linea per Barcellona su Livorno. «La tratta per Barcellona afferma il presidente è oggetto di una progettazione europea e non può essere spostata così, dall'oggi al domani. Ci sono dinamiche di mercato in corso e i mercati in alcuni casi sono molto aggressivi. Ma ci stiamo muovendo, monitorando ogni aspetto. Ci sono scelte fatte poi dagli armatori in base a valutazioni più ampie rispetto a quelle individuate dal singolo scalo. Certo è che Grimaldi è un importante operatore e ha forti interessi su Civitavecchia che dobbiamo mantenere e sviluppare. Sono nostri clienti e come tali dobbiamo trattarli bene. Se vi sono perplessità conclude Musolino dobbiamo cercare di fugarle in ogni modo».

Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porti, Musolino: "Pnrr rischio occasione mancata per rilancio"

Il Pnrr rischia di essere un' occasione mancata per il rilancio della portualità nazionale e per fare dell' Italia la piattaforma logistica del Mediterraneo. Un rischio reale se il recovery plan su 208 miliardi destina ai porti 3 miliardi. Per il presidente dell' Adsp del mar Tirreno centro-settentrionale Pino Musolino, i numeri parlano e dicono che l' Italia ancora non ha intrapreso la giusta rotta. "Il Pnrr non pone oggi le basi di investimento anticiclico vero per ripartire con capacità operative migliori", avverte Musolino in un' intervista all' Adnkronos. "La ripartenza del Paese - evidenzia - può e deve passare attraverso i porti che sono i cancelli di accesso di traffico di merci e passeggeri e possono essere poli di innovazione e sviluppo. Parliamo da sempre di Italia come piattaforma logistica del Mediterraneo ma poi non si fa mai veramente quel salto per tradurre queste parole in realtà con scelte strategiche". Più attenzione, dunque, alla portualità, che si deve declinare in adeguati e differenziati sostegni da scalo a scalo. "Non è vero che tutti i porti hanno avuto tutti la stessa botta e per questo una politica di ristori e di sostegni deve dare a condizioni differenti soluzioni differenti. Non si tratta di mettere un porto contro l' altro ma non tutti i porti sono uguali e di questo bisogna tenere conto. Senza un adeguato sostegno, il rischio è che la leadership che si è conquistata se ne va. Civitavecchia è il primo porto per crociere del Mediterraneo, il quarto/quinto al mondo. Da questo punto di vista, serve una maggiore attenzione rispetto a una politica di ristori e di sostegni", insiste. "Abbiamo un ministero con persone che non sempre ascoltano con spirito critico ma mostrano una certa permalosità e vendicatività", rileva Musolino. Guardando al futuro, anche se si naviga ancora a vista e nonostante "gli stop and go" imposti dall' andamento della pandemia, "ora dobbiamo essere ottimisti per forza". "In questi mesi abbiamo dimostrato di avere una capacità organizzativa e gestionale importante. Le prime crociere sono ripartite in sicurezza da noi e non negli Usa o in un altro Paese. Se si pensa che la prima nave è partita con 137 passeggeri e ora siamo arrivati a 2000, parliamo di numeri non certo risibili ma molto incoraggianti. Insomma, il sistema ha tenuto e gli altri porti mondiali ci stanno guardando: possiamo dire di essere stati bravi e, una volta tanto, possiamo non darci la croce addosso". Ma ora la scommessa per una solida ripartenza si gioca sul progresso della campagna vaccinale. "Dopo aver fatto tanto, non possiamo giocarci la credibilità e le navi devono essere luoghi assolutamente sicuri. Questo vale per le crociere e vale per i traghetti che in questo periodo hanno garantito i collegamenti in continuità territoriale con la Sardegna e la Sicilia e non si sono mai fermati", evidenzia Musolino. "I passeggeri, come ad esempio gli americani, devono essere messi in condizione di raggiungere i porti di partenza delle crociere", dice Musolino. Occorre poi "fare un accordo intraeuropeo con Paesi come la Spagna e la Francia" per allargare la prospettive e andare oltre l' orizzonte nazionale. "Ne ho parlato - riferisce - con la viceministra Bellanova nella sua recente visita a Civitavecchia. Si può pensare prima a un accordo con i Paesi del Mediterraneo occidentale e poi pensare anche a un' intesa con la Croazia, Grecia e Cipro". "L' importanza del settore non è data solo dalla crociere ma anche dal fatto che siamo i più grandi costruttori di navi da crociera", spiega ancora Musolino. Inoltre, "le ricadute sono molto più ampie, vanno ben oltre i tour operator e investono una filiera molto complessa con un 'effetto farfalla' molto marcato".





## Porti, Musolino: "Pnrr rischio occasione mancata per rilancio"

Adnkronos

Il Pnrr rischia di essere un' occasione mancata per il rilancio della portualità nazionale e per fare dell' Italia la piattaforma logistica del Mediterraneo. Un rischio reale se il recovery plan su 208 miliardi destina ai porti 3 miliardi. Per il presidente dell' Adsp del mar Tirreno centro-settentrionale Pino Musolino, i numeri parlano e dicono che l' Italia ancora non ha intrapreso la giusta rotta. 'il Pnrr non pone oggi le basi di investimento anticiclico vero per ripartire con capacità operative migliori', avverte Musolino in un' intervista all' Adnkronos. "La ripartenza del Paese - evidenza - può e deve passare attraverso i porti che sono i cancelli di accesso di traffico di merci e passeggeri e possono essere poli di innovazione e sviluppo. Parliamo da sempre di Italia come piattaforma logistica del Mediterraneo ma poi non si fa mai veramente quel salto per tradurre queste parole in realtà con scelte strategiche". Più attenzione, dunque, alla portualità, che si deve declinare in adeguati e differenziati sostegni da scalo a scalo. "Non è vero che tutti i porti hanno avuto tutti la stessa botta e per questo una politica di ristori e di sostegni deve dare a condizioni differenti soluzioni differenti. Non si tratta di mettere un porto

