



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 30 aprile 2021**



## Prime Pagine

30/04/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 30/04/2021	9
30/04/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 30/04/2021	10
30/04/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 30/04/2021	11
30/04/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 30/04/2021	12
30/04/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 30/04/2021	13
30/04/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 30/04/2021	14
30/04/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 30/04/2021	15
30/04/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 30/04/2021	16
30/04/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 30/04/2021	17
30/04/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 30/04/2021	18
30/04/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 30/04/2021	19
30/04/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 30/04/2021	20
30/04/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 30/04/2021	21
30/04/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 30/04/2021	22
30/04/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 30/04/2021	23
30/04/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 30/04/2021	24
30/04/2021	<b>MF</b> Prima pagina del 30/04/2021	25

## Primo Piano

28/04/2021	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Ports are damaged by megaships	26
28/04/2021	<b>L'Avvisatore Marittimo</b> Il gigantismo navale è un pericolo per i porti italiani	27
29/04/2021	<b>Ship Mag</b> Assoporti indica Giampieri come nuovo presidente	29

## Trieste

29/04/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		30
<hr/>			
29/04/2021	<b>Informare</b>		31
<hr/>			
29/04/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		32
<hr/>			
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>		33
<hr/>			
29/04/2021	<b>Shipping Italy</b>		34
<hr/>			

## Venezia

30/04/2021	<b>Corriere del Veneto</b>	Pagina 8	<i>Monica Zicchiero</i>	35
<hr/>				
30/04/2021	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 26	<i>RAFFAELLA VITTADELLO</i>	36
<hr/>				
30/04/2021	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 26		38
<hr/>				
30/04/2021	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 19	<i>ENRICO TANTUCCI</i>	39
<hr/>				
29/04/2021	<b>Ansa</b>			40
<hr/>				
29/04/2021	<b>Huffington Post</b>			41
<hr/>				
30/04/2021	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 27		42
<hr/>				
30/04/2021	<b>La Nuova di Venezia e Mestre</b>	Pagina 19	<i>E.T.</i>	43
<hr/>				
29/04/2021	<b>Corriere Marittimo</b>			44
<hr/>				
29/04/2021	<b>Il Nautilus</b>		<i>Redazione</i>	45
<hr/>				
29/04/2021	<b>Informazioni Marittime</b>			46
<hr/>				
29/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>			47
<hr/>				
29/04/2021	<b>Sea Reporter</b>			48
<hr/>				
29/04/2021	<b>Shipping Italy</b>			49
<hr/>				
30/04/2021	<b>Il Gazzettino</b>	Pagina 38	<i>ROBERTO PERINI</i>	50
<hr/>				

## Savona, Vado

30/04/2021	<b>La Stampa (ed. Savona)</b>	Pagina 38	<i>MICHELE COSTANTINI</i>	51
<hr/>				

## Genova, Voltri

30/04/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 17	<i>SIMONE GALLOTTI</i>	52
<hr/>			
30/04/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 7	<i>FRANCESCO FERRARI</i>	53
<hr/>			
30/04/2021	<b>La Repubblica (ed. Genova)</b> Pagina 4		55
<hr/>			
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>		57
<hr/>			
29/04/2021	<b>Shipping Italy</b>		58
<hr/>			

## La Spezia

30/04/2021	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 37	<i>L. IV.</i>	59
<hr/>			
30/04/2021	<b>Il Secolo XIX (ed. La Spezia)</b> Pagina 37	<i>L. IV.</i>	60
<hr/>			
30/04/2021	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 47		61
<hr/>			
29/04/2021	<b>Ansa</b>		62
<hr/>			
29/04/2021	<b>BizJournal Liguria</b>		63
<hr/>			
29/04/2021	<b>Citta della Spezia</b>		64
<hr/>			
29/04/2021	<b>Informare</b>		65
<hr/>			
29/04/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		66
<hr/>			
29/04/2021	<b>FerPress</b>		67
<hr/>			
29/04/2021	<b>Informatore Navale</b>		68
<hr/>			
29/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	69
<hr/>			
30/04/2021	<b>La Nazione (ed. La Spezia)</b> Pagina 55		70
<hr/>			
29/04/2021	<b>Citta della Spezia</b>		71
<hr/>			
29/04/2021	<b>Citta della Spezia</b>	<i>Redazione</i>	72
<hr/>			
29/04/2021	<b>FerPress</b>		73
<hr/>			
29/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	74
<hr/>			
29/04/2021	<b>Transportonline</b>		75
<hr/>			

## Ravenna

30/04/2021	<b>Corriere di Romagna (ed. Ravenna-Imola)</b> Pagina 11	ANDREA TARRONI	76
<hr/>			
30/04/2021	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ravenna)</b> Pagina 46		77
<hr/>			

## Marina di Carrara

30/04/2021	<b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> Pagina 38		78
<hr/>			
30/04/2021	<b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b> Pagina 38		79
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/04/2021	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 7		80
<hr/>			
30/04/2021	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 45		81
<hr/>			
30/04/2021	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 9		82
<hr/>			
30/04/2021	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 45		83
<hr/>			
30/04/2021	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 16		84
<hr/>			
30/04/2021	<b>Il Resto del Carlino (ed. Ancona)</b> Pagina 45		85
<hr/>			
29/04/2021	<b>Ansa</b>		86
<hr/>			
29/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>		87
<hr/>			
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>		88
<hr/>			
30/04/2021	<b>Corriere Adriatico</b> Pagina 16		89
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/04/2021	<b>Il Messaggero (ed. Civitavecchia)</b> Pagina 37		90
<hr/>			
30/04/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b> Pagina 5		91
<hr/>			
29/04/2021	<b>CivOnline</b>		92
<hr/>			
29/04/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		93
<hr/>			

29/04/2021	<b>FerPress</b>		94
AdSP Mare Tirreno Centro Settentrionale: Musolino, si mette un punto alla fase di instabilità amministrativa e si apre un periodo di sviluppo degli scali del Network			
29/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>		95
Approvato rendiconto di AdSp MTCS			
29/04/2021	<b>Sea Reporter</b>		96
AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale, resoconto della seduta del Comitato di Gestione			
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>		97
Civitavecchia, approvato il rendiconto generale 2020. Musolino: Si apre una nuova stagione			
30/04/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	Pagina 4	98
Frasca, approda in commissione la variante al prg			
29/04/2021	<b>CivOnline</b>		99
Variante urbanistica Frasca: prosegue la sinergia tra Comune ed Authority			
30/04/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	Pagina 5	100
Gtc, riprendono le trattative			
29/04/2021	<b>Shipping Italy</b>		101
Norwegian Cruise Line riparte da Civitavecchia a settembre			

## Taranto

30/04/2021	<b>Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)</b>	Pagina 2	102
Msc Seaside sceglie Taranto Così la città dell' acciaieria può puntare sulle crociere			
30/04/2021	<b>La Repubblica (ed. Bari)</b>	Pagina 13	103
Il turismo riparte dalle crociere Msc "Otto ore in vetrina"			
30/04/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 12	104
La Msc Seaside pronta a salpare «Puntiamo forte su Taranto»			
30/04/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 13	105
Melucci: «Premiati anni di lavoro»			
29/04/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		107
MSC Crociere da maggio e per la stagione estiva scalerà Taranto con MSC Seaside			
29/04/2021	<b>Ferrovie</b>		109
MSC Seaside si prepara ad arrivare a Taranto			
29/04/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Redazione</i>	111
MSC SEASIDE SI PREPARA AD ARRIVARE A TARANTO			
29/04/2021	<b>Sea Reporter</b>		113
MSC Seaside a Taranto, tra le escursioni e spiagge per gli ospiti della nave			
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>		115
MSC Seaside debutto a Taranto il 5 maggio			
30/04/2021	<b>Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)</b>	Pagina 4	116
Salta dalla nave sulla banchina Operaio sbatte la testa e muore <i>Cesare Bechis</i>			
30/04/2021	<b>La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)</b>	Pagina 8	117
Tragedia del lavoro al porto di Taranto muore un gruista			
30/04/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 14	118
Cade dalla nave e urta la testa Muore a 49 anni			
30/04/2021	<b>Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)</b>	Pagina 14	119
Sciopero immediato già scattato da stanotte			
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>		120
Operaio muore nel porto di Taranto. Scatta lo sciopero nazionale			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

30/04/2021	<b>Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)</b>	Pagina 15	121
Porto di Gioia Tauro, il Recovery "disegna" il percorso per il rilancio			

30/04/2021	<b>Il Quotidiano della Calabria</b> Pagina 8	123
<hr/>		
29/04/2021	<b>Ansa</b>	124
<hr/>		
29/04/2021	<b>Approdo Calabria</b> <i>redazione</i>	125
<hr/>		
29/04/2021	<b>FerPress</b>	126
<hr/>		
29/04/2021	<b>Il Lametino</b>	127
<hr/>		
29/04/2021	<b>Il Metropolitano</b> <i>About The Author</i>	128
<hr/>		
29/04/2021	<b>Informare</b>	129
<hr/>		
29/04/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	130
<hr/>		
29/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	131
<hr/>		
29/04/2021	<b>Reggio Tv</b> <i>Redazione ReggioTV</i>	132
<hr/>		
29/04/2021	<b>Reggio Tv</b> <i>Redazione ReggioTV</i>	133
<hr/>		
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>	134
<hr/>		
29/04/2021	<b>Stretto Web</b>	135
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

30/04/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 5	136
<hr/>		
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>	137
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

29/04/2021	<b>Italpress</b>	138
<hr/>		

## Focus

30/04/2021	<b>MF</b> Pagina 21	<i>NICOLA CAPUZZO</i> 139
<hr/>		
29/04/2021	<b>FerPress</b>	141
<hr/>		
29/04/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	142
<hr/>		
29/04/2021	<b>Ship Mag</b>	143
<hr/>		





# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



### Canottaggio

Il campione, il cancro  
Mondelli morto a 26 anni  
di **Marco Bonarrigo**  
a pagina 53



### Europa League

La Roma travolta  
dal Manchester  
di **Sconcerti e Valdiserri**  
alle pagine 50 e 51



Noi e gli altri

## IL DOVERE DI PESARE IN EUROPA

di **Antonio Polito**

**D**a un po' l'Europa, un tempo così arcigna verso noi italiani, sembra essere diventata una potenza benigna. L'estate scorsa Berlino ha sconfitto le resistenze olandesi e nordiche per concederci la porzione più grande dei fondi per la ripresa; pochi giorni fa Bruxelles ha accettato in ventiquattr'ore le garanzie del nostro governo su come abbiamo deciso di spenderli, rimuovendo le obiezioni al piano; l'altro ieri Parigi ha finalmente accolto dopo decenni la richiesta di estradizione per i responsabili di gravi fatti di sangue negli anni di piombo. Che cosa succede? A che cosa si devono tanti successi italiani?

Si dice che il carisma personale di Mario Draghi e il rispetto di cui è circondato abbiano favorito e accelerato questo processo di upgrading del nostro Paese nelle gerarchie continentali. E sicuramente è vero. Aveva ragione Giancarlo Giorgetti quando si chiedeva come possiamo, nel pieno di una crisi storica, «lasciare in panchina il nostro uomo migliore». Ma la politica internazionale non è mai solo chimica e relazioni personali. Fattori più strutturali devono essere alla base di questa nuova fase.

Non c'è infatti solo una «nuova Italia» sulla scena internazionale; sta anche nascendo una «nuova Europa». I cui contorni sono ancora incerti, ma di certo diversi. Basterebbe dire che a settembre va in pensione Angela Merkel, l'autista del bus, l'autrice e l'interprete del progetto europeo da sedici anni a questa parte.

continua a pagina 32

GIANNELLI



## Già liberi gli ex terroristi arrestati in Francia I parenti delle vittime: spariranno ancora

### INTELLETTUALI E ARTISTI

#### A Parigi la rete per gli «esuli»

di **Stefano Montefiori**

**D**a Valeria Bruni Tedeschi a Jean-Luc Godard. Appello di intellettuali ed artisti al presidente francese Macron contro l'estradizione degli ex terroristi.

a pagina 5

### LA FIGLIA DI MINERVINI

#### «Un'altra beffa, io non perdono»

di **Fabrizio Caccia**

«**S**commettiamo che scapperanno? Un'altra beffa, non posso perdonare». La rabbia di Ambra, figlia del giudice Girolamo Minervini ucciso dalle Br nel 1980.

a pagina 3

di **Giovanni Bianconi**

**D**unque è durata una notte, la detenzione degli ex terroristi degli anni Settanta arrestati all'alba di mercoledì in Francia. Ma nella strategia italiana la decisione dei magistrati francesi non rappresenta una sorpresa e tantomeno un intoppo. Il blitz e gli arresti erano necessari per interrompere il decorso della prescrizione, evitando così che per sei dei dieci rifugiati Oltralpe — i non ergastolani — di qui a poco tempo l'Italia non potesse nemmeno più chiedere la riconsegna.

continua a pagina 2 e 3

In Lombardia ieri oltre 110 mila somministrazioni. Caos quarantena per chi arriva in aereo dall'India

## Vaccini, corsa delle Regioni

Via libera al piano Recovery. Statali, stop all'obbligo del lavoro da casa al 50%

Campagna vaccinale, ora le Regioni corrono. Record in Lombardia con 110 mila iniezioni in un giorno. Bene anche Lazio, Toscana e Veneto. Caos quarantena per i voli dall'India. Via libera al Recovery. E sullo smart working tolto per gli statali l'obbligo del lavoro da casa al 50%.

da pagina 6 a pagina 12

### GLI EFFETTI DELLA «DAD»

## La scuola perduta dai ragazzi del Sud

di **Goffredo Buccini**

**S**ono «le voci di fuori» della Dad. I derubati da un altro anno di esclusione nelle città del nostro Sud, dove bambini e ragazzi non hanno potuto frequentare in classe nemmeno la metà del tempo rispetto ai loro coetanei di Roma, Firenze o Milano: alle superiori di Napoli 31 giorni sui 134 da calendario, tagliati dal Dpcm e dalle ulteriori restrizioni regionali, 59 su 144 alle medie di Bari, 45 su 134 alle secondarie di Reggio Calabria.

continua a pagina 15

Russia L'oppositore in carcere dopo lo sciopero della fame



**Pallido, scavato, dimagrito** Quasi irriconoscibile. Così è riapparso Aleksej Navalny (nella foto) nel collegamento video dal carcere dove è detenuto. Il dissidente russo ha sospeso da poco uno sciopero della fame.

di **Fabrizio Dragosel**

GIUSTIZIA

## Verbali segreti, al Csm i corvi e la faida tra i magistrati

di **Luigi Ferrarella** e **Florenza Sarzanini**

**U**n nuovo scandalo rischia di investire il Consiglio superiore della magistratura. Un pm di Milano, Paolo Storari, un anno fa, consegnò i verbali ancora segreti all'allora consigliere del Csm, Piercamillo Davigo, senza informare i suoi capi.

a pagina 17

CUNEO, ORA È INDAGATO

## Il gioielliere e i banditi uccisi «A rischio la vita, la mia o la loro»

di **Andrea Pasqualetto**

«**H**o dovuto scegliere tra la mia vita, quella dei miei familiari e la loro». Così Mario Roggero, il gioielliere che ha sparato e ucciso due rapinatori e ferito un terzo bandito. Il pm lo ha indagato per omicidio colposo ed eccesso di legittima difesa.

a pagina 20 **Massenzio**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**I**l Comune di Chiavenna vuole intitolare una strada a suor Maria Laura Malnetti, vittima vent'anni fa di un rito satanico e prossima alla beatificazione. Ma la petizione di protesta con cui i residenti di quella strada hanno accolto la notizia è la prova definitiva che la burocrazia genera mostri. I firmatari non sono duri di cuore. Sono solo cittadini italiani, e quindi sanno per esperienza come da noi nulla, tantomeno un domicilio, si modifichi con un clic. Dietro la nobiltà del gesto intravedono le conseguenze: telefonate mute a call-center sordi, gincane tra uffici e disservizi cosmici. Per questo propongono di dedicare alla Santa i giardini pubblici: lì alla bontà non si richiede alcun cambio di utenza. D'altronde la petizione per cambiare nome a corso Unione

## Cambiare strada

Sovietica raccolse a Torino tre sole firme (nessuna di Torino), nonostante vi abitassero e vi abitino tuttora centinaia di anticomunisti, rassegnati a tenersi Stalin sui documenti pur di non perdere l'anima tra le scartoffie.

Ho il sospetto che in Italia la paura della burocrazia prevarrà anche sulla Cancell Culture: se di un Padre della Patria si scoprisse che era schiavista o misogino, si abatterebbero le sue statue, ma non le targhe all'angolo delle piazze a lui intitolate. Un problema serio per quei contemporanei che Padri della Patria ambiscono a diventare: con i posti migliori dello stradario difesi a denti stretti dai residenti, i virologi Galli e Bassetti dovranno accontentarsi di un giardinetto sanificato.

## FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE



Nella Ciociaria di metà Ottocento Lucietta e Lia lasciano la vita di sempre, sognando un futuro migliore. Maria Rosaria Valentini ci porta dalla Valle di Comino al cuore di Parigi, valicando limiti e confini alla ricerca di un domani da creare.

**Per le donne l'idea di partire non era priva di rischi e richiedeva coraggio. Partivano, però.**

10430  
9 771120 498008





**Durigon, il sottosegretario leghista all'Economia, dice che chi indaga sulla Lega "l'abbiamo messo noi". Ora chi ha messo lui al governo dovrebbe cacciarlo fuori**



Venerdì 30 aprile 2021 - Anno 13 - n° 118  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Demolition Man"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 conv. in L. 27/02/2004 n. 460  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**SUI VERBALI DI AMARA**

**I dossier al Csm: Davigo avverti subito Mattarella**



MASSARI A PAG. 6

**CON BETTINI E SCHLEIN**

**Il patto tra Conte e Letta: "Ma i 5S saranno diversi"**

DE CAROLIS E MARRA A PAG. 5

**CLAUDIO, FIGLIO DI PIPPO**

**Fava: "Avola ha sempre mentito, anche su papà"**

CALAPÀ A PAG. 11

**INTERVISTA A CASELLI**

**"Su quei latitanti lo Stato non può far finta di nulla"**

RODANO A PAG. 17

**VATICANO "GRILLINO"**

**Spazzacorrotti del Papa: "Via pure i prescritti"**

Francesco A. Grana  
CITTÀ DEL VATICANO

Tolleranza zero per i vertici corrotti della Curia romana, si cardinali che laici. Papa Francesco ha stabilito, infatti, che i capidocastri e i dirigenti laici della Santa Sede e tutti coloro che hanno funzioni di amministrazione attiva giurisdizionali o di controllo e vigilanza dovranno sottoscrivere, al momento dell'assunzione e poi con cadenza biennale, una dichiarazione anticorruzione. A PAG. 11



**Mannelli**

IL SOLITO GIU' GIU' GIU' BLA-BLA-BLA  
SENTENZIANTE AUTOCENSURANDO  
CONTRO I PARLAMENTARI ANZI AL TRIBUNALE



L'unico fratello De AlUla

**L'EDITORIALISTA Loda AlUla, "città del futuro e del passato"**

**Ora Renzi scrive sull'organo ufficiale del regime saudita**

Sul giornale controllato dalla famiglia reale di Riyadh, l'ex premier magnifica il progetto dell'amico Bin Salman, che lo ha già ingaggiato nel board della "Fondazione per il Futuro"

GIARELLI E SCUTO A PAG. 4



**La soluzione politica**

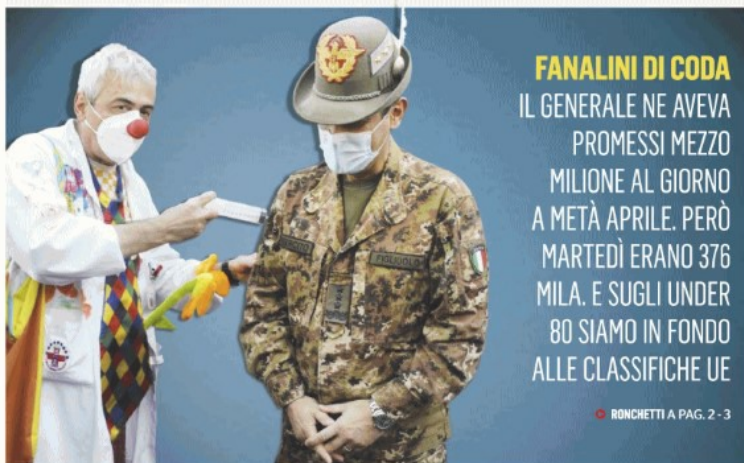
Marco Travaglio

Non so voi, ma io trovo lunare l'alto dibattito che s'è alzato alla notizia che finalmente la Francia ha arrestato alcuni nostri terroristi dopo averli protetti per decenni. Chi dice che oggi non sono più gli stessi di allora, chi rimpiange la "dottrina Mitterrand", chi sostiene che catturarli è vendetta e non giustizia, chi invoca la pacificazione, la fine della guerra, la soluzione politica, chi tira in ballo la "riconciliazione" in Sudafrica, chi chiede "la verità" e propone liberazioni in cambio di confessioni. Ora, la verità su quei 12 assassini è scritta nelle sentenze definitive della Cassazione "in nome del popolo italiano": basta leggerle. Chi vuole aggiungere qualcosa vada dal giudice e lo faccia, ma senza altri sconti oltre a quelli previsti dal Codice: Battisti ha sempre negato qualunque delitto e poi, appena arrestato ed estradato ha confessato tutto. Dalla cella. "Vendetta" è quando la vittima rende pan per focaccia al colpevole; quando il colpevole viene processato secondo le norme e le garanzie dello Stato di diritto, si chiama "giustizia". La dottrina Mitterrand c'entra come i cavoli a merenda: per quanto assurda, prevedeva l'asilo a chi non si fosse macchiato di delitti di sangue e non avesse condanne definitive (oltre a rinnegare la lotta armata): due condizioni opposte a quelle dei 12 beccati o fuggiti l'altro ieri. Dire che arrestarli oggi non ha senso perché sono cambiati è il classico *non sense*. Ovvio che sono cambiati: nessuno resta uguale per 30 anni. Ma, se non fossero fuggiti 20 o 30 o 40 anni fa, avrebbero già scontato la pena e sarebbero fuori, visto il concetto elastico di "tertezza della pena" vigente in Italia. È proprio perché sono tempi sottotraccia alla giustizia e al carcere che finiscono dentro solo ora: colpa loro e di nessun altro.

Comodo darsi alla latitanza, fare la bella vita protetti dai governi e dagli "intellettuali" amici, raccontare balle su libri e giornali, e poi, quando finalmente arriva il *redderationem*, strillare "non siamo più quelli di una volta". Che cos'è, un macabro scherzo? Negli anni 70 in Italia, diversamente dal Sudafrica, non ci fu alcuna "guerra civile": erano terroristi rossi e neri (a volte coperti o infiltrati da apparati devianti dello Stato) che ammazzavano a sangue freddo politici, magistrati, forze dell'ordine, giornalisti, sindacalisti, operai, gente comune. Chi dovrebbe pacificarsi con loro: i morti ammazzati? Gli orfani e le vedove? Il perdono è una scelta individuale: chi vuole lo dà, chi non vuole non lo dà. Ma lo Stato non deve pacificarsi con nessuno perché non ha dichiarato guerra a nessuno. Furono i terroristi a dichiararla unilateralmente allo Stato e ai suoi servitori. L'unica soluzione politica è chiudere bene a chiave le celle, perché non scappino un'altra volta.

**I DATI** QUOTA 500MILA LONTANA, INDIETRO SULLA FASCIA 60-79

# Figliuolo smentito: vaccini al ralenty



**FANALINI DI CODA**  
IL GENERALE NE AVEVA PROMESSI MEZZO MILIONE AL GIORNO A METÀ APRILE. PERÒ MARTEDÌ ERANO 376 MILA. E SUGLI UNDER 80 SIAMO IN FONDO ALLE CLASSIFICHE UE

RONCHETTI A PAG. 2-3

**LE NOSTRE FIRME**

- Fini Il collare da Covid a pag. 21
- D'Agostino Pnrr e pubblico impiego a pag. 13
- Cannavò Lavorare in "smart" a pag. 8
- Esposito La Casellati Airlines a pag. 13

**I PRIMI 100 GIORNI DI JOE**

**Il Biden di sinistra vuole recuperare la "base" di Trump**

BONETTI, GRAMAGLIA, GROSSI A PAG. 18-19



**NIKKI SIXX E LA DROGA**

**"Per due minuti ero morto, salvato dall'adrenalina"**

MANNUCCI A PAG. 22

**La cattiveria**

Va in pensione l'aereo anti incendio più grande del mondo. Quello che spegneva il barbecue della Casellati

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Piazza della Repubblica 11 - 00121 Milano - Tel. 02 4899001 - Sped. in Abb. Postale - 36359/001 Con. L. 67/99 Art. 1, L. 1/2000

ANNO XXVI NUMERO 101

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 30 APRILE 2021 - € 1,80

L'insostenibile leggerezza di Blinken, il capo della diplomazia americana che dice cose tremende ma con affabilità e i capelli giusti

Donald Trump dice cose tremende in politica estera... Blinken, il capo della diplomazia americana...

futuro più luminoso per il popolo afgano... Come se dopo vent'anni di guerra i talebani fossero pronti a convertirsi alla pace...

prendono quella, gli Ansar Allah (detti anche Houthi) vincono la guerra... Il problema è che Marib da molto tempo è la capitale degli sfollati...

iraniani al patto nucleare del 2015 gli americani hanno detto di essere pronti ad annullare anche "sanzioni non congrue" con l'accordo...

Recovery approvato Draghi vuole Garofoli per l'attuazione del programma riforme

Nella Pa salta obbligo smart working. Fondi aggiuntivi per le regioni. Ora Salvini si butta sulle cartelle

Il Pd: "Presidente, modera Matteo"

Roma. È importante tanto quanto le riaperture perché è un'altra immagine dell'Italia che riparte e si ritrova. È più di un obbligo che cade. È la prova che con prudenza l'Italia ricomincia.

regolarità e continuità dei servizi. Nel Cdm di ieri, in due tempi, mattina e pomeriggio, il governo ha deciso infatti di togliere l'obbligo dello smart working al 50 per cento nella PA perché "se aprono bar e ristoranti è giusto che progressivamente si torni alla normalità anche altrove".



MARIO DRAGHI

La garante

Céline Gauer, capo della task force che legge i Recovery plan, che piace molto ai frugali

Roma. C'è una persona a Bruxelles che in queste settimane leggerà i piani che i paesi europei stanno consegnando, in cui delineano cosa intendono fare con il denaro che arriverà da Bruxelles. Una persona che fa la funzione di controllare, valutare e riferire alla Commissione e con un compito doppio: quello di rendere possibili gli esborsti, ma anche di garantire la serietà del Recovery fund.

"Alleanza faticosa"

Pd e grillini insieme alle amministrative. "È dura ma irreversibile". Parla Boccia

Roma. La sintesi, che offre al cronista nel tentativo di sfagiarli subito e guadagnare l'ingresso della tribuna, è lapidaria. "Faticosa ma irreversibile", dice Francesco Boccia uscendo dal Nazareno, al termine di una segreteria mattiniana appena conclusa.

Conte tutto per Letta

A ogni costo col Pd. La sinistra è la confort zone dell'ex premier ieri ospite di Bettini

Roma. È la storia del profeta in patria, quella di Giuseppe Conte. Almeno per ora. E se il M5s gli sfugge ed è tutto "un pretesto" e "ci siamo quasi" da ormai due mesi, bisogna cambiare prospettiva. E ascoltare mentre parla dallo studio della compagnia Olivia (anche per la sede del M5s ci siamo quasi). L'ex premier è il grande ospite di Goffredo Bettini, che boccia d'aria fresca per il "compagno G", entrato in sezione. Altro che Casaleggio, i tribunali, il doppio mandato, la cassa che piange. Di Maio che tace. L'intervento di Conte è arduo. Ma poi, sarà una linea. "Completato".

Andrea's Version

Poteva dire che gli arresti in Francia erano giusti e legittimi e avrebbero fatto combattere un virus politicamente. Ma avrebbe fatto male. Posizioni opposte entrambe Draghi e Conte. Però non vola così basso uno che conosce intimamente la storia, i sentimenti personali, la miseria e il rimorso degli uomini, oppure il modo in cui ciascuno ha affrontato la tragedia di cui è stato protagonista.

Il pragmatismo di Draghi in 5 sfide

Aspi, Iva, Mps, Alitalia, rete unica. E poi la geopolitica, il ruolo di Cdp, il rapporto con la Cina, le discontinuità. Oltre il Prrr c'è di più. Da dove passa una svolta nel rapporto tra stato e mercato

Nomine, scelte, pragmatismo, stato e popcom. Tra le sfide più complicate che lentamente si affacciano all'orizzonte del governo Draghi ce n'è una importante che si trova a metà strada esatta tra la politica e l'economia e che viaggia su un binario parallelo rispetto alla partita del Recovery plan. Si è detto, rispetto al destino del Prrr, che il successo del governo Draghi si misurerà anche dal modo in cui il presidente del Consiglio riuscirà a mettere a terra i consigli che arriveranno dall'Europa non per aspettare ancora di più lo stato ma

il governo ha usato il golden power per bloccare l'acquisizione cinese di un'azienda lombarda specializzata in semiconduttori, ha imposto pressioni sui contratti di fornitura di tecnologia 5G ad aziende italiane da parte dei giganti cinesi Zte e Huawei, ha osservato con soddisfazione la mancata vendita di Ivoce ai cinesi di Fan Jiang e ha registrato con piacere la notizia che tra i fornitori della Radio Access Network 5G di Tim non ci sarà la stessa Huawei alla quale Tim, partecipata al 10 per cento dallo stato attraverso Cdp, proprio negli scorsi giorni ha inviato una lettera di disdetta di un contratto sottoscritto nel 2020.



tutto, su questi temi, esiste o no un'idea di una politica di discontinuità con il governo precedente? La prima partita, il futuro dello stato in Aspi, è quella più attuale ed è una partita che si andrà a definire nelle prossime ore, quando il cda di Atlantia (che controlla Aspi) dovrà decidere che cosa fare con la proposta di Cdp di acquisire il 100 per cento di Aspi (Aspi valuta il suo pacchetto tra 9,5 e 10,5 miliardi, l'offerta di Cdp, prima di ieri sera, arrivava a quota 9,1 miliardi). Su questa partita, i margini di azione per il governo non sono molti. Di fatto Draghi sta cercando di gestire un dossier ereditato dall'esecutivo precedente ma qualcosa potrebbe accadere qualora si dovesse passare a un piano B e qualora il governo dovesse spingere Cdp a prendere una strada ambiziosa: non più usare i soldi di Cassa depositi e prestiti per acquisire Aspi ma usare una parte di quei soldi per acquisire la perentoria 90,2 per cento con cui i Benetton controllano Aspi (di cui hanno l'88 per cento).

Cugni, e non cattivi

France coloniali adieu. I colloqui Draghi-Macron e il mercato comune ribattono un vecchio cliché

Milano. Lasciamo perdere le ombre rosse (quale ufficio inventa questi slogan? Neppure nel 1939 John Ford avrebbe apprezzato la banalizzazione di "Stargazer"). Figuriamoci con Luigi Di Maio e Alessandro Di Battista, e la entusiasta sponda di Franco Meloni, tirano fuori il Franco coloniale.

Leone in gabbia

Si al bilancio Generali, ma non c'è Calligaris. E, di meno, le mosse di Del Vecchio e, forse, di Unicredit

Roma. L'assemblea delle Assicurazioni Generali si è svolta ieri in remoto senza scossoni. L'amministratore delegato Philippe Donnet ha presentato il bilancio approvato dal 98,8 per cento dei votanti con un quorum del 51,52 per cento. Non ne goes good? Non esattamente. La prima novità infatiga riguarda proprio il capitale presente. Quest'anno mancava una quota di 5,6 per cento, quella di Francesco Gaetano Calligaris.

Il cancellatore cancellato

Fa più danni un editore fesso che un biografo porco. La grottesca storia della W. W. Norton che manda al macero la biografia di Roth perché l'autore è uno sporaccione. Il non senso del MeToo

Maledetti siano gli editori. Anzi forse sarebbe meglio dire: ben gli sta. "Non abbiamo fatto in tempo a finire la"

CONTRIO MASTRO CILIEGIA

biografia di Philip Roth scritta da Blake Bailey che anche il biografo è finito sulla graticola del #MeToo? aveva appena finito di lamentarsi qualche giorno fa, o di sghignazzare, la divina Mariarosa. Appena scoperto che il biografo, che tanto aveva sudato per sfornare qualche orrore sessual-razziale cui appendere la pelle del quasi premio Nobel, era stato a sua volta "accusato di molestie da un certo numero di signore e signorine che come capita nel film di fantascienza hanno recuperato tutte insieme la memoria".

mandare al macero, proprio al macero, il librone del biografo che non sapeva fermarsi di fronte a un "NO". Quel magnifico domenica mattina mentale di Savonarola avrebbe organizzato scenografie roghi, almeno. La rivoluzione #MeToo che mangia se stessa, si potrebbe dire. Ma non facciamo la storia dei cancellati. La situazione è comica. Per capire quanto faccia ridere questa accelerazione da film di Ridolini dei cancellatori che cancellano se stessi, bisogna ricorrere a uno dei loro illustri vittime, Woody Allen. Nel "Dittatore dello stato libero di Bananas", ogni nuovo satrapo rivoluzionario impazzisce poco dopo aver preso il potere; cosicché una canna di fucile spunta tra le fronde e la produzione è purpurata, mettiamone uno più puro di lui. In una accelerazione, appunto, da oggi le comiche che spiegano i processi di purificazione di massa meglio di un saggio di LeGoffe. Ma c'è qualcosa di più grave da notare. Per tornare all'inizio: maledetti editori. La casa editrice, così attenta alla corretta biografia dei suoi autori, non solo ha deciso di rottamare "Philip Roth: The Biography", che pure avrebbe potuto essere il colpevole della sua storia. Ma ha anche deciso di ritirare e mettere fuori produzione un altro libro di Bailey, uscito nel 2014, "The Splendid Things We Planned". Non siamo sicuri che sia una perdita per la storia della letteratura, ma i libri che vanno al macero non ci hanno mai mai fatto piacere. Comunque sia, dice con liberalità l'editore, Bailey "se vuole potrà cercare un editore altrove". E ci mancherebbe che non potesse. La presidente di W. W. Norton & Company, Julia Reidehead si chiama, ha anche annunciato che verrà fatta una donazione "a sei centri di ricerca e all'antico dato a Bailey, a organizzazioni che difendono le vittime di molestie sessuali. Ognuno dei suoi soldi fa quel che vuole, persino le opere di Bailey, ma noi saremo anche libero di valutare i propri libri in base alla morale di chi li scrive e non in base alla loro qualità. Però, fossero almeno bravi nel loro lavoro, il porco di Bailey, se ne andrebbe a braccetto scoprire prima. A libro pubblicato, son espaci tutti a mandare al macero. (Maurizio Crippa)

"Cancelleranno Orwell?"

Così il suo biografo D. J. Taylor. "E lo stupratore Jack London?"

Roma. Il fatto che George Orwell, già gravemente affetto da una malattia polmonare, abbia potuto lavorare a "1984" negli ultimi anni della sua vita è un fatto.

DI GIULIO MERTI

breve vita senza preoccuparsi dei soldi è stato grazie al clamoroso successo del libro precedente. "La fattoria degli animali". "Ma la rivoluzione tradita è il tema principale di questa parabola satirica sullo stalinismo, che racconta velatamente la storia dell'Unione sovietica dalla Rivoluzione d'Ottobre" ha scritto questa settimana Wolfgang Schneider sulla Frankfurter Allgemeine Zeitung. "È questo il motivo per cui gli editori rifiutarono di pubblicarlo nel 1944". Orwell ebbe quattro rifiuti e il libro apparve soltanto alla fine del 1945.

George Orwell. "Gli editori sono sempre stati un gruppo vile, ma il trattamento riservato dalla casa editrice americana Norton a George Orwell Blake Bailey segna il livello più basso di pusillanimità". La notizia è che, a fronte di accuse di molestie sessuali non provate, la biografia definitiva di Philip Roth è stata mandata letteralmente al macero, dopo che aveva iniziato a incassare recensioni entusiastiche. "In risposta alle accuse di comportamento sessuale inappropriato", finora non dimostrato, il libro di Bailey è stato ritirato. Eventuali copie invendute saranno polverizzate. Bailey è stato lasciato anche dai suoi agenti letterari. Nel giro di pochi giorni, uno dei biografi letterari più illustri d'America è diventato una non persona". Taylor dice che non comprendiamo le implicazioni. "W. M. Thackeray si divertiva a sorvegliare mentalmente le piantagioni di schiavi. Charles Dickens maltrattava la moglie. Jack London era uno stupratore. Se Norton fosse l'editore di Bailey, la Perra delle vanità, "Casa desolata" e del "Richiamo della foresta", il cancellerebbe".

(segue a pagina due)



# il Giornale



VENERDÌ 30 APRILE 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

Quotidiano diretto da ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLVIII - Numero 102 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## BRIGATISTI GIÀ LIBERI

# CHI DIFENDE I TERRORISTI

### Intellettuali e politici, ecco la rete segreta che li ha protetti E la sorella di Carla Bruni firma l'appello contro l'arresto Flick: «Macché vendetta, rieducarli anche da anziani»

Un filo rosso lega le coperture francesi dagli anni di piombo fino a oggi, quando Parigi ha deciso di voltare pagina con l'arresto dei terroristi, che devono scontare la pena in Italia. Una rete di protezioni, soldi e un patto segreto per non fare emergere le verità ancora nascoste. E intanto il nuovo appello degli intellettuali radical chic in difesa degli arrestati.

servizi da pagina 2 a pagina 5

## RESTA DA «PROCESSARE» IL RESTO DELLA SINISTRA

di Alessandro Gnocchi

Non era ancora finita la retata di ex terroristi italiani che già iniziava a circolare la versione «ufficiale» dei fatti, sui giornali e in televisione: gli arresti dei latitanti in Francia concludono gli Anni di piombo, che furono una sbandata verso l'estremismo di una piccola parte della sinistra, per il resto impegnata a isolare brigatisti e affini. Questa vulgata contraddice decenni di storiografia e migliaia di pagine prodotte dalle varie commissioni parlamentari. Gli arresti, purtroppo, non concludono un bel niente, sono un atto di giustizia, per quanto tardivo, ma non possono essere sufficienti per archiviare un intero periodo. Al di là dei singoli casi, ci sono numerosi punti da chiarire.

Nonostante il pacifismo di facciata, il Partito comunista italiano ha sempre considerato l'opzione di una insurrezione armata e disponeva dei mezzi necessari per realizzarla. L'apparato militare del Pci non era esterno ma interno al partito stesso e prevedeva una struttura clandestina intrecciata con l'Anpi e la Figc. Un numero di militanti sufficiente per creare gravi problemi fu addestrato alla guerriglia e al sabotaggio in Cecoslovacchia. Le Brigate rosse attinsero armi dai depositi dei partigiani. Erano state nascoste in attesa dell'ordine di insurrezione. Il terrorismo non era improvvisato dal punto di vista ideologico e neppure da quello militare: da una parte, apparteneva alla tradizione eversiva del Partito comunista; dall'altra, era conseguenza logica del movimento anni Sessanta.

L'Italia era un crocevia di spie sovietiche, che influenzarono (anche con la pecunia) il terrorismo ancora in culla. Ci sono fatti e nomi che attendono di essere scoperti: gli agenti infiltrati dal Kgb ai massimi livelli della classe dirigente italiana; i referenti politici ed economici del Kgb all'interno del Pci; gli agenti reclutati dalla Cia tra i massimi esponenti del Pci; il peso dei servizi segreti di Stati del Patto di Varsavia in alcuni snodi fondamentali della storia italiana, dal rapimento di Aldo Moro all'attentato a Giovanni Paolo II; l'ampia zona «rossastra» costituita da chi faceva da tratto d'unione affinché terroristi o Stato o terroristi e Pci potessero parlarsi; la gigantesca area dei fiancheggiatori ideologici, costituita spesso dalla borghesia radicalizzata e ansiosa di partecipare, con la cattiva retorica o il denaro, al progresso del comunismo.

A parole, tutti vogliono aprire gli archivi e rendere disponibili i documenti coperti da segreto di Stato. Guarda caso, o gli avvocati dei parenti delle vittime vengono riforniti di carte inutili o alcuni dossier restano top secret. Quando gli storici avranno avuto tutto il materiale, quello sarà il momento in cui si potrà affermare che la stagione degli Anni di piombo volge al termine. Quando accadrà? Tra moltissimo.

### IL GIOIELLIERE DI CUNEO

## Spara ai rapinatori: indagato «O la mia vita oppure la loro»

Nadia Muratore



ORRORE Il corpo di uno dei malviventi uccisi a Cuneo

## Dietro un gesto istintivo non c'è cinismo ma rabbia

di Stefano Zecchi

Prima di ogni commento, senza nascermi dietro a un dito, dico francamente che l'avrei fatto anch'io. Certo, non ho pistole in casa, forse non so neppure sparare, però con quella immedesimazione emotiva che è lecito avere in situazioni simili, mi sembra onesto dire quello che avrei fatto io se mi fossi trovato al posto del gioielliere di Grinzane Cavour.

Ammazzare due persone è un gesto estremo e drammatico per chi non fa di professione il (...)

segue a pagina 16

### PRIMI FONDI IN ESTATE

## Il governo incassa l'ok al Recovery Lite con le Regioni

Lodovica Bulian e Pasquale Napolitano

Il Consiglio dei ministri approva il dl proroghe ma restano fuori la sospensione delle cartelle esattoriali e le norme sulle concessioni balneari. Entrano invece nuove regole sullo smart working per cui i dipendenti pubblici potranno tornare in ufficio. Ma sul Recovery Budget è in trattativa con le Regioni.

alle pagine 6-7

### RECORD GIORNALIERO DI SOMMINISTRAZIONI

## L'Italia tocca i 500mila vaccini grazie allo sprint lombardo

Maria Sorbi

Ieri l'Italia ha toccato la faticosa quota di 500mila dosi al giorno. Lo sprint è soprattutto merito della Lombardia, che ha toccato quota 115mila somministrazioni. Vaccini agli adolescenti, verso l'ok Ema a BioNTech da giugno.

a pagina 12

### LA VARIANTE CHE FA PAURA

## Fermati 23 positivi dall'India Arriva lo stop dallo Sri Lanka

Giannini a pagina 13

### IL RETROSCENA

## La corsa a ostacoli di Draghi verso il Colle

di Augusto Minzolini

L'altro ieri, mercoledì pomeriggio, a Palazzo Madama, in uno dei corridoi che costeggiano l'aula che lavora lentamente, l'ex presidente del Senato, Renato Schifani, uomo di esperienza, attento osservatore di ciò che avviene nelle segrete stanze, ti rivolge a bruciapelo questa domanda: «Ma quanto dura questo governo?». Poi, come corollario, introduce un tema che comincia a tenere sempre più banco nel Palazzo, anche perché mancano appena dieci mesi all'appuntamento, quello dell'elezione del nuovo Capo dello Stato. Roba seria: perché se i governi cambiano, il contratto di locazione del Quirinale dura sette anni e, c'è poco da fare, demarca le stagioni della politica. «Quando Draghi - spiega Schifani introducendo l'argomento - avrà fatto (...)

segue a pagina 6

### L'INTERVISTA Mons. Fisichella

## «Ecco perché preghiamo contro il Covid»

di Serena Sartini

Una maratona di preghiera per invocare la fine della pandemia, contro quella «spiritalità individualista». Monsignor Rino Fisichella parla al *Giornale*.

a pagina 12

IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA

PENSIERI COSTANTI?  
SONNO DISTURBATO?  
CATTIVO UMORE?  
Dalla ricerca scientifica nasce  
LAILA  
Nuovo farmaco con formula Silaxan®  
per combattere i sintomi dell'ansia lieve.  
Più spazio alla vita.

### IL VIDEO DIFFUSO ILLECITAMENTE

## E ora Grillo jr rischia il «revenge porn»

Nuovo capo d'accusa dopo l'indagine per stupro

Massimo Malpica

Come era prevedibile, ora Ciro Grillo e i suoi tre amici indagati con lui per stupro di gruppo potrebbero trovarsi ad affrontare una nuova grana, il revenge porn, innescata dalla «svolta mediatica» dell'inchiesta imposta dal videomessaggio di Beppe Grillo.

a pagina 9

### CAOS CSM

## Indagini sul corvo Nel mirino una funzionaria

Anna Maria Greco

a pagina 10

### INCHIESTA SUI 49 MILIONI

## Un audio rubato a Durigon Lite Lega-M5s

Sabrina Cottone

a pagina 11



# IL GIORNO

VENERDÌ 30 aprile 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Brescia, il processo sull'imprenditore scomparso

**Marcheno, i periti in aula:  
Bozzoli non finì nel forno  
sarebbe scoppiato tutto**

Raspa in Lombardia



Lodi, la lettera per Stefan Barilli

**Morto nel Po  
La mamma:  
«Ti ho amato»**

In Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Noi 500mila vaccini, Berlino il doppio

Il generale Figliuolo annuncia che abbiamo raggiunto il target. Ma lo stesso giorno i tedeschi superano il milione di dosi  
Il report settimanale sulla pandemia: finalmente in calo le vittime. Smart working, gli statali tornano (lentamente) in ufficio

Servizi  
da pag. 6 a pag. 10

Perché l'omertà sugli anni 70

**C'è un patto  
di sangue  
fra chi ha ucciso**

Michele Brambilla

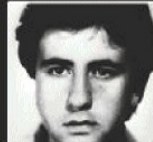
**C**i eravamo allegrati, ieri, per una buona notizia: la Francia aveva finalmente arrestato sette italiani (altri due si sono costituiti poi) condannati per fatti di terrorismo, e rifugiatisi oltralpe da qualche decennio, protetti dalla cosiddetta "dottrina Mitterrand" e ancor più dalla benevolenza della gauche caviar. È durata poco. Gli arrestati sono già stati rimessi in libertà (e questo va benissimo, perché nessuno vuol vedere in galera persone anziane e in alcuni casi malate); ma, soprattutto, si è saputo che ci vorranno almeno due anni prima che costoro possano essere estradati in Italia. Il che vuol dire che c'è tutto il tempo per far passare la faccenda in cavalleria.

Continua a pagina 2

**GLI EX TERRORISTI FERMATI A PARIGI RIMESSI SUBITO IN LIBERTÀ VIGILATA  
L'AFFONDO DI MUGHINI, EX LC: ERANO LA FECCIA DELLA MIA GENERAZIONE**



Roberta Cappelli,  
65 anni



Giovanni Alimonti,  
65 anni



Sergio Tornaghi,  
63 anni



Giorgio  
Pietrostefani,  
77 anni



Marina Petrella,  
66 anni



Enzo Calvitti,  
66 anni



Luigi Bergamin,  
73 anni

## TUTTI A CASA

Nitrosi e Serafini alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Milano, raid sul Naviglio Pavese

**«Non posso darle  
ancora alcolici»  
E gli distruggono  
il locale**

Palma e Vazzana nelle Cronache

Milano, il Comune non incassa

**Rinviati a ottobre  
pagamenti di affitti  
e concessioni**

Mingoia nelle Cronache

Lodi, l'intitolazione

**Dedicata una via  
a Ramelli ucciso  
per le sue idee**

De Benedetti nelle Cronache



Il giro di vite di Papa Francesco

**Quaresima per i cardinali  
Niente doni sopra i 40 euro**

Panettiere a pagina 13



Spot della Hyundai deride il mito italiano

**Mobilitazione social  
Guai a chi tocca la Panda**

Turrini a pagina 17

CD

CHRISTIAN DOMINICI

CREDITI IVA  
FINANZA D'IMPRESA

WWW.CHRISTIANDOMINICI.IT  
CHRISTIAN DOMINICI SPA - VIA SAN VITTORE 7 - 20123 MILANO

f @





Oggi la ristampa

LA MANIFESTA BIS A grande richiesta abbiamo deciso di ristampare all'interno del giornale di oggi l'inserto speciale sui nostri 50 anni



Domani su Alias

I MAGNIFICI 70 Le ossessioni e le esplorazioni di un decennio in un numero di visioni e ultrasuoni dedicato al nostro anniversario



Domani Speciale 1° Maggio

INTERVISTA a Tridico, presidente Inps; Ardeni, senza Costituzione; migranti; riders; precari-media; Genovesi (Fillea) la sicurezza negata. E una sorpresa

■ CON 1971-1979 ALBUM + EURO 2,00  
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

# il manifesto

quotidiano comunista

VENERDÌ 30 APRILE 2021 - ANNO LI - N° 102

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Recente protesta a Torino contro i finanziamenti alle fonti fossili foto Greenpeace



Via libera del governo al Recovery plan che oggi sarà inviato a Bruxelles. I paletti del commissario Dombrowskis. Ma sulla transizione ecologica piovono le critiche delle associazioni ambientaliste. Proteste nei ministeri chiave: «Pochi fondi al green e per la tutela della biodiversità» **pagine 2,3**

**Recovery**  
Un piano con poche tracce di verde non basta

GIUSEPPE ONUFRIO

Un Piano di ripresa e resilienza senza una visione chiara che non modifica le politiche in molti settori e lascia la sfida delle rinnovabili in gran parte a riforme da fare e dall'esito incerto.

— segue a pagina 17 —

**Scommessa Calabria**  
De Magistris nella terra più sfortunata

PIERO BEVILACQUA

Nel 1926, in un saggio per più versi geniale, Gramsci definiva il Mezzogiorno «una grande disgraziata sociale». L'espressione forse già allora sottovalutava il peso e il ruolo delle città.

— segue a pagina 17 —

**Usa**  
Joe Biden tenta un New Deal in stile Roosevelt

FABRIZIO TONELLO

Joe Biden, questo vecchietto di 78 anni soprannominato dai suoi nemici sleepy joe, l'addormentato Joe, perché non dava l'impressione di traboccare di energia, al contrario deve aver dormito pochissimo nei suoi primi 100 giorni da presidente degli Usa.

