



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 27 giugno 2021**



Prime Pagine

27/06/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 27/06/2021	5
27/06/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 27/06/2021	6
27/06/2021	Il Giornale Prima pagina del 27/06/2021	7
27/06/2021	Il Giorno Prima pagina del 27/06/2021	8
27/06/2021	Il Manifesto Prima pagina del 27/06/2021	9
27/06/2021	Il Mattino Prima pagina del 27/06/2021	10
27/06/2021	Il Messaggero Prima pagina del 27/06/2021	11
27/06/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 27/06/2021	12
27/06/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 27/06/2021	13
27/06/2021	Il Tempo Prima pagina del 27/06/2021	14
27/06/2021	La Nazione Prima pagina del 27/06/2021	15
27/06/2021	La Repubblica Prima pagina del 27/06/2021	16
27/06/2021	La Stampa Prima pagina del 27/06/2021	17

Savona, Vado

26/06/2021	Il Vostro Giornale Portuali di Savona in sostegno agli operai dell' ex Ilva: "Il camallo non è uno sciacallo"	18
26/06/2021	PrimoCanale.it Ex Ilva, solidarietà dei portuali savonesi: Quella nave non la scarichiamo	19
26/06/2021	The Medi Telegraph Due navi dal gruppo Costa a Carnival Cruise Line	20

Genova, Voltri

26/06/2021	Sea Reporter Traffici Porti di Genova e Savona - Vado Ligure relativi al mese di maggio 2021	21
26/06/2021	Exibart Ricongiungere l' arte alla città: al via la quarta edizione della Biennale di Genova	24

Ravenna

26/06/2021	Ravenna24Ore.it	<i>lbolognesi</i>	25
<hr/>			

Approvato il nuovo piano operativo triennale dell'Autorità di Sistema Portuale

Livorno

26/06/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i>	26
<hr/>			

Il Porto di Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/06/2021	Ancona Today		27
<hr/>			
La protesta aspetta il treno: «Costi sostenibili, riaprite la stazione marittima»			
26/06/2021	Cronache Ancona		28
<hr/>			
Stazione marittima, la protesta corre sui binari della metropolitana di superficie mai attivata			
26/06/2021	Ancona Today		30
<hr/>			
Porto di Ancona, affidati i lavori per la ristrutturazione del mercato ittico			
26/06/2021	Ancona Today		32
<hr/>			
Moretti commissario Authority, Mangialardi: «Ottima scelta per riparare all'immobilismo di Acquaroli»			
26/06/2021	Ancona Today		33
<hr/>			
Capo autorità portuale, FdI sulla nomina: «Riaprire i bandi per la selezione»			
26/06/2021	Centro Pagina	<i>Annalisa Appignanesi</i>	34
<hr/>			
Authority, Mangialardi su ipotesi Moretti commissario: "Ottima scelta"			
26/06/2021	corriereadriatico.it		35
<hr/>			
Autorità portuale: Moretti commissario, il decreto alla firma. Patto per il segretario			
26/06/2021	Cronache Ancona		36
<hr/>			
Authority porto: «Il ministro riapra i bandi per avere un presidente»			
26/06/2021	Cronache Ancona		37
<hr/>			
Autorità portuale, a Mangialardi piace l'ipotesi di Moretti commissario			
26/06/2021	Cronache Ancona		38
<hr/>			
In servizio da oggi l'idroambulanza della Cri			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/06/2021	CivOnline		39
<hr/>			
Pas, l' Authority conferma massima attenzione. Musolino: "A fronte di diritti rivendicati ci sono anche doveri cui ottemperare"			
26/06/2021	Primo Magazine	<i>GAM EDITORI</i>	40
<hr/>			

I piloti del porto di Civitavecchia compiono 150 anni

Salerno

26/06/2021	ilmattino.it		41
<hr/>			

Porta Ovest Salerno, c'è l'accordo: così ripartono i cantieri

Cagliari

26/06/2021	Ansa		42
<hr/>			

Giugno col segno più in porti e aeroporti dell'Isola

26/06/2021 **The Medi Telegraph**

Pessina (Assagenti): "Dal Pnrr un'enorme opportunità. Appliciamo il modello Genova"

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Garda, ecco il video
Greta è morta annegata
L'investitore ubriaco
di **Mara Rodella**
a pagina 25



La ministra Messa
Università e ricercatori
«Carriere più veloci»
di **Gianna Fregonara**
a pagina 16



Leader e istituzioni

QUANDO UNO STATO È FRAGILE

di **Angelo Panebianco**

La vita degli Stati è influenzata sia dalla qualità delle loro istituzioni che dalla qualità dei leader che le guidano. Talvolta, nonostante le loro buone istituzioni, certi Stati si trovano comunque in difficoltà perché le circostanze hanno portato al potere capi di qualità scadenti. Ci sono poi gli Stati che, a causa di una diffusa cultura anti-istituzionale, hanno istituzioni mal disegnate e mal funzionanti e non sono in grado di porvi rimedio. Alla loro cattiva sorte può talvolta rimediare (ma solo provvisoriamente) il caso o la fortuna.

continua a pagina 32

Sono oltre 2,7 milioni gli over 60 ancora senza un'iniezione. Speranza: investiamo sul tracciamento

Variante Delta sulle vacanze

I virologi: «Partire dopo la seconda dose». Risalgono i contagi nel mondo

LA RICERCA, I LABORATORI

I rischi sulla fuga dei virus

di **Iliaria Capua**

Crede che sia giunto il momento di passare una lente di ingrandimento su una faccenda che è sulla bocca di molti e nei pensieri di tutti.

continua a pagina 6

IL DOSSIER / LA CORSA AI VACCINI E I RITARDI

Protetto un italiano su tre

di **Adriana Logroscino**

Più della metà degli italiani (il 55,6%) ha ricevuto la prima dose mentre è immune uno su tre. La corsa per colmare i ritardi. Toscana e Umbria le più lente.

a pagina 5



La variante Delta incombe sulle vacanze estive. Il virus mutato è aggressivo, più trasmissibile e meno sensibile agli anticorpi. Chi ha fatto una sola dose, non solo può ancora contagiare, ma anche ammalarsi. Per questo, consigliano i virologi, si potrà partire davvero in sicurezza «solo dopo aver completato l'immunizzazione». Ed è corsa al richiamo, anche se c'è un'ampia fetta di over 60, oltre 2,7 milioni, a non aver fatto la prima iniezione. «Investiamo il più possibile sul sequenziamento e sul tracciamento», dice il ministro della Salute Roberto Speranza. Nel mondo tornano a salire i positivi.

da pagina 2 a pagina 9

SCONTRO NEL MOVIMENTO

Conte-Grillo, rimane il gelo Ma Di Maio crede nell'intesa

di **Tommaso Labate**

Il «ambasciatore» del M5s tentano la disperata mediazione tra Beppe Grillo e Giuseppe Conte, dopo il fuoco incrociato dei giorni scorsi. E anche se tra il garante e l'ex premier rimane il gelo, Luigi Di Maio crede ancora nell'intesa.

alle pagine 10 e 11
Bozza, Falci, Zapperi

I SINDACATI IN PIAZZA

Licenziamenti, il governo studia nuovi interventi

di **Enrico Marro**
e **Fabrizio Massaro**

I sindacati tornano in piazza per chiedere che lo stop ai licenziamenti sia esteso «fino a ottobre». I leader di Cgil, Cisl e Uil temono «fratture sociali». Il governo studia nuovi interventi e il ministro del Lavoro Andrea Orlando pensa a una proroga.

alle pagine 12 e 13

IL CANDIDATO SINDACO

Centrodestra, l'idea per Milano: spunta Farinet

di **Marco Cremonesi**
e **Maurizio Giannattasio**



Candidato sindaco di Milano, un nuovo nome per il centrodestra: Andrea Farinet, professore all'Università Cattaneo. Il leader leghista Matteo Salvini l'ha già sondato. Ma l'accordo non è ancora chiuso. Martedì incontro tra gli alleati.

a pagina 15

Europei La nazionale soffre ma batte l'Austria 2-1 ai supplementari



Cuore e grinta L'Italia fa festa

di **Alessandro Bocci** e **Paolo Tomaselli**

Il gruppo vincente di Mancini Ora ci tocca Ronaldo o Lukaku

di **Fabrizio Roncone** e **Mario Sconcerti**

L'Italia nei quarti degli Europei. Ma per battere l'Austria deve aspettare i tempi supplementari. Prima Chiesa e poi Pessina piegano la resistenza della squadra di Foda. Che nel finale riduce le distanze. Adesso l'Italia aspetta la vincente di Belgio-Portogallo.

da pagina 46 a pagina 49
Agresti

Furbizie, egoismi

I PARTITI PENSINO AL PAESE

di **Walter Veltroni**

Strano destino, quello del nostro Paese. Ora l'Italia sta ricominciando a partire, partire davvero. Il Pil, secondo l'Istat, è previsto in crescita del 4,7% quest'anno e del 4,4 nel 2022. L'occupazione, il dato più importante, crescerà in perfetto parallelismo con i dati del prodotto interno lordo. La presidente della Commissione europea è sbarcata a Roma per notificare l'approvazione del nostro piano di rilancio e resilienza e comunicare che a luglio verrà staccato un assegno da 25 miliardi di euro, pari al 13% del totale.

continua a pagina 32

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

IL CODICE ETICO DEL LUSSO A 5 STELLE

La classificazione alberghiera in Italia contempla hotel a 5 stelle ma anche a 5 stelle di lusso: è il massimo, ma per fare quest'ultimo salto bisogna essere «in possesso di standard di classe internazionale». Nel magico mondo grillo sta succedendo qualcosa di simile. Come ha riferito Marco Imarisio, c'era un tabù da abbattere: il vincolo del doppio mandato.

Ora c'è di più: c'è l'ex premier Conte che è a un passo dall'addio, c'è l'Elevato che ri-



I più uguali
Nel M5s
avanza
un reparto
d'élite per
mantenere
il posto in
Parlamento

vendica il ruolo di padre-padrone, c'è Di Maio che tenta di ricucire lo strappo. Così, avanza un reparto d'élite con il compito di governare gli scazzi. Condizione necessaria? Fronteggiare il presunto golpe e mantenere il posto in Parlamento.

Per ora, la nuova nomenclatura vede i nomi di Fico, Di Maio, Bonafede, Crimi, Taverna, Castelli, Lombardi, Crippa, Toninelli, Sibilia, Dadone, Buffagni. È l'aristocrazia grillina in guerra fratricida, il lusso che

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INTERVISTA

Muti: questa vita mi ha stancato

di **Aldo Cazzullo**



Riccardo Muti si confida al Corriere alla vigilia dei suoi ottant'anni: «Non mi riconosco in questo mondo». alle pagine 30 e 31

SCARPA



SPIRIT THE CLIMBER'S SPIRIT.

SHOP ONLINE - SCARPA.NET

Foto: Italiane Sport, In AP - DL, 351/2020 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano
10627
9 7711 20 498008



Dopo anni di battaglie di casta, i deputati ottengono di non perdere la diaria nel caso in cui siano chiamati a testimoniare in tribunale. I diritti su misura



Domenica 27 giugno 2021 - Anno 13 - n° 175
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "I segreti del Conticidio"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

STRAGE ANNUNCIATA

Morandi, email e audio esclusivi: "Il ponte ti cade"

• BORZI E GRASSO A PAG. 8 - 9

BLOCCO LICENZIAMENTI

Sindacati ancora in piazza: Draghi non ci tradisca

• GIAMBAROLOMEI E ROTUNDO A PAG. 7

PARLA ZAGREBELSKY

"La prescrizione non sia un abuso contro il Diritto"



• TRUZZI A PAG. 15

SPONSOR LA REGIONE

Il De Luca figlio, scrittore e ospite al festival di papà

• IURILLO A PAG. 13

RACCONTO DEL 1949

Ecco "La barca" che riemerge da un archivio

• Andrea Camilleri

Con un ultimo deciso strattone la barca fu tirata a riva e non appena giacque sulla sabbia come un goffo e pesante animale sprofondato nel sonno, Carlo e Francesco si asciugarono le mani strofinandole sui pantaloni, salutarono con un borbottio indecifrabile e, stanchi per il faticoso lavoro durato tutto il giorno, si avvicinarono verso la calda zuppa di pesce e il letto come verso un favoloso paradiso.

A PAG. 22

Mannelli



DIALOGO TRA L'ELSVIATO E IL GARANIS

STALLO M5S I big tentano di convincere Beppe via avvocati

Conte rimane fermo sul no a Grillo. De Masi: "Parlatevi"

■ Appello pubblico di Di Maio, i consigli all'ex premier di non rompere domani nel discorso, la base in rivolta chiede al garante di recedere

• CAPORALE, DE CAROLIS, GIARELLI E ZANCA A PAG. 4 - 5



COVID IN CAMPO TUTTE LE PARTITE-CLUSTER DI CONTAGI DELTA

Europei: il girone B l'ha vinto la variante



CALCIO E SCOMMESSE FOCOLAI PER I MATCH NEGLI STADI DI DANIMARCA E RUSSIA (DOVE IERI C'ERA IL RECORD DI DECESSI). CRISANTI: "FINALE A WEMBLEY? È ROBA DA MATTI"

• CASELLI E MANTOVANI A PAG. 2 - 3

IN CISGIORDANIA

Palestinese morto dopo l'arresto: Abu Mazen all'angolo



• ZUNINI A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Conte, meglio aspettare a pag. 10
- Colombo "Camminare", per dove? a pag. 11
- Mercalli Tra il caldo e le tempeste a pag. 11
- Spadaro Gesù con l'ammalata a pag. 11
- Zoja Viaggi con Omero e Freud a pag. 19
- Luttazzi Si ride anche con l'arte a pag. 18

PAMELA PRATI

"Basta parlarmi di Mark: pensai pure al suicidio"

• FERRUCCI A PAG. 20 - 21



La cattiveria

Casaleggio: "Le idee di Conte non sono chiare". Peccato: sarebbero state perfette per un quesito su Rousseau

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

I nemici-amici

» Marco Travaglio

Mentre i 5Stelle lottano tra la vita e la morte, la cosa che più colpisce è la totale incapacità degli "addetti ai lavori" di capire le ragioni della loro esistenza in vita. Prendete i sondaggi: da tutti dipinti come catastrofici, sono in realtà trionfali, per un movimento in tale crisi di leadership, di identità e di nervi. Avete mai visto un partito morto fra il 15% e il 18%? Craxi, da tutti indicato come l'ultimo genio della politica, non superò mai il 15. E il machiavellico Andreotti non riuscì mai ad avere il controllo della Dc, gestendo una minuscola corrente interna (malgrado i voti della mafia). Per non parlare dei fenomeni di ultima generazione, idoli di tv e sui giornali: l'Innominabile e Caltenda, imbullonati ai rispettivi 2%. Gli "esperti" hanno avuto 12 anni per studiare i 5Stelle, capirne le ragioni e farsene un ragione. Ma niente. Non appena ci si avvicinano, rinunciano all'analisi e partono con l'anatema, l'esorcismo, la caricatura. Gli si annebba la vista e gli va in pappa il cervello. Non sanno parlare che di vaffa, gaffe, clic, populismo, giustizialismo. E non spiegano mai perché milioni di italiani (11, alle ultime elezioni) hanno creduto in loro e ancora li rivoterebbero (la metà) anche nel punto più basso della loro parabola. Se fossero i ridicoli buzzurri che tutti dicono, perché gli altri - quelli bravi e seri - hanno appena 4 o 5 punti più di loro o stanno addirittura sotto? Raccontavano che la Raggi era la quintessenza dell'incompetenza grillina: e allora perché sono tutti lì che stringono le chappe nel terrore che al ballottaggio vada lei, al posto dei competenti Gualtieri e Caltenda? Raccontavano che Conte, venendo dal M5S, era una pippa; poi non si davano pace dei suoi successi e della sua popolarità, infatti lo buttarono giù proprio per quelli, sicuri che sarebbe subito sparito; e ora impazziscono perché non si decide a defungere nemmeno dopo il Conticidio grillino.

