



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI, STATISTICI E LA COMUNICAZIONE

UFFICIO DI STATISTICA

SISTEMA STATISTICO NAZIONALE

Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti



Anni 2011-2012



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione
ed i Sistemi Informativi e Statistici

Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione

Ufficio di Statistica

SISTEMA STATISTICO NAZIONALE

Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti Anni 2011-2012

Contenuti del Volume e del Cd-Rom allegato

Volume: Prefazione e Presentazione
Introduzione
Capitoli da I a VII

Cd-Rom: Prefazione e Presentazione
Introduzione
Capitoli da I a VII
Approfondimenti (Capitoli VIII, IX, X e XI)
Confronti Internazionali
Appendice

Su file a parte:

Il Diporto Nautico in Italia

Altre statistiche su trasporti ed infrastrutture

Indice

| | | |
|---|------|-----|
| Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti | Pag. | VII |
| Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione. . . . | » | IX |
| Introduzione | » | 1 |
| » | | |
| I) Analisi statistico economica. | » | 1 |
| 1 - Contesto internazionale | » | 1 |
| 2 - Unione Economica e Monetaria | » | 3 |
| 3 - Italia | » | 4 |
| 3.1 - Informazioni di sintesi | » | 4 |
| 3.1.1 - Introduzione alle tabelle dei conti nazionale e dei prezzi al consumo | » | 5 |
| 3.1.2 - Conto economico delle risorse e degli impieghi | » | 6 |
| 3.1.3 - Unità di lavoro per attività economica. | » | 9 |
| 3.1.4 - Indici dei prezzi al consumo | » | 10 |
| 4 - Altre statistiche di contabilità nazionale ed indici dei prezzi al consumo per i trasporti | » | 11 |
| 4.1 - Valore aggiunto | » | 11 |
| 4.2 - Costi intermedi | » | 16 |
| 4.3 - Unità di lavoro. | » | 18 |
| 4.4 - Redditi da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente | » | 21 |
| 4.5 - Retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente. | » | 26 |
| 4.6 - Investimenti. | » | 30 |
| 4.7 - Spese delle famiglie | » | 31 |
| 4.8 - Indici dei prezzi al consumo per i trasporti | » | 33 |
| 5 - Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione e spesa pubblica per i trasporti | » | 36 |
| 6 - Imprese di settore | » | 39 |
| 7 - Traffico di merci e di passeggeri. | » | 42 |
| 8 - Scambi con l'estero di mezzi e di servizi di trasporto | » | 47 |
| 9 - Scioperi nei trasporti | » | 49 |
| | | |
| II) Infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative. | » | 51 |
| 10 - Infrastrutture strategiche e Legge Obiettivo. | » | 51 |
| 11 - Localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale | » | 61 |
| 12 - Politiche abitative. | » | 67 |
| 12.1 - P.R.U.S.S.T | » | 67 |
| 12.2 - Piano Città | » | 71 |
| 13 - Caratteri strutturali dei lavori pubblici. | » | 73 |
| 14 - Attività in materia di studio e monitoraggio dell'abusivismo edilizio. | » | 79 |
| | | |
| Cap. I - Spese del settore pubblico per i trasporti. | » | 81 |
| I.1 - Spesa di Stato, Aziende ed Enti Pubblici di settore. | » | 81 |
| I.2 - Spesa delle Regioni e delle Province Autonome | » | 91 |

| | | |
|---|------|-----|
| I.3 - Spesa delle Province | Pag. | 93 |
| I.4 - Spesa dei Comuni Capoluogo di Provincia | » | 97 |
| I.5 - Spesa consolidata del settore pubblico | » | 102 |
| I.6 - Investimenti su trasporti ed infrastrutture previsti dalle Leggi Finanziarie..... | » | 103 |
| Cap. II - Spese dei privati per i trasporti | » | 104 |
| II.1 - Evoluzione del parco circolante delle autovetture. | » | 104 |
| II.2 - Spesa per l'acquisto e l'esercizio delle autovetture ad uso privato | » | 105 |
| II.3 - Spese di operatori privati | » | 108 |
| Cap. III - Infrastrutture per i servizi di rete | » | 110 |
| III.1 - Dighe di competenza statale | » | 110 |
| III.2 - Infrastrutture, produzione e consumi di energia elettrica | » | 111 |
| III.3 - Telecomunicazioni | » | 114 |
| III.3.1 - Contesto macroeconomico..... | » | 114 |
| III.3.2 - Internet | » | 115 |
| III.4 - Trasporti per condotta | » | 116 |
| III.4.1 - Oleodotti..... | » | 116 |
| III.4.2 - Gasdotti | » | 117 |
| III.5 - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate..... | » | 118 |
| III.5.1 - Premesse..... | » | 118 |
| III.5.2 - Programma di opere idriche..... | » | 118 |
| III.6 - Consumi di acqua per uso domestico | » | 119 |
| Cap. IV - Trasporti ferroviari e altri ad impianti fissi | » | 122 |
| IV.1 - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane..... | » | 122 |
| IV.2 - Trasporti ferroviari | » | 131 |
| IV.3 - Tranvie | » | 137 |
| IV.4 - Metropolitane | » | 138 |
| IV.5 - Impianti a fune | » | 140 |
| Cap. V - Trasporti su strada | » | 142 |
| V.1 - Sistema viario nazionale | » | 142 |
| V.1.1 - Estensione stradale | » | 142 |
| V.1.2 - Traffico su Autostrade concesse | » | 143 |
| V.2 - Mercato dell'auto nuova ed usata | » | 145 |
| V.3 - Veicoli circolanti, patenti di guida ed esami per il conseguimento delle patenti di guida . . . | » | 148 |
| V.3.1 - Veicoli circolanti | » | 148 |
| V.3.2 - Patenti di guida | » | 151 |
| V.3.3 - Esiti degli esami per il conseguimento della patente di guida | » | 152 |
| V.4 - Trasporto merci su strada | » | 153 |
| V.5 - Trasporto pubblico locale | » | 154 |
| V.6 - Autolinee di competenza statale interregionali ed internazionali | » | 161 |
| Cap. VI - Navigazione interna e trasporti marittimi | » | 166 |
| VI.1 - Navigazione interna | » | 166 |
| VI.1.1 - Infrastrutture idroviarie | » | 166 |
| VI.1.2 - Rete idroviaria dell'Italia Settentrionale | » | 168 |

| | | |
|---|------|-----|
| VI.1.3 - Traffico merci e passeggeri e flotta nella navigazione interna | Pag. | 170 |
| VI.2 - Navigazione marittima | » | 172 |
| VI.2.1 - Infrastrutture portuali | » | 172 |
| VI.2.2 - Infrastrutture per la nautica da diporto | » | 173 |
| VI.2.3 - Consistenza della flotta mercantile e da pesca | » | 174 |
| VI.2.4 - Consistenza delle unità da diporto | » | 175 |
| VI.2.5 - Trasporto merci e passeggeri | » | 176 |
| VI.3 - Collegamenti con le Isole | » | 178 |
| VI.4 - Monitoraggio dell'industria cantieristica navale. | » | 184 |
| VI.4.1 - Sintesi dell'attività di monitoraggio | » | 184 |
| VI.4.2 - Risultati | » | 184 |
| Cap. VII - Trasporti aerei | » | 188 |
| VII.1 - Traffico negli aeroporti italiani | » | 188 |
| VII.2 - Traffico di passeggeri da e verso l'estero | » | 194 |

(Solo su Cd-Rom)

Approfondimenti

| | | |
|--|---|-----|
| Cap. VIII - Esternalità derivanti dai trasporti | » | 199 |
| VIII.1 - Incidentalità nei trasporti ferroviari | » | 199 |
| VIII.2 - Incidentalità nei trasporti su strada | » | 201 |
| VIII.3 - Incidentalità nei trasporti aerei. | » | 204 |
| VIII.4 - Incidentalità nei trasporti marittimi | » | 205 |
| VIII.4.1 - Navi commerciali e da pesca di stazza lorda superiore alle 100 tonnellate. | » | 205 |
| VIII.4.2 - Incidentalità delle diverse tipologie di trasporti marittimi | » | 207 |
| VIII.5 - Emissioni di alcune sostanze inquinanti | » | 211 |
| VIII.5.1 - Stima delle emissioni di PM ₁₀ delle autovetture. | » | 211 |
| VIII.5.2 - Evoluzione delle emissioni di anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili. | » | 214 |
| VIII.6 - Raccolta di materiale inquinante | » | 216 |
| VIII.6.1 - Batterie al piombo. | » | 216 |
| VIII.6.2 - Oli usati. | » | 217 |
| VIII.7 - Indicatori dell'Osservatorio ambientale sulle città. | » | 217 |
| Cap. IX - Domanda di mobilità | » | 225 |
| IX.I - Quadro strutturale della mobilità feriale | » | 225 |
| IX.2 - Mezzi di trasporto utilizzati | » | 231 |
| IX.3 - Soddisfazione | » | 232 |
| Cap. X - Studi sul lavoro portuale ed interporti | » | 233 |
| X.1 - Realtà portuale | » | 233 |
| X.2 - Principali evidenze dell'analisi | » | 236 |
| X.2.1 - Forza lavoro e imprese portuali. | » | 236 |
| X.2.2 - Flessibilità e profili professionali | » | 239 |
| X.2.3 - Ciclo portuale e outsourcing | » | 242 |
| X.2.4 - Modello organizzativo. | » | 242 |
| X.3 - Interporti finanziati dallo Stato. | » | 244 |

| | | |
|--|------|-----|
| Cap. XI - Reti di trasporto trans-europee (TEN-T) | Pag. | 247 |
| XI.1 - Regolamenti TEN-T in fieri | » | 247 |
| XI.2 - Rete Globale e Rete Centrale | » | 248 |
| XI.3 - Risorse finanziarie della UE per la rete di trasporto TEN-T | » | 249 |
| XI.4 - Corridoi delle reti TEN-T | » | 249 |
| XI.5 - Raccordo con la pianificazione nazionale | » | 250 |
| XI.6 - Bando TEN-T 2012-2013 | » | 260 |

| | | |
|---------------------------------------|---|-----|
| Confronti Internazionali | » | 261 |
|---------------------------------------|---|-----|

Appendice

Elenco delle:

| | | |
|--|---|-----|
| a) tabelle, figure, paragrafi di Appendice per Capitolo di riferimento; | » | 264 |
| b) informazioni contenute nel Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti | » | 264 |

| | | |
|---|---|-----|
| Tabelle, figure e paragrafi di Appendice | » | 264 |
|---|---|-----|

Contenuto del volume: *Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*
Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici
e la Comunicazione
Introduzione (Analisi Statistico Economica, Infrastrutture e Lavori Pubblici)
Dal Capitolo I al Capitolo VII

Contenuto del Cd-Rom: *Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*
Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici
e la Comunicazione
Introduzione (Analisi Statistico Economica, Infrastrutture e Lavori Pubblici)
Dal Capitolo I al Capitolo VII
Approfondimenti (Capitoli VIII, IX, X e XI)
Confronti Internazionali
Appendice

Su cartelle a parte, sempre su Cd-Rom:

Il Diporto Nautico in Italia (ultima edizione)
Mercato dell'auto nuova ed usata
Esiti degli esami di guida
Sinistri e infortuni marittimi
Incidentalità stradale
Collegamenti tra i Porti
Cantieristica navale
P.R.U.S.S.T.
Approfondimenti Reti TEN-T
Altri dati sui trasporti

Prefazione

Ho il piacere di curare, per la prima volta, la Prefazione al Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, quest'anno arrivato alla sua quarantunesima edizione.

Colgo l'occasione per ringraziare tutti coloro che hanno contribuito alla redazione del compendio e, in particolare, l'Ufficio di Statistica, responsabile della realizzazione del Conto, i Dipartimenti, il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, le Direzioni Generali e gli Uffici del Ministero, gli Enti, gli Istituti e gli operatori del settore coinvolti nelle rilevazioni ed elaborazioni statistiche i cui risultati sono illustrati nel volume.

Il Conto, che da molti anni è strumento di diffusione delle statistiche ufficiali prodotte dal Ministero, costituisce una fonte informativa di rilevante utilità non soltanto per l'attività tecnica ed amministrativa del nostro Dicastero ma, anche, per studi, ricerche ed analisi sull'evoluzione dei diversi comparti di attività settoriale nell'ambito dell'intera economia, finalizzati allo sviluppo delle infrastrutture e dei trasporti nel contesto nazionale, europeo e mondiale.

La difficile situazione economica che il nostro Paese sta attraversando comporta che ognuno sia chiamato a svolgere la propria professione con il massimo dell'impegno e con grande, immutata passione, in modo da uscire il prima possibile dalla crisi e gettare le solide basi di un futuro di lavoro, stabilità e benessere per le nuove generazioni.

A tale riguardo, compito della Pubblica Amministrazione è di gestire con efficienza, efficacia e trasparenza le risorse umane e finanziarie, utilizzando per la propria attività istituzionale tutte le informazioni disponibili - e, in primo luogo, quelle prodotte dalla statistica ufficiale - per migliorare i livelli dei servizi, aiutare le famiglie, sostenere le imprese in difficoltà, creare nuove prospettive occupazionali e di mercato, contribuire a portare a compimento, in tempi rapidi, i programmi di crescita e di sviluppo del Paese.

Le linee ispiratrici e le priorità dell'azione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da me illustrate recentemente dinanzi alle competenti Commissioni parlamentari, prevedono lo sviluppo della complessiva dotazione infrastrutturale del Paese, l'incremento di efficienza, competitività, sicurezza ed accessibilità dei sistemi infrastrutturali e di trasporto, anche attraverso un potenziamento dei piani di manutenzione delle reti e una costante attenzione anche alla dotazione infrastrutturale di interesse locale e alla prevenzione del dissesto idrogeologico.

Dovranno, inoltre, essere adeguatamente potenziati i Programmi per la casa, per le città e per un miglior utilizzo delle risorse idriche e del territorio, con particolare attenzione alle politiche volte a ridurre il gap del Meridione nei confronti del Resto d'Italia. Verrà, inoltre, rilanciata la Legge Obiettivo come strumento di velocizzazione e programmazione delle nuove grandi infrastrutture di cui il Paese necessita per migliorare l'interconnessione con le grandi reti europee.

Relativamente ai trasporti, gli obiettivi da conseguire riguarderanno l'integrazione e la liberalizzazione dei servizi e dei mercati, essenziale anche ai fini dell'attrazione di quote crescenti di capitali privati nella realizzazione di opere pubbliche, l'aumento dell'offerta di trasporto pubblico locale nonché di quello aereo ed il riassetto delle Società controllate dal Ministero che operano nel settore. Verrà ulteriormente rafforzata l'attività di prevenzione degli incidenti nei trasporti. Si porranno in essere, inoltre, misure utili a combattere la piaga degli infortuni nei cantieri e proseguiranno, infine, con ancor maggiore intensità, le politiche volte ad innalzare i livelli di sicurezza degli edifici scolastici e pubblici nonché delle infrastrutture.

Per realizzare queste finalità è necessario uno strumento amministrativo moderno ed efficiente: l'ulteriore snellimento dell'apparato burocratico, la digitalizzazione, l'ammodernamento ed il miglioramento dei servizi al cittadino.

Concludo ricordando, ancora una volta, come i dati e le statistiche del Ministero e degli Enti di settore costituiscano un inestimabile supporto conoscitivo per indirizzare e guidare, con maggiore precisione, le scelte da adottare sul piano politico, tecnico ed amministrativo, per ottimizzare l'uso delle risorse pubbliche, soddisfare la domanda di infrastrutture, logistica e servizi di trasporto, nel rispetto delle realtà territoriali, della popolazione e dell'ambiente.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
On.le Maurizio Lupi

Presentazione

Mi prego di presentare il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anni 2011-2012 (CNIT 2011-2012), che, anche in questa occasione, offre nuove ed aggiornate statistiche di settore.

Ringrazio l'Ufficio di Statistica per l'efficace lavoro svolto nella raccolta, elaborazione, produzione e diffusione di informazioni sulle infrastrutture e sui trasporti, gli Uffici, centrali e periferici, del Ministero, il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, le altre Pubbliche Amministrazioni, gli Enti, le Istituzioni, le Imprese pubbliche e private che hanno contribuito alla realizzazione del volume.

Il CNIT 2011-2012 illustra i risultati relativi a circa cento tra rilevazioni ed elaborazioni di settore, condotte tra il 2012 ed il 2013, la maggior parte delle quali inserite nel Programma Statistico Nazionale realizzato dal Ministero, dall'Istat e da altri Enti produttori di statistiche ufficiali.

Le tabelle e le informazioni, di sintesi e di dettaglio, inserite nel Conto offrono serie storiche di dati, di statistiche e di indicatori riferiti allo stato ed all'evoluzione dei principali aggregati di settore, con particolare riferimento a conti economici nazionali, spese per i trasporti sostenute dallo Stato, dagli Enti Pubblici Territoriali e dai privati, infrastrutture, mezzi e traffico, offerta e domanda di trasporto per modalità, mercato dell'auto e patenti di guida, trasporto pubblico locale, caratteristiche infrastrutturali di strade, ferrovie, porti ed interporti, imprese di settore e loro attività, porti e logistica, esternalità derivanti dai trasporti, infrastrutture per servizi di rete, opere strategiche comprese nella Legge Obiettivo ed in altre Leggi dello Stato, Reti di trasporto trans-europee, caratteri strutturali dei lavori pubblici, programmi di riqualificazione, trasformazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio.

Le statistiche prodotte, che evidenziano come la crisi che ha colpito l'Italia e gli altri Paesi europei non sia ancora superata, confermano il peso e l'importanza determinante dei trasporti, delle infrastrutture e delle politiche abitative, volani dell'economia nazionale e settori il cui sviluppo è storicamente legato alla crescita dell'intera società nell'ambito delle democrazie più avanzate.

I dati relativi all'incidentalità fanno registrare ulteriori e significativi miglioramenti soprattutto per quanto riguarda il comparto stradale, che registra una diminuzione, negli ultimi dieci anni, di quasi il 50% delle vittime. L'adozione di norme più rigorose e di specifici interventi hanno sensibilmente innalzato i livelli di sicurezza; ricordo, in proposito, l'introduzione della patente a punti, il nuovo Codice della strada, i programmi annuali di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale, previsti in ambito europeo e realizzati d'intesa con Regioni, Province e Comuni e, non ultimo, l'insegnamento dell'educazione stradale nelle scuole.

Il considerevole aumento, negli ultimi anni, della domanda di informazione statistica, cresciuta notevolmente sia a livello nazionale che comunitario, conferma il ruolo centrale che oggi riveste, nel Ministero, l'attività istituzionale di elaborazione dei dati e di produzione di statistiche armonizzate e complete, indispensabile sia per comprendere e studiare in modo più approfondito la realtà che ci circonda sia per completare, in tempi brevi, i programmi finalizzati al miglioramento delle infrastrutture, dei servizi, dei contesti urbani, del territorio e dei mari del nostro meraviglioso Paese.

IL DIRETTORE GENERALE
PER I SISTEMI INFORMATIVI, STATISTICI E LA COMUNICAZIONE

Dr. Renato Poletti

Introduzione

La parte introduttiva comprende due sezioni delle quali:

- la prima riguardante il contesto economico internazionale (Par. 1), l'Unione Economica e Monetaria (Par. 2), l'Italia (Par. 3), la contabilità nazionale con i dati sui trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche (Par. 4), il Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione e la spesa pubblica per i trasporti (Par. 5), le imprese di settore (Par. 6), i flussi di traffico merci e passeggeri (Par. 7), gli scambi con l'estero di mezzi e servizi di trasporto (Par. 8) e gli scioperi nei trasporti (Par. 9); le informazioni utilizzate per tale sezione sono desunte dall'ISTAT, dal Fondo Monetario Internazionale, dalle rilevazioni e dalle elaborazioni condotte nell'ambito del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Relazioni annuali e da pubblicazioni della Banca d'Italia, da InfoCamere, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da altre fonti;

- la seconda dedicata a infrastrutture, lavori pubblici e politiche urbane ed abitative, con informazioni su infrastrutture di interesse strategico e nazionale (Par. 10 e Par. 11), Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio (Par. 12.1), Piano Città (Par. 12.2), caratteri strutturali dei lavori pubblici (Par. 13) ed attività di studio e monitoraggio dell'abusivismo edilizio (Par. 14), realizzata con dati desunti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

I) Analisi statistico economica

1 - Contesto internazionale

L'economia mondiale, dopo la crisi del 2008-2009 e l'incoraggiante periodo di ripresa osservato tra la fine del 2009 e l'anno 2010, ha registrato, nel biennio 2011-2012, una sensibile decelerazione del proprio ritmo di crescita, che ha interessato, in modo particolare, i Paesi Avanzati e, fra questi, quelli europei, molti dei quali colpiti, tra il 2012 e la prima metà del 2013, da una nuova fase di recessione.

Le statistiche economiche diffuse nella primavera del 2013 dal Fondo Monetario Internazionale evidenziano:

- variazioni medie annue del commercio e del prodotto interno lordo mondiale in sensibile riduzione nel triennio 2010-2012, con aumenti del 12,5% e 5,2% nel 2010, del 6,0% e 4,0% nel 2011 e del 2,5% e 3,2% nel 2012;

- previsioni per il biennio 2013-2014 che mostrano una positiva, anche se lieve, inversione di tendenza, con tassi di incremento del commercio e del PIL rispettivamente del 3,6% e del 3,3% nel 2013 e del 5,3% e del 4,0% nel 2014.

La seguente Tab. 1.1, divisa in due sezioni, illustra:

- nel primo prospetto, distinto per Area economica mondiale e per Paese, l'andamento 2011-2012 e le previsioni, per il successivo biennio, 2013-2014, concernenti: 1) le variazioni del prodotto interno lordo a prezzi costanti; 2) l'incidenza degli investimenti rispetto al PIL reale; 3) il tasso di inflazione; 4) il tasso di disoccupazione; 5) l'ammontare, in miliardi di dollari, del saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti;

- nella seconda parte, le variazioni percentuali annuali del commercio mondiale di beni e di servizi, delle importazioni e delle esportazioni rilevate e previste per l'insieme delle Economie Avanzate e per i Paesi in Via di Sviluppo ed Emergenti.

Tab. 1.1 - Statistiche economiche di Paesi avanzati, in via di sviluppo ed emergenti - Anni 2011-2012 e previsioni per il biennio 2013-2014
a) Indicatori per Paese ed Area mondiale

| Paesi/Aree | PIL (Variazione %) | | | | Investimenti (% del PIL) | | | | Tasso di inflazione (%) | | | | Tasso di disoccupazione (%) | | | | Saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti (miliardi di dollari) | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--------------|--------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Mondo | 4,0 | 3,2 | 3,3 | 4,0 | 23,4 | 23,6 | 24,2 | 24,7 | 4,9 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | nd | nd | nd | nd | 409,5 | 336,3 | 246,4 | 159,3 |
| Economie Avanzate | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 2,2 | 18,8 | 18,8 | 19,0 | 19,4 | 2,7 | 2,0 | 1,7 | 2,0 | 7,9 | 8,0 | 8,2 | 8,1 | -77,3 | -58,1 | -50,0 | -56,5 |
| Area EURO | 1,4 | -0,6 | -0,3 | 1,1 | 19,6 | 18,3 | 17,8 | 18,0 | 2,7 | 2,5 | 1,7 | 1,5 | 10,2 | 11,4 | 12,3 | 12,3 | 78,4 | 221,4 | 294,9 | 302,5 |
| Austria | 2,7 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 23,2 | 22,8 | 22,9 | 23,3 | 3,6 | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 4,2 | 4,4 | 4,6 | 4,5 | 2,4 | 7,9 | 9,4 | 9,9 |
| Belgio | 1,8 | -0,2 | 0,2 | 1,2 | 21,8 | 21,2 | 21,7 | 21,8 | 3,4 | 2,6 | 1,7 | 1,4 | 7,2 | 7,3 | 8,0 | 8,1 | -7,3 | -2,4 | -0,7 | 1,0 |
| Cipro | 0,5 | -2,4 | nd | nd | 17,3 | 13,5 | nd | nd | 3,5 | 3,1 | nd | nd | 7,9 | 12,1 | nd | nd | -1,2 | -1,1 | nd | nd |
| Estonia | 8,3 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 24,8 | 27,6 | 27,5 | 27,2 | 5,1 | 4,2 | 3,2 | 2,8 | 11,7 | 9,8 | 7,8 | 6,2 | 0,5 | -0,3 | 0,0 | 0,0 |
| Finlandia | 2,8 | -0,2 | 0,5 | 1,2 | 20,9 | 18,7 | 19,2 | 19,4 | 3,3 | 3,2 | 2,9 | 2,5 | 7,8 | 7,7 | 8,1 | 8,1 | -4,2 | -4,3 | -4,5 | -4,8 |
| Francia | 1,7 | 0,0 | -0,1 | 0,9 | 20,6 | 19,9 | 19,2 | 19,5 | 2,1 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 9,6 | 10,2 | 11,2 | 11,6 | -54,2 | -62,9 | -35,1 | -39,1 |
| Germania | 3,1 | 0,9 | 0,6 | 1,5 | 18,3 | 17,2 | 17,4 | 17,5 | 2,5 | 2,1 | 1,6 | 1,7 | 6,0 | 5,5 | 5,7 | 5,6 | 224,3 | 238,5 | 219,2 | 207,7 |
| Grecia | -7,1 | -6,4 | -4,2 | 0,6 | 16,1 | 13,6 | 13,2 | 14,1 | 3,1 | 1,0 | -0,8 | -0,4 | 17,5 | 24,2 | 27,0 | 26,0 | -28,7 | -7,2 | -0,7 | 0,9 |
| Irlanda | 1,4 | 0,9 | 1,1 | 2,2 | 10,3 | 10,0 | 9,8 | 9,8 | 1,2 | 1,9 | 1,3 | 1,3 | 14,6 | 14,7 | 14,2 | 13,7 | 2,5 | 10,4 | 7,5 | 9,0 |
| Italia | 0,4 | -2,4 | -1,5 | 0,5 | 19,5 | 17,6 | 17,6 | 18,2 | 2,9 | 3,3 | 2,0 | 1,4 | 8,4 | 10,6 | 12,0 | 12,4 | -67,4 | -10,7 | 6,6 | 5,3 |
| Lussemburgo | 1,7 | 0,1 | 0,1 | 1,3 | 21,1 | 21,5 | 20,6 | 20,9 | 3,7 | 2,9 | 1,9 | 1,9 | 5,7 | 6,0 | 6,3 | 6,4 | 4,2 | 3,4 | 4,0 | 4,2 |
| Malta | 1,7 | 0,8 | 1,3 | 1,8 | 12,9 | 12,4 | 12,7 | 12,9 | 2,5 | 3,2 | 2,4 | 2,0 | 6,5 | 6,3 | 6,4 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Paesi Bassi | 1,0 | -0,9 | -0,5 | 1,1 | 18,1 | 17,2 | 16,4 | 16,3 | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 1,7 | 4,4 | 5,3 | 6,3 | 6,5 | 81,6 | 64,6 | 70,1 | 74,2 |
| Portogallo | -1,6 | -3,2 | -2,3 | 0,6 | 17,8 | 16,0 | 14,5 | 14,9 | 3,6 | 2,8 | 0,7 | 1,0 | 12,7 | 15,7 | 18,3 | 18,5 | -16,7 | -3,3 | 0,3 | -0,2 |
| Slovacchia | 3,2 | 2,0 | 1,4 | 2,7 | 23,9 | 20,8 | 21,2 | 21,6 | 4,1 | 3,7 | 1,9 | 2,0 | 13,6 | 14,0 | 14,3 | 14,3 | -2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,7 |
| Slovenia | 0,6 | -2,3 | -2,0 | 1,5 | 20,1 | 17,0 | 16,7 | 17,1 | 1,8 | 2,6 | 1,8 | 1,9 | 8,2 | 9,0 | 9,8 | 9,4 | 0,0 | 1,0 | 1,2 | 1,2 |
| Spagna | 0,4 | -1,4 | -1,6 | 0,7 | 21,5 | 19,6 | 18,1 | 17,4 | 3,1 | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 21,7 | 25,0 | 27,0 | 26,5 | -55,4 | -14,5 | 15,3 | 30,4 |
| Unione Europea | 1,6 | -0,2 | 0,0 | 1,3 | 19,1 | 18,0 | 17,9 | 18,1 | 3,1 | 2,6 | 1,9 | 1,8 | nd | nd | nd | nd | 61,9 | 161,7 | 209,1 | 219,3 |
| Altre Economie Avanzate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Australia | 2,4 | 3,6 | 3,0 | 3,3 | 27,4 | 28,8 | 29,2 | 29,1 | 3,3 | 1,8 | 2,5 | 2,5 | 5,1 | 5,2 | 5,3 | 5,2 | -33,8 | -56,4 | -87,7 | -97,1 |
| Canada | 2,6 | 1,8 | 1,5 | 2,4 | 23,6 | 24,5 | 24,3 | 24,5 | 2,9 | 1,5 | 1,5 | 1,8 | 7,5 | 7,3 | 7,3 | 7,2 | -52,8 | -67,0 | -64,9 | -65,1 |
| Repubblica Ceca | 1,9 | -1,2 | 0,3 | 1,6 | 24,6 | 24,3 | 23,9 | 23,8 | 1,9 | 3,3 | 2,3 | 1,9 | 6,7 | 7,0 | 8,1 | 8,4 | -6,3 | -5,3 | -4,2 | -3,7 |
| Danimarca | 1,1 | -0,6 | 0,8 | 1,3 | 17,6 | 17,3 | 17,7 | 17,6 | 2,8 | 2,4 | 2,0 | 2,0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,2 | 18,8 | 16,5 | 15,4 | 15,8 |
| Hong Kong SAR | 4,9 | 1,4 | 3,0 | 4,4 | 24,1 | 25,9 | 26,1 | 25,9 | 5,3 | 4,1 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 12,9 | 6,1 | 5,5 | 7,5 |
| Islanda | 2,9 | 1,6 | 1,9 | 2,1 | 14,3 | 14,6 | 14,9 | 16,1 | 4,0 | 5,2 | 4,7 | 4,0 | 7,4 | 5,8 | 5,0 | 4,6 | -0,8 | -0,7 | -0,4 | -0,3 |
| Israele | 4,6 | 3,1 | 3,6 | 3,9 | 17,6 | 19,2 | 18,4 | 18,8 | 3,5 | 1,7 | 1,6 | 2,0 | 7,1 | 6,9 | 7,0 | 6,5 | 3,4 | -0,2 | 4,2 | 6,6 |
| Giappone | -0,6 | 2,0 | 1,6 | 1,4 | 20,0 | 20,6 | 21,2 | 21,3 | -0,3 | 0,0 | 0,1 | 3,0 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 4,1 | 119,3 | 59,0 | 63,5 | 97,8 |
| Corea | 3,6 | 2,0 | 2,8 | 3,9 | 29,5 | 27,7 | 27,4 | 27,5 | 4,0 | 2,2 | 2,4 | 2,9 | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 26,1 | 43,1 | 34,6 | 31,5 |
| Nuova Zelanda | 1,4 | 2,5 | 2,7 | 2,6 | 18,7 | 19,6 | 20,1 | 20,8 | 4,0 | 1,1 | 1,4 | 2,2 | 6,5 | 6,9 | 6,6 | 6,0 | -6,6 | -8,5 | -10,6 | -11,3 |
| Norvegia | 1,3 | 3,0 | 2,5 | 2,2 | 24,1 | 25,0 | 25,9 | 26,7 | 1,3 | 0,7 | 1,5 | 1,5 | 3,3 | 3,2 | 3,1 | 3,3 | 62,7 | 71,2 | 63,1 | 59,4 |
| San Marino | -2,5 | -4,0 | -3,5 | 0,0 | 26,1 | 25,0 | 19,2 | 17,5 | 2,0 | 2,8 | 1,6 | 0,9 | 5,5 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | nd | nd | nd | nd |
| Singapore | 5,2 | 1,3 | 2,0 | 5,1 | 22,2 | 27,0 | 27,7 | 27,9 | 5,2 | 4,6 | 4,0 | 3,4 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 65,3 | 51,4 | 48,4 | 51,1 |
| Svezia | 3,8 | 1,2 | 1,0 | 2,2 | 19,6 | 18,5 | 18,8 | 18,7 | 3,0 | 0,9 | 0,3 | 2,3 | 7,8 | 7,9 | 8,1 | 7,8 | 37,9 | 37,6 | 34,7 | 40,8 |
| Svizzera | 1,9 | 1,0 | 1,3 | 1,8 | 20,8 | 20,6 | 21,4 | 21,8 | 0,2 | -0,7 | -0,2 | 0,2 | 2,8 | 2,9 | 3,2 | 3,2 | 55,7 | 84,7 | 81,8 | 81,1 |
| Taiwan (Provincia Cina) | 4,1 | 1,3 | 3,0 | 3,9 | 20,7 | 19,9 | 19,7 | 19,6 | 1,4 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 4,4 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 41,2 | 49,6 | 51,2 | 51,9 |
| Regno Unito | 0,9 | 0,2 | 0,7 | 1,5 | 14,6 | 14,3 | 15,1 | 15,5 | 4,5 | 2,8 | 2,7 | 2,5 | 8,0 | 8,0 | 7,8 | 7,8 | -32,8 | -85,5 | -106,0 | -108,3 |
| Stati Uniti | 1,8 | 2,2 | 1,9 | 3,0 | 15,5 | 16,2 | 16,8 | 17,6 | 3,1 | 2,1 | 1,8 | 1,7 | 8,9 | 8,1 | 7,7 | 7,5 | -465,9 | -475,0 | -473,5 | -516,7 |

Segue: Tab. 1.1 - Statistiche economiche di Paesi avanzati, in via di sviluppo ed emergenti - Anni 2011-2012 e previsioni per il biennio 2013-2014

a) Indicatori per Paese ed Area mondiale

| Paesi/Aree | PIL (Variazione %) | | | | Investimenti (% del PIL) | | | | Tasso di inflazione (%) | | | | Tasso di disoccupazione (%) | | | | Saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti (miliardi di dollari) | | | |
|---|-----------------------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|----------------------------|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|--|-------|--------|--------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Economie Emergenti e in Via di Sviluppo | 6,4 | 5,1 | 5,3 | 5,7 | 31,5 | 31,5 | 32,2 | 32,6 | 7,2 | 5,9 | 5,9 | 5,6 | nd | nd | nd | nd | 486,8 | 394,4 | 296,3 | 215,8 |
| A) Europa Centrale e dell'Est | 5,2 | 1,6 | 2,2 | 2,8 | 22,9 | 21,2 | 21,5 | 22,1 | 5,3 | 5,8 | 4,4 | 3,6 | nd | nd | nd | nd | -119,5 | -79,3 | -92,9 | -101,7 |
| di cui Polonia | 4,3 | 2,0 | 1,3 | 2,2 | 21,9 | 21,1 | 21,2 | 21,6 | 4,3 | 3,7 | 1,9 | 2,0 | 9,6 | 10,3 | 11,0 | 11,0 | -25,0 | -17,4 | -18,4 | -18,9 |
| di cui Turchia | 8,5 | 2,6 | 3,4 | 3,7 | 23,8 | 20,6 | 21,0 | 21,9 | 6,5 | 8,9 | 6,6 | 5,3 | 9,8 | 9,2 | 9,4 | 9,5 | -75,1 | -46,9 | -57,9 | -64,2 |
| B) Confederazione di Stati Indipendenti | 4,8 | 3,4 | 3,4 | 4,0 | 24,4 | 24,4 | 25,9 | 26,2 | 10,1 | 6,5 | 6,8 | 6,6 | nd | nd | nd | nd | 112,3 | 85,3 | 53,8 | 29,6 |
| di cui Russia | 4,3 | 3,4 | 3,4 | 3,8 | 24,3 | 24,5 | 26,2 | 26,6 | 8,4 | 5,1 | 6,9 | 6,2 | 6,6 | 6,0 | 5,5 | 5,5 | 98,8 | 81,3 | 56,4 | 38,7 |
| C) Paesi Asiatici in Via di Sviluppo | 8,1 | 6,6 | 7,1 | 7,3 | 41,9 | 41,9 | 42,1 | 42,3 | 6,4 | 4,5 | 5,0 | 5,0 | nd | nd | nd | nd | 178,8 | 130,4 | 145,0 | 188,9 |
| di cui Cina | 9,3 | 7,8 | 8,0 | 8,2 | 47,6 | 46,9 | 47,1 | 47,1 | 5,4 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 201,7 | 213,7 | 238,5 | 287,5 |
| di cui India | 7,7 | 4,0 | 5,7 | 6,2 | 35,3 | 34,9 | 35,1 | 35,6 | 8,9 | 9,3 | 10,8 | 10,7 | nd | nd | nd | nd | -62,8 | -93,3 | -97,6 | -98,2 |
| D) Paesi dell'America Latina e Caraibici | 4,6 | 3,0 | 3,4 | 3,9 | 22,2 | 21,4 | 21,8 | 21,5 | 6,6 | 6,0 | 6,1 | 5,7 | nd | nd | nd | nd | -75,5 | -99,5 | -102,3 | -126,6 |
| di cui Argentina | 8,9 | 1,9 | 2,8 | 3,5 | 26,1 | 23,8 | 23,4 | 23,1 | 9,8 | 10,0 | 9,8 | 10,1 | 7,2 | 7,2 | 7,1 | 6,8 | -1,9 | 0,3 | -0,4 | -2,7 |
| di cui Brasile | 2,7 | 0,9 | 3,0 | 4,0 | 19,7 | 17,6 | 18,5 | 18,6 | 6,6 | 5,4 | 6,1 | 4,7 | 6,0 | 5,5 | 6,0 | 6,5 | -52,5 | -54,2 | -58,2 | -85,2 |
| di cui Messico | 3,9 | 3,9 | 3,4 | 3,4 | 25,2 | 24,7 | 24,4 | 24,7 | 3,4 | 4,1 | 3,7 | 3,2 | 5,2 | 4,8 | 4,8 | 4,5 | -9,7 | -9,2 | -12,9 | -13,0 |
| E) Medio Oriente e Nord Africa | 4,0 | 4,8 | 3,1 | 3,7 | 26,0 | 25,9 | 27,4 | 28,6 | 9,2 | 10,7 | 9,6 | 9,0 | nd | nd | nd | nd | 407,7 | 396,9 | 340,2 | 283,7 |
| di cui Repubblica Islamica dell'Iran | 3,0 | -1,9 | -1,3 | 1,1 | 31,9 | 30,1 | 33,9 | 36,8 | 21,5 | 30,6 | 27,2 | 21,1 | 12,3 | 12,5 | 13,4 | 14,7 | 59,4 | 26,8 | 15,6 | 6,9 |
| di cui Arabia Saudita | 8,5 | 6,8 | 4,4 | 4,2 | 27,0 | 26,6 | 29,0 | 30,8 | 3,7 | 2,9 | 3,7 | 3,6 | 12,4 | nd | nd | nd | 158,5 | 177,2 | 143,1 | 122,3 |
| F) Africa Sub-Sahariana | 5,3 | 4,8 | 5,6 | 6,1 | 21,2 | 21,7 | 22,8 | 23,2 | 9,3 | 9,1 | 7,2 | 6,3 | nd | nd | nd | nd | -17,6 | -35,6 | -46,2 | -56,1 |
| di cui Nigeria | 7,4 | 6,3 | 7,2 | 7,0 | 22,5 | 22,1 | 23,6 | 24,3 | 10,8 | 12,2 | 10,7 | 8,2 | 23,9 | nd | nd | nd | 8,8 | 17,7 | 15,6 | 14,7 |
| di cui Sud Africa | 3,5 | 2,5 | 2,8 | 3,3 | 19,5 | 19,4 | 19,8 | 19,9 | 5,0 | 5,7 | 5,8 | 5,5 | 24,9 | 25,2 | 25,7 | 25,9 | -13,6 | -24,1 | -24,0 | -25,4 |

b) Statistiche di sintesi sul commercio mondiale - Variazioni percentuali annuali rilevate e previste

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Volume del commercio mondiale di beni e servizi | 6,0 | 2,5 | 3,6 | 5,3 |
| Importazioni | | | | |
| Economie Avanzate | 4,7 | 1,0 | 2,2 | 4,1 |
| Economie in Via di Sviluppo ed Emergenti | 8,6 | 4,9 | 6,2 | 7,3 |
| Esportazioni | | | | |
| Economie Avanzate | 5,6 | 1,9 | 2,8 | 4,6 |
| Economie in Via di Sviluppo ed Emergenti | 6,4 | 3,7 | 4,8 | 6,5 |

Nota: dati rilevati e previsti soggetti a periodici aggiustamenti ed aggiornamenti.

nd: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Fondo Monetario Internazionale e dell'ISTAT.

2 - Unione Economica e Monetaria

La precedente Tab. 1.1 offre informazioni e serie di dati 2011-2014 riferite anche a tutti i Paesi appartenenti all'Area Euro, relativamente all'ammontare del saldo del conto corrente della bilancia dei pagamenti, alle variazioni degli indici dei prezzi al consumo e del prodotto interno lordo (PIL) a prezzi costanti nonché all'incidenza del valore degli investimenti rispetto al PIL a prezzi correnti.

La Tab. 2.1, di seguito riportata, evidenzia, per il medesimo periodo, le variazioni reali del prodotto interno lordo nonché l'evoluzione, in percentuale del PIL, rilevata e prevista rispettivamente nei periodi 2011-2012 e 2013-2014:

- delle entrate e delle uscite delle Pubbliche Amministrazioni;
- dei due parametri fondamentali di Maastricht relativi ai conti pubblici (indebitamento annuale e debito pubblico), riportando, ai fini di confronto, anche le serie storiche dei medesimi aggregati stimati per le principali Aree economiche mondiali.

Tab. 2.1 - Entrate ed uscite delle Pubbliche Amministrazioni, deficit, debito pubblico e variazioni del PIL nei Paesi dell'Area Euro e nelle principali Aree Mondiali - Anni 2011-2012 e previsioni per il biennio 2013-2014

| Paesi/Aree | PIL (Variazione %) | | | | Entrate della Pubblica Amministrazione (% del PIL) | | | | Uscite della Pubblica Amministrazione (% del PIL) | | | | Indebitamento della Pubblica Amministrazione (% del PIL) | | | | Debito pubblico (% del PIL) | | | |
|--|-----------------------|-------------|-------------|------------|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Austria | 2,7 | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 48,0 | 48,6 | 49,0 | 48,6 | 50,5 | 51,1 | 51,2 | 50,1 | -2,5 | -2,5 | -2,2 | -1,5 | 72,4 | 73,7 | 74,2 | 73,7 |
| Belgio | 1,8 | -0,2 | 0,2 | 1,2 | 49,5 | 50,8 | 51,0 | 51,2 | 53,4 | 54,8 | 53,6 | 53,4 | -3,9 | -4,0 | -2,6 | -2,1 | 97,8 | 99,6 | 100,3 | 99,8 |
| Cipro | 0,5 | -2,4 | nd | nd | 39,8 | 40,1 | nd | nd | 46,1 | 45,7 | nd | nd | -6,3 | -5,6 | nd | nd | 71,1 | 86,2 | nd | nd |
| Estonia | 8,3 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 44,2 | 44,9 | 44,6 | 43,5 | 42,5 | 45,1 | 44,2 | 43,1 | 1,7 | -0,2 | 0,4 | 0,4 | 6,1 | 8,5 | 9,7 | 9,1 |
| Finlandia | 2,8 | -0,2 | 0,5 | 1,2 | 53,8 | 53,3 | 54,2 | 54,6 | 54,8 | 55,0 | 56,2 | 55,9 | -0,9 | -1,7 | -2,0 | -1,3 | 49,0 | 53,3 | 56,9 | 58,4 |
| Francia | 1,7 | 0,0 | -0,1 | 0,9 | 50,8 | 52,0 | 52,9 | 52,8 | 56,0 | 56,6 | 56,6 | 56,2 | -5,2 | -4,6 | -3,7 | -3,5 | 86,0 | 90,3 | 92,7 | 94,0 |
| Germania | 3,1 | 0,9 | 0,6 | 1,5 | 44,5 | 45,2 | 44,4 | 44,8 | 45,3 | 45,0 | 44,7 | 44,9 | -0,8 | 0,2 | -0,3 | -0,1 | 80,5 | 82,0 | 80,4 | 78,3 |
| Grecia | -7,1 | -6,4 | -4,2 | 0,6 | 42,2 | 43,9 | 43,0 | 42,8 | 51,7 | 50,3 | 47,5 | 46,2 | -9,4 | -6,4 | -4,6 | -3,4 | 170,6 | 158,5 | 179,5 | 175,6 |
| Irlanda | 1,4 | 0,9 | 1,1 | 2,2 | 34,4 | 33,9 | 34,0 | 34,4 | 47,7 | 41,6 | 41,6 | 38,9 | -13,4 | -7,7 | -7,5 | -4,5 | 106,5 | 117,1 | 122,0 | 120,2 |
| Italia | 0,4 | -2,4 | -1,5 | 0,5 | 46,1 | 47,7 | 48,2 | 48,2 | 49,8 | 50,7 | 50,8 | 50,5 | -3,8 | -3,0 | -2,6 | -2,3 | 120,1 | 126,3 | 130,6 | 130,8 |
| Lussemburgo | 1,7 | 0,1 | 0,1 | 1,3 | 41,6 | 41,3 | 42,3 | 42,3 | 42,0 | 43,2 | 43,3 | 43,6 | -0,3 | -1,9 | -1,0 | -1,3 | 18,3 | 21,1 | 23,3 | 25,7 |
| Malta | 1,7 | 0,8 | 1,3 | 1,8 | 39,3 | 40,2 | 40,2 | 39,8 | 42,0 | 43,2 | 43,2 | 42,7 | -2,7 | -3,0 | -2,9 | -2,9 | 70,3 | 72,5 | 73,3 | 73,0 |
| Paesi Bassi | 1,0 | -0,9 | -0,5 | 1,1 | 45,1 | 45,9 | 46,8 | 46,4 | 49,6 | 50,1 | 50,3 | 50,2 | -4,5 | -4,1 | -3,4 | -3,7 | 65,5 | 71,7 | 74,5 | 75,9 |
| Portogallo | -1,6 | -3,2 | -2,3 | 0,6 | 44,9 | 40,7 | 42,6 | 42,2 | 49,3 | 45,6 | 48,1 | 46,3 | -4,4 | -4,9 | -5,5 | -4,0 | 108,0 | 123,0 | 122,3 | 123,7 |
| Slovacchia | 3,2 | 2,0 | 1,4 | 2,7 | 33,2 | 32,2 | 34,0 | 32,9 | 38,2 | 37,1 | 37,2 | 35,9 | -4,9 | -4,9 | -3,2 | -3,0 | 43,3 | 52,3 | 55,3 | 56,4 |
| Slovenia | 0,6 | -2,3 | -2,0 | 1,5 | 41,4 | 42,3 | 42,9 | 42,7 | 47,0 | 45,5 | 49,8 | 47,1 | -5,6 | -3,2 | -6,9 | -4,3 | 46,9 | 52,6 | 68,8 | 71,7 |
| Spagna | 0,4 | -1,4 | -1,6 | 0,7 | 35,7 | 36,3 | 37,1 | 36,7 | 45,1 | 46,7 | 43,7 | 43,6 | -9,4 | -10,3 | -6,6 | -6,9 | 69,1 | 84,1 | 91,8 | 97,6 |
| Area Euro | 1,4 | -0,6 | -0,3 | 1,1 | 45,4 | 46,2 | 46,5 | 46,5 | 49,5 | 49,8 | 49,4 | 49,2 | -4,1 | -3,6 | -2,9 | -2,6 | 88,1 | 92,9 | 95,0 | 95,3 |
| Mondo | 4,0 | 3,2 | 3,3 | 4,0 | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd |
| Economie Avanzate | 1,6 | 1,2 | 1,2 | 2,2 | 36,4 | 36,4 | 37,3 | 37,8 | 42,9 | 42,3 | 42,0 | 41,6 | -6,5 | -5,9 | -4,7 | -3,8 | 104,7 | 109,3 | 108,4 | 108,6 |
| Unione Europea | 1,6 | -0,2 | 0,0 | 1,3 | 44,1 | 44,3 | 45,1 | 45,0 | 48,6 | 48,5 | 48,5 | 48,0 | -4,4 | -4,1 | -3,4 | -3,0 | 82,8 | 87,0 | 89,0 | 89,6 |
| Economie Emergenti e in Via di Sviluppo | 6,4 | 5,1 | 5,3 | 5,7 | 28,3 | 28,3 | 27,8 | 27,5 | 29,5 | 30,0 | 29,7 | 29,4 | -1,1 | -1,7 | -1,8 | -1,9 | 35,8 | 34,7 | 33,9 | 33,4 |

Nota: dati rilevati e previsti soggetti a periodici aggiustamenti ed aggiornamenti.

nd: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Fondo Monetario Internazionale e dell'ISTAT.

3 - Italia

3.1 - Informazioni di sintesi

I prospetti che seguono (cfr. Tabb. da 3.1.2.1 a 4.7.1) mostrano, in aggiunta a quanto già illustrato nelle Tabelle di sintesi 1.1 e 2.1, serie storiche annuali, di contabilità nazionale e dei prezzi, utili per studiare l'evoluzione dei principali aggregati dell'economia negli ultimi anni e, in particolare, nel biennio 2011-2012.

Anno 2011

I dati sui conti economici nazionali, sui prezzi ed i conti pubblici riferiti all'anno 2011, di seguito illustrati, mettono, tra l'altro, in evidenza, come: a) il valore a prezzi costanti delle importazioni e delle esportazioni di beni e di servizi fob⁽¹⁾ abbia registrato una lieve crescita per quanto riguarda gli acquisti (0,46%) ed un buon incremento (5,90%) relativamente alle vendite all'estero (nel 2010 tali aggregati erano risultati ambedue in sensibile aumento, rispettivamente del 12,57% e dell'11,36%); b) gli investimenti fissi lordi siano scesi dell'1,82%, a fronte del +0,63% osservato nel 2010; c) il numero di unità di lavoro sia lievemente aumentato, in percentuale dello 0,1%, evidenziando un miglioramento rispetto al -1,1% del 2010; d) il tasso di disoccupazione non sia variato rispetto all'8,4% registrato nell'anno precedente (non illustrato nelle tabelle); e) l'indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività abbia segnato un incremento del 2,8% (del +2,9% se si considera il corrispondente indice armonizzato per i Paesi dell'Unione Europea), significativamente più elevato dell'1,5% (1,7% per quello armonizzato) registrato nel 2010; f) i consumi delle famiglie riferiti al territorio economico siano lievemente aumentati (0,2%), segnando una crescita molto più contenuta rispetto a quella dell'1,5% registrata nel 2010; g) il reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente e le retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente siano aumentati, insieme, dell'1,3%, a fronte del 2,8% rilevato per ambedue un anno prima; h) sul piano dello stato dei conti delle Pubbliche Amministrazioni, i due indicatori (espressi in percentuale del prodotto interno lordo a prezzi correnti) di Maastricht deficit/PIL e debito/PIL siano passati rispettivamente da -4,5 a -3,8 e da 118,6 a 120,1 (cfr. Tab. 2.1 e 5.1), rispetto a variazioni rispettivamente da -6,1 a -4,1 e da 85,4 ad 88,1 registrati per l'insieme dei Paesi dell'Area Euro.

Anno 2012

Le statistiche relative al 2012 mostrano, anche, come: a) il valore reale delle importazioni e delle esportazioni di beni e di servizi fob sia variato rispettivamente del -7,74% e del 2,32%, a fronte di una crescita, nel 2011, rispettivamente dello 0,46% e del 5,90%; b) gli investimenti fissi lordi, già in calo dell'1,8% nel 2011, abbiano subito una flessione dell'8,0%; c) le unità di lavoro abbiano registrato una diminuzione dell'1,1% (pari a quella registrata nel 2010 e dopo la leggera crescita - 0,1% - osservata nel 2011), in concomitanza con un negativo andamento del tasso armonizzato di disoccupazione, salito dall'8,4% del 2011 al 10,6% del 2012; e) il reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente e le retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente siano, ambedue, aumentati dell'1,0%, a fronte dell'1,3% dell'anno precedente; l'andamento degli indici dei prezzi al consumo, sia per l'intera collettività che armonizzato, abbia registrato variazioni rispettivamente del 3,0% e 3,3%, rispetto al 2,8% ed al 2,9% del 2011; g) il valore reale dei consumi delle famiglie, in lieve crescita nel 2011 (0,2%), sia calato del 4,1%.

Relativamente ai conti pubblici, infine, i rapporti deficit/PIL e debito/PIL sono passati, tra il 2011 ed il 2012, rispettivamente da -3,8 a -3,0 e da 120,1 a 126,3 (cfr. Tab. 2.1 e 4.5.1), a fronte di una variazione, nell'ambito dell'Eurozona e per gli stessi indici, da -4,1 a -3,6 e da 88,1 a 92,9.

3.1.1 - Introduzione alle tabelle di contabilità nazionale e dei prezzi al consumo

Le serie di dati di contabilità nazionale di seguito illustrate, aggiornate al 2012 e diffuse a marzo 2013, sono state elaborate su dati periodicamente prodotti dall'Istituto Nazionale di Statistica.

La classificazione delle attività economiche è la "Ateco 2007", che costituisce la versione italiana della "NACE Rev.2" (Nomenclatura delle Attività Economiche della Comunità Europea, derivata dalla "ISIC Rev.4" dell'ONU per le medesime attività economiche).

I prospetti riportati nei Paragrafi 3 e 4 offrono una sintesi sull'evoluzione delle serie storiche relative ai principali raggruppamenti e sezioni di attività economica, ai gruppi e/o divisioni di attività afferenti alle costruzioni, ai servizi di trasporto⁽²⁾ e ad altre attività, connesse, inserite nell'industria e nei servizi.

(1) Dal glossario ISTAT:

Fob (free on board) - Clausola tradizionale dei contratti di trasporto, prevalentemente marittimo, che indica nella quotazione dei prezzi delle merci che le spese di spedizione e i rischi sono a carico del venditore fino al caricamento della merce sul mezzo di trasporto. Tale clausola è utilizzata nelle statistiche del commercio estero nazionale ed internazionale per indicare il valore delle merci inclusi i costi di trasporto e di assicurazione dal luogo di produzione o di commercializzazione fino alla frontiera nazionale del venditore.

(2) Le statistiche sui trasporti effettuati in conto proprio non vengono prodotte in contabilità nazionale e sono, invece, trattate, con una diversa metodologia, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (cfr. le sezioni del Conto dei Capitoli I e II riguardanti le spese pubbliche e private per i trasporti).

Le tabelle riguardano, in particolare, il conto economico delle risorse e degli impieghi, il valore aggiunto, i costi intermedi, le unità di lavoro, il reddito e le retribuzioni lorde unitarie annue da lavoro dipendente, gli investimenti fissi lordi e le spese delle famiglie distinte per funzione di consumo⁽³⁾.

Ulteriori prospetti sono dedicati all'evoluzione degli indici dei prezzi al consumo per l'intera collettività, anche con riferimento ai diversi beni e servizi connessi ai trasporti.

Il Paragrafo 5, riguardante il Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione (P.A.), evidenzia, infine, serie di dati relative all'andamento, negli ultimi anni, dell'ammontare delle entrate e delle uscite, della P.A., insieme ad informazioni di sintesi, desunte dal Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato con CNIT), sull'evoluzione della spesa pubblica per i trasporti.

3.1.2 - Conto economico delle risorse e degli impieghi

La Tab. 3.1.2.1, suddivisa in cinque prospetti, mostra le serie storiche 2000-2012 dei principali aggregati di contabilità nazionale che intervengono nella determinazione del conto economico delle risorse e degli impieghi, a valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - ed a prezzi correnti.

Tab. 3.1.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Milioni di euro

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Risorse | 1.697.297 | 1.808.885 | 1.916.035 | 1.886.105 | 1.748.822 | 1.816.023 | 1.823.150 | 1.757.190 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.367.801 | 1.436.379 | 1.492.671 | 1.475.412 | 1.394.347 | 1.418.376 | 1.423.674 | 1.389.948 |
| Importazioni di beni e servizi fob | 329.151 | 372.505 | 422.937 | 410.433 | 355.555 | 400.256 | 402.093 | 370.977 |
| <i>importazioni di beni fob</i> | 262.998 | 298.430 | 335.699 | 323.892 | 281.250 | 323.565 | 326.863 | 299.634 |
| <i>importazioni di servizi fob</i> | 66.064 | 74.076 | 87.342 | 86.719 | 74.390 | 76.865 | 75.387 | 71.621 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti</i> | 12.708 | 13.818 | 14.818 | 15.706 | 15.308 | 14.804 | 14.452 | 13.862 |
| Impieghi | 1.697.297 | 1.808.885 | 1.916.035 | 1.886.105 | 1.748.822 | 1.816.023 | 1.823.150 | 1.757.190 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 1.071.299 | 1.137.144 | 1.162.585 | 1.157.322 | 1.146.084 | 1.157.686 | 1.154.984 | 1.109.747 |
| <i>consumi finali delle famiglie residenti</i> | 812.230 | 842.343 | 863.117 | 856.235 | 842.633 | 855.423 | 856.357 | 819.812 |
| <i>consumi finali delle famiglie sul territorio economico</i> | 833.440 | 857.010 | 878.250 | 869.510 | 854.010 | 867.237 | 869.253 | 833.672 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti (+)</i> | 12.708 | 13.818 | 14.818 | 15.706 | 15.308 | 14.804 | 14.452 | 13.862 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti (-)</i> | 33.773 | 28.485 | 29.955 | 28.965 | 26.661 | 26.619 | 27.343 | 27.712 |
| Spesa per consumi finali delle P.A. e delle istituz. sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) | 258.799 | 294.801 | 299.468 | 301.133 | 303.566 | 302.417 | 298.797 | 290.171 |
| <i>consumi finali delle P.A.</i> | 254.259 | 289.427 | 293.765 | 295.442 | 297.743 | 296.622 | 292.970 | 284.400 |
| <i>consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | 4.543 | 5.374 | 5.704 | 5.691 | 5.823 | 5.795 | 5.828 | 5.770 |
| Investimenti fissi lordi | 277.553 | 300.766 | 316.570 | 304.740 | 268.982 | 270.671 | 265.735 | 244.483 |
| <i>investimenti fissi netti</i> | 81.413 | 78.391 | 84.770 | 69.310 | 32.082 | 31.536 | 24.736 | 3.121 |
| <i>ammortamenti</i> | 196.311 | 222.375 | 231.803 | 235.586 | 237.481 | 239.733 | 241.726 | 242.526 |
| Oggetti di valore | 3.602 | 1.947 | 1.781 | 1.385 | 980 | 1.145 | 1.164 | 1.120 |
| Esportazioni di beni e servizi fob | 343.537 | 371.639 | 428.114 | 416.006 | 343.180 | 382.155 | 404.699 | 414.120 |
| <i>esportazioni di beni</i> | 272.169 | 298.744 | 347.144 | 341.799 | 278.787 | 313.253 | 334.473 | 340.798 |
| <i>esportazioni di servizi fob</i> | 71.551 | 72.895 | 80.948 | 74.103 | 64.346 | 68.914 | 70.266 | 73.371 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti</i> | 33.773 | 28.485 | 29.955 | 28.965 | 26.661 | 26.619 | 27.343 | 27.712 |

(3) Le tavole presentate contenenti dati di valore offrono inoltre, ove disponibili, serie economiche stimate a valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - che, com'è noto, consentono di valutare l'andamento, in termini reali, degli aggregati oggetto di studio, tenendo in debita considerazione anche le variazioni dei prezzi intervenute negli anni compresi tra quello base di riferimento e quello di osservazione.

Segue: Tab. 3.1.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2007-2012

2) Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Variazioni annuali

| Tipo aggregato | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Risorse | 4,8 | 1,4 | 2,5 | -1,6 | -7,3 | 3,8 | 0,4 | -3,6 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 3,7 | 0,9 | 1,7 | -1,2 | -5,5 | 1,7 | 0,4 | -2,4 |
| Importazioni di beni e servizi fob | 9,7 | 3,5 | 5,2 | -3,0 | -13,4 | 12,6 | 0,5 | -7,7 |
| <i>importazioni di beni fob</i> | 12,2 | 3,3 | 4,3 | -3,5 | -13,2 | 15,0 | 1,0 | -8,3 |
| <i>importazioni di servizi fob</i> | 1,0 | 4,4 | 9,1 | -0,7 | -14,2 | 3,3 | -1,9 | -5,0 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti</i> | -3,1 | 3,9 | 7,2 | 6,0 | -2,5 | -3,3 | -2,4 | -4,1 |
| Impieghi | 4,8 | 1,4 | 2,5 | -1,6 | -7,3 | 3,8 | 0,4 | -3,6 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 2,3 | 1,4 | 1,1 | -0,5 | -1,0 | 1,0 | -0,2 | -3,9 |
| <i>consumi finali delle famiglie residenti</i> | 2,4 | 1,2 | 1,1 | -0,8 | -1,6 | 1,5 | 0,1 | -4,3 |
| <i>consumi finali delle famiglie sul territorio economico</i> | 2,8 | 1,0 | 1,0 | -1,0 | -1,8 | 1,5 | 0,2 | -4,1 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti (+)</i> | -3,1 | 3,9 | 7,2 | 6,0 | -2,5 | -3,3 | -2,4 | -4,1 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti (-)</i> | 9,1 | -2,6 | 0,6 | -3,3 | -8,0 | -0,2 | 2,7 | 1,4 |
| Spesa per consumi finali delle P.A. e delle istituz. sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) | 2,1 | 1,9 | 1,0 | 0,6 | 0,8 | -0,4 | -1,2 | -2,9 |
| <i>consumi finali delle P.A.</i> | 2,1 | 1,9 | 1,0 | 0,6 | 0,8 | -0,4 | -1,2 | -2,9 |
| <i>consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | 1,0 | 2,4 | 2,6 | -0,2 | 2,3 | -0,5 | 0,6 | -1,0 |
| Investimenti fissi lordi | 6,4 | 1,3 | 1,8 | -3,7 | -11,7 | 0,6 | -1,8 | -8,0 |
| <i>investimenti fissi netti</i> | 16,0 | -1,1 | 1,2 | -18,2 | -53,7 | -1,7 | -21,6 | -87,4 |
| <i>ammortamenti</i> | 3,0 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,3 |
| Oggetti di valore | 77,1 | -15,8 | -6,2 | -22,2 | -29,3 | 16,9 | 1,7 | -3,8 |
| Esportazioni di beni e servizi fob | 11,6 | 3,4 | 6,2 | -2,8 | -17,5 | 11,4 | 5,9 | 2,3 |
| <i>esportazioni di beni</i> | 12,0 | 3,6 | 7,1 | -1,5 | -18,4 | 12,4 | 6,8 | 1,9 |
| <i>esportazioni di servizi fob</i> | 10,2 | 2,8 | 2,6 | -8,5 | -13,2 | 7,1 | 2,0 | 4,4 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti</i> | 9,1 | -2,6 | 0,6 | -3,3 | -8,0 | -0,2 | 2,7 | 1,4 |

3) Prezzi correnti - Milioni di euro

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Risorse | 1.507.635 | 1.808.885 | 2.006.496 | 2.036.477 | 1.888.642 | 1.994.638 | 2.056.932 | 2.020.907 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.198.292 | 1.436.379 | 1.554.199 | 1.575.144 | 1.519.695 | 1.551.886 | 1.578.497 | 1.565.916 |
| Importazioni di beni e servizi fob | 309.343 | 372.505 | 452.297 | 461.333 | 368.947 | 442.752 | 478.435 | 454.991 |
| <i>importazioni di beni fob</i> | 247.610 | 298.430 | 361.853 | 371.279 | 291.083 | 358.435 | 393.546 | 371.024 |
| <i>importazioni di servizi fob</i> | 61.733 | 74.076 | 90.444 | 90.054 | 77.863 | 84.317 | 84.889 | 83.967 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti</i> | 12.460 | 13.818 | 15.324 | 16.455 | 15.996 | 16.388 | 16.489 | 16.447 |
| Impieghi | 1.507.635 | 1.808.885 | 2.006.496 | 2.036.477 | 1.888.642 | 1.994.638 | 2.056.932 | 2.020.906 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 937.326 | 1.137.144 | 1.214.368 | 1.247.413 | 1.241.278 | 1.270.966 | 1.294.432 | 1.270.791 |
| <i>consumi finali delle famiglie residenti</i> | 714.218 | 842.343 | 905.115 | 925.991 | 910.382 | 937.611 | 965.458 | 949.985 |
| <i>consumi finali delle famiglie sul territ. economico</i> | 731.704 | 857.010 | 920.948 | 940.666 | 923.270 | 950.502 | 979.887 | 965.817 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti (+)</i> | 12.460 | 13.818 | 15.324 | 16.455 | 15.996 | 16.388 | 16.489 | 16.447 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti (-)</i> | 29.947 | 28.485 | 31.157 | 31.130 | 28.884 | 29.279 | 30.917 | 32.280 |
| Spesa per consumi finali delle P.A. e delle istituz. sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) | 223.109 | 294.801 | 309.253 | 321.422 | 330.896 | 333.355 | 328.973 | 320.807 |
| <i>consumi finali delle P.A.</i> | 219.196 | 289.427 | 303.343 | 315.406 | 324.684 | 327.003 | 322.465 | 314.200 |
| <i>consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | 3.913 | 5.374 | 5.910 | 6.017 | 6.212 | 6.352 | 6.508 | 6.607 |
| Investimenti fissi lordi | 245.519 | 300.766 | 333.533 | 330.649 | 294.680 | 301.429 | 305.831 | 284.949 |
| <i>investimenti fissi netti</i> | 70.772 | 78.391 | 90.125 | 76.046 | 35.586 | 35.736 | 29.040 | 3.833 |
| <i>ammortamenti</i> | 174.746 | 222.375 | 243.407 | 254.603 | 259.094 | 265.693 | 276.791 | 281.116 |
| Variazione delle scorte | 1.192 | -2.610 | 7.681 | 8.006 | -9.902 | 7.280 | -679 | -11.472 |
| Oggetti di valore | 2.830 | 1.947 | 2.506 | 2.182 | 1.706 | 2.453 | 2.566 | 2.460 |

Segue: Tab. 3.1.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2007-2012

3) Prezzi correnti - Milioni di euro

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Esportazioni di beni e servizi fob | 320.768 | 371.639 | 448.408 | 448.227 | 360.880 | 412.509 | 454.783 | 474.177 |
| <i>esportazioni di beni</i> | 258.031 | 298.744 | 364.866 | 369.149 | 291.906 | 337.517 | 376.168 | 389.898 |
| <i>esportazioni di servizi fob</i> | 62.737 | 72.895 | 83.543 | 79.078 | 68.974 | 74.992 | 78.614 | 84.279 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti</i> | 29.947 | 28.485 | 31.157 | 31.130 | 28.884 | 29.279 | 30.917 | 32.280 |

4) Prezzi correnti - Variazioni annuali

| Tipo aggregato | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Risorse | 8,7 | 4,0 | 4,6 | 1,5 | -7,3 | 5,6 | 3,1 | -1,8 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 5,7 | 2,8 | 4,1 | 1,3 | -3,5 | 2,1 | 1,7 | -0,8 |
| Importazioni di beni e servizi fob | 22,0 | 8,8 | 6,5 | 2,0 | -20,0 | 20,0 | 8,1 | -4,9 |
| <i>importazioni di beni fob</i> | 25,4 | 8,9 | 5,7 | 2,6 | -21,6 | 23,1 | 9,8 | -5,7 |
| <i>importazioni di servizi fob</i> | 9,9 | 8,7 | 9,9 | -0,4 | -13,5 | 8,3 | 0,7 | -1,1 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti</i> | 6,1 | 9,0 | 7,7 | 7,4 | -2,8 | 2,5 | 0,6 | -0,2 |
| Impieghi | 8,7 | 4,0 | 4,6 | 1,5 | -7,3 | 5,6 | 3,1 | -1,8 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 6,1 | 3,9 | 2,9 | 2,7 | -0,5 | 2,4 | 1,8 | -1,8 |
| <i>consumi finali delle famiglie residenti</i> | 5,9 | 3,4 | 3,4 | 2,3 | -1,7 | 3,0 | 3,0 | -1,6 |
| <i>consumi finali delle famiglie sul territorio economico</i> | 6,1 | 3,2 | 3,3 | 2,1 | -1,8 | 2,9 | 3,1 | -1,4 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti (+)</i> | 6,1 | 9,0 | 7,7 | 7,4 | -2,8 | 2,5 | 0,6 | -0,2 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti (-)</i> | 11,9 | -0,7 | 2,5 | -0,1 | -7,2 | 1,4 | 5,6 | 4,4 |
| Spesa per consumi finali delle P.A. e delle istituz. Sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) | 6,9 | 5,2 | 1,8 | 3,9 | 2,9 | 0,7 | -1,3 | -2,5 |
| <i>consumi finali delle P.A.</i> | 7,0 | 5,2 | 1,7 | 4,0 | 2,9 | 0,7 | -1,4 | -2,6 |
| <i>consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | 1,6 | 5,2 | 3,5 | 1,8 | 3,3 | 2,2 | 2,5 | 1,5 |
| Investimenti fissi lordi | 9,6 | 4,3 | 4,5 | -0,9 | -10,9 | 2,3 | 1,5 | -6,8 |
| <i>investimenti fissi netti</i> | 19,7 | 2,5 | 4,3 | -15,6 | -53,2 | 0,4 | -18,7 | -86,8 |
| <i>ammortamenti</i> | 6,0 | 4,9 | 4,6 | 4,6 | 1,8 | 2,5 | 4,2 | 1,6 |
| Variazione delle scorte | -64,6 | -192,1 | -256,9 | 4,2 | -223,7 | 173,5 | -109,3 | -1.590,1 |
| Oggetti di valore | 90,5 | -11,2 | 4,1 | -12,9 | -21,8 | 43,8 | 4,6 | -4,1 |
| Esportazioni di beni e servizi fob | 16,5 | 5,6 | 8,7 | 0,0 | -19,5 | 14,3 | 10,2 | 4,3 |
| <i>esportazioni di beni</i> | 17,6 | 5,7 | 9,9 | 1,2 | -20,9 | 15,6 | 11,5 | 3,6 |
| <i>esportazioni di servizi fob</i> | 12,2 | 5,1 | 4,1 | -5,3 | -12,8 | 8,7 | 4,8 | 7,2 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti</i> | 11,9 | -0,7 | 2,5 | -0,1 | -7,2 | 1,4 | 5,6 | 4,4 |

5) Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Composizione percentuale^(*)

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Risorse | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 80,59 | 79,41 | 77,90 | 78,23 | 79,73 | 78,10 | 78,09 | 79,10 |
| Importazioni di beni e servizi fob | 19,39 | 20,59 | 22,07 | 21,76 | 20,33 | 22,04 | 22,05 | 21,11 |
| <i>importazioni di beni fob</i> | 15,50 | 16,50 | 17,52 | 17,17 | 16,08 | 17,82 | 17,93 | 17,05 |
| <i>importazioni di servizi fob</i> | 3,89 | 4,10 | 4,56 | 4,60 | 4,25 | 4,23 | 4,13 | 4,08 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti</i> | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,83 | 0,88 | 0,82 | 0,79 | 0,79 |
| Impieghi | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| Spesa per consumi finali nazionali | 63,12 | 62,86 | 60,68 | 61,36 | 65,53 | 63,75 | 63,35 | 63,15 |
| <i>consumi finali delle famiglie residenti</i> | 47,85 | 46,57 | 45,05 | 45,40 | 48,18 | 47,10 | 46,97 | 46,65 |
| <i>consumi finali delle famiglie sul territorio economico</i> | 49,10 | 47,38 | 45,84 | 46,10 | 48,83 | 47,75 | 47,68 | 47,44 |
| <i>acquisti all'estero dei residenti (+)</i> | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,83 | 0,88 | 0,82 | 0,79 | 0,79 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti (-)</i> | 1,99 | 1,57 | 1,56 | 1,54 | 1,52 | 1,47 | 1,50 | 1,58 |
| Spesa per consumi finali delle P.A. e delle istituz. Sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie (isp) | 15,25 | 16,30 | 15,63 | 15,97 | 17,36 | 16,65 | 16,39 | 16,51 |
| <i>consumi finali delle P.A.</i> | 14,98 | 16,00 | 15,33 | 15,66 | 17,03 | 16,33 | 16,07 | 16,18 |
| <i>consumi finali delle istituzioni sociali private senza scopo di lucro al servizio delle famiglie</i> | 0,27 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,33 | 0,32 | 0,32 | 0,33 |

Segue: **Tab. 3.1.2.1 - Conto economico delle risorse e degli impieghi - Anni 2000, 2005, 2007-2012**5) *Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Composizione percentuale*^(*)

| Tipo aggregato | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Investimenti fissi lordi | 16,35 | 16,63 | 16,52 | 16,16 | 15,38 | 14,90 | 14,58 | 13,91 |
| <i>investimenti fissi netti</i> | 4,80 | 4,33 | 4,42 | 3,67 | 1,83 | 1,74 | 1,36 | 0,18 |
| <i>ammortamenti</i> | 11,57 | 12,29 | 12,10 | 12,49 | 13,58 | 13,20 | 13,26 | 13,80 |
| Oggetti di valore | 0,21 | 0,11 | 0,09 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| Esportazioni di beni e servizi fob | 20,24 | 20,55 | 22,34 | 22,06 | 19,62 | 21,04 | 22,20 | 23,57 |
| <i>esportazioni di beni</i> | 19,90 | 20,80 | 23,26 | 23,17 | 19,99 | 22,09 | 23,49 | 24,52 |
| <i>esportazioni di servizi fob</i> | 21,74 | 19,57 | 19,14 | 18,05 | 18,10 | 17,22 | 17,48 | 19,78 |
| <i>acquisti sul territorio dei non residenti</i> | 12,84 | 9,54 | 8,92 | 8,94 | 9,48 | 8,23 | 8,37 | 9,25 |

(*) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

3.1.3 - Unità di lavoro per attività economica

La Tab. 3.1.3.1 mostra l'andamento, nel periodo 2000-2012, del numero di unità di lavoro totali (dipendenti più indipendenti) per grande settore di attività economica.

Dati più particolareggiati, comprendenti anche le attività connesse ai trasporti ed alle costruzioni, sono illustrati nella Tab. 4.3.1.

Tab. 3.1.3.1 - Unità di lavoro totali per attività economica - Anni 2000, 2005, 2007-20121) *Migliaia*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1483,8 | 1.338,4 | 1.313,9 | 1.287,1 | 1.255,3 | 1.264,2 | 1.228,4 | 1.185,9 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 6.680,5 | 6.875,6 | 7.055,3 | 6.988,5 | 6.485,5 | 6.296,1 | 6.269,2 | 6.083,9 |
| Servizi | 15.247,4 | 16.197,6 | 16.657,2 | 16.662,9 | 16.486,6 | 16.406,6 | 16.504,9 | 16.476,1 |
| Totale attività economiche | 23.411,7 | 24.411,6 | 25.026,4 | 24.938,5 | 24.227,4 | 23.966,9 | 24.002,5 | 23.745,9 |

2) *Variazioni annuali*

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | -1,1 | -3,1 | -3,0 | -2,0 | -2,5 | 0,7 | -2,8 | -3,5 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 0,6 | 0,3 | 1,4 | -0,9 | -7,2 | -2,9 | -0,4 | -3,0 |
| Servizi | 2,6 | 0,4 | 1,1 | 0,0 | -1,1 | -0,5 | 0,6 | -0,2 |
| Totale attività economiche | 1,8 | 0,2 | 1,0 | -0,4 | -2,9 | -1,1 | 0,1 | -1,1 |

3) *Composizione percentuale*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 6,3 | 5,5 | 5,3 | 5,2 | 5,2 | 5,3 | 5,1 | 5,0 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 28,5 | 28,2 | 28,2 | 28,0 | 26,8 | 26,3 | 26,1 | 25,6 |
| Servizi | 65,1 | 66,4 | 66,6 | 66,8 | 68,0 | 68,5 | 68,8 | 69,4 |
| Totale attività economiche | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

3.1.4 - Indici dei prezzi al consumo

La Tab. 3.1.4.1 illustra l'evoluzione 2000-2012 dell'indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (NIC-Coicop⁽⁴⁾ Rev. Istat⁽⁵⁾) per categorie di beni e di servizi.

Occorre tenere conto, a tale riguardo, che a partire dall'anno 2011 l'ISTAT, titolare della rilevazione sui prezzi, ha cambiato la base di riferimento, spostandola dal 1995 al 2010, aggiornando ed integrando, nel contempo, l'elenco dei prodotti inseriti nel paniere dei beni e dei servizi (cfr. anche la Tab. 4.8.1, che riporta ulteriori informazioni). L'Istituto Nazionale di Statistica ha provveduto a calcolare anche i coefficienti di raccordo tra la vecchia e la nuova base, che permettono di stimare gli indici 2012 e 2011 anche su base 1995=100, consentendo confronti più agevoli tra i diversi anni; tali stime, da considerare come provvisorie, sono illustrate nella terz'ultima e quart'ultima colonna della tabella.

L'ultima riga di Tab. 3.1.4.1 offre, infine, la serie delle variazioni percentuali annuali dell'indice armonizzato dei prezzi al consumo (Coicop-IPCA), su base 2005=100, elaborato dall'ISTAT per l'Italia (cfr. anche la Tab. 1.1) ed utilizzato per confronti nell'ambito dei Paesi dell'Unione Europea.

Tab. 3.1.4.1 - Numeri indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (NIC - Coicop Rev. ISTAT) per prodotti (categorie di beni e di servizi) - Anni 2000, 2005, 2007-2012

| Prodotti (categorie di beni e di servizi) | Pesi nel paniere 2012 | Base di riferimento "Anno 1995=100" | | | | | | | | Variaz. % 2012/2000 | Indice 2012 (base 2010=100) |
|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|
| | | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(*) | | |
| 1 Prodotti alimentari e bevande analcoliche | 159786 | 107,5 | 122,2 | 127,9 | 134,8 | 137,2 | 137,5 | 140,8 | 144,4 | 34,3 | 105,0 |
| 2 Bevande alcoliche e tabacchi | 31521 | 119,6 | 154,4 | 167,5 | 174,6 | 181,2 | 186,3 | 190,8 | 204,2 | 70,7 | 109,6 |
| 3 Abbigliamento e calzature | 86363 | 114,1 | 129,2 | 132,7 | 135 | 136,7 | 138,0 | 140,3 | 143,9 | 26,1 | 104,3 |
| 4 Abitazione, acqua, elettricità e combustibile | 104366 | 119,0 | 136,0 | 147,4 | 156,8 | 156,7 | 158,6 | 166,7 | 178,6 | 50,1 | 112,6 |
| 5 Mobili, arredamento e servizi per la casa | 79370 | 111,4 | 122,7 | 127,6 | 131,6 | 134,0 | 135,5 | 137,8 | 140,6 | 26,3 | 103,8 |
| 6 Servizi sanitari e spese per la salute | 77286 | 116,7 | 122,1 | 121,5 | 121,7 | 122,4 | 122,8 | 123,4 | 123,4 | 5,8 | 100,5 |
| 7 Totale Trasporti | 151985 | 114,3 | 130,8 | 137,7 | 144,9 | 141,7 | 147,6 | 156,8 | 166,9 | 46,1 | 113,1 |
| <i>Acquisto mezzi di trasporto</i> | <i>34264</i> | <i>110,1</i> | <i>118,6</i> | <i>122,1</i> | <i>123,6</i> | <i>125,2</i> | <i>126,5</i> | <i>129,5</i> | <i>131,3</i> | <i>19,3</i> | <i>103,8</i> |
| <i>Spese di esercizio dei mezzi di trasporto</i> | <i>95305</i> | <i>116,8</i> | <i>134,4</i> | <i>143,5</i> | <i>152,9</i> | <i>147,4</i> | <i>156,2</i> | <i>168,2</i> | <i>182,6</i> | <i>56,3</i> | <i>116,9</i> |
| <i>Servizi di trasporto</i> | <i>22416</i> | <i>112,8</i> | <i>141,6</i> | <i>147,2</i> | <i>159,3</i> | <i>154,7</i> | <i>158,6</i> | <i>170,0</i> | <i>169,2</i> | <i>50,0</i> | <i>106,7</i> |
| 8 Comunicazioni | 24796 | 95,7 | 81,1 | 71,7 | 68,7 | 68,5 | 67,9 | 67,1 | 66,1 | -31,0 | 97,3 |
| 9 Ricreazione, spettacolo e cultura | 78762 | 107,3 | 119,0 | 121,5 | 122,5 | 123,2 | 124,0 | 124,4 | 124,9 | 16,4 | 100,7 |
| 10 Istruzione | 11411 | 112,5 | 130,1 | 136,6 | 139,8 | 142,9 | 146,5 | 149,9 | 153,2 | 36,2 | 104,6 |
| 11 Servizi ricettivi e di ristorazione | 108361 | 116,7 | 139,2 | 146,2 | 149,8 | 151,6 | 154,0 | 157,4 | 159,7 | 36,8 | 103,7 |
| 12 Altri beni e servizi | 85993 | 114,3 | 133,5 | 140,3 | 144,5 | 148,2 | 152,9 | 157,8 | 161,5 | 41,3 | 105,6 |
| <i>Assicurazioni di mezzi di trasporto</i> | <i>11736</i> | <i>173,1</i> | <i>230,7</i> | <i>239,5</i> | <i>245,2</i> | <i>252,3</i> | <i>270,6</i> | <i>285,2</i> | <i>297,7</i> | <i>72,0</i> | <i>110,0</i> |
| Indice generale (NIC) | 1000000 | 112,8 | 127,1 | 132,2 | 136,6 | 137,7 | 139,8 | 143,7 | 148,0 | 31,2 | 105,9 |
| Variazioni % annuali NIC (Anno 1995=100) | - | 2,5 | 1,9 | 1,8 | 3,3 | 0,8 | 1,5 | 2,8 | 3,0 | - | - |
| Indice armonizzato Coicop - IPCA (variaz. %) ^(**) | - | - | 0,0 | 2,1 | 3,5 | 0,7 | 1,7 | 2,9 | 3,3 | - | - |

(*) Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT. Numeri indice, provvisori, stimati per gli anni 2011 e 2012, calcolati con base di riferimento 1995=100 ed ottenuti tramite l'applicazione dei coefficienti ISTAT di raccordo tra la vecchia e la nuova base.

(**) Indice dei prezzi al consumo armonizzato per l'Italia nell'ambito dei Paesi dell'U.E., con base di riferimento "Anno 2005=100".

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

(4) Classificazione standard internazionale dei consumi individuali secondo lo scopo.

(5) L'Istat produce tre diversi indici dei prezzi al consumo: per l'intera collettività nazionale (NIC), per le famiglie di operai e impiegati (FOI) - non utilizzato nella presente pubblicazione - e l'indice armonizzato europeo (IPCA).

(Estratto dal sito web dell'ISTAT).

Il NIC (Indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività) misura l'inflazione a livello dell'intero sistema economico; in altre parole considera l'Italia come se fosse un'unica grande famiglia di consumatori, all'interno della quale le abitudini di spesa sono ovviamente molto differenziate. Il NIC rappresenta il parametro di riferimento per la realizzazione delle politiche economiche. A tale riguardo, è il parametro di riferimento del Governo per indicare l'inflazione programmata nel Documento di programmazione economica e finanziaria (Dpef) a cui sono collegati anche i rinnovi dei contratti collettivi di lavoro.

L'IPCA (Indice armonizzato dei prezzi) è stato sviluppato per assicurare una misura dell'inflazione comparabile a livello europeo. Infatti viene assunto come indicatore per verificare la convergenza delle economie dei Paesi membri dell'Unione Europea, ai fini dell'accesso e della permanenza nell'Unione Monetaria. L'IPCA ha in comune con il NIC la popolazione di riferimento, ma si differenzia dagli altri due indici ISTAT dei prezzi perché il paniere esclude, sulla base di un accordo comunitario, le lotterie, il lotto, i concorsi pronostici ed i servizi delle assicurazioni sulla vita. Un'ulteriore differenziazione fra i tre indici riguarda il concetto di prezzo considerato: il NIC e il FOI considerano sempre il prezzo pieno di vendita. L'IPCA si riferisce invece al prezzo effettivamente pagato dal consumatore. Ad esempio, nel caso dei medicinali, mentre per gli indici nazionali viene considerato il prezzo pieno del prodotto, per quello armonizzato europeo il prezzo di riferimento è rappresentato dalla quota effettivamente a carico del consumatore (il ticket). Inoltre, l'IPCA tiene conto anche delle riduzioni temporanee di prezzo (saldi e promozioni).

4 - Altre statistiche di contabilità nazionale ed indici dei prezzi al consumo per i trasporti

4.1 - Valore aggiunto

La Tab. 4.1.1, divisa in tre sezioni, sintetizza l'evoluzione delle serie 2000-2012, a valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - del Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato e del valore aggiunto ai prezzi al produttore per attività economica (in base alla nuova classificazione Ateco 2007), anche con riferimento:

- ai "servizi di trasporto" (trasporto terrestre e trasporto mediante condotte, trasporti marittimi e per vie d'acqua, trasporto aereo, magazzinaggio ed attività di supporto ai trasporti);
- al "commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli";
- al settore, industriale, della "fabbricazione di mezzi di trasporto" (distinto in "autoveicoli, rimorchi e semirimorchi" e "altri mezzi di trasporto");
- alle "costruzioni".

Le informazioni sono da considerarsi ancora non definitive; inoltre, a livello di dettaglio, alcuni prospetti non contengono dati di settore relativi agli anni 2011 e 2012⁽⁶⁾ in quanto non ancora diffusi dall'ISTAT.

Le Figure 4.1.1a e 4.1.1b mostrano, inoltre, l'andamento 2000-2012 delle serie dei numeri indice relativi rispettivamente: a) al Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato, al valore aggiunto ai prezzi al produttore (totale attività economiche) ed a quello dei settori connessi ai trasporti; b) al PIL ai prezzi di mercato ed al valore aggiunto dei comparti di "trasporti e magazzinaggio".

Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi al produttore per branca di attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Milioni di euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 27.741 | 26.976 | 26.728 | 27.102 | 26.419 | 26.361 | 26.411 | 25.232 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 377.507 | 385.549 | 405.559 | 395.069 | 344.793 | 356.755 | 356.292 | 341.519 |
| Industria estrattiva | 5.707 | 5.080 | 5.242 | 5.089 | 4.364 | 4.296 | 4.343 | 4.316 |
| Industria manifatturiera | 267.443 | 263.198 | 280.383 | 271.467 | 230.091 | 246.040 | 247.730 | 237.802 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 15.179 | 13.214 | 15.708 | 15.175 | 11.879 | 12.286 | 11.982 | 11.581 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 9.199 | 8.355 | 9.975 | 9.235 | 6.791 | 7.624 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 6.027 | 4.859 | 5.733 | 5.954 | 5.074 | 4.607 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 22.854 | 25.438 | 26.038 | 26.594 | 25.690 | 24.640 | 25.722 | 25.528 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 8.460 | 8.734 | 8.461 | 8.677 | 8.138 | 8.438 | 7.973 | 7.958 |
| Costruzioni | 71.971 | 83.098 | 85.484 | 83.201 | 76.099 | 73.531 | 71.024 | 66.555 |
| Servizi | 879.341 | 936.662 | 971.195 | 965.939 | 941.180 | 951.702 | 958.169 | 946.269 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 257.334 | 261.753 | 270.132 | 265.420 | 243.429 | 251.694 | 254.551 | 249.711 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 147.187 | 148.482 | 152.604 | 149.972 | 132.276 | 139.392 | 141.087 | 138.843 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 17.520 | 17.715 | 18.330 | 17.732 | 15.517 | 16.108 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio ^(*) | 56.931 | 61.657 | 62.551 | 60.438 | 57.051 | 57.840 | 57.716 | 55.088 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 30.881 | 34.882 | 35.421 | 34.615 | 33.484 | 33.882 | 33.810 | 32.270 |

(6) I dati non disponibili sono evidenziati nelle tabelle anche con il simbolo "..".

Segue: Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi al produttore per branca di attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Milioni di euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.886 | 2.572 | 2.547 | 2.471 | 1.868 | 2.007 | 2.002 | 1.911 |
| - trasporto aereo | 2.401 | 1.701 | 1.906 | 1.435 | 1.399 | 1.607 | 1.604 | 1.531 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 15.812 | 17.749 | 17.771 | 17.100 | 15.801 | 15.948 | 15.913 | 15.189 |
| - servizi postali e attività di corriere | 5.092 | 4.754 | 4.913 | 4.685 | 4.403 | 4.343 | 4.334 | 4.136 |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 53.470 | 51.615 | 54.972 | 55.027 | 53.959 | 54.330 | 55.679 | 55.901 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 47.517 | 59.548 | 64.394 | 65.110 | 66.331 | 66.587 | 65.374 | 64.144 |
| Attività finanziarie e assicurative | 64.274 | 70.022 | 80.412 | 79.911 | 82.898 | 85.982 | 86.112 | 86.499 |
| Attività immobiliari | 151.357 | 161.653 | 162.136 | 163.153 | 161.796 | 159.155 | 160.861 | 160.685 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 115.526 | 122.321 | 127.230 | 124.618 | 117.319 | 118.673 | 120.265 | 118.062 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 196.741 | 214.314 | 216.977 | 217.690 | 218.687 | 218.024 | 217.844 | 214.057 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 46.983 | 47.052 | 50.394 | 50.401 | 50.992 | 52.222 | 53.472 | 53.329 |
| Totale attività economiche | 1.285.046 | 1.349.186 | 1.403.475 | 1.388.044 | 1.312.094 | 1.334.806 | 1.340.828 | 1.312.893 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | <i>176.674</i> | <i>191.035</i> | <i>192.685</i> | <i>192.906</i> | <i>193.280</i> | <i>192.524</i> | <i>191.412</i> | <i>187.897</i> |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.367.801 | 1.436.379 | 1.492.671 | 1.475.412 | 1.394.347 | 1.418.376 | 1.423.674 | 1.389.948 |

2) Variazioni annuali

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|---|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | -2,4 | -4,5 | 0,2 | 1,4 | -2,5 | -0,2 | 0,2 | -4,5 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 2,7 | 1,2 | 2,0 | -2,6 | -12,7 | 3,5 | -0,1 | -4,1 |
| Industria estrattiva | 5,9 | 1,5 | 5,4 | -2,9 | -14,2 | -1,5 | 1,1 | -0,6 |
| Industria manifatturiera | 2,7 | 0,7 | 2,6 | -3,2 | -15,2 | 6,9 | 0,7 | -4,0 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 2,8 | -3,2 | 6,5 | -3,4 | -21,7 | 3,4 | -2,5 | -3,3 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 3,3 | -1,6 | 5,9 | -7,4 | -26,5 | 12,3 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 1,8 | -5,9 | 7,6 | 3,9 | -14,8 | -9,2 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | -1,4 | 1,7 | 0,0 | 2,1 | -3,4 | -4,1 | 4,4 | -0,8 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | -1,4 | 1,7 | -2,8 | 2,6 | -6,2 | 3,7 | -5,5 | -0,2 |
| Costruzioni | 4,7 | 2,6 | 0,9 | -2,7 | -8,5 | -3,4 | -3,4 | -6,3 |
| Servizi | 4,3 | 1,0 | 1,7 | -0,5 | -2,6 | 1,1 | 0,7 | -1,2 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 5,7 | 1,6 | 1,7 | -1,7 | -8,3 | 3,4 | 1,1 | -1,9 |

Segue: Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi al produttore per branca di attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2007-2012

2) Variazioni annuali

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 3,5 | 0,6 | 1,4 | -1,7 | -11,8 | 5,4 | 1,2 | -1,6 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 3,8 | 2,7 | -1,5 | -3,3 | -12,5 | 3,8 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio^(*)</i> | 9,2 | 4,6 | 1,4 | -3,4 | -5,6 | 1,4 | -0,2 | -4,8 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 5,2 | 5,3 | 1,2 | -2,3 | -3,3 | 1,2 | -0,2 | -4,8 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 9,2 | 4,9 | 3,3 | -3,0 | -24,4 | 7,4 | -0,2 | -4,8 |
| - trasporto aereo | 14,3 | 0,8 | 4,1 | -24,7 | -2,5 | 14,9 | -0,2 | -4,8 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 19,6 | 4,6 | 0,0 | -3,8 | -7,6 | 0,9 | -0,2 | -4,8 |
| - servizi postali e attività di corriere | 3,0 | 0,7 | 6,5 | -4,6 | -6,0 | -1,4 | -0,2 | -4,8 |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 8,9 | 1,0 | 2,9 | 0,1 | -1,9 | 0,7 | 2,5 | 0,4 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 7,9 | 2,1 | 5,2 | 1,1 | 1,9 | 0,4 | -1,8 | -1,9 |
| Attività finanziarie e assicurative | 8,0 | 5,9 | 8,2 | -0,6 | 3,7 | 3,7 | 0,2 | 0,4 |
| Attività immobiliari | 0,7 | 0,1 | -1,4 | 0,6 | -0,8 | -1,6 | 1,1 | -0,1 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 8,7 | -1,1 | 1,9 | -2,1 | -5,9 | 1,2 | 1,3 | -1,8 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 1,5 | 1,2 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | -0,3 | -0,1 | -1,7 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | -0,9 | -3,0 | 3,3 | 0,0 | 1,2 | 2,4 | 2,4 | -0,3 |
| Totale attività economiche | 3,6 | 0,9 | 1,8 | -1,1 | -5,5 | 1,7 | 0,5 | -2,1 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | <i>1,3</i> | <i>1,2</i> | <i>0,3</i> | <i>0,1</i> | <i>0,2</i> | <i>-0,4</i> | <i>-0,6</i> | <i>-1,8</i> |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 3,7 | 0,9 | 1,7 | -1,2 | -5,5 | 1,7 | 0,4 | -2,4 |

3) Composizione percentuale^()**

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 29,4 | 28,6 | 28,9 | 28,5 | 26,3 | 26,7 | 26,6 | 26,0 |
| Industria estrattiva | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Industria manifatturiera | 20,8 | 19,5 | 20,0 | 19,6 | 17,5 | 18,4 | 18,5 | 18,1 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 0,7 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 1,9 |

Segue: **Tab. 4.1.1 - Valore aggiunto ai prezzi al produttore per branca di attività economica e Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

3) *Composizione percentuale*^(**)

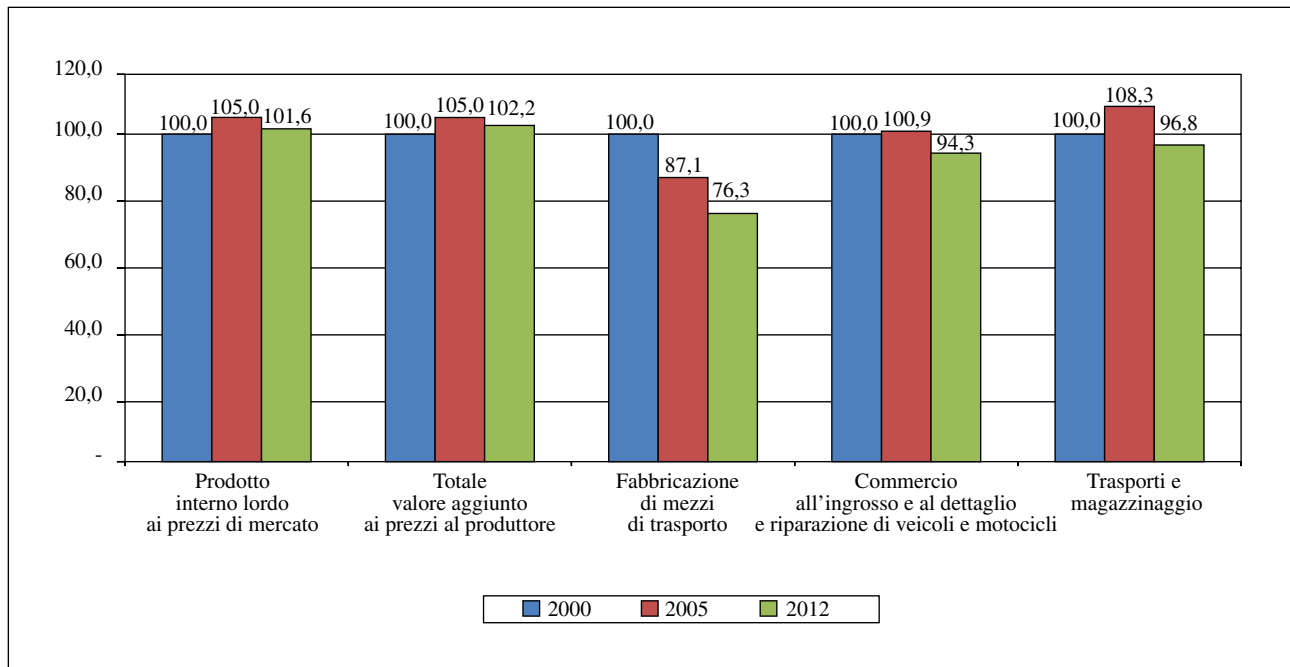
| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Costruzioni | 5,6 | 6,2 | 6,1 | 6,0 | 5,8 | 5,5 | 5,3 | 5,1 |
| Servizi | 68,4 | 69,4 | 69,2 | 69,6 | 71,7 | 71,3 | 71,5 | 72,1 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 20,0 | 19,4 | 19,2 | 19,1 | 18,6 | 18,9 | 19,0 | 19,0 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 11,5 | 11,0 | 10,9 | 10,8 | 10,1 | 10,4 | 10,5 | 10,6 |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> ^(*) | 4,4 | 4,6 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,2 |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | 2,4 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,6 |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| <i>- trasporto aereo</i> | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 4,2 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,3 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 3,7 | 4,4 | 4,6 | 4,7 | 5,1 | 5,0 | 4,9 | 4,9 |
| Attività finanziarie e assicurative | 5,0 | 5,2 | 5,7 | 5,8 | 6,3 | 6,4 | 6,4 | 6,6 |
| Attività immobiliari | 11,8 | 12,0 | 11,6 | 11,8 | 12,3 | 11,9 | 12,0 | 12,2 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 9,0 | 9,1 | 9,1 | 9,0 | 8,9 | 8,9 | 9,0 | 9,0 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 15,3 | 15,9 | 15,5 | 15,7 | 16,7 | 16,3 | 16,2 | 16,3 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 3,7 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,9 | 3,9 | 4,0 | 4,1 |
| Totale attività economiche | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | 13,7 | 14,2 | 13,7 | 13,9 | 14,7 | 14,4 | 14,3 | 14,3 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 106,4 | 106,5 | 106,4 | 106,3 | 106,3 | 106,3 | 106,2 | 105,9 |
| Totale attività economiche/PIL | 93,9 | 93,9 | 94,0 | 94,1 | 94,1 | 94,1 | 94,2 | 94,5 |

(*) Stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i dati 2011 e 2012 su: a) trasporto terrestre e trasporto mediante condotte; b) trasporti marittimi e per vie d'acqua, c) trasporto aereo; d) magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti ed e) servizi postali e attività di corriere.

(**) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

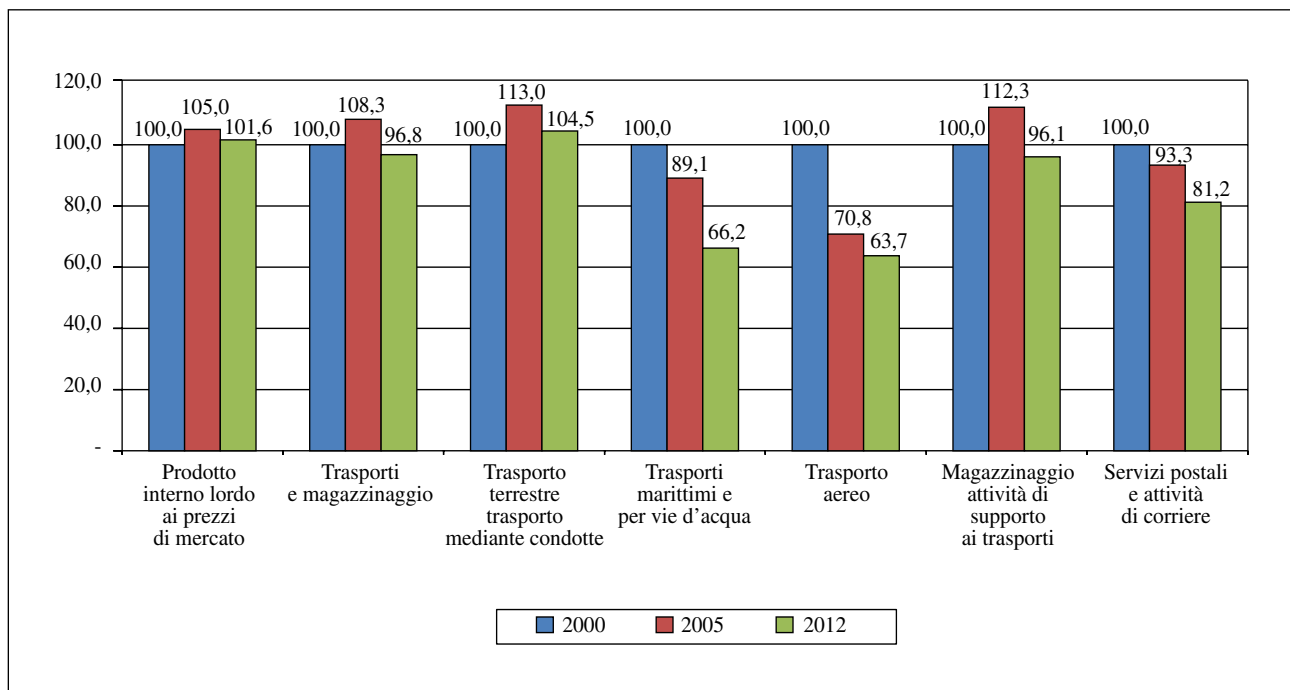
Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Fig. 4.1.1a - PIL ai prezzi di mercato, valore aggiunto ai prezzi al produttore e valore aggiunto dei settori connessi ai trasporti - Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Numeri indice (base 2000=100) - Anni 2000, 2005, 2012



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Fig. 4.1.1b - PIL ai prezzi di mercato e valore aggiunto ai prezzi al produttore di trasporti e magazzinaggio - Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Serie dei numeri indice (base 2000=100) - Anni 2000, 2005, 2012



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT; stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i dati 2012 su: a) trasporto terrestre e trasporto mediante condotte; b) trasporti marittimi e per vie d'acqua, c) trasporto aereo; d) magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti ed e) servizi postali e attività di corriere.

4.2 - Costi intermedi

La Tab. 4.2.1 mostra l'andamento 2000-2012 dei costi intermedi per attività economica.

L'ultima riga delle tre sezioni in cui è suddiviso il prospetto offre, per confronto, l'evoluzione del PIL nello stesso arco di tempo.

Tab. 4.2.1 - Costi intermedi per i settori connessi ai trasporti, per le costruzioni e per le principali attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Milioni di euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 19.346 | 19.102 | 19.043 | 18.971 | 18.819 | 18.626 | 18.640 | .. |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 855.655 | 906.193 | 974.688 | 942.910 | 792.375 | 842.716 | 838.067 | .. |
| Industria estrattiva | 4.193 | 4.218 | 3.992 | 3.700 | 3.396 | 3.405 | 3.465 | .. |
| Industria manifatturiera | 672.870 | 703.504 | 767.865 | 738.168 | 602.535 | 653.438 | 653.661 | .. |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 52.880 | 52.779 | 67.003 | 63.190 | 47.839 | 49.580 | 49.500 | .. |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 37.979 | 37.761 | 49.447 | 45.157 | 32.315 | 35.713 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 14.821 | 15.018 | 17.563 | 18.000 | 15.432 | 13.951 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 41.122 | 47.115 | 48.262 | 49.172 | 47.361 | 50.840 | 48.109 | .. |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 18.670 | 19.920 | 19.777 | 20.429 | 18.715 | 19.348 | 19.964 | .. |
| Costruzioni | 118.872 | 131.436 | 134.967 | 131.287 | 118.892 | 114.849 | 112.120 | .. |
| Servizi | 568.869 | 630.336 | 653.567 | 641.846 | 613.544 | 625.234 | 622.848 | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 276.874 | 297.169 | 305.929 | 298.769 | 275.026 | 285.348 | 285.078 | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 132.642 | 141.205 | 146.104 | 143.334 | 128.764 | 134.430 | 133.426 | .. |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 21.423 | 23.532 | 25.063 | 24.221 | 21.934 | 22.462 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 100.728 | 111.063 | 112.494 | 108.184 | 99.956 | 103.521 | 102.770 | .. |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 54.625 | 63.051 | 63.819 | 62.419 | 59.431 | 61.749 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 6.064 | 6.244 | 6.253 | 6.105 | 4.846 | 5.244 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 9.621 | 7.087 | 7.777 | 6.369 | 5.386 | 6.047 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 27.851 | 31.938 | 31.796 | 30.543 | 27.726 | 27.942 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 2.881 | 2.742 | 2.843 | 2.670 | 2.492 | 2.474 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 43.448 | 44.901 | 47.344 | 47.293 | 46.393 | 47.320 | 48.805 | .. |
| Servizi di informazione e comunicazione | 48.447 | 59.586 | 63.843 | 63.692 | 63.995 | 64.055 | 63.302 | .. |
| Attività finanziarie e assicurative | 38.525 | 47.025 | 49.808 | 48.652 | 48.182 | 47.002 | 45.365 | .. |
| Attività immobiliari | 12.997 | 18.002 | 18.800 | 18.376 | 19.980 | 20.277 | 19.812 | .. |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 98.006 | 103.330 | 106.726 | 103.536 | 97.408 | 98.331 | 100.212 | .. |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 73.233 | 82.274 | 83.395 | 84.033 | 85.084 | 84.469 | 82.757 | .. |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 21.971 | 22.950 | 24.862 | 24.725 | 24.463 | 25.845 | 26.261 | .. |
| Totale costi intermedi | 1.444.429 | 1.555.631 | 1.647.462 | 1.603.549 | 1.421.509 | 1.482.923 | 1.475.862 | 1.390.206 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | <i>61.572</i> | <i>71.664</i> | <i>72.708</i> | <i>73.160</i> | <i>74.407</i> | <i>73.515</i> | <i>71.756</i> | <i>68.083</i> |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 1.367.801 | 1.436.379 | 1.492.671 | 1.475.412 | 1.394.347 | 1.418.376 | 1.423.674 | 1.389.948 |

Segue: Tab. 4.2.1 - Costi intermedi per i settori connessi ai trasporti, per le costruzioni e per le principali attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012

2) Variazioni annuali

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 ^(*) | 2012/11 |
|---|------------|-------------|------------|-------------|--------------|-------------|------------------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 0,9 | 10,5 | 1,0 | -0,4 | -0,8 | -1,0 | 0,1 | .. |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 4,1 | -5,3 | 3,7 | -3,3 | -16,0 | 6,4 | -0,6 | .. |
| Industria estrattiva | 3,5 | 4,4 | -2,0 | -7,3 | -8,2 | 0,3 | 1,8 | .. |
| Industria manifatturiera | 4,2 | -5,7 | 4,6 | -3,9 | -18,4 | 8,4 | 0,0 | .. |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 6,6 | -14,1 | 11,0 | -5,7 | -24,3 | 3,6 | -0,2 | .. |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 6,0 | -16,2 | 12,1 | -8,7 | -28,4 | 10,5 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 8,7 | -8,4 | 8,2 | 2,5 | -14,3 | -9,6 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 2,2 | -4,2 | 0,2 | 1,9 | -3,7 | 7,3 | -5,4 | .. |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,7 | -0,8 | -1,0 | 3,3 | -8,4 | 3,4 | 3,2 | .. |
| Costruzioni | 4,2 | -4,1 | 1,2 | -2,7 | -9,4 | -3,4 | -2,4 | .. |
| Servizi | 6,1 | -5,7 | 1,9 | -1,8 | -4,4 | 1,9 | -0,4 | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 7,1 | -3,6 | 1,9 | -2,3 | -7,9 | 3,8 | -0,1 | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 4,5 | -3,4 | 2,0 | -1,9 | -10,2 | 4,4 | -0,7 | .. |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 4,8 | -9,3 | 1,9 | -3,4 | -9,4 | 2,4 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 9,7 | -2,3 | 1,4 | -3,8 | -7,6 | 3,6 | -0,7 | .. |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 5,6 | -2,7 | 1,5 | -2,2 | -4,8 | 3,9 | .. | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 10,0 | 3,2 | 3,6 | -2,4 | -20,6 | 8,2 | .. | .. |
| - trasporto aereo | 10,8 | -7,9 | 3,0 | -18,1 | -15,4 | 12,3 | .. | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 19,0 | -2,0 | 0,1 | -3,9 | -9,2 | 0,8 | .. | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 3,1 | 7,7 | 7,1 | -6,1 | -6,7 | -0,7 | .. | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 9,4 | -7,4 | 2,6 | -0,1 | -1,9 | 2,0 | 3,1 | .. |
| Servizi di informazione e comunicazione | 6,0 | -7,1 | 4,2 | -0,2 | 0,5 | 0,1 | -1,2 | .. |
| Attività finanziarie e assicurative | 6,6 | -19,3 | -0,6 | -2,3 | -1,0 | -2,4 | -3,5 | .. |
| Attività immobiliari | 6,3 | -15,4 | 2,7 | -2,3 | 8,7 | 1,5 | -2,3 | .. |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 8,6 | -3,1 | 1,2 | -3,0 | -5,9 | 0,9 | 1,9 | .. |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 1,3 | -4,2 | 1,4 | 0,8 | 1,3 | -0,7 | -2,0 | .. |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | -1,1 | -4,2 | 5,0 | -0,5 | -1,1 | 5,6 | 1,6 | .. |
| Totale costi intermedi | 4,8 | -5,3 | 3,0 | -2,7 | -11,4 | 4,3 | -0,5 | -5,8 |
| di cui attività economiche non market | 1,4 | -3,8 | 2,3 | 0,6 | 1,7 | -1,2 | -2,4 | -5,1 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato | 3,7 | 0,9 | 1,7 | -1,2 | -5,5 | 1,7 | 0,4 | -2,4 |

3) Composizione percentuale^(***)

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | .. |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 59,2 | 58,3 | 59,2 | 58,8 | 55,7 | 56,8 | 56,8 | .. |
| Industria estrattiva | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | .. |
| Industria manifatturiera | 46,6 | 45,2 | 46,6 | 46,0 | 42,4 | 44,1 | 44,3 | .. |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 3,7 | 3,4 | 4,1 | 3,9 | 3,4 | 3,3 | 3,4 | .. |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 2,6 | 2,4 | 3,0 | 2,8 | 2,3 | 2,4 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | .. | .. |

Segue: **Tab. 4.2.1 - Costi intermedi per i settori connessi ai trasporti, per le costruzioni e per le principali attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

3) *Composizione percentuale*^(***)

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 2,8 | 3,0 | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 3,4 | 3,3 | .. |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | .. |
| Costruzioni | 8,2 | 8,4 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 7,7 | 7,6 | .. |
| Servizi | 39,4 | 40,5 | 39,7 | 40,0 | 43,2 | 42,2 | 42,2 | .. |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 19,2 | 19,1 | 18,6 | 18,6 | 19,3 | 19,2 | 19,3 | .. |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio;</i> | | | | | | | | |
| <i>riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 9,2 | 9,1 | 8,9 | 8,9 | 9,1 | 9,1 | 9,0 | .. |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | .. | .. |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> | 7,0 | 7,1 | 6,8 | 6,7 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | .. |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | 3,8 | 4,1 | 3,9 | 3,9 | 4,2 | 4,2 | .. | .. |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | .. | .. |
| <i>- trasporto aereo</i> | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | .. | .. |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | 1,9 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 1,9 | .. | .. |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | .. | .. |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 3,3 | 3,2 | 3,3 | .. |
| Servizi di informazione e comunicazione | 3,4 | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,5 | 4,3 | 4,3 | .. |
| Attività finanziarie e assicurative | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | .. |
| Attività immobiliari | 0,9 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | .. |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 6,8 | 6,6 | 6,5 | 6,5 | 6,9 | 6,6 | 6,8 | .. |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 5,1 | 5,3 | 5,1 | 5,2 | 6,0 | 5,7 | 5,6 | .. |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | .. |
| Totale costi intermedi | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui attività economiche non market</i> | 4,3 | 4,6 | 4,4 | 4,6 | 5,2 | 5,0 | 4,9 | 4,9 |
| Rapporto "Costi intermedi/PIL" | 105,6 | 108,3 | 110,4 | 108,7 | 101,9 | 104,6 | 103,7 | 100,0 |

(*) Per il 2011 sono disponibili i soli totali di settore.

(**) Per l'anno 2012 è disponibile il solo totale generale.

(***) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.3 - Unità di lavoro

Le serie storiche 2000-2012 del numero di unità di lavoro per attività economica, comprensive delle unità dipendenti ed indipendenti, sono illustrate nella Tab. 4.3.1 che, attraverso tre prospetti, evidenzia l'evoluzione per singola attività, anche con riferimento ai comparti delle costruzioni ed a quelli connessi ai trasporti.

Tab. 4.3.1 - Unità di lavoro totali (dipendenti + indipendenti) per i trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) *Migliaia*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1.483,8 | 1.338,4 | 1.313,9 | 1.287,1 | 1.255,3 | 1.264,2 | 1.228,4 | 1.185,9 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 6.680,5 | 6.875,6 | 7.055,3 | 6.988,5 | 6.485,5 | 6.296,1 | 6.269,2 | 6.083,9 |

Segue: Tab. 4.3.1 - Unità di lavoro totali (dipendenti + indipendenti) per i trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Migliaia

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Industria estrattiva | 36,2 | 36,9 | 35,6 | 34,9 | 33,2 | 31,9 | 31,8 | 29,9 |
| Industria manifatturiera | 4.752,8 | 4.657,9 | 4.750,1 | 4.682,9 | 4.207,9 | 4.065,0 | 4.078,8 | 3.996,2 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 280,0 | 253,7 | 273,3 | 268,3 | 222,0 | 213,4 | 216,1 | 214,0 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 194,2 | 168,5 | 179,7 | 174,4 | 137,0 | 134,5 | 141,6 | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 85,8 | 85,2 | 93,6 | 93,9 | 85,0 | 78,9 | 74,5 | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 112,8 | 97,3 | 95,0 | 92,5 | 90,9 | 90,8 | 91,0 | 91,2 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 143,1 | 160,7 | 170,7 | 172,6 | 176,4 | 176,8 | 178,7 | 178,9 |
| Costruzioni | 1.635,6 | 1.922,8 | 2.003,9 | 2.005,6 | 1.977,1 | 1.931,6 | 1.888,9 | 1.787,7 |
| Servizi | 15.247,4 | 16.197,6 | 16.657,2 | 16.662,9 | 16.486,6 | 16.406,6 | 16.504,9 | 16.476,1 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 6.062,5 | 6.383,4 | 6.525,0 | 6.505,0 | 6.400,6 | 6.327,0 | 6.380,7 | 6.342,2 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 3.386,5 | 3.477,7 | 3.549,5 | 3.528,3 | 3.467,8 | 3.429,8 | 3.444,6 | 3.420,5 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 465,8 | 502,2 | 497,9 | 496,0 | 488,3 | 479,3 | 475,4 | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 1.335,6 | 1.397,5 | 1.447,8 | 1.456,9 | 1.428,2 | 1.417,6 | 1.425,0 | 1.400,6 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 815,6 | 882,0 | 913,4 | 925,6 | 921,1 | 921,8 | 922,0 | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 23,8 | 27,1 | 29,1 | 29,1 | 29,4 | 29,5 | 32,3 | .. |
| - trasporto aereo | 23,8 | 19,5 | 20,1 | 19,1 | 17,1 | 17,5 | 17,0 | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 305,9 | 333,9 | 352,5 | 352,1 | 332,2 | 324,2 | 333,4 | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 166,5 | 135,0 | 132,7 | 131,0 | 128,4 | 124,6 | 120,3 | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 1.340,4 | 1.508,2 | 1.527,7 | 1.519,8 | 1.504,6 | 1.479,6 | 1.511,1 | 1.521,1 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 549,7 | 588,0 | 611,5 | 614,4 | 624,0 | 605,3 | 602,5 | 602,2 |
| Attività finanziarie e assicurative | 581,1 | 608,3 | 645,9 | 650,4 | 644,1 | 634,4 | 630,5 | 632,4 |
| Attività immobiliari | 116,8 | 123,3 | 139,3 | 137,2 | 136,8 | 141,7 | 143,1 | 137,1 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 2.054,5 | 2.412,3 | 2.532,6 | 2.547,8 | 2.490,6 | 2.538,3 | 2.612,5 | 2.643,4 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 4.360,5 | 4.404,7 | 4.405,1 | 4.400,8 | 4.360,3 | 4.319,0 | 4.303,0 | 4.257,3 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 1.522,3 | 1.677,6 | 1.797,8 | 1.807,3 | 1.830,2 | 1.840,9 | 1.832,6 | 1.861,5 |
| Totale attività economiche | 23.411,7 | 24.411,6 | 25.026,4 | 24.938,5 | 24.227,4 | 23.966,9 | 24.002,5 | 23.745,9 |

2) Variazioni annuali

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | -1,1 | -3,1 | -3,0 | -2,0 | -2,5 | 0,7 | -2,8 | -3,5 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 0,6 | 0,3 | 1,4 | -0,9 | -7,2 | -2,9 | -0,4 | -3,0 |
| Industria estrattiva | -2,4 | 0,8 | -1,7 | -2,0 | -4,9 | -3,9 | -0,3 | -6,0 |
| Industria manifatturiera | -0,3 | -1,2 | 0,9 | -1,4 | -10,1 | -3,4 | 0,3 | -2,0 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | -1,0 | -0,4 | 4,4 | -1,8 | -17,3 | -3,9 | 1,3 | -1,0 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | -1,3 | -1,6 | 4,6 | -2,9 | -21,4 | -1,8 | 5,3 | .. |

Segue: Tab. 4.3.1 - Unità di lavoro totali (dipendenti + indipendenti) per i trasporti, le costruzioni e le altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012

3) *Composizione percentuale*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 |
| Costruzioni | 7,0 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,1 | 7,9 | 7,5 |
| Servizi | 65,1 | 66,4 | 66,6 | 66,8 | 68,0 | 68,5 | 68,8 | 69,4 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 25,9 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 26,4 | 26,4 | 26,6 | 26,7 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | <i>14,5</i> | <i>14,2</i> | <i>14,2</i> | <i>14,1</i> | <i>14,3</i> | <i>14,3</i> | <i>14,4</i> | <i>14,4</i> |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | <i>2,0</i> | <i>2,1</i> | <i>2,0</i> | <i>2,0</i> | <i>2,0</i> | <i>2,0</i> | <i>2,0</i> | <i>..</i> |
| <i>Trasporti e magazzinaggio</i> | <i>5,7</i> | <i>5,7</i> | <i>5,8</i> | <i>5,8</i> | <i>5,9</i> | <i>5,9</i> | <i>5,9</i> | <i>5,9</i> |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | <i>3,5</i> | <i>3,6</i> | <i>3,6</i> | <i>3,7</i> | <i>3,8</i> | <i>3,8</i> | <i>3,8</i> | <i>..</i> |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>..</i> |
| <i>- trasporto aereo</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>0,1</i> | <i>..</i> |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | <i>1,3</i> | <i>1,4</i> | <i>1,4</i> | <i>1,4</i> | <i>1,4</i> | <i>1,4</i> | <i>1,4</i> | <i>..</i> |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | <i>0,7</i> | <i>0,6</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>0,5</i> | <i>..</i> |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | <i>5,7</i> | <i>6,2</i> | <i>6,1</i> | <i>6,1</i> | <i>6,2</i> | <i>6,2</i> | <i>6,3</i> | <i>6,4</i> |
| Servizi di informazione e comunicazione | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Attività finanziarie e assicurative | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,7 |
| Attività immobiliari | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 8,8 | 9,9 | 10,1 | 10,2 | 10,3 | 10,6 | 10,9 | 11,1 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 18,6 | 18,0 | 17,6 | 17,6 | 18,0 | 18,0 | 17,9 | 17,9 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 6,5 | 6,9 | 7,2 | 7,2 | 7,6 | 7,7 | 7,6 | 7,8 |
| Totale attività economiche | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.4 - Redditi da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente

La Tab. 4.4.1, composta da tre sezioni, illustra l'evoluzione - rispettivamente: a) a prezzi correnti; b) in termini di variazioni percentuali annuali e c) dei numeri indice con base "totale economia = 100" - delle serie storiche 2000-2012 relative al reddito lordo da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente, con riferimento alle principali attività economiche, incluse le costruzioni ed i comparti connessi ai trasporti.

Le ultime righe di sezione offrono, per confronto, le serie di dati riguardanti l'analogo andamento annuale dei valori pro-capite di altri aggregati economici (PIL per abitante e per unità di lavoro, retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente, reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante, consumi finali interni per abitante).

Tab. 4.4.1 - Redditi da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 15.774,5 | 17.886,0 | 18.522,9 | 18.612,0 | 19.190,4 | 19.553,6 | 19.987,5 | 20.178,7 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 29.017,2 | 33.331,1 | 35.296,4 | 36.882,9 | 37.856,8 | 39.329,8 | 40.304,9 | 41.146,9 |
| Industria estrattiva | 36.761,8 | 43.915,2 | 46.510,8 | 49.015,9 | 50.219,3 | 51.327,6 | 53.277,8 | 54.301,5 |
| Industria manifatturiera | 29.576,6 | 34.359,7 | 36.467,4 | 38.134,8 | 39.087,6 | 40.813,5 | 41.767,9 | 42.615,7 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 34.791,0 | 39.365,4 | 41.465,2 | 42.977,9 | 44.967,7 | 47.070,8 | 48.145,2 | 48.588,8 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 33.532,9 | 38.501,5 | 40.342,9 | 41.464,6 | 43.717,2 | 45.876,4 | 46.388,4 | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 37.734,7 | 41.123,8 | 43.689,7 | 45.870,3 | 47.040,5 | 49.184,0 | 51.604,2 | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 45.629,3 | 53.030,2 | 56.163,1 | 57.623,6 | 59.877,4 | 60.601,1 | 62.396,2 | 62.978,3 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 31.530,0 | 35.076,4 | 36.669,7 | 38.254,8 | 39.784,6 | 40.605,9 | 41.416,5 | 41.771,3 |
| Costruzioni | 24.201,0 | 27.825,7 | 29.546,1 | 30.978,1 | 32.113,7 | 32.933,9 | 33.715,3 | 34.286,1 |
| Servizi | 29.371,2 | 34.502,8 | 36.103,6 | 37.378,0 | 37.843,8 | 38.756,5 | 39.043,1 | 39.261,9 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 25.899,6 | 29.459,7 | 30.870,3 | 31.981,0 | 32.433,5 | 33.401,8 | 33.938,3 | 34.402,5 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 26.409,5 | 30.792,7 | 32.012,9 | 33.151,7 | 33.888,3 | 35.003,4 | 35.620,0 | 36.135,4 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 22.304,7 | 26.258,5 | 27.393,0 | 28.603,2 | 29.123,1 | 29.801,7 | 30.398,1 | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 29.699,7 | 33.015,8 | 34.569,5 | 35.533,6 | 35.940,7 | 36.671,1 | 37.127,7 | 37.729,1 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 27.634,8 | 31.085,1 | 32.612,9 | 33.447,2 | 33.386,5 | 33.746,0 | 34.104,5 | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 36.570,1 | 42.220,1 | 43.750,0 | 46.476,9 | 48.320,4 | 49.617,5 | 50.756,4 | .. |
| - trasporto aereo | 61.728,8 | 61.015,5 | 64.680,0 | 66.148,1 | 65.544,4 | 65.477,0 | 67.650,9 | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 30.865,4 | 34.434,6 | 35.874,5 | 36.981,9 | 38.349,3 | 39.382,2 | 39.761,1 | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 29.234,2 | 32.863,4 | 34.468,4 | 35.622,7 | 36.611,4 | 38.627,4 | 39.209,7 | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 20.304,0 | 23.105,6 | 24.494,5 | 25.641,4 | 25.784,4 | 26.674,8 | 27.207,2 | 27.587,8 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 37.777,1 | 44.699,8 | 45.821,0 | 47.062,2 | 47.628,8 | 49.129,9 | 49.932,9 | 50.472,0 |
| Attività finanziarie e assicurative | 57.406,2 | 62.433,6 | 68.474,0 | 68.605,0 | 66.020,8 | 68.132,4 | 69.197,8 | 68.927,0 |
| Attività immobiliari | 1.260,3 | 1.263,1 | 1.345,5 | 1.373,0 | 1.443,7 | 1.452,4 | 1.469,7 | 1.516,6 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 27.906,3 | 32.191,3 | 34.063,0 | 35.815,3 | 36.336,9 | 37.326,5 | 37.785,9 | 38.340,1 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 32.231,4 | 40.406,9 | 42.354,0 | 43.996,1 | 44.929,3 | 45.861,8 | 45.772,6 | 45.788,1 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 15.837,9 | 18.030,7 | 18.645,2 | 19.594,2 | 20.245,1 | 20.568,0 | 20.953,4 | 21.396,9 |
| Reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente (totale economia) | 28.860,2 | 33.682,5 | 35.372,3 | 36.720,9 | 37.348,6 | 38.390,0 | 38.879,5 | 39.267,9 |

Segue: **Tab. 4.4.1 - Redditi da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| <i>Retribuzione lorda per unità di lavoro dipendente</i> | 20.989,2 | 24.543,6 | 25.908,0 | 26.783,6 | 27.279,0 | 28.040,9 | 28.392,4 | 28.689,4 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 21.044,0 | 24.508,7 | 26.175,8 | 26.326,0 | 25.247,2 | 25.658,0 | 25.994,8 | 25.727,2 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali</i> | 51.183,5 | 58.840,0 | 62.102,4 | 63.161,1 | 62.726,3 | 64.751,2 | 65.763,9 | 65.944,7 |
| <i>Consumi finali interni per abitante</i> | 16.768,1 | 19.653,1 | 20.719,1 | 21.093,8 | 20.835,9 | 21.226,6 | 21.554,4 | 21.138,6 |
| <i>Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 20.884,6 | 24.515,8 | 26.161,3 | 26.038,8 | 25.130,7 | 25.537,0 | 25.847,5 | 25.540,0 |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 1,0 | 4,4 | 2,5 | 0,5 | 3,1 | 1,9 | 2,2 | 1,0 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 2,2 | 2,1 | 3,1 | 4,5 | 2,6 | 3,9 | 2,5 | 2,1 |
| Industria estrattiva | 1,0 | 2,3 | 2,5 | 5,4 | 2,5 | 2,2 | 3,8 | 1,9 |
| Industria manifatturiera | 2,7 | 2,5 | 3,2 | 4,6 | 2,5 | 4,4 | 2,3 | 2,0 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 2,6 | 0,4 | 2,2 | 3,6 | 4,6 | 4,7 | 2,3 | 0,9 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 2,1 | 0,2 | 2,2 | 2,8 | 5,4 | 4,9 | 1,1 | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 3,5 | 0,7 | 2,2 | 5,0 | 2,6 | 4,6 | 4,9 | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | - 2,4 | 1,6 | 4,1 | 2,6 | 3,9 | 1,2 | 3,0 | 0,9 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,6 | 2,6 | 2,4 | 4,3 | 4,0 | 2,1 | 2,0 | 0,9 |
| Costruzioni | 1,8 | 1,6 | 3,5 | 4,8 | 3,7 | 2,6 | 2,4 | 1,7 |
| Servizi | 2,5 | 3,5 | 1,8 | 3,5 | 1,2 | 2,4 | 0,7 | 0,6 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 1,2 | 3,0 | 2,9 | 3,6 | 1,4 | 3,0 | 1,6 | 1,4 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 2,9 | 3,7 | 2,8 | 3,6 | 2,2 | 3,3 | 1,8 | 1,4 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 3,9 | 4,0 | 3,1 | 4,4 | 1,8 | 2,3 | 2,0 | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | - 0,4 | 2,1 | 2,5 | 2,8 | 1,1 | 2,0 | 1,2 | 1,6 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | -1,6 | 2,4 | 2,7 | 2,6 | -0,2 | 1,1 | 1,1 | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 3,4 | 4,0 | 1,9 | 6,2 | 4,0 | 2,7 | 2,3 | .. |
| - trasporto aereo | -2,4 | 1,9 | 3,0 | 2,3 | -0,9 | -0,1 | 3,3 | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | -0,7 | 1,8 | 2,2 | 3,1 | 3,7 | 2,7 | 1,0 | .. |

Segue: **Tab. 4.4.1 - Redditi da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

2) *Variazioni annuali (%)*

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| - servizi postali e attività di corriere | 1,3 | 2,5 | 2,3 | 3,3 | 2,8 | 5,5 | 1,5 | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 2,4 | 2,4 | 3,5 | 4,7 | 0,6 | 3,5 | 2,0 | 1,4 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 2,5 | 3,1 | 1,5 | 2,7 | 1,2 | 3,2 | 1,6 | 1,1 |
| Attività finanziarie e assicurative | 1,8 | 4,3 | 3,1 | 0,2 | -3,8 | 3,2 | 1,6 | -0,4 |
| Attività immobiliari | 1,5 | -3,9 | 3,3 | 2,0 | 5,1 | 0,6 | 1,2 | 3,2 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 3,1 | 3,9 | 2,5 | 5,1 | 1,5 | 2,7 | 1,2 | 1,5 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 4,0 | 4,5 | 1,0 | 3,9 | 2,1 | 2,1 | -0,2 | 0,0 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 2,4 | 2,5 | 2,7 | 5,1 | 3,3 | 1,6 | 1,9 | 2,1 |
| Reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente (totale economia) | 2,4 | 3,0 | 2,3 | 3,8 | 1,7 | 2,8 | 1,3 | 1,0 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| Retribuzione lorda per unità di lavoro dipendente | 3,0 | 3,5 | 2,2 | 3,4 | 1,8 | 2,8 | 1,3 | 1,0 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante | 5,6 | 2,0 | 3,3 | 0,6 | -4,1 | 1,6 | 1,3 | -1,0 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali | 3,8 | 2,6 | 3,1 | 1,7 | -0,7 | 3,2 | 1,6 | 0,3 |
| Consumi finali interni per abitante | 6,2 | 3,0 | 2,1 | 1,8 | -1,2 | 1,9 | 1,5 | -1,9 |
| Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante | 5,3 | 2,4 | 3,0 | -0,5 | -3,5 | 1,6 | 1,2 | -1,2 |

3) *Numeri indice - Base "totale economia = 100"*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 54,7 | 53,1 | 52,4 | 50,7 | 51,4 | 50,9 | 51,4 | 51,4 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 100,5 | 99,0 | 99,8 | 100,4 | 101,4 | 102,4 | 103,7 | 104,8 |
| Industria estrattiva | 127,4 | 130,4 | 131,5 | 133,5 | 134,5 | 133,7 | 137,0 | 138,3 |
| Industria manifatturiera | 102,5 | 102,0 | 103,1 | 103,9 | 104,7 | 106,3 | 107,4 | 108,5 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 120,6 | 116,9 | 117,2 | 117,0 | 120,4 | 122,6 | 123,8 | 123,7 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 116,2 | 114,3 | 114,1 | 112,9 | 117,1 | 119,5 | .. | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 130,7 | 122,1 | 123,5 | 124,9 | 125,9 | 128,1 | .. | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 158,1 | 157,4 | 158,8 | 156,9 | 160,3 | 157,9 | 160,5 | 160,4 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 109,3 | 104,1 | 103,7 | 104,2 | 106,5 | 105,8 | 106,5 | 106,4 |

Segue: **Tab. 4.4.1 - Redditi da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

3) Numeri indice - Base "totale economia = 100"

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Costruzioni | 83,9 | 82,6 | 83,5 | 84,4 | 86,0 | 85,8 | 86,7 | 87,3 |
| Servizi | 101,8 | 102,4 | 102,1 | 101,8 | 101,3 | 101,0 | 100,4 | 100,0 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 89,7 | 87,5 | 87,3 | 87,1 | 86,8 | 87,0 | 87,3 | 87,6 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 91,5 | 91,4 | 90,5 | 90,3 | 90,7 | 91,2 | 91,6 | 92,0 |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 77,3 | 78,0 | 77,4 | 77,9 | 78,0 | 77,6 | .. | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 102,9 | 98,0 | 97,7 | 96,8 | 96,2 | 95,5 | 95,5 | 96,1 |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | 95,8 | 92,3 | 92,2 | 91,1 | 89,4 | 87,9 | .. | .. |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | 126,7 | 125,3 | 123,7 | 126,6 | 129,4 | 129,2 | .. | .. |
| <i>- trasporto aereo</i> | 213,9 | 181,1 | 182,9 | 180,1 | 175,5 | 170,6 | .. | .. |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | 106,9 | 102,2 | 101,4 | 100,7 | 102,7 | 102,6 | .. | .. |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | 101,3 | 97,6 | 97,4 | 97,0 | 98,0 | 100,6 | .. | .. |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 70,4 | 68,6 | 69,2 | 69,8 | 69,0 | 69,5 | 70,0 | 70,3 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 130,9 | 132,7 | 129,5 | 128,2 | 127,5 | 128,0 | 128,4 | 128,5 |
| Attività finanziarie e assicurative | 198,9 | 185,4 | 193,6 | 186,8 | 176,8 | 177,5 | 178,0 | 175,5 |
| Attività immobiliari | 4,4 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,9 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 96,7 | 95,6 | 96,3 | 97,5 | 97,3 | 97,2 | 97,2 | 97,6 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 111,7 | 120,0 | 119,7 | 119,8 | 120,3 | 119,5 | 117,7 | 116,6 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 54,9 | 53,5 | 52,7 | 53,4 | 54,2 | 53,6 | 53,9 | 54,5 |
| Reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente (totale economia) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| <i>Retribuzione lorda per unità di lavoro dipendente</i> | 72,7 | 72,9 | 73,2 | 72,9 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,1 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 72,9 | 72,8 | 74,0 | 71,7 | 67,6 | 66,8 | 66,9 | 65,5 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali</i> | 177,3 | 174,7 | 175,6 | 172,0 | 167,9 | 168,7 | 169,1 | 167,9 |
| <i>Consumi finali interni per abitante</i> | 58,1 | 58,3 | 58,6 | 57,4 | 55,8 | 55,3 | 55,4 | 53,8 |
| <i>Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 72,4 | 72,8 | 74,0 | 70,9 | 67,3 | 66,5 | 66,5 | 65,0 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.5 - Retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente

La Tab. 4.5.1, anch'essa composta di tre parti, evidenzia l'andamento delle serie storiche 2000-2012 delle retribuzioni lorde annue, espresse in euro a prezzi correnti, per unità di lavoro dipendente e per attività economica.

L'evoluzione delle retribuzioni è correlata a quella del reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente (cfr. Tab. 4.4.1); le dissomiglianze nel comportamento dei due aggregati sono connesse all'andamento ed al peso, sui redditi dei vari settori produttivi, dei contributi sociali effettivi e figurativi, non illustrati nel presente volume.

Le ultime righe di ciascuna delle tre sezioni offrono, analogamente a quanto evidenziato nel Paragrafo precedente, un confronto con altre serie storiche riguardanti valori pro-capite di aggregati dell'economia nazionale (PIL per abitante e per unità di lavoro, reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente, reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante, consumi finali interni per abitante).

Tab. 4.5.1 - Retribuzioni lorde medie annue, per unità di lavoro dipendente, nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 12.834,8 | 14.337,8 | 15.045,1 | 15.185,2 | 15.654,9 | 15.917,7 | 16.271,8 | 16.279,7 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 20.449,0 | 23.487,1 | 25.012,9 | 25.998,9 | 26.735,4 | 27.868,9 | 28.638,6 | 29.296,7 |
| Industria estrattiva | 25.344,8 | 30.248,5 | 32.241,5 | 33.945,9 | 34.800,7 | 36.300,0 | 37.795,1 | 38.602,9 |
| Industria manifatturiera | 20.781,1 | 24.181,4 | 25.869,8 | 26.908,2 | 27.615,9 | 28.933,1 | 29.673,4 | 30.307,9 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 24.044,7 | 27.375,5 | 29.143,3 | 30.023,2 | 31.423,4 | 33.037,1 | 33.859,1 | 34.214,0 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 23.139,0 | 26.732,1 | 28.286,0 | 28.902,6 | 30.446,3 | 32.127,4 | 32.545,8 | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 26.163,8 | 28.685,0 | 30.842,6 | 32.165,2 | 33.042,9 | 34.646,7 | 36.445,1 | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 31.620,3 | 36.609,8 | 39.414,7 | 40.363,2 | 42.099,2 | 42.604,5 | 43.965,4 | 44.485,5 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 22.287,5 | 24.796,9 | 26.058,6 | 27.038,6 | 28.252,7 | 28.895,0 | 29.529,6 | 30.097,9 |
| Costruzioni | 17.381,6 | 19.778,9 | 20.889,5 | 21.776,5 | 22.655,8 | 23.309,4 | 23.985,8 | 24.494,8 |
| Servizi | 21.622,2 | 25.464,3 | 26.775,4 | 27.614,5 | 27.964,4 | 28.597,6 | 28.771,2 | 28.930,3 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 20.011,8 | 22.642,5 | 23.773,7 | 24.502,0 | 24.890,5 | 25.665,0 | 26.107,2 | 26.462,0 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 19.531,8 | 22.612,9 | 23.624,1 | 24.378,3 | 24.976,3 | 25.893,9 | 26.389,9 | 26.792,6 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 17.132,6 | 19.974,6 | 20.902,6 | 21.741,1 | 22.277,6 | 22.847,9 | 23.351,4 | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 22.799,8 | 25.508,6 | 26.887,0 | 27.516,1 | 27.853,2 | 28.405,1 | 28.799,3 | 29.314,5 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 21.860,8 | 24.785,8 | 26.271,3 | 26.840,4 | 26.894,0 | 27.166,2 | 27.490,5 | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 28.533,9 | 32.521,2 | 33.846,4 | 35.651,2 | 36.975,4 | 37.929,8 | 38.762,8 | .. |
| - trasporto aereo | 46.394,1 | 45.176,2 | 48.110,0 | 48.756,6 | 47.923,1 | 48.132,2 | 49.852,1 | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 22.784,8 | 25.484,9 | 26.498,0 | 27.183,0 | 28.220,2 | 29.139,1 | 29.465,2 | .. |

Segue: **Tab. 4.5.1 - Retribuzioni lorde medie annue, per unità di lavoro dipendente, nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

1) Euro

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| - servizi postali e attività di corriere | 21.839,8 | 24.698,5 | 26.165,5 | 26.902,9 | 27.195,5 | 28.222,6 | 28.734,0 | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 17.483,1 | 19.474,9 | 20.447,3 | 21.220,9 | 21.386,1 | 22.103,3 | 22.530,5 | 22.730,1 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 27.803,8 | 32.605,2 | 33.735,7 | 34.491,9 | 35.014,7 | 36.178,8 | 36.858,4 | 37.299,8 |
| Attività finanziarie e assicurative | 39.440,1 | 43.896,6 | 49.391,5 | 48.415,3 | 46.532,6 | 47.721,5 | 48.074,4 | 48.122,2 |
| Attività immobiliari | 938,5 | 934,9 | 1.000,7 | 1.011,2 | 1.064,0 | 1.070,9 | 1.085,5 | 1.120,1 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 20.866,7 | 23.861,8 | 25.330,8 | 26.572,3 | 27.097,3 | 27.838,0 | 28.205,9 | 28.630,2 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 22.642,6 | 28.712,9 | 30.141,3 | 31.291,0 | 31.898,1 | 32.418,9 | 32.191,1 | 32.136,8 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 13.507,4 | 15.034,5 | 15.567,1 | 16.337,7 | 16.719,2 | 17.006,3 | 17.322,2 | 17.555,2 |
| Retribuzione lorda per unità di lavoro dipendente (totale economia) | 20.989,2 | 24.543,6 | 25.908,0 | 26.783,6 | 27.279,0 | 28.040,9 | 28.392,4 | 28.689,4 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| Reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente | 28.860,2 | 33.682,5 | 35.372,3 | 36.720,9 | 37.348,6 | 38.390,0 | 38.879,5 | 39.267,9 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante | 21.044,0 | 24.508,7 | 26.175,8 | 26.326,0 | 25.247,2 | 25.658,0 | 25.994,8 | 25.727,2 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali | 51.183,5 | 58.840,0 | 62.102,4 | 63.161,1 | 62.726,3 | 64.751,2 | 65.763,9 | 65.944,7 |
| Consumi finali interni per abitante | 16.768,1 | 19.653,1 | 20.719,1 | 21.093,8 | 20.835,9 | 21.226,6 | 21.554,4 | 21.138,6 |
| Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante | 20.884,6 | 24.515,8 | 26.161,3 | 26.038,8 | 25.130,7 | 25.537,0 | 25.847,5 | 25.540,0 |

2) Variazioni annuali (%)

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 0,1 | 5,1 | 3,6 | 0,9 | 3,1 | 1,7 | 2,2 | 0,0 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 2,6 | 2,7 | 3,1 | 3,9 | 2,8 | 4,2 | 2,8 | 2,3 |
| Industria estrattiva | 2,7 | 1,9 | 3,3 | 5,3 | 2,5 | 4,3 | 4,1 | 2,1 |
| Industria manifatturiera | 3,0 | 3,1 | 3,3 | 4,0 | 2,6 | 4,8 | 2,6 | 2,1 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 3,0 | 1,4 | 2,5 | 3,0 | 4,7 | 5,1 | 2,5 | 1,0 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 2,7 | 1,3 | 2,5 | 2,2 | 5,3 | 5,5 | 1,3 | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 3,4 | 1,7 | 2,5 | 4,3 | 2,7 | 4,9 | 5,2 | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 2,7 | 2,4 | 4,0 | 2,4 | 4,3 | 1,2 | 3,2 | 1,2 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 0,1 | 3,0 | 2,7 | 3,8 | 4,5 | 2,3 | 2,2 | 1,9 |
| Costruzioni | 2,3 | 2,3 | 2,8 | 4,2 | 4,0 | 2,9 | 2,9 | 2,1 |

Segue: **Tab. 4.5.1 - Retribuzioni lorde medie annue, per unità di lavoro dipendente, nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

2) *Variazioni annuali (%)*

| Attività economiche | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Servizi | 3,1 | 3,8 | 1,8 | 3,1 | 1,3 | 2,3 | 0,6 | 0,6 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 2,0 | 3,1 | 2,6 | 3,1 | 1,6 | 3,1 | 1,7 | 1,4 |
| <i>Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 3,5 | 4,0 | 2,5 | 3,2 | 2,5 | 3,7 | 1,9 | 1,5 |
| <i>- di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli</i> | 4,5 | 3,7 | 2,8 | 4,0 | 2,5 | 2,6 | 2,2 | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 0,6 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 1,2 | 2,0 | 1,4 | 1,8 |
| <i>- trasporto terrestre e trasporto mediante condotte</i> | -0,2 | 2,8 | 2,8 | 2,2 | 0,2 | 1,0 | 1,2 | .. |
| <i>- trasporti marittimi e per vie d'acqua</i> | 6,5 | 4,2 | 2,3 | 5,3 | 3,7 | 2,6 | 2,2 | .. |
| <i>- trasporto aereo</i> | 0,0 | 2,5 | 2,6 | 1,3 | -1,7 | 0,4 | 3,6 | .. |
| <i>- magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti</i> | 0,6 | 1,8 | 1,3 | 2,6 | 3,8 | 3,3 | 1,1 | .. |
| <i>- servizi postali e attività di corriere</i> | 1,4 | 3,1 | 2,8 | 2,8 | 1,1 | 3,8 | 1,8 | .. |
| <i>Servizi di alloggio e ristorazione</i> | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 3,8 | 0,8 | 3,4 | 1,9 | 0,9 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 3,0 | 3,3 | 1,8 | 2,2 | 1,5 | 3,3 | 1,9 | 1,2 |
| Attività finanziarie e assicurative | 3,3 | 4,4 | 4,0 | -2,0 | -3,9 | 2,6 | 0,7 | 0,1 |
| Attività immobiliari | 2,5 | -3,8 | 3,4 | 1,0 | 5,2 | 0,7 | 1,4 | 3,2 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 3,3 | 4,4 | 2,4 | 4,9 | 2,0 | 2,7 | 1,3 | 1,5 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 4,4 | 4,9 | 0,8 | 3,8 | 1,9 | 1,6 | -0,7 | -0,2 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 4,9 | 2,3 | 1,7 | 1,9 | 1,3 |
| Retribuzione lorda per unità di lavoro dipendente (totale economia) | 3,0 | 3,5 | 2,2 | 3,4 | 1,8 | 2,8 | 1,3 | 1,0 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| <i>Reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente</i> | 2,4 | 3,0 | 2,3 | 3,8 | 1,7 | 2,8 | 1,3 | 1,0 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 5,6 | 2,0 | 3,3 | 0,6 | -4,1 | 1,6 | 1,3 | -1,0 |
| <i>Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali</i> | 3,8 | 2,6 | 3,1 | 1,7 | -0,7 | 3,2 | 1,6 | 0,3 |
| <i>Consumi finali interni per abitante</i> | 6,2 | 3,0 | 2,1 | 1,8 | -1,2 | 1,9 | 1,5 | -1,9 |
| <i>Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante</i> | 5,3 | 2,4 | 3,0 | -0,5 | -3,5 | 1,6 | 1,2 | -1,2 |

3) *Numeri indice - Base "totale economia = 100"*

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Agricoltura, silvicoltura e pesca | 61,1 | 58,4 | 58,1 | 56,7 | 57,4 | 56,8 | 57,3 | 56,7 |
| Attività estrattiva; attività manifatturiere; fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata; fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento; costruzioni | 97,4 | 95,7 | 96,5 | 97,1 | 98,0 | 99,4 | 100,9 | 102,1 |

Segue: **Tab. 4.5.1 - Retribuzioni lorde medie annue, per unità di lavoro dipendente, nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

3) Numeri indice - Base "totale economia = 100"

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Industria estrattiva | 120,8 | 123,2 | 124,4 | 126,7 | 127,6 | 129,5 | 133,1 | 134,6 |
| Industria manifatturiera | 99,0 | 98,5 | 99,9 | 100,5 | 101,2 | 103,2 | 104,5 | 105,6 |
| - di cui fabbricazione di mezzi di trasporto | 114,6 | 111,5 | 112,5 | 112,1 | 115,2 | 117,8 | 119,3 | 119,3 |
| - di cui fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 110,2 | 108,9 | 109,2 | 107,9 | 111,6 | 114,6 | 114,6 | .. |
| - di cui fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 124,7 | 116,9 | 119,0 | 120,1 | 121,1 | 123,6 | 128,4 | .. |
| Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata | 150,7 | 149,2 | 152,1 | 150,7 | 154,3 | 151,9 | 154,8 | 155,1 |
| Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di trattamento dei rifiuti e risanamento | 106,2 | 101,0 | 100,6 | 101,0 | 103,6 | 103,0 | 104,0 | 104,9 |
| Costruzioni | 82,8 | 80,6 | 80,6 | 81,3 | 83,1 | 83,1 | 84,5 | 85,4 |
| Servizi | 103,0 | 103,8 | 103,3 | 103,1 | 102,5 | 102,0 | 101,3 | 100,8 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio, trasporto e magazzinaggio, servizi di alloggio e ristorazione | 95,3 | 92,3 | 91,8 | 91,5 | 91,2 | 91,5 | 92,0 | 92,2 |
| Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli | 93,1 | 92,1 | 91,2 | 91,0 | 91,6 | 92,3 | 92,9 | 93,4 |
| - di cui commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli | 81,6 | 81,4 | 80,7 | 81,2 | 81,7 | 81,5 | 82,2 | .. |
| Trasporti e magazzinaggio | 108,6 | 103,9 | 103,8 | 102,7 | 102,1 | 101,3 | 101,4 | 102,2 |
| - trasporto terrestre e trasporto mediante condotte | 104,2 | 101,0 | 101,4 | 100,2 | 98,6 | 96,9 | 96,8 | .. |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 135,9 | 132,5 | 130,6 | 133,1 | 135,5 | 135,3 | 136,5 | .. |
| - trasporto aereo | 221,0 | 184,1 | 185,7 | 182,0 | 175,7 | 171,7 | 175,6 | .. |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 108,6 | 103,8 | 102,3 | 101,5 | 103,5 | 103,9 | 103,8 | .. |
| - servizi postali e attività di corriere | 104,1 | 100,6 | 101,0 | 100,4 | 99,7 | 100,6 | 101,2 | .. |
| Servizi di alloggio e ristorazione | 83,3 | 79,3 | 78,9 | 79,2 | 78,4 | 78,8 | 79,4 | 79,2 |
| Servizi di informazione e comunicazione | 132,5 | 132,8 | 130,2 | 128,8 | 128,4 | 129,0 | 129,8 | 130,0 |
| Attività finanziarie e assicurative | 187,9 | 178,9 | 190,6 | 180,8 | 170,6 | 170,2 | 169,3 | 167,7 |
| Attività immobiliari | 4,5 | 3,8 | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,9 |
| Attività professionali, scientifiche e tecniche; amministrazione e servizi di supporto | 99,4 | 97,2 | 97,8 | 99,2 | 99,3 | 99,3 | 99,3 | 99,8 |
| Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria; istruzione; sanità e assistenza sociale | 107,9 | 117,0 | 116,3 | 116,8 | 116,9 | 115,6 | 113,4 | 112,0 |
| Attività artistiche, di intrattenimento e divertimento; riparazioni di beni per la casa e altri servizi | 64,4 | 61,3 | 60,1 | 61,0 | 61,3 | 60,6 | 61,0 | 61,2 |
| Retribuzione lorda per unità di lavoro dipendente (totale economia) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Valori pro-capite riferiti ad altri aggregati (per confronto) | | | | | | | | |
| Reddito da lavoro dipendente per unità di lavoro dipendente | 137,5 | 137,2 | 136,5 | 137,1 | 136,9 | 136,9 | 136,9 | 136,9 |
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per abitante | 100,3 | 99,9 | 101,0 | 98,3 | 92,6 | 91,5 | 91,6 | 89,7 |

Segue: **Tab. 4.5.1 - Retribuzioni lorde medie annue, per unità di lavoro dipendente, nei trasporti, nelle costruzioni e nelle altre attività economiche - Anni 2000, 2005, 2007-2012**

3) Numeri indice - Base "totale economia = 100"

| Attività economiche | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato per unità di lavoro totali | 243,9 | 239,7 | 239,7 | 235,8 | 229,9 | 230,9 | 231,6 | 229,9 |
| Consumi finali interni per abitante | 79,9 | 80,1 | 80,0 | 78,8 | 76,4 | 75,7 | 75,9 | 73,7 |
| Reddito nazionale lordo ai prezzi di mercato per abitante | 99,5 | 99,9 | 101,0 | 97,2 | 92,1 | 91,1 | 91,0 | 89,0 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.6 - Investimenti

La Tab. 4.6.1 mette in rilievo l'andamento 2000-2012 della serie relativa agli investimenti fissi lordi distinti per tipologia ed espressi a valori concatenati - Anno di riferimento 2005.

Tab. 4.6.1 - Investimenti fissi lordi per tipologia - Anni 2000, 2005, 2007-2012

1) Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Milioni di euro

| Prodotto | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Coltivazioni e allevamenti | 660 | 729 | 654 | 554 | 572 | 578 | 579 | 575 |
| Altri impianti e macchinari | 95.120 | 96.911 | 107.507 | 101.257 | 84.890 | 93.715 | 92.280 | 82.419 |
| Mezzi di trasporto | 27.515 | 28.503 | 29.771 | 28.906 | 23.445 | 23.419 | 23.588 | 20.703 |
| Costruzioni | 137.463 | 159.618 | 162.299 | 157.734 | 143.818 | 137.326 | 133.821 | 125.465 |
| abitazioni | 60.087 | 69.020 | 72.681 | 72.420 | 66.531 | 66.436 | 63.746 | 59.435 |
| fabbricati non residenziali e altre opere | 65.882 | 75.635 | 74.420 | 71.131 | 64.655 | 58.578 | 57.947 | 54.210 |
| costi per trasferimento di proprietà | 11.440 | 14.962 | 15.195 | 14.156 | 12.596 | 12.297 | 12.106 | 11.833 |
| Beni immateriali prodotti | 15.977 | 15.005 | 16.372 | 16.288 | 16.135 | 15.754 | 15.653 | 15.340 |
| Totale economia | 277.553 | 300.766 | 316.570 | 304.740 | 268.982 | 270.671 | 265.735 | 244.483 |

2) Variazioni annuali (%)

| Prodotto | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2012/11 |
|---|------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|-------------|
| Coltivazioni e allevamenti | -2,1 | -5,3 | -5,2 | -15,4 | 3,2 | 1,0 | 0,2 | -0,7 |
| Altri impianti e macchinari | 8,5 | 3,1 | 3,8 | -5,8 | -16,2 | 10,4 | -1,5 | -10,7 |
| Mezzi di trasporto | 3,8 | -2,2 | 0,9 | -2,9 | -18,9 | -0,1 | 0,7 | -12,2 |
| Costruzioni | 5,8 | 0,9 | 0,5 | -2,8 | -8,8 | -4,5 | -2,6 | -6,2 |
| abitazioni | 4,8 | 6,1 | 1,3 | -0,4 | -8,1 | -0,1 | -4,0 | -6,8 |
| fabbricati non residenziali e altre opere | 6,9 | -3,0 | 0,1 | -4,4 | -9,1 | -9,4 | -1,1 | -6,4 |
| costi per trasferimento di proprietà | 4,5 | -1,0 | -1,1 | -6,8 | -11,0 | -2,4 | -1,6 | -2,3 |
| Beni immateriali prodotti | 4,4 | 0,7 | 4,6 | -0,5 | -0,9 | -2,4 | -0,6 | -2,0 |
| Totale economia | 6,4 | 1,3 | 1,8 | -3,7 | -11,7 | 0,6 | -1,8 | -8,0 |

3) Composizione percentuale^(*)

| Prodotto | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Coltivazioni e allevamenti | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Altri impianti e macchinari | 34,3 | 32,2 | 34,0 | 33,2 | 31,6 | 34,6 | 34,7 | 33,7 |
| Mezzi di trasporto | 9,9 | 9,5 | 9,4 | 9,5 | 8,7 | 8,7 | 8,9 | 8,5 |

Segue: **Tab. 4.6.1 - Investimenti fissi lordi per tipologia - Anni 2000, 2005, 2007-2012**3) *Composizione percentuale^(*)*

| Prodotto | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Costruzioni | 49,5 | 53,1 | 51,3 | 51,8 | 53,5 | 50,7 | 50,4 | 51,3 |
| abitazioni | 21,6 | 22,9 | 23,0 | 23,8 | 24,7 | 24,5 | 24,0 | 24,3 |
| fabbricati non residenziali e altre opere | 23,7 | 25,1 | 23,5 | 23,3 | 24,0 | 21,6 | 21,8 | 22,2 |
| costi per trasferimento di proprietà | 4,1 | 5,0 | 4,8 | 4,6 | 4,7 | 4,5 | 4,6 | 4,8 |
| Beni immateriali prodotti | 5,8 | 5,0 | 5,2 | 5,3 | 6,0 | 5,8 | 5,9 | 6,3 |
| Totale economia | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

(*) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.7 - Spese delle famiglie

La Tab. 4.7.1 illustra l'evoluzione delle serie di dati 2000-2012 concernenti il valore delle spese delle famiglie sul territorio economico⁽⁷⁾ per funzione di consumo, a valori concatenati - Anno di riferimento 2005.

La successiva Fig. 4.7.1 illustra, inoltre, l'evoluzione 2000-2012 dei numeri indice a base fissa (1990=100) relativi al medesimo aggregato.

Tab. 4.7.1 - Spese delle famiglie per funzione di consumo - Anni 2000, 2005, 2007-20121) *Valori concatenati - Anno di riferimento 2005 - Milioni di euro*

| Funzioni di spesa [COICOP ⁽⁶⁾] | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Alimentari, bevande e tabacco | 148.756 | 150.378 | 152.483 | 147.416 | 143.917 | 144.301 | 142.302 | 137.716 |
| Alimentari e bevande non alcoliche | 124.838 | 127.218 | 129.488 | 124.906 | 122.116 | 122.672 | 120.630 | 117.040 |
| Bevande alcoliche, tabacco, narcotici | 23.987 | 23.159 | 23.000 | 22.506 | 21.801 | 21.639 | 21.659 | 20.685 |
| Vestiario e calzature | 72.799 | 68.859 | 69.296 | 68.860 | 64.537 | 66.781 | 66.482 | 59.697 |
| Abitazione, acqua, elettricità, gas ed altri combustibili | 166.250 | 173.708 | 173.023 | 175.208 | 177.509 | 179.309 | 180.666 | 179.725 |
| Mobili, elettrodomestici e manutenzione casa | 64.626 | 64.805 | 65.280 | 63.992 | 59.634 | 62.323 | 63.540 | 59.828 |
| Sanità | 23.434 | 24.997 | 26.759 | 28.026 | 27.399 | 27.666 | 28.386 | 27.770 |
| Trasporti e comunicazioni | 128.300 | 140.428 | 145.084 | 138.977 | 136.859 | 134.726 | 132.531 | 122.025 |
| Trasporti | 114.590 | 117.402 | 118.417 | 111.675 | 109.725 | 106.686 | 104.577 | 95.681 |
| acquisto mezzi di trasporto | 32.310 | 32.238 | 34.379 | 29.400 | 30.613 | 26.984 | 24.229 | .. |
| spese d'esercizio dei mezzi di trasporto esclusi i combustibili | 33.979 | 36.739 | 37.761 | 36.852 | 34.814 | 35.334 | 36.470 | .. |
| combustibili e lubrificanti | 32.918 | 33.258 | 30.074 | 29.654 | 28.726 | 27.889 | 26.799 | .. |
| servizi di trasporto | 15.445 | 15.166 | 16.286 | 15.758 | 15.688 | 16.439 | 16.837 | .. |
| Comunicazioni | 15.188 | 23.026 | 26.798 | 27.776 | 27.681 | 28.985 | 29.025 | 27.635 |
| Ricreazione, cultura e istruzione | 66.532 | 68.757 | 74.274 | 74.025 | 74.017 | 77.566 | 79.365 | 75.802 |
| Alberghi e ristoranti | 79.929 | 80.809 | 85.314 | 85.020 | 84.774 | 85.611 | 87.476 | 85.785 |
| Beni e servizi vari | 82.925 | 84.270 | 86.807 | 87.791 | 84.918 | 88.672 | 88.262 | 84.400 |
| Totale escluso trasporto, elettricità, gas ed altri combustibili | 691.665 | 709.409 | 731.847 | 728.843 | 714.548 | 729.577 | 733.941 | .. |
| Totale sul territorio economico | 833.440 | 857.010 | 878.250 | 869.510 | 854.010 | 867.237 | 869.253 | 833.672 |
| di cui totale beni | 435.235 | 446.180 | 449.522 | 438.371 | 423.829 | 431.040 | 426.008 | 396.370 |
| beni durevoli | 77.273 | 84.565 | 89.546 | 83.530 | 80.715 | 80.504 | 78.300 | 68.354 |
| beni semidurevoli | 99.655 | 96.570 | 97.137 | 96.071 | 91.125 | 95.809 | 95.809 | 86.819 |
| beni non durevoli | 258.563 | 265.045 | 262.922 | 258.693 | 251.809 | 254.535 | 251.645 | 240.211 |
| di cui servizi | 397.998 | 410.829 | 428.661 | 430.900 | 429.818 | 435.841 | 442.757 | 436.629 |

(7) Il territorio economico è definito come l'area entro la quale operano e sviluppano i loro interessi le unità residenti del Paese; può riguardare aree diverse da quelle delimitate geograficamente.

Segue: Tab. 4.7.1 - Spese delle famiglie per funzione di consumo - Anni 2000, 2005, 2007-2012

2) Variazioni annuali (%)

| Funzioni di spesa [COICOP ^(*)] | 2000/99 | 2005/04 | 2007/06 | 2008/07 | 2009/08 | 2010/09 | 2011/10 | 2011/12 |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Alimentari, bevande e tabacco | 3,0 | 1,4 | -0,3 | -3,3 | -2,4 | 0,3 | -1,4 | -3,2 |
| Alimentari e bevande non alcoliche | 2,8 | 2,1 | -0,2 | -3,5 | -2,2 | 0,5 | -1,7 | -3,0 |
| Bevande alcoliche, tabacco, narcotici | 3,9 | -2,8 | -1,0 | -2,1 | -3,1 | -0,7 | 0,1 | -4,5 |
| Vestiario e calzature | 1,9 | -0,3 | 0,1 | -0,6 | -6,3 | 3,5 | -0,4 | -10,2 |
| Abitazione, acqua, elettricità, gas ed altri combustibili | -0,1 | 1,1 | -0,0 | 1,3 | 1,3 | 1,0 | 0,8 | -0,5 |
| Mobili, elettrodomestici e manutenzione casa | 0,6 | 1,0 | -0,1 | -2,0 | -6,8 | 4,5 | 2,0 | -5,8 |
| Sanità | -0,8 | -0,3 | 2,4 | 4,7 | -2,2 | 1,0 | 2,6 | -2,2 |
| Trasporti e comunicazioni | 3,5 | 1,5 | 2,1 | -4,2 | -1,5 | -1,6 | -1,6 | -7,9 |
| Trasporti | 1,4 | 0,1 | 0,6 | -5,7 | -1,7 | -2,8 | -2,0 | -8,5 |
| <i>acquisto mezzi di trasporto</i> | 4,9 | 1,3 | 4,5 | -14,5 | 4,1 | -11,9 | -10,2 | .. |
| <i>spese d'esercizio dei mezzi di trasporto esclusi i combustibili</i> | 2,2 | 0,8 | 0,4 | -2,4 | -5,5 | 1,5 | 3,2 | .. |
| <i>combustibili e lubrificanti</i> | -4,2 | -2,7 | -5,1 | -1,4 | -3,1 | -2,9 | -3,9 | .. |
| <i>servizi di trasporto</i> | 4,2 | 2,1 | 4,9 | -3,2 | -0,4 | 4,8 | 2,4 | .. |
| Comunicazioni | 15,8 | 8,2 | 9,8 | 3,6 | -0,3 | 4,7 | 0,1 | -4,8 |
| Ricreazione, cultura e istruzione | 6,0 | -1,6 | 3,3 | -0,3 | -0,0 | 4,8 | 2,3 | -4,5 |
| Alberghi e ristoranti | 8,6 | 0,3 | 2,4 | -0,3 | -0,3 | 1,0 | 2,2 | -1,9 |
| Beni e servizi vari | 2,1 | 3,9 | 1,2 | 1,1 | -3,3 | 4,4 | -0,5 | -4,4 |
| Totale escluso trasporto, elettricità, gas ed altri combustibili | 3,2 | 1,1 | 1,3 | -0,4 | -2,0 | 2,1 | 0,6 | .. |
| Totale sul territorio economico | 2,8 | 1,0 | 1,0 | -1,0 | -1,8 | 1,5 | 0,2 | -4,1 |
| di cui totale beni | 2,0 | 1,2 | -0,3 | -2,5 | -3,3 | 1,7 | -1,2 | -7,0 |
| <i>beni durevoli</i> | 5,6 | 3,1 | 2,9 | -6,7 | -3,4 | -0,3 | -2,7 | -12,7 |
| <i>beni semidurevoli</i> | 1,7 | 0,3 | -0,2 | -1,1 | -5,1 | 5,1 | 0,0 | -9,4 |
| <i>beni non durevoli</i> | 0,9 | 0,9 | -1,4 | -1,6 | -2,7 | 1,1 | -1,1 | -4,5 |
| di cui servizi | 3,7 | 0,8 | 2,3 | 0,5 | -0,3 | 1,4 | 1,6 | -1,4 |

3) Composizione percentuale^(**)

| Funzioni di spesa [COICOP ^(*)] | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Alimentari, bevande e tabacco | 17,8 | 17,5 | 17,4 | 17,0 | 16,9 | 16,6 | 16,4 | 16,5 |
| Alimentari e bevande non alcoliche | 15,0 | 14,8 | 14,7 | 14,4 | 14,3 | 14,1 | 13,9 | 14,0 |
| Bevande alcoliche, tabacco, narcotici | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Vestiario e calzature | 8,7 | 8,0 | 7,9 | 7,9 | 7,6 | 7,7 | 7,6 | 7,2 |
| Abitazione, acqua, elettricità, gas ed altri combustibili | 19,9 | 20,3 | 19,7 | 20,2 | 20,8 | 20,7 | 20,8 | 21,6 |
| Mobili, elettrodomestici e manutenzione casa | 7,8 | 7,6 | 7,4 | 7,4 | 7,0 | 7,2 | 7,3 | 7,2 |
| Sanità | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 |
| Trasporti e comunicazioni | 15,4 | 16,4 | 16,5 | 16,0 | 16,0 | 15,5 | 15,2 | 14,6 |
| Trasporti | 13,7 | 13,7 | 13,5 | 12,8 | 12,8 | 12,3 | 12,0 | 11,5 |
| <i>acquisto mezzi di trasporto</i> | 3,9 | 3,8 | 3,9 | 3,4 | 3,6 | 3,1 | 2,8 | .. |
| <i>spese d'esercizio dei mezzi di trasporto esclusi i combustibili</i> | 4,1 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | .. |
| <i>combustibili e lubrificanti</i> | 3,9 | 3,9 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,2 | 3,1 | .. |
| <i>servizi di trasporto</i> | 1,9 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | .. |
| Comunicazioni | 1,8 | 2,7 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| Ricreazione, cultura e istruzione | 8,0 | 8,0 | 8,5 | 8,5 | 8,7 | 8,9 | 9,1 | 9,1 |
| Alberghi e ristoranti | 9,6 | 9,4 | 9,7 | 9,8 | 9,9 | 9,9 | 10,1 | 10,3 |
| Beni e servizi vari | 9,9 | 9,8 | 9,9 | 10,1 | 9,9 | 10,2 | 10,2 | 10,1 |
| Totale escluso trasporto, elettricità, gas ed altri combustibili | 83,0 | 82,8 | 83,3 | 83,8 | 83,7 | 84,1 | 84,4 | .. |
| Totale sul territorio economico | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| di cui totale beni | 52,2 | 52,1 | 51,2 | 50,4 | 49,6 | 49,7 | 49,0 | 47,5 |
| <i>beni durevoli</i> | 9,3 | 9,9 | 10,2 | 9,6 | 9,5 | 9,3 | 9,0 | 8,2 |
| <i>beni semidurevoli</i> | 12,0 | 11,3 | 11,1 | 11,0 | 10,7 | 11,0 | 11,0 | 10,4 |
| <i>beni non durevoli</i> | 31,0 | 30,9 | 29,9 | 29,8 | 29,5 | 29,4 | 28,9 | 28,8 |
| di cui servizi | 47,8 | 47,9 | 48,8 | 49,6 | 50,3 | 50,3 | 50,9 | 52,4 |

(*) Classificazione standard internazionale dei consumi individuali secondo lo scopo.

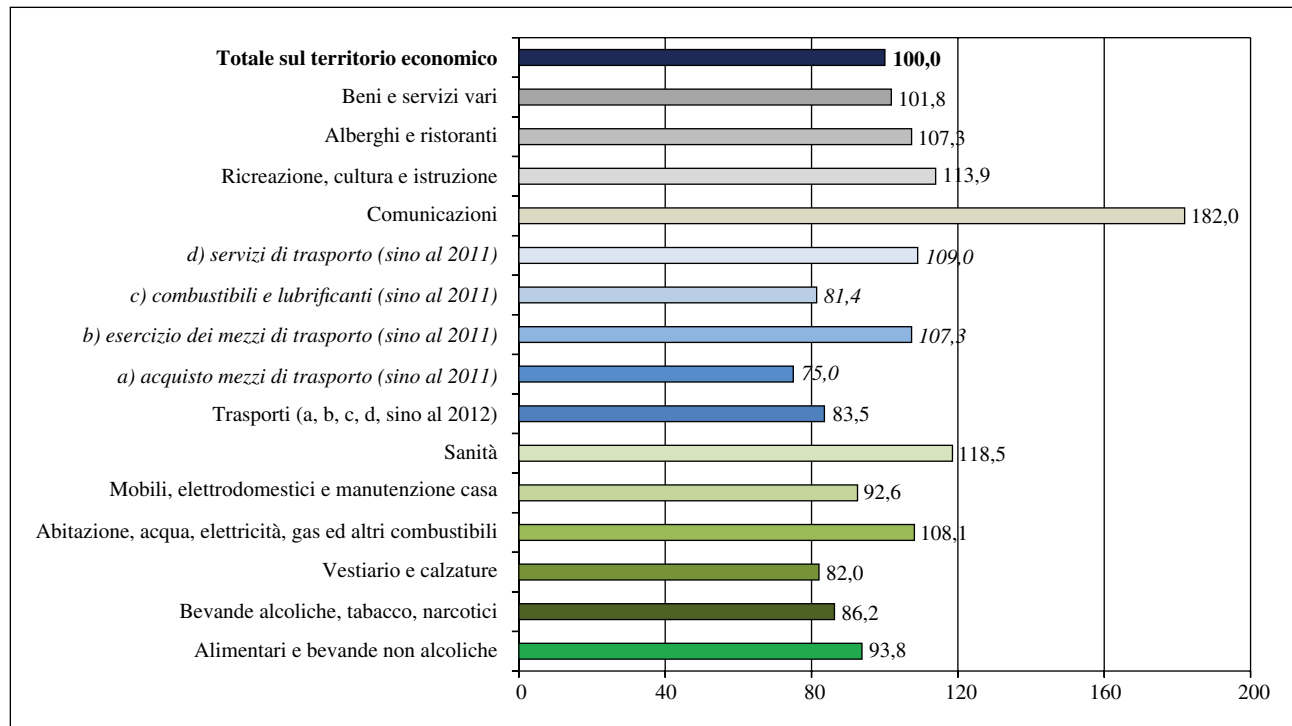
(**) Informazioni indicative per la mancanza di additività delle stime degli aggregati a valori concatenati.

n.d. = dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Fig. 4.7.1 - Variazioni 2000-2012 delle spese delle famiglie sul territorio economico per funzione di consumo

Prezzi costanti - Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

4.8 - Indici dei prezzi al consumo per i trasporti

La Tab. 4.8.1 mostra l'evoluzione delle serie storiche 2000-2012 dei numeri indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (NIC), con particolare riferimento alle categorie di beni e servizi facenti parte dei trasporti (cfr. anche la Tab. 3.5.1 per le sintesi delle serie riguardanti tutti i prodotti facenti parte del paniere ISTAT e per altre informazioni di supporto).

Il prospetto è suddiviso in due sezioni, tenuto conto che a partire dall'anno 2011, penultimo delle serie illustrate, l'ISTAT ha cambiato la base di riferimento, passando dal 1995 al 2010, provvedendo ai consueti aggiornamenti ed integrazioni annuali dell'elenco dei prodotti inseriti nel paniere dei beni e dei servizi. Quest'ultimo, aggiornato, è riportato in dettaglio, limitatamente per la parte riferita ai trasporti, nella seconda sezione della tabella, che evidenzia, oltre al peso assegnato a ciascun prodotto dell'attuale paniere, i numeri indice di settore su base 2010=100, il coefficiente di raccordo tra la vecchia e la nuova base ed, infine, le stime dei numeri indice per l'anno 2012 su base 1995=100, inserite anche nella prima sezione della tabella per agevolare i confronti temporali nel periodo considerato.

Tab. 4.8.1 - Numeri indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (NIC) per i trasporti - Anni 2000, 2005-2012

1) Anni 2000, 2005-2012 (base 1995=100)

| Prodotti (Categorie di beni e di servizi) | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(*) |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|
| 1 Trasporti | 114,3 | 130,8 | 134,7 | 137,7 | 144,9 | 141,7 | 147,6 | 156,8 | 166,9 |
| <i>Variazione percentuale su anno precedente</i> | <i>4,0</i> | <i>4,5</i> | <i>3,0</i> | <i>2,2</i> | <i>5,2</i> | <i>-2,2</i> | <i>4,2</i> | <i>6,2</i> | <i>6,5</i> |
| 1.1 Acquisto mezzi di trasporto | 110,1 | 118,6 | 120,4 | 122,1 | 123,6 | 125,2 | 126,5 | 129,5 | 131,3 |
| <i>Variazione percentuale su anno precedente</i> | <i>1,9</i> | <i>2,1</i> | <i>1,5</i> | <i>1,4</i> | <i>1,2</i> | <i>1,3</i> | <i>1,0</i> | <i>2,4</i> | <i>1,4</i> |
| Acquisto automobile | 109,7 | 118,6 | 120,4 | 122,2 | 123,9 | 125,5 | 126,7 | 129,7 | 131,6 |

Segue: **Tab. 4.8.1 - Numeri indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (NIC) per i trasporti - Anni 2000, 2005-2012**

1) Anni 2000, 2005-2012 (base 1995=100)

| Prodotti (Categorie di beni e di servizi) | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(*) |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|
| Automobili italiane | 110,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Automobili straniere | 109,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Automobili fino a 4 metri | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Automobili oltre 4 metri | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Acquisto motocicli e ciclomotori | 108,1 | 110,9 | 111,8 | 112,9 | 113,7 | 114,1 | 116,1 | 117,6 | 118,5 |
| Motocicli | 110,8 | 112,6 | 113,4 | 114,6 | 115,2 | 115,2 | 117,4 | 118,9 | 119,7 |
| Ciclomotori | 106,7 | 119,8 | 120,5 | 121,2 | 124,2 | 127,9 | 128,7 | 130,1 | 133,6 |
| Biciclette | 112,4 | 120,7 | 120,9 | 121,2 | 122,5 | 125,0 | 127,2 | 130,4 | 133,1 |
| Trasferimento proprietà | 125,4 | 134,9 | 140,3 | 143,5 | 145,0 | 144,7 | 145,1 | - | - |
| 1.2 Spese di esercizio dei mezzi di trasporto | 116,8 | 134,4 | 139,7 | 143,5 | 152,9 | 147,4 | 156,2 | 168,2 | 182,6 |
| <i>Variazione percentuale su anno precedente</i> | 5,9 | 4,9 | 3,9 | 2,7 | 6,6 | -3,6 | 6,0 | 7,7 | 8,5 |
| Acquisto pezzi di ricambio | 105,4 | 112,2 | 114,2 | 115,8 | 118,3 | 120,0 | 120,7 | 124,1 | 128,8 |
| Pneumatici | 104,3 | 110,8 | 112,7 | 114,2 | 116,5 | 118,3 | 118,9 | 122,3 | 127,5 |
| Ricambi e accessori | 109,6 | 120,4 | 123,2 | 126,8 | 132,7 | 134,2 | 136,2 | 139,6 | 143,3 |
| Carburanti e lubrificanti | 120,3 | 136,1 | 144,0 | 144,7 | 158,4 | 138,0 | 154,0 | 177,3 | 204,5 |
| - Benzine | 119,9 | 134,1 | 141,4 | 142,6 | 152,8 | 136,4 | 151,5 | - | - |
| - Altri carburanti | 124,9 | 146,1 | 157,6 | 156,1 | 179,4 | 145,1 | 164,4 | - | - |
| Lubrificanti | 110,7 | 143,6 | 151,3 | 159,8 | 168,4 | 175,0 | 178,9 | 184,3 | 190,5 |
| Manutenzioni e riparazioni mezzi di trasporto | 117,9 | 140,8 | 145,9 | 151,7 | 159,3 | 166,0 | 170,9 | 175,5 | 180,8 |
| Riparazioni mezzi di trasporto | 118,0 | 141,0 | 146,1 | 151,9 | 159,6 | 166,3 | 171,2 | 176,0 | 181,5 |
| Manutenzioni mezzi di trasporto | 111,7 | 127,7 | 130,4 | 133,0 | 136,5 | 139,2 | 141,9 | 143,3 | 144,3 |
| Altri servizi relativi ai mezzi di trasporto | 112,6 | 128,1 | 130,2 | 133,2 | 136,6 | 139,6 | 142,9 | 147,0 | 151,6 |
| Garage e parcheggi | 113,4 | 127,7 | 129,4 | 132,3 | 135,2 | 138,0 | 140,2 | - | - |
| Pedaggi autostradali | 110,3 | 129,8 | 132,9 | 136,6 | 141,1 | 145,1 | 152,8 | - | - |
| Autoscuole | 117,8 | 130,8 | 133,6 | 135,6 | 140,8 | 142,9 | 144,4 | 146,0 | 147,6 |
| Noleggio veicoli senza autista | 104,4 | 111,6 | 112,6 | 114,8 | 117,3 | 118,6 | 117,3 | - | - |
| 1.3 Servizi di trasporto | 112,8 | 141,6 | 145,4 | 147,2 | 159,3 | 154,7 | 158,6 | 170,0 | 179,5 |
| <i>Variazione percentuale su anno precedente</i> | 1,6 | 7,3 | 2,7 | 1,2 | 8,2 | -2,9 | 2,5 | 7,2 | 5,6 |
| Trasporti ferroviari | 111,7 | 121,3 | 121,5 | 130,2 | 138,5 | 145,2 | 160,7 | 171,8 | 173,6 |
| Trasporti stradali | 114,0 | 129,6 | 134,1 | 137,7 | 144,3 | 146,7 | 148,7 | - | - |
| Taxi | 116,1 | 134,1 | 139,1 | 143,0 | 151,8 | 154,8 | 157,2 | 160,2 | 165,5 |
| Trasporti stradali extraurbani | 111,2 | 123,1 | 127,1 | 130,4 | 134,2 | 135,8 | 137,2 | 160,2 | 165,5 |
| Trasporti aerei | 97,1 | 143,5 | 145,3 | 138,9 | 162,5 | 141,4 | 139,4 | 143,9 | 149,9 |
| Trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 119,0 | 146,1 | 158,3 | 169,4 | 182,3 | 195,6 | 207,6 | 294,0 | 312,9 |
| Trasporti navali marittimi | 116,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trasporti per vie d'acqua interne | 151,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Servizi di trasloco | 121,6 | 135,7 | 139,8 | 144,6 | 148,5 | 150,9 | 153,6 | 154,7 | 155,6 |
| Trasporti urbani | - | 138,1 | 142,3 | 144,6 | 147,6 | 150,4 | 153,0 | - | - |
| Trasporti urbani multimodali | 116,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 Altri beni e servizi | 114,3 | 133,5 | 137,1 | 140,3 | 144,5 | 148,2 | 152,9 | 157,8 | 161,5 |
| 2.1 Assicurazioni sui mezzi di trasporto | 173,1 | 230,7 | 236,0 | 239,5 | 245,2 | 252,3 | 270,6 | 285,2 | 297,7 |
| <i>Variazione percentuale su anno precedente</i> | 9,6 | 1,7 | 2,3 | 1,5 | 2,4 | 2,9 | 7,3 | 5,4 | 4,4 |
| Indice generale | 112,8 | 127,1 | 129,8 | 132,2 | 136,6 | 137,7 | 139,8 | 143,7 | 148,0 |
| <i>Variazione percentuale su anno precedente</i> | 2,5 | 1,9 | 2,1 | 1,8 | 3,3 | 0,8 | 1,5 | 2,8 | 3,0 |

2) Indici anni 2011-2012 su base 2010=100 e indice 2012 su base 1995=100

| Prodotti (Categorie di beni e di servizi) | Peso anno 2012 | Indice 2011 base 2010=100 | Indice 2012 base 2010=100 | Coeff.te di raccordo ^(**) | Indice 2012 base 1995=100 ^(*) |
|---|----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
| 1 Trasporti | 151985 | 106,2 | 113,1 | 1,476 | 166,9 |
| 1.1 Acquisto mezzi di trasporto | 34264 | 102,4 | 103,8 | 1,265 | 131,3 |
| Automobili | 30577 | 102,4 | 102,7 | 1,267 | - |
| Automobili nuove diesel | 13439 | 101,2 | 102,7 | - | - |
| Automobili nuove benzina | 16547 | 101,2 | 101,4 | - | - |
| Trasferimento proprietà auto | 591 | 112,6 | 157,6 | - | - |

Segue: Tab. 4.8.1 - Numeri indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (NIC) per i trasporti - Anni 2000, 2005-2012

2) Indici anni 2011-2012 su base 2010=100 e indice 2012 su base 1995=100

| Prodotti (Categorie di beni e di servizi) | Peso anno 2012 | Indice 2011 base 2010=100 | Indice 2012 base 2010=100 | Coeff.te di raccordo ^(**) | Indice 2012 base 1995=100 ^(*) |
|---|----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
| Motocicli e ciclomotori | 3110 | 101,3 | 102,1 | 1,161 | 118,5 |
| <i>Motocicli</i> | 2803 | 101,3 | 102,0 | 1,174 | 119,7 |
| <i>Ciclomotori</i> | 291 | 101,1 | 103,8 | 1,287 | 133,6 |
| <i>Trasferimento proprietà moto</i> | 16 | 100,0 | 100,0 | - | - |
| Biciclette | 577 | 102,5 | 104,6 | 1,272 | 133,1 |
| 1.2 Spese di esercizio mezzi di trasporto | 95305 | 107,7 | 116,9 | 1,562 | 182,6 |
| Pezzi di ricambio e accessori per mezzi di trasporto privati | 4167 | 102,8 | 106,7 | 1,207 | 128,8 |
| <i>Pneumatici</i> | 3762 | 102,9 | 107,2 | 1,189 | 127,5 |
| <i>Pneumatici auto</i> | 3027 | 102,1 | 106,5 | - | - |
| <i>Altri pneumatici</i> | 735 | 102,3 | 106,6 | - | - |
| <i>Pezzi di ricambio per mezzi di trasporto privati</i> | 128 | 102,5 | 105,2 | 1,362 | 143,3 |
| <i>Accessori per mezzi di trasporto privati</i> | 277 | 94,5 | 90,3 | - | - |
| Carburanti e lubrificanti per mezzi di trasporto privati | 44341 | 115,1 | 132,8 | 1,540 | 204,5 |
| <i>Gasolio per mezzi di trasporto</i> | 18329 | 118,7 | 140,5 | - | - |
| <i>Benzina</i> | 19821 | 113,8 | 132,0 | - | - |
| <i>Altri carburanti</i> | 4512 | 115,2 | 125,0 | - | - |
| <i>Lubrificanti</i> | 1679 | 103,0 | 106,5 | 1,789 | 190,5 |
| Manutenzione e riparazione mezzi di trasporto privati | 35614 | 102,7 | 105,8 | 1,709 | 180,8 |
| <i>Manutenzione mezzi di trasporto privati</i> | 2774 | 101,0 | 101,7 | 1,419 | 144,3 |
| <i>Riparazione mezzi di trasporto privati</i> | 32840 | 102,8 | 106,0 | 1,712 | 181,5 |
| <i>Riparazione auto</i> | 28548 | 101,7 | 104,9 | - | - |
| <i>Riparazione biciclette, motocicli e altri mezzi di trasporto</i> | 4292 | 103,1 | 106,1 | - | - |
| Altri servizi relativi ai mezzi di trasporto privati | 11183 | 102,9 | 106,1 | 1,429 | 151,6 |
| <i>Affitto garage, posti auto e noleggio mezzi di trasporto</i> | 4273 | 100,7 | 101,8 | - | - |
| <i>Pedaggi e parchimetri</i> | 6855 | 106,9 | 111,8 | - | - |
| <i>Autoscuole</i> | 55 | 101,1 | 102,2 | 1,444 | 147,6 |
| 1.3 Servizi di trasporto | 22416 | 107,2 | 113,2 | 1,586 | 179,5 |
| Trasporto passeggeri su rotaia | 3357 | 106,9 | 108,0 | 1,607 | 173,6 |
| Trasporto passeggeri su strada | 2565 | 103,9 | 107,8 | - | - |
| <i>Trasporto passeggeri su autobus e pullman</i> | 1733 | 106,8 | 111,1 | - | - |
| <i>Trasporto urbano e suburbano passeggeri su autobus</i> | 1213 | 107,2 | 111,1 | - | - |
| <i>Trasporto extraurbano passeggeri su autobus</i> | 520 | 103,8 | 109,4 | - | - |
| <i>Trasporto passeggeri su taxi</i> | 832 | 101,9 | 105,3 | 1,572 | 165,5 |

Segue: Tab. 4.8.1 - Numeri indice dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (NIC) per i trasporti - Anni 2000, 2005-2012

2) Indici anni 2011-2012 su base 2010=100 e indice 2012 su base 1995=100

| Prodotti (Categorie di beni e di servizi) | Peso anno 2012 | Indice 2011 base 2010=100 | Indice 2012 base 2010=100 | Coeff.te di raccordo ^(**) | Indice 2012 base 1995=100 ^(*) |
|--|----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
| Trasporto aereo passeggeri | 7447 | 103,2 | 107,5 | 1,394 | 149,9 |
| Voli nazionali | 1221 | 106,4 | 124,9 | - | - |
| Voli internazionali | 6226 | 112,7 | 115,1 | - | - |
| <i>Voli europei</i> | <i>3147</i> | <i>105,1</i> | <i>107,7</i> | - | - |
| <i>Voli intercontinentali</i> | <i>3079</i> | <i>95,4</i> | <i>97,9</i> | - | - |
| Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 1896 | 141,6 | 150,7 | 2,076 | 312,9 |
| Trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 1896 | 141,6 | 150,7 | 2,076 | 312,9 |
| Trasporto multimodale passeggeri | 6065 | 105,4 | 117,0 | - | - |
| Acquisto di altri servizi di trasporto | 1086 | 100,7 | 101,3 | 1,536 | 155,6 |
| Servizi di trasloco e immagazzinaggio | 1086 | 100,7 | 101,3 | - | - |
| 2 Altri beni e servizi | 79783 | 103,2 | 105,6 | 1,529 | 161,5 |
| 2.1 Assicurazioni sui mezzi di trasporto | 11736 | 105,4 | 110,0 | 2,706 | 297,7 |
| Indice generale | 1000000 | 102,8 | 105,9 | 1,398 | 148,0 |

(*) Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

(**) Tale coefficiente permette di passare dalla base 2010 alla base 1995.

Nota: gli indici dei prezzi per gli anni 2011 e 2012, su base 1995=100, sono provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

5 - Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione e spesa pubblica per i trasporti⁽⁸⁾

Il Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche può essere utile anche per procedere ad una descrizione, di larga massima, delle relazioni che intercorrono tra i dati di Contabilità Nazionale e quelli relativi alla spesa pubblica, desunte dal CNIT, nel settore dei trasporti⁽⁹⁾.

(8) Il Conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione, prodotto dall'ISTAT, illustra, la struttura e l'evoluzione delle uscite e delle entrate pubbliche.

Tale Conto viene costruito mediante un complesso sistema di elaborazione di dati desunti dai bilanci dello Stato e delle altre Amministrazioni Pubbliche ed evidenzia il quadro generale delle attività e degli interventi nell'economia da parte di:

- Amministrazioni Centrali (Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministeri, Organi costituzionali e di rilievo costituzionale, Agenzie fiscali, Enti di regolazione delle attività economiche, Enti produttori di servizi economici, Autorità amministrative indipendenti, Enti a struttura associativa, Enti produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali, Enti ed Istituzioni di ricerca, Istituti e stazioni sperimentali di ricerca);

- Amministrazioni Locali (Regioni e Province Autonome, Province, Comuni, Comunità Montane, Unioni di Comuni, Agenzie, Consorzi e Fondazioni territoriali, Università ed Istituti di istruzione universitaria pubblici, altri Enti locali);

- Enti nazionali di previdenza e assistenza sociale.

In tale quadro contabile sono classificate, per ciascuna voce economica, le uscite e le entrate pubbliche, sia di parte corrente sia di conto capitale.

Il riepilogo generale del Conto consolidato illustra, anche:

- la differenza tra entrate ed uscite correnti, al netto (saldo corrente) e al lordo degli interessi passivi (risparmio o disavanzo);

- la differenza tra entrate ed uscite in conto capitale (saldo in conto capitale);

- la differenza tra entrate ed uscite totali, al netto degli interessi passivi (saldo generale al netto degli interessi passivi) e al lordo degli interessi passivi (accreditamento netto, se positivo, o indebitamento netto (deficit, con ricorso al debito pubblico), se negativo).

Le percentuali di deficit e di debito pubblico rispetto al Prodotto interno lordo espresso a prezzi correnti costituiscono i due indicatori sullo stato dei conti pubblici e sono inclusi tra i cinque parametri fondamentali di Maastricht che disegnano il quadro di riferimento costitutivo dell'Unione Economica e Monetaria. Il Trattato di Maastricht stabilisce che ciascun Paese entrato a far parte dell'Euro adotti programmi di stabilità, da aggiornare annualmente in base ai risultati conseguiti in materia di azzeramento del deficit, riduzione del debito pubblico, contenimento dell'inflazione, crescita economica ed occupazionale territorialmente stabile e sostenuta.

(9) I dati relativi alla spesa pubblica consolidata per i trasporti sono desunti dalle Tabelle di Appendice I.5.1A÷I.5.9A.

La Tab. 5.1 offre, per il periodo 2009-2012, un quadro sia di carattere generale delle informazioni esposte nel Conto economico, sia di carattere settoriale per quanto riguarda la spesa pubblica consolidata per i trasporti. Tale sintesi è stata effettuata previa applicazione di alcune riclassificazioni ed opportune modifiche nel trattamento di alcuni flussi del Conto, al fine di aumentare il grado di coerenza tra le due fonti informative⁽¹⁰⁾.

Le serie storiche illustrate in tabella mostrano, anche:

a) a livello generale:

- un contenimento delle spese correnti al netto degli interessi, variate dello 0,90% nei quattro anni considerati ed in flessione dello 0,45% tra il 2011 ed il 2012;

- una contrazione del 28,63% delle uscite in conto capitale tra il 2009 ed il 2012, il cui sensibile calo è concentrato, per l'80% dell'ammontare, tra il 2009 ed il 2010;

- una significativa crescita, nel 2012, dell'incidenza degli interessi passivi sulle uscite complessive, con un peso su queste ultime che passa dall'8,88% del 2009 al 10,82% del 2012;

- entrate correnti in aumento del 6,75% tra il 2009 ed il 2012, con un picco di crescita nel 2012 (3,08%);

- un andamento irregolare delle entrate in conto capitale;

- una sensibile diminuzione dell'indebitamento netto e del rapporto percentuale deficit/PIL, quasi dimezzato tra il 2009 ed il 2012;

b) per quanto riguarda le uscite per i trasporti:

- spese complessive di settore, nel triennio 2009-2011, pari rispettivamente, a 38.315, 41.048 e 40.043 milioni di euro, con un'incidenza sulle uscite correnti ed in conto capitale della Pubblica Amministrazione, al lordo degli interessi, passata dal 4,80% al 5,03% (dal 5,27% al 5,58% se le spese totali di settore si rapportano, invece, alle uscite complessive al netto degli interessi);

- uscite correnti in forte aumento tra il 2009 ed il 2010 (29,5%) e stazionarie nel biennio 2010-2011;

- spese in conto capitale tendenzialmente in calo per quanto riguarda "Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti", "Stato" e, a livello di comparto, per i settori degli impianti fissi, della strada e delle componenti non attribuibili;

- un sensibile aumento, tra il 2009 ed il 2010, delle uscite non attribuibili di parte corrente, correlato al corrispondente aumento registrato, nello stesso periodo, per le spese di settore sostenute dallo Stato;

- quote di spesa, in percentuale sui totali annuali di settore, molto elevate per quanto riguarda le uscite correnti ed in conto capitale relative alle componenti non attribuibili, agli impianti fissi ed al comparto stradale.

Tab. 5.1 - Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche integrato con i dati sulla spesa pubblica per i trasporti - Anni 2009-2012

1) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti

| Voci | 2009 | 2010 | 2011 ^(**) | 2012 ^(**) |
|---|----------------|----------------|----------------------|----------------------|
| Uscite correnti | | | | |
| Spesa per consumi finali | 324.684 | 327.003 | 322.465 | 314.200 |
| - di cui: redditi da lavoro dipendente | 171.050 | 172.002 | 169.209 | 165.366 |
| - consumi intermedi | 89.676 | 90.177 | 91.222 | 89.068 |
| - prestazioni sociali in natura acquistate direttamente sul mercato | 44.716 | 45.549 | 44.657 | 43.211 |
| Prestazioni sociali in denaro | 291.495 | 298.418 | 304.262 | 311.413 |
| Imposte dirette pagate dalla PA | 694 | 725 | 701 | 784 |
| Altre uscite correnti | 43.766 | 43.802 | 42.185 | 40.211 |
| (1a) Totale uscite correnti al netto degli interessi | 660.639 | 669.948 | 669.613 | 666.608 |
| (1b) Interessi passivi | 70.863 | 71.153 | 78.351 | 86.717 |
| (1c) Totale uscite correnti (1a + 1b) | 731.502 | 741.101 | 747.964 | 753.325 |
| - di cui: spese correnti per i trasporti | 20.491 | 26.539 | 26.468 | n.d. |
| - Stato | 1.705 | 6.378 | 6.777 | n.d. |
| - Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti | 18.786 | 20.161 | 19.691 | n.d. |

(10) La non completa integrazione tra il Conto economico ed il CNIT induce a non effettuare analisi specifiche per voce economica, ma a limitare l'evidenziazione delle spese di trasporto alla bipartizione "operazioni correnti - operazioni in c/capitale". I risultati illustrati possono, quindi, risultare utili solo per inquadrare, in termini di larga massima, gli interventi dell'operatore pubblico nel settore dei trasporti all'interno della complessiva attività da esso realizzata.

Segue: Tab. 5.1 - Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche integrato con i dati sulla spesa pubblica per i trasporti - Anni 2009-2012

1) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti

| Voci | 2009 | 2010 | 2011 ^(**) | 2012 ^(***) |
|--|------------------|------------------|----------------------|-----------------------|
| Uscite in conto capitale | | | | |
| Investimenti fissi lordi | 38.404 | 32.509 | 31.175 | 29.199 |
| Contributi agli investimenti | 24.310 | 17.850 | 18.507 | 17.477 |
| Altre uscite in conto capitale | 4.220 | 1.424 | -1.566 | 1.093 |
| (2) Totale uscite in conto capitale | 66.934 | 51.783 | 48.116 | 47.769 |
| - di cui: spese in conto capitale per i trasporti | 17.825 | 14.509 | 13.575 | n.d. |
| - di cui Stato | 2.840 | 3.668 | 1.947 | n.d. |
| - di cui Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti | 14.985 | 10.841 | 11.628 | n.d. |
| (3) Totale uscite correnti ed in conto capitale al netto degli interessi [(1a) + (2)] | 727.573 | 721.731 | 717.729 | 714.377 |
| (3a) Totale uscite complessive (correnti ed in conto capitale) [(1c) + (2)] | 798.436 | 792.884 | 796.080 | 801.094 |
| - di cui: spese correnti e c/capitale per trasporti ^(*) | 38.315 | 41.048 | 40.043 | 39.095 |
| - di cui Stato | 4.544 | 10.046 | 8.724 | n.d. |
| - di cui Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti | 33.771 | 31.002 | 31.319 | n.d. |
| Entrate correnti | | | | |
| Imposte dirette | 222.846 | 226.170 | 226.142 | 237.928 |
| Imposte indirette | 206.403 | 217.883 | 222.080 | 233.554 |
| Contributi sociali effettivi | 208.373 | 209.266 | 212.701 | 212.422 |
| Contributi sociali figurativi | 4.182 | 4.135 | 4.262 | 4.247 |
| Altre entrate correnti | 58.246 | 59.122 | 59.761 | 59.155 |
| (4) Totale entrate correnti | 700.050 | 716.576 | 724.946 | 747.306 |
| Entrate in conto capitale | | | | |
| Imposte in conto capitale | 12.256 | 3.497 | 6.981 | 1.375 |
| Altre entrate c/capitale | 3.378 | 3.638 | 4.353 | 4.967 |
| (5) Totale entrate in conto capitale | 15.634 | 7.135 | 11.334 | 6.342 |
| (6) Deficit in conto capitale [(5) - (2)] | -51.300 | -44.648 | -36.782 | -41.427 |
| (7) Totale entrate correnti ed in c/capitale [(4) + (5)] | 715.684 | 723.711 | 736.280 | 753.648 |
| (8) Saldo corrente al netto degli interessi [(4) - (1a)] | 39.411 | 46.628 | 55.333 | 80.698 |
| (9) Risparmio o disavanzo [(4) - (1c)] | -31.452 | -24.525 | -23.018 | -6.019 |
| (10) Saldo primario (o generale al netto interessi [(7) - (3)]) | -11.889 | 1.980 | 18.551 | 39.271 |
| (11) Indebitamento netto (-) o accreditamento (+) [(7) - (3a)] | -82.752 | -69.173 | -59.800 | -47.446 |
| (12) PIL a prezzi correnti | 1.519.695 | 1.551.886 | 1.578.497 | 1.565.916 |
| (13) Rapporto Indebitamento netto/PIL (11/12) - % - | -5,5 | -4,5 | -3,8 | -3,0 |

2) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti distinte per modalità

| Voci | 2009 | 2010 | 2011 ^(**) | 2012 ^(***) |
|---|----------------|----------------|----------------------|-----------------------|
| (1c) Totale uscite correnti al netto degli interessi | 660.639 | 669.948 | 669.613 | 666.608 |
| (1b) Interessi passivi | 70.863 | 71.153 | 78.351 | 86.717 |
| (1a) Totale uscite correnti | 731.502 | 741.101 | 747.964 | 753.325 |
| - di cui spese correnti per i trasporti | 20.491 | 26.539 | 26.468 | n.d. |
| - a impianti fissi | 7.832 | 7.829 | 7.675 | n.d. |
| - strada | 6.008 | 6.437 | 6.222 | n.d. |
| - navigazione marittima | 1.287 | 1.099 | 1.447 | n.d. |
| - navigazione interna | 82 | 81 | 78 | n.d. |
| - navigazione aerea | 100 | 102 | 95 | n.d. |
| - non attribuibili | 5.182 | 10.992 | 10.952 | n.d. |
| (2) Totale uscite in conto capitale | 66.934 | 51.783 | 48.116 | 47.769 |
| - di cui spese in conto capitale per i trasporti | 17.825 | 14.509 | 13.575 | n.d. |
| - a impianti fissi | 5.687 | 4.773 | 4.466 | n.d. |
| - strada | 5.641 | 3.390 | 4.129 | n.d. |

Segue: Tab. 5.1 - Conto economico consolidato delle Amministrazioni Pubbliche integrato con i dati sulla spesa pubblica per i trasporti - Anni 2009-2012

2) Milioni di euro con dettaglio delle spese per i trasporti distinte per modalità

| Voci | 2009 | 2010 | 2011(**) | 2012(**) |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| - navigazione marittima | 1.277 | 1.345 | 1.268 | n.d. |
| - navigazione interna | 27 | 42 | 36 | n.d. |
| - navigazione aerea | 117 | 634 | 184 | n.d. |
| - non attribuibili | 5.076 | 4.325 | 3.492 | n.d. |
| (3) Totale uscite correnti ed in conto capitale [(1a)+(2)] | 798.436 | 792.884 | 796.080 | 801.094 |
| - di cui spese correnti e c/capitale per trasporti ^(*) | 38.315 | 41.048 | 40.043 | 39.095 |
| - a impianti fissi | 13.519 | 12.602 | 12.140 | n.d. |
| - strada | 11.649 | 9.827 | 10.351 | n.d. |
| - navigazione marittima | 2.564 | 2.444 | 2.715 | n.d. |
| - navigazione interna | 109 | 123 | 114 | n.d. |
| - navigazione aerea | 217 | 736 | 279 | n.d. |
| - non attribuibili | 10.258 | 15.317 | 14.444 | n.d. |
| (4) Totale entrate correnti | 700.050 | 716.576 | 724.946 | 747.306 |
| (5) Totale entrate in conto capitale | 15.634 | 7.135 | 11.334 | 6.342 |
| (6) Deficit in conto capitale [(5)-(2)] | -51.300 | -44.648 | -36.782 | -41.427 |
| (7) Totale entrate correnti ed in c/capitale [(4)+(5)] | 715.684 | 723.711 | 736.280 | 753.648 |
| (8) Saldo corrente al netto degli interessi [(4)-(1a)] | 39.411 | 46.628 | 55.333 | 80.698 |
| (9) Risparmio o disavanzo [(4)-(1c)] | -31.452 | -24.525 | -23.018 | -6.019 |
| (10) Saldo primario (o generale al netto interessi [(7)-(3)]) | -11.889 | 1.980 | 18.551 | 39.271 |
| (11) Indebitamento (-) o accreditamento (+) [(7)-(3a)] | -82.752 | -69.173 | -59.800 | -47.446 |
| (12) PIL a prezzi correnti | 1.519.695 | 1.551.886 | 1.578.497 | 1.565.916 |
| (13) Rapporto % Indebitamento/PIL (11/12) | -5,5 | -4,5 | -3,8 | -3,0 |

Note: Dati soggetti a periodici aggiornamenti; eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.
n.d. = dato non disponibile.

(*) Stima per l'anno 2012.

(**) Dati provvisori o non definitivi. Aggiornamento ad aprile 2013.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e del CNT.

6 - Imprese di settore

La Tab. 6.1, suddivisa in due parti e realizzata utilizzando dati di InfoCamere (sezione "Movimprese" - Nati-mortalità delle imprese), evidenzia la situazione a fine 2012 (cfr. parte a) e sintetizza l'evoluzione 2000-2012 (cfr. parte b) delle imprese di settore, distinte per natura giuridica e divisione di attività.

Ai fini di una corretta lettura dei dati relativi alla serie storica, occorre tenere presente che la classificazione adottata per le attività economiche di settore:

1) ha contemplato sino al 2008: i) una sola voce per le "Costruzioni"; ii) all'interno del gruppo denominato "Trasporti, magazzinaggio e comunicazioni", le divisioni di attività denominate "Trasporti terrestri e mediante condotte", "Trasporti marittimi e per vie d'acqua", "Trasporti aerei", "Attività ausiliarie e agenzie di viaggio" e "Poste e telecomunicazioni";

2) prevede dal 2009, a seguito dell'adozione della nuova classificazione "Ateco 2007": i) la sezione delle Costruzioni ripartita nelle divisioni di attività denominate "Costruzioni di edifici", "Ingegneria civile" e "Lavori di costruzione specializzati"; ii) la sezione di "Trasporti e magazzinaggio", comprendente le divisioni di attività "Trasporti terrestri e mediante condotte", "Trasporti marittimi e per vie d'acqua", "Trasporti aerei" e le nuove divisioni "Magazzinaggio ed attività di supporto ai trasporti" e "Servizi postali ed attività di corriere".

L'osservazione della Tab. 6.1 mostra, tra l'altro, come:

- a fine 2012 il saldo tra il totale delle imprese nuove iscritte e delle imprese cessate sia negativo e pari a -20.040 unità; tale flessione è connessa alla contrazione registrata per le attività di "Trasporti e magazzinaggio" (-5.940) e delle "Costruzioni" (-22.129), all'interno delle quali si osservano pesanti flessioni relativamente a "Trasporti terrestri e mediante condotta" (-5.133) e "Costruzione di edifici" (-10.972);

- tra il 2011 ed il 2012 il numero delle imprese di "Trasporto e magazzinaggio" passi da 178.846 a 177.598, con una diminuzione dell'0,7% circa;

- le voci "Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti", "Servizi postali e attività di corriere" evidenzino, a fine 2012, una positiva inversione di tendenza, registrando rispettivamente un aumento dell'1,78% e dell'11,18% del numero di unità rispetto all'anno precedente;

- le imprese delle “Costruzioni”, che rappresentano circa il 14,7% delle imprese totali italiane, diminuiscono dell’1,39% tra il 2011 ed il 2012, registrando una sostanziale tenuta solo per quanto riguarda il settore della “Ingegneria civile”;

- per quanto riguarda la natura giuridica, alla fine del 2012 il 54,8% delle imprese totali rilevate sia di tipo “Individuale”, il 23,2% appartenga a “Società di capitale”, il 18,6% a “Società di persone” ed “Altre forme” il restante 3,4%.

Relativamente all’andamento 2000-2012 (cfr. parte b della Tab. 6.1), si osserva, anche:

- un costante aumento costante delle imprese registrate tra il 2000 e il 2011, con una contrazione dello 0,28% nel 2012;

- una diminuzione complessiva del 12,32% per quanto riguarda le imprese di “Trasporti e magazzinaggio”, accompagnata da variazioni negative più sensibili per quanto riguarda i “Trasporti terrestri mediante condotta” (-16,41%) ed i “Trasporti aerei” (-13,87%);

- un aumento del 33,69% delle imprese appartenenti alle “Costruzioni”;

- come peggiori progressivamente il saldo annuale tra imprese nuove iscritte e imprese cessate, che passa da 86.776 del 2000 a -20.140 del 2012.

Tab. 6.1 - Imprese di settore per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010-2012

a) Imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anno 2012

| | Imprese registrate | Imprese attive | Imprese nuove iscritte | Imprese cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|--------------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|
| Imprese di settore | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 177.598 | 160.250 | 4.272 | 10.212 | -5940 | 4.692 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 140.343 | 129.521 | 2.627 | 7.760 | -5133 | 2.963 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.444 | 2.022 | 53 | 100 | -47 | 49 |
| - trasporti aerei | 354 | 212 | 4 | 18 | -14 | 5 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 30.529 | 24.853 | 1.184 | 1.924 | -740 | 1.274 |
| - servizi postali e attività di corriere | 3.928 | 3.642 | 404 | 410 | -6 | 401 |
| F - Costruzioni | 894.028 | 813.277 | 44.756 | 66.885 | -22.129 | 9.661 |
| - costruzione di edifici | 343.622 | 287.526 | 9.687 | 20.659 | -10.972 | 5.109 |
| - ingegneria civile | 12.828 | 10.728 | 291 | 631 | -340 | 258 |
| - lavori di costruzione specializzati | 537.578 | 515.023 | 34.778 | 45.595 | -10.817 | 4.294 |
| Totale imprese italiane (tutte le attività) | 6.093.158 | 5.239.924 | 383.883 | 403.923 | -20.040 | 3.124 |
| di cui società di capitale | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 33.843 | 27.030 | 286 | 1.093 | -807 | 1.732 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 20.287 | 16.263 | 118 | 600 | -482 | 1.103 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 958 | 641 | 3 | 40 | -37 | 19 |
| - trasporti aerei | 293 | 175 | 3 | 13 | -10 | 6 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 11.602 | 9.396 | 152 | 412 | -260 | 531 |
| - servizi postali e attività di corriere | 703 | 555 | 10 | 28 | -18 | 73 |
| F - Costruzioni | 204.475 | 162.913 | 3.198 | 6.244 | -3.046 | 6.468 |
| - costruzione di edifici | 145.255 | 114.477 | 2.072 | 4.639 | -2.567 | 4.010 |
| - ingegneria civile | 5.719 | 4.539 | 75 | 172 | -97 | 178 |
| - lavori di costruzione specializzati | 53.501 | 43.897 | 1.051 | 1.433 | -382 | 2.280 |
| Totale società di capitale (tutte le attività) | 1.411.747 | 966.141 | 76.337 | 54.657 | 21.680 | 4.441 |
| di cui società di persone | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 24.205 | 20.635 | 106 | 990 | -884 | 469 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 19.864 | 16.979 | 50 | 760 | -710 | 289 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 340 | 280 | 0 | 11 | -11 | 5 |
| - trasporti aerei | 22 | 14 | 0 | 3 | -3 | 0 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 3.495 | 2.935 | 42 | 192 | -150 | 88 |
| - servizi postali e attività di corriere | 484 | 427 | 14 | 24 | -10 | 87 |
| F - Costruzioni | 113.057 | 95.132 | 1.514 | 5.081 | -3.567 | 883 |
| - costruzione di edifici | 55.631 | 44.914 | 622 | 2.557 | -1.935 | 435 |
| - ingegneria civile | 1.686 | 1.400 | 13 | 63 | -50 | 18 |
| - lavori di costruzione specializzati | 55.740 | 48.818 | 879 | 2.461 | -1.582 | 430 |
| Totale società di persone (tutte le attività) | 1.133.660 | 888.048 | 40.880 | 55.349 | -14.469 | -2.222 |

Segue: **Tab. 6.1 - Imprese di settore per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010-2012**

a) *Imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anno 2012*

| | Imprese registrate | Imprese attive | Imprese nuove iscritte | Imprese cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|--|--------------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------|
| di cui imprese individuali | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 104.154 | 102.000 | 3.566 | 7.139 | -3573 | 1.362 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 93.788 | 91.786 | 2.414 | 6.027 | -3613 | 94 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 1.015 | 1.005 | 48 | 46 | 2 | 22 |
| - trasporti aerei | 18 | 15 | 0 | 1 | -1 | -1 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 6.800 | 6.678 | 729 | 719 | 10 | 78 |
| - servizi postali e attività di corriere | 2.533 | 2.516 | 375 | 346 | 29 | 227 |
| F - Costruzioni | 541.991 | 534.216 | 39.509 | 53.071 | -13.562 | 1.362 |
| - costruzione di edifici | 116.193 | 112.856 | 6.695 | 11.378 | -4.683 | 94 |
| - ingegneria civile | 3.529 | 3.430 | 157 | 298 | -141 | -15 |
| - lavori di costruzione specializzati | 422.269 | 417.930 | 32.657 | 41.395 | -8.738 | 1.283 |
| Totale imprese individuali (tutte le attività) | 3.337.587 | 3.259.192 | 254.194 | 282.367 | -28.173 | 877 |
| di cui altre forme di impresa | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 15.396 | 10.585 | 314 | 990 | -676 | 1.036 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 6.404 | 4.493 | 45 | 373 | -328 | 442 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 131 | 96 | 2 | 3 | -1 | 3 |
| - trasporti aerei | 21 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 8.632 | 5.844 | 261 | 601 | -340 | 577 |
| - servizi postali e attività di corriere | 208 | 144 | 5 | 12 | -7 | 14 |
| F - Costruzioni | 34.505 | 21.016 | 535 | 2.489 | -1.954 | 948 |
| - costruzione di edifici | 26.543 | 15.279 | 298 | 2.085 | -1.787 | 570 |
| - ingegneria civile | 1.894 | 1.359 | 46 | 98 | -52 | 77 |
| - lavori di costruzione specializzati | 6.068 | 4.378 | 191 | 306 | -115 | 301 |
| Totale altre forme di impresa (tutte le attività) | 210.164 | 126.543 | 12.472 | 11.550 | 922 | 28 |

b) *Imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010-2012*

| | Imprese registrate | Imprese attive | Imprese nuove iscritte | Imprese cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|--------------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|
| Anno 2000 | | | | | | |
| Trasporti, magazzinaggio e comunicazioni | 202.560 | 183.856 | 10.414 | 13.192 | -2.778 | 3.801 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 167.912 | 156.317 | 8.043 | 11.724 | -3.681 | 2.231 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.127 | 1.515 | 92 | 89 | 3 | 22 |
| - trasporti aerei | 411 | 196 | 7 | 16 | -9 | 5 |
| - attività ausiliarie e agenzie di viaggio | 28.883 | 22.941 | 1.711 | 1.092 | 619 | 1.362 |
| - poste e telecomunicazioni | 3.227 | 2.887 | 561 | 271 | 290 | 181 |
| Costruzioni | 668.715 | 589.707 | 50.961 | 35.080 | 15.881 | 9.486 |
| Totale imprese 2000 (tutte le attività) | 5.698.562 | 4.840.366 | 403.408 | 316.632 | 86.776 | 16.423 |
| Anno 2005 | | | | | | |
| Trasporti, magazzinaggio e comunicazioni | 216.367 | 196.276 | 10.865 | 12.729 | -1.864 | 5.288 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 166.918 | 154.940 | 7.087 | 9.702 | -2.615 | 2.507 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.247 | 1.676 | 93 | 118 | -25 | 31 |
| - trasporti aerei | 362 | 193 | 4 | 10 | -6 | 4 |
| - attività ausiliarie e agenzie di viaggio | 36.258 | 29.408 | 1.461 | 1.836 | -375 | 1.495 |
| - poste e telecomunicazioni | 10.58 | 10.059 | 2.220 | 1.063 | 1.157 | 1.251 |
| Costruzioni | 800.110 | 722.424 | 63.027 | 47.674 | 15.353 | 13.325 |
| Totale imprese 2005 (tutte le attività) | 6.073.024 | 5.118.498 | 421.291 | 341.014 | 80.277 | -5.002 |
| Anno 2010 (Classificazione Ateco 2007) | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | | | | | | |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 145.568 | 134.967 | 2.981 | 8.416 | -5.435 | 2.307 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.430 | 1.998 | 100 | 94 | 6 | 95 |
| - trasporti aerei | 376 | 225 | 6 | 18 | -12 | 13 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 29.506 | 24.159 | 1.208 | 1.779 | -571 | 1.229 |
| - servizi postali e attività di corriere | 3.307 | 3.042 | 417 | 386 | 31 | 140 |
| F - Costruzioni | | | | | | |
| - costruzione di edifici | 352.732 | 297.637 | 11.399 | 20.881 | -9.482 | 7.552 |
| - ingegneria civile | 12.864 | 11.000 | 448 | 705 | -257 | 386 |
| - lavori di costruzione specializzati | 541.121 | 521.616 | 41.855 | 42.265 | -410 | 4.953 |
| Totale imprese 2010 (tutte le attività) | 6.109.217 | 5.281.934 | 410.736 | 389.076 | 21.660 | 2.452 |

Segue: **Tab. 6.1 - Imprese di settore per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010-2012**

b) Imprese per natura giuridica e divisione di attività - Anni 2000, 2005, 2010-2012

| | Imprese registrate | Imprese attive | Imprese nuove iscritte | Imprese cessate | Saldo tra nuove iscritte e cessate | Variate |
|---|--------------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------|
| Anno 2011 | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 178.846 | 162.068 | 3.732 | 10.716 | -6.984 | 4.643 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 142.513 | 132.089 | 2.300 | 8.295 | -5.995 | 2.940 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.442 | 2.020 | 45 | 109 | -64 | 76 |
| - trasporti aerei | 363 | 225 | 1 | 22 | -21 | 8 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 29.995 | 24.464 | 1.004 | 1.910 | -906 | 1.395 |
| - servizi postali e attività di corriere | 3.533 | 3.270 | 382 | 380 | 2 | 224 |
| F - Costruzioni | | | | | | |
| - costruzione di edifici | 349.485 | 294.281 | 10.166 | 20.496 | -10.330 | 7.083 |
| - ingegneria civile | 12.910 | 10.954 | 364 | 652 | -288 | 334 |
| - lavori di costruzione specializzati | 544.101 | 523.532 | 38.529 | 41.073 | -2.544 | 5.524 |
| Totale imprese 2011 (tutte le attività) | 6.110.074 | 5.275.515 | 391.310 | 393.463 | -2.153 | 3.010 |
| Anno 2012 | | | | | | |
| H - Trasporti e magazzinaggio | 177.598 | 160.250 | 4.272 | 10.212 | -5940 | 4.692 |
| - trasporti terrestri e mediante condotta | 140.343 | 129.521 | 2.627 | 7.760 | -5133 | 2.963 |
| - trasporti marittimi e per vie d'acqua | 2.444 | 2.022 | 53 | 100 | -47 | 49 |
| - trasporti aerei | 354 | 212 | 4 | 18 | -14 | 5 |
| - magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 30.529 | 24.853 | 1.184 | 1.924 | -740 | 1.274 |
| - servizi postali e attività di corriere | 3.928 | 3.642 | 404 | 410 | -6 | 401 |
| F - Costruzioni | 894.028 | 813.277 | 44.756 | 66.885 | -22.129 | 9.661 |
| - costruzione di edifici | 343.622 | 287.526 | 9.687 | 20.659 | -10.972 | 5.109 |
| - ingegneria civile | 12.828 | 10.728 | 291 | 631 | -340 | 258 |
| - lavori di costruzione specializzati | 537.578 | 515.023 | 34.778 | 45.595 | -10.817 | 4.294 |
| Totale imprese 2012 (tutte le attività) | 6.093.158 | 5.239.924 | 383.883 | 403.923 | -20.040 | 3.124 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Infocamere.

7 - Traffico di merci e di passeggeri

Le seguenti tabelle di sintesi illustrano la consistenza e l'andamento, negli ultimi anni, dei traffici interni delle merci e dei passeggeri, nei limiti derivanti dall'utilizzo di dati di base provenienti da fonti diverse; a tale riguardo, la non omogeneità delle fonti suggerisce cautela nel confronto tra i dati riguardanti le diverse modalità di trasporto.

Traffico merci

La stima del traffico interno di merci per l'anno 2011 ammonta a poco meno di 200 miliardi di tonnellate-km, con un decremento dell'8,3% rispetto all'anno precedente; l'osservazione delle serie di dati (cfr. Tab. 7.1, 7.2 e 7.3) conferma l'assoluta prevalenza del trasporto su strada, che nel 2011 assorbe il 57,69% delle tonnellate-km di merce complessivamente trasportate.

Tab. 7.1 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di merci - Anni 2005-2012

Milioni di tonnellate-km

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Trasporti ferroviari ^{(2) (3) (4)} | 22.761 | 24.151 | 25.285 | 23.831 | 17.791 | 18.616 | 19.787 | 19.447 |
| - di cui grandi Imprese | 20.130 | 20.868 | 21.197 | 19.918 | 16.232 | 15.139 | 17.279 | 16.982 |
| - di cui piccole e medie Imprese | 2.631 | 3.283 | 4.088 | 3.914 | 1.559 | 3.477 | 2.508 | 2.465 |

Segue: Tab. 7.1 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di merci - Anni 2005-2012*Milioni di tonnellate-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Navigazione marittima di cabotaggio | 46.839 | 46.594 | 52.211 | 47.017 | 49.173 | 53.156 | 53.708 | 51.983 |
| Navigazione interna | 89 | 76 | 93 | 64 | 76 | 135 | 144 | 106 |
| Navigazione aerea | 982 | 1.035 | 1.108 | 999 | 864 | 1.013 | 1.026 | 991 |
| Autotrasporto (> 50 Km) | 155.872 | 140.928 | 137.296 | 136.952 | 130.847 | 134.261 | 114.736 | 102.368 |
| Oleodotti (> 50 Km) | 10.907 | 10.932 | 10.923 | 10.455 | 9.714 | 9.606 | 9.476 | 9.662 |
| Totale | 237.450 | 223.716 | 226.916 | 219.318 | 208.465 | 216.787 | 198.877 | 184.557 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti di merce realizzati da vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario e per oleodotto è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale. La tabella è costruita utilizzando serie di dati di fonti diverse desunti da indagini condotte con metodologie e sistemi tra loro non comparabili.

(2) La merce trasportata, come richiesto dal Regolamento Ce n. 91/2003, non include il peso dei carri privati vuoti.

(3) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(4) Dall'anno 2009 il confronto con gli anni precedenti va effettuato con cautela perché l'universo dei due gruppi di Imprese (Grandi - Piccole e Medie) varia in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole imprese secondo le soglie individuate dal Regolamento Ce n. 91/2003.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Inoltre, nello stesso anno 2011 le percentuali attribuite ai rimanenti modi di trasporto sono le seguenti: a) 27,08%, in aumento rispetto all'anno precedente, per le vie d'acqua (navigazione marittima e interna); b) 14,71% - quota anch'essa in aumento - per gli impianti fissi (ferrovie ed oleodotti), all'interno dei quali il trasporto ferroviario, con 19.787 milioni di tonnellate-km, costituisce il 9,95% del traffico merci complessivo; c) 0,52% per la modalità aerea, che copre una quota molto esigua anche perché dedicata soprattutto al trasporto internazionale delle merci.

Tab. 7.2 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di merci per modo di trasporto - Anni 2005-2012*Milioni di tonnellate-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Impianti fissi ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ | 33.668 | 35.083 | 36.208 | 34.286 | 27.505 | 28.222 | 29.263 | 29.109 |
| Su strada ⁽⁵⁾ | 155.872 | 140.928 | 137.296 | 136.952 | 130.847 | 134.261 | 114.736 | 102.368 |
| Vie d'acqua ⁽⁶⁾ | 46.928 | 46.670 | 52.304 | 47.081 | 49.249 | 53.291 | 53.852 | 52.089 |
| Navigazione aerea | 982 | 1035 | 1108 | 999 | 864 | 1013 | 1026 | 991 |
| Totale | 237.450 | 223.716 | 226.916 | 219.318 | 208.465 | 216.787 | 198.877 | 184.557 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti di merce realizzati da vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario e per oleodotto è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale. La tabella è costruita utilizzando serie di dati di fonti diverse desunti da indagini condotte con metodologie e sistemi tra loro non comparabili.

(2) La merce trasportata, come richiesto dal Regolamento Ce n. 91/2003, non include il peso dei carri privati vuoti.