— segue a pagina 11 —

I LEADER DI PD E M5S OSPITI DI BETTINI. «GLI ITALIANI SI FIDERANNO SOLO SE TRA NOI C'È EMPATIA»

## Letta e Conte, prove di coalizione

«Giuseppe, io vorrei che tu, Elly ed io...». Enrico Letta, in una inusuale veste lirica, utilizza un sonetto di Dante per descrivere la coalizione che dovrà sfidare Salvini e Meloni alle politiche. Perché, come dice il leader Pd, «una maggioranza come quella di Draghi è unica e irripetibile,

non dovrà ripetersi mai più». Ospiti via zoom dell'agorà di Goffredo Bettini, i due leader di Pd e M5S (con Elly Schlein) discutono per oltre due ore del centrosinistra che verrà, e delle ricette con cui renderlo appetibile a un'Italia sempre impoverita. C'è, grazie anche alla spinta radicale di

Biden negli Usa, una condivisione sulla necessità di tornare a occuparsi del popolo, degli esclusi. Sulle poche alleanze alle comunali, Letta è realista: «Solo una tappa intermedia, l'obiettivo è vincere le politiche». Conte assicura: «Il M5S ci sarà, con il suo Dna». **CARUGIATI A PAGINA 4**

**RICHIESTA DI DIMISSIONI DAL M5S**  
Durigon: «Nostro chi indaga su Lega»

«Bufera politica sul Claudio Durigon, sottosegretario al Mef della Lega. Un video di Fanpage lo mostra mentre si vanta che il colonnello della Finanza che in-

daga sulla Lega a Milano «l'abbiamo messo noi». Il M5S chiede le dimissioni. Ma Salvini difende chi - tramite l'Ugl - lo finanziò nel 2018. **FRANCHI A PAGINA 6**

**Lele Corvi**



**DECRETO PROROGHE**  
Lavoro agile ridotto Spigge in stand by

Decreto Proroghe, è saltato ieri l'obbligo di far lavorare da casa il 50% dei dipendenti della Pubblica amministrazione. Eliminato anche il provvedimento più atteso dai 30mila concessionari delle spiagge, alle prese da anni con la direttiva Bolkestein della Ue: sulle concessioni balneari si va verso una legge ponte. In attesa che la stagione balneare entri in vivo, raggiunto ieri il target delle 500mila vaccinazioni in un giorno, ma in Germania superata quota un milione. Italia quartultima in Ue per immunizzati tra 60 e 79 anni. **CHIARI, POLLICE A PAGINA 4**

**GIULIO REGENI**  
Video-trash come ultimo depistaggio



Compare in rete un video egiziano con vecchie tesi che getta discredito su Giulio Regeni, con interviste all'ex ministra Trenta, al generale Tricarico e a Gasparri. Rinviata al 25 maggio l'udienza preliminare per i quattro 007 egiziani indagati dalla Procura di Roma. **MARTINI A PAGINA 7**

**all'interno**

**Morto sul lavoro** Cede trave al magazzino Amazon

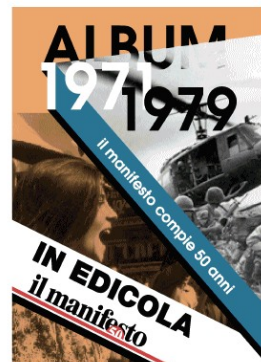
MAURO RAVARINO **PAGINA 9**

**Germania** Legge sul clima da rifare, Merkel bocciata

SEBASTIANO CANETTA **PAGINA 3**

**Francia** Presi e scarcerati Estradizione complicata

ANNA MARIA MERLO **PAGINA 7**



10430  
9 770235 215100





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCXXI - N° 118 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/6, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 30 Aprile 2021 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RISCHIA E PRODDA: "IL MATTINO" - "IL BIGFARI", EURO L20

**Il "listino" della Rai**  
Cinema, ripartenza doc: tra Diabolik e Caravaggio Scarpetta e i De Filippo  
Titta Fiore a pag. 16



**Il futuro del tecnico**  
De Laurentiis-Gattuso l'appuntamento c'è ma a fine campionato  
Pino Taormina a pag. 18



## Un freno allo smart working

► Brunetta: «Gli statali da lunedì in ufficio, decade l'obbligo di lavorare da casa al 50%»  
Cartelle fiscali, nuovo rinvio di un mese. Per chi ha perso il 30% rientro soft del debito

**La campagna**  
Vaccini quota 500mila deve ancora attendere

**Superare quota 100**  
IL MACIGNO PENSIONI CHE OSTACOLA LA RIPARTENZA

Paolo Balduzzi

Una delle ragioni per cui dovremmo ringraziare Mario Draghi (e, non dimentichiamolo, l'Unione Europea) è di averci mostrato quante cose si possono fare con 248 miliardi di euro. È all'incirca questo il conto delle spese previste nei prossimi cinque anni per trasformare il nostro Paese, per sanare le sue ferite, per tornare a crescere come non facciamo da decenni. Centinaia di miliardi spalmati su 336 pagine, 16 componenti, 6 missioni, 4 riforme di contesto e 3 priorità trasversali di un Piano nazionale di ripresa e resilienza decisamente, e giustamente, ricco e ambizioso.

Talmente ambizioso da rischiare di restare un libro dei sogni. Ma il realismo, bisogna ammetterlo, non manca al premier. Dalle sue parole è evidente come gli siano ben noti i mali del Paese e i suoi limiti. Non a caso quindi il primo capitolo del Piano è proprio dedicato alle famose riforme di contesto che servono a questo Paese anche più dei tanti miliardi previsti: la giustizia, la burocrazia, la concorrenza, il fisco.

Continua a pag. 39

Via libera del governo al decreto legge sulle proroghe. Un testo nel quale a fare la parte del leone è stata la questione dello smart working dei dipendenti pubblici. Il provvedimento voluto da Brunetta elimina da subito l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di tenere in lavoro agile almeno il 50 per cento dei dipendenti. Per le cartelle fiscali, intanto, nuovo rinvio di un mese.

Bassi e Di Branco alle pagg. 2 e 3

**L'intervista/1 Garavaglia**  
«Arriva il pass per i turisti e lunedì riaprono le spiagge»

Valentina Petrucci

«In arrivo il pass vaccinale, questa sarà un'estate migliore rispetto al 2020». Parola del Ministro per il Turismo, Massimo Garavaglia. «E il mio non è ottimismo di facciata».

A pag. 7



**L'intervista/2 Provenzano**  
«Recovery, punto di partenza Il Sud vigili sull'autonomia»

Nando Santonastaso

«Il Recovery è punto di partenza. Ma il Sud deve vigilare sull'autonomia e sulla capacità di gestire ciò che realizza». Lo spiega, al Mattino, l'ex Ministro per il Sud, Provenzano.

A pag. 5



Era il 13 marzo quando il commissario per l'emergenza coronavirus, il generale Figliuolo, distribuiva il nuovo piano vaccinale anti Covid. Il grafico nella settimana 14-20 aprile indicava un numero: 500mila. Successivamente Figliuolo aveva spostato l'obiettivo dichiarando: il 29 aprile saremo a mezzo milione di iniezioni giornaliere. Oggi possiamo dire con certezza: la previsione del piano non è stata centrata. Ma Figliuolo non molla.

Evangelisti a pag. 9

**Le minacce nel centro storico a Sorbillo, Di Matteo e Vesi**



**I re delle pizze di Napoli contesi dai clan per il pizzo**

Valentino Di Giacomo in Cronaca

## Francia, già liberi tutti i terroristi Anni per estradarli

► Si costituiscono a Parigi Bergamin e Ventura Di Marzio in fuga, tra 10 giorni sarà prescritto

Valentina Errante e Francesca Pierantozzi a pag. 12

**Latitanti a vita**  
Casimirri e gli altri 20 che nessuno cerca più  
Gigi Di Fiore

Non sono solo «primule rosse» ma anche esponenti di destra - una ventina - gli italiani ricercati all'estero.

A pag. 13

**Giustizia e pacificazione**  
Gli anni di piombo non sono l'apartheid  
Massimo Adinolfi

Lo diceva uno dei maggiori filosofi francesi del Novecento, forse il più grande, Jacques Derrida.

Continua a pag. 38

**Presidente e ad, favorite Severini e Andreatta**  
La Rai cambia ancora due donne al comando



Paola Severini Melograni ed Eleonora Andreatta

Verso una nuova governance della Rai, tutta in rosa. L'ipotesi è quella di due donne al comando. Si tratta di Paola Severini Melograni, per il ruolo da presidente, ed Eleonora Andreatta come ad.

Ajello a pag. 11

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI  
FISSAGGIO FACILE E VELOCE

**PRONIO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO  
È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUT.MIN.SANITÀ DEL 29/04/2020





# Il Messaggero



21h € 1,40\* ANNO 143-N° 138 ITALIA  
Sped. in A.P. 0333/2003 con L.402004 art.1 c.1 BCB RM

NAZIONALE



Venerdì 30 Aprile 2021 • S. Pio V papa

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**21h VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri:  
**393.365**

Dosi somministrate in totale:  
**19.030.794**

Rapporto di cui quotidiani rispetto al giorno precedente: **+2,5%**

Rapporto di cui settimanali rispetto al settimana precedente: **-1,6%**



**L'autobiografia**  
**Matthew McConaughey**  
**«Sbronze, risse e un arresto**  
**La mia vita è il miglior film**  
**che io abbia interpretato»**

Ravarino a pag. 26



**L'agente e l'azzurra**  
**Il re del calciomercato**  
**scopre la parità di genere**  
**Raiola dopo Ibrahimovic**  
**ingaggia la Bonansea**

Bernardini e Mauro a pag. 17



**Oltre Quota 100**  
**Il carico**  
**delle pensioni**  
**sul Piano**  
**di ripresa**

Paolo Balduzzi

Una delle ragioni per cui dovremmo ringraziare Mario Draghi (e, non dimentichiamolo, l'Unione Europea) è di averci mostrato quante cose si possono fare con 248 miliardi di euro. È all'incirca questo il conto delle spese previste nei prossimi cinque anni per trasformare il nostro Paese, per sanare le sue ferite, per tornare a crescere come non facciamo da decenni.

Centinaia di miliardi spalmati su 336 pagine, 16 componenti, 6 missioni, 4 riforme di contesto e 3 priorità trasversali di un Piano nazionale di ripresa e resilienza decisamente, e giustamente, ricco e ambizioso. Talmente ambizioso da rischiare di restare un libro dei sogni. Ma il realismo, bisogna ammetterlo, non manca al premier. Dalle sue parole è evidente come gli siano ben noti i mali del Paese e i suoi limiti. Non a caso quindi il primo capitolo del Piano è proprio dedicato alle famose riforme di contesto che servono a questo Paese anche più dei tanti miliardi che arriveranno: la giustizia, la burocrazia, la concorrenza, il fisco.

Si tratta di un fardello che impedisce al Paese di crescere e che più volte la Commissione europea ha inserito tra le raccomandazioni inviate ogni anno all'Italia - e sempre ignorate - in sede di approvazione della legge di bilancio. L'effetto di tutto ciò è mirabilmente descritto in una frase che apre il Piano.

Continua a pag. 29

## Gli statali in ufficio da lunedì

►Salta il lavoro agile al 50%. Spiagge, rinvio sulle concessioni. Il Recovery a Bruxelles Tutte le cartelle spostate di un mese, a giugno rientro soft del debito per chi ha perso il 30%

ROMA Da lunedì ritorno in ufficio per i dipendenti pubblici. Bassi, Conti e Di Branco alle pag. 2 e 3

**Semifinale EuroLeague dal 2-1 al 2-6: errori, infortuni e arbitro**



### Roma, Manchester fatale il sogno dura un tempo

Chris Smalling ed Edinson Cavani (foto EPA) Angeloni e Trani nello sport

«Pronti a toccare 500 mila dosi al giorno»

### La sfida di Figliuolo: «A settembre sarà vaccinato l'80% degli italiani»

Mauro Evangelisti

La previsione delle 500 mila dosi giornaliere di vaccini entro il 20 aprile non è stata centrata ma ci siamo



vicini. Lo ha detto il commissario Figliuolo: «I dati mi danno una proiezione di una forbice (tra le 480-520mila) che dovrebbe essere attorno al target». A pag. 7

## Due terroristi rossi si costituiscono la Francia libera tutti

►Bergamin e Ventura si consegnano a Parigi ma il giudice manda ai domiciliari i 7 arrestati

PARIGI Si sono consegnati altri due terroristi italiani del dieci finiti nella lista del governo francese. Ora resta latitante solo Maurizio Di Marzio. Intanto i giudici hanno concesso ai nove arrestati la libertà vigilata, in attesa del lungo iter per l'estradizione che potrebbe durare fino a tre anni. Il caso delle ex Br Giorgieri e Vendetti: condannate all'ergastolo, nessuno le cerca.

Pierantozzi a pag. 11

### Giallo vicino a Bari Mitra e bombe nell'arsenale scoperto in Puglia

Valentina Errante

Mitra, mine e bombe in arsenale. È un vero e proprio arsenale bellico. A pag. 15

### Roma, il terzo caso

#### «Ciao, ho deciso» Suicida a 19 anni col veleno del web

Giuseppe Scarpa

«Ciao papà, ciao mamma. Ho preso questa decisione». Il video di Fabio, 19 anni, studente appena diplomato al liceo linguistico di Latina, lascia i genitori sgomenti. Ora, a cinque mesi dal suicidio in un albergo di Roma, indaga la Procura: sono tre i casi di ragazzi che, in meno di un anno, si sono tolti la vita acquistando nitrato di sodio su ebay seguendo poi le istruzioni online.

A pag. 14

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**

50mg capsule orali allo sciroppo di licorice

10 CAPSULE BREVETATE

Nuovo farmaco con estratto **Silexan**® per combattere i sintomi dell'**ansia lieve**.

**LAILA**

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere comprato solo dal farmacista. Aut. Min. 805/2018.

SONNO DISTURBATO?

CRITICO UMORE?

**BUONI AUSPICI PER IL SAGITTARIO**

**IL GRANDE BRANNO**

Buon giorno, Sagittario! Prendete Shakespeare: «Tutto è bene quel che finisce bene». Luna nel vostro segno conclude aprile, un mese che vi ha visti in cima ai preferiti, specie nel settore della vita pratica, nel lavoro, in affari. Mettete nero su bianco il progetto di una nuova impresa, che nasce sotto i buoni auspici del grande Giove. «Pene d'amor perdute» (per restare con il geniale drammaturgo inglese), sospira Venere, Marte è già pronto a rubare una rosa proibita. Auguri.

© PRODUZIONE EDITORIALE L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport- Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport- Stadio € 1,50





# il Resto del Carlino

VENERDÌ 30 aprile 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Ergastolo anche per i 3 omicidi nel Paese iberico

**La Spagna dopo l'Italia  
«Carcere a vita  
per Igor il russo»**

Tempora a pagina 15



## Noi 500mila vaccini, Berlino il doppio

Il generale Figliuolo annuncia che abbiamo raggiunto il target. Ma lo stesso giorno i tedeschi superano il milione di dosi  
Il report settimanale sulla pandemia: finalmente in calo le vittime. Smart working, gli statali tornano (lentamente) in ufficio

Servizi da pag. 6 a pag. 10

Perché l'omertà sugli anni 70

**C'è un patto  
di sangue  
fra chi ha ucciso**

Michele Brambilla

**C**i eravamo allegrati, ieri, per una buona notizia: la Francia aveva finalmente arrestato sette italiani (altri due si sono costituiti poi) condannati per fatti di terrorismo, e rifugiatisi oltralpe da qualche decennio, protetti dalla cosiddetta "dottrina Mitterrand" e ancor più dalla benevolenza della gauche caviar. È durata poco. Gli arrestati sono già stati tutti rimessi in libertà (e questo va benissimo, perché nessuno vuol vedere in galera persone anziane e in alcuni casi malate); ma, soprattutto, si è saputo che ci vorranno almeno due anni prima che costoro possano essere estradati in Italia. Il che vuol dire che c'è tutto il tempo per far passare la faccenda in cavalleria.

Continua a pagina 2

**GLI EX TERRORISTI FERMATI A PARIGI RIMESSI SUBITO IN LIBERTÀ VIGILATA  
L'AFFONDO DI MUGHINI, EX LC: ERANO LA FECCIA DELLA MIA GENERAZIONE**



Roberta Cappelli,  
65 anni



Giovanni Alimonti,  
65 anni



Sergio Tornaghi,  
63 anni



Giorgio  
Pietrostefani,  
77 anni



Marina Petrella,  
66 anni



Enzo Calvitti,  
66 anni



Luigi Bergamin,  
73 anni

## TUTTI A CASA

Nitrosi e Serafini alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Bologna, in ballo 2,5 miliardi

**Nuovo freno  
al Passante:  
la Regione  
irritata da Merola**

Orsi e Rosato in Cronaca

Val Samoggia e San Giovanni

**Picchiate e derubate  
i racconti choc  
di due vittime**

Mignardi e Trombetta in Cronaca

In Riviera

**Voglia di mare  
Tutto esaurito  
nei ristoranti**

Servizi nel Fascicolo Regionale



Il giro di vite di Papa Francesco

**Quaresima per i cardinali  
Niente doni sopra i 40 euro**

Fabrizio a pagina 13



Spot della Hyundai deride il mito italiano

**Mobilizzazione social  
Guai a chi tocca la Panda**

Turrini a pagina 17

CD

CHRISTIAN DOMINICI

CREDITI IVA  
FINANZA D'IMPRESA

WWW.CHRISTIANDOMINICI.IT  
CHRISTIAN DOMINICI SPA - VIA SAN VITTORE 7 - 20123 MILANO

f @ in



VENERDÌ 30 APRILE 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 102, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**COME CAMBIA IL TRASPORTO PUBBLICO GENOVESE**  
**Un bus ogni due minuti e mezzo nella nuova linea direttissima**



SCULLI / PAGINA PAGINE 28 E 29

**INTERVISTA CON IL SINDACO: IL PIANO VA AVANTI**  
**Bucci: «Il parco hi-tech agli Erzelli decisivo per il futuro di Genova»**



MARGIOCCO / PAGINA 26

**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 13
Economia-Matrimo	Pagina 15
Genova	Pagina 21
Programmi-Tv	Pagina 36
Xe	Pagina 39
Sport	Pagina 42

DOMANI IL 4° VOLUME PICO DE PAPERIS E L'ASTRONOMIA  
LA GRANDE SCIENZA Disney

DECISE LE REGOLE PER I FAMILIARI DEGLI OSPITI NELLE CASE DI RIPOSO. E FIGLIUOLO ANNUNCIA: RAGGIUNTI I 500 MILA VACCINI AL GIORNO

## Liguria, tamponi in farmacia Un pass per le visite nelle Rsa

Intesa con l'Ordine: salgono da 52 a 100 i punti di vaccinazione sul territorio. La regione resta in giallo

Le farmacie liguri eseguiranno tamponi rapidi a prezzi calmierati e raddoppieranno, da 52 a oltre 100, i punti di somministrazione del vaccino. A stabilirlo è l'intesa tra l'Ordine dei farmacisti di Genova e la Liguria. Nelle Rsa ci si prepara alla riapertura alle visite dei familiari, rese possibili dalla vaccinazione del 95% degli anziani. Servirà un pass che attesta l'esistenza di un tampone o la vaccinazione. Il commissario Figliuolo annuncia che in Italia si è raggiunto l'obiettivo delle 500 mila dosi in un giorno. SERVIZI / PAGINE 2-5

**IL REPORTAGE**

Marco Menduni

**Allungate le spiagge sulla costa savonese**  
**Le prenotazioni volano**

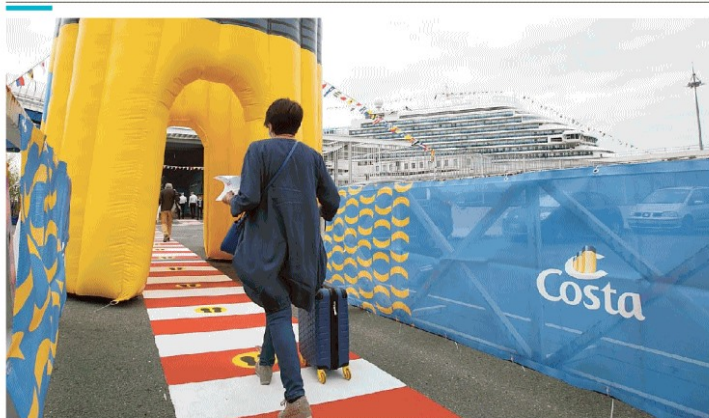
I ripascimenti contro l'erosione hanno ampliato molte delle spiagge più amate del Savonese. Le prenotazioni per giugno, luglio e agosto fanno sperare in un'estate positiva per l'economia. L'ARTICOLO / PAGINA 6

**INTERVISTA A STANZIONE**

Flavia Amabile

**La tessera vaccinale e i dubbi per la privacy**  
**Il Garante: da rivedere**

«Così com'è, la norma che introduce il pass vaccinale non circoscrive sufficientemente il suo ambito di utilizzo». Il dubbio è espresso da Pasquale Stanzone, Garante per la Privacy. L'ARTICOLO / PAGINA 3



## Zanetti: Costa torna in mare, la normalità si avvicina

Una passeggera si imbarca su una nave della compagnia Costa Crociere al terminal di Savona F. FERRARI / PAGINA 7

**ROLLI**

**GERMANIA: 1 MILIONE DI VACCINI AL GIORNO**



PROVA QUESTO

LA RIFORMA DELLE CONCESSIONI BALNEARI NON ENTRA NEL RECOVERY PLAN

## Spiagge e cartelle del Fisco

### Il governo rinvia l'accordo

Non c'è accordo in maggioranza sul blocco delle cartelle esattoriali e sulla messa a gara delle concessioni demaniali. Il provvedimento legato alle cartelle avrebbe dovuto essere inserito in un decreto proroghe. Ma le

posizioni tra i partiti sono distanti: Lega e M5S, sono per il rinvio. Il Pd chiede di programmare la riscossione. Tensione anche sulle concessioni delle spiagge, escluse dal Recovery. BARBERA / PAGINA 6

**IL CASO**



Ventura in piazza a Milano nel 1977

## Libertà vigilata per i terroristi arrestati in Francia

LEONARDO MARTINELLI

A casa, in libertà vigilata. A nove dei terroristi italiani ai quali il presidente francese Macron ha sbloccato la richiesta di estradizione dell'Italia sono stati prelevati i documenti d'identità ed è stato imposto l'obbligo di firma al commissariato. Mercoledì è prevista la prima udienza in Corte d'Appello per i nove, ma i tempi per il rimpatrio saranno lunghi. Si sono costituiti due dei latitanti, Bergamin e Ventura. Ancora irripetibile Di Marzio. L'ARTICOLO / PAGINA 6

**L'ANALISI**

## ORA I FUGGITIVI DICANO LA VERITÀ

CESARE MARTINETTI

Si può chiamare giustizia quella che arriva cinquant'anni dopo? La domanda si può rovesciare: possiamo chiamare giustizia quella che non arriva nemmeno cinquant'anni dopo? «Un assassino non diventerà mai un ex assassino», ci dice Andrea Casalegno, figlio di Carlo, ucciso dalle Brigate rosse. «Non è un giudizio morale, è un fatto, doloroso anche per chi ha commesso l'omicidio, ma una vita non si può ridare». SEBUE / PAGINA 13

**AURUM**  
OPERAZIONE PROTEZIONE E PUNTI ALTERNATIVI ALLA BANCA TRUCCA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDESTORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**BUONGIORNO**

Siccome s'era capita l'aria, quel gran genio di mia moglie ha comprato la biografia di Philip Roth prima che si decidesse di mandarla al macero. La responsabilità non è del biografato, peraltro sotto imputazione postuma per sessismo e misoginia, e la sentenza arriverà e sarà esemplare, ma del biografo, Blake Bailey, accusato di stupro da alcune sue studentesse. Bailey nega ma l'editore - come si dice, per non saper né leggere né scrivere - ha ritirato il libro e già che c'era ne ha ritirato un secondo, uscito sette anni fa. Non sono qui per infliggergli l'omelia sull'obbligo di distinguere la fedina penale dall'opera letteraria, che si avvia a essere una partita persa, ma per segnalargli la meravigliosa premonizione di Roth stampata sulla quarta di copertina: «I don't want to rehabilitate me, just make me interesting».

## Una tragica onestà

MATTIA FELTRI

Cioè: non voglio essere riabilitato, rendimi interessante. E per essere interessante anziché riabilitato aveva scelto Bailey, uno che con le biografie ci sa fare, ne ha pubblicate su John Cheever, Charles Jackson e Richard Yates. Il titolo di quest'ultima è insuperabile: «A Tragic Honesty», una tragica onestà. Potrebbe essere la biografia dei nostri tempi e dei volenterosi Torquemada da cui sono popolati. Ora che l'aggettivo onesto/a (aggiungo il femminile per le pari opportunità) è stato promosso a irrinunciabile fondamento di ogni virtù, me ne viene in mente un'accezione in disuso, quando dicevamo un onesto scrittore (o terzino o pizzaiolo) per dire che non era un granché ma ci dava dentro. La nostra massima ambizione, di colpevoli ancora da scoprire, non sarà di essere interessanti, ma riabilitati.

**VIGILANZA VALBISAGNO**

VIGILANZA ARMATA DIURNA E NOTTURNA  
SERVIZI DI SICUREZZA  
INSTALLAZIONE E GESTIONE  
IMPIANTI ANTINTRUSIONE VIDEOSORVEGLIANZA  
VISITE ISPETTIVE - PIANTEMENTI

Numero Verde  
**800 50 60 70**





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agenzia Entrate**  
Rivalutazione anche per i marchi che non sono iscritti in bilancio



Luca Galani — a pag. 31

**Riscossione**  
Stop alle cartelle a due stadi, atteso a inizio settimana il decreto legge

Mobili e Trovati — a pag. 31

**PROMOMEDIA**  
Target Centrato Sempre!

[www.promomedianet.it](http://www.promomedianet.it)

FTSE MIB 24278,20 -0,74% | SPREAD BUND 10Y 106,70 +0,70 | €/S 1,2129 +0,49% | BRENT DTD 68,75 +0,98% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

## Recovery, via libera al progetto Draghi Decreto da 35 miliardi per investimenti

### Governo

Corsa contro il tempo per ottenere il primo anticipo da 25 miliardi

In estate la prima tranche di aiuti europei, dopo l'ok del Consiglio atteso a luglio

Il passaggio nel Consiglio dei ministri di ieri chiude la fase di costruzione del Recovery Plan italiano, che vale 248 miliardi. La corsa degli ultimi giorni permette all'Italia di presentare il Piano entro la scadenza del 30 aprile. Dopo il via libera del Consiglio europeo, previsto a luglio, arriverà l'anticipo delle risorse. In gioco per Roma ci sono fino a 25 miliardi. Il 13% del 19,5 destinati al nostro Paese. Ieri il Cdm ha approvato anche un decreto legge che ripartisce il fondo complementare da 30,6 miliardi (parte del Pnr) e altri 35 miliardi per investimenti. — *Servizi alle pagine 2 e 3*

### IL FORUM WEB DEL SOLE 24 ORE

#### VISTO DALL'EUROPA

Buti (Ue): «Ogni sei mesi il controllo per il via ai fondi, niente più assegni a pie' di lista»

Riccardo Sorrentino — a pag. 4

# 248

**MILIARDI**  
È il valore complessivo del Piano di ripresa e resilienza, come indicato alle Camere dal premier Draghi. Ai 191,5 miliardi finanziati dalla Ue si aggiunge la quota di investimenti nazionali. 235,6 miliardi devono essere spesi entro il 2026

#### INFRASTRUTTURE

Giovannini: «Bene l'ok al Piano, ora stringere sul decreto semplificazioni»

Giorgio Santilli — a pag. 5

#### PROPRIETÀ INDUSTRIALE

Brevetti, entro metà luglio in arrivo il Ddl di riforma

Carminé Fotina — a pag. 3

#### EDILIZIA

Superbonus oltre 1,3 miliardi, ma servono semplificazioni

— Servizio a pagina 3

#### CAPITALISMO DI FAMIGLIA



La dinastia. Da sinistra, i tre cugini John Elkann, Andrea Agnelli e Alessandro Nias che controllano la cassaforte di famiglia

### L'impero Exor nelle mani dei tre cugini

Marigla Mangano — a pag. 9

### Pensioni, per Quota 100 risultato dimezzato Spesi solo 10 miliardi su 19

#### Previdenza

È una Quota 100 sostanzialmente dimezzata rispetto alle potenzialità immaginate tre anni orsono al momento del voto, quella che si accinge a concludere la corsa a fine anno. Secondo l'ultimo monitoraggio dell'Inps emerge che dei 19 miliardi ab-

bondanti stanziati dal primo governo Conte (M5s-Lega) per i pensionamenti anticipati con almeno 62 anni d'età a 38 di contribuzione, ad oggi ne sono stati impegnati non più di 10, al netto dell'effetto trascinato sugli anni successivi. Con queste premesse il ministro del Lavoro, Orlando, avvertirà probabilmente a metà maggio il confronto con le parti sociali.

Marco Rogari — a pag. 7

#### PANORAMA

##### LA LOTTA AL COVID

### Sulle riaperture avvertimento Oms Sfiorato il target delle 500mila dosi

Sulle riaperture l'Oms avverte: «Allentare troppo presto le restrizioni, in presenza di varianti contagiose con una copertura vaccinale ancora bassa possono portare ad una tempesta perfetta» come in India». Ieri in Italia sono arrivate 2,5 milioni di nuove dosi di vaccini. — *a pagina 10*

#### DISEGUAGLIANZE

### LO STATO DIVENTI PORTATORE DI VALORI

di Franco Gallo — a pagina 15

#### STATI UNITI

### Il Pil sale del 6,4%. Biden: Usa di nuovo in cammino

Grazie alla rapida campagna di vaccinazione e agli stimoli il Pil Usa è salito del 6,4% nei primi tre mesi 2021. Per la crescita si tratta del secondo miglior risultato dal 2003. Joe Biden esulta: «Usa di nuovo in cammino». — *a pagina 12*

#### DA DOMANI



#### Astronomia

### Alla scoperta dei misteri del cosmo

— a 22,90 euro oltre il quotidiano

#### Moda 24

### Vie dello shopping La pandemia taglia del 20% gli affitti ma non per il lusso

Paola Dezza — a pag. 23

#### Plus 24

### Domani I costi reali pagati dai risparmiatori a banche e reti

— a 0,50 euro

**ZORZETTO 50**  
ACCIAI SPECIALI

«Qualità è soddisfare le necessità del cliente e superare le sue stesse aspettative continuando a migliorarsi»

WILLIAM EDWARDS DESIGN  
[zorzetto.com](http://zorzetto.com)

### Banche, con i tassi sotto zero in Europa guadagnano solo Italia e Spagna

#### Credito

Da quasi sette anni la Bce mantiene i tassi di interesse negativi sui depositi

Le banche dell'Eurozona da giugno 2014, hanno versato alla Bce 34 miliardi di euro come interessi negativi sulla liquidità in eccesso nei depositi. Nel 2020 raggiunta la cifra record di 8,5 miliardi cui 5,2 a carico delle banche tedesche e francesi. Per le italiane il costo è limitato a 362 milioni. **Cellino e Bufacchi** — a pag. 8

**MERCATO AZIONARIO**  
Borsa Italiana a Euronext per 4,4 miliardi

Olivieri — a pag. 24

**GENERALI**  
Donnet: «Stiamo già lavorando al nuovo piano»

Galvagni — a pag. 26

#### L'INCHIESTA

### Mancano materie prime, prezzi in volo: l'industria dell'arredo rischia il black out

Giovanna Mancini — a pag. 17



**Rischio forniture.** Prima inchiesta su settori industriali e carenza di materie prime

**PROVA IL NUOVO SOLE 24 ORE**  
1 mese a 1€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**UniCo**

SEDE OPERATIVA  
VIA NICOLÒ PORPORA, 12  
00198 - ROMA  
CELLULARE +39 340 58 22 765  
E-MAIL: INFO@UNICOSERVIZI.IT

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



IL TEAM UNICO APPROVA I SERVIZI DI CERTIFICAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA GESTIONE DELLA QUALITÀ ISO 9001:2015  
SECONDO LA NORMA UNI EN ISO 9001:2015  
UniCo ha il tuo bene come obiettivo per ogni attività.  
www.unico.it info@unico.it

Venerdì 30 aprile 2021  
Anno LXXVII - Numero 118 - € 1,20  
San Pio V Papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
www.iltempo.it  
e-mail: direzione@iltempo.it

## NUOVE NORME SULLO SMART WORKING

# Draghi riporta gli statali in ufficio

Il Consiglio dei ministri toglie l'obbligo di tenere a casa la metà del personale

Saranno valutati i servizi e aumentati i dipendenti che lavoreranno in presenza

Il ministro Brunetta esulta «Così comincia il percorso per tornare alla normalità»

### Il Tempo di Osho

## La Meloni fa il test antidroga e sfida gli onorevoli



"Damme giusto 'na spuntatina"

... Addio alla soglia minima del 50% per lo smart working: tanti statali torneranno in ufficio. Le pubbliche amministrazioni potranno decidere l'organizzazione del lavoro agile ma non dovranno esserci disservizi per i cittadini. Lo prevede il decreto approvato ieri dal Consiglio dei ministri, che apre la strada al «piano Brunetta», che punta a tornare alla normalità.

Mineo a pagina 3

### Il silenzio del ministro Giorgetti Dov'è finito il polo italiano per produrre i vaccini?

DI FRANCESCO STORAGE

Se l'Unione Europea prenota quasi 2 miliardi di vaccini da Pfizer, vuol dire che siamo di fronte ad una svolta nel contrasto alla pandemia. Che si prevede diventi endemica, che ogni anno ci si debba vaccinare per non farsi pizzicare. (...)

Segue a pagina 7

### Caos a 5 Stelle

### Ora Rousseau sfida Conte e apre alle liste civiche

Solimene a pagina 9

### Semifinale di Europa League Una Roma sfortunata viene travolta 6-2 dal solito Manchester



Austini e Carmellini alle pagine 28 e 29

## Protestano i dottori di famiglia: «La Regione ci ha esclusi dalla campagna vaccinale» Negli studi medici solo la seconda dose

La corsa per il Campidoglio  
Bertolaso in campo  
ma non c'è l'intesa

Novelli a pagina 17

... Da maggio nel Lazio la campagna vaccinale rischia di ripartire solo dai grandi centri d'immunizzazione, escludendo i medici di famiglia dalle somministrazioni (tranne che per i richiami). Sono le indiscrezioni che hanno spinto i medici di famiglia a protestare: «Ci penalizzano».

Sbraga a pagina 14

Scandalo nel Lazio  
Assunzioni nelle Asl  
Revocato il concorso

a pagina 16

la **S** TORCIATA  
Per ora la Francia ci ha restituito solo Enrico Letta. Il motivo: spara contro Salvini



**ANPIT**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
Associazione Nazionale Per l'Industria e il Terziario  
**UMANAMENTE**  
CON LE IMPRESE ITALIANE VERSO IL FUTURO  
www.anpit.it

Il diario  
di Maurizio Costanzo  
È incredibile quanto accaduto a Roma. Si è scoperto che ci sono migliaia di bare insepolti nelle cantine dei sette cimiteri della città. Virginia Raggi è intervenuta chiedendo scusa, accusando la ditta che ha in appalto la gestione dei cimiteri. A evidenziare la tragedia è stato Andrea Romano, deputato del PD, che ha perso il figlio di 24 anni due mesi fa e ancora non riesce a seppellirlo. Voglio dire che è una questione che va sanata e che sono convinto la Raggi ci riuscirà. Lo dico.

Venerdì 30 Aprile 2021  
Nuova serie - Anno 50 - Numero 100 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano  
\*In abbonamento: abbonamento all'indietro con Offerta addizionale Confindustria € 4,00 (Italia Oggi € 2,00 + Confindustria € 2,00)

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 €4,00\*  
Francia € 2,50



**IO IL MIO 110% QUOTIDIANO**

**Barriere edilizie, Superbonus a maglie larghe**

*Galli a pag. 27*

**NUOVA AGRICOLTURA**

**L'Ue cambia rotta: gli Ogm 2.0 sono ecologici**

*Chiavetto a pag. 31*

**SU WWW.ITALIAOGLLIT**

**Immobili - Bonus edilizi cumulabili con contributi pubblici, la risoluzione delle Entrate**

**Re auto - La sentenza della Corte di giustizia Ue**

**Superbonus - La risposta del Mezzogiorno sulle barriere architettoniche**

**Per 73 eurodeputati è ora di finirla con le leggi Ue scritte da società di consulenza in conflitto d'interessi**

*Tino Oldani a pag. 4*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Più adempimenti, meno gettito

*Dichiarazione dei redditi, il numero di pagine di modulistica e istruzioni è in continuo aumento, ma la maggior imposta media accertata è in continuo calo*

Lievitano gli adempimenti ma non cresce la maggiore imposta accertata. Secondo un'indagine di *Italia Oggi*, nel 2016 le pagine da compilare e leggere per adempiere all'obbligo annuale erano ben 327 e il fisco recuperava mediamente 21.487 euro per accertamento, nel 2019 il numero delle pagine è lievitato fino a quota 385, mentre la maggiore imposta accertata media si è ridotta a poco meno di 18.000 euro.

*Bongi a pag. 24*

### Rossi: il sistema fiscale non ha bisogno di rattoppi ma di una totale riscrittura

**LA MAGGIORANZA SI RICOMPATTA**

«Il sistema fiscale italiano non ha bisogno dell'ennesimo rattoppo ma di una riscrittura che ne coinvolga molti e diversi aspetti, per restituirci coerenza, trasparenza ed efficienza». Così Nicola Rossi, economista dell'Università Tor Vergata, già presidente dell'Istituto Bruno Leoni e parlamentare, prima del Dc e poi del Pd, in merito all'annunciata riforma fiscale contenuta nel PNRR, il Piano con cui il governo di Mario Draghi punta ad aggiustare e spendere i 248 miliardi del Recovery plan. Tutto a posto ora con la Ue, gli esami sono finiti? «Il Next Generation EU è un esame che durerà decenni», spiega Rossi.

*Ricciardi a pag. 7*

**DIRITTO & ROVESCIO**

Alcune grandi firme hanno espresso il disappunto per gli arresti di 7 ex terroristi italiani che anziché soggiornare nelle poltrone gialle, in base a sentenze passate in giudizio, si recano liberamente all'ambasciata della Tour Eiffel. Da esati ce ne sono molti in giro ma nessuno (specie se è assai) lo è pubblicamente. L'aggravante è che costoro erano ospitati in Francia perché da *Militermani* le poi da tutti i presidenti. Francesi erano considerati dei perseguitati politici. Un'offerta sanguinosa a un paese democratico che avrebbe dovuto stupore contro un simile abuso e che invece, non avendo dignità, ha ingelato tutto. Un condonno definitivo per terrorismo che fu scatenato perché diceva che era in fin di vita ma che, dopo 30 anni, non solo è ancora tra noi ma non è mai più rientrato in carcere (perché?), adesso dice che *Madre e figlio* è un malattissimo. Ritenta il giochino! Nel frattempo la scorsa settimana l'Italia ha arrestato a Caserta un terrorista italiano sospetto di essere complice dell'assassinio della strage di Nizza e lo ha consegnato alle autorità francesi. Si fa così fra paesi democratici.

**VOTO NELLE GRANDI CITTÀ**

**M5s e Pd divisi al primo turno ma insieme ai ballottaggi**

*Valentini a pag. 10*

**AssoBio**

**DA 15 ANNI PORTIAMO LE AZIENDE BIO NELLA CASA DEGLI ITALIANI**

**AssoBio dà voce e spazio al Mondo del Biologico dal 2006**

- Tutelando e rappresentando le aziende di produzione, trasformazione e distribuzione di prodotti biologici come portavoce dell'intero settore
- Rispondendo alle esigenze di sviluppo e partecipazione delle imprese, svolgendo attività di networking e fornendo servizi tecnici di settore
- Assistendo le imprese socio in progetti di sviluppo e di promozione sui mercati nazionali ed internazionali.

**www.assobio.it**

Cine «La riforma dello sport» a € 5,00 in più

# LA NAZIONE

VENERDÌ 30 aprile 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Firenze, lei positiva e lui disperato: l'appello

**Bloccati in India con la figlia adottiva «L'Italia ora ci aiuti»**

Quercioli nel Fascicolo Regionale



Toscana, polemiche e sciopero

**Primo maggio: i supermercati restano aperti**

Papi, Pieraccini e Vetusti nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Noi 500mila vaccini, Berlino il doppio

Il generale Figliuolo annuncia che abbiamo raggiunto il target. Ma lo stesso giorno i tedeschi superano il milione di dosi. Il report settimanale sulla pandemia: finalmente in calo le vittime. Smart working, gli statali tornano (lentamente) in ufficio

Servizi da pag. 6 a pag. 10

Perché l'omertà sugli anni 70

**C'è un patto di sangue fra chi ha ucciso**

Michele Brambilla

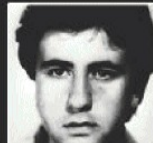
**C**i eravamo allegrati, ieri, per una buona notizia: la Francia aveva finalmente arrestato sette italiani (altri due si sono costituiti poi) condannati per fatti di terrorismo, e rifugiatisi oltrelpe da qualche decennio, protetti dalla cosiddetta "dottrina Mitterrand" e ancor più dalla benevolenza della gauche caviar. È durata poco. Gli arrestati sono già stati tutti rimessi in libertà (e questo va benissimo, perché nessuno vuol vedere in galera persone anziane e in alcuni casi malate); ma, soprattutto, si è saputo che ci vorranno almeno due anni prima che costoro possano essere estradati in Italia. Il che vuol dire che c'è tutto il tempo per far passare la faccenda in cavalleria.

Continua a pagina 2

**GLI EX TERRORISTI FERMATI A PARIGI RIMESSI SUBITO IN LIBERTÀ VIGILATA L'AFFONDO DI MUGHINI, EX LC: ERANO LA FECCIA DELLA MIA GENERAZIONE**



Roberta Cappelli, 65 anni



Giovanni Alimonti, 65 anni



Sergio Tornaghi, 63 anni



Giorgio Pietrostefani, 77 anni



Marina Petrella, 66 anni



Enzo Calvitti, 66 anni



Luigi Bergamin, 73 anni

## TUTTI A CASA

Nitrosi e Serafini alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Allarme piazze Stop agli aperitivi per la strada**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Vaccino ultrafragili Ricambia il modo per la prenotazione**

Ulivelli in Regionale e in Cronaca

Firenze

**Tassisti in corteo per tutta la città «Perso il 90% del nostro lavoro»**

Conte in Cronaca



Il giro di vite di Papa Francesco

**Quaresima per i cardinali Niente doni sopra i 40 euro**

Fabrizio a pagina 13



Spot della Hyundai deride il mito italiano

**Mobilizzazione social Guai a chi tocca la Panda**

Turrini a pagina 17

CD

CHRISTIAN DOMINICI

CREDITI IVA  
FINANZA D'IMPRESA

WWW.CHRISTIANDOMINICI.IT  
CHRISTIAN DOMINICI SPA - VIA SAN VITTORE 7 - 20123 MILANO

f @





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 102

Venerdì 30 aprile 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

L'INCHIESTA

## Giustizia, i corvi del Csm

Indagine sulla diffusione di verbali segreti con rivelazioni sull'allora premier Conte e su molte toghe. Un pm di Milano ammette: li ho dati a Davigo. Poi sono stati spediti dal Consiglio superiore ai giornali

**Gli inquirenti: una manovra per condizionare magistratura e politica**

Il commento

### Una rifondazione necessaria

di Carlo Bonini

Chi pensava che le convulsioni della magistratura italiana e la compromissione del suo organo di autogoverno, avessero conosciuto il loro acme con il caso Palamara, si sbagliava.

● a pagina 34

Decine di pagine con nomi di altissimi magistrati, politici, organi istituzionali, fino all'allora presidente del Consiglio Giuseppe Conte. È iniziato nell'aprile 2020 il tentativo di condizionare la vita politica e giudiziaria in Italia con la diffusione di verbali segreti dall'interno del Csm. A parlare nei sette verbali del 2019 è l'avvocato Piero Amara, uno dei protagonisti del caso Palamara. I verbali sono stati sottratti dal pm di Milano Storari, consegnati all'ex consigliere del Csm Davigo e inviati ai giornali - tra cui Repubblica - che non li hanno pubblicati. Indagata una funzionaria dello stesso Csm.

di Foschini, Milella e Sannino

● alle pagine 2 e 3

Figliuolo: vicini a 500 mila vaccini giornalieri

## AstraZeneca, è un rebus la seconda dose under 60

Il piano italiano

Oggi il Recovery alla Ue. I primi 25 miliardi arriveranno entro l'estate

di Conte e Mania ● a pagina 8 con un commento di Siniscalco ● a pagina 35

Nel giorno del record italiano di vaccinazioni - «Siamo a 500 mila dosi» diceva ieri il generale Figliuolo - oggi gli esperti di ministero della Salute, Alfa e Consiglio superiore di Sanità sceglieranno come risolvere il rebus del richiamo AstraZeneca agli under 60. Sono quattro gli scenari ipotizzati. Intanto la variante isolata in India preoccupa.

di Bocci, Cappelli, Giusberti e Pistilli ● da pagina 10 a pagina 13

Il canottiere Mondelli ucciso da un tumore a 26 anni



▲ Campione Il canottiere Filippo Mondelli, morto a 26 anni

## Filippo, la lunga lotta da campione del mondo

di Cosimo Cito ● a pagina 45

Terrorismo

## La Francia scarcerà subito gli italiani arrestati



Giorgio Pietrostefani

di Cuzzocrea, Ginori e Vecchio

● da pagina 4 a pagina 7

## La pena e l'umanità

di Gustavo Zagrebelsky

Teniamo distinti i piani, per quanto è possibile. Sono quattro: storico, politico, giuridico ed emotivo. Le ragioni sono diverse e, se i piani si mescolano, la ragione si confonde e si finisce per litigare proprio quando si dovrebbe cercare la chiarezza nella quale - per quanto possibile, ripeto - sta il tanto o il poco di verità di cui siamo capaci. Nel piano storico stanno tutte le possibili riflessioni su che cosa è stata la crisi del capitalismo (diciamo così) di antico regime e quali forze intellettuali, sociali e materiali tale crisi ha innescato negli anni '70 del secolo scorso.

● continua a pagina 35

**JONAS JONASSON**  
Dal'autore bestseller di *Il centenario che saltò dalla finestra e scomparve*

**DOLCE È LA VENDETTA** romanzo

La nave di Teseo

Domani Robinson

Napoleone la vita letteraria di un mito

di Paolo Di Paolo

Le scritte con l'urgenza con cui si scrive un editoriale. La scrisse in fretta, impiegando nemmeno tre giorni a completarla: con uno stato d'animo turbato, uno stordimento che per poco - leggendo la notizia sulla *Gazzetta di Milano* - non lo fece svenire.

● a pagina 37

Il racconto

Se Milo Manara incontra Federico Fellini

di Francesco Piccolo



● alle pagine 38 e 39

Sconfitta a Manchester



Illusione Roma poi valanga United finisce 6-2

di Antonello Guerrera ● a pagina 44

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Usa Biden rilancia il "sogno americano" sotto lo sguardo di Kamala e Nancy

PAOLO MASTROLILLI - P. 15



SULLE ORME DI ROOSEVELT

STEFANO STEFANINI

Dopo Trump, Joe Biden è noiosamente rassicurante ma il discorso al Congresso riunito è stato più rivoluzionario di decine di migliaia di tweet del predecessore. Ha messo sul tavolo proposte che prefigurano un vigoroso ritorno dello Stato in economia. - P. 15



# LA STAMPA

VENERDÌ 30 APRILE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 118 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

DOMANI IL 4° VOLUME PICO DE PAPERIS E L'ASTRONOMIA LA GRANDE SCIENZA Disney

## CARTELLE VERSO IL RINVIO

Via libera al Recovery È lite con i sindacati sullo smart working nel pubblico impiego

BARBERA E BARONI

### IL NUOVO RECOVERY PLAN



ALLE PAGINE 6 E 9

### IL COMMENTO

## PERCHÉ QUOTA 100 FA MALE AI GIOVANI

ELSA FORNERO

Ricevo molte mail nelle quali mi si chiede se la mia posizione contraria a Quota 100 è dettata più da pregiudizio personale che da obiettiva analisi della misura e dei suoi effetti. Ho sempre cercato di tenere separato il piano emotivo da quello della studiosa. Magari non sempre ci sono riuscita, ma il mio giudizio su Quota 100 prescinde dalla mia personale opinione su Salvini, che l'ha fortemente voluta. Quota 100 - che peraltro è molto meno della tanto sbandierata "cancellazione della Fornero" - è una misura temporanea di accesso anticipato al pensionamento rispetto alle regole stabilite dalla riforma del 2011 (che tendeva alla sostenibilità del sistema e a un maggiore equilibrio finanziario tra le generazioni).

CONTINUA A PAGINA 21

## LA VALLE D'AOSTA TORNA ROSSA, SARDEGNA IN ARANCIONE. RAGGIUNTE LE 500 MILA INIEZIONI

# "Il pass vaccinale non va mette a rischio la privacy"

Intervista al Garante. Figliuolo aggiorna il piano: chiamate in base all'età

### IL CASO

## LA MINACCIA NO VAX CHE L'ONU NON VEDE

EUGENIA TOGNOTTI

La guerra dei vaccini tra disinformazione, forze antiscientifiche e lotta geopolitica. - P. 21

### FLAVIA AMABILE

"La norma del governo che istituisce il pass vaccinale non è chiara e non tutela la privacy dei cittadini. Va modificata". Così Pasquale Stanzone, Garante per la protezione dei dati personali, in un'intervista a "La Stampa". Ieri è stato raggiunto il traguardo delle 500 mila iniezioni. - P. 3 SERVIZI - PP. 2-5

### L'INTERVISTA

## Appendino: il Pd sbaglia così le città vanno a destra

ANDREA ROSSI

Appendino fotografa con rammarrico la danza di corteggiamento in corso a Roma tra Pd e M5S. - P. 11

PARLA IL GIOIELLIERE INDAGATO, POLEMICHE SULLA LEGITTIMA DIFESA

## "Stavano sparando a mia moglie, ho dovuto uccidere quei rapinatori"



Uno dei due banditi uccisi dal gioielliere Mario Roggero (nella fotina) dopo il tentativo di rapina

LODOVICO POLETTO INVIATO A GRINZANE CAVOUR

«Io ho in mente solo il rumore dello sparo. Ero lì che guardavo e ho visto quella gente che sparava a mia moglie alla gola. È durato una frazione di secondo. E allora gli sono saltato addosso, così com'ero, a mani nude. E poi...»