Però, anziché domandarsi dove hanno sbagliato, continuano a riscrivere lo stesso pezzo con le penne intinte nella bile. Esempio il duo Feltri jr. Messina di Stampubblica, con la solita litania dei "No-Tav, No-Tap, No-Vax" convertiti al Tav (falso: votarono contro), al Tap (già avviato quando andarono al governo) e ai vaccini (acui nessun programma del M5S è mai stato contrario), col "record di cambi di casacca" (falso: sono gli unici che non accettano cambiaccasacca, mentre tutti gli altri ne sono pieni) e "alleati con tutti i partiti" (no, quello è il governo Draghi tanto caro a Stampubblica, votato da 900 cambiaccasacca su 945 parlamentari). Ora Grillo, salvo respicenze last minute, ce la mette tutta per distruggere i 5Stelle. Che però hanno una formidabile assicurazione sulla vita: i loro nemici.





il Giornale



DOMENICA 27 GIUGNO 2021

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 151 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

MENTRE IL PAESE RIPARTE Licenziamenti, i sindacati sulle barricate: «Sarà scontro»

Pier Francesco Borgia e Ludovico Bulian

Scendono in piazza a Torino, Firenze e Bari, a quattro giorni dalla fine del blocco dei licenziamenti, il primo luglio. I sindacati minacciano: proroga fino al 31 ottobre o sarà sciopero.

con Manti alle pagine 4-5

IPOCRISIA SINISTRA NEMICI DEL LAVORO E DELL'ECONOMIA

di Carlo Lottieri

Lo scontro di queste ore in materia di blocco dei licenziamenti mostra come una parte rilevante della classe dirigente italiana (politici e soprattutto sindacalisti) non sappia cogliere taluni elementi cruciali delle dinamiche economiche, oppure - il che sarebbe perfino peggio - comprenda tutto, ma sia dominata da un cinismo demagogico che penalizza soprattutto i più deboli.

Se un'azienda vuole licenziare alcuni addetti questo si deve al fatto che, per le ragioni più diverse, solo con meno lavoratori ritiene di poter reggere alle sfide del mercato. Questo può accadere sempre, ma specie dopo un anno e mezzo di misure emergenziali che hanno visto interi comparti subire decisioni politiche draconiane, che hanno tolto loro la possibilità di intraprendere. Chi ora pretendesse di tenere in vita il blocco dei licenziamenti sarebbe di fronte a un bivio: da una parte potrebbe caricare questa funzione «assistenziale» sull'impresa in difficoltà (la quale vedrebbe ancor più aggravata la situazione e potrebbe perfino essere costretta a fallire), dall'altra potrebbe scegliere di far sopportare i costi ai contribuenti, penalizzando le imprese ancora efficienti e produttive.

Recuperando la lezione di Frédéric Bastiat, i lavoratori che ora rischiano di perdere il posto sono «ciò che si vede». I lavoratori che non lo troveranno anche a causa del blocco dei licenziamenti e delle politiche assistenziali connesse sono «ciò che non si vede».

Cosa c'è allora di più demagogico di prendere la parte di mille lavoratori «visibili» che potrebbero rimanere a casa, anche se questo causerà la disoccupazione di duemila lavoratori «invisibili»?

Dobbiamo poi prendere atto che, a causa della pandemia, vari settori sono oggi molto meno efficienti. Questo vuole dire, in parole semplici, che siamo tutti più poveri e che è indispensabile un riallineamento dei prezzi: anche sul mercato del lavoro. Ciò è particolarmente vero dove la disoccupazione è maggiore, e cioè al Sud. L'alternativa a tutto questo è un ingessamento del mercato che, nel breve termine, può forse tutelare chi ha già un posto, ma solo scaricando le conseguenze più negative su giovani, donne e immigrati.

La nostra economia deve ora ripartire. Per farlo c'è bisogno che tutti abbiano presenti i fondamentali dell'economia (perché la realtà non coincide con i sogni) e sappiano agire in modo responsabile.

Se i sindacati, per mero calcolo opportunistico, continueranno a sventolare bandiere demagogiche e a proporre soluzioni semplicistiche sganciate dalla realtà, a pagarne il prezzo più caro saranno proprio gli ultimi.

L'INTERVENTO DI BERLUSCONI «Nel partito unico tutelata ogni identità»

«Nessuna fusione fredda, noi portiamo i valori del Ppe»
Milano, spunta l'ipotesi di Farinet sindaco

di Silvio Berlusconi

Caro Direttore, venerdì scorso sono intervenuto ad una bellissima manifestazione organizzata da Forza Italia a Milano, che segna di fatto l'apertura della campagna elettorale degli azzurri in vista delle elezioni comunali di ottobre. In quell'occasione ho spiegato che è fondamentale - non solo per vincere a Milano, ma anche in prospettiva verso

il 2023 - rilanciare e rafforzare Forza Italia, che oggi è in crescita, ma è ancora lontana dai livelli di consenso che ci attendiamo. Ci dedicheremo a questo - anch'io me ne occuperò personalmente - con ogni energia. Nella stessa occasione, ho riproposto il tema del Partito Unico del centro-destra, il centrodestra italiano, sul modello del Partito (...)

segue a pagina 3

ALESSANDRA GHISLERI

«Ora i leader devono parlare agli elettori»

di Paolo Bracalini

RISIKO DELLE POLTRONE

Metodo Draghi E la politica è tagliata fuori

di Marcello Zacchè

a pagina 6

GLI AZZURRI VINCONO 2 a 1

Chiesa e Pessina, l'Italia va Si «ingocchia» solo l'Austria

Marcello Di Dio, Franco Ordine e Davide Pisoni

alle pagine 32-33



AL CARDIOPALMA L'Italia batte l'Austria dopo due ore di gioco

CACCIA A 2,7 MILIONI DI OVER 60 NON VACCINATI

La variante dei «no vax» sulle nostre vacanze

Patricia Tagliaferri

I contagi scendono e con l'estate alle porte c'è voglia di normalità. Ma è allerta per la variante Delta, destinata a diventare prevalente nelle

prossime settimane, che potrebbe fare di nuovo impennare i casi, come sta accadendo in molti Paesi, anche fuori dall'Europa.

Bettin e Caperna alle pagine 8-9 e 11

I GUAI DI CINQUE STELLE E PD

M5s, Di Maio mediatore Il Pd accelera sul ddl Zan

Domenico Di Zanzo

E se, nel più rocambolesco dei rovesci della medaglia, Beppe Grillo fosse l'elemento stabilizzatore, il garante dell'equilibrio di governo, e Giuseppe

Conte la scheggia impazzita, la mina pronta a esplodere contro Palazzo Chigi? È questa l'ipotesi più accreditata che circola tra i 5 Stelle.

Boschi e Napolitano alle pagine 12-13 e 14

DOPO LO SCIOPERO DELLA FAME DELL'EX TERRORISTA DEI PAC

Ha vinto Battisti: cambia prigione

Luca Fazzo

Via dal carcere bunker di Rossano Calabro, ai margini estremi della Penisola. Una nuova cella novecento chilometri più a Nord, a Ferrara, a ridosso delle regioni in cui quarant'anni fa la sua banda di terroristi rossi seminò la morte. Cesare Battisti, il leader dei Proletari armati per il Comunismo estradato dalla Bolivia nel 2019 dopo decenni di coccolata latitanza, ha ottenuto la prima vittoria dopo due anni di battaglie contro lo Stato italiano. Il Dipartimento dell'amministrazione penitenziaria, la struttura del ministero della Giustizia che gestisce le carceri, ha disposto il suo trasferimento dalla struttura (...)

segue a pagina 18

di Francesco Alberoni

L'articolo della domenica

Quei sentimenti liquidi che distruggono i legami

Nel passato era molto difficile che un uomo giovane sposasse una donna adulta e, nella maggioranza dei casi, non ne era attratto. Oggi entrambi fanno lo stesso lavoro, spesso le donne restano belle, sono in posizioni di comando e capita che abbiano un potere e un fascino superiore a quelle giovani. Per questo (...)

segue a pagina 3



IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) E IN TUTTI I CASI IL SERVIZIO CLIENTI È A VOCE UMANA



IL GIORNO

DOMENICA 27 giugno 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Abbiategrosso, la madre dell'agricoltore ucciso a 34 anni

«Tanti errori nelle indagini e 21 anni senza verità Trovate il killer di mio figlio»

Maspero in Lombardia



In Lombardia subito boom di richieste

Vaccini, 74.500 cambiano data del "richiamo"

Bonezzi nelle Cronache



Riesplode il traffico, strage nelle strade

Cantieri e colonne. Impennata di morti in incidenti nelle ultime settimane: 7 solo ieri. «Dopo il lockdown meno attenti al volante»
Allarme sicurezza sui laghi. La ragazza falciata nel Garda è annegata: chi guidava il motoscafo aveva bevuto e non l'ha soccorsa

Servizi alle pagine **3, 4 e 5**

L'occasione di ripartire

Il turismo va Non perdiamo altro tempo

Sandro Neri

È ancora solo un dato parziale, ma che fa ben sperare. Coldiretti precisa che sono già saliti a 3,9 milioni gli italiani in vacanza a giugno. Sono, cioè, il 25 per cento in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando le restrizioni si erano allentate. La partita del turismo è decisiva per il rilancio del sistema-Paese. Varianti permettendo, l'Italia è ripartita. Non solo in termini di riaperture di attività e di incremento della produttività. Si respira finalmente un entusiasmo contagioso che ha già fatto schizzare verso l'alto le prenotazioni nei più importanti luoghi di villeggiatura estiva. Alcune strutture fanno già registrare il tutto esaurito per i mesi di luglio e agosto.

Segue a pagina 2

DOMANI IL PAESE TORNA ALLA NORMALITÀ MA RESTA L'INCUBO VARIANTI AVANTI COI VACCINI: ANCHE DOPO IL VIA LIBERA BISOGNA FARE SQUADRA



Ciri Immobile, 31 anni, nella partita di ieri contro l'Austria

L'ITALIA CHE SOFFRE

Servizi alle pagine **6, 7, 9**

DALLE CITTÀ

Milano

Zan al Pride: «Una piazza di giovanissimi chiede diritti»

Vazzana nelle Cronache

Milano

Verso le Comunali Per il centrodestra ora spunta Farinet

Mingoia nelle Cronache

Pavia

Il centro città ancora ostaggio della malamovida

Zanette nelle Cronache



Sondaggio: in testa alle preferenze degli elettori M5s

I grillini scelgono Conte Prende più voti di Beppe

A. Noto, De Robertis e Polidori alle pagine **10 e 11**



Fiora Gandolfi, la moglie di Herrera

«Con Helenio era magia Mi conquistò in un bar»

Cutò alle pagine **18 e 19**



IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



Oggi su Alias D

SAMUEL BECKETT Il secondo volume delle «Lettere», tra il 1941 e il 1956: la svolta stilistica degli anni decisivi si legge in filigrana, tra i «rantoli»



Culture

THERESE ANNE FOWLER Un'intervista alla scrittrice statunitense sul suo ultimo romanzo, «Un bel quartiere» Guido Caldiron pagina 10



L'Ultima

UFO Sono 144 gli avvistamenti inspiegabili secondo il rapporto del governo americano Marina Catucci pagina 12

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 27 GIUGNO 2021 - ANNO LI - N° 151 www.ilmanifesto.it euro 1,50



PIENE LE PIAZZE A TORINO, FIRENZE E BARI: «STOP AI LICENZIAMENTI FINO A OTTOBRE»

Cgil, Cisl e Uil sfidano Draghi

Una manifestazione a staffetta per unire il paese, ridare centralità al lavoro e avvertire il governo: «Blocco dei licenziamenti fino a fine ottobre o la mobilitazione proseguirà». Da Bari a Firenze per finire a Torino, unite dalla cappa di colore, i sindacati confederali sono tornati in piazza sotto lo slogan «Ripartiamo, insieme», mantenendo una sorta di lavoro in remoto con i collegamenti per i comizi dei leader.

Sui licenziamenti dunque Cgil, Cisl e Uil dicono no alla proposta del governo di prolungare il blocco solo per il settore tessile. Landini a Torino: le imprese si assumano la responsabilità di usare solo la cassa integrazione. Sbarra a Firenze: «Caro presidente Draghi, il governo deve cambiare atteggiamento, serve una stagione di rinnovata concertazione ma se questa via non

verrà percorsa dal governo, noi proseguiremo la mobilitazione». Bombardieri a Bari: «Siamo l'unico paese con il blocco? Sì ma anche l'unico in cui la cassa integrazione è andata a tutte le imprese senza distinzione».

FRANCHI A PAGINA 5

all'interno

Puglia Emiliano ferma il lavoro nei campi nelle ore più calde

«Vietato il lavoro in condizioni di esposizione prolungata al sole, dalle 12,30 alle 16, fino al 31 agosto». Ordinanza del governatore dopo la morte di un bracciano.

GIANSANDRO MERLI PAGINA 5



Il pride di Milano foto di Claudio Furlan/LaPresse

Gaia Italia

Da Milano a Roma onda arcobaleno nelle piazze per i diritti lgbt e il ddl Zan. Il promotore: «Basta trattative con la Lega che si ispira a Orbán». Letta è d'accordo: «Andiamo al voto, i numeri ci sono, ognuno si assumerà le sue responsabilità» pagine 2,3

Ustica 41 anni dopo Ora, dal governo, vogliamo tutta la verità

DARIA BONFIETTI

Io credo che ricordando il 27 giugno, la strage di Ustica, proprio a 41 dalla tragica vicenda si debba chiedere la definitiva verità, quella verità che è stata fatta sprofondare. Come il DC9 Itavia che abbattuto, è sprofondato nel mar Tirreno. segue a pagina 7

Caso Assange Quando il silenzio diventa un omicidio

VINCENZO VITA

Venerdì scorso si è tenuto, presso il senato della Repubblica, un convegno sul diritto alla conoscenza. Co-promosso dalla biblioteca del senato diretta da Gianni Marilotti e dall'associazione Mimmo Cándido. segue a pagina 7

Un Governo di sinistra senza la destra?

Si può fare!

Anche con il tuo aiuto. Dona il tuo 2x1000* a Sinistra Italiana

codice T44

* Il 2x1000 non è alternativo al 5x1000. A te non costa nulla.

PSICHIATRIA Malati tra cura e reclusione

Venti anni dopo la prima, promossa nel 2001 dall'allora ministro Veronesi, la Seconda Conferenza nazionale sulla salute mentale si è chiusa con i buoni propositi del ministro Speranza circa il potenziamento dei servizi territoriali, promesse che però si scontrano con la carenza dei fondi. La «due giorni» ha infatti messo a fuoco in particolare le gravi lacune delle strutture di cura e riabilitazione dei pazienti psichiatrici e l'assenza di uniformità delle linee regionali. Politiche che in certi casi contraddicono lo spirito della legge Basaglia. DELL'AGUILA A PAGINA 6

all'interno

Gb Per un bacio si dimette il ministro della Sanità

LEONARDO CLAUDI PAGINA 8

Afghanistan Biden invita Ghani per il benservito

GIULIANO BATTISTON PAGINA 9

Israele Sposi palestinesi, ricongiungimenti vietati

MICHELE GIORGIO PAGINA 9

5 STELLE Pontieri in campo: ci prova anche Di Maio



Il secondo giorno di gelo tra Conte e Grillo passa nel silenzio dei due. Trapelano solo le voci dei pontieri al lavoro per ricostruire un canale di comunicazione affinché la frattura venga ricomposta. In campo anche Di Maio e Fico, atteso per domani un messaggio dell'ex premier. SANTORO A PAGINA 4

Lele Corvi



10627 Poste Italiane SpA. In a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. G. n. C/RM/2021/03 91770235/213000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 175 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/08, L. 06/06

Fondato nel 1892



Domenica 27 Giugno 2021 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PROIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il libro
Mandel'stam
e l'elogio di Dante
liberato
dai "dantisti"
Giuseppe Montesano a pag. 16



L'Uovo di Virgilio
Il delitto perfetto:
hanno ucciso Posillipo
(e l'hanno fatta franca)
Vittorio Del Tufo in Cronaca



Da mercoledì 30
Cento ricette
napoletane
il libro in edicola
con «Il Mattino»
Di Salvo e Pignataro a pag. 21



Ddl Zan
IL BULLISMO
ETICO
DI CERTA
SINISTRA

Luca Ricolfi

Quando, nel 1957, il grande politologo americano Anthony Downs pubblica La teoria economica della democrazia, il gioco della competizione politica è ancora pulito. Per lui la differenza chiave fra destra e sinistra, o fra conservatori e progressisti, è che gli uni vogliono meno intervento pubblico nell'economia, gli altri ne vogliono di più. La destra vede l'espansione dello Stato (e delle tasse) come ingegneria, che limita la libertà economica, la sinistra vede l'espansione dello Stato (e della spesa pubblica) come strumento di redistribuzione della ricchezza, che promuove l'eguaglianza.