(3) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(4) Dall'anno 2009 il confronto con gli anni precedenti va effettuato con cautela perché l'universo dei due gruppi di Imprese (Grandi - Piccole e Medie) varia in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole imprese secondo le soglie individuate dal regolamento Ce 91/2003.

(5) Autotrasporto non inferiore a 50 Km.

(6) Comprende la navigazione marittima e quella per vie di acqua interne.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Tab. 7.3 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di merci per modo di trasporto - Anni 2005-2012*Composizione percentuale*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Impianti fissi ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ | 14,18 | 15,68 | 15,96 | 15,63 | 13,19 | 13,02 | 14,71 | 15,77 |
| Su strada ⁽⁵⁾ | 65,64 | 62,99 | 60,51 | 62,44 | 62,77 | 61,93 | 57,69 | 55,47 |
| Vie d'acqua ⁽⁶⁾ | 19,76 | 20,86 | 23,05 | 21,47 | 23,62 | 24,58 | 27,08 | 28,22 |
| Navigazione aerea | 0,41 | 0,46 | 0,49 | 0,46 | 0,41 | 0,47 | 0,52 | 0,54 |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti

(1) Sono considerati gli spostamenti di merce realizzati da vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario e per oleodotto è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale. La tabella è costruita utilizzando serie di dati di fonti diverse desunti da indagini condotte con metodologie e sistemi tra loro non comparabili.

(2) La merce trasportata, come richiesto dal regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti.

(3) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(4) Dall'anno 2009 il confronto con gli anni precedenti va effettuato con cautela perché l'universo dei due gruppi di Imprese (Grandi - Piccole e Medie) varia in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole imprese secondo le soglie individuate dal regolamento Ce 91/2003.

(5) Autotrasporto non inferiore a 50 Km.

(6) Comprende la navigazione marittima e quella per vie di acqua interne.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Traffico passeggeri

Il trasporto interno di passeggeri (cfr. Tab. 7.4, 7.5 e 7.6) evidenzia, per l'anno 2011, oltre 885 miliardi di passeggeri-km (-3,4% rispetto al 2010).

La modalità stradale, ancor più che nel trasporto merci, prevale sulle altre in maniera netta, con il 91,53% del traffico rilevato. Le percentuali delle altre modalità di trasporto rimangono pressoché costanti, con i trasporti passeggeri tramite impianti fissi al secondo posto con il 6,14%.

Tab. 7.4 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di passeggeri - Anni 2005-2012*Milioni di passeggeri-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Impianti fissi | 50.463 | 50.563 | 50.147 | 49.892 | 48.514 | 47.574 | 47.247 | 44.988 |
| Trasporti ferroviari ⁽²⁾ | 50.088 | 50.185 | 49.780 | 49.524 | 48.124 | 47.172 | 46.845 | 44.596 |
| - di cui grandi Imprese | 46.144 | 46.439 | 45.985 | 45.767 | 44.404 | 43.349 | 45.944 | 43.739 |
| - di cui piccole e medie Imprese | 3.944 | 3.747 | 3.795 | 3.757 | 3.720 | 3.823 | 901 | 858 |
| Altri (tramvie extraurbane e funivie) | 375 | 377 | 367 | 368 | 390 | 401 | 402 | 392 |
| - di cui tranvie extraurbane | 50 | 50 | 51 | 52 | 61 | 72 | 76 | 69 |
| - di cui funivie | 325 | 327 | 316 | 316 | 329 | 329 | 327 | 323 |
| Trasporti collettivi extraurbani | 89.329 | 91.442 | 91.108 | 90.693 | 89.797 | 90.134 | 90.899 | 90.885 |
| Autolinee e filovie | 17.865 | 18.679 | 17.410 | 17.028 | 16.632 | 16.825 | 17.385 | 17.332 |
| Autolinee di comp. stat., noleggio e privati | 71.464 | 72.763 | 73.698 | 73.665 | 73.165 | 73.309 | 73.514 | 73.553 |
| Trasporti collettivi urbani | 17.678 | 17.907 | 18.306 | 18.651 | 18.878 | 19.188 | 18.652 | 19.113 |
| Filovie e autobus | 11.625 | 11.607 | 11.549 | 11.745 | 11.909 | 12.085 | 11.537 | 11.925 |
| Altri modi | 6.053 | 6.299 | 6.757 | 6.905 | 6.969 | 7.103 | 7.114 | 7.187 |
| - di cui tranvie urbane | 1.053 | 1.075 | 1.099 | 1.107 | 1.108 | 1.135 | 1.246 | 1.215 |
| - di cui metropolitane | 4.982 | 5.204 | 5.637 | 5.777 | 5.840 | 5.948 | 5.849 | 5.953 |
| - di cui funicolari | 19 | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 | 19 | 19 |
| Navigaz. marittima di cabotaggio | 3.237 | 3.577 | 3.566 | 3.734 | 3.812 | 3.561 | 3.364 | 3.470 |
| Navigazione interna | 488 | 496 | 493 | 452 | 509 | 527 | 540 | 523 |
| Navigazione aerea | 12.813 | 13.930 | 15.334 | 15.064 | 14.700 | 15.726 | 16.765 | 16.542 |

Segue: Tab. 7.4 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di passeggeri - Anni 2005-2012*Milioni di passeggeri-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Autotrasporti privati | 726.534 | 722.924 | 720.204 | 721.830 | 762.320 | 739.870 | 708.251 | 620.680 |
| - di cui autovetture | 677.014 | 676.255 | 677.056 | 676.359 | 719.912 | 698.390 | 665.328 | 578.668 |
| - di cui motocicli e ciclomotori | 49.521 | 46.668 | 43.149 | 45.471 | 42.408 | 41.480 | 42.923 | 42.013 |
| Totale | 900.541 | 900.838 | 899.158 | 900.315 | 938.530 | 916.581 | 885.718 | 796.201 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti dei passeggeri realizzati mediante vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale.

(2) A partire dall'anno 2011 sono stati ridefiniti i due gruppi di Imprese (Grandi Imprese e Piccole e Medie Imprese) in base alle soglie di traffico passeggeri stabilite dal Regolamento Ce n. 91/2003. Confronti fra i dati dell'anno 2011 e quelli degli anni precedenti relativi ai due suddetti gruppi sono da effettuarsi tenendo conto di tale cambiamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Relativamente ai trasporti collettivi extraurbani, la strada (90,9 miliardi di passeggeri-km per il 2011, pari al 10,3%) prevale ancora sulle ferrovie (6,1%), il cui ruolo assume comunque ancora oggi una notevole importanza nell'ambito di tale tipologia di trasporto.

Infine la domanda di mobilità collettiva urbana rimane sempre a livelli molto bassi (il 2,1% dell'intero traffico interno di passeggeri in Italia).

Tab. 7.5 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di passeggeri per modo di trasporto - Anni 2005-2012*Milioni di passeggeri-km*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Impianti fissi ⁽²⁾ | 56.516 | 56.862 | 56.904 | 56.797 | 55.483 | 54.677 | 54.361 | 52.176 |
| Su strada ⁽³⁾ | 827.488 | 825.973 | 822.861 | 824.268 | 864.026 | 842.090 | 810.688 | 723.490 |
| Vie d'acqua ⁽⁴⁾ | 3.725 | 4.073 | 4.059 | 4.186 | 4.321 | 4.088 | 3.904 | 3.993 |
| Navigazione aerea | 12.813 | 13.930 | 15.334 | 15.064 | 14.700 | 15.726 | 16.765 | 16.542 |
| Totale | 900.541 | 900.838 | 899.158 | 900.315 | 938.530 | 916.581 | 885.718 | 796.201 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

(1) Sono considerati gli spostamenti dei passeggeri realizzati mediante vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale.

(2) Comprende i trasporti su ferrovia, tranvie, metropolitane, funicolari e funivie.

(3) Comprende i trasporti collettivi extraurbani, i trasporti su filovie ed autobus, e i trasporti privati.

(4) Comprende la navigazione marittima e quella per vie d'acqua interne.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Tab. 7.6 - Traffico totale interno⁽¹⁾ di passeggeri per modo di trasporto - Anni 1995, 2000, 2005-2010*Composizione percentuale*

| Modalità di trasporto | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Impianti fissi ⁽²⁾ | 6,28 | 6,31 | 6,33 | 6,31 | 5,91 | 5,97 | 6,14 | 6,55 |
| Su strada ⁽³⁾ | 91,89 | 91,69 | 91,51 | 91,55 | 92,06 | 91,87 | 91,53 | 90,87 |
| Vie d'acqua ⁽⁴⁾ | 0,41 | 0,45 | 0,45 | 0,46 | 0,46 | 0,45 | 0,44 | 0,50 |
| Navigazione aerea | 1,42 | 1,55 | 1,71 | 1,67 | 1,57 | 1,72 | 1,89 | 2,08 |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

In corsivo i dati stimati - Le somme possono non coincidere con i totali a causa degli arrotondamenti.

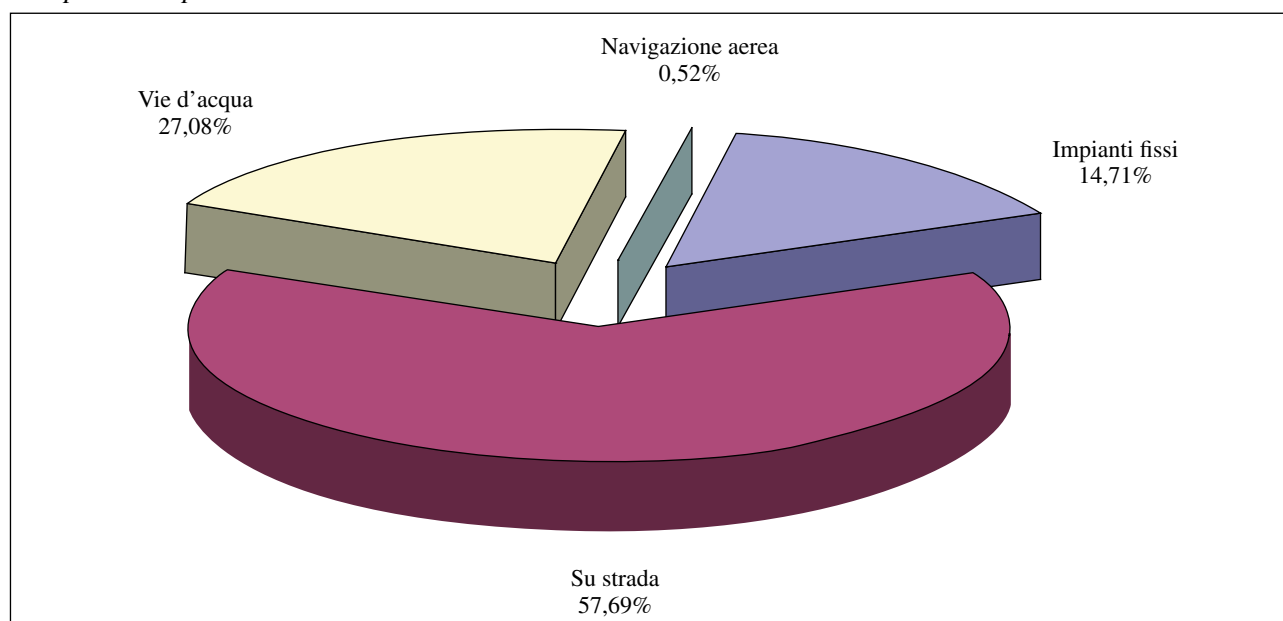
(1) Sono considerati gli spostamenti dei passeggeri realizzati mediante vettori nazionali con origine e destinazione interne al territorio italiano. Per il traffico ferroviario è compresa anche la quota dei traffici internazionali realizzata su territorio nazionale.

(2) Comprende i trasporti su ferrovia, tranvie, metropolitane, funicolari e funivie.

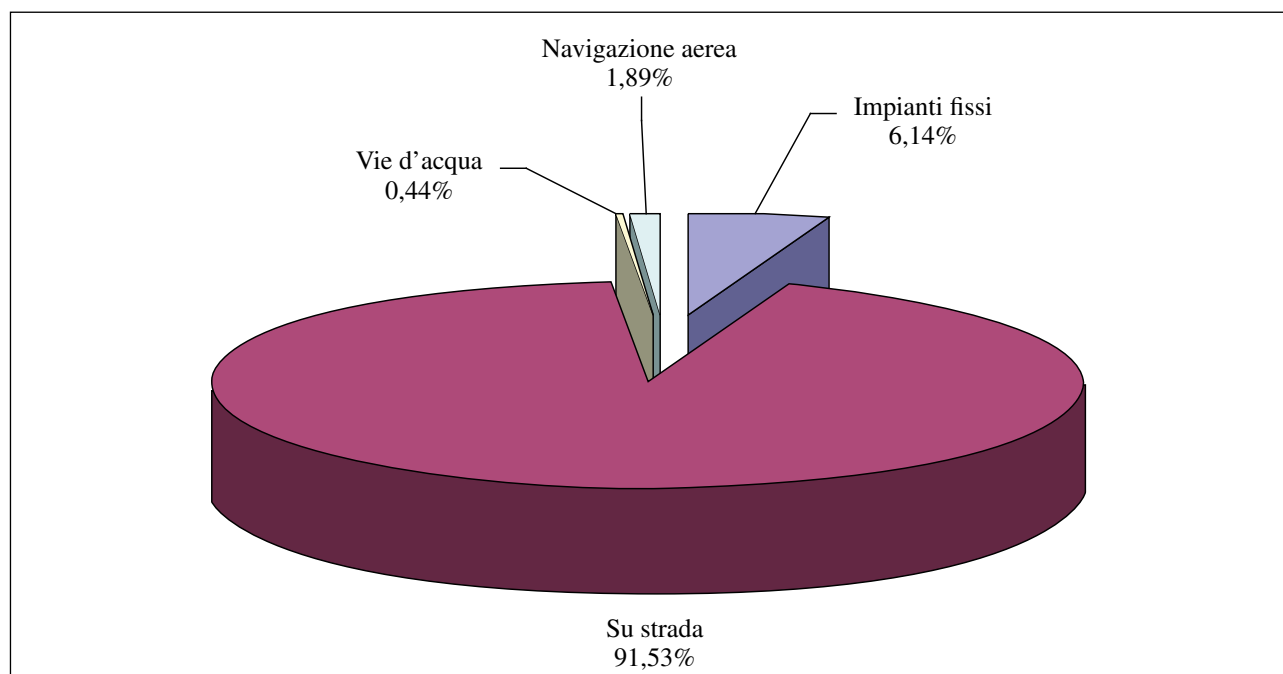
(3) Comprende i trasporti collettivi extraurbani, i trasporti su filovie ed autobus, e i trasporti privati.

(4) Comprende la navigazione marittima e quella per vie d'acqua interne.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Fig. 7.1 - Tonnellate-km di traffico totale interno di merci per modo di trasporto - Anno 2011*Composizione percentuale*

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Fig. 7.2 - Traffico totale interno di passeggeri-km per modo di trasporto - Anno 2011*Composizione percentuale*

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati di fonti diverse.

Serie storiche di dati

Sono disponibili, sul Cd-Rom allegato al Conto, nella cartella denominata "Altri dati sui trasporti", serie storiche sui passeggeri-km.

8 - Scambi con l'estero di mezzi e di servizi di trasporto

La Tab. 8.1, composta da tre sezioni (relative rispettivamente ad esportazioni, importazioni ed alla differenza tra esportazioni ed importazioni), prodotta su dati della Banca d'Italia e dell'ISTAT, illustra l'evoluzione, dal 2008 al 2012:

a) del commercio con l'estero di mezzi di trasporto, di petrolio greggio e gas naturale e di prodotti petroliferi raffinati;

b) della bilancia dei pagamenti correnti relativa all'interscambio di merci e di servizi di trasporto, altri servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente.

Tab. 8.1 - Scambi con l'estero di merci e di servizi connessi ai trasporti - Anni 2008-2012

1) Esportazioni - Milioni di euro

| Merci, servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A) Totale merci, servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente | 539.161 | 437.331 | 485.006 | 534.316 | 543.797 |
| Merci | 369.016 | 291.733 | 337.346 | 375.904 | 389.725 |
| Di cui mezzi di trasporto | 39.422 | 29.501 | 34.507 | 36.518 | 36.142 |
| di cui autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 27.514 | 18.234 | 22.627 | 25.142 | 24.988 |
| - di cui autoveicoli | 14.725 | 9.787 | 11.719 | 12.690 | 13.084 |
| - di cui carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi | 818 | 435 | 533 | 625 | 663 |
| - di cui parti ed accessori per autoveicoli e loro motori | 11.971 | 8.012 | 10.375 | 11.826 | 11.241 |
| di cui altri mezzi di trasporto | 11.908 | 11.267 | 11.880 | 11.376 | 11.154 |
| - di cui navi e imbarcazioni | 4.269 | 4.127 | 4.226 | 3.646 | 2.627 |
| - di cui locomotive e di materiale rotabile ferroviario | 574 | 868 | 893 | 814 | 754 |
| - di cui aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi | 4.296 | 4.095 | 4.393 | 4.435 | 5.294 |
| - di cui mezzi di trasporto n.c.a. | 2.770 | 2.177 | 2.368 | 2.481 | 2.479 |
| di cui petrolio greggio e gas naturale | 1.114 | 527 | 467 | 480 | 670 |
| di cui prodotti petroliferi raffinati | 15.305 | 9.222 | 14.674 | 16.680 | 20.359 |
| Redditi, trasferimenti unilaterali in conto corrente e servizi | 170.145 | 145.598 | 147.660 | 158.412 | 154.072 |
| - di cui redditi | 70.571 | 55.729 | 55.885 | 61.051 | 52.574 |
| - di cui trasferimenti unilaterali in conto corrente | 20.799 | 22.071 | 17.808 | 19.983 | 19.669 |
| - di cui servizi | 78.775 | 67.798 | 73.967 | 77.378 | 81.829 |
| - di cui crediti servizi di trasporto | 12.300 | 9.195 | 11.058 | 10.880 | 10.918 |
| - di cui noli merci | 4.905 | 3.360 | 4.143 | 3.822 | 3.697 |
| - di cui marittimi | 2.898 | 1.915 | 2.389 | 2.190 | 2.160 |
| - di cui aerei | 194 | 70 | 118 | 153 | 142 |
| - di cui altri | 1.813 | 1.375 | 1.636 | 1.479 | 1.395 |
| - di cui noli passeggeri | 1.729 | 1.117 | 1.229 | 1.520 | 1.621 |
| - di cui marittimi | 41 | 33 | 28 | 44 | 56 |
| - di cui aerei | 1.512 | 917 | 1.032 | 1.296 | 1.389 |
| - di cui altri | 176 | 167 | 169 | 180 | 176 |
| - di cui servizi logistici ausiliari | 5.666 | 4.718 | 5.687 | 5.538 | 5.598 |
| - di cui marittimi | 2.219 | 1.804 | 2.365 | 1.882 | 1.960 |
| - di cui aerei | 2.289 | 1.973 | 2.125 | 2.348 | 2.443 |
| - di cui altri | 1.158 | 941 | 1.197 | 1.308 | 1.195 |

2) Importazioni - Milioni di euro

| Merci, servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| B) Totale merci, servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente | 594.967 | 476.203 | 548.647 | 590.723 | 559.093 |

Segue: Tab. 8.1 - Scambi con l'estero di merci e di servizi connessi ai trasporti - Anni 2008-2012

2) Importazioni - Milioni di euro

| Merci, servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Merci | 382.050 | 297.609 | 367.390 | 401.428 | 378.759 |
| Di cui mezzi di trasporto | 44.316 | 35.464 | 37.901 | 38.334 | 30.213 |
| di cui autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 36.164 | 29.682 | 30.798 | 31.712 | 24.375 |
| - di cui autoveicoli | 29.035 | 24.547 | 24.828 | 25.336 | 18.688 |
| - di cui carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi | 550 | 312 | 378 | 413 | 323 |
| - di cui parti ed accessori per autoveicoli e loro motori | 6.578 | 4.824 | 5.592 | 5.963 | 5.363 |
| di cui altri mezzi di trasporto | 8.152 | 5.782 | 7.103 | 6.622 | 5.838 |
| - di cui navi e imbarcazioni | 3.624 | 1.712 | 3.115 | 2.254 | 1.819 |
| - di cui locomotive e di materiale rotabile ferro-tranviario | 454 | 490 | 457 | 531 | 507 |
| - di cui aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi | 454 | 2.031 | 1.821 | 2.249 | 2.084 |
| - di cui mezzi di trasporto n.c.a. | 1.937 | 1.549 | 1.711 | 1.589 | 1.428 |
| di cui petrolio greggio e gas naturale | 62.844 | 41.528 | 54.045 | 62.778 | 68.401 |
| di cui prodotti petroliferi raffinati | 8.302 | 5.824 | 8.527 | 10.047 | 10.548 |
| Redditi, trasferimenti unilaterali in conto corrente e servizi | 212.917 | 178.594 | 181.257 | 189.295 | 180.334 |
| - di cui redditi | 89.924 | 68.135 | 64.174 | 70.427 | 62.639 |
| - di cui trasferimenti unilaterali in conto corrente | 35.612 | 34.226 | 33.899 | 35.819 | 35.125 |
| - di cui servizi | 87.381 | 76.233 | 83.184 | 83.049 | 82.570 |
| - di cui crediti servizi di trasporto | 20.240 | 16.201 | 19.571 | 19.572 | 19.008 |
| - di cui noli merci | 9.508 | 6.525 | 8.830 | 8.537 | 8.160 |
| - di cui marittimi | 4.914 | 2.535 | 4.109 | 3.619 | 3.450 |
| - di cui aerei | 513 | 431 | 562 | 526 | 524 |
| - di cui altri | 4.081 | 3.559 | 4.159 | 4.392 | 4.186 |
| - di cui noli passeggeri | 4.665 | 4.627 | 4.655 | 5.018 | 5.114 |
| - di cui marittimi | 127 | 132 | 142 | 133 | 87 |
| - di cui aerei | 4.481 | 4.441 | 4.458 | 4.828 | 4.979 |
| - di cui altri | 57 | 54 | 55 | 57 | 48 |
| - di cui servizi logistici ausiliari | 6.068 | 5.049 | 6.085 | 6.018 | 5.735 |
| - di cui marittimi | 2.580 | 2.001 | 2.654 | 2.305 | 2.125 |
| - di cui aerei | 2.145 | 1.946 | 2.015 | 2.159 | 2.205 |
| - di cui altri | 1.343 | 1.102 | 1.416 | 1.554 | 1.405 |

3) Differenza tra esportazioni ed importazioni - Milioni di euro

| Merci, servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| C) Saldo (A-B) | -55.807 | -38.872 | -63.641 | -56.407 | -15.296 |
| Merci | -13.035 | -5.876 | -30.044 | -25.524 | 10.966 |
| Di cui mezzi di trasporto | -4.894 | -5.963 | -3.394 | -1.816 | 5.930 |
| di cui autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | -8.649 | -11.448 | -8.171 | -6.570 | 613 |
| - di cui autoveicoli | -14.309 | -14.760 | -13.109 | -12.645 | -5.604 |
| - di cui carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi | 268 | 123 | 155 | 212 | 340 |
| - di cui parti ed accessori per autoveicoli e loro motori | 5.393 | 3.188 | 4.783 | 5.863 | 5.877 |
| di cui altri mezzi di trasporto | 3.756 | 5.485 | 4.777 | 4.754 | 5.316 |
| - di cui navi e imbarcazioni | 645 | 2.415 | 1.112 | 1.392 | 808 |
| - di cui locomotive e di materiale rotabile ferro-tranviario | 120 | 378 | 436 | 283 | 247 |

Segue: **Tab. 8.1 - Scambi con l'estero di merci e di servizi connessi ai trasporti - Anni 2008-2012**

3) *Differenza tra esportazioni ed importazioni - Milioni di euro*

| Merci, servizi, redditi e trasferimenti unilaterali in conto corrente | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| - di cui aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi | 3.842 | 2.064 | 2.572 | 2.186 | 3.210 |
| - di cui mezzi di trasporto n.c.a. | 833 | 628 | 657 | 892 | 1051 |
| di cui petrolio greggio e gas naturale | -61.731 | -41.001 | -53.578 | -62.298 | -67.731 |
| di cui prodotti petroliferi raffinati | 7.003 | 3.398 | 6.147 | 6.633 | 9.811 |
| Redditi, trasferimenti unilaterali in conto corrente e servizi | -42.772 | -32.996 | -33.597 | -30.883 | -26.262 |
| - di cui redditi | -19.353 | -12.406 | -8.289 | -9.376 | -10.065 |
| - di cui trasferimenti unilaterali in conto corrente | -14.813 | -12.155 | -16.091 | -15.836 | -15.456 |
| - di cui servizi | -8.606 | -8.435 | -9.217 | -5.671 | -741 |
| - di cui crediti servizi di trasporto | -7.940 | -7.072 | -8.513 | -8.692 | -8.090 |
| - di cui noli merci | -4.603 | -3.165 | -4.687 | -4.715 | -4.463 |
| - di cui marittimi | -2.016 | -620 | -1.720 | -1.429 | -1.290 |
| - di cui aerei | -319 | -361 | -444 | -373 | -382 |
| - di cui altri | -2.268 | -2.184 | -2.523 | -2.913 | -2.791 |
| - di cui noli passeggeri | -2.936 | -3.510 | -3.426 | -3.498 | -3.493 |
| - di cui marittimi | -86 | -99 | -114 | -89 | -31 |
| - di cui aerei | -2.969 | -3.524 | -3.426 | -3.532 | -3.590 |
| - di cui altri | 119 | 113 | 114 | 123 | 128 |
| - di cui servizi logistici ausiliari | -402 | -331 | -398 | -480 | -137 |
| - di cui marittimi | -361 | -197 | -289 | -423 | -165 |
| - di cui aerei | 144 | 27 | 110 | 189 | 238 |
| - di cui altri | -185 | -161 | -219 | -246 | -210 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero Infrastrutture e Trasporti su dati ISTAT e della Banca d'Italia.

9 - Scioperi nei trasporti

La Tab. 9.1, divisa in cinque sezioni, illustra l'andamento della serie storica 2007-2012 relativa al numero di ore annue di sciopero proclamate ed effettuate all'interno dei singoli comparti modali di trasporto.

I prospetti sono stati elaborati dal Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - Osservatorio sui Conflitti Sindacali.

Sono riportate, nelle ultime due sezioni della tabella, ulteriori relative di dettaglio riferite all'anno 2012, all'interno delle quali il numero di ore di sciopero è stratificato rispettivamente per motivazione e Zona Geografica.

Tab. 9.1 - Scioperi nei trasporti per settore modale - Ore proclamate ed effettuate - Anni 2007-2012

1) *Numero*

| Settore modale | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate |
| Aereo | 3.163 | 1.483 | 3.632 | 1.732 | 2.725 | 1.049 | 2.791 | 977 | 1.585 | 769 | 2.042 | 1.228 |
| Ferroviario | 3.308 | 2.154 | 2.856 | 1.519 | 4.206 | 2.264 | 2.808 | 1.594 | 3.386 | 1.652 | 3.651 | 1.970 |
| Marittimo | 1.214 | 947 | 741 | 406 | 799 | 540 | 932 | 449 | 775 | 507 | 1.242 | 798 |
| T.P.L. | 3.261 | 2.132 | 4.454 | 2.728 | 3.145 | 2.115 | 3.901 | 2.063 | 5.138 | 2.916 | 3.868 | 2.490 |
| Autotrasporto | 1.136 | 656 | 768 | 264 | 272 | 32 | 360 | 264 | 576 | 216 | 1.216 | 592 |
| Totale algebrico | 12.082 | 7.372 | 12.451 | 6.649 | 11.147 | 6.000 | 10.792 | 5.347 | 11.460 | 6.060 | 12.019 | 7.078 |
| Totale considerato | 12.082 | 7.372 | 12.451 | 6.649 | 11.147 | 6.000 | 10.792 | 5.347 | 11.460 | 6.060 | 12.019 | 7.078 |

Segue: Tab. 9.1 - Scioperi nei trasporti per settore modale - Ore proclamate ed effettuate - Anni 2007-2012

2) Composizione percentuale

| Settore modale | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | 2012 | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate |
| Aereo | 26,2 | 20,1 | 29,2 | 26,0 | 24,4 | 17,5 | 25,9 | 18,3 | 13,8 | 12,7 | 17,0 | 17,3 |
| Ferrovioario | 27,4 | 29,2 | 22,9 | 22,9 | 37,8 | 37,7 | 26,0 | 29,8 | 29,5 | 27,3 | 30,4 | 27,8 |
| Marittimo | 10,0 | 12,8 | 5,9 | 6,1 | 7,2 | 9,00 | 8,7 | 8,4 | 6,8 | 8,4 | 10,3 | 11,3 |
| TPL | 27,0 | 29,0 | 35,8 | 41,0 | 28,2 | 35,3 | 36,1 | 38,6 | 44,8 | 48,1 | 32,2 | 35,2 |
| Autotrasporto | 9,4 | 8,9 | 6,2 | 4,0 | 2,4 | 0,5 | 3,3 | 4,9 | 5,0 | 3,6 | 10,1 | 8,4 |
| Totale algebrico | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>Totale considerato¹</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> | <i>100,0</i> |

3) Variazioni annuali (in percentuale)

| Settore modale | 2007/06 | | 2008/07 | | 2009/08 | | 2010/09 | | 2011/10 | | 2012/11 | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate | ore proclamate | ore effettuate |
| Aereo | 33,6 | 39,7 | 14,8 | 16,7 | -25,0 | -39,4 | 2,4 | -6,9 | -43,2 | -21,3 | 28,8 | 59,7 |
| Ferrovioario | 51,9 | 102,6 | -13,6 | -29,4 | 47,3 | 49,0 | -33,2 | -29,6 | 20,6 | 3,6 | 7,8 | 19,2 |
| Marittimo | 61,6 | 169,8 | -38,9 | -57,1 | 7,8 | 33,0 | 16,6 | -16,9 | -16,8 | 12,9 | 60,3 | 57,4 |
| TPL | 30,7 | 53,2 | 36,5 | 27,9 | -29,4 | -22,5 | 24,0 | -2,5 | 31,7 | 41,3 | -24,7 | -14,6 |
| Autotrasporto | 195,8 | 2633,3 | -58,8 | -59,7 | -64,6 | -87,9 | 32,4 | 725,0 | 60,0 | -18,2 | 111,1 | 174,1 |
| Totale aritmetico | 47,8 | 89,5 | 3,0 | -9,0 | -10,5 | -9,8 | -3,2 | -10,9 | 6,2 | 13,3 | 4,9 | 16,8 |
| <i>Totale considerato⁽¹⁾</i> | <i>47,8</i> | <i>89,5</i> | <i>3,0</i> | <i>-9,0</i> | <i>-10,5</i> | <i>-9,8</i> | <i>-3,2</i> | <i>-10,9</i> | <i>6,2</i> | <i>13,3</i> | <i>4,9</i> | <i>16,8</i> |

4) Anno 2012- Ore proclamate ed effettuate per motivazione dello sciopero

| Motivazione dello sciopero | A) Ore proclamate | B) Ore effettuate | Percentuale tra ore effettuate e proclamate |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|---|
| Problemi occupazionali | 922 | 650 | 70,5 |
| Organizzazione del lavoro | 3.029 | 1.633 | 53,9 |
| Problematiche di settore | 824 | 580 | 70,4 |
| Problematiche aziendali | 160 | 12 | 0,0 |
| Relazioni industriali | 402 | 282 | 70,1 |
| Vertenza su accordi aziendali | 657 | 249 | 37,9 |
| Rinnovo contrattuale | 434 | 250 | 57,6 |
| Rivendicazioni economiche | 1.233 | 645 | 52,3 |
| Altre | 4.358 | 2.777 | 63,7 |
| Riepilogo | 12.019 | 7.078 | 58,9 |

5) Anno 2012 - Ore proclamate ed effettuate a livello nazionale, interregionale e locale per Zona Geografica

| Zona Geografica | A) Ore proclamate | B) Ore effettuate | Percentuale tra ore effettuate e proclamate |
|--|-------------------|-------------------|---|
| Nazionale/Interregionale | 3.997 | 2.619 | 65,5 |
| Locale | 8.022 | 4.459 | 55,6 |
| - di cui: | | | |
| <i>Nord</i> | 3.623 | 2.117 | 58,4 |
| <i>Centro</i> | 2.354 | 1.073 | 45,6 |
| <i>Sud</i> | 2.045 | 1.269 | 62,1 |
| Nazionale/Interregionale e Locale | 12.019 | 7.078 | 58,9 |

(1) In concomitanza di scioperi generali, si possono verificare - con alcune Federazioni di categoria - problemi di comunicazione delle ore di sciopero per comparto di trasporto, con la conseguenza che la ripartizione delle ore per singolo settore viene fatta anche ricorrendo a stime, generando talvolta delle incongruenze tra i totali algebrici e quelli considerati. Tale situazione si è, ad esempio, verificata in anni precedenti e, in particolare, nel 2005 (cfr. volumi del CNIT degli anni precedenti).

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

II) Infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative

10 - Infrastrutture strategiche e Legge Obiettivo⁽¹⁾

La Legge Obiettivo (Legge 21 dicembre 2001 n. 443), successivamente aggiornata con la delibera 130/2006, rappresenta a tutt'oggi l'insieme delle esigenze programmatiche del Governo ed in massima parte dei singoli territori; tale strumento legislativo regola procedure e modalità di finanziamento per la realizzazione delle grandi infrastrutture strategiche in Italia.

Pertanto si conferisce al Governo la delega, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle Regioni, della individuazione di dette opere strategiche e della definizione del relativo quadro normativo di riferimento, al fine della celere realizzazione delle stesse così come confluite nell'aggiornamento al 2011 delle Intese Generali Quadro delle Regioni avviato a valle dell'approvazione dell'VIII allegato infrastrutture.

Coloro che istituzionalmente propongono piani di investimento in infrastrutture hanno l'obbligo di tenere nel dovuto conto la "variabile tempo". Infatti per la realizzazione delle infrastrutture, indipendentemente dalla proprietà pubblica o privata del capitale investito, le risorse economiche necessarie hanno un costo, hanno opportunità ed hanno alternative di investimento che dipendono strettamente dai tempi del loro utilizzo e dai tempi necessari per la loro stessa remunerazione.

Il concetto di tempo se da un lato è riferibile all'offerta infrastrutturale, distinguibile tra il tempo della programmazione e quello della pianificazione; dall'altro è riferibile alla soddisfazione della domanda di spostamento, cioè della domanda di servizi di trasporto, tendenzialmente misurabile con il costo generalizzato del trasporto.

Tale costo consente di misurare l'accessibilità e quindi il valore economico del tempo di accesso ai sistemi infrastrutturali e ai corrispondenti sistemi di servizio che da quelle infrastrutture possono scaturire. La linearità degli investimenti in infrastrutture e le scelte di programmazione e di pianificazione non possono prescindere dalle variazioni del contesto di riferimento e della evoluzione degli strumenti a disposizione.

Relativamente ai nuovi contesti di riferimento, è da segnalare come la Legge 196/2009 di modifica della Legge finanziaria, abbia segnato un percorso nuovo in tema di finanziabilità delle infrastrutture: la progressiva e sempre più stretta coincidenza tra la disponibilità di competenza e la disponibilità di cassa, ha imposto ed impone un nuovo modo di programmare gli investimenti ed ha attribuito un significato più stringente agli strumenti della stessa Legge Obiettivo.

Il Piano programma, che si evolve costantemente con specificità territoriale e con specificità modali, è espressione di un Paese la cui componente territoriale e le cui esigenze di spostamento risentono di una continua localizzazione e rilocalizzazione del tessuto produttivo, determinando nuove perifericità e nuove centralità della domanda di spostamento.

La Tab. 10.1, aggiornata al mese di febbraio 2013, riporta una descrizione dettagliata degli interventi deliberati dal CIPE tra il 2002 ed il 2012 ripartiti nei principali corridoi, così come strutturati nel Programma delle Opere della Legge Obiettivo. L'importo complessivo delle opere è superiore ai 133 miliardi di euro.

Questo elenco è coerente con le esigenze espresse dall'art. 41 del Decreto Legge 201/2011 e con le Linee guida allegate al Documento di Economia e Finanza approvato dal Governo e dal Parlamento nell'aprile 2012 e inserite integralmente nel Piano di Riforma nazionale (PNR). All'interno di tale quadro programmatico rientrano tutte le infrastrutture che possono sostenere nel medio e lungo periodo la crescita italiana e che coincidono con quelle da realizzare, entro il 2030, come archi e nodi italiani della rete TEN-T essenziale.

(1) I dati contenuti nel prospetto sono stati forniti dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che si ringrazia per la collaborazione offerta. Ulteriori informazioni di supporto, relative alla disciplina programmatica e normativa, alla pianificazione infrastrutturale nazionale nel contesto europeo, alla strutturazione del programma ed ai relativi livelli di azione sono desumibili dal sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it e dalle precedenti edizioni del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013*Costi in milioni di euro*

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|--|--------------------------------|------------------------|---------------|------------------|----------------------------------|
| Valichi | | | | | |
| Trafo di sicurezza del Frejus | 43/2009 | ANAS | 205,69 | 26/06/2009 | 09/02/2010 |
| Corridoio 5 collegamento internazionale Torino - Lione: tratta Bruzolo/Confine di Stato | 113/2003 | Lyon Turin Ferroviaire | 6.521,00 | 05/12/2003 | 27/04/2004 |
| Nuovo Valico del Brennero (galleria di base) | 89/2004 71/2009 | Brenner Base Tunnel | 3.883,41 | 31/07/2009 | 05/02/2010 |
| Corridoio Plurimodale Padano | | | | | |
| AV/AC: Treviglio - Brescia | 120/2003 13/2007 81/2009 | RFI | 2.050,00 | 22/09/2009 | 03/03/2010 |
| AV/AC: Brescia - Verona | 120/2003 | RFI | 2.747,00 | 05/12/2003 | 08/06/2004 |
| Sistemazione del Nodo AV/AC di Verona | Seduta del 31/01/2008 | RFI | 670,00 | 31/01/2008 | - |
| Tratta AV/AC Verona - Padova I fase: tratte Verona - Montebello e Grisignano di Zocco - Padova | 94/2006 | RFI | 3.333,00 | 29/03/2006 | 23/11/2006 |
| Tratta AV/AC Verona - Padova: completamento | 94/2006 | RFI | 1.797,00 | 29/03/2006 | 23/11/2006 |
| Tratta Bergamo-Seregno: Corridoio Europeo 5 e collegamenti (Gronda Est MI) | 150/2005 | RFI | 1.000,00 | 02/12/2005 | 31/05/2006 |
| Raddoppio Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata - Parona | 76/2006 | RFI | 391,90 | 29/03/2006 | 26/10/2006 |
| Riqualificazione linea ferroviaria Saronno - Seregno (FNME) | 41/2004 86/2006 | Ferrovie Nord Milano | 75,50 | 29/03/2006 | 30/09/2006 |
| Malpensa - Potenziamento Gallarate - Rho - Realizzazione 3° Binario | 65/2005 33/2010 | RFI | 727,70 | 13/05/2010 | 26/11/2010 |
| Malpensa - Nuovo collegamento Arcisate - Stabio (confine di Stato) | 82/2004 7/2008 | RFI | 182,10 | 31/01/2008 | 14/08/2008 |
| Linea Novara - Seregno: potenziamento e variante della tratta di Galliate | 21/2005 | Ferrovie Nord Milano | 78,85 | 18/03/2005 | 04/11/2005 |
| Gronde Ferroviaria Merci Nord Torino: potenziamento Bussoleno - Torino e cintura merci Bussoleno | 119/2005 | RFI | 2.375,00 | 03/08/2005 | 23/03/2006 |
| Autostrada A4 Torino Milano - Tratta Novara - Milano dal Km 91+00 al Km 127+00 | 164/2007 | ANAS | 355,50 | 21/12/2007 | 18/09/2008 |
| Autostrada A4 Torino - Milano: variante autostradale di Bernate Ticino dal km 98+027 al km 103+220 | 72/2008 | ANAS | 235,00 | 01/08/2008 | 05/03/2009 |
| Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari | 24/2005 | ANAS | 167,76 | 18/03/2005 | 10/11/2005 |
| A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale | 61/2005 | ANAS | 147,08 | 27/05/2005 | 31/01/2006 |
| A4 Venezia Trieste - Ampliamento a tre corsie: tratto Quarto d'Altino - Villesse - Sistiana | 13/2005 | ANAS | 1.684,71 | 18/03/2005 | 06/09/2005 |
| Accessibilità Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto | 151/2005 75/2006 | ANAS | 197,87 | 02/12/2005 | 24/08/2006 |
| Accessibilità Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano 1° Lotto 2° Stralcio Cosio - Tartano | 14/2008 | ANAS | 280,12 | 31/01/2008 | 10/09/2008 |
| Nuova S.S. Gallaratese - Tratta da Somarate a confine con la Provincia di Novara | 79/2008 | ANAS | 163,00 | 01/08/2008 | 15/04/2009 |
| Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494 | 8/2008 | ANAS | 418,30 | 31/01/2008 | 06/08/2008 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|---|--------------------------------|--|---------------|------------------|----------------------------------|
| Circonvallazione di Cuneo fino alla S.S. 22 del tronco "dalla città di Cuneo all' Autostrada A6" | 22/2008 | ANAS | 127,70 | 21/02/2008 | 16/10/2008 |
| Pedemontana lombarda Dalmine, Como, Varese e Valico del Gaggiolo | 96/2006 97/2009 | ANAS | 4.166,00 | 06/11/2009 | 18/02/2010 |
| Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana | 126/2006 | Provincia di Bergamo | 64,00 | 29/03/2006 | 23/11/2006 |
| Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all' abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana | 89/2006 | Provincia di Bergamo | 53,05 | 29/03/2006 | 15/12/2006 |
| Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 in Provincia di Lecco - Vercurago Calolziocorte | 98/2009 73/2010 | Provincia di Lecco | 125,89 | 22/07/2010 | 08/11/2010 |
| Superstrada Pedemontana Veneta | 96/2006 | Commissario Str. Emergenza Settore Traffico e Mobilità | 1.828,84 | 29/03/2006 | 23/09/2006 |
| Brescia - Bergamo - Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento S.P. 19 | 93/2005 42/2009 | C.A.L. SpA | 1.611,30 | 26/06/2009 | 11/08/2009 |
| Passante di Mestre | 80/2003 128/2006 24/2008 | Commissario Str. Emergenza Settore Traffico e Mobilità | 1.185,99 | 07/11/2003 | 01/03/2004 |
| Tangenziale EST esterna di Milano | 95/2005 | C.A.L. SpA | 1.659,90 | 29/07/2005 | 23/03/2006 |
| Raccordo autostradale tra l' Autostrada A4 e la Valtrompia | 12/2004 | ANAS | 923,05 | 27/05/2004 | 25/01/2005 |
| Riqualifica S.S. 415 Paultese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (escluso ponte) | 149/2005 | Provincia di Milano | 162,22 | 02/12/2005 | 23/10/2006 |
| Riqualifica S.S. 415 Paultese - da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: Ponte sull' Adda. | 113/2006 121/2007 | Provincia di Milano | 3,74 | 09/11/2007 | 08/07/2008 |
| Autostrada regionale Medio Padana | 01/2010 | Commissario Str. Emerg. Settore Traffico Mobilità | 924,51 | 22/01/2010 | 06/11/2010 |
| Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero | | | | | |
| Raddoppio ferroviario Pontremolese; tratta Berceto-Chiesaccia e Parma - Fornovo | 19/2009 | RFI | 2.538,60 | 08/05/2009 | 29/12/2009 |
| Raccordo autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero Nogarole Rocca (VR) (TiBre: Tirreno Brennero) | 94/2004 132/2006 02/2010 | ANAS | 2.730,96 | 22/01/2010 | 08/11/2010 |
| Corridoio Plurimodale Tirrenico Nord Europa | | | | | |
| Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole | 79/2003 85/2006 26/2008 | RFI | 622,40 | 27/03/2008 | 11/10/2008 |
| Raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina | 91/2005 | RFI | 1.540,30 | 29/07/2005 | 10/03/2006 |
| Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi. | 78/2003 80/2006 | COClV | 6.200,00 | 29/03/2006 | 25/08/2006 |
| Messina - Catania: raddoppio Giampileri - Fiumefreddo | 62/2005 | RFI | 1.970,00 | 27/05/2005 | 21/11/2005 |
| Catania - Siracusa adeguamento tecnologico ed infrastrutturale (velocizzazione). Tratta Bicocca - Targia | 147/2005 | RFI | 81,00 | 02/12/2005 | - |
| Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello | 83/2006 121/2009 | RFI | 26,00 | 17/12/2009 | 18/12/2010 |
| S.S. 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo -Cantarana e bretella di collegamento | 93/2004 | ANAS | 194,04 | 20/12/2004 | 25/05/2005 |
| S.S. 1 Aurelia bis - Variante all' abitato di Imperia | 93/2004 | ANAS | 213,86 | 20/12/2004 | 25/05/2005 |
| Adeguamento Cassia Roma - Viterbo (4° corsia) | 11/2005 | Regione Lazio | 295,02 | 18/03/2005 | 20/07/2005 |
| Autostrada A12: Rosignano Marittima - Civitavecchia | 116/2008 118/2009 | ANAS | 3.738,71 | 03/12/2009 | 24/12/2009 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|---|-------------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|----------------------------------|
| S.S. 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla - Tuscania km 5+800 | 29/2008 | ANAS | 46,61 | 27/03/2008 | 29/11/2008 |
| S.S. 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze | 144/2002 | Regione Lazio | 65,96 | 27/12/2002 | 07/05/2003 |
| Corridoio Tirrenico Meridionale 1° stralcio funzionale e bretella Cisterna Valmontone | 50/2004 | Autostrade del Lazio Spa | 2.230,02 | 29/09/2004 | 01/07/2005 |
| Variante alla S.S. 7 Appia in Comune di Formia | 98/2006 | ANAS | 439,16 | 29/03/2006 | 07/11/2006 |
| S.S. 7 Quater Domitiana: tratta Garigliano - Castelvolturno compresa la variante di Mondragone | 97/2006 | ANAS | 1.073,29 | 29/03/2006 | 26/08/2006 |
| Sa-Rc ultimati | - | ANAS | 1.416,00 | - | - |
| Sa-Rc ulteriori lotti cantierati, in gara e rescissi | - | ANAS | 2.440,68 | - | - |
| Sa-Rc Km 47+800 - 53+800. Da sv. Contursi Terme Postiglione a sv. Sicignano | 155/2005 149/2006 | ANAS | 238,71 | 17/11/2006 | 16/02/2007 |
| Sa-Rc Km 053+800-082+330. Da svincolo Sicignano a svincolo Atena 1° macrolotto (1° megalotto) | 96/2002 | ANAS | 516,53 | 31/10/2002 | 06/02/2003 |
| Sa-Rc Km 108+000-139+000 2° maxilotto: lavori di ammodernamento ed adeguamento tipo 1/a norme CNR/80 (4° megalotto) | 116/2006 | ANAS | 877,07 | 29/03/2006 | 07/11/2006 |
| Sa-Rc Km 222+000-225+800 - Tronco 2° tratto 4° lotto 3° stralci 1° e 2° Ammodernamento e adeguamento | 155/2005 149/2006 | ANAS | 129,45 | 17/11/2006 | 16/02/2007 |
| Sa-Rc Km 393+500 - 423+300 - Dallo svincolo Gioia Tauro escluso allo svincolo Scilla escluso 5° macrolotto (2° megalotto) | 14/2004 73/2006 | ANAS | 1.090,53 | 27/05/2004 | 29/12/2004 |
| Sa-Rc da Km 423+300 sv Scilla incluso a Km 442+920 sv RC 6° maxilotto (3° Megalotto) | 95/2004 | ANAS | 634,28 | 01/06/2004 | 27/06/2005 |
| Sa-Rc lotti di completamento | - | ANAS | 2.723,96 | - | - |
| Autostrada Catania - Siracusa. Località Passo Martino: progressiva 130+400 della S.S.114 | 55/2003 | ANAS | 568,71 | 25/07/2003 | 19/11/2003 |
| Asse autostradale Palermo - Messina: completamento | 68/2003 108/2004 | Consorzio Autostrade Siciliane | 1.032,68 | 01/08/2003 | 24/11/2003 |
| Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti (Porto Empedocle) lotto 1 tratto dal Km 9+800 al Km 44+400 | 156/2005 | ANAS | 516,34 | 02/12/2005 | 24/08/2006 |
| Agrigento-Caltanissetta A19: Agrigento Canicatti - Caltanissetta 2 tratto dal Km 44+400 allo sv. A19 | 37/2009 | ANAS | 990,00 | 26/06/2009 | 21/01/2010 |
| Ragusa-Catania - Adeguamento S.S. 514 Chiaramonte e S.S. 194 Ragusana (svincolo con S.S. 115 e S.S. 114) | 79/2006 51/2007 03/2010 | ANAS | 815,37 | 22/01/2010 | 06/08/2010 |
| Palermo - Agrigento: tratta Bolognetta - Bivio Manganaro km 48+000 | 84/2008 | ANAS | 832,24 | 01/08/2008 | 14/02/2009 |
| Palermo - Agrigento: completamento | 84/2008 | ANAS | 386,17 | 01/08/2008 | 14/02/2009 |
| Corridoio Plurimodale Adriatico | | | | | |
| Raddoppio Bari S. Andrea - Bitetto | 46/2004 95/2006 | RFI | 219,27 | 29/03/2006 | 25/04/2006 |
| Nodo ferroviario di Falconara e collegamento con la linea Adriatica | 96/2005 | RFI | 219,74 | 29/07/2005 | 25/04/2006 |
| S.S. 275 Strada Maglie - S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento | 92/2004 76/2009 | ANAS | 152,50 | 31/07/2009 | 21/01/2010 |
| Completamento funzionale S.S. 16 - S.S. 613 variante esterna di Lecce 2° stralcio | 98/2004 | ANAS | 47,00 | 20/12/2004 | 19/07/2005 |
| Corridoio Plurimodale Dorsale Centrale | | | | | |
| Quadruplicamento Fortezza -Verona - Lotti 1 e 2 | 82/2010 | RFI | 2.250,97 | 18/11/2010 | 16/03/2011 |
| Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo A22 - A1 Campogalliano Km 313+000 | 20/2005 54/2008 | ANAS | 570,50 | 27/03/2008 | 13/01/2009 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|---|---------------------------------------|--------------------------------|---------------|------------------|----------------------------------|
| Salvaguardia Laguna e Città di Venezia | | | | | |
| Progetto per la salvaguardia della Laguna e della città di Venezia - Sistema Mo.S.E. | 109/2002 | Magistrato alle Acque | 5.493,13 | 31/07/2009 | 21/01/2010 |
| | 72/2003 | | | | |
| | 40/2004 | | | | |
| | 75/2004 | | | | |
| | 74/2006 | | | | |
| | 70/2007 | | | | |
| | 11/2008 | | | | |
| | 115/2008 | | | | |
| | 59/2009 | | | | |
| | Ponte sullo Stretto di Messina | | | | |
| Ponte Stretto di Messina - Collegamento stabile stradale e ferroviario tra la Sicilia ed il Continente | 66/2003 91/2008 121/2009 | Stretto di Messina SpA | 6.900,00 | 17/12/2009 | 01/12/2010 |
| Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico | | | | | |
| Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabriano | 87/2006 | RFI | 1.918,50 | 29/03/2006 | 06/11/2006 |
| Raddoppio Spoleto - Terni | 68/2005 | RFI | 532,37 | 27/05/2005 | 10/01/2006 |
| Nuova linea ferroviaria Passo Corese - Rieti | 124/2003 | RFI | 442,00 | 19/12/2003 | 05/05/2004 |
| Nuova linea ferroviaria Passo Corese - Rieti: tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova | 124/2003 105/2006 | RFI | 350,00 | 29/03/2006 | 01/12/2006 |
| Tratto 1: Grosseto - Siena (lotti 5-6-7-8): da km 30+040 (Comune Civitella Paganico) a km 41+600 (Comune Monticiano) | 78/2007 123/2007 | ANAS | 271,12 | 9/11/2007 | 13/05/2008 |
| S.S. 77 Val di Chienti: tratto Pontelatrive - Collesentino II (1° maxilotto - 1° stralcio - sub lotto 1.1) | 13/2004 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 45,10 | 27/05/2004 | 26/01/2005 |
| S.S. 77 Val di Chienti: Foligno - Pontelatrive. Allacci S.S. 3 e S.S. 16 (1° maxilotto - 2° stralcio - 1° lotto funz.le sub 1.2) | 13/2004 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 419,03 | 27/05/2004 | 26/01/2005 |
| S.S. 77 Val di Chienti: Foligno - Pontelatrive (1° maxilotto - 2° stralcio - 2° lotto funzionale sub lotto 2.1) | 13/2004 83/2008 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 673,11 | 27/03/2008 | 21/02/2009 |
| Allaccio S.S. 77 - S.S. 16 - S.S. 3 (1° maxilotto - 1° lotto funz.le sub 1.3 e 1.4) | 13/2004 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 51,36 | 27/05/2004 | 26/01/2005 |
| Intervallive Macerata e Tolentino - San Severino (1° maxilotto - 2° stralcio) 2° lotto funz.le | 13/2004 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 57,23 | 27/05/2004 | 26/01/2005 |
| S.S. 78 Val di Fiastra: tratto Sarnano - Sforzacosta (1° maxilotto - 3° stralcio) | 145/2005 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 59,74 | 02/12/2005 | 05/08/2006 |
| S.S. 3 Via Flaminia tratto Pontecentesimo - Foligno (1° Maxilotto - 3° stralcio) | 145/2005 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 11,34 | 02/12/2005 | 05/08/2006 |
| S.S. 76 Val d' Esino ed S.S. 318 Pianello - Valfabbrica (2° maxilotto - 1° stralcio) | 13/2004 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 502,86 | 27/05/2004 | 26/01/2005 |
| Pedemontana Marche: tratto Fabriano - Muccia/Sfercia (2° maxilotto - 2° stralcio) | 13/2004 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 303,53 | 27/05/2004 | 26/01/2005 |
| Piano di Area Vasta per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici. | 101/2006 | Quadrilatero Umbria Marche SpA | 88,48 | 29/03/2006 | 09/10/2006 |
| Nodo Stradale di Perugia varianti alla S.G.C. E/45 e al raccordo autostradale Perugia A1: tratto Madonna del Piano/Collestrada/Ellera | 150/2006 156/2006 | ANAS | 1.092,94 | 17/11/2006 | 17/03/2007 |
| Strada Tre valli - Tratto Eggi - S. Sabino | 56/2003 | Regione Umbria | 11,94 | 25/07/2003 | 16/02/2004 |
| Strada Tre valli - Tratta Flaminia(Eggi) /E45 (Acquasparta): variante alla SR 418 Spoletina | 146/2005 | Regione Umbria | 800,00 | 02/12/2005 | 24/08/2006 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|--|--|----------------------------|---------------|------------------|----------------------------------|
| Terni-Rieti strada: tratta Terni - confine Regionale | 131/2003 | ANAS | 219,10 | 19/12/2003 | 06/05/2004 |
| Tronco Antrodoco Navelli: Variante Sud dell'Aquila raccordo tra Strada consortile Mausonia e la S.S. 17 Ter | 28/2008 | ANAS | 17,24 | 27/03/2008 | 13/01/2009 |
| Strada "Fondo Valle Isclero" | 110/2002 | Provincia di Benevento | 67,96 | 29/11/2002 | 14/04/2003 |
| Adeguamento a 4 corsie della S.S. 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900 | 100/2006 | ANAS | 588,64 | 29/03/2006 | 01/12/2006 |
| S.S. 106 megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2° lotto dal km 49+485 al km 51+750 | 106/2004 (FAS) | ANAS | 98,00 | 20/12/2004 | 19/07/2005 |
| S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2) | 106/2004 (FAS) | ANAS | 563,59 | 20/12/2004 | 19/07/2005 |
| S.S. 106 tratto 9° - Variante di Nova Siri lotti 1-2-3-4 (4 corsie) | 91/2006 165/2007 20/2009 | ANAS | 88,06 | 08/05/2009 | 23/12/2009 |
| S.S. 106 megalotto 3 - S.S. 534 e Roseto Capo Spulico | 103/2007 84/2008 | ANAS | 1.234,73 | 01/08/2008 | 14/02/2009 |
| Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana | 81/2006 | ANAS | 219,76 | 29/03/2006 | 11/09/2006 |
| Sistemi Urbani | | | | | |
| Grandi Stazioni - Riqualficazione Stazioni | 10/2003 60/2003 44/2004 | Grandi Stazioni | 233,49 | 14/03/2003 | 14/07/2003 |
| Grandi Stazioni - Infrastrutture Complementari | 10/2003 60/2003 44/2004 129/2006 61/2010 | Grandi Stazioni | 242,40 | 22/07/2010 | 04/03/2011 |
| Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto | 66/2005 109/2006 | Regione Lazio | 19,50 | 29/03/2006 | 28/08/2006 |
| Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs | 86/2004 93/2006 | Agenzia Mobilità - ex TRAM | 98,67 | 29/03/2006 | 04/11/2006 |
| Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale | 104/2006 126/2007 | Brescia Mobilità | 655,82 | 23/11/2007 | 15/09/2008 |
| Nodo d'interscambio AC/SFR/MM/trasporto Pubblico-Privato su gomma | 63/2005 163/2007 | Comune Milano | 18,80 | 21/12/2007 | 10/09/2008 |
| Milano prolungamento della linea Metropolitana M1 + materiale rotabile | 22/2003 63/2003 97/2005 | A.T.M. SpA | 264,40 | 27/06/2003 | 12/11/2003 |
| G.R.A. - Grande Raccordo Anulare di Roma | 107/2002 65/2003 105/2004 | ANAS | 620,15 | 31/10/2002 | 10/03/2003 |
| Metropolitana di Roma linea C: opere d'adeguamento tratta T6A, T7 'Torrenova - Pantano' e del Deposito - officina di Graniti | 39/2005 78/2006 144/2006 46/2007 112/2007 | Roma Metropolitane srl | 881,09 | 09/11/2007 | 27/03/2008 |
| Metropolitana di Roma linea C: tratte T4, T5 e Stazione Teano | 65/2003 105/2004 39/2005 78/2006 144/2006 71/2007 | Roma Metropolitane srl | 937,16 | 03/08/2007 | 21/02/2008 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|---|--|---------------------------------------|---------------|------------------|----------------------------------|
| Metropolitana di Roma linea C: tratte T2, T3 | 65/2003 105/2004 39/2005 78/2006 144/2006 60/2010 | Roma Metropolitane srl | 1.423,81 | 22/07/2010 | 04/03/2011 |
| Metropolitana di Napoli linea 1 - Collegamento linea Alifana (Aversa Piscinola) | 111/2002 | Metrocampania Nord-Est | 385,72 | 29/11/2002 | 14/04/2003 |
| Metropolitana di Napoli linea 6 - 2° lotto 1° tratta funzionale (Mostra - Mergellina - Municipio) | 111/2004 75/2006 91/2007 | Comune Napoli | 588,50 | 30/08/2007 | 27/02/2008 |
| Metropolitana di Napoli linea 6: completamento | 111/2004 09/11/2007 | Comune Napoli | 141,47 | 09/11/2007 | - |
| Metropolitana di Napoli linea 1: tratta Dante Garibaldi / Centro Direzionale | 141/2002 12/2008 | Comune Napoli | 1.375,72 | 31/01/2008 | 05/02/2009 |
| Tronco Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale: tratta Capodichino Aeroporto/ Centro Direzionale | 90/2005 | Comune Napoli | 365,12 | 29/07/2005 | 09/03/2006 |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S. Rocco incluso risanamento idrogeologico (1° lotto) | 113/2002 | Commissario Str. Emerg. Sottosuolo | 11,43 | 29/11/2002 | 20/03/2003 |
| Risanamento igienico/sanitario vallone S. Rocco incluso risanamento idrogeologico (2° lotto) | 113/2002 | Commissario Str. Emerg. Sottosuolo | 9,66 | 29/11/2002 | 20/03/2003 |
| Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A e B | 112/2002 | Commissario Str. Emergenza Sottosuolo | 4,92 | 29/11/2002 | 20/03/2003 |
| Metropolitana di Bologna linea 1 - Lotto 2B (Ospedale Maggiore - Capolinea Normandia Borgo Panigale) | 67/2003 annullata; 89/2005 | Comune Bologna | 102,97 | 29/07/2005 | 11/04/2006 |
| Metropolitana di Bologna linea 1 - Lotto 1 (Fiera Michelino - Stazione FS) | 67/2003 annullata; 89/2005 13/2008 74/2009 | Comune Bologna | 305,47 | 31/07/2009 | 26/02/2010 |
| Metropolitana di Bologna linea 1 - Lotto 2A (Stazione FS - Ospedale Maggiore) | 67/2003 annullata; 89/2005 | Comune Bologna | 297,03 | 29/07/2005 | 11/04/2006 |
| Linea ferroviaria Circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aereoporto | 111/2006 | Ferrovia Circumetnea | 425,00 | 29/03/2006 | 27/12/2006 |
| Sistemazione nodo di Catania: interrimento stazione centrale | 45/2004 | RFI | 507,00 | 29/09/2004 | 08/02/2005 |
| Accesso stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho - Pero | 22/2003 | Provincia di Milano | 270,36 | 27/06/2003 | 12/11/2003 |
| Metrotranvia di Milano (Parco Nord): Desio - Seregno | 67/2008 | Provincia di Milano | 214,21 | 27/03/2008 | 02/02/2009 |
| Monza Metropolitana - Prolungamento della linea M1: Monza - Bettola (lotto 1) | 56/2004 25/2008 | Comune Milano | 205,87 | 27/03/2008 | 08/01/2009 |
| Metropolitana di Milano M2: prolungamento Cologno Nord - Vimercate | 141/2007 | Comune Milano | 476,67 | 21/12/2007 | - |
| Metropolitana di Milano M3: tratta S. Donato - Paullo | 21/12/2007 | Comune Milano | 798,02 | 21/12/2007 | - |
| Monza Metropolitana - Nuova M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami | 56/2004 67/2007 | Comune Milano | 557,83 | 20/07/2007 | 31/01/2008 |
| Metropolitana di Milano M5 lotto 2 : Garibaldi - S.Siro | 71/2008 100/2009 | Comune Milano | 781,80 | 06/11/2009 | 12/05/2010 |
| Metropolitana di Torino: tratta 4 Lingotto - Bengasi | 9/2008 | Comune Torino | 193,55 | 31/01/2008 | 19/01/2009 |
| Sistema ferroviario Metropolitano Veneto - II fase tratte Vicenza/Castelfranco, Treviso/ Conegliano, Quarto d' Altino/Portogruaro, Padova/Monselice | 56/2008 | Regione Veneto | 140,00 | 02/04/2008 | 13/01/2009 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|--|---|--|---------------|------------------|----------------------------------|
| Infrastrutture correlate alla celebrazione del 150° Anniversario dell'Unità d'Italia - Palazzo del Cinema e dei Congressi di Venezia | 105/2007 | Ministero per i Beni e le Attività Culturali | 79,56 | 04/10/2007 | 27/03/2008 |
| Piastra Logistica Sardegna | | | | | |
| SS 131 "Carlo Felice" da Km 32+300 a Km 41+000 | 43/2004 | ANAS | 53,64 | 29/09/2004 | - |
| SS 131 "Carlo Felice" da km 23+475 a km 32+300 | 43/2004 | ANAS | 28,15 | 29/09/2004 | - |
| SS 131 "Carlo Felice" da Km 41+000 a Km 47+600 - Abitato di Sanluri | 43/2004 | ANAS | 33,34 | 29/09/2004 | - |
| Hub Portuali | | | | | |
| Hub portuale di Ancona - Collegamento tra il porto e la grande viabilità | 34/2010 | ANAS | 479,77 | 13/05/2010 | 26/11/2010 |
| Hub portuale di Civitavecchia (lotto 1) | 103/2004 75/2006 140/2007 2/2008 | Autorità Portuale di Civitavecchia | 194,65 | 25/01/2008 | 17/06/2008 |
| Hub portuale di Civitavecchia completamento (lotto 2) | 103/2004 140/2007 | Aut. Portuale di Civitavecchia | 287,37 | 21/12/2007 | 17/06/2008 |
| Hub portuale di Taranto | 74/2003 | Aut. Portuale di Taranto | 219,12 | 29/03/2003 | 16/12/2003 |
| Genova: riassetto accesso portuale Voltri | 84/2006 | Aut. Portuale di Genova | 35,08 | 29/03/2006 | 25/08/2006 |
| Savona: variante S.S. 1 Aurelia bis tra Savona/Torrente Letimbro e Albisola Superiore | 77/2007 | ANAS | 239,41 | 03/08/2007 | 21/02/2008 |
| Nuova Aurelia - Viabilità di accesso Hub portuale di La Spezia: variante alla S.S. Aurelia tra Filettino ed il raccordo autostradale. (3° lotto) | 60/2008 | ANAS | 239,35 | 02/04/2008 | 02/02/2009 |
| Piattaforma Logistica Trieste - Opere di infrastrutturazione stradale/ferroviaria tra Scalo Legnami e P.F. Oli Minerali | 99/2004 148/2005 75/2006 | Autorità Portuale di Trieste | 329,82 | 29/03/2006 | 28/06/2005 |
| Hub Interportuali | | | | | |
| Hub Interportuali: Gioia Tauro | 89/2003 | Autorità Portuale di Gioia Tauro | 71,76 | 13/11/2003 | 07/04/2004 |
| Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc. | 112/2003 67/2005 | Salerno Interporto | 10,80 | 27/05/2005 | 21/11/2005 |
| Interporto di Battipaglia - lotto di completamento | 82/2006 80/2008 | Salerno Interporto | 98,50 | 01/08/2008 | 01/04/2009 |
| Hub Interportuali Nola -Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d' accesso | 112/2003 17/2005 67/2005 | Presidente della Regione Campania | 17,00 | 18/03/2005 | 20/09/2005 |
| Piastra Logistica di Civitavecchia | 57/2003 | Comune Civitavecchia | 11,17 | 25/07/2003 | 13/11/2003 |
| Hub Interportuali Novara centro merci: nuovo ponte ferroviario sul torrente Terdoppio. | 90/2006 | CIM Centro Interportuale Merci | 108,33 | 29/03/2006 | 07/12/2006 |
| Centro Interportuale Merci di Novara Terminale Ovest | 90/2006 | CIM Centro Interportuale Merci | | 29/03/2006 | |
| Hub Interportuali Catania 1° stralcio della fase 1 - Piastra infrastr. trasporto gomma - binario - mare e ruota | 75/2003 103/2006 | Società Interporti Siciliani S.p.A. | 113,65 | 29/03/2006 | 07/12/2006 |
| Hub Interportuali - Catania 2° stralcio fase 1 | | Società Interporti Siciliani S.p.A. | | 29/03/2006 | |
| Hub Interportuali - Termini Imerese | 41/2009 | Società Interporti Siciliani S.p.A. | 89,86 | 26/06/2009 | 21/01/2010 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|--|--|--|---------------|------------------|----------------------------------|
| Hub Interportuali - Livorno / Guasticce | 106/2007 | Interporto Toscano A. Vespucci | 18,93 | 04/10/2007 | 29/05/2008 |
| Piastra Logistica Umbra - Città di Castello / S. Giustino. | 15/2004 90/2007 | Regione Umbria | 16,97 | 30/08/2007 | 31/01/2008 |
| Piastra Logistica Umbra - Foligno. | 15/2004 82/2008 | Regione Umbria | 38,74 | 01/08/2008 | 13/01/2009 |
| Piastra Logistica Umbra - Terni e Narni. | 15/2004 81/2008 | Regione Umbria | 39,01 | 01/08/2008 | 02/02/2009 |
| Nuova Conca di Cremona | 100/2004 | Azienda Reg. Porti Cremona - Mantova | 61,25 | 20/12/2004 | 28/06/2005 |
| Grandi Hub Aeroportuali | | | | | |
| Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia | 69/2005 | RFI | 223,92 | 27/05/2005 | 28/11/2005 |
| Metropolitana di Parma. | 107/2004 64/2005 158/2005 92/2006 | Metro Parma S.p.A. | 306,80 | 29/03/2006 | 06/11/2006 |
| Metropolitana di Milano linea M4 Lorenteggio - Linate: tratta Lorenteggio - Sforza Policlinico | 112/2006 92/2007 | Comune Milano | 788,67 | 30/08/2007 | 12/06/2008 |
| Metropolitana di Milano linea M4 Lorenteggio -Linate: tratta Sforza Policlinico - Linate | 70/2008 99/2009 | Comune Milano | 910,00 | 06/11/2009 | 12/05/2010 |
| Schemi Idrici | | | | | |
| Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo | 47/2004 | Regione Abruzzo | 36,81 | 29/09/2004 | - |
| Acquedotto Frida - Sinni - Pertusillo: impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico 1° lotto funz.le | 139/2002 | Regione Basilicata | 16,00 | 19/12/2002 | 05/06/2003 |
| Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie 1° lotto funz.le | 53/2004 | Regione Basilicata | 12,82 | 29/09/2004 | 09/05/2005 |
| Ristrutturazione e telecontrollo adduttore Sinni | 138/2002 54/2004 | Ente Irrig.ne Puglia Lucania Irpinia | 17,22 | 19/12/2002 | 23/07/2003 |
| Completamento schema idrico Basento - Bradano. Attrezzamento settori G | 107/2006 | Regione Basilicata | 69,30 | 29/03/2006 | 23/11/2006 |
| Conturizzazione completa Utenze Civili, Industriali ed Agricole e misurazione acqua fornita (schema Sinni) | 110/2004 (FAS) | Regione Basilicata | 46,49 | 20/12/2004 | 11/08/2005 |
| Adeguamento Opere di Captazione, Riefficientamento adduzioni ed opere connesse Valli Noce e Sinni | 52/2004 | Regione Basilicata | 22,64 | 29/09/2004 | 13/04/2005 |
| Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S. Giuliano Ginosa (lotto 2) | 113/2004 | Consorzio Bonifica Bradano/Metaponto | 32,05 | 20/12/2002 | 03/09/2005 |
| Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza -distribuzione 3° lotto | 106/2006 3/2008 | Regione Basilicata | 101,75 | 25/01/2008 | 05/08/2008 |
| Menta condotta forzata, opere per centrale idroelettrica ed interventi a valle (2° lotto) | 154/2005 7/2007 | So.Ri.Cal. - Società Risorse Idriche Calabresi | 62,83 | 16/03/2007 | 06/06/2007 |
| Completamento galleria di derivazione ed opera di presa diga torrente Menta; pozzo piezometrico (1° lotto) | 49/2004 | So.Ri.Cal. - Società Risorse Idriche Calabresi | 39,28 | 29/09/2004 | 11/03/2005 |
| Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis | 75/2006 148/2006 | Regione Campania | 127,29 | 29/03/2006 | 07/05/2007 |
| Acquedotto Molisano Centrale ed interconnessione con lo schema B.M. | 62/2003 110/2006 | Regione Molise | 82,76 | 29/03/2006 | 28/08/2006 |
| Irrigazione del Basso Molise acque fiumi Biferno e Fortore | 153/2005 99/2006 147/2006 | Consorzio Bonifica Integr. Larinese | 75,00 | 02/12/2005 | 09/01/2007 |
| Diga di Chiauci - Opere di completamento | Seduta del 04/10/2007 | Consorzio Bonifica Sud di Vasto | 25,01 | 04/10/2007 | - |
| Ristrutturazione acquedotto Molisano Destro | 61/2003 152/2005 | Regione Molise | 30,39 | 02/12/2005 | 07/08/2006 |

Segue: Tab. 10.1 - Opere di Legge Obiettivo - Interventi deliberati - Anni 2002-2012 - Aggiornamento al 28/02/2013

Costi in milioni di euro

| Infrastruttura/Intervento | Delibera CIPE | Soggetto Aggiudicatore | Costo attuale | Data seduta CIPE | Data Pubblicazione delibera G.U. |
|---|---|---|---------------|------------------|----------------------------------|
| Acquedotto del Sinni | 72/2007 | Acquedotto Pugliese S.p.A. | 72,77 | 03/08/2007 | 31/01/2008 |
| Completamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio dx Ofanto, dx Rendina in agro di Lavello | 140/2002 | Cons. Bonif. Vulture Alto Brandano | 19,68 | 19/12/2002 | 05/06/2003 |
| Impianto di potabilizzazione delle acque derivate dall' Invaso di Conza della Campania | 96/2004 108/2006 | Acquedotto Pugliese S.p.A. | 53,00 | 29/03/2006 | 23/11/2006 |
| Utilizzazione irrigua e potabile dei Rii Monti Nieddu, Is Canargius e bacini minori - Lotto 1 (fase I e complet.) | 48/2004 | Cons. Bonif. Sardegna Merid. | 83,22 | 29/9/2004 | 10/03/2005 |
| Opere di Collegamento Flumineddu - Tirso lavori di indagine e sviluppo (progetto definitivo) | 59/2003 88/2004 | Cons. Bonif. dell'Oristanese | 39,19 | 25/07/2003 | 20/05/2005 |
| Schema n. 39 P.R.G.A. - Opere di approvvigionamento idropotabile 2° e 3° Lotto - Picocca | 58/2003 93/2007 | Ente Acque della Sardegna En.A.S. | 55,17 | 28/09/2007 | 24/05/2008 |
| Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis - Mogoro - Zeppara) 1° e 2° lotto | 60/2003 8/2007 | Ente Acque della Sardegna En.A.S. | 53,87 | 16/03/2007 | 06/06/2007 |
| Interconnessione sistemi idrici Tirso e Flumendosa/Campidano (Pabillonis - Mogoro - Zeppara) 3° lotto | 8/2007 | Ente Acque della Sardegna En.A.S. | 15,10 | 16/03/2007 | 06/06/2007 |
| Acquedotto Favara di Burgio lavori di rifacimento | 137/2002 | Commissario Emerg. Idrica Sicilia | 38,16 | 19/12/2002 | 28/05/2003 |
| Acquedotto Gela - Licata - Aragona e nuovo serbatoio di S. Leo | 136/2002 | Commissario Emerg. Idrica Sicilia | 55,48 | 19/12/2002 | 28/05/2003 |
| Acquedotto Montescuro Ovest | 114/2004 88/2006 54/2007 | Ag. regionale rifiuti e acque Regione Siciliana | 73,75 | 29/03/2006 | 25/08/2006 |
| Giacimenti Idrocarburi | | | | | |
| Sviluppo del giacimento petrolifero Tempa Rossa | 139/2007 | Total Italia S.p.A. | 964,70 | 21/12/2007 | 01/08/2008 |
| Rete Elettrica di trasmissione | | | | | |
| Rete Elettrica - Linea Turbigio / Bovisio: tratta Turbigio -Rho | 42/2004 | Terna S.p.A. | 46,50 | 29/09/2004 | 08/02/2005 |
| Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d' interconnessione | 09/2004 | Terna S.p.A. | 23,00 | 29/04/2004 | 16/07/2004 |
| Rete Elettrica - Collegamento sottomarino SAPEI 500 KVcc tra Fiume Santo (SS) e S.E. di Latina | 144/2005 | Terna S.p.A. | 520,00 | 02/12/2005 | 12/05/2006 |
| Rete Elettrica - Elettrodotto 380kV Matera - S. Sofia variante nei comuni di Rampolla, Melfi e Rionero in Vulture (Potenza) | 143/2005 | Terna S.p.A. | 12,00 | 02/12/2005 | 12/05/2006 |
| Rete elettrica - Elettrodotto 380kV S. Barbara Tavarnuzze - Casellina e opere connesse | 73/2007 | Terna S.p.A. | 90,00 | 03/08/2007 | 28/02/2008 |
| Infrastrutture Istituzionali | | | | | |
| Piano straordinario di messa in sicurezza degli edifici scolastici | 102/2004 157/2005 143/2006 17/2008 114/2008 | Province e Comuni | 489,08 | 18/12/2008 | 14/05/2009 |
| Edifici Istituzionali | 102/2006 | Provveditore Abruzzo, Lazio, Sardegna | 352,23 | 29/03/2006 | 26/08/2006 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

11 - Localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale⁽¹⁾

Viene di seguito presentata l'attività di competenza della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione agli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi alle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale per l'anno 2012.

Normativa di riferimento

La normativa di riferimento è dettata dall'art. 81 del D.P.R. del 24 luglio 1977, n. 616, ora sostituito dal D.P.R. del 18 aprile 1994, n. 383, e successive modificazioni ed integrazioni "*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale*" e dal comma 4 del citato art. 81, che è tuttora in vigore.

Competenze e compiti

Dal 20 gennaio 2009 è entrato in vigore il Decreto del Presidente della Repubblica n. 211, del 13 dicembre 2008, con il quale è stato emanato il "*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*" che, nell'articolare a livello centrale l'espletamento dei compiti ad esso demandati, individua, tra le altre, la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, competente nell'ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.

L'espletamento di detti procedimenti, è ripartito tra la Sede centrale del Ministero (Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali) e le Sedi periferiche (Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche), secondo una previgente Circolare del soppresso Ministero dei Lavori Pubblici, attualmente confermata dalla Circolare n. 26 Segr. in data 14 gennaio 2005.

Tale Circolare stabilisce che la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali svolge prevalentemente compiti inerenti agli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all'espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali per opere di preminente rilievo nazionale ancorché aventi caratteristiche locali, o facenti parte del sistema di aste e nodi che travalicano gli ambiti territoriali dei Provveditorati stessi.

I Provveditorati, invece, hanno attribuzioni di competenze per opere aventi caratteristiche e rilevanza esclusivamente locale coincidente con l'articolazione territoriale dei Provveditorati stessi (prevalentemente opere di interesse statale di tipo puntuale o infrastrutture ricadenti nel territorio regionale).

Il procedimento localizzazione e approvazione delle opere d'interesse statale, nella Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, è curato dalla Divisione III che svolge tali attività, attraverso l'espletamento della procedura di accertamento di conformità urbanistica, d'intesa con la Regione (o le Regioni) interessata dall'intervento, ai sensi del citato D.P.R. n. 383/94 e successive modifiche ed integrazioni, oltre che di consulenza e di supporto nell'applicazione della disciplina.

I funzionari di tale Divisione, in possesso di specifiche competenze in materia di urbanistica, svolgono le proprie funzioni secondo una ripartizione geografico-territoriale in cui le Regioni sono raggruppate in modo funzionalmente omogeneo, a seconda della tipologia di opera.

Evoluzione della procedura di accertamento di conformità urbanistica

L'iter procedurale disciplinato dal D.P.R. n.383/94 ha subito nel tempo modifiche ed integrazioni che ne hanno determinato sempre di più una maggiore incisività, sia sotto il profilo pianificatorio, sia sotto quello ambientale, nella garanzia del rispetto delle autonomie locali.

La procedura per il raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, ai sensi del citato D.P.R. n. 383/94, consta nel verificare la compatibilità urbanistico-territoriale delle opere di interesse statale. I progetti proposti (di livello definitivo) per essere ammessi a detta procedura devono avere caratteristiche di "cantierabilità" e adeguata copertura finanziaria. Essi dovranno inoltre essere validati tecnicamente dalla Società proponente, ovvero da un organo di vigilanza dell'ente o società proponente (in base alla tipologia di intervento).

(1) Il presente Paragrafo è stato redatto dal Geom. Antonino Rocchetti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Div. III (Articolazione Territoriale delle Reti Infrastrutturali. Pianificazione e Programmazione di settore. Programmazione negoziata). Si ringraziano anche il Direttore Generale - Dott.ssa Maria Margherita Migliaccio - ed il Dirigente della Div. III, Dr. Danilo Scerbo.

In particolare l'innovazione principale del D.P.R. n.383/94 riguarda il ricorso all'istituto della Conferenza di Servizi quale strumento di valutazione collegiale dei citati progetti relativi alle opere di interesse statale, nel rispetto delle disposizioni relative ai vincoli archeologici, storici, artistici e ambientali.

Il procedimento si conclude con l'accertamento della raggiunta intesa tra lo Stato (e per esso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Provveditorato) e la Regione (o le Regioni) nel cui territorio ricade l'opera da realizzarsi. Tale intesa è perfezionata con l'emanazione di un apposito provvedimento finale (Decreto direttoriale o Decreto provveditoriale).

Con l'entrata in vigore della Legge n. 241/90, sono state introdotte notevoli innovazioni in merito alla trasparenza dell'azione amministrativa e le forme di pubblicità e partecipazione. Infatti, il procedimento deve essere portato a conoscenza di tutti i soggetti coinvolti sia nella fase di avvio che in quella finale. Nel caso occorra l'acquisizione mediante esproprio di aree per l'esecuzione di opere pubbliche, devono essere garantite le forme di pubblicità previste dal D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 e successive modifiche ed integrazioni (testo unico per gli espropri), oltre ad eventuali ulteriori adempimenti derivanti da normative regionali in materia.

Il provvedimento finale, nel caso di opere sottoposte a Valutazione Impatto Ambientale (V.I.A.), dovrà essere inoltre pubblicato, a cura e spese del proponente, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana o sul Bollettino regionale, in caso di V.I.A. regionale e in un quotidiano a diffusione nazionale.

Conferenza di Servizi

Detto istituto, disciplinato dapprima in maniera occasionale (grandi eventi, es. Mondiali di Calcio del 1990) e poi in modo organico dall'art. 14 e seguenti della Legge n. 241/90, è stato successivamente oggetto di particolare attenzione da parte del legislatore che è intervenuto ripetutamente sulla disciplina.

Nel caso delle opere di interesse statale, come sopra riportato, il D.P.R. n.383/94 prevede una speciale disciplina per la Conferenza di Servizi che presenta delle caratteristiche e degli aspetti peculiari rispetto a quella ordinaria regolata dall'art.14 della Legge n.241/90 sul procedimento amministrativo.

Tale Conferenza di Servizi - convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - è indetta qualora il summenzionato accertamento di conformità delle opere, rispetto allo strumento urbanistico comunale vigente del Comune/i territorialmente interessato/i, dia esito negativo, ovvero, se l'intesa prescritta dall'art. 3 del D.P.R. n. 383/94, non si perfezioni nel termine di 60 giorni.

Qualora l'opera da realizzarsi sia da sottoporsi a V.I.A., la Conferenza di Servizi si esprime dopo aver acquisito la valutazione medesima.

Alla Conferenza di Servizi partecipano la Regione e, previa deliberazione degli organi rappresentativi, il Comune o i Comuni interessati, nonché le altre amministrazioni dello Stato e gli enti che sono comunemente tenuti ad adottare atti d'intesa o a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni, nulla osta, previsti dalle Leggi statali e regionali.

La partecipazione di norma è anche estesa agli enti o società gestori di servizi pubblici o comunque a vario titolo interferiti dalle opere, ciò al fine di apportare un contributo di migliore inserimento delle opere sul territorio.

Da segnalare l'ultima modifica del comma 4 dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/94 - introdotta dal comma 10bis dell'art. 20, D.L. 29 novembre 2008, n. 185 - che ha introdotto il principio della prevalenza nei casi di dissenso, nell'ambito della Conferenza di Servizi, di una o più amministrazioni, stabilendo che *"l'Amministrazione statale procedente, d'intesa con la Regione interessata, valuta le specifiche risultanze della Conferenza di Servizi e tenuto conto delle posizioni prevalenti espresse in detta sede, assume comunque la determinazione di conclusione del procedimento di localizzazione dell'opera"*. Tale norma ha sostituito la precedente normativa che prevedeva l'unanimità dei consensi.

Se in Conferenza di Servizi non si registra l'intesa a causa di un dissenso di una Amministrazione dello Stato preposta alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, del patrimonio storico-artistico o alla tutela della salute e della pubblica incolumità, ovvero della Regione interessata, la decisione è demandata al Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 81, comma 4, del D.P.R. del 24 luglio 1977, n. 616.

In base a quanto stabilito con tale comma, se il Consiglio dei Ministri ritiene che si debba procedere in difformità dalla previsione degli strumenti urbanistici, si provvede con decreto del Presidente della Repubblica, sentita la Commissione interparlamentare per le questioni regionali, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro e/o dei Ministri competenti per materia.

Provvedimento Finale

Il Ministero/Provveditorato sulla base delle risultanze della Conferenza di Servizi - verificato che sussistono le condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato-Regione sul procedimento di localizzazione delle opere - assume la conseguente determinazione di conclusione del procedimento.

Tale intesa è perfezionata con l'emanazione di un apposito Provvedimento finale (Decreto direttoriale o Decreto provveditoriale) sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da Leggi statali e regionali.

Tale Provvedimento ha valore “abilitativo”, ovvero consente l'immediata cantierizzazione del progetto ai fini localizzativi. Per semplicità si potrebbe paragonare la sua funzione intrinseca, alla concessione edilizia (oggi permesso di costruire) per le opere private, rilasciata dall'amministrazione comunale.

Dalla data di emanazione del citato provvedimento finale si produce, di fatto, la variante automatica agli strumenti urbanistici comunali, ed alle norme di attuazione, e viene altresì disposto il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni.

Localizzazione per gli elettrodotti⁽²⁾

Con Legge del 23 agosto 2004, n. 239, di riordino del comparto energetico, sono state disciplinate le attività di tale settore introducendo, tra l'altro, semplificazioni procedurali per la realizzazione delle infrastrutture.

In particolare, l'art. 1, comma 26 della suddetta Legge, sostituisce i commi 1, 2, 3 e 4 dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge del 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, nella Legge del 27 ottobre 2003, n. 290.

Il novellato articolo 1-sexies dispone che, al fine di garantire la sicurezza del sistema energetico e di promuovere la concorrenza nei mercati dell'energia elettrica, la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti, facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica, siano soggetti ad un'autorizzazione unica rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, previa intesa con la Regione o le Regioni interessate.

Tale autorizzazione è rilasciata a seguito di un procedimento unico disciplinato in base ai principi della Legge del 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni, nell'ambito del quale viene indetta, dall'Amministrazione procedente (Ministero dello Sviluppo Economico), una Conferenza di Servizi, al fine di acquisire intese, pareri e nulla osta delle amministrazioni coinvolte.

Nell'ambito del suddetto procedimento unico, restano ferme le competenze del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito all'accertamento della conformità delle opere alle prescrizioni delle norme di settore e dei piani urbanistici.

In particolare, le competenze relative alla suddetta verifica urbanistica sono svolte dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, compiuta un'istruttoria tecnica, avvia la consultazione con la Regione o le Regioni interessate e comunica l'esito del relativo endoprocedimento alle amministrazioni autorizzanti ed agli altri soggetti coinvolti.

Nel caso in cui le opere siano soggette a V.I.A. è avviata, nell'ambito del procedimento unico, la prescritta procedura, il cui esito costituisce parte integrante e condizione necessaria alla conclusione del procedimento medesimo.

Il procedimento unico si conclude con l'acquisizione dell'intesa da parte della Regione o delle Regioni interessate.

In caso di mancata definizione dell'intesa con la Regione o le Regioni interessate, la Corte Costituzionale, con sentenza n. 383 del 11 ottobre 2005, ha dichiarato costituzionalmente illegittimo l'articolo 1, comma 26, della suddetta Legge 239/2004, nella parte in cui ha introdotto il comma 4-bis del citato articolo 1-sexies del Decreto Legge 239/2003 che prevedeva la possibilità per lo Stato di esercitare il potere sostitutivo ai sensi dell'articolo 120 della Costituzione.

Localizzazione di opere aeroportuali

La procedura di localizzazione, di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e D.P.R. n. 383/94, riferita alla realizzazione di opere aeroportuali, in particolare, prevede che la stessa abbia inizio su apposita istanza della Società di gestione aeroportuale la quale trasmette al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti gli elaborati progettuali concernenti il piano di sviluppo dell'aeroporto.

Tali elaborati comprendono, oltre alla proposta progettuale, le planimetrie, i prospetti, le sezioni degli interventi più significativi del Piano di Sviluppo Aeroportuale (P.S.A.), in base alla vigente normativa, allegando per ciascuno una sintesi dell'intervento medesimo ed i valori dimensionali. A corredo del progetto dovrà essere redatta una relazione tecnico-amministrativa, che illustri le principali caratteristiche degli interventi progettati ed il rapporto con le linee fondamentali dell'assetto del territorio e che contenga gli elementi relativi alla stima del costo degli interventi ed alle risorse disponibili o prevedibili per la realizzazione degli interventi stessi.

Al riguardo si rappresenta che - secondo quanto stabilito dall'art. 1, comma 6 del D.L. del 28 giugno 1995, n. 251, convertito con modificazioni ed integrazioni, dalla Legge del 3 agosto 1995, n. 351, nonché dalla circolare dell'ex Ministero dei Trasporti e Navigazione e dell'ex Ministero dei Lavori Pubblici in data 23 febbraio 1996, n. 1408 (lettera b, par.3) - i progetti di Piano di Sviluppo Aeroportuale devono essere, preventivamente, approvati in linea tecnica dall'Ente Nazionale Aviazione Civile.

(2) Prevista dalla Legge del 23 agosto 2004, n. 239.

Il suddetto Ente, infatti, già in base al Decreto Legislativo del 25 luglio 1997, n. 250, esercita le competenze dell'ex Direzione Generale dell'Aviazione Civile ed ora, con le modifiche dell'art. 702 del Codice della navigazione aerea, introdotte dal Decreto Legislativo del 9 maggio 2005, n. 96 (ferma restando la normativa generale applicabile alla realizzazione di opere pubbliche), è competente in materia di approvazione di progetti di costruzione, ampliamento, ristrutturazione, manutenzione straordinaria ed adeguamento delle infrastrutture aeroportuali, nel rispetto delle funzioni di pianificazione, programmazione e d'indirizzo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si evidenzia anche che, in base al D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, devono essere sottoposti alla procedura di valutazione d'impatto ambientale di competenza statale i progetti concernenti aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza.

Infine si rileva che al provvedimento finale emesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che approva il "Master Plan" aeroportuale, inteso come un progetto complesso ed integrato, seguiranno, nella fase attuativa, le approvazioni dei singoli progetti definitivi ed esecutivi da parte dell'Ente Nazionale Aviazione Civile.

L'attività svolta dalla Div. III, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 e del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 relativa alla localizzazione delle opere di interesse Statale con particolare riferimento alle Conferenze di Servizi (CDS) ed ai relativi Provvedimenti finali emessi, è normalmente pubblicata a cura della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali nella pagina dedicata sul sito internet ufficiale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'indirizzo <http://www.mit.gov.it>.

Tale attività per l'anno 2012 si riporta in sintesi nella Tab. 11.1 che, in particolare, riassume:

- l'elenco delle Conferenze di Servizi svolte nel 2012 (punto a);
- l'elenco dei Provvedimenti Finali (punto b);
- l'elenco dei procedimenti localizzativi in fase istruttoria (punto c);
- le istruttorie svolte per la localizzazione degli elettrodotti (ex Lege 23 agosto 2004, n. 239) (punto d).

Tab. 11.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2012

a) Elenco delle Conferenze di Servizi

| Data | Titolo dell'opera | Società Concessionaria o Ente promotore |
|------------|--|---|
| 14/03/2012 | Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel". | Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. |
| 19/04/2012 | Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel" | Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. (2° seduta) |
| 6/06/2012 | Autostrada A21 Torino-Alessandria-Piacenza. Progetto definitivo dell'adeguamento della piattaforma autostradale a tre corsie dal km 0+000 (svincolo di Santena) al km 3+000. | Satap S.p.A. |
| 20/06/2012 | Autostrada A1 Milano-Napoli. Svincolo autostradale di Modena Nord. Potenziamento della stazione di Modena Nord e nuovo ramo di adduzione in variante. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 12/07/2012 | Progetto preliminare del Collegamento autostradale Tor de' Cenci - A1 Milano Napoli (Anas). | Anas S.p.A. |
| 30/11/2012 | Autostrada A1 Milano-Napoli. Tratto: Badia Nuova- Barberino di Mugello Galleria di Base - Varianti Centrale di Ventilazione Roncobilaccio; Nuova Configurazione Finale AD10 e Campo di Roncobilaccio; Nuova Configurazione Area di Badia Nuova; Ampliamento ponti lungo la viabilità provinciale e comunale esistente (Ponte sul T. Setta, Ponte Malpasso, Ponte Cipolli, Ponte Cà Landino, Nuovo ponte sul T. Gabellato e modifica degli interventi su quello esistente); Acquedotto Vizzarete; Strada VS59 del "Cerdello" ; viabilità VS18C e VS010; sistemazione finale degli imbocchi della galleria Poggio Civitella e Galleria di Base. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 6/12/2012 | Autostrada A1 Milano-Napoli Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico S.S. 64 Porrettana - realizzazione del nuovo casello Telepass in località Borgonuovo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 11/12/2012 | Progetto di un impianto di solidificazione rifiuti radioattivi liquidi - processo CEMEX comprensivo di deposito temporaneo di manufatti di III categoria, da realizzarsi presso il sito Sogin EUREX, nel Comune di Saluggia (VC). | Sogin S.p.A. |
| 26/10/2011 | Autostrada A1 Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia - Fiano Romano-G.R.A. di Roma viabilità di Castelnuovo di Porto. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia SpA (2° seduta) |

Segue: Tab. 11.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2012

b) Provvedimenti finali

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo | Protocollo e data del provvedimento finale |
|---|--|---|
| 1 Collegamento Autostradale Asti-Cuneo. Lotto II.6 "Roddi-Diga Enel". | Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. | 6916 - 6/08/2012 |
| 2 Autostrada A1 Milano-Napoli. Svincolo autostradale di Modena Nord. Potenziamento della stazione di Modena Nord e nuovo ramo di adduzione in variante. | Autostrade per l'Italia S.p.A. | 9097 - 30/10/2012 |
| 3 Autostrada della Cisa A15. Interventi di bonifica acustica dal km 2+350 al km 3+450 in Comune di Fontevivo (PR). | Autocamionale della Cisa S.p.A. | 9292 - 6/11/2012 |
| 4 Autostrada della Cisa A15. Interventi di bonifica acustica dal km 5+010 al km 8+450 in Comune di Noceto (PR). | Autocamionale della Cisa S.p.A. | 9293 - 6/11/2012 |

c) Procedimenti localizzativi in fase istruttoria

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo |
|--|--|
| 1 Nodo AV di Roma: opere compensative. Scala di accesso alla fermata FR2 "La Rustica Città". | R.F.I. S.p.A. |
| 2 Autostrada A12 Sestri Levante-Livorno. Intervento di miglioramento della viabilità di adduzione al casello autostradale Versilia e rifacimento sovrappasso di Via Pisanica con conseguenti sistemazioni dei raccordi alle viabilità esistenti. | Salt S.p.A. |
| 3 Linea ferroviaria Roma-Firenze - Realizzazione nuova interconnessione tra linea Direttissima e linea Lenta Roma - Firenze in località "Borghetto". Progetto preliminare. | R.F.I. S.p.A. |
| 4 Progetto di un impianto di solidificazione rifiuti radiotattiva liquidi - processo CEMEX comprensivo di deposito temporaneo di manufatti di III categoria, da realizzarsi presso il sito Sogin EUREX, nel Comune di Saluggia (VC). | Sogin S.p.A. |
| 5 Progetto preliminare del Collegamento autostradale Tor de' Cenci - A1 Milano Napoli. | Anas S.p.A. |
| 6 Nodo AV/AC di Firenze. Progetto definitivo di variante del progetto per la sistemazione dell'area ferroviaria della stazione AV di Belfiore in Comune di Firenze, in seguito alla modifica di tracciato della Tramvia linea 2. | R.F.I. S.p.A. |
| 7 Progetto di ampliamento e ristrutturazione dell'area di servizio Cantagallo Est. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 8 Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara. Lotto 0 e Lotto 1. | Anas S.p.A. |
| 9 Autostrada A1 Milano-Napoli. Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello/Tratto Sasso Marconi-La Quercia. Progetto definitivo: S.S. 64 Porrettana. Nuovo casello Telepass in località Borgonuovo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 10 Autostrada A1 Milano-Napoli. Tratto: Badia Nuova- Barberino di Mugello Galleria di Base - Varianti Centrale di Ventilazione Roncobilaccio; Nuova Configurazione Finale AD10 e Campo di Roncobilaccio; Nuova Configurazione Area di Badia Nuova; Ampliamento ponti lungo la viabilità provinciale e comunale esistente (Ponte sul T. Setta, Ponte Malpasso, Ponte Cipolli, Ponte Cà Landino, Nuovo ponte sul T. Gabellato e modifica degli interventi su quello esistente); Acquedotto Vizzarete; Strada VS59 del "Cerdello"; viabilità VS18C e VS010; sistemazione finale degli imbocchi della galleria Poggio Civitella e Galleria di Base. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |

Segue: **Tab. 11.1 - Conferenze di Servizi ed altre attività svolte - Anno 2012**c) *Procedimenti localizzativi in fase istruttoria*

| Titolo/oggetto | Società Concessionaria o Ente Promotore avente titolo |
|--|--|
| 11 "A14 - Bologna-Bari-Taranto- Realizzazione di una bretella in località Petacciato". | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 12 Autostrada A8 Milano-Laghi. Ampliamento alla quinta corsia - Tratto "Barriera Milano Nord" - "Interconnessione di Lainate"- dal km. 5+577 al km.9+990. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 13 Autostrada A4 Milano Bergamo-Brescia. Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto S.Giovanni dalla progr. 1+450 alla progr. 10+750. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 14 Autostrada A1 Milano-Napoli. Ampliamento alla terza corsia - Fiano Romano-G.R.A. di Roma viabilità di Castelnuovo di Porto. Progetto definitivo. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 15 Autostrada A8 Milano-Varese. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro n. 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR n. 142/2004. Interventi di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale dell'A8 da progr. km 33+600 a progr. km 42+400, ricadenti nei Comuni di Jerago con Orago, Solbiate Arno, Albizzate, Caronno Varesino, Castronno, Brunello, Gazzada Schianno in Provincia di Varese - Regione Lombardia. Progetto definitivo: Macrointerventi 35-36. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 16 Autostrada A12 Sestri Levante-Livorno. Progetto definitivo "Nuovo Svincolo A12-S.S.1 Via Aurelia sud, località cimitero di Stagno - Comune di Pisa". | Salt S.p.A. |
| 17 Autostrada A1 Milano-Napoli da progr. Km 498+800 a km 529+400. Autostrada A1 Dir Roma nord da prog km 1+800 a km 2+900. Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro n.447/95 e decreti attuativi D.M.A. 29.11.2000 e D.P.R. 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale dell'A1 e dell'A1 Dir., ricadenti nei comuni di Magliano Sabina (RI), Civita Castellana (VT) e Fiano Romano (RM) nella Regione Lazio. Macrointervento 137. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 18 Tratta AV/AC Roma-Napoli e linea a monte del Vesuvio. Adeguamento della galleria Somma Vesuviana ai requisiti minimi di cui al D.M. 28.10.2005 - "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie". | R.F.I. S.p.A. |
| 19 Autostrada A1 Milano-Napoli. Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello Tratta: La Quercia-Badia Nuova Sottratta: Lagaro-Badia Nuova. Discenderia della Galleria Val di Sambro della Variante di Valico e opere accessorie di cantierizzazione. | Autostrade per l'Italia S.p.A. |
| 20 Autostrada A26 diramazione Predosa-Bettole. Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore sul tratto autostradale dell'A26 dir. Tra la progr. Km 13+500 e la progr. Km 14+300, ricadente nel Comune di Pozzolo Formigaro in Provincia di Alessandria - Regione Piemonte. Progetto Definitivo. Art.81 del D.P.R. n.616/77 - D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e Circolare Ministero dei LL.PP. n. 363 del 9 aprile 1990. "Procedura semplificata della Presa d'Atto". | Autostrade per l'Italia S.p.A. |

d) *Attività istruttoria per la localizzazione degli elettrodotti (Legge 23 agosto 2004, n. 239)*

- a) n. 46 procedimenti istruttori avviati nel corso dell'anno 2011 e sino al 30 marzo 2012, tutti finalizzati all'accertamento della conformità urbanistica delle opere;
- b) n. 24 procedimenti istruttori conclusi sulla base delle verifiche di conformità espletate ed a seguito dell'autorizzazione unica rilasciata dal competente Ministero dello Sviluppo Economico;
- c) n. 84 progetti di elettrodotti in fase istruttoria la cui conclusione è prevista nei termini di legge.

12 - Politiche abitative

12.1 - P.R.U.S.S.T.⁽³⁾

I Programmi di Riqualificazione Urbana e di Sviluppo Sostenibile del Territorio - P.R.U.S.S.T. sono stati promossi con Decreto Ministeriale dell'8 ottobre 1998 (cfr. G.U. n.278 del 27/11/1998, n.195) recante *“Promozione di programmi innovativi in ambito urbano denominati Programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio”*.

Gli *“Obiettivi del programma”*, così come riportati dall'articolo 2 del citato Decreto sono:

a) la realizzazione, l'adeguamento e il completamento di attrezzature, sia a rete che puntuali, di livello territoriale e urbano in grado di promuovere e di orientare occasioni di sviluppo sostenibile sotto il profilo economico, ambientale e sociale, avuto riguardo ai valori di tutela ambientale, alla valorizzazione del patrimonio storico, artistico e architettonico, e garantendo l'aumento di benessere della collettività;

b) la realizzazione di un sistema integrato di attività finalizzate all'ampliamento ed alla attuazione di insediamenti industriali, commerciali e artigianali, alla promozione turistico-ricettiva e alla riqualificazione di zone urbane centrali e periferiche interessate da fenomeni di degrado.

Nel corso degli anni 2002 e 2003 sono stati sottoscritti 78 accordi quadro, con soggetti promotori capofila, rappresentati da amministrazioni territoriali di diversa natura (57 accordi sottoscritti con Comuni, 15 con Province e 6 con Regioni).

Per l'adempimento di ciascuno dei detti accordi sono state fissate durate diverse, fino ad un massimo di 18 anni.

Il finanziamento dei P.R.U.S.S.T., a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ammonta a oltre 337 milioni di euro, di cui 116 milioni per attività di assistenza tecnica e progettazione ed 221 milioni di euro per la realizzazione di opere pubbliche.

Le somme assegnate dallo Stato, secondo quanto stabilito dai protocolli d'intesa e accordi quadro sottoscritti, sono state trasferite in appositi Capitoli di bilancio dei soggetti promotori, con destinazione vincolata.

Relativamente allo stato di avanzamento dell'effettiva erogazione dei contributi ministeriali assegnati, i soggetti promotori hanno comunicato di aver provveduto complessivamente a liquidare circa il 59% del contributo totale.

Nell'ambito dei P.R.U.S.S.T. è prevista la realizzazione di oltre 12.000 interventi, di cui circa la metà pubblici e la restante metà di iniziativa privata, con un piano finanziario previsionale pari a complessivi 61,5 miliardi di euro circa, di cui 32,8 miliardi di euro di risorse pubbliche e 28,7 miliardi di euro di risorse private.

In merito allo stato di avanzamento dei lavori, per quanto concerne gli interventi pubblici previsti, circa il 20% degli interventi risulta concluso e il 10% iniziato, mentre per gli interventi di iniziativa privata circa il 12% risulta concluso e il 10% iniziato.

Tra i fattori che hanno condizionato l'attuazione dei P.R.U.S.S.T., occorre in primo luogo ricordare che le risorse pubbliche e private preventivate per la realizzazione degli interventi previsti, alla base dei piani finanziari allegati agli accordi quadro, erano solo in parte già disponibili a quella data, infatti una quota consistente delle risorse era *“individuata in capo ad altri soggetti che il Soggetto promotore si proponeva di cointeressare”* e *“da reperire”*.

In secondo luogo, vanno considerate anche le comprensibili difficoltà incontrate dalle Amministrazioni locali nelle fasi di programmazione e attuazione dei complessi interventi di infrastrutturazione del territorio che qualificano i P.R.U.S.S.T., sia in termini procedurali (approvazioni dei progetti, Conferenze di Servizio, accordi di programma, varianti urbanistiche, gestione gare ecc.), sia in termini finanziari (tenute presenti le diverse tipologie di finanziamento pubblico - comunale, regionale, ministeriale e comunitario). A ciò si aggiunge anche l'eterogeneità della durata, da 3 a 18 anni, stabilita dagli accordi quadro per l'attuazione dei diversi P.R.U.S.S.T. (di cui l'ultimo con scadenza nel 2020) che, alla luce delle predette considerazioni, è risultata, specie nei casi di breve durata, non conforme alle effettive necessità procedurali e finanziarie.

Come ulteriore fattore di condizionamento, non possono essere tralasciate le ricadute dell'attuale crisi economica sugli investimenti privati, con conseguente ridimensionamento, in molti casi, delle risorse e degli interventi realizzati e in programma, rispetto alle previsioni definite nei primi anni 2000.

(3) Paragrafo redatto dall'Arch. Eugenia Valenti, Dirigente della Divisione 4 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Politiche Abitative - e dall'Arch. Marco Lacconi, funzionario della stessa Divisione. Si ringrazia della collaborazione anche il Direttore Generale, Arch. Costanza Pera.

In merito all'avanzamento dei programmi, per cinquantasette P.R.U.S.S.T. che hanno superato la data di scadenza del'accordo quadro, sono state avviate le attività istruttorie propedeutiche per l'eventuale proroga dei termini, per l'attuazione degli interventi (già concessa per 6 di essi).

Per quanto concerne i rapporti tra il Ministero ed i soggetti promotori, l'attività di controllo e verifica sull'attuazione di ciascun P.R.U.S.S.T. é gestita a livello locale da un Collegio di vigilanza appositamente istituito dal relativo accordo quadro, presieduto dal Provveditore alle opere pubbliche o da un suo delegato in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La responsabilità delle attività di monitoraggio e rendicontazione dei PRUSST è assegnata ai soggetti promotori, i quali sono tenuti a fornire periodicamente i dati sull'avanzamento dei programmi alla Direzione Generale per le Politiche Abitative del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tab. 12.1.1 sintetizza lo stato di attuazione dei P.R.U.S.S.T. sulla base dei dati forniti dai soggetti promotori al 1° febbraio 2013 e riporta, in particolare:

a) le informazioni sui soggetti promotori, per ambiti regionali e titolo del programma (cfr. prime tre colonne);

b) gli importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gli importi impegnati e quelli liquidati dal soggetto promotore (cfr. ultime tre colonne del prospetto).

Sul Cd-Rom allegato al Conto, nella cartella denominata "P.R.U.S.S.T", sono disponibili ulteriori informazioni sullo stato di attuazione dei Programmi di Riqualficazione Urbana e di Sviluppo Sostenibile del Territorio.

Tab. 12.1.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, assegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento al 1/02/2013

Importi in euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo assegnato al soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|----------------|------------------------------|---|--|---|--|
| Abruzzo | Regione Abruzzo | La città lineare della costa | 3.882.051,32 | 3.882.051,32 | 2.075.394,86 |
| Abruzzo | Regione Abruzzo | Città diffusa dei parchi | 3.839.702,46 | 3.826.718,51 | 1.985.709,92 |
| Basilicata | Comune di Potenza | Prusst di Potenza e del territorio Potentino | 5.811.729,52 | 5.750.315,44 | 1.429.499,38 |
| Basilicata | Comune di Nemoli | Programma per il recupero socio economico ed ambientale dei Comuni danneggiati dal Sisma del 1998 | 3.221.413,81 | 1.490.813,46 | 1.479.732,30 |
| Basilicata | Provincia di Matera | Rete innovativa | 3.091.267,45 | 2.890.721,33 | 2.700.252,03 |
| Calabria | Comune di Catanzaro | L'area metropolitana dei due mari | 3.587.927,19 | 644.579,86 | 637.227,02 |
| Calabria | Provincia di Vibo Valentia | Territorio delle serre | 2.684.678,45 | 2.404.239,13 | 253.071,28 |
| Calabria | Provincia di Reggio Calabria | Riqualficare integrando | 3.184.008,46 | 3.184.008,35 | 1.798.494,31 |
| Calabria | Provincia di Reggio Calabria | Vie dello sviluppo | 3.910.030,46 | 3.910.030,45 | 3.906.380,97 |
| Campania | Comune di Benevento | Programma calidone | 4.642.263,76 | 4.642.263,76 | 4.382.323,81 |
| Campania | Comune di Caserta | "Conurbazione Casertana" | 3.484.743,02 | 3.415.697,12 | 2.943.112,48 |
| Campania | Provincia di Salerno | Offerta Turistica nel Salernitano | 3.106.852,46 | 3.059.211,19 | 2.829.897,87 |
| Emilia Romagna | Regione Emilia Romagna | Area del distretto Ceramico | 5.141.409,08 | 2.109.501,28 | 1.927.248,71 |
| Emilia Romagna | Regione Emilia Romagna | Città della Costa | 3.989.656,60 | 3.600.387,56 | 2.589.886,65 |
| Emilia Romagna | Comune di Ravenna | Sistema urbano e sistema portuale nella prospettiva del corridoio Adriatico | 4.330.599,09 | 4.330.268,85 | 2.908.743,96 |
| Emilia Romagna | Comune di Forlì | Corridoio intermodale Forlì - Forlimpopoli | 5.325.576,46 | 5.300.939,38 | 5.196.008,87 |

Segue: Tab. 12.1.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, assegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento al 1/02/2013

Euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo assegnato al soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|-----------------------|----------------------------|---|--|---|--|
| Emilia Romagna | Provincia di Ferrara | Distrtto insediativo Ferrara-Copparo | 5.192.317,45 | 5.238.745,78 | 5.097.645,45 |
| Friuli Venezia Giulia | Comune di Trieste | La riconquista del fronte mare | 4.655.541,85 | 3.522.693,62 | 280.467,81 |
| Friuli Venezia Giulia | Provincia di Udine | Riqualificazione urbana ed ambientale ed interventi di miglioramento della viabilità | 3.284.597,02 | 3.274.851,87 | 3.239.879,40 |
| Lazio | Comune di Formia | Prusst dell'area del Golfo di Gaeta e dei monti Aurunci | 3.613.516,83 | 3.743.422,51 | 1.647.621,76 |
| Lazio | Comune di Roma | "Fata Viam Invenient" Prusst Asse Tiburtino | 4.565.437,54 | 4.656.437,54 | 919.636,03 |
| Lazio | Comune di Sora | Area omogenea "Medio Bacino del Liri" | 3.806.682,25 | 3.805.913,25 | 3.571.913,25 |
| Lazio | Comune di Ciampino | Castelli Romani e Prenestini | 5.129.390,34 | 5.089.614,53 | 2.282.783,67 |
| Lazio | Comune di Lanuvio | Latium Vetus | 4.036.764,51 | 4.036.764,51 | 3.686.764,51 |
| Lazio | Comune di Civitavecchia | Il Territorio degli Etruschi | 5.829.417,82 | 4.137.253,77 | 545.398,49 |
| Lazio | Comune di Fiumicino | Fiumicino Porta dell'area Metropolitana di Roma | 4.042.276,46 | 900.928,71 | 321.860,71 |
| Liguria | Comune di Savona | Riqualificazione dell'affaccio urbano costiero | 4.688.499,81 | 4.492.213,00 | 3.804.918,33 |
| Liguria | Comune di Genova | Prusst dell'area centrale e delle Vallate Genovesi | 8.997.369,92 | 8.997.369,92 | 8.753.177,01 |
| Liguria | Provincia della Spezia | Area Centrale La Spezia - Val di Magra | 7.404.535,00 | 7.158.017,88 | 6.255.991,93 |
| Liguria | Regione Liguria | Riuso della ex Ferrovia del Ponente Ligure e interventi per la riqualificazione urbana, paesistica e ambientale della fascia costiera | 3.068.928,04 | 3.068.928,04 | 1.321.133,47 |
| Liguria | Comune di Sestri Levante | Territori di Sestri Levante e di Casarza Ligure | 5.311.071,46 | 5.311.071,16 | 4.591.608,96 |
| Lombardia | Comune di Milano | Passante Ferroviario/ Stazione di Porta Vittoria: funzioni di pregio e riqualificazione urbana | 4.013.605,88 | 4.013.605,88 | 4.013.610,20 |
| Lombardia | Provincia di Varese | Integrazione del Patto Territoriale e del Pta Malpensa 2000 | 4.657.832,31 | 4.657.823,31 | 4.580.680,70 |
| Lombardia | Provincia di Pavia | Zona Pavese | 4.612.092,46 | 4.740.861,43 | 3.813.509,88 |
| Marche | Comune di Ancona | Città Porto e Territorio | 5.203.973,84 | 5.203.973,84 | 4.038.590,11 |
| Marche | Comune di Ascoli Piceno | Fascia costiera e valorizzazione dei parchi | 5.275.129,87 | 5.275.129,87 | 4.111.331,71 |
| Marche | Provincia di Ancona | Area Urbana di Ancona | 5.203.973,84 | 5.203.973,84 | 4.038.590,11 |
| Marche | Comune di Fermo | Sviluppo industriale del Fermano | 4.729.395,46 | 4.729.395,45 | 439.458,18 |
| Molise | Comune di Campobasso | Città Territorio | 4.225.492,87 | 4.225.074,02 | 3.504.210,26 |
| Molise | Comune di Trivento | Medio ed Alto Molise | 2.556.125,46 | 3.413.652,60 | 1.995.348,95 |
| Piemonte | Comune di Settimo Torinese | 2010 plan | 6.585.111,86 | 6.254.264,43 | 3.376.374,22 |
| Piemonte | Comune di Novara | Novara: Approdo, Innovazione, Cultura, e Ambiente | 6.024.575,89 | 6.024.425,22 | 2.923.368,81 |
| Piemonte | Provincia di Cuneo | Il Piemonte meridionale: una porta naturale verso l'Europa | 4.401.192,00 | 419.875,51 | 251.514,51 |

Segue: Tab. 12.1.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, assegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento al 1/02/2013

Euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo assegnato al soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|---------------------|-----------------------------------|---|--|---|--|
| Piemonte | Comune di Città Moncalieri | Porta sud dell'area metropolitana Torinese | 4.013.902,46 | 4.013.902,46 | 3.957.585,56 |
| Piemonte | Comune di Carmagnola | Eurokarma 2000 | 3.065.249,46 | 3.439.456,56 | 1.634.687,52 |
| Piemonte | Comune di Torino | Eurotorino | 2.366.373,46 | 1.490.913,46 | 1.395.007,72 |
| Puglia | Comune di Bari | Prusst di Bari | 3.812.167,51 | 3.624.598,73 | 1.304.853,24 |
| Puglia | Comune di Barletta | Diretrice Ofantina-Accompagnare lo Sviluppo | 5.097.654,95 | 5.097.654,95 | 661.573,77 |
| Puglia | Comune di Martina Franca | P.r.u.s.s.t. del Sud - Est Barese Valle D'itria e terra delle Gravine | 6.036.449,58 | 6.036.449,68 | 4.857.572,18 |
| Puglia | Comune di Sternatia (Le) | Prusst per il turismo nel Salento | 3.973.958,60 | non comunicato | non comunicato |
| Puglia | Comune di Lecce | Sviluppo turistico del Territorio | 3.643.639,46 | 3.643.640,00 | 3.410.474,59 |
| Puglia | Provincia di Foggia | San Michele - Daunia 2000 | 5.194.063,46 | 3.208.466,46 | 3.200.046,35 |
| Sardegna | Comune di Santa Teresa di Gallura | La Via del Mare | 4.231.555,10 | 3.309.007,75 | 2.272.033,39 |
| Sicilia | Comune di Palermo | Società Lavoro ed Ambienti per lo Sviluppo delle reti urbane | 3.838.564,65 | 3.273.225,94 | 2.090.797,17 |
| Sicilia | Comune di Castelvetro | Terre d'occidente | 3.245.902,74 | 1.683.970,41 | 769.725,35 |
| Sicilia | Comune di Randazzo | Prusst Valdemone | 6.616.563,26 | 5.975.550,73 | 2.675.004,35 |
| Sicilia | Provincia di Siracusa | Le Economie del Turismo | 4.209.889,09 | non comunicato | non comunicato |
| Sicilia | Comune di Cefalu' | Diretrici Turistiche: Litoranea e Mare/Monte | 3.137.979,46 | 3.085.474,94 | 2.084.785,54 |
| Sicilia | Comune di Piana degli Albanesi | Alto Belice Corleonese | 3.699.497,46 | 3.170.929,13 | 1.996.388,16 |
| Sicilia | Comune di Messina | Messina per il Duemila | 3.076.286,46 | 3.065.460,53 | 2.758.106,49 |
| Sicilia | Comune di Catania | Area Catanese "Le Economie del Turismo" | 3.961.237,46 | 3.773.486,39 | 523.114,96 |
| Sicilia | Comune di Floridia | Area Montana della Provincia di Siracusa | 2.582.468,46 | 2.232.577,58 | 2.024.597,39 |
| Toscana | Comune di Pistoia | Riqualificazione Urbanistica ed Edilizia delle Aree Limitrofe alle Stazioni della Metropolitana di Superficie: Fi-Po-Pt | 4.471.259,36 | 4.466.007,06 | 4.339.307,04 |
| Toscana | Comune di Siena | Prusst Terre Senesi | 5.852.172,29 | 5.404.649,14 | 5.109.071,86 |
| Toscana | Comune di Cinigiano | Territorio Amantino | 4.405.391,46 | 4.405.391,46 | 4.209.858,36 |
| Trentino Alto Adige | Comune di Trento | Prusst di Trento | 4.670.739,22 | 4.670.749,04 | 3.651.482,75 |
| Trentino Alto Adige | Provincia Autonoma di Bolzano | Alpe di Siusi - Seiseralm | 2.585.192,93 | 2.521.511,20 | 1.106.120,53 |
| Umbria | Comune di Perugia | Prusst di Perugia e dei Comuni della Valle del Tevere | 3.511.022,40 | 3.511.022,40 | 2.431.815,07 |
| Umbria | Provincia di Terni | Il Nera dalla Prima Industrializzazione allo Sviluppo Sostenibile | 2.901.058,04 | 883.328,21 | 357.508,64 |
| Umbria | Comune di Spoleto | Dalla Ricostruzione allo Sviluppo | 4.779.946,64 | 4.779.530,21 | 1.563.844,79 |
| Valle D'Aosta | Comune di Aosta | Interscambio Aosta | 4.723.042,31 | 4.723.042,31 | 359.663,01 |
| Veneto | Regione Veneto | Programma di riqualificazione ambientale e di sviluppo turistico delle Aree Costiere e Lagunari del Veneto orientale | 3.426.473,87 | 3.426.473,38 | 2.892.192,79 |

Segue: Tab. 12.1.1 - P.R.U.S.S.T. - Regione, Soggetti promotori, Titolo del Programma, importi complessivi assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, assegnati e liquidati dal Soggetto promotore - Aggiornamento al 1/02/2013

Euro

| Regione | Soggetto promotore | Titolo | Importo assegnato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | Importo assegnato al soggetto promotore | Importo liquidato dal soggetto promotore |
|---------|--------------------|--|--|---|--|
| Veneto | Comune di Verona | Ristrutturazione dell'asse viario dal casello autostradale alla città storica e potenziamento dei servizi fieristici | 5.811.208,05 | 5.811.208,05 | 2.289.019,61 |
| Veneto | Comune di Padova | Arco di Giano | 4.354.396,41 | 2.580.852,57 | 1.413.755,25 |
| Veneto | Comune di Mira | Prusst Riviera del Brenta | 4.506.917,23 | 4.445.573,21 | 4.039.717,93 |
| Veneto | Comune di Vicenza | Luoghi e nuove funzioni per lo sviluppo | 5.209.194,45 | 4.977.322,34 | 2.796.837,75 |
| Veneto | Comune di Rovigo | Città Capoluogo | 4.826.820,46 | 4.663.536,25 | 4.438.722,62 |
| Veneto | Comune di Venezia | Sistema Urbano Tessera Arsenale | 4.914.333,46 | 4.864.887,26 | 4.717.424,39 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

12.2 - Piano Città⁽⁴⁾

Il D.L. 83/2012 recante “Misure urgenti per la crescita del Paese”, convertito con modifiche dalla Legge 134/2012, ha sancito all’art. 12 la predisposizione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un piano nazionale per le città dedicato alla riqualificazione di aree urbane con particolare riferimento a quelle degradate. A tal fine il D.M. 286/2012 del 3 agosto 2012, successivamente modificato dal D.M. 349/2012, ha istituito per l’attuazione del “Piano Città”, la Cabina di Regia, costituita da due rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da rappresentanti di tutti i Ministeri interessati nonché della Conferenza delle Regioni, dell’ANCI, dell’Agenzia del Demanio, della Cassa Depositi e Prestiti e del Fondo Immobiliare FIA.

Compito della Cabina di Regia è stato quello di:

- ricevere ed esaminare le proposte di contratti di valorizzazione urbana inviati dai Comuni costituite da un insieme coordinato di interventi con riferimento ad aree urbane degradate;
- effettuare una selezione delle proposte stesse basandosi sulla veloce cantierabilità degli interventi e sulla loro capacità di generare un maggior volume di investimenti e, sulla base delle risorse messe a disposizione dai vari organismi che la compongono, definire gli investimenti attivabili nell’ambito urbano selezionato.

Per quanto riguarda tali risorse finanziarie, esse sono state individuate fra:

- fondo per l’attuazione del Piano Nazionale per le Città: 224 milioni di euro;
- fondi PON Reti e Mobilità confluiti nel Piano Azione e Coesione (PAC): 94 mln di euro;
- altre risorse attivabili per i progetti del Piano Città quali: Fondo Investimenti Abitare - Fondi Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per efficienza e bonifiche - Fondi edilizia per le Forze Armate.

Il Decreto Dipartimentale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 1105 dell’8 febbraio 2013, ha ufficializzato i contributi ai 28 progetti selezionati dalla Cabina di Regia fra quelli presentati dai 457 Comuni che avevano risposto al bando ministeriale di fine agosto per accedere ai fondi del Piano Città (cfr. Figg.1 e 2).

(4) Paragrafo redatto con le informazioni desunte dal sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it).

Fig. 1 - Piano Città - Proposte inviate dai Comuni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anno 2012



Fig. 2 - Piano Città - Comuni che hanno avuto una o più proposte selezionate - Anno 2012



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I progetti scelti per ristrutturare le aree urbane degradate risultano distribuiti un po' in tutta Italia, così come evidenziato nella Tab. 12.2.1.

Tab. 12.2.1 - Piano Città - Numero di proposte di valorizzazione urbana inviate dai Comuni, numero di proposte selezionate e loro valore, ammontare del contributo a carico della Cabina di Regia - Anno 2012

| Regione | Numero di proposte inviate | Numero di proposte selezionate | Valore della proposta (milioni di euro) | Contributo Cabina di Regia (milioni di euro) |
|------------------------|----------------------------|--------------------------------|---|--|
| Abruzzo | 26 | 1 | 37,1 | 15,0 |
| Basilicata | 8 | 2 | 67,9 | 21,2 |
| Calabria | 33 | 1 | 51,9 | 30,0 |
| Campania | 76 | 2 | 144,1 | 25,2 |
| Emilia Romagna | 21 | 3 | 348,2 | 29,4 |
| Friuli -Venezia Giulia | 11 | 1 | 10,8 | 4,0 |
| Lazio | 33 | 1 | 113,0 | 12,9 |
| Liguria | 16 | 1 | 221,0 | 25,0 |
| Lombardia | 28 | 3 | 98,8 | 19,7 |

Segue: Tab. 12.2.1 - Piano Città - Numero di proposte di valorizzazione urbana inviate dai Comuni, numero di proposte selezionate e loro valore, ammontare del contributo a carico della Cabina di Regia - Anno 2012

| Regione | Numero di proposte inviate | Numero di proposte selezionate | Valore della proposta (milioni di euro) | Contributo Cabina di Regia (milioni di euro) |
|---------------------|----------------------------|--------------------------------|---|--|
| Marche | 35 | 1 | 66,4 | 8,8 |
| Molise | 6 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Piemonte | 20 | 2 | 557,8 | 16,9 |
| Puglia | 51 | 3 | 419,6 | 40,5 |
| Sardegna | 8 | 1 | 111,1 | 11,0 |
| Sicilia | 42 | 2 | 138,6 | 20,0 |
| Toscana | 16 | 1 | 467 | 14,7 |
| Trentino Alto Adige | 1 | 0 | 0,0 | 0,0 |
| Umbria | 9 | 1 | 90,3 | 6,6 |
| Veneto | 17 | 2 | 1.428,4 | 17,7 |
| Totale | 457 | 28 | 4.372,0 | 318,0 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tra gli interventi di maggior rilievo si evidenziano⁽⁵⁾:

- il quartiere Tamburi a Taranto, dove oltre al miglioramento della qualità, dell'offerta di servizi e attrezzature, sorgerà un'ampia zona verde appositamente studiata per fare da filtro all'inquinamento ambientale dovuto alla contiguità con l'industria ILVA;

- la trasformazione di piazza d'Armi all'Aquila, quartiere Santa Barbara, vasta area acquisita dal Comune prima del terremoto del 2009 e dove è prevista la costruzione di un Parco Urbano con auditorium, impianti sportivi e parcheggi interrati, quale fulcro di socialità della città;

- il risanamento del territorio urbano della Val Bisagno, con la messa in sicurezza dalle piene dell'affluente Rio Fereggiano attraverso la realizzazione di uno scolmatore in grado di deviare ed incanalare le acque conducendole al mare.

È, infine, auspicabile che in tempi brevi le iniziative per la riqualificazione di tutte le aree prescelte possano trasformarsi in realtà con l'avvio dei cantieri, attivando, a tal fine, investimenti per 4,4 miliardi di euro complessivi tra fondi pubblici e privati; ciò sarebbe fondamentale per riattivare un settore, quale quello dell'edilizia e delle costruzioni, che ha registrato negli ultimi anni una grave perdita di posti di lavoro oltre alla riduzione di un terzo dei volumi produttivi.

13 - Caratteri strutturali dei lavori pubblici

Appalti pubblici di lavori aggiudicati nell'anno 2011⁽⁶⁾ di importo superiore a euro 150.000

Le tabelle che seguono mostrano, in sintesi, quanto l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture ha elaborato in relazione agli appalti pubblici aggiudicati, di importo superiore a 150.000 euro, nell'anno 2011.

Ogni singola tabella mette in rilievo il numero degli interventi e gli importi aggiudicati in relazione ai seguenti sette argomenti fondamentali specifici:

- tipologia della procedura scelta (cfr. Tab. 13.1);
- classi di importo delle risorse assegnate (cfr. Tab. 13.2);

(5) I progetti selezionati e finanziati dalla Cabina di Regia sono visionabili sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(6) Paragrafo redatto sulla base dei dati desunti dalla Relazione Annuale 2011 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture - Direzione Generale Osservatorio dei Contratti Pubblici - Analisi e Studio dei Mercati.

- criterio di aggiudicazione (cfr. Tab. 13.3);
- tipologia della stazione appaltante (cfr. Tab.13.4);
- categoria di opera (cfr. Tab. 13.5);
- tipologie di lavoro in cui sono state impegnate le risorse (cfr. Tab. 13.6);
- suddivisione delle risorse tra le Regioni e le Province Autonome (cfr. Tab. 13.7).

Nelle rappresentazioni tabellari si è cercato di evidenziare gli aspetti più caratterizzanti delle stesse, operando un confronto tra i dati del 2011 e quelli rilevati nell'anno precedente.

La seguente Tab. 13.1, nell'ambito delle varie procedure di aggiudicazione di appalti pubblici, evidenzia che:

- la "procedura negoziata senza previa pubblicazione", risulta essere, per l'anno 2011, quella maggiormente scelta da parte del contraente, con percentuali del 39,4% sul numero complessivo di interventi e del 23,0% sul totale delle risorse finanziarie complessivamente utilizzate;
- la "procedura aperta", detta anche gara d'appalto o procedura ad evidenza pubblica, per quanto riguarda il numero di interventi occupa saldamente il secondo posto (37,0% del totale), sia pure con una percentuale in leggero decremento rispetto all'anno precedente (40,1%), guadagnando, comunque, la percentuale più elevata (43,4%) sul complesso delle risorse finanziarie utilizzate;
- la "procedura ristretta", parimenti all'anno 2010, occupa, in termini percentuali, il penultimo posto nell'ambito del numero di interventi (5,0%), registrando un significativo decremento rispetto al 6,6% dell'anno precedente; in controtendenza rispetto al 2010, anno che evidenziava, con 34,0%, una più che raddoppiata percentuale delle risorse utilizzate rispetto alla quota del 15,0% registrata nel 2009, si assiste, nel 2011, ad un ridimensionamento di tale peso che si attesta al 17,9%.

Tab. 13.1 - Numero ed importo degli interventi per procedura di scelta del contraente - Appalti d'importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell'anno 2011

Numero, composizione percentuale ed euro

| Procedura di scelta | Procedura di scelta | % su numero interventi | Totale importo | % su totale importo | Importo medio |
|--|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Procedura aperta | 3.934 | 37,0 | 3.844.315.727 | 43,4 | 977.208 |
| Procedura ristretta | 530 | 5,0 | 1.588.755.947 | 17,9 | 2.997.653 |
| Procedura negoziata previa pubblicazione | 849 | 8,0 | 855.255.428 | 9,7 | 1.007.368 |
| Procedura negoziata senza previa pubblicazione | 4.181 | 39,4 | 2.039.780.767 | 23,0 | 487.869 |
| Altre procedure | 882 | 8,3 | 463.567.813 | 5,2 | 525.587 |
| Non classificato | 247 | 2,3 | 65.042.288 | 0,7 | 263.329 |
| Totale | 10.623 | 100,0 | 8.856.717.971 | 100,0 | 833.730 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

La Tab. 13.2 sintetizza il numero di interventi eseguiti e l'ammontare del valore degli appalti aggiudicati per classe di importo. Si osserva, a tale riguardo e come già rilevato per i dati relativi al 2010, che gli appalti di importo inferiore a 500.000 euro risultano essere i più numerosi (68,9% del totale rispetto al 69,4% dell'anno precedente). Seguono, per numerosità, gli appalti la cui classe di importo è compresa tra 500.000 e 1.000.000 di euro (15,5%). La classe di importo superiore a 15.000.000 di euro registra, rispetto all'anno precedente, un sensibile decremento relativamente al numero degli interventi, sceso da 98 a 76, pur continuando a segnare importi elevatissimi sia a livello complessivo che medio unitario.

Tab. 13.2 - Numero ed importo degli interventi per classe di importo - Appalti d'importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell'anno 2011*Numero, composizione percentuale ed euro*

| Classe di importo | Numero interventi | % su numero interventi | Totale importo | % su totale importo | Importo medio |
|--------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| > 150.000 € e ≤ 500.000 € | 7.322 | 68,9 | 1.696.498.462 | 19,2 | 231.699 |
| > 500.000 € e ≤ 1.000.000 € | 1.649 | 15,5 | 950.873.100 | 10,7 | 576.636 |
| > 1.000.000 € e ≤ 5.000.000 € | 1.376 | 13,0 | 2.161.189.713 | 24,4 | 1.570.632 |
| > 5.000.000 € e ≤ 15.000.000 € | 200 | 1,9 | 1.164.877.577 | 13,2 | 5.824.388 |
| > 15.000.000 € | 76 | 0,7 | 2.883.279.119 | 32,6 | 37.937.883 |
| Totale | 10.623 | 100,0 | 8.856.717.971 | 100,0 | 833.730 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

La Tab. 13.3 mostra, relativamente al criterio di aggiudicazione dei contratti, che il "Prezzo più basso" risulta essere il criterio scelto per eccellenza; esso detiene, infatti, il primato sia sul numero totale di interventi (87,3%) che sull'ammontare delle risorse utilizzate (66,6%).

La voce "Offerta economicamente più vantaggiosa" si aggiudica 1.335 interventi, assorbendo il 33,2% del totale delle risorse finanziarie complessivamente utilizzate e registrando il maggior importo medio (2.204.614 euro) nell'ambito dei criteri di aggiudicazione riportati in tabella.

Si segnalano, inoltre, alla voce "Non classificato", 15 interventi aggiudicati con percentuali insignificanti sul totale degli interventi e sul totale dell'importo, rispettivamente dello 0,1% e dello 0,2%, nonostante un importo medio (1.119.959 euro) superiore a quello calcolato sul totale degli interventi (833.730).

Tab. 13.3 - Numero ed importo degli interventi aggiudicati per criterio di aggiudicazione - Appalti d'importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell'anno 2011*Numero, composizione percentuale ed euro*

| Criterio di Aggiudicazione | Numero degli interventi | % su numero interventi | Totale importo | % su totale importo | Importo medio |
|--|-------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Prezzo più basso | 9.273 | 87,3 | 5.896.758.650 | 66,6 | 635.906 |
| Offerta economicamente più vantaggiosa | 1.335 | 12,6 | 2.943.159.941 | 33,2 | 2.204.614 |
| Non classificato | 15 | 0,1 | 16.799.380 | 0,2 | 1.119.959 |
| Totale | 10.623 | 100,0 | 8.856.717.971 | 100,0 | 833.730 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

La Tab. 13.4, mostra la ripartizione del numero e dell'ammontare degli interventi d'importo superiore a 150.000 euro per tipologia di stazione appaltante.

Si può osservare che:

- all'interno della vasta tipologia "Enti, concessionari ed imprese di gestione reti ed infrastrutture, di servizi pubblici" sono stati inseriti i principali servizi: stradali, di produzione e distribuzione elettricità, gas e acqua, ambientali, di trasporto, postali, di telecomunicazioni ecc.. Tale tipologia di stazione appaltante ha impiegato nel 2011, nel suo complesso, più della metà delle risorse finanziarie rese disponibili (54,0%), a fronte di un numero di interventi corrispondente, in percentuale, a poco più di un quarto (28,7%) del totale complessivo;

- le "Ferrovie", nell'ambito della tipologia sopra menzionata, sono il servizio che ha maggiormente impiegato, nel 2011, le risorse finanziarie (20,3%), quasi triplicando il dato dell'anno precedente (7,7%); le stesse, si aggiudicano, inoltre, il più elevato importo medio unitario, superiore a 5.000.000 di euro;

- i “Comuni” vedono lievemente ridursi il numero degli interventi (38,1%) rispetto al 2010 (40,5%), a fronte di un aumento dell’ammontare degli importi aggiudicati (19,5% rispetto al 17,4% dell’anno precedente);
 - le “Province” assorbono il 6,5% degli importi complessivamente stanziati, con una percentuale sul numero di interventi del 9,8%, di poco superiore a quella del 2010 (9,0%).

Si segnala, infine, come la tipologia di stazione appaltante relativa a “Centrali committenza” sia presente in graduatoria con un solo intervento, quindi con percentuali sul totale degli interventi e dell’importo praticamente nulle.

Tab. 13.4 - Numero ed importo degli interventi per tipologia di stazione appaltante - Appalti d’importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell’anno 2011

Numero, composizione percentuale ed euro

| Tipologia di stazione appaltante | Settori ordinari e settori speciali | | | | | |
|---|---|--------------|----------------------|---------------|----------------|-----------|
| | Numero | Numero (%) | Importo | Importo (%) | Importo medio | |
| Ministeri, organi costituzionali di rilievo costituzionale | 480 | 4,5 | 223.416.512 | 2,5 | 465.451 | |
| Autorità nazionali di vigilanza e regolazione | 10 | 0,1 | 18.292.697 | 0,2 | 1.829.270 | |
| Agenzie fiscali | 6 | 0,1 | 2.428.887 | 0,0 | 404.815 | |
| Enti di previdenza ed Ordini professionali | 57 | 0,5 | 41.985.222 | 0,5 | 736.583 | |
| Enti di ricerca | 31 | 0,3 | 11.884.217 | 0,1 | 383.362 | |
| Università | 121 | 1,1 | 103.349.726 | 1,2 | 854.130 | |
| Centrali committenza | 1 | 0,0 | 2.509.170 | 0,0 | 2.509.170 | |
| Aziende del servizio sanitario nazionale - Centrale committenza regionali in ambito sanitario | 392 | 3,7 | 497.708.322 | 5,6 | 1.269.664 | |
| Camere di commercio | 5 | 0,0 | 3.639.719 | 0,0 | 727.944 | |
| Enti, fondazioni ed agenzia produttori di: | Servizi assistenziali, ricreativi, culturali e ambientali | 153 | 1,4 | 110.137.489 | 1,2 | 719.853 |
| | Servizi economici e di regolazione | 338 | 3,2 | 204.447.732 | 2,3 | 604.875 |
| Enti, concessionari ed imprese di gestione reti ed infrastrutture, di servizi pubblici | Stradali | 842 | 7,9 | 609.190.014 | 6,9 | 723.504 |
| | Multiservizi | 216 | 2,0 | 186.046.049 | 2,1 | 861.324 |
| | Produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica | 260 | 2,4 | 191.933.316 | 2,2 | 738.205 |
| | Produzione, trasmissione e distribuzione di gas e calore | 221 | 2,1 | 868.524.726 | 9,8 | 3.929.976 |
| | Raccolta, trattamento e fornitura di acqua | 612 | 5,8 | 415.337.818 | 4,7 | 678.657 |
| | Ambiente | 77 | 0,7 | 52.241.979 | 0,6 | 678.467 |
| | Aeroportuali | 111 | 1,0 | 188.355.660 | 2,1 | 1.696.898 |
| | Ferrovie | 349 | 3,3 | 1.795.480.008 | 20,3 | 5.144.642 |
| Enti, concessionari ed imprese di gestione reti ed infrastrutture, di servizi pubblici | Informatica e telecomunicazioni | 29 | 0,3 | 7.723.477 | 0,1 | 266.327 |
| | Porti ed interporti | 93 | 0,9 | 238.769.731 | 2,7 | 2.567.416 |
| | Servizi postali | 194 | 1,8 | 69.671.351 | 0,8 | 359.131 |
| | Trasporto pubblico locale | 51 | 0,5 | 146.247.797 | 1,7 | 2.867.604 |
| | Regioni | 237 | 2,2 | 134.085.448 | 1,5 | 565.761 |
| | Province | 1.041 | 9,8 | 572.308.105 | 6,5 | 549.768 |
| | Comuni | 4.052 | 38,1 | 1.728.043.225 | 19,5 | 426.467 |
| Enti per l’edilizia residenziale pubblica | 372 | 3,5 | 218.639.833 | 2,5 | 587.741 | |
| Comunità montane | 65 | 0,6 | 21.789.240 | 0,2 | 335.219 | |
| Non classificato | 207 | 1,9 | 192.530.502 | 2,2 | 930.099 | |
| Totale | 10.623 | 100,0 | 8.856.717.971 | 100,0 | 833.730 | |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

La Tab. 13.5, in riferimento al numero ed all'importo degli interventi per categoria di opera, illustra come:

- le "Ferrovie" evidenzino la più alta percentuale di spesa (20,1%) sul totale importo nazionale, insieme al più elevato importo medio, pari a 5.294.265 euro;
- le "Strade" continuano a registrare, anche per il 2011, il più alto numero di interventi pubblici (2.856); netta, tuttavia, è stata la flessione in termini di ammontare dell'importo, il cui peso è sceso al 16,7% del totale a fronte del 41,2% registrato nell'anno precedente;
- le "Opere di protezione dell'ambiente, di difesa del suolo, risorse idriche" occupino, per numerosità di interventi (14,5%), la seconda posizione, seguite, in graduatoria e quasi a parità di percentuale, dalle categorie "Altra edilizia pubblica" ed "Edilizia sociale e scolastica", il cui peso passa rispettivamente dall'11,4% e dall'11,3% dell'anno precedente al 9,6% e all'8,8%;
- si posizionino ancora, in linea decrescente e tra l'8,2% e il 3,7% in termini di numero di interventi, le categorie: "Infrastrutture del settore energetico" (867), "Beni culturali" (693), "Edilizia abitativa" (402), "Altre infrastrutture di trasporto" (389) ed "Edilizia sanitaria" (389);
- "Sport, Spettacolo e Turismo", "Ferrovie" ed "Opere di urbanizzazione ed altro" registrino rispettivamente percentuali del 3,5%, 3,2% e 3,0% sul totale degli interventi, mentre le restanti categorie di opere evidenzino un numero di interventi molto limitato.

Tab. 13.5 - Numero ed importo degli interventi per categoria di opera - Appalti d'importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell'anno 2011

Numero, composizione percentuale ed euro

| Categoria di opera | Numero interventi | % su numero interventi | Totale importo di aggiudicazione | % su totale | Importo medio |
|---|-------------------|------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|
| Strade | 2.856 | 26,9 | 1.482.579.513 | 16,7 | 519.110 |
| Ferrovie | 336 | 3,2 | 1.778.873.101 | 20,1 | 5.294.265 |
| Altre infrastrutture di trasporto | 389 | 3,7 | 621.989.273 | 7,0 | 1.598.944 |
| Opere di protezione dell'ambiente, di difesa del suolo, risorse idriche | 1.542 | 14,5 | 844.987.791 | 9,5 | 547.982 |
| Opere di urbanizzazione ed altro | 322 | 3,0 | 221.661.886 | 2,5 | 688.391 |
| Infrastrutture del settore energetico | 867 | 8,2 | 1.265.664.704 | 14,3 | 1.459.821 |
| Telecomunicazioni e tecnologie informatiche | 67 | 0,6 | 25.168.551 | 0,3 | 375.650 |
| Infrastrutture per l'agricoltura e la pesca | 51 | 0,5 | 26.620.282 | 0,3 | 521.966 |
| Infrastrutture per attività industriali, artigianato, commercio, annona | 66 | 0,6 | 47.750.847 | 0,5 | 723.498 |
| Edilizia sociale e scolastica | 940 | 8,8 | 576.240.397 | 6,5 | 613.022 |
| Edilizia abitativa | 402 | 3,8 | 255.930.976 | 2,9 | 636.644 |
| Beni culturali | 693 | 6,5 | 448.226.976 | 5,1 | 646.792 |
| Sport, spettacolo, turismo | 375 | 3,5 | 168.491.672 | 1,9 | 449.311 |
| Edilizia sanitaria | 389 | 3,7 | 484.058.000 | 5,5 | 1.244.365 |
| Altra edilizia pubblica | 1017 | 9,6 | 455.741.148 | 5,1 | 448.123 |
| Altre infrastrutture pubbliche | 203 | 1,9 | 64.550.411 | 0,7 | 317.982 |
| Non classificato | 108 | 1,0 | 88.182.444 | 1,0 | 816.504 |
| Totale | 10.623 | 100,0 | 8.856.717.971 | 100,0 | 833.730 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

La Tab. 13.6, che sintetizza la distribuzione del numero e dell'importo degli interventi per tipologia di lavoro, mette in rilievo come, analogamente al 2010 seppure con lieve decremento, il maggior numero di interventi si registri per la tipologia "Manutenzione" (41,2%), con una incidenza del 26,5% sul totale degli importi di aggiudicazione. In continuità con l'anno precedente seguono, sempre per numerosità, i lavori di "Costruzione" e "Ristrutturazione" (33,0% e 13,5%), i cui pesi sul totale dell'importo si attestano rispettivamente al 50,4% ed al 9,5%.

Tab. 13.6 - Numero ed importo degli interventi per tipologia di lavoro - Appalti d'importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell'anno 2011*Numero, composizione percentuale ed euro*

| Tipologia di intervento | Numero interventi | % su numero interventi | Totale importo | % su totale importo | Importo medio |
|---|-------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Costruzione | 3.506 | 33,0 | 4.466.714.438 | 50,4 | 1.274.020 |
| Demolizione | 50 | 0,5 | 21.529.329 | 0,2 | 430.587 |
| Manutenzione | 4.378 | 41,2 | 2.348.098.589 | 26,5 | 536.340 |
| Recupero | 407 | 3,8 | 207.374.848 | 2,3 | 509.521 |
| Restauro | 339 | 3,2 | 196.492.056 | 2,2 | 579.623 |
| Ristrutturazione | 1.436 | 13,5 | 839.487.140 | 9,5 | 584.601 |
| Indicazione non univoca della tipologia | 479 | 4,5 | 753.351.478 | 8,5 | 1.572.759 |
| Non classificato | 28 | 0,3 | 23.670.094 | 0,3 | 845.361 |
| Totale | 10.623 | 100,0 | 8.856.717.971 | 100,0 | 833.730 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

La Tab. 13.7 mostra infine, relativamente alla distribuzione regionale del numero e dell'importo degli interventi aggiudicati nel 2011, come:

Il Piemonte sia la Regione nella quale si registra il maggior peso percentuale (13,4%) sull'ammontare dell'importo complessivo, con un numero di interventi pari al 10,0 % del totale;

- il Veneto risulti essere la Regione con il maggior numero di interventi (11,4% sul totale), ed un'incidenza percentuale dell'8,9% del totale a livello di ammontare dell'importo di aggiudicazione;

- la Basilicata detenga il maggior importo medio unitario tra tutte le Regioni (2.144.017 euro), pur assorbendo l'1,0% del numero di interventi ed il 2,5% in termini di importo;

- il Molise e il Friuli Venezia Giulia siano le Regioni con il minor numero di interventi (99 e 53), con importi complessivo dei lavori pari, per entrambe, allo 0,4% circa;

- gli interventi in "Ambito nazionale", che in termini di numero e di totale importo risultano rispettivamente dell'1,1% e 5,9%, evidenzino, come già avvenuto nell'anno 2010, il maggior importo medio unitario, ammontante ad euro 4.480.649, superiore di oltre cinque volte a quello medio generale.

- gli interventi registrati nella voce "Non classificati", che in termini di numerosità e di importo rappresentano appena lo 0,2% e lo 0,8% del totale, registrino un importo medio unitario elevatissimo, vicino a quello rilevato per gli interventi in "Ambito nazionale".

Tab. 13.7 - Numero ed importo degli interventi per Regione e Provincia Autonoma - Appalti d'importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell'anno 2011*Numero, composizione percentuale ed euro*

| Regione / Provincia Autonoma | Numero interventi | % su numero interventi | Totale importo | % su totale importo | Importo medio |
|-------------------------------|-------------------|------------------------|----------------|---------------------|---------------|
| Piemonte | 1.057 | 10,0 | 1.188.487.999 | 13,4 | 1.124.397 |
| Valle d'Aosta | 191 | 1,8 | 129.591.835 | 1,5 | 678.491 |
| Lombardia | 924 | 8,7 | 953.292.132 | 10,8 | 1.031.701 |
| Provincia Autonoma di Trento | 305 | 2,9 | 182.078.889 | 2,1 | 596.980 |
| Provincia Autonoma di Bolzano | 170 | 1,6 | 91.750.940 | 1,0 | 539.711 |
| Veneto | 1.208 | 11,4 | 787.893.013 | 8,9 | 652.229 |
| Friuli Venezia Giulia | 53 | 0,5 | 32.084.442 | 0,4 | 605.367 |
| Liguria | 438 | 4,1 | 258.205.809 | 2,9 | 589.511 |
| Emilia Romagna | 256 | 2,4 | 449.597.321 | 5,1 | 1.756.240 |
| Toscana | 837 | 7,9 | 554.279.537 | 6,3 | 662.222 |
| Umbria | 270 | 2,5 | 250.717.280 | 2,8 | 928.583 |
| Marche | 569 | 5,4 | 343.378.743 | 3,9 | 603.478 |

Segue: Tab. 13.7 - Numero ed importo degli interventi per Regione e Provincia Autonoma - Appalti d'importo superiore a 150.000 euro aggiudicati nell'anno 2011

Numero, composizione percentuale ed euro

| Regione / Provincia Autonoma | Numero interventi | % su numero interventi | Totale importo | % su totale importo | Importo medio |
|------------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Lazio | 888 | 8,4 | 638.760.707 | 7,2 | 719.325 |
| Abruzzo | 379 | 3,6 | 198.942.233 | 2,2 | 524.914 |
| Molise | 99 | 0,9 | 37.893.814 | 0,4 | 382.766 |
| Campania | 397 | 3,7 | 231.920.693 | 2,6 | 584.183 |
| Puglia | 579 | 5,5 | 640.677.481 | 7,2 | 1.106.524 |
| Basilicata | 102 | 1,0 | 218.689.782 | 2,5 | 2.144.017 |
| Calabria | 415 | 3,9 | 212.942.844 | 2,4 | 513.115 |
| Sicilia | 742 | 7,0 | 477.804.827 | 5,4 | 643.942 |
| Sardegna | 610 | 5,7 | 381.464.512 | 4,3 | 625.352 |
| Ambito nazionale | 117 | 1,1 | 524.235.898 | 5,9 | 4.480.649 |
| Non classificato | 17 | 0,2 | 72.027.241 | 0,8 | 4.236.897 |
| Totale | 10.623 | 100,0 | 8.856.717.971 | 100,0 | 833.730 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture.

14 - Attività in materia di studio e monitoraggio dell'abusivismo edilizio⁽⁷⁾

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha, tra le missioni istituzionali ad esso assegnate, anche quella della lotta all'abusivismo edilizio; tale missione si struttura in un complesso di azioni che costituiscono alcune delle attività assegnate alla Direzione Generale per le Politiche Abitative - Divisione 6 - dello stesso Ministero.

I compiti che impegnano la suddetta Divisione 6, in materia di abusivismo edilizio, sono:

- il supporto agli Enti Locali ed alle Regioni nella individuazione di soluzioni relativamente a problematiche sulla normativa di settore dell'abusivismo edilizio, anche per l'impulso all'attività dell'Ente Locale e nella repressione del fenomeno stesso (valutazione di specifici quesiti relativi all'applicazione di norme di settore ed esame di esposti inoltrati da soggetti esterni all'Amministrazione - Enti o privati cittadini);
- l'istruttoria dei ricorsi straordinari al Capo dello Stato in materia di abusivismo edilizio;
- il monitoraggio, ai fini conoscitivi, del fenomeno dell'abusivismo sulla base dei dati forniti dai Comuni a cadenza mensile e trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il tramite delle Prefetture;

Un'ulteriore attività riguarda la gestione di richieste di valutazione in ordine a proposte normative che, nella sostanza, sono tendenti al superamento di quelle criticità strettamente correlate al fenomeno dell'abusivismo ed alle quali occorre dare risposte connotate da concretezza e percorribilità in termini giuridici ed amministrativi.

Nel 2012, insieme alle suddette valutazioni sono anche state trattate numerose istanze da parte di diversi Comuni e di privati interessati da procedimenti di sanatoria, attivati nel corso degli anni precedenti. Ulteriori sollecitazioni sono pervenute in ordine ad esposti-denuncia presentati allo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il coinvolgimento delle altre autorità competenti, relativamente a situazioni di illegalità edilizia o di mancata attivazione e conclusione delle procedure previste dalla norma in materia di abusivismo edilizio.

Dal quadro delineato si rileva il permanere delle difficoltà già riscontrate in passato in particolare per quanto concerne l'azione comunale, ancora in ritardo sulla valutazione di ammissibilità a sanatoria di richieste inoltrate ai sensi delle tre precedenti norme sul condono (L. n. 47/1985, n. 724/1994 e n. 326/2003). Ciò sta comportando, come è intuibile, il perdurare di una situazione di incertezza sul territorio, anche a discapito delle programmate azioni di pianificazioni di livello comunale.

(7) Paragrafo redatto dall'Arch. Maria Graziella Monaco del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Politiche Abitative - Div. 6 (Abusivismo Edilizio, Osservatorio e Contenzioso). Si ringraziano, anche, il Dirigente della Divisione 6, Ing. Maurizio De Rugeris, ed il Direttore Generale, Arch. Costanza Pera.

Ulteriore difficoltà riscontrata è correlata all'attività di demolizione delle opere abusive rilevate nel territorio, anche su aree demaniali.

In tale contesto, al fine di poter dare seguito a quelle azioni congiunte tra Stato ed Ente Locale per il ripristino delle condizioni di legalità, la Divisione 6 della Direzione Generale per le Politiche Abitative si è fatta promotrice, presso il Ministero della Difesa, della necessità di rinnovare, adeguandola alla situazione attuale, la Convenzione un tempo vigente per l'utilizzo delle strutture del summenzionato Ministero a supporto dei Comuni per gli interventi di demolizione.

Tale Convenzione, relativamente alla quale sono in fase di organizzazione gli incontri preliminari, dovrà prevedere l'intervento anche in caso di presenza esclusiva dell'ordinanza di demolizione emessa dal Comune.

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio, ancora in fase sperimentale, il progetto pilota per l'acquisizione informatizzata dei dati direttamente da parte dei Comuni, a seguito di un primo avvio, ha subito una temporanea sospensione. Infatti, successivamente alla prima fase di attivazione, l'adesione all'iniziativa sta risultando ancora parziale; in particolare: a) alcuni Comuni interessati alla fase sperimentale non hanno ancora individuato il proprio Referente di progetto anche a causa di carenza di personale; b) molti tra i Comuni che avevano correttamente indicato il proprio Referente hanno, tuttavia, incontrato problemi sul piano della continuità nella trasmissione dei dati.

Nell'ambito delle competenze di cui all'art. 31, comma 7, del vigente D.P.R. n. 380/2001 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia), prosegue l'iniziativa di raccolta, attraverso formato elettronico, dei dati inviati da alcune Prefetture, sempre più numerose, ed in alcuni casi anche direttamente da molti Comuni (come Fermo, Milano, Monza-Brianza, Grosseto, Rieti, Novara, Pesaro-Urbino, Cagliari, Vicenza, Frosinone, Como, Potenza, Lucca, Parma, Pisa, Brescia, Mantova, Genova, Piacenza, Trento, Verona, Roma Biella, Torino).

Anche in tale contesto, l'attività in essere si concretizza nella gestione dei dati trasmessi, con l'intento finale di predisporre un archivio informatizzato degli stessi, classificato per anno e Prefettura. Tale archivio verrà ufficialmente costituito solo a seguito del perfezionamento della procedura di assegnazione della Posta Elettronica Certificata da dedicare esclusivamente alle Prefetture e già condivisa dal Ministero dell'Interno.

Ad tutt'oggi, i risultati di tale modalità di acquisizione dei dati, poiché utilizzata volontariamente solo da una parte delle Prefetture preposte all'invio degli elenchi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono ancora parziali. Permane la difficoltà di cogliere la situazione nel suo complesso. La non esaustività dei dati e delle informazioni frena la possibilità di ipotizzare nuove proposte di intervento in ambito territoriale. Trattasi di azioni volte a ridefinire la programmazione degli interventi di difesa del suolo, di pianificazione dei fabbisogni dell'edilizia abitativa, di descrizione e ridefinizione delle aree soggette a vincolo di tutela.

Capitolo I

Spese del settore pubblico per i trasporti

Il Paragrafo I.1 illustra i dati principali relativi alla spesa dello Stato per i trasporti – corrente, in conto capitale e complessiva – distinta per categoria economica ed Amministrazione Centrale; nella medesima sezione sono, inoltre, riportati ulteriori prospetti riferiti ad Aziende ed altri Enti di settore. I Paragrafi I.2, I.3 ed I.4 evidenziano le spese per i trasporti sostenute da Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia. Il Par. I.5 è dedicato alla stima della spesa pubblica consolidata di settore⁽¹⁾. L'ultimo Paragrafo, I.6, sintetizza le cifre sugli investimenti per trasporti ed infrastrutture previsti da Leggi Finanziarie. Ulteriori statistiche sono presentate nelle grandi e dettagliate tabelle in Appendice.

I.1 - Spesa di Stato, Aziende ed Enti Pubblici di settore

Spesa dello Stato

La fonte dei dati riferiti alla spesa delle Amministrazioni Centrali interessate è costituita dal Bilancio Consuntivo pubblicato annualmente dalla Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Nella prima parte di questo Paragrafo sono contenute informazioni di sintesi sulla spesa corrente e su quella in conto capitale sostenute dalle Amministrazioni Centrali e riferite ai comparti modali di trasporto in cui si attuano gli interventi di spesa (impianti fissi, strada, navigazione marittima, navigazione interna, navigazione aerea, settori non attribuibili).

Le Tabb. I.1.1. ed I.1.2 derivano dalla più ampia e dettagliata Tab. I.1.1A di Appendice, in cui la spesa è distinta tra diretta e contributi ed è ripartita nelle due macro sezioni delle spese attribuibili e di quelle non attribuibili. Il termine “attribuibile” indica l’attribuzione di una spesa sostenuta da un’Amministrazione Centrale ad uno specifico comparto modale di trasporto. Qualora tale attribuzione non sia possibile, la spesa viene classificata come “non attribuibile” in quanto non è riconducibile ad una determinata tipologia o modalità di trasporto, pur influenzando sul totale complessivo.

Inoltre, per singola Amministrazione Centrale:

- la prima parte della Tab. I.1.1A di Appendice individua due sezioni:

a) la I sezione è dedicata alle spese attribuibili dello Stato, sia di parte corrente che in conto capitale, ed è suddivisa in relazione ai diversi comparti modali di trasporto e individua, all’interno di ciascun comparto,

(1) Le tabelle presentate nel Capitolo e nella relativa Appendice sono state costruite in base ai dati desunti:

a) dai Rendiconti Generali dello Stato per la spesa di settore delle Pubbliche Amministrazioni Centrali interessate;

b) da rilevazioni dirette condotte annualmente presso Regioni e Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia;

c) dai bilanci di altri Enti ed Aziende pubbliche di settore.

Per ulteriori dettagli si rimanda all’Appendice (cfr. Tab. I.1.1A, Tabb. I.2.1A÷I.2.3A, Tabb. I.3.1A÷I.3.5A, Tabb. I.4.1A÷I.4.5A).

Relativamente a possibili confronti tra i diversi anni delle serie di seguito illustrate e con quanto pubblicato nelle precedenti edizioni del Conto, si tenga presente che: a) le serie storiche vengono annualmente rivedute ed aggiornate; b) eventuali informazioni riferite alle spese sostenute negli anni Novanta comprendono anche le stime sulle spese dei Comuni non Capoluogo di Provincia; c) a partire dal 2010 la rilevazione, condotta presso le Province ed i Comuni Capoluogo di Provincia, prevede la somministrazione di questionari più aderenti a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali.

L’Appendice, infine, riporta tabelle relative alla stima della spesa pubblica consolidata di settore (cfr. Tab. I.1.5.1A e Tabb. I.1.5.2A÷I.1.5.9A).

le differenti tipologie di servizio svolto (es.: ferrovie, metropolitane, autostrade e strade statali, circolazione stradale, trasporto pubblico locale, navigazione marittima, trasporto aereo ecc.);

b) la II sezione è dedicata alle spese non attribuibili e contiene informazioni di sintesi sulle spese relative a: personale in attività di servizio, personale in quiescenza, acquisto di beni e servizi, trasferimenti ed altri interventi;

- la seconda parte (ultimo prospetto) della Tab. I.1.1A è dedicata alle spese in conto capitale destinate ai trasporti ed alle infrastrutture per i trasporti.

Dalla Tab. I.1.1A di Appendice e dalle due seguenti tabelle si evince che nell'anno 2011 lo Stato ha sostenuto per i trasporti una spesa complessiva stimata pari a 21.457,799 milioni di euro, dei quali 12.704,427 per spese correnti e 8.753,372 per spese in conto capitale.

Relativamente alla destinazione di tali interventi, la spesa complessiva stimata 2011 – in milioni di euro – risulta così ripartita (cfr. Tab. I.1.1A in Appendice):

- 5.670,878 per il trasporto su strada (26,4%);
- 5.968,879 per gli impianti fissi (27,8%);
- 3.344,699 per la navigazione marittima (15,6%);
- 554,287 per la navigazione aerea (2,6%);
- 67,449 per la navigazione interna (0,3%);
- 5.851,606 per le componenti non attribuibili (27,3%).

Classificazione economica della spesa dello Stato nel settore dei trasporti

I dati di sintesi inseriti nella seguente Tab. I.1.1 si riferiscono alla spesa sostenuta dalle Amministrazioni Centrali per i trasporti, distinta per categoria e ripartita secondo la classificazione economica delle spese dello Stato. Le ultime tre colonne evidenziano, inoltre, l'incidenza percentuale delle uscite di settore sul totale della spesa dello Stato nel corso degli anni 2009, 2010 e 2011, sempre con riferimento alle medesime categorie economiche.

La Tab. I.1.2 mostra, invece, la ripartizione della spesa statale di settore, in termini sia assoluti che percentuali, distinta per categoria economica e singola Amministrazione Centrale.

Tab. I.1.1 - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica - Anno 2011

Milioni di euro

| Categoria economica | Spesa per trasporti | Totale spesa dello Stato | Incidenza percentuale della spesa per i trasporti sulla spesa totale dello Stato | | |
|---|---------------------|--------------------------|--|-------|-------|
| | 2011 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 |
| Redditi da lavoro dipendente | 943,856 | 89.454,000 | 1,00 | 0,96 | 1,06 |
| Retribuzioni lorde in denaro | 773,607 | - | - | - | - |
| Retribuzioni in natura | 39,275 | - | - | - | - |
| Contributi sociali effettivi a carico del datore di lavoro | 125,167 | - | - | - | - |
| Contributi sociali figurativi a carico del datore di lavoro | 5,806 | - | - | - | - |
| Consumi intermedi | 1.260,731 | 11.012,000 | 2,21 | 10,09 | 11,45 |
| Acquisto di beni | 157,355 | - | - | - | - |
| Acquisto di servizi | 1.103,376 | - | - | - | - |
| Imposte pagate sulla produzione | 55,466 | 4.792,000 | 0,88 | 1,15 | 1,16 |
| Imposte pagate sulla produzione | 55,466 | - | - | - | - |

Segue: Tab. I.1.1 - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica - Anno 2011

Milioni di euro

| Categoria economica | Spesa per trasporti | Totale spesa dello Stato | Incidenza percentuale della spesa per i trasporti sulla spesa totale dello Stato | | |
|--|---------------------|--------------------------|--|-------------|-------------|
| | 2011 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 |
| Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Pubbliche | 6.677,168 | 221.345,000 | 3,39 | 2,83 | 3,02 |
| Amministrazioni Centrali | 386,549 | - | - | - | - |
| Amministrazioni Locali | 1.965,108 | - | - | - | - |
| Enti di previdenza | 4.325,512 | - | - | - | - |
| Trasferimenti correnti a famiglie e Istituzioni sociali e private | 40,197 | 4.131,000 | 0,70 | 1,47 | 0,97 |
| Prestazioni sociali in denaro | 0,000 | - | - | - | - |
| Trasferimenti sociali in natura | 40,197 | - | - | - | - |
| Altri trasferimenti | 0,000 | - | - | - | - |
| Trasferimenti correnti a imprese | 3.346,152 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Contributi ai prodotti e alla produzione | 3.253,189 | - | - | - | - |
| Altri trasferimenti a imprese | 92,962 | - | - | - | - |
| Trasferimenti correnti all'estero | 1,091 | 1.688,000 | 0,06 | 0,07 | 0,06 |
| Trasferimenti correnti a estero | 1,091 | - | - | - | - |
| Interessi passivi e redditi da capitale | 47,747 | 73.900,000 | 0,17 | 0,07 | 0,06 |
| Interessi passivi | 47,747 | - | - | - | - |
| Poste correttive e compensative | 153,241 | 45.416,000 | 0,26 | 0,49 | 0,34 |
| Restituzioni e rimborso di imposte | 108,827 | - | - | - | - |
| Altre poste correttive e compensative | 44,415 | - | - | - | - |
| Altre uscite correnti | 76,384 | 815,000 | 7,74 | 1,20 | 9,37 |
| Premi di assicurazione | 12,120 | - | - | - | - |
| Altre uscite correnti | 64,264 | - | - | - | - |
| Investimenti fissi lordi e acquisti di terreni | 483,730 | 5.520,000 | 8,81 | 7,40 | 8,76 |
| Investimenti fissi lordi | 483,730 | - | - | - | - |
| Contributi agli investimenti ad Amministrazioni Pubbliche | 3.374,954 | 16.206,000 | 17,17 | 10,98 | 20,83 |
| Amministrazioni Centrali | 1.723,662 | - | - | - | - |
| Amministrazioni Locali | 1.651,292 | - | - | - | - |
| Contributi agli investimenti ad imprese | 4.703,922 | 5.326,000 | 69,07 | 61,42 | 88,32 |
| Imprese private | 1.180,118 | - | - | - | - |
| Imprese pubbliche | 3.523,805 | - | - | - | - |
| Altri trasferimenti in conto capitale | 200,552 | 12.182,000 | 20,98 | 21,50 | 1,65 |
| Imprese | 115,000 | - | - | - | - |
| Altri trasferimenti | 85,552 | - | - | - | - |
| Acquisizioni di attività finanziaria | 18,076 | 5.311,000 | 0,40 | 0,34 | 0,34 |
| Azioni e altre partecipazioni | 18,076 | - | - | - | - |
| Rimborsi passività finanziarie | 74,530 | n.d. | n.d. | n.d. | - |
| Prestiti | 74,530 | - | - | - | - |
| Totale | 21.457,799 | 497.098,000 | 4,75 | 4,11 | 4,32 |

n.d. = non disponibile.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.2 - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica ed Amministrazione Centrale - Anno 2011

Milioni di euro

| Categoria economica | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | Ministero dell'Economia e delle Finanze | | Ministero della Difesa | | Ministero degli Interni | | Totale per categoria economica |
|--|--|-------------------|---|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | |
| | | | | | | | | | |
| Redditi da lavoro dipendente | 906,471 | 96,04 | 37,384 | 3,96 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 943,856 |
| Retribuzioni lorde in denaro | 758,037 | 97,99 | 15,570 | 2,01 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 773,607 |
| Retribuzioni in natura | 17,461 | 44,46 | 21,814 | 55,54 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 39,275 |
| Contributi sociali effettivi a carico del datore di lavoro | 125,167 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 125,167 |
| Contributi sociali figurativi a carico del datore di lavoro | 5,806 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 5,806 |
| Consumi intermedi | 339,659 | 26,94 | 22,359 | 1,77 | 845,769 | 67,09 | 52,944 | 4,20 | 1.260,731 |
| Acquisto di beni | 49,112 | 31,21 | 0,000 | 0,00 | 68,925 | 43,80 | 39,319 | 24,99 | 157,355 |
| Acquisto di servizi | 290,547 | 26,33 | 22,359 | 2,03 | 776,845 | 70,41 | 13,626 | 1,23 | 1.103,376 |
| Imposte pagate sulla produzione | 55,466 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 55,466 |
| Imposte pagate sulla produzione | 55,466 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 54,784 |
| Trasferimenti correnti ad Amm.ni Pubbliche | 602,716 | 9,03 | 6.074,452 | 90,97 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 6.677,168 |
| Amministrazione Centrali | 129,231 | 33,43 | 257,318 | 66,57 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 386,549 |
| Amministrazione Locali | 213,031 | 10,84 | 1.752,076 | 89,16 | 0,000 | 0,00 | 6,000 | 0,00 | 1.965,108 |
| Enti di previdenza | 260,454 | 6,02 | 4.065,058 | 93,98 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 4.325,512 |
| Trasferimenti correnti a famiglie e Istituzioni sociali private | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 40,197 | 100,00 | 40,197 |
| Prestazioni sociali in denaro | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Trasferimenti sociali in natura | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 40,197 | 100,00 | 40,197 |
| Altri trasferimenti | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 |
| Trasferimenti correnti ad imprese | 378,269 | 11,30 | 2.967,883 | 88,70 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 3.346,152 |
| Contributi ai prodotti e alla produzione | 285,307 | 8,77 | 2.967,883 | 91,23 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 3.253,189 |
| Altri trasferimenti a imprese | 92,962 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 92,962 |
| Trasferimenti correnti all'estero | 1,091 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1,091 |
| Trasferimenti correnti all'estero | 1,091 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1,091 |
| Interessi passivi e redditi da capitale | 0,315 | 0,66 | 47,432 | 99,34 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 47,747 |
| Interessi passivi | 0,315 | 0,66 | 47,432 | 99,34 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 47,747 |
| Poste correttive e compensative | 6,211 | 4,05 | 108,827 | 71,02 | 36,957 | 24,12 | 1,246 | 0,81 | 153,241 |
| Restituzioni e rimborso di imposte | 0,000 | 0,00 | 108,827 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 108,827 |
| Altre poste correttive e compensative | 6,211 | 13,98 | 0,000 | 0,00 | 36,957 | 83,21 | 1,246 | 2,81 | 44,415 |

Segue: Tab. I.1.2 - Spesa dello Stato nel settore dei trasporti distinta per categoria economica ed Amministrazione Centrale - Anno 2011

Milioni di euro

| Categoria economica | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | Ministero dell'Economia e delle Finanze | | Ministero della Difesa | | Ministero degli Interni | | Totale per categoria economica |
|---|--|-------------------|---|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | Importo | % sul totale riga | |
| Altre uscite correnti | 58,304 | 76,33 | 18,080 | 23,67 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 76,384 |
| Premi di assicurazione | 12,120 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 12,120 |
| Altre uscite correnti | 46,183 | 71,87 | 18,080 | 28,13 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 64,264 |
| Investimenti fissi lordi e acquisti di terreni | 264,002 | 54,58 | 46,766 | 9,67 | 65,061 | 13,45 | 107,901 | 22,31 | 483,730 |
| Investimenti fissi lordi | 264,002 | 54,58 | 46,766 | 9,67 | 65,061 | 13,45 | 107,901 | 22,31 | 483,730 |
| Contributi agli investimenti ad Amm.ni Pubbliche | 1.243,002 | 36,83 | 2.037,881 | 60,38 | 0,000 | 0,00 | 94,071 | 2,79 | 3.374,954 |
| Amministrazioni Centrali | 415,376 | 24,10 | 1.308,287 | 75,90 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1.723,662 |
| Amministrazioni Locali | 827,626 | 50,12 | 729,595 | 44,18 | 0,000 | 0,00 | 94,071 | 5,70 | 1.651,292 |
| Contributi agli investimenti ad imprese | 1.024,432 | 21,78 | 3.679,490 | 78,22 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 4.703,922 |
| Imprese private | 1.014,624 | 85,98 | 165,494 | 14,02 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 1.180,118 |
| Imprese pubbliche | 9,808 | 0,28 | 3.513,996 | 99,72 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 3.523,805 |
| Altri trasferimenti in conto capitale | 0,000 | 0,00 | 200,552 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 200,552 |
| Imprese | 0,000 | 0,00 | 115,000 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 115,000 |
| Altri trasferimenti | 0,000 | 0,00 | 85,552 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 85,552 |
| Acquisizioni di attività finanziarie | 0,000 | 0,00 | 18,076 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 18,076 |
| Azioni e altre partecipazioni | 0,000 | 0,00 | 18,076 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 18,076 |
| Rimborsi passività finanziarie | 0,000 | 0,00 | 74,530 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 74,530 |
| Prestiti | 0,000 | 0,00 | 74,530 | 100,00 | 0,000 | 0,00 | 0,000 | 0,00 | 74,530 |
| Totale per Amministrazione Centrale | 4.879,937 | 22,74 | 15.333,714 | 71,46 | 947,787 | 4,42 | 296,361 | 1,38 | 21.457,799 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Spesa diretta e contributi dello Stato e spesa di Aziende ed altri Enti nel settore dei trasporti

I seguenti prospetti, prodotti sia con i dati di dettaglio illustrati nelle tabelle I.1.1A, I.2.1A÷I.2.3A I.3.1A÷I.3.5A, I.4.1A÷I.4.5A, I.5.2A÷I.5.3A, I.5.4A÷I.5.9A di Appendice che con analoghe statistiche storiche, antecedenti al 2011 e disponibili nelle edizioni precedenti del CNIT, mostrano serie di dati di sintesi riguardanti la spesa, corrente ed in conto capitale, del settore pubblico nell'ambito dei trasporti.

A tale proposito, occorre rammentare come le Amministrazioni Centrali possano intervenire sia direttamente che sotto forma di trasferimenti ad Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Province e Comuni), ad Aziende e ad altri Enti di settore.

La Tab. I.1.3 evidenzia, per l'anno 2011, l'ammontare, a prezzi correnti, della spesa statale per modo di trasporto; a tale riguardo, si può osservare come la spesa corrente e quella in conto capitale abbiano assorbito, rispettivamente, il 59,2% ed il 40,8% dell'ammontare complessivo (l'anno precedente tali percentuali si erano posizionate rispettivamente al 45,1% ed al 54,9%). Le quote maggiori della spesa corrente hanno riguardato, analogamente a quanto registrato anche in passato, le componenti non attribuibili (43,9%), il settore della strada (20,3%), della navigazione marittima (20,0%) e degli impianti fissi (14,8%). Gli interventi in conto capitale hanno privilegiato i comparti degli impianti fissi (46,8%) e della strada (35,4%), riservando il 9,2% degli investimenti alla navigazione marittima e percentuali sul totale della spesa in conto capitale del 4,9%, 3,1% e 0,6% alla navigazione aerea, alle componenti non attribuibili ed alla navigazione interna. Le ultime colonne della tabella mostrano come la spesa complessiva – corrente ed in conto capitale – sia stata destinata per: a) il 27,8% agli impianti fissi; b) il 27,3% alle componenti non attribuibili; c) il 26,4% alla strada; d) il 15,6% alla navigazione marittima; e) il 2,6% alla navigazione aerea ed f) lo 0,3% alla navigazione interna.

Le Tabb. I.1.4a e I.1.4b mostrano le serie di dati 2005, 2007-2011, rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti⁽²⁾, concernenti la spesa di settore complessivamente sostenuta dallo Stato.

Tali tabelle, oltre ad evidenziare andamenti ciclici irregolari, mostrano, nel periodo esaminato:

- un aumento del 22,7% circa della spesa statale complessiva a prezzi correnti e del 10,7% di quella, stimata, a prezzi costanti 2005;
- una crescita, rispettivamente del 42,2% a prezzi correnti e del 28,3% a prezzi costanti, della spesa destinata al settore stradale;
- una variazione del 35,0% a prezzi correnti e del 21,8% a prezzi costanti per quanto riguarda gli interventi statali destinati agli impianti fissi;
- valori più elevati delle spese non attribuibili nel biennio 2009-2010, con un incremento, nei cinque anni considerati, del 21,5% a prezzi correnti e del 9,6% a prezzi costanti;
- una flessione della spesa per la navigazione marittima, variata tra il 2005 ed il 2011 del -3,7% a prezzi correnti e del -13,1% in termini reali;
- quote contenute degli interventi destinati alla navigazione aerea;
- un peso marginale degli interventi dello Stato destinati alla navigazione interna, il cui ammontare di spesa assorbe, nel 2011, appena lo 0,3% del totale.

La Tab. I.1.5 illustra i dati sulla distribuzione della spesa per i trasporti, corrente ed in conto capitale, sostenuta dallo Stato nel 2011 e distinta per singola Amministrazione Centrale; il prospetto mette, anche, in evidenza, come:

- il 73,0% della spesa corrente, il 69,2% di quella in conto capitale ed il 71,5% (67,8% nel 2010) di quella complessiva siano riconducibili al Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- il 19,3% della spesa corrente ed il 27,7% di quella in conto capitale riguardino il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che nel 2011 ha gestito il 22,7% della spesa totale a fronte del 26,7% del 2010;
- il 94,2% circa dei 21.457,8 milioni di euro complessivamente spesi nel 2011, pari a 20.213,7 milioni di euro, sia stato gestito dai Ministeri dell'Economia e delle Finanze (15.333,7 milioni di euro) e delle Infrastrutture e dei Trasporti (4.879,9 milioni di euro). Nell'anno precedente, tale percentuale ammontava al 94,6% per i due Dicasteri, con 14.005,5 milioni di euro spesi dal primo e 5.507,9 dal secondo.

Le Tabb. I.1.6a, I.1.6b, I.1.7a ed I.1.7b illustrano le serie di dati, a prezzi correnti e costanti, della spesa corrente ed in conto capitale sostenuta nel settore dei trasporti da alcune Aziende e da Enti di settore.

Altre informazioni sulla spesa sostenuta dallo Stato nel 2011 nel settore trasporti, a prezzi correnti, costanti e per soggetto destinatario, sono illustrate, infine, nelle Tabb. I.1.8a e I.1.8b, che mostrano, tra l'altro, come: a) la spesa diretta corrente e quella in conto capitale incidano sul totale generale per il 10,3% e per lo 0,0% (e precisamente per lo 0,048%) sul totale complessivo; b) i contributi correnti ed in conto capitale copra-

(2) Ai fini di eventuali confronti con le tabelle a prezzi costanti pubblicate nelle edizioni precedenti del CNIT, si evidenzia che l'anno base di riferimento per le medesime serie di dati è ora il 2005 e non più il 2000.

no rispettivamente il 48,9% ed il 40,7% dell'intervento statale complessivo; c) i contributi destinati ad "Aziende ed altri Enti" e ad "Enti Pubblici Territoriali" rappresentino rispettivamente il 46,6% ed il 12,7% della spesa complessiva; d) poco più del 30% delle risorse utilizzate sia destinato a soggetti privati.

Tab. I.1.3 - Spesa corrente e in conto capitale a carico dello Stato per modo di trasporto - Anno 2011

Milioni di euro e composizione percentuale

| Modo di trasporto | Spesa corrente | | | Spesa in conto capitale | | | Spesa complessiva | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| Spesa complessiva | 2.205,1 | 10.499,3 | 12.704,4 | 10,4 | 8.743,0 | 8.753,4 | 2.215,5 | 19.242,3 | 21.457,8 |
| % | 17,4 | 82,6 | 100,0 | 0,1 | 99,9 | 100,0 | 10,3 | 89,7 | 100,0 |
| - di cui attribuibili | 771,9 | 6.360,9 | 7.132,8 | 0,0 | 8.473,4 | 8.473,4 | 771,9 | 14.834,3 | 15.606,2 |
| % | 6,1 | 50,1 | 56,1 | 0,0 | 96,8 | 96,8 | 3,6 | 69,1 | 72,7 |
| - impianti fissi | 11,9 | 1.863,7 | 1.875,6 | 0,0 | 4.093,3 | 4.093,3 | 11,9 | 5.956,9 | 5.968,9 |
| % | 0,1 | 14,7 | 14,8 | 0,0 | 46,8 | 46,8 | 0,1 | 27,8 | 27,8 |
| - strada | 50,2 | 2.525,2 | 2.575,4 | 0,0 | 3.095,5 | 3.095,5 | 50,2 | 5.620,7 | 5.670,9 |
| % | 0,4 | 19,9 | 20,3 | 0,0 | 35,4 | 35,4 | 0,2 | 26,2 | 26,4 |
| - navig. interna | 0,2 | 17,7 | 17,9 | 0,0 | 49,6 | 49,6 | 0,2 | 67,3 | 67,4 |
| % | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| - navig. marittima | 704,2 | 1.831,0 | 2.535,2 | 0,0 | 809,5 | 809,5 | 704,2 | 2.640,5 | 3.344,7 |
| % | 5,5 | 14,4 | 20,0 | 0,0 | 9,2 | 9,2 | 3,3 | 12,3 | 15,6 |
| - navig. aerea | 5,4 | 123,3 | 128,7 | 0,0 | 425,5 | 425,5 | 5,4 | 548,9 | 554,3 |
| % | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 4,9 | 4,9 | 0,0 | 2,6 | 2,6 |
| - di cui non attribuibili | 1.433,1 | 4.138,5 | 5.571,6 | 10,4 | 269,6 | 280,0 | 1.443,5 | 4.408,1 | 5.851,6 |
| % | 11,3 | 32,6 | 43,9 | 0,1 | 3,1 | 3,2 | 6,7 | 20,5 | 27,3 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.4a - Spesa complessiva dello Stato per modo di trasporto a prezzi correnti - Anni 2005, 2007-2011

Milioni di euro e composizione percentuale

| Modo di trasporto | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Spesa complessiva | 17.485,8 | 22.869,8 | 25.536,4 | 24.119,3 | 20.621,0 | 21.457,8 |
| % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| (miliardi di lire) | 33.857,3 | 44.282,0 | 49.445,4 | 46.701,4 | 39.927,9 | 41.548,1 |
| - di cui attribuibili | 12.669,4 | 17.744,4 | 20.257,1 | 18.103,7 | 14.603,7 | 15.606,2 |
| % | 72,5 | 77,6 | 79,3 | 75,1 | 70,8 | 72,7 |
| - impianti fissi | 4.421,0 | 8.471,9 | 5.173,8 | 6.491,4 | 3.745,2 | 5.968,9 |
| % | 25,3 | 37,0 | 20,3 | 26,9 | 18,2 | 27,8 |
| - strada | 3.987,0 | 4.763,4 | 11.329,5 | 7.425,9 | 6.848,3 | 5.670,9 |
| % | 22,8 | 20,8 | 44,4 | 30,8 | 33,2 | 26,4 |
| - navig. interna | 55,4 | 123,2 | 159,1 | 122,4 | 74,2 | 67,4 |
| % | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,3 |
| - navig. marittima | 3.473,7 | 4.096,1 | 3.284,6 | 3.441,6 | 3.082,6 | 3.344,7 |
| % | 19,9 | 17,9 | 12,9 | 14,3 | 14,9 | 15,6 |
| - navig. aerea | 732,2 | 289,7 | 310,2 | 622,4 | 853,5 | 554,3 |
| % | 4,2 | 1,3 | 1,2 | 2,6 | 4,1 | 2,6 |
| - di cui non attribuibili | 4.816,5 | 5.125,4 | 5.279,4 | 6.015,6 | 6.017,3 | 5.851,6 |
| % | 27,5 | 22,4 | 20,7 | 24,9 | 29,2 | 27,3 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.4b - Spesa complessiva dello Stato per modo di trasporto a prezzi costanti - Anni 2005, 2007-2011*Milioni di euro a prezzi 2005 e composizione percentuale*

| Modo di trasporto | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Spesa complessiva | 17.485,8 | 21.964,4 | 20.734,2 | 22.129,9 | 18.833,2 | 19.358,6 |
| % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| (miliardi di lire 2005) | 33.857,3 | 42.529,0 | 40.147,1 | 42.849,4 | 36.466,2 | 37.483,4 |
| - di cui attribuibili | 12.669,4 | 17.041,9 | 18.974,5 | 16.610,5 | 13.337,6 | 14.079,4 |
| % | 72,5 | 77,6 | 79,3 | 75,1 | 70,8 | 72,7 |
| - impianti fissi | 4.421,0 | 8.136,5 | 4.846,2 | 5.956,0 | 3.420,5 | 5.384,9 |
| % | 25,3 | 37,0 | 20,3 | 26,9 | 18,2 | 27,8 |
| - strada | 3.987,0 | 4.574,9 | 10.612,1 | 6.813,4 | 6.254,5 | 5.116,1 |
| % | 22,8 | 20,8 | 44,4 | 30,8 | 33,2 | 26,4 |
| - navig. interna | 55,4 | 118,3 | 149,0 | 112,3 | 67,7 | 60,9 |
| % | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,3 |
| - navig. marittima | 3.473,7 | 3.934,0 | 3.076,6 | 3.157,8 | 2.815,3 | 3.017,5 |
| % | 19,9 | 17,9 | 12,9 | 14,3 | 14,9 | 15,6 |
| - navig. aerea | 732,2 | 278,2 | 290,5 | 571,0 | 779,5 | 500,1 |
| % | 4,2 | 1,3 | 1,2 | 2,6 | 4,1 | 2,6 |
| - di cui non attribuibili | 4.816,5 | 4.922,5 | 4.945,1 | 5.519,4 | 5.495,6 | 5.279,1 |
| % | 27,5 | 22,4 | 20,7 | 24,9 | 29,2 | 27,3 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.5 - Spesa corrente ed in conto capitale nel settore dei trasporti a carico dello Stato per singola Amministrazione Centrale - Anno 2011*Milioni di euro e composizione percentuale*

| Amministrazioni Centrali | Spesa corrente | | | Spesa in conto capitale | | | Spesa complessiva | | |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| Spesa complessiva | 2.205,1 | 10.499,3 | 12.704,4 | 10,4 | 8.743,0 | 8.753,4 | 2.215,5 | 19.242,3 | 21.457,8 |
| % | 17,4 | 82,6 | 100,0 | 0,1 | 99,9 | 100,0 | 10,3 | 89,7 | 100,0 |
| - Ministero dell'Economia e delle Finanze | 44,2 | 9.232,2 | 9.276,4 | 0,0 | 6.057,3 | 6.057,3 | 44,2 | 15.289,5 | 15.333,7 |
| % | 0,3 | 72,7 | 73,0 | 0,0 | 69,2 | 69,2 | 0,2 | 71,3 | 71,5 |
| - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | 1.227,0 | 1.223,8 | 2.450,9 | 10,4 | 2.418,6 | 2.429,0 | 1.237,4 | 3.642,5 | 4.879,9 |
| % | 9,7 | 9,6 | 19,3 | 0,1 | 27,6 | 27,7 | 5,8 | 17,0 | 22,7 |
| - Ministero degli Interni | 54,2 | 40,2 | 94,4 | 0,0 | 202,0 | 202,0 | 54,2 | 242,2 | 296,4 |
| % | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | 2,3 | 2,3 | 0,3 | 1,1 | 1,4 |
| - Ministero della Difesa | 879,7 | 3,1 | 882,7 | 0,0 | 65,1 | 65,1 | 879,7 | 68,1 | 947,8 |
| % | 6,9 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 4,1 | 0,3 | 4,4 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.6a - Spesa di Aziende nel settore dei trasporti - Anni 2009-2011*Milioni di euro e composizione percentuale*

| Aziende | Anno 2009 | | | | Anno 2010 | | | | Anno 2011 | | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|--------------------|----------------|-------------------------|-------------------|--------------------|----------------|-------------------------|-------------------|--------------------|
| | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | |
| | | | (Milioni di euro) | (Miliardi di lire) | | | (Milioni di euro) | (Miliardi di lire) | | | (Milioni di euro) | (Miliardi di lire) |
| Spesa complessiva | 1.636,0 | 3.453,8 | 5.089,8 | 9.855,2 | 1.846,8 | 1.233,4 | 3.080,2 | 5.964,1 | 1.872,9 | 2.702,2 | 4.575,1 | 8.858,6 |
| % | 32,1 | 67,9 | 100,0 | 100,0 | 60,0 | 40,0 | 100,0 | 100,0 | 40,9 | 59,1 | 100,0 | 100,0 |
| di cui ferrovie | 54,6 | 61,3 | 115,9 | 224,4 | 56,1 | 49,2 | 105,3 | 203,9 | 28,7 | 44,6 | 73,3 | 141,9 |
| % | 1,1 | 1,2 | 2,3 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 3,4 | 3,4 | 0,6 | 1,0 | 1,6 | . |
| di cui ANAS | 1.446,1 | 3.280,4 | 4.726,5 | 9.151,8 | 1.641,0 | 1.105,0 | 2.746,0 | 5.317,0 | 1.705,8 | 2.577,4 | 4.283,2 | 8.293,4 |
| % | 28,4 | 64,5 | 92,9 | 92,9 | 53,3 | 35,9 | 89,2 | 89,2 | 37,3 | 56,3 | 93,6 | . |
| di cui ENAC | 74,3 | 106,9 | 181,2 | 350,9 | 86,2 | 62,0 | 148,2 | 287,0 | 74,8 | 75,0 | 149,8 | 290,1 |
| % | 1,5 | 2,1 | 3,6 | 3,6 | 2,8 | 2,0 | 4,8 | 4,8 | 1,6 | 1,6 | 3,3 | . |
| di cui gestioni gov. navig. laghi | 61,0 | 5,2 | 66,2 | 128,2 | 63,5 | 17,2 | 80,7 | 156,3 | 63,6 | 5,2 | 68,8 | 133,2 |
| % | 1,2 | 0,1 | 1,3 | 1,3 | 2,1 | 0,6 | 2,6 | 2,6 | 1,4 | 0,1 | 1,5 | . |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di settore.

Tab. I.1.6b - Spesa di Aziende nel settore dei trasporti a prezzi costanti - Anni 2009-2011*Milioni di euro a prezzi 2005 e composizione percentuale*

| Aziende | Anno 2009 | | | | Anno 2010 | | | | Anno 2011 | | | |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|
| | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | |
| | | | Milioni di euro 2005 | Miliardi di lire 2005 | | | Milioni di euro 2005 | Miliardi di lire 2005 | | | Milioni di euro 2005 | Miliardi di lire 2005 |
| Spesa complessiva | 1.501,1 | 3.168,9 | 4.670,0 | 9.042,3 | 1.686,7 | 1.126,5 | 2.813,1 | 5.447,0 | 1.689,7 | 2.437,8 | 4.127,5 | 7.992,0 |
| % | 32,1 | 67,9 | 100,0 | | 60,0 | 40,0 | 100,0 | | 40,9 | 59,1 | 100,0 | |
| di cui ferrovie | 50,1 | 56,2 | 106,3 | 205,9 | 51,2 | 44,9 | 96,2 | 186,2 | 25,9 | 40,2 | 66,1 | 128,0 |
| % | 1,1 | 1,2 | 2,3 | 2,3 | 1,8 | 1,6 | 3,4 | 3,4 | 0,6 | 1,0 | 1,6 | 1,6 |
| di cui ANAS | 1.326,8 | 3.009,8 | 4.336,6 | 8.396,9 | 1.498,7 | 1.009,2 | 2.507,9 | 4.856,0 | 1.538,9 | 2.325,3 | 3.864,2 | 7.482,1 |
| % | 28,4 | 64,5 | 92,9 | 92,9 | 53,3 | 35,9 | 89,2 | 89,2 | 37,3 | 56,3 | 93,6 | 93,6 |
| di cui ENAC | 68,2 | 98,1 | 166,3 | 321,9 | 78,7 | 56,6 | 135,4 | 262,1 | 67,5 | 67,7 | 135,1 | 261,7 |
| % | 1,5 | 2,1 | 3,6 | 3,6 | 2,8 | 2,0 | 4,8 | 4,8 | 1,6 | 1,6 | 3,3 | 3,3 |
| di cui gestioni gov. navig. laghi | 56,0 | 4,8 | 60,7 | 117,6 | 58,0 | 15,7 | 73,7 | 142,7 | 57,4 | 4,7 | 62,1 | 120,2 |
| % | 1,2 | 0,1 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 0,6 | 2,6 | 2,6 | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 1,5 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di settore.

Tab. I.1.7a - Spesa di altri Enti di settore per i trasporti - Anni 2008-2011*Milioni di euro*

| Enti | Spesa corrente | | | | Spesa in c/capitale | | | | Spesa complessiva | | | |
|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| PRA | 230,0 | 230,8 | 332,8 | 328,9 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 3,3 | 233,3 | 234,1 | 336,2 | 332,2 |
| Enti e Autorità Portuali | 213,3 | 220,9 | 246,5 | 271,7 | 594,7 | 744,8 | 613,0 | 461,6 | 808,0 | 965,7 | 859,5 | 733,3 |
| Registro Italiano Navale | 109,3 | 110,5 | 63,0 | 142,1 | 113,2 | 115,9 | 73,7 | 147,1 | 222,5 | 226,4 | 136,7 | 289,2 |
| Spesa complessiva | 552,6 | 562,2 | 642,3 | 742,7 | 711,2 | 864,0 | 690,1 | 612,0 | 1.263,8 | 1.426,2 | 1.332,4 | 1.354,7 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Enti di settore.

Tab. I.1.7b - Spesa di altri Enti di settore per i trasporti a prezzi costanti - Anni 2008-2011*Milioni di euro a prezzi 2005*

| Enti | Spesa corrente | | | | Spesa in c/capitale | | | | Spesa complessiva | | | |
|--------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| PRA | 215,4 | 211,8 | 303,9 | 296,7 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,0 | 218,5 | 214,8 | 307,1 | 299,7 |
| Enti e Autorità Portuali | 199,8 | 202,7 | 225,1 | 245,1 | 557,0 | 683,4 | 559,9 | 416,4 | 756,8 | 886,0 | 785,0 | 661,6 |
| Registro Italiano Navale | 102,4 | 101,4 | 57,5 | 128,2 | 106,0 | 106,3 | 67,3 | 132,7 | 208,4 | 207,7 | 124,8 | 260,9 |
| Spesa complessiva | 517,6 | 515,8 | 586,6 | 670,0 | 666,2 | 792,7 | 630,3 | 552,1 | 1.183,8 | 1.308,6 | 1.216,9 | 1.222,2 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Enti di settore.

Tab. I.1.8a - Spesa corrente ed in conto capitale dello Stato nel settore dei trasporti per soggetto di destinazione - Anno 2011*Milioni di euro correnti e composizione percentuale*

| Soggetti destinatari | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | | | Milioni di euro | Miliardi di lire |
| Spesa complessiva(*) | 12.704,4 | 8.753,4 | 21.457,8 | 41.548,1 |
| % | 59,2% | 40,8% | 100,0% | 100,0% |
| - di cui contributi | 10.499,3 | 8.743,0 | 19.242,3 | 37.258,3 |
| % | 48,9% | 40,7% | 89,7% | 89,7% |
| ad Enti Pubblici Territoriali | 1.752,1 | 974,0 | 2.726,0 | 5.278,3 |
| % | 8,2% | 4,5% | 12,7% | 12,7% |
| ad Aziende ed altri Enti | 4.175,1 | 5.832,8 | 10.007,9 | 19.378,0 |
| % | 19,5% | 27,2% | 46,6% | 46,6% |
| ad altri soggetti privati | 4.572,2 | 1.936,2 | 6.508,4 | 12.602,0 |
| % | 21,3% | 9,0% | 30,3% | 30,3% |
| - di cui spese dirette | 2.205,1 | 10,4 | 2.215,5 | 4.289,8 |
| % | 10,3% | 0,0% | 10,3% | 10,3% |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Compresa le spese non attribuibili.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.1.8b - Spesa corrente ed in conto capitale dello Stato nel settore dei trasporti a prezzi costanti e per soggetto di destinazione - Anno 2011*Milioni di euro a prezzi 2005 e composizione percentuale*

| Soggetti destinatari | Spesa corrente | Spesa in conto capitale | Spesa complessiva | |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| | | | Milioni di euro | Miliardi di lire |
| Spesa complessiva(*) | 11.603,0 | 7.994,5 | 19.597,4 | 37.945,9 |
| % | 59,2% | 40,8% | 100,0% | 100,0% |
| - di cui contributi | 9.589,1 | 7.985,0 | 17.574,0 | 34.028,1 |
| % | 48,9% | 40,7% | 89,7% | 89,7% |
| ad Enti Pubblici Territoriali | 1.600,2 | 889,5 | 2.489,7 | 4.820,7 |
| % | 8,2% | 4,5% | 12,7% | 12,7% |
| ad Aziende ed altri Enti | 3.813,1 | 5.327,1 | 9.140,2 | 17.697,9 |
| % | 19,5% | 27,2% | 46,6% | 46,6% |
| ad altri soggetti privati | 4.175,8 | 1.768,4 | 5.944,1 | 11.509,4 |
| % | 21,3% | 9,0% | 30,3% | 30,3% |
| - di cui spese dirette | 2.013,9 | 9,5 | 2.023,4 | 3.917,9 |
| % | 10,3% | 0,0% | 10,3% | 10,3% |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Compresa le spese non attribuibili.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

I.2 - Spesa delle Regioni e delle Province Autonome

Le seguenti quattro tabelle sintetizzano, per Ripartizione Geografica, l'ammontare e l'andamento, negli ultimi anni, delle spese correnti e in conto capitale sostenute dalle Regioni e dalle Province Autonome nel settore dei trasporti.

Le Tab. I.2.1A, I.2.2A ed I.2.3A, riportate in Appendice, forniscono ulteriori e dettagliati dati suddivisi per Regione e voce di spesa.

La Tab. I.2.1 offre il riepilogo per l'anno 2011, evidenziando una spesa totale pari a 7.695,2 milioni di euro correnti⁽²⁾.

In particolare, le spese per Ripartizione Geografica risultano così suddivise:

- l'Italia Settentrionale assorbe il 52,1% del totale complessivo, destinando il 71,4% a spese di parte corrente ed il 28,6% ad interventi in conto capitale;

- l'Italia Centrale incide per il 17,1% sul totale nazionale, con l'86,0% della propria spesa destinato a spese correnti ed il restante 14,0% a quelle in conto capitale;

- l'Italia Meridionale ed Insulare, con il 30,8% della spesa totale, destina a sua volta il 74,9% dei propri interventi alla parte corrente ed il restante 25,1% alla parte in conto capitale.

Rapportando alla spesa complessiva gli importi totali delle colonne (1) e (2) (spese dirette) e quelli delle colonne (3) e (4) (contributi) della Tab. I.2.1, si osserva, inoltre, come la quota destinata alle spese correnti e in conto capitale dirette sia pari al 17,2% del totale; per contro, quella relativa ai contributi in conto esercizio e in conto capitale assorba l'82,8% del totale generale.

Tab. I.2.1 - Spese complessive delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti - Sintesi per Ripartizione Geografica e voce di spesa - Anno 2011

Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | Spese correnti dirette (1) | Spese in c/capitale dirette (2) | Contributi ad Aziende di trasporto in conto esercizio (3) | Contributi ad Aziende di trasporto in conto capitale (4) | Totale spesa (1)+(2)+(3)+(4) |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|--|------------------------------|
| Italia Settentrionale | 284,3 | 441,5 | 2.580,7 | 703,9 | 4.010,4 |
| Italia Centrale | 130,3 | 93,8 | 1.001,1 | 89,7 | 1.314,9 |
| Italia Meridionale e Insulare | 259,7 | 114,7 | 1.516,0 | 479,6 | 2.370,0 |
| Italia | 674,3 | 650,0 | 5.097,7 | 1.273,1 | 7.695,2 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Le Tab. I.2.2, I.2.3, I.2.4 illustrano le serie storiche 2000, 2005-2012, a prezzi costanti, delle spese correnti, in conto capitale e complessive sostenute per i trasporti dalle Regioni e dalle Province Autonome. Va sottolineato che, rispetto alla passata edizione del Conto, la base è stata aggiornata al 2005.

(2) Si rammenta come le componenti di parte corrente comprendano le spese per il personale, le infrastrutture, l'acquisto di beni e di servizi ed i contributi correnti erogati alle aziende di trasporto. Le spese in conto capitale riguardano, invece, gli investimenti in nuove opere, la manutenzione straordinaria, i rifacimenti ed i contributi alle aziende di trasporto.

Tab. I.2.2 - Spese correnti delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti a prezzi costanti - Sintesi per Ripartizione Geografica - Anni 2000, 2005-2012*Milioni di euro a prezzi 2005*

| Ripartizione Geografica | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Italia Settentrionale | 1.726,6 | 2.421,4 | 2.515,0 | 2.609,1 | 2.746,6 | 2.754,8 | 2.923,3 | 2.584,7 | 2.673,0 |
| Italia Centrale | 1.105,8 | 1.182,0 | 1.182,6 | 1.174,0 | 976,6 | 1.454,8 | 1.210,2 | 1.020,7 | 1.119,0 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.248,9 | 1.462,6 | 1.485,4 | 1.273,9 | 1.314,9 | 1.356,2 | 1.378,8 | 1.602,0 | 1.421,8 |
| Italia | 4.077,3 | 5.065,9 | 5.183,0 | 5.056,9 | 5.038,1 | 5.565,8 | 5.512,3 | 5.207,4 | 5.213,7 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.3 - Spese in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti a prezzi costanti - Sintesi per Ripartizione Geografica - Anni 2000, 2005-2012*Milioni di euro a prezzi 2005*

| Ripartizione Geografica | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|-------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Italia Settentrionale | 613,4 | 1.582,2 | 1.782,1 | 1.371,8 | 1.388,2 | 1.075,9 | 988,0 | 1.033,4 | 833,3 |
| Italia Centrale | 160,1 | 145,2 | 145,8 | 144,2 | 158,7 | 235,9 | 182,9 | 165,5 | 207,2 |
| Italia Meridionale e Insulare | 53,8 | 339,2 | 337,6 | 338,4 | 479,5 | 514,5 | 529,1 | 536,1 | 517,5 |
| Italia | 827,2 | 2.006,6 | 2.265,5 | 1.854,4 | 2.026,4 | 1.826,3 | 1.700,0 | 1.735,0 | 1.558,0 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.4 - Spese complessive delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti a prezzi costanti - Sintesi per Ripartizione Geografica - Anni 2000, 2005-2012*Milioni di euro a prezzi 2005*

| Ripartizione Geografica | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| Italia Settentrionale | 2.340,0 | 4.003,6 | 4.297,1 | 3.980,8 | 4.134,8 | 3.830,8 | 3.911,2 | 3.618,1 | 3.506,3 |
| Italia Centrale | 1.261,9 | 1.327,2 | 1.328,4 | 1.318,2 | 1.135,3 | 1.690,8 | 1.393,2 | 1.186,2 | 1.326,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.302,6 | 1.801,8 | 1.823,0 | 1.612,2 | 1.794,4 | 1.870,7 | 1.907,9 | 2.138,1 | 1.939,3 |
| Italia | 4.904,5 | 7.132,5 | 7.448,5 | 6.911,3 | 7.064,5 | 7.392,2 | 7.212,3 | 6.942,4 | 6.771,7 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

I.3 - Spesa delle Province

Le tabelle che seguono sintetizzano i principali risultati delle più recenti rilevazioni statistiche relative alle spese sostenute annualmente per i trasporti dalle Province.

I dati e le statistiche prodotte fanno riferimento⁽³⁾ a quanto richiesto dal DPR del 31 gennaio 1996, n. 194 concernente il “Regolamento per l’approvazione dei modelli di cui all’art. 114 del D. Lgs. 25/02/95, n. 77, riguardante l’ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali”.

In particolare:

- la Tab. I.3.1 illustra, in particolare per l’anno 2011, le spese ed i contributi, correnti ed in conto capitale di settore, le somme impegnate, i pagamenti in conto competenza, i pagamenti in conto residui ed il totale dei pagamenti distinti per Ripartizione Geografica, modalità di intervento (“diretta” o tramite “contributi e trasferimenti”) e destinazione della spesa (“Funzione 05 - Trasporti - Servizio 01: Trasporti pubblici locali” e “Funzione 06 - Gestione del Territorio - Servizio 01: Viabilità”);

- i cinque prospetti da I.3.1A a I.3.5A, riportati in Appendice, offrono, per il medesimo anno, ulteriori e dettagliate informazioni, distinte per Regione e Ripartizione Geografica;

- la Tab. I.3.2 illustra l’andamento delle serie dei dati di spesa con riferimento al periodo 2009-2011, mentre le Tab. I.3.3 ed I.3.4 sintetizzano l’evoluzione 2009-2012 della spesa complessiva delle Province (corrente ed in conto capitale), rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti.

Si evidenzia, infine, come le statistiche illustrate, riferite al triennio 2009-2011, non siano confrontabili con quelle antecedenti al 2009 (cfr. edizioni precedenti del CNIT) in quanto elaborate con nuove metodologie di indagine.

Tab. I.3.1 - Spese e contributi, correnti ed in conto capitale, delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

a) Impegni per spese correnti ed in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale impegni per spese correnti ed in conto capitale - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------|---|------------------------|--------------|---|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 841,1 | 950,6 | 1.791,7 | 194,2 | 76,1 | 270,4 | 1.035,3 | 1.026,8 | 2.062,1 |
| Italia Centrale | 273,6 | 444,4 | 718,0 | 46,1 | 25,4 | 71,4 | 319,6 | 469,8 | 789,4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 284,3 | 829,6 | 1.113,9 | 103,1 | 26,9 | 130,0 | 387,4 | 856,5 | 1.243,9 |
| Italia | 1.398,9 | 2.224,6 | 3.623,5 | 343,4 | 128,4 | 471,9 | 1.742,3 | 2.353,1 | 4.095,4 |

(3) In termini di modelli, schemi contabili, denominazione e numerazione delle unità elementari, degli aggregati di bilancio e di sistema di codifica di bilancio.

Segue: Tab. I.3.1 - Spese e contributi, correnti ed in conto capitale, delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

b) Pagamenti in conto competenza per spese correnti ed in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamenti in conto competenza per spese correnti ed in conto capitale - Funzione 05 Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------|---|------------------------|--------------|--|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 511,9 | 357,4 | 869,3 | 69,5 | 31,2 | 100,7 | 581,4 | 388,6 | 970,1 |
| Italia Centrale | 221,9 | 163,3 | 385,2 | 29,5 | 18,3 | 47,7 | 251,3 | 181,6 | 433,0 |
| Italia Meridionale e Insulare | 186,7 | 218,3 | 405,0 | 96,5 | 5,2 | 101,7 | 283,2 | 223,5 | 506,7 |
| Italia | 920,4 | 739,1 | 1.659,6 | 195,5 | 54,6 | 250,1 | 1.116,0 | 793,7 | 1.909,7 |

c) Pagamenti in conto residui per spese correnti ed in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamenti in conto residui per spese correnti ed in conto capitale - Funzione 05 Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------|---|------------------------|--------------|---|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 97,2 | 517,9 | 615,1 | 70,1 | 67,2 | 137,3 | 167,3 | 585,0 | 752,4 |
| Italia Centrale | 44,2 | 236,3 | 280,4 | 11,9 | 17,1 | 28,9 | 56,0 | 253,3 | 309,3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 76,6 | 413,6 | 490,3 | 7,1 | 20,5 | 27,6 | 83,8 | 434,1 | 517,9 |
| Italia | 218,0 | 1.167,8 | 1.385,8 | 89,1 | 104,7 | 193,8 | 307,1 | 1.272,5 | 1.579,6 |

d) Totale pagamenti per spese correnti ed in conto capitale (b+c) - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamenti per spese correnti e in conto capitale - Funzione 05 Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------|---|------------------------|--------------|---|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 609,1 | 875,3 | 1.484,4 | 139,7 | 98,4 | 238,0 | 748,8 | 973,7 | 1.722,5 |
| Italia Centrale | 266,0 | 399,6 | 665,6 | 41,3 | 35,3 | 76,7 | 307,3 | 434,9 | 742,3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 263,3 | 632,0 | 895,3 | 103,6 | 25,6 | 129,3 | 367,0 | 657,6 | 1.024,6 |
| Italia | 1.138,5 | 1.906,9 | 3.045,3 | 284,6 | 159,4 | 444,0 | 1.423,1 | 2.066,2 | 3.489,3 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.3.2 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2009-2011^(*)

Milioni di euro

1) Spese dirette correnti

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 965,5 | 719,4 | 155,7 | 875,1 | 1.000,70 | 787,1 | 169,7 | 956,8 | 1.032,3 | 815,9 | 156,5 | 972,4 |
| Italia Centrale | 370,9 | 283,1 | 65,6 | 348,7 | 475,5 | 348,6 | 106,6 | 455,3 | 476,4 | 370,6 | 87,4 | 457,9 |
| Italia Meridionale e Insulare | 533,4 | 338,5 | 96,2 | 434,7 | 530,7 | 400,2 | 120,3 | 520,5 | 544,3 | 391,5 | 114,4 | 505,9 |
| Italia | 1.869,80 | 1.341,00 | 317,5 | 1.658,50 | 2.007,00 | 1.536,00 | 396,6 | 1.932,60 | 2.053,1 | 1.578,0 | 358,2 | 1.936,3 |

2) Contributi e trasferimenti correnti

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 237,1 | 150,3 | 31,6 | 181,9 | 191,3 | 124,2 | 35,0 | 159,3 | 139,3 | 94,2 | 38,8 | 133,0 |
| Italia Centrale | 77,9 | 70,3 | 25,0 | 95,3 | 64,9 | 51,1 | 10,5 | 61,6 | 47,2 | 34,4 | 9,9 | 44,3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 158,9 | 128,8 | 17,0 | 145,9 | 111,1 | 104,6 | 450,2 | 554,9 | 109,8 | 100,1 | 8,6 | 108,7 |
| Italia | 473,9 | 349,5 | 73,6 | 423,1 | 367,2 | 280,0 | 495,8 | 775,7 | 296,3 | 228,7 | 57,3 | 286,0 |

3) Totale spese correnti

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.202,6 | 869,7 | 187,3 | 1.057,0 | 1.192,0 | 911,4 | 204,7 | 1.116,1 | 1.171,6 | 910,1 | 195,3 | 1.105,4 |
| Italia Centrale | 448,8 | 353,5 | 90,6 | 444,1 | 540,4 | 399,7 | 117,2 | 516,9 | 523,7 | 404,9 | 97,3 | 502,2 |
| Italia Meridionale e Insulare | 692,3 | 467,3 | 113,2 | 580,5 | 641,8 | 504,8 | 570,5 | 1.075,3 | 654,1 | 491,6 | 123,0 | 614,6 |
| Italia | 2.343,7 | 1.690,5 | 391,1 | 2.081,6 | 2.374,2 | 1.815,9 | 892,4 | 2.708,3 | 2.349,3 | 1.806,7 | 415,5 | 2.222,2 |

4) Spese in conto capitale dirette

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.123,1 | 78,4 | 538,4 | 616,7 | 1.042,2 | 59,3 | 441,1 | 500,4 | 759,3 | 53,4 | 458,6 | 512,0 |
| Italia Centrale | 315,3 | 55,8 | 248,7 | 304,6 | 374,3 | 60,5 | 213,0 | 273,5 | 241,5 | 14,7 | 193,0 | 207,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 736,9 | 45,5 | 358,3 | 403,7 | 943,9 | 99,6 | 396,7 | 496,3 | 569,6 | 13,5 | 375,9 | 389,4 |
| Italia | 2.175,3 | 179,7 | 1.145,3 | 1.325,0 | 2.360,4 | 219,4 | 1.050,8 | 1.270,2 | 1.570,5 | 81,5 | 1.027,5 | 1.109,1 |

Segue: Tab. I.3.2 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2009-2011^(*)

Milioni di euro

5) Contributi e trasferimenti in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 184,5 | 16,3 | 72,1 | 88,3 | 145,9 | 11,7 | 77,7 | 89,4 | 131,1 | 6,5 | 98,6 | 105,1 |
| Italia Centrale | 23,9 | 26,7 | 10,3 | 37,0 | 19,3 | 8,2 | 10,4 | 18,6 | 24,2 | 13,4 | 19,0 | 32,4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 5,8 | 0,0 | 5,4 | 5,4 | 16,9 | 1,9 | 8,2 | 10,1 | 20,3 | 1,6 | 19,0 | 20,5 |
| Italia | 214,2 | 43,0 | 87,7 | 130,7 | 182,0 | 21,7 | 96,3 | 118,1 | 175,6 | 21,5 | 136,6 | 158,0 |

6) Totale spese in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.307,6 | 94,6 | 610,4 | 705,0 | 1.188,1 | 71,0 | 518,8 | 589,8 | 890,5 | 59,9 | 557,1 | 617,1 |
| Italia Centrale | 339,2 | 82,6 | 259,0 | 341,6 | 393,6 | 68,6 | 223,4 | 292,1 | 265,7 | 28,0 | 212,1 | 240,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 742,7 | 45,5 | 363,6 | 409,1 | 960,8 | 101,5 | 404,8 | 506,3 | 589,8 | 15,1 | 394,9 | 409,9 |
| Italia | 2.389,5 | 222,7 | 1.233,0 | 1.455,8 | 2.542,4 | 241,1 | 1.147,1 | 1.388,2 | 1.746,0 | 103,0 | 1.164,1 | 1.267,1 |

(*) I dati relativi agli anni precedenti, acquisiti con una diversa metodologia di indagine, sono disponibili nelle edizioni precedenti del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.3.3 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2009-2012

Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Totale Pagamenti |
| Italia Settentrionale | 2.510,1 | 964,3 | 797,7 | 1.762,0 | 2.380,1 | 982,4 | 723,5 | 1.705,9 | 2.062,1 | 970,1 | 752,4 | 1.722,5 | 1.730,1 |
| Italia Centrale | 788,0 | 436,0 | 349,6 | 785,7 | 933,9 | 468,3 | 340,6 | 808,9 | 789,4 | 433,0 | 309,3 | 742,3 | 779,0 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.435,0 | 512,8 | 476,9 | 989,7 | 1.602,6 | 606,3 | 975,3 | 1.581,7 | 1.243,9 | 506,7 | 517,9 | 1.024,6 | 1.198,6 |
| Italia | 4.733,2 | 1.913,2 | 1.624,1 | 3.537,3 | 4.916,6 | 2.057,1 | 2.039,4 | 4.096,5 | 4.095,4 | 1.909,7 | 1.579,6 | 3.489,3 | 3.707,7 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.3.4 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica e a prezzi costanti - Anni 2009-2012*Milioni di euro a prezzi 2005*

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 ^(*) |
|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
| | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | (a) | | (b) | (c)=(a)+(b) | Totale |
| | <i>Impegni</i> | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | <i>Impegni</i> | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | <i>Impegni</i> | Pagamenti in conto competenza | Pagamenti in conto residui | Totale pagamenti | Totale Pagamenti |
| Italia Settentrionale | 2.303,1 | 884,8 | 731,9 | 1.616,7 | 2.173,7 | 897,2 | 660,8 | 1.558,0 | 1.860,4 | 875,2 | 678,8 | 1.554,0 | 1.548,0 |
| Italia Centrale | 723,0 | 400,0 | 320,8 | 720,8 | 852,9 | 427,7 | 311,1 | 738,8 | 712,2 | 390,6 | 279,0 | 669,7 | 697,0 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.316,6 | 470,5 | 437,6 | 908,1 | 1.463,7 | 553,7 | 890,7 | 1.444,5 | 1.122,2 | 457,1 | 467,2 | 924,4 | 1.072,5 |
| Italia | 4.342,7 | 1.755,3 | 1.490,2 | 3.245,5 | 4.490,3 | 1.878,7 | 1.862,6 | 3.741,2 | 3.694,7 | 1.723,0 | 1.425,1 | 3.148,0 | 3.317,5 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

I.4 - Spesa dei Comuni Capoluogo di Provincia

Le tabelle di seguito illustrate, insieme a quelle di dettaglio in Appendice, mostrano i principali risultati delle rilevazioni statistiche relative alle spese per i trasporti sostenute a partire dal 2009 dai Comuni Capoluogo di Provincia.

In particolare:

- la Tab. I.4.1 mostra, per l'anno 2011, l'ammontare delle spese e dei contributi, correnti ed in conto capitale, mettendo in rilievo le somme impegnate, i pagamenti in conto competenza, i pagamenti in conto residui ed il totale dei pagamenti, per Ripartizione Geografica, modalità di intervento ("diretta" o tramite "contributi e trasferimenti") e destinazione della spesa ("Funzione 08: Viabilità e Trasporti - Servizio 01: Viabilità, circolazione stradale e servizi connessi - Servizio 02: Illuminazione pubblica e servizi connessi - Servizio 03: Trasporti pubblici locali e servizi connessi");

- i cinque prospetti, da I.4.1A a I.4.5A, riportati in Appendice, offrono, per il medesimo anno, ulteriori e dettagliate informazioni, distinte per Regione e Ripartizione Geografica;

- la Tab. I.4.2 illustra l'andamento delle serie dei dati di spesa con riferimento al periodo 2009-2011, mentre le Tab. I.4.3 ed I.4.4 sintetizzano l'evoluzione 2009-2012 della spesa complessiva (corrente ed in conto capitale), rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti.

Si evidenzia, infine, come le statistiche illustrate, riferite al triennio 2009-2011, non siano confrontabili con quelle antecedenti al 2009 (cfr. edizioni precedenti del CNIT) in quanto elaborate con nuove metodologie di indagine.

Tab. I.4.1 - Spese e contributi, correnti ed in conto capitale, dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011
a) Impegni per spese correnti ed in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale impegni per spese correnti e in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A + B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|---|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 549,8 | 190,0 | 1.637,3 | 2.377,0 | 76,9 | 0,1 | 131,4 | 208,4 | 626,7 | 190,1 | 1.768,6 | 2.585,4 |
| Italia Centrale | 364,1 | 132,1 | 1.398,4 | 1.894,6 | 13,5 | 7,4 | 43,0 | 63,8 | 377,6 | 139,4 | 1.441,4 | 1.958,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 621,6 | 128,6 | 384,8 | 1.135,0 | 2,5 | 0,1 | 87,7 | 90,3 | 624,1 | 128,7 | 472,5 | 1.225,3 |
| Italia | 1.535,5 | 450,7 | 3.420,5 | 5.406,7 | 92,9 | 7,6 | 262,1 | 362,5 | 1.628,3 | 458,2 | 3.682,6 | 5.769,2 |

b) Pagamenti in conto competenza per spese correnti ed in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti in conto competenza per spese correnti e in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A + B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|---|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 210,1 | 118,4 | 964,3 | 1.292,8 | 8,7 | 0,0 | 81,6 | 90,3 | 218,8 | 118,4 | 1.045,9 | 1.383,1 |
| Italia Centrale | 108,5 | 42,2 | 593,5 | 744,2 | 1,3 | 0,0 | 19,2 | 20,5 | 109,9 | 42,2 | 612,6 | 764,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 86,3 | 61,4 | 128,7 | 276,3 | 0,4 | 0,0 | 53,2 | 53,7 | 86,7 | 61,4 | 181,9 | 330,0 |
| Italia | 405,0 | 221,9 | 1.686,4 | 2.313,3 | 10,4 | 0,0 | 154,0 | 164,5 | 415,4 | 221,9 | 1.840,5 | 2.477,8 |

Segue: Tab. I.4.1 - Spese e contributi, correnti ed in conto capitale, dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

c) Pagamenti in conto residui per spese correnti ed in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti in conto residui per spese correnti e in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A + B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|--|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 386,5 | 89,5 | 483,4 | 959,3 | 25,5 | 0,2 | 127,2 | 153,0 | 412,0 | 89,7 | 610,6 | 1.112,3 |
| Italia Centrale | 231,1 | 59,5 | 788,6 | 1.079,2 | 17,2 | 30,8 | 20,1 | 68,2 | 248,3 | 90,3 | 808,8 | 1.147,4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 165,7 | 55,8 | 248,0 | 469,5 | 1,7 | 0,0 | 23,1 | 24,8 | 167,4 | 55,8 | 271,1 | 494,4 |
| Italia | 783,2 | 204,8 | 1.520,0 | 2.508,1 | 44,5 | 31,0 | 170,5 | 246,0 | 827,7 | 235,9 | 1.690,5 | 2.754,0 |

d) Totale pagamenti per spese correnti ed in conto capitale (b+c) - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti per spese correnti e in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A + B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|---|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 596,6 | 207,8 | 1.447,7 | 2.252,1 | 34,2 | 0,2 | 208,8 | 243,3 | 630,8 | 208,1 | 1.656,5 | 2.495,4 |
| Italia Centrale | 339,6 | 101,7 | 1.382,1 | 1.823,4 | 18,6 | 30,8 | 39,3 | 88,7 | 358,2 | 132,5 | 1.421,4 | 1.912,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 252,0 | 117,2 | 376,7 | 745,9 | 2,1 | 0,0 | 76,4 | 78,5 | 254,1 | 117,2 | 453,1 | 824,3 |
| Italia | 1.188,2 | 426,8 | 3.206,4 | 4.821,4 | 54,9 | 31,0 | 324,5 | 410,5 | 1.243,1 | 457,8 | 3.530,9 | 5.231,8 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.4.2 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2009-2011^(*)
Milioni di euro
1) Spese dirette correnti

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 762,9 | 546,9 | 174,8 | 721,7 | 1.168,8 | 886,4 | 208,0 | 1.094,4 | 1.442,4 | 1.170,3 | 257,4 | 1.427,7 |
| Italia Centrale | 976,5 | 429,1 | 253,8 | 682,9 | 1.038,9 | 595,1 | 301,4 | 896,5 | 1.043,1 | 666,4 | 594,1 | 1.260,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 585,3 | 327,8 | 255,7 | 583,5 | 603,2 | 277,2 | 293,6 | 570,8 | 613,1 | 246,8 | 272,9 | 519,7 |
| Italia | 2.324,7 | 1.303,8 | 684,3 | 1.988,1 | 2.810,9 | 1.758,8 | 802,9 | 2.561,7 | 3.098,6 | 2.083,4 | 1.124,5 | 3.207,9 |

2) Contributi e trasferimenti correnti

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 159,9 | 101,7 | 40,4 | 142,1 | 149,6 | 109,1 | 57,1 | 166,2 | 62,1 | 44,7 | 47,1 | 91,8 |
| Italia Centrale | 36,4 | 23,5 | 9,1 | 32,6 | 48,2 | 22,5 | 10,5 | 33,0 | 34,6 | 19,4 | 18,4 | 37,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 69,5 | 37,6 | 15,7 | 53,3 | 75,3 | 41,5 | 24,7 | 66,2 | 87,5 | 53,3 | 24,4 | 77,6 |
| Italia | 265,7 | 162,8 | 65,3 | 228,1 | 273,1 | 173,0 | 92,4 | 265,5 | 184,2 | 117,3 | 89,8 | 207,2 |

3) Totale spese correnti

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 922,7 | 648,6 | 215,2 | 863,8 | 1.318,4 | 995,5 | 265,1 | 1.260,6 | 1.504,5 | 1.214,9 | 304,6 | 1.519,5 |
| Italia Centrale | 1.012,9 | 452,6 | 262,9 | 715,5 | 1.087,0 | 617,6 | 311,9 | 929,5 | 1.077,7 | 685,8 | 612,5 | 1.298,3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 654,8 | 365,4 | 271,4 | 636,8 | 678,5 | 318,7 | 318,3 | 637,1 | 700,6 | 300,0 | 297,3 | 597,3 |
| Italia | 2.590,4 | 1.466,6 | 749,6 | 2.216,2 | 3.084,0 | 1.931,8 | 895,3 | 2.827,1 | 3.282,9 | 2.200,7 | 1.214,3 | 3.415,1 |

4) Spese in conto capitale dirette

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 922,7 | 60,7 | 798,2 | 858,8 | 957,3 | 67,1 | 654,1 | 721,2 | 934,6 | 122,5 | 701,9 | 824,4 |
| Italia Centrale | 421,0 | 25,9 | 819,4 | 845,3 | 381,8 | 22,7 | 651,2 | 673,9 | 851,5 | 77,8 | 485,1 | 562,9 |
| Italia Meridionale e Insulare | 437,1 | 153,2 | 427,3 | 580,5 | 501,5 | 155,7 | 325,7 | 481,4 | 521,9 | 29,6 | 196,6 | 226,2 |
| Italia | 1.780,8 | 239,8 | 2.044,8 | 2.284,6 | 1.840,6 | 245,5 | 1.631,0 | 1.876,5 | 2.308,0 | 229,9 | 1.383,6 | 1.613,5 |

5) Contributi e trasferimenti in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 122,7 | 0,5 | 90,7 | 91,2 | 93,8 | 1,6 | 71,2 | 72,8 | 146,3 | 45,6 | 105,9 | 151,5 |
| Italia Centrale | 122,0 | 48,8 | 37,0 | 85,8 | 65,7 | 0,1 | 49,9 | 50,0 | 29,2 | 1,1 | 49,8 | 50,9 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1,1 | 1,1 | 3,1 | 4,2 | 1,1 | 0,0 | 10,3 | 10,3 | 2,8 | 0,4 | 0,5 | 0,9 |
| Italia | 245,9 | 50,4 | 130,8 | 181,2 | 160,6 | 1,7 | 131,4 | 133,0 | 178,3 | 47,1 | 156,1 | 203,3 |

Segue: **Tab. I.4.2 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2009-2011**(*)

Milioni di euro

6) Totale spese in conto capitale

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.045,4 | 61,2 | 888,8 | 950,0 | 1.028,4 | 124,1 | 773,1 | 897,1 | 1.080,9 | 168,2 | 807,7 | 975,9 |
| Italia Centrale | 543,0 | 74,7 | 856,5 | 931,2 | 917,2 | 78,0 | 535,0 | 612,9 | 880,7 | 78,9 | 534,9 | 613,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 438,3 | 154,3 | 430,3 | 584,7 | 523,0 | 29,6 | 206,9 | 236,4 | 524,7 | 29,9 | 197,1 | 227,0 |
| Italia | 2.026,7 | 290,2 | 2.175,7 | 2.465,8 | 2.468,7 | 231,6 | 1.514,9 | 1.746,5 | 2.486,3 | 277,1 | 1.539,7 | 1.816,8 |

(*) I dati relativi agli anni precedenti, acquisiti con una diversa metodologia di indagine, sono disponibili nelle edizioni precedenti del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.4.3 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica - Anni 2009-2012

Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012(*) |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Totale Pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.968,1 | 709,7 | 1.104,1 | 1.813,8 | 2.369,6 | 1.064,1 | 990,4 | 2.054,6 | 2.585,4 | 1.383,1 | 1.112,3 | 2.495,4 | 2.121,3 |
| Italia Centrale | 1.555,9 | 527,3 | 1.119,4 | 1.646,7 | 1.534,5 | 640,4 | 1.013,0 | 1.653,4 | 1.958,5 | 764,7 | 1.147,4 | 1.912,1 | 1.737,4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.093,1 | 519,7 | 701,8 | 1.221,5 | 1.181,1 | 474,4 | 654,3 | 1.128,7 | 1.225,3 | 330,0 | 494,4 | 824,3 | 1.058,2 |
| Italia | 4.617,2 | 1.756,8 | 2.925,2 | 4.682,0 | 5.085,2 | 2.179,0 | 2.657,7 | 4.836,7 | 5.769,2 | 2.477,8 | 2.754,0 | 5.231,8 | 4.916,8 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.4.4 - Riepilogo spese correnti ed in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinte per Ripartizione Geografica e a prezzi costanti - Anni 2009-2012

Milioni di euro a prezzi 2005

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | | 2012(*) |
|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------|
| | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Impegni | (a) Pagamenti in conto competenza | (b) Pagamenti in conto residui | (c)=(a)+(b) Totale pagamenti | Totale Pagamenti |
| Italia Settentrionale | 1.805,8 | 651,2 | 1.013,0 | 1.664,2 | 2.164,2 | 971,8 | 904,5 | 1.876,4 | 2.332,5 | 1.247,8 | 1.003,5 | 2.251,3 | 1.898,1 |
| Italia Centrale | 1.427,6 | 483,8 | 1.027,1 | 1.510,9 | 1.401,5 | 584,9 | 925,2 | 1.510,1 | 1.766,9 | 689,9 | 1.035,1 | 1.725,0 | 1.554,6 |
| Italia Meridionale e Insulare | 1.002,9 | 476,8 | 643,9 | 1.120,7 | 1.078,7 | 433,3 | 597,6 | 1.030,8 | 1.105,4 | 297,7 | 446,0 | 743,7 | 946,8 |
| Italia | 4.236,3 | 1.611,8 | 2.684,0 | 4.295,8 | 4.644,3 | 1.990,0 | 2.427,3 | 4.417,3 | 5.204,8 | 2.235,4 | 2.484,7 | 4.720,1 | 4.399,5 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

I.5 - Spesa consolidata del settore pubblico

Le Tabb. I.5.1 ed I.5.2 evidenziano l'evoluzione 1990-2012, rispettivamente a prezzi correnti ed a prezzi costanti, della spesa pubblica consolidata complessiva per i trasporti. Tale spesa comprende, in particolare, gli interventi diretti, i trasferimenti ed i contributi erogati a soggetti pubblici e privati.