...abbè il resto oramai lo sanno tutti. Ma della dinamica, dei dettagli non parlo. Quello che dovevo dire l'ho già raccontato alle autorità». Dopo 24 ore parla Mario Roggero, il gioielliere che ha ucciso due rapinatori. - PP. 12-13

## L'OPERAZIONE "OMBRE ROSSE"

## Già ai domiciliari i terroristi italiani. Tempi lunghi per l'estradizione

GRIGNETTI, MARTINELLI MATTIOLI E SORGI



ALLE PAGINE 6 E 7

### L'ANALISI

## IFUGGITI DI PARIGI E LE VERITÀ MAI DETTE

CESARE MARTINETTI

Si può chiamare giustizia quella che arriva cinquant'anni dopo? Se lo chiedeva Olga d'Antona su "La Stampa" di ieri. La domanda si può rovesciare: possiamo chiamare giustizia quella che non arriva nemmeno cinquant'anni dopo? "Un assassino non diventerà mai un ex assassino", ci dice Andrea Casalegno, figlio di Carlo, ucciso dalle Brigate rosse. "Non è un giudizio morale, è un fatto, doloroso anche per chi ha commesso l'omicidio, ma una vita non si può ridare". Quaranta, cinquant'anni dopo. Un tempo storico enorme. Lo si capisce forse meglio se si pensa ai primi cinquant'anni del Novecento: le rivoluzioni comuniste, il fascismo, il nazismo, la Shoah, due guerre mondiali... Nella seconda parte del secolo è andata meglio e in fondo gli anni Settanta sono stati un corto circuito seguiti a trent'anni di espansione pacifica.

CONTINUA A PAGINA 21

## BUONGIORNO

Siccome s'era capita l'aria, quel gran genio di mia moglie ha comprato la biografia di Philip Roth prima che si decidesse di mandarla al macero. La responsabilità non è del biografo, peraltro sotto imputazione postuma per sessismo e misoginia, e la sentenza arriverà e sarà esemplare, ma del biografo, Blake Bailey, accusato di stupro da alcune sue studentesse. Bailey nega ma l'editore - come si dice, per non saper né leggere né scrivere - ha ritirato il libro e già che c'era ne ha ritirato un secondo, uscito sette anni fa. Non sono qui per ingigantire l'omelia sull'obbligo di distinguere: la fedina penale dall'opera letteraria, che si avvia a essere una partita persa, ma per segnalare la meravigliosa premonizione di Roth stampata sulla quarta di copertina: «I don't want to rehabilitate me, just make me interesting». Cioè: non voglio essere

## Una tragica onestà

MATTIA FELTRI

riabilitato, rendimi interessante. E per essere interessante anziché riabilitato aveva scelto Bailey, uno che con le biografie ci sa fare, ne ha pubblicate su John Cheever, Charles Jackson e Richard Yates. Il titolo di quest'ultima è insuperabile: «A Tragic Honesty», una tragica onestà. Potrebbe essere la biografia dei nostri tempi e dei volenterosi Torquemada da cui sono popolati. Ora che l'aggettivo onesto/a (aggiungo il femminile per le pari opportunità) è stato promosso a irrinunciabile fondamento di ogni virtù, me ne viene in mente un'accezione in disuso, quando dicevamo è un onesto scrittore (o terzino o pizaiolo) per dire che non era un granché ma ci dava dentro. La nostra massima ambizione, di colpevoli ancora da scoprire, non sarà di essere interessanti, ma riabilitati.

**PALZOLA**  
Organole, piccante, stagionato  
**Stragustoso**  
palzola.it

**SANTI AGOSTINO**  
OGGI GIORNATA DI VALUTAZIONI GRATUITE GIOIELLI  
Corso Tassoni 56, Torino  
Orario continuato 10-18  
Tel. +39 011 437 77 70  
valutazioni@santagostinoaste.it





**revalue**  
GO BEYOND. TOGETHER.

www.re-value.it

**Della Valle: la mia Tod's vuole fare qualcosa insieme con Lvmh**

L'imprenditore si è dichiarato pronto a valutare un futuro con Arnault, che è appena salito al 10% del marchio italiano  
**Ferraro in MF Fashion**



il quotidiano dei mercati finanziari



revalue  
GO BEYOND. TOGETHER.

www.re-value.it

Anno XXXIII n. 064  
Venerdì 30 Aprile 2021  
€4,00\* *Classificatori*  
\*In abbonamento: 12 numeri ad esclusivo con Genteman a €4,00 (MF €2,00 + Genteman €2,00)

**NUOVE CAUTELE PER TUTELARE LA SOLIDITÀ DEGLI ISTITUTI**

# Stretta Bankitalia sui mutui

*Via Nazionale vuole avere la facoltà di imporre alle banche **limiti** ai finanziamenti I vincoli potranno essere **definiti** in base ad alcuni indicatori di rischio dei **prestiti** Le **norme**, attualmente in fase di consultazione, sono state **raccomandate** dal Fmi*

**LA LENTA RISALITA DELLO SPREAD: ORA È A 111. RETE UNICA, CDP CHIUDE IL DOSSIER OPEN FIBER**

**DOPO L'ACQUISTO DI BORSA SPA**

*Intesa punta a salire in Euronext: così l'Italia può diventare primo socio della holding dei listini*

**MILANO CAPITALI 2021**

**La blockchain al servizio della finanza e dell'industria**

**L'AMERICA TORNA A CORRERE**

*Il pil Usa fa +6,4% E dopo le trimestrali Wall Street premia più Facebook che Apple*

# VALUE

4YOU

TRE MODI PER CREARE VALORE

**VALUE**

**ACADEMY**

*Alla formazione e aggiornamento professionale*

- MASTERCLASS ON LINE CON IL DOCENTE
- MICROLEARNING: PILLOLE FORMATIVE REGISTRATE
- MASTER E CORSI DI SPECIALIZZAZIONE
- PERCORSI PERSONALIZZATI PER LE AZIENDE

**VALUE**

**ADVISORY**

*Consulenza e supporto a PMI e startup in area Amministrazione, Finanza e Controllo*

- FRACTIONAL CFO (PART TIME IN AZIENDA)
- VIRTUAL CFO (DA REMOTO)
- CONTROLLO DI GESTIONE
- BUSINESS PLAN
- PIANI DI RIPRESA POST-COVID

**VALUE**

**CLUB**

*Servizi personalizzati e opportunità di business networking*

- EVENTI
- SERVIZI PERSONALIZZATI
- MEMBERSHIP PER PRIVATI, AZIENDE E PROFESSIONISTI

TALENT GARDEN, VIA OSTIENSE 92 - 00154 ROMA



Scan website FIND US ON



+39 069670 1614 - INFO@VALUE4YOU.IT

### Ports are damaged by megaships

*Accepting what happened in Suez means accepting the opening of the Arctic route*

The months of January and February of 2021 showed quite positive signs. March was an encouraging month: if the trend is confirmed, we can imagine that the current year could return to pre-crisis volumes ", says Daniele Rossi, president of the Italian ports. Could the crisis that occurred after the blockade of the Suez Canal affect this trend? The Suez crisis is a very strong signal of how dangerous it is to move towards naval gigantism. The immediate effects are not worrying, although here have been impacts on the ports most linked to the traffic arriving from Suez, such as Genoa, La Spezia and Trieste. These are solvable problems, linked to delays and costs, which also have repercussions on exports. But this incident brings the debate on the advisability of naval gigantism and the preparation of Italian ports to manage these mega-ships back to the top. " Do you think there will be changes after the accident? "Nothing will change, it will be yet another useless lesson. Orders for large container ships are multiplying, and this will have repercussions not only on logistics, but on the economic system. The question is whether it is appropriate to create unfavorable conditions for the ports to which these ships cannot have access. We will see if this exasperated search for cost optimization will stop or continue its pursuit to the detriment of the social impact, on security and on the economic system. We need to open a debate. What can happen now? It is a fact that we have to live with: a state cannot do it alone, which would be excluded from business. Europe must accept what happened in Suez means accepting the opening of the Arctic route, the total automation of the docks. It is necessary to be aware that we are not economically ready to sustain such a sudden evolution in cost optimization in all phases of the logistics processes. There will be a strong social impact, the European Union must impose rules, which are not a brake on free entrepreneurial initiative, but are to safeguard the existence of port systems.



DANIELE ROSSI (PRESIDENTE ASSOPORTI)

### Il gigantismo navale è un pericolo per i porti italiani

*La proposta Paita è una riflessione da cui partire per rivisitare il codice degli appalti, il codice dell'ambiente e le regole della PA*

I primi mesi di gennaio e febbraio del 2021 hanno mostrato segnali positivi, anche se non eclatanti. A marzo è arrivato un segnale di svolta: se il trend si conferma, si può immaginare che l'anno in corso possa tornare ai volumi pre-crisi, afferma Daniele Rossi, presidente di **Assoporti** e dell'Autorità di sistema del mar Adriatico centro-settentrionale, commentando i dati di traffico merci che arrivano dai porti italiani. Pensa che la crisi che si è verificata con il blocco del canale di Suez possa influire su questo trend? La crisi di Suez è il segnale molto forte di quanto sia pericoloso andare verso il gigantismo navale. Non sono preoccupanti gli effetti immediati, anche se ci sono stati impatti sui porti più legati al traffico che arriva da Suez, come Genova, LaSpezia e Trieste. Sono problemi risolvibili, legati a ritardi e costi, che hanno riflessi anche sull'export. Mail significato di questo incidente è che riporta d'attualità il dibattito sull'opportunità del gigantismo navale e sulla preparazione dei porti italiani a gestire queste mega-navi. Pensa che ci saranno cambiamenti in questo senso dopo l'incidente? Non penso che cambierà nulla, sarà ennesima lezione inutile. Gli ordini per grandi porta container si moltiplicano, e questo avrà riflessi non solo sull'attività logistica, ma sul sistema economico. Ci si chiede se sia opportuno creare condizioni di sfavore per la portualità a cui non possono avere accesso queste navi. Vedremo se questa esasperata ricerca dell'ottimizzazione dei costi si fermerà o continuerà la sua rincorsa a scapito dell'impatto che produce, sociale, sulla sicurezza e sul sistema economico. Serve una riflessione più ampia. Che cosa occorre fare? È un fenomeno con cui si devono fare i conti, e non può farlo uno Stato da solo, che resterebbe escluso dai traffici. L'Europa deve prendere consapevolezza che accettare quello che è successo a Suez significa accettare l'apertura della rotta artica, l'automazione totale delle banchine. Occorre essere consapevoli che non siamo economicamente pronti per sostenere un'evoluzione così repentina nell'ottimizzazione dei costi in tutte le fasi dei processi logistici. Ci sarà un impatto sociale forte, l'Unione europea reagisca imponendo regole, che non siano un freno alla libera iniziativa imprenditoriale, ma siano di salvaguardia dell'esistenza dei sistemi portuali. Dove sta scritto che una maglietta debba costare 2 euro invece di 3? Le regole, la sicurezza, l'ambiente, l'impatto sociale sono imprescindibili. Il ministro Giovannini ha convocato la conferenza dei presidenti delle Autorità di sistema portuale. Quali temi avete affrontato? Già il fatto che la conferenza abbia approvato il regolamento, che funzioni regolarmente, che abbia un programma con i temi da affrontare da qui alla fine dell'anno è un bel segnale e un passo avanti nell'implementazione della riforma Delrio per la gestione della portualità. È un grande merito del ministro aver avviato i lavori. Sono state declinate le priorità e costituite commissioni per approfondire alcuni temi. L'urgenza è come affrontare il Pnrr. Che cosa va cambiato rispetto alla prima bozza del Pnrr? Per infrastrutture fisiche e di rete la prima bozza va bene. Il punto da affrontare è la parte normativa, serve una significativa semplificazione nel governo dei porti. Come per la proposta di legge Paita? La proposta Paita è una buona riflessione da cui partire per rivisitare codice degli appalti, codice dell'ambiente e regole della pubblica amministrazione. Che cosa si aspetta dal ricorso contro la decisione della Commissione europea sulla tassazione dei porti? Auspico che sia avviato un percorso di



dialogo del governo con le istituzioni comunitarie per risolvere la questione in modo soddisfacente per l'Italia senza arrivare a sentenza. Nel caso che il tribunale andasse avanti, abbiamo motivo di essere ottimisti perché siamo sostenuti da ampie motivazioni giuridiche. Male sentenze non sono mai il modo migliore di risolvere



# L'Avvisatore Marittimo

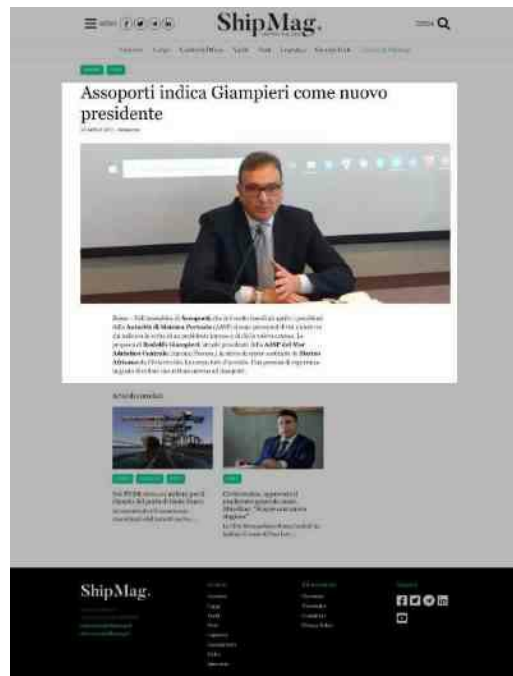
## Primo Piano

---

una situazione. ©BYNCANDALCUNIDIRITTI RISERVATI

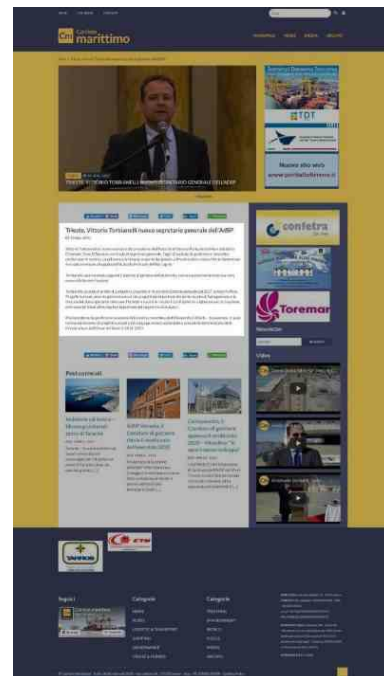
### Assoporti indica Giampieri come nuovo presidente

Roma Nell'assemblea di **Assoporti**, che si è svolta lunedì 26 aprile, i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (**AdSP**) si sono presentati divisi a metà tra chi indicava la scelta di un presidente interno e di chi lo voleva esterno. La proposta di Rodolfo Giampieri, attuale presidente della **AdSP** del Mar Adriatico Centrale (Ancona/Pescara,) in attesa di essere sostituito da Matteo Africano da Civitavecchia, ha messo tutti d'accordo. Una persona di esperienza in grado di evitare una rottura interna ad **Assoporti**.



## Trieste, Vittorio Torbianelli nuovo segretario generale dell'AdSP

Vittorio Torbianelli è il nome avanzato dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, nel ruolo di segretario generale. Oggi il Comitato di gestione ne dovrebbe confermare la nomina. La poltrona era rimasta scoperta da quando, a fine dicembre scorso, Mario Sommariva era stato nominato alla guida dell'Autorità Portuale del Mar Ligure. Torbianelli sarà nominato oggi dal Comitato di gestione dell'Authority, con la sua nomina Antonio Gurrieri cesserà la facente funzioni. Torbianelli secondo il profilo di LinkedIn è presente in Autorità di Sistema portuale dal 2017 presso l'ufficio Progetti Speciali, dove ha gestendo alcuni dei progetti più importanti del porto: quello di Adriagateway e la stesura del piano operativo triennale. Ha inoltre curato le relazioni con il governo ungherese per la creazione del nuovo terminal all'ex Aquila e la gestione dei rapporti con Duisport. Precedentemente professore associato di Economia marittima dell'Università di Trieste. In passato il ruolo nel coordinamento di progetti europei sullo sviluppo urbano sostenibile e consulente del ministero delle infrastrutture dell'Oman nel biennio 2014-2015.



# Informare

## Trieste

### Vittorio Torbianelli è il nuovo segretario generale dell' AdSP dell' Adriatico Orientale

Record di traffico per il mese di marzo al container terminal di TMT al Molo VII del porto di Trieste Il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, su proposta del presidente Zeno d' Agostino, ha nominato Vittorio Torbianelli nuovo segretario generale dell' ente. Torbianelli subentra ad Antonio Rosario Gurrieri che aveva assunto temporaneamente l' incarico dopo che era stato lasciato da Mario Sommariva poi diventato presidente dell' AdSP del Mar Ligure **Orientale**. Torbianelli, funzionario dell' Ufficio Progetti Speciali dell' AdSP dell' **Adriatico Orientale**, vanta una lunga esperienza nel mondo accademico come docente di Economia applicata all' Università di Trieste. Intanto lo scorso mese il container terminal al Molo VII del porto di Trieste gestito dalla Trieste Marine Terminal (TMT) ha movimentato un traffico dei contenitori pari a 65mila teu, volume che rappresenta il nuovo record per il mese di marzo e un incremento del +27,5% sul marzo 2020. Il precedente picco massimo relativo al mese di marzo era stato segnato nel 2018 con oltre 58mila teu. Nel primo trimestre del 2021 il terminal ha movimentato complessivamente 170mila teu, con una crescita del +4,7% sui primi tre mesi dello scorso anno.

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto.

29 aprile 2021

**Vittorio Torbianelli è il nuovo segretario generale dell' AdSP dell' Adriatico Orientale**

**Record di traffico per il mese di marzo al container terminal di TMT al Molo VII del porto di Trieste**

Il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, su proposta del presidente Zeno d' Agostino, ha nominato Vittorio Torbianelli nuovo segretario generale dell' ente. Torbianelli subentra ad Antonio Rosario Gurrieri che aveva assunto temporaneamente l'incarico dopo che era stato lasciato da Mario Sommariva poi diventato presidente dell' AdSP del Mar Ligure Orientale. Torbianelli, funzionario dell' Ufficio Progetti Speciali dell' AdSP dell' Adriatico Orientale, vanta una lunga esperienza nel mondo accademico come docente di Economia applicata all' Università di Trieste.

Intanto lo scorso mese il container terminal al Molo VII del porto di Trieste gestito dalla Trieste Marine Terminal (TMT) ha movimentato un traffico dei contenitori pari a 65mila teu, volume che rappresenta il nuovo record per il mese di marzo e un incremento del +27,5% sul marzo 2020. Il precedente picco massimo relativo al mese di marzo era stato segnato nel 2018 con oltre 58mila teu. Nel primo trimestre del 2021 il terminal ha movimentato complessivamente 170mila teu, con una crescita del +4,7% sui primi tre mesi dello scorso anno.

**Evolutione mensile del traffico nei container**

Leggi la notizia su [Maritime Analytics](#), [Borealis](#), [Innovate](#) ed [espressioni gratuite](#).

**Contra il tuo atterraggio**

Struttura base	Data di inizio	Data di fine	
	2021	2021	Oriente
Altre destinazioni	2021	2021	

Indice - Prima pagina - Rubrica notizie



# Informazioni Marittime

## Trieste

### Vittorio Torbianelli segretario del porto di Trieste

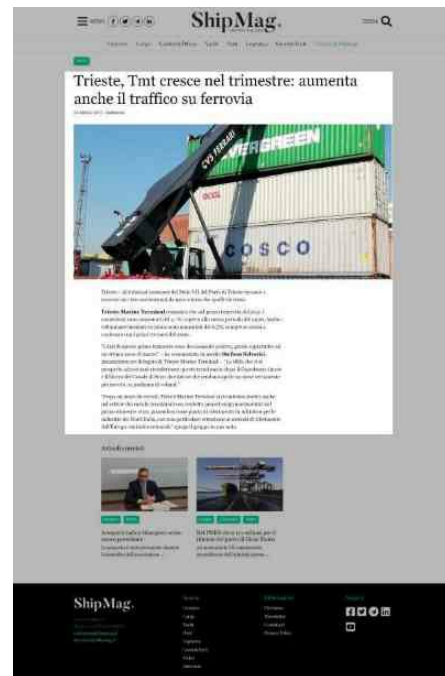
*Il Comitato di gestione affianca a D'Agostino un ex professore di economia marittima, esperto di progettazione europea e che già lavora nell' Autorità di sistema portuale*

Il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale, ovvero i porti di **Trieste** e Monfalcone, ha nominato Vittorio Torbianelli segretario generale, affiancando il presidente Zeno D' Agostino, che l' ha proposto. Torbianelli subentra al facente funzioni Antonio Guerrieri, il quale a sua volta sostituiva Mario Sommariva, oggi presidente dei porti di La Spezia e Marina di Carrara. Lavora già in autorità portuale, essendo stato responsabile delle relazioni internazionali nell' Unità progetti speciali, occupandosi, tra le altre cose, del gateway di Adria, del piano operativo triennale, della creazione del terminal ex Aquila e dello sviluppo dell' area siderurgica di Noghère con i partner Metinvest e Danieli. Torbianelli è stato professore associato di Economia marittima all' Università di **Trieste**, consulente del ministero delle Infrastrutture tra il 2014 e il 2015, oltre ad aver coordinato diversi progetti europei sullo sviluppo urbano sostenibile. - credito immagine in alto.



### Trieste, Tmt cresce nel trimestre: aumenta anche il traffico su ferrovia

Trieste Al terminal container del Molo VII del Porto di Trieste tornano a crescere sia i teu movimentati da nave a terra che quelli via treno. Trieste Marine Terminal comunica che nel primo trimestre del 2021 i contenitori sono aumentati del 4,7% rispetto allo stesso periodo del 2020. Anche i volumi movimentati su rotaia sono aumentati del 6,5%, sempre se messi a confronto con i primi tre mesi del 2020. I dati di questo primo trimestre sono decisamente positivi, grazie soprattutto ad un ottimo mese di marzo ha commentato in merito Stefano Selvatici, Amministratore delegato di Trieste Marine Terminal La sfida che ci si prospetta adesso sarà riconfermare questo trend anche dopo il Capodanno cinese e il blocco del Canale di Suez: due fattori che rendono aprile un mese certamente più incerto, se parliamo di volumi. Dopo un 2020 da record, Trieste Marine Terminal si riconferma leader anche nel settore dei carichi eccezionali con ventotto project cargo movimentati nel primo trimestre 2021, ponendosi come punto di riferimento in Adriatico per le industrie del Nord Italia, con una particolare attenzione ai mercati di riferimento dell'Europa centrale e orientale spiega il gruppo in una nota.



# Shipping Italy

## Trieste

### Primo trimestre 2021 in crescita per Trieste Marine Terminal (+4,7%)

Si è chiuso positivamente il primo trimestre 2021 per Trieste Marine Terminal. Nel dettaglio il terminal container del molo VII dello scalo ha gestito Teu in aumento del 4,7% rispetto ai primi tre mesi del 2020, periodo che per la struttura del gruppo To Delta era stata peraltro di lieve guadagno rispetto al primo trimestre del 2019. In aumento anche i traffici su rotaia, cresciuti del 6,5% a confronto con i primi tre mesi del 2020. I dati di questo primo trimestre sono decisamente positivi, grazie soprattutto a un ottimo mese di marzo ha commentato Stefano Selvatici, Amministratore delegato di Tmt. La sfida che ci si prospetta adesso sarà riconfermare questo trend anche dopo il Capodanno cinese e il blocco del Canale di Suez: due fattori che rendono aprile un mese certamente più incerto, se parliamo di volumi. La società evidenzia inoltre di avere gestito nel trimestre 28 project cargo, dato che la pone come punto di riferimento in Adriatico per le industrie del Nord Italia, con una particolare attenzione ai mercati di riferimento dell'Europa centrale e orientale.



## Crociere, al concorso di idee giuria senza esponenti locali «Solo tecnici ed esperti»

Decreto Venezia, ok del Senato. «Modifiche alla Camera»

Monica Zicchiero

VENEZIA Sì del Senato all' unanimità al decreto Venezia, con 168 voti a favore e nessun contrario è passato a Palazzo Madama un testo identico a quello scritto dal governo Draghi.

Sono stati infatti respinti o ritirati tutti gli emendamenti alla norma che dà il via al concorso di idee per il porto off shore per passeggeri e container. La questione delle modifiche si riproporrà alla Camera, ha promesso il sottosegretario ai Trasporti di Italia Viva Teresa Bellanova: «Molti sono stati dichiarati inammissibili però hanno segnalato esigenze reali a cui bisogna dare soluzioni. Alcuni sono già stati inseriti nel decreto-legge che è stato varato dal governo, altri verranno discussi in Consiglio dei ministri. Quanto a quelli che rimangono, credo che dobbiamo lavorare per fare in modo che ci siano i tempi per migliorare il provvedimento alla Camera». Perché sia stato cassato il lavoro di due settimane di convergenze e limature dei partiti lo ha spiegato Mauro Coltorti (M5S) presidente della commissione Lavori Pubblici e relatore del provvedimento: «Un decreto-legge conduce a un proliferare di emendamenti talora non congruenti con i dettami del provvedimento. Altri emendamenti sono bocciati dal governo. Le polemiche sono sterili e puerili, lo conferma il via libera del Senato senza nessun voto contrario». E ha poi aggiunto una frase che apre la strada alla completa estromissione di enti locali ed esperti del territorio dalla valutazione delle idee progettuali del concorso: «È indispensabile individuare una commissione giudicatrice fatta da professionisti di altissimo profilo e non invischiati nel contesto locale».

La motivazione ufficiale alla falciata di emendamenti è il veto posto dalla commissione Bilancio, quella ufficiosa è che tra chi la voleva «ben cotta» (le crociere da subito e sempre a Marghera, per Fdi e in parte Forza Italia), chi «al sangue» (le navi direttamente fuori dalla laguna senza concorso di idee, Gregorio De Falco del gruppo Misto ), chi «medium» (soluzione temporanea a Marghera, poi fuori: Pd e M5s), non si è potuta trovare la quadra. «Sono d' accordo sul concorso di idee ma non basta - dice la senatrice 5s Orietta Vanin - È necessario agire in modo tempestivo perché la stagione delle crociere è già iniziata e non è cambiato nulla». Il senatore Pd Andrea Ferrazzi annuncia i temi che i democratici riproporranno alla Camera: «La definizione di navi "classe Venezia" compatibili con la Laguna; tempi certi e veloci per il concorso di idee, con commissione valutatrice di altissimo livello, no all' escavo del Canale Vittorio Emanuele III».

Intanto, ieri il Comitato di Gestione di gestione dell' Autorità portuale ha deciso di rinviare l' approvazione della variazione ai residui e passivi e il Rendiconto generale per l' esercizio finanziario 2020 su richiesta di Fabrizio Giri (Città Metropolitana) e Maria Rosaria Campitelli (Regione): nulla a che vedere con le polemiche sui bilanci dell' era Musolino, hanno chiesto solo più tempo per leggere le carte.

Mentre hanno dato per quattro anni due concessioni infraquadriennali ad Arkema e Società Italgas Reti.



## Navi fuori dalla laguna, primo sì

*Via libera del Senato al disegno di legge, ma alla Camera si annuncia battaglia: ora il concorso di idee sugli attracchi. Nessuna indicazione temporale sul futuro assetto del settore. E intanto riapre la stagione e le crociere ritornano in Bacino*

IL DIBATTITO VENEZIA Con 168 voti favorevoli di Pd, Cinquestelle, Iv, Forza Italia, Lega, gruppo Misto, l' Aula del Senato ha dato il via libera al disegno di legge sulle grandi navi, astenuti 26 parlamentari di Fratelli d' Italia.

Il testo è rimasto blindato, così come lo aveva proposto il Governo, nonostante un mese di discussione, salvo piccole variazioni che riguardano l' attività crocieristica di cabotaggio svolta con navi iscritte al registro internazionale. Il disegno di legge prevede che l' Autorità portuale entro 60 giorni dall' entrata in vigore proceda a organizzare un concorso di idee per elaborare proposte ideative e progetti di fattibilità tecnica ed economica per realizzare e gestire punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi da crociera oltre le 40.000 tonnellate di stazza lorda e dalle navi commerciali, anche tenendo conto delle risultanze di eventuali studi esistenti. Prevista la spesa di 2,2 milioni di euro.

Il provvedimento ora passa all' esame della Camera, dove è stata preannunciata battaglia sugli emendamenti. In realtà, anche al Senato le richieste di emendamento erano cadute come una pioggia torrenziale, ma alla fine, dopo una riunione di maggioranza, tutti gli emendamenti erano stati ritirati o cassati obtorto collo, «per mantenere la fiducia al Governo Draghi», ha riferito ad esempio la senatrice Gelsomina Vono di Italia Viva. Ma a parecchi è rimasto l' amaro in bocca perchè «il no alle modifiche toglie efficacia al decreto». E se il relatore Mauro Coltorti (M5S) e la viceministro Teresa Bellanova assicurano che le critiche saranno riaffrontate in altri provvedimenti, il senatore Gregorio De Falco, comandante della Capitaneria di Porto di Livorno, parla di svendita di Venezia.

De Falco ha sottolineato, come peraltro riporta un parere legale del Ministero dell' Ambiente, la mancanza di legittimazione del Porto all' esperimento della call internazionale, sancita da due sentenze, l' ultima del Consiglio di Stato, già passata in giudicato. E aveva chiesto un rinvio della discussione sostenendo che è prima necessario concludere l' iter della precedente valutazione dei progetti ispirata dal decreto Clini Passera, come il progetto offshore o del Venis Cruise 2.0 fermo al Ministero delle Infrastrutture da 4 anni in attesa di un pronunciamento del Cipe su un eventuale finanziamento. Quindi ci sarebbero due provvedimenti legislativi che rischiano di sovrapporsi e di dare origine a contenziosi, motivo per cui il Ministero dell' Ambiente all' ultimo momento ha ritirato la firma.

GLI EMENDAMENTI Nessuna traccia, nel testo approvato, delle richieste fatte dalla Commissione Ambiente, caldeggiate dal senatore Andrea Ferrazzi, che aveva vincolato l' approvazione ad alcune osservazioni: la presenza di più esperti di provata competenza nell' ambito della commissione che giudicherà i progetti, la fissazione della classe Venezia intesa come protocollo di salvaguardia ambientale rispetto al tonnellaggio delle navi o ai carburanti utilizzati. Nessuna scadenza temporale se non quella entro la quale avviare il bando, nè di eventuali scavi del Canale Vittorio Emanuele come richiesto dalla Lega, nè della delimitazione dei confini della laguna. Perchè a seconda che si parli di acque interne protette dalle paratoie del Mose o protette dai moli foranei, ci passa giusto giusto il progetto De Piccoli

RAFFAELLA VITTADELLO



Duferco, che verrebbe realizzato esattamente dopo le paratoie e prima dei fari della bocca di **porto** tra Punta Sabbioni e San Nicolò del Lido. Quindi la fissazione dei confini è in questo caso meno banale rispetto a risolvere il problema di includere o escludere Marghera con attracchi all' interno o all' esterno



## Il Gazzettino

Venezia

---

della laguna.

LA SITUAZIONE Dunque il rischio è quello di un rinvio al giorno di San Mai, e che la situazione rimanga cristallizzata, con le navi dentro la laguna, anche per i prossimi anni, nonostante i proclami: il decreto ora dovrà superare il dibattito alla Camera e dovrà essere convertito in legge entro il 31 maggio, pena la decadenza. Si tratta di capire come si svilupperà il confronto tra Pd e Cinque Stelle, o se sarà il Governo stesso, all' interno del quale si è creata una divergenza di vedute, a correggere il tiro. Intanto le navi, anche quelle superiori alle 40 mila tonnellate, passeranno per San Marco e attraverso il canale della Giudecca, nell' imminente avvio della stagione crocieristica, raggiungeranno la Marittima. L' unico terminal attualmente accessibile e attrezzato per garantire i protocolli di sicurezza anticovid per i passeggeri. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## «Sul Vittorio Emanuele chi ha la responsabilità di scavare il canale tace»

**PORTO** MARGHERA MESTRE «Tutti, a ragion veduta, contestiamo lo scempio delle grandi navi che si affacciano su piazza San Marco, ma chi ha la responsabilità di intervenire sul canale Vittorio Emanuele III per migliorarne la profondità, per farvi transitare le grandi navi, tace».

Un nuovo schiaffo ai responsabili dell'immobilità, che da nove anni sta minando l'esistenza del **porto** crociere ma anche del **porto** commerciale e dell'intera area industriale veneziana, viene questa volta dalla Commissione Ecomafie che ha approvato all'unanimità la relazione sul Sin di **Porto** Marghera e sui dragaggi dei grandi canali di navigazione portuale.

Il documento (relatori i parlamentari Stefano Vignaroli e Caterina Licatini del Movimento 5 Stelle, e Manfredi Potenti della Lega Nord) è stato inviato alle Camere. Dopo sopralluoghi nell'area Sin (Sito di interesse nazionale per i veleni sotterrati per decenni, quali scarti delle lavorazioni industriali), acquisizione di documentazione e numerose audizioni svolte a Venezia e a Roma, la Commissione ha prodotto un documento che è un atto d'accusa

contro chi continua a frenare i dragaggi dei canali e il completamento delle bonifiche: «È di tutta evidenza che il ministero dell'Ambiente deve assumere compiti di regia rispetto alle diverse autorità locali per accelerare i lavori di marginamento e di dragaggio - ha commentato il presidente della Commissione Stefano Vignaroli -

Il tempo lavora contro Venezia.

La politica deve lavorare contro il tempo». A dire il vero una cabina di regia ci sarebbe già, l'Agenzia per la laguna istituita dal Governo Conte lo scorso novembre, ma ancora langue in qualche cassetto dei ministeri. Il mancato escavo dei canali, in particolare di quello dei Petroli e del Vittorio Emanuele III, ha portato nel solo 2019 a perdere 120 navi commerciali per il declassamento del **porto** a causa della diminuzione della profondità dei fondali, mentre le navi da crociera sono state costrette a transitare per il bacino di San Marco. Si tratta proprio di quel Vittorio Emanuele del quale alcuni giorni fa la presidente della Commissione Ambiente del Senato, Maria Alessandra Gallone di Forza Italia, aveva proposto di inserire l'escavo all'interno del Decreto legge che vara il concorso di idee su un **porto** in mare aperto, proposta bocciata per l'opposiz

ione soprattutto del Pd. Quanto alle bonifiche dei terreni, su una superficie di 1.618 ettari, il Sin risulta caratterizzato al 95 per cento, ma con procedimento di bonifica o messa in sicurezza concluso appena sul 17 per cento dei terreni e sull'11 per cento delle falde. Inoltre i lavori dei marginamenti per isolare l'area industriale dalla laguna impedendo che i veleni finiscano in acqua sono fermi dal 2013: ne sono stati realizzati 41.361 metri su un totale di 45 chilometri e 368 metri previsti; mancano dunque ancora 4.277 metri da chiudere ad opera del Provveditorato alle opere pubbliche e 1.350 metri della Regione; e per completare questi lavori il ministero dell'Ambiente deve stanziare altri 111,4 milioni di euro. Se non si finisce vengono vanificate le opere finora eseguite e i relativi costi, con conseguenti profili di danno erariale. Anche perché senza bonifiche e senza marginamenti la reindustrializzazione di **Porto** Marghera e il recupero a

mbien

tale sono bloccati. E.T. © RIPRODUZIONE RISERVATA.







# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Approvato ieri il Provvedimento senza voti contrari

## Si del Senato al decreto Grandi Navi Entro due mesi il bando per il fuori laguna

Ora passa alla Camera, eliminati tutti gli emendamenti. Concorso di idee per il nuovo terminal curato dall' Autorità Portuale

ENRICO TANTUCCI

Il Decreto Grandi Navi è stato approvato ieri dalla Camera nella sua versione originale, dopo la raffica di emendamenti che sono stati di fatto accantonati.

Con l'obiettivo, almeno teorico, di portare finalmente le navi da crociera fuori della laguna. La norma prevede che entro 60 giorni dall'entrata in vigore della legge, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale provveda all'organizzazione di un concorso di idee per la realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna, utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40 mila tonnellate e dai portacontainer transoceanici, autorizzando, per l'anno corrente, una spesa di 2,2 milioni di euro.

Il provvedimento è stato approvato con 168 voti favorevoli, nessun contrario e 25 astensioni. Hanno votato a favore tutte le forze di maggioranza, mentre i senatori di FdI si sono astenuti. Il testo è stato modificato durante l'iter a Palazzo Madama e ora toccherà alla Camera licenziare in via definitiva il provvedimento, che sarà all'esame dell'Aula dal 10 maggio.

In particolare, il decreto dispone che l'approdo definitivo delle grandi navi a Venezia dovrà essere progettato e realizzato fuori dalla laguna.

È uno dei temi che ha generato un animato dibattito tra le forze politiche. - Tuttavia, nonostante il via libera compatto della maggioranza al decreto, restano ancora perplessità all'interno delle forze politiche. Per il Pd «bisogna augurarsi che sia nominata una commissione di altissimo livello che scelga la migliore delle soluzioni possibili», ha spiegato in Aula Salvatore Margiotta.

«In questo caso tutte le forze politiche hanno deciso di ritirare gli emendamenti perché vi era da parte di alcune proposte emendative l'ambizione di mettere paletti rispetto alla soluzione finale.

Credo che il Parlamento non avesse e non ha questo compito, visto che il governo lo ha demandato a una commissione da istituire da parte dell'Autorità portuale», ha concluso Margiotta. Per il capogruppo Pd in Commissione Ambiente Andrea Ferrazzi «è necessario che gli interventi per Venezia siano ispirati da due principi. Il primo è che Venezia non si può immaginare senza il porto, che è fondamentale per l'identità della città. Il secondo è che dobbiamo bloccare il fenomeno inaccettabile del gigantismo navale in Laguna. Dunque: facciamo presto e bene e che il Comitato di valutazione del concorso di idee sia di altissimo livello. Rimarchiamo l'importanza di quanto votato in Commissione: la definizione di navi 'classe Venezia compatibili con la Laguna, sia per stazza che per emissioni; tempi certi e veloci per il concorso di idee. Il no dell'escavo del Canale Vittorio Emanuele III, votato pressoché all'unanimità in Commissione, è un atto di indirizzo di grande rilevanza. «Il gruppo che viene costituito con questo decreto non si trastulla - ha spiegato in Aula il vicepresidente dei senatori di Forza Italia, Massimo Mallegni - i per settimane, mesi o anni. Noi vigileremo, saremo attenti sul lavoro di questi esperti perché bisogna dare risposte efficaci e rapide a Venezia».





## Venezia verso l' addio alle Grandi navi. In Senato il primo ok

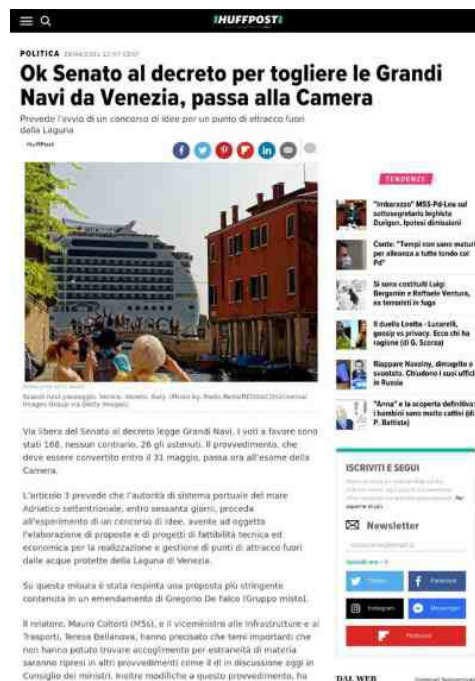
*In programma concorso idee per approdo lontano dalla Laguna*

Quando ci sarà veramente l' addio definitivo delle grandi navi a Venezia? Oggi con il via libera del Senato al decreto Trasporti è stato infatti compiuto solo un primo passo per vietare l' accesso in Laguna ai temibili 'mostri del mare'. Troppo timido è il parere di molti. Il testo, che passerà ora all' esame della Camera, stabilisce che l' approdo delle Grandi Navi alla Serenissima sarà possibile solo fuori dalle acque protette della Laguna . Dà inoltre sessanta giorni di tempo all' **autorità portuale** del mare Adriatico settentrionale per bandire "un concorso di idee" per proposte di fattibilità tecnica ed economica per realizzare questi punti di attracco. Il problema è che, almeno per ora, non vengono specificati i tempi di realizzazione. Ha provato a spiegarlo il senatore Gregorio De Falco in Aula: "non abbiamo certezza che tra cento anni le navi non siano ancora lì", ma il suo emendamento, che invitava ad "esaminare almeno i progetti esistenti senza buttare tutto il lavoro già fatto", è stato bocciato. Il cosiddetto decreto Grandi navi, che contiene anche norme per l' organizzazione dei servizi di collegamento marittimo pubblico con le isole maggiori e minori e il differimento dal 31 marzo al 30 settembre 2021 per le procedure telematiche per il rilascio del Duc (documento unico di circolazione) per i veicoli iscritti al pubblico registro automobilistico, è passato con il sostegno di tutti i gruppi, fatta eccezione per Fratelli d' Italia che ha optato per "un' astensione responsabile". L' accordo a Palazzo Madama si è avuto nonostante già ieri in commissione Trasporti tutti gli emendamenti siano stati respinti. Sulla possibilità di apportare eventuali migliorie il relatore, Mauro Coltorti (M5s), e il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Teresa Bellanova, hanno assicurato che le proposte respinte per estraneità di materia saranno riprese in altri provvedimenti come il dl in discussione in Consiglio dei ministri. Molte le critiche mosse in Aula del Senato. La senatrice Gelsomina Vono di Italia viva ha sottolineato che il no alle modifiche "toglie efficacia al decreto", "lascia l' amaro in bocca" e che il sì del suo gruppo si deve alla "fiducia nel Governo Draghi" che "dovrebbe accogliere molte delle istanze rimaste inevase"; critico anche il Pd, "Venezia senza un porto non si può neppure immaginare", ha detto Andrea Ferrazzi che ha invitato a "gestire la transizione, le navi non possono continuare, come purtroppo fanno, a passare per il bacino di San Marco"; anche per il gruppo Misto si tratta di "un provvedimento non soddisfacente, ma utile"; "bisognerà trovare un' alternativa", ha messo in guardia il senatore Massimo Mallegni di Forza Italia rilevando la necessità di salvaguardare anche le ricadute occupazionali; per la Lega il decreto "è solo un inizio di percorso - ha spiegato Maurizio Campari - Sulla fiducia, abbiamo accettato di ritirare alcuni emendamenti"; il M5s ha osservato l' importanza di "mantenere un equilibrio tra ambiente e economia" perché, ha affermato Gabriella Di Girolamo "dove perisce la natura l' indotto economico muore"; infine i senatori di Fdi hanno rilanciato: "non servono concorso e iniziative pubblicitarie è sufficiente spostare il traffico crocieristico al Porto di Marghera".



**Ok Senato al decreto per togliere le Grandi Navi da Venezia, passa alla Camera**

REDA&CO via Getty Images Grandi navi passaggio. Venice. Veneto. Italy. (Photo by: Paolo Reda/REDA&CO/Universal Images Group via Getty Images) Via libera del Senato al decreto legge Grandi Navi. I voti a favore sono stati 168, nessun contrario, 26 gli astenuti. Il provvedimento, che deve essere convertito entro il 31 maggio, passa ora all' esame della Camera. L' articolo 3 prevede che l' **autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale**, entro sessanta giorni, proceda all' esperimento di un concorso di idee, avente ad oggetto l' elaborazione di proposte e di progetti di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della Laguna di Venezia. Su questa misura è stata respinta una proposta più stringente contenuta in un emendamento di Gregorio De Falco (Gruppo misto). Il relatore, Mauro Coltorti (M5s), e il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Teresa Bellanova, hanno precisato che temi importanti che non hanno potuto trovare accoglimento per estraneità di materia saranno ripresi in altri provvedimenti come il dl in discussione oggi in Consiglio dei ministri. Inoltre modifiche a questo provvedimento, ha assicurato ancora Bellanova, potranno essere introdotte nel corso dell' esame alla Camera. Fra i temi rinviati, coltorti ha fatto riferimento ad autotrasporto, esenzione dei pedaggi, sicurezza delle gallerie, modifiche del codice della strada.



## Porto, rinviata la discussione sul bilancio 2020

LA RIUNIONE VENEZIA Un copione simile a quello visto l'anno scorso, alla riunione del Comitato di Gestione del Porto. Tema l'approvazione della variazione ai residui e passivi dell'esercizio finanziario 2020 e il rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2020: Fabrizio Giri, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto, hanno chiesto e ottenuto il rinvio della discussione dei primi due punti all'ordine del giorno, per avere più tempo per approfondire l'inserimento delle poste in bilancio connesse all'esecuzione del contratto tra l'autorità portuale e la società Venice.Ro.Port.Mos in riferimento all'atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall'Avvocatura dello Stato. Sulla falsariga di quanto avvenuto nel 2020, quando la bocciatura del bilancio aveva portato al commissariamento dell'ente retto allora da Pino Musolino, subentrato poi a se stesso in qualità di commissario, sostituito dal Provveditore alle Opere pubbliche **Cinzia Zincone** da qualche mese sempre in qualità di commissario e infine da un nuovo presidente che deve ancora insediarsi formalmente, ovvero Fulvio Lino Di Blasio.

L'Autorità portuale ha comunicato che la commissione consultiva per i Porti di Venezia e Chioggia ha determinato di incrementare di una unità il numero delle imprese concessionarie di banchina che movimentano merci conto terzi in settori strategici per lo scalo veneziano per il 2021. Si è invece deciso di mantenere al massimo tre autorizzazioni per le imprese non concessionarie che operano per conto terzi, e di innalzare a sei sia le autorizzazioni per le attività di impresa di trasporto di rinfuse e sia di colli eccezionali nel porto lagunare.

È stato definito l'organico della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali inalterato nel porto di Venezia e di 29 unità nel porto di Chioggia.

Parere favorevole sull'analisi annuale dei requisiti dei concessionari e dell'attuazione degli investimenti previsti nel programma operativo da parte delle imprese portuali concessionarie per l'anno 2020 e 2021.

E infine rilasciate due concessioni di 4 anni a Arkema, azienda chimica da 50 dipendenti e a Italgas reti per dar corso a un cantiere per il rifacimento dei tratti di emersione della rete.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# La Nuova di Venezia e Mestre

Venezia

Ieri ultima riunione del Comitato di Gestione con Zinconne Commissario

## Comune e Regione bloccano i conti del Porto

*I due rappresentanti ancora contro i fondi previsti nel contratto della Venice.Ro.Port.Mos, chiesto un approfondimento*

E.T.

Da Musolino a **Zinconne** il risultato è sempre lo stesso.

Nel caso del presidente, e poi commissario uscente dell' Autorità Portuale, Fabrizio Giri, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto si era rifiutati di approvare il bilancio.

E nel Comitato di Gestione di ieri, l' ultimo guidato da **Cinzia Zinconne** come commissario, in attesa dell' arrivo del neopresidente Fulvio Lino Di Blasio, hanno chiesto e ottenuto il rinvio dei primi due punti all' ordine del giorno: l' approvazione della variazione ai residui e passivi dell' esercizio finanziario 2020 e il Rendiconto generale per l' esercizio finanziario 2020.

Il motivo è sempre lo stesso: la richiesta dei rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto di approfondire le poste in bilancio connesse all' esecuzione del contratto tra l' Autorità portuale e la società Venice.Ro.Port.Mos in riferimento all' atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall' Avvocatura dello Stato.

Il "no" al bilancio espresso ai tempi di Musolino da Campitelli e Giri era stato motivato proprio con il finanziamento deciso dal presidente Musolino («Senza informarne il Comitato di gestione») di 9 milioni di euro alla Venice Ro.port.Mos, società del gruppo Mantovani. E alla proroga della concessione di 10 anni. «Illegittima» secondo i tecnici e vietata dal Codice degli appalti. «Necessaria», secondo Musolino, per salvare un' opera di pubblica utilità come il terminal traghetti di Fusina. Era successo che qualche anno dopo aver firmato il contratto, l' impresa privata del project si era accorta che il numero di navi era molto inferiore a quello che era stato previsto.

Dunque, ecco la richiesta di rivedere i termini dell' accordo. Una situazione che praticamente replica quella accaduta nei mesi scorsi.

Respinta nel 2016 dall' ex presidente Paolo Costa. Accolta il 27 luglio del 2018 con il nuovo accordo firmato da Musolino.

Il rifiuto di Giri e Campitelli ad approvare per questo il bilancio aveva portato appunto al commissariamento dell' Autorità Portuale.

Con Musolino che nella nuova veste l' aveva poi approvato. Ora con **Zinconne**, che aveva ricostituito il Comitato di Gestione dell' Autorità Portuale, la scena si è ripetuta e sempre per gli stessi motivi. Con un più prudente rinvio dell' approvazione del rendiconto 2020.

Una "grana" che ora passa nelle mani di Di Blasio che se la troverà sul tavolo al momento del suo insediamento.

In conclusione dei lavori il Comitato di Gestione di Gestione ha espresso parere positivo in merito al rilascio di 2 concessioni infraquadriennali rilasciate alla Società Arkema S.r.l. (il cui stabilimento di Porto Marghera impiega circa una cinquantina di dipendenti, ha una capacità produttiva di ca 100 mila tonnellate) ed alla Società Italgas Reti S.p.a. per dar corso ad un cantiere programmato per il rifacimento dei tratti di emersione della rete.



--E.T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

---



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2020

Pagina 43



## AdSP Venezia, il Comitato di gestione rinvia il rendiconto dell'esercizio 2020

*Il Comitato di Gestione dell'AdSP MAS (Venezia e Chioggia) rinvia l'approvazione della variazione ai residui e passivi dell'esercizio finanziario 2020 e il Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2020.*

VENEZIA - Si è riunito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, in apertura del quale, su richiesta dei membri Fabrizio Giri, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto, si è disposto il rinvio dei primi 2 punti all'ordine del giorno: l'approvazione della variazione ai residui e passivi dell'esercizio finanziario 2020 e il Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2020. La richiesta dei rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto è stata motivata dalla volontà di approfondimento delle poste in bilancio connesse all'esecuzione del contratto tra **AdSP** MAS e la società Venice.Ro.Port.Mos in riferimento all'atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall'Avvocatura dello Stato. Nel corso della seduta, l'**AdSP** ha comunicato l'esito dei lavori della commissione consultiva per i Porti di Venezia e Chioggia in merito ai seguenti punti: - Determinazione del numero massimo di autorizzazione di attività di impresa portuale da rilasciarsi per il 2021 e di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici, complementari ed accessori, al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2021. Numero massimo che il Comitato di Gestione, in base al parere positivo espresso in merito dalla commissione, ha deliberato di incrementare di un'unità per le imprese concessionarie di banchina che movimentano merci conto terzi che operano in settori strategici per lo scalo veneziano. Si è invece deciso di mantenere il numero massimo, pari a tre, di autorizzazioni per le imprese non concessionarie che operano per conto terzi, e di innalzare a sei le autorizzazioni per le attività di impresa relative al trasporto di rinfuse e di colli eccezionali nel porto lagunare. Determinazione quantitativa dell'organico dell'impresa autorizzata ex art. 17 nel porto di Venezia per l'anno 2021 con riferimento alla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali nel Porto di Venezia e 29 unità per il porto di Chioggia Verifica annuale riguardante il permanere dei requisiti in possesso al momento del rilascio della concessione e l'attuazione degli investimenti previsti nel programma operativo da parte delle imprese portuali concessionarie per l'anno 2020 e 2021 sulla quale il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole. Analisi del piano dell'organico per i porti di Venezia e Chioggia. Rispetto a questo punto, l'ente ha rendicontato in merito agli interventi messi in campo in materia di formazione specializzante a supporto dei lavoratori di alcune aziende terminaliste. In conclusione dei lavori il Comitato di Gestione di Gestione ha espresso parere positivo in merito al rilascio di 2 concessioni infraquadriennali rilasciate alla Società Arkema S.r.l. (il cui stabilimento di Porto Marghera impiega circa una cinquantina di dipendenti, ha una capacità produttiva di ca 100mila tonnellate ed alla Società Italgas Reti S.p.a. per dar corso ad un cantiere programmato per il rifacimento dei tratti di emersione della rete.



