

Rodolfo Giampieri

«Occasione d'oro, ma ora serve semplificare»

FRANCESCO FERRARI

Rodolfo Giampieri è da poche settimane il presidente di Assoport. Un incarico importante, anche perché coincide con l'avvio del Pnrr.

Che cosa cambierà nei prossimi anni nella portualità italiana?

«Molto, se troveremo le modalità per realizzare i progetti previsti dal Pnrr. Non dimentichiamo che entro il 2026 le opere inserite nel Piano dovranno essere realizzate, o comunque abbondantemente avviate. Quello che il ministro Giovannini sta cercando di fare è straordinario, perché ha a che fare col futuro dei nostri figli. Ma è evidente che per realizzarlo serve un supplemento di responsabilità: la semplificazione normativa. Che non significa, intendiamoci, "liberi tutti", ma razionalizzare i controlli evitando sovrapposizioni e ripetizioni. Credo che il tema meriti di essere analizzato con lucidità, senza pregiudizi». **Il tempo però stringe: possiamo farcela?**

«Noi italiani abbiamo sempre dimostrato che davanti a sfide molto difficili sappiamo dare risposte altrettanto intelligenti. Se la situazione resta immutata, difficilmente centeremo gli obiettivi del Pnrr. Alcune scelte possono essere fatte rapidamente: penso, ad esempio, alla creazione di una cabina di regia che consenta ai soggetti deputati a prendere decisioni di sedersi al



lo stesso tavolo contemporaneamente. Non giriamoci intorno: questo è un momento d'oro, se lo cogliamo possiamo

tornare a essere un sistema invincibile».

Che ruolo avrà, in questo senso, Assoport?

«Mai come adesso è importante restare uniti: ringrazio pubblicamente Pasqualino Monti per avere riportato in associazione l'Autorità di Palermo, è stato un segnale davvero importante. Assoport, oltre a dialogare con le

Classifica dei porti Italiani

Porto	2018	2019	2020	Variazione %
Gioia Tauro	2.328,2	2.522,9	3.190,0	+26,4%
Genova	2.609,1	2.615,4	2.352,8	-10,0%
La Spezia	1.485,6	1.409,4	1.173,7	-16,7%
Trieste	725,4	789,6	776,0	-1,7%
Livorno	748,0	778,7	692,0	-11,1%
Napoli	563,1	681,9	643,5	-5,6%
Venezia	632,3	593,1	528,7	-10,9%
Salerno	452,1	414,2	377,9	-8,8%
Ravenna	216,3	218,1	194,9	-10,7%
Ancona	159,1	176,2	158,7	-9,9%
Savona	65,3	54,5	146,1	+167,8%
Civitavecchia	108,4	112,2	106,7	-4,9%
Bari	68,3	82,6	71,2	-13,8%
Cagliari	288,8	151,4	68,4	-54,8%
Totale Italia	10.606,2	10.770,0	10.687,1	-0,8%

Fonte: Autorità di Sistema Portuale, Assoport (Teu x 1000)

L'EGO - HUB

altre associazioni del settore, deve porsi come leale punto di riferimento del ministero, lavorare per trovare soluzioni e creare un clima di fiducia reciproca».

A proposito di fiducia: come si recupera quella tra città e

porti?

«Quasi tutti i porti italiani sono stati realizzati all'interno delle città. Io sono un grande ammiratore di Renzo Piano, della sua filosofia di ricucitura urbana: non si può crescere in contrasto con

le comunità. E sono convinto che il discorso della sostenibilità ambientale e sociale, un tema cruciale nel Pnrr, ci aiuterà a ricostruire il rapporto fra porti e città».—

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PORTI NAVI PERSONE



ASSAGENTI
 PORTI • NAVI • PERSONE

ASSOCIAZIONE AGENTI RACCOMANDATARI MEDIATORI MARITTIMI AGENTI AEREI • GENOVA

SHIPBROKERS: Sale & Purchase Dry Cargo Tankers Yacht Brokers	SHIPAGENTS: Liner Agents Tramp Agents General Agents Inland Agents Manning Agents Yacht Agents	tel 010 . 591595 fax 010 . 590883 info@assagenti.it www.assagenti.it
---	---	---



ITALIAN PORTS ASSOCIATION

ASSOPORTI

ITALIAN PORTS ASSOCIATION
 Via dell'Arco de' Ginnasi, 6
 00186 Rome - ITALY

Phone: +39 06 6876193
 email: info@assoport.it
 web site: www.assoport.it