contro l' altro ma non tutti i porti sono uguali e di questo bisogna tenere conto. Senza un adeguato sostegno, il rischio è che la leadership che si è conquistata se ne va. Civitavecchia è il primo porto per crociere del Mediterraneo, il quarto/quinto al mondo. Da questo punto di vista, serve una maggiore attenzione rispetto a una politica di ristori e di sostegni", insiste. 'Abbiamo un ministero con persone che non sempre ascoltano con spirito critico ma mostrano una certa permalosità e vendicatività', rileva Musolino. Guardando al futuro, anche se si naviga ancora a vista e nonostante "gli stop and go" imposti dall' andamento della pandemia, 'ora dobbiamo essere ottimisti per forza'. "In questi mesi abbiamo dimostrato di avere una capacità organizzativa e gestionale importante. Le prime crociere sono ripartite in sicurezza da noi e non negli Usa o in un altro Paese. Se si pensa che la prima nave è partita con 137 passeggeri e ora siamo arrivati a 2000, parliamo di numeri non certo risibili ma molto incoraggianti. Insomma, il sistema ha tenuto e gli altri porti mondiali ci stanno guardando: possiamo dire di essere stati bravi e, una volta tanto, possiamo non darci la croce addosso". Ma ora la scommessa per una solida ripartenza si gioca sul progresso della campagna vaccinale. "Dopo aver fatto tanto, non possiamo giocarci la credibilità e le navi devono essere luoghi assolutamente sicuri. Questo vale per le crociere e vale per i traghetti che in questo periodo hanno garantito i collegamenti in continuità territoriale con la Sardegna e la Sicilia e non si sono mai fermati", evidenzia Musolino. 'I passeggeri, come ad esempio gli americani, devono essere messi in condizione di raggiungere i porti di partenza delle crociere', dice Musolino. Occorre poi "fare un accordo intraeuropeo con Paesi come la Spagna e la Francia" per allargare la prospettive e andare oltre l' orizzonte nazionale. "Ne ho parlato - riferisce - con la viceministra Bellanova nella sua recente visita a Civitavecchia. Si può pensare prima a un accordo con i Paesi del Mediterraneo occidentale e poi pensare anche a un' intesa con la Croazia, Grecia e Cipro". "L' importanza del settore non è data solo dalla crociere ma anche dal fatto che siamo i più grandi costruttori di navi da crociera", spiega ancora Musolino. Inoltre, 'le ricadute sono molto più ampie, vanno ben oltre i tour operator e investono una filiera molto complessa con un 'effetto farfalla' molto marcato'. Sbircia la Notizia Magazine unisce le forze con la Adnkronos, l' agenzia di stampa numero

**Porti, Musolino: "Pnrr rischio occasione mancata per rilancio"**

Il Pnrr rischia di essere un' occasione mancata per il rilancio della portualità nazionale e per fare dell' Italia la piattaforma logistica del Mediterraneo. Un rischio reale se il recovery plan su 208 miliardi destina ai porti 3 miliardi. Per il presidente dell' Adsp del mar Tirreno centro-settentrionale Pino Musolino, i numeri parlano e dicono che l' Italia ancora non ha intrapreso la giusta rotta. 'il Pnrr non pone oggi le basi di investimento anticiclico vero per ripartire con capacità operative migliori', avverte Musolino in un' intervista all' Adnkronos.

"La ripartenza del Paese - evidenza - può e deve passare attraverso i porti che sono i cancelli di accesso di traffico di merci e passeggeri e possono essere poli di innovazione e sviluppo. Parliamo da sempre di Italia come piattaforma logistica del Mediterraneo ma poi non si fa mai veramente quel salto per tradurre queste parole in realtà con scelte strategiche". Più attenzione, dunque, alla portualità, che si deve declinare in adeguati e differenziati sostegni da scalo a scalo. "Non è vero che tutti i porti hanno avuto tutti la stessa botta e per questo una politica di ristori e di sostegni deve dare a condizioni differenti soluzioni differenti. Non si tratta di mettere un porto

contro l' altro ma non tutti i porti sono uguali e di questo bisogna tenere conto. Senza un adeguato sostegno, il rischio è che la leadership che si è conquistata se ne va. Civitavecchia è il primo porto per crociere del Mediterraneo, il quarto/quinto al mondo. Da questo punto di vista, serve una maggiore attenzione rispetto a una politica di ristori e di sostegni", insiste. 'Abbiamo un ministero con persone che non sempre ascoltano con spirito critico ma mostrano una certa permalosità e vendicatività', rileva Musolino. Guardando al futuro, anche se si naviga ancora a vista e nonostante "gli stop and go" imposti dall' andamento della pandemia, 'ora dobbiamo essere ottimisti per forza'. "In questi mesi abbiamo dimostrato di avere una capacità organizzativa e gestionale importante. Le prime crociere sono ripartite in sicurezza da noi e non negli Usa o in un altro Paese. Se si pensa che la prima nave è partita con 137 passeggeri e ora siamo arrivati a 2000, parliamo di numeri non certo risibili ma molto incoraggianti. Insomma, il sistema ha tenuto e gli altri porti mondiali ci stanno guardando: possiamo dire di essere stati bravi e, una volta tanto, possiamo non darci la croce addosso". Ma ora la scommessa per una solida ripartenza si gioca sul progresso della campagna vaccinale. "Dopo aver fatto tanto, non possiamo giocarci la credibilità e le navi devono essere luoghi assolutamente sicuri. Questo vale per le crociere e vale per i traghetti che in questo periodo hanno garantito i collegamenti in continuità territoriale con la Sardegna e la Sicilia e non si sono mai fermati", evidenzia Musolino. 'I passeggeri, come ad esempio gli americani, devono essere messi in condizione di raggiungere i porti di partenza delle crociere', dice Musolino. Occorre poi "fare un accordo intraeuropeo con Paesi come la Spagna e la Francia" per allargare la prospettive e andare oltre l' orizzonte nazionale. "Ne ho parlato - riferisce - con la viceministra Bellanova nella sua recente visita a Civitavecchia. Si può pensare prima a un accordo con i Paesi del Mediterraneo occidentale e poi pensare anche a un' intesa con la Croazia, Grecia e Cipro". "L' importanza del settore non è data solo dalla crociere ma anche dal fatto che siamo i più grandi costruttori di navi da crociera", spiega ancora Musolino. Inoltre, 'le ricadute sono molto più ampie, vanno ben oltre i tour operator e investono una filiera molto complessa con un 'effetto farfalla' molto marcato'.



