



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 25 giugno 2021**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 25/06/2021 | Corriere della Sera Prima pagina del 25/06/2021 | 6 |
| 25/06/2021 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 25/06/2021 | 7 |
| 25/06/2021 | Il Foglio Prima pagina del 25/06/2021 | 8 |
| 25/06/2021 | Il Giornale Prima pagina del 25/06/2021 | 9 |
| 25/06/2021 | Il Giorno Prima pagina del 25/06/2021 | 10 |
| 25/06/2021 | Il Manifesto Prima pagina del 25/06/2021 | 11 |
| 25/06/2021 | Il Mattino Prima pagina del 25/06/2021 | 12 |
| 25/06/2021 | Il Messaggero Prima pagina del 25/06/2021 | 13 |
| 25/06/2021 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 25/06/2021 | 14 |
| 25/06/2021 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 25/06/2021 | 15 |
| 25/06/2021 | Il Tempo Prima pagina del 25/06/2021 | 16 |
| 25/06/2021 | Italia Oggi Prima pagina del 25/06/2021 | 17 |
| 25/06/2021 | La Nazione Prima pagina del 25/06/2021 | 18 |
| 25/06/2021 | La Repubblica Prima pagina del 25/06/2021 | 19 |
| 25/06/2021 | La Stampa Prima pagina del 25/06/2021 | 20 |
| 25/06/2021 | MF Prima pagina del 25/06/2021 | 21 |

Trieste

| | | |
|------------|---|---------------------|
| 24/06/2021 | Ship Mag MSC Crociere, è iniziata la costruzione della Seascope a Monfalcone | <i>Redazione</i> 22 |
| 24/06/2021 | Shipping Italy Per il porto di Livorno un appello alla coesione per ottenere infrastrutture, ZIs e ferrovie | 24 |

Venezia

| | | |
|------------|---|----|
| 24/06/2021 | Shipping Italy Due nuove banchine per il porto di Venezia - Terminal Venice Ro Port Mos | 26 |
|------------|---|----|

Savona, Vado

| | | | |
|------------|-------------------------------|------------------|----|
| 24/06/2021 | Ansa | | 27 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | PrimoCanale.it | | 28 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Informazioni Marittime | | 29 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 30 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Shipping Italy | | 31 |
| <hr/> | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|-----------------------|--------------------|----|
| 24/06/2021 | Genova Today | | 32 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Il Nautilus | <i>Redazione</i> | 33 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Primo Magazine | <i>GAM EDITORI</i> | 34 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Shipping Italy | | 35 |
| <hr/> | | | |

La Spezia

| | | | |
|------------|---------------------------|--|----|
| 24/06/2021 | Citta della Spezia | | 36 |
| <hr/> | | | |

Ravenna

| | | | |
|------------|----------------------|--|----|
| 24/06/2021 | Ravenna Today | | 37 |
| <hr/> | | | |

Livorno

| | | | |
|------------|-------------------------------|------------------|----|
| 24/06/2021 | Corriere Marittimo | | 38 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | FerPress | | 39 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Informare | | 41 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Informazioni Marittime | | 42 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 45 |
| <hr/> | | | |

| | | | |
|------------|-----------------------------|-------------------------------|----|
| 24/06/2021 | Port News | <i>di Redazione Port News</i> | 46 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Port News | <i>di Redazione Port News</i> | 48 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Corriere Marittimo | | 49 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 50 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Messaggero Marittimo | <i>Giulia Sarti</i> | 51 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 52 |
| <hr/> | | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | | |
|------------|-----------------------------|--|----|
| 24/06/2021 | Chieti Today | | 53 |
| <hr/> | | | |
| 25/06/2021 | corriereadriatico.it | | 55 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | ilcentro.it | | 56 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Shipping Italy | | 57 |
| <hr/> | | | |

Brindisi

| | | | |
|------------|------------------------|------------------|----|
| 24/06/2021 | Brindisi Report | | 58 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Il Nautilus | <i>Redazione</i> | 59 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Il Nautilus | <i>Redazione</i> | 60 |
| <hr/> | | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | | |
|------------|----------------------------------|-------------------------|----|
| 24/06/2021 | Feelrouge | | 61 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | FerPress | | 62 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | larepubblica.it (Palermo) | <i>Tullio Filippone</i> | 63 |
| <hr/> | | | |

Focus

| | | | |
|------------|--------------------|------------------|----|
| 24/06/2021 | FerPress | | 64 |
| <hr/> | | | |
| 24/06/2021 | Il Nautilus | <i>Redazione</i> | 65 |
| <hr/> | | | |

| | | | |
|--|---------------------|------------------|----|
| 24/06/2021 | Informare | | 66 |
| SEA Europe, delusa dalle misure assunte dall' IMO per la riduzione delle emissioni del trasporto marittimo, invita l' UE ad agire con determinazione | | | |
| 24/06/2021 | Informare | | 68 |
| ICS rinnova l' esortazione ai governi affinché diano priorità ai marittimi per le vaccinazioni | | | |
| 24/06/2021 | Sea Reporter | <i>Redazione</i> | 69 |
| ICS, fa pressione sui governi per porre fine ai problemi di cambio equipaggio | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 988281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



La popstar contro il padre
Britney Spears:
rivoglio la mia vita
di **Barbara Visentin**
a pagina 40



Nazionali in campo
Ecco le previsioni
per gli ottavi
di **Bocci, Sconcerti, Severgnini**
Tomaselli da pagina 44 a pagina 46



Lettera di 17 capi di governo: «Inaccettabile». Ma Budapest insiste: «Non si cambia». La replica: «Così è fuori»

Diritti, l'Europa contro Orbán

Frattura sulla legge omofoba ungherese. Draghi: il nostro Trattato difende le libertà

I MUSCOLI DELLA UE

di **Danilo Taino**

Mario Draghi è un maestro di Realpolitik. Si spiegano così alcune sue recenti iniziative inattese, addirittura sorprendenti. È, in fondo, la guida stessa della Banca centrale europea, tra il 2011 e il 2019, è un caso di costruzione di un nuovo equilibrio tra poteri, finalizzato a un risultato. Obiettivi più che idealismo.

Il presidente del Consiglio non è un politico improvvisato, sa bene che Recep Tayyip Erdogan non è formalmente un dittatore: il leader turco è un «uomo forte», illiberale, autoritario e mette in pericolo la democrazia; ma è stato eletto in elezioni, certo condotte soffocando le opposizioni, e nonostante la repressione la Turchia non è una classica dittatura. Eppure, Draghi ha consapevolmente strappato i veli della diplomazia e lo ha definito «un dittatore»: un calcio negli stinchi a nome di molti governi dell'Unione europea. Allo stesso modo, anche l'impegno a portare da Londra a Roma la finale degli Europei, annunciato lunedì scorso, è un calcio agli stinchi di Boris Johnson: pure questo ortodosso e portato a un leader vissuto come avversario (ben diverso da Erdogan) della Ue.

continua a pagina 30

di **Francesca Basso**
e **Marco Galluzzo**

Si infiamma lo scontro tra l'Ungheria e il resto dell'Unione europea sulla legge ritenuta omofoba varata da Budapest. Diciassette capi di Stato e governo, e tra questi Mario Draghi («il nostro Trattato difende le libertà», ha detto) hanno sottoscritto una dichiarazione di condanna di qualunque forma di discriminazione a sfondo sessuale. Ma Orbán, a Bruxelles per il vertice Ue, ha ribadito che non intende ritirare il provvedimento. La replica: «Così è fuori».

alle pagine 2 e 3



Il premier ungherese Orbán al vertice di Bruxelles

LA PARABOLA DELL'UOMO FORTE

Un tribuno senza freni

di **Paolo Valentini**

a pagina 5

ERMINI, VICEPRESIDENTE CSM

«Crisi delle toghe Subito la riforma»

di **Giovanni Bianconi**

«L a crisi della giustizia? «Cene siamo accorti tardi», dice il vicepresidente del Csm David Ermini. «Ora il Parlamento deve fare la riforma, si agisca subito». Delegittimare le toghe «crea effetti gravi anche alla democrazia del Paese».

a pagina 13

Hong Kong L'addio da un milione di copie del democratico «Apple Daily»



In fila a Hong Kong per acquistare in edicola l'ultimo numero dell'«Apple Daily», il giornale democratico spento da Pechino

In coda per l'ultimo numero del giornale chiuso da Pechino

di **Guido Santevocchi**

L'ultima notte dell'«Apple Daily», il giornale democratico e di opposizione di Hong Kong costretto a chiudere dal regime cinese. I cittadini in fila alle edicole per una copia: un milione quelle vendute in poche ore. Spento anche il sito.

a pagina 23

GIANNELLI



Il caso I voti incerti in Parlamento Zan, il Vaticano è pronto a trattare E i partiti litigano

di **Massimo Franco**

Dl Zan, la Santa Sede si prepara a una trattativa, lunga e difficile, non con il Governo ma con il Parlamento. Il rischio è che possa incrinarsi la collaborazione tra Chiesa e Stato. E che emerga l'ostilità al Concordato.

alle pagine 14 e 15 **Arachi, Baccaro, Falci**

NIENTE ACCORDO, MEDIATORI AL LAVORO

Grillo attacca Conte La tensione resta alta

di **Emanuele Buzzi** e **Marco Imarisio**

Una telefonata per cercare il chiarimento, ma tra Beppe Grillo e Giuseppe Conte restano tensioni. Il garante del M5S attacca l'ex premier: «Studi cos'è il Movimento». Niente accordo, ma i mediatori sono al lavoro.

alle pagine 16 e 17

IL PICCOLO RITROVATO DOPO DUE GIORNI

Nicola è tornato a casa Restano i punti oscuri

di **Riccardo Bruno** e **Simone Innocenti**

L'allarme ritardato, i sandali ancora allacciati, i tre chilometri di camminata tra i rovi. I punti ancora da chiarire sulla scomparsa di Nicola, il bimbo di due anni ritrovato dopo due giorni al Mugello.

a pagina 25

SOLFERINO YOUNG
Matteo Strukul
STORIA DI MILA
NUOVA COLLANA

in libreria SOLFERINO

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Gentile pizzaiolo Hermes Ferrari, quando si presentò davanti a Montecitorio vestito da sciamano per protestare contro il coprifuoco, venendo additato dalla critica come un trumpiano minore, tra i tavolini di questo Caffè mi permisi di difenderla. Dissi che bisognava ascoltarla e sforzarsi di capire le sue ragioni, senza lasciarsi condizionare dalle apparenze. Così ieri, appena ho saputo che girava un filmato di cui lei era protagonista, sia pure in abiti borghesi, mi sono precipitato a vederlo: per ascoltare e capire. Nel video, ripreso all'interno di un centro commerciale, l'ho ascoltata provocare con modi da bullo una mite guardia giurata che le aveva solo chiesto di mettersi la mascherina e ho capito che doveva essere parecchio accaldato. Poi l'ho ascoltata dare alla guardia del «pelato-

Nella testa di Hermes



ne di merda» perché lo sfrontato aveva osato rivolgere la parola a sua moglie e lì ho capito che lei appartiene alla corrente degli sciamani maschilisti. Infine, l'ho ascoltata chiedere: «Testa di cazzo a chi?» e subito dopo l'ho vista usare quella medesima testa per spaccare il naso di un passante.

Gentile (beh, insomma) Hermes Ferrari, come vede l'ho ascoltata con attenzione: lei vive in perenne stato di allerta nervosa perché è seriamente convinto che banchieri, agenti segreti e altri loschi figure si riuniscono a Wuhan al preciso scopo di mettere in circolo un virus che facesse fallire la sua pizzeria. Adesso ho capito. Però forse mi sentivo meglio quando non lo capivo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SOLFERINO YOUNG
Rossana Campo
LA SPICCHETTA EMMA E LA PRINCESSA BETTINA
NUOVA COLLANA

in libreria SOLFERINO





Un migrante val bene 10 minuti: il vertice Ue liquida così la questione. E la linea Draghi non passa: altro che re d'Europa, trionfa l'ipocrisia del club dei migliori



Venerdì 25 giugno 2021 - Anno 13 - n° 173
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "I segreti del Conticchio"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ETEROLOGA E OVER 60

Gazzetta Ufficiale smentisce Draghi sul mix di vaccini

RONCHETTI A PAG. 4

LA CONTRORIFORMA

Il "nuovo" fisco: sconti a imprese e grande finanza

BORZI E CERASA A PAG. 6-7

TARE CHIEDE GLI ATTI

Attacco a Report II: dopo Lega e Renzi, la Lazio



MANTOVANI A PAG. 11

IL SINDACO MELUCCI

"L'Ilva inquina e non regge: ora battaglia in Ue"

CASULA A PAG. 12

MISTER ANTIVIRUS

McAfee, così vive e muore un vero genio paranoide

Virginia Della Sala

Nel 2012, John McAfee se ne sta sdraiato sotto la sabbia sulla spiaggia di Orange Walk, in Belize. Tiene fuori solo la testa, nascosta da una scatola piena di buchi. La polizia lo cerca dopo la morte di un suo vicino e l'avvelenamento di 11 cani. "Stavo molto scomodo", ha commentato con Joshua Davis di *Wired*. Nulla, con lui, è più difficile del distinguere tra verità, genio e paranoia.
 SEGUE A PAG. 16



5 STELLE IL GARANTE AIZZA I GRUPPI CONTRO IL CAPO SCELTO DA LUI

Grillo sfascia tutto CONTE PRONTO ALL'ADDIO



DE CAROLIS E ZANCA A PAG. 2-3

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Draghi dipende da Conte a pag. 3 • Alleva Uscita a sinistra a pag. 17
- Fini Lo slogan sui migranti a pag. 9 • D'Agostino Vescovi contro Biden a pag. 9

PIANO DI MORTE 1° giugno 2021 Bellocco ne parla in carcere

Il boss della 'ndrangheta: "Ammazzano Di Matteo"

Il primo a rivelare il progetto di attentato fu nel 2014 il pentito Galatolo. Ora è un calabrese, mentre discute a Opera della liberazione di Brusca col mafioso Cammarata. Indagano due Procure



PIPITONE A PAG. 13

Mannelli



LA CUR(1)A

La cattiveria

Pier Ferdinando Casini (eletto nel Pd) attacca il reddito di cittadinanza: aumenta la concorrenza
 WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

ITALIA, ADDIO A KABUL

Strage 11 settembre: il ritorno della pista saudita agita gli Usa



CANNAVÒ, GRAMAGLIA A PAG. 14

GABRIELLA GERMANI

"Io, avvocato, imito tutte: nel Pantheon Fiorello e Mogol"

FERRUCCI A PAG. 18

Il fondatore affondatore

» Marco Travaglio

C'eravamo quasi riavuti dallo choc per la rivoluzionaria affermazione di Draghi "Lo Stato è laico" e già pre-gustavamo le successive, tipo "La pioggia è bagnata", "Il ghiaccio è freddo", "Per vedere la tv bisogna accenderla", "All'Equatore fa decisamente più caldo che al Polo Nord", "Meglio una donna giovane e bella che una vecchia raccia", quando siamo stati folgorati da un'altra frase che definire sorprendente è riduttivo: "Lo statuto di Conte è diverso dal nostro". L'ha detta ieri Grillo nel suo monologo ai parlamentari 5Stelle, sottolineando non a caso che "io sono un visionario e Conteno". Solo un visionario, infatti, poteva notare che affidando a Conte il compito di guidare e rifondare i 5Stelle, lo statuto dei 5Stelle sarebbe stato diverso da quelli dei 5Stelle guidati da Grillo e da Di Maio. Se fosse stato ancor più visionario, Grillo l'avrebbe previsto già il 28 febbraio, quando convocò Conte e gli altri big per chiedere al primo di fare il capo politico e di riscrivere lo statuto. Ma evidentemente in quei giorni aveva già esaurito le visioni con Draghi e Cingolani, scambiandoli per grillini della prima ora e mandando il M5S al macello nel governo più restauratore mai visto (a proposito di chi "sa cosa sono i 5Stelle" e di chi se l'è scordato).

Ma il sospetto è che in quel caso, più che di visioni, si trattasse di allucinazioni. E che la sindrome persista, almeno a leggere altre perle di saggezza del visionario. Tipo che "è Conte ad avere bisogno di me". In che senso un affermato avvocato civilista e docente universitario divenuto in tre anni il politico italiano più popolare, il premier che ha affrontato la pandemia e ottenuto il *Recovery Fund*, quello che ha risolto i casi di altri con Casaleggio, avrebbe bisogno di Grillo, è un concetto che sfugge ai più. Ma qui, più che di visioni, è questione di vocabolario. Cosa intendeva esattamente Grillo quando chiese a Conte di fare il capo politico, visto che ora pretende di decidere al suo posto la linea politica, la segreteria e la comunicazione? Ha presente la differenza tra capo politico e prestanome, portaborse, badante? L'affermazione "non sono un coglione", detta dall'interessato, vale quel che vale. Ma qualunque capo politico accettasse di farsi dettare la linea politica, la segreteria e la comunicazione da un altro non sarebbe un capo politico: sarebbe un coglione. Come se ne esce? In due soli modi. 1) Gli eletti e gli iscritti ai 5Stelle votano sulla nuova piattaforma ("uno vale uno") per decidere chi fa il capo e chi fa il coglione. 2) Conte si grilla per un giorno, manda tutti affanculo e se ne torna a fare l'avvocato e il professore, dopo quattro mesi di volontariato senza stipendio, riconsegnando i 5Stelle a Grillo: è lui che li ha fondati, è giusto che sia lui ad affondarli.





ANNO XXVI NUMERO 149

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 25 GIUGNO 2021 - € 1,80

Da Benzema a Ronaldo. E poi Mancini. Agli Europei c'è uno show nello show: i campioni che riescono a domare la cultura del sospetto

Siamo ormai abituati a vivere in un mondo incapace di separare i peccati della vita privata dalle virtù della vita pubblica...

beni con una questione più interessante che riguarda uno show che solo il mondo del pallone ormai sembra essere in grado di offrire...

ma è il brasiliano Neymar, osservato dal suo pubblico e dalla Nazionale nonostante un'accusa di aggressione sessuale che gli pendeva sulla testa...

ta all'ex allenatore del Galles, Ryan Giggs, accusato dalla penisola della sua Nazionale prima degli Europei a seguito di un'accusa per violenza sessuale...

IL ITALIA RADDOPPIA IN LIBIA

Esclusiva. Una guarnigione di soldati italiani a Tripoli, altri duecento soldati per aumentare la sicurezza al confine con il Niger...

Roma. Secondo informazioni esclusive del Foglio, il governo Draghi si prepara ad aumentare di molto l'impegno militare in Libia al fianco di Daniele Ranieri e Valerio Valentini...

riguarda però il confine meridionale della Libia, da dove arrivano i convogli dei trafficanti che portano i migranti verso la costa...



duecento soldati resteranno a Misurata per il normale avvicendamento con altrettanti commilitoni che sono già in altri duecenti e sposteranno - se l'acordo politico è confermato da un invito formale dei libici - a Tripoli, dove parteciperanno alle complesse operazioni di smantellamento attorno alla città...

do nel giugno 2018 si parlò di una base italiana nella zona, a Ghat, il generale Khalifa Haftar insorse e denunciò "l'intromissione straniera". Nella zona da due settimane è di nuovo attivo lo Stato islamico, che era stato in sonno per un anno...

La buffonata dei prof. anti liberisti

Spreszo della logica, ipocrisie accademiche, pulpiti grotteschi e qualche indicazione sui nemici di Draghi. Perché la lista di proscrizione contro i consulenti scelti da Palazzo Chigi è un omaggio al ridicolo

Diceva La Rochefoucauld che l'ipocrisia è un omaggio che il vizioso rende alla virtù, ma quando l'ipocrisia supera una certa soglia l'omaggio è al ridicolo...

prima è "l'omogeneità di genere e geografica (5 uomini tutti operanti in Università e istituti di ricerca del nord) che comunque si deve ancora giustificare...

Il non-emendamento Urbinati

La politologa dei due mondi prova a tagliare i soldi alle scuole cattoliche in nome della Festa dell'Essere Non Omofobico Supremo. Ma topa di brutto: la nota non ne parla. Si parla di libertà, invece

Sarà forse la tara di aver fondamentalmente (magari pure a scuola) è subordinata alla Volontà generale. Scrive la politologa dei due mondi che "se una scuola professionale sceglie di accedere ai finanziamenti pubblici, la sua libertà" cessa di essere piena...

mente (magari pure a scuola) è subordinata alla Volontà generale. Scrive la politologa dei due mondi che "se una scuola professionale sceglie di accedere ai finanziamenti pubblici, la sua libertà" cessa di essere piena...

"L'Inquisizione degli offesi"

Il nuovo libro di Salman Rushdie. "La scomunica è tornata sotto forma laica". Se nel 1989, al tempo della fatwa iraniana, ci fosse stato questo clima, "molti amici non mi avrebbero difeso"

Roma. Era la festa di San Valentino del 1989 quando un libro scatenò una guerra culturale ancora in corso. Erano "I versi satanici" di Salman Rushdie...

culture, fenomeno nato in America e dalle conseguenze profonde in tutte le democrazie. Non passa giorno senza che un libro, uno scrittore, un oratore, un professore o una parola non sia cancellata.

D'estate il libro è fritto

Non c'è festival del sagra senza il rito della presentazione di un volume. Con pericoli in agguato

Il rito prevede due o tre officianti. Il pubblico è prevalentemente femminile e di grido anche lui. Per poi mangiare e leggere. Ancora: le cifre dicono che oggi si legge di più, che le librerie vendono che gli editori producono...

Il guaio Orbán

Leggi liberali, veti e capricci. Il problema ungherese dell'Ue spiegato punto per punto

Bruxelles. Il primo ministro olandese, Mark Rutte, ieri ha chiesto a Viktor Orbán di ritirare la nuova legge ungherese anti-Lgbt...

I veri numeri di Israele

Mettiamo ordine sulle infezioni da variante delta a Tel Aviv. Si può essere ottimisti

Cosa sta succedendo in Israele? Forse il vaccino di Pfizer-BioNTech non funziona, come affermano quasi triomfanti le voci social dei soliti...

Cosa sta succedendo in Israele? Forse il vaccino di Pfizer-BioNTech non funziona, come affermano quasi triomfanti le voci social dei soliti...

Pallottoliere Zan

Letta tira dritto: "Chi boccia il ddl sta con la destra". Ma nel Pd è partita la conta dei dissidenti

Roma. Ai suoi parlamentari che gli chiedevano lumi, Matteo Renzi l'ha messa giù in modo allusivo: "Non vorrei che il gioco del Nazario fosse diventato proprio quello di affossarlo, il ddl Zan". Malignità, forse. Che però colgono un cambio di strategia che nella mente di Enrico Letta è reale...

Grillo pialla Conte

Il sostegno a Draghi (ma anche alla Cina), le botte a Giuseppe e a Casolino. E' tornato Beppe

Roma. E voi? "Che domande? Ci siamo speltati le mani dagli applausi". Beppe Grillo ha da poco terminato l'incanto con i deputati del centro-sinistra, storditi, nel cortile della Camera. L'elivato è atterrato sul pianeta Conte: boom. E lo ha ridotto a piccolo satellite...

Andrea's Version

Giorno della verità per il Pd. Il fondatore è atteso a Roma per incontrare i gruppi parlamentari e poi l'ex premier. L'obiettivo è trovare un accordo sul modo di entrare nel nuovo Movimento. Altrimenti il rischio sarà l'implosione...

Il guaio Orbán

Bruxelles. Il primo ministro olandese, Mark Rutte, ieri ha chiesto a Viktor Orbán di ritirare la nuova legge ungherese anti-Lgbt...

TECNICA
INDUSTRIALE
.COM
MOTORIDUTTORI

il Giornale

TECNICA
INDUSTRIALE
.COM
MOTORIDUTTORI



VENERDI 25 GIUGNO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 149 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Giornale info@ilgiornale.it



Domani in edicola la «Seconda guerra mondiale» di Emilio Canevari (vol. II)

IRPEF, IRAP E SCONTI

Riforma fiscale, prime idee di tagli Ma chi pagherà?

■ Abbassare le tasse al ceto medio e superare l'Irap. La riforma fiscale del governo Draghi inizia a prendere forma, ma restano alcune incognite legate alle divisioni ideologiche nella maggioranza. E il saldo zero non induce a eccessi di ottimismo: se qualcuno pagherà meno, altri dovranno dare di più.

De Francesco e Giubilei alle pagine 2-3

AIUTI AL CETO MEDIO (E QUALCHE DUBBIO)

di Nicola Porro

La bozza di riforma fiscale partorita dal Parlamento, come è normale che sia per un governo di coalizione, contiene delle cose positive e altre meno. Mettere insieme Marattin con Speranza, Gelmini con Orlando, non è semplice.

Non hanno la stessa visione del mondo, diciamo così. Vediamo le proposte.

Partiamo da quella più interessante: la riduzione delle tasse per i contribuenti che hanno un reddito compreso tra i 28mila e i 55mila euro. Oggi si applica loro un'aliquota assurda del 38 per cento. Se a questa si sommano i contributi previdenziali, stiamo parlando di esproprio. Si dirà che i contribuenti si pagano oggi per servire una pensione domani: per avere un assegno in là negli anni, si rischia però di fare la fame oggi. Strano concetto di previdenza.