In Appendice sono riportate diverse tabelle di dettaglio che riguardano, in particolare:

- la ripartizione della spesa pubblica consolidata corrente, in conto capitale e complessiva per modo di trasporto riferita all'anno 2011 (cfr. Tabb. I.5.1A÷I.5.3A);

- l'andamento, per gli anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011 della spesa consolidata corrente, in conto capitale e complessiva del settore pubblico, espressa a prezzi correnti ed a prezzi costanti, disaggregata per comparto modale di destinazione e tipo di operatore, riferito rispettivamente a: a) "Stato ed Aziende" ed "Enti" (Pubblici Territoriali ed altri Enti) sino al 2000; b) "Stato" ed "Enti ed Aziende" (Enti Pubblici Territoriali, Aziende ed altri Enti Pubblici) a partire dal 2001 - cfr. Tabb. I.5.A÷I.5.9A.

Tab. I.5.1 - Spesa pubblica consolidata complessiva nel settore dei trasporti a prezzi correnti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2007-2012

Milioni di euro dal 1999; milioni di eurolire per gli anni precedenti

| Categoria di operatore | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(***) |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Stato ^(*) | 16.606,4 | 18.343,8 | 22.892,7 | 5.432,4 | 2.424,8 | 6.678,8 | 4.544,7 | 10.045,8 | 8.723,9 | 8.517,2 |
| Altri Enti ^(**) | 9.636,2 | 10.007,1 | 13.079,3 | 34.638,2 | 43.361,1 | 36.605,4 | 33.770,7 | 31.002,7 | 31.319,5 | 30.577,6 |
| Spesa pubblica consolidata | 26.242,6 | 28.350,9 | 35.972,0 | 40.070,6 | 45.785,9 | 43.284,2 | 38.315,4 | 41.048,4 | 40.043,4 | 39.094,8 |
| <i>Totale in miliardi di lire</i> | <i>50.812,7</i> | <i>54.894,9</i> | <i>69.651,5</i> | <i>77.587,4</i> | <i>88.653,9</i> | <i>83.809,8</i> | <i>74.189,0</i> | <i>79.480,9</i> | <i>77.534,8</i> | <i>75.698,0</i> |

(*) Sino al 2000 sono comprese anche le Aziende.

(**) Enti Pubblici Territoriali e altri Enti (comprese, dal 2001, anche le Aziende).

(***) Stima.

Note: a) i dati relativi agli anni Novanta comprendono anche le spese, stimate, sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.

b) eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.2 - Spesa pubblica consolidata complessiva nel settore dei trasporti a prezzi costanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2007-2012

Milioni di euro a prezzi 2005

| Categoria di operatore | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(***) |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Stato ^(*) | 27.506,5 | 23.976,6 | 26.131,1 | 5.432,4 | 2.328,8 | 6.255,9 | 3.606,8 | 9.174,8 | 7.870,4 | 7.586,0 |
| Altri Enti ^(**) | 15.961,1 | 13.080,0 | 14.929,5 | 34.638,2 | 41.644,5 | 34.287,7 | 26.806,8 | 28.314,8 | 28.255,5 | 27.234,4 |
| Spesa pubblica consolidata | 43.467,6 | 37.056,6 | 41.060,5 | 40.070,6 | 43.973,3 | 40.543,6 | 30.413,5 | 37.489,6 | 36.125,9 | 34.820,4 |
| <i>Totale in miliardi di lire</i> | <i>84.165,0</i> | <i>71.751,5</i> | <i>79.504,3</i> | <i>77.587,4</i> | <i>85.144,2</i> | <i>78.503,3</i> | <i>58.888,8</i> | <i>72.589,9</i> | <i>69.949,5</i> | <i>67.421,6</i> |

(*) Sino al 2000 sono comprese anche le Aziende.

(**) Enti Pubblici Territoriali e altri Enti (comprese, dal 2001, anche le Aziende).

(***) Stima.

Note: a) i dati relativi agli anni Novanta comprendono anche le spese, stimate, sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.

b) eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

I.6 - Investimenti su trasporti ed infrastrutture previsti dalle Leggi Finanziarie

La Tab. I.6.1 sintetizza l'andamento degli investimenti su trasporti ed infrastrutture previsti dalle Leggi Finanziarie per il triennio 2011-2013, nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, insieme alle variazioni percentuali annue.

Ai fini di un'utile comparazione dei dati, occorre tenere presente la necessità di analizzare sia le "Missioni" che i "Programmi" costantemente presenti nell'arco del periodo considerato.

Tab. I.6.1 - Investimenti per infrastrutture e trasporti, nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, previsti dalle Leggi Finanziarie - Anni 2011-2013

Migliaia di euro e variazioni percentuali

| Missione / Programma | 2011 | Var.% anno precedente | 2012 | Var.% anno precedente | 2013 | Var.% anno precedente |
|--|---------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------|-----------------------|
| 4 L'Italia in Europa e nel Mondo | | | | | | |
| 4 Cooperazione economica, finanziaria e tecnologica | 183.680 | - | 180.000 | -2,0 | 180.000 | - |
| 7 Ordine pubblico e sicurezza | | | | | | |
| 7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste | 107.445 | 23,4 | 68.236 | -36,5 | 74.651 | 9,4 |
| 13 Diritto alla mobilità | | | | | | |
| 1 Gestione della sicurezza e della mobilità stradale | 46.138 | 10,2 | 37.242 | -19,3 | 60.809 | 63,3 |
| 2 Logistica ed intermodalità nel trasporto | 322.730 | 150,7 | 442.023 | 37,0 | 455.540 | 3,1 |
| 3 Sistemi portuali | - | -100,0 | - | - | - | - |
| 4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo | 43.703 | -0,2 | 33.854 | -22,5 | 12.759 | -62,3 |
| 5 Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario | 32.512 | -16,1 | 32.506 | - | 32.510 | - |
| 6 Sviluppo della mobilità locale | 842.563 | -21,9 | 692.189 | -17,8% | 374.455 | -45,9 |
| 7 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo | - | - | - | - | - | - |
| 9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 561.231 | -257,1 | 488.573 | -12,9 | 511.582 | 4,7 |
| 14 Infrastrutture pubbliche e logistica | | | | | | |
| 1 Edilizia statale | - | - | - | - | - | - |
| 3 Opere strategiche | - | - | - | - | - | - |
| 4 Sistemi ferroviari locali | - | - | - | - | - | - |
| 5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici | 17.849 | - | 17.849 | - | 17.849 | - |
| 6 Sistemi portuali ed aeroportuali | - | - | - | - | - | - |
| 7 Sistemi stradali ed autostradali | - | - | - | - | - | - |
| 9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione delle infrastrutture | 45 | -15,1 | 45 | - | 45 | - |
| 10 Edilizia statale ed interventi speciali | 467.001 | 29,4 | 563.764 | 20,7 | 967.056 | 71,5 |
| 11 Sistemi stradali, autostradali e intermodali | 260.131 | 3,1 | 172.163 | -33,8 | 1.027.129 | 496,6 |
| 12 Infrastrutture portuali ed aeroportuali | - | - | - | - | - | - |
| 17 Ricerca ed innovazione | | | | | | |
| 6 Ricerca nel settore dei trasporti | 4.327 | -21,0 | 4.151 | -4,1 | 4.151 | - |
| 19 Casa ed assetto urbanistico | | | | | | |
| 2 Politiche abitative | 45.448 | -79,9 | 39.562 | -13,0 | 39.537 | -0,1 |
| 3 Politiche urbane e territoriali | - | - | - | - | - | - |
| 32 Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni Pubbliche | | | | | | |
| 2 Indirizzo politico | 112 | -6,7 | 112 | - | 104 | -7,1 |
| 3 Servizi ed affari generali per le Amministrazioni di competenza | 794 | -84,9 | 643 | -19,1 | 357 | -44,5 |
| 33 Fondi da ripartire | | | | | | |
| 1 Fondi da assegnare | - | - | - | - | - | - |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Capitolo II

Spese dei privati per i trasporti

In questo Capitolo, suddiviso in tre Paragrafi, si propongono, con i dati relativi al parco autovetture circolanti ed alle autovetture di nuova immatricolazione (Par. II.1), le stime concernenti le spese sostenute dai privati per l'acquisto e l'esercizio delle autovetture ad uso privato (Par. II.2) e, nel Par. II.3, si esaminano le spese sostenute da aziende e da società private che operano nel settore dei trasporti.

II.1 - Evoluzione del parco circolante delle autovetture

Le informazioni di seguito illustrate, relative ai veicoli circolanti in Italia, sono fornite dall'ACI e le tabelle che si riportano in Appendice riguardano, oltre le serie storiche, la situazione consolidata del parco auto circolante relativa all'anno 2011 ed alcuni dati provvisori concernenti il 2012.

È perdurante la situazione che vede l'Italia trovarsi ai primi posti fra i Paesi industrializzati per numero di autoveicoli circolanti in relazione alla popolazione residente. Nel 2011, infatti, il rapporto tra popolazione e autovetture è stato pari ad 1,63 (Cfr. Tab. II.1.1A in Appendice), a fronte dell'1,65 riscontrato nel 2010 e dell'1,64 previsto provvisoriamente per il 2012. Tali dati confermano che è ancora preponderante la tendenza all'utilizzo del mezzo privato da parte degli italiani.

Nel 2011, il valore più basso riscontrato nel rapporto popolazione/circolante, che corrisponde alla maggiore densità di autovetture circolanti per abitante, si registra in Valle d'Aosta (0,89); valori inferiori alla media nazionale (e, pertanto, maggiore numerosità di autovetture per abitante residente) si osservano prevalentemente nel Centro-Nord con minimi nel Lazio e in Umbria. Per quanto riguarda il Settentrione d'Italia, fa eccezione la Liguria che, con il rapporto di 1,91, risulta la Regione con la minore densità di autovetture circolanti rispetto alla popolazione residente, seguita, a livello nazionale, dalle Province Autonome di Trento e Bolzano e dalla Puglia (1,79). In Italia Meridionale e Insulare i rapporti si attestano quasi tutti su valori superiori alla media nazionale, evidenziando, quindi, una minore densità di autovetture per abitante residente e mettendo in luce, anche sotto questo aspetto, le ben note differenze tra il Nord ed il Sud del Paese.

La Tab. II.1.1A in Appendice evidenzia, con riferimento alle singole Regioni, i dati, in valore assoluto e percentuale, relativi al parco auto circolante nel 1990, nel 1995 e dal 2000 al 2011 (con l'aggiunta dei primi dati provvisori del 2012) nonché il rapporto fra popolazione ed autovetture stesse (cfr. anche, sempre in Appendice, la Fig. II.1.1A).

Relativamente all'evoluzione del parco auto circolante, si è registrato in Italia, tra il 2010 ed il 2011, un aumento pari allo 0,98%. La Fig. II.1.2A, in Appendice, mostra le variazioni percentuali intervenute tra questi due anni, disaggregate per Regione.

In merito alla suddivisione del parco auto circolante per tipo di alimentazione, non si arresta l'andamento che vede attribuire le preferenze dell'automobilista italiano alle autovetture a gasolio. La benzina continua ad essere il carburante maggiormente utilizzato, ma il gasolio per autotrazione, pur avendo avuto dinamiche di aumento più marcate rispetto agli altri carburanti, continua ad accrescere la sua fetta di mercato. Fattori quali il miglioramento della qualità di tale ultimo carburante e delle sue prestazioni in termini di consumo specifico, nonché il fatto che le autovetture diesel abbiano ormai prestazioni, comfort e silenziosità sostanzialmente identiche rispetto a quelle alimentate a benzina e, in genere, risultino più longeve, contribuiscono a far sì che non cessi il loro incremento.

Nel complesso le autovetture alimentate a benzina e a gasolio rappresentano, nel 2011, più del 93% del totale delle auto circolanti a fronte del 6,64% composto da vetture alimentate a GPL, metano, elettricità ed altro.

È rilevante, al riguardo, osservare come sia costantemente aumentata la percentuale di autovetture alimentate a gasolio nel corso degli ultimi anni: 14,72% nel 2000; 28,30% nel 2005; 35,47% nel 2008; 36,75% nel 2009; 37,82% nel 2010 e 39,03% nel 2011.

La Tab. II.1.2A, corredata dalla Fig. II.1.3A in Appendice, riporta il dato del 1990 e la serie storica per il periodo dal 1995 al 2011, delle autovetture circolanti, distinte per tipo di alimentazione.

La composizione del parco auto circolante distinto in base alla cilindrata, così come rappresentata dalla Tab. II.1.3A e dalla Fig. II.1.4A, in Appendice, ha subito, dal 1990 al 2011, un sensibile mutamento. Nell'ultimo anno preso in esame, tuttavia, se si esclude la crescita del numero di autovetture compreso nella fascia con cilindrata da 1050 c.c. a 1550 c.c., aumentato tra il 2010 e il 2011, di circa un punto percentuale (da 40,78% a 41,69%), si osserva una sostanziale stabilità.

Per quanto riguarda le immatricolazioni delle autovetture nuove di fabbrica nell'anno 2011, come già accaduto nel 2010 rispetto al 2009, si assiste ad una diminuzione di circa 200.000 unità.

La Tab. II.1.4A, in Appendice, mette in evidenza che sono sempre le Ripartizioni Geografiche Centrale e Settentrionale quelle che fanno registrare, anche per l'anno 2011, il maggior numero di immatricolazioni. Particolarmente elevate percentualmente risultano quelle della Lombardia (19,78% rispetto al totale nazionale). All'estremo opposto troviamo la Ripartizione Geografica Meridionale ed Insulare; qui le percentuali più basse si registrano in Molise e in Basilicata (0,24% e 0,40%) (cfr. anche, in Appendice, la Fig. II.1.5A).

Nel 2011 le immatricolazioni sono state 1.765.011 unità mentre il parco circolante è aumentato di 361.989 autovetture; pertanto, nell'anno di riferimento, 1.403.022 autovetture nuove di fabbrica (pari al circa il 79,5%) hanno sostituito altrettante vetture rottamate, mentre le già citate 361.989 unità (pari a circa il 20,5%) costituiscono l'effettiva quota di aumento del parco circolante.

La Tab. II.1.5A, in Appendice, analizza, per ciascuna Regione e per l'anno 2011, la ripartizione percentuale fra incremento e rinnovo delle autovetture circolanti.

II.2 - Spesa per l'acquisto e l'esercizio delle autovetture ad uso privato

L'ammontare complessivo delle spese per le autovetture ad uso privato è stato stimato, per il 2011, in circa 152.603 milioni di euro.

Di questi:

- 112.474 riguardano le spese per l'esercizio e la manutenzione ordinaria;
- 31.031 circa l'acquisto delle autovetture nuove di fabbrica;
- 9.097 la manutenzione straordinaria.

Secondo la metodologia utilizzata nella presente pubblicazione, le ultime due voci di spesa costituiscono la spesa in c/capitale, che viene distinta a sua volta in investimenti e rinnovamenti.

La voce investimenti si riferisce alla spesa per l'acquisto delle autovetture nuove di fabbrica che hanno contribuito ad aumentare il parco nel corso dell'anno in esame e, per quanto riguarda il 2011, tale esborso è pari a circa 6.364 milioni di euro per le 361.989 autovetture in questione.

I rinnovamenti includono le spese per la manutenzione straordinaria (9.097 milioni di euro) e per l'acquisto delle autovetture nuove di fabbrica relativamente a quanto speso per sostituire le autovetture rottamate nel corso dell'anno (circa 24.667 milioni di euro per 1.403.022 autovetture sostituite).

Dei 112.474 milioni di euro che costituiscono la spesa corrente per l'anno 2011 (spese d'esercizio e manutenzione ordinaria) viene data una articolata esposizione nella prima sezione della Tab. II.2.1, che offre le serie storiche - a prezzi correnti (prima parte) e, stimate, a prezzi costanti 2005 (seconda parte) - delle spese sostenute tra il 1990 ed il 2011 per l'esercizio delle autovetture private.

Nella Fig. II.2.1 è indicata la ripartizione percentuale di queste spese ad eccezione della voce riguardante gli interessi sul capitale investito. Tale ultima voce rappresenta il 9,85% delle spese globali.

Pertanto, al netto della cifra inerente gli interessi sul capitale investito, la valutazione delle spese di esercizio delle autovetture si quantifica, per il 2011, in circa 101.390 milioni di euro dei quali oltre il 46% è da attribuire a spese per carburanti, quasi il 17% a spese per manutenzione ordinaria, circa il 16% a spese per assicurazioni, meno del 6% a tasse automobilistiche ed il restante 15% circa a spese per il ricovero, per pneumatici, per lubrificanti e pedaggi autostradali.

Alle spese qui considerate sono da aggiungere quelle per la sosta a pagamento nei parcheggi in aree comunali e quelle per le violazioni al Codice stradale⁽¹⁾.

(1) A tal riguardo e a mero titolo esemplificativo, a seguito di un'indagine specifica effettuata nella seconda metà degli anni Novanta nei Comuni Capoluoghi di Provincia, tali importi ammontavano, per le sole ammende per violazioni al Codice della strada comminate dalla Polizia Municipale, a 294,12 milioni di euro (366,84 milioni di euro se calcolati a prezzi costanti). La corrispondente voce di spesa, non ripartibile per tipo di veicolo, si può ricondurre, almeno in gran parte, al settore delle autovetture che rappresenta la maggioranza del parco circolante.

Segue: Tab. II.2.2 - Interessi sul capitale investito^(a) - Anni 1990, 1995-2011

Miliardi di euro dal 1999, miliardi di eurolire per gli anni precedenti

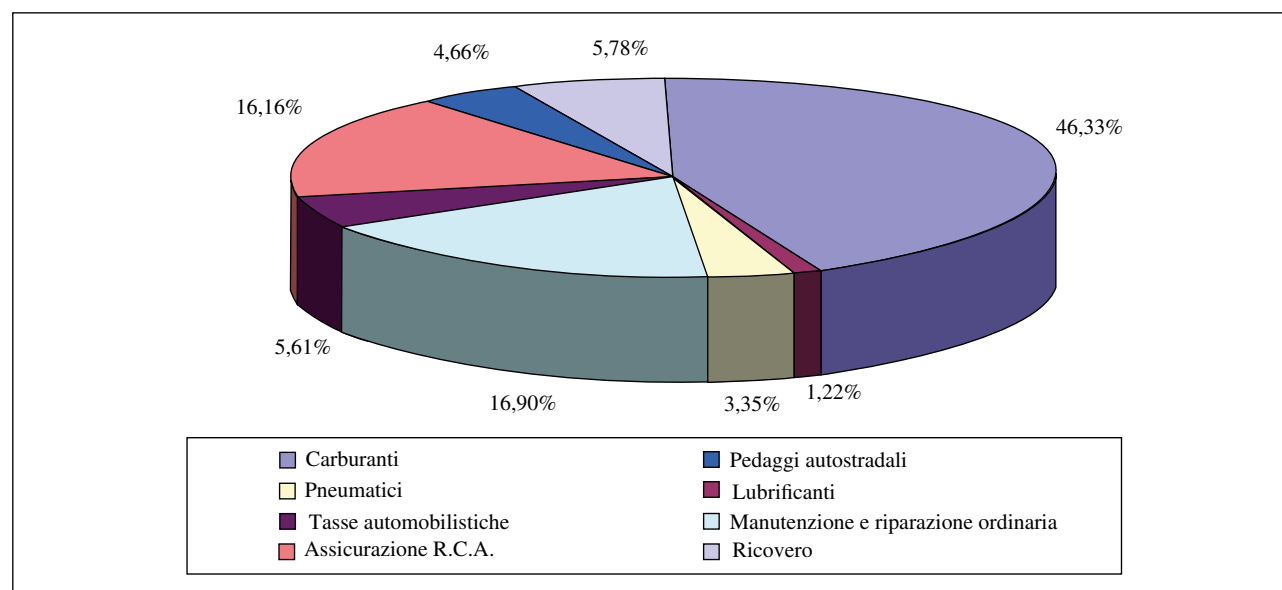
| Per capitale investito nell'anno | Tasso % | Interesse pagato nel 1990 | Interesse pagato nel 1995 | Interesse pagato nel 2000 | Interesse pagato nel 2003 | Interesse pagato nel 2004 | Interesse pagato nel 2005 | Interesse pagato nel 2006 | Interesse pagato nel 2007 | Interesse pagato nel 2008 | Interesse pagato nel 2009 | Interesse pagato nel 2010 | Interesse pagato nel 2011 |
|----------------------------------|---------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1995 | 11,01 | | 3,456 | 1,407 | | | | | | | | | |
| 1996 | 11,00 | | | 1,356 | | | | | | | | | |
| 1997 | 9,22 | | | 1,894 | 1,574 | | | | | | | | |
| 1998 | 7,75 | | | 2,014 | 1,621 | 1,533 | | | | | | | |
| 1999 | 5,79 | | | 2,241 | 1,743 | 1,633 | 1,116 | | | | | | |
| 2000 | 7,04 | | | 2,563 | 1,946 | 1,802 | 1,220 | 0,945 | | | | | |
| 2001 | 7,77 | | | | 2,249 | 2,058 | 1,377 | 1,057 | 1,010 | | | | |
| 2002 | 7,31 | | | | 2,374 | 2,151 | 1,423 | 1,079 | 1,022 | 0,977 | | | |
| 2003 | 7,22 | | | | 2,760 | 2,494 | 1,633 | 1,224 | 1,146 | 1,085 | 0,734 | | |
| 2004 | 7,25 | | | | | 3,054 | 1,994 | 1,480 | 1,369 | 1,282 | 0,859 | 1,097 | |
| 2005 | 5,26 | | | | | | 2,012 | 1,489 | 1,364 | 1,262 | 0,836 | 1,201 | 1,269 |
| 2006 | 4,33 | | | | | | | 1,757 | 1,605 | 1,470 | 0,963 | 1,382 | 1,430 |
| 2007 | 4,39 | | | | | | | | 1,931 | 1,764 | 1,143 | 1,400 | 1,659 |
| 2008 | 4,46 | | | | | | | | | 1,714 | 1,108 | 1,461 | 1,574 |
| 2009 | 3,20 | | | | | | | | | | 1,223 | 1,615 | 1,714 |
| 2010 | 4,47 | | | | | | | | | | | 1,625 | 1,721 |
| 2011 | 5,53 | | | | | | | | | | | | 1,716 |
| Totale | | 10,690 | 13,329 | 12,517 | 14,266 | 14,726 | 10,774 | 9,031 | 9,447 | 9,553 | 6,867 | 9,780 | 11,084 |

(a) I valori espressi in corsivo si riferiscono ai dati già pubblicati ed ottenuti mediante la metodologia utilizzata nelle edizioni del Conto precedenti al 1990 - Gli altri valori sono stati ottenuti mediante la seguente formula: $Q_i = (V_0 + V_n) * i / 2$ dove V_0 e V_n rappresentano il valore iniziale del bene ed il valore dopo un periodo di 7 anni (valore medio stimato di vita dell'autovettura) ed "i" il tasso di interesse che corrisponde al "prime-rate" stabilito dall'ABI. A partire dal 2005 l'ABI non calcola più il prime-rate, pertanto il tasso preso a riferimento, a partire da quell'anno, corrisponde al TAEG medio annuo ponderato, di settore, pubblicato dalla Banca d'Italia. Infine, a partire dal giugno 2011 il TAEG include anche le spese per imposta di bollo e comunicazioni periodiche.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati desunti da fonti varie.

Fig. II.2.1 - Spese di esercizio delle autovetture private - Anno 2011

Composizione percentuale



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati desunti da fonti varie.

II.3 - Spese di operatori privati

Le statistiche relative alle spese, di produzione e per investimenti, sostenute annualmente da operatori privati nel settore dei trasporti, sono prodotte anche ai sensi di quanto indicato all'art. 3 della Legge n. 1085/67 che recita testualmente: "Il Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile curerà l'elaborazione di un Conto Nazionale dei Trasporti nel quale siano considerate le spese che lo Stato, altri enti pubblici ed i privati sostengono per l'esercizio e per gli investimenti nei settori di competenza del Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile, sia globalmente sia per i singoli mezzi, ai fini della determinazione delle direttive di politica dei trasporti e secondo le indicazioni del piano economico nazionale".

L'indagine in questione, completamente rinnovata all'inizio dell'anno 2012, è condotta utilizzando, come base di partenza, gli elenchi desunti dall'Archivio Statistico delle Imprese Attive (A.S.I.A.) dell'Istat, all'interno del quale le imprese sono delineate per attività economica, ai sensi della classificazione Ateco 2007 derivata dalla nomenclatura comunitaria Nace Rev. 2.

Il questionario somministrato alle unità di rilevazione nel 2012 e nel 2013 è stato compilato e restituito da oltre il 90% delle Imprese contattate facenti parte di A.S.I.A.

In particolare, la rilevazione:

- è ancora in fase sperimentale e riguarda le sole Imprese il cui fatturato stimato risulta superiore ai cinquanta milioni di euro all'anno;

- risulta sensibilmente ampliata rispetto alle passate rilevazioni (riguardanti dati precedenti al 2010) in quanto include nuovi settori di attività connessi ai trasporti ed alla logistica.

Le significative modifiche introdotte non consentono, inoltre, di operare alcun tipo di confronto tra le statistiche ottenute con la nuova rilevazione e le serie di dati pubblicate sulle precedenti edizioni del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tab. II.3.1, distinta in due sezioni, sintetizza i risultati ottenuti e, in particolare, i costi di produzione e gli investimenti sostenuti nel biennio 2010-2011, distinti per attività economica.

È importante, infine, evidenziare, per una corretta lettura ed interpretazione dei dati di seguito riportati, come il numero delle Imprese per attività economica contattate sia variato in modo sensibile (-16% circa) nei due anni d'indagine, scendendo da 238 (prima rilevazione) a 200 (secondo ed ultimo anno di indagine).

Tab. II.3.1 - Spese per i trasporti sostenute da operatori privati - Anni 2010-2011⁽¹⁾

1) *Milioni di euro*

| Attività economiche (Ateco 2007) | Costi della produzione | | Spese per investimenti | | Totale | |
|--|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca | 447,2 | 489,5 | 5,2 | 1,3 | 452,5 | 490,8 |
| Altri trasporti terrestri di passeggeri nca | 245,3 | 521,6 | 37,8 | 41,6 | 283,1 | 563,2 |
| Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane | 4.418,1 | 5.397,4 | 439,0 | 610,6 | 4.857,1 | 6.008,0 |
| Gestione di strade, ponti, gallerie | 3.835,6 | 4.244,4 | 1.811,0 | 1.875,2 | 5.646,5 | 6.119,6 |
| Trasporto di merci su strada | 6.642,6 | 8.783,7 | 98,7 | 1.097,0 | 6.741,3 | 9.880,7 |
| Altri trasporti terrestri ^(*) | 12.319,8 | 10.122,4 | 5.485,8 | 4.099,0 | 17.805,7 | 14.221,4 |
| Totale trasporti terrestri | 27.908,6 | 29.559,0 | 7.877,5 | 7.724,7 | 35.786,1 | 37.283,7 |
| Trasporto marittimo e costiero di merci | 1.997,2 | 2.493,8 | 764,4 | 258,2 | 2.761,6 | 2.752,0 |
| Trasporto marittimo e costiero di passeggeri | 3.656,6 | 3.803,1 | 1.846,5 | 1.159,0 | 5.503,1 | 4.962,1 |
| Altri trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 277,9 | 241,6 | 50,4 | 5,4 | 328,3 | 246,9 |
| Totale trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 5.931,7 | 6.538,5 | 2.661,3 | 1.422,6 | 8.593,0 | 7.961,1 |
| Attività dei servizi connessi al trasporto aereo | 2.222,5 | 2.118,9 | 477,9 | 336,3 | 2.700,4 | 2.455,3 |
| Trasporto aereo di linea di passeggeri | 4.584,6 | 5.378,5 | 197,8 | 32,1 | 4.782,4 | 5.410,6 |
| Altri trasporti aerei | 471,4 | 854,2 | 809,6 | 9,0 | 1.281,1 | 863,2 |
| Totale trasporti aerei | 7.278,5 | 8.351,7 | 1.485,3 | 377,4 | 8.763,9 | 8.729,1 |
| Spedizionieri e agenzie di operazioni doganali | 3.194,7 | 3.946,3 | 197,7 | 18,5 | 3.392,4 | 3.964,8 |

Segue: Tab. II.3.1 - Spese per i trasporti sostenute da grandi operatori privati - Anni 2010-2011⁽¹⁾

1) Milioni di euro

| Attività economiche (Ateco 2007) | Costi della produzione | | Spese per investimenti | | Totale | |
|---|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Intermediari dei trasporti | 15.627,3 | 1.029,7 | 423,7 | 16,5 | 16.051,0 | 1.046,2 |
| Altre attività di magazzinaggio e spedizione | 675,8 | 245,7 | 273,1 | 297,6 | 948,8 | 543,2 |
| Totale magazzinaggio e spedizione | 19.497,7 | 5.221,6 | 894,5 | 332,6 | 20.392,2 | 5.554,3 |
| Totale altre attività postali e di corriere senza obbligo di servizio universale (2) | - | 1.667,0 | - | 12,7 | - | 1.679,7 |
| Totale generale | 60.616,5 | 51.337,8 | 12.918,6 | 9.870,1 | 73.535,1 | 61.207,9 |

2) Composizione percentuale

| Attività economiche (Ateco 2007) | Costi della produzione | | Spese per investimenti | | Totale | |
|---|------------------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca | 0,74 | 0,95 | 0,04 | 0,01 | 0,62 | 0,80 |
| Altri trasporti terrestri di passeggeri nca | 0,40 | 1,02 | 0,29 | 0,42 | 0,38 | 0,92 |
| Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane | 7,29 | 10,51 | 3,40 | 6,19 | 6,61 | 9,82 |
| Gestione di strade, ponti, gallerie | 6,33 | 8,27 | 14,02 | 19,00 | 7,68 | 10,00 |
| Trasporto di merci su strada | 10,96 | 17,11 | 0,76 | 11,11 | 9,17 | 16,14 |
| Altri trasporti terrestri ^(*) | 20,32 | 19,72 | 42,46 | 41,53 | 24,21 | 23,23 |
| Totale trasporti terrestri | 46,04 | 57,58 | 60,98 | 78,26 | 48,67 | 60,91 |
| Trasporto marittimo e costiero di merci | 3,29 | 4,86 | 5,92 | 2,62 | 3,76 | 4,50 |
| Trasporto marittimo e costiero di passeggeri | 6,03 | 7,41 | 14,29 | 11,74 | 7,48 | 8,11 |
| Altri trasporti marittimi e per vie d'acqua interne ^(**) | 0,46 | 0,47 | 0,39 | 0,05 | 0,45 | 0,40 |
| Totale trasporti marittimi e per vie d'acqua interne | 9,79 | 12,74 | 20,60 | 14,41 | 11,69 | 13,01 |
| Attività dei servizi connessi al trasporto aereo | 3,67 | 4,13 | 3,70 | 3,41 | 3,67 | 4,01 |
| Trasporto aereo di linea di passeggeri | 7,56 | 10,48 | 1,53 | 0,33 | 6,50 | 8,84 |
| Altri trasporti aerei ^(***) | 0,78 | 1,66 | 6,27 | 0,09 | 1,74 | 1,41 |
| Totale trasporti aerei | 12,01 | 16,27 | 11,50 | 3,82 | 11,92 | 14,26 |
| Spedizionieri e agenzie di operazioni doganali | 5,27 | 7,69 | 1,53 | 0,19 | 4,61 | 6,48 |
| Intermediari dei trasporti | 25,78 | 2,01 | 3,28 | 0,17 | 21,83 | 1,71 |
| Altre attività di magazzinaggio e spedizione ^(****) | 1,11 | 0,48 | 2,11 | 3,01 | 1,29 | 0,89 |
| Totale magazzinaggio e spedizione | 32,17 | 10,17 | 6,92 | 3,37 | 27,73 | 9,07 |
| Totale altre attività postali e di corriere senza obbligo di servizio universale⁽²⁾ | - | 3,25 | - | 0,13 | - | 2,74 |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

(1) I dati relativi alle spese: a) si riferiscono alle Imprese il cui fatturato annuo stimato supera i 50 milioni di euro; b) sono da considerare definitivi per il 2010 e provvisori per l'anno 2011.

(2) Dati nulli relativamente ad "Attività postali e di corriere con obbligo di servizio universale".

(*) Comprende anche: "Gestione di parcheggi ed autorimesse", "Gestione di stazioni per autobus", "Attività di traino e soccorso stradale", "Movimento merci relativo al trasporto ferroviario", "Gestione di infrastrutture ferroviarie", "Movimento merci relativo ad altri trasporti terrestri", "Trasporto ferroviario di passeggeri interurbano", "Trasporto mediante condotte di gas" e "Trasporto mediante condotte di liquidi".

(**) Comprende anche: "Attività dei servizi connessi al trasporto marittimo e per vie d'acqua" e "Movimento merci relativo a trasporti marittimi e fluviali".

(***) Comprende anche: "Movimento merci relativo a trasporti aerei", "Trasporto aereo di merci" e "Trasporto aereo non di linea di passeggeri; voli charter".

(****) Comprende "Magazzini di custodia e deposito per conto terzi".

Note: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Bilanci di Società private.

Capitolo III

Infrastrutture per i servizi di rete

Gli argomenti trattati nel Capitolo riguardano le dighe di competenza statale (Paragrafo III.1), le infrastrutture, la produzione ed i consumi di energia elettrica (Par. III.2), le telecomunicazioni (Par. III.3) ed i trasporti per condotta (Par. III.4). Il Paragrafo (III.5) propone informazioni di sintesi sullo stato di attuazione degli interventi finalizzati al miglioramento dei servizi di approvvigionamento idrico, di fognatura e depurazione nel Mezzogiorno. L'ultimo Paragrafo (III.6) offre informazioni sui consumi di acqua per uso domestico. L'Appendice al Capitolo riporta la tabella con le caratteristiche principali delle dighe di competenza statale ed ulteriori prospetti riferiti al Par. III.5.

III.1 - Dighe di competenza statale⁽¹⁾

Il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n.112, affida alla competenza statale (art. 91) la vigilanza sulle opere di sbarramento e sulle dighe di ritenuta o traverse (di seguito denominate dighe) che superino i 15 metri di altezza o che determinino un volume di invaso superiore a 1.000.000 di metri cubi (cosiddette 'grandi dighe'), mentre affida alla competenza regionale (art. 89) la vigilanza sulle dighe di altezza inferiore o uguale a 15 metri, con un volume di invaso inferiore o uguale a 1.000.000 di metri cubi (cosiddette 'piccole dighe').

L'art.1 del Decreto Legge 8 agosto 1994, n.507, convertito con Legge 21 ottobre 1994, n.584, offre la seguente definizione di altezza della diga: "l'altezza della diga è data dalla differenza tra la quota del piano di coronamento e quella del punto più depresso dei paramenti". Il volume di invaso è, invece, pari alla capacità del serbatoio compreso tra la quota più elevata delle soglie sfioranti degli scarichi, o della sommità delle eventuali paratoie, e la quota del punto più depresso del paramento di monte.

Per le grandi dighe, ai sensi dell'art.2, commi 170 e seguenti, del Decreto Legge 3 ottobre 2006, n.262, convertito con modificazioni dalla Legge 24 novembre 2006, n.286, i compiti e le attribuzioni già facenti capo al Registro Italiano Dighe sono stati trasferiti al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con D.P.R. 19 novembre 2007, n.254 la Direzione Generale per le Dighe, le Infrastrutture Idriche ed Elettriche e gli Uffici Tecnici per le Dighe, incardinati presso i Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche e funzionalmente dipendenti dalla suddetta Direzione Generale, sono state individuate quali articolazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti competenti ad esercitare le funzioni in materia di dighe.

Le dighe che, all'inizio dell'anno 2013, risultano di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono in tutto 538 e di queste:

A) 377, ovvero circa i tre quarti del totale, sono in esercizio senza condizioni;

B) 161 sono in esercizio condizionato o non in esercizio, così articolate:

- 25 in esercizio limitato per motivi tecnici;
- 86 in esercizio sperimentale;
- 14 in costruzione o con lavori di costruzione conclusi ma con invasi sperimentali non avviati;
- 36 fuori esercizio per motivi tecnici, tra cui 15 dighe fuori esercizio ai sensi del D.L. n. 79/04.

Il numero complessivo delle 'grandi dighe' può subire variazioni:

- in diminuzione, a seguito di lavori di dismissione definitiva o a seguito di 'declassamento', cioè riduzione dell'altezza della diga fino a valori inferiori o uguali a 15 m (con volume di invaso minore di 1.000.000 metri cubi);
- in aumento a seguito di nuove costruzioni.

L'età media delle dighe italiane è di poco superiore a 50 anni, con valori medi maggiori (circa 70 anni) per le Regioni dell'Arco Alpino e degli Appennini Liguri e Tosco-Emiliano, mentre valori di età media inferiori a 40 anni si riscontrano per le dighe delle Regioni del Sud.

(1) Paragrafo e relativa Appendice redatti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche - Divisione 9 - Si ringrazia della collaborazione il Direttore Generale, Ing. Francesco Iadevaia, e l'Ing. Domenico Chiarolla.

Per motivi geomorfologici e tecnici, anche la tipologia degli sbarramenti segue una simile distribuzione, con assoluta prevalenza delle dighe murarie nelle Regioni dell'Arco Alpino e degli Appennini Ligure e Tosco-Emiliano e con assoluta prevalenza delle dighe di materiali sciolti nelle Regioni del Sud. Sul totale di 538 dighe, 169 sono composte di materiali sciolti.

La Tab. III.1.1 fornisce una sintesi della distribuzione delle 538 grandi dighe di competenza statale con l'indicazione, per Regione, dei volumi di invaso dei serbatoi e dell'età media espressa in anni, mentre la Tab. III.1.1A di Appendice offre un dettagliato elenco delle caratteristiche principali di tali dighe.

Tab. III.1.1 - Caratteristiche principali delle grandi dighe di competenza statale per Regione - Aggiornamento a febbraio 2013

| Regione | Numero di dighe | Volume totale di invaso dei serbatoi (milioni di metri cubi) | Età media in anni |
|-----------------------|-----------------|--|-------------------|
| Abruzzo | 14 | 370 | 55 |
| Basilicata | 14 | 910 | 38 |
| Calabria | 24 | 684 | 40 |
| Campania | 17 | 293 | 43 |
| Emilia Romagna | 21 | 139 | 68 |
| Friuli Venezia Giulia | 12 | 191 | 60 |
| Lazio | 21 | 519 | 65 |
| Liguria | 13 | 61 | 80 |
| Lombardia | 77 | 3.864 | 68 |
| Marche | 17 | 119 | 54 |
| Molise | 7 | 203 | 33 |
| Piemonte | 60 | 373 | 70 |
| Puglia | 9 | 541 | 30 |
| Sardegna | 59 | 2.564 | 47 |
| Sicilia | 47 | 1.129 | 40 |
| Toscana | 51 | 321 | 54 |
| Trentino Alto Adige | 37 | 648 | 56 |
| Umbria | 12 | 430 | 46 |
| Valle d'Aosta | 8 | 144 | 72 |
| Veneto | 18 | 238 | 63 |
| Italia | 538 | 13.741 | 56 |

Note:

- volume di invaso del serbatoio ai sensi del D.L. n.507/94 convertito con L. n. 584/94;

- i volumi indicati per la Lombardia e il Piemonte sono comprensivi di quelli determinati dagli sbarramenti regolatori dei grandi laghi naturali prealpini.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

III.2 - Infrastrutture, produzione e consumi di energia elettrica

Il Gruppo Terna Rete Elettrica Nazionale è inserito nel Sistema Statistico Nazionale (Sistan) e provvede, quindi, anche alla raccolta ed alla elaborazione dei dati statistici di propria competenza relativi al settore elettrico nazionale, diffusi attraverso l'annuario "Dati statistici sull'energia elettrica in Italia". Dall'ultimo annuario Terna sono state estrapolate le informazioni riportate nelle seguenti tabelle, relative alla dimensione degli impianti elettrici per Regione, al bilancio energetico nazionale, ai consumi totali secondo il tipo di attività economica ed ai consumi per abitante per Regione.

La Tab. III.2.1 illustra come a fine 2011 la densità media nazionale di linee elettriche sia pari a 68 metri per km², con profonde differenze tra le tre grandi macro aree del Paese. Si nota, infatti, che la densità media dell'Italia Settentrionale risulta pari a 89 metri per km², rispetto ai 58 dell'Italia Centrale ed ai 53 dell'Italia Meridionale ed Insulare.

Tab. III.2.1 - Lunghezza delle linee elettriche della rete italiana al 31 dicembre 2011 per Regione, Ripartizione Geografica e tensione di esercizio

| Regione | Chilometri di terna | | | Superficie del territorio (km ²) | Densità (metri/km ²) |
|--------------------------------------|---------------------|---------------|---------------|--|----------------------------------|
| | 380 kV | 220 kV | Totale | | |
| Piemonte | 759 | 1.024 | 1.783 | 25.399 | 70 |
| Valle d' Aosta | 76 | 191 | 267 | 3.263 | 82 |
| Lombardia | 1.397 | 1.981 | 3.377 | 23.861 | 142 |
| Trentino Alto Adige | 0 | 1.126 | 1.126 | 13.607 | 83 |
| Veneto | 603 | 1.202 | 1.805 | 18.392 | 98 |
| Friuli Venezia Giulia | 163 | 227 | 390 | 7.855 | 50 |
| Liguria | 194 | 409 | 603 | 5.421 | 111 |
| Emilia Romagna | 1.005 | 321 | 1.326 | 22.124 | 60 |
| Italia Settentrionale | 4.196 | 6.481 | 10.677 | 119.922 | 89 |
| Toscana | 1.043 | 297 | 1.340 | 22.997 | 58 |
| Umbria | 80 | 164 | 243 | 8.456 | 29 |
| Marche | 223 | 101 | 324 | 9.694 | 33 |
| Lazio | 1.129 | 355 | 1.485 | 17.207 | 86 |
| Italia Centrale | 2.476 | 917 | 3.392 | 58.354 | 58 |
| Abruzzo | 253 | 262 | 514 | 10.798 | 48 |
| Molise | 61 | 46 | 107 | 4.438 | 24 |
| Campania | 689 | 704 | 1.393 | 13.595 | 102 |
| Puglia | 1.105 | 152 | 1.256 | 19.362 | 65 |
| Basilicata | 297 | 142 | 439 | 9.992 | 44 |
| Calabria | 607 | 149 | 756 | 15.080 | 50 |
| Sicilia | 253 | 924 | 1.177 | 25.708 | 46 |
| Sardegna | 318 | 551 | 870 | 24.090 | 36 |
| Italia Meridionale e Insulare | 3.582 | 2.930 | 6.512 | 123.063 | 53 |
| Italia | 10.254 | 10.327 | 20.581 | 301.338 | 68 |

Note:

kV = chiloVolt, unità di misura della tensione.

Altri dati di supporto:

Linee 500 kV c.c. (SA.PE.I.): km 494^(*)

Linee 400 kV c.c. (Italia - Grecia): km 465,7^(*)

Linee 200 kV c.c. (SA.CO.I.): km 430,8^(*)

Linee 150 - 120 kV appartenenti alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN): km 38.854,8

Totale linee 150 - 120 kV (RTN ed altre reti): km 45.758,2

(*) Lunghezza comprendente le linee di elettrodo a mare.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

La Tab. III.2.2 pone a raffronto i bilanci nazionali dell'energia elettrica relativi agli anni 2010-2011, mostrando un aumento dello 0,2% sia della produzione lorda che di quella netta. In particolare, si rileva: a) il fortissimo ritmo di crescita della componente fotovoltaica; b) un sensibile aumento della produzione eolica lorda e netta; c) consumi in aumento dell'1,3% nel 2011, con una crescita del 5,2% nel settore dell'agricoltura.

Tab. III.2.2 - Bilancio dell'energia elettrica in Italia - Anni 2010-2011

Valori in GWh^(*)

| Aggregati | 2010 | 2011 | Variatz. % 2010/2009 |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------------------|
| Produzione lorda | 302.062,2 | 302.569,9 | 0,2% |
| - di cui idrica | 54.406,7 | 47.756,9 | -12,2% |
| - di cui termica | 231.248,0 | 228.506,6 | -1,2% |
| - di cui geotermica | 5.375,9 | 5.654,3 | 5,2% |
| - di cui eolica | 9.125,9 | 9.856,4 | 8,0% |
| - di cui fotovoltaica | 1.905,7 | 10.795,7 | 466,5% |
| Consumi dei servizi ausiliari | 11.314,5 | 11.124,1 | -1,7% |
| Produzione netta | 290.747,7 | 291.445,8 | 0,2% |
| - di cui idrica | 53.795,2 | 47.202,1 | -12,3% |
| - di cui termica | 220.984,0 | 218.486,1 | -1,1% |

Segue: Tab. III.2.2 - Bilancio dell'energia elettrica in Italia - Anni 2010-2011

Valori in GWh^(*)

| Aggregati | 2010 | 2011 | Variaz. % 2010/2009 |
|--|-----------|-----------|------------------------|
| - di cui geotermica | 5.046,5 | 5.315,2 | 5,3% |
| - di cui eolica | 9.047,7 | 9.774,4 | 8,0% |
| - di cui fotovoltaica | 1.874,4 | 10.668,0 | 469,2% |
| Destinata ai pompaggi | 4.453,6 | 2.538,6 | -43,9% |
| Produzione destinata al consumo | 286.294,1 | 288.907,2 | 0,9% |
| Ricevuta dai fornitori esteri | 45.986,9 | 47.519,6 | 3,3% |
| Ceduta a clienti esteri | 1.826,5 | 1.787,3 | -2,1% |
| Richiesta | 330.454,5 | 334.639,5 | 1,3% |
| Perdite di rete | 20.570,0 | 20.847,5 | 1,3% |
| (perdite di rete in percentuale della richiesta) | 6,2% | 6,2% | n.d. |
| Consumi (richiesta - perdite di rete) | 309.884,5 | 313.792,1 | 1,3% |
| - di cui agricoltura | 5.610,3 | 5.907,0 | 5,3% |
| - di cui industria | 138.439,3 | 140.039,6 | 1,2% |
| - di cui terziario | 96.284,5 | 97.705,1 | 1,5% |
| - di cui usi domestici | 69.550,5 | 70.140,4 | 0,8% |

Note:

- la produzione lorda di energia elettrica di un insieme di impianti di generazione, in un determinato periodo, è la somma delle quantità di energia elettrica complessivamente prodotte, misurate ai morsetti dei generatori;

- la produzione netta di energia elettrica di un insieme di impianti di generazione, in un determinato periodo, è la somma delle quantità di energia elettrica complessivamente prodotte, misurate in uscita dagli impianti, deducendo, cioè, la quantità di energia elettrica destinata ai servizi ausiliari della produzione (servizi ausiliari di centrale e perdite nei trasformatori di centrale);

- l'energia richiesta su una rete, in un determinato periodo, è la produzione destinata al consumo meno l'energia elettrica esportata più l'energia elettrica importata. L'energia elettrica richiesta è anche pari alla somma dei consumi di energia elettrica presso gli utilizzatori ultimi e delle perdite di trasmissione e distribuzione;

- l'energia elettrica destinata ai pompaggi è l'energia impiegata per il sollevamento di acqua, a mezzo pompe, al solo scopo di essere utilizzata successivamente per la produzione di energia elettrica.

n.d. = dato non disponibile.

(*) Un GWh corrisponde alla potenza di un miliardo di watt (unità di misura della potenza dell'energia) per il periodo di un'ora.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

La Tab. III.2.3 offre dati relativi ai consumi nazionali 1995-2011 di energia, calcolati al netto delle perdite di trasmissione e di distribuzione e distinti per settore di destinazione. Il prospetto evidenzia, a livello di totale generale, consumi crescenti tra il 1995 e il 2008, una contrazione nel 2009 soprattutto nel settore industriale ed un andamento crescente negli ultimi due anni considerati.

Nel 2011, infine, i consumi energetici riferiti ai settori produttivi risultano tutti aumentati rispetto all'anno precedente.

Tab. III.2.3 - Consumi complessivi di energia elettrica in Italia per settore di utilizzo - Anni 2000, 2005, 2007-2011

Valori in GWh

| Aggregati | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Agricoltura | 4.907 | 5.364 | 5.659 | 5.670 | 5.650 | 5.610 | 5.907 |
| Industria | 148.192 | 153.726 | 155.804 | 151.367 | 130.506 | 138.439 | 140.040 |
| - di cui manifatture di base | 72.664 | 71.727 | 71.924 | 70.027 | 57.420 | 61.299 | 62.286 |
| - di cui mezzi di trasporto | 4.711 | 4.236 | 4.479 | 4.257 | 3.630 | 3.788 | 3.645 |
| - di cui trasporto terrestre | 4.011 | 3.517 | 3.676 | 3.435 | 2.838 | 2.996 | 2.922 |
| - di cui costruzioni | 1.233 | 1.709 | 1.797 | 1.888 | 1.808 | 1.752 | 1.640 |
| - di cui energia ed acqua | 11.763 | 15.288 | 16.283 | 16.313 | 16.181 | 16.791 | 18.226 |
| Terziario | 65.109 | 83.793 | 90.269 | 93.612 | 94.835 | 96.284 | 97.705 |
| - di cui trasporti | 8.514 | 9.918 | 10.404 | 10.839 | 10.535 | 10.666 | 10.720 |
| Uso domestico | 61.112 | 66.933 | 67.220 | 68.389 | 68.924 | 69.550 | 70.140 |
| Totale | 279.320 | 309.817 | 318.953 | 319.037 | 299.915 | 309.884 | 313.792 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

La Tab. III.2.4 illustra l'andamento dei consumi annuali di energia elettrica pro-capite per Regione relativi al periodo 1995-2011, mettendo anche in rilievo:

- un andamento crescente tra il 1995 ed il 2007;
- una stabilità dei consumi negli anni 2007-2008;
- una contrazione superiore al 6% nel 2009;
- un incremento del 2,8% circa nel 2010, anno successivo al periodo di recessione, ed un ulteriore aumento dello 0,8% nel 2011.

Tab. III.2.4 - Consumi annuali pro-capite di energia elettrica per Regione - Anni 2000, 2005, 2007-2011

Kwh

| Regione | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Piemonte | 5.850 | 6.093 | 6.185 | 6.023 | 5.532 | 5.715 | 5.701 |
| Valle d'Aosta | 6.808 | 7.854 | 7.830 | 7.612 | 6.449 | 7.449 | 7.490 |
| Lombardia | 6.550 | 6.837 | 7.029 | 6.975 | 6.393 | 6.678 | 6.674 |
| Trentino Alto Adige | 5.503 | 6.234 | 6.276 | 6.254 | 6.112 | 6.371 | 6.406 |
| Veneto | 6.122 | 6.452 | 6.543 | 6.491 | 5.939 | 6.043 | 6.060 |
| Friuli V.G. | 7.307 | 8.089 | 8.394 | 8.320 | 7.306 | 7.873 | 8.118 |
| Liguria | 3.849 | 4.108 | 4.019 | 4.074 | 3.987 | 4.055 | 4.029 |
| Emilia Romagna | 5.800 | 6.477 | 6.530 | 6.462 | 5.956 | 6.188 | 6.242 |
| Toscana | 5.249 | 5.788 | 5.701 | 5.648 | 5.349 | 5.419 | 5.400 |
| Umbria | 6.452 | 6.452 | 7.066 | 6.596 | 5.978 | 6.168 | 6.022 |
| Marche | 4.337 | 4.893 | 5.030 | 4.738 | 4.710 | 4.730 | 4.768 |
| Lazio | 3.726 | 4.242 | 4.218 | 4.205 | 4.089 | 4.075 | 4.077 |
| Abruzzo | 4.772 | 5.245 | 5.229 | 5.194 | 4.677 | 4.737 | 4.913 |
| Molise | 3.834 | 4.610 | 4.752 | 4.747 | 4.472 | 4.414 | 4.403 |
| Campania | 2.539 | 2.876 | 2.995 | 3.006 | 2.945 | 2.995 | 3.014 |
| Puglia | 3.854 | 4.331 | 4.445 | 4.508 | 4.025 | 4.288 | 4.597 |
| Basilicata | 3.884 | 4.701 | 4.959 | 4.774 | 4.575 | 4.567 | 4.497 |
| Calabria | 2.238 | 2.679 | 2.752 | 2.813 | 2.763 | 2.761 | 2.819 |
| Sicilia | 3.420 | 3.745 | 3.798 | 3.788 | 3.685 | 3.783 | 3.836 |
| Sardegna | 6.488 | 7.286 | 7.099 | 7.154 | 6.726 | 6.679 | 6.728 |
| Italia | 4.835 | 5.286 | 5.372 | 5.332 | 4.983 | 5.125 | 5.168 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Terna.

III.3 - Telecomunicazioni⁽²⁾

III.3.1 - Contesto macroeconomico

L'andamento dell'economia italiana nel 2011 è risultato stagnante, in termini reali, sia con riferimento al PIL (+0,4%) che ai consumi delle famiglie (+0,2%) cui ha corrisposto una leggera crescita dei principali indicatori macroeconomici, espressi a valori correnti. Nel confronto con quanto registrato nel 2010, i tassi di variazione tendono a ridursi per il PIL e soprattutto per i consumi delle famiglie e per gli investimenti.

In siffatto quadro, l'andamento delle telecomunicazioni in Italia ha visto confermare nel 2011 le flessioni già osservate nel biennio precedente, e di conseguenza si registra una leggera riduzione del peso del settore rispetto alle principali grandezze macroeconomiche.

Il 2011 ha visto confermare il trend strutturale di riduzione nei prezzi di servizi e terminali nelle comunicazioni in generale e nelle telecomunicazioni fisse e mobili in particolare (-0,9%), determinando un ulteriore ampliamento della "forbice" rispetto all'andamento generale dei prezzi di beni e servizi.

Oltre che nelle famiglie, gli effetti della riduzione dei prezzi dei servizi di telecomunicazione su rete fissa e mobile si riflettono anche sull'andamento dello specifico indice dei prezzi alla produzione, che tra il

(2) Il Paragrafo e la relativa Appendice sono estrapolati da: Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni - (AGCOM) - Relazione annuale 2012. Il settore delle comunicazioni in Italia.

primo trimestre del 2006 ed il quarto del 2011 registra una riduzione media del 25%, con i servizi su rete fissa in flessione di oltre il 17% e quelli su reti mobili di circa il 44%.

L'evoluzione tecnologica e la progressiva liberalizzazione del mercato hanno nel tempo garantito una continua e costante flessione dei prezzi nel comparto delle telecomunicazioni, comparto, peraltro, meno influenzato di altri dall'andamento congiunturale di fattori esogeni come, ad esempio, i prodotti energetici. Il settore delle telecomunicazioni, pertanto, si conferma come l'unico, tra i principali mercati di servizi regolamentati, a registrare una riduzione dei prezzi rispetto al 2005. Positive indicazioni vengono anche dal confronto sia con l'Europa, complessivamente considerata, che con i principali Stati membri dell'UE. Tra il 2005 e il 2011, la flessione registrata dall'Italia (-7,2%) risulta maggiore della media europea (-5,6%), ed è sostanzialmente allineata a quella registrata in Francia. Tra i Paesi considerati, la Germania (-11,4%) ha ottenuto risultati migliori, mentre in Spagna e soprattutto nel Regno Unito si può osservare un leggero aumento nel livello dei prezzi.

III.3.2 - Internet⁽³⁾

Quadro generale

La Commissione Europea ha lanciato nel marzo 2010 la strategia "Europa 2020" con l'intento di uscire dalla crisi e preparare l'economia europea alle sfide del prossimo decennio. In tale ambito, con l'adozione dell'Agenda digitale europea, la Commissione mira a stabilire il ruolo chiave delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, pianificando ambiziosi risultati entro il 2020. L'agenda si prefigge di tracciare la strada per sfruttare al meglio il potenziale sociale ed economico di questo settore e, in particolare, di internet, che costituisce il supporto essenziale delle attività socio-economiche.

Secondo l'opinione generale, il raggiungimento degli obiettivi contenuti nell'Agenda stimolerà l'innovazione e la crescita economica e migliorerà la vita quotidiana dei cittadini e delle imprese. La diffusione delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione è considerata alla base del recupero di produttività per migliorare la competitività internazionale di un Paese e per creare nuova occupazione qualificata.

La Commissione, d'altronde, ha individuato i sette ostacoli principali allo sviluppo, dall'analisi dei quali si evince che l'Europa è in ritardo rispetto ai suoi partner industrializzati.

Agli Stati membri, mediante l'adozione di un'Agenda digitale nazionale, spetta individuare e realizzare concretamente le tappe che permettano il raggiungimento di tali traguardi.

Rispetto agli obiettivi prefissati, e ad alcune condizioni di partenza, l'Italia mostra segnali di ritardo anche relativamente alle altre economie europee, nonostante continui a manifestare progressi sotto alcuni profili.

Con particolare riguardo ad internet, è da rilevare che, secondo i dati Audiweb, l'accesso ad internet continua a mostrare tassi di crescita costanti con un incremento del 6,9% rispetto all'anno precedente: crescono i collegamenti da casa (+8%), ma soprattutto quelli da altri luoghi, e in particolare, i collegamenti in mobilità (+55,4%). Parallelamente, gli utenti attivi nel mese di febbraio 2012 sono pari a 27,7 milioni, con una crescita del 9,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, mantenendo una certa differenziazione di genere (55% uomini, 45% donne).

L'audience on line nel giorno medio registra una crescita del 7,3%, con 13,8 milioni di utenti attivi che hanno consultato in media 166 pagine per persona, collegati per 1 ora e 26 minuti. Nel giorno medio sono on line principalmente le fasce dei 35-54enni (6,6 milioni) seguiti dai 25-34enni (2,6 milioni).

È da rilevare che, osservando i dati sull'uso del mezzo nelle diverse fasce orarie del giorno medio, oltre a emergere una costante attività durante tutta la giornata, si evidenzia un picco dell'audience tra le ore 18 e le 21, con 7,5 milioni di utenti on line, che scende poi a 5,5 milioni di utenti tra le 21 e mezzanotte, fascia oraria in cui si registra una maggiore attività on line, sia in termini di tempo speso (36 minuti), che di pagine viste per persona (68). In aggiunta a ciò, le categorie di siti più visitati sono i motori di ricerca, i social network e i portali, mentre quelle con maggiore crescita sono: i video/film, le informazioni turistiche e di viaggio, i siti di coupon e sconti e il meteo. La lettura complessiva di questi dati sembra confermare che l'utilizzo di internet si concentra maggiormente nella funzione di ricerca, di scambio di informazioni e di comunicazione attraverso i social network e di intrattenimento; risulta basso, invece, l'utilizzo di internet per funzioni produttive. Il commercio elettronico è poco sviluppato, poco diffuso l'e-banking e le piccole e medie imprese italiane (ovvero la parte preponderante del sistema produttivo nazionale) utilizzano scarsamente internet per l'e-commerce e per la fatturazione elettronica.

(3) Ulteriori informazioni sono riportate in Appendice.

Ancora più rilevanti sono alcune peculiarità nelle modalità di accesso e nella fruizione dei media digitali e di internet in particolare. Infatti, nonostante l'Italia presenti ancora uno dei tassi di penetrazione più bassi tra i Paesi avanzati, è uno dei mercati con la maggior penetrazione degli smartphone ed è tra i primi Paesi al mondo per diffusione dei social media.

Si stima che quasi dieci milioni di individui abbiano accesso ad internet da un dispositivo mobile (cellulare/smartphone/tablet) e le attività effettuate attraverso tali strumenti sono: navigare su internet, inviare/ricevere email, consultare motori di ricerca e accedere ai social network.

I social network sono costituiti da realtà diverse. Esistono quelli generalisti come Facebook, utilizzati per la condivisione di informazioni, tematici come MySpace che permettono un approfondimento collettivo più verticale e specializzato, social network come Twitter che consentono un facile e continuo aggiornamento delle informazioni o, infine, quelli basati sulla localizzazione geosatellitare, come Foursquare.

La diffusione dei social network in generale, e di Facebook in particolare, sta caratterizzando la più recente evoluzione del web, favorendo modifiche nei comportamenti, anche sociali e politici, con evidenti ripercussioni anche sul versante pubblicitario.

È un fenomeno globale, considerato che i social network interessano la maggioranza degli internauti in ogni nazione. Peraltro, tale fenomeno risulta in rapida e continua crescita con forti influenze, ad esempio, sulle decisioni di acquisto dei consumatori. Anche in Italia il fenomeno assume la stessa rilevanza, nonostante la ridotta estensione dell'accesso ad internet. Il 67,8% degli italiani conosce almeno un social network tra quelli più noti (Facebook, Twitter, Messenger, Skype). Si tratta di 33,5 milioni di persone, in crescita rispetto ai 32,9 milioni del 2009. Sempre in Italia, gli utenti spendono circa un terzo (pari al 31%) del proprio tempo on line visitando i social network. Crescono a doppia cifra le categorie e i luoghi dedicati alle social community, all'intrattenimento e a tutte le realtà fondate sul terreno della collettività e della condivisione. Anche l'informazione si estende creando "luoghi" di condivisione on line, trasformando il modo di concepire, diffondere e consumare le notizie, sia sotto il profilo giornalistico-editoriale sia nel campo della comunicazione pubblicitaria.

Nel 2011, l'utilizzo dei social media in Italia è pari all'86% degli utenti web. Il 78% dei navigatori si informa on line (20,7 milioni di utenti), l'87% (23 milioni di utenti) utilizza internet per intrattenimento.

Il Paragrafo prosegue in Appendice, dove sono riportate ulteriori informazioni sia su Internet (cfr. Par. III.3.1A) che sulle dinamiche di settore, relativamente alle telecomunicazioni tramite rete fissa e rete mobile (cfr. Par. III.3.2A).

III.4 - Trasporti per condotta

III.4.1 - Oleodotti

La rete nazionale degli oleodotti, prevalentemente distribuita nell'Italia Settentrionale, è gestita dalle stesse Società che la utilizzano, in modo tale che tale tipo di attività si configuri come quella di un trasporto in conto proprio.

Le principali caratteristiche strutturali, i dati relativi ai movimenti di trasporto degli oleodotti nazionali e la loro evoluzione negli anni si deducono dalla Tab. III.4.1.1; a tale riguardo, si può notare come la lunghezza della rete degli oleodotti in esercizio al 31/12/2011 risulti di 4.290 km, di cui 4.203 lungo tratte non inferiori ai 10 km e 3.201 non inferiori ai 50 km.

Tab. III.4.1.1 - Oleodotti - Evoluzione del traffico - Anni 2000, 2005-2012

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Tonnellate trasportate (migliaia) | 116.803 | 133.024 | 133.869 | 132.583 | 134.075 | 127.371 | 126.184 | 116.720 | 114.540 |
| Estensione rete (km) Totale | 4.346 | 4.328 | 4.336 | 4.359 | 4.360 | 4.291 | 4.291 | 4.290 | 4.290 |
| di cui ≥ 10 km | 4.264 | 4.255 | 4.247 | 4.234 | 4.272 | 4.203 | 4.203 | 4.203 | 4.203 |
| di cui ≥ 50 km | 3.341 | 3.217 | 3.217 | 3.264 | 3.172 | 3.201 | 3.201 | 3.201 | 3.109 |
| Tkm offerte (milioni) Totale | 20.524 | 19.703 | 19.749 | 19.956 | 19.130 | 19.082 | 18.033 | 18.121 | 18.121 |
| di cui ≥ 10 km | 19.784 | 19.239 | 19.172 | 19.159 | 18.555 | 18.500 | 17.550 | 17.539 | 17.539 |
| di cui ≥ 50 km | 16.236 | 16.397 | 16.397 | 16.468 | 15.975 | 15.927 | 15.019 | 15.019 | 15.010 |

Segue: Tab. III.4.1.1 - Oleodotti - Evoluzione del traffico - Anni 2000, 2005-2012

| | | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|--|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------------|
| Tkm trasportate (milioni) | Totale | 10.317 | 11.423 | 11.447 | 11.388 | 11.266 | 10.497 | 10.400 | 9.954 | 10.086 |
| | di cui ≥ 10 km | 10.261 | 11.364 | 11.382 | 11.297 | 11.198 | 10.426 | 10.328 | 9.885 | 10.019 |
| | di cui ≥ 50 km | 9.721 | 10.907 | 10.932 | 10.923 | 10.455 | 9.714 | 9.606 | 9.476 | 9.662 |
| Coefficiente di utilizzazione (%) ⁽¹⁾ | Totale | 50,3 | 58,0 | 58,0 | 57,1 | 58,9 | 55,0 | 57,4 | 54,9 | 56,7 |
| | di cui ≥ 10 km | 51,9 | 59,1 | 59,4 | 59,0 | 60,4 | 56,4 | 58,8 | 56,3 | 57,1 |
| | di cui ≥ 50 km | 59,9 | 66,5 | 66,7 | 66,3 | 65,4 | 61,0 | 64,0 | 63,1 | 64,3 |

(1) Coefficiente di utilizzazione (%) = (Tkm trasportate/Tkm offerte).

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende.

Nel 2011 si può rilevare, rispetto all'anno precedente, un evidente calo delle quantità trasportate - sia in termini di tonnellate (-7,5%) che di tonnellate-chilometro (-4,3%). Pressoché costante la quantità delle tonnellate-chilometro offerte (-0,1%). Tali variazioni attestano il coefficiente percentuale di utilizzazione della rete al 54,9% per l'intera rete, coefficiente che sale al 63,1% per le sole tratte non inferiori a 50 km.

III.4.2 - Gasdotti

A norma del Decreto Legislativo n. 164/2000 di apertura del mercato del gas, le attività di trasporto e di rigassificazione, in quanto di pubblico interesse, sono regolamentate dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas.

Il principale operatore italiano del trasporto del gas naturale è Snam Rete Gas, che al 31/12/2012 aveva una rete di 32.245 chilometri di gasdotti in esercizio sul territorio nazionale, eserciti in alta e media pressione.

Alla stessa data detta rete era articolata in:

- una rete di trasporto nazionale dell'estensione di 9.277 chilometri, costituita essenzialmente da condotte di grande diametro che trasportano il gas dai punti di ingresso al sistema - i gasdotti di importazione ed i principali centri di produzione nazionale - ai punti di interconnessione con la rete di trasporto regionale e ai siti di stoccaggio. Della rete nazionale di gasdotti fanno parte alcuni gasdotti interregionali funzionali al raggiungimento di importanti aree di mercato;

- una rete di trasporto regionale dell'estensione di 22.968 chilometri, costituita da condotte di dimensione minore delle precedenti per la movimentazione del gas naturale in ambiti territoriali delimitati, generalmente su scala regionale, per la fornitura del gas ai consumatori industriali e termoelettrici ed alle reti di distribuzione urbana del gas.

La Tab. III.4.2.1 evidenzia, infine, la serie storica 2001-2012 dei volumi di gas trasportati annualmente sia nell'ambito dell'attività di distribuzione primaria che per conto terzi.

Tab. III.4.2.1 - Volumi di gas naturale trasportati in Italia da Snam Rete Gas - Anni 2001-2012

Miliardi di metri cubi

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Per conto dell'attività di distribuzione primaria dell'Eni | 58,17 | 54,56 | 51,74 | 52,15 | 54,88 | 57,09 | 52,39 | 51,80 | 39,58 | 35,45 | 35,12 | n.d. |
| Per conto terzi | 11,41 | 19,11 | 24,63 | 28,26 | 30,22 | 30,90 | 30,89 | 33,84 | 37,32 | 47,87 | 43,18 | n.d. |
| Totale | 69,58 | 73,67 | 76,37 | 80,41 | 85,10 | 87,99 | 83,28 | 85,64 | 76,90 | 83,32 | 78,30 | 75,78 |

Fonte: Eni fino al 2011, Snam Rete Gas per il 2012.

III.5 - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate

III.5.1 - Premesse

Il miglioramento dei servizi di approvvigionamento idrico, di fognatura e depurazione nel Mezzogiorno costituisce uno degli obiettivi prioritari del Paese, al fine di risolvere una delle principali emergenze infrastrutturali del Sud, con riflessi non solo sulla vita quotidiana dei cittadini ma anche sulla capacità di sviluppo, in particolare per ciò che attiene alla crescita del turismo.

Già a partire dagli anni Novanta il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sensibile alla problematica afferente l'approvvigionamento idrico delle aree del Sud, ha amministrato e condotto a termine il Programma Operativo Risorse Idriche del Quadro Comunitario di Sostegno (QCS) 1994/99, a seguito del quale la Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche dello stesso Ministero ha ottenuto la disponibilità finanziaria dei fondi derivanti dalle quote comunitarie, relative ai progetti già finanziati con fondi interamente nazionali ed inseriti nel citato Programma, per un importo pari a € 183.675.762,00 (Capitolo di bilancio n. 7250 "Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate" (ex Cap. n. 7120)).

Con D.M. n. 1179 del 14.10.2004 (c.d. Decreto Viceconte) sono stati stabiliti i criteri di riparto e le modalità di utilizzo dei fondi disponibili definendo, con ciascuna Regione, un programma di opere da finanziare ed individuandone gli enti attuatori.

Nel Programma di finanziamento delle opere idriche sono state incluse le Regioni dell'Obiettivo 1 (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia), oltre alla Regione Molise che ne era recentemente uscita. Detto programma è stato definito con l'emanazione del D.M. n. 1179/2004, e trova i suoi presupposti di base nelle preliminari opzioni espresse dalle singole Regioni. Ciascuna Regione ha indicato l'ambito di destinazione del finanziamento ad essa attribuito, potendo optare a favore di interventi completamente nuovi oppure di interventi del periodo di programmazione precedente 1994/99 (cosiddetti "progetti a cavallo") la cui realizzazione non si era potuta portare a termine entro il 31.12.2001.

Di fatto solo la Regione Siciliana ha optato per destinare l'intero finanziamento al completamento dei progetti a cavallo; la Regione Campania ha optato per un parziale finanziamento dei propri progetti non completati nel precedente periodo di programmazione, mentre le Regioni Basilicata, Calabria, Molise, Puglia, Sardegna, hanno optato per la realizzazione di nuovi interventi.

III.5.2. - Programma di opere idriche

Tramite la stipula di Accordi istituzionali con le singole Regioni, nel corso dell'anno 2005, è stato definito un programma di opere idriche costituito complessivamente da n. 62 interventi, di cui n. 45 relativi a nuove opere idriche e n. 17, già in corso di realizzazione, relativi ad "opere idriche non completate nel periodo di programmazione 1994/99".

L'importo di programma delle opere idriche da finanziare ammonta complessivamente ad € 230.544.112,26, mentre il finanziamento complessivamente disponibile ammonta ad € 183.675.762,00 con una programmazione in overbooking di € 48.868.350,26, pari al 20% in più rispetto alla disponibilità di bilancio.

Si è infatti convenuto, e formalizzato nell'apposito disciplinare che regola i rapporti con gli Enti beneficiari, che le somme economizzate a vario titolo in ogni intervento, ed in particolare i ribassi d'asta, rientrassero nelle disponibilità della Regione, allo scopo di finanziare i progetti inseriti in elenco con ordine di priorità successivo.

Nel corso degli anni i suddetti accordi hanno subito alcune rimodulazioni programmatiche - sia per il miglior utilizzo delle economie di cui sopra, sia per variate esigenze a livello territoriale - in virtù delle quali si è proceduto a finanziare ulteriori interventi. In particolare nel corso del 2012 si è proceduto ad una rimodulazione degli Accordi Istituzionali relativi alle Regioni Sardegna, Campania e Puglia. Sono stati, pertanto, inseriti nel programma di finanziamento ulteriori n° 10 interventi, portando a 81 il numero complessivo di opere finanziate.

La Tab. III.5.2.1 offre un riepilogo, per Regione, del programma di interventi suddiviso nelle categorie precedentemente illustrate.

Tab. III.5.2.1 - D.M. n. 1179/2004 - Realizzazione di infrastrutture idriche nelle Aree depresse - Riepilogo fase di attuazione degli interventi - Dicembre 2012

Numero

| Regione | Opere non completate nel periodo di programmazione QCS 94/99 | Nuove opere inserite negli accordi istituzionali dell'anno 2005 | Nuove opere inserite negli atti aggiuntivi agli accordi istituzionali | Riepilogo complessivo |
|---------------|--|---|---|-----------------------|
| Basilicata | - | 4 | 1 | 5 |
| Calabria | - | 19 | 5 | 24 |
| Campania | 6 | 4 | 5 | 15 |
| Molise | - | - | 2 | 2 |
| Puglia | - | 6 | 1 | 8 |
| Sardegna | - | 11 | 5 | 16 |
| Sicilia | 11 | 1 | - | 12 |
| Totale | 17 | 45 | 19 | 81 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il programma di finanziamento prosegue con un buon avanzamento sia delle opere, sia della attività finanziaria, con l'orizzonte temporale di completarlo nell'anno 2015. Dall'avvio del programma, nell'arco temporale 2004-2011 sono state erogate somme a vario titolo per un importo complessivo € 141.643.732,75 a fronte di un impegno di spesa di € 183.675.762,00.

Le Tab. III.5.2.1A÷III.5.2.7A - inserite in Appendice - forniscono una sintesi dell'avanzamento delle opere e dell'andamento finanziario di ciascun intervento, mentre nella successiva Tab. III.5.2.2 è riepilogato, per Regione, l'andamento dell'intero programma di interventi.

Tab. III.5.2.2 - Riepilogo stato di attuazione degli interventi - Dicembre 2012

Numero

| Regione | N° interventi | N° interventi in fase di progettazione | N° interventi procedure di gara in corso | N° interventi lavori in corso | N° interventi ultimati | N° interventi ultimati e collaudati | N° interventi collaudati e chiusi |
|---------------|---------------|--|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Basilicata | 5 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| Calabria | 24 | - | 2 | 4 | 4 | 2 | 13 |
| Campania | 15 | 3 | 1 | - | 2 | 1 | 7 |
| Molise | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Puglia | 7 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| Sardegna | 16 | 4 | - | 2 | 2 | 1 | 7 |
| Sicilia | 12 | - | - | 1 | - | - | 11 |
| Totale | 81 | 8 | 4 | 13 | 10 | 7 | 39 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

È interessante segnalare, come si rileva peraltro dall'esame combinato delle tabelle riportate, che quasi il 90% delle opere inserite negli Accordi stipulati all'inizio del Programma è stato concluso (ed emesso il certificato di ultimazione lavori) e che soltanto alcune delle opere inserite successivamente sono ancora in fase di progettazione o di gara d'appalto. Infatti, allo scopo di evitare inefficienze ed immotivati ritardi, la Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'atto del finanziamento, fa sottoscrivere all'Ente attuatore un dettagliato cronoprogramma, comprensivo dei tempi richiesti non solo per l'esecuzione dei lavori ma anche per le connesse attività amministrative e contabili, che lo stesso Ente è tenuto a rispettare, salvo valide motivazioni, a pena del definanziamento dell'opera.

III.6 - Consumi di acqua per uso domestico

Le recenti statistiche diffuse dall'ISTAT e relative ai "dati ambientali nelle città" evidenziano come, nel periodo 2000-2011, il consumo medio pro-capite di acqua per uso domestico sia diminuito del 19% (cfr. Tab. III.6.1), pari a circa 16 m³ a persona in meno.

Tab. III.6.1 - Consumo di acqua per uso domestico per i Comuni Capoluogo di Regione - Anni 2000, 2005-2011*Litri per abitante al giorno*

| Comuni Capoluogo di Regione | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Torino | 298,4 | 238,4 | 243,4 | 226,4 | 223,4 | 221,1 | 210,3 | 211,4 |
| Aosta | 224,8 | 196,9 | 199,3 | 188,4 | 175,4 | 176,0 | 180,1 | 185,2 |
| Genova | 235,2 | 194,9 | 199,9 | 197,0 | 188,8 | 185,7 | 174,3 | 163,0 |
| Milano | 252,2 | 222,6 | 225,1 | 223,5 | 231,5 | 235,0 | 227,9 | 227,6 |
| Bolzano - Bozen | 204,6 | 182,1 | 181,2 | 166,4 | 162,9 | 161,6 | 164,7 | 162,1 |
| Trento | 193,8 | 201,5 | 174,7 | 169,3 | 163,7 | 162,2 | 162,1 | 161,2 |
| Venezia | 183,3 | 191,1 | 179,3 | 183,4 | 175,7 | 173,8 | 171,3 | 169,1 |
| Trieste | 177,9 | 168,6 | 169,5 | 174,8 | 165,5 | 167,6 | 168,7 | 180,6 |
| Bologna | 184,3 | 185,3 | 178,4 | 177,0 | 179,9 | 177,8 | 161,6 | 160,4 |
| Firenze | 164,4 | 151,5 | 148,1 | 149,6 | 155,3 | 153,8 | 154,0 | 137,5 |
| Perugia | 155,6 | 164,1 | 170,3 | 165,2 | 157,2 | 153,7 | 147,3 | 144,4 |
| Ancona | 178,4 | 169,7 | 174,5 | 166,7 | 160,0 | 159,9 | 156,4 | 156,4 |
| Roma ^(b) | 267,1 | 252,7 | 245,4 | 238,3 | 237,0 | 234,3 | 234,3 | 200,8 |
| L'Aquila | 183,0 | 166,9 | 163,1 | 167,6 | 167,7 | .... | 147,0 | 152,2 |
| Campobasso | 146,6 | 150,9 | 145,8 | 144,5 | 153,9 | 147,6 | 147,4 | 147,6 |
| Napoli | 206,4 | 203,3 | 207,7 | 175,0 | 169,7 | 165,1 | 162,2 | 160,1 |
| Bari | 180,5 | 159,1 | 157,8 | 158,0 | 154,0 | 150,7 | 150,5 | 149,6 |
| Potenza | 217,8 | 167,9 | 159,3 | 147,0 | 141,8 | 137,3 | 138,0 | 164,2 |
| Catanzaro ^(a) | 216,1 | 233,7 | 215,7 | 209,3 | 220,3 | 225,8 | 225,5 | 224,3 |
| Palermo | 149,8 | 167,3 | 169,2 | 163,3 | 161,0 | 159,2 | 156,7 | 152,6 |
| Cagliari ^(a) | 195,6 | 188,3 | 189,5 | 183,1 | 183,2 | 182,4 | 182,2 | 181,5 |
| Italia^(c) | 229,2 | 212,0 | 210,9 | 203,2 | 202,0 | 200,7 | 196,4 | 185,5 |

(a) Dato 2011 stimato.

(b) La variazione riferita al comune di Roma è in parte attribuibile alla diversa modalità di computo che prevede, a partire dal 1° gennaio 2011, la fatturazione dei soli consumi effettivi di acqua potabile.

(c) La dicitura Italia si riferisce all'insieme dei Comuni Capoluogo di Regione, compresi Trento e Bolzano. Il dato relativo all'anno 2009 è calcolato al netto del Comune di L'Aquila.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

La Tab. III.6.2 mostra, anche, come, nel periodo preso in considerazione, le città di Torino Milano, Roma e, negli ultimi anni, anche Catanzaro, consumino quote pro-capite di acqua significativamente superiori alla media relativa ai Comuni esaminati.

Tab. III.6.2 - Consumo di acqua per uso domestico per i Comuni Capoluogo di Regione - Litri per abitante al giorno - Anni 2000, 2005-2011*Numeri indice - Base "Italia = 100"*

| Comuni Capoluogo di Regione | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Torino | 130,1 | 112,4 | 115,4 | 111,4 | 110,6 | 110,2 | 107,0 | 114,0 |
| Aosta | 98,1 | 92,9 | 94,5 | 92,7 | 86,8 | 87,7 | 91,7 | 99,8 |
| Genova | 102,6 | 91,9 | 94,8 | 96,9 | 93,5 | 92,5 | 88,7 | 87,9 |
| Milano | 110,0 | 105,0 | 106,7 | 110,0 | 114,6 | 117,1 | 116,0 | 122,7 |
| Bolzano - Bozen | 89,2 | 85,9 | 85,9 | 81,9 | 80,6 | 80,5 | 83,9 | 87,4 |
| Trento | 84,5 | 95,0 | 82,8 | 83,3 | 81,0 | 80,8 | 82,5 | 86,9 |
| Venezia | 80,0 | 90,1 | 85,0 | 90,3 | 87,0 | 86,6 | 87,2 | 91,1 |
| Trieste | 77,6 | 79,5 | 80,4 | 86,0 | 81,9 | 83,5 | 85,9 | 97,4 |
| Bologna | 80,4 | 87,4 | 84,6 | 87,1 | 89,1 | 88,6 | 82,3 | 86,5 |
| Firenze | 71,7 | 71,5 | 70,2 | 73,6 | 76,9 | 76,6 | 78,4 | 74,1 |
| Perugia | 67,9 | 77,4 | 80,8 | 81,3 | 77,8 | 76,6 | 75,0 | 77,8 |

Segue: Tab. III.6.2 - Consumo di acqua per uso domestico per i Comuni Capoluogo di Regione - Litri per abitante al giorno - Anni 2000, 2005-2011

Numeri indice - Base "Italia = 100"

| Comuni Capoluogo di Regione | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ancona | 77,8 | 80,0 | 82,7 | 82,0 | 79,2 | 79,7 | 79,6 | 84,3 |
| Roma | 116,5 | 119,2 | 116,3 | 117,3 | 117,3 | 116,8 | 119,3 | 108,2 |
| L'Aquila | 79,8 | 78,7 | 77,3 | 82,5 | 83,0 | .... | 74,9 | 82,0 |
| Campobasso | 63,9 | 71,1 | 69,1 | 71,1 | 76,2 | 73,5 | 75,0 | 79,6 |
| Napoli | 90,0 | 95,9 | 98,5 | 86,1 | 84,0 | 82,3 | 82,6 | 86,3 |
| Bari | 78,7 | 75,0 | 74,8 | 77,8 | 76,3 | 75,1 | 76,6 | 80,7 |
| Potenza | 95,0 | 79,2 | 75,5 | 72,4 | 70,2 | 68,4 | 70,3 | 88,5 |
| Catanzaro ^(a) | 94,3 | 110,2 | 102,3 | 103,0 | 109,0 | 112,5 | 114,8 | 120,9 |
| Palermo | 65,4 | 78,9 | 80,2 | 80,4 | 79,7 | 79,3 | 79,8 | 82,3 |
| Cagliari ^(a) | 85,3 | 88,8 | 89,9 | 90,1 | 90,7 | 90,9 | 92,7 | 97,8 |
| Italia^(b) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

(a) Dato stimato.

(b) La dicitura Italia si riferisce all'insieme dei Comuni Capoluogo di Regione, compresi Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

La Tab. III.6.3, che offre un quadro di sintesi del numero di Comuni Capoluogo di Regione che hanno adottato, tra il 2000 ed il 2011, misure di razionamento volte a garantire l'erogazione dell'acqua ad uso domestico, mette in rilievo situazioni di difficoltà in alcuni Capoluoghi dell'Italia Meridionale ed Insulare. Tuttavia, si può notare che nel 2011 risultano essere solo due le città che hanno fatto ricorso a tali iniziative di limitazione dei consumi.

Tab. III.6.3 - Adozione di misure di razionamento nell'erogazione dell'acqua per uso domestico - Anni 2000, 2005-2011

| Comuni Capoluogo di Regione | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Torino | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aosta | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Genova | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Milano | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bolzano | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trento | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Venezia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trieste | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bologna | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Firenze | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Perugia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ancona | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Roma | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L'Aquila | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campobasso | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Napoli | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bari | - | x | x | x | x | x | x | - |
| Potenza | x | - | - | - | - | - | - | - |
| Catanzaro | x | x | x | - | x | - | - | x |
| Palermo | x | x | x | x | x | x | - | x |
| Cagliari ^(a) | x | - | - | - | - | - | - | - |
| Italia^(b) | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 |

(a) Dato stimato 2011

(b) Numero di Comuni Capoluogo di Regione, compresi Trento e Bolzano, con misure di razionamento nell'erogazione dell'acqua.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Capitolo IV

Trasporti ferroviari e altri ad impianti fissi

Il Capitolo, articolato in cinque Paragrafi, illustra l'evoluzione del settore dei trasporti ad impianti fissi in Italia; in particolare: a) i Paragrafi IV.1 e IV.2 offrono statistiche relative al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e ad altre ferrovie; b) i Paragrafi IV.3, IV.4 e IV.5 sono dedicati al trasporto pubblico locale relativamente a tranvie, metropolitane ed impianti a fune. Ulteriori informazioni sono, infine, riportate in Appendice.

IV.1 - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane⁽¹⁾

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, uno dei principali gruppi industriali italiani, opera in tutti i settori del sistema del trasporto ferroviario: dalla progettazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture ferroviarie, al trasporto passeggeri e merci, ai servizi di logistica e alla gestione delle stazioni e delle altre proprietà immobiliari, sia sul territorio nazionale che all'estero.

Nel 2011 il Gruppo, lungo una rete di 16.726 chilometri, ha realizzato un'offerta di trasporto di circa 8.000 treni al giorno muovendo complessivamente oltre 520 milioni di viaggiatori e più di 46 milioni di tonnellate di merci (cfr. Tab. IV.1.1 e Fig. IV.1.1A in Appendice).

Il modello organizzativo del Gruppo (cfr. Fig. IV.1.2A in Appendice) consente, in coerenza con la completa liberalizzazione del settore del trasporto ferroviario realizzata in Italia in forme più ampie rispetto alle norme emanate dall'Unione Europea, processi di governance efficaci al fine di presidiare un corretto posizionamento competitivo nei singoli mercati di appartenenza.

Nel 2011 il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane comprendeva, oltre alla capogruppo, 15 società direttamente controllate, 52 società indirettamente controllate, 9 *joint venture*, 25 società collegate e 12 società partecipate e non consolidate, con sedi in Italia, Germania, Austria, Francia, Belgio, Svizzera, Danimarca, Svezia e Repubblica Ceca.

La capogruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e Finanze, svolge funzioni di indirizzo e coordinamento strategico, mentre le altre Società del Gruppo operano secondo le proprie missioni specifiche.

Tra le principali società del Gruppo si ricordano Trenitalia (che gestisce le attività di trasporto passeggeri e merci), Rete Ferroviaria Italiana (RFI, cui è attribuito - con Atto di Concessione - il ruolo di Gestore dell'Infrastruttura nazionale), Italferr (che opera sul mercato italiano ed estero nel campo dell'ingegneria dei trasporti ferroviari), Ferservizi (che gestisce per il Gruppo le attività di *back office* non direttamente connesse all'esercizio ferroviario), FS Logistica (che gestisce servizi di logistica per le merci), FS Sistemi Urbani (che opera per la valorizzazione del patrimonio del Gruppo non funzionale all'esercizio ferroviario), Fercredit (società di servizi finanziari), Grandi Stazioni e Centostazioni (società di servizi per la riqualificazione e la gestione degli spazi commerciali di, rispettivamente, principali e medio-piccole stazioni ferroviarie), Busitalia-Sita Nord (che svolge la propria attività nel trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, autolinee a lunga percorrenza nazionali ed internazionali, turismo e noleggi).

Liberalizzazione del mercato del trasporto ferroviario

La liberalizzazione del mercato ferroviario presenta in Italia un grado di apertura tra i più avanzati in Europa. Infatti, anche per il trasporto passeggeri nazionale, non ancora liberalizzato a livello comunitario, l'accesso al mercato è consentito a tutte le imprese ferroviarie con sede in Italia; nel caso queste ultime siano controllate da imprese di Paesi esteri, si applicano condizioni di reciprocità.

(1) Capitolo redatto da Mario Tartaglia, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. I dati contenuti nel presente capitolo sono relativi all'anno di esercizio 2011 e possono differire da quelli pubblicati in altri contesti in relazione alla definizione delle variabili considerate.

A fine 2011 erano 33 le imprese ferroviarie operative, titolari di licenza di trasporto ferroviario concessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e munite di certificato di sicurezza.

Sulla rete del Gestore RFI è stata prodotta nel 2011 un'offerta di trasporto pari a 317,4 milioni di treni-km. Di questi, circa il 13% sono stati prodotti da operatori diversi dall'*incumbent* nazionale⁽²⁾. In riferimento al solo settore merci, tale quota sale a circa il 26% con un incremento di quasi 4 punti percentuali rispetto a quella relativa al 2010 a parità di perimetro di calcolo.

Traffico viaggiatori e merci sul territorio nazionale

Per l'anno 2011, i volumi di traffico hanno mostrato una leggera diminuzione nel segmento passeggeri (-1,6% sul dato 2010 a perimetro costante, ovvero escludendo il traffico regionale della Regione Lombardia, vedi nota alla Tabella IV.1.1) ed una flessione più marcata nel traffico merci (-3,3% sul dato 2010) realizzato dalla Divisione Cargo di Trenitalia sul territorio nazionale (cfr. Tab. IV.1.1).

La domanda complessiva di trasporto soddisfatta dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane in ambito nazionale si è attestata in valore assoluto sui 53,5 miliardi di Unità di Traffico, così composti:

- 39,4 miliardi di viaggiatori-km trasportati per ferrovia dalla società Trenitalia, sia di media/lunga percorrenza che regionale;

- 1,2 miliardi di viaggiatori-km trasportati su gomma dalle società SITA e Busitalia-Sita Nord⁽³⁾;

- 13,0 miliardi di tonnellate-km trasportate per ferrovia dalla società Trenitalia, Divisione Cargo.

Tali volumi hanno contribuito a generare per il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane un livello complessivo di ricavi da traffico pari a 6.185 milioni di euro di cui 3.845 milioni di euro da mercato, viaggiatori e merci, e 2.340 milioni di euro relativi a contratti di servizio con lo Stato e con gli Enti Pubblici Territoriali. Le prestazioni per contratti di servizio di infrastruttura con lo Stato hanno generato ricavi per circa 975 milioni di euro.

Tab. IV.1.1 - Traffico ferroviario viaggiatori e merci sul territorio nazionale - Anni 2002-2011

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|
| Viaggiatori-km | Mln | 45.956 | 45.222 | 45.577 | 46.527 | 47.145 | 45.985 | 45.766 | 44.405 | 43.349 | ^(*) 39.368 |
| - di cui <i>ML</i> percorrenza | Mln | 25.973 | 24.931 | 24.905 | 25.485 | 25.849 | 24.166 | 23.586 | 22.237 | 20.637 | 20.170 |
| - di cui Regionale | Mln | 19.983 | 20.291 | 20.672 | 21.042 | 21.296 | 21.819 | 22.180 | 22.168 | 22.712 | ^(*) 19.198 |
| Tonnellate-km | Mln | 23.060 | 22.457 | 23.271 | 22.199 | 22.907 | 23.289 | 21.981 | 15.224 | 13.405 | 12.961 |
| Viaggiatori trasportati | Mgl | 491.922 | 498.056 | 504.402 | 516.768 | 540.298 | 557.871 | 589.005 | 586.015 | 622.290 | 522.948 |
| Tonnellate trasportate | Mgl | 83.209 | 82.107 | 83.087 | 75.288 | 76.998 | 77.387 | 72.174 | 49.511 | 46.535 | 46.078 |
| Percorrenza media di un viaggiatore | Km | 93 | 91 | 90 | 90 | 87 | 83 | 77,1 | 75,8 | 69,7 | 75,3 |
| Percorrenza media di una tonnellata | Km | 277 | 274 | 280 | 295 | 298 | 301 | 305 | 307 | 288 | 281 |
| Ricavi traffico viaggiatori | Mln € | 2.153 | 2.149 | 2.191 | 2.231 | 2.292 | 2.399 | 2.499 | 2.564 | 2.754 | 2.704 |
| - di cui <i>ML</i> percorrenza | Mln € | 1.510 | 1.489 | 1.502 | 1.510 | 1.553 | 1.615 | 1.694 | 1.760 | 1.912 | 1.962 |
| - di cui Regionale | Mln € | 643 | 660 | 689 | 721 | 738 | 784 | 804 | 803,6 | 842 | 742 |
| Ricavi da CdS Regionale | Mln € | 1.223 | 1.225 | 1.239 | 1.258 | 1.273 | 1.560 | 1.631 | 1.756 | 1.947 | 1.724 |
| Ricavi traffico merci | Mln € | 711 | 713 | 743 | 724 | 762 | 761 | 769 | 545 | 498 | 526 |
| Ricavo traffico medio a viagg-km | Cent/€ | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 5,2 | 5,5 | 5,8 | 6,4 | 6,9 |
| - di cui <i>ML</i> percorrenza | Cent/€ | 5,8 | 6 | 6 | 5,9 | 6 | 6,7 | 7,2 | 7,9 | 9,3 | 9,7 |
| - di cui Regionale | Cent/€ | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,9 |
| Ricavo medio da CdS Regionale a viagg-km | Cent/€ | 6,1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7,2 | 7,4 | 7,9 | 8,6 | 9,0 |
| Ricavo medio a tonn-km | Cent/€ | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 4,1 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Dal 2005 al 2009 i viaggiatori-km comprendono anche i volumi realizzati dalla società Cisalpino AG sul territorio nazionale.

(*) A partire dal 2011, i dati di produzione del trasporto regionale non comprendono i servizi relativi alla Regione Lombardia, dal 2011 eserciti dalla nuova società Trenord non consolidata nel Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

(2) Tra gli operatori terzi, qui si considera anche Trenord, il cui traffico era realizzato nel 2010 da Trenitalia. Questo comporta un brusco incremento della quota di treni km attribuita agli operatori terzi rispetto al 2010.

(3) La società Busitalia-Sita Nord Srl è nata nel maggio 2011 contestualmente alla scissione di Sita S.p.A. Nel corso del 2011 sia Sita S.p.A. che Busitalia-Sita Nord Srl hanno effettuato attività di trasporto su gomma.

Nell'ultimo decennio la domanda di mobilità passeggeri soddisfatta si è incrementata con un tasso di crescita annuale medio dello 0,80 per cento; la percorrenza media complessiva di un passeggero, nello stesso arco temporale, è passata da 97 km del 2001 a circa 75 km del 2011 per effetto dei volumi crescenti del trasporto regionale rispetto a quelli della media/lunga percorrenza.

Per quanto riguarda il traffico merci, il livello dei volumi trasportati nel 2011 risente degli effetti negativi che la crisi economica ha determinato sulla produzione industriale: le tonnellate trasportate si attestano a 46,1 milioni sostanzialmente stabili rispetto all'anno precedente. In diminuzione la percorrenza media della singola tonnellata che passa dai 288 km del 2010 ai 281 km del 2011.

Stabili nel 2011 i ricavi medi unitari a viaggiatore km (6,9 cent/€) e a tonnellata km (4,1 cent/€) rispetto all'anno precedente e comunque notevolmente inferiori rispetto ai ricavi medi dei principali operatori ferroviari europei di riferimento.

Traffico ferroviario viaggiatori di media/lunga percorrenza realizzato sul territorio nazionale

Il traffico viaggiatori della media/lunga percorrenza si è attestato nel 2011 su volumi pari a 20,2 miliardi di viaggiatori-km e 64 milioni circa di viaggiatori trasportati (cfr. Tab. IV.1.2). Orientativamente la percorrenza media, sulla soglia dei 300 km, è indicativa di una maggiore concentrazione della domanda di mobilità ferroviaria su direttrici con distanze non superiori ai 600 km (in particolare si è registrata una flessione della domanda di trasporto internazionale e notte a causa di una forte concorrenza intermodale da parte dei vettori aerei, soprattutto *low cost*). In diminuzione l'offerta, misurata sia in treni-km che in posti-km offerti, in conseguenza di un più efficace dimensionamento dei fattori produttivi rispetto alle caratteristiche della domanda.

Tab. IV.1.2 - Traffico ferroviario viaggiatori della media/lunga percorrenza - Anni 2002-2011

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Viaggiatori-km | Mln | 25.973 | 24.930 | 24.906 | 25.485 | 25.849 | 24.166 | 23.587 | 22.237 | 20.637 | 20.170 |
| Viaggiatori trasportati | Mgl | 68.046 | 67.725 | 69.349 | 72.461 | 74.497 | 72.146 | 70.282 | 66.067 | 65.197 | 63.604 |
| Percorrenza media | Km | 382 | 368 | 359 | 352 | 347 | 335 | 336 | 337 | 317 | 317 |
| Posti-km | Mln | 49.109 | 49.066 | 49.339 | 50.313 | 47.210 | 47.779 | 46.915 | 45.460 | 40.567 | 37.882 |
| Treni-km | Mgl | 82.550 | 82.574 | 82.946 | 83.975 | 84.686 | 83.276 | 80.957 | 80.056 | 78.097 | 76.634 |
| % treni arrivati fra 0 e 15' di ritardo | % | 88 | 89 | 90 | 85 | 86 | 89 | 90 | 90 | 91,4 | 94 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Dal 2005 al 2009 i dati relativi a viaggiatori-km, posti-km e treni-km comprendono anche i volumi realizzati dalla società Cisalpino Ag sul territorio nazionale. I dati di puntualità sono espressi in "Standard B"; sono esclusi i ritardi dovuti a cause esterne al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (frane, alluvioni, abbattimento barriere e passaggi a livello da parte di terzi, richieste dell'autorità di PS, ecc.) o a scioperi.

Nell'ambito del servizio passeggeri a media/lunga percorrenza, un insieme di treni non remunerativi dal punto di vista economico è oggetto di contribuzione da parte dello Stato che intende garantire questi servizi in base all'accordo del 14 marzo 2008, avente per oggetto "l'impegno dei fondi relativo ai servizi pubblici ferroviari passeggeri di media/lunga percorrenza". Tale insieme di treni viene di seguito indicato come "servizio universale contribuito", mentre l'offerta di servizi definita dall'azienda in base alle proprie politiche commerciali e di mercato viene indicata come "servizio a mercato". I singoli segmenti dei servizi di media e lunga percorrenza hanno conseguito nel 2011 risultati tra loro differenti, come di seguito descritto:

- crescita del 3,4 per cento dei viaggiatori km del servizio a mercato, sostenuta dal forte successo dei prodotti "Freccia" con circa 25 milioni di passeggeri trasportati ed un crescente livello di soddisfazione complessiva del viaggio;
- flessione significativa (-13,3 per cento) dei viaggiatori km del servizio universale contribuito, dimensionato, in qualità e quantità, in attuazione a quanto richiesto dalla committenza pubblica.

La produzione complessiva dei servizi della media e lunga percorrenza, espressa in treni-km, è risultata in leggera flessione (-1,9 per cento rispetto al 2010) con scostamenti di segno opposto per il servizio a mercato (+2,1 per cento) e per il servizio universale contribuito (-8,1 per cento). In termini assoluti, la produzione dei servizi di media e lunga percorrenza è stata di circa 76,6 milioni di treni km, ripartiti come di seguito descritto:

- 48,7 milioni di treni-km per quanto riguarda i servizi a mercato, quota pari al 63,6 per cento del totale e costituita principalmente dall'offerta dei servizi Frecciarossa e Frecciargento;
- 27,9 milioni di treni-km per quanto riguarda il servizio universale contribuito.

La puntualità dei servizi di media e lunga percorrenza è migliorata rispetto all'anno precedente, con il 94 per cento dei treni giunti a destinazione nella fascia 0-15 minuti (cfr. Tab. IV.1.2).

Traffico ferroviario viaggiatori regionale e metropolitano

In data 3 Maggio 2011, dall'alleanza tra Trenitalia S.p.A. e il Gruppo FNM (Ferrovie Nord Milano) è nata in Lombardia Trenord Srl, il primo grande operatore specializzato nel trasporto pubblico locale su ferro. Si è completato così, con il conferimento a Trenord degli asset aziendali delle due società costituenti, il processo di unificazione tra la società Le Nord e la Direzione Regionale Lombardia di Trenitalia, che era iniziato a fine 2009 e che ha portato Trenord a rappresentare ormai la seconda impresa italiana di trasporto locale su ferro. La società gestisce 42 linee regionali e 10 suburbane nella regione Lombardia oltre al collegamento tra le stazioni di Milano Cadorna e Milano Centrale con l'aeroporto internazionale di Milano Malpensa. Trenord non fa parte delle società consolidate nel bilancio del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Per questo motivo e per consentire un confronto a perimetro costante tra gli anni 2010 e 2011, i dati relativi al 2011 contenuti nella Tabella IV.1.3 non comprendono la produzione riferita alla Regione Lombardia e non sono pertanto omogenei con quelli degli anni precedenti.

Nel 2011, i viaggiatori trasportati sono stati circa 460 milioni, corrispondenti a 19,2 miliardi di viaggiatori km, mentre le prestazioni di trasporto acquistate dalle Regioni sono complessivamente risultate pari ad un volume di 157,7 milioni di treni-km.

Nel 2011 è stata inoltre ultimata l'attività di rinnovo dei Contratti di Servizio con le Regioni, che, diversamente dal passato, prevedono la definizione di corrispettivi correlati ai servizi offerti agganciandoli ad una logica di "catalogo del servizio" reso. Sono stati infatti firmati i contratti delle Regioni Calabria e Piemonte, mentre gli altri erano già stati sottoscritti nel biennio precedente. Per le Regioni a Statuto Speciale Sicilia, Sardegna, Valle d'Aosta e "servizi indivisi" dell'area Nord-Est l'attività di negoziazione del relativo contratto con lo Stato è invece ancora in essere.

La formalizzazione dei Contratti di Servizio con iniziale durata di 6 anni, rinnovabili per ulteriori 6 anni, ha permesso una pianificazione delle risorse di medio lungo periodo che consente, tra l'altro, di avviare un piano di rinnovo del materiale rotabile funzionale al miglioramento del servizio di trasporto locale.

Tab. IV.1.3 - Traffico viaggiatori del trasporto regionale - Anni 2002-2011

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Viaggiatori-km | Mln | 19.983 | 20.291 | 20.672 | 21.042 | 21.296 | 21.819 | 22.180 | 22.168 | 22.712 | 19.198 |
| Viaggiatori trasportati | Mgl | 423.876 | 430.331 | 435.052 | 444.307 | 465.801 | 479.725 | 513.672 | 516.055 | 557.086 | 459.344 |
| Percorrenza media | Km | 47 | 47 | 48 | 47 | 46 | 45 | 43 | 43 | 41 | 42 |
| Posti-km | Mln | 66.804 | 66.886 | 68.340 | 69.583 | 71.258 | 71.862 | 71.351 | 71.408 | 71.948 | 57.529 |
| Treni-km | Mgl | 171.375 | 173.010 | 177.110 | 180.514 | 185.236 | 185.838 | 187.485 | 187.140 | 189.246 | 157.746 |
| % treni arrivati fra 0 e 15' di ritardo | % | 97 | 97 | 97 | 96 | 97 | 98 | 98 | 97,4 | 97,3 | 97,6 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. I dati di puntualità sono espressi in "Standard B"; sono esclusi i ritardi dovuti a cause esterne al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (frane, alluvioni, abbattimento barriere e passaggi a livello da parte di terzi, richieste dell'autorità di PS, ecc.) o a scioperi.

La percentuale dei treni del Trasporto Regionale arrivati a destinazione nella fascia 0-15 minuti è migliorata di circa tre decimi di punti percentuali rispetto all'anno precedente, raggiungendo la quota di 97,6%.

Traffico ferroviario merci realizzato sul territorio nazionale

Nel settore del traffico merci, a fronte di un contesto economico debole e un generalizzato calo delle attività produttive, i volumi realizzati nel 2011 sono stati sostanzialmente in linea con quelli dell'anno precedente; in valore sono state trasportate 46,3 milioni di tonnellate corrispondenti a circa 13 miliardi di tonnellate km.

Tab. IV.1.4 - Traffico merci realizzato sul territorio nazionale - Anni 2002-2011

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tonnellate-km nel complesso ⁽⁶⁾ | Mln | 23.143 | 22.637 | 23.465 | 22.408 | 23.084 | 23.445 | 22.116 | 15.353 | 13.501 | 12.961 |
| Tonnellate-km trasportate per il pubblico ⁽¹⁾ | " | 23.060 | 22.457 | 23.271 | 22.199 | 22.907 | 23.289 | 21.981 | 15.224 | 13.405 | 12.839 |
| Variatz. % tonn -km c/pubbl. su anno prec. | % | -5,30 | -2,60 | 3,60 | -4,60 | 3,20 | 1,70 | -5,60 | -30,74 | -11,95 | -4,22 |

Segue: Tab. IV.1.4 - Traffico merci realizzato sul territorio nazionale - Anni 2002-2011

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ⁽¹⁾ Di cui tonnellate-km al netto dei carri privati vuoti | Mln | 20.701 | 20.297 | 21.047 | 20.131 | 20.868 | 21.197 | 19.198 | 13.569 | 12.037 | 11.545 |
| Tonnellate trasportate nel complesso ^(*) | Mgl | 83.492 | 82.528 | 83.614 | 75.886 | 77.438 | 77.774 | 72.502 | 49.768 | 46.720 | 46.271 |
| Tonnellate trasportate per il pubblico ⁽²⁾ | “ | 83.209 | 82.107 | 83.087 | 75.288 | 76.998 | 77.387 | 72.174 | 49.511 | 46.535 | 46.078 |
| Variaz. % tonnellate c/pubbl. su anno precedente | % | -3,80 | -1,30 | 1,20 | -9,40 | 2,30 | 0,50 | -6,70 | -31,40 | -6,01 | -0,98 |
| ⁽²⁾ Di cui tonnellate al netto dei carri privati vuoti | Mln | 75.319 | 74.284 | 75.479 | 68.678 | 70.605 | 70.761 | 65.888 | 44.471 | 42.348 | 41.810 |
| Percorrenza media per il pubblico | “ | 277 | 274 | 280 | 295 | 298 | 301 | 305 | 307 | 288 | 279 |
| Treni-km merci | Mgl | 61.700 | 58.805 | 62.270 | 58.309 | 60.217 | 57.465 | 52.311 | 36.110 | 30.775 | 28.944 |
| Tonnellate trasportate per treno | Tonn | 375 | 385 | 377 | 384 | 383 | 408 | 423 | 425 | 439 | 448 |

(*) Il traffico nel complesso comprende anche quello svolto per esigenze di servizio (aziendali interne).

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Analizzando il traffico per modalità, si nota un recupero nei volumi del “combinato” (+6% circa in tonnellate e +1,8% in tonnellate km rispetto all’anno precedente) a scapito del “tradizionale” (cfr. Tab. IV.1.5).

Tab. IV.1.5 - Traffico merci realizzato sul territorio nazionale per modalità di trasporto - Anni 2001-2011

| | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tonnellate-km trasportate | Mln | 24.352 | 23.060 | 22.457 | 23.271 | 22.199 | 22.907 | 23.289 | 21.981 | 15.224 | 13.405 | 12.961 |
| - Tradizionale | “ | 15.242 | 14.014 | 13.364 | 13.836 | 12.842 | 13.361 | 13.483 | 12.688 | 8.890 | 8.136 | 7.599 |
| - Combinato | “ | 9.110 | 9.046 | 9.093 | 9.435 | 9.357 | 9.546 | 9.806 | 9.293 | 6.333 | 5.269 | 5.362 |
| Tonnellate trasportate | Mgl | 86.479 | 83.209 | 82.107 | 83.087 | 75.288 | 76.998 | 77.387 | 72.174 | 49.511 | 46.535 | 46.078 |
| - Tradizionale | “ | 49.732 | 46.394 | 44.550 | 44.804 | 40.801 | 42.916 | 43.151 | 39.817 | 26.581 | 26.034 | 24.367 |
| - Combinato | “ | 36.747 | 36.815 | 37.557 | 38.283 | 34.487 | 34.082 | 34.236 | 32.358 | 22.930 | 20.501 | 21.711 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Nel settore cargo è continuato anche nel 2011 il processo di riorganizzazione dell’offerta al fine di incrementare l’efficienza nell’utilizzo delle risorse e di ottenere un miglioramento dei costi di produzione del servizio e conseguentemente dei prezzi di mercato praticati.

Analizzando il traffico merci sul territorio nazionale per tipologia di servizio in termini di tonnellate-km (cfr. Tab IV.1.6), si nota che nel 2011 si è verificata una flessione del traffico internazionale nella componente “import”, mentre in quella “export” si è ritornati ai livelli precedenti all’inizio della crisi economica.

Tab. IV.1.6 - Traffico di merci per tipologia di servizio sul territorio nazionale - Anni 2002-2011

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tonnellate-km trasportate per il pubblico: | Mln | 23.060 | 22.457 | 23.271 | 22.199 | 22.907 | 23.289 | 21.981 | 15.224 | 13.405 | 12.961 |
| - Tonn-km in servizio interno | “ | 11.269 | 11.338 | 12.388 | 12.786 | 13.501 | 13.459 | 12.791 | 8.726 | 7.519 | 6.999 |
| - Tonn-km in esportazione | “ | 3.832 | 3.606 | 3.616 | 3.052 | 3.178 | 3.582 | 3.298 | 2.323 | 2.104 | 3.607 |
| - Tonn-km in importazione | “ | 7.950 | 7.507 | 7.255 | 6.336 | 6.207 | 6.227 | 5.887 | 4.173 | 3.780 | 2.352 |
| - Tonn-km in transito | “ | 9 | 6 | 12 | 25 | 21 | 21 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| Tonnellate trasportate per il pubblico: | Mgl | 83.209 | 82.107 | 83.087 | 75.288 | 76.998 | 77.387 | 72.174 | 49.511 | 46.535 | 46.078 |
| - Tonnellate in servizio interno | “ | 30.871 | 30.489 | 32.690 | 33.560 | 36.122 | 35.844 | 33.407 | 23.179 | 20.947 | 19.266 |
| - Tonnellate in esportazione | “ | 17.725 | 17.896 | 17.377 | 14.221 | 14.301 | 15.242 | 14.086 | 9.802 | 9.520 | 10.734 |
| - Tonnellate in importazione | “ | 34.593 | 33.711 | 33.000 | 27.467 | 26.542 | 26.268 | 24.673 | 16.529 | 16.066 | 16.074 |
| - Tonnellate in transito | “ | 20 | 11 | 20 | 40 | 33 | 33 | 9 | 2 | 2 | 4 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Nel 2011 la Divisione Cargo di Trenitalia ha trasportato circa 1.200 milioni di tonnellate-km di merci pericolose (cfr. Tab IV.1.7), pari a circa il 10% del volume complessivo. Tale tipo di trasporto è disciplinato dal D.lgs n.41/1999. La Tab. IV.1.7 mostra le merci trasportate classificate in base alle categorie RID⁽⁴⁾.

Tab. IV.1.7 - Traffico ferroviario di merci pericolose sul territorio nazionale - Anni 2010-2011

| Codice RID | Descrizione RID | 2010 | | 2011 | |
|---------------------------|--|------------------|------------------------|------------------|------------------------|
| | | Migliaia di Tkm | Percorrenza media (km) | Migliaia di Tkm | Percorrenza media (km) |
| 1 | Esplosivi | 1.274 | 326 | 1.407 | 286 |
| 2 | Gas, compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione | 454.793 | 458 | 385.978 | 399 |
| 3 | Materie liquide infiammabili | 459.205 | 266 | 388.331 | 269 |
| 7 | Materie radioattive | 238 | 309 | 72 | 166 |
| 8 | Materie corrosive | 152.478 | 312 | 144.567 | 304 |
| 9 | Sostanze pericolose diverse | 93.008 | 327 | 169.862 | 283 |
| 4.1 | Materie solide infiammabili | 19.891 | 321 | 6.850 | 163 |
| 4.2 | Materie soggette a combustione spontanea | 723 | 272 | 1.229 | 190 |
| 4.3 | Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili | 7.007 | 207 | 7.419 | 255 |
| 5.1 | Sostanze comburenti | 13.091 | 284 | 10.291 | 302 |
| 5.2 | Perossidi organici | 906 | 442 | 1.849 | 601 |
| 6.1 | Sostanze tossiche | 97.843 | 311 | 84.110 | 284 |
| 6.2 | Sostanze infettanti | 5 | 169 | | |
| Totale complessivo | | 1.300.462 | 329 | 1.201.965 | 308 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

L'infrastruttura ferroviaria e la rete Alta Velocità-Alta Capacità

Al 31 dicembre 2011, la lunghezza della rete ferroviaria in esercizio gestita da Rete Ferroviaria Italiana era di 16.726 km, di cui 11.925 km di linee elettrificate; dei medesimi 16.726 chilometri totali, 7.513 km circa erano linee a doppio binario (cfr. Tab IV.1.8).

Tab. IV.1.8 - Estensione della rete ferroviaria - Anni 2002-2011

| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Rete elettrificata | km | 10.891 | 10.966 | 11.044 | 11.364 | 11.455 | 11.531 | 11.727 | 11.727 | 11.887 | 11.906 | 11.925 |
| | % | 68,1 | 68,7 | 69,4 | 70 | 70,3 | 70,6 | 70,9 | 70,9 | 71,2 | 71,3 | 71,3 |
| Rete non elettrificata | km | 5.094 | 4.999 | 4.871 | 4.862 | 4.840 | 4.804 | 4.802 | 4.802 | 4.798 | 4.798 | 4.801 |
| | % | 31,9 | 31,3 | 30,6 | 30 | 29,7 | 29,4 | 29,1 | 29,1 | 28,8 | 28,7 | 28,7 |
| Totale Rete: | km | 15.985 | 15.965 | 15.915 | 16.225 | 16.295 | 16.335 | 16.529 | 16.529 | 16.686 | 16.704 | 16.726 |
| Rete a semplice binario | km | 9.720 | 9.667 | 9.554 | 9.451 | 9.397 | 9.285 | 9.223 | 9.223 | 9.192 | 9.191 | 9.213 |
| | % | 60,8 | 60,6 | 60 | 58,3 | 57,7 | 56,8 | 55,8 | 55,8 | 55,1 | 55,0 | 55,1 |
| Rete a doppio binario | km | 6.265 | 6.298 | 6.362 | 6.774 | 6.898 | 7.050 | 7.306 | 7.306 | 7.493 | 7.513 | 7.513 |
| | % | 39,2 | 39,4 | 40 | 41,7 | 42,3 | 43,2 | 44,2 | 44,2 | 44,9 | 45,0 | 44,9 |
| Rete con blocco automatico | km | 5.459 | 5.505 | 5.558 | 5.829 | 5.861 | 6.023 | 6.283 | 6.283 | 6.451 | 6.473 | 6.481 |
| | % | 34,2 | 34,5 | 34,9 | 35,9 | 36 | 36,9 | 38 | 38 | 39 | 39 | 39 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Il completamento della rete Alta Velocità-Alta Capacità (AV-AC) Torino-Milano-Roma-Napoli-Salerno, considerata la più grande opera infrastrutturale pubblica realizzata nel Secondo Dopoguerra, ha avviato una profonda rivoluzione nel settore dei trasporti nazionali modificando sostanzialmente la mobilità tra i maggiori centri metropolitani con collegamenti più frequenti e cadenzati. Grazie alla piena operatività della "metropo-

(4) Per categorie RID si intendono qui le categorie di classificazione contenute nelle Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID), parti integranti della Convention Concerning International Carriage by Rail (COTIF) ed approvati ai sensi della direttiva 96/49/CE del Consiglio del 23 luglio 1996.

litana veloce d'Italia", che raggiunge i più importanti centri urbani del Paese attraversando un'area dove si concentra il 65% della domanda di trasporto, si è dato inizio sia a un percorso di riequilibrio in favore della più eco-compatibile modalità ferroviaria, sia a un progressivo processo di alleggerimento della rete storica con benefici per il traffico regionale e metropolitano e per quello merci.

La rete Alta Velocità-Alta Capacità si articola nelle seguenti tratte (cfr. Fig. IV.1.1):

- Torino-Milano: attiva da febbraio 2006 fra Torino e Novara, la linea è operativa dal dicembre 2009 anche nel tratto tra Novara e Milano;

- Milano-Bologna: la linea è operativa dal 14 dicembre 2008, con un collegamento tra i due capoluoghi regionali in 65 minuti;

- Bologna-Firenze: attivata nel dicembre 2009, è un'opera di grandissima ingegneria ferroviaria che, sviluppandosi in galleria per il 93% della sua lunghezza, permette di spostarsi tra le due città, attraversando gli Appennini, in soli 37 minuti;

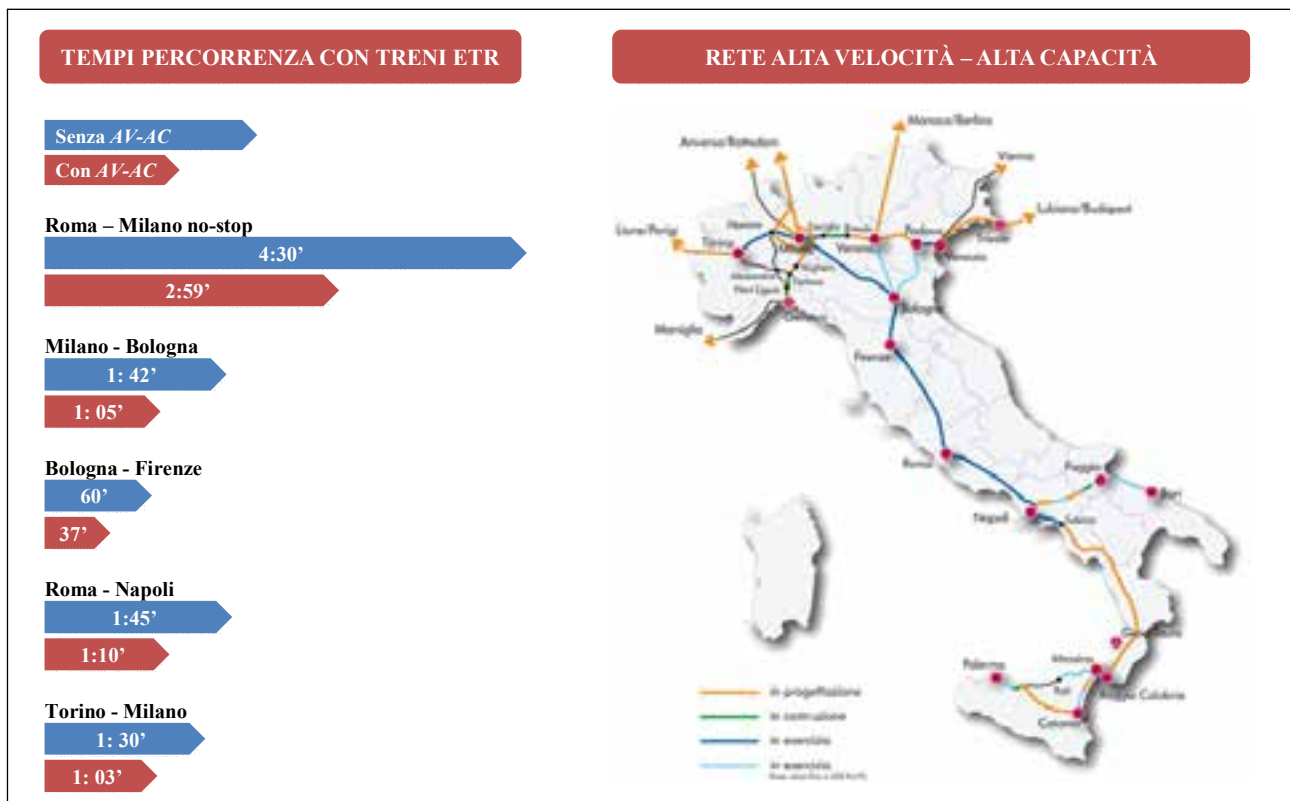
- Firenze-Roma: conosciuta come "Direttissima" e già attiva dall'inizio degli anni '80, è stata prima linea ad Alta Velocità in Europa;

- Roma-Napoli: operativa in gran parte da dicembre 2005. Il 13 dicembre 2009 è entrata in esercizio commerciale anche l'ultima tratta da Gricignano a Napoli, allacciando così la rete AV-AC al sistema dei trasporti campano;

- Napoli-Salerno: la linea, attiva da giugno 2008, realizza, quale prolungamento della linea AV-AC Roma - Napoli, il collegamento veloce Nord-Sud liberando l'attuale linea costiera Napoli - Torre Annunziata - Salerno per l'esclusivo servizio metropolitano.

Il sistema Alta Velocità-Alta Capacità costituisce, inoltre, un enorme vantaggio per il Paese anche dal punto di vista ambientale: i venticinque milioni di viaggiatori che nel 2011 hanno scelto l'Alta Velocità utilizzando i treni Frecciarossa e Frecciargento del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane hanno contribuito, in un anno, a diminuire le emissioni di CO₂ di oltre 600 mila tonnellate. Ogni passeggero produce, infatti, mediamente il 70% di gas serra in meno se viaggia in treno piuttosto che in aereo e il 60% in meno se preferisce il treno all'auto. Dall'entrata in esercizio dell'Alta Velocità la penetrazione dei servizi denominati Frecce (Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca) è costantemente cresciuta sottraendo sempre più viaggiatori alle altre modalità.

Fig. IV.1.1 - Rete Alta Velocità-Alta Capacità



Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Risorse umane e produttività del lavoro

Anche nel 2011 il Gruppo FS Italiane ha mostrato di saper dare una ulteriore spinta verso una maggiore razionalizzazione ed efficienza della propria struttura organizzativa. I dipendenti al 31 dicembre erano 73.616 unità, pari all'8,2% circa in meno rispetto all'anno precedente. Ciò è stato reso possibile sia grazie alla continua fase di reingegnerizzazione dei processi operativi, accompagnata da "iniezioni di tecnologia" che ne hanno aumentato la produttività e qualità, sia attraverso il ricorso a politiche di incentivazione all'esodo che hanno consentito di gestire senza conflitti e criticità il ridimensionamento della forza impiegata.

Tab. IV.1.9 - Consistenza del personale del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Anni 2001-2011

| Personale | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A fine anno | 102.982 | 102.607 | 100.784 | 99.305 | 97.599 | 98.002 | 93.573 | 89.431 | 84.962 | 80.153 | 73.616 |
| Media annua | 109.922 | 102.598 | 101.946 | 100.259 | 99.057 | 98.447 | 96.187 | 91.441 | 87.422 | 82.566 | 76.417 |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

La produttività del personale, misurata come "Unità di Traffico per addetto", si è incrementata nel 2011 dell'8,1% circa rispetto al 2010, raggiungendo le 815.000 unità. In crescita anche la produttività del personale misurata in "Treni-km per addetto", con un incremento del 5,9% rispetto all'anno precedente (cfr. Tab. IV.1.10).

Tab. IV.1.10 - Indicatori di produttività del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Anni 2001-2011

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Produttività del personale | | | | | | | | | | | | |
| Unità di Traffico per addetto (migliaia) | | 663 | 691 | 682 | 706 | 709 | 727 | 739 | 781 | 724 | 754 | 815 |
| Treni-km per addetto (unità) | 2.950 | 3.149 | 3.194 | 3.367 | 3.417 | 3.512 | 3.559 | 3.694 | 3.700 | 3.923 | 4.153 | |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Parco rotabile

Il parco rotabile operativo della società Trenitalia a fine 2011 era costituito da 2.488 mezzi di trazione (di cui 1.606 elettrici), da 6.951 carrozze e da 28.493 carri per il trasporto merci. Non sono inclusi nelle quantità appena citate i complessi di trazione, le automotrici diesel ed elettriche (cfr. Tab. IV.1.11).

Tab. IV.1.11 - Consistenza del parco rotabile operativo - Anni 2002-2011

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Totale mezzi di trazione | 3.421 | 3.352 | 3.316 | 3.297 | 3.272 | 3.140 | 3.070 | 2.949 | 2.837 | 2.488 |
| - Mezzi di manovra | 1.157 | 1.086 | 1.074 | 1.064 | 1.045 | 1.045 | 1.030 | 836 | 790 | 673 |
| - Trazione elettrica | 1.876 | 1.880 | 1.858 | 1.854 | 1.855 | 1.751 | 1.729 | 1.790 | 1.767 | 1.606 |
| - Trazione diesel | 388 | 386 | 384 | 379 | 372 | 344 | 311 | 323 | 280 | 209 |
| Totale mezzi trainati | 58.449 | 57.614 | 57.461 | 52.695 | 52.630 | 52.352 | 45.328 | 38.831 | 37.992 | 35.596 |
| - Carrozze viaggiatori | 8.508 | 8.319 | 8.024 | 8.058 | 7.943 | 8.038 | 7.614 | 7.487 | 7.476 | 6.951 |
| - Bagagliai postali e altro | 280 | 140 | 409 | 395 | 314 | 314 | 314 | 185 | 185 | 152 |
| - Carri per il pubblico | 45.233 | 44.612 | 45.415 | 40.982 | 41.106 | 41.398 | 35.300 | 30.319 | 30.331 | 28.493 |
| - Carri di servizio | 4.428 | 4.543 | 3.613 | 3.260 | 3.267 | 2.602 | 2.100 | 840 | n.d. | n.d. |

n.d. = dato non disponibile.

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Investimenti

La spesa per investimenti complessivi realizzati dal Gruppo FS Italiane nel corso del 2011 è stata di 3.808 milioni di euro mostrando una flessione dell'8% rispetto all'anno precedente (cfr. Fig. IV.1.3A in Appendice). In particolare, con riferimento agli investimenti tecnici, sono stati contabilizzati 2.927 milioni di euro per interventi legati all'infrastruttura di cui 2.493 milioni di euro per la Rete Convenzionale e 434 milioni di euro per la Rete Alta Velocità/Alta Capacità sulla Torino-Milano-Napoli. Per la Rete Convenzionale RFI ha destinato:

- il 53% della spesa al mantenimento in efficienza dell'infrastruttura ed alle tecnologie, dedicandosi in particolare alla realizzazione di investimenti finalizzati all'innalzamento dei livelli di sicurezza e al miglioramento dell'efficienza della gestione della circolazione ferroviaria;

- il 47% della spesa alla realizzazione di opere relative ai grandi progetti di sviluppo infrastrutturale (ammodernamento e potenziamento di corridoi, aree metropolitane e bacini regionali).

Il Gestore della Rete ha inoltre realizzato interventi di potenziamento, riqualificazione e ristrutturazione del patrimonio immobiliare inerente le stazioni di cui è proprietario.

Trenitalia ha contabilizzato investimenti per circa 385 milioni di euro destinati all'ampliamento dell'offerta e al miglioramento della qualità dei servizi, all'adeguamento tecnologico dei mezzi per la sicurezza della circolazione, all'attrezzaggio degli impianti ed ai sistemi informativi. In particolare gli interventi hanno riguardato:

- restyling, interventi di politensionamento, implementazione dei servizi di informazione e internet a bordo treno del materiale rotabile adibito ai prodotti Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca.

- nell'ambito del Trasporto Regionale, lo sviluppo/potenziamento dei servizi all'interno delle aree metropolitane, attuato anche attraverso la realizzazione di una offerta basata su tre differenti segmenti di materiale rotabile: "metropolitano" nei nodi ferroviari principali, "media distanza" fra città capoluogo, "diffuso" per servizi a carattere locale;

- nel trasporto merci, il proseguimento delle attività relative al processo di adeguamento della flotta carri alle normative tecniche degli "organi di aggancio" dei rotabili che devono rispettare i requisiti di interoperabilità.

Per quanto riguarda i nuovi rotabili, sono entrate in esercizio 70 locomotive, di cui 7 per il trasporto a media-lunga percorrenza nazionale/internazionale e 63 per il regionale. Sono stati, inoltre, riconsegnati all'esercizio, dopo interventi di ristrutturazione: 52 locomotive, 1.614 fra carrozze e carri e 17 treni.

Le altre società del Gruppo (Grandi Stazioni, Centostazioni, Busitalia-Sita Nord, Italferr, Ferservizi, FS Logistica, FS Sistemi Urbani, Ferrovie dello Stato Italiane e gruppo Netinera) hanno realizzato complessivamente investimenti prevalentemente destinati alla valorizzazione /riqualificazione delle stazioni e del patrimonio immobiliare, al trasporto locale su gomma e su ferro, alla dotazione di strumenti informatici a supporto dei processi aziendali.

Risultati preliminari per il 2012

Pur nel perdurante scenario di contrazione del sistema economico e di diminuzione dei livelli complessivi di mobilità nel nostro Paese, il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha confermato anche nel 2012 la propria competitività del treno garantendo un costante incremento qualitativo dell'offerta di trasporto.

Tab. IV.1.12 - Anteprima delle principali performance ferroviarie del 2012

| | | 2012 | 2011 | Variatz. % |
|---|----------|---------|---------|------------|
| Lunghezza della rete FS esercitata | km | 16.742 | 16.726 | 0,1% |
| - di cui elettrificata | " | 11.931 | 11.925 | 0,0% |
| - di cui a doppio binario | " | 7.536 | 7.514 | 0,3% |
| Personale del Gruppo FS (a fine anno) | N° | 71.930 | 73.616 | -2,3% |
| Viaggiatori-km per ferrovia | milioni | 37.489 | 39.368 | -4,8% |
| - di cui Viagg-km media/lunga distanza | " | 18.444 | 20.170 | -8,6% |
| - di cui Viagg-km trasporto regionale | " | 19.045 | 19.198 | -0,8% |
| Viaggiatori trasportati per ferrovia | migliaia | 512.587 | 522.948 | -2,0% |
| Tonnellate-km trasportate per il mercato sul territorio nazionale | milioni | 12.757 | 12.961 | -1,6% |
| - di cui Tonn-km per trasporto tradizionale | " | 7.354 | 7.599 | -3,2% |
| - di cui Tonn-km per trasporto combinato | " | 5.402 | 5.362 | 0,8% |
| Tonnellate trasportate per il mercato sul territorio nazionale | migliaia | 43.894 | 46.078 | -4,7% |
| - di cui Tonnellate per trasporto tradizionale | " | 23.163 | 24.367 | -4,9% |
| - di cui Tonnellate per trasporto combinato | " | 20.732 | 21.711 | -4,5% |
| Treni-km complessivi circolati sulla rete FS | migliaia | 316.442 | 317.376 | -0,3% |
| - di cui Treni-km prodotti da Trenitalia | " | 259.294 | 275.546 | -5,9% |
| Puntualità media treni viaggiatori: | % | | | |
| - di cui treni viaggiatori m/l distanza - fascia 0-15' | " | 94 | 94 | |
| - di cui treni regionali - fascia 0-15' | " | 97 | 98 | |
| Puntualità media treni merci - fascia 0-60' | " | 79 | 79 | |

Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. I dati di puntualità sono espressi in "Standard B": sono esclusi i ritardi dovuti a cause esterne al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (frane, alluvioni, abbattimento barriere e passaggi a livello da parte di terzi, richieste dell'autorità di PS, ecc.) o a scioperi.

Il volume totale di traffico viaggiatori, misurato in viaggiatori km, ha presentato nel 2012 una flessione del 4,8 per cento rispetto all'anno precedente. In valore, i viaggiatori km sono stati circa 37,5 miliardi di cui 18,4 miliardi relativi al complesso dei servizi per la media e lunga percorrenza e 19 miliardi relativi al servizio regionale. In questo contesto, è però risultato in aumento rispetto al 2011 il volume di viaggiatori km trasportato dalle "Frecce" di Trenitalia, che hanno offerto un potenziamento dei servizi fino a 194 corse giornaliere.

Nel settore merci, a fronte di un contesto economico debole e della perdurante crisi industriale, la Divisione cargo di Trenitalia ha attuato una rigorosa politica di mantenimento dei prezzi da un lato e di contenimento dei costi dall'altro. Attraverso la razionalizzazione dell'offerta dei servizi nelle relazioni di traffico a basso margine, ha pertanto realizzato nel corso dell'anno un volume di traffico, sul territorio nazionale, vicino a quello dell'anno precedente e pari a circa 12,8 miliardi di tonnellate km.

In tema di puntualità del servizio offerto, nel 2012 sono state confermate le buone performance dell'anno precedente, sia nel comparto dei servizi a media e lunga percorrenza che in quello dei servizi merci.

IV.2 - Trasporti ferroviari

Il processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario, disciplinato dal Decreto Legislativo 08/07/2003, n.188 ("Attuazione delle Direttive 2001/12/CE, 2001/13/CE e 2001/14/CE in materia ferroviaria") e dalla successiva normativa relativa ad infrastrutture, interoperabilità e trasporti ferroviari, ha determinato, anche grazie ad un mercato nazionale in rapida evoluzione, significativi cambiamenti nel settore, insieme all'ingresso di nuovi operatori. Tra questi, alcuni dei quali di provenienza estera, si segnalano molte Ferrovie regionali, che sino a qualche anno fa operavano esclusivamente sulle proprie Reti locali e che oggi sono anche in possesso di specifica licenza (fornita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) indispensabile, insieme al certificato di sicurezza (rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF)), per svolgere servizi di trasporto anche all'interno della Rete Ferroviaria Italiana (RFI), in competizione con gli altri operatori.

Le informazioni e i dati di seguito illustrati sintetizzano i principali risultati ottenuti da due rilevazioni statistiche, tra loro armonizzate, delle quali:

- una prima, in fase sperimentale⁽⁵⁾, avviata nel 2012 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi della Legge 1085/67 istitutiva del CNIT, riguardante l'acquisizione di dati economici e fisici riferiti all'anno 2011, presso piccole, medie, grandi Imprese ferroviarie e Società di gestione dell'infrastruttura ferroviaria;

- una seconda, concernente i flussi di traffico passeggeri e merci nonché l'incidentalità (cfr. Cap. VIII - Par. 1), condotta annualmente dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) presso le Imprese ferroviarie, ai sensi del Regolamento CE del Parlamento Europeo e del Consiglio n.91/2003 relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari.

Le Tabb. IV.2.1a, IV.2.1b, IV.2.1c, IV.2.1d e IV.2.1e, IV.2.1f e IV.2.1g, riferite all'anno 2011, sintetizzano alcuni tra i risultati dell'indagine svolta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; a tale proposito, i dati illustrati sono da considerare provvisori e suscettibili, quindi, di eventuali integrazioni e/o aggiornamenti.

I prospetti, in particolare, riguardano:

- (cfr. Tabb. da IV.2.1a a IV.2.1d) - gli addetti ed il materiale rotabile rispettivamente: a) delle piccole e medie Imprese ferroviarie (che, ai sensi del citato Regolamento CE del Parlamento e del Consiglio n. 91/2003, includono tutte le Imprese che registrano un volume annuale di trasporto di merci e/o di passeggeri non superiore, rispettivamente, a 500 milioni di tonnellate-km e/o a 200 milioni di passeggeri-km); b) delle grandi Imprese ferroviarie (che superano tali volumi di traffico);

- (cfr. Tab. IV.2.1e) gli addetti alle infrastrutture;

- (cfr. Tab. IV.2.1f) l'estensione delle reti;

- (cfr. Tab. IV.2.1g) i costi e gli investimenti.

La Tab. IV.2.1A in Appendice riporta, inoltre, l'elenco delle Imprese di trasporto ferroviario coinvolte nella rilevazione.

Le Tabb. IV.2.2a e IV.2.2b, di fonte ISTAT, illustrano, infine l'evoluzione delle serie storiche 2004-2011 rispettivamente del traffico di passeggeri (cfr. Tab. IV.2.2a) e di merci (cfr. Tab. IV.2.2b) per le grandi, le piccole e medie nonché il totale delle Imprese ferroviarie.

(5) Si evidenzia come i risultati desunti da tale nuova rilevazione non siano direttamente confrontabili con quelli antecedenti al 2011, illustrati e disponibili per la consultazione nelle edizioni precedenti del CNIT.

Tab. IV.2.1a - Addetti per Ripartizione Geografica nelle piccole e medie Imprese ferroviarie che effettuano trasporto di merci e passeggeri - Anno 2011^(*)

Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Italia Settentrionale | 1.461 | 99 | 6,8 |
| Italia Centrale | 246 | 14 | 5,7 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 1.403 | 91 | 6,5 |
| Totale | 3.110 | 204 | 6,5 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese ferroviarie.

Tab. IV.2.1b - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle piccole e medie Imprese ferroviarie che effettuano trasporto di merci e passeggeri - Anno 2011^(*)

Numero

| | Totale locomotive (A+B+C+D+E) | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|--|------------|--|
| | 1/01/2011 | | 31/12/2011 | |
| Italia Settentrionale | 60 | | 63 | |
| Italia Centrale | 31 | | 33 | |
| Italia Meridionale ed Insulare | 26 | | 28 | |
| Totale | 117 | | 124 | |

| | A) Di cui locomotive a vapore | | B) Di cui locomotive a trazione elettrica | |
|--------------------------------|-------------------------------|------------|---|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | 5 | 6 | 32 | 34 |
| Italia Centrale | 3 | 3 | 16 | 17 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 7 | 7 | 11 | 13 |
| Totale | 15 | 16 | 59 | 64 |

| | Ba) Di cui locomotive a trazione elettrica per trasporto regionale | | C) Di cui locomotive a trazione elettrica per AV (Alta Velocità) | |
|--------------------------------|--|------------|--|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | 2 | 2 | - | - |
| Italia Centrale | 10 | 10 | - | - |
| Italia Meridionale ed Insulare | 5 | 5 | - | - |
| Totale | 17 | 17 | - | - |

| | D) Di cui locomotive a trazione termica da linea | | Da) Di cui locomotive a trazione termica da linea per trasporto regionale | |
|--------------------------------|--|------------|---|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | 16 | 16 | 7 | 7 |
| Italia Centrale | 7 | 8 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Totale | 26 | 27 | 11 | 11 |

| | A) Di cui locomotive da manovra | | Complesso automotore a trazione elettrica/automotrice | |
|--------------------------------|---------------------------------|------------|---|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | 7 | 7 | 70 | 69 |
| Italia Centrale | 6 | 6 | 14 | 16 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 5 | 5 | 31 | 31 |
| Totale | 18 | 18 | 115 | 116 |

Segue: **Tab. IV.2.1b - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle piccole e medie Imprese ferroviarie che effettuano trasporto di merci e passeggeri - Anno 2011^(*)**

| | Complesso automotore a trazione termica/ automotrice | | Elettrotreno a potenza distribuita per servizio AV (Alta Velocità) | |
|--------------------------------|---|------------|---|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | 41 | 41 | - | - |
| Italia Centrale | 4 | 4 | 0 | 0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 69 | 66 | 12 | 12 |
| Totale | 114 | 111 | 12 | 12 |

| | Carrozze per servizio AV (Alta Velocità) | | Carrozze e carrozze pilota | |
|--------------------------------|--|------------|----------------------------|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | - | - | 5 | 5 |
| Italia Centrale | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 22 | 22 | 20 | 20 |
| Totale | 23 | 23 | 26 | 26 |

| | Bagagliai e postali e carrozze per bagagliai e postali e treni storici | | Carri merci | |
|--------------------------------|---|------------|-------------|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | - | - | 25 | 25 |
| Italia Centrale | - | - | 123 | 138 |
| Italia Meridionale ed Insulare | - | - | 217 | 173 |
| Totale | - | - | 365 | 336 |

| | Materiale semovente non atto al servizio e altro | | Materiale rimorchiato non atto al servizio | |
|--------------------------------|--|------------|--|------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Italia Settentrionale | 15 | 15 | 17 | 17 |
| Italia Centrale | 3 | 3 | 7 | 7 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 5 | 5 | 54 | 54 |
| Totale | 23 | 23 | 78 | 78 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese ferroviarie.

Tab. IV.2.1c - Addetti nelle grandi Imprese ferroviarie che effettuano trasporto di merci e passeggeri - Anno 2011^(*)

Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|---------------|---------------|--------------|-------------------|
| Totale | 43.473 | 5.157 | 11,9 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese ferroviarie.

Tab. IV.2.1d - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle grandi Imprese ferroviarie che effettuano trasporto di merci e passeggeri - Anno 2011^(*)

Materiale rotabile - Numero

| | Totale locomotive (A+B+C+D+E) | | | |
|---------------|-------------------------------|--|--------------|--|
| | 1/01/2011 | | 31/12/2011 | |
| Totale | 3.487 | | 3.139 | |

| | A) Di cui locomotive a vapore | | B) Di cui locomotive a trazione elettrica | |
|---------------|-------------------------------|------------|---|--------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 22 | 22 | 1.994 | 1.830 |

Segue: Tab. IV.2.1d - Materiale rotabile per Ripartizione Geografica nelle grandi Imprese ferroviarie che effettuano trasporto di merci e passeggeri - Anno 2011^()*

Materiale rotabile - Numero

| | <i>Ba) Di cui locomotive a trazione elettrica per trasporto regionale</i> | | <i>C) Di cui locomotive a trazione elettrica per AV (Alta Velocità)</i> | |
|---------------|---|------------|--|---------------|
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 806 | 861 | 118 | 118 |
| | <i>D) Di cui locomotive a trazione termica da linea</i> | | <i>Da) Di cui locomotive a trazione termica da linea per trasporto regionale</i> | |
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 327 | 256 | 136 | 124 |
| | <i>E) Di cui locomotive da manovra</i> | | Complesso automotore a trazione elettrica/automotrice | |
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 1.026 | 913 | 686 | 622 |
| | Complesso automotore a trazione termica/automotrice | | Elettrotreno a potenza distribuita per servizio AV (Alta Velocità) | |
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 532 | 532 | 34 | 34 |
| | Carrozze per servizio AV (Alta Velocità) | | Carrozze e carrozze Pilota | |
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 699 | 699 | 7.630 | 7.059 |
| | Bagagliai e postali e carrozze per bagagliai e postali e treni storici | | Carro merci | |
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 324 | 291 | 30.331 | 28.493 |
| | Materiale semovente non atto al servizio ecc. | | Materiale rimorchiato non atto al servizio | |
| | 1/01/2011 | 31/12/2011 | 1/01/2011 | 31/12/2011 |
| Totale | 602 | 441 | 6.894 | 6.519 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese ferroviarie.

Tab. IV.2.1e - Addetti complessivi, tecnici ed amministrativi, alle infrastrutture - Reti locali e Rete Ferroviaria Italiana - Anno 2011^(*)

a) Addetti delle Reti locali e/o regionali - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|--------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Italia Settentrionale | 1.054 | 128 | 12,14 |
| Italia Centrale | 161 | 14 | 8,59 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 3.161 | 267 | 8,45 |
| Totale | 4.376 | 409 | 9,34 |

b) Addetti della Rete Ferroviaria Italiana - Numero

| | Totale | Di cui donne | Percentuale donne |
|---------------|---------------|---------------------|--------------------------|
| Totale | 27.851 | 3.084 | 11,07 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Società di gestione delle infrastrutture ferroviarie.

Tab. IV.2.1f - Estensione della rete ferroviaria regionale e nazionale (RFI) elettrificata e non elettrificata per tipologia di binario - Anno 2011^(*)*a) Estensione della rete regionale o locale - Chilometri*

| a1) Rete a semplice binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|--------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 272,0 | 209,0 | 481,0 |
| Italia Centrale | 89,4 | 209,0 | 89,4 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 1.577,1 | 323,5 | 1.900,6 |
| Totale | 1.938,5 | 532,5 | 2.471,0 |

| a2) Rete a doppio binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|--------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 291,0 | - | 291,0 |
| Italia Centrale | 206,9 | - | 206,9 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 948,9 | - | 948,9 |
| Totale | 1.446,8 | - | 1.446,8 |

| a3) Rete a 4 o a più binari | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|-----------------------------|---------------|-------------------|--------|
| Totale | - | - | - |

| Rete complessiva (a1+a2+a3) | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|--------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 563,0 | 209,0 | 772,0 |
| Italia Centrale | 296,3 | - | 296,3 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 2.526,0 | 323,5 | 2.849,5 |
| Totale | 3.385,4 | 532,5 | 3.917,8 |

b) Estensione della Rete Ferroviaria Italiana - Chilometri

| b1) Rete a semplice binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|-----------------------------------|---------------|-------------------|--------------|
| Italia Settentrionale | 2.125 | 1.593 | 3.718 |
| Italia Centrale | 678 | 746 | 1.424 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 1.682 | 2.333 | 4.015 |
| Linee all'estero esercitate da FS | 3 | 52 | 55 |
| Totale | 4.488 | 4.724 | 9.212 |

| b2) Rete a doppio binario | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|-----------------------------------|---------------|-------------------|--------------|
| Italia Settentrionale | 3.733 | 0 | 3.733 |
| Italia Centrale | 2.002 | 27 | 2.029 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 1.690 | 50 | 1.740 |
| Linee all'estero esercitate da FS | 12 | | 12 |
| Totale | 7.437 | 77 | 7.514 |

| b3) Rete a 4 o a più binari | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|-----------------------------|---------------|-------------------|--------|
| Totale | - | - | - |

| Rete complessiva (b1+b2+b3) | Elettrificata | Non elettrificata | Totale |
|-----------------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Italia Settentrionale | 5.858 | 1.593 | 7.451 |
| Italia Centrale | 2.680 | 773 | 3.453 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 3.372 | 2.383 | 5.755 |
| Linee all'estero esercitate da FS | 15 | 52 | 67 |
| Totale | 11.925 | 4.801 | 16.726 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Società di gestione delle infrastrutture ferroviarie, ISTAT.

Tab. IV.2.1g - Costi ed investimenti delle Società di gestione delle infrastrutture e delle Imprese di trasporto ferroviario - Anno 2011^(*)

Migliaia di euro

| | Costi della produzione delle Società di gestione delle infrastrutture | Costi della produzione delle Imprese di trasporto ferroviario | Investimenti delle Società di gestione delle infrastrutture | Investimenti delle Imprese di trasporto ferroviario |
|---------------|---|---|---|---|
| Totale | 3.525.733 | 6.383.051 | 3.069.619 | 1.408.987 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Società di gestione delle infrastrutture ed Imprese ferroviarie.

Tab. IV.2.2a - Passeggeri trasportati e movimenti di treni passeggeri per dimensione di impresa - Anni 2004-2011^(*)

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(a) |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Grandi imprese | | | | | | | | |
| Passeggeri | 504.401.600 | 516.768.037 | 540.297.800 | 557.870.800 | 589.004.800 | 586.015.244 | 622.283.379 | 810.045.804 |
| Passeggeri-km | 45.577.400 | 46.143.900 | 46.438.600 | 45.984.800 | 45.767.000 | 44.404.100 | 43.348.905 | 45.943.866 |
| Perc.nza media di un passeggero | 90,4 | 89,3 | 86,0 | 82,4 | 77,7 | 75,8 | 69,7 | 56,7 |
| Movimenti di treni passeggeri | 260.056 | 272.764 | 266.533 | 274.911 | 273.344 | 270.958 | 271.025 | 295.171 |
| Piccole e medie imprese | | | | | | | | |
| Passeggeri | 223.775.837 | 243.095.196 | 213.237.935 | 216.609.566 | 213.435.374 | 213.858.126 | 216.608.198 | 37.227.322 |
| Passeggeri-km | 3.676.471 | 3.943.674 | 3.746.888 | 3.795.347 | 3.756.599 | 3.719.931 | 3.823.169 | 900.757 |
| Perc.nza media di un passeggero | 16,4 | 16,2 | 17,6 | 17,5 | 17,6 | 17,4 | 17,7 | 24,2 |
| Movimenti di treni passeggeri | 38.411 | 39.860 | 39.463 | 40.293 | 40.621 | 43.133 | 44.163 | 25.388 |
| Totale imprese | | | | | | | | |
| Passeggeri | 728.177.437 | 759.863.233 | 753.535.735 | 774.480.366 | 802.440.174 | 799.873.370 | 838.891.577 | 847.273.126 |
| Passeggeri-km | 49.253.871 | 50.087.574 | 50.185.488 | 49.780.147 | 49.523.599 | 48.124.031 | 47.172.074 | 46.844.623 |
| Perc.za media di un passeggero | 67,6 | 65,9 | 66,6 | 64,3 | 61,7 | 60,2 | 56,2 | 55,3 |
| Movimenti di treni passeggeri | 298.467 | 312.624 | 305.996 | 315.204 | 313.965 | 314.091 | 315.188 | 320.559 |

(*) Passeggeri in valore assoluto, passeggeri-km in migliaia, percorrenza media di un passeggero in chilometri, movimenti di treni passeggeri in migliaia di treni-km.

(a) A partire dall'anno 2011 sono stati ridefiniti i due gruppi di imprese (Grandi Imprese e Piccole e Medie Imprese) in base alle soglie di traffico passeggeri stabilite dal Regolamento Ce 91/2003. Confronti fra i dati dell'anno 2011 e quelli degli anni precedenti relativi ai due suddetti gruppi sono da effettuarsi tenendo conto di tale cambiamento.

Fonte: ISTAT.

Tab. IV.2b - Merci trasportate per dimensione di impresa^(a) - Anni 2004-2011^(*)

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 ^(c) | 2010 | 2011 |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|------------|
| Grandi imprese | | | | | | | | |
| Tonnellate | 75.479.200 | 68.675.526 | 70.603.961 | 70.760.948 | 65.887.711 | 62.269.080 | 64.444.298 | 78.932.463 |
| Tonnellate-km | 21.047.129 | 20.129.995 | 20.867.889 | 21.196.630 | 19.917.874 | 16.231.750 | 15.138.917 | 17.279.083 |
| Perc.za media di una tonnellata | 278,8 | 293,1 | 295,6 | 299,6 | 302,3 | 260,7 | 234,9 | 218,9 |
| Movimenti di treni merci (b) | 60.770 | 56.781 | 58.634 | 56.464 | 50.764 | 40.101 | 35.018 | 36.964 |

Segue: Tab. IV.2b - Merci trasportate per dimensione di impresa^(a) - Anni 2004-2011^(*)

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 ^(c) | 2010 | 2011 |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Piccole e medie imprese | | | | | | | | |
| Tonnellate | 8.053.964 | 21.079.602 | 31.565.180 | 34.553.056 | 29.922.051 | 14.066.719 | 19.990.368 | 12.878.229 |
| Tonnellate-km | 1.136.175 | 2.630.653 | 3.283.421 | 4.087.958 | 3.913.577 | 1.559.496 | 3.477.214 | 2.508.184 |
| Perc.za media di una tonnellata. | 141,1 | 124,8 | 104,0 | 118,3 | 130,8 | 110,9 | 173,9 | 194,8 |
| Movimenti di treni merci (b) | 2.533 | 3.929 | 5.259 | 6.050 | 7.530 | 2.612 | 5.850 | 4.638 |
| Totale imprese | | | | | | | | |
| Tonnellate | 83.533.164 | 89.755.128 | 102.169.141 | 105.314.004 | 95.809.762 | 76.335.799 | 84.434.666 | 91.810.682 |
| Tonnellate-km | 22.183.304 | 22.760.648 | 24.151.310 | 25.284.588 | 23.831.451 | 17.791.246 | 18.616.131 | 19.787.267 |
| Perc.za media di una tonnellata tonn. | 265,6 | 253,6 | 236,4 | 240,0 | 248,7 | 233,1 | 220,5 | 215,5 |
| Movimenti di treni merci (b) | 63.303 | 60.710 | 63.893 | 62.514 | 58.294 | 42.713 | 40.868 | 41.602 |

(*) Tonnellate in valore assoluto, tonnellate-km in migliaia, percorrenza media di una tonnellata in chilometri, movimenti di treni merci in migliaia di treni-km.

(a) La merce trasportata, come richiesto dal Regolamento CE 91/2003, non include il peso dei carri privati vuoti.

(b) Non sono compresi gli spostamenti delle locomotive singole.

(c) Dall'anno 2009 il confronto con gli anni precedenti va effettuato con cautela perché l'universo dei due gruppi di imprese (Grandi e Piccole e Medie) varia in base al volume del traffico merci realizzato dalle singole imprese secondo le soglie individuate dal Regolamento Ce 91/2003.

Fonte: ISTAT.

IV.3 - Tranvie

L'estensione totale della rete (urbana ed extraurbana) di tranvie al 31 dicembre 2011 è risultata pari a 493 km (cfr. Tab. IV.3.1A in Appendice) e, a partire dall'ultimo decennio, continua a mostrare una tendenza sostanzialmente crescente.

Tab. IV.3.1 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Dati relativi all'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2007-2012

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile (n.) | 866 | 940 | 1.013 | 1.035 | 1.044 | 1.072 | 1.075 | 1.078 |
| Vetture-km (migliaia) | 39.259 | 36.490 | 39.114 | 38.295 | 38.738 | 38.439 | 39.862 | 39.133 |
| Posti-km offerti (migliaia) | 5.190.566 | 5.374.228 | 5.691.840 | 5.639.155 | 5.729.753 | 5.930.623 | 6.188.047 | 6.156.544 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Dalla Tab. IV.3.1, che riporta i dati relativi all'offerta (nella successiva Tab. IV.3.2 gli stessi dati sono espressi in forma di numeri indice a base 2000), si evidenzia per l'anno 2011 l'incremento rispetto al 2010 sia delle vetture-chilometro (+3,7%) che dei posti-chilometro (+4,3%).

Tab. IV.3.2 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Dati relativi all'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2007-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile | 100,0 | 108,5 | 117,0 | 119,5 | 120,6 | 123,8 | 124,1 | 128,7 |
| Vetture-km | 100,0 | 92,9 | 99,6 | 97,5 | 98,7 | 97,9 | 101,5 | 101,7 |
| Posti-km offerti | 100,0 | 103,5 | 109,7 | 108,6 | 110,4 | 114,3 | 119,2 | 118,6 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La successiva Tab. IV.3.3, relativa alla domanda soddisfatta, mostra invece l'andamento negli anni dei passeggeri e dei passeggeri-chilometro.

In particolare, nel 2011 il numero dei passeggeri e dei passeggeri-chilometro sono risultati in aumento (rispettivamente +6,0% e + 9,5%). Per cogliere meglio l'evoluzione della domanda di trasporto, nella Tab. IV.3.4 sono, inoltre, riportate le medesime serie espresse sotto forma di numeri indice a base fissa

Tab. IV.3.3 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Domanda soddisfatta - Anni 2000, 2005, 2007-2012

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Totale passeggeri (milioni) | 306,6 | 307,0 | 322,9 | 333,5 | 333,5 | 343,6 | 364,1 | 354,6 |
| Totale passeggeri-km (miliardi) | 1,105 | 1,103 | 1,150 | 1,160 | 1,169 | 1,207 | 1,321 | 1,284 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.3.4 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Domanda soddisfatta: numeri indice a base fissa (anno 2000 = 100) - Anni 2000, 2005, 2007-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Passeggeri | 100,0 | 100,1 | 105,3 | 108,8 | 108,8 | 112,1 | 120,6 | 117,5 |
| Passeggeri-km | 100,0 | 99,8 | 104,1 | 105,0 | 105,8 | 109,2 | 111,8 | 108,6 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Analizzando, infine, l'andamento di alcuni indicatori del servizio, è possibile osservare (cfr. Tab. IV.3.5) come il "Load Factor" (che esprime il coefficiente di occupazione e quindi il rapporto tra domanda e offerta) del settore sia rimasto abbastanza costante negli ultimi anni. Tendenzialmente in diminuzione risulta invece l'andamento dei dati sul livello di utilizzo della rete.

Tab. IV.3.5 - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Indicatori del servizio^(°) - Anni 2000, 2005, 2007-2012

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Load Factor (passeggeri-km/posti-km x100) | 21,29 | 20,52 | 20,21 | 20,57 | 20,40 | 20,35 | 21,35 | 20,85 |
| Grado di utilizzo della rete [(veicoli-km/km rete)/1.000] | 101,67 | 84,87 | 86,65 | 85,59 | 85,33 | 83,10 | 84,01 | 84,48 |

(°) Calcolati considerando solo il settore urbano.

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

IV.4 - Metropolitane

I risultati dell'indagine statistica 2011 sul trasporto pubblico locale evidenziano, per le linee di trasporto in metropolitana, 158 chilometri esercitati (cfr. Tab. IV.4.1A in Appendice).

La Tab. IV.4.1 riporta i principali indicatori dell'offerta del servizio; si osserva, a tale riguardo, come sia le vetture-chilometro che i posti-chilometro risultino, nell'ultimo decennio, tendenzialmente in aumento con variazioni complessive del 30% circa rispetto al 2000. In particolare, tra il 2010 ed il 2011 si rilevano incrementi rispettivamente del +5,5% e del +3,7%. La Tab. IV.4.2 riporta gli indicatori precedentemente menzionati espressi in forma di numeri indice.

Tab. IV.4.1 - Metropolitane - Dati dell'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2007-2012

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile (n.) | 1.009 | 1.261 | 1.266 | 1.272 | 1.278 | 1.222 | 1.381 | 1.381 |
| Vetture-km (migliaia) | 82.667 | 88.517 | 98.040 | 102.100 | 103.256 | 103.095 | 108.721 | 110.489 |
| Posti-km offerti (migliaia) | 17.700.967 | 19.169.170 | 21.086.650 | 21.743.076 | 22.015.616 | 22.125.696 | 22.944.581 | 23.135.891 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.4.2 - Metropolitane - Dati dell'offerta del servizio - Anni 2000, 2005, 2007-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Materiale rotabile | 100,0 | 125,0 | 125,5 | 126,1 | 126,7 | 121,1 | 136,9 | 136,9 |
| Vetture-km | 100,0 | 107,1 | 118,6 | 123,5 | 124,9 | 124,7 | 131,5 | 133,7 |
| Posti-km offerti | 100,0 | 108,3 | 119,1 | 122,8 | 124,4 | 125,0 | 129,6 | 130,7 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Per quanto riguarda la domanda soddisfatta, la metropolitana, nell'ambito del trasporto pubblico locale, è l'unica modalità che ha presentato nel tempo una buona tendenza all'aumento: i passeggeri trasportati sono passati, infatti, dai 615,6 milioni del 2000 agli oltre 775 milioni del 2010 (+26,0%) e, nello stesso periodo, i passeggeri-chilometro sono aumentati del 32,1% (cfr. Tab. IV.4.3 e Tab. IV.4.4). Nel 2011, invece, i passeggeri sono diminuiti, rispetto all'anno precedente, dello 0,4% ed i passeggeri-chilometro dell'1,7%.

Tab. IV.4.3 - Metropolitane - Domanda soddisfatta - Anni 2000, 2005, 2007-2012

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Passeggeri (milioni) | 615,6 | 663,2 | 749,4 | 759,3 | 765,5 | 775,5 | 772,3 | 783,2 |
| Passeggeri-km (miliardi) | 4,503 | 4,982 | 5,637 | 5,777 | 5,840 | 5,948 | 5,849 | 5,953 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.4.4 - Metropolitane - Domanda soddisfatta - Anni 2000, 2005, 2007-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|----------------------|
| Passeggeri | 100,0 | 107,7 | 121,7 | 123,3 | 124,4 | 126,0 | 125,4 | 127,2 |
| Passeggeri-km | 100,0 | 110,6 | 125,2 | 128,3 | 129,7 | 132,1 | 129,9 | 132,2 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Osservando, infine, nella Tab. IV.4.5 l'andamento nel corso degli anni di alcuni indicatori del servizio, è possibile notare come dopo un periodo (2007-2010) in cui il valore del "Load Factor" di settore (ovvero il rapporto tra domanda e offerta) ha registrato una sostanziale stazionarietà a fronte di un discreto aumento del grado di utilizzo della rete, nel 2011 si assiste ad una diminuzione di entrambi gli indicatori.

Tab. IV.4.5 - Metropolitane - Indicatori del servizio - Anni 2000, 2005, 2007-2012

| | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|----------------------|
| Load Factor (passeggeri-km/posti-km x100) | 25,44 | 25,99 | 26,73 | 26,57 | 26,53 | 26,88 | 25,49 | 25,73 |
| Grado di utilizzo della rete [(veicoli-km/km rete)/1.000] | 683,20 | 663,05 | 676,14 | 704,14 | 712,11 | 711,00 | 689,94 | 701,16 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

IV.5 - Impianti a fune

Funicolari

Nell'ambito del trasporto con funicolare, al 31/12/2011 risultano in servizio, nell'intero territorio nazionale, 24 impianti gestiti da 19 società con 329 addetti, per una lunghezza totale d'esercizio pari a 21,6 chilometri.

Tale modalità di trasporto, pur rispondendo ad esigenze prevalentemente di tipo turistico, riveste spesso un'indubbia utilità anche per agevolare gli spostamenti giornalieri della popolazione locale residente.

Le Tab. IV.5.1 e IV.5.2 riportano le serie storiche, espresse sia in valore assoluto che sotto forma di numeri indice a base fissa, dei principali indicatori dell'offerta e della domanda del servizio di trasporto tramite funicolare.

L'osservazione dei dati relativi all'offerta evidenzia anche, per le vetture-chilometro e per i posti-chilometro:

- nel biennio 2010-2011 variazioni annuali rispettivamente del +3,2% e del -1,7%;
- nel periodo 2005-2011 incrementi rispettivamente del 15,1% e del 4,9%.

Relativamente alla domanda, nel 2011 i passeggeri complessivamente trasportati risultano pari a 25,1 milioni (-3,2% rispetto al 2010 e +4,6% rispetto al 2005), per un totale di 19,2 milioni di passeggeri-chilometro (-3,7% rispetto all'anno precedente e +2,0% in rapporto al 2005).

Tab. IV.5.1 - Funicolari - Offerta e domanda^(*) - Anni 2000, 2005-2012

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| Materiale rotabile (numero) | 62 | 40 | 42 | 42 | 42 | 44 | 48 | 48 | 48 |
| Vetture-km (migliaia) | 2.080,36 | 590,89 | 629,78 | 662,30 | 647,97 | 670,36 | 658,99 | 679,92 | 676,69 |
| Posti-km offerti (milioni) | 224,87 | 104,08 | 115,07 | 117,95 | 114,08 | 114,53 | 111,12 | 109,23 | 108,81 |
| Passeggeri (milioni) | 20,70 | 23,96 | 26,44 | 25,95 | 27,10 | 26,86 | 25,91 | 25,07 | 25,11 |
| Passeggeri-km (milioni) | 28,34 | 18,87 | 20,75 | 20,81 | 20,69 | 20,71 | 19,98 | 19,25 | 19,23 |

(*) A partire dal 2002 la serie non comprende i dati degli ascensori di Genova per cui i dati non sono confrontabili con quelli degli anni precedenti

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende.

Tab. IV.5.2 - Funicolari - Offerta e domanda^(*) - Anni 2000, 2005-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Materiale rotabile | 100,0 | 65,6 | 68,9 | 68,9 | 68,9 | 72,1 | 78,7 | 78,7 | 78,7 |
| Vetture-km | 100,0 | 28,5 | 30,4 | 31,9 | 31,2 | 32,3 | 31,8 | 32,8 | 32,6 |
| Posti-km offerti | 100,0 | 46,3 | 51,2 | 52,5 | 50,8 | 51,0 | 49,5 | 48,6 | 48,4 |
| Passeggeri | 100,0 | 116,4 | 128,5 | 126,1 | 131,7 | 130,5 | 125,9 | 121,8 | 122,0 |
| Passeggeri-km | 100,0 | 66,6 | 73,3 | 73,5 | 73,1 | 73,1 | 70,6 | 68,0 | 67,9 |

(*) A partire dal 2003 la serie non comprende i dati degli ascensori di Genova per cui i dati non sono confrontabili con quelli degli anni precedenti

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende.

Funivie⁽⁶⁾

L'utilizzo della funivia, al pari di quello della funicolare, risponde prevalentemente ad esigenze di tipo turistico e, in seconda battuta, anche ad esigenze legate al trasporto pubblico locale.

Sulla base dei dati forniti dall'ANEF (Associazione Nazionale Esercenti Funiviari), gli addetti del settore risultano sempre compresi tra le 11.000 e le 12.000 unità, delle quali tre quarti stagionali ed un quarto fisse.

Per quanto riguarda l'offerta del servizio (cfr. Tab. IV.5.3 e IV.5.4), nel periodo preso in considerazione si registra una progressiva diminuzione del numero di sciovie, che nel 2012 sono 1.036 in tutto (segnando, rispetto

(6) I dati delle tabelle sulle funivie sono forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale - Divisione 6. Si ringrazia della collaborazione il Direttore Generale, Ing. Virginio Di Giambattista.

agli anni di riferimento 1990, 2000 e 2011, variazioni percentuali rispettivamente del -50,3%, -33,5% e -1,0%), mentre la numerosità di funivie bifuni risulta, negli ultimi venti anni, pressoché costante. Gli impianti di funivie monofuni⁽⁷⁾, il cui numero passa da 674 nel 1990 a 854 nel 2000, per poi arrivare a 1.015 del 2011 (+50,6% rispetto al 1990 e +18,5% sul 2000), registrano, nel 2012, una flessione dello 0,3% rispetto all'anno precedente.

Tab. IV.5.3 - Funivie - Offerta del servizio - Anni 2000, 2005-2012

Numero

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bifuni | 93 | 90 | 91 | 92 | 92 | 92 | 95 | 95 | 94 |
| Monofuni | 854 | 941 | 964 | 967 | 989 | 995 | 1.009 | 1.015 | 1.012 |
| Sciovie | 1.559 | 1.250 | 1.196 | 1.175 | 1.119 | 1.111 | 1.054 | 1.046 | 1.036 |
| Totale | 2.506 | 2.281 | 2.251 | 2.234 | 2.200 | 2.198 | 2.158 | 2.156 | 2.142 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IV.5.4 - Funivie - Offerta del servizio - Anni 2000, 2005-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Bifuni | 100,0 | 96,8 | 97,8 | 98,9 | 98,9 | 98,9 | 102,2 | 102,2 | 101,1 |
| Monofuni | 100,0 | 110,2 | 112,9 | 113,2 | 115,8 | 116,5 | 118,1 | 118,9 | 118,5 |
| Sciovie | 100,0 | 80,2 | 76,7 | 75,4 | 71,8 | 71,3 | 67,6 | 67,1 | 66,5 |
| Totale | 100,0 | 91,0 | 89,8 | 89,1 | 87,8 | 87,7 | 86,1 | 86,0 | 85,5 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per quanto riguarda, infine, la domanda del servizio (cfr. Tab. IV.5.5 e IV.5.6), il numero stimato di passeggeri trasportati tramite monofune mostra nel 2012 una lieve flessione dopo avere evidenziato, negli anni precedenti, un andamento sempre crescente. In particolare, con tale modalità di servizio nel 2012 risultano trasportati 310 milioni di passeggeri (-1,0% rispetto al 2011 e +35,5% in rapporto al 2000). Negli ultimi anni si continua, invece, a registrare un calo della domanda soddisfatta relativa alle sciovie (129 milioni di passeggeri nel 2012, con una diminuzione del 52,7% rispetto al 1990), mentre per le funivie bifuni i passeggeri trasportati nell'anno 2012 si stimano in 17,4 milioni (-3,3% rispetto al 2011).

Tab. IV.5.5 - Funivie - Domanda del servizio - Anni 2000, 2005-2012

Milioni di passeggeri^()*

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bifuni | 16,6 | 16,3 | 16,5 | 17,0 | 17,5 | 17,5 | 18,0 | 18,0 | 17,4 |
| Monofuni | 228,8 | 291,1 | 298,2 | 301,0 | 305,0 | 307,0 | 311,0 | 313,0 | 310,0 |
| Sciovie | 198,3 | 158,3 | 151,5 | 149,0 | 145,0 | 144,0 | 137,0 | 130,0 | 129,0 |
| Totale | 443,7 | 465,7 | 466,2 | 467,0 | 467,5 | 468,5 | 466,0 | 461,0 | 456,4 |

(*) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. IV.5.6 - Funivie - Domanda del servizio - Anni 2000, 2005-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| Impianti in servizio | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bifuni | 100,0 | 98,2 | 99,4 | 102,4 | 105,4 | 105,4 | 108,4 | 108,4 | 104,8 |
| Monofuni | 100,0 | 127,2 | 130,3 | 131,6 | 133,3 | 134,2 | 135,9 | 136,8 | 135,5 |
| Sciovie | 100,0 | 79,8 | 76,4 | 75,1 | 73,1 | 72,6 | 69,1 | 65,6 | 65,1 |
| Totale | 100,0 | 105,0 | 105,1 | 105,3 | 105,4 | 105,6 | 105,0 | 103,9 | 102,9 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(7) Tale tipo di funivia è costituita da un unico anello trattivo e portante al quale sono fissate, mediante attacchi fissi (con salita e discesa dei passeggeri in corsa) o ad agganciamento automatico (con salita e discesa dei passeggeri con veicoli fermi), seggiole o cabinette pluriposto.

Capitolo V

Trasporti su strada

Gran parte del trasporto merci e passeggeri, in Italia, si svolge su strada. È dunque assai importante disporre di informazioni sulle infrastrutture e sul traffico relativamente a tale modalità di trasporto, anche al fine di fornire elementi utili alla definizione di una strategia complessiva della politica del settore.

Il Paragrafo V.1 offre informazioni di sintesi sul sistema viario nazionale con riferimento sia alla rete stradale primaria (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, strade Regionali e strade Provinciali), sia, limitatamente ai Comuni Capoluogo di Provincia, a quella comunale; illustra, inoltre, la situazione dei flussi di traffico nelle Autostrade in concessione. Il Paragrafo V.2 analizza il mercato dell'automobile, sia del nuovo che dell'usato; il Paragrafo V.3, suddiviso in tre sottoparagrafi, evidenzia la consistenza del parco circolante a livello nazionale e regionale (V.3.1), riporta dati riepilogativi sulle patenti di guida attive (V.3.2) e sugli esami per il conseguimento delle patenti di guida (V.3.3). Nel Paragrafo successivo - V.4 - sono presentati alcuni elementi relativi al traffico di merci su strada. Infine, negli ultimi 2 Paragrafi - V.5 e V.6 - sono illustrate statistiche e tabelle sul trasporto pubblico locale e sulle autolinee di competenza statale. Ulteriori tabelle e figure, per informazioni più dettagliate, sono riportate nell'Appendice al Capitolo.

V.1 - Sistema viario nazionale

V.1.1 - Estensione stradale

Al 31 dicembre 2011 la consistenza della rete stradale italiana primaria (esclusa quella comunale) è stata pari a km 179.024⁽¹⁾, così ripartiti:

- Autostrade km 6.668;
- altre Strade di interesse nazionale km 20.773;
- strade Regionali e Provinciali km 151.583.

La Tab. V.1.1.1 e, in Appendice, le Tabb. V.1.1.1A, V.1.1.2A, V.1.1.3A offrono le serie storiche annuali 1990-2011 relative all'estensione delle Autostrade, delle strade Regionali e Provinciali e delle altre Strade di interesse nazionale.

Tab. V.1.1.1 - Estensione stradale italiana - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2011

Chilometri

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Autostrade | 6.185 | 6.435 | 6.478 | 6.542 | 6.554 | 6.588 | 6.629 | 6.661 | 6.668 | 6.668 |
| Altre Strade di interesse nazionale | 44.742 | 45.130 | 46.556 | 21.524 | 21.524 | 19.290 | 19.290 | 19.375 | 20.856 | 20.773 |
| Regionali e Provinciali | 111.011 | 114.442 | 114.691 | 147.364 | 147.364 | 156.258 | 157.785 | 154.513 | 158.895 | 151.583 |
| Totale | 161.938 | 166.007 | 167.725 | 175.430 | 175.442 | 182.136 | 183.704 | 180.549 | 186.419 | 179.024 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat, Anas ed indagine diretta presso le Regioni e le Province.

Si rammenta, come già sottolineato negli anni precedenti, che è ancora in atto l'identificazione e la relativa ripartizione delle principali strade italiane fra Statali (ora denominate di interesse nazionale, unitamente alle autostrade), Regionali e Provinciali. Questo in conseguenza dell'assetto giuridico/amministrativo, disposto dal Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112, che ha interessato la rete viaria nazionale. Il citato D.L. di

(1) Se a tale dato si volesse aggiungere anche quello relativo all'estensione delle strade di competenza dei Comuni Capoluogo di Provincia, pari a 72.018 chilometri (cfr. Tab. V.1.15A in Appendice), il totale per l'anno 2011 ammonterebbe a 251.042 chilometri.

“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della Legge 15 marzo 1997, n. 59”, ha infatti fissato il trasferimento di Strade ed Autostrade, già appartenenti al demanio statale, al demanio delle Regioni ovvero, con Leggi regionali, al demanio degli Enti Locali. Nel contesto di tale conferimento verranno inoltre trasferite alle Regioni ed agli Enti Locali le connesse funzioni amministrative non espressamente attribuite allo Stato.

Al fine di effettuare una corretta analisi delle diverse dotazione stradali a livello territoriale, viene presentata, in Appendice, la ripartizione regionale delle strade primarie e il rapporto tra queste, la rispettiva popolazione residente (chilometri di strada per 10.000 abitanti residenti), la superficie (chilometri di strada per 100 chilometri quadrati di superficie) e le autovetture circolanti (chilometri di strada per 10.000 autovetture) (cfr. Tab. V.1.1.4A).

Dalla lettura di tali dati si evince che l'Italia Settentrionale ha la maggiore dotazione di Autostrade sia rispetto ai residenti (km 1,22 ogni 10.000 abitanti), sia rispetto alla superficie (km 2,85 ogni 100 chilometri quadrati) e sia rispetto al circolante (km 2,04 ogni 10.000 autovetture). Si può notare, altresì, come la Ripartizione Geografica Meridionale abbia una rete autostradale nettamente inferiore a quella del Settentrione. Infatti, posti pari a cento gli indicatori del Nord Italia di Autostrade per abitante, per kmq di superficie e per autovetture circolanti, si riscontra come al Sud gli stessi indici assumano i valori rispettivamente di 82,9, di 60,5 e di 83,4.

Al contrario, in rapporto alle autovetture circolanti, l'Italia Meridionale, con 47,82 chilometri di strade Provinciali e Regionali e con km 11,24 di Altre Strade di interesse nazionale per 10.000 autovetture circolanti, prevale largamente sul Resto d'Italia, il che evidenzerebbe, fra l'altro, una minore congestione della circolazione.

Riguardo alla menzionata congestione della circolazione, evidenziano dati elevati soprattutto Regioni quali la Lombardia, il Lazio, la Campania ed il Veneto, che risultano avere la maggiore concentrazione di autovetture per chilometri di estesa stradale; per contro, le Regioni in cui si registra la minor concentrazione di autovetture per chilometro di strada, sono principalmente Basilicata e Molise, seguite da Trentino Alto Adige, Calabria e Umbria.

Per quanto concerne le strade Comunali, in Appendice viene presentata una loro ripartizione, limitatamente a quelle ricadenti nei Comuni Capoluogo (cfr. Tab. V.1.1.5A), sulla base di una indagine diretta condotta presso i Comuni Capoluogo di Provincia.

V.1.2 - Traffico su Autostrade concesse

Nel panorama dell'informazione statistica inerente il traffico su strada, l'Aiscat (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori) fornisce dati che si riferiscono ai volumi di traffico registrati sulla rete autostradale in concessione (5.523,4 km al 31 dicembre 2011). Da essi risulta che nel 2011 si è raggiunto un volume di traffico complessivo, su tali autostrade, pari a 82.357,1 milioni di veicoli-km⁽²⁾ così ripartiti: 18.752,2 milioni, pari al 22,77%, relativi ai veicoli “pesanti”⁽³⁾ e 63.604,9 milioni, pari al 77,23%, relativi ai veicoli “leggeri”⁽⁴⁾ (cfr. Tab. V.1.2.1). Si forniscono, altresì, i primi dati provvisori relativi al 2012 che evidenziano una lievissima flessione, rispetto al 2011, sia per i veicoli pesanti che per i leggeri.

Tab. V.1.2.1 - Valori di traffico relativi alle Autostrade concesse - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012^(*)

Milioni di veicoli-km

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| Leggeri | 40.050 | 46.219 | 53.626 | 60.221 | 62.125 | 63.558 | 63.266 | 64.555 | 64.498 | 63.605 | 63.570 |
| Pesanti | 11.886 | 13.507 | 16.768 | 19.183 | 19.764 | 20.230 | 19.806 | 18.364 | 18.773 | 18.752 | 18.750 |
| Totale | 51.936 | 59.727 | 70.394 | 79.404 | 81.889 | 83.787 | 83.072 | 82.919 | 83.271 | 82.357 | 82.320 |

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.523,4).

(*) Dati provvisori per l'anno 2012.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Per un'informazione ancora più completa, si forniscono, di seguito, i valori teorici⁽⁵⁾ medi giornalieri del volume di traffico (cfr. Tab. V.1.2.2), utili soprattutto per eventuali confronti a livello internazionale.

(2) I veicoli-km sono i chilometri complessivamente percorsi dalle unità veicolari entrate in autostrada.

(3) I veicoli “pesanti” sono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre assi.

(4) I veicoli “leggeri” sono i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m.

(5) I veicoli teorici sono le unità che idealmente, percorrendo l'intera autostrada, danno luogo nel complesso a percorrenze pari a quelle ottenute realmente (veicoli-km di cui sopra); il numero di tali veicoli è definito dal rapporto tra i veicoli-km e la lunghezza dell'autostrada.

Tab. V.1.2.2 - Valori di traffico relativi alle autostrade concesse (veicoli teorici medi giornalieri) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2011*Milioni di veicoli teorici*

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Leggeri | 21.294 | 23.717 | 27.237 | 30.371 | 31.281 | 31.972 | 31.510 | 32.239 | 31.994 | 31.549 |
| Pesanti | 6.320 | 6.937 | 8.517 | 9.675 | 9.952 | 10.176 | 9.864 | 9.171 | 9.312 | 9.292 |
| Totale | 27.614 | 30.654 | 35.754 | 40.046 | 41.233 | 42.148 | 41.374 | 41.410 | 41.306 | 40.780 |

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.523,4).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Dalla Tab. V.1.2.3 che segue - e dalla relativa Fig. V.1.2.1A, in Appendice - si può notare che il notevole incremento dei valori di traffico relativo ai veicoli pesanti registrato nel 2010 subisce una brusca frenata pur restando su livelli più elevati del biennio 2008-2009.

Per quanto riguarda il traffico leggero, dopo il picco osservato nel 2009, i valori si sono sostanzialmente stabilizzati tornando ai livelli del 2008.

Tab. V.1.2.3 - Valori di traffico (veicoli-km) - Anni 1990, 1995, 2000, 2001, 2005-2012^(*)*Numeri indice a base mobile*

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------------|
| Leggeri | 102,8 | 102,4 | 102,8 | 104,2 | 100,2 | 103,2 | 102,3 | 99,5 | 102,0 | 99,9 | 98,6 | 99,9 |
| Pesanti | 109,4 | 104,4 | 105,0 | 102,9 | 100,6 | 103,0 | 102,4 | 97,9 | 92,7 | 102,2 | 99,9 | 100,0 |
| Totale | 104,3 | 102,8 | 103,3 | 103,9 | 100,3 | 103,1 | 102,3 | 99,1 | 99,8 | 100,4 | 98,9 | 100,0 |

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.523,4).

(*) Dati provvisori per il 2012.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

La serie dei numeri indice a base fissa (anno 1990=100) evidenzia che nel periodo 1990-2011 si è registrato un aumento del volume del traffico sulle autostrade concesse di oltre il 58% e, in particolare, del 58,8% per i veicoli “leggeri” e del 57,8% per quelli “pesanti” (cfr. Tab. V.1.2.4 e Fig. V.1.2.2A in Appendice). Si sottolinea, in merito, che l’ordine di grandezza di tale dato risulta macroscopicamente differente da quello relativo all’aumento chilometrico della rete autostradale che, nello stesso periodo, è stato di poco inferiore all’8%.

Tab. V.1.2.4 - Valori di traffico (veicoli-km) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012^(*)*Numeri indice a base fissa (anno 1990=100)*

| Veicoli | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Leggeri | 100,0 | 115,4 | 133,9 | 150,4 | 155,1 | 158,7 | 158,0 | 161,2 | 161,0 | 158,8 | 158,7 |
| Pesanti | 100,0 | 113,6 | 141,1 | 161,4 | 166,3 | 170,2 | 166,6 | 154,5 | 157,9 | 157,8 | 157,7 |
| Totale | 100,0 | 115,0 | 135,5 | 152,9 | 157,7 | 161,3 | 160,0 | 159,7 | 160,3 | 158,6 | 158,5 |

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.523,4).

(*) Dati provvisori per il 2012.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

Infine, sulla base dei dati relativi ai veicoli-km ed ipotizzando: a) per i veicoli “leggeri” un coefficiente di occupazione pari a 1,7 passeggeri per veicolo e b) per i veicoli “pesanti” un coefficiente di carico pari a 9 tonnellate per veicolo, si fornisce, di seguito, una stima relativa al numero di passeggeri-km e di tonnellate-km transitate sulle Autostrade concesse (cfr. Tab. V.1.2.5).

Tab. V.1.2.5 - Passeggeri-km (Pkm) e tonnellate-km (Tkm) relativi alle Autostrade concesse - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012^(*)*Milioni*

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Pkm | 68.085 | 78.573 | 91.164 | 102.376 | 105.613 | 108.048 | 107.552 | 109.743 | 109.647 | 108.128 | 108.069 |
| Tkm | 106.974 | 121.567 | 150.912 | 172.647 | 177.876 | 182.066 | 178.256 | 165.275 | 168.957 | 168.770 | 168.750 |

Per i veicoli leggeri si è assunto un coefficiente di occupazione pari a 1,7. Per i veicoli pesanti un coefficiente di carico pari a 9.

Nota: Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.523,4).

(*) Dati provvisori per il 2012.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat.

V.2 - Mercato dell'auto nuova ed usata⁽⁶⁾

Le statistiche sull'andamento del mercato dell'auto nuova ed usata sono desunte dal Sistema Informativo dell'Archivio Nazionale dei Veicoli costituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici.

Le informazioni contenute in tale Archivio provengono:

- dalle migliaia di Agenzie di pratiche auto sparse sul territorio nazionale e collegate attraverso lo Sportello Telematico dell'Automobilista;
- dagli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile e dai Pubblici Registri Automobilistici Provinciali.

Tali soggetti provvedono direttamente alle pratiche connesse alla immatricolazione ed ai passaggi di proprietà delle autovetture, inserendo tutte le informazioni necessarie nel Sistema Informativo del Ministero ed emettendo nuove carte di circolazione oppure tagliandi adesivi da apporre sulla carte stesse che comprovino gli avvenuti cambi di proprietà dei veicoli.

È necessario osservare, a tale riguardo, che mentre l'inserimento dei dati di prima immatricolazione fornisce un'indicazione precisa e tempestiva dell'effettivo flusso di veicoli nuovi dal concessionario all'acquirente, il conteggio dei tagliandi da apporre sulle carte di circolazione non consente di identificare con precisione il fenomeno del mercato dell'auto usata in quanto le cifre sono inquinate dalla prassi delle "minivolture", ovvero dai passaggi di proprietà a breve termine in favore di concessionari i quali, molto spesso, si auto intestano i veicoli usati ricevuti da acquirenti di altri veicoli. L'autovettura usata può essere, pertanto, oggetto di due passaggi di proprietà in breve tempo (dal vecchio proprietario al concessionario e dal concessionario al nuovo cliente) e, per questo motivo, le cifre desumibili dall'Archivio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in molti casi sovrastimano l'effettivo andamento del mercato. Nonostante ciò, i dati contenuti in tale Sistema Informativo consentono di tratteggiare in modo interessante lo stato e l'andamento del fenomeno, sia per quanto concerne le caratteristiche tecniche dei veicoli oggetto di compravendita che per quanto riguarda l'aspetto territoriale.

La Tab. V.2.1 illustra la serie storica 2002-2012 delle immatricolazioni e dei passaggi di proprietà delle autovetture. L'osservazione di tale prospetto mette, tra l'altro, in rilievo, come nel corso del tempo, anche a causa di fattori economici congiunturali, si sia andato sbilanciando sempre di più il rapporto fra acquisto di auto nuove ed usate a favore delle seconde.

Tab. V.2.1 - Mercato dell'auto nuova ed usata - Anni 2002-2012

1) Immatricolazioni - Numero

| Anno | Benzina | Diesel | Elettrica | Dual fuel | Metano | Altro o non conosciuto | Totale |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------------------------|-----------|
| 2002 | 1.301.416 | 970.274 | 130 | 6.684 | 1.108 | 0 | 2.279.612 |
| 2003 | 1.158.888 | 1.085.236 | 151 | 3.937 | 2.799 | 296 | 2.251.307 |
| 2004 | 937.112 | 1.313.318 | 43 | 9.411 | 3.091 | 17 | 2.262.992 |
| 2005 | 904.336 | 1.307.651 | 27 | 21.128 | 3.384 | 1 | 2.236.527 |
| 2006 | 942.180 | 1.350.154 | 21 | 27.272 | 1.840 | 107 | 2.321.574 |
| 2007 | 1.011.250 | 1.387.026 | 23 | 82.209 | 8.441 | 3.449 | 2.492.398 |
| 2008 | 911.899 | 1.093.551 | 132 | 145.530 | 8.164 | 3.426 | 2.162.702 |

(6) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Adriana Brasiello della Direzione Generale per la Motorizzazione - Div. 7. Si ringraziano, anche, il Direttore Generale - Arch. Maurizio Vitelli - ed il Dirigente della Divisione, Ing. Alessandro Calchetti.

Segue: Tab. V.2.1 - Mercato dell'auto nuova ed usata - Anni 2002-2012

1) Immatricolazioni - Numero

| Anno | Benzina | Diesel | Elettrica | Dual fuel | Metano | Altro o non conosciuto | Totale |
|------|---------|---------|-----------|-----------|--------|------------------------|-----------|
| 2009 | 781.339 | 903.335 | 63 | 461.893 | 5.706 | 7.710 | 2.160.046 |
| 2010 | 711.548 | 901.279 | 112 | 341.207 | 3.170 | 4.925 | 1.962.241 |
| 2011 | 684.459 | 965.668 | 306 | 91.196 | 2.691 | 5.224 | 1.749.544 |
| 2012 | 467.596 | 745.437 | 524 | 177.147 | 5.373 | 6.926 | 1.403.003 |

2) Passaggi di proprietà - Numero

| Anno | Benzina | Diesel | Elettrica | Dual fuel | Metano | Altro o non conosciuto | Totale |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|------------------------|-----------|
| 2002 | 2.710.293 | 945.628 | 59 | 6.257 | 43 | 201 | 3.662.481 |
| 2003 | 2.747.722 | 1.098.414 | 197 | 10.036 | 567 | 254.653 | 4.111.589 |
| 2004 | 3.046.264 | 1.583.535 | 88 | 10.064 | 313 | 13.212 | 4.653.476 |
| 2005 | 2.779.034 | 1.740.568 | 70 | 11.965 | 430 | 13.022 | 4.545.089 |
| 2006 | 2.808.919 | 2.073.095 | 88 | 13.380 | 731 | 12.948 | 4.909.161 |
| 2007 | 2.689.605 | 2.241.585 | 72 | 19.007 | 1.320 | 14.479 | 4.966.068 |
| 2008 | 2.536.021 | 2.253.135 | 70 | 23.828 | 1.415 | 13.085 | 4.827.554 |
| 2009 | 2.210.348 | 2.183.458 | 128 | 35.655 | 2.275 | 12.143 | 4.444.007 |
| 2010 | 2.170.500 | 2.301.553 | 108 | 78.832 | 3.443 | 10.462 | 4.564.898 |
| 2011 | 2.226.890 | 2.282.913 | 116 | 92.372 | 3.859 | 9.898 | 4.616.048 |
| 2012 | 1.960.020 | 2.048.291 | 114 | 104.435 | 3.967 | 10.781 | 4.127.608 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il mercato dell'auto, tra l'altro, è stato periodicamente sostenuto da campagne governative di incentivazione all'acquisto di veicoli nuovi ed alla rottamazione delle vecchie autovetture. L'ultima iniziativa intrapresa in tal senso si è conclusa alla fine del 2009, con positivi effetti protrattisi sino ai primi mesi del 2010 a causa dell'intervallo fisiologico tra ordine e consegna dei veicoli.

Dalla primavera del 2010 si è assistito ad un progressivo decremento delle immatricolazioni che nel 2012 ha portato il mercato ad assestarsi sulla cifra più bassa mai riscontrata dal 1996. La crisi del mercato, inevitabile conseguenza della recessione, sembra inarrestabile ed il 2012, in particolare, ha fatto registrare un decremento delle immatricolazioni pari a quasi il 20% rispetto all'anno precedente.

Altri fenomeni di rilievo per quanto riguarda l'andamento del mercato dell'auto sono connessi:

- alla progressiva affermazione del diesel nei confronti dell'alimentazione a benzina, tradottasi nel sorpasso avvenuto nel 2004 per i veicoli nuovi e nel 2010 per quanto riguarda l'usato;
- alla frenata dell'alimentazione doppia (impianto gpl o metano già presente al momento dell'immatricolazione e non installato a posteriori) non più sostenuta da incentivazione statale anche se nell'ultimo anno si nota una lieve tendenza al ritorno di questo tipo di veicolo.

Ancora marginale, invece, è il numero di veicoli che presentano nuovi e più sostenibili tipi di alimentazione (ad esempio: elettrica, ibrida, ad etanolo ecc.), anche se il loro peso percentuale è in costante leggero aumento.

La Tab. V.2.2 illustra la distribuzione del numero di passaggi di proprietà per Regione e Ripartizione Geografica. L'osservazione di tale prospetto evidenzia, tra l'altro:

- la significativa difformità tra l'andamento territoriale del mercato del nuovo e quello dell'usato e come, a tale proposito, il Sud e le Isole assorbono quasi il 30% dei passaggi di proprietà a beneficio di nuovi proprietari a fronte di una percentuale sensibilmente più bassa, appena pari al 14,4%, per le prime immatricolazioni;
- come l'anzianità delle autovetture oggetto di passaggio di proprietà tenda ad aumentare sensibilmente passando dal Nord al Sud del Paese.

Ulteriori, dettagliate informazioni sono disponibili:

- sul sito web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (www.mit.gov.it), nella sezione "Documentazione e Statistiche - Statistiche della Motorizzazione", dove è possibile trovare i riepiloghi, aggiornati all'ultimo giorno lavorativo del mese appena trascorso, delle prime immatricolazioni e dei passaggi di proprietà di autovetture suddivisi per marca;

- sul Cd-Rom allegato al conto e, in particolare, nelle cartella denominata "Mercato dell'auto nuova ed usata" (cfr. file "Tabelle di sintesi sulle immatricolazioni - Anno 2012" e "Tabelle di sintesi sul mercato dell'auto usata").

Tab. V.2.2 - Mercato dell'auto nuova ed usata - Passaggi di proprietà per anno di prima immatricolazione e Regione di residenza dell'acquirente

| Regione e Ripartizione Geografica | Anno/Anni di prima immatricolazione | | | | | | | | | | | Totale | |
|---|-------------------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------|----------------|------------------|--|
| | 2012 | 2011 | 2006-2010 | 2001-2005 | 1996-2000 | 1991-1995 | 1986-1990 | 1976-1985 | 1966-1975 | <=1965 | Non classif. | | |
| Nord | | | | | | | | | | | | | |
| Emilia Romagna | 12.922 | 22.271 | 104.841 | 94.468 | 42.759 | 6.762 | 1.653 | 516 | 165 | 9 | 15.158 | 301.524 | |
| Friuli Venezia Giulia | 3.921 | 6.857 | 28.324 | 24.661 | 12.646 | 2.214 | 509 | 128 | 48 | 4 | 4.729 | 84.041 | |
| Liguria | 4.752 | 7.779 | 34.138 | 30.597 | 13.707 | 2.130 | 714 | 222 | 71 | 8 | 6.400 | 100.518 | |
| Lombardia | 51.484 | 82.976 | 263.084 | 212.915 | 81.343 | 10.008 | 2.158 | 1.120 | 634 | 62 | 29.617 | 735.401 | |
| Piemonte | 44.767 | 61.846 | 126.763 | 104.432 | 42.625 | 6.478 | 1.602 | 596 | 226 | 75 | 15.089 | 404.499 | |
| Trentino Alto Adige | 3.911 | 7.886 | 27.312 | 20.312 | 9.016 | 1.358 | 322 | 121 | 24 | 2 | 3.501 | 73.765 | |
| Valle d'Aosta | 2.414 | 2.163 | 4.424 | 3.549 | 1.480 | 214 | 55 | 8 | 7 | | 592 | 14.906 | |
| Veneto | 20.011 | 33.637 | 114.289 | 87.341 | 42.603 | 6.813 | 1.404 | 504 | 98 | 5 | 16.990 | 323.695 | |
| Totale Nord | 144.182 | 225.415 | 703.175 | 578.275 | 246.179 | 35.977 | 8.417 | 3.215 | 1.273 | 165 | 92.076 | 2.038.349 | |
| % | 3,49 | 5,46 | 17,04 | 14,01 | 5,96 | 0,87 | 0,20 | 0,08 | 0,03 | 0,00 | 2,23 | 49,38 | |
| Centro | | | | | | | | | | | | | |
| Abruzzo | 3.111 | 5.936 | 27.985 | 23.992 | 11.346 | 2.289 | 613 | 112 | 53 | 5 | 5.764 | 81.206 | |
| Lazio | 29.314 | 41.777 | 140.944 | 107.675 | 46.120 | 7.498 | 2.073 | 641 | 746 | 15 | 24.967 | 401.770 | |
| Marche | 3.916 | 6.194 | 30.878 | 27.482 | 14.400 | 2.761 | 695 | 178 | 88 | 23 | 6.030 | 92.645 | |
| Molise | 644 | 1.547 | 7.803 | 5.683 | 2.945 | 593 | 204 | 41 | 13 | | 1.780 | 21.253 | |
| Toscana | 13.052 | 22.397 | 98.467 | 87.286 | 32.860 | 4.845 | 1.314 | 480 | 150 | 8 | 14.013 | 274.872 | |
| Umbria | 2.167 | 5.078 | 22.998 | 18.552 | 9.161 | 1.807 | 585 | 152 | 34 | 1 | 4.280 | 64.815 | |
| Totale Centro | 52.204 | 82.929 | 329.075 | 270.670 | 116.832 | 19.793 | 5.484 | 1.604 | 1.084 | 52 | 56.834 | 936.561 | |
| % | 1,26 | 2,01 | 7,97 | 6,56 | 2,83 | 0,48 | 0,13 | 0,04 | 0,03 | 0,00 | 1,38 | 22,69 | |
| Sud e Isole | | | | | | | | | | | | | |
| Basilicata | 916 | 2.561 | 12.142 | 10.865 | 5.631 | 1.335 | 372 | 57 | 15 | 1 | 2.791 | 36.686 | |
| Calabria | 3.793 | 9.027 | 34.665 | 32.193 | 16.089 | 3.907 | 1.412 | 239 | 78 | 6 | 8.485 | 109.894 | |
| Campania | 12.477 | 29.230 | 125.837 | 109.723 | 49.903 | 9.064 | 2.096 | 465 | 228 | 19 | 25.991 | 365.033 | |
| Puglia | 7.849 | 16.639 | 90.439 | 83.481 | 37.125 | 7.457 | 2.161 | 521 | 192 | 11 | 18.396 | 264.271 | |
| Sardegna | 4.353 | 5.199 | 27.525 | 29.788 | 14.709 | 3.195 | 901 | 134 | 57 | 2 | 6.254 | 92.117 | |
| Sicilia | 8.937 | 19.254 | 87.756 | 87.861 | 44.776 | 11.145 | 3.075 | 584 | 364 | 5 | 20.940 | 284.697 | |
| Totale Sud e Isole | 38.325 | 81.910 | 378.364 | 353.911 | 168.233 | 36.103 | 10.017 | 2.000 | 934 | 44 | 82.857 | 1.152.698 | |
| % | 0,93 | 1,98 | 9,17 | 8,57 | 4,08 | 0,87 | 0,24 | 0,05 | 0,02 | 0,00 | 2,01 | 27,93 | |
| Italia | 234.711 | 390.254 | 1.410.614 | 1.202.856 | 531.244 | 91.873 | 23.918 | 6.819 | 3.291 | 261 | 231.767 | 4.127.608 | |
| % | 5,69 | 9,45 | 34,18 | 29,14 | 12,87 | 2,23 | 0,58 | 0,17 | 0,08 | 0,01 | 5,62 | 100,00 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

V.3 - Veicoli circolanti, patenti di guida ed esami per il conseguimento delle patenti di guida

V.3.1 - Veicoli circolanti

I dati relativi alla consistenza del parco veicolare italiano sono diffusi dall'Automobile Club d'Italia (ACI) e calcolati, a partire dal 1999, in base alle risultanze sullo stato giuridico dei veicoli, tratte dal Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.). Il P.R.A. è l'Istituto in cui vengono registrati tutti gli eventi legati alla "vita giuridica" del veicolo dalla sua nascita, con l'iscrizione, fino alla sua morte, con la radiazione.

Precedentemente, fino al 1998, l'ACI identificava il parco circolante con l'insieme dei veicoli soggetti al pagamento della tassa automobilistica. In seguito, con il trasferimento alle Regioni della riscossione e degli accertamenti relativi all'avvenuto pagamento delle tasse automobilistiche (Legge 27/12/1997, n° 449, art. 17), nonché in conseguenza dell'avvio del processo di armonizzazione internazionale delle statistiche che ha definito, tra i principali aggregati, lo "stock" di veicoli di un Paese commisurandolo al numero di veicoli che risultano registrati al 31/12, è apparso ragionevole e vantaggioso calcolare il parco veicolare avvalendosi delle risultanze del P.R.A.

Tali dati, con riferimento al 31 dicembre 2011, indicano come il numero complessivo di veicoli sia pari a 51.759.701, (49.209.701 ciclomotori esclusi), (cfr. Tabb. V.3.1.1 e V.3.1.2) e, in particolare, il 71,7% sia composto dalle autovetture, il 17,9% dai motoveicoli⁽⁷⁾ ed il restante 10,4% dagli autoveicoli industriali⁽⁸⁾ (cfr. Fig. V.3.1.1). Si riportano, altresì, le prime stime dei veicoli circolanti al 31 dicembre 2012 (cfr. Tabb. V.3.1.1 e V.3.1.2bis e Fig. V.3.1.1bis).

Serie storiche più complete di dati sui veicoli circolanti sono inoltre riportate nelle Tabb. V.3.1.1A, V.3.1.2A e V.3.1.6A di Appendice.

Tab. V.3.1.1 - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2012

Numero

| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(**) |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Motocicli | 2.509.819 | 2.530.750 | 3.375.782 | 4.938.359 | 6.118.098 | 6.305.032 | 6.428.476 | 6.428.719 |
| Motocarri | 464.852 | 415.665 | 390.097 | 344.827 | 296.104 | 291.757 | 287.650 | 282.540 |
| Ciclomotori ^(*) | 3.028.834 | 3.697.545 | 4.451.124 | 4.360.000 | 2.900.000 | 2.550.000 | 2.550.000 | 2.153.454 |
| Autovetture | 27.415.828 | 30.301.424 | 32.583.815 | 34.667.485 | 36.371.790 | 36.751.311 | 37.113.300 | 37.078.274 |
| Autobus | 77.731 | 75.023 | 87.956 | 94.437 | 98.724 | 99.895 | 100.438 | 99.537 |
| Autocarri Merci | 2.140.123 | 2.430.262 | 2.971.050 | 3.637.740 | 3.944.782 | 3.983.502 | 4.022.129 | 3.989.009 |
| Autocarri Speciali | 208.869 | 278.539 | 406.523 | 541.919 | 639.428 | 656.880 | 671.445 | 678.409 |
| Motrici | 67.780 | 79.631 | 115.958 | 148.173 | 157.807 | 158.289 | 159.766 | 154.757 |
| Altro | 670.116 | 764.600 | 812.596 | 812.161 | 408.345 | 421.342 | 426.497 | 427.997 |
| Totale | 36.583.952 | 40.573.439 | 45.194.901 | 49.545.101 | 50.935.078 | 51.218.008 | 51.759.701 | 51.292.696 |

(*) Stima per i dati fino al 2000; per il 2005 i dati sono di fonte ANCM (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori). Per gli anni dal 2009 al 2011 i dati sono stimati.

(**) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCM.

(7) Per motoveicoli si intendono: ciclomotori, motocicli e motocarri.

(8) Per autoveicoli industriali si intendono: autobus, autocarri merci, autocarri speciali, motrici e altro.

Tab. V.3.1.2 - Veicoli circolanti al 31/12/2011
Numero e composizione percentuale

| Tipologia | Numero | % |
|--------------------|-------------------|---------------|
| Motocicli | 6.428.476 | 12,42 |
| Motocarri | 287.650 | 0,56 |
| Ciclomotori(*) | 2.550.000 | 4,93 |
| Autovetture | 37.113.300 | 71,70 |
| Autobus | 100.438 | 0,19 |
| Autocarri Merci | 4.022.129 | 7,77 |
| Autocarri Speciali | 671.445 | 1,30 |
| Motrici | 159.766 | 0,31 |
| Altro | 426.497 | 0,82 |
| Totale | 51.759.701 | 100,00 |

(*) Stima su dati ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

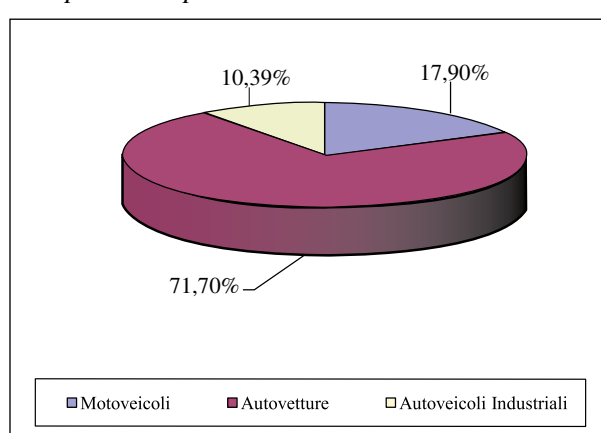
Tab. V.3.1.2bis - Veicoli circolanti al 31/12/2012(*)
Numero e composizione percentuale

| Tipologia | Numero | % |
|--------------------|-------------------|---------------|
| Motocicli | 6.428.719 | 12,53 |
| Motocarri | 282.540 | 0,55 |
| Ciclomotori(**) | 2.153.454 | 4,20 |
| Autovetture | 37.078.274 | 72,29 |
| Autobus | 99.537 | 0,19 |
| Autocarri Merci | 3.989.009 | 7,78 |
| Autocarri Speciali | 678.409 | 1,32 |
| Motrici | 154.757 | 0,30 |
| Altro | 427.997 | 0,83 |
| Totale | 51.292.696 | 100,00 |

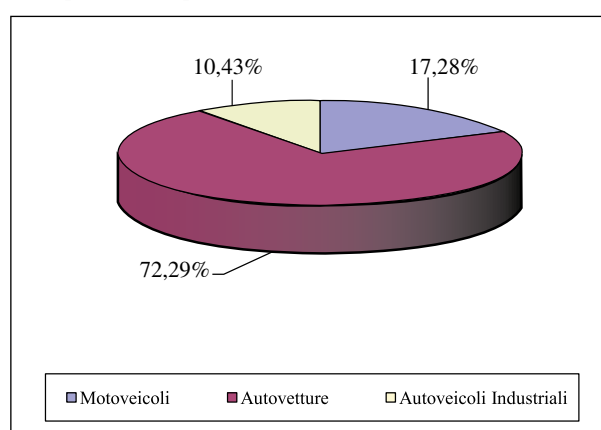
(*) I dati relativi all'anno 2012 sono provvisori

(**) Stima su dati ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Fig. V.3.1.1 - Veicoli circolanti al 31/12/2011
Composizione percentuale


Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Fig. V.3.1.1bis - Veicoli circolanti al 31/12/2012(*)
Composizione percentuale


(*) I dati relativi all'anno 2012 sono provvisori

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

L'aumento dei veicoli circolanti non è stato particolarmente costante nel tempo: prendendo in esame gli anni successivi al 2000, infatti, si osserva un periodo di crescita (mediamente del 2,5% annuo) fino all'anno 2003 mentre nel 2004 si evidenzia un decremento del circolante (-0,2%), cui fa riscontro un quadriennio di crescita (circa dell'1,4% annuo) per arrivare all'anno 2009 che fa registrare, invece, un calo di 0,6 punti percentuali. Nel 2010 si assiste, di nuovo, ad un aumento (pari allo 0,6%) e nel 2011 l'incremento supera l'1%. Nell'Appendice del Capitolo sono presentati anche i dati, ancora provvisori, relativi all'anno 2012 (cfr., in Appendice, Tab. V.3.1.1A, V.3.1.2A, V.3.1.3A, V.3.1.4A, V.3.1.5A, V.3.1.6A e Figg. V.3.1.1A, V.3.1.2A e V.3.1.3A).

La Tab. V.3.1.3 propone la serie storica relativa agli anni 1990, 1995, 2000, 2005, e al triennio 2010-2012 (con dati provvisori relativi all'anno 2012) del numero di veicoli, esclusi i ciclomotori, circolanti per Regione.

Al riguardo, tenuto conto che il confronto, in valore assoluto, tra le diverse Aree Geografiche è influenzato dalla numerosità della popolazione residente in ciascuna Regione, è stata aggiunta, all'ultima colonna della tabella, l'informazione concernente il numero dei veicoli circolanti per abitante residente relativamente all'ultimo anno preso in esame.

Tale dato è passato in Italia dallo 0,58 del 1990 allo 0,81 del 2012. In dettaglio, si hanno valori uguali alla media nazionale per l'Italia Settentrionale (0,81) mentre l'Italia Centrale (0,87) e l'Italia Meridionale ed Insulare (0,77) si collocano rispettivamente al di sopra (+0,6) e al di sotto (-0,4) della media (cfr. Tab. V.3.1.3 e, in Appendice, Tab. V.3.1.7A).

Tab. V.3.1.3 - Ripartizione regionale dei veicoli circolanti (esclusi i ciclomotori) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2010-2012^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | Percentuale veicoli per Regione - Anno 2012 | Veicoli circolanti 2012 su popolazione residente 2012 |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|---|
| Piemonte | 3.028.983 | 3.175.372 | 3.315.737 | 3.491.835 | 3.632.518 | 3.660.648 | 3.737.351 | 7,60 | 0,84 |
| Valle D'Aosta | 106.005 | 116.666 | 180.661 | 181.556 | 187.967 | 196.275 | 204.686 | 0,42 | 1,59 |
| Lombardia | 5.944.405 | 6.258.553 | 6.595.402 | 7.198.311 | 7.590.055 | 7.700.951 | 7.820.871 | 15,90 | 0,78 |
| Trentino Alto Adige ^(**) | 546.529 | 597.193 | 646.195 | 711.755 | 763.625 | 784.952 | 919.886 | 1,87 | 0,88 |
| Veneto | 2.743.979 | 3.013.342 | 3.264.499 | 3.615.157 | 3.837.998 | 3.876.531 | 3.853.905 | 7,83 | 0,78 |
| Friuli Venezia Giulia | 770.363 | 850.495 | 871.655 | 950.195 | 999.283 | 1.006.587 | 1.010.107 | 2,05 | 0,82 |
| Liguria | 1.077.970 | 1.106.010 | 1.163.474 | 1.263.144 | 1.336.727 | 1.344.306 | 1.329.065 | 2,70 | 0,82 |
| Emilia Romagna | 2.815.911 | 2.948.875 | 3.133.529 | 3.450.037 | 3.655.862 | 3.692.649 | 3.702.129 | 7,53 | 0,83 |
| Italia Settentrionale | 17.034.145 | 18.066.506 | 19.171.152 | 20.861.990 | 22.004.035 | 22.262.899 | 22.578.000 | 45,90 | 0,81 |
| Toscana | 2.553.758 | 2.589.498 | 2.758.665 | 3.085.032 | 3.303.565 | 3.327.209 | 3.293.139 | 6,69 | 0,87 |
| Umbria | 550.558 | 612.801 | 664.428 | 743.700 | 793.050 | 801.596 | 797.836 | 1,62 | 0,87 |
| Marche | 945.946 | 1.024.003 | 1.124.192 | 1.271.527 | 1.344.376 | 1.357.161 | 1.348.755 | 2,74 | 0,87 |
| Lazio | 3.265.494 | 3.537.663 | 4.033.276 | 4.558.633 | 4.998.814 | 5.070.243 | 4.984.894 | 10,13 | 0,86 |
| Italia Centrale | 7.315.756 | 7.763.965 | 8.580.561 | 9.658.892 | 10.439.805 | 10.556.209 | 10.424.624 | 21,19 | 0,87 |
| Abruzzo | 680.112 | 771.309 | 874.016 | 1.011.692 | 1.117.302 | 1.133.384 | 1.125.725 | 2,29 | 0,84 |
| Molise | 149.398 | 172.328 | 197.092 | 235.540 | 262.809 | 267.381 | 267.686 | 0,54 | 0,84 |
| Campania | 2.334.724 | 2.976.403 | 3.656.225 | 4.064.237 | 4.454.574 | 4.467.948 | 4.393.982 | 8,93 | 0,75 |
| Puglia | 1.684.108 | 2.006.254 | 2.337.759 | 2.630.767 | 2.893.202 | 2.909.802 | 2.871.425 | 5,84 | 0,70 |
| Basilicata | 258.112 | 299.993 | 344.844 | 399.797 | 445.226 | 452.308 | 451.805 | 0,92 | 0,77 |
| Calabria | 850.724 | 1.010.965 | 1.198.615 | 1.376.151 | 1.538.939 | 1.562.040 | 1.553.513 | 3,16 | 0,77 |
| Sicilia | 2.447.404 | 2.887.053 | 3.307.034 | 3.744.968 | 4.191.705 | 4.247.836 | 4.229.813 | 8,60 | 0,84 |
| Sardegna | 800.635 | 921.118 | 1.034.650 | 1.169.387 | 1.279.476 | 1.295.036 | 1.296.669 | 2,64 | 0,77 |
| Italia Meridionale e Insulare | 9.205.217 | 11.045.423 | 12.950.235 | 14.632.539 | 16.183.233 | 16.335.735 | 16.190.618 | 32,91 | 0,77 |
| Italia | 33.555.118 | 36.875.894 | 40.743.777 | 45.185.101 | 48.662.401 | 49.154.843 | 49.193.242 | 100,00 | 0,81 |

N.B.: Nel totale 2000 sono compresi 41.829 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2005 sono compresi 31.680 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2010 sono inclusi 35.328 veicoli circolanti in Regioni non identificate.

(*) Per l'anno 2012 i dati sono provvisori.

(**) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Inoltre, si registrano densità di veicoli rispetto alla popolazione residente molto diverse da Regione a Regione. In particolare, agli estremi si collocano da un lato la Valle D'Aosta, il cui dato (1,59 veicoli per abitante) è fortemente influenzato dal differente e più favorevole regime fiscale concernente le immatricolazioni di autoveicoli, dall'altro la Puglia (0,70 veicoli per abitante) e la Campania (0,75) (cfr. anche, in Appendice, Tab. V.3.1.7A, Figg. V.3.1.2A e V.3.1.3A).

V.3.2 - Patenti di guida⁽⁹⁾

Le statistiche relative alle patenti di guida sono prodotte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Motorizzazione.

A tale riguardo, le patenti attive registrate in Italia al mese di gennaio 2013 ammontano a 37.634.404, a fronte del dato provvisorio di 49.193.242 veicoli circolanti - ciclomotori esclusi - al 31 dicembre 2012 (ovvero a circa 1,3 veicoli circolanti per ogni patente attiva).

La Tab. V.3.2.1 sintetizza il numero di patenti attive per Regione e categoria di rilascio (patenti A, B e altre).

Tab. V.3.2.1 - Patenti attive per Regione e categoria - Gennaio 2013

| Regione | Patenti "A" | Patenti "B" | Altre patenti | Totale |
|-----------------------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Abruzzo | 2.074 | 779.591 | 86.744 | 868.409 |
| Basilicata | 1.241 | 307.883 | 37.150 | 346.274 |
| Calabria | 6.551 | 1.031.924 | 112.525 | 1.151.000 |
| Campania | 16.687 | 2.967.172 | 278.868 | 3.262.727 |
| Emilia Romagna | 3.986 | 2.640.854 | 244.227 | 2.889.067 |
| Friuli Venezia Giulia | 1.848 | 744.003 | 66.429 | 812.280 |
| Lazio | 10.128 | 3.341.556 | 289.808 | 3.641.492 |
| Liguria | 4.964 | 887.264 | 70.937 | 963.165 |
| Lombardia | 10.534 | 5.758.189 | 464.448 | 6.233.171 |
| Marche | 2.428 | 914.258 | 95.761 | 1.012.447 |
| Molise | 629 | 170.055 | 22.511 | 193.195 |
| Piemonte | 5.272 | 2.590.335 | 251.981 | 2.847.588 |
| Puglia | 9.098 | 2.177.864 | 218.732 | 2.405.694 |
| Sardegna | 2.323 | 939.576 | 84.696 | 1.026.595 |
| Sicilia | 14.159 | 2.754.215 | 267.028 | 3.035.402 |
| Toscana | 6.574 | 2.213.775 | 196.748 | 2.417.097 |
| Trentino Alto Adige | 2.148 | 586.597 | 69.767 | 658.512 |
| Umbria | 1.238 | 523.199 | 53.741 | 578.178 |
| Valle d'Aosta | 314 | 76.393 | 8.517 | 85.224 |
| Veneto | 5.114 | 2.901.263 | 300.352 | 3.206.729 |
| Non identificata | 2 | 139 | 17 | 158 |
| Totale | 107.312 | 34.306.105 | 3.220.987 | 37.634.404 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tab. V.3.2.2 illustra la distribuzione, aggiornata a gennaio 2013, per sesso e classi di età, delle patenti in corso di validità. L'osservazione del prospetto mette, anche, in luce come tali patenti siano intestate per il 56,08% a maschi e per il 43,48% a conducenti di sesso femminile, mentre permane una quota residuale, in progressiva riduzione, pari allo 0,44%, di patenti attive ma con sesso non codificato. Si osservi, inoltre, come più del 10% delle patenti in corso di validità siano intestate a soggetti ultrasessantenni.

Tab. V.3.2.2 - Patenti attive a gennaio 2013 per classi di età e sesso

Numero

| Classi di età in anni | Maschi | Femmine | Non classificato | Totale |
|-----------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| < 20 | 240.478 | 141.443 | 1 | 381.922 |
| 20-24 | 1.347.747 | 1.147.763 | 32 | 2.495.542 |
| 25-29 | 1.479.214 | 1.318.194 | 294 | 2.797.702 |
| 30-34 | 1.674.731 | 1.520.045 | 715 | 3.195.491 |

(9) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Adriana Brasiello della Direzione Generale per la Motorizzazione - Div. 7. Si ringraziano, anche, il Direttore Generale - Arch. Maurizio Vitelli - ed il Dirigente della Divisione, Ing. Alessandro Calchetti.

Segue: Tab. V.3.2.2 - Patenti attive a gennaio 2013 per classi di età e sesso

| Classi di età in anni | Maschi | Femmine | Non classificato | Totale |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 35-39 | 2.051.359 | 1.866.786 | 2.287 | 3.920.432 |
| 40-44 | 2.253.854 | 2.020.060 | 3.022 | 4.276.936 |
| 45-49 | 2.313.018 | 2.049.878 | 6.341 | 4.369.237 |
| 50-54 | 2.034.188 | 1.732.629 | 9.999 | 3.776.816 |
| 55-59 | 1.756.298 | 1.403.114 | 24.779 | 3.184.191 |
| 60-64 | 1.618.044 | 1.167.590 | 36.342 | 2.821.976 |
| 65-69 | 1.476.553 | 916.294 | 34.243 | 2.427.090 |
| 70+ | 2.858.123 | 1.079.842 | 49.104 | 3.987.069 |
| Totale | 21.103.607 | 16.363.638 | 167.159 | 37.634.404 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

V.3.3 - Esiti degli esami per il conseguimento della patente di guida⁽¹⁰⁾

Le statistiche relative ai risultati degli esami teorici e pratici per il conseguimento delle patenti di guida sono prodotte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Motorizzazione - e sono pubblicate annualmente in fascicoli denominati "Esiti esami", disponibili sul sito web del Ministero.