## Adsp, il porto di Gaeta cambia passo

*Musolino: "Stiamo creando le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con strategie di sviluppo chiare come Intergroup"*

Gaeta - Il porto di Gaeta cambia passo. Nei giorni scorsi dalla Spagna è arrivata la nave Stellar Maestro, con un carico di 10.000 tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio. Si tratta di un nuovo record per il porto commerciale di Gaeta. L'azione promozionale dell'Adsp, unita a quella della impresa Intergroup che ha fatto arrivare il traffico, vede così raggiungere i primi risultati in virtù dei nuovi spazi e delle nuove infrastrutture dello scalo. Molto soddisfatto il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. 'Stiamo creando - dichiara Musolino - le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con vision e strategie di sviluppo chiare come Intergroup. Il nostro compito di istituzione è quello di creare il giusto contesto perché gli imprenditori possano fare al meglio il loro lavoro, ponendo le basi per lo sviluppo attuale e futuro. Questo è un primo, ottimo risultato che ci rende tutti estremamente orgogliosi'. Il Faro online - [Clicca qui per leggere tutte le notizie di Gaeta](#) [Clicca qui per iscriverti al canale Telegram, solo notizie di Gaeta](#)

The screenshot shows the homepage of the website 'IL FARO' (Quotidiano Internazionale del Mediterraneo). The main headline is 'Adsp, il porto di Gaeta cambia passo'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Musolino: "Stiamo creando le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con strategie di sviluppo chiare come Intergroup"'. The article text is partially visible, starting with 'Gaeta - Il porto di Gaeta cambia passo. Nei giorni scorsi dalla Spagna è arrivata la nave Stellar Maestro, con un carico di 10.000 tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio. Si tratta di un nuovo record per il porto commerciale di Gaeta.' The page also features a navigation menu at the top, social media links, and a sidebar with other news items like 'Alitalia, Montino al Governo: "Basta rumori, apriamo un tavolo di confronto"' and 'Meteo weekend: dal freddo invernale alle piogge autunnali, in arrivo nuova perturbazione'.





## Gaeta cambia passo: arrivata dalla Spagna una nave con 10.000 tonnellate di alluminio

Musolino: "Stiamo creando le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con strategie di sviluppo chiare come Intergroup". Civitavecchia, 11 aprile - Il **porto** di **Gaeta** cambia passo. Nei giorni scorsi dalla Spagna è arrivata la nave Stellar Maestro, con un carico di 10.000 tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio. Si tratta di un nuovo record per il **porto** commerciale di **Gaeta**. L'azione promozionale dell' Adsp, unita a quella della impresa Intergroup che ha fatto arrivare il traffico, vede così raggiungere i primi risultati in virtù dei nuovi spazi e delle nuove infrastrutture dello scalo. Molto soddisfatto il presidente dell' Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. "Stiamo creando - dichiara Musolino - le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con vision e strategie di sviluppo chiare come Intergroup. Il nostro compito di istituzione è quello di creare il giusto contesto perché gli imprenditori possano fare al meglio il loro lavoro, ponendo le basi per lo sviluppo attuale e futuro. Questo è un primo, ottimo risultato che ci rende tutti estremamente orgogliosi". Nelle foto alcune fasi dello scarico della nave Stellar Maestro a cura dell' impresa Intergroup.

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, the logo 'Seareporter.it' is displayed with the tagline 'Giornale ON-LINE per la libera comunicazione'. Below the logo, there are navigation tabs for 'Home', 'Porti', 'Attualità', 'Economia', 'Sviluppo', 'Versioni Europee', 'Ambiente', 'News', 'Turismo', 'Cala', and 'Foto A3'. The main headline reads 'Gaeta cambia passo: arrivata dalla Spagna una nave con 10.000 tonnellate di alluminio'. The article text is partially visible, starting with 'Musolino: "Stiamo creando le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con strategie di sviluppo chiare come Intergroup"'. There is a large image showing a ship at a port. On the right side, there are several smaller images and text snippets, including 'Articoli del 11 aprile: 2021' and a table with columns 'L', 'M', 'M'.

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### 10 mila tonnellate di alluminio nel porto di Gaeta

*Con lo sbarco di "Stellar Maestro" lo scalo del sistema portuale della Capitale inaugura una nuova fase merceologica, orientandosi verso lo sviluppo infrastrutturale*

Con l'arrivo dalla Spagna della nave Stellar Maestro, con un carico di 10 mila tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio, il porto di Gaeta, maggiormente orientato al turismo rispetto a quello di sistema di Civitavecchia, inizia ad incrementare lo sbarco merceologico. Come spiega l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro-Settentrionale, si tratta di un nuovo record per il porto commerciale. L'azione promozionale dell'Adsp, unita a quella dell'impresa Intergroup che ha fatto arrivare il traffico, vede così raggiungere i primi risultati in virtù dei nuovi spazi e delle nuove infrastrutture a disposizione. «Stiamo creando - commenta il presidente dell'Adsp, Pino Musolino - le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con visioni e strategie di sviluppo chiare come Intergroup. Il nostro compito di istituzione è quello di creare il giusto contesto perché gli imprenditori possano fare al meglio il loro lavoro, ponendo le basi per lo sviluppo attuale e futuro. Questo è un primo, ottimo risultato che ci rende tutti estremamente orgogliosi».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Continuando questo lavoro, accettiamo il utilizzo dei cookie e il consenso al trattamento dei tuoi dati.

PIÙ COSE... CHIUSO

Mostra maggiori informazioni

INTERGROUP

Informazioni Marittime

INFRASTRUTTURE

LIMAGOLI

Attrezzati ai nostri Servizi Online

Avvisatore Marittimo

TRADIMAR SPECIALE 2020

LA SALUTE

ARKAS

RSW REBEAWORLD

TARROS GROUP

Cinque l'arrivo della nave "Stellar Maestro" con un carico di 10 mila tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio. Il porto di Gaeta, maggiormente orientato al turismo rispetto a quello di sistema di Civitavecchia, inizia ad incrementare lo sbarco merceologico.

Come spiega l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro-Settentrionale, si tratta di un nuovo record per il porto commerciale. L'azione promozionale dell'Adsp, unita a quella dell'impresa Intergroup che ha fatto arrivare il traffico, vede così raggiungere i primi risultati in virtù dei nuovi spazi e delle nuove infrastrutture a disposizione.