Comunque ridurre le imposte per questa fascia di italiani, innegabilmente, aiuta il ceto medio. Attenzione però, se il gettito che verrà a mancare da questa riduzione sarà fatto pagare ad altri, avremo risolto nulla. Un reddito da 60mila euro lordi rappresenta uno stipendio da tremila euro al mese netti: non mandiamolo all'inferno.

A proposito di classe media, non si dovrebbero toccare i regimi forfettari (speriamo). Anche se per loro (prima critica) si è adottata una semplificazione che neanche l'illusionista Houdini avrebbe realizzato sul palco: l'obbligo per i forfettari di pagare le tasse non due volte l'anno come oggi, ma in sei diverse occasioni.

Buona l'idea (che Confindustria e la sinistra hanno sempre osteggiato) di ridurre di tre punti percentuali le imposte sui redditi da capitale e i cosiddetti redditi diversi. Mano sul fuoco, sperando di bruciarmela, che alla fine non lo faranno.

La proposta parla, inoltre, di cancellazione dell'Irap. Bene, benissimo. È un'imposta calcolata in modo pazzoide: non riuscite a spiegarla a vostro figlio. Ma trattasi di semplificazione e non di riduzione fiscale, poiché è stato già scritto che i più di 20 miliardi che porta nelle casse delle finanze verranno ripresi altrove. Tremate.

Ultima notazione. In Parlamento, soprattutto la sinistra, non vuole che le tasse si calcolino sul nucleo familiare. Si teme di danneggiare le donne. Errore clamoroso. La capacità contributiva di ognuno di noi dipende dal contesto familiare, ovviamente. Il #metoo al fisco deve averlo spiegato Asia Argento.

In sintesi non è una riformissima. Ma non scherziamo: di questi tempi non si butta nulla.

Noi, Lettori del Giornale



«Il Giornale» compie gli anni Ma il nostro regalo siete voi lettori

di Augusto Minzolini

Se c'è in Italia un quotidiano che ha un rapporto intenso e stretto, quasi carnale, con i propri lettori è il *Giornale*, che proprio in questa giornata compie 47 anni.

Oggi che si abusa dell'inglese si de-

finirebbe una community, ma io preferisco usare il termine famiglia. Perché c'è un sentimento reciproco che lega chi scrive con chi legge le sue pagine. Un'assonanza culturale ispirata ai principi liberali. Una (...)

segue alle pagine 22-23

5 STELLE NEL CAOS

IL GOLPE DI GRILLO

Beppe azzoppa la leadership di Conte: «Sono il garante, non un c...ne. È lui ad aver bisogno del M5S, non noi»

INTERVISTA A CARLO ANCELOTTI

«Il razzismo non si batte mettendosi in ginocchio»

Rossi, ct dell'Ungberia: «Noi più liberi»

Franco Ordine e Gianni Visnadi alle pagine 34-35



CONTROCORRENTE Carlo Ancelotti è tornato al Real Madrid

■ Un raid che diventa un putsch. Beppe Grillo arriva a Roma e si riprende il potere nel Movimento 5 Stelle. Altro che mediazione con Giuseppe Conte, il comico è mosso da intenzioni bellucose: «Sono il garante, non un cogl... - ha esordito - se siete stufo di me dite- lo. Poi l'affondo contro l'ex premier: «Il suo Statuto è diverso dal nostro, è lui ad aver bisogno di me», ha detto ai parlamentari 5 stelle presentando il

nuovo simbolo. Una delegittimazione della leadership dell'avvocato Conte, che così si ritrova ancor più debole. E a poco è valsa la telefonata di chiarimento fra i due in serata. Dopo Casaleggio, dunque, un altro avversario interno nella scalata al Movimento per Giuseppe. Senza contare il prossimo: quel Di Maio che studia l'asse con Beppe.

Di Sanzo e Napolitano a pagina 10

PAGLIA AL «GIORNALE»: LA LEGGE NEGA DIRITTI VITALI

Su Zan è scontro Letta-Salvini Ddl a rischio senza mediazione

di Adalberto Signore

L'effetto Draghi dura a malapena 24 ore. Con il Vaticano che - per bocca del suo segretario di Stato, Pietro Parolin - rifiuta ogni accusa di ingerenza. Mentre i partiti di maggioranza continuano a darsela di santa ragione: è braccio di ferro tra Letta e Salvini.

con Cottone, Macioco, Marchese Ragano e Sartini alle pagine 4-5

IL SOCIOLOGO RICOLFI

«La federazione di centrodestra spiazza il Pd»

Gabriele Barberis

a pagina 11

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. IL SOSTITUTO DI PRATICA LA NASCA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTERMEDIARI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI PRATICA LA NASCA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

IL VERTICE A BRUXELLES È UN FALLIMENTO L'Europa si divide sulla Russia E sui migranti resta in alto mare

Angelo Allegri e Laura Cesaretti

■ Mario Draghi impone al tavolo europeo il nodo migranti: per la prima volta in agenda il tema dei flussi, ma il premier è realista: «Non aspettiamoci risultati trionfali, la trattativa sarà lunga». Intanto l'Ue isola Orban sull'omofobia e si spacca sul dialogo con la Russia.

con Arcangeli, Guelpa, Micalessin e Pelliccetti da pagina 6 a pagina 8

IL PERSONAGGIO

«Io, vignaiolo in Toscana» Sting presenta il suo Palagio

Andrea Cuomo

a pagina 24



IL GIORNO

VENERDÌ 25 giugno 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Intervista al presidente di Assologistica

**«Il contratto c'è
servono regole e controlli
Non sprangate»**

Galvani in Lombardia



Grillo ferma Conte: «Il M5s sono io»

Commissariato l'ex premier. Il comico riprende le redini: «Sono il garante, non un coglione. È lui che ha bisogno del Movimento»
La trattativa sullo Statuto è aperta ma il fondatore dei 5 Stelle vuole dettare le regole. Legge Zan, rebus sui numeri in Senato

Servizi
alle pagine **6, 7 e 9**

Il dopo Merkel: l'asse con Macron

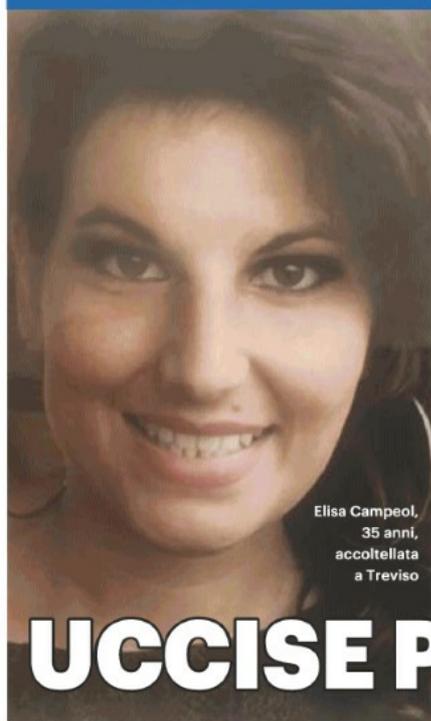
L'Europa ha già il suo leader È super Mario

Giovanni Serafini

Il momento è cruciale: con le elezioni legislative del prossimo 26 settembre in Germania, e con l'uscita annunciata di Angela Merkel dalla cabina di regia dopo 16 anni di potere, l'Europa dovrà porsi il problema di come e con quali protagonisti rigenerarsi, rafforzarsi e riformarsi. In attesa di sciogliere le incertezze sul nome e le strategie politiche del nuovo Cancelliere, i leader che sovrastano la scena europea sono due soltanto: il francese Emmanuel Macron e l'italiano Mario Draghi. Due banchieri, ribattezzati rispettivamente «Jupiter» e «Super Mario».

Continua a pagina 2

**TRAGICO DESTINO: ELISA MASSACRATA AL FIUME DA UNO SCONOSCIUTO
E MIRIAM FALCIATA A PARIGI DAL MONOPATTINO GUIDATO DA DUE INFERMIERE**



Elisa Campeol,
35 anni,
accoltellata
a Treviso



Miriam Segato,
31 anni,
investita
a Parigi

UCCISE PER CASO

Mantiglioni e Bartolomei alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

Milano

Imprenditore in carcere a Dubai da 3 mesi Senza un perché

Giorgi in Lombardia

Milano

Diritti e lavoro: l'ultimo tabù è sui transessuali

A.Gianni nelle Cronache

In Lombardia

Fiamme gialle: con la pandemia boom di sequestri

Neri nelle Cronache



Crisanti, il virus e l'ombra delle armi biologiche

«Troppi segreti a Wuhan La Cina è inaffidabile»

Bolognini e Malpelo alle pagine 3 e 5



Il compleanno di Jerry Calà

«Sono 70, tutte estati Una vita sapore di mare»

Cutò alle pagine 16 e 17

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI





Domani Alias

GREGORY CORSO Il racconto inedito della sua permanenza a Roma, un film assai problematico, il suo ritorno in America



Culture

AVANGUARDIE Riapre Casa Balla, il luogo dove ricostruire «l'universo rallegrandolo». Il tour e la mostra Arianna Di Genova pagina 10



Visioni

MUSICA Soul tra icone e nuove dive: il ritorno di Diana Ross, H.E.R. e le riletture di Donna Summer Stefano Crippa pagina 12

il manifesto quotidiano comunista 50 VENERDÌ 25 GIUGNO 2021 - ANNO LI - N° 149 www.ilmanifesto.it euro 1,50

JUGOSLAVIA, L'INIZIO DELLA FINE

TOMMASO DI FRANCESCO

125 giugno del 1991 è una data memorabile. Da quel giorno infausto, con la proclamazione d'indipendenza della Slovenia e della Croazia dalla Federazione jugoslava...



INTERVISTA A MAURIZIO LANDINI

«In piazza per ripartire dal lavoro»

Intervista al segretario generale della Cgil Maurizio Landini. «Lo sblocco dei licenziamenti favorisce le imprese, serve invece prolungarlo a fine ottobre e nel frattempo fare la riforma degli ammortizzatori sociali».

Diritti ai punto. La Commissione europea avverte l'Ungheria, no alla discriminazione delle persone Lgbtqi+. Il governo Orbán rischia penalità finanziarie e blocco dei fondi. Sul caso italiano interviene il cardinale Parolin: «Lo Stato è laico, ma il ddl Zan troppo vago»

5 STELLE Le bacchettate di Grillo: «Conte deve studiare»



Parlando ai deputati 5S, Grillo scaglia frecce contro Conte, al quale pure ha personalmente deciso di affidare la guida del Movimento. Il fondatore non rompe, ma fa pesare il suo ruolo: «Avevamo detto di far evolvere il nostro statuto, invece ha preparato un testo diverso dal nostro».

Stato e Chiesa Il doppio messaggio che arriva da Oltretevere

Massimo Villone. Sul disegno di legge Zan (AS 2005) si è addensata la tempesta. Una «nota verbale» della segreteria di stato vaticana del 17 giugno manifesta critiche.

Europei 2021 Goretzka e Breitenreiter, l'impegno oltre i novanta minuti

Giampiero Timossi. Sono i pollicampisti, perché un rettangolo verde a loro non basta e i campi dove si impegnano sono molteplici. Hanno nomi come Leon Goretzka, raccontano storie come quella di Paul Breitner.

all'interno Migranti L'Ue vuole esportare il «modello Turchia»

Carlo Lania. Carlo Lania PAGINA 4

Covid La variante delta piomba sulle riaperture

Andrea Caocci. Andrea Caocci PAGINA 7

Lele Corvi IN AMERICA LE ARMI SONO DIVENTATE UN'EPIDEMI



Giuliano Battiston. Giuliano Battiston PAGINA 8

18.625 9 77023 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCCO N° 173 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 25 Giugno 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA, 'IL MATTINO' - 'L'ESPRESSO' €1,80 L.33

Il bilancio
«La mozzarella oro bianco» i primi 40 anni del consorzio
Nando Santonastaso a pag. 14



Il murale
Nino D'Angelo torna nel suo quartiere bagno di folla e lacrime
Giovanni Chianelli a pag. 16



In tribunale
«Voglio la mia vita» Britney Spears pretende la fine della tutela paterna
Anna Guaita a pag. 38



Lo scenario
POLITICA KO SE RINCORRE LE STAR DEI SOCIAL

Alessandro Campi

Tutti li cercano. Tutti li vogliono. Tutti però rischiano di restarne prima soggiogati, poi prigionieri, infine vittime. Stanno parlando degli influencer, il nuovo oggetto del desiderio di una politica evidentemente allo sbando e senza più idee. Laddove i "tutti" sono ovviamente i politici: non solo candidati in cerca di un facile consenso, ma anche uomini di governo e amministratori di lungo corso.

Continua a pag. 39

Il Recovery
LA RIPRESA FRENATA DA TROPPE NORME

Alberto Brambilla

Fra i tanti problemi che affliggono il nostro Paese e ne costituiscono un limite allo sviluppo e alla crescita, vale la pena affrontarne sinteticamente almeno tre che se irrisolti rallenteranno le semplificazioni e la realizzazione dei progetti del Pnrr, l'ultima chiamata per il nostro Paese: 1) l'instabilità politica causata dalle leggi elettorali e dal perenne stato di campagna elettorale che blocca la progettualità del Paese e lo relega all'immobilismo.

Continua a pag. 39

M5S, lo strappo di Grillo: «Conte, così non va»

Il fondatore a Roma I nodi: terzo mandato statuto e ruolo garante

Il personaggio

L'eterno ritorno di Beppe il marziano per ribadire: «Il movimento sono io»

Massimo Adinolfi

Quando il Movimento è in difficoltà, Beppe Grillo - che è il Movimento, che lo ha fondato, che ne ha gettato le re-

gole, certificato le liste, deciso il simbolo, approvato lo Statuto (originariamente: il non-Statuto, mentre adesso: si ragiona su una trentina di pagine) - interviene. A pag. 3

Lo storico Isnenghi

«Il Concordato anomalia italiana andrebbe abolito»

Mario Isnenghi è lo storico che ha individuato nella vicenda Concordato «una anomalia solo italiana da abolire». Picone a pag. 5

L'ex ministro Minniti

«Immigrati, la Ue dia subito i fondi anche alla Libia»

«L'Europa dia soldi anche alla Libia per frenare i flussi migratori», dice Marco Minniti alla guida della Fondazione Med-Or. Di Giacomo a pag. 7

Mascherine, il maxi-riciclaggio

►Le segnalazioni Bankitalia su protezioni da Covid e aiuti, 8 miliardi di operazioni sospette «Tra chi ha fatto affari anche politici». La Campania ha pagato meno di altre regioni la crisi

Gianni Molinari
servizi alle pag. 10 e 11

Il campione in vacanza a casa in Nigeria gioca con gli amici



Osimhen e la partita tra le "sue" baracche

Pino Taormina a pag. 18

«Morto al Cardarelli per colpa del raid» Indagati gli assalitori

►I pm: «Il decesso procurato dai nove violenti» Sotto accusa anche i medici vittime dell'agguato

Leandro Del Gaudio

Morte come conseguenza di altro reato, ovvero l'incursione nel pronto soccorso del Cardarelli: nove gli indagati dalla Procura di Napoli. Ma c'è anche una accusa per colpa medica nei confronti di quattro sanitari che, a causa del raid, non poterono soccorrere adeguatamente il paziente colpito da infarto. In Cronaca

Crolla la mortalità

Volta variante delta i casi aumentati di 10 volte in un mese

Volta la variante Delta, i casi in Italia sono aumentati di 10 volte in un mese. Allarme nell'Asl Na 3 Sud. Evangelisti e Mari alle pag. 8 e 9

San Carlo, la prima della Carmen al Plebiscito De Simone: «L'opera in strada non è teatro è solo rumore»

Stefano Valanzuolo

Con «Regione lirica», il San Carlo è pronto a ripartire stasera, e l'opera lirica torna in piazza (del Plebiscito). «Se io fossi uno spettatore», interviene nella questione Roberto De Simone, «mi guarderei bene dall'andare a vedere un'opera in strada. Da un'operazione del genere, infatti, non apprenderei nulla di nuovo e nulla di appropriato. Peggio ancora, riceverei un'immagine falsata di melodramma».

A pag. 17



Il maestro Il melodramma con il microfono non c'entra nulla con Bizet o Verdi

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it





Il Messaggero



201 € 1,40* ANNO 143-N° 173
Sped. in A.P. 01/33/2002 conv. L. 4/2004 art.1 c.1 DCB/04

NAZIONALE



Venerdì 25 Giugno 2021 • S. Guglielmo

IL GIORNALE DELL'AMBIENTE

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

211 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Desiderati somministrati ieri: **553.958**

Desiderati somministrati in totale: **47.742.431**

Rapporto dei quotidiani rispetto al giorno precedente: **-0,1%**

Rapporto alla settimana precedente: **+1,1%**



Intervista esclusiva
Nanni Moretti, il ritorno
 «Caro Diario, Cannes sarà un'emozione. I social? Qualcosa va condiviso»

Ravarino a pag. 27



Contatto con Friedkin
 «Con Mou abbiamo preso il più forte»
 Il plurale di Totti che fa sognare i tifosi

Carina nello Sport



La via del web
 La politica e i percorsi alternativi per il consenso

Alessandro Campi

Tutti lo cercano. Tutti li vogliono. Tutti però rischiano di restarne prima sgoiati, poi prigionieri, infine vittime. Stiamo parlando degli influencer, il nuovo oggetto del desiderio di una politica evidentemente allo sbando e senza più idee. Laddove i "tutti" sono ovviamente i politici: non solo candidati in cerca di un facile consenso, ma anche uomini di governo e amministratori di lungo corso.

Continua a pag. 29

Norme in eccesso
 Instabilità e burocrazia, doppio freno per la ripresa

Alberto Brambilla

Fra i tanti problemi che affliggono il nostro Paese e che costituiscono un limite allo sviluppo e alla crescita, vale la pena affrontarne sinteticamente almeno tre che se irrisolti rallentano le semplificazioni e dunque la realizzazione dei progetti del Prr, "l'ultima chiamata" per il nostro Paese. Ecco: 1) l'instabilità politica causata dalle leggi elettorali e dal perenne stato di campagna elettorale (...)

Continua a pag. 29

Omicidio Willy
 Le chat dei Bianchi «Con noi finisci sulla sedia a rotelle»

Alessia Marani

Le chat dei fratelli Bianchi tra minacce e pestaggi: «Finisci in sedia a rotelle». I messaggi dei due imputati per la morte di Willy nelle carte di un'inchiesta precedente. «Ti vengo a prendere anche a Terracina». Nei telefonini anche i filmati delle botte.



A pag. 14

La corsa della variante Delta

► I casi aumentati di dieci volte in un mese: scatta l'allarme. Meno rischi per i vaccinati
 ► Bankitalia denuncia: «Mascherine, sospette frodi per miliardi. Coinvolti anche politici»

ROMA Delta, in un mese casi aumentati 10 volte. Allegri, Bassi, Evangelisti, Guasco e Melina alle pag. 2, 3 e 4

Crollo nella notte, 3 morti e cento persone disperse sotto le macerie



Miami, quel che resta del palazzo crollato nella notte

Pompetti a pag. 13

Miami, giù il palazzo
 «Come l'11 settembre»

Lite per la leadership. E c'è il nuovo logo

Grillo torna e boccia lo statuto di Conte
 «Il M5S sono io». Gelo dell'ex premier



ROMA Grillo: «Io e Conte diversi». Querelle statuto, esplosione la tensione tra l'ex premier e il fondatore del 5Stelle. Che affonda: «Conte deve studiare, non conosce il Movimento».



Malfetano a pag. 11

La fattura elettronica ora sarà estesa alle piccole imprese

► Nel nuovo sistema gli ex forfettari della partita Iva
 «Niente sanzioni in caso di mancanza di liquidità»

ROMA L'obbligo di fatturazione elettronica verrà presto esteso a tutte le partite Iva. Anche a quel 44% che oggi è esentato rientrando nel regime forfettario. L'obbligo varrà anche per le piccole imprese. È una delle proposte emerse dalle due Commissioni parlamentari Finanze che stanno lavorando alla nuova legge che ridisegna il sistema fiscale italiano.

Di Branco a pag. 5

L'Olanda dura
 Orban conferma la legge anti-Lgbt «È fuori dalla Ue»

BRUXELLES Omofobia, Orban non ritira la legge. E al Consiglio Ue scoppia l'ira del leader europeo: «Ora esce dall'Unione».

Rosana a pag. 9

Viaggia in alta qualità a partire da €1,99*

Acquista su [itabus.it](https://www.itabus.it)

Itabus, la rivoluzione si fa strada.

*Tratte sotto le 3 ore. 21 giorni prima della partenza. Disponibilità limitata.

VERGINE, VENTI DI PASSIONE

L'OROSCOPO BRANNO

Buon giorno, Vergine! Terzo venerdì consecutivo con Luna innamorata, questa volta poi è al massimo della luce perché Luna piena nel punto più alto del vostro cielo, il segno del Capricorno, da dove propizia pure incontri d'affari. Visto che avrete nei prossimi giorni altri ottimi infussi per gonfiare il conto, la prossima notte fate qualcosa di molto piacevole, regalatevi alla passione... Saprete essere all'altezza dei vostri desideri? La felicità è possibile anche nel matrimonio. Auguri.

© PRODUZIONE VERBATA
 L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport; Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. * Le grandi battaglie di Roma antica - vol. 4* € 7,80 (SOLO LAZIO).



il Resto del Carlino

VENERDÌ 25 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Giro di vite delle Regioni

**Sanitari no vax,
c'è l'ultimatum:
sospensioni in arrivo**

Nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO
SPECIALE
PARTITA ITALIA**

ristora
INSTANT DRINKS

Grillo ferma Conte: «Il M5s sono io»

Commissariato l'ex premier. Il comico riprende le redini: «Sono il garante, non un coglione. È lui che ha bisogno del Movimento»
La trattativa sullo Statuto è aperta ma il fondatore dei 5 Stelle vuole dettare le regole. Legge Zan, rebus sui numeri in Senato

Servizi
alle pagine **6, 7 e 9**

Il dopo Merkel: l'asse con Macron

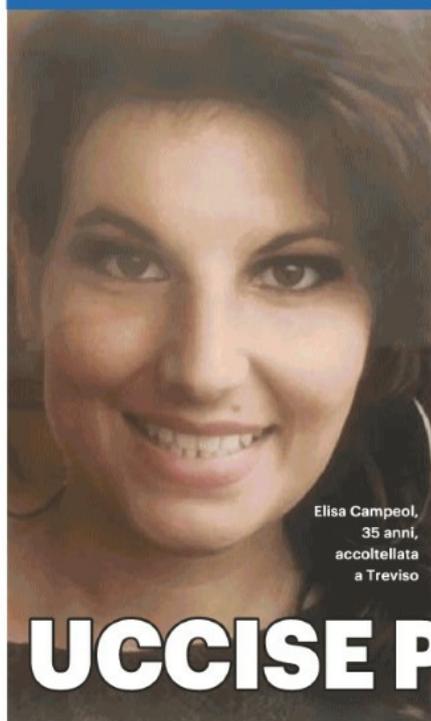
**L'Europa ha già
il suo leader
È super Mario**

Giovanni Serafini

Il momento è cruciale: con le elezioni legislative del prossimo 26 settembre in Germania, e con l'uscita annunciata di Angela Merkel dalla cabina di regia dopo 16 anni di potere, l'Europa dovrà porsi il problema di come e con quali protagonisti rigenerarsi, rafforzarsi e riformarsi. In attesa di sciogliere le incertezze sul nome e le strategie politiche del nuovo Cancelliere, i leader che sovrastano la scena europea sono due soltanto: il francese Emmanuel Macron e l'italiano Mario Draghi. Due banchieri, ribattezzati rispettivamente «Jupiter» e «Super Mario».