Continua a pag. 51

Forza Italia e Lega
LA FUSIONE
A DESTRA
E L'OSTACOLO
EUROPEO

Giorgio La Malfa

Silvio Berlusconi si rese conto quasi subito, all'indomani della sua prima discesa in campo nel 1994, che per un partito che volesse avere un ruolo importante nella vita italiana era indispensabile un collegamento organico con uno dei grandi raggruppamenti politici europei: o con il Partito Popolare, o con il Partito Socialista o con il Partito liberaldemocratico. Dopo la sconfitta subita nel 1996 da parte dell'Ulivo che aveva una netta impronta europea, Berlusconi decise che il suo obiettivo era l'adesione al PPE.

Continua a pag. 51

«Sanità, gli investimenti al Sud»

► **Il colloquio** Il ministro Speranza illustra il Recovery: «Potenzieremo l'assistenza territoriale Assunzioni di medici e infermieri, nuovi macchinari, e ospedali di comunità»

L'Italia ai quarti grazie al gol di Chiesa e Pessina, ma che fatica



Valzer azzurro

Alessandro Angeloni, Pino Taormina, Ugo Trani e Roberto Ventre da pag. 22 a 25

Il punto
PARTITA SENZA IDEE
SALVATI DALLE RISERVE

Francesco De Luca a pag. 50

Le squadre in ginocchio
LA RETORICA PIÙ FORTE
DEL RICORDO DI FLOYD

Massimo Adinolfi a pag. 50

Adolfo Pappalardo a pag. 2

La caccia agli "introvabili"
Campania, uno su tre
è "scappato" dal vaccino

Ettore Mautone a pag. 3



Ciciliano (Cts)
«Il Green Pass non basta
viaggiare solo dopo 2 dosi»

Mauro Evangelisti a pag. 5



M5S, il piano B se salta Conte tocca a Di Maio

► **Grillo è pronto a indicare il ministro**
Il partito dell'ex premier dopo l'estate

Il caos nel 5 Stelle dopo lo strappo Grillo-Conte. Pronto il piano del fondatore se dovesse tramontare l'ipotesi della ricucitura con l'ex premier. Le sorti del partito verrebbero affidate al ministro degli esteri Di Maio, che lavora da pontiere. Intanto il partito di Conte potrebbe nascere dopo l'estate.

Conti, Di Giacomo e Petrucci alle pagg. 8 e 9

Il controllo di polizia
Napoli, blitz in albergo
Fede svegliato di notte
«Facci vedere i documenti»

Svegliato nella notte, in hotel a Napoli, dopo il funerale della moglie. Protesta il giornalista Emilio Fede, ai domiciliari. **Di Giacomo** a pag. 14

La storia «Ecco perché ho mostrato le ferite»
La cantante picchiata dal compagno
«Ci ho messo la faccia, donne reagite»



Daniela De Crescenzo a pag. 15

tu acquisti, noi doniamo!
senza spendere di più

ha scelto **Goodify** per sostenere **Banco Alimentare**

come?

- FAI ALMENO 30 EURO DI SPESA
- APRI L'APP MD NELLA SEZIONE GOODIFY
- SCANSIONA IL QR CODE BENEFICO CHE TROVI ALLA FINE DELLO SCONTRINO DELLA TUA SPESA
- PER OGNI SPESA MD DONERÀ 1 € AL BANCO ALIMENTARE
- SE LO DESIDERI, PUOI SELEZIONARE LA REGIONE A CUI DESTINARE LA DONAZIONE

La Buona Spesa non solo a parole
RICICLA • BASTIANO • TARRANTO

INIZIATIVA VALIDA IN TUTTI I PUNTI VENDITA ADERENTI

MAGGIORI DETTAGLI SU **MDSPA.IT**





Il Messaggero



21 € 1,40* ANNO 143 - N° 175 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 DDB RM

NAZIONI



Domenica 27 Giugno 2021 • S. Cirillo d'Alessandria

IL GIORNALE DELLA NAZIONE

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **593.634**

Dosi somministrate in totale: **48.937.501**

Rapporto del quotidiano rispetto al piano precedente: **+0,5%**

Rapporto alla settimana precedente: **-0,6%**

Ginnastica

Infinita Vanessa Ferrari batte la Mori a Doha e a 30 anni conquista la sua quarta Olimpiade

Nicoliello nello Sport

L'innovazione nelle spiagge

Musica nei lettini, energia pulita e docce intelligenti: l'ombrellone è "smart"

Arnaldi a pag. 16



Valori perduti
La deriva della politica verso il bullismo

Luca Ricolfi

Quando, nel 1957, il grande politologo americano Anthony Downs pubblica *La teoria economica della democrazia*, il gioco della competizione politica è ancora pulito. Per lui la differenza chiave fra destra e sinistra, o fra conservatori e progressisti, è che gli uni vogliono meno intervento pubblico nell'economia, gli altri ne vogliono di più. La destra vede l'espansione dello Stato (e delle tasse) come un'ingerenza, che limita la libertà economica, la sinistra vede l'espansione dello Stato (e della spesa pubblica) come uno strumento di redistribuzione della ricchezza, che promuove l'uguaglianza.

Il gioco è pulito perché le due parti competono alla pari. Libertà ed eguaglianza, infatti, non sono l'una un valore e l'altra un disvalore, ma sono semplicemente due ideali distinti in competizione fra loro. Ciò produce una conseguenza logica fondamentale: il rispetto dell'avversario politico. Questo tipo di situazione è interessante perché in essa coesistono due elementi apparentemente inconciliabili: la credenza nei propri valori, e il riconoscimento della legittimità dei valori altrui.

Non è questo il luogo per stabilire quale sia il momento storico in cui il gioco si è rotto, ma credo non possano esservi dubbi sul fatto che oggi, nella maggior parte delle società occidentali, la competizione politica non funziona più secondo lo schema di Downs.

Continua a pag. 25

«Vaccino, due dosi per viaggiare»

► **L'intervista Ciciliano (Cts): «Vacanze all'estero solo con l'immunizzazione completa»**
► **Il piano per fermare la variante Delta: chiusure con 250 infetti ogni 100mila abitanti**

ROMA Ciciliano (Cts): «Servono due dosi per viaggiare». Evangelisti, Malfetano e Pierantozzi alle pag. 2, 3 e 5

Gli azzurri ai supplementari: 2-1 con l'Austria. Panchina decisiva



Chiesa, il trasciatore
L'Italia va ai quarti

Chiesa festeggiato dopo il gol dell'1-0 all'Austria (foto EPA) Nello Sport

Intesa vicina

Tormentone M5S Ora Conte dice sì a Grillo garante

Marco Conti

S volta M5S: Conte dice sì a Grillo garante. E Di Maio annuncia: «Intesa vicina».

A pag. 9
Pucci a pag. 9

Summit a Matera

Tensione al G20 Russia e Cina non si presentano

Flavio Pompitti

L o scarbo di Cina e Russia: snobbato il G20 a Matera. Alta tensione con Biden.

A pag. 10

Esodo dei comunali senza nulla osta Sindaci in allarme

► **La mobilità sarà consentita in assenza di autorizzazione. L'Anci: servizi a rischio**

ROMA La norma è stata inserita nel decreto sul reclutamento voluto dal ministro della Pubblica amministrazione, Renato Brunetta. I dipendenti pubblici potranno cambiare amministrazione senza più dover chiedere il nulla osta alla propria. Insomma, una sorta di liberalizzazione dei trasferimenti. L'allarme dell'Anci: «Verso una fuga dai Comuni, servizi a rischio».

Bisozzi a pag. 7

Nuova proroga

Licenziamenti, ipotesi blocco per le aziende in crisi

Jacopo Orsini

B locco licenziamenti, spunta la proroga per le aziende in crisi. A pag. 6

Il brindisi dei tedeschi
Schianto sul Garda Greta poteva essere salvata dai soccorsi



MILANO Tragedia del Garda, Greta si poteva salvare. Guasco a pag. 13

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

BILANCIA IN PRIMA FILA

IL GIORNO DI BRANCO

Buona domenica, Bilancia! Le stelle sorprendono sempre. Quest'ultima domenica di giugno il vostro segno è libero da influssi negativi e disarmonici, tutte le indicazioni astrali sono dirette alla vita sentimentale, matrimonio, famiglia - Intesa anche come una specie di officina di nuovi sistemi per accrescere il patrimonio. Se siete interessati alla vita sociale, al successo nel lavoro, alla popolarità o alla fama, Venere è ritornata a essere la vostra splendida stella. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. * Le grandi battaglie di Roma antica - vol. 4* € 7,80 (SOLO LAZIO).



il Resto del Carlino

DOMENICA 27 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it


CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Sirena e la nuova sfida con Luna Rossa

**Mare, famiglia e amici
La vacanza al Max
dello skipper mondiale**

Gradara nel Fascicolo Regionale



Reggio, aspettava l'abito

**Saman pronta
alle nozze
col fidanzatino**

Chiossi a pagina 13

ristora
INSTANT DRINKS

Riesplode il traffico, strage nelle strade

Cantieri e colonne. Impennata di morti in incidenti nelle ultime settimane: 7 solo ieri. «Dopo il lockdown meno attenti al volante»
Allarme sicurezza sui laghi. La ragazza falciata nel Garda è annegata: chi guidava il motoscafo aveva bevuto e non l'ha soccorsa

Servizi
alle pagine 3, 4 e 5

Domani via le mascherine

**La voglia
matta
di rivivere**

Michele Brambilla

La frenesia di questi giorni, la pazzia voglia di rivivere che si vede nelle piazze e nelle strade delle nostre città in queste ultime ore con la mascherina, o nelle spiagge e sui laghi in queste prime sere d'estate, insomma tutto questo ricorda altri momenti della nostra storia, altre smanie, altri sabati del villaggio. Ricorda l'esplosione popolare alla fine della guerra, con il boogie-woogie dei soldati americani; o il matto ritmo dei primi anni del boom. C'è un indimenticabile film del 1962 di Luciano Salce che si chiama proprio «La voglia matta», con Ugo Tognazzi e una sedicenne, meravigliosa Catherine Spaak.

Continua a pagina 2

**DOMANI IL PAESE TORNA ALLA NORMALITÀ MA RESTA L'INCUBO VARIANTI
AVANTI COI VACCINI: ANCHE DOPO IL VIA LIBERA BISOGNA FARE SQUADRA**



Ciro Immobile, 31 anni, nella partita di ieri contro l'Austria

L'ITALIA CHE SOFFRE

Servizi alle pagine 6, 7, 9

DALLE CITTÀ

Bologna, la movida molesta

**Zona universitaria
Caos fino all'alba
La rabbia
dei residenti**

Orlandi in Cronaca

Bologna, l'appello

**Alberi da abbattere
e trasferimenti:
canile 'rovente'**

Bianchi in Cronaca

Bologna, vittima di Monte Sole

**Don Fornasini,
la beatificazione
parte da San Luca**

Selleri in Cronaca



Sondaggio: in testa alle preferenze degli elettori M5s

**I grillini scelgono Conte
Prende più voti di Beppe**

A. Noto, De Robertis e Polidori alle pagine 10 e 11



Fiara Gandolfi, la moglie di Herrera

**«Con Helenio era magia
Mi conquistò in un bar»**

Cutò alle pagine 18 e 19

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



A tu per tu
Milena Bertolini
Investire nello sport
vuol dire formare
uomini e donne
per la società civile
di domani

La Ct. Milena Bertolini, alla guida delle azzurre dal 2017

di **Monica D'Ascenzo**
— a pagina 11

varco
DAL 1965 UN RIFERIMENTO SICURO

MUSTANG MACH-E ALL ELECTRIC

100% ELETTRICA. 100% MUSTANG.

Ford

Varco FordStore Milano - fordvarco.it

Domenica

**EPISTOLARIO
L'AMORE
PROIBITO
DI HÖLDERLIN**

di **Luigi Reitan**
— a pagina 1



**INEDITO
DAL PRIMO
TRIBUNALE
A NOI:
L'EREDITÀ
DI ATENA**

di **Marta Cartabia**
— a pag. 2



Arredo design 24

Rivisitazioni
Quanta fantasia
su una panca

di **Antonella Galli**
— a pagina 20



lunedì

L'Esperto risponde
Pensioni e lavoro,
guida in 60 casi risolti

Allegato al Sole 24 Ore di lunedì

Fisco, scadenze da allarme rosso

Adempimenti

Fino al 30 luglio in agenda
263 adempimenti: l'89%
riguardano versamenti

Proroga per le partite Iva
con pagelle fiscali. Cartelle
da pagare a fine settembre

Per contribuenti e professionisti si apre un mese da allarme rosso, sul fronte scadenze. Dal 30 giugno al 30 luglio sono previsti 263 adempimenti, l'89% pagamenti. Un passaggio difficile cui si sta cercando di porre rimedio con una serie di interventi dell'ultima ora. In un lato, per esempio, è pronta la proroga per i versamenti di primo acconto di rette e Iva, in scadenza il 30 giugno, per i contribuenti soggetti alle pagelle fiscali. Poi, è in arrivo il Dl che farà slittare a settembre i pagamenti per le cartelle.

Mobili, Parente e l'analisi di Padula — a pag. 5

Licenziamenti, confronto sulla proroga del blocco

Decreto legge in arrivo

Alt alla seconda rata Imu per i proprietari che hanno il blocco degli sfratti

Nuova Cigs per aziende coinvolte negli 85 tavoli di crisi aperti al Mise e confronto sul blocco dei licenziamenti fino al 31 ottobre per il tessile e i settori più in difficoltà. La mediazione passerà da una cabina di regia con Draghi. Niente seconda rata dell'Imu per i proprietari che subiscono gli effetti del blocco sfratti. Queste le novità in arrivo nel Dl di inizio settimana.

— a pagina 4

REDDITO DI CITTADINANZA

Obiettivo lavoro non raggiunto

di **Pogliotti, Rogari e Tucci** — alle pagine 6 e 7

CIBUS
20° SALONE INTERNAZIONALE DELL'ALIMENTAZIONE
PARMA
31 AGOSTO / 3 SETTEMBRE 2021

WELCOME TO FOODLAND

www.cibus.it | cibus@fiereparma.it | Follow CIBUS on

Logo partners: FIERE PARMA, FEDER ALIMENTARE, IFA, etc.

Banchiere.
Carlo Messina è amministratore delegato di Intesa Sanpaolo dal 2013

L'INTERVISTA

Messina: «L'Europa con la ripartenza può tornare protagonista»

di **Fabio Tamburini**
— alle pagine 2 e 3

Dal Recovery 10 miliardi all'auto per rilanciare volumi e filiera

Industria

Stellantis valuta di spostare la produzione di Maserati da Grugliasco a Mirafiori

Una partita che si gioca su più fronti e che ha una doppia valenza: governare la transizione tecnologica che sta attraversando l'automotive e mantenere volumi che garantiscono sopravvivenza e competitività delle filiere. Il Pmr avrà un peso perché da qui al 2026 mette a disposizione, come stimolo dall'Anifa, circa diecimiliardi come risorse dirette. Importi a cui si aggiungeranno parte delle risorse stanziare per la transizione 4.0 di cui beneficerà anche il settore automotive.

Caprino, Giardino e Greco
— a pag. 12



L'allarme a Sydney.
Decide due settimane di lockdown

LA LOTTA AL COVID

Variante Delta, in Australia torna il lockdown
Picco di contagi in Gran Bretagna

— Servizio a pagina 11

+6,9%

IL PESO DELL'M&A
Nel primo trimestre 2021 la variazione di perimetro legata all'M&A ha inciso per il 6,9% sui ricavi

LETTERA AL RISPARMIATORE

Reply punta sui software applicativi di nuova generazione

Vittorio Carlini — a pag. 16

DIVERGENZE

I LIMITI EMERSI DALL'ULTIMO CONSIGLIO EUROPEO

di **Sergio Fabbrini**

Si è appena concluso il Consiglio europeo dei capi di Governo dei 27 Stati membri dell'Ue. In due giorni, ha discusso i principali temi dell'agenda europea, sia sul piano interno (andamento della campagna vaccinale, ripresa economica, situazione migratoria) che sul piano esterno (relazioni con la Turchia, confronto con la Russia, stabilizzazione della Libia, gestione delle crisi in Sabeel e in Etiopia). Ha anche discusso (al di fuori dell'agenda ufficiale) la situazione dello stato di diritto in Ungheria. Grazie al prestigio e alla competenza del premier Mario Draghi, l'Italia ha partecipato attivamente al dibattito intergovernativo. Non giochiamo più di sponda, ma avanziamo proposte per influenzare la discussione. Tutto bene, dunque? Non proprio. Spiego perché.

A partire dall'inizio del decennio scorso (con l'esplosione della crisi finanziaria), il ruolo del Consiglio europeo è divenuto così predominante da divenire paralizzante.