«Stiamo creando - commenta il presidente dell'Adsp, Pino Musolino - le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con visioni e strategie di sviluppo chiare come Intergroup. Il nostro compito di istituzione è quello di creare il giusto contesto perché gli imprenditori possano fare al meglio il loro lavoro, ponendo le basi per lo sviluppo attuale e futuro. Questo è un primo, ottimo risultato che ci rende tutti estremamente orgogliosi».

Condividi

TWEET G+1 FB

Articoli correlati

Stellar Maestro sbarca a Gaeta

Intergroup, l'impresa che ha fatto arrivare il traffico

Stellar Maestro sbarca a Gaeta

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Record al porto di Gaeta: scaricate 10.000 tonnellate di alluminio da Intergrupp

Nuovo record per porto laziale di Gaeta. Dalla Spagna è arrivata la nave Stellar Maestro, con un carico di 10.000 tonnellate di alluminio destinato a impianti di produzione del territorio. L'azione promozionale dell'Adsp, unita a quella della impresa Intergrupp che ha fatto arrivare il traffico, vede così raggiungere i primi risultati in virtù dei nuovi spazi e delle nuove infrastrutture dello scalo si legge in una nota della port authority. Particolarmente soddisfatto il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino: Stiamo creando le giuste condizioni per una reale crescita dei nostri porti, grazie a imprese con vision e strategie di sviluppo chiare come Intergrupp. Il nostro compito di istituzione è quello di creare il giusto contesto perché gli imprenditori possano fare al meglio il loro lavoro, ponendo le basi per lo sviluppo attuale e futuro. Questo è un primo, ottimo risultato che ci rende tutti estremamente orgogliosi. Il terminalista Intergrupp ha ringraziato i propri addetti per aver raggiunto, anche grazie all'equipment in banchina, rese di 4.500 tonnellate di merce sbarcate al giorno.



## CDP NEL MEZZOGIORNO SEI MILIARDI IN UN ANNO

*Ben 45mila imprese che operano nelle aree meridionali rientrano nella sfera d'azione della società I basket bond sono la vera innovazione per sostenere la crescita delle piccole aziende*

Non sono molte le realtà economiche in grado di investire in 12/24 mesi sei miliardi nei territori meridionali. Cassa Depositi e Prestiti, la più grande società a controllo pubblico, di cui è azionista di maggioranza il ministero dell'Economia e di minoranza le Fondazioni Bancarie e ha sedi a Napoli e **Bari**, tra poco anche a Palermo, lo ha fatto guardando sia al panorama delle aziende che a quello degli enti locali.

Ben 45mila imprese che operano nelle aree meridionali rientrano nella sfera d'azione di CdP, nel biennio 2019-2020 mobilitate risorse nel Sud pari a 3,2 miliardi, addirittura sei volte di più rispetto alle aziende supportate l'anno precedente. Il fatto che il gruppo, il cui ad è Fabrizio Palermo, nello stesso arco di tempo sia intervenuto su 38mila aziende al Nord, dimostra la vocazione meridionalistica della Cassa. È altrettanto significativo che CdP nel Mezzogiorno, nel corso del 2020, abbia mobilitato altri 2,8 miliardi a favore di 923 enti locali e abbia firmato 11 protocolli con Regioni e Comuni su edilizia scolastica, sanitaria, trasporto pubblico locale e porti. Per di più sono stati rinegoziati l'anno scorso i mutui di 1239 enti territoriali per quasi 7,5 miliardi, generando quasi 300 milioni di risparmi per favorire la lotta all'emergenza pandemica.

Sono la vera innovazione di Cdp al Sud, perché il basket bond è uno strumento di finanza innovativa per i progetti di crescita di piccole aziende attraverso l'accesso diretto al mercato dei capitali. Nel 2020, il programma ha visto la Campania primeggiare in Italia per numero di emissioni. Dal 2012 al 2019 il totale delle emissioni in Campania e Puglia è stato rispettivamente di 33 e 9.

Raggiunta la quota di 41 aziende campane e 14 pugliesi. In Campania, Cassa Depositi e Prestiti e Mediocredito Centrale hanno sottoscritto al 50% l'ammontare complessivo delle emissioni del programma Garanzia Bond, lo strumento promosso dalla Regione tramite una società in house, per oltre 97 milioni. In Puglia, in collaborazione anche con Unicredit, per 52 milioni. «Oggi più che mai confermiamo la volontà di Cdp di continuare a fornire sostegno alle pmi e al tessuto economico e sociale del Sud, soprattutto in questo momento così complicato per il Paese - spiega il Vicedirettore Generale Paolo Calcagnini a Economia del Mezzogiorno - Il successo del programma dei Basket Bond Regionali ha dimostrato l'importanza e l'efficacia della strategia di vicinanza di CDP alle imprese e al territorio. Lo strumento, nato con l'obiettivo di avvicinare le Pmi al mercato dei capitali, ha permesso alle imprese di ottenere finanza a medio lungo termine attraverso un canale alternativo al classico canale bancario». Secondo Calcagnini, «i risultati raggiunti dimostrano la solidità del programma, all'interno di un più ampio piano di sostegno alle imprese attraverso strumenti finanziari innovativi, e l'ottima sinergia tra soggetti pubblici e privati nell'interesse ultimo di supportare l'economia del Paese».

Tra le aziende che Cassa ha finanziato nelle aree meridionali, Economia del Mezzogiorno ha puntato i riflettori su due eccellenze. Una in Campania, l'altra in Puglia. La prima è A.L.A. (Advanced Logistics for Aerospace) specializzato da 40 anni nella distribuzione e fornitura di servizi per l'industria aerospaziale: oltre alla sua sede principale a Napoli, può contare su una rete internazionale con centri logistici e società operative nel mondo. È stato finanziato con 7 milioni



da CdP per consolidare la propria posizione sul mercato interno, strategica nell' ambito della filiera dell' aeronautica. La seconda è Andriani, un' azienda pugliese del settore dell' agroindustria, specializzata nella produzione e distribuzione di paste alimentari senza glutine. Ha sede a Gravina nell' area barese ed opera nell' innovation food



## L'Economia del Corriere della Sera (ed. Mezzogiorno)

Bari

---

dedicandosi alle produzioni gluten free. CdP e Crédit Agricole hanno supportato quest' eccellenza con un finanziamento di 15 milioni per il completamento degli investimenti previsti dal piano industriale 2018-2022, in particolare per l' istallazione di tre nuove linee di produzione di pasta e cous cous e un nuovo magazzino automatizzato.