### PORTI VENEZIA E CHIOGGIA, RESOCONTO COMITATO DI GESTIONE DEL 29.04.2021

Redazione

Venezia- In data odierna si è tenuto il Comitato di Gestione di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, in apertura del quale, su richiesta dei membri Fabrizio Giri, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto, si è disposto il rinvio dei primi 2 punti all' ordine del giorno: l' approvazione della variazione ai residui e passivi dell' esercizio finanziario 2020 e il Rendiconto generale per l' esercizio finanziario 2020. La richiesta dei rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto è stata motivata dalla volontà di approfondimento delle poste in bilancio connesse all' esecuzione del contratto tra AdSP MAS e la società Venice.Ro.Port.Mos in riferimento all' atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall' Avvocatura dello Stato. Nel corso della seduta, l' AdSP ha comunicato l' esito dei lavori della commissione consultiva per i Porti di Venezia e Chioggia in merito ai seguenti punti: -Determinazione del numero massimo di autorizzazione di attività di impresa **portuale** da rilasciarsi per il 2021 e di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici, complementari ed accessori, al ciclo delle operazioni portuali per l' anno 2021. Numero massimo che il Comitato di Gestione, in base al parere positivo espresso in merito dalla commissione, ha deliberato di incrementare di un' unità per le imprese concessionarie di banchina che movimentano merci conto terzi che operano in settori strategici per lo scalo veneziano. Si è invece deciso di mantenere il numero massimo, pari a tre, di autorizzazioni per le imprese non concessionarie che operano per conto terzi, e di innalzare a sei le autorizzazioni per le attività di impresa relative al trasporto di rinfuse e di colli eccezionali nel porto lagunare. -Determinazione quantitativa dell' organico dell' impresa autorizzata ex art. 17 nel porto di Venezia per l' anno 2021 con riferimento alla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali nel Porto di Venezia e 29 unità per il porto di Chioggia -Verifica annuale riguardante il permanere dei requisiti in possesso al momento del rilascio della concessione e l' attuazione degli investimenti previsti nel programma operativo da parte delle imprese portuali concessionarie per l' anno 2020 e 2021 sulla quale il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole. -Analisi del piano dell' organico per i porti di Venezia e Chioggia. Rispetto a questo punto, l' ente ha rendicontato in merito agli interventi messi in campo in materia di formazione specializzante a supporto dei lavoratori di alcune aziende terminaliste. In conclusione dei lavori il Comitato di Gestione di Gestione ha espresso parere positivo in merito al rilascio di 2 concessioni infraquadriennali rilasciate alla Società Arkema S.r.l. (il cui stabilimento di Porto Marghera impiega circa una cinquantina di dipendenti, ha una capacità produttiva di ca 100mila tonnellate ed alla Società Italgas Reti S.p.a. per dar corso ad un cantiere programmato per il rifacimento dei tratti di emersione della rete.



# Informazioni Marittime

Venezia

## Porto di Venezia rimanda approvazione residui e passivi 2020

*Lo hanno chiesto e ottenuto la Città Metropolitana e la Regione. Determinato l' organico dei portuali per entrambi i porti dell' Autorità di sistema*

Rinviati alla prossima riunione l' approvazione della variazione ai residui e passivi e il rendiconto generale all' esercizio finanziario 2020. Lo hanno chiesto e ottenuto i rappresentanti della Città Metropolitana di **Venezia**, Fabrizio Giri, e della Regione Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, nel corso della riunione del Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale (Adsp) dell' Adriatico Settentrionale, riunitosi oggi. La richiesta è stata motivata «dalla volontà di approfondimento - si legge in una nota - delle poste in bilancio connesse all' esecuzione del contratto tra Adsp e la società Venice.Ro.Port.Mos in riferimento all' atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall' Avvocatura dello Stato. Nel corso della seduta, sono stati inoltre decisi il numero massimo di autorizzazioni di attività di impresa portuale e di fornitura di servizi specialistici da rilasciarsi per quest' anno. Verrà incrementato di un' unità per le imprese concessionarie di banchina che movimentano merci conto terzi. Resta invece massimo tre le autorizzazioni per le imprese non concessionarie, e salgono a sei quelle per le attività di trasporto di rinfuse e colli eccezionali. Portuali Sono stati inoltre determinati l' organico della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali (ex art. 17) nel **Porto** di **Venezia** e quella dei portuali di Chioggia (29 unità). È stata decisa la verifica annuale delle concessioni e l' attuazione degli investimenti previsti. A seguire, il Comitato ha deciso l' analisi del piano dell' organico per i porti di **Venezia** e Chioggia, rendicondando in merito agli interventi messi in campo in materia di formazione specializzante a supporto dei lavoratori di alcune aziende terminaliste. In conclusione dei lavori, il Comitato di gestione ha espresso parere positivo al rilascio di due concessioni infraquadriennali rilasciate alla società Arkema, il cui stabilimento di **Porto** Marghera impiega circa una cinquantina di dipendenti, con una capacità produttiva di circa 100 mila tonnellate; e alla società Italgas Reti per dar corso ad un cantiere programmato per il rifacimento dei tratti di emersione della rete. - credito immagine in alto.



## Comitato di gestione dell'AdSp MAS

*Rinvio rendiconto generale su richiesta Città Metropolitana e Regione*

VENEZIA Si è tenuto oggi il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, in apertura del quale, su richiesta dei membri Fabrizio Giri, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto, si è disposto il rinvio dei primi 2 punti all'ordine del giorno: l'approvazione della variazione ai residui e passivi dell'esercizio finanziario 2020 e il Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2020. La richiesta dei rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto è stata motivata dalla volontà di approfondimento delle poste in bilancio connesse all'esecuzione del contratto tra **AdSp** MAS e la società Venice.Ro.Port.Mos in riferimento all'atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall'Avvocatura dello Stato. Nel corso della seduta, l'**AdSp** ha comunicato l'esito dei lavori della commissione consultiva per i porti di Venezia e Chioggia in merito ai seguenti punti: determinazione del numero massimo di autorizzazione di attività di impresa portuale da rilasciarsi per il 2021 e di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici, complementari ed accessori, al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2021. Numero massimo che il Comitato di Gestione, in base al parere positivo espresso in merito dalla commissione, ha deliberato di incrementare di un'unità per le imprese concessionarie di banchina che movimentano merci conto terzi che operano in settori strategici per lo scalo veneziano. Si è invece deciso di mantenere il numero massimo, pari a tre, di autorizzazioni per le imprese non concessionarie che operano per conto terzi, e di innalzare a sei le autorizzazioni per le attività di impresa relative al trasporto di rinfuse e di colli eccezionali nel porto lagunare. Determinazione quantitativa dell'organico dell'impresa autorizzata ex art. 17 nel porto di Venezia per l'anno 2021 con riferimento alla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali nel Porto di Venezia e 29 unità per il porto di Chioggia. Verifica annuale riguardante il permanere dei requisiti in possesso al momento del rilascio della concessione e l'attuazione degli investimenti previsti nel programma operativo da parte delle imprese portuali concessionarie per l'anno 2020 e 2021 sulla quale il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole. Analisi del piano dell'organico per i porti di Venezia e Chioggia. Rispetto a questo punto, l'ente ha rendicontato in merito agli interventi messi in campo in materia di formazione specializzante a supporto dei lavoratori di alcune aziende terminaliste. In conclusione dei lavori il Comitato di gestione ha espresso parere positivo in merito al rilascio di 2 concessioni infraquadriennali rilasciate alla Società Arkema S.r.l. (il cui stabilimento di Porto Marghera impiega circa una cinquantina di dipendenti, ha una capacità produttiva di ca 100mila tonnellate ed alla Società Italgas Reti S.p.a. per dar corso ad un cantiere programmato per il rifacimento dei tratti di emersione della rete.



## Resoconto comitato di gestione dei porti di Venezia e Chioggia

Venezia, 29 aprile 2021 - In data odierna si è tenuto il Comitato di Gestione di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, in apertura del quale, su richiesta dei membri Fabrizio Giri, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto, si è disposto il rinvio dei primi 2 punti all' ordine del giorno: l' approvazione della variazione ai residui e passivi dell' esercizio finanziario 2020 e il Rendiconto generale per l' esercizio finanziario 2020. La richiesta dei rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto è stata motivata dalla volontà di approfondimento delle poste in bilancio connesse all' esecuzione del contratto tra AdSP MAS e la società Venice.Ro .Port.Mos in riferimento all' atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall' Avvocatura dello Stato. Nel corso della seduta, l' AdSP ha comunicato l' esito dei lavori della commissione consultiva per i Porti di Venezia e Chioggia in merito ai seguenti punti: Determinazione del numero massimo di autorizzazione di attività di impresa **portuale** da rilasciarsi per il 2021 e di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici, complementari ed accessori, al ciclo delle operazioni portuali per l' anno 2021. Numero massimo che il Comitato di Gestione, in base al parere positivo espresso in merito dalla commissione, ha deliberato di incrementare di un' unità per le imprese concessionarie di banchina che movimentano merci conto terzi che operano in settori strategici per lo scalo veneziano. Si è invece deciso di mantenere il numero massimo, pari a tre, di autorizzazioni per le imprese non concessionarie che operano per conto terzi, e di innalzare a sei le autorizzazioni per le attività di impresa relative al trasporto di rinfuse e di colli eccezionali nel porto lagunare. Determinazione quantitativa dell' organico dell' impresa autorizzata ex art. 17 nel porto di Venezia per l' anno 2021 con riferimento alla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali nel Porto di Venezia e 29 unità per il porto di Chioggia. Verifica annuale riguardante il permanere dei requisiti in possesso al momento del rilascio della concessione e l' attuazione degli investimenti previsti nel programma operativo da parte delle imprese portuali concessionarie per l' anno 2020 e 2021 sulla quale il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole. Analisi del piano dell' organico per i porti di Venezia e Chioggia. Rispetto a questo punto, l' ente ha rendicontato in merito agli interventi messi in campo in materia di formazione specializzante a supporto dei lavoratori di alcune aziende terminaliste. In conclusione dei lavori di Gestione di Gestione ha espresso parere positivo in merito al rilascio di 2 concessioni infraquadriennali rilasciate alla Società Arkema S.r.l. (il cui stabilimento di Porto Marghera impiega circa una cinquantina di dipendenti, ha una capacità produttiva di ca 100mila tonnellate ed alla Società Italgas Reti S.p.a. per dar corso ad un cantiere programmato per il rifacimento dei tratti di emersione della rete.

The screenshot shows the Sea Reporter website with the article title 'Resoconto comitato di gestione dei porti di Venezia e Chioggia'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website header includes the logo 'Seareporter.it' and navigation links. On the right side, there are sections for 'Articoli del mese' and 'PRONTUARIO CAMPANIA'.

# Shipping Italy

Venezia

## Il Venice Ro Port Mos torna a movimentare il comitato di gestione dell'AdSP Veneta

Mandato nuovo e nuovo comitato di gestione per l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale ma a tenere banco sono sempre le vecchie questioni legate alla concessione del terminal ro-ro di Fusina operato dalla società Venice Ro-Port Mos. In una nota la port authority oggi guidata dal commissario straordinario Cinzia Zincone (che presto lascerà spazio a Fulvio Lino Di Blasio) ha fatto sapere che oggi si è tenuto il Comitato di Gestione in apertura del quale, su richiesta dei membri Fabrizio Giri, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione Veneto, si è disposto il rinvio dei primi due punti all'ordine del giorno: l'approvazione della variazione ai residui e passivi dell'esercizio finanziario 2020 e il Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2020. La comunicazione aggiunge che la richiesta dei rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto è stata motivata dalla volontà di approfondimento delle poste in bilancio connesse all'esecuzione del contratto tra **AdSP** Mar Adriatico Settentrionale e la società Venice.Ro.Port.Mos in riferimento all'atto aggiuntivo del 2020 e ai pareri formulati dall'Avvocatura dello Stato. L'anno scorso proprio l'opposizione dei due membri del comitato di gestione all'approvazione del bilancio annuale dell'ente aveva infine portato al commissariamento della port authority (sempre con Pino Musolino al vertice comunque). Il motivo del contendere allora come oggi erano l'approvazione del riequilibrio del piano economico finanziario dell'ente e la variazione del contenuto della concessione assentita al terminalista Venice-Ro Port Mos. Nel comitato di gestione appena andato in scena l'**AdSP** ha comunicato anche l'esito dei lavori della commissione consultiva per i porti di Venezia e Chioggia in merito ai seguenti punti: Determinazione del numero massimo di autorizzazione di attività di impresa portuale da rilasciarsi per il 2021 e di autorizzazioni da rilasciarsi per la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori, al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2021. Numero massimo che il Comitato di Gestione, in base al parere positivo espresso in merito dalla commissione, ha deliberato di incrementare di un'unità per le imprese concessionarie di banchina che movimentano merci conto terzi che operano in settori strategici per lo scalo veneziano. Si è invece deciso di mantenere il numero massimo, pari a tre, di autorizzazioni per le imprese non concessionarie che operano per conto terzi, e di innalzare a sei le autorizzazioni per le attività di impresa relative al trasporto di rinfuse e di colli eccezionali nel porto lagunare. Altro tema all'ordine del giorno era la determinazione quantitativa dell'organico dell'impresa autorizzata ex art. 17 nel porto di Venezia per l'anno 2021 con riferimento alla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali nel Porto di Venezia e 29 unità per il porto di Chioggia. In conclusione dei lavori il Comitato di Gestione ha espresso parere positivo in merito al rilascio di due concessioni infraquadriennali rilasciate alla Società Arkema S.r.l. (il cui stabilimento di Porto Marghera impiega circa una cinquantina di dipendenti, ha una capacità produttiva di circa 100mila tonnellate ed alla Società Italgas Reti S.p.a. per dar corso ad un cantiere programmato per il rifacimento dei tratti di emersione della rete.



## Ponte Trezze, restrizioni al transito ridotte: il porto respira

ROBERTO PERINI

CHIOGGIA La manutenzione straordinaria del ponte sul Canale delle Trezze sarà completata entro maggio. Lo ha comunicato l' Anas all' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale**. Meglio tardi che mai, commenta Tommaso Sitran, portavoce dell' Associazione degli spedizionieri di Chioggia. Nel frattempo aggiunge - l' ente che presiede alle strade nazionali ha adottato nuove regole affinché un certo numero di trasporti eccezionali possa finalmente transitarvi. La notizia è stata accolta con sollievo perché ora le agenzie marittime potranno riproporre Val da Rio alla clientela internazionale. I traffici del porto clodiense (specializzato proprio nell' imbarco e sbarco di carichi eccezionali) s' erano ridotti al lumicino, in seguito al divieto di transito per i mezzi superiori alle 44 t. La nuova regola provvisoria spiega Sitran si ispira a uno studio finanziato dalla **Autorità portuale**. Anziché vietare il passaggio di tutti i veicoli oltre le 44 tonnellate, l' Anas adesso prevede che si consideri un adeguato rapporto fra il tonnellaggio ed il numero delle ruote. La ripartizione del peso tra un sufficiente numero di punti, ridurrà le sollecitazioni. I passaggi, esclusivamente notturni, avverranno a velocità ridottissima.

FORTI DISAGI Il via libera è atteso con ansia da decine di aziende e centinaia di addetti alla gestione dei carichi in banchina e sui piazzali. Da lunghi mesi ormai molti di loro alternano la cassa d' integrazione al lavoro in trasferta. La manutenzione straordinaria del ponte, inizialmente prevista per la primavera scorsa, fu rinviata all' autunno inoltrato. Il differimento fu suggerito dal Comune, sollecitato dagli operatori turistici, che temevano per la presenza del cantiere in alta stagione. Gli operatori suggerivano invece di stringere i tempi, approfittando del lockdown. Nell' ottobre scorso, avviati i lavori, il Comune comunicò che il senso unico alternato e le altre restrizioni sarebbero cessate entro gennaio. Ma in quella data, le carreggiate furono aperte esclusivamente ai veicoli leggeri. Nel frattempo l' Anas dava il via anche al consolidamento dell' impalcato del ponte sul Brenta, assoggettato al medesimo limite. Un colpo durissimo per il porto, rimasto isolato fra i due cantieri. Nel 2020, Val da Rio ha perduto oltre metà dei propri traffici. Le navi di media stazza potranno far tappa a Chioggia solamente tra qualche settimana, non appena i dragaggi sollecitati dall' ex presidente dell' **Autorità portuale** Pino Musolino saranno completati. Le pessime condizioni in cui versavano i due ponti emersero nel corso dei controlli eseguiti in tutta Italia nel 2018, dopo il tragico crollo del viadotto Morandi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



lavori per un milione di euro

## Vado, arriva dal mare la strategia anti erosione

Il Comune ha già avviato anche il ripascimento

michele costantini vado ligure Per un importo poco superiore al milione di euro, l'impresa Idresia Infrastrutture Srl, con sede legale a Montaquila (Isernia), si è aggiudicata i lavori di difesa di un tratto di costa di Vado Ligure.

L' esito della gara, a cui hanno partecipato 62 imprese, è stato annunciato dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale. Si tratta di una serie d' interventi attesi da tempo, tra i quali la realizzazione della barriera soffolta che proteggerà il litorale dalle mareggiate, tentando di e fermare l' erosione della sabbia. In particolare nel tratto di spiaggia a levante, sino allo stabilimento balneare Karibù, dove sinora si sono concentrati i lavori di difesa e dove risultano evidenti i danni dell' erosione, provocati dalle mareggiate e dalle correnti. «E' prevista una prima fase, lato terra - spiegano dall' **Autorità portuale** - con opere di ripascimento del litorale per ristabilire l' arenile e successivamente, lato mare, due isole soffolte e un pennello in scogliera a difesa del litorale».

Soddisfatto il vicesindaco e assessore ai Lavori pubblici Fabio Gilardi: «L' intervento per la salvaguardia e la messa in sicurezza del litorale vadese è fondamentale per le attività balneari. E' importante anche il pennello a protezione della foce del torrente Segno. L' auspicio è una rapida esecuzione delle opere». Secondo l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure, la consegna dei lavori per la difesa della costa vadese è prevista nei prossimi giorni.

Nel frattempo, proseguono i lavori di messa in sicurezza della passeggiata a mare, all' altezza dello stabilimento balneare Karibù, dove è già possibile vedere il nuovo muro di protezione in cemento armato.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA

MICHELE COSTANTINI





## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

Compito soft per la prima del rinnovato comitato di gestione: Carozzi, La Mattina e Cavanese per l'ok al bilancio Il ministero di Giovannini ha affidato la delega dello shipping alla vice ministra di Iv: giovedì il tour con la Paita

### Genova, oggi il nuovo board del porto Bellanova sceglie la Liguria per l'esordio

SIMONE GALLOTTI

genova Forse perché si tratta dell'esordio, il compito risulterà piuttosto facile. Il nuovo board del porto di Genova dovrà infatti dare il via libera solamente al bilancio. Oggi alle 11 i nuovi membri del comitato di gestione dei porti di Genova e Savona saranno chiamati ad approvare il bilancio dell'Authority. Per due sarà la prima volta: Giorgio Carozzi, firma storica del Secolo XIX indicato dal Comune di Genova, e Andrea La Mattina, avvocato dello studio BonelliErede espressione di Regione Liguria, sono le novità di questa tornata, mentre Rino Canavese, ex presidente dell'**Autorità portuale** di Savona e al secondo giro nel board, è il più esperto del gruppo. È stato il territorio savonese a indicare il manager, anche per garantire una presenza in grado di difendere con competenza gli interessi del porto di Ponente.

L'ammiraglio Nicola Carlone non dovrebbe partecipare alla seduta di oggi, così molte delibere sono state spostate forse già alla settimana prossima. Il lavoro del board si è accumulato per i ritardi nella nomina dei componenti e nei prossimi giorni, ai membri del board, toccherà un super lavoro.

Intanto a Genova arriverà anche Teresa Bellanova, la vice ministra della Mobilità sostenibile a cui ieri sono state affidate le deleghe alla portualità. Giovedì prossimo Bellanova, accompagnata dalla presidente della commissione trasporti della Camera Raffaella Paita, esordirà nel suo nuovo ruolo proprio nel porto del capoluogo ligure. Il tour, in verità, toccherà tutta la Liguria perché proseguirà poi a Vado e alla Spezia. Il partito di Renzi, Italia Viva, diventa così un punto di riferimento per il settore, con due caselle strategiche occupate tra Parlamento e governo.

Intanto, alla Spezia, il presidente Mario Sommariva ha concesso la riduzione dei canoni per imprese concessionarie e imprese portuali che hanno visto ridursi significativamente volumi e fatturato durante la pandemia. L'Authority lo ha deciso nella riunione del Comitato di gestione, la prima dopo l'insediamento del nuovo presidente.

Per oltre 30 imprese, sono previsti ristori per 700 mila euro. Oltre ai tagli ai canoni sono state decise anche proroghe delle concessioni. Il presidente ha sottolineato che intende assegnare un ruolo molto importante anche all'Organismo di partenariato, riunito due giorni fa «nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità** di sistema». «Credo nel metodo della condivisione - ha aggiunto - per rendere più forte e competitivo il nostro sistema **portuale**». Il 2020 per l'**Autorità** spezzina si chiude con un avanzo economico, di oltre 7 milioni di euro, e un avanzo finanziario, di circa 10 milioni, «totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell'anno».



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

MARIO ZANETTI Il direttore generale di Costa Crociere: «Siamo ottimisti, non abbiamo cancellato ordini. Torniamo a navigare con itinerari di prossimità»

### «Ripartiamo con quattro navi nel Mediterraneo È un primo passo verso il ritorno alla normalità»

FRANCESCO FERRARI

«Ripartiamo con i protocolli che avevamo studiato e sperimentato con successo a settembre: tamponi antigenici prima dell'imbarco e a metà viaggio, misurazione della temperatura, mascherina obbligatoria nelle aree comuni, distanziamento, sanificazione continua degli ambienti pubblici e delle cabine. Sono i 'basics' che hanno già dimostrato di funzionare e che oggi ci consentono di avere un solido punto di partenza per riavvicinarci alla normalità: la serenità di una cena in famiglia, l'emozione di uno spettacolo dal vivo. Insomma: i momenti di relax che tanto ci sono mancati in questi mesi».

Per Mario Zanetti, dallo scorso marzo direttore generale di Costa Crociere, sono ore frenetiche. Domani la Costa Smeralda, ammiraglia della flotta, tornerà a navigare da Savona dopo una sosta di quattro mesi. Nelle prossime settimane altre tre navi della flotta la raggiungeranno in quella che, spiega il manager ligure, sarà l'estate del (quasi) ritorno al mondo pre-pandemico.

"Abbiamo posizionato due navi nel Mediterraneo occidentale e due in quello orientale", spiega Zanetti al Secolo XIX.

#### Come è stata la risposta dei passeggeri?

«Siamo decisamente contenti. Stiamo riscontrando un interesse superiore a quello della prima ripartenza, soprattutto per gli itinerari estivi. Ma l'aspetto interessante è la forte richiesta per il 2022 e il 2023».

Per tornare operativi avete introdotto protocolli sanitari molto rigidi e ridisegnato gli itinerari. Qual è stata la scelta più ostica? «Diciamo che sono stati due percorsi lunghi e impegnativi, frutto di un grande lavoro di squadra. Per quanto riguarda gli itinerari, che sono essenzialmente di prossimità, abbiamo deciso di privilegiare quelli italiani e, nel caso delle crociere in partenza da Trieste, greci: prevediamo scali a Corfù, Atene, Mykonos e Katakolon».

#### La vostra clientela è storicamente europea. Che segnali arrivano dall'estero?

«Buoni, compatibilmente con le restrizioni tra Paese e Paese. Come sempre abbiamo ottimi riscontri in Spagna, Francia, Svizzera, Germania e Austria. Ma in questa fase è chiaro che l'Italia parte da una posizione privilegiata, perché i porti di imbarco sono qui ed è qui le crociere stanno già operando in piena sicurezza, come ha dichiarato di recente il ministro Garavaglia. Speriamo di poter esportare questo modello in Francia e Spagna, visto che tutto il mondo lo sta adottando».

#### Crede che le crociere del futuro risentiranno del periodo pandemico?

«Se parliamo dei protocolli sanitari, sono convinto che siano destinati a scemare quasi del tutto. In alcuni Paesi, per fare un esempio, chi è vaccinato non ha più l'obbligo di indossare la mascherina: succederà anche a bordo. Se parliamo degli itinerari, invece, è probabile che qualcosa rimanga: le soste più lunghe, la possibilità di visitare più destinazioni partendo dallo stesso porto, sono tutte cose che stavamo già sperimentando e che la pandemia ha accelerato. Poi c'è il tema della sostenibilità, che è diventato imprescindibile: l'uso di carburanti alternativi - penso a Smeralda, alimentata a gas, e ai progetti sulle batterie -, il sostegno alle comunità locali. Da questo punto di vista



partiamo avvantaggiati, perché sono anni che investiamo in questo settore. Oggi, parlando della sola Liguria,

---



## Il Secolo XIX

Genova, Voltri

---

garantiamo una ricaduta annuale sull' economia di 500 milioni di euro, oltre a 3.200 posti di lavoro e un rapporto diretto con 750 fornitori. Non solo: grazie alla nostra Fondazione sosteniamo chi è meno fortunato. E' questo il modello che abbiamo in mente».

Parliamo di un altro modello, quello della nave-tipo.

### **Molti osservatori sono sicuri che la pandemia costringerà gli armatori a rivedere i piani di sviluppo: ci sarà ancora spazio per le megaships?**

«Il processo che porta a immaginare una nave è lungo e complesso. E' probabile che la pandemia induca a pensare una nuova generazione di navi, ma è davvero difficile capire a quali conclusioni arriverà l' industry. Me lo lasci dire: sono curioso anch' io».

Non avete cancellato ordini.

Perché?

«Perché siamo convinti che questa sia solo una parentesi, buia ma destinata a chiudersi.

Lo scorso dicembre abbiamo preso in consegna Costa Firenze, a fine anno entrerà in flotta Costa Toscana. Siamo ottimisti, non abbiamo rinunciato agli investimenti».

Il vostro settore è rimasto immobile, o quasi, per un anno. Qual è oggi il rapporto di Costa con i dipendenti?

«Siamo in smart working con l' intera struttura, e rimarremo così fintantoché non ci saranno le condizioni per tornare in modo sicuro al lavoro in presenza. Ma anche in questo caso, il Covid non ci ha trovati impreparati: lavorare da casa, per il nostro personale, era già un' opzione».

### **A che punto è il vostro progetto per realizzare un terminal crociere a Genova?**

L' invito dell' **Autorità portuale** è esplicito: dovete trovare un accordo con Msc, ovvero con la concorrenza.

«Genova è casa nostra, siamo nati qui più di 70 anni fa e sentiamo la città sottopelle. Siamo molto orgogliosi della nostra storia. Si è concretizzata la possibilità di avere una presenza stabile in questo porto e, come già accaduto altrove, stiamo lavorando con i nostri competitor, che in questo caso definirei "colleghi di settore": l' obiettivo è trovare insieme la soluzione migliore per trasformare Genova in un grande hub crocieristico. Non dimentichiamo che noi, ai tavoli istituzionali, rappresentiamo una corporation (Carnival, ndr) che potrà beneficiare dell' esito di questa trattativa».

### **Che cosa pensa dell' opzione Hennebique caldeggiata dagli enti locali? Vi preoccupano gli eventuali tempi di realizzazione?**

«La premessa è che il nostro home-port è Savona, un porto sul quale abbiamo investito e che ci ha permesso di crescere. A Genova le soluzioni possibili sono diverse, ognuna ha dei pro e dei contro. Noi stiamo lavorando su tutte».

--

## Primo Maggio, crociere al lavoro l'Italia riparte dalla Liguria

*Domani Costa da Savona ricomincia con l'ammiraglia Smeralda alimentata a gas naturale liquefatto Msc raddoppia invece da Genova: a fianco di Grandiosa, in servizio dal 16 agosto, arriva Seaside*

di Massimo Minella Primo Maggio, festa del lavoro. E mentre il Covid terrà ancora tutti quanti distanti sul fronte delle celebrazioni, con eventi soprattutto on line o a porte chiuse, per il mondo delle crociere sarà vero lavoro. Si perché la ripartenza del mercato coinciderà proprio con la festa del Primo Maggio. Una coincidenza dettata soprattutto dal fatto che il Primo Maggio è un sabato, uno dei giorni "canonici" per la partenza delle crociere, ma che riassume bene il desiderio del comparto di una vera "ripartenza". L'Italia delle crociere, insomma, riparte e lo fa dalla Liguria, con un doppio via nello stesso giorno. Da Savona, infatti, tornano in mare dopo un'assenza di mesi le navi di Costa Crociere, con l'ammiraglia Smeralda. Da Genova, invece, partirà Msc con Seaside. In questo caso, va detto, si tratta di un raddoppio perché in realtà da mesi, unica compagnia in Europa, Msc ha già ripreso a navigare con Grandiosa (in servizio dal 16 agosto ogni domenica e quindi anche il 2 maggio).

Si naviga, quindi, con un numero progressivo di unità che porterà ad esempio Costa, entro l'estate, a essere presente nel Mediterraneo con quattro navi, due posizionate nel Tirreno da Savona e due nell'Adriatico, da Trieste.

Il nuovo inizio, come si diceva prima, scatta per Costa sabato con la sua ammiraglia "green" Smeralda, alimentata a Lng (gas naturale liquefatto), in un viaggio che toccherà esclusivamente porti italiani. Migliaia i lavoratori coinvolti, sia a bordo con l'equipaggio, sia a terra con tutte le figure professionali coinvolte, dagli addetti degli scali ai servizi tecnico-nautici fino all'indotto allargato della ristorazione e del commercio. Un dato forte, sul fronte del lavoro che trova rispondenza immediata nei numeri. Prima dell'emergenza Covid, ad esempio, Costa generava in Italia un impatto di 3,5 miliardi di euro all'anno e oltre 17mila posti di lavoro diretti e indiretti. Anche per questo la ripartenza di Costa e il raddoppio di Msc vengono interpretati come segnali positivi sul fronte dell'occupazione che si potrà generare nei prossimi mesi.

Smeralda da Savona toccherà Civitavecchia, Napoli, Messina, Cagliari e La Spezia, una crociera di una settimana che può anche essere suddivisa in due microcrocieri da 3 o 4 giorni per chi sceglie una vacanza più breve. Smeralda sarà la prima di quattro navi Costa che opereranno nel corso dell'estate 2021 nel Mediterraneo. Nei giorni in cui non saranno operative le navi Costa, il terminal Palacrocieri di Savona, gestito dalla compagnia, continuerà a essere utilizzato dalla Asl 2 Savonese per la campagna di vaccinazione contro il Covid.

Dalla Stazione Marittima di Genova, invece, sabato salperà Msc Seaside, affiancata il giorno successivo da Grandiosa. Seashore, la nuova ammiraglia che sarà varata a fine luglio da Fincantieri (la nave più grande mai costruita in Italia e gemella maggiore di Seaside) verrà posizionata anch'essa a Genova dal primo agosto, portando così a tre le navi in servizio dal capoluogo ligure.

Per tutte e tre le unità, saranno crociere settimanali nel Mediterraneo Occidentale, inizialmente limitate all'Italia e a Malta, e poi progressivamente aperte a Spagna e Francia, via via che apriranno i porti di questi Paesi.

«Anche se le prenotazioni ora sono più ravvicinate rispetto alla data di partenza, abbiamo tuttavia segnali che l'



estate 2021 sarà discreta e porrà soprattutto le basi per l' estate 2022 che rappresenterà la vera ripresa » spiega Leonardo Massa, managing director Msc. « Sino al 2019 - prosegue Massa - i programmi per l' estate tra aprile e maggio erano al 95 per cento già pieni. Ora è tutto diverso, ma

---



## La Repubblica (ed. Genova)

Genova, Voltri

---

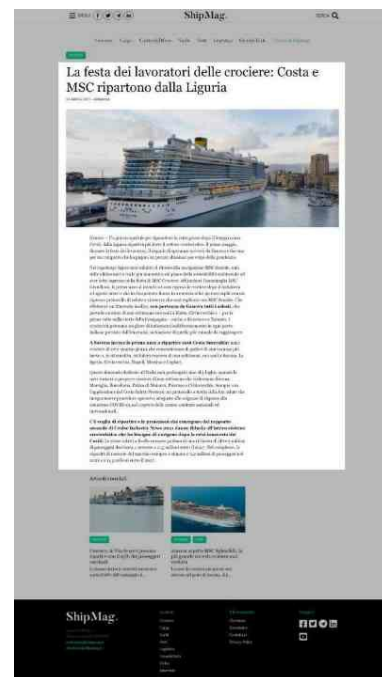
da dopo Pasqua stiamo notando che c'è entusiasmo. Le modalità di consumo stanno cambiando, abbiamo fatto un salto digitale da cui non si torna indietro.

Le agenzie che stanno cogliendo questo cambiamento, stanno lavorando, chi invece alza la saracinesca e aspetta il cliente, sta fermo ».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### La festa dei lavoratori delle crociere: Costa e MSC ripartono dalla Liguria

Genova Un giorno speciale per riprendere la rotta giusta dopo il letargo causa Covid, dalla Liguria ripartirà più forte il settore crocieristico: il primo maggio, durante la festa dei lavoratori, il segnale di speranza arriverà da Genova e Savona per un comparto che ha pagato un prezzo altissimo per colpa della pandemia. Nel capoluogo ligure sarà salutato il ritorno alla navigazione MSC Seaside, una delle ultime navi e tra le più innovative sul piano della sostenibilità ambientale ad aver fatto ingresso nella flotta di MSC Crociere: affiancherà l'ammiraglia MSC Grandiosa, la prima nave al mondo ad aver ripreso le crociere dopo il lockdown ad agosto 2020 e che ha trasportato finora in sicurezza oltre 40.000 ospiti con un rigoroso protocollo di salute e sicurezza che sarà replicato con MSC Seaside. Che effettuerà un itinerario inedito, con partenza da Genova tutti i sabati, che prevede crociere di una settimana con scali a Malta, Civitavecchia e per la prima volta nella storia della Compagnia anche a Siracusa e a Taranto. I crocieristi potranno scegliere di imbarcarsi indifferentemente in ogni porto italiano previsto dall'itinerario, in funzione di quello più comodo da raggiungere. A Savona invece la prima nave a ripartire sarà Costa Smeralda: mini-crociere di tre e quattro giorni, che consentiranno di godere di una vacanza più breve o, in alternativa, un'intera crociera di una settimana, con scali a Savona, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Messina e Cagliari. Questo itinerario dedicato all'Italia sarà prolungato sino al 3 luglio, quando la nave tornerà a proporre crociere di una settimana che visiteranno Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo e Civitavecchia. Sempre con l'applicazione del Costa Safety Protocol: un protocollo a tutela della tua salute che integra nuove procedure operative adeguate alle esigenze di risposta alla situazione COVID-19, nel rispetto delle norme sanitarie nazionali ed internazionali. C'è voglia di ripartire e le proiezioni che emergono dal rapporto annuale di Cruise Industry News 2021 danno fiducia all'intero sistema crocieristico che ha bisogno di ossigeno dopo la crisi innescata dal Covid. Le stime infatti a livello europeo parlano di una richiesta di oltre 9 milioni di passeggeri destinata a crescere a 11,5 milioni entro il 2027. Nel complesso, la capacità di mercato del marchio europeo è stimata a 9,2 milioni di passeggeri nel 2022 e a 11,5 milioni entro il 2027.





## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Weapon Watch chiede ad AdSP e Guardia Costiera di Genova risposte su armamenti e munizioni in transito sotto la Lanterna

L'associazione The Weapon Watch Osservatorio sulle armi nei porti europei e del Mediterraneo' chiede che Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Guardia Costiera diano una risposta alle richieste di informazioni circa armamenti e munizioni che passano dal porto di Genova. Nella nota dell'associazione si legge: Sono trascorsi quasi due anni dal blocco della Bahri Yanbu', la nave su cui il 20 maggio 2019 si stava caricando materiale militare destinato all'Arabia Saudita impegnata nella guerra in Yemen. Ricordiamo che il 14 febbraio 2020, in occasione di un ennesimo passaggio di una nave saudita in porto, Weapon Watch ha presentato una richiesta di accesso agli atti all'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, alla Direzione Marittima di Genova della Capitaneria di porto e alla Prefettura di Genova. Con questa richiesta l'associazione intendeva verificare: 1.le condizioni sicurezza in relazione al trasporto di armamenti, 2.il rispetto vincoli diritto internazionale in materia di commercio armi e si chiedeva contestualmente di conoscere il carico delle navi saudite per il fondato sospetto che trasportino esplosivi e munizioni. Queste richieste non hanno mai ricevuto risposta, se si eccettua quella della Prefettura che si è dichiarata non competente. Nella stessa comunicazione si ricorda che sin dal 17 febbraio 2020 Weapon Watch ha depositato presso la Procura della Repubblica del Tribunale di Genova un esposto circa eventuali illeciti di rilevanza penale connessi al passaggio delle navi saudite, in particolare per la violazione delle misure preventive di esplosioni accidentali e il transito in porto di navi con a bordo merci pericolose, nonché per la violazione del Trattato Internazionale con Commercio delle Armi convenzionali, firmato e ratificato dal nostro Paese e in vigore dal 24.12.2014, che vieta transito e transhipment di armamenti che possano essere impiegati per commettere genocidi. L'associazione aggiunge poi di essere a conoscenza del fatto che il 29.3.2021 le organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno chiesto un incontro con le autorità le stesse a cui WW ha inviato la richiesta di accesso agli atti -, richiesta sinora rimasta senza risposta. Alla luce di tutto ciò, l'associazione Weapon Watch chiede che le autorità sopracitate rendano pubbliche le informazioni sui traffici di armi verso paesi in guerra e che violano apertamente i diritti umani, e si conformino alla lettera e allo spirito della legge 185/90; aprano un confronto con i rappresentanti dei lavoratori, gli operatori portuali, le associazioni civili, le istituzioni locali e i comitati di quartiere prossimi ai moli d'imbarco, allo scopo di giungere a un ethic agreement nel quadro di una transizione' non solo tecnologica e ambientale delle attività economiche, ma anche sociale e culturale a favore della pace e del rispetto delle leggi internazionali e di tutela dei diritti umani.



## Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

La Spezia

Lo schema del futuro

### L' Authority vuole allargare la zona logistica fino a Parma

*Il presidente Sommariva si sta confrontando con la regione Emilia-Romagna: l' area tra Medesano e Noceto è tradizionalmente legata allo scalo spezzino*

L. IV.

La Spezia La Zona Logistica Semplificata del porto della Spezia e di Marina di Carrara comprenderà una zona che va oltre il passo della Cisa. Sono in corso le interlocuzioni tra l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale con la Regione Emilia Romagna.

L' area di Parma, Noceto, Medesano è tradizionalmente collegata con la zona spezzina. E con il suo porto. Mettere a **sistema** le infrastrutture e le occasioni diventa una possibilità su cui in via del Molo si sta ragionando. La Zls comprenderà non solo i porti di Spezia e Carrara e il retroporto di Santo Stefano Magra, ma un' area più ampia che potrà usufruire di agevolazioni, semplificazioni e servizi. Con il preciso obiettivo di attrarre capitali e creare nuove opportunità di lavoro.

«La discussione è aperta - conferma il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva -. Stiamo ragionando su zone che sono tradizionalmente e funzionalmente collegate con i porti della Spezia e di Marina di Carrara. Noi pensiamo a una zona oltre la Cisa, intorno a Parma». L' iter del procedimento di costituzione, in capo alla Regione Liguria, poi passerà al Ministero della Coesione Economica, guidato da Mara Carfagna. È in corso intanto una fitta corrispondenza tra gli uffici di via del Molo e la Regione Emilia Romagna.

Nel progetto rientrerebbe l' idea di sviluppo del retroporto di Santo Stefano Magra, che diventerà un vero interporto. «Occorre una regia pubblica per la gestione di quell' area» è tornato a ribadire il presidente Sommariva.

Ma sono molti gli obiettivi che, nei prossimi mesi, dovranno essere messi a segno.

E su cui si lavora. «Intanto - annuncia Sommariva - stiamo andando avanti sullo sviluppo ferroviario del porto e del retroporto. Abbiamo approvato nel Comitato di Gestione una modifica al regolamento relativo ai beni demaniali, introducendo l' applicazione di una norma del 2017 che prevede incentivi rispetto ai canoni di concessione per i terminalisti che utilizzeranno di più la ferrovia». Il trasporto su ferro si conferma uno dei nodi centrali per il futuro del porto. Anche per la gestione dei vuoti, i container da ritirare ai terminal: l' Authority lavora a un progetto per permettere ai camionisti di ritirare i contenitori direttamente al retroporto, spediti lì dallo scalo via treno. Ma in cima all' agenda c' è anche la questione Contship.

«A breve riusciremo a definire un accordo con l' azienda per la ridefinizione della concessione, conto sia possibile entro i primi giorni di maggio». Un passaggio necessario per realizzare quanto previsto dal piano regolatore **portuale**, con l' ampliamento delle banchine e l' utilizzo di Calata Paita per il nuovo terminal crociere. Settore, quest' ultimo, su cui si respira un cauto ottimismo in vista delle ripartenze. Costa Smeralda tornerà tutti i venerdì, dal 7 maggio e fino al 2 luglio. Mentre Msc punterà la prua sul Golfo dei Poeti solo a estate inoltrata. Si parla del 3 agosto. Dopo oltre un anno di difficoltà le speranze, anche per la ripresa dei traffici, sono alte. Il porto, ha sottolineato il presidente, è il "cuore pulsante della città".



Dal suo stato di salute dipende molto del futuro del territorio.

--L. iV.



riunione del comitato di gestione dell' ap

### Pronti 700 mila euro di ristori per trenta realtà dell' area porto

L. IV.

La Spezia Ristori per 700 mila euro a favore di oltre 30 tra concessionari e imprese portuali che hanno visto nel corso del 2020 una importante contrazione delle attività a causa della pandemia. È uno dei primi atti del Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale** che si è riunito per la prima volta dopo la nomina del nuovo presidente Mario Sommariva. E con i nuovi membri nominati. Non è stato ancora indicato il nome per il rappresentante della Regione Toscana. Il comitato è attualmente composto da Nicola Carlone direttore marittimo della Liguria, Giovanni Stella comandante e rappresentante della capitaneria di Porto della Spezia, Luciano Giuseppe Aloia il suo omologo della capitaneria di Marina di Carrara, Giovanni Battista Vatteroni rappresentante del Comune di Carrara, Franco Pomo rappresentante del Comune della Spezia, Stefano De Ferrari rappresentante della Regione Liguria. Nel corso della seduta è stata approvata anche la modifica del regolamento d' uso dei beni demaniali, la proroga alla riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini di security **portuale**, la rateizzazione dei canoni in caso di difficoltà. All' ordine del giorno anche l' approvazione del rendiconto generale 2020.

Un anno difficile per il porto, che comunque chiude con un avanzo economico di oltre 7 milioni e un avanzo finanziario corrente di quasi 10.

Il primo incontro del comitato si è svolto in seguito alla discussione avvenuta nell' organismo di partenariato «al quale - spiega Sommariva - intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità di Sistema**».

Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro **sistema portuale**. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un ente in salute».

-- L. IV.© RIPRODUZIONE RISERVATA.



### Ristoro di 700mila euro per 30 imprese del porto

Si è riunito per la prima volta il Comitato di gestione dell' Autorità portuale del Mar Ligure Orientale dopo l' insediamento del nuovo presidente Sommariva

Si è tenuta nella mattinata del 27 aprile la prima riunione del Comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale**, dopo l' insediamento del presidente Mario Sommariva. Il Comitato è composto da Nicola Carlone Direttore Marittimo della Liguria; i Giovanni Stella Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto della Spezia; Luciano Giuseppe Aloia Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto di Marina di Carrara; Giovanni Battista Vatteroni rappresentante del Comune di Carrara; Franco Pomo rappresentante del Comune della Spezia, Stefano De Ferrari rappresentante della Regione Liguria.

Alla riunione hanno partecipato anche i componenti del collegio dei revisori, Fabio Calvellini, Stefania Cottone, Carlo Schiavone. Il Comitato ha discusso ed approvato i numerosi argomenti all' ordine del giorno, fra i quali, di particolare rilievo l' approvazione del rendiconto generale anno 2020, che nonostante l' anno particolarmente difficile che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro ed un avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni , totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell' anno. Altre importanti decisioni assunte dal comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali; la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security **portuale**; la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. Il Comitato ha altresì deciso importi e modalità di riduzione dell' importo dei canoni concessori e della proroga delle concessioni ai sensi dell' art. 199 del D.L.

19/05/2020 n. 34, quale ristori per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell' attività a fronte della pandemia. Nei fatti si è trattato di un ristoro di circa 700.000 euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali aventi diritto al sostegno economico.

Così il presidente Sommariva ha commentato i lavori del suo primo Comitato di gestione: «La riunione si è svolta dopo l' importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell' ambito dell' Organismo di Partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità** di **sistema**. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro **Sistema portuale**. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un Ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono».



## Porti: Spezia Carrara;ristori per 700 mila euro a 30 imprese

Prima riunione di comitato per il presidente Sommariva

(ANSA) - GENOVA, 29 APR - Riduzione dei canoni per imprese concessionarie e imprese portuali che hanno visto ridursi significativamente volumi e fatturato durante la pandemia. L' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale** (La Spezia e Marina di Carrara) nella riunione di ieri del Comitato di gestione, la prima dopo l' insediamento del presidente Mario Sommariva, ha deliberato complessivamente ristori per 700 mila euro a favore di oltre 30 imprese. Oltre ai tagli ai canoni, come ristoro, sono state decise anche proroghe delle concessioni. Inoltre il Comitato ieri ha deciso alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali, la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security **portuale** e la rateizzazione dei canoni per casi di particolare difficoltà. Sommariva ha sottolineato che intende assegnare un ruolo molto importante anche all' Organismo di partenariato, riunito due giorni fa, "nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità di sistema**". "Credo nel metodo della condivisione - ha aggiunto - per rendere più forte e competitivo il nostro **sistema portuale**. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono". Il 2020 per l' Adsp si chiude con un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro e un avanzo finanziario di circa 10 milioni "totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell' anno". (ANSA).



## Adsp del Mar Ligure Orientale: ristoro di 700 mila euro per 30 imprese portuali o concessionarie

Un ristoro di circa 700 mila euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali aventi diritto al sostegno economico. Lo ha deliberato il comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Ligure Orientale, il primo dopo l' insediamento del presidente Mario Sommariva. La decisione riguarda importi e modalità di riduzione dell' importo dei canoni concessori e della proroga delle concessioni, quale ristori per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell' attività a fronte della pandemia. Il comitato è composto da: Nicola Carlone (direttore marittimo della Liguria); Giovanni Stella (comandante e rappresentante della capitaneria di Porto della Spezia); Luciano Giuseppe Aloia (comandante e rappresentante della capitaneria di Porto di Marina di Carrara); Giovanni Battista Vatteroni (rappresentante del Comune di Carrara); Franco Pomo (rappresentante del Comune della Spezia), Stefano De Ferrari (rappresentante della Regione Liguria). Alla riunione hanno partecipato anche i componenti del collegio dei revisori, Fabio Calvellini, Stefania Cottone, Carlo Schiavone. Il Comitato ha discusso e approvato i numerosi argomenti all' ordine del giorno, fra i quali, di particolare rilievo l' approvazione del rendiconto generale anno 2020, che nonostante l' anno particolarmente difficile che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro e un avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni , totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell' anno. Altre decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali; la proroga della sovrattassa sulle merci ai fini della security portuale; la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. «La riunione - commenta il presidente Sommariva - si è svolta dopo l' importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell' ambito dell' organismo di partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità** di **sistema**. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro **sistema** portuale. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un Ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono».



## Città della Spezia

La Spezia

## Porto, trenta imprese aventi diritto saranno ristorate

*Consesso d' esordio del Comitato di Gestione dell' AdSP dopo l' insediamento del presidente Sommariva. Ente in salute: nel 2020, nonostante tutto, si registra un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro.*

La Spezia - Prima riunione del Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale** che unisce i porti della Spezia e Marina di Carrara, dopo l' insediamento del nuovo numero uno, Mario Sommariva. Il Comitato ha discusso ed approvato i numerosi argomenti all' ordine del giorno, fra i quali, di particolare rilievo l' approvazione del rendiconto anno 2020, che nonostante l' anno particolarmente difficile che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro ed un avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni, totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell' anno.

Altre importanti decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali; la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security portuale; la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. Il Comitato è composta da: l' A.I. (CP) Nicola Carlone (Direttore Marittimo della Liguria); il C.V. (CP) Giovanni Stella (Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto della Spezia); il C.F. (CP) Luciano Giuseppe Aloia Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto di Marina di Carrara; l' ing. Giovanni Battista Vatteroni (rappresentante del Comune di Carrara); l' Ing. Franco Pomo (rappresentante del Comune della Spezia), l' Avv. Stefano De Ferrari (rappresentante della Regione Liguria). Alla riunione hanno partecipato anche i componenti del collegio dei revisori, Dott. Fabio Calvellini, dott.ssa Stefania Cottone, dott. Carlo Schiavone. Il Comitato ha altresì deciso importi e modalità di riduzione dell' importo dei canoni concessori e della proroga delle concessioni, quale ristori per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell' attività a fronte della pandemia. Nei fatti si è trattato di un ristoro di circa 700.000 euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali aventi diritto al sostegno economico. "La riunione si è svolta dopo l' importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell' ambito dell' Organismo di Partenariato - spiega a margine il presidente Sommariva - al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità di sistema**. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro **Sistema portuale**. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un Ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono".

Giovedì 29 aprile 2021 alle 09:30:18 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.