Sul Cd-Rom allegato al Conto, nella cartella denominata "Esiti degli esami di guida" è inserito il file "Esiti degli esami di guida - Anno 2012", che, oltre a riportare figure e tabelle, di dettaglio e di sintesi, per l'anno 2012, offre sia serie storiche di dati sugli esiti degli esami di guida a partire dal 1992⁽¹¹⁾ che informazioni particolareggiate sull'attività delle autoscuole.

A tale riguardo, le serie storiche di dati relativi agli esami sostenuti negli ultimi anni evidenziano, anche, come: a) tra il 2008-2011 si sia registrata una leggera, costante diminuzione della percentuale dei promossi; b) nel 2012, a fronte di una sensibile diminuzione delle prove d'esame (-8,8% rispetto al 2011), si sia verificata una significativa crescita della percentuale dei promossi nelle prove di teoria (69,7% contro 65,0% dell'anno precedente).

La Tab. V.3.3.1 mostra il numero e le percentuali di idonei e respinti agli esami di guida (teoria e pratica) svolti nel 2012 e suddivisi per le diverse categorie di patente. Si nota, anche, come l'esame di teoria sia stato superato da circa i due terzi dei candidati e come tale prova costituisca un ostacolo significativamente maggiore rispetto a quello rappresentato dal successivo esame di guida, dove la percentuale di idonei supera l'89% dei concorrenti.

Tab. V.3.3.1 - Esiti degli esami per il conseguimento della patente per categoria di rilascio - Anno 2012

| Categoria di rilascio della patente | Teoria | | | | Guida | | | |
|-------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|
| | Idonei | % | Respinti | % | Idonei | % | Respinti | % |
| A | 45.140 | 67,09 | 22.139 | 32,91 | 153.947 | 93,01 | 11.572 | 6,99 |
| B | 497.224 | 69,17 | 221.640 | 30,83 | 529.516 | 87,67 | 74.492 | 12,33 |
| C | 19.070 | 80,68 | 4.567 | 19,32 | 18.608 | 94,73 | 1.035 | 5,27 |
| D | 5.356 | 80,28 | 1.316 | 19,72 | 5.025 | 94,19 | 310 | 5,81 |
| BE CE DE | 13.599 | 84,62 | 2.472 | 15,38 | 13.493 | 96,02 | 560 | 3,98 |
| Speciali | 1.126 | 59,64 | 762 | 40,36 | 2.671 | 88,74 | 339 | 11,26 |
| Totale | 581.515 | 69,69 | 252.896 | 30,31 | 723.260 | 89,12 | 88.308 | 10,88 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

(10) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Adriana Brasiello della Direzione Generale per la Motorizzazione - Div. 7. Si ringraziano, anche, il Direttore Generale - Arch. Maurizio Vitelli - ed il Dirigente della Divisione, Ing. Alessandro Calchetti.

(11) Per una corretta interpretazione dei dati, occorre tenere presente che a partire dal mese di maggio del 2009 gli esami di teoria per le patenti di categoria A e B sono stati progressivamente spostati presso le Sedi degli Uffici Provinciali della Motorizzazione per essere espletati attraverso un sistema totalmente informatizzato e che, a partire dal gennaio 2011, i quiz informatizzati sono stati aggiornati ed il numero di domande portate da 30 a 40.

V.4 - Trasporto merci su strada

I dati statistici relativi al trasporto merci su strada sono rilevati e diffusi dall'ISTAT⁽¹²⁾.

Le statistiche più recenti diffuse dall'Istituto, relative all'anno 2011, evidenziano quantità complessivamente trasportate pari a 1.339.949 migliaia di tonnellate, delle quali 362.792 in conto proprio e 977.157 in conto terzi (cfr. Tab. V.4.1). In termini di tonnellate-km, il traffico in conto proprio, in conto terzi e complessivo è stato rispettivamente pari a 13.767, 129.118 e 142.885 milioni di tkm.

Tab. V.4.1 - Trasporto complessivo di merci su strada^(a) - Anni 1995, 2000, 2005, 2007-2012

| Titolo di trasporto | 1995 | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| <i>Tonnellate (migliaia)</i> | | | | | | | | | |
| Conto proprio | 457.665 | 438.566 | 457.523 | 459.972 | 473.133 | 445.749 | 420.761 | 362.792 | n.d. |
| Conto terzi | 788.687 | 7.66551 | 1.051.179 | 1.036.906 | 1.047.281 | 1.023.204 | 1.107.002 | 977.157 | n.d. |
| Totale | 1.246.352 | 1.205.117 | 1.508.702 | 1.496.878 | 1.520.414 | 1.468.953 | 1.527.763 | 1.339.949 | 1.152.012 |
| <i>Tonnellate-km (milioni)</i> | | | | | | | | | |
| Conto proprio | 28.543 | 26.931 | 21.044 | 18.126 | 17.493 | 17.186 | 15.725 | 13.767 | n.d. |
| Conto terzi | 145.888 | 158.170 | 190.755 | 161.285 | 162.968 | 150.442 | 160.051 | 129.118 | n.d. |
| Totale | 174.431 | 185.101 | 211.799 | 179.411 | 180.461 | 167.628 | 175.776 | 142.885 | 127.441 |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore ai 35 quintali immatricolati in Italia.

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

La Tab. V.4.2 illustra, per l'anno 2011, sempre in termini di tonnellate e di tonnellate-km, il traffico di merci su strada interno, internazionale e complessivo distinto per titolo di trasporto.

Tab. V.4.2. - Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto^(a) - Anno 2011

| Titolo di trasporto | Conto proprio | | Conto terzi | | Complessivo | |
|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Tonnellate (migliaia) | Tonnellate-km (milioni) | Tonnellate (migliaia) | Tonnellate-km (milioni) | Tonnellate (migliaia) | Tonnellate-km (milioni) |
| Trasporti interni | 361.368 | 13.554 | 953.214 | 114.188 | 1.314.583 | 127.742 |
| Trasporti internazionali | 1.424 | 213 | 23.943 | 14.930 | 25.366 | 15.143 |
| Trasporti complessivi | 362.792 | 13.767 | 977.157 | 129.118 | 1.339.949 | 142.885 |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

(12) L'ISTAT effettua un'indagine campionaria sul trasporto di merci su strada, provvedendo alla raccolta di tutte le informazioni richieste ai sensi del Regolamento CE n. 1172/98 e sue modifiche ed integrazioni. L'unità di analisi è costituita dal veicolo-settimana, vale a dire dal singolo autoveicolo, di portata utile non inferiore a 35 quintali, immatricolato in Italia, la cui attività viene osservata per una settimana. È esclusa, quindi, l'attività di trasporto merci effettuata sul territorio nazionale dai veicoli non immatricolati in Italia. Vengono presi in considerazione sia i trasporti interni, quando il luogo di carico e di scarico della merce è interno al confine italiano, sia i trasporti internazionali, nel caso in cui o il luogo di carico o di scarico sia situato fuori del territorio italiano. Un'altra distinzione importante è tra il trasporto esercitato in "conto proprio", quando si effettua utilizzando un veicolo della stessa azienda produttrice della merce movimentata o di quella che la commercia, e quello esercitato in "conto terzi", quando l'impresa di trasporto effettua il trasporto stesso per conto di un'altra azienda, dietro pagamento per il servizio reso. Si parla, in tal caso, di "titolo di trasporto". Le unità di misura utilizzate per valutare la consistenza delle merci movimentate sono, infine, le tonnellate e le tonnellate-chilometro.

Le sei tabelle di Appendice riportano ulteriori informazioni relative al 2011 e, in particolare:

- la Tab. V.4.1A sintetizza i quantitativi e le tonnellate-km del trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo, distinto per titolo di trasporto e classi di percorrenza;
- la Tab. V.4.2A mostra la composizione percentuale delle tonnellate e delle tonnellate-km complessivamente trasportate su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza;
- la Tab. V.4.3A presenta i dati concernenti le quantità e le tonnellate-chilometro complessive trasportate per tipo di trasporto e gruppo merceologico;
- le Tab. V.4.4A e V.4.5A illustrano, in termini di valori assoluti e percentuali, la matrice regionale di origine e destinazione delle quantità trasportate su strada;
- la Tab. V.4.6A offre i dati di sintesi sulle tonnellate, le tonnellate-km ed il chilometraggio medio per ogni tonnellata trasportata per titolo di trasporto e Regione di origine della merce.

V.5 - Trasporto pubblico locale

Sono di seguito illustrati, sinteticamente, i risultati più significativi per l'anno 2011 della rilevazione sulle imprese che effettuano trasporto pubblico locale di viaggiatori su strada in ambito regionale, con esclusione dei trasporti che mettono in collegamento più di due Regioni.

Dati più disaggregati sono contenuti nell'Appendice. Per le tranvie, le metropolitane e gli impianti a fune si rimanda al Cap. IV, Paragrafi 3, 4 e 5. Il trasporto pubblico di passeggeri nell'ambito della navigazione interna è, invece, trattato nel successivo Cap. VI, Paragrafo 1.

Autolinee

Per il settore delle autolinee, nel 2011 in Italia risultano attivi 1.069 operatori; di questi, 247 svolgono esclusivamente servizio di trasporto passeggeri urbano (23,1%) e 615 esclusivamente servizio extraurbano (57,5%); sono, infine, 207 (19,4%) le aziende di tipo misto, che svolgono, cioè, entrambe le modalità di servizio (cfr. Tab. V.5.1).

Tab. V.5.1 - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Ripartizione Geografica e per tipo di servizio svolto - Anni 2005-2011

Anno 2005

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 355 | 42 | 225 | 88 |
| Italia Centrale | 236 | 120 | 79 | 37 |
| Italia Meridionale e Insulare | 609 | 123 | 387 | 99 |
| Totale | 1.200 | 285 | 691 | 224 |

Anno 2006

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 406 | 43 | 276 | 87 |
| Italia Centrale | 236 | 120 | 79 | 37 |
| Italia Meridionale e Insulare | 566 | 120 | 347 | 99 |
| Totale | 1.208 | 283 | 702 | 223 |

Anno 2007

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 409 | 43 | 274 | 92 |
| Italia Centrale | 215 | 108 | 75 | 32 |
| Italia Meridionale e Insulare | 567 | 110 | 352 | 105 |
| Totale | 1.191 | 261 | 701 | 229 |

Segue: Tab. V.5.1 - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Ripartizione Geografica e per tipo di servizio svolto - Anni 2005-2011

Anno 2008

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 411 | 43 | 276 | 92 |
| Italia Centrale | 216 | 109 | 75 | 32 |
| Italia Meridionale e Insulare | 562 | 113 | 350 | 99 |
| Totale | 1.189 | 265 | 701 | 223 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 366 | 39 | 242 | 85 |
| Italia Centrale | 216 | 109 | 75 | 32 |
| Italia Meridionale e Insulare | 555 | 112 | 343 | 100 |
| Totale | 1.137 | 260 | 660 | 217 |

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 361 | 42 | 236 | 83 |
| Italia Centrale | 182 | 89 | 64 | 29 |
| Italia Meridionale e Insulare | 550 | 106 | 352 | 92 |
| Totale | 1.093 | 237 | 652 | 204 |

Anno 2011^()*

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Solo servizio urbano | Solo servizio extraurbano | Servizio misto |
|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Italia Settentrionale | 355 | 41 | 230 | 84 |
| Italia Centrale | 178 | 102 | 46 | 30 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 104 | 339 | 93 |
| Totale | 1.069 | 247 | 615 | 207 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

L'insieme delle società censite è costituito da aziende di dimensioni estremamente differenziate: la loro distribuzione per classi di addetti (cfr. Tab. V.5.2.a) mostra, infatti, un'alta concentrazione (61,9%) nella fascia da 1 a 10 addetti (di esse il 50,9% opera nell'Italia Meridionale ed Insulare); le aziende con oltre 50 dipendenti rappresentano invece il 16,8%; infine, quelle di grandi dimensioni (oltre 100 addetti) costituiscono il 12,2% del totale e sono prevalentemente dislocate nell'Italia Settentrionale.

La distribuzione territoriale delle aziende mostra sensibili differenziazioni: in particolare, il 33,2% delle aziende opera al Nord Italia, il 16,7% al Centro ed il restante 50,1% al Sud e nelle Isole.

A livello nazionale il 18,3% delle imprese ha oltre 100 addetti, mentre analizzando il Sud e le Isole si rileva che il 45,6% delle aziende è formata da non più di 5 addetti ed appena l'8,6% dispone di oltre 100 dipendenti.

Tab. V.5.2.a - Distribuzione geografica delle aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) per numero di addetti - Anni 2005-2011

Anno 2005

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 152 | 50 | 32 | 30 | 25 | 66 |
| Italia Centrale | 236 | 117 | 29 | 40 | 20 | 6 | 24 |
| Italia Meridionale e Insulare | 609 | 285 | 106 | 97 | 52 | 22 | 47 |
| Totale | 1.200 | 554 | 185 | 169 | 102 | 53 | 137 |

Segue: Tab. V.5.2.a - Distribuzione geografica delle aziende di trasporto pubblico locale (auto-linee) per numero di addetti - Anni 2005-2011

Anno 2006

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1- 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 406 | 185 | 67 | 30 | 31 | 25 | 68 |
| Italia Centrale | 236 | 117 | 29 | 40 | 20 | 6 | 24 |
| Italia Meridionale e Insulare | 566 | 255 | 96 | 89 | 54 | 25 | 47 |
| Totale | 1.208 | 557 | 192 | 159 | 105 | 56 | 139 |

Anno 2007

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1- 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 409 | 186 | 67 | 34 | 30 | 26 | 66 |
| Italia Centrale | 215 | 100 | 29 | 39 | 20 | 4 | 23 |
| Italia Meridionale e Insulare | 567 | 267 | 95 | 81 | 55 | 22 | 47 |
| Totale | 1.191 | 553 | 191 | 154 | 105 | 52 | 136 |

Anno 2008

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1- 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 411 | 185 | 66 | 34 | 33 | 27 | 66 |
| Italia Centrale | 216 | 102 | 33 | 33 | 22 | 3 | 23 |
| Italia Meridionale e Insulare | 562 | 263 | 90 | 85 | 55 | 23 | 46 |
| Totale | 1.189 | 550 | 189 | 152 | 110 | 53 | 135 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1- 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 366 | 167 | 57 | 25 | 27 | 25 | 65 |
| Italia Centrale | 216 | 102 | 33 | 33 | 22 | 3 | 23 |
| Italia Meridionale e Insulare | 555 | 260 | 88 | 81 | 61 | 20 | 45 |
| Totale | 1.137 | 529 | 178 | 139 | 110 | 48 | 133 |

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1- 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 361 | 167 | 57 | 25 | 25 | 23 | 64 |
| Italia Centrale | 182 | 77 | 30 | 30 | 21 | 4 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 550 | 256 | 90 | 77 | 59 | 21 | 47 |
| Totale | 1.093 | 500 | 177 | 132 | 105 | 48 | 131 |

Anno 2011^()*

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1- 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 169 | 54 | 20 | 26 | 21 | 65 |
| Italia Centrale | 178 | 75 | 27 | 27 | 23 | 7 | 19 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 250 | 87 | 74 | 57 | 22 | 46 |
| Totale | 1.069 | 494 | 168 | 121 | 106 | 50 | 130 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La diversa strutturazione delle aziende a seconda della Ripartizione Geografica emerge anche dall'osservazione della Tab. V.5.2.b, che illustra la distribuzione per numero di autobus utilizzati: in particolare, nel 2010 il 51,8% delle aziende che possiede al massimo 5 autobus opera nel Meridione e nelle Isole; una percentuale simile (48,7%) si registra nell'Italia Settentrionale relativamente, invece, alle grandi aziende che operano con oltre 100 autobus.

Tab. V.5.2.b - Distribuzione geografica delle aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) per numero di autobus utilizzati - Anni 2005-2011*Anno 2005*

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 141 | 60 | 37 | 38 | 28 | 51 |
| Italia Centrale | 236 | 122 | 36 | 34 | 20 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 609 | 286 | 125 | 83 | 59 | 21 | 35 |
| Totale | 1.200 | 549 | 221 | 154 | 117 | 52 | 107 |

Anno 2006

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 406 | 171 | 78 | 37 | 38 | 29 | 53 |
| Italia Centrale | 236 | 122 | 36 | 34 | 20 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 566 | 253 | 113 | 81 | 62 | 22 | 35 |
| Totale | 1.208 | 546 | 227 | 152 | 120 | 54 | 109 |

Anno 2007

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 409 | 172 | 77 | 41 | 39 | 29 | 51 |
| Italia Centrale | 215 | 104 | 37 | 34 | 16 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 567 | 265 | 112 | 74 | 62 | 19 | 35 |
| Totale | 1.191 | 541 | 226 | 149 | 117 | 51 | 107 |

Anno 2008

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 411 | 174 | 78 | 40 | 36 | 31 | 52 |
| Italia Centrale | 216 | 107 | 38 | 28 | 19 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 562 | 262 | 111 | 75 | 62 | 17 | 35 |
| Totale | 1.189 | 543 | 227 | 143 | 117 | 51 | 108 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 366 | 154 | 70 | 30 | 31 | 29 | 52 |
| Italia Centrale | 216 | 107 | 38 | 28 | 19 | 3 | 21 |
| Italia Meridionale e Insulare | 555 | 257 | 110 | 71 | 61 | 18 | 38 |
| Totale | 1.137 | 518 | 218 | 129 | 111 | 50 | 111 |

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 361 | 154 | 72 | 26 | 31 | 23 | 55 |
| Italia Centrale | 182 | 81 | 35 | 26 | 18 | 2 | 20 |
| Italia Meridionale e Insulare | 550 | 253 | 110 | 71 | 59 | 19 | 38 |
| Totale | 1.093 | 488 | 217 | 123 | 108 | 44 | 113 |

Anno 2011^()*

| Ripartizione Geografica | Totale aziende | Numero di autobus utilizzati (classi) | | | | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Italia Settentrionale | 355 | 155 | 64 | 26 | 31 | 21 | 58 |
| Italia Centrale | 178 | 81 | 31 | 25 | 21 | 3 | 17 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 239 | 110 | 75 | 57 | 14 | 41 |
| Totale | 1.069 | 475 | 205 | 126 | 109 | 38 | 116 |

(*) Dati non definitivi.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La Tab.V.5.3 evidenzia alcuni rapporti tra le caratteristiche delle aziende e la popolazione residente in ciascuna Ripartizione Geografica. Per l'anno 2011, riguardo al numero assoluto di addetti, si può notare come questi siano maggiori nel Settentrione (39,8% del totale), mentre considerando il rapporto "addetti ogni 1.000 abitanti", questo risulta più elevato nell'Italia Centrale, segnando il valore di 1,67 rispetto al livello medio nazionale di 1,42. Anche il rapporto che mette in luce il numero di autobus ogni 10.000 abitanti registra il suo valore massimo nel Centro Italia (8,48), a fronte del minimo assoluto di 7,30 riferito all'Italia Meridionale ed Insulare e del 7,58 calcolato a livello medio nazionale.

Tab. V.5.3 - Distribuzione geografica degli addetti e degli autobus utilizzati - Aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Servizi urbani ed extraurbani - Anni 2005-2011

Anno 2005

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 33.322 | 20.477 | 26.469.091 | 1,26 | 7,74 |
| Italia Centrale | 22.314 | 10.111 | 11.245.959 | 1,98 | 8,99 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.882 | 15.103 | 20.747.325 | 1,54 | 7,28 |
| Totale | 87.518 | 45.691 | 58.462.375 | 1,50 | 7,82 |

Anno 2006

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 33.393 | 20.727 | 26.670.323 | 1,25 | 7,77 |
| Italia Centrale | 22.314 | 10.190 | 11.321.337 | 1,97 | 9,00 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.515 | 15.279 | 20.760.051 | 1,52 | 7,36 |
| Totale | 87.222 | 46.196 | 58.751.711 | 1,48 | 7,86 |

Anno 2007

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 33.064 | 20.545 | 26.835.082 | 1,23 | 7,66 |
| Italia Centrale | 21.178 | 10.070 | 11.540.584 | 1,84 | 8,73 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.500 | 15.151 | 20.755.621 | 1,52 | 7,30 |
| Totale | 85.742 | 45.766 | 59.131.287 | 1,45 | 7,74 |

Anno 2008

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 33.808 | 21.372 | 27.116.943 | 1,25 | 7,88 |
| Italia Centrale | 20.498 | 10.329 | 11.675.578 | 1,76 | 8,85 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.182 | 15.034 | 20.826.769 | 1,50 | 7,22 |
| Totale | 85.488 | 46.735 | 59.619.290 | 1,43 | 7,84 |

Anno 2009

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 35.546 | 20.982 | 27.390.496 | 1,30 | 7,66 |
| Italia Centrale | 20.498 | 10.471 | 11.798.328 | 1,74 | 8,87 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.690 | 15.263 | 20.856.244 | 1,52 | 7,32 |
| Totale | 87.734 | 46.716 | 60.045.068 | 1,46 | 7,78 |

Anno 2010

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente ^(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 35.488 | 20.710 | 27.586.569 | 1,29 | 7,51 |
| Italia Centrale | 19.354 | 10.109 | 11.872.330 | 1,63 | 8,51 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.684 | 15.471 | 20.881.429 | 1,52 | 7,41 |
| Totale | 86.526 | 46.290 | 60.340.328 | 1,43 | 7,67 |

Segue: Tab. V.5.3 - Distribuzione geografica degli addetti e degli autobus utilizzati - Aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Servizi urbani ed extraurbani - Anni 2005-2011

Anno 2011(*)

| Ripartizione Geografica | Totale addetti | Autobus utilizzati | Popolazione residente(**) | Addetti/abitanti (x1.000) | Autobus/abitanti (x10.000) |
|-------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Italia Settentrionale | 34.313 | 20.581 | 27.763.261 | 1,24 | 7,41 |
| Italia Centrale | 20.011 | 10.132 | 11.950.322 | 1,67 | 8,48 |
| Italia Meridionale e Insulare | 31.981 | 15.261 | 20.912.859 | 1,53 | 7,30 |
| Totale | 86.305 | 45.974 | 60.626.442 | 1,42 | 7,58 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Al 1° gennaio.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Autolinee: la domanda

La Tab. V.5.4 riporta l'andamento della domanda di trasporto pubblico locale: nel 2011 si può rilevare rispetto all'anno precedente una diminuzione dei passeggeri per il servizio urbano (-4,5%) ed un aumento per quello extraurbano (+1,6%). Similmente discordanti le variazioni per i passeggeri-chilometro che complessivamente fanno rilevare una lievissima variazione positiva (+0,04%).

Tab. V.5.4 - Trasporto pubblico locale (autolinee) - Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio - Anni 2000, 2005-2012

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011(*) | 2012(**) |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Totale passeggeri (milioni) | 3.719,3 | 3.837,2 | 3.836,7 | 3.824,3 | 3.874,8 | 3.895,5 | 3.950,4 | 3.826,6 | 3.921,0 |
| Servizio urbano | 2.810,6 | 2.928,1 | 2.923,8 | 2.909,1 | 2.958,5 | 2.999,8 | 3.044,1 | 2.906,1 | 3.003,9 |
| Servizio extraurbano | 908,7 | 909,1 | 913,0 | 915,3 | 916,3 | 895,7 | 906,3 | 920,4 | 917,1 |
| Totale passeggeri-km (miliardi) | 28,271 | 29,489 | 30,286 | 28,959 | 28,773 | 28,541 | 28,910 | 28,923 | 29,257 |
| Servizio urbano | 11,158 | 11,625 | 11,607 | 11,549 | 11,745 | 11,909 | 12,085 | 11,537 | 11,925 |
| Servizio extraurbano | 17,113 | 17,865 | 18,679 | 17,410 | 17,028 | 16,632 | 16,825 | 17,385 | 17,332 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

La Tab. V.5.5 riporta le stesse informazioni del prospetto precedente sotto forma di numero indice a base fissa (anno 2000=100).

Tab. V.5.5 - Trasporto pubblico locale (autolinee) - Domanda soddisfatta secondo la tipologia del servizio - Anni 2000, 2005-2012

Numeri indice a base fissa (anno 2000=100)

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011(*) | 2012(**) |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Totale passeggeri | 100,0 | 103,2 | 103,2 | 102,8 | 104,2 | 104,7 | 106,2 | 102,9 | 105,4 |
| Servizio urbano | 100,0 | 104,2 | 104,0 | 103,5 | 105,3 | 106,7 | 108,3 | 103,4 | 106,9 |
| Servizio extraurbano | 100,0 | 100,0 | 100,5 | 100,7 | 100,8 | 98,6 | 99,7 | 101,3 | 100,9 |
| Totale passeggeri-km | 100,0 | 104,3 | 107,1 | 102,4 | 101,8 | 101,0 | 102,3 | 102,3 | 103,5 |
| Servizio urbano | 100,0 | 104,2 | 104,0 | 103,5 | 105,3 | 106,7 | 108,3 | 103,4 | 106,9 |
| Servizio extraurbano | 100,0 | 104,4 | 109,2 | 101,7 | 99,5 | 97,2 | 98,3 | 101,6 | 101,3 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Per quanto riguarda la distribuzione geografica della domanda soddisfatta (cfr. Tab. V.5.4A e Tab. V.5.5A in Appendice), emergono differenze a seconda delle due tipologie di servizio espletato: nel caso del servizio urbano, infatti, il 61,5% dei viaggiatori trasportati nel 2011 viene assorbito dalle Regioni del Lazio, della Lombardia e dell'Emilia Romagna; nel caso del servizio extraurbano, invece, le tre maggiori Regioni per traffico di passeggeri si confermano la Lombardia, il Lazio ed il Veneto, che nel 2011 costituiscono il 41,5% del totale nazionale.

Autolinee: l'offerta

La Tab. V.5.6 mostra alcuni indicatori dell'offerta del servizio di trasporto pubblico locale da parte delle Aziende. Si nota, tra l'altro, che nel 2011 l'ammontare degli autobus-km (ovvero dell'insieme delle percorrenze effettuate nell'anno da tutti i veicoli utilizzati) fa registrare un lieve aumento dello 0,8% per il servizio urbano ed una sostanziale stabilità per quello extraurbano. In aumento (complessivamente dello 0,4%) risulta il numero complessivo di posti-km che, derivato dalla sommatoria delle capienze di ciascun mezzo (posti omologati a sedere e in piedi) per la percorrenza annuale effettuata dagli stessi mezzi, esprime l'offerta effettiva di trasporto.

Tab. V.5.6 - Indicatori dell'offerta di servizio di trasporto pubblico locale (autolinee) secondo la tipologia del servizio - Anni 2000, 2005-2012

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------|----------------------|
| Servizio urbano | | | | | | | | | |
| Autobus utilizzati | 18.038 | 18.974 | 19.120 | 18.647 | 19.220 | 19.409 | 19.220 | 18.676 | 18.574 |
| Autobus-km (milioni) | 688,77 | 755,70 | 769,60 | 751,71 | 760,57 | 767,04 | 736,23 | 741,91 | 737,86 |
| Posti offerti (milioni) | 1,72 | 1,77 | 1,80 | 1,70 | 1,68 | 1,70 | 1,67 | 1,62 | 1,61 |
| Posti-km offerti (milioni) | 64.848,50 | 71.662,87 | 74.028,93 | 69.854,46 | 67.665,58 | 67.424,28 | 63.455,98 | 65.399,70 | 65.043,23 |
| Servizio extraurbano | | | | | | | | | |
| Autobus utilizzati | 26.245 | 26.717 | 27.076 | 27.119 | 27.515 | 27.308 | 27.070 | 27.298 | 27.149 |
| Autobus-km (milioni) | 1.068,54 | 1.076,11 | 1.081,71 | 1.073,57 | 1.097,41 | 1.091,74 | 1.096,48 | 1.096,15 | 1.090,17 |
| Posti offerti (milioni) | 1,71 | 1,74 | 1,78 | 1,81 | 1,83 | 1,79 | 1,81 | 1,79 | 1,78 |
| Posti-km offerti (milioni) | 70.325,46 | 70.355,96 | 73.001,94 | 72.728,38 | 72.515,80 | 71.768,23 | 73.622,79 | 72.267,75 | 71.873,85 |
| Totale | | | | | | | | | |
| Autobus utilizzati | 44.678 | 45.691 | 46.196 | 45.766 | 46.735 | 46.717 | 46.290 | 45.974 | 45.723 |
| Autobus-km (milioni) | 1.767,95 | 1.831,81 | 1.851,31 | 1.825,28 | 1.857,99 | 1.858,78 | 1.832,72 | 1.838,05 | 1.828,03 |
| Posti offerti (milioni) | 3,42 | 3,51 | 3,58 | 3,51 | 3,52 | 3,49 | 3,47 | 3,41 | 3,39 |
| Posti-km offerti (milioni) | 136.038,68 | 142.018,83 | 147.030,87 | 142.582,84 | 140.181,38 | 139.192,52 | 137.078,77 | 137.667,46 | 136.917,08 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Autolinee: Costi e proventi

Nel 2011 il totale delle spese correnti sostenute dalle aziende che gestiscono servizi di trasporto passeggeri tramite autolinee di interesse regionale (servizio urbano ed extraurbano) è stato pari a 6,89 miliardi di euro, a fronte di un totale di entrate correnti pari a 3,97 miliardi di euro (cfr. Tab. V.5.7).

Il rapporto proventi/costi, che esprime il grado di copertura dei proventi sui costi, risulta essere uguale al 57,7% nel 2011 e conferma il trend di lieve e continua crescita rispetto agli anni precedenti.

La Tab. V.5.8 riporta, infine, statistiche sui costi e sui proventi calcolati a valori deflazionati.

In Appendice sono riportati ulteriori indicatori economici di efficacia relativi all'esercizio 2011.

Tab. V.5.7 - Andamento dei costi e dei proventi per le aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Anni 2005-2012

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|----------------------|
| Costi totali (milioni di euro) | 5.595,13 | 5.695,80 | 5.682,41 | 6.651,47 | 6.791,90 | 6.846,15 | 6.889,24 | 6.988,74 |
| Proventi totali (milioni di euro) | 2.429,64 | 2.464,32 | 2.664,05 | 3.427,13 | 3.663,70 | 3.679,35 | 3.973,16 | 4.155,42 |
| Rapporto proventi/costi (x100) | 43,4 | 43,3 | 46,9 | 51,5 | 53,9 | 53,7 | 57,7 | 59,5 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.8 - Andamento dei costi e dei proventi per le aziende di trasporto pubblico locale (autolinee) - Anni 2005-2012*Milioni di euro a prezzi costanti e numeri indice a base fissa (anno 2005=100)*

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 ^(*) | 2012 ^(**) |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------|----------------------|
| Costi totali (milioni di euro 2005) | 5.595,12 | 5.600,17 | 5.457,45 | 6.230,32 | 6.231,68 | 6.257,17 | 6.213,52 | 6.147,24 |
| Costi totali Numeri indice a base fissa | 100,0 | 100,1 | 97,5 | 111,4 | 111,4 | 111,8 | 111,1 | 109,9 |
| Proventi totali (milioni di euro 2005) | 2.429,64 | 2.422,95 | 2.558,59 | 3.210,14 | 3.361,51 | 3.362,81 | 3.583,46 | 3.655,07 |
| Proventi totali Numeri indice a base fissa | 100,0 | 99,7 | 105,3 | 132,1 | 138,4 | 138,4 | 147,5 | 150,4 |

(*) Dati non definitivi.

(**) Stima.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

V.6 - Autolinee di competenza statale interregionali ed internazionali

Trasporto interregionale

Le Tabb. V.6.1, V.6.2 e V.6.3 offrono informazioni e stime sulle caratteristiche principali e sull'attività svolta dalle 158 Aziende di trasporto che nel 2011 hanno svolto servizio di autolinee di competenza statale interregionali.

Tab. V.6.1 - Autolinee di competenza statale interregionali per Ripartizione Geografica per numero di addetti - Anno 2011*Numero*

| Ripartizione Geografica | Classi di addetti | | | | | | | Totale |
|--------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|------------|
| | 1 - 3 | 4 - 6 | 7 - 9 | 10 - 12 | 13 - 15 | 16 - 20 | > 20 | |
| Italia Settentrionale | 24 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 39 |
| Italia Centrale | 14 | 13 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 31 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 21 | 20 | 11 | 9 | 3 | 1 | 23 | 88 |
| Totale | 59 | 38 | 15 | 11 | 5 | 5 | 25 | 158 |

Nota: dati non definitivi.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di trasporto.

Tab. V.6.2 - Autolinee di competenza statale interregionali per Ripartizione Geografica per numero di mezzi - Anno 2011

Numero

| Ripartizione Geografica | Classi di mezzi utilizzati | | | | | | | Totale |
|--------------------------------|----------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|------------|
| | 1 - 3 | 4 - 6 | 7 - 9 | 10 - 12 | 13 - 15 | 16 - 20 | > 20 | |
| Italia Settentrionale | 23 | 12 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| Italia Centrale | 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 31 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 40 | 17 | 5 | 5 | 10 | 3 | 8 | 88 |
| Totale | 85 | 36 | 5 | 7 | 10 | 7 | 8 | 158 |

Nota: dati non definitivi.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di trasporto.

Tab. V.6.3 - Autolinee di competenza statale interregionali per Ripartizione Geografica - Aziende ed attività svolta^(*) - Anno 2011

| Ripartizione Geografica | Aziende (numero) | Veicoli (numero) | Posti (numero) | Lunghezza linee (chilometri) | Percorrenza annua (migliaia di km) | Posti-km (migliaia) | Addetti (numero) | di cui donne | Viaggiatori (numero) | Passeggeri-km (milioni) |
|--------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------|--------------|----------------------|-------------------------|
| Italia Settentrionale | 39 | 161 | 7.888 | 31.418 | 6.265 | 315.759 | 209 | 21 | 605.102 | 213,44 |
| Italia Centrale | 31 | 106 | 6.062 | 15.169 | 7.383 | 428.990 | 139 | 2 | 742.384 | 246,21 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 88 | 647 | 34.687 | 173.696 | 113.889 | 6.351.977 | 1.684 | 108 | 5.692.985 | 2.970,90 |
| Totale | 158 | 914 | 48.637 | 220.283 | 127.536 | 7.096.725 | 2.033 | 131 | 7.040.471 | 3.430,55 |

(*) Stima.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di trasporto.

Trasporto internazionale

Le stime sui collegamenti internazionali, tramite autolinee, tra i Comuni italiani e le altre località estere offrono un quadro strutturale da cui emerge una maggiore presenza delle piccole e delle grandi Aziende a scapito delle medie, sia in termini di addetti (cfr. Tab. V.6.4) che di mezzi (cfr. Tab. V.6.5).

Va aggiunto che non tutte le Aziende hanno competenza esclusivamente per linee con base di partenza nella stessa Città o Provincia nella quale hanno la sede legale.

Inoltre, solitamente il traffico da e verso l'estero costituisce solo una frazione dei servizi offerti dalle Aziende, specialmente quelle grandi.

Tab. V.6.4 - Distribuzione geografica delle Aziende che effettuano servizi di autolinee di competenza statale internazionali per numero di addetti - Anno 2011

Numero

| Ripartizione Geografica | Classi di addetti | | | | | | | Totale |
|--------------------------------|-------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| | 1 - 3 | 4 - 6 | 7 - 9 | 10 - 12 | 13 - 15 | 16 - 20 | > 20 | |
| Italia Settentrionale | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 13 | 22 |
| Italia Centrale | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 6 | 12 | 4 | 4 | 6 | 0 | 6 | 38 |
| Totale | 9 | 16 | 5 | 4 | 10 | 3 | 24 | 71 |

Nota: dati non definitivi.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di trasporto.

Tab. V.6.5 - Distribuzione geografica delle Aziende che effettuano servizi di autolinee di competenza statale internazionale per numero di mezzi - Anno 2011*Numero*

| Ripartizione Geografica | Classi di mezzi utilizzati | | | | | | | Totale |
|--------------------------------|----------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | 1 - 3 | 4 - 6 | 7 - 9 | 10 - 12 | 13 - 15 | 16 - 20 | > 20 | |
| Italia Settentrionale | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 11 | 22 |
| Italia Centrale | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 18 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 38 |
| Totale | 23 | 12 | 1 | 3 | 3 | 7 | 22 | 71 |

Nota: dati non definitivi.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di trasporto.

Dai dati rilevati e stimati (cfr. anche Tabb. V.6.6 e V.6.7) risulta come:

- le 71 Aziende italiane abbiano ottenuto l'autorizzazione ad esercitare un totale di 177 linee internazionali, avvalendosi di loro partner stranieri, per un numero complessivo di poco superiore alle 83.000 corse, trasportando circa un milione di persone per quasi un miliardo di passeggeri-km;

- maggiore sia l'incidenza dell'uso della lunghe tratte, tenuto conto che la lunghezza media per singolo passeggero è pari a 924 km mentre quella per singola tratta è di 487 chilometri circa.

L'osservazione dei flussi di passeggeri (cfr. Tabb. V.6.6 e V.6.7) mette in evidenza, anche, una possibile, composita varietà dei fruitori degli spostamenti. A tale riguardo, la Tab. V.6.6 - che mostra una segmentazione di tali flussi di traffico in base alla lunghezza del tragitto - e la Tab. V.6.7, che sintetizza l'attività svolta per Regione di appartenenza delle aziende - consentono, tra l'altro, di evincere:

a) *relativamente a percorsi di breve e medio raggio:*

- un rilevante peso dei traffici di passeggeri di tipo transfrontaliero, con caratteristiche simili a quelle di un comune trasporto pubblico locale anziché di un attraversamento di confine, che riguardano, soprattutto, la Svizzera; tali flussi sono presumibilmente legati sia a movimenti di pendolari che a spostamenti della popolazione locale per motivazioni non soltanto connesse al lavoro, tenuto conto della continuità geografica e sociale dei territori interessati;

- l'esistenza di ulteriori, notevoli flussi di traffico, sempre nell'ambito del confine con la Svizzera, probabilmente riconducibili a viaggi, anche giornalieri, di tipo turistico-sportivo;

- significativi movimenti di passeggeri da e verso la Francia e la Repubblica di San Marino;

b) *nell'ambito delle lunghe percorrenze:*

- almeno due direttrici principali di traffico, che potrebbero essere suddivise anche a seconda della probabile nazionalità dei fruitori: flussi di passeggeri tra Italia e Germania, Olanda, Belgio e Spagna, che probabilmente interessano anche cittadini appartenenti all'Area dell'Euro, e traffici di viaggiatori verso la Penisola Balcanica, l'Europa Centro Orientale ed il Marocco che, probabilmente, riguardano in larga parte cittadini europei e del Nord Africa.

Tab. V.6.6 - Autolinee di competenza statale internazionali - Passeggeri trasportati per Paese estero e lunghezza della linea^(*) - Anno 2011*Numero*

| Stato estero | Fino a 100 chilometri | Fino a 250 km | oltre i 250 km | Totale |
|--------------|-----------------------|---------------|----------------|---------|
| Albania | - | - | 33.166 | 33.166 |
| Belgio | - | - | 31.021 | 31.021 |
| Bulgaria | - | - | 17.506 | 17.506 |
| Croazia | 420 | 1.100 | 10.479 | 11.999 |
| Francia | 21.092 | 14.311 | 95.421 | 130.824 |
| Germania | - | - | 98.049 | 98.049 |
| Grecia | - | - | 2.056 | 2.056 |

Segue: Tab. V.6.6 - Autolinee di competenza statale internazionali - Passeggeri trasportati per Paese estero e lunghezza della linea^(*) - Anno 2011

Numero

| Stato estero | Fino a 100 chilometri | Fino a 250 km | oltre i 250 km | Totale |
|---------------|-----------------------|---------------|----------------|------------------|
| Lituania | - | - | 6.168 | 6.168 |
| Macedonia | - | - | 22.344 | 22.344 |
| Malta | - | - | 2.805 | 2.805 |
| Marocco | - | - | 34.609 | 34.609 |
| Olanda | - | - | 46.016 | 46.016 |
| Polonia | - | - | 16.256 | 16.256 |
| San Marino | 262.836 | - | - | 262.836 |
| Romania | - | - | 8.415 | 8.415 |
| Russia | - | - | 2.539 | 2.539 |
| Serbia | - | - | 26.448 | 26.448 |
| Spagna | - | - | 24.930 | 24.930 |
| Svizzera | 191.257 | 47.656 | 29.496 | 268.409 |
| Ucraina | - | - | 19.935 | 19.935 |
| Ungheria | - | - | 9.572 | 9.572 |
| Totale | 475.605 | 63.067 | 537.231 | 1.075.903 |

(*) Stima.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di trasporto.

La Tab. V.6.7 offre, infine, una sintesi, per Regione, dell'attività complessivamente svolta dalle autolinee di competenza statale internazionali nel corso del 2011.

Tab. V.6.7 - Autolinee di competenza statale internazionali - Attività svolta^(*) per Regione di appartenenza delle Aziende di trasporto - Anno 2011

| Regione | Corse effettuate (numero) | Passeggeri (numero) | Passeggeri-km | Percorrenza annua effettiva (chilometri) | Percorrenza media (km) |
|-----------------------|---------------------------|---------------------|---------------|--|------------------------|
| Abruzzo | 132 | 2.805 | 5.304.255 | 249.612 | 1.891 |
| Basilicata | 1.374 | 40.425 | 58.224.049 | 1.967.358 | 1.432 |
| Calabria | 977 | 33.710 | 63.020.844 | 1.807.469 | 1.850 |
| Campania | 2.890 | 69.823 | 129.259.835 | 5.646.418 | 1.954 |
| Emilia Romagna | 1.302 | 27.377 | 7.615.808 | 452.649 | 348 |
| Friuli Venezia Giulia | 290 | 5.516 | 9.320.119 | 508.378 | 1.753 |
| Lazio | 3.452 | 84.592 | 157.216.592 | 6.556.105 | 1.899 |
| Liguria | 533 | 14.044 | 11.741.992 | 488.414 | 916 |
| Lombardia | 53.159 | 307.865 | 136.199.718 | 5.938.931 | 112 |
| Marche | 8.266 | 245.754 | 15.349.299 | 728.314 | 88 |

Segue: Tab. V.6.7 - Autolinee di competenza statale internazionali - Attività svolta^() per Regione di appartenenza delle Aziende di trasporto - Anno 2011*

| Regione | Corse effettuate (numero) | Passeggeri (numero) | Passeggeri-km | Percorrenza annua effettiva (chilometri) | Percorrenza media (km) |
|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|---|---------------------------|
| Piemonte | 1.433 | 21.396 | 31.940.920 | 2.259.847 | 1.577 |
| Puglia | 661 | 14.290 | 35.623.263 | 1.734.704 | 2.624 |
| Sicilia | 2.866 | 98.201 | 242.846.130 | 7.531.210 | 2.628 |
| Toscana | 1.711 | 35.612 | 44.418.567 | 2.115.476 | 1.236 |
| Trentino Alto Adige | 191 | 4.408 | 4.720.968 | 204.561 | 1.071 |
| Valle D'Aosta | 2.039 | 34.777 | 2.771.974 | 146.225 | 72 |
| Veneto | 1.933 | 35.308 | 38.368.622 | 2.212.501 | 1.145 |
| Totale | 83.209 | 1.075.903 | 993.942.955 | 40.548.172 | 487 |

(*) Stima.

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Aziende di trasporto.

Capitolo VI

Navigazione interna e trasporti marittimi

Il Capitolo, articolato in quattro Paragrafi ed ulteriori sottoparagrafi, fornisce statistiche e serie di dati sulla navigazione in acque interne e marittima. In particolare: a) il Par.VI.1, rinnovato rispetto alle precedenti edizioni del Conto, è dedicato alla navigazione interna (infrastrutture, mezzi e traffico) e contiene informazioni anche relative al Sistema Idroviario Padano-Veneto, incluso nelle Reti di trasporto trans-europee (cfr. al riguardo, anche il Capitolo XI del CNIT); b) il Par. VI.2, suddiviso in cinque sezioni, illustra lo stato delle opere e delle infrastrutture portuali (comprese quelle per la nautica da diporto), la consistenza della flotta mercantile e da pesca, la distribuzione del naviglio da diporto ed il traffico di merci e di passeggeri nei porti italiani; c) il Par. VI.3 offre statistiche sui collegamenti marittimi di cabotaggio con le Isole e d) l'ultimo Paragrafo - VI.4 - pone l'attenzione sulle caratteristiche principali e sulla produzione dell'industria cantieristica navale italiana. Ulteriori dati e statistiche sono, infine, riportate in un'ampia sezione di Appendice dedicata alla navigazione marittima e per vie d'acqua interne.

VI.1 - Navigazione interna

VI.1.1 - Infrastrutture idroviarie

In virtù della conformazione geografica e morfologica del territorio italiano e, soprattutto, a causa di carenze infrastrutturali che ancora limitano lo sviluppo della navigazione interna in molte aree del Paese, il trasporto per vie di navigazione interna non può ancora costituire un'alternativa significativa ai vettori tradizionali su strada e ferrovia.

Nonostante l'evidente legame dello sviluppo della navigazione interna con il tessuto produttivo ed il territorio, l'importanza strategica delle infrastrutture idroviarie risiede principalmente nella possibilità di congiunzione tra i traffici di merci su rotaia in area continentale, che attraversano l'Arco Alpino, ed i traffici di merci tramite cabotaggio nel Mar Mediterraneo. Una gestione ancora disomogenea delle informazioni statistiche di settore impedisce tuttora una lettura completa delle dinamiche generali e di trend di tutta la struttura idroviaria. La carenza di informazioni statisticamente organizzate frena lo sviluppo delle politiche di settore, evidenziando invece una frammentazione dei centri di raccolta dei dati ed una forte eterogeneità delle modalità di elaborazione degli stessi; infatti, la raccolta delle informazioni di base attualmente avviene non a livello armonizzato e sistematico ma per singoli ambiti di competenza. Ne consegue che tutto ciò, unito alla insufficienza di sistemi informativi in grado di raccogliere e gestire i dati a livello generale, rappresenta sicuramente un impedimento allo sviluppo incrementale di tutta la Rete idroviaria italiana.

Informazioni aggiornate al 2012 sulle principali infrastrutture idrovie italiane sono riportate nelle Tabb. VI.1.1.1 e VI.1.1.2, i cui dati di base sono forniti dall'Unione Navigazione Interna Italiana (UNII).

Ulteriori statistiche sui porti in esercizio ed in costruzione, sui collegamenti con i porti marittimi e sul numero di conche di collegamento sono disponibili nelle Tabb. VI.1.1.1A e VI.1.1.2A in Appendice.

Tab. VI.1.1.1 - Infrastrutture idrovie - Linee in esercizio - Anno 2012

| Asta | Classe ^(a) | Lunghezza (chilometri) |
|---|-----------------------|---------------------------|
| 1) Fiume Po (da Pavia a Polesine Camerini compresi 7 Km di Ticino) ^(b) | IV e V | 406 |
| 2) Idrovia Milano-Cremona (da Pizzighettone a Cremona) ^(c) | V | 14 |
| 3) Fiume Mincio (da Mantova al Fiume Po) | III | 21 |
| 4) Idrovia Ferrarese (dal fiume Po a Porto Garibaldi) | IV | 70 |
| 5) Idrovia Po-Fissero-Porto di Mantova (attraverso la Conca di S.Leone) | V | 14 |
| 6) Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante (porto Mantova-mare) | IV e V | 135 |
| 7) Idrovia Po-Brondolo (da Volta Grimana a Laguna Ven.-Conca di Brondolo) | IV | 18 |
| 8) Canali interni alla Laguna Veneta (Brondolo-Chioggia-Malamocco- - Marghera-Venezia-Lido) ^(d) | V | 73 |
| 9) Canale dei Navicelli (dal porto di Livorno alla darsena del porto di Pisa) | IV | 16 |
| Totale 1-9 | | 767 |
| 10) Idrovia Litoranea Veneta (da Cavallino a Foce Isonzo) ^(e) | III-II | 104 |
| 11) Fiume Piave (da conca Revedoli a S. Donà di Piave) | II | 18 |
| 12) Idrovia del Sile (da Venezia a Fiera di Treviso) | II | 31 |
| 13) Canali interni della laguna di Venezia (Lido-Portegrandi-Cavallino) ^(f) | III-IV | 30 |
| Totale 10-13 | | 183 |
| Totale idrovie | | 950 |
| Altre idrovie di I e II classe | | n.d. |
| Totale linee dei laghi e Venezia (A.C.T.V.) | IV-V | 612 |
| Totale idrovie | | 1.562 |

(a) Classificazione CEMT (Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti).

(b) Sul tratto Pavia-Piacenza-Cremona vengono annualmente svolti traffici di materiali inerti a raggio locale e traffici episodici di natanti o parti di natanti prodotti da cantieri siti in Pavia. Il tratto Cremona-Polesine-Camerini è navigato da natanti di V classe.

(c) L'Idrovia Milano-Cremona è in progetto da Milano a Pizzighettone.

(d) Uniscono il Po e le idrovie ad esso direttamente collegate con i porti di Chioggia e di Venezia; comprendono anche i canali marittimi di grande navigazione che collegano il porto; ad essi è collegata l'Idrovia Padova-Venezia (Km 28), costruita in parte.

(e) La lunghezza della Litoranea Veneta è stata considerata al netto della sua parte lagunare.

(f) Uniscono la Litoranea Veneta e il fiume Sile agli altri canali della Laguna.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Unione Navigazione Interna Italiana.

Tab.VI.1.1.2 - Infrastrutture idroviarie - Conche in esercizio ed in costruzione nel 2012

| Denominazione | Lunghezza (metri) | Larghezza (metri) |
|--|----------------------|----------------------|
| Isola Serafini (sul Fiume Po) ^(a) | 85,0 | 11,5 |
| Cremona (tra il fiume Po e l'Idrovia Milano-Cremona) | 200,0 | 12,0 |
| Cremona (avanconca della conca di Cremona) ^(b) | 110,0 | 12,0 |
| Acquanegra (sull'Idrovia Milano-Cremona) | 200,0 | 12,0 |
| Governolo (sul Fiume Mincio) | 76,0 | 9,7 |
| Diga Masetti (sui Laghi di Mantova) ^(c) | 205,5 | 12,3 |
| Conca di S. Leone (collegamento Po-Fissero) | 200,0 | 12,3 |
| Pontelagoscuro (tra il Fiume Po e l'Idrovia Ferrarese) | 110,0 | 12,5 |
| Valpagliaro (sull'Idrovia Ferrarese) | 102,0 | 12,3 |
| Valle Lepri (sull'Idrovia Ferrarese) | 105,0 | 12,0 |
| Volta Grimana | 224,5 | 24,0 |
| Baricetta (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Bussari (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Canda (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Torretta Veneta (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Trevenzuolo (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | 110,0 | 12,5 |
| Cavanella Destra (sull'Idrovia Po-Brondolo) | 137,0 | 10,0 |
| Cavanella Sinistra (sull'Idrovia Po-Brondolo) | 137,0 | 10,0 |
| Brondolo (tra l'Idrovia Po-Brondolo e Laguna Veneta) | 105,0 | 10,0 |
| Silea (sul Fiume Sile) | 41,0 | 7,2 |
| Porte Grandi (tra la Laguna di Venezia e il Sile) | 37,0 | 7,0 |
| Cavallino (tra la Laguna di Venezia e l'Idrovia Litoranea Veneta) | 76,0 | 8,5 |
| Cortellazzo (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 84,0 | 10,0 |
| Revedoli (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 81,0 | 10,0 |
| Destra Tagliamento (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 81,0 | 10,0 |
| Sinistra Tagliamento (sull'Idrovia Litoranea Veneta) | 81,0 | 10,0 |

(a) La conca Serafini è attiva solo in presenza di adeguate portate d'acqua, mediamente 40 giorni l'anno.

(b) L'avanconca di Cremona è utilizzata nei momenti di magra del Po, mediamente 120 giorni l'anno.

(c) La conca diga Masetti è senza porte.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Unione Navigazione Interna Italiana.

VI.1.2 - Rete idroviaria dell'Italia Settentrionale

La rete delle idrovie italiane si articola principalmente lungo il fiume Po, soprattutto nella parte centro orientale della Pianura Padana, dove con i suoi canali ed affluenti forma quello che viene chiamato il "Sistema Idroviario Padano-Veneto. Completa la rete un canale artificiale di 16 km posto tra il porto di Livorno e quello di Pisa.

Le attività operative, svolte dalla Azienda Regionale per la Navigazione Interna (ARNI), istituita dalla Regione Emilia Romagna con la Legge Regionale 14 gennaio 1989 n.1, consistono nella manutenzione delle infrastrutture, nella gestione dei servizi, nel controllo e nella sorveglianza portuale, nel soccorso e nella tutela e promozione del Sistema Idroviario nel suo complesso.

Il coordinamento delle attività delle diverse Regioni è garantito dall'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna, istituita con Legge Regionale della Lombardia n. 33 del 15/7/1997 e da Leggi analoghe delle altre Regioni interessate (Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte).

Giova rammentare l'importanza, tra le infrastrutture, delle cosiddette "conche", che consentono di superare salti idraulici legati alla presenza di dislivelli tra fiumi diversi, tra fiumi e canali artificiali, o infine alla presenza di rapide.

L'Idrovia Padana, per l'importanza strategica che riveste, è stata inserita nella Rete trans-europea delle vie navigabili, con decisione n. 1692/96/CE del 23/07/96.

In occasione della Revisione 2011 delle Reti di trasporto trans-europee (TEN-T) è stata, inoltre, ridefinita la Rete di navigazione interna di rilevanza europea; i relativi dettagli, per l'Italia, sono riportati nel Capitolo XI.

Le tre tabelle seguenti, prodotte sulla base dei dati acquisiti, attraverso una specifica rilevazione statistica, da Regioni ed Aziende di settore, mostrano, per l'anno 2011, alcune informazioni di sintesi riguardanti il Sistema Idroviario Padano Veneto, in particolare per quanto riguarda:

- il traffico di passeggeri, di navi commerciali (vuote e cariche) e di unità da diporto per classi di percorrenza (cfr. Tab. VI.1.2.1);
- il trasporto di merci per tipologia e classi di percorrenza (cfr. Tab. VI.1.2.2);
- la struttura della flotta in esercizio destinata al trasporto merci (cfr. Tab. VI.1.2.3).

Tab. VI.1.2.1 - Traffico di passeggeri, di navi commerciali - vuote e cariche - e di unità da diporto nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di percorrenza - Anno 2011

Numero e composizione percentuale

| Classi di percorrenza | Passeggeri | | Transiti | Navi commerciali vuote | | Navi commerciali cariche | | Unità da diporto | |
|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | N. | Var. % anno prec. | N. | N. | Var. % anno prec. | N. | Var. % anno prec. | N. | Var. % anno prec. |
| Fino a 50 chilometri | 2.599 | -46,83 | 18.227 | 1.096 | 111,18 | 186 | n.d. | 16.945 | 16,84 |
| 50-150 km | 8.017 | 52,97 | 1.624 | 1.161 | 90,01 | 463 | n.d. | 0 | 0,00 |
| 150-500 km | 336 | -78,38 | 1.018 | 747 | -0,53 | 271 | n.d. | 0 | 0,00 |
| Totale | 10.952 | -6,26 | 20.869 | 3.004 | 59,70 | 920 | n.d. | 16.945 | 14,89 |

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.1.2.2 - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di percorrenza e tipologia della merce - Anno 2011

Tonnellate e tonnellate-km

| Classi di percorrenza | Descrizione delle merci (Gruppi della NST) ^(a) | | | | | | | | | | | Totale |
|-----------------------------|---|-------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| Fino a 49 chilometri | | | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | - | - | 445 | 4.130 | - | 1.490 | - | 3.850 | - | - | - | 9.915 |
| Tkm | - | - | 5.310 | 33.040 | - | 11.920 | - | 30.800 | - | - | - | 81.070 |
| 50-149 Km | | | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 288.536 | 58.674 | 2.539 | 712.142 | - | - | - | - | 6.100 | 5.584 | 46.000 | 1.119.575 |
| Tkm | 38.180.335 | 8.507.730 | 321.140 | 65.010.590 | - | - | - | - | 884.500 | 809.680 | 6.670.000 | 118.290.975 |
| 150-499 Km | | | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 21.469 | 8.858 | 19.243 | - | 41.336 | - | 3.148 | - | 20 | 358 | - | 94.432 |
| Tkm | 5.428.024 | 1.802.200 | 6.232.906 | - | 8.473.880 | - | 1.410.101 | - | 4.100 | 70.548 | - | 23.421.759 |
| Totali | | | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 310.005 | 67.532 | 22.227 | 716.272 | 41.336 | 1.490 | 3.148 | 3.850 | 6.120 | 5.942 | 46.000 | 1.223.922 |
| Tkm. | 43.608.359 | 10.309.930 | 6.559.356 | 65.043.630 | 8.473.880 | 11.920 | 1.410.101 | 30.800 | 888.600 | 880.228 | 6.670.000 | 143.886.804 |

(a) Legenda merci:

1) Prodotti dell'agricoltura caccia e pesca; 2) Prodotti petroliferi; 3) Prodotti metallurgici; 4) Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione; 5) Prodotti chimici; 6) Legno e derivati; 7) Apparecchiature elettromeccaniche; 8) Rifiuti; 9) Mezzi di trasporto; 10) Merci N.C.A., 11) Attrezzature e materiali del trasporto merci.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.1.2.3 - Flotta in esercizio per il trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano Veneto per tipo di unità - Anno 2011

Numero

| Tonnellate di portata lorda (classi) | Motonavi | Chiatte e chiatte a spinta | | Rimorchiatori e spintori | |
|--------------------------------------|------------|-----------------------------|------------|--------------------------|-----------|
| | Numero | Tonnellate di portata lorda | Numero | Cavalli di Potenza | Numero |
| <10 | 10 | <10 | 33 | <250 | 10 |
| 10-249 | 40 | 10-249 | 63 | 250-399 | 2 |
| 250-399 | 8 | 250-399 | 1 | > 400 | 5 |
| 400-649 | 4 | 400-649 | 13 | Non noti | 24 |
| 650-999 | - | 650-999 | 4 | - | - |
| > 1.000 | - | > 1.000 | 15 | - | - |
| Non note | 47 | Non note | - | - | - |
| Totale | 109 | Totale | 129 | Totale | 41 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

VI.1.3 - Traffico merci e passeggeri e flotta nella navigazione interna

Le informazioni di sintesi di seguito riportate riguardano l'intero traffico nazionale e, quindi, anche quello nell'ambito del Sistema Idroviario Padano Veneto.

La Tab. VI.1.3.1 mostra, in particolare, la serie storica 2000, 2005-2011 del traffico di passeggeri relativamente al trasporto pubblico di linea nel contesto della navigazione interna.

Tab. VI.1.3.1 - Navigazione interna - Trasporto pubblico di linea di passeggeri - Anni 2000, 2005-2012

Migliaia

| | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 (*) |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Passeggeri | 107.775 | 111.670 | 114.842 | 113.215 | 106.350 | 118.291 | 123.764 | 126.474 | 121.376 |
| Passeggeri-km | 449.865 | 488.420 | 496.490 | 492.855 | 452.255 | 509.171 | 527.472 | 539.939 | 522.579 |

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

La Tab. VI.1.3.2 illustra le serie storica 2007-2011 relativa al trasporto merci realizzato nelle Regioni dell'Italia Settentrionale.

Le Tabb. VI.1.2.1A e VI.1.2.2A in Appendice, elaborate per Eurostat ai sensi di specifiche normative comunitarie (Regolamenti CE n. 425/07 e n. 1365/06), riportano, in proposito, informazioni particolareggiate sul traffico di merce per vie d'acqua interne nell'anno 2011, distinte per Regione, tipologia della merce e classi di percorrenza in chilometri.

La Tab. VI.1.3.3, infine, offre alcuni dati riepilogativi, sempre riferiti all'anno 2011, relativi ad infrastrutture, mezzi e traffico del trasporto pubblico di linea di passeggeri nel contesto della navigazione lacuale e lagunare italiana; tale prospetto evidenzia, in particolare, anche dati sull'offerta e sulla domanda di trasporto (flotta in esercizio, lunghezza d'esercizio, dotazione di posti e passeggeri per località di servizio).

Tab. VI.1.3.2 - Navigazione interna - Merci trasportate per Regione - Anni 2007-2011*Valori assoluti e composizione percentuale*

| Regione | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------|
| | Totale | % | Totale | % | Totale | % | Totale | % | Totale | % |
| Veneto | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 447.467 | 64,4 | 394.896 | 79,4 | 289.954 | 65,4 | 375.542 | 29,8 | 289.345 | 23,64 |
| Tonnellate-km | 44.452.287 | 47,8 | 43.424.954 | 68,2 | 37.106.589 | 68,1 | 59.774.977 | 55,4 | 36.782.050 | 25,56 |
| Lombardia | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 247.297 | 35,5 | 102.087 | 20,5 | 66.026 | 14,9 | 82.745 | 6,6 | 484.577 | 39,59 |
| Tonnellate-km | 48.463.288 | 52,1 | 20.201.092 | 31,7 | 21458450 | 28,3 | 26892125 | 20,0 | 80.104.754 | 55,67 |
| Emilia Romagna | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 675 | 0,1 | 623 | 0,1 | 87.320 | 19,7 | 800.822 | 63,6 | 450.000 | 36,77 |
| Tonnellate-km | 40.500 | 0,1 | 87.318 | 0,1 | 17.382.640 | 22,9 | 48.047.400 | 35,7 | 27.000.000 | 18,76 |
| Totale | | | | | | | | | | |
| Tonnellate | 695.439 | 100,0 | 497.606 | 100,0 | 443.300 | 100,0 | 1.259.109 | 100,0 | 1.223.922 | 100,00 |
| Tonnellate-km | 92.956.075 | 100,0 | 63.713.364 | 100,0 | 75.947.679 | 100,0 | 134.714.502 | 100,0 | 143.886.804 | 100,00 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.1.3.3 - Trasporto passeggeri pubblico di linea - Flotta in esercizio, lunghezza d'esercizio, dotazione posti e di passeggeri per la navigazione lacuale e lagunare per Località di servizio - Anno 2011

| Località di servizio | Flotta in esercizio | | | | | Lunghezza delle linee esercitate (km) | Natanti km | Dotazione posti (numero) | Posti km | Numero di passeggeri | Passeggeri km |
|----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-----------|------------|---------------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | Prosciabi | Motomavi e motobattelli | Aliscafi/motoscafi | Traghetto | Totale | | | | | | |
| Lago Maggiore | 1 | 25 | 3 | 6 | 35 | 120 | 678.443 | 12.409 | 240.537.120 | 3.617.863 | 27.975.929 |
| Lago di Garda | - | 17 | 3 | 7 | 27 | 103 | 595.538 | 10.039 | 221.429.851 | 2.212.068 | 27.787.275 |
| Lago di Como | 1 | 22 | 5 | 6 | 34 | 100 | 802.849 | 10.447 | 246.687.162 | 2.946.797 | 26.715.882 |
| Lago d'Iseo | - | 15 | - | - | 15 | 52 | 343.824 | 2.635 | 65.148.050 | 1.423.944 | 5.695.776 |
| Lago d'Orta | - | 2 | 1 | - | 3 | 58 | 94.916 | 466 | 4.360.517 | 128.828 | 45.892 |
| Lago di Ceresio | - | 8 | - | - | 8 | n.d. | n.d. | 2.000 | n.d. | 321.602 | n.d. |
| Lago di Bolsena | - | 4 | - | - | 4 | 25 | 100 | 255 | 6.375 | 6.000 | 150.000 |
| Lago di Idro | - | 1 | - | - | 1 | 24 | 5.947 | 102 | 606.614 | 8.064 | 185.612 |
| Lago di Viverone | - | 1 | - | - | 1 | 12 | n.d. | 55 | n.d. | 1.098 | n.d. |
| Lago Trasimeno | - | 7 | - | 1 | 8 | 58 | 72.337 | 1.878 | 16.985.806 | 336.379 | 1.224.745 |
| Venezia - A.C.T.V. | - | 162 | - | - | 162 | 201 | 509.649 | 44.011 | 8.846.211 | 115.472.874 | 450.344.209 |
| Totale | 2 | 258 | 11 | 20 | 298 | 753 | 3.103.603 | 84.297 | 804.607.706 | 126.474.419 | 539.939.708 |

n.d. = dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

VI.2 - Navigazione marittima

VI.2.1 - Infrastrutture portuali

La Tab. VI.2.1.1 evidenzia statistiche sulle principali caratteristiche infrastrutturali dei porti italiani, rilevati tramite le Capitanerie di Porto e le Autorità Portuali.

I dati, aggiornati al 31/12/2012, riguardano i 290 porti e i 1.941 accosti presenti lungo i litorali italiani. L'estensione complessiva dei punti di sbarco supera i 459 chilometri, con lunghezze medie per accosto di 236,52 metri e per porto di circa 1,6 chilometri.

La maggior parte dei porti è dotata anche di attrezzature per la nautica da diporto.

Ulteriori e particolareggiate informazioni sulle infrastrutture portuali sono illustrate nelle grandi tabelle di Appendice (cfr. Tabb. VI.2.1.1A÷VI.2.1.5A).

Inoltre, sul Cd-Rom allegato al Conto, nella cartella denominata "Collegamenti tra i Porti" sono riportate statistiche sui collegamenti tra i porti, compresi quelli previsti dal progetto "Rete Autostrade Mediterranee".

Tab. VI.2.1.1 - Infrastrutture portuali al 31/12/2012

1) Dati riepilogativi

| Porti e accosti | Totale Italia | Media per accosto | Media per porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|---------------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Numero di porti | 290 | - | - | 64 | 43 | 183 |
| Numero accosti | 1.941 | - | 6,69 | 582 | 421 | 938 |
| Lunghezza complessiva accosti (metri) | 459.094 | 236,52 | 1.583,08 | 150.993 | 98.794 | 209.307 |

2) Ripartizione dei servizi erogati negli accosti

| Servizi erogati | Totale Italia | Numero medio di servizi per ogni accosto | Numero medio di servizi per ogni porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|---------------------------|---------------|--|--|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Passeggeri | 483 | 0,25 | 1,67 | 110 | 100 | 273 |
| Prodotti petroliferi | 164 | 0,08 | 0,57 | 50 | 32 | 82 |
| Altre merci liquide | 115 | 0,06 | 0,40 | 25 | 16 | 74 |
| Merci secche alla rinfusa | 270 | 0,14 | 0,93 | 120 | 36 | 114 |
| Merci in colli | 288 | 0,15 | 0,99 | 132 | 53 | 103 |
| Container | 139 | 0,07 | 0,48 | 67 | 22 | 50 |
| RO/RO | 335 | 0,17 | 1,16 | 83 | 59 | 193 |
| Altre merci | 213 | 0,11 | 0,73 | 68 | 44 | 101 |
| Pescato | 383 | 0,20 | 1,32 | 59 | 69 | 255 |
| Diporto | 685 | 0,35 | 2,36 | 126 | 168 | 391 |
| Mezzi di servizio | 202 | 0,10 | 0,70 | 55 | 36 | 111 |
| Ormeaggio navi militari | 284 | 0,15 | 0,98 | 24 | 44 | 116 |

3) Altri servizi

| Collegamento con la rete ferroviaria | Totale Italia | Media per accosto | Media per porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|--|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Accosti dotati di binari collegati alla rete ferroviaria | 266 | 0,14 | 0,91 | 195 | 39 | 32 |
| Accosti dotati di binari non collegati alla rete ferroviaria | 587 | 0,30 | 2,02 | 211 | 46 | 330 |

Segue: **Tab. VI.2.1.1 - Infrastrutture portuali al 31/12/2012**4) *Capacità degli accosti*

| Caratteristiche delle aree di stoccaggio delle merci | Totale Italia | Media per accosto | Media per porto | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale e Insulare |
|--|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Superfici dei piazzali per le merci (metri quadrati) | 17.769.184 | 9.154,65 | 61.273,05 | 10.029.561 | 2.602.166 | 5.137.457 |
| Capacità magazzini frigoriferi (metri cubi) | 694.692 | 357,90 | 2.395,49 | 136.700 | 473.937 | 84.055 |
| Capacità altri magazzini (metri cubi) | 7.789.422 | 4.013,10 | 26.860,08 | 5.690.840 | 1.493.081 | 605.501 |
| Capacità silos (metri cubi) | 1.698.028 | 874,82 | 5.855,27 | 739.850 | 354.473 | 603.705 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

VI.2.2 - Infrastrutture per la nautica da diporto

La Tab. VI.2.2.1 sintetizza la situazione, al 31 dicembre 2011, relativa alla dotazione di posti barca nelle Regioni, per tipologia di struttura e classi di lunghezza.

Si può, tra l'altro, osservare come:

- analogamente a quanto già evidenziato per gli anni precedenti, il maggior numero di infrastrutture per la nautica da diporto si riscontri in Liguria, Sardegna, Toscana, Friuli Venezia Giulia, Campania, Sicilia e Puglia;
- più della metà dei posti barca destinati alle unità di lunghezza superiore ai 24 metri si trovi nel Lazio;
- la Liguria e la Sardegna presentino, insieme, circa il 38% dei porti turistici.

Ulteriori e più dettagliate informazioni, con statistiche relative alla consistenza del naviglio ed alle parenti nautiche, sono riportate sul Cd-Rom allegato al Conto, nella sezione dedicata alla pubblicazione de "Il Diporto Nautico in Italia".

Tab. VI.2.2.1 - Posti barca per Regione, tipologia di struttura e classi di lunghezza al 31/12/2011

Numero

| Regione | Tipologia di struttura ^(*) | | | Classi di lunghezza dei posti barca | | | Posti barca totali |
|-----------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|
| | Porto turistico | Approdo turistico | Punto di ormeggio | Fino a 10,00 metri o non specificati | Da 10,01 a 24 metri | Oltre 24 metri | |
| Liguria | 11.468 | 5.537 | 6.191 | 15.421 | 6.532 | 1.243 | 23.196 |
| Toscana | 4.160 | 4.796 | 8.966 | 13.539 | 4.130 | 253 | 17.922 |
| Lazio | 2.464 | 2.133 | 4.694 | 3.099 | 2.073 | 4.119 | 9.291 |
| Campania | 3.710 | 4.406 | 5.817 | 8.078 | 5.417 | 438 | 13.933 |
| Calabria | 3.315 | 1.636 | 1.012 | 4.422 | 1.472 | 69 | 5.963 |
| Puglia | 4.351 | 2.129 | 5.774 | 9.877 | 2.287 | 90 | 12.254 |
| Molise | 430 | 153 | - | 344 | 239 | - | 583 |
| Abruzzo | 1.684 | 1.199 | - | 2.116 | 687 | 80 | 2.883 |
| Marche | 2.733 | 1.152 | 631 | 2.921 | 1.559 | 36 | 4.516 |
| Emilia Romagna | 2.497 | 1.275 | 859 | 2.039 | 2.483 | 109 | 4.631 |
| Veneto | 2.485 | 3.457 | 222 | 2.267 | 3.814 | 83 | 6.164 |
| Friuli Venezia Giulia | 4.400 | 7.423 | 5.657 | 10.891 | 6.493 | 96 | 17.480 |
| Sardegna | 10.161 | 4.620 | 4.194 | 12.544 | 6.042 | 389 | 18.975 |
| Sicilia | 3.046 | 5.542 | 5.253 | 9.814 | 3.768 | 259 | 13.841 |
| Totale | 56.904 | 45.458 | 49.270 | 97.372 | 46.996 | 7.264 | 151.632 |

(*) Le strutture destinate alla nautica da diporto sono classificabili, in base all'art. 2 del D.P.R. 2 dicembre 1997 n. 509, in tre tipologie: porto turistico, approdo turistico e punto di ormeggio

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

VI.2.3 - Consistenza della flotta mercantile e da pesca

Il paragrafo illustra i principali risultati delle annuali rilevazioni sulla consistenza della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico, con stazza (internazionale o nazionale) non inferiore alle 100 tonnellate, iscritta nei registri tenuti presso i Comandi Periferici del Corpo delle Capitanerie di Porto.

Il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera - è un Corpo della Marina Militare che svolge compiti e funzioni collegati in prevalenza con l'uso del mare per fini civili e con dipendenza funzionale da vari ministeri, fra cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La struttura periferica del Corpo è presente lungo gli 8.000 chilometri delle coste nazionali, ed è articolata nei seguenti Comandi Periferici:

- 15 Direzioni Marittime, a cui fanno capo altrettanti Comandi Operativi di Zona Marittima;
- 55 Capitanerie di Porto;
- 51 Uffici Circondariali Marittimi;
- 128 Uffici Locali Marittimi;
- 61 Delegazioni di Spiaggia.

Il Codice della Navigazione, ai fini dell'individuazione delle navi, usa la distinzione tra navi maggiori e navi minori: sono maggiori le navi alturiere; sono minori le navi costiere, quelle del servizio marittimo dei porti e le navi addette alla navigazione interna.

In base a quanto stabilito dall'art. 146 - commi I e II - del Codice della Navigazione e dall' art. 5 della Legge 8 luglio 2003 n. 172, le navi maggiori sono iscritte nelle matricole tenute dagli uffici di Compartimento Marittimo sedi di Direzioni Marittime; le navi minori e i galleggianti sono iscritti nei registri tenuti dagli uffici di compartimento e di circondario o dagli altri uffici indicati dal Regolamento della navigazione (art. 146, comma II, del Codice della Navigazione e art. 313, comma II, del Regolamento della Navigazione Marittima).

La consistenza della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico, con stazza (internazionale o nazionale) non inferiore alle 100 tonnellate, al 31 dicembre del 2011 ammontava a 1.769 unità (cfr. Tab.VI.2.3.1).

Tab. VI.2.3.1 - Consistenza della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda superiore a 100 tonnellate - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2011

Numero

| Tipo di nave | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci | 261 | 249 | 340 | 375 | 383 | 395 | 377 | 376 | 377 | 360 |
| Navi da carico secco | 288 | 259 | 255 | 261 | 287 | 286 | 295 | 316 | 347 | 357 |
| Navi da carico liquido | 335 | 315 | 320 | 291 | 297 | 293 | 315 | 329 | 339 | 329 |
| Navi speciali | 431 | 567 | 582 | 458 | 462 | 454 | 455 | 455 | 485 | 479 |
| Navi da pesca | 183 | 326 | 346 | 332 | 238 | 221 | 301 | 293 | 270 | 244 |
| Totale | 1.498 | 1.716 | 1.843 | 1.717 | 1.667 | 1.649 | 1.743 | 1.769 | 1.818 | 1.769 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Nel 2011, le unità navali con stazza superiore alle 100 Tsl erano 1.227 di stazza internazionale, per complessive 17.987.362 Tsl, e 542 di stazza nazionale per complessive 509.336 Tsl (cfr. Tab. VI.2.3.2 e Tab. VI.2.3.1A in Appendice).

Tab. VI.2.3.2 - Suddivisione tipologica della flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, al 31/12/2011

| Tipo di nave | N. navi | Tsl internazionale | | | Tsl nazionale | | |
|---|--------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|--------------|
| | | N. | Tsl | Tsl unitario | N. | Tsl | Tsl unitario |
| Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci | 360 | 207 | 3.940.027 | 18.306 | 153 | 168.482 | 1.101 |
| Navi da carico secco | 357 | 264 | 7.895.121 | 29.906 | 93 | 227.175 | 2.443 |
| Navi da carico liquido | 329 | 277 | 5.725.144 | 20.668 | 52 | 44.143 | 849 |
| Navi speciali | 479 | 261 | 344.277 | 1.319 | 218 | 64.956 | 298 |
| Navi da pesca | 244 | 218 | 82.793 | 380 | 26 | 4.579 | 176 |
| Totale | 1.769 | 1.227 | 17.987.362 | 14.660 | 542 | 509.336 | 940 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Considerando l'anno di costruzione delle navi, nel 2011 le unità navali con meno di 10 anni erano 618 e rappresentavano circa il 35% del totale, quelle superiori a 25 anni erano 636, pari a circa il 36% del totale (cfr. Tab.VI.2.3.3).

Tab. VI.2.3.3 - Flotta mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, ripartita per classi di età e tipo di nave, al 31/12/2011

Numero

| Tipo di nave | N. navi | Classi di età (anni) | | | | | | |
|---|--------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 0-4 | 5-9 | 10-14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30 e oltre |
| Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci | 360 | 38 | 59 | 45 | 35 | 55 | 13 | 115 |
| Navi da carico secco | 357 | 119 | 48 | 50 | 16 | 15 | 17 | 92 |
| Navi da carico liquido | 329 | 99 | 87 | 47 | 23 | 16 | 9 | 48 |
| Navi speciali | 479 | 69 | 40 | 48 | 47 | 27 | 34 | 214 |
| Navi da pesca | 244 | 8 | 51 | 54 | 24 | 13 | 10 | 84 |
| Totale | 1.769 | 333 | 285 | 244 | 145 | 126 | 83 | 553 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

In Appendice sono riportate tabelle che illustrano, dettagliatamente, la consistenza della flotta mercantile e da pesca sempre con riferimento all'anno 2011; in particolare: a) la Tab.VI.2.3.1A mostra la suddivisione tipologica della flotta; b) la Tab.VI.2.3.2A evidenzia la ripartizione della flotta per classe di età e per tipo di nave; c) le Tabb.VI.2.3.3A e VI.2.3.4A mettono in rilievo la suddivisione della flotta per classi d'età e di tonnellaggio (internazionale e nazionale).

VI.2.4 - Consistenza delle unità da diporto

I dati statistici relativi alla consistenza del naviglio da diporto sono desunti dai registri ufficiali tenuti dalle Capitanerie di Porto e dagli Uffici di loro dipendenza, attraverso una rilevazione condotta con cadenza annuale dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le ultime statistiche prodotte, aggiornate al 31 dicembre 2011 (cfr. Tab. VI.2.4.1), evidenziano la presenza di 82.933 unità da diporto⁽¹⁾ iscritte in tali registri.

Anche nell'ultimo anno di indagine si è rilevata un'elevata concentrazione di unità nelle Regioni tirreniche, particolarmente in Liguria (con 20.813 unità iscritte) ed in Toscana (11.217 unità iscritte).

Ulteriori informazioni, relative alle patenti nautiche, alle infrastrutture dedicate, ai sinistri ed all'attività svolta dagli Uffici Marittimi in materia di diporto nautico, sono riportate nel Cd-Rom allegato al Conto, nella sezione dedicata all'ultima pubblicazione de "Il Diporto Nautico in Italia".

Tab. VI.2.4.1 - Numero di unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per tipologia, classi di lunghezza e Regione al 31 dicembre 2011

Numero

| Regione | A vela (con o senza motore ausiliario) | | | | | A motore | | | | | Navi (oltre 24 m) | Totale |
|----------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-------------------|---------------|
| | Fino a 10,00 metri | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 a 24,00 m | Totale | Fino a 10,00 metri | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 a 24,00 m | Totale | | |
| Liguria | 656 | 2.285 | 1.795 | 914 | 5.650 | 6.682 | 3.729 | 3.962 | 716 | 15.089 | 74 | 20.813 |
| Toscana | 334 | 1.180 | 1.037 | 81 | 2.632 | 3.864 | 1.919 | 2.209 | 508 | 8.500 | 85 | 11.217 |
| Lazio | 451 | 940 | 734 | 29 | 2.154 | 3.691 | 1.571 | 1.569 | 396 | 7.227 | 48 | 9.429 |
| Campania | 101 | 293 | 279 | 16 | 689 | 5.113 | 2.076 | 1.572 | 153 | 8.914 | 13 | 9.616 |
| Calabria | 18 | 41 | 49 | - | 108 | 736 | 123 | 72 | 10 | 941 | - | 1.049 |
| Puglia | 93 | 187 | 141 | 9 | 430 | 1.994 | 355 | 211 | 14 | 2.574 | - | 3.004 |
| Molise | 1 | - | 3 | - | 4 | 23 | 10 | 15 | 1 | 49 | - | 53 |

(1) Oltre la metà di tali unità non ha, tuttavia, obbligo di iscrizione avendo una lunghezza inferiore a quella minima richiesta per tale adempimento dalla normativa vigente.

Segue: Tab. VI.2.4.1 - Numero di unità da diporto iscritte negli Uffici Marittimi per tipologia, classi di lunghezza e Regione al 31 dicembre 2011

Numero

| Regione | A vela (con o senza motore ausiliario) | | | | | A motore | | | | | Navi (oltre 24 m) | Totale |
|-----------------------------|--|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|---------------|
| | Fino a 10,00 metri | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 24,00 m | Totale | Fino a 10,00 metri | da 10,01 a 12,00 m | da 12,01 a 18,00 m | da 18,01 a 24,00 m | Totale | | |
| Abruzzo | 37 | 79 | 64 | 5 | 185 | 350 | 90 | 50 | 10 | 500 | 2 | 687 |
| Marche | 122 | 320 | 190 | 14 | 646 | 1.261 | 618 | 740 | 114 | 2.733 | 4 | 3.383 |
| Emilia Romagna | 268 | 1.117 | 788 | 32 | 2.205 | 1.225 | 766 | 627 | 88 | 2.706 | 5 | 4.916 |
| Veneto | 221 | 793 | 499 | 15 | 1.528 | 1.763 | 838 | 715 | 60 | 3.376 | 7 | 4.911 |
| Friuli Venezia Giulia | 217 | 1.017 | 673 | 36 | 1.943 | 1.091 | 692 | 810 | 138 | 2.731 | 2 | 4.676 |
| Sardegna | 108 | 337 | 300 | 26 | 771 | 1.737 | 751 | 745 | 128 | 3.361 | 4 | 4.136 |
| Sicilia | 145 | 307 | 309 | 19 | 780 | 3.365 | 503 | 317 | 74 | 4.259 | 4 | 5.043 |
| Totale | 2.772 | 8.896 | 6.861 | 1.196 | 19.725 | 32.895 | 14.041 | 13.614 | 2.410 | 62.960 | 248 | 82.933 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

VI.2.5 - Trasporto merci e passeggeri

Le seguenti tabelle sintetizzano i dati principali relativi ai flussi di trasporto di merci e di passeggeri rilevati dall'ISTAT nei porti italiani sino al 2010, ai sensi della Direttiva 2009/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio 6 maggio 2009 (ex 95/64/CE), insieme a stime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In particolare:

- la Tab.VI.2.5.1 illustra la serie storica 1990-2012 del trasporto di merci e passeggeri nell'ambito della navigazione complessiva (internazionale e di cabotaggio);
- le Tabb.VI.2.5.2 e VI.2.5.3 evidenziano, separatamente, le informazioni relative alle due componenti rispettivamente della navigazione internazionale e di quella di cabotaggio;
- le Tabb. VI.2.5.4 e VI.2.5.5 mostrano le serie storiche 1990-2012 del trasporto merci, internazionale e di cabotaggio, per categoria merceologica delle merci sbarcate ed imbarcate.

Tab. VI.2.5.1 - Trasporto merci e passeggeri in navigazione internazionale e di cabotaggio - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2012

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Navi arrivate | 350.970 | 302.021 | 562.460 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Tonnellate stazza netta per le navi arrivate (migliaia) | 380.204 | 417.309 | 772.014 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| Merchi arrivate (migliaia di tonnellate) | 295.767 | 294.436 | 315.155 | 348.235 | 358.752 | 316.871 | 324.457 | 327.326 | 316.632 |
| Merchi partite (migliaia di tonnellate) | 109.233 | 108.550 | 131.484 | 160.711 | 167.466 | 152.958 | 169.634 | 172.559 | 157.747 |
| Passeggeri arrivati (migliaia) | 25.486 | 24.592 | 43.215 | 39.476 | 45.643 | 47.625 | 43.862 | 40.805 | 42.519 |
| Passeggeri partiti (migliaia) | 25.432 | 24.315 | 43.161 | 39.277 | 44.514 | 45.082 | 43.795 | 41.090 | 42.071 |

n.d. = dato non disponibile.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT sino al 2011; stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2012.

Tab. VI.2.5.2 - Trasporto merci e passeggeri in navigazione internazionale - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2012

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Merci arrivate (migliaia di tonnellate) | 223.738 | 234.115 | 255.619 | 268.787 | 278.889 | 235.038 | 236.486 | 235.640 | 227.942 |
| Merci partite (migliaia di tonnellate) | 42.204 | 48.254 | 71.765 | 81.028 | 88.596 | 73.938 | 84.100 | 79.752 | 72.906 |
| Passeggeri arrivati (migliaia) | 2.262 | 2.256 | 3.236 | 3.082 | 2.248 | 3.096 | 3.031 | 2.802 | 2.920 |
| Passeggeri partiti (migliaia) | 2.208 | 2.040 | 3.239 | 2.896 | 2.296 | 3.343 | 3.097 | 3.047 | 3.120 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT sino al 2011; stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2012.

Tab. VI.2.5.3 - Trasporto merci e passeggeri in navigazione di cabotaggio - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2012

| | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Merci arrivate (migliaia di tonnellate) | 67.029 | 60.321 | 59.536 | 79.448 | 79.863 | 81.834 | 87.971 | 91.686 | 88.691 |
| Merci partite (migliaia di tonnellate) | 67.029 | 60.296 | 59.719 | 79.683 | 78.870 | 79.020 | 85.534 | 92.807 | 84.841 |
| Passeggeri arrivati (migliaia) | 23.224 | 22.337 | 39.979 | 36.394 | 43.394 | 44.529 | 40.832 | 38.003 | 39.599 |
| Passeggeri partiti (migliaia) | 23.224 | 22.276 | 39.922 | 36.380 | 42.217 | 41.739 | 40.699 | 38.043 | 38.952 |
| Tonnellate-Km per merci arrivate (milioni) ^(*) | 35.665 | 35.307 | 33.445 | 46.839 | 47.017 | 49.173 | 53.156 | 53.708 | 51.983 |
| Passeggeri-Km per passeggeri arrivati (milioni) ^(*) | 2.404 | 2.247 | 3.497 | 3.237 | 3.734 | 3.812 | 3.561 | 3.364 | 3.470 |

(*) Stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT sino al 2011; stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'anno 2012, per i passeggeri-km e per le tonnellate-km.

Tab. VI.2.5.4 - Trasporto merci in navigazione internazionale e di cabotaggio per merci sbarcate e per capitolo merceologico - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2011

Migliaia di tonnellate

| Nomenclatura NST/R | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Prodotti agricoli ed animali vivi | 9.871 | 9.977 | 15.776 | 16.818 | 14.554 | 14.844 | 14.515 | 12.793 |
| Derrate alimentari e foraggiere | 10.925 | 11.135 | 10.238 | 15.429 | 17.333 | 13.523 | 16.119 | 13.167 |
| Combustibili minerali solidi | 23.269 | 22.998 | 21.595 | 27.268 | 29.840 | 31.534 | 19.657 | 21.525 |
| Prodotti petroliferi | 177.424 | 168.360 | 170.245 | 168.939 | 162.091 | 145.049 | 148.412 | 146.960 |
| Minerali e cascami vari per la metallurgia | 21.163 | 20.363 | 20.583 | 21.293 | 20.716 | 17.501 | 14.398 | 17.677 |
| Prodotti metallurgici | 11.788 | 15.153 | 19.241 | 23.391 | 36.898 | 19.120 | 24.001 | 30.225 |
| Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione | 10.710 | 11.854 | 17.731 | 27.724 | 24.116 | 26.443 | 17.454 | 18.958 |
| Concimi | 2.951 | 2.882 | 3.759 | 3.513 | 3.065 | 2.236 | 2.213 | 1.337 |
| Prodotti chimici | 9.399 | 9.965 | 12.074 | 14.186 | 11.709 | 10.072 | 10.656 | 9.003 |
| Macchine e veicoli, oggetti manufatturati e merci diverse | 18.126 | 21.750 | 23.913 | 29.676 | 38.431 | 36.549 | 57.031 | 55.681 |
| Totale | 295.626 | 294.437 | 315.155 | 348.235 | 358.752 | 316.872 | 324.457 | 327.326 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.5 - Trasporto merci in navigazione internazionale e di cabotaggio per merci imbarcate e per capitolo merceologico - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2011*Migliaia di tonnellate*

| Nomenclatura NST/R | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Prodotti agricoli ed animali vivi | 1.894 | 2.165 | 6.129 | 7.075 | 7.506 | 8.509 | 6.615 | 6.225 |
| Derrate alimentari e foraggiere | 9.039 | 8.843 | 10.618 | 12.756 | 12.217 | 8.992 | 12.394 | 11.561 |
| Combustibili minerali solidi | 2.298 | 2.372 | 2.389 | 1.161 | 962 | 4.583 | 1.333 | 1.354 |
| Prodotti Petroliferi | 51.525 | 44.159 | 45.304 | 58.225 | 56.852 | 47.551 | 52.179 | 55.247 |
| Minerali e cascami vari per la metallurgia | 666 | 1.502 | 3.646 | 1.978 | 3.211 | 2.394 | 2.959 | 2.279 |
| Prodotti metallurgici | 8.860 | 9.181 | 12.981 | 16.439 | 23.320 | 15.398 | 16.204 | 20.537 |
| Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione | 6.855 | 8.504 | 11.834 | 18.627 | 14.102 | 15.483 | 11.437 | 11.590 |
| Concimi | 1.747 | 738 | 1.187 | 927 | 876 | 888 | 606 | 716 |
| Prodotti chimici | 6.870 | 5.826 | 8.385 | 10.187 | 9.581 | 7.990 | 7.229 | 6.298 |
| Macchine e veicoli, oggetti manufatturati e merci diverse | 19.458 | 25.260 | 29.010 | 33.336 | 38.841 | 41.170 | 58.679 | 56.752 |
| Totale | 109.212 | 108.550 | 131.484 | 160.711 | 167.466 | 152.958 | 169.634 | 172.559 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

In Appendice, infine, le Tabb. VI.2.5.1A÷VI.2.5.11A riportano, con riferimento all'anno 2011, dati riepilogativi relativi a:

- merce nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco;
- passeggeri nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco;
- passeggeri in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco;
- merce nel complesso della navigazione per capitolo merceologico e porto di sbarco o imbarco;
- merce in navigazione internazionale per Paese di origine o destinazione e capitolo merceologico;
- merce trasportata nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco;
- merce in navigazione internazionale per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco;
- merce imbarcata in navigazione di cabotaggio per Regione di origine e destinazione.

VI.3 - Collegamenti con le Isole⁽²⁾

I collegamenti marittimi di cabotaggio con le Isole Maggiori (Sardegna e Sicilia) e con le Isole Minori sono caratterizzati dalla presenza delle Società a prevalente capitale pubblico e dalle Società di navigazione private, che negli ultimi anni hanno notevolmente rafforzato la loro attività, soprattutto nel periodo estivo.

L'intervento dello Stato, previsto dalla Legge 20 dicembre 1979 n. 684 e successive modificazioni, si giustifica con gli oneri del servizio pubblico imposti alle Società pubbliche (ex Gruppo Tirrenia) per garantire la regolarità e le frequenze necessarie ad assicurare il pieno rispetto della mobilità dei cittadini e la continuità territoriale.

(2) Paragrafo redatto dalla Dr.ssa Alessandra Toparini del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne - Div. 3. Si ringraziano della collaborazione il Direttore Generale Dr. Enrico Maria Pujia e la Dott.ssa Carla Alessi, Dirigente della Div. 3.

Le Società pubbliche, infatti, esercitano servizi di collegamento con le Isole Maggiori e Minori, nonché taluni prolungamenti considerati, dal Legislatore, necessari ad assicurare il soddisfacimento di esigenze connesse allo sviluppo economico e sociale delle aree interessate.

Inoltre, il Legislatore ha anche fissato le linee marittime cosiddette “essenziali” che le Società devono necessariamente garantire, la frequenza delle relative corse, nonché il tipo di navi da utilizzare. Le Società pubbliche sovvenzionate svolgono un servizio atto ad assicurare, in ogni momento dell’anno, i collegamenti necessari al trasporto di persone e merci con regolarità, prescindendo da condizioni di mercato e redditività.

Le Società pubbliche dell’ex Gruppo Tirrenia hanno operato nel settore sulla base di una Convenzione ventennale stipulata con lo Stato. Al termine di tale Convenzione, nel corso del 2012, ed in seguito alla procedura di privatizzazione dell’ex Gruppo Tirrenia, prevista dalla Legge 166/2009, le Società regionali marittime, Saremar, Toremar e Caremar, hanno iniziato ad operare sulla base di contratti di servizio con le rispettive Regioni, mentre la Compagnia Italiana di Navigazione (ex Tirrenia) e la Compagnia delle Isole (ex Siremar) operano sulla base delle rispettive Convenzioni stipulate in data 18 e 30 luglio 2012 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le Società private, al contrario, operando in assoluta libertà d’impresa, possono decidere l’area di intervento più redditizia ed il periodo dell’anno in cui operare. Esse rispondono esclusivamente a criteri di economicità e di lucro e per questo si presentano più dinamiche e più rispondenti alle esigenze del mercato, in grado di adeguarsi rapidamente alle richieste degli utenti.

Le Società pubbliche che hanno operato nei collegamenti marittimi di linea tra il Continente e la Sardegna sono il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (più avanti indicato con F.S.) e la Tirrenia (ora CIN). La tratta Civitavecchia - Golfo Aranci, gestita dalle F.S., è stata soppressa nel corso dell’anno 2009. I dati di traffico rilevati riguardano i porti continentali di Civitavecchia, Fiumicino, Genova, La Spezia, Livorno, Napoli ed i porti insulari di Arbatax, Cagliari, Golfo Aranci, Porto Torres ed Olbia. Inoltre, nel corso dell’anno 2012, la Società Saremar ha attivato due linee di collegamento tra il Continente e la Sardegna: Civitavecchia - Olbia e Vado Ligure - Porto Torres.

Le Società pubbliche che operano nei collegamenti marittimi di linea tra il Continente e la Sicilia sono le F.S., la CIN (ex Tirrenia) e la Compagnia delle Isole (ex Siremar). I dati di traffico si riferiscono alle linee Villa S. Giovanni - Messina e Reggio Calabria - Messina (F.S.), Napoli - Milazzo (ex Siremar) ed alle linee esercite dalla ex Tirrenia (riportate nelle tabelle di Appendice). Si fa presente che a partire dal 28 giugno 2010 i collegamenti veloci con la città di Messina sono gestiti dal Consorzio MetroMare, di cui fanno parte la Società RFI (F.S.) e la Società Ustica Lines. Le linee gestite dal Consorzio sono Villa S. Giovanni - Messina, Reggio Calabria - Messina e Aeroporto Reggio Calabria - Messina (soppressa nel corso dell’anno 2011).

Per quanto riguarda le linee gestite dalle Società dell’ex Gruppo Tirrenia e dalle F.S., le informazioni disponibili, inserite nelle tabelle che seguono, includono i dati di traffico aggiornati all’anno 2012. In seguito alla liquidazione delle Società Tirrenia S.p.A. in Amministrazione Straordinaria (A.S.) e Siremar S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell’anno 2012, ad alla conseguente entrata sul mercato delle nuove Società, rispettivamente Compagnia Italiana di Navigazione e Compagnia delle Isole, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l’intero anno 2012 e, pertanto, nella relativa colonna sono riportati provvisoriamente gli stessi dati dell’anno precedente.

Per quanto riguarda i collegamenti con alcune importanti Isole Minori, le Società a prevalente capitale pubblico che gestiscono le linee sono quelle regionali marittime (Caremar, Laziomar, Saremar, Siremar e Toremar) - ciascuna operante nella zona di propria competenza - e la ex Tirrenia (ora CIN) relativamente ai collegamenti con le Isole Tremiti.

Di seguito sono riportati i prospetti riguardanti i dati di traffico:

- marittimo delle F.S. S.p.A. e della Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990-2012 (cfr. Tab. VI.3.1);
- marittimo delle F.S. S.p.A., della Siremar S.p.A. e della Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990-2012 (cfr. Tab. VI.3.2);
- delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti con le Isole Minori - Anni 2001-2012 (cfr. Tab. VI.3.3);

Le due tabelle statistiche in Appendice contengono dettagliate ed aggiornate informazioni riguardanti i dati di traffico:

- delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990-2012 (cfr. Tab. VI.3.1A);
- delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990-2012 (cfr. Tab. VI.3.2A).

Tab. VI.3.1 - Traffico marittimo delle F.S. S.p.A. e della Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012(*)

| Principali dati di traffico | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012(*) |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| N. corse doppie | 4.017,5 | 3.980,0 | 3.443,0 | 2.386,5 | 2.062,5 | 1.737,5 | 1.700,5 | 1.661,5 | 2.365,5 |
| F.S. | 1.646,0 | 1.585,0 | 966,0 | 351,5 | 150,5 | - | - | - | - |
| Tirrenia | 2.371,5 | 2.395,0 | 2477,0 | 2.035,0 | 1.912,0 | 1.737,5 | 1.700,5 | 1.661,5 | 1.661,5 |
| Saremar | - | - | - | - | - | - | - | - | 704,0 |
| Passeggeri | 3.245.003 | 3.118.636 | 2.732.496 | 2.037.438 | 1.464.260 | 1.420.283 | 1.296.962 | 1.394.518 | 1.724.600 |
| F.S. | 389.897 | 287.888 | 155.446 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 2.855.106 | 2.830.748 | 2.577.050 | 2.037.438 | 1.464.260 | 1.420.283 | 1.296.962 | 1.394.518 | 1.394.518 |
| Saremar | - | - | - | - | - | - | - | - | 330.082 |
| Autovetture | 772.706 | 772.627 | 691.221 | 520.424 | 374.851 | 384.657 | 344.148 | 392.926 | 489.271 |
| F.S. | 112.767 | 74.804 | 38.311 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 659.939 | 697.823 | 652.910 | 520.424 | 374.851 | 384.657 | 344.148 | 392.926 | 392.926 |
| Saremar | - | - | - | - | - | - | - | - | 96.345 |
| Autocarri (**) | 137.028 | 188.562 | 197.495 | 234.955 | 232.763 | 196.242 | 197.278 | 209.753 | 227.387 |
| F.S. | 7.149 | 26.945 | 18.391 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 129.879 | 161.617 | 179.104 | 234.955 | 232.763 | 196.242 | 197.278 | 209.753 | 209.753 |
| Saremar | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.634 |
| Roulottes | 25.390 | 21.967 | 17.355 | 24.378 | 20.361 | 20.466 | 19.834 | 22.001 | 30.190 |
| F.S. | 5.485 | 2.137 | 812 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 19.905 | 19.830 | 16.543 | 24.378 | 20.361 | 20.466 | 19.834 | 22.001 | 22.001 |
| Saremar | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.189 |
| Motocicli | 34.410 | 37.793 | 40.885 | 28.887 | 14.554 | 14.689 | 11.825 | 12.317 | 16.914 |
| F.S. | 6.062 | 4.283 | 2.663 | - | - | - | - | - | - |
| Tirrenia | 28.348 | 33.510 | 38.222 | 28.887 | 14.554 | 14.689 | 11.825 | 12.317 | 12.317 |
| Saremar | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.597 |
| Metri lineari | 1.383.249 | 1.767.408 | 2.684.733 | 3.135.163 | 2.862.663 | 2.260.280 | 2.230.520 | 2.388.237 | 2.588.158 |
| F.S. | - | - | 655.065 | 402.322 | 135.028 | - | - | - | - |
| Tirrenia | 1.383.249 | 1.767.408 | 2.029.668 | 2.732.841 | 2.727.635 | 2.260.280 | 2.230.520 | 2.388.237 | 2.388.237 |
| Saremar | - | - | - | - | - | - | - | - | 199.921 |
| Carri F.S. | 66.526 | 63.193 | 37.993 | 21.361 | 7.038 | - | - | - | - |
| Carichi | 52.170 | 47.259 | 30.311 | 15.658 | 4.829 | - | - | - | - |
| Vuoti | 14.356 | 15.934 | 7.682 | 5.703 | 2.209 | - | - | - | - |

Nota: i dati si riferiscono alla tratta Civitavecchia - Golfo Aranci e viceversa gestita dalle F.S. Tale tratta è stata soppressa nel corso dell'anno 2009. Le tratte gestite dalla Tirrenia sono riportate in Appendice.

(*) In seguito alla liquidazione della Soc. Tirrenia S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell'anno 2012, ed alla conseguente entrata sul mercato della Compagnia Italiana di Navigazione, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l'intero anno 2012 e, pertanto, nella relativa colonna sono riportati provvisoriamente gli stessi dati dell'anno precedente. Nell'anno 2012 la Soc. Saremar ha attivato due linee di collegamento con la Sardegna: Civitavecchia - Olbia e Vado Ligure - Porto Torres.

(**) Sono compresi gli autotreni e/o autoarticolati considerati equivalenti a due autocarri. Sono compresi i pullman.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.3.2 - Traffico marittimo delle F.S. S.p.A., della Siremar S.p.A. e della Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2008-2012

| Principali dati di traffico | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| N. corse doppie | 29.659,0 | 32.627,0 | 31.983,0 | 32.392,0 | 28.010,0 | 24.753,5 | 26.090,5 | 24.667,5 | 18.795,0 |
| F.S. | 29.369,0 | 32.311,0 | 31.648,0 | 31.231,0 | 27.382,0 | 24.108,0 | 25.457,0 | 24.080,5 | 18.208,0 |
| Siremar | 290,0 | 316,0 | 335,0 | 312,0 | 104,0 | 98,5 | 98,0 | 91,5 | 91,5 |
| Tirrenia | - | - | - | 849,0 | 524,0 | 547,0 | 535,5 | 495,5 | 495,5 |
| Passeggeri | 8.600.745 | 7.039.268 | 6.625.205 | 6.304.190 | 4.758.702 | 3.983.856 | 3.821.786 | 3.376.373 | 3.268.675 |
| F.S. | 8.515.126 | 6.928.753 | 6.489.113 | 5.793.569 | 4.320.632 | 3.609.944 | 3.452.943 | 3.057.341 | 2.949.643 |
| Siremar | 85.619 | 110.515 | 136.092 | 97.921 | 62.409 | 59.787 | 60.475 | 48.320 | 48.320 |
| Tirrenia | - | - | - | 412.700 | 375.661 | 314.125 | 308.368 | 270.712 | 270.712 |
| Autovetture | 492.883 | 388.405 | 355.052 | 423.102 | 327.471 | 279.542 | 257.390 | 215.499 | 180.200 |
| F.S. | 492.883 | 373.997 | 337.176 | 327.792 | 236.772 | 203.639 | 183.274 | 150.553 | 115.254 |
| Siremar | - | 14.408 | 17.876 | 12.767 | 9.183 | 8.668 | 8.574 | 6.860 | 6.860 |
| Tirrenia | - | - | - | 82.543 | 81.516 | 67.235 | 65.542 | 58.086 | 58.086 |
| Autocarri^(**) | 316.922 | 248.437 | 280.260 | 446.274 | 303.372 | 372.558 | 342.636 | 354.067 | 324.653 |
| F.S. | 316.922 | 244.473 | 275.458 | 305.751 | 194.085 | 274.017 | 247.551 | 272.948 | 243.534 |
| Siremar | - | 3.964 | 4.802 | 3.801 | 4.092 | 3.946 | 4.440 | 3.331 | 3.331 |
| Tirrenia | - | - | - | 136.722 | 105.195 | 94.595 | 90.645 | 77.788 | 77.788 |
| Roulottes | 5.214 | 2.062 | 3.048 | 15.840 | 12.622 | 10.963 | 10.339 | 9.281 | 8.302 |
| F.S. | 5.214 | 2.062 | 3.048 | 8.748 | 7.250 | 5.953 | 5.358 | 5.263 | 4.284 |
| Siremar | - | - | - | 1.035 | 113 | 125 | 91 | 73 | 73 |
| Tirrenia | - | - | - | 6.057 | 5.259 | 4.885 | 4.890 | 3.945 | 3.945 |
| Motocicli | 2.745 | 4.349 | 6.078 | 7.826 | 4.863 | 4.735 | 4.448 | 4.855 | 4.524 |
| F.S. | 2.745 | 1.801 | 2.975 | 3.253 | 1.856 | 1.602 | 1.441 | 2.120 | 1.789 |
| Siremar | - | 2.548 | 3.103 | 1.304 | 1.277 | 1.222 | 1.211 | 949 | 949 |
| Tirrenia | - | - | - | 3.269 | 1.730 | 1.911 | 1.796 | 1.786 | 1.786 |
| Metri lineari | 75.952 | 91.751 | 111.517 | 1.467.812 | 1.080.843 | 978.309 | 942.596 | 800.099 | 800.099 |
| Siremar | 75.952 | 91.751 | 111.517 | 33.309 | 26.913,5 | 25.576,0 | 30.763 | 21.337 | 21.337 |
| Tirrenia | - | - | - | 1.434.503 | 1.053.929 | 952.733 | 911.833 | 778.762 | 778.762 |
| Carri F.S. | 252.511 | 180.138 | 137.067 | 113.997 | 132.294 | 67.994 | 61.194 | 48.839 | 54.930 |
| Carichi | 183.752 | 148.551 | 119.048 | 108.450 | 129.301 | 65.869 | 59.282 | 46.982 | 50.974 |
| Vuoti | 68.759 | 31.587 | 18.019 | 5.547 | 2.993 | 2.125 | 1.912 | 1.857 | 3.956 |
| Carrozze^(***) | 115.091 | 107.234 | 102.844 | 80.293 | 64.822 | 56.872 | 51.185 | 42.579 | 28.622 |
| F.S. | 115.091 | 107.234 | 102.844 | 80.293 | 64.822 | 56.872 | 51.185 | 42.579 | 28.622 |

Nota: i dati si riferiscono alla tratta Civitavecchia - Golfo Aranci e viceversa gestita dalle F.S. Tale tratta è stata soppressa nel corso dell'anno 2009. Le tratte gestite dalla Tirrenia sono riportate in Appendice.

(*) In seguito alla liquidazione della Soc. Tirrenia S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell'anno 2012, ed alla conseguente entrata sul mercato della Compagnia Italiana di Navigazione, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l'intero anno 2012 e, pertanto, nella relativa colonna sono riportati provvisoriamente gli stessi dati dell'anno precedente. Nell'anno 2012 la Soc. Saremar ha attivato due linee di collegamento con la Sardegna: Civitavecchia - Olbia e Vado Ligure - Porto Torres.

(**) Sono compresi gli autotreni e/o autoarticolati considerati equivalenti a due autocarri. Sono compresi i pullman.

(***) Sono compresi i bagagli e postali.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.3.3 - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti con le Isole Minori - Anni 2001,

| Tratte | 2001 | | | | 2005 | | | |
|--|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali |
| Arcipelago Sardo | 20.121,0 | 2.266.623 | 564.663 | 618.739,0 | 19.558,0 | 2.128.388 | 554.349 | 580.450,5 |
| Santa Teresa - Bonifacio | 891,0 | 140.598 | 30.524 | 39.696,0 | 953,0 | 132.936 | 28.431 | 73.201,0 |
| La Maddalena - Palau | 10.098,0 | 1.248.382 | 331.512 | 345.165,0 | 10.164,0 | 1.063.255 | 310.998 | 286.447,0 |
| Carloforte - Calasetta | 3.413,0 | 219.407 | 35.260 | 35.756,0 | 3.157,0 | 248.056 | 37.415 | 43.350,5 |
| Carloforte - Porto Vesme | 5.719,0 | 658.236 | 167.367 | 198.122,0 | 5.284,0 | 684.141 | 177.505 | 177.452,0 |
| Arcipelago Toscano | 9.031,0 | 1.975.945 | 382.898 | 357.123,0 | 8.613,5 | 1.854.695 | 351.650 | 345.791,5 |
| Livorno - Capraia - Gorgona | 439,0 | 77.133 | 6.144 | 15.245,0 | 439,0 | 67.663 | 6.956 | 20.298,0 |
| Piombino - Portoferraio | 5.517,0 | 1.423.069 | 285.301 | 269.866,0 | 5.360,5 | 1.363.794 | 260.158 | 254.759,5 |
| Piombino - Rio Marina | 1.735,0 | 314.439 | 76.652 | 42.396,0 | 1.529,5 | 275.122 | 70.052 | 39.948,0 |
| Porto S. Stefano - Isola del Giglio | 1.340,0 | 161.304 | 14.801 | 29.616,0 | 1.284,5 | 148.116 | 14.484 | 30.786,0 |
| Isole Pontine | 1.587,0 | 327.850 | 22.949 | 78.515,0 | 1.980,5 | 325.883 | 22.624 | 82.011,0 |
| Ponza - Formia | 619,0 | 164.153 | 15.257 | 65.173,0 | 993,0 | 162.914 | 14.595 | 59.904,0 |
| Ventotene - Formia | 351,0 | 70.936 | 3.158 | 10.046,0 | 886,5 | 116.657 | 3.916 | 19.121,0 |
| Anzio - Ponza | 114,0 | 51.467 | 4.534 | 3.296,0 | 101,0 | 46.312 | 4.113 | 2.986,0 |
| Formia - Ponza - Ventotene | 503,0 | 41.294 | - | - | - | - | - | - |
| Golfo di Napoli | 11.664,5 | 2.748.791 | 117.256 | 475.584,0 | 10.662,5 | 3.143.611 | 170.461 | 692.234,0 |
| Capri - Sorrento | 1.405,5 | 266.292 | 8.593 | 85.244,0 | 1.433,5 | 376.265 | 12.500 | 123.604,0 |
| Capri - Napoli | 3.414,0 | 676.431 | 16.811 | 201.676,0 | 2.276,5 | 531.246 | 18.741 | 235.168,0 |
| Ischia - Procida - Napoli | 2.914,0 | 991.406 | 53.099 | 137.267,0 | 2.859,5 | 1.252.805 | 85.265 | 241.763,0 |
| Ischia - Procida - Pozzuoli | 1.085,0 | 334.010 | 38.753 | 51.397,0 | 1.075,5 | 432.945 | 53.955 | 91.699,0 |
| Ischia - Napoli | 1.910,0 | 323.103 | - | - | 1.916,5 | 368.105 | - | - |
| Procida - Napoli | 936,0 | 157.549 | - | - | 1.101,0 | 182.245 | - | - |
| Arcipelago Siciliano | 11.520,5 | 2.035.714 | 110.219 | 377.400,0 | 11.457,5 | 1.855.124 | 105.884 | 360.290,5 |
| Milazzo - Isole Eolie | 4.704,5 | 1.117.392 | 45.423 | 143.512,0 | 4.705,5 | 1.010.414 | 46.322 | 131.937,0 |
| Isole Eolie - Isole Eolie (interisole) | 1.141,5 | 83.208 | - | - | 1.091,5 | 95.903 | - | - |
| Palermo - Ustica | 942,0 | 139.488 | 6.860 | 36.558,0 | 927,0 | 116.842 | 7.194 | 24.994,0 |
| Trapani - Isole Egadi | 4.153,5 | 513.223 | 31.829 | 89.574,0 | 4.103,5 | 500.432 | 28.606 | 73.999,0 |
| Trapani - Pantelleria | 294,0 | 99.613 | 14.959 | 49.123,0 | 265,0 | 45.851 | 9.873 | 57.241,5 |
| Porto Empedocle - Linosa - Lampedusa | 285,0 | 82.790 | 11.148 | 58.633,0 | 298,0 | 65.395 | 8.823 | 69.439,0 |
| Mazara - Pantelleria | - | - | - | - | 67,0 | 20.287 | 5.066 | 2.680,0 |
| Isole Tremiti | 1.005,0 | 171.290 | - | - | 975,0 | 137.003 | - | 17.701,0 |
| Termoli - Isole Tremiti | 1.005,0 | 171.290 | - ton. 17.675 | - | 975,0 | 137.003 | - | 17.701,0 |
| Totale | 54.929,0 | 9.526.213 | 1.197.985 | 1.907.361,0 | 53.247,0 | 9.444.704 | 1.204.968 | 2.078.478,5 |

Nota: il dato riguardante i metri lineari trasportati relativo all'Arcipelago Toscano per l'anno 2012 è stato stimato sulla base della Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

2005, 2010-2012

| 2010 | | | | 2011 | | | | 2012 | | | |
|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------------------|
| N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali | N. corse doppie | Passeggeri | Auto al seguito | Metri lineari commerciali |
| 16.707,0 | 1.594.216 | 497.306 | 443.833,0 | 16.669,0 | 1.523.314 | 439.407 | 441.381,0 | 16.774,0 | 1.697.385 | 496.987 | 495.334,0 |
| 944,0 | 111.546 | 20.154 | 98.021,0 | 942,0 | 120.667 | 22.315 | 89.891,0 | 920,0 | 119.926 | 21.500 | 64.460,0 |
| 7.543,0 | 526.207 | 180.340 | 117.184,0 | 7.509,0 | 527.301 | 171.714 | 139.921,0 | 7.831,0 | 742.403 | 244.288 | 232.544,0 |
| 2.812,0 | 199.675 | 40.113 | 41.876,0 | 2.804,0 | 194.783 | 35.774 | 33.262,0 | 2.276,0 | 179.193 | 33.910 | 29.631,0 |
| 5.408,0 | 756.788 | 256.699 | 186.752,0 | 5.414,0 | 680.563 | 209.604 | 178.307,0 | 5.747,0 | 655.863 | 197.289 | 168.699,0 |
| 7.388,0 | 1.462.570 | 317.488 | 343.560,0 | 7.622,0 | 1.437.613 | 294.433 | 332.246,0 | 8.450,0 | 1.613.388 | 344.983 | 400.460,0 |
| 438,0 | 59.294 | 6.675 | 25.981,0 | 433,0 | 72.707 | 7.383 | 26.021,0 | 427,0 | 64.493 | 6.501 | 27.504,0 |
| 4.301,0 | 1.041.404 | 238.580 | 258.660,0 | 4.602,0 | 1.023.320 | 221.221 | 244.615,0 | 5.120,0 | 1.064.123 | 248.625 | 283.312,0 |
| 1.426,5 | 240.197 | 60.569 | 35.212,0 | 1.387,5 | 214.970 | 53.882 | 37.331,0 | 1.646,0 | 259.599 | 67.255 | 56.264,0 |
| 1.222,5 | 121.675 | 11.664 | 23.707,0 | 1.199,5 | 126.616 | 11.947 | 24.279,0 | 1.257,0 | 225.173 | 22.602 | 33.380,0 |
| 1.932,5 | 253.638 | 17.646 | 91.611,0 | 2.180,5 | 270.457 | 16.657 | 89.718,0 | 1.776,5 | 238.125 | 14.658 | 78.950,0 |
| 1.048,5 | 141.300 | 13.125 | 69.510,0 | 1.260,0 | 163.962 | 13.569 | 68.985,0 | 905,5 | 144.410 | 12.033 | 60.706,0 |
| 803,0 | 86.031 | 2.887 | 18.942,0 | 848,0 | 91.121 | 3.088 | 20.733,0 | 795,5 | 80.186 | 2.625 | 18.244,0 |
| 81,0 | 26.307 | 1.634 | 3.159,0 | 72,5 | 15.374 | - | - | 75,5 | 13.529 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10.005,5 | 2.403.924 | 146.909 | 636.868,0 | 10.334,5 | 2.388.367 | 152.420 | 612.405,0 | 9.415,0 | 2.369.145 | 154.145 | 623.951,0 |
| 1.429,0 | 330.561 | 10.617 | 91.218,0 | 1.453,0 | 279.657 | 11.246 | 95.889,0 | 1.414,5 | 261.687 | 11.041 | 99.318,0 |
| 2.124,5 | 463.218 | 20.659 | 222.050,0 | 2.183,5 | 416.602 | 20.541 | 221.238,0 | 2.243,5 | 420.772 | 19.435 | 216.863,0 |
| 2.725,0 | 881.695 | 68.959 | 243.034,0 | 2.915,5 | 931.333 | 71.065 | 218.932,0 | 2.600,0 | 907.815 | 64.208 | 189.496,0 |
| 1.020,0 | 317.921 | 46.674 | 80.566,0 | 1.059,0 | 339.249 | 49.568 | 76.346,0 | 1.432,5 | 443.948 | 59.461 | 118.274,0 |
| 1.786,0 | 317.400 | - | - | 1.720,0 | 328.121 | - | - | 1.724,5 | 334.923 | - | - |
| 921,0 | 93.129 | - | - | 1.003,5 | 93.405 | - | - | - | - | - | - |
| 8.888,5 | 1.281.927 | 65.799 | 280.351,2 | 8.908,0 | 1.284.080 | 64.894 | 269.368,2 | 3.745,0 | 645.432 | 33.103 | 159.918,3 |
| 3.382,5 | 651.882 | 27.978 | 87.023,70 | 3.382,0 | 620.108 | 29.309 | 103.160,70 | 1.385,5 | 286.360 | 12.760 | 44.418,20 |
| 791,0 | 57.853 | - | - | 728,0 | 112.605 | - | - | 341,0 | 65.340 | - | - |
| 833,0 | 79.239 | 4.838 | 15.568,0 | 850,0 | 76.842 | 4.929 | 12.680,5 | 368,5 | 35.268 | 2.167 | 9.153,1 |
| 3.428,5 | 408.192 | 18.824 | 56.376,0 | 3.507,0 | 400.684 | 19.081 | 45.425,0 | 1.442,5 | 205.984 | 9.951 | 42.231,0 |
| 229,0 | 37.501 | 6.985 | 48.328,0 | 221,0 | 30.574 | 5.900 | 38.852,5 | 109,5 | 24.128 | 5.059 | 31.090,5 |
| 224,5 | 47.260 | 7.174 | 73.055,5 | 220,0 | 43.267 | 5.675 | 69.249,5 | 98,0 | 28.352 | 3.166 | 33.025,5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 457,0 | 66.918 | - | 29.721,0 | 473,0 | 76.352 | - | 29.225,0 | 221,0 | 50.058 | - | 12.543,0 |
| 457,0 | 66.918 | - | 29.721,0 | 473,0 | 76.352 | - | 29.225,0 | 221,0 | 50.058 | - | 12.543,0 |
| 45.378,5 | 7.063.193 | 1.045.148 | 1.825.944,2 | 46.187,0 | 6.980.183 | 967.811 | 1.774.343,2 | 40.381,5 | 6.613.533 | 1.043.876 | 1.771.156,3 |

lunghezza media di un autoveicolo commerciale.

VI.4 - Monitoraggio dell'industria cantieristica navale⁽³⁾

VI.4.1 - Sintesi dell'attività di monitoraggio

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale del Trasporto Marittimo e per vie d'Acqua Interne, ha avviato dal 2009 un'attività di monitoraggio dell'industria cantieristica navale.

Il sistema ed il metodo di monitoraggio si basano sulla compilazione volontaria di un questionario - scaricabile direttamente dal sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ed è volto all'acquisizione dei dati della produzione cantieristica, direttamente dalle Imprese.

Lo scopo precipuo che si vuole perseguire è quello di ampliare la conoscenza delle Aziende che operano nel settore navalmecanico, sul territorio nazionale, nonché permettere all'Amministrazione di addivenire all'acquisizione di un quadro conoscitivo più esaustivo dell'andamento del settore, specie nell'analisi dei dati inerenti gli aspetti tecnico-produttivo.

Il perdurare della difficile situazione economica internazionale e nazionale della cantieristica impone la necessità di cogliere, attraverso un'indagine che presenta un maggior livello di metodica e significatività, la situazione tecnico-produttiva italiana quanto più prossima alla realtà, parallelamente alla verifica dello standard qualitativo delle imprese italiane che evidenzia il permanere di un indicatore elevato.

Il monitoraggio persegue inoltre il fine di ottenere tutte le informazioni utili in merito ai dati occupazionali, sia dei contesti in fase di sviluppo, sia di quelli in corso di trasformazione.

La lista di Aziende partecipanti alla rilevazione è disponibile sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; i dati trasmessi dalle Aziende sono, inoltre, raccolti, inseriti e mantenuti in un database.

L'opportunità e l'utilità di tale indagine conoscitiva si manifesta sia ai fini istituzionali, sia per quanto concerne gli aspetti più propriamente statistici, che permettono anche di ottenere indicatori affidabili sulla evoluzione e sull'andamento dell'industria navalmecanica italiana.

VI.4.2 - Risultati

L'ultima rilevazione effettuata ha come riferimento l'attività condotta nell'anno 2011 ed ha riguardato le seguenti 33 imprese navalmecaniche, per un totale di 41 stabilimenti di costruzione navale, riparazione navale e diporto:

1. Amico & Co S.r.l.
2. Cantiere Navale Artigiano Bani S.n.c.
3. Cantiere Navale di Augusta S.r.l.
4. Cantiere Navale di Trapani S.p.A.
5. Cantiere Navale O.L.M.A. S.n.c.
6. Cantiere Navale Visentini S.r.l.
7. Cantiere Navale Vittoria S.p.A.
8. Cantieri del Mediterraneo S.p.A.
9. Cantieri Navali di Sestri S.r.l.
10. Cantieri San Marco S.r.l.
11. Costruzioni Arsenale Venezia S.c.a.r.l.
12. Costruzioni Navali S.p.A.
13. Cantieri Navali Megaride Soc. Coop.
14. CRN Ferretti Group S.p.A.
15. Elmea Int. S.r.l.
16. Fincantieri - Cantieri Navali Italiani S.p.A.
17. G.M.G. Generale Montaggi Genovesi S.r.l.
18. Ignazio Messina & C. S.p.A.
19. ISA Group S.r.l.

(3) Paragrafo redatto dal F.T. Mauro Memmolo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si ringrazia il Direttore della Direzione Generale del Trasporto Marittimo e per le Vie d'Acqua Interne, Dott. Enrico Maria Pujia ed il Dirigente della Divisione 6, Dott.ssa Vanda Rebuffat.

20. Mancini Cantieri Navali S.a.s.
21. Marinoni S.p.A.
22. Moby S.p.A
23. N3C Cantieri Navali Stocco & C. S.r.l.
24. Navalimpianti S.p.A.
25. Naviravenna S.r.l.
26. Nuova Jolly Marine S.r.l.
27. N.C.A. Nuovi Cantieri Apuania S.p.A.
28. Rodriquez Cantieri Navali S.p.A.
29. Rosetti Marino S.p.A.
30. San Giorgio del Porto S.p.A.
31. Società Conero S.n.c.
32. T. Mariotti S.p.A.
33. Tripesce S.r.l.

I risultati di seguito presentati illustrano l'andamento del settore della cantieristica navale nel biennio 2010-2011.

La Tab. VI.4.2.1 offre i risultati di sintesi del monitoraggio effettuato, per numero delle unità lavorate, tonnellate di stazza lorda (tsl) e tonnellate di stazza lorda compensata (tslc) complessive delle unità lavorate dalle Imprese di costruzione navale. Prendendo, ad esempio, in considerazione la produzione dell'anno 2011 delle imprese navalmeccaniche di costruzione navale, risultano in tale anno lavorate 93 unità per complessive 1.713.401 tslc.

Tab. VI.4.2.1 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di costruzione navale - Anni 2010/2011

| Cantiere | Provincia | N° delle unità lavorate | | Tsl delle unità lavorate | | Tslc delle unità lavorate | |
|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Cantiere Navale di Trapani | Tp | | 1 | | 14.000 | | 16.100 |
| Cantiere Navale O.L.M.A. | Te | | 2 | | 19 | | 76 |
| Cantiere Navale Visentini | Ro | 4 | 2 | 78.750 | 5.918 | 70.876 | 5.326 |
| Cantiere Navale Vittoria | Ro | 11 | 7 | 2.892 | 3.225 | 11.106 | 10.250 |
| Cantieri Navali Megaride | Na | | 3 | | 1.600 | | 8.040 |
| Cantieri San Marco | Sp | 1 | 2 | 450 | 8.950 | 2.250 | 13.050 |
| Costruzioni Navali | Cr | | 2 | | 40 | | - |
| Elmea Int. | An | | 1 | | - | | - |
| Fincantieri Ancona | An | 2 | 3 | 21.400 | 59.400 | 42.800 | 98.125 |
| Fincantieri Castellammare | Na | 1 | 1 | 49.500 | 4.000 | 55.000 | 4.110 |
| Fincantieri Marghera | Ve | 4 | 2 | 407.600 | 229.000 | 509.500 | 286.250 |
| Fincantieri Monfalcone | Go | 4 | 4 | 467.400 | 539.000 | 579.250 | 673.750 |
| Fincantieri Muggiano | Sp | 9 | 5 | - | - | 138.164 | 85.120 |
| Fincantieri Riva Trigoso | Ge | 7 | 6 | 6.188 | - | 161.270 | 186.874 |
| Fincantieri Palermo | Pa | 4 | - | 44.556 | - | 93.504 | - |
| Fincantieri Sestri | Ge | 1 | 3 | 66.000 | 66.000 | 82.500 | 204.200 |
| Mancini Cantieri Navali | Ve | | 2 | | - | | - |
| N3C Cant.Navali Stocco & C. | Fe | | 9 | | - | | - |
| Nuovi Cantieri Apuania | Ms | 2 | 1 | - | 6.060 | 45.104 | 15.150 |
| Rodriquez Cantieri Navali | Me | 6 | 5 | 5.320 | 2.920 | 17.960 | 13.920 |
| Rosetti Marino | Ra | 7 | 5 | 9.915 | 11.615 | 34.274 | 41.144 |
| Società Conero | Mc | | 21 | | 53 | | 0 |
| T. Mariotti | Ge | 2 | 1 | 47.413 | 32.346 | 80.534 | 51.753 |
| Tripesce | Li | 2 | 5 | 19 | 32 | 95 | 163 |
| Totale | | 67 | 93 | 1.207.383 | 984.178 | 1.924.187 | 1.713.401 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tab. VI.4.2.2 offre informazioni sull'attività dei cantieri di riparazione e trasformazione navale. In particolare, facendo riferimento alla produzione dell'anno 2011 delle imprese navalmeccaniche di riparazione navale, risultano effettuati interventi di riparazione su 433 unità per un totale di 4.024.380 tslc.

Tab. VI.4.2.2 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di riparazione e trasformazione navale - Anni 2010/2011

| Cantiere | Provincia | N° delle unità lavorate | | Tsl delle unità lavorate | |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|------------|--------------------------|------------------|
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Naviravenna | Ra | 38 | 26 | 182.173 | 101.203 |
| N3C Cant.Navali Stocco & C. | Fe | - | 46 | - | - |
| Cantiere Navale di Trapani | Tp | 47 | 11 | 40.057 | 12.449 |
| Cantiere Navale di Augusta | Sr | - | 46 | - | 566.390 |
| Mancini Cantieri Navali | Ve | - | 4 | - | - |
| Cantiere Navale O.L.M.A. | Te | - | 2 | - | - |
| Cantieri Navali di Sestri | Ge | 44 | 6 | - | - |
| Costruzioni Navali | Cr | - | 5 | - | 825 |
| Amico & Co. | Ge | - | 6 | - | - |
| Cantieri San Marco | Sp | 30 | 19 | - | 5.240 |
| Fincantieri ATSM | Ts | 25 | 17 | 684.888 | 678.334 |
| Fincantieri Palermo | Pa | 34 | 32 | 845.986 | 1.152.760 |
| T. Mariotti | Ge | - | 2 | - | 77.449 |
| Rodriquez Cantieri Navali | Me | - | 21 | - | 6.876 |
| San Giorgio del Porto | Ge | 72 | 64 | - | - |
| Navalimpianti | Ge | 12 | 15 | - | - |
| Ignazio Messina & C. | Ge | 16 | 15 | 469.049 | 439.930 |
| Moby | Ge | 13 | 20 | 252.923 | 340.614 |
| Cantieri del Mediterraneo | Na | 39 | 37 | 506.706 | 592.124 |
| G.M.G. General Montaggi Genovesi | Ge | 23 | 5 | 950.000 | - |
| Costruzioni Arsenale Venezia | Ve | - | 16 | - | 49.816 |
| Marinoni | Ge | 3 | 4 | - | - |
| Elmea Int. | An | - | 6 | - | - |
| Cantieri Navali Megaride | Na | - | 8 | - | 370 |
| G & R Salvatori | Na | 47 | - | 180.323 | - |
| Gerolamo Scorza | Ge | 5 | - | 365.000 | - |
| Nuovi Cantieri Apuania | Ms | 3 | - | 2.169 | - |
| Totale | | 451 | 433 | 4.479.274 | 4.024.380 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La Tab. VI.4.2.3 evidenzia, inoltre, statistiche riepilogative 2010-2011 sull'attività relativa alla costruzione e riparazione di unità da diporto.

Tab. VI.4.2.3 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di costruzione e riparazione unità da diporto - Anni 2010/2011

| Cantiere | Provincia | Costruzione | | | | Riparazione | |
|------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | N° delle unità lavorate | N° delle unità lavorate | Tsl delle unità lavorate | Tsl delle unità lavorate | N° delle unità lavorate | N° delle unità lavorate |
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Adria Sail | Pu | 3 | - | 61 | - | 2 | - |
| C. N. Artigiano Bani | Gr | 2 | - | 6 | - | 1 | - |
| Cantiere Navale G.A.M. | Rn | 1 | - | - | - | 5 | - |

Segue: Tab. VI.4.2.3 - Produzione degli stabilimenti delle imprese di costruzione e riparazione unità da diporto - Anni 2010/2011

| Cantiere | Provincia | Costruzione | | | | Riparazione | |
|-----------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | N° delle unità lavorate | N° delle unità lavorate | Tsl delle unità lavorate | Tsl delle unità lavorate | N° delle unità lavorate | N° delle unità lavorate |
| | | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 | 2010 | 2011 |
| Marina Tre | Li | 6 | - | - | - | - | - |
| Nuova Jolly Marine | Mi | - | 162 | - | - | - | 2 |
| Rodriquez Cantieri Navali | Me | 6 | 3 | 1.965 | 960 | - | - |
| ISA Group | An | 6 | 6 | 3.888 | 1.849 | - | 5 |
| N3C Cant.Navali Stocco & C. | Ro | - | - | - | - | - | 1 |
| Cantiere Navale di Augusta | Sr | - | - | - | - | - | 1 |
| Cantieri Navali di Sestri | Ge | - | - | - | - | - | 23 |
| Amico & Co. | Ge | - | - | - | - | - | 88 |
| Cantieri San Marco | Sp | - | 2 | - | 4.800 | - | - |
| CRN – Ferretti Group | An | - | 21 | - | 13.120 | - | - |
| Fincantieri ATSM | Ts | - | - | - | - | - | 3 |
| Fincantieri Muggiano | Sp | - | 2 | - | 46.800 | - | - |
| T. Mariotti | Ge | - | 1 | - | 900 | - | - |
| Navalimpianti | Ge | - | - | - | - | - | 2 |
| Cantieri del Mediterraneo | Na | - | - | - | - | - | 1 |
| Società Conero | Mc | - | 11 | - | - | - | - |
| Marinoni | Ge | - | - | - | - | - | 1 |
| Totale | | 24 | 208 | 5.920 | 68.429 | 8 | 127 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Inoltre, in Appendice:

- le Figg. VI.4.2.1A e VI.4.2.2A illustrano, per l'anno 2011, la distribuzione percentuale rispettivamente delle costruzioni navali realizzate da ciascuna Impresa e del numero di unità lavorate dai Cantieri di riparazione navale;

- le Figg. VI.4.2.3A e VI.4.2.4A offrono, sempre per l'anno 2011, dati di sintesi sulla superficie di tutte le Imprese partecipanti al monitoraggio e sul numero dei loro dipendenti.

Infine, la cartella sul Cd-Rom allegato al volume, denominata "Cantieristica navale", contiene, al proprio interno, il file "Cantieri navali - Anno 2011" con statistiche riguardanti le caratteristiche principali dei Cantieri e degli Stabilimenti delle imprese di costruzione e riparazione navale.

Capitolo VII

Trasporti aerei

Il Capitolo⁽¹⁾ è articolato in due Paragrafi ed illustra: a) nel Par. VII.1 statistiche sul traffico aereo nazionale di passeggeri, merci e cargo per tipo di servizio e aeroporto, con alcuni dati infrastrutturali; b) nel secondo Paragrafo l'andamento del trasporto europeo ed internazionale di passeggeri da e per l'Italia. In Appendice sono, inoltre, riportate dettagliate tabelle distinte per aeroporto⁽²⁾.

VII.1 - Traffico negli aeroporti italiani⁽³⁾

Le Tab. VII.1.1 e VII.1.2 offrono una sintesi del traffico aereo commerciale nazionale ed internazionale rilevato nell'anno 2011.

Tab. VII.1.1 - Trasporto aereo commerciale per tipo di servizio e traffico - Movimenti degli aeromobili e dei passeggeri - Anno 2011

Numero

| Tipi di servizio | Traffico Totale | | Traffico Internazionale | | Traffico Nazionale | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|
| | Movimenti di Aeromobili | Passeggeri | Movimenti di aeromobili | Passeggeri | Movimenti di aeromobili | Passeggeri |
| Di linea | 1.327.712 | 142.021.670 | 710.997 | 78.612.027 | 616.715 | 63.409.643 |
| Charter | 58.266 | 5.993.776 | 50.615 | 5.694.998 | 7.651 | 298.778 |
| Aerotaxi ^(*) | 41.859 | 96.229 | 22.328 | 44.993 | 19.531 | 51.236 |
| Totale | 1.427.837 | 148.111.675 | 783.940 | 84.352.018 | 643.897 | 63.759.657 |

(*) Stima.

Fonte: ISTAT.

La Tab. VII.1.3 mostra le serie storiche 1992-2011 del traffico aereo complessivo, mentre le Tab. VII.1.4, VII.1.5 e VII.1.6 illustrano, per l'anno 2011, le graduatorie dei primi 15 aeroporti italiani rispettivamente per movimenti di aeromobili, numero di passeggeri e cargo, relativamente al trasporto commerciale di linea e charter, nazionale ed internazionale.

(1) I Paragrafi del Capitolo ed i prospetti in Appendice sono stati redatti dal Dr. Vincenzo D'Alberti dell'ISTAT (DICS-DCSC-SER/E - Statistiche sul Trasporto Aereo). Si ringrazia della collaborazione anche la Dr.ssa Laura Leoni, Dirigente del Servizio e l'Ing. Valeria Stancati, Responsabile dell'Unità.

(2) Le edizioni sino al 2009 del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti contengono, in Appendice, utili informazioni anche sulle caratteristiche infrastrutturali degli aeroporti italiani.

(3) *Definizioni propedeutiche*

- Il traffico aereo commerciale, in base alla suddivisione disposta in sede ICAO (International Civil Aviation Organization), riguarda il trasporto di persone o di cose dietro corrispettivo; esso comprende, pertanto, sia il traffico di linea, accessibile al pubblico e configurato anche in base ad un orario ufficiale pubblicato (ovvero diffuso con una regolarità e frequenza tali da costituire una evidente serie sistematica di voli) che quello non di linea, ovvero effettuato per il trasporto di passeggeri o merce in forza di un contratto di noleggio (ad esempio, i voli charter e gli aerotaxi). Il traffico residuo, classificato come "aviazione generale", racchiude sostanzialmente l'attività degli aeroclub, delle scuole di volo, dei piccoli aerei privati e dei servizi di lavoro aereo (ad esempio: pubblicitari, aerofotografici e di rilevazione, spargimento di sostanze, trasporti di carichi esterni al mezzo, ecc.);

- per movimenti di aeromobili si intende il numero dei decolli e degli atterraggi; pertanto, l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile dà luogo a due movimenti;

- nei collegamenti nazionali il passeggero viene conteggiato due volte, sia in partenza che in arrivo, mentre nei collegamenti internazionali si procede ad una sola rilevazione che può riguardare la partenza ovvero l'arrivo allo scalo nazionale;

- per transiti si intendono i passeggeri in partenza da/per un aeroporto con lo stesso numero di volo con cui sono arrivati;

- per cargo si intende il trasporto di merci e posta.

Tab. VII.1.2 - Trasporto aereo commerciale per tipo di servizio e traffico - Transiti e cargo - Anno 2011

| Tipi di servizio | Traffico totale | | Traffico Internazionale | Traffico Nazionale |
|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | Transiti ^(*) (numero) | Cargo (tonnellate) | Cargo (tonnellate) | Cargo (tonnellate) |
| Di linea | 735.542 | 844.595 | 748.668 | 95.927 |
| Charter | 31.325 | 45.508 | 40.455 | 5.053 |
| Aerotaxi | n.d. | 90 | 14 | 76 |
| Totale | 766.867 | 890.193 | 789.137 | 101.056 |

(*) I dati relativi ai transiti di linea e charter sono stimati.

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.3 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e non di linea^(a) - Traffico internazionale e nazionale di aeromobili, passeggeri e cargo - Anni 1992-2011

| Anni | Movimenti di aeromobili | | Passeggeri | | Cargo | |
|------|-------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % | Tonnellate | Variazioni tendenziali % |
| 1992 | 683.949 | 7,8 | 51.199.397 | 13,0 | 548.258 | 1,7 |
| 1993 | 697.431 | 1,9 | 52.198.347 | 2,0 | 580.420 | 5,8 |
| 1994 | 718.407 | 3,0 | 55.577.405 | 6,4 | 604.457 | 4,1 |
| 1995 | 768.134 | 6,9 | 58.566.619 | 5,3 | 629.594 | 4,1 |
| 1996 | 861.270 | 12,1 | 64.761.093 | 10,5 | 655.588 | 4,1 |
| 1997 | 931.552 | 8,1 | 72.465.744 | 11,9 | 682.296 | 4,0 |
| 1998 | 1.013.051 | 8,7 | 76.539.750 | 5,6 | 694.974 | 1,8 |
| 1999 | 1.144.658 | 12,9 | 81.999.828 | 7,1 | 673.950 | -3,0 |
| 2000 | 1.247.419 | 8,9 | 91.454.127 | 11,5 | 748.821 | 11,1 |
| 2001 | 1.238.239 | -0,6 | 90.210.038 | -1,3 | 723.002 | -1,1 |
| 2002 | 1.216.750 | -1,7 | 90.609.737 | 0,4 | 736.346 | 1,8 |
| 2003 | 1.301.868 | 7,0 | 100.107.925 | 10,4 | 778.265 | 5,6 |
| 2004 | 1.312.445 | 0,0 | 106.989.798 | 6,9 | 820.167 | 5,4 |
| 2005 | 1.348.715 | 2,7 | 112.931.916 | 5,5 | 868.553 | 5,9 |
| 2006 | 1.419.875 | 5,0 | 122.889.091 | 8,1 | 915.906 | 5,2 |
| 2007 | 1.532.987 | 7,9 | 135.308.151 | 10,1 | 980.448 | 7,0 |
| 2008 | 1.458.728 | -4,8 | 133.085.043 | -1,6 | 866.692 | -11,6 |
| 2009 | 1.383.524 | -5,2 | 129.868.823 | -2,4 | 749.983 | -13,5 |
| 2010 | 1.425.074 | 3,0 | 138.936.629 | 7,0 | 878.847 | 17,2 |
| 2011 | 1.427.837 | 0,2 | 148.111.675 | 6,6 | 890.193 | 1,2 |

(a) I voli non di linea comprendono: charter + aerotaxi.

Fonte: Enac (fino al 2007), ISTAT (dal 2008).

Tab. VII.1.4 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e charter - Traffico internazionale e nazionale - Graduatoria dei primi 15 aeroporti per movimenti di aeromobili - Anno 2010

| Grad. | Aeroporti | Movimenti di aeromobili (numero) | Variazioni tendenziali % | Incidenza % sul totale degli aeroporti italiani | Ripartizione per tipo di traffico (%) | |
|-------|---------------------------|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| | | | | | Nazionale | Internazionale |
| 1 | Roma Fiumicino | 323.564 | -1,2 | 23,3 | 39,7 | 60,3 |
| 2 | Milano Malpensa | 183.266 | -2,3 | 13,2 | 19,3 | 80,7 |
| 3 | Milano Linate | 94.056 | 2,9 | 6,8 | 59,9 | 40,1 |
| 4 | Venezia Marco Polo(a) | 78.457 | 14,7 | 5,7 | 26,2 | 73,8 |
| 5 | Bergamo Orio Al Serio | 69.291 | 6,1 | 5,0 | 30,5 | 69,5 |
| 6 | Bologna Guglielmo Marconi | 62.597 | -1,5 | 4,5 | 28,7 | 71,3 |
| 7 | Catania Fontanarossa | 57.459 | 3,4 | 4,1 | 81,3 | 18,7 |
| 8 | Napoli Capodichino | 55.022 | -1,5 | 4,0 | 61,1 | 38,9 |
| 9 | Palermo Punta Raisi | 46.280 | 5,2 | 3,3 | 85,7 | 14,3 |
| 10 | Torino Citta Di Torino | 43.504 | -0,1 | 3,1 | 52,3 | 47,7 |

Segue: Tab. VII.1.4 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e charter - Traffico internazionale e nazionale - Graduatoria dei primi 15 aeroporti per movimenti di aeromobili - Anno 2010

| Grad. | Aeroporti | Movimenti di aeromobili (numero) | Variazioni tendenziali % | Incidenza % sul totale degli aeroporti italiani | Ripartizione per tipo di traffico (%) | |
|-------|----------------------|----------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| | | | | | Nazionale | Internazionale |
| 11 | Pisa Galileo Galilei | 37.865 | 7,6 | 2,7 | 30,8 | 69,2 |
| 12 | Roma Ciampino | 33.822 | -5,0 | 2,4 | 21,0 | 79,0 |
| 13 | Cagliari Elmas | 33.643 | 0,8 | 2,4 | 81,9 | 18,1 |
| 14 | Verona Villafranca | 33.382 | 2,5 | 2,4 | 37,5 | 62,5 |
| 15 | Bari Palese | 32.463 | 0,8 | 2,3 | 70,8 | 29,2 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.5 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e charter - Traffico nazionale e internazionale - Graduatoria dei primi 15 aeroporti per passeggeri - Anno 2011

| Grad. | Aeroporti | Passeggeri (numero) | Variazioni tendenziali % | Incidenza % sul totale degli aeroporti italiani | Ripartizione per tipo di traffico (%) | |
|-------|-----------------------------------|---------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| | | | | | Nazionale | Internazionale |
| 1 | Roma Fiumicino | 37.404.513 | 4,0 | 25,3 | 34,6 | 65,4 |
| 2 | Milano Malpensa | 19.087.098 | 2,0 | 12,9 | 20,4 | 79,6 |
| 3 | Milano Linate | 9.061.749 | 9,3 | 6,1 | 61,5 | 38,5 |
| 4 | Venezia Marco Polo ^(a) | 8.553.639 | 25,3 | 5,8 | 24,4 | 75,6 |
| 5 | Bergamo Orio Al Serio | 8.410.684 | 9,8 | 5,7 | 30,6 | 69,4 |
| 6 | Catania Fontanarossa | 6.771.238 | 7,5 | 4,6 | 80,5 | 19,5 |
| 7 | Bologna Guglielmo Marconi | 5.820.813 | 6,7 | 3,9 | 29,3 | 70,7 |
| 8 | Napoli Capodichino | 5.728.402 | 3,5 | 3,9 | 54,0 | 46,0 |
| 9 | Palermo Punta Raisi | 4.966.162 | 14,5 | 3,4 | 83,8 | 16,2 |
| 10 | Roma Ciampino | 4.741.287 | 4,6 | 3,2 | 20,4 | 79,6 |
| 11 | Pisa Galileo Galilei | 4.509.561 | 11,4 | 3,0 | 28,9 | 71,1 |
| 12 | Bari Palese | 3.700.248 | 9,7 | 2,5 | 73,4 | 26,6 |
| 13 | Torino Citta Di Torino | 3.700.108 | 4,5 | 2,5 | 61,8 | 38,2 |
| 14 | Cagliari Elmas | 3.681.944 | 7,6 | 2,5 | 79,0 | 21,0 |
| 15 | Verona Villafranca | 3.348.932 | 12,5 | 2,3 | 39,0 | 61,0 |

(a) Nel periodo giugno-novembre 2011 i voli diretti a Treviso sono stati dirottati verso l'aeroporto di Venezia.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.6 - Trasporto aereo commerciale - Servizi di linea e charter - Traffico nazionale e internazionale - Graduatoria dei primi 15 aeroporti per cargo - Anno 2011

| Grad. | Aeroporti | Cargo (tonnellate) | Variazioni tendenziali % | Incidenza % sul totale degli aeroporti italiani | Ripartizione per tipo di traffico (%) | |
|-------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| | | | | | Nazionale | Internazionale |
| 1 | Milano Malpensa | 450.445 | 4,2 | 50,6 | 0,5 | 99,5 |
| 2 | Roma Fiumicino | 151.867 | -7,6 | 17,1 | 7,6 | 92,4 |
| 3 | Bergamo Orio Al Serio | 112.250 | 6,1 | 12,6 | 12,4 | 87,6 |
| 4 | Venezia Marco Polo ^(a) | 32.695 | 11,3 | 3,7 | 7,5 | 92,5 |
| 5 | Bologna Guglielmo Marconi | 32.578 | 15,5 | 3,7 | 24,9 | 75,1 |
| 6 | Brescia Montichiari | 29.250 | -14,8 | 3,3 | 89,0 | 11,0 |
| 7 | Milano Linate | 19.591 | 2,8 | 2,2 | 16,4 | 83,6 |
| 8 | Roma Ciampino | 18.848 | 4,7 | 2,1 | 0,2 | 99,8 |
| 9 | Catania Fontanarossa | 8.966 | -2,6 | 1,0 | 77,0 | 23,0 |
| 10 | Ancona Falconara | 6.997 | 11,3 | 0,8 | 76,2 | 23,8 |
| 11 | Pisa Galileo Galilei | 6.787 | 10,8 | 0,8 | 85,3 | 14,7 |
| 12 | Cagliari Elmas | 3.115 | -13,7 | 0,3 | 96,7 | 3,3 |
| 13 | Napoli Capodichino | 3.024 | -10,3 | 0,3 | 61,2 | 38,8 |
| 14 | Bari Palese | 2.127 | -11,1 | 0,2 | 100,0 | 0,0 |
| 15 | Palermo Punta Raisi | 1.976 | -30,7 | 0,2 | 99,4 | 0,6 |

(a) Nel periodo giugno-novembre 2011 i voli diretti a Treviso sono stati dirottati verso l'aeroporto di Venezia.

Fonte: ISTAT.

La successiva tabella è stata realizzata con informazioni desunte da Assaeroporti e relative al traffico aereo 2012 nei Sistemi aeroportuali di Roma e Milano.

Tab. VII.1.6a - Traffico aereo negli aeroporti di Roma e Milano^(*) - Anno 2012

| Aeroporti di Roma | Variazioni tendenziali % | Variabili | Aeroporti di Milano | Variazioni tendenziali % |
|-------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| Ciampino | | | Linate | |
| 47.028 | -7,4 | Movimenti di aeromobili | 120.463 | -2,0 |
| 4.497.376 | -6,0 | Numero di passeggeri | 9.229.890 | 1,1 |
| 16.943 | -10,1 | Cargo (Tonnellate) | 19.807 | 1,1 |
| Fiumicino | | | Malpensa | |
| 309.719 | -4,5 | Movimenti di aeromobili | 174.892 | -8,4 |
| 36.980.911 | -1,8 | Numero di passeggeri | 18.537.301 | -4,0 |
| 143.244 | -5,7 | Cargo (Tonnellate) | 414.317 | -8,0 |

(*) I movimenti di aeromobili comprendono l'aviazione generale.

Fonte: Assaeroporti.

La Tab. VII.1.6b evidenzia le serie storiche 2002-2012 relative al traffico aereo nei principali scali del Centro Nord.

Tab. VII.1.6b - Dati di traffico relativi ad alcuni scali del Centro Nord^{(a) (b)} - Anni 2002-2012*Movimenti aeromobili (numero)*

| Aeroporti | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Roma Fiumicino | 277.755 | 293.790 | 304.520 | 302.890 | 310.100 | 334.848 | 346.650 | 324.497 | 329.269 | 324.314 | 309.719 |
| Milano Malpensa | 212.210 | 213.554 | 214.357 | 227.718 | 247.456 | 267.941 | 218.476 | 187.551 | 193.771 | 190.838 | 174.892 |
| Milano Linate | 86.588 | 93.824 | 94.524 | 93.942 | 100.113 | 130.038 | 131.036 | 121.376 | 119.928 | 122.974 | 120.463 |
| Bergamo Orio | 29.144 | 44.170 | 43.130 | 47.820 | 53.741 | 61.364 | 64.390 | 65.314 | 67.636 | 71.514 | 74.220 |
| Venezia Tessera | 62.717 | 74.425 | 75.167 | 75.196 | 77.386 | 88.778 | 79.891 | 75.800 | 74.692 | 87.138 | 84.233 |
| Torino Caselle | 45.077 | 43.466 | 46.809 | 45.783 | 47.724 | 62.136 | 58.148 | 56.419 | 54.840 | 54.541 | 51.773 |
| Roma Ciampino | 22.315 | 30.280 | 37.036 | 49.915 | 57.195 | 65.633 | 59.351 | 57.585 | 54.040 | 50.805 | 47.028 |

Passeggeri (migliaia)

| Aeroporti | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Roma Fiumicino | 24.956 | 25.810 | 27.608 | 28.208 | 29.726 | 32.945 | 35.226 | 33.808 | 36.338 | 37.652 | 36.981 |
| Milano Malpensa | 17.348 | 17.515 | 18.422 | 19.499 | 21.621 | 23.885 | 19.221 | 17.552 | 18.948 | 19.303 | 18.537 |
| Milano Linate | 7.814 | 8.756 | 8.945 | 9.086 | 9.693 | 9.926 | 9.266 | 8.295 | 8.296 | 9.129 | 9.230 |
| Bergamo Orio | 1.287 | 2.823 | 3.313 | 4.291 | 5.226 | 5.742 | 6.482 | 7.160 | 7.677 | 8.420 | 8.891 |
| Venezia Tessera | 4.179 | 5.264 | 5.838 | 5.781 | 6.296 | 7.076 | 6.893 | 6.718 | 6.869 | 8.585 | 8.188 |
| Torino Caselle | 2.750 | 2.780 | 3.131 | 3.124 | 3.216 | 3.509 | 3.420 | 3.227 | 3.560 | 3.710 | 3.522 |
| Roma Ciampino | 931 | 1.766 | 2.541 | 4.222 | 4.933 | 5.401 | 4.788 | 4.800 | 4.564 | 4.782 | 4.497 |

Cargo (tonnellate)

| Aeroporti | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Roma Fiumicino | 175.722 | 170.303 | 174.658 | 170.798 | 164.385 | 154.831 | 153.206 | 138.988 | 164.545 | 151.867 | 143.244 |
| Milano Malpensa | 293.914 | 319.513 | 361.237 | 384.753 | 419.130 | 486.666 | 415.952 | 344.047 | 432.674 | 450.446 | 414.317 |
| Milano Linate | 22.932 | 24.551 | 25.634 | 25.345 | 27.469 | 23.498 | 20.006 | 17.027 | 19.062 | 19.591 | 19.807 |
| Bergamo Orio | 113.500 | 127.953 | 129.652 | 135.105 | 139.518 | 134.449 | 122.398 | 100.354 | 106.921 | 112.556 | 117.005 |
| Venezia Tessera | 11.300 | 11.844 | 11.965 | 12.341 | 14.135 | 23.962 | 30.682 | 32.533 | 37.612 | 41.886 | 40.887 |
| Torino Caselle | 5.635 | 7.078 | 4.525 | 3.958 | 3.351 | 13.667 | 11.798 | 6.942 | 8.351 | 8.137 | 10.543 |
| Roma Ciampino | 18.733 | 19.781 | 21.669 | 23.054 | 23.769 | 23.006 | 19.644 | 16.983 | 18.002 | 18.845 | 16.943 |

(a) I movimenti di aeromobili comprendono l'aviazione generale.

(b) Nel periodo giugno-novembre 2011 i voli diretti a Treviso sono stati dirottati verso l'aeroporto di Venezia.

Fonte: Enac (dati fino al 2006), Assaeroporti (dal 2007).

La Tab. VII.1.7 evidenzia i principali dati del traffico aereo 2011, effettuato su voli charter - sia a livello internazionale che nazionale - presso gli aeroporti italiani.

**Tab. VII.1.7 - Traffico aereo commerciale internazionale e nazionale relativo ai voli charter^(a)
- Anno 2011**

| Aeroporti | Movimenti di aeromobili | | Passeggeri | | Cargo | |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % | Tonnellate | Variazioni tendenziali % |
| Albenga | - | - | - | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 224 | -30,9 | 33.269 | -18,2 | 1 | 0,0 |
| Ancona-Falconara | 934 | -59,8 | 25.172 | -32,9 | 1.408 | -71,3 |
| Aosta | - | - | - | - | - | - |
| Bari-Palese Macchie | 1.585 | -26,7 | 119.504 | -28,6 | - | -100,0 |
| Bergamo-Orio al Serio | 3.860 | -65,7 | 413.724 | -20,7 | 60 | -99,9 |
| Bologna-Borgo Panigale | 4.021 | -30,3 | 368.196 | -28,5 | 13.866 | 20,9 |
| Bolzano | 85 | -39,7 | 4.053 | 29,4 | - | - |
| Brescia-Montichiari | 518 | -67,6 | 23.257 | -45,0 | 2.786 | -70,5 |
| Brindisi-Papola Casale | 307 | -26,9 | 25.880 | -28,4 | 20 | -64,9 |
| Cagliari-Elmas | 922 | -12,8 | 83.833 | -10,7 | 241 | +++ |
| Catania-Fontanarossa | 2.915 | -18,3 | 336.950 | -9,7 | 16 | 0,0 |
| Crotone | 115 | 858,3 | 6.950 | +++ | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 60 | 11,1 | 4.255 | 48,4 | - | - |
| Firenze-Peretola (b) | 88 | -97,1 | 5.981 | -97,5 | - | -100,0 |
| Foggia-Gino Lisa | 5 | 400,0 | 200 | 300,0 | - | - |
| Forlì | 107 | 18,9 | 8.671 | 4,4 | - | - |
| Genova-Sestri | 321 | -42,1 | 31.103 | -36,3 | 36 | - |
| Grosseto | 56 | -58,2 | 2.171 | -66,7 | - | - |
| Lamezia Terme | 2.411 | 3,7 | 296.710 | 14,5 | - | - |
| Lampedusa | 292 | -12,3 | 33.695 | 11,3 | - | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 56 | 27,3 | 1.188 | 11,8 | - | - |
| Milano-Linate | 126 | +++ | 7.858 | +++ | - | -100,0 |
| Milano-Malpensa | 7.926 | -19,5 | 1.034.160 | -23,7 | 18.942 | 7,4 |
| Napoli-Capodichino | 3.543 | -4,7 | 418.421 | -9,0 | 510 | 144,0 |
| Olbia-Costa Smeralda | 1.325 | -62,2 | 134.667 | 1,8 | - | -100,0 |
| Palermo-Punta Raisi | 1.947 | 19,2 | 198.671 | 3,4 | 1 | - |
| Pantelleria | 100 | -23,1 | 10.364 | -20,4 | - | -100,0 |
| Parma | 102 | -63,7 | 5.635 | -3,4 | 3 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 31 | -31,1 | 3.066 | -18,0 | - | - |
| Pescara | 216 | 332,0 | 23.280 | 344,9 | - | -100,0 |
| Pisa-San Giusto | 924 | -20,0 | 89.947 | -22,1 | 310 | -33,3 |
| Reggio di Calabria | - | - | - | - | - | - |
| Rimini-Miramare | 2.910 | 79,0 | 360.388 | 92,0 | 425 | 394,2 |
| Roma-Ciampino | 61 | -81,7 | 3.725 | 11,2 | 33 | -99,0 |
| Roma-Fiumicino | 6.980 | -26,2 | 746.865 | -24,8 | 1.645 | -46,0 |
| Taranto-Grottaglie | 59 | -23,4 | 353 | +++ | 180 | 1,1 |
| Torino-Caselle | 1.234 | -32,0 | 171.426 | -21,6 | 213 | -21,1 |
| Tortolì | 49 | -89,0 | 1.392 | -88,4 | - | - |
| Trapani-Birgi | 30 | 114,3 | 1.823 | 161,5 | - | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 586 | -64,5 | 3.284 | -90,0 | 869 | -70,4 |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 469 | 77,0 | 40.442 | 142,4 | 122 | 388,0 |
| Venezia-Tessera | 5.324 | 108,7 | 181.716 | -4,0 | 3.729 | 858,6 |
| Verona-Villafranca | 5.442 | -16,5 | 731.531 | -16,7 | 92 | 0,0 |
| Totale | 58.266 | -27,4 | 5.993.776 | -17,2 | 45.508 | -71,6 |

(a) Nel periodo giugno-novembre 2011 i voli diretti a Treviso sono stati dirottati verso l'aeroporto di Venezia.

(b) I voli charter del 2010 sono variati, per tale motivo le variazioni tendenziali % dei movimenti, passeggeri e cargo, risultano differenti da quelle calcolate considerando come base i dati pubblicati l'anno scorso.

(+++)
Variazione superiore al 999%.

Fonte: ISTAT.

La Tab. VII.1.8 mette in rilievo i dati del traffico passeggeri 2010-2011 rilevato rispettivamente per le Compagnie "Low cost" e per quelle tradizionali. La successiva Tab. VII.1.9 riporta la graduatoria dei primi 20 collegamenti nazionali ed internazionali operati dai vettori "Low cost", in base al numero di passeggeri trasportati nel 2011.

Tab. VII.1.8 - Ripartizione del mercato aereo italiano tra Compagnie Low cost^(a) e tradizionali^(b) - Anni 2010, 2011

| Tipologia di vettore | Voli Nazionali | | | Voli Internazionali | | | Totale | | |
|---|-------------------|-------------------|--------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | 2010 | 2011 | Var. tend. % | 2010 | 2011 | Var. tend. % | 2010 | 2011 | Var. tend. % |
| <i>Valori assoluti e variazioni percentuali</i> | | | | | | | | | |
| Low cost | 28.085.827 | 31.033.768 | 10,5 | 32.877.799 | 36.478.532 | 11,0 | 60.963.626 | 67.512.300 | 10,7 |
| Tradizionale | 31.576.545 | 32.725.889 | 3,6 | 46.396.458 | 47.873.486 | 3,2 | 77.973.003 | 80.599.375 | 3,4 |
| Totale | 59.662.372 | 63.759.657 | 6,9 | 79.274.257 | 84.352.018 | 6,4 | 138.936.629 | 148.111.675 | 6,6 |
| <i>Composizione percentuale</i> | | | | | | | | | |
| Low cost | 47,1 | 48,7 | | 41,5 | 43,2 | | 43,9 | 45,6 | |
| Tradizionale | 52,9 | 51,3 | | 58,5 | 56,8 | | 56,1 | 54,4 | |
| Totale | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | 100,0 | | 100,0 | 100,0 | |

(a) L'elenco delle compagnie aeree Low cost è pubblicato nel sito Enac (http://www.enac.gov.it/Aeroporti_e_Compagnie_Aeree/index.html).

(b) I voli tradizionali comprendono: voli commerciali + aerotaxi.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.9 - Graduatoria dei primi 20 collegamenti nazionali ed internazionali operati dai vettori Low cost in base al numero di passeggeri trasportati - Anno 2011

| Collegamenti Nazionali | | | Collegamenti Internazionali | | |
|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|
| 1 | Catania Fontanarossa | Roma Fiumicino | 1 | Milano Malpensa | Barcelona |
| 2 | Roma Fiumicino | Catania Fontanarossa | 2 | Milano Malpensa | Paris Ch. De Gaulle |
| 3 | Milano Linate | Roma Fiumicino | 3 | Roma Fiumicino | Barcelona |
| 4 | Roma Fiumicino | Milano Linate | 4 | Roma Ciampino | London Stansted |
| 5 | Roma Fiumicino | Palermo Punta Raisi | 5 | Milano Malpensa | London Gatwick |
| 6 | Palermo Punta Raisi | Roma Fiumicino | 6 | Bergamo Orio Al Serio | London Stansted |
| 7 | Roma Fiumicino | Torino Caselle | 7 | Roma Fiumicino | Paris Orly |
| 8 | Torino Caselle | Roma Fiumicino | 8 | Roma Fiumicino | London Gatwick |
| 9 | Milano Linate | Catania Fontanarossa | 9 | Bergamo Orio Al Serio | Charleroi Brussels |
| 10 | Catania Fontanarossa | Milano Linate | 10 | Pisa Galileo Galilei | London Stansted |
| 11 | Venezia Marco Polo | Roma Fiumicino | 11 | Milano Malpensa | Amsterdam Schiphol |
| 12 | Roma Fiumicino | Venezia Marco Polo | 12 | Roma Ciampino | Charleroi Brussels |
| 13 | Roma Fiumicino | Cagliari Elmas | 13 | Roma Ciampino | Paris Orly |
| 14 | Cagliari Elmas | Roma Fiumicino | 14 | Bergamo Orio Al Serio | Barcelona |
| 15 | Milano Malpensa | Catania Fontanarossa | 15 | Milano Malpensa | Madrid Barajas |
| 16 | Catania Fontanarossa | Milano Malpensa | 16 | Venezia Marco Polo | Barcelona |
| 17 | Napoli Capodichino | Milano Malpensa | 17 | Roma Fiumicino | Madrid Barajas |
| 18 | Milano Malpensa | Napoli Capodichino | 18 | Roma Ciampino | Madrid Barajas |
| 19 | Roma Fiumicino | Milano Malpensa | 19 | Roma Ciampino | Barcelona |
| 20 | Napoli Capodichino | Milano Linate | 20 | Roma Ciampino | Beauvais Tille |

Fonte: ISTAT.

VII.2 - Traffico di passeggeri da e verso l'estero

La Tab. VII.2.1 evidenzia il confronto 2010-2011 del traffico internazionale di passeggeri sbarcati ed imbarcati in Italia, distinti per Area geografica/Continente di origine e di destinazione dei viaggiatori.

Le Tab. VII.2.2 e VII.2.3 sintetizzano, inoltre, i dati del traffico 2011 relativi ai passeggeri imbarcati e sbarcati in voli commerciali diretti in Europa (Paesi Ue ed Altri Paesi europei) e negli altri Continenti, per aeroporto italiano di origine o di destinazione.

Tab. VII.2.1 - Traffico passeggeri internazionale da/per l'Italia di linea e charter - Anni 2010, 2011

| Aree geografiche / Continenti di origine o di destinazione | 2010 | | 2011 | |
|--|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Numero | Variazioni tendenziali % | Numero | Variazioni tendenziali % |
| Europa | 64.228.977 | 7,2 | 70.774.284 | 10,2 |
| <i>Paesi Ue</i> | 57.885.946 | 6,1 | 63.291.329 | 9,3 |
| <i>Altri Paesi europei</i> | 6.343.031 | 18,3 | 7.482.955 | 18,0 |
| Africa | 5.495.191 | 11,6 | 3.940.849 | -28,3 |
| <i>Nord Africa</i> | 4.842.650 | 12,2 | 3.210.847 | -33,7 |
| <i>Altri Paesi dell'Africa</i> | 652.541 | 7,2 | 730.002 | 11,9 |
| Asia | 4.715.328 | 19,3 | 4.981.649 | 5,6 |
| <i>Asia Centrale</i> | 2.780.896 | 28,7 | 2.879.839 | 3,6 |
| <i>Altri Paesi dell'Asia</i> | 1.934.432 | 7,9 | 2.101.810 | 8,7 |
| America | 4.621.961 | 5,0 | 4.576.020 | -1,0 |
| <i>Nord America</i> | 3.339.593 | 6,9 | 3.258.696 | -2,4 |
| <i>Centro America</i> | 426.912 | -10,8 | 435.969 | 2,1 |
| <i>Sud America</i> | 855.456 | 6,7 | 881.355 | 3,0 |
| Oceania | 73 | 100,0 | 454 | 521,9 |
| <i>Australia</i> | 73 | 100,0 | 393 | 438,4 |
| <i>Altro Oceania</i> | - | - | 61 | 100,0 |
| Altro/Sconosciuto | 175.638 | -46,0 | 33.769 | -80,8 |
| Totale | 79.237.168 | 7,8 | 84.307.025 | 6,4 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea - Anno 2011

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|---------|----------|--------|-----------|---------|-----------|---------|----------|---------------|---------|---------|----------|
| | Austria | Belgio | Bulgaria | Cipro | Danimarca | Estonia | Finlandia | Francia | Germania | Gran Bretagna | Grecia | Irlanda | Lettonia |
| Alghero | - | - | - | - | 22.912 | - | - | 1.397 | 106.387 | 75.722 | 2 | 25.937 | - |
| Ancona | - | 50.583 | - | - | - | - | - | 5.754 | 118.704 | 109.512 | 1.918 | - | - |
| Bari | 1.300 | 40.595 | 930 | - | 2.783 | - | - | 90.435 | 312.697 | 91.317 | 22.779 | - | 3.153 |
| Bergamo | 477 | 301.569 | 104.698 | 408 | 31.413 | 41.615 | 79.484 | 272.337 | 416.369 | 566.908 | 184.091 | 133.251 | 77.061 |
| Bologna | 76.542 | 169.877 | 102 | 23.698 | 59.922 | 336 | 295 | 465.964 | 603.630 | 441.309 | 145.710 | 56.753 | - |
| Bolzano | 34 | - | - | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | - |
| Brescia | 54 | - | - | - | - | - | - | 73 | 805 | 6.932 | 104 | 100 | - |
| Brindisi | - | 49.710 | - | - | - | - | - | 31.651 | 55.535 | 62.138 | 654 | - | - |
| Cagliari | 5.734 | 58.289 | 106 | - | - | - | - | 104.578 | 174.625 | 106.091 | 16.188 | - | - |
| Catania | 18.668 | 48.545 | 1.670 | 86 | 21.188 | - | 17.662 | 154.502 | 433.898 | 112.239 | 9.760 | 21.169 | 2.085 |
| Firenze | 51.793 | 38.747 | - | - | 4.932 | - | - | 300.743 | 535.819 | 149.017 | - | - | - |
| Forlì | 183 | - | 29.580 | - | - | - | - | 562 | 3.246 | 598 | 1.315 | - | - |
| Genova | 3.501 | 11.408 | - | - | 294 | - | 465 | 103.115 | 119.950 | 158.335 | 119 | - | - |
| Lamezia Terme | 10.297 | 35.789 | - | - | - | - | - | 48.094 | 178.154 | 53.165 | - | - | - |
| Milano Linate | 23.405 | 160.060 | 109 | - | 36.119 | 68 | - | 739.638 | 371.156 | 920.557 | 151 | 93.699 | 78.303 |

Segue: Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea - Anno 2011

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|---------|----------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------|---------|----------|
| | Austria | Belgio | Bulgaria | Cipro | Danimarca | Estonia | Finlandia | Francia | Germania | Gran Bretagna | Grecia | Irlanda | Lettonia |
| Milano Malpensa | 365.609 | 308.861 | 27.817 | 25.233 | 289.633 | 5.384 | 145.094 | 1.107.953 | 1.637.764 | 1.116.109 | 681.641 | 56.684 | 346 |
| Napoli | 15.175 | 49.951 | 2.789 | 73 | 16.058 | 421 | - | 386.977 | 675.211 | 667.715 | 60.241 | 44.305 | 356 |
| Olbia | 27.850 | 6.410 | - | - | 7.971 | - | - | 143.057 | 289.052 | 55.383 | - | - | - |
| Palermo | 2.193 | 14.682 | 1.986 | - | 4.256 | 800 | - | 193.314 | 173.319 | 137.049 | 994 | 555 | - |
| Parma | - | 73 | - | - | 1.452 | - | - | 18.155 | - | 46.109 | - | 152 | - |
| Perugia | - | 23.817 | - | - | - | - | - | 560 | - | 73.012 | 1.012 | - | - |
| Pescara | 10.763 | 43.490 | - | - | - | - | - | 39.822 | 52.002 | 79.225 | 995 | - | - |
| Pisa | 199 | 144.248 | - | - | 38.180 | - | 29.939 | 390.526 | 315.938 | 870.878 | 44.714 | 57.960 | 351 |
| Reggio Calabria | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rimini | 316 | 4.459 | 79 | 228 | 9.582 | - | 6.597 | 15.172 | 51.440 | 63.459 | 5.647 | - | - |
| Roma Ciampino | - | 273.757 | - | - | 42.053 | - | 19.863 | 601.288 | 276.785 | 656.920 | 91.452 | 126.748 | 38.840 |
| Roma Fiumicino | 453.681 | 513.450 | 161.383 | 23.123 | 296.934 | 358 | 183.180 | 2.187.977 | 2.133.687 | 1.761.898 | 873.143 | 171.396 | 89.695 |
| Torino | 134 | 87.556 | - | - | 2.076 | - | - | 256.972 | 359.251 | 286.202 | 15.383 | 7.149 | - |
| Trapani | - | 66.383 | - | - | 14.559 | - | 12.423 | 50.303 | 74.567 | 39.019 | 1.035 | 12.452 | - |
| Treviso | 2 | 106.827 | 13.315 | - | 6 | - | - | 51.858 | 118.677 | 150.846 | - | 19.540 | - |
| Trieste | 252 | 30.222 | - | - | - | 2.138 | 163 | 2.927 | 130.270 | 114.866 | 3.607 | 296 | - |
| Venezia | 109.953 | 216.879 | 15.485 | 2.158 | 40.899 | - | 15.754 | 1.143.053 | 1.132.204 | 883.063 | 34.694 | 59.374 | 26.486 |
| Verona | 31.082 | 35.665 | - | 7.443 | 3.933 | - | 5.097 | 135.971 | 351.529 | 395.505 | 137.830 | 12.912 | - |

Segue: Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea - Anno 2011

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|-------------|--------|---------|---------|------------|-----------------|---------------------|---------|----------|-----------|---------|----------|
| | Lituania | Lussemburgo | Malta | Olanda | Polonia | Portogallo | Repubblica Ceca | Repubblica Slovacca | Romania | Slovenia | Spagna | Svezia | Ungheria |
| Alghero | - | - | - | 39.484 | - | - | - | 19.707 | - | 82 | 132.032 | 39.456 | - |
| Ancona | - | - | - | - | 24 | - | - | 24 | 17.196 | - | 61.717 | - | - |
| Bari | - | 1.973 | 35.108 | 1 | 330 | - | 28.376 | - | 43.589 | - | 163.899 | - | 30.859 |
| Bergamo | 71.392 | - | - | 121.058 | 301.355 | 64.707 | 87.787 | 87.685 | 446.074 | - | 1.509.824 | 194.984 | 74.858 |
| Bologna | - | - | 61.299 | 156.985 | 70.334 | 100.387 | 29.433 | 6 | 93.444 | - | 929.200 | 13.446 | 455 |
| Bolzano | - | 131 | - | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brescia | - | - | - | 347 | - | - | - | - | - | - | 1.804 | - | - |
| Brindisi | - | - | - | 18.689 | - | - | - | - | - | - | 28.585 | 16.602 | - |
| Cagliari | - | 2.300 | 1.500 | 42 | 20.340 | 2.072 | 7.113 | - | - | 93 | 210.742 | - | - |
| Catania | - | 6.740 | 72.668 | 23.202 | 14.517 | 4.425 | 19.974 | - | 103.653 | 128 | 51.591 | 11.533 | 16.380 |
| Firenze | - | 2.419 | - | 119.042 | 76 | - | - | - | 17.640 | 156 | 62.850 | - | 11 |
| Forlì | - | - | - | 393 | 71.683 | - | 2.385 | - | 133.115 | - | 1.086 | - | 26.840 |
| Genova | - | - | - | 280 | - | 99 | - | - | - | 63 | 53.910 | 145 | - |
| Lamezia Terme | - | 3.223 | - | 1.938 | 7.062 | 251 | 4.019 | 4.377 | - | - | 21.369 | 29.911 | - |
| Milano Linate | - | - | 62.903 | 341.934 | - | 59.495 | 95 | - | 79.607 | - | 460.689 | 59.862 | - |
| Milano Malpensa | 2.211 | 30.285 | 32.310 | 577.528 | 151.768 | 445.214 | 283.056 | - | 55.227 | 100 | 1.872.126 | 69.916 | 138.303 |
| Napoli | - | 2.579 | 5.114 | 65.789 | 1.512 | - | 45.663 | - | 77.830 | 404 | 248.039 | 4.037 | 30.327 |
| Olbia | - | - | - | 8.449 | 2.660 | - | 4.635 | - | - | - | 7.581 | 2.458 | - |
| Palermo | - | 2.028 | 2.003 | 7.306 | 8.036 | 490 | 5.006 | 2.828 | 230 | 82 | 101.010 | 30.701 | 145 |
| Parma | - | - | 347 | - | - | - | - | - | - | - | 136 | - | - |

Segue: **Tab. VII.2.2 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Paesi dell'Unione Europea - Anno 2011**

Numero

| Aeroporti | Paesi | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|-------------|---------|---------|---------|------------|-----------------|---------------------|---------|----------|-----------|---------|----------|
| | Lituania | Lussemburgo | Malta | Olanda | Polonia | Portogallo | Repubblica Ceca | Repubblica Slovacca | Romania | Slovenia | Spagna | Svezia | Ungheria |
| Perugia | - | - | 6 | - | - | - | 230 | - | - | 48 | 3.273 | - | - |
| Pescara | - | - | 262 | 27.426 | 338 | - | 331 | - | - | 271 | 31.858 | - | - |
| Pisa | 1 | 1.402 | 39.931 | 176.526 | 19.407 | 18.295 | 6.464 | 171 | 85.261 | 253 | 610.725 | 45.826 | 27.223 |
| Reggio Calabria | - | - | 8.082 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rimini | 1.424 | 4.964 | - | 15.007 | 598 | - | 16.621 | 15 | 13.506 | - | 2.737 | 23.456 | 246 |
| Roma Ciampino | 27.668 | - | 168 | 119.304 | 131.415 | 44.019 | 268 | 48.436 | 196.877 | - | 852.995 | 109.875 | - |
| Roma Fiumicino | 27.055 | 39.198 | 230.830 | 985.362 | 268.453 | 458.121 | 334.737 | 4.161 | 608.364 | 670 | 2.652.218 | 127.186 | 235.028 |
| Torino | - | 7.228 | - | 52.390 | 16.757 | 142 | - | - | 849 | 103 | 191.724 | 2.478 | 50 |
| Trapani | - | - | 27.797 | 57.463 | 18.392 | - | - | 17.083 | - | - | 113.454 | 32.545 | - |
| Treviso | - | 28 | 18.547 | 23.109 | 312 | 11 | 16.811 | - | 75.204 | 3 | 168.771 | 11.825 | 2.420 |
| Trieste | - | - | - | 183 | - | - | - | - | - | - | 35.216 | - | - |
| Venezia | 6 | 2.727 | 24.413 | 278.784 | 390 | 87.588 | 30.407 | 38 | 133.074 | 23 | 950.623 | 43.342 | 19.790 |
| Verona | - | 24 | 6.174 | 27.511 | 6.868 | 353 | 327 | 27 | 28.210 | - | 241.434 | 2.376 | 2 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.2.3 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Altri Paesi europei e da altri Continenti - Anno 2011

Numero

| Aeroporti | Altri Paesi europei ^(*) | Africa | Centro America | Nord America | Sud America | Asia e Oceania |
|---------------------------|------------------------------------|-----------|----------------|--------------|-------------|----------------|
| Alghero Fertilia | 23.056 | 1.129 | - | - | - | 566 |
| Ancona Falconara | 43.280 | 10.895 | - | - | - | 278 |
| Bari Palese | 85.531 | 25.009 | - | - | - | 2.204 |
| Bergamo Orio Al Serio | 340.806 | 310.681 | - | - | - | 12.543 |
| Bologna Guglielmo Marconi | 237.205 | 357.776 | 3.706 | - | - | 14.812 |
| Bolzano | 255 | - | - | - | - | - |
| Brescia Montichiari | 10.445 | 722 | 358 | - | - | 5.039 |
| Brindisi Papola Casale | 69.170 | 141 | - | - | - | 1.203 |
| Cagliari Elmas | 55.181 | 6.664 | - | - | - | 1.232 |
| Catania Fontanarossa | 114.954 | 13.839 | - | - | - | 15.389 |
| Firenze Peretola | 199.781 | - | - | - | - | - |
| Forli Luigi Ridolfi | 23.773 | 1.576 | - | - | - | - |
| Genoa Cristoforo Colombo | 76.708 | 1.453 | - | - | - | 3.311 |
| Lamezia-Terne S Eufemia | 35.262 | 170 | - | 9.836 | - | 1.406 |
| Milano Linate | 2.027 | 1.699 | - | - | - | 0 |
| Milano Malpensa | 1.403.280 | 1.376.801 | 310.178 | 583.437 | 213.255 | 1.888.496 |
| Napoli Capodichino | 158.963 | 49.214 | - | 19.307 | 137 | 5.989 |
| Olbia Costa Smeralda | 66.227 | - | - | 3 | - | 486 |
| Palermo Punta Raisi | 77.588 | 20.682 | 454 | 13.686 | - | 4.014 |
| Parma | 1.266 | - | - | - | - | - |
| Perugia Sant Egidio | 21.483 | - | - | - | - | - |
| Pescara Liberi | 24.369 | - | - | 7.020 | 2 | 246 |
| Pisa Galileo Galilei | 157.032 | 88.525 | 278 | 33.448 | - | 3.499 |
| Rimini Miramare | 437.585 | 8.856 | - | - | - | 93 |
| Roma Ciampino | 37.749 | 76.344 | - | - | - | 214 |
| Roma Fiumicino | 2.598.917 | 1.214.968 | 107.554 | 2.356.748 | 667.897 | 2.683.368 |

Segue: Tab. VII.2.3 - Traffico commerciale nei principali aeroporti italiani di passeggeri arrivati e partiti da Altri Paesi europei e da altri Continenti - Anno 2011

Numero

| Aeroporti | Altri Paesi europei ^(*) | Africa | Centro America | Nord America | Sud America | Asia e Oceania |
|------------------------------|------------------------------------|---------|----------------|--------------|-------------|----------------|
| Torino Caselle | 82.026 | 42.350 | - | 92 | - | 1.995 |
| Trapani Birgi | 13.123 | - | - | - | - | 219 |
| Treviso | 63.059 | 21.134 | - | 5 | - | 5 |
| Trieste Ronchi Dei Legionari | 32.948 | 98 | - | - | - | 4.266 |
| Venezia Marco Polo | 689.305 | 57.524 | - | 235.114 | - | 234.658 |
| Verona Villafranca | 276.955 | 224.415 | 13.441 | - | - | 96.569 |

(*) Paesi europei non UE.

Fonte: ISTAT.

In Appendice sono, infine, riportate ulteriori tabelle riferite all'anno 2011, in particolare per quanto riguarda il traffico aereo:

- commerciale internazionale e nazionale - Servizi di linea e charter (cfr. Tab. VII.1.1A);
- commerciale internazionale - Servizi di linea e charter (cfr. Tab. VII.1.2.A);
- commerciale nazionale - Servizi di linea e charter (cfr. Tab. VII.1.3A);
- di linea nazionale (cfr. Tab. VII.1.4A);
- commerciale di linea internazionale e nazionale (cfr. Tab. VII.1.5A);
- commerciale di linea internazionale (cfr. Tab. VII.1.6A);
- charter complessivo internazionale e nazionale (cfr. Tab. VII.1.7A);
- charter nazionale (cfr. Tab. VII.1.8A);
- charter internazionale (cfr. Tab. VII.1.9A).

AVVERTENZA:

la parte rimanente del

Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti,
*relativa agli Approfondimenti (Capitoli VIII, IX, X ed XI),
ai Confronti Internazionali ed all'Appendice,
è consultabile sul Cd-Rom allegato,
che contiene tutto il volume in formato “.pdf”.*

Hanno coordinato i lavori di redazione:

Il Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione
RENATO POLETTI

Il Dirigente dell'Ufficio di Statistica
GIOVANNI ZACCHI

Hanno redatto il Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti:

UMBERTO BAGNI, NADIA BONAFÈ, EMANUELA CECCACCI, EUGENIO CERRETI, MARIA ANTONIA COSSU, CONCETTA ESPOSITO, CLAUDIO FRANCA, GIORGIA GRATTERI, ANTONIO MANUGUERRA, RICCARDO MARESCA, SANDRA MARTA, FAUSTO MESSINA, NICOLETTA PICANO, ISABELLA SIMONE, LEONARDO VERNIER, NADIA VITTOZZI, GIOVANNI ZACCHI

Hanno collaborato e partecipato:

GIUSEPPE ALATI, CARLA ALESSI, ANDREA APPETECCHIA, DONATELLA BERNA, DANIELA BIAGI, GIROLAMO BOTONI, ADRIANA BRASIELLO, SILVIA BRUZZONE, LETIZIA BUZZI, LUIGI CALABRIA, ALESSANDRO CALCHETTI, LOREDANA CAMPAGNA, BRUNO CARIDI, CARLO CARMINUCCI, CARMELO CARUSO, GIOVANNI CARUSO, MARCO CILIONE, MARIO COLAVITA, ALESSANDRO COMETA, MARIO CONTALDI, CARMELA COSTANTINO, COSTANZA CRESCENZI, VINCENZO D'ALBERTI, DANIELE D'AMATO, GIANFRANCO DE ANGELIS, ALBERTO DE LUCA, SERGIO DE PAOLA, MAURIZIO DE RUGERIS, LAURA DIAMANTI, PAOLA DI FONZO, GIANLUIGI DI LORENZO, PAOLO DI MARZIO, TERESA DI SARRO, FRANCESCO D'ORAZIO, PAOLA ETERE, ANTONELLA FASOLI, STEFANIA FEGATELLI, ANTONELLA FEOLA, ALESSANDRA FERRARA, ROBERTO FERRAZZA, ANGELA FERRUZZA, FIAMMETTA FURLAI, CLAUDIO GIUSTINI, GOLDA KOCH, DANILO IOVINI, ENRICO IUDICONE, MARCO LACCONI, LAURA LEONI, DORIANA LUCATELLI, RAFFAELE MALIZIA, GIOVANNI MARCHIONNA, SANDRA MARESCA, GIULIO MASSARI, SERGIO MASTRANGELO, MAURO MEMMOLO, FRANCESCO MESSANO, MARIA GRAZIELLA MONACO, GIAN PAOLO ONETO, DOMENICO ORIANI, ANNARITA PAGANO, ALBERTO PALMERI, STEFANIA PANDOLFI, LUCIA PENNISI, ELEONORA PIERALICE, RITA PISTACCHIO, FEDERICA POLCE, MAURO POLITI, STEFANIA POLLETIN, MICHELA POZZI, VANDA REBUFFAT, DANIELA RENDINI, ANTONINO ROCCHETTI, FRANCO ROMANO, MASSIMO RUOPOLI, ERSILIA SANTI AMANTINI, FRANCESCO SANTORO, DANILO SCERBO, ALBERTO SECCHI, PAOLO STADERINI, VALERIA STANCATI, MAURIZIO TARANTINI, CLAUDIO TARICIOTTI, MARIO TAGLIA, ALESSANDRA TOPARINI, CATERINA TORELLI, EUGENIA VALENTI, ALESSANDRO VASSEROT, MASSIMILIANO ZAZZA, GIOVANNI ZERRE, MARIA CRISTINA ZUCHI.

Si ringraziano:

il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Ufficio di Gabinetto e la Segreteria del Ministro, il Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Servizi Informativi e Statistici, il Capo Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale, il Direttore, lo Staff di Segreteria, la Segreteria Unica e le Divisioni della Direzione Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione, i Direttori e le Direzioni Generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Struttura Tecnica di Missione, l'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero, gli Uffici della Motorizzazione Civile e delle Direzioni Generali Territoriali, il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, le Capitanerie di Porto, gli Uffici Marittimi Periferici, l'Istituto Nazionale di Statistica, gli Uffici di Statistica del Sistan delle Amministrazioni Centrali, Regionali e degli Enti Locali, la Direzione Centrale e l'Ufficio della Segreteria del Sistan, le Imprese ferroviarie, le Aziende di trasporto pubblico locale, le Società e le Compagnie di navigazione marittima, aerea e per vie d'acqua interna, le Società di gestione degli interporti, degli aeroporti e delle Autostrade in concessione, l'Isfort, l'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, le Regioni e le Province Autonome, le Province ed i Comuni Capoluogo di Provincia ed inoltre Fondo Monetario Internazionale, Eurostat, UN-ECE, Cemt, Ocse, Banca d'Italia, Ferrovie dello Stato Italiane, Aci, Aiscat, Anfia, Anas, Enac, Enav, Ansv, Unii, Confindustria, Asstra, Federtrasporto, Ispra, Cobat, Coou, Terna, Associazioni ed Istituzioni pubbliche e private di settore, Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.a., Galleria Nazionale d'Arte Moderna di Roma, Ministero per i Beni e le Attività Culturali per aver reso possibile, con la loro collaborazione, la raccolta dei dati, l'elaborazione delle statistiche e la stesura del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anni 2011-2012.

Rilevazioni ed elaborazioni nell'ambito del Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- realizzate dall'Ufficio di Statistica: 73
- effettuate da altri Uffici: 26

Soggetti pubblici e privati complessivamente coinvolti: 3.000

Opere d'arte riportate nella prima e nella quarta pagina della copertina:

Atanasio Soldati
(Parma, 1896 -1953)

Opera incompiuta
1953
Olio su tela
Roma, Galleria Nazionale
d'Arte Moderna
Su concessione del Ministero
per i Beni e le Attività culturali

Pensosa la luna
1948
Olio su tela
Roma, Galleria Nazionale
d'Arte Moderna
Su concessione del Ministero
per i Beni e le Attività culturali



Atanasio Soldati
(Parma, 1896 -1953)
Opera incompiuta
1953

Olio su tela
Roma, Galleria Nazionale d'Arte Moderna
Su concessione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali



Atanasio Soldati
(Parma, 1896 -1953)
Pensosa la luna
1948

Olio su tela
Roma, Galleria Nazionale d'Arte Moderna
Su concessione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Approfondimenti

Capitolo VIII

Esternalità derivanti dai trasporti

I primi quattro Paragrafi del Capitolo sono dedicati alle statistiche sull'incidentalità nei trasporti ferroviari, stradali, aerei e marittimi. Il Par. VIII.5, suddiviso in due sottoparagrafi, offre stime sulle emissioni di alcune sostanze inquinanti prodotte dal settore dei trasporti (particolato, anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili). Il Par. VIII.6 illustra i dati relativi alla raccolta di oli usati e batterie esauste, mentre il Par. VIII.7 contiene una relazione, ricca di statistiche, prodotta dall'Osservatorio ambientale sulle città dell'ISTAT. Ulteriori e dettagliate informazioni sono, infine, desumibili in Appendice.

VIII.1 - Incidentalità nei trasporti ferroviari

La Tab. VIII.1.1, costruita con le serie di dati desunte dall'annuale rilevazione ISTAT⁽¹⁾ sul trasporto ferroviario, illustra l'andamento degli incidenti gravi⁽²⁾, distinti per tipo e conseguenza, nel periodo 2004-2011.

Tab. VIII.1.1 - Incidenti ferroviari gravi occorsi in Italia nel periodo 2004-2011 per tipo di evento e conseguenza

| Reti locali + Rete RFI | Tipo di incidente ^(a) | | | | | | Totale |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | Collisione ^(c) | Deraglia- mento | Passaggio a livello | Materiale rotabile in movimento | Incendio al materiale rotabile | Altro | |
| Anno 2004 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 6 | 16 | 24 | 89 | 6 | 3 | 144 |
| Passeggeri morti | - | 3 | 1 | 8 | - | - | 12 |
| Passeggeri feriti | 5 | 10 | 2 | 30 | - | - | 47 |
| Personale ^(b) morto | - | 1 | - | 3 | - | - | 4 |
| Personale ^(b) ferito | 2 | 6 | - | 6 | - | - | 14 |
| Altre persone morte | - | - | 16 | 25 | - | 2 | 43 |
| Altre persone ferite | - | - | 8 | 17 | - | 1 | 26 |
| Totale morti | - | 4 | 17 | 36 | - | 2 | 59 |
| Totale feriti | 7 | 16 | 10 | 53 | - | 1 | 87 |

(1) Si riporta, di seguito quanto estratto dal sito web dell'ISTAT:

L'Istituto conduce dal 2004 una rilevazione sul trasporto ferroviario che fornisce informazioni statistiche in linea con le specifiche fissate nel Regolamento Ce n. 91/2003 del Parlamento Europeo e del Consiglio e con le esigenze informative determinatesi in seguito al processo di liberalizzazione e di privatizzazione del servizio di trasporto ferroviario nazionale. Tale rilevazione raccoglie i dati sul trasporto di merci e di passeggeri e quelli sull'incidentalità ferroviaria relativi a tutte le imprese del settore. Il campo di osservazione è costituito da tutte le imprese di trasporto ferroviario operanti in Italia. La rilevazione è censuaria, l'archivio di riferimento è costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete Ferroviaria Italiana Spa, società del Gruppo Ferrovie dello Stato. L'unità di rilevazione è l'impresa ferroviaria, ossia qualsiasi impresa di diritto pubblico o privato che presta servizio di trasporto merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Sono escluse le imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera.

(2) Incidente ferroviario: incidente che coinvolga almeno un veicolo ferroviario in movimento. Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

Incidente ferroviario grave: qualsiasi incidente che, coinvolgendo almeno un veicolo ferroviario in movimento, causa un decesso o un ferito grave, e/o danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente (per un valore superiore a 150.000 euro), e/o un'interruzione prolungata del traffico (maggiore di sei ore o in cui i passeggeri siano stati trasferiti su un altro treno). Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

Morto: persona deceduta sul colpo o entro 30 giorni a causa di un incidente. Sono esclusi i suicidi.

Ferito grave: qualsiasi ferito ospedalizzato per più di 24 ore a causa di un incidente. Sono esclusi i tentativi di suicidio.

Segue: Tab. VIII.1.1 - Incidenti ferroviari gravi occorsi in Italia nel periodo 2004-2011 per tipo di evento e conseguenza

| Reti locali + Rete RFI | Tipo di incidente ^(a) | | | | | | Totale |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------|------------|
| | Collisione ^(c) | Deraglia- mento | Passaggio a livello | Materiale rotabile in movimento | Incendio al materiale rotabile | Altro | |
| Anno 2005 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 5 | 6 | 35 | 99 | 5 | 4 | 154 |
| Passeggeri morti | 15 | - | 3 | 8 | - | - | 26 |
| Passeggeri feriti | 38 | 17 | 3 | 19 | - | - | 77 |
| Personale ^(b) morto | 4 | - | - | 3 | - | 1 | 8 |
| Personale ^(b) ferito | - | 5 | - | 3 | 1 | 5 | 14 |
| Altre persone morte | 1 | - | 20 | 45 | - | - | 66 |
| Altre persone ferite | - | - | 11 | 29 | - | - | 40 |
| Totale morti | 20 | - | 23 | 56 | - | 1 | 100 |
| Totale feriti | 38 | 22 | 14 | 51 | 1 | 5 | 131 |
| Anno 2006 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 7 | 11 | 41 | 97 | 5 | 5 | 166 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Passeggeri feriti | 16 | - | 1 | 22 | 3 | - | 42 |
| Personale ^(b) morto | 3 | - | - | 8 | - | 2 | 13 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | 2 | - | 2 | 4 |
| Altre persone morte | 1 | - | 19 | 45 | - | - | 65 |
| Altre persone ferite | - | - | 19 | 20 | - | - | 39 |
| Totale morti | 4 | - | 19 | 58 | - | 2 | 83 |
| Totale feriti | 16 | - | 20 | 44 | 3 | 2 | 85 |
| Anno 2007 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 5 | 10 | 23 | 86 | 6 | 3 | 133 |
| Passeggeri morti | 2 | - | - | 5 | - | - | 7 |
| Passeggeri feriti | 2 | - | - | 10 | - | - | 12 |
| Personale ^(b) morto | 1 | - | - | 3 | - | - | 4 |
| Personale ^(b) ferito | 7 | - | - | 3 | - | 1 | 11 |
| Altre persone morte | 1 | - | 16 | 43 | - | - | 60 |
| Altre persone ferite | - | - | 4 | 22 | - | - | 26 |
| Totale morti | 4 | - | 16 | 51 | - | - | 71 |
| Totale feriti | 9 | - | 4 | 35 | - | 1 | 49 |
| Anno 2008 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 2 | 10 | 17 | 86 | 2 | 3 | 120 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 4 | - | - | 4 |
| Passeggeri feriti | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Personale ^(b) morto | - | - | - | 6 | - | - | 6 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| Altre persone morte | 1 | - | 7 | 50 | - | - | 58 |
| Altre persone ferite | - | - | 8 | 21 | - | - | 29 |
| Totale morti | 1 | - | 7 | 60 | - | - | 68 |
| Totale feriti | - | - | 8 | 31 | - | - | 39 |
| Anno 2009 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 8 | 6 | 7 | 84 | 9 | 7 | 121 |
| Passeggeri morti | - | - | - | 6 | - | - | 6 |
| Passeggeri feriti | 18 | - | - | 12 | - | - | 30 |
| Personale ^(b) morto | 1 | - | - | 4 | - | - | 5 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | 3 | - | 4 | 7 |
| Altre persone morte | - | 30 | 5 | 36 | - | - | 71 |
| Altre persone ferite | - | 13 | - | 21 | - | - | 34 |
| Totale morti | 1 | 30 | 5 | 46 | - | - | 82 |
| Totale feriti | 18 | 13 | - | 36 | - | 4 | 71 |

Segue: Tab. VIII.1.1 - Incidenti ferroviari gravi occorsi in Italia nel periodo 2004-2011 per tipo di evento e conseguenza

| Reti locali + Rete RFI | Tipo di incidente ^(a) | | | | | | Totale |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------|------------|
| | Collisione ^(c) | Deraglia- mento | Passaggio a livello | Materiale rotabile in movimento | Incendio al materiale rotabile | Altro | |
| Anno 2010 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 3 | 6 | 19 | 92 | 3 | 3 | 126 |
| Passeggeri morti | 8 | 1 | - | 7 | - | - | 16 |
| Passeggeri feriti | 28 | 1 | 1 | 7 | - | - | 37 |
| Personale ^(b) morto | 1 | - | - | 5 | - | - | 6 |
| Personale ^(b) ferito | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 6 |
| Altre persone morte | - | - | 12 | 52 | - | - | 64 |
| Altre persone ferite | - | - | 3 | 18 | - | - | 21 |
| Totale morti | 9 | 1 | 12 | 64 | - | - | 86 |
| Totale feriti | 29 | 1 | 5 | 27 | - | 2 | 64 |
| Anno 2011 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 6 | 5 | 22 | 85 | 2 | 2 | 122 |
| Passeggeri morti | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Passeggeri feriti | - | - | 2 | 4 | - | - | 6 |
| Personale ^(b) morto | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Personale ^(b) ferito | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre persone morte | - | - | 18 | 50 | - | - | 68 |
| Altre persone ferite | - | - | 1 | 29 | - | - | 30 |
| Totale morti | - | - | 19 | 52 | - | - | 71 |
| Totale feriti | - | - | 3 | 33 | - | - | 36 |
| Anni 2004-2011 | | | | | | | |
| Incidenti gravi | 42 | 70 | 188 | 718 | 38 | 30 | 1.086 |
| Passeggeri morti | 25 | 4 | 5 | 43 | - | - | 77 |
| Passeggeri feriti | 107 | 28 | 9 | 109 | 3 | - | 256 |
| Personale ^(b) morto | 10 | 1 | - | 34 | - | 3 | 48 |
| Personale ^(b) ferito | 10 | 11 | 1 | 24 | 1 | 14 | 61 |
| Altre persone morte | 4 | 30 | 113 | 346 | - | 2 | 495 |
| Altre persone ferite | - | 13 | 54 | 177 | - | 1 | 245 |
| Totale morti | 39 | 35 | 118 | 423 | - | 5 | 620 |
| Totale feriti | 117 | 52 | 64 | 310 | 4 | 15 | 562 |

(a) Il tipo di incidente si riferisce all'incidente primario.

(b) Compreso quello delle imprese appaltatrici.

(c) Ad eccezione di incidenti a passaggio a livello.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

VIII.2 - Incidentalità nei trasporti su strada

La Tab. VIII.2.1 e le Figg. VIII.2.1 e VIII.2.2 sintetizzano, rispettivamente, l'evoluzione 2001-2011 degli incidenti e dei relativi feriti e morti sulle strade italiane evidenziando, anche, i relativi indici di mortalità (numero di morti ogni cento incidenti), di lesività (numero di feriti ogni cento incidenti) e di gravità (numero di morti ogni cento persone coinvolte).

Da tali dati si può notare, in particolare, come:

- tra il 2001 ed il 2011 il numero degli incidenti e dei relativi feriti siano diminuiti di quasi il 22%, e quello dei morti di ben oltre il 45% (da 7.096 a 3.860);

- tra il 2010 ed il 2011 permanga, ed anzi aumenti, il trend discendente, con una flessione di quasi 6.000 incidenti (-2,7%), di oltre 10.700 feriti (-3,5%) e di 230 morti (-5,6%);

- il numero dei morti nel 2011 sia sceso di oltre 3.200 unità rispetto al 2001 (-45,6%) e l'indice di gravità si sia ridotto del 30%;

- nel 2011 si registrino, rispetto al 2001, 57.462 incidenti e 81.267 feriti in meno.

Tra il 2011 ed il 2012, sulla base di stime preliminari dell'ISTAT, il numero dei morti è sceso ulteriormente, passando da 3.860 a 3.650 (-5,4%), con una diminuzione del 48,6% rispetto al 2001.

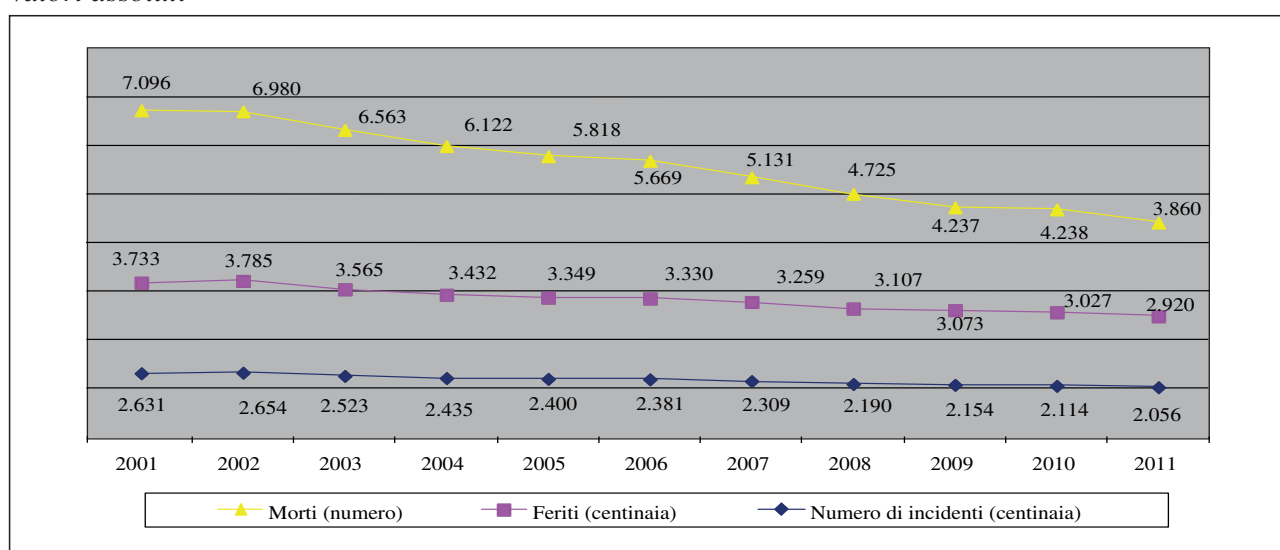
Tab. VIII.2.1 - Incidenti stradali, morti, feriti ed indicatori - Anni 2001, 2005, 2007-2011, 2012

| | 2001 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | Var. % 2011/10 | Var. % 2011/01 | Stime 2012 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|-------------------|---------------|
| Numero di incidenti | 263.100 | 240.011 | 230.871 | 218.963 | 215.405 | 211.404 | 205.638 | -2,73 | -21,84 | 184.500 |
| Feriti | 373.286 | 334.858 | 325.850 | 310.745 | 307.258 | 302.735 | 292.019 | -3,54 | -21,77 | 260.500 |
| Morti | 7.096 | 5.818 | 5.131 | 4.725 | 4.237 | 4.090 | 3.860 | -5,62 | -45,60 | 3.650 |
| Indice di mortalità | 2,70 | 2,42 | 2,22 | 2,16 | 1,97 | 1,93 | 1,88 | -2,98 | -30,40 | 1,98 |
| Indice di lesività | 141,88 | 139,52 | 141,14 | 141,92 | 142,64 | 143,20 | 142,01 | -0,84 | 0,09 | 141,19 |
| Indice di gravità | 1,87 | 1,71 | 1,55 | 1,50 | 1,36 | 1,33 | 1,30 | -2,13 | -30,07 | 1,43 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e ACI.

Fig. VIII.2.1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Evoluzione 2001-2011

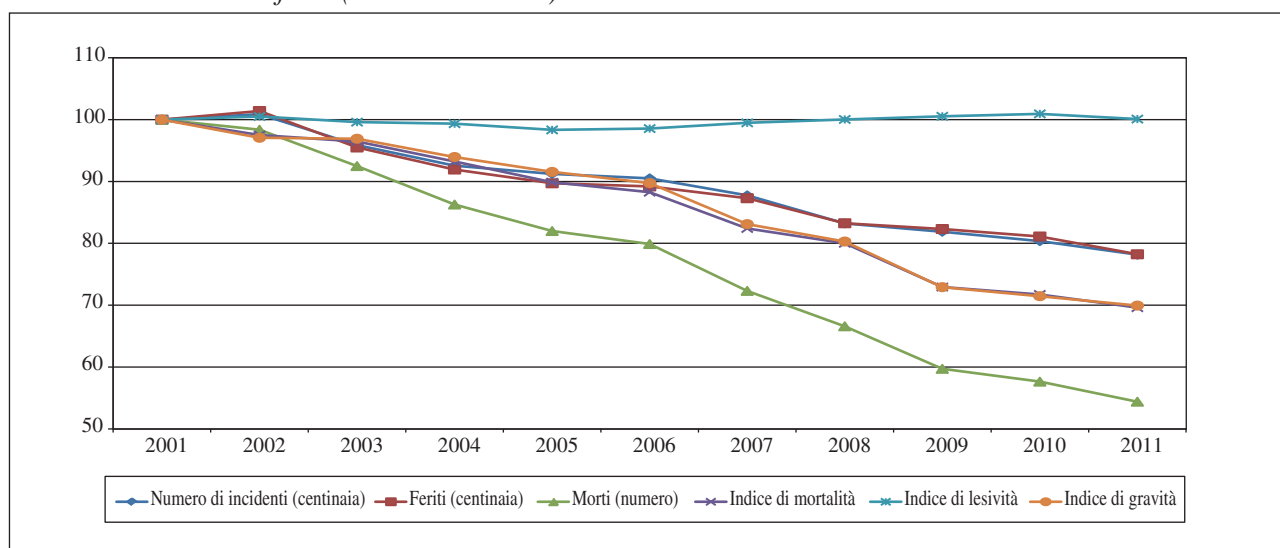
Valori assoluti



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e ACI.

Fig. VIII.2.2 - Incidenti stradali, morti e feriti - Evoluzione 2001-2011

Numeri indice a base fissa (anno 2001=100)



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e ACI.

La Tab. VIII.2.2 illustra, per l'anno 2011, sia in termini di valori assoluti che percentuali, la distribuzione mensile degli incidenti stradali, dei morti e dei feriti, mettendo anche in rilievo, nelle ultime tre colonne, il sottoinsieme di eventi in cui si sono rilevate vittime.

Si può anche osservare come:

- il maggior numero di incidenti, morti, feriti e di incidenti mortali si sia registrato nei mesi di maggio e agosto, rispettivamente con 20.274 incidenti (dei quali 343 mortali) che hanno causato 367 morti e 28.212 feriti e con 16.768 incidenti (dei quali 354 mortali) che hanno causato 386 morti e 24.599 feriti;
- gennaio sia il mese con il minor numero di eventi (13.925 incidenti, di cui 265 mortali, con 286 morti e 20.306 feriti);
- gli incidenti mortali, 3.616 in tutto con 3.860 vittime, rappresentino meno dell'1,8% di tutti gli eventi incidentali;
- la media giornaliera di incidenti e di vittime sia rispettivamente pari a 563 ed 11, con un picco a maggio di 654 incidenti ed a maggio e giugno con 12 vittime al giorno; al contrario, i valori minimi si riscontrano a gennaio per numero di incidenti (449) ed a marzo per numero di vittime (8).

Inoltre, i dati relativi al tipo di incidente (a veicolo isolato oppure tra due o più veicoli) non illustrati in tabella, evidenziano come:

- 153.632 eventi, ovvero circa i tre quarti del totale, riguardino incidenti tra veicoli, con 2.131 morti e 230.245 feriti (in tale contesto gli incidenti mortali sono stati 1.965);
- 52.006 incidenti, pari a circa il 25% del totale, riguardino incidenti a veicoli isolati, che hanno provocato 1.729 morti e 61.774 feriti;
- la gravità degli incidenti a veicoli isolati sia notevolmente superiore a quella degli eventi tra più veicoli; infatti, la percentuale di morti degli incidenti occorsi a veicoli isolati è pari a circa il 45% del totale, rispetto a circa il 55% di quelli che hanno interessato più di un veicolo, nonostante, come già evidenziato, i primi rappresentino circa un quarto degli eventi totali.

Per ulteriori informazioni:

- nella Tab. VIII.2.1A di Appendice si può osservare la serie storica 1978-2011 degli incidenti, dei morti e dei feriti sulle strade, con l'indicazione delle relative variazioni percentuali annuali;
- sul Cd-Rom allegato al Conto, nella cartella denominata "Incidentalità stradale", sono disponibili, all'interno del file "Incidentalità stradale", statistiche più dettagliate.

Tabella VIII.2.2 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anno 2011

Numero

| Mesi | Totale incidenti | | | Di cui incidenti mortali | | |
|-------------|------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|--------------|
| | N | Morti | Feriti | N | Morti | Feriti |
| Gennaio | 13.925 | 286 | 20.306 | 265 | 286 | 231 |
| Febbraio | 14.099 | 263 | 20.163 | 247 | 263 | 203 |
| Marzo | 15.673 | 258 | 22.323 | 244 | 258 | 169 |
| Aprile | 18.199 | 330 | 25.842 | 313 | 330 | 218 |
| Maggio | 20.274 | 367 | 28.212 | 343 | 367 | 193 |
| Giugno | 18.996 | 358 | 26.793 | 335 | 358 | 250 |
| Luglio | 19.515 | 360 | 28.064 | 335 | 360 | 242 |
| Agosto | 16.768 | 386 | 24.599 | 354 | 386 | 265 |
| Settembre | 18.655 | 350 | 25.757 | 334 | 350 | 245 |
| Ottobre | 18.307 | 317 | 25.508 | 296 | 317 | 189 |
| Novembre | 15.815 | 269 | 22.280 | 259 | 269 | 189 |
| Dicembre | 15.412 | 316 | 22.172 | 291 | 316 | 215 |
| Anno | 205.638 | 3.860 | 292.019 | 3.616 | 3.860 | 2.609 |

Composizione percentuale

| Mesi | Totale incidenti | | | Di cui incidenti mortali | | |
|-------------|------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | N | Morti | Feriti | N | Morti | Feriti |
| Gennaio | 6,77 | 7,41 | 6,95 | 7,33 | 7,41 | 8,85 |
| Febbraio | 6,86 | 6,81 | 6,90 | 6,83 | 6,81 | 7,78 |
| Marzo | 7,62 | 6,68 | 7,64 | 6,75 | 6,68 | 6,48 |
| Aprile | 8,85 | 8,55 | 8,85 | 8,66 | 8,55 | 8,36 |
| Maggio | 9,86 | 9,51 | 9,66 | 9,49 | 9,51 | 7,40 |
| Giugno | 9,24 | 9,27 | 9,18 | 9,26 | 9,27 | 9,58 |
| Luglio | 9,49 | 9,33 | 9,61 | 9,26 | 9,33 | 9,28 |
| Agosto | 8,15 | 10,00 | 8,42 | 9,79 | 10,00 | 10,16 |
| Settembre | 9,07 | 9,07 | 8,82 | 9,24 | 9,07 | 9,39 |
| Ottobre | 8,90 | 8,21 | 8,74 | 8,19 | 8,21 | 7,24 |
| Novembre | 7,69 | 6,97 | 7,63 | 7,16 | 6,97 | 7,24 |
| Dicembre | 7,49 | 8,19 | 7,59 | 8,05 | 8,19 | 8,24 |
| Anno | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e ACI.

VIII.3 - Incidentalità nei trasporti aerei

La Tab. VIII.3.1 sintetizza, per il periodo 2007-2012, l'evoluzione del numero di incidenti e di morti nell'ambito della navigazione aerea, per tipo di aeromobile ed operazione di volo.

Le informazioni di base sono fornite dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)⁽³⁾ e si riferiscono a tutti gli eventi segnalati annualmente all'Agenzia dal primo gennaio al trentuno dicembre.

Tab. VIII.3.1 - Numero di incidenti aerei e di morti per tipo di aeromobile ed operazione di volo - Anni 2007-2012

Numero di eventi

| Anno | Operazione di volo | Tipo di Aeromobile | | | | | Totale |
|------|-----------------------|-------------------------|----------|------------|------------|----------|-----------|
| | | Aeromobile ad ala fissa | Aliante | Elicottero | Motoalante | Pallone | |
| 2007 | Aviazione generale | 6 | 5 | - | - | - | 11 |
| | Lavoro aereo | 2 | 0 | 4 | - | - | 6 |
| | Totale | 8 | 5 | 4 | - | - | 17 |
| 2008 | Aviazione generale | 7 | 2 | 3 | - | - | 12 |
| | Lavoro aereo | 1 | 0 | 0 | - | - | 1 |
| | Totale | 8 | 2 | 3 | - | - | 13 |
| 2009 | Aviazione commerciale | 3 | - | 1 | - | - | 4 |
| | Aviazione generale | 10 | 3 | 2 | 3 | - | 18 |
| | Lavoro aereo | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | Totale | 13 | 3 | 4 | 3 | - | 23 |
| 2010 | Aviazione commerciale | 2 | - | - | - | - | 2 |
| | Aviazione generale | 7 | - | 2 | 1 | 2 | 12 |
| | Totale | 9 | - | 2 | 1 | 2 | 14 |
| 2011 | Aviazione commerciale | - | - | 1 | - | - | 1 |
| | Aviazione generale | 7 | 4 | 2 | - | - | 13 |
| | Lavoro aereo | 1 | - | 4 | - | - | 5 |
| | Totale | 8 | 4 | 7 | - | - | 19 |
| 2012 | Aviazione commerciale | 3 | - | 1 | - | - | 4 |
| | Aviazione generale | 1 | 3 | 2 | - | - | 6 |
| | Lavoro aereo | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| | Totale | 5 | 3 | 4 | - | - | 12 |

Morti

| Anno | Operazione di volo | Tipo di Aeromobile | | | | Totale |
|------|-----------------------|-------------------------|----------|------------|------------|-----------|
| | | Aeromobile ad ala fissa | Aliante | Elicottero | Motoalante | |
| 2007 | Aviazione generale | 13 | 6 | - | - | 19 |
| | Lavoro aereo | 2 | - | 6 | - | 8 |
| | Totale | 15 | 6 | 6 | - | 27 |
| 2008 | Aviazione generale | 15 | 2 | 5 | - | 22 |
| | Lavoro aereo | 1 | - | - | - | 1 |
| | Totale | 16 | 2 | 5 | - | 23 |
| 2009 | Aviazione commerciale | 2 | - | 4 | - | 6 |
| | Aviazione generale | 7 | 1 | 4 | 2 | 14 |
| | Lavoro aereo | - | - | 2 | - | 2 |
| | Totale | 9 | 1 | 10 | 2 | 22 |
| 2010 | Aviazione generale | 10 | - | - | 3 | 13 |
| | Totale | 10 | - | - | 3 | 13 |
| 2011 | Aviazione commerciale | - | - | 1 | - | 1 |
| | Aviazione generale | 9 | 2 | 4 | - | 15 |
| | Lavoro aereo | 1 | - | 4 | - | 5 |
| | Totale | 10 | 2 | 9 | - | 21 |
| 2012 | Aviazione commerciale | 1 | - | - | - | 1 |
| | Aviazione generale | - | 2 | - | - | 2 |
| | Lavoro aereo | 2 | - | 2 | - | 4 |
| | Totale | 3 | 2 | 2 | - | 7 |

Nota: i dati del 2012 sono da considerare provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ANSV.

(3) Istituita con Decreto Legislativo 25 febbraio 1999, n. 66.

VIII.4 - Incidentalità nei trasporti marittimi

VIII.4.1 - Navi commerciali e da pesca di stazza lorda superiore alle 100 tonnellate

Le seguenti tabelle mostrano l'andamento degli incidenti nei trasporti marittimi riferiti ai sinistri che hanno interessato navi commerciali e da pesca con stazza lorda superiore alle 100 tonnellate. I dati di base sono rilevati presso le Capitanerie di Porto e forniscono informazioni sul luogo del sinistro (acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, acque extraterritoriali) e sul tipo di attività svolta dall'unità sinistrata (commerciale o da pesca).

Le Tab. VIII.4.1 e VIII.4.2 illustrano, per gli anni 1995 e dal 2000 al 2011, l'evoluzione rispettivamente: a) del numero e delle conseguenze di sinistri occorsi alle navi commerciali italiane ed estere in acque territoriali italiane; b) del numero e delle conseguenze di eventi che hanno interessato la flotta italiana.

Ulteriori informazioni sono riportate nelle tabelle in Appendice, dalla VIII.4.1A alla VIII.4.7A.

Tab. VIII.4.1 - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane ed estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995, 2000-2011

Numero

| | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 61 | 78 | 90 | 68 | 80 | 97 | 119 | 100 | 93 | 87 | 63 | 97 | 59 |
| Navi perdute | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Feriti | 5 | 0 | 11 | 13 | 54 | 8 | 14 | 16 | 138 | 166 | 19 | 27 | 9 |
| Morti | 0 | 16 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 7 | 0 | 2 | 2 | 4 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.2 - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe ed extraterritoriali - Anni 1995, 2000-2011

Numero

| | 1995 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 44 | 53 | 73 | 53 | 63 | 79 | 99 | 74 | 58 | 65 | 44 | 71 | 46 |
| Navi perdute | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Feriti | 5 | 0 | 13 | 12 | 45 | 7 | 15 | 16 | 140 | 158 | 19 | 25 | 9 |
| Morti | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

La Tab. VIII.4.3 mette in luce le cause dei sinistri occorsi tra il 2000 ed il 2011 alle unità navali italiane (commerciali e da pesca) in acque territoriali ed extraterritoriali. Il prospetto mostra, anche, come la maggior parte dei sinistri sia dovuta a collisioni, urti e cause non specificate (cfr. anche Tab. VIII.4.8A in Appendice).

Tab. VIII.4.3 - Cause dei sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca italiane in acque territoriali italiane ed in acque extraterritoriali - Anni 2000-2011

a) Navi commerciali - Numero

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Affondamento | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Incendio | 7 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 7 |
| Incaglio | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| Urto | 11 | 24 | 10 | 17 | 14 | 29 | 21 | 21 | 28 | 11 | 14 | 4 |
| Collisione | 23 | 26 | 20 | 21 | 38 | 31 | 31 | 17 | 21 | 7 | 17 | 16 |
| Altre cause | 8 | 12 | 11 | 14 | 17 | 21 | 19 | 13 | 12 | 16 | 32 | 19 |
| Totale | 53 | 73 | 53 | 63 | 79 | 99 | 74 | 58 | 65 | 44 | 71 | 46 |

b) Navi da pesca - Numero

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Affondamento | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Incendio | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Incaglio | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| Urto | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| Collisione | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Altre cause | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| Totale | 3 | 4 | 7 | 10 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 9 | 6 | 7 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

La Tab. VIII.4.4 illustra, infine, la distribuzione degli incidenti occorsi nel 2011 riferita alle unità commerciali (italiane ed estere) per tipologia di trasporto e luogo del sinistro. In particolare: a) sono considerati gli eventi occorsi per le navi per il trasporto di passeggeri e passeggeri e merci, per le navi da carico generale, per le navi da carico liquido e per le navi speciali; b) ogni categoria di trasporto è ulteriormente suddivisa. Ulteriori informazioni al riguardo sono desumibili dalla Tab. VIII.4.9A di Appendice.

Tab. VIII.4.4 - Sinistri occorsi ad unità commerciali (italiane ed estere) per tipologia di trasporto e luogo dell'evento - Anno 2011

Numero

| Tipologia delle navi e luogo del sinistro | Navi per il trasporto di passeggeri e di merci | | Navi da carico generale | | | | Navi da carico liquido | | | | Navi speciali | | | | | | | Totale | | | | | | | |
|---|--|-----------|-------------------------|----------|----------|-----------|------------------------|----------|----------|------------|---------------|-------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|-----------|
| | Totale | | TR | OC | GC | T CONT | CEM | HC | BC | CST OIL | CST GAS | CST CHEM | CST NFP | PCV | PTN | DG | HSC | | ST | CH | AP | REC OIL | RE | | |
| | TP | TR TP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | 6 | 20 | 26 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 44 |
| Navi commerciali italiane in acque extraterritoriali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Totale | 7 | 23 | 30 | 1 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 61 |

Legenda tipologia navi

Navi per il trasporto di passeggeri ed merci

TP Navi per il trasporto di passeggeri

TR TP Navi trasporto passeggeri, veicoli o merci

Navi da carico liquido

CST OIL

CST GAS

CST CHEM

CST NFP e miste

Navi per il trasporto di prodotti petroliferi

Navi per il trasporto di prodotti gassosi

Navi per il trasporto di prodotti chimici

Navi per il trasporto di carichi liquidi di natura non infiammabile

Navi da carico generale

GC Navi da carico generale

BC Navi per il trasporto di carichi solidi alla rinfusa (Bulk Carrier)

OC Navi per il trasporto di minerali alla rinfusa (Ore Carrier)

T CONT Navi esclusivamente progettate per il trasporto di contenitori

TR Navi traghetti

CEM Navi per il trasporto di cemento

HC Navi per il trasporto di carichi solidi pesanti alla rinfusa (Heavy Carrier)

Navi speciali

DG Draga

PTN Pontone

PCV Posacavi

ST Navi studi e ricerche

HSC Nave per il trasporto di bestiame vivo

RE Rimorchiatore

CH Chiatta

AP Appoggio

REC OIL Recupero oli

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

VIII.4.2 - Incidentalità delle diverse tipologie di trasporti marittimi

Il Paragrafo^(*) illustra l'evoluzione dell'incidentalità nei trasporti marittimi in relazione al diverso uso cui è adibita l'unità navale. Diversamente dalla sezione precedente, sono prese in esame non soltanto le navi commerciali e da pesca con stazza lorda superiore alle 100 tonnellate, ma anche le unità da pesca di stazza inferiore e le unità navali non adibite ad uso commerciale, come le unità da diporto.

L'analisi è stata effettuata a partire dall'anno 2007, tenuto conto che da quel periodo in poi la rilevazione dei sinistri è stata integrata con i dati relativi alle succitate tipologie navali.

Rispetto alle elaborazioni contenute nella precedente edizione del Conto, non sono stati conteggiati, ai fini dei sinistri, i dati relativi ad infortuni di personale marittimo non derivanti da sinistro dell'unità navale. Inoltre, tutti i dati - e in particolare quelli relativi agli anni 2011 e 2012 - potrebbero essere oggetto di rettifiche successive, sia in quanto provvisoriamente circoscritti alle segnalazioni pervenute al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il 31/12/2012, sia a seguito di eventuali ulteriori modifiche risultanti dalle indagini effettuate dalle Autorità Marittime.