Continua a pagina **2**

**TRAGICO DESTINO: ELISA MASSACRATA AL FIUME DA UNO SCONOSCIUTO
E MIRIAM FALCIATA A PARIGI DAL MONOPATINO GUIDATO DA DUE INFERMIERE**



Elisa Campeol,
35 anni,
accoltellata
a Treviso



Miriam Segato,
31 anni,
investita
a Parigi

UCCISE PER CASO

Mantiglioni e Bartolomei alle pagine **12 e 13**

DALLE CITTÀ

Bologna, sospeso dal Gip

**Medico accusato
dalla paziente
minorenne:
«Mi palpeggiava»**

Orlandi in Cronaca

Bologna, sulla via Emilia

**Da agosto i lavori
al Pontelungo
Rischio paralisi**

Rosato in Cronaca

Bologna, intervista a Levorato

**«Pd prigioniero
di un gruppo
di potere»**

Carbutti in Cronaca



Crisanti, il virus e l'ombra delle armi biologiche

**«Troppi segreti a Wuhan
La Cina è inaffidabile»**

Bolognini e Malpelo alle pagine **3 e 5**



Il compleanno di Jerry Calà

**«Sono 70, tutte estati
Una vita sapore di mare»**

Cutò alle pagine **16 e 17**

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Speciale Telefisco
Dalle Entrate
controlli ordinari
sui contribuenti
sui contribuenti
per il superbonus



Fossati
e Latour
— a pagina 32

Plus 24
Qual è la rotta
del dollaro Usa,
come investire
nel biglietto verde



domani con
Il Sole 24 Ore

PROMOMEDIA
Target Centrato Sempre!

www.promomedia.net.it

FTSE MIB 25422,22 +1,38% | SPREAD BUND 10Y 105,63 -1,81 | €/€ 1,1936 -0,13% | ORO FIXING 1784,85 -0,38% | Indici & Numeri → p. 41-45

Fisco e lavoro, decreto da 3 miliardi

Gli aiuti all'economia

I fondi residui dei Sostegni in un provvedimento che andrà in CdM da lunedì

Interventi su riscossione, nuova Sabatini e blocco selettivo dei licenziamenti

La dote di risorse non utilizzate per i Sostegni si sdoppia: in parte coprirà le modifiche al DL Sostegni bis, mentre per almeno 3 miliardi andrà a finanziare un decreto legge su questioni urgenti ancora senza soluzione. Il DL dovrebbe andare in CdM a inizio settimana prossima: ci sarà il blocco delle cartelle fiscali e il rifinanziamento della nuova Sabatini. Risorse anche per il lavoro e decontribuzione ai settori in difficoltà (turismo) e un nuovo intervento selettivo sullo stop ai licenziamenti. **Mobili e Trovati** — a pag. 3

OCCUPAZIONE

Riforma degli ammortizzatori: Cig anche alle aziende con meno di 15 dipendenti
Durata sussidi da 12 a 30 mesi

5 miliardi

IL COSTO DELLA RIFORMA
Secondo una prima stima, il costo della riforma degli ammortizzatori sociali, con l'estensione della cassa integrazione anche alle piccole imprese con meno di 15 addetti, oscilla tra i 5 e i 6 miliardi

Rogari e Tucci — a pag. 2

Riciclaggio e criptoalute, triplicate le segnalazioni di operazioni sospette

Finanza grigia

Gli alert sono aumentati dai circa 500 del 2018 ai 1.800 dello scorso anno

Circa 2.300 segnalazioni per reati e anomalie legate alla pandemia

Nel 2020 è stato considerevole l'aumento delle segnalazioni sospette legate alle criptoalute, passate da circa 500 nel 2018 a oltre 1.800 nel 2020. Lo segnala l'Unità di Informazione Finanziaria (Uif) presso la Banca d'Italia. L'Unità ha reso disponibile un tracciato segnalatico specifico, ha costituito un apposito centro di competenza per l'analisi delle relative segnalazioni, ha effettuato alcuni accertamenti ispettivi su operatori nazionali del comparto e ha avviato l'acquisizione di evoluti strumenti di analisi della blockchain. Sono invece 2.300 le segnalazioni per operazioni pari a 8,3 miliardi connesse alla pandemia da Covid-19 in Italia. **Marroni e Carlini** — a pag. 5

DL SEMPLIFICAZIONI

Spunta l'ipotesi della bicamerale per vigilare sul Recovery

Giorgio Santilli — a pag. 4

3mila

GLI EMENDAMENTI
Le proposte di modifica al DL Semplificazioni, tra i provvedimenti chiave del Recovery Plan

BOZZA PARLAMENTARE

Riforma fiscale e partite Iva, addio all'Irap e nuova Iri

Mobili e Trovati — a pag. 3

I TRASPORTI DEL FUTURO



In volo. Un progetto per un velivolo Airbus alimentato a idrogeno

Airbus cerca partner in Italia per l'idrogeno

Airbus invita l'Italia a impegnarsi e collaborare al progetto «emissioni zero» nell'aviazione, che punta a utilizzare l'idrogeno come carburante pulito. La «chiamata all'azione al mondo italiano» è messa in chiaro da Grazia Vittadini, ingegnere aeronautico, chief technology officer e membro dell'«executive committee» del gigante europeo dell'aerospazio dal

2018. Vittadini è stata a Roma per incontri «istituzionali» e racconta al Sole 24 Ore gli ambiziosi progetti di Airbus, che puntano all'obiettivo della decarbonizzazione dell'aviazione commerciale entro il 2050. Il trasporto aereo è uno dei settori più difficili dai quali eliminare le emissioni di carbonio, causa l'efficienza e l'economicità del kerosene. **Gianni Dragoni** — a pag. 27

PANORAMA

CONSIGLIO EUROPEO

Leader Ue divisi su Putin ma tutti uniti contro la legge omofoba di Orban

Consiglio europeo ad alta tensione. Discussione accesa sulla proposta franco tedesca di avviare un nuovo confronto con la Russia, nonostante il no di Olanda e Paesi Baltici. Unanime invece la dura presa di posizione contro il premier Orban a causa della legge giudicata omofoba da poco varata in Ungheria. — a pagina 6

TRA DEBITO E CRESCITA

DRAGHI E BIDEN ALLA GRANDE STERZATA

di Ignazio Angeloni — a pagina 16

POLITICA

M5S, sullo statuto alta tensione Grillo-Conte

Sul statuto del M5S targato Conte è ancora tensione con Grillo. «È lui ad avere bisogno di me, non io di lui», dice il garante del movimento che ieri ha incontrato i parlamentari. — a pagina 10

PREVIDENZA IN ROSSO

Inps pronto ad assorbire il fondo dei giornalisti

Mentre l'Inpgi per risanare i conti vuole allargare la base degli iscritti, Tridico - presidente Inps - è disponibile ad assorbire il fondo previdenziale dei giornalisti nell'Inps stesso. — a pagina 37

LE SINTESI DEL SOLE



Recovery plan Missione #06
Le linee guida della nuova Sanità

— da pagina 21 a pagina 24

Moda 24

L'intervista Anya Hindmarch, big della moda Uk

Giulia Crivelli — a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
-25% con l'abbonamento annuale
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Il gas corre senza sosta, energia sempre più cara

Il nodo prezzi

Consumi in crescita e offerta carente. E in Europa gli stoccaggi di gas non sono mai stati così vuoti in questo periodo dell'anno. Il prezzo del combustibile minaccia così di bruciare ogni record: al Tif, l'hub principale, si è già arrivati a sfiorare 32 euro per Megawattora, il massimo da 13 anni e non lontano dal picco di 35,60 euro dell'ottobre 2008. L'elettricità segue a ruota. In Italia il Pan (Prezzo unico nazionale) ha superato 100 €/MWh, massimo da tre anni. Bollette più salate e nuovi rischi per l'inflazione sono un esito quasi scontato nei prossimi mesi. **Bellomo** — a pag. 9

COSTRUZIONI

Grandi opere, intesa tra Gavio e Caltagirone

Laura Galvagni — a pag. 27

MERCATI

Wall Street ritocca i record Sterlina debole

Longo — a pag. 27

LEONTEQ

EFG

Scopri i nuovi certificati EFG International: cedole condizionate e con memoria fino al 24% per anno

PIÙ DEL 20%
L'investimento EFG Global Growth è un prodotto di investimento a medio e lungo termine. Il prodotto è sottostante a un paniere diversificato di azioni globali, con un'obiettivo di crescita del capitale del 20% annuo. Il prodotto è sottostante a un paniere diversificato di azioni globali, con un'obiettivo di crescita del capitale del 20% annuo. Il prodotto è sottostante a un paniere diversificato di azioni globali, con un'obiettivo di crescita del capitale del 20% annuo.



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 25 giugno 2021
Anno LXXVII - Numero 173 - € 1,20
San Prospero

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

DECINE DI CONCORSOPOLI NEL LAZIO

Infornata di furbetti Pd-M5s

Il caso di Allumiere si allarga e si scopre che in molti Comuni i sindaci si assumono a vicenda

Un posto per amici e famiglie e pure a compagni di corrente per chiamata diretta «politica»

Dentro fino al collo il Nazareno Pizzicati anche i «puri» grillini sulla rotta Marino-Guidonia

Il Tempo di Osho

Sulla legge Zan la suora le canta a Fedez: «Studia»



... Nel Lazio «concorsopoli» si allarga. Aumentano i Comuni dove fioccano assunzioni di politici che attingono dalle liste di altre amministrazioni locali. Il caso Allumiere, insomma, non è un caso isolato. Sono stati stipulati contratti con assessori, consiglieri e dirigenti politici, in grandissima parte del Pd, ma anche del M5S.

Di Mario e Magliaro a pagina 3

Gli scandali che non finiscono

Crisi, sfiducia e licenziamenti ma il magna magna continua

DI FRANCESCO STORAGE

Ma proprio non ce la fate a stare fermi? Con l'economia al palo, i posti di lavoro che stanno lì per scoppiare con i licenziamenti, e c'è ancora una politica che allunga le mani con assunzioni degli amici degli amici, i parenti dei politici. (...)

Segue a pagina 3

Psicodramma a 5 stelle

Scenata di Grillo a Casalino «Non dipendi solo da Conte»

Antonelli a pagina 4

La mostra voluta dal prof. Emanuele

La plastica diventa arte A luglio l'arca di Noè sbarca ad Avezzano



Simongini a pagina 25

I commercianti chiedono di poter mantenere gli spazi ottenuti. Ampliamenti negati a 200 locali A Roma scoppia la guerra dei tavolini

Nel quartiere di Palmarola Arrestato e ricoverato il rapinatore in slip

Valente a pagina 6

... Avvocati già schierati, esercenti che iniziano a informarsi con le associazioni di categoria su come poter lasciare i tavoli e le sedie lì dove sono in numero maggiore rispetto alla situazione pre Covid proprio per via della emergenza pandemica. Ma il Campidoglio non ci sta e nega gli ampliamenti a 200 locali.

Verucci a pagina 13

Il calendario scolastico Studenti sui banchi dal 13 settembre

Conti a pagina 12

la **S** TORACIATA

Giuseppe Conte e Beppe Grillo hanno bisogno della separazione delle carriere. Le loro

GIUCA CON NOI

PALLAVOLO FEMMINILE

Scuola Federale Qualità Argentina Settimane Internazionali e Campionati Regionali

CHAMAD OMN INFO: LUCA 3394152419 - SECRETARIA@DREAMTEAMROMA.COM

Il diario di Maurizio Costanzo

Un quarantenne romano è finito a processo perché risultava sposato contemporaneamente con due donne diverse. L'incredibile è che l'uomo ha sostenuto che quelle nozze erano state celebrate senza che lui ne fosse consapevole. Come dire che era un bigamo a sua insaputa. Ne ho sentite tante di storie nella mia vita ma così non mi era mai capitato. Si può essere cornuti a propria insaputa e lo si sa. Ma bigami? Non si era accorto che si era sposato due volte. I parenti di una e dell'altra parte se ne facciano una ragione.

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VARIANO RITMI. COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E SONDIO STILE DI VITA SANO.



IO IL MIO 110% QUOTIDIANO

Cooperative, superbonus su tutte le tipologie di lavori

Poggiani a pag. 36

EMERGENZA COVID

Record di aiuti per le imprese italiane, seconde solo a Parigi

Rizzi a pag. 33

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Pensioni - La risposta delle Entrate sui forfettari

Fisco - La risposta dell'Agenzia delle entrate sulla deducibilità dell'avviamento

Covid - La risposta sul contributo a fondo perduto

Dopo l'alleanza con la Turchia sui droni, l'Ucraina farà navi da guerra con Londra. Mossa anti-Putin sulla Crimea

Tino Oldani a pag. 10

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

IN EDICOLA CON

REA TI D'IMPRESA

Come costruire i modelli organizzativi per creare la responsabilità su pag. 21-22

- Impugnazione di delibera
- Costituzione del comitato d'impresa
- Il bilancio consuntivo e la modifica
- Il trattamento di recesso dell'azionista

Disponibile anche sul sito www.classabonamarti.com

Estate senza cartelle fiscali

E' in preparazione un nuovo decreto per sospendere le richieste di pagamento dei tributi fino al 31 agosto, rifinanziare la Sabatini e sbloccare i licenziamenti

Un nuovo decreto legge per la sospensione delle cartelle fino al 31 agosto, il rifinanziamento della legge Sabatini e lo sblocco dei licenziamenti. Entro il 30 giugno, secondo quanto risulta a ItaliaOggi, il governo apprenderà queste misure in un provvedimento d'urgenza che sarà finanziato con i risparmi del primo decreto Sostegni, 2,1 miliardi di cui 891 milioni andranno a rifinanziare la legge Sabatini.

Bartelli a pag. 31

ECCO COSA PREVEDE

Ipcrisie contrapposte sul ddl Zan, pochi l'hanno letto

Cacopardo a pag. 5

D'Orazio (Modaimpresa): ora sono i cinesi a venire a produrre il loro fashion in Italia



Il mercato interno cinese si è evoluto, è aumentata la domanda di beni di qualità e poiché sta continuando a crescere il reddito medio, aumenta il numero dei consumatori cinesi attenti alla qualità del prodotto e disposti a pagarla. Ciò sta determinando la paradosso e circostanza che alcuni marchi cinesi si rivolgono a produttori italiani per ottenere un prodotto di alta gamma da vendere con la propria griffe magari con l'aggiunta dell'etichetta made in Italy. Romolo D'Orazio, tra i titolari di Modaimpresa, che produce e distribuisce nel mondo brand di abbigliamento, spiega perché ora sono i cinesi che vengono a produrre in Italia.

Falentini a pag. 12

DIRITTO & ROVESCIO

Inizia, sia pure con grande ritardo, la stagione turistica. Attendendo però molte delle possibili prenotazioni il gap accumulato con la pandemia da coronavirus non sarà sicuramente recuperato quest'anno. Ma gli operatori turistici sono impegnati venire a terra. Intanto però continua ad agire la cultura ideologicamente pauperistica che, nel silenzio degli uffici tecnici dei comuni e con la complicità di leggi e leggi, vuole spingere qualsiasi iniziativa immobiliare turistica riluttante, le sole che possono attrarre il turismo internazionale disposto a spendere (forse). Gli avversari degli investimenti non sanno che gli hotel a 5 stelle alimentano anche un'occupazione qualificata: interpreti, cuochi, animatori. Si appropinquano sui mercati locali e quindi beneficiano come agricoltori. In una parola creano occupazione. Quella chiesta a ogni stornir di foglia dagli stessi che poi vogliono bloccare gli investimenti (privati) che generano appunto occupazione.

Dal 1950 insieme contro la cecità nel mondo

5 x 1000 La tua firma è la mia cura

Salvami dalla cecità

Sightsavers: una missione iniziata nel 1950, 68 anni di storia, oltre 295 milioni di trattamenti distribuiti per proteggere dalla cecità dei fiumi, più di 6 milioni di operazioni di cataratta per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 180.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 75% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers!

Donna il tuo 5x1000 a Sightsavers 97653640017 codice fiscale

Sightsavers Italia ONLUS

Con Superbonus e gli altri oneri detratibili e deducibili a € 6,50 in più - Con il normale del superbonus a € 6,50 in più - Con il resto di Impresa a € 6,50 in più



LA NAZIONE

VENERDÌ 25 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Il bimbo ritrovato nei boschi

**Nicola torna a casa
dopo l'abbraccio
al suo salvatore**

Servizi alle pagine 10 e 11 e in Cronaca



DOMANI IN REGALO
SPECIALE
PARTITA ITALIA

ristora
INSTANT DRINKS

Grillo ferma Conte: «Il M5s sono io»

Commissariato l'ex premier. Il comico riprende le redini: «Sono il garante, non un coglione. È lui che ha bisogno del Movimento»
La trattativa sullo Statuto è aperta ma il fondatore dei 5 Stelle vuole dettare le regole. Legge Zan, rebus sui numeri in Senato

Servizi
alle pagine 6, 7 e 9

Il dopo Merkel: l'asse con Macron

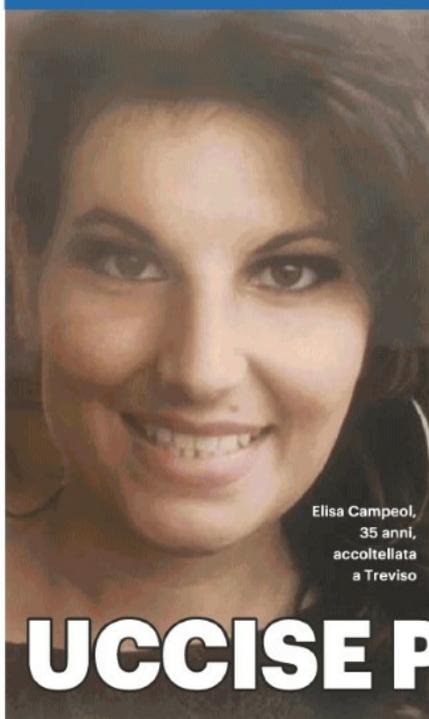
**L'Europa ha già
il suo leader
È super Mario**

Giovanni Serafini

Il momento è cruciale: con le elezioni legislative del prossimo 26 settembre in Germania, e con l'uscita annunciata di Angela Merkel dalla cabina di regia dopo 16 anni di potere, l'Europa dovrà porsi il problema di come e con quali protagonisti rigenerarsi, rafforzarsi e riformarsi. In attesa di sciogliere le incertezze sul nome e le strategie politiche del nuovo Cancelliere, i leader che sovrastano la scena europea sono due soltanto: il francese Emmanuel Macron e l'italiano Mario Draghi. Due banchieri, ribattezzati rispettivamente «Jupiter» e «Super Mario».

Continua a pagina 2

**TRAGICO DESTINO: ELISA MASSACRATA AL FIUME DA UNO SCONOSCIUTO
E MIRIAM FALCIATA A PARIGI DAL MONOPATTINO GUIDATO DA DUE INFERMIERE**



Elisa Campeol,
35 anni,
accoltellata
a Treviso



Miriam Segato,
31 anni,
investita
a Parigi

UCCISE PER CASO

Mantiglioni e Bartolomei alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

Firenze

**Sedicimila sanitari
non vaccinati
Via alle diffide**

Ulivelli in Regionale e in Cronaca

Firenze

**San Giovanni
Betori: «Ora un vero
rinascimento»**

Moscella in Cronaca

Fiorentina

**Caos allenatore
Stand by Italiano
E la società
contatta Fonseca**

Servizi nel Quotidiano Sportivo



Crisanti, il virus e l'ombra delle armi biologiche

**«Troppi segreti a Wuhan
La Cina è inaffidabile»**

Bolognini e Malpelo alle pagine 3 e 5



Il compleanno di Jerry Calà

**«Sono 70, tutte estati
Una vita sapore di mare»**

Cutò alle pagine 16 e 17

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 149

Venerdì 25 giugno 2021

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,00

Ue, la battaglia sui diritti

La Commissione europea contro l'Ungheria: "Le misure anti-Lgbtq sono discriminatorie e dovete ritrarle" Draghi a Orbán: "C'è una storia antica di oppressione". La replica: ipocriti, le regole non riguardano i gay

Parolin: il Vaticano non vuole fermare la legge Zan ma rimodularla

di Ceccarelli, Mastrobuoni, Milella, Rivara, Rodari, Tito e Vitale • da pagina 2 a pagina 7

Il commento

La schiena dritta

di **Carlo Galli**

Il cardinale Parolin e Mario Draghi concordano dunque sul fatto che «l'Italia è uno Stato laico». C'è da esserne soddisfatti, perché si evita un conflitto di cui non si sente il bisogno.

• a pagina 31

Il retroscena

Il premier avvisa i sovranisti

di **Tommaso Ciriaco**

Mostrare anche in Europa che la partita dei diritti è centrale. Che esiste un continente fondato sulla tolleranza, lontano anni luce dai muri culturali e politici eretti dai sovranisti.

• a pagina 7

M5S, accordo lontano

Grillo: il capo sono io Conte va allo scontro

L'analisi

Quel corpo alato che volteggia sul Movimento

di **Stefano Cappellini**
• a pagina 30

Il fondatore dei Cinquestelle Beppe Grillo ha incontrato i deputati a Roma. «È Conte che ha bisogno di me, non può fare da solo. Gli ho dato il vecchio Statuto e lo ha trasformato in qualcosa di completamente diverso. Io sono un garante», ha detto. Intanto l'ex premier va allo scontro.

di **Cuzzocrea e Pucciarelli**
• alle pagine 12 e 13

Tre anni dopo il crollo del ponte



▲ Genova Il moncone del ponte Morandi dopo il crollo

Morandi, inchiesta chiusa I pm: a processo 59 persone

di **Giuseppe Filetto** • a pagina 21

Mappamondi

Bombe etiopi sul mercato Il Tigray resta senza pace



Un miliziano nel Tigray

di **Giampaolo Cadalano**
• a pagina 15

Le chiavi del Mar Rosso

di **Lucio Caracciolo**

La stabilizzazione del Sahel rappresenta una priorità per l'Italia». La frase pronunciata mercoledì da Mario Draghi alla Camera può sorprendere. In realtà, è solo la conferma di una dimenticata ma permanente direttrice geopolitica che traccia la frontiera di sicurezza avanzata del nostro Paese da quando esistiamo. Prendete una carta dell'Africa. Congiungete Tunisi con Gibuti via Tripoli in direzione sud-est e con il delta del Niger verso sud-ovest.

• a pagina 30

Enrico Deaglio Cose che voi umani

Un bibliotecario investigatore e un fatto di cronaca che è già Storia

Il primo romanzo sul golpe di Washington

Marsilio



I primi risultati

Dad, troppe assenze ora a scuola si torna a bocciare

di **Strambi e Venturi**

Tornano i bocciati a scuola. È l'effetto di due anni di pandemia, dopo i tutti-promossi nel 2020, si fa sentire negli scrutini. Crescono i rimandati e soprattutto chi deve ripetere l'anno perché sparito dal computer e dalle aule. Troppe assenze. Sono i ragazzi dispersi.

• a pagina 10

Domani Robinson



Jim Morrison
la musica
di un angelo ribelle

di **Luca Valtorta**
• alle pagine 34 e 35

Rivoluzione Uefa

Cercasi spettacolo
Il gol in trasferta non vale più doppio

di **Maurizio Crosetti**

Ogni regola segna un tempo, e adesso il calcio ne chiude uno lunghissimo e primordiale. Il gol in trasferta non vale più doppio e torna a essere quello che è, unità singola di calcolo, non una cellula in grado di moltiplicarsi a determinate condizioni.

• a pagina 43

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Marocco € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Anima Noir
€ 10,90

NZ

M5S Grillo: "Io il garante, Giuseppe studi" Conte: "Non farò di certo il prestanome"

FEDERICO CAPURSO, ILARIO LOMBARDO E MARCELLO SORGI - P. 11



Cultura Franceschini: "Con il Recovery serve una sovrintendenza speciale"

INTERVISTA DI ALBERTO MATTIOLI - P. 9



LA STAMPA



VENERDÌ 25 GIUGNO 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € • IL ANNO 155 • N. 173 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it • GNN

OGGI IN EDICOLA
"LA DISCIPLINA DI PENELOPE" DI GIANRICO CAROFIGLIO
ANIMA NOIR

IL VERTICE

Migranti, Bruxelles rimanda il piano Draghi a Budapest "Rispetti i trattati"

ALESSANDRO BARBERA



Il premier Draghi SERVIZI - P. 4-7

LA POLEMICA

ORBAN E PUTIN SPINE NELLA UE

MARCO BRESOLIN

Ha fatto il suo ingresso sul tappeto rosso dell'Europa Building con le mani in tasca, pronto a prendere di petto la pioggia di critiche che gli sarebbero cadute addosso di lì a poco. «Io quella legge non la cambio» ha ripetuto senza fare il minimo passo indietro Viktor Orban, il premier ungherese finito nel mirino dei colleghi. - P. 6

L'ANALISI

IL FILO ROSSO MERKEL-BIDEN

ALBERTO SIMONI

Al passo d'addio davanti al Bundestag e a poche ore dall'ultimo vertice Ue da cancelliera, Angela Merkel spinge l'asticella della sovranità europea sul terreno della politica estera dove le Capitali sono da sempre inclini a privilegiare più gli interessi propri che quelli della casa comune. CONTINUA PAGINA 7

PASSO INDIETRO DELLA SANTA SEDE ISPIRATO DA FRANCESCO: "DRAGHI HA RAGIONE, NON VOGLIAMO LO STOP DELLA LEGGE"

Scuola e libertà di parola: cambia la Zan

Salvini e Renzi in pressing per rivedere la norma. Pd e 5 Stelle pronti a trattare. Il nodo dell'identità di genere

IL COMMENTO

QUELLA AMBIGUITÀ DI PAPA FRANCESCO

LUCETTA SCARAFFIA

Da qualche giorno la polemica fra il Vaticano e il disegno di legge Zan infiamma gli animi e suscita appassionati dibattiti. Tre sono le principali questioni sulle quali si sono scontrati i commentatori e i politici. - P. 21



FEDE E RAGIONE

IL SACRO, UNA FORZA CHE NON DOMINIAMO

UMBERTO GALIMBERTI

Sacro è parola indoeuropea che significa «separato». Il riferimento è a potenze che l'uomo, non potendo dominare, avverte come superiori a sé, e come tali attribuibili a una dimensione «divina». - PP. 22-23



CARLO BERTINI

«I diritti non si utilizzano come forzare la mano o fare un accordo», getta la palla di là Renzi mentre si infervora con i suoi interlocutori. Ogni riferimento a Enrico Letta è puramente voluto. Il quale invece, dopo aver parlato con Draghi e con le gerarchie cattoliche, è pronto a trattare sul nuovo ddl Zan. Passo indietro della Santa Sede ispirato da Papa Francesco: «Non vogliamo lo stop della legge». - P. 2

AGASSO E DIMATTEO - P. 2

LA CRISI PANDEMICA

Tutto sul Green pass la Babele delle regole

PAOLO RUSSO

Quasi sei milioni di italiani hanno già ricevuto dal ministero della Salute l'avvertimento che la Certificazione verde Covid-19 è disponibile. L'avviso è arrivato prima a chi ha fatto solo la prima dose di vaccino, ma da qui al 28 giugno tutti saranno messi alla pari. A pochi giorni dal 1° luglio, data di entrata in vigore della versione europea del Green pass, si scopre però che la certificazione tanto unica non è. Chi si sposta per turismo in alcuni Paesi passerà con una sola dose di vaccino, mentre diversi altri ne richiedono due. - P. 13



LA FEDERAZIONE INOLTRA LA RICHIESTA ALLA UEFA PER LA PARTITA DI DOMANI

Europei, contro l'Austria l'Italia non si inginocchia

PAOLO BRUSORIO



Il calciatore della nazionale italiana Matteo Pessina inginocchiato prima del match contro il Galles

ALFREDO ALCONE - L'ESPRESSO

Il caso non è chiuso, anzi, ma quanto meno non assisteremo più al maldestro siparietto visto contro il Galles. Cinque azzurri inginocchiati davanti agli avversari. - P. 27

MA È IMMORALE RESTARE IN PIEDI

FERDINANDO CAMON

I calciatori della nazionale che si sono inginocchiati per manifestare a tutto il mondo la loro protesta contro il razzismo, hanno compiuto un gesto civile e apprezzabile. - P. 21

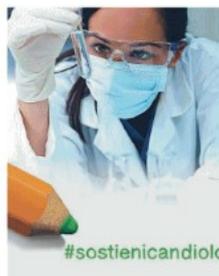
BUONGIORNO

Mettiamola così: il nostro dibattito pubblico non vive momenti di straordinaria ricchezza e complessità. La dialettica quotidiana segue tesi e antitesi che non mi sentirei di definire vertiginose: buono/cattivo, bello/brutto, ti adoro/vaffanculo. Da un paio di giorni, per esempio, gli appassionati trascorrono alla conversione etica di Alessandro Mussolini, vestita d'arcobaleno a fiancheggiare la legge Zan contro l'omotransfobia, e ancora più in là: si consenta l'adozione alle coppie omosessuali affinché l'amore prevalga, ha aggiunto. E com'è possibile, con quel cognome, quella genetica, quella storia, quella fama? Eppure ricordavo - oltre una rissa di ringhiera con Vladimir Luxuria a Porta a Porta, in cui poté più l'indole rusticana di quella fascista - una Mussolini tutta mia, ormai ignota al mondo. Ma per

Oltre l'arcobaleno

MATTIA FELTRI

fortuna condividevo il ricordo con gli archivi: «Credo che un omosessuale possa dare generosità, amore, affetto, un'istruzione, un'educazione al figlio allo stesso modo di un eterosessuale» (parlando delle adozioni, gennaio 1995). «Bisogna riflettere sulla violenza di considerare i gay depravati o nocivi, attribuendogli un marchio d'infamia» (agosto 2003, rivolta alla Chiesa). «Aderisco convintamente alla fiaccolata di questa sera contro razzismo e omofobia» (settembre 2009). «Concedere diritti civili alle coppie di fatto, anche omosessuali, costituisce un atto di grande civiltà che il Parlamento dovrà saper cogliere» (febbraio 2013). Se di conversione si tratta, è una conversione abbastanza antica ma si sa che la memoria, oltre a essere faticosa, rovina il conforto del pregiudizio.