— Continua a pagina 8

MASSA MONETARIA

ECONOMIA REALE E LIQUIDITÀ

di **Marcello Minenna**

La ripresa globale sta prendendo slancio. Soprattutto, l'eccesso di liquidità accumulato nel 2020 attraverso emissioni monstre di debito pubblico dei Paesi occidentali e i programmi di espansione monetaria delle banche centrali sta filtrando in maniera convinta verso l'economia reale. Tutti i principali indicatori dei movimenti di liquidità (da/verso i conti di governi, banche ed imprese segnalano il fenomeno, sia negli Usa che nell'area Euro. Negli Usa, dove la politica fiscale e quella monetaria sono state più aggressive nel contrasto alla pandemia, il ciclo di accumulo/riduzione di liquidità è più accentuato e in anticipo di 2-3 mesi rispetto all'area Euro.

— Continua a pagina 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
— 25% con l'abbonamento annuale
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 27 giugno 2021
Anno LXXVII - Numero 175 - € 1,20
San Cirillo d'Alessandria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamento a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6190

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

L'Italia soffre batte l'Austria e vola ai quarti

Ai supplementari decidono i gol di Chiesa e Pessina
Ora Belgio o Portogallo

Carmellini e Pierotti alle pagine 28 e 29



L'ULTIMA GRANA LASCIATA DAL VECCHIO GOVERNO

In vendita le mascherine di Arcuri

Figliuolo cerca di piazzare 218 milioni di dispositivi farlocchi comprati dall'ex commissario

Il Tempo di Osho

Ius soli, tasse e legge Zan: Letta non ne azzecca una

DI DARIO MARTINI

L'eredità della vecchia gestione della pandemia è ancora pesante. Quando è diventato commissario, Francesco Paolo Figliuolo si è sbarazzato subito (...)

Segue a pagina 3



Bisignani a pagina 7

Solo degrado per l'ex cinema nel centro di Roma
Zinga e Raggi si fanno la guerra e il Metropolitan rimane chiuso

Storace a pagina 15

Quasi tutti over 60
Nel Lazio
240mila persone
senza vaccino

... Nel Lazio c'è un problema-vaccini che riguarda un'area vasta di 240 mila persone, grande come Venezia. Quasi i tre quarti, pari a 170.133 persone più anziane, sono ancora «in attesa di prima dose», quantifica il nuovo report del commissario per l'emergenza-Covid.

Straga a pagina 18

Aumenti fino al 21%
Stangata
in arrivo
su luce e gas

... Fine della tregua dei prezzi dell'energia a causa della ripartenza del sistema produttivo dopo il Covid. Da luglio, secondo Nomisma energia, la luce sarà più cara del 12%, il gas del 21. L'aggravio medio per una famiglia sarà di 280 euro all'anno.

Caleri a pagina 11

la **S** TORACIATA
Conte media.
Conte rimedia.
Conte commedia.

Il tuo futuro passa da qui
Formazione e aggiornamento per gli operatori di domani
CEIDA
Società Superiore di Amministrazione Pubblica - degli Istituti Locali
Via Palermo, 24 - Roma - Tel. 06/47821 - www.ceida.com

Il diario di Maurizio Costanzo
È bella la storia del Comune di Monterosi che recentemente per incrementare il turismo perduto a causa della pandemia, ha organizzato un'opera pittorica enorme che interagisce con delle sculture a grandezza naturale in una piazza colma anche di altre sculture. È accaduto a Piazza Garibaldi a Monterosi. Non entro nel merito dell'evento ma mi piace che i Comuni reagiscano con iniziative e con inventiva all'attuale crisi del turismo. Si viaggia poco, lo si sa.

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?
SUSTENIUM PLUS
IL MASSIMO DELL'ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO BASTI
COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA,
EQUILIBRATA E SUFFICIENTE DI VITA SALVE.

LA NAZIONE

DOMENICA 27 giugno 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

L'appello del sindaco di Empoli

**«Il keu sotto la 429
Dare subito risposte»
E la protesta monta**
Carmignani nel Fascicolo Regionale



I disagi sulla superstrada

**Lavori Fi-Pi-Li
«Cantieri urgenti
o sempre caos»**
Caroppo nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Riesplode il traffico, strage nelle strade

Cantieri e colonne. Impennata di morti in incidenti nelle ultime settimane: 7 solo ieri. «Dopo il lockdown meno attenti al volante»
Allarme sicurezza sui laghi. La ragazza falciata nel Garda è annegata: chi guidava il motoscafo aveva bevuto e non l'ha soccorsa

Servizi alle pagine 3, 4 e 5

La crisi dei 5 Stelle

**Grillo, ci risiamo
È tornato quello del 'vaffa'**

Agnese Pini

Ogni estate ha la sua pena o, se volete, la sua crisi politica: quella del 2021, che va a terremotare gli equilibri partitici di un'Italia in faticosa uscita dalla lunga stagione pandemica, porta il colore giallo del Movimento 5 Stelle, almeno di quel che ne resta. La situazione è grave e rischia perfino di diventare seria, con buona pace di chi - anche nel centrosinistra - sghignazza con una certa soddisfazione sulle disavventure dei grillini. Perché le sorti di Conte e del Movimento potrebbero avere più di una ripercussione sulla tenuta dell'attuale maggioranza, e quindi sulla stabilità del governo Draghi. «Il Movimento 5 Stelle non ha bisogno di Conte», ha detto Grillo. Ma è proprio vero?

Continua a pagina 2

DOMANI IL PAESE TORNA ALLA NORMALITÀ MA RESTA L'INCUBO VARIANTI AVANTI COI VACCINI: ANCHE DOPO IL VIA LIBERA BISOGNA FARE SQUADRA



Ciro Immobile, 31 anni, nella partita di ieri contro l'Austria

L'ITALIA CHE SOFFRE

Servizi alle pagine 6, 7, 9

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Variante Delta
Verifiche
a tappeto**

Ulivelli in Cronaca

Firenze

**Il Comune assume
mille dipendenti
in tre anni**

Fichera in Cronaca

Appuntamento con il passato

All'interno il racconto di Marco Vichi



Sondaggio: in testa alle preferenze degli elettori M5s

**I grillini scelgono Conte
Prende più voti di Beppe**

A. Noto, De Robertis e Polidori alle pagine 10 e 11



Fiora Gandolfi, la moglie di Herrera

**«Con Helenio era magia
Mi conquistò in un bar»**

Cutò alle pagine 18 e 19

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI



CONCEDITI IL LUSSO DI



ZUARINA
PROSCIUTTO DI PARMA
DAL 1860
www.zuarina.it

la Repubblica

RIPRENDIAMOCI IL GUSTO DI STARE INSIEME

Salumi



CLAI
COOPERATIVA A IMOLA DAL 1962
CLAIT

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 151

Domenica 27 giugno 2021

Oggi con L'Espresso

In Italia € 2,50

Editoriali

Quei valori che nascono dal Risorgimento

di Eugenio Scalfari

In questi giorni si è fatto un gran parlare dello Stato italiano e Draghi ha ribadito che siamo uno Stato laico. Ma quando è nato il nostro Paese? Come è nata l'unità rappresentata nei tre colori della nostra bandiera? Rileggendo un mio articolo di qualche anno fa, ho pensato di riproporlo perché quella storia risorgimentale torna d'attualità e possa rinverdire le nostre passioni di italiani. Il titolo era "E la bandiera dei tre colori è sempre stata la più bella". Penso che ricordare storicamente i momenti più affascinanti del nostro Risorgimento sia giusto e di interesse, per non dimenticare da dove veniamo.

Un secolo e mezzo è trascorso da quando nel cortile di Palazzo Carignano a Torino il Parlamento subalpino proclamò la nascita dello Stato italiano.

● continua a pagina 23

Le diversità rigenerano la democrazia

di Maurizio Molinari

La battaglia sui diritti Lgbt in Ungheria e la contemporanea disputa sul ddl Zan fra Italia e Vaticano portano l'Unione Europea a confrontarsi con la sfida che già distingue Stati Uniti e Israele: i sistemi democratici hanno bisogno di valorizzare le proprie diversità per rigenerarsi e rafforzarsi. Negli Stati Uniti l'elezione alla presidenza di Joe Biden è stata il frutto di una coalizione elettorale guidata da una schiacciante maggioranza di donne, minoranze e giovani che si riflette nella composizione della sua amministrazione: fra i primi cento incarichi per importanza 57 sono donne e 39 non-bianchi. È il risultato di un cammino che ha visto l'America nel 2008 eleggere in Barack Obama il primo presidente afroamericano, nel 2011 approvare con la Corte Suprema le unioni civili per i gay, nel 2017 unirsi dietro il movimento #MeToo in difesa dei diritti delle donne e nella campagna elettorale del 2020 reagire all'uccisione di George Floyd a Minneapolis con una grande mobilitazione antirazzista.

● continua a pagina 23

"Se risalgono i contagi tornano le mascherine"

Il presidente dell'Istituto di Sanità Brusaferro: "Da domani si tolgono ma bisogna accelerare sulle seconde dosi"
Dall'Australia, dove Sydney è tornata in lockdown, all'Europa la mutazione del Covid avanza e fa paura
Pressing di Draghi per anticipare la consegna dei vaccini Pfizer

Europei, gli azzurri battono l'Austria 2-1 e volano ai quarti

L'Italia soffre poi riprende a sognare



FRANK AUGUSTIN/AFP

La coscienza a targhe alterne

di Gabriele Romagnoli
● a pagina 28

La svolta nei cambi ora Lukaku o Ronaldo

di Maurizio Crosetti
● a pagina 29

L'Italia non si inginocchia, soffre a Wembley con l'Austria ma nei supplementari i gol di Chiesa e Pessina portano gli azzurri ai quarti dell'Europeo. Venerdì a Monaco la sfida con la vincente di Belgio-Portogallo.

● alle pagine 28 e 29

Da domani via le mascherine in zona bianca all'aperto, ma Silvio Brusaferro, segretario del Cts, avverte: «Potranno tornare». A preoccupare non solo l'Italia è la variante Delta, e Draghi è in pressing perché aumentino le dosi di vaccino in arrivo.

● da pagina 2 a pagina 5

Il commento

Le nuvole grigie sulla nostra estate

di Daniela Minerva

Ah, l'estate. Balli e baci, feste e assembramenti. Da domani, poi, via la mascherina. E via libera alla stagione degli amori e del ritrovarsi. Con la consapevolezza che, quest'anno, qui con noi c'è anche la variante Delta.

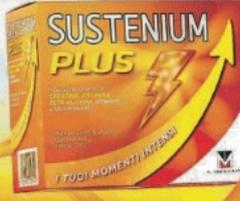
● a pagina 22

Tormento dei 5S

Grillo - Conte verso la tregua Di Maio: sono certo

di Ciriaco e Pucciarelli
● alle pagine 6 e 7

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?



SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

Roberto Bolle



"Il mio corpo un dono prigioniero della perfezione"

di Dario Cresto-Dina

● a pagina 17

L'inedito del Papa



L'indifferenza è complice della guerra

di Papa Francesco

● a pagina 13

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nerves, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Specchio "Voglio amici, non follower"
L'uomo digitale non è mai stato così solo
BRUNO VENTAVOLI SUL SETTIMANALE IN EDICOLA CON LA STAMPA

Specchio
Verso i Giochi In piscina fa il tempo olimpico ma la quindicenne Giulia è senza passaporto
ALBERTO DOLFIN - P. 11



NOBIS ASSICURAZIONI

LA STAMPA

DOMENICA 27 GIUGNO 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) • ANNO 155 • N. 175 • IN ITALIA • SPEDIZIONE ABB. POSTALE • DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it • GNN

L'EDITORIALE

SE L'EUROPA DÀ BATTAGLIA SUI VALORI

MASSIMO GIANNINI

Abbiamo alle spalle una settimana non banale. Il teatrino politico italiano ci offre la commedia ruspante dei Cinque Stelle prossimi all'eclissi. Della civica cosmogonia fondativa non c'è più traccia: acqua, ambiente, trasporti, connettività e sviluppo sono ormai puri feticci, svuotati di senso e di consenso. Degli alti ideali dell'origine non c'è più nulla: alterità, onestà, legalità, cittadinanza, democrazia diretta sono ormai parole vuote, senza vissuto e senza contenuto. Una straordinaria Supernova Populista - le visioni di Casaleggio padre, le intuizioni di Grillo, le "interlocuzioni" di Conte - svanisce in un cosmico Nulla. Da Rousseau a Bergson il passo è stato breve. Il "non-partito", guidato dai "non leader" e gestito dal "non statuto", si estingue tra scontrini e carte bollate, ricorsi e controcorsi, scissioni ed epurazioni. Tra le macerie oggi restano solo i "vaffa", non più gridati in piazza ma "mandati a dire" in una miserranda guerricciola di potere tra l'Elevato Beppe e l'Avvocato del Popolo. Forse alla fine rappattumeranno anche una tregua, capiremo poi con quali effetti sul governo. Ma il resto è già perduto. Tutto. Tranne l'identità: perché non puoi perdere ciò che non hai mai saputo cercare e infine possedere. E questo, volendo, non vale solo per i pentastellati, ma per tutti i partiti nostrani. Il teatro politico europeo, in compenso, ci regala questa volta uno spettacolo possente. Può darsi che alla fine sia servita anche a nascondere il bottino troppo magro sul dossier più rilevanti, dalla pandemia all'immigrazione. Ma la "battaglia sui valori" che si è combattuta alla due giorni del Consiglio Ue ha pochi precedenti nella storia più recente del Vecchio Continente.

CONTINUA A PAGINA 19

EURO2020

Fatica e sofferenza, ma gli azzurri volano ai quarti



L'esultanza degli azzurri dopo il gol dell'1-0 di Federico Chiesa
RUBINORIO, BUCCHERI, CONDO, SCACCHI E ZONCA - PP. 24-27

L'ANALISI

IL FATTORE MANCINI BATTE ANCHE IL VAR

GIGI GARANZINI

Il sogno stava diventando incubo. E c'erano pochi dubbi ormai che tutti quei pacchi da ritirare alle Poste, giorno e notte, Mancini li ricevesse dall'Austria. Ci sono voluti i supplementari, dopo sofferenze grandi quanto inattese, per ritrovare l'Italia che studiava da prima della classe: e che all'esame di maturità ha balbettato a lungo, poi per un altro po' ha fatto scena muta, e alla fine l'ha sfangata quando erano rimasti in pochi a crederci. Bisognerà lasciar raffreddare le emozioni per immaginare la nuova dimensione azzurra. - P. 25

LA MARCIA DEL PRIDE LGBT+. IL CORTEO ARCOBALENO INCALZA IL PARLAMENTO: SUBITO LA LEGGE CONTRO L'OMOFOBIA

"No al conflitto, ora un patto sociale"

Intervista con Brunetta. Draghi media sullo sblocco dei licenziamenti. I sindacati in piazza: non basta

ALESSANDRO DI MATTEO

ROPORTUNITÀ EPOCALE PER IL PAESE

L'ANALISI

TAGLIARE LA SPESA AIUTA IL RECOVERY

VERONICA DE ROMANIS

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato approvato dalla Commissione europea con dieci A e una B (per la parte attinente ai costi che verranno monitorati attentamente). Molti Paesi, tra cui Francia e Germania, hanno ottenuto una votazione simile.

CONTINUA A PAGINA 19

anche grazie al governo Draghi. Il ministro per la Pubblica amministrazione avverte: «Ora serve un patto sociale come nel 1993»... P. 3

L'INTERVISTA

BONINO E IL DDL ZAN "POLITICA IN RITARDO"

FRANCESCA PACI

Sono giorni movimentati per la senatrice Emma Bonino, i diritti civili in Italia e in Europa, le migrazioni, i valori fondanti dell'Unione europea: come se i nodi che la leader radicale ha cercato di sciogliere per l'intera sua vita politica venissero adesso al pettine tutti insieme. - P. 5

L'EMERGENZA COVID

In Italia la variante Delta in un caso su quattro "Vacanze solo dopo la seconda dose di vaccino"



Diciottenni in attesa della vaccinazione nell'hub Lavazza a Torino
SERVIZI - PP. 8-9

I DIRITTI

Perché sul fine vita deve decidere il popolo

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

La volontà di una persona di porre fine alla propria vita e di non provvedervi da sola con il suicidio, ma di chiedere l'intervento e l'aiuto di altre persone era contrastata dal testo originale del codice penale (1930) con due diverse ipotesi di reato.