Firmati da Cassa Depositi e Prestiti due Protocolli che riguardano il Sud.

Il primo, tra l' ex ministro Giuseppe Provenzano e l' Ad Fabrizio Palermo sul supporto alle imprese e alle infrastrutture del Mezzogiorno, alla spesa dei fondi per la coesione e allo sviluppo sostenibile. Il secondo per lo sviluppo dei porti pugliesi con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale: tra gli interventi figurano la riqualificazione del molo San Cataldo del porto di Bari e i lavori nell' area di Capo Bianco dello scalo di Brindisi.

## «Il Piano urbanistico così è solo un freno»

*L' Udc: «Brindisi definita città di mare Il documento programmatico lo ignora» Il Pri: «Fantasiosa l' ipotesi avanzata per il riutilizzo del nastro trasportatore»*

Francesco RIBEZZO PICCININ Comincia ad accendersi il dibattito sulla pianificazione territoriale per il futuro di Brindisi. Nei giorni scorsi, infatti, è stato consegnato ai consiglieri comunali il Documento programmatico preliminare al Pug aggiornato rispetto a quello redatto durante l' amministrazione Mennitti ed approvato nel 2012. Il tutto in attesa della discussione in commissione Urbanistica e, poi, in consiglio comunale. Nel frattempo, tuttavia, ad esprimersi sono i partiti. In particolare l' Udc, che però si concentra soprattutto sul porto, un tema che, in realtà, riguarda in maniera minima il Piano urbanistico generale dipendendo infatti soprattutto dal Piano regolatore di **sistema** portuale attualmente in fase di redazione da parte dell' **Autorità** di **sistema** dell' Adriatico meridionale.

«Brindisi sottolineano - è definita ancora una volta la città di mare ma, quando questa visione viene applicata su Brindisi registriamo una contraddizione che si sforza di mascherare le loro declinazioni ambientaliste. Convergono sulla progettualità dell' Adspmam, ma si dichiarano contrari; ammettono che il porto di Brindisi ha il ruolo di nodo interportuale per le attività logistiche, commerciali e trasportistiche ma non si riconoscono nelle linee di sviluppo dei traffici portuali che rendono lo scalo messapico polifunzionale'. Per cui la giunta Rossi è convinta e fiera di questa innovativa pianificazione urbanistica, annunciata demagogicamente, ma in contraddizione con la definizione che danno di città di mare». L' Udc, dunque, a seguito di un' apposita riunione del direttivo cittadino, presieduto dal coordinatore Abele Carruezzo ed alla presenza del coordinatore provinciale Paolo Chiantera, ribadisce di non condividere «la visione di futuro fuori da ogni sviluppo dei flussi merceologici di un' economia marittima in forte trasformazione, soprattutto nel post covid-19».

«Una concezione non adeguata e coerente agli sviluppi di una blue economy che punti sulla innovazione tecnologica e sull' economia circolare, bilanciando investimenti, promuovendo lo sviluppo ecosostenibile e favorendo la resilienza dei sistemi produttivi.

Vogliamo confutare le dinamiche di questa amministrazione e dei suoi professori che vogliono una città di Brindisi impostata solo sulla green economy (elitaria), mentre la maggioranza dei cittadini è per una blue economy (democratica)».

L' amministrazione comunale, è l' accusa, «da oltre due anni, guarda ancora la realtà portuale con strabismo ambientalista' che poco ha che fare con una transizione energetica, digitale e di post-industriale. Si nasconde dietro l' espressione di city port smart che vuol dire tutto e niente, senza guardare ai vincoli strutturali, civili e militari (seni di Levante e di Ponente, aeroportuale, air draft, capannone ex Montecatini, circuito doganale ed altri), che il porto di Brindisi ha dovuto mediare negli anni per mantenere detti traffici. A proposito di air draft, non si tiene conto che il minimo ingombro in altezza delle nuove navi che si aggira sui 60/70metri; e poi se potessimo scegliere le navi in entrata non sarebbe un porto, ma una porta gestita da ambientalisti radicali».

Nel Dpp, aggiungono, «si esalta il ruolo dell' aeroporto di Brindisi come fondamentale pezzo delle risorse d' intermodalità dei trasporti di Brindisi al servizio dell' intero Salento attraverso la predisposizione di idonee aree





terrestri (piste, parcheggi, aree cargo, e altro); ma non si ammette che la politica regionale di Vendola e di Emiliano è stata ed è sempre a favore di Grottaglie e quindi di Taranto: per cui è solo fumo' negli occhi e propaganda. E poi viene fuori tutta la vision urbanistica' con obiettivi che non sono funzionali al porto, ma che invece sono distrattori di investimenti sulla portualità e



## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

### Brindisi

---

dello shipping in genere: disinquinamento e decontaminazione del territorio tutto attorno al bacino portuale; sistemi attrezzati di high tech, logistica intelligente; tre aree per attrezzamento di spazi e di architettura città-porto e città-mare dedicate; Grande Foresta Orientale con alternanza di habitat marini paludosi, habitat di steppe salmastre e habitat di foresta alta a latifoglie; creazione di due nuove piazze e porte per le nuove stazioni marittime del porto medio ed esterno. Brindisi non è la città che loro vedono e che vorrebbero che fosse, e sicuramente non sarà un laboratorio in cui sperimentare le visioni naif di pochi».