Ricerca, il nostro futuro.

5X1000

FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA C.F. 97519070011



SAIPEM
EMPOWERING
EVOLUTION

Diritti Serie A, il tandem Dazn-Tim punta a 2,6 milioni di abbonati
Intanto l'Agcom chiede alla piattaforma garanzie sul servizio di trasmissione delle partite di calcio
Montanari a pagina 11

MF
il quotidiano
dei mercati finanziari

Ora Kering investe sul rental di Cocoon
Dopo l'ingresso in Vestiaire Collective punta al bag sharing
Patuzzi in MF Fashion
Anno XXXIII n. 124
Venerdì 25 Giugno 2021
€2,00 *Classificatori*

SAIPEM
EMPOWERING
EVOLUTION

FTSE MIB +1,38% 25.422 DOW JONES +1,02% 34.219 NASDAQ +0,73% 14.376 DAX 30 +0,86% 15.589 SPREAD 110 -2 €/S 1,1936

DDL BIPARTISAN

Una legge salva-debitori

In **Senato** è in discussione una norma per favorire gli **accordi** tra banche e clienti
Gli **npl** potranno essere **saldati** a valori vicini a quelli iscritti a bilancio dagli **istituti**
Si muove anche la **Bce**: banche a rapporto per fare il punto sul **credito** post-pandemia

LA RIPRESA USA ACCENDE LE BORSE: PIAZZA AFFARI +1,4%, WALL STREET DA RECORD



AUTOSTRADE

Dopo l'aumento la Astm di Gavio salirà al 51% della brasiliana Ecorodovias

RICORSO AL TAR

Distribuzione delle polizze, gli agenti battono l'Ivass

OVER THE TOP

Google rinvia al 2023 l'addio ai cookies: in ballo ci sono privacy e pubblicità



Tu pensi all'efficienza della tua azienda. Noi anche.



Quando si parla di efficienza energetica, Iren Smart Solutions è il **partner ideale** al servizio della tua azienda.
Con Iren Smart Solutions hai a disposizione soluzioni chiavi in mano per accedere a tutti quegli interventi di efficientamento che non solo garantiscono costi energetici più contenuti per la tua azienda, ma contribuiscono anche a un ridotto impatto ambientale.
Per informazioni: smartsolutions@gruppoiren.it

MSC Crociere, è iniziata la costruzione della Seascape a Monfalcone

Redazione

Trieste - Si chiamerà MSC Seascape la seconda nave della classe Seaside Evo, nonché futura ammiraglia di MSC Crociere, attualmente in costruzione presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone. La scelta del nome, reso noto oggi in occasione della tradizionale 'coin ceremony', vuole rendere omaggio alla bellezza degli oceani e all'impareggiabile vista mare di cui godranno gli ospiti della nave, resa possibile dal suo design innovativo e dalle caratteristiche architettoniche. Madrine della cerimonia sono state due dipendenti storiche delle rispettive società - Monica Somma, Category Manager Retail di MSC Crociere e Jolette Vincenzi, Production Supervisor di Fincantieri - che hanno collocato le due monete nella chiglia della nave quale tradizionale gesto di benedizione e di buon auspicio. La cerimonia si è svolta in forma privata che ha visto la partecipazione dell'Executive Chairman di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e dell'amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono, oltre ai membri del management dell'armatore e del cantiere e ai team di progetto di MSC Seascape. L'evento si è svolto nel pieno rispetto delle norme sanitarie vigenti. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises, ha dichiarato: 'Le

monete che posiamo oggi segnano una tappa fondamentale nella costruzione di una delle nostre navi e sono un simbolo importante della fiducia che riponiamo nell'industria delle crociere. MSC Seascape è la quinta nave che costruiamo con Fincantieri, su un totale di otto navi ordinate finora al cantiere italiano per l'intera divisione crociere del Gruppo MSC, di cui quattro nel segmento lusso lanciato nei giorni scorsi con il nuovo brand Explora Journeys, che generano un'importantissima ricaduta sull'intera economia italiana. Quando si unirà alla nostra flotta, MSC Seascape avrà un impatto economico significativo su tutti i porti e le destinazioni che raggiungerà, rafforzando il turismo e sostenendo la ripresa delle comunità locali. Inoltre, MSC Seascape rappresenta la volontà di continuare ad investire in questo cantiere e nella regione e conferma come la nostra visione a lungo termine per raggiungere operazioni di crociera a impatto zero. Come ogni nuova nave che costruiamo, stiamo dotando MSC Seascape di alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali, tra cui la riduzione delle emissioni e i sistemi di ultima generazione per il trattamento delle acque reflue. Ci sarà anche una novità in termini di intrattenimento per gli ospiti e a bordo vi sarà 'inedita ed emozionante esperienza RoboCoaster'. Giuseppe Bono, CEO di Fincantieri, ha dichiarato: 'La coin ceremony è una delle più antiche tradizioni marinare e anche per un costruttore navale rappresenta sempre un momento speciale. Con la saldatura rivolgiamo un augurio ai futuri passeggeri e all'equipaggio, che in questo modo salgono simbolicamente a bordo per la prima volta. Sono sicuro che presto i viaggiatori potranno di nuovo solcare il mare come prima, anche su questa splendida nave che sta prendendo forma nel nostro cantiere'. MSC Seascape rappresenta, al pari della gemella MSC Seashore, un'evoluzione dell'innovativa classe Seaside. Le navi Seaside Evo sono state migliorate e comprendono una varietà di caratteristiche, spazi ed esperienze nuove e coinvolgenti pensate appositamente per gli ospiti. MSC Seascape è stata progettata per avvicinare ancora di più i passeggeri al mare grazie ad un design innovativo e ai 13.000m² di spazio esterno. La nave presenta una stazza lorda di 169.400 GT, entrerà in servizio nel novembre 2022 e sarà in grado di ospitare 5.877 ospiti. Tecnologie ambientali all'avanguardia Le tecnologie ambientali di MSC Seascape includono sistemi di riduzione catalitica selettiva su ognuno

MENU **ShipMag.** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Partì Logistica Green&Tech IT

CANTIERI&DIFESA CROCIERE

MSC Crociere, è iniziata la costruzione della Seascape a Monfalcone

24 GIUGNO 2021 - Redazione

dei quattro motori della nave, pensati per ridurre le emissioni di ossido di azoto del 90% convertendo il gas in azoto innocuo e acqua e sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico per rimuovere il 98% di ossido di zolfo prodotto dalla nave. La nave avrà sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue con standard di purificazione superiori alla maggior parte degli impianti



Ship Mag

Trieste

di trattamento sulla terraferma, sistemi avanzati di gestione dei rifiuti, sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti, sistemi di ultima tecnologia per la prevenzione degli scarichi di olio dai macchinari e ulteriori tecnologie per una maggiore efficienza energetica, tra cui sistemi di recupero del calore e di illuminazione a LED. La nave sarà anche dotata di un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre i potenziali effetti sui mammiferi marini. Come per la nave gemella MSC Seashore , anche su MSC Seascope il 65% degli spazi è stato reimmaginato per migliorare l' esperienza degli ospiti e offrire loro diverse soluzioni per avvicinarsi sempre di più al mare: 2.270 cabine di 12 diverse tipologie e suite con balcone, comprese le ambite suite di poppa 11 punti di ristoro, 19 bar e lounge con possibilità di mangiare e bere all' aperto sei piscine tra cui una splendida piscina a poppa con incredibile vista sull' oceano L' MSC Yacht Club sarà il più grande e lussuoso della flotta MSC Crociere, con quasi 3.000 mq di spazio e con una vista mozzafiato sull' oceano dai ponti di prua della nave Un' ampia passeggiata lungomare di 540 metri vicino all' acqua Uno spettacolare Ponte dei Sospiri con pavimento in vetro al ponte 16 con un punto di vista unico sull' oceano La Divisione Crociere del Gruppo ha un totale di 4 navi in costruzione al momento.

Shipping Italy

Trieste

Per il porto di Livorno un appello alla coesione per ottenere infrastrutture, ZIs e ferrovie

Livorno - Partendo dai dati sui fondi di sviluppo europei che in Italia hanno privilegiato l' apparato industriale del Nord con i due poli portuali a est e ovest rappresentati da **Trieste** e Genova e dall' altra parte osservando la grande attenzione data agli incentivi per lo sviluppo del Sud a coprire il gap che, partendo dalle infrastrutture, coinvolge l' intera economia meridionale, preoccupante per il riflesso sulla popolazione dal lato sociale, al centro del Paese sembra di essersi ritrovato come il classico vaso di coccio in mezzo ai due di ferro. Da questa considerazione ha preso spunto l' iniziativa di Articolo Uno, accolta dai vertici della portualità livornese che si sono recentemente riuniti nello storico palazzo dei portuali con i rappresentanti politici del partito Pier Luigi Bersani e (in collegamento) la sottosegretaria del Mef, Maria Cecilia Guerra, supportati dal deputato Pd Andrea Romano. Assenza invece rilevata da più voci quella del presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani. Dal tavolo del convegno il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, in carica da circa un trimestre, ha espresso fiducia in un quadro dove invece le critiche e le rimostranze sono state molte:

una su tutte la mancanza di forza politica territoriale, ragione per cui di fatto il principale **porto** toscano sarebbe stato tenuto in scarsissima o nulla considerazione nell' elaborazione del Recovery Plan destinandolo ad oggi, insieme al territorio del centro Italia, a un ruolo quantomeno marginale. Guerrieri, anche commissario per la realizzazione (entro il 2026) della Darsena Europa, nell' occasione ha informato di essere in attesa del decreto di deperimetrazione e che proseguono e si attendono a breve i pareri degli istituti di ricerca competenti dal lato ambientale per la fuoriuscita dagli obblighi Sin (Sito Interesse Nazionale di bonifica) dell' area. Mentre dal lato finanziamenti è noto che i soldi per mettere a gara i lavori (550 milioni di euro) ci sono e che altri sono attesi dai privati, molto importante - ha sottolineato Guerrieri - sarà l' applicazione della Zona Logistica Semplificata in considerazione del cambio di passo che si cercherà di compiere: quello di riportare la manifattura e l' industria nell' area livornese ma anche piombinese. Riportare la produzione nel territorio in modo che lo scalo labronico possa tornare a essere quel **porto** delle industrie, oltreché **porto** commerciale, come era anteguerra, sarà fondamentale per creare nuovi posti di lavoro - ha spiegato il presidente di Confindustria Livorno, Piero Neri - perché nonostante il bicchiere visto 'mezzo pieno' e la realizzazione della Darsena Europa come 'ormai una realtà' cui servirà subito l' indispensabile contorno infrastrutturale fatto di collegamenti viari e ferroviari, il vero problema è che, a fronte di un aumento dei traffici, è ormai chiaro che per effetto dell' evoluzione tecnologica non si avrà un proporzionale aumento di posti di lavoro: ecco dunque la necessità di cercare nuove aree da utilizzare per i futuri insediamenti industriali, a cui Confindustria sta già lavorando, per poter completare il quadro per una vera ripresa economica. Da Piero Neri è arrivato anche l' auspicio e la spinta a creare nel cluster portuale uno spirito di comunità che metta fine alle conflittualità fra gli operatori e che, per compattezza e forza, riesca a farsi sentire a Roma. 'Alti livelli di formazione non solo per i giovani, ma anche per tutte le età e figure professionali che, in un' era come quella attuale, non possono resistere alle innovazioni tecnologiche senza continui aggiornamenti' è una delle ricette suggerite da Gloria Dari, presidente dell' associazione degli spedizionieri livornesi Spedimar. Così come quella che, se applicata, potrebbe rappresentare una svolta all' annosa questione di carenza infrastrutturale ferroviaria locale: prendere spunto dal **porto** di **Trieste** e far avocare all' authority labronica la gestione delle ferrovie con accordi diretti con Rfi. Altre considerazioni dello stesso tenore sono state portate dalla assessora





Shipping Italy

Trieste

Barbara Bonciani e da altri esponenti sindacali e politici. Molti i lavori infrastrutturali e di collegamento mancanti o da adeguare alle esigenze attuali rimarcati nel convegno e la richiesta alla sottosegretaria Guerra - convinta che ancora si possano inserire opere nel Recovery Plan - di spingere per sostenere il territorio partendo dal completamento della 'Tirrenica', opera per la quale è attesa la risoluzione del contenzioso fra Sat e lo Stato con l'auspicio poi di un commissario che riesca, in tempi ragionevoli, a concluderla e che, per quei soli 3 chilometri e mezzo varati, fa pure pagare 70 centesimi a chi li percorre: una vera beffa oltre al danno. Cinzia Garofoli.

Shipping Italy

Venezia

Due nuove banchine per il porto di Venezia - Terminal Venice Ro Port Mos

-- COMUNICAZIONE AZIENDALE -- Venice Ro Port MoS, Terminal Autostrade del Mare, è il più recente porto commerciale di Venezia, dotato di moderne infrastrutture e di 4 banchine dalla lunghezza massima di 300 metri, due delle quali nuove saranno operative nel corso dell'estate 2021. Dal 2014, anno di inizio delle attività terminalistiche, ci siamo specializzati come terminal Ro-Ro, Ro-Pax e Car Carrier sfruttando le favorevoli caratteristiche logistiche che ci hanno consentito in breve tempo di affermarci come il principale terminal veneziano in particolare per il traffico Ro-Ro e Car Carrier. Circa 280.000mq di retroporto, 2.000mq di uffici e 2.400mq di magazzini coperti, ci consentono di gestire importanti volumi di rotabili in ingresso e in uscita grazie anche alla nostra operatività 24H con accesso sorvegliato esclusivo In/Out e con l'intera area del Terminal videosorvegliata in permanenza per garantire la sicurezza dei mezzi presenti nei nostri piazzali. La dotazione di mezzi operativi è completa e comprende tra l'altro Tug Masters, Heavy Fork Lift dedicato alle navi Ro-Ro, Fork Lifts oltre alla possibilità di movimentazione e trasbordi di carichi eccezionali. L'intermodalità è servita da 4 binari ferroviari interni al Terminal, ciascuno con lunghezza massima di 700 metri, dotata di tutti i mezzi operativi necessari (Reach Stacker, Rampe Mobili,) per lo scarico/carico di semirimorchi, containers, vagoni car carrier. Grazie alla nostra consolidata esperienza siamo in grado di garantire la gestione di importanti volumi di traffico intermodale integrato sia via mare che via terra. Anche il Car Carrier vede protagonista Venice Ro Port MoS con servizi e strutture dedicate per gestire i flussi In/Out di veicoli via mare, gomma o treno. Stoccaggio, PDI, personalizzazione veicoli, lavaggio, ricarica batterie, sanificazioni, officina sono alcuni dei servizi dedicati e forniti dal Terminal ai suoi clienti. La vocazione e l'attrazione turistica di primo piano Venezia conferiscono a Venice Ro Port MoS un ruolo di tutto rilievo anche per il traffico Ro-Pax adriatico e mediterraneo. Biglietteria e sala passeggeri, flussi passeggeri separati dalle attività merci, particolari procedure di controllo e sicurezza dedicate per il traffico Ro-Pax connotano la capacità del Terminal di presentarsi come sbocco di tutto interesse per sfruttare le possibilità di visitare Venezia. Venice Ro Port MoS è il nodo strategico Import/export del Nord-Est italiano, importante piattaforma di collegamento per i traffici marittimi che dal Mediterraneo orientale transitano per il Nord Adriatico, incluso nei principali corridoi Trans Europei, in particolare con Europa del Nord e dell'Est per l'intera filiera mare/gomma/treno. Per informazioni: info@venice-ro-port.com tel. +39 041 5478611 www.veniceroport.eu.



Ex Ilva: nave da Cornigliano a Savona per evitare sciopero

(ANSA) - **GENOVA**, 24 GIU - Lo sciopero e le proteste dei lavoratori ex Ilva di Cornigliano contro l' ipotesi di cassa integrazione rimbalzano a Savona per un caso che rischia di fare aumentare ancora di più la tensione all' interno della fabbrica in vista della manifestazione con corteo di domani. I delegati della Culp, la compagnia unica dei lavoratori portuali di Savona, hanno fatto uscire un volantino in cui si esprime solidarietà agli operai dell' acciaieria genovese. Una nave carica di Coils, infatti, potrebbe essere dirottata dalle banchine di Cornigliano a quelle dello scalo savonese per evitare blocchi dovuti alle proteste. "Veniamo a conoscenza del fatto che in queste ore si stia discutendo sulla possibilità di spostare una nave di coils e le relative operazioni di sbarco, rischiando di promuovere la sostituzione involontaria dei lavoratori genovesi in sciopero - si legge nel volantino della Culp - su questo punto non possiamo che esprimere il nostro disappunto, e preoccupazione, chiedendo a tutte le parti in causa l' uso del buon senso nel rispetto dei lavoratori e delle loro famiglie. Riteniamo inoltre, che tali situazioni debbano essere scoraggiate dalle autorità e dagli enti preposti al controllo e allo sviluppo, economico e sociale del **porto di**

Genova-Savona". La nave è un cargo da 28mila tonnellate e trasporta 1300 rotoli di acciaio. Potrebbe partire domani mattina proprio nelle ore in cui a Cornigliano i lavoratori saranno in assemblea prima di partire in corteo verso la prefettura. La nave non è stata fatta partire oggi perché il retroporto di Savona non ha spazi a disposizione. "Ringraziamo per la solidarietà i lavoratori della compagnia unica. Questa cosa non si può fare - sottolinea Armando Palombo, Fiom, coordinatore Rsu dell' ex Ilva - si tratta di sostituzione di manodopera in sciopero e non è contemplata dalle normative, un gesto che, se venisse messo in atto, confermerebbe ancora una volta la protervia della gestione dell' azienda". (ANSA).



Ex Ilva, cargo da 28mila tonnellate da Cornigliano a Savona per evitare lo sciopero

di r.p. giovedì 24 giugno 2021 **SAVONA** - Lo sciopero e le proteste dei lavoratori ex Ilva di Cornigliano contro l' ipotesi di cassa integrazione rimbalzano a **Savona** per un caso che rischia di fare aumentare ancora di più la tensione all' interno della fabbrica in vista della manifestazione con corteo di domani. I delegati della Culp, la compagnia unica dei lavoratori portuali di **Savona**, hanno fatto uscire un volantino in cui si esprime solidarietà agli operai dell' acciaieria genovese. Una nave carica di Coils, infatti, potrebbe essere dirottata dalle banchine di Cornigliano a quelle dello scalo savonese per evitare blocchi dovuti alle proteste. "Veniamo a conoscenza del fatto che in queste ore si stia discutendo sulla possibilità di spostare una nave di coils e le relative operazioni di sbarco, rischiando di promuovere la sostituzione involontaria dei lavoratori genovesi in sciopero - si legge nel volantino della Culp - su questo punto non possiamo che esprimere il nostro disappunto, e preoccupazione, chiedendo a tutte le parti in causa l' uso del buon senso nel rispetto dei lavoratori e delle loro famiglie. Riteniamo inoltre, che tali situazioni debbano essere scoraggiate dalle autorità e dagli enti preposti al controllo e allo sviluppo, economico e sociale del **porto** di Genova-**Savona**". La nave è un cargo da 28mila tonnellate e trasporta 1300 rotoli di acciaio. Potrebbe partire domani mattina proprio nelle ore in cui a Cornigliano i lavoratori saranno in assemblea prima di partire in corteo verso la prefettura. La nave non è stata fatta partire oggi perché il retroporto di **Savona** non ha spazi a disposizione. "Ringraziamo per la solidarietà i lavoratori della compagnia unica. Questa cosa non si può fare - sottolinea Armando Palombo, Fiom, coordinatore Rsu dell' ex Ilva - si tratta di sostituzione di manodopera in sciopero e non è contemplata dalle normative, un gesto che, se venisse messo in atto, confermerebbe ancora una volta la protervia della gestione dell' azienda" Approfondimenti Danni mareggiata, arrivano 39 milioni per il **porto** di **Savona** e di Genova **Porto di Savona**, merci pericolose dall' estero: sequestrate 33 tonnellate Megattera avvistata a poche miglia dal **porto** di **Savona**.