Tab. VIII.4.2.1 - Unità navali italiane ed estere coinvolte in sinistri occorsi in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 2007-2012

Numero

| Anno | | Tipo di unità navale | | | | | | Totale | |
|-------------------------------|-----------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------|------------------|------------|--------------|
| | | Navi da carico (secco e liquido) | Traghetti ro-ro (passeggeri e carico) | Navi per il trasporto di passeggeri | Unità di servizio | Navi da pesca | Unità da diporto | | Altro - N/P |
| 2007 | Unità coinvolte | 31 | 28 | 21 | 7 | 112 | 228 | 21 | 448 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Morti | 0 | 0 | 5 | 0 | 12 | 8 | 1 | 26 |
| | Feriti | 5 | 6 | 123 | 0 | 14 | 52 | 15 | 215 |
| 2008 | Unità coinvolte | 11 | 40 | 20 | 4 | 96 | 199 | 37 | 407 |
| | Unità perdute | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 12 | 1 | 18 |
| | Morti | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 2 | 15 |
| | Feriti | 2 | 57 | 90 | 0 | 22 | 45 | 0 | 216 |
| 2009 | Unità coinvolte | 19 | 39 | 22 | 10 | 104 | 239 | 44 | 477 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | Morti | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 18 |
| | Feriti | 2 | 8 | 19 | 0 | 14 | 50 | 1 | 94 |
| 2010 | Unità coinvolte | 39 | 39 | 12 | 25 | 98 | 224 | 13 | 450 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 12 | 0 | 18 |
| | Morti | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 12 |
| | Feriti | 4 | 7 | 5 | 9 | 17 | 42 | 0 | 84 |
| 2011 | Unità coinvolte | 36 | 23 | 9 | 19 | 79 | 243 | 19 | 428 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 29 | 0 | 37 |
| | Morti | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 212 | 227 |
| | Feriti | 0 | 8 | 2 | 4 | 8 | 62 | 3 | 87 |
| 2012 | Unità coinvolte | 46 | 21 | 29 | 15 | 70 | 171 | 6 | 358 |
| | Unità perdute | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 32 | 0 | 36 |
| | Morti | 0 | 0 | 32 | 0 | 2 | 4 | 0 | 38 |
| | Feriti | 5 | 12 | 161 | 0 | 5 | 34 | 0 | 217 |
| Totale unità coinvolte | | 182 | 190 | 113 | 80 | 559 | 1.304 | 140 | 2.568 |
| Totale unità perdute | | 0 | 1 | 2 | 2 | 18 | 86 | 1 | 110 |
| Totale morti | | 1 | 0 | 37 | 1 | 28 | 54 | 215 | 336 |
| Totale feriti | | 18 | 98 | 400 | 13 | 80 | 285 | 19 | 913 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

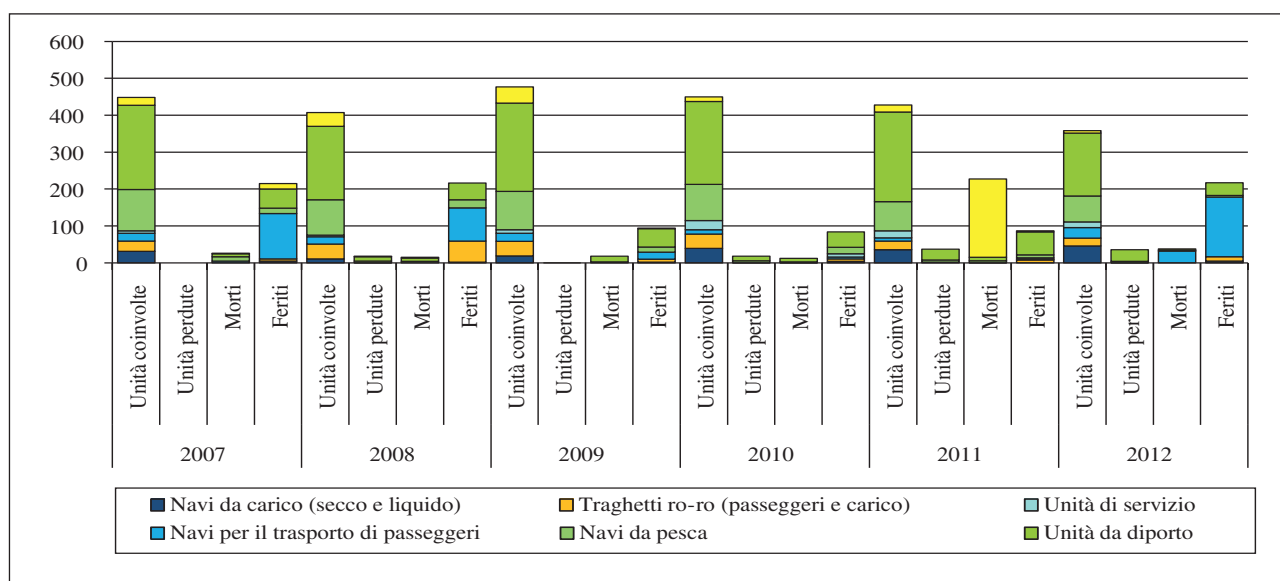
(*) Sezione redatta a cura della Direzione Generale per il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne - Div. 4 - del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si ringraziano il Direttore Generale, Dr. Enrico Maria Pujia, il Dirigente della Div. 4, Ing. Giuseppe Alati, insieme alla Dr.ssa Maria Cristina Zuchi della stessa Divisione.

Le Tab. VIII.4.2.1, VIII.4.2.2 e VIII.4.2.3, corredate dalle Figg. VIII.4.2.1, VIII.4.2.2 e VIII.4.2.3, evidenziano l'evoluzione 2007-2012 rispettivamente: a) del numero di unità navali italiane ed estere coinvolte in sinistri occorsi in acque territoriali italiane; b) degli eventi incidentali occorsi in acque territoriali italiane, o ad esse limitrofe, distinti secondo la Ripartizione Geografica in cui è avvenuto l'evento; c) degli incidenti in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, distinti secondo il tipo di sinistro.

Ulteriori informazioni sono riportate nel "Rapporto sui sinistri marittimi - Anno 2012" disponibile su file nella cartella, sul Cd-Rom allegato al Conto, denominata "Sinistri e infortuni marittimi".

Fig. VIII.4.2.1 - Unità navali italiane ed estere coinvolte in sinistri occorsi in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 2007-2012.

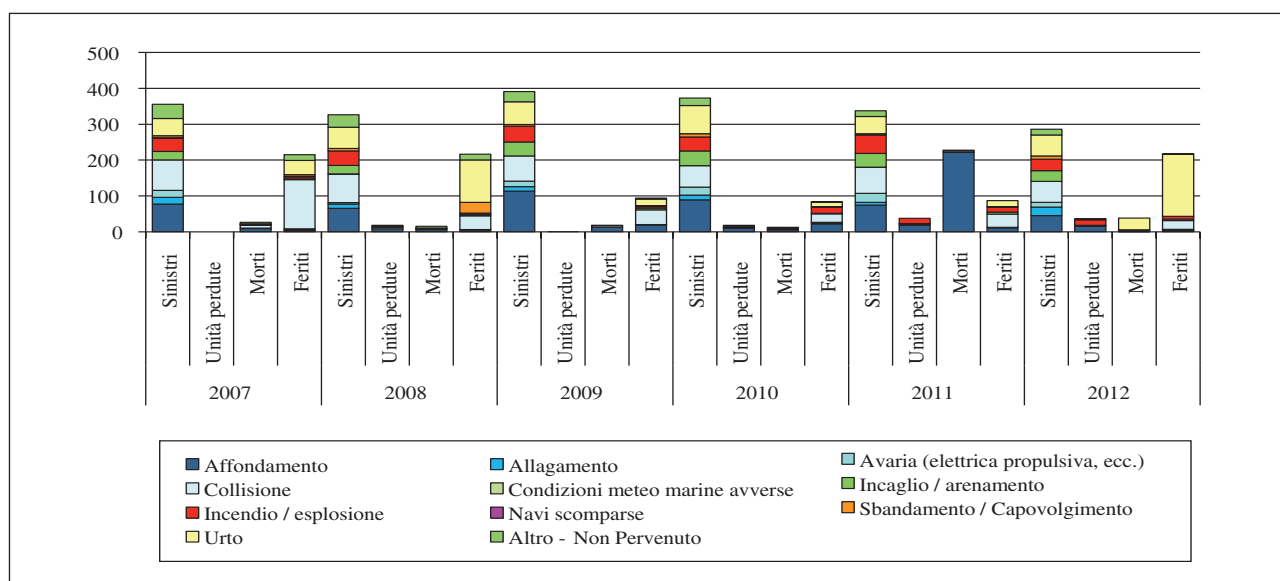
Numero



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Fig. VIII.4.2.2 - Tipologie di sinistri marittimi occorsi a unità navali italiane ed estere - Anni 2007-2012

Numero



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.2.2 - Tipologie di sinistri marittimi occorsi a unità navali italiane ed estere - Anni 2007-2012

| Numero | Anno | Tipo di sinistro | | | | | | | | | | | Totale |
|--------------------------|------------|-------------------|------------------|---|------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------------|------------|------------------|--------|
| | | Affonda- mento | Allaga- mento | Avaria (elet- trica propul- siva, ecc.) | Collisione | Condizioni meteo marine avverse | Incaglio/ arenamento | Incendio/ esplosione | Navi scomparse | Sbandamento/ Capovolg- mento | Urto | Non Pervenuto | |
| Sinistri | 2007 | 77 | 19 | 19 | 85 | 0 | 24 | 37 | 1 | 6 | 48 | 39 | 355 |
| | 2008 | 65 | 12 | 4 | 79 | 1 | 24 | 40 | 0 | 7 | 59 | 35 | 326 |
| | 2009 | 113 | 13 | 15 | 70 | 0 | 39 | 44 | 0 | 5 | 63 | 29 | 391 |
| | 2010 | 89 | 13 | 22 | 60 | 0 | 41 | 39 | 0 | 9 | 79 | 21 | 373 |
| | 2011 | 74 | 8 | 25 | 72 | 1 | 38 | 52 | 0 | 3 | 48 | 16 | 337 |
| | 2012 | 45 | 24 | 13 | 58 | 0 | 30 | 32 | 0 | 9 | 59 | 16 | 286 |
| Unità perdute | 2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2008 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 18 |
| | 2009 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 2010 | 10 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 2011 | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 2012 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| Morti | 2007 | 9 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 26 |
| | 2008 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 15 |
| | 2009 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 2010 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 2011 | 221 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 |
| | 2012 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 | 0 | 38 |
| Feriti | 2007 | 4 | 1 | 3 | 137 | 0 | 2 | 6 | 1 | 5 | 40 | 16 | 215 |
| | 2008 | 5 | 0 | 1 | 38 | 0 | 4 | 4 | 0 | 30 | 118 | 16 | 216 |
| | 2009 | 19 | 0 | 1 | 41 | 0 | 5 | 4 | 0 | 3 | 18 | 3 | 94 |
| | 2010 | 22 | 3 | 1 | 24 | 0 | 1 | 18 | 0 | 1 | 12 | 2 | 84 |
| | 2011 | 11 | 0 | 1 | 37 | 0 | 6 | 14 | 0 | 1 | 17 | 0 | 87 |
| | 2012 | 4 | 2 | 1 | 24 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 173 | 1 | 217 |
| Sinistri | 463 | 89 | 98 | 424 | 2 | 196 | 244 | 1 | 39 | 356 | 156 | 2.068 | |
| Unità perdute | 53 | 2 | 0 | 11 | 0 | 2 | 32 | 0 | 2 | 5 | 3 | 110 | |
| Morti | 255 | 1 | 1 | 21 | 0 | 2 | 2 | 1 | 7 | 36 | 10 | 336 | |
| Feriti | 65 | 6 | 8 | 301 | 0 | 22 | 54 | 1 | 40 | 378 | 38 | 913 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.2.3 - Sinistri occorsi a unità navali italiane ed estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, secondo la Ripartizione Geografica nelle cui acque è avvenuto il sinistro - Anni 2007-2012

Numero

| | Anni | Ripartizione Geografica | | | | | Totale |
|-----------------------------|------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------|--------------|
| | | Italia Settentrionale | Italia Centrale | Italia Meridionale | Italia Insulare | Non pervenuta | |
| Sinistri | 2007 | 65 | 101 | 108 | 80 | 1 | 355 |
| | 2008 | 58 | 88 | 94 | 76 | 10 | 326 |
| | 2009 | 59 | 105 | 146 | 81 | 0 | 391 |
| | 2010 | 59 | 88 | 124 | 102 | 0 | 373 |
| | 2011 | 49 | 83 | 104 | 100 | 1 | 337 |
| | 2012 | 66 | 73 | 79 | 68 | 0 | 286 |
| Unità perdute | 2007 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2008 | 1 | 4 | 7 | 6 | 0 | 18 |
| | 2009 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 2010 | 2 | 5 | 9 | 2 | 0 | 18 |
| | 2011 | 9 | 10 | 10 | 8 | 0 | 37 |
| | 2012 | 7 | 9 | 15 | 5 | 0 | 36 |
| Morti | 2007 | 2 | 6 | 4 | 14 | 0 | 26 |
| | 2008 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 15 |
| | 2009 | 3 | 4 | 8 | 3 | 0 | 18 |
| | 2010 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 12 |
| | 2011 | 1 | 4 | 4 | 218 | 0 | 227 |
| | 2012 | 0 | 36 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| Feriti | 2007 | 20 | 16 | 25 | 154 | 0 | 215 |
| | 2008 | 48 | 26 | 17 | 124 | 1 | 216 |
| | 2009 | 11 | 14 | 45 | 24 | 0 | 94 |
| | 2010 | 17 | 8 | 34 | 25 | 0 | 84 |
| | 2011 | 9 | 14 | 22 | 42 | 0 | 87 |
| | 2012 | 8 | 166 | 28 | 15 | 0 | 217 |
| Totale sinistri | | 356 | 538 | 655 | 507 | 12 | 2.068 |
| Totale unità perdute | | 19 | 28 | 41 | 22 | 0 | 110 |
| Totale morti | | 11 | 59 | 24 | 242 | 0 | 336 |
| Totale feriti | | 113 | 244 | 171 | 384 | 1 | 913 |

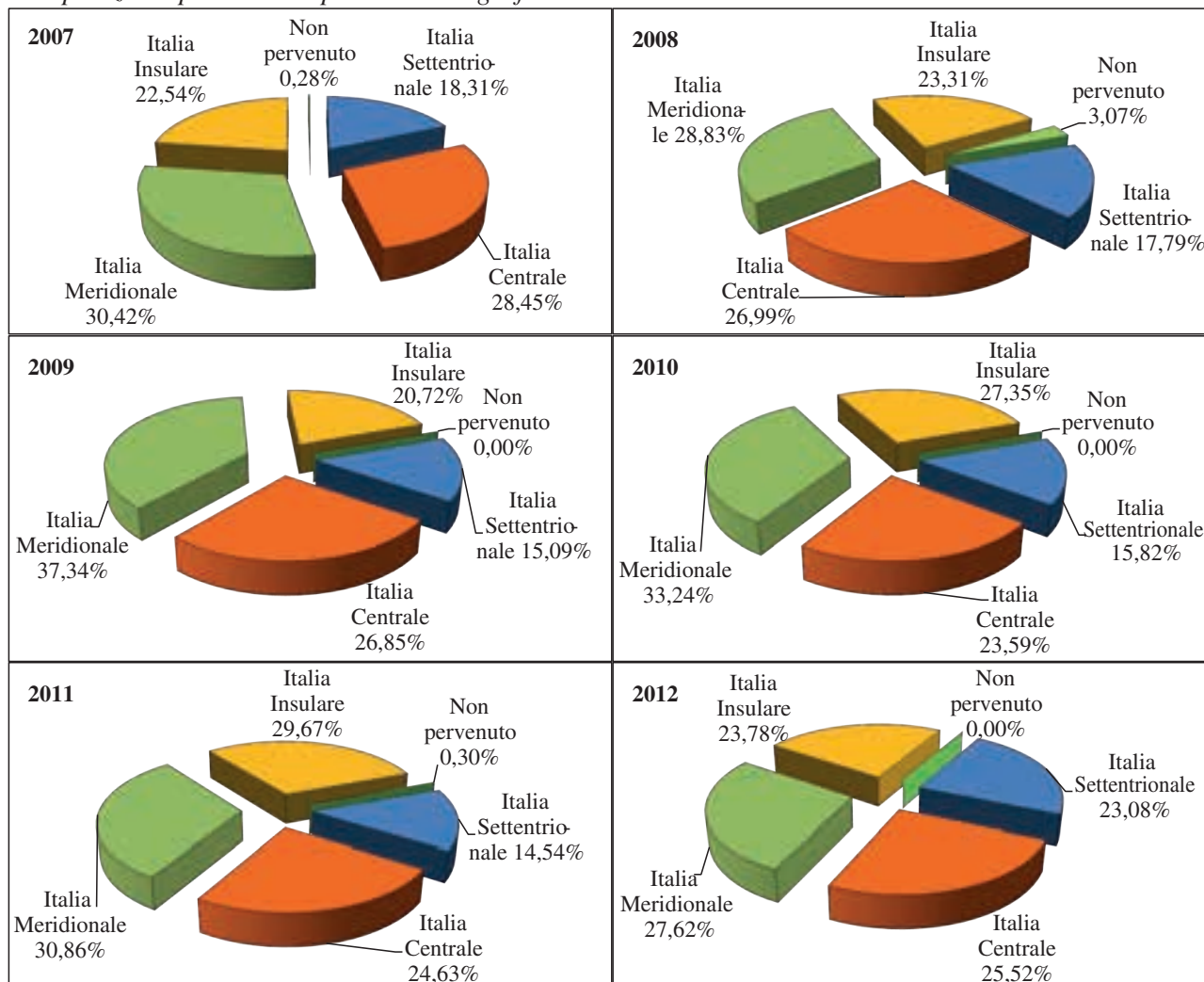
Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Il picco del numero di morti occorsi nell'anno 2011, evidenziato nelle tabelle e nei grafici, è riconducibile per lo più ad un solo grande evento incidentale nel quale sono morte 212 persone imbarcate su un'unità navale di tipo ancora non accertato, a causa della perdita di stabilità e successivo capovolgimento della stessa per eccessivo carico.

Analogamente, nel 2012 il picco nel numero di feriti, nonché l'incremento del numero di morti rispetto all'anno 2010, sono da ricondursi principalmente al sinistro della nave passeggeri Costa Concordia, che provocò la morte di 32 persone ed il ferimento di 157 tra passeggeri e membri dell'equipaggio.

Fig. VIII.4.2.3 - Sinistri occorsi ad unità navali italiane ed estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe, secondo la Ripartizione Geografica nelle cui acque è avvenuto il sinistro - Anni 2007-2012

Composizione percentuale per Area Geografica



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

VIII.5 - Emissioni di alcune sostanze inquinanti

VIII.5.1 - Stima delle emissioni di PM₁₀ delle autovetture

Il traffico veicolare contribuisce in modo significativo alla presenza di alte concentrazioni di polveri, soprattutto in ambito cittadino⁽⁴⁾. I veicoli, infatti, producono polveri sia come conseguenza dell'utilizzo di combustibili fossili per la loro alimentazione, sia - in misura minore - per l'usura di pneumatici, freni e manto stradale.

(4) Il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del 2 Aprile 2002 n. 60, che recepisce le Direttive 1999/30/CE e 2000/69/CE relative ai valori limite della qualità dell'aria, fissa dal primo gennaio 2005, come limite di qualità dell'aria, 50 µg/m³ di PM₁₀ nelle 24 ore - da non superare più di 35 volte per anno civile - ed una media giornaliera nell'arco dell'anno pari a 40 µg/m³. Il PM, ossia il materiale particolato presente nell'aria, è costituito da una miscela di particelle solide e liquide (carbonio, piombo, nichel, nitrati, solfati, composti organici, frammenti di suolo, etc.) che possono rimanere sospese anche per lunghi periodi. Le polveri totali vengono distinte in due classi corrispondenti alla capacità di penetrazione nelle vie respiratorie da cui dipende l'intensità degli effetti nocivi alla salute; le classi sono costruite in base alla dimensione delle polveri stesse:

A livello generale, si stima che la presenza nell'aria di particolato sia attribuibile per un terzo al settore dei trasporti, all'interno del quale la metà circa delle emissioni di PM_{10} riconducibile alle sole autovetture.

Sulla scorta dei dati rilevati in Italia nel 2010 dall'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) risulta, infatti, come gli autoveicoli e motoveicoli (autovetture, motoveicoli, motocicli, mezzi leggeri e pesanti per trasporto merci e passeggeri) abbiano contribuito alla produzione di PM_{10} con circa 26.200 tonnellate di tale particolato.

Relativamente al 2011, sempre secondo stime ISPRA, tale valore è diminuito raggiungendo circa 24.600 tonnellate. Un'analisi più approfondita, relativamente al solo parco autovetture circolante e limitatamente alla circolazione in ambito urbano, consente di attribuire incidenze diverse a seconda dell'alimentazione delle autovetture stesse.

Come già evidenziato per gli anni precedenti, anche nell'anno 2011 si è assistito ad una crescita degli autoveicoli alimentati a gasolio (cfr. Cap. II e Tab. II.1.2A in Appendice) e tale incremento incide sull'aumento del PM_{10} .

La percentuale di autovetture a gasolio in relazione al parco auto circolante, infatti, è passata, nel periodo 2005-2011, dal 28,30% al 39,00% e, solo per l'ultimo anno preso in esame, rispetto al precedente, l'incremento è stato pari ad oltre 2 punti percentuali.

Sono di seguito illustrati i risultati di una stima di quanta parte della emissione totale di PM_{10} dell'intero parco circolante delle autovetture italiane viene prodotto, in ambito urbano, dalle autovetture alimentate a benzina e dalle autovetture alimentate a gasolio.

Per arrivare a tale stima, si ipotizza che la produzione di PM_{10} complessivo in ambito urbano sia funzione:

- del tipo di alimentazione;
- della tecnologia del motore (es.: Euro 0, Euro 1, Euro 2 etc.);
- della numerosità del parco circolante di ciascuna classe di tecnologia considerata;
- della percorrenza media in ambito urbano.

Il procedimento adottato prevede, quindi, il calcolo della formula $\sum_i \sum_j PM_{ij} = \sum_i \sum_j a_{ij} * c_{ij}$, ($i=1,2$ - ovvero benzina, diesel); ($j=1,2,\dots$ - ovvero Euro 0, 1,2,3,4,5,6), all'interno della quale con " PM_{ij} " è indicata la stima del PM_{10} complessivo prodotto dal j -mo standard Euro di emissione di inquinante che utilizza il carburante di tipo " i ".

La stima di " PM_{ij} " è la risultante del prodotto tra il coefficiente " a_{ij} " (emissione media per numero medio di chilometri percorsi nel ciclo di guida urbano da una vettura appartenente alla classe " j " di standard Euro che usa il carburante di tipo " i ") e " c_{ij} " (numero di autovetture con carburante " i " e standard Euro " j ").

I dati fisici utilizzati per il calcolo della doppia sommatoria sono desumibili:

- dalle emissioni specifiche (g/veicolo-km), ricavati dalla banca dati consultabile nel Data service del sito del Sistema Informativo Ambientale - www.sinanet.apat.it; tale Sistema riporta le informazioni relative al " PM_{10} totale" prodotto nel ciclo di guida urbano da una vettura appartenente ad un determinato standard Euro in un percorso pari ad un km; a tale riguardo, per " PM_{10} totale" si intende il particolato dovuto alla somma dei seguenti effetti:

- combustione;
- usura dei freni;
- usura pneumatici;
- usura manto stradale;
- dal numero di autovetture circolanti per alimentazione e classe di età;
- dalle informazioni contenute nella tabella di raccordo tra classe di età e tecnologia Euro (fonte ACI e ANPA - Serie Stato dell'Ambiente n. 12/2000);
- dalla percorrenza media annua distinta per tipo di alimentazione diesel e benzina (stima del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

- le polveri dette PM_{10} hanno un diametro inferiore ai 10 μm e possono giungere fino al tratto superiore delle vie aeree (cavità nasali, faringe e laringe); il citato DM 60/2002 definisce il PM_{10} come la frazione di materiale particolato sospeso in aria ambiente che passa attraverso un sistema di separazione in grado di selezionare il materiale particolato di diametro aerodinamico di 10 μm , con una efficienza di campionamento pari al 50%;

- le polveri dette $PM_{2,5}$ hanno un diametro inferiore a 2,5 μm e possono giungere fino alle parti inferiori dell'apparato respiratorio (trachea, bronchi, alveoli polmonari) e vengono definite nel DM 60/2002 come la frazione di materiale particolato sospeso in aria ambiente che passa attraverso un sistema di separazione in grado di selezionare il materiale particolato di diametro aerodinamico di 2,5 μm con una efficienza di campionamento pari al 50%.

Il particolato può essere di origine naturale o antropica: se di origine naturale la fonte può essere l'aerosol marino, il suolo sollevato e trasportato dal vento, le emissioni vulcaniche, gli incendi...; se di origine antropica la fonte può derivare dalla combustione dei veicoli circolanti, dalle emissioni industriali, dalla combustione a scopo energetico o di smaltimento dei rifiuti.

Le 14 stime ottenute per ciascun "PM_{ij}", riferite all'anno 2011, sono illustrate nella Tab. VIII.5.1.1, che evidenzia anche i dati sul parco delle autovetture circolanti, sulle emissioni di particolato per veicolo-km e sulle percorrenze urbane stimate per autovettura.

Le Figg. VII.5.1.1 ed VIII.5.1.2 offrono, infine, la rappresentazione grafica dei risultati ottenuti.

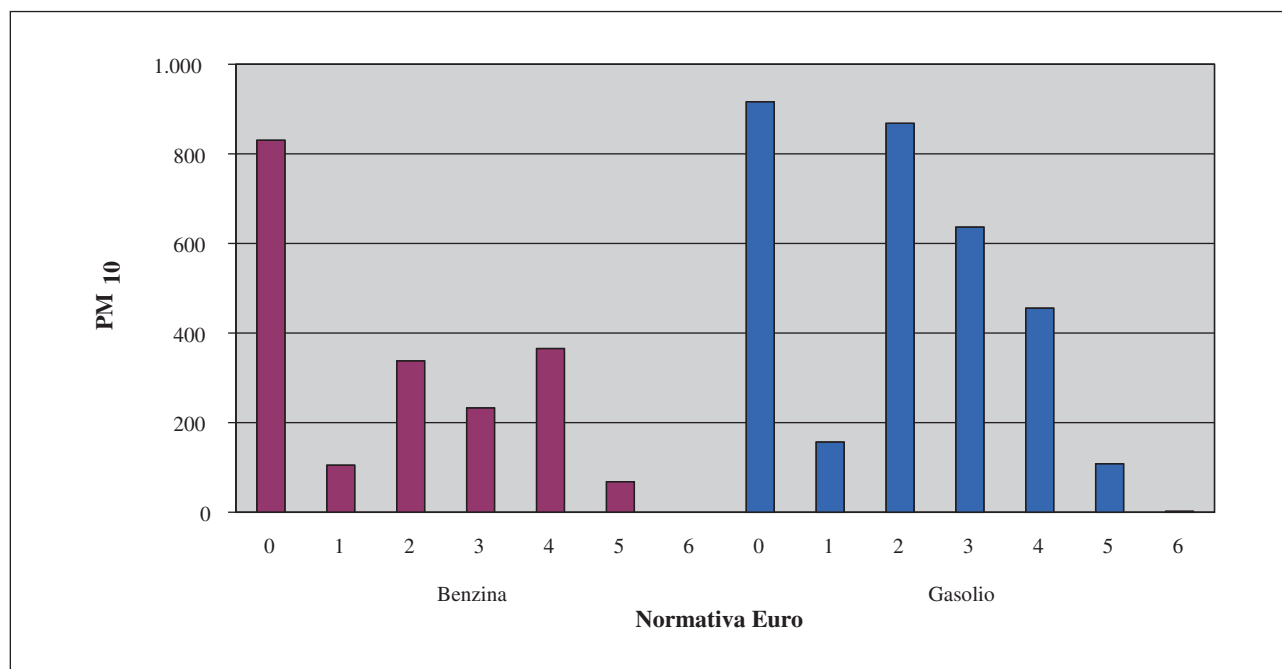
Tab. VIII.5.1.1 - Stima delle emissioni di PM₁₀ delle autovetture, alimentate a benzina e a gasolio, circolanti in ambito urbano - Anno 2011

| Alimentazione | Normativa Euro | PM ₁₀ ciclo urbano (grammi per veicolo-km) | Numero autovetture circolanti | Percorrenze urbane in km | Tonnellate annue di emissioni di PM ₁₀ |
|---------------|----------------|---|-------------------------------|--------------------------|---|
| Benzina | 0 | 0,0617 | 3.502.874 | 3842,0 | 830,361 |
| | 1 | 0,0178 | 1.533.431 | 3842,0 | 104,868 |
| | 2 | 0,0178 | 4.942.425 | 3842,0 | 338,001 |
| | 3 | 0,0178 | 3.406.196 | 3842,0 | 232,942 |
| | 4 | 0,0170 | 5.596.304 | 3842,0 | 365,517 |
| | 5 | 0,0150 | 1.181.926 | 3842,0 | 68,114 |
| | 6 | 0,0090 | 5 | 3842,0 | 0,000 |
| Totale | | | 20.163.161 | | 1.939,802 |
| Gasolio | 0 | 0,4785 | 630.431 | 3037,5 | 916,296 |
| | 1 | 0,1714 | 300.792 | 3037,5 | 156,601 |
| | 2 | 0,1714 | 1.667.471 | 3037,5 | 868,131 |
| | 3 | 0,0500 | 4.189.535 | 3037,5 | 636,286 |
| | 4 | 0,0250 | 5.999.149 | 3037,5 | 455,560 |
| | 5 | 0,0210 | 1.695.063 | 3037,5 | 108,124 |
| | 6 | 0,0160 | 2.460 | 3037,5 | 0,120 |
| Totale | | | 14.494.901 | | 3.141,117 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISPRA e ACI.

Fig. VIII.5.1.1 - Stima delle emissioni di PM₁₀ di autovetture a benzina e a gasolio - Ciclo urbano - Anno 2011

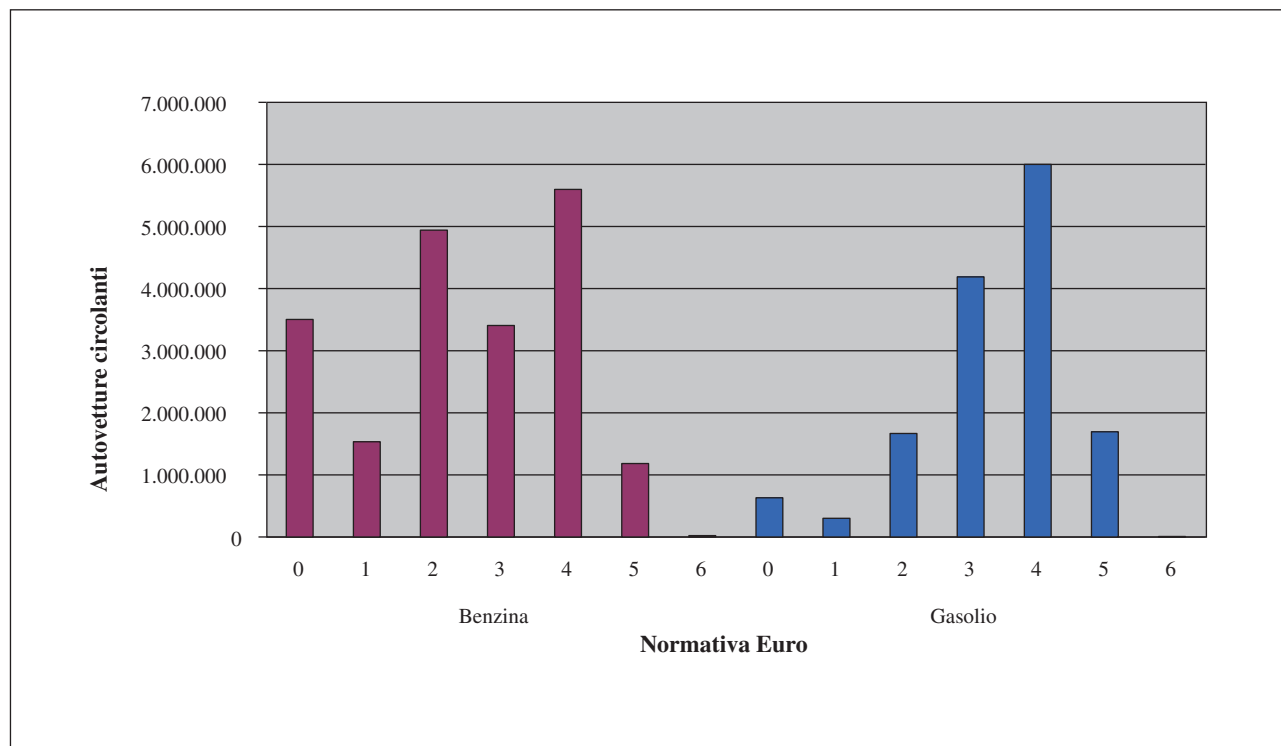
Tonnellate



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISPRA e ACI.

Fig. VIII.5.1.2 - Parco autovetture circolanti alimentate a benzina e a gasolio e relativa normativa Euro - Anno 2011

Numero



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISPRA ed ACI.

L'esito dell'elaborazione conferma il peso preponderante delle autovetture diesel nella produzione del particolato relativamente al ciclo di guida urbano; si nota, infatti, come nel 2011 le autovetture diesel, che rappresentano il 39,0% del parco circolante, abbiano prodotto il 61,8% circa del particolato contro il 38,2% circa stimato per le automobili a benzina (che costituiscono, invece, il 54,3% del parco circolante).

VIII.5.2 - Evoluzione delle emissioni di anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili

Tra le competenze dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) rientrano anche quelle relative alle emissioni di anidride carbonica, ossidi di azoto e composti organici volatili non metanici sia da parte dei trasporti che degli altri settori dell'economia nazionale.

Sulla scorte dei dati diffusi dall'ISPRA risulta, anche, come:

- (cfr. Tab. VIII.5.2.1) le emissioni complessive di anidride carbonica evidenzino un incremento tra il 2000 ed il 2005, una contrazione nel triennio seguente, una sensibile flessione tra il 2008 e il 2009, biennio caratterizzato dalla recessione, ed un andamento pressoché costante nei due anni seguenti;

- (cfr. Tab. VIII.5.2.1) le emissioni di anidride carbonica derivanti dai trasporti mostrino un trend crescente negli anni 2000-2007, una progressiva diminuzione nel periodo 2008-2011 ed una flessione particolarmente accentuata tra il 2011 ed il 2012;

- (cfr. Tab. VIII.5.2.2) tra il 2000 e il 2011 le emissioni di ossidi di azoto per l'intera economia scendano del 34% mentre quelle derivanti dai trasporti calano, tra il 2000 ed il 2012, del 47% circa;

- (cfr. Tab. VIII.5.2.3) le emissioni di composti organici volatili non metanici per il totale del settore dei trasporti abbiano subito, nel corso degli anni, un rilevante abbattimento, misurabile nell'ordine di circa il 66% tra il 2000 ed il 2012.

Tab. VIII.5.2.1 - Emissioni di anidride carbonica - Anni 2000, 2005, 2007-2012*Milioni di tonnellate*

| Settore | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| A) Traffico passeggeri su strada, con veicoli alimentati a: | | | | | | | | |
| - benzina | 49,2 | 40,0 | 35,0 | 32,8 | 31,7 | 29,3 | 28,2 | 25,5 |
| <i>di cui motocicli</i> | 3,6 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | 4,3 |
| - gasolio | 20,3 | 31,4 | 39,0 | 38,9 | 39,8 | 39,6 | 39,2 | 35,3 |
| - gpl + altri gas | 4,9 | 3,8 | 3,8 | 4,0 | 4,4 | 5,0 | 5,2 | 5,5 |
| Totale A) | 74,4 | 75,2 | 77,8 | 75,7 | 76,0 | 73,9 | 72,5 | 66,3 |
| B) Traffico merci su strada, con veicoli | | | | | | | | |
| - leggeri, < 3,5 tonnellate. | 17,0 | 18,8 | 19,0 | 19,5 | 19,3 | 19,7 | 20,3 | 18,6 |
| <i>di cui benzina</i> | 2,2 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,3 | 1,2 |
| - pesanti, > 3,5 tonnellate | 19,3 | 25,5 | 23,8 | 22,0 | 19,5 | 20,2 | 20,1 | 17,8 |
| Totale B) | 36,3 | 44,2 | 42,8 | 41,5 | 38,8 | 39,9 | 40,4 | 36,4 |
| C) Ferrovie | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| D) Navi (a) | 5,2 | 4,8 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 3,8 |
| E) Aerei (b) | 2,6 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,0 |
| F) Altro (nautica, Stato) | 1,0 | 1,4 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 0,6 |
| Totale trasporti (A+B+C+D+E+F) | 120,0 | 128,1 | 128,9 | 125,3 | 122,6 | 121,1 | 120,1 | 109,3 |
| Totale economia | 463,7 | 490,1 | 475,5 | 464,0 | 415,4 | 423,1 | 411,2 | n.d. |

(*) Stima.

a) Include i bunkeraggi utilizzati per la navigazione nazionale e le soste nei porti di tutte le navi.

b) Include solo il traffico aereo nazionale.

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA).

Tab. VIII.5.2.2 - Emissioni di ossidi di azoto - Anni 2000, 2005, 2007-2012*Migliaia di tonnellate*

| Settore | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| A) Traffico passeggeri su strada, con veicoli alimentati a: | | | | | | | | |
| - benzina | 283,9 | 107,0 | 62,5 | 54,3 | 44,7 | 37,1 | 28,5 | 22,2 |
| <i>di cui motocicli</i> | 3,1 | 5,3 | 5,1 | 4,8 | 4,5 | 4,4 | 4,1 | 4,5 |
| - gasolio | 118,6 | 172,1 | 186,4 | 180,4 | 181,6 | 185,8 | 181,5 | 156,6 |
| - gpl + altri gas | 49,3 | 13,1 | 10,3 | 10,0 | 9,4 | 9,4 | 9,0 | 8,8 |
| Totale A) | 451,8 | 292,2 | 259,2 | 244,6 | 235,8 | 232,3 | 219,0 | 187,6 |
| B) Traffico merci su strada, con veicoli: | | | | | | | | |
| - leggeri, < 3,5 tonnellate | 111,7 | 110,2 | 92,6 | 94,1 | 91,6 | 83,5 | 80,3 | 75,9 |
| <i>di cui benzina</i> | 12,0 | 3,6 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 1,8 | 1,8 | 1,6 |
| - pesanti, > 3,5 tonnellate | 263,7 | 296,0 | 277,5 | 239,0 | 207,5 | 199,0 | 212,4 | 170,1 |
| Totale B) | 375,4 | 406,1 | 370,1 | 333,1 | 299,1 | 282,5 | 292,7 | 246,0 |
| C) Ferrovie | 4,5 | 3,8 | 4,1 | 2,7 | 2,3 | 2,4 | 2,7 | 2,3 |
| D) Navi (a) | 117,7 | 92,0 | 83,7 | 83,4 | 81,1 | 81,9 | 89,9 | 73,9 |
| E) Aerei (b) | 13,4 | 10,4 | 11,3 | 10,7 | 10,0 | 9,8 | 10,0 | 9,4 |
| F) Altro (nautica, Stato) | 4,0 | 8,6 | 6,8 | 5,9 | 6,9 | 4,1 | 4,1 | 2,9 |
| Totale trasporti (A+B+C+D+E+F) | 966,7 | 813,1 | 735,3 | 680,4 | 635,1 | 613,0 | 618,3 | 522,2 |
| Totale economia | 1.516,0 | 1.215,0 | 1.132 | 1.061 | 981 | 963 | 930 | n.d. |

(*) Valori stimati sulla base di previsioni di traffico che includono anche gli effetti delle nuove Direttive introdotte.

a) Include i bunkeraggi utilizzati per la navigazione nazionale e le soste nei porti di tutte le navi.

b) Include solo il traffico aereo nazionale.

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA).

Tab. VIII.5.2.3 - Emissioni di composti organici volatili non metanici^(*) - Anni 2000, 2005, 2007-2012

Migliaia di tonnellate

| Settore | 2000 | 2005 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(**) |
|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|
| A) Traffico passeggeri su strada, con veicoli alimentati a: | | | | | | | | |
| - benzina | 572,8 | 427,7 | 316,4 | 303,7 | 262,0 | 252,9 | 225,7 | 206,4 |
| <i>di cui motocicli</i> | 311,2 | 304,0 | 240,5 | 232,9 | 202,5 | 203,4 | 183,7 | 169,6 |
| - gasolio | 34,4 | 9,4 | 8,9 | 8,1 | 7,6 | 7,4 | 7,1 | 6,1 |
| - gpl + altri gas | 18,4 | 8,0 | 6,8 | 6,9 | 6,7 | 6,7 | 6,4 | 6,6 |
| Totale A) | 625,5 | 445,0 | 332,2 | 318,6 | 276,3 | 267,1 | 239,2 | 219,2 |
| B) Traffico merci su strada, con veicoli | | | | | | | | |
| - leggeri, < 3,5 tonnellate | 31,1 | 21,0 | 17,1 | 15,7 | 14,3 | 12,9 | 12,3 | 10,8 |
| <i>di cui benzina</i> | 19,3 | 7,7 | 5,7 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,9 | 3,8 |
| - pesanti, > 3,5 tonnellate | 18,1 | 19,8 | 19,2 | 16,0 | 13,5 | 12,1 | 12,7 | 10,8 |
| Totale B) | 49,3 | 40,8 | 36,3 | 31,7 | 27,8 | 25,0 | 25,0 | 21,6 |
| C) Ferrovie | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| D) Navi (a) | 3,6 | 3,3 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 3,2 | 2,6 |
| E) Aerei (b) | 1,3 | 1,7 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 1,2 | 1,0 |
| F) Altro (nautica, Stato) | 99,5 | 83,4 | 82,9 | 74,2 | 70,2 | 62,7 | 58,8 | 44,4 |
| Totale trasporti (A+B+C+D+E+F) | 854,8 | 574,6 | 456,1 | 429,0 | 378,6 | 359,1 | 327,6 | 289,2 |
| Totale economia | 1.565,0 | 1.273,0 | 1.219 | 1.161 | 1.107 | 1.080 | n.d. | n.d. |

(*) Stime da previsioni di mobilità coerenti con i consumi del Bilancio Energetico Nazionale del Ministero dello Sviluppo Economico.

(**) Valori stimati anche sulla base di previsioni di traffico che includono anche gli effetti delle nuove Direttive introdotte.

a) Include i bunkeraggi utilizzati per la navigazione nazionale e le soste nei porti di tutte le navi.

b) Include solo il traffico aereo nazionale.

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA).

VIII.6 - Raccolta di materiale inquinante

VIII.6.1 - Batterie al piombo

La tabella di seguito riportata, relativa alla serie storica 2000-2012 delle tonnellate di batterie al piombo recuperate in Italia dal Consorzio obbligatorio batterie esauste (Cobat), evidenzia un andamento crescente della raccolta sino al 2005, una moderata flessione nel biennio 2006-2007 e una forte contrazione delle tonnellate recuperate a partire dal 2008.

Tale flessione è in parte connessa anche ad alcune problematiche in fase di acquisizione dei dati sorte a seguito della costituzione del Centro di Coordinamento Nazionale Pile e Accumulatori (Cdcnpa), previsto dal D. Lgs. 188/08, ancora non pienamente a regime e del quale il Cobat è parte integrante insieme ad altri 17 operatori.

In Appendice si riportano, inoltre, i dati distinti per Regione (cfr. Tab. VIII.6.1A), forniti sempre dal Cobat.

Tab. VIII.6.1 - Raccolta di batterie al piombo esauste - Anni 2000-2012

| Anno | Tonnellate recuperate | Numeri indice a base fissa (anno 2000=100) |
|------|-----------------------|--|
| 2000 | 176.763 | 100,0 |
| 2001 | 182.736 | 103,4 |
| 2002 | 183.423 | 103,8 |
| 2003 | 191.942 | 108,6 |
| 2004 | 191.264 | 108,2 |
| 2005 | 201.524 | 114,0 |
| 2006 | 191.743 | 108,5 |
| 2007 | 187.622 | 106,1 |
| 2008 | 161.169 | 91,2 |
| 2009 | 154.661 | 87,5 |
| 2010 | 155.706 | 88,1 |
| 2011 | 147.744 | 84,6 |
| 2012 | 133.551 | 75,5 |

Fonte: Elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Consorzio obbligatorio batterie esauste (Cobat).

VIII.6.2 - Oli usati

Il Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati ⁽⁵⁾ (Coou), istituito nel 1984, “è un Ente di diritto privato, composto in via obbligatoria da tutte le aziende che immettono lubrificanti nel mercato italiano e sottoposto a controllo pubblico attraverso la partecipazione di rappresentanti dei Ministeri competenti negli Organi della Governance Consortile”.

Dai dati pubblicati dal Coou, risulta che, durante i suoi ventotto anni di attività, il Consorzio ha raccolto oltre 4.90 milioni di tonnellate di olio lubrificante usato, rigenerato 4.34 milioni di tonnellate producendo 2.40 milioni di tonnellate di oli base, destinato 530 mila tonnellate ai cementifici come combustibile e termodistrutto, in quanto non riciclabile, solo lo 0,5% degli oli recuperati.

La Tab.VIII.6.2 relativa alla serie storica 2000-2012 delle tonnellate di oli usati raccolti, mostra un trend crescente tra il 2000 e il 2006 ed un’inversione di tendenza nel periodo 2008-2012. Ciò, secondo gli addetti ai lavori, è dovuto alla riduzione della quantità stessa di oli lubrificanti immessi sul mercato negli ultimi dieci anni, al miglioramento qualitativo degli oli lubrificanti nei motori per autotrazione ed ai più sofisticati programmi di manutenzione negli impianti industriali.

Ulteriori dati, dettagliati per Regione, sono riportati nella Tab. VIII.6.2A di Appendice.

Tab. VIII.6.2 - Raccolta di oli usati - Anni 2000-2012

| Anno | Tonnellate raccolte | Numeri indice a base fissa (anno 2000=100) |
|------|---------------------|---|
| 2000 | 187.751 | 100,0 |
| 2001 | 189.288 | 100,8 |
| 2002 | 189.189 | 100,8 |
| 2003 | 201.971 | 107,6 |
| 2004 | 216.318 | 115,2 |
| 2005 | 219.931 | 117,1 |
| 2006 | 224.00 | 119,3 |
| 2007 | 219.413 | 116,9 |
| 2008 | 203.621 | 108,5 |
| 2009 | 188.463 | 100,4 |
| 2010 | 192.000 | 102,3 |
| 2011 | 184.122 | 98,1 |
| 2012 | 174.337 | 92,9 |

Fonte: Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati (Coou).

VIII.7 - Indicatori dell'Osservatorio ambientale sulle città⁽⁶⁾

Introduzione

L'ambiente urbano, caratterizzato da un'elevata concentrazione di popolazione, servizi, attività produttive e commerciali, costituisce lo scenario all'interno del quale la mobilità deve trovare un equilibrio fra le esigenze dei singoli ed il benessere comune.

(5) L'attività del Consorzio è regolata dall'art. 11 del D.Lgs. n. 95 del 1992, che definisce esattamente gli obblighi del Consorzio. Esso è tenuto a:

1. promuovere la sensibilizzazione dell'opinione pubblica sulle tematiche della raccolta e dell'eliminazione degli oli usati;
2. assicurare e incentivare la raccolta degli oli usati ritirandoli dai detentori e dalle imprese autorizzate;
3. espletare direttamente le attività di raccolta degli oli usati dai detentori che ne facciano direttamente richiesta nelle province ove manchi o risulti insufficiente o economicamente difficoltosa la raccolta rispetto alle quantità di oli lubrificanti immessi al consumo;
4. selezionare gli oli usati raccolti ai fini della loro corretta eliminazione;
5. cedere gli oli usati alle imprese autorizzate alla loro eliminazione;
6. proseguire ed incentivare lo studio, la sperimentazione e la realizzazione di nuovi processi di trattamento e di impiego alternativo;
7. operare nel rispetto dei principi di concorrenza, di libera circolazione di beni, di economicità della gestione, nonché della tutela della salute e dell'ambiente da ogni inquinamento dell'aria, delle acque e del suolo;
8. annotare ed elaborare tutti i dati tecnici relativi alla raccolta ed eliminazione degli oli usati e comunicarli annualmente, corredati da una relazione illustrativa, ai Ministeri che esercitano il controllo;
9. garantire ai rigeneratori, nei limiti degli oli usati rigenerabili raccolti e della produzione dell'impianto, i quantitativi di oli usati richiesti a prezzo equo e, comunque, non superiore al costo diretto della raccolta.

(6) Il paragrafo è stato redatto da Letizia Buzzi - in memoria di Gaspare Bellafiore - (ISTAT - DISA/DCSA/Servizio Stato dell'Ambiente).

L'ISTAT presenta i risultati, relativi alla tematica trasporti, dell'indagine "Dati ambientali nelle città"⁽⁷⁾. I dati, inerenti ai 116 Comuni Capoluogo di Provincia, forniscono, per l'anno 2011, informazioni sui trasporti urbani riguardo a:

- offerta di trasporto pubblico;
- domanda di trasporto pubblico;
- domanda di trasporto privato;
- strumenti di programmazione;
- politiche di trasporto urbano.

Offerta di trasporto pubblico

L'offerta di trasporto pubblico è qui di seguito descritta prendendo in considerazione:

- gli impianti fissi, cioè le infrastrutture viarie;
- le attrezzature mobili, vale a dire il parco veicoli.

La presenza di impianti fissi condiziona i flussi di traffico e può favorire la mobilità. Il livello dell'offerta di infrastrutture è misurato in base alla lunghezza in chilometri delle reti di trasporto pubblico considerate per 100 km² di superficie comunale (densità).

Per gli autobus, che rappresentano la tipologia di trasporto pubblico urbano più diffusa, il dato medio relativo al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia è pari a 117,3 km per 100 km² di superficie comunale, stabile rispetto al 2010 (+0,04%) (cfr. Tab. VIII.7.1A in Appendice). La maggiore offerta di infrastrutture viarie si riscontra, nel 2011, a Cosenza (899,6 km per 100 km²) per l'esistenza di diversi collegamenti fra il centro abitato e svariate frazioni distribuite all'interno del territorio comunale, Aosta (608,0 km per 100 km²) e Torino (546,2 km per 100 km²). Le più basse densità di rete di autobus si osservano ad Iglesias (21,2 km per 100 km²), Trani (19,6 km per 100 km²) e Caltanissetta (18,5 km per 100 km²). Sanluri e Villacidro non dispongono, infine, di un servizio urbano di trasporto pubblico.

Per le altre tipologie di trasporto, Milano presenta la maggior densità di tranvie e di rete della metropolitana (rispettivamente 88,3 e 29,5 km per 100 km²), mentre Cagliari è la città con la più elevata lunghezza di filovie rapportata all'estensione del territorio comunale (43,2 km per 100 km²).

I fenomeni esaminati, oltre ad essere influenzati dalle caratteristiche del territorio, manifestano un'elevata variabilità, infatti, in quasi tutte le città sono presenti reti di autobus, mentre le altre modalità di trasporto urbano sono disponibili solo in alcuni Comuni. Milano, Roma e Napoli, in particolare, sono dotati di tutte le tipologie di trasporto urbano qui considerate (autobus, tram, filobus e metropolitana). Napoli possiede però anche linee di funicolare.

Un altro importante aspetto dell'offerta di trasporto pubblico è la dotazione di veicoli.

Per ogni tipologia di trasporto pubblico (autobus, tram, filobus e metropolitana), l'indicatore relativo alla consistenza del parco veicolare è espresso in termini di vetture per 10 mila abitanti.

Nel 2011, per il totale dei Comuni analizzati, la disponibilità di autobus è 8,8 mezzi per 10 mila abitanti, in diminuzione dell'1% rispetto al 2010. La maggiore dotazione in rapporto alla popolazione si registra a Cagliari (17,5 per 10 mila abitanti), Bergamo (16,1), Siena e La Spezia (15,4), Aosta (14,9), Firenze (13,4) e Trieste (13,3). La minore disponibilità si riscontra invece a Trani (1,5 autobus ogni 10 mila abitanti), Iglesias (1,2), Barletta (1,1) e Carbonia (1,0), città che non sono riportate in tabella.

Tab. VIII.7.1 - Consistenza del parco veicolare adibito al trasporto pubblico nei grandi Comuni^(a) ed in quelli dotati di tram, filobus o metropolitana - Anno 2011^(b)

Vetture per 10.000 abitanti

| Comuni | Autobus | Tram | Filobus | Metropolitana | Totale |
|-------------|---------|------|---------|---------------|-------------|
| Torino | 12,9 | 2,3 | - | 0,6 | 15,8 |
| Milano | 10,0 | 3,7 | 1,1 | 7,0 | 21,8 |
| Bergamo | 16,1 | 1,2 | - | - | 17,3 |
| Verona | 7,0 | - | - | - | 7,0 |
| Venezia (c) | 11,2 | 0,2 | - | - | 11,4 |

(7) Per un approfondimento vedasi: Indicatori ambientali urbani, in <http://www.istat.it/it/archivio/67990>.

Segue: Tab. VIII.7.1 - Consistenza del parco veicolare adibito al trasporto pubblico nei grandi Comuni^(a) ed in quelli dotati di tram, filobus o metropolitana - Anno 2011^(b)

Vetture per 10.000 abitanti

| Comuni | Autobus | Tram | Filobus | Metropolitana | Totale |
|-----------|---------|------|---------|---------------|-------------|
| Padova | 9,7 | 0,7 | - | - | 10,4 |
| Trieste | 13,3 | 0,3 | - | - | 13,6 |
| Genova | 11,7 | - | 0,5 | 0,3 | 12,5 |
| La Spezia | 15,4 | - | 1,5 | - | 16,9 |
| Parma | 11,5 | - | 1,5 | - | 13,0 |
| Modena | 4,2 | - | 1,4 | - | 5,6 |
| Bologna | 11,0 | - | 1,5 | - | 12,5 |
| Rimini | 9,6 | - | 0,3 | - | 9,9 |
| Firenze | 13,4 | 0,5 | - | - | 13,9 |
| Ancona | 11,2 | - | 0,4 | - | 11,6 |
| Roma | 9,8 | 0,6 | 0,1 | 2,0 | 12,5 |
| Napoli | 8,5 | 0,5 | 0,9 | 0,6 | 10,5 |
| Bari | 7,3 | - | - | - | 7,3 |
| Palermo | 8,0 | - | - | - | 8,0 |
| Messina | 2,0 | 0,3 | - | - | 2,3 |
| Catania | 11,5 | - | - | 0,3 | 11,8 |
| Sassari | 8,2 | 0,3 | - | - | 8,5 |
| Cagliari | 17,5 | 0,6 | 2,5 | - | 20,6 |

(a) Comuni con popolazione superiore ai 250 mila abitanti.

(b) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati.

(c) Dispone anche di 6,0 vaporetti per 10 mila abitanti.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Guardando alle altre modalità di trasporto pubblico, per completare il quadro dei fattori che contribuiscono a formare l'offerta complessiva di attrezzature mobili nei Comuni Capoluogo di Provincia, emerge (cfr. Tab. VIII.7.1) come Milano e Torino abbiano la maggior disponibilità di tram (rispettivamente 3,7 e 2,3 per 10 mila abitanti). Cagliari (2,5 per 10 mila abitanti), con La Spezia, Parma e Bologna (1,5 per 10 mila abitanti) sono le città in cui si riscontra la maggiore dotazione di filobus, mentre Milano (7,0 per 10 mila abitanti) e Roma (2,0 per 10 mila abitanti) hanno la maggior disponibilità per abitante di vetture che compongono i convogli della metropolitana.

La capacità del parco mobile di soddisfare la domanda di mobilità dipende sia dall'essere adeguato ai fattori che generano tale domanda (popolazione, distanze, attività produttive), sia dal modo in cui il parco stesso viene inserito ed utilizzato all'interno degli impianti fissi per realizzare i servizi di linea. Nel campo dei trasporti collettivi, un parco veicolare efficiente, comodo ed accessibile finisce con l'attrarre domanda di mobilità sottraendola alla componente individuale.

I posti-km⁽⁸⁾, un indicatore che sintetizza l'offerta di trasporto, forniscono delle indicazioni estremamente interessanti sul fenomeno esaminato. Nel 2011 gli autobus, che, come già visto, coprono la quota più consistente dell'offerta di trasporto pubblico urbano, fanno registrare i più elevati valori di posti-km a Roma (13.143,2 milioni), Torino (4.477 milioni), Milano (3.668,8 milioni), Genova (2.719,7 milioni) e Napoli (2.053,2 milioni). L'offerta è invece la più contenuta a Tempio Pausania (5,0 milioni), Carbonia (3,9 milioni), Lanusei (1,7 milioni) e Fermo (0,3 milioni) (cfr. Tab. VIII.7.2A in Appendice).

(8) I "posti-km" indicano il numero complessivo di chilometri offerti agli utenti nell'arco dell'anno e sono ottenuti come prodotto delle vetture-km per la capacità media dei veicoli in dotazione.

Tab. VIII.7.2 - Posti-km offerti per modalità di trasporto pubblico nei grandi Comuni^(a) ed in quelli dotati di tram, filobus o metropolitana - Anno 2011^(b)*Milioni*

| Comuni | Autobus | Tram | Filobus | Metropolitana | Totale |
|-------------|----------|---------|---------|---------------|-----------------|
| Torino | 4.477,0 | 877,0 | - | 1.210,0 | 6.564,0 |
| Milano | 3.668,8 | 3.171,3 | 581,6 | 10.185,5 | 17.607,2 |
| Bergamo | 712,2 | 134,8 | - | - | 847,0 |
| Verona | 664,5 | - | - | - | 664,5 |
| Venezia (c) | 1.622,4 | 98,7 | - | - | 1.721,1 |
| Padova | 712,0 | 131,0 | - | - | 843,0 |
| Trieste | 1.236,4 | 13,3 | - | - | 1.249,7 |
| Genova | 2.719,7 | - | 78,1 | 181,3 | 2.979,1 |
| La Spezia | 230,9 | - | 21,7 | - | 252,6 |
| Parma | 596,0 | - | 55,7 | - | 651,7 |
| Modena | 422,1 | - | 59,4 | - | 481,5 |
| Bologna | 1.381,0 | - | 123,4 | - | 1.504,4 |
| Rimini | 379,5 | - | 32,7 | - | 412,2 |
| Firenze | 1.927,1 | 338,9 | - | - | 2.266,0 |
| Ancona | 386,8 | - | 21,2 | - | 408,0 |
| Roma | 13.143,2 | 1.029,2 | 175,6 | 6.921,9 | 21.269,9 |
| Napoli | 2.053,2 | 85,4 | 34,5 | 1.215,9 | 3.389,0 |
| Bari | 1.017,3 | - | - | - | 1.017,3 |
| Palermo | 1.588,3 | - | - | - | 1.588,3 |
| Messina | 166,5 | 42,0 | - | - | 208,5 |
| Catania | 1.243,9 | - | - | 52,1 | 1.296,0 |
| Sassari | 379,4 | 21,6 | - | - | 401,0 |
| Cagliari | 1.133,8 | 87,0 | 75,8 | - | 1.296,6 |

(a) Comuni con popolazione superiore ai 250 mila abitanti.

(b) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati.

(c) Dispone anche di 1.204,6 milioni di posti-km dovuti ai vaporetti.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

In gran parte dei Comuni di maggiori dimensioni demografiche ed in alcuni altri sono presenti, come osservato in precedenza, modalità di trasporto pubblico diversificate. Dalla Tab. VIII.7.2 si deduce che Milano eroga la maggior offerta per tram, filobus e metropolitana in termini di posti-km (rispettivamente 3.171,3 milioni, 581,6 milioni e 10.185,5 milioni). Elevati valori di posti-km sono offerti dai tram anche a Roma (1.029,2 milioni) e Torino (877,0 milioni), mentre a Roma (175,6 milioni) e Bologna (123,4 milioni) si registra una discreta offerta di filobus. Il servizio offerto dalla metropolitana, oltre che a Milano, fa registrare buoni risultati anche a Roma (6.921,9 milioni di posti-km), e valori elevati ed in crescita a Napoli (1.215,9 milioni) e Torino (1.210,0 milioni).

Domanda di trasporto pubblico

L'utilizzo delle varie modalità di trasporto pubblico, quantificato tramite il numero di passeggeri trasportati da autobus, tram, filobus, metropolitana, funicolari e vaporetti per abitante, rappresenta la domanda di trasporto pubblico. Nel periodo 2000-2011 è chiara (cfr. Tab. VIII.7.3) l'influenza della dimensione demografica del Comune sulla domanda di trasporto pubblico. I Comuni di grandi dimensioni, per la presenza di attività diverse quali il commercio, il lavoro, lo studio, il turismo ed altro, comportano mobilità elevata e fanno perciò registrare i valori più elevati.

Per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia, si rileva, nel 2011, un numero di passeggeri trasportati dai mezzi di trasporto pubblico per abitante pari a 227,6, in contrazione dello 0,2% rispetto al 2010, e con una variazione media annua nel periodo 2000-2011, dell'1,1%.

Nei grandi Comuni Capoluogo di Provincia (con popolazione residente superiore a 250 mila abitanti) si registrano alte richieste a Milano (699,2 passeggeri per abitante, -0,4% sul 2010), Venezia(9) (673,2 passeggeri per abitante, +3,9 sul 2010), e Roma (528,2 passeggeri per abitante, -0,3% sul 2010) mentre a Palermo si riscontra il valore più basso (46,0 passeggeri per abitante, in calo).

Tra i Comuni con popolazione tra 100 mila e i 250 mila abitanti, la domanda di trasporto più consistente si rileva a Trieste (341,5 passeggeri per abitante), nella classe tra 50 e 100 mila abitanti il valore più alto si registra a Siena (251,9 passeggeri per abitante) ed infine va a Belluno (90,1 passeggeri per abitante) il primato nella classe demografica inferiore.

I livelli più bassi dell'indicatore si rilevano a Lanusei (4,2), Sondrio (4,0), Iglesias (3,6), Tempio Pausania (2,8) e Carbonia (1,7), tutti di contenuto peso demografico, circostanza che spiega sia lo scarso utilizzo dei veicoli pubblici da parte della popolazione, sia la bassa disponibilità dei mezzi in esercizio per il trasporto collettivo in ambito urbano.

Tab. VIII.7.3 - Passeggeri annui trasportati da autobus, tram, filobus, metropolitana, funicolari e vaporetti nei Comuni Capoluogo di Provincia, per classi di popolazione - Anni 2000-2011

Passeggeri per abitante

| Classi di Popolazione | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ≤50.000 abitanti | 29,7 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 34,9 | 35,6 | 35,7 | 37,4 | 37,8 | 35,3 | 33,5 | 33,2 |
| 50.001-100.000 abitanti | 52,3 | 52,0 | 51,8 | 51,2 | 50,8 | 51,2 | 52,7 | 54,2 | 53,7 | 52,5 | 50,9 | 50,2 |
| 100.001-250.000 abitanti | 93,9 | 94,7 | 97,0 | 97,2 | 96,5 | 96,4 | 97,4 | 98,5 | 100,6 | 100,3 | 101,1 | 98,1 |
| >250.000 abitanti | 324,3 | 335,6 | 344,0 | 344,4 | 337,4 | 340,4 | 348,1 | 366,4 | 376,3 | 374,5 | 376,8 | 377,5 |
| Italia (a) | 201,3 | 207,0 | 211,3 | 211,0 | 207,2 | 208,6 | 213,4 | 223,6 | 228,7 | 227,2 | 228,2 | 227,6 |

(a) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

È opportuno evidenziare che l'analisi della domanda di mobilità rappresenta la premessa conoscitiva di ogni azione politica di intervento rivolta al settore dei trasporti, perché la scelta individuale verso una modalità di trasporto pubblica o privata dipende, oltre che da preferenze personali, anche dalle condizioni stesse del trasporto pubblico. Per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia, la Fig. VIII.7.1A in Appendice illustra l'evoluzione 2000-2011 degli indici a base fissa (anno 2000=100) relativi alla domanda di trasporto pubblico (rappresentata con i passeggeri trasportati nell'anno, per abitante, da tutte le modalità di trasporto) e all'offerta di trasporto pubblico (rappresentata con i posti-km per abitante offerti nell'arco di un anno da autobus, tram, filobus, metropolitana e vaporetti). Per il 2011 si evidenzia una contrazione sia della domanda che dell'offerta di trasporto pubblico ma, mentre per la domanda si tratta di una lieve flessione, per la seconda la diminuzione è ben più consistente e riporta l'offerta del servizio al livello riscontrato nel 2002.

Domanda di trasporto privato

La domanda di trasporto privato è, indubbiamente, espressa dall'uso dei veicoli di proprietà dei cittadini. Per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia si registra un tasso di motorizzazione pari a 614,0 autovetture per mille abitanti, in aumento dello 0,5% rispetto al 2010.

Nel 2011 sono 11 i Comuni, non rappresentati su tabelle, che presentano un tasso di motorizzazione (autovetture per mille abitanti) superiore a 700, due in più rispetto al 2010: Rieti e Nuoro. Aosta ha un valore anomalo (2.168,2) dovuto alla minore tassazione locale riguardante l'iscrizione di nuove autovetture ed è perciò solo parzialmente confrontabile con gli altri Comuni. Gli altri dieci Capoluoghi sono nell'ordine: Viterbo (754,4), L'Aquila (745,1), Frosinone (728,2), Latina (727,8), Catania (721,7), Potenza (714,5), Vibo Valentia (710,6), Nuoro (705,5), Olbia (703,6) e Rieti (702,1).

Il tasso di motorizzazione è elevato quasi ovunque; sono 74 i Comuni Capoluogo di Provincia in cui si calcola un numero di autovetture, per mille abitanti, oltre quota 600, cinque in più rispetto all'anno antecedente. Genova (465,1) e Venezia (412,2) a causa della loro tipica morfologia del territorio, hanno i valori più bassi dell'indicatore e, insieme a La Spezia (498,3), sono i soli a trovarsi sotto la soglia delle 500 autovetture per mille abitanti.

(9) Dato comprensivo dei passeggeri dei vaporetti.

Tab. VIII.7.4 - Autovetture per standard emissivo nei Comuni Capoluogo di Provincia, per Ripartizione Geografica - Anno 2011^(a)*Composizione percentuale*

| Ripartizione Geografica | Euro 0 | Euro I | Euro II | Euro III | Euro IV | Euro V-VI | Totale |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Nord | 9,2 | 3,9 | 16,2 | 19,4 | 39,1 | 12,2 | 100,0 |
| Centro | 10,2 | 4,8 | 14,7 | 19,3 | 38,2 | 12,8 | 100,0 |
| Mezzogiorno | 17,0 | 5,9 | 19,6 | 20,5 | 31,3 | 5,7 | 100,0 |
| Italia (b) | 11,8 | 4,8 | 16,8 | 19,7 | 36,5 | 10,4 | 100,0 |

(a) Dal 2011 si registra anche una piccola presenza di autovetture con standard emissivo Euro VI.

(b) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazioni ISTAT su dati ACI.

Con riferimento alla caratterizzazione dei mezzi di trasporto per standard delle emissioni inquinanti, nel 2011, in tutte le ripartizioni geografiche, le autovetture Euro 4 rappresentano ancora la quota più consistente. L'incidenza più elevata di vetture Euro 4 si rileva nei Comuni Capoluogo di Provincia del Centro-Nord (prossima al 40%), mentre in quelli del Mezzogiorno tale quota è pari al 31,3% (cfr. Tab. VIII.7.4). Ovunque è in calo la quota di autovetture molto vecchie e più inquinanti (Euro 0). Per la prima volta si registra una modestissima presenza di autovetture Euro VI. Quest'ultime, insieme alle Euro V, portano la percentuale di autovetture meno inquinanti al 10,4% del parco autovetture complessivo dei Comuni Capoluogo di Provincia, con un aumento di 6,7 punti percentuali rispetto all'anno precedente.

Tab. VIII.7.5 - Autovetture per tipo di alimentazione nei Comuni Capoluogo di Provincia, per Ripartizione Geografica - Anni 2009-2011^(a)*Composizione percentuale*

| Ripartizione Geografica | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|-------------------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| | Benzina | Gasolio | Bifuel | Totale | Benzina | Gasolio | Bifuel | Totale | Benzina | Gasolio | Bifuel | Totale |
| Nord | 60,8 | 32,2 | 7,0 | 100,0 | 59,4 | 32,5 | 8,1 | 100,0 | 58,0 | 33,8 | 8,2 | 100,0 |
| Centro | 59,1 | 35,8 | 5,1 | 100,0 | 57,6 | 36,5 | 5,9 | 100,0 | 56,3 | 37,7 | 6,0 | 100,0 |
| Mezzogiorno | 61,9 | 33,7 | 4,4 | 100,0 | 59,9 | 35,0 | 5,1 | 100,0 | 58,8 | 36,1 | 5,1 | 100,0 |
| Italia (b) | 60,7 | 33,7 | 5,6 | 100,0 | 59,0 | 34,4 | 6,6 | 100,0 | 57,7 | 35,7 | 6,6 | 100,0 |

(a) Con bifuel si intendono i motori a benzina/gpl o benzina/metano. Gli altri tipi di alimentazione (ibrida elettrica, miscela o non identificata) hanno complessivamente percentuali di presenza inferiori allo 0,03%.

(b) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazioni ISTAT su dati ACI.

Guardando invece al tipo di carburante utilizzato, nonostante i veicoli alimentati a benzina rappresentino ancora, in tutte le ripartizioni geografiche, più del 50% delle scelte dei consumatori, si evidenzia negli anni un progressivo e persistente passaggio da questi, a veicoli alimentati da altri combustibili. Nel 2010 gli incentivi economici hanno favorito la transizione verso motorizzazioni gpl o metano; terminati gli incentivi nel 2011 il passaggio è avvenuto solo verso il gasolio (cfr. Tab. VIII.7.5).

Continua la crescita nell'uso dei motocicli. Nel 2011 il maggior numero di motocicli per mille abitanti si registra a Imperia (256,9), Livorno (254,5), Savona (237,6), Pesaro (233,3), Genova (227,5), Catania (217,9), Rimini (215,7) e Siena (211,5). I Comuni con i valori più bassi dell'indicatore sono Villacidro (43,2) e Sanluri (41,2).

Il numero dei motocicli, per l'insieme dei Comuni Capoluogo di Provincia, è in media di 131,5 per mille abitanti, e segna un più 1,1% sull'anno precedente. L'aumento rispetto al 2000 è invece del 81,6% e nel periodo corrisponde a una variazione media annua del 5,6% (cfr. Fig. VIII.7.2A in Appendice).

Tale crescita è da imputare a fattori diversi: le difficoltà nel parcheggiare, la sempre maggior congestione del traffico urbano, le crescenti limitazioni alla circolazione dei veicoli in alcune zone delle città.

L'indicatore "numero di veicoli per km² di superficie comunale" (densità veicolare), calcolato considerando i mezzi adibiti sia al trasporto di persone sia al trasporto di merci, ovvero motocarri e motocicli, autovetture, autobus, autocarri, trattori stradali o motrici nonché rimorchi e semirimorchi, riferito al complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia è pari nel 2011 a 725,9 veicoli per km², con un aumento dell'1,1% rispetto al 2010.

Valori particolarmente elevati caratterizzano Napoli (6.323,2), Milano (5.313,5) e Torino (5.248,0), mentre le più basse densità veicolari si rilevano ad Enna (66,9), Villacidro (61,7) e Tempio Pausania (51,9) (cfr. Fig. VIII.7.3A in Appendice).

Strumenti di programmazione

Al fine di migliorare la circolazione e la sicurezza stradale, per ridurre l'inquinamento acustico e atmosferico e per perseguire il risparmio energetico, i Comuni con popolazione residente superiore a 30 mila abitanti hanno l'obbligo di adottare un *Piano Urbano del Traffico* veicolare (PUT). Il PUT, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto, stabilisce anche le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Tale Piano dovrebbe essere aggiornato ogni due anni per essere adeguato agli obiettivi generali della programmazione economico-sociale e territoriale. Nel processo di pianificazione e governo del sistema dei trasporti a scala urbana, il PUT costituisce in definitiva lo strumento tecnico-amministrativo di breve periodo che, mediante successivi aggiornamenti, rappresenta le fasi attuative di un disegno strategico di lungo periodo.

Alla fine del 2011, in 95 Comuni Capoluogo di Provincia è stato adottato questo strumento di pianificazione previsto dall'art. 36 del Nuovo Codice della Strada: 27 Comuni in più rispetto al 2000 (cfr. Tab. VIII. 7.3A in Appendice).

Politiche di trasporto urbano

- ZTL ed Aree pedonali

Le *Zone a traffico limitato* (ZTL) sono aree in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

Nel 2011, sono dodici i Comuni Capoluogo di Provincia che non hanno istituito *Zone a traffico limitato* per regolare il flusso veicolare in specifiche aree del territorio comunale o che le hanno eliminate (Latina, Frosinone, Trani, Taranto, Crotone, Enna, Lanusei, Tortolì, Sanluri, Villacidro, Carbonia e Iglesias).

La densità delle ZTL⁽¹⁰⁾ (km² per 100 km² di superficie comunale) fa registrare, nel 2011, i valori più elevati a Bergamo (12,8), Biella (10,7), Vercelli (6,6), Milano⁽¹¹⁾ (4,9), Palermo (4,8), Firenze (4,1), Lecco (3,3), Genova (3,2), Napoli (3,1), Nuoro (2,9), Terni (2,5), Aosta (2,3), Bologna (2,3), Caserta (2,2) e Torino (2,1), mentre i valori più bassi (minori di 0,05) sono rilevati in 11 Comuni (Novara, Teramo, Catania, Trieste, Forlì, Reggio di Calabria, Ragusa, Olbia, Vibo Valentia, Fermo e L'Aquila).

Oltre alle ZTL, la presenza di zone interdette alla circolazione dei veicoli, ovvero di *aree pedonali*, costituisce un elemento indirizzato a favorire l'uso di spazi urbani, sottraendoli al traffico veicolare, al fine di incentivare la mobilità pedonale.

Alla fine del 2011 sono 9 i Comuni che non dispongono di *aree pedonali* (Rovigo, Trani, Trapani, Enna, Lanusei, Sanluri, Villacidro, Carbonia ed Iglesias). Particolarmente significativo è l'indicatore della disponibilità di aree pedonali⁽¹²⁾ (superficie in m² delle aree pedonali per 100 abitanti): i valori più elevati del 2011 sono quelli di Venezia (486,9)⁽¹³⁾, Verbania (207,8), Cremona (107,3), Firenze (99,6), Tortolì (99,2), Cagliari (96,0) e Mantova (91,5), mentre le disponibilità minori risultano a Catanzaro (1,5), Teramo (1,2), Brindisi (0,6) e Latina (0,3).

Con riferimento all'insieme dei Comuni Capoluogo di Provincia, sono in aumento rispetto al 2010, sia la densità media delle ZTL pari a 0,6 km² per 100 km² di superficie comunale (+1,7%) sia la disponibilità media delle aree pedonali pari a 32,6 m² per 100 abitanti (+2,0%).

- Stalli di sosta

L'introduzione di misure di tariffazione della sosta in aree destinate al parcheggio aumenta la disponibilità degli stalli riducendo il tempo medio di permanenza e costituisce uno strumento di indubbia utilità per il finanziamento delle singole amministrazioni comunali.

Nel 2011 il dato complessivo degli *stalli di sosta a pagamento su strada* per mille autovetture circolanti è pari a 51,4, e risulta in crescita del 2,5% rispetto al valore del 2010.

I valori più elevati dell'indicatore si registrano a Fermo (260,6), La Spezia (214,7), Pavia (176,7) e Bologna (150,3), mentre i valori più bassi sono quelli di Ascoli Piceno (8,8) e Agrigento (8,5). L'Aquila, Lanusei, Villacidro, e Iglesias sono i Comuni Capoluogo di Provincia che non hanno adottato tale strumento economico e amministrativo per regolare la sosta lungo le strade.

Nel corso degli anni si osserva un crescente ricorso delle amministrazioni a tale modo di intervenire sul congestionamento del traffico urbano, con una variazione media annua, nel periodo 2000-2011, pari al 4,7%.

(10) La superficie delle ZTL è comprensiva dei fabbricati.

(11) Dato relativo solo alla zona ecopass.

(12) La superficie delle aree pedonali non comprende la superficie dei fabbricati.

(13) Il dato relativo alla città di Venezia dipende, com'è noto, dalle caratteristiche singolari del territorio di questo Comune costituito da una parte insulare interdetta al traffico veicolare.

Le motivazioni che giustificano l'introduzione di misure di tariffazione della sosta e gli obiettivi in tal modo realizzabili sono molteplici:

- a. dare un segnale di prezzo all'utente automobilistico più adeguato ai costi esterni provocati dall'uso dell'auto nel centro urbano (congestione, inquinamento), favorendo in tal modo un riequilibrio verso modalità di mobilità a minor impatto (mezzi pubblici, bicicletta, a piedi);
- b. allontanare, di conseguenza, la sosta su strada di più lungo periodo, in particolare legata a movimenti pendolari;
- c. recuperare in tal modo capacità di stazionamento a servizio della sosta operativa il più vicino possibile ai luoghi di destinazione (assi commerciali, uffici pubblici e privati ecc.);
- d. eliminare, grazie a tale diminuita pressione, la presenza di veicoli parcheggiati nei luoghi urbani centrali di particolare pregio, favorendone la piena riqualificazione.

Particolarmente rilevante per le politiche integrate di trasporto è la disponibilità di parcheggi situati nei pressi dei nodi di scambio con il trasporto pubblico. Per *parcheggio di corrispondenza o scambio* si intende un'area o infrastruttura, posta fuori della carreggiata, destinata alla sosta, regolamentata o non, dei veicoli, situata in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario, per agevolare l'intermodalità.

Nel 2011, l'insieme dei Capoluoghi offre mediamente 17,9 *stalli di sosta in parcheggi di scambio* ogni mille autovetture circolanti (+4,1% rispetto al 2010). I valori più alti dell'indicatore si riscontrano a Vercelli (211,4), Venezia⁽¹⁴⁾ (149,2), Lodi (106,0), Cosenza (75,5), Piacenza (72,3), Belluno (66,9), Lucca (66,3), Rieti (58,7), Bergamo (58,0), Bologna (54,3), Savona (54,2) e Cagliari (50,6). Disponibilità molto basse si registrano invece a Rimini (2,9), Nuoro (2,7), Reggio di Calabria (2,7), Ascoli Piceno (1,8), Barletta (1,7), Gorizia (1,4), Taranto (1,1) e Agrigento (1,0). Sono, infine, 16 i Comuni (Imperia, Massa, Grosseto, Isernia, Trani, Enna, Ragusa, Siracusa, Sassari, Olbia, Tempio Pausania, Lanusei, Tortoli, Sanluri, Villacidro e Iglesias) che non fanno uso di questa strategia di mobilità urbana adottata allo scopo di trasferire la domanda di spostamenti sistematici (casa-lavoro) verso l'utilizzo dei mezzi pubblici.

Come gli stalli di sosta a pagamento su strada, anche gli *stalli di sosta nei parcheggi di scambio* destinati ad agevolare l'intermodalità vanno via via aumentando nel tempo per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia: nel periodo 2000-2011 la crescita media annua è infatti del 4,5% (cfr. Fig. VIII.7.4A in Appendice).

- Piste ciclabili

L'implementazione dei tracciati delle piste ciclabili, cioè lo sviluppo di parti longitudinali della strada, opportunamente delimitate, riservate alla circolazione delle biciclette, è utilizzata per migliorare la mobilità urbana e ridurre il traffico veicolare.

Nel 2011, fra i 99 Comuni che hanno sul proprio territorio piste ciclabili, le maggiori densità (superiori a 70 km per 100 km² di superficie comunale) si rilevano a Padova (164,8), Torino (134,4), Brescia (132,3), Modena (116,1), Treviso (107,2), Mantova (98), Bolzano-Bozen (97,3), Bergamo (85,4), Lodi (78,7), Reggio nell'Emilia (78), Cremona (75,3), Sondrio (73,4), Pordenone (73,3) e Milano (72). Il valore più basso dell'indicatore è registrato a Genova e Ragusa (0,5 km per 100 Km² di superficie comunale), Sassari (0,4) e Viterbo (0,2).

Sono le città del nord quelle in cui si fa maggiormente ricorso a tali vie di comunicazione utilizzate, oltre che per fini ricreativi e sportivi, per spostamenti sistematici di breve distanza o in forma integrata con il trasporto pubblico urbano (cfr. Fig. VIII.7.5A in Appendice).

L'indicatore per il complesso dei Capoluoghi, è pari a 16,6 km per 100 km² di superficie (+6,1% rispetto al 2010), e ha subito, a partire dal 2000, una crescita media annua del 10,8%.

Conclusioni

L'opera di sintesi effettuata dall'ISTAT mediante l'elaborazione di indicatori sui trasporti urbani, consente di soddisfare molti fabbisogni informativi e di supportare l'attività decisionale.

Le politiche di gestione della mobilità mirano, in generale, alla riduzione del traffico privato e all'incentivazione del trasporto pubblico locale attraverso il miglioramento e la diversificazione dell'offerta di trasporto collettivo e la contemporanea riqualificazione degli spazi urbani.

Le strategie adottate dai Comuni devono tenere in considerazione che, se da una parte la mobilità è funzione essenziale del vivere sociale, dall'altra è necessario minimizzarne l'impatto ed i relativi costi sociali, attuali e futuri.

Il dinamismo e le capacità innovative di alcuni Comuni permettono di comprendere se e quanto le condizioni ambientali in ambito urbano siano modificabili attraverso regole, incentivi e strumenti di *policy* che spingano soggetti privati e pubblici verso scelte e comportamenti più compatibili con il rispetto dell'ambiente.

(14) L'alto valore dell'indicatore a Vercelli e Venezia è dovuto alla bassa densità di autovetture e all'elevato numero di posti auto volto ad agevolare la fruizione delle diverse modalità di trasporto collettivo (autobus e vaporetto) a cittadini e turisti. Ciò è evidenziato anche dall'indicatore relativo alla domanda di trasporto pubblico.

Capitolo IX

Domanda di mobilità

Il Capitolo sintetizza i principali risultati dell'ultima indagine sulla domanda di mobilità curata dall'Isfort (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti) attraverso l'Osservatorio "Audimob". In particolare, dopo una prima analisi della struttura della mobilità feriale, ci si sofferma sui mezzi di trasporto utilizzati negli spostamenti, sul mercato della mobilità e sul livello di soddisfazione dei diversi mezzi di trasporto utilizzati.

IX.1 - Quadro strutturale della mobilità feriale

L'espansione della domanda di mobilità rilevata fino al 2008, sembra ormai un ricordo lontano, si conferma, infatti, il dato di forte decrescita degli spostamenti in un giorno medio feriale, la variazione percentuale del 3,4% registrata nell'arco temporale tra il 2008 e il 2010 scende di ulteriori 14 punti percentuali.

La crisi economica ha avuto un forte impatto anche sulla mobilità degli italiani e nel 2011 sono solo 106 milioni gli spostamenti giornalieri, il volume più basso osservato dalla serie storica dei dati Audimob (12 anni).

L'andamento negativo degli indicatori di domanda di mobilità delineato nel 2010, conferma la tendenza di contrazione nel 2011 (cfr. Tab. IX.1.1):

- il tasso di mobilità, indice della percentuale di popolazione mobile, scende sotto l'80%, registrando il valore più basso dal 2000 (79,7%);

- il numero medio degli spostamenti effettuati dagli individui che sono usciti di casa, registra una diminuzione rispetto al 2010 con un valore che passa da 3,04 a 2,70, ancora una volta il dato più basso della serie storica;

- la distanza percorsa complessivamente, in un giorno medio feriale, rimane più o meno stabile intorno ai 33 km (nel 2010 33,9);

- infine l'Indice di Mobilità Espressa (IME), scende di 2,4 punti attestandosi a 21,9. L'indicatore calcolato come misura sintetica della variazione delle caratteristiche principali della mobilità (numero di spostamenti, tempo e km ponderate per la frequenza degli spostamenti) non poteva non risentire di tutti i fattori negativi osservati nel 2011.

Tab. IX.1.1 - Domanda di mobilità feriale nel totale nazionale - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2000-2011

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| % popolazione mobile | 84,4 | 85,2 | 84,9 | 84,4 | 86,0 | 83,7 | 81,5 | 82,9 | 83,5 | 82,6 | 79,7 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 3,01 | 2,94 | 3,05 | 2,98 | 2,99 | 2,96 | 3,11 | 3,15 | 3,05 | 3,04 | 2,70 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 27,0 | 25,5 | 26,8 | 22,8 | 30,2 | 34,7 | 36,6 | 38,4 | 34,9 | 33,9 | 33,2 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 25,7 | 25,8 | 26,5 | 25,3 | 25,8 | 25,3 | 24,0 | 24,2 | 24,0 | 24,3 | 21,9 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.2 - Domanda di mobilità feriale per Circostrizione Territoriale - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2009-2011

| | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|--|------------|----------|--------|-------------|------------|----------|--------|-------------|------------|----------|--------|-------------|
| | Nord Ovest | Nord Est | Centro | Sud e Isole | Nord Ovest | Nord Est | Centro | Sud e Isole | Nord Ovest | Nord Est | Centro | Sud e Isole |
| % popolazione mobile | 84,3 | 85,7 | 83,9 | 81,3 | 84,5 | 83,1 | 83,6 | 80,3 | 80,2 | 78,9 | 80,5 | 79,3 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 3,07 | 3,10 | 3,00 | 3,04 | 3,05 | 3,10 | 3,05 | 2,98 | 2,75 | 2,78 | 2,63 | 2,65 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 36,1 | 37,6 | 35,5 | 31,9 | 33,8 | 35,1 | 34,8 | 32,7 | 30,7 | 34,3 | 36,7 | 32,4 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 24,6 | 23,7 | 24,6 | 23,5 | 24,5 | 24,3 | 25,5 | 23,5 | 22,1 | 21,8 | 22,9 | 21,3 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.3 - Domanda di mobilità feriale per contesto urbano - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2009-2011

| | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|--|---------------|-------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|--------------|-----------------------|---------------|-------------|--------------|-----------------------|
| | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metropolitane | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metropolitane | Piccole città | Medie città | Grandi città | Cinture metropolitane |
| % popolazione mobile | 81,7 | 85,6 | 85,7 | 83,4 | 80,8 | 83,7 | 85,9 | 81,5 | 77,7 | 80,3 | 83,4 | 80,5 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 3,02 | 3,17 | 3,06 | 2,98 | 3,02 | 3,16 | 2,98 | 3,06 | 2,67 | 2,73 | 2,76 | 2,65 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 40,8 | 30,1 | 25,5 | 36,4 | 38,9 | 29,0 | 26,8 | 36,9 | 36,5 | 30,6 | 28,8 | 32,0 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 24,6 | 23,5 | 22,6 | 25,3 | 25,0 | 23,8 | 23,1 | 25,9 | 22,0 | 20,8 | 22,3 | 22,5 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.4 - Domanda di mobilità feriale per sesso - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2007-2011

| | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|--|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | Uomini | Donne | Uomini | Donne | Uomini | Donne | Uomini | Donne | Uomini | Donne |
| % popolazione mobile | 85,7 | 77,4 | 86,6 | 79,3 | 87,7 | 79,4 | 86,8 | 78,6 | 83,9 | 75,7 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 3,13 | 3,09 | 3,13 | 3,17 | 3,07 | 3,04 | 3,03 | 3,04 | 2,75 | 2,64 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 45,1 | 27,6 | 47,4 | 29,0 | 43,2 | 26,0 | 40,3 | 27,0 | 39,3 | 26,7 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 26,3 | 21,6 | 26,1 | 22,1 | 26,4 | 21,5 | 26,2 | 22,3 | 23,5 | 20,2 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.5 - Domanda di mobilità feriale per classi di età - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2009-2011

| | 2009 | | | | 2010 | | | | 2011 | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | Classi di età in anni compiuti | | | | | | | |
| | 14-29 | 30-45 | 46-64 | 65-80 | 14-29 | 30-45 | 46-64 | 65-80 | 14-29 | 30-45 | 46-64 | 65-80 |
| % popolazione mobile | 86,0 | 86,7 | 85,1 | 72,6 | 86,0 | 86,4 | 83,9 | 70,6 | 84,7 | 85,0 | 79,7 | 65,7 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 2,90 | 3,14 | 3,09 | 3,00 | 2,96 | 3,13 | 3,05 | 2,92 | 2,59 | 2,82 | 2,67 | 2,66 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 34,0 | 42,1 | 35,5 | 20,6 | 37,4 | 39,4 | 33,2 | 19,5 | 35,5 | 37,8 | 32,1 | 22,4 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 25,8 | 27,3 | 22,9 | 17,3 | 26,6 | 27,3 | 23,6 | 16,7 | 23,7 | 24,8 | 20,9 | 15,6 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.6 - Domanda di mobilità feriale per condizione professionale - Indicatori a confronto (giorno medio feriale) - Anni 2010-2011

| | 2010 | | | | | 2011 | | | | |
|--|----------|-------------|-----------|----------|---------------------|----------|-------------|-----------|----------|---------------------|
| | Occupato | Disoccupato | Casalings | Studente | Ritirato dal lavoro | Occupato | Disoccupato | Casalings | Studente | Ritirato dal lavoro |
| % popolazione mobile | 89,5 | 73,5 | 68,2 | 86,2 | 74,0 | 87,8 | 75,6 | 67,1 | 84,9 | 70,8 |
| Numero di spostamenti medi della popolazione mobile | 3,11 | 2,90 | 2,98 | 2,89 | 2,99 | 2,77 | 2,62 | 2,59 | 2,55 | 2,70 |
| Numero medio di km percorsi dalla popolazione mobile | 40,8 | 26,3 | 20,2 | 36,7 | 21,2 | 41,0 | 31,4 | 20,2 | 33,1 | 22,1 |
| IME (Indice sintetico di Mobilità Espressa) | 28,5 | 17,0 | 16,5 | 26,8 | 16,7 | 26,6 | 15,6 | 15,1 | 24,0 | 15,2 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.7 - Ripartizione della domanda per mezzo di trasporto - Anni 2000-2011*Composizione percentuale*

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Piedi o bici | 25,1 | 26,9 | 26,8 | 25,7 | 26,0 | 24,3 | 22,0 | 20,5 | 21,0 | 21,0 | 20,8 | 18,7 |
| Motorizzati (*) | 74,9 | 73,1 | 73,2 | 74,3 | 74,0 | 75,7 | 78,0 | 79,5 | 79,0 | 79,0 | 79,2 | 81,3 |
| Moto o ciclomotore | 7,2 | 7,8 | 6,1 | 6,9 | 7,3 | 6,2 | 5,3 | 5,6 | 5,7 | 5,4 | 5,3 | 5,1 |
| Mezzi privati | 80,0 | 79,3 | 79,7 | 79,8 | 79,0 | 81,4 | 83,2 | 82,3 | 81,4 | 83,0 | 81,2 | 80,8 |
| Mezzi pubblici | 12,8 | 12,9 | 14,2 | 13,3 | 13,7 | 12,4 | 11,5 | 12,1 | 12,9 | 11,6 | 13,5 | 14,1 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

(*) In corsivo le percentuali riferite al 100% dei "Motorizzati".

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.8 - Mercato della mobilità per mezzi di trasporto - Quote di spostamenti e di passeggeri-km Anni 2009-2011*Composizione percentuale*

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|--|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| | Spostamenti | Passeggeri-km | Spostamenti | Passeggeri-km | Spostamenti | Passeggeri-km |
| Piedi | 17,2 | 2,2 | 17,3 | 2,3 | 15,4 | 2,0 |
| Bici | 3,7 | 1,1 | 3,5 | 1,0 | 3,3 | 0,9 |
| Auto | 65,3 | 74,4 | 64,1 | 72,0 | 65,4 | 70,8 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 4,3 | 2,8 | 4,2 | 3,2 | 4,2 | 2,6 |
| Mezzi pubblici urbani | 4,0 | 2,2 | 4,4 | 2,9 | 4,7 | 2,4 |
| Mezzi pubblici extraurbani | 0,9 | 2,8 | 1,2 | 2,4 | 1,5 | 3,6 |
| Treno | 0,6 | 2,4 | 0,6 | 1,5 | 0,9 | 2,6 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | 0,8 |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 1,6 | 3,3 | 2,2 | 5,4 | 2,5 | 5,2 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 2,0 | 8,3 | 2,2 | 8,6 | 1,9 | 9,1 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.9 - Mercato della mobilità per mezzi di trasporto e circoscrizione territoriale - Quote di spostamenti - Anni 2009-2011*Composizione percentuale*

| | Nord Ovest | | | Nord Est | | | Centro | | | Sud e Isole | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 |
| A piedi o in bicicletta | 23,3 | 22,6 | 20,1 | 21,3 | 22,3 | 19,4 | 17,8 | 18,8 | 14,9 | 20,7 | 19,7 | 19,4 |
| Auto | 60,1 | 59,1 | 59,8 | 67,1 | 64,3 | 66,3 | 66,2 | 63,7 | 66,7 | 68,0 | 68,3 | 68,7 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 3,7 | 4,0 | 4,6 | 3,6 | 3,0 | 3,5 | 6,0 | 6,0 | 5,5 | 4,3 | 4,0 | 3,4 |
| Mezzi pubblici urbani | 5,8 | 6,2 | 6,8 | 2,9 | 3,6 | 4,3 | 4,6 | 4,6 | 5,3 | 2,8 | 3,3 | 2,9 |
| Mezzi pubblici extraurbani | 0,8 | 0,9 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | 1,7 | 0,6 | 1,1 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,7 |
| Treno | 1,1 | 0,8 | 1,1 | 0,3 | 0,4 | 0,9 | 0,5 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 0,6 | 0,7 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,1 |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 2,4 | 3,5 | 3,3 | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 2,5 | 3,9 | 0,9 | 1,3 | 1,5 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 1,8 | 3,1 | 1,9 | 2,2 | 2,6 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,6 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.10 - Mercato della mobilità per mezzi di trasporto e raggio della mobilità - Quote di spostamenti - Anni 2009-2011
Composizione percentuale

| | Fino a 2 chilometri | | | Da 2 a 10 km | | | Da 10 a 50 km | | | Oltre i 50 km | | |
|--|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 |
| A piedi o in bicicletta | 57,6 | 56,4 | 56,2 | 6,9 | 6,5 | 6,5 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,2 |
| Auto | 36,2 | 37,5 | 37,1 | 76,5 | 75,7 | 75,7 | 82,7 | 78,9 | 78,8 | 70,3 | 67,5 | 66,8 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 2,3 | 2,4 | 2,3 | 6,6 | 6,4 | 6,1 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 0,7 | 1,6 | - |
| Mezzi pubblici urbani | 2,9 | 3,0 | 3,7 | 6,2 | 6,7 | 7,1 | 1,8 | 2,9 | 2,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 |
| Mezzi pubblici extraurbani | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 2,3 | 3,3 | 3,7 | 2,3 | 2,0 | 3,5 |
| Treno | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,4 | 0,3 | 1,4 | 1,6 | 2,3 | 5,1 | 1,9 | 5,1 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 1,2 | 1,7 | 2,0 |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 1,6 | 2,5 | 2,4 | 2,9 | 3,6 | 4,6 | 4,3 | 7,7 | 5,9 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 4,5 | 5,6 | 4,2 | 15,8 | 17,1 | 16,1 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Peso % delle distanze sul totale | 31,1 | 31,8 | 28,0 | 42,2 | 41,5 | 44,5 | 24,0 | 24,0 | 24,6 | 2,8 | 2,7 | 2,9 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.11 - Mercato della mobilità per motivazioni degli spostamenti - Quote di spostamenti - Anni 2009-2011
Composizione percentuale

| | Lavoro | | | Studio | | | Gestione familiare dedicata ai servizi | | | Gestione familiare dedicata alle persone | | | Tempo libero | | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 | 2009 | 2010 | 2011 |
| A piedi o in bicicletta | 9,0 | 9,7 | 9,1 | 13,6 | 11,0 | 9,2 | 32,8 | 32,4 | 29,4 | 17,7 | 15,8 | 12,8 | 27,2 | 27,3 | 25,2 |
| Auto | 74,1 | 71,7 | 71,2 | 37,7 | 36,6 | 39,6 | 60,3 | 60,2 | 62,3 | 74,3 | 76,8 | 79,5 | 62,0 | 60,3 | 62,7 |
| Moto/ciclomotore/scooter | 5,8 | 5,5 | 6,5 | 8,0 | 5,3 | 5,7 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 1,8 | 1,3 | 1,9 | 4,5 | 5,2 | 4,1 |
| Mezzi pubblici urbani | 2,9 | 3,8 | 3,8 | 14,6 | 14,0 | 14,1 | 3,5 | 3,6 | 4,4 | 3,6 | 3,6 | 2,7 | 3,4 | 3,8 | 4,2 |
| Mezzi pubblici extraurbani | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 10,2 | 12,4 | 12,6 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,7 |
| Treno | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 2,5 | 2,1 | 3,8 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Altro mezzo privato, anche combinato | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Altro mezzo pubblico, anche combinato | 2,0 | 3,4 | 3,5 | 6,0 | 8,0 | 7,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 1,1 | 1,0 | 2,0 | 1,1 | 1,6 | 1,7 |
| Combinazioni di mezzi pubblico-privato | 4,1 | 4,1 | 3,3 | 7,0 | 10,5 | 7,3 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,7 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,8 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Peso % delle motivazioni sul totale | 31,2 | 31,5 | 30,7 | 4,8 | 5,1 | 6,4 | 19,7 | 19,2 | 22,0 | 11,4 | 11,5 | 12,3 | 32,9 | 32,7 | 28,6 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

Tab. IX.1.12 - Soddisfazione per l'utilizzazione dei diversi mezzi di trasporto - Punteggi medi e valori percentuali - Anni 2008-2011

| | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | |
|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Punteggio 6-10 | Punteggio medio | Punteggio 6-10 | Punteggio medio | Punteggio 6-10 | Punteggio medio | Punteggio 6-10 | Punteggio medio |
| Moto/ciclomotore/scooter | 93,9 | 8,4 | 93,3 | 8,3 | 95,2 | 8,4 | 95,4 | 8,4 |
| Bicicletta | 90,8 | 8,2 | 90,0 | 8,2 | 91,6 | 8,2 | 91,9 | 8,3 |
| Auto | 88,1 | 7,8 | 88,6 | 7,9 | 89,5 | 7,9 | 91,5 | 8,1 |
| Metropolitana | 84,6 | 7,3 | 86,3 | 7,3 | 86,4 | 7,4 | 88,4 | 7,6 |
| Treno locale o regionale | 64,0 | 6,0 | 62,5 | 5,9 | 66,3 | 6,1 | 65,8 | 6,1 |
| Treno Intercity o Eurostar | 74,1 | 6,5 | 74,8 | 6,6 | 78,5 | 6,9 | 80,6 | 7,0 |
| Autobus/tram urbano | 64,0 | 6,0 | 65,9 | 6,1 | 63,5 | 6,0 | 66,8 | 6,1 |
| Pullman/Autobus extraurbano | 73,3 | 6,5 | 75,4 | 6,6 | 73,6 | 6,6 | 74,9 | 6,6 |
| Aereo | 91,1 | 7,9 | 90,2 | 7,7 | 90,0 | 7,8 | 95,2 | 8,2 |

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità.

La diminuzione del tasso di mobilità, tra il 2010 e il 2011, investe tutte le circoscrizioni territoriali (cfr. Tab. IX.1.2) e nel Nord si registra il calo maggiore. Sono, infatti: il 4,3% in meno le persone uscite di casa nel Nord Ovest e il 4,2% nel Nord Est, nel Centro il valore diminuisce del 3,1% e nel Mezzogiorno scende di un punto percentuale.

Si riduce, in egual misura su tutto il territorio nazionale, anche il numero degli spostamenti giornalieri che si approssima ad un valore inferiore a 3.

Le distanze percorse restano, in media, stabili nel Nord-Est e nelle regioni del Mezzogiorno, mentre diminuiscono di 3 km nel Nord-Ovest. Solo nelle regioni del Centro le percorrenze aumentano di 2 km.

L'indice sintetico IME subisce gli effetti negativi rilevati in tutte le circoscrizioni territoriali e cala mediamente di almeno 2 punti. La mobilità espressa dal Sud e dalle Isole (21,3) influenza maggiormente l'indice nazionale (21,9), infatti il Nord Est si approssima al valore medio (21,8) mentre si registrano valori superiori alla media sia nel Nord Ovest (22,1) che nelle regioni del Centro (22,9).

Si conferma, nel 2011, il trend in discesa del tasso di mobilità (cfr. Tab. IX.1.3), condizionato soprattutto dall'organizzazione territoriale italiana rappresentata principalmente da piccoli comuni (77,7%). Le città di medie dimensioni e le cinture metropolitane si attestano poco al di sopra della media nazionale (rispettivamente 80,3% e 80,5%). Tuttavia anche nelle grandi città iniziano a vedersi i primi segnali di flessione, infatti la popolazione mobile, che aveva mantenuto un andamento costante negli anni tra il 2008 e il 2010, perde ben 2,5 punti percentuali passando dal 85,9% del 2010 al 83,4 del 2011.

L'ampiezza demografica delle città non mostra differenze di rilievo sul numero medio degli spostamenti (2,6 nelle piccole città e nelle cinture metropolitane; 2,7 nelle medie e grandi città).

Diminuiscono le percorrenze medie dei residenti nelle piccole città (da 38,9 km a 36,5 km) e in maggior misura si riducono i tragitti della popolazione delle cinture metropolitane (da 36,9 km a 32 km). Aumentano di circa un km medio giornaliero, i viaggi dei residenti nelle medie città e di 2 km quelli dei cittadini delle grandi città.

Uno sguardo all'analisi della domanda secondo le principali caratteristiche sociodemografiche della popolazione. In sintesi, il quadro 2011 indica i seguenti punti rilevanti:

- resta costante il divario, tra generi (cfr. Tab. IX.1.4), nei livelli di consumo di mobilità, infatti le donne che escono di casa rappresentano il 75,7% della popolazione femminile, mentre gli uomini arrivano all'83,9% del rispettivo totale. Se il numero medio degli spostamenti non si discosta di molto (uomini 2,75 e donne 2,64), le differenze sostanziali sono sulle percorrenze con 26,7 km per le donne e 39,3 km per gli uomini; questo dato è ulteriormente evidenziato dall'Indice di mobilità espressa che fa registrare un valore di 20,2 per il genere femminile contro il 23,5 degli uomini;

- rispetto alle fasce di età della popolazione (cfr. Tab. IX.1.5), gli andamenti sono tutti in discesa. Le classi di età fino a 45 anni sembrano essere quelle che rendono più dinamica la domanda di mobilità, infatti superano la media nazionale nei tre indicatori che descrivono la quota di popolazione mobile, i km percorsi e l'IME. Si approssimano al valore medio generale tutti gli indicatori di mobilità dei cittadini tra i 46 e i 64 anni.

La fascia di età dei più maturi (65-80 anni) è quella che risente maggiormente della crisi registrata nel 2011 dalla domanda di mobilità, infatti solo il 65,7% ammette di aver effettuato almeno uno spostamento;

- per quanto riguarda la condizione professionale (cfr. Tab. IX.1.6), il dato più rilevante è una dinamica in crescita del solo segmento dei disoccupati. La popolazione non attiva esce maggiormente di casa rispetto all'anno precedente (75,6% nel 2011 e 73,5% nel 2010) e percorre in media 5 km in più al giorno, non solo, ma rappresenta l'unica categoria che aumenta il numero totale degli spostamenti giornalieri del 14% rispetto l'anno precedente (escludendo i rientri a casa).

IX.2 - Mezzi di trasporto utilizzati

L'analisi dei mezzi di trasporto utilizzati per gli spostamenti, nel 2011, non inverte l'impari confronto tra la "mobilità dolce" e la scelta del mezzo motorizzato preferita nell'81,3% dei casi (18,7% piedi o bici) (cfr. Tab. IX.1.7). Osservando le scelte motorizzate, le due ruote rimangono stabili intorno al 5% e il mezzo privato, pur in lieve flessione, continua a detenere il primato (80,8%); in controtendenza il trasporto pubblico che recupera quote di mercato attestandosi al 14,1%, uno dei livelli più alti negli ultimi dodici anni.

L'osservazione di maggior dettaglio della distribuzione percentuale delle diverse modalità di trasporto (cfr. Tab. IX.1.8) conferma che il calo della mobilità dolce è legato principalmente agli spostamenti a piedi, mentre la bicicletta rimane sostanzialmente sopra il 3%; infatti circa 1 italiano su 5 afferma di utilizzare la bicicletta almeno una volta la settimana e di questi il 36% l'ha usata, nel 2011, almeno una volta al giorno (nel 2010 era il 34,1%). Il trasporto pubblico urbano conferma il trend in salita arrivando, nel 2011, a quota 4,7%. Seppur in lieve aumento gli spostamenti in auto (64,1% nel 2010 e 65,4% nel 2011) diminuiscono, invece, sul versante di passeggeri-km, dove crescono le quote percentuali dei pendolari che usano i mezzi di trasporto extraurbano. Treno e pullman conquistano, complessivamente, il 2,3% dei passeggeri-km.

Per un'analisi più dettagliata sul dato medio nazionale del 2011, suscitano parecchio interesse le differenze che contraddistinguono le circoscrizioni territoriali (cfr. Tab. IX.1.9):

- per quanto riguarda la sostenibilità della mobilità, le regioni del Nord-Ovest presentano sicuramente i dati più virtuosi con un robusto consolidamento del trasporto pubblico. Gli autobus e i mezzi pubblici urbani raggiungono quota 6,8%, mentre gli extraurbani e il treno rappresentano il 2,7% crescendo di un punto percentuale rispetto all'anno precedente. Il Nord-Ovest, nonostante il maggior utilizzo dell'auto rispetto al 2010 (59,8% nel 2011 e 59,1% nel 2010), mantiene il primato del "morigerato" impiego dell'automobile e di un maggior uso delle modalità a piedi e in bicicletta (20,1%).

- il Nord-Est ritrae al meglio il dato medio nazionale. Una mobilità dolce che non raggiunge il 20% (19,4%), un uso del trasporto pubblico urbano al 4,3% di poco sotto il dato medio italiano e un incremento del 2% degli spostamenti in auto rispetto al 2010 (66,3% nel 2011).

- le caratteristiche degli spostamenti nel Centro Italia riguardano un maggior uso del mezzo a due ruote (5,5%, nel Nord-Ovest 4,6%, nel Nord-Est 3,5%, Sud e Isole 3,4%) rispetto alle altre regioni; la più bassa mobilità a piedi o in bicicletta (14,9%); l'uso del mezzo privato che supera la media nazionale (66,7%) e infine, il trasporto pubblico extraurbano che registra il dato più basso su base nazionale (0,9%);

- la minor sostenibilità ambientale è osservata nel Sud e nelle Isole con la quota più alta di uso del mezzo a quattro ruote (68,7%) e uno scarso utilizzo del trasporto pubblico che viene preso solo nel 2,9% degli spostamenti.

Un interessante profilo descrittivo riguarda la distribuzione degli spostamenti per lunghezza e la suddivisione delle diverse modalità di trasporto all'interno dei raggruppamenti per distanza percorsa (cfr. Tab. IX.1.10). Restano dominanti le percorrenze di cortissimo e di corto raggio: 28,0% il peso dei tragitti non più lunghi di 2 km e 44,5% quello tra 2 e 10 km; complessivamente gli spostamenti entro i 10 km coprono il 72,5% del totale. Per i percorsi brevi, fino a 2 km, si preferisce camminare o andare in bicicletta (56,2%) e l'automobile (37,1%) non riscuote il successo che la vede come principale mezzo per distanze maggiori. La successiva classe di percorrenze (2-10 km) registra un discreto uso del mezzo a due ruote (6,5%) e del mezzo pubblico (7,1%) anche se il mezzo privato diventa il maggior antagonista raggiungendo quota 75,7%, stabile rispetto al 2010. Non cambia il quadro descrittivo nei percorsi compresi tra i 10 e i 50 km: l'automobile è il mezzo indiscutibilmente preferito (78,8%). Sembra, invece, delinearsi una controtendenza per le lunghe percorrenze, infatti diminuisce leggermente l'uso dell'auto (66,8% nel 2011 e 67,5% nel 2010) e quello delle intermodalità sia pubblico-private (16,1% nel 2011 e 17,1% nel 2010) sia dei combinati pubblici (5,9% nel 2011 e 7,7% nel 2010) mentre aumenta del 4,7% l'uso complessivo del trasporto pubblico extraurbano sia su gomma che su rotaia (8,6% nel 2011 e 3,9% nel 2010).

Quanto al peso delle ragioni della mobilità (cfr. Tab. IX.1.11), si osserva nel 2011 un lieve calo, in termini percentuali, degli spostamenti di lavoro (31,5% nel 2010 e 30,7% nel 2011), una lieve ripresa del 1,3% per quelli legati allo studio (6,4% nel 2011), in leggera crescita anche le motivazioni connesse alla gestione familiare sia per servizi (19,2% nel 2010 e 22% nel 2011) sia per quelle dedicate alle persone (11,5% nel 2010 e 12,3% nel 2011). La crisi economica sembra colpire principalmente la mobilità dedicata al tempo libero (28,6% nel 2011) che registra un calo del 4,1%. La fotografia delle distribuzioni percentuali delle ragioni della mobilità non rappresenta al meglio la realtà, se si osservano i valori assoluti il quadro cambia totalmente evidenziando la crisi economica sia del mercato del lavoro sia del tempo dedicato allo svago. Infatti la mobilità ha subito una forte contrazione degli spostamenti tra il 2008 e il 2011 ed il trend è sempre in discesa (esclusi quelli per studio che oscillano intorno ai 3,5 milioni). Nel 2011 gli spostamenti in un giorno medio feriale per motivi di lavoro sono diminuiti di circa 4 milioni rispetto al 2010 (21,8 milioni nel 2010, 17,9 milioni nel 2011), circa un milione in meno quelli legati alla gestione familiare e ben 6 milioni di spostamenti in meno per il tempo libero (22,6 milioni nel 2010 e 16,7 milioni nel 2011).

Infine, dall'analisi delle motivazioni degli spostamenti (cfr. Tab. IX.1.11), si rileva che:

- per recarsi al lavoro, si osservano, nel confronto tra il 2010 e il 2011, piccole variazioni che non superano il punto percentuale. Il mezzo privato rimane il più utilizzato per questi spostamenti, con il primato dell'auto al 71,2% e, a seguire, le due ruote con il 6,5%;

- le motivazioni legate allo studio subiscono una contrazione, tra il 2010 e il 2011, della mobilità dolce (da 11% a 9,2%), mentre cresce l'uso dell'auto (da 36,6% a 39,6%) e complessivamente il mezzo pubblico in tutte le sue declinazioni raccoglie il 37,9%;

- nel 2011 continua il trend che favorisce l'auto per gli spostamenti di gestione familiare e ancora una volta si rileva una consistente diminuzione sulla scelta della bicicletta e delle camminate. Nello svolgimento dei servizi (banca, posta, assicurazione, etc.), normalmente più prossimi alla propria abitazione cresce l'uso del mezzo pubblico (da 3,6% a 4,4%);

- nella gestione del tempo libero cresce l'uso del mezzo privato che passa dal 60,3% del 2010 al 62,7% del 2011, mentre diminuisce del 4,1% il peso percentuale degli spostamenti sul totale (32,7% nel 2010 e 28,6% nel 2011).

IX.3 - Soddisfazione

La soddisfazione per i mezzi di trasporto utilizzati è misurata con riferimento a un giudizio complessivo frutto delle esperienze maturate dagli intervistati nei tre mesi precedenti l'intervista. La valutazione prescinde, quindi, dalla tipologia della frequenza abituale o saltuaria dell'uso del mezzo (cfr. Tab. IX.1.12).

I punteggi medi di soddisfazione (valutazione da 1 a 10) non mostrano variazioni sostanziali nel corso degli anni. Se la sufficienza non sembra essere un elemento di discussione, le valutazioni variano in funzione di una logica intuitiva di comodità di utilizzo del mezzo di trasporto. Infatti superano di almeno due punti la sufficienza i veicoli motorizzati privati (moto 8,4 e auto 8,1) e le biciclette (8,3) con una più alta percentuale di consensi che supera il 90% tra i punteggi 6-10.

La metropolitana è l'unico mezzo pubblico che si approssima al consenso raccolto dai mezzi privati, i voti 6-10 arrivano all'88,4% e la soddisfazione media raggiunge quota 7,6.

Il trasporto pubblico urbano consolida la sua posizione di fanalino di coda, con un voto medio che raggiunge appena la sufficienza (6,1) e una contenuta percentuale di utenti che esprimono un giudizio positivo (66,8%).

Aggiornamenti al 2012

Nel 2010 si annunciava la crisi della domanda di mobilità, confermata dalle osservazioni dei comportamenti degli individui nel 2011. Le prime elaborazioni del 2012 non mostrano variazioni di tendenza, anzi consolidano un dato di indiscutibile flessione.

La crisi economica incide, senza ombra di dubbio, sui comportamenti in mobilità: le persone escono meno da casa, e rinunciano alle attività di svago.

Nel 2012 almeno 1 cittadino su 4 non effettua spostamenti, la popolazione mobile rappresenta solo il 75,1% del totale; la mobilità dedicata al tempo libero registra un calo, in un giorno medio feriale, di 4 milioni di spostamenti.

Infine la crisi occupazionale investe la mobilità del mercato del lavoro che perde 1 milione di spostamenti giornalieri crollando sotto quota 17 milioni. Tra il 2008 e il 2012 l'osservatorio Audimob ha registrato, in un giorno medio feriale, 6 milioni di spostamenti in meno per motivi di lavoro.

Capitolo X

Studi sul lavoro portuale ed interporti

I primi due Paragrafi del Capitolo⁽¹⁾ sono dedicati ai risultati dell'attività dell'Osservatorio nazionale sul trasporto merci e la logistica dell'Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti (Isfort)) che, nell'ambito della ricerca relativa all'impatto sul mondo del lavoro dell'evoluzione dei Sistemi portuali nazionali ed internazionali, avviata nel 2010 presso i porti di Genova, Napoli, Gioia Tauro, Ravenna e Trieste, ha recentemente approfondito ed esteso l'analisi anche ad altri cinque porti: La Spezia, Livorno, Palermo, Bari e Venezia. Il terzo ed ultimo Paragrafo offre, infine, dati di sintesi sui finanziamenti statali e sulle caratteristiche infrastrutturali degli interporti.

X.1 - Realtà portuale

L'indagine conoscitiva, avviata nel 2010 dall'Osservatorio nazionale sul trasporto merci e la logistica, persegue lo scopo di cogliere e studiare le dinamiche interne al sistema portuale nazionale.

Inizialmente la ricerca si proponeva di porre l'attenzione sull'andamento e sugli sviluppi di cinque principali porti Italiani: Genova, Napoli, Gioia Tauro, Ravenna e Trieste. È a partire dal 2012 che detta rilevazione è stata ampliata e arricchita con l'inserimento di altri cinque porti di notevole rilevanza nazionale: La Spezia, Livorno, Palermo, Bari e Venezia. I dati e le informazioni acquisiti hanno permesso di approfondire la ricerca sull'evoluzione del sistema portuale nazionale nel suo complesso e anche di cogliere alcuni elementi per un'analisi comparata nel contesto internazionale. Inoltre, sono state poste le basi per segnalare e osservare le dinamiche inerenti le specificità e le problematiche attinenti il mondo del lavoro nell'ambito portuale.

Dopo aver completato la seconda fase dell'attività di ricerca, con l'osservazione delle ulteriori realtà portuali suddette, nella sostanza viene riconfermata l'impressione, già precedentemente rilevata rispetto al gruppo più ristretto in esame, di un retroscena, afferente all'intero sistema portuale nazionale, in cui spesso le regole vigenti possono essere interpretate in modo diverso secondo gli atteggiamenti locali. La configurazione di un sistema così disomogeneo viene consolidata anche a causa di una reiterata noncuranza, circa la rilevanza strategica della risorsa portuale, da parte dei Governi che si sono succeduti dagli anni Novanta sino ad oggi.

Le attuali condizioni di mercato e la difficile congiuntura economica richiederebbero una rinnovata attenzione strategica al settore che, a partire da un quadro di dettami condivisi ed omogenei, favoriscano l'affermarsi di un modello di *governance* più dinamico e meno farraginoso di quello attuale.

La scena portuale nazionale è animata dall'interagire e dal confronto di differenti ambiti di interessi e di intervento - istituzioni, imprese e lavoratori - che insieme partecipano al funzionamento dell'intero settore e alla realizzazione delle opere e delle attività portuali; un confronto che talvolta ha marcato ed ha contribuito a creare le caratteristiche peculiari di ciascun porto. Tuttavia vi è stato un periodo in cui questa dinamica "strutturale" in Italia ha vissuto una particolare accelerazione che ha trasformato l'ordinario iter evolutivo, in straordinario.

Durante questo periodo, compreso tra la fine degli anni '80 e l'inizio del nuovo secolo, si è assistito a un processo di trasformazione radicale del tessuto industriale nazionale, con il passaggio dalla grande industria alla piccola e media impresa, e grazie all'incremento della movimentazione di manufatti e di merci varie, cui ha corrisposto una ri-organizzazione delle operazioni portuali passate dal monopolio pubblico alla libera competizione tra privati. Contemporaneamente, a livello mondiale, sono stati perseguiti cambiamenti radicali del mercato dei trasporti marittimi (esplosione del traffico container).

Nel corso degli anni Novanta si implementa un rinnovamento sostanziale della struttura del lavoro, dei volumi e della tipologia di traffico gestiti in porto, cresciuti straordinariamente fino alla prima decade del XXI secolo, sia in termini di peso sia di varietà della merce trattata.

(1) Redatti a cura di Andrea Appetecchia, Dania De Ascentiis e Flaviana Pessina dell'Isfort.

La movimentazione dei contenitori nei porti italiani si impenna passando da poco più di 2 milioni nel 1991 a più di 7 nel 2001, fino ad arrivare a 10 prima della contrazione dovuta all'attuale crisi. Il segmento dei manufatti e delle merci varie cresce ben al di sopra delle altre componenti di traffico (da meno di 40 milioni di tonnellate del 1991 a più di 90 del 2001).

Dunque, nell'ultimo decennio del secolo passato sono state poste le basi della mutazione del sistema portuale nazionale in network dei flussi import-export del Made in Italy delle piccole e medie imprese nazionali. Il traffico dei prodotti petroliferi, pur rimanendo la principale attività dei porti italiani, perde buona parte del suo peso percentuale nel complesso dei traffici movimentati (passando dal 56,0% del 1991 al 39,4% del 2009), mentre la movimentazione di macchine e manufatti aumenta passando dal 9,2% al 15,9%.

I grandi impianti in prossimità delle sedi portuali scompaiono, rimane solo qualche stabilimento siderurgico e di raffinazione, ed anche gli impianti industriali nei porti diminuiscono drasticamente. Nei dieci porti analizzati nell'ambito dell'indagine Isfort, solo Venezia e Ravenna, ad esempio, hanno concessioni industriali al loro interno. Il rapporto tra l'offerta dei servizi portuali e la domanda di trasporto delle imprese è mediata da soggetti terzi. Si impongono nel corso di questi anni le figure dell'agente marittimo (intermediario per conto dell'armatore) e dello spedizioniere (intermediario per conto delle imprese di trasformazione) i quali assumono un ruolo centrale nell'equilibrio del mercato dei servizi portuali, raccogliendo l'eredità commerciale degli ormai superati Enti porto.

Il processo di ristrutturazione di organizzazione e di "governance" dei porti nazionali avviene pertanto nel momento in cui i porti cambiano la loro "mission". Questo duplice cambiamento si consolida nel mondo portuale con ritmi diversi: mentre il primo è lento e approssimativo, il secondo è repentino e determinato.

Purtroppo l'intervento del legislatore, nonostante sia pressoché unanime il riconoscimento della bontà della Legge 84/94, richiede un ampio periodo di assestamento. Le questioni relative alla definizione dei servizi portuali e delle imprese autorizzate a svolgerli (art. 16) nonché della somministrazione del lavoro temporaneo (art. 17) hanno richiesto numerose e successive azioni da parte del legislatore, spesso sollecitati dalla incompatibilità dei vincoli imposti con la normativa comunitaria. Alla conclusione di questo iter si è pervenuti solo nel 2001, grazie ai provvedimenti attuativi della Legge 186 del 2000 che rivedono buona parte della Legge 84/94 soprattutto per quel che riguarda l'attribuzione delle funzioni e dei ruoli tra le imprese concessionarie, le imprese di servizi e il *pool* di lavoro temporaneo. Un periodo durato ben oltre un decennio (quasi un ventennio se si considera che i primi interventi di riorganizzazione del lavoro portuale risalgono all'inizio degli anni '80), durante il quale gli interventi normativi non sono stati in grado di canalizzare un processo di trasformazione già avviato.

La nota Legge del 1994 è giunta a coronamento di un piano di ristrutturazione del mondo portuale che aveva preso l'avvio nel decennio precedente. Tale piano, quando la Legge è stata definitivamente promulgata, aveva già ridotto la consistenza del bacino nazionale dei lavoratori associati o dipendenti delle Compagnie portuali (consistenza che era passata da poco meno di 21.000 unità nel 1983 a poco più di 4.000 nel 1997) e di fatto aveva creato le premesse per un rinnovamento dell'organizzazione del lavoro portuale.

La ristrutturazione avviata nel 1983, al fine di contenere il numero dei lavoratori presenti in porto (dai più ritenuti eccessivi), ha favorito un repentino "turn over" generazionale abbassando sostanzialmente l'età media degli addetti, con una re-distribuzione dei nuovi assunti in una pluralità di aziende. Alla contrazione dimensionale delle imprese, derivate dalle Compagnie portuali, è corrisposto un progressivo incremento del personale dipendente dalle imprese terminaliste concessionarie di aree demaniali (ex art. 18), e delle imprese di servizio (ex art. 16), le quali sono soprattutto cresciute, non tanto per dimensione, quanto piuttosto per numerosità.

Un processo di riconversione industriale che gli imprenditori - in seguito insediatisi nei porti nazionali con imprese ex articoli 16 e 18 - avevano già ampiamente programmato ben prima che la Legge fosse promulgata. Paradossalmente, i soggetti meno preparati ad accogliere l'innovazione sono stati, in quel periodo, quelli già formalmente presenti nei porti, ovvero le Compagnie portuali (trasformate in imprese o in *pool* di manodopera) e gli Enti porto (trasformati, nei principali scali, in Autorità portuali).

L'effervescenza degli anni Novanta si esaurisce con la chiusura del periodo di transizione del provvedimento di riforma della portualità nazionale. Proprio all'inizio del nuovo secolo (prima decade del XXI sec.), ad esempio, si estende il processo di privatizzazione dei porti italiani dalla dimensione nazionale a quella internazionale. Due passaggi segnano chiaramente questa svolta:

- la vendita da parte del gruppo Fiat di SINPORT, la società concessionaria del Terminal Container di Voltri, all'Autorità portuale di Singapore;
- la vendita da parte della famiglia Ravano della Contship (titolare delle concessioni di La Spezia e Gioia Tauro) al gruppo tedesco Eurogate.

La realtà portuale si sgancia dalla dimensione nazionale e si affaccia nel mondo dei global player⁽²⁾ della logistica internazionale, ma sembra perdere contatto con il territorio. In un recente sondaggio circa le principali

(2) Cfr. *Far West Italia: il futuro dei porti e del lavoro portuale*, Rapporti Periodici Isfort n. 15 - Luglio 2011 - Parte Prima Cap. 1 pagg. 3 - 19.

criticità infrastrutturali del Paese⁽³⁾, condotto da Uniontrasporti presso un campione di circa 800 imprenditori con incarichi istituzionali presenti nelle Camere di Commercio italiane, è emersa chiaramente la scarsa percezione della centralità dei porti nello sviluppo della rete trasportistica nazionale. Dovendo indicare le prime priorità di intervento, essi indicano 7 interventi stradali e 3 ferroviari. Inoltre, dovendo attribuire a ciascun settore il grado di criticità rispetto alle esigenze del territorio, poco meno di un terzo degli intervistati (28%) non è in grado di esprimere alcun parere circa i gap dei sistemi portuali, mentre si sente molto più sicuro nel dare valutazioni in merito alla rete autostradale, a quella ferroviaria, aeroportuale, ai trasporti urbani, alle infrastrutture logistiche, a quelle di distribuzione urbana delle merci, alle reti telematiche ed energetiche.

Il porto dunque, più degli altri nodi logistici terrestri, non rappresenta per buona parte degli intervistati una priorità e, soprattutto, non se ne conoscono le criticità. Il legame tra il porto e il territorio sembra quindi essere messo in discussione, eppure esso è alla base del modello di approccio alla gestione delle infrastrutture portuali più avanzato secondo la letteratura, ovvero quello del Community manager⁽⁴⁾.

Dall'approvazione della Legge 84/94 ad oggi, il mondo portuale è cambiato, sia dal punto di vista degli attori presenti, sia da quello delle merci trattate. Appare dunque giunto il momento di chiudere la lunga fase transitoria e di aprire una nuova stagione di sviluppo nel mondo portuale.

Il porto oggi è infatti uno snodo fondamentale, non tanto per la famosa piattaforma logistica mediterranea, quanto piuttosto per il rilancio economico e produttivo del Paese. Il sistema portuale è chiamato a sostenere tale rilancio grazie a sistemi efficienti, trasparenti e competitivi in grado di permettere ai prodotti italiani di essere a loro volta competitivi nei mercati internazionali. Per raggiungere tale obiettivo occorre che si superino le molteplici ambiguità relative alla dimensione pubblica e a quella privata dei Porti italiani (cfr. Tab. X.1.1). È importante che su tale aspetto non vi siano fraintendimenti e soprattutto si possa contare su prassi omogenee.

Stabilire quale sia la dimensione pubblica, non significa ritornare indietro a prima dell'ingresso dei privati, né tanto meno mettere in discussione il giusto ritorno in termini di ricavi e di margini di profitto per le imprese insediate nei porti. Tuttavia queste premesse non devono escludere finalità di interesse generale. Nella logica di governance adottata dalla Legge di riforma del sistema portuale il settore pubblico rimane proprietario della struttura portuale (terreni e opere infrastrutturali). Qual è allora il ricavo della Comunità? Qual è il margine di profitto che il territorio ottiene ospitando il porto? Pensare che tutto questo possa essere rappresentato dal pagamento di un canone è economicamente insostenibile.

Tab. X.1.1 - Dimensioni della realtà portuale

| | Pubblica | Pubblica e Privata | Privata |
|--------------------|---|--|--|
| Enti | Autorità portuale (governance), Capitaneria di Porto, Dogane, Polizia, Presidi sanitari e fitosanitari (sicurezza, vigilanza e controllo) | Pool di lavoro temporaneo (Imprese Legge 84/94 - art. 17) derivate dalle pre-esistenti Compagnie portuali | Imprese (Legge 84/94 - artt. 16 - 18) |
| Opportunità | Dirette | Creazione di "buoni" posti di lavoro e incremento del valore aggiunto generato dal tessuto economico locale | Disponibilità di una riserva di lavoro temporaneo per gestire i picchi di traffico |
| | Indirette | Opportunità di business per imprese private (crescita traffici) | Vivibilità e sostenibilità del territorio nonostante l'intensità dei traffici portuali |
| Minacce | Dirette | Forza contrattuale e dignità lavoratori strutturati e temporanei | Tensione delle imprese verso la riduzione dei margini di competizione (estrema conseguenza, monopolio privato) |
| | Indirette | Marginalizzazione della riserva da parte delle imprese strutturate | Disattenzione sull'applicazione delle norme di tutela ambientale e sociale per favorire l'aumento delle attività portuali e del traffico gestito |
| | | Limitata sostenibilità economica della riserva senza il supporto dei fondi pubblici o di un fondo sottoscritto dagli utenti portuali | Scarsa responsabilità sociale e ambientale delle imprese con impatti negativi di tipo ambientale o sociale) sul contesto locale |

Fonte: Isfort, 2012

(3) *Atlante delle priorità e delle criticità infrastrutturali: il punto di vista del mondo economico*. Unioncamere aprile 2012.

(4) Cfr. *Far West Italia: il futuro dei porti e del lavoro portuale*, Parte Terza Cap. 2 pagg. 150 – 162.

Alla luce di quanto sopra evidenziato il ruolo dell'Amministrazione non può più limitarsi a gestire l'esistente, ma deve guardare al futuro massimizzando i benefici pubblici e razionalizzando i costi. I benefici diretti riguardano la salvaguardia e l'incremento di posti di lavoro e la crescita del valore aggiunto generato dalle imprese presenti nel tessuto economico locale e - per i porti maggiori - anche nazionale. I benefici indiretti (ovvero difficilmente quantificabili in termini economici e monetari) concernono invece la capacità di rendere sostenibile, da un punto di vista ambientale e sociale, l'attività operativa, sia essa industriale o commerciale, del porto.

La dimensione privata è quella delle imprese autorizzate a svolgere la loro attività in porto.

In questo caso è necessario stabilire quale sia l'ambiente competitivo con cui tali imprese si devono misurare. La competizione si gioca all'interno dei porti? Tra porti? Tra bacini? Tra sistemi portuali nazionali? Molte imprese, come sarà meglio ribadito in seguito, sostengono che in realtà la concorrenza endoportuale sia dannosa, ma se questo è vero, come garantire il libero accesso al mercato? Quali contrappesi mettere in atto per evitare che l'esclusiva si trasformi in una rendita di posizione?

Infine, a metà strada tra la dimensione privata e quella pubblica, si colloca il tema del *pool* di lavoro temporaneo. Circa la necessità di questo servizio all'interno dei porti, dopo due anni di analisi, non sembra esservi ombra di dubbio. Tuttavia, a quasi vent'anni dalla promulgazione della Legge, non è chiaro se questo servizio, che la Legge definisce come "esclusivo", sia da ascrivere alla dimensione pubblica o a quella privata. Infatti, se da un punto di vista formale le imprese derivate dalle ex compagnie sono società/cooperative di diritto privato, si avverte la convinzione, tra gli attori portuali ascoltati negli incontri svolti nel corso dell'indagine, che si tratti ancora oggi di istituzioni pubbliche. Tale convinzione è ulteriormente rafforzata dalle modalità di gestione delle giornate di mancato avviamento dei lavoratori temporanei.

Giunti al diciannovesimo anno dall'approvazione della Legge 84/94 sarebbe opportuno superare queste ambiguità. Il periodo avventuroso e sperimentale degli anni '90 si è ormai concluso da tempo, così come la rivoluzione dei traffici all'interno dei porti sembra ormai aver indicato nuovi orizzonti al mondo portuale nazionale. I porti nazionali sono al centro degli interessi dei principali *players* della logistica mondiale, affiancati da pochi, ma ben solidi, gruppi italiani che nel corso di questi anni hanno conquistato parti rilevanti del mercato.

X.2 - Principali evidenze dell'analisi⁽⁵⁾

L'organizzazione del lavoro in porto dipende, oltre che dalla tipologia di traffico, dalla combinazione di lavoro strutturato, temporaneo e in *outsourcing* che decreta ruoli e distribuzione delle attività tra le imprese presenti all'interno dello scalo. Tale combinazione ha trovato una diversa declinazione da porto a porto in virtù della sua storia, ma anche delle convenienze dettate dagli attuali rapporti di forza e la sua analisi, in chiave numerica, offre un'interpretazione dell'intelaiatura relazionale su cui poggia il lavoro portuale a livello locale.

X.2.1 - Forza lavoro e imprese portuali

Le imprese terminaliste (Legge 84/94 - art. 18) sono presenti nei porti esaminati in misura variabile: oscillano dalle 2 imprese concessionarie del principale scalo di *transshipment* italiano (Gioia Tauro), alle ben più numerose (17) del porto ravennate. Il loro numero è generalmente inferiore o, semmai, equivalente a quello delle imprese di servizi (art. 16), tranne a Ravenna, dove la nutrita presenza di terminalisti è ben più elevata. A Trieste, Gioia Tauro e Napoli la numerosità delle imprese di servizi è nettamente superiore a quella dei terminalisti: nel porto giuliano sono sostanzialmente il doppio, nello scalo di *transshipment* e in quello campano circa il triplo. Il pool di lavoro temporaneo (art. 17) non è presente in tutti gli scali esaminati nonostante risulti essere un elemento imprescindibile dalle attività portuali che, per loro natura e nonostante le innovazioni tecnologiche, permangono altamente flessibili e scarsamente programmabili. Nei porti di La Spezia e di Gioia Tauro il pool è assente. Ma in tali contesti le imprese di servizi (art. 16) ne reclamano l'attivazione proprio per far fronte alle esigenze di flessibilità non compatibili con l'attività di lavoro dipendente strutturato. Laddove è presente, il pool di lavoro temporaneo è il frutto della trasfor-

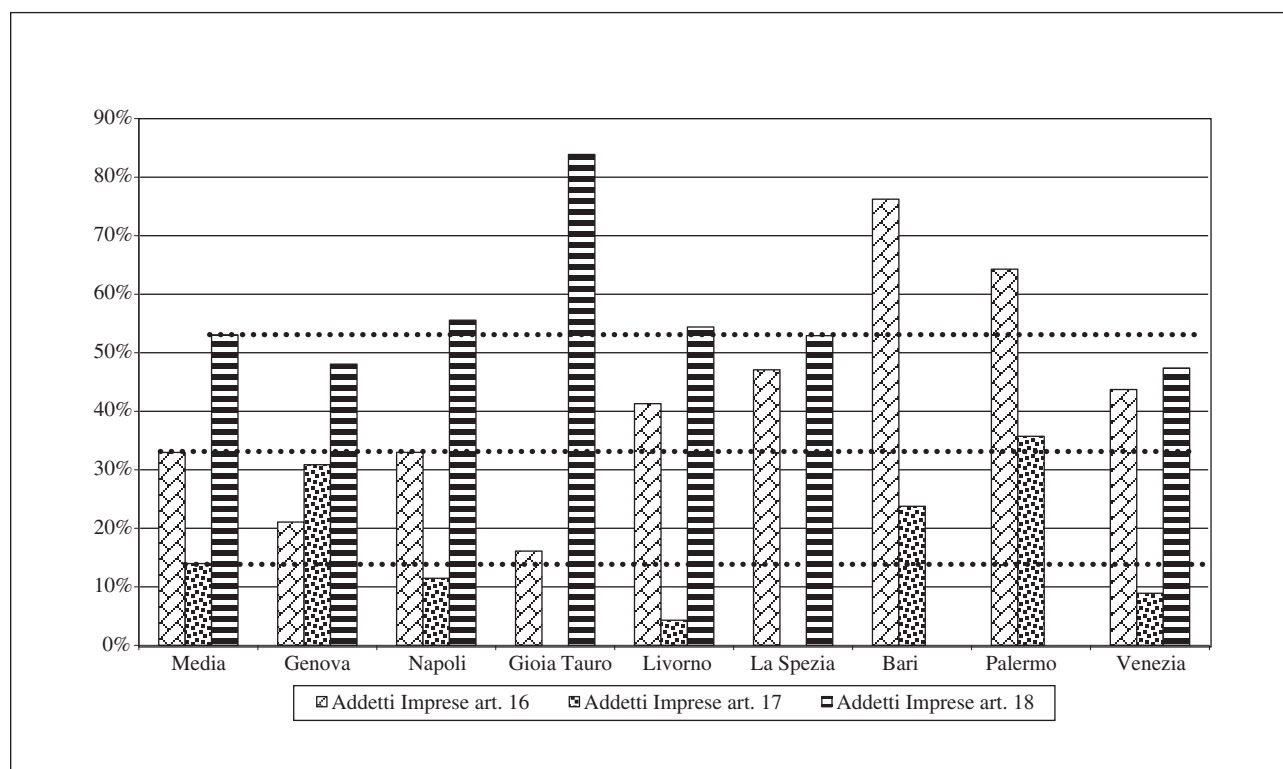
(5) L'indagine, realizzata dall'equipe dell'Osservatorio nazionale sul trasporto merci e la logistica di Isfort, è stata condotta nei porti di Genova, Napoli, Gioia Tauro, Ravenna e Trieste (prima annualità) e negli scali di La Spezia, Livorno, Palermo, Bari e Venezia (seconda annualità). Partita nel 2010 si è conclusa solo nei primi mesi del 2012 e si è svolta con il supporto organizzativo e logistico delle tre sigle sindacali (Filt-Cgil, FIT-Cisl e Uiltrasporti). Complessivamente l'equipe di Isfort ha realizzato più di 70 interviste considerando gli incontri con gli esponenti delle tre principali associazioni di categoria (Assoporti, Assiterminal, Assologistica), le interviste "libere" ad osservatori privilegiati delle realtà locali e la somministrazione di quattro diverse tipologie di questionario, per un totale di 57, presso gli operatori locali (Autorità portuale, imprese portuali, impresa di fornitura di lavoro temporaneo, presidio sanitario).

mazione della Compagnia portuale in impresa (art. 17). L'unica eccezione in tal senso è rappresentata dal porto di Livorno: nello scalo toscano è stato attivato un consorzio volontario delle imprese (art. 16 e 18) presenti nello scalo. Detto consorzio ha un numero di addetti stabile, non compatibile con i volumi gestiti dal porto, sì che l'attivazione dei servizi di alcune imprese (art. 16) è più simile ad un avviamento a giornata che all'appalto di un servizio specialistico. In altri porti, come quello di Venezia, le imprese (art. 16) e la Nuova Compagnia di Lavoro Portuale (NCPL) spesso si contendono gli ambiti di lavoro, dando luogo ad un continuo conflitto in merito alla competenza dello svolgimento di servizi portuali e avviamenti a lavoro attribuiti ora ad uno, ora all'altro da parte delle imprese concessionarie. In altri scali ancora la prospettiva futura dei pool derivati dalle pre-esistenti Compagnie è stata messa a dura prova, come nel caso di Napoli, oppure portata al fallimento, come nel caso di Trieste, a causa della scarsa richiesta di avviamenti da parte delle imprese terminaliste. A Genova e Ravenna, infine, l'integrazione tra pool di lavoro temporaneo e imprese portuali sembra essere più solido ed equilibrato, tuttavia appare evidente che questo equilibrio è dovuto in buona parte alle particolari condizioni storiche, politiche e sociali del contesto locale.

Guardando agli addetti, nei porti di cui sono disponibili i dati relativi agli addetti delle tre forme di impresa possibili, le imprese terminaliste (art. 18) assorbono in media la maggior parte (53%) della forza lavoro (nei porti di Palermo e Bari tali imprese sono assenti), le imprese di servizi (art. 16) il 32%, il pool di lavoro temporaneo il 13% (nei porti di Gioia Tauro e La Spezia quest'ultimo non è presente) (cfr. Fig. X.2.1.1).

L'Indice di frequenza del ricorso al lavoro temporaneo che esprime il rapporto tra lavoro strutturato (quello delle imprese ex articoli 16 e 18) e lavoro temporaneo (*pool*) sintetizza la composizione dello schema organizzativo del lavoro in banchina. In alcuni scali l'indice mette in luce un sovradimensionamento del *pool* di lavoro temporaneo, a fronte di un organico eccessivamente contenuto delle imprese (ex artt. 16 e 18). Nei porti esaminati la dimensione media dell'organico dei terminalisti varia dai 32 addetti di Venezia ai 140 di Genova e, laddove è possibile scorporare il numero degli addetti dei terminal container, l'organico medio di cui il terminalista si avvale risulta piuttosto basso: soli 13 addetti a Napoli, 15 a Ravenna. Dove l'indice risulta basso (più il valore è basso, più elevata è la dipendenza delle imprese terminaliste e di servizi dal lavoro temporaneo) - ovvero a Ravenna, Palermo, Genova - l'impresa (art. 17) presenta una forte centralità nell'ambito del lavoro in banchina ed assorbe una quota di attività non riconducibile esclusivamente ai picchi di domanda, bensì ad un'attività strutturata e costante che evidenzia un inserimento stabile e continuativo dell'art. 17 nei cicli produttivi dei terminalisti (cfr. Tab X.2.1.1).

Fig. X.2.1.1 - Ripartizione percentuale degli addetti imprese portuali



Fonte: Indagine Isfort, 2012.

Tab. X.2.1.1 - Porti in sintesi - Traffici, imprese portuali, forza lavoro, operations

| | Trieste | Genova | Napoli | Gioia Tauro | Ravenna | Livorno | La Spezia | Bari | Palermo | Venezia |
|--|---------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| Traffici (distribuzione % al netto delle rinfuse liquide) | | | | | | | | | | |
| RO-RO | 47,8 | 27,4 | 41,8 | 1,5 | 3,7 | 49,3 | 0,0 | 63,6 | 94,1 | 13,0 |
| Container | 30,4 | 53,2 | 27,8 | 98,0 | 12,3 | 34,8 | 86,2 | 0,0 | 5,9 | 27,8 |
| Rinfuse solide | 17,4 | 16,1 | 30,4 | 0,5 | 55,6 | 4,3 | 9,2 | 36,4 | 0,0 | 46,3 |
| Merci varie | 4,3 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 28,4 | 11,6 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 13,0 |
| Traffico di linea (%) | n.d. | n.d. | 51 | 100 | 14 | 67 | n.d. | 67 | 82 | 7 |
| Imprese portuali | | | | | | | | | | |
| Presenza impresa art. 17 | SI | SI | SI | NO | SI | SI* | NO | SI | SI | SI |
| N° imprese art. 16 | 29 | 12 | 19 | 7 | 5 | 13 | 9 | 8 | 7 | 22 |
| N° imprese art. 18 | 16 | 11 | 7 | 2 | 17 | 15 | 8 | 0 | 0 | 21 |
| Forza lavoro | | | | | | | | | | |
| Addetti portuali (N°)** | n.d. | 3.207 | 837 | 1.359 | 622 | 1.489 | 1.374 | 101 | 308 | 1.416 |
| di cui imprese art. 16 | n.d. | 676 (21%) | 276 (33%) | 219 (16%) | n.d. | 615 (41%) | 647 (47%) | 77 (76%) | 198 (64%) | 619 (44%) |
| di cui imprese art. 17 | 25 | 990 (31%) | 96 (11%) | 0 (%) | 439 (71%) | 64 (4%) | 0 (0%) | 24 (24%) | 110 (36%) | 126 (9%) |
| di cui imprese art. 18 | n.d. | 1.541 (48%) | 465 (56%) | 1.140 (84%) | n.d. | 810 (54%) | 727 (53%) | 0 (0%) | 0 (0%) | 671 (47%) |
| Dimensione media impresa art. 18 (n. addetti) | n.d. | 140 | 66 | 570 | n.d. | 54 | 91 | - | - | 32 |
| Dimensione media imprese portuali (n. addetti)*** | n.d. | 134 | 31 | 151 | 27 | 51 | 81 | 11 | 39 | 32 |
| Indice frequenza ricorso lavoro temporaneo | n.d. | 2,2 | 7,7 | - | 1,4 | 22,3 | - | 3,2 | 1,8 | 10,2 |
| Operations | | | | | | | | | | |
| Presenza banchina pubblica | SI | NO | SI | SI | SI | SI | NO | SI | SI | NO |
| Quota traffici banchina pubbl. | n.d. | - | <10% | 1-2% | 7% | n.d. | - | 100% | 100% | - |
| Quota lavoro appaltata | 30-50% | 0% | 40% | 30% | <30% | 30-40% | 30-50% | 0% | 0% | 30-50% |

* Agenzia di lavoro temporaneo.

** Comprende gli addetti delle imprese art. 16, 17, 18.

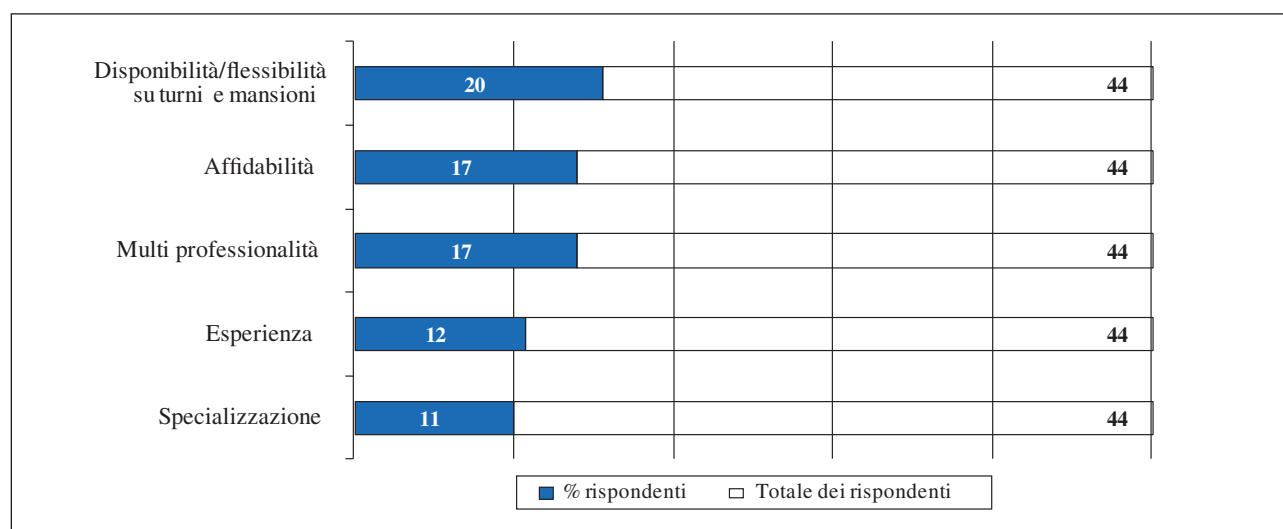
*** N. medio di addetti delle imprese art. 16, 17, 18.

Fonte: Indagine Isfort, 2012.

X.2.2 - Flessibilità e profili professionali

Condizioni meteo-marine, volatilità dei mercati ed un clima fortemente competitivo sono le principali motivazioni addotte da molti intervistati alla necessità di poter disporre di una forza lavoro flessibile e soprattutto disponibile a coprire più ruoli (cfr. Fig. X.2.2.1). Infatti non vi è solo l'esigenza di flessibilità temporale (quando lavoro) ma anche funzionale (dove lavoro).

Fig. X.2.2.1 - Criteri di selezione dei lavoratori portuali



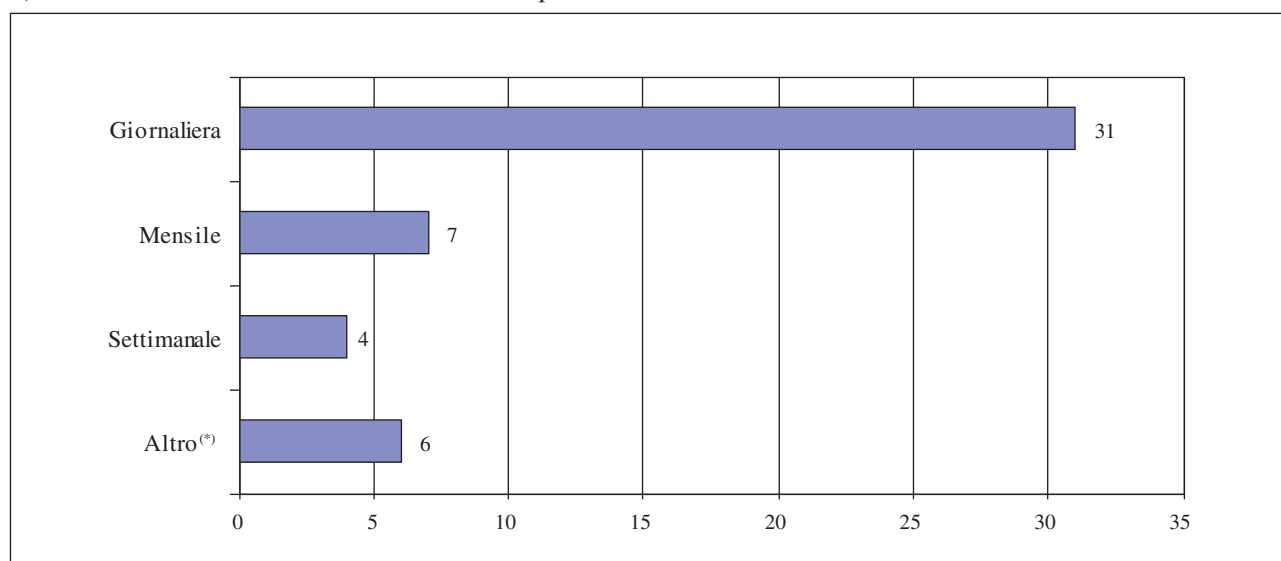
Nota: sono possibili al massimo 2 risposte.

Fonte: Indagine Isfort, 2012.

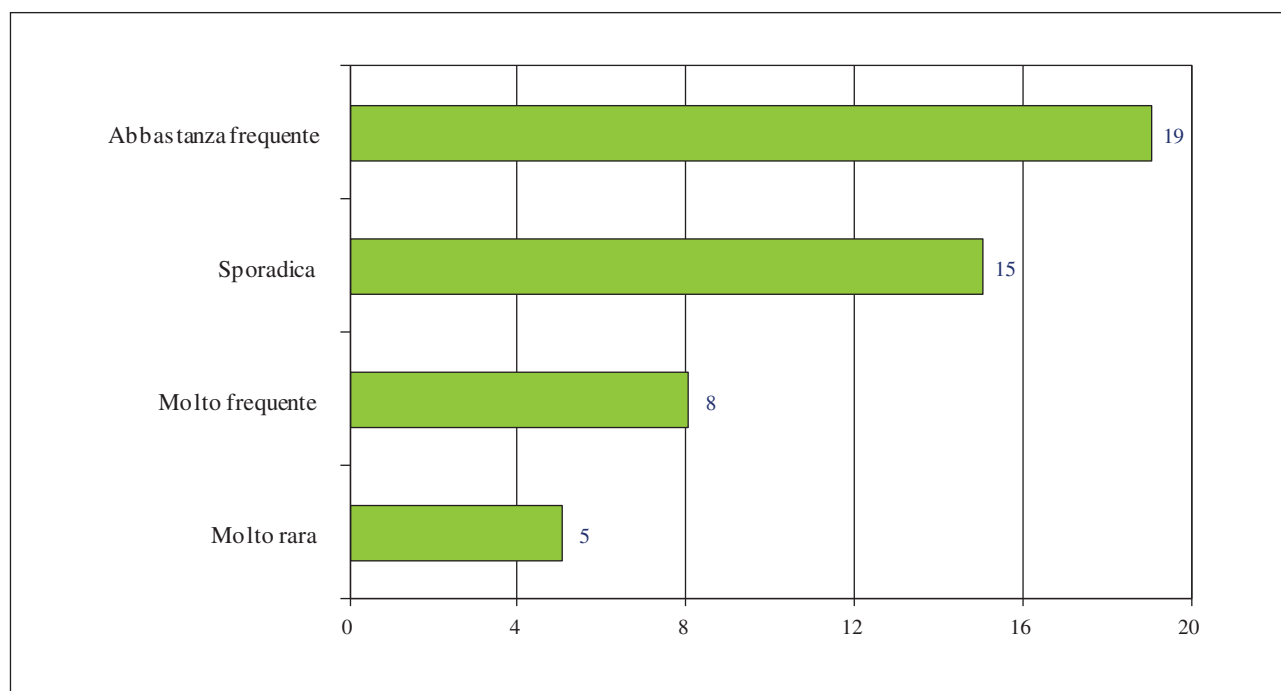
Circa la flessibilità temporale è bene ricordare che in alcuni porti la comunicazione dei turni è giornaliera e in altri contesti più strutturati, con livelli di programmazione dei turni di medio lungo periodo, la loro modificazione rimane ancora piuttosto frequente (cfr. Fig. X.2.2.2). In tutti i porti consultati si è rilevata la necessità diffusa di poter contare su addetti tecnici polivalenti, in grado di intervenire su più fasi del ciclo portuale.

La formazione del personale è sicuramente uno degli aspetti più curati ed approfonditi in ambito portuale. In due porti (Livorno e Venezia) sono stati costituiti enti di formazione dedicati alla certificazione delle competenze. In generale le imprese portuali ritengono fondamentale l'esperienza di lavoro e la formazione "on the job". Il livello di istruzione medio degli addetti si è sostanzialmente elevato rispetto al passato, oggi prevale il diploma secondario superiore, mentre in passato la scuola dell'obbligo era preponderante.

L'esigenza di reperire profili professionali flessibili e poli-funzionali non dipende esclusivamente dalle caratteristiche del traffico, quanto piuttosto dalla capacità delle imprese terminaliste e delle compagnie di navigazione di integrarsi nel gestire l'arrivo e la partenza di una nave dal porto. Un migliore coordinamento tra compagnia di navigazione e terminalista potrebbe consentire una minore approssimazione dei carichi da sbarcare, così come una più efficace collaborazione tra spedizioniere e terminalista potrebbe anticipare le caratteristiche e le dimensioni del lavoro necessario per l'imbarco delle merci. Alla luce dell'analisi svolta nei dieci porti italiani, il contributo del pool di lavoro temporaneo appare determinante ai fini del mantenimento di una flessibilità temporale e funzionale della forza lavoro presente in porto compatibile con i principi di dignità del lavoro condivisi a livello internazionale. Oggi le giornate di mancato avviamento, grazie ad un provvedimento sperimentale e temporaneo, vengono pagate dall'INPS sotto forma di indennità di mancato avviamento (IMA). Nell'ambito del disegno di Legge sulla riforma del lavoro, presentato dal Governo Monti, si prevede di stabilizzare l'IMA attribuendo l'obbligo, per le società derivate dalla trasformazione delle compagnie portuali, di versare una contribuzione in misura pari a quella prevista per la Cassa integrazione guadagni straordinaria (CIGS) (0,9% di cui 0,3% a carico dei lavoratori). Ma tale proposta del Governo rischia di caricare esclusivamente sulle imprese di lavoro temporaneo i costi dell'IMA, con conseguenti effetti sulla tariffa giornaliera che le imprese di lavoro temporaneo dovranno applicare per gli avviamenti giornalieri. Sarebbe stato forse più opportuno prevedere una copertura dei costi, distribuita sul complesso delle imprese portuali, nella forma di un fondo integrativo.

Fig. X.2.2.2 - Effetti della flessibilità sull'organizzazione interna del lavoro*1) Comunicazione dei turni - Numero di rispondenti*

(*) Di carattere annuale o un sistema fisso di turni programmati; o, ancora, non esiste turnazione di alcun tipo.

2) Variazioni turno - Numero di rispondenti

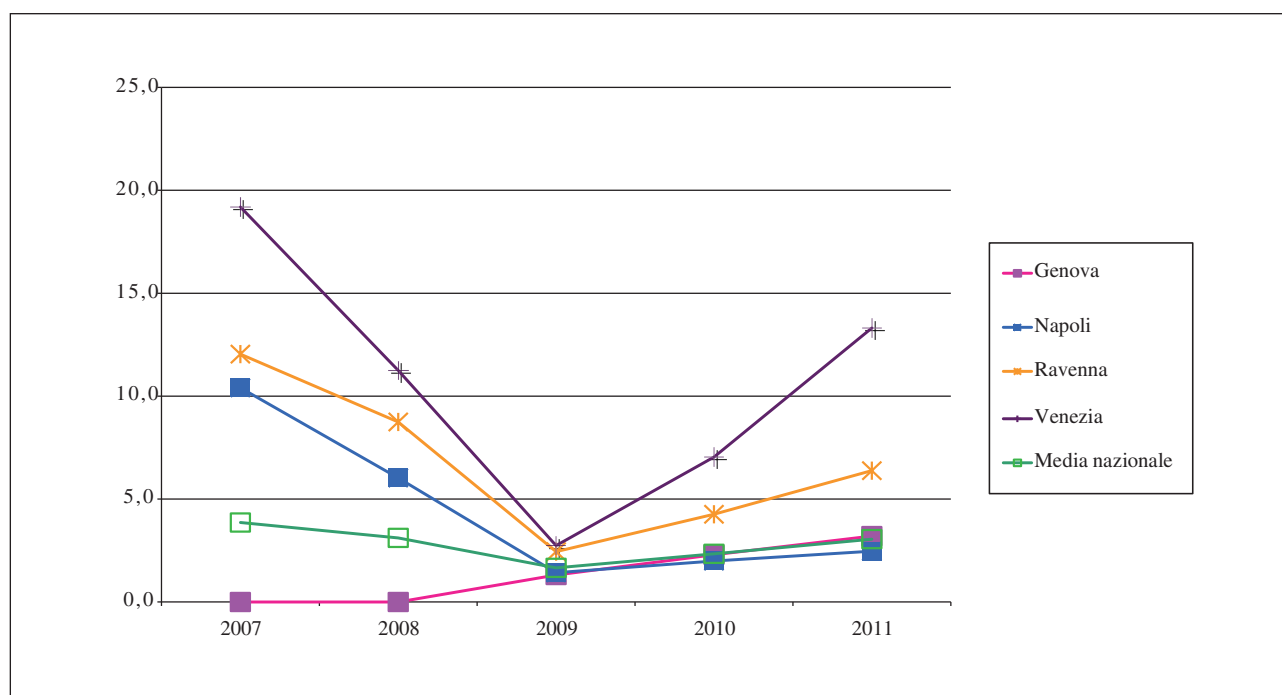
Fonte: Indagine Isfort, 2012.

L'IMA oggi è utilizzata sia come ammortizzatore sociale, in quelle sedi portuali in crisi di traffico, sia come strumento per gestire la flessibilità ordinaria dell'intensità di lavoro, dove i livelli di traffico sono soddisfacenti. Il rapporto tra giornate di lavoro effettivamente "lavorate" e giornate "indennizzate" per mancato avviamento è sostanzialmente più elevato per i grandi porti, dove sono presenti riserve numerose (che vengono ulteriormente incrementate nei momenti di picco grazie all'utilizzazione di lavoratori interinali), rispetto a quelle dei piccoli porti, dove spesso il numero delle giornate di mancato avviamento è molto vicino a quelle di effettivo lavoro, se non anche superiore quando il valore del rapporto scende al di sotto di una unità (cfr. Tab. X.2.2.1).

Tab. X.2.2.1 - Rapporto tra giornate effettivamente lavorate e giornate “indennizzate” dall’IMA nei principali porti italiani - Anno 2011

| | |
|-------------------------|------------|
| Venezia | 13,3 |
| Cagliari | 9,0 |
| Ravenna | 6,4 |
| Brindisi | 6,0 |
| Savona | 4,9 |
| Trieste | 4,2 |
| Salerno | 3,3 |
| Genova | 3,2 |
| Media nazionale | 3,1 |
| Livorno | 2,8 |
| Sant’Antioco | 2,7 |
| Bari | 2,5 |
| Napoli | 2,5 |
| Taranto | 2,0 |
| Monfalcone | 1,7 |
| Imperia | 1,6 |
| Marina di Carrara | 1,4 |
| Barletta/Molfetta/Trani | 0,9 |
| Ancona | 0,6 |
| Catania | 0,6 |
| Chioggia | 0,3 |
| Milazzo | 0,2 |
| Pozzuoli | 0,1 |

Fonte: Ancip, 2012.

Fig. X.2.2.3 - Evoluzione del rapporto Giornate lavorate/Giornate indennizzate in alcuni porti italiani - Anni 2007-2011


Fonte: Ancip, 2012.

L'importanza dell'indennità di mancato avviamento non si limita dunque a garantire il reddito dei lavoratori portuali, ma consente al mondo portuale di assorbire le flessioni di traffico non solo nel breve periodo, ma anche nel medio. A tal proposito è opportuno ricordare che grazie all'IMA non solo è stato possibile fare fronte al crollo delle movimentazioni del 2009, ma anche reagire prontamente quanto il traffico è tornato a crescere, soprattutto in alcuni porti (cfr. Fig. X.2.2.1)

X.2.3 - Ciclo portuale e outsourcing

L'affidamento a terzi di parti del ciclo produttivo presenta caratteristiche diverse da uno scalo all'altro: la quota di lavori appaltati oscilla tra il 30% e il 40% con punte del 50% a Trieste, La Spezia e Venezia. Tali tratti distintivi sono il frutto anche dell'intervento di regolamentazione dell'Autorità Portuale che in alcuni porti presenta un atteggiamento più deciso nella gestione del lavoro all'interno dello scalo. A La Spezia, ad esempio, l'Autorità Portuale ha limitato la possibilità di affidare in *outsourcing* le attività consentendo ai terminalisti di appaltare un segmento del ciclo produttivo ad un'unica impresa di servizi e inserendo una soglia minima di durata del contratto di appalto; a Venezia, invece, sono state assegnate alcune attività portuali all'esclusiva competenza del *pool* di lavoro temporaneo; mentre a Ravenna (come conseguenza di equilibri interni ereditati dal passato e ormai sedimentati nell'uso comune) si consente di avviare intere "famiglie" del *pool* di lavoro temporaneo che, per come operano in banchina - autonomia organizzativa, impiego talvolta di mezzi propri, continuità del lavoro - tendono a riprodurre forme di lavoro più vicine all'appalto di servizi che all'avviamento a giornata di singole mansioni; a Trieste, infine, il grado di frammentazione del ciclo produttivo risulta elevato e la marginalità dell'art. 17 ha "giustificato" la diffusione di forme di appalto più o meno flessibili (lo scarso ricorso all'art. 17 è stato determinato anche dalla disponibilità di un'offerta di cooperative che praticano servizi a basso costo).

X.2.4 - Modello organizzativo

Il modello organizzativo proposto dalla Legge prevede un ciclo portuale gestito prevalentemente dalle imprese terminaliste private, con il supporto specialistico di imprese di servizi, per alcune componenti del ciclo portuale, e l'intervento di tecnici a giornata, per far fronte a picchi di domanda improvvisi. Tale modello è sostanzialmente valido, ma nei fatti di rivela difficilmente perseguibile. Nella prassi, nei 10 porti analizzati, questo modello è applicato con livelli di approssimazione più o meno intensi che spesso ne alterano i principi, sia in termini di apertura del mercato per le imprese sia in termini di condizioni di lavoro per gli addetti. Non sono tanto i contenuti ad essere messi in discussione, quanto la rigida distribuzione dei ruoli e delle funzioni. Non tutti i porti presentano le tre tipologie di impresa (art. 16, 17, 18) previste dalla norma, tuttavia, laddove uno di tali soggetti è assente spesso vige un principio di sussidiarietà. Dall'analisi dei modelli organizzativi rilevati nei porti analizzati si possono delineare due approcci all'organizzazione del lavoro: uno più accentrato, l'altro più dispersivo; due tipi di *governance*: in una i soggetti pubblici sono prevalenti, nell'altra i soggetti privati hanno un ruolo di primo piano.

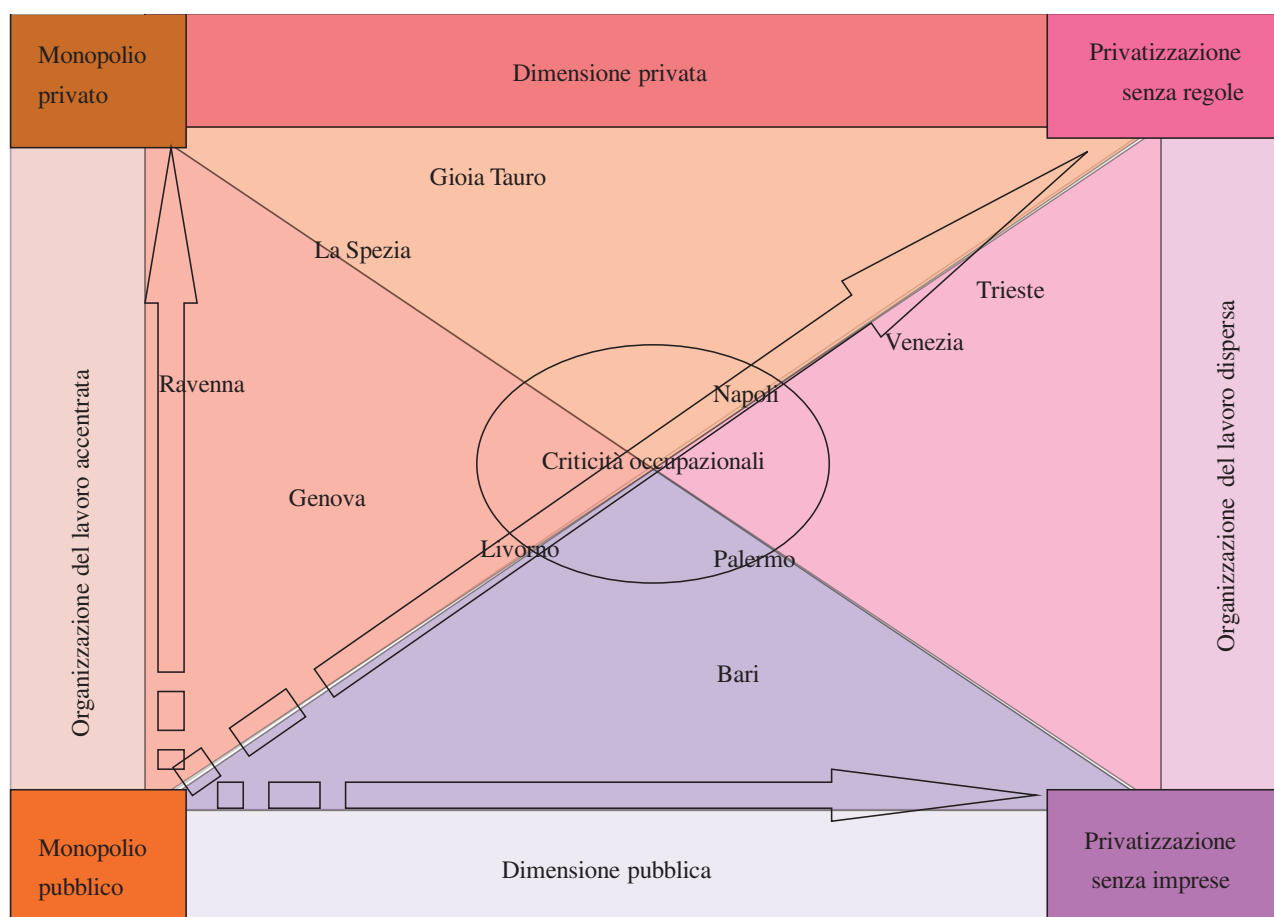
Il modello di organizzazione del lavoro con prevalenza all'accentrato si caratterizza per la presenza di un soggetto principale che raccoglie e gestisce, per ruolo o funzione, il lavoro all'interno dello scalo. Potrebbe non gestire totalmente le attività portuali, ma ne assorbe tuttavia una quota rilevante dettando tempi, modalità e procedure operative alle altre imprese con cui entra in contatto. Spesso si tratta dell'impresa abilitata alla fornitura di lavoro temporaneo (art. 17) che dà voce, in genere, alle ex Compagnie portuali (il caso di Genova e Ravenna); ma potrebbe trattarsi anche di un'impresa di servizi (Livorno) o di un terminalista (La Spezia, Gioia Tauro).

Il modello di organizzazione del lavoro a prevalenza dispersiva è caratterizzato, nella sua forma estrema, da una elevata frammentazione del ciclo produttivo, dalla presenza di una pluralità di soggetti che operano contemporaneamente sullo stesso segmento di ciclo, per conto di una medesima impresa terminalista, praticando una concorrenza all'interno del porto non fondata sulla qualità o sulla elevata specializzazione del servizio bensì esclusivamente su politiche tariffarie.

Guardando alla *governance* dei porti esaminati nel corso dell'indagine è possibile tracciare due profili contrapposti che vedono nella loro espressione estrema: a) da un lato, un orientamento prevalentemente privatistico, dove l'elemento imprenditoriale è dominante ed incide in modo rilevante rispetto sia all'organizzazione del lavoro portuale che all'orientamento delle relazioni con il territorio circostante; b) dall'altro, un orienta-

mento prevalentemente pubblico, dove la componente privata viene gestita dall'Istituzione pubblica i cui obiettivi e ricadute "sociali" sono contemperate alle esigenze degli operatori privati. In generale, ma non sempre, nei porti dove l'orientamento pubblico risulta prevalente, si registra una più incisiva attività di regolamentazione e controllo da parte dell'Autorità portuale, un monitoraggio più attento ai programmi di investimento, espressi dalle imprese terminaliste nei *business plan*, ed un rilascio delle concessioni più "condizionato" di quanto non sia in uso nelle politiche di conduzione dei porti italiani.

Fig. X.2.4.1 - Posizionamento dei porti



Fonte: Indagine Isfort, 2012.

L'incrocio tra i modelli di organizzazione del lavoro (accentrata e dispersiva) e di *governance* (pubblica e privata) consentono di delineare quattro contesti operativi "teorici"⁽⁶⁾ attorno ai quali si può ricostruire la composita mappatura della portualità nazionale disegnando, in buona sostanza, quattro quadranti. Il primo, caratterizzato da un elevato tasso di accentramento dell'organizzazione del lavoro e di *governance* pubblica, riproduce nella sostanza e nella forma il modello di monopolio pubblico esistente prima della Legge di riforma del 1994; il secondo quadrante è il suo opposto dal punto di vista della *governance*, pertanto manifesta un monopolio privato; il terzo ed il quarto, invece, sono opposti dal punto di vista della organizzazione del lavoro caratterizzandosi per un approccio polverizzato (disperso) cui corrisponde un modello di privatizzazione senza imprese (dove prevale un approccio pubblico) o in un modello di privatizzazione senza regole (dove prevale un approccio privatistico).

Dei dieci porti esaminati, nessuno rientra appieno nei modelli di organizzazione del lavoro appena descritti o manifesta una prevalenza del pubblico o del privato; gli scali analizzati si caratterizzano per lo più per

(6) Si tratta di modelli teorici poiché nessun porto li rappresenta per intero, ma vi si avvicina più o meno intensamente.

una natura ibrida che contempera gli aspetti salienti dell'uno o dell'altro schema operativo, o una tipologia di *governance* di più complessa lettura.

Per tutti, sintetizzando gli elementi connotativi raccolti a loro carico, è stato tuttavia possibile individuare un punto di riferimento su un ipotetico piano cartesiano il cui sistema di coordinate sia rappresentato dal modello a produzione accentrata e dal modello a produzione dispersiva (asse delle ordinate) e da una *governance* caratterizzata dalla prevalenza di un orientamento più verso il privato o verso il pubblico (asse delle ascisse) (cfr. Fig. X.2.4.1).

L'esito, come si può osservare nella figura 1, è che i porti tendono a disperdersi sul piano: ai poli estremi si posizionano i porti che manifestano un "comportamento" più chiaro e lineare e, senza entrare nel merito, evidentemente più trasparente agli occhi di chi tenta di leggerne l'organizzazione interna. Mentre gli scali che esprimono un "comportamento" complessivamente meno polarizzato, frutto della convivenza all'interno dello scalo di condizioni e circostanze che si collocano su quadranti opposti della mappa riportata nella figura, manifestano anche un disagio occupazionale più accentuato che può leggersi come uno specchio del fallimento di politiche o atteggiamenti poco netti che trovano spazio in porto.

X.3 - Interporti finanziati dallo Stato

Gli interporti sono definiti come strutture logistiche localizzate in posizione nodale nell'ambito delle reti di trasporto, provviste di collegamenti funzionali stradali e ferroviari destinati a favorire l'intermodalità, ovvero l'integrazione e la combinazione tra diverse modalità (stradale, ferroviaria, marittima ed aerea) e tra i servizi connessi a ciascuna modalità di trasporto mediante il trattamento di carichi "unitizzati" (container, casse mobili, ecc.).

All'interno degli interporti sono presenti aree coperte e scoperte destinate a depositi, a zone di sosta, uffici e servizi di supporto alle attività.

Gli interventi finanziari dello Stato, ed in particolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono finalizzati alla realizzazione di un sistema di interporti razionalmente distribuito sul territorio, a servizio dei distretti industriali e delle catene logistiche connesse al trasferimento delle merci dalla produzione al consumo, anche nell'ottica di una dinamica dei mercati fortemente orientati alla globalizzazione.

La Tab. X.3.1⁽⁷⁾ illustra la situazione, aggiornata al 31/12/2012, relativa ai finanziamenti statali agli interporti, evidenziando, per ciascun atto normativo di riferimento, i principali interventi convenzionati nonché lo stato di attuazione dei medesimi.

La Tab. X.3.1A di Appendice riporta, infine, alcuni dati sulle principali caratteristiche infrastrutturali degli interporti finanziati dallo Stato.

I medesimi prospetti offrono anche l'elenco ufficiale degli interporti italiani che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ISTAT hanno fornito all'Ufficio Statistico dell'Unione Europea (Eurostat) ai fini della preparazione di un Regolamento comunitario sulla misura dell'intermodalità in Europa.

(7) Le informazioni del prospetto e della tabella di Appendice sono fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l'Intermodalità - Div. 1. Si ringrazia della collaborazione il Direttore Generale, Dr. Enrico Finocchi, il Dirigente della Divisione, Dr. Giovanni Caruso ed il Geom. Gianfranco De Angelis dello stesso Ufficio.

Tab. X.3.1 - Finanziamenti statali di interporti distinti per atto normativo - Situazione degli interventi convenzionati al 31/12/2012

| Interporti | Finanziamenti (milioni di euro) | Data Convenzione Atto Agg.vo | Data Inizio Lavori | Data Termine Lavori | Data Termine Lavori Effettiva /Prevista | Situazione Programma di Attuazione degli Interventi |
|---|------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|--|---|
| Convenzioni 1992 ex 1° Livello | | | | | | |
| Bologna | 29,955 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Parma | 17,043 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Torino | 27,889 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Padova | 31,504 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Verona | 32,020 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Rivalta Scrivia | 20,658 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Livorno | 25,306 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Polo di Marcianise | 15,494 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Polo di Nola | 15,494 | 16/04/1992 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Atti Aggiuntivi ex 1° Livello | | | | | | |
| Bologna | 4,803 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Parma | 3,718 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Torino | 4,858 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Padova | 7,747 | 23/07/1999 | - | - | - | Interventi conclusi |
| Verona | 7,747 | 23/07/1999 | 10/09/2002 | 31/12/2002 | 31/12/2005 | Interventi conclusi |
| Rivalta Scrivia | 2,582 | 05/08/1999 | 31/05/2001 | 31/12/2002 | - | Interventi conclusi |
| Livorno | 2,066 | 29/03/2000 | 14/05/2001 | 30/06/2001 | 30/06/2007 | Interventi conclusi |
| Convenzioni ex 2° Livello | | | | | | |
| Venezia | 15,494 | 29/03/2000 | 12/06/2001 | 30/06/2005 | 31/12/2006 | Interventi conclusi |
| Termoli | 4,630 | 12/12/2002 | 12/05/2003 | 31/12/2005 | - | I lavori non sono iniziati - Convenzione scaduta |
| Frosinone | 9,243 | 22/05/2002 | 11/02/2003 | 31/12/2005 | 31/12/2011 | Lavori in corso |
| Pescara | 15,494 | 20/11/2002 | 15/03/2003 | 28/09/2005 | 30/06/2008 | Interventi conclusi |

Segue: Tab. X.3.1 - Finanziamenti statali di interporti distinti per atto normativo - Situazione degli interventi convenzionati al 31/12/2012

| Interporti | Finanziamenti (milioni di euro) | Data Convenzione Atto Agg.vo | Data Inizio Lavori | Data Termine Lavori | Data Termine Lavori Effettiva /Prevista | Situazione Programma di Attuazione degli Interventi |
|---|------------------------------------|---------------------------------|--------------------|---------------------|--|---|
| Legge 641/96 | | | | | | |
| Cervignano | 15,360 | 29/03/2000 | 12/06/2001 | 31/12/2002 | 30/06/2006 | Interventi conclusi |
| Jesi | 15,583 | 29/03/2000 | 12/06/2001 | 31/12/2003 | 31/12/2008 | Interventi conclusi |
| Tito | 8,460 | 30/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 30/06/2010 | I lavori non sono iniziati - Convenzione scaduta |
| Legge 240/90 | | | | | | |
| Vado Ligure | 10,906 | 05/05/2000 | 31/05/2001 | 31/12/2003 | 30/12/2012 | Interventi conclusi |
| Novara | 11,034 | 26/03/2001 | 24/12/2001 | 31/12/2003 | 31/12/2009 | Interventi conclusi |
| Pescara | 8,530 | 20/11/2002 | 15/03/2003 | 28/09/2004 | 30/06/2008 | Interventi conclusi |
| Bari | 10,668 | 20/12/2001 | 11/02/2003 | 30/04/2004 | 31/10/2007 | Interventi conclusi |
| Bergamo Montello | 14,429 | 10/12/2002 | 31/12/2005 | 31/08/2006 | 31/12/2011 | Lavori in fase di aggiudicazione |
| Prato | 24,947 | 07/07/2000 | 31/05/2001 | 30/06/2005 | 31/12/2009 | Interventi conclusi |
| Orte | 14,461 | 07/06/2002 | 11/02/2003 | 30/06/2005 | 31/12/2011 | Lavori in corso |
| Atti Aggiuntivi ex 1°/2° Livello | | | | | | |
| Legge 413/98 | | | | | | |
| Polo di Marcianise | 21,125 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 31/03/2008 | Interventi conclusi |
| Polo di Nola | 12,910 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 30/06/2005 | - | Interventi conclusi |
| Livorno | 7,745 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 31/12/2008 | Interventi conclusi |
| Venezia | 12,950 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 30/06/2007 | Interventi conclusi |
| Frosinone | 1,900 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 31/12/2010 | I lavori non sono iniziati |
| Cervignano | 3,100 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2004 | 31/03/2006 | Interventi conclusi |
| Jesi | 4,980 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2006 | 31/12/2008 | Interventi conclusi |
| Vado Ligure | 7,500 | 27/12/2002 | 08/06/2003 | 31/12/2006 | 31/12/2012 | Lavori non iniziati a causa del ritardo di quelli propedeutici dell'A.P. |
| Novara | 16,250 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2007 | 31/12/2010 | Interventi conclusi |
| Bari | 8,300 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 30/06/2007 | Interventi conclusi |
| Prato | 2,625 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 31/12/2009 | Interventi conclusi |
| Orte | 2,575 | 27/12/2002 | 03/06/2003 | 31/12/2005 | 31/12/2011 | Lavori in corso |
| Convenzioni ex 2° Livello | | | | | | |
| Legge 135/97 | | | | | | |
| Battipaglia | 7,747 | 17/12/2003 | - | 31/12/2007 | 30/06/2011 | Lavori in corso |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Capitolo XI

Reti di trasporto trans-europee (TEN-T)⁽¹⁾

Nell'edizione precedente di questo Compendio si è dato conto, per la prima volta nella storia del CNIT, dello stato della programmazione delle reti di trasporto di interesse europeo, le cosiddette reti transeuropee o TEN-T, dall'inglese European Networks - Transport.

Il Capitolo di quest'anno offre ulteriori dati e notizie di sintesi relative al contributo italiano nella fase ascendente di definizione delle suddette reti, insieme ad informazioni concernenti il livello di articolazione proposto dall'Italia per le varie modalità di trasporto, nel rispetto dei criteri metodologici fissati dall'Unione Europea per tutti gli Stati Membri.

Avviato nel 2009, con la pubblicazione del Libro Verde del febbraio 2009, che aveva come titolo "Verso una migliore integrazione della rete transeuropea di trasporto al servizio della politica comune dei trasporti", il processo di revisione della rete TEN-T ha conosciuto una forte accelerazione da parte delle istituzioni europee tra il 2011 e il 2012, tanto da potersi ritenere che il processo di co-decisione del Consiglio e del Parlamento Europeo sui documenti di base che costituiscono il cardine della nuova politica TEN-T possa concludersi nel 2013.

XI.1 - Regolamenti TEN-T in fieri

I due Regolamenti attinenti la rete TEN-T, attualmente in via di approvazione definitiva riguardano, rispettivamente, i criteri per l'individuazione dei distinti livelli in cui si articoleranno le reti di trasporto europee a partire dal prossimo periodo di programmazione 2014-2020 e gli strumenti finanziari che saranno messi a disposizione dall'Unione Europea per sostenere gli investimenti.

Il primo documento, in particolare, contiene la proposta di *Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti* (COM (2011) 650 definitivo).

Il principale obiettivo di tale Regolamento, che sostituirà la Decisione 2010/661/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010, consiste nell'istituire una rete trans-europea dei trasporti completa, multimodale ed integrata, estesa a tutti gli Stati Membri, in grado di offrire la base per uno sviluppo equilibrato di tutti i modi di trasporto, massimizzando il valore aggiunto della rete per l'Europa, garantendo l'accessibilità a tutte le regioni dell'Unione, promuovendo la coesione economica e territoriale e supportando la crescita economica globale.

La proposta mira inoltre a soddisfare i requisiti di mobilità e trasporto di tutti gli utenti dell'Unione, considerando anche le relazioni socio-economiche con i Paesi terzi ed, infine, a contribuire a ridurre le emissioni inquinanti, promuovere modalità sostenibili con alti standard qualitativi ed innovativi che garantiscano il rispetto dell'ambiente e la sicurezza sia per il trasporto merci che passeggeri.

I temi affrontati dal documento riguardano l'interconnessione e l'interoperabilità della rete partendo dall'assunto che le attuali carenze nei collegamenti transfrontalieri costituiscono un ostacolo importante per la libera circolazione delle merci e dei passeggeri all'interno degli Stati Membri e fra questi e i Paesi confinanti.

(1) Capitolo redatto dalla Divisione IV - Reti e Corridoi Trans-europei - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si ringraziano l'Ing. Federica Polce, il Dirigente della Divisione, Arch. Roberto Ferrazza, ed il Direttore Generale, Dr.ssa Maria Margherita Migliaccio.

L'attuale frammentazione esistente all'interno dell'infrastruttura dei trasporti tra i diversi modi di trasporto determina un aggravio dei costi della logistica, che si riflette in un minore livello di competitività e di efficienza. Di qui la necessità che gli investimenti nelle infrastrutture dei trasporti contribuiscano a migliorare la performance produttiva del Paese, raggiungendo altresì l'obiettivo della riduzione delle emissioni di gas a effetto serra nel settore dei trasporti.

XI.2 - Rete Globale e Rete Centrale

Per collocare in una corretta dimensione europea le problematiche sopra citate, il *Regolamento (COM (2011) 650)* prevede che la rete trans-europea dei trasporti si articoli in una struttura «a doppio strato», comprendente una rete globale (comprehensive network) e una rete centrale (core network).

La rete globale costituisce lo strato di base della Trans-European Transport Network (TEN-T) e il suo completamento dovrà avvenire entro il 2050, mentre lo scenario temporale per la realizzazione della rete centrale è fissato al 2030.

Il primo livello (Rete TEN-T Comprehensive) svolge una prevalente funzione di coesione territoriale all'interno dei singoli Stati Membri, in quanto è costituita dalla rete stradale, ferroviaria, portuale, aeroportuale e di centri intermodali che, a livello nazionale, assolve alla funzione di coesione sociale ed economica, contribuendo ad eliminare le disuguaglianze nelle dotazioni di infrastrutture dei territori.

Per contro, alla Rete TEN-T Core è affidato il compito di collegare i 27 Paesi dell'Unione e, questi, ai Paesi confinanti e costituisce, dal punto di vista delle infrastrutture di trasporto, il presupposto indispensabile per il raggiungimento dell'obiettivo del mercato unico. Gli Stati Membri hanno concorso alla sua definizione attraverso un negoziato condotto sulla base degli obiettivi contenuti nel Libro Bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" (COM (2011) 144), del marzo 2011⁽²⁾.

(2) I 10 obiettivi del libro Bianco dei Trasporti del 2011 sono di seguito elencati.

Mettere a punto e utilizzare carburanti e sistemi di propulsione innovativi e sostenibili

1) Dimezzare entro il 2030 nei trasporti urbani l'uso delle autovetture "alimentate con carburanti tradizionali" ed eliminarlo del tutto entro il 2050; conseguire nelle principali città un sistema di logistica urbana a zero emissioni di CO₂ entro il 2030.

2) Nel settore dell'aviazione utilizzare, entro il 2050, il 40% di carburanti a basso tenore di carbonio; sempre entro il 2050 ridurre, nell'Unione Europea, del 40% (e, se praticabile, del 50%) le emissioni di CO₂ provocate dagli oli combustibili utilizzati nel trasporto marittimo.

Ottimizzare l'efficacia delle catene logistiche multimodali, incrementando tra l'altro l'uso di modi di trasporto più efficienti sotto il profilo energetico

3) Sulle percorrenze superiori a 300 chilometri, il 30% del trasporto di merci su strada dovrebbe essere trasferito verso altri modi, quali la ferrovia, o le vie navigabili, entro il 2030. Nel 2050 questa percentuale dovrebbe passare al 50% grazie a corridoi merci efficienti ed ecologici. Per conseguire questo obiettivo dovranno essere messe a punto infrastrutture adeguate.

4) Completare entro il 2050 la rete ferroviaria europea ad alta velocità. Triplicare entro il 2030 la rete ferroviaria ad alta velocità esistente e mantenere in tutti gli Stati Membri una fitta rete ferroviaria. Entro il 2050 la maggior parte del trasporto di passeggeri sulle medie distanze dovrebbe avvenire per ferrovia.

5) Entro il 2030 dovrebbe essere pienamente operativa in tutta l'Unione Europea una "rete essenziale" TEN-T multimodale e nel 2050 una rete di qualità a capacità elevate, con una serie di servizi di informazione connessi.

6) Collegare entro il 2050 tutti i principali aeroporti della rete alla rete ferroviaria, di preferenza quella ad alta velocità; garantire che tutti i principali porti marittimi siano sufficientemente collegati al sistema di trasporto merci per ferrovia e, laddove possibile, alle vie navigabili interne.

Migliorare l'efficienza dei trasporti e dell'uso delle infrastrutture mediante sistemi d'informazione e incentivi di mercato

7) Rendere operativa in Europa, entro il 2020, l'infrastruttura modernizzata per la gestione del traffico aereo (SESAR12) e portate a termine lo spazio aereo comune europeo. Applicare sistemi equivalenti di gestione del traffico via terra e marittimo (ERTMS13, ITS14, SSN e LRIT15, RIS16) nonché il sistema globale di navigazione satellitare europeo (Galileo).

8) Definire entro il 2020 un quadro per un sistema europeo di informazione, gestione e pagamento nel settore dei trasporti multimodali.

9) Avvicinarsi, entro il 2050, all'obiettivo "zero vittime" nel trasporto su strada. Conformemente a tale obiettivo il numero di vittime dovrebbe essere dimezzato entro il 2020 e l'Unione Europea dovrebbe imporsi come leader mondiale per quanto riguarda la sicurezza in tutti i modi di trasporto.

10) Procedere verso la piena applicazione dei principi "chi utilizza paga" e "chi inquina paga", facendo in modo che il settore privato si impegni per eliminare le distorsioni - tra cui i sussidi dannosi - generare entrate e garantire i finanziamenti per investimenti futuri nel settore dei trasporti.

XI.3 - Risorse finanziarie della UE per la rete di trasporto TEN-T

Nel 2011, la Commissione Europea ha adottato la proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa denominato *Connecting Europe Facility* (COM (2011) 665) del 19/10/2011.

Il futuro delle reti di trasporto europeo si affida in larga misura allo stimolo agli investimenti nazionali che verrà dalla leva finanziaria che l'Unione Europea riuscirà ad attivare mediante stanziamenti in conto capitale, prestiti e agevolazioni sugli interessi (grant, loan, LGTT e Project Bonds) nel periodo 2014-2020.

Per questo scopo, a partire dal 2014, all'interno del bilancio comunitario, sarà disponibile uno strumento ad hoc, denominato *Connecting Europe Facility*, con il quale la UE co-finanzierà gli interventi degli Stati Membri secondo un criterio di priorità che privilegia le modalità di trasporto a minor impatto ambientale, l'intermodalità, le soluzioni basate sull'uso di tecnologie innovative (ITS, Intelligent Transport Systems; ERTMS, European Rail Traffic Management System), ovvero basate su energie più pulite (GNL, Gas Naturale Liquefatto, per il trasporto marittimo).

Tale strumento, identificato con l'acronimo di CEF, è volto a fornire un quadro di finanziamento comune che semplifica il quadro normativo UE in materia di finanziamento delle infrastrutture TEN, fornendo un'impostazione coerente al finanziamento dei progetti UE nel settore dei trasporti. Inoltre, attraverso un quadro finanziario unico coerente e trasparente si offrono certezze giuridiche e finanziarie che possono attrarre ulteriori finanziamenti privati.

Sulla scorta delle conclusioni del Consiglio Europeo sul Quadro Finanziario Pluriennale del 7 e 8 febbraio 2013, la dimensione finanziaria del CEF per il settore trasporti dovrebbe attestarsi intorno ai 23 miliardi di Euro, di cui 10 miliardi provenienti dal Fondo di Coesione, rispetto ai quali l'Italia tuttavia non è eleggibile.

È comunque significativo che, tra il 2007-2013 ed il 2014-2020, il contributo per le reti transeuropee sia stato portato da 8 a 23 miliardi di euro, circostanza questa che dà la misura dell'impegno profuso nella realizzazione di un sistema di trasporti efficiente e sostenibile in tutti i Paesi della UE.

XI.4 - Corridoi delle reti TEN-T

Come anticipato nelle premesse al presente Capitolo, lo scenario delle infrastrutture di trasporto di livello europeo troverà, a partire dal 2014, una definizione del tutto nuova che supera l'attuale articolazione in "progetti prioritari"⁽³⁾.

L'innovazione concettuale, rispetto al periodo di programmazione 2006-2013 è appunto rappresentato dal passaggio dal singolo "progetto" di trasporto alla nozione di "rete".

Il cambiamento di prospettiva è politico, prima ancora che tecnico.

Rispetto ad una sommatoria di infrastrutture costruite perseguendo prevalenti obiettivi nazionali, la svolta voluta dalla Commissione Europea, e sostenuta dall'Italia, va nella direzione di un sistema di reti articolato nei due livelli sopra descritti, ove il comune denominatore è rappresentato dal riconosciuto interesse europeo associato ad ogni singolo livello (layer) di rete.

Da questo punto di vista, l'estensione e il tracciato delle infrastrutture che compongono la rete "Core" (centrale) si pongono in relazione all'evoluzione della domanda di traffico ed alla necessità di assicurare una sempre crescente integrazione tra le varie modalità di trasporto ed un più ampio utilizzo delle tecnologie intelligenti, al fine di garantire un uso dell'infrastruttura di trasporto efficiente sotto il profilo delle risorse e di offrire una capacità sufficiente.⁽⁴⁾

(3) Si veda al riguardo la Decisione n. 661/2010/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, ove nell'allegato III è contenuto l'elenco dei 30 progetti prioritari relativi ad altrettante infrastrutture di trasporto sulle quali, sino ad oggi, si sono concentrati i contributi comunitari.

(4) Per l'Italia, i criteri che hanno condotto alla definizione dei due livelli di rete TEN-T (Core e Comprehensive) sono descritte nel Capitolo XI del "Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anni 2011-2012".

Per favorirne lo sviluppo, la rete centrale è organizzata sulla base di 10 Corridoi TEN-T che ne rappresentano l'ossatura portante. Essi costituiscono lo strumento per facilitare la realizzazione coordinata focalizzando sull'integrazione modale, l'interoperabilità e lo sviluppo coordinato delle infrastrutture transfrontaliere e includono, lungo il loro tracciato, i nodi urbani prioritari, nonché i porti marittimi e fluviali, gli aeroporti e i centri intermodali che appartengono al livello della rete centrale.⁽⁵⁾

I corridoi della rete centrale costituiscono, pertanto, parti della rete centrale, ove sono compresi almeno tre modi di trasporto che attraversano almeno tre Stati membri, dovendo assicurare la copertura dei flussi transfrontalieri di lungo raggio generati anche al di fuori dei confini dell'Unione Europea.

XI.5 - Raccordo con la pianificazione nazionale

È importante rilevare come la programmazione dei trasporti per il periodo 2014-2020, condotta a livello UE con le due proposte di Regolamento sopra richiamate, sia stata recepita negli strumenti nazionali e, in primis, nell'Allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanze. Con il Decimo Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza, approvato dalla Conferenza Stato Regioni il 12 dicembre 2012 e dal CIPE in data 21 dicembre 2012, che rappresenta il riferimento portante di ogni azione strategica che si intende portare avanti anche nel prossimo triennio e con il quale è stata avviata una nuova stagione nell'approccio alla infrastrutturazione organica del Paese, uno dei criteri metodologici fondamentali nella individuazione delle priorità nella programmazione degli investimenti è, appunto, rappresentato dalla piena coerenza con quanto definito "a scala comunitaria attraverso il nuovo assetto delle Reti TEN-T".

Si riportano, nei quindici prospetti che seguono, i dati, per modalità di trasporto, sullo stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali - Programma 2007-2013 (cfr. Tab. XI.5.1).

Ulteriori informazioni, che riguardano i Regolamenti europei in materia di Reti di trasporto trans-europee in corso di approvazione, sono, infine, disponibili nella cartella denominata "Approfondimenti Reti TEN-T", nel Cd-Rom allegato al Conto.

Di seguito è riportato lo stato di attuazione del programma TEN-T 2007-2013 per modalità di trasporto, da cui risulta che su un totale di 66 progetti, 46 di questi sono ancora in corso, 16 sono stati completati e 4 hanno incontrato problemi realizzativi che ne hanno determinato il definanziamento.

(5) I 10 Corridoi che compongono la Rete TEN-T Core sono i seguenti: 1. Corridoio Baltico-Adriatico; 2. Varsavia-Berlino-Amsterdam/Rotterdam-Felixstowe-Midlands; 3. Corridoio Mediterraneo; 4. Amburgo-Rostock-Burgas/frontiera TR-Pireo-Nicosia; 5. Helsinki-La Valletta; 6. Genova-Rotterdam; 7. Lisbona-Strasburgo; 8. Dublino-Londra-Parigi-Bruxelles; 9. Amsterdam-Basilea/Lione-Marsiglia; 10. Corridoio Strasburgo-Danubio.

Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

Importi in euro

1) Progetti nazionali in corso - Modalità ferroviaria (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso al netto delle eventuali riduzioni operate (€)(2) | Totale contributo TEN-T incassato (€) | Contributo TEN-T incassato rispetto al finanziamento accordato (%) (3) | Eventuali riduzione finanziamento rispetto alla decisione originaria (€)(4) | Importo speso al 31/12/12 inclusa la quota nazionale (€) (5) | Avanzamento (%) (6) | Note |
|---------------------------|----|-----------------|--|--------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|--|---|--|---------------------|---|
| ERTMS | 1 | 2007-IT-60360-P | Sistema ERTMS corridoio "A" | 31/12/2014 | 66.000.000 | 33.000.000 | 16.500.000 | 50 | 0 | 195.534 | 0,3 | Progetto in ritardo |
| | 2 | 2011-IT-60001-P | Sistema ERTMS corridoio "B" | 31/12/2014 | 30.000.000 | 15.000.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | Le prime attività del progetto sono previste a partire dal 2013 |
| | 3 | 2011-IT-60002-P | Adeguamento sistema ERTMS alla versione 2.3.0.D | 30/06/2014 | 9.186.000 | 4.593.000 | 850.000 | 19 | 0 | 1.101.600 | 12 | |
| Ferroviaria | 1 | 2007-IT-01030-M | Linea di accesso meridionale al tunnel di base del Brennero | 31/12/2015 | 89.382.600 | 25.610.670 | 14.555.085 | 57 | 33.199.330 | 11.732.230 | 13 | - |
| | 2 | 2007-IT-06020-S | Studi per la tratta Ronchi sud - Trieste | 30/12/2015 | 48.000.000 | 24.000.000 | 12.275.100 | 51 | 0 | 3.660.402 | 8 | - |
| | 3 | 2007-IT-91506-S | Progetto preliminare e dettagliato relativo al ripristino del collegamento ferroviario fra il porto di Civitavecchia e l'asse TEN-T Prioritario 1 (Orte) | 31/03/2012 | 1.817.527 | 908.763 | 500.000 | 55 | 91.237 | 1.817.527 | 100 | Progetto in chiusura |
| | 4 | 2009-IT-01088-E | Nodo Roma - impianto ferroviario Roma Tiburtina | 31/12/2013 | 34.800.000 | 6.960.000 | 5.389.000 | 77 | 0 | 32.037.499 | 92 | Progetto in chiusura |
| | 5 | 2011-IT-93096-P | Nodo ferroviario di Genova - miglioramento del sistema di gestione del traffico | 31/12/2014 | 40.000.000 | 5.000.000 | 2.500.000 | 50 | 0 | n.d. | n.d. | - |
| | 6 | 2011-IT-93095-S | Tratta Av/Ac Treviglio - Brescia: opere civili | 31/12/2014 | 26.417.940 | 5.000.000 | 2.500.000 | 50 | 0 | n.d. | n.d. | - |
| | 7 | 2011-IT-93097-P | Adeguamento tecnologico della linea Torino-Padova | 31/12/2014 | 36.591.201 | 5.000.000 | 2.500.000 | 50 | 0 | 6.523.376 | 18 | - |
| | 8 | 2011-IT-93098-P | Nodo ferroviario Av/Ac di Bologna: linea di connessione fra nodo e linea per Venezia | 13/07/2014 | 22.290.000 | 2.229.000 | 1.114.500 | 50 | 0 | n.d. | n.d. | - |
| Totale complessivo | | | | | 404.485.268 | 127.301.433 | 58.683.685 | 46 | 33.290.567 | 57.068.168 | 14 | - |

Note:

1. Lista di 11 progetti, in corso o in chiusura, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, con beneficiari italiani (IT), i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato mediante Decisione europea vigente.
3. L'importo corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato.
4. La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata in base al contributo originariamente assegnato con Decisione europea; l'importo di contributo assegnato presente in tabella è calcolato al netto della riduzione.
5. L'importo speso include anche la quota nazionale del beneficiario del contributo per lo specifico progetto. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
6. Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento previsto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

n.d.: dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

2) Progetti nazionali con partenariato europeo in corso - Modalità ferroviaria (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo TEN-T IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo TEN-T EU assegnato (€) | Totale contributo TEN-T IT incassato (€) (3) | Contributo TEN-T incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/12 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) |
|---------------------------|----|-----------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|---------------------|
| ERTMS | 1 | 2007-EU-60120-P | ERTMS corridoio D | 31/12/2013 | 7.490.000 | 3.745.000 | 42.080.000 | 21.040.000 | 1.872.500 | 50 | 0 | 23.654.103 | 56 |
| | 2 | 2009-EU-60122-P | Completamento ERTMS corridoio D - Valencia - Budapest | 31/12/2013 | 51.000.000 | 25.500.000 | 150.000.000 | 75.000.000 | 12.750.000 | 50 | 0 | 15.711.787 | 10 |
| | 3 | 2009-EU-60126-S | EEIG – ERTMS Users Group – attività di consolidamento | 31/12/2013 | n.d. | n.d. | 6.080.000 | 3.040.000 | n.d. | n.d. | 0 | 4.178.977 | 69 |
| | 4 | 2009-EU-60146-S | Project management office ERTMS-Corridoio Rotterdam – Genova | 31/12/2013 | n.d. | n.d. | 5.392.000 | 2.696.000 | n.d. | n.d. | 0 | n.d. | n.d. |
| | 5 | 2011-EU-60013-S | ERTMS - attività di accelerazione di implementazione | 31/12/2014 | n.d. | n.d. | 30.000.000 | 15.000.000 | n.d. | n.d. | 0 | n.d. | n.d. |
| Ferroviaria | 1 | 2007-EU-01180-P | Lavori per la costruzione del tunnel di base del Brennero | 31/12/2015 | 280.350.000 | 75.694.500 | 560.700.000 | 151.389.000 | 30.442.500 | 40 | 220.630.500 | 31.466.833 | 6 |
| | 2 | 2007-EU-01190-S | Studi per la costruzione del tunnel di base del Brennero | 31/12/2013 | 193.350.000 | 96.675.000 | 386.700.000 | 193.350.000 | 37.808.500 | 39 | 0 | 310.698.284 | 80 |
| | 3 | 2007-EU-06010-P | Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione | 31/12/2015 | 493.498.680 | 219.063.909 | 890.476.300 | 395.282.150 | 32.265.416 | 15 | 218.136.103 | 259.426.096 | 29 |
| | 4 | 2007-EU-06030-S | Studi per la Linea transfrontaliera Trieste-Divaca | 31/12/2015 | 39.600.000 | 19.800.000 | 69.250.000 | 34.625.000 | 9.900.000 | 50 | 2.200.000 | 2.438.770 | 4 |
| | 5 | 2011-EU-60008-S | Studi per i corridoi ferroviari merci ai sensi del regolamento 913/2010 | 31/12/2013 | 1.904.214 | 952.107 | 12.978.000 | 6.489.000 | 204.243 | 21 | 0 | 3.947.742 | 30 |
| | 6 | 2011-EU-95093-S | Studi e attività di gestione per il corridoio ferroviario merci n. 6 ai sensi del regolamento 913/2010 | 31/12/2014 | n.d. | n.d. | 3.384.000 | 1.692.000 | n.d. | n.d. | 0 | n.d. | n.d. |
| Totale complessivo | | | | | 1.067.192.894 | 441.430.516 | 2.157.040.300 | 897.911.150 | 125.243.159 | 28 | 440.966.603 | 651.522.592 | 30 |

Note:

1. Lista di 11 progetti in corso, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, con beneficiari europei (EU), i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato ai soli beneficiari italiani mediante Decisione europea vigente.
3. L'importo, se noto, corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato dai soli beneficiari italiani.
4. La percentuale di contributo incassato su contributo assegnato si riferisce ai soli beneficiari italiani.
5. La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata in base al contributo originariamente assegnato con Decisione europea; l'importo di contributo assegnato presente in tabella è calcolato al netto della riduzione.
6. L'importo speso si riferisce all'intero partenariato europeo ed include anche le quote nazionali di tutti i beneficiari. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
7. Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento dell'intero partenariato europeo; esso è previsto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, le quote nazionali sono risultate superiori a quelle previste dalla Decisione europea; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

n.d.: dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

3) Progetti nazionali completati - Modalità ferroviaria (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso (€) | Disimpegno (€) | Contributo ten-t incassato (€) | Importo speso inclusa la quota nazionale (€) | Percentuale di completamento (%) ⁽²⁾ | Note |
|---------------------------|----|-----------------|--|---------------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------|--|---|--|
| ERTMS | 1 | 2007-IT-60030-P | ERTMS attrezzatura bordo treni (52 nuovi locomotori + 30 locomotori esistenti) | 14.000.000 | 7.000.000 | 1.198.246 | 5.801.754 | 22.576.201 | 195 | - |
| | 2 | 2007-EU-60410-P | Programme Management office (PMO) ERTMS Genova-Rotterdam | 753.334 | 376.667 | 0 | 376.667 | 753.334 | 100 | È indicata solo la quota italiana del progetto |
| FERROVIARIA | 1 | 2008-IT-91401-P | Galleria ferroviaria "Cattolica" transito high cube - corridoio adriatico | 31.212.510 | 3.120.000 | 940.224 | 2.179.776 | 22.204.435 | 71 | - |
| | 2 | 2009-IT-06047-E | Nodo Torino - Porta Susa Stura - rimozione bottleneck | 249.800.000 | 52.740.000 | 2.780.000 | 49.960.000 | 266.552.145 | 101 | - |
| | 3 | 2007-IT-24010-S | Nodo di Genova studio per il miglioramento della sezione Genova Voltri Genova Brignole | 10.100.000 | 5.050.000 | 23.898 | 5.026.102 | 10.106.577 | 100 | - |
| | 4 | 2008-IT-91403-S | Completamento progettazione Treviglio-Brescia | 12.100.000 | 6.050.000 | 0 | 6.050.000 | 13.893.159 | 115 | - |
| | 5 | 2009-IT-91404-S | Potenziamento tratta Tortona - Voghera - PP24 progettazione definitiva | 5.100.000 | 2.550.000 | 0 | 2.550.000 | 5.507.022 | 108 | - |
| Totale complessivo | | | | 323.065.844 | 76.886.667 | 4.942.368 | 71.944.299 | 341.592.873 | 106 | - |

Note:

1. Lista di 7 progetti, completati, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013 i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. La percentuale di completamento è calcolata come rapporto tra l'importo speso ed il previsto contenuto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di percentuale superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto chiuso con una percentuale di completamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

4) Progetti nazionali con partenariato europeo completato - Modalità ferroviaria (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Costo totale progetto pari all'importo speso (€) | Contributo TEN-T concesso (€) | Disimpegno (€) | Contributo TEN-T incassato (€) | Percentuale di completamento (%) ⁽²⁾ |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------------------------|--|-------------------------------|----------------|--------------------------------|---|
| ERTMS | 1 | 2007-EU-60040-P | ERTMS User Group – attività di test | 10.756.207 | 6.000.000 | 621.897 | 5.378.103 | 90 |
| Totale complessivo | | | | 10.756.207 | 6.000.000 | 621.897 | 5.378.103 | 90 |

Note:

1. Lista di 1 progetto, completato con disimpegno, relativo al periodo di finanziamento 2007-2013 i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. La percentuale di completamento è calcolata come rapporto tra l'importo speso ed il previsto contenuto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di percentuale superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto chiuso con una percentuale di completamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

5) Progetti nazionali con riduzione contributo TEN-T - Modalità ferroviaria

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T rinunciato (€) |
|---------------------------|----|-----------------|--|---------------------------|---------------------------------|
| ERTMS | 1 | 2009-IT-60102-P | Adeguamento ERTMS alla nuova versione 2.3.0d sulla linea Av/Ac Roma - Napoli e Torino - Novara | 4.000.000 | 2.000.000 |
| | 2 | 2009-IT-60149-P | Corridoio B Stoccolma-Napoli - tratta Verona-Brennero | 33.000.000 | 16.500.000 |
| Ferroviaria | 1 | 2007-IT-91507-P | Sistema di trasporto ferroviario integrato: il porto di Genova ed il terminal di Alessandria | 46.000.000 | 4.600.000 |
| Totale complessivo | | | | 83.000.000 | 21.100.000 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

6) Progetti nazionali completati - Modalità stradale

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso (€) | Disimpegno (€) | Contributo TEN-T incassato (€) | Importo speso inclusa la quota nazionale (€) | Percentuale di completamento (%) |
|---------------------------|----|-----------------|---|---------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|--|----------------------------------|
| Stradale | 1 | 2009-IT-00012-E | G.R.A. - Adeguamento tre corsie - quadrante nord-ovest; da km 11,250 a km 12,650 | 29.810.000 | 2.981.000 | 358.890 | 2.622.110 | 26.221.100 | 88 |
| | 2 | 2009-IT-91408-P | Adeguamento gallerie San Pellegrino (SS 675 umbro laziale) e colle Capretto (SS 3bis tiberina) itinerario E45 | 10.040.000 | 1.004.000 | 472.379 | 531.621 | 5.319.630 | 53 |
| Totale complessivo | | | | 39.850.000 | 3.985.000 | 831.269 | 3.153.731 | 31.540.730 | 79 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

7) Progetti nazionali con partenariato europeo completati - Modalità stradale (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo TEN-T IT assegnato (€) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo TEN-T EU assegnato (€) | Totale contributo TEN-T IT incassato (€) (2) | Contributo TEN-T incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) | Disimpegno (€) | Importo speso al 31/12/12 incluse le quote nazionali (€) | Percentuale di completamento (%) |
|---------------------------|----|-----------------|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|--|----------------|--|----------------------------------|
| Stradale - ITS | 1 | 2007-EU-50010-P | "Easy way" progetto per lo sviluppo di un sistema intelligente nel settore dei trasporti | 31/12/2009 | 62.840.000 | 12.568.000 | 499.825.107 | 99.965.021 | 12.460.070 | 99 | 107.930 (2) | 62.211.600 (2) | 99 |
| | 2 | 2009-EU-50000-M | "Easy way" fase II | 31/12/2012 | 60.013.000 | 12.171.897 | 500.399.196 | 100.000.000 | 8.251.882 (3) | 68 (3) | n.d. (3) | 41.416.072 (3) | 70 (3) |
| Totale complessivo | | | | | 122.853.000 | 24.739.897 | 1.000.224.303 | 199.965.021 | 20.711.952 | 84 | 107.930 | 103.627.672 | 84 |

Note:

1. Lista di 2 progetti, chiusi, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013 i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. L'importo speso e l'importo del disimpegno sono desunti dalla percentuale di completamento del progetto. L'importo speso, in particolare, include anche la quota nazionale dei beneficiari e si riferisce solo ai partner italiani.
3. Per il progetto 2009-EU-50000-M il contributo incassato, l'importo speso e la percentuale di completamento potranno subire aggiornamenti nel corso del 2013 a seguito della presentazione del rapporto di rendicontazione finale. L'importo speso include anche la quota nazionale dei beneficiari e si riferisce solo ai partner italiani.

n.d.: dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

8) Progetti nazionali con riduzione di contributo TEN-T - Modalità stradale

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T rinunciato (€) |
|---------------------------|----|-----------------|--|---------------------------|---------------------------------|
| Stradale | 1 | 2008-IT-91400-P | Adeguamento dei requisiti di sicurezza della galleria stradale Montecrevoia SS 33 del Sempione E62 | 12.000.000 | 1.200.000 |
| Totale complessivo | | | | 12.000.000 | 1.200.000 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

9) Progetti nazionali in corso - Modalità marittima (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso al netto delle eventuali riduzioni operate (€) (2) | Totale contributo TEN-T incassato (€) (3) | Contributo TEN-T incassato rispetto al finanziamento accordato (%) | Eventuali riduzioni finanziamento rispetto alla decisione originaria (€) (4) | Importo speso al 31/12/12 inclusa la quota nazionale (€) (5) | Avanzamento (%) (6) | Note |
|---------------------------|----|-----------------|---|--------------------|---------------------------|--|---|--|--|--|---------------------|----------------------|
| Marittima | 1 | 2011-IT-94006-S | Studio per la preparazione di un PPP volto all'incremento della capacità del porto di Venezia ed al relativo sistema logistico | 31/03/2014 | 1.540.000 | 770.000 | 385.000 | 50 | 0 | 48.628 | 3 | - |
| | 2 | 2007-IT-91503-P | Potenziamento accessibilità porto di Marghera | 30/06/2012 | 9.000.000 | 900.000 | 598.255 | 66 | 0 | 9.630.167 | 107 | Progetto in chiusura |
| | 3 | 2010-IT-92244-S | Adriatic gateway | 31/12/2012 | 2.000.000 | 1.000.000 | 245.000 | 25 | 0 | n.d. | n.d. | Progetto in chiusura |
| | 4 | 2008-IT-91407-P | Adeguamento funzionale collegamento ferroviario e stradale nel tratto Malcontenta-Fusina nel porto di Marghera Venezia | 31/12/2011 | 2.700.000 | 398.000 | 199.000 | 50 | 0 | 1.391.325 | 52 | Progetto in chiusura |
| | 5 | 2009-IT-91406-S | Progetto strategico per lo sviluppo dell'accessibilità del porto di Venezia e dei collegamenti multimodali con la rete transeuropea | 31/12/2011 | 2.512.562 | 1.256.281 | 628.141 | 50 | 0 | 841.244 | 33 | Progetto in chiusura |
| Totale complessivo | | | | | 17.752.562 | 4.324.281 | 2.055.396 | 48 | 0 | 11.911.364 | 67 | - |

Note:

1. Lista di 5 progetti, in corso o in chiusura, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, con beneficiari italiani (IT), i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato mediante Decisione europea vigente.
3. L'importo corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato.
4. La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata in base al contributo originariamente assegnato con Decisione europea; l'importo di contributo assegnato presente in tabella è calcolato al netto della riduzione.
5. L'importo speso include anche la quota nazionale del beneficiario del contributo per lo specifico progetto. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
6. Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento previsto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

n.d.: dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

10) Progetti con partenariato europeo in corso - Modalità marittima (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo TEN-T IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo TEN-T EU assegnato (€) | Totale contributo TEN-T IT incassato (€) (3) | Contributo TEN-T incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/12 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) |
|---------------------------|----|-----------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|---------------------|
| Marittima | 1 | 2010-EU-21101-S | Mos 24 ICT | 31/12/2013 | 3.865.000 | 1.932.500 | 4.905.000 | 2.452.500 | 26.500 | 1 | 0 | 2.182.519 | 44 |
| | 2 | 2010-EU-21105-S | Miele | 31/12/2013 | 4.952.302 | 2.476.152 | 15.958.060 | 7.979.030 | 1.689.926 | 68 | 0 | n.d. | n.d. |
| | 3 | 2010-EU-21106-S | ITS adriatic multi-port gateway | 30/06/2013 | 2.250.000 | 1.125.000 | 2.885.000 | 1.442.500 | 8.750 | 12 | 0 | 1.071.171 | 37 |
| | 4 | 2011-EU-21001-M | Adriatic motorways of the sea (Adriamos) | 31/12/2014 | 49.827.273 | 10.730.000 | 56.700.000 | 12.210.000 | 2.105.000 | 20 | 0 | 4.145.000 | 7 |
| | 5 | 2011-EU-21004-S | Trainmos | 15/10/2013 | 135.255 | 67.628 | 2.509.108 | 1.254.554 | 15.033 | 22 | 0 | 873.246 | 35 |
| | 6 | 2011-EU-21007-S | Costa | 30/04/2014 | 978820 | 489410 | 3042582 | 1521291 | 82649,5 | 17 | 0 | 682.843 | 22 |
| | 7 | 2011-EU-92151-S | Green-cranes | 31/05/2014 | 1.279.620 | 639.810 | 3.688.000 | 1.844.000 | 318.405 | 50 | 0 | n.d. | n.d. |
| | 8 | 2010-EU-21102-S | Mos4mos | 31/05/2012 | 1.371.291 | 685.645 | 5.643.720 | 2.821.860 | 46.397 | 7 | 0 | n.d. | n.d. |
| Totale complessivo | | | | | 64.659.561 | 18.146.145 | 95.331.470 | 31.525.735 | 4.292.661 | 24 | 0 | 8.954.779 | 9 |

Note:

1. Lista di 8 progetti in corso, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, con beneficiari europei (EU), i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato ai soli beneficiari italiani mediante Decisione europea vigente.
3. L'importo, se noto, corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato dai soli beneficiari italiani.
4. La percentuale di contributo incassato su contributo assegnato si riferisce ai soli beneficiari italiani.
5. La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata in base al contributo originariamente assegnato ai beneficiari italiani con Decisione europea; l'importo di contributo assegnato presente in tabella è calcolato al netto della riduzione.
6. L'importo speso si riferisce all'intero partenariato europeo ed include anche le quote nazionali di tutti i beneficiari. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
7. Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento dell'intero partenariato europeo; esso è previsto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, le quote nazionali sono risultate superiori a quelle previste dalla Decisione europea; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

n.d.: dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

11) Progetti nazionale completati - Modalità marittima (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso (€) | Disimpegno (€) | Contributo TEN-T incassato (€) | Importo speso inclusa la quota nazionale (€) | Percentuale di Completamento (%) (2) |
|---------------------------|----|-----------------|--|---------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| Marittima | 1 | 2009-IT-00073-E | Porto Marghera Venezia - accessibilità nautica | 39.120.000 | 3.912.000 | 408.529 | 3.503.471 | 35.034.712 | 90 |
| Totale complessivo | | | | 39.120.000 | 3.912.000 | 408.529 | 3.503.471 | 35.034.712 | 90 |

Note:

1. Lista di 1 progetto completato, relativo al periodo di finanziamento 2007-2013, i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. La percentuale di completamento è calcolata come rapporto tra l'importo speso ed il previsto contenuto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di percentuale superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto chiuso con una percentuale di completamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

12) Progetti nazionali in corso - Modalità fluviale (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso al netto delle eventuali riduzioni operate (€) (2) | Totale contributo TEN-T incassato (€) (3) | Contributo incassato TEN-T rispetto al finanziamento accordato (%) (4) | Eventuali riduzione finanziamento rispetto alla decisione originaria (€) (4) | Importo speso al 31/12/12 inclusa la quota nazionale (€) (5) | Avanzamento (%) (6) | Note |
|---------------------------|----|-----------------|--|--------------------|---------------------------|--|---|--|--|--|---------------------|----------------------|
| Fluviale | 1 | 2009-IT-00033-E | Studio per il miglioramento infrastrutturale del sistema fluviale del nord Italia | 31/12/2013 | 81.723.000 | 8.172.300 | 6.868.500 | 84 | 1.129.700 | 59.089.047 | 72 | - |
| | 2 | 2010-IT-70203-S | Studio per l'implementazione del RIS (river information system) nel sistema fluviale del nord Italia | 31/12/2013 | 5.060.000 | 2.530.000 | 2.097.250 | 83 | 0 | 3.330.000 | 66 | - |
| | 3 | 2009-IT-91405-S | Studio per il miglioramento infrastrutturale del sistema fluviale del nord Italia | 31/12/2011 | 4.900.381 | 2.450.190 | 1.470.000 | 60 | 489.810 | 4.900.381 | 100 | Progetto in chiusura |
| Totale complessivo | | | | | 91.683.381 | 13.152.490 | 10.435.750 | 79 | 1.619.510 | 67.319.428 | 73 | - |

Note:

1. Lista di 3 progetti, in corso o in chiusura, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, con beneficiari italiani (IT), i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato mediante Decisione europea vigente.
3. L'importo corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato.
4. La riduzione del finanziamento, se presente, si riferisce al contributo originariamente assegnato con Decisione europea. L'importo speso include anche la quota nazionale del beneficiario del contributo per lo specifico progetto. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
5. Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento previsto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

13) Progetti nazionali in corso - Modalità aerea (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso al netto delle eventuali riduzioni operate (€) (2) | Totale contributo TEN-T incassato(€) (3) | Contributo TEN-T incassato rispetto al finanziamento accordato (%) (4) | Eventuali riduzione finanziamento rispetto alla decisione originaria (€) (4) | Importo speso al 31/12/12 inclusa la quota nazionale (€) (5) | Avanzamento (%) (6) | Note |
|---------------------------|----|-----------------|---|--------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|---------------------|----------------------|
| Aerea | 1 | 2009-IT-40022-E | Integrazione del sistema di sorveglianza e comunicazione | 30/06/2012 | 20.240.000 | 4.048.000 | 2.024.000 | 50 | 0 | 14.600.000 | 72 | Progetto in chiusura |
| | 2 | 2011-IT-94030-S | MXPT2link-up | 31/07/2013 | 1.048.000 | 524.000 | 262.000 | 50 | 0 | 372.895 | 36 | - |
| | 3 | 2009-IT-91407-S | Sviluppo intermodale aeroporto di Bergamo Orio al Serio | 31/12/2011 | 1.600.000 | 800.000 | 400.000 | 50 | 0 | 1.485.604 | 93 | Progetto in chiusura |
| | 4 | 2010-IT-91112-S | MXPT2link-up collegamento ferroviario tra il terminal 1 e il terminal 2 dell'aeroporto di Milano Malpensa | 10/10/2012 | 2.592.980 | 1.296.490 | 648.245 | 50 | 0 | 2.706.150 | 104 | Progetto in chiusura |
| | 5 | 2010-IT-91127-S | Progetto sul nodo intermodale dell'aeroporto internazionale di Catania Fontanarossa | 31/12/2012 | 2.000.000 | 1.000.000 | 500.000 | 50 | 0 | n.d. | n.d. | Progetto in chiusura |
| Totale complessivo | | | | | 27.480.980 | 7.668.490 | 3.834.245 | 50 | 0 | 19.164.649 | 70 | - |

Note:

1. Lista di 5 progetti, in corso o in chiusura, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, con beneficiari italiani (IT), i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
2. L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato mediante Decisione europea vigente.
3. L'importo corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato.
4. La riduzione del finanziamento, se presente, si riferisce al contributo originariamente assegnato con Decisione europea; l'importo è già stato sottratto dal contributo assegnato presente in tabella.
5. L'importo speso include anche la quota nazionale del beneficiario del contributo per lo specifico progetto. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
6. Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento previsto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

n.d.: dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Segue: Tab. XI.5.1 - Stato di attuazione dei progetti TEN-T nazionali relativi al programma 2007-2013 suddivisi per modalità di trasporto

14) Progetti con partenariato europeo in corso - Modalità aerea (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Data fine progetto | Costo IT totale progetto (€) | Contributo TEN-T IT assegnato (€) (2) | Costo EU totale progetto (€) | Contributo TEN-T EU assegnato (€) | Totale contributo TEN-T IT incassato (€) (3) | Contributo TEN-T incassato rispetto al finanziamento assegnato (%) (4) | Eventuale riduzione finanziamento per l'Italia (€) (5) | Importo speso al 31/12/12 incluse le quote nazionali (€) (6) | Avanzamento (%) (7) | Note |
|---------------------------|----|-----------------|--|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|--|---------------------|----------------------|
| Area | 1 | 2011-EU-93005-S | Attività di coordinamento ANSPS nell'ambito degli IDSG | 16/04/2014 | 1.072.666 | 536.333 | 5.442.000 | 1.814.000 | 188.664 | 35 | 0 | 686.233 | 19 | - |
| | 2 | 2011-EU-93129-P | Integrazione e miglioramento delle performance della rete di gestione del traffico aereo | 31/12/2014 | n.d. | n.d. | 24.246.000 | 3.864.000 | n.d. | n.d. | 0 | n.d. | n.d. | - |
| | 3 | 2008-EU-40004-S | Blue med | 31/05/2012 | 3.318.912 | 1.353.555 | 5.869.839 | 2.825.870 | 676.778 | 50 | 0 | n.d. | n.d. | Progetto in chiusura |
| Totale complessivo | | | | | 4.391.578 | 1.889.888 | 35.557.839 | 8.503.870 | 865.442 | 46 | 0 | 686.233 | 2 | - |

Note:

- Lista di 3 progetti, in corso o in chiusura, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, con beneficiari europei (EU), i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
- L'importo corrisponde al contributo europeo assegnato ai soli beneficiari italiani mediante Decisione europea vigente.
- L'importo, se noto, corrisponde al contributo europeo effettivamente incassato dai soli beneficiari italiani.
- La percentuale di contributo incassato su contributo assegnato si riferisce ai soli beneficiari italiani.
- La riduzione del finanziamento, se presente, è calcolata in base al contributo originariamente assegnato ai beneficiari italiani con Decisione europea; l'importo di contributo assegnato presente in tabella è calcolato al netto della riduzione.
- L'importo speso si riferisce all'intero partenariato europeo ed include anche le quote nazionali di tutti i beneficiari. Nel caso di assenza del dato l'informazione non risulta disponibile.
- Lo stato di avanzamento percentuale è calcolato in base all'avanzamento dell'intero partenariato europeo; esso è previsto nella Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di avanzamento superiore al 100%, le quote nazionali sono risultate superiori a quelle previste dalla Decisione europea; nel caso di progetto completato con un avanzamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono risultati inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

n.d.: dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

15) Progetti nazionali completati - Modalità aerea (1)

| Modalità | Id | Progetto | Titolo progetto | Costo totale progetto (€) | Contributo TEN-T concesso (€) | Disimpegno (€) | Contributo TEN-T incassato (€) | Importo speso inclusa la quota nazionale (€) | Percentuale di completamento (%) (2) |
|---------------------------|----|-----------------|--|---------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| Aerea | 1 | 2007-IT-91502-P | Tunnel ferroviario per lo sviluppo di cargo city a Malpensa | 13.650.000 | 1.710.000 | 302.833 | 1.407.167 | 17.700.212 | 130 |
| | 2 | 2008-IT-91408-S | Studio di fattibilità nodo intermodale aeroporto Marco Polo - Venezia | 5.344.000 | 2.670.000 | 327.035 | 2.342.965 | 4.690.750 | 88 |
| | 3 | 2008-IT-91409-S | Studio di fattibilità e progetto preliminare del sistema di accesso intermodale all'aeroporto di Fiumicino | 6.272.000 | 3.136.000 | 218.750 | 2.917.250 | 6.375.117 | 102 |
| Totale complessivo | | | | 25.266.000 | 7.516.000 | 848.618 | 6.667.382 | 28.766.079 | 114 |

Note:

- Lista di 5 progetti chiusi, relativi al periodo di finanziamento 2007-2013, i cui dati sono aggiornati a maggio 2013.
- La percentuale di completamento è calcolata come rapporto tra l'importo speso ed il previsto da Decisione emessa dalla Commissione Europea; nel caso di percentuale superiore al 100%, la quota nazionale è superiore a quella prevista dalla Decisione europea; nel caso di progetto chiuso con una percentuale di completamento inferiore al 100%, i costi eleggibili effettivi sono risultati inferiori a quelli previsti dalla Decisione europea.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

XI.6 - Bando TEN-T 2012-2013

Nel 2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha presentato 39 domande di contributo in esito al bando pubblicato dalla Commissione europea alla fine del 2012.