CONTINUA A PAGINA 19



Luca Coscioni

LA STRAGE IMPUNITA

Ustica, quelle 81 vittime senza giustizia da 41 anni

LUIGI MANCONI

Oggi è il 41° anniversario della strage di Ustica. Un DC-9 Itavia diretto da Bologna a Palermo che precipita nelle acque davanti all'isola siciliana: 81 le vittime tra equipaggio e passeggeri. Sulle cause del disastro, a distanza di oltre 40 anni, abbiamo una parziale verità giudiziaria. - P. 15



Il Dc-9 Itavia

www.prosciuttocrudodicuneo.it

CRUDO DI CUNEO

ITALIENI - Fondo Comune Prosciutto Crudo di Cuneo - Prosciutto Crudo di Cuneo D.O.P. - Prosciutto Crudo di Cuneo D.O.P. - Prosciutto Crudo di Cuneo D.O.P. - Prosciutto Crudo di Cuneo D.O.P.

IMPORTANTE E SERIA
ENOTECA COMPRA VECCHIE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA

Barolo | Brunello Barbaresco
Whisky Macallan | Samaroli Champagne

349 499 84 89
enoteca@edemario.it

Il Vostro Giornale

Savona, Vado

Portuali di Savona in sostegno agli operai dell' ex Ilva: "Il camallo non è uno sciacallo"

24 ore di proteste per quanto riguarda le operazioni di sbarco di materiale da una nave spostata da Acciaierie Italia dalle

Savona/Genova . Solidarietà da parte dei portuali di Savona per gli operai ex Ilva di Genova che hanno deciso di scioperare per 24 ore, dalle 7 di questa mattina alle 7 di domani, domenica 27 giugno, per quanto riguarda le operazioni di sbarco di materiale dalla nave Ursa Major, Merak, attraccata da ieri allo scalo del ponente, partita dalla banchina ex Ilva di Cornigliano. Sia i sindacati di categoria sia lavoratori della Culp, già nei giorni scorsi, avevano avvertito che il trasferimento di quel cargo, contenente 1300 rotoli di acciaio , da Genova a Savona era un atto profondamente lesivo dei rapporti sindacali e delle rappresentanze dei lavoratori sui territori. Di fatto si tratta di sostituzione di manodopera in sciopero . Lo sciopero è quello dei 981 operai ex Ilva che ieri sono di nuovo scesi in piazza a Genova per dire no all' ipotesi di cassa integrazione. Acciaierie Italia appena si è liberato spazio nel retroporto savonese ha provato a far effettuare le operazioni di sbarco dove non ci fossero state proteste e agitazioni ma anche sul fronte dei portuali della Torretta ha trovato una strenua resistenza. Il volantino diffuso ieri sera . 'Accertato l' attracco della nave Ursa Maior (Merak) e della programmata operatività per la giornata di oggi ritengono inaccettabile la situazione che si è venuta a creare che, come già veicolato con il comunicato stampa, lede il rapporto e rappresentanze dei lavoratori sui territori. Pertanto le scriventi dichiarano una prima azione di sciopero sulle operazioni di scarico della nave a partire dalle 7 di oggi, sabato 26 giugno, fino alle 7 di domani, domenica 27 giugno. Le segreterie ribadiscono la solidarietà ai lavoratori dell' Ilva di Genova da giorni in lotta in difesa del loro lavoro', scrivono le segreterie provinciali dei sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. I sindacati genovesi hanno ringraziato per il gesto di vicinanza e per la condivisione della battaglia i portuali della Culp di Savona. Ieri era stato chiesto un intervento anche all' **autorità** portuale ma l' azienda, nel cui cda - ricordiamo - è presente ancora un 50% di Arcelor Mittal, non ha voluto fare passi indietro. 'Un gesto che conferma ancora una volta la protervia della gestione dell' azienda, già dimostrata nella volontà di tirare dritto sulla cassa integrazione - dice Armando Palombo, coordinatore Rsu ex Ilva Genova - onore ai portuali savonesi'.



Ex Ilva, solidariet dei portuali savonesi: Quella nave non la scarichiamo

di Matteo Cantile sabato 26 giugno 2021 **SAVONA** - La battaglia dei lavoratori delle acciaierie ex Ilva si sposta sulle banchine del **porto** di **Savona** : i portuali savonesi, infatti, hanno proclamato 24 ore di sciopero e informato Autorità portuale e Unione industriali circa la loro intenzione di non scaricare il contenuto della nave Ursa Major, carica di rotoli di acciaio che erano originariamente destinati a Cornigliano. La nave è stata trasferita da Genova a **Savona** proprio durante lo sciopero degli operai genovesi , fatto che ha generato ulteriore tensione tra manifestanti e azienda. A giudizio dei lavoratori la presenza della nave carica di rotoli d' acciaio pronti a essere lavorati è la prova che la crisi che è considerata alla base della richiesta di cassa integrazione non esiste , un ulteriore motivo di astio nei confronti dell' ex Mittal. La decisione dei portuali savonesi di incrociare le braccia in solidarietà con i metalmeccanici di Cornigliano ha scatenato il plauso dei sindacati genovesi i: "Siete un esempio - hanno scritto su un volantino - avete mostrato una grande coerenza". Approfondimenti Corteo ex Ilva, i lavoratori scendono in piazza: proteste e tensioni Rabbia, amarezza, speranze: viaggio nel corteo dei metalmeccanici ex Ilva.

Savona PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirettaTV Contatti Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMPODRIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

La Ursa Major, trasferita da Genova a Savona, è piena di acciaio che era destinato a Cornigliano

Ex Ilva, solidariet dei portuali savonesi: "Quella nave non la scarichiamo"

di Matteo Cantile
sabato 26 giugno 2021

SAVONA - La battaglia dei lavoratori delle acciaierie ex Ilva si sposta sulle banchine del porto di Savona: i portuali savonesi, infatti, hanno proclamato 24 ore di sciopero e informato Autorità portuale e Unione industriali circa la loro intenzione di non scaricare il contenuto della nave Ursa Major, carica di rotoli di acciaio che erano originariamente destinati a Cornigliano.

La nave è stata trasferita da Genova a Savona proprio durante lo sciopero degli operai genovesi, fatto che ha generato ulteriore tensione tra manifestanti e azienda.

A giudizio dei lavoratori la presenza della nave carica di rotoli d'acciaio pronti a essere lavorati è la prova che la crisi che è considerata alla base della richiesta di cassa integrazione non esiste, un ulteriore motivo di astio nei confronti dell'ex Mittal.

I NOSTRI BLOG
GRIFHOUSE
SAMPLAC

Due navi dal gruppo Costa a Carnival Cruise Line

Monfalcone - Carnival Cruise Line prenderà in consegna entro la fine del 2023 ben tre navi da crociera. Oltre infatti alla già annunciata "Carnival Celebration", che verrà consegnata alla fine del prossimo anno (in concomitanza con i festeggiamenti per il 50esimo anniversario del marchio), la compagnia ha annunciato l'entrata in flotta di una terza nave di classe Excel, inizialmente programmata per la tedesca Aida Kreuzfahrten e di "Costa Magica", nave appartenente a Costa Crociere che verrà trasferita al marchio americano dopo un intensivo refit. Questi nuovi ingressi probabilmente serviranno per colmare la perdita di ben quattro navi di classe Fantasy che hanno lasciato in tutta fretta Ccl a causa della pandemia (tre sono state inviate in Turchia per la demolizione e una è stata venduta ad un armatore asiatico). In totale sono stati 8.160 i letti bassi persi lo scorso anno che riguardavano navi costruite negli anni Novanta, quindi decisamente meno efficienti dal punto di vista economico. La flotta Carnival si espanderà in primis con una nuova costruzione che fino ad oggi doveva andare ad Aida che era stata ordinata al cantiere Meyer Werft di Papenburg. Quest'ultimo ora sarà impegnato a rivedere il progetto di questa nave a gas naturale liquefatto che fa parte di una piattaforma comune a quattro marchi di Carnival Corporation & Plc (un lavoro non da poco comunque). La consegna al nuovo committente è prevista entro la fine del 2023 e si replicherà quanto fatto da Fincantieri nel 2008 con la consegna della "Carnival Splendor" a Sestri Ponente che in origine doveva essere destinata a Costa Crociere. Proprio la compagnia genovese dovrà cedere, come abbiamo visto, anche la sua 'Magica'; costruita anch'essa a Sestri ed entrata in servizio nel 2004 è dedicata all'Italia. Ma la clientela europea del marchio Costa in questa girandola di navi non può che essere soddisfatta visto che al contempo la nuovissima "Costa Firenze" (che sarà presentata a **Savona** il prossimo 2 luglio) resterà dedicata al mercato europeo almeno fino al 2022, invece di andare in Cina come era originariamente previsto. La 'Magica' è molto simile all'ex Carnival "Triumph", quindi sarà facile adattare la piattaforma al marchio Carnival, strutturalmente però bisognerà sostituire il fumaiolo: ormai non rientrerà più in servizio con i colori Costa e resterà in disarmo tiepido fino al refit che la porterà ad entrare nella nuova compagnia entro la metà del 2022. Quindi alla fine del 2023 Carnival Cruise Line si ritroverà con 27 navi in flotta con un incremento totale di 13.290 letti bassi: 5.286 per due navi a doppia alimentazione di classe Excel (presumendo che anche la ex-Aida assumerà la configurazione della "Mardi Gras") e 2.718 per la 'Magica' di cui non si sa ancora il nuovo nome in veste Carnival: «Siamo entusiasti di queste aggiunte alla nostra flotta che riflettono la forte posizione che Carnival ha stabilito negli Stati Uniti, la forte domanda che continuiamo a registrare per le vacanze in crociera e i piani generali di Carnival Corporation per ottimizzare la capacità e la crescita in chiave mercati» dichiara Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line. Chi invece non riceve compensazioni è Aida che oltre alla nuova costruzione ha dato l'addio alla vecchia "AidaCara" (prima nave della flotta 25 anni fa) che è stata venduta a un acquirente sconosciuto. Continua così la vendita da parte di Carnival Corporation & Plc. delle unità più vetuste.



Traffici Porti di Genova e Savona - Vado Ligure relativi al mese di maggio 2021

Catello Scotto Pagliara

Andamento dei traffici -Maggio 2021- I tre principali sistemi economici a livello mondiale (USA, Europa e Cina) stanno progredendo secondo ritmi differenti. Negli Stati Uniti una domanda molto forte combinata con temporanei vincoli all'offerta hanno condotto a un momentaneo aumento dell'inflazione. In Europa il rafforzamento della domanda unito all'allentamento delle restrizioni economiche sta accelerando la crescita e l'inflazione: il PMI manifatturiero è pari a 62,5, mentre quello dei servizi è aumentato a 55,1. In Cina le vendite al dettaglio e la produzione industriale registrano rispettivamente un aumento del 12,4% e dell'8,8%, tuttavia l'economia appare instabile poiché entrambi gli indicatori sono in calo rispetto ad aprile e deludono le aspettative degli analisti. In tale contesto, il commercio si sta riprendendo rapidamente: l'ultimo rapporto UNCTAD ha rilevato che il commercio globale è aumentato del 10% su base annua e del 4% dall'ultimo trimestre del 2020, principalmente trainato dalle esportazioni dalle economie dell'Asia orientale. Il commercio di beni ha già superato i livelli pre-pandemia, mentre il commercio di servizi mostra segnali incoraggianti di ripresa, ma è ancora lontano dai valori pre-crisi. Nel quadro sinteticamente delineato, il traffico commerciale nei porti del sistema nel mese di maggio 2021 ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5.643.117 tonnellate, pari a +41,2% rispetto allo stesso mese del 2020 (in piena pandemia): un ottimo risultato nella variazione cumulata che registra un +8,6%. Il traffico convenzionale si assesta a 1.254.192 tonnellate (+34,4% rispetto a maggio 2020). Migliorano i traffici di olii minerali (+57,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente), le rinfuse solide (+21,9%), i prodotti chimici (+74,4%), mentre gli olii vegetali e il vino chiudono il mese in calo (-9,1%). Il comparto dei passeggeri registra 81.687 passeggeri, mostrando una crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno (+774,8%), indice di una graduale ripresa del settore, sebbene sia ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19. Traffico containerizzato - Il mese di maggio registra il miglior risultato mai registrato dai porti del sistema portuale, attestando la performance a 260.323 TEU, in crescita sia rispetto al 2020 (+47,6%), quando l'intero Paese e buona parte dell'Europa erano già stati pienamente investiti dalla prima ondata della pandemia, sia rispetto al 2019 (+9,2%). Rafforza la rilevanza del risultato il fatto che nel mese appena concluso si registrano le migliori performance storiche in termini di movimentazioni di container sia in export (135.848 TEU, +44,3% rispetto al 2020 e +14,8% rispetto al 2019) che in import (+51,4% vs. 2020 e +3,8% vs. 2019). Sono questi segnali di buona salute del tessuto economico e produttivo di riferimento del nostro sistema, confermati dal fatto che la crescita proviene in larghissima misura dalla movimentazione di container pieni gateway. Nel mese di maggio sono stati, infatti, movimentati 108.519 TEU all'imbarco (+47,9% rispetto al 2020, +22,8% rispetto al 2019) e 65.338 in sbarco (+51,0% rispetto al 2020, +7,3% rispetto al 2019). Tale risultato (173.857 TEU) supera perciò la performance di aprile, che si era già rivelata la migliore in termini di container pieni gateway mai movimentato dal sistema. I risultati del mese di maggio confermano e, quindi, rafforzano in maniera significativamente positiva i volumi complessivi del 2021, che superano il milione di TEU movimentati (1.184.691), pari al +14,8% rispetto all'anno precedente e +6,8% se confrontati con il 2019. Merce convenzionale e rotabile - La merce convenzionale, che include il traffico rotabile e

The screenshot shows the Sea Reporter website interface. At the top, there's a navigation menu with categories like HOME, NEWS, PORTS, SHIPPING, LOGISTICA, CROCIERE, NAUTICA, AMBIENTE, CITTÀ, TURISMO, and a sub-menu for INDUSTRIA & TECNOLOGIA, UE, SPORT, REDAZIONE, CHI SIAMO, NEWSLETTER. The main content area features a large image of a port with a crane and a headline: "Traffici Porti di Genova e Savona - Vado Ligure relativi al mese di maggio 2021". Below the headline is a sub-headline: "Andamento dei traffici - Maggio 2021 - I tre principali sistemi economici a livello mondiale (USA, Europa e Cina) stanno progredendo secondo ritmi differenti...". To the right of the article, there are several widgets: a search bar, a "PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIGURIA" section, a "Newsletters" sign-up form, and a calendar for the month of May 2021. The calendar shows dates from 1 to 27, with the 26th highlighted.

quello specializzato, mantiene la tendenza registrata a fine aprile e chiude i primi 5 mesi a 5,9 milioni di tonnellate movimentate, pari ad un incremento del 20,9% rispetto allo stesso periodo del 2020 e, sui livelli appena inferiori a quelli registrati nel 2019 (-3,6%). Come osservato nelle note precedenti, questo risultato sembra confermare i positivi segnali di ripresa mostrati



Sea Reporter

Genova, Voltri

fin dall' ultimo trimestre dell' anno e, almeno in questa fase, non si registrano particolari differenze di andamento tra i diversi scali del sistema. L' ottima performance registrata nel mese di maggio (+34,4%), derivante anche dal confronto con lo stesso mese del 2020 in cui erano decisamente più accentuati gli effetti delle restrizioni imposte al paese, mostra comunque risultati diversificati all' interno dei singoli comparti che compongono il segmento delle merci convenzionali. Il traffico rotabile ha registrato ottime performance in tutti gli scali del sistema. Il porto di Genova ha chiuso il mese di maggio con un incremento del 29,3% rispetto allo stesso mese del 2020, ed un risultato cumulato nei primi 5 mesi pari a 3,6 milioni di tonnellate movimentate (+18,4%). Per quanto concerne i risultati registratisi negli scali di Savona e Vado Ligure, l' ultimo mese mostra una crescita estremamente positiva rispetto a quanto registrato nel 2020 (+59,5%) ed una performance relativa ai primi 5 mesi pari a 1,8 milioni di tonnellate (+28,1%). Nel complesso il traffico rotabile del sistema sembra essere tornato sui livelli pre-pandemia registrando, rispetto al 2019, dei numeri sostanzialmente in linea sia nello scalo di Genova (-1,2%) che in quello di Savona-Vado Ligure (-0,3%). L' andamento dei traffici specializzati mostra, come spesso accade a causa della eterogeneità del settore, risultati differenti tra i vari terminal del sistema. Ad esempio, i prodotti metallici e siderurgici movimentati nel porto di Genova, dopo la brusca crescita registrata ad aprile, hanno registrato un altrettanto consistente rallentamento nel corso del mese di maggio (-69,7%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre i prodotti forestali hanno mostrato un calo più contenuto pari al 5,8% rispetto allo stesso mese del 2020. A livello progressivo, però, entrambi registrano risultati positivi: i prodotti forestali mostrano un aumento del 6,0% rispetto ai primi cinque mesi del 2020, mentre i prodotti metallici e siderurgici si attestano poco sotto le 125.000 tonnellate (+15,0%). Per quanto riguarda gli scali di Savona e Vado Ligure, anche a maggio continua la straordinaria performance degli acciai registrata già nello scorso mese di aprile (+364,4%) e un risultato della frutta in buona crescita rispetto a maggio del 2020 (+6,7%). I prodotti forestali, invece, sono l' unica merceologia con un segno negativo (-41,6%). Analizzando l' andamento dei primi cinque mesi, si registra un incremento complessivo del 12,7%, anche se con risultato diversi tra frutta (-10,3%), acciai (220,9%) e prodotti forestali (-6,7%). Le forti oscillazioni registrate mensilmente per queste ultime merceologie sono in parte imputabili a caratteristiche intrinseche dei mercati di riferimento. In particolare, questi traffici sono caratterizzati da volumi complessivi contenuti, un numero ridotto di toccate nave e lotti di carico molto concentrati. In questo scenario è facile intuire come l' arrivo di una nave a cavallo di uno o dell' altro mese può generare pesanti oscillazioni nel risultato confrontato mensilmente.