The screenshot shows the PrimoCanale.it website interface. At the top, there are navigation links for 'Notizie', 'Sport', 'Video', 'DirettaTV', and 'Contatti', along with a search bar. Below the navigation is a red header with 'HOME', 'GENOVA', 'SAVONA', 'LA SPEZIA', 'IMPERIA', 'GENOA', 'SAMPODRIA', 'ARCHIVIO', 'PORTI', and 'WEBCAM'. The main content area features a news article titled 'Ex Ilva, cargo da 28mila tonnellate da Cornigliano a Savona per evitare lo sciopero' by 'di r.p.' dated 'giovedì 24 giugno 2021'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. To the right of the article, there is a sidebar titled 'I NOSTRI BLOG' with links to 'GRIFHOUSE' and 'SAMPLO'. Below the article, there is a small image of a port area and a caption: 'all'interno della fabbrica in vista della manifestazione con corteo di domani.' Below the image, there is a quote: 'I delegati della Culp, la compagnia unica dei lavoratori portuali di Savona, hanno fatto uscire un volantino in cui si esprime solidarietà agli operai dell'acciaieria genovese. Una nave carica di Coils, infatti, potrebbe essere dirottata dalle banchine di Cornigliano a quelle dello scalo savonese per evitare blocchi dovuti alle proteste.' At the bottom of the article, there is another quote: 'Veniamo a conoscenza del fatto che in queste ore si stia discutendo sulla

Informazioni Marittime

Savona, Vado

Vado Ligure, concluso il progetto Vamp Up per lo sviluppo del porto

Con la virtual visit del project manager della Commissione Europea Julian Espina Casabonne-Maisonave, si è chiuso il progetto Vamp Up, nato nell'ambito del programma Connecting Europe Facility e inserito nel piano di sviluppo del porto di Vado Ligure centrato sulla realizzazione della Piattaforma Multipurpose. Il progetto è stato ideato da AdSP del Mar Ligure Occidentale e Interporto VIO nel 2016. Accompagnato lungo un inusuale ma efficace tour digitale in diretta fra le strutture del porto e dell'interporto, Espina Casabonne-Maisonave ha potuto constatare la continua evoluzione del sistema logistico portuale di Vado Ligure ed ha espresso particolare soddisfazione per i risultati conseguiti dal progetto Vamp Up, in quanto tutte le opere previste sono state realizzate secondo cronoprogramma e gli obiettivi prefissati sono stati pienamente raggiunti. Tra gli interventi cofinanziati figura la viabilità in sovrappasso fra le nuove strutture portuali e il terminal ferroviario retrostante a sua volta al centro di un importante rinnovamento. Tutte le opere previste sono state realizzate secondo cronoprogramma e gli obiettivi prefissati sono stati raggiunti. Lungo i binari del porto è stato inoltre installato un portale che rileva automaticamente i dati dei carri e dei container in transito ed è pronto per essere collegato al modulo ferroviario del Port Community System, in corso di sviluppo attraverso il progetto sinergico E-Bridge. Nell'ambito del progetto sono anche stati realizzati gli studi preliminari per il miglioramento degli impianti ferroviari di ultimo miglio, che sono oggi sviluppati nelle fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori da Rfi e AdSP. Il progetto ha quindi permesso di aumentare il trasporto su ferro, che corrisponde oggi al 30% dei traffici Inland del porto di Vado Ligure, con l'obiettivo a medio termine di aumentare fino al 40% dei traffici che sarà raggiungibile grazie a 11 servizi ferroviari settimanali verso le destinazioni del Nord Italia. L'incremento della quota di trasporto ferroviario contribuisce al miglioramento dell'impronta di carbonio della filiera di Vado Ligure e alla riduzione della congestione lungo la rete autostradale. Il completamento degli interventi in corso e la prossima entrata in funzione della nuova linea ferroviaria AV-AC del Terzo Valico consentiranno di estendere l'offerta dei servizi logistici di Vado Ligure verso il Sud Europa, lungo il corridoio Reno-Alpi, e di aumentare così la quantità di merci trasportata via ferro.



Concluso il progetto europeo per lo sviluppo del porto di Vado Ligure

Redazione

Vado Ligure - Concluso il progetto europeo Vamp Up per lo sviluppo del porto di **Vado** Ligure . L' attività si è chiusa con la visita virtuale del project manager della Commissione Europea Julian Espina Casabonne-Maisonnave e. Il progetto era nato su impulso dell' autorità portuale nel 2016 con l' obiettivo di potenziare la connessione multimodale fra il porto di **Vado** Ligure e la rete di trasporto. Accompagnato in diretta fra le strutture del porto e dell' interporto, Julian Espina Casabonne-Maisonnave ha potuto constatare la continua evoluzione del sistema logistico portuale di **Vado** Ligure ed ha espresso particolare soddisfazione per i risultati conseguiti dal progetto Vamp Up, in quanto tutte le opere previste sono state realizzate secondo cronoprogramma. Tra gli interventi cofinanziati figura la viabilità in sovrappasso fra le nuove strutture portuali e il terminal ferroviario retrostante a sua volta al centro di un importante rinnovamento. Lungo i binari del porto è stato inoltre installato un portale che rileva automaticamente i dati dei carri e dei container in transito. Nell' ambito del progetto sono anche stati realizzati gli studi preliminari per il miglioramento degli impianti ferroviari di ultimo miglio. Il progetto ha permesso di aumentare il trasporto su ferro, che corrisponde oggi al 30% dei traffici Inland del porto di **Vado** Ligure , con l' obiettivo a medio termine di aumentare fino al 40% dei traffici che sarà raggiungibile grazie a 11 servizi ferroviari settimanali verso le destinazioni del Nord Italia.

 MENU


CERCA 
[Crociere](#) [Cargo](#) [Cantieri&Difesa](#) [Yacht](#) [Porti](#) [Logistica](#) [Green&Tech](#) [IF](#)


Concluso il progetto europeo per lo sviluppo del porto di Vado Ligure

24 GIUGNO 2021 - Redazione



Shipping Italy

Savona, Vado

Cold ironing nei terminal passeggeri: parte Savona, Genova insegue

Nel giro di poco più di un anno le navi da crociera attraccate al terminal Costa Crociere di **Savona** potranno alimentare i sistemi di bordo allacciandosi alla rete elettrica nazionale invece che mediante i propri motori di bordo. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, infatti, ha appena bandito la gara da circa 9 milioni di euro per 'progettazione e lavori, fornitura e servizi per la realizzazione del Cold Ironing' nello scalo savonese. Previsto un mese di tempo per le offerte, dopodiché l' aggiudicatario avrà 120 giorni per la progettazione esecutiva e 360 per i lavori: 'Obiettivo del sistema è garantire la piena operatività della nave senza l' impiego delle centrali di produzione di energia di bordo. Resta comunque la possibilità di impiego dei sistemi motoelettrici di bordo, compreso l' attingimento dell' acqua mare per i sistemi di raffreddamento' si legge nella relazione tecnica, deducendone che solo per alcune specifiche funzioni l' alimentazione elettrica non sarà obbligatoria. Questo aspetto che, se confermato, costringerà le navi ad adeguarsi conseguentemente, più che al terminal savonese, dove attraccano solo navi da crociera, potrebbe avere conseguenze più significative a Genova, dato che l' analoga operazione pianificata dall' AdSP per l' area passeggeri di Genova riguarderà anche il fronte traghetti, unità generalmente più datate e meno predisposte a dotarsi della possibilità di alimentazione da rete elettrica di banchina. Ad ogni modo l' opera, che il piano straordinario legato al Decreto Genova calendarizzava originariamente per il 2021 e quotava a 19,2 milioni di euro, risulta oggi dalla documentazione dell' AdSP in fase di progettazione definitiva (la progettazione di fattibilità tecnico-economica è stata elaborata internamente e non risulta pubblica): l' aggiudicazione di progettazione esecutiva e lavori (valutata ora 20 milioni) è data 'in corso' (ma non risultano bandi al riguardo) con conclusione nell' agosto 2021 e inizio lavori nel febbraio 2022. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porto di Genova, un punto di primo soccorso per un pronto intervento in caso di incidenti sul lavoro

La Croce Bianca sta allestendo la postazione nel distaccamento Porto-Levante, obiettivo tutelare la sicurezza dei lavoratori

Un punto di primo soccorso nel **porto** di **Genova** per intervenire in modo tempestivo in caso di incidenti sul lavoro. Il progetto è della Croce Bianca Genovese, che in questi giorni sta allestendo la postazione nel distaccamento **Porto-Levante**. All' interno del punto di primo soccorso ci saranno tutti i presidi sanitari per il soccorso: sala visite, astanteria, ambulatorio e ambulanza dedicata. "Un nuovo inizio per un grande progetto", hanno sottolineato dalla Croce Bianca, che nei prossimi giorni terrà l' inaugurazione con conseguente entrata in funzione. Un' iniziativa particolarmente importante alla luce dei numerosi incidenti sul lavoro che si sono verificati in **porto** negli ultimi mesi, in alcuni casi con conseguenze molto gravi.



Convegno finale del progetto Interreg marittimo GNL Facile-Demo Day Porto di Genova-29 giugno ore 10:00

Redazione

Convegno conclusivo del progetto Interreg Marittimo Italia Francia GNL FACILE -Fonte Accessibile Integrata per la Logistica Efficiente del quale l'AdSP del Mar Ligure Occidentale è partner. Per iscriversi e partecipare all'incontro occorre registrarsi al seguente link: <https://forms.gle/HRb9KVa8i7JVrK1x7> Maggiori informazioni sul progetto sono disponibili sul sito <http://interreg-maritime.eu/web/gnlfacile> L'obiettivo generale del progetto GNL FACILE è quello di arrivare ad una progressiva riduzione dell'utilizzo dei combustibili più inquinanti e della dipendenza dal petrolio, che costituisce una delle principali priorità della politica dei trasporti europea e un obiettivo strategico per la competitività e l'efficienza della filiera logistica. I porti rappresentano in questo settore un tassello decisivo dello sviluppo e del radicamento dei combustibili meno inquinanti, segnatamente il Gas Naturale Liquefatto (GNL), nell'ambito delle Reti Transeuropee di trasporto e come nodi di interscambio della catena di trasporto marittimo-terrestre. La Direttiva 2014/94/EU (Direttiva DAFI), in coerenza con il Regolamento EU 1315/2013 che riforma le TEN-T, indica come necessaria

l'installazione di punti di rifornimento, a mare o a terra, fissi o mobili, per il rifornimento di GNL nei porti marittimi. I porti si trovano dunque a dover provvedere, entro il 2025, alla costruzione di una vera e propria filiera del GNL, che assicuri continuità al rifornimento delle navi, veicoli e mezzi portuali, la sostenibilità ambientale ed economica delle soluzioni adottate e l'opportuno dimensionamento degli impianti. GNL FACILE intende assistere i porti dell'area di cooperazione, sia quelli del Core Network delle TEN-T che quelli secondari, nella definizione delle priorità e nella verifica delle soluzioni di piccola scala per il rifornimento di GNL, in ottemperanza agli obblighi derivanti dall'acquis comunitario e a gli obiettivi di efficienza energetica. GNL FACILE realizzerà 8 azioni pilota nei principali porti commerciali dell'area con stazioni mobili di rifornimento provando l'immediata applicabilità del rifornimento GNL e mostrando agli operatori il funzionamento delle tecnologie e della filiera GNL. GNL FACILE presenta iniziative complementari a quelle del progetto SIGNAL, che delinea gli obiettivi del piano di azione congiunto mirati alle attività di stoccaggio e distribuzione del GNL nello spazio transfrontaliero e PROMO GNL che promuove l'utilizzo di combustibili meno inquinanti e la costruzione di impianti di GNL nei principali porti commerciali dell'area di cooperazione. Il budget complessivo del progetto ammonta ad 2.345.655 euro, finanziato dal Programma transfrontaliero IT FR Marittimo e coperto all'85% dal FESR.



Intermodalità, semplificazione doganale e anticipo documentale

GAM EDITORI

Guido Porta 24 giugno 2021 - Si è svolto ieri mattina il webinar dal titolo "Intermodalità, semplificazione doganale e anticipo documentale" organizzato da Circle, società specializzata nell' analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l' innovazione. Ampia la partecipazione all' evento, che, insieme a Circle, ha visto un dibattito con gli operatori di trasporto Metrocargo Italia e FuoriMuro, e le aziende clienti Ikea e Conserves France. Silvana Ferreira e Paolo Giorgi, Customs Specialists di Ikea Distribution Italy, hanno illustrato il progetto di "banchina lunghissima" tra il porto di Genova e l' hub di Piacenza, che ha permesso di gestire oltre 1.000 container nel 2020, evidenziandone i benefici in termini di efficienza, sicurezza e ambiente, e anticipato il progetto (a breve in partenza), di nuovo servizio quasi interamente su rotaia che consentirà un grande risparmio di emissioni di CO2 e inquinamento acustico, elementi da sempre attenzionati da Ikea. Melania Molini, Managing Director di Metrocargo Italia, che dal 2013 offre l' unico servizio di trasporto intermodale tra Italia e Francia via Ventimiglia, ha successivamente parlato del percorso di innovazione tecnologica portata avanti con Circle e dei benefici connessi alla digitalizzazione di alcuni processi soprattutto in termini di interoperabilità ferroviaria, con un recupero rilevante di efficienza e un incremento di sicurezza e risparmio ambientale per l' MTO, l' impresa ferroviaria, e il cliente. E proprio il cliente fruitore finale del servizio di Metrocargo, Conserves France, come messo in luce da Nicola Zannoni, Direttore Supply Chain e Relazioni Clienti Conserves France, ha sottolineato come il far leva sull' innovazione tecnologica abbia facilitato ulteriormente l' interoperabilità ferroviaria e dato una risposta positiva alle necessità dell' azienda, che nasce con l' obiettivo di essere sostenibile dal punto di vista economico, ambientale e sociale. Guido Porta, a capo di un gruppo di 15 società attive nei più svariati servizi connessi alla logistica ferroviaria, dalla manovra in ambito portuale a Genova con FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l., alla trazione ferroviaria, fino alla manutenzione e ai servizi logistici, ha poi presentato le complessità dell' architettura delle attività operative ferroviarie, evidenziando le necessità di interconnessione tra i diversi software impiegati e il tentativo di rispondere a questa esigenza con una crescente semplificazione. Affidate a Luca Abatello, CEO e Presidente di Circle, le conclusioni dell' incontro e le linee di indirizzo su cui dovrà essere orientato il lavoro di sviluppo attorno all' intermodalità e che possono essere sintetizzate con la necessità di vincere le sfide legate all' ultimo miglio ferroviario e alla componente multimodale.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Dopo Vado, al via anche da Genova Pra' il fast corridor doganale via camion per i container

Dopo quello da Vado Ligure, è stato attivato anche da Genova Pra' un fast corridor doganale per i container che viaggiano via camion verso Mondovì, anche in questo caso destinati al magazzino di Nord Ovest SpA. Ad annunciarlo è l'Agenzia delle Dogane, che ha rimarcato i diversi vantaggi offerti da corridoi doganali controllati' che collegano vari scali nazionali con aree logistiche dell'entroterra, dove hanno poi effettivamente luogo le operazioni di sdoganamento. Tra questi, la decongestione delle aree portuali, la riduzione dei tempi di permanenza dei container negli scali, così come quella dei tempi di percorrenza, maggior sicurezza, digitalizzazione del processo (internet della logistica) e infine la possibilità per le aziende di integrare gli adempimenti doganali con le proprie procedure logistiche aziendali. In una nota pubblicata sul suo sito, Nord Ovest Spa, azienda di logistica, spedizioni e operazioni doganali nata nel 1975, spiega di essere il primo spedizioniere italiano ad avere ottenuto l'autorizzazione ad operare nell'ambito del Fast Corridor per le operazioni di trasporto via gomma dai principali terminal portuali liguri al proprio magazzino di temporanea custodia in Mondovì. A darne notizia è stata anche l'Agenzia delle Dogane spiegando che con questi due nuovi corridoi doganali controllati ha esteso anche al territorio del cuneese la possibilità di essere parte integrante di una catena logistica innovativa e totalmente digitalizzata e di diventare territorio di riferimento per il bacino portuale, in particolare per il nuovo terminal portuale di Vado ligure che conferma la sua multifunzionalità logistica. Questi i benefici attesi: decongestione delle aree portuali, riduzione dei tempi di permanenza dei container nel porto, con conseguente risparmio sui costi, riduzione dei tempi di percorrenza, maggior sicurezza, grazie alla combinazione dei controlli documentali e monitoraggio fisico del flusso di merci, digitalizzazione del processo (internet della logistica) e possibilità per le aziende di integrare gli adempimenti doganali con le proprie procedure logistiche aziendali.



Città della Spezia

La Spezia

Strada comunale a servizio del porto, Adsp paga canone a Palazzo civico

Verso la sottoscrizione di un' intesa su Via De Gasperi tra Santo Stefano e Via del Molo. Intanto la sindaca Sisti guarda ai prossimi anni: "Da retroporto a interporto, area avrà rilievo nazionale".

Sarzana - Val di Magra - Comune di Santo Stefano di Magra e **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure orientale prossimi alla sottoscrizione di una convenzione per il miglioramento della viabilità nella zona retroportuale. In particolare, l' intesa prevede per quest' anno, da parte dell' **Adsp**, un intervento di manutenzione e asfaltatura straordinaria di Via De Gasperi dalle due rotonde al cavalcavia autostradale; e poi, per i dodici anni a venire, Via del Molo pagherà all' ente comunale 12mila euro annuali, a copertura della manutenzione ordinaria del medesimo tratto di arteria da parte di Palazzo civico, che sarà altresì chiamato - e questo potrebbe avvenire contestualmente ai lavori di natura straordinaria ad opera dell' **Adsp** - a un intervento di ridefinizione e sistemazione dell' esistente controviale di Via De Gasperi, di cui si occuperà la Municipale santostefanese. La ratio dell' operazione, ha spiegato in consiglio comunale il sindaco Paola Sisti, "è che Via De Gasperi è di fatto una strada a servizio del porto e la sua manutenzione è giusto non pesi sulle tasche dei cittadini di Santo Stefano". La prima cittadina ha parlato di "un grande risultato ottenuto anche grazie alla disponibilità dell' **Autorità** di **sistema portuale** e dei presidenti Roncallo, prima, e Sommariva, oggi". La pratica di adeguamento della viabilità inerente la convenzione ha ricevuto l' unanime consenso del consiglio comunale, eccezion fatta per l' astensione della capogruppo di 'Insieme per voltare pagina', Paola Lazzoni: "Pur apprezzando il risultato che si andrà a ottenere - ha osservato - l' esponente dell' opposizione -, penso che l' accordo sarebbe potuto essere migliore. Non credo che 12mila euro siano sufficienti per gli interventi necessari in quel tratto di strada". La sindaca ha replicato che il valore è stato elaborato "in base ai canoni previsti per gli affitti, non ce lo si inventa, ci si muove all' interno di norme. Diverso è continuare a lavorare con l' **Autorità** di **sistema portuale**, al di là di questa convenzione, per trovare occasioni di collaborazione, nella consapevolezza che loro hanno molte risorse a disposizione". La sindaca ha altresì annunciato che nelle prossime settimane inviterà il Celi (Centro italiano di eccellenza sulla logistica) a illustrare lo studio, realizzato su incarico del Comune, sull' area retroportuale e le sue possibili prospettive. "In futuro il retroporto - ha affermato Sisti - potrà essere un interporto, idea che abbiamo condiviso con l' **Autorità** di **sistema portuale**. Diventando interporto assumerà un' importanza anche nazionale e consentirà di mettere ordine in aree a volte nate in maniera scomposta". Giovedì 24 giugno 2021 alle 21:49:47 N. RE sarzana@cittadellaspezia.com.



Ravenna Today

Ravenna

Porto, Mingozzi (Pri): "Si rafforza la battaglia per nuove infrastrutture stradali e per la difesa dell' oil&gas"

In visita a un' azienda portuale, l' esponente repubblicano tira la stoccata alle

Nel corso dell' incontro con i titolari e i responsabili aziendali Italo Caporossi, Maura Caporossi e Dimitri Gallamini, Mingozzi ha ribadito come "ogni azienda visitata, e siamo all' ottava, ha qualcosa di speciale riferito ai servizi portuali ed alla speranza che Ravenna sviluppi nuova occupazione con uno scalo sempre più adeguato; e per questo ogni incontro rafforza la battaglia repubblicana per nuove infrastrutture stradali e la nostra difesa dell' oil&gas e del comparto dell' energia senza arretrare di un millimetro rispetto agli impegni assunti con la comunità ravennate".



Professioni del mare e formazione, accordo triennale tra Comune di Livorno e Authority

LIVORNO - Accordo siglato stamani a Livorno tra il Comune e l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale per il sostegno alla formazione professionale nel settore dell'economia del mare. A siglare l'accordo l'assessore comunale al Lavoro e Sviluppo Economico Gianfranco Simoncini e il presidente dell'Authority, Luciano Guerrieri. Un accordo di durata triennale, teso ad innalzare il livello di interoperabilità tra le imprese operanti nel settore portuale e della logistica terrestre, assicurando formazione professionale continua e facilitando l'integrazione tra il mondo dell'istruzione secondaria, universitaria e tecnico professionale con le esigenze delle imprese operanti nel settore dell'economia del mare. Iniziative formative individuate nel protocollo forMARE Toscana. Nell'occasione questa mattina Adsp ha illustrato uno specifico piano formativo che la vedrà impegnata nei prossimi tre anni. "Si rafforza ulteriormente dichiara l'assessore Simoncini - l'iniziativa dell'Amministrazione verso la formazione nelle professioni del mare. La collaborazione con Autorità di sistema e la presenza del Comune di Livorno nelle attività del protocollo regionale ForMare, ci permetterà non solo di conoscere meglio le esigenze formative dando risposte conseguenti, ma anche di mettere in campo iniziative pilota di tipo innovativo che guardino alle novità profonde che si stanno presentando in tutti i settori legati al mare. Presente all'appuntamento anche l'assessora al Porto Barbara Bonciani che rileva: Il piano formativo presentato oggi da Adsp ha una grande importanza per il porto e la città e costituisce un passo in avanti anche rispetto al recente Patto per il lavoro siglato dal Comune e dalla comunità portuale (associazioni datoriali e organizzazioni sindacali). Il Patto ha aperto una prospettiva comune per un futuro del porto e della città che sia competitivo, garantendo, da un lato la continuità imprenditoriale, e dall'altro la dignità e la qualità del lavoro. La formazione dei lavoratori portuali evidenzia l'assessora - costituisce un asset fondamentale in questo ambito, in quanto strumento capace di adeguare le competenze dei lavoratori alle sfide attuali e future, garantendo il rafforzamento della loro posizione lavorativa. Come detto, l'accordo di oggi ha un valore determinante per il raggiungimento dell'obiettivi individuati dal Protocollo d'Intesa forMARE, sottoscritto in data 16 aprile 2019 tra l'AdSP-MTS, la Regione Toscana, la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e la Direzione Marittima della Toscana, finalizzato a promuovere la costituzione di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie formative, imprese, università, nonché altri soggetti pubblici e privati, per consolidare la filiera formativa strategica dei settori della portualità, nautica e della logistica e in generale della blue economy, mettere a disposizione dei cittadini toscani un insieme integrato di opportunità per l'acquisizione, l'aggiornamento e l'adeguamento delle competenze ed elevare così la capacità di risposta del sistema formativo ai fabbisogni di professionalità e competenze legate all'economia del mare.



Livorno: accordo tra Comune e AdSP per il sostegno alla formazione professionale nel settore dell' economia del mare

(FERPRESS) Livorno, 24 GIU Questa mattina, al Terminal Crociere, l'assessore al Lavoro e Sviluppo Economico Gianfranco Simoncini ha firmato con **Luciano Guerrieri**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, un Accordo di collaborazione tra Adsp e Comune di Livorno, a sostegno delle iniziative formative di interesse per le filiere portuali, logistica, marittima, della nautica e del diporto individuate nel protocollo forMARE Toscana. Un accordo di durata triennale, teso ad innalzare il livello di interoperabilità tra le imprese operanti nel settore portuale e della logistica terrestre, assicurando formazione professionale continua e facilitando l'integrazione tra il mondo dell'istruzione secondaria, universitaria e tecnico professionale con le esigenze delle imprese operanti nel settore dell'economia del mare. Nell'occasione questa mattina Adsp ha illustrato uno specifico piano formativo che la vedrà impegnata nei prossimi tre anni. Si rafforza ulteriormente dichiara l'assessore Gianfranco Simoncini l'iniziativa dell'Amministrazione verso la formazione nelle professioni del mare. La collaborazione con Autorità di sistema e la presenza del Comune di Livorno nelle attività del protocollo regionale ForMare, ci permetterà non solo di conoscere meglio le esigenze formative dando risposte conseguenti, ma anche di mettere in campo iniziative pilota di tipo innovativo che guardino alle novità profonde che si stanno presentando in tutti i settori legati al mare. Presente all'appuntamento anche l'assessora al Porto Barbara Bonciani che rileva: Il piano formativo presentato oggi da Adsp ha una grande importanza per il porto e la città e costituisce un passo in avanti anche rispetto al recente Patto per il lavoro siglato dal Comune e dalla comunità portuale (associazioni datoriali e organizzazioni sindacali). Il Patto ha aperto una prospettiva comune per un futuro del porto e della città che sia competitivo, garantendo, da un lato la continuità imprenditoriale, e dall'altro la dignità e la qualità del lavoro. La formazione dei lavoratori portuali evidenzia l'assessora costituisce un asset fondamentale in questo ambito, in quanto strumento capace di adeguare le competenze dei lavoratori alle sfide attuali e future, garantendo il rafforzamento della loro posizione lavorativa. Come detto, l'accordo di oggi ha un valore determinante per il raggiungimento dell'obiettivi individuati dal Protocollo d'Intesa forMARE, sottoscritto in data 16 aprile 2019 tra l'AdSP-MTS, la Regione Toscana, la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e la Direzione Marittima della Toscana, finalizzato a promuovere la costituzione di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie formative, imprese, università, nonché altri soggetti pubblici e privati, per consolidare la filiera formativa strategica dei settori della portualità, nautica e della logistica e in generale della blue economy, mettere a disposizione dei cittadini toscani un insieme integrato di opportunità per l'acquisizione, l'aggiornamento e l'adeguamento delle competenze ed elevare così la capacità di risposta del sistema formativo ai fabbisogni di professionalità e competenze legate all'economia del mare. *****Nello specifico il Comune di Livorno, che ha un ruolo di coordinamento degli interventi di politica locale, regionale e nazionale allo scopo di favorire lo sviluppo economico e occupazionale del territorio, si impegna con l'accordo siglato oggi a collaborare con l'AdSP: -nella predisposizione di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese del settore marittimo, portuale e della logistica; -nella individuazione delle imprese che possano sviluppare un progetto formativo anche in raccordo con gli istituti scolastici, le agenzie formative e l'Università; -nella promozione presso le imprese del



settore marittimo, portuale e della logistica di forme di apprendistato duale;-nella definizione delle esigenze formative delle imprese del proprio territorio favorendo una diffusione congiunta dei dati acquisiti.L'AdSP-MTS si impegna a collaborare con il Comune:-nella predisposizione



FerPress

Livorno

di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese operanti nel settore marittimo, portuale e della logistica ai fini della loro massima adesione e partecipazione;-nella mappatura delle esigenze formative delle imprese del settore portuale e logistico favorendo la massima diffusione dei dati acquisiti;-nella predisposizione dei Piani operativi di intervento per il lavoro portuale ex art. 8, comma 3bis della Legge 84/94;-nel coordinamento con le imprese, per la costruzione di programmi formativi specifici con gli istituti scolastici, le Università e le agenzie formative per creare professionalità con competenze adeguate alle richieste del settore di riferimento;-nella promozione di contatti e accordi tra le imprese e istituti scolastici, agenzie formative, Università volti all'attivazione di tirocini curricolari, extracurricolari, alternanza scuola lavoro, seminari e visite presso le strutture di interesse

Informare

Livorno

L' AdSP del Tirreno Settentrionale ha presentato il piano di formazione rivolto ai lavoratori portuali di Livorno e Piombino

Per il 2021 l' ente stanzierà 500mila euro per la realizzazione degli obiettivi formativi predefiniti L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** è il primo ente **portuale** in Italia ad essersi dotato del piano operativo di intervento per il lavoro **portuale** finalizzato alla formazione professionale, strumento introdotto dal decreto legislativo n. 232 del 2017 tra le disposizioni integrative alla legislazione in materia **portuale** e volto alla riqualificazione, riconversione o ricollocazione del personale in altre mansioni sempre in ambito **portuale**. Il piano è stato presentato oggi in un convegno che l' AdSP ha organizzato a Livorno. Il piano, da attuare nel triennio 2021-2023, è finalizzato ad individuare e programmare interventi operativi di formazione, riqualificazione, riconversione e ricollocamento a favore del personale delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 della legge 84/94 autorizzate a svolgere operazioni e servizi portuali nei porti di competenza dell' AdSP. Con riferimento al 2021, l' AdSP stanzierà 500mila euro per la realizzazione degli obiettivi formativi predefiniti. Ciascuna impresa avrà a disposizione un budget annuale complessivo per le spese di gestione del progetto formativo pari a 3.600 euro. Verrà inoltre erogato un importo massimo di 188 euro a dipendente in servizio al 31 dicembre 2020. Il massimale di spesa potrà essere raggiunto formando tutto o parte del personale purché le attività formative siano in linea con gli assi richiamati nel piano e individuati quali utili alla crescita delle professionalità nei porti di Livorno e Piombino ed il costo degli stessi sia autorizzato preventivamente e qualitativamente sostenibile. Gli importi saranno erogati per la copertura dei costi diretti sino ad un massimale del 75% dell' importo complessivo del progetto/corsi presentati da ciascuna impresa autorizzata.