L'importo di contributo TEN-T richiesto ammonta a complessivi 425 milioni di euro così ripartiti:

70 milioni di euro per il finanziamento di 25 progetti nell'ambito del Programma Annuale (n. 10 progetti ferroviari, n. 2 nel settore stradale, n. 3 nel settore marittimo e fluviale, n. 2 progetti volti a sviluppare le future strutture di corridoio, n. 1 progetto di PPP, n. 6 progetti di infrastrutturazione portuale, n. 1 progetto sulla progettazione di un collegamento aeroportuale);

355 milioni di euro per il finanziamento di lavori su 14 progetti ferroviari nazionali nell'ambito del Programma Multi-Annuale TEN-T.

L'Italia è, inoltre, partner di 16 progetti transnazionali. Di questi, 6 riguardano azioni di innovazione tecnologica nel settore della sicurezza stradale; 2 sono riferiti al Tunnel di Base del Brennero; 1 riguarda la linea ferroviaria Torino-Lione; 2 fanno riferimento al settore del controllo del traffico aereo.

A questi si aggiungono, infine, 5 progetti nell'ambito delle Autostrade del Mare ed un progetto per lo studio di un sistema europeo di pedaggiamento autostradale automatizzato.

Gli esiti del processo di selezione saranno resi noti nella seconda metà del 2013.

Confronti Internazionali

Tab. 1 - Popolazione, superficie, economia, infrastrutture di trasporto e traffico - Anni 2008-2010

| | EU27 | USA | Giappone | Cina | Russia |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Dati generali | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 |
| Popolazione (milioni di abitanti) | 502 | 310 | 128 | 1.341 | 143 |
| Incremento annuale di popolazione (%) | 0,3 | 0,9 | 0,0 | 0,5 | -0,1 |
| Popolazione urbana (% sul totale) | 76 | 82 | 67 | 50 | 73 |
| Superficie (migliaia di km ²) | 4.414 | 9.629 | 378 | 9.597 | 17.075 |
| Densità di popolazione (abit./km ²) | 116 | 32 | 335 | 140 | 8 |
| PIL a prezzi correnti (miliardi di €) | 12.256 | 10.958 | 4.118 | 4.434 | 1.116 |
| Crescita reale PIL (%) (*) | 2,0 | 2,4 | 4,7 | 10,4 | 4,5 |
| PIL pro capite in PPP (EU27=100) | 100 | 149 | 107 | 24 | 49 |
| Esportazioni di beni (miliardi di €) | 1.349 | 944 | 541 | 1.168 | 281 |
| Importazioni di beni (miliardi di €) | 1.509 | 1.457 | 506 | 964 | 163 |

Note: EU27: area e popolazione includono anche i dipartimenti d'oltremare. EU27: importazioni ed esportazioni sono extra-EU.

Fonte: "Eu Transport in figures 2012" (European Union, 2012), (*) International Monetary Fund.

Infrastrutture e veicoli

| Infrastrutture dei trasporti | 2009 | 2009 ⁽¹⁾ | 2009 ⁽²⁾ | 2009 | 2009 |
|--|-------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|
| Rete stradale asfaltata (migliaia di km) | 5.000 | 4.400 | 968 | 3.056 | 776 |
| Rete autostradale (migliaia di km) | 68,2 | 94,3 ⁽³⁾ | 7,6 ⁽⁴⁾ | 65,1 | 30,0 |
| Rete ferroviaria (migliaia di km) | 212,7 | 202,4 ⁽⁵⁾ | 27 | 85,5 | 86,0 |
| Rete ferroviaria elettrificata (migliaia di km) | 111,1 | - | 15,2 | 30,2 | 43,2 |
| Linee di navigazione interna (migliaia di km) | 41,0 | 40,7 | - | 123,7 | 102,0 |
| Oleodotti (migliaia di km) | 37,6 | 276,9 | - | 69,1 ⁽⁶⁾ | 49,0 ⁽⁷⁾ |
| Veicoli circolanti | 2010 | 2009 | 2010 | 2010 | 2010 |
| Autovetture (milioni) | 238,8 | 234 ⁽⁸⁾ | 69,2 ⁽⁹⁾ | 40,3 | 32,6 |
| Numero di autovetture ogni 1000 abitanti | 477 | 763 | 542 | 30 | 228 |
| Veicoli commerciali (milioni) | 34,09 | 10,97 | 6,22 | 13,69 | 5,41 |
| Incidentalità | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 |
| Numero di incidenti stradali (numero) | 31.030 | 32885 | 4.863 | 70.000 | 26.600 |
| Num. di incidenti stradali per milione di abitanti | 62 | 106 | 38 | 52 | 186 |

Note: (1) USA: i dati sulla rete stradale e della rete autostradale sono a partire dal 2008.(2) Giappone: i dati sulla rete ferroviaria e sulle linee ferroviarie elettrificate sono a partire dal 2008.(3) USA: strade principali divise con 4 o più corsie (rurale o urbano da uno stato all'altro, autostrade, superstrade, arterie e rampe) con pieno controllo da parte delle autorità. (4) Giappone: autostrade nazionali. (5) Stati Uniti d'America: somma di dati di reti parzialmente sovrapposte. (6) Cina: sia oleodotti che gasdotti. (7) Russia: solo oleodotti per il greggio. 16000 km di condotte di prodotti petroliferi non sono inclusi. (8) USA: tutti veicoli a 2 assi e 4 pneumatici. (9) Giappone: compresi 29.100.000 veicoli leggeri a motore.(cilindrata fino a 660 centimetri cubici)

Fonte: Eurostat, Union Internationale des Chemins de Fer, Fonti nazionali, (stime in corsivo).

Trasporto merci e passeggeri

| Trasporto passeggeri (miliardi di pkm) | 2010 | 2009 | 2010 ⁽¹⁾ | 2010 | 2010 |
|---|-------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------|
| Trasporto automobilistico | 4.738 | 5.828,4 ⁽²⁾ | 766,7 ⁽³⁾ | 1.491,4 ⁽⁴⁾ | - |
| Trasporto su bus + filobus + pullman | 510,1 | 490,1 | 87,0 | - | 147,7 |
| Trasporto ferroviario | 403,8 | 40,1 | 393 | 876,2 | 139,0 |
| Trasporto su tram + metro | 90,1 | 17,9 | - ⁽⁵⁾ | - | 49,1 |
| Trasporto per via d'acqua | 38,1 | 0,6 | 4,3 | 7,2 | 0,9 |
| Trasporto aereo (nazionale/intra-UE-27) | 524,2 | 887,9 | 73,8 | 403,2 | 147,1 |
| Trasporto merci (miliardi di tkm) | 2009 | 2008 ⁽⁶⁾ | 2010 | 2009 | 2010 |
| Strada | 1.755,6 | 1.922,9 | 334,7 ⁽⁸⁾ | 3.718,9 | 199,0 |
| Ferrovia | 389,9 | 2.525,4 ⁽⁷⁾ | 20,4 | 2.523,9 | 2011,0 |
| Navigazione interna | 147,4 | 456,4 | - | 1.803,3 | 54,0 |
| Oleodotti | 120,6 | 919,6 | - | 202,2 ⁽⁹⁾ | 2.382,0 |
| Via mare (nazionale/intra-UE-27) | 1.414,8 | 303,5 | 179,7 | 3.952,4 | 101,0 |

Note: (1) Giappone: dati per passeggeri di autoveicoli, autobus + filobus + pullman e veicoli trasportati dall'acqua sono a partire dal 2009. (2) USA: compresi autocarri leggeri/furgoni. (3) Giappone: compresi i veicoli a motore leggeri e taxi. (4) Cina: tra autobus e pullman. (5) Giappone: compreso nel pkm ferroviario. (6) Stati Uniti: i dati per le strade sono a partire dal 2007. (7) USA: I classe ferroviaria. (8) Giappone: 2009. (9) Cina: oleodotti e gasdotti.

Tab. 2 - Infrastrutture di trasporto nell'Unione Europea ed in altri Paesi europei - Anni 2008, 2009, 2010

| Paesi | Estensione delle ferrovie in chilometri | | Estensione delle autostrade in chilometri | | Estensione delle linee di navigazione interna in chilometri | | Numero di maggiori aeroporti |
|---------------------|---|----------------|---|---------------|---|---------------|------------------------------|
| | (1) | | (2) | | (3) | | (4) |
| | 2009 | 2010 | 2008 | 2009 | 2008 | 2009 | 2010 |
| EU27 | 212.375 | 212.027 | 65.300 | 66.700 | 41.196 | 40.929 | 434 |
| EU15 | 151.213 | 151.391 | 61.635 | 61.521 | 32.238 | 31.956 | 349 |
| EU12 | 61.480 | 60.954 | 5.179 | 5.179 | 8.958 | 8.973 | 42 |
| Belgio | 3.578 | 3.582 | 1.763 | 1.763 | 1.516 | 1.516 | 5 |
| Bulgaria | 4.150 | 4.097 | 418 | 418 | 470 | 470 | 4 |
| Repubblica Ceca | 9.477 | 9.468 | 691 | 729 | 664 | 676 | 5 |
| Danimarca | 2.646 | 2.646 | 1.128 | 1.130 | - | - | 8 |
| Germania | 33.714 | 33.707 | 12.645 | 12.813 | 7.565 | 7.565 | 42 |
| Estonia | 919 | 787 | 104 | 100 | 335 | 335 | 1 |
| Irlanda | 1.919 | 1.919 | 423 | 663 | - | - | 32 |
| Grecia | 2.552 | 2.552 | 1.120 | 1.120 | 6 | 6 | 42 |
| Spagna | 15.330 | 15.837 | 13.515 | 14.021 | 70 | 70 | 42 |
| Francia | 29.903 | 29.841 | 11.042 | 11.163 | 5.200 | 5.132 | 64 |
| Italia | (*) 16.686 | (*) 16.704 | 6.629 | 6.661 | 1.562 | 1.562 | 38 |
| Cipro | - | - | 257 | 257 | - | - | 2 |
| Lettonia | 1.884 | 1.897 | - | - | 12 | 12 | 1 |
| Lituania | 1.767 | 1.767 | 309 | 309 | 441 | 448 | 3 |
| Lussemburgo | 275 | 275 | 147 | 152 | 37 | 37 | 1 |
| Ungheria | 7.892 | 7.609 | 1.274 | 1.273 | 1.587 | 1.587 | 2 |
| Malta | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Paesi Bassi | 2.886 | 2.886 | 2.637 | 2.631 | 6.102 | 6.102 | 5 |
| Austria | 5.356 | 5.039 | 1.696 | 1.696 | 351 | 351 | 6 |
| Polonia | 19.764 | 19.702 | 765 | 849 | 3.660 | 3.660 | 10 |
| Portogallo | 2.842 | 2.842 | 2.623 | 2.705 | 124 | 124 | 10 |
| Romania | 10.776 | 10.777 | 281 | 321 | 1.779 | 1.779 | 9 |
| Slovenia | 1.228 | 1.228 | 696 | 747 | - | - | 1 |
| Repubblica Slovacca | 3.623 | 3.622 | 384 | 391 | 172 | 172 | 3 |
| Finlandia | 5.919 | 5.919 | 739 | 765 | 7.983 | 8.002 | 20 |
| Svezia | 11.138 | 11.149 | 1.855 | 1.891 | 390 | 390 | 32 |
| Regno Unito | 16.151 | 16.175 | 3.673 | 3.674 | 1.050 | 1.050 | 45 |
| Croazia | 2.722 | 2.722 | 1043 | 1.097 | - | - | 7 |
| Macedonia | 699 | 699 | 237 | 251 | - | - | 2 |
| Turchia | 9.080 | 9.080 | 1.922 | 2.036 | - | - | 40 |
| Islanda | - | - | 11 | 11 | - | - | 6 |
| Norvegia | 4.151 | 4.199 | 253 | 344 | - | - | 49 |
| Svizzera | 3.599 | 3.597 | 1.383 | 1.406 | - | - | 6 |

(*) Dati relativi all'estensione della Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

(1) *Fonte*: Union Internationale des Chemins de Fer, statistiche nazionali, Eurostat. Germania: sono incluse le seguenti informazioni desunte dalla ex RDT: 1970=14.250, 1980=14.248, 1990=14.031. CS: 1970=13.308, 1980=13.131, 1990=13.111 (comprese nei totali EU27 ed EU12).

(2) *Fonte*: Eurostat, International Road Federation, United Nations Economic Commission for Europe, statistiche nazionali, stime (in corsivo). Note: Spagna: 'autopistas de peaje' and 'autovías y autopistas libres'. Cipro: dal 2006 senza autostrade. Olanda: tutte le strade nazionali ('Rijkswegen') con due carreggiate.

(3) *Fonte*: Eurostat, statistiche nazionali, stime (in corsivo). Note: a) le linee di navigazione interna di Grecia (Korinthos Canal), Spagna (Guadalquivir) e Portogallo (Douro, Guadiana, Tejo) sono usate solo da navi di alto mare. b) Germania: sono utilizzate anche le seguenti informazioni, desunte dalla ex RDT: 1970=2.300, 1980=2.302, 1990=2.319.

(4) *Fonte*: Eurostat, fonti nazionali.

Appendice

**Elenco delle: a) tabelle, figure, paragrafi di Appendice per Capitolo di riferimento;
b) informazioni contenute nel Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Capitolo I

| | | |
|-------------|---|----------|
| Tab. I.1.1A | - Dettaglio della spesa corrente ed in conto capitale a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2011 | Pag. 269 |
| Tab. I.2.1A | - Spesa corrente delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2011 | » 273 |
| Tab. I.2.2A | - Spesa in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2011 | » 274 |
| Tab. I.2.3A | - Spesa complessiva, corrente e in conto capitale, delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2011 | » 275 |
| Tab. I.3.1A | - Spese e contributi correnti delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011 | » 276 |
| Tab. I.3.2A | - Spese e contributi in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011 | » 278 |
| Tab. I.3.3A | - Pagamenti per spese correnti dirette, contributi e trasferimenti correnti delle Province nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011 | » 280 |
| Tab. I.3.4A | - Pagamenti per spese in conto capitale dirette, contributi e trasferimenti in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011 | » 281 |
| Tab. I.3.5A | - Pagamenti per spese dirette, contributi e trasferimenti, correnti ed in conto capitale, delle Province nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011 | » 282 |
| Tab. I.4.1A | - Spese e contributi correnti dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011 | » 283 |
| Tab. I.4.2A | - Spese e contributi in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011 | » 285 |
| Tab. I.4.3A | - Pagamenti per spese correnti dirette, contributi e trasferimenti correnti dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011 | » 287 |
| Tab. I.4.4A | - Pagamenti per spese in conto capitale dirette, contributi e trasferimenti in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011 | » 288 |
| Tab. I.4.5A | - Pagamenti per spese dirette, contributi e trasferimenti, correnti ed in conto capitale, dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti, a prezzi correnti, distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011 | » 289 |
| Tab. I.5.1A | - Spesa pubblica consolidata corrente per modo di trasporto - Anno 2011 | » 290 |
| Tab. I.5.2A | - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per modo di trasporto - Anno 2011 | » 292 |
| Tab. I.5.3A | - Spesa pubblica consolidata complessiva, corrente ed in conto capitale, per modo di trasporto - Anno 2011 | » 294 |
| Tab. I.5.4A | - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011 | » 296 |
| Tab. I.5.5A | - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011 | » 297 |
| Tab. I.5.6A | - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011 | » 298 |
| Tab. I.5.7A | - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011 | » 299 |
| Tab. I.5.8A | - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011 | » 300 |
| Tab. I.5.9A | - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011 | » 301 |

Capitolo II

| | | |
|--------------|--|----------|
| Tab. II.1.1A | - Autovetture circolanti nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2002-2012 | Pag. 302 |
| Fig. II.1.1A | - Rapporto popolazione/autovetture circolanti per Regione - Anni 1990, 1995, 2000-2012 | » 304 |
| Fig. II.1.2A | - Variazioni percentuali del parco auto circolante, per Regione, tra il 2010 e il 2011 | » 304 |

| | | |
|--------------|--|----------|
| Tab. II.1.2A | - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995-2011..... | Pag. 305 |
| Fig. II.1.3A | - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995-2011..... | » 306 |
| Tab. II.1.3A | - Autovetture circolanti per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2011 . | » 307 |
| Fig. II.1.4A | - Autovetture circolanti distinte per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 1995-2011 . | » 308 |
| Fig. II.1.5A | - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995-2011 | » 309 |
| Tab. II.1.4A | - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 1997-2011 | » 310 |
| Tab. II.1.5A | - Ripartizione prima immatricolazione autovetture (domanda incremento e rinnovo parco circolante) - Anno 2011 | » 310 |

Capitolo III

| | | |
|-----------------|--|----------|
| Tab. III.1.1A | - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane - Aggiornamento a febbraio 2013 ... | Pag. 311 |
| Par. III.3.1A | - Internet | » 327 |
| Par. III.3.2A | - Telecomunicazioni - Dinamiche del settore - Rete fissa e mobile | » 331 |
| Tab. III.5.2.1A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Basilicata - Dicembre 2012 | » 338 |
| Tab. III.5.2.2A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Puglia - Dicembre 2012..... | » 338 |
| Tab. III.5.2.3A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Calabria - Dicembre 2012 | » 339 |
| Tab. III.5.2.4A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Campania - Dicembre 2012..... | » 342 |
| Tab. III.5.2.5A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sardegna - Dicembre 2012 | » 343 |
| Tab. III.5.2.6A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Molise - Dicembre 2012 | » 344 |
| Tab. III.5.2.7A | - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sicilia - Dicembre 2012..... | » 345 |

Capitolo IV

| | | |
|--------------|---|----------|
| Fig. IV.1.1A | - Numeri chiave del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Anno 2011 | Pag. 346 |
| Fig. IV.1.2A | - Modello organizzativo del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane | » 346 |
| Fig. IV.1.3A | - Investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Anni 2000-2011..... | » 347 |
| Tab. IV.2.1A | - Elenco Imprese ferroviarie - Anno 2011 | » 348 |
| Tab. IV.3.1A | - Tranvie Urbane ed Extraurbane - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2011 | » 349 |
| Tab. IV.4.1A | - Metropolitane - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2011 . | » 350 |
| Tab. IV.5.1A | - Funicolari - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2011 .. | » 351 |
| Tab. IV.5.2A | - Funivie - Estensione della rete e movimento passeggeri - Anni 1990, 1995, 1997-2012..... | » 352 |

Capitolo V

| | | |
|---------------|--|----------|
| Tab. V.1.1.1A | - Estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990,1995-2011 | Pag. 353 |
| Tab. V.1.1.2A | - Estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1991, 1995-2011..... | » 353 |
| Tab. V.1.1.3A | - Estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990, 1995-2011..... | » 353 |
| Tab. V.1.1.4A | - Distribuzione per Ripartizione Geografica e Regione dell'estensione stradale italiana di Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali - Anno 2011 | » 354 |
| Tab. V.1.1.5A | - Estensione delle strade Comunali nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2011 | » 355 |
| Fig. V.1.2.1A | - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1990-2012 | » 356 |
| Fig. V.1.2.2A | - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1989-2012 | » 356 |
| Tab. V.3.1.1A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012 | » 357 |
| Tab. V.3.1.2A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012 | » 357 |
| Tab. V.3.1.3A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012 | » 358 |
| Tab. V.3.1.4A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012 | » 358 |
| Tab. V.3.1.5A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012 | » 358 |

| | | |
|---------------|---|----------|
| Fig. V.3.1.1A | - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995-2012 | Pag. 359 |
| Fig. V.3.1.2A | - Numero di veicoli circolanti (esclusi ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2011 | » 360 |
| Fig. V.3.1.3A | - Numero di veicoli circolanti (esclusi i ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2012 | » 360 |
| Tab. V.3.1.6A | - Veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012 | » 361 |
| Tab. V.3.1.7A | - Rapporto fra veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) e popolazione residente - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012 | » 362 |
| Tab. V.4.1A | - Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2011 | » 363 |
| Tab. V.4.2A | - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2011 | » 364 |
| Tab. V.4.3A | - Trasporto complessivo di merci su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico - Anno 2011 | » 365 |
| Tab. V.4.4A | - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2011 | » 366 |
| Tab. V.4.5A | - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2011 | » 368 |
| Tab. V.4.6A | - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e Regione di origine - Anno 2011 | » 370 |
| Tab. V.5.1A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per tipo di servizio svolto - Anno 2011 | » 371 |
| Tab. V.5.2A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di addetti - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2011 | » 371 |
| Tab. V.5.3A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di autobus - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2011 | » 372 |
| Tab. V.5.4A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2011 | » 373 |
| Tab. V.5.5A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio extraurbano - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2011 | » 374 |
| Tab. V.5.6A | - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano ed extraurbano - Principali indicatori economici e di produttività distinti per Regione - Anno 2011 | » 375 |

Capitolo VI

| | | |
|-----------------|---|----------|
| Tab. VI.1.1.1A | - Navigazione interna - Infrastrutture idroviarie - Porti in esercizio e in costruzione e collegamenti con i porti marittimi - Anno 2012 | Pag. 376 |
| Tab. VI.1.1.2A | - Navigazione interna - Infrastrutture idroviarie - Principali collegamenti attivi di IV classe tra porti marittimi ed interni - Anno 2012 | » 376 |
| Tab. VI.1.2.1A | - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2011 | » 377 |
| Tab. VI.1.2.2A | - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per Regione, classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2011 | » 378 |
| Tab. VI.2.1.1A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per traghetti (cabotaggio) e navi da crociera al 31/12/2012 | » 380 |
| Tab. VI.2.1.2A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie complessiva delle aree di stoccaggio (piazzi) al 31/12/2012 | » 392 |
| Tab. VI.2.1.3A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Impianti e attrezzature al 31/12/2012 | » 404 |
| Tab. VI.2.1.4A | - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012 | » 410 |
| Tab. VI.2.1.5A | - Opere ed infrastrutture portuali per Capitaneria di Porto e Regione al 31/12/2012 | » 418 |
| Tab. VI.2.3.1A | - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave, al 31/12/2011 | » 422 |
| Tab. VI.2.3.2A | - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave e classe di età, al 31/12/2011 | » 424 |
| Tab. VI.2.3.3A | - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio internazionale, al 31/12/2011 | » 426 |
| Tab. VI.2.3.4A | - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio nazionale, al 31/12/2011 | » 427 |
| Tab. VI.2.5.1A | - Merce nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 428 |
| Tab. VI.2.5.2A | - Merce in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 429 |
| Tab. VI.2.5.3A | - Merce in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 430 |
| Tab. VI.2.5.4A | - Passeggeri nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 431 |
| Tab. VI.2.5.5A | - Passeggeri in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 432 |
| Tab. VI.2.5.6A | - Merce nel complesso della navigazione per capitolo merceologico e porto di sbarco o imbarco - Anno 2011 | » 433 |
| Tab. VI.2.5.7A | - Merce in navigazione internazionale per Paese di origine o destinazione e capitolo merceologico - Anno 2011 | » 434 |
| Tab. VI.2.5.8A | - Merce trasportata nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 435 |
| Tab. VI.2.5.9A | - Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 436 |
| Tab. VI.2.5.10A | - Merce in navigazione internazionale per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2011 | » 437 |

| | | |
|-----------------|---|----------|
| Tab. VI.2.5.11A | - Merce imbarcata in navigazione di cabotaggio per Regione di origine e destinazione - Anno 2011 . . . | Pag. 438 |
| Tab. VI.3.1A | - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente-Sardegna e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2012 | » 439 |
| Tab. VI.3.2A | - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente-Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2012 | » 441 |
| Fig. VI.4.2.1A | - Costruzioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2011 | » 443 |
| Fig. VI.4.2.2A | - Riparazioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2011 | » 443 |
| Fig. VI.4.2.3A | - Superficie stabilimenti imprese - Anno 2011 | » 444 |
| Fig. VI.4.2.4A | - Dipendenti stabilimenti imprese - Anno 2011 | » 444 |

Capitolo VII

| | | |
|---------------|--|----------|
| Tab. VII.1.1A | - Traffico aereo commerciale internazionale e nazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2011 | Pag. 445 |
| Tab. VII.1.2A | - Traffico aereo commerciale internazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2011 | » 446 |
| Tab. VII.1.3A | - Traffico aereo commerciale nazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2011 | » 447 |
| Tab. VII.1.4A | - Traffico aereo di linea nazionale - Anno 2011 | » 448 |
| Tab. VII.1.5A | - Traffico aereo commerciale di linea internazionale e nazionale - Anno 2011 | » 449 |
| Tab. VII.1.6A | - Traffico aereo commerciale di linea internazionale - Anno 2011 | » 450 |
| Tab. VII.1.7A | - Traffico aereo charter complessivo internazionale e nazionale - Anno 2011 | » 451 |
| Tab. VII.1.8A | - Traffico aereo charter nazionale - Anno 2011 | » 452 |
| Tab. VII.1.9A | - Traffico aereo charter internazionale - Anno 2011 | » 453 |

Capitolo VIII

| | | |
|----------------|---|----------|
| Tab. VIII.2.1A | - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 1978-2012 | Pag. 454 |
| Tab. VIII.4.1A | - Sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca italiane ed estere - Anno 2011 | » 456 |
| Tab. VIII.4.2A | - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011 | » 456 |
| Tab. VIII.4.3A | - Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011 | » 456 |
| Tab. VIII.4.4A | - Sinistri occorsi a navi commerciali estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011 | » 456 |
| Tab. VIII.4.5A | - Sinistri occorsi a navi da pesca estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011 | » 457 |
| Tab. VIII.4.6A | - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque extraterritoriali - Anni 1995-2011 | » 457 |
| Tab. VIII.4.7A | - Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque extraterritoriali - Anni 1995-2011 | » 457 |
| Tab. VIII.4.8A | - Cause dei sinistri occorsi alle navi italiane ed estere - Anno 2011 | » 457 |
| Tab. VIII.4.9A | - Sinistri occorsi a navi italiane ed estere per tipologia e luogo dell'evento - Anno 2011 | » 458 |
| Tab. VIII.6.1A | - Raccolta di batterie al piombo esauste per Regione - Anni 2001, 2005-2012 | » 458 |
| Tab. VIII.6.2A | - Raccolta di oli usati per Regione - Anni 2001, 2005-2012 | » 459 |
| Tab. VIII.7.1A | - Densità della rete di autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011 | » 460 |
| Tab. VIII.7.2A | - Posti-km offerti dagli autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011 | » 463 |
| Tab. VIII.7.3A | - Comuni Capoluogo di Provincia che hanno approvato il Piano Urbano del Traffico (PUT) - Anni 2000-2011 | » 466 |
| Fig. VIII.7.1A | - Domanda e offerta di trasporto pubblico per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011 | » 469 |
| Fig. VIII.7.2A | - Numero di autovetture e di motocicli per 1.000 abitanti per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011 | » 469 |
| Fig. VIII.7.3A | - Densità veicolare nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2011 | » 470 |
| Fig. VIII.7.4A | - Numero di stalli di sosta, a pagamento su strada ed in parcheggi di scambio con il trasporto pubblico, per 1.000 autovetture circolanti per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011 | » 471 |
| Fig. VIII.7.5A | - Densità delle piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2011 | » 472 |

Capitolo X

| | | |
|-------------|---|----------|
| Tab. X.3.1A | - Dati sulle caratteristiche infrastrutturali degli interporti finanziati dallo Stato | Pag. 473 |
|-------------|---|----------|

Informazioni contenute nel Conto Nazionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Anni 2011-2012

Volume: Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione
Introduzione (Analisi statistico economica, Infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative),
dal Capitolo I al Capitolo VII

Cd-Rom: Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Presentazione del Direttore Generale per i Sistemi Informativi, Statistici e la Comunicazione
Introduzione (Analisi statistico economica, Infrastrutture, lavori pubblici e politiche abitative),
dal Capitolo I al Capitolo VII
Approfondimenti (Capitoli VIII, IX, X e XI)
Confronti Internazionali
Appendice

Cartelle e File a parte, su Cd-Rom

File: "Il Diporto Nautico in Italia - Anno 2011"

Cartella "Mercato dell'auto nuova ed usata"

File: "Tabelle di sintesi sul mercato dell'auto usata"

File: "Tabelle di sintesi sulle immatricolazioni - Anno 2012"

Cartella "Esiti degli esami di guida"

File "Esiti degli esami di guida - Anno 2012"

Cartella: "Sinistri e infortuni marittimi"

File: "Rapporto sui sinistri marittimi - Anno 2012"

Cartella: "Incidentalità stradale"

File: "Incidentalità stradale"

Cartella: "Altri dati sui trasporti"

File "Stime regionali passeggeri-km"

Cartella "Collegamenti tra i Porti"

File "Indice" e "Rotte"

Cartella "Cantieristica navale"

File "Cantieri navali - Anno 2011"

Cartella "Approfondimenti Reti TEN-T"

File "Approfondimenti Reti TEN-T"

Cartella "P.R.U.S.S.T."

File "P.R.U.S.S.T."

Tab. I.1.1A - Dettaglio della spesa corrente ed in conto capitale a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2011

| Riferimenti della spesa, settore e Ministero | Pagamenti (*) | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------|------------|---------|------------|-------------------------|-----------|------------|------------|---------|-------------------|--------|
| | Spesa corrente | | | | | Spesa in conto capitale | | | | | Spesa complessiva | |
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| Totale generale | 2.205,081 | 10.499,346 | 12.704,427 | 10,400 | 8.742,972 | 8.753,372 | 2.215,481 | 19,242,318 | 21,457,799 | | | |
| Totale sezione I - Spese attribuibili | 771,940 | 6.360,890 | 7.132,830 | - | 8.473,363 | 8.473,363 | 771,940 | 14,834,252 | 15,606,193 | | | |
| Totale comparto I. - A impianti fissi | 11,930 | 1.863,659 | 1.875,589 | - | 4.093,289 | 4.093,289 | 11,930 | 5,956,949 | 5,968,879 | | | |
| <i>Ferrovie dello Stato</i> | 11,930 | - | 11,930 | - | 7,603 | 7,603 | 11,930 | 7,603 | 19,533 | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 1.721,866 | 1.721,866 | - | 3.527,334 | 3.527,334 | - | 5,249,200 | 5,249,200 | | | |
| Totale - Ferrovie dello Stato | 11,930 | 1.721,866 | 1.733,796 | - | 3.534,937 | 3.534,937 | 11,930 | 5,256,803 | 5,268,733 | | | |
| Totale - Ferrovie ed altri trasporti in gestione diretta dello Stato ed in concessione | - | 132,984 | 132,984 | - | 253,949 | 253,949 | - | 386,933 | 386,933 | | | |
| <i>Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa</i> | - | - | - | - | 299,739 | 299,739 | - | 299,739 | 299,739 | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 8,809 | 8,809 | - | 4,664 | 4,664 | - | 13,473 | 13,473 | | | |
| Totale - Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | 8,809 | 8,809 | - | 304,403 | 304,403 | - | 313,212 | 313,212 | | | |
| Totale - Altre spese | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Totale comparto 2. - Su strada | 50,180 | 2.525,245 | 2.575,425 | - | 3.095,454 | 3.095,454 | 50,180 | 5,620,699 | 5,670,878 | | | |
| <i>Autostrade e strade statali</i> | 0,140 | - | 0,140 | - | 190,713 | 190,713 | 0,140 | 190,713 | 190,853 | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | |
| Totale - Autostrade e strade statali | 0,140 | - | 0,140 | - | 190,713 | 190,713 | 0,140 | 190,713 | 190,853 | | | |
| <i>Strade di competenza di enti locali</i> | - | - | - | - | 0,039 | 0,039 | - | 0,039 | 0,039 | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 8,882 | 8,882 | - | 1.300,383 | 1.300,383 | - | 1.309,265 | 1.309,265 | | | |
| Ministero dell'Interno | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Totale - Strade di competenza di enti locali | 8,882 | - | 8,882 | - | 1.300,422 | 1.300,422 | - | 1.309,304 | 1.309,304 | | | |
| <i>Circolazione stradale</i> | 38,841 | 1,490 | 40,330 | - | 152,334 | 152,334 | 38,841 | 153,824 | 192,665 | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 2.037,376 | 2.037,376 | - | 89,436 | 89,436 | - | 2.126,812 | 2.126,812 | | | |
| Ministero dell'Interno | 1,663 | - | 1,663 | - | - | - | 1,663 | - | 1,663 | | | |
| Totale - Circolazione stradale | 40,503 | 2.038,866 | 2.079,369 | - | 241,770 | 241,770 | 40,503 | 2.280,635 | 2.321,139 | | | |

Segue: Tab. I.1.1.A - Dettaglio della spesa corrente ed in conto capitale a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2011

| Riferimenti della spesa, settore e Ministero | Pagamenti (*) | | | | | | | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|------------------|------------------|--------|
| | Spesa corrente | | | Spesa in conto capitale | | | Spesa complessiva | | | |
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Totale |
| <i>Autotrasporto di cose per conto terzi</i> | 9,537 | 134,621 | 144,157 | - | 78,123 | 78,123 | 9,537 | 212,743 | 222,280 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 95,227 | 95,227 | - | 150,000 | 150,000 | - | 245,227 | 245,227 | |
| Totale - Autotrasporto di cose per conto terzi | 9,537 | 229,847 | 239,384 | - | 228,123 | 228,123 | 9,537 | 457,970 | 467,507 | |
| <i>Rottamazione autoveicoli e ciclomotori</i> | - | 1,208 | 1,208 | - | - | - | - | 1,208 | 1,208 | |
| Totale - Rottamazione autoveicoli e ciclomotori | - | 1,208 | 1,208 | - | - | - | - | 1,208 | 1,208 | |
| <i>Trasporto pubblico locale</i> | - | 216,858 | 216,858 | - | 110,872 | 110,872 | - | 327,730 | 327,730 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 29,585 | 29,585 | - | 424,140 | 424,140 | - | 453,724 | 453,724 | |
| Ministero dell'Interno | - | - | - | - | 84,571 | 84,571 | - | 84,571 | 84,571 | |
| Totale - Trasporto pubblico locale | - | 246,443 | 246,443 | - | 619,583 | 619,583 | - | 866,026 | 866,026 | |
| <i>Altri interventi su strada</i> | - | - | - | - | 146,596 | 146,596 | - | 146,596 | 146,596 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | - | - | - | 153,783 | 153,783 | - | 153,783 | 153,783 | |
| Totale - Altri interventi su strada | - | - | - | - | 300,379 | 300,379 | - | 300,379 | 300,379 | |
| Totale - Altre spese | - | - | - | - | 214,463 | 214,463 | - | 214,463 | 214,463 | |
| Totale comparto 3 - Navigazione interna | 0,161 | 17,707 | 17,868 | - | 49,581 | 49,581 | 0,161 | 67,289 | 67,449 | |
| <i>Idrovie</i> | - | - | - | - | 38,175 | 38,175 | - | 38,175 | 38,175 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | |
| Totale - Idrovie | - | - | - | - | 38,175 | 38,175 | - | 38,175 | 38,175 | |
| <i>Navigazione lacuale</i> | 0,161 | 17,707 | 17,868 | - | 11,407 | 11,407 | 0,161 | 29,114 | 29,275 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | |
| Totale - Navigazione lacuale | 0,161 | 17,707 | 17,868 | - | 11,407 | 11,407 | 0,161 | 29,114 | 29,275 | |
| Totale comparto 4 - Navigazione marittima | 704,233 | 1.830,968 | 2.535,202 | - | 809,498 | 809,498 | 704,233 | 2.640,466 | 3.344,699 | |
| <i>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i> | 652,101 | 595,091 | 1.247,192 | - | 426,194 | 426,194 | 652,101 | 1.021,285 | 1.673,386 | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 1.234,211 | 1.234,211 | - | 65,720 | 65,720 | - | 1.299,931 | 1.299,931 | |
| Ministero dell'Interno | - | - | - | - | 14,264 | 14,264 | - | 14,264 | 14,264 | |
| Ministero della Difesa | 48,980 | - | 48,980 | - | - | - | - | 48,980 | 48,980 | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | 3,153 | 1,666 | 4,819 | - | 303,321 | 303,321 | 3,153 | 304,987 | 308,140 | |
| Totale comparto 5 - Navigazione aerea | 5,437 | 123,310 | 128,746 | - | 425,541 | 425,541 | 5,437 | 548,850 | 554,287 | |

Segue: Tab. I.1.1.A - Dettaglio della spesa corrente ed in conto capitale a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2011

| Riferimenti della spesa, settore e Ministero | Pagamenti (*) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--------|--|--|--|
| | Spesa corrente | | | | | Spesa in conto capitale | | | | | Spesa complessiva | | | | |
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | | | |
| <i>Aeroporti</i> | - | 76,335 | 76,335 | - | 52,992 | 52,992 | - | 129,327 | - | 129,327 | 129,327 | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | - | - | - | 215,494 | 215,494 | - | 215,494 | - | 215,494 | 215,494 | | | | |
| Totale - Aeroporti | - | 76,335 | 76,335 | - | 268,486 | 268,486 | - | 344,820 | - | 344,820 | 344,820 | | | | |
| <i>Assistenza e sicurezza del volo</i> | - | 2,620 | 2,620 | - | - | - | - | 2,620 | - | 2,620 | 2,620 | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 3,055 | 3,055 | - | 65,061 | 65,061 | - | 68,116 | - | 68,116 | 68,116 | | | | |
| Ministero della Difesa | - | 5,676 | 5,676 | - | 65,061 | 65,061 | - | 70,737 | - | 70,737 | 70,737 | | | | |
| Totale - Assistenza e sicurezza del volo | 5,437 | 40,942 | 46,379 | - | 6,442 | 6,442 | 5,437 | 47,384 | 5,437 | 47,384 | 52,820 | | | | |
| <i>Altre spese</i> | - | 0,357 | 0,357 | - | 85,552 | 85,552 | - | 85,909 | - | 85,909 | 85,909 | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | 5,437 | 41,299 | 46,736 | - | 91,994 | 91,994 | 5,437 | 133,293 | 5,437 | 133,293 | 138,730 | | | | |
| Totale - Altre spese | 1.433,141 | 4.138,456 | 5.571,597 | 10,400 | 269,609 | 280,009 | 1.443,541 | 4.408,065 | 1.443,541 | 4.408,065 | 5.851,606 | | | | |
| Totale Sezione II - Spese non attribuibili | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Personale in attività di servizio</i> | 308,298 | - | 308,298 | 7,447 | - | 7,447 | 315,745 | - | 315,745 | - | 315,745 | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale - Personale in attività di servizio | 308,298 | - | 308,298 | 7,447 | - | 7,447 | 315,745 | - | 315,745 | - | 315,745 | | | | |
| <i>Personale in quiescenza</i> | - | 5,755 | 5,755 | - | - | - | - | 5,755 | - | 5,755 | 5,755 | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 4.059,959 | 4.059,959 | - | - | - | - | 4.059,959 | - | 4.059,959 | 4.059,959 | | | | |
| Totale - Personale in quiescenza | - | 4.065,714 | 4.065,714 | - | - | - | - | 4.065,714 | - | 4.065,714 | 4.065,714 | | | | |
| <i>Acquisto di beni e servizi</i> | 73,593 | - | 73,593 | 2,953 | 15,998 | 18,951 | 76,546 | 15,998 | 92,544 | 15,998 | 92,544 | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale - Acquisto di beni e servizi | 73,593 | - | 73,593 | 2,953 | 15,998 | 18,951 | 76,546 | 15,998 | 92,544 | 15,998 | 92,544 | | | | |
| <i>Autotrasporto di cose per conto terzi</i> | - | - | - | - | 53,977 | 53,977 | - | 53,977 | - | 53,977 | 53,977 | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale - Autotrasporto di cose per conto terzi | - | - | - | - | 53,977 | 53,977 | - | 53,977 | - | 53,977 | 53,977 | | | | |
| <i>Altre spese</i> | 123,857 | 0,400 | 124,257 | - | 55,706 | 55,706 | 123,857 | 56,106 | 179,963 | 56,106 | 179,963 | | | | |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | 44,174 | 32,144 | 76,318 | - | 40,790 | 40,790 | 44,174 | 72,935 | 117,108 | 72,935 | 117,108 | | | | |
| Ministero della Difesa | 830,692 | - | 830,692 | - | - | - | 830,692 | - | 830,692 | - | 830,692 | | | | |
| Ministero dell'Interno | 52,528 | 40,197 | 92,725 | - | 103,138 | 103,138 | 52,528 | 143,335 | 195,863 | 143,335 | 195,863 | | | | |
| Totale - Altre spese | 1.051,250 | 72,742 | 1.123,992 | - | 199,634 | 199,634 | 1.051,250 | 272,376 | 1.323,626 | 272,376 | 1.323,626 | | | | |

Segue: Tab. I.1.1.A - Dettaglio della spesa corrente ed in conto capitale a carico dello Stato per comparto modale di trasporto - Anno 2011

| Riferimento della spesa, settore e Ministero | Spesa totale in conto capitale | | | di cui spesa per infrastrutture di trasporto | | | di cui spesa per i trasporti | | | di cui spesa per destinazioni non attribuibili | | |
|---|--------------------------------|------------|-----------|--|------------|-----------|------------------------------|------------|-----------|--|------------|-----------|
| | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale | Diretta | Contributi | Totale |
| | Milioni di euro | | | | | | | | | | | |
| Totale spesa diretta e contributi | 8.753,372 | 8.753,372 | 8.753,372 | 5.498,696 | 5.498,696 | 5.498,696 | 2.189,678 | 2.189,678 | 2.189,678 | 10,400 | 1.064,998 | 1.064,998 |
| Totale spese attribuibili e non attribuibili | 10,400 | 8.742,972 | 8.753,372 | - | 5.498,696 | 5.498,696 | - | 2.189,678 | 2.189,678 | 10,400 | 1.054,598 | 1.064,998 |
| Sezione I - Spese attribuibili | - | 8.473,363 | 8.473,363 | - | 5.403,275 | 5.403,275 | - | 2.135,042 | 2.135,042 | - | 935,046 | 935,046 |
| Totale comparto 1 - A impianti fissi | - | 4.093,289 | 4.093,289 | - | 3.014,019 | 3.014,019 | - | 846,701 | 846,701 | - | 232,570 | 232,570 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 561,292 | 561,292 | - | 19,293 | 19,293 | - | 324,923 | 324,923 | - | 217,076 | 217,076 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 3.531,998 | 3.531,998 | - | 2.994,726 | 2.994,726 | - | 521,778 | 521,778 | - | 15,494 | 15,494 |
| Totale comparto 2 - Su strada | - | 3.095,454 | 3.095,454 | - | 1.970,468 | 1.970,468 | - | 833,051 | 833,051 | - | 291,934 | 291,934 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 893,140 | 893,140 | - | 643,283 | 643,283 | - | 197,358 | 197,358 | - | 52,498 | 52,498 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 2.117,742 | 2.117,742 | - | 1.327,185 | 1.327,185 | - | 551,121 | 551,121 | - | 239,436 | 239,436 |
| Ministero dell'Interno | - | 84,571 | 84,571 | - | - | - | - | 84,571 | 84,571 | - | - | - |
| Totale comparto 3 - Navigazione interna | - | 49,581 | 49,581 | - | 44,246 | 44,246 | - | 3,335 | 3,335 | - | 2,000 | 2,000 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 49,581 | 49,581 | - | 44,246 | 44,246 | - | 3,335 | 3,335 | - | 2,000 | 2,000 |
| Totale comparto 4 - Navigazione marittima | - | 809,498 | 809,498 | - | 352,606 | 352,606 | - | 365,795 | 365,795 | - | 91,098 | 91,098 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 729,514 | 729,514 | - | 343,106 | 343,106 | - | 348,113 | 348,113 | - | 38,296 | 38,296 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 65,720 | 65,720 | - | - | - | - | 12,918 | 12,918 | - | 52,802 | 52,802 |
| Ministero dell'Interno | - | 14,264 | 14,264 | - | 9,500 | 9,500 | - | 4,764 | 4,764 | - | - | - |
| Totale comparto 5 - Navigazione aerea | - | 425,541 | 425,541 | - | 21,935 | 21,935 | - | 86,161 | 86,161 | - | 317,444 | 317,444 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | - | 59,434 | 59,434 | - | 6,442 | 6,442 | - | 21,100 | 21,100 | - | 31,892 | 31,892 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 301,046 | 301,046 | - | 15,494 | 15,494 | - | - | - | - | 285,552 | 285,552 |
| Ministero della Difesa | - | 65,061 | 65,061 | - | - | - | - | 65,061 | 65,061 | - | - | - |
| Sezione I - Spese non attribuibili | 10,400 | 269,609 | 280,009 | - | 95,421 | 95,421 | - | 54,636 | 54,636 | 10,400 | 119,553 | 129,952 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti | 10,400 | 125,682 | 136,081 | - | 54,631 | 54,631 | - | 54,636 | 54,636 | 10,400 | 16,415 | 26,815 |
| Ministero dell'Economia e delle Finanze | - | 40,790 | 40,790 | - | 40,790 | 40,790 | - | - | - | - | - | - |
| Ministero dell'Interno | - | 103,138 | 103,138 | - | - | - | - | - | - | - | 103,138 | 103,138 |

(*) Tutti i dati sono riferiti ai pagamenti di cassa.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tab. I.2.1A - Spesa corrente delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2011

Migliaia di euro

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str. Reg. | V. Com. | V. Prov. | N. Int. C | N. Int. D | N. Mar. C | N. Mar. D | N. Aer. C | N. Aer. D | Non rip. | Totale |
|---|---------------|------------|------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|------------------|
| * Piemonte | 2.922 | 0 | 0 | 149.013 | 0 | 269.401 | 0 | 0 | 91 | 130 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 | 421.806 |
| Valle d' Aosta | 2.356 | 699 | 480 | 0 | 374 | 25.036 | 4.447 | 98 | 1.081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.314 | 1.569 | 46.454 |
| ** Lombardia | 6.043 | 0 | 0 | 346.056 | 46.221 | 499.099 | 0 | 0 | 50 | 1.138 | 1.193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.739 | 901.539 |
| Trento | 7.244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112.610 | 6.718 | 0 | 8.379 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 437 | 135.431 |
| Bolzano | 6.558 | 0 | 0 | 336 | 17.033 | 136.086 | 0 | 11.197 | 16.175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286 | 187.671 |
| ** Veneto | 2.721 | 0 | 0 | 74.411 | 401 | 32.576 | 8.818 | 264.064 | 11 | 5.450 | 1.425 | 0 | 19 | 0 | 0 | 139 | 390.035 |
| Friuli Venezia Giulia | 2.125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132.857 | 0 | 0 | 214 | 0 | 0 | 1.057 | 177 | 0 | 0 | 50 | 136.480 |
| ** Liguria | 470 | 0 | 0 | 25.045 | 79 | 197.761 | 0 | 84 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 223.817 |
| ** Emilia Romagna | 2.367 | 0 | 0 | 1.773 | 146.709 | 267.722 | 0 | 0 | 50 | 445 | 830 | 0 | 0 | 245 | 0 | 1.577 | 421.718 |
| Italia Settentrionale | 32.806 | 699 | 480 | 596.634 | 210.817 | 1.673.148 | 19.983 | 275.443 | 26.237 | 7.206 | 3.463 | 1.057 | 196 | 245 | 10.314 | 6.223 | 2.864.950 |
| ** Toscana | 324 | 0 | 0 | 211.550 | 0 | 162.726 | 0 | 0 | 0 | 2.734 | 0 | 3.000 | 0 | 0 | 0 | 102.604 | 482.938 |
| * Umbria | 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45.627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.036 |
| * Marche | 627 | 0 | 0 | 0 | 22.218 | 91.950 | 15 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 102 | 2.034 | 0 | 101 | 117.083 |
| ** Lazio | 2.113 | 0 | 0 | 59.169 | 0 | 422.221 | 0 | 0 | 9 | 48 | 0 | 0 | 1.801 | 0 | 0 | 0 | 485.361 |
| Italia Centrale | 3.474 | 0 | 0 | 270.719 | 22.218 | 722.523 | 15 | 0 | 46 | 2.782 | 0 | 3.000 | 1.903 | 2.034 | 0 | 102.705 | 1.131.419 |
| ** Abruzzo | 1.129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91.517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 | 93.133 |
| Molise | 481 | 0 | 0 | 0 | 8.611 | 30.439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 675 | 40.206 |
| * Campania | 6.651 | 0 | 0 | 0 | 0 | 764.079 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.017 | 1.382 | 0 | 0 | 58.463 | 831.592 |
| ** Puglia | 1.325 | 0 | 0 | 23.810 | 0 | 242.728 | 142.516 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.062 | 0 | 1.062 | 0 | 0 | 412.503 |
| * Basilicata | 322 | 0 | 0 | 39.122 | 0 | 42.614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 82.085 |
| * Calabria | 659 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74.719 |
| * Sicilia | 17.622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.939 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.470 | 61.032 |
| Sardegna | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163.378 | 313 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 15.266 | 0 | 500 | 603 | 180.451 |
| Italia Meridionale e Insulare | 28.434 | 0 | 0 | 62.932 | 8.611 | 1.449.755 | 142.829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.226 | 16.648 | 1.062 | 500 | 62.725 | 1.775.722 |
| Italia | 64.714 | 699 | 480 | 930.285 | 241.646 | 3.845.427 | 162.827 | 275.443 | 26.283 | 9.988 | 3.463 | 6.283 | 18.747 | 3.341 | 10.814 | 171.652 | 5.772.091 |

Legenda.

C = contributi, D = dirette, Pers = Spese Personale, Fun = Funtive, Fer = Ferrovie, Az. Tras. = Contributi aziende di trasporto, Str. Reg = spese strade regionali.
V. Com = spese viabilità comunale, V. Prov = spese viabilità provinciale, N. Int = navigazione interna, N. Mar. = navigazione marittima.

N. Aer. = navigazione aerea, Non rip. = non ripartibili.

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Spese del personale: stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.2A - Spesa in conto capitale delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2011

| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str. Reg. | V. Com. | V. Prov. | N. Int. C | N. Int. D | N. Mar. C | N. Mar. D | N. Aer. C | N. Aer. D | Non rip. | Totale |
|---|----------------|--------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|------------------|
| * Piemonte | 0 | 0 | 18.748 | 281 | 10.636 | 7.908 | 1.501 | 31.773 | 0 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.064 | 82.129 |
| Valle d'Aosta | 9.125 | 123 | 0 | 48 | 1.108 | 20.350 | 558 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.141 | 0 | 487 | 33.940 |
| Lombardia | 0 | 0 | 86.947 | 20.038 | 120.981 | 23.728 | 4.646 | 48.434 | 2.953 | 16.340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.945 | 355.012 |
| Trento | 0 | 0 | 5.452 | 0 | 18.217 | 74.360 | 14.313 | 36.629 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.326 | 151.297 |
| Bolzano | 27.732 | 0 | 0 | 0 | 9.555 | 6.884 | 498 | 26.894 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71.563 |
| Veneto | 981 | 2.192 | 22.866 | 500 | 49.553 | 115.969 | 22.846 | 734 | 832 | 12.183 | 787 | 1.200 | 0 | 30 | 10.950 | 241.623 |
| Friuli Venezia Giulia | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 42.861 | 115 | 666 | 0 | 214 | 11.961 | 0 | 0 | 0 | 3.535 | 59.434 |
| Liguria | 0 | 0 | 219 | 1.360 | 21.760 | 14.473 | 668 | 1.056 | 0 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 307 | 40.280 |
| Emilia Romagna | 0 | 0 | 14.704 | 0 | 11.394 | 9.380 | 13.266 | 48.722 | 397 | 5.849 | 150 | 2.114 | 3.032 | 0 | 1.189 | 110.197 |
| Italia Settentrionale | 37.838 | 2.315 | 148.936 | 22.227 | 243.286 | 315.913 | 58.411 | 194.908 | 4.182 | 34.805 | 13.335 | 3.314 | 3.032 | 2.171 | 60.803 | 1.145.475 |
| Toscana | 0 | 0 | 1.811 | 0 | 15.427 | 79.520 | 5.093 | 1.659 | 0 | 6.735 | 0 | 1.435 | 350 | 0 | 1.845 | 113.875 |
| * Umbria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * Marche | 142 | 350 | 101 | 737 | 7.518 | 185 | 5.422 | 16.429 | 0 | 0 | 1.017 | 0 | 0 | 1.508 | 391 | 33.801 |
| Lazio | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.704 | 842 | 2.982 | 0 | 0 | 0 | 1.000 | 229 | 0 | 0 | 0 | 35.757 |
| Italia Centrale | 142 | 350 | 1.912 | 737 | 53.649 | 80.547 | 13.497 | 18.088 | 0 | 6.735 | 2.017 | 1.664 | 350 | 1.508 | 2.236 | 183.433 |
| Abruzzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 509 | 509 |
| Molise | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.483 | 6.197 | 3.581 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.301 |
| * Campania | 131.670 | 0 | 0 | 93 | 126.027 | 0 | 0 | 183.893 | 0 | 506 | 0 | 871 | 0 | 0 | 81.983 | 525.042 |
| Puglia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * Basilicata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * Calabria | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| * Sicilia | 0 | 0 | 0 | 6.663 | 532 | 575 | 5.622 | 1.430 | 0 | 0 | 814 | 14.639 | 0 | 1.009 | 131 | 31.415 |
| Sardegna | 0 | 0 | 0 | 0 | 20.366 | 0 | 1.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.494 | 22.967 |
| Italia Meridionale e Insulare | 131.670 | 0 | 0 | 6.755 | 151.408 | 6.772 | 10.310 | 185.323 | 40 | 506 | 814 | 15.510 | 0 | 1.009 | 84.117 | 594.234 |
| Italia | 169.650 | 2.665 | 150.847 | 29.720 | 448.343 | 403.231 | 82.218 | 398.319 | 4.222 | 42.046 | 16.166 | 20.488 | 3.382 | 4.688 | 147.155 | 1.923.142 |

Legenda.

C = contributi, D = dirette, Pers = Spese Personale, Fun = Fumivie, Fer = Ferrovie, Az. Tras. = Contributi aziende di trasporto, Str. Reg = spese strade regionali.

V. Com = spese viabilità comunale, V. Prov = spese viabilità provinciale, N. Int = navigazione interna, N. Mar. = navigazione marittima.

N. Aer. = navigazione aerea, Non rip. = non ripartibili.

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.2.3A - Spesa complessiva, corrente e in conto capitale, delle Regioni e delle Province Autonome per i trasporti per destinazione delle somme - Anno 2011

| Migliaia di euro | | Pers. | Fun. C | Fun. D | Fer. C | Fer. D | Az. Tras. | Str. Reg. | V. Com. | V. Prov. | N. Int. C | N. Int. D | N. Mar. C | N. Mar. D | N. Aer. C | N. Aer. D | Non rip. | Totale |
|---|--|---------------|----------------|--------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|------------------|
| Regione, Provincia Autonoma e Ripartizione Geografica | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Piemonte | | 2.922 | 0 | 0 | 167.760 | 281 | 280.038 | 7.908 | 1.501 | 31.864 | 130 | 234 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.298 | 503.935 |
| Valle d'Aosta | | 2.356 | 9.824 | 603 | 0 | 422 | 26.144 | 24.797 | 656 | 1.081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.455 | 0 | 2.056 | 80.394 |
| ** Lombardia | | 6.043 | 0 | 0 | 433.003 | 66.259 | 620.080 | 23.728 | 4.646 | 48.484 | 4.091 | 17.533 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32.684 | 1.256.551 |
| Trento | | 7.244 | 0 | 0 | 5.452 | 0 | 130.827 | 81.078 | 14.313 | 45.008 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.763 | 286.728 |
| Bolzano | | 6.558 | 27.732 | 0 | 336 | 17.033 | 145.641 | 6.884 | 11.695 | 43.069 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286 | 259.234 |
| ** Veneto | | 2.721 | 981 | 2.192 | 97.277 | 901 | 82.129 | 124.787 | 286.910 | 745 | 6.282 | 13.608 | 787 | 1.219 | 0 | 30 | 11.089 | 631.658 |
| Friuli Venezia Giulia | | 2.125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132.939 | 42.861 | 115 | 880 | 0 | 214 | 13.018 | 177 | 0 | 0 | 3.585 | 195.914 |
| ** Liguria | | 470 | 0 | 0 | 25.264 | 1.439 | 219.521 | 14.473 | 752 | 1.242 | 0 | 0 | 437 | 0 | 0 | 0 | 499 | 264.097 |
| ** Emilia Romagna | | 2.367 | 0 | 0 | 16.477 | 146.709 | 279.116 | 9.380 | 13.266 | 48.772 | 842 | 6.679 | 150 | 2.114 | 3.277 | 0 | 2.766 | 531.915 |
| Italia Settentrionale | | 32.806 | 38.537 | 2.795 | 745.569 | 233.044 | 1.916.435 | 335.896 | 333.854 | 221.145 | 11.388 | 38.268 | 14.392 | 3.510 | 3.277 | 12.485 | 67.026 | 4.010.426 |
| ** Toscana | | 324 | 0 | 0 | 213.361 | 0 | 178.153 | 79.520 | 5.093 | 1.659 | 2.734 | 6.735 | 3.000 | 1.435 | 350 | 0 | 104.449 | 596.813 |
| * Umbria | | 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45.627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46.036 |
| * Marche | | 627 | 142 | 350 | 101 | 22.955 | 99.468 | 200 | 5.422 | 16.466 | 0 | 0 | 1.017 | 102 | 2.034 | 1.508 | 491 | 150.883 |
| ** Lazio | | 2.113 | 0 | 0 | 59.169 | 0 | 452.925 | 842 | 2.982 | 9 | 48 | 0 | 1.000 | 2.030 | 0 | 0 | 0 | 521.118 |
| Italia Centrale | | 3.474 | 142 | 350 | 272.631 | 22.955 | 776.172 | 80.562 | 13.497 | 18.134 | 2.782 | 6.735 | 5.017 | 3.567 | 2.384 | 1.508 | 104.940 | 1.314.851 |
| ** Abruzzo | | 1.129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91.517 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 996 | 93.642 |
| Molise | | 481 | 0 | 0 | 0 | 8.611 | 34.922 | 6.197 | 3.581 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 675 | 54.507 |
| * Campania | | 6.651 | 131.670 | 0 | 0 | 93 | 890.106 | 0 | 0 | 183.893 | 0 | 506 | 1.017 | 2.253 | 0 | 0 | 140.446 | 1.356.633 |
| ** Puglia | | 1.325 | 0 | 0 | 23.810 | 0 | 242.728 | 142.516 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.062 | 0 | 1.062 | 0 | 0 | 412.503 |
| * Basilicata | | 322 | 0 | 0 | 39.122 | 0 | 42.614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 82.085 |
| * Calabria | | 659 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74.719 |
| * Sicilia | | 17.622 | 0 | 0 | 0 | 6.663 | 41.471 | 575 | 5.622 | 1.430 | 0 | 0 | 814 | 14.639 | 0 | 1.009 | 2.602 | 92.447 |
| Sardegna | | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183.744 | 313 | 1.107 | 0 | 0 | 0 | 147 | 15.266 | 0 | 500 | 2.097 | 203.418 |
| Italia Meridionale e Insulare | | 28.434 | 131.670 | 0 | 62.932 | 15.366 | 1.601.163 | 149.601 | 10.310 | 185.323 | 40 | 506 | 3.040 | 32.158 | 1.062 | 1.509 | 146.842 | 2.369.956 |
| Italia | | 64.714 | 170.349 | 3.145 | 1.081.133 | 271.365 | 4.293.770 | 566.058 | 357.661 | 424.602 | 14.210 | 45.509 | 22.449 | 39.235 | 6.723 | 15.502 | 318.808 | 7.695.233 |

Legenda.

C = contributi, D = dirette. Pers = Spese Personale. Fun = Fumivie. Fer = Ferrovie. Az. Tras. = Contributi aziende di trasporto. Str. Reg = spese strade regionali.

V. Com = spese viabilità comunale. V. Prov = spese viabilità provinciale. N. Int = navigazione interna. N. Mar. = navigazione marittima.

N. Aer. = navigazione aerea. Non rip. = non ripartibili.

(*) Stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(**) Spese del personale: stima Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regioni e Province Autonome.

Tab. I.3.1A - Spese e contributi correnti delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

a) Impegni per spese correnti - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale impegni per spese correnti - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|--|------------------------|----------------|--|------------------------|--------------|--|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 643,7 | 388,6 | 1.032,3 | 106,9 | 32,4 | 139,3 | 750,7 | 421,0 | 1.171,6 |
| Italia Centrale | 273,0 | 203,4 | 476,4 | 39,8 | 7,4 | 47,2 | 312,9 | 210,8 | 523,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 274,2 | 270,1 | 544,3 | 103,1 | 6,7 | 109,8 | 377,3 | 276,7 | 654,1 |
| Italia | 1.191,0 | 862,1 | 2.053,1 | 249,9 | 46,4 | 296,3 | 1.440,8 | 908,5 | 2.349,3 |

b) Pagamenti in conto competenza per spese correnti - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamenti in conto competenza per spese correnti - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|--|------------------------|----------------|--|------------------------|--------------|--|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 511,8 | 304,1 | 815,9 | 67,1 | 27,1 | 94,2 | 579,0 | 331,2 | 910,1 |
| Italia Centrale | 221,9 | 148,7 | 370,6 | 28,5 | 5,8 | 34,4 | 250,4 | 154,5 | 404,9 |
| Italia Meridionale e Insulare | 186,2 | 205,3 | 391,5 | 96,5 | 3,6 | 100,1 | 282,8 | 208,9 | 491,6 |
| Italia | 919,9 | 658,1 | 1.578,0 | 192,2 | 36,5 | 228,7 | 1.112,1 | 694,6 | 1.806,7 |

Segue: Tab. I.3.1A - Spese e contributi correnti delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

c) Pagamenti in conto residui per spese in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamenti in conto residui per spese correnti (Funzione 05: Trasporti) - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|--|------------------------|--------------|--|------------------------|-------------|---|------------------------|--------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 94,8 | 61,7 | 156,5 | 36,4 | 2,4 | 38,8 | 131,2 | 64,1 | 195,3 |
| Italia Centrale | 43,6 | 43,8 | 87,4 | 8,8 | 1,1 | 9,9 | 52,4 | 44,9 | 97,3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 69,3 | 45,1 | 114,4 | 7,1 | 1,5 | 8,6 | 76,4 | 46,6 | 123,0 |
| Italia | 207,7 | 150,5 | 358,2 | 52,2 | 5,1 | 57,3 | 259,9 | 155,6 | 415,5 |

d) Totale pagamenti per spese correnti (b + c) - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamento per spese correnti - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|--|------------------------|----------------|--|------------------------|--------------|--|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 606,6 | 365,8 | 972,4 | 103,5 | 29,5 | 133,0 | 710,1 | 395,3 | 1.105,4 |
| Italia Centrale | 265,5 | 192,5 | 457,9 | 37,3 | 7,0 | 44,3 | 302,8 | 199,4 | 502,2 |
| Italia Meridionale e Insulare | 255,5 | 250,4 | 505,9 | 103,6 | 5,1 | 108,7 | 359,2 | 255,5 | 614,6 |
| Italia | 1.127,6 | 808,6 | 1.936,3 | 244,4 | 41,6 | 286,0 | 1.372,0 | 850,2 | 2.222,2 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.3.2A - Spese e contributi in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011
a) Impegni per spese in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del territorio | | | C) Totale impegni per spese in conto capitale - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06 : Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------|---|------------------------|--------------|--|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 197,3 | 562,0 | 759,3 | 87,3 | 43,8 | 131,1 | 284,7 | 605,8 | 890,5 |
| Italia Centrale | 0,6 | 241,0 | 241,5 | 6,2 | 18,0 | 24,2 | 6,8 | 259,0 | 265,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 10,1 | 559,5 | 569,6 | - | 20,3 | 20,3 | 10,1 | 579,8 | 589,8 |
| Italia | 207,9 | 1.362,5 | 1.570,5 | 93,5 | 82,0 | 175,6 | 301,5 | 1.444,6 | 1.746,0 |

b) Pagamenti in conto competenza per spese in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamenti in conto competenza per spese in conto capitale - Funzione 05 e 06 - Trasporti e Gestione del Territorio | | |
|-------------------------------|---|------------------------|-------------|---|------------------------|-------------|--|------------------------|--------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 0,1 | 53,3 | 53,4 | 2,4 | 4,1 | 6,5 | 2,5 | 57,4 | 59,9 |
| Italia Centrale | 0,0 | 14,6 | 14,7 | 0,9 | 12,5 | 13,4 | 0,9 | 27,1 | 28,0 |
| Italia Meridionale e Insulare | 0,4 | 13,0 | 13,5 | - | 1,6 | 1,6 | 0,4 | 14,6 | 15,1 |
| Italia | 0,5 | 81,0 | 81,5 | 3,3 | 18,1 | 21,5 | 3,9 | 99,1 | 103,0 |

Segue: Tab. I.3.2A - Spese e contributi in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

c) Pagamenti in conto residui per spese in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale pagamenti in conto residui per spese in conto capitale - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------|---|------------------------|--------------|--|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 2,4 | 456,2 | 458,6 | 33,8 | 64,8 | 98,6 | 36,2 | 521,0 | 557,1 |
| Italia Centrale | 0,5 | 192,5 | 193,0 | 3,1 | 15,9 | 19,0 | 3,6 | 208,4 | 212,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 7,4 | 368,6 | 375,9 | - | 19,0 | 19,0 | 7,4 | 387,5 | 394,9 |
| Italia | 10,3 | 1.017,2 | 1.027,5 | 36,9 | 99,7 | 136,6 | 47,2 | 1.116,9 | 1.164,1 |

d) Totale pagamenti per spese in conto capitale (b + c) - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | C) Totale spese in conto capitale - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del territorio (A + B) | | |
|-------------------------------|---|------------------------|----------------|---|------------------------|--------------|---|------------------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Totale C |
| Italia Settentrionale | 2,5 | 509,5 | 512,0 | 36,2 | 68,9 | 105,1 | 38,7 | 578,4 | 617,1 |
| Italia Centrale | 0,6 | 207,1 | 207,7 | 4,0 | 28,4 | 32,4 | 4,6 | 235,5 | 240,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 7,8 | 381,6 | 389,4 | - | 20,5 | 20,5 | 7,8 | 402,1 | 409,9 |
| Italia | 10,8 | 1.098,2 | 1.109,1 | 40,2 | 117,8 | 158,0 | 51,0 | 1.216,0 | 1.267,1 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.3.3A - Pagamenti per spese correnti dirette, contributi e trasferimenti correnti delle Province del settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011

Milioni di euro

| Regione e Ripartizione Geografica | Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06 : Gestione del Territorio | | | Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | Totale pagamenti per spese correnti - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | |
|--|---|------------|----------------|--|-------------|--------------|---|------------|----------------|
| | Trasporti Pubblici locali Servizio 01: Viabilità | Altro | Totale A | Trasporti Pubblici locali Servizio 01: Viabilità | Altro | Totale B | Trasporti Pubblici locali Servizio 01: Viabilità | Altro | Totale A + B |
| Valle d'Aosta | 24,6 | 0,0 | 27,7 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 26,0 | 0,0 | 29,2 |
| Piemonte | 82,6 | 0,0 | 171,9 | 13,3 | 0,3 | 13,7 | 95,9 | 0,0 | 185,5 |
| Lombardia | 209,9 | 0,0 | 323,8 | 17,0 | 0,9 | 17,9 | 227,0 | 0,0 | 341,7 |
| Liguria | 74,5 | 0,0 | 95,4 | 1,6 | 0,2 | 1,7 | 76,1 | 0,0 | 97,1 |
| Emilia Romagna | 3,2 | 0,0 | 72,1 | 3,5 | 0,8 | 4,3 | 6,6 | 0,0 | 76,4 |
| Trentino Alto Adige (1) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Veneto | 86,7 | 0,0 | 140,5 | 66,2 | 27,1 | 93,3 | 152,9 | 0,0 | 233,8 |
| Friuli Venezia Giulia | 125,3 | 0,0 | 141,0 | 0,4 | 0,3 | 0,6 | 125,6 | 0,0 | 141,6 |
| Italia Settentrionale | 606,6 | 0,0 | 972,4 | 103,5 | 29,5 | 133,0 | 710,1 | 0,0 | 1.105,4 |
| Toscana | 182,2 | 0,0 | 248,2 | 5,3 | 6,5 | 11,8 | 187,5 | 0,0 | 260,0 |
| Marche | 56,1 | 0,0 | 84,0 | 4,1 | 0,0 | 4,1 | 60,3 | 0,0 | 88,1 |
| Umbria | 18,2 | 0,0 | 32,6 | 25,3 | 0,0 | 25,3 | 43,5 | 0,0 | 57,9 |
| Lazio | 9,0 | 0,0 | 93,2 | 2,6 | 0,4 | 3,0 | 11,5 | 0,0 | 96,2 |
| Italia Centrale | 265,5 | 0,0 | 457,9 | 37,3 | 7,0 | 44,3 | 302,8 | 0,0 | 502,2 |
| Abruzzo | 0,1 | 0,0 | 30,5 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 30,8 |
| Molise | 1,5 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 12,3 |
| Campania | 198,6 | 0,0 | 243,9 | 57,4 | 0,3 | 57,7 | 256,0 | 0,0 | 301,7 |
| Puglia | 18,2 | 0,0 | 48,9 | 45,8 | 0,0 | 45,8 | 64,0 | 0,0 | 94,7 |
| Basilicata | 34,2 | 0,0 | 48,1 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 34,2 | 0,0 | 48,4 |
| Calabria | 1,5 | 0,0 | 47,9 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 1,7 | 0,0 | 48,2 |
| Sardegna | 0,9 | 0,0 | 22,8 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 1,1 | 0,0 | 23,1 |
| Sicilia | 0,5 | 0,0 | 51,5 | 0,0 | 3,9 | 4,0 | 0,6 | 0,0 | 55,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 255,5 | 0,0 | 505,9 | 103,6 | 5,1 | 108,7 | 359,2 | 0,0 | 614,6 |
| Italia | 1.127,6 | 0,0 | 1.936,3 | 244,4 | 41,6 | 286,0 | 1.372,0 | 0,0 | 2.222,2 |

(1) I dati delle Province Autonome del Trentino Alto Adige sono considerati nel paragrafo I.2 (Spesa delle Regioni).

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.3.4A - Pagamenti per spese in conto capitale dirette, contributi e trasferimenti in conto capitale delle Province nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011

Milioni di euro

| Regione e Ripartizione Geografica | Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06 : Gestione del Territorio | | | Totale pagamenti per spese in conto capitale Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | | | |
|--|---|---------------------------|------------|--|--|---------------------------|--|--------------|--|---------------------------|------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Altro | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Altro | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Servizio 01: Viabilità | Altro | Totale A + B |
| Valle d'Aosta | 0,1 | 5,6 | 0,0 | 5,7 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,2 | 5,6 | 0,0 | 6,8 |
| Piemonte | 0,9 | 100,6 | 0,0 | 101,5 | 1,8 | 17,5 | 0,0 | 19,3 | 2,7 | 118,1 | 0,0 | 120,8 |
| Lombardia | 0,2 | 156,8 | 0,0 | 156,9 | 28,6 | 6,6 | 0,0 | 35,2 | 28,8 | 163,4 | 0,0 | 192,1 |
| Liguria | 0,0 | 46,4 | 0,0 | 46,4 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 1,1 | 0,3 | 47,2 | 0,0 | 47,5 |
| Emilia Romagna | 0,4 | 110,0 | 0,0 | 110,4 | 0,3 | 24,6 | 0,0 | 25,0 | 0,7 | 134,6 | 0,0 | 135,3 |
| Trentino Alto Adige (1) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Veneto | 0,9 | 59,9 | 0,0 | 60,8 | 3,1 | 17,5 | 0,0 | 20,6 | 4,0 | 77,3 | 0,0 | 81,4 |
| Friuli V.G. | 0,1 | 30,2 | 0,0 | 30,3 | 0,9 | 1,9 | 0,0 | 2,8 | 1,0 | 32,1 | 0,0 | 33,1 |
| Italia Settentrionale | 2,5 | 509,5 | 0,0 | 512,0 | 36,2 | 68,9 | 0,0 | 105,1 | 38,7 | 578,4 | 0,0 | 617,1 |
| Toscana | 0,2 | 117,6 | 0,0 | 117,8 | 3,1 | 19,6 | 0,0 | 22,7 | 3,3 | 137,2 | 0,0 | 140,5 |
| Marche | 0,0 | 32,2 | 0,0 | 32,2 | 0,7 | 1,9 | 0,0 | 2,6 | 0,7 | 34,1 | 0,0 | 34,8 |
| Umbria | 0,0 | 10,8 | 0,0 | 10,8 | 0,2 | 2,2 | 0,0 | 2,4 | 0,2 | 13,0 | 0,0 | 13,2 |
| Lazio | 0,4 | 46,6 | 0,0 | 46,9 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 4,7 | 0,4 | 51,2 | 0,0 | 51,6 |
| Italia Centrale | 0,6 | 207,1 | 0,0 | 207,7 | 4,0 | 28,4 | 0,0 | 32,4 | 4,6 | 235,5 | 0,0 | 240,1 |
| Abruzzo | 5,5 | 28,4 | 0,0 | 34,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 5,5 | 28,7 | 0,0 | 34,2 |
| Molise | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 4,3 |
| Campania | 2,0 | 41,8 | 0,0 | 43,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 41,8 | 0,0 | 43,9 |
| Puglia | 0,0 | 40,3 | 0,0 | 40,3 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 41,0 | 0,0 | 41,0 |
| Basilicata | 0,0 | 31,3 | 0,0 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31,3 | 0,0 | 31,3 |
| Calabria | 0,0 | 117,2 | 0,0 | 117,2 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 130,5 | 0,0 | 130,5 |
| Sardegna | 0,1 | 26,0 | 0,0 | 26,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 26,1 | 0,0 | 26,2 |
| Sicilia | 0,0 | 92,2 | 0,0 | 92,2 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 98,5 | 0,0 | 98,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 7,8 | 381,6 | 0,0 | 389,4 | 0,0 | 20,5 | 0,0 | 20,5 | 7,8 | 402,1 | 0,0 | 409,9 |
| Italia | 10,8 | 1.098,2 | 0,0 | 1.109,1 | 40,2 | 117,8 | 0,0 | 158,0 | 51,0 | 1.216,0 | 0,0 | 1.267,1 |

(1) I dati delle Province Autonome del Trentino Alto Adige sono considerati nel paragrafo I.2 (Spesa delle Regioni).

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.3.5A - Pagamenti per spese dirette, contributi e trasferimenti, correnti ed in conto capitale, delle Province nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011

Milioni di euro

| Regione e Ripartizione Geografica | Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 05 : Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale - (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | Totale pagamenti per spese correnti ed in conto capitale - Funzione 05: Trasporti - Funzione 06: Gestione del Territorio | | | | | |
|--|---|----------------|------------|---|---|--------------|---|--------------|---|----------------|------------|----------------|
| | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Viabilità | Altro | Totale A | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Viabilità | Altro | Totale B | Servizio 01: Trasporti pubblici locali | Viabilità | Altro | Totale A + B |
| Valle d'Aosta | 24,6 | 8,8 | 0,0 | 33,4 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 27,2 | 8,8 | 0,0 | 36,0 |
| Piemonte | 83,4 | 189,9 | 0,0 | 273,4 | 15,2 | 17,8 | 0,0 | 33,0 | 98,6 | 207,7 | 0,0 | 306,3 |
| Lombardia | 210,1 | 270,6 | 0,0 | 480,7 | 45,6 | 7,4 | 0,0 | 53,1 | 255,7 | 278,1 | 0,0 | 533,8 |
| Liguria | 74,5 | 67,3 | 0,0 | 141,8 | 1,8 | 1,0 | 0,0 | 2,8 | 76,3 | 68,3 | 0,0 | 144,6 |
| Emilia Romagna | 3,5 | 178,9 | 0,0 | 182,5 | 3,8 | 25,5 | 0,0 | 29,3 | 7,3 | 204,4 | 0,0 | 211,7 |
| Trentino Alto Adige (1) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Veneto | 87,6 | 113,7 | 0,0 | 201,3 | 69,4 | 44,6 | 0,0 | 113,9 | 156,9 | 158,3 | 0,0 | 315,2 |
| Friuli Venezia Giulia | 125,4 | 45,9 | 0,0 | 171,3 | 1,3 | 2,2 | 0,0 | 3,4 | 126,6 | 48,1 | 0,0 | 174,7 |
| Italia Settentrionale | 609,1 | 875,3 | 0,0 | 1.484,4 | 139,7 | 98,4 | 0,0 | 238,0 | 748,8 | 973,7 | 0,0 | 1.722,5 |
| Toscana | 182,4 | 183,6 | 0,0 | 366,0 | 8,3 | 26,1 | 0,0 | 34,5 | 190,7 | 209,7 | 0,0 | 400,5 |
| Marche | 56,1 | 60,0 | 0,0 | 116,1 | 4,9 | 1,9 | 0,0 | 6,8 | 61,0 | 61,9 | 0,0 | 122,9 |
| Umbria | 18,2 | 25,2 | 0,0 | 43,4 | 25,5 | 2,2 | 0,0 | 27,7 | 43,7 | 27,3 | 0,0 | 71,1 |
| Lazio | 9,3 | 130,8 | 0,0 | 140,1 | 2,6 | 5,1 | 0,0 | 7,7 | 11,9 | 135,9 | 0,0 | 147,8 |
| Italia Centrale | 266,0 | 399,6 | 0,0 | 665,6 | 41,3 | 35,3 | 0,0 | 76,7 | 307,3 | 434,9 | 0,0 | 742,3 |
| Abruzzo | 5,6 | 58,9 | 0,0 | 64,5 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 5,6 | 59,4 | 0,0 | 65,0 |
| Molise | 1,5 | 15,1 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 15,1 | 0,0 | 16,6 |
| Campania | 200,6 | 87,2 | 0,0 | 287,8 | 57,4 | 0,3 | 0,0 | 57,7 | 258,0 | 87,5 | 0,0 | 345,5 |
| Puglia | 18,2 | 71,0 | 0,0 | 89,2 | 45,8 | 0,7 | 0,0 | 46,5 | 64,0 | 71,7 | 0,0 | 135,7 |
| Basilicata | 34,2 | 45,2 | 0,0 | 79,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 34,2 | 45,5 | 0,0 | 79,7 |
| Calabria | 1,6 | 163,5 | 0,0 | 165,1 | 0,2 | 13,4 | 0,0 | 13,6 | 1,8 | 176,9 | 0,0 | 178,7 |
| Sardegna | 1,0 | 47,9 | 0,0 | 49,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 1,3 | 48,1 | 0,0 | 49,4 |
| Sicilia | 0,5 | 143,2 | 0,0 | 143,8 | 0,0 | 10,2 | 0,0 | 10,2 | 0,6 | 153,4 | 0,0 | 154,0 |
| Italia Meridionale e Insulare | 263,3 | 632,0 | 0,0 | 895,3 | 103,6 | 25,6 | 0,0 | 129,3 | 367,0 | 657,6 | 0,0 | 1.024,6 |
| Italia | 1.138,5 | 1.906,9 | 0,0 | 3.045,3 | 284,6 | 159,4 | 0,0 | 444,0 | 1.423,1 | 2.066,2 | 0,0 | 3.489,3 |

(1) I dati delle Province Autonome del Trentino Alto Adige sono considerati nel paragrafo I.2 (Spesa delle Regioni).

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Province.

Tab. I.4.1A - Spese e contributi correnti dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011
a) Impegni per spese correnti - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale impegni per spese correnti - Funzione 08 - Viabilità e Trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|---|--|--|----------------|---|--|--|--------------|---|--|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 252,7 | 148,6 | 1.041,1 | 1.442,4 | 7,4 | 0,0 | 54,7 | 62,1 | 260,1 | 148,6 | 1.095,8 | 1.504,5 |
| Italia Centrale | 181,8 | 110,9 | 750,4 | 1.043,1 | 3,3 | 0,0 | 31,3 | 34,6 | 185,2 | 110,9 | 781,7 | 1.077,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 138,2 | 107,9 | 367,0 | 613,1 | 1,3 | 0,1 | 86,1 | 87,5 | 139,5 | 108,0 | 453,1 | 700,6 |
| Italia | 572,8 | 367,4 | 2.158,5 | 3.098,6 | 12,1 | 0,1 | 172,1 | 184,2 | 584,8 | 367,5 | 2.330,6 | 3.282,9 |

b) Pagamenti in conto competenza per spese correnti - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti in conto competenza per spese correnti - Funzione 08 - Viabilità e trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|---|---|--|----------------|---|---|--|--------------|--|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 187,1 | 104,6 | 878,5 | 1.170,3 | 6,5 | 0,0 | 38,1 | 44,7 | 193,6 | 104,6 | 916,7 | 1.214,9 |
| Italia Centrale | 100,2 | 40,2 | 526,0 | 666,4 | 0,2 | 0,0 | 19,2 | 19,4 | 100,5 | 40,2 | 545,2 | 685,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 66,3 | 54,9 | 125,6 | 246,8 | 0,1 | 0,0 | 53,1 | 53,3 | 66,4 | 54,9 | 178,7 | 300,0 |
| Italia | 353,6 | 199,7 | 1.530,1 | 2.083,4 | 6,9 | 0,0 | 110,5 | 117,3 | 360,5 | 199,7 | 1.640,5 | 2.200,7 |

Segue: Tab. I.4.1A - Spese e contributi correnti dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

c) Pagamenti in conto residui per spese correnti - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti in conto residui per spese correnti - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|---|--|--|----------------|---|--|--|-------------|---|--|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 43,2 | 33,8 | 180,5 | 257,4 | 0,9 | 0,0 | 46,3 | 47,1 | 44,0 | 33,8 | 226,7 | 304,6 |
| Italia Centrale | 98,5 | 53,7 | 441,9 | 594,1 | 4,8 | 0,0 | 13,5 | 18,4 | 103,4 | 53,7 | 455,5 | 612,5 |
| Italia Meridionale e Insulare | 36,2 | 43,0 | 193,8 | 272,9 | 1,3 | 0,0 | 23,1 | 24,4 | 37,4 | 43,0 | 216,9 | 297,3 |
| Italia | 177,8 | 130,5 | 816,2 | 1.124,5 | 7,0 | 0,0 | 82,9 | 89,8 | 184,8 | 130,5 | 899,1 | 1.214,3 |

d) Totale pagamenti per spese correnti (b + c) - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti per spese correnti - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|---|--|--|----------------|--|--|--|--------------|---|--|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 230,3 | 138,4 | 1.059,0 | 1.427,7 | 7,4 | 0,0 | 84,4 | 91,8 | 237,7 | 138,4 | 1.143,4 | 1.519,5 |
| Italia Centrale | 198,7 | 93,9 | 967,9 | 1.260,5 | 5,1 | 0,0 | 32,7 | 37,8 | 203,8 | 93,9 | 1.000,6 | 1.298,3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 102,5 | 97,9 | 319,3 | 519,7 | 1,4 | 0,0 | 76,2 | 77,6 | 103,9 | 97,9 | 395,6 | 597,3 |
| Italia | 531,5 | 330,2 | 2.346,3 | 3.207,9 | 13,8 | 0,0 | 193,3 | 207,2 | 545,3 | 330,2 | 2.539,6 | 3.415,1 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.4.2A - Spese e contributi in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011
a) Impegni per spese in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale impegni per spese in conto capitale - Funzione 08 - Viabilità e Trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|---|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 297,0 | 41,4 | 596,2 | 934,6 | 69,5 | 0,1 | 76,7 | 146,3 | 366,5 | 41,5 | 672,9 | 1.080,9 |
| Italia Centrale | 182,3 | 21,2 | 648,0 | 851,5 | 10,1 | 7,4 | 11,7 | 29,2 | 192,4 | 28,6 | 659,8 | 880,7 |
| Italia Meridionale e Insulare | 483,4 | 20,7 | 17,8 | 521,9 | 1,2 | 0,0 | 1,6 | 2,8 | 484,6 | 20,7 | 19,4 | 524,7 |
| Italia | 962,7 | 83,3 | 1.262,0 | 2.308,0 | 80,8 | 7,5 | 90,0 | 178,3 | 1.043,5 | 90,8 | 1.352,1 | 2.486,3 |

b) Pagamenti in conto competenza per spese in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti in conto competenza per spese in conto capitale - Funzione 08 - Viabilità e Trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|--------------|--|---|--|-------------|---|---|--|--------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 23,0 | 13,8 | 85,8 | 122,5 | 2,2 | 0,0 | 43,5 | 45,6 | 25,2 | 13,8 | 129,2 | 168,2 |
| Italia Centrale | 8,3 | 2,0 | 67,5 | 77,8 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 9,4 | 2,0 | 67,5 | 78,9 |
| Italia Meridionale e Insulare | 20,0 | 6,5 | 3,1 | 29,6 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 20,3 | 6,5 | 3,2 | 29,9 |
| Italia | 51,3 | 22,3 | 156,3 | 229,9 | 3,6 | 0,0 | 43,6 | 47,1 | 54,9 | 22,3 | 199,9 | 277,1 |

Segue: Tab. I.4.2A - Spese e contributi in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti distinti per Ripartizione Geografica - Anno 2011

c) Pagamenti in conto residui per spese in conto capitale - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti in conto residui per spese in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|---|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 343,3 | 55,6 | 302,9 | 701,9 | 24,7 | 0,2 | 81,0 | 105,9 | 368,0 | 55,9 | 383,9 | 807,7 |
| Italia Centrale | 132,6 | 5,9 | 346,7 | 485,1 | 12,4 | 30,8 | 6,6 | 49,8 | 144,9 | 36,7 | 353,3 | 534,9 |
| Italia Meridionale e Insulare | 129,5 | 12,9 | 54,2 | 196,6 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 130,0 | 12,9 | 54,3 | 197,1 |
| Italia | 605,4 | 74,4 | 703,8 | 1.383,6 | 37,5 | 31,0 | 87,6 | 156,1 | 642,9 | 105,4 | 791,4 | 1.539,7 |

d) Totale pagamenti per spese in conto capitale (b + c) - Milioni di euro

| Ripartizione Geografica | A) Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | B) Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | C) Totale pagamenti per spese in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti (A+B) | | | |
|-------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|--|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale C |
| Italia Settentrionale | 366,3 | 69,4 | 388,7 | 824,4 | 26,8 | 0,2 | 124,4 | 151,5 | 393,1 | 69,6 | 513,1 | 975,9 |
| Italia Centrale | 140,9 | 7,9 | 414,1 | 562,9 | 13,5 | 30,8 | 6,6 | 50,9 | 154,4 | 38,7 | 420,8 | 613,8 |
| Italia Meridionale e Insulare | 149,5 | 19,3 | 57,4 | 226,2 | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 150,3 | 19,3 | 57,5 | 227,0 |
| Italia | 656,7 | 96,6 | 860,2 | 1.613,5 | 41,1 | 31,0 | 131,2 | 203,3 | 697,8 | 127,7 | 991,4 | 1.816,8 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.4.3A - Pagamenti per spese correnti dirette, contributi e trasferimenti correnti dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011

Milioni di euro

| Regione e Ripartizione Geografica | Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | Totale pagamenti per spese correnti - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | Totale A + B |
|--------------------------------------|--|---|---|--|--|---|--|--|---|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | |
| Valle d'Aosta | 2,5 | 1,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 1,0 | 0,2 | 3,7 |
| Piemonte | 39,4 | 18,7 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | 17,1 | 39,4 | 18,7 | 67,8 | 125,9 |
| Lombardia | 73,9 | 38,9 | 772,4 | 0,2 | 0,0 | 4,4 | 74,1 | 38,9 | 776,8 | 889,8 |
| Liguria | 10,8 | 5,7 | 84,5 | 0,0 | 0,0 | 27,1 | 10,8 | 5,7 | 111,5 | 128,0 |
| Emilia Romagna | 48,8 | 37,7 | 10,0 | 6,8 | 0,0 | 6,5 | 55,7 | 37,7 | 16,5 | 109,8 |
| Trentino Alto Adige | 13,0 | 3,4 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 17,7 | 13,2 | 3,4 | 17,8 | 34,4 |
| <i>Bolzano</i> | 3,8 | 1,4 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 1,4 | 0,0 | 5,4 |
| <i>Trento</i> | 9,2 | 2,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 9,2 | 2,0 | 17,8 | 29,0 |
| Veneto | 31,9 | 24,4 | 141,2 | 0,1 | 0,0 | 11,2 | 31,9 | 24,4 | 152,4 | 208,7 |
| Friuli Venezia Giulia | 10,0 | 8,7 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 10,0 | 8,7 | 0,4 | 19,1 |
| Italia Settentrionale | 230,3 | 138,4 | 1.059,0 | 7,4 | 0,0 | 84,4 | 237,7 | 138,4 | 1.143,4 | 1.519,5 |
| Toscana | 38,7 | 30,8 | 74,7 | 0,6 | 0,0 | 24,6 | 39,4 | 30,8 | 99,3 | 169,6 |
| Marche | 8,7 | 8,1 | 15,8 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 8,1 | 15,8 | 32,7 |
| Umbria | 7,3 | 5,6 | 23,2 | 2,6 | 0,0 | 4,5 | 10,0 | 5,6 | 27,6 | 43,2 |
| Lazio | 143,9 | 49,3 | 854,3 | 1,7 | 0,0 | 3,6 | 145,6 | 49,3 | 857,9 | 1.052,9 |
| Italia Centrale | 198,7 | 93,9 | 967,9 | 5,1 | 0,0 | 32,7 | 203,8 | 93,9 | 1.000,6 | 1.298,3 |
| Abruzzo | 9,0 | 7,6 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 9,0 | 7,6 | 14,2 | 30,7 |
| Molise | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 1,3 | 1,3 | 2,3 | 4,9 |
| Campania | 22,6 | 21,3 | 157,5 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 22,6 | 21,3 | 158,7 | 202,6 |
| Puglia | 16,3 | 15,3 | 59,4 | 0,2 | 0,0 | 22,9 | 16,5 | 15,3 | 82,4 | 114,1 |
| Basilicata | 2,1 | 2,7 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 2,1 | 2,7 | 13,3 | 18,0 |
| Calabria | 9,1 | 9,8 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 9,1 | 9,8 | 1,6 | 20,5 |
| Sardegna | 8,7 | 10,2 | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 10,2 | 1,1 | 20,1 |
| Sicilia | 33,4 | 29,7 | 89,1 | 1,1 | 0,0 | 33,1 | 34,5 | 29,7 | 122,2 | 186,4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 102,5 | 97,9 | 319,3 | 1,4 | 0,0 | 76,2 | 103,9 | 97,9 | 395,6 | 597,3 |
| Italia | 531,5 | 330,2 | 2.346,3 | 13,8 | 0,0 | 193,3 | 545,3 | 330,2 | 2.539,6 | 3.415,1 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.4.4A - Pagamenti per spese in conto capitale dirette, contributi e trasferimenti in conto capitale dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti, a prezzi correnti e distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011

Milioni di euro

| Regione e Ripartizione Geografica | Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | | Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07 - Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | | Totale pagamenti per spese in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | |
|--------------------------------------|---|--|---|----------------|---|---|---|--------------|---|--|--|----------------|--|--|--|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A + B | | | |
| Valle d'Aosta | 6,9 | 1,4 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 1,4 | 0,0 | 8,3 | | | |
| Piemonte | 45,5 | 23,8 | 75,3 | 144,6 | 0,8 | 0,1 | 90,7 | 91,6 | 46,3 | 23,9 | 166,0 | 236,2 | | | |
| Lombardia | 132,7 | 24,6 | 267,5 | 424,8 | 3,8 | 0,0 | 22,9 | 26,7 | 136,5 | 24,6 | 290,4 | 451,4 | | | |
| Liguria | 27,5 | 4,6 | 38,6 | 70,7 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,7 | 27,9 | 4,6 | 38,9 | 71,4 | | | |
| Emilia Romagna | 51,1 | 8,3 | 6,2 | 65,6 | 14,1 | 0,0 | 8,7 | 22,8 | 65,2 | 8,3 | 14,9 | 88,4 | | | |
| Trentino Alto Adige | 17,6 | 1,3 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | 1,3 | 0,0 | 18,9 | | | |
| <i>Bolzano</i> | 5,3 | 0,3 | 0,0 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,3 | 0,0 | 5,6 | | | |
| <i>Trento</i> | 12,3 | 1,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 1,0 | 0,0 | 13,3 | | | |
| Veneto | 57,5 | 1,7 | 0,8 | 60,0 | 6,8 | 0,0 | 1,8 | 8,5 | 64,2 | 1,7 | 2,6 | 68,5 | | | |
| Friuli Venezia Giulia | 27,5 | 3,7 | 0,2 | 31,4 | 1,1 | 0,2 | 0,0 | 1,3 | 28,6 | 3,8 | 0,2 | 32,7 | | | |
| Italia Settentrionale | 366,3 | 69,4 | 388,7 | 824,4 | 26,8 | 0,2 | 124,4 | 151,5 | 393,1 | 69,6 | 513,1 | 975,9 | | | |
| Toscana | 52,5 | 4,2 | 1,6 | 58,3 | 7,1 | 0,0 | 6,2 | 13,3 | 59,6 | 4,2 | 7,8 | 71,6 | | | |
| Marche | 12,5 | 1,5 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 1,5 | 0,0 | 14,0 | | | |
| Umbria | 6,6 | 0,5 | 0,1 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 6,6 | 0,5 | 0,5 | 7,6 | | | |
| Lazio | 69,2 | 1,7 | 412,5 | 483,4 | 6,4 | 30,8 | 0,0 | 37,2 | 75,6 | 32,5 | 412,5 | 520,6 | | | |
| Italia Centrale | 140,9 | 7,9 | 414,1 | 562,9 | 13,5 | 30,8 | 6,6 | 50,9 | 154,4 | 38,7 | 420,8 | 613,8 | | | |
| Abruzzo | 10,8 | 0,3 | 0,3 | 11,4 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 11,2 | 0,3 | 0,4 | 11,9 | | | |
| Molise | 4,2 | 0,1 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,1 | 0,0 | 4,3 | | | |
| Campania | 40,9 | 4,3 | 5,0 | 50,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 41,2 | 4,3 | 5,0 | 50,5 | | | |
| Puglia | 12,5 | 6,5 | 5,3 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 6,5 | 5,3 | 24,3 | | | |
| Basilicata | 10,3 | 0,2 | 0,2 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 | 0,2 | 0,2 | 10,7 | | | |
| Calabria | 13,4 | 1,0 | 2,0 | 16,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 1,0 | 2,0 | 16,4 | | | |
| Sardegna | 21,4 | 1,4 | 1,4 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 1,4 | 1,4 | 24,2 | | | |
| Sicilia | 36,0 | 5,6 | 43,1 | 84,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,0 | 5,6 | 43,1 | 84,7 | | | |
| Italia Meridionale e Insulare | 149,5 | 19,3 | 57,4 | 226,2 | 0,7 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 150,3 | 19,3 | 57,5 | 227,0 | | | |
| Italia | 656,7 | 96,6 | 860,2 | 1.613,5 | 41,1 | 31,0 | 131,2 | 203,3 | 697,8 | 127,7 | 991,4 | 1.816,8 | | | |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.4.5A - Pagamenti per spese dirette, contributi e trasferimenti, correnti ed in conto capitale, dei Comuni Capoluogo di Provincia nel settore dei trasporti, a prezzi correnti, distinti per Ripartizione Geografica, Regione e destinazione delle somme - Anno 2011

Milioni di euro

| Regione e Ripartizione Geografica | Spese correnti dirette (tutti gli interventi diversi da 05) e Spese in conto capitale dirette (tutti gli interventi diversi da 07) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | Contributi e trasferimenti correnti (Intervento 05 - Trasferimenti) e Contributi e trasferimenti in conto capitale (Intervento 07- Trasferimenti di capitale) - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | | Totale pagamenti per spese correnti ed in conto capitale - Funzione 08: Viabilità e Trasporti | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|----------------|--|---|--|--------------|--|---|--|----------------|
| | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale B | Servizio 01 - Viabilità circolazione stradale e servizi connessi | Servizio 02 - Illuminazione pubblica e servizi connessi | Servizio 03 - Trasporti pubblici locali e servizi connessi | Totale A + B |
| Valle d'Aosta | 9,4 | 2,4 | 0,2 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 2,4 | 0,2 | 12,0 |
| Piemonte | 84,9 | 42,5 | 125,9 | 253,3 | 0,8 | 0,1 | 107,9 | 108,7 | 85,7 | 42,6 | 233,8 | 362,0 |
| Lombardia | 206,6 | 63,4 | 1.039,9 | 1.309,9 | 4,0 | 0,0 | 27,3 | 31,3 | 210,6 | 63,4 | 1.067,2 | 1.341,2 |
| Liguria | 38,3 | 10,3 | 123,0 | 171,7 | 0,4 | 0,0 | 27,4 | 27,8 | 38,7 | 10,3 | 150,4 | 199,4 |
| Emilia Romagna | 100,0 | 46,0 | 16,2 | 162,1 | 20,9 | 0,0 | 15,2 | 36,1 | 120,9 | 46,0 | 31,4 | 198,2 |
| Trentino Alto Adige | 30,6 | 4,7 | 0,1 | 35,4 | 0,2 | 0,0 | 17,7 | 17,9 | 30,8 | 4,7 | 17,8 | 53,3 |
| <i>Bolzano</i> | 9,1 | 1,7 | 0,0 | 10,8 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 9,3 | 1,7 | 0,0 | 11,0 |
| <i>Trento</i> | 21,5 | 3,0 | 0,1 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 17,8 | 21,5 | 3,0 | 17,8 | 42,3 |
| Veneto | 89,3 | 26,1 | 142,0 | 257,4 | 6,8 | 0,0 | 13,0 | 19,8 | 96,1 | 26,1 | 155,0 | 277,3 |
| Friuli Venezia Giulia | 37,5 | 12,4 | 0,3 | 50,2 | 1,1 | 0,2 | 0,3 | 1,6 | 38,6 | 12,6 | 0,7 | 51,8 |
| Italia Settentrionale | 596,6 | 207,8 | 1.447,7 | 2.252,1 | 34,2 | 0,2 | 208,8 | 243,3 | 630,8 | 208,1 | 1.656,5 | 2.495,4 |
| Toscana | 91,3 | 142,6 | 76,3 | 202,6 | 7,7 | 0,0 | 30,9 | 38,5 | 99,0 | 35,0 | 107,1 | 241,1 |
| Marche | 21,2 | 9,6 | 15,8 | 46,6 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 21,3 | 9,6 | 15,8 | 46,7 |
| Umbria | 14,0 | 6,1 | 23,2 | 43,3 | 2,6 | 0,0 | 4,9 | 7,5 | 16,6 | 6,1 | 28,1 | 50,8 |
| Lazio | 213,1 | 51,0 | 1.266,8 | 1.531,0 | 8,1 | 30,8 | 3,6 | 42,6 | 221,3 | 81,8 | 1.270,4 | 1.573,5 |
| Italia Centrale | 339,6 | 101,7 | 1.382,1 | 1.823,4 | 18,6 | 30,8 | 39,3 | 88,7 | 358,2 | 132,5 | 1.421,4 | 1.912,1 |
| Abruzzo | 19,8 | 7,8 | 2,0 | 29,6 | 0,4 | 0,0 | 12,6 | 13,0 | 20,2 | 7,8 | 14,6 | 42,6 |
| Molise | 5,5 | 1,4 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 2,3 | 5,5 | 1,4 | 2,3 | 9,2 |
| Campania | 63,6 | 25,6 | 162,4 | 251,6 | 0,3 | 0,0 | 1,2 | 1,5 | 63,9 | 25,6 | 163,6 | 253,1 |
| Puglia | 28,7 | 21,8 | 64,8 | 115,3 | 0,2 | 0,0 | 22,9 | 23,1 | 28,9 | 21,8 | 87,7 | 138,5 |
| Basilicata | 12,4 | 2,9 | 9,5 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 | 12,4 | 2,9 | 13,5 | 28,7 |
| Calabria | 22,5 | 10,8 | 3,3 | 36,6 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 22,5 | 10,8 | 3,6 | 36,9 |
| Sardegna | 30,1 | 11,6 | 2,5 | 44,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 30,2 | 11,6 | 2,5 | 44,3 |
| Sicilia | 69,5 | 35,3 | 132,2 | 237,0 | 1,1 | 0,0 | 33,1 | 34,1 | 70,5 | 35,3 | 165,3 | 271,1 |
| Italia Meridionale e Insulare | 252,0 | 117,2 | 376,7 | 745,9 | 2,1 | 0,0 | 76,4 | 78,5 | 254,1 | 117,2 | 453,1 | 824,3 |
| Italia | 1.188,2 | 426,8 | 3.206,4 | 4.821,4 | 54,9 | 31,0 | 324,5 | 410,5 | 1.243,1 | 457,8 | 3.530,9 | 5.231,8 |

Nota: eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comuni Capoluogo di Provincia.

Tab. I.5.1A - Spesa pubblica consolidata corrente per modo di trasporto - Anno 2011

Milioni di euro

| Sottosettori | Spese dello Stato | | | | | | | Spese dirette | | |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------------------|---|----------------|------------------|------------------|
| | Spese dirette dello Stato | Trasferimenti dello Stato | | | | Totale spese dello Stato | Tot. spese dirette Stato e trasf. dello Stato ad altri soggetti | Regioni | Province | Comuni |
| | | Aziende ed altri Enti Pubblici | A EE.PP. Territoriali | Altri soggetti | Totale | | | | | |
| A | B | C | D | E | F=C+D+E | G=B+F | H=B+E | I | J | K |
| Ferrovie dello Stato | 11,930 | 1.721,866 | - | - | 1.721,866 | 1.733,796 | 11,930 | - | - | - |
| Altre ferrovie, tranvie, funivie e impianti fissi | - | 132,984 | - | - | 132,984 | 132,984 | - | 241,646 | - | - |
| Tranvie extraurbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tranvie urbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | 8,809 | - | - | 8,809 | 8,809 | - | - | - | - |
| Funicolari e funivie | - | - | - | - | - | - | - | 0,480 | - | - |
| Oleodotti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese (Agenzia per la sicurezza ferroviaria compresa) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 1 - Impianti fissi | 11,930 | 1.863,659 | - | - | 1.863,659 | 1.875,589 | 11,930 | 242,126 | - | - |
| Autostrade e strade statali e ANAS | 0,140 | - | - | - | - | 0,140 | 0,140 | - | - | - |
| ANAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Strade regionali, provinciali e comunali | - | 8,882 | - | - | 8,882 | 8,882 | - | 162,827 | - | - |
| Anas, viabilità, illuminazione e circolazione stradale | 40,503 | 254,340 | 1.752,076 | 32,449 | 2.038,866 | 2.079,369 | 72,952 | - | - | - |
| Trasporto pubblico locale | - | 246,443 | - | - | 246,443 | 246,443 | - | - | - | - |
| Autotrasporto merci per conto terzi | 9,537 | 134,621 | - | 95,227 | 229,847 | 239,384 | 104,763 | - | - | - |
| PRA (Esazione tassa di proprietà) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rottamazione | - | - | - | 1,208 | 1,208 | 1,208 | 1,208 | - | - | - |
| Altre spese | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 2 - Su strada | 50,180 | 644,285 | 1.752,076 | 128,883 | 2.525,245 | 2.575,425 | 179,063 | 162,827 | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione interna | - | - | - | - | - | - | - | 3,463 | - | - |
| Consorzi idroviani | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gestioni governative navigazione interna e laghi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gestioni in concessione navigazione interna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 0,161 | 16,887 | - | 0,820 | 17,707 | 17,868 | 0,981 | - | - | - |
| Totale 3 - Navigazione interna | 0,161 | 16,887 | - | 0,820 | 17,707 | 17,868 | 0,908 | 3,463 | - | - |
| Infrastrutture (costruz., manut.), servizi di controllo, demanio ecc. | - | 1,666 | - | - | 1,666 | 1,666 | - | - | - | - |
| Enti e Autorità portuali | - | 110,020 | - | - | 110,020 | 110,020 | - | - | - | - |
| Enti vari (di previdenza, Fondo gestione lavoratori portuali ecc.) | - | 50,116 | - | - | 50,116 | 50,116 | - | - | - | - |
| Imprese navalmeccaniche ed armatoriali | - | - | - | 302,552 | 302,552 | 302,552 | 302,552 | - | - | - |
| Servizi di navigazione (FS infrastrutture e servizi inclusi) | - | 1.365,510 | - | - | 1.365,510 | 1.365,510 | - | - | - | - |
| Corpo delle Capitanerie di Porto | 652,049 | - | - | - | - | 652,049 | 652,049 | - | - | - |
| Rina - Registro Italiano navale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 52,184 | - | - | 1,105 | 1,105 | 53,289 | 53,289 | 18,747 | - | - |
| Totale 4 - Navigazione marittima | 704,233 | 1.527,311 | - | 303,657 | 1.830,968 | 2.535,202 | 1.007,891 | 18,747 | - | - |
| ENAC | - | 85,842 | - | - | 85,842 | 85,842 | - | - | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione aerea | 5,437 | 1,434 | - | - | 1,434 | 6,871 | 5,437 | - | - | - |
| Assistenza al volo e sicurezza del volo | - | 35,676 | - | - | 35,676 | 35,676 | - | - | - | - |
| Compagnie aeree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RAI - Registro Aeronautico Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | - | - | 0,357 | 0,357 | 0,357 | 0,357 | 10,814 | - | - |
| Totale 5 - Navigazione aerea | 5,437 | 122,952 | - | 0,357 | 123,310 | 128,746 | 5,794 | 10,814 | - | - |
| Totale spese attribuibili | 771,940 | 4.175,095 | 1.752,076 | 433,718 | 6.360,890 | 7.132,830 | 1.205,658 | 437,977 | - | - |
| Spese non attribuibili | 1.433,141 | - | - | 4.138,456 | 4.138,456 | 5.571,597 | 5.571,597 | 236,366 | 1.936,265 | 3.207,889 |
| Totale generale (milioni di euro) | 2.205,081 | 4.175,095 | 1.752,076 | 4.572,174 | 10.499,346 | 12.704,427 | 6.777,255 | 674,343 | 1.936,265 | 3.207,889 |
| (miliardi di lire) | 4.269,632 | 8.084,112 | 3.392,493 | 8.852,963 | 20.329,568 | 24.599,200 | 13.122,595 | 1.305,710 | 3.749,132 | 6.211,340 |

Nota: dati non definitivi.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

EE.PP. Territoriali = Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome,

| degli Enti pubblici | | | Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali | | | | | | | Totale spesa EE.PP. consolidata | Totale spesa pubblica consolidata | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|--|-----------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Totale EE.PP. Territoriali | Aziende e altri Enti pubblici | Totale Enti pubblici | REGIONI | | PROVINCE | | COMUNI | Totale | | | V=N+U | (mln di euro) (mld di lire) |
| | | | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | T=O+Q | | U=P+R+S | W=H+V |
| L=I+J+K | M | N=L+M | O | P | Q | R | S | T=O+Q | U=P+R+S | V=N+U | W=H+V | |
| - | 6.461,000 | 6.461,000 | - | - | - | - | - | - | - | 6.461,000 | 6.472,930 | 12.533,340 |
| 241,646 | 28,716 | 270,362 | - | 930,285 | - | - | - | - | 930,285 | 1.200,647 | 1.200,647 | 2.324,777 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 0,480 | - | 0,480 | - | 0,699 | - | - | - | - | 0,699 | 1,179 | 1,179 | 2,283 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 242,126 | 6.489,716 | 6.731,842 | - | 930,984 | - | - | - | - | 930,984 | 7.662,826 | 7.674,756 | 14.860,400 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,140 | 0,271 |
| 162,827 | 1.705,800 | 1.705,800 | - | - | - | - | - | - | - | 1.705,800 | 1.705,800 | 3.302,889 |
| - | - | 162,827 | 301,726 | - | - | - | - | 301,726 | - | 162,827 | 162,827 | 315,277 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72,952 | 141,255 |
| - | - | - | - | 3.845,427 | - | - | - | - | 3.845,427 | 3.845,427 | 3.845,427 | 7.445,785 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104,763 | 202,850 |
| - | 328,900 | 328,900 | - | - | - | - | - | - | - | 328,900 | 328,900 | 636,839 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,208 | 2,338 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 162,827 | 2.034,700 | 2.197,527 | 301,726 | 3.845,427 | - | - | - | 301,726 | 3.845,427 | 6.042,954 | 6.222,017 | 12.047,505 |
| 3,463 | - | 3,463 | - | 9,988 | - | - | - | - | 9,988 | 13,451 | 13,451 | 26,045 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 63,600 | 63,600 | - | - | - | - | - | - | - | 63,600 | 63,600 | 123,147 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,981 | 1,899 |
| 3,463 | 63,600 | 67,063 | - | 9,988 | - | - | - | - | 9,988 | 77,051 | 78,032 | 151,090 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 271,700 | 271,700 | - | - | - | - | - | - | - | 271,700 | 271,700 | 526,085 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 302,552 | 585,822 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 652,049 | 1.262,544 |
| - | 142,100 | 142,100 | - | - | - | - | - | - | - | 142,100 | 142,100 | 275,144 |
| 18,747 | - | 18,747 | - | 6,283 | - | - | - | - | 6,283 | 25,030 | 78,319 | 151,647 |
| 18,747 | 413,800 | 432,547 | - | 6,283 | - | - | - | - | 6,283 | 438,830 | 1.446,721 | 2.801,242 |
| - | 74,800 | 74,800 | - | - | - | - | - | - | - | 74,800 | 74,800 | 144,833 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,437 | 10,527 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10,814 | - | 10,814 | - | 3,341 | - | - | - | - | 3,341 | 14,155 | 14,512 | 28,100 |
| 10,814 | 74,800 | 85,614 | - | 3,341 | - | - | - | - | 3,341 | 88,955 | 94,749 | 183,460 |
| 437,977 | 9.076,616 | 9.514,593 | 301,726 | 4.796,023 | - | - | - | 301,726 | 4.796,023 | 14.310,616 | 15.516,274 | 30.043,697 |
| 5.380,520 | - | 5.380,520 | - | - | - | 285,976 | 207,174 | - | 493,150 | 5.380,520 | 10.952,117 | 21.206,256 |
| 5.818,497 | 9.076,616 | 14.895,114 | 301,726 | 4.796,023 | - | 285,976 | 207,174 | 301,726 | 5.289,173 | 19.691,137 | 26.468,392 | 51.249,953 |
| 11.266,182 | 17.574,780 | 28.840,962 | 584,226 | 9.286,395 | - | 553,727 | 401,144 | 584,223 | 10.241,267 | 38.127,357 | 51.249,953 | |

Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.2A - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per modo di trasporto - Anno 2011

Milioni di euro

| Sottosettori | Spese dello Stato | | | | | | | Spese dirette | | |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|--------------------------|---|----------------|------------------|------------------|
| | Spese dirette dello Stato | Trasferimenti dello Stato | | | | Totale spese dello Stato | Tot. spese dirette Stato e trasf. dello Stato ad altri soggetti | Regioni | Province | Comuni |
| | | Aziende ed altri Enti Pubblici | A EE.PP. Territoriali | Altri soggetti | Totale | | | | | |
| A | B | C | D | E | F=C+D+E | G=B+F | H=B+E | I | J | K |
| Ferrovie dello Stato | - | 3.534,937 | - | - | 3.534,937 | 3.534,937 | - | - | - | - |
| Altre ferrovie, tranvie, funivie e impianti fissi | - | 253,949 | - | - | 253,949 | 253,949 | - | 29,720 | - | - |
| Tranvie extraurbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tranvie urbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | - | 44,274 | 260,130 | 304,403 | 304,403 | 260,130 | - | - | - |
| Funicolari e funivie | - | - | - | - | - | - | - | 2,665 | - | - |
| Oleodotti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese (Agenzia per la sicurezza ferroviaria compresa) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 1 - Impianti fissi | - | 3.788,886 | 44,274 | 260,130 | 4.093,289 | 4.093,289 | 260,130 | 32,385 | - | - |
| Autostrade e strade statali e ANAS | - | 2,000 | - | 188,713 | 190,713 | 190,713 | 188,713 | - | - | - |
| ANAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Strade regionali, provinciali e comunali | - | 1.300,383 | 0,039 | - | 1.300,422 | 1.300,422 | - | 403,231 | - | - |
| Anas, viabilità, illuminazione e circolazione stradale | - | 10,178 | 174,772 | 56,820 | 241,770 | 241,770 | 56,820 | - | - | - |
| Trasporto pubblico locale | - | 3,153 | 508,519 | 107,911 | 619,583 | 619,583 | 107,911 | - | - | - |
| Autotrasporto merci per conto terzi | - | 228,123 | - | - | 228,123 | 228,123 | - | - | - | - |
| PRA (Esazione tassa di proprietà) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rottamazione | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | 148,489 | 23,279 | 343,074 | 514,842 | 514,842 | 343,074 | - | - | - |
| Totale 2 - Su strada | - | 1.692,327 | 706,608 | 696,518 | 3.095,454 | 3.095,454 | 696,518 | 403,231 | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione interna | - | 38,175 | - | 1,320 | 39,495 | 39,495 | 1,320 | 21,776 | - | - |
| Gestioni governative navigazione interna e laghi | - | 6,751 | - | - | 6,751 | 6,751 | - | - | - | - |
| Altre spese | - | - | - | 3,335 | 3,335 | 3,335 | 3,335 | - | - | - |
| Totale 3 - Navigazione interna | - | 44,926 | - | 4,655 | 49,581 | 49,581 | 4,655 | 42,046 | - | - |
| Infrastrutture (costruz., manut.), servizi di controllo, demanio ecc. | - | 30,225 | 15,006 | 303,321 | 348,552 | 348,552 | 303,321 | - | - | - |
| Enti e Autorità portuali | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Enti vari (di previdenza, Fondo gestione lavoratori portuali ecc.) | - | - | - | 0,878 | 0,878 | 0,878 | 0,878 | - | - | - |
| Imprese navalmeccaniche ed armatoriali | - | - | - | 170,593 | 170,593 | 170,593 | 170,593 | - | - | - |
| Servizi di navigazione (FS infrastrutture e servizi inclusi) | - | - | - | 3,386 | 3,386 | 3,386 | 3,386 | - | - | - |
| Corpo delle Capitanerie di Porto | - | 94,642 | - | - | 94,642 | 94,642 | - | - | - | - |
| Rina - Registro Italiano navale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | 46,766 | - | 144,682 | 191,448 | 191,448 | 144,682 | 20,488 | - | - |
| Totale 4 - Navigazione marittima | - | 171,633 | 15,006 | 622,859 | 809,498 | 809,498 | 622,859 | 20,488 | - | - |
| ENAC | - | 31,892 | - | - | 31,892 | 31,892 | - | - | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione aerea | - | - | 206,442 | 101,046 | 307,487 | 307,487 | 101,046 | - | - | - |
| Assistenza al volo e sicurezza del volo | - | 86,161 | - | - | 86,161 | 86,161 | - | - | - | - |
| Compagnie aeree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RAI - Registro Aeronautico Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | - | - | - | - | - | - | 4,688 | - | - |
| Totale 5 - Navigazione aerea | - | 118,053 | 206,442 | 101,046 | 425,541 | 425,541 | 101,046 | 4,688 | - | - |
| Totale spese attribuibili | - | 5.815,826 | 972,330 | 1.685,207 | 8.473,363 | 8.473,363 | 1.685,207 | 502,838 | - | - |
| Spese non attribuibili | 10,400 | 16,966 | 1,621 | 251,022 | 269,609 | 280,009 | 261,422 | 147,155 | 1.109,064 | 1.616,488 |
| Totale generale (milioni di euro) | 10,400 | 5.832,792 | 973,950 | 1.936,229 | 8.473,363 | 8.753,372 | 1.946,629 | 649,993 | 1.109,064 | 1.613,488 |
| (miliardi di lire) | 20,137 | 11.293,861 | 1.885,831 | 3.749,062 | 16.406,718 | 16.948,892 | 3.769,200 | 1.258,562 | 2.147,447 | 3.124,148 |

Nota: dati non definitivi.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

EE.PP. Territoriali = Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome,

| degli Enti pubblici | | | Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali | | | | | | | Totale spesa EE.PP. consolidata | Totale spesa pubblica consolidata | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|--|-----------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Totale EE.PP. Territoriali | Aziende e altri Enti pubblici | Totale Enti pubblici | REGIONI | | PROVINCE | | COMUNI | Totale | | | V=N+U | (mln di euro) (mld di lire) |
| | | | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | | | |
| L=I+J+K | M | N=L+M | O | P | Q | R | S | T=O+Q | U=P+R+S | | W=H+V | |
| - | 3.808,000 | 3.808,000 | - | - | - | - | - | - | - | 3.808,000 | 3.808,000 | 7.373,316 |
| 29,720 | 44,576 | 74,296 | - | 150,847 | - | - | - | - | 150,847 | 225,143 | 225,143 | 435,938 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2,665 | - | 2,665 | - | 169,650 | - | - | - | - | 169,650 | 172,315 | 260,130 | 503,681 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 172,315 | 333,648 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32,385 | 3.852,576 | 3.884,961 | - | 320,497 | - | - | - | - | 320,497 | 4.205,458 | 4.465,588 | 8.646,584 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 188,713 | 365,400 |
| - | 2.577,400 | 2.577,400 | - | - | - | - | - | - | - | 2.577,400 | 2.577,400 | 4.990,542 |
| 403,231 | - | 403,231 | 480,537 | - | - | - | - | - | 480,537 | 403,231 | 403,231 | 780,764 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 448,343 | 505,163 | 978,132 |
| - | - | - | - | 448,343 | - | - | - | - | - | - | 107,911 | 208,945 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 3,300 | 3,300 | - | - | - | - | - | - | - | 3,300 | 3,300 | 6,390 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 343,074 | 664,283 |
| 403,231 | 2.580,700 | 2.983,931 | 480,537 | 448,343 | - | - | - | 480,537 | 448,343 | 3.432,274 | 4.128,792 | 7.994,456 |
| 21,776 | - | 21,776 | - | - | - | - | - | - | - | 21,776 | 23,096 | 44,721 |
| - | 5,200 | 5,200 | - | - | - | - | - | - | - | 5,200 | 5,200 | 10,069 |
| - | - | - | - | 4,222 | - | - | - | - | 4,222 | 4,222 | 7,557 | 14,632 |
| 42,046 | 5,200 | 47,246 | - | 4,222 | - | - | - | - | 4,222 | 31,198 | 35,853 | 69,422 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 303,321 | 587,311 |
| - | 461,600 | 461,600 | - | - | - | - | - | - | - | 461,600 | 461,600 | 893,782 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,878 | 1,700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 170,593 | 330,313 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,386 | 6,555 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 147,100 | 147,100 | - | - | - | - | - | - | - | 147,100 | 147,100 | 284,825 |
| 20,488 | - | 20,488 | - | 16,166 | - | - | - | - | 16,166 | 36,654 | 181,336 | 351,115 |
| 20,488 | 608,700 | 629,188 | - | 16,166 | - | - | - | - | 16,166 | 645,354 | 1.268,213 | 2.455,602 |
| - | 75,000 | 75,000 | - | - | - | - | - | - | - | 75,000 | 75,000 | 145,220 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101,046 | 195,652 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4,688 | - | 4,688 | - | 3,382 | - | - | - | - | 3,382 | 8,070 | 8,070 | 15,626 |
| 4,688 | 75,000 | 79,688 | - | 3,382 | - | - | - | - | 3,382 | 83,070 | 184,116 | 356,498 |
| 502,838 | 7.122,176 | 7.625,014 | 480,537 | 792,610 | - | - | - | 480,537 | 792,610 | 8.397,354 | 10.082,562 | 19.522,561 |
| 2.869,706 | - | 2.869,706 | - | - | - | 158,008 | 203,282 | - | 361,290 | 3.230,996 | 3.492,418 | 6.762,265 |
| 3.372,544 | 7.122,176 | 10.494,721 | 480,537 | 792,610 | - | 158,008 | 203,282 | 480,537 | 1.153,900 | 11.628,351 | 13.574,980 | 26.284,826 |
| 6.530,156 | 13.790,456 | 20.320,613 | 930,449 | 1.534,707 | - | 305,947 | 393,608 | 930,449 | 2.234,262 | 22.515,627 | 26.284,826 | |

Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.3A - Spesa pubblica consolidata complessiva, corrente ed in conto capitale, per modo

Milioni di euro

| Sottosettori | Spese dello Stato | | | | | | | Spese dirette | | |
|---|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|--------------------------|---|------------------|------------------|------------------|
| | Spese dirette dello Stato | Trasferimenti dello Stato | | | | Totale spese dello Stato | Tot. spese dirette Stato e trasf. dello Stato ad altri soggetti | Regioni | Province | Comuni |
| | | Aziende ed altri Enti Pubblici | A EE.PP. Territoriali | Altri soggetti | Totale | | | | | |
| A | B | C | D | E | F=C+D+E | G=B+F | H=B+E | I | J | K |
| Ferrovie dello Stato | 11,930 | 5.256,803 | - | - | 5.256,803 | 5.268,733 | 11,930 | - | - | - |
| Altre ferrovie, tranvie, funivie e impianti fissi | - | 386,933 | - | - | 386,933 | 386,933 | - | 271,366 | - | - |
| Tranvie extraurbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tranvie urbane | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metropolitane e altri trasporti rapidi di massa | - | 8,809 | 44,274 | 260,130 | 313,212 | 313,212 | 260,130 | - | - | - |
| Funicolari e funivie | - | - | - | - | - | - | - | 3,145 | - | - |
| Oleodotti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese (Agenzia per la sicurezza ferroviaria compresa) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale 1 - Impianti fissi | 11,930 | 5.652,546 | 44,274 | 260,130 | 5.956,949 | 5.968,879 | 272,059 | 274,511 | - | - |
| Autostrade e strade statali e ANAS | 0,140 | 2,000 | - | 188,713 | 190,713 | 190,853 | 188,853 | - | - | - |
| ANAS | - | - | 1.300,383 | - | - | - | - | - | - | - |
| Strade regionali, provinciali e comunali | - | 8,921 | 0,039 | - | 1.309,304 | 1.309,304 | - | 566,058 | - | - |
| Anas, viabilità, illuminazione e circolazione stradale | 40,503 | 264,519 | 1.926,848 | 89,269 | 2.280,635 | 2.321,139 | 129,772 | - | - | - |
| Trasporto pubblico locale | - | 249,596 | 508,519 | 107,911 | 866,026 | 866,026 | 107,911 | - | - | - |
| Autotrasporto merci per conto terzi | 9,537 | 362,743 | - | 95,227 | 457,970 | 467,507 | 104,763 | - | - | - |
| PRA (Esazione tassa di proprietà) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rottamazione | - | - | - | 1,208 | 1,208 | 1,208 | 1,208 | - | - | - |
| Altre spese | - | 148,489 | 23,279 | 343,074 | 514,842 | 514,842 | 343,074 | - | - | - |
| Totale 2 - Su strada | 50,180 | 2.336,613 | 2.458,685 | 825,401 | 5.620,699 | 5.670,878 | 875,581 | 566,058 | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione interna | - | 38,175 | - | 1,320 | 39,495 | 39,495 | 1,320 | 25,239 | - | - |
| Consorzi idroviani | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gestioni governative navigazione interna e laghi | - | 23,639 | - | - | 6,751 | 6,751 | - | - | - | - |
| Gestioni in concessione navigazione interna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 0,161 | 16,887 | - | 4,155 | 21,042 | 21,203 | 4,316 | - | - | - |
| Totale 3 - Navigazione interna | 0,161 | 61,813 | - | 5,475 | 67,289 | 67,449 | 5,636 | 45,509 | - | - |
| Infrastrutture (costruz., manut.), servizi di controllo, demanio ecc. | - | 31,891 | 15,006 | 303,321 | 350,218 | 350,218 | 303,321 | - | - | - |
| Enti e Autorità portuali | - | 110,020 | - | - | 110,020 | 110,020 | - | - | - | - |
| Enti vari (di previdenza, Fondo gestione lavoratori portuali ecc.) | - | 220,708 | - | 0,878 | 50,994 | 50,994 | 0,878 | - | - | - |
| Imprese navalmecchaniche ed armatoriali | - | 473,145 | - | 473,145 | 473,145 | 473,145 | 473,145 | - | - | - |
| Servizi di navigazione (FS infrastrutture e servizi inclusi) | - | - | - | 3,386 | 1.368,895 | 1.368,895 | 3,386 | - | - | - |
| Corpo delle Capitanerie di Porto | 652,049 | 94,642 | - | - | 94,642 | 746,692 | 652,049 | - | - | - |
| Rina - Registro Italiano navale | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | 52,184 | 46,766 | - | 145,787 | 192,553 | 244,737 | 197,971 | 39,235 | - | - |
| Totale 4 - Navigazione marittima | 704,233 | 1.698,944 | 15,006 | 926,516 | 2.640,466 | 3.344,699 | 1.630,749 | 39,235 | - | - |
| ENAC | - | 117,734 | - | - | 117,734 | 117,734 | - | - | - | - |
| Infrastrutture e servizi di navigazione aerea | 5,437 | 35,676 | 206,442 | 101,046 | 308,922 | 314,358 | 106,482 | - | - | - |
| Assistenza al volo e sicurezza del volo | - | 86,161 | - | - | 121,837 | 121,837 | - | - | - | - |
| Compagnie aeree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RAI - Registro Aeronautico Italiano | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Altre spese | - | 0,357 | - | 0,357 | 0,357 | 0,357 | 0,357 | 15,502 | - | - |
| Totale 5 - Navigazione aerea | 5,437 | 241,005 | 206,442 | 101,403 | 548,850 | 554,287 | 106,840 | 15,502 | - | - |
| Totale spese attribuibili | 771,940 | 9.990,921 | 2.724,406 | 2.118,925 | 14.834,252 | 15.606,193 | 2.890,865 | 940,815 | - | - |
| Spese non attribuibili | 1.443,541 | 16,966 | 1,621 | 4.389,478 | 4.408,065 | 5.851,606 | 5.833,019 | 383,521 | 3.045,329 | 4.821,377 |
| Totale generale (milioni di euro) | 2.215,481 | 10.007,888 | 2.726,027 | 6.508,403 | 18.972,708 | 21.457,799 | 8.723,884 | 1.324,336 | 3.045,329 | 4.821,377 |
| (miliardi di lire) | 4.289,769 | 19.377,973 | 5.278,324 | 12.602,026 | 36.736,286 | 41.548,092 | 16.891,795 | 2.564,272 | 5.896,579 | 9.335,488 |

Nota: dati non definitivi.

Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

EE.PP. Territoriali = Enti Pubblici Territoriali (Regioni, Province e Comuni Capoluogo di Provincia).

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome,

di trasporto - Anno 2011

| degli Enti pubblici | | | Trasferimenti degli Enti pubblici territoriali | | | | | | | Totale spesa EE.PP. consolidata | Totale spesa pubblica consolidata | |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|--|------------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Totale EE.PP. Territoriali | Aziende e altri Enti pubblici | Totale Enti pubblici | REGIONI | | PROVINCE | | COMUNI | Totale | | | V=N+U | (mln di euro) (mld di lire) |
| | | | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | A terzi | A EE.PP. Territoriali | A terzi | W=H+V | | |
| L=I+J+K | M | N=L+M | O | P | Q | R | S | T=O+Q | U=P+R+S | V=N+U | W=H+V | |
| 271,366 | 10.269,000 | 10.269,000 | - | - | - | - | - | - | - | 10.269,000 | 10.280,930 | 19.906,656 |
| 241,646 | 73,293 | 344,659 | - | 1.081,132 | - | - | - | - | 1.081,132 | 1.425,791 | 1.425,791 | 2.760,715 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3,145 | - | 3,145 | - | 170,349 | - | - | - | - | 170,349 | 173,494 | 260,130 | 503,681 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 173,494 | 335,931 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 274,511 | 10.342,293 | 10.616,804 | - | 1.251,481 | - | - | - | - | 1.251,481 | 11.868,285 | 12.140,344 | 23.506,984 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 188,853 | 365,671 |
| - | 4.283,200 | 4.283,200 | - | - | - | - | - | - | - | 4.283,200 | 4.283,200 | 8.293,432 |
| 566,058 | - | 566,058 | 782,263 | - | - | - | - | 782,263 | - | 566,058 | 566,058 | 1.096,041 |
| - | - | - | - | 448,343 | - | - | - | - | 448,343 | 448,343 | 578,115 | 1.119,387 |
| - | - | - | - | 3.845,427 | - | - | - | - | 3.845,427 | 3.845,427 | 3.953,338 | 7.654,729 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104,763 | 202,850 |
| - | 332,200 | 332,200 | - | - | - | - | - | - | - | 332,200 | 332,200 | 643,229 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,208 | 2,338 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 343,074 | 664,283 |
| 566,058 | 4.615,400 | 5.181,458 | 782,263 | 4.293,770 | - | - | - | 782,263 | 4.293,770 | 9.475,228 | 10.350,809 | 20.041,961 |
| 25,239 | - | 25,239 | - | 9,988 | - | - | - | - | 9,988 | 35,227 | 36,547 | 70,766 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 68,800 | 68,800 | - | - | - | - | - | - | - | 68,800 | 68,800 | 133,215 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 4,222 | - | - | - | - | 4,222 | 4,222 | 8,538 | 16,531 |
| 45,509 | 68,800 | 114,309 | - | 14,210 | - | - | - | - | 14,210 | 108,249 | 113,885 | 220,512 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 303,321 | 587,311 |
| - | 733,300 | 733,300 | - | - | - | - | - | - | - | 733,300 | 733,300 | 1.419,867 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,878 | 1,700 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 473,145 | 916,136 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,386 | 6,555 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 652,049 | 1.262,544 |
| - | 289,200 | 289,200 | - | - | - | - | - | - | - | 289,200 | 289,200 | 559,969 |
| 39,235 | - | 39,235 | - | 22,449 | - | - | - | - | 22,449 | 61,684 | 259,655 | 502,762 |
| 39,235 | 1.022,500 | 1.061,735 | - | 22,449 | - | - | - | - | 22,449 | 1.084,184 | 2.714,933 | 5.256,844 |
| - | 149,800 | 149,800 | - | - | - | - | - | - | - | 149,800 | 149,800 | 290,053 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 106,482 | 206,179 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15,502 | - | 15,502 | - | 6,723 | - | - | - | - | 6,723 | 22,225 | 22,582 | 43,726 |
| 15,502 | 149,800 | 165,302 | - | 6,723 | - | - | - | - | 6,723 | 172,025 | 278,865 | 539,957 |
| 940,815 | 16.198,793 | 17.139,608 | 782,263 | 5.588,633 | - | - | - | 782,263 | 5.588,633 | 22.707,971 | 25.598,836 | 49.566,258 |
| 8.250,227 | - | 8.250,227 | - | - | - | 443,984 | 410,455 | - | 854,440 | 8.611,517 | 14.444,536 | 27.968,521 |
| 9.191,042 | 16.198,793 | 25.389,834 | 782,263 | 5.588,633 | - | 443,984 | 410,455 | 782,263 | 6.443,073 | 31.319,487 | 40.043,372 | 77.534,779 |
| 17.796,339 | 31.365,236 | 49.161,575 | 1.514,672 | 10.821,102 | - | 859,674 | 794,753 | 1.514,672 | 12.475,529 | 60.642,984 | 77.534,779 | |

Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.4A - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009, 2010, 2011

Milioni di euro dal 1999, milioni di euro per gli anni precedenti e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 1990 | | | 1995 | | | 2000 | | | 2005 | | | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Impianti fissi | 8.961,5 | 287,9 | 9.249,3 | 10.091,8 | 261,8 | 10.353,6 | 8.153,6 | 273,8 | 8.427,4 | 0,7 | 8.799,4 | 8.800,2 | 23,8 | 7.808,6 | 7.832,4 | 11,9 | 7.816,7 | 7.828,6 | 11,9 | 7.662,8 | 7.674,8 | |
| % | 50,7 | 1,6 | 52,3 | 48,6 | 1,3 | 49,9 | 44,6 | 1,5 | 46,0 | 0,0 | 40,8 | 40,8 | 0,1 | 38,1 | 38,2 | 0,0 | 29,5 | 29,5 | 0,0 | 29,0 | 29,0 | |
| 2. Su strada | 933,5 | 6.072,1 | 7.005,6 | 1.405,9 | 7.208,8 | 8.614,7 | 1.317,6 | 5.872,3 | 7.189,9 | 253,1 | 7.900,1 | 8.153,2 | 162,0 | 5.845,5 | 6.007,6 | 485,9 | 5.951,3 | 6.437,2 | 179,1 | 6.043,0 | 6.222,0 | |
| % | 5,3 | 34,3 | 39,6 | 6,8 | 34,7 | 41,5 | 7,2 | 32,1 | 39,3 | 1,2 | 36,6 | 37,8 | 0,8 | 28,5 | 29,3 | 1,8 | 22,4 | 24,3 | 0,7 | 22,8 | 23,5 | |
| 3. Navigazione interna | 33,5 | 32,9 | 66,3 | 42,9 | 48,0 | 90,9 | 43,6 | 12,6 | 56,1 | 7,8 | 189,4 | 197,2 | 0,7 | 81,0 | 81,7 | 0,9 | 79,8 | 80,7 | 1,0 | 77,1 | 78,0 | |
| % | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | |
| 4. Navigazione marittima | 391,1 | 265,6 | 656,8 | 676,1 | 222,6 | 898,7 | 790,8 | 263,8 | 1.054,5 | 719,2 | 3.073,2 | 3.073,2 | 937,6 | 349,1 | 1.286,7 | 778,0 | 320,9 | 1.098,8 | 1.007,9 | 438,8 | 1.446,7 | |
| % | 2,2 | 1,5 | 3,7 | 3,3 | 1,1 | 4,3 | 4,3 | 1,4 | 5,8 | 3,3 | 14,2 | 14,2 | 4,6 | 1,7 | 6,3 | 2,9 | 1,2 | 4,1 | 3,8 | 1,7 | 5,5 | |
| 5. Navigazione aerea | 473,0 | 21,3 | 494,3 | 425,6 | 33,8 | 459,4 | 564,4 | 18,9 | 583,3 | 42,1 | 136,1 | 178,1 | 14,1 | 86,4 | 100,4 | 4,1 | 98,0 | 102,1 | 5,8 | 89,0 | 94,7 | |
| % | 2,7 | 0,1 | 2,8 | 2,1 | 0,2 | 2,2 | 3,1 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | |
| 6. Spese non attribuibili | 183,2 | 34,0 | 217,2 | 295,4 | 43,6 | 338,9 | 376,9 | 613,6 | 990,5 | 653,2 | 531,2 | 1.184,3 | 566,6 | 4.615,2 | 5.181,8 | 5.097,2 | 5.894,7 | 10.992,0 | 5.571,6 | 5.380,5 | 10.952,1 | |
| % | 1,0 | 0,2 | 1,2 | 1,2 | 0,2 | 1,4 | 2,1 | 3,4 | 5,4 | 3,0 | 2,5 | 5,5 | 2,8 | 22,5 | 25,3 | 19,2 | 22,2 | 41,4 | 21,1 | 20,3 | 41,4 | |
| Totale | 10.975,9 | 6.713,7 | 17.689,6 | 12.937,7 | 7.818,6 | 20.756,3 | 11.246,8 | 7.054,9 | 18.301,7 | 3.310,9 | 18.275,2 | 21.586,1 | 1.704,8 | 18.785,8 | 20.490,6 | 6.378,0 | 20.161,4 | 26.539,4 | 6.777,3 | 19.691,1 | 26.468,4 | |
| % | 62,0 | 38,0 | 100,0 | 62,3 | 37,7 | 100,0 | 61,5 | 38,5 | 100,0 | 15,3 | 84,7 | 100,0 | 8,3 | 91,7 | 100,0 | 24,0 | 76,0 | 100,0 | 25,6 | 74,4 | 100,0 | |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore); - i dati degli anni Novanta comprendono anche stime delle spese sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.5A - Spesa pubblica consolidata corrente per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009, 2010, 2011

Milioni di euro a prezzi 2005 e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 1990 | | | 1995 | | | 2000 | | | 2005 | | | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | | Totale | Stato ed Aziende | | Totale | Stato ed Aziende | | Totale | Stato ed Aziende | | Totale | Stato ed Aziende | | Totale | Stato ed Aziende | | Totale | Stato ed Aziende | | Totale |
| | Stato ed Aziende | Enti | | Stato ed Aziende | Enti | | Stato ed Aziende | Enti | | Stato ed Aziende | Enti | | Stato ed Aziende | Enti | | Stato ed Aziende | Enti | | Stato ed Aziende | Enti | |
| 1. Impianti fissi | 14.843,6 | 476,8 | 15.320,4 | 13.190,7 | 342,2 | 13.532,9 | 9.307,0 | 312,5 | 9.619,5 | 0,7 | 8.799,4 | 8.800,2 | 18,9 | 6.201,6 | 6.220,5 | 10,9 | 7.139,0 | 7.149,9 | 10,8 | 6.913,2 | 6.923,9 |
| % | 50,7 | 1,6 | 52,3 | 48,6 | 1,3 | 49,9 | 44,6 | 1,5 | 46,0 | 0,0 | 40,8 | 40,8 | 0,1 | 38,1 | 38,2 | 0,0 | 29,5 | 29,5 | 0,0 | 29,0 | 29,0 |
| 2. Su strada | 1.546,3 | 10.057,7 | 11.604,0 | 1.837,7 | 9.422,4 | 11.260,0 | 1.504,0 | 6.703,0 | 8.207,0 | 253,1 | 7.900,1 | 8.153,2 | 128,7 | 4.642,5 | 4.771,2 | 443,7 | 5.435,3 | 5.879,1 | 161,5 | 5.451,8 | 5.613,3 |
| % | 5,3 | 34,3 | 39,6 | 6,8 | 34,7 | 41,5 | 7,2 | 32,1 | 39,3 | 1,2 | 36,6 | 37,8 | 0,8 | 28,5 | 29,3 | 1,8 | 22,4 | 24,3 | 0,7 | 22,8 | 23,5 |
| 3. Navigazione interna | 55,5 | 54,4 | 109,9 | 56,0 | 62,7 | 118,8 | 49,7 | 14,4 | 64,1 | 7,8 | 189,4 | 197,2 | 0,5 | 64,3 | 64,9 | 0,8 | 72,8 | 73,7 | 0,9 | 69,5 | 70,4 |
| % | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| 4. Navigazione marittima | 647,9 | 440,0 | 1.087,9 | 883,7 | 291,0 | 1.174,7 | 902,7 | 301,1 | 1.203,7 | 2.354,0 | 719,2 | 3.073,2 | 744,7 | 277,3 | 1.021,9 | 710,5 | 293,1 | 1.003,6 | 909,3 | 395,9 | 1.305,2 |
| % | 2,2 | 1,5 | 3,7 | 3,3 | 1,1 | 4,3 | 4,3 | 1,4 | 5,8 | 10,9 | 3,3 | 14,2 | 4,6 | 1,7 | 6,3 | 2,9 | 1,2 | 4,1 | 3,8 | 1,7 | 5,5 |
| 5. Navigazione aerea | 783,5 | 35,3 | 818,8 | 556,3 | 44,2 | 600,5 | 644,2 | 21,6 | 665,8 | 42,1 | 136,1 | 178,1 | 11,2 | 68,6 | 79,8 | 3,7 | 89,5 | 93,2 | 5,2 | 80,3 | 85,5 |
| % | 2,7 | 0,1 | 2,8 | 2,1 | 0,2 | 2,2 | 3,1 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,4 |
| 6. Spese non attribuibili | 303,5 | 56,3 | 359,8 | 386,1 | 56,9 | 443,0 | 430,2 | 700,4 | 1.130,6 | 653,2 | 531,2 | 1.184,3 | 450,0 | 3.665,4 | 4.115,4 | 4.655,3 | 5.383,7 | 10.039,0 | 5.026,5 | 4.854,1 | 9.880,7 |
| % | 1,0 | 0,2 | 1,2 | 1,4 | 0,2 | 1,6 | 2,1 | 3,4 | 5,4 | 3,0 | 2,5 | 5,5 | 2,8 | 22,5 | 25,3 | 19,2 | 22,2 | 41,4 | 21,1 | 20,3 | 41,4 |
| Totale | 18.180,2 | 11.120,5 | 29.300,7 | 16.910,4 | 10.219,5 | 27.129,9 | 12.837,8 | 8.052,9 | 20.890,7 | 3.310,9 | 18.275,2 | 21.586,1 | 1.354,0 | 14.919,7 | 16.273,7 | 5.825,0 | 18.413,4 | 24.238,4 | 6.114,2 | 17.764,7 | 23.879,0 |
| % | 62,0 | 38,0 | 100,0 | 62,3 | 37,7 | 100,0 | 61,5 | 38,5 | 100,0 | 15,3 | 84,7 | 100,0 | 8,3 | 91,7 | 100,0 | 24,0 | 76,0 | 100,0 | 25,6 | 74,4 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore); - i dati degli anni Novanta comprendono anche stime delle spese sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.
 Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.6A - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011

Milioni di euro dal 1999, milioni di euro per gli anni precedenti e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 1990 | | | 1995 | | | 2000 | | | 2005 | | | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale |
| 1. Impianti fissi | 2.448,3 | 180,0 | 2.628,4 | 2.644,5 | 38,5 | 2.683,0 | 5.285,2 | 77,9 | 5.363,1 | 2,0 | 9.233,1 | 9.235,1 | 0,8 | 5.685,8 | 5.686,6 | 292,2 | 4.481,1 | 4.773,3 | 260,1 | 4.205,5 | 4.465,6 |
| % | 28,6 | 2,1 | 30,7 | 34,8 | 0,5 | 35,3 | 29,9 | 0,4 | 30,4 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 31,9 | 31,9 | 2,0 | 30,9 | 32,9 | 1,9 | 31,0 | 32,9 |
| 2. Su strada | 2.403,2 | 2.560,7 | 4.963,9 | 1.670,0 | 2.039,1 | 3.709,1 | 5.056,5 | 4.663,1 | 9.719,7 | 543,2 | 5.499,0 | 6.042,3 | 1.443,5 | 4.197,6 | 5.641,1 | 1.458,3 | 1.931,2 | 3.389,5 | 696,5 | 3.432,3 | 4.128,8 |
| % | 28,1 | 29,9 | 58,0 | 22,0 | 26,8 | 48,8 | 28,6 | 26,4 | 55,0 | 2,9 | 29,7 | 32,7 | 8,1 | 23,5 | 31,6 | 10,1 | 13,3 | 23,4 | 5,1 | 25,3 | 30,4 |
| 3. Navigazione interna | 9,1 | 15,2 | 24,3 | 1,2 | 6,2 | 7,4 | 30,4 | 8,0 | 38,4 | 16,5 | 36,1 | 52,6 | 0,0 | 27,0 | 27,0 | 0,0 | 41,8 | 41,8 | 4,7 | 31,2 | 35,9 |
| % | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,3 |
| 4. Navigazione marittima | 650,9 | 141,6 | 792,5 | 928,0 | 79,4 | 1.007,3 | 1.043,1 | 108,1 | 1.151,2 | 926,6 | 1.233,2 | 2.159,8 | 373,6 | 903,9 | 1.277,5 | 598,8 | 746,2 | 1.344,9 | 622,9 | 645,4 | 1.268,2 |
| % | 7,6 | 1,7 | 9,3 | 12,2 | 1,0 | 13,3 | 5,9 | 0,6 | 6,5 | 5,0 | 6,7 | 11,7 | 2,1 | 5,1 | 7,2 | 4,1 | 5,1 | 9,3 | 4,6 | 4,8 | 9,3 |
| 5. Navigazione aerea | 119,0 | 5,7 | 124,7 | 158,9 | 12,5 | 171,4 | 216,3 | 5,1 | 221,4 | 608,2 | 197,8 | 806,1 | 0,0 | 116,9 | 116,9 | 557,6 | 76,7 | 634,3 | 101,0 | 83,1 | 184,1 |
| % | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 2,1 | 0,2 | 2,3 | 1,2 | 0,0 | 1,3 | 3,3 | 1,1 | 4,4 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 3,8 | 0,5 | 4,4 | 0,7 | 0,6 | 1,4 |
| 6. Spese non attribuibili | 0,0 | 19,2 | 19,2 | 3,5 | 12,8 | 16,3 | 14,4 | 1.162,2 | 1.176,5 | 24,9 | 163,8 | 188,7 | 1.022,0 | 4.053,7 | 5.075,7 | 760,9 | 3.564,4 | 4.325,3 | 261,4 | 3.231,0 | 3.492,4 |
| % | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 6,6 | 6,7 | 0,1 | 0,9 | 1,0 | 5,7 | 22,7 | 28,5 | 5,2 | 24,6 | 29,8 | 1,9 | 23,8 | 25,7 |
| Totale | 5.630,5 | 2.922,4 | 8.552,9 | 5.406,1 | 2.188,5 | 7.594,6 | 11.645,9 | 6.024,4 | 17.670,2 | 2.121,5 | 16.363,0 | 18.484,5 | 2.839,9 | 14.984,9 | 17.824,8 | 3.667,8 | 10.841,3 | 14.509,1 | 1.946,6 | 11.628,4 | 13.575,0 |
| % | 65,8 | 34,2 | 100,0 | 71,2 | 28,8 | 100,0 | 65,9 | 34,1 | 100,0 | 11,5 | 88,5 | 100,0 | 15,9 | 84,1 | 100,0 | 25,3 | 74,7 | 100,0 | 14,3 | 85,7 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

- i dati degli anni Novanta comprendono anche stime delle spese sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.7A - Spesa pubblica consolidata in conto capitale per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2011

Milioni di euro a prezzi 2005 e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 1990 | | 1995 | | 2000 | | 2005 | | 2009 | | 2010 | | 2011 | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | | | | | | |
| 1. Impianti fissi | 4.055,4 | 298,2 | 4.353,6 | 3.456,6 | 50,4 | 3.506,9 | 6.032,8 | 88,9 | 6.121,7 | 2,0 | 9.233,1 | 9.235,1 | 0,6 | 4.510,3 | 4.511,0 | 266,9 | 4.092,6 | 4.359,4 | 234,7 | 3.794,0 | 4.028,7 |
| % | 28,6 | 2,1 | 30,7 | 34,8 | 0,5 | 35,3 | 29,9 | 0,4 | 30,4 | 0,0 | 50,0 | 50,0 | 0,0 | 31,9 | 31,9 | 2,0 | 30,9 | 32,9 | 1,9 | 31,0 | 32,9 |
| 2. Su strada | 3.980,6 | 4.241,5 | 8.222,0 | 2.182,9 | 2.665,3 | 4.848,1 | 5.771,8 | 5.322,8 | 11.094,6 | 543,2 | 5.499,0 | 6.042,3 | 1.145,1 | 3.329,8 | 4.474,9 | 1.331,8 | 1.763,8 | 3.095,6 | 628,4 | 3.096,5 | 3.724,9 |
| % | 28,1 | 29,9 | 58,0 | 22,0 | 26,8 | 48,8 | 28,6 | 26,4 | 55,0 | 2,9 | 29,7 | 32,7 | 8,1 | 23,5 | 31,6 | 10,1 | 13,3 | 23,4 | 5,1 | 25,3 | 30,4 |
| 3. Navigazione interna | 15,1 | 25,2 | 40,3 | 1,6 | 8,1 | 9,6 | 34,7 | 9,2 | 43,8 | 16,5 | 36,1 | 52,6 | 0,0 | 21,4 | 21,4 | 0,0 | 38,2 | 38,2 | 4,2 | 28,1 | 32,3 |
| % | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,3 |
| 4. Navigazione marittima | 1.078,2 | 234,5 | 1.312,7 | 1.212,9 | 103,7 | 1.316,6 | 1.190,7 | 123,3 | 1.314,0 | 926,6 | 1.233,2 | 2.159,8 | 296,3 | 717,1 | 1.013,4 | 546,9 | 681,5 | 1.228,3 | 561,9 | 582,2 | 1.144,1 |
| % | 7,6 | 1,7 | 9,3 | 12,2 | 1,0 | 13,3 | 5,9 | 0,6 | 6,5 | 5,0 | 6,7 | 11,7 | 2,1 | 5,1 | 7,2 | 4,1 | 5,1 | 9,3 | 4,6 | 4,8 | 9,3 |
| 5. Navigazione aerea | 197,1 | 9,4 | 206,5 | 207,6 | 16,4 | 224,0 | 246,9 | 5,8 | 252,7 | 608,2 | 197,8 | 806,1 | 0,0 | 92,7 | 92,7 | 509,3 | 70,0 | 579,3 | 91,2 | 74,9 | 166,1 |
| % | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 2,1 | 0,2 | 2,3 | 1,2 | 0,0 | 1,3 | 3,3 | 1,1 | 4,4 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 3,8 | 0,5 | 4,4 | 0,7 | 0,6 | 1,4 |
| 6. Spese non attribuibili | 0,0 | 31,8 | 31,8 | 4,6 | 16,7 | 21,4 | 16,4 | 1.326,6 | 1.343,0 | 24,9 | 163,8 | 188,7 | 810,7 | 3.215,7 | 4.026,4 | 694,9 | 3.255,4 | 3.950,3 | 235,8 | 2.914,9 | 3.150,8 |
| % | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 6,6 | 6,7 | 0,1 | 0,9 | 1,0 | 5,7 | 22,7 | 28,5 | 5,2 | 24,6 | 29,8 | 1,9 | 23,8 | 25,7 |
| Totale | 9.326,2 | 4.840,7 | 14.166,9 | 7.066,2 | 2.860,5 | 9.926,7 | 13.293,3 | 6.876,6 | 20.169,9 | 2.121,5 | 16.363,0 | 18.484,4 | 2.252,8 | 11.887,1 | 14.139,9 | 3.349,8 | 9.901,4 | 13.251,2 | 1.756,2 | 10.490,7 | 12.246,9 |
| % | 65,8 | 34,2 | 100,0 | 71,2 | 28,8 | 100,0 | 65,9 | 34,1 | 100,0 | 11,5 | 88,5 | 100,0 | 15,9 | 84,1 | 100,0 | 25,3 | 74,7 | 100,0 | 14,3 | 85,7 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

- i dati degli anni Novanta comprendono anche stime delle spese sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.8A - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi correnti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009, 2010, 2011

Milioni di euro dal 1999, milioni di euro per gli anni precedenti e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 1990 | | | 1995 | | | 2000 | | | 2005 | | | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|-----------------------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale | Stato | Enti ed Aziende | Totale |
| 1. Impianti fissi | 11.409,8 | 467,9 | 11.877,7 | 12.736,3 | 300,4 | 13.036,7 | 13.438,7 | 351,7 | 13.790,4 | 2,7 | 18.032,5 | 18.035,3 | 24,6 | 13.494,3 | 13.518,9 | 304,1 | 12.297,8 | 12.601,9 | 272,1 | 11.868,3 | 12.140,3 |
| % | 43,5 | 1,8 | 45,3 | 44,9 | 1,1 | 46,0 | 37,4 | 1,0 | 38,3 | 0,0 | 45,0 | 45,0 | 0,1 | 35,2 | 35,3 | 0,7 | 30,0 | 30,7 | 0,7 | 29,6 | 30,3 |
| 2. Su strada | 3.336,7 | 8.632,8 | 11.969,5 | 3.076,0 | 9.247,9 | 12.323,8 | 6.374,2 | 10.535,4 | 16.909,6 | 796,3 | 13.399,1 | 14.195,4 | 1.605,5 | 10.043,1 | 11.648,7 | 1.944,1 | 7.882,5 | 9.826,6 | 875,6 | 9.475,2 | 10.350,8 |
| % | 12,7 | 32,9 | 45,6 | 10,8 | 32,6 | 43,5 | 17,7 | 29,3 | 47,0 | 2,0 | 33,4 | 35,4 | 4,2 | 26,2 | 30,4 | 4,7 | 19,2 | 25,9 | 2,2 | 23,7 | 25,8 |
| 3. Navigazione interna | 42,6 | 48,1 | 90,7 | 44,1 | 54,2 | 98,2 | 73,9 | 20,6 | 94,5 | 24,3 | 225,4 | 249,7 | 0,7 | 108,0 | 108,7 | 0,9 | 121,6 | 122,5 | 5,6 | 108,2 | 113,9 |
| % | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| 4. Navigazione marittima | 1.042,0 | 407,2 | 1.449,3 | 1.604,1 | 302,0 | 1.906,1 | 1.833,9 | 371,8 | 2.205,7 | 3.280,6 | 1.952,4 | 5.233,0 | 1.311,2 | 1.253,0 | 2.564,2 | 1.376,7 | 1.067,1 | 2.443,8 | 1.630,7 | 1.084,2 | 2.714,9 |
| % | 4,0 | 1,6 | 5,5 | 5,7 | 1,1 | 6,7 | 5,1 | 1,0 | 6,1 | 8,2 | 4,9 | 13,1 | 3,4 | 3,3 | 6,7 | 3,4 | 2,6 | 6,0 | 4,1 | 2,7 | 6,8 |
| 5. Navigazione aerea | 592,0 | 27,0 | 619,0 | 584,5 | 46,3 | 630,8 | 780,7 | 24,0 | 804,7 | 650,3 | 333,9 | 984,2 | 14,1 | 203,3 | 217,3 | 561,7 | 174,6 | 736,4 | 106,8 | 172,0 | 278,9 |
| % | 2,3 | 0,1 | 2,4 | 2,1 | 0,2 | 2,2 | 2,2 | 0,1 | 2,2 | 1,6 | 0,8 | 2,5 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 1,4 | 0,4 | 1,8 | 0,3 | 0,4 | 0,7 |
| 6. Spese non attribuibili | 183,2 | 53,2 | 236,4 | 298,9 | 56,4 | 355,3 | 391,3 | 1.775,8 | 2.167,0 | 678,1 | 694,9 | 1.373,0 | 1.588,7 | 8.668,9 | 10.257,6 | 5.858,1 | 9.459,1 | 15.317,3 | 5.833,0 | 8.611,5 | 14.444,5 |
| % | 0,7 | 0,2 | 0,9 | 1,1 | 0,2 | 1,3 | 1,1 | 4,9 | 6,0 | 1,7 | 1,7 | 3,4 | 4,1 | 22,6 | 26,8 | 14,3 | 23,0 | 37,3 | 14,6 | 21,5 | 36,1 |
| Totale | 16.606,4 | 9.636,2 | 26.242,6 | 18.343,8 | 10.007,1 | 28.350,9 | 22.892,7 | 13.079,3 | 35.972,0 | 5.432,4 | 34.638,2 | 40.070,6 | 4.544,7 | 33.770,7 | 38.315,4 | 10.045,8 | 31.002,7 | 41.048,4 | 8.723,9 | 31.319,5 | 40.043,4 |
| % | 63,3 | 36,7 | 100,0 | 64,7 | 35,3 | 100,0 | 63,6 | 36,4 | 100,0 | 13,6 | 86,4 | 100,0 | 11,9 | 88,1 | 100,0 | 24,5 | 75,5 | 100,0 | 21,8 | 78,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

- i dati degli anni Novanta comprendono anche stime delle spese sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. I.5.9A - Spesa pubblica consolidata complessiva per settori di destinazione a prezzi costanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009, 2010, 2011

Milioni di euro a prezzi 2005 e composizione percentuale

| Settori di destinazione (*) | 1990 | | | 1995 | | | 2000 | | | 2005 | | | 2009 | | | 2010 | | | 2011 | | |
|-----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale | Stato ed Aziende | Enti | Totale |
| 1. Impianti fissi | 18.899,0 | 775,0 | 19.674,0 | 16.647,2 | 392,6 | 17.039,8 | 15.339,8 | 401,5 | 15.741,2 | 2,7 | 18.032,5 | 18.035,2 | 19,5 | 10.711,9 | 10.731,5 | 277,7 | 11.231,6 | 11.509,3 | 245,4 | 10.707,2 | 10.952,7 |
| % | 43,5 | 1,8 | 45,3 | 44,9 | 1,1 | 46,0 | 37,4 | 1,0 | 38,3 | 0,0 | 45,0 | 45,0 | 0,1 | 35,2 | 35,3 | 0,7 | 30,00 | 30,7 | 0,7 | 29,6 | 30,3 |
| 2. Su strada | 5.526,9 | 14.299,1 | 19.826,0 | 4.020,5 | 12.087,6 | 16.108,1 | 7.275,8 | 12.025,8 | 19.301,6 | 796,3 | 13.399,1 | 14.195,4 | 1.273,8 | 7.972,3 | 9.246,1 | 1.775,6 | 7.199,1 | 8.974,7 | 789,9 | 8.548,3 | 9.338,2 |
| % | 12,7 | 32,9 | 45,6 | 10,8 | 32,6 | 43,5 | 17,7 | 29,3 | 47,0 | 2,0 | 33,4 | 35,4 | 4,2 | 26,2 | 30,4 | 4,7 | 19,2 | 25,9 | 2,2 | 23,7 | 25,8 |
| 3. Navigazione interna | 70,5 | 79,6 | 150,2 | 57,6 | 70,8 | 128,4 | 84,4 | 23,5 | 107,9 | 24,3 | 225,4 | 249,7 | 0,5 | 85,8 | 86,3 | 0,8 | 111,0 | 111,8 | 5,1 | 97,7 | 102,7 |
| % | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,3 |
| 4. Navigazione marittima | 1.726,0 | 674,5 | 2.400,5 | 2.096,6 | 394,7 | 2.491,4 | 2.093,3 | 424,4 | 2.517,7 | 3.280,6 | 1.952,4 | 5.233,0 | 1.041,0 | 994,3 | 2.035,3 | 1.257,4 | 974,5 | 2.231,9 | 1.471,2 | 978,1 | 2.449,3 |
| % | 4,0 | 1,6 | 5,5 | 5,7 | 1,1 | 6,7 | 5,1 | 1,0 | 6,1 | 8,2 | 4,9 | 13,1 | 3,4 | 3,3 | 6,7 | 3,4 | 2,6 | 6,0 | 4,1 | 2,7 | 6,8 |
| 5. Navigazione aerea | 980,5 | 44,7 | 1.025,3 | 763,9 | 60,6 | 824,5 | 891,2 | 27,4 | 918,5 | 650,3 | 333,9 | 984,2 | 11,2 | 161,3 | 172,5 | 513,0 | 159,5 | 672,5 | 96,4 | 155,2 | 251,6 |
| % | 2,3 | 0,1 | 2,4 | 2,1 | 0,2 | 2,2 | 2,2 | 0,1 | 2,2 | 1,6 | 0,8 | 2,5 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 1,4 | 0,4 | 1,8 | 0,3 | 0,4 | 0,7 |
| 6. Spese non attribuibili | 303,5 | 88,1 | 391,6 | 390,7 | 73,7 | 464,4 | 446,6 | 2.027,0 | 2.473,6 | 678,1 | 694,9 | 1.373,0 | 1.260,8 | 6.881,1 | 8.141,8 | 5.350,2 | 8.639,0 | 13.989,3 | 5.262,4 | 7.769,1 | 13.031,4 |
| % | 0,7 | 0,2 | 0,9 | 1,1 | 0,2 | 1,3 | 1,1 | 4,9 | 6,0 | 1,7 | 1,7 | 3,4 | 4,1 | 22,6 | 26,8 | 14,3 | 23,0 | 37,3 | 14,6 | 21,5 | 36,1 |
| Totale | 27.506,5 | 15.961,1 | 43.467,6 | 23.976,6 | 13.080,0 | 37.056,6 | 26.131,1 | 14.929,5 | 41.060,5 | 5.432,4 | 34.638,2 | 40.070,6 | 3.606,8 | 26.806,8 | 30.413,5 | 9.174,8 | 28.314,8 | 37.489,6 | 7.870,4 | 28.255,5 | 36.125,9 |
| % | 63,3 | 36,7 | 100,0 | 64,7 | 35,3 | 100,0 | 63,6 | 36,4 | 100,0 | 13,6 | 86,4 | 100,0 | 11,9 | 88,1 | 100,0 | 24,5 | 75,5 | 100,0 | 21,8 | 78,2 | 100,0 |

(*) - A partire dall'anno 2001 le spese delle Aziende sono inserite nella colonna degli Enti (che comprendono, quindi, dallo stesso anno, Enti Pubblici Territoriali, altri Enti ed Aziende di settore);

- i dati degli anni Novanta comprendono anche stime delle spese sostenute dai Comuni non Capoluogo di Provincia.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Ministero dell'Economia e delle Finanze, di Regioni, Province Autonome, Province e Comuni Capoluogo di Provincia, di Enti e di Aziende pubbliche.

Tab. II.1.1A - Autovetture circolanti nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 2000, 2002-2012

Valore assoluto, composizione percentuale e rapporto popolazione/circolante

| | | Piemonte | Valle d'Aosta | Lombardia | Province Autonome di Trento e Bolzano | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Liguria | Emilia Romagna | Toscana |
|----------------|----------------------------|-----------|---------------|-----------|--|-----------|-----------------------------|---------|-------------------|-----------|
| 1990 | Val. ass. | 2.464.707 | 77.938 | 4.836.307 | 428.886 | 2.216.831 | 634.803 | 818.839 | 2.247.543 | 1.993.243 |
| | % | 8,99 | 0,28 | 17,64 | 1,56 | 8,09 | 2,32 | 2,99 | 8,20 | 7,27 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,77 | 1,49 | 1,85 | 2,08 | 1,98 | 1,89 | 2,10 | 1,75 | 1,79 |
| 1995 | Val. ass. | 2.562.777 | 88.011 | 5.116.354 | 473.729 | 2.466.687 | 708.150 | 835.438 | 2.377.987 | 2.052.818 |
| | % | 8,46 | 0,29 | 16,88 | 1,56 | 8,14 | 2,34 | 2,76 | 7,85 | 6,77 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,67 | 1,35 | 1,74 | 1,93 | 1,80 | 1,68 | 1,99 | 1,65 | 1,72 |
| 2000 | Val. ass. | 2.637.758 | 128.134 | 5.290.983 | 499.627 | 2.610.499 | 701.403 | 822.093 | 2.449.694 | 2.130.313 |
| | % | 8,10 | 0,39 | 16,24 | 1,53 | 8,01 | 2,15 | 2,52 | 7,52 | 6,54 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,63 | 0,94 | 1,72 | 1,89 | 1,74 | 1,69 | 1,97 | 1,64 | 1,67 |
| 2002 | Val. ass. | 2.693.821 | 115.286 | 5.443.656 | 512.152 | 2.681.693 | 715.791 | 828.939 | 2.497.885 | 2.192.040 |
| | % | 7,99 | 0,34 | 16,15 | 1,52 | 7,96 | 2,12 | 2,46 | 7,41 | 6,50 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,59 | 1,05 | 1,69 | 1,86 | 1,70 | 1,66 | 1,95 | 1,61 | 1,62 |
| 2003 | Val. ass. | 2.733.190 | 118.567 | 5.512.387 | 521.474 | 2.719.595 | 725.227 | 836.221 | 2.524.537 | 2.225.969 |
| | % | 7,97 | 0,35 | 16,07 | 1,52 | 7,93 | 2,11 | 2,44 | 7,36 | 6,49 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,57 | 1,03 | 1,67 | 1,84 | 1,69 | 1,64 | 1,91 | 1,60 | 1,60 |
| 2004 | Val. ass. | 2.680.025 | 125.981 | 5.476.777 | 523.318 | 2.750.421 | 727.715 | 816.712 | 2.537.460 | 2.231.937 |
| | % | 7,89 | 0,37 | 16,12 | 1,54 | 8,10 | 2,14 | 2,40 | 7,47 | 6,57 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,60 | 0,97 | 1,69 | 1,84 | 1,68 | 1,63 | 1,95 | 1,60 | 1,60 |
| 2005 | Val. ass. | 2.746.259 | 138.846 | 5.654.386 | 543.684 | 2.860.961 | 748.429 | 832.878 | 2.621.867 | 2.310.323 |
| | % | 7,70 | 0,39 | 15,85 | 1,52 | 8,02 | 2,10 | 2,33 | 7,35 | 6,48 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,59 | 0,93 | 1,67 | 1,82 | 1,66 | 1,62 | 1,94 | 1,59 | 1,58 |
| 2006 | Val. ass. | 2.724.689 | 132.342 | 5.621.965 | 537.768 | 2.829.512 | 742.033 | 831.525 | 2.599.368 | 2.289.412 |
| | % | 7,72 | 0,37 | 15,93 | 1,52 | 8,02 | 2,10 | 2,36 | 7,36 | 6,49 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,59 | 0,94 | 1,69 | 1,83 | 1,67 | 1,63 | 1,94 | 1,61 | 1,58 |
| 2007 | Val. ass. | 2.744.315 | 138.755 | 5.650.414 | 543.304 | 2.858.966 | 747.901 | 832.286 | 2.620.027 | 2.308.704 |
| | % | 7,69 | 0,39 | 15,84 | 1,52 | 8,01 | 2,10 | 2,33 | 7,34 | 6,47 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,60 | 0,91 | 1,71 | 1,85 | 1,69 | 1,63 | 1,93 | 1,63 | 1,59 |
| 2008 | Val. ass. | 2.773.001 | 138.870 | 5.709.004 | 550.143 | 2.891.046 | 754.117 | 835.059 | 2.647.668 | 2.324.359 |
| | % | 7,68 | 0,38 | 15,81 | 1,52 | 8,01 | 2,09 | 2,31 | 7,33 | 6,44 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,60 | 0,91 | 1,71 | 1,85 | 1,69 | 1,63 | 1,93 | 1,64 | 1,60 |
| 2009 | Val. ass. | 2.780.528 | 140.470 | 5.739.731 | 558.423 | 2.912.984 | 758.581 | 837.669 | 2.673.730 | 2.352.930 |
| | % | 7,64 | 0,39 | 15,78 | 1,54 | 8,01 | 2,09 | 2,30 | 7,35 | 6,47 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,60 | 0,91 | 1,71 | 1,84 | 1,69 | 1,63 | 1,93 | 1,64 | 1,59 |
| 2010 | Val. ass. | 2.784.579 | 134.936 | 5.812.874 | 567.249 | 2.941.251 | 763.704 | 842.412 | 2.701.950 | 2.384.749 |
| | % | 7,58 | 0,37 | 15,82 | 2,29 | 8,00 | 2,08 | 2,29 | 7,35 | 6,49 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,60 | 0,95 | 1,71 | 1,83 | 1,68 | 1,62 | 1,92 | 1,64 | 1,57 |
| 2011 | Val. ass. | 2.806.330 | 144.292 | 5.875.403 | 580.997 | 2.969.555 | 769.832 | 844.862 | 2.733.381 | 2.413.414 |
| | % | 7,56 | 0,39 | 15,83 | 2,28 | 8,00 | 2,07 | 2,28 | 7,36 | 6,50 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,59 | 0,89 | 1,69 | 1,79 | 1,66 | 1,61 | 1,91 | 1,62 | 1,55 |
| 2012(*) | Val. ass. | 2.840.289 | 151.386 | 5.931.028 | 695.503 | 2.954.672 | 768.915 | 833.705 | 2.732.871 | 2.375.620 |
| | % | 7,66 | 0,41 | 16,00 | 2,25 | 7,97 | 2,07 | 2,25 | 7,37 | 6,41 |
| | <i>Rapporto pop./circ.</i> | 1,57 | 0,85 | 1,69 | 1,50 | 1,68 | 1,61 | 1,94 | 1,64 | 1,59 |

(*) Dati provvisori.

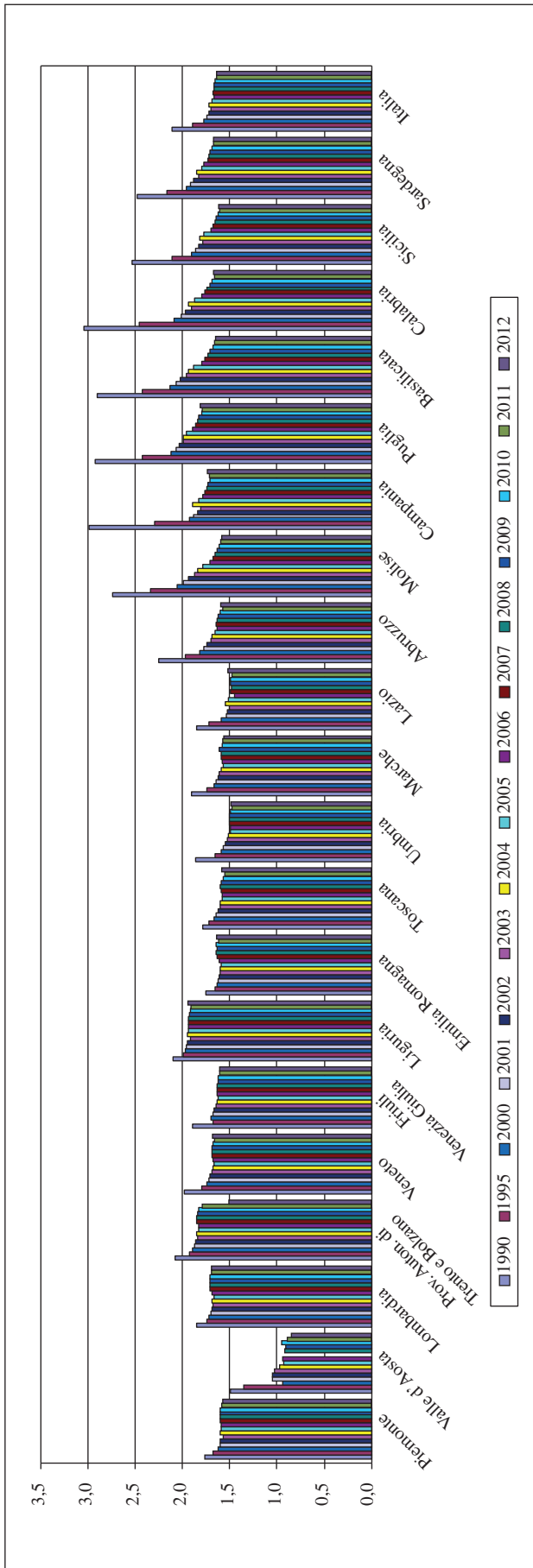
Nota: Nel totale delle autovetture circolanti relativo all'anno 2006 sono comprese n. 43.914 autovetture circolanti in regioni non identificate, nel n. 30.654 autovetture circolanti in regioni non identificate; nel totale dell'anno 2009 sono comprese n. 27.289 autovetture circolanti in regioni non identificate.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

| Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Italia |
|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 442.334 | 755.168 | 2.806.020 | 566.134 | 123.132 | 1.959.658 | 1.398.057 | 215.469 | 708.315 | 2.051.896 | 670.548 | 27.415.828 |
| 1,61 | 2,75 | 10,24 | 2,06 | 0,45 | 7,15 | 5,10 | 0,79 | 2,58 | 7,48 | 2,45 | 100,00 |
| 1,86 | 1,90 | 1,85 | 2,25 | 2,73 | 2,99 | 2,92 | 2,90 | 3,04 | 2,53 | 2,48 | 2,11 |
| 499.455 | 829.306 | 3.031.382 | 645.661 | 142.178 | 2.509.291 | 1.684.524 | 251.667 | 844.745 | 2.413.506 | 767.758 | 30.301.424 |
| 1,65 | 2,74 | 10,00 | 2,13 | 0,47 | 8,28 | 5,56 | 0,83 | 2,79 | 7,96 | 2,53 | 100,00 |
| 1,65 | 1,74 | 1,72 | 1,97 | 2,33 | 2,30 | 2,42 | 2,42 | 2,46 | 2,11 | 2,16 | 1,89 |
| 529.141 | 881.214 | 3.336.834 | 706.951 | 158.857 | 2.999.076 | 1.926.938 | 283.577 | 977.519 | 2.672.451 | 840.751 | 32.583.815 |
| 1,62 | 2,70 | 10,24 | 2,17 | 0,49 | 9,20 | 5,91 | 0,87 | 3,00 | 8,20 | 2,58 | 100,00 |
| 1,59 | 1,67 | 1,59 | 1,81 | 2,06 | 1,93 | 2,12 | 2,13 | 2,09 | 1,90 | 1,96 | 1,78 |
| 546.286 | 909.586 | 3.501.096 | 740.277 | 168.710 | 3.148.620 | 2.016.394 | 299.430 | 1.038.180 | 2.779.712 | 876.599 | 33.706.153 |
| 1,62 | 2,70 | 10,39 | 2,20 | 0,50 | 9,34 | 5,98 | 0,89 | 3,08 | 8,25 | 2,60 | 100,00 |
| 1,55 | 1,62 | 1,52 | 1,74 | 1,94 | 1,84 | 2,03 | 2,02 | 1,96 | 1,83 | 1,88 | 1,72 |
| 555.343 | 922.388 | 3.576.612 | 758.159 | 174.109 | 3.222.202 | 2.059.398 | 307.547 | 1.066.204 | 2.850.923 | 900.394 | 34.310.446 |
| 1,62 | 2,69 | 10,42 | 2,21 | 0,51 | 9,39 | 6,00 | 0,90 | 3,11 | 8,31 | 2,62 | 100,00 |
| 1,53 | 1,61 | 1,50 | 1,70 | 1,87 | 1,80 | 1,99 | 1,96 | 1,91 | 1,78 | 1,83 | 1,69 |
| 561.459 | 936.072 | 3.483.108 | 764.736 | 177.290 | 3.078.715 | 2.062.417 | 311.361 | 1.048.400 | 2.787.570 | 891.674 | 33.973.147 |
| 1,65 | 2,76 | 10,25 | 2,25 | 0,52 | 9,06 | 6,07 | 0,92 | 3,09 | 8,21 | 2,62 | 100,00 |
| 1,51 | 1,59 | 1,54 | 1,69 | 1,84 | 1,89 | 1,99 | 1,93 | 1,94 | 1,82 | 1,84 | 1,71 |
| 587.816 | 975.723 | 3.723.133 | 808.097 | 191.549 | 3.301.050 | 2.188.098 | 335.850 | 1.138.212 | 3.008.946 | 960.593 | 35.676.696 |
| 1,65 | 2,73 | 10,44 | 2,27 | 0,54 | 9,25 | 6,13 | 0,94 | 3,19 | 8,43 | 2,69 | 100,00 |
| 1,49 | 1,57 | 1,51 | 1,66 | 1,78 | 1,83 | 1,95 | 1,89 | 1,87 | 1,77 | 1,80 | 1,69 |
| 581.356 | 965.427 | 3.665.174 | 798.308 | 188.213 | 3.252.529 | 2.155.887 | 330.261 | 1.119.271 | 2.955.804 | 932.524 | 35.297.282 |
| 1,65 | 2,74 | 10,38 | 2,26 | 0,53 | 9,21 | 6,11 | 0,94 | 3,17 | 8,37 | 2,64 | 100,00 |
| 1,49 | 1,58 | 1,45 | 1,64 | 1,71 | 1,78 | 1,89 | 1,80 | 1,79 | 1,70 | 1,78 | 1,66 |
| 587.409 | 975.044 | 3.720.607 | 807.542 | 191.420 | 3.298.817 | 2.186.602 | 335.624 | 1.137.452 | 3.006.924 | 959.946 | 35.680.097 |
| 1,65 | 2,73 | 10,43 | 2,26 | 0,54 | 9,25 | 6,13 | 0,94 | 3,19 | 8,43 | 2,69 | 100,00 |
| 1,51 | 1,59 | 1,49 | 1,64 | 1,68 | 1,76 | 1,86 | 1,76 | 1,77 | 1,67 | 1,74 | 1,67 |
| 595.290 | 985.100 | 3.795.191 | 818.677 | 193.903 | 3.337.039 | 2.213.948 | 340.484 | 1.156.668 | 3.043.645 | 971.317 | 36.105.183 |
| 1,65 | 2,73 | 10,51 | 2,27 | 0,54 | 9,24 | 6,13 | 0,94 | 3,20 | 8,43 | 2,69 | 100,00 |
| 1,50 | 1,59 | 1,48 | 1,63 | 1,65 | 1,74 | 1,84 | 1,73 | 1,74 | 1,66 | 1,72 | 1,66 |
| 599.935 | 979.722 | 3.807.796 | 827.395 | 195.784 | 3.370.661 | 2.237.119 | 344.575 | 1.174.244 | 3.071.508 | 980.716 | 36.371.790 |
| 1,65 | 2,69 | 10,47 | 2,27 | 0,54 | 9,27 | 6,15 | 0,95 | 3,23 | 8,44 | 2,70 | 100,00 |
| 1,50 | 1,61 | 1,49 | 1,62 | 1,64 | 1,73 | 1,83 | 1,71 | 1,71 | 1,64 | 1,71 | 1,66 |
| 607.402 | 990.796 | 3.835.806 | 840.838 | 198.457 | 3.407.335 | 2.281.494 | 350.278 | 1.195.945 | 3.115.569 | 993.687 | 36.751.311 |
| 1,65 | 2,70 | 10,44 | 2,29 | 0,54 | 9,27 | 6,21 | 0,95 | 3,25 | 8,48 | 2,70 | 100,00 |
| 1,49 | 1,58 | 1,49 | 1,60 | 1,61 | 1,71 | 1,79 | 1,68 | 1,68 | 1,62 | 1,69 | 1,65 |
| 613.164 | 998.154 | 3.883.807 | 851.197 | 201.199 | 3.409.386 | 2.287.369 | 354.416 | 1.210.086 | 3.145.777 | 1.003.338 | 37.113.300 |
| 1,65 | 2,69 | 10,46 | 2,29 | 0,54 | 9,19 | 6,16 | 0,95 | 3,26 | 8,48 | 2,70 | 100,00 |
| 1,48 | 1,57 | 1,48 | 1,58 | 1,59 | 1,71 | 1,79 | 1,66 | 1,66 | 1,61 | 1,67 | 1,63 |
| 611.517 | 992.353 | 3.807.778 | 846.701 | 201.179 | 3.369.363 | 2.262.538 | 355.012 | 1.208.040 | 3.135.245 | 1.004.559 | 37.078.274 |
| 1,65 | 2,68 | 10,27 | 2,28 | 0,54 | 9,09 | 6,10 | 0,96 | 3,26 | 8,46 | 2,71 | 100,00 |
| 1,49 | 1,56 | 1,52 | 1,59 | 1,59 | 1,73 | 1,81 | 1,65 | 1,67 | 1,61 | 1,67 | 1,64 |

totale dell'anno 2007 sono comprese n. 28.038 autovetture circolanti in regioni non identificate, nel totale dell'anno 2008 sono comprese identificate, nell'anno 2010 sono comprese 26.902 autovetture circolanti in regioni non identificate; nell'anno 2011 sono comprese 17.341

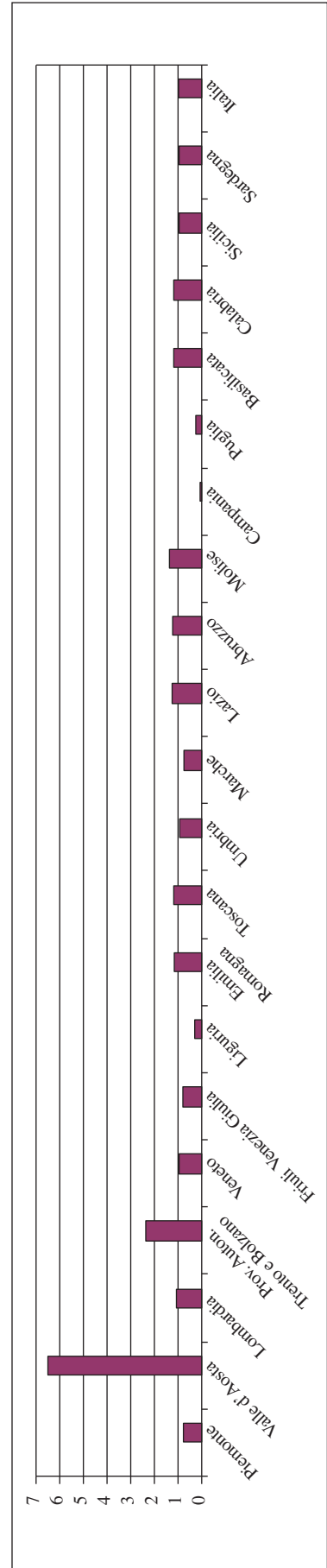
Fig. II.1.1.A - Rapporto popolazione/autovetture circolanti per Regione - Anni 1990, 1995, 2000-2012



N.B.: i dati relativi al 2012 sono provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

Fig. II.1.2.A - Variazioni percentuali del parco auto circolante, per Regione, tra il 2010 e il 2011



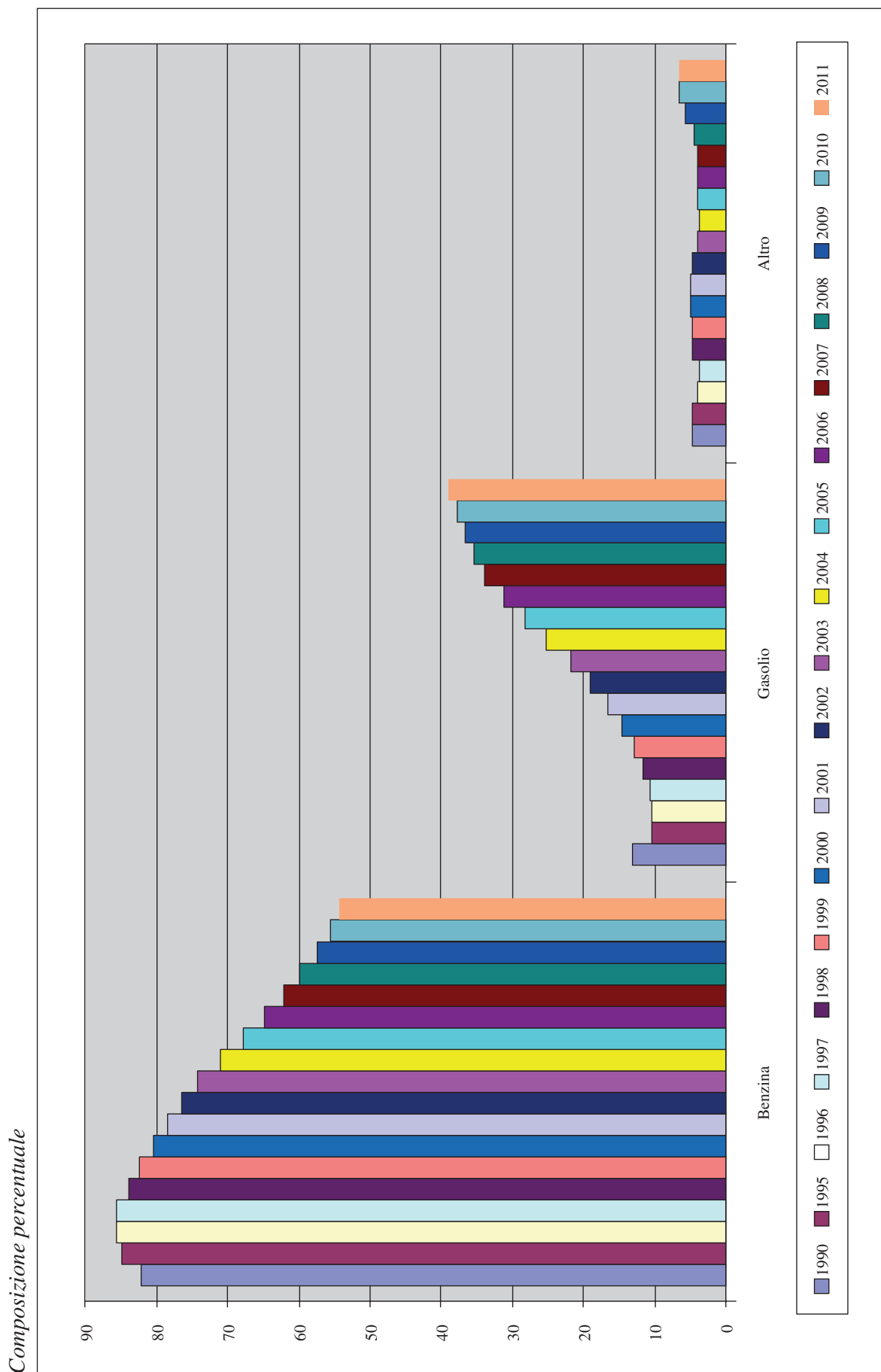
Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. II.1.2A - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995-2011
Valori assoluti e composizione percentuale

| Anno | | Benzina | Gasolio | Altro | Totale |
|------|-------------|------------|------------|-----------|------------|
| 1990 | val. assol. | 22.501.854 | 3.600.381 | 1.313.593 | 27.415.828 |
| | val. % | 82,08 | 13,13 | 4,79 | 100,00 |
| 1995 | val. assol. | 25.751.378 | 3.137.340 | 1.412.706 | 30.301.424 |
| | val. % | 84,98 | 10,35 | 4,66 | 100,00 |
| 1996 | val. assol. | 25.502.961 | 3.069.116 | 1.338.855 | 29.910.932 |
| | val. % | 85,26 | 10,26 | 4,48 | 100,00 |
| 1997 | val. assol. | 25.563.591 | 3.246.371 | 1.344.952 | 30.154.914 |
| | val. % | 84,77 | 10,77 | 4,46 | 100,00 |
| 1998 | val. assol. | 26.023.961 | 3.608.110 | 1.423.933 | 31.056.004 |
| | val. % | 83,80 | 11,62 | 4,59 | 100,00 |
| 1999 | val. assol. | 26.386.617 | 4.132.262 | 1.519.412 | 32.038.291 |
| | val. % | 82,36 | 12,90 | 4,74 | 100,00 |
| 2000 | val. assol. | 26.194.597 | 4.797.509 | 1.591.709 | 32.583.815 |
| | val. % | 80,39 | 14,72 | 4,88 | 100,00 |
| 2001 | val. assol. | 26.073.783 | 5.541.902 | 1.623.344 | 33.239.029 |
| | val. % | 78,44 | 16,67 | 4,88 | 100,00 |
| 2002 | val. assol. | 25.758.675 | 6.403.624 | 1.543.854 | 33.706.153 |
| | val. % | 76,42 | 19,00 | 4,58 | 100,00 |
| 2003 | val. assol. | 25.521.673 | 7.433.143 | 1.355.630 | 34.310.446 |
| | val. % | 74,38 | 21,66 | 3,95 | 100,00 |
| 2004 | val. assol. | 24.100.251 | 8.572.272 | 1.300.624 | 33.973.147 |
| | val. % | 70,94 | 25,23 | 3,83 | 100,00 |
| 2005 | val. assol. | 23.522.901 | 9.810.893 | 1.333.691 | 34.667.485 |
| | val. % | 67,85 | 28,30 | 3,85 | 100,00 |
| 2006 | val. assol. | 22.913.649 | 11.007.108 | 1.376.525 | 35.297.282 |
| | val. % | 64,92 | 31,18 | 3,90 | 100,00 |
| 2007 | val. assol. | 22.178.867 | 12.063.343 | 1.437.887 | 35.680.097 |
| | val. % | 62,16 | 33,81 | 4,03 | 100,00 |
| 2008 | val. assol. | 21.652.622 | 12.807.984 | 1.644.577 | 36.105.183 |
| | val. % | 59,97 | 35,47 | 4,55 | 100,00 |
| 2009 | val. assol. | 20.911.084 | 13.365.766 | 2.094.940 | 36.371.790 |
| | val. % | 57,49 | 36,75 | 5,76 | 100,00 |
| 2010 | val. assol. | 20.429.629 | 13.900.106 | 2.421.576 | 36.751.311 |
| | val. % | 55,59 | 37,82 | 6,59 | 100,00 |
| 2011 | val. assol. | 20.163.157 | 14.484.901 | 2.465.242 | 37.113.300 |
| | val. % | 54,33 | 39,03 | 6,64 | 100,00 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Fig. II.1.3A - Autovetture circolanti distinte per tipo di alimentazione - Anni 1990, 1995-2011



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. II.1.3A - Autovetture circolanti per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2011

Numero e composizione percentuale

| Classe di cilindrata | 1990 | % | 1995 | % | 2000 | % | 2005 | % | 2006 | % | 2007 | % | 2008 | % | 2009 | % | 2010 | % | 2011 | % |
|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| Fino a 800 | 4.510.343 | 16,45 | 3.855.573 | 12,72 | 2.616.625 | 8,03 | 1.866.175 | 5,38 | 1.797.371 | 5,09 | 1.712.349 | 4,80 | 1.657.000 | 4,59 | 1.610.194 | 4,43 | 1.564.302 | 4,26 | 1.521.949 | 4,10 |
| 801/1050 | 7.334.519 | 26,75 | 7049.827 | 23,27 | 6.309.173 | 19,36 | 6.370.565 | 18,38 | 7.226.134 | 20,47 | 7.263.527 | 20,36 | 7.088.181 | 19,63 | 6.823.829 | 18,76 | 6.665.389 | 18,14 | 6.545.991 | 17,64 |
| 1051/1550 | 9.224.750 | 33,65 | 11.020.052 | 36,37 | 12.502.988 | 38,37 | 14.207.512 | 40,98 | 14.854.997 | 42,09 | 13.508.736 | 37,86 | 13.973.884 | 38,70 | 14.458.317 | 39,75 | 14.987.309 | 40,78 | 15.473.157 | 41,69 |
| 1551/2000 | 5.312.159 | 19,38 | 7.538.121 | 24,28 | 9.330.503 | 28,70 | 9.981.388 | 28,79 | 9.005.128 | 25,51 | 10.660.496 | 29,88 | 10.796.592 | 29,83 | 10.800.733 | 29,70 | 10.818.335 | 29,44 | 10.846.597 | 29,23 |
| Oltre 2000 | 1.033.095 | 3,77 | 1.017.475 | 3,36 | 1.804.526 | 5,54 | 2.241.845 | 6,47 | 2.413.652 | 6,84 | 2.534.989 | 7,10 | 2.616.527 | 7,25 | 2.678.717 | 7,36 | 2.715.976 | 7,39 | 2.725.606 | 7,34 |
| Totale | 27.414.866 | 100,00 | 30.301.048 | 100,00 | 32.583.815 | 100,00 | 34.667.485 | 100,00 | 35.297.282 | 100,00 | 35.680.097 | 100,00 | 36.105.183 | 100,00 | 36.371.790 | 100,00 | 36.751.311 | 100,00 | 37.113.300 | 100,00 |
| Non identificata | 962 | 0,00 | 376 | 0,00 | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) |
| Totale generale | 27.415.828 | 100,00 | 30.301.424 | 100,00 | 32.583.815 | 100,00 | 34.667.485 | 100,00 | 35.297.282 | 100,00 | 35.680.097 | 100,00 | 36.105.183 | 100,00 | 36.371.790 | 100,00 | 36.751.311 | 100,00 | 37.113.300 | 100,00 |

(*) A seguito di nuove elaborazioni dell'ACI alla riga "non identificata", a partire dall'anno 2000, non vengono più riportati valori.
Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Fig. II.1.4A - Autovetture circolanti distinte per classe di cilindrata espressa in cm cubici - Anni 1990, 1995-2011

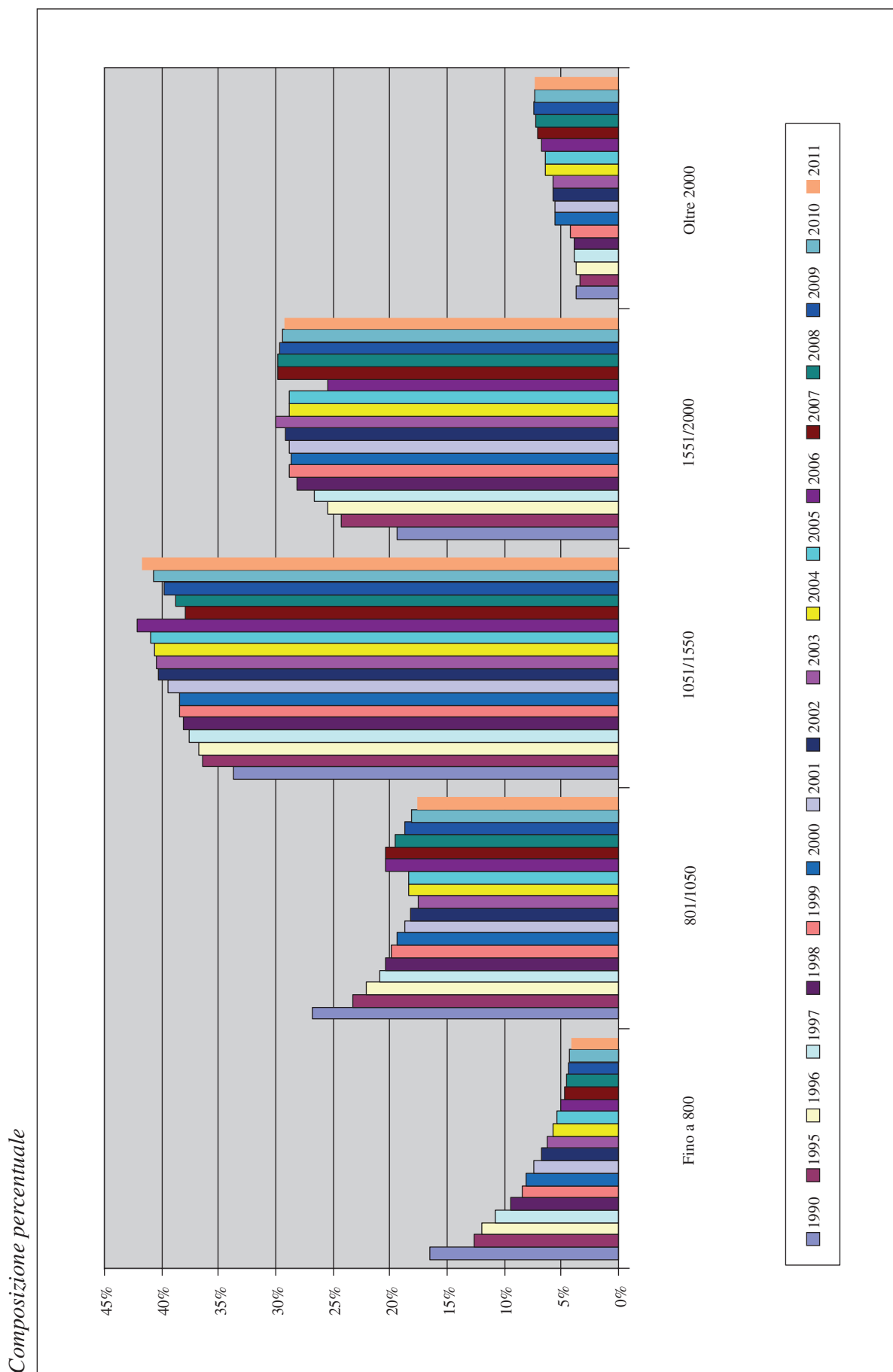
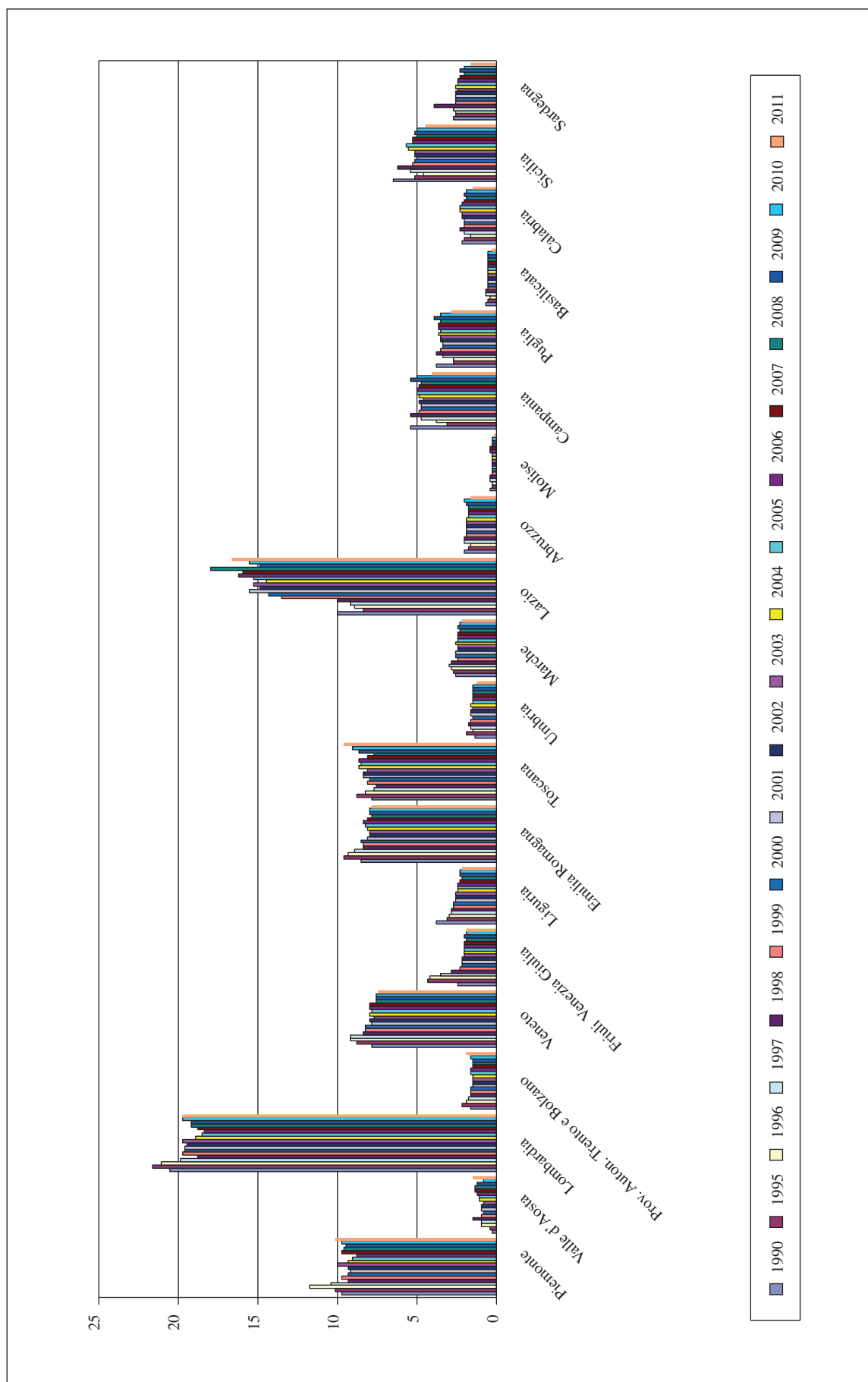


Fig. II.1.5A - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995-2011

Composizione percentuale



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. II.1.4A - Autovetture nuove di fabbrica immatricolate nelle Regioni - Anni 1990, 1995, 1997-2011

Numero e composizione percentuale

| | Piemonte | Valle d'Aosta | Lombardia | Prov. Auton. Trento e Bolzano | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Liguria | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Italia |
|------|-------------------|---------------|-----------|-------------------------------|---------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|---------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|-----------|
| 1990 | Val. ass. 248.239 | 7.034 | 520.707 | 41.822 | 198.057 | 63.169 | 97.468 | 216.670 | 196.898 | 34.790 | 64.249 | 252.006 | 51.185 | 8.997 | 136.814 | 96.777 | 16.894 | 55.346 | 164.982 | 68.313 | 1.740.212 |
| | % 9,77 | 0,28 | 20,50 | 1,65 | 7,80 | 2,49 | 3,84 | 8,53 | 7,75 | 1,37 | 2,53 | 9,92 | 2,01 | 0,35 | 5,39 | 3,81 | 0,67 | 2,18 | 6,49 | 2,69 | 100,00 |
| 1995 | Val. ass. 175.728 | 7.944 | 375.262 | 36.794 | 153.373 | 75.009 | 53.890 | 166.952 | 153.082 | 33.523 | 47.811 | 145.304 | 31.462 | 4.832 | 54.512 | 47.563 | 8.891 | 34.303 | 88.873 | 45.104 | 1.752.449 |
| | % 10,10 | 0,46 | 21,56 | 2,11 | 8,81 | 4,31 | 3,10 | 9,59 | 8,80 | 1,93 | 2,75 | 8,35 | 1,81 | 0,28 | 3,13 | 2,73 | 0,51 | 1,97 | 5,11 | 2,59 | 100,00 |
| 1997 | Val. ass. 251.038 | 23.499 | 481.689 | 41.162 | 223.338 | 86.032 | 67.936 | 215.830 | 188.042 | 39.022 | 71.700 | 223.363 | 49.820 | 8.402 | 114.567 | 81.925 | 14.981 | 48.042 | 132.406 | 64.779 | 2.468.847 |
| | % 10,34 | 0,97 | 19,84 | 1,70 | 9,21 | 3,54 | 2,80 | 8,89 | 7,75 | 1,61 | 2,95 | 9,20 | 2,05 | 0,35 | 4,72 | 3,37 | 0,62 | 1,98 | 5,45 | 2,67 | 100,00 |
| 1998 | Val. ass. 230.117 | 35.339 | 462.719 | 38.888 | 205.123 | 70.506 | 69.344 | 205.612 | 187.392 | 44.114 | 68.665 | 247.689 | 50.060 | 8.457 | 131.815 | 92.164 | 15.436 | 57.095 | 152.439 | 95.873 | 2.339.624 |
| | % 9,32 | 1,43 | 18,74 | 1,58 | 8,31 | 2,86 | 2,81 | 8,33 | 7,59 | 1,79 | 2,78 | 10,03 | 2,03 | 0,34 | 5,34 | 3,73 | 0,63 | 2,31 | 6,17 | 3,88 | 100,00 |
| 1999 | Val. ass. 226.319 | 23.535 | 461.390 | 38.185 | 191.746 | 53.689 | 61.763 | 195.424 | 189.136 | 36.511 | 57.620 | 314.974 | 42.980 | 7.618 | 114.771 | 80.424 | 13.453 | 48.617 | 121.999 | 59.470 | 2.361.075 |
| | % 9,67 | 1,01 | 19,72 | 1,63 | 8,20 | 2,29 | 2,64 | 8,35 | 8,08 | 1,56 | 2,46 | 13,46 | 1,84 | 0,33 | 4,91 | 3,44 | 0,58 | 2,08 | 5,21 | 2,54 | 100,00 |
| 2000 | Val. ass. 220.134 | 19.617 | 461.456 | 38.402 | 193.758 | 51.445 | 63.815 | 201.122 | 189.292 | 35.510 | 61.763 | 338.798 | 44.649 | 7.383 | 111.314 | 80.881 | 13.620 | 48.073 | 121.052 | 58.991 | 2.384.695 |
| | % 9,23 | 0,83 | 19,54 | 1,63 | 8,21 | 2,18 | 2,70 | 8,52 | 8,02 | 1,50 | 2,62 | 14,35 | 1,89 | 0,31 | 4,71 | 3,43 | 0,58 | 2,04 | 5,13 | 2,50 | 100,00 |
| 2001 | Val. ass. 220.172 | 21.749 | 465.605 | 35.067 | 186.474 | 51.421 | 61.873 | 193.537 | 198.280 | 37.386 | 59.493 | 368.214 | 43.386 | 7.418 | 112.305 | 79.978 | 13.669 | 48.522 | 120.126 | 60.020 | 2.235.947 |
| | % 9,23 | 0,91 | 19,52 | 1,47 | 7,82 | 2,16 | 2,59 | 8,12 | 8,31 | 1,57 | 2,49 | 15,44 | 1,82 | 0,31 | 4,71 | 3,35 | 0,57 | 2,03 | 5,04 | 2,52 | 100,00 |
| 2002 | Val. ass. 206.839 | 21.147 | 433.741 | 33.322 | 176.311 | 48.308 | 58.631 | 179.052 | 185.966 | 34.998 | 55.373 | 332.269 | 42.157 | 7.156 | 109.966 | 78.433 | 13.121 | 48.280 | 114.393 | 56.484 | 2.296.066 |
| | % 9,25 | 0,95 | 19,40 | 1,49 | 7,89 | 2,16 | 2,62 | 8,01 | 8,32 | 1,57 | 2,48 | 14,86 | 1,89 | 0,32 | 4,92 | 3,51 | 0,59 | 2,16 | 5,12 | 2,53 | 100,00 |
| 2003 | Val. ass. 228.769 | 18.466 | 451.733 | 33.472 | 175.123 | 47.305 | 57.624 | 183.632 | 187.117 | 35.009 | 55.217 | 348.232 | 43.833 | 7.280 | 105.793 | 81.005 | 13.284 | 49.820 | 116.523 | 56.829 | 2.497.862 |
| | % 9,96 | 0,80 | 19,67 | 1,46 | 7,63 | 2,06 | 2,51 | 8,00 | 8,15 | 1,52 | 2,40 | 15,17 | 1,91 | 0,32 | 4,61 | 3,53 | 0,58 | 2,17 | 5,07 | 2,48 | 100,00 |
| 2004 | Val. ass. 230.658 | 26.074 | 470.864 | 38.660 | 197.542 | 51.493 | 62.070 | 202.676 | 216.246 | 39.820 | 62.356 | 361.009 | 46.535 | 7.984 | 121.972 | 90.864 | 13.976 | 56.707 | 136.392 | 63.964 | 2.238.344 |
| | % 9,23 | 1,04 | 18,85 | 1,55 | 7,91 | 2,06 | 2,48 | 8,11 | 8,66 | 1,59 | 2,50 | 14,45 | 1,86 | 0,32 | 4,88 | 3,64 | 0,56 | 2,27 | 5,46 | 2,56 | 100,00 |
| 2005 | Val. ass. 203.414 | 24.823 | 413.310 | 35.928 | 174.226 | 44.931 | 53.337 | 185.515 | 191.397 | 33.179 | 53.113 | 342.150 | 39.838 | 7.400 | 112.011 | 78.466 | 11.343 | 51.965 | 126.795 | 55.203 | 2.347.916 |
| | % 9,09 | 1,11 | 18,46 | 1,61 | 7,78 | 2,01 | 2,38 | 8,29 | 8,55 | 1,48 | 2,37 | 15,29 | 1,78 | 0,33 | 5,00 | 3,51 | 0,51 | 2,32 | 5,66 | 2,47 | 100,00 |
| 2006 | Val. ass. 205.666 | 28.404 | 428.954 | 36.996 | 185.546 | 45.885 | 56.135 | 196.075 | 202.883 | 34.523 | 55.780 | 378.676 | 41.587 | 8.263 | 115.555 | 84.001 | 12.337 | 50.297 | 124.909 | 55.444 | 2.514.905 |
| | % 8,76 | 1,21 | 18,27 | 1,58 | 7,90 | 1,95 | 2,39 | 8,35 | 8,64 | 1,47 | 2,38 | 16,13 | 1,77 | 0,35 | 4,92 | 3,58 | 0,53 | 2,14 | 5,32 | 2,36 | 100,00 |
| 2007 | Val. ass. 243.437 | 33.392 | 471.838 | 37.373 | 198.892 | 51.169 | 58.103 | 203.279 | 203.124 | 36.026 | 59.640 | 398.985 | 44.064 | 8.635 | 120.938 | 91.461 | 13.174 | 52.049 | 132.331 | 56.995 | 2.193.570 |
| | % 9,68 | 1,33 | 18,76 | 1,49 | 7,91 | 2,03 | 2,31 | 8,08 | 8,08 | 1,43 | 2,37 | 15,86 | 1,75 | 0,34 | 4,81 | 3,64 | 0,52 | 2,07 | 5,26 | 2,27 | 100,00 |
| 2008 | Val. ass. 210.427 | 28.799 | 419.775 | 31.132 | 164.631 | 42.806 | 47.781 | 172.374 | 169.624 | 31.434 | 49.891 | 392.053 | 38.422 | 6.933 | 103.453 | 76.231 | 11.051 | 42.820 | 108.833 | 45.100 | 2.177.601 |
| | % 9,59 | 1,31 | 19,14 | 1,42 | 7,51 | 1,95 | 2,18 | 7,86 | 7,73 | 1,43 | 2,27 | 17,87 | 1,75 | 0,32 | 4,72 | 3,48 | 0,50 | 1,95 | 4,96 | 2,06 | 100,00 |
| 2009 | Val. ass. 205.717 | 26.427 | 415.607 | 32.452 | 164.490 | 44.483 | 49.432 | 174.527 | 189.213 | 33.489 | 53.202 | 324.320 | 40.477 | 7.111 | 116.055 | 83.905 | 11.906 | 44.059 | 112.084 | 48.645 | 2.177.601 |
| | % 9,45 | 1,21 | 19,09 | 1,49 | 7,55 | 2,04 | 2,27 | 8,01 | 8,69 | 1,54 | 2,44 | 14,89 | 1,86 | 0,33 | 5,33 | 3,85 | 0,55 | 2,02 | 5,15 | 2,23 | 100,00 |
| 2010 | Val. ass. 192.458 | 16.549 | 388.839 | 30.607 | 149.008 | 37.197 | 43.973 | 157.029 | 178.716 | 28.322 | 46.295 | 304.595 | 38.657 | 5.791 | 99.312 | 69.330 | 9.725 | 37.317 | 97.941 | 40.409 | 1.972.070 |
| | % 9,76 | 0,84 | 19,72 | 1,55 | 7,56 | 1,89 | 2,23 | 7,96 | 9,06 | 1,44 | 2,35 | 15,45 | 1,96 | 0,29 | 5,04 | 3,52 | 0,49 | 1,89 | 4,97 | 2,05 | 100,00 |
| 2011 | Val. ass. 179.405 | 26.319 | 349.133 | 34.494 | 132.720 | 34.300 | 38.402 | 140.162 | 169.621 | 23.374 | 40.284 | 295.020 | 30.158 | 4.173 | 71.404 | 51.823 | 7.035 | 28.122 | 78.541 | 30.521 | 1.765.011 |
| | % 10,16 | 1,49 | 19,78 | 1,95 | 7,52 | 1,94 | 2,18 | 7,94 | 9,61 | 1,32 | 2,28 | 16,71 | 1,71 | 0,24 | 4,05 | 2,94 | 0,40 | 1,59 | 4,45 | 1,73 | 100,00 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. II.1.5A - Ripartizione prima immatricolazione autovetture (domanda incremento e rinnovo parco circolante) - Anno 2011