Critico, rispetto alle ipotesi di utilizzo del nastro trasportatore Enel, anche il Partito Repubblicano. «Mentre nel Documento programmatico preliminare al Piano urbanistico generale si fa sfoggio di ipotesi di scuola, arrivando ad immaginare che una volta chiusa la centrale a carbone di Cerano il nastro trasportatore dell' Enel possa trasformarsi in una metropolitana di superficie che colleghi Brindisi a Lecce, anche con una fermata intermedia al complesso di Santa Maria di Cerrate, la realtà bussa alla porta», attacca il capogruppo Gabriele Antonino sottolineando la necessità di occuparsi di risvolti occupazionali della decarbonizzazione, problemi che possono essere assorbiti proprio attraverso una corretta pianificazione dello sviluppo portuale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## «Manifatturiero sottocosta No al fotovoltaico nelle Zes»

*Il presidente dell' Authority: «Occorre rafforzare la competitività del porto» Dai pontili a Sant' Apollinare ai dragaggi  
«Aumentare la profondità sino a 14 metri»*

Oronzo MARTUCCI Il report presentato da Alessandro Panaro, del centro studi Srm Mezzogiorno, evidenzia inequivocabilmente le potenzialità del porto di Brindisi nello scenario dei traffici dell' euromediterraneo. Ora tocca a chi ha responsabilità realizzare le infrastrutture e definire i processi necessari per dare concretezza agli scenari disegnati: così il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** dell' Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, semplifica i risultati del webinar organizzato dal Propeller club di Brindisi nei giorni scorsi.

Presidente Patroni Griffi, lei durante il webinar ha fatto riferimento alla necessità di permettere investimenti per la nascita di stabilimenti manifatturieri sottocosta, cioè direttamente collegati alle banchine portuali, per aiutare Brindisi a crescere.

«Il covid e da ultimo l' incidente che ha bloccato per alcuni giorni il Canale di Suez hanno rafforzato il fenomeno del reshoring, cioè dei ritorno a casa delle aziende che avevano pensato di delocalizzare per ridurre i costi del lavoro. Chi torna a casa ha interesse a realizzare opifici sottocosta, in aree portuali e retro portuali come nel caso di Brindisi, dove tra l' altro l' attrazione degli investimenti è collegata alla presenza di aree Zes e di zone franche doganali».

**A Brindisi ci sono aree Sin (cioè aree da bonificare) alcune delle quali sono rientrate nel perimetro della Zes, sulle quali vi è chi pensa di realizzare impianti fotovoltaici o eolici per la produzione di idrogeno. Qual è il suo parere a proposito?**

«Non posso certo essere io a dire in quale modo devono essere utilizzati i terreni di competenza di altri enti. La mia posizione è chiara, però, a proposito delle aree che rientrano nel recinto della Zes: esse devono essere utilizzate, tutte, per ospitare insediamenti industriali, non possono essere consumate montandoci sopra pannelli fotovoltaici. Brindisi ha 600 ettari di aree Zes ed è possibile utilizzarle a fini produttivi; gli impianti fotovoltaici ed eolici possono essere realizzati in mare».

Si fa riferimento spesso alla impossibilità di utilizzare le aree Sin (Sito interesse nazionale ai fini delle bonifiche) senza averle prima bonificate. Ma le bonifiche comportano tempi lunghi che sono in contrasto con l' esigenza di attrarre investimenti in aree Zes subito.

«Penso che molte aree Sin siano considerate a torto aree da bonificare. Lo abbiamo verificato, in collaborazione con la Sogin, su alcune aree di competenza dell' **Autorità portuale**, dove basta la caratterizzazione per renderle fruibili subito. Lo stesso discorso dovrebbe valere per alcune aree di competenza del Consorzio dell' area di sviluppo industriale localizzate a nord del nastro trasportatore del carbone che attraversa tutta la zona industriale, sino alla centrale di Cerano. La perimetrazione delle aree Sin va rivista».

**Quali sono gli interventi che lei considera urgenti per rafforzare la competitività del porto di Brindisi?**

«La realizzazione degli accosti di Sant' Apollinare è fondamentale, perché, come ha dimostrato il report di Srm, Brindisi ha un mercato consistente. Ma per competere vi è bisogno di accosti, di un terminal per i rotabili e di collegamenti gomma-ferro che sono in fase di definizione.





## Quotidiano di Puglia (ed. Brindisi)

### Brindisi

---

Però» Però? «La realizzazione degli accosti va di pari passo con la gestione dei sedimenti portuali, i quali in Italia vengono considerati rifiuti speciali con tutte le difficoltà di movimentazione, mentre all' estero sono considerati merce utile all' economia circolare e hanno anche un valore economico. A tal proposito possiamo parlare di vero e proprio scandalo italiano che il legislatore deve preoccuparsi di risolvere, definendo anche la differenza tra i sedimi e il trattamento degli stessi dei porti turistici da quelli industriali».

#### **Il porto di Brindisi ha fondali la cui profondità non arriva a 12 metri. Che fare?**

«Ovvio, bisogna effettuare i dragaggi manutentivi. A Brindisi i fondali sono più bassi di quelli indicati nel Piano regolatore del porto del 1975. I dragaggi manutentivi devono riguardare tutte le banchine del porto medio e del porto esterno per fare in modo che il pescaggio arrivi a 14 metri. Senza quell' altezza è impossibile ragionare sulle grandi navi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Articolo Uno: «Inserite il Grande Acquario nel Pnrr»

«La proposta dell'equipe del prof.

José Gambino di realizzare nella zona della Falce un grande Acquario dello Stretto rappresenta un contributo significativo in un dibattito, quello del rapporto della città di Messina con il suo mare, che spesso vola davvero molto basso». A prendere posizione è Domenico Siracusano, coordinatore di Articolo Uno. «Il lavoro di Gambino e le relazioni interistituzionali che ha provato a tessere danno il senso di ciò che andrebbe fatto e che invece, colpevolmente, chi ha ruoli e funzioni di governo in città dimentica di svolgere, specie in un momento in cui i territori sono chiamati a individuare progetti per l'utilizzo dei fondi di Next Generation-Eu. Per questo condividiamo l'iniziativa della Gazzetta del Sud di legare il rilancio dell'intera Zona falcata ad un progetto innovativo e complessivo.

Nel merito, il progetto disegna una visione del recupero degli spazi della Falce che, fuori da ogni provincialismo, prova a inserire Messina tra le grandi città di mare del Mediterraneo, coniugando divulgazione scientifica e fruizione sostenibile del territorio, a partire dalla realizzazione di un grande Acquario dello Stretto. Non si tratta unicamente di suggestioni, ma di un'ipotesi progettuale suffragata da un business plan che, oltre a quantificare costi ed investimenti, individua i benefici in termini di sviluppo e occupazione, stimando flussi di visitatori e posti di lavoro.