Informazioni Marittime

Livorno

Formazione e lavoro portuale, presentato a Livorno il Piano operativo d' intervento

L' AdSP firma anche un accordo in materia con Comune e Confindustria

La formazione e il costante aggiornamento sono la base per garantire la qualità del lavoro nei porti italiani. Lo se bene l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che è stata la prima nel Paese ad essersi dotata del Piano Operativo di Intervento del Lavoro Portuale per la formazione, strumento previsto all' art. 8, comma 3 bis della legge 84/94 come novellata dal D.Lgs 169/16 e dal D.Lgs. 232/17, che consente alle Port Authority di sviluppare azioni mirate a sostegno della formazione e della riqualificazione professionale in ambito portuale. Parte da qui il convegno che l' AdSP dell' Alto Tirreno ha organizzato stamani a Livorno. L' obiettivo è stato duplice: presentare da una parte il Piano a livello nazionale (seguito anche da un accordo con Comune e Confindustria) e aprire dall' altra un dibattito sulle esigenze formative ai tempi del Covid. Nella Stazione Crociere dello scalo labronico, Autorità di Sistema Portuale, **Assoporti**, ministero delle Infrastrutture e Regione Toscana si sono dati appuntamento per analizzare i nuovi scenari e studiare da vicino il case study di Livorno. La pandemia - è questa la premessa del ragionamento fatto dal dirigente Formazione e Trasparenza dell' AdSP, Claudio Capuano - ha impattato significativamente sul sistema portuale italiano, con una significativa diminuzione dei traffici che ha provocato, da un lato, un drastico abbassamento del numero dei turni di lavoro, e un conseguente calo della produttività e della redditività delle imprese, e dall' altro una lievitazione dei costi per l' adozione di nuove modalità operative volte a contrastare il diffondersi dei contagi da Covid 19 e a lavorare in sicurezza. Molti lavoratori delle imprese autorizzate sono stati messi in cassa integrazione e molti altri, che, stagionalmente, venivano impiegati con contratti di lavoro a tempo determinato, non hanno ottenuto il rinnovo del proprio contratto. In questo contesto occorre porre in essere un' azione forte e determinata a supporto delle imprese e dei lavoratori dei porti del sistema portuale. Ecco spiegata la necessità di un Piano di Intervento che prendendo le mosse dal Piano Organico Porto, e sulla base delle (nuove) previsioni della Legge 84/94, provi a soddisfare le esigenze formative avanzate dalle imprese in relazione ai propri fabbisogni lavorativi. Diversificare le competenze e le professionalità dei lavoratori, favorendo al contempo la flessibilità del lavoro. Ed è sulla scorta di questa esigenze che l' AdSP ha preparato un pacchetto di azioni che sarà accompagnato da investimenti mirati a valere sui fondi di cui al comma 15bis dell' art 17 della L.84/94 (nella misura del 15% delle entrate derivanti dalle tasse portuali). Il Piano, da attuare nel triennio 2021-2023, è finalizzato ad individuare e programmare interventi operativi di formazione, riqualificazione, riconversione e ricollocamento a favore del personale delle imprese artt. 16, 17 e 18 autorizzate a svolgere operazioni e servizi portuali nei porti di competenza dell' AdSP. Come evidenziato dalla responsabile del Servizio Formazione dell' AdSP, Sonia Avanzoni, gli assi di intervento sui quali il piano focalizza l' attenzione per la crescita delle professionalità dei porti di Livorno e Piombino sono sei: digitalizzazione; processi di economia circolare applicata ai porti; Strategie di coordinamento e competenze trasversali in materia di teambuilding; Funzionalità ed efficientamento degli impianti e degli strumenti operativi tradizionali e di nuova generazione; Miglioramento dei livelli di sicurezza e security in ambito portuale; Inglese tecnico/portuale per innalzare i livelli di comunicazione e competitività delle imprese. Il Piano descrive all' interno di ogni asse le azioni finanziabili. Con riferimento al 2021, l' AdSP stanzerà 500 mila euro per la realizzazione degli obiettivi formativi predefiniti. Ciascuna



impresa avrà a disposizione un budget annuale complessivo per le spese di gestione del progetto formativo pari a 3.600 euro. Verrà inoltre erogato un importo massimo di 188 euro a dipendente in servizio al 31/12/2020. Il massimale



Informazioni Marittime

Livorno

di spesa potrà essere raggiunto formando tutto o parte del personale purché le attività formative siano in linea con gli assi richiamati nel Piano ed il costo degli stessi sia autorizzato preventivamente e qualitativamente sostenibile. Gli importi saranno erogati per la copertura dei costi diretti sino ad un massimale del 75% dell' importo complessivo del progetto/corsi presentati da ciascuna impresa autorizzata ai sensi degli artt. 16-17-18. Nel corso del convegno è stata la dirigente ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Maria Cristina Farina , a sottolineare la novità del Piano dell' AdSP, presentandolo come un modello a livello nazionale: "Ciò che salta agli occhi - ha dichiarato - è l' eccezionalità e l' organicità di questa iniziativa, la prima nel suo genere ad essere presentata al MIMS. Il lavoro prodotto dall' AdSP può costituire un punto di riferimento per le altre AdSP per la predisposizione dei propri piani operativi di intervento". Anche il segretario generale di **Assoporti**, Oliviero Giannotti , qualifica il Piano Operativo di Intervento dell' AdSP come una best practice a livello nazionale: "L' associazione dei porti italiani - ha sottolineato - rappresenta le Autorità di Sistema Portuali ed ha tra i suoi obiettivi quello di trovare soluzioni condivise a problemi comuni. L' obiettivo è quello di sfruttare le competenze dei dirigenti e funzionari delle AdSP per creare gruppi di lavoro tecnico su determinati temi. Quello della formazione è in cima alla nostra agenda". Per l' assessore regionale alla formazione, Alessandra Nardini la formazione è il pilastro delle politiche della regione Toscana. "Dobbiamo provare a vincere la sfida del superamento del disallineamento tra le competenze del mondo scolastico e universitario e le esigenze reali espresse dalle nostre imprese. L' iniziativa promossa dall' AdSP insegna come si sia sempre più necessario partire dai bisogni dei territori per costruire una proposta migliore a livello formativo e, quindi, occupazionale". È stato il presidente della Port Authority, Luciano Guerrieri , a tirare le conclusioni: "Va sicuramente sottolineato il lavoro di squadra e tessitura portato avanti da Capuano e dal servizio formazione dell' Ente. Le attività di team building contribuiscono sicuramente a favorire un clima positivo all' interno di qualsiasi istituzione. Il fattore umano rimane oggi il vero valore logistico di un porto. Che non è fatto solo di banchine e gru ma anche di competenze e professionalità. Credo che ancora di più oggi le Istituzioni e le Imprese debbano unire gli sforzi nell' ottica di una alleanza formativa che permetta la produzione di competenze, benessere e sviluppo". L' accordo tra AdSP. Comune di Livorno e Confindustria Livorno-Massa Carrara Un accordo di collaborazione per assicurare una formazione professionale continua e facilitare l' integrazione tra il mondo dell' istruzione secondaria, universitaria e tecnico professionale con le esigenze delle imprese operanti nel settore dell' economia del mare. Lo hanno sottoscritto stamani l' Autorità di Sistema Portuale, il Comune di Livorno e Confindustria Livorno-Massa Carrara nell' ambito del seminario organizzato dalla stessa AdSP per presentare il nuovo Piano Operativo di Intervento Formativo in ambito portuale, il primo ad essere messo a punto a livello nazionale da una Port Authority. La collaborazione, sottoscritta dal presidente dell' AdSP Guerrieri, e - separatamente - dall' assessore comunale al lavoro, Gianfranco Simoncini e dal n.1 dell' ente confindustriale, Piero Neri , impegna le parti a raggiungere gli obiettivi individuati dal Protocollo d' Intesa forMare, siglato il 16 aprile 2019 tra AdSP-MTS, Regione Toscana, Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e Direzione Marittima della Toscana, e finalizzato a promuovere la costituzione di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie formative, imprese, università, nonché altri soggetti pubblici e privati, per consolidare la filiera formativa strategica dei settori della portualità, nautica e della logistica e in generale della blue economy. In particolare, il Comune e l' ente confindustriale si impegnano a collaborare con l' AdSP nella predisposizione di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese del settore marittimo, portuale e della logistica e nella individuazione delle imprese che possano sviluppare un progetto formativo anche in raccordo con gli istituti scolastici, le agenzie formative e l' Università. Entrambi gli enti promuoveranno poi presso le imprese del settore marittimo, portuale e della logistica, forme di apprendistato duale e tirocini curricolari ed extracurricolari; Confindustria supporterà inoltre le imprese ai fini della fruizione dei fondi per il finanziamento delle

attività formative (a titolo esemplificativo Fondi Interprofessionali, Fondo Competenze). Per parte sua l' AdSP-MTS si impegna a predisporre di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese operanti nel settore marittimo, a favorire la mappatura delle esigenze formative delle imprese, a coordinare



Informazioni Marittime

Livorno

assieme alle imprese la costruzione di programmi formativi specifici con le scuole e il mondo universitario; a promuovere contatti e accordi tra le imprese, gli istituti scolastici, le Università e le agenzie formative. I due accordi hanno validità triennale.

Formazione professionale nell'economia del mare

Redazione

LIVORNO Un accordo di collaborazione per assicurare una formazione professionale continua e facilitare l'integrazione tra il mondo dell'istruzione secondaria, universitaria e tecnico professionale con le esigenze delle imprese operanti nel settore dell'economia del mare. Lo hanno sottoscritto stamani l'Autorità di Sistema portuale, il Comune di Livorno e Confindustria Livorno-Massa Carrara nell'ambito del seminario organizzato dalla stessa **AdSp** per presentare il nuovo Piano Operativo di Intervento Formativo in ambito portuale, il primo ad essere messo a punto a livello nazionale da una Port Authority. La collaborazione, sottoscritta dal presidente dell'**AdSp**, Luciano Guerrieri, e separatamente dall'assessore comunale al lavoro, Gianfranco Simoncini e dal presidente dell'ente confindustriale, Piero Neri, impegna le parti a raggiungere gli obiettivi individuati dal Protocollo d'Intesa forMare, siglato il 16 Aprile 2019 tra **AdSp**-MTS, Regione Toscana, Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e Direzione Marittima della Toscana, e finalizzato a promuovere la costituzione di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie formative, imprese, università, nonché altri soggetti pubblici e privati, per consolidare la filiera formativa strategica dei settori della portualità, nautica e della logistica e in generale della blue economy. In particolare, il Comune e l'ente confindustriale si impegnano a collaborare con l'**AdSp** nella predisposizione di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese del settore marittimo, portuale e della logistica e nella individuazione delle imprese che possano sviluppare un progetto formativo anche in raccordo con gli istituti scolastici, le agenzie formative e l'Università. Entrambi gli enti promuoveranno poi presso le imprese del settore marittimo, portuale e della logistica, forme di apprendistato duale e tirocini curricolari ed extracurricolari; Confindustria supporterà inoltre le imprese ai fini della fruizione dei fondi per il finanziamento delle attività formative (a titolo esemplificativo Fondi Interprofessionali, Fondo Competenze). Per parte sua l'**AdSp**-MTS si impegna a predisporre di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese operanti nel settore marittimo, a favorire la mappatura delle esigenze formative delle imprese, a coordinare assieme alle imprese la costruzione di programmi formativi specifici con le scuole e il mondo universitario; a promuovere contatti e accordi tra le imprese, gli istituti scolastici, le Università e le agenzie formative. I due accordi hanno validità triennale.



Formazione, traino verso il futuro

di Redazione Port News

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale è stata la prima in Italia ad essersi dotata del Piano Operativo di Intervento del Lavoro Portuale per la formazione, strumento previsto all' art. 8, comma 3 bis della legge 84/94 (come novellata dal D.Lgs 169/16 e dal D.Lgs. 232/17), che consente alle Port Authority di sviluppare azioni mirate a sostegno della formazione e della riqualificazione professionale in ambito portuale. Parte da qui il Convegno che l' AdSP dell' Alto Tirreno ha organizzato stamani a Livorno. L' obiettivo è stato duplice: presentare da una parte il Piano a livello nazionale e aprire dall' altra un dibattito sulle esigenze formative ai tempi del Covid. Nella Stazione Crociere dello scalo labronico, Autorità di Sistema Portuale, **Assoporti**, Ministero delle Infrastrutture e Regione Toscana si sono dati appuntamento per analizzare i nuovi scenari e studiare da vicino il case study di Livorno. La Pandemia - è questa la premessa del ragionamento fatto dal dirigente Formazione e Trasparenza dell' AdSP, Claudio Capuano - ha impattato significativamente sul sistema portuale italiano, con una significativa diminuzione dei traffici che ha provocato, da un lato, un drastico abbassamento del numero dei turni di lavoro, e un conseguente calo della produttività e della redditività delle imprese, e dall' altro una lievitazione dei costi per l' adozione di nuove modalità operative volte a contrastare il diffondersi dei contagi da Covid 19 e a lavorare in sicurezza. Molti lavoratori delle imprese autorizzate sono stati messi in cassa integrazione e molti altri, che, stagionalmente, venivano impiegati con contratti di lavoro a tempo determinato, non hanno ottenuto il rinnovo del proprio contratto. In questo contesto occorre porre in essere un' azione forte e determinata a supporto delle imprese e dei lavoratori dei porti del sistema portuale. Ecco spiegata la necessità di un Piano di Intervento che prendendo le mosse dal Piano Organico Porto, e sulla base delle (nuove) previsioni della Legge 84/94, provi a soddisfare le esigenze formative avanzate dalle imprese in relazione ai propri fabbisogni lavorativi. Diversificare le competenze e le professionalità dei lavoratori, favorendo al contempo la flessibilità del lavoro. E' sulla scorta di queste esigenze che l' AdSP ha preparato un pacchetto di azioni che sarà accompagnato da investimenti mirati a valere sui fondi di cui al comma 15bis dell' art 17 della L.84/94 (nella misura del 15% delle entrate derivanti dalle tasse portuali). Il Piano, da attuare nel triennio 2021-2023, è finalizzato ad individuare e programmare interventi operativi di formazione, riqualificazione, riconversione e ricollocamento a favore del personale delle imprese artt. 16, 17 e 18 autorizzate a svolgere operazioni e servizi portuali nei porti di competenza dell' AdSP. Come evidenziato dalla responsabile del Servizio Formazione dell' AdSP, Sonia Avanzoni, gli assi di intervento sui quali il piano focalizza l' attenzione per la crescita delle professionalità dei porti di Livorno e Piombino sono sei: digitalizzazione; processi di economia circolare applicata ai porti; Strategie di coordinamento e competenze trasversali in materia di teambuilding; Funzionalità ed efficientamento degli impianti e degli strumenti operativi tradizionali e di nuova generazione; Miglioramento dei livelli di sicurezza e security in ambito portuale; Inglese tecnico/portuale per innalzare i livelli di comunicazione e competitività delle imprese. Il Piano descrive all' interno di ogni asse le azioni finanziabili. Con riferimento al 2021, l' AdSP stanzerà 500 mila euro per la realizzazione degli obiettivi formativi predefiniti. Ciascuna impresa avrà a disposizione un budget annuale complessivo per le spese di

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo » [M](#) [E](#) [D](#) [I](#) [A](#) [I](#) [G](#) [I](#)



The screenshot shows the website interface for 'PORT NEWS'. At the top, there is a navigation bar with 'Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Europeo' and social media icons. Below this is the 'PORT NEWS' logo and the subtitle 'Maggazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale'. A search bar is visible on the right. The main content area features a large image of a red container being lifted by a crane, with the text '24 Giugno 2021 - Esce Il case study di Livorno Formazione, traino verso il futuro' and 'di Redazione Port News'. To the right of the main article is a sidebar with a list of topics: Ambiente, Autorità Portuali, Centertistica navale, Coronavirus, Crociere Cura del ferro, Darsena Europa Dist, Commerciali EPO Europa, Gigantismo navale, Infrastrutture, Innovazione tecnologica, Lavoro portuale, Logistica Portuale, Porto di Livorno Porto di Piombino, Riforma portuale, Delrio Rinfuse Liquide, Rinfuse solide servizi tecnici, Shipping, Stato di Livorno - Terminal portuali, Traffici.

gestione del progetto formativo pari a 3.600 euro. Verrà inoltre erogato un importo massimo di 188 euro a dipendente in servizio al 31/12/2020. Il massimale di spesa potrà essere raggiunto formando tutto o parte del personale purché le attività formative siano in linea con gli assi richiamati nel Piano ed il costo degli stessi sia autorizzato preventivamente



Port News

Livorno

e qualitativamente sostenibile. Gli importi saranno erogati per la copertura dei costi diretti sino ad un massimale del 75% dell' importo complessivo del progetto/corsi presentati da ciascuna impresa autorizzata ai sensi degli artt. 16-17-18. Nel corso del Convegno è stata la dirigente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Maria Cristina Farina , a sottolineare la novità del Piano dell' AdSP, presentandolo come un modello a livello nazionale: «Ciò che salta agli occhi - ha dichiarato - è l' eccezionalità e l' organicità di questa iniziativa, la prima nel suo genere ad essere presentata al MIMS. Il lavoro prodotto dall' AdSP può costituire un punto di riferimento per le altre Autorità di Sistema Portuale ai fini della predisposizione dei propri piani operativi di intervento». Il segretario generale di **Assoport**, Oliviero Giannotti , ha qualificato il Piano Operativo di Intervento dell' AdSP come una best practice a livello nazionale: «L' Associazione dei Porti Italiani - ha sottolineato - rappresenta le Autorità di Sistema Portuali ed ha tra i suoi obiettivi quello di trovare soluzioni condivise a problemi comuni. È nostra intenzione valorizzare le competenze dei dirigenti e funzionari delle AdSP per creare gruppi di lavoro tecnico su determinati temi. Quello della formazione è in cima alla nostra agenda». Per l' Assessore regionale alla formazione, Alessandra Nardini , la formazione è il pilastro delle politiche della regione Toscana. «Dobbiamo provare a vincere la sfida del superamento del disallineamento tra le competenze del mondo scolastico e universitario e le esigenze reali espresse dalle nostre imprese. L' iniziativa promossa dall' AdSP insegna quanto sia importante oggi partire dai bisogni dei territori per costruire una proposta migliore a livello formativo e, quindi, occupazionale». È stato il presidente della Port Authority, Luciano Guerrieri , a tirare le conclusioni: «Va sicuramente sottolineato il lavoro di squadra e tessitura portato avanti da Capuano e dal servizio formazione dell' Ente. Le attività di team building contribuiscono a favorire un clima positivo all' interno di qualsiasi istituzione» ha dichiarato. Per Guerrieri «il fattore umano rimane oggi il vero valore logistico di uno scalo portuale. Che non è fatto solo di banchine e gru ma anche di competenze e professionalità. Credo che ancora di più oggi le Istituzioni e le Imprese debbano unire gli sforzi nell' ottica di una alleanza che permetta lo sviluppo sinergico di nuove progettualità in termini di strumenti, contenuti e formazione».

Nuove sinergie sul fronte della formazione

di Redazione Port News

Un accordo di collaborazione per assicurare una formazione professionale continua e facilitare l' integrazione tra il mondo dell' istruzione secondaria, universitaria e tecnico professionale con le esigenze delle imprese operanti nel settore dell' economia del mare. Lo hanno sottoscritto stamani l' Autorità di Sistema Portuale, il Comune di Livorno e Confindustria Livorno-Massa Carrara nell' ambito del seminario organizzato dalla stessa AdSP per presentare il nuovo Piano Operativo di Intervento Formativo in ambito portuale , il primo ad essere messo a punto a livello nazionale da una Port Authority. La collaborazione, sottoscritta dal presidente dell' AdSP, **Luciano Guerrieri** , e - separatamente - dall' Assessore comunale al lavoro, Gianfranco Simoncini e dal n.1 dell' ente confindustriale, Piero Neri , impegna le parti a raggiungere gli obiettivi individuati dal Protocollo d' Intesa forMare, siglato il 16 aprile 2019 tra AdSP-MTS, Regione Toscana, Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno e Direzione Marittima della Toscana, e finalizzato a promuovere la costituzione di alleanze formative tra istituzioni scolastiche, agenzie formative, imprese, università, nonché altri soggetti pubblici e privati, per consolidare la filiera formativa strategica dei settori della portualità, nautica e della logistica e in generale della blue economy. In particolare, il Comune e l' ente confindustriale si impegnano a collaborare con l' AdSP nella predisposizione di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese del settore marittimo, portuale e della logistica e nella individuazione delle imprese che possano sviluppare un progetto formativo anche in raccordo con gli istituti scolastici, le agenzie formative e l' Università. Entrambi gli enti promuoveranno poi presso le imprese del settore marittimo, portuale e della logistica, forme di apprendistato duale e tirocini curricolari ed extracurricolari; Confindustria supporterà inoltre le imprese ai fini della fruizione dei fondi per il finanziamento delle attività formative (a titolo esemplificativo Fondi Interprofessionali, Fondo Competenze). Per parte sua l' AdSP-MTS si impegna a predisporre di progetti e iniziative aventi ad oggetto la formazione del personale delle imprese operanti nel settore marittimo, a favorire la mappatura delle esigenze formative delle imprese, a coordinare assieme alle imprese la costruzione di programmi formativi specifici con le scuole e il mondo universitario; a promuovere contatti e accordi tra le imprese, gli istituti scolastici, le Università e le agenzie formative. I due accordi hanno validità triennale.

Focus Interventi Interviste News I Video Osservatorio Europeo [M](#) [E](#) [D](#) [I](#) [N](#) [G](#)



Livorno, Terminal Darsena Toscana oggi in sciopero, domani convocato un "Tavolo di raffreddamento"

24 Jun, 2021 **LIVORNO** - Dalle ore 07,00 di stamani i lavoratori del Terminal Darsena Toscana del porto di Livorno, hanno incrociato le braccia per una giornata di sciopero e di presidio davanti al Terminal con il sostegno delle sigle sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti che si sono detti "preoccupati per gli oltre 300 dipendenti" dell' impresa. La richiesta è quella di maggiore produttività contro le modifiche all' organizzazione del lavoro introdotte negli ultimi mesi dall' azienda". In giornata è stato convocato per domani pomeriggio un "Tavolo di raffreddamento" che si terrà in Autorità di Sistema Portuale, al quale parteciperanno i vertici dim TDT, il presidente e il segretario dell' Authority di Scali Rosciano e i rappresentanti dei sindacati". Nella nota diffusa dai sindacati si leggono le motivazioni "I cambiamenti introdotti dai vertici TDT giungono in una delicata fase di contrattazione sindacale sul contratto integrativo . Legittimo che l' azienda cerchi di percorrere tutte le strade possibili per aumentare la redditività del terminal ma ciò non può certo avvenire sulle spalle dei lavoratori. Richiesta di una produttività ancor più elevata e operazioni da compiere in tempi sempre più brevi : le progressive modifiche apportate all' organizzazione del lavoro da parte dell' azienda stanno generando un inaccettabile impatto negativo sulla qualità delle prestazioni erogate dai circa 300 dipendenti e sulla loro vita all' interno del terminal . Il nostro timore è che tutto ciò possa progressivamente determinare ripercussioni negative anche in termini di sicurezza e di salute". In giornata è aumentato il numero delle navi in attesa di entrare al Terminal, con la preoccupazione da parte degli armatori poichè lo stato di agitazione ha prodotto ritardi nello schedule.