## Ristori per 700mila euro per oltre 30 imprese dei porti di La Spezia e Carrara

Il Rendiconto Generale 2020 dell' AdSP presenta un avanzo economico di oltre sette milioni di euro Ieri il Comitato di gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** ha stabilito importi e modalità dei ristori per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell' attività a fronte della pandemia, sostegno economico che è concesso ai sensi dell' art. 199 "Disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi" del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 che ha introdotto misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all' economia, nonché di politiche sociali connesse all' emergenza epidemiologica da Covid-19. Si tratta di circa 700mila euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese dei porti di La Spezia e Marina di Carrara aventi diritto al sostegno economico. Inoltre il Comitato di gestione ha discusso ed approvato i numerosi argomenti all' ordine del giorno fra i quali, di particolare rilievo, l' approvazione del Rendiconto Generale anno 2020 che - ha spiegato l' ente **portuale** - nonostante l' anno particolarmente difficile che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre sette milioni di euro ed un avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni, totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell' anno. Altre importanti decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali; la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security **portuale**; la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. «La riunione - ha commentato il presidente dell' AdSP del **Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva - si è svolta dopo l' importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell' ambito dell' Organismo di Partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità di Sistema**. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro **sistema portuale**. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono».

**informARE**  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del territorio.  
29 aprile 2021

**Ristori per 700mila euro per oltre 30 imprese dei porti di La Spezia e Carrara**

Il Rendiconto Generale 2020 dell'AdSP presenta un avanzo economico di oltre sette milioni di euro.

Ieri il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha stabilito importi e modalità dei ristori per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell'attività a fronte della pandemia, sostegno economico che è concesso ai sensi dell' art. 199 "Disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi" del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 che ha introdotto misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19. Si tratta di circa 700mila euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese dei porti di La Spezia e Marina di Carrara aventi diritto al sostegno economico.

Inoltre il Comitato di gestione ha discusso ed approvato i numerosi argomenti all'ordine del giorno fra i quali, di particolare rilievo, l'approvazione del Rendiconto Generale anno 2020 che - ha spiegato l'ente portuale - nonostante l'anno particolarmente difficile che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre sette milioni di euro ed un avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni, totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell'anno. Altre importanti decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d'uso dei beni demaniali; la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security portuale, la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà.

«La riunione - ha commentato il presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva - si è svolta dopo l'importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell'ambito dell'Organismo di Partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra Autorità di Sistema. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro sistema portuale. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono».

**Leggi la notizia in formato "Actual Reader":** [Inscriviti al servizio gratuito.](#)

Periodo di riferimento	Data di inizio	Data di chiusura
Altre distribuzioni	29 Apr 21	30 Apr 21
	2021	2021

# Informazioni Marittime

## La Spezia

### La Spezia e Carrara, 700 mila euro di ristori ai concessionari

*Il Comitato di gestione ha approvato il rendiconto generale del 2020. Avanzo economico di oltre 7 milioni*

Un ristoro di 700 mila euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali. Lo ha deciso il Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema** portuale (Adsp) della Liguria Orientale, ovvero i porti di La Spezia e Marina di Carrara, che ha approvato il rendiconto generale del 2020. Nonostante la generale contrazione delle entrate, l' avanzo economico è di oltre 7 milioni di euro, con un avanzo finanziario di 10 milioni, totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati l' anno scorso. Altre importanti decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali; la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security portuale; la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. I 700 mila euro di ristoro rientrano nella riduzione dell' importo dei canoni concessori e della proroga delle concessioni ai sensi dell' art. 199 del D.L. 19/05/2020 n. 34 per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell' attività per via della pandemia. La riunione del Comitato di gestione, spiega il presidente dell' Adsp, Mario Sommariva, «La riunione si è svolta dopo l' importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell' ambito dell' Organismo di Partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra **Autorità di sistema**. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro **sistema** portuale. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono». - credito immagine in alto.



## AdSP Mar Ligure Orientale: riunione del Comitato di Gestione dopo insediamento del presidente Sommariva. Ente in salute

(FERPRESS) La Spezia, 29 APR Si è tenuta nella mattinata del 27 aprile u.s. la prima riunione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale, dopo l'insediamento del Presidente Mario Sommariva. Il Comitato è composta da: l' A.I. (CP) Nicola Carlone (Direttore Marittimo della Liguria); il C.V. (CP) Giovanni Stella (Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto della Spezia); il C.F. (CP) Luciano Giuseppe Aloia Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto di Marina di Carrara; l'ing. Giovanni Battista Vatteroni (rappresentante del Comune di Carrara); l'Ing. Franco Pomo (rappresentante del Comune della Spezia), l'Avv. Stefano De Ferrari (rappresentante della Regione Liguria). Alla riunione hanno partecipato anche i componenti del collegio dei revisori, Dott. Fabio Calvellini, dott.ssa Stefania Cottone, dott. Carlo Schiavone. Il Comitato ha discusso ed approvato i numerosi argomenti all'ordine del giorno, fra i quali, di particolare rilievo l'approvazione del Rendiconto Generale anno 2020, che nonostante l'anno particolarmente difficile che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro ed un

avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni, totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell'anno. Altre importanti decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d'uso dei beni demaniali; la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security portuale; la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. Il Comitato ha altresì deciso importi e modalità di riduzione dell'importo dei canoni concessori e della proroga delle concessioni ai sensi dell'art. 199 del D.L. 19/05/2020 n. 34, quale ristoro per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell'attività a fronte della pandemia. Nei fatti si è trattato di un ristoro di circa 700.000 euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali aventi diritto al sostegno economico. La riunione si è svolta dopo l'importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell'ambito dell'Organismo di Partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra Autorità di sistema. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro Sistema portuale. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un Ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono. Così il presidente Sommariva ha commentato i lavori del suo primo Comitato di Gestione.



### AdSP Mar Ligure Orientale - Prima riunione del Comitato di Gestione del presidente Sommariva

Si è tenuta nella mattinata del 27 aprile la prima riunione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale, dopo l' insediamento del Presidente Mario Sommariva. Il Comitato è composta da: l' A.I. (CP) Nicola Carlone (Direttore Marittimo della Liguria); il C.V. (CP) Giovanni Stella (Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto della Spezia); il C.F. (CP) Luciano Giuseppe Aloia Comandante e Rappresentante della capitaneria di Porto di Marina di Carrara; l' ing. Giovanni Battista Vatteroni (rappresentante del Comune di Carrara); l' ing. Franco Pomo (rappresentante del Comune della Spezia), l' Avv. Stefano De Ferrari (rappresentante della Regione Liguria). Alla riunione hanno partecipato anche i componenti del collegio dei revisori, dott. Fabio Calvellini, dott.ssa Stefania Cottone, dott. Carlo Schiavone. Il Comitato ha discusso ed approvato i numerosi argomenti all' ordine del giorno, fra i quali, di particolare rilievo l' approvazione del Rendiconto Generale anno 2020, che nonostante l' anno particolarmente difficile che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro ed un avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni , totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell' anno. Altre importanti decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali; la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security portuale; la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. Il Comitato ha altresì deciso importi e modalità di riduzione dell' importo dei canoni concessori e della proroga delle concessioni ai sensi dell' art. 199 del D.L. 19/05/2020 n. 34, quale ristoro per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell' attività a fronte della pandemia. Nei fatti si è trattato di un ristoro di circa 700.000 euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali aventi diritto al sostegno economico. "La riunione si è svolta dopo l' importante discussione svoltasi il giorno 26 aprile nell' ambito dell' Organismo di Partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra Autorità di sistema. Credo nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro Sistema portuale. Il rendiconto generale del 2020 ci consegna un Ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città e gli operatori attendono." Così il presidente Sommariva ha commentato i lavori del suo primo Comitato di Gestione.



## La Spezia: avanzo economico di oltre 7 milioni

Redazione

LA SPEZIA È arrivato il giorno per il presidente Mario Sommariva di guidare il primo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, dopo il suo insediamento. Proprio perchè il primo, l'incontro è stato ricco di temi da trattare, in particolare l'approvazione del Rendiconto generale 2020, che nonostante l'anno particolarmente difficile, che ha visto una forte contrazione delle entrate correnti, ha presentato un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro ed un avanzo finanziario corrente di circa 10 milioni, totalmente assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi infrastrutturali deliberati nell'anno. Durante il Comitato di gestione si sono analizzate altre questioni e prese decisioni importanti tra cui alcune modifiche al regolamento d'uso dei beni demaniali, la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security portuale, la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà. Il Comitato ha deciso inoltre importi e modalità di riduzione dei canoni concessori e della proroga delle concessioni, quale ristoro per i concessionari e per le imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell'attività a fronte della pandemia.

Nei fatti si è trattato di un ristoro di circa 700.000 euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali aventi diritto al sostegno economico. La riunione si è svolta dopo l'importante discussione nell'ambito dell'Organismo di partenariato, al quale intendo assegnare un ruolo molto importante nella costruzione dei processi decisionali della nostra **AdSp** ha dichiarato Sommariva. Credo -ha aggiunto- nel metodo della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro Sistema portuale. Il Rendiconto generale del 2020 ci consegna un ente in salute che, proprio per questo deve moltiplicare i propri sforzi per risolvere le questioni che da troppo tempo sono rimaste in sospeso e che la città di La Spezia e gli operatori attendono.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPICCHI DEL MAR LIGURE ORIENTALE'. The main headline is 'La Spezia: avanzo economico di oltre 7 milioni'. Below the headline is a summary: 'Sommariva: "Credo nei metodi della condivisione per rendere più forte e competitivo il nostro Sistema portuale"'. There is a 'PUBBLICITÀ' section with a 'Redazione' link. On the right, there is a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form with fields for 'Nome e cognome', 'Email', and 'Indirizzo email'. Below the form are sections for 'ULTIME POPOLARI VIDEO' and 'MAGAZINI PER LE SPEDIZIONI INTERNAZIONALI'. At the bottom, there are several news snippets with images and titles like 'Sbarcati a Roma 213 indiani', 'Un pilotaggio più forte e moderno', 'La transizione energetica passa per il sostegno alle imprese', and 'Oronadi: avanti tutta sul collegamento Anversa-Cork'.

### «Dichiarazioni di Corsini prive di ogni fondamento»

*Il presidente del Sistema portuale dell' Alto Tirreno bocchia la Pontremolese La risposta di Mario Sommariva e della politica non si è fatta attendere*

LA SPEZIA Non tarda ad arrivare la levata di scudi dal territorio spezzino alle dichiarazioni del presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno settentrionale, Stefano Corsini, che durante l' audizione dell' 11 marzo in una Commissione parlamentare aveva espresso il proprio parere tranciante contro il completamento della Pontremolese, l' asse di penetrazione verso i mercati del nord Italia e dell' Europa tanto agognato dal territorio spezzino. A commentare per primo è il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale, Mario Sommariva, per il quale «un bel tacer non fu mai scritto. Le dichiarazioni di Corsini sono totalmente prive di fondamento. La Pontremolese è una ferrovia, e lo sviluppo delle tratte ferroviarie costituisce uno dei principali obiettivi anche a livello europeo. Qui si tratta di dare vita a reti intermodali sempre più efficienti - dice Sommariva - in un territorio, come quello di riferimento, morfologicamente 'difficile', che ne ha assoluta necessità. Fortunatamente oggi posso interloquire con un nuovo presidente dell' AdSP toscana, Luciano Guerrieri, con cui avrò modo di confrontarmi sulle basi di reciproci interessi, anche proprio in merito al completamento della Pontremolese, un' opera strategica a valenza nazionale ed europea. Un' opera che certo può essere utile anche al porto di Livorno».

Anche la politica non è restata con le mani in mano. Raffaella Paita, parlamentare spezzina di Italia Viva, sostiene che «le argomentazioni di Stefano Corsini contro il raddoppio della ferrovia Pontremolese sono deboli sia sul piano tecnico e rischiano di peccare di miopia rispetto al destino economico delle zone interessate. Si tratta di un' opera capace di apportare vantaggi non solo al porto di Spezia ma anche quelli toscani, trasferendo merci via treno nella pianura padana. Tutto questo senza considerare che tale raddoppio ferroviario garantirebbe collegamenti in tempi rapidi anche fra passeggeri. In altre parole, la sua realizzazione significherebbe favorire il turismo sia in Liguria che in Toscana. La rinuncia al raddoppio ferroviario sarebbe un vero e proprio paradosso logistico e ambientale perché con lo spostamento del trasporto delle merci dalla strada alla rotaia ne guadagneremmo sia in termini di efficienza che di sostenibilità».

«Il raddoppio della Pontremolese è un' opera strategica e vitale per la nostra provincia - rincara la dose la deputata di Cambiamo, Manuela Gagliardi - di cui si discute da molti anni e che è trasversalmente sostenuta da istituzioni, cittadini, operatori economici e portuali. È inaccettabile e riduttivo dare un giudizio sulla sua utilità guardando esclusivamente ai vantaggi di cui il proprio orticello beneficerebbe in caso di mancata realizzazione. Non bisogna rimanere legati a vecchie logiche egoistiche e campanilistiche. La Pontremolese non è in discussione e la conferma viene dalla recente nomina di un commissario per la sua realizzazione e dall' inserimento dell' opera nel decreto previsto dallo sblocca cantieri e in tal senso solleciteremo ancora il governo affinché provveda allo stanziamento di ulteriori risorse».

mat.mar.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.





**Sommariva a Corsini: "Pontremolese inutile? Fortunatamente posso interloquire con un nuovo presidente"**

*L' ex presidente dell' Adsp di Livorno e Piombino aveva battezzato come inutile il completamento della ferrovia.*

La Spezia - "Un bel tacer non fu mai scritto". Così si esprime il Presidente dell' **AdSP** del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, in riferimento alle dichiarazioni dell' ex presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale (per intendersi quella di Livorno e Piombino), Stefano Corsini, che durante una audizione risalente all' 11 marzo scorso, si è espresso in maniera tranchant contro il completamento della linea ferroviaria La Spezia - Parma, considerata di fondamentale importanza per l' intero sistema infrastrutturale e logistico del Nord Italia, in relazione al completamento del corridoio Tirreno- Brennero, che interessa le regioni Liguria, Toscana, Emilia Romagna, Lombardia e Veneto. "Le dichiarazioni di Corsini, peraltro assolutamente decontestualizzate, essendo riferite all' 11 marzo scorso, sono totalmente prive di fondamento - attacca Sommariva -. La Pontremolese è una ferrovia e lo sviluppo delle tratte ferroviarie costituisce uno dei principali obiettivi anche a livello europeo. Qui si tratta di dare vita a reti intermodali sempre più efficienti, in un territorio, come quello di riferimento, morfologicamente "difficile", che ne ha assoluta necessità. Concludo affermando che fortunatamente oggi posso interloquire con un nuovo presidente dell' **AdSP** toscana, Luciano Guerrieri, con cui avrò modo di confrontarmi sulle basi di reciproci interessi, anche proprio in merito al completamento della Pontremolese, un' opera strategica a valenza nazionale ed europea, ancor più necessaria con il completamento del tunnel del Brennero, previsto nel 2025, per assicurare il diretto collegamento dello stesso al mar Ligure e mar Tirreno ed ai loro porti che rappresentano già oggi il naturale gate di ingresso della merce diretta verso i mercati delle aree ad alto valore economico e produttivo servite dalla direttrice. Un' opera che certo può essere utile anche al porto di Livorno", ha detto Mario Sommariva. Giovedì 29 aprile 2021 alle 11:29:24 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.





# Città della Spezia

La Spezia

## Paita (Iv): "Pontremolese porta vantaggi anche ai porti toscani"

Redazione

La Spezia - Dopo le considerazioni espresse dal presidente dell' **Adsp** della Spezia e Marina di Carrara Mario Sommariva ( [leggile qui](#) ), giudizio negativo sulle parole dell' ex presidente dell' **Adsp** di Livorno e Piombino Corsini sono espresse anche dalla deputata di Italia Viva, la spezzina Raffaella Paita. "Trovo non molto convincenti le argomentazioni di Corsini contro il raddoppio della ferrovia Pontremolese: sono deboli sia sul piano tecnico e rischiano di peccare di miopia rispetto al destino economico delle zone interessate. Si tratta di un' opera capace di apportare vantaggi non solo al porto di Spezia ma anche quelli toscani, trasferendo merci via treno nella pianura padana. Tutto questo senza considerare che tale raddoppio ferroviario garantirebbe collegamenti in tempi rapidi anche fra passeggeri. In altre parole, la sua realizzazione significherebbe favorire il turismo sia in Liguria che in Toscana: la rinuncia al raddoppio ferroviario sarebbe un vero e proprio paradosso logistico e ambientale perchè con lo spostamento del trasporto delle merci dalla strada alla rotaia ne guadagneremmo sia in termini di efficienza che di sostenibilità". Paita ribadisce che non realizzare il raddoppio "equivale a un irrazionale passo indietro rispetto al rilancio economico del Paese e della sua modernizzazione". Giovedì 29 aprile 2021 alle 15:49:06 Redazione redazione@cittadellaspezia.com.



## Pontremolese: Sommariva su dichiarazione Corsini, un bel tacer non fu mai scritto

(FERPRESS) La Spezia, 29 APR Un bel tacer non fu mai scritto Così si esprime il Presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, in riferimento alle dichiarazioni dell'oramai ex presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, che durante una audizione risalente all'11 marzo scorso, si è espresso in maniera tranchant contro il completamento della linea ferroviaria La Spezia Parma, cosiddetta linea Pontremolese, di fondamentale importanza per l'intero sistema infrastrutturale e logistico del Nord Italia, in relazione al completamento del corridoio Tirreno-Brennero, che interessa le regioni Liguria, Toscana, Emilia Romagna, Lombardia e Veneto. Le dichiarazioni di Corsini, peraltro assolutamente decontestualizzate, essendo riferite all'11 marzo scorso, sono totalmente prive di fondamento. La Pontremolese è una ferrovia! E lo sviluppo delle tratte ferroviarie costituisce uno dei principali obiettivi anche a livello europeo. Qui si tratta di dare vita a reti intermodali sempre più efficienti, in un territorio, come quello di riferimento, morfologicamente difficile, che ne ha assoluta necessità. Concludo affermando che fortunatamente oggi posso interloquire con un nuovo presidente dell'AdSP toscana, Luciano Guerrieri, con cui avrò modo di confrontarmi sulle basi di reciproci interessi, anche proprio in merito al completamento della Pontremolese, un'opera strategica a valenza nazionale ed europea, ancor più necessaria con il completamento del tunnel del Brennero, previsto nel 2025, per assicurare il diretto collegamento dello stesso al mar Ligure e mar Tirreno ed ai loro porti che rappresentano già oggi il naturale gate di ingresso della merce diretta verso i mercati delle aree ad alto valore economico e produttivo servite dalla direttrice. Un'opera che certo può essere utile anche al porto di Livorno, ha detto Mario Sommariva.



Sommariva a Corsini: 'Un bel tacer non fu mai scritto'

Redazione

LA SPEZIA La risposta del presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale, Mario Sommariva, in riferimento alle dichiarazioni dell'oramai ex presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, Stefano Corsini arriva in sette parole: Un bel tacer non fu mai scritto. Durante una audizione risalente all'11 Marzo scorso, Corsini si era espresso in maniera tranchant contro il completamento della linea ferroviaria La Spezia-Parma, cosiddetta linea Pontremolese, di fondamentale importanza per l'intero sistema infrastrutturale e logistico del Nord Italia, in relazione al completamento del corridoio Tirreno-Brennero, che interessa le regioni Liguria, Toscana, Emilia Romagna, Lombardia e Veneto. Le dichiarazioni di Corsini, peraltro assolutamente decontestualizzate -dice Sommariva- essendo riferite all'11 Marzo scorso, sono totalmente prive di fondamento. La Pontremolese è una ferrovia! E lo sviluppo delle tratte ferroviarie costituisce uno dei principali obiettivi anche a livello europeo. Qui si tratta di dare vita a reti intermodali sempre più efficienti, in un territorio, come quello di riferimento, morfologicamente difficile, che ne ha assoluta necessità. Concludo affermando che fortunatamente oggi posso interloquire con un nuovo presidente dell'AdSp toscana, Luciano Guerrieri, con cui avrò modo di confrontarmi sulle basi di reciproci interessi, anche proprio in merito al completamento della Pontremolese, un'opera strategica a valenza nazionale ed europea, ancor più necessaria con il completamento del tunnel del Brennero, previsto nel 2025, per assicurare il diretto collegamento dello stesso al mar Ligure e mar Tirreno ed ai loro porti che rappresentano già oggi il naturale gate di ingresso della merce diretta verso i mercati delle aree ad alto valore economico e produttivo servite dalla direttrice. Un'opera -conclude il presidente Sommariva- che certo può essere utile anche al porto di Livorno.



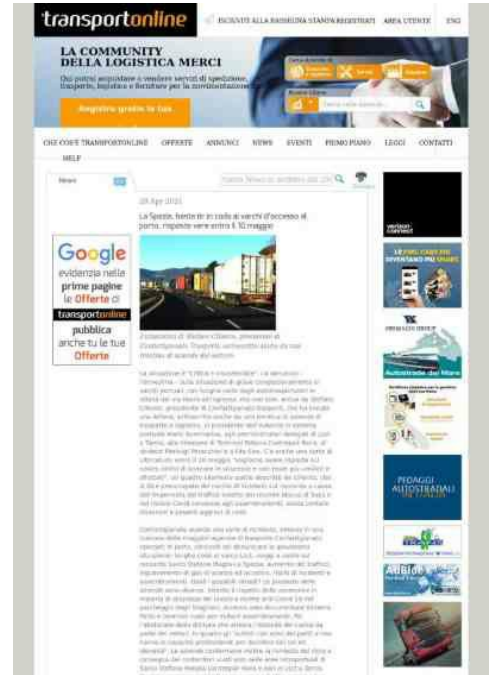
# Transportonline

La Spezia

## La Spezia, basta tir in coda ai varchi d'accesso al porto, risposte vere entro il 10 maggio

*L'ultimatum di Stefano Ciliento, presidente di Confartigianato Trasporti, sottoscritto anche da una trentina di aziende del settore.*

La situazione è "critica e insostenibile". La denuncia l'ennesima sulla situazione di grave congestionamento ai varchi portuali, con lunghe code degli autotrasportatori in attesa del via libera all'ingresso, ma non solo, arriva da Stefano Ciliento, presidente di Confartigianato trasporti, che ha inviato una lettera, sottoscritta anche da una trentina di aziende di trasporto e logistica, al presidente dell'Autorità di sistema portuale Mario Sommariva, agli amministratori delegati di Lsct e Tarros, alla direzione di Terminal Rebora Contrepar Nora, al sindaco Pierluigi Peracchini e a Fita Cna. C'è anche una sorta di ultimatum: entro il 10 maggio "vogliamo avere risposte sul nostro diritto di lavorare in sicurezza e non esser più umiliati e sfruttati". Un quadro allarmato quello descritto da Ciliento, che si dice preoccupato del rischio di incidenti sul raccordo a causa dell'impennata del traffico indotto dal recente blocco di Suez e del rischio Covid connesso agli assembramenti, senza contare disservizi e pesanti aggravii di costi. Confartigianato avanza una serie di richieste, emerse in una riunione delle maggiori agenzie di trasporto Confartigianato operanti in porto, concordi nel denunciare la gravissima situazione: lunghe code al varco Lsct, viaggi a vuoto sul raccordo Santo Stefano Magra-La Spezia, aumento del traffico, inquinamento di gas di scarico ed acustico, rischi di incidenti e assembramenti. Quali i possibili rimedi? Le proposte delle aziende sono diverse. Intanto il rispetto delle normative in materia di sicurezza del lavoro e norme anti Covid 19 nel parcheggio degli Stagnoni, accesso area documentale Sistema Porto e terminal vuoti per evitare assembramenti. Poi l'abolizione della dicitura che attesta l'idoneità del carico da parte dei vettori, in quanto gli "autisti non sono dei periti e non hanno le capacità professionali per decidere tali usi ed idoneità". Le aziende confermano inoltre la richiesta del ritiro e consegna dei contenitori vuoti solo nelle aree retroportuali di Santo Stefano Rebora Contrepar Nora e non in Lsct o Tarros. Qualora venissero richiesti la consegna o il ritiro presso i due terminalisti dovrà essere corrisposto il costo della tratta aggiuntiva di 80 euro. Altre richieste riguardano la certificazione dei tempi di attesa all'ingresso e per le operazioni di scarico e carico non superiore ad 1 ora e 30 minuti. Le aziende per questo sollecitano ad **AdSP** lo studio di un accordo di programma con tempi di franchigia superati e l'indennizzo delle ore di sosta. Non solo. La piattaforma online Contrepar dovrà contenere indicazioni reali, visto che "spesso capita che sul sito risulta booking attivo mentre non viene consegnato fino al giorno successivo facendo sostare i nostri mezzi la notte").



DUE PROGETTI RECEPITI A ROMA

**Pnrr, 160 milioni già sicuri per Ravenna Finanziato il rilancio di porto e crociere**

*Il Ministero dà l'ok ai progetti per lo scavo a -14,5 metri e per il cold ironing necessario alle grandi navi turistiche*

ANDREA TARRONI

RAVENNA Piano nazionale di ripresa e resilienza: 160 milioni di euro sono già sicuri per Ravenna. Ieri l'assessore alle Infrastrutture della Regione Emilia Romagna, Andrea Corsini, durante un incontro dedicato proprio al Pnrr ha avuto la conferma dal Mit del finanziamento di entrambi i progetti che l'Autorità di sistema portuale aveva candidato per Ravenna sulla parte infrastrutture. Si tratta della "fase due" del Progetto Hub - quella che consentirà di raggiungere il pescaggio del Candiano a 14,5 metri-e della dotazione del cold ironing per la nuova stazione crociere, che consentirà invece l'elettrificazione della banchina e quindi la possibilità delle navi in attracco di rimanere alimentate a motori spenti. Ci sono altri due progetti, dati in anteprima dal Corriere Romagna, candidati da Via Antico Squero al Recovery plan e sono il campo fotovoltaico con elettrolizzatori per la produzione di idrogeno verde oltre al bosco urbano di cintura all'ambito portuale, ma questi due capitoli sono di competenza del Ministero per la Transizione Ecologica, quindi non sono stati oggetto dell'incontro ufficiale avuto da Corsini ieri al Mit. «È una bella giornata per Ravenna, una giornata da 160 milioni», commenta l'assessore regionale, raggiunto telefonicamente nel viaggio di ritorno in treno.

Il progetto che prenderà la fetta maggiore, ben 130 milioni, è quello relativo alla fase due del Progetto Hub portuale, che oltre a consentire il pescaggio del Candiano a -14,5 metri doterà lo scalo ravennate di un impianto di trattamento dei sedimenti, che risulterà strategico anche per tutte le manutenzioni a venire. Questa partita, che seguirà quella per cui dopo l'estate dovrebbero essere avviati i lavori che porterà il Candiano a -12,5 metri di profondità, ha già assicurati 40 milioni da parte dello stesso Mit nell'agosto scorso. «I fondi che giungeranno dal Pnrr per la fase due dell'Hub portuale - specifica Corsini - non avranno la condizionalità della spesa del finanziamento entro il 2026. Saranno infatti parte del fondo aggiuntivo del Pnrr, e questo è un dettaglio molto positivo, visto che, per la programmazione che abbiamo, non avremmo potuto pensare di avviare il secondo step del progetto, non avendo concluso ancora il primo». Il piatto forte del finanziamento, come detto, è l'impianto che consentirà di "lavare" i fanghi senza doverli depositare in cassa di colmata visto che potrà trattare circa 500 mila metri cubi di sedimenti all'anno. Si tratta di una struttura che impiegherà 30 addetti e che necessiterà, su un arco di 25 anni, circa 170 milioni di investimenti. L'altro progetto che certamente verrà finanziato dal Pnrr è quello che si associa alla costruzione della stazione crociere a Porto Corsini, in questo periodo a bando con project financing e con il colosso Royal Caribbean che concorrerà potendo far valere una prelazione: «Il cold ironing, cioè l'elettrificazione della banchina - conclude Corsini -, avrà la condizionalità di spesa entro il 2026». Non dovrebbe però in questo caso trattarsi di un ostacolo, dal momento che la realizzazione della stazione dovrebbe essere conclusa entro il 2024. E la costruzione della struttura da 16 MWA che consentirà alle grandi navi di attraccare e rimanere alimentate a motori spenti, con grande vantaggio ambientale, dovrebbe svolgersi parallelamente.

In alto il progetto dell'impianto per il "lavaggio" dei fanghi, sotto il rendering del nuovo scalo turistico di Porto Corsini



a cui verrà associato il progetto di cold ironing.



## Nel Pnrr previsti 130 milioni per il progetto Hub portuale

Nel corso di un incontro tenutosi al ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile, l' assessore regionale Andrea Corsini ha avuto conferma ieri che nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) sono previsti 130 milioni di euro per il secondo stralcio del progetto Hub portuale.

Altra notizia positiva è il finanziamento di Rfi per la realizzazione dello scalo merci ferroviario in destra Candiano per 26.5 milioni.

I 130 milioni andranno a coprire buona parte dei costi per la realizzazione dell' impianto per il trattamento del materiale di escavo dei fondali. E' uno dei progetti presentati al finanziamento con il Pnrr dall' Adsp.

«Per l' impianto siamo a buon punto e stiamo completando la verifica ambientale, mentre lavoriamo per ottenere tutto il finanziamento, pari a 200 milioni. Ma ne abbiamo presentati anche altri in ottica di sostenibilità - spiega il presidente dell' **Autorità portuale** Daniele Rossi - per i quali ci sono buone possibilità di ottenere i fondi».

«Penso - riprende Rossi - ai 20 milioni per l' impianto fotovoltaico nel contesto del terminal crociere o ai 30 necessari per l' elettrificazione delle banchine, necessaria per ridurre l' impatto ambientale delle grandi navi che attraccano a Porto Corsini».



## «Frasì inopportune sulla Pontremolese» Sommariva se la prende con Corsini

*Polemica a distanza tra il presidente dell' Autorità del Mar Ligure Orientale e l' ex vertice del porto di Livorno «La ferrovia è necessaria e rappresenta un' opera strategica con una rilevanza nazionale, se non addirittura europea»*

MASSA CARRARA «Dichiarazioni del tutto inopportune quelle rilasciate sulla ferrovia Pontremolese dall' ex presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini. Ho già sentito per telefono il nuovo presidente, Luciano Guerrieri, e oggi abbiamo un alleato in più per realizzarla». A parlare è il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, che stigmatizza quanto detto dall' ex vertice del porto di Livorno di fronte alla Commissione parlamentare d' inchiesta sul ciclo dei rifiuti l' 11 marzo, quando era ancora in carica anche se a pochi giorni dal cambio della guardia. Parole, comunque, espresse dalla massima **autorità** ancora in essere, seppur in scadenza, che hanno lasciato di stucco il presidente dell' **autorità portuale** sui porti di La Spezia e Carrara, Sommariva, perché una bocciatura del genere sul progetto del potenziamento della Pontremolese non se la sarebbe aspettata nessuno: è stata definita di fatto inutile per lo sviluppo dell' economia toscana. Ma da quelle parole,

assicura Sommariva, oggi è nata una nuova alleanza proprio con il nuovo presidente fra le due **autorità** portuali: in questo caso Galeotto fu il virgolettato e chi le scrisse perché la telefonata potrebbe ora aver spianato la strada a nuove strategie. Da un lato Sommariva respinge al mittente le dichiarazioni di Corsini.

«Un bel tacer non fu mai scritto» e ribadisce l' intesa con l' attuale presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Tirreno Settentrionale, Guerrieri: «Entrambi riteniamo di fondamentale importanza per l' intero **sistema** infrastrutturale e logistico del Nord Italia la realizzazione della Pontremolese, in relazione al completamento del corridoio Tirreno-Brennero, che interessa le regioni Liguria, Toscana, Emilia Romagna, Lombardia e Veneto.

Lo sviluppo delle tratte ferroviarie costituisce uno dei principali obiettivi anche a livello europeo. Qui si tratta di dare vita a reti intermodali sempre più efficienti, in un territorio, come quello di riferimento, morfologicamente difficile, che ne ha assoluta necessità ossia l' Appennino Tosco-Emiliano. Oggi posso interloquire con un nuovo presidente dell' AdSP toscana, Luciano Guerrieri, con cui avrò modo di confrontarmi sulle basi di reciproci interessi, anche proprio in merito al completamento della Pontremolese, un' opera strategica a valenza nazionale ed europea, ancor più necessaria con il completamento del tunnel del Brennero, previsto nel 2025, per assicurare il diretto collegamento dello stesso al mar Ligure e mar Tirreno ed ai loro porti che rappresentano già oggi il naturale gate di ingresso della merce diretta verso i mercati delle aree ad alto valore economico e produttivo servite dalla direttrice. Un' opera che certo può essere utile anche al porto di Livorno».

Francesco Scolaro © RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Un avanzo di oltre 7 milioni per l' Autorità

MASSA CARRARA Il Comitato di gestione dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale ha i conti in regola, nonostante la crisi economica dovuta all' emergenza sanitaria: il rendiconto generale dell' anno scorso, approvato dal Comitato, si chiude con un avanzo economico di oltre 7 milioni di euro e finanziario di circa 10 milioni, del tutto assorbito dalla copertura di quota parte degli interventi strutturali già deliberati.

Un bilancio positivo che ha consentito di assegnare ristori attorno ai 700mila euro a favore di oltre 30 imprese concessionarie o imprese portuali che hanno visto una significativa contrazione dell' attività per la pandemia, come riduzione degli importi dei canoni concessori e proroga delle concessioni. Questi gli aspetti emersi dalla riunione di martedì del Comitato di gestione dell' AdSP, la prima dall' insediamento di Mario Sommariva. Il Comitato è composto da Nicola Carlone, direttore marittimo della Liguria; Giovanni Stella, comandante della capitaneria di Porto della Spezia; Luciano Giuseppe Aloia (nella foto), comandante della capitaneria di Porto di Marina di Carrara; Giovanni Battista Vatteroni, per il Comune di Carrara; Franco Pomo, per il Comune della Spezia; Stefano De Ferrari, rappresentante della Regione Liguria. Alla riunione hanno partecipato anche i componenti del collegio dei revisori, Fabio Calvellini, Stefania Cottone, Carlo Schiavone.

Altre importanti decisioni assunte dal Comitato hanno riguardato alcune modifiche al regolamento d' uso dei beni demaniali, la proroga della riduzione della sovrattassa sulle merci ai fini della security **portuale**, la rateizzazione dei canoni demaniali per casi di particolare difficoltà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Ultimo miglio, Acquaroli: «Fuori dal Recovery, assurdo»

IL PIANO ANCONA L'ultimo miglio del porto di Ancona è stato escluso dal Piano nazionale di ripresa e resilienza e il governatore Francesco Acquaroli ha chiesto al ministro Giovannini un confronto «doveroso e urgente per recuperando il deficit infrastrutturale e adeguare le opere portuali strategiche allo sviluppo infrastrutturale regionale». La notizia, anticipata nei giorni scorsi dal Corriere Adriatico, ha indotto il presidente della Regione a scrivere al ministro alle infrastrutture, Enrico Giovannini, per evidenziare come nel documento appena varato manchino tutti gli interventi che le Marche hanno evidenziato come prioritari in tema di infrastrutture e trasporti.

L' amarezza «Abbiamo appreso con estremo disappunto scrive il governatore che nel Piano nazionale di ripresa e resilienza Next Generation Italia approvato dal Consiglio dei Ministri sono assenti interventi di carattere infrastrutturale - ampliamento, incremento della capacità, intermodalità - del porto di Ancona e degli altri porti di competenza dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Uno fra tutti il collegamento stradale cosiddetto ultimo miglio di connessione del Porto di Ancona con la grande viabilità, l' intervento atteso da oltre 30 anni e che consente al nodo Ten-T del porto di connettersi velocemente con la rete stradale e autostradale principale».

Lo stato dell' arte A mitigare la cancellazione, la certezza - controfirmata anche da Anas - che la nuova strada di uscita dal porto di Ancona è già in itinere. A diversi stadi sui tre segmenti ma già in itinere: il primo (allargamento della litoranea) è in fase di Valutazione di impatto ambientale con i ritardi del caso. Il secondo (bretella Torrette-Barcaglione) è in fase di progettazione definitiva, il terzo (Barcaglione-allaccio Statale 76, la Variante) è stato aggiudicato qualche giorno fa.

Dunque avanti si va ma senza percorso accelerato. «Lo sviluppo regionale dei prossimi anni - continua Acquaroli - non può prescindere dalla connessione di ultimo miglio del porto di Ancona, inserito nel corridoio europeo Scandinavo-Mediterraneo e, dal 2021, anche in quello Baltico-Adriatico. Ricordiamo che per tale intervento il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato approvato a giugno 2020 ed è in fase di avvio la progettazione definitiva». Pertanto il governatore Acquaroli ha chiesto al ministro un confronto per poter recuperare i finanziamenti «necessari a realizzare gli interventi strategici per una ripresa economica sostenuta e sostenibile».

mtb © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### «Ultimo miglio» senza fondi, l'ira della Regione

*Dopo il caso della presidenza dell' Authority, ancora nervi tesi con il Governo. Il presidente Acquaroli: «Estremo disappunto»*

I rapporti tra il Governo e le Marche sul **porto** di **Ancona** si fanno sempre più tesi. Dopo la sostituzione alla presidenza dell' Autorità portuale di Rodolfo Giampieri e la nomina a suo successore di Matteo Africano, ora la Regione deve incassare la mancanza di fondi per l' «ultimo miglio» nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). Infatti, dei fondi per il collegamento stradale con il **porto** di **Ancona** non c'è traccia. Il governatore Francesco Acquaroli non ci sta e chiede un incontro al ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini.

«Apprendiamo con estremo disappunto l' assenza di interventi infrastrutturali per il nostro **porto** e gli altri di competenza dell' Autorità nel tratto centrale dell' Adriatico - scrive il presidente della Regione in una nota -. Uno fra tutti il cosiddetto ultimo miglio di connessione del **porto** dorico con la grande viabilità, atteso da oltre 30 anni e che consente al nodo Ten-T di connettersi velocemente con la rete stradale e autostradale».

Per Acquaroli è imprescindibile la realizzazione dello snodo: «Lo sviluppo regionale dei prossimi anni non può prescindere dalla connessione di ultimo miglio del **porto** di **Ancona**, inserito nel corridoio europeo Scandinavo-Mediterraneo e, dal 2021, anche in quello Baltico-Adriatico - conclude Acquaroli-. Ricordiamo che per tale intervento il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato approvato a giugno 2020 ed è in fase di avvio la progettazione definitiva.

Ho richiesto un confronto doveroso e urgente per poter recuperare i finanziamenti necessari a realizzare gli interventi strategici per una ripresa economica sostenuta e sostenibile recuperando il deficit infrastrutturale».

Acquaroli conclude: «E' un incontro doveroso e urgente con l' obiettivo di recuperare i finanziamenti necessari a realizzare gli interventi strategici per una ripresa economica sostenuta e sostenibile delle Marche, duramente colpita oltre che dalla pandemia da Covid-19 anche dal sisma del 2016».

A settembre, l' allora ministra Paola De Micheli, aveva parlato di un investimento complessivo di 187 milioni di euro per il **porto** di **Ancona** e 40 già finanziati per l' ultimo miglio ferroviario del capoluogo dorico.

Nella bozza del Recovery Plan #NextGeneration arrivata in Consiglio dei ministri a gennaio i fondi per l' ultimo miglio erano presenti, salvo poi sparire nella fase attuale di approvazione del Pnrr.



### Autorità portuale, Paradiso in corsa come segretario

LA CANDIDATURA ANCONA E ora si scatena la corsa per la carica di segretario generale dell' **Autorità portuale**: dopo la nomina di Matteo Africano alla presidenza dell' Ap Mare Adriatico centrale fino ad oggi ricoperta dal dorico Rodolfo Giampieri, si apre la finestra del numero due dell' ente pubblico dell' **autorità** di sistema. Tra i primi nomi affiorati quello di Salvatore Minervino, capitano di vascello e comandante della guardia costiera di Pescara, che assegnerebbe - in caso di incarico ufficiale - questo importante tassello all' Abruzzo.

Cosa succede Ma nel toto-nomine si piazzerebbe anche un altro candidato, che nelle Marche ha lavorato per diverso tempo: Nicola Paradiso, ex direttore generale di Interporto dal 2014 al 2017.

Ma Paradiso già due anni prima dell' incarico affidatogli dal Cda era una professionalità di riferimento all' interno della struttura, come esperto per strategie di business legate al trasporto intermodale e alla logistica. Arrivava direttamente dall' Interporto di Parma, dove aveva maturato un' esperienza ventennale svolgendo analoga funzione mentre insegnava in varie università europee come docente di Logistica Industriale e materie affini. Tra le sue mission, appena approdato a Monsano, c' era il miglioramento del sistema del trasporto delle merci nei territori di Marche ed Umbria, in particolare promuovendo la modalità combinata strada-rotataia.

I curriculum Dalle nostre parti, Nicola Paradiso, ci è rimasto per circa cinque anni: fino al primo aprile del 2017 quando ha presentato le dimissioni come direttore generale al Cda che in quel momento gestiva le sorti della infrastruttura intermodale mai perfettamente decollata. Minervino e Paradiso sono i primi nomi affiorati nella corsa al segretario generale dell' **Autorità portuale** sotto il segno di Matteo Africano, che nei giorni scorsi ha ricevuto anche il parere favorevole della Regione Marche definendo la scelta «di alto profilo, suffragata dalla pluriennale e comprovata esperienza, anche internazionale, nel settore gestionale e dell' ingegneria della navigazione, con particolare riferimento alla portualità e alla logistica, riconosciuta all' ingegnere». L' **Autorità portuale** del Adriatico centrale ha competenza sui porti di Ancona, Pescara, Ortona, Falconara, Pesaro e San Benedetto del Tronto (esclusa darsena turistica) e il presidente viene nominato dal ministro, d' intesa con i presidenti delle regioni interessate (Marche e Abruzzo).

mtb © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Lo scontro politico

### «Il centrodestra ora spieghi il perché della scelta di Africano Hanno solo spostato il tiro»

Il segretario Pd Pelosi: «Polemiche artificiali La questione sui corridoi trasversali è stata distorta»

«Spieghino i rappresentanti del centrodestra le motivazioni di una scelta incomprensibile e contraria al territorio e al suo tessuto socio-economico, senza balbettare, né attivando strumentalizzazioni». Il segretario Pd Simone Pelosi interviene sulla rimozione del presidente Rodolfo Giampieri e sulla protesta messa in campo da Fratelli d'Italia contro il protocollo d'intesa sottoscritto dall'**Autorità di Sistema Portuale** con la Regione Abruzzo per l'inserimento del porto di Ortona nelle strategie europee. «La destra cittadina - rimarca Pelosi - ha innescato polemiche artificiali sulle scelte strategiche dell'**Autorità di Sistema Portuale**, tentando furbescamente di giustificare la posizione della Regione Marche sulla prossima nomina del nuovo presidente. La questione relativa al Protocollo di intesa con l'Abruzzo, per il rafforzamento del corridoio trasversale mediterraneo sull'asse Civitavecchia-Ortona, è stata volutamente distorta per avallare una scelta portata avanti su presupposti diversi dalle esigenze del territorio. I risultati e la progettualità avviata dal presidente Rodolfo Giampieri, nella guida dell'Adsp, sono tangibili e misurabili, non solo rispetto alla collaborazione con il Comune di Ancona sull'integrazione e la sinergia tra il porto e la città, ma ancor più rispetto alle strategie di **sistema** in ambito regionale e in area vasta, con la presenza scalo dorico nell'ambito dei corridoi transeuropei, e inevitabili ricadute nelle prospettive di sviluppo dell'intero territorio. Ne è testimonianza l'apprezzamento e il sostegno, già espresso pubblicamente dal mondo imprenditoriale, dagli operatori di categoria, e dalle sigle sindacali». Per il segretario dem il centrodestra anconetano tenta di 'spostare il tiro' dalle responsabilità del presidente Acquaroli sulla proposta di nomina di Matteo Africano, costruita su coordinate politiche che nulla hanno a vedere con gli obiettivi di sviluppo del territorio.



## La maxi Msc arriva di domenica, attracco alla banchina 26

La compagnia ufficializza la stagione, la Splendida dal 13 giugno al 19 settembre

LE CROCIERE ANCONA C' è l' ufficialità: la Msc Splendida farà scalo in porto ogni domenica dal 13 giugno al 19 settembre. E visto che è lunga 333 metri, la nave da crociera più grande mai arrivata nello scalo dorico, attraccherà alla banchina 26, solitamente utilizzata per le merci, senza dover effettuare ardite manovre per arrivare nelle banchine del porto storico. La nave, in arrivo da Trieste, resterà ormeggiata dalle 9 alle 15 per poi ripartire per itinerari settimanali verso Bari, Grecia, Dubrovnik (Croazia), Corfù (Grecia) e Kotor (Montenegro). Dopo i timori per la possibile cancellazione dello scalo dalle rotte Msc ieri si è svolto l' incontro in regione, presenti l' assessore Francesco Baldelli, il presidente dell' **Autorità Portuale** Rodolfo Giampieri, il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della Capitaneria e una rappresentanza di Msc Crociere, dove è stata confermata la programmazione della compagnia crocieristica ad Ancona per la stagione estiva, con l' arrivo di Msc Splendida, «una delle navi più moderne della flotta» con una capacità di 4.363 passeggeri (da ridurre del 30% per le restrizioni Covid) e circa 1.370 membri dell' equipaggio.

L' intesa «Questo importante risultato è stato reso possibile - si legge in una nota - dal legame ormai storico che intercorre tra Msc Crociere e la città dorica, oltre che dalla preziosa e decisiva collaborazione prestata dall' **Autorità Portuale**, Capitaneria, Regione, Comune di Ancona e dalla Camera di Commercio delle Marche, che hanno individuato con tempestività le soluzioni tecnico-nautiche idonee a permettere l' attracco di Msc Splendida, la nave più grande mai arrivata nello scalo anconetano». La nave, al pari delle altre della flotta, adotta il rigoroso Protocollo di salute e sicurezza sviluppato da Msc che «garantisce un elevato livello sicurezza agli ospiti e all' equipaggio» tra tamponi, misurazione quotidiana della temperatura, sanificazione continua degli ambienti di bordo, escursioni protette organizzate esclusivamente per i crocieristi della nave.

m. petr.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L'annuncio ufficiale

## Msc Splendida parte da Ancona: «E' la più grande mai arrivata qui»

Msc Crociere conferma le partenze da **Ancona** per l'estate 2021: Msc Splendida, una delle navi più moderne della flotta, salperà dal **porto** dorico ogni domenica, a partire dal 13 giugno, per itinerari settimanali verso Grecia, Croazia, Montenegro, Bari e Trieste e sarà la nave da crociera più grande mai arrivata nello scalo marchigiano. La conferma della programmazione durante un incontro presso la Regione Marche tra l'assessore Francesco Baldelli, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale Rodolfo Giampieri, il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della Capitaneria di **Porto** di **Ancona**, e una rappresentanza di Msc Crociere. Un risultato reso possibile, spiega una nota, dal «legame ormai storico tra Msc Crociere e **Ancona**, oltre che dalla preziosa e decisiva collaborazione prestata dall'Autorità di Sistema Portuale, dalla Capitaneria di **Porto**, dalla Regione Marche, dal Comune di **Ancona** e dalla Camera di Commercio delle Marche, che hanno individuato con tempestività le soluzioni tecnico-nautiche idonee a permettere l'attracco di Msc Splendida».

La nave adotta, al pari delle altre della flotta, il Protocollo di salute e sicurezza sviluppato da Msc Crociere. Sperimentato con successo a bordo di Msc Grandiosa, la prima nave da crociera al mondo a ripartire ad agosto 2020 dopo lo stop globale dovuto alla pandemia, il Protocollo ha permesso di far viaggiare in sicurezza fino ad oggi oltre 60mila passeggeri, tutelando nel contempo i territori e le popolazioni visitate dai crocieristi.

Tra le misure adottate: per i passeggeri un tampone pre-imbarco entro 96 ore dalla partenza, un secondo tampone a inizio crociera e un terzo tampone a metà itinerario; per ogni membro dell'equipaggio un tampone settimanale; misurazione quotidiana della temperatura; sanificazione continua degli ambienti di bordo».



**Porti: Msc Crociere conferma le partenze da Ancona dal 13/6**

*Msc Splendida ogni domenica verso Grecia, Croazia, Montenegro*

(ANSA) - **ANCONA**, 29 APR - Msc Crociere conferma le partenze da **Ancona** per l'estate 2021: Msc Splendida, una delle navi più moderne della flotta, salperà dal **porto** dorico ogni domenica, a partire dal 13 giugno, per itinerari settimanali verso Grecia, Croazia, Montenegro, Bari e Trieste e sarà la nave da crociera più grande mai arrivata nello scalo marchigiano. La conferma della programmazione durante un incontro presso la Regione Marche tra l'assessore Francesco Baldelli, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale Rodolfo Giampieri, il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della Capitaneria di **Porto** di **Ancona**, e una rappresentanza di Msc Crociere. Un risultato reso possibile, spiega una nota, dal "legame ormai storico tra Msc Crociere e **Ancona**, oltre che dalla preziosa e decisiva collaborazione prestata dall'Autorità di Sistema Portuale, dalla Capitaneria di **Porto**, dalla Regione Marche, dal Comune di **Ancona** e dalla Camera di Commercio delle Marche, che hanno individuato con tempestività le soluzioni tecnico-nautiche idonee a permettere l'attracco di Msc Splendida". La nave adotta, al pari delle altre della flotta, il Protocollo di salute e sicurezza sviluppato da Msc Crociere. Sperimentato con successo a bordo di Msc Grandiosa, la prima nave da crociera al mondo a ripartire ad agosto 2020 dopo lo stop globale dovuto alla pandemia, il Protocollo ha permesso di far viaggiare in sicurezza fino ad oggi oltre 60mila passeggeri, tutelando nel contempo i territori e le popolazioni visitate dai crocieristi. Tra le misure adottate: per i passeggeri un tampone pre-imbarco entro 96 ore dalla partenza, un secondo tampone a inizio crociera e un terzo tampone a metà itinerario; per ogni membro dell'equipaggio un tampone settimanale; misurazione quotidiana della temperatura; sanificazione continua degli ambienti di bordo; escursioni "protette" esclusivamente per i crocieristi della nave. Grazie a questo protocollo, a bordo della nave si crea una "bolla sterile" all'interno della quale i crocieristi restano per l'intera durata del viaggio, incluse le escursioni a terra. (ANSA).