Composizione percentuale

| | Piemonte | Valle d'Aosta | Lombardia | Prov. Auton. Trento e Bolzano | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Liguria | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Italia |
|-----------------|----------|---------------|-----------|-------------------------------|--------|-----------------------|---------|----------------|---------|--------|--------|-------|---------|--------|----------|--------|------------|----------|---------|----------|--------|
| Incremento 2011 | 12,12 | 35,55 | 17,91 | 39,86 | 21,33 | 17,87 | 6,38 | 22,42 | 16,90 | 24,65 | 18,27 | 16,27 | 34,35 | 65,70 | 2,87 | 11,34 | 58,82 | 50,29 | 38,46 | 31,62 | 20,51 |
| Rinnovo 2011 | 87,88 | 64,45 | 82,09 | 60,14 | 78,67 | 82,13 | 93,62 | 77,58 | 83,10 | 75,35 | 81,73 | 83,73 | 65,65 | 34,30 | 97,13 | 88,66 | 41,18 | 49,71 | 61,54 | 68,38 | 79,49 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane - Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|----------------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| ABATE ALONIA | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 24,5 | 22,8 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1952 | 1957 |
| ACCIANO | VARIE | PG | UMBRIA | 26,5 | 1,71 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1976 | 1986 |
| ACERENZA | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 55,16 | 41,81 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1977 | 1994 |
| AGARO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 57,6 | 18,75 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1936 | 1940 |
| AGNEL | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 18 | 2,14 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1938 | n.d. |
| AGRASINA | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 21,8 | 0,12 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1951 | 1953 |
| AIANO | IRRIGUO | SI | TOSCANA | 21 | 0,09 | TERRA OMOGENEA | 1971 | 1972 |
| AJA | IDROELETTRICO | TR | UMBRIA | 13,8 | 5,57 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1955 | 1957 |
| ALANNO | IDROELETTRICO | PE | ABRUZZO | 16,45 | 0,57 | TERRA CON MANTO | 1928 | 1930 |
| ALBA | IDROELETTRICO | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA | 22 | 0,02 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1923 | 1925 |
| ALBORELO | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 55,5 | 3,3 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1953 | 1954 |
| ALPE CAVALLI | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 33 | 8,5 | MURATURA IN PIETRAMI A SECCO | 1922 | 1926 |
| ALPE GERA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 160 | 68,1 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1958 | 1964 |
| ALPE LARECCHIO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 33 | 2,67 | ARCO GRAVITÀ | 1937 | 1938 |
| ALTAMURA | IRRIGUO | BA | PUGLIA | 20,38 | 1,8 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1981 | 1993 |
| ALTO MORA | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 40,1 | 0,84 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1952 | 1953 |
| ALTO TEMO | IRRIGUO | SS | SARDEGNA | 54,1 | 91,1 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1971 | 1984 |
| ALVIANO | IDROELETTRICO | TR | UMBRIA | 14 | 10,65 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1962 | 1964 |
| AMBIESTA | IDROELETTRICO | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA | 57 | 3,89 | CUPOLA | 1954 | 1959 |
| ANCIPA | IDROELETTRICO | EN | SICILIA | 104,4 | 30,41 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1949 | 1953 |
| ARANCIO | IRRIGUO | AG | SICILIA | 42,2 | 34,8 | ARCO SEMPLICE | 1949 | 1951 |
| ARCICHIARO | IRRIGUO | CB | MOLISE | 79,26 | 11,1 | PIETRAMI CON MANTO | 1984 | |
| ARDENNO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 9 | 1,13 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1959 | 1962 |
| ARIAMACINA | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 9,7 | 1,86 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1958 | 1960 |
| ASSEMINI | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 20,5 | 0,2 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1957 | n.d. |
| ASTRONE - CHIANCIANO | POTABILE | SI | TOSCANA | 28 | 0,65 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1961 | 1963 |
| BADIA D'OMBRONE | IRRIGUO | SI | TOSCANA | 20,7 | 0,07 | TERRA OMOGENEA | 1960 | 1961 |
| BALLANO | IDROELETTRICO | PR | EMILIA ROMAGNA | 20 | 1,27 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1907 | 1908 |
| BARCIS | IDROELETTRICO | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA | 48,75 | 13,59 | CUPOLA | 1952 | 1955 |
| BARDELLO | IDROELETTRICO | VA | LOMBARDIA | 1,65 | 9,87 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1927 | 1931 |
| BARREA | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 33,6 | 24,3 | CUPOLA | 1950 | 1951 |
| BASTIA | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 10,7 | 40 | TERRA OMOGENEA | 1926 | 1929 |
| BAU MANDARA | IDROELETTRICO | NU | SARDEGNA | 19,25 | 0,31 | CUPOLA | 1942 | 1949 |
| BAU MELA | IDROELETTRICO | NU | SARDEGNA | 25,5 | 0,24 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1942 | 1948 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|-----------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| BAU MUGGERIS | IDROELETTRICO | NU | SARDEGNA | 58,7 | 61,44 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1948 | 1949 |
| BAU PRESSIU | POTABILE | CA | SARDEGNA | 52,9 | 8,5 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1968 | 1972 |
| BEAUREGARD | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 107 | 7,5 | ARCO GRAVITÀ | 1950 | 1960 |
| BENZONE | IDROELETTRICO | NU | SARDEGNA | 18,8 | 1,39 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1962 | 1962 |
| BIDIGHINZU | POTABILE | SS | SARDEGNA | 40,2 | 12,55 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1952 | 1959 |
| BILANCINO | POTABILE | FI | TOSCANA | 41,78 | 69 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1984 | 1995 |
| BLUFI | IRRIGUO | PA | SICILIA | 62 | 24 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1992 | 1992 |
| BOMBA | IDROELETTRICO | CH | ABRUZZO | 57,5 | 83,3 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO INCLINATO | 1955 | 1960 |
| BORECA | IDROELETTRICO | PC | EMILIA ROMAGNA | 24 | 0,05 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1924 | 1926 |
| BORGIANO | IDROELETTRICO | MC | MARCHE | 26,4 | 5,05 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1953 | 1955 |
| BOSA | LAMINAZIONE | NU | SARDEGNA | 57 | 28,85 | ARCO GRAVITÀ | 1956 | 1979 |
| BOSCARONE | IRRIGUO | FI | TOSCANA | 18 | 0,05 | TERRA OMOGENEA | 1960 | 1961 |
| BOSCHI | IDROELETTRICO | PC | EMILIA ROMAGNA | 34 | 0,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1928 | 1930 |
| BRUGNETO | POTABILE | GE | LIGURIA | 77,5 | 25,13 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1956 | 1960 |
| BUNNARI ALTA | POTABILE | SS | SARDEGNA | 27,6 | 1,2 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1930 | 1932 |
| BUNNARI BASSA | POTABILE | SS | SARDEGNA | 27,5 | 0,45 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1874 | 1879 |
| BUSA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 25,5 | 0,27 | ARCO SEMPLICE | 1957 | 1958 |
| BUSALLETTA | POTABILE | GE | LIGURIA | 49,15 | 4,58 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1971 | 1976 |
| BUSIN | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 21 | 4,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1921 | 1923 |
| CA' SELVA | IDROELETTRICO | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA | 99 | 42 | ARCO GRAVITÀ | 1960 | 1963 |
| CA' ZUL | IDROELETTRICO | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA | 68 | 9,8 | CUPOLA | 1962 | 1965 |
| CALCIONE | IRRIGUO | AR | TOSCANA | 25,1 | 3,96 | TERRA OMOGENEA | 1965 | 1969 |
| CALVANELLA | POTABILE | FI | TOSCANA | 23,9 | 0,32 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1958 | 1962 |
| CAMASTRA | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 54,1 | 23,7 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1962 | 1968 |
| CAMELI | IRRIGUO | CS | CALABRIA | 118,6 | 102 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 2003 | 2003 |
| CAMPELLI | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 25 | 0,87 | CUPOLA | 1959 | 1962 |
| CAMPLICCIOLI | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 70,9 | 8,94 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1924 | 1928 |
| CAMPO MORO (I) | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 81,5 | 10,75 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1955 | 1959 |
| CAMPO MORO (II) | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 35,6 | n.d. | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1955 | 1959 |
| CAMPO TARTANO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 59,15 | 1,28 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1925 | 1929 |
| CAMPOLATTARO | IRRIGUO | BN | CAMPANIA | 49,4 | 125 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1981 | 1993 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|-------------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| CAMPOSECCO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 26,5 | 5,65 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1925 | 1930 |
| CANCANO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 125,5 | 124,1 | ARCO GRAVITÀ | 1954 | 1956 |
| CANNAMASCA | IRRIGUO | AG | SICILIA | 26 | 1,9 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1990 | 1990 |
| CANTONIERA | IRRIGUO | OR | SARDEGNA | 93,25 | 748,2 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1982 | 1996 |
| CAPRERA | POTABILE | SS | SARDEGNA | 16,7 | 0,04 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1916 | n.d. |
| CARDENELLO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 72,69 | 32,56 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1927 | 1932 |
| CARESER | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 57,9 | 15,58 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1929 | 1934 |
| CARMINE | IRRIGUO | SA | CAMPANIA | 46,4 | 3,03 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO INCLINATO | 1974 | 1982 |
| CARONA | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 26 | 0,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1926 | 1931 |
| CARRU SEGAU | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 20 | n.d. | PIETrame CON MANTO | 1961 | 1990 |
| CASALONE | VARIE | FI | TOSCANA | 22 | 0,16 | TERRA OMOGENEA | 1959 | 1961 |
| CASANUOVA | IRRIGUO | PG | UMBRIA | 74 | 200 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1981 | 1994 |
| CASOLI | IDROELETTRICO | CH | ABRUZZO | 47 | 21 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1955 | 1958 |
| CASSIGLIO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 19,3 | 0,08 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1953 | n.d. |
| CASTAGNARA | IRRIGUO | RC | CALABRIA | 95,5 | 27,24 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1981 | 1994 |
| CASTEL GIUBILEO | IDROELETTRICO | RM | LAZIO | 15,5 | 26 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1947 | 1951 |
| CASTEL S. VINCENZO | IDROELETTRICO | IS | MOLISE | 32 | 5,6 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1955 | 1958 |
| CASTELDORIA | IDROELETTRICO | SS | SARDEGNA | 26,6 | 8,03 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1949 | 1963 |
| CASTELFALFI | IRRIGUO | FI | TOSCANA | 15,5 | 0,35 | TERRA OMOGENEA | 1968 | 1970 |
| CASTELLO | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 70 | 11,42 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1936 | 1942 |
| CASTELLO | IRRIGUO | AG | SICILIA | 49,5 | 21 | PIETrame CON MANTO | 1976 | 1982 |
| CASTRECCIONI | IRRIGUO | MC | MARCHE | 63,4 | 42 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1981 | 1988 |
| CAVIA | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 24,3 | 2,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1942 | 1948 |
| CECITA | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 50 | 108,22 | ARCO GRAVITÀ | 1950 | 1951 |
| CEPPO MORELLI | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 39 | 0,47 | ARCO SEMPLICE | 1929 | 1931 |
| CERESOLE REALE MAGGIORE | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 48 | 34,06 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1925 | 1930 |
| CERESOLE REALE MINORE | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 17 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1925 | 1930 |
| CERVENTOSA | POTABILE | AR | TOSCANA | 29 | 0,13 | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1956 | 1961 |
| CESIMA | IDROELETTRICO | IS | MOLISE | 45,4 | 6,23 | PIETrame CON MANTO | 1981 | 1987 |
| CHABRIÈRE | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 19,27 | 0,02 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1926 | n.d. |
| CHIAUCI | IRRIGUO | IS | MOLISE | 78 | 16,7 | PIETrame CON MANTO | 1985 | 1985 |
| CHIOCCHIO | VARIE | FI | TOSCANA | 18,4 | 0,03 | TERRA OMOGENEA | 1965 | |
| CHIOTAS | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 120 | 30,18 | ARCO GRAVITÀ | 1970 | 1981 |
| CIGNANA (I) | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 55,5 | 16,16 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1925 | 1928 |
| CIGNANA (II) | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 16 | n.d. | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1925 | 1928 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|---------------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|--|--------------------|------------------|
| CILLARESE | INDUSTRIALE | BR | PUGLIA | 18,5 | 4,1 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1973 | 1980 |
| CIMIA | IRRIGUO | CL | SICILIA | 39 | 10 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1975 | 1980 |
| CODELAGO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 24,5 | 16,01 | PIETRAMME CON MANTO | 1908 | 1921 |
| COLLE LAURA | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 22,25 | | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1970 | 1981 |
| COLLECHIAVICO | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 19,21 | 0,07 | PIETRAMME CON MANTO | 1953 | 1954 |
| COLLEMEZZO | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 21,7 | 0,63 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1925 | 1928 |
| COLOMBARA | IDROELETTRICO | AP | MARCHE | 19,72 | 0,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1953 | 1955 |
| COMBAMALA | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 35 | 0,4 | SOLETTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1915 | 1916 |
| COMELICO | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 44,5 | 1,22 | CUPOLA | 1929 | 1931 |
| COMUNANZA | IRRIGUO | AP | MARCHE | 71 | 13,65 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMME CON MALTA | 1977 | 1983 |
| COMUNELLI | IRRIGUO | CL | SICILIA | 29 | 7,8 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1961 | 1968 |
| CONCA | POTABILE | RN | EMILIA ROMAGNA | 9,2 | 2,2 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1971 | 1973 |
| CONTRADA SABETTA | IDROELETTRICO | SA | CAMPANIA | 26 | 0,74 | PIETRAMME CON MANTO | 1957 | 1959 |
| CONZA | IRRIGUO | AV | CAMPANIA | 34,65 | 74 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1974 | 1992 |
| CORBARA | IDROELETTRICO | TR | UMBRIA | 52 | 192 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1959 | 1963 |
| CORFINO | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 37 | 0,74 | ARCO SEMPLICE | 1913 | 1914 |
| CORLO | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 71 | 48,8 | CUPOLA | 1951 | 1954 |
| CORONGIU 2 | POTABILE | CA | SARDEGNA | 19,5 | 0,44 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMME CON MALTA | 1926 | n.d. |
| CORONGIU 3 | POTABILE | CA | SARDEGNA | 41 | 4,3 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMME CON MALTA | 1927 | n.d. |
| COSTABRUNELLA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 21,86 | 2,4 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1941 | 1942 |
| COSTACCIA | IRRIGUO | SI | TOSCANA | 18,2 | 0,15 | TERRA OMOGENEA | 1967 | 1970 |
| CREVA | IDROELETTRICO | VA | LOMBARDIA | 27 | 0,99 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1927 | 1929 |
| CROSIS | IDROELETTRICO | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA | 36 | 0,02 | ARCO GRAVITÀ | 1898 | 1901 |
| CUBA | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | EN | SICILIA | 16 | 0,4 | TERRA OMOGENEA | 1960 | n.d. |
| CUCCHINADORZA | IDROELETTRICO | NU | SARDEGNA | 45,5 | 18,8 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1961 | 1962 |
| CUGA | IRRIGUO | SS | SARDEGNA | 45,4 | 34,92 | PIETRAMME CON MANTO | 1956 | 1974 |
| CUMBIDANOVU | IRRIGUO | NU | SARDEGNA | 59,73 | 11,2 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 2007 | 2007 |
| DAZARÈ | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 19,25 | 0,09 | ARCO SEMPLICE | 1959 | 1959 |
| DISUERI | IRRIGUO | CL | SICILIA | 55,6 | 23,6 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1981 | 1997 |
| DON STURZO | IRRIGUO | EN | SICILIA | 48 | 110,1 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO INCLINATO | 1961 | 1973 |
| DONEGANI | POTABILE | CA | SARDEGNA | 28 | 0,31 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1951 | n.d. |
| DROVE DI CEPPARELLO | POTABILE | SI | TOSCANA | 25,17 | 0,52 | TERRA OMOGENEA | 1961 | 1962 |
| ELVELLA | IRRIGUO | VT | LAZIO | 31,11 | 4,5 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1967 | 1972 |
| FABBRICA | IRRIGUO | SA | CAMPANIA | 25,4 | 1,15 | TERRA E/O PIETRAMME CON NUCLEO VERTICALE | 1981 | 1983 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|----------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| FANACO | POTABILE | PA | SICILIA | 66,1 | 20,7 | BLOCCHI DI CALCESTRUZZO | 1951 | 1956 |
| FARNETO DEL PRINCIPE | IRRIGUO | CS | CALABRIA | 27,7 | 38,85 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1972 | 1989 |
| FEDAIA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 63,9 | 16,7 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1952 | 1955 |
| FEDIO | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 21 | 0,08 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1951 | 1954 |
| FIASTRONE | IDROELETTRICO | MC | MARCHE | 81,5 | 21,7 | ARCO GRAVITÀ | 1950 | 1954 |
| FIGOI | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | GE | LIGURIA | 19 | 0,03 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | n.d. | n.d. |
| FIUMARA GRANDE | INDUSTRIALE | SR | SICILIA | 17,5 | 0,16 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1970 | 1970 |
| FIUME GRANDE | INDUSTRIALE | BR | PUGLIA | 5,9 | 1,08 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1961 | 1962 |
| FLUMINEDDU | IRRIGUO | NU | SARDEGNA | 40,3 | 1,94 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1976 | 1984 |
| FONTANA BIANCA NORD | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 20,5 | 1,48 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO INCLINATO | 1957 | 1959 |
| FONTANA BIANCA SUD | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 13,8 | n.d. | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO INCLINATO | 1957 | 1959 |
| FONTANALUCCIA | IDROELETTRICO | MO | EMILIA ROMAGNA | 40 | 2,7 | VOLTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1925 | 1928 |
| FORCOLETTA | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 11,76 | n.d. | TERRA CON MANTO | 1908 | 1921 |
| FORTE BUSO | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 105 | 32,1 | ARCO GRAVITÀ | 1950 | 1952 |
| FORTEZZA | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 61,8 | 3,35 | CUPOLA | 1939 | 1940 |
| FOSSATELLA | LAMINAZIONE | IS | MOLISE | 31 | 11,95 | PIETrame CON MANTO | 1997 | 1997 |
| FOSSO BELLARIA | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | GR | TOSCANA | 17,5 | 0,03 | TERRA OMOGENEA | 1966 | 1975 |
| FOSSO DEL PRETE | IRRIGUO | RM | LAZIO | 21 | 0,46 | TERRA OMOGENEA | 1958 | 1959 |
| FRERA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 138 | 50,1 | ARCO GRAVITÀ | 1955 | 1959 |
| FURLO | IDROELETTRICO | PS | MARCHE | 44,7 | 1,68 | ARCO GRAVITÀ | 1920 | 1922 |
| FURORE | IRRIGUO | AG | SICILIA | 50,54 | 7 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1977 | 1997 |
| FUSINO | INDUSTRIALE | SO | LOMBARDIA | 58,45 | 0,18 | ARCO GRAVITÀ | 1919 | 1924 |
| GALANO | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | GE | LIGURIA | 20 | 0,03 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | n.d. | n.d. |
| GALLO | IDROELETTRICO | CE | CAMPANIA | 19,3 | 8,55 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1963 | 1965 |
| GAMMAUTA | IDROELETTRICO | PA | SICILIA | 30,1 | 0,84 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1937 | 1938 |
| GANDA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 25,2 | 0,07 | ARCO SEMPLICE | 1947 | 1947 |
| GANGHERI | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 40 | 0,87 | ARCO SEMPLICE | 1915 | 1921 |
| GANNANO | IRRIGUO | MT | BASILICATA | 18,6 | 2,76 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1948 | 1959 |
| GARCIA | IRRIGUO | PA | SICILIA | 45 | 80 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1976 | 1984 |
| GARGA SARACENA | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 15,3 | 0,02 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1951 | 1953 |
| GENNA IS ABIS | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 24 | 25,41 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1980 | 1992 |
| GENZANO | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 70 | 52,4 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1977 | 1994 |
| GEROSA | IDROELETTRICO | AP | MARCHE | 17,75 | 0,08 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1922 | 1927 |
| GIACOPIANE | IDROELETTRICO | GE | LIGURIA | 44,5 | 4,81 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1924 | 1926 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|-----------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| GIAREDO | IDROELETTRICO | MS | TOSCANA | 25,6 | 0,13 | ARCO SEMPLICE | 1940 | 1941 |
| GIBBESI | IRRIGUO | AG | SICILIA | 30 | 11,4 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1978 | 2000 |
| GIGLIARA MONTE | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | CZ | CALABRIA | 22,07 | 0,11 | TERRA OMOGENEA | 1962 | 1965 |
| GIOVERETTO | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 81,4 | 19,98 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1950 | 1956 |
| GIUDEA A GELLO | POTABILE | PT | TOSCANA | 31,8 | 0,85 | TERRA OMOGENEA | 1970 | n.d. |
| GORGE DI SUSÀ | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 30,75 | 0,47 | ARCO GRAVITÀ | 1999 | 2004 |
| GOVOSSAI | POTABILE | NU | SARDEGNA | 33,12 | 3,06 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1948 | 1955 |
| GRAMOLAZZO | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 34 | 3,8 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1950 | 1952 |
| GROTTACAMPANARO | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 40 | 0,39 | CUPOLA | 1952 | 1954 |
| GUADALAMI MONTE | IDROELETTRICO | PA | SICILIA | 18,85 | n.d. | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1958 | 1960 |
| GUADALAMI VALLE | IDROELETTRICO | PA | SICILIA | 28,85 | 1,04 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1958 | 1960 |
| GURZIA | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 50 | 1,26 | ARCO SEMPLICE | 1922 | 1926 |
| GUSANA | IDROELETTRICO | NU | SARDEGNA | 81,5 | 60,25 | CUPOLA | 1959 | 1961 |
| IL MONTE | IRRIGUO | FI | TOSCANA | 20,5 | 0,19 | TERRA OMOGENEA | 1960 | 1970 |
| INGAGNA | IRRIGUO | BI | PIEMONTE | 54,2 | 6,7 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1979 | 1991 |
| IS BARROCUS | POTABILE | NU | SARDEGNA | 35 | 12,24 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1985 | 1991 |
| ISOLA SANTA | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 38 | 0,79 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1948 | 1950 |
| ISOLA SERAFINI | IDROELETTRICO | PC | EMILIA ROMAGNA | 26,5 | 19 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1958 | 1962 |
| ISOLATO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 34,6 | 1,76 | CUPOLA | 1949 | 1953 |
| KNIEPASS | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 21,2 | 0,45 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1987 | 1991 |
| LA LIMA | IDROELETTRICO | PT | TOSCANA | 18 | 0,06 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1930 | 1935 |
| LA MADDALENA | POTABILE | SS | SARDEGNA | 20,5 | 0,55 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1931 | 1934 |
| LA MORICA | IDROELETTRICO | TR | UMBRIA | 16 | 0,48 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1937 | 1938 |
| LA PARA | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | TR | UMBRIA | 20 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | n.d. | n.d. |
| LA PENNA | IDROELETTRICO | AR | TOSCANA | 30 | 16 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1955 | 1956 |
| LA SPINA | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | TO | PIEMONTE | 20,2 | 0,47 | TERRA OMOGENEA | 1830 | n.d. |
| LA STUA | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 54,3 | 3,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1952 | 1953 |
| LAGHETTO GORGO | IRRIGUO | AG | SICILIA | 10,87 | 3,05 | TERRA OMOGENEA | 1956 | 1972 |
| LAGHI GEMELLI | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 36 | 6,99 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1925 | 1932 |
| LAGO AVIASCO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 16 | 0,45 | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1922 | 1923 |
| LAGO BADANA | POTABILE | AL | PIEMONTE | 51,75 | 4,66 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1907 | 1914 |
| LAGO BAITONE | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 37,9 | 10,65 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1927 | 1930 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|-------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| LAGO BENEDETTO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 31 | 6,96 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1937 | 1940 |
| LAGO CERNELLO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 21 | 0,24 | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1924 | 1926 |
| LAGO CINGINO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 46 | 4,11 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1927 | 1930 |
| LAGO COLOMBO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 32 | 2,55 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1924 | 1929 |
| LAGO D'ARNO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 36,85 | 22,8 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1910 | 1927 |
| LAGO D'AVINO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 19,55 | 5 | PIETrame CON MANTO | 1911 | 1913 |
| LAGO D'AVIO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 39,55 | 12,38 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1922 | 1929 |
| LAGO DEL DIAVOLO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 25,5 | 2,56 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1929 | 1933 |
| LAGO DELIO NORD | IDROELETTRICO | VA | LOMBARDIA | 26,6 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1969 | 1973 |
| LAGO DELIO SUD | IDROELETTRICO | VA | LOMBARDIA | 31,8 | 7,9 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1969 | 1973 |
| LAGO DELLA MUTTA | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 6,6 | 1,58 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1960 | 1960 |
| LAGO DELLA ROSSA | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 24 | 8,26 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1929 | 1932 |
| LAGO DELLA VACCA | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 17,5 | 2,45 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1925 | 1927 |
| LAGO DELLE PIAZZE | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 12,5 | 3,75 | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1925 | 1926 |
| LAGO DI LOVA | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 18 | 0,46 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1930 | 1935 |
| LAGO DI MEZZO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 28,3 | 0,49 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1929 | 1930 |
| LAGO DI TRONA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 53 | 5,35 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1939 | 1942 |
| LAGO D'IDRO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 8,02 | 33,5 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1929 | 1930 |
| LAGO D'ORTA | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 1,1 | 18,89 | TRAVERSA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1885 | 1890 |
| LAGO EUGIO | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 48,5 | 4,95 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1956 | 1959 |
| LAGO EUGIO 2 | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 17,2 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1956 | 1959 |
| LAGO FABIO | IRRIGUO | GR | TOSCANA | 18 | 0,42 | TERRA OMOGENEA | 1931 | n.d. |
| LAGO FREGABOLGIA | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 60 | 4,68 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1949 | 1953 |
| LAGO GABIET NORD | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 10,7 | n.d. | TERRA OMOGENEA | 1919 | 1922 |
| LAGO GABIET SUD | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 43,82 | 4,02 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1919 | 1922 |
| LAGO GOILLET | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 38,6 | 11,19 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1939 | 1947 |
| LAGO INFERNO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 37 | 4,17 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1941 | 1944 |
| LAGO LAVEZZE | POTABILE | GE | LIGURIA | 38 | 3,26 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1880 | 1883 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|---------------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| LAGO LUNGO | POTABILE | GE | LIGURIA | 39,25 | 4,67 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1887 | 1891 |
| LAGO MARCIO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 18 | 0,85 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1923 | 1925 |
| LAGO MATESE | IDROELETTRICO | CE | CAMPANIA | 6,5 | 14,4 | TERRA OMOGENEA | 1922 | 1924 |
| LAGO NERO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 38 | 3,48 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1924 | 1929 |
| LAGO PESCEGALLO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 21,25 | 1,1 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1948 | 1949 |
| LAGO PUBLINO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 41 | 5,18 | ARCO GRAVITÀ | 1949 | 1952 |
| LAGO PUSIANO | VARIE | CO | LOMBARDIA | 2,64 | 13,2 | TERRA OMOGENEA | | |
| LAGO SALARNO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 38,4 | 11,34 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1919 | 1928 |
| LAGO SARDEGNANA | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 37 | 2,3 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1921 | 1930 |
| LAGO TRUZZO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 29,5 | 14 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1924 | 1928 |
| LAGO VALDIFRATI | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 18,07 | 0,25 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1930 | 1948 |
| LAGO VENINA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 44,5 | 11,19 | VOLTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1942 | n.d. |
| LAGO VERDE | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 86,5 | 7,2 | PIETrame CON MANTO | 1959 | 1967 |
| LAGO VERDE | IDROELETTRICO | PR | EMILIA ROMAGNA | 26,5 | 2,15 | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1907 | 1932 |
| LAVAGNINA INF. | IDROELETTRICO | AL | PIEMONTE | 33,8 | 2,73 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1911 | 1917 |
| LE GRAZIE | IDROELETTRICO | MC | MARCHE | 17,5 | 1,77 | TRAVESSA IN CALCESTRUZZO | 1960 | 1963 |
| LEDA | IDROELETTRICO | VI | VENETO | 18,2 | 0,35 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1957 | 1958 |
| LENTINI | INDUSTRIALE | SR | SICILIA | 24,7 | 134,55 | TERRA CON MANTO | 1983 | 1991 |
| LETINO | IDROELETTRICO | CE | CAMPANIA | 28 | 1,03 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1907 | 1908 |
| LEVANE | IDROELETTRICO | AR | TOSCANA | 24 | 4,9 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1956 | 1957 |
| LICODIA EUBEA | INDUSTRIALE | CT | SICILIA | 61 | 20,1 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1961 | 1962 |
| LIGONCHIO | IDROELETTRICO | RE | EMILIA ROMAGNA | 19,18 | 0,14 | TERRA CON MANTO | 1920 | 1922 |
| LISCIA | POTABILE | SS | SARDEGNA | 65 | 105,13 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1958 | 1962 |
| LOMELLINA | IRRIGUO | AL | PIEMONTE | 19,9 | 0,25 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1910 | n.d. |
| LUMIEI | IDROELETTRICO | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA | 128 | 73 | CUPOLA | 1941 | 1947 |
| MACCHERONIS | IRRIGUO | NU | SARDEGNA | 31 | 27,8 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1956 | 1960 |
| MACCHIONI | IRRIGUO | AV | CAMPANIA | 31,3 | 0,52 | TERRA CON MANTO | 1985 | 1998 |
| MACINE | IRRIGUO | LI | TOSCANA | 24 | 0,3 | TERRA OMOGENEA | 1960 | 1962 |
| MADESIMO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 17,5 | 0,16 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1960 | 1964 |
| MADONNA DELLE MOSSE | IRRIGUO | VT | LAZIO | 29,5 | 1,73 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1968 | 1975 |
| MALCIAUSSIA | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 29 | 1,18 | ARCO SEMPLICE | 1932 | 1933 |
| MALGA BISSINA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 81 | 61 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1955 | 1957 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|---------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| MALGA BOAZZO | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 53,5 | 12,26 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1953 | 1956 |
| MAMONE | POTABILE | CZ | CALABRIA | 46,35 | 31,38 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1985 | 2002 |
| MARANA CAPACCIOTTI | IRRIGUO | FG | PUGLIA | 49,33 | 49,32 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1968 | 1976 |
| MARCHESA | IRRIGUO | PA | SICILIA | 17,1 | 0,35 | TERRA OMOGENEA | 1978 | 1979 |
| MARIA AL LAGO | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 17,5 | n.d. | TERRA CON MANTO | 1952 | 1955 |
| MARMORE | IDROELETTRICO | TR | UMBRIA | 8,5 | 7,61 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1965 | n.d. |
| MARROGGIA | IRRIGUO | PG | UMBRIA | 40,5 | 6,26 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1958 | 1962 |
| MARSICO NUOVO | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 68,2 | 5,36 | PIETrame CON MANTO | 1983 | 1996 |
| MARSILIANA | IRRIGUO | GR | TOSCANA | 18,44 | 0,14 | TERRA OMOGENEA | 1970 | 1970 |
| MASSERIA NICODEMO | IDROELETTRICO | PZ | BASILICATA | 32,1 | 12,58 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1967 | 1975 |
| MAZZÈ CANAVESE | IRRIGUO | TO | PIEMONTE | 10,34 | 3 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1928 | n.d. |
| MEDAU AINGIU | POTABILE | CA | SARDEGNA | 24,06 | 0,24 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 2000 | 2000 |
| MEDAU ZIRIMILIS | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 52 | 17,2 | PIETrame CON MANTO | 1981 | 1990 |
| MELEZET | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 15,8 | 0,04 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1920 | 1921 |
| MELITO | IRRIGUO | CZ | CALABRIA | 108 | 98 | TERRA CON MANTO | 2004 | 2004 |
| MENTA | POTABILE | RC | CALABRIA | 86,85 | 18,08 | PIETrame CON MANTO | 1985 | 2000 |
| MERCATALE | IRRIGUO | PS | MARCHE | 26,1 | 5,92 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1958 | 1962 |
| MIGLIARITE | IDROELETTRICO | KR | CALABRIA | 33,5 | 0,36 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1973 | 1977 |
| MIGNANO | IRRIGUO | PC | EMILIA ROMAGNA | 51 | 13,6 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 2006 | n.d. |
| MIGNETO | POTABILE | FI | TOSCANA | 21 | 0,18 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1972 | 1974 |
| MINGHETTI | INDUSTRIALE | NU | SARDEGNA | 25 | 0,08 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1964 | n.d. |
| MIORINA | IRRIGUO | VA | LOMBARDIA | 3,3 | 420 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1938 | 1942 |
| MIS | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 71 | 36,7 | CUPOLA | 1959 | 1962 |
| MOGORO | LAMINAZIONE | OR | SARDEGNA | 21,5 | 10,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1933 | n.d. |
| MOLATO | IRRIGUO | PC | EMILIA ROMAGNA | 52,6 | 8,27 | VOLTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1996 | 2005 |
| MOLEDANA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 37,3 | 0,1 | ARCO SEMPLICE | 1935 | 1936 |
| MOLINACCIO | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | MC | MARCHE | 24 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1910 | n.d. |
| MOLLARO | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 36,6 | 2,15 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1926 | 1930 |
| MONACIANO | IRRIGUO | SI | TOSCANA | 18,5 | 0,25 | TERRA OMOGENEA | 1959 | 1960 |
| MONDAINO | VARIE | RN | EMILIA ROMAGNA | 25,6 | 0,05 | TERRA OMOGENEA | 1962 | 1970 |
| MONGUELFO | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 35 | 6,1 | CUPOLA | 1957 | 1958 |
| MONTAGNA SPACCATA 1 | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 71 | 9,05 | CUPOLA | 1954 | 1958 |
| MONTAGNA SPACCATA 2 | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 14,4 | n.d. | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1954 | 1958 |
| MONTAGNA SPACCATA 3 | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 16,45 | n.d. | PIETrame CON MANTO | 1954 | 1958 |
| MONTE CAVALLARO | IDROELETTRICO | SR | SICILIA | 31,5 | 5,68 | TERRA CON MANTO | 1981 | 1988 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|----------------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| MONTE COTUGNO | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 65,5 | 482 | TERRA CON MANTO | 1972 | 1983 |
| MONTE MARELLO | IRRIGUO | VV | CALABRIA | 28,8 | 21 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1960 | 1966 |
| MONTE MELILLO | IRRIGUO | BA | PUGLIA | 54,1 | 118,49 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1980 | 1991 |
| MONTE PRANU | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 33,05 | 50 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1955 | n.d. |
| MONTE SU REI | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 94 | 332 | ARCO GRAVITÀ | 1951 | 1958 |
| MONTEDOGLIO | IRRIGUO | AR | TOSCANA | 54,5 | 153 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1977 | 1993 |
| MONTEPONI | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 30 | 0,98 | ARCO GRAVITÀ | 1953 | n.d. |
| MONTESTIGLIANO | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | SI | TOSCANA | 20 | 0,2 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1966 | n.d. |
| MONTI DI DEU | INDUSTRIALE | SS | SARDEGNA | 41,5 | 3,12 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1999 | n.d. |
| MONTI NIEDDU | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 78,19 | 36 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1998 | 1998 |
| MORASCO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 54,77 | 17,75 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1936 | 1940 |
| MORMANNO | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 13,6 | 1,14 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1990 | 1995 |
| MULINELLO | INDUSTRIALE | SR | SICILIA | 16,35 | 0,07 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1970 | 1970 |
| MURAGLIONE | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | PI | TOSCANA | 18 | 0,02 | ARCO SEMPLICE | n.d. | n.d. |
| MURO LUCANO | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | PZ | BASILICATA | 47 | 5,5 | ARCO SEMPLICE | 1914 | 1917 |
| MUZZONE | IDROELETTRICO | SS | SARDEGNA | 54 | 258,74 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1924 | 1926 |
| NAZZANO | IDROELETTRICO | RM | LAZIO | 13,7 | 18 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1952 | 1956 |
| NEVES | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 87,66 | 14,46 | CUPOLA | 1962 | 1974 |
| NICOLETTI | IRRIGUO | EN | SICILIA | 38,1 | 20,2 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1963 | 1971 |
| NOCELLE | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 25,5 | 84,02 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1927 | 1931 |
| NOCELLITO | IRRIGUO | SA | CAMPANIA | 22,5 | 0,06 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1971 | 1982 |
| NOMADELFIA | IRRIGUO | GR | TOSCANA | 18,2 | 0,21 | TERRA OMOGENEA | 1970 | 1972 |
| NOVARZA | IDROELETTRICO | UD | FRIULI VENEZIA GIULIA | 26,46 | 0,02 | ARCO SEMPLICE | 1943 | 1947 |
| NURAGHE ARRUBIU | IRRIGUO | NU | SARDEGNA | 112 | 299,27 | ARCO GRAVITÀ | 1953 | 1959 |
| NURAGHE PRANU ANTONI | IRRIGUO | OR | SARDEGNA | 20,8 | 9 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1975 | 1983 |
| OCCHITO | IRRIGUO | FG | PUGLIA | 58,4 | 290,83 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO INCLINATO | 1958 | 1966 |
| OGNA SUPERIORE | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 25,18 | 0,14 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1922 | 1929 |
| OLGINATE | IRRIGUO | LC | LOMBARDIA | 3,9 | 565,5 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1944 | n.d. |
| OLIVO | IRRIGUO | EN | SICILIA | 49,5 | 15 | TERRA CON MANTO | 1976 | 1982 |
| OLONA | LAMINAZIONE | VA | LOMBARDIA | 16 | 1,52 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 2007 | n.d. |
| ORICHELLA | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 26,1 | 0,23 | ARCO SEMPLICE | 1926 | 1928 |
| ORTIGLIETO | IDROELETTRICO | AL | PIEMONTE | 13,15 | 1,04 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1938 | 1940 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|----------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| OSIGLIETTA | IDROELETTRICO | SV | LIGURIA | 70,7 | 13,04 | CUPOLA | 1937 | 1939 |
| OSTOLA | IRRIGUO | BI | PIEMONTE | 36,1 | 5,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1971 | 1977 |
| OZOLA | IDROELETTRICO | RE | EMILIA ROMAGNA | 27,5 | 0,09 | SOLETTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1925 | 1929 |
| PACECO | IRRIGUO | TP | SICILIA | 30,84 | 6,7 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1980 | 1984 |
| PADULI | IDROELETTRICO | MS | TOSCANA | 20,5 | 3,37 | TERRA CON MANTO | 1906 | 1911 |
| PAGNONA | IDROELETTRICO | LC | LOMBARDIA | 18,75 | 0,12 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1921 | 1923 |
| PALAZZI | IRRIGUO | SI | TOSCANA | 18,9 | 0,3 | TERRA OMOGENEA | 1957 | 1957 |
| PANIGAI | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 31,5 | 0,12 | ARCO SEMPLICE | 1940 | 1941 |
| PANTANO D'AVIO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 59 | 12,67 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1949 | 1956 |
| PAPPADAI | IRRIGUO | TA | PUGLIA | 24,2 | 19,9 | PIETRAMI CON MANTO | 1988 | n.d. |
| PASQUASIA | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | EN | SICILIA | 17 | 0,25 | TERRA OMOGENEA | 1963 | n.d. |
| PASSANTE | IDROELETTRICO | CZ | CALABRIA | 64,9 | 38,36 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1971 | 1976 |
| PAVANA | IDROELETTRICO | BO | EMILIA ROMAGNA | 52 | 0,9 | VOLTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1923 | 1925 |
| PEDRA E OTHONI | LAMINAZIONE | NU | SARDEGNA | 73,7 | 48,66 | PIETRAMI CON MANTO | 1964 | 1994 |
| PENNE | IRRIGUO | PE | ABRUZZO | 35,7 | 9,2 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1966 | 1969 |
| PERRERES | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 22,75 | 0,07 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1939 | 1941 |
| PERSANO | IRRIGUO | SA | CAMPANIA | 13,6 | 1,5 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1929 | 1932 |
| PERTUSILLO | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 90 | 152,2 | ARCO GRAVITÀ | 1957 | 1963 |
| PEZZÈ DI MOENA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 26,5 | 0,46 | ARCO SEMPLICE | 1949 | 1951 |
| PIAGANINI | IDROELETTRICO | TE | ABRUZZO | 43,5 | 1,4 | ARCO GRAVITÀ | 1953 | 1955 |
| PIAN CASERE | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 40 | 2,48 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1941 | 1946 |
| PIAN DEL BICHI | IRRIGUO | GR | TOSCANA | 19,4 | 0,33 | TERRA OMOGENEA | 1960 | n.d. |
| PIAN PALÙ | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 51,5 | 15,51 | BLOCCHI DI CALCESTRUZZO | 1950 | 1959 |
| PIAN SAPEJO | IDROELETTRICO | GE | LIGURIA | 17,55 | 0,22 | VOLTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1924 | 1926 |
| PIANA DEGLI ALBANESI | IDROELETTRICO | PA | SICILIA | 38 | 32,75 | PIETRAMI CON MANTO | 1921 | 1923 |
| PIANFEI | IRRIGUO | CN | PIEMONTE | 20,5 | 0,54 | TERRA OMOGENEA | 1963 | 1964 |
| PIANO BARBELLINO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 63,3 | 18,85 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1925 | 1931 |
| PIANO DEL LEONE | POTABILE | PA | SICILIA | 31 | 4,15 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1933 | n.d. |
| PIANO DELLA ROCCA | IRRIGUO | SA | CAMPANIA | 40,3 | 28,5 | TERRA CON MANTO | 1984 | 1994 |
| PIANTELESSIO | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 79 | 23 | ARCO GRAVITÀ | 1951 | 1956 |
| PIASTRA | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 87 | 11,92 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1962 | 1964 |
| PICCOLO PARADISO | IRRIGUO | BO | EMILIA ROMAGNA | 19,13 | 0,08 | TERRA OMOGENEA | 1975 | n.d. |
| PIETRAFITTA | VARIE | SI | TOSCANA | 18,6 | 0,15 | TERRA OMOGENEA | 1959 | 1960 |
| PIETRAROSSA | IRRIGUO | EN | SICILIA | 40 | 46 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1987 | 1987 |
| PIEVE DI CADORE | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 108 | 67,5 | ARCO GRAVITÀ | 1946 | 1950 |
| PIGNOLA | INDUSTRIALE | PZ | BASILICATA | 7,45 | 5,5 | TERRA CON MANTO | 1971 | 1981 |
| PLACE MOULIN | IDROELETTRICO | AO | VALLE D'AOSTA | 143,5 | 105,48 | ARCO GRAVITÀ | 1961 | 1965 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|----------------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| POGGIO CANCELLI | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 27,3 | n.d. | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1965 | 1969 |
| POGGIO PEROTTO | IRRIGUO | GR | TOSCANA | 26 | 4,34 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1935 | 1938 |
| POGLIA | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 49,4 | 0,5 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1948 | 1950 |
| POLVERINA | IDROELETTRICO | MC | MARCHE | 24 | 5,8 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1963 | 1967 |
| POMA | IRRIGUO | PA | SICILIA | 49,5 | 72,3 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO INCLINATO | 1963 | 1970 |
| PONTE ANNIBALE | IDROELETTRICO | CE | CAMPANIA | 14 | 7,4 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1953 | 1977 |
| PONTE BARCA | IRRIGUO | CT | SICILIA | 16 | 0,82 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1982 | 1988 |
| PONTE COLA | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 122 | 52,25 | CUPOLA | 1960 | 1962 |
| PONTE DELL'ACQUA | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 22,1 | 0,04 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1949 | 1950 |
| PONTE DIDDINO | IDROELETTRICO | SR | SICILIA | 25,1 | 7,45 | PIETrame CON MANTO | 1981 | 1986 |
| PONTE FELICE | IDROELETTRICO | VT | LAZIO | 12,9 | 6 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1957 | 1959 |
| PONTE GHIRLO | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 20,23 | 0,17 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1938 | 1939 |
| PONTE LISCIONE | IRRIGUO | CB | MOLISE | 60 | 148 | TERRA CON MANTO | 1967 | 1974 |
| PONTE MURANDIN | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 28,7 | 0,33 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1954 | 1956 |
| PONTE PIÀ | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 50 | 3,76 | ARCO SEMPLICE | 1956 | 1957 |
| PONTE RACLI | IDROELETTRICO | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA | 50,6 | 25 | CUPOLA | 1948 | 1951 |
| PONTE SERRA | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 34,75 | 0,18 | ARCO SEMPLICE | 1907 | 1909 |
| PONTE VITTORIO | INDUSTRIALE | BI | PIEMONTE | 36 | 0,53 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1956 | n.d. |
| PONTECORVO | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 19,5 | 1,4 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1957 | 1959 |
| PONTECOSI | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 24 | 2,95 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1922 | 1925 |
| PONTEFIUME | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 19 | 1,93 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1923 | 1925 |
| PONTESEI | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 87 | 3,57 | CUPOLA | 1955 | 1960 |
| PORTO DELLA TORRE | IDROELETTRICO | VA | LOMBARDIA | 11,4 | 5,7 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1951 | 1954 |
| POVERELLA | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 16,7 | 1,12 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1937 | 1939 |
| POZZILLO | IRRIGUO | EN | SICILIA | 55,5 | 150,5 | BLOCCHI DI CALCESTRUZZO | 1955 | 1959 |
| PRA DA STUA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 35 | 1,5 | ARCO GRAVITÀ | 1951 | 1951 |
| PRAMPER | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 18 | 0,03 | TERRA CON MANTO | 1958 | n.d. |
| PRESENZANO | IDROELETTRICO | CE | CAMPANIA | 20 | 7,18 | PIETrame CON MANTO | 1981 | 1987 |
| PRIZZI | IDROELETTRICO | PA | SICILIA | 44 | 9,25 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1940 | 1942 |
| PROVVIDENZA | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 46,2 | 2,4 | ARCO SEMPLICE | 1939 | 1947 |
| PUNTA GENNARTA | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 57 | 12,6 | CUPOLA | 1959 | 1964 |
| QUAIRA DELLA MINIERA | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 81 | 12,8 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1965 | 1968 |
| QUARAZZA | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 20,78 | 0,12 | ARCO SEMPLICE | 1952 | 1953 |
| QUARTO | IDROELETTRICO | FO | EMILIA ROMAGNA | 15 | 4,47 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1924 | 1925 |
| RAVASANELLA | IRRIGUO | VC | PIEMONTE | 44,7 | 4,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1975 | 1992 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|----------------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| RAVEDIS | LAMINAZIONE | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA | 68 | 22,6 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1984 | n.d. |
| REDISOLE | IRRIGUO | CS | CALABRIA | 40,4 | 1,53 | PIETRAME CON MANTO | 1981 | 1992 |
| REGGEA | IDROELETTRICO | CO | LOMBARDIA | 26,5 | 0,15 | ARCO SEMPLICE | 1961 | 1962 |
| RIDRACOLI | POTABILE | FO | EMILIA ROMAGNA | 101 | 33 | ARCO GRAVITÀ | 1982 | n.d. |
| RIMASCO | IDROELETTRICO | VC | PIEMONTE | 33 | 0,47 | ARCO SEMPLICE | 1923 | 1925 |
| RIO CANALE | IRRIGUO | AP | MARCHE | 28,09 | 1,17 | TERRA E/O PIETRAME CON NUCLEO VERTICALE | 1985 | 1994 |
| RIO CANCELLO | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 16 | 0,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAME CON MALTA | 1925 | 1928 |
| RIO COXINAS | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 22,3 | 0,19 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1965 | 1968 |
| RIO DI PUSTERIA | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 24 | 1,77 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1938 | 1940 |
| RIO FREDDO | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 33 | 0,35 | ARCO SEMPLICE | 1954 | 1956 |
| RIO FUCINO | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 36,7 | 218 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1966 | 1971 |
| RIO GRANDE | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | TR | UMBRIA | 18 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAME CON MALTA | n.d. | n.d. |
| RIO LENI | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 54,03 | 20 | TERRA CON MANTO | 1976 | 1987 |
| RIO LUNATO | IDROELETTRICO | MO | EMILIA ROMAGNA | 24 | 0,11 | VOLTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1918 | 1920 |
| RIO MANNU PATTADA | IRRIGUO | SS | SARDEGNA | 61,5 | 76 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1971 | 1980 |
| RIO OLAI | POTABILE | NU | SARDEGNA | 51,6 | 16,2 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1989 | 1995 |
| RIO PERDOSU | POTABILE | CA | SARDEGNA | 20 | 0,35 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1972 | 1976 |
| RIO TORREI | POTABILE | NU | SARDEGNA | 43 | 0,96 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1970 | 1976 |
| RIPA SPACCATA | LAMINAZIONE | IS | MOLISE | 14,7 | 3,33 | TERRA CON MANTO | 1976 | 1986 |
| ROBBIATE | IDROELETTRICO | LC | LOMBARDIA | 16,8 | 2,5 | TRAVERSA IN MURATURA DI PIETRAME CON MALTA | 1919 | n.d. |
| ROCCASPARVERA | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 25,5 | 0,53 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1957 | 1958 |
| ROCCHETTA | IDROELETTRICO | MS | TOSCANA | 69,7 | 5,02 | ARCO SEMPLICE | 1934 | 1937 |
| ROCHEMOLLES | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 60 | 3,7 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1923 | 1930 |
| ROSAMARINA | IRRIGUO | PA | SICILIA | 84 | 100 | ARCO GRAVITÀ | 1972 | 1992 |
| ROSSANA | IRRIGUO | CN | PIEMONTE | 25,3 | 0,5 | TERRA OMOGENEA | 1971 | 1972 |
| ROSSELLA | POTABILE | PA | SICILIA | 30,8 | n.d. | TERRA E/O PIETRAME CON NUCLEO INCLINATO | 1957 | 1965 |
| RUBINO | IRRIGUO | TP | SICILIA | 29,8 | 11,5 | TERRA E/O PIETRAME CON NUCLEO VERTICALE | 1967 | 1970 |
| SA FORADA DE S'ACQUA | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 25 | 1,41 | PIETRAME CON MANTO | 1962 | n.d. |
| SA TEULA | IDROELETTRICO | NU | SARDEGNA | 21,7 | 0,11 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1949 | 1949 |
| SABBIONE | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 61 | 44,12 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1949 | 1953 |
| SAETTA | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 16 | 4,5 | TERRA CON MANTO | 1976 | 1991 |
| SALIONZE | IRRIGUO | MN | LOMBARDIA | 6,9 | 2027 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1942 | 1950 |
| SALTO | IDROELETTRICO | RI | LAZIO | 93 | 268,55 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1937 | 1940 |
| SAMMONTANA | VARIE | FI | TOSCANA | 20 | 0,14 | TERRA OMOGENEA | 1960 | 1961 |
| SAMPEYRE | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 19 | 0,15 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAME CON MALTA | 1937 | 1939 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|----------------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| SAN CIPRIANO | INDUSTRIALE | AR | TOSCANA | 16,5 | 3,34 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO INCLINATO | 1956 | 1958 |
| SAN COLOMBANO | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 37 | 2,12 | CUPOLA | 1963 | 1965 |
| SAN COSIMATO | IDROELETTRICO | RM | LAZIO | 19 | 0,15 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1913 | 1922 |
| SAN DAMIANO | IDROELETTRICO | CN | PIEMONTE | 16,5 | 0,29 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1926 | 1927 |
| SAN DOMENICO AL SAGITTARIO | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 28,9 | 1,16 | VOLTE SOSTENUTE DA CONTRAFFORTI | 1923 | 1928 |
| SAN ELEUTERIO | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 20 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1925 | 1928 |
| SAN FELICE DI GIANO | IRRIGUO | PG | UMBRIA | 17 | 0,12 | TERRA OMOGENEA | 1964 | 1965 |
| SAN GIACOMO DI FRAELE | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 83,5 | 64 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1938 | 1950 |
| SAN GIOVANNI | IRRIGUO | AG | SICILIA | 33,33 | 16 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO INCLINATO | 1969 | 1981 |
| SAN GIOVANNI CORRENTE | IRRIGUO | SA | CAMPANIA | 18 | 0,23 | TERRA OMOGENEA | 1963 | 1964 |
| SAN GIULIANO | IRRIGUO | MT | BASILICATA | 38,3 | 94,7 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1950 | 1955 |
| SAN LAZZARO | IDROELETTRICO | PS | MARCHE | 14,9 | 1,05 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1956 | 1958 |
| SAN LIBERATO | IDROELETTRICO | TR | UMBRIA | 13 | 6 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1951 | 1953 |
| SAN PIETRO | IRRIGUO | AV | CAMPANIA | 47,9 | 17,7 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1958 | 1962 |
| SAN RUFFINO | IRRIGUO | AP | MARCHE | 20 | 2,58 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1951 | 1957 |
| SAN VALENTINO | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 28,58 | 112 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1940 | 1950 |
| SAN VITO PISTOIESE | IRRIGUO | PT | TOSCANA | 18,7 | 0,14 | TERRA OMOGENEA | 1958 | 1959 |
| SANTA CATERINA | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 50 | 6,25 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1930 | 1931 |
| SANTA GIUSTINA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 147,5 | 182,81 | ARCO SEMPLICE | 1940 | 1951 |
| SANTA LUCE | INDUSTRIALE | PI | TOSCANA | 20,3 | 5,28 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1958 | 1960 |
| SANTA LUCIA | VARIE | NU | SARDEGNA | 28,5 | 3,7 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1978 | 1985 |
| SANTA MARIA | IDROELETTRICO | BO | EMILIA ROMAGNA | 20 | 0,21 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1916 | 1917 |
| SANTA MARIA DEL TARO | IDROELETTRICO | PR | EMILIA ROMAGNA | 18 | 0,04 | PIETrame CON MANTO | 1917 | 1919 |
| SANTA ROSALIA | IRRIGUO | RG | SICILIA | 53,5 | 20 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1976 | 1981 |
| SANTA VITTORIA | IRRIGUO | OR | SARDEGNA | 12,55 | 1,48 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1930 | n.d. |
| SANTO STEFANO | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 20,4 | 0,62 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1929 | 1929 |
| SARNICO | IRRIGUO | BS | LOMBARDIA | 4,5 | 180 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1931 | 1933 |
| SARROCH | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 22,8 | 0,48 | TERRA OMOGENEA | 1970 | 1976 |
| SATRIANO | IDROELETTRICO | CZ | CALABRIA | 19,5 | 0,14 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1986 | 1993 |
| SCAIS | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 60 | 9,06 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1935 | 1939 |
| SCALERE | IDROELETTRICO | BO | EMILIA ROMAGNA | 38 | 6,28 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1910 | 1911 |

**Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
Aggiornamento a febbraio 2013**

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|---------------------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| SCANDARELLO | IDROELETTRICO | RI | LAZIO | 44 | 12,5 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1920 | 1927 |
| SCANZANO | POTABILE | PA | SICILIA | 43,8 | 17,25 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO INCLINATO | 1957 | 1965 |
| SCIAGUANA | IRRIGUO | EN | SICILIA | 42 | 11,35 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1984 | 1992 |
| SELLA PEDICATE | IDROELETTRICO | AQ | ABRUZZO | 20,75 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1965 | 1971 |
| SELVA | IDROELETTRICO | FR | LAZIO | 32,8 | 2,15 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1956 | 1958 |
| SENAIGA | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 64 | 6,95 | CUPOLA | 1951 | 1955 |
| SERRA DEL CORVO | IRRIGUO | BA | PUGLIA | 34,3 | 33,5 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1969 | 1974 |
| SERRÙ | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 41,5 | 14,49 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1951 | n.d. |
| SESSERA | IDROELETTRICO | BI | PIEMONTE | 41 | 1,65 | CUPOLA | 1959 | 1960 |
| SIMBIRIZZI | IRRIGUO | CA | SARDEGNA | 12,56 | 30,3 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1978 | 1985 |
| SINNAI | POTABILE | CA | SARDEGNA | 25,2 | 0,21 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1967 | 1969 |
| SOS CANALES | POTABILE | SS | SARDEGNA | 47 | 4,34 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1954 | 1959 |
| SOVARA | IRRIGUO | AR | TOSCANA | 23,5 | 0,17 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1981 | 1992 |
| SPECCHERI | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 103,85 | 10,17 | CUPOLA | 1955 | 1957 |
| STERPETO | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | RM | LAZIO | 17 | 0,14 | TERRA OMOGENEA | n.d. | n.d. |
| STRAMENTIZZO | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 63,5 | 11,5 | CUPOLA | 1954 | 1956 |
| STUETTA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 29 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1927 | 1932 |
| SUCOTTO | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 23 | 0,58 | MURATURA IN PIETRAMI A SECCO | 1954 | 1955 |
| SUGARELLA | IRRIGUO | VT | LAZIO | 16,4 | 0,26 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1962 | 1963 |
| SUIO | IDROELETTRICO | CE | CAMPANIA | 13 | 2,11 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1947 | 1948 |
| SURIGHEDDU | IRRIGUO | SS | SARDEGNA | 15,75 | 1,93 | TERRA OMOGENEA | 1966 | 1968 |
| SUVIANA | IDROELETTRICO | BO | EMILIA ROMAGNA | 89 | 43,85 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1926 | 1932 |
| TAGLIATA | IDROELETTRICO | GE | LIGURIA | 9,2 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| TALVACCHIA | IDROELETTRICO | AP | MARCHE | 72,12 | 13,55 | ARCO GRAVITÀ | 1957 | 1960 |
| TARSIA | IRRIGUO | CS | CALABRIA | 16,1 | 16 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1960 | 1966 |
| TAVERNELLE | IDROELETTRICO | PS | MARCHE | 13 | 1,88 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRAMI CON MALTA | 1956 | 1965 |
| TENARDA | POTABILE | IM | LIGURIA | 29,6 | 1,46 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1958 | 1959 |
| TIMPA DI PANTALEO | IRRIGUO | RC | CALABRIA | 43,3 | 8,8 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1983 | 1993 |
| TISTINO | IDROELETTRICO | PT | TOSCANA | 28,5 | 0,57 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1927 | 1929 |
| TOPPO DI FRANCIA | IRRIGUO | PZ | BASILICATA | 34 | 4,6 | PIETRAMI CON MANTO | 1988 | 1992 |
| TORRE BIANCA | IRRIGUO | FG | PUGLIA | 20,98 | 22,4 | TERRA E/O PIETRAMI CON NUCLEO VERTICALE | 1990 | 1997 |
| TRAVERSA RIO MINORE | IRRIGUO | SS | SARDEGNA | 15,5 | 59,38 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1999 | 2003 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane -
 Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|--------------------|--------------------------|-------|-----------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| TREPIDÒ | IDROELETTRICO | CS | CALABRIA | 32,5 | 66,88 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1923 | 1927 |
| TREZZO SULL'ADDA | IDROELETTRICO | MI | LOMBARDIA | 10 | 1,9 | TRAVERSA IN CALCESTRUZZO | 1900 | 1904 |
| TRINITÀ | IRRIGUO | TP | SICILIA | 28,5 | 18 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1954 | 1959 |
| TUL | IDROELETTRICO | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA | 26 | 0,21 | ARCO SEMPLICE | 1948 | 1949 |
| TURANO | IDROELETTRICO | RI | LAZIO | 73 | 163 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1936 | 1938 |
| TURRITE CAVA | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 35,38 | 1,38 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1940 | 1941 |
| VAGLI | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 88 | 34 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1941 | 1953 |
| VAJONT | VARIE | PN | FRIULI VENEZIA GIULIA | 255,5 | 0,71 | CUPOLA | 1958 | 1960 |
| VAL CLAREA | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 30 | 0,59 | PIETrame CON MANTO | 1997 | 2004 |
| VAL D'AUNA | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 52 | 0,42 | ARCO GRAVITÀ | 1951 | 1952 |
| VAL D'EGA | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 18 | 0,1 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1934 | 1938 |
| VAL DI NOCI | POTABILE | GE | LIGURIA | 50,5 | 3,4 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1923 | 1931 |
| VAL GALLINA | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 89,1 | 5,43 | CUPOLA | 1948 | 1952 |
| VAL GROSINA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 51,5 | 1,34 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1958 | 1959 |
| VAL MORTA | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 22 | 0,27 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1917 | 1923 |
| VAL NOANA | IDROELETTRICO | TN | TRENTINO ALTO ADIGE | 126 | 10,89 | CUPOLA | 1956 | 1959 |
| VAL SCHENER | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 68 | 8,5 | CUPOLA | 1960 | 1963 |
| VALLA | IDROELETTRICO | AL | PIEMONTE | 42,5 | 2,3 | ARCO SEMPLICE | 1923 | 1925 |
| VALLE DI CADORE | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 60,75 | 4,92 | CUPOLA | 1949 | 1951 |
| VALNEGRA | IDROELETTRICO | BG | LOMBARDIA | 24,5 | 0,55 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1938 | 1947 |
| VALSOERA | IDROELETTRICO | TO | PIEMONTE | 44 | 7,77 | ARCO GRAVITÀ | 1949 | 1954 |
| VALTOGGIA | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 43,6 | 15,49 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETrame CON MALTA | 1929 | 1932 |
| VANNINO | IDROELETTRICO | VB | PIEMONTE | 23,6 | 9,45 | MURATURA IN PIETrame A SECCO | 1917 | 1921 |
| VASCA DI EDOLO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 23,9 | 1,32 | TERRA CON MANTO | 1979 | 1984 |
| VASCA OGLIASTRO | INDUSTRIALE | SR | SICILIA | 22 | 4,31 | PIETrame CON MANTO | 1968 | 1970 |
| VASCA S.ANNA | IRRIGUO | KR | CALABRIA | 16,4 | 16 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1976 | 1983 |
| VENEROCOLO | IDROELETTRICO | BS | LOMBARDIA | 26,9 | 2,55 | GRAVITÀ A SPERONI A VANI INTERNI | 1956 | 1959 |
| VERDIANA | IDROELETTRICO | PT | TOSCANA | 27,35 | 0,11 | PIETrame CON MANTO | 1932 | 1940 |
| VERNAGO | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 64 | 43,93 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1962 | 1966 |
| VICAGLIA | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 53 | 0,84 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1955 | 1957 |
| VILLA DI CHIAVENNA | IDROELETTRICO | SO | LOMBARDIA | 32,8 | 0,94 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1947 | 1949 |
| VILLA PERA | IDROELETTRICO | AP | MARCHE | 22,5 | 0,69 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1952 | 1955 |
| VILLAROSA | INDUSTRIALE | EN | SICILIA | 34 | 15,35 | TERRA E/O PIETrame CON NUCLEO VERTICALE | 1969 | 1973 |
| VINCHIANA | IDROELETTRICO | LU | TOSCANA | 22,2 | 0,12 | GRAVITÀ A SPERONI PIENI | 1951 | 1952 |
| VODO | IDROELETTRICO | BL | VENETO | 40 | 1,39 | CUPOLA | 1959 | 1960 |

Segue: Tab. III.1.1A - Elenco e caratteristiche principali delle 538 grandi dighe italiane - Aggiornamento a febbraio 2013

| Diga | Utilizzazione prevalente | Prov. | Regione | Altezza (metri) L. 584/94 | Volume (milioni di metri cubi) L. 584/94 | Classifica diga | Anno inizio lavori | Anno fine lavori |
|-----------|--------------------------|-------|---------------------|------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| VOTTURINO | IRRIGUO | CS | CALABRIA | 24,1 | 3,12 | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1968 | 1972 |
| VULCI | IDROELETTRICO | VT | LAZIO | 13,5 | 10,7 | GRAVITÀ ORDINARIA IN MURATURA DI PIETRE CON MALTA | 1919 | 1923 |
| ZAFFARANA | IRRIGUO | TP | SICILIA | 16,9 | 0,9 | TERRA OMOGENEA | 1974 | 1978 |
| ZERBINO | NESSUN UTILIZZO ATTUALE | AL | PIEMONTE | 47 | n.d. | GRAVITÀ ORDINARIA IN CALCESTRUZZO | 1924 | n.d. |
| ZOCCOLO | IDROELETTRICO | BZ | TRENTINO ALTO ADIGE | 63,5 | 33,5 | TERRA CON MANTO | 1961 | 1965 |
| ZOLEZZI | IDROELETTRICO | GE | LIGURIA | 22 | 0,06 | ARCO SEMPLICE | 1922 | 1923 |

n.d.: dato non disponibile.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

III.3.1A - Internet

Come gli altri mezzi di comunicazione, internet costituisce un ambito di mercato relevantissimo sia dal versante degli utenti che da quello pubblicitario e delle risorse economiche.

Versante degli utenti

Nell'ultimo decennio, definito "rivoluzionario" per l'universo dei media e per l'uso che gli individui ne fanno nella loro vita quotidiana, si è assistito ad un incremento generalizzato dell'utilizzazione di tutti i media oggi a disposizione delle persone. Nel 2006, solo il 29% della popolazione italiana aveva confidenza con le tecnologie informatiche e telematiche, mentre nel 2011 tale quota sfiora il 50%.

In via preliminare, come evidenziato già nell'analisi dei mercati rilevanti del Sistema Integrato delle Comunicazioni, sul versante degli utenti, tra internet e le altre piattaforme di comunicazione non si riscontra un fenomeno di sostituibilità. Internet è un nuovo media contraddistinto da una specifica tipologia di utenza. La sua affermazione presso il pubblico ha ovviamente profondi riflessi anche sull'utilizzo degli altri mezzi di comunicazione di massa, così come è storicamente avvenuto per tutti i media (ad esempio, la diffusione della televisione produsse significativi effetti sul consumo radiofonico). Più che un fenomeno di sostituibilità tra prodotti (legato a variazioni nei prezzi relativi), è in atto un graduale processo di parziale sostituzione degli altri media (al momento dell'editoria cartacea in particolare) con internet, tipico delle fasi di sviluppo di un nuovo mezzo di comunicazione di massa.

A partire dalla metà del decennio scorso si è assistito alla crescita repentina degli utenti digitali, avvenuta prevalentemente a discapito dei lettori (scesi nel 2011 al 23,3%), mentre la quota degli utenti audiovisivi è rimasta praticamente stabile (il 28,7% nel 2011). Anche la fruizione televisiva ha però subito delle modifiche, indirizzandosi in una certa misura verso una personalizzazione dei palinsesti.

Ma il settore più interessato dall'avvento delle nuove tecnologie è senz'altro la stampa, in particolare quella quotidiana. Gli altri media, che consentono anche una fruizione contemporanea, come la radio e la televisione, hanno avvertito meno la "rivoluzione del web". È da considerare d'altro canto, che internet è una piattaforma su cui convergono tutti i media e le interazioni sono inevitabili. Gli utenti hanno scoperto nuove forme di fruizione dei mezzi classici, non solo leggendo le notizie on line, ma anche "rivedendo" i contenuti televisivi o scoprendo nuovi contenuti. Il IX Rapporto Censis/Ucsi sulla comunicazione, segnala che, indipendentemente dall'uso del televisore, il 12,3% della popolazione attinge ai siti internet delle emittenti televisive per seguire i programmi prescelti, superando il vincolo del palinsesto, il 22,7% utilizza You Tube e il 17,5% segue programmi scaricati tramite il web da altre persone. In aggiunta a ciò, si evidenzia la nascita di nuovi prodotti, specifici del web (quali ad esempio le webseries) e nuovi formati, con linguaggi più diretti, prodotti anche da non professionisti, caratterizzati da una fruizione completamente diversa, che coniugano il contenuto con l'interattività propria di internet, e fanno leva sulle potenzialità della community.

Tale evidenza rafforza ancora una volta la considerazione che internet rappresenta un ambito a parte rispetto agli altri media. Anche quando vengono utilizzati dati, informazioni e contenuti dei media tradizionali, le modalità di fruizione e la gestione dell'offerta assumono caratteristiche peculiari della rete, che spesso sfuggono agli editori classici.

Nonostante gli operatori provenienti dai media tradizionali stiano cercando di adattarsi al nuovo mondo della comunicazione, si evidenzia però che, nei primi siti per utenti unici, non rientrano quelli provenienti dall'editoria classica, ma tali posizioni sono appannaggio di motori di ricerca, social network, e portali con un'evidente ascesa dei secondi. In particolare, si segnala il consolidamento di Facebook come secondo sito per utenti unici (dopo Google, con una penetrazione superiore al 90%) e con il 78% degli utenti attivi (21,5 milioni di utenti) che lo utilizza, con un tempo speso medio mensile per persona superiore a 8 ore, di gran lunga maggiore al consumo medio di qualunque altro sito.

Analizzando, d'altronde, la capacità di attrarre audience delle società (nel senso di gruppo societario) che operano sul web, tale evoluzione risulta confermata.

Sotto il profilo della valenza informativa della rete, si evidenzia una maggiore attenzione degli editori classici verso le nuove tecnologie digitali e le nuove modalità di fruizione dell'informazione. Al riguardo, nel corso dell'ultimo anno, editori ed emittenti hanno cominciato a proporre nuovi servizi e prodotti, inclusi alcuni specifici per tablet e altri dispositivi mobili. Questa maggiore attenzione alle tecnologie digitali da parte degli editori si riflette, come visto, in particolare nel paragrafo precedente, in una crescita in termini di audience. Considerando i soli siti di editori che provengono dalle aree tradizionali della comunicazione, si rileva che, nonostante non siano tra i primi siti più visitati, registrano, in generale, un'evoluzione positiva.

Versante pubblicitario

La raccolta pubblicitaria on line riguarda tutte le inserzioni diffuse su internet, a prescindere dall'apparecchiatura di navigazione dell'utente (pc fisso, laptop, tablet, smartphone, etc.), dalle modalità (fissa, mobile, nomadica) e dalle altre caratteristiche di navigazione. Si distingue da quella degli altri mezzi per l'idoneità di individuare e raggiungere efficientemente specifici target di utenti, per la capacità di tracciare e segmentare il consumatore, e per la possibilità di misurare puntualmente l'efficacia delle inserzioni, con conseguenze dirette sulle modalità di definizione e sull'entità dei prezzi delle stesse. La pubblicità on line si contraddistingue inoltre per un investimento minimo di una campagna pubblicitaria, estremamente più basso di quello degli altri mezzi. Ciò consente anche a piccoli inserzionisti di poter definire campagne pubblicitarie, peraltro a carattere nazionale, su un mezzo di comunicazione di massa.

Ciò non toglie che il prezzo medio delle inserzioni sul web calcolato in CPM (Costo per Mille Impressioni) sia, almeno per la componente display, più elevato di quello degli altri mezzi. Tale risultato deriva dal fatto che, come visto in precedenza, il web permette una più precisa targetizzazione del messaggio pubblicitario che raggiunge generalmente un pubblico più mirato; pertanto, il tasso di conversione dal contatto visivo all'acquisto (click-through-rate, CTR) e quindi il suo valore unitario, è più elevato su internet che su qualunque altro media.

D'altronde, da confronti internazionali emergono ulteriori e sensibili margini di crescita, considerato che il rapporto tra investimenti pubblicitari e numero di pagine viste o utenti attivi è ancora su livelli piuttosto bassi.

Negli ultimi anni si è assistito al rapido affermarsi di alcune nuove tecnologie di comunicazione che, combinandosi con una riduzione degli investimenti pubblicitari dovuta alla crisi, ha determinato il verificarsi di repentini e significativi cambiamenti nelle modalità di investimento da parte degli inserzionisti. Ne sono derivati problemi nella misurazione dei fenomeni in atto, nonché modificazioni di natura strutturale nelle strategie comunicative. Tra questi fenomeni particolare rilievo hanno, nel settore in analisi, quelli precedentemente evidenziati: l'affermazione dei social network, la repentina diffusione dei tablet (terminali mobili pensati per l'accesso ai contenuti internet) con la conseguente espansione delle application, e la proliferazione dei contenuti audio-video.

Si avvertono, di conseguenza, mutamenti nelle strategie di comunicazione commerciale, con la creazione (o almeno il tentativo) di un contatto diretto e continuo tra aziende inserzioniste e consumatori. Si stanno pertanto sperimentando nuove forme di comunicazione attraverso i social network, dove più che comprare spazi media si costruisce la consapevolezza della marca (brand awareness) tramite discussioni. In tale contesto, l'audience non è valutata solo in termini quantitativi, ma in anche di affinità di target.

Sotto il profilo commerciale, si ritiene che la quantità e la qualità dei dati detenuti dai social network su ciascun utente consentano una comunicazione pubblicitaria assai mirata rispetto a qualsiasi altra tipologia di media, ed anche, in ambito web, di sito.

Appare inoltre esserci una correlazione positiva tra predisposizione commerciale e utilizzo dei social network: il 70% degli utenti di Facebook acquista on line (il 12% in più rispetto alla media degli adulti attivi on line) e il 53% segue un brand. Tutti indicatori della capacità di queste piattaforme nell'orientare i consumi.

Da un punto di vista della segmentazione del mercato della pubblicità on line, si possono distinguere diverse forme di pubblicità secondo numerosi criteri, tra cui il formato (da un collegamento testuale a un video), la modalità di selezione degli annunci pubblicitari e di scelta degli utenti cui destinare il messaggio pubblicitario (da una segmentazione tradizionale su base socio-demografica ad annunci basati sulla ricerca o sul comportamento dell'utente), le modalità di calcolo del corrispettivo per l'utilizzo degli spazi pubblicitari (ossia il modello di prezzo, che può essere per "impressione", "per click" o "per action") e il tipo di apparecchio su cui appaiono gli annunci (fisso, mobile).

Le diverse tipologie di pubblicità on line sono in continuo divenire, per cui nessuna classificazione può considerarsi esaustiva. Nel tempo, la pubblicità on line ha sviluppato nuove forme di comunicazione pubblicitaria, diventando sempre più elaborata, evolvendosi dalle forme statiche tipiche dei primi anni di diffusione di internet a soluzioni sempre più sensibili al profilo del singolo utente, così come emerge dal suo comportamento di navigazione sul web (cd. behavioral targeting).

Parallelamente alle forme pubblicitarie si evolvono le modalità di vendita e di intermediazione degli spazi pubblicitari su internet, ed emergono nuove modalità di transazione di fianco ai canali tradizionali di intermediazione ed offerta. Il processo di acquisto e vendita degli spazi pubblicitari si è profondamente trasformato nel passaggio all'on-line attraverso lo sviluppo di meccanismi automatici di intermediazione pubblicitaria basati sul meccanismo delle aste.

Queste forme di intermediazione e offerta influenzano i rapporti di forza tra i vari operatori. Nello spazio digitale, le organizzazioni che producono le notizie si rivolgono sempre più spesso a reti di affiliazione per vendere i loro annunci e dipendono da aggregatori (come Google) e social network (come Facebook) per raggiungere una parte consistente del loro pubblico. Peraltro, diventando il consumo di notizie sempre più mobile, tali organizzazioni devono seguire le regole dei produttori di dispositivi (come Apple) o degli sviluppatori di software per fornire loro il contenuto (ogni nuova piattaforma richiede spesso un nuovo programma software).

Seppure inizialmente la pubblicità on-line è stata venduta in modalità analoga alle modalità tipiche degli altri mezzi, nel tempo si è evoluta verso nuove forme di remunerazione. A livello mondiale, negli ultimi anni, è cresciuta in misura evidente la quota di pubblicità on-line venduta a performance.

Internet pone nuove questioni e nuove criticità, così come ripropone, sui nuovi mezzi, questioni già dibattute sugli altri media. Un esempio piuttosto evidente di queste problematiche riguarda i motori di ricerca, che combinano due tipologie di risultati. Quelli del primo tipo, i c.d. risultati "organici", derivanti dall'algoritmo di ricerca, forniscono i collegamenti che il motore di ricerca considera più rilevanti rispetto alla ricerca effettuata, selezionati in base al contenuto della pagina, alle parole chiave, ai collegamenti e ad altri fattori. Gli altri, "sponsorizzati", forniscono i collegamenti per cui il motore di ricerca percepisce un compenso, scelti in base al pagamento dell'inserzionista in aggiunta alla valutazione circa la corrispondenza tra la pubblicità e la ricerca dell'utente.

Al riguardo, è stato effettuato un esperimento on line sulla "pubblicità informata", misurando cosa accade se si modifica la dicitura "collegamenti sponsorizzati" in "pubblicità" o "annunci a pagamento", che ha mostrato che il numero di click con la definizione più esplicita, sono rispettivamente pari al 25% e al 27% in meno. I risultati sono più pronunciati nel caso di siti commerciali e nel caso di utenti più vulnerabili (con poca istruzione e con una scarsa esperienza on line). Analoghi fenomeni storicamente hanno condotto le autorità di settore a imporre agli altri media informazioni chiare e comprensibili che evidenzino la pubblicità, quando presente, a garanzia di tutti gli utenti.

Risorse economiche

Per quanto riguarda le risorse economiche, si può ancora affermare che la pubblicità rappresenta la principale fonte di ricavo per chi opera su internet, anche se si sta assistendo a un parziale cambiamento nel modello economico di internet, dove si stanno diffondendo modelli cosiddetti premium, ossia di finanziamento attraverso forme di pagamento diretto, in alcuni casi trainate da una parte di contenuti gratuiti. Un'indicazione in questo senso è segnalata anche dall'evoluzione verso un mercato digitale sempre più caratterizzato da applicazioni e sistemi chiusi piuttosto che dalla navigazione aperta.

In Italia, il settore della pubblicità on-line ha largamente superato, in valore, il miliardo di euro, rappresentando al momento il secondo mezzo pubblicitario, dopo la televisione. Ciò che lo distingue è però il diverso sentiero evolutivo, che nell'ultimo anno ha registrato una crescita del 30%, tasso inimmaginabile, in questa fase di stagnazione, per tutti gli altri mercati pubblicitari.

Una delle caratteristiche principali di internet, accennata in precedenza, è la possibilità di rivolgersi ad un bacino nazionale. L'unica forma di pubblicità che continua a mantenere caratteristiche locali anche sul web è la categoria classified/directories che, stante la natura del prodotto di provenienza, centrato sulla comunicazione pubblicitaria delle piccole imprese, assume rilevanza a livello locale. Nell'analisi della raccolta pubblicitaria on line quindi, oltre a valorizzare l'intero comparto, è bene differenziare l'analisi estrapolando il dato locale ed evidenziando la raccolta pubblicitaria di tipo nazionale. Ciò è reso oltremodo necessario dal fatto che il dato relativo al fatturato on line degli operatori di tipo classified/directories presenta negli ultimi anni un andamento anomalo. Infatti, nella raccolta pubblicitaria di questo tipo risulta determinante anche quanto registrato da una grande Società attiva nel settore dell'editoria che ha proceduto, nel bilancio 2010, a riclassificare contabilmente le proprie poste, cambiando i driver di assegnazione dei ricavi tra annuaristica cartacea e pubblicità on line (directories); il nuovo criterio contabile ha determinato, di per sé, un ingente travaso di risorse, proprio dall'annuaristica cartacea alla pubblicità on line.

Alla luce di tale fenomeno, ma soprattutto delle caratteristiche locali della pubblicità in tali categorie, si è quindi proceduto, in linea con la metodologia internazionale (IAB), ad analizzare separatamente la componente nazionale del settore dell'on line, che presenta caratteristiche di maggiore omogeneità circa il prodotto offerto, nonché di più elevata rilevanza da un punto di vista concorrenziale (e del pluralismo dell'informazione).

Al netto di tale componente, il comparto mostra comunque elevati tassi di incremento, pari a circa il 30%. La quota di pubblicità di tipo display rimane maggioritaria in Italia (con un'incidenza superiore al 50%), pur registrando tassi di incremento analoghi al search.

La differenziazione più rilevante riguarda quella tra gli operatori attivi esclusivamente nel mondo digitale (quali Google, Yahoo!, Microsoft, Facebook) e i soggetti che provengono dagli altri media. I primi rappresentano la categoria più rilevante, raccogliendo oltre il 65% delle risorse nazionali, in linea con quanto osservato precedentemente circa i livelli di audience dei vari gruppi societari che operano in rete.

Dall'analisi dell'assetto del settore nazionale della pubblicità on line emerge una struttura concentrata, con un valore dell'indice di concentrazione in crescita ed al di sopra della soglia di 2.500 punti. Nonostante l'estrema varietà e polverizzazione di internet, la pubblicità on line è quindi connotata da una elevata e strutturale concentrazione. L'esistenza e quindi lo sfruttamento di significative esternalità di rete (si pensi al caso dei social network in cui l'utilità di un utente deriva direttamente da quanti altri utenti sono iscritti al network); rilevanti risparmi nei costi di transazione dovuti all'aggregazione della domanda e dell'offerta (si pensi al caso dei citati programmi di intermediazione pubblicitaria automatica); vantaggi informativi legati al profilo degli utenti (si pensi al caso dei motori di ricerca), nonché economie di scala (per elevati costi fissi e costi affondati) e varietà (attraverso il bundle di numerosi servizi web, dalla ricerca alle mappe, fino ad arrivare ai servizi di comunicazione pura - messaggistica, email e telefonate), sono tutti elementi che conducono all'affermarsi di una posizione di potere di mercato.

Peraltro, la rete ha una capacità virale di diffusione, che si traduce in un'incredibile velocità nell'ingresso e nell'affermazione di nuovi siti e servizi, causando, da un lato, una marcata vivacità industriale, dall'altro, l'evoluzione verso un contesto caratterizzato dalla presenza di pochi operatori di grandi dimensioni e una miriade di società di minori dimensioni. Lo scorso decennio è stato caratterizzato dall'affermazione dei motori di ricerca, con la leadership prima di Yahoo!, scalzata poi da Google (partito nel 1997 e leader di mercato già nel 2004), attualmente il principale operatore in Italia e all'estero.

Come ampiamente rappresentato in questo paragrafo, l'attuale decennio appare indissolubilmente legato all'affermazione dei social network. Facebook, nato nel 2004, quattro anni dopo era già il quindicesimo operatore per audience in Italia; sei mesi dopo (a gennaio 2009) aveva già scalato nove posizioni, ed era al sesto. Oggi Facebook è il secondo operatore (dopo Google) per utenti unici e, di gran lunga, la società con maggior tempo medio speso per utente. Alcuni studi a livello internazionale, peraltro confermati con l'evidenza nazionale, sottolineano come i social network non siano ancora riusciti a tradurre del tutto in termini di ricavi pubblicitari il successo ottenuto sul versante degli utenti. In ogni caso, stante la posizione detenuta nel versante degli utenti, l'affermazione pubblicitaria di un soggetto come Facebook appare essere inevitabile.

Nonostante la tendenza alla concentrazione di questo settore, occorre riconoscere il carattere innovativo e volatile del comparto, che negli anni scorsi ha dato prova di apertura a nuovi soggetti, oltre che essere una importante fonte per il pluralismo dell'informazione. La progressiva affermazione di nuovi soggetti è probabilmente destinata a scardinare le posizioni pregresse. Occorre tuttavia monitorare attentamente l'evoluzione della pubblicità on line al fine di evitare il realizzarsi di comportamenti che determinino l'innalzamento di elevate barriere all'ingresso, minando pertanto il corretto ed efficiente funzionamento di tale mercato.

Pur trattandosi di un settore ancora in evoluzione, è indubbia la crescente rilevanza di internet sia sotto il profilo economico-concorrenziale sia sotto il profilo del pluralismo dell'informazione. Come detto, i modelli economici sottostanti i servizi su internet si estendono da quelli completamente gratuiti, finanziati del tutto o parzialmente attraverso la pubblicità, fino ai servizi completamente a pagamento. La raccolta pubblicitaria rappresenta comunque la maggior risorsa finanziaria, soprattutto dei siti di notizie che più producono effetti sul pluralismo dell'informazione. In questo senso, la pubblicità on line assume una rilevanza strategica non solo per gli assetti concorrenziali del web, ma anche per la tutela del pluralismo.

III.3.2A - Telecomunicazioni - Dinamiche del settore - Rete fissa e mobile

Nel 2011 è proseguita la contrazione dei ricavi lordi conseguiti dagli operatori di telecomunicazione (-3,7% a fronte del -3,4% del 2010), con la rete fissa che registra una contrazione superiore a quella rilevata per la rete mobile.

Analizzando distintamente le due componenti del settore, la spesa a livello retail degli utenti residenziali e affari e i ricavi da servizi intermedi forniti ad altri operatori, nella prima si osserva una riduzione degli introiti della rete fissa sensibilmente maggiore di quanto riscontrato per la rete mobile (rispettivamente -3,9% e -1,4%), mentre con riferimento ai ricavi intermedi - che flettono in media del 7,6%, in analogia a quanto rilevato per il 2010, ma in misura meno accentuata - e la rete mobile a registrare la riduzione di maggiore ampiezza (-11,6% contro il -3,6% della rete fissa).

Le motivazioni alla base dei due differenti andamenti sono in gran parte riconducibili a quanto illustrato lo scorso anno.

In particolare, nella rete fissa risultano in flessione i ricavi da servizi di originazione, terminazione e transito, a seguito sia degli effetti regolamentari di cui alle delibere nn. 179/10/CONS, 180/10/CONS e 117/11/CIR, che dei minori volumi di minuti di traffico. Allo stesso tempo, alcune tipologie di ricavi wholesale legate a canoni e contributi da servizi di accesso (come ad esempio ULL, virtual ULL, shared access, WLR, bitstream e naked DSL) aumentano sia per effetto della crescita nel numero delle linee wholesale acquistate dalle imprese concorrenti di Telecom Italia che in virtù degli aumenti previsti, oltre che nella delibera n. 14/09/CIR, anche nelle delibere 158/11/CIR (approvazione offerta di riferimento bitstream), 89/11/CIR e 148/11/CIR (offerta di riferimento ULL) e 88/11/CIR (servizi WLR).

Nonostante l'aumento dei volumi di traffico, i ricavi wholesale della rete mobile flettono, in particolare, per gli effetti della riduzione dei prezzi unitari della fornitura dei servizi di terminazione delle chiamate vocali su rete mobile imposti a partire dal 1° luglio 2011 (cfr. art. 12 della delibera n. 667/08/CONS), flessioni che su base annua risultano superiori al 20%.

La spesa finale per categoria di clientela mostra risultati differenziati a seconda sia del mercato di riferimento (clientela residenziale/affari) che del tipo di infrastruttura considerata (rete fissa/mobile). Tutti i segmenti considerati si caratterizzano, tuttavia, per una contrazione dei ricavi.

Sia nella rete fissa che in quella mobile la flessione registrata dalla componente affari appare maggiore rispetto a quella che si può osservare per l'utenza residenziale, dove la contenuta riduzione registrata nella spesa destinata ai servizi mobili (-0,9%) appare legata soprattutto, come verrà illustrato con maggiore dettaglio in seguito, alla crescita degli introiti da servizi dati in mobilità.

Nel 2011 il segmento residenziale, rappresentando circa il 52% dei ricavi su rete fissa e oltre l'80% di quelli su rete mobile, si conferma quale principale componente dei consumi finali, in leggera crescita dal 66,3% del 2010 al 67,2% del 2011.

Gli investimenti in immobilizzazioni hanno subito una flessione nell'ordine del 3%, relativamente più accentuata nella rete fissa, in cui una non marginale flessione degli investimenti da parte di talune Società è stata parzialmente compensata da un aumento da parte di altri operatori.

Nella rete mobile si osserva, una flessione meno intensa (-1,6%) rispetto a quanto osservato per quella fissa. Tale risultato, peraltro analogo a quanto già evidenziato lo scorso anno, appare legato alla necessità di adeguare le infrastrutture di rete al crescente fabbisogno trasmissivo legato alla crescita del traffico dati.

A tal proposito, il 2011 è stato contraddistinto dalle procedure di assegnazione del c.d. dividendo digitale che ha comportato un notevole sforzo finanziario per le imprese del settore: infatti, nello stesso anno si è svolta la gara per l'assegnazione dei diritti d'uso - con disponibilità per le imprese a partire dal 1° gennaio 2013 - delle frequenze 800, 1.800, 2.000 e 2.600 Mhz, che ha prodotto un introito complessivo nelle casse dell'Erario, al netto di oneri accessori, pari a 3.945 milioni di euro.

La redditività delle imprese, nel 2010 ha registrato un marginale rafforzamento, con il margine operativo lordo che è risultato mediamente pari al 40,7% dei ricavi (40,5% nel 2009), mentre per il 2011 alcune stime

riferite ai principali attori del mercato, forniscono indicazioni per una ulteriore lieve crescita. Il miglioramento dei margini delle imprese, in un contesto di riduzione dei ricavi unitari, è stato possibile fra l'altro attraverso intensi processi di riorganizzazione che riguardano principalmente l'occupazione diretta, che è in continua riduzione (-5,8% nel 2010).

Guardando al posizionamento dei principali operatori nel settore retail dei servizi di telecomunicazione, le perdite, generalmente non elevate, di alcune Società sono state in parte compensate da guadagni osservati in altri grandi gruppi.

La crescita nelle quote delle imprese minori (+0,4%) è dovuta soprattutto all'aumento dei ricavi degli operatori mobili virtuali, mentre il peso degli operatori di rete fissa di minori dimensioni rimane sostanzialmente costante, intorno al 3,5%.

Come già evidenziato nelle scorse Relazioni al Parlamento, la sempre maggiore complessità che caratterizza il pricing delle offerte di servizi di telecomunicazione su rete fissa e mobile rende assai problematico valutare in termini omogenei l'andamento dei ricavi unitari che, seppure indirettamente, rappresentano i prezzi praticati sui mercati retail.

In riferimento ai servizi di fonia vocale, da una stima circa l'andamento, per la telefonia fissa e mobile, della variazione percentuale dei ricavi unitari osservati nei segmenti residenziale e affari, si osserva nel 2011, una riduzione media dell'8,3%, frutto di due tendenze di segno opposto. Nella rete fissa si osserva una crescita del 2,7%, che è frutto di una riduzione del traffico vocale (-10,1%) di intensità superiore alla contrazione dei corrispondenti ricavi (-7,7%), in parte spiegata dalla rimodulazione tariffaria adottata da Telecom Italia con decorrenza 1° luglio 2011.

La consistente flessione dei ricavi unitari nella rete mobile (-15,1%) sembra testimoniare sia la forte focalizzazione su offerte bundled voce-dati, e su soluzioni orientate al rafforzamento, con specifiche agevolazioni, della fidelizzazione della propria customer base. A tal riguardo, si osserva che i ricavi da chiamate vocali "on net" flettono nel 2011 del 7,3%, mentre il corrispondente traffico cresce del 9,5%.

Con riferimento ai servizi dati, considerata la difficoltà di raccogliere informazioni tra loro omogenee a causa dei differenti sistemi di rilevazione adottati dai diversi operatori, come noto, risulta arduo predisporre - con sufficiente affidabilità - specifici indicatori in materia. Ciononostante, stime prudenziali portano a ritenere che i ricavi medi unitari delle imprese, per GB di traffico dati in upload e download, si siano ridotti nel corso del 2011 nell'ordine del 30%, attestandosi a circa 2,1 €/GB mensili.

Rete fissa

Anche nel 2011 sono state confermate le tendenze, già registrate negli scorsi anni, circa la strutturale flessione degli introiti complessivi delle imprese che offrono servizi di telecomunicazione in postazione fissa, diminuiti del 3,9%.

L'andamento delle due principali componenti, ossia i servizi su rete commutata e su larga banda, mostra per la prima una flessione (-6,5%) che risulta meno intensa rispetto allo scorso anno (-8,4%). Allo stesso tempo, tende a rallentare - anche a causa del rallentamento nella crescita della customer base - il tasso di crescita degli introiti da servizi a larga banda, che registra in ogni caso un valore positivo, benché in misura ridotta rispetto all'anno precedente (+3,0% vs +6,8 del 2010).

Con riferimento ai servizi a larga banda per tipologia contrattuale, è continuata anche nel 2011 la progressiva diffusione delle offerte flat, che ormai rappresentano oltre il 72% dei contratti stipulati per l'acquisto di servizi broadband, mentre le offerte specificamente a consumo risultano di poco superiori all'11%.

Prosegue la contrazione del traffico su rete commutata, con una riduzione dell'11,7% nel numero di minuti consumati: la flessione nei consumi interessa tutte le direttrici, a testimonianza di un generale arretramento della domanda di servizi di comunicazione vocale su rete fissa. La riduzione del traffico per chiamate "internet dial-up" e verso numerazioni internazionali sembra principalmente dovuta ad un effetto di sostituzione con i servizi a larga banda, mentre la contrazione delle chiamate verso reti mobili può invece scontare l'effetto sostituzione con soluzioni di comunicazione mobile.

Prosegue la crescita degli accessi broadband che a fine 2011 hanno raggiunto i 13,4 milioni (13,5 milioni a marzo 2012), con una crescita netta nell'anno intorno ai 370.000 accessi, confermando un progressivo rallentamento nella diffusione degli accessi broadband.

Si stima che il traffico dati veicolato sulle reti di telecomunicazione in postazione fissa abbia raggiunto nel 2011 poco meno di 3.200 petabyte, con una crescita in termini omogenei di poco inferiore al 15% rispetto ai livelli raggiunti nel 2010. Nello stesso periodo, come visto, è aumentato il numero di utilizzatori delle reti di accesso a banda larga. Pertanto, si può valutare intorno al 9% la crescita del traffico dati "pro-capite" per

abbonato broadband. Tra i fattori che sostengono questa crescente domanda di capacità vi è la continua crescita degli utenti internet ma, soprattutto, la crescente diffusione di sempre più sofisticati servizi e applicazioni, nonché l'evoluzione delle modalità di fruizione della rete. Basti pensare, al riguardo, all'esponenziale aumento degli utenti dei social network e delle piattaforme di distribuzione dei contenuti, quale "youtube", registrato negli ultimi anni.

Contestualmente, continua l'upgrade dei collegamenti a larga banda forniti agli utenti finali, con il progressivo aumento delle velocità di trasmissione.

A fine 2011, rispetto al 2010, la quota di accessi con capacità maggiore di 2 Mbit/s è cresciuta nel complesso dall'80,8% all'86,5%, mentre per i soli OLO i corrispondenti valori passano da poco meno del 90% al 92,4% circa.

Avuto riguardo alla posizione nel mercato retail delle imprese che forniscono i servizi a banda larga, si rileva come ancora superiore al 50% resti la quota di mercato, espressa in termini di linee broadband, appannaggio di una sola Società.

Comunque, i principali 4 grandi Gruppi detengono, a fine marzo 2012, circa il 41% del mercato dei servizi a banda larga retail, quota in crescita di circa un punto percentuale rispetto al marzo 2011. Gli altri operatori riducono il proprio peso, gestendo il 6,3% delle linee broadband attivate agli utenti finali italiani.

Come noto, la diffusione della larga banda sul territorio nazionale registra ritardi rispetto agli altri Paesi europei, in parte dovuti a fattori infrastrutturali, come ad esempio la mancanza di una rete "cable". Alla fine del 2011 la penetrazione della larga banda su rete fissa raggiungeva poco più del 22% degli italiani, contro una media europea di quasi il 28% su cui incidono positivamente i valori conseguiti in Francia, Germania e Regno Unito (rispettivamente 35,7%, 33,4% e 31,7%).

Le specifiche differenze di carattere economico, sociale e orografico presenti nei singoli Paesi certamente influenzano le determinanti alla base sia dell'offerta che della domanda di servizi broadband. In tal senso, appare opportuno evidenziare alcune peculiarità che caratterizzano la struttura demografica dei principali Paesi europei, nella misura in cui questa rappresenta una delle variabili che contribuiscono a determinare l'ampiezza del mercato potenziale di servizi a banda larga.

Ad esempio, se si considera la classe d'età 5-19 anni - quella maggiormente ricettiva in termini di capacità di adozione dei servizi digitali - l'Italia presenta un deficit, in termini assoluti, rispetto alla Francia e al Regno Unito (Paesi aventi una popolazione comparabile all'Italia), pari a 3,3 milioni di individui nel caso del confronto con la Francia e 2,3 nel caso del Regno Unito. Se si guarda al peso della specifica classe demografica in esame rispetto alla popolazione complessiva, il valore dell'Italia risulta quello più basso (14,17%), benché in linea con i valori registrati in Germania e Spagna, e circa 3-4 punti percentuali in meno rispetto alla Francia e al Regno Unito.

Tali indicazioni sembrano assumere particolare significatività se si considera che nel 2011 poco meno dell'85% delle famiglie italiane dove era presente almeno un minorenni disponeva di un personal computer e di queste quasi l'80% utilizzava internet, valori che verosimilmente non sono distanti dai corrispondenti dati rinvenibili negli altri Paesi europei avanzati.

In modo speculare, un freno alla diffusione della larga banda sembra essere rappresentato dalla numerosità della classe demografica che comprende gli anziani, che in Italia risulta di norma più popolata rispetto ai partners europei. Se, infatti, si considera la popolazione con un'età maggiore di 65 anni, in Italia sono presenti, rispettivamente, circa 1,5 e poco meno di 2 milioni di individui in più rispetto ai corrispondenti valori di Francia e Regno Unito. Nel confronto con la Spagna, Paese di diversa "taglia" demografica, emerge che nel Paese iberico la classe demografica in questione rappresenta il 17% della popolazione complessiva, a fronte del 20% registrato in Italia.

Di complessa valutazione quantitativa è certamente anche il livello di scolarizzazione, ulteriore fattore che influisce sul "mercato potenziale" dei servizi a larga banda. Anche in questo caso l'Italia esce "penalizzata" dal confronto con i principali Paesi europei. Difatti, se si considera la quota di popolazione di età compresa tra i 25 ed i 64 anni con titolo di studio non superiore al primo ciclo secondario, solo la Spagna, tra i Paesi considerati, mostra una percentuale inferiore di popolazione con un basso livello di istruzione.

La flessione del numero di accessi alla rete fissa in rame è proseguita anche lo scorso anno. Il numero complessivo di linee attive in Italia, a fine 2011, risulta di poco superiore a 22 milioni. Gli accessi alle reti di telefonia controllati dalle imprese concorrenti di Telecom Italia, a fine 2011 hanno superato i 7,3 milioni, con una crescita pari a poco meno di 300.000 accessi nel corso dell'anno. Ciò ha determinato una flessione della quota di mercato della Società maggiore, di circa un punto percentuale, che si è attestata intorno al valore del 67% nel dicembre 2011.

La diffusione degli accessi alla rete fissa, così come per i servizi broadband, risulta a livello regionale, piuttosto differenziata.

A fronte di un valore medio su base nazionale che colloca intorno al 67% le famiglie con un collegamento alla rete fissa, il quadro si differenzia in misura anche non marginale, con una “forbice” che è compresa tra l’81,2% del Lazio ed il 53,7% della Calabria.

Con riguardo al quadro competitivo dell’accesso diretto alla rete fissa, su base nazionale la maggiore Società del settore si attesta - come già osservato - a circa il 67%, ma con una marcata differenziazione a livello geografico.

Come già visto in anni precedenti, la mancanza di rilevanti centri urbani ed un quadro orografico prevalentemente montuoso sono alla base, in presenza di investimenti conseguentemente poco remunerativi per gli OLO, di elevate quote di presenza sul mercato per la maggiore Società del settore, come nel caso della Valle d’Aosta (76,7%), del Trentino Alto Adige (80,4%), della Calabria (79,8%) e della Basilicata (80,8%), Regioni caratterizzate da una penetrazione della rete fissa inferiore alla media nazionale.

Parallelamente, è nelle Regioni dove sono presenti i maggiori centri urbani che maggiore è la concorrenza, come ad esempio nel caso della Campania (59,4%) e del Lazio (56,9%). In effetti, come già osservato nella Relazione annuale 2011, i risultati degli operatori sono legati a percorsi strategici focalizzati al rafforzamento delle proprie posizioni nelle grandi aree urbane.

I dati relativi ai principali Comuni e aree metropolitane confermano quanto già emerso nel recente passato ovvero:

- una maggiore penetrazione degli accessi (superiore all’82% rispetto alla media nazionale del 67,4%);
- una più accentuata dinamica competitiva.

A fine 2011 il livello di copertura lorda dei servizi a banda larga su rame, misurato dai collegamenti attestati su centrali aperte al servizio ADSL, ha raggiunto il 97% della popolazione, con circa 650 Comuni ancora privi del servizio. Tuttavia, considerando l’obiettivo del Piano Nazionale Banda Larga, che intende garantire un servizio a banda larga ad almeno 2 Mbps, e la reale copertura al netto dei problemi tecnici che possono impedire l’effettiva disponibilità del servizio broadband (copertura netta), il livello di copertura netta scende all’89% della popolazione e i Comuni privi del servizio diventano quasi 2.000. Tenendo conto altresì della copertura broadband assicurata dalle diverse tecnologie wireless presenti nel mercato (HSDPA, Hiperlan, WiMax), la copertura effettiva della popolazione sale a poco meno del 96%.

Nel 2011, inoltre, le imprese hanno continuato a investire, oltre che nell’aumento della copertura broadband di base, anche nell’incremento della disponibilità dei servizi ADSL di seconda generazione che permettono di raggiungere delle velocità nominali superiori a 20 Mbps, ed in tal senso è stimabile in crescita, dal 62 al 64% del totale, la popolazione che a fine 2011 poteva effettivamente accedere a questa tipologia di servizi.

Il 2011 si è concluso con l’avvio di rilevanti iniziative del Governo a sostegno della banda larga. Con l’obiettivo di garantire il raggiungimento degli obiettivi comunitari del 2020 in tema di servizi broadband, nel mese di dicembre 2011 il Ministero dello Sviluppo Economico ha avviato una consultazione pubblica relativa al Progetto strategico Agenda digitale italiana. Il progetto descrive le misure per l’attuazione dell’Agenda digitale europea, ed è suddiviso in due macro-progetti:

1. un progetto per la banda ultra larga, destinato alle aree più remunerative del Paese, con priorità per le aree industriali e per quelle più popolate, laddove gli operatori privati non hanno tuttavia interesse ad effettuare investimenti autonomi;

2. un progetto per la realizzazione di Data Center, a beneficio della Pubblica Amministrazione e delle imprese, per accelerare il processo di dematerializzazione della PA e la digitalizzazione dei processi.

Il primo passo per dare attuazione a queste strategie e stimolare la realizzazione delle infrastrutture a banda larga e ultra larga è costituito dal “Piano di Azione Coesione” per il miglioramento dei servizi pubblici collettivi al Sud (novembre 2011), definito dal Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica del Ministero dello Sviluppo Economico, al fine di avviare tali interventi nelle regioni del Mezzogiorno.

A questo si aggiunge l’istituzione, nel marzo 2012, della Cabina di Regia per l’Agenda digitale italiana, con lo scopo di elaborare e definire la strategia italiana per attuare gli obiettivi dell’Agenda digitale europea.

Alcune Regioni, inoltre, proseguono nell’opera di progettazione di interventi per la banda ultra larga. Tra queste, vanno segnalate le iniziative della Provincia Autonoma di Trento, della Sardegna e dell’Emilia Romagna, che seguono diversi approcci:

1. la Provincia Autonoma di Trento sta sviluppando un piano che prevede, da un lato, l’utilizzo della rete pubblica in fibra ottica che la società provinciale Trentino Network sta realizzando e, dall’altro lato, la predisposizione di nuovi collegamenti in fibra ottica fino alle abitazioni. Obiettivo del piano è realizzare una rete a banda ultra larga per coprire il 100% della popolazione e delle imprese entro il 2018, attraverso la costituzione di una società a capitale misto pubblico-privato focalizzata sulla copertura del 60% delle utenze provinciali (aree a media profittabilità), mentre le aree a bassa profittabilità saranno coperte direttamente attraverso la società pubblica Trentino Network;

2. la Regione Sardegna si è posta l'obiettivo di realizzare un'infrastruttura in fibra ottica passiva in un arco temporale di 4-5 anni, secondo un modello di project financing. Il progetto prevede la realizzazione dei caviddotti in concomitanza con i lavori per la realizzazione della rete di metanizzazione. In questo modo, la Regione intende rendere disponibile ai propri cittadini l'accesso alla rete a banda ultra larga, integrando la nuova infrastruttura di accesso in fibra ottica nelle opere per la rete del gas e rendendola successivamente disponibile agli operatori di telecomunicazioni;

3. l'Emilia Romagna ha in corso di valutazione le diverse possibili opzioni di intervento. A tal fine, è prevista l'istituzione di un "tavolo permanente regionale sulle NGN", costituito da Regione, operatori, enti locali e potenziali investitori, con il compito di definire il modello più adatto per accelerare lo sviluppo degli interventi di infrastrutturazione del territorio con reti a banda ultra larga.

Le condizioni orografiche e l'ampiezza demografica degli aggregati urbani rappresentano determinanti non secondarie nella diffusione dei servizi broadband in quanto hanno effetti non trascurabili sui costi di infrastrutturazione e questo, riflettendosi sulla redditività attesa, influisce sui livelli di investimento e conseguentemente anche sui tassi di penetrazione nel territorio. Emerge infatti una forte prevalenza delle Province del Centro-Nord, mentre nessuna Provincia del Sud registra una penetrazione superiore del 20% rispetto al valore medio nazionale. Di converso, se si guarda alle Province con minore diffusione della larga banda, con particolare riferimento per tassi di penetrazione di almeno il 20% inferiori alla media emerge una nettissima prevalenza delle aree meridionali.

Con riferimento alla diffusione degli accessi a larga banda sul territorio, nel complesso circa il 44% delle famiglie dispone di una linea broadband, con una certa variabilità tra le diverse regioni italiane. Si evidenziano ad esempio valori superiori alla media nel caso del Lazio (55,1%), Campania (52,3%) e Lombardia (46,3%), mentre Basilicata, Calabria e Molise si attestano su valori mediamente pari o di poco superiori al 30%.

Come già sottolineato nel recente passato, la misurazione della diffusione dei servizi broadband presso le imprese risulta di non agevole valutazione, in quanto la peculiare struttura occupazionale delle imprese in Italia spesso nasconde sostanziale coincidenza tra impresa e dimensione familiare. Ciò premesso, si stima che la diffusione degli accessi broadband presso l'utenza business si collochi al 49% su base nazionale ed a circa il 67% nei grandi centri urbani, con una differenziazione sul territorio meno marcata rispetto all'utenza residenziale. Ovviamente la diffusione della larga banda risulta assai differenziata a seconda della dimensione dell'impresa. Al riguardo, si stima che oltre l'84% delle imprese con almeno 10 addetti utilizza connessioni a banda larga su rete fissa.

Analogamente agli accessi complessivi alla rete fissa, esaminando su base regionale, l'assetto concorrenziale relativo alla fornitura dei servizi broadband, espresso in termini di linee gestite da ciascun operatore, la quota di mercato della Società leader del settore a fine 2011 risulta mediamente inferiore al 53%, anche se in Lombardia, Liguria, Lazio, Campania, Puglia e Sardegna l'operatore detiene quote inferiori al 50%. Allo stesso tempo è confermato il processo di consolidamento delle altre principali imprese concorrenti, che nel complesso a fine 2011 rappresentano il 40,7% del mercato (contro il 39,7% di fine 2010). Con riguardo alla spesa complessiva di famiglie e imprese nella rete fissa, nel 2011 la quota di mercato della Società maggiore si attesta poco sopra il 62%, in flessione di circa l'1% rispetto al 2010. Tra gli OLO, cresce la maggior parte degli altri grandi Gruppi, anche per quanto riguarda la rete fissa.

Non considerando i ricavi derivanti dalla fornitura dei servizi di accesso, il peso della Società leader nei servizi commutati e a larga banda è sceso al di sotto del 52% nel 2011, con una riduzione di -0,9% rispetto all'anno precedente. Contestualmente, i corrispondenti ricavi dei tre principali OLO sono aumentati di oltre 2 punti percentuali, ma mentre due di questi guadagnano in entrambi i segmenti di mercato (utenti residenziali e affari), ed in particolare nel segmento residenziale salgono di circa l'1,5%, si registra una sostanziale stabilità della quota del terzo, risultato di una flessione nel segmento residenziale e di una contestuale crescita in quello affari.

Come noto, considerando un perimetro merceologico determinato dai ricavi da accesso e dai soli servizi di fonia, i valori delle quote di mercato mutano non marginalmente rispetto a quelli evidenziati con diversi aggregati. In questo caso il peso della Società leader del settore segna un lieve aumento, dovuto prevalentemente alla rimodulazione tariffaria in vigore dal 1° luglio 2011, che ha visto crescere nell'ordine del 2,6% il canone mensile dell'abbonamento base.

Con riferimento ai servizi a larga banda, dove in misura maggiormente intensa si concentra la dinamica concorrenziale, si osserva in primo luogo come il valore del mercato broadband rispetto a quello relativo a fonia e canoni, sia passato dal 55% al 61% nel 2011 (percentuali che corrispondono, rispettivamente a 4,38 miliardi e 7,2 miliardi di euro). Ciò evidenzia il declino strutturale dei servizi di telecomunicazioni più tradizionali.

Infine, si rileva come nel 2011 la maggiore Società del settore veda lievemente erodersi il proprio peso sul mercato, a vantaggio di altre concorrenti.

Rete mobile

Nei mercati dei servizi di comunicazioni personali in mobilità è confermata, nel 2011, la flessione della spesa finale, anche se in misura meno intensa (-1,4%) rispetto a quanto registrato nel 2010 (-2%).

Con riguardo alle due principali componenti, servizi di fonia vocale e servizi dati, si accentua in primo luogo la flessione dei primi, che scendono sotto i 10 miliardi di euro (-7,4%). L'intensità della competizione che ha caratterizzato la telefonia mobile negli ultimi anni appare in qualche modo misurata dal fatto che i ricavi da servizi voce registrati nel 2011 sono, nella sostanza, tornati ai livelli del 2006 (allora valutabili in circa 9,8 miliardi), quando però i consumi erano nettamente inferiori se si pensa, ad esempio, che i minuti di traffico risultavano pari al 60% di quelli rilevati nel 2011.

I ricavi da servizi dati continuano a crescere, seppure in misura meno intensa rispetto allo scorso anno (+8,9% contro il +9,6% del 2010), ma appare opportuno evidenziare che nel 2011 hanno superato la soglia del 50% degli introiti da servizi di fonia vocale, valore che risulta più che doppio rispetto a quanto corrispondentemente rilevabile per il 2005 (25,1%).

Il traffico vocale è in crescita anche nel 2011, sfiorando nel complesso 136 miliardi di minuti, valore che ormai supera di oltre il 60% quello relativo alla rete fissa (il corrispondente rapporto nel 2010 era circa del 30%).

Dall'analisi dei dati relativi al traffico per direttrice emerge un ulteriore rafforzamento della componente mobile-mobile, ossia il traffico originato da rete mobile e destinato, in prevalenza, verso altre numerazioni mobili. In particolare, nel 2011 l'82% del traffico originato da cellulari ha raggiunto altre utenze della rete mobile. In questo ambito, il peso della componente on net risulta stabile e pari a poco meno del 60% del totale, mentre il leggero aumento del peso delle chiamate off net sembra attribuibile, perlomeno in parte, al traffico originato e diretto verso le numerazioni degli operatori mobili virtuali.

Dal lato dei ricavi, si evidenzia un leggero arretramento della componente on net, a testimonianza dell'accesa pressione concorrenziale presente nel mercato, ormai strutturalmente caratterizzato da promozioni ed offerte con pricing particolarmente aggressivi e finalizzati a rafforzare la fidelizzazione del cliente.

Esaminando l'andamento dei ricavi da servizi di fonia vocale per direttrice, accanto ad una flessione nell'ordine del 7% degli introiti da chiamate verso rete mobile, si registra una considerevole flessione (-14,8%) dei ricavi derivanti dalla chiamate dirette verso la rete fissa. La direttrice che meno risente (-1,6%) della generalizzata flessione dei ricavi è quella internazionale, probabilmente grazie alla crescente presenza di stranieri in Italia. Questi hanno raggiunto i 4,8 milioni nel 2011, con un aumento di 300.000 persone rispetto all'anno precedente.

I ricavi derivanti dalla fornitura di servizi dati, che nel complesso vedono una crescita dell'8,9% (sostanzialmente in linea con il tasso di crescita registrato nel 2010), evidenziano andamenti fortemente differenziati, con le applicazioni legate ad internet che, grazie ad una crescita nel 2011 risultata vicina al 18%, hanno superato per la prima volta il valore degli introiti da sms (2,4 contro 2,3 miliardi).

Tale crescita è ovviamente in primo luogo dovuta alla diffusione di terminali (smartphone e tablet) sempre più sofisticati, in grado di supportare un numero sempre maggiore di applicazioni, e che nel primo trimestre del 2012 ha raggiunto i 39,4 milioni. Le sim effettivamente utilizzate per il traffico dati hanno raggiunto i 19 milioni nell'ultimo trimestre del 2011. I volumi di traffico veicolato sulle reti mobili hanno superato i 190 petbyte (+52% rispetto al 2010), mentre si stima una crescita del 36% rispetto al corrispondente periodo del 2011. Si stima altresì un non trascurabile aumento dei consumi individuali, con un traffico dati unitario che nel 2011 si colloca intorno agli 0,9 GB mensili, valore con una crescita superiore al 30% rispetto al corrispondente dato del 2010.

Con riferimento alla spesa finale complessiva, i ricavi unitari flettono del 4,3%. Tale calo - come peraltro già osservato con riferimento al 2010 - è la risultante di una sola componente, quella relativa al servizio voce, in forte flessione (-10%), a fronte di quella legata ai servizi dati che continua a crescere (+6,5%).

Con riferimento agli introiti unitari per user, rispetto ad una riduzione complessiva dell'1,7%, i servizi voce mostrano una flessione del 7,6%. Parallelamente, quelli da servizi dati registrano una crescita del 9,4%, superando i 100 euro annui valore che supera il 50% della spesa per i servizi voce.

La continua spinta competitiva, alimentata anche dal processo di consolidamento degli operatori mobili virtuali, ha determinato una generalizzata flessione dei ricavi unitari delle principali tipologie di servizi.

I ricavi medi per minuto di traffico voce sono scesi a circa 7 centesimi (-15,5%), quelli per un messaggio sms risultano in flessione di oltre il 3%, mentre la contrazione degli introiti unitari per GB di traffico - grazie anche alla diffusione degli abbonamenti flat - è risultata superiore al 24%.

Il quadro concorrenziale della telefonia mobile, misurato in termini di ripartizione delle risorse economiche prodotte nell'ambito del retail, vede nel 2011 due Società leader, che assorbono rispettivamente il 36,1% ed il 34,5% della domanda di mercato.

Gli altri operatori presentano situazioni anche diametralmente differenti, con crescite o diminuzioni nei segmenti residenziale e degli affari. L'integrazione dei servizi in mobilità con quelli postali e finanziari sembra essere uno dei fattori alla base della crescita conseguita dagli operatori mobili virtuali nel segmento affari (+1,4%), in cui si osserva parallelamente una erosione della quota di mercato della Società leader, che conserva comunque ancora un peso superiore al 51%.

Tra gli operatori mobili virtuali si conferma il successo del business model basato sull'integrazione con i servizi di rete fissa tradizionalmente offerti e, soprattutto, di quello basato sull'integrazione con i servizi postali e finanziari adottato da Poste Mobile. In particolare, appare di interesse evidenziare come il numero di operazioni aventi valenza economica (e.g. pagamento bollettini, ricariche ecc.) effettuate nel 2011 abbia raggiunto i 19 milioni, con un incremento superiore al 50% rispetto al 2010.

Al riguardo, il valore complessivo delle transazioni economiche effettuate nel 2011 ha raggiunto i 200 milioni di euro (+47%), mentre in termini di intensità di utilizzo, il numero di operazioni "pro-capite" è aumentato del 12%.

Guardando in dettaglio ai servizi voce e dati si osserva una situazione in continua evoluzione, con alcune nuove Società che evidenziano anche significative crescite e con una dinamica concorrenziale particolarmente vivace nel segmento dati.

Nel 2011 il numero di sim attive è cresciuto di oltre 2,2 milioni di unità, delle quali 1,7 milioni sono rappresentate da linee in abbonamento, le quali complessivamente raggiungono il 16,9% del totale (15,5% nel 2010). La crescita di questo tipo di contratti - che in valore assoluto si distribuisce in modo sostanzialmente equo tra utenza residenziale e affari - da una parte riflette, come già illustrato lo scorso anno, strategie di fidelizzazione messe in atto dalle imprese attraverso offerte bundle con formule simili agli abbonamenti, dall'altra essa è dovuta alla diffusione delle sim-dati, commercializzate principalmente attraverso contratti postpaid.

Con riguardo alla ripartizione delle sim attive tra i diversi operatori mobili, nel 2011 si osservano andamenti diversificati tra le diverse Società concorrenti, analogamente a quanto si riscontra anche nel mercato business.

L'evoluzione della customer base complessiva, determinato dalla dinamica delle linee cedute e da quella riguardante l'acquisizione di nuove linee - principalmente attraverso l'attivazione del servizio di mobile number portability - fornisce un significativo indicatore circa lo stato della competizione nel mercato.

A tal proposito, appare opportuno osservare che la somma delle linee complessivamente acquisite e cedute nel corso del 2011 ha superato i 50 milioni, pari al 53,2% (dato riferito ai soli MNO) delle sim attive medie annue.

Le operazioni complessivamente svolte attraverso il servizio di Mobile Number Portability nel 2011 hanno superato i 37 milioni (+8,4 milioni rispetto al 2010), testimoniando un successo dovuto a diversi fattori. Sul versante del mercato, questo risultato si spiega con una competizione sempre più accesa, che vede il ricorso da parte delle imprese ad offerte commerciali particolarmente aggressive, destinate in via esclusiva ai clienti degli altri operatori che, successivamente, attivano il servizio per consentire all'utente di mantenere la numerazione già utilizzata con il precedente operatore. Allo stesso tempo, va sottolineata l'efficacia delle misure regolamentari adottate per l'implementazione del servizio. Peraltro, con l'entrata in vigore della delibera n. 147/11/CIR, i tempi per necessari per l'attivazione del servizio sono stati ulteriormente ridotti a meno di due giorni lavorativi.

Esaminando su base annua la specifica dinamica, per singolo operatore, dell'andamento delle operazioni complessive in termini di linee cedute ed acquisite (donor e recipient), risulta che quali operatori "donanti" con una flessione di poco inferiore al 3%, due grandi Società sembrano aver messo in atto efficaci strategie di fidelizzazione della propria clientela. Se si guarda all'andamento dei flussi in qualità di operatori "riceventi", si evidenzia il risultato di una di queste due, che passa da meno del 10% al 22,9%, a scapito di altre e soprattutto degli operatori mobili virtuali (-8,6%). Al riguardo si può peraltro osservare che - dopo circa quattro anni di presenza sul mercato e con una base clienti che ha visto una crescita assai contenuta nella seconda parte del 2011 (+0,18 milioni contro i 0,4 del primo semestre) - gli Mvno (Mobile Virtual Network Operator) vedono gradualmente attenuare quel profilo di novità che il mercato attribuiva loro e che li ha visti, nello scorso anno, intercettare quasi un cliente su cinque "in uscita" dagli altri operatori.

Tab. III.5.2.1A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Basilicata - Dicembre 2012

Importi in euro

| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|
| Nuovi interventi | | | | | | |
| BAS/AC/01 | Costruzione acquedotti rurali e reti distribuzione idropotabile (contrada Bicocca, Pratilantia e Cardinale in agro di Melfi) | 2.000.000,00 | 1.492.316,80 | 1.492.316,80 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| BAS/AC/02 | Potenziamento e razionalizzazione dell'acquedotto del Frida (1° lotto funzionale) | 22.400.000,00 | 14.967.850,48 | 11.225.887,86 | 75,00 | Lavori in corso |
| BAS/AC/03 | Razionalizzazione della risorsa idrica e completamento degli acquedotti per usi civili nel Comprensorio del basso Simni | 2.530.000,00 | 2.530.000,00 | 2.105.688,85 | 83,23 | Lavori ultimati e collaudati |
| BAS/AC/04 | Potenziamento e razionalizzazione dell'acquedotto del Frida (2° lotto funzionale) | 8.000.000,00 | 4.400.000,00 | 2.200.000,00 | 50,00 | Lavori in corso |
| BAS/AC/06 | Potenziamento e razionalizzazione dell'acquedotto del Frida (3° lotto funzionale) | 3.680.000,00 | 3.680.000,00 | 920.000,00 | 25,00 | Procedure di gara in corso |
| BAS/AC/05 | Estendimento acquedotto del Basento ramo Nord per l'alimentazione di palazzo San Gervasio e Montemilione | Intervento annullato | Intervento annullato | Intervento annullato | Intervento annullato | Intervento annullato |
| Totale Regione | | 38.610.000,00 | 27.070.167,28 | 17.943.893,51 | 66,29 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.2A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Puglia - Dicembre 2012

Importi in euro

| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------------|-----------------|--------------|------------------------|
| Nuovi interventi | | | | | | |
| PUG/AC/01 | Rete di acquedotti minori nel comprensorio del consorzio di bonifica montana del Gargano con l'utilizzo di risorse locali. Schema sud 2° lotto | 16.600.000,00 | 13.600.182,15 | 12.920.126,95 | 95,00 | Lavori ultimati |
| PUG/AC/01/B | Rete di acquedotti minori nel comprensorio del consorzio di bonifica montana del Gargano con l'utilizzo di risorse locali. Schema sud 2° lotto | 3.320.000,00 | 3.320.000,00 | 132.800,00 | 4,00 | Progettazione in corso |

Segue: Tab. III.5.2.2A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Puglia - Dicembre 2012

Importi in euro

| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|
| Nuovi interventi | | | | | | |
| PUG/AC/02 | Traversa sul rio Salso ed opere di collegamento all'adduttore Ofanto-Capaciotti | 20.000.000,00 | 12.026.126,00 | 11.424.819,70 | 95,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| PUG/AC/03 | Completamento ammodernamento. Impianto di distribuzione del distretto II del comprensorio del Fortore con sistema automatizzato di consegna e regolazione dell'acqua | 3.400.000,00 | 2.979.617,32 | 2.830.636,45 | 95,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| PUG/AC/03/B | Completamento ammodernamento. Impianto di distribuzione del distretto II del comprensorio del Fortore con sistema automatizzato di consegna e regolazione dell'acqua | 840.000,00 | 875.052,00 | 289.800,61 | 33,12 | Lavori in corso |
| PUG/AC/04 | Utilizzo delle fluenze del torrente Staina affluente del Fortore a valle della diga di Occhito | Intervento annullato | Intervento annullato | Intervento annullato | Intervento annullato | Intervento annullato |
| PUG/AC/05 | Manutenzione straordinaria della tratta suburbana del canale Fosso Pila in agro di Cerignola | 1.950.000,00 | 1.747.054,29 | 1.310.290,71 | 75,00 | Lavori ultimati |
| PUG/AC/07 | Progetto di ricerca e redazione di una monografia a stampa corredata di cartografia tematica mirata alle acque sotterranee della Puglia dalla ricerca all'emergenza nella salvaguardia della risorsa | 345.000,00 | 345.000,00 | 310.500,00 | 90,00 | Lavori in corso |
| Totale Regione | | 46.455.000,00 | 34.893.031,76 | 29.218.974,42 | 83,74 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.3A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Calabria - Dicembre 2012

Importi in euro

| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------------|-----------------|--------------|--|
| Nuovi interventi | | | | | | |
| CAL/AC/01 | Riordino impianto irriguo dx Crati e della fascia costiera - 1° stralcio | | | | | |
| CAL/AC/02 | Irrigazione in dx e sx Corvino agro Buonvicino/Diamante | 5.000.000,00 | | | | INTERVENTO SOSPESO CON LA II RIMODULAZIONE |
| CAL/AC/03 | Ristrutturazione impianto irriguo saa nocaio agro di Papasidero | | | | | |
| CAL/AC/04 | Estendimento impianto irriguo Caldanella - agro di Cerchiara di Calabria | | | | | |

Segue: Tab. III.5.2.3A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Calabria - Dicembre 2012

Importi in euro

| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|-----------------|--------------|------------------------------|
| Nuovi interventi | | | | | | |
| CAL/AC/05 | Progetto stralcio riordino impianto irriguo consortile Lamezia Terme | | | | | |
| CAL/AC/06 | Impianto irriguo Torrente Munita (Alii Soverato) | 2.800.000,00 | 2.254.724,78 | 1.127.362,39 | 50,00 | Lavori in corso |
| CAL/AC/07 | Recupero igienico e funzionale del centro storico tramite ammodernamento delle reti idriche e realizzazione degli allacci alle utenze - S.Demetrio Corone | | | | | |
| CAL/AC/08A | Realizzazione di un bottino di riunione delle sorgenti comunali e di condotte di adduzione e distribuzione - Montalto Uffugo | 1.050.000,00 | 726.672,20 | 726.672,20 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/08B | Ristrutturazione e realizzazione del sistema idrico comunale di Montalto Uffugo | 750.000,00 | 586.754,90 | 586.754,90 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/09 | Ampliamento e ristrutturazione impianto di depurazione in loc. Porte Arvo e realizzazione di nuovi collettori fognari (S.Giovanni in Fiore) | 3.096.741,30 | 3.072.995,62 | 3.072.995,62 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/10 | Ristrutturazione e completamento della rete idrica nel Comune di Bianco | 1.291.142,26 | 1.195.348,16 | 1.195.348,16 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/11 | Sostituzione e messa in sicurezza della rete idrica Tronello nel centro abitato del Comune di Grotteria | 929.622,00 | 771.649,08 | 771.649,08 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/12 | Completamento, adeguamento riefficientamento, ottimizzazione rete di distribuzione idrica nel Comune di S. Ilario | 520.000,00 | 443.468,51 | 443.468,51 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/13 | Adeguamento e razionalizzazione reti distributive nel capoluogo e nelle frazioni. Rilievo informatizzato delle reti idriche del territorio comunale di Serrastretta | 1.200.000,00 | 825.024,46 | 825.024,46 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/14 | Recupero perdite nella rete idrica nel Comune di Cardinale | 1.100.000,00 | 881.394,83 | 837.325,09 | 95,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/15 | Recupero perdite nella rete idrica nel Comune di S.Caterina dello Jonio | 1.130.000,00 | 760.588,05 | 760.588,05 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/16 | Ristrutturazione ed ampliamento rete idrica comunale di Feroletto Antico | 413.000,00 | 302.471,97 | 302.471,97 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/17 | Ristrutturazione rete idrica, monitoraggio e telecontrollo nel Comune di Cosenza | 2.400.000,00 | 1.951.503,85 | 1.853.838,66 | 95,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/18 | Ristrutturazione rete fognaria comunale e depuratore nel Comune di Tarsia | 1.490.000,00 | 1.219.220,00 | 1.158.259,00 | 95,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/19 | Rifacimento condotte di adduzione ed ottimizzazione della disponibilità idrica - Marano marchesato | 1.500.000,00 | 1.191.527,52 | 1.191.527,52 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |

Segue: Tab. III.5.2.3A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Calabria - Dicembre 2012

Importi in euro

| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|------------------------------|
| Nuovi interventi | | | | | | |
| CAL/AC/20 | Razionalizzazione ed integrazione delle reti idriche di distribuzione fognaria - Marano marchese | 1.500.000,00 | 1.185.916,74 | 1.185.916,74 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/21 | Rifacimento rete idrica e rete fognaria tratto Garofano/Rusoli - Comune di Castrolibero | 2.500.000,00 | 1.672.516,00 | 1.588.890,20 | 95,00 | Lavori ultimati |
| CAL/AC/22 | Lavori di disinquinamento ambientale con razionalizzazione dei sistemi di collettamento e costruzione di n. 2 impianti di depurazione - Comune S.Marco Argentano | 3.000.000,00 | 2.916.916,00 | 2.771.070,20 | 95,00 | Lavori ultimati |
| CAL/AC/24 | Completamento Ristrutturazione rete idrica frazione Monsoreto - Comune di Dinami | 150.000,00 | 125.094,68 | 125.094,68 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/25 | Collegamento serbatoio in zona Ceraso e Garga - Comune di San Giovanni in Fiore | 700.000,00 | 472.469,47 | 472.469,47 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAL/AC/26 | Riefficientamento rete idrica - Comune di Cosenza | 2.500.000,00 | 2.500.000,00 | 625.000,00 | 25,00 | Procedure di gara in corso |
| CAL/AC/27 | Interventi sulla rete idrica - Comune di Maierà | 500.000,00 | 496.900,00 | 372.675,00 | 75,00 | Lavori ultimati |
| CAL/AC/28 | Riefficientamento rete idrica - Comune di Paola | 500.000,00 | 500.000,00 | 20.000,00 | 4,00 | Finanziamento revocato |
| CAL/AC/29 | Adeguamento rete idrica e fognaria - Comune di Buonvicino | 1.500.000,00 | 1.125.982,58 | 375.000,00 | 33,30 | Lavori in corso |
| CAL/AC/30 | Interventi sulla rete idrica e fognaria - Comune di Grisolia | 1.000.000,00 | 779.159,69 | 250.000,00 | 32,09 | Lavori in corso |
| CAL/AC/31 | Riefficientamento rete idrica - Comune di Villapiana | 2.000.000,00 | 2.000.000,00 | 80.000,00 | 4,00 | Procedure di gara in corso |
| Totale Regione | | 40.520.505,56 | 29.958.299,09 | 22.719.401,90 | 75,84 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.4A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Campania - Dicembre 2012

| <i>Importi in euro</i> | | | | | | |
|---|---|----------------------|---------------------------------|----------------------|--------------|------------------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| Progetti finanziati con il QCS 94/99 e non completati entro il 31/12/2001 per i quali il Ministero si è impegnato a finanziare i completamenti | | | | | | |
| CAM/08 | Adduttrice Presenzano Teano | 4.925.500,00 | 4.925.500,00 | 4.925.500,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAM/102 | Adduttore Acq. Vesuviano | 9.819.000,00 | 8.780.000,00 | 8.780.000,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAM/105 | Alimentazione Iitoranea domitiana nord massicana | 422.400,00 | 422.400,00 | 422.400,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAM/108/A | Potenziamento nodo Cancellò e alimentazione area nolana | 7.534.500,00 | 5.334.500,00 | 5.334.500,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CM/NA/300 | Comprensorio Vesuviano distribuzione primaria | 4.253.000,00 | 4.253.000,00 | 4.253.000,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| Campania | Collettori principali rete fognaria di Napoli | | A carico della Regione Campania | | | Lavori ultimati e collaudati |
| Nuovi interventi | | | | | | |
| CAM/AC/01 | Interventi strutturali sulle reti idriche di Ischia. Completamento serbatoio Forio Panza | 1.900.000,00 | 786.000,00 | 746.700,00 | 95,00 | Lavori ultimati |
| CAM/AC/02 | Impianto di trattamento acque di falda profonda di Camposauro | 866.000,00 | 1.377.000,00 | 1.377.000,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAM/AC/03 | Ristrutturazione rete idrica Comune di Ceppaloni | 1.451.300,00 | 1.382.384,32 | 1.313.264,88 | 95,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAM/AC/04 | Ristrutturazione rete idrica - Comune di Villa Literno | 2.500.000,00 | 2.300.000,00 | 2.185.000,00 | 95,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| CAM/AC/05 | Adeguamento, ristrutturazione e riqualificazione della rete idrica comunale - Comune di Amorosi | 1.996.000,00 | 1.140.900,00 | 285.225,00 | 25,00 | Procedure di gara in corso |
| CAM/AC/06 | Potenziamento della rete idrica comunale - Alimentazione zone basse frazioni di Iannasi e Bosco Perrotta- Comune di San Nicola Manfredi | 862.000,00 | 850.000,00 | 212.500,00 | 25,00 | Procedure di gara in corso |
| CAM/AC/07 | Manutenzione straordinaria urgente della rete idrica - Comune di Scala | 511.683,08 | 511.683,08 | 20.467,32 | 4,00 | Progettazione in corso |
| CAM/AC/08 | Potenziamento delle risorse idriche zona emungimento - Comune di S. Lupo | 204.400,50 | 204.400,50 | 0,00 | 4,00 | Progettazione in corso |
| CAM/AC/09 | Rete fognaria Madonna delle Grazie Ferramunno - Comune di Ottati | 230.000,00 | 230.000,00 | 0,00 | 25,00 | Progettazione in corso |
| Totale Regione | | 37.475.783,58 | 32.497.767,90 | 29.855.557,20 | 91,87 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.5A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sardegna - Dicembre 2012

| <i>Importi in euro</i> | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|-----------------|--------------|------------------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| Nuovi interventi | | | | | | |
| SAR/AC/01 | Schema idrico Govossai- potenziamento acquedotto Orgosolo-Ogliena-Dorgali tratto di Orgosolo e Bruncu Toppos | 800.000,00 | 751.754,00 | 751.754,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/02 | Risanamento adduttrice principale del serbatoio di Punta Gennarta | 500.000,00 | 416.235,26 | 416.235,26 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/03 | Sistema di tele sorveglianza e tele controllo delle adduzioni principali alimentate dal serbatoio di Monte Lerno | 250.000,00 | 237.500,00 | 237.500,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/04 | Risanamento degli adduttori principali e delle vasche di accumulo alimentate dal serbatoio di Monte Pranu | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 1.500.000,00 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/04/B | Manutenzione straordinaria sugli adduttori principali e delle vasche di accumulo alimentate dal serbatoio di Monte Pranu | 500.000,00 | 500.000,00 | 20.000,00 | 4,00 | Progettazione in corso |
| SAR/AC/05 | Risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dal serbatoio di Punta Calamaiu | 2.500.000,00 | 2.026.146,35 | 2.026.146,35 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/05B | Completamento degli interventi di risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dal serbatoio di Punta Calamaiu | 829.000,00 | 695.483,83 | 582.778,51 | 83,79 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/05C | Risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dal serbatoio di Punta Calamaiu: completamento degli interventi di messa in sicurezza dei ponti canale | 500.000,00 | 500.000,00 | 20.000,00 | 4,00 | Progettazione in corso |
| SAR/AC/06 | Lotto funzionale del collegamento Temo - Cuga | 2.750.000,00 | 1.924.640,61 | 769.856,24 | 40,00 | Lavori ultimati |
| SAR/AC/07 | Riassetto funzionale della linea di adduzione irrigua ed idropotabile per il settore Budoni-San Teodoro alimentata dal serbatoio Maccheronis | 5.000.000,00 | 3.350.103,68 | 3.182.598,49 | 95,00 | Lavori ultimati |
| SAR/AC/07/B | Riassetto funzionale della linea di adduzione irrigua ed idropotabile per il settore Budoni-San Teodoro alimentata dal serbatoio Maccheronis | 500.000,00 | 500.000,00 | 20.000,00 | 4,00 | Progettazione in corso |
| SAR/AC/08 | Risanamento e riassetto funzionale del canale principale adduttore alimentato dai serbatoi del medio Flumendosa | 8.000.000,00 | 2.783.096,49 | 2.783.096,49 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/08/B | Risanamento e riassetto funzionale del canale adduttore alimentato dai serbatoi del medio Flumendosa. Interventi di impermeabilizzazione sul canale | 1.054.000,00 | 1.054.000,00 | 42.160,00 | 4,00 | Progettazione in corso |

Segue: Tab. III.5.2.5A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sardegna - Dicembre 2012

| <i>Importi in euro</i> | | | | | | |
|------------------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|------------------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| Nuovi interventi | | | | | | |
| SAR/AC/09 | Interventi di adeguamento funzionale negli impianti di sollevamento di Macchiarèdu, Cixerri, Simbrizzi dello schema di adduzione principale del sistema Flumendosa | 2.000.000,00 | 1.407.852,24 | 1.407.852,24 | 100,00 | Lavori ultimati e collaudati |
| SAR/AC/10 | Interconnessione dell'adduttore Mulargia Cagliari con l'acquedotto industriale CASIC | 4.500.000,00 | 3.322.124,00 | 1.125.000,00 | 33,86 | Lavori in corso |
| SAR/AC/11 | Potenziamento della portata di convogliamento della linea di adduzione del serbatoio del Simbrizzi | 4.500.000,00 | 3.754.733,82 | 1.125.000,00 | 29,96 | Lavori in corso |
| Totale Regione | | 35.683.000,00 | 24.723.670,28 | 16.009.977,58 | 64,76 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.6A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Molise - Dicembre 2012

| <i>Importi in euro</i> | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------|----------------------------|---------------------|--------------|--------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| Nuovi interventi | | | | | | |
| MOL/AC/01 | Adeguamento reti infrastrutturali per la raccolta ed evacuazione delle acque reflue nere - 3° stralcio - Rete fognaria zona Lido di Campomarino | 3.000.000,00 | 2.250.014,32 | 2.070.122,43 | 92,00 | Lavori ultimati |
| MOL/AC/02 | Realizzazione opere fognarie ed idriche nel Comune di Montenero di Bisaccia | 2.000.000,00 | 1.655.962,68 | 624.763,15 | 37,73 | Lavori in corso |
| Totale Regione | | 5.000.000,00 | 3.605.977,00 | 2.694.885,58 | 74,73 | |

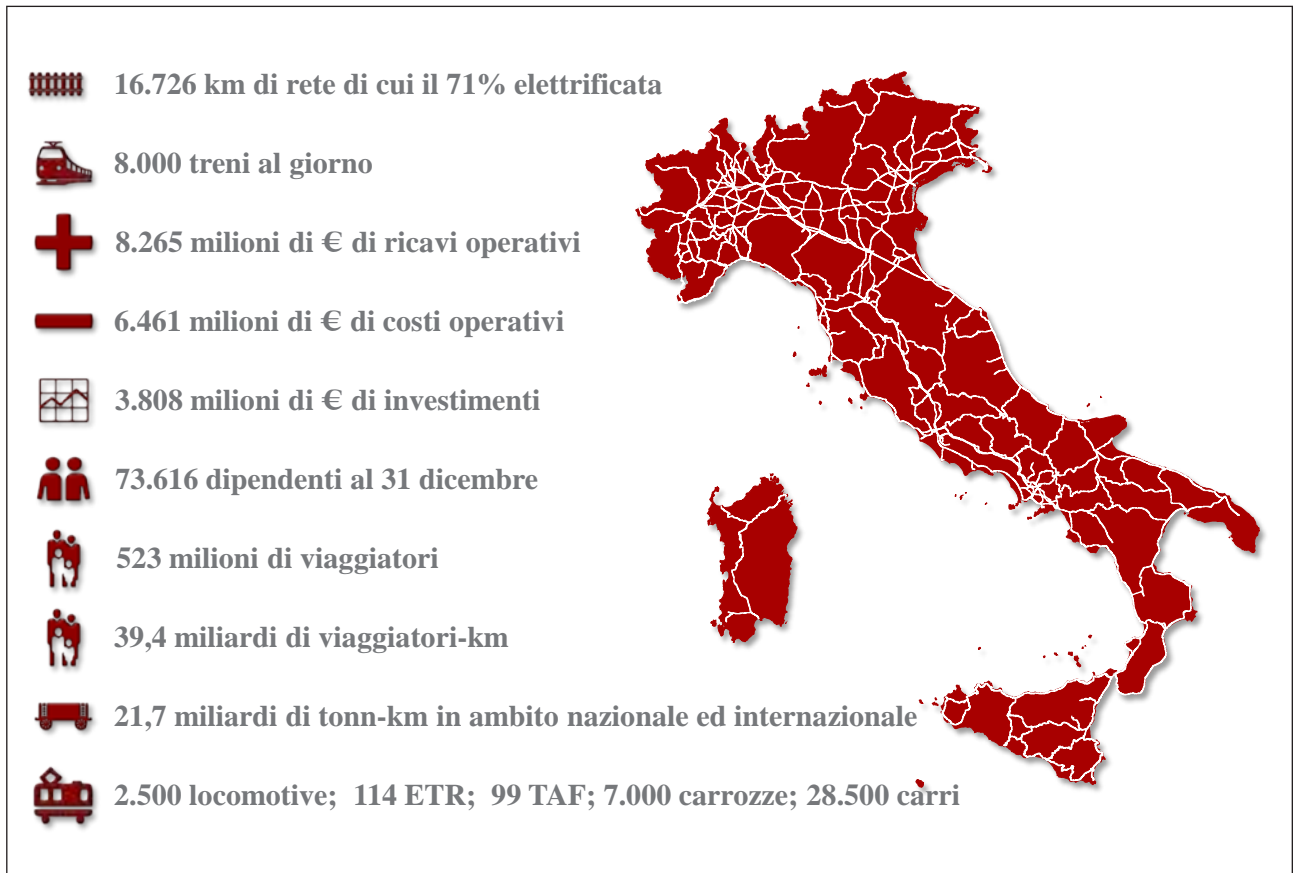
Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. III.5.2.7A - Finanziamento delle reti idriche nelle Aree sottoutilizzate - Riepilogo stato di attuazione interventi Regione Sicilia - Dicembre 2012

| <i>Importi in euro</i> | | | | | | |
|---|--|----------------------|----------------------------|----------------------|--------------|--------------------|
| N. progetto | Descrizione opere | Importo di programma | Importo finanziato attuale | Importo erogato | % erogazione | Fase di attuazione |
| Progetti finanziati con il QCS 94/99 e non completati entro il 31/12/2001 per i quali il Ministero si è impegnato a finanziare i completamenti | | | | | | |
| SIC/19 | Rete idrica di Palermo - sottorete "Centro storico" | 2.638.641,00 | 2.638.641,00 | 2.638.641,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/28 | Rete idrica di Palermo - sottorete 10 "Calatafimi" | 1.890.532,00 | 1.890.532,00 | 1.890.532,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/29 | Rete idrica di Palermo - sottorete 11 "Noce - Uditore" | 2.047.203,00 | 2.047.203,00 | 2.047.203,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/41 | Campagna per il recupero delle dispersioni idriche nel sistema distributivo nel comune di Catania | 1.557.366,00 | 1.557.366,00 | 1.557.366,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/94 | Adeguamento impianti acquedottistici ex società Etna Acque - ammodernamento e ristrutturazione dell'intero complesso acquedottistico - Il stralcio | 664.389,00 | 664.389,00 | 664.389,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/100 | Rete idrica di Palermo - Sottorete 5 - "Libertà" | 4.829.303,00 | 4.829.303,00 | 4.829.303,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/102 | Sistema di collegamento esterno tra i serbatoi a servizio della città di Palermo | 5.316.460,00 | 5.316.460,00 | 5.316.460,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/114/B | Impianto di filtrazione e desolfazione acque acquedotto comunale di Grammichele | 518.825,00 | 518.825,00 | 518.825,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| SIC/126 | Acquedotto esterno per l'approvvigionamento idrico del comune di Palagonia | 1.086.957,74 | 1.086.957,74 | - | - | Lavori collaudati |
| MA/SC/PA/25 | Impianto di depurazione delle acque reflue della zona S.F. di Palermo - sistema di scarico a mare mediante condotta sottomarina | 4.378.714,17 | 4.378.714,17 | 3.103.632,29 | 70,88 | Lavori collaudati |
| MA/SC/CT/26 | Ampliamento impianto di depurazione ASI e comune di Catania con integrazione delle opere di disinfezione e defostazione | 1.960.638,00 | 1.960.638,00 | 1.960.638,00 | 100,00 | Lavori collaudati |
| Nuovi interventi | | | | | | |
| SIC/AC/01 | Riuso delle acque depurate dal depuratore di Catania | 8.000.000,00 | 5.885.927,00 | 2.000.000,00 | 33,98 | Lavori in corso |
| Totale Regione | | 34.889.028,91 | 32.774.955,91 | 26.526.989,29 | 80,94 | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. IV.1.1.A - Numeri chiave del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Anno 2011



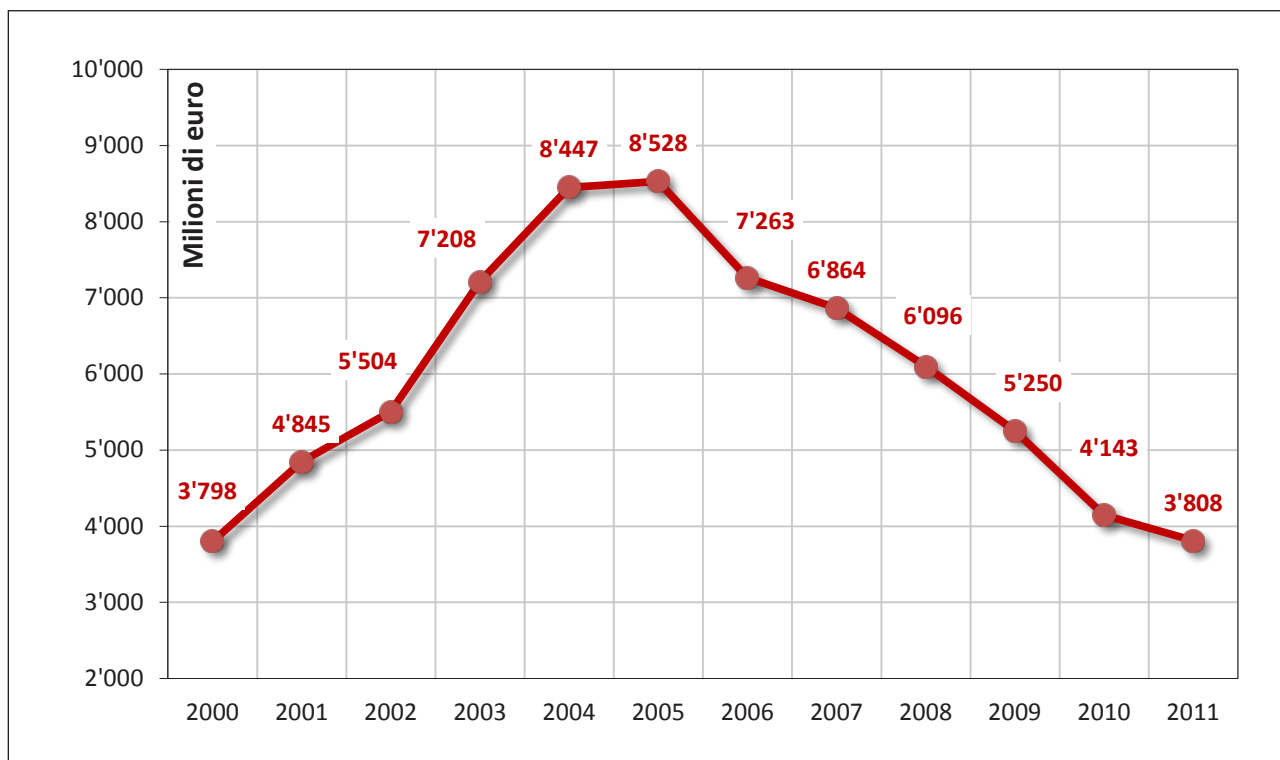
Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Fig. IV.1.2.A - Modello organizzativo del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane



Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Fig. IV.1.3.A - Investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - Anni 2000-2011



Fonte: Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Tab. IV.2.1A - Elenco Imprese ferroviarie - Anno 2011

| Denominazione | Regione |
|--|-----------------------|
| RailOne S.p.A. | Abruzzo |
| Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. | Abruzzo |
| Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. | Basilicata |
| Ferrovie della Calabria S.r.l. | Calabria |
| Società' per l'Esercizio dei Pubblici Servizi | Campania |
| Metrocampania Nordest | Campania |
| Ferrovia Circumvesuviana S.r.l. | Campania |
| Interporto Servizi Cargo S.r.l. | Campania |
| Mediterranean Railways S.r.l. | Campania |
| Consorzio Speed Rail Ways | Campania |
| Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. | Emilia Romagna |
| Tper S.p.A. | Emilia Romagna |
| Società Ferrovie Udine Cividale S.r.l. | Friuli Venezia Giulia |
| Atac S.p.A. | Lazio |
| Compagnia Ferroviaria Italiana | Lazio |
| Trenitalia S.p.A. | Lazio |
| Ferrottramviaria S.p.A. | Lazio |
| Ferrovia Genova Casella S.p.A. | Liguria |
| Serfer S.r.l. | Liguria |
| Veolia Cargo Italia S.r.l. | Liguria |
| Inrail S.p.A. | Liguria |
| VC Italia S.r.l. | Liguria |
| Linea S.p.A - Rail cargo Italia S.r.l. | Liguria |
| Fuorimuro Servizi Portuali e Ferroviari | Liguria |
| Oceanogate Italia S.r.l. | Liguria |
| Ferrovie Trenord S.r.l. | Lombardia |
| Nord Cargo S.r.l. | Lombardia |
| Hupac S.p.A. | Lombardia |
| Sbb Cargo Italy S.r.l. | Lombardia |
| Captrain Italia S.r.l. (ex SnCF Fret Italia) | Lombardia |
| Rail Italia S.r.l. | Lombardia |
| Arriva Italia | Lombardia |
| Trenord | Lombardia |
| Società Viaggiatori Italia S.r.l. | Lombardia |
| Società' Apuo Veneta S.r.l. | Lombardia |
| Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. | Piemonte |
| Società Subalpina Imprese Ferroviarie S.r.l. | Piemonte |
| Crossrail Italia S.r.l. | Piemonte |
| Arenaways S.p.A. | Piemonte |
| Go Concept S.r.l. (Ex Arenaways) | Piemonte |
| Bls Cargo Italia S.r.l. | Piemonte |
| Grandi Treni Espressi S.r.l. | Piemonte |
| Società Ferrottramviaria S.p.A. (Ferrovie del Nord Barese) | Puglia |
| Ferrovie del Sud Est S.r.l. | Puglia |
| Ferrovie del Gargano S.r.l. | Puglia |
| General Transport Service | Puglia |
| G.c.g. Ferrovie della Sardegna | Sardegna |
| G.c.g. Ferrovia Circumetnea | Sicilia |
| G.m.c. International Trade S.p.A. | Sicilia |
| Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A. | Toscana |
| Trentino Trasporti S.p.A. | Trentino Alto Adige |
| Rail Traction Company S.p.A. | Trentino Alto Adige |
| Sad Trasporto Locale | Trentino Alto Adige |
| Ferrovia Centrale Umbra S.r.l. (Umbria Mobilità) | Umbria |
| Umbria Tpl e Mobilità | Umbria |
| Sistemi Territoriali S.p.A. | Veneto |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Imprese ferroviarie.

Tab. IV.3.1A - Tranvie Urbane ed Extraurbane^(*) - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2011

| Anni | Lunghezza esercizio (km) | Materiale rotabile (n.) | Veicoli-km (migliaia) | Posti-km offerti (migliaia) | Passeggeri (migliaia) | Passeggeri-km (migliaia) |
|------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1970 | 665 | 1.993 | 59.896 | 7.633.128 | 426.315 | 1.612.334 |
| 1975 | 687 | 1.770 | 56.109 | 7.789.172 | 540.333 | 2.014.205 |
| 1980 | 581 | 1.573 | 47.970 | 7.145.795 | 522.992 | 1.983.382 |
| 1985 | 467 | 1.260 | 42.842 | 5.691.055 | 444.140 | 1.636.044 |
| 1986 | 433 | 1.154 | 41.870 | 5.573.500 | 436.777 | 1.606.802 |
| 1987 | 430 | 1.191 | 41.673 | 5.948.032 | 450.879 | 1.652.219 |
| 1988 | 439 | 1.243 | 41.925 | 5.585.609 | 449.604 | 1.663.712 |
| 1989 | 442 | 1.225 | 41.782 | 5.505.586 | 427.235 | 1.557.339 |
| 1990 | 449 | 1.210 | 42.259 | 5.688.862 | 422.862 | 1.629.060 |
| 1991 | 437 | 1.067 | 41.670 | 5.517.533 | 407.673 | 1.460.796 |
| 1992 | 428 | 1.042 | 39.905 | 5.434.101 | 333.061 | 1.168.079 |
| 1993 | 405 | 989 | 38.487 | 5.408.027 | 372.478 | 1.303.268 |
| 1994 | 405 | 954 | 36.660 | 5.189.377 | 309.120 | 1.134.263 |
| 1995 | 424 | 957 | 37.866 | 5.392.607 | 301.836 | 1.182.268 |
| 1996 | 429 | 976 | 38.967 | 5.497.110 | 300.396 | 1.280.929 |
| 1997 | 419 | 881 | 36.838 | 5.299.735 | 300.171 | 1.238.255 |
| 1998 | 407 | 822 | 36.782 | 5.301.829 | 296.326 | 1.141.359 |
| 1999 | 390 | 875 | 37.987 | 5.096.973 | 294.906 | 1.072.476 |
| 2000 | 398 | 866 | 39.259 | 5.190.567 | 306.578 | 1.105.603 |
| 2001 | 382 | 841 | 37.797 | 5.195.552 | 303.069 | 1.082.795 |
| 2002 | 383 | 846 | 37.670 | 5.449.103 | 304.457 | 1.090.605 |
| 2003 | 469 | 905 | 36.582 | 5.299.912 | 306.041 | 1.100.952 |
| 2004 | 469 | 908 | 36.883 | 5.299.454 | 308.069 | 1.109.046 |
| 2005 | 447 | 940 | 36.490 | 5.374.228 | 306.994 | 1.102.886 |
| 2006 | 463 | 963 | 37.409 | 5.507.223 | 310.440 | 1.125.356 |
| 2007 | 457 | 1.013 | 39.114 | 5.691.840 | 322.902 | 1.150.190 |
| 2008 | 466 | 1.035 | 38.295 | 5.639.155 | 333.516 | 1.159.799 |
| 2009 | 483 | 1.044 | 38.738 | 5.729.753 | 333.481 | 1.169.082 |
| 2010 | 496 | 1.072 | 38.439 | 5.930.623 | 343.615 | 1.208.092 |
| 2011 | 493 | 1.075 | 39.862 | 6.188.047 | 364.104 | 1.321.263 |

(*) Fino al 1980 i dati comprendono anche gli ascensori di Genova e Bergamo. Dal 1985 è stata chiusa la tranvia extraurbana di Vicenza e le linee "Adda" dell'ATM di Milano sono considerate metropolitane.

Fonte: CISPEL fino al 1980; dal 1985 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.4.1A - Metropolitane(*) - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2011

| Anni | Lunghezza esercizio (km) | Materiale rotabile (n.) | Vetture-km (migliaia) | Posti-km offerti (migliaia) | Passeggeri (migliaia) | Pkm (migliaia) |
|------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|
| 1970 | 31 | 267 | 17.342 | 3.713.970 | 110.162 | 540.895 |
| 1975 | 37 | 367 | 20.395 | 4.422.950 | 167.579 | 920.009 |
| 1980 | 56 | 580 | 26.204 | 6.652.816 | 309.777 | 1.537.940 |
| 1985 | 78 | 640 | 49.802 | 10.513.603 | 423.600 | 2.133.161 |
| 1986 | 81 | 679 | 53.201 | 11.577.926 | 410.584 | 2.279.935 |
| 1987 | 81 | 727 | 55.742 | 11.819.411 | 425.083 | 2.369.874 |
| 1988 | 81 | 740 | 58.076 | 12.338.677 | 429.888 | 2.731.992 |
| 1989 | 81 | 801 | 58.586 | 12.392.243 | 430.362 | 2.554.093 |
| 1990 | 96 | 854 | 60.022 | 12.766.492 | 437.965 | 2.579.591 |
| 1991 | 102 | 954 | 69.858 | 14.881.575 | 503.967 | 3.531.553 |
| 1992 | 104 | 1.035 | 74.723 | 15.843.412 | 534.990 | 3.755.326 |
| 1993 | 109 | 1.091 | 76.059 | 16.165.668 | 542.837 | 3.751.265 |
| 1994 | 109 | 1.114 | 75.638 | 16.093.452 | 563.090 | 3.982.633 |
| 1995 | 113 | 1.099 | 76.351 | 16.469.480 | 570.991 | 4.084.790 |
| 1996 | 113 | 1.100 | 78.899 | 17.009.088 | 571.824 | 4.067.298 |
| 1997 | 113 | 1.126 | 77.921 | 16.839.122 | 571.648 | 4.145.525 |
| 1998 | 113 | 1.132 | 77.137 | 16.679.381 | 569.515 | 4.132.551 |
| 1999 | 121 | 1.009 | 78.483 | 16.953.753 | 576.149 | 4.166.833 |
| 2000 | 121 | 1.009 | 82.667 | 17.700.967 | 615.614 | 4.503.138 |
| 2001 | 126 | 1.009 | 82.659 | 17.699.541 | 615.916 | 4.506.539 |
| 2002 | 126 | 1.027 | 85.821 | 18.392.470 | 646.912 | 4.842.260 |
| 2003 | 127 | 1.040 | 86.078 | 18.647.126 | 656.913 | 4.934.589 |
| 2004 | 127 | 1.259 | 87.297 | 18.904.932 | 656.815 | 4.954.294 |
| 2005 | 131 | 1.261 | 88.517 | 19.169.170 | 663.168 | 4.981.624 |
| 2006 | 142 | 1.261 | 93.964 | 20.120.104 | 696.187 | 5.203.587 |
| 2007 | 145 | 1.266 | 98.040 | 21.086.650 | 749.413 | 5.636.728 |
| 2008 | 145 | 1.272 | 102.100 | 21.743.076 | 759.289 | 5.777.239 |
| 2009 | 145 | 1.278 | 103.256 | 22.015.616 | 765.533 | 5.839.930 |
| 2010 | 145 | 1.222 | 103.095 | 22.125.696 | 775.489 | 5.948.162 |
| 2011 | 158 | 1.381 | 108.721 | 22.944.581 | 772.256 | 5.849.299 |

(*) Dal 1985 sono incluse le linee "Adda" dell'ATM di Milano.

Fonte: CISPEL fino al 1980; dal 1985 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.5.1A - Funicolari^(a) - Estensione della rete, materiale rotabile, traffico - Anni 1970, 1975, 1980, 1985-2011

| Anni | Lunghezza esercizio (km) | Materiale rotabile (n.) | Veicoli-km | Posti-km offerti (migliaia) | Passeggeri (migliaia) | Pkm (migliaia) |
|---------------------|--------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1970 | 18 | 56 | - | - | 20.407 | 17.550 |
| 1975 | 14 | 38 | - | - | 25.122 | 21.605 |
| 1980 | 11 | 34 | 646.193 | 71.727 | 25.338 | 21.791 |
| 1985 ^(b) | 11 | 38 | 509.871 | 60.352 | ^(c) 27.029 | ^(c) 15.488 |
| 1986 ^(d) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1987 ^(e) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1988 ^(e) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1989 ^(e) | 10 | 36 | 647.866 | 76.426 | ^(c) 26.254 | ^(c) 15.076 |
| 1990 | 12 | 42 | 1.557.886 | 124.630 | ^(f) 18.113 | ^(f) 19.454 |
| 1991 | 16 | 53 | 1.628.397 | 101.536 | 19.138 | 21.451 |
| 1992 | 16 | 63 | 1.948.703 | 155.869 | 29.869 | 33.513 |
| 1993 | 16 | 63 | 1.599.899 | 127.992 | 30.201 | 35.518 |
| 1994 | 16 | 55 | 1.606.321 | 128.506 | 30.309 | 35.434 |
| 1995 | 15 | 55 | 1.442.334 | 115.387 | 22.660 | 26.265 |
| 1996 | 14 | 57 | 1.585.603 | 126.848 | 21.163 | 26.096 |
| 1997 | 14 | 65 | 1.710.189 | 177.542 | 24.437 | 35.207 |
| 1998 | 14 | 61 | 1.973.900 | 217.806 | 20.642 | 28.387 |
| 1999 | 14 | 62 | 2.049.006 | 222.519 | 20.765 | 28.407 |
| 2000 | 14 | 62 | 2.080.359 | 224.870 | 20.700 | 28.338 |
| 2001 | 16 | 66 | 2.115.186 | 230.569 | 21.358 | 28.943 |
| 2002 ^(g) | 17 | 42 | 605.761 | 112.823 | 26.131 | 19.623 |
| 2003 | 17 | 42 | 594.968 | 110.409 | 24.263 | 18.924 |
| 2004 | 18 | 42 | 594.191 | 106.104 | 23.523 | 18.440 |
| 2005 | 18 | 42 | 590.890 | 104.076 | 23.961 | 18.871 |
| 2006 | 18 | 44 | 629.781 | 115.071 | 26.437 | 20.749 |
| 2007 | 18 | 44 | 662.299 | 117.949 | 25.948 | 20.812 |
| 2008 | 18 | 44 | 647.971 | 114.082 | 27.097 | 20.692 |
| 2009 | 18 | 44 | 670.355 | 114.527 | 26.860 | 20.712 |
| 2010 | 22 | 48 | 658.992 | 111.119 | 25.909 | 19.981 |
| 2011 | 22 | 48 | 679.915 | 109.228 | 25.077 | 19.255 |

(a) Fino al 1980 i dati sono stimati e comprendono la funicolare dell'ACT di Trieste, considerata tranvia.

(b) Non sono compresi i dati relativi alla funicolare di S. Antonio - Mendola.

(c) Non sono compresi i dati relativi all'ATM di Genova.

(d) È stato chiuso all'esercizio l'impianto Mercogliano - Montevergine (AV).

(e) Dati 1986.

(f) Non sono compresi i dati dell'ATAN di Napoli.

(g) A partire dal 2002 la serie non comprende i dati degli ascensori di Genova per cui i dati non sono confrontabili con quelli degli anni precedenti

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. IV.5.2A - Funicie - Estensione della rete e movimento passeggeri - Anni 1990, 1995, 1997-2012

| Impianti in servizio (n.) | 1990 | 1995 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Bifuni | 102 | 96 | 97 | 96 | 92 | 93 | 92 | 89 | 89 | 90 | 90 | 91 | 92 | 92 | 92 | 95 | 95 | 94 |
| Monofuni | 674 | 745 | 772 | 803 | 825 | 854 | 868 | 883 | 893 | 913 | 941 | 964 | 967 | 989 | 995 | 1.009 | 1.015 | 1.012 |
| Sciovie | 2.086 | 1.735 | 1.694 | 1.627 | 1.572 | 1.559 | 1.501 | 1.382 | 1.333 | 1.288 | 1.250 | 1.196 | 1.175 | 1.119 | 1.111 | 1.054 | 1.046 | 1.036 |
| Totale | 2.862 | 2.576 | 2.563 | 2.526 | 2.489 | 2.506 | 2.461 | 2.354 | 2.315 | 2.291 | 2.281 | 2.251 | 2.234 | 2.200 | 2.198 | 2.158 | 2.156 | 2.142 |
| Lunghezza di esercizio* (km) | 1990 | 1995 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Bifuni | 212,0 | 193,2 | 193,9 | 190,8 | 182,2 | 183,0 | 179,2 | 173,0 | 170,8 | 172,3 | 171,9 | 175,1 | 175,8 | 175,8 | 175,8 | 182,0 | 182,0 | 180,0 |
| Monofuni | 876,3 | 919,5 | 948,4 | 981,1 | 999,6 | 1.033,9 | 1.048,3 | 1.069,0 | 1.086,6 | 1.104,5 | 1.148,2 | 1.179,4 | 1.188,0 | 1.207,0 | 1.207,0 | 1.238,0 | 1.246,0 | 1.244,0 |
| Sciovie | 1.668,4 | 1.388,0 | 1.355,2 | 1.301,6 | 1.257,6 | 1.247,2 | 1.200,8 | 1.105,6 | 1.066,4 | 1.030,4 | 1.000,0 | 956,8 | 640,5 | 600,0 | 888,8 | 843,0 | 837,0 | 829,0 |
| Totale | 2.756,7 | 2.500,7 | 2.497,5 | 2.473,5 | 2.439,4 | 2.464,1 | 2.428,3 | 2.347,6 | 2.323,8 | 2.307,2 | 2.320,1 | 2.311,3 | 2.004,3 | 1.982,8 | 2.278,6 | 2.263,0 | 2.265,0 | 2.253,0 |
| Passeggeri* (milioni) | 1990** | 1995 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Bifuni | 20,8 | 14,7 | 17,3 | 17,0 | 16,3 | 16,6 | 16,5 | 15,8 | 15,8 | 16,3 | 16,3 | 16,5 | 17,0 | 17,5 | 17,5 | 18,0 | 18,0 | 17,4 |
| Monofuni | 100,5 | 193,2 | 214,0 | 215,0 | 221,0 | 228,8 | 232,0 | 270,1 | 276,3 | 281,3 | 291,1 | 298,2 | 301,0 | 305,0 | 307,0 | 311,0 | 313,0 | 310,0 |
| Sciovie | 272,6 | 204,7 | 212,0 | 207,0 | 200,0 | 198,3 | 191,5 | 173,0 | 168,0 | 163,1 | 158,3 | 151,5 | 149,0 | 145,0 | 144,0 | 137,0 | 130,0 | 129,0 |
| Totale | 393,9 | 412,6 | 443,3 | 439,0 | 437,3 | 443,7 | 440,0 | 458,9 | 460,1 | 460,7 | 465,7 | 466,2 | 467,0 | 467,5 | 468,5 | 466,0 | 461,0 | 456,4 |

(*) Dati stimati; per lunghezza di esercizio si intende la lunghezza inclinata.

(**) Dati relativi all'anno 1985.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. V.1.1.1A - Estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990, 1995-2011

| <i>Chilometri</i> | 1990 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Autostrade | 6.185 | 6.435 | 6.465 | 6.469 | 6.478 | 6.478 | 6.478 | 6.478 | 6.487 | 6.487 | 6.532 | 6.542 | 6.554 | 6.588 | 6.629 | 6.661 | 6.668 | 6.668 |
| Altre strade di interesse nazionale | 44.742 | 45.130 | 46.043 | 45.819 | 46.009 | 46.483 | 46.556 | 46.870 | 20.654 | 17.250 | 17.250 | 21.524 | 21.524 | 19.290 | 19.290 | 19.375 | 20.856 | 20.773 |
| Strade Regionali e Provinciali | 111.011 | 114.442 | 113.924 | 113.790 | 115.125 | 115.222 | 114.691 | 115.180 | 143.468 | 149.106 | 151.570 | 147.364 | 147.364 | 156.258 | 157.785 | 154.513 | 158.895 | 151.583 |
| Totale | 161.938 | 166.007 | 166.432 | 166.078 | 167.612 | 168.183 | 167.725 | 168.528 | 170.609 | 172.843 | 175.352 | 175.430 | 175.442 | 182.136 | 183.704 | 180.549 | 186.419 | 179.024 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati Aiscat, Anas, Istat ed indagine diretta presso le Regioni e le Province.

Tab. V.1.1.2A - Estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1991, 1995-2011

| <i>Numeri indice a base mobile</i> | 1991 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| Autostrade | 100,3 | 100,9 | 100,5 | 100,1 | 100,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,1 | 100 | 100,7 | 100,2 | 100,2 | 100,5 | 100,6 | 100,5 | 100,1 | 100,0 |
| Altre Strade di interesse nazionale | 100,7 | 99,8 | 102,0 | 99,5 | 100,4 | 101,0 | 100,2 | 100,7 | 44,1 | 83,5 | 100,0 | 124,8 | 100,0 | 89,6 | 100,0 | 100,4 | 107,6 | 99,6 |
| Strade Regionali e Provinciali | 101,0 | 101,0 | 99,5 | 99,9 | 101,2 | 100,1 | 99,5 | 100,4 | 124,6 | 103,9 | 101,7 | 97,2 | 100,0 | 106,0 | 101,0 | 97,9 | 102,8 | 95,4 |
| Totale | 100,9 | 100,6 | 100,3 | 99,8 | 100,9 | 100,3 | 99,7 | 100,5 | 101,2 | 101,3 | 101,5 | 100,0 | 100,0 | 103,8 | 100,9 | 98,3 | 103,3 | 96,0 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati Aiscat, Anas, Istat ed indagine diretta presso le Regioni e le Province.

Tab. V.1.1.3A - Estensione stradale italiana (Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali) - Anni 1990, 1995-2011

| <i>Numeri indice a base fissa (anno 1990 = 100)</i> | 1990 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autostrade | 100,0 | 104,0 | 104,5 | 104,6 | 104,7 | 104,7 | 104,7 | 104,7 | 104,9 | 104,9 | 105,6 | 105,8 | 106,0 | 106,5 | 107,2 | 107,7 | 107,8 | 107,8 |
| Altre Strade di interesse nazionale | 100,0 | 100,9 | 102,9 | 102,4 | 102,8 | 103,9 | 104,1 | 104,8 | 46,2 | 38,6 | 38,6 | 48,1 | 48,1 | 43,1 | 43,1 | 43,3 | 46,6 | 46,4 |
| Strade Regionali e Provinciali | 100,0 | 103,1 | 102,6 | 102,5 | 103,7 | 103,8 | 103,3 | 103,8 | 129,2 | 134,3 | 136,5 | 132,7 | 132,7 | 140,8 | 142,1 | 139,2 | 143,1 | 136,5 |
| Totale | 100,0 | 102,5 | 102,8 | 102,6 | 103,5 | 103,9 | 103,6 | 104,1 | 105,4 | 106,7 | 108,3 | 108,3 | 108,3 | 112,5 | 113,4 | 111,5 | 115,1 | 110,6 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati Aiscat, Anas, Istat ed indagine diretta presso le Regioni e le Province.

Tab. V.1.1.4A - Distribuzione per Ripartizione Geografica e Regione dell'estensione stradale italiana di Autostrade, altre Strade di interesse nazionale, Regionali e Provinciali - Anno 2011

| Regione e Ripartizione Geografica | Strade Regionali e Provinciali | Altre Strade di interesse Nazionale | Autostrade | Km Strade Regionali e Provinciali per 10.000 abitanti | Km altre Strade di interesse nazionale per 10.000 abitanti | Km Autostrade per 10.000 abitanti | Km Strade Regionali e Provinciali per 100 kmq | Km altre Strade di interesse nazionale per 100 kmq | Km Autostrade per 100 kmq | Km Strade Regionali e Provinciali per 10.000 autovetture circolanti | Km altre Strade di interesse nazionale per 10.000 autovetture circolanti | Km Autostrade per 10.000 autovetture circolanti |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|--|-----------------------------------|---|--|---------------------------|---|--|---|
| Piemonte | 12.720 | 687 | 821 | 28,5 | 1,5 | 1,8 | 50,1 | 2,7 | 3,2 | 45,3 | 2,4 | 2,9 |
| Valle d'Aosta | 499 | 145 | 114 | 38,8 | 11,2 | 8,9 | 15,3 | 4,4 | 3,5 | 34,6 | 10,0 | 7,9 |
| Lombardia | 10.404 | 941 | 589 | 10,4 | 0,9 | 0,6 | 43,6 | 3,9 | 2,5 | 17,7 | 1,6 | 1,0 |
| Trentino Alto Adige (*) | 4.545 | - | 212 | 43,5 | 0,0 | 2,0 | 33,4 | 0,0 | 1,6 | 78,2 | 0,0 | 3,6 |
| Veneto | 8.341 | 746 | 525 | 16,8 | 1,5 | 1,1 | 45,4 | 4,1 | 2,9 | 28,1 | 2,5 | 1,8 |
| Friuli Venezia Giulia | 3.528 | 191 | 210 | 28,5 | 1,5 | 1,7 | 45,0 | 2,4 | 2,7 | 45,8 | 2,5 | 2,7 |
| Liguria | 3.204 | 374 | 375 | 19,8 | 2,3 | 2,3 | 59,1 | 6,9 | 6,9 | 37,9 | 4,4 | 4,4 |
| Emilia Romagna | 18.057 | 1.151 | 568 | 40,2 | 2,6 | 1,3 | 81,6 | 5,2 | 2,6 | 66,0 | 4,2 | 2,1 |
| Italia Settentrionale | 61.298 | 4.235 | 3.414 | 21,92 | 1,51 | 1,22 | 51,13 | 3,53 | 2,85 | 36,63 | 2,53 | 2,04 |
| Toscana | 10.892 | 892 | 436 | 28,9 | 2,4 | 1,2 | 47,4 | 3,9 | 1,9 | 45,1 | 3,7 | 1,8 |
| Umbria | 4.477 | 585 | 59 | 49,1 | 6,4 | 0,6 | 52,9 | 6,9 | 0,7 | 73,0 | 9,5 | 1,0 |
| Marche | 5.673 | 463 | 168 | 36,5 | 3,0 | 1,1 | 58,5 | 4,8 | 1,7 | 56,8 | 4,6 | 1,7 |
| Lazio | 9.622 | 587 | 470 | 16,7 | 1,0 | 0,8 | 55,9 | 3,4 | 2,7 | 24,8 | 1,5 | 1,2 |
| Italia Centrale | 30.664 | 2.527 | 1.133 | 25,53 | 2,10 | 0,94 | 52,55 | 4,33 | 1,94 | 38,76 | 3,19 | 1,43 |
| Abruzzo | 5.862 | 986 | 352 | 43,6 | 7,3 | 2,6 | 54,3 | 9,1 | 3,3 | 68,8 | 11,6 | 4,1 |
| Molise | 2.317 | 563 | 36 | 72,6 | 17,6 | 1,1 | 52,2 | 12,7 | 0,8 | 115,1 | 28,0 | 1,8 |
| Campania | 9.127 | 1.416 | 442 | 15,6 | 2,4 | 0,8 | 67,1 | 10,4 | 3,3 | 26,8 | 4,2 | 1,3 |
| Puglia | 10.540 | 1.513 | 313 | 25,7 | 3,7 | 0,8 | 54,4 | 7,8 | 1,6 | 46,1 | 6,6 | 1,4 |
| Basilicata | 4.883 | 1.050 | 29 | 83,3 | 17,9 | 0,5 | 48,9 | 10,5 | 0,3 | 137,7 | 29,6 | 0,8 |
| Calabria | 9.265 | 1.627 | 295 | 46,0 | 8,1 | 1,5 | 61,4 | 10,8 | 2,0 | 76,5 | 13,4 | 2,4 |
| Sicilia | 11.879 | 3.938 | 654 | 23,5 | 7,8 | 1,3 | 46,2 | 15,3 | 2,5 | 37,7 | 12,5 | 2,1 |
| Sardegna | 5.748 | 2.918 | - | 34,2 | 17,4 | 0,0 | 23,9 | 12,1 | 0,0 | 57,3 | 29,1 | 0,0 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 59.621 | 14.011 | 2.121 | 28,47 | 6,69 | 1,01 | 48,45 | 11,39 | 1,72 | 47,82 | 11,24 | 1,70 |
| Italia | 151.583 | 20.773 | 6.668 | 24,89 | 3,41 | 1,09 | 50,31 | 6,89 | 2,21 | 40,84 | 5,60 | 1,80 |

(*) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, su dati Aiscat, Anas, Istat ed indagine diretta presso le Regioni e le Province.

Tab. V.1.1.5A - Estensione delle strade Comunali nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2011
Chilometri

| Regione e Comune Capoluogo di Provincia | | | |
|--|--------------|-------------------------------|---------------|
| Alessandria | 740 | Perugia | 470 |
| Asti | 481 | Terni | 560 |
| Biella | 195 | Umbria | 1.030 |
| Cuneo | 355 | Ancona | 350 |
| Novara | 422 | Ascoli Piceno (**) | 451 |
| Torino | 1.686 | Fermo | 240 |
| Verbania | 220 | Macerata | 223 |
| Vercelli | 122 | Pesaro-Urbino | 807 |
| Piemonte | 4.221 | Marche | 2.071 |
| Aosta | 122 | Frosinone (**) | 192 |
| Valle d'Aosta | 122 | Latina (*) | 220 |
| Bergamo | 319 | Rieti | 449 |
| Brescia | 682 | Roma | 7.600 |
| Como | 280 | Viterbo | 464 |
| Cremona | 309 | Lazio | 8.925 |
| Lecco | 130 | L'Aquila | 3.800 |
| Lodi | 155 | Chieti | 176 |
| Mantova | 171 | Pescara | 790 |
| Milano | 1.703 | Teramo | 1.000 |
| Monza | 235 | Abruzzo | 5.766 |
| Pavia | 310 | Campobasso | 350 |
| Sondrio | 97 | Isernia | 279 |
| Varese | 335 | Molise | 629 |
| Lombardia | 4.725 | Avellino | 208 |
| Bolzano | 162 | Benevento | 440 |
| Trento | 682 | Caserta | 55 |
| Trentino Alto Adige⁽¹⁾ | 843 | Napoli | 1.546 |
| Belluno | 432 | Salerno | 605 |
| Padova | 944 | Campania | 2.854 |
| Rovigo | 360 | Bari | 970 |
| Treviso | 478 | Barletta, Andria, Trani (***) | 886 |
| Venezia | 580 | Brindisi | 490 |
| Verona | 1.291 | Foggia | 565 |
| Vicenza | 546 | Lecce | 728 |
| Veneto | 4.631 | Taranto (**) | 480 |
| Gorizia | 174 | Puglia | 4.119 |
| Pordenone | 220 | Matera | 506 |
| Trieste | 381 | Potenza | 841 |
| Udine | 485 | Basilicata | 1.347 |
| Friuli Venezia Giulia | 1.260 | Catanzaro | 1.000 |
| Genova | 901 | Cosenza | 250 |
| Imperia | 301 | Crotone | 360 |
| La Spezia | 401 | Reggio Calabria (*) | 900 |
| Savona | 350 | Vibo Valentia | 165 |
| Liguria | 1.953 | Calabria | 2.675 |
| Bologna | 810 | Agrigento (*) | 870 |
| Ferrara | 1.151 | Caltanissetta | 490 |
| Forlì-Cesena | 1.611 | Catania | 799 |
| Modena | 872 | Enna | 648 |
| Parma | 913 | Messina | 400 |
| Piacenza | 343 | Palermo | 1.426 |
| Ravenna | 986 | Ragusa | 650 |
| Reggio Emilia | 729 | Siracusa | 391 |
| Rimini | 1.185 | Trapani | 415 |
| Emilia Romagna | 8.600 | Sicilia | 6.088 |
| Arezzo | 1.059 | Cagliari | 502 |
| Firenze | 920 | Carbonia - Iglesias | 421 |
| Grosseto | 552 | Lanusei - Tortoli | 425 |
| Livorno | 366 | Nuoro | 336 |
| Lucca | 612 | Olbia - Tempio | 662 |
| Massa Carrara | 885 | Oristano | 130 |
| Pisa | 426 | Sassari | 760 |
| Pistoia | 760 | Villacidro - Sanluri | 544 |
| Prato | 547 | Sardegna | 3.780 |
| Siena | 254 | | |
| Toscana | 6.380 | Italia | 72.018 |

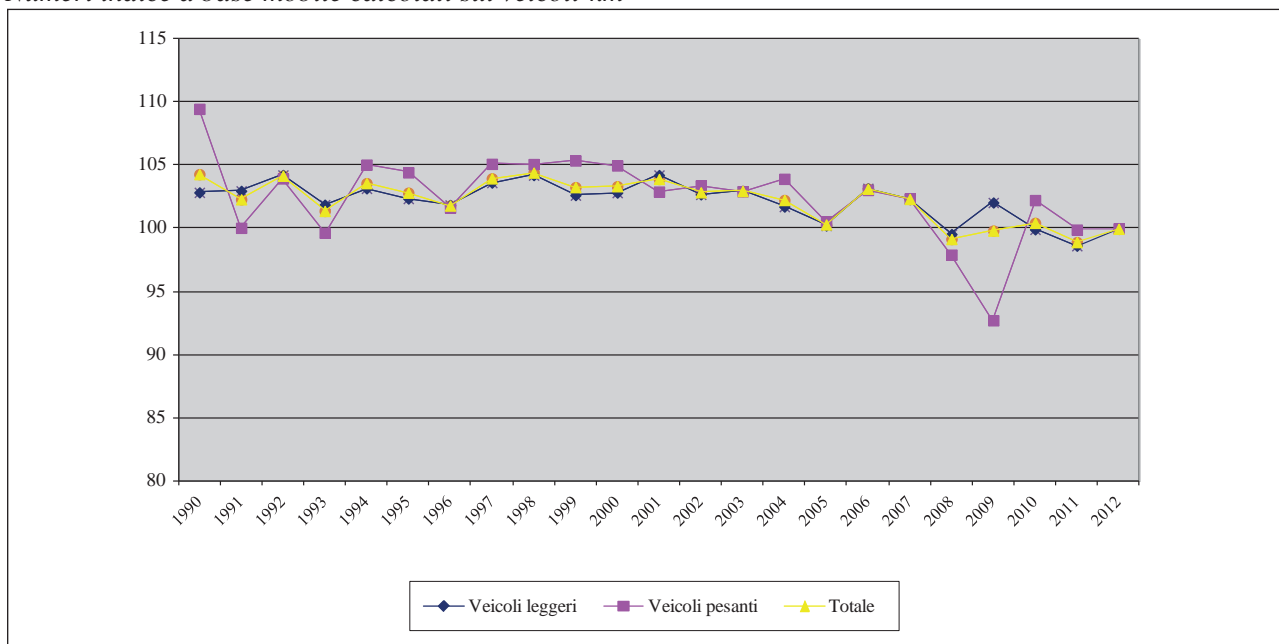
(*) I dati si riferiscono al periodo 2001-2004.

(**) I dati si riferiscono all'anno 2010.

(***) Per il solo comune di Trani i dati si riferiscono all'anno 2010.

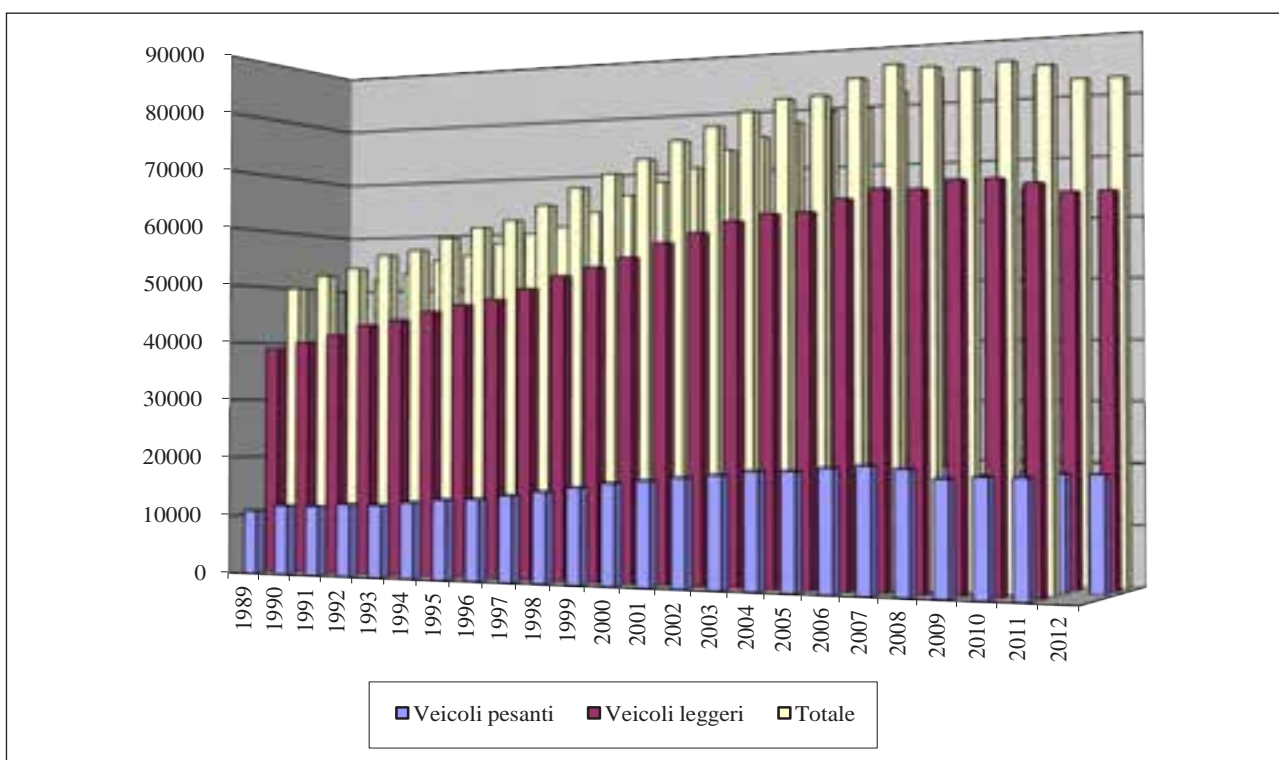
(1) Province Autonome di Trento e Bolzano.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su indagine condotta presso i Comuni Capoluogo di Provincia e Province Autonome.

Fig. V.1.2.1A - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1990-2012^(*)*Numeri indice a base mobile calcolati sui veicoli-km*

(*) Dati provvisori per il 2012.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat. Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.523,4).

Fig. V.1.2.2A - Andamento del traffico nelle Autostrade concesse - Anni 1989-2012^(*)*Milioni di veicoli-km*

(*) Dati provvisori per il 2012.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Aiscat. Dati riferiti solo alla rete autostradale in concessione (km 5.523,4).

Tab. V.3.1.1A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012

| Numero | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 (**) |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tipologia | | | | | | | | | | | |
| Motocicli | 2.509.819 | 2.530.750 | 3.375.782 | 4.938.359 | 5.288.818 | 5.590.259 | 5.859.094 | 6.118.098 | 6.305.032 | 6.428.476 | 6.428.719 |
| Motocarri | 464.852 | 415.665 | 390.097 | 344.827 | 310.555 | 305.590 | 300.890 | 296.104 | 291.757 | 287.650 | 282.540 |
| Ciclomotori (*) | 3.028.834 | 3.697.545 | 4.451.124 | 4.360.000 | 4.050.000 | 3.690.000 | 3.321.000 | 2.900.000 | 2.550.000 | 2.550.000 | 2.153.454 |
| Autovetture | 27.415.828 | 30.301.424 | 32.583.815 | 34.667.485 | 35.297.282 | 35.680.097 | 36.105.183 | 36.371.790 | 36.751.311 | 37.113.300 | 37.078.274 |
| Autobus | 77.731 | 75.023 | 87.956 | 94.437 | 96.099 | 96.419 | 97.597 | 98.724 | 99.895 | 100.438 | 99.537 |
| Autocarri Merci | 2.140.123 | 2.430.262 | 2.971.050 | 3.637.740 | 3.763.093 | 3.842.995 | 3.914.998 | 3.944.782 | 3.983.502 | 4.022.129 | 3.989.009 |
| Autocarri Speciali | 208.869 | 278.539 | 406.523 | 541.919 | 568.654 | 594.643 | 619.706 | 639.428 | 656.880 | 671.445 | 678.409 |
| Motrici | 67.780 | 79.631 | 115.958 | 148.173 | 151.704 | 153.912 | 157.007 | 157.807 | 158.289 | 159.766 | 154.757 |
| Altro | 670.116 | 764.600 | 812.596 | 812.161 | 852.939 | 867.432 | 882.463 | 408.345 | 421.342 | 426.497 | 427.997 |
| Totale | 36.583.952 | 40.573.439 | 45.194.901 | 49.545.101 | 50.379.144 | 50.821.347 | 51.257.938 | 50.935.078 | 51.218.008 | 51.759.701 | 51.292.696 |

(*) Stima per i dati fino al 2004 - dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) - dal 2009 al 2011 i dati sono stimati.

(**) Dati provvisori.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Tab. V.3.1.2A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012

| Numero | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 (*) |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Tipologia | | | | | | | | | | | |
| Motoveicoli | 6.003.505 | 6.643.960 | 8.217.003 | 9.643.186 | 9.649.373 | 9.585.849 | 9.480.984 | 9.314.202 | 9.146.789 | 9.266.126 | 8.864.713 |
| Autovetture | 27.415.828 | 30.301.424 | 32.583.815 | 34.667.485 | 35.297.282 | 35.680.097 | 36.105.183 | 36.371.790 | 36.751.311 | 37.113.300 | 37.078.274 |
| Autoveicoli Industriali | 3.164.619 | 3.628.055 | 4.394.083 | 5.234.430 | 5.432.489 | 5.555.401 | 5.671.771 | 5.249.086 | 5.319.908 | 5.380.275 | 5.349.709 |
| Totale | 36.583.952 | 40.573.439 | 45.194.901 | 49.545.101 | 50.379.144 | 50.821.347 | 51.257.938 | 50.935.078 | 51.218.008 | 51.759.701 | 51.292.696 |

(*) Dati provvisori.

N.B. Per Autoveicoli Industriali si intende: Autobus, Autocarri Merci, Autocarri Speciali, Motrici e Altro.

N.B. Per Motoveicoli si intendono: Ciclomotori, Motocicli e Motocarri. Il numero di Ciclomotori è stimato fino al 2004, dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA, dal 2009 al 2011 dati sono stimati.

Fonte: elaborazioni Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Tab. V.3.1.3A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012*Numeri indice a base mobile*

| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|
| Motocicli | 103,3 | 99,6 | 113,4 | 108,0 | 107,1 | 105,7 | 104,8 | 104,4 | 103,1 | 102,0 | 100,0 |
| Motocarri | 102,7 | 95,9 | 97,7 | 100,6 | 90,1 | 98,4 | 98,5 | 98,4 | 98,5 | 98,6 | 98,2 |
| Ciclomotori ^(*) | 92,7 | 103,5 | 100,5 | 94,1 | 92,9 | 91,1 | 90,0 | 87,3 | 87,9 | 100,0 | 84,4 |
| Autovetture | 104,4 | 102,1 | 101,7 | 102,0 | 101,8 | 101,1 | 101,2 | 100,7 | 101,0 | 101,0 | 99,9 |
| Autobus | 101,9 | 98,6 | 102,6 | 101,7 | 101,8 | 100,3 | 101,2 | 101,2 | 101,2 | 100,5 | 99,1 |
| Autocarri Merci | 107,7 | 102,5 | 104,6 | 103,9 | 103,4 | 102,1 | 101,9 | 100,8 | 101,0 | 101,0 | 99,2 |
| Autocarri Speciali | 113,0 | 104,3 | 106,6 | 105,6 | 104,9 | 104,6 | 104,2 | 103,2 | 102,7 | 102,2 | 101,0 |
| Motrici | 108,5 | 105,4 | 108,7 | 104,0 | 102,4 | 101,5 | 102,0 | 100,5 | 100,3 | 100,9 | 96,9 |
| Altro | 106,9 | 101,3 | 101,6 | 100,3 | 105,0 | 101,7 | 101,7 | 46,3 | 103,2 | 101,2 | 100,4 |
| Totale | 103,5 | 102,1 | 102,6 | 102,0 | 101,7 | 100,9 | 100,9 | 99,4 | 100,6 | 101,1 | 99,1 |

(*) Stima per i dati fino al 2004, dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), dal 2009 al 2011 si fornisce una stima.

(**) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Tab. V.3.1.4A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012*Numeri indice a base fissa (anno 1995=100)*

| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|----------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|
| Motoveicoli | 90,4 | 100,0 | 123,7 | 145,1 | 145,2 | 144,3 | 142,7 | 140,2 | 137,7 | 139,5 | 133,4 |
| Autovetture | 90,5 | 100,0 | 107,5 | 114,4 | 116,5 | 117,8 | 119,2 | 120,0 | 121,3 | 122,5 | 122,4 |
| Autoveicoli Industr. | 87,2 | 100,0 | 121,1 | 144,3 | 149,7 | 153,1 | 156,3 | 144,7 | 146,6 | 148,3 | 147,5 |
| Totale | 90,2 | 100,0 | 111,4 | 122,1 | 124,2 | 125,3 | 126,3 | 125,5 | 126,2 | 127,6 | 126,4 |

(*) Dati provvisori.

N.B. Per Autoveicoli Industriali si intende: Autobus, Autocarri Merci, Autocarri Speciali, Motrici e Altro.

N.B. Per Motoveicoli si intendono: Ciclomotori, Motocicli e Motocarri. Il numero di Ciclomotori è stimato fino al 2004, dal 2005 i dati sono di fonte ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), dal 2009 al 2011 i dati sono stimati.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Tab. V.3.1.5A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012*Numeri indice a base mobile*

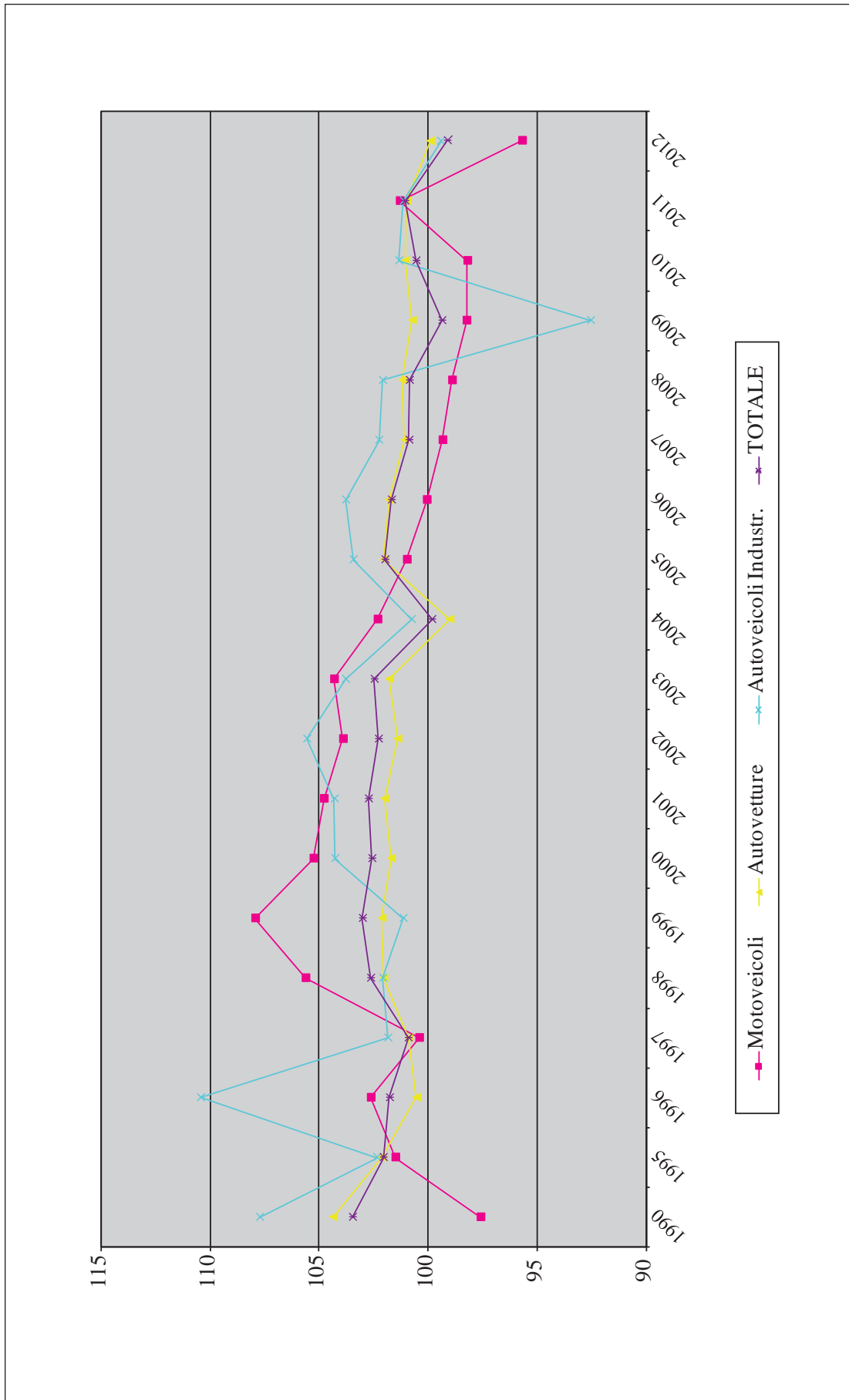
| Tipologia | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|
| Motoveicoli | 97,6 | 101,5 | 105,3 | 101,0 | 100,1 | 99,3 | 98,9 | 98,2 | 98,2 | 101,3 | 95,7 |
| Autovetture | 104,4 | 102,1 | 101,7 | 102,0 | 101,8 | 101,1 | 101,2 | 100,7 | 101,0 | 101,0 | 99,9 |
| Autoveicoli Industr. | 107,7 | 102,4 | 104,3 | 103,4 | 103,8 | 102,3 | 102,1 | 92,5 | 101,3 | 101,1 | 99,4 |
| Totale | 103,5 | 102,1 | 102,6 | 102,0 | 101,7 | 100,9 | 100,9 | 99,4 | 100,6 | 101,1 | 99,1 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Fig. V.3.1.1A - Veicoli circolanti - Anni 1990, 1995-2012(*)

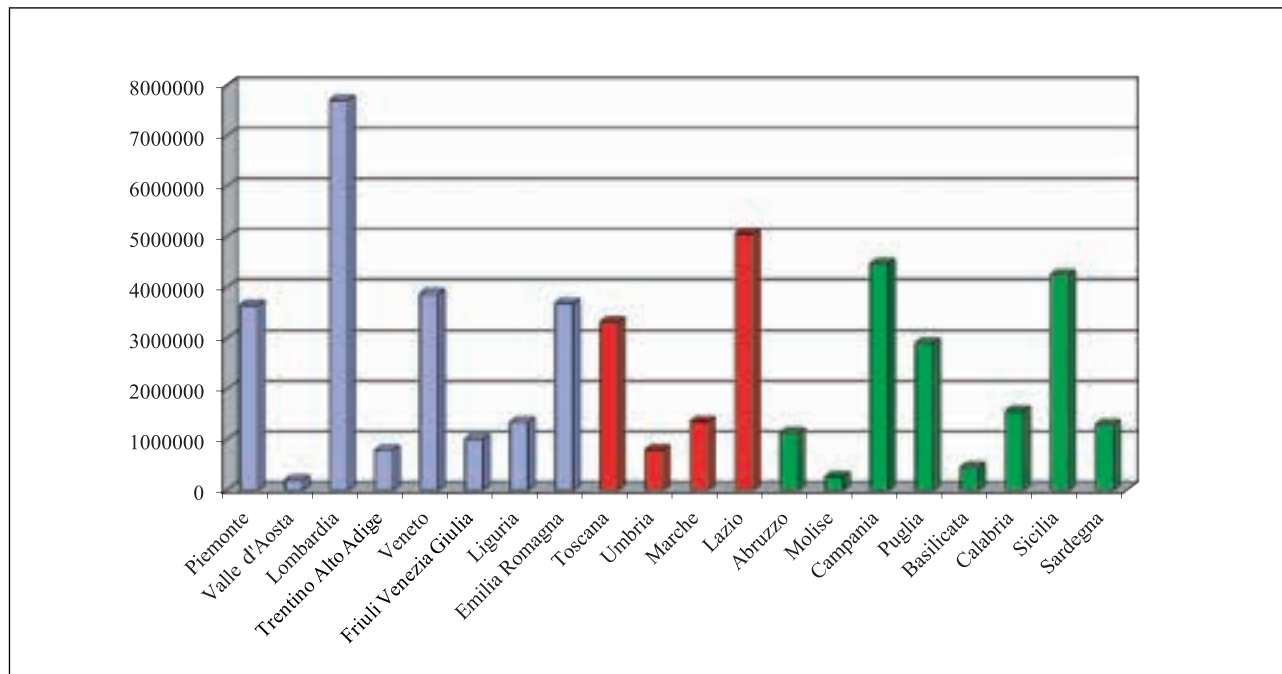
Numeri indice a base mobile



(*) Dati provvisori per il 2012.
 Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ANCMA.

Fig. V.3.1.2A - Numero di veicoli circolanti (esclusi ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2011

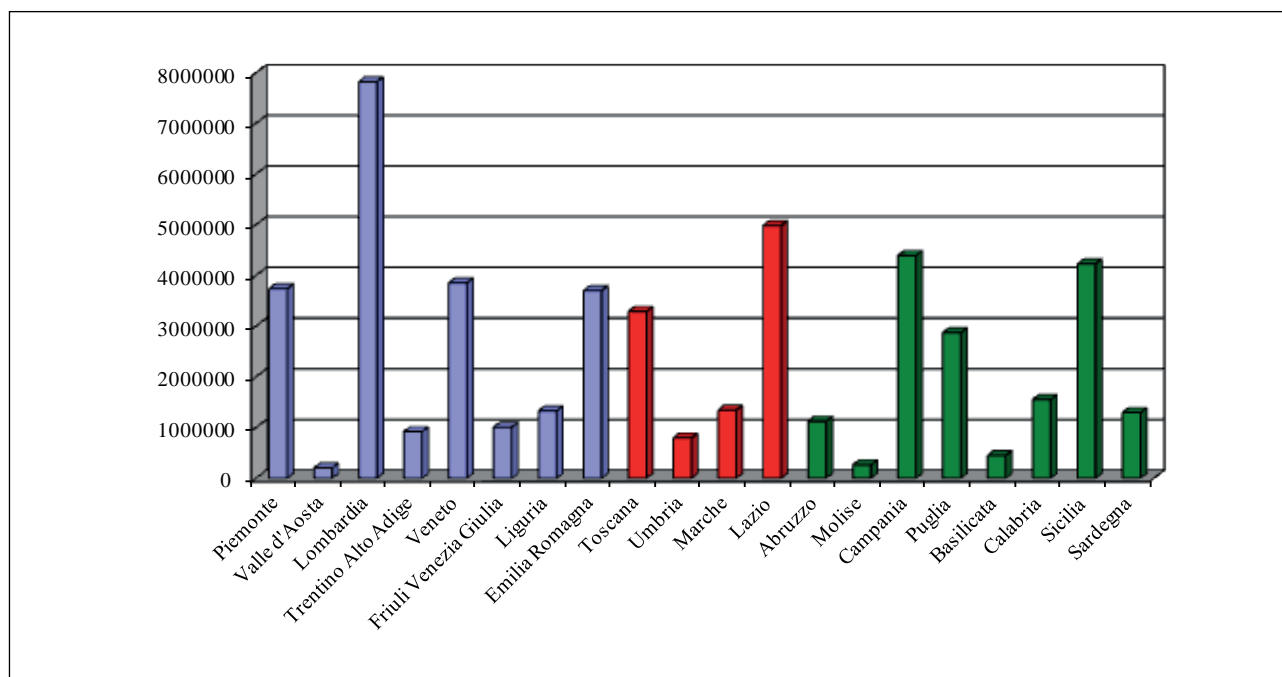
Numero



Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Fig. V.3.1.3A - Numero di veicoli circolanti (esclusi ciclomotori) nelle Regioni al 31 dicembre 2012 (*)

Numero



(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. V.3.1.6A - Veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012^(*)

| <i>Numero</i> | | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Regioni e Ripartizione Geografica | | | | | | | | | | | | |
| Piemonte | | 3.028.983 | 3.175.372 | 3.315.737 | 3.491.835 | 3.545.104 | 3.585.046 | 3.636.499 | 3.616.134 | 3.632.518 | 3.660.648 | 3.737.351 |
| Valle d'Aosta | | 106.005 | 116.666 | 180.661 | 181.556 | 183.755 | 191.567 | 194.906 | 195.415 | 187.967 | 196.275 | 204.686 |
| Lombardia | | 5.944.405 | 6.258.553 | 6.595.402 | 7.198.311 | 7.325.367 | 7.404.035 | 7.512.400 | 7.486.518 | 7.590.055 | 7.700.951 | 7.820.871 |
| Trentino Alto Adige | | 546.529 | 597.193 | 646.195 | 711.755 | 724.955 | 736.473 | 748.501 | 750.357 | 763.625 | 784.952 | 919.886 |
| Veneto | | 2.743.979 | 3.013.342 | 3.264.499 | 3.615.157 | 3.690.493 | 3.746.725 | 3.804.787 | 3.794.433 | 3.837.998 | 3.876.531 | 3.853.905 |
| Friuli Venezia Giulia | | 770.363 | 850.495 | 871.655 | 950.195 | 965.662 | 979.347 | 992.637 | 989.873 | 999.283 | 1.006.587 | 1.010.107 |
| Liguria | | 1.077.970 | 1.106.010 | 1.163.474 | 1.263.144 | 1.290.190 | 1.306.342 | 1.320.975 | 1.323.615 | 1.336.727 | 1.344.306 | 1.329.065 |
| Emilia Romagna | | 2.815.911 | 2.948.875 | 3.133.529 | 3.450.037 | 3.514.323 | 3.562.353 | 3.613.271 | 3.613.326 | 3.655.862 | 3.692.649 | 3.702.129 |
| Italia Settentrionale | | 17.034.145 | 18.066.506 | 19.171.152 | 20.861.990 | 21.239.849 | 21.511.888 | 21.823.976 | 21.769.671 | 22.004.035 | 22.262.899 | 22.578.000 |
| Toscana | | 2.553.758 | 2.589.498 | 2.758.665 | 3.085.032 | 3.155.787 | 3.205.017 | 3.245.801 | 3.253.907 | 3.303.565 | 3.327.209 | 3.293.139 |
| Umbria | | 550.558 | 612.801 | 664.428 | 743.700 | 760.132 | 771.996 | 785.161 | 782.476 | 793.050 | 801.596 | 797.836 |
| Marche | | 945.946 | 1.024.003 | 1.124.192 | 1.271.527 | 1.298.630 | 1.319.609 | 1.339.217 | 1.325.741 | 1.344.376 | 1.357.161 | 1.348.755 |
| Lazio | | 3.265.494 | 3.537.663 | 4.033.276 | 4.558.633 | 4.733.356 | 4.842.995 | 4.958.616 | 4.954.598 | 4.998.814 | 5.070.243 | 4.984.894 |
| Italia Centrale | | 7.315.756 | 7.763.965 | 8.580.561 | 9.658.892 | 9.947.905 | 10.139.617 | 10.328.795 | 10.316.722 | 10.439.805 | 10.556.209 | 10.424.624 |
| Abruzzo | | 680.112 | 771.309 | 874.016 | 1.011.692 | 1.041.023 | 1.061.931 | 1.083.842 | 1.095.522 | 1.117.302 | 1.133.384 | 1.125.725 |
| Molise | | 149.398 | 172.328 | 197.092 | 235.540 | 243.737 | 250.335 | 255.415 | 258.332 | 262.809 | 267.381 | 267.686 |
| Campania | | 2.334.724 | 2.976.403 | 3.656.225 | 4.064.237 | 4.182.014 | 4.275.763 | 4.356.254 | 4.403.325 | 4.454.574 | 4.467.948 | 4.393.982 |
| Puglia | | 1.684.108 | 2.006.254 | 2.337.759 | 2.630.767 | 2.706.134 | 2.759.709 | 2.809.264 | 2.833.535 | 2.893.202 | 2.909.802 | 2.871.425 |
| Basilicata | | 258.112 | 299.993 | 344.844 | 399.797 | 414.523 | 423.379 | 431.832 | 436.933 | 445.226 | 452.308 | 451.805 |
| Calabria | | 850.724 | 1.010.965 | 1.198.615 | 1.376.151 | 1.421.985 | 1.452.881 | 1.483.843 | 1.508.254 | 1.538.939 | 1.562.040 | 1.553.513 |
| Sicilia | | 2.447.404 | 2.887.053 | 3.307.034 | 3.744.968 | 3.879.293 | 3.981.662 | 4.065.302 | 4.116.703 | 4.191.705 | 4.247.836 | 4.229.813 |
| Sardegna | | 800.635 | 921.118 | 1.034.650 | 1.169.387 | 1.193.468 | 1.236.037 | 1.257.169 | 1.260.102 | 1.279.476 | 1.295.036 | 1.296.669 |
| Italia Meridionale e Insulare | | 9.205.217 | 11.045.423 | 12.950.235 | 14.632.539 | 15.082.177 | 15.441.697 | 15.742.921 | 15.912.706 | 16.183.233 | 16.335.735 | 16.190.618 |
| Italia | | 33.555.118 | 36.875.894 | 40.743.777 | 45.185.101 | 46.329.144 | 47.131.347 | 47.936.938 | 48.035.078 | 48.662.401 | 49.154.843 | 49.193.242 |

N.B.: nel totale 2000 sono compresi 41.829 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2005 sono compresi 31.680 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2006 sono compresi 59.213 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2007 sono compresi circolanti in Regioni non identificate, 38.145 veicoli nel totale 2008 sono compresi 41.246 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2009 sono compresi 35.979 veicoli circolanti in Regioni non identificate, nel totale 2010 sono compresi 35.328 veicoli circolanti in Regioni non identificate.

(*) I dati relativi all'anno 2012 sono provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI.

Tab. V.3.1.7A - Rapporto fra veicoli circolanti nelle Regioni (esclusi i ciclomotori) e popolazione residente - Anni 1990, 1995, 2000, 2005-2012

| <i>Numero di veicoli per abitante residente</i> | | 1990 | 1995 | 2000 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 ^(*) |
|---|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
| <i>Regioni e Ripartizione Geografica</i> | | | | | | | | | | | | |
| Piemonte | | 0,70 | 0,74 | 0,77 | 0,81 | 0,82 | 0,81 | 0,82 | 0,81 | 0,81 | 0,82 | 0,84 |
| Valle d'Aosta | | 0,91 | 0,98 | 1,50 | 1,47 | 1,48 | 1,52 | 1,53 | 1,53 | 1,46 | 1,53 | 1,59 |
| Lombardia | | 0,66 | 0,70 | 0,72 | 0,76 | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 0,76 | 0,76 | 0,78 | 0,78 |
| Trentino Alto Adige | | 0,61 | 0,65 | 0,69 | 0,73 | 0,74 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,76 | 0,88 |
| Veneto | | 0,62 | 0,68 | 0,72 | 0,77 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,77 | 0,77 | 0,79 | 0,78 |
| Friuli Venezia Giulia | | 0,64 | 0,72 | 0,73 | 0,79 | 0,80 | 0,80 | 0,81 | 0,80 | 0,81 | 0,81 | 0,82 |
| Liguria | | 0,63 | 0,67 | 0,72 | 0,79 | 0,80 | 0,81 | 0,82 | 0,82 | 0,83 | 0,83 | 0,82 |
| Emilia Romagna | | 0,72 | 0,75 | 0,78 | 0,83 | 0,84 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,82 | 0,83 | 0,83 |
| Italia Settentrionale | | 0,67 | 0,71 | 0,74 | 0,79 | 0,80 | 0,79 | 0,80 | 0,79 | 0,79 | 0,80 | 0,81 |
| Toscana | | 0,72 | 0,73 | 0,78 | 0,86 | 0,87 | 0,87 | 0,88 | 0,87 | 0,88 | 0,89 | 0,87 |
| Umbria | | 0,67 | 0,74 | 0,79 | 0,86 | 0,88 | 0,87 | 0,88 | 0,87 | 0,87 | 0,88 | 0,87 |
| Marche | | 0,66 | 0,71 | 0,77 | 0,84 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,84 | 0,85 | 0,87 | 0,87 |
| Lazio | | 0,63 | 0,68 | 0,76 | 0,86 | 0,89 | 0,87 | 0,88 | 0,87 | 0,87 | 0,89 | 0,86 |
| Italia Centrale | | 0,66 | 0,71 | 0,77 | 0,86 | 0,88 | 0,87 | 0,88 | 0,87 | 0,87 | 0,88 | 0,87 |
| Abruzzo | | 0,53 | 0,61 | 0,68 | 0,78 | 0,80 | 0,80 | 0,81 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,84 |
| Molise | | 0,44 | 0,52 | 0,60 | 0,73 | 0,76 | 0,78 | 0,80 | 0,81 | 0,82 | 0,84 | 0,84 |
| Campania | | 0,40 | 0,52 | 0,63 | 0,70 | 0,72 | 0,74 | 0,75 | 0,76 | 0,76 | 0,77 | 0,75 |
| Puglia | | 0,41 | 0,49 | 0,57 | 0,65 | 0,66 | 0,68 | 0,69 | 0,69 | 0,71 | 0,71 | 0,70 |
| Basilicata | | 0,41 | 0,49 | 0,57 | 0,67 | 0,70 | 0,72 | 0,73 | 0,74 | 0,76 | 0,77 | 0,77 |
| Calabria | | 0,40 | 0,49 | 0,59 | 0,69 | 0,71 | 0,72 | 0,74 | 0,75 | 0,77 | 0,78 | 0,77 |
| Sicilia | | 0,47 | 0,57 | 0,65 | 0,75 | 0,77 | 0,79 | 0,81 | 0,82 | 0,83 | 0,84 | 0,84 |
| Sardegna | | 0,48 | 0,55 | 0,63 | 0,71 | 0,72 | 0,74 | 0,75 | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,77 |
| Italia Meridionale e Insulare | | 0,43 | 0,53 | 0,62 | 0,71 | 0,73 | 0,74 | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,78 | 0,77 |
| Italia | | 0,58 | 0,64 | 0,70 | 0,77 | 0,79 | 0,79 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,81 | 0,81 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ACI e ISTAT.

Tab. V.4.1A - Trasporto merci su strada interno, internazionale e complessivo per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2011^(a)

| Classi di percorrenza | Conto proprio | | | Conto terzi | | | Totale | | |
|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|----------------------|--------------------|--------------|
| | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi |
| <i>Trasporti interni</i> | | | | | | | | | |
| Fino a 50 km | 288.619.441 | 4.838.719 | 16,8 | 430.990.349 | 8.167.583 | 19,0 | 719.609.790 | 13.006.303 | 18 |
| 51-100 km | 41.692.335 | 2.853.169 | 68,4 | 162.565.358 | 11.525.464 | 70,9 | 204.257.693 | 14.378.633 | 70 |
| 101-150 km | 13.907.856 | 1.612.935 | 116,0 | 94.970.738 | 11.472.213 | 120,8 | 108.878.594 | 13.085.149 | 120 |
| 151-200 km | 6.864.028 | 1.110.874 | 161,8 | 78.241.826 | 13.332.831 | 170,4 | 85.105.854 | 14.443.705 | 170 |
| 201-300 km | 6.600.140 | 1.529.534 | 231,7 | 94.499.477 | 22.489.860 | 238,0 | 101.099.617 | 24.019.394 | 238 |
| 301-400 km | 2.004.235 | 677.733 | 338,2 | 39.239.219 | 13.442.508 | 342,6 | 41.243.454 | 14.120.241 | 342 |
| 401-500 km | 944.730 | 417.197 | 441,6 | 17.149.017 | 7.656.648 | 446,5 | 18.093.748 | 8.073.845 | 446 |
| oltre 500 km | 735.627 | 514.603 | 699,5 | 35.558.316 | 26.100.486 | 734,0 | 36.293.942 | 26.615.089 | 733 |
| Totale | 361.368.392 | 13.554.764 | 37,5 | 953.214.300 | 114.187.593 | 119,8 | 1.314.582.692 | 127.742.359 | 97,2 |
| <i>Trasporti internazionali</i> | | | | | | | | | |
| Fino a 50 km | 466.279 | 14.574 | 31,3 | 282.617 | 11.464 | 40,6 | 748.896 | 26.039 | 34,8 |
| 51-100 km | 459.194 | 27.359 | 59,6 | 600.144 | 46.518 | 77,5 | 1.059.338 | 73.878 | 69,7 |
| 101-150 km | 105.885 | 11.913 | 112,5 | 342.682 | 42.153 | 123,0 | 448.567 | 54.067 | 120,5 |
| 151-200 km | 179.311 | 28.436 | 158,6 | 587.577 | 106.132 | 180,6 | 766.888 | 134.568 | 175,5 |
| 201-300 km | 75.732 | 19.107 | 252,3 | 3.329.891 | 831.532 | 249,7 | 3.405.623 | 850.639 | 249,8 |
| 301-400 km | 37.696 | 14.163 | 375,7 | 3.779.854 | 1.318.322 | 348,8 | 3.817.550 | 1.332.484 | 349,0 |
| 401-500 km | 8.870 | 3.771 | 425,2 | 2.886.031 | 1.302.548 | 451,3 | 2.894.901 | 1.306.319 | 451,2 |
| oltre 500 km | 90.477 | 93.548 | 1033,9 | 12.134.210 | 11.271.546 | 928,9 | 12.224.687 | 11.365.094 | 929,7 |
| Totale | 1.423.444 | 212.871 | 149,5 | 23.943.006 | 14.930.215 | 623,6 | 25.366.450 | 15.143.088 | 597,0 |
| <i>Trasporti complessivi</i> | | | | | | | | | |
| Fino a 50 km | 289.085.720 | 4.853.293 | 16,8 | 431.272.966 | 8.179.047 | 19,0 | 720.358.686 | 13.032.340 | 18,1 |
| 51-100 km | 42.151.529 | 2.880.528 | 68,3 | 163.165.502 | 11.571.982 | 70,9 | 205.317.031 | 14.452.510 | 70,4 |
| 101-150 km | 14.013.741 | 1.624.848 | 115,9 | 95.313.420 | 11.514.366 | 120,8 | 109.327.161 | 13.139.214 | 120,2 |
| 151-200 km | 7.043.339 | 1.139.310 | 161,8 | 78.829.403 | 13.438.963 | 170,5 | 85.872.742 | 14.578.273 | 169,8 |
| 201-300 km | 6.675.872 | 1.548.641 | 232,0 | 97.829.368 | 23.321.392 | 238,4 | 104.505.240 | 24.870.033 | 238,0 |
| 301-400 km | 2.041.931 | 691.896 | 338,8 | 43.019.073 | 14.760.830 | 343,1 | 45.061.004 | 15.452.726 | 342,9 |
| 401-500 km | 953.600 | 420.968 | 441,5 | 20.035.048 | 8.959.196 | 447,2 | 20.988.648 | 9.380.164 | 446,9 |
| oltre 500 km | 826.104 | 608.151 | 736,2 | 47.692.526 | 37.372.032 | 783,6 | 48.518.630 | 37.980.183 | 782,8 |
| Totale | 362.791.836 | 13.767.635 | 37,9 | 977.157.306 | 129.117.808 | 132,1 | 1.339.949.142 | 142.885.443 | 106,6 |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Nei trasporti internazionali sono evidenziati i flussi: origine Italia e destinazione Estero, origine Estero e destinazione Italia, origine Estero e destinazione Estero.
Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.2A - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e classe di percorrenza - Anno 2011^(a)

| Classi di percorrenza | Conto proprio | | Conto terzi | | Totale | |
|---|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Tonnellate | Tkm (migliaia) |
| <i>Composizione percentuale per classe di percorrenza</i> | | | | | | |
| Fino a 50 km | 79,68 | 35,25 | 44,14 | 6,33 | 53,76 | 9,12 |
| 51-100 km | 11,62 | 20,92 | 16,70 | 8,96 | 15,32 | 10,11 |
| 101-150 km | 3,86 | 11,80 | 9,75 | 8,92 | 8,16 | 9,20 |
| 151-200 km | 1,94 | 8,28 | 8,07 | 10,41 | 6,41 | 10,20 |
| 201-300 km | 1,84 | 11,25 | 10,01 | 18,06 | 7,80 | 17,41 |
| 301-400 km | 0,56 | 5,03 | 4,40 | 11,43 | 3,36 | 10,81 |
| 401-500 km | 0,26 | 3,06 | 2,05 | 6,94 | 1,57 | 6,56 |
| oltre 500 km | 0,23 | 4,42 | 4,88 | 28,94 | 3,62 | 26,58 |
| Totale | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| <i>Composizione percentuale per titolo di trasporto</i> | | | | | | |
| Fino a 50 km | 40,13 | 37,24 | 59,87 | 62,76 | 100,00 | 100,00 |
| 51-100 km | 20,53 | 19,93 | 79,47 | 80,07 | 100,00 | 100,00 |
| 101-150 km | 12,82 | 12,37 | 87,18 | 87,63 | 100,00 | 100,00 |
| 151-200 km | 8,20 | 7,82 | 91,80 | 92,18 | 100,00 | 100,00 |
| 201-300 km | 6,39 | 6,23 | 93,61 | 93,77 | 100,00 | 100,00 |
| 301-400 km | 4,53 | 4,48 | 95,47 | 95,52 | 100,00 | 100,00 |
| 401-500 km | 4,54 | 4,49 | 95,46 | 95,51 | 100,00 | 100,00 |
| oltre 500 km | 1,70 | 1,60 | 98,30 | 98,40 | 100,00 | 100,00 |
| Totale | 27,08 | 9,64 | 72,92 | 90,36 | 100,00 | 100,00 |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Nei trasporti internazionali sono evidenziati i flussi: origine Italia e destinazione Estero, origine Estero e destinazione Italia, origine Estero e destinazione Estero.
Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.3A - Trasporto complessivo di merci su strada per tipo di trasporto e gruppo merceologico - Anno 2011^(a)

| | Trasporti locali (fino a 50 km) | | | | | | Trasporti su distanze medio lunghe | | | | | | Totale trasporti | | | | | |
|--|---------------------------------|-------|----------------|-------|-------------|-------|------------------------------------|-------|----------------|--------|-------------|--------|------------------|--------|----------------|--------|------|---|
| | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | | Tonnellate | | Tkm (migliaia) | | % | |
| | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % | v.a. | % |
| Prod. dell'Agricoltura, della Caccia e della Silvicultura; Pesci ed Altri Prodotti della Pesca (Fiori, Animali Vivi, Latte Crudo) | 29.057.342 | 35,14 | 676.498 | 5,18 | 53.627.025 | 64,86 | 12.391.990 | 94,82 | 82.684.367 | 100,00 | 13.068.488 | 100,00 | 13.068.488 | 100,00 | 6,17 | 9,15 | | |
| Carboni Fossili e Ligniti; Petrolio Greggio e Gas Naturale | 1.787.548 | 18,07 | 48.117 | 2,94 | 8.104.501 | 81,93 | 1.588.788 | 97,06 | 9.892.050 | 100,00 | 1.636.905 | 100,00 | 1.636.905 | 100,00 | 0,74 | 1,15 | | |
| Torba; Uranio e Torio (Concimi Minerali, Sale, Pietre, Ghiaia) | 275.795.782 | 82,18 | 4.208.769 | 34,98 | 59.790.340 | 17,82 | 7.824.352 | 65,02 | 335.586.122 | 100,00 | 12.033.121 | 100,00 | 12.033.121 | 100,00 | 25,04 | 8,42 | | |
| Prodotti Alimentari, Bevande e Tabacchi (Carni, Pelli, Gregge, Pesci Trasformati e Conservati, Oli e Grassi Vegetali e Animali, Prodotti Lattiero-Caseari) | 31.697.243 | 31,17 | 774.856 | 4,24 | 69.979.379 | 68,83 | 17.506.946 | 95,76 | 101.676.622 | 100,00 | 18.281.802 | 100,00 | 18.281.802 | 100,00 | 7,59 | 12,79 | | |
| Prodotti dell'Industria Tessile e dell'Industria dell'Abbigliamento; Cuoi e Prodotti in Cuoi | 3.043.361 | 28,31 | 62.686 | 3,21 | 7.708.192 | 71,69 | 1.890.488 | 96,79 | 10.751.553 | 100,00 | 1.953.174 | 100,00 | 1.953.174 | 100,00 | 0,80 | 1,37 | | |
| Legno e Prodotti in Legno e Sughero (esclusi i Mobili), Articolato di Paglia e Materiali da Intreccio, Pasta di Carta, Carta e Prodotti di Carta, Stampati e Supporti Registrati | 16.461.654 | 31,73 | 377.155 | 4,48 | 35.413.166 | 68,27 | 8.049.075 | 95,52 | 51.874.820 | 100,00 | 8.426.230 | 100,00 | 8.426.230 | 100,00 | 3,87 | 5,90 | | |
| Carta, Stampati e Supporti Registrati | 16.513.099 | 26,50 | 389.517 | 5,57 | 45.803.152 | 73,50 | 6.604.554 | 94,43 | 62.316.251 | 100,00 | 6.994.072 | 100,00 | 6.994.072 | 100,00 | 4,65 | 4,89 | | |
| Coke e Prodotti Petrolieri Raffinati | 8.707.195 | 23,08 | 197.180 | 2,33 | 29.017.204 | 76,92 | 8.263.968 | 97,67 | 37.724.399 | 100,00 | 8.461.148 | 100,00 | 8.461.148 | 100,00 | 2,82 | 5,92 | | |
| Prodotti Chimici e Fibre Sintetiche e Artificiali; Articolati in Gomma e in Materie Plastiche; Combustibili Nucleari (Prodotti Farmaceutici, Pesticidi, Altri Prodotti Chimici per l'Agricoltura) | 143.612.854 | 61,85 | 2.634.536 | 14,11 | 88.588.005 | 38,15 | 16.042.492 | 85,89 | 232.200.859 | 100,00 | 18.677.027 | 100,00 | 18.677.027 | 100,00 | 17,33 | 13,07 | | |
| Altri Prodotti della Lavorazione di Minerali: Non Metalliferi (Vetro, Oggetti di Vetro, Prodotti Ceramici e in Porcellana, Cemento, Calce, Altri Materiali da Costruzione) | 35.935.729 | 37,00 | 636.369 | 4,32 | 61.193.283 | 63,00 | 14.094.818 | 95,68 | 97.129.012 | 100,00 | 14.731.186 | 100,00 | 14.731.186 | 100,00 | 7,25 | 10,31 | | |
| Meccanici (Tubi, Caldaie, Ferramenta, Armi, Altri Manufatti in Metallo) | 11.025.433 | 57,57 | 234.994 | 12,10 | 8.125.046 | 42,43 | 1.707.051 | 87,90 | 19.150.478 | 100,00 | 1.942.045 | 100,00 | 1.942.045 | 100,00 | 1,43 | 1,36 | | |
| Macchine ed Apparecchi Meccanici; Macchine per Ufficio, Elaboratori e Sistemi Informatici; Macchine ed Apparecchi Elettrici; Apparecchi Radiotelevisivi e Apparecchi per le Comunicazioni; Apparecchi Medici; Apparecchi di Precisione e Strumenti Ottici; | 4.076.655 | 44,22 | 80.103 | 4,46 | 5.143.111 | 55,78 | 1.716.529 | 95,54 | 9.219.766 | 100,00 | 1.796.632 | 100,00 | 1.796.632 | 100,00 | 0,69 | 1,26 | | |
| Mezzi di Trasporto | 2.498.682 | 32,73 | 39.074 | 1,81 | 5.136.120 | 67,27 | 2.122.499 | 98,19 | 7.634.802 | 100,00 | 2.161.573 | 100,00 | 2.161.573 | 100,00 | 0,57 | 1,51 | | |
| Mobili; Altri Manufatti | 66.052.292 | 59,92 | 1.183.396 | 16,20 | 44.185.661 | 40,08 | 6.120.493 | 83,80 | 110.237.953 | 100,00 | 7.303.889 | 100,00 | 7.303.889 | 100,00 | 8,23 | 5,11 | | |
| Materie Prime Secondarie; Rifiuti Urbani e Altri Rifiuti | 1.806.816 | 38,56 | 51.184 | 8,55 | 2.878.648 | 61,44 | 547.476 | 91,45 | 4.685.464 | 100,00 | 598.659 | 100,00 | 598.659 | 100,00 | 0,35 | 0,42 | | |
| Posta, Pacchi | 5.763.335 | 42,25 | 96.666 | 4,84 | 7.877.181 | 57,75 | 1.899.066 | 95,16 | 13.640.516 | 100,00 | 1.995.732 | 100,00 | 1.995.732 | 100,00 | 1,02 | 1,40 | | |
| Attrezzature e Materiali Utilizzati nel Trasporto di Merci (Contenitori e Casse Mobili Usati, Vuoti, Pallet e Altri Materiali d'Imballaggio Usati, Vuoti) | 582.727 | 52,61 | 8.828 | 6,57 | 524.821 | 47,39 | 125.589 | 93,43 | 1.107.549 | 100,00 | 134.418 | 100,00 | 134.418 | 100,00 | 0,08 | 0,09 | | |
| Merci Trasportate nell'ambito di Traslochi (Uffici e Abitazioni); Bagagli e Articoli Viaggianti come Bagaglio Accompagnato; Autoveicoli Trasportati per Riparazione; Altre Merci non Destinabili alla Vendita (Materiale per Ponteggi) | 4.943.423 | 21,53 | 113.258 | 2,29 | 18.020.703 | 78,47 | 4.838.680 | 97,71 | 22.964.126 | 100,00 | 4.951.938 | 100,00 | 4.951.938 | 100,00 | 1,71 | 3,47 | | |
| Merci Raggruppate, Merci di Vario Tipo Trasportate Insieme | 1.819.500 | 30,50 | 37.904 | 3,95 | 4.145.955 | 69,50 | 920.638 | 96,05 | 5.965.455 | 100,00 | 958.541 | 100,00 | 958.541 | 100,00 | 0,45 | 0,67 | | |
| Merci Non Individuabili; merci che per un qualunque motivo non possono essere individuate e quindi non possono essere attribuite ai gruppi 1-16 | 59.178.014 | 47,91 | 1.181.251 | 7,04 | 64.328.964 | 52,09 | 15.597.613 | 92,96 | 123.506.978 | 100,00 | 16.778.863 | 100,00 | 16.778.863 | 100,00 | 9,22 | 11,74 | | |
| Altre Merci | 720.358.684 | 53,76 | 13.032.341 | 9,12 | 619.590.457 | 46,24 | 129.853.105 | 90,88 | 1.339.949.142 | 100,00 | 142.885.443 | 100,00 | 142.885.443 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | | |
| Totale | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Nei trasporti internazionali sono evidenziati i flussi: origine Italia e destinazione Estero, origine Estero e destinazione Italia, origine Estero e destinazione Estero. Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.4.4A - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2011^(a)

Tonnellate e composizione percentuale

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Piemonte | Valle d'Aosta | Liguria | Lombardia | Trentino-Alto Adige/Südtirol | Bolzano Bozen | Trento | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo |
| Piemonte | 76.405.247 | 592.621 | 5.354.737 | 16.558.816 | 500.744 | 114.041 | 386.703 | 2.355.470 | 216.845 | 3.696.445 | 1.735.102 | 142.708 | 157.139 | 763.643 | 321.978 |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | 262.640 | 1.398.684 | - | 86.065 | - | - | - | - | - | 611 | - | - | - | - | - |
| Liguria | 8.001.549 | 90.545 | 14.163.944 | 5.650.757 | 266.963 | 34.160 | 232.802 | 1.119.347 | 76.411 | 2.018.778 | 2.104.001 | 56.693 | 144.477 | 52.548 | 56.063 |
| Lombardia | 17.312.580 | 59.108 | 4.085.516 | 211.429.810 | 3.410.898 | 1.021.937 | 2.388.961 | 14.593.594 | 1.344.888 | 20.728.115 | 3.115.440 | 1.171.622 | 1.447.583 | 1.782.431 | 675.335 |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | 493.566 | - | 126.231 | 3.264.323 | 40.912.972 | 22.906.317 | 18.006.655 | 3.000.165 | 144.918 | 1.350.217 | 244.798 | 31.754 | 83.271 | 298.067 | 70.922 |
| Bolzano-Bozen | 180.498 | - | 24.959 | 905.743 | 21.765.614 | 20.950.622 | 814.992 | 903.495 | 40.649 | 289.251 | 123.715 | - | 58.100 | 173.238 | 9.023 |
| Trento | 313.068 | - | 101.273 | 2.358.580 | 19.147.358 | 1.955.696 | 17.191.662 | 2.096.671 | 104.269 | 1.060.966 | 121.084 | 31.754 | 25.171 | 124.829 | 61.899 |
| Veneto | 2.575.034 | 49.239 | 738.360 | 17.620.603 | 4.372.409 | 1.499.541 | 2.872.868 | 117.308.678 | 5.130.801 | 10.969.279 | 2.634.683 | 607.590 | 896.413 | 803.330 | 341.471 |
| Friuli-Venezia Giulia | 172.209 | 1.178 | 265.614 | 1.601.149 | 555.252 | 263.344 | 291.907 | 8.000.845 | 18.350.173 | 1.148.064 | 303.009 | 131.564 | 173.068 | 156.508 | 133.866 |
| Emilia-Romagna | 3.588.502 | 40.912 | 2.544.297 | 18.920.920 | 1.435.644 | 853.305 | 582.340 | 10.052.957 | 1.050.712 | 126.310.021 | 4.245.113 | 1.908.114 | 2.801.259 | 1.693.696 | 919.011 |
| Toscana | 2.134.171 | - | 2.748.672 | 2.641.742 | 206.415 | 96.674 | 109.741 | 2.923.881 | 265.105 | 7.635.682 | 71.351.209 | 2.045.409 | 299.675 | 2.569.840 | 354.825 |
| Umbria | 421.635 | 36.284 | 180.123 | 963.442 | 38.965 | 38.965 | - | 478.953 | 38.799 | 1.928.524 | 2.340.246 | 25.694.213 | 1.200.738 | 3.346.316 | 384.093 |
| Marche | 290.943 | - | 80.531 | 1.082.882 | 58.744 | 25.732 | 33.012 | 611.255 | 154.917 | 3.168.545 | 343.106 | 1.044.610 | 26.088.185 | 609.774 | 1.299.187 |
| Lazio | 353.712 | - | 81.547 | 703.568 | 189.854 | 85.970 | 103.884 | 799.453 | 94.159 | 1.131.916 | 2.178.193 | 1.784.050 | 798.271 | 53.289.583 | 1.214.083 |
| Abruzzo | 368.351 | - | 29.900 | 916.079 | 14.306 | 9.707 | 4.599 | 173.715 | 199.859 | 1.117.965 | 228.712 | 622.999 | 1.438.635 | 2.801.100 | 18.895.131 |
| Molise | 70.546 | - | 18.873 | 159.171 | 9.326 | 9.326 | - | 12.575 | - | 55.864 | - | 66.391 | 132.351 | 161.976 | 471.282 |
| Campania | 203.633 | - | 57.001 | 683.918 | 45.984 | 8.627 | 37.357 | 376.313 | 30.806 | 649.538 | 552.111 | 177.863 | 254.960 | 3.569.123 | 836.582 |
| Puglia | 338.178 | - | 61.847 | 797.929 | 72.343 | 35.574 | 36.769 | 680.597 | 271.069 | 754.879 | 227.371 | 331.138 | 474.999 | 613.627 | 968.256 |
| Basilicata | 167.445 | - | 45.112 | 26.987 | - | - | - | 94.899 | 6.529 | 120.257 | 112.837 | 68.895 | 151.025 | 134.827 | 349.358 |
| Calabria | 25.410 | - | 23.844 | 179.974 | - | - | - | 2.146 | - | 132.759 | 140.029 | 56.605 | 4.212 | 17.126 | 120.203 |
| Sicilia | 17.837 | - | 30.388 | 90.714 | 3.321 | 3.321 | - | 66.470 | - | 103.179 | 167.560 | - | 43.194 | 380.353 | - |
| Sardegna | - | - | - | 28.487 | - | - | - | 247.691 | - | 67.855 | 33.124 | - | - | 12.419 | 267 |
| Nord | 108.811.327 | 2.232.288 | 27.278.701 | 275.132.442 | 51.454.882 | 26.692.645 | 24.762.236 | 156.431.056 | 26.314.747 | 166.221.531 | 14.382.146 | 4.050.045 | 5.703.211 | 5.550.224 | 2.518.646 |
| Centro | 3.200.461 | 36.284 | 3.090.873 | 5.391.634 | 493.978 | 247.341 | 246.637 | 4.813.541 | 552.979 | 13.864.667 | 76.212.753 | 30.568.282 | 28.386.870 | 59.815.513 | 3.252.188 |
| Mezzogiorno | 1.191.400 | - | 266.965 | 2.883.258 | 145.280 | 66.556 | 78.724 | 1.654.407 | 508.263 | 3.002.296 | 1.461.744 | 1.323.892 | 2.499.376 | 7.690.551 | 21.641.078 |
| Italia | 113.203.188 | 2.268.572 | 30.636.539 | 283.407.333 | 52.094.139 | 27.006.542 | 25.087.597 | 162.899.004 | 27.375.989 | 183.088.493 | 92.056.643 | 35.942.218 | 36.589.456 | 73.056.287 | 27.411.912 |
| Estero | 2.702.556 | 52.445 | 352.335 | 2.980.034 | 1.179.857 | 1.035.082 | 144.775 | 1.610.610 | 385.985 | 728.899 | 226.027 | 11.725 | 119.528 | 282.240 | 211.930 |
| Totale | 115.905.744 | 2.321.017 | 30.988.875 | 286.387.367 | 53.273.996 | 28.041.624 | 25.232.372 | 164.509.614 | 27.761.974 | 183.817.393 | 92.282.671 | 35.953.943 | 36.708.984 | 73.338.527 | 27.623.842 |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Per Regione di origine e destinazione si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Segue: Tab. V.4.4A - Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2011^(a)

Tonnellate e composizione percentuale

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | Totale | % sul totale complessivo |
|------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------|--------------------------|
| | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Nord | Centro | Mezzogiorno | Italia | Estero | | | |
| Piemonte | 49.174 | 542.006 | 530.556 | - | 92.259 | 188.988 | 33.124 | 105.680.925 | 2.798.593 | 1.758.084 | 110.237.602 | 2.941.346 | 113.178.948 | 8,45 | |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | - | - | - | - | - | - | - | 1.748.000 | - | - | 1.748.000 | 37.704 | 1.785.704 | 0,13 | |
| Liguria | 2.726 | 173.727 | 41.054 | 49.791 | - | 26.588 | - | 31.388.295 | 2.357.720 | 349.949 | 34.095.963 | 754.717 | 34.850.681 | 2,60 | |
| Lombardia | 110.704 | 819.092 | 874.800 | 196.958 | 185.791 | 68.217 | 139.433 | 272.964.510 | 7.517.075 | 3.070.330 | 283.551.915 | 3.730.329 | 287.282.244 | 21,44 | |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | 2.481 | 137.237 | 38.932 | - | - | 6.089 | - | 49.292.393 | 657.890 | 255.661 | 50.205.944 | 1.262.675 | 51.468.619 | 3,84 | |
| <i>Bolzano-Bozen</i> | - | 106.806 | 4.495 | - | - | 6.089 | - | 24.110.209 | 355.053 | 126.412 | 24.591.674 | 1.099.480 | 25.691.153 | 1,92 | |
| <i>Trento</i> | 2.481 | 30.432 | 34.437 | - | - | - | - | 25.182.183 | 302.837 | 129.249 | 25.614.270 | 163.196 | 25.777.465 | 1,92 | |
| Veneto | 111.425 | 537.687 | 606.478 | 70.518 | 229.819 | 26.643 | 45.187 | 158.764.404 | 4.942.016 | 1.969.229 | 165.675.649 | 1.278.079 | 166.953.728 | 12,46 | |
| Friuli-Venezia Giulia | 14.028 | 145.026 | 251.051 | - | 92.661 | 82.689 | - | 30.094.484 | 764.149 | 719.322 | 31.577.955 | 355.161 | 31.933.116 | 2,38 | |
| Emilia-Romagna | 149.830 | 976.539 | 1.004.477 | 71.823 | 297.741 | 4.706 | 386.551 | 163.943.965 | 10.648.182 | 3.810.678 | 178.402.824 | 1.058.701 | 179.461.525 | 13,39 | |
| Toscana | 204.659 | 561.985 | 288.832 | 37.285 | 441.957 | 61.793 | - | 18.555.667 | 76.266.133 | 1.951.336 | 96.773.137 | 310.873 | 97.084.010 | 7,25 | |
| Umbria | 9.047 | 333.795 | 209.415 | 145.010 | - | 1.351 | - | 4.086.725 | 32.581.512 | 1.082.709 | 37.750.947 | 6.915 | 37.757.862 | 2,82 | |
| Marche | 69.911 | 336.904 | 308.927 | 46.545 | 74.757 | 28.942 | 10.788 | 5.447.816 | 28.085.675 | 2.175.960 | 35.709.451 | 129.305 | 35.838.756 | 2,67 | |
| Lazio | 118.362 | 2.719.696 | 462.615 | 134.016 | 44.014 | 148.223 | 12.538 | 3.354.208 | 58.050.097 | 4.853.547 | 66.257.851 | 157.415 | 66.415.266 | 4,96 | |
| Abruzzo | 664.952 | 371.377 | 1.081.198 | 71.650 | 173.990 | 181.026 | 15.017 | 2.820.175 | 5.091.446 | 21.454.340 | 29.365.961 | 141.120 | 29.507.082 | 2,20 | |
| Molise | 5.802.666 | 374.048 | 578.373 | 42.693 | 42.693 | 8.758 | - | 326.356 | 360.718 | 7.320.515 | 8.007.588 | 796 | 8.008.384 | 0,60 | |
| Campania | 636.337 | 35.862.002 | 1.539.398 | 2.361.780 | 668.676 | 360.945 | - | 2.047.193 | 4.554.057 | 42.265.719 | 48.866.969 | 197.505 | 49.064.474 | 3,66 | |
| Puglia | 283.157 | 5.056.811 | 26.291.937 | 1.974.428 | 1.422.498 | 263.134 | - | 2.976.842 | 1.647.136 | 36.260.221 | 40.884.199 | 166.637 | 41.050.836 | 3,06 | |
| Basilicata | - | 755.603 | 1.828.875 | 2.558.805 | 29.441 | 118.279 | - | 461.229 | 467.584 | 5.640.362 | 6.569.174 | 47.549 | 6.616.723 | 0,49 | |
| Calabria | - | 155.937 | 480.560 | 198.770 | 19.342.790 | 465.399 | - | 364.133 | 217.972 | 20.763.659 | 21.345.764 | - | 21.345.764 | 1,59 | |
| Sicilia | - | 165.741 | 112.406 | 58.088 | 281.725 | 46.911.996 | - | 311.909 | 591.107 | 47.529.956 | 48.432.972 | 29.034 | 48.462.006 | 3,62 | |
| Sardegna | 1.492 | 1.279 | 1.039 | 906 | - | 9.719 | 18.718.550 | 344.033 | 45.543 | 18.733.252 | 19.122.827 | 13.564 | 19.136.391 | 1,43 | |
| Nord | 440.369 | 3.331.314 | 3.347.348 | 389.091 | 898.271 | 403.919 | 604.295 | 813.876.974 | 29.685.625 | 11.933.252 | 855.495.852 | 11.418.713 | 866.914.565 | 64,70 | |
| Centro | 401.978 | 3.952.380 | 1.269.789 | 362.855 | 560.727 | 240.310 | 23.326 | 31.444.416 | 194.983.417 | 10.063.552 | 236.491.386 | 604.508 | 237.095.893 | 17,69 | |
| Mezzogiorno | 7.388.605 | 42.742.798 | 31.913.786 | 7.267.120 | 21.961.814 | 48.319.255 | 18.733.567 | 9.651.868 | 12.975.563 | 199.968.024 | 222.595.455 | 596.204 | 223.191.659 | 16,66 | |
| Italia | 8.230.952 | 50.026.493 | 36.530.923 | 8.019.066 | 23.420.812 | 48.963.484 | 19.361.187 | 854.973.259 | 237.644.605 | 221.964.828 | 1.314.582.692 | 12.619.425 | 1.327.202.117 | 99,05 | |
| Estero | 0 | 78.078 | 231.601 | 35.601 | 14.191 | 48.690 | 0 | 9.992.720 | 639.520 | 620.090 | 11.252.331 | 1.494.694 | 12.747.025 | 0,95 | |
| Totale | 8.230.952 | 50.104.570 | 36.762.524 | 8.054.667 | 23.435.003 | 49.012.173 | 19.361.187 | 864.965.979 | 238.284.126 | 222.584.918 | 1.325.835.023 | 14.114.119 | 1.339.949.142 | 100,00 | |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Per Regione di origine e destinazione si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: ISTAT.