Bonciani a Siviglia per meeting RETE

Illustrerà le azioni promosse da Livorno per favorire competitività e coesione sociale

Redazione

LIVORNO Barbara Bonciani partecipa a Siviglia al 34° incontro di RETE (Associazione internazionale per la collaborazione fra porti e città) in svolgimento oggi e domani. Ricordiamo che il Comune di Livorno, nella persona dell'assessora al porto e integrazione città-porto, è entrato a far parte della Giunta di governo dell'Associazione dando un impulso importante alle attività operative e scientifiche della stessa e facilitando la conoscenza delle iniziative realizzate dalla città di Livorno sulla portualità a livello internazionale. Il Meeting dal titolo Integrazione città porto: un nuovo modello di relazione per favorire le sinergie vede la partecipazione, fra gli altri dell' Organismo Publico Puertos de Estados (Spagna), Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz / Puerto de Cádiz Málagaport Autorità portuale di Motril Autoridad Portuaria de Huelva, Autoridad Portuaria de Santander , Autoridad Portuaria Bahía De Algeciras-Puerto de Algeciras/Puerto de Tarifa Eddea Arquitectura y Urbanismo Escuela de Arquitectura de Sevilla US Autoridad Portuaria de A Coruña Università Cattolica dell'Uruguay ufficiale , Universidad del Centro Educativo Latinoamer, Universidad del Centro Educativo Latinoamericano-UCEL la Scuola Superiore Tecnica Marittima (C.E.T.P. Uruguay) Diario del Puerto. Bonciani, oltre a partecipare ai lavori della Giunta e del Comitato Scientifico, di cui è membro, interverrà al seminario internazionale previsto per domani nel panel tematico 2 dal titolo La nuova realtà dell'integrazione città-porto: sostenibilità, tecnologia e logistica con una relazione sui progetti avviati nella città di Livorno insieme alla comunità portuale sul tema della gestione degli effetti introdotti dall'automazione e dalle nuove tecnologie sul lavoro portuale e logistico e sul percorso avviato con il Patto per il lavoro, la competitività e la coesione sociale della città porto di Livorno che unisce città e porto, per governare e anticipare processi. Il 34° incontro di RETE a Siviglia dichiara Barbara Bonciani segue al precedente, tenutosi proprio nella nostra città l'Ottobre scorso. Durante l'evento avrò modo di raccontare le azioni promosse dalla città di Livorno, insieme alla comunità portuale per favorire competitività e coesione sociale, con un focus sugli effetti che le nuove tecnologie avranno sul lavoro. Il Meeting costituirà un'occasione di confronto per misurarsi sulle nuove sfide aperte dalla portualità alle città di porto, sia sul piano delle politiche di sostenibilità ambientale, sia su quelle afferenti al lavoro. In questo ultimo ambito, il focus sarà posto sugli effetti prodotti dall'automazione sul lavoro portuale e logistico e sulle modalità mediante le quali anticipare e governare i processi di innovazione tecnologica, nell'ottica della tutela del lavoro e della promozione di lavoro di qualità; argomenti che riguardano il nostro futuro e che necessitano di essere governati nel modo opportuno, in modo da garantire tenuta sociale e promozione dell'occupazione nel settore delle nuove tecnologie . Sarà possibile partecipare all'evento in streaming dal canale Youtube dell'Autorità portuale di Siviglia che lo ospita: <https://bit.ly/3xrPKOL>



Nardini: La ripartenza non può che fondarsi sulla formazione

Giulia Sarti

LIVORNO Alessandra Nardini, assessore Istruzione e formazione della Regione Toscana, presente questa mattina alla presentazione del Piano di formazione dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale. La ripartenza non può che fondarsi sulla formazione dei giovani, ma anche sulla riqualificazione del lavoro per dare nuove opportunità e risposte all'evoluzione continua del mondo del lavoro. Ma la formazione, aggiunge, è indispensabile anche per far sì che la tenuta occupazionale resista in questo periodo di difficoltà. Penso anche ai nuovi assi su cui si basa in larga parte la programmazione europea e il Pnrr, la digitalizzazione e l'economia verde. Noi come Regione -chiude la Nardini- cerchiamo di essere vicini al territorio e vogliamo capirne i bisogni e le necessità in questo senso.



Capuano: "Per stare al passo serve competenza"

Presentato il piano di formazione dell'AdSp per le imprese portuali

Redazione

LIVORNO Presentato questa mattina il Piano di intervento formativo dell'AdSp mar Tirreno settentrionale, con un progetto pilota che può fungere da esempio per il resto dei porti italiani. Ce ne parla Claudio Capuano, dirigente della formazione dell'Authority: Si tratta di un piano di interventi per la formazione a favore delle imprese portuali che riguarda i prossimi tre anni. Un piano previsto da una specifica normativa e che destina per il 2021 500 mila euro a tali imprese. I fondi serviranno per aiutarle a fornire formazione ai propri dipendenti in un'ottica di riqualificazione, riconversione e implementazione del lavoro. L'AdSp del mar Tirreno settentrionale è la prima ad aver dato corso al disposto normativo, con un piano approvato sia dal ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, che da Anpal (Agenzia nazionale politiche attive del lavoro). Si punta così -continua Capuano- a mettere le aziende in condizione di affrontare il nuovo che sta arrivando dopo la pandemia, se è vero che per stare al passo coi tempi sarà di fondamentale importanza la competenza.



Marsilio: "Abruzzo centrale per i traffici marittimi e turistici nel Mediterraneo"

Il tema al centro di un convegno per informare i cittadini e le imprese sui progetti ferroviari, previsti e in corso, finalizzati a favorire il collegamento adriatico-ionico quale spina dorsale di un sistema di trasporto multimodale e pluriconnesso al ver

Verso una direttrice Adriatico-Ionica multimodale e pluriconnessa al versante Tirrenico" è stato il tema della videoconferenza, organizzata dalla Regione Abruzzo, che si è tenuta, ieri pomeriggio, nell'ambito del programma ufficiale della Dg Move per l'anno Europeo delle Ferrovie 2021. Promosso come "evento locale" del Comitato Europeo delle Regioni, ha tratto spunto dagli obiettivi del Green Deal (decarbonizzazione del trasporto e trasferimento modale verso la ferrovia) e dalla promozione della coesione sociale, economica e territoriale. La Regione Abruzzo, con tale iniziativa, ha voluto informare i cittadini e le imprese sui progetti ferroviari, previsti e in corso, finalizzati a favorire il collegamento adriatico-ionico quale spina dorsale di un sistema di trasporto multimodale e pluriconnesso al versante tirrenico. Il presidente della giunta regionale, Marco Marsilio, nel suo intervento, ha proposto alla commissione europea, nell'ambito del processo di revisione delle reti Ten-T, la dorsale Adriatica e la trasversale verso il Tirreno sottolineando la posizione logistica ideale dell'Abruzzo e un enorme potenziale di attrattività per nuovi insediamenti industriali e commerciali. "Non si può non tener conto della centralità dell'Abruzzo per i traffici commerciali e turistici nel Mediterraneo - ha detto il presidente - Non a caso l'

Autorità Portuale di Ancona ha posto l'Abruzzo al centro dei nuovi corridoi Ten-T Adriatico e Tirrenico, in corso di attivazione, per unire Roma a Pescara nonché i porti di Civitavecchia ed Ortona. Il potenziamento dei porti abruzzesi sarà funzionale ad una maggiore velocità nel trasporto di merci e persone, con conseguenziale aumento occupazionale e una crescita della competitività per le attività produttive. Il progetto su cui stiamo lavorando - ha aggiunto il presidente Marsilio - racchiude le progettualità più importanti che, passando dalle reti viarie e ferroviarie, comprende anche i porti e l'aeroporto. L'Abruzzo chiede la revisione delle reti Ten-T, da cui discendono i Corridoi Europei della mobilità ed, in particolare, il prolungamento del "Baltico-Adriatico" all'intera dorsale adriatica così da collegarlo, nel territorio pugliese, a quello "Scandinavo-Mediterraneo", la creazione di una diramazione di quest'ultimo dalla Penisola Iberica ai Balcani passando per il porto di Ortona, porto da inserirsi nella rete Core. L'Abruzzo ha tutte le carte in regola per entrare a pieno titolo in questa partita. In un momento in cui si sta programmando il futuro dell'Italia e dell'Europa, dobbiamo rimettere la nostra regione al centro delle politiche dei trasporti e delle connessioni, per colmare il gap atavico che la penalizza. In ultimo, - ha concluso - ma fattore non meno importante, la questione della ferrovia Roma Pescara su cui sono stati presi impegni precisi". I lavori, introdotti e moderati dal direttore generale della Regione Abruzzo, Barbara Morgante, sono stati aperti dall'intervento del Segretario di Stato per le Infrastrutture del Governo portoghese, Jorge Delgado, sulle Prospettive della Presidenza Portoghese del Consiglio UE, mentre il discorso di apertura è stato affidato al direttore Investimenti Trasporto Innovativo e Sostenibile della DG Move della Commissione europea, Herald Ruijters. Nell'ambito del primo panel "Connettere le Regioni", è intervenuto, tra gli altri, Alberto Mazzola, direttore esecutivo Cer, Rete degli operatori e delle società di infrastrutture ferroviarie a livello europeo, membro del Comitato Economico e Sociale Europeo-Commissione consultiva per le trasformazioni industriali. Il secondo panel "Cooperare tra le Regioni" ha visto confrontarsi il presidente della Giunta regionale



abruzzese, Marco Marsilio, con i presidenti delle Regioni Molise e Puglia, Donato Toma, e Michele Emiliano, con l' assessore della Regione Lazio, Mauro Alessandri, e con quello della Regione



Chieti Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Marche, Francesco Baldelli. Le conclusioni del presidente Marsilio hanno preceduto, infine, l'intervento del vice ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili Alessandro Morelli. Nel corso della videoconferenza, sono stati affrontati, in particolare, i temi dell'integrazione tra le diverse modalità di trasporto, specificamente quelle verdi e intelligenti, e l'uso di tecnologie di alimentazione all'avanguardia e sostenibili, come l'idrogeno. Infine, sono stati mostrati gli anelli mancanti negli attuali corridoi europei di trasporto e le opportunità che possono derivare da un loro inserimento nell'ambito della rete Ten-T: promuovere l'occupazione, migliorare la coesione territoriale, ridurre le emissioni e aumentare la consapevolezza sulla sostenibilità ambientale.

Autorità portuale, addio Africano, si va con il commissario: Moretti verso l'incarico

ANCONA - Alla fine della fiera sarà un commissario a gestire l'Autorità portuale da qui a settembre: nello specifico il contrammiraglio Enrico Moretti, capo della Direzione marittima delle Marche. È questa la decisione che sta per ufficializzare il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini dopo l'imbarazzante caso della nomina del successore di **Rodolfo Giampieri**, quel Matteo Africano sostenuto pure dai governatori di Marche ed Abruzzo ma bocciato dalla commissione del Senato che ha innescato una miccia difficile da spegnere. Gli eventi Infatti nella decisione del ministro ha pesato non poco la spaccatura tra i due rami del Parlamento (la commissione della Camera ha dato il via libera, ndr) - e dei partiti del centrodestra - dopo l'audizione del super manager pronto a prendere in mano le redini dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, con base Ancona. Giorni di riflessioni, tra l'incudine e il martello: ieri dal dicastero romano è filtrata la notizia della imminente nomina di Moretti a commissario. Una scelta che tragherà l'Ap fino a settembre e consentirà al ministro Giovannini di riflettere con calma su un nome capace di rappresentare la sintesi migliore per un incarico così delicato. Un nome che quasi con matematica certezza non sarà quello di Africano, vista la sequenza di eventi seguita alle audizioni tra Camera e Senato. La scelta di affidare l'incarico al comandante della Guardia costiera regionale consentirà di arrivare fino a dopo l'estate, quando tra l'altro il contrammiraglio lascerà l'incarico alla Direzione marittima per raggiunti limiti di età. Cosa è successo La parabola discendente di Matteo Africano, ingegnere romano in odore di incarico e con in testa già i progetti di rilancio dei porti, è iniziata a maggio con le due audizioni alle commissioni competenti in materia di Camera e Senato. All'inizio tutto sembrava filare liscio come l'olio fino al momento del voto dei senatori, quando è arrivata la bocciatura con 9 voti contrari, 6 favorevoli e 5 astenuti. Una decisione politica dove si è incastrato il pesante braccio di ferro che ha visto Lega, Forza Italia e Pd da una parte e Movimento 5 Stelle e Fratelli d'Italia dall'altra. Il via libera alla Camera non è servito a stemperare la tensione e nemmeno il particolare - di non poco conto - che il parere dei commissari in Parlamento non è vincolante per la scelta del presidente. Ma tant'è. Il ministro ha deciso di prendere tempo e riprendere il discorso nomina subito dopo l'estate. Con il contrammiraglio Moretti a tenere la situazione sotto stretto controllo. © RIPRODUZIONE RISERVATA

The screenshot shows the top of the Corriere Adriatico website. The main headline is "Autorità portuale, addio Africano, si va con il commissario: Moretti verso l'incarico". Below the headline is a photograph of a man in a military-style uniform with a cap. To the right of the main article, there are several smaller news items under the heading "MARCHES". At the bottom of the screenshot, there are sections for "Gli eventi", "VIDEO PIU' VISTO", and "GUIDA ALLO SHOPPING".

Trasporti, l' appello di Marsilio: all' Abruzzo mancano 5 miliardi

L' AQUILA. Inserire l' Abruzzo nel processo di revisione della Rete Transeuropea dei Trasporti (Ten-T). Il presidente della Regione Marco Marsilio , nel corso della videoconferenza "Verso una direttrice Adriatico-Ionica multimodale e pluriconnessa al versante Tirrenico", che si è svolta ieri pomeriggio nell' ambito del programma ufficiale della direzione generale della Mobilità e dei trasporti della Commissione europea per l' anno europeo delle ferrovie, è tornato a rilanciare la proposta di far rientrare l' Abruzzo nella Core Network, cioè nella rete centrale, della sezione "Ancona-Bari" lungo l' asse adriatico e della sezione trasversale "Civitavecchia-Pescara-Ortona" che collega il mar Tirreno al mar Adriatico.

IL CONVEGNO. I lavori, introdotti e moderati dal direttore generale della Regione Abruzzo, Barbara Morgante , sono stati aperti dall' intervento del Segretario di Stato per le Infrastrutture del Governo portoghese, Jorge Delgado , e dal direttore Investimenti Trasporto Innovativo e Sostenibile della direzione Mobilità della Commissione europea, Herald Ruijters . Nell' ambito del primo panel "Connettere le Regioni", è intervenuto, tra gli altri, Alberto Mazzola , direttore esecutivo Cer, Rete degli operatori e delle società di infrastrutture ferroviarie a livello europeo, membro del comitato economico e sociale europeo-commissione consultiva per le trasformazioni industriali. Il secondo panel "Cooperare tra le Regioni" ha visto confrontarsi Marsilio con i presidenti delle Regioni Molise e Puglia, Donato Toma , e Michele Emiliano , e con l' assessore della Regione Lazio, Mauro Alessandri .

IL PROGETTO. «Non si può non tener conto della centralità dell' Abruzzo per i traffici commerciali e turistici nel Mediterraneo», ha detto Marsilio. «Non a caso l' **Autorità portuale** di Ancona ha posto l' Abruzzo al centro dei nuovi corridoi Ten-T Adriatico e Tirrenico, in corso di attivazione, per unire Roma a Pescara nonché i porti di Civitavecchia ed Ortona. Il potenziamento dei porti abruzzesi sarà funzionale ad una maggiore velocità nel trasporto di merci e persone, con conseguenziale aumento occupazionale e una crescita della competitività per le attività produttive. Il progetto su cui stiamo lavorando», ha aggiunto Marsilio, «chiede il prolungamento della rete "Baltico-Adriatico" all' intera dorsale adriatica così da collegarlo, nel territorio pugliese, a quello "Scandinavo-Mediterraneo", la creazione di una diramazione di quest' ultimo dalla Penisola iberica ai Balcani passando per il porto di Ortona, da inserirsi nella rete Core. L' Abruzzo ha tutte le carte in regola per entrare a pieno titolo in questa partita. In un momento in cui si sta programmando il futuro dell' Italia e dell' Europa, dobbiamo rimettere la nostra regione al centro delle politiche dei trasporti e delle connessioni, per colmare il gap atavico che la penalizza. A questo progetto è legata anche la questione della ferrovia Roma Pescara, su cui sono stati presi impegni precisi». (ro.ciu.)



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Finbeta si prepara a salutare anche la nave Turchese

Finbeta si sta preparando a far uscire dalla sua flotta la Turchese, nave chimichiera realizzata nel 2000 dal Cantiere Navale Mario Morini di Ancona con capacità di 13.850 metri cubi. Un avviso della Capitaneria di porto di Ancona informa infatti che la società armatoriale savonese ha dichiarato di voler dismettere la bandiera italiana dalla nave e ne ha pertanto richiesto la cancellazione dal registro internazionale per procedere con l'iscrizione in un quello di un paese non comunitario. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, ad oggi sono già in corso le trattative per la possibile cessione della nave. Destinata a uscire dalla flotta di Finbeta, come riferito nei mesi scorsi, è anche la Sapphire, chimichiera da 15.700 metri cubi di capacità per la quale la società savonese ha avviato lo scorso marzo una analoga procedura burocratica. In questo caso Finbeta vorrebbe prima assicurarsi la disponibilità di una nave (più moderna) con cui rimpiazzarla prima di procedere con la cessione. Lo stesso iter era stato seguito con la vendita della Granato, avvenuta quasi contestualmente all'ingresso (in time charter con opzione d'acquisto) della chimichiera Cevdet A (poi ribattezzata Rubino). **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



Finbeta si prepara a salutare anche la nave Turchese

24 giugno 2021

Brindisi Report

Brindisi

Vasca di colmata, Amati: "Finalmente anche il Pd ha chiarito la sua posizione"

Valutazione di impatto ambientale favorevole all' opera portuale:

BRINDISI - "Con l' approvazione della Via finisce il tormentato iter della 'vasca di colmata' nel Porto di Brindisi, per i dragaggi nelle aree di Costa Morena, Sant' Apollinare e del Canale del Porto Medio. Finalmente anche il Pd, il mio partito, ha chiarito la sua posizione critica nei confronti di tutti i punti di vista irragionevoli, anche se di provenienza istituzionale". Lo dichiara il presidente della Commissione regionale Bilancio e programmazione Fabiano Amati. "A parte refusi tecnici che riconducono le scelte di ridimensionamento del programma a profili idraulici e non, come nella realtà, a sensibilità paesaggistiche proposte dalla stessa **Autorità portuale** al Ministero della Cultura, mi pare che stiamo imboccando la strada giusta nel coniugare sviluppo e sensibilità ambientali e paesistiche". "Sono ampiamente consapevole - prosegue Amati - delle ragioni vantate da coloro che ostacolano il programma d' innovazione, fondate non tanto su ambiente e paesaggio ma sulla critica, a mezzo dei 'no' a tutto, al sistema economico dei paesi economicamente più avanzati. Si tratta di punti di vista, certamente legittimi e meritevoli di attenzioni, che però non incontrano i dati di fatto espressi dai procedimenti amministrativi ministeriali, in base alle vigenti leggi dello Stato". "Abbiamo un gran bisogno, non per polemica ma per spirito di progresso - conclude Amati - di far tornare il dibattito pubblico nei ranghi del giudizio, allontanandoci dunque da ogni forma di pregiudizio. E in questo senso varrà certamente la tempistica con cui saranno avviati e terminati i lavori, così da ottenere la fiducia popolare non tanto sulle parole dette ma sugli indici economici in crescita".

Giovedì, 24 giugno 2021 Sereno con lievi nuvole citynews Accedi

BRINDISIREPORT

POLITICA

Vasca di colmata, Amati: "Finalmente anche il Pd ha chiarito la sua posizione"

Valutazione di impatto ambientale favorevole all'opera portuale: "Il dibattito politico tornerà nei ranghi del giudizio"

BR Redazione
24 giugno 2021 12:48



Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi: vasca di colmata, esito positivo per la VIA, i ministri Cingolani e Franceschini firmano il decreto

Redazione

Lunedì 5 luglio alle 12.00 la conferenza stampa Brindisi -Lunedì 5 luglio alle ore 12.00, nella sede di Brindisi dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, piazza Vittorio Emanuele II- n.7, il presidente **Ugo Patroni Griffi** terrà una conferenza stampa sul progetto "vasca di colmata", a seguito dell' esito positivo della procedura di V.I.A.. Il decreto reca le firme del ministro alla Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, e del ministro dei Beni e delle Attività Culturali, Dario Franceschini. Dopo quasi quattro anni, si sblocca un progetto strategico per il porto di Brindisi che consentirà all' **Ente portuale** di procedere speditamente con la realizzazione della vasca di colmata, finalizzata a raccogliere i fanghi rivenienti dai dragaggi nelle aree di Costa Morena, Sant' Apollinare e del Canale del Porto Medio. Nel corso della conferenza stampa saranno proiettati i rendering dei progetti e altro materiale multimediale che sarà a disposizione dei giornalisti provvisti di pen-drive. Short URL : <https://www.ilnautilus.it/?p=84764>.



ESERCITAZIONE IN PORTO A BRINDISI: SIMULATO INCENDIO A BORDO DI UN TRAGHETTO

Redazione

Durante la mattinata di ieri, 23 giugno 2021, si è svolta nel **porto** di **Brindisi** l' esercitazione antincendio finalizzata a testare il livello di prontezza operativa di tutti gli operatori che, per il proprio ambito di competenza, sono chiamati a fronteggiare una situazione di emergenza antincendio portuale. Sotto il coordinamento della Sala Operativa della Guardia Costiera di **Brindisi** è stato simulato l' incendio a bordo della motonave EUROFERRY OLYMPIA, battente bandiera italiana, ormeggiata presso la banchina 'Costa Morena Terrare 17' del **porto** Medio di **Brindisi**. Alle ore 10.42, ricevuta la chiamata di emergenza da parte del Comando di bordo, la Sala Operativa richiedeva l' intervento immediato dei Vigili del Fuoco allo scopo di intervenire con propri mezzi navali per le operazioni di spegnimento, nonché dei servizi tecnico-nautici (rimorchiatori, ormeggiatori e piloti) per fronteggiare l' eventualità che il propagarsi dell' incendio rendesse necessario il disormeggio immediato della nave. Alle operazioni prendeva parte, altresì, la motovedetta CP844 della Guardia Costiera per garantire la necessaria cornice di sicurezza in mare. L' intera attività, terminata alle ore 11.05, è stata condotta nel rispetto delle procedure previste nel Piano Operativo Antincendio adottato dal **porto**. L' esercitazione antincendio, prevista dalla normativa nazionale, ha dato un buon esito consentendo così di accertare l' ottimo livello di cooperazione e sinergia raggiunto tra i diversi soggetti istituzionali e privati intervenuti.- Si ricorda che per segnalare comportamenti illeciti o situazioni dubbie sono attivi, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, il numero di centralino della Sala Operativa 0831521022 e la casella di posta elettronica cpbrindisi@mit.gov.it mentre, per le sole emergenze in mare, il Numero Blu 1530.- Short URL : <https://www.ilnautilus.it/?p=84794>.



Feelrouge

Palermo, Termini Imerese

Piano strategico del porto di Palermo. Orlando e Catania: "Bene parere positivo Consiglio comunale"

"Il parere positivo del Consiglio comunale di Palermo sul Documento di Pianificazione strategica dell' **Autorità** di **Sistema** portuale è il segno della positiva collaborazione istituzionale tra l' amministrazione comunale e la governance del porto. Esprimiamo soddisfazione per l' ampia convergenza registrata in Consiglio comunale che ha apportato integrazioni, protese a tutelare la qualità dell' area e ad approfondire gli studi trasportistici per migliorare il collegamento stradale col porto". Lo dichiarano congiuntamente il sindaco Leoluca Orlando e l' assessore alla pianificazione urbanistica Giusto Catania.