Rinfuse liquide - Dopo un primo trimestre decisamente negativo per gli olii minerali, a partire dal mese di aprile gli scali del sistema hanno registrato un risultato in controtendenza confermato anche durante il mese di maggio (+57,9%). Nella stessa direzione, seppur con risultati più contenuti, anche i prodotti chimici che hanno chiuso maggio a quasi 54.000 tonnellate movimentate (+74,4%). In controtendenza, invece, i traffici di olii e rinfuse liquide alimentari che registrano un rallentamento chiudendo il mese con un calo del 9,1%. Il risultato relativo ai primi cinque mesi dell' anno degli olii minerali, pur raggiungendo gli stessi livelli del 2020 (-0,1%), rimane ancora negativo rispetto ai risultati del 2019 (-17,8%). I risultati del sistema, però, mostrano alcune differenze tra gli scali di Genova e Savona-Vado Ligure. In particolare, gli olii minerali movimentati nel bacino di Vado Ligure registrano un incremento del 6,1% rispetto a maggio del 2020 ed un progressivo sui cinque mesi con una riduzione del 27,8%. Questi risultati scontano il confronto con i mesi di marzo ed aprile del 2020 in cui, a causa dei prezzi della materia prima storicamente ai minimi da decenni, si è registrato un incremento delle scorte di crudo e derivati che, adesso, si stanno riverberando sulla domanda di nuovi approvvigionamenti. Il risultato dello scalo genovese, invece, mostra una ingente crescita degli olii minerali nel mese di maggio (+94,2%) che porta il risultato progressivo dei primi cinque mesi dell' anno a 5,1 milioni (+15,9%).

Rinfuse solide Il settore delle rinfuse solide, da diversi anni affetto da un calo generalizzato dei traffici, non è rimasto esente dal particolare momento congiunturale che ha generato un crollo della

domanda durante i mesi del lockdown. Nonostante ciò, dopo diversi mesi di calo quasi costante dei traffici, il 2021 è partito con performance decisamente positive: i primi quattro mesi dell' anno hanno registrato andamenti costantemente positivi ed anche maggio si chiude



Sea Reporter

Genova, Voltri

con un ottimo risultato (+21,9%), che porta il progressivo dei primi cinque mesi dell' anno a 1,04 milioni di tonnellate (+18,9%). Questo dato è prevalentemente imputabile alla riapertura delle attività produttive che, già a partire da ottobre 2020 aveva iniziato a mostrare i primi segnali di miglioramento e che aveva contribuito a chiudere l' ultimo trimestre dell' anno con un incremento del 20,4% rispetto a quello del 2019. Analizzando i risultati dei singoli scali, però, si vedono le discrepanze tra il risultato dell' ambito genovese (2,8% nel mese di maggio e +38,2% nel progressivo) e quello dei terminal savonesi che mostrano un incremento del 33,2% a maggio e +13,0% nei primi cinque mesi del 2021. Funzione industriale - A maggio il settore industriale registra performance positive rispetto ai valori dello stesso mese del 2020, segnando un +70,5% . Tale risultato contribuisce alla crescita del progressivo che ammonta a +26,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 e a un +30,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2021. I prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del Sistema Portuale ammontano a 190.442 tonnellate (+70,2% rispetto a maggio 2020) e si registrano 421 tonnellate di project cargo. Traffico passeggeri - Nel mese di maggio le variazioni percentuali, a tripla cifra come nel mese di aprile, appaiono confortanti nonostante, in termini di passeggeri movimentati, si sia ancora ben distanti dai risultati degli anni pre-pandemici. Il traffico passeggeri da funzione crocieristica ha registrato una crescita del 100% rispetto al mese di maggio 2020, periodo in cui il settore aveva subito una drammatica battuta d' arresto a causa dello stop forzato. Tale risultato è ascrivibile alla ripresa attività di Costa Crociere, che ha ricominciato a solcare il Mediterraneo Occidentale il 1° maggio, ospitando 9.894 passeggeri sull' ammiraglia Costa Smeralda e a MSC Crociere che ha movimentato 18.784 passeggeri (+155,6% rispetto al mese scorso). Il traffico passeggeri da funzione traghetto, favorito dalla stagionalità della domanda, ha registrato un deciso incremento rispetto al mese di aprile 2021 (+93,5%) e rispetto ai volumi registrati a maggio 2020 (+467,7%), con 53.009 passeggeri. In termini di risultato progressivo i primi cinque mesi del 2021 si chiudono con un volume complessivo di 216.663 passeggeri, pari al 30,4% in meno rispetto allo stesso periodo del 2020.

Exibart

Genova, Voltri

Ricongiungere l' arte alla città: al via la quarta edizione della Biennale di Genova

210 artisti provenienti da 20 Paesi, in 45 spazi e luoghi espositivi diffusi in tutta la città: la Biennale di Genova - Esposizione Internazionale d' Arte Contemporanea torna per la quarta edizione, a cura di Mario Napoli, Flavia Motolese e Andrea Rossetti , con il patrocinio e il contributo di Regione Liguria, il patrocinio di Città Metropolitana, Comune e Camera di Commercio di Genova, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Partecipazione, relazione, dialogo, comunità, sono le parole chiave intorno alle quali è incentrata questa Biennale che, organizzata da Satura art gallery, associazione culturale - centro per la promozione e la diffusione delle arti, segna un momento di ripresa per il contesto artistico genovese, guardando alle istanze del territorio da una prospettiva internazionale. «La Biennale di Genova nasce come un evento dinamico, che coinvolge Palazzo Stella, sede di Satura, e alcuni luoghi simbolo della città: Villa del Principe - Palazzo di Andrea Doria, la Biblioteca Universitaria - Ex Hotel Colombia, il Museo del Mare, Palazzo Lomellino, Palazzo Doria Spinola e Luna Piena Bistrot», ci ha raccontato Rossetti. «Fondamentale l' inclusione del Circuito delle Botteghe Storiche di Genova per capillarizzare la sua presenza sul territorio, arrivando ad un totale di 45 spazi espositivi. Questa quarta edizione in particolare vede oltre 200 artisti da 20 nazioni. È una delle prime biennali a tornare in presenza, e pensiamo sia anche il modo per ricostruire un contatto diretto tra arte contemporanea e pubblico, una forma di ricongiungimento necessaria dopo le divisioni imposte dalla pandemia», ha continuato il curatore. Oltre ai tanti artisti invitati, selezionati a seguito di una open call, la Biennale di Genova ha aperto anche una prospettiva storica, assegnando i Premi alla Carriera all' artista tedesco Hannes Hofstetter, allievo di Joseph Beuys e docente all' Accademia di Belle Arti di Berlino Ovest negli anni '90, e ad Achille Pace, uno dei fondatori del Gruppo Uno, collettivo nato a Roma nel 1962 e legato ai temi e agli stili dell' Arte Percettiva. E a essere ricordati con un omaggio speciale anche due genovesi illustri: Plinio Mesciulam , artista scomparso nel maggio 2021 e, tra l' altro, membro del comitato promotore del MAC - Movimento Arte Concreta, ed Emanuele Lele Luzzati , scenografo e illustratore, due volte candidato al Premio Oscar per i film di animazione La gazza ladra (1964) e Pulcinella (1973), in occasione del centenario della sua nascita.



Approvato il nuovo piano operativo triennale dell'Autorità di Sistema Portuale

Ibolognesi

'Il Piano- afferma il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi fornisce un quadro complessivo di tutti gli Interventi, le Azioni e gli Obiettivi strategici per il prossimo triennio, e oltre, non solo dell'Autorità Portuale, ma anche di tutti i soggetti pubblici e privati a vario titolo coinvolti e con i quali il Piano è stato condiviso. Il valore economico complessivo di questi lavori ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Tutto questo porta a concludere che, dopo il prossimo triennio, il Porto di Ravenna sarà in grado di svolgere quel ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna per il prossimo quinquennio gli ha voluto riconoscere'.

The screenshot shows the website interface for Ravenna24Ore.it. The main article is titled "Approvato il nuovo piano operativo triennale dell'Autorità di Sistema Portuale" and is dated 05 giugno 2021. It features a photograph of Daniele Rossi, the President of the Port Authority, standing in front of a port facility. The article text is partially visible, starting with "Il Comitato di Gestione, con il parere favorevole dell'Organismo di Rifinanziamento della Marina, ha approvato nei giorni scorsi il nuovo Piano Operativo Triennale (P.O.T.) 2021 - 2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna." Below the main article, there are several smaller news snippets: "Boliviano d'estate: gli eventi di luglio", "Il sindaco Pedersoli nel mirino della istruttoria di Firenze Correggiata", "Ravenna. Martedì in consiglio comunale il primo assessment del bilancio di previsione 2021", "Covid: Oggi nel Ravennate 3 nuovi casi, 65 in regione", and "Al Ravenna Festival il incontro degli Stakeholder". A newsletter sign-up box is also present on the right side of the page.

Il Porto di Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi

26 giugno 2021 - Completati i lavori di posa in opera di nuovi parabordi sulla banchina n.42 del Molo Italia e sull'accosto 14 F in radice della sponda ovest della Darsena Toscana. Da ieri le navi potranno attraccare al Molo Italia in tutta tranquillità. La banchina n.42, sul lato nord, è infatti stata dotata di nuovi parabordi cilindrici di 1,6 metri di diametro per consentire l'ormeggio sicuro delle navi da crociera più grandi. E' il primo accosto pubblico ad essere stato completamente messo a norma. L'intervento fa parte di un appalto da 1,7 milioni di euro aggiudicato alla società Sviluppo Edile Forniture e Appalti Italia e consistente nella fornitura e posa in opera di 107 parabordi cilindrici e 10 parabordi angolari per la messa in sicurezza di tutti gli accosti pubblici del porto. Nelle ultime ore si sono anche conclusi gli interventi di "ammodernamento" dei sistemi di difesa dell'accosto 14 F, alla radice della sponda ovest della Darsena Toscana.

GAM EDITORI

The screenshot shows the Primo Magazine website interface. At the top, there's a navigation bar with 'HOME', 'TUTTI I LUOGHI', and 'CATEGORIE'. Below that, a search bar and a 'SEGUI PRIMO MAGAZINE' section with social media icons for Facebook, Twitter, and YouTube. The main article is titled 'Il Porto di Livorno spinge sulla sicurezza degli ormeggi' and includes a sub-headline 'Nuovi parabordi cilindrici di 1,6 metri di diametro'. The article text is partially visible, starting with '26 giugno 2021 - Completati i lavori di posa in opera di nuovi parabordi sulla banchina n.42 del Molo Italia e sull'accosto 14 F in radice della sponda ovest della Darsena Toscana...'. To the right of the article, there are several promotional banners for 'confetra', 'GRIMATI CERCHI', 'THIS IS US', and 'CARGO'. At the bottom, there's a 'QUESTI POST POTREBBERO INTERESSARTI' section with three related article thumbnails.

La protesta aspetta il treno: «Costi sostenibili, riaprite la stazione marittima»

Le ragioni che hanno spinto associazioni ambientaliste, movimenti e singoli cittadini a riunirsi sulla banchina per chiedere la riapertura dello scalo chiuso sei anni fa

Costi di ripristino sostenibili, così come l'impatto sulla circolazione veicolare soprattutto se andrà in porto (in tutti i sensi) il progetto di collegamento intermodale. Sono le ragioni che questa mattina hanno spinto associazioni ambientaliste, movimenti e singoli cittadini a riunirsi sulla banchina della stazione marittima per chiedere la riapertura dello scalo chiuso sei anni fa e parzialmente smantellato. Alla manifestazione hanno aderito una trentina di persone tra cittadini comuni e rappresentanti di Italia Nostra Ancona, Legambiente, Portonovo per tutti, Comitato Mezzavalle libera, M5S, Altra Idea di città, Democrazia Collettiva e Urlo. «Il costo che è stato stimato per il ripristino è di 3 milioni e mezzo- ha detto Daniela Diomedi (M5S Ancona)- non sono affatto insostenibili. Vogliamo che i decisori tornino sui passi scellerati fatti dalla giunta precedente». Il futuro della stazione è in stand-by. La linea aerea è già stata smantellata e l'**Autorità Portuale** ha chiesto a Rfi la possibilità di rimuovere i binari visto che non esiste più un diritto concessorio. Il Comune ha aggiunto più volte che ripristinare quella linea ferroviaria significherebbe fermare il traffico veicolare troppe volte al giorno per consentire il passaggio dei convogli, provocando ingorghi e aumento di smog nell'area di via XXIX settembre e degli Archi. D'altra parte, la Regione Marche non ha escluso i vantaggi di una eventuale riapertura dello scalo. «Il progetto dell'Authority è quello di spostare lo scalo marittimo dietro ai silos, anche noi vogliamo lo spostamento delle banchine commerciali verso il molo sud e la banchina "Marche"- spiega Maurizio Sebastianelli (Italia Nostra Ancona)- le macchine e i camion non dovrebbero più passare per il porto storico, ma da tutt'altra parte. La metropolitana di superficie potrebbe dunque circolare senza creare problemi». Sulla stessa linea Francesco Rubini (Altra Idea di Città): «Riunioni con tecnici e Rfi hanno dimostrato che questo problema è facilmente superabile, quello che qui manca è la volontà politica». Il consigliere comunale Gianluca Quacquarelli (Gruppo misto - Democrazia collettiva): «Motivazione incomprensibile, anche il trasporto dei container fino in banchina, previsto con il progetto di intermodalità, richiederebbe degli stop alla circolazione». La Diomedi richiama l'attenzione sui problemi di viabilità che invece già esistono: «Andassero ogni giorno alle 18 a vedere cosa succede a via Conca, il vero blocco è lì. Quello che succederebbe qui non sarebbe un problema irresistibile». Al sit-in ha preso parte anche Ioselito Arcioni, vicesindaco di Fabriano e assessore comunale alla mobilità: «La mia presenza qui è solo per dire che il treno è il mezzo di trasporto più sostenibile che abbiamo e questa fermata, che porta la ferrovia "in bocca" alla città" è una risorsa unica per tutto il territorio marchigiano».