## Msc Crociere conferma partenze da Ancona

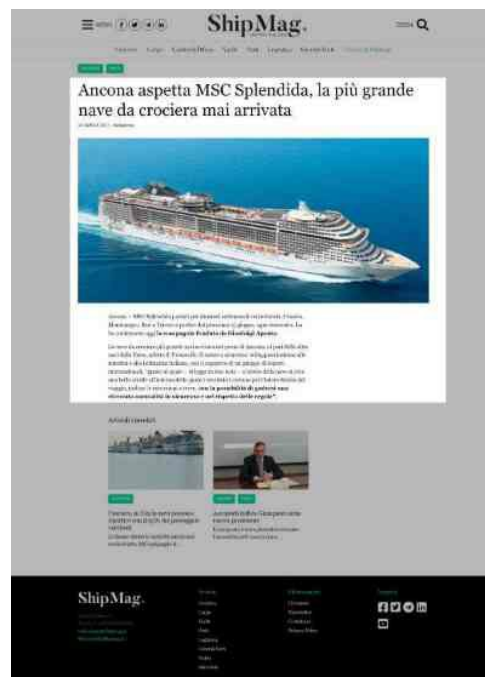
*Il 13 Giugno in programma l'arrivo di Msc Splendida*

ANCONA Msc Crociere conferma le partenze da Ancona. Nella sede della Regione Marche si è svolto un incontro tra l'assessore Francesco Baldelli, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri, il contrammiraglio Enrico Moretti, comandante della Capitaneria di Porto di Ancona, e una rappresentanza di Msc Crociere. Durante l'incontro è stata confermata la programmazione della compagnia crocieristica per partenze da Ancona nella stagione estiva, con l'arrivo di Msc Splendida, una delle navi più moderne della flotta, che a partire da domenica 13 Giugno partirà tutte le domeniche dal porto dorico per itinerari settimanali verso Grecia, Croazia, Montenegro, Bari e Trieste. Questo importante risultato è stato reso possibile dal legame ormai storico che intercorre tra Msc Crociere e la città dorica, oltre che dalla preziosa e decisiva collaborazione prestata dall'Autorità di Sistema portuale, dalla Capitaneria di Porto, dalla Regione Marche, dal Comune di Ancona e dalla Camera di Commercio delle Marche, che hanno individuato con tempestività le soluzioni tecnico-nautiche idonee a permettere l'attracco di Msc Splendida, la nave più grande mai arrivata nello scalo anconetano. Msc Splendida adotta, al pari delle altre navi della flotta, il rigoroso Protocollo di salute e sicurezza sviluppato da Msc Crociere insieme alle autorità e alle istituzioni italiane, con il supporto di un gruppo di esperti internazionali. Sperimentato con successo a bordo di Msc Grandiosa, la prima nave da crociera al mondo a ripartire ad agosto 2020 dopo lo stop globale dovuto alla pandemia, il Protocollo ha permesso di far viaggiare in sicurezza fino ad oggi oltre 60.000 passeggeri, tutelando nel contempo i territori e le popolazioni visitate dai crocieristi. Il protocollo garantisce infatti un elevato livello sicurezza agli ospiti e all'equipaggio, grazie alle numerose misure adottate, tra le quali si ricordano: per tutti i passeggeri un tampone pre-imbarco entro 96 ore dalla partenza, un secondo tampone a inizio crociera e un terzo tampone a metà itinerario; per ogni membro dell'equipaggio un tampone settimanale; misurazione quotidiana della temperatura; sanificazione continua degli ambienti di bordo; escursioni protette organizzate esclusivamente per i crocieristi della nave. Grazie a questo protocollo, a bordo della nave si crea una bolla sterile all'interno della quale i crocieristi restano per l'intera durata del viaggio, incluse le escursioni a terra, con la possibilità di godersi una ritrovata normalità in sicurezza e nel rispetto delle regole.



### Ancona aspetta MSC Splendida, la più grande nave da crociera mai arrivata

Ancona MSC Splendida partirà per itinerari settimanali verso Grecia, Croazia, Montenegro, Bari e Trieste a partire dal prossimo 13 giugno, ogni domenica. Lo ha confermato oggi la compagnia fondata da Gianluigi Aponte. La nave da crociera più grande mai arrivata nel porto di Ancona, al pari delle altre navi della flotta, adotta il Protocollo di salute e sicurezza' sviluppato insieme alle autorità e alle istituzioni italiane, con il supporto di un gruppo di esperti internazionali, grazie al quale si legge in una nota a bordo della nave si crea una bolla sterile all'interno della quale i crocieristi restano per l'intera durata del viaggio, incluse le escursioni a terra, con la possibilità di godersi una ritrovata normalità in sicurezza e nel rispetto delle regole.



### L'annuncio

«Ciriachino d' oro a Gioacchini», anzi no «Ciriachino d' oro a Giancarlo Gioacchini». Anzi no, «gli sarà consegnato l' attestato di civica benemerenza». La foga dell' annuncio ha tradito il consigliere comunale Arnaldo Ippoliti (lista 60100) che sulla propria pagina Facebook ha dato l' annuncio del massimo riconoscimento al commerciante dorico, da lui segnalato alla Giunta Mancinelli. Parole corrette dopo un' ulteriore verifica quando è stato appurato che il Ciriachino d' oro sarà solo quello consegnato a **Rodolfo Giampieri**, presidente Ap, come annunciato nei giorni scorsi dal sindaco Valeria Mancinelli. Un attestato di civica benemerenza sarà assegnato anche a Giorgio Cataldi, ex presidente della Camera di Commercio, anche questo indicato da Ippoliti. Ma non saranno i soli a ricevere martedì alla Mole il riconoscimento. Oggi il Comune ufficializzerà l' elenco completo dei premiati.

The collage consists of three distinct parts. The top part is a newspaper clipping from 'Ancona' with the headline 'La maxi Msc arriva di domenica, attracco alla banchina 26'. It features a small image of a large cruise ship and a caption 'La Msc sbarca venerdì sera alle 17.30'. The middle part is a large advertisement for a -10% discount on spending, featuring a woman holding a shopping bag and the text 'IL 1° MAGGIO SIAMO CHIUSI. TI ASPETTIAMO IL 2 MAGGIO CON -10% Sulla SPESA'. The bottom part is a small snippet of an article titled 'L'annuncio' with a sub-headline '«Ciriachino d'oro a Gioacchini, anzi no»'.

## **Sì al consuntivo, adesso l' Authority volta pagina**

**PORTO** Con la votazione di ieri si è aperta una nuova pagina per l' **Autorità portuale**. Il Comitato di gestione ha approvato all' unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi, con il parere positivo del Collegio dei revisori dei conti. Per il rendiconto del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall' avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. «Abbiamo definitivamente chiuso afferma il presidente Pino Musolino la fase di transizione dalla situazione finanziaria disastrosa che abbiamo ereditato dalla precedente governance e ora possiamo voltare pagina. Essere riusciti a portare a termine una tale operazione in soli 4 mesi e senza aiuti e sostegni esterni dimostra anche la capacità di tanti professionisti che lavorano nell' ente, senza i quali raggiungere questo risultato in così poco tempo non sarebbe stato possibile e che, se adeguatamente guidati, sono in grado di esprimere qualità amministrative di alto profilo». Il Comitato tornerà a riunirsi il 7 maggio e dovrebbe contare anche sul nuovo componente designato dalla Città Metropolitana al posto del dimissionario Matteo Africano (indicato dal Mit come presidente ad Ancona). Si tratta dell' ex rappresentante del Pincio, Pino Lotto.

Intanto ieri c' è stato un nuovo incontro tra Traiana e Gtc con il segretario generale Paolo Riso. In attesa della prossima riunione fissata tra sette giorni, i gruisti, nel rivendicare il diritto al lavoro, si appellano al presidente della Traiana Ugo La Rosa, sperando che grazie alla sua esperienza ultradecennale «eserciti quel ruolo di saggio che momenti come questi richiedono».

Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Completata l'azione di risanamento finanziario. Musolino: pronti a voltare pagina

### Adsp: ok al rendiconto generale 2020

*Città metropolitana indica Pino Lotto per il comitato di gestione*

Dopo il bilancio di previsione 2021, il Comitato di Gestione dell'**Adsp** ha approvato all'unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020. Si completa così l'azione che l'amministrazione guidata dal presidente Musolino ha portato a compimento in 100 giorni, attraverso un piano di risanamento che ha consentito di azzerare il disavanzo finanziario da circa 10 milioni di euro dell'ente. Per quanto riguarda il rendiconto generale del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall'avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. Per il presidente Pino Musolino adesso, finalmente, si può voltare pagina, soddisfatto per essere riusciti a chiudere un'operazione «di tale complessità e dall'esito per nulla scontato - ha spiegato - in soli 4 mesi e senza aiuti e sostegni esterni. Questo dimostra anche la capacità e l'abnegazione dei tanti professionisti che lavorano nell'ente e che, se adeguatamente guidati, sono in grado di esprimere qualità amministrative di alto profilo». Intanto Città Metropolitana ha indicato Pino Lotto, ex delegato del Pincio, come proprio designato nel comitato di gestione.

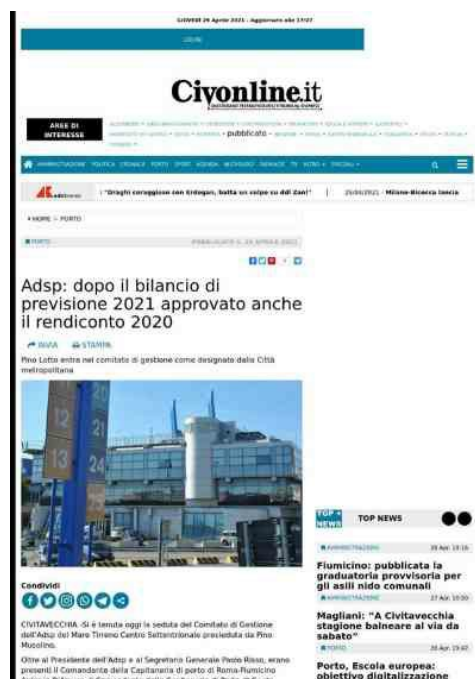


## Adsp: dopo il bilancio di previsione 2021 approvato anche il rendiconto 2020

*Pino Lotto entra nel comitato di gestione come designato dalla Città metropolitana*

CIVITAVECCHIA -Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell' **Adsp** del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **Adsp** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Comandante della Capitaneria di porto di Roma-Fiumicino Antonio D' Amore, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Federico Giorgi, il componente designato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. In apertura il Presidente ha dato comunicazione della nuova designazione da parte di Città Metropolitana Roma Capitale, che ha indicato il nome di Pino Lotto come componente del Comitato di Gestione. Musolino ha auspicato che l' iter per la nomina di Lotto, che fino allo scorso anno aveva fatto parte dell' organismo in rappresentanza del Comune di Civitavecchia, possa concludersi in tempi rapidi, in modo che il Comitato possa riunirsi con tutti i suoi componenti già dalla prossima seduta del 7 maggio. Il Comitato di Gestione ha approvato all' unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, con il parere positivo del collegio dei revisori dei conti,

che ha ritenuto che le azioni presentate dall' Amministrazione fossero tali da consentire il rilascio di un parere favorevole. Con l' approvazione del rendiconto generale del 2020 si completa l' azione che l' Amministrazione guidata dal presidente Musolino ha portato a compimento in 100 giorni, attraverso un piano di risanamento che, con un approccio totalmente nuovo, ha consentito di azzerare il disavanzo finanziario dell' ente, per complessivi circa 10 milioni di euro, tra consuntivo 2020 e bilancio di previsione 2021. Per quanto riguarda il rendiconto generale del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall' avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. 'Con la delibera di oggi - dichiara Pino Musolino - abbiamo definitivamente chiuso la fase di transizione dalla situazione finanziaria disastrosa che abbiamo ereditato dalla precedente governance, alla stabilizzazione dei conti dell' ente che consente di voltare pagina e ripartire non solo all' **AdSP** ma a tutti i porti del Network'. 'Esprimo grande soddisfazione - prosegue il Presidente dell' **AdSP** - per essere riusciti a portare a termine una operazione di tale complessità e dall' esito per nulla scontato, in soli 4 mesi e senza aiuti e sostegni esterni. Questo dimostra anche la capacità e l' abnegazione dei tanti professionisti che lavorano nell' ente, senza i quali raggiungere questo risultato in così poco tempo non sarebbe stato possibile e che, se adeguatamente guidati, sono in grado di esprimere qualità amministrative di alto profilo'.



## Civitavecchia, il Comitato di gestione approva il rendiconto 2020 - Musolino: "Si apre il nuovo sviluppo"

CIVITAVECCHIA Il Comitato di Gestione dell'**AdSP** del Mare Tirreno Centro Settentrionale si è riunito stamani, ed ha approvato all'unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020. A presiedere il Comitato di gestione il presidente dell'ente, Pino Musolino, e ad esprimere parere positivo anche il collegio dei revisori dei conti. Oltre al presidente dell'**AdSP** e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il comandante della Capitaneria di porto di Roma-Fiumicino C.V. Antonio D'Amore, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta C.F. Federico Giorgi, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. In apertura il presidente ha dato comunicazione della nuova designazione da parte di Città Metropolitana Roma Capitale, che ha indicato il nome di Pino Lotto come componente del Comitato di Gestione. Musolino ha auspicato che l'iter per la nomina di Lotto, che fino allo scorso anno aveva fatto parte dell'organismo in rappresentanza del Comune di Civitavecchia, possa concludersi in tempi rapidi, in modo che il Comitato possa riunirsi con tutti i suoi componenti già dalla prossima seduta del 7 maggio. Con l'approvazione del rendiconto generale del 2020 si completa l'azione che l'Amministrazione guidata dal Presidente Musolino ha portato a compimento in 100 giorni, attraverso un piano di risanamento che, con un approccio totalmente nuovo, ha consentito di azzerare il disavanzo finanziario dell'ente, per complessivi circa 10 milioni di euro, tra consuntivo 2020 e bilancio di previsione 2021. Per quanto riguarda il rendiconto generale del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall'avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. Con la delibera di oggi dichiara Pino Musolino abbiamo definitivamente chiuso la fase di transizione dalla situazione finanziaria disastrosa che abbiamo ereditato dalla precedente governance, alla stabilizzazione dei conti dell'ente che consente di voltare pagina e ripartire non solo all'**AdSP** ma a tutti i porti del Network. Esprimo grande soddisfazione prosegue il Presidente dell'**AdSP** per essere riusciti a portare a termine una operazione di tale complessità e dall'esito per nulla scontato, in soli 4 mesi e senza aiuti e sostegni esterni. Questo dimostra anche la capacità e l'abnegazione dei tanti professionisti che lavorano nell'ente, senza i quali raggiungere questo risultato in così poco tempo non sarebbe stato possibile e che, se adeguatamente guidati, sono in grado di esprimere qualità amministrative di alto profilo.



## AdSP Mare Tirreno Centro Settentrionale: Musolino, si mette un punto alla fase di instabilità amministrativa e si apre un periodo di sviluppo degli scali del Network

(FERPRESS) Civitavecchia, 29 APR Si è tenuta giovedì 29 aprile, la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti il Comandante della Capitaneria di porto di Roma-Fiumicino C.V. Antonio D'Amore, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta C.F. Federico Giorgi, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. In apertura il Presidente ha dato comunicazione della nuova designazione da parte di Città Metropolitana Roma Capitale, che ha indicato il nome di Pino Lotto come componente del Comitato di Gestione. Musolino ha auspicato che l'iter per la nomina di Lotto, che fino allo scorso anno aveva fatto parte dell'organismo in rappresentanza del Comune di Civitavecchia, possa concludersi in tempi rapidi, in modo che il Comitato possa riunirsi con tutti i suoi componenti già dalla prossima seduta del 7 maggio. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, con il parere positivo del collegio dei revisori dei conti, che ha ritenuto che le azioni presentate dall'Amministrazione fossero tali da consentire il rilascio di un parere favorevole. Con l'approvazione del rendiconto generale del 2020 si completa l'azione che l'Amministrazione guidata dal Presidente Musolino ha portato a compimento in 100 giorni, attraverso un piano di risanamento che, con un approccio totalmente nuovo, ha consentito di azzerare il disavanzo finanziario dell'ente, per complessivi circa 10 milioni di euro, tra consuntivo 2020 e bilancio di previsione 2021. Per quanto riguarda il rendiconto generale del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall'avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. Con la delibera di oggi dichiara Pino Musolino abbiamo definitivamente chiuso la fase di transizione dalla situazione finanziaria disastrosa che abbiamo ereditato dalla precedente governance, alla stabilizzazione dei conti dell'ente che consente di voltare pagina e ripartire non solo all'AdSP ma a tutti i porti del Network. Esprimo grande soddisfazione prosegue il Presidente dell'AdSP per essere riusciti a portare a termine una operazione di tale complessità e dall'esito per nulla scontato, in soli 4 mesi e senza aiuti e sostegni esterni. Questo dimostra anche la capacità e l'abnegazione dei tanti professionisti che lavorano nell'ente, senza i quali raggiungere questo risultato in così poco tempo non sarebbe stato possibile e che, se adeguatamente guidati, sono in grado di esprimere qualità amministrative di alto profilo.





## Approvato rendiconto di AdSp MTCS

*Musolino: si apre periodo di sviluppo degli scali del Network*

CIVITAVECCHIA Approvato il rendiconto generale del 2020 dell'AdSp MTCS. Oggi, infatti, si è tenuta la seduta del Comitato di gestione dell'AdSp del Mare Tirreno centro settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al presidente dell'AdSp e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il comandante della Capitaneria di porto di Roma-Fiumicino C.V. Antonio D'Amore, quello della Capitaneria di Gaeta C.F. Federico Giorgi, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. In apertura Musolino ha dato comunicazione della nuova designazione da parte di Città Metropolitana Roma Capitale, che ha indicato il nome di Pino Lotto come componente del Comitato di gestione. Musolino ha auspicato che l'iter per la nomina di Lotto, che fino allo scorso anno aveva fatto parte dell'organismo in rappresentanza del Comune di Civitavecchia, possa concludersi in tempi rapidi, in modo che il Comitato possa riunirsi con tutti i suoi componenti già dalla prossima seduta del 7 Maggio. Il Comitato di gestione ha approvato all'unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, con il parere positivo del collegio dei revisori dei conti, che ha ritenuto che le azioni presentate dall'Amministrazione fossero tali da consentire il rilascio di un parere favorevole. Con l'approvazione del rendiconto si completa l'azione che l'amministrazione guidata da Musolino ha portato a compimento in 100 giorni, attraverso un piano di risanamento che, con un approccio totalmente nuovo, ha consentito di azzerare il disavanzo finanziario dell'ente, per complessivi circa 10 milioni di euro, tra consuntivo 2020 e bilancio di previsione 2021. Per quanto riguarda il rendiconto generale del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall'avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. Con la delibera di oggi dichiara Pino Musolino abbiamo definitivamente chiuso la fase di transizione dalla situazione finanziaria disastrosa che abbiamo ereditato dalla precedente governance, alla stabilizzazione dei conti dell'ente che consente di voltare pagina e ripartire non solo all'AdSp ma a tutti i porti del Network. Esprimo grande soddisfazione conclude il presidente per essere riusciti a portare a termine una operazione di tale complessità e dall'esito per nulla scontato, in soli 4 mesi e senza aiuti e sostegni esterni. Questo dimostra anche la capacità e l'abnegazione dei tanti professionisti che lavorano nell'ente, senza i quali raggiungere questo risultato in così poco tempo non sarebbe stato possibile e che, se adeguatamente guidati, sono in grado di esprimere qualità amministrative di alto profilo.



## AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale, resoconto della seduta del Comitato di Gestione

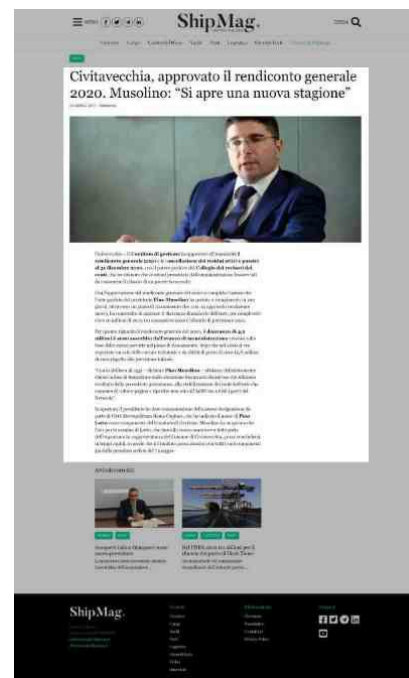
*Approvato il rendiconto generale del 2020. Il Presidente Musolino: Oggi finalmente si mette un punto alla fase di instabilità amministrativa dell'AdSP che aveva contraddistinto i mesi precedenti. Si apre un nuovo periodo di sviluppo degli scali del Network.*

Civitavecchia, 29 aprile. Si è tenuta oggi la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il Comandante della Capitaneria di porto di Roma-Fiumicino C.V. Antonio D'Amore, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta C.F. Federico Giorgi, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti. In apertura il Presidente ha dato comunicazione della nuova designazione da parte di Città Metropolitana Roma Capitale, che ha indicato il nome di Pino Lotto come componente del Comitato di Gestione. Musolino ha auspicato che l'iter per la nomina di Lotto, che fino allo scorso anno aveva fatto parte dell'organismo in rappresentanza del Comune di Civitavecchia, possa concludersi in tempi rapidi, in modo che il Comitato possa riunirsi con tutti i suoi componenti già dalla prossima seduta del 7 maggio. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi al 31/12/2020, con il parere positivo del collegio dei revisori dei conti, che ha ritenuto che le azioni presentate dall'Amministrazione fossero tali da consentire il rilascio di un parere favorevole. Con l'approvazione del rendiconto generale del 2020 si completa l'azione che l'Amministrazione guidata dal Presidente Musolino ha portato a compimento in 100 giorni, attraverso un piano di risanamento che, con un approccio totalmente nuovo, ha consentito di azzerare il disavanzo finanziario dell'ente, per complessivi circa 10 milioni di euro, tra consuntivo 2020 e bilancio di previsione 2021. Per quanto riguarda il rendiconto generale del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall'avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. Con la delibera di oggi dichiara Pino Musolino: «abbiamo definitivamente chiuso la fase di transizione dalla situazione finanziaria disastrosa che abbiamo ereditato dalla precedente governance, alla stabilizzazione dei conti dell'ente che consente di voltare pagina e ripartire non solo all'AdSP ma a tutti i porti del Network. Esprimo grande soddisfazione per essere riusciti a portare a termine una operazione di tale complessità e dall'esito per nulla scontato, in soli 4 mesi e senza aiuti e sostegni esterni. Questo dimostra anche la capacità e l'abnegazione dei tanti professionisti che lavorano nell'ente, senza i quali raggiungere questo risultato in così poco tempo non sarebbe stato possibile e che, se adeguatamente guidati, sono in grado di esprimere qualità amministrative di alto profilo».



### Civitavecchia, approvato il rendiconto generale 2020. Musolino: Si apre una nuova stagione

Civitavecchia Il Comitato di gestione ha approvato all'unanimità il rendiconto generale 2020 e la cancellazione dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2020, con il parere positivo del Collegio dei revisori dei conti, che ha ritenuto che le azioni presentate dall'amministrazione fossero tali da consentire il rilascio di un parere favorevole. Con l'approvazione del rendiconto generale del 2020 si completa l'azione che l'ente guidato dal presidente Pino Musolino ha portato a compimento in 100 giorni, attraverso un piano di risanamento che, con un approccio totalmente nuovo, ha consentito di azzerare il disavanzo finanziario dell'ente, per complessivi circa 10 milioni di euro, tra consuntivo 2020 e bilancio di previsione 2021. Per quanto riguarda il rendiconto generale del 2020, il disavanzo di 4,9 milioni è stato assorbito dall'avanzo di amministrazione creatosi sulla base delle azioni previste nel piano di risanamento, dopo che nel 2020 si era registrato un calo delle entrate tributarie e da diritti di porto di circa 15,8 milioni di euro rispetto alla previsione iniziale. Con la delibera di oggi dichiara Pino Musolino abbiamo definitivamente chiuso la fase di transizione dalla situazione finanziaria disastrosa che abbiamo ereditato dalla precedente governance, alla stabilizzazione dei conti dell'ente che consente di voltare pagina e ripartire non solo all'AdSP ma a tutti i porti del Network. In apertura il presidente ha dato comunicazione della nuova designazione da parte di Città Metropolitana Roma Capitale, che ha indicato il nome di Pino Lotto come componente del Comitato di Gestione. Musolino ha auspicato che l'iter per la nomina di Lotto, che fino allo scorso anno aveva fatto parte dell'organismo in rappresentanza del Comune di Civitavecchia, possa concludersi in tempi rapidi, in modo che il Comitato possa riunirsi con tutti i suoi componenti già dalla prossima seduta del 7 maggio.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lo strumento urbanistico servirà per dare attuazione al progetto di riqualificazione predisposto dall'Adsp

### Frasca, approda in commissione la variante al prg

*Giammusso (Lega): «Un modo per valorizzare questa area tanto cara ai civitavecchiesi»*

È pronta per arrivare all'approvazione prima in Commissione e poi in Consiglio Comunale la delibera approntata dagli uffici dell'Urbanistica, coordinati dall'assessore Leonardo Roscioni, relativa alla Variante Urbanistica al Piano Regolatore Generale riguardante la Riqualificazione della pineta la Frasca ed il recupero dei siti archeologici Cappelletto-Columnia-Torre Bertalda. «In relazione a questa opera di compensazione, l'Autorità di Sistema Portuale in qualità di ente attuatore - ha ricordato il coordinatore della Lega Antonio Giammusso - ha predisposto il progetto di riqualificazione della pineta della Frasca con il recupero naturalistico dell'area costiera e dei siti archeologici presenti; il progetto ha ottenuto il nulla osta dall'Area Vas della Regione Lazio, e sono stati acquisiti dall'Adsp i pareri dei vari Enti, tra cui il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e la Direzione Capitale Naturale, Parchi e Aree Protette della Regione Lazio a seguito dell'istituzione del Monumento Naturale La Frasca». Il problema, però, è che il progetto presentato dall'Authority di per sé non sarebbe conforme alle previsioni del P.R.G. del 1968 in quanto prevede una diversa utilizzazione di parte dell'attuale zona agricola a servizi pubblici e agricola speciale. E così l'assessorato all'Urbanistica ha predisposto questa Variante, prevedendo il cambio di destinazione urbanistica dell'area interessata dall'intervento, in conformità al progetto. «Ciò ne consentirà l'attuazione - ha aggiunto Giammusso - in modo tale che quest'area così cara ai civitavecchiesi venga finalmente valorizzata sia in senso naturalistico, con tutela e protezione per la pineta e spazi appositi riservati ai parcheggi, che per i preziosi resti archeologici, che saranno resi visibili e accessibili, con idonee indicazioni illustrative. La successiva procedura espropriativa rimarrà ovviamente di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale».



## Variante urbanistica Frasca: prosegue la sinergia tra Comune ed Authority

CIVITAVECCHIA - "L' assessore all' Urbanistica Leonardo Roscioni in questi giorni ha portato all' attenzione degli organi consiliari un' importante delibera, ovvero la Variante Urbanistica al Piano Regolatore Generale riguardante la Riquilificazione della pineta la Frasca, ed il recupero dei siti archeologici Cappelletto-Columnia-Torre Bertalda". A darne notizia il coordinatore della Lega Antonio Giammusso il quale ricorda come, in relazione a questa opera di compensazione, "l' **Autorità di Sistema Portuale** quale Ente attuatore ha predisposto il progetto di riquilificazione della pineta della Frasca con il recupero naturalistico dell' area costiera e dei siti archeologici presenti; il progetto - ha spiegato - ha ottenuto il nulla osta dall' Area Vas della Regione Lazio, e sono stati acquisiti dall' Adsp i pareri dei vari Enti, tra cui il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e la Direzione Capitale Naturale, Parchi e Aree Protette della Regione Lazio a seguito dell' istituzione del Monumento Naturale La Frasca. Ora, poiché il progetto presentato dall' Authority di per sé non sarebbe conforme alle previsioni del nostro P.R.G. del 1968 in quanto prevede una diversa utilizzazione di parte dell' attuale zona ' agricola' a 'servizi pubblici e agricola speciale', l' assessorato all' Urbanistica ha predisposto questa Variante, prevedendo il cambio di destinazione urbanistica dell' area interessata dall' intervento, in conformità al progetto. Ciò ne consentirà l' attuazione - ha aggiunto Giammusso - in modo tale che quest' area così cara ai civitavecchiesi venga finalmente valorizzata sia in senso naturalistico (con tutela e protezione per la Pineta e spazi appositi riservati ai parcheggi) che per i preziosi resti archeologici, che saranno resi visibili e accessibili, con idonee indicazioni illustrative. La successiva procedura espropriativa rimarrà ovviamente di competenza dell' **Autorità di Sistema Portuale**. Confidiamo in questo modo di dare piena e concreta attuazione al concetto di 'Monumento Naturale' della Frasca, in un modo che coniughi il rispetto dell' ambiente e la tutela dei resti storici con la migliore fruibilità del sito per i cittadini e i turisti, che non solo sarà mantenuta, ma migliorata. Un plauso quindi all' assessore Roscioni ed agli uffici dell' Urbanistica - ha concluso il coordinatore della Lega - per aver portato a termine questo provvedimento, che attendiamo di poter approvare prima in Commissione e poi in Consiglio Comunale".



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

C'è cauto ottimismo a margine del nuovo vertice tra società e Cpc

### Gtc, riprendono le trattative

*I sedici lavoratori si appellano direttamente al presidente Ugo La Rosa*

C'è cauto ottimismo per la ripresa del dialogo tra Compagnia portuale e Gtc, fortemente voluto dal presidente dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino. Ieri mattina, infatti, i vertici delle due realtà portuali si sono incontrati a Molo Vespucci per tornare a valutare la possibilità di un accordo commerciale; lo stesso che fino a qualche settimana fa sembrava prossimo alla firma. Poi la situazione è precipitata, le parti si sono allontanate, i lavoratori sono stati protagonisti di tre giorni di sit-in sotto l'Adsp e quattro giorni di sciopero. Ieri però, a quanto pare, grazie proprio alla mediazione dell'Authority, le trattative sarebbero riprese in un clima più disteso; tanto che entro una settimana si potrebbe anche arrivare ad una soluzione definitiva per il futuro dei sedici gruisti. «Confidiamo che possa essere raggiunta l'intesa - ha commentato Gennaro Gallo di Uiltrasporti - allerta resta alta e se non ci saranno segnali o notizie positive nell'arco dei prossimi giorni cambieremo strategia. I lavoratori, in cassa integrazione, stanno sopportando grandi sacrifici, anche economici». E sono stati proprio i 16 gruisti ad intervenire, facendo appello direttamente al presidente di Gtc

Ugo La Rosa, affinché il suo intervento possa essere determinante, «forte della sua ultra decennale esperienza di uomo di porto, persona che sicuramente ha a cuore la portualità ed i lavoratori tutti - hanno spiegato - come dimostrato negli anni. È il momento che chi ha più testa usi la testa. Per questo confidiamo, che il presidente della Gtc, eserciti quel ruolo di "saggio" che momenti come questi richiedono. Fermi nel rivendicare il diritto di lavorare e mantenere le nostre professionalità, auspichiamo - hanno concluso - che la riapertura delle trattative possa mettere fine a questa situazione, potenzialmente pericolosa per l'intero porto».



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Norwegian Cruise Line riparte da Civitavecchia a settembre

Norwegian Cruise Line ha svelato il programma per il riavvio delle attività dei suoi vari brand nel resto del mondo, in cui è compreso anche un pezzo' di Italia. Nel dettaglio Ncl tornerà a salpare da Civitavecchia il prossimo settembre con la Norwegian Getaway offrendo crociere da 10-11 giorni che raggiungeranno le isole della Grecia, precisamente nel periodo compreso tra il 13 settembre e il 25 ottobre. L'offerta del brand principale del gruppo comprenderà anche viaggi nel Mediterraneo occidentale, con partenza da Barcellona della Norwegian Epic, che salperà per crociere di una settimana nel periodo compreso tra il 5 settembre e il 24 ottobre. In Europa la compagnia sarà inoltre attiva già da luglio con la Norwegian Jade, che partirà il 25 luglio da Atene per raggiungere anch'essa le isole greche, mentre al di fuori del Vecchio Continente la Norwegian Joy offrirà itinerari da Montego Bay a partire dal 7 agosto, seguita dalla Norwegian Gem che sarà in servizio nei dintorni della Repubblica Dominicana da Ferragosto. Quanto alle altre compagnie della famiglia Nclh, Oceania Cruises riprenderà le attività con itinerari in Scandinavia ed Europa occidentale da agosto, mentre Regent Seven Seas Cruises ripartirà dai porti del Regno Unito a settembre. Probabile inoltre che a breve da Ncl e dagli altri big delle crociere possano arrivare nuovi aggiornamenti rispetto alla programmazione. Proprio oggi i Cdc (Centers for Diseases Control) statunitensi si sono espressi favorevolmente rispetto all'ipotesi di una eventuale ripartenza delle crociere nei porti Usa a partire dalla metà di luglio. IN particolare, secondo quanto riferisce il Wall Street Journal, l'autorità sanitaria in una lettera ha valutato positivamente una ripartenza con il 98% dello staff e il 95% dei passeggeri pienamente vaccinati.



## Msc Seaside sceglie Taranto Così la città dell' acciaieria può puntare sulle crociere

*La tappa il 5 maggio. E a giugno la Splendida a Bari*

TARANTO Msc Crociere ha inserito Taranto come tappa permanente dell'itinerario del Mediterraneo. Ogni mercoledì, a partire dal 5 maggio e fino al 10 novembre, la Seaside farà scalo a Taranto dove si fermerà dalle 9 alle 18. È un tour settimanale lungo la rotta Genova-Malta-Siracusa-Taranto-Civitavecchia e il passeggero potrà imbarcarsi e sbarcare da ognuno dei cinque porti. Viaggerà in assoluta sicurezza e la stessa nave rappresenta una bolla capace di preservare i turisti dai rischi Covid.

La Compagnia ha messo a punto un protocollo che prevede per i crocieristi un tampone 96 ore prima della partenza, un altro al momento dell'imbarco, un terzo al quarto giorno di navigazione e braccialetti per il tracciamento. «È uno schema preso a riferimento dalle altre Compagnie - dice Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, - e la sua forza è il tracciamento e la disponibilità di spazi e di corridoi in piena sicurezza. Il nostro obiettivo è che Taranto possa entrare in pianta stabile nell'industria crocieristica e pensiamo già alla prossima stagione». Le crociere sono uno spiraglio aperto verso un futuro diverso per una città finora narrata soltanto come sede della più grande acciaieria d'Europa e vista attraverso fotografie nerofumo ed è l'inizio della diversificazione anche per il porto legato finora alla grande industria, al petrolio e ai container. L'ha sottolineato Sergio Prete, presidente dell'**Autorità portuale** e uno dei protagonisti della sinergia che ha consentito a Msc di credere in questa nuova destinazione grazie alle nuove infrastrutture portuali adatte anche all'attività crocieristica.

Nella tappa tarantina i passeggeri potranno scegliere tra una giornata da trascorrere al mare o nell'entroterra. Tre spiagge della litoranea saranno a disposizione esclusiva degli ospiti di Msc Crociere che hanno a disposizione i «bubble transfer» per andare e tornare alla nave. Le escursioni prevedono questi itinerari: Taranto City Tour; i palazzi nobiliari di Taranto e il Museo Marta; Taranto vecchia: arte e cultura; I «Sassi» di Matera; Alberobello e i suoi trulli; Lecce, la città barocca; Grottaglie e le sue ceramiche; Ostuni e il suo frantoio.

Infine Msc Splendida, una delle navi più moderne della flotta, salperà dal porto dorico ogni domenica, a partire dal 13 giugno, per itinerari settimanali verso Grecia, Croazia, Montenegro, Bari e Trieste e sarà la nave da crociera più grande mai arrivata nello scalo marchigiano.





prima tappa taranto

## Il turismo riparte dalle crociere Msc "Otto ore in vetrina"

Un pezzo dell' economia di Taranto riparte dalle crociere con la scommessa di Msc. Dopo un anno di blocco forzato a causa della tempesta Covid - con l' annullamento della intera programmazione 2020, che si presentava in crescita rispetto al 2019 - la compagnia apre la stagione crocieristica 2021 nel porto del capoluogo ionico. E lo fa annunciando l' arrivo di nave Seaside («una delle più iconiche della nostra flotta » ) che salperà da Genova domani per fare il suo debutto a Taranto mercoledì.

È la prima volta che Msc piazza lo scalo tarantino lungo le sue rotte nel Mediterraneo a differenza di altri operatori, che hanno riconfermato gli attracchi anche per l' imminente stagione.

Le novità sono due, in questo caso. Perché con l' approdo a Taranto Msc, con una sosta di circa otto ore, non offre ai croceristi soltanto escursioni a terra - sia nella città che nei dintorni - ma anche la possibilità di trascorrere un pò di tempo in spiaggia. È insolito, infatti, che una compagnia offra questa opzione in Europa: nel caso di Msc si tratta della " Marina di Taranto", che sarà in parte riservata ai passeggeri di Seaside in modo da garantire l' integrità della «bolla » anti- Covid prevista dal protocollo delle compagnie.

« Le spiagge prescelte saranno tre, una delle quali a Castellaneta Marina, che è Bandiera Blu - spiega il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ionio, Sergio Prete - Sulle altre due località si sta lavorando col Comune di Taranto per la loro individuazione».

C' è l' ipotesi dell' isola di San Pietro, nel Mar Grande. « Potranno scegliere l' opzione spiaggia tutti coloro che saranno saliti a bordo della Seaside prima dell' arrivo a Taranto, dove pure ci si potrà imbarcare - continua Prete - La condizione, per stare rigorosamente nelle regole anti-Covid, è che i passeggeri dovranno prenotare già prima tutte le escursioni. A differenza del passato, chi non ha prenotato una escursione non potrà lasciare la nave durante la sosta in un porto».

E poi: «Anche Marella aveva inserito una giornata in spiaggia tra le escursioni a Taranto e il fatto che ora lo abbia previsto anche un grande gruppo come Msc è un ulteriore segno positivoLa Seaside, con una capienza di circa 5mila passeggeri, è la più grande fra quelle che sinora hanno toccato Taranto, ma non sappiamo al momento quanti sono i passeggeri prenotati » , conclude il presidente dell' Authority. La compagnia rimarca come « nel giorno in cui la nave fa scalo saranno attivati trasferimenti in sicurezza per accompagnare gli ospiti in spiaggia e poi di nuovo sulla nave ad orari prestabiliti durante la giornata. I lidi sono dotati di stabilimenti balneari equipaggiati » . Nel nuovo itinerario mediterraneo di Msc, oltre che Taranto e Genova, sono previsti scali a La Valletta (Malta) e poi a Civitavecchia e Siracusa, con la possibilità d' imbarco in tutti i porti italiani.

Il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, è soddisfatto: « Questo è un momento importante per la ripartenza buona della città, secondo un modello di economia sostenibile ». «È un modello sano che la città sta seguendo già da prima della pandemia: uno degli assi portanti è costituito dal ritorno alla tradizione marittima. Siamo convinti che sia la strada giusta e la stiamo percorrendo assieme all' **Autorità di sistema portuale**. È certamente quella giusta - commenta Melucci - per l' emancipazione dalla cultura siderurgica».



E ancora: « Il porto è il pivot di questa trasformazione che stiamo vivendo: è una scommessa da cui passa una parte importante del futuro di Taranto che pesa anche in termini emotivi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## La Msc Seaside pronta a salpare «Puntiamo forte su Taranto»

Alessandra MACCHITELLA Le crociere non sono più un sogno ma, dal 5 maggio, una realtà. Ieri mattina Msc Crociere e le istituzioni hanno presentato in una conferenza online i dettagli della nuova tappa di Msc Seaside a Taranto, destinazione inedita per la compagnia. La nave farà tappa settimanalmente in città, portando con sé migliaia di crocieristi italiani e stranieri.

A presentare i dettagli delle tappe di Msc Seaside a Taranto sono stati il sindaco di Taranto Rinaldo Melucci, il presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale** del Mar Ionio e commissario straordinario del Porto di Taranto, Sergio Prete, l' assessore allo Sviluppo Economico, Marketing Territoriale e Turismo del Comune di Taranto, Fabrizio Manzulli, e il managing director di Msc Crociere, Leonardo Massa.

«Siamo molto felici di poter inserire Taranto come nuova destinazione dei nostri itinerari estivi - ha dichiarato Massa grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali per offrire una vasta scelta di escursioni protette a terra e permettere ai nostri ospiti di scoprire le bellezze di questo bellissimo territorio.

Ciò che più mi ha colpito di Taranto è la ricchezza della sua offerta, adatta ad ogni tipo di viaggiatore, dalle visite a siti storici, un panorama mozzafiato, anche occasioni per provare i sapori della gastronomia locale e, naturalmente, la possibilità di trascorrere una giornata in spiaggia. Nonostante mi occupi di turismo, non avevo conoscenza della ricchezza di tale offerta. Mi auguro che Msc possa coglierla al meglio, segmentando i clienti con interessi diversi».

Si apre così la prima vera stagione crocieristica nel capoluogo jonico. Msc Seaside partirà l' 1 maggio da Genova, aggiungendosi all' ammiraglia della Compagnia, Msc Grandiosa, che ha già ripreso a solcare il Mediterraneo dall' agosto del 2020. L' itinerario Genova, Malta, Siracusa, Taranto, Civitavecchia prevede la possibilità di iniziare e terminare la crociera in ognuno dei quattro porti italiani, dando quindi la possibilità di imbarcarsi anche da Taranto.

Msc Seaside combina aree interne ed esterne per avvicinare il più possibile gli ospiti al mare, con grandi spazi esterni e diverse piscine. La nave dispone inoltre dell' Msc Yacht Club dotato delle strutture presenti in un club privato e di un servizio maggiordomo. Tra le caratteristiche numeriche della nave: 323 metri di lunghezza, oltre 72 metri di altezza, più di 2 mila cabine per ospitare i clienti e spazio per oltre 5 mila passeggeri. La nave è una delle più nuove e tra le più sostenibili a livello mondiale. Gli ospiti potranno visitare la città dalle 9 alle 18.

«Taranto e la Puglia saranno sempre più al centro del nostro sviluppo - ha aggiunto Massa Msc sarà una vetrina internazionale. Ci aspettiamo un' estate 2021 discreta e non da record a causa della pandemia. L' industria crocieristica ha inventato le prenotazioni con anticipo, negli anni passati ad aprile e maggio i programmi per l' estate erano già venduti al 95%. Oggi c' è una situazione nuova, solo poche settimane fa abbiamo comunicato la programmazione estiva. Però c' è un entusiasmo straordinario e sappiamo che servirà a gettare le basi per l' inverno del 2021 e per l' estate 2022, quando credo ci sarà la vera ripresa dell' industria».

La crociera Mediterraneo in partenza a maggio con tappa a Taranto vede al momento diverse opzioni dal sito Msc Crociere: dai 179 euro a persona (esclusa quota di servizio obbligatoria) per 3 notti, 239 per 4 notti, salendo a 6 o 7 notti a 379 e 449 euro.





## Melucci: «Premiati anni di lavoro»

*Il presidente Prete: «Quando siamo partiti c'era chi non ci credeva. Invece tutto questo ora è realtà» Il sindaco: «Avevamo l'obiettivo di trasformare la percezione di questa città: ora arrivano i risultati»*

Undici itinerari previsti per i crocieristi che arriveranno a Taranto. «Oggi coroniamo tanti mesi di faticoso lavoro di coordinamento ha dichiarato il sindaco Rinaldo Melucci condotto con tutti gli attori coinvolti e, in particolare, con il presidente dell' **Autorità Portuale** Sergio Prete e il nostro assessore allo Sviluppo Economico Fabrizio Manzulli. Oltre al ringraziamento per l'attenzione posta da Msc Crociere per la nostra splendida città, voglio sottolineare come questo sia un momento di buona ripartenza, basata su valori, progettualità ed economia alternativa. Finalmente vediamo gli effetti di un modello di sviluppo sostenibile, sul quale avevamo puntato già prima della pandemia: un'operazione possibile non soltanto per la ritrovata attrattività di Taranto, ma anche perché abbiamo fatto **sistema**, offrendo servizi e organizzazione con standard elevati, e abbiamo dialogato con Msc, player di riferimento del settore che, prima di altri, ha investito energie e risorse su Taranto, individuata come nuova scommessa per il turismo. È la ragione per la quale siamo stati scelti, anche grazie all'interesse crescente dei tour operator verso i nostri attrattori. Finalmente si parla di Taranto per le sue bellezze, quindi, e con Msc contiamo di avviare uno splendido percorso offrendo la nostra disponibilità e quella dell'intera comunità. Ci aspettano settimane intense ed entusiasmanti, sarà un'estate che non dimenticheremo e Taranto lascerà un segno nella programmazione di Msc Crociere.

Si parla della città per cose positive, non solo per la crisi industriale. Bisogna modificare la narrazione del territorio.

Quest'anno tra crociere e altre iniziative sportive e culturali Taranto potrebbe accogliere quasi 150mila visitatori, un numero inedito nonostante le difficoltà legate alla pandemia.

Consentiremo a Taranto di voltare pagina da un punto di vista economico, una trasformazione che passerà anche dal porto».

L'offerta di escursioni protette a terra disponibili a Taranto include: Taranto City Tour, alla scoperta della città dei due mari per esplorare le tracce della colonizzazione greca rimaste sino a oggi; i palazzi nobiliari di Taranto e il Museo Marta; Taranto vecchia: arte e cultura; i Sassi di Matera; Alberobello; Lecce, la città barocca; arte e Sapori di Puglia con visita a Grottaglie; Ostuni e il suo frantoio.

«Qualche anno fa pochi credevano che Taranto potesse avere un futuro nel mondo delle crociere ha aggiunto il presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ionio e Commissario Straordinario del Porto di Taranto Sergio Prete ma Msc ha visto i nostri primi passi nelle fiere e l'impegno costante. Oltre all'attività di promozione si è messo in campo anche l'impegno finanziario e infrastrutturale realizzando nuove banchine e terminali destinati principalmente all'attività crocieristica oltre al progetto di riqualificazione del waterfront. Stiamo lavorando per far sì che l'esperienza con Msc possa consolidarsi negli anni e fare di Taranto una new destination. Il lavoro che stiamo realizzando da diversi anni sta producendo i frutti sperati. Abbiamo investito su pianificazione e strategia con l'amministrazione Melucci, affinché si valorizzassero insieme porto e città riducendo quelle cesure che fino a oggi ne avevano fatto due entità separate. Anche il territorio circostante ne beneficerà, sono in corso iniziative infrastrutturali e di servizi che



renderanno sempre più attraenti Taranto e la sua area vasta».