Un'elaborazione di qualità, che si staglia nel deserto dell'iniziativa istituzionale degli enti preposti.

Rispetto al futuro delle aree di pertinenza dell'**Autorità** di **sistema** portuale - insiste Articolo Uno -, torniamo a ribadire con forza che, per dare corso a progetti e programmi, vanno realizzati i Piani di inquadramento operativo ("Pio") che possono rendere concrete le linee guida del Piano regolatore portuale. In questo senso, a quasi due anni dall'insediamento, i vertici dell'Authority sembrano limitarsi unicamente a quanto programmato, spesso in modo discutibile, dalle amministrazioni precedenti ma appaiono inadeguati e isolati sul piano politico e istituzionale, rispetto all'impostazione di nuove progettualità, limitandosi unicamente ad un'attività burocratica di piccolo cabotaggio.

L'iniziativa del prof. Gambino di attivare un confronto con Università, Camera di Commercio e Cnr evidenzia, in questa direzione, la necessità che progetti strategici passino attraverso un dialogo costante tra più soggetti istituzionali, cosa di cui si sente un gran bisogno. Stupisce - conclude Siracusano - che il sindaco di Messina sia assente rispetto a questi temi e non colga l'opportunità che il Piano nazionale di ripresa e resilienza può rappresentare un'occasione irripetibile per ottenere i fondi che consentano il rilancio dell'intero waterfront e di tutta la Zona falcata. Siamo convinti che la bonifica del sito della Falce e la realizzazione di un progetto di riqualificazione orientato allo sviluppo sostenibile, anche per l'elevato costo dell'investimento (120 milioni circa), siano da inserire nei progetti che dal territorio vengono trasferiti al Governo nazionale per la definizione del Pnrr. Messina non può perdere un'occasione simile senza definire progetti che sappiano coniugare transizione ecologia e sviluppo della città». I.d. «Il Recovery Fund prevede risorse destinate alla transizione ecologica»



## Giovannini: "Il mare è volano di sviluppo sostenibile"

"Il mare è una fonte fondamentale per la sostenibilità economica, sociale e ambientale del Paese. In un periodo in cui la pandemia mette in crisi lo sviluppo dell' economia, il mare continua a consentire scambi commerciali e approvvigionamenti. La sua importanza è tornata evidente quando a causa di un incidente il canale di Suez non è stato percorribile. Per un paese che conta 8mila chilometri di costa, il mare è fonte di sviluppo, di coesione sociale e inestimabile patrimonio ambientale. Va difeso e tutelato". Così il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini in occasione della Giornata del mare e della cultura marinara. "Per questo, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, abbiamo dedicato particolare attenzione allo sviluppo dei porti e al rinnovo della flotta in chiave sostenibile, in linea con le indicazioni europee e con il Green Deal". Il Ministro Giovannini ricorda l' impegno encomiabile della Guardia Costiera nell' assicurare la regolarità e la sicurezza del trasporto marittimo, le attività di soccorso per il salvataggio di vite umane e per la difesa dell' ecosistema marino". Il Ministro ha ricordato l' importanza dell' opera di sensibilizzazione e diffusione della cultura del mare che la Guardia Costiera svolge con continuità e in collaborazione con altre istituzioni, tra cui le attività promosse su tutto il territorio nazionale per informare ed educare i giovani e gli utenti del mare sui principi della sicurezza e della tutela ambientale.



### 11 aprile, 'Giornata del mare e della cultura marinara'

Istituita dal decreto legislativo 3 novembre 2017, n. 229 di Revisione ed integrazione del Codice della nautica da diporto, l'11 aprile ricorre la 'giornata del mare e della cultura marinara', che vede anche la Guardia Costiera impegnata nell'obiettivo di promuovere e sviluppare presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado la cultura del mare intesa come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico, sostenendo la promozione di iniziative volte a diffonderne la conoscenza, nella consapevolezza che la scuola rappresenta il miglior veicolo per educare i giovani anche in tale ambito. Proteggere il mare e preservare il suo inestimabile patrimonio ambientale, sociale e culturale a beneficio delle nuove generazioni: fedele alla sua missione istituzionale, la Guardia costiera rinnova l'ormai consolidata collaborazione con il Ministero dell'Istruzione con un nuovo protocollo d'intesa che il Ministro Patrizio Bianchi e il Comandante Generale, l'Ammiraglio Giovanni Pettorino hanno siglato lo scorso 9 aprile a Roma. Diverse le iniziative poste in essere a livello territoriale dalla Guardia Costiera, oltre al lancio a livello nazionale del concorso scolastico dal titolo 'La cittadinanza del mare 2021', incentrato sul tema della sostenibilità ambientale e dei cambiamenti climatici, giunto ormai alla terza edizione. Un'importante novità che coinvolge tutti i cittadini: disponibile da oggi la nuova 'funzione-avvistamenti' dell'App #PlasticFreeGC nata nell'ambito dell'omonimo progetto di comunicazione ed educazione ambientale sul contrasto alla dispersione delle microplastiche in mare, lanciato dal Comando generale della Guardia Costiera nel 2019 su diretto mandato dell'allora Ministero dell'Ambiente. Con la nuova funzionalità 'avvistamenti', il cittadino avrà l'opportunità di segnalare in diretta, attraverso il proprio smartphone, la presenza in mare di avvistamenti di particolari specie marine. Tutte le informazioni confluiranno presso la Centrale operativa nazionale del Comando generale, per essere sottoposte a una verifica di carattere scientifico curata dall'Istituto Tethys Onlus che si adopera per la conservazione dell'ambiente marino e con il quale la Guardia Costiera ha sottoscritto uno specifico protocollo operativo - e per poi essere condivise con le Istituzioni e con l'intera comunità scientifica. Infine, in occasione della giornata del mare verrà presentato ufficialmente anche un rinnovato rapporto di collaborazione tra il Comando generale della Guardia Costiera e il Ministero della Cultura, in forza del quale la Guardia Costiera collaborerà con l'Istituto centrale per il patrimonio immateriale, in mirate iniziative per la promozione dei valori legati alla conservazione della memoria sulle tradizioni marittime delle realtà costiere per le quali - oggi come in passato - le Capitanerie di porto rappresentano riferimento imprescindibile nella propria funzione di garante della sicurezza degli usi civili del mare. Ciò, con lo scopo di recuperare e consegnare alle future generazioni quel patrimonio immateriale rappresentato da tradizioni verbali, racconti legati al mondo del mare, ricordi di pescatori e naviganti - che costituisce identità unitaria e patrimonio collettivo. LINK VIDEO