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Stazione marittima, la protesta corre sui binari della metropolitana di superficie mai attivata

ANCONA - Questa mattina il presidio di una cinquantina di attivisti di Italia Nostra, Legambiente, aps Portonovo per Tutti, Comitato Mezzavalle libera, Movimento 5 Stelle, Altra Idea di Città e Democrazia collettiva per chiedere il ripristino del collegamento su ferro con la Stazione centrale 26 Giugno 2021 - Ore 14:53 La protesta di questa mattina alla Stazione ferroviaria marittima di Ancona di Giampaolo Milzi (foto Giusy Marinelli) L' annunciata onda di protesta propositiva per la riapertura, dopo quasi sei anni, della Stazione ferroviaria marittima di Ancona è arrivata puntuale stamattina in porto. Quando alle 11 davanti e sotto le pensiline della moderna struttura (con vari binari e banchine) si sono presentati una cinquantina di manifestanti. Quelli che hanno riposto all' appello di 6 soggetti pubblici tra associazioni e partiti - Italia Nostra, Legambiente, aps Portonovo per Tutti, Comitato Mezzavalle libera, Movimento 5 Stelle, Altra Idea di Città, Democrazia collettiva - per 'il ripristino del collegamento su ferro con la Stazione centrale (piazza Rosselli, ndr.), un' operazione 'dai costi non proibitivi, e dalle ricadute positive per gli anconetani, i pendolari e i turisti, anche nella prospettiva di realizzare finalmente il link ferroviario tra con l' Aeroporto regionale Raffaello Sanzio di Falconara e di completare il progetto per la metropolitana di superficie ('Uso metropolitano della ferrovia', ndr.)'. Progetto avviato nel 1994 con un accordo di programma tra Regione, Provincia di Ancona, Rete ferroviaria italiana (Rfi) e addirittura 32 Comuni dell' area urbana di Ancona - di cui la Stazione marittima era destinata a costituire uno snodo fondamentale (snodo approvato nel maggio 1998) - ma realizzato solo il parte, col risultato di una marea di soldi pubblici sprecati, come minimo 2 milioni d euro. Concetti e analisi ribaditi dai manifestanti - tra questi anche l' assessore ai Trasporti del Comune di Fabriano, Ioselito Arcioni - che hanno impugnato il microfono durante il presidio protrattosi fino a mezzogiorno. « Il ripristino di questa stazione come capolinea del tratto stazione Centrale Ancona Nord e porto è assolutamente necessario - ha detto Maurizio Sebastiani, presidente della locale sezione di Italia Nostra - per vari motivi: la grande utilità per i pendolari, che in una media di 800-1000 al giorno usavano questo link di treni a zero impatto ambientale per e da, in sostanza, il centro del capoluogo regionale (a poche decine di metri, in piazza Kennedy, c' è una strategica fermata degli autobus, ndr.); questa stazione nello scalo **portuale** deve tornare ad essere un capolinea del noto progetto per la Metro di superficie, per cui a suo tempo furono stanziati molti milioni di euro in base a un accordo tra Regione e Provincia, con molti di questi fondi che erano stati spesi per l' adeguamento di alcune stazioni nel percorso tra Falconara- Stadio (con fermate anche a Falconara-Aeroporto, Falconara Centrale, Palombina, Torrette, Ancona Stadio, Varano) fino alla zona Ikea all' Aspigo nel comune di Camerano, dove proprio l' Ikea aveva contribuito con 350mila euro per la fermata attrezzata; Stazione marittima di Ancona e metro di superficie devono rientrare in una strategia da definire per la generale mobilità futura più snella, dolce, capace di abbattere l' inquinamento, del porto dorico; una strategia che deve includere lo spostamento dei traghetti alla Banchina Marche (ad ovest, ndr.) e la pedonalizzazione e massima apertura possibile del' area storica che dello scalo **portuale**». D' accordo Daniela Diomedi, consigliera comunale del M5S , che ha citato dati emblematici: «Prima della sciagurata decisione di chiudere, qui passavano ben 38 treni al giorno, per un costo di 800mila euro annui a carico della Regione nell' ambito dell' accordo sul Trasporto pubblico locale». Per rimettere in funzione il tratto Stazione Marittima-Stazione centrale ad



Ancona servirebbero circa 3 milioni e mezzo di euro, ma come abbiamo spiegato è una spesa foriera di enormi benefici, per anconetani, pendolari e lavoratori in genere, turisti. A gonfiare l'



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

onda movimentista per 'resuscitare' la Stazione Marittima, le recenti dichiarazioni favorevoli del governatore della Regione, Acquaroli , appoggiato dal direttore di Aerodroma Mar c o Morriale . «Dopo che l' assessore al Porto del Comune di Ancona aveva addirittura chiesto che fossero smantellati i binari da qui, in porto, fino alla Stazione Fs di Ancone centrale», ha osservato Sebastiani. Ma come e perché era stata decisa la condanna a morte della Stazione Marittima, con 'sentenza eseguita' tra il 13 dicembre 2015 e gli inizi del 2016? Il fortissimo input era arrivato da Rtf che, che mossa dall' esigenza di mettere in sicurezza il tratto in link con Ancona Centrale - esigenza che avrebbe comportato la chiusura dei passaggi a livello per ben 7 minuti, rispetto ai 60 secondi ordinari, oltre alla predisposizione di reti di protezione dei binari - aveva considerato i costi troppo alti. Da qui la delibera di chiusura della Giunta regionale (guidata allora da Ceriscioli, dopo un infuocato dibattito nell' assemblea legislativa delle Marche), «con pieno assenso dell' **Autorità Portuale** e della Giunta comunale di Ancona», ha ricordato la Diomedì. Non si contarono le proteste. Tra i dissenzienti, oltre al M5S, il consigliere comunale della lista civica Sessantacento, Stefano Tombolini, il gruppi consiliari Sel e La Tua Ancona, Rifondazione Comunista, Italia Nostra, Legambiente, Acu Marche e molte associazioni ambientaliste, con relativa raccolta di tantissime firme. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porto di Ancona, affidati i lavori per la ristrutturazione del mercato ittico

L'offerta per l'esecuzione dell'intervento, selezionata fra le 12 presentate all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, prevede lavori per oltre 2,5 milioni di euro

Un nuovo passo per la ristrutturazione dell'edificio demaniale del mercato ittico del porto di Ancona, luogo simbolo dell'economia e del lavoro portuale e della città, affacciato sul mare al Mandracchio, con vista sulla Mole Vanvitelliana e su tutto lo scalo. L'incarico per la ristrutturazione del mercato ittico è stato affidato, con delibera firmata dal presidente dell'Autorità di sistema portuale, **Rodolfo Giampieri**, al costituendo raggruppamento temporaneo d'impresa Fratelli Navarra srl di Milano, capogruppo, e Biagiotti srl di Schiappe di Terre Roveresche. L'offerta per l'esecuzione dell'intervento, selezionata fra le 12 presentate all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, prevede lavori per 2.550.697 euro su un quadro economico complessivo previsto per la ristrutturazione di 3.430.000 euro di cui 879.302 euro a disposizione dell'Adsp. E' prevista la consegna dei lavori in via d'urgenza al fine di eseguirli nel periodo di fermo pesca, che si svolge ad Ancona dal 31 luglio al 5 settembre, e quindi di non impattare sulle attività che normalmente si svolgono nel mercato ittico, sospese durante quel periodo. La struttura del mercato ittico, dove si commercializza pesce all'ingrosso, è nata nel 1948 dalla creatività di uno dei più importanti architetti del Novecento italiano, Gaetano Minnucci. L'Autorità di sistema portuale sta compiendo un percorso di rinnovamento dell'edificio per trasformarlo in uno spazio moderno e funzionale alle necessità del mondo della pesca e della città di Ancona. Al bando per il progetto di ammodernamento e ristrutturazione avevano partecipato 17 raggruppamenti di studi professionali da tutta Italia. Il progetto, approvato a metà dicembre in via esecutiva, è stato aggiudicato al raggruppamento temporaneo di professionisti Acale srl, Gea società cooperativa e Acale studio associato di Ancona. I lavori di ristrutturazione interesseranno una superficie di 4.200 metri quadrati su un totale di 4.717 metri quadrati a cui si aggiungono i volumi dall'articolata forma "ad onda" dell'edificio principale e storico. Il progetto prevede il risanamento strutturale dell'edificio, con l'ammodernamento tecnologico-ambientale e la riqualificazione sia energetica sia architettonica e funzionale, e l'avvio della riqualificazione dell'area del Mandracchio. Fra gli scopi dell'intervento, c'è il rafforzamento dell'identità del mercato ittico, come luogo di lavoro strategico, valore architettonico, legato alla tradizione e sintesi del rapporto fra il mare, la città e il territorio. Altro obiettivo è quello di favorire l'interazione di questo spazio con la città: oltre a conservare l'attività di mercato del pesce, avrà un'attività di ristorazione per la valorizzazione del prodotto ittico, con una superficie di 250 metri quadrati e 70 posti, e un'area per la riscoperta delle attività storiche dei retatori e delle altre legate al mondo della pesca. Per la ristrutturazione del mercato ittico, l'Autorità di sistema ha ottenuto un cofinanziamento di 850 mila euro, su un progetto complessivo di 1 milione, da un bando della Regione Marche per la modernizzazione delle infrastrutture per la pesca, sostenuto dalla misura 1.43 "Porti, luoghi di sbarco, sale per la vendita all'asta e riparti di pesca" del Feamp-Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca che, per le Marche, aveva una dotazione complessiva di 31,6 milioni di euro per il periodo 2014-2020. Il cofinanziamento Feamp-Regione Marche sarà utilizzato per le opere di ammodernamento e risanamento complessivo di uno dei tre edifici che compongono il complesso demaniale del mercato ittico, sul lato nord-ovest del complesso, composto da due livelli fuori terra. La porzione della struttura, che oggi non viene usata, sarà demolita e ricostruita con criteri di Zero Emission Building per ospitare, al pian terreno, la



sala lavaggio cassette del mercato ittico e il locale deposito di cassette in plastica riciclabile in cui inserire il pescato da vendere



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

e trasportare, sostituendo le attuali cassette in polistirolo, mentre al primo piano saranno allestiti gli uffici e la sala per i gestori della pesca delle vongole. Il mercato ittico del porto di Ancona è un punto di riferimento per le Marche, per il Centro e Nord Italia perché specializzato nell' esclusiva commercializzazione del pesce fresco di grande varietà e qualità, pari a 1.800 tonnellate all' anno e con un volume di affari di circa 10 milioni di euro. Sono 40 le imbarcazioni che fanno riferimento al mercato ittico dorico, il 95% di Ancona con una forza lavoro, indotto compreso, di un migliaio persone.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Moretti commissario Authority, Mangialardi: «Ottima scelta per riparare all' immobilismo di Acquaroli»

Il capogruppo Dem plaude l' ipotesi avanzata dal ministro per le Infrastrutture Enrico Giovannini. La sua opinione sullo «scampato pericolo» Africano

Il capogruppo regionale Pd Maurizio Mangialardi appoggia la scelta di nominare il contrammiraglio Enrico Moretti commissario dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale. Commenta così l' ipotesi avanzata dal ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini. «Credo - dice Mangialardi - che la decisione del ministro Giovannini di affidare il commissariamento dell' Authority al contro ammiraglio Enrico Moretti, se sarà confermata, vada nella giusta direzione. In tal modo, infatti, si evita una pericolosissima paralisi a danno del tessuto produttivo del porto di Ancona e dell' intera rete dei porti marchigiani e abruzzesi. Conosco da anni il comandante Moretti e ho potuto apprezzarne la serietà, la competenza e, soprattutto, la sua capacità di dialogare con realtà diverse tra loro mettendo sempre al centro la visione generale del territorio. Caratteristiche che purtroppo, neppure a dirlo, sono totalmente mancate al presidente Acquaroli e alla sua giunta, incapaci di rendersi autonomi dalla politica romana e proni nell' accettare l' imposizione di figure non all' altezza del ruolo che l' Autorità di Sistema di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è chiamata a svolgere per vincere le innumerevoli sfide della competizione globale». Poi aggiunge: «Lo scampato pericolo, però, deve ora rappresentare un' occasione per non ripetere gli errori commessi con l' indicazione di Matteo Africano. Come avevamo già chiesto, inascoltati, si apra adesso un confronto vero con le imprese, le organizzazioni sindacali e le amministrazioni comunali interessate per giungere a un nome condiviso e in grado di rispondere davvero ai bisogni del nostro territorio, anziché agli accordi sotto banco di Fratelli d' Italia e Movimento 5 Stelle».



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Capo autorità portuale, Fdi sulla nomina: «Riaprire i bandi per la selezione»

Il parere dei vertici regionali di Lega, Fratelli d' Italia, Forza Italia e Udc sulla guida del Porto di Ancona

«L' ammiraglio Moretti è senza dubbio una personalità di spessore nel suo settore, con riconosciuta professionalità e competenze, ma il **Porto di Ancona**, dopo anni di ordinaria amministrazione, si trova in queste settimane a giocare una partita fondamentale, quella del Pnrr e della programmazione europea. Per affrontare al meglio queste sfide c' è la necessità di una figura, che disponga del pieno mandato e che possa gestire al meglio questa fase. Questa situazione è stata determinata dall' azione scarsamente efficace del Ministero, pertanto è opportuno che ora intervenga affinché tutto si risolva al meglio» Lo affermano in una nota i vertici regionali di Lega, Fratelli d' Italia, Forza Italia e Udc. Poi si aggiunge: «Sono settimane determinanti per il futuro del **Porto di Ancona** e auspichiamo che il Ministro possa scegliere di affidarne la gestione a una figura di comprovata esperienza su settori cruciali quali finanziamenti europei, infrastrutture e rapporti con i ministeri, e nel frattempo riapra i bandi per la selezione».



Centro Pagina

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Authority, Mangialardi su ipotesi Moretti commissario: "Ottima scelta"

Annalisa Appignanesi

L'ammiraglio Enrico Moretti ANCONA - «Credo che la decisione del ministro Giovannini di affidare il commissariamento dell' Authority al contro ammiraglio Enrico Moretti, se sarà confermata, vada nella giusta direzione». Il capogruppo dei dem Maurizio Mangialardi, interviene sulla presidenza dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, rimasta vacante dopo la bocciatura in Commissione Trasporti al Senato, di Matteo Africano, l'ingegnere romano scelto dal ministro per raccogliere il testimone da **Rodolfo Giampieri**. Maurizio Mangialardi Secondo i dem l' ipotesi di nomina del militare a Commissario dell' Authority, emersa nei giorni scorsi, consentirebbe di evitare «una pericolosissima paralisi a danno del tessuto produttivo del porto di Ancona e dell' intera rete dei porti marchigiani e abruzzesi. Conosco da anni il comandante Moretti e ho potuto apprezzarne la serietà, la competenza e, soprattutto, la sua capacità di dialogare con realtà diverse tra loro mettendo sempre al centro la visione generale del territorio. Caratteristiche che purtroppo, neppure a dirlo, sono totalmente mancate al presidente Acquaroli e alla sua giunta, incapaci di rendersi autonomi dalla politica romana e proni nell' accettare l' imposizione di figure non all' altezza del ruolo che l' Autorità di Sistema di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è chiamata a svolgere per vincere le innumerevoli sfide della competizione globale». Mangialardi evidenzia che «lo scampato pericolo, però, deve ora rappresentare un' occasione per non ripetere gli errori commessi con l' indicazione di Matteo Africano. Come avevamo già chiesto, inascoltati, si apra adesso un confronto vero con le imprese, le organizzazioni sindacali e le amministrazioni comunali interessate per giungere a un nome condiviso e in grado di rispondere davvero ai bisogni del nostro territorio, anziché agli accordi sotto banco di Fratelli d' Italia e Movimento 5 Stelle».



Autorità portuale: Moretti commissario, il decreto alla firma. Patto per il segretario

ANCONA - Ufficialmente il controammiraglio Enrico Moretti , comandante della direzione marittima delle Marche , non sa niente. Ma le voci che lo accreditano della imminente nomina a commissario per l' autorità di sistema portuale Adriatico centrale le ha sentite bene anche lui. Quella che potrebbe essere la soluzione più ovvia per rimpiazzare l' uscente **Rodolfo Giampieri** si dovrebbe concretizzare nell' arco di poche ore o pochi giorni. Nell' ufficio di gabinetto del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini dicono che il decreto è già pronto e deve soltanto essere firmato. Dunque, questione chiusa, per adesso. APPROFONDIMENTI LA NOMINA Autorità portuale, addio Africano, si va con il commissario:...