---



## Quotidiano di Puglia (ed. Taranto)

Taranto

---

A.Mac.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Corriere Marittimo

Taranto

### MSC Crociere da maggio e per la stagione estiva scalerà Taranto con MSC Seaside

*La nuova nave MSC Seaside inserisce il porto di Taranto nell'itinerario della propria stagione estiva nel Mediterraneo.*

TARANTO -Il porto di Taranto, a partire dal 5 maggio prossimo, sarà tappa fissa per la nave MSC Seaside, che ogni mercoledì farà scalo nel porto dei due mari proponendo come nuova destinazione turistica, a livello sia nazionale che internazionale, la città e il suo territorio. La nuova nave MSC Seaside inserisce, pertanto, il porto di Taranto nell'itinerario della propria stagione estiva nel Mediterraneo, portando con sé migliaia di crocieristi italiani e stranieri che potranno conoscere il territorio in piena sicurezza grazie alle escursioni protette organizzate dalla Compagnia. A presentare i dettagli delle tappe di MSC Seaside a Taranto sono stati il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e commissario straordinario del Porto di Taranto, Sergio Prete, l'assessore allo Sviluppo Economico, Marketing Territoriale e Turismo del Comune di Taranto, Fabrizio Manzulli, e il managing director di MSC Crociere, Leonardo Massa. Secondo l'attuale protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, durante le tappe dell'itinerario è possibile scendere a terra esclusivamente attraverso le escursioni protette organizzate dalla Compagnia, in modo che gli ospiti scendano a terra per scoprire ed esplorare le diverse attrazioni restando all'interno di una bolla sociale in piena sicurezza. Tra le novità illustrate oggi, anche un'esperienza esclusiva in spiaggia in totale sicurezza, con lidi ad uso esclusivo dei crocieristi durante la sosta della nave a Taranto. Tre lidi della Marina di Taranto saranno a disposizione esclusiva degli ospiti di MSC Crociere il giorno in cui la nave farà scalo e i "bubble transfer" saranno utilizzati per portare gli ospiti in spiaggia e poi tornare in nave a orari prestabiliti nel corso della giornata. I lidi sono dotati di comodi servizi di beach club necessari per questa giornata al mare - con ombrelloni, sdraio, bar e ristorante, nonché servizi igienici, docce e cabine spogliatoio. Gli ospiti avranno la tranquillità di sapere che le misure di salute e sicurezza al lido saranno le stesse presenti a bordo della nave. Gli ospiti dovranno solo rilassarsi e godersi il sole, la spiaggia e il mare. I tre lidi si trovano su una spiaggia caratterizzata da una sabbia finissima e un mare limpido e cristallino con un fondale che degrada dolcemente, che non ha nulla da invidiare alle spiagge più famose del mondo. MSC Seaside partirà il 1° maggio da Genova, aggiungendosi all'ammiraglia della Compagnia MSC Grandiosa, che ha già ripreso a solcare il Mediterraneo dall'agosto del 2020 portando in vacanza circa 60.000 ospiti. L'itinerario Genova, Malta, Siracusa, Taranto, Civitavecchia prevede la possibilità di iniziare e terminare la crociera in ognuno dei quattro porti italiani, permettendo agli ospiti di imbarcarsi anche da Taranto. Oggi coroniamo tanti mesi di faticoso lavoro di coordinamento le parole del Sindaco Melucci condotto con tutti gli attori coinvolti e, in particolare, con il presidente dell'Autorità Portuale Sergio Prete e il nostro assessore allo Sviluppo Economico Fabrizio Manzulli. Oltre al ringraziamento per l'attenzione posta da MSC Crociere per la nostra splendida città, voglio sottolineare come questo sia un momento di buona ripartenza, basata su valori, progettualità ed economia alternativa. Finalmente vediamo gli effetti di un modello di sviluppo sostenibile, sul quale avevamo puntato già prima della pandemia: un'operazione possibile non soltanto per la ritrovata attrattività di Taranto, ma anche perché abbiamo fatto sistema, offrendo servizi e organizzazione con standard elevati, e abbiamo dialogato con MSC, player di riferimento del settore che, prima di altri, ha investito energie e risorse su Taranto. Che è individuata come nuova scommessa per il turismo, ragione per la quale MSC ci ha scelti, guidata anche dall'interesse crescente dei tour operator verso i nostri attrattori. Finalmente si parla di Taranto per le sue bellezze, quindi, e con







## Corriere Marittimo

### Taranto

---

MSC contiamo di avviare uno splendido percorso offrendo la nostra disponibilità e quella dell'intera comunità. Ci aspettano settimane intense ed entusiasmanti, sarà un'estate che non dimenticheremo e Taranto lascerà un segno nella programmazione di MSC Crociere». «Il lavoro che stiamo realizzando da diversi anni ha aggiunto il Presidente Prete sta producendo i frutti sperati. Abbiamo investito su pianificazione e strategia con l'amministrazione Melucci, affinché si valorizzassero insieme porto e città riducendo quelle cesure che fino a oggi ne avevano fatto due entità separate. Anche il territorio circostante ne beneficerà, sono in corso iniziative infrastrutturali e di servizi che renderanno sempre più attraenti Taranto e la sua area vasta». «Siamo molto felici di poter inserire Taranto come nuova destinazione dei nostri itinerari estivi - ha dichiarato il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali per offrire una vasta scelta di escursioni protette a terra e permettere ai nostri ospiti di scoprire le bellezze di questo bellissimo territorio. L'offerta è infatti adatta ad ogni tipo di viaggiatore, dalle visite a siti storici, panorami mozzafiato, anche occasioni per provare i sapori della gastronomia locale e, naturalmente, la possibilità di trascorrere una giornata in spiaggia. Situata in una delle regioni più famose e belle del Sud Italia, lo storico porto di Taranto è una gemma tutta da scoprire. L'ampia offerta di escursioni protette a terra disponibili a Taranto include: Taranto City Tour: alla scoperta della "città dei due mari". Fondata dai greci nell'VIII secolo a.C., Taranto è stata una delle città più importanti della Magna Grecia ed offre ai propri visitatori la possibilità di esplorare le tracce della colonizzazione greca rimaste sino a oggi. I palazzi nobiliari di Taranto e il Museo Marta Taranto vecchia: arte e cultura I "Sassi" di Matera: un luogo dall'atmosfera straordinaria che emana un'aria mistica, le cui grotte sono state abitate dal neolitico fino al 1952. Anche grazie alla sua storia unica è stata la prima città al mondo ad essere dichiarata patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. Alberobello: famosa per i bianchi trulli, Alberobello è entrata a far parte della lista dei siti del patrimonio mondiale dell'UNESCO nel 1996. Il tour include una passeggiata guidata attraverso le deliziose vie di questo insolito villaggio. Lecce, la città barocca: una visita nella "la Firenze del sud", la bella città vecchia pugliese di Lecce, la cui architettura è il risultato di periodi di dominio romano, greco, ostrogoto e normanno. Arte e Sapori di Puglia: Grottaglie è la prima tra le destinazioni alla scoperta dell'arte e delle tradizioni pugliesi. Passeggiata guidata in centro e nel quartiere delle ceramiche e visitare un laboratorio di ceramica e ammirare questa arte, tradizione per cui Grottaglie è famosa. Ostuni e il suo frantoio: "la dama bianca" sorge su tre colline nella zona delle Murge. Nel primo secolo dopo Cristo era un'importante città greco-romana. Il pittoresco borgo medievale caratterizzato da case bianche, strade tortuose e vicoli acciottolati domina la pianura sottostante. Il tour include una visita a un tipico frantoio con una degustazione dell'olio d'oliva. MSC Seaside, una delle navi più iconiche di MSC Crociere MSC Seaside ha riscritto le regole del design delle navi da crociera, combinando aree interne ed esterne al fine di avvicinare il più possibile gli ospiti al mare, disponendo di generosi spazi esterni e di diverse piscine. Situato a partire dal ponte 8 la lunga promenade fiancheggia luoghi per mangiare, bere, fare shopping, nuotare e prendere il sole. La nave dispone inoltre dell'MSC Yacht Club per coloro che cercano esclusività e privacy. L'MSC Yacht Club è dotato delle strutture presenti in un club privato e di un servizio maggiordomo 24/7. Questa nave è specificamente progettata per il clima più caldo, è perfetta per godere degli spazi all'aperto e per il clima caldo dell'estate nel Mediterraneo. Progettata per chi ama il sole e la vita all'aperto, MSC Seaside riesce ad avvicinare il più possibile gli ospiti al mare e permettergli di godere del clima caldo del Mediterraneo già a partire da questa estate. Con gli spazi esterni tra i più ampi e disponibili su una nave da crociera e una serie di caratteristiche innovative, gli ospiti a bordo di MSC Seaside potranno godere di una vacanza memorabile. L'attuale itinerario di MSC Seaside è stato programmato fino alla fine di luglio insieme all'attuale itinerario di MSC Grandiosa.



# Ferrovie

## Taranto

### MSC Seaside si prepara ad arrivare a Taranto

Comunicato stampa MSC Crociere Oggi (29 aprile) MSC Crociere e le istituzioni di Taranto hanno presentato in una conferenza stampa online tutti i dettagli della nuova tappa di MSC Seaside a Taranto, destinazione inedita per MSC Crociere, che contribuirà a far affermare la città e il suo territorio come destinazione turistica a livello sia nazionale che internazionale. A partire dal prossimo 5 maggio, infatti, la nave farà tappa settimanalmente a Taranto per trascorrere la stagione estiva nel Mediterraneo, portando con sé migliaia di crocieristi italiani e stranieri che potranno conoscere il territorio in piena sicurezza grazie alle escursioni protette organizzate dalla compagnia. A presentare i dettagli delle tappe di MSC Seaside a Taranto sono stati il Sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio** e Commissario Straordinario del Porto di Taranto, Sergio Prete, l' Assessore allo Sviluppo Economico, Marketing Territoriale e Turismo del Comune di Taranto, Fabrizio Manzulli, e il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa. Secondo l' attuale protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, durante le tappe dell' itinerario è possibile scendere a terra esclusivamente attraverso le escursioni protette organizzate dalla compagnia, in modo che gli ospiti scendano a terra per scoprire ed esplorare le diverse attrazioni restando all' interno di una bolla sociale in piena sicurezza. Tra le novità illustrate oggi, anche un' esperienza esclusiva in spiaggia in totale sicurezza, con lidi ad uso esclusivo dei crocieristi durante la sosta della nave a Taranto. Tre lidi della Marina di Taranto saranno a disposizione esclusiva degli ospiti di MSC Crociere il giorno in cui la nave farà scalo e i "bubble transfer" saranno utilizzati per portare gli ospiti in spiaggia e poi tornare in nave a orari prestabiliti nel corso della giornata. I lidi sono dotati di comodi servizi di beach club necessari per questa giornata al mare - con ombrelloni, sdraio, bar e ristorante, nonché servizi igienici, docce e cabine spogliatoio. Gli ospiti avranno la tranquillità di sapere che le misure di salute e sicurezza al lido saranno le stesse presenti a bordo della nave. Gli ospiti dovranno solo rilassarsi e godersi il sole, la spiaggia e il mare. I tre lidi si trovano su una spiaggia caratterizzata da una sabbia finissima e un mare limpido e cristallino con un fondale che degrada dolcemente, che non ha nulla da invidiare alle spiagge più famose del mondo. MSC Seaside partirà il 1° maggio da Genova, aggiungendosi all' ammiraglia della compagnia, MSC Grandiosa, che ha già ripreso a solcare il Mediterraneo dall' agosto del 2020 portando in vacanza circa 60.000 ospiti. L' itinerario - Genova, Malta, Siracusa, Taranto, Civitavecchia - prevede la possibilità di iniziare e terminare la crociera in ognuno dei quattro porti italiani, permettendo agli ospiti di imbarcarsi anche da Taranto. «Oggi coroniamo tanti mesi di faticoso lavoro di coordinamento - le parole del Sindaco Melucci - condotto con tutti gli attori coinvolti e, in particolare, con il Presidente dell' **Autorità Portuale**, Sergio Prete, e il nostro Assessore allo Sviluppo Economico, Fabrizio Manzulli. Oltre al ringraziamento per l' attenzione posta da MSC Crociere per la nostra splendida città, voglio sottolineare come questo sia un momento di buona ripartenza, basata su valori, progettualità ed economia alternativa. Finalmente vediamo gli effetti di un modello di sviluppo sostenibile, sul quale avevamo puntato già prima della pandemia: un' operazione possibile non soltanto per la ritrovata attrattività di Taranto, ma anche perché abbiamo fatto **sistema**, offrendo servizi e organizzazione con standard elevati, e abbiamo dialogato con MSC, player di riferimento del settore che, prima di altri, ha investito energie e risorse su Taranto. Che è individuata come nuova scommessa per il turismo, ragione per la quale MSC ci ha scelti, guidata anche dall' interesse crescente dei tour operator verso i nostri

The screenshot shows a news article from the website 'Ferrovie.it'. The main headline is 'MSC Seaside si prepara ad arrivare a Taranto'. Below the headline, there is a sub-headline 'Comunicato stampa MSC Crociere'. The article text is partially visible, starting with 'Oggi (29 aprile) MSC Crociere e le istituzioni di Taranto hanno presentato in una conferenza stampa online tutti i dettagli della nuova tappa di MSC Seaside a Taranto...'. There are social media sharing icons (Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube) and a 'Stampa' button. The article is dated '29 Aprile 2021'.



«Oggi coroniamo tanti mesi di faticoso lavoro di coordinamento - le parole del Sindaco Melucci - condotto con tutti gli attori coinvolti e, in particolare, con il Presidente dell' Autorità Portuale, Sergio Prete, e il nostro Assessore allo Sviluppo Economico, Marketing Territoriale e Turismo del Comune di Taranto, Fabrizio Manzulli, e il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa. Secondo l' attuale protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, durante le tappe dell' itinerario è possibile scendere a terra esclusivamente attraverso le escursioni protette organizzate dalla compagnia, in modo che gli ospiti scendano a terra per scoprire ed esplorare le diverse attrazioni restando all' interno di una bolla sociale in piena sicurezza. Tra le novità illustrate oggi, anche un' esperienza esclusiva in spiaggia in totale sicurezza, con lidi ad uso esclusivo dei crocieristi durante la sosta della nave a Taranto. Tre lidi della Marina di Taranto saranno a disposizione esclusiva degli ospiti di MSC Crociere il giorno in cui la nave farà scalo e i "bubble transfer" saranno utilizzati per portare gli ospiti in spiaggia e poi tornare in nave a orari prestabiliti nel corso della giornata. I lidi sono dotati di comodi servizi di beach club necessari per questa giornata al mare - con ombrelloni, sdraio, bar e ristorante, nonché servizi igienici, docce e cabine spogliatoio. Gli ospiti avranno la tranquillità di sapere che le misure di salute e sicurezza al lido saranno le stesse presenti a bordo della nave. Gli ospiti dovranno solo rilassarsi e godersi il sole, la spiaggia e il mare. I tre lidi si trovano su una spiaggia caratterizzata da una sabbia finissima e un mare limpido e cristallino con un fondale che degrada dolcemente, che non ha nulla da invidiare alle spiagge più famose del mondo. MSC Seaside partirà il 1° maggio da Genova, aggiungendosi all' ammiraglia della compagnia, MSC Grandiosa, che ha già ripreso a solcare il Mediterraneo dall' agosto del 2020 portando in vacanza circa 60.000 ospiti. L' itinerario - Genova, Malta, Siracusa, Taranto, Civitavecchia - prevede la possibilità di iniziare e terminare la crociera in ognuno dei quattro porti italiani, permettendo agli ospiti di imbarcarsi anche da Taranto.

attrattori. Finalmente si parla di Taranto per le sue bellezze, quindi,

---



## Ferrovie

### Taranto

---

e con MSC contiamo di avviare uno splendido percorso offrendo la nostra disponibilità e quella dell'intera comunità. Ci aspettano settimane intense ed entusiasmanti, sarà un'estate che non dimenticheremo e Taranto lascerà un segno nella programmazione di MSC Crociere». «Il lavoro che stiamo realizzando da diversi anni - ha aggiunto il Presidente Prete - sta producendo i frutti sperati. Abbiamo investito su pianificazione e strategia con l'amministrazione Melucci, affinché si valorizzassero insieme porto e città riducendo quelle cesure che fino a oggi ne avevano fatto due entità separate. Anche il territorio circostante ne beneficerà, sono in corso iniziative infrastrutturali e di servizi che renderanno sempre più attraenti Taranto e la sua area vasta». «Siamo molto felici di poter inserire Taranto come nuova destinazione dei nostri itinerari estivi - ha dichiarato il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa - grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali per offrire una vasta scelta di escursioni protette a terra e permettere ai nostri ospiti di scoprire le bellezze di questo bellissimo territorio. L'offerta è infatti adatta ad ogni tipo di viaggiatore, dalle visite a siti storici, panorami mozzafiato, anche occasioni per provare i sapori della gastronomia locale e, naturalmente, la possibilità di trascorrere una giornata in spiaggia». Situata in una delle regioni più famose e belle del Sud Italia, lo storico porto di Taranto è una gemma tutta da scoprire. L'ampia offerta di escursioni protette a terra disponibili a Taranto include: Taranto City Tour: alla scoperta della "città dei due mari". Fondata dai greci nell'VIII secolo a.C., Taranto è stata una delle città più importanti della Magna Grecia e offre ai propri visitatori la possibilità di esplorare le tracce della colonizzazione greca rimaste sino a oggi. I palazzi nobiliari di Taranto e il Museo Marta. Taranto vecchia: arte e cultura. I "Sassi" di Matera: un luogo dall'atmosfera straordinaria che emana un'aria mistica, le cui grotte sono state abitate dal neolitico fino al 1952. Anche grazie alla sua storia unica è stata la prima città al mondo ad essere dichiarata patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. Alberobello: famosa per i bianchi trulli, Alberobello è entrata a far parte della lista dei siti del patrimonio mondiale dell'UNESCO nel 1996. Il tour include una passeggiata guidata attraverso le deliziose vie di questo insolito villaggio. Lecce, la città barocca: una visita nella "la Firenze del Sud", la bella città vecchia pugliese di Lecce, la cui architettura è il risultato di periodi di dominio romano, greco, ostrogoto e normanno. Arte e Sapori di Puglia: Grottaglie è la prima tra le destinazioni alla scoperta dell'arte e delle tradizioni pugliesi. Passeggiata guidata in centro e nel quartiere delle ceramiche e visitare un laboratorio di ceramica e ammirare questa arte, tradizione per cui Grottaglie è famosa. Ostuni e il suo frantoio: "la dama bianca" sorge su tre colline nella zona delle Murge. Nel primo secolo dopo Cristo era un'importante città greco-romana. Il pittoresco borgo medievale caratterizzato da case bianche, strade tortuose e vicoli acciottolati domina la pianura sottostante. Il tour include una visita a un tipico frantoio con una degustazione dell'olio d'oliva. MSC Seaside, una delle navi più iconiche di MSC Crociere MSC Seaside ha riscritto le regole del design delle navi da crociera, combinando aree interne ed esterne al fine di avvicinare il più possibile gli ospiti al mare, disponendo di generosi spazi esterni e di diverse piscine. Situato a partire dal ponte 8 la lunga promenade fiancheggia luoghi per mangiare, bere, fare shopping, nuotare e prendere il sole. La nave dispone inoltre dell'MSC Yacht Club per coloro che cercano esclusività e privacy. L'MSC Yacht Club è dotato delle strutture presenti in un club privato e di un servizio maggiordomo 24/7. Questa nave è specificamente progettata per il clima più caldo, è perfetta per godere degli spazi all'aperto e per il clima caldo dell'estate nel Mediterraneo. Progettata per chi ama il sole e la vita all'aperto, MSC Seaside riesce ad avvicinare il più possibile gli ospiti al mare e permettergli di godere del clima caldo del Mediterraneo già a partire da questa estate. Con gli spazi esterni tra i più ampi e disponibili su una nave da crociera e una serie di caratteristiche innovative, gli ospiti a bordo di MSC Seaside potranno godere di una vacanza memorabile. L'attuale itinerario di MSC Seaside è stato programmato fino alla fine di luglio insieme all'attuale itinerario di MSC Grandiosa. Comunicato stampa MSC Crociere - 29 aprile 2021 [Commenta questa notizia sul forum...](#)



# Il Nautilus

Taranto

## MSC SEASIDE SI PREPARA AD ARRIVARE A TARANTO

*TRA LE ESCURSIONI, SPIAGGE IN ESCLUSIVA PER GLI OSPITI DELLA NAVE*

Redazione

**Taranto**- Oggi MSC Crociere e le istituzioni di **Taranto** hanno presentato in una conferenza stampa online tutti i dettagli della nuova tappa di MSC Seaside a **Taranto**, destinazione inedita per MSC Crociere, che contribuirà a far affermare la città e il suo territorio come destinazione turistica a livello sia nazionale che internazionale. A partire dal prossimo 5 maggio, infatti, la nave farà tappa settimanalmente a **Taranto** per trascorrere la stagione estiva nel Mediterraneo, portando con sé migliaia di crocieristi italiani e stranieri che potranno conoscere il territorio in piena sicurezza grazie alle escursioni protette organizzate dalla Compagnia. A presentare i dettagli delle tappe di MSC Seaside a **Taranto** sono stati il Sindaco di **Taranto**, Rinaldo Melucci, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Commissario Straordinario del **Porto di Taranto**, Sergio Prete, l' assessore allo Sviluppo Economico, Marketing Territoriale e Turismo del Comune di **Taranto**, Fabrizio Manzulli, e il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa. Secondo l' attuale protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, durante le tappe dell' itinerario è possibile scendere a terra esclusivamente attraverso le escursioni protette organizzate dalla Compagnia, in modo che gli ospiti scendano a terra per scoprire ed esplorare le diverse attrazioni restando all' interno di una bolla sociale in piena sicurezza. Tra le novità illustrate oggi, anche un' esperienza esclusiva in spiaggia in totale sicurezza, con lidi ad uso esclusivo dei crocieristi durante la sosta della nave a **Taranto**. Tre lidi della Marina di **Taranto** saranno a disposizione esclusiva degli ospiti di MSC Crociere il giorno in cui la nave farà scalo e i "bubble transfer" saranno utilizzati per portare gli ospiti in spiaggia e poi tornare in nave a orari prestabiliti nel corso della giornata. I lidi sono dotati di comodi servizi di beach club necessari per questa giornata al mare - con ombrelloni, sdraio, bar e ristorante, nonché servizi igienici, docce e cabine spogliatoio. Gli ospiti avranno la tranquillità di sapere che le misure di salute e sicurezza al lido saranno le stesse presenti a bordo della nave. Gli ospiti dovranno solo rilassarsi e godersi il sole, la spiaggia e il mare. I tre lidi si trovano su una spiaggia caratterizzata da una sabbia finissima e un mare limpido e cristallino con un fondale che degrada dolcemente, che non ha nulla da invidiare alle spiagge più famose del mondo. MSC Seaside partirà il 1° maggio da Genova, raggiungendosi all' ammiraglia della Compagnia MSC Grandiosa, che ha già ripreso a solcare il Mediterraneo dall' agosto del 2020 portando in vacanza circa 60.000 ospiti. L' itinerario - Genova, Malta, Siracusa, **Taranto**, Civitavecchia - prevede la possibilità di iniziare e terminare la crociera in ognuno dei quattro porti italiani, permettendo agli ospiti di imbarcarsi anche da **Taranto**. 'Oggi coroniamo tanti mesi di faticoso lavoro di coordinamento - le parole del Sindaco Melucci - condotto con tutti gli attori coinvolti e, in particolare, con il presidente dell' Autorità Portuale Sergio Prete e il nostro assessore allo Sviluppo Economico Fabrizio Manzulli. Oltre al ringraziamento per l' attenzione posta da MSC Crociere per la nostra splendida città, voglio sottolineare come questo sia un momento di buona ripartenza, basata su valori, progettualità ed economia alternativa. Finalmente vediamo gli effetti di un modello di sviluppo sostenibile, sul quale avevamo puntato già prima della pandemia: un' operazione possibile non soltanto per la ritrovata attrattività di **Taranto**, ma anche perché abbiamo fatto sistema, offrendo servizi e organizzazione con standard elevati, e abbiamo





dialogato con MSC, player di riferimento del settore che, prima di altri, ha investito energie e risorse su **Taranto**. Che è individuata come nuova scommessa per il turismo, ragione per la quale MSC ci ha scelti, guidata anche dall'interesse crescente dei tour operator verso i nostri attrattori. Finalmente



## Il Nautilus

### Taranto

---

si parla di **Taranto** per le sue bellezze, quindi, e con MSC contiamo di avviare uno splendido percorso offrendo la nostra disponibilità e quella dell'intera comunità. Ci aspettano settimane intense ed entusiasmanti, sarà un'estate che non dimenticheremo e **Taranto** lascerà un segno nella programmazione di MSC Crociere». «Il lavoro che stiamo realizzando da diversi anni - ha aggiunto il Presidente Prete - sta producendo i frutti sperati. Abbiamo investito su pianificazione e strategia con l'amministrazione Melucci, affinché si valorizzassero insieme **porto** e città riducendo quelle cesure che fino a oggi ne avevano fatto due entità separate. Anche il territorio circostante ne beneficerà, sono in corso iniziative infrastrutturali e di servizi che renderanno sempre più attraenti **Taranto** e la sua area vasta». «Siamo molto felici di poter inserire **Taranto** come nuova destinazione dei nostri itinerari estivi - ha dichiarato il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa - grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali per offrire una vasta scelta di escursioni protette a terra e permettere ai nostri ospiti di scoprire le bellezze di questo bellissimo territorio. L'offerta è infatti adatta ad ogni tipo di viaggiatore, dalle visite a siti storici, panorami mozzafiato, anche occasioni per provare i sapori della gastronomia locale e, naturalmente, la possibilità di trascorrere una giornata in spiaggia'. Situata in una delle regioni più famose e belle del Sud Italia, lo storico **porto di Taranto** è una gemma tutta da scoprire. L'ampia offerta di escursioni protette a terra disponibili a **Taranto** include: -**Taranto** City Tour: alla scoperta della "città dei due mari". Fondata dai greci nell'VIII secolo a.C., **Taranto** è stata una delle città più importanti della Magna Grecia ed offre ai propri visitatori la possibilità di esplorare le tracce della colonizzazione greca rimaste sino a oggi. -I palazzi nobiliari di **Taranto** e il Museo Marta -**Taranto** vecchia: arte e cultura -I "Sassi" di Matera: un luogo dall'atmosfera straordinaria che emana un'aria mistica, le cui grotte sono state abitate dal neolitico fino al 1952. Anche grazie alla sua storia unica è stata la prima città al mondo ad essere dichiarata patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. -Alberobello: famosa per i bianchi trulli, Alberobello è entrata a far parte della lista dei siti del patrimonio mondiale dell'UNESCO nel 1996. Il tour include una passeggiata guidata attraverso le deliziose vie di questo insolito villaggio. -Lecce, la città barocca: una visita nella "la Firenze del sud", la bella città vecchia pugliese di Lecce, la cui architettura è il risultato di periodi di dominio romano, greco, ostrogoto e normanno. -Arte e Sapori di Puglia: Grottaglie è la prima tra le destinazioni alla scoperta dell'arte e delle tradizioni pugliesi. Passeggiata guidata in centro e nel quartiere delle ceramiche e visitare un laboratorio di ceramica e ammirare questa arte, tradizione per cui Grottaglie è famosa. -Ostuni e il suo frantoio: "la dama bianca" sorge su tre colline nella zona delle Murge. Nel primo secolo dopo Cristo era un'importante città greco-romana. Il pittoresco borgo medievale caratterizzato da case bianche, strade tortuose e vicoli acciottolati domina la pianura sottostante. Il tour include una visita a un tipico frantoio con una degustazione dell'olio d'oliva. MSC Seaside, una delle navi più iconiche di MSC Crociere MSC Seaside ha riscritto le regole del design delle navi da crociera, combinando aree interne ed esterne al fine di avvicinare il più possibile gli ospiti al mare, disponendo di generosi spazi esterni e di diverse piscine. Situato a partire dal ponte 8 la lunga promenade fiancheggia luoghi per mangiare, bere, fare shopping, nuotare e prendere il sole. La nave dispone inoltre dell'MSC Yacht Club per coloro che cercano esclusività e privacy. L'MSC Yacht Club è dotato delle strutture presenti in un club privato e di un servizio maggiordomo 24/7. Questa nave è specificamente progettata per il clima più caldo, è perfetta per godere degli spazi all'aperto e per il clima caldo dell'estate nel Mediterraneo. Progettata per chi ama il sole e la vita all'aperto, MSC Seaside riesce ad avvicinare il più possibile gli ospiti al mare e permettergli di godere del clima caldo del Mediterraneo già a partire da questa estate. Con gli spazi esterni tra i più ampi e disponibili su una nave da crociera e una serie di caratteristiche innovative, gli ospiti a bordo di MSC Seaside potranno godere di una vacanza memorabile. L'attuale itinerario di MSC Seaside è stato programmato fino alla fine di luglio insieme all'attuale itinerario di MSC Grandiosa. Short URL : <https://www.ilnautilus.it/?p=83019>.



### MSC Seaside a Taranto, tra le escursioni e spiagge per gli ospiti della nave

**Taranto**, 29 aprile 2021 - Oggi MSC Crociere e le istituzioni di **Taranto** hanno presentato in una conferenza stampa online tutti i dettagli della nuova tappa di MSC Seaside a **Taranto**, destinazione inedita per MSC Crociere, che contribuirà a far affermare la città e il suo territorio come destinazione turistica a livello sia nazionale che internazionale. A partire dal prossimo 5 maggio, infatti, la nave farà tappa settimanalmente a **Taranto** per trascorrere la stagione estiva nel Mediterraneo, portando con sé migliaia di crocieristi italiani e stranieri che potranno conoscere il territorio in piena sicurezza grazie alle escursioni protette organizzate dalla Compagnia. A presentare i dettagli delle tappe di MSC Seaside a **Taranto** sono stati il Sindaco di **Taranto**, Rinaldo Melucci, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Commissario Straordinario del **Porto** di **Taranto**, Sergio Prete, l' assessore allo Sviluppo Economico, Marketing Territoriale e Turismo del Comune di **Taranto**, Fabrizio Manzulli, e il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa. Secondo l' attuale protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, durante le tappe dell' itinerario è possibile scendere a terra esclusivamente attraverso le escursioni protette organizzate dalla Compagnia, in modo che gli ospiti scendano a terra per scoprire ed esplorare le diverse attrazioni restando all' interno di una bolla sociale in piena sicurezza. Tra le novità illustrate oggi, anche un' esperienza esclusiva in spiaggia in totale sicurezza, con lidi ad uso esclusivo dei ospiti di MSC Crociere il giorno in cui la nave farà scalo e i "bubble transfer" saranno utilizzati per portare gli ospiti in spiaggia e poi tornare in nave a orari prestabiliti nel corso della giornata. I lidi sono dotati di comodi servizi di beach club necessari per questa giornata al mare - con ombrelloni, sdraio, bar e ristorante, nonché servizi igienici, docce e cabine spogliatoio. Gli ospiti avranno la tranquillità di sapere che le misure di salute e sicurezza al lido saranno le stesse presenti a bordo della nave. Gli ospiti dovranno solo rilassarsi e godersi il sole, la spiaggia e il mare. I tre lidi si trovano su una spiaggia caratterizzata da una sabbia finissima e un mare limpido e cristallino con un fondale che degrada dolcemente, che non ha nulla da invidiare alle spiagge più famose del mondo. MSC Seaside partirà il 1° maggio da Genova, aggiungendosi all' ammiraglia della Compagnia MSC Grandiosa, che ha già ripreso a solcare il Mediterraneo dall' agosto del 2020 portando in vacanza circa 60.000 ospiti. L' itinerario - Genova, Malta, Siracusa, **Taranto**, Civitavecchia - prevede la possibilità di iniziare e terminare la crociera in ognuno dei quattro porti italiani, permettendo agli ospiti di imbarcarsi anche da **Taranto**. " Oggi coroniamo tanti mesi di faticoso lavoro di coordinamento - le parole del Sindaco Melucci - condotto con tutti gli attori coinvolti e, in particolare, con il presidente dell' Autorità Portuale Sergio Prete e il nostro assessore allo Sviluppo Economico Fabrizio Manzulli. Oltre al ringraziamento per l' attenzione posta da MSC Crociere per la nostra splendida città, voglio sottolineare come questo sia un momento di buona ripartenza, basata su valori, progettualità ed economia alternativa. Finalmente vediamo gli effetti di un modello di sviluppo sostenibile, sul quale avevamo puntato già prima della pandemia: un' operazione possibile non soltanto per la ritrovata attrattività di **Taranto**, ma anche perché abbiamo fatto sistema, offrendo servizi e organizzazione con standard elevati, e abbiamo dialogato con MSC, player di riferimento del settore che, prima di altri, ha investito energie e risorse su **Taranto**. Che è individuata come nuova scommessa per il turismo, ragione per la quale MSC ci ha scelti, guidata anche dall' interesse crescente dei tour operator verso i nostri attrattori. Finalmente





## Sea Reporter

### Taranto

---

si parla di **Taranto** per le sue bellezze, quindi, e con MSC contiamo di avviare uno splendido percorso offrendo la nostra disponibilità e quella dell'intera comunità. Ci aspettano settimane intense ed entusiasmanti, sarà un'estate che non dimenticheremo e **Taranto** lascerà un segno nella programmazione di MSC Crociere ». « Il lavoro che stiamo realizzando da diversi anni - ha aggiunto il Presidente Prete - sta producendo i frutti sperati. Abbiamo investito su pianificazione e strategia con l'amministrazione Melucci, affinché si valorizzassero insieme **porto** e città riducendo quelle cesure che fino a oggi ne avevano fatto due entità separate. Anche il territorio circostante ne beneficerà, sono in corso iniziative infrastrutturali e di servizi che renderanno sempre più attraenti **Taranto** e la sua area vasta ». « Siamo molto felici di poter inserire **Taranto** come nuova destinazione dei nostri itinerari estivi - ha dichiarato il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa - grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali per offrire una vasta scelta di escursioni protette a terra e permettere ai nostri ospiti di scoprire le bellezze di questo bellissimo territorio. L'offerta è infatti adatta ad ogni tipo di viaggiatore, dalle visite a siti storici, panorami mozzafiato, anche occasioni per provare i sapori della gastronomia locale e, naturalmente, la possibilità di trascorrere una giornata in spiaggia". Situata in una delle regioni più famose e belle del Sud Italia, lo storico **porto di Taranto** è una gemma tutta da scoprire. L'ampia offerta di escursioni protette a terra disponibili a **Taranto** include: **Taranto** City Tour : alla scoperta della "città dei due mari". Fondata dai greci nell'VIII secolo a.C., **Taranto** è stata una delle città più importanti della Magna Grecia ed offre ai propri visitatori la possibilità di esplorare le tracce della colonizzazione greca rimaste sino a oggi. I palazzi nobiliari di **Taranto** e il Museo Marta **Taranto** vecchia: arte e cultura I "Sassi" di Matera : un luogo dall'atmosfera straordinaria che emana un'aria mistica, le cui grotte sono state abitate dal neolitico fino al 1952. Anche grazie alla sua storia unica è stata la prima città al mondo ad essere dichiarata patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. Alberobello : famosa per i bianchi trulli, Alberobello è entrata a far parte della lista dei siti del patrimonio mondiale dell'UNESCO nel 1996. Il tour include una passeggiata guidata attraverso le deliziose vie di questo insolito villaggio. Lecce, la città barocca : una visita nella "la Firenze del sud", la bella città vecchia pugliese di Lecce, la cui architettura è il risultato di periodi di dominio romano, greco, ostrogoto e normanno. Arte e Sapori di Puglia : Grottaglie è la prima tra le destinazioni alla scoperta dell'arte e delle tradizioni pugliesi. Passeggiata guidata in centro e nel quartiere delle ceramiche e visitare un laboratorio di ceramica e ammirare questa arte, tradizione per cui Grottaglie è famosa. Ostuni e il suo frantoio : "la dama bianca" sorge su tre colline nella zona delle Murge. Nel primo secolo dopo Cristo era un'importante città greco-romana. Il pittoresco borgo medievale caratterizzato da case bianche, strade tortuose e vicoli acciottolati domina la pianura sottostante. Il tour include una visita a un tipico frantoio con una degustazione dell'olio d'oliva. MSC Seaside , una delle navi più iconiche di MSC Crociere MSC Seaside ha riscritto le regole del design delle navi da crociera, combinando aree interne ed esterne al fine di avvicinare il più possibile gli ospiti al mare, disponendo di generosi spazi esterni e di diverse piscine. Situato a partire dal ponte 8 la lunga promenade fiancheggia luoghi per mangiare, bere, fare shopping, nuotare e prendere il sole. La nave dispone inoltre dell'MSC Yacht Club per coloro che cercano esclusività e privacy. L'MSC Yacht Club è dotato delle strutture presenti in un club privato e di un servizio maggiordomo 24/7. Questa nave è specificamente progettata per il clima più caldo, è perfetta per godere degli spazi all'aperto e per il clima caldo dell'estate nel Mediterraneo. Progettata per chi ama il sole e la vita all'aperto, MSC Seaside riesce ad avvicinare il più possibile gli ospiti al mare e permettergli di godere del clima caldo del Mediterraneo già a partire da questa estate. Con gli spazi esterni tra i più ampi e disponibili su una nave da crociera e una serie di caratteristiche innovative, gli ospiti a bordo di MSC Seaside potranno godere di una vacanza memorabile. L'attuale itinerario di MSC Seaside è stato programmato fino alla fine di luglio insieme all'attuale itinerario di MSC Grandiosa .



## MSC Seaside debutto a Taranto il 5 maggio

Taranto A partire dal 5 maggio la MSC Seaside farà tappa ogni settimana a Taranto. A presentare i dettagli delle tappe della nave sono stati il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e Commissario Straordinario del Porto di Taranto, Sergio Prete, l'assessore allo Sviluppo Economico e Turismo del Comune di Taranto, Fabrizio Manzulli, e il managing director di MSC Crociere, Leonardo Massa. Secondo l'attuale protocollo di salute e sicurezza di MSC Crociere, durante le tappe dell'itinerario è possibile scendere a terra esclusivamente attraverso le escursioni protette organizzate dalla compagnia, in modo che gli ospiti scendano a terra per scoprire ed esplorare le diverse attrazioni restando all'interno di una bolla sociale in piena sicurezza. Tra le novità illustrate oggi, anche un'esperienza esclusiva in spiaggia in totale sicurezza, con lidi ad uso esclusivo dei crocieristi durante la sosta della nave a Taranto. Tre lidi della Marina di Taranto saranno a disposizione esclusiva degli ospiti di MSC Crociere il giorno in cui la nave farà scalo e i bubble transfer saranno utilizzati per portare gli ospiti in spiaggia e poi tornare in nave a orari prestabiliti nel corso della giornata. MSC Seaside partirà il 1° maggio da Genova, aggiungendosi all'ammiraglia della compagnia MSC Grandiosa, che ha già ripreso a solcare il Mediterraneo dall'agosto del 2020 portando in vacanza circa 60.000 ospiti. L'itinerario Genova, Malta, Siracusa, Taranto, Civitavecchia prevede la possibilità di iniziare e terminare la crociera in ognuno dei quattro porti italiani, permettendo agli ospiti di imbarcarsi anche da Taranto. Le reazioni Oggi coroniamo tanti mesi di faticoso lavoro di coordinamento ha dichiarato il sindaco Melucci condotto con tutti gli attori coinvolti e, in particolare, con il presidente dell'Autorità Portuale Sergio Prete e il nostro assessore allo Sviluppo Economico Fabrizio Manzulli. Finalmente si parla di Taranto per le sue bellezze, quindi, e con MSC contiamo di avviare uno splendido percorso offrendo la nostra disponibilità e quella dell'intera comunità. Ci aspettano settimane intense ed entusiasmanti, sarà un'estate che non dimenticheremo e Taranto lascerà un segno nella programmazione di MSC Crociere. Il lavoro che stiamo realizzando da diversi anni ha aggiunto il presidente Prete sta producendo i frutti sperati. Abbiamo investito su pianificazione e strategia con l'amministrazione Melucci, affinché si valorizzassero insieme porto e città riducendo quelle cesure che fino a oggi ne avevano fatto due entità separate. Anche il territorio circostante ne beneficerà, sono in corso iniziative infrastrutturali e di servizi che renderanno sempre più attraenti Taranto e la sua area vasta. Siamo molto felici di poter inserire Taranto come nuova destinazione dei nostri itinerari estivi ha concluso il managing director di MSC Crociere, Leonardo Massa grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali per offrire una vasta scelta di escursioni protette a terra e permettere ai nostri ospiti di scoprire le bellezze di questo bellissimo territorio. L'offerta è infatti adatta ad ogni tipo di viaggiatore, dalle visite a siti storici, panorami mozzafiato, anche occasioni per provare i sapori della gastronomia locale e, naturalmente, la possibilità di trascorrere una giornata in spiaggia.





## Salta dalla nave sulla banchina Operaio sbatte la testa e muore

Cesare Bechis

Taranto Incidente mortale sul lavoro ieri pomeriggio nel **porto** di Taranto. La vittima è Natalino Albano, un lavoratore di 48 anni alle dipendenze della Peyrani Sud, ditta specializzata nei trasporti e nei sollevamenti eccezionali. E proprio in questo ambito di attività s'è verificato l'episodio. L'uomo si trovava su una nave all'ormeggio nello spazio pubblico del quarto sporgente di ponente dov'era preposto alle operazioni di carico di pale eoliche prodotte nel sito tarantino della Vestas.

Sorvegliava l'operazione di fissaggio quando sembra che lo stesso carico, secondo una prima ricostruzione dei fatti, si sarebbe spostato dalla sua posizione generando la reazione del lavoratore che, per timore di essere investito, si è lanciato dalla nave sulla banchina. Il salto, però, gli è stato fatale. Nonostante ci fossero solo due metri in altezza di distanza tra parapetto e banchina Natalino Albano pare che sia caduto male, forse battendo la testa, ed è morto.

Al «quarto sporgente» sono accorse le forze di polizia e gli uomini dello Spesal per ricostruire in modo preciso la dinamica dell'incidente e appurare se ci sia stato un cedimento delle attrezzature o un errore umano di manovra o altra causa.

Immediata la risposta dei sindacati. Le sigle della portualità hanno subito proclamato uno sciopero di 24 ore, dalla mezzanotte di ieri a quella di oggi, dei lavoratori del **porto** di Taranto. In segno di solidarietà e di partecipazione alla tragedia che ha colpito la portualità tarantina è possibile che anche negli altri porti italiani scatti un'ora di sciopero.



L' UOMO AVEVA 49 ANNI

## Tragedia del lavoro al porto di Taranto muore un gruista

ITARANTO. Tragedia sul lavoro al quarto sporgente del **porto** di **Taranto**. Ieri pomeriggio un operaio di 49 anni, Natalino Albano, gruista dell' azienda Peyrani Sud, è morto in seguito a una caduta sulla banchina durante le operazioni di carico su una nave olandese di pale eoliche prodotte dall' azienda Vestas. Probabilmente si è sganciata parte dell' imbracatura e il carico si è spostato dalla sua posizione. Secondo fonti sindacali, il lavoratore potrebbe essersi lanciato dalla nave nel timore di essere travolto. La dinamica è al vaglio degli ispettori dello Spesal-Servizio di prevenzione e sicurezza negli ambienti di lavoro dell' Asl e degli agenti della Questura intervenuti sul posto. I sindacati di categoria hanno proclamato uno sciopero di 24 ore al **porto** di **Taranto**, iniziato dalla mezzanotte di ieri. Secondo quanto annunciato da Carmelo Sasso, segretario Uil Trasporti, oggi ci sarà anche un' ora di sciopero nei porti italiani in segno di solidarietà ai familiari della vittima e per richiamare l' attenzione sulle questioni legate alla sicurezza.

L' incidente è avvenuto sulla parte pubblica del quarto sporgente del **porto**, non in uso allo stabilimento siderurgico ex Ilva (ora Acciaierie d' Italia).

L' inchiesta è coordinata dal pubblico ministero Rosalba Lopalco. Toccherà ora agli ispettori del Servizio di prevenzione ricostruire l' esatta dinamica e accertare eventuali responsabilità.

«Dobbiamo fermare a ogni costo questo flagello delle morti bianche - ha commentato la presidente della commissione Lavoro della Camera Romina Mura (Pd) - che continua a colpire i lavoratori in ogni parte del Paese».

«Non si può continuare a morire di lavoro. È assurdo», affermano Roberto Benaglia e Valerio D' Alò della Fim Cisl. «Come sindacato - aggiungono - sentiamo il dovere di reagire, indignarci, sollecitare risposte. Dobbiamo volere condizioni di lavoro più rispettose dei bisogni e della dignità di tutti».



## Cade dalla nave e urta la testa Muore a 49 anni

*Dramma al 4° sporgente. Il lavoratore Natalino Albano era impegnato nelle operazioni di carico di pale eoliche*

Ha perso l'equilibrio durante le operazioni di imbarco delle gigantesche pale eoliche. Ed è caduto all'indietro da un'altezza di poco più di due metri. Una caduta che purtroppo gli è stata fatale. Natalino Albano, tarantino di 49 anni, ha perso la vita sulla banchina del quarto sporgente del **porto** jonico. Tra i moli che a lui erano familiari, quasi come le strade del vicino rione Tamburi e di Taranto, dove da ieri si piange di dolore per l'ennesima morte bianca.

Natalino, dipendente dell'azienda Peyrani sud, ieri pomeriggio era al lavoro nella parte pubblica dello sporgente, diversa da quella che è in concessione allo stabilimento siderurgico. Era impegnato nelle operazioni di imbarco delle grandi pale eoliche. Era al suo posto proprio al fianco di una di quelle grosse eliche, spostate per essere imbarcate sul mercantile, grazie a due gru. Si tratta di un'operazione che viene seguita da vicino da un addetto anche durante le fasi di carico, fino al momento in cui le pale vengono adagate sul mercantile per essere bloccate in vista del loro trasferimento verso il **porto** di destinazione.

Qualcosa, purtroppo, ieri, intorno alle 17 è andato storto. Stando ad una primissima ricostruzione, al momento del carico di quella grossa elica, la struttura si è spostata in maniera irregolare. Quella variazione avrebbe provocato la tragedia. Lo spostamento imprevisto, infatti, avrebbe fatto perdere l'equilibrio al lavoratore che seguiva da vicino l'operazione.

Natalino è caduto all'indietro, nonostante il disperato tentativo di trovare qualcosa a cui aggrapparsi. Ed è precipitato pesantemente sulla banchina, picchiando violentemente il capo contro un cordolo di cemento che delimita proprio l'area del quarto sporgente.

Quel colpo terrificante non gli ha dato scampo. Subito sono scattati i soccorsi, ma tutti i tentativi di rianimare lo sfortunato lavoratore si sono rivelati vani. La notizia della tragedia sul lavoro si è sparsa immediatamente ai Tamburi, dove l'operaio era molto conosciuto, e in tutta la città. Un tam tam di dolore che è subito sfociato anche sui social, con tanti messaggi di cordoglio ed affetto. Sul luogo della tragedia, oltre ai soccorritori, sono subito arrivati gli uomini della Polmare, il medico legale e gli ispettori dello Spesal che ora dovranno ricostruire con puntualità la tragedia. Ieri sera, sul dramma sono anche intervenuti i sindacati nazionali della Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti che in una nota hanno espresso cordoglio per la morte del lavoratore, proclamando un'ora di sciopero a livello nazionale e 24 ore a livello locale.

Dolore e cordoglio sono stati espressi anche dal sindaco Rinaldo Melucci e dall'amministrazione comunale. «Ancora una volta - si legge nella nota di Palazzo di Città - assistiamo a un infortunio sul lavoro, una vita che viene strappata ai suoi affetti più cari».

M.Dil.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Sciopero immediato già scattato da stanotte

Sciopero immediato.

È quello che è stato indetto, a partire dalla mezzanotte di ieri, dalle sigle sindacali della categoria trasporti Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. La comunicazione è stata fatta ieri sera, dopo l'incidente, dai segretari delle tre sigle, rispettivamente Michele De Ponzio, Vito Squicciarini e Carmelo Sasso. Motivi di sicurezza è la causa dell'astensione dal lavoro della durata di 24 ore al porto di Taranto.

E subito dopo l'infortunio mortale sono intervenuti Roberto Benaglia e Valerio D'Alò, segretari nazionali della Fim Cisl. «Non si può continuare a morire di lavoro. È assurdo», affermano ricordando l'incidente mortale, alla vigilia della Festa del Lavoro, che ha spezzato la vita del dipendente della impresa Peyrani Sud, Natalino Albano.

«Come sindacato aggiungono Benaglia e D'Alò - sentiamo il dovere di reagire, indignarci, sollecitare risposte.

Dobbiamo volere condizioni di lavoro più rispettose dei bisogni e della dignità di tutti. Di fronte a questa tragedia, in questo momento triste per il mondo del lavoro, ci stringiamo accanto al dolore dei congiunti del povero Natalino. Dal punto di vista della civiltà del lavoro va fatto ancora molto. Non basta cogliere le richieste dei delegati alla sicurezza, bisogna cambiare l'orientamento politico generale sul lavoro spesso penalizzato».

Una tragedia che scuote il mondo del lavoro tutto.



## Operaio muore nel porto di Taranto. Scatta lo sciopero nazionale

Taranto Un operaio, gruista della Peyrani sud, è morto nel pomeriggio di oggi a Taranto dopo essere caduto nel vuoto e avere fatto un volo di una ventina di metri. L'incidente è avvenuto al primo sporgente del porto. La vittima aveva 48 anni ed è morta sul colpo: per lui sono stati inutili i soccorsi prestati dal personale del 118. Sull'accaduto indagano gli agenti di polizia. L'operaio, Natalino Albano, stava imbarcando pale eoliche su una nave quando il carico si sarebbe spostato. Per timore di essere travolto si sarebbe lanciato sulla banchina. I sindacati hanno proclamato uno sciopero di 24 ore nell'area portuale di Taranto. Sciopero in tutta Italia Un'ora di sciopero in tutti i porti italiani per protestare contro l'incidente mortale avvenuto oggi pomeriggio al quarto sporgente del porto di Taranto, è stata proclamata stasera dalle federazioni nazionali dei trasporti di Cgil, Cisl e Uil. L'articolazione sarà decisa territorialmente porto per porto e l'ora di sciopero sarà effettuata entro domani. La protesta nazionale si aggiunge alle 24 ore di sciopero dalla mezzanotte di oggi a Taranto. Per le federazioni nazionali di categoria, il giorno dopo la Giornata mondiale della sicurezza, registriamo la drammatica morte di un lavoratore portuale nel porto di Taranto. Occorre mettere fine a questi tragici eventi affermano e richiamare l'attenzione di tutti i soggetti preposti sui temi della sicurezza sul lavoro, tanto vitali per i lavoratori e le lavoratrici. A perdere la vita a seguito dell'incidente mortale sul lavoro al porto di Taranto, è stato un lavoratore di una impresa ex articolo 16 della legge 84/94. E' l'articolo della legge sulle Autorità portuali che disciplina le imprese portuali come la Peyrani, alle cui dipendenze era il lavoratore morto oggi. Per i sindacati nazionali dei trasporti, non è più tollerabile la mancanza di sicurezza nei luoghi di lavoro, in modo particolare nelle aree, come i porti, dove si svolgono attività produttive in cui insistono complesse sinergie fra diversi mondi del lavoro. E' urgente e necessario proseguono che le istituzioni completino la normativa di riferimento per i porti, con particolare attenzione ai rischi da interferenza. E' fondamentale sostengono ancora le federazioni nazionali di categoria che il sistema delle imprese investa nella cultura della sicurezza e della prevenzione se non si vuole continuare ad assistere ad una vera e propria strage di persone che vanno al lavoro e gli si vuole garantire il ritorno a casa, dalle proprie famiglie, alla fine del turno di lavoro.



## Porto di Gioia Tauro, il Recovery "disegna" il percorso per il rilancio

*Raccordi stradali e ferroviari: l'obiettivo è accogliere treni di 750 metri L' Authority: in arrivo oltre 100 milioni. E per Spirli sono ancora di più*

Reggio Calabria I progetti ci sono, i fondi adesso pure: è dal Recovery plan che arriveranno milioni e milioni di euro per lo sviluppo del porto di Gioia Tauro e il sostegno delle aree interne alla Zes. Più di 110 milioni, mette in preventivo il commissario straordinario e presidente in pectore dell' **Authority** Andrea Agostinelli. Oltre 250 ne conta il presidente della Regione facente funzioni Nino Spirli, che alle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) aggiunge quelle regionali. Il punto è stato fatto ieri in una riunione indetta in videoconferenza dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, Giacomo Aiello. Presenti, con Agostinelli, anche il sottosegretario per il Sud Dalila Nesci, il coordinatore della Struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile Giuseppe Catalano, l' assessore regionale alle Infrastrutture Domenica Catalfamo e il commissario straordinario per la Zes della Calabria Rosanna Nisticò. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all' interno della programmazione europea. Tra queste, per un importo di 10 milioni di euro, l' urbanizzazione primaria e secondaria dell' area retroportuale estesa per 50 ettari, intervento preliminare a futuri insediamenti industriali e logistici. Nella missione 3 del Pnrr, per un finanziamento pari a 24 milioni di euro, il rifacimento, l' elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno: l' obiettivo è accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell' intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, altre opere di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell' ottica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750.

Sul fronte della viabilità su gomma, con un finanziamento di 11 milioni sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia e lo svincolo autostradale di Rosarno; mentre ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente.

«La Struttura tecnica di missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane - sottolineano dall' **Authority** - il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri».

«È un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di Gioia Tauro», commenta Agostinelli che sottolinea anche «la piena sintonia» con la Regione «nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto».

Guarda avanti Spirli: «I risultati del vertice sono davvero soddisfacenti e ci fanno ben sperare per il futuro del porto di Gioia Tauro e di tante altre infrastrutture della nostra regione. Durante l' incontro, si è convenuto di destinare più di 100 milioni per la Zes e altri ingenti investimenti per l' adeguamento delle tratte ferroviarie di Gioia Tauro, Rosarno, Sibari, San Pietro a Maida e Nocera Terinese, affinché possano consentire il passaggio di treni merci fino a 750 metri». Si



apprende fra l' altro che, sempre nell' ambito della Zes, sono contemplati anche interventi per l' adeguamento delle banchine dei porti di Reggio e Villa San Giovanni. «Siamo determinati - garantisce il presidente facente funzioni della Regione - a lavorare senza sosta affinché i fondi inseriti nel Pnrr, uniti a quelli nazionali

---



## Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria)

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

---

e regionali, si trasformino presto in infrastrutture reali in grado di creare nuovo sviluppo per l'intera Calabria. Manterrò alta l'attenzione affinché questi fondi non vadano perduti. E resto sempre più convinto che il futuro della Calabria passi attraverso la realizzazione definitiva del "progetto Gioia Tauro", unico volano possibile per l'economia regionale».

g.l.r.