Porto Palermo: Orlando e Catania, bene parere positivo Consiglio comunale sul piano strategico

(FERPRESS) Palermo, 24 GIU Il parere positivo del Consiglio comunale di Palermo sul Documento di Pianificazione strategica dell'**Autorità di Sistema** portuale è il segno della positiva collaborazione istituzionale tra l'amministrazione comunale e la governance del porto. Esprimiamo soddisfazione per l'ampia convergenza registrata in Consiglio comunale che ha apportato integrazioni, protese a tutelare la qualità dell'area e ad approfondire gli studi trasportistici per migliorare il collegamento stradale col porto. Lo dichiarano congiuntamente il sindaco Leoluca Orlando e l'assessore alla pianificazione urbanistica Giusto Catania



Pianificazione strategica del porto, sì del Consiglio comunale

Sala delle Lapidi ha introdotto alcune modifiche: dalla richiesta di una valutazione dei costi benefici dell' eventuale intervento sul collegamento sotter

Tullio Filippone

Il consiglio comunale ha dato parere favorevole al Documento di pianificazione strategica del porto di Palermo, ma ha introdotto alcune modifiche: dalla richiesta di una valutazione dei costi benefici dell' eventuale intervento sul collegamento sotterraneo tra il porto alle autostrade, alla realizzazione di una condotta idrica per servire le navi da crociera, fino all' elettrificazione delle banchine. "Il parere positivo del consiglio comunale di Palermo sul Documento di Pianificazione strategica dell' **Autorità** di **sistema** portuale è il segno della positiva collaborazione istituzionale tra l' amministrazione e la governance del porto - hanno detto il sindaco Leoluca Orlando e l' assessore alla Mobilità Giusto Catania - Esprimiamo soddisfazione per l' ampia convergenza registrata in consiglio, che ha apportato integrazioni, protese a tutelare la qualità dell' area e ad approfondire gli studi trasportistici per migliorare il collegamento stradale col porto". E sul tema, di cui il consiglio ha iniziato a discutere già ieri e sul quale sono arrivati alcuni emendamenti del consigliere di Fratelli D' Italia e presidente della commissione urbanistica Mimmo Russo e del consigliere di Italia Viva Paolo Caracausi, è intervenuta anche Sinistra Comune. "Il parere favorevole al documento di pianificazione strategica di **sistema** dell' **autorità** di **sistema** portuale è una buona decisione da parte dell' organo consiliare - dicono i consiglieri Fausto Melluso, Barbara Evola, Katia Orlando e Marcello Susinno - l' abbiamo sostenuto perché, sebbene in maniera non vincolante, inserisce degli elementi importanti che ora dovranno essere correttamente valutati dall' **Autorità** Portuale. Particolare importanza riveste l' ulteriore richiesta del consiglio, che già anni fa si era pronunciato in merito, circa l' elettrificazione delle banchine. Non è tollerabile che non si conoscano i tempi di un intervento del tutto prioritario per garantire la salubrità dell' aria in città. Ancora oggi infatti è enorme l' impatto dei gas di scarico prodotto dalle grandi navi in porto. L' impatto deve e può essere eliminato e investimenti in tal senso da parte dell' **Autorità** Portuale non sono rinviabili".



International Chamber of Shipping: dare priorità alle vaccinazioni dei marittimi

(FERPRESS) Roma, 24 GIU L'International Chamber of Shipping (ICS), insieme ai suoi membri e partner, ha chiesto ai governi di dare la priorità alle vaccinazioni dei marittimi, mentre domani le navi di tutto il mondo suoneranno le loro sirene nel Day of the Seafarer per evidenziare la crisi del cambio equipaggio. Esben Poulsson, presidente del Board di ICS, ha commentato l'urgente necessità che i governi siano all'altezza delle loro responsabilità: Nei miei 50 anni nell'industria marittima, la crisi del cambio di equipaggio è stata senza precedenti per l'impatto devastante che ha avuto sui marittimi di tutto il mondo, ha affermato, al termine della riunione trimestrale del Board di ICS. Non possiamo continuare a chiudere un occhio sulla difficile situazione di centinaia di migliaia di marittimi. Tutte le nazioni hanno beneficiato del loro sacrificio durante la pandemia. Quelle stesse nazioni hanno il dovere di dare la priorità ai marittimi per le vaccinazioni e mantenere la parola data per consentire i cambi di equipaggio. Sentiremo gli effetti a catena di questa crisi negli anni a venire, ma oggi i governi hanno la possibilità di intraprendere azioni significative per proteggere sia i marittimi che il commercio globale.

Devono coglierla. I marittimi non possono sopravvivere con i luoghi comuni. Le navi che suonano le sirene vogliono far sapere ai governi nazionali che il mondo sta guardando. I ministri dei governi sono stati invitati a partecipare a eventi in tutto il mondo per affermare la necessità di un'azione tangibile per porre fine ai divieti di viaggio e avviare programmi di vaccinazione per i marittimi. Nel frattempo, le navi suoneranno le sirene venerdì alle 12:00 ora locale, in porti tra cui Singapore, Rotterdam e Los Angeles. ICS ha pubblicato un video che mette in luce i marittimi colpiti dalla crisi che chiedono ai governi di riconoscerli urgentemente come lavoratori chiave in linea con le raccomandazioni delle Nazioni Unite. 200.000 marittimi sono attualmente colpiti da restrizioni che vietano loro di lasciare le loro navi. Secondo gli ultimi dati del Global Maritime Forum, la crisi si sta aggravando: il numero di marittimi che lavorano senza contratto è cresciuto dal 5,8% di maggio 2021 al 7,4% di giugno. ICS stima che 900.000 marittimi provengano da nazioni in via di sviluppo con scorte limitate di vaccini. Al momento, 12 paesi stanno dando la priorità ai marittimi per il vaccino e porti degli Stati Uniti, e in Belgio e nei Paesi Bassi stanno vaccinando gli equipaggi che consegnano le merci nei loro porti, indipendentemente dalla nazionalità. ICS ha pubblicato un Roadmap vaccinale per i marittimi, che delinea chiaramente come i paesi di tutto il mondo possono creare rapidamente ed efficacemente hub di vaccini per marittimi nei loro porti. Nel frattempo, il Seafarer International Relief Fund (SIRF), istituito da enti di beneficenza per il benessere marittimo e sostenuto da ICS, ha raccolto oltre 800.000 dollari per sostenere i marittimi e le loro famiglie che sono stati duramente colpiti dalla pandemia.



ICS: La comunità marittima fa pressione sui governi per porre fine ai problemi di cambio equipaggio

Redazione

L' International Chamber of Shipping (ICS), insieme ai suoi membri e partner, ha chiesto ai governi di dare la priorità alle vaccinazioni dei marittimi, mentre domani le navi di tutto il mondo suoneranno le loro sirene nel "Day of the Seafarer" per evidenziare la crisi del cambio equipaggio. Esben Poulsson, presidente del Board di ICS, ha commentato l' urgente necessità che i governi siano all' altezza delle loro responsabilità: "Nei miei 50 anni nell' industria marittima, la crisi del cambio di equipaggio è stata senza precedenti per l' impatto devastante che ha avuto sui marittimi di tutto il mondo", ha affermato, al termine della riunione trimestrale del Board di ICS. 'Non possiamo continuare a chiudere un occhio sulla difficile situazione di centinaia di migliaia di marittimi. Tutte le nazioni hanno beneficiato del loro sacrificio durante la pandemia. Quelle stesse nazioni hanno il dovere di dare la priorità ai marittimi per le vaccinazioni e mantenere la parola data per consentire i cambi di equipaggio. 'Sentiremo gli effetti a catena di questa crisi negli anni a venire, ma oggi i governi hanno la possibilità di intraprendere azioni significative per proteggere sia i marittimi che il commercio globale. Devono coglierla. 'I marittimi non possono sopravvivere con i luoghi comuni. Le navi che suonano le sirene vogliono far sapere ai governi nazionali che il mondo sta guardando'. I ministri dei governi sono stati invitati a partecipare a eventi in tutto il mondo per affermare la necessità di un' azione tangibile per porre fine ai divieti di viaggio e avviare programmi di vaccinazione per i marittimi. Nel frattempo, le navi suoneranno le sirene venerdì alle 12:00 ora locale, in porti tra cui Singapore, Rotterdam e Los Angeles. ICS ha pubblicato un video che mette in luce i marittimi colpiti dalla crisi che chiedono ai governi di riconoscerli urgentemente come lavoratori chiave in linea con le raccomandazioni delle Nazioni Unite. 200.000 marittimi sono attualmente colpiti da restrizioni che vietano loro di lasciare le loro navi. Secondo gli ultimi dati del Global Maritime Forum, la crisi si sta aggravando: il numero di marittimi che lavorano senza contratto è cresciuto dal 5,8% di maggio 2021 al 7,4% di giugno. ICS stima che 900.000 marittimi provengano da nazioni in via di sviluppo con scorte limitate di vaccini. Al momento, 12 paesi stanno dando la priorità ai marittimi per il vaccino e porti degli Stati Uniti, e in Belgio e nei Paesi Bassi stanno vaccinando gli equipaggi che consegnano le merci nei loro porti, indipendentemente dalla nazionalità. ICS ha pubblicato un Roadmap vaccinale per i marittimi, che delinea chiaramente come i paesi di tutto il mondo possono creare rapidamente ed efficacemente hub di vaccini per marittimi nei loro porti. Nel frattempo, il Seafarer International Relief Fund (SIRF), istituito da enti di beneficenza per il benessere marittimo e sostenuto da ICS, ha raccolto oltre 800.000 dollari per sostenere i marittimi e le loro famiglie che sono stati duramente colpiti dalla pandemia.



SEA Europe, delusa dalle misure assunte dall' IMO per la riduzione delle emissioni del trasporto marittimo, invita l' UE ad agire con determinazione

Tytgat: ciò richiede obiettivi ambiziosi, strumenti appropriati per lo shipping nonché aiuti agli investimenti per il rinnovo e ammodernamento della flotta La mancanza di «ambizione e chiarezza» è il principale addebito mosso da SEA Europe, l' associazione che rappresenta l' industria navalmeccanica europea, al pacchetto di misure per migliorare l' efficienza energetica della flotta marittima commerciale mondiale che è stato adottato nei giorni scorsi dal MEPC, il comitato per la protezione dell' ambiente marino dell' International Maritime Organization (IMO), con lo scopo di incrementare a partire dal 2023 la riduzione delle emissioni di gas serra da parte delle navi (del 18 giugno 2021). Le misure sono state introdotte con emendamenti alla convenzione MARPOL e includono requisiti obbligatori sia relativamente agli standard tecnici delle navi che all' operatività delle navi. Secondo SEA Europe, tuttavia, in tale pacchetto di misure «sono ancora assenti o sono incomplete essenziali linee guida e rimane un' incertezza dal punto di vista normativo che ostacolerà lo sviluppo tecnologico». In particolare, per l' associazione, «l' indice di efficienza energetica (EEXI) proposto per le navi esistenti non è sufficientemente vincolante per far sì che venga appieno utilizzato il potenziale di risparmio energetico delle tecnologie innovative e dei combustibili alternativi disponibili. Inoltre - ha rilevato SEA Europe - il livello di ambizione richiesto dal nuovo Carbon Intensity Indicator (CII) non solo è basso, ma quasi sminuente. Le riduzioni dell' 11% del CII stabilite per il periodo dal 2019 al 2026 - ha spiegato l' associazione - sono basate sul presupposto che il trasporto marittimo internazionale abbia ottemperato alla maggior parte dei propri obblighi a breve termine già nel decennio 2008-2018. Tuttavia questo assunto soffre di un incoerente uso delle definizioni delle attività di trasporto». Inoltre, ha osservato SEA Europe riferendosi al riesame dell' efficacia dei requisiti degli indici EEXI e CII stabilito da attuarsi entro il primo gennaio 2026, «la revisione concordata per il 2026 potrebbe non dare esito al necessario rafforzamento dato che i piccoli Stati insulari in via di sviluppo e gli Stati meno sviluppati hanno mantenuto riserve circa la necessità di evitare "un impatto negativo sproporzionato sugli Stati". Pertanto - ha rilevato l' associazione - è lecito aspettarsi nel corso delle future deliberazioni dell' IMO più esenzioni dalle norme che una loro applicazione più rigorosa. Ciò - ha sottolineato SEA Europe - indebolirà ulteriormente il potenziale globale di riduzione dei gas ad effetto serra delle misure, dato che è ben noto che una percentuale significativa della flotta mercantile mondiale batte bandiera di Stati che richiederanno un' esenzione». «La salvaguardia del clima - ha affermato Christophe Tytgat, segretario generale di SEA Europe e della CESA (Committee of E.U. Shipbuilding Associations) - richiede certezza giuridica piuttosto che romanzi. Non è possibile che nel 2026, se una revisione rivelerà che l' ambizione del 76esimo meeting del MEPC non era sufficiente per risolvere la crisi climatica, si possa tornare indietro nel tempo». Se le principali associazioni armatoriali mondiali hanno da tempo evidenziato la necessità che le misure in materia di mitigazione dell' impatto ambientale dello shipping siano adottate e implementate a livello globale, ovvero in sede IMO, assolutamente evitando che tali misure siano quindi assunte a livello regionale, antitetico è il parere di SEA Europe. L' associazione delle aziende navalmeccaniche europee ritiene infatti che, «dato che l' IMO è divisa e paralizzata, sia necessario un impulso da parte europea». «Tuttavia - ha precisato SEA Europe - non è sufficiente incrementare le percentuali di riduzione o spostare le scadenze. L' UE - ha chiarito SEA Europe evidenziando così la propria divergenza rispetto all'



SEA Europe, delusa dalle misure assunte dall'IMO per la riduzione delle emissioni del trasporto marittimo, invita l'UE ad agire con determinazione

Tytgat: ciò richiede obiettivi ambiziosi, strumenti appropriati per lo shipping nonché aiuti agli investimenti per il rinnovo e ammodernamento della flotta

La mancanza di «ambizione e chiarezza» è il principale addebito mosso da SEA Europe, l'associazione che rappresenta l'industria navalmeccanica europea, al pacchetto di misure per migliorare l'efficienza energetica della flotta marittima commerciale mondiale che è stato adottato nei giorni scorsi dal MEPC, il comitato per la protezione dell'ambiente marino dell'International Maritime Organization (IMO), con lo scopo di incrementare a partire dal 2023 la riduzione delle emissioni di gas serra da parte delle navi (del 18 giugno 2021). Le misure sono state introdotte con emendamenti alla convenzione MARPOL e includono requisiti obbligatori sia relativamente agli standard tecnici delle navi che all'operatività delle navi.

Secondo SEA Europe, tuttavia, in tale pacchetto di misure «sono ancora assenti o sono incomplete essenziali linee guida e rimane un'incertezza dal punto di vista normativo che ostacolerà lo sviluppo tecnologico». In particolare, per l'associazione, «l'indice di efficienza energetica (EEXI) proposto per le navi esistenti non è sufficientemente vincolante per far sì che venga appieno utilizzato il potenziale di risparmio energetico delle tecnologie innovative e dei combustibili alternativi disponibili. Inoltre - ha rilevato SEA Europe - il livello di ambizione richiesto dal nuovo Carbon Intensity Indicator (CII) non solo è basso, ma quasi sminuente. Le riduzioni dell' 11% del CII stabilite per il periodo dal 2019 al 2026 - ha spiegato l'associazione - sono basate sul presupposto che il trasporto marittimo internazionale abbia ottemperato alla maggior parte dei propri obblighi a breve termine già nel decennio 2008-2018. Tuttavia questo assunto soffre di un incoerente uso delle definizioni delle attività di trasporto.

Inoltre, ha osservato SEA Europe riferendosi al riesame dell'efficacia dei requisiti degli indici EEXI e CII stabilito da attuarsi entro il primo gennaio 2026, «la revisione concordata per il 2026 potrebbe non dare esito al necessario rafforzamento dato che i piccoli Stati insulari in via di sviluppo e gli Stati meno sviluppati hanno mantenuto riserve circa la necessità di evitare "un impatto negativo sproporzionato sugli Stati". Pertanto - ha rilevato l'associazione - è lecito aspettarsi nel corso delle future deliberazioni dell'IMO più esenzioni dalle norme che una loro applicazione più rigorosa. Ciò - ha sottolineato SEA Europe - indebolirà ulteriormente il potenziale globale di riduzione dei gas ad effetto serra delle misure, dato che è ben noto che una percentuale significativa della flotta mercantile mondiale batte bandiera di Stati che richiederanno un' esenzione».

«La salvaguardia del clima - ha affermato Christophe Tytgat, segretario generale di SEA Europe e della CESA (Committee of E.U. Shipbuilding Associations) - richiede certezza giuridica piuttosto che romanzi. Non è possibile che nel 2026, se una revisione rivelerà che l'ambizione del 76esimo meeting del MEPC non era sufficiente per risolvere la crisi climatica, si possa tornare indietro nel tempo».

auspicio espresso dagli armatori - dovrebbe anche porsi all' avanguardia nella definizione di strumenti adeguati per l' industria marittima». A tal fine l' associazione navalmeccanica ha esortato la Commissione



Informare

Focus

Europea «a sostenere la neutralità tecnologica e un approccio basato sugli obiettivi, anche per le tecnologie a duplice uso, al fine di evitare una riduzione delle tecnologie (innovative) pulite e al fine di promuovere un rapido sviluppo di combustibili alternativi per il trasporto marittimo». «L' UE - ha esplicitato Tytgat - deve agire ora, dimostrando che la salvaguardia del clima può essere combinata con successo con il successo del mercato della tecnologia ambientale: ciò richiede obiettivi ambiziosi, strumenti appropriati per lo shipping nonché aiuti agli investimenti per un rinnovo e ammodernamento della flotta aperto a tutte le opzioni tecnologiche e a tutti i combustibili alternativi». La posizione di SEA Europe non è nuova, essendo stato semplicemente ampliato al tema della riduzione delle emissioni dello shipping quello della salvaguardia degli interessi delle aziende e delle nazioni navalmeccaniche europee che costituisce la propria missione fondante. Alla luce di ciò non è affatto sorprendente il mancato parere dell' ECSA, l' associazione degli armatori europei, sulle decisioni adottate dall' IMO per la diminuzione delle emissioni del trasporto marittimo. Il proprio dovere di proteggere gli interessi degli armatori europei, che stanno con un piede di qua e uno di là nel senso che operano in ambito internazionale ma una quota consistente di questi è attiva principalmente in ambito europeo, ha evidentemente indotto il direttivo dell' ECSA a scegliere il silenzio.

Informare

Focus

ICS rinnova l' esortazione ai governi affinché diano priorità ai marittimi per le vaccinazioni

In crescita il numero di marittimi a bordo delle navi il cui contratto di arruolamento è scaduto L' International Chamber of Shipping (ICS) assieme alle organizzazioni partner ha invitato nuovamente i governi a dare accesso prioritario ai marittimi nell' ambito delle loro campagne per le vaccinazioni della popolazione, e ciò al fine di risolvere il problema del cambio degli equipaggi delle navi che è impedito dalle limitazioni poste in atto per contenere la pandemia di coronavirus. «Nei miei 50 anni nel settore marittimo - ha evidenziato il presidente dell' ICS, Esben Poulsen - la crisi del cambio degli equipaggi non ha precedenti per l' impatto devastante che ha avuto sui marittimi di tutto il mondo. Non possiamo - ha sottolineato - continuare a chiudere un occhio sulla difficile situazione di centinaia di migliaia di marittimi. Tutte le nazioni hanno beneficiato del loro sacrificio durante la pandemia. Tutte queste nazioni hanno il dovere di dare la priorità ai marittimi per le vaccinazioni e di mantenere la parola data consentendo i cambi degli equipaggi. Gli effetti di questa crisi - ha aggiunto Poulsen - li avvertiremo negli anni a venire, ma oggi i governi hanno la possibilità di intraprendere azioni significative per salvaguardare sia i marittimi che il commercio mondiale, e devono coglierla». L' ICS ha ricordato che attualmente sono 200mila i marittimi colpiti da restrizioni che impediscono loro di lasciare le navi, crisi che - secondo gli ultimi dati del Global Maritime Forum - si sta aggravando in quanto il numero di marittimi che continuano a lavorare a bordo delle navi nonostante il loro contratto sia scaduto è cresciuto dal 5,8% dello scorso mese al 7,4% del mese corrente.

ICS rinnova l'esortazione ai governi affinché diano priorità ai marittimi per le vaccinazioni

In crescita il numero di marittimi a bordo delle navi il cui contratto di arruolamento è scaduto

L'International Chamber of Shipping (ICS) assieme alle organizzazioni partner ha invitato nuovamente i governi a dare accesso prioritario ai marittimi nell'ambito delle loro campagne per le vaccinazioni della popolazione, e ciò al fine di risolvere il problema del cambio degli equipaggi delle navi che è impedito dalle limitazioni poste in atto per contenere la pandemia di coronavirus. «Nei miei 50 anni nel settore marittimo - ha evidenziato il presidente dell'ICS, Esben Poulsen - la crisi del cambio degli equipaggi non ha precedenti per l'impatto devastante che ha avuto sui marittimi di tutto il mondo. Non possiamo - ha sottolineato - continuare a chiudere un occhio sulla difficile situazione di centinaia di migliaia di marittimi. Tutte le nazioni hanno beneficiato del loro sacrificio durante la pandemia. Tutte queste nazioni hanno il dovere di dare la priorità ai marittimi per le vaccinazioni e di mantenere la parola data consentendo i cambi degli equipaggi. Gli effetti di questa crisi - ha aggiunto Poulsen - li avvertiremo negli anni a venire, ma oggi i governi hanno la possibilità di intraprendere azioni significative per salvaguardare sia i marittimi che il commercio mondiale, e devono coglierla».

L'ICS ha ricordato che attualmente sono 200mila i marittimi colpiti da restrizioni che impediscono loro di lasciare le navi, crisi che - secondo gli ultimi dati del Global Maritime Forum - si sta aggravando in quanto il numero di marittimi che continuano a lavorare a bordo delle navi nonostante il loro contratto sia scaduto è cresciuto dal 5,8% dello scorso mese al 7,4% del mese corrente.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader - scaricali al servizio gratuito.

| Cerca il tuo albergo | Data di arrivo | Data di partenza |
|-------------------------|----------------|------------------|
| Albergo/Hotel/Residence | 28 - 31 | 29 - 31 |
| | 2021 | 2021 |

Indice - Prima pagina - Indire notizie

inforMARE - Piazza Michelotti 113 - 10123 Genova - ITALIA
tel. 010 2462112 fax 010 2510786 e-mail

ICS, fa pressione sui governi per porre fine ai problemi di cambio equipaggio

Redazione

Domani le navi suoneranno le loro sirene nel " Day of the Seafarer " L' International Chamber of Shipping (ICS), insieme ai suoi membri e partner, ha chiesto ai governi di dare la priorità alle vaccinazioni dei marittimi, mentre domani le navi di tutto il mondo suoneranno le loro sirene nel " Day of the Seafarer " per evidenziare la crisi del cambio equipaggio. Esben Poulsen , presidente del Board di ICS, ha commentato l' urgente necessità che i governi siano all' altezza delle loro responsabilità: "Nei miei 50 anni nell' industria marittima, la crisi del cambio di equipaggio è stata senza precedenti per l' impatto devastante che ha avuto sui marittimi di tutto il mondo", ha affermato, al termine della riunione trimestrale del Board di ICS. 'Non possiamo continuare a chiudere un occhio sulla difficile situazione di centinaia di migliaia di marittimi. Tutte le nazioni hanno beneficiato del loro sacrificio durante la pandemia. Quelle stesse nazioni hanno il dovere di dare la priorità ai marittimi per le vaccinazioni e mantenere la parola data per consentire i cambi di equipaggio. 'Sentiremo gli effetti a catena di questa crisi negli anni a venire, ma oggi i governi hanno la possibilità di intraprendere azioni significative per proteggere sia i marittimi che il commercio globale. Devono coglierla. 'I marittimi non possono sopravvivere con i luoghi comuni. Le navi che suonano le sirene vogliono far sapere ai governi nazionali che il mondo sta guardando'. I ministri dei governi sono stati invitati a partecipare a eventi in tutto il mondo per affermare la necessità di un' azione tangibile per porre fine ai divieti di viaggio e avviare programmi di vaccinazione per i marittimi. Nel frattempo, le navi suoneranno le sirene venerdì alle 12:00 ora locale, in porti tra cui Singapore, Rotterdam e Los Angeles. ICS ha pubblicato un video che mette in luce i marittimi colpiti dalla crisi che chiedono ai governi di riconoscerli urgentemente come lavoratori chiave in linea con le raccomandazioni delle Nazioni Unite. 200.000 marittimi sono attualmente colpiti da restrizioni che vietano loro di lasciare le loro navi. Secondo gli ultimi dati del Global Maritime Forum, la crisi si sta aggravando: il numero di marittimi che lavorano senza contratto è cresciuto dal 5,8% di maggio 2021 al 7,4% di giugno. ICS stima che 900.000 marittimi provengano da nazioni in via di sviluppo con scorte limitate di vaccini. Al momento, 12 paesi stanno dando la priorità ai marittimi per il vaccino e porti degli Stati Uniti, e in Belgio e nei Paesi Bassi stanno vaccinando gli equipaggi che consegnano le merci nei loro porti, indipendentemente dalla nazionalità. ICS ha pubblicato un Roadmap vaccinale per i marittimi, che delinea chiaramente come i paesi di tutto il mondo possono creare rapidamente ed efficacemente hub di vaccini per marittimi nei loro porti. Nel frattempo, il Seafarer International Relief Fund (SIRF), istituito da enti di beneficenza per il benessere marittimo e sostenuto da ICS, ha raccolto oltre 800.000 dollari per sostenere i marittimi e le loro famiglie che sono stati duramente colpiti dalla pandemia.