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Authority porto: «Il ministro riapra i bandi per avere un presidente»

ANCONA - La candidatura dell'ammiraglio Enrico Moretti non convince i vertici regionali di Lega, Fratelli d'Italia, Forza Italia e Udc. «Per affrontare al meglio queste sfide europee c'è la necessità di una figura, che disponga del pieno mandato e che possa gestire al meglio questa fase» spiegano 26 Giugno 2021 - Ore 18:38 Enrico Moretti « Per il porto una figura di esperienza nei settori cruciali come finanziamenti europei, infrastrutture e rapporti con i ministeri. Il ministro riapra i bandi per avere un presidente ». Lo affermano in una nota i vertici regionali di Lega, Fratelli d'Italia, Forza Italia e Udc. Il comandante della direzione marittima delle Marche sembra il più accreditato a ricoprire l'incarico di commissario per l'Autorità di sistema portuale Adriatico dopo la bocciatura dell'ingegner Africano, presidente nominato, nella commissione Lavori pubblici del Senato. «L'ammiraglio Moretti è senza dubbio una personalità di spessore nel suo settore, con riconosciuta professionalità e competenze, sottolineano nella loro nota congiunta i vertici marchigiani di Lega, Fratelli d'Italia, Forza Italia e Udc ma il porto di Ancona, dopo anni di ordinaria amministrazione, si trova in queste settimane a giocare una partita fondamentale, quella del Pnrr e della programmazione europea. Per affrontare al meglio queste sfide c'è la necessità di una figura, che disponga del pieno mandato e che possa gestire al meglio questa fase. Questa situazione è stata determinata dall'azione scarsamente efficace del Ministero, pertanto è opportuno che ora intervenga affinché tutto si risolva al meglio. Sono settimane determinanti per il futuro del Porto di Ancona e auspichiamo che il Ministro possa scegliere di affidarne la gestione a una figura di comprovata esperienza su settori cruciali quali finanziamenti europei, infrastrutture e rapporti con i ministeri, e nel frattempo riapra i bandi per la selezione». Autorità portuale, a Mangialardi piace l'ipotesi di Moretti commissario Authority sistema portuale, Mangialardi scrive al ministro Presidenza Authority, Mangialardi: «Azzerare l'iter per la nomina di Africano» Presidenza Authority, bocciata' in Senato la nomina di Matteo Africano © RIPRODUZIONE RISERVATA



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Autorità portuale, a Mangialardi piace l' ipotesi di Moretti commissario

ANCONA - Secondo il capogruppo regionale del Pd è «un' ottima scelta per superare la paralisi creata da Acquaroli. Ora dialogo con il territorio» 26 Giugno 2021 - Ore 15:29 Maurizio Mangialardi « Credo che la decisione del ministro Giovannini di affidare il commissariamento dell' Authority al contro ammiraglio Enrico Moretti, se sarà confermata, vada nella giusta direzione. In tal modo, infatti, si evita una pericolosissima paralisi a danno del tessuto produttivo del porto di Ancona e dell' intera rete dei porti marchigiani e abruzzesi . Conosco da anni il comandante Moretti e ho potuto apprezzarne la serietà, la competenza e, soprattutto, la sua capacità di dialogare con realtà diverse tra loro mettendo sempre al centro la visione generale del territorio».

Così il capogruppo regionale del Partito Democratico Maurizio Mangialardi commenta l' ipotesi del ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini di nominare il comandante il controammiraglio Enrico Moretti quale commissario dell' **Autorità** di Sistema di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico Centrale. Il contrammiraglio Enrico Moretti «Caratteristiche - prosegue Mangialardi - che purtroppo, neppure a dirlo, sono totalmente mancate al presidente Acquaroli e

alla sua giunta, incapaci di rendersi autonomi dalla politica romana e proni nell' accettare l' imposizione di figure non all' altezza del ruolo che l' **Autorità** di Sistema di Sistema **Portuale** del Mare Adriatico Centrale è chiamata a svolgere per vincere le innumerevoli sfide della competizione globale. Lo scampato pericolo, però, deve ora rappresentare un' occasione per non ripetere gli errori commessi con l' indicazione di Matteo Africano. Come avevamo già chiesto, inascoltati, si apra adesso un confronto vero con le imprese, le organizzazioni sindacali e le amministrazioni comunali interessate per giungere a un nome condiviso e in grado di rispondere davvero ai bisogni del nostro territorio, anziché agli accordi sotto banco di Fratelli d' Italia e Movimento 5 Stelle». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

In servizio da oggi l'idroambulanza della Cri

NUMANA - L'assistenza in mare è garantita tutti i giorni dalle 10 alle 18 con potes di partenza dal porto di Numana 26 Giugno 2021 - Ore 19:27 L'idroambulanza della Croce Rossa Anche per questa stagione prende inizio l'attività di soccorso in mare della Croce Rossa di Ancona. Aderendo al progetto 'Mare Sicuro' della Guardia Costiera, da oggi e fino a metà settembre, è assicurata l'assistenza in mare da parte degli operatori polivalenti del salvataggio in acqua «grazie alla rinnovata collaborazione con i comuni di Sirolo e Numana, coadiuvandosi con la centrale operativa del 118 e del 115.» Il comitato di Ancona vanta una squadra con più di una ventina di operatori specializzati nel soccorso speciale in mare, che metteranno a disposizione la loro professionalità tutti i giorni dalle 10 alle 18 con potes di partenza dal porto di Numana. «Si è rinnovata inoltre - aggiungono la storica collaborazione che il Comitato Cri di Ancona ha con l'Autorità Portuale. Grazie a tale accordo infatti - proseguono -, ogni estate è presente una ambulanza di soccorso presso il terminal crociere del porto di Ancona, considerato il grande afflusso turistico che caratterizza questa stagione.» La Cri di Ancona rimane dunque sempre pronta e operativa a garantire le esigenze della cittadinanza. L'idroambulanza della Croce Rossa © RIPRODUZIONE RISERVATA



Pas, l' Authority conferma massima attenzione. Musolino: "A fronte di diritti rivendicati ci sono anche doveri cui ottemperare"

CIVITAVECCHIA - Massima attenzione da parte dell' **Autorità** di **sistema portuale** sulla Pas e i suoi lavoratori ma in un Paese democratico a fronte di diritti rivendicati ci sono anche doveri cui ottemperare. La priorità è quella di garantire i servizi previsti dai piani di sicurezza vigenti. È questo il senso dell' intervento del presidente dell' Adsp Pino Musolino sulla situazione della Port Authority Security, al centro di un confronto anche con azienda e sindacati. "Non si può concepire l' AdSP come una sorta di bancomat pronto a pagare sempre e comunque - ha spiegato il presidente - la situazione in cui versa la Pas è ben nota a tutti, in particolare alle organizzazioni sindacali, con cui è in corso una seria interlocuzione per le materie di loro competenza". Il numero uno di Molo Vespucci auspica che si lavori con responsabilità, soprattutto in questo momento dove, dopo oltre un anno e mezzo durissimo, stanno ripartendo i traffici RoRo, RoPax e soprattutto le crociere- "Questo non significa che non ci sia la massima attenzione dell' Ente - ha ribadito - la priorità dell' Adsp è quella di garantire i servizi previsti dai piani di sicurezza vigenti, nel rispetto delle corrette richieste di parte sindacale. La priorità è e deve essere la stessa della società partecipata costituita ad hoc, e non potrebbe essere altrimenti. Ogni altra impostazione del confronto che dovesse partire da presupposti diversi, e che pensasse di poter tornare a concepire la Adsp come una sorta di bancomat pronto a pagare sempre e comunque a piè di lista, non solo non terrebbe conto della situazione drammatica in cui versano sia i bilanci di Pas che quelli di Adsp, ma in ultima analisi sarebbe impercorribile perché incompatibile con i principi organizzativi di efficienza e di economicità che, oggi più che mai, devono improntare l' azione amministrativa dell' ente al massimo rigore - ha concluso - proprio per tutelare la piena operatività del porto e garantire il lavoro in ogni sua forma, nel breve come nel lungo periodo".



I piloti del porto di Civitavecchia compiono 150 anni

GAM EDITORI

26 giugno 2021 - La corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia festeggia il prestigioso traguardo dei 150 anni. Era infatti il 25 giugno 1871 quando il Re d'Italia Vittorio Emanuele II, con Regio Decreto nr. 345, istituiva nel porto di Civitavecchia (60 chilometri a nord di Roma) un corpo Piloti per il servizio di pilotaggio con un organico di 7 unità di pratici compreso il Capo Pilota. Da quel momento il porto laziale, costruito intorno al 106 d.C dall'Imperatore romano Traiano con il nome di Centumcellae, è diventato nel tempo il terzo porto turistico italiano per importanza e numero di passeggeri in transito con quasi 4,5 milioni di unità. (fonte **Assoporti** 2020). Un porto che rappresenta il motore e l'orgoglio di una città e di un'intercomunità che da sempre ha riconosciuto ai Piloti la stima e la considerazione che si riserva alle massime istituzioni di questa significativa realtà portuale italiana. La Corporazione dei Piloti del porto di Civitavecchia, che dal 1° gennaio 2017 si è fusa con la Corporazione Piloti di Fiumicino dando vita alla Corporazione dei Piloti dei Porti di Roma, conta al momento 9 Piloti attivi, 2 impiegati amministrativi, 6 marinai conduttori e 6 pilotine di servizio. Nel corso di questi 150 anni di storia i Piloti della Corporazione hanno aumentato gradualmente la loro attività lavorativa arrivando negli ultimi anni a contare, considerando anche il Porto di Fiumicino, circa 7000 manovre effettive annue, un numero che certifica l'importanza dei piloti all'interno dell'istituzione portuale e il loro contributo concesso in termini di salvaguardia e sicurezza della stessa. Il 14 giugno 2021 il Comandante del Porto, CV (CP) Francesco Tomas, ha confermato alla guida della Corporazione il Capo Pilota com.te Michele Scotto Lavina. Per il com.te Scotto, pilota effettivo a Civitavecchia dal 1998, si tratta del terzo mandato da Capo Pilota.



Porta Ovest Salerno, c'è l'accordo: così ripartono i cantieri

Una questione di ore. Ci sono voluti nove anni di battaglie tecniche, istituzionali e finanche legali, ma alla fine la convenzione tra Autostrade Meridionali e l' **autorità** di **Sistema** del mar Tirreno centrale per riavviare i lavori di Porta Ovest sarà firmata la prossima settimana. «È una notizia - commenta **Andrea Annunziata**, presidente dell' **autorità** unica regionale che, da nove anni, seguiva la vicenda Porta Ovest in qualità di presidente... Il testo completo di questo contenuto a pagamento è disponibile agli utenti abbonati © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the top portion of a news article on the website 'IL MATTINO'. The main headline is 'Porta Ovest Salerno, c'è l'accordo: così ripartono i cantieri'. Below the headline is a photograph of a construction site at night with a 'STOP' sign. The article text begins with 'Una questione di ore. Ci sono voluti nove anni di battaglie tecniche, istituzionali e finanche legali, ma alla fine la convenzione tra Autostrade Meridionali e l' autorità di Sistema del mar Tirreno centrale per riavviare i lavori di Porta Ovest sarà firmata la prossima settimana. - commenta Andrea Annunziata, presidente dell' autorità unica regionale che, da nove anni, seguiva la vicenda Porta Ovest in qualità di presidente...'. Below the main text, there are sections for 'Potrebbe interessarti anche' with sub-headlines like 'Blocco dei licenziamenti, Cgil, Cisl e Uil in piazza per chiedere un'altra proroga' and 'Vaccino, muore a 13 anni negli Usa dopo Pfizer: «Ma Jacob era sano»'. There are also social media sharing icons and a video player on the right side of the page.

Giugno col segno più in porti e aeroporti dell' Isola

di Gian Mario Sias L' estate è iniziata da pochi giorni, ma la "summer turistica" nei principali accessi della Sardegna è già partita da settimane, in anticipo rispetto al 2020. Nei principali porti sardi - Cagliari, Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci - dall' 1 al 20 giugno sono arrivati e partiti poco più di 217mila passeggeri: il 116% in più dello stesso periodo del 2020. Rispetto al 2019, nel 2020 il calo era stato del 71%, mentre oggi i quattro porti registrano nelle prime tre settimane di giugno un importante assestamento rispetto al periodo pre-covid: -37%. Per quanto le incognite siano ancora molte, gli addetti ai lavori immaginano che il trasporto marittimo isolano possa registrare quest' anno un sensibile miglioramento rispetto al -40% del 2020. "Assistiamo a una rapidissima e netta ripresa dei traffici portuali, la tendenza ci avvicina sempre più al periodo pre-covid", dice Massimo Deiana, presidente dell' **Autorità portuale** della Sardegna. "Da maggio registriamo incrementi percentuali a tripla cifra - prosegue - i numeri confermano un ritorno rapido alla normalità dal tracollo del 2020". Per Deiana è difficile fare previsioni, ma "contiamo di recuperare almeno il 15% dalle perdite 2020 e di assestarci a un -25% complessivo rispetto al 2019 - è la sfida - peraltro in quell' anno i porti sardi hanno registrato una performance straordinaria, sfiorando quota 5milioni di passeggeri". Nei porti la situazione è omogenea, negli aeroporti no. Cagliari va a un' altra velocità rispetto a Olbia e Alghero. "Il nostro scalo è tra quelli che tra gennaio e maggio hanno perso meno in Italia", dichiara David Crognaletti, direttore commerciale di Sogaer. "Dall' inizio di giugno a questa settimana Cagliari registra cresce di oltre il 400% rispetto al 2020 - prosegue - i numeri del 2019 sono distanti, ma la stagione estiva è iniziata un mese prima rispetto a un anno fa, perciò contiamo in un significativo recupero". Intanto "si registra già una buona ripresa del traffico internazionale, le compagnie aeree hanno confermato l' operativo di luglio e agosto", fa sapere. Poi un dato su tutti. "Il nostro network prevede 85 destinazioni, 46 internazionali - afferma Crognaletti - è il numero più alto di sempre, più del 2019 da record". Partenza meno lanciata nel nord Sardegna. A Olbia da inizio giugno sono transitati circa 140mila passeggeri, il 55% in meno del 2019. Sono attivi da giugno 54 collegamenti contro i 68 del 2019: mancano i mercati internazionali, la cui ripresa è più lenta. L' ottimismo è confermato dal fatto che i posti disponibili in luglio e agosto sono allineati al 2019, ma non è facile fare una previsione sui coefficienti di riempimento dei voli. Idem per gli ultimi mesi dell' anno, con la programmazione ancora da definire. Ad Alghero la situazione è simile. Dall' 1 giugno sono transitati circa 60mila passeggeri: il 53% in meno del 2019. I collegamenti attivati sono 28, nel 2019 erano 31. Il gap sarà colmato in luglio soprattutto dai nuovi 11 voli di Ryanair, 6 nazionali e 5 internazionali, così che anche ad Alghero la programmazione di luglio e agosto sarà allineata al 2019. Calano i charter: la crisi pandemica ne ha determinato la riduzione.



Pessina (Assagenti): "Dal Pnrr un'enorme opportunità. Applichiamo il modello Genova"

Il problema della congestione dei porti cinesi e americani preoccupa anche gli agenti marittimi genovesi. «C'è voglia di ripartite, soprattutto ora che fortunatamente la pandemia si sta attenuando», spiega il presidente di Assagenti, Paolo Pessina. Per il porto del capoluogo ligure, però, le nuove sfide di crescita passano necessariamente attraverso uno sviluppo infrastrutturale atteso ormai da anni che viene considerato «fondamentale per consentire alle banchine genovesi di stare al passo con gli altri scali mondiali». Dal Piano nazionale ripresa e resilienza messo a punto dal governo e dal Recovery fund, secondo Pessina, arriveranno investimenti che se ben utilizzati potranno portare a compimento le principali grandi opere attese da decenni. «Per quanto riguarda il primo piano - spiega Pessina - sono molto fiducioso nei confronti di questo governo di unità nazionale. Quello che a mio giudizio deve essere portato avanti è il cosiddetto modello Genova che ha dato prova di funzionare alla perfezione: nomine di commissari, progetti sicuri e realizzati velocemente». Secondo il presidente degli agenti marittimi genovesi, invece, i fondi che saranno destinati al porto

di Genova per quanto riguarda il Recovery fund andranno a colmare un importante deficit infrastrutturale che penalizza da anni le banchine del capoluogo ligure. «Si tratta - prosegue - Pessina - di un'occasione irripetibile: al nostro Paese serve un vero piano logistico e occorrerà ragionare come sistema nazionale e non come singolo scalo. Il governo dovrà, a mio giudizio, utilizzare questi fondi europei investendo in ambito marittimo su quelle che sono le due direttrici fondamentali ovvero quella tirrenica e quella adriatica. I porti di riferimento, sul primo versante, dovranno essere Livorno, La Spezia e Genova mentre in Adriatico è necessario concentrarsi in primis su Trieste e poi Venezia». Le priorità che riguardano i moli genovesi, secondo gli agenti, sono tra le altre il «completamento del Terzo valico, la Pontremolese, il quadruplicamento della linea ferroviaria Tortona-Pavia». Ma ci sono anche da eliminare i cosiddetti colli di bottiglia agendo sul nodo ferroviario genovese altrimenti tutte le altre infrastrutture serviranno a poco», sottolinea Pessina. «Più in generale - chiude - si dovrà anche investire in digitalizzazione, sotto tutti i punti di vista: in questi mesi di pandemia abbiamo tutti quanti compreso che è possibile lavorare anche da casa, senza necessariamente stare in ufficio. Ma per sfruttare ogni nuova opportunità è necessario che pianificare nuovi investimenti anche sulla rete digitale.