## TAURO Ecco i fondi previsti dal Pnnr per lo sviluppo dell' infrastruttura

### Arrivano 120 milioni per il porto

*Tra le opere programmate anche l' urbanizzazione dell' area retroportuale*

passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell' ot tica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Altri soldi che si aggiungono a quelli già stanziati nel vecchio Apq e destinati a Rfi, sui quali si registra un abominevole ritardo. Al centro dei finanziamenti anche la viabilità stradale con un finanziamento di 11 milioni di euro sono state inserite le opere anche di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno, che a questo punto dovrà essere completamente rifatto, mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. In pratica il rifacimento dello svincolo realizzato da Anas che presenta particolari tecnici e strutturali inaccettabili oggetto di numerose proteste quando venne inaugurato. Svincolo per il quale la stessa Anas aveva preso impegno del suo rifacimento. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri del bacino portuale.

«Si tratta - ha dichiarato il commissario straordinario Andrea Agostinelli - di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di Gioia Tauro».



# Porti: 111 milioni in Pnrr per sviluppo scalo Gioia Tauro

*Previsti finanziamenti per opere infrastrutturali*

(ANSA) - GIOIA TAURO, 29 APR - Circa 111 milioni di euro sono inseriti nel Pnrr a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Stamani, in video conferenza, il commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro Andrea Agostinelli, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zes della Calabria. Diverse, è scritto in una nota, "sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all'interno della programmazione europea. Tra queste, per un importo di 10 milioni di euro, l'urbanizzazione primaria e secondaria dell'area retro portuale di 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Pnrr, per 60 milioni, il rifacimento, l'elettificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo". Per garantire un pieno sviluppo dell'intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per 57 milioni, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell'ottica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito treni di 750 metri. Nel contempo, prosegue la nota, anche la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 mln, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto e lo svincolo autostradale di Rosarno. Ulteriori 6 mln saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims, conclude la nota, ha assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. (ANSA).



## Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Autorità portuale di Gioia Tauro, 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

redazione

Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, avv. Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, on. Dalila Nesci, il prof. Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Mims, l' assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenica Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, prof.ssa Rosanna Nisticò. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all' interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l' urbanizzazione primaria e secondaria dell' area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l' elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell' intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell' ottica della cosiddetta 'alta capacità', ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. 'Si tratta - ha dichiarato il commissario straordinario Andrea Agostinelli - di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di Gioia Tauro. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spirlì e dell' assessore Domenica Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto'.



## Porto Gioia Tauro: Agostinelli, momento decisivo per il rilancio e sviluppo del porto

(FERPRESS) **Gioia Tauro**, 29 APR Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro**. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell'Autorità portuale di **Gioia Tauro**, Andrea Agostinelli, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, avv. Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, on. Dalila Nesci, il prof. Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Mims, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenica Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, prof.ssa Rosanna Nisticò. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all'interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l'urbanizzazione primaria e secondaria dell'area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l'elettificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell'intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell'ottica della cosiddetta alta capacità, ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il **porto** di **Gioia Tauro** e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. Si tratta ha dichiarato il commissario straordinario Andrea Agostinelli di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro**. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spirlì e dell'assessore Domenica Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro **porto**.



## Il Lametino

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Porto di Gioia Tauro, Spirlì: "In programma 250 milioni di investimenti"

**Gioia Tauro** (Reggio Calabria) - "Ottime notizie per il Porto di **Gioia Tauro** e la Zes: il Pnrr e altri fondi nazionali e regionali potrebbero garantire più di 250 milioni di investimenti per la più grande infrastruttura della Calabria, del Mezzogiorno e del Mediterraneo". È quanto afferma il presidente della Regione Calabria, Nino Spirlì, al termine di un vertice istituzionale in videoconferenza - convocato dal capo di gabinetto del ministero per il Sud e la Coesione territoriale, Giacomo Aiello, e al quale hanno preso parte il coordinatore della Struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Giuseppe Catalano, l'assessore regionale alle Infrastrutture, Domenica Catalfamo, i dirigenti generali dei dipartimenti Presidenza e Programmazione, Tommaso Calabrò e Maurizio Nicolai, la sottosegretaria per il Sud, Dalila Nesci, il commissario dell' **Autorità portuale di Gioia Tauro**, **Andrea Agostinelli**, e la commissaria per la Zes Calabria, Rosanna Nisticò - per discutere degli interventi inseriti nel "Piano nazionale di ripresa e resilienza" a favore del polo logistico integrato di **Gioia Tauro** e della Zes. "I risultati di questo vertice - spiega Spirlì - sono davvero soddisfacenti e ci fanno ben sperare per il futuro del Porto di **Gioia Tauro** e di tante altre infrastrutture della nostra regione. Durante l'incontro, si è convenuto di destinare più di 100 milioni per la Zes e altri ingenti investimenti per l' adeguamento delle tratte ferroviarie di **Gioia Tauro**, Rosarno, Sibari, San Pietro a Maida e Nocera Terinese, affinché possano consentire il passaggio di treni merci fino a 750 metri. Per il Porto di **Gioia**, inoltre, sono previsti fondi per la costruzione del primo lotto della infrastruttura di collegamento tra il gate sud e la Statale 18. Altri interventi riguardano il completamento della banchina di ponente, gli impianti fognario, antincendio ed elettrico, il parco fotovoltaico e l' adeguamento dello svincolo autostradale di Rosarno. Sempre nell' ambito della Zes, sono contemplati anche interventi per l' adeguamento delle banchine dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni". "Altre considerevoli risorse, nell' ambito della missione sulle reti viarie del Pnrr - sottolinea Spirlì -, sono previste per l' ammodernamento della tratta Rosarno-San Ferdinando, di fatto strategica per la connessione con il Porto di **Gioia Tauro**, per il quale, ancora, sono in programma altri investimenti milionari per l' adeguamento dei fondali. Senza contare le risorse - in arrivo dal Fondo di sviluppo e coesione - per le attività legate alla logistica **portuale** e di terra. Com' è evidente - prosegue il presidente della Giunta -, questa mole di interventi potrebbe cambiare radicalmente volto e prospettive non solo del Porto di **Gioia**, ma dell' intera regione. Proprio per questo, siamo determinati a lavorare senza sosta affinché i fondi inseriti nel Pnrr, uniti a quelli nazionali e regionali, si trasformino presto in infrastrutture reali in grado di creare nuovo sviluppo per l' intera Calabria". "Manterrò alta l' attenzione affinché questi fondi non vadano perduti. Resto sempre più convinto - conclude Spirlì - che il futuro della Calabria passi attraverso la realizzazione definitiva del "progetto **Gioia Tauro**", unico volano possibile per l' economia regionale, in quanto primo porto d' Europa per le navi in arrivo dal Canale di Suez; navi che arrivano dal mondo nuovo, da quell' Asia in cui Cina e India detengono il potere assoluto nei mercati mondiali e dall' Africa, oggi più che mai continente di riferimento per tutto l' Occidente. **Gioia Tauro** non è solo Calabria, non è solo Italia: è, soprattutto, Europa".



## Il Metropolitano

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Porto di Gioia Tauro, Spirli: "In programma 250mln di investimenti"

About The Author

Il presidente della Regione dopo il vertice ministeriale sul Pnrr: «Risorse cambieranno il volto della Calabria» Presidenza - Catanzaro, 29/04/2021 «Ottime notizie per il Porto di Gioia Tauro e la Zes: il Pnrr e altri fondi nazionali e regionali potrebbero garantire più di 250 milioni di investimenti per la più grande infrastruttura della Calabria, del Mezzogiorno e del Mediterraneo». È quanto afferma il presidente della Regione Calabria, Nino Spirli, al termine di un vertice istituzionale in videoconferenza - convocato dal capo di gabinetto del ministero per il Sud e la Coesione territoriale, Giacomo Aiello, e al quale hanno preso parte il coordinatore della Struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Giuseppe Catalano, l'assessore regionale alle Infrastrutture, Domenica Catalfamo, i dirigenti generali dei dipartimenti Presidenza e Programmazione, Tommaso Calabrò e Maurizio Nicolai, la sottosegretaria per il Sud, Dalila Nesci, il commissario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, e la commissaria per la Zes Calabria, Rosanna Nisticò - per discutere degli interventi inseriti nel 'Piano nazionale di ripresa e resilienza' a favore del polo logistico integrato di

Gioia Tauro e della Zes. «I risultati di questo vertice - spiega Spirli - sono davvero soddisfacenti e ci fanno ben sperare per il futuro del Porto di Gioia Tauro e di tante altre infrastrutture della nostra regione. Durante l'incontro, si è convenuto di destinare più di 100 milioni per la Zes e altri ingenti investimenti per l'adeguamento delle tratte ferroviarie di Gioia Tauro, Rosarno, Sibari, San Pietro a Maida e Nocera Terinese, affinché possano consentire il passaggio di treni merci fino a 750 metri. Per il Porto di Gioia, inoltre, sono previsti fondi per la costruzione del primo lotto della infrastruttura di collegamento tra il gate sud e la Statale 18. Altri interventi riguardano il completamento della banchina di ponente, gli impianti fognario, antincendio ed elettrico, il parco fotovoltaico e l'adeguamento dello svincolo autostradale di Rosarno. Sempre nell'ambito della Zes, sono contemplati anche interventi per l'adeguamento delle banchine dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni». «Altre considerevoli risorse, nell'ambito della missione sulle reti viarie del Pnrr - sottolinea Spirli -, sono previste per l'ammodernamento della tratta Rosarno-San Ferdinando, di fatto strategica per la connessione con il Porto di Gioia Tauro, per il quale, ancora, sono in programma altri investimenti milionari per l'adeguamento dei fondali. Senza contare le risorse - in arrivo dal Fondo di sviluppo e coesione - per le attività legate alla logistica portuale e di terra». «Com'è evidente - prosegue il presidente della Giunta -, questa mole di interventi potrebbe cambiare radicalmente volto e prospettive non solo del Porto di Gioia, ma dell'intera regione. Proprio per questo, siamo determinati a lavorare senza sosta affinché i fondi inseriti nel Pnrr, uniti a quelli nazionali e regionali, si trasformino presto in infrastrutture reali in grado di creare nuovo sviluppo per l'intera Calabria». «Manterrò alta l'attenzione affinché questi fondi non vadano perduti. Resto sempre più convinto - conclude Spirli - che il futuro della Calabria passi attraverso la realizzazione definitiva del 'progetto Gioia Tauro', unico volano possibile per l'economia regionale, in quanto primo porto d'Europa per le navi in arrivo dal Canale di Suez; navi che arrivano dal mondo nuovo, da quell'Asia in cui Cina e India detengono il potere assoluto nei mercati mondiali e dall'Africa, oggi più che mai continente di riferimento per tutto l'Occidente. Gioia Tauro non è solo Calabria, non è solo Italia: è, soprattutto, Europa».





## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Nel PNRR circa 111 milioni di euro a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro

*Agostinelli: si tratta di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo dello scalo*

Nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza saranno inseriti circa 111 milioni di euro a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Lo ha reso noto il commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, a conclusione di una video conferenza tenutasi questa mattina nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Alla riunione operativa, indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, Giacomo Aiello, hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, Dalila Nesci, Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del MIMS, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenico Catalfamo, e il commissario straordinario per la ZES Calabria, Rosanna Nisticò. Diverse - ha annunciato Agostinelli - sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all'interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l'urbanizzazione primaria e secondaria dell'area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l'elettificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasporto richiesti a livello europeo. Inoltre per garantire un pieno sviluppo dell'intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell'ottica della cosiddetta alta capacità, ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori sei milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Inoltre 16,5 milioni di euro saranno destinati per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims ha infine assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. «Si tratta - ha sottolineato Agostinelli - di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di Gioia Tauro. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spirli e dell'assessore Domenico Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto».



Nel PNRR circa 111 milioni di euro a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro

Agostinelli: si tratta di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo dello scalo

Nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza saranno inseriti circa 111 milioni di euro a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Lo ha reso noto il commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, a conclusione di una video conferenza tenutasi questa mattina nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Alla riunione operativa, indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, Giacomo Aiello, hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, Dalila Nesci, Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del MIMS, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenico Catalfamo, e il commissario straordinario per la ZES Calabria, Rosanna Nisticò.

Diverse - ha annunciato Agostinelli - sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all'interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l'urbanizzazione primaria e secondaria dell'area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l'elettificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasporto richiesti a livello europeo.

Inoltre per garantire un pieno sviluppo dell'intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell'ottica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750.

Nel contempo, anche la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori sei milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Inoltre 16,5 milioni di euro saranno destinati per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente.

La struttura tecnica di Missione del Mims ha infine assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri.

«Si tratta - ha sottolineato Agostinelli - di un momento



## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

### Gioia Tauro otterrà 111 milioni dal Piano di Ripresa e Resilienza

*Serviranno all' area retroportuale, all' adeguamento e al raddoppio ferroviario, al raccordo autostradale, ai dragaggi e alle banchine*

Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro**. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell' Autorità portuale di **Gioia Tauro**, Andrea Agostinelli, ha partecipato a un incontro governo-Regione nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per lo scalo calabrese a sostegno delle aree interne alla Zona economica speciale della Calabria. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all' interno della programmazione europea. Tra queste, per un importo di 10 milioni, l' urbanizzazione primaria e secondaria dell' area retroportuale di estensione di 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento di 60 milioni, il rifacimento, l' elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasporto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell' intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati (57 milioni) diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno , sempre nell' ottica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Anche la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. Con un finanziamento di 11 milioni, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il **porto** di **Gioia Tauro** e lo svincolo autostradale di Rosarno . Altri 6 milioni saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno . 16,5 milioni finanzieranno i lavori già consegnati della banchina portuale di Ponente . La struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture ha, infine, assicurato nelle prossime settimane un finanziamento di 50 milioni del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri . Indetta dal capo di gabinetto del ministero del Sud, Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, Dalila Nesci; Giuseppe Catalano, coordinatore della struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture; l' assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenica Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, Rosanna Nisticò. «Si tratta - ha detto Agostinelli - di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro**. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spirli e dell' assessore Domenica Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro **porto**».



## 111 milioni al porto di Gioia Tauro

*Definiti interventi da finanziare per lo sviluppo dello scalo*

GIOIA TAURO Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, avv. Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, on. Dalila Nesci, il prof. Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Mims, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenica Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, prof.ssa Rosanna Nisticò. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all'interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l'urbanizzazione primaria e secondaria dell'area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l'elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell'intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell'ottica della cosiddetta alta capacità, ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. Si tratta ha dichiarato il commissario straordinario Andrea Agostinelli di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di Gioia Tauro. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spiri e dell'assessore Domenica Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto.

**111 milioni al porto di Gioia Tauro**

Definiti interventi da finanziare per lo sviluppo dello scalo

29 APRILE 2021 10:00

**GIOIA TAURO** - Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, **Andrea Agostinelli**, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria, indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, avv. Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, on. Dalila Nesci, il prof. Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Mims, l'assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenica Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, prof.ssa Rosanna Nisticò. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all'interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l'urbanizzazione primaria e secondaria dell'area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l'elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell'intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell'ottica della cosiddetta alta capacità, ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. Si tratta ha dichiarato il commissario straordinario Andrea Agostinelli di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di Gioia Tauro. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spiri e dell'assessore Domenica Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto.

**ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN**

**ARGOMENTI CORRELATI:** INFRASTRUTTURE, RIFORME E ACCORDI, POLITICHE PORTUALI DI GIOIA TAURO, INFRASTRUTTURE, SPORTELLI NAZIONALI DI RIPRESA E RESILIENZA, ZONA ECONOMICA SPECIALE DELLA CALABRIA

## Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

ATTUALITÀ

### Pnrr, 111 milioni di euro per lo sviluppo del porto di Gioia Tauro

*Definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale*

Redazione ReggioTV

Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del porto di **Gioia Tauro**. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell' Autorità portuale di **Gioia Tauro**, **Andrea Agostinelli**, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, avv. Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, on. Dalila Nesci, il prof. Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Mims, l' assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenico Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, prof.ssa Rosanna Nisticò. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all' interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l' urbanizzazione primaria e secondaria dell' area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l' elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasporto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell' intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell' ottica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di **Gioia Tauro** e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. "Si tratta - ha dichiarato il commissario straordinario **Andrea Agostinelli** - di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di **Gioia Tauro**. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spirlì e dell' assessore Domenico Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto". 29-04-2021 17:53.



DEFINITI GLI INTERVENTI DA FINANZIARE PER IL MAGGIORE SVILUPPO DELLO SCALO PORTUALE

#### Pnrr, 111 milioni di euro per lo sviluppo del porto di Gioia Tauro

Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria.

Indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, avv. Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, on. Dalila Nesci, il prof. Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Mims, l' assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenico Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, prof.ssa Rosanna Nisticò.

Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all' interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l' urbanizzazione primaria e secondaria dell' area retro portuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici.

Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l' elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasporto richiesti a livello europeo.

Per garantire un pieno sviluppo dell' intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell' ottica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750.

Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente.

La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. "Si tratta - ha dichiarato il commissario straordinario **Andrea Agostinelli** - di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di **Gioia Tauro**. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spirlì e dell' assessore Domenico Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto". 29-04-2021 17:53.

## Reggio Tv

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

ATTUALITÀ

### Porto di Gioia Tauro, Spirli: «In programma 250 milioni di investimenti»

*"Risorse cambieranno il volto della Calabria"*

Redazione ReggioTV

«Ottime notizie per il Porto di **Gioia Tauro** e la Zes: il Pnrr e altri fondi nazionali e regionali potrebbero garantire più di 250 milioni di investimenti per la più grande infrastruttura della Calabria, del Mezzogiorno e del Mediterraneo». È quanto afferma il presidente della Regione Calabria, Nino Spirli, al termine di un vertice istituzionale in videoconferenza - convocato dal capo di gabinetto del ministero per il Sud e la Coesione territoriale, Giacomo Aiello, e al quale hanno preso parte il coordinatore della Struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Giuseppe Catalano, l'assessore regionale alle Infrastrutture, Domenico Catalano, i dirigenti generali dei dipartimenti Presidenza e Programmazione, Tommaso Calabrò e Maurizio Nicolai, la sottosegretaria per il Sud, Dalila Nesci, il commissario dell'**Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, **Andrea Agostinelli**, e la commissaria per la Zes Calabria, Rosanna Nisticò - per discutere degli interventi inseriti nel "Piano nazionale di ripresa e resilienza" a favore del polo logistico integrato di **Gioia Tauro** e della Zes. «I risultati di questo vertice - spiega Spirli - sono davvero soddisfacenti e ci fanno ben sperare per il futuro del Porto di **Gioia Tauro** e di tante altre infrastrutture della nostra regione. Durante l'incontro, si è convenuto di destinare più di 100 milioni per la Zes e altri ingenti investimenti per l'adeguamento delle tratte ferroviarie di **Gioia Tauro**, Rosarno, Sibari, San Pietro a Maida e Nocera Terinese, affinché possano consentire il passaggio di treni merci fino a 750 metri. Per il Porto di **Gioia**, inoltre, sono previsti fondi per la costruzione del primo lotto della infrastruttura di collegamento tra il gate sud e la Statale 18. Altri interventi riguardano il completamento della banchina di ponente, gli impianti fognario, antincendio ed elettrico, il parco fotovoltaico e l'adeguamento dello svincolo autostradale di Rosarno. Sempre nell'ambito della Zes, sono contemplati anche interventi per l'adeguamento delle banchine dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni» «Altre considerevoli risorse, nell'ambito della missione sulle reti varie del Pnrr - sottolinea Spirli -, sono previste per l'ammodernamento della tratta Rosarno-San Ferdinando, di fatto strategica per la connessione con il Porto di **Gioia Tauro**, per il quale, ancora, sono in programma altri investimenti milionari per l'adeguamento dei fondali. Senza contare le risorse - in arrivo dal Fondo di sviluppo e coesione - per le attività legate alla logistica portuale e di terra». «Com'è evidente - prosegue il presidente della Giunta -, questa mole di interventi potrebbe cambiare radicalmente volto e prospettive non solo del Porto di **Gioia**, ma dell'intera regione. Proprio per questo, siamo determinati a lavorare senza sosta affinché i fondi inseriti nel Pnrr, uniti a quelli nazionali e regionali, si trasformino presto in infrastrutture reali in grado di creare nuovo sviluppo per l'intera Calabria». «Manterrò alta l'attenzione affinché questi fondi non vadano perduti. Resto sempre più convinto - conclude Spirli - che il futuro della Calabria passi attraverso la realizzazione definitiva del "progetto **Gioia Tauro**", unico volano possibile per l'economia regionale, in quanto primo porto d'Europa per le navi in arrivo dal Canale di Suez; navi che arrivano dal mondo nuovo, da quell'Asia in cui Cina e India detengono il potere assoluto nei mercati mondiali e dall'Africa, oggi più che mai continente di riferimento per tutto l'Occidente. **Gioia Tauro** non è solo Calabria, non è solo Italia: è, soprattutto, Europa». 29-04-2021 17:47.



"RISORSE CAMBIERANNO IL VOLTO DELLA CALABRIA"

#### Porto di Gioia Tauro, Spirli: «In programma 250 milioni di investimenti»

«Ottime notizie per il Porto di Gioia Tauro e la Zes: il Pnrr e altri fondi nazionali e regionali potrebbero garantire più di 250 milioni di investimenti per la più grande infrastruttura della Calabria, del Mezzogiorno e del Mediterraneo».

È quanto afferma il presidente della Regione Calabria, Nino Spirli, al termine di un vertice istituzionale in videoconferenza - convocato dal capo di gabinetto del ministero per il Sud e la Coesione territoriale, Giacomo Aiello, e al quale hanno preso parte il coordinatore della Struttura tecnica di missione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Giuseppe Catalano, l'assessore regionale alle Infrastrutture, Domenico Catalano, i dirigenti generali dei dipartimenti Presidenza e Programmazione, Tommaso Calabrò e Maurizio Nicolai, la sottosegretaria per il Sud, Dalila Nesci, il commissario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, e la commissaria per la Zes Calabria, Rosanna Nisticò - per discutere degli interventi inseriti nel "Piano nazionale di ripresa e resilienza" a favore del polo logistico integrato di Gioia Tauro e della Zes.

«I risultati di questo vertice - spiega Spirli - sono davvero soddisfacenti e ci fanno ben sperare per il futuro del Porto di Gioia Tauro e di tante altre infrastrutture della nostra regione. Durante l'incontro, si è convenuto di destinare più di 100 milioni per la Zes e altri ingenti investimenti per l'adeguamento delle tratte ferroviarie di Gioia Tauro, Rosarno, Sibari, San Pietro a Maida e Nocera Terinese, affinché possano consentire il passaggio di treni merci fino a 750 metri. Per il Porto di Gioia, inoltre, sono previsti fondi per la costruzione del primo lotto della infrastruttura di collegamento tra il gate sud e la Statale 18. Altri interventi riguardano il completamento della banchina di ponente, gli impianti fognario, antincendio ed elettrico, il parco fotovoltaico e l'adeguamento dello svincolo autostradale di Rosarno. Sempre nell'ambito della Zes, sono contemplati anche interventi per l'adeguamento delle banchine dei porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni»

«Altre considerevoli risorse, nell'ambito della missione sulle reti varie del Pnrr - sottolinea Spirli -, sono previste per l'ammodernamento della tratta Rosarno-San Ferdinando, di fatto strategica per la connessione con il Porto di Gioia Tauro, per il quale, ancora, sono in programma altri investimenti milionari per l'adeguamento dei fondali. Senza contare le risorse - in arrivo dal Fondo di sviluppo e coesione - per le attività legate alla logistica portuale e di terra».

«Com'è evidente - prosegue il presidente della Giunta -, questa mole di interventi potrebbe cambiare radicalmente volto e prospettive non solo del Porto di Gioia, ma dell'intera regione. Proprio per questo, siamo determinati a lavorare senza sosta affinché i fondi inseriti nel Pnrr, uniti a quelli nazionali e regionali, si trasformino presto in infrastrutture reali in grado di creare nuovo sviluppo per l'intera Calabria».

«Manterrò alta l'attenzione affinché questi fondi non vadano perduti. Resto sempre più convinto - conclude Spirli - che il futuro della Calabria passi attraverso la realizzazione definitiva del "progetto Gioia Tauro", unico volano possibile per l'economia regionale, in quanto primo porto d'Europa per le navi in arrivo dal Canale di Suez; navi che arrivano dal mondo nuovo, da quell'Asia in cui Cina e India detengono il potere assoluto nei mercati mondiali e dall'Africa, oggi più che mai continente di riferimento per tutto l'Occidente. Gioia Tauro non è solo Calabria, non è solo Italia: è, soprattutto, Europa».



### Nel PNRR circa 111 milioni per il rilancio del porto di Gioia Tauro

Gioia Tauro Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro. Ad annunciarlo è il commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, che questa mattina ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo portuale e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Si tratta ha dichiarato Agostinelli di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di Gioia Tauro. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all'interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l'urbanizzazione primaria e secondaria dell'area retroportuale di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella Missione 3 del PNRR, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l'elettificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell'intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell'ottica della cosiddetta alta capacità, ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di Gioia Tauro e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina portuale di ponente. La struttura tecnica di Missione del MIMS ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri.



## Porto di Gioia Tauro: 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa a sostegno dello scalo reggino

*Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del porto di Gioia Tauro*

Circa 111 milioni di euro saranno inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza a sostegno dello sviluppo del porto di **Gioia Tauro**. Questa mattina, in video conferenza, il commissario straordinario dell' **Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli**, ha partecipato ad un incontro, nel corso del quale sono stati definiti gli interventi da finanziare per il maggiore sviluppo dello scalo **portuale** e a sostegno delle aree interne alla Zona Economica Speciale della Calabria. Indetta dal capo di gabinetto del Ministero del Sud, avv. Giacomo Aiello, alla riunione operativa hanno preso parte, tra gli altri, il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, on. Dalila Nesci, il prof. Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Mims, l' assessore alle Infrastrutture della Regione Calabria, Domenica Catalfamo, e il commissario straordinario per la Zes Calabria, prof.ssa Rosanna Nisticò. Diverse sono le opere infrastrutturali che hanno trovato finanziamento all' interno della programmazione europea. Tra queste, nello specifico, per un importo di 10 milioni di euro, l' urbanizzazione primaria e secondaria dell' area retro **portuale** di estensione pari a 50 ettari, preliminari a futuri insediamenti industriali e logistici. Da inserire nella missione Tre del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per un finanziamento pari a 60 milioni di euro, il rifacimento, l' elettrificazione e il raddoppio del raccordo ferroviario che da San Ferdinando termina a Rosarno, affinché possa accogliere i treni di 750 metri di lunghezza che rientrano negli standard di trasposto richiesti a livello europeo. Per garantire un pieno sviluppo dell' intermodalità, e quindi per assicurare il passaggio dei container da nave a treno, saranno finanziati, per un importo di 57 milioni di euro, diversi interventi di adeguamento della rete ferroviaria che collega Sibari a Rosarno, sempre nell' ottica della cosiddetta "alta capacità", ovvero la possibilità di transito dei convogli ferroviari della lunghezza di metri 750. Nel contempo, anche, la viabilità stradale è stata oggetto di attenzione. A tale proposito, con un finanziamento di 11 milioni di euro, sono state inserite le opere di adeguamento del raccordo viario tra il porto di **Gioia Tauro** e lo svincolo autostradale di Rosarno. Mentre, ulteriori 6 milioni di euro saranno investiti per migliorare la stabilità viaria del raccordo autostradale di Rosarno. Saranno, altresì, destinati 16,5 milioni di euro per finanziare i lavori già consegnati della banchina **portuale** di ponte. La struttura tecnica di Missione del Mims ha, infine, assicurato, nelle prossime settimane, il finanziamento di 50 milioni di euro del progetto di approfondimento uniforme dei fondali portuali pari a 18 metri. "Si tratta - ha dichiarato il commissario straordinario **Andrea Agostinelli** - di un momento decisivo del processo di rilancio e sviluppo del porto di **Gioia Tauro**. Il mio sincero ringraziamento va al ministro Enrico Giovannini e alla sua Struttura tecnica di Missione, alla Coesione del ministro Mara Carfagna e del sottosegretario Dalila Nesci e, naturalmente, alla Regione Calabria, del presidente Nino Spirlì e dell' assessore Domenica Catalfamo, con i quali registro la piena sintonia nella progettazione delle infrastrutture che garantiranno un grande futuro al nostro porto".



### SULLO STRETTO

## Dalle baracche al mare, a Messina cantiere aperto per bonificare le aree

Messina Ci vorrà tempo ma la strada per trasformare Messina, e restituirne un'organizzazione e un'immagine moderne, è già segnata. Su due fronti in particolare: uno è quello che riguarda la battaglia, che possiamo definire di civiltà, per eliminare le baracche che risalgono al terremoto del 1908 e dunque riqualificare le aree interessate. L'altra è la bonifica dell'area della cosiddetta Zona falcata, fronte mare.

Al primo progetto lavora l'Agenzia voluta dal sindaco di Messina Cateno De Luca nel 2018 e guidata da Marcello Scurria il cui mandato scade a settembre: su questo fronte è ricominciata da poco la battaglia per ottenere la dichiarazione dello stato di emergenza anche alla luce della situazione sanitaria peggiorata con il Covid in queste strutture spesso fatiscenti. Da un punto di vista operativo, spiega Scurria, in questi 3 anni, «tenendo conto anche delle difficoltà derivanti dalla pandemia». Il cantiere, chiamiamolo così, è aperto e il Comune di Messina tra fondi nazionali e regionali ha a disposizione 34 milioni: «Siamo riusciti intanto dare una casa agli abitanti di cinque baraccopoli e stiamo lavorando per liberare quella che è considerata il simbolo delle baraccopoli messinesi, quella di Fondo Fucile» spiega Scurria. di fatto hanno avuto una casa intanto 180 famiglie ma il problema resta, in una questa vicenda complessa che si trascina da anni: «La scelta di rivolgerci al mercato per le abitazioni ci ha aiutati e abbiamo fatto in tre anni o poco meno quello che non era stato possibile fare in 30 anni» dice ancora Scurria. Intanto sono state liberate aree per 30mila metri quadrati. Il Comune nel frattempo ha partecipato un paio di bandi nazionali da cui potrebbero arrivare risorse per 115 milioni. Il programma è di demolire man mano le baracche e di costruire in quelle stesse aree nuovi alloggi con i servizi annessi.

L'altro fronte è quello della Zona falcata. Su questo fronte la situazione se vogliamo è un po' più complessa ma finalmente dopo anni qualcosa sembra muoversi: l'**Autorità portuale** guidata da Mario Mega ha avviato la procedura per la bonifica di un'area parecchio estesa: «Abbiamo avviato le caratterizzazioni e firmato un protocollo con la Sogesid per arrivare a un progetto di bonifica. Prima di tutto bisognerà completare questa fase preliminare e poi avremo anche un'idea chiara di quante risorse servono». per il momento c'è un calcolo fatto qualche anno fa dall'Università di Messina che quantificava in 70 milioni le somme necessarie. Ma è ovviamente da aggiornare. Quello sulla Zona falcata è un intervento necessario e interessante: il piano regolatore **portuale** destina i due terzi della zona ad area archeologica vincolata e la Regione siciliana si è intanto mossa per fare gli interventi sui beni culturali di pregio che vi si trovano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



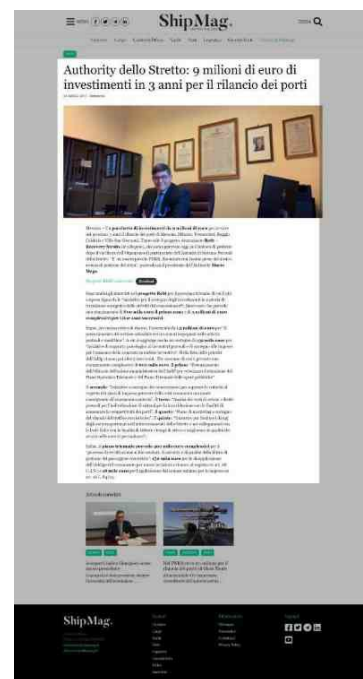


## Ship Mag

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Authority dello Stretto: 9 milioni di euro di investimenti in 3 anni per il rilancio dei porti

Messina Un pacchetto di investimenti da 9 milioni di euro per avviare nei prossimi 3 anni il rilancio dei porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Tanto vale il progetto, denominato ReSt Recovery Straits (in allegato), che sarà approvato oggi in Comitato di gestione dopo il via libera dell'Organismo di partenariato dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. E' un nostro piccolo PNRR, finanziato con risorse prese dal nostro avanzo di gestione del 2020, puntualizza il presidente dell'Authority Mario Mega. Sono undici gli interventi nel progetto ReSt per il prossimo triennio di cui il più corposo riguarda le iniziative per il sostegno degli investimenti in materia di transizione energetica delle attività dei concessionari. Intervento che prevede uno stanziamento di 800 mila euro il primo anno e di 3 milioni di euro complessivi per i due anni successivi. Segue, per massa critica di risorse, l'intervento da 1,5 milioni di euro per il potenziamento del welfare aziendale dei lavoratori impegnati nelle attività portuali e marittime. A cui si aggiunge anche un sostegno di 132 mila euro per iniziative di supporto psicologico ai lavoratori portuali e di sostegno alle imprese per l'aumento della sicurezza in ambito lavorativo. Nella lista delle priorità dell'**AdSp** ci sono poi altri 5 interventi. Per ciascuno di essi è previsto uno stanziamento complessivo di 600 mila euro. Il primo: Potenziamento dell'efficacia dell'azione amministrativa dell'**AdSP** per velocizzare l'attuazione del Piano Operativo Triennale e del Piano Triennale delle opere pubbliche. Il secondo: Iniziative a sostegno dei concessionari per superare le criticità al rispetto dei piani di impresa generate dalla crisi economica nazionale conseguente all'emergenza sanitaria. Il terzo: Analisi dei costi di servizi e diritti portuali per l'individuazione di sistemi per la loro riduzione con la finalità di aumentare la competitività dei porti. Il quarto: Piano di marketing a sostegno del rilancio del traffico crocieristico. Il quinto: Iniziative per limitare i disagi degli autotrasportatori nell'attraversamento dello Stretto e nei collegamenti con le Isole Eolie con la finalità di ridurre i tempi di attesa e migliorare la qualità dei servizi nelle aree di pre-imbarco. Infine, il piano triennale prevede 400 mila euro complessivi per il processo di certificazione ai fini sanitari, di security e di qualità della filiera di gestione del passeggero crocierista; 150 mila euro per la disapplicazione dell'obbligo del versamento per nuove iscrizioni e rinnovi al registro ex art. 68 C.d.N.; e 18 mila euro per l'applicazione del canone minimo per le imprese ex art. 16 L. 84/94.



## Porti, Todaro: "Nella Sicilia occidentale stiamo vivendo una rivoluzione"

PALERMO (ITALPRESS) - "La rivoluzione dei porti di competenza della **Autorità** della Sicilia occidentale (Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle) passa anche dai servizi che vengono garantiti all' interno delle aree di competenza che sono affidati in concessione a Clp e PortItalia. In questi anni si sta vivendo una rivoluzione nei porti della Sicilia occidentale con la gestione del presidente Monti si è stravolta la vecchia portualità", dice in una intervista all' Italpress Giuseppe Todaro, presidente di Clp e amministratore unico di PortItalia. "Oggi si sta andando verso una gestione di sviluppo di questi territori con le città che si stanno appropriando del loro mare e tutti i lavori completati e in via di definizione vanno in questa direzione. E noi stiamo cercando di allinearci con la qualità dei servizi". I porti della Sicilia occidentale oggi sono dei cantieri aperti, il che vuole dire nuove infrastrutture da rendere fruibili con nuovi servizi. Che si tratti di passeggeri, turisti o merci: "All' arrivo in un porto, un turista, un passeggero chiede pulizia e una viabilità ordinata, parcheggi fruibili e servizi all' altezza di quello che si sta vendendo. Oggi Msc e Costa stanno investendo a Palermo, così come Grimaldi e Gnv negli altri porti, per quel che riguarda le merci", spiega Todaro, "questo vuole dire che credono in questo territorio e noi dobbiamo essere all' altezza dei servizi richiesti. Abbiamo creduto alla crescita del porto e stiamo lavorando in sinergia con l' **Autorità** per permettere questo sviluppo che sia trainante per la città". Nuovi servizi vuole dire anche nuove assunzioni: "abbiamo stabilizzato quasi 100 lavoratori in accordo con sindacati e **autorità portuale**, lavoratori che da anni aspettavano questa notizia e che fino ad ora avevano lavorato a chiamata, senza continuità lavorativa", dice Todaro, "adesso i volumi ci permettono di procedere in questa direzione per quel che riguarda la Compagnia lavoratori portuali. Per le aziende di servizi abbiamo fatto assunzioni perchè sono aumentate le esigenze e questo ha creato la necessità di assunzioni che abbiamo già fatto a Palermo, Trapani e Termini Imerese. Ne faremo anche altre". (ITALPRESS).



stanziamenti per le flotte Retrocessi nel Fondo complementare

## Il Pnrr trascura i trasporti

*Lo stesso vale per gli investimenti nei porti. Per il comparto della logistica il governo ha concentrato gli interventi su misure mirate alla digitalizzazione*

NICOLA CAPUZZO

L'ultima versione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza approvato dal Consiglio dei ministri lascia a bocca asciutta aziende e settori della logistica. I fondi per il rinnovo delle flotte (navali, stradali e ferroviarie), così come quelli per gli investimenti nei porti, sono finiti in un fondo complementare. Il capitolo «Energia rinnovabile, idrogeno, rete e transizione energetica e mobilità sostenibile» del Pnrr destina 3,4 miliardi a «rinnovo flotte bus, treni verdi», ma è scomparso ogni riferimento ai mezzi navali. Cancellati anche i richiami a una maggiore liberalizzazione delle attività in banchina (sia per la cosiddetta autoproduzione delle operazioni di rizzaggio e derizzaggio dei carichi sulle navi da parte delle compagnie di navigazione sia riguardo al superamento per i porti di medio-grandi del divieto di cumulo di concessioni per la medesima attività in area portuale). Tra quanto invece figura nell'ultima versione del Piano, nel capitolo «Intermodalità e logistica integrata» compaiono due ambiti d'intervento: uno riferito allo sviluppo del sistema portuale, l'altro a intermodalità e logistica integrata.

Eccoli.

«Riforma 1.1. Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica. Al fine di ottenere una visione strategica unitaria del sistema portuale italiano, sarà predisposto l'aggiornamento della pianificazione portuale sia a livello del Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss) sia a livello di Piano regolatore portuale (Prp). Riforma 1.2. Attuazione del regolamento che definisce l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali. Obiettivo del regolamento è definire condizioni relative alla durata della concessione, poteri di vigilanza e controllo delle autorità concedenti, modalità di rinnovo, trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione e individuazione dei limiti minimi dei canoni a carico dei concessionari. Riforma 1.3. Semplificare le procedure di autorizzazione per gli impianti di Cold ironing. La riforma consiste nella definizione e approvazione di procedure semplificate per la realizzazione di infrastrutture per la fornitura di energia elettrica da terra alle navi nella fase di ormeggio».

Segue il paragrafo dedicato a Intermodalità e logistica integrata.

«Riforma 2.1. Semplificazione delle transazioni di import/export attraverso l'effettiva implementazione dello Sportello unico dei controlli. Obiettivo: creare un apposito portale a servizio dello Sportello controlli, che permetterà interoperabilità con le banche dati nazionali e coordinamento delle attività di controllo da parte delle dogane.

Riforma 2.2. Interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (Pln) per la rete dei porti, al fine di introdurre la digitalizzazione dei servizi di trasporto passeggeri e merci. La riforma mira a rendere interoperabili i Port community system, cioè gli strumenti di digitalizzazione dei movimenti di passeggeri e merci delle singole Autorità di sistema portuale, così che siano compatibili tra loro e con la Piattaforma logistica nazionale. Riforma 2.3. Semplificazione delle procedure logistiche e digitalizzazione dei documenti, con riferimento ad adozione della Cmr elettronica,



modernizzazione della normativa su spedizione merci, individuazione dei laboratori di analisi accreditati per i controlli sulle merci». Trova spazio, inoltre, la digitalizzazione dei documenti di trasporto per le operazioni di cabotaggio stradale. Oltre al Pnrr che prevede investimenti per 191,5 miliardi, ulteriori 30,6 miliardi sono parte di un fondo complementare, finanziato attraverso lo scostamento pluriennale di bilancio approvato



## MF

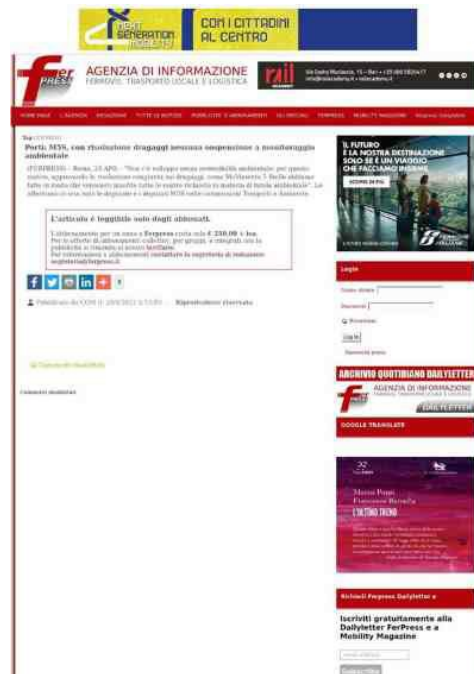
### Focus

---

nel Cdm del 15 aprile. Compiono 800 milioni per «Rinnovo flotte-Navi» e 200 milioni per «Rinnovo del materiale rotabile». 1,47 miliardi sono stati poi assegnati a «Sviluppo dell' accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici» (incluse le risorse per la nuova diga del porto di Genova e per lo scalo di Trieste), 390 milioni all'«Aumento selettivo della capacità portuale», 250 milioni all' ultimo/penultimo miglio stradale/ferroviario, 700 milioni all' elettrificazione delle banchine e 270 milioni per la sostenibilità ambientale dei porti. (riproduzione riservata)

**Porti: M5S, con risoluzione dragaggi nessuna sospensione a monitoraggio ambientale**

(FERPRESS) Roma, 29 APR Non c'è sviluppo senza sostenibilità ambientale: per questo motivo, approvando la risoluzione congiunta sui dragaggi, come MoVimento 5 Stelle abbiamo fatto in modo che venissero inserite tutte le nostre richieste in materia di tutela ambientale. Lo affermano in una nota le deputate e i deputati M5S nelle commissioni Trasporti e Ambiente. Negli ultimi anni aggiungono-, le norme sui dragaggi hanno mostrato diverse criticità messe sotto la lente dal gruppo di lavoro ad hoc istituito presso il Ministero dell'Ambiente, ora della Transizione Ecologica. Per il MoVimento era inaccettabile quanto previsto nella formulazione iniziale di Italia viva, cioè la sospensione degli esami ecotossicologici in attesa di una revisione normativa. La mediazione emersa si basa proprio delle indicazioni di ISPRA e del Ministero e non vi sarà alcuna sospensione: il monitoraggio ambientale dev'essere continua ed efficiente. Consapevoli dell'importanza strategica che i nostri porti dovranno sempre più avere per l'economia italiana, abbiamo chiesto di intervenire celermente coniugando lo sviluppo infrastrutturale con il rispetto dell'ambiente, concludono.



## Trasporto marittimo più efficiente e pulito

*Espo accoglie con favore adozione iniziativa Pe*

BRUXELLES Misure per un trasporto marittimo più efficiente e più pulito con l'adozione da parte del Parlamento europeo della relazione d'iniziativa (INI) della presidente della commissione TRAN, Karima Delli (nella foto). La relazione, adottata con 453 voti a favore, 92 contrari e 154 astensioni è stata accolta on favore da Espo European Sea Ports Organisation. Il testo finale adottato nella plenaria del Parlamento europeo contiene molti dei punti di forza chiave sostenuti dall'Espo: il riconoscimento del ruolo strategico dei porti come hub dei trasporti, dell'industria energetica e dell'economia blu; riconoscimento della dimensione transfrontaliera dei porti marittimi; sostegno alle iniziative dal basso verso l'alto per i porti a emissioni zero; la necessità di una revisione del concetto di autostrade del mare; riconoscimento del ruolo dei porti nella revisione delle TEN-T; sostegno a un trasferimento modale verso il trasporto marittimo a corto raggio; una spinta per finanziamenti sufficienti sia per realizzare l'agenda di inverni che per garantire la connettività multimodale dei porti marittimi europei. Anche se alcune questioni in sospeso sono state discusse fino a pocoprima dell'adozione di questa relazione d'iniziativa, è positivo vedere che tutti i punti relativi al ruolo essenziale e olistico dei porti, all'importanza dei porti nella revisione delle TEN-T e alla necessità di rivedere il concetto di autostrade del mare, hanno ottenuto il sostegno trasversale. Siamo molto grati al relatore e ai relatori ombra per la loro comprensione del settore dei porti e delle loro forti proposte in tale contesto, commenta la segretaria generale dell'Espo Isabelle Ryckbost. L'inclusione del trasporto marittimo nel sistema di scambio di quote di emissione dell'Ue e il ruolo del Gnl sono stati i principali punti di discussione in preparazione della votazione in plenaria. L'Espo accoglie con favore l'ambiziosa formulazione sull'inclusione del trasporto marittimo nel sistema di scambio di quote di emissione dell'Ue (EU ETS). Per raggiungere il suo obiettivo, i proventi generati dall'inclusione del trasporto marittimo nell'EU ETS devono essere orientati verso gli investimenti necessari per decarbonizzare il settore marittimo. Ciò significa che una parte sostanziale di tali entrate dovrebbe essere destinata agli investimenti dedicati alle infrastrutture dei combustibili alternativi nei porti europei. In secondo luogo, la Commissione deve esaminare e affrontare a sufficienza le questioni interconnesse della localizzazione delle emissioni di carbonio e degli effetti negativi sulla competitività associati a tale misura regionale. La competitività dei porti europei e del settore marittimo in Europa deve essere salvaguardata garantendo condizioni di parità in un settore globale e contabilizzazione dei porti esposti nella prossima proposta ETS. Per essere efficace, un EU ETS marittimo deve cercare di prevenire e ridurre al minimo l'elusione del regime EU ETS da parte delle compagnie di navigazione che si ingratano nei porti europei. Per quanto riguarda il Gnl, l'Espo accoglie con favore il riconoscimento del Gnl come combustibile transitorio disponibile che può contribuire a migliorare la qualità dell'aria e la necessità di infrastrutture gnl per una transizione graduale verso alternative a zero emissioni nel settore marittimo. Questo rapporto mostra l'importanza del settore marittimo e portuale e getta una prima luce sulle numerose sfide e opportunità che il settore dovrà affrontare nel suo percorso verso il raggiungimento delle ambizioni del Green Deal. L'Espo e i suoi membri desiderano ringraziare il relatore, le ombre e tutti gli eurodeputati che hanno lavorato a questa relazione e sono pienamente impegnati a continuare il dialogo costruttivo con il Parlamento, la Commissione e gli Stati membri una volta presentate proposte concrete, ha aggiunto Isabelle Ryckbost. La relazione finale del Parlamento

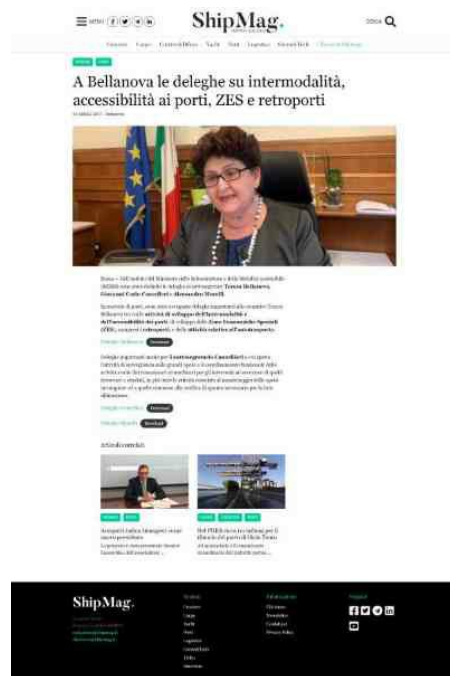






### A Bellanova le deleghe su intermodalità, accessibilità ai porti, ZES e retroporti

Roma Nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile (MIMS) sono state definite le deleghe ai sottosegretari Teresa Bellanova, Giovanni Carlo Cancellieri e Alessandro Morelli. In materia di porti, sono state assegnate deleghe importanti alla senatrice Teresa Bellanova tra cui le attività di sviluppo dell'intermodalità e dell'accessibilità dei porti, di sviluppo delle Zone Economiche Speciali (ZES), compresi i retroporti, e delle attività relative all'autotrasporto. Deleghe importanti anche per il sottosegretario Cancellieri a cui spetta l'attività di sorveglianza sulle grandi opere e il coordinamento funzionale delle attività svolte dai commissari straordinari per gli interventi ad eccezioni di quelli ferroviari e stradali, in più tutte le attività correlate al monitoraggio delle opere incompiute ed a quelle connesse alla verifica di quanto necessario per la loro ultimazione.



### Un pilotaggio più forte e moderno

Redazione

ROMA Al lavoro per un pilotaggio più forte e moderno è il filo conduttore della 74<sup>a</sup> Assemblea nazionale della Federazione Italiana dei Piloti dei Porti, intitolata Professione pilota: passato, presente e opportunità future, che si è svolta ieri. Fedepiloti intende ringraziare tutti i partecipanti e coloro che hanno seguito i lavori sulle piattaforme social della Federazione, ma ancor più riconoscenti siamo verso i colleghi che hanno voluto dare un contributo di pensiero al nostro dibattito interno, in linea o meno con la posizione espressa dalla Federazione, si legge in una nota. La dialettica ed il confronto sono degli straordinari esercizi di democrazia, che alimentano il pensiero critico e aiutano il processo decisionale. Ci auguriamo che sia questa la strada da percorrere per arrivare agli Stati generali del pilotaggio', dove proprio il confronto, anche aspro, dovrà portare alla sintesi condivisa delle posizioni di tutti. Nella consapevolezza che l'obiettivo primario è di mantenere un sistema di pilotaggio di eccellenza per il Paese, che continui a salvaguardare e proteggere il lavoro e la figura professionale del pilota. Uniti. Sempre.