## Informazioni Marittime

### Focus

## Oggi è la Giornata del mare e della cultura marinara

*Istituita nel 2017, vede tra le iniziative un concorso scolastico, un'app di avvistamento di microplastiche e una nuova collaborazione tra Guardia Costiera e ministero della Cultura*

Oggi, 11 aprile, è la Giornata del mare e della cultura marinara, istituita nel 2017. Un evento che vede la Guardia Costiera impegnata nella promozione nelle scuole della cultura del mare dal punto di vista culturale, scientifico, ricreativo ed economico. Alla base dell'iniziativa, un protocollo d'intesa tra la Guardia Costiera e il ministero dell'Istruzione siglato il 9 aprile tra il ministro Patrizio Bianchi e il comandante generale delle Capitanerie Giovanni Pettorino. Diverse le iniziative avviate. Oltre al lancio a livello nazionale del concorso scolastico "La cittadinanza del mare 2021", giunto alla terza edizione, è disponibile da oggi la nuova app "funzione-avvistamenti", nata nell'ambito di un progetto di comunicazione ed educazione ambientale sul contrasto alla dispersione delle microplastiche in mare, lanciato dal Comando generale della Guardia Costiera nel 2019. Il cittadino avrà l'opportunità di segnalare in diretta, attraverso il proprio smartphone, la presenza in mare di avvistamenti di particolari specie marine da salvaguardare. Tutte le informazioni confluiranno presso la centrale operativa nazionale del Comando generale delle Capitanerie per essere sottoposte a una verifica scientifica curata dall'istituto Tethys Onlus. Infine, verrà presentata una nuova collaborazione tra Guardia Costiera e ministero della Cultura per promuovere iniziative volte alla conservazione della memoria sulle tradizioni marittime delle realtà costiere. «Ciò si legge in una nota delle Capitanerie - con lo scopo di recuperare e consegnare alle future generazioni quel patrimonio immateriale rappresentato da tradizioni verbali, racconti legati al mondo del mare, ricordi di pescatori e naviganti che costituisce identità unitaria e patrimonio collettivo». «Il mare è una fonte fondamentale per la sostenibilità economica, sociale e ambientale del Paese. In un periodo in cui la pandemia mette in crisi lo sviluppo dell'economia, il mare continua a consentire scambi commerciali e approvvigionamenti», afferma il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini. «La sua importanza continua - è tornata evidente quando a causa di un incidente il canale di Suez non è stato percorribile. Per un paese che conta 8 mila chilometri di costa, il mare è fonte di sviluppo, di coesione sociale e inestimabile patrimonio ambientale. Va difeso e tutelato. Per questo, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, abbiamo dedicato particolare attenzione allo sviluppo dei porti e al rinnovo della flotta in chiave sostenibile, in linea con le indicazioni europee e con il Green Deal». - credito immagine in alto



## Giornata del mare e della cultura marinara

Redazione

ROMA 11 Aprile, Giornata del mare e della cultura marinara, un giorno che torna a puntualizzare l'importanza di una delle risorse più importanti per il nostro Paese. Il mare è una fonte fondamentale per la sostenibilità economica, sociale e ambientale del Paese è il commento del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. In un periodo in cui la pandemia mette in crisi lo sviluppo dell'economia, il mare continua a consentire scambi commerciali e approvvigionamenti. La sua importanza è tornata evidente quando a causa di un incidente il canale di Suez non è stato percorribile. Per un paese che conta 8mila chilometri di costa, il mare è fonte di sviluppo, di coesione sociale e inestimabile patrimonio ambientale. Va difeso e tutelato. Per questo, continua Giovannini, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, è stata dedicata particolare attenzione allo sviluppo dei porti e al rinnovo della flotta in chiave sostenibile, in linea con le indicazioni europee e con il Green Deal. Il ministro Giovannini ricorda l'impegno encomiabile della Guardia Costiera nell'assicurare la regolarità e la sicurezza del trasporto marittimo, le attività di soccorso per il salvataggio di vite umane e per la difesa dell'ecosistema marino e, ricordando l'importanza dell'opera di sensibilizzazione e diffusione della cultura del mare che la Guardia Costiera svolge con continuità e in collaborazione con altre istituzioni, evidenzia le attività promosse su tutto il territorio nazionale per informare ed educare i giovani e gli utenti del mare sui principi della sicurezza e della tutela ambientale.



## Giornata del mare e della cultura marinara

Il Ministro: "Il mare fonte fondamentale per sostenibilità economica, sociale e ambientale. Per questo nel Pnrr dedica particolare attenzione a sviluppo porti e rinnovo flotta in chiave sostenibile, in linea con Ue" 11 aprile 2021 - "Il mare è una fonte fondamentale per la sostenibilità economica, sociale e ambientale del Paese. In un periodo in cui la pandemia mette in crisi lo sviluppo dell'economia, il mare continua a consentire scambi commerciali e approvvigionamenti. La sua importanza è tornata evidente quando a causa di un incidente il canale di Suez non è stato percorribile. Per un paese che conta 8mila chilometri di costa, il mare è fonte di sviluppo, di coesione sociale e inestimabile patrimonio ambientale. Va difeso e tutelato". Così il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini in occasione della Giornata del mare e della cultura marinara. "Per questo, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, abbiamo dedicato particolare attenzione allo sviluppo dei porti e al rinnovo della flotta in chiave sostenibile, in linea con le indicazioni europee e con il Green Deal". Il Ministro Giovannini ricorda l'impegno encomiabile della Guardia Costiera nell'assicurare la regolarità e la sicurezza del trasporto marittimo, le attività di soccorso per il salvataggio di vite umane e per la difesa dell'ecosistema marino". Il Ministro ha ricordato l'importanza dell'opera di sensibilizzazione e diffusione della cultura del mare che la Guardia Costiera svolge con continuità e in collaborazione con altre istituzioni, tra cui le attività promosse su tutto il territorio nazionale per informare ed educare i giovani e gli utenti del mare sui principi della sicurezza e della tutela ambientale.