Tab. V.4.5A - Trasporto complessivo di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2011^(a)

Composizione percentuale delle tonnellate per Regione di origine

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------|-------------|--------------|------------------------------|---------------|-------------|--------------|-----------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Piemonte | Valle d'Aosta | Liguria | Lombardia | Trentino-Alto Adige/Südtirol | Bolzano Bozen | Trento | Veneto | Friuli Venezia Giulia | Emilia Romagna | Toscana | Umbria | Marche | Lazio | Abruzzo |
| Piemonte | 67,51 | 0,52 | 4,73 | 14,63 | 0,44 | 0,10 | 0,34 | 2,08 | 0,19 | 3,27 | 1,53 | 0,13 | 0,14 | 0,67 | 0,28 |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | 14,71 | 78,33 | - | 4,82 | - | - | - | - | - | 0,03 | - | - | - | - | - |
| Liguria | 22,96 | 0,26 | 40,64 | 16,21 | 0,77 | 0,10 | 0,67 | 3,21 | 0,22 | 5,79 | 6,04 | 0,16 | 0,41 | 0,15 | 0,16 |
| Lombardia | 6,03 | 0,02 | 1,42 | 73,60 | 1,19 | 0,36 | 0,83 | 5,08 | 0,47 | 7,22 | 1,08 | 0,41 | 0,50 | 0,62 | 0,24 |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | 0,96 | - | 0,25 | 6,34 | 79,49 | 44,51 | 34,99 | 5,83 | 0,28 | 2,62 | 0,48 | 0,06 | 0,16 | 0,58 | 0,14 |
| Bolzano-Bozen | 0,70 | - | 0,10 | 3,53 | 84,72 | 81,55 | 3,17 | 3,52 | 0,16 | 1,13 | 0,48 | - | 0,23 | 0,67 | 0,04 |
| Trento | 1,21 | - | 0,39 | 9,15 | 74,28 | 7,59 | 66,69 | 8,13 | 0,40 | 4,12 | 0,47 | 0,12 | 0,10 | 0,48 | 0,24 |
| Veneto | 1,54 | 0,03 | 0,44 | 10,55 | 2,62 | 0,90 | 1,72 | 70,26 | 3,07 | 6,57 | 1,58 | 0,36 | 0,54 | 0,48 | 0,20 |
| Friuli-Venezia Giulia | 0,54 | 0,00 | 0,83 | 5,01 | 1,74 | 0,82 | 0,91 | 25,06 | 57,46 | 3,60 | 0,95 | 0,41 | 0,54 | 0,49 | 0,42 |
| Emilia-Romagna | 2,00 | 0,02 | 1,42 | 10,54 | 0,80 | 0,48 | 0,32 | 5,60 | 0,59 | 70,38 | 2,37 | 1,06 | 1,56 | 0,94 | 0,51 |
| Toscana | 2,20 | - | 2,83 | 2,72 | 0,21 | 0,10 | 0,11 | 3,01 | 0,27 | 7,87 | 73,49 | 2,11 | 0,31 | 2,65 | 0,37 |
| Umbria | 1,12 | 0,10 | 0,48 | 2,55 | 0,10 | 0,10 | - | 1,27 | 0,10 | 5,11 | 6,20 | 68,05 | 3,18 | 8,86 | 1,02 |
| Marche | 0,81 | - | 0,22 | 3,02 | 0,16 | 0,07 | 0,09 | 1,71 | 0,43 | 8,84 | 0,96 | 2,91 | 72,79 | 1,70 | 3,63 |
| Lazio | 0,53 | - | 0,12 | 1,06 | 0,29 | 0,13 | 0,16 | 1,20 | 0,14 | 1,70 | 3,28 | 2,69 | 1,20 | 80,24 | 1,83 |
| Abruzzo | 1,25 | - | 0,10 | 3,10 | 0,05 | 0,03 | 0,02 | 0,59 | 0,68 | 3,79 | 0,78 | 2,11 | 4,88 | 9,49 | 64,04 |
| Molise | 0,88 | - | 0,24 | 1,99 | 0,12 | 0,12 | - | 0,16 | - | 0,70 | - | 0,83 | 1,65 | 2,02 | 5,88 |
| Campania | 0,42 | - | 0,12 | 1,39 | 0,09 | 0,02 | 0,08 | 0,77 | 0,06 | 1,32 | 1,13 | 0,36 | 0,52 | 7,27 | 1,71 |
| Puglia | 0,82 | - | 0,15 | 1,94 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 1,66 | 0,66 | 1,84 | 0,55 | 0,81 | 1,16 | 1,49 | 2,36 |
| Basilicata | 2,53 | - | 0,68 | 0,41 | - | - | - | 1,43 | 0,10 | 1,82 | 1,71 | 1,04 | 2,28 | 2,04 | 5,28 |
| Calabria | 0,12 | - | 0,11 | 0,84 | - | - | - | 0,01 | - | 0,62 | 0,66 | 0,27 | 0,02 | 0,08 | 0,56 |
| Sicilia | 0,04 | - | 0,06 | 0,19 | 0,01 | 0,01 | - | 0,14 | - | 0,21 | 0,35 | - | 0,09 | 0,78 | - |
| Sardegna | - | - | - | 0,15 | - | - | - | 1,29 | - | 0,35 | 0,17 | - | - | 0,06 | 0,00 |
| Nord | 12,55 | 0,26 | 3,15 | 31,74 | 5,94 | 3,08 | 2,86 | 18,04 | 3,04 | 19,17 | 1,66 | 0,47 | 0,66 | 0,64 | 0,29 |
| Centro | 1,35 | 0,02 | 1,30 | 2,27 | 0,21 | 0,10 | 0,10 | 2,03 | 0,23 | 5,85 | 32,14 | 12,89 | 11,97 | 25,23 | 1,37 |
| Mezzogiorno | 0,53 | - | 0,12 | 1,29 | 0,07 | 0,03 | 0,04 | 0,74 | 0,23 | 1,35 | 0,65 | 0,59 | 1,12 | 3,45 | 9,70 |
| Italia | 8,53 | 0,17 | 2,31 | 21,35 | 3,93 | 2,03 | 1,89 | 12,27 | 2,06 | 13,80 | 6,94 | 2,71 | 2,76 | 5,50 | 2,07 |
| Estero | 21,20 | 0,41 | 2,76 | 23,38 | 9,26 | 8,12 | 1,14 | 12,64 | 3,03 | 5,72 | 1,77 | 0,09 | 0,94 | 2,21 | 1,66 |
| Totale | 8,65 | 0,17 | 2,31 | 21,37 | 3,98 | 2,09 | 1,88 | 12,28 | 2,07 | 13,72 | 6,89 | 2,68 | 2,74 | 5,47 | 2,06 |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Per Regione di origine e destinazione si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Segue: Tab. V.4.5A - Trasporti complessivi di merci su strada per Regione di origine e di destinazione - Anno 2011^(a)

Composizione percentuale delle tonnellate per Regione di origine

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | Totale |
|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------|
| | Molise | Campania | Puglia | Basilicata | Calabria | Sicilia | Sardegna | Nord | Centro | Mezzogiorno | Italia | Estero | | |
| Piemonte | 0,04 | 0,48 | 0,47 | - | 0,08 | 0,17 | 0,03 | 93,38 | 2,47 | 1,55 | 97,40 | 2,60 | 100,00 | |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | - | - | - | - | - | - | - | 97,89 | - | - | 97,89 | 2,11 | 100,00 | |
| Liguria | 0,01 | 0,50 | 0,12 | 0,14 | - | 0,08 | - | 90,07 | 6,77 | 1,00 | 97,83 | 2,17 | 100,00 | |
| Lombardia | 0,04 | 0,29 | 0,30 | 0,07 | 0,06 | 0,02 | 0,05 | 95,02 | 2,62 | 1,07 | 98,70 | 1,30 | 100,00 | |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | 0,00 | 0,27 | 0,08 | - | - | 0,01 | - | 95,77 | 1,28 | 0,50 | 97,55 | 2,45 | 100,00 | |
| <i>Bolzano-Bozen</i> | - | 0,42 | 0,02 | - | - | 0,02 | - | 93,85 | 1,38 | 0,49 | 95,72 | 4,28 | 100,00 | |
| <i>Trento</i> | 0,01 | 0,12 | 0,13 | - | - | - | - | 97,69 | 1,17 | 0,50 | 99,37 | 0,63 | 100,00 | |
| Veneto | 0,07 | 0,32 | 0,36 | 0,04 | 0,14 | 0,02 | 0,03 | 95,09 | 2,96 | 1,18 | 99,23 | 0,77 | 100,00 | |
| Friuli-Venezia Giulia | 0,04 | 0,45 | 0,79 | - | 0,29 | 0,26 | - | 94,24 | 2,39 | 2,25 | 98,89 | 1,11 | 100,00 | |
| Emilia-Romagna | 0,08 | 0,54 | 0,56 | 0,04 | 0,17 | 0,00 | 0,22 | 91,35 | 5,93 | 2,12 | 99,41 | 0,59 | 100,00 | |
| Toscana | 0,21 | 0,58 | 0,30 | 0,04 | 0,46 | 0,06 | - | 19,11 | 78,56 | 2,01 | 99,68 | 0,32 | 100,00 | |
| Umbria | 0,02 | 0,88 | 0,55 | 0,38 | - | 0,00 | - | 10,82 | 86,29 | 2,87 | 99,98 | 0,02 | 100,00 | |
| Marche | 0,20 | 0,94 | 0,86 | 0,13 | 0,21 | 0,08 | 0,03 | 15,20 | 78,37 | 6,07 | 99,64 | 0,36 | 100,00 | |
| Lazio | 0,18 | 4,09 | 0,70 | 0,20 | 0,07 | 0,22 | 0,02 | 5,05 | 87,40 | 7,31 | 99,76 | 0,24 | 100,00 | |
| Abruzzo | 2,25 | 1,26 | 3,66 | 0,24 | 0,59 | 0,61 | 0,05 | 9,56 | 17,25 | 72,71 | 99,52 | 0,48 | 100,00 | |
| Molise | 72,46 | 4,67 | 7,22 | 0,53 | 0,53 | 0,11 | - | 4,08 | 4,50 | 91,41 | 99,99 | 0,01 | 100,00 | |
| Campania | 1,30 | 73,09 | 3,14 | 4,81 | 1,36 | 0,74 | - | 4,17 | 9,28 | 86,14 | 99,60 | 0,40 | 100,00 | |
| Puglia | 0,69 | 12,32 | 64,05 | 4,81 | 3,47 | 0,64 | - | 7,25 | 4,01 | 88,33 | 99,59 | 0,41 | 100,00 | |
| Basilicata | - | 11,42 | 27,64 | 38,67 | 0,44 | 1,79 | - | 6,97 | 7,07 | 85,24 | 99,28 | 0,72 | 100,00 | |
| Calabria | - | 0,73 | 2,25 | 0,93 | 90,62 | 2,18 | - | 1,71 | 1,02 | 97,27 | 100,00 | - | 100,00 | |
| Sicilia | - | 0,34 | 0,23 | 0,12 | 0,58 | 96,80 | - | 0,64 | 1,22 | 98,08 | 99,94 | 0,06 | 100,00 | |
| Sardegna | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | - | 0,05 | 97,82 | 1,80 | 0,24 | 97,89 | 99,93 | 0,07 | 100,00 | |
| Nord | 0,05 | 0,38 | 0,39 | 0,04 | 0,10 | 0,05 | 0,07 | 93,88 | 3,42 | 1,38 | 98,68 | 1,32 | 100,00 | |
| Centro | 0,17 | 1,67 | 0,54 | 0,15 | 0,24 | 0,10 | 0,01 | 13,26 | 82,24 | 4,24 | 99,75 | 0,25 | 100,00 | |
| Mezzogiorno | 3,31 | 19,15 | 14,30 | 3,26 | 9,84 | 21,65 | 8,39 | 4,32 | 5,81 | 89,59 | 99,73 | 0,27 | 100,00 | |
| Italia | 0,62 | 3,77 | 2,75 | 0,60 | 1,76 | 3,69 | 1,46 | 64,42 | 17,91 | 16,72 | 99,05 | 0,95 | 100,00 | |
| Estero | - | 0,61 | 1,82 | 0,28 | 0,11 | 0,38 | - | 78,39 | 5,02 | 4,86 | 88,27 | 11,73 | 100,00 | |
| Totale | 0,61 | 3,74 | 2,74 | 0,60 | 1,75 | 3,66 | 1,44 | 64,55 | 17,78 | 16,61 | 98,95 | 1,05 | 100,00 | |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia.

Per Regione di origine e destinazione si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: ISTAT.

Tab.V.4.6A - Trasporto complessivo di merci su strada per titolo di trasporto e Regione di origine - Anno 2011^(a)

| Regioni di origine | Conto proprio | | | Conto terzi | | | Totale | | |
|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------|----------------------|--------------------|--------------|
| | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi | Tonnellate | Tkm (migliaia) | Km medi |
| Piemonte | 30.427.604 | 1.093.536 | 35,9 | 82.751.344 | 11.988.859 | 144,9 | 113.178.948 | 13.082.394 | 115,6 |
| Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste | 806.830 | 18.001 | 22,3 | 978.874 | 78.787 | 80,5 | 1.785.704 | 96.788 | 54,2 |
| Liguria | 5.222.457 | 223.789 | 42,9 | 29.628.224 | 4.529.228 | 152,9 | 34.850.681 | 4.753.017 | 136,4 |
| Lombardia | 87.891.131 | 2.785.983 | 31,7 | 199.391.113 | 23.467.942 | 117,7 | 287.282.244 | 26.253.924 | 91,4 |
| Trentino-Alto Adige/Südtirol | 17.883.100 | 391.374 | 21,9 | 33.585.518 | 3.517.265 | 104,7 | 51.468.619 | 3.908.640 | 75,9 |
| <i>Bolzano-Bozen</i> | <i>11.535.674</i> | <i>211.237</i> | <i>18,3</i> | <i>14.155.479</i> | <i>1.667.223</i> | <i>117,8</i> | <i>25.691.153</i> | <i>1.878.460</i> | <i>73,1</i> |
| <i>Trento</i> | <i>6.347.426</i> | <i>180.137</i> | <i>28,4</i> | <i>19.430.039</i> | <i>1.850.042</i> | <i>95,2</i> | <i>25.777.465</i> | <i>2.030.179</i> | <i>78,8</i> |
| Veneto | 43.780.049 | 1.850.102 | 42,3 | 123.173.679 | 14.511.624 | 117,8 | 166.953.728 | 16.361.726 | 98,0 |
| Friuli-Venezia Giulia | 8.565.718 | 356.695 | 41,6 | 23.367.398 | 3.706.671 | 158,6 | 31.933.116 | 4.063.366 | 127,2 |
| Emilia-Romagna | 31.155.631 | 1.430.666 | 45,9 | 148.305.894 | 16.623.222 | 112,1 | 179.461.525 | 18.053.888 | 100,6 |
| Toscana | 23.204.568 | 1.058.446 | 45,6 | 73.879.442 | 9.221.555 | 124,8 | 97.084.010 | 10.280.000 | 105,9 |
| Umbria | 8.831.813 | 287.129 | 32,5 | 28.926.049 | 3.592.562 | 124,2 | 37.757.862 | 3.879.691 | 102,8 |
| Marche | 12.514.072 | 426.759 | 34,1 | 23.324.684 | 2.975.024 | 127,5 | 35.838.756 | 3.401.784 | 94,9 |
| Lazio | 13.900.511 | 617.597 | 44,4 | 52.514.755 | 5.465.212 | 104,1 | 66.415.266 | 6.082.809 | 91,6 |
| Abruzzo | 8.899.906 | 418.301 | 47,0 | 20.607.176 | 3.359.618 | 163,0 | 29.507.082 | 3.777.920 | 128,0 |
| Molise | 3.651.378 | 118.199 | 32,4 | 4.357.006 | 491.620 | 112,8 | 8.008.384 | 609.818 | 76,1 |
| Campania | 15.377.935 | 478.235 | 31,1 | 33.686.539 | 4.883.098 | 145,0 | 49.064.474 | 5.361.333 | 109,3 |
| Puglia | 15.661.990 | 658.075 | 42,0 | 25.388.846 | 6.319.562 | 248,9 | 41.050.836 | 6.977.637 | 170,0 |
| Basilicata | 2.205.526 | 106.877 | 48,5 | 4.411.197 | 1.185.679 | 268,8 | 6.616.723 | 1.292.556 | 195,3 |
| Calabria | 7.752.373 | 413.010 | 53,3 | 13.593.391 | 1.588.859 | 116,9 | 21.345.764 | 2.001.869 | 93,8 |
| Sicilia | 18.725.215 | 715.704 | 38,2 | 29.736.791 | 2.838.875 | 95,5 | 48.462.006 | 3.554.579 | 73,3 |
| Sardegna | 5.906.006 | 220.896 | 37,4 | 13.230.385 | 1.133.492 | 85,7 | 19.136.391 | 1.354.387 | 70,8 |
| Nord | 225.732.520 | 8.150.146 | 36,1 | 641.182.045 | 78.423.598 | 122,3 | 866.914.565 | 86.573.743 | 99,9 |
| Centro | 58.450.964 | 2.389.931 | 40,9 | 178.644.929 | 21.254.353 | 119,0 | 237.095.893 | 23.644.284 | 99,7 |
| Mezzogiorno | 78.180.329 | 3.129.297 | 40,0 | 145.011.330 | 21.800.804 | 150,3 | 223.191.659 | 24.930.101 | 111,7 |
| Italia | 362.363.813 | 13.669.374 | 37,7 | 964.838.304 | 121.478.755 | 125,9 | 1.327.202.117 | 135.148.129 | 101,8 |
| Estero | 428.022 | 98.262 | 229,6 | 12.319.002 | 7.639.054 | 620,1 | 12.747.025 | 7.737.316 | 607,0 |
| Totale | 362.791.836 | 13.767.636 | 37,9 | 977.157.306 | 129.117.809 | 132,1 | 1.339.949.142 | 142.885.445 | 106,6 |

(a) Le quantità si riferiscono al traffico effettuato da veicoli di portata utile non inferiore a 35 quintali immatricolati in Italia. Per Regione di origine si intendono le Regioni italiane e l'estero.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. V.5.1A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per tipo di servizio svolto - Anno 2011^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Servizio urbano | Servizio extraurbano | Servizio misto |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|----------------------|----------------|
| Piemonte | 96 | 14 | 54 | 28 |
| Valle d' Aosta | | | | |
| Lombardia | 21 | 43 | 26 | 21 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 4 | - | 1 | 3 |
| Trento (Provincia Autonoma) | | | | |
| Veneto | 40 | 4 | 25 | 11 |
| Friuli Venezia Giulia | 4 | 1 | - | 3 |
| Liguria | 5 | 1 | - | 4 |
| Emilia Romagna | 116 | - | 107 | 9 |
| Italia Settentrionale | 355 | 41 | 230 | 84 |
| Toscana | 25 | 1 | 10 | 14 |
| Umbria | 1 | - | - | 1 |
| Marche | 60 | 14 | 34 | 12 |
| Lazio | 92 | 87 | 2 | 3 |
| Italia Centrale | 178 | 102 | 46 | 30 |
| Abruzzo | 46 | 9 | 28 | 9 |
| Molise | 32 | 3 | 26 | 3 |
| Campania | 113 | 14 | 80 | 19 |
| Puglia | 77 | 15 | 49 | 13 |
| Basilicata | 56 | 18 | 25 | 13 |
| Calabria | 27 | 4 | 18 | 5 |
| Sicilia | 126 | 29 | 72 | 25 |
| Sardegna | 59 | 12 | 41 | 6 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 104 | 339 | 93 |
| Totale | 1.069 | 247 | 615 | 207 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.2A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di addetti - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2011^(*)

Numero

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Piemonte | 96 | 43 | 8 | 13 | 13 | 10 | 9 |
| Valle d' Aosta | | | | | | | |
| Lombardia | 90 | 33 | 12 | 5 | 7 | 10 | 23 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Trento (Provincia Autonoma) | | | | | | | |
| Veneto | 40 | 15 | 8 | 2 | 4 | 1 | 10 |
| Friuli Venezia Giulia | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Liguria | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Emilia Romagna | 116 | 78 | 26 | - | 2 | - | 10 |
| Italia Settentrionale | 355 | 169 | 54 | 20 | 26 | 21 | 65 |
| Toscana | 25 | 6 | 1 | 3 | 3 | 1 | 11 |
| Umbria | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Marche | 60 | 39 | 4 | 7 | 5 | 1 | 4 |
| Lazio | 92 | 30 | 22 | 17 | 15 | 5 | 3 |
| Italia Centrale | 178 | 75 | 27 | 27 | 23 | 7 | 19 |

Segue: **Tab. V.5.2A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di addetti - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2011^(*)**

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Numero di addetti (classi) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Abruzzo | 46 | 22 | 8 | 6 | 2 | 4 | 4 |
| Molise | 32 | 21 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Campania | 113 | 51 | 23 | 15 | 10 | 5 | 9 |
| Puglia | 77 | 40 | 11 | 10 | 4 | 1 | 11 |
| Basilicata | 56 | 31 | 7 | 7 | 5 | 3 | 3 |
| Calabria | 27 | - | - | 1 | 14 | 4 | 8 |
| Sicilia | 126 | 48 | 23 | 27 | 17 | 4 | 7 |
| Sardegna | 59 | 37 | 10 | 7 | 2 | - | 3 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 250 | 87 | 74 | 57 | 22 | 46 |
| Totale | 1.069 | 494 | 168 | 121 | 106 | 50 | 130 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.3A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Aziende distinte per Regione e per numero di autobus - Servizio urbano ed extraurbano - Anno 2011^(*)

Numero

| Regione e Ripartizione Geografica | Totale | Numero di autobus (classi) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|----------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | 1 - 5 | 6 - 10 | 11 - 20 | 21 - 50 | 51 - 100 | oltre 100 |
| Piemonte | 96 | 42 | 10 | 14 | 17 | 8 | 5 |
| Valle d'Aosta | | | | | | | |
| Lombardia | 90 | 32 | 10 | 7 | 10 | 9 | 22 |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Trento (Provincia Autonoma) | | | | | | | |
| Veneto | 40 | 18 | 4 | 5 | 2 | 2 | 9 |
| Friuli Venezia Giulia | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Liguria | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Emilia Romagna | 116 | 63 | 40 | - | 2 | 2 | 9 |
| Italia Settentrionale | 355 | 155 | 64 | 26 | 31 | 21 | 58 |
| Toscana | 25 | 7 | 1 | 3 | 2 | 1 | 11 |
| Umbria | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Marche | 60 | 37 | 7 | 7 | 5 | 1 | 3 |
| Lazio | 92 | 37 | 23 | 15 | 14 | 1 | 2 |
| Italia Centrale | 178 | 81 | 31 | 25 | 21 | 3 | 17 |
| Abruzzo | 46 | 23 | 7 | 6 | 5 | 1 | 4 |
| Molise | 32 | 23 | 3 | 1 | 4 | - | 1 |
| Campania | 113 | 45 | 34 | 13 | 12 | - | 9 |
| Puglia | 77 | 42 | 14 | 5 | 6 | - | 10 |
| Basilicata | 56 | 25 | 12 | 10 | 5 | 2 | 2 |
| Calabria | 27 | - | - | 5 | 11 | 4 | 7 |
| Sicilia | 126 | 47 | 28 | 28 | 13 | 6 | 4 |
| Sardegna | 59 | 34 | 12 | 7 | 1 | 1 | 4 |
| Italia Meridionale e Insulare | 536 | 239 | 110 | 75 | 57 | 14 | 41 |
| Totale | 1.069 | 475 | 205 | 126 | 109 | 38 | 116 |

(*) Dati provvisori.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab.V.5.4A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2011^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Autobus utilizzati | Autobus-km | Percorrenza media annua per autobus in km | Posti offerti | Viaggiatori trasportati | Posti-km offerti | Viaggiatori-km trasportati ^(**) |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---|------------------|-------------------------|-----------------------|--|
| Piemonte | 1.703 | 70.391.921 | 41.334 | 170.750 | 170.258.857 | 7.257.973.384 | - |
| Valle d'Aosta | - | - | - | - | - | - | - |
| Lombardia | 2.228 | 81.993.488 | 36.801 | 214.822 | 500.004.120 | 8.059.742.849 | - |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 368 | 11.930.481 | 32.420 | 35.501 | 48.754.071 | 1.138.543.904 | - |
| Trento (Provincia Autonoma) | - | - | - | - | - | - | - |
| Veneto | 1.083 | 40.952.956 | 37.814 | 106.166 | 149.596.179 | 4.038.087.091 | - |
| Friuli Venezia Giulia | 417 | 18.942.843 | 45.426 | 38.291 | 87.330.622 | 1.745.700.295 | - |
| Liguria | 1.185 | 36.639.705 | 30.920 | 108.659 | 164.210.284 | 3.468.985.193 | - |
| Emilia Romagna | 1.469 | 60.085.699 | 40.902 | 132.976 | 204.841.075 | 5.447.606.324 | - |
| Italia Settentrionale | 8.453 | 320.937.093 | 37.967 | 807.165 | 1.324.995.208 | 31.156.639.040 | - |
| Toscana | 1.360 | 52.373.836 | 38.519 | 101.305 | 122.251.376 | 3.853.631.017 | - |
| Umbria | 307 | 17.410.364 | 56.711 | 21.490 | 21.433.017 | 1.218.725.480 | - |
| Marche | 342 | 11.417.421 | 33.384 | 23.310 | 14.792.234 | 783.798.307 | - |
| Lazio | 3.454 | 168.369.340 | 48.746 | 294.090 | 1.083.870.633 | 14.826.290.922 | - |
| Italia Centrale | 5.463 | 249.570.961 | 45.687 | 440.195 | 1.242.347.260 | 20.682.445.726 | - |
| Abruzzo | 433 | 14.259.987 | 32.933 | 35.391 | 33.545.818 | 1.208.452.902 | - |
| Molise | 87 | 2.440.534 | 28.052 | 6.789 | 4.020.764 | 190.731.440 | - |
| Campania | 1.465 | 44.899.110 | 30.657 | 114.560 | 140.440.950 | 3.374.321.766 | - |
| Puglia | 708 | 30.992.795 | 43.793 | 59.587 | 42.514.293 | 2.774.863.306 | - |
| Basilicata | 181 | 5.996.638 | 33.131 | 7.523 | 8.195.621 | 261.899.558 | - |
| Calabria | 292 | 12.030.328 | 41.200 | 22.269 | 10.312.441 | 921.298.776 | - |
| Sicilia | 1.103 | 39.404.032 | 35.724 | 84.390 | 52.403.825 | 2.966.531.513 | - |
| Sardegna | 492 | 21.375.056 | 43.477 | 42.312 | 47.369.540 | 1.862.517.574 | - |
| Italia Meridionale e Insulare | 4.760 | 171.398.480 | 36.009 | 372.821 | 338.803.251 | 13.560.616.835 | - |
| Totale | 18.676 | 741.906.534 | 39.726 | 1.620.180 | 2.906.145.719 | 65.399.701.601 | 11.537.398.506 |

(*) Dati provvisori.

(**) Dati non disponibili a livello regionale; il totale nazionale è stimato.

In corsivo i dati stimati.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.5A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio extraurbano - Principali dati di traffico distinti per Regione - Anno 2011^(*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Autobus utilizzati | Autobus-km | Percorrenza media annua per autobus in km | | Posti offerti | Viaggiatori trasportati | Posti-km offerti | Viaggiatori-km trasportati |
|--------------------------------------|--------------------|----------------------|---|------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | |
| Piemonte | 1.845 | 71.869.240 | 38.954 | 108.215 | 47.283.777 | 4.251.971.348 | 987.404.025 | |
| Valle d'Aosta | 4.501 | 167.310.535 | 37.172 | 351.167 | 178.576.452 | 13.195.903.670 | 2.648.746.216 | |
| Lombardia | 901 | 37.109.500 | 41.187 | 64.356 | 28.773.440 | 2.646.401.988 | 394.449.621 | |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | 2.031 | 88.680.549 | 43.663 | 168.069 | 99.241.799 | 7.386.854.994 | 1.661.925.700 | |
| Trento (Provincia Autonoma) | 531 | 23.596.367 | 44.438 | 39.532 | 24.024.567 | 1.749.139.398 | 490.942.360 | |
| Veneto | 496 | 26.931.957 | 54.298 | 24.038 | 27.152.475 | 1.283.467.230 | 265.113.703 | |
| Friuli Venezia Giulia | 1.823 | 65.232.623 | 35.783 | 133.613 | 61.302.072 | 4.856.580.331 | 857.650.424 | |
| Liguria | 12.128 | 480.730.771 | 39.638 | 888.990 | 466.354.582 | 35.370.318.959 | 7.306.232.049 | |
| Emilia Romagna | | | | | | | | |
| Italia Settentrionale | | | | | | | | |
| Toscana | 1.601 | 73.621.076 | 45.984 | 99.961 | 66.953.124 | 4.697.763.066 | 910.937.131 | |
| Umbria | 680 | 35.668.245 | 52.442 | 36.763 | 35.668.245 | 2.140.094.700 | 440.872.970 | |
| Marche | 719 | 27.428.058 | 38.148 | 49.468 | 29.028.189 | 1.899.805.032 | 527.769.719 | |
| Lazio | 1.669 | 77.102.682 | 46.197 | 125.234 | 104.368.647 | 5.793.485.027 | 2.195.170.421 | |
| Italia Centrale | 4.669 | 213.820.061 | 45.794 | 311.426 | 236.018.205 | 14.531.147.825 | 4.074.750.241 | |
| Abruzzo | 987 | 40.892.598 | 41.431 | 64.693 | 23.933.558 | 2.742.662.609 | 529.551.598 | |
| Molise | 353 | 16.398.381 | 46.454 | 18.633 | 6.295.954 | 856.454.123 | 238.248.914 | |
| Campania | 2.309 | 93.449.401 | 40.475 | 116.797 | 53.257.890 | 4.544.321.480 | 1.110.269.663 | |
| Puglia | 1.622 | 66.027.817 | 40.696 | 102.336 | 45.362.605 | 4.221.751.760 | 1.037.610.607 | |
| Basilicata | 726 | 25.580.027 | 35.234 | 35.234 | 10.308.636 | 1.248.274.152 | 334.062.569 | |
| Calabria | 1.486 | 47.898.671 | 32.233 | 88.345 | 22.678.948 | 2.814.049.682 | 648.412.256 | |
| Sicilia | 1.907 | 73.512.062 | 38.549 | 99.729 | 41.243.628 | 3.871.973.783 | 1.704.720.388 | |
| Sardegna | 1.111 | 37.836.079 | 34.057 | 61.605 | 14.960.187 | 2.066.799.674 | 401.613.131 | |
| Italia Meridionale e Insulare | 10.501 | 401.595.036 | 38.243 | 587.373 | 218.041.407 | 22.366.287.263 | 6.004.489.126 | |
| Totale | 27.298 | 1.096.145.868 | 40.154 | 1.787.789 | 920.414.194 | 72.267.754.047 | 17.385.471.415 | |

(*) Dati provvisori.

In corsivo i dati stimati.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. V.5.6A - Trasporto pubblico locale (settore autolinee) - Servizio urbano ed extraurbano - Principali indicatori economici e di produttività distinti per Regione - Anno 2011 (*)

| Regione e Ripartizione Geografica | Costo medio per km percorso (euro) | | Proventi totali per km percorso (euro) | | Ricavi del traffico per km percorso (euro) | | Rapporto proventi totali e costi totali (x100) | | Rapporto ricavi del traffico e costi totali (x100) | | Costo medio per addetto (migliaia di euro) | | Percorrenza media annua per autobus utilizzato (km) | | Percorrenza media annua per addetto (km) | | Percorrenza media annua per addetto alla guida (km) ^(*) | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|---|---------------|--|---------------|--|---------------|--|
| | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | Urb. | Extr. | |
| Piemonte | 5,09 | 2,57 | 2,99 | 1,43 | 1,84 | 1,03 | 58,6 | 55,9 | 36,1 | 40,1 | 46,2 | 37,5 | 41,334 | 38,954 | 15,919 | 29,637 | 25,023 | 39,618 | |
| Valle d'Aosta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lombardia | 4,42 | 2,95 | 3,45 | 1,97 | 3,13 | 1,65 | 78,0 | 66,8 | 70,9 | 55,8 | 48,0 | 46,3 | 36,801 | 37,172 | 19,796 | 31,058 | 29,629 | 42,486 | |
| Bolzano (Provincia Autonoma) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trento (Provincia Autonoma) | 3,87 | 3,09 | 0,85 | 0,97 | 0,72 | 0,81 | 22,0 | 31,3 | 18,7 | 26,4 | 44,4 | 49,6 | 32,420 | 41,187 | 17,019 | 30,873 | 22,197 | 40,716 | |
| Veneto | 4,18 | 2,68 | 2,19 | 1,65 | 1,76 | 1,41 | 52,3 | 61,6 | 42,2 | 52,8 | 46,6 | 40,0 | 37,814 | 43,663 | 19,958 | 32,967 | 26,880 | 43,483 | |
| Friuli Venezia Giulia | 4,42 | 2,61 | 4,32 | 2,01 | 1,75 | 1,74 | 97,8 | 77,1 | 39,7 | 66,6 | 44,5 | 44,7 | 45,426 | 44,438 | 17,158 | 33,470 | 25,541 | 44,110 | |
| Liguria | 5,43 | 3,45 | 2,71 | 2,91 | 2,23 | 1,21 | 50,0 | 84,3 | 41,1 | 34,9 | 46,2 | 44,1 | 30,920 | 54,298 | 13,565 | 22,148 | 21,875 | 32,582 | |
| Emilia Romagna | 3,37 | 2,69 | 1,46 | 1,11 | 1,45 | 0,80 | 43,3 | 41,4 | 42,9 | 29,8 | 34,8 | 45,1 | 40,902 | 35,783 | 18,308 | 28,561 | 25,996 | 39,230 | |
| Italia Settentrionale | 4,42 | 2,95 | 3,45 | 1,97 | 3,13 | 1,65 | 78,0 | 66,8 | 70,9 | 55,8 | 48,0 | 46,3 | 36,801 | 37,172 | 19,796 | 31,058 | 29,629 | 42,486 | |
| Toscana | 3,54 | 2,07 | 1,74 | 0,90 | 1,36 | 0,69 | 49,0 | 43,5 | 38,4 | 33,2 | 36,5 | 46,4 | 38,519 | 45,984 | 15,977 | 35,652 | 22,652 | 50,457 | |
| Umbria | 1,48 | 1,47 | 0,76 | 0,72 | 0,68 | 0,58 | 51,6 | 49,2 | 45,7 | 39,7 | 36,6 | 36,0 | 56,711 | 52,442 | 42,054 | 39,942 | 54,749 | 52,521 | |
| Marche | 2,07 | 2,59 | 0,99 | 1,69 | 0,78 | 1,20 | 47,8 | 65,3 | 37,9 | 46,3 | 30,8 | 37,8 | 33,384 | 38,148 | 26,187 | 26,996 | 32,984 | 33,606 | |
| Lazio | 7,40 | 4,42 | 3,31 | 4,79 | 2,45 | 3,74 | 44,7 | 108,4 | 33,2 | 84,5 | 47,3 | 49,6 | 48,746 | 46,197 | 20,246 | 21,459 | 31,543 | 34,092 | |
| Italia Centrale | 5,94 | 2,88 | 2,69 | 2,38 | 2,02 | 1,83 | 45,4 | 82,4 | 34,1 | 63,6 | 43,5 | 45,6 | 45,687 | 45,794 | 20,056 | 28,257 | 30,018 | 40,994 | |
| Abruzzo | 3,37 | 2,88 | 1,59 | 1,34 | 1,31 | 0,82 | 47,3 | 46,6 | 38,7 | 28,4 | 39,2 | 43,1 | 32,933 | 41,431 | 19,944 | 29,504 | 26,055 | 38,611 | |
| Molise | 3,36 | 2,03 | 0,84 | 0,77 | 0,49 | 0,39 | 24,9 | 37,8 | 14,6 | 19,4 | 36,9 | 36,0 | 28,052 | 46,454 | 21,790 | 40,691 | 25,701 | 49,887 | |
| Campania | 7,14 | 4,04 | 2,83 | 2,02 | 3,08 | 1,74 | 39,6 | 50,1 | 43,1 | 43,0 | 39,8 | 40,5 | 30,657 | 40,475 | 9,701 | 12,814 | 19,170 | 21,968 | |
| Puglia | 3,46 | 2,01 | 2,14 | 1,51 | 1,91 | 1,23 | 61,8 | 75,0 | 55,2 | 60,8 | 34,7 | 27,8 | 43,793 | 40,696 | 17,812 | 25,144 | 27,785 | 42,218 | |
| Basilicata | 1,91 | 2,22 | 1,18 | 1,27 | 0,48 | 0,72 | 61,9 | 57,0 | 24,9 | 32,5 | 31,0 | 39,4 | 33,131 | 35,234 | 29,686 | 30,708 | 35,805 | 37,434 | |
| Calabria | 4,16 | 3,40 | 1,53 | 2,65 | 0,62 | 2,15 | 36,7 | 77,9 | 14,9 | 63,3 | 32,1 | 49,4 | 41,200 | 32,233 | 15,443 | 27,123 | 24,373 | 35,343 | |
| Sicilia | 5,16 | 2,69 | 2,41 | 2,32 | 2,02 | 1,86 | 46,7 | 86,5 | 39,2 | 69,4 | 34,5 | 45,8 | 35,724 | 38,549 | 10,389 | 33,024 | 17,210 | 40,011 | |
| Sardegna | 2,99 | 3,04 | 1,29 | 1,71 | 0,91 | 1,14 | 43,1 | 56,3 | 30,4 | 37,5 | 36,4 | 37,0 | 43,477 | 34,057 | 16,843 | 17,123 | 27,232 | 26,931 | |
| Italia Meridionale e Insulare | 4,74 | 2,97 | 2,14 | 1,87 | 1,91 | 1,46 | 45,0 | 62,9 | 40,2 | 49,0 | 36,6 | 39,8 | 36,009 | 38,243 | 12,947 | 21,427 | 21,875 | 32,162 | |
| Italia | 5,01 | 2,89 | 2,56 | 1,89 | 2,02 | 1,47 | 51,1 | 65,4 | 40,4 | 50,7 | 41,8 | 42,3 | 39,726 | 40,154 | 16,828 | 25,964 | 26,066 | 37,267 | |

(*) Dati provvisori.

In corsivo i dati stimati.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aziende.

Tab. VI.1.1.1A - Navigazione interna - Infrastrutture idroviarie - Porti in esercizio e in costruzione e collegamenti con i porti marittimi - Anno 2012

| Porti interni e principali punti di sbarco | Porti marittimi collegati |
|---|---------------------------|
| Boretto (sul Fiume Po) | Porti dell'Adriatico |
| Canda (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | Porti dell'Adriatico |
| Cremona (allo sbocco dell'Idrovia Milano-Cremona sul Po) | Porti dell'Adriatico |
| Mantova-banchine ind.li (sui Laghi di Mantova collegati con il Mincio) | Porti dell'Adriatico |
| Mantova - porto pubblico (al termine dell'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante, collegato al Po con la conca di San Leone) | Porti dell'Adriatico |
| Ostellato (sull'Idrovia Ferrarese) | Porti dell'Adriatico |
| Ostiglia (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco) | Porti dell'Adriatico |
| Ferrara (sull'idrovia Ferrarese) | Porti dell'Adriatico |
| Pizzighettone (sull'Idrovia Milano-Cremona) | Porti dell'Adriatico |
| Porto Levante - Ca' Cappello (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | Porti dell'Adriatico |
| Rovigo (sull'Idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco-Po di Levante) | Porti dell'Adriatico |
| Viadana (sul fiume Po) | Porti dell'Adriatico |
| Pisa | Livorno |
| Casalmaggiore (sul fiume Po) | Adriatico |
| San Benedetto Po (sul fiume Po) | Adriatico |
| Revere (sul fiume Po) | Adriatico |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Unione Navigazione Interna Italiana.

Tab. VI.1.1.2A - Navigazione interna - Infrastrutture idroviarie - Principali collegamenti attivi di IV classe tra porti marittimi ed interni - Anno 2012

| Collegamenti (porto marittimo - porto interno) | Distanza (km) | N° conche |
|--|---------------|-----------|
| Chioggia-Cremona | 286 | 5 |
| Chioggia-Ferrara | 86 | 5 |
| Chioggia-Mantova ^(a) | 178 | 5 |
| Livorno-Pisa | 16 | - |
| P. Levante-Mantova Porto di Valdaro ^(b) | 174 | 2 |
| P. Levante-Cremona | 290 | 2 |
| P. Levante-Mantova ICIP Montedison | 177 | 2 |
| Porto Garibaldi-Cremona | 270 | 4 |
| Porto Garibaldi-Ferrara | 69 | 2 |
| Porto Garibaldi-Mantova | 162 | 4 |
| Venezia-Cremona | 315 | 5 |
| Venezia-Ferrara | 115 | 5 |
| Venezia-Mantova ^(c) | 207 | 5 |
| Chioggia-Boretto | 213 | 4 |
| Porto Levante-Boretto | 207 | 1 |
| Venezia-Boretto | 239 | 4 |
| Porto Garibaldi-Boretto | 198 | 3 |
| Chioggia-Rovigo | n.d. | n.d. |
| Porto Levante-Rovigo | n.d. | n.d. |

a) 5 conche via Po, 8 conche via Fissero-Tartaro- Canal Bianco.

b) 2 conche via Po, 5 conche via Fissero-Tartaro-Canal Bianco.

c) 2 conche via Po, 7 conche via Fissero-Tartaro-Canal Bianco.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati Unione Navigazione Interna Italiana.

Tab. VI.1.2.1A - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2011

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | | Classi di percorrenza in chilometri | | | | Totale |
|------------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|--|
| | | | fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 01 | Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca | Tonn Tonn-km | - - | 288.536 38.180.335 | 21.469 5.428.024 | - - | 310.005 43.608.359 |
| 03 | Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave | Tonn Tonn-km | 4.130 33.040 | 712.142 65.010.590 | - - | - - | 716.272 65.043.630 |
| 06 | Legno e prodotti del legno e sughero (esclusi i mobili); articoli di paglia e materiali da intreccio; pasta da carta, carta e prodotti di carta; stampati e supporti registrati | Tonn Tonn-km | 1.490 11.920 | - - | - - | - - | 1.490 11.920 |
| 07 | Coke, prodotti petroliferi raffinati e combustibili nucleari | Tonn Tonn-km | 70 660 | 58.674 8.507.730 | 8.788 1.801.540 | - - | 67.532 10.309.930 |
| 08 | Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche | Tonn Tonn-km | - - | - - | 41.336 8.473.880 | - - | 41.336 8.473.880 |
| 10 | Metalli; prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti | Tonn Tonn-km | 445 5.310 | 2.539 321.140 | 19.243 6.232.906 | - - | 22.227 6.559.356 |
| 11 | Macchine ed apparecchi meccanici n.c.a.; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici n.c.a.; apparecchi radiotelevisivi ed apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi | Tonn Tonn-km | - - | - - | 3.148 1.410.101 | - - | 3.148 1.410.101 |
| 12 | Mezzi di trasporto | Tonn Tonn-km | - - | 6.100 884.500 | 20 4.100 | - - | 6.120 888.600 |
| 14 | Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti non citati altrove nella CIPA | Tonn Tonn-km | 3.850 30.800 | - - | - - | - - | 3.850 30.800 |
| 16 | Attrezzature e materiali utilizzati nel trasporto di merci Nota: in tale voce sono comprese attrezzature quali container, pallet, casse e gabbie vuote, nonché i veicoli utilizzati per contenere merci quando tali veicoli sono caricati su un altro veicolo. L'esistenza di un codice per tale tipo di materiali non pregiudica la considerazione o meno di questi come "merci": valgono le norme per la rilevazione dei dati in ciascun modo di trasporto. | Tonn Tonn-km | - - | 46.000 6.670.000 | - - | - - | 46.000 6.670.000 |
| 20 | Altre merci n.c.a. Note: tale voce comprende le merci che non possono essere attribuite a nessuno dei gruppi 01-19. Poiché si considera che i gruppi 01-19 comprendano tutte le possibili categorie di merci trasportate, l'utilizzo del gruppo 20 è da ritenersi eccezionale e potrebbe eventualmente indicare la necessità di un ulteriore controllo dei dati contenuti in tale voce. | Tonn Tonn-km | - - | 5.584 809.680 | 358 70.548 | - - | 5.942 880.228 |
| Totale | | Tonn Tonn-km | 9.985 81.730 | 1.119.575 120.383.975 | 94.362 23.421.099 | - - | 1.223.922 143.886.804 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.1.2.2A - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per Regione, classi di distanza percorsa e tipologia della merce
- Anno 2011

Regione Lombardia

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza | | | | Totale |
|------------------|--|-----------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|
| | | fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 01 | Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca | Tonn | 102.256 | | | 102.256 |
| | | Tonn-km | 21.333.507 | | | 21.333.507 |
| 03 | Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave | Tonn | 262.142 | | | 262.142 |
| | | Tonn-km | 38.010.590 | | | 38.010.590 |
| 07 | Coke, prodotti petroliferi raffinati e combustibili nucleari | Tonn | 58.674 | | | 58.674 |
| | | Tonn-km | 8.507.730 | | | 8.507.730 |
| 10 | Metalli; prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti | Tonn | | 6.921 | | 6.921 |
| | | Tonn-km | | 3.421.446 | | 3.421.446 |
| | | Tonn | | 2.534 | | 2.534 |
| 11 | Macchine ed apparecchi meccanici n.c.a.; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici n.c.a.; apparecchi radiotelevisivi ed apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi | Tonn-km | | 1.284.231 | | 1.284.231 |
| 12 | Mezzi di trasporto | Tonn | 6.050 | | | 6.050 |
| | | Tonn-km | 877.250 | | | 877.250 |
| | | Tonn | 46.000 | | | 46.000 |
| 16 | Attrezzature e materiali utilizzati nel trasporto di merci Nota: in tale voce sono comprese attrezzature quali container, pallet, casse e gabbie vuote, nonché i veicoli utilizzati per contenere merci quando tali veicoli sono caricati su un altro veicolo. L'esistenza di un codice per tale tipo di materiali non pregiudica la considerazione o meno di questi come "merci": valgono le norme per la rilevazione dei dati in ciascun modo di trasporto. | Tonn-km | 6.670.000 | | | 6.670.000 |
| Totale | | Tonn | 475.122 | 9.455 | - | 484.577 |
| | | Tonn-km | 75.399.077 | 4.705.677 | - | 80.104.754 |

Regione Veneto

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | Classi di percorrenza | | | Totale |
|------------------|---|-----------------------|----------------|-----------------|------------|
| | | fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | |
| 01 | Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca | Tonn | 186.280 | 21.469 | 207.749 |
| | | Tonn-km | 16.846.828 | 5.428.024 | 22.274.852 |
| 03 | Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave | Tonn | 4.130 | | 4.130 |
| | | Tonn-km | 33.040 | | 33.040 |
| 06 | Legno e prodotti del legno e sughero (esclusi i mobili); articoli di paglia e materiali da intreccio; pasta da carta, carta e prodotti di carta; stampati e supporti registrati | Tonn | 1490 | | 1.490 |
| | | Tonn-km | 11920 | | 11.920 |

Segue: Tab. VI.1.2.A - Trasporto merci nel Sistema Idroviario Padano-Veneto per Regione, classi di distanza percorsa e tipologia della merce - Anno 2011

Regione Veneto

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | | Classi di percorrenza | | | | Totale |
|------------------|---|----------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | | | fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 07 | Coke, prodotti petroliferi raffinati e combustibili nucleari | Tonn | 70 | | 8.788 | | 8.858 |
| 08 | Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche | Tonn-km | 660 | | 1.801.540 | | 1.802.200 |
| 10 | Metalli; prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti | Tonn | | | 41.336 | | 41.336 |
| | | Tonn-km | | | 8.473.880 | | 8.473.880 |
| | | Tonn | 445 | 2.539 | 12.322 | | 15.306 |
| | | Tonn-km | 5310 | 321.140 | 2.811.460 | | 3.137.910 |
| | | Tonn | | | 614 | | 614 |
| 11 | Macchine ed apparecchi meccanici n.c.a.; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici n.c.a.; apparecchi radiotelevisivi ed apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi | Tonn-km | | | 125.870 | | 125.870 |
| 12 | Mezzi di trasporto | Tonn | | 50 | 20 | | 70 |
| | | Tonn-km | | 7.250 | 4.100 | | 11.350 |
| 14 | Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti non citati altrove nella CIPA | Tonn | 3850 | | | | 3.850 |
| | | Tonn-km | 30800 | | | | 30.800 |
| | Altre merci n.c.a. Nota: tale voce comprende le merci che non possono essere attribuite a nessuno dei gruppi 01-19. Poiché si considera che i gruppi 01-19 comprendano tutte le possibili categorie di merci trasportate, l'utilizzo del gruppo 20 è da ritenersi eccezionale e potrebbe eventualmente indicare la necessità di un ulteriore controllo dei dati contenuti in tale voce. | Tonn | | 5.584 | 358 | | 5.942 |
| 20 | | Tonn-km | | 809.680 | 70.548 | | 880.228 |
| Totale | | Tonn | 9.985 | 194.453 | 84.907 | - | 289.345 |
| | | Tonn-km | 81.730 | 17.984.898 | 18.715.422 | - | 36.782.050 |

Regione Emilia Romagna

| Gruppi della NST | Descrizione delle merci | | Classi di percorrenza | | | | Totale |
|------------------|---|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|--------------|-------------------|
| | | | fino a 49 km | da 50 a 149 km | da 150 a 499 km | oltre 500 km | |
| 03 | Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave | Tonn | | 450.000 | | | 450.000 |
| | | Tonn-km | | 27.000.000 | | | 27.000.000 |
| Totale | | Tonn | - | 450.000 | - | - | 450.000 |
| | | Tonn-km | - | 27.000.000 | - | - | 27.000.000 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati di Regioni ed Aziende di settore.

Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per traghetti

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Imperia | 1,0 | 30,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Arma di Taggia | 2,5 | 134,0 | 4,5 | - | - | - | - | - | - |
| Bordighera | 1,0 | 45,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Diano Marina | 1,0 | 20,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina degli Aregai | 6,0 | 99,0 | 11,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di San Lorenzo al Mare | 7,0 | 35,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Riva Ligure | 5,0 | 100,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Bartolomeo al Mare | 0,5 | 20,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Lorenzo al Mare | 7,0 | 35,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sanremo | 1,0 | 60,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santo Stefano al Mare | 5,0 | 100,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Savona | 3,0 | 42,0 | 5,0 | 1 | 8.500 | 1 | 16.000 | - | - |
| Alassio | 2,0 | 12,0 | 10,0 | - | - | 4 | 13.334 | - | - |
| Cala Cravieu | 1,0 | 40,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Loano | 1,0 | 80,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Andora | 1,0 | 21,0 | 3,0 | - | - | 1 | 5.000 | - | - |
| Marina di Varazze | 0,3 | 25,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vado Ligure | 7,0 | 50,0 | 5,0 | 1 | 5.000 | 1 | 45.000 | - | - |
| Genova | 0,9 | 0,4 | 0,6 | 12 | 4.500 | 1 | 6.100 | 45 | 7.700 |
| Arenzano | 2,0 | 10,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Camogli | 1,0 | 40,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Chiavari | 0,1 | 40,0 | 1,5 | - | - | - | - | - | - |
| Lavagna | 0,5 | 5,0 | 1,8 | - | - | - | - | - | - |
| Portofino | 8,0 | 45,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rapallo | 1,2 | 31,5 | 2,3 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Margherita Ligure | 3,0 | 30,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sestri Levante | 2,0 | 60,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| La Spezia | - | 70,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Framura | 0,2 | 100,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |
| Lerici | 12,0 | 90,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Levanto | 1,5 | 100,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Monterosso al Mare porto di ponente | 1,5 | 100,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Monterosso al Mare porto di levante | 1,5 | 100,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Portovenere | 14,0 | 97,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vernazza | 1,0 | 100,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Carrara | 2,0 | 50,0 | 2,0 | - | - | n.d. | 10.000 | - | - |
| Viareggio | 2,0 | 25,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Forte dei Marmi | 4,0 | 44,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| Livorno | 1,0 | 20,0 | 5,0 | 3 | 10.500 | 1 | 5.000 | 1 | 360 |
| Isola di Capraia | 67,0 | 87,0 | 69,0 | n.d. | 3.200 | - | - | - | - |
| Castiglione della Pescaia | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Cecina | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Scarlino | 8,0 | 100,0 | 150,0 | - | - | - | - | - | - |
| Orbetello | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Piombino | n.d. | 100,0 | 56,0 | 2 | 685 | 2 | 21.000 | - | - |
| Porto Ercole | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Santo Stefano | 11,0 | 130,0 | 80,0 | - | - | 1 | 900 | - | - |
| Punta Ala | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| San Vincenzo | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Talamone | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Vada | 2,0 | 45,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Portoferraio | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 130 | 1 | 5.500 | - | - |
| Cavo | 31,0 | 35,0 | 92,0 | 1 | 23 | - | - | - | - |
| Marciana Marina | n.d. | 13,0 | n.d. | - | - | 2 | n.d. | - | - |
| Marina di Campo | n.d. | 5,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Azzurro | n.d. | 30,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Rio Marina | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 30 | - | - | - | - |
| Civitavecchia | 2,0 | 68,0 | 2,5 | 17 | 17.174 | 16 | 244.623 | 1 | 1.423 |
| Santa Marinella | 1,0 | 60,0 | 5,0 | - | - | 1 | n.d. | - | - |
| Roma-Fiumicino | 2,0 | 2,0 | 15,0 | 1 | 240 | 2 | 8.450 | - | - |
| Anzio | 2,0 | 45,0 | 50,0 | - | - | 1 | 3.700 | - | - |
| Gaeta | 4,7 | 97,2 | 43,1 | - | - | 1 | 1.260 | - | - |
| Caposele | 1,5 | 85,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ponza | 68,0 | 140,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Nuovo di Formia | 1,0 | 85,0 | 35,0 | 1 | 20 | 2 | 3.000 | - | - |
| San Felice Circeo | 20,0 | 115,0 | 65,0 | - | - | 1 | 2.900 | - | - |
| Scauri di Minturno | 4,0 | 80,0 | 39,0 | - | - | - | - | - | - |
| Terracina | 3,0 | 119,0 | 89,0 | - | - | 1 | 2.000 | - | - |
| Ventotene | 50,0 | 177,0 | 95,0 | - | - | - | - | - | - |
| Napoli | 2,5 | 13,0 | 1,5 | 3 | n.d. | 5 | 13.000 | - | - |
| Capri | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Casamicciola Terme | 40,0 | 50,0 | 50,0 | - | - | 1 | 300 | - | - |
| Forio d'Ischia | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 20 | 1 | 3.300 | - | - |
| Ischia | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 40 | - | - | - | - |
| Lacco Ameno | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Pozzuoli | 3,0 | 20,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Procida - Marina Grande | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 200 | - | - | - | - |
| Sant'Angelo | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Torre del Greco | 0,5 | 20,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Portici | 0,2 | 15,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Castellammare di Stabia | 0,5 | 34,0 | 6,0 | - | - | 3 | 4.350 | - | - |
| Massa Lubrense | 10,0 | 60,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| Piano di Sorrento | 3,0 | 51,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sorrento - Marina Piccola | 0,3 | 50,0 | 35,0 | 1 | 50 | - | - | - | - |
| Torre Annunziata | 2,0 | 20,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vico Equense | 2,0 | 40,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |
| Salerno | 2,0 | 50,0 | 2,0 | 2 | 431 | 1 | 1.090 | - | - |
| Acciaroli | 20,0 | 100,0 | 69,0 | - | - | - | - | - | - |
| Agropoli | 2,0 | 45,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Amalfi | 25,0 | 52,0 | 22,0 | - | - | 1 | 900 | - | - |
| Casal Velino | 8,0 | 115,0 | 84,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cetara | 7,0 | 30,0 | 6,4 | - | - | - | - | - | - |
| Maiori | 23,0 | 72,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Pisciotta | 3,0 | 163,0 | 93,0 | - | - | - | - | - | - |
| Palinuro | 12,0 | 172,0 | 102,0 | - | - | - | - | - | - |
| Policastro Bussentino | 0,5 | 120,0 | 35,0 | - | - | 1 | 4.000 | - | - |
| Positano | 15,0 | 63,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Marco di Castellabate | 20,0 | 65,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Nicola | 30,0 | 92,0 | 61,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sapri | 2,0 | 120,0 | 50,0 | - | - | 1 | 1.500 | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Scario | 8,0 | 130,0 | 40,0 | - | - | 1 | 2.000 | - | - |
| Vibo Valentia | 2,0 | 30,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Belvedere Marittimo | 0,5 | 85,0 | 66,0 | - | - | - | - | - | - |
| Campora San Giovanni | 6,0 | 21,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cetraro | 3,0 | 67,0 | 230,0 | - | - | 2 | 3.380 | - | - |
| Maratea | 1,5 | 140,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Tropea | 2,0 | 70,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - |
| Gioia Tauro | 4,0 | 70,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Reggio Calabria | 3,0 | 10,0 | 2,0 | 1 | 100 | 3 | 400 | - | - |
| Bagnara Calabra | 1,0 | 30,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Roccella Jonica | 2,0 | 109,0 | 46,0 | - | - | - | - | - | - |
| Scilla | 1,0 | 40,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| Villa San Giovanni | 1,0 | 25,0 | 1,0 | 1 | 60 | 1 | 80 | - | - |
| Crotone | 3,0 | 5,0 | 110,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cirò Marina | 5,0 | 80,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Le Bocche di Gallipari | 4,0 | 82,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| Le Castella | 10,0 | 15,0 | 90,0 | - | - | - | - | - | - |
| Corigliano Calabro | 3,0 | 110,0 | 20,0 | - | - | 1 | n.d. | - | - |
| Cariati Marina | 2,0 | 55,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Laghi di Sibari | 7,0 | 139,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Montegiordano | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Taranto | 1,0 | 75,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - |
| Campomarino di Maruggio | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto degli Argonauti | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Gallipoli | 1,0 | 90,0 | 190,0 | - | - | - | - | - | - |
| Castro | 10,0 | 90,0 | 200,0 | - | - | 1 | 847 | - | - |
| Miggiano | 20,0 | 100,0 | 210,0 | - | - | - | - | - | - |
| Otranto | 3,0 | 96,0 | 175,0 | 1 | 100 | - | - | - | - |
| Porto Cesareo | 17,0 | 70,0 | 110,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Foca di Melendugno | 25,0 | 60,0 | 180,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Caterina di Nardò | 10,0 | 90,0 | 190,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Maria di Leuca | 6,0 | 111,0 | 225,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre Pali | 10,0 | 115,0 | 230,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre San Giovanni D'Ugento | 10,0 | 100,0 | 200,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre Vado | 10,0 | 115,0 | 230,0 | - | - | - | - | - | - |
| Tricase | 7,0 | 110,0 | 230,0 | - | - | - | - | - | - |
| Brindisi | 1,0 | 5,0 | 100,0 | 3 | 1.700 | 3 | 170.000 | - | - |
| Savelletri | 5,0 | 53,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |
| Torre Canne | 10,0 | 80,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| Villanova di Ostuni | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Bari | 1,0 | 7,0 | 9,0 | 4 | 7.380 | 8 | 126.500 | 5 | 1.956 |
| Monopoli | 2,0 | 55,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - |
| Molfetta | 3,0 | 20,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Giovinazzo | 1,5 | 15,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Barletta | 0,5 | 40,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Bisceglie | 1,5 | 35,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Margherita di Savoia | 6,0 | 70,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |
| Trani | 2,0 | 40,0 | 27,0 | - | - | - | - | - | - |
| Manfredonia | 1,0 | 35,0 | 35,0 | - | - | 2 | 1.500 | - | - |
| Mattinata | 18,0 | 74,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Peschici | 10,0 | 200,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vieste | 10,0 | 200,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rodi Garganico | 0,2 | 200,0 | 60,0 | - | - | 1 | 5.000 | 18 | 900 |
| Foce Varano | 1,0 | 200,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Capojale | 15,0 | 180,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Lesina | 17,0 | 63,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| Termoli | 1,0 | 100,0 | 4,0 | - | - | 2 | 2.200 | - | - |
| Campomarino (CB) | 5,0 | 110,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Isole Tremiti | 50,0 | 150,0 | 55,0 | - | - | - | - | - | - |
| Montenero di Bisaccia (CB) | 8,0 | 75,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ortona | 1,0 | 30,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Le Marinelle | 4,0 | 84,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina del Sole | 1,0 | 45,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vasto | 2,2 | 72,4 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| Pescara | 2,0 | 7,0 | 12,0 | 1 | 400 | 1 | n.d. | - | - |
| Giulianova | 1,5 | 60,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| Roseto degli Abruzzi | 3,0 | 28,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Benedetto del Tronto | 0,5 | 60,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto San Giorgio | 2,0 | 80,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ancona | 3,0 | 12,0 | 12,0 | 2 | 1.100 | 7 | 43.850 | - | - |
| Civitanova Marche | 0,4 | 50,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Numana | 9,0 | 45,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Senigallia | 0,9 | 23,0 | 1,3 | - | - | - | - | - | - |
| Pesaro | 1,6 | 35,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Baia Vallugola | 7,5 | 20,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| Fano | 3,0 | 48,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rimini | 2,0 | 7,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - |
| Bellaria | 1,5 | 26,8 | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| Cattolica | 2,0 | 22,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cesenatico | 1,0 | 27,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Verde - Misano Adriatico | 6,5 | 16,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - |
| Riccione | 1,0 | 4,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ravenna | n.d. | 30,0 | 12,0 | 3 | 4.065 | 2 | 80.900 | - | - |
| Cervia | 0,2 | 30,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - |
| Goro | 24,0 | 115,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Garibaldi | 32,0 | 99,0 | 59,0 | - | - | - | - | - | - |
| Chioggia (Isola Saloni) | 2,0 | 60,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - |
| Chioggia (Val da Rio) | 1,0 | 55,0 | 40,0 | - | - | - | - | - | - |
| Venezia | 1,0 | 12,0 | 3,0 | 11 | n.d. | 7 | 61.864 | 5 | 218 |
| Baseleghe | 25,0 | 70,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| Cortellazzo | 12,0 | 30,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| Darsena dell'Orologio | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Darsena Mariclea Club | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Darsena Marina 4 | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Falconera | 30,0 | 55,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Jesolo - Piave Vecchia | 25,0 | 45,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rio Interno | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Sansonessa | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| S.Margherita di Caorle | 30,0 | 55,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Monfalcone | 4,0 | 8,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Grado | 18,0 | 24,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - |
| Lignano Sabbiadoro | 19,0 | 66,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Nogaro | 6,0 | 32,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marano Lagunare | 10,0 | 41,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - |
| Trieste | 0,4 | 34,0 | 25,0 | 2 | 7.300 | 2 | 46.000 | - | - |
| Cagliari | 0,1 | 7,0 | n.d. | 2 | 4.217 | - | - | - | - |
| Arbatax | 120,0 | 4,0 | n.d. | - | - | 2 | 13.058 | - | - |
| Calasetta | 28,0 | 112,0 | n.d. | 1 | 92 | 2 | 1.500 | - | - |
| Carloforte - Isola di San Pietro | 30,0 | 90,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Isola Piana | 30,0 | 90,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Sant'Antioco | 18,0 | 80,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Sarroch | 25,0 | 40,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Portovesme (Portoscuso) | 17,0 | 70,0 | n.d. | 1 | 200 | 1 | 10.000 | - | - |
| Olbia | 3,0 | 6,0 | n.d. | 1 | 2.158 | n.d. | 98.000 | 3 | 600 |
| Golfo Aranci | 1,0 | 24,0 | n.d. | 1 | 200 | n.d. | 6.000 | - | - |
| Marina di Baia Caddinas | 4,0 | 21,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Cala Gonone | 50,0 | 120,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Costa Corallina - Porto Spurlatta | 27,0 | 24,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Ottiolu | 39,0 | 35,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Puntaldia | 34,0 | 30,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Portisco | 16,0 | 20,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Cervo | 29,0 | 32,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Porto Oro | 12,0 | 24,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Rotondo | 17,0 | 19,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto San Paolo | 31,0 | 28,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Punta Marana | 10,0 | 22,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| La Caletta | 52,0 | 48,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| La Maddalena | 45,0 | 48,0 | n.d. | - | - | 2 | 4.100 | - | - |
| Palau | 0,1 | 42,2 | n.d. | 1 | n.d. | 1 | 550 | 1 | n.d. |
| Santa Teresa di Gallura | 60,0 | 65,0 | n.d. | 1 | 99 | 1 | 140 | 1 | 33 |
| Porto Torres | 2,0 | 33,0 | 1,0 | - | - | 8 | 53.600 | - | - |
| Alghero | 5,0 | 10,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Castelsardo - Frigiano | 21,0 | 67,4 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Porto Conte - Fertilia | 5,0 | 7,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Stintino | 31,0 | 55,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Oristano | 8,0 | 90,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Messina | 0,5 | 111,0 | 13,0 | 1 | 490 | - | - | - | - |
| Giardini di Naxos | 3,0 | 60,2 | 2,7 | - | - | - | - | - | - |
| San Francesco | 3,5 | 112,0 | 15,0 | 1 | n.d. | - | - | - | - |
| Tremestieri | 12,0 | 101,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - |
| Catania | 2,0 | 6,0 | n.d. | 1 | 600 | 1 | 1.500 | 1 | 400 |
| Acitrezza | 5,0 | 15,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ognina | 5,0 | 10,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Pozzillo | 12,0 | 34,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| Riposto | 3,0 | 30,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Maria La Scala | 5,0 | 15,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Tecla | 8,0 | 30,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - |
| Stazzo | 10,0 | 32,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Augusta | 1,0 | 35,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Siracusa | 2,0 | 60,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |

Segue: Tab. VI.2.1.1A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Terminal passeggeri per

| Porto | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|---------------------|---|------------------------------|---|
| | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Sale d'attesa | | Piazzali parcheggio | | Aree commerciali "duty free" | |
| | | | | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) |
| Pozzallo | 3,0 | 120,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Donnalucata | 2,0 | 130,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Ragusa | 25,0 | 100,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| Scoglitti | 15,0 | 110,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - |
| Gela | 2,5 | 103,0 | 73,0 | - | - | - | - | - | - |
| Porto Empedocle | 11,2 | 137,0 | 150,0 | 1 | 60 | 1 | 1.160 | - | - |
| Lampedusa | n.d. | 4,0 | n.d. | - | - | 1 | n.d. | - | - |
| Licata | 33,0 | 164,0 | 69,0 | - | - | 1 | 1.160 | - | - |
| Sciacca | 70,0 | 120,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - |
| Mazara del Vallo | 2,0 | 40,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | - |
| Marinella di Selinunte | 3,0 | 51,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - |
| Trapani | 1,0 | 18,0 | 4,0 | 1 | 170 | 1 | 3.600 | - | - |
| Bonagia | 12,0 | 30,0 | n.d. | - | - | 2 | 10.000 | - | - |
| Castellammare del Golfo | 2,0 | 30,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - |
| Favignana | n.d. | n.d. | n.d. | 2 | 80 | 1 | 1.200 | - | - |
| Levanzo | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Marettimo - Scalo nuovo | 40,0 | 50,0 | 250,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marettimo - Scalo vecchio | 40,0 | 50,0 | 250,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marsala | 1,5 | 15,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - |
| Pantelleria - Porto nuovo | n.d. | 11,0 | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Pantelleria - Porto vecchio | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| San Vito lo Capo | 32,0 | 60,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - |
| Scauri | n.d. | 18,0 | n.d. | - | - | 1 | 60 | - | - |
| Palermo | 3,0 | 25,0 | 10,0 | 2 | 900 | 2 | 7.750 | 1 | 50 |
| Termini Imerese | 2,0 | 70,0 | 4,0 | 1 | 171 | 1 | 8.400 | - | - |
| Cefalù - Porto di Presidiana | 4,0 | 110,0 | 8,0 | - | - | 1 | 500 | - | - |
| Porticello | 1,5 | 61,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| San Nicola L'Arena | 1,0 | 76,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - |
| Terrasini | 6,0 | 10,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - |
| Ustica | 75,0 | 122,0 | 142,0 | - | - | 2 | 3.000 | - | - |
| Milazzo | 3,0 | 142,0 | 5,0 | 1 | 130 | - | - | - | - |
| Capo d'Orlando | 3,0 | 0,2 | 7,0 | - | - | 1 | 8.600 | - | - |
| Filicudi | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Lipari - Sottomonastero | 44,5 | 104,5 | 50,0 | 2 | 32 | 1 | 70 | - | - |
| Marina di Portorosa | 10,0 | 150,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - |
| Marina di Poseidon | 7,0 | 200,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - |
| Patti Marina | 3,0 | 170,0 | 5,0 | - | - | 1 | 100 | - | - |
| Rinella | n.d. | n.d. | n.d. | 1 | 25 | - | - | - | - |
| Santa Agata di Militello | 1,0 | 110,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - |
| Santa Maria Salina | n.d. | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - |
| Totale Italia | | | | 101 | 82.572 | 133 | 1.200.776 | 82 | 13.640 |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

traghetti (cabotaggio) e navi da crociera al 31/12/2012

| Aree di raccordo mezzi di trasporto | | | | | | | | | | Capitaneria di Porto |
|-------------------------------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-------------------|---|----------------------|
| Biglietterie | | Bus | | Treno | | Taxi | | Pullman turistici | | |
| Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | |
| - | - | - | - | - | - | 4 | 25 | 4 | 50 | Pozzallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gela |
| 2 | 50 | 1 | n.d. | - | - | 4 | 40 | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mazara del Vallo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mazara del Vallo |
| 5 | 120 | 1 | n.d. | - | - | 1 | n.d. | 1 | n.d. | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 3 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 2 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 1 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| 5 | 500 | - | - | - | - | 2 | 860 | 2 | 1.400 | Palermo |
| 1 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | 2 | 200 | - | - | - | - | 2 | 200 | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| 1 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| 3 | 40 | 1 | 10 | - | - | 1 | 50 | 1 | 80 | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| 2 | 15 | 1 | 20 | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| 175 | 18.384 | 42 | 42.365 | 10 | 13.600 | 72 | 24.311 | 44 | 45.393 | |

Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie complessiva

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | Silos |
|-------------------------------------|---------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | |
| Imperia | 3 | 25.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Arma di Taggia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Bordighera | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Diano Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina degli Aregai | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di San Lorenzo al Mare | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Riva Ligure | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Bartolomeo al Mare | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Lorenzo al Mare | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sanremo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santo Stefano al Mare | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Savona | n.d. | 465.000 | n.d. | 70.000 | no | 40 | 35.000 | no | 1 |
| Alassio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cala Cravieù | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Loano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Andora | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Varazze | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vado Ligure | n.d. | 345.000 | n.d. | 700.000 | sì | - | - | no | 1 |
| Genova | n.d. | 3.055.351 | 32 | 132.000 | sì | 179 | 185.000 | sì | n.d. |
| Arenzano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Camogli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Chiavari | 1 | 30.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Lavagna | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Portofino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rapallo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Margherita Ligure | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sestri Levante | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| La Spezia | 7 | 525.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Framura | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lerici | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Levanto | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Monterosso al Mare porto di ponente | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Monterosso al Mare porto di levante | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Portovenere | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vernazza | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Carrara | n.d. | 135.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Viareggio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Forte dei Marmi | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Livorno | 27 | 1.496.459 | 62 | 267.007 | sì | 117 | 147.133 | sì | 65 |
| Isola di Capraia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Castiglione della Pescaia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cecina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Scarlino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Orbetello | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Piombino | 2 | 40.000 | 5 | 300.000 | sì | 1 | 50.000 | sì | - |
| Porto Ercole | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Santo Stefano | n.d. | 988 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Punta Ala | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Vincenzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Talamone | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vada | - | - | - | - | no | - | - | sì | - |
| Portoferraio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | Silos |
|---------------------------|---------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) |  | Numero |
| Cavo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marciana Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Campo | - | - | - | - | no | 2 | 20 | sì | - |
| Porto Azzurro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rio Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Civitavecchia | 13 | 703.528 | 26 | 123.218 | sì | 9 | 7.401 | no | n.d. |
| Santa Marinella | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Roma-Fiumicino | 1 | 2.159 | 2 | 21.000 | sì | - | - | no | - |
| Anzio | 1 | 6.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Gaeta | 3 | 90.150 | 1 | 232 | sì | - | - | no | - |
| Caposele | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ponza | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Nuovo di Formia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Felice Circeo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Scauri di Minturno | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Terracina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ventotene | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Napoli | 5 | 280.000 | - | - | no | - | - | no | 2 |
| Capri | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Casamicciola Terme | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Forio d'Ischia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ischia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lacco Ameno | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Pozzuoli | 1 | 3.600 | - | - | no | - | - | no | - |
| Procida - Marina Grande | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sant' Angelo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre del Greco | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Portici | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Castellammare di Stabia | 2 | 1.700 | - | - | no | - | - | no | 1 |
| Massa Lubrese | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Piano di Sorrento | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sorrento - Marina Piccola | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Annunziata | n.d. | 10.000 | 10 | 14 | no | - | - | no | 1 |
| Vico Equense | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Salerno | 14 | 250.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Acciaroli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Agropoli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Amalfi | 1 | 60 | - | - | no | - | - | no | - |
| Casal Velino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cetara | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Maiori | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Pisciotta | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Palinuro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Policastro Bussentino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Positano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Marco di Castellabate | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Nicola | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sapri | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Scario | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vibo Valentia | 8 | 27.740 | 12 | 33.385 | sì | - | - | no | 7 |
| Belvedere Marittimo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |

complessiva delle aree di stoccaggio (piazzi) al 31/12/2012

| Per prodotti alimentari | | | | | | Per altri prodotti | | | | | | Capitaneria di Porto | |
|-------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------|---|-------------------------|----------------------|
| Silos | | Magazzini a temperatura controllata | | Altri magazzini | | Silos | | Magazzini a temperatura controllata | | Altri magazzini | | | |
| Capacità (metri cubi) | Numero | Capacità (metri cubi) | Numero | Capacità (metri cubi) | Numero | Capacità (metri cubi) | Numero | Capacità (metri cubi) | Numero | Capacità (metri cubi) | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio | |
| 97.645 | 1 | 79.943 | - | - | 4 | 13.858 | 1 | 11.587 | 6 | 292.226 | - | Civitavecchia | |
| - | 1 | 10 | 14 | 100 | - | - | - | - | - | - | - | Civitavecchia | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Roma-Fiumicino | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Roma-Fiumicino | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| 209.000 | 2 | 1.860 | 13 | 298.670 | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Napoli | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Torre del Greco | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Torre del Greco | |
| 24.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| 64.100 | 1 | 37.667 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| - | 1 | 37.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 32.600 | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Vibo Valentia Marina |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Vibo Valentia Marina |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | Silos |
|-----------------------------|---------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | |
| Campora San Giovanni | 1 | 3.916 | - | - | no | - | - | no | - |
| Cetraro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Maratea | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Tropea | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Gioia Tauro | n.d. | 2.200.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Reggio Calabria | 2 | 3.000 | 5 | 2.960 | no | - | - | no | - |
| Bagnara Calabra | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Roccella Jonica | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Scilla | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Villa San Giovanni | n.d. | 18.605 | - | - | no | - | - | no | - |
| Crotone | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cirò Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Le Bocche di Gallipari | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Le Castella | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Corigliano Calabro | 1 | 10.000 | 2 | n.d. | no | - | - | no | - |
| Cariati Marina | 1 | 3.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Laghi di Sibari | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Montegiordano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Taranto | 4 | 127.235 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Campomarino di Maruggio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto degli Argonauti | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Gallipoli | 5 | 6.650 | - | - | no | - | - | no | - |
| Castro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Miggiano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Otranto | 2 | 405 | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Cesareo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Foca di Melendugno | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Caterina di Nardò | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Maria di Leuca | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Pali | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre San Giovanni D'Ugento | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Vado | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Tricase | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Brindisi | 3 | 214.000 | - | - | sì | - | - | no | 1 |
| Savalletri | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Torre Canne | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Villanova di Ostuni | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Bari | 1 | 44.000 | - | - | no | - | - | no | 23 |
| Monopoli | 1 | 48.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Molfetta | 2 | 7.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Giovinazzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Barletta | - | - | 21 | 13.910 | sì | 1 | 1.500 | sì | 22 |
| Bisceglie | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Margherita di Savoia | - | - | 5 | 75 | no | - | - | no | - |
| Trani | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Manfredonia | 10 | 48.681 | - | - | no | - | - | no | - |
| Mattinata | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Peschici | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vieste | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rodi Garganico | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Foce Varano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | Silos |
|--------------------------------|---------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | |
| | | | | | | | | | |
| Capojale | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lesina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Termoli | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Campomarino (CB) | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Isole Tremiti | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Montenero di Bisaccia (CB) | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ortona | 3 | 29.000 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Le Marinelle | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina del Sole | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Vasto | 4 | 36.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Pescara | 2 | 8.968 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Giulianova | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Roseto degli Abruzzi | - | - | 2 | 10 | no | 1 | 1 | no | - |
| San Benedetto del Tronto | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto San Giorgio | - | - | 7 | 170 | no | - | - | no | - |
| Ancona | 12 | 124.742 | 97 | 1.491.500 | sì | 9 | 31.115 | no | 32 |
| Civitanova Marche | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Numana | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Senigallia | - | - | 2 | 15 | no | - | - | no | - |
| Pesaro | 1 | 3.140 | - | - | no | - | - | no | - |
| Baia Vallugola | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Fano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rimini | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Bellaria | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cattolica | 1 | 500 | 7 | 223 | no | - | - | no | - |
| Cesenatico | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Verde - Misano Adriatico | 7 | 1.870 | 3 | 120 | no | 1 | 60 | no | - |
| Riccione | - | - | 6 | 20.020 | no | - | - | no | - |
| Ravenna | 21 | 1.464.800 | 177 | 676.000 | sì | 184 | 286.400 | sì | n.d. |
| Cervia | 2 | 40 | 5 | 62 | sì | - | - | no | - |
| Goro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Garibaldi | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Chioggia (Isola Saloni) | 1 | 100.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Chioggia (Val da Rio) | 5 | 300.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Venezia | n.d. | 2.000.000 | n.d. | n.d. | sì | n.d. | n.d. | n.d. | 1 |
| Baseleghe | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cortellazzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Darsena dell'Orologio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Darsena Mariclea Club | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Darsena Marina 4 | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Falconera | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Jesolo - Piave Vecchia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rio Interno | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sansonessa | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| S.Margherita di Caorle | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Monfalcone | 7 | 800.000 | 4 | 182 | sì | - | - | no | - |
| Grado | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lignano Sabbiadoro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Nogaro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marano Lagunare | - | - | - | - | no | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | Silos |
|-----------------------------------|---------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | |
| Trieste | n.d. | 917.000 | n.d. | 230.000 | sì | 6 | 12.000 | no | 2 |
| Cagliari | 3 | 534.911 | 343 | 4.541.670 | no | - | - | no | - |
| Arbatax | 4 | 32.656 | - | - | no | - | - | no | - |
| Calasetta | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Carloforte - Isola di San Pietro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Isola Piana | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sant'Antioco | 2 | 32.650 | - | - | no | - | - | no | - |
| Sarroch | 2 | 4.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Portovesme (Portoscuso) | 1 | 28.554 | 14 | 160.624 | sì | 5 | 15.000 | sì | - |
| Olbia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Golfo Aranci | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Baia Caddinas | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Cala Gonone | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Costa Corallina - Porto Spurlatta | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Ottiolu | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Puntaldia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Portisco | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Cervo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Porto Oro | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Rotondo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto San Paolo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Punta Marana | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| La Caletta | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| La Maddalena | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Palau | 2 | 3.982 | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Teresa di Gallura | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Torres | 11 | 120.190 | - | - | no | - | - | no | - |
| Alghero | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Castelsardo - Frigiano | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Conte - Fertilia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Stintino | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Oristano | 1 | 154.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Messina | 7 | 59.500 | - | - | no | - | - | no | - |
| Giardini di Naxos | 1 | 163 | - | - | no | - | - | no | - |
| San Francesco | 1 | 25.053 | - | - | no | - | - | no | - |
| Tremestieri | 1 | 17.038 | - | - | no | - | - | no | - |
| Catania | n.d. | 150.000 | - | - | no | - | - | no | 1 |
| Acitrezza | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ognina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Pozzillo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Riposto | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Maria La Scala | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Tecla | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Stazzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Augusta | 2 | 300.000 | 17 | n.d. | no | - | - | no | - |
| Siracusa | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Pozzallo | - | - | 8 | 87.000 | no | - | - | no | - |
| Donnalucata | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Ragusa | 1 | 12.000 | 6 | 25.000 | no | - | - | no | - |
| Scoglitti | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Gela | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Porto Empedocle | - | - | - | - | sì | - | - | no | - |

Segue: Tab. VI.2.1.2A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e superficie

| Porto | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Per prodotti petroliferi | | | Per altri prodotti liquidi | | | Silos |
|------------------------------|---------------|--|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|------------|
| | | | Serbatoi | | Oleodotti | Serbatoi | | Oleodotti | |
| | | | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | Numero | Capacità (metri cubi) | Presenza (sì/ no) | |
| Lampedusa | 1 | 2.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Licata | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Sciacca | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Mazara del Vallo | 3 | 51.500 | - | - | sì | - | - | no | - |
| Marinella di Selinunte | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Trapani | 4 | 17.000 | - | - | sì | - | - | sì | - |
| Bonagia | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Castellammare del Golfo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Favignana | 2 | 2.200 | - | - | no | - | - | no | - |
| Levanzo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marettimo - Scalo nuovo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marettimo - Scalo vecchio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marsala | 3 | 10.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Pantelleria - Porto nuovo | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Pantelleria - Porto vecchio | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Vito lo Capo | - | - | 4 | 70 | no | - | - | no | - |
| Scauri | - | - | - | - | no | - | - | sì | - |
| Palermo | 6 | 73.000 | 1 | 9.000 | sì | 27 | 9.000 | no | 31 |
| Termini Imerese | 2 | 63.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Cefalù - Porto di Presidiana | 1 | 2.500 | 4 | 30 | no | - | - | no | - |
| Porticello | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| San Nicola L'Arena | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Terrasini | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Ustica | - | - | 4 | 40 | no | 1 | - | no | - |
| Milazzo | 2 | 31.400 | - | - | no | - | - | no | - |
| Capo d'Orlando | 1 | 8.600 | 2 | 10 | no | - | - | no | - |
| Filicudi | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Lipari - Sottomonastero | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Portorosa | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Marina di Poseidon | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Patti Marina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Rinella | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Agata di Militello | 1 | 20.000 | - | - | no | - | - | no | - |
| Santa Maria Salina | - | - | - | - | no | - | - | no | - |
| Totale Italia | 253 | 17.769.184 | 896 | 8.905.547 | | 583 | 779.630 | | 191 |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

Segue: Tab. VI.2.1.3A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Impianti e attrezzature al 31/12/2012

| Porto | Impianti di gestione e smaltimento degli scarichi e dei rifiuti di carico delle navi | | Numero di attrezzature per carico e scarico container | | | | | | | Numero di attrezzature per carico e scarico merce non containerizzata | | | | Capitaneria di Porto |
|------------------------------|--|---|---|--------------------|---------------------|------------|--------------|------------------|-----------|---|---|---|--------------|----------------------|
| | Numero | Superficie complessiva (metri quadrati) | Portainer | Transainer gommata | Transainer su ferro | Ralla | Reachstacker | Stradale carrier | Altro | Gru di vario genere | Torri di aspirazione, torri carica sacchi, ecc. | Motrici per posizionamento semirimorchi | Altro | |
| Santa Maria La Scala | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Catania |
| Santa Tecla | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Catania |
| Stazzo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Catania |
| Augusta | 3 | n.d. | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 5 | 2 | - | Augusta |
| Siracusa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Siracusa |
| Pozzallo | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 14 | - | 1 | - | Pozzallo |
| Donnalucata | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| Marina di Ragusa | 1 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | Pozzallo |
| Scoglitti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | Pozzallo |
| Gela | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gela |
| Porto Empedocle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 8 | Porto Empedocle |
| Lampedusa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| Licata | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | Porto Empedocle |
| Sciacca | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Porto Empedocle |
| Mazara del Vallo | 1 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | Mazara del Vallo |
| Marinella di Selinunte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mazara del Vallo |
| Trapani | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 22 | - | 5 | - | 11 | - | Trapani |
| Bonagia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Castellammare del Golfo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Favignana | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Levanzo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Marettimo - Scalo nuovo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Marettimo - Scalo vecchio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Marsala | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | Trapani |
| Pantelleria - Porto nuovo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Pantelleria - Porto vecchio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| San Vito lo Capo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Trapani |
| Scauri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | Trapani |
| Palermo | n.d. | n.d. | 2 | - | - | 16 | 5 | 12 | - | 5 | 1 | 16 | - | Palermo |
| Termini Imerese | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 4 | - | 5 | - | Palermo |
| Cefalù - Porto di Presidiana | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Porticello | 3 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| San Nicola L'Arena | 3 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Terrasini | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Ustica | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Palermo |
| Milazzo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | Milazzo |
| Capo d'Orlando | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Filicudi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Lipari - Sottomonastero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Marina di Portorosa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Marina di Poseidon | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Patti Marina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Rinella | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Milazzo |
| Santa Agata di Militello | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | Milazzo |
| Santa Maria Salina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | Milazzo |
| Totale Italia | 52 | 175.621 | 133 | 253 | 42 | 329 | 251 | 273 | 21 | 518 | 84 | 1.300 | 1.413 | |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|-------------------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | | |
| Imperia | 4 | 1.140 | 51.099 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - | 1 | Imperia | |
| Arma di Taggia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Imperia | |
| Bordighera | 7 | 685 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | Imperia | |
| Diano Marina | 1 | 648 | 4.334 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Imperia | |
| Marina degli Aregai | 1 | 3.872 | 23.232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia | |
| Marina di San Lorenzo al Mare | 1 | 1.500 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia | |
| Riva Ligure | 1 | 315 | 950 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia | |
| San Bartolomeo al Mare | 1 | 282 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia | |
| Porticciolo di San Lorenzo al Mare | 1 | 265 | 790 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia | |
| Sanremo | 2 | 3.200 | 35.000 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | Imperia | |
| Santo Stefano al Mare | 1 | 250 | 875 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Imperia | |
| Savona | 28 | 3.804 | n.d. | 4 | 1 | 2 | 6 | 4 | - | 3 | 4 | 1 | 8 | 5 | - | 10 | 18 | Savona | |
| Alassio | 4 | 1.778 | 7.381 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | Savona | |
| Cala Cravieu | 1 | 120 | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Savona | |
| Loano | 1 | 4.521 | 9.042 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Savona | |
| Marina di Andora | 3 | 2.824 | 22.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Savona | |
| Marina di Varazze | 1 | 1.200 | 91.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Savona | |
| Vado Ligure | 16 | 3.076 | n.d. | 5 | 3 | - | 1 | 3 | 4 | 7 | - | - | 2 | - | - | 5 | 11 | Savona | |
| Genova | 80 | 21.871 | 1.080.438 | 12 | 7 | 6 | 9 | 10 | 10 | 26 | - | - | 1 | 1 | 1 | 25 | - | Genova | |
| Arenzano | 1 | 815 | 1.221 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Genova | |
| Camogli | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Genova | |
| Chiavari | 1 | 830 | 30.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Genova | |
| Lavagna | 1 | 3.600 | 290.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Genova | |
| Portofino | 3 | 170 | 1.110 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | Genova | |
| Rapallo | 2 | 160 | 2.750 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Genova | |
| Santa Margherita Ligure | 6 | 627 | 4.257 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | 1 | 1 | - | - | Genova | |
| Sestri Levante | 3 | 40 | 180 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 1 | - | - | Genova | |
| La Spezia | 21 | 5.740 | 627.500 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 8 | 2 | 6 | 1 | 8 | 1 | - | 8 | 6 | La Spezia | |
| Framura | 1 | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | La Spezia | |
| Lerici | 1 | 13 | 100 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | La Spezia | |
| Levanto | 4 | 13 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 4 | La Spezia | |
| Monterosso al Mare porto di ponente | 3 | 40 | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 | La Spezia | |
| Monterosso al Mare porto di levante | 7 | 119 | 360 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 7 | La Spezia | |
| Portovenere | 3 | 379 | 1.750 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | La Spezia | |
| Vernazza | 11 | 80 | 355 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 3 | 1 | - | 11 | La Spezia | |
| Marina di Carrara | 8 | 1.607 | 114.840 | 1 | - | - | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 8 | Marina di Carrara | |
| Viareggio | 22 | 7.054 | 65.628 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 19 | 1 | 2 | - | - | Viareggio | |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto | |
|---------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | | non collegati alla rete ferroviaria |
| Forte dei Marmi | 1 | 5 | 25 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Viareggio |
| Livorno | 91 | 22.522 | 218.257 | 31 | 8 | 8 | 5 | 29 | 14 | 36 | 25 | 2 | 5 | 2 | 11 | 28 | 4 | Livorno |
| Isola di Capraia | 4 | 725 | 2.146 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | Livorno |
| Castiglione della Pescaia | 20 | 1.517 | n.d. | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 13 | - | - | - | - | Livorno |
| Cecina | 2 | 1.670 | 6.340 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Livorno |
| Marina di Scarlino | 4 | 5.102 | 17.085 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | Livorno |
| Orbetello | 1 | 2.000 | 1.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Livorno |
| Piombino | 16 | 2.590 | 46.400 | 6 | - | 1 | 8 | - | - | 4 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | Livorno |
| Porto Ercole | 2 | 1.100 | 32.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Livorno |
| Porto Santo Stefano | 10 | 1.191 | 4.673 | 5 | 6 | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 7 | - | 2 | - | 10 | Livorno |
| Punta Ala | 2 | 3.345 | n.d. | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Livorno |
| San Vincenzo | 3 | 440 | 1.470 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Livorno |
| Talamone | 6 | 598 | n.d. | 3 | 2 | - | - | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | - | 6 | Livorno |
| Vada | 2 | 2.140 | n.d. | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Livorno |
| Portoferraio | 10 | 1.048 | 13.670 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Portoferraio |
| Cavo | 1 | 80 | 480 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Portoferraio |
| Marciana Marina | 1 | 150 | 1.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Portoferraio |
| Marina di Campo | 5 | 359 | 2.141 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | 2 | 1 | - | - | Portoferraio |
| Porto Azzurro | 5 | 565 | 1.485 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | Portoferraio |
| Rio Marina | 1 | 90 | 1.600 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Portoferraio |
| Civitavecchia | 34 | 8.603 | 636.847 | 16 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 8 | 3 | 1 | 8 | 4 | 1 | 3 | - | Civitavecchia |
| Santa Marinella | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | Civitavecchia |
| Roma-Fiumicino | 9 | 3.538 | 17.250 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | Roma-Fiumicino |
| Anzio | 5 | 5.667 | 8.000 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | - | - | Roma-Fiumicino |
| Gaeta | 14 | 4.487 | 36.265 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | 1 | 4 | 1 | 3 | - | - | Gaeta |
| Caposele | 1 | 200 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Gaeta |
| Ponza | 3 | 510 | 2.800 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | Gaeta |
| Porto Nuovo di Formia | 2 | 650 | 2.000 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | Gaeta |
| San Felice Circeo | 4 | 614 | 1.584 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Gaeta |
| Scauri di Minturno | 1 | n.d. | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Gaeta |
| Terracina | 8 | 2.300 | 35.179 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | - | - | 8 | Gaeta |
| Ventotene | 9 | 668 | 4.484 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 7 | 2 | - | - | 9 | Gaeta |
| Napoli | 24 | 13.020 | 406.760 | 6 | 3 | 2 | 4 | - | 4 | 6 | 1 | - | 1 | - | 2 | 3 | 21 | Napoli |
| Capri | 2 | 510 | 1.980 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | Napoli |
| Casamicciola Terme | 2 | 140 | 2.800 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli |
| Forio d'Ischia | 3 | 133 | 923 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Napoli |
| Ischia | 11 | 924 | 7.332 | 5 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 6 | 1 | 1 | - | 11 | Napoli |
| Lacco Ameno | 3 | 130 | 400 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|---------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|----------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|----------|-------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci seccate alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | dipporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | | |
| Pozzuoli | 3 | 525 | 10.500 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | Napoli | |
| Procida - Marina Grande | 1 | 72 | 792 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli | |
| Sant' Angelo | 3 | 240 | 880 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Napoli | |
| Torre del Greco | 3 | 206 | 1.050 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | Torre del Greco | |
| Portici | 1 | 75 | 350 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Torre del Greco | |
| Castellammare di Stabia | 7 | 2.051 | 26.120 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 6 | Castellammare di Stabia | |
| Massa Lubrense | 1 | 20 | 400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| Piano di Sorrento | 2 | 330 | 1.500 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| Sorrento - Marina Piccola | 3 | 109 | 740 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| Torre Annunziata | 4 | 1.822 | 23.150 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | 4 | Castellammare di Stabia | |
| Vico Equense | 1 | 40 | 120 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Castellammare di Stabia | |
| Salerno | 11 | 3.197 | 370.700 | 11 | - | - | 9 | 9 | 9 | 10 | 9 | 2 | 1 | 1 | 10 | 1 | 11 | Salerno | |
| Acciaroli | 6 | 1.026 | 9.553 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 | - | - | - | - | Salerno | |
| Agropoli | 15 | 920 | 4.692 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 15 | - | - | - | - | Salerno | |
| Amalfi | 3 | 455 | 1.820 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 3 | Salerno | |
| Casal Velino | 3 | 760 | 22.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salerno | |
| Cetara | 5 | 451 | 4.260 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | Salerno | |
| Maiori | 2 | 515 | 2.140 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | Salerno | |
| Marina di Pisciotta | 3 | 370 | 2.400 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Salerno | |
| Palinuro | 3 | 340 | 1.750 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | Salerno | |
| Policastro Bussentino | 5 | 1.000 | 2.370 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | Salerno | |
| Positano | 4 | 126 | 1.559 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Salerno | |
| San Marco di Castellabate | 3 | 552 | 3.591 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | Salerno | |
| San Nicola | 3 | 760 | 23.100 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Salerno | |
| Sapri | 3 | 730 | 4.500 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Salerno | |
| Scario | 5 | 420 | 1.440 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | Salerno | |
| Vibo Valentia | 8 | 1.549 | 27.740 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | - | 8 | Vibo Valentia Marina | |
| Belvedere Marittimo | 5 | 1.055 | 15.635 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | - | - | - | Vibo Valentia Marina | |
| Campora San Giovanni | 1 | 60 | 37.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Vibo Valentia Marina | |
| Cetraro | 1 | 1.780 | 21.440 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | Vibo Valentia Marina | |
| Maratea | 1 | 275 | 15.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Vibo Valentia Marina | |
| Tropea | 1 | 125 | 3.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Vibo Valentia Marina | |
| Gioia Tauro | 19 | 5.555 | 155.031 | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | Gioia Tauro | |
| Reggio Calabria | 10 | 2.201 | 90.669 | 5 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | Reggio Calabria | |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|-----------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|----------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | dipporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| Bagnara Calabria | 5 | 585 | 7.017 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | Reggio Calabria |
| Roccella Jonica | 1 | 1.775 | 19.525 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | Reggio Calabria |
| Scilla | 3 | 267 | 3.894 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Reggio Calabria |
| Villa San Giovanni | 11 | 1.215 | 15.915 | 9 | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 3 | - | Reggio Calabria |
| Crotone | 5 | 2.143 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Crotone |
| Cirò Marina | 1 | 610 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Crotone |
| Le Bocche di Gallipari | 8 | 611 | 1.428 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 | - | - | - | - | Crotone |
| Le Castella | 2 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Crotone |
| Corigliano Calabro | 7 | 2.470 | 310.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Corigliano Calabro |
| Cariati Marina | 4 | 882 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | Corigliano Calabro |
| Laghi di Sibari | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Corigliano Calabro |
| Montegiordano | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Corigliano Calabro |
| Taranto | 22 | 10.366 | 178.113 | 3 | 2 | 7 | 11 | 9 | 6 | 5 | 5 | - | 2 | 2 | 6 | 1 | 21 | Taranto |
| Campomarino di Maruggio | 5 | 910 | 3.840 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Taranto |
| Porto degli Argonauti | 6 | 1.855 | 3.710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | Taranto |
| Gallipoli | 13 | 1.859 | 23.700 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 6 | 10 | 2 | 3 | 1 | 12 | Gallipoli |
| Castro | 2 | 230 | 690 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | Gallipoli |
| Miggiano | 2 | 85 | 170 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | Gallipoli |
| Otranto | 9 | 942 | 21.070 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | - | - | Gallipoli |
| Porto Cesareo | 3 | 170 | 2.000 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 2 | - | - | - | Gallipoli |
| San Foca di Melendugno | 2 | 1.000 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Gallipoli |
| Santa Caterina di Nardò | 2 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | Gallipoli |
| Santa Maria di Leuca | 6 | 1.578 | 10.644 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 5 | Gallipoli |
| Torre Pali | 2 | 280 | 810 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | Gallipoli |
| Torre San Giovanni D'Ugento | 1 | 200 | 2.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Gallipoli |
| Torre Vado | 2 | 660 | 2.510 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | Gallipoli |
| Tricase | 6 | 544 | 1.970 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 2 | - | - | 6 | Gallipoli |
| Brindisi | 26 | 7.424 | 127.655 | 7 | 6 | 1 | 7 | 3 | 1 | 6 | 2 | 4 | 7 | 7 | - | - | 26 | Brindisi |
| Savelletri | 5 | 581 | 2.324 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Brindisi |
| Torre Canne | 3 | 230 | 690 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Brindisi |
| Villanova di Ostuni | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Brindisi |
| Bari | 17 | 3.593 | 205.000 | 4 | - | 1 | 4 | - | 1 | 9 | 3 | - | - | 2 | 2 | - | - | Bari |
| Monopoli | 4 | 1.141 | 33.000 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | Bari |
| Molfetta | 9 | 1.604 | 10.300 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | 9 | Molfetta |
| Giovinazzo | 9 | 291 | 1.716 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 9 | - | - | - | - | Molfetta |
| Barletta | 7 | 1.280 | 44.537 | - | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 2 | - | - | Barletta |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: collegati alla rete ferroviaria non collegati alla rete ferroviaria | Capitaneria di Porto |
|--------------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|----------|-------------------|------------------------|---|---|--------------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | dipporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | | | |
| Bisceglie | 4 | 2.270 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | Barletta |
| Margherita di Savoia | 4 | 965 | 2.310 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | Barletta |
| Trani | 1 | 220 | 1.500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Barletta |
| Manfredonia | 11 | 3.000 | 57.130 | 2 | - | 4 | 5 | 6 | 4 | - | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 7 | - | Manfredonia |
| Mattinata | 1 | 150 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Peschici | 1 | 95 | 950 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| Vieste | 4 | 1.980 | 7.900 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | Manfredonia |
| Rodi Garganico | 12 | 919 | 2.276 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 10 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Foce Varano | 2 | 400 | 1.200 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Capojale | 2 | 1.000 | 4.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | Manfredonia |
| Lesina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Manfredonia |
| Termoli | 5 | 1.419 | 47.662 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | Termoli |
| Campomarino | 1 | 350 | 8.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Termoli |
| Isole Tremiti | 2 | 120 | 1.800 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | Termoli |
| Montenero di Bisaccia | 1 | 280 | 4.500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Termoli |
| Ortona | 8 | 1.937 | 49.520 | - | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | Ortona |
| Le Marinelle | 8 | 455 | 750 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 8 | Ortona |
| Marina del Sole | 10 | 675 | 2.840 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | 10 | Ortona |
| Vasto | 6 | 1.225 | 61.005 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | - | - | 6 | Ortona |
| Pescara | 2 | 334 | 8.968 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | Pescara |
| Giulianova | 7 | 2.190 | 42.513 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | 1 | - | - | 7 | Pescara |
| Roseto degli Abruzzi | 5 | 940 | 2.022 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Pescara |
| San Benedetto del Tronto | 19 | 2.662 | 27.116 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 6 | 14 | 1 | - | - | - | San Benedetto del Tronto |
| Porto San Giorgio | 17 | 2.245 | 16.337 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 16 | 3 | 3 | - | - | San Benedetto del Tronto |
| Ancona | 25 | 3.987 | 178.942 | 8 | - | - | 9 | 7 | 3 | 5 | 3 | 1 | - | 4 | 6 | 8 | - | Ancona |
| Civitanova Marche | 7 | 959 | 7.095 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | Ancona |
| Numana | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | Ancona |
| Senigallia | 13 | 1.715 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 7 | - | - | - | - | Ancona |
| Pesaro | 4 | 1.509 | 15.060 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | Pesaro |
| Baia Vallugola | 12 | 232 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | Pesaro |
| Fano | 15 | 2.350 | 29.645 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 | 1 | 1 | - | - | Pesaro |
| Rimini | 4 | 2.599 | 8.262 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | Rimini |
| Bellaria | 2 | 840 | 2.100 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Rimini |
| Cattolica | 6 | 3.112 | 59.478 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - | Rimini |
| Cesenatico | 1 | 4.000 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | Rimini |
| Porto Verde - Misano Adriatico | 1 | 1.050 | 25.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Rimini |
| Riccione | 6 | 1.208 | 4.022 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 6 | 1 | - | - | - | Rimini |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|-----------------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|---------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| Ravenna | 47 | 17.712 | 358.334 | 4 | 9 | 10 | 18 | 12 | 4 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | 12 | 22 | Ravenna |
| Cervia | 2 | n.d. | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Ravenna |
| Goro | 2 | 3.100 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | Ravenna |
| Porto Garibaldi | 1 | 15 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Ravenna |
| Chioggia (Isola Saloni) | 14 | 1.450 | 65.095 | 14 | - | - | 14 | 14 | 14 | 8 | 14 | - | - | 14 | - | - | - | Chioggia |
| Chioggia (Val da Rio) | 13 | 1.725 | 20.666 | 1 | - | - | 13 | 13 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Chioggia |
| Venezia | 145 | 20.294 | n.d. | 14 | 18 | 3 | 34 | 33 | 16 | 18 | 25 | - | 16 | 13 | 11 | 92 | 81 | Venezia |
| Baseleghe | 1 | 800 | 1.600 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Cortellazzo | 4 | 295 | 319 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Venezia |
| Darsena dell'Orologio | 1 | 1.100 | 2.200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Darsena Maricea Club | 1 | 500 | 1.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Darsena Marina 4 | 1 | 2.350 | 4.700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Venezia |
| Falconera | 5 | 144 | 285 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - | - | Venezia |
| Jesolo - Piave Vecchia | 9 | 2.342 | 2.249 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | - | - | - | - | Venezia |
| Rio Interno | 1 | 950 | 1.900 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Venezia |
| Sansonessa | 1 | 300 | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Venezia |
| S.Margherita di Caorle | 3 | 98 | 945 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Venezia |
| Monfalcone | 16 | 3.857 | 22.760 | 3 | 1 | - | 8 | 6 | - | 6 | 6 | 1 | 1 | - | - | 6 | 10 | Monfalcone |
| Grado | 9 | 2.422 | 2.530 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 3 | - | - | - | 9 | Monfalcone |
| Lignano Sabbiadoro | 1 | 110 | 600 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | Monfalcone |
| Porto Nogaro | 3 | 1.510 | 50.000 | - | - | 2 | 2 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | - | - | 2 | - | Monfalcone |
| Marano Lagunare | 3 | 1.080 | n.d. | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 | Monfalcone |
| Trieste | 57 | 12.043 | n.d. | 7 | 8 | 1 | 8 | 27 | 9 | 9 | 4 | - | - | 1 | - | 35 | 22 | Trieste |
| Cagliari | 15 | 5.322 | 637.129 | 5 | - | - | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | - | - | Cagliari |
| Arbatax | 7 | 1.823 | 55.131 | 4 | - | - | 3 | 3 | - | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | - | 7 | Cagliari |
| Calasetta | 2 | 151 | 1.050 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | Cagliari |
| Carloforte - Isola di San Pietro | 9 | 1.802 | 105 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 5 | - | - | - | - | Cagliari |
| Isola Piana | 1 | 20 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Cagliari |
| Sant'Antioco | 4 | 1.100 | 4.015 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | - | 4 | Cagliari |
| Sarroch | 13 | 3.529 | n.d. | - | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Cagliari |
| Portovesme (Portoscuso) | 8 | 1.271 | 57.225 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | Cagliari |
| Olbia | 15 | 2.302 | 87.992 | 15 | - | - | 1 | 1 | - | 12 | 1 | - | 3 | - | - | - | 15 | Olbia |
| Golfo Aranci | 4 | 524 | 18.300 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | Olbia |
| Marina di Baia Caddinas | 1 | 434 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Cala Gonone | 3 | 185 | 685 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Costa Corallina - Porto Spurlatta | 1 | 350 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Marina di Ottiolu | 1 | 1.600 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|-------------------------|---------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-------|-------------|---------|----------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | dipporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| Marina di Puntaldia | 1 | n.d. | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Marina di Portisco | 1 | 1.373 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Porto Cervo | 9 | 1.574 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Marina di Porto Oro | 1 | 174 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Porto Rotondo | 1 | 1.724 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| Porto San Paolo | 3 | 310 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | Olbia |
| Marina di Punta Marana | 1 | 916 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Olbia |
| La Caletta | 5 | 2.410 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | Olbia |
| La Maddalena | 7 | 493 | 6.051 | 6 | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 7 | La Maddalena |
| Palau | 6 | 406 | 7.104 | 5 | 5 | 5 | 6 | - | - | 5 | 6 | - | - | - | - | - | 6 | La Maddalena |
| Santa Teresa di Gallura | 1 | 140 | 210 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | La Maddalena |
| Porto Torres | 13 | 4.735 | 138.597 | 9 | 3 | - | 4 | 6 | 3 | 9 | 1 | - | - | 5 | 5 | - | - | Porto Torres |
| Alghero | 1 | 1.150 | 12.000 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Porto Torres |
| Castelsardo - Frigiano | 18 | 2.234 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 13 | 1 | 1 | - | - | Porto Torres |
| Porto Conte - Fertilia | 3 | 4.300 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | Porto Torres |
| Stintino | 4 | 2.526 | 66.516 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - | Porto Torres |
| Oristano | 11 | 2.536 | 32.735 | - | 1 | 1 | 7 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | Oristano |
| Messina | 9 | 1.555 | 63.500 | 9 | - | 3 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 7 | Messina |
| Giardini di Naxos | 6 | 235 | 3.883 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | - | - | - | Messina |
| San Francesco | 5 | 175 | 750 | 5 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | Messina |
| Tremestieri | 2 | 200 | 4.080 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | Messina |
| Catania | 16 | 3.085 | 128.000 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | 10 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | Catania |
| Acitrezza | 3 | 265 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 3 | Catania |
| Ognina | 1 | 90 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | Catania |
| Pozzillo | 1 | 160 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Catania |
| Riposto | 3 | 92 | 53.317 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | Catania |
| Santa Maria La Scala | 2 | 263 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | Catania |
| Santa Tecla | 1 | 20 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Catania |
| Stazzo | 2 | 330 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | Catania |
| Augusta | 12 | 7.735 | 34.746 | - | 6 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | Augusta |
| Siracusa | 23 | 2.287 | n.d. | 2 | 9 | - | - | - | - | - | 2 | 10 | 5 | 1 | 1 | - | 23 | Siracusa |
| Pozzallo | 4 | 1.399 | 163.140 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 4 | Pozzallo |
| Donnalucata | 1 | 100 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | Pozzallo |
| Marina di Ragusa | 1 | 4 | 15.700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Pozzallo |
| Scoglitti | 1 | 110 | 1.650 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | Pozzallo |
| Gela | 6 | 580 | 7.200 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | Gela |
| Porto Empedocle | 4 | 1.581 | 36.896 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 4 | Porto Empedocle |
| Lampedusa | 5 | 375 | 5.200 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | Porto Empedocle |
| Licata | 5 | 1.111 | 36.493 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | - | 5 | Porto Empedocle |

Segue: Tab. VI.2.1.4A - Opere ed infrastrutture portuali per Porto - Numero e caratteristiche degli accosti al 31/12/2012

| Porto | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | | Capitaneria di Porto |
|------------------------------|--------------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | passaggeri | prodotti petroliferi | altre merci liquide | merci secche alla rinfusa | merci in colli | container | RO/RO | altre merci | pescato | diporto | mezzi di servizio | ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| Sciacca | 4 | 920 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | Porto Empedocle |
| Mazara del Vallo | 9 | 1.570 | 13.015 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | 7 | 2 | - | 3 | - | 9 | Mazara del Vallo |
| Marinella di Selinunte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Mazara del Vallo |
| Trapani | 14 | 2.472 | 54.810 | 10 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 4 | 10 | - | - | Trapani |
| Bonagia | 2 | 175 | 1.200 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | Trapani |
| Castellammare del Golfo | 6 | 1.390 | n.d. | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 3 | - | - | - | - | Trapani |
| Favignana | 6 | 920 | n.d. | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | 2 | - | - | Trapani |
| Levanzo | 2 | 175 | n.d. | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | Trapani |
| Marettimo - Scalo nuovo | 4 | 203 | 2.568 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | - | - | Trapani |
| Marettimo - Scalo vecchio | 1 | 96 | 528 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Trapani |
| Marsala | 7 | 923 | 33.700 | 5 | - | 4 | 4 | 4 | - | - | - | 5 | 1 | 6 | 6 | - | 7 | Trapani |
| Pantelleria - Porto nuovo | 2 | 424 | 12.405 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | Trapani |
| Pantelleria - Porto vecchio | 5 | 738 | 9.851 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 5 | - | - | - | - | Trapani |
| San Vito lo Capo | 4 | 960 | 2.600 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Trapani |
| Scauri | 1 | 240 | 2.400 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Trapani |
| Palermo | 12 | 3.365 | 80.150 | 10 | 2 | 8 | 2 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | - | - | 5 | 1 | 11 | Palermo |
| Termini Imerese | 3 | 1.361 | 99.900 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | Palermo |
| Cefalù - Porto di Presidiana | 8 | 1.086 | 6.950 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 3 | - | - | - | Palermo |
| Porticello | 5 | 757 | 5.547 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | - | 1 | - | - | Palermo |
| San Nicola L'Arena | 5 | 978 | 5.671 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Palermo |
| Terrasini | 4 | 350 | 1.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 1 | - | - | Palermo |
| Ustica | 7 | 470 | 5.120 | 4 | - | 1 | - | - | - | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | Palermo |
| Milazzo | 6 | 1.634 | 56.160 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 6 | Milazzo |
| Capo d'Orlando | 1 | 120 | 1.440 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Milazzo |
| Filicudi | 2 | 135 | n.d. | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | Milazzo |
| Lipari - Sottomonastero | 16 | 2.340 | n.d. | 10 | 1 | 6 | 2 | 6 | - | 6 | - | 7 | 9 | 8 | 1 | - | - | Milazzo |
| Marina di Portorosa | 1 | 643 | 1.930 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | Milazzo |
| Marina di Poseidon | 1 | 380 | n.d. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | Milazzo |
| Patti Marina | 1 | 20 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | Milazzo |
| Rinella | 1 | 100 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | Milazzo |
| Santa Agata di Militello | 1 | 1.350 | n.d. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | Milazzo |
| Santa Maria Salina | 10 | 920 | n.d. | 5 | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | Milazzo |
| Totale Italia | 1.941 | 459.094 | 9.197.496 | 483 | 164 | 115 | 270 | 288 | 139 | 335 | 213 | 383 | 685 | 202 | 184 | 266 | 587 | |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

Tab. VI.2.1.5A - Opere ed infrastrutture portuali per Capitaneria di Porto e Regione al 31/12/2012

| Capitaneria di Porto e Regione | Numero di porti | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | Aree di raccordo mezzi di trasporto | | Aree di stoccaggio (piazzi) | | Capacità complessiva serbatoi per prodotti petroliferi e altri prodotti liquidi (metri cubi) | Capacità complessiva silos (metri cubi) | Capacità complessiva magazzini a temperatura controllata (metri cubi) | Capacità complessiva altri magazzini (metri cubi) |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|
| | | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | | | | |
| Imperia | 11 | 3,4 | 61,6 | 5,9 | - | - | - | - | 3 | 25.000 | - | 3.000 | - | - |
| Savona | 7 | 2,2 | 38,6 | 4,6 | 10 | 93.034 | 3 | 1.200 | n.d. | 810.000 | 805.000 | 132.000 | 100.000 | 369.500 |
| Genova | 9 | 2,1 | 29,1 | 3,8 | 64 | 18.610 | 10 | 13.900 | 1 | 3.085.351 | 317.000 | 118.800 | n.d. | n.d. |
| La Spezia | 8 | 4,0 | 94,6 | 15,5 | - | - | - | - | 7 | 525.000 | - | 53.800 | - | 77.500 |
| Liguria | 35 | 2,9 | 56,2 | 7,3 | 74 | 111.644 | 13 | 15.100 | 11 | 4.445.351 | 1.122.000 | 307.600 | 100.000 | 447.000 |
| Marina di Carrara | 1 | 2,0 | 50,0 | 2,0 | n.d. | 10.000 | - | - | n.d. | 135.000 | - | - | - | 70.000 |
| Viareggio | 2 | 3,0 | 34,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Livorno | 13 | 6,8 | 37,1 | 28,2 | 21 | 42.451 | 10 | 3.467 | 29 | 1.537.447 | 764.140 | 183.470 | 382.397 | 1.090.455 |
| Portoferraio | 6 | 5,2 | 13,8 | 15,3 | 7 | 5.698 | 1 | n.d. | - | - | 20 | - | - | - |
| Toscana | 22 | 5,8 | 31,1 | 21,2 | 28 | 58.149 | 11 | 3.467 | 29 | 1.672.447 | 764.160 | 183.470 | 382.397 | 1.160.455 |
| Civitavecchia | 2 | 1,5 | 64,0 | 3,8 | 43 | 263.993 | 1 | 16.137 | 13 | 703.528 | 130.619 | 111.503 | 91.540 | 292.326 |
| Roma-Fiumicino | 2 | 2,0 | 23,5 | 32,5 | 9 | 12.420 | 11 | 188 | 2 | 8.159 | 21.000 | - | - | - |
| Gaeta | 8 | 19,0 | 112,3 | 62,6 | 18 | 9.302 | 12 | 393 | 3 | 90.150 | 232 | - | - | - |
| Lazio | 12 | 13,3 | 89,4 | 47,8 | 70 | 285.715 | 24 | 16.718 | 18 | 801.837 | 151.851 | 111.503 | 91.540 | 292.326 |
| Napoli | 9 | 5,1 | 9,2 | 6,3 | 37 | 17.150 | 17 | 17.085 | 6 | 283.600 | - | 209.000 | 1.860 | 298.670 |
| Torre del Greco | 2 | 0,4 | 17,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Castellammare di Stabia | 6 | 3,0 | 42,5 | 20,0 | 10 | 4.463 | 3 | 290 | 2 | 11.700 | 14 | 88.100 | 37.667 | - |
| Salerno | 15 | 11,8 | 92,6 | 45,9 | 27 | 10.112 | 8 | 4.750 | 15 | 250.060 | - | - | 37.600 | 32.600 |
| Campania | 32 | 7,5 | 55,1 | 27,2 | 74 | 31.725 | 28 | 22.125 | 23 | 545.360 | 14 | 297.100 | 77.127 | 331.270 |
| Vibo Valentia Marina | 6 | 2,5 | 68,8 | 65,8 | 4 | 3.420 | 2 | n.d. | 9 | 31.656 | 33.385 | n.d. | - | - |
| Gioia Tauro | 1 | 4,0 | 70,0 | 10,0 | - | - | - | - | n.d. | 2.200.000 | - | 30.000 | - | - |
| Reggio Calabria | 5 | 1,6 | 42,8 | 12,6 | 12 | 730 | 17 | 10.400 | 2 | 21.605 | 2.960 | 63.950 | - | - |
| Crotone | 4 | 5,5 | 45,5 | 70,0 | - | - | - | - | - | - | - | n.d. | - | - |
| Corigliano Calabro | 4 | 3,0 | 76,0 | 32,5 | 1 | n.d. | - | - | 2 | 13.000 | n.d. | n.d. | - | - |
| Calabria | 20 | 3,1 | 59,2 | 43,9 | 17 | 4.150 | 19 | 10.400 | 13 | 2.266.261 | 36.345 | 93.950 | - | - |
| Taranto | 3 | 0,3 | 25,0 | 5,3 | - | - | - | - | 4 | 127.235 | - | - | - | 7.000 |
| Gallipoli | 12 | 10,8 | 95,6 | 197,5 | 3 | 947 | - | - | 7 | 7.055 | - | - | - | - |
| Brindisi | 4 | 4,0 | 34,5 | 58,8 | 11 | 171.700 | 5 | 34.000 | 3 | 214.000 | - | 27.480 | - | - |
| Bari | 2 | 1,5 | 31,0 | 29,5 | 20 | 145.292 | 4 | 2.430 | 2 | 92.000 | - | 30.460 | - | 55.179 |
| Molfetta | 2 | 2,3 | 35,0 | 13,0 | - | - | - | - | 2 | 7.000 | - | - | - | - |
| Barletta | 4 | 2,5 | 46,3 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | 15.485 | 36.240 | - | 120 |
| Manfredonia | 8 | 9,0 | 144,0 | 53,6 | 24 | 7.520 | - | - | 10 | 48.681 | - | - | 2.518 | 106.882 |
| Puglia | 35 | 6,7 | 79,8 | 91,1 | 58 | 325.459 | 9 | 36.430 | 28 | 495.971 | 15.485 | 94.180 | 2.518 | 169.181 |
| Termoli | 4 | 16,0 | 108,8 | 19,8 | 5 | 2.260 | 5 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| Molise | 4 | 16,0 | 108,8 | 19,8 | 5 | 2.260 | 5 | 90 | - | - | - | - | - | - |
| Ortona | 4 | 2,1 | 57,9 | 4,3 | - | - | - | - | 7 | 65.000 | - | 10.900 | 1.500 | 43.750 |
| Pescara | 3 | 2,2 | 31,7 | 9,3 | 4 | 500 | - | - | 2 | 8.968 | 11 | - | - | - |
| Abruzzo | 7 | 2,1 | 46,6 | 6,4 | 4 | 500 | - | - | 9 | 73.968 | 11 | 10.900 | 1.500 | 43.750 |

| Impianti di gestione e smaltimento scarichi e rifiuti di carico delle navi | | Numero di attrezzature per carico e scarico: | | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | |
|--|---|--|---------------------------|------------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | containers | merce non containerizzata | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | Passaggeri | Prodotti petroliferi | Altre merci liquide | Merci secche alla rinfusa | Merci in colli | Container | RO/RO | Altre merci | Pescato | Dipporto | Mezzi di servizio | Orneggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | |
| - | - | - | 12 | 20 | 12.157 | 116.280 | 3 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 11 | 14 | 2 | 4 | - | 3 | |
| 2 | 5.000 | 6 | 30 | 54 | 17.323 | 129.783 | 11 | 4 | 2 | 7 | 7 | 4 | 10 | 4 | 6 | 16 | 6 | 2 | 15 | 29 | |
| - | - | 333 | 89 | 97 | 28.113 | 1.409.956 | 20 | 7 | 6 | 9 | 10 | 10 | 26 | - | 7 | 13 | 8 | 3 | 25 | - | |
| 2 | 2.500 | 58 | 14 | 51 | 6.394 | 630.182 | 11 | 2 | 1 | 5 | 5 | 8 | 2 | 7 | 5 | 24 | 7 | 4 | 8 | 32 | |
| 4 | 7.500 | 397 | 145 | 222 | 63.987 | 2.286.201 | 45 | 13 | 9 | 23 | 24 | 22 | 38 | 13 | 29 | 67 | 23 | 13 | 48 | 64 | |
| - | - | 9 | 16 | 8 | 1.607 | 114.840 | 1 | - | - | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 8 | |
| - | - | - | - | 23 | 7.059 | 65.653 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 19 | 1 | 2 | - | - | |
| 2 | 4.600 | 94 | 345 | 163 | 44.940 | 329.971 | 48 | 19 | 11 | 14 | 32 | 15 | 41 | 27 | 16 | 42 | 5 | 16 | 28 | 20 | |
| 2 | 10 | - | - | 23 | 2.292 | 20.376 | 13 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 11 | 4 | 2 | - | - | |
| 4 | 4.610 | 103 | 361 | 217 | 55.898 | 530.840 | 63 | 21 | 11 | 18 | 36 | 17 | 43 | 31 | 27 | 75 | 11 | 21 | 28 | 28 | |
| 1 | 5.900 | 30 | 36 | 35 | 8.603 | 636.847 | 16 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 8 | 3 | 2 | 9 | 4 | 2 | 3 | - | |
| - | - | - | - | 14 | 9.205 | 25.250 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 6 | 3 | 5 | 4 | - | - | |
| - | - | - | 8 | 42 | 9.429 | 83.212 | 8 | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 3 | 4 | 6 | 25 | 5 | 6 | - | 17 | |
| 1 | 5.900 | 30 | 44 | 91 | 27.237 | 745.309 | 27 | 9 | 5 | 7 | 8 | 2 | 11 | 8 | 14 | 37 | 14 | 12 | 3 | 17 | |
| 1 | n.d. | 50 | 25 | 52 | 15.694 | 432.367 | 20 | 6 | 4 | 6 | 3 | 4 | 14 | 6 | 5 | 14 | 5 | 4 | 3 | 32 | |
| - | - | - | - | 4 | 281 | 1.400 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | |
| - | - | - | 8 | 18 | 4.372 | 52.030 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 6 | 11 | 1 | 1 | 1 | 10 | |
| 1 | 2.000 | 53 | 63 | 74 | 11.622 | 456.475 | 28 | 1 | - | 9 | 9 | 9 | 10 | 9 | 22 | 49 | 3 | 12 | 1 | 16 | |
| 2 | 2.000 | 103 | 96 | 148 | 31.969 | 942.272 | 57 | 9 | 7 | 18 | 14 | 13 | 25 | 16 | 36 | 76 | 10 | 18 | 5 | 58 | |
| 2 | 36 | - | 2 | 17 | 4.844 | 119.815 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 7 | 9 | 4 | 5 | - | 9 | |
| - | - | 210 | 40 | 19 | 5.555 | 155.031 | - | - | 1 | - | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | |
| - | - | - | - | 30 | 6.043 | 137.020 | 14 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 10 | 2 | 6 | 11 | 3 | 5 | 4 | 9 | |
| 1 | n.d. | 3 | 16 | 16 | 3.364 | 1.428 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 10 | - | - | - | - | |
| - | - | - | 9 | 13 | 3.352 | 310.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 2 | 1 | - | - | |
| 3 | 36 | 213 | 67 | 95 | 23.158 | 723.294 | 21 | 3 | 1 | 3 | 4 | 5 | 13 | 8 | 19 | 39 | 10 | 11 | 4 | 18 | |
| 1 | 1.029 | n.d. | n.d. | 33 | 13.131 | 185.663 | 3 | 2 | 7 | 11 | 9 | 6 | 5 | 5 | 2 | 11 | 2 | 6 | 1 | 21 | |
| - | - | - | 12 | 50 | 7.600 | 66.064 | 10 | 2 | 2 | 3 | 4 | - | 3 | 4 | 22 | 38 | 9 | 4 | 1 | 33 | |
| - | - | 21 | 105 | 35 | 8.235 | 130.669 | 7 | 6 | 1 | 7 | 3 | 1 | 6 | 2 | 7 | 14 | 7 | - | - | 26 | |
| - | - | - | 2 | 21 | 4.734 | 238.000 | 5 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 10 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - | |
| - | - | - | 3 | 18 | 1.895 | 12.016 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 8 | 10 | - | - | - | 9 | |
| - | - | - | 3 | 16 | 4.735 | 48.347 | - | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - | - | 10 | 5 | 1 | 2 | - | - | |
| 3 | 40 | 17 | 7 | 33 | 7.544 | 73.456 | 8 | - | 4 | 5 | 6 | 4 | - | 5 | 14 | 20 | 5 | 3 | 7 | - | |
| 4 | 1.069 | 38 | 132 | 206 | 47.874 | 754.215 | 33 | 14 | 17 | 37 | 29 | 12 | 24 | 20 | 66 | 99 | 27 | 18 | 9 | 89 | |
| - | - | - | - | 9 | 2.169 | 61.962 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | - | - | |
| - | - | - | - | 9 | 2.169 | 61.962 | 3 | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | - | - | |
| - | - | 1 | 56 | 32 | 4.292 | 114.115 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | 5 | 6 | 5 | 21 | 5 | 2 | 2 | 24 | |
| 1 | n.d. | - | 4 | 14 | 3.464 | 53.503 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 8 | 1 | - | - | 9 | |
| 1 | n.d. | 1 | 60 | 46 | 7.756 | 167.618 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 | 5 | 6 | 9 | 29 | 6 | 2 | 2 | 33 | |

Segue: Tab. VI.2.1.5A - Opere ed infrastrutture portuali per Capitaneria di Porto e Regione

| Capitaneria di Porto e Regione | Numero di porti | Distanze medie dei porti (km) | | | Aree di transito passeggeri | | Aree di raccordo mezzi di trasporto | | Aree di stoccaggio (piazzi) | | Capacità complessiva serbatoi per prodotti petroliferi e altri prodotti liquidi (metri cubi) | Capacità complessiva silos (metri cubi) | Capacità complessiva magazzini a temperatura controllata (metri cubi) | Capacità complessiva altri magazzini (metri cubi) |
|--------------------------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|---|---|
| | | dalla stazione ferroviaria più vicina | dall'aeroporto più vicino | dal casello autostradale più vicino | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | | | | |
| San Benedetto del Tronto | 2 | 1,3 | 70,0 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | 170 | - | - | - |
| Ancona | 4 | 3,3 | 32,5 | 6,6 | 10 | 47.350 | 4 | 3.290 | 12 | 124.742 | 1.522.630 | 59.500 | - | 40.300 |
| Pesaro | 3 | 4,0 | 34,3 | 6,7 | - | - | - | - | 1 | 3.140 | - | - | - | - |
| Marche | 9 | 3,1 | 41,4 | 5,6 | 10 | 47.350 | 4 | 3.290 | 13 | 127.882 | 1.522.800 | 59.500 | - | 40.300 |
| Rimini | 6 | 2,3 | 17,1 | 7,2 | - | - | 1 | 20 | 8 | 2.370 | 20.423 | - | - | 1.340 |
| Ravenna | 4 | 14,1 | 68,5 | 39,8 | 7 | 84.985 | n.d. | n.d. | 23 | 1.464.840 | 962.462 | 297.800 | n.d. | 4.633.500 |
| Emilia Romagna | 10 | 7,0 | 37,7 | 20,2 | 7 | 84.985 | 1 | 20 | 31 | 1.467.210 | 982.885 | 297.800 | n.d. | 4.634.840 |
| Chioggia | 2 | 1,5 | 57,5 | 45,0 | - | - | - | - | 6 | 400.000 | - | 33.000 | 14.000 | 164.000 |
| Venezia | 11 | 11,2 | 24,3 | 11,4 | 25 | 62.539 | 3 | 2.600 | n.d. | 2.000.000 | n.d. | n.d. | - | n.d. |
| Veneto | 13 | 9,7 | 29,4 | 16,5 | 25 | 62.539 | 3 | 2.600 | 6 | 2.400.000 | n.d. | 33.000 | 14.000 | 164.000 |
| Monfalcone | 5 | 11,4 | 34,3 | 15,1 | - | - | - | - | 7 | 800.000 | 182 | 43.450 | - | n.d. |
| Trieste | 1 | 0,4 | 34,0 | 25,0 | 4 | 53.300 | - | - | n.d. | 917.000 | 242.000 | 58.000 | 22.700 | 445.000 |
| Friuli Venezia Giulia | 6 | 9,6 | 34,3 | 16,8 | 4 | 53.300 | - | - | 7 | 1.717.000 | 242.182 | 101.450 | 22.700 | 445.000 |
| Cagliari | 8 | 33,5 | 61,6 | n.d. | 14 | 29.122 | 3 | 1.560 | 12 | 632.771 | 4.717.294 | 22.995 | - | - |
| Olbia | 14 | 23,2 | 32,4 | n.d. | 12 | 108.500 | 5 | 1.713 | - | - | - | - | - | - |
| La Maddalena | 3 | 35,0 | 51,7 | n.d. | 16 | 5.089 | 6 | 870 | 2 | 3.982 | - | - | - | - |
| Porto Torres | 5 | 12,8 | 34,5 | n.d. | 11 | 53.600 | 2 | 50 | 11 | 120.190 | - | - | - | - |
| Oristano | 1 | 8,0 | 90,0 | n.d. | - | - | - | - | 1 | 154.000 | - | - | - | - |
| Sardegna | 31 | 24,8 | 44,0 | n.d. | 53 | 196.311 | 16 | 4.193 | 26 | 910.943 | 4.717.294 | 22.995 | - | - |
| Messina | 4 | 4,8 | 96,1 | 7,8 | 2 | 490 | 5 | 7.001 | 10 | 101.754 | - | - | - | - |
| Catania | 8 | 6,3 | 21,5 | 7,5 | 6 | 2.700 | 2 | 1.300 | n.d. | 150.000 | - | 52.000 | - | 8.500 |
| Augusta | 1 | 1,0 | 35,0 | 1,0 | - | - | - | - | 2 | 300.000 | n.d. | - | - | - |
| Siracusa | 1 | 2,0 | 60,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pozzallo | 4 | 11,3 | 115,0 | 50,0 | - | - | 8 | 75 | 1 | 12.000 | 112.000 | - | - | - |
| Gela | 1 | 2,5 | 103,0 | 73,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Porto Empedocle | 4 | 28,6 | 106,3 | 62,3 | 6 | 2.430 | 5 | 40 | 1 | 2.000 | - | 6.280 | 1.600 | - |
| Mazara del Vallo | 2 | 2,5 | 45,5 | 8,8 | - | - | - | - | 3 | 51.500 | - | 1.300 | - | - |
| Trapani | 12 | 10,7 | 23,5 | 52,3 | 19 | 15.340 | 3 | n.d. | 9 | 29.200 | 70 | - | - | - |
| Palermo | 7 | 13,2 | 67,7 | 25,1 | 17 | 21.313 | 8 | 2.660 | 9 | 138.500 | 18.070 | 25.000 | 1.310 | 52.800 |
| Milazzo | 10 | 7,2 | 87,7 | 8,4 | 12 | 9.012 | 4 | 160 | 4 | 60.000 | 10 | - | - | - |
| Sicilia | 54 | 9,8 | 62,3 | 28,3 | 62 | 51.285 | 35 | 11.236 | 39 | 844.954 | 130.150 | 84.580 | 2.910 | 61.300 |
| Italia | 290 | 8,9 | 56,2 | 29,1 | 491 | 1.315.372 | 168 | 125.669 | 253 | 17.769.184 | 9.685.177 | 1.698.028 | 694.692 | 7.789.422 |

n.d. = dati non disponibili.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto, Autorità Portuali.

al 31/12/2012

| Impianti di gestione e smaltimento scarichi e rifiuti di carico delle navi | | Numero di attrezzature per carico e scarico: | | Accosti | | | Numero di accosti che effettuano servizio di: | | | | | | | | | | | | | | Numero di accosti dotati di binari: | |
|--|---|--|---------------------------|--------------|-------------------------------|---|---|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Numero totale | Superficie complessiva (metri quadrati) | containers | merce non containerizzata | Numero | Lunghezza complessiva (metri) | Superficie totale delle banchine (metri quadrati) | Passaggeri | Prodotti petroliferi | Altre merci liquide | Merci secche alla rinfusa | Merci in colli | Container | RO/RO | Altre merci | Pescato | Diporto | Mezzi di servizio | Ormeggio navi militari | collegati alla rete ferroviaria | non collegati alla rete ferroviaria | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 36 | 4.907 | 43.453 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 30 | 4 | 3 | - | - | | |
| 4 | 96 | 34 | 29 | 46 | 6.661 | 186.037 | 8 | - | - | 9 | 7 | 3 | 5 | 4 | 9 | 10 | 5 | 6 | 8 | 1 | | |
| - | - | - | 1 | 31 | 4.091 | 44.705 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 12 | 6 | 1 | 2 | - | - | | |
| 4 | 96 | 34 | 30 | 113 | 15.659 | 274.195 | 10 | 2 | - | 11 | 9 | 3 | 5 | 5 | 28 | 56 | 11 | 11 | 8 | 1 | | |
| 2 | 25 | - | 3 | 20 | 12.809 | 98.862 | 8 | - | - | - | - | - | - | 2 | 9 | 16 | 3 | - | - | - | | |
| 4 | 9.520 | 36 | 84 | 52 | 20.827 | 358.334 | 6 | 9 | 10 | 18 | 12 | 4 | 3 | - | 5 | 4 | - | - | 12 | 22 | | |
| 6 | 9.545 | 36 | 87 | 72 | 33.636 | 457.196 | 14 | 9 | 10 | 18 | 12 | 4 | 3 | 2 | 14 | 20 | 3 | - | 12 | 22 | | |
| - | - | - | 22 | 27 | 3.175 | 85.761 | 15 | - | - | 27 | 27 | 14 | 9 | 14 | - | - | 14 | - | - | - | | |
| 9 | 141.506 | 108 | 1.821 | 172 | 29.173 | 15.798 | 19 | 18 | 3 | 34 | 33 | 16 | 18 | 25 | 7 | 34 | 13 | 11 | 92 | 81 | | |
| 9 | 141.506 | 108 | 1.843 | 199 | 32.348 | 101.559 | 34 | 18 | 3 | 61 | 60 | 30 | 27 | 39 | 7 | 34 | 27 | 11 | 92 | 81 | | |
| - | - | - | 132 | 32 | 8.979 | 75.890 | 10 | 2 | 2 | 10 | 9 | 2 | 6 | 10 | 9 | 5 | 1 | - | 8 | 22 | | |
| - | - | 59 | 46 | 57 | 12.043 | n.d. | 7 | 8 | 1 | 8 | 27 | 9 | 9 | 4 | - | - | 1 | - | 35 | 22 | | |
| - | - | 59 | 178 | 89 | 21.022 | 75.890 | 17 | 10 | 3 | 18 | 36 | 11 | 15 | 14 | 9 | 5 | 2 | - | 43 | 44 | | |
| 3 | 2.922 | 101 | 82 | 59 | 15.018 | 754.655 | 15 | 16 | 1 | 11 | 8 | 3 | 15 | 10 | 9 | 16 | 6 | 6 | - | 13 | | |
| - | - | - | 28 | 47 | 13.876 | 106.977 | 19 | - | - | 1 | 1 | - | 15 | 2 | 3 | 18 | 1 | - | 1 | 18 | | |
| - | - | - | - | 14 | 1.039 | 13.365 | 12 | 5 | 5 | 6 | 1 | - | 12 | 7 | - | - | - | - | - | 14 | | |
| - | - | - | 11 | 39 | 14.945 | 217.113 | 11 | 3 | - | 4 | 6 | 3 | 9 | 1 | 9 | 21 | 6 | 6 | - | - | | |
| - | - | 2 | 8 | 11 | 2.536 | 32.735 | - | 1 | 1 | 7 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | | |
| 3 | 2.922 | 103 | 129 | 170 | 47.414 | 1.124.845 | 57 | 25 | 7 | 29 | 19 | 9 | 53 | 23 | 24 | 55 | 13 | 15 | 4 | 45 | | |
| - | - | - | 2 | 22 | 2.165 | 72.213 | 15 | - | 3 | - | - | - | 11 | 4 | 1 | 5 | 1 | - | 7 | 9 | | |
| - | - | 4 | 28 | 29 | 4.305 | 181.317 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | 10 | - | 8 | 12 | - | 2 | - | 4 | | |
| 3 | n.d. | 4 | 9 | 12 | 7.735 | 34.746 | - | 6 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | | |
| - | - | - | - | 23 | 2.287 | n.d. | 2 | 9 | - | - | - | - | - | 2 | 10 | 5 | 1 | 1 | - | 23 | | |
| 1 | 200 | 1 | 21 | 7 | 1.613 | 180.490 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 5 | | |
| - | - | - | - | 6 | 580 | 7.200 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | | |
| - | - | - | 17 | 18 | 3.987 | 78.589 | 6 | 2 | 3 | 2 | 4 | - | 6 | 2 | 9 | 6 | 2 | 5 | - | 13 | | |
| 1 | 200 | - | 2 | 9 | 1.570 | 13.015 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | 7 | 2 | - | 3 | - | 9 | | |
| - | - | 27 | 24 | 54 | 8.716 | 120.062 | 27 | 3 | 10 | 9 | 13 | 3 | 9 | 5 | 25 | 24 | 15 | 21 | - | 7 | | |
| 6 | 37 | 41 | 31 | 44 | 8.367 | 204.938 | 16 | 2 | 9 | 3 | 2 | 2 | 14 | 6 | 14 | 12 | 5 | 11 | 1 | 11 | | |
| - | - | - | 9 | 40 | 7.642 | 59.530 | 25 | 1 | 8 | 2 | 8 | - | 16 | 2 | 14 | 20 | 13 | 3 | - | 6 | | |
| 11 | 437 | 77 | 143 | 264 | 48.967 | 952.100 | 100 | 27 | 38 | 21 | 31 | 7 | 70 | 25 | 95 | 90 | 44 | 49 | 8 | 87 | | |
| 52 | 175.621 | 1.302 | 3.315 | 1.941 | 459.094 | 9.197.496 | 483 | 164 | 115 | 270 | 288 | 139 | 335 | 213 | 383 | 685 | 202 | 184 | 266 | 587 | | |

Tab.VI.2.3.1A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave, al 31/12/2011

| Tipo di nave | N. navi | | TSL internazionale | | TSL nazionale | |
|--|------------|------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL |
| <i>Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci</i> | | | | | | |
| Navi per il trasporto passeggeri | 191 | 111 | 2.031.955 | 18.306 | 80 | 48.187 |
| Navi per il trasporto passeggeri e merci | 169 | 96 | 1.908.072 | 19.876 | 73 | 120.295 |
| Totale | 360 | 207 | 3.940.027 | 19.034 | 153 | 168.482 |
| <i>Navi da carico secco</i> | | | | | | |
| Navi per il trasporto carichi secchi alla rinfusa | 59 | 55 | 2.520.820 | 45.833 | 4 | 3.092 |
| Navi per il carico generale | 149 | 103 | 1.780.701 | 17.288 | 46 | 95.326 |
| Navi per il trasporto carichi pesanti | 8 | 7 | 382.902 | 54.700 | 1 | 496 |
| Navi per il trasporto carichi pesanti con determinate stive vuote | 3 | 1 | 115 | 115 | 2 | 780 |
| Navi per trasporto cemento alla rinfusa | 1 | 1 | 3.344 | 3.344 | - | - |
| Navi per trasporto contenitori | 28 | 26 | 981.171 | 37.737 | 2 | 1.679 |
| Navi traghetto | 109 | 71 | 2.226.068 | 31.353 | 38 | 125.802 |
| Totale | 357 | 264 | 7.895.121 | 29.906 | 93 | 227.175 |
| <i>Navi da carico liquido</i> | | | | | | |
| Navi cisterna non specializzate | 124 | 109 | 2.408.901 | 22.100 | 15 | 8.063 |
| Navi cisterna per carichi liquidi non infiammabili | 12 | 5 | 4.853 | 971 | 7 | 3.791 |
| Navi cisterna per prodotti gassosi e chimici | 15 | 15 | 198.802 | 13.253 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti gassosi liquefatti | 15 | 15 | 99.784 | 6.652 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e gassosi | 3 | 3 | 50.900 | 16.967 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e/o petrolchimici | 158 | 128 | 2.951.627 | 23.060 | 30 | 32.289 |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi | 1 | 1 | 6.026 | 6.026 | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e gassosi | 1 | 1 | 4.251 | 4.251 | - | - |
| Totale | 329 | 277 | 5.725.144 | 20.668 | 52 | 44.143 |
| <i>Navi speciali</i> | | | | | | |
| Bette | 29 | 6 | 1.467 | 245 | 23 | 12.918 |
| Chiatte | 1 | 1 | 249 | 249 | - | - |
| Draghe | 10 | 2 | 305 | 153 | 8 | 2.872 |
| Navi appoggio | 50 | 44 | 87.562 | 1.990 | 6 | 1.021 |
| Navi o piattaforme di perforazione | 1 | 1 | 29.000 | 29.000 | - | - |

Segue: Tab.VI.2.3.1A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave, al 31/12/2011

| Tipo di nave | N. navi | | | TSL internazionale | | | TSL nazionale | | |
|---|--------------|--------------|-------------------|--------------------|----------------|--------------|---------------|-----|--------------|
| | N. | TSL | TSL unitario | N. | TSL | TSL unitario | N. | TSL | TSL unitario |
| Navi per il sollevamento | 3 | 1 | 497 | 2 | 1.522 | 761 | | | |
| Navi per la rimozione di oli minerali dalla superficie del mare | 9 | 4 | 1.775 | 5 | 964 | 193 | | | |
| Navi per studi e/o ricerche | 12 | 8 | 13.761 | 4 | 1.761 | 440 | | | |
| Navi pontone | 51 | 11 | 3.678 | 40 | 14.516 | 363 | | | |
| Navi posacavi | 3 | 3 | 23.945 | - | - | - | | | |
| Navi scuola | 2 | 2 | 588 | - | - | - | | | |
| Rimorchiatori | 308 | 178 | 181.450 | 130 | 29.382 | 226 | | | |
| Totale | 479 | 261 | 344.277 | 218 | 64.956 | 298 | | | |
| <i>Navi da pesca</i> | 244 | 218 | 82.793 | 26 | 4.579 | 176 | | | |
| Totale | 244 | 218 | 82.793 | 26 | 4.579 | 176 | | | |
| Totale | 1.769 | 1.227 | 17.987.362 | 542 | 509.335 | 940 | | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VI.2.3.2A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave e classe di età, al 31/12/2011

| Tipo di nave | N. navi | Classi di età (anni) | | | | | | |
|--|------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | 0-4 | 5-9 | 10-14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30 e oltre |
| <i>Navi per il trasporto di passeggeri e di passeggeri e merci</i> | | | | | | | | |
| Navi per il trasporto passeggeri | 191 | 26 | 32 | 26 | 19 | 40 | 6 | 42 |
| Navi per il trasporto passeggeri e merci | 169 | 12 | 27 | 19 | 16 | 15 | 7 | 73 |
| Totale | 360 | 38 | 59 | 45 | 35 | 55 | 13 | 115 |
| <i>Navi da carico secco</i> | | | | | | | | |
| Navi per trasporto di carichi secchi alla rinfusa | 59 | 43 | 5 | 5 | - | 2 | 1 | 3 |
| Navi per carico generale | 149 | 38 | 21 | 23 | 9 | 5 | 7 | 46 |
| Navi per il trasporto di carichi pesanti | 8 | 7 | 1 | - | - | - | - | - |
| Navi per il trasporto di carichi pesanti con determinate stive vuote | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Navi per il trasporto di cemento alla rinfusa | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Navi per il trasporto di contenitori | 28 | 9 | 3 | 9 | - | 3 | - | 4 |
| Navi traghetto | 109 | 22 | 18 | 13 | 7 | 5 | 8 | 36 |
| Totale | 357 | 119 | 48 | 50 | 16 | 15 | 17 | 92 |
| <i>Navi da carico liquido</i> | | | | | | | | |
| Navi cisterna non specializzate | 124 | 37 | 37 | 22 | 5 | 5 | 1 | 17 |
| Navi cisterna per carichi liquidi non infiammabili | 12 | - | - | - | - | 2 | - | 10 |
| Navi cisterna per prodotti gassosi e chimici | 15 | 5 | 5 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| Navi cisterna per prodotti gassosi liquefatti | 15 | 6 | - | 3 | 4 | - | - | 2 |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e gassosi | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi e/o petrolchimici | 158 | 50 | 45 | 19 | 12 | 9 | 8 | 15 |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e bituminosi | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Navi cisterna per prodotti petroliferi, chimici e gassosi | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Totale | 329 | 99 | 87 | 47 | 23 | 16 | 9 | 48 |
| <i>Navi speciali</i> | | | | | | | | |
| Bette | 29 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | 21 |
| Chiatte | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Draghe | 10 | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 5 |
| Navi appoggio | 50 | 12 | 2 | 3 | - | 1 | 4 | 28 |

Segue: Tab. VI.2.3.2A - Consistenza della flotta mercantile e da pesca a scafo metallico, con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinta per tipo di nave e classe di età, al 31/12/2011

| Tipo di nave | N. navi | Classi di età (anni) | | | | | | | | | |
|---|--------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| | | 0-4 | 5-9 | 10-14 | 15-19 | 20-24 | 25-29 | 30 e oltre | | | |
| Navi o piattaforme di perforazione | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Navi per il sollevamento | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Navi per la rimozione di oli minerali dalla superficie del mare | 9 | - | 1 | 1 | 4 | - | - | 1 | 1 | 2 | - |
| Navi per studi e/o ricerche | 12 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | 7 | - |
| Navi pontone | 51 | 2 | 1 | 5 | 7 | 2 | 3 | 3 | 31 | - | - |
| Navi posacavi | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Navi scuola | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Rimorchiatori | 308 | 54 | 34 | 33 | 27 | 22 | 23 | 115 | - | - | - |
| Navi per la rimozione di oli minerali dalla superficie del mare | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Navi scuola | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale | 479 | 69 | 40 | 48 | 47 | 27 | 34 | 214 | 47 | 27 | 34 |
| <i>Navi da pesca</i> | 244 | 8 | 51 | 54 | 24 | 13 | 10 | 84 | - | - | - |
| Totale | 244 | 8 | 51 | 54 | 24 | 13 | 10 | 84 | 24 | 13 | 10 |
| Totale | 1.769 | 333 | 285 | 244 | 145 | 126 | 83 | 553 | 145 | 126 | 83 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VI.2.3.3A - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio internazionale, al 31/12/2011

| Classi di tonnellaggio (GT) | Classi di età | | | | | | | | | | | | | | | | | | Totale | |
|-----------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|--------------|-------------------|----|-----|--------|--|
| | Da 0 a 4 anni | | Da 5 a 9 anni | | Da 10 a 14 anni | | Da 15 a 19 anni | | Da 20 a 24 anni | | Da 25 a 29 anni | | Da 30 e oltre | | N. | TSL | N. | TSL | | |
| | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | | | | | | |
| Da 100 a 499 | 46 | 16.914 | 101 | 23.466 | 114 | 26.512 | 58 | 13.786 | 34 | 10.062 | 28 | 6.091 | 137 | 26.938 | 518 | 123.769 | | | | |
| Da 500 a 999 | 7 | 4.890 | 7 | 4.560 | 2 | 1.477 | 2 | 1.370 | 1 | 652 | 2 | 1.722 | 13 | 9.474 | 34 | 24.145 | | | | |
| Da 1.000 a 1.999 | 17 | 27.391 | 9 | 14.528 | 3 | 5.750 | 3 | 4.102 | 2 | 2.622 | 4 | 5.959 | 31 | 44.325 | 69 | 104.677 | | | | |
| Da 2.000 a 3.999 | 19 | 57.061 | 6 | 17.028 | 14 | 44.439 | 8 | 25.663 | 5 | 14.389 | 4 | 9.799 | 11 | 30.705 | 67 | 199.084 | | | | |
| Da 4.000 a 5.999 | 19 | 100.728 | 11 | 53.136 | 7 | 35.226 | 4 | 18.803 | - | - | - | - | 5 | 25.012 | 46 | 232.905 | | | | |
| Da 6.000 a 7.999 | 9 | 63.961 | 7 | 53.981 | 6 | 38.726 | 2 | 14.030 | 4 | 28.117 | - | - | 3 | 20.465 | 31 | 219.280 | | | | |
| Da 8.000 a 9.999 | 5 | 44.595 | 4 | 34.302 | 5 | 46.744 | 2 | 17.728 | - | - | - | - | 3 | 27.382 | 19 | 170.751 | | | | |
| Da 10.000 a 14.999 | 13 | 159.201 | 4 | 56.168 | 11 | 144.109 | 6 | 85.875 | 3 | 36.360 | 2 | 21.648 | 12 | 149.750 | 51 | 653.111 | | | | |
| Da 15.000 a 19.999 | 5 | 80.140 | 6 | 113.891 | 4 | 67.510 | 1 | 16.009 | 1 | 15.863 | - | - | 5 | 88.566 | 22 | 381.979 | | | | |
| Da 20.000 a 29.999 | 38 | 1.007.127 | 54 | 1.378.763 | 14 | 347.620 | 4 | 99.157 | 2 | 52.272 | 1 | 20.153 | 10 | 257.156 | 123 | 3.162.248 | | | | |
| Da 30.000 a 39.999 | 19 | 625.856 | 15 | 568.613 | 20 | 752.092 | 8 | 288.574 | 6 | 208.013 | 2 | 69.539 | 3 | 108.242 | 73 | 2.620.929 | | | | |
| Da 40.000 a 49.999 | 28 | 1.270.001 | 13 | 558.429 | 5 | 208.360 | 2 | 88.556 | 3 | 135.350 | 2 | 91.297 | 2 | 81.188 | 55 | 2.433.181 | | | | |
| Da 50.000 a 59.999 | 34 | 1.810.907 | 11 | 618.154 | 9 | 486.631 | 6 | 318.030 | 1 | 52.926 | - | - | - | - | 61 | 3.286.648 | | | | |
| Da 60.000 a 69.999 | 25 | 1.559.223 | - | - | 5 | 332.214 | - | - | 2 | 128.606 | 1 | 68.715 | - | - | 33 | 2.088.758 | | | | |
| Da 70.000 a 79.999 | 2 | 142.608 | - | - | - | - | 1 | 75.166 | - | - | - | - | - | - | 3 | 217.774 | | | | |
| Da 80.000 a 89.999 | 3 | 244.447 | 1 | 83.700 | 3 | 252.474 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 580.621 | | | | |
| Da 90.000 a 99.999 | 8 | 735.946 | - | - | 1 | 90.884 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 826.830 | | | | |
| Da 100.000 e oltre | 3 | 341.651 | 3 | 319.021 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 660.672 | | | | |
| Totale | 300 | 8.292.647 | 252 | 3.897.740 | 223 | 2.880.768 | 107 | 1.066.849 | 64 | 685.232 | 46 | 294.923 | 235 | 869.203 | 1.227 | 17.987.362 | | | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VI.2.3.4A - Naviglio mercantile e da pesca, a scafo metallico, con stazza lorda superiore a 100 tonnellate, distinto per classi di età e di tonnellaggio nazionale, al 31/12/2011

| Classi di tonnellaggio (TSL nazionale) | Classi di età | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|------------|----------------|--|--|
| | Da 0 a 4 anni | | Da 5 a 9 anni | | Da 10 a 14 anni | | Da 15 a 19 anni | | Da 20 a 24 anni | | Da 25 a 29 anni | | Da 30 e oltre | | Totale | | | |
| | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | N. | TSL | | |
| Da 100 a 499 | 26 | 6085 | 27 | 8440 | 19 | 4445 | 32 | 8188 | 45 | 11096 | 20 | 5242 | 225 | 57640 | 394 | 101.136 | | |
| Da 500 a 999 | 5 | 3758 | 4 | 2900 | 1 | 944 | 3 | 1792 | 5 | 3281 | 4 | 2719 | 38 | 29062 | 60 | 44.455 | | |
| Da 1.000 a 1.999 | 2 | 2609 | - | - | - | - | 2 | 3336 | 10 | 15982 | 4 | 6228 | 26 | 37672 | 44 | 65.827 | | |
| Da 2.000 a 3.999 | - | - | 2 | 4577 | - | - | - | - | 2 | 5324 | 4 | 9841 | 13 | 33775 | 21 | 53.517 | | |
| Da 4.000 a 5.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 11239 | 6 | 31666 | 8 | 42.906 | | |
| Da 6.000 a 7.999 | - | - | - | - | 1 | 7865 | 1 | 7747 | - | - | - | - | 1 | 6399 | 3 | 22.011 | | |
| Da 8.000 a 9.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 18947 | 2 | 18.947 | | |
| Da 10.000 a 14.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 74274 | 6 | 74.274 | | |
| Da 15.000 a 19.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 59757 | - | - | 3 | 59.757 | | |
| Da 20.000 a 29.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 26505 | 1 | 26.505 | | |
| Da 30.000 a 39.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Da 40.000 a 49.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Da 50.000 a 59.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Da 60.000 a 69.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Da 70.000 a 79.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Da 80.000 a 89.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Da 90.000 a 99.999 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Da 100.000 e oltre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | | |
| Totale | 33 | 12.452 | 33 | 15.917 | 21 | 13.254 | 38 | 21.063 | 62 | 35.683 | 37 | 95.026 | 318 | 315.940 | 542 | 509.335 | | |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VI.2.5.1A - Merce nel complesso della navigazione per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011

Migliaia di tonnellate

| Porti | Merci ^(b) | | |
|---------------------|----------------------|----------------|----------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale |
| Ancona | 1.974 | 2.189 | 4.163 |
| Augusta | 14.185 | 10.531 | 24.716 |
| Bari | 2.135 | 1.661 | 3.796 |
| Barletta | 1.285 | 235 | 1.520 |
| Brindisi | 8.857 | 1.761 | 10.618 |
| Cagliari | 5.646 | 5.789 | 11.435 |
| Catania | 1.413 | 1.316 | 2.729 |
| Chioggia | 2.405 | 1.249 | 3.654 |
| Civitavecchia | 3.595 | 2.145 | 5.741 |
| Falconara Marittima | 3.772 | 1.306 | 5.078 |
| Fiumicino | 4.594 | 1.501 | 6.095 |
| Gaeta | 2.626 | 383 | 3.010 |
| Gela | 4.098 | 4.056 | 8.154 |
| Genova | 30.821 | 11.553 | 42.374 |
| Gioia Tauro | 14.572 | 13.442 | 28.014 |
| La Spezia | 8.000 | 6.753 | 14.753 |
| Lipari | 1.795 | 87 | 1.882 |
| Livorno | 11.640 | 9.628 | 21.268 |
| Marina Di Carrara | 1.894 | 1.342 | 3.236 |
| Messina | 4.548 | 4.996 | 9.544 |
| Milazzo | 6.393 | 8.814 | 15.207 |
| Monfalcone | 3.184 | 363 | 3.548 |
| Napoli | 10.311 | 3.687 | 13.997 |
| Olbia | 4.450 | 3.855 | 8.305 |
| Oristano | 1.011 | 621 | 1.631 |
| Ortona | 1.306 | 97 | 1.403 |
| Palermo | 3.600 | 3.457 | 7.057 |
| Piombino | 4.268 | 2.674 | 6.942 |
| Porto Levante | 5.760 | 79 | 5.839 |
| Porto Empedocle | 131 | 1.626 | 1.756 |
| Porto Foxi | 14.241 | 11.056 | 25.297 |
| Porto Nogaro | 637 | 745 | 1.382 |
| Porto Torres | 3.670 | 1.815 | 5.485 |
| Portovesme | 1.973 | 272 | 2.244 |
| Pozzallo | 996 | 675 | 1.671 |
| Ravenna | 19.918 | 2.363 | 22.281 |
| Reggio Di Calabria | 3.216 | 3.378 | 6.594 |
| Salerno | 2.959 | 2.439 | 5.398 |
| Santa Panagia | 6.307 | 6.061 | 12.368 |
| Savona | 12.245 | 2.530 | 14.775 |
| Taranto | 24.573 | 16.657 | 41.229 |
| Termini Imerese | 905 | 823 | 1.728 |
| Trapani | 707 | 832 | 1.539 |
| Trieste | 34.735 | 7.068 | 41.803 |
| Venezia | 21.482 | 3.975 | 25.457 |
| Altri porti | 8.495 | 4.672 | 13.167 |
| Totale | 327.326 | 172.559 | 499.885 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, Art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.2A - Merce in navigazione di cabotaggio per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011

Migliaia di tonnellate

| Porti | Merchi ^(b) | | |
|---------------------|-----------------------|---------------|----------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale |
| Ancona | 625 | 678 | 1.303 |
| Augusta | 1.571 | 5.511 | 7.082 |
| Bari | 174 | 409 | 583 |
| Barletta | 424 | 90 | 514 |
| Brindisi | 644 | 770 | 1.415 |
| Cagliari | 2.871 | 3.820 | 6.691 |
| Catania | 1.171 | 1.198 | 2.369 |
| Chioggia | 199 | 358 | 557 |
| Civitavecchia | 2.209 | 1.811 | 4.020 |
| Falconara Marittima | 521 | 1.143 | 1.664 |
| Fiumicino | 589 | 143 | 732 |
| Gaeta | 1.380 | 376 | 1.756 |
| Gela | 2.409 | 2.827 | 5.236 |
| Genova | 8.576 | 3.520 | 12.096 |
| Gioia Tauro | 1.626 | 2.897 | 4.523 |
| La Spezia | 966 | 340 | 1.306 |
| Lipari | 1.793 | 87 | 1.880 |
| Livorno | 5.280 | 5.268 | 10.548 |
| Marina Di Carrara | 957 | 744 | 1.701 |
| Messina | 4.541 | 4.993 | 9.534 |
| Milazzo | 1.065 | 8.076 | 9.141 |
| Monfalcone | 56 | 56 | 112 |
| Napoli | 6.558 | 2.640 | 9.197 |
| Olbia | 4.447 | 3.808 | 8.255 |
| Oristano | 275 | 144 | 419 |
| Ortona | 948 | 65 | 1.013 |
| Palermo | 3.561 | 3.408 | 6.969 |
| Piombino | 1.262 | 1.869 | 3.131 |
| Porto Levante | 13 | 79 | 92 |
| Porto Empedocle | 89 | 529 | 618 |
| Porto Foxi | 644 | 4.888 | 5.531 |
| Porto Nogaro | 381 | 56 | 437 |
| Porto Torres | 1.950 | 1.442 | 3.392 |
| Portovesme | 259 | 92 | 351 |
| Pozzallo | 208 | 127 | 335 |
| Ravenna | 6.777 | 1.234 | 8.011 |
| Reggio Di Calabria | 3.187 | 3.378 | 6.566 |
| Salerno | 2.529 | 2.213 | 4.742 |
| Santa Panagia | 179 | 1.093 | 1.272 |
| Savona | 1.654 | 1.440 | 3.094 |
| Taranto | 937 | 11.111 | 12.048 |
| Termini Imerese | 850 | 817 | 1.667 |
| Trapani | 538 | 786 | 1.324 |
| Trieste | 1.488 | 1.586 | 3.074 |
| Venezia | 7.675 | 1.642 | 9.318 |
| Altri porti | 5.632 | 3.243 | 8.876 |
| Totale | 91.686 | 92.807 | 184.493 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, Art. 4, comma 2)

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab.VI.2.5.3A - Merce in navigazione internazionale per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011

Migliaia di tonnellate

| Porti | Merci ^(b) | | Totale |
|---------------------|----------------------|---------------|----------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | |
| Ancona | 1.349 | 1.511 | 2.860 |
| Augusta | 12.614 | 5.020 | 17.634 |
| Bari | 1.960 | 1.253 | 3.213 |
| Barletta | 861 | 145 | 1.006 |
| Brindisi | 8.212 | 990 | 9.203 |
| Cagliari | 2.775 | 1.969 | 4.744 |
| Catania | 241 | 118 | 359 |
| Chioggia | 2.206 | 891 | 3.097 |
| Civitavecchia | 1.387 | 334 | 1.721 |
| Falconara Marittima | 3.251 | 163 | 3.414 |
| Fiumicino | 4.006 | 1.358 | 5.363 |
| Gaeta | 1.246 | 8 | 1.253 |
| Gela | 1.690 | 1.229 | 2.918 |
| Genova | 22.245 | 8.033 | 30.278 |
| Gioia Tauro | 12.946 | 10.546 | 23.492 |
| La Spezia | 7.034 | 6.414 | 13.447 |
| Lipari | 2 | 0 | 2 |
| Livorno | 6.360 | 4.361 | 10.721 |
| Marina Di Carrara | 938 | 597 | 1.535 |
| Messina | 7 | 3 | 10 |
| Milazzo | 5.329 | 738 | 6.066 |
| Monfalcone | 3.128 | 308 | 3.436 |
| Napoli | 3.753 | 1.047 | 4.800 |
| Olbia | 3 | 47 | 50 |
| Oristano | 736 | 477 | 1.212 |
| Ortona | 358 | 32 | 390 |
| Palermo | 39 | 49 | 88 |
| Piombino | 3.006 | 805 | 3.811 |
| Porto Levante | 5.747 | . | 5.747 |
| Porto Empedocle | 42 | 1.096 | 1.138 |
| Porto Foxi | 13.597 | 6.168 | 19.765 |
| Porto Nogaro | 256 | 689 | 945 |
| Porto Torres | 1.720 | 373 | 2.093 |
| Portovesme | 1.713 | 180 | 1.893 |
| Pozzallo | 788 | 548 | 1.336 |
| Ravenna | 13.141 | 1.130 | 14.271 |
| Reggio Di Calabria | 28 | 0 | 28 |
| Salerno | 430 | 226 | 656 |
| Santa Panagia | 6.128 | 4.968 | 11.095 |
| Savona | 10.591 | 1.090 | 11.681 |
| Taranto | 23.636 | 5.545 | 29.181 |
| Termini Imerese | 55 | 6 | 61 |
| Trapani | 169 | 46 | 215 |
| Trieste | 33.247 | 5.482 | 38.729 |
| Venezia | 13.806 | 2.333 | 16.140 |
| Altri porti | 2.865 | 1.427 | 4.294 |
| Totale | 235.640 | 79.752 | 315.393 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merci (Direttiva Comunitaria n. 64/95, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.4A - Passeggeri nel complesso della navigazione per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011
Migliaia

| Porti | Passeggeri ^(b) | | Totale |
|-------------------------|---------------------------|---------------|---------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | |
| Amalfi | 189 | 161 | 350 |
| Ancona | 707 | 744 | 1.451 |
| Bari | 833 | 764 | 1.597 |
| Brindisi | 262 | 230 | 492 |
| Cagliari | 129 | 103 | 232 |
| Calasetta | 146 | 142 | 288 |
| Capri | 3.290 | 3.286 | 6.576 |
| Carloforte | 448 | 457 | 904 |
| Casamicciola | 408 | 416 | 823 |
| Castellammare Di Stabia | 138 | 119 | 257 |
| Civitavecchia | 1.261 | 1.213 | 2.474 |
| Favignana | 393 | 387 | 780 |
| Formia | 150 | 145 | 295 |
| Genova | 1.259 | 1.314 | 2.573 |
| Golfo Aranci | 477 | 466 | 944 |
| Isola Del Giglio | 226 | 228 | 454 |
| La Maddalena | 934 | 874 | 1.808 |
| Lipari | 318 | 347 | 664 |
| Livorno | 1.341 | 1.296 | 2.637 |
| Messina | 4.065 | 3.994 | 8.060 |
| Milazzo | 419 | 440 | 859 |
| Napoli | 3.923 | 3.936 | 7.859 |
| Olbia | 1.807 | 1.896 | 3.703 |
| Palau | 876 | 934 | 1.811 |
| Palermo | 875 | 894 | 1.770 |
| Piombino | 1.944 | 2.028 | 3.972 |
| Ponza | 213 | 206 | 419 |
| Porto D'Ischia | 1.178 | 1.427 | 2.605 |
| Porto Santo Stefano | 243 | 241 | 484 |
| Porto Torres | 458 | 436 | 894 |
| Portoferraio | 1.443 | 1.456 | 2.899 |
| Portovesme | 310 | 306 | 616 |
| Positano | 109 | 124 | 233 |
| Pozzuoli | 919 | 869 | 1.788 |
| Procida | 375 | 475 | 850 |
| Reggio Di Calabria | 3.817 | 3.887 | 7.704 |
| Rio Marina | 116 | 116 | 232 |
| Salerno | 310 | 306 | 615 |
| Santa Teresa Di Gallura | 179 | 173 | 352 |
| Savona | 512 | 538 | 1.049 |
| Sorrento | 1.041 | 951 | 1.992 |
| Termoli | 103 | 103 | 206 |
| Trapani | 531 | 540 | 1.072 |
| Tremiti | 192 | 195 | 387 |
| Venezia | 656 | 665 | 1.321 |
| Vulcano Porto | 283 | 288 | 571 |
| Altri porti | 1.001 | 976 | 1.976 |
| Totale | 40.805 | 41.090 | 81.895 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 200.000 passeggeri (Direttiva Comunitaria n. 64/95, art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.5A - Passeggeri in navigazione di cabotaggio per porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011

Migliaia

| Porti | Passeggeri ^(b) | | |
|-------------------------|---------------------------|---------------|---------------|
| | Sbarchi | Imbarchi | Totale |
| Amalfi | 189 | 161 | 350 |
| Ancona | 19 | 0 | 19 |
| Bari | 150 | 1 | 151 |
| Cagliari | 129 | 103 | 232 |
| Calasetta | 146 | 142 | 288 |
| Capri | 3.290 | 3.286 | 6.576 |
| Carloforte | 448 | 457 | 904 |
| Casamicciola | 408 | 416 | 823 |
| Castellammare Di Stabia | 138 | 119 | 257 |
| Civitavecchia | 1.197 | 1.160 | 2.358 |
| Favignana | 393 | 387 | 780 |
| Formia | 150 | 145 | 295 |
| Genova | 1.200 | 1.245 | 2.446 |
| Golfo Aranci | 477 | 465 | 942 |
| Isola Del Giglio | 226 | 228 | 454 |
| La Maddalena | 934 | 874 | 1.808 |
| Lipari | 318 | 347 | 664 |
| Livorno | 1.087 | 927 | 2.014 |
| Messina | 4.065 | 3.994 | 8.059 |
| Milazzo | 419 | 440 | 859 |
| Napoli | 3.872 | 3.832 | 7.704 |
| Olbia | 1.807 | 1.895 | 3.702 |
| Palau | 876 | 934 | 1.811 |
| Palermo | 854 | 875 | 1.729 |
| Piombino | 1.944 | 2.028 | 3.972 |
| Ponza | 213 | 206 | 419 |
| Porto D'Ischia | 1.178 | 1.427 | 2.605 |
| Porto Santo Stefano | 243 | 241 | 484 |
| Porto Torres | 416 | 393 | 809 |
| Portoferraio | 1.441 | 1.454 | 2.895 |
| Portovesme | 310 | 306 | 616 |
| Positano | 109 | 124 | 233 |
| Pozzuoli | 919 | 869 | 1.788 |
| Procida | 375 | 475 | 850 |
| Reggio Di Calabria | 3.817 | 3.887 | 7.704 |
| Rio Marina | 116 | 116 | 232 |
| Salerno | 310 | 306 | 615 |
| Savona | 362 | 374 | 736 |
| Sorrento | 1.041 | 951 | 1.992 |
| Termoli | 103 | 103 | 206 |
| Trapani | 523 | 533 | 1.055 |
| Tremiti | 192 | 195 | 387 |
| Venezia | 473 | 496 | 969 |
| Vulcano Porto | 283 | 288 | 571 |
| Altri porti | 841 | 839 | 1.682 |
| Totale | 38.003 | 38.043 | 76.047 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 200.000 passeggeri (Direttiva comunitaria n. 42/09, Art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.6A - Merce nel complesso della navigazione per capitolo merceologico e porto^(a) di sbarco o imbarco - Anno 2011^(b)

Migliaia di tonnellate

| Porti | Capitolo merceologico ^(c) | | | | | | | | | | Totale |
|---------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Ancona | 661 | 936 | 131 | 6 | 81 | 298 | 260 | 14 | 171 | 1.604 | 4.163 |
| Augusta | - | 367 | - | 23.270 | 35 | 18 | 167 | - | 853 | 7 | 24.716 |
| Bari | 1.479 | 74 | 11 | 1 | 11 | 294 | 55 | 83 | 32 | 1.756 | 3.796 |
| Barletta | 220 | 7 | 49 | 300 | - | 453 | 187 | 246 | 35 | 23 | 1.520 |
| Brindisi | 128 | 320 | 6.046 | 2.448 | 0 | 882 | 192 | 4 | 205 | 393 | 10.618 |
| Cagliari | 507 | 490 | 7 | 303 | 132 | 484 | 1.290 | 19 | 709 | 7.495 | 11.435 |
| Catania | 210 | 41 | 0 | 367 | 52 | 200 | 40 | 4 | 207 | 1.609 | 2.729 |
| Chioggia | 273 | 424 | - | 5 | 9 | 1.707 | 984 | 128 | 7 | 118 | 3.654 |
| Civitavecchia | 181 | 402 | 900 | 1.036 | 26 | 111 | 369 | 3 | 40 | 2.671 | 5.741 |
| Falconara Marittima | - | 66 | - | 4.945 | - | - | - | - | 61 | 7 | 5.078 |
| Fiumicino | 2 | 4 | - | 6.086 | - | - | - | - | - | 4 | 6.095 |
| Gaeta | 1 | 32 | 241 | 2.267 | 15 | 80 | 175 | 83 | 84 | 31 | 3.010 |
| Gela | 2 | 30 | - | 7.847 | - | - | 0 | - | 253 | 22 | 8.154 |
| Genova | 1.056 | 2.049 | 996 | 17.696 | 519 | 6.781 | 993 | 92 | 1.340 | 10.851 | 42.374 |
| Gioia Tauro | 3.552 | 2.809 | 145 | 360 | 575 | 3.198 | 1.341 | 393 | 1.101 | 14.542 | 28.014 |
| La Spezia | 832 | 750 | 1.321 | 2.916 | 217 | 1.004 | 398 | 19 | 942 | 6.354 | 14.753 |
| Lipari | 19 | 1.688 | 1 | 66 | - | 2 | 8 | - | - | 97 | 1.882 |
| Livorno | 1.535 | 2.227 | 39 | 5.277 | 573 | 843 | 1.778 | 107 | 2.253 | 6.636 | 21.268 |
| Marina Di Carrara | 42 | 181 | 5 | 24 | 54 | 386 | 1.691 | 2 | 63 | 788 | 3.236 |
| Messina | - | 1.080 | - | - | - | 9 | 1 | - | - | 8.455 | 9.544 |
| Milazzo | 11 | 23 | - | 14.589 | - | 84 | 15 | - | 206 | 279 | 15.207 |
| Monfalcone | 52 | 8 | 605 | 31 | - | 1.488 | 171 | 46 | 974 | 174 | 3.548 |
| Napoli | 1.078 | 822 | 0 | 5.112 | 137 | 1.272 | 418 | 86 | 489 | 4.582 | 13.997 |
| Olbia | 400 | 993 | 7 | 17 | 500 | 232 | 1.412 | 36 | 211 | 4.496 | 8.305 |
| Oristano | 517 | 51 | 51 | 220 | 1 | 32 | 612 | 9 | 95 | 44 | 1.631 |
| Ortona | 131 | 64 | - | 878 | - | 53 | 191 | - | 21 | 63 | 1.403 |
| Palermo | 514 | 1.965 | 3 | 929 | 20 | 251 | 481 | 12 | 164 | 2.719 | 7.057 |
| Piombino | 110 | 212 | 48 | 117 | 3.089 | 1.180 | 218 | 1 | 22 | 1.946 | 6.942 |
| Porto Levante | - | 3 | - | 5.648 | 79 | - | 110 | - | - | - | 5.839 |
| Porto Empedocle | 6 | 21 | 388 | 98 | 7 | 40 | 1.154 | - | 7 | 37 | 1.756 |
| Porto Foxi | 5 | 62 | 0 | 24.736 | 1 | 2 | 9 | 1 | 353 | 126 | 25.297 |
| Porto Nogaro | 114 | 12 | - | - | 2 | 909 | 171 | 21 | 5 | 146 | 1.382 |
| Porto Torres | 110 | 333 | 1.288 | 1.258 | 43 | 219 | 402 | 14 | 493 | 1.326 | 5.485 |
| Portovesme | 258 | 5 | 689 | 54 | 155 | 481 | 83 | - | 419 | 101 | 2.244 |
| Pozzallo | 242 | 4 | 37 | - | - | 757 | 507 | 16 | 0 | 106 | 1.671 |
| Ravenna | 308 | 700 | 253 | 5.214 | 6 | 7.607 | 6.730 | 110 | 429 | 925 | 22.281 |
| Reggio Di Calabria | - | - | - | 2 | - | 27 | 167 | - | - | 6.398 | 6.594 |
| Salerno | 71 | 1.140 | 0 | 3 | 6 | 326 | 93 | 4 | 23 | 3.733 | 5.398 |
| Santa Panagia | - | - | - | 12.332 | - | - | - | - | 11 | 25 | 12.368 |
| Savona | 585 | 561 | 2.210 | 7.279 | 123 | 313 | 372 | 65 | 421 | 2.846 | 14.775 |
| Taranto | 297 | 228 | 6.018 | 7.107 | 12.365 | 10.872 | 2.429 | 161 | 353 | 1.400 | 41.229 |
| Termini Imerese | 104 | 39 | - | 4 | 3 | 13 | 34 | 13 | 9 | 1.508 | 1.728 |
| Trapani | 38 | 93 | 0 | 284 | 5 | 25 | 297 | 5 | 89 | 701 | 1.539 |
| Trieste | 602 | 543 | 103 | 28.868 | 377 | 1.755 | 455 | 6 | 558 | 8.536 | 41.803 |
| Venezia | 1.896 | 582 | 1.246 | 9.785 | 575 | 4.643 | 1.602 | 24 | 1.321 | 3.783 | 25.457 |
| Altri porti | 867 | 2.286 | 40 | 2.422 | 162 | 1.433 | 2.487 | 226 | 273 | 2.972 | 13.169 |
| Totale | 19.017 | 24.728 | 22.879 | 202.206 | 19.956 | 50.763 | 30.548 | 2.053 | 15.301 | 112.434 | 499.885 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, Art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(c) Legenda: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggiere 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.7A - Merce in navigazione internazionale per Paese^(a) di origine o destinazione e capitolo merceologico - Anno 2011^(b)*Migliaia di tonnellate*

| Porti | Capitoli merceologici ^(c) | | | | | | | | | | Totale |
|---------------------|--------------------------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Turchia | 664 | 513 | 97 | 15.587 | 277 | 2.701 | 2.579 | 97 | 808 | 11.159 | 34.482 |
| Egitto | 264 | 157 | 154 | 19.949 | 76 | 854 | 864 | 139 | 377 | 3.800 | 26.634 |
| Russia | 444 | 249 | 728 | 21.224 | 21 | 2.042 | 128 | 60 | 63 | 323 | 25.282 |
| Spagna | 650 | 891 | 811 | 5.628 | 189 | 2.324 | 1.472 | 150 | 1.030 | 4.274 | 17.419 |
| Usa | 744 | 732 | 4.229 | 1.883 | 256 | 341 | 955 | 16 | 978 | 2.958 | 13.093 |
| Ucraina | 489 | 94 | 517 | 5.148 | 89 | 4.321 | 1.375 | 17 | 16 | 508 | 12.574 |
| Brasile | 311 | 104 | 0 | 47 | 9.579 | 245 | 413 | 17 | 857 | 659 | 12.232 |
| Grecia | 1.121 | 1.174 | 121 | 1.734 | 188 | 2.104 | 573 | 78 | 333 | 3.543 | 10.968 |
| Libia | 61 | 42 | 19 | 7.828 | 49 | 314 | 107 | 5 | 92 | 381 | 8.898 |
| Cina | 1.125 | 599 | 61 | 90 | 273 | 1.017 | 320 | 99 | 557 | 3.274 | 7.414 |
| Georgia | 22 | 37 | 8 | 6.811 | 1 | 60 | 2 | 12 | 2 | 19 | 6.975 |
| Algeria | 74 | 38 | 0 | 4.995 | 20 | 964 | 187 | 70 | 105 | 497 | 6.950 |
| Francia | 858 | 139 | 25 | 2.262 | 214 | 1.385 | 315 | 14 | 257 | 1.367 | 6.836 |
| Croazia | 332 | 54 | 906 | 860 | 13 | 912 | 2.016 | 26 | 47 | 1.483 | 6.650 |
| Tunisia | 266 | 186 | 81 | 1.683 | 43 | 1.443 | 955 | 46 | 129 | 1.742 | 6.575 |
| Arabia Saudita | 153 | 68 | - | 1.729 | 54 | 442 | 82 | 51 | 234 | 2.739 | 5.553 |
| Africa del Sud | 183 | 26 | 2.607 | 639 | 1.116 | 83 | 163 | - | 15 | 115 | 4.948 |
| Indonesia | 74 | 235 | 3.717 | 576 | - | 8 | 32 | - | 70 | 201 | 4.914 |
| Malta | 33 | 35 | 40 | 3.198 | 6 | 535 | 156 | 8 | 109 | 784 | 4.904 |
| Qatar | 0 | - | - | 4.729 | - | 2 | 1 | - | 6 | 4 | 4.742 |
| Singapore | 412 | 428 | 38 | 204 | 105 | 299 | 109 | 42 | 325 | 2.278 | 4.240 |
| Slovenia | 155 | 120 | 1.189 | 1.134 | 22 | 366 | 717 | 9 | 33 | 399 | 4.144 |
| Siria | 35 | 23 | - | 3.030 | 0 | 118 | 66 | 56 | 21 | 306 | 3.656 |
| Nigeria | 10 | 31 | 0 | 3.324 | - | 16 | 2 | 0 | 11 | 88 | 3.483 |
| Canada | 892 | 239 | 481 | 190 | 651 | 70 | 45 | 2 | 262 | 621 | 3.453 |
| Regno Unito | 187 | 50 | 162 | 2.080 | 155 | 311 | 117 | 12 | 32 | 265 | 3.369 |
| Albania | 211 | 149 | 65 | 885 | 16 | 455 | 635 | 22 | 27 | 886 | 3.351 |
| Gibilterra | - | 10 | 83 | 2.323 | 70 | 92 | 389 | 21 | - | 176 | 3.164 |
| Argentina | 771 | 1.332 | 0 | 81 | 2 | 49 | 608 | 2 | 33 | 255 | 3.134 |
| Israele | 208 | 114 | - | 640 | 15 | 346 | 178 | 26 | 162 | 1.418 | 3.107 |
| Olanda | 90 | 54 | 185 | 1.295 | 19 | 385 | 287 | 39 | 126 | 134 | 2.615 |
| Australia | 122 | 43 | 1.936 | 2 | 61 | 15 | 18 | 6 | 41 | 357 | 2.600 |
| Angola | 0 | 1 | - | 2.407 | - | 6 | 66 | - | - | 0 | 2.480 |
| Iran | - | 0 | - | 2.154 | - | 16 | 0 | - | 42 | 11 | 2.222 |
| Emirati Arabi Uniti | 80 | 172 | - | 635 | 15 | 75 | 213 | 12 | 96 | 742 | 2.039 |
| India | 137 | 98 | 1 | 458 | 53 | 158 | 274 | 1 | 91 | 721 | 1.992 |
| Panama | 155 | 142 | - | 8 | - | 206 | 69 | 8 | 12 | 1.368 | 1.968 |
| Colombia | 29 | 20 | 1.467 | 146 | 1 | 9 | 4 | 1 | 16 | 233 | 1.926 |
| Mauritania | - | 2 | - | 121 | 1.278 | 128 | 0 | - | 0 | 117 | 1.645 |
| Lettonia | 22 | - | 1.077 | - | 380 | 44 | - | - | 0 | 74 | 1.596 |
| Portogallo | 22 | 6 | 1 | 89 | 807 | 300 | 149 | 1 | 46 | 173 | 1.595 |
| Taiwan | 203 | 52 | 4 | 27 | 43 | 188 | 292 | 112 | 174 | 478 | 1.574 |
| Germania | 56 | 36 | 3 | 183 | 17 | 196 | 780 | 4 | 24 | 143 | 1.442 |
| Messico | 109 | 41 | - | 868 | 7 | 31 | 98 | 7 | 63 | 206 | 1.431 |
| Libano | 22 | 8 | 1 | 762 | 0 | 109 | 194 | 16 | 14 | 214 | 1.341 |
| Venezuela | 35 | 12 | 332 | 529 | 83 | 193 | 7 | - | 6 | 41 | 1.238 |
| Belgio | 61 | 47 | 7 | 278 | 50 | 376 | 45 | 111 | 58 | 183 | 1.216 |
| Oman | 53 | 112 | - | 25 | 47 | 41 | 63 | 8 | 19 | 693 | 1.061 |
| Norvegia | - | 0 | 5 | 690 | 145 | 91 | 69 | 4 | 4 | 16 | 1.024 |
| Marocco | 106 | 47 | 35 | 110 | 36 | 189 | 72 | 34 | 95 | 298 | 1.022 |
| Altro | 1.070 | 487 | 397 | 7.201 | 1.062 | 2.091 | 1.482 | 136 | 1.081 | 3.216 | 18.224 |
| Totale | 13.122 | 9.249 | 21.592 | 138.480 | 17.603 | 29.064 | 19.744 | 1.597 | 9.001 | 55.941 | 315.393 |

a) Paesi che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merci (Direttiva Comunitaria n.64/95, art.4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(c) Legenda: 0 = Prodotti agricoli ed animali vivi; 1 = Derrate alimentari e foraggiere; 2 = Combustibili e minerali solidi; 3 = Prodotti petroliferi; 4 = Minerali e cascami per la metallurgia; 5 = Prodotti metallurgici; 6 = Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione; 7 = Concimi; 8 = Prodotti chimici; 9 = Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.8A - Merce trasportata nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011

Migliaia di tonnellate

| Porti | Tipo di carico ^(b) | | | | | Totale |
|---------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Contenitori | Rinfusa liquida | Rinfusa solida | Ro-Ro | Altro carico | |
| Ancona | 1.210 | 21 | 398 | 2.425 | 109 | 4.163 |
| Augusta | - | 24.496 | 202 | 1 | 18 | 24.716 |
| Bari | 142 | 26 | 1.606 | 1.769 | 252 | 3.796 |
| Barletta | - | 335 | 625 | - | 559 | 1.520 |
| Brindisi | 6 | 2.626 | 6.247 | 608 | 1.131 | 10.618 |
| Cagliari | 6.763 | 482 | 425 | 3.629 | 136 | 11.435 |
| Catania | 185 | 536 | 324 | 1.545 | 138 | 2.729 |
| Chioggia | 26 | 29 | 1.772 | - | 1.827 | 3.654 |
| Civitavecchia | 115 | 1.053 | 941 | 3.514 | 118 | 5.741 |
| Falconara Marittima | 1 | 5.077 | - | - | 0 | 5.078 |
| Fiumicino | - | 6.086 | - | 9 | - | 6.095 |
| Gaeta | - | 2.317 | 603 | 7 | 83 | 3.010 |
| Gela | 3 | 8.150 | 2 | - | - | 8.154 |
| Genova | 11.792 | 18.113 | 2.034 | 8.518 | 1.916 | 42.374 |
| Gioia Tauro | 26.086 | 716 | 52 | 29 | 1.130 | 28.014 |
| La Spezia | 9.356 | 2.970 | 1.573 | 3 | 850 | 14.753 |
| Lipari | - | 1.718 | 47 | 104 | 13 | 1.882 |
| Livorno | 5.418 | 5.822 | 631 | 8.203 | 1.195 | 21.268 |
| Marina Di Carrara | 63 | 15 | 541 | 1.606 | 1.010 | 3.236 |
| Messina | - | 52 | - | 9.482 | 10 | 9.544 |
| Milazzo | - | 14.780 | 45 | 157 | 225 | 15.207 |
| Monfalcone | 3 | 22 | 1.351 | 415 | 1.756 | 3.548 |
| Napoli | 2.857 | 5.347 | 760 | 4.194 | 840 | 13.997 |
| Olbia | - | - | 24 | 8.127 | 154 | 8.305 |
| Oristano | - | 384 | 1.191 | - | 55 | 1.631 |
| Ortona | 0 | 909 | 416 | 0 | 78 | 1.403 |
| Palermo | 268 | 1.780 | 136 | 4.720 | 154 | 7.057 |
| Piombino | 13 | 102 | 3.121 | 2.540 | 1.164 | 6.942 |
| Porto Levante | - | 5.648 | 187 | - | 4 | 5.839 |
| Porto Empedocle | - | 85 | 1.583 | 48 | 40 | 1.756 |
| Porto Foxi | 62 | 25.195 | - | 30 | 10 | 25.297 |
| Porto Nogaro | 1 | 11 | 378 | 0 | 992 | 1.382 |
| Porto Torres | 0 | 1.551 | 1.733 | 2.122 | 79 | 5.485 |
| Portovesme | - | 170 | 1.511 | 67 | 498 | 2.244 |
| Pozzallo | 7 | 4 | 822 | 103 | 735 | 1.671 |
| Ravenna | 1.077 | 5.646 | 8.321 | 1.230 | 6.008 | 22.281 |
| Reggio Di Calabria | - | 2 | 33 | 6.395 | 164 | 6.594 |
| Salerno | 617 | 4 | 97 | 4.420 | 260 | 5.398 |
| Santa Panagia | - | 12.368 | - | - | - | 12.368 |
| Savona | 1.643 | 7.537 | 3.777 | 1.361 | 458 | 14.775 |
| Taranto | 2.443 | 7.235 | 21.850 | 5.283 | 4.418 | 41.229 |
| Termini Imerese | - | 10 | 101 | 1.612 | 5 | 1.728 |
| Trapani | 312 | 383 | 133 | 704 | 7 | 1.539 |
| Trieste | 3.515 | 29.158 | 1.362 | 6.658 | 1.110 | 41.803 |
| Venezia | 2.298 | 10.963 | 8.250 | 1.165 | 2.781 | 25.457 |
| Altri porti | 28 | 4.668 | 3.207 | 3.552 | 1.713 | 13.169 |
| Totale | 76.311 | 214.603 | 78.413 | 96.356 | 34.202 | 499.885 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n.42/09, Art.4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(c) I dati sulle merci trasportate nel 2010 per questi due porti non sono confrontabili con quelli diffusi per gli anni precedenti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.9A - Merce in navigazione di cabotaggio per tipo di carico e porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011

| Porti | Tipo di carico ^(b) | | | | | Totale |
|---------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|----------------|
| | Contenitori | Rinfusa liquida | Rinfusa solida | Ro-Ro | Altro carico | |
| Ancona | 1.002 | 9 | 193 | - | 99 | 1.303 |
| Augusta | - | 6.993 | 70 | 1 | 18 | 7.082 |
| Bari | 138 | 15 | 286 | 2 | 143 | 583 |
| Barletta | - | 331 | 134 | - | 49 | 514 |
| Brindisi | - | 1.192 | 210 | - | 13 | 1.415 |
| Cagliari | 2.618 | 405 | 34 | 3.596 | 39 | 6.691 |
| Catania | 171 | 535 | 75 | 1.535 | 53 | 2.369 |
| Chioggia | - | 2 | 421 | - | 134 | 557 |
| Civitavecchia | 115 | 747 | 141 | 2.944 | 73 | 4.020 |
| Falconara Marittima | - | 1.664 | - | - | 0 | 1.664 |
| Fiumicino | - | 723 | - | 9 | - | 732 |
| Gaeta | - | 1.721 | 24 | 7 | 5 | 1.756 |
| Gela | - | 5.236 | - | - | - | 5.236 |
| Genova | 1.215 | 2.495 | 313 | 7.729 | 344 | 12.096 |
| Gioia Tauro | 3.399 | 716 | - | 3 | 405 | 4.523 |
| La Spezia | 436 | 674 | 76 | 1 | 119 | 1.306 |
| Lipari | - | 1.718 | 47 | 104 | 11 | 1.880 |
| Livorno | 1.360 | 2.751 | 225 | 6.097 | 116 | 10.548 |
| Marina Di Carrara | 4 | 5 | 2 | 1.606 | 84 | 1.701 |
| Messina | - | 52 | - | 9.482 | 0 | 9.534 |
| Milazzo | - | 8.938 | 36 | 157 | 10 | 9.141 |
| Monfalcone | 1 | 22 | 41 | 7 | 41 | 112 |
| Napoli | 708 | 4.083 | 13 | 4.192 | 201 | 9.197 |
| Olbia | - | - | 21 | 8.126 | 108 | 8.255 |
| Oristano | - | 272 | 126 | - | 21 | 419 |
| Ortona | - | 879 | 124 | - | 10 | 1.013 |
| Palermo | 258 | 1.775 | 118 | 4.664 | 154 | 6.969 |
| Piombino | 1 | 44 | 333 | 2.533 | 219 | 3.131 |
| Porto Levante | - | 2 | 90 | - | - | 92 |
| Porto Empedocle | - | 85 | 447 | 48 | 39 | 618 |
| Porto Foxi | 18 | 5.483 | - | 30 | - | 5.531 |
| Porto Nogaro | - | - | 172 | 0 | 264 | 437 |
| Porto Torres | - | 1.277 | 53 | 2.054 | 9 | 3.392 |
| Portovesme | - | 23 | 157 | 67 | 105 | 351 |
| Pozzallo | 7 | 4 | 201 | - | 124 | 335 |
| Ravenna | 400 | 4.008 | 1.237 | 1.130 | 1.236 | 8.011 |
| Reggio Di Calabria | - | 2 | 30 | 6.395 | 138 | 6.566 |
| Salerno | 373 | 4 | 37 | 4.225 | 103 | 4.742 |
| Santa Panagia | - | 1.272 | - | - | - | 1.272 |
| Savona | 472 | 1.064 | 295 | 1.216 | 47 | 3.094 |
| Taranto | 251 | 3.868 | 832 | 5.188 | 1.909 | 12.048 |
| Termini Imerese | - | 10 | 42 | 1.612 | 3 | 1.667 |
| Trapani | 303 | 286 | 43 | 690 | 1 | 1.324 |
| Trieste | 824 | 1.292 | 515 | 8 | 435 | 3.074 |
| Venezia | 685 | 6.600 | 1.112 | 246 | 674 | 9.318 |
| Altri porti | 8 | 4.240 | 697 | 3.495 | 435 | 8.876 |
| Totale | 14.766 | 73.517 | 9.022 | 79.200 | 7.989 | 184.493 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, Art .4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(c) I dati sulle merci trasportate nel 2010 per questi due porti non sono confrontabili con quelli diffusi per gli anni precedenti.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.2.5.10A - Merce in navigazione internazionale per tipo di carico e porto^(a) di sbarco e imbarco - Anno 2011

| Porti | Tipo di carico ^(b) | | | | | Totale |
|---------------------|-------------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| | Contentori | Rinfusa liquida | Rinfusa solida | Ro-Ro | Altro carico | |
| Ancona | 208 | 12 | 205 | 2.425 | 10 | 2.860 |
| Augusta | - | 17.503 | 131 | - | - | 17.634 |
| Bari | 5 | 11 | 1.320 | 1.768 | 110 | 3.213 |
| Barletta | - | 4 | 491 | - | 510 | 1.006 |
| Brindisi | 6 | 1.435 | 6.037 | 608 | 1.117 | 9.203 |
| Cagliari | 4.146 | 78 | 392 | 32 | 96 | 4.744 |
| Catania | 14 | 2 | 249 | 10 | 85 | 359 |
| Chioggia | 26 | 27 | 1.351 | - | 1.693 | 3.097 |
| Civitavecchia | - | 306 | 800 | 570 | 45 | 1.721 |
| Falconara Marittima | 1 | 3.413 | - | - | - | 3.414 |
| Fiumicino | - | 5.363 | - | - | - | 5.363 |
| Gaeta | - | 597 | 579 | - | 78 | 1.253 |
| Gela | 3 | 2.914 | 2 | - | - | 2.918 |
| Genova | 10.577 | 15.618 | 1.721 | 789 | 1.572 | 30.278 |
| Gioia Tauro | 22.688 | - | 52 | 27 | 725 | 23.492 |
| La Spezia | 8.921 | 2.296 | 1.497 | 2 | 731 | 13.447 |
| Lipari | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Livorno | 4.058 | 3.071 | 406 | 2107 | 1.079 | 10.721 |
| Marina Di Carrara | 60 | 10 | 539 | - | 926 | 1.535 |
| Messina | - | - | - | 0 | 10 | 10 |
| Milazzo | - | 5.842 | 9 | - | 215 | 6.066 |
| Monfalcone | 2 | 0 | 1.310 | 407 | 1.716 | 3.436 |
| Napoli | 2.148 | 1.264 | 747 | 2 | 639 | 4.800 |
| Olbia | - | - | 3 | 0 | 46 | 50 |
| Oristano | - | 112 | 1.066 | - | 34 | 1.212 |
| Ortona | 0 | 29 | 292 | 0 | 68 | 390 |
| Palermo | 10 | 5 | 18 | 55 | - | 88 |
| Piombino | 12 | 58 | 2.788 | 7 | 946 | 3.811 |
| Porto Levante | - | 5.646 | 97 | - | 4 | 5.747 |
| Porto Empedocle | - | - | 1.136 | - | 1 | 1.138 |
| Porto Foxi | 44 | 19.712 | - | 0 | 10 | 19.765 |
| Porto Nogaro | 1 | 11 | 206 | - | 728 | 945 |
| Porto Torres | 0 | 273 | 1.680 | 69 | 70 | 2.093 |
| Portovesme | - | 147 | 1.354 | - | 393 | 1.893 |
| Pozzallo | 1 | - | 621 | 103 | 611 | 1.336 |
| Ravenna | 678 | 1.638 | 7.084 | 99 | 4.772 | 14.271 |
| Reggio Di Calabria | - | - | 3 | - | 26 | 28 |
| Salerno | 244 | - | 60 | 194 | 158 | 656 |
| Santa Panagia | - | 11.095 | - | - | - | 11.095 |
| Savona | 1.171 | 6.472 | 3.482 | 145 | 410 | 11.681 |
| Taranto | 2.192 | 3.368 | 21.018 | 95 | 2.509 | 29.181 |
| Termini Imerese | - | - | 59 | - | 2 | 61 |
| Trapani | 9 | 97 | 91 | 13 | 5 | 215 |
| Trieste | 2.691 | 27.866 | 846 | 6650 | 675 | 38.729 |
| Venezia | 1.612 | 4.363 | 7.138 | 919 | 2.108 | 16.140 |
| Altri porti | 18 | 428 | 2.510 | 59 | 1.277 | 4.294 |
| Totale | 61.545 | 141.087 | 69.391 | 17.156 | 26.213 | 315.393 |

(a) Porti che trattano annualmente, nel complesso della navigazione, più di 1.000.000 di tonnellate di merce (Direttiva comunitaria n. 42/09, Art. 4, comma 2).

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT

Tab. VI.2.5.11A - Merce imbarcata in navigazione di cabotaggio per Regione di origine e destinazione - Anno 2011

Migliaia di tonnellate

| Regioni di origine | Regioni di destinazione | | | | | | | | | | | | | Totale ^(a) | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|---------------|--------------|----------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----------------------|-----------|---------------|
| | Abruzzo | Calabria | Campania | Emilia Romagna | Friuli Venezia Giulia | Lazio | Liguria | Marche | Molise | Puglia | Sardegna | Sicilia | Toscana | | Veneto | Altro |
| Abruzzo | 3 | - | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 41 | - | 2 | - | 76 | 6 | 38 | - | 196 |
| Calabria | - | - | 367 | 120 | 359 | 92 | 339 | 83 | - | 163 | 105 | 4.214 | 283 | 255 | 0 | 6.380 |
| Campania | - | 135 | 738 | 0 | 0 | 262 | 128 | - | - | 4 | 444 | 3.699 | 92 | 52 | 0 | 5.554 |
| Emilia Romagna | 102 | 149 | 8 | - | 42 | 6 | 28 | 268 | - | 106 | 49 | 138 | 7 | 340 | - | 1.245 |
| Friuli Venezia Giulia | - | 234 | - | 117 | 356 | - | 1 | 110 | - | 20 | 11 | 76 | 101 | 672 | 0 | 1.698 |
| Lazio | - | 13 | 32 | 17 | 124 | 288 | 106 | - | - | 12 | 1.277 | 510 | 10 | 197 | 0 | 2.585 |
| Liguria | - | 230 | 508 | 1 | 23 | 150 | 221 | 102 | - | 129 | 2.448 | 1.240 | 223 | 24 | 0 | 5.300 |
| Marche | 531 | 229 | 4 | 273 | 121 | 17 | 0 | - | - | 363 | 159 | 17 | 0 | 107 | 0 | 1.821 |
| Molise | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | - | 92 | - | - | - | 116 |
| Puglia | 125 | 323 | 21 | 3.258 | 136 | 43 | 4.222 | 150 | 2 | 363 | 134 | 2.389 | 51 | 1.769 | 0 | 12.986 |
| Sardegna | 4 | 124 | 1.064 | 573 | 223 | 2.146 | 3.339 | 3 | - | 225 | 520 | 826 | 4.763 | 804 | 15 | 14.628 |
| Sicilia | 888 | 4.347 | 6.990 | 1.749 | 211 | 1.393 | 2.170 | 245 | 0 | 905 | 1.105 | 4.880 | 1.534 | 3.366 | 25 | 29.809 |
| Toscana | - | 39 | 98 | 25 | 239 | 261 | 696 | - | - | 69 | 4.626 | 1.237 | 1.043 | 50 | 0 | 8.382 |
| Veneto | 6 | 2 | 9 | 734 | 223 | 40 | 14 | 142 | - | 82 | 76 | 149 | 87 | 246 | 0 | 2.080 |
| Altro ^(b) | 4 | - | 0 | 16 | - | 0 | 5 | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| Totale | 1.662 | 6.096 | 9.849 | 6.891 | 2.061 | 4.705 | 11.269 | 1.146 | 2 | 2.466 | 10.954 | 19.543 | 8.201 | 7.921 | 40 | 92.807 |

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuirsi alla procedura di arrotondamento.

(b) La voce 'Altro' si riferisce a quei porti minori che non hanno un codice esplicito e quindi non sono attribuibili a nessuna Regione.

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT.

Tab. VI.3.1A - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2012

| Tratte | 1990 | | | | | | 1995 | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | 570,0 | 974.900 | 201.423 | 19.446 | 6.552 | 7.288 | 164.914 | 632,0 | 1.061.354 | 237.714 | 28.050 | 8.031 | 10.161 | 260.126 |
| Civitavecchia - Cagliari | 382,0 | 427.522 | 82.225 | 22.135 | 2.489 | 2.576 | 201.847 | 372,0 | 411.090 | 86.964 | 34.195 | 2.304 | 2.655 | 333.210 |
| Fiumicino - Arbatax | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiumicino - Golfo Aranci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Cagliari | 111,5 | 72.438 | 15.787 | 4.824 | 647 | 791 | 65.909 | 26,0 | 29.285 | 7.054 | 137 | 256 | 542 | 2.875 |
| Genova - Porto Torres | 478,0 | 922.757 | 243.875 | 26.871 | 5.669 | 9.460 | 296.373 | 450,0 | 820.614 | 231.044 | 28.049 | 4.643 | 10.018 | 295.824 |
| Genova - Olbia - Arbatax | 293,5 | 369.802 | 99.854 | 3.172 | 4.057 | 7.488 | 25.534 | 302,5 | 396.540 | 106.954 | 2.964 | 4.164 | 8.599 | 25.057 |
| La Spezia - Golfo Aranci | | | | | | | | 93,0 | 48.342 | 15.507 | - | 136 | 988 | - |
| Napoli - Cagliari | 117,5 | 87.687 | 16.775 | 7.759 | 491 | 745 | 91.685 | 65,0 | 63.523 | 12.586 | 5.397 | 296 | 547 | 70.598 |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Cagliari | 87,5 | | | 5.785 | | 63.217 | | 143,5 | | | 20.122 | | | 257.379 |
| Napoli - Cagliari | 49,0 | | | 6.064 | | 80.108 | | 57,5 | | | 10.197 | | | 123.306 |
| Genova - Porto Torres | 3,0 | | | 341 | | 3.991 | | 3,5 | | | 275 | | | 3.460 |
| Genova - Cagliari | 159,5 | | | 23.339 | | 284.968 | | 225,5 | | | 31.038 | | | 382.336 |
| Civitavecchia - Cagliari | 39,0 | | | 3.149 | | 33.262 | | 4,0 | | | 424 | | | 4.844 |
| Civitavecchia - Olbia | 81,0 | | | 6.994 | | 71.441 | | 20,5 | | | 769 | | | 8.393 |
| Totale | 2.371,5 | 2.855.106 | 659.939 | 129.879 | 19.905 | 28.348 | 1.383.249 | 2.395,0 | 2.830.748 | 697.823 | 161.617 | 19.830 | 33.510 | 1.767.408 |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | 617,5 | 1.002.766 | 229.519 | 39.684 | 5.643 | 13.757 | 383.707 | 504,0 | 782.234 | 185.383 | 78.161 | 8.645 | 8.813 | 778.757 |
| Civitavecchia - Cagliari | 365,5 | 380.038 | 82.834 | 38.504 | 2.605 | 3.256 | 395.283 | 365,0 | 316.228 | 79.852 | 34.821 | 4.138 | 3.482 | 400.864 |
| Fiumicino - Arbatax | 15,0 | 9.538 | 2.414 | - | 13 | 169 | - | 12,0 | 11.076 | 3.101 | 6 | 25 | 285 | 50 |
| Fiumicino - Golfo Aranci | 131,0 | 80.027 | 20.983 | - | 120 | 2.389 | - | 93,0 | 132.055 | 34.797 | 146 | 164 | 3.921 | 1.085 |
| Genova - Cagliari | 16,0 | 10.649 | 2.841 | 1.501 | 137 | 261 | 19.135 | - | - | - | - | - | - | - |
| Genova - Porto Torres | 463,0 | 636.401 | 183.476 | 17.686 | 3.973 | 9.036 | 177.389 | 383,5 | 535.929 | 142.509 | 38.317 | 7.365 | 7.310 | 433.931 |
| Genova - Olbia - Arbatax | 263,5 | 379.624 | 111.035 | 3.623 | 3.702 | 7.922 | 31.367 | 214,5 | 215.281 | 63.719 | 8.011 | 3.291 | 4.454 | 106.138 |
| La Spezia - Golfo Aranci | 71,0 | 31.052 | 9.556 | - | 75 | 933 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Napoli - Cagliari | 60,0 | 46.955 | 10.252 | 8.301 | 275 | 499 | 104.609 | 58,5 | 44.635 | 11.063 | 7.345 | 750 | 622 | 102.005 |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Cagliari | 146,5 | | | 24.940 | | 338.392 | | 137,0 | | | 24.455 | | | 326.715 |
| Napoli - Cagliari | 69,5 | | | 11.494 | | 153.694 | | 84,5 | | | 14.705 | | | 186.531 |
| Genova - Porto Torres | 23,0 | | | 1.352 | | 16.286 | | - | | | - | | | - |
| Genova - Cagliari | 178,5 | | | 25.155 | | 328.801 | | 172,5 | | | 27.652 | | | 378.845 |
| Civitavecchia - Cagliari | 23,0 | | | 2.919 | | 35.696 | | 9,0 | | | 1.166 | | | 15.541 |
| Civitavecchia - Olbia | 34,0 | | | 3.945 | | 45.309 | | 1,5 | | | 170 | | | 2.379 |
| Totale | 2.477,0 | 2.577.050 | 652.910 | 179.104 | 16.543 | 38.222 | 2.029.668 | 2.035,0 | 2.037.438 | 520.424 | 234.955 | 24.378 | 28.887 | 2.732.841 |

Segue: Tab. VI.3.1A - Traffico delle navi Tirrenia S.p.A. nei collegamenti paralleli Continente - Sardegna e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2012

| Tratte | 2009 | | | | | | | 2010 | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | 494,0 | 729.184 | 193.626 | 72.595 | 8.612 | 6.371 | 700.738 | 495,5 | 698.791 | 178.809 | 75.456 | 9.151 | 5.050 | 707.654 |
| Civitavecchia - Cagliari | 361,0 | 179.619 | 46.402 | 25.904 | 3.511 | 2.004 | 323.180 | 356,0 | 152.182 | 38.036 | 25.876 | 3.050 | 1.453 | 301.643 |
| Fiumicino - Arbatax | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiumicino - Golfo Aranci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Porto Torres | 372,5 | 391.959 | 110.443 | 40.346 | 5.934 | 4.232 | 487.044 | 373,0 | 358.048 | 102.556 | 39.766 | 5.837 | 3.847 | 486.345 |
| Genova - Olbia - Arbatax | 141,0 | 94.705 | 28.143 | 6.666 | 1.620 | 1.713 | 105.236 | 120,0 | 63.765 | 18.598 | 3.210 | 1.083 | 1.160 | 61.658 |
| La Spezia - Golfo Aranci | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Cagliari | 70,0 | 24.816 | 6.043 | 8.472 | 789 | 369 | 97.147 | 93,0 | 24.176 | 6.149 | 11.736 | 713 | 315 | 142.573 |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Cagliari | 243,0 | | | 36.876 | | | 480.480 | 252,5 | | | 40.120 | | | 516.584 |
| Napoli - Cagliari | 56,0 | | | 5.383 | | | 66.455 | 10,5 | | | 1.114 | | | 14.063 |
| Genova - Porto Torres | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale | 1.737,5 | 1.420.283 | 384.657 | 196.242 | 20.466 | 14.689 | 2.260.280 | 1.700,5 | 1.296.962 | 344.148 | 197.278 | 19.834 | 11.825 | 2.230.520 |
| Tratte | 2011 | | | | | | | 2012(*) | | | | | | |
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | 497,0 | 699.246 | 187.441 | 83.681 | 9.422 | 4.325 | 796.507 | 254,0 | 399.893 | 113.756 | 30.087 | 3.757 | 2.881 | 292.694 |
| Civitavecchia - Cagliari | 342,5 | 154.725 | 40.560 | 20.547 | 2.782 | 1.531 | 257.217 | 170,5 | 101.408 | 28.872 | 11.293 | 1.927 | 1.040 | 137.738 |
| Fiumicino - Arbatax | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiumicino - Golfo Aranci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Porto Torres | 371,0 | 416.908 | 127.660 | 41.952 | 7.658 | 4.516 | 506.309 | 170,5 | 227.673 | 74.699 | 18.673 | 3.514 | 2.513 | 222.173 |
| Genova - Olbia - Arbatax | 103,0 | 96.093 | 30.381 | 2.501 | 1.357 | 1.590 | 46.765 | 86,0 | 83.226 | 25.799 | 5.095 | 1.588 | 1.505 | 64.446 |
| La Spezia - Golfo Aranci | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Cagliari | 94,5 | 27.546 | 6.884 | 12.699 | 782 | 355 | 154.843 | 42,5 | 15.663 | 4.047 | 3.653 | 315 | 210 | 46.808 |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Cagliari | 253,5 | | | 48.373 | | | 626.596 | 107,0 | | | 20.037 | | | 265.405 |
| Napoli - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Porto Torres | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Cagliari | | | | | | | | | | | | | | |
| Civitavecchia - Olbia | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale | 1.661,5 | 1.394.518 | 392.926 | 209.753 | 22.001 | 12.317 | 2.388.237 | 830,5 | 827.863 | 247.173 | 88.838 | 11.101 | 8.149 | 1.029.264 |

Nota: le tratte gestite dalla Società Tirrenia sono variate nel corso degli anni considerati; per ogni anno vengono riportati soltanto i dati riferiti alle tratte in vigore. Il segno “-” indica il valore nullo, mentre lo spazio bianco indica l'assenza della tratta.

(*) In seguito alla liquidazione della Società Tirrenia S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell'anno 2012, ed alla conseguente entrata sul mercato della Compagnia Italiana di Navigazione, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l'intero anno 2012 e, pertanto, nelle relative colonne sono riportati provvisoriamente i dati dall'1 gennaio 2012 al 19 luglio 2012.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tab. VI.3.2A - Traffico delle navi Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2012

| Tratte | 1990 | | | | | | 1995 | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 357,5 | 419.990 | 96.841 | 41.136 | 1.961 | 2.287 | 362.523 | 364,0 | 401.991 | 93.201 | 7.917 | 2.050 | 3.126 | 60.797 |
| Genova - Palermo | 167,0 | 167.591 | 50.421 | 11.477 | 1.395 | 2.584 | 110.626 | 182,0 | 96.139 | 26.712 | 11.738 | 780 | 2.011 | 115.688 |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | 114,5 | | | 19.472 | | | 205.805 | | | | 7.082 | | | 71.242 |
| Livorno - Catania | | | | | | | | | | | 64.431 | | | 595.492 |
| Napoli - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Voltri - Termini Imerese | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Ravenna - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale | 639,0 | 587.581 | 147.262 | 72.085 | 3.356 | 4.871 | 678.954 | 974,0 | 498.130 | 119.913 | 91.168 | 2.830 | 5.137 | 843.219 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Tratte | 2000 | | | | | | 2005 | | | | | | | |
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 364,5 | 464.985 | 95.018 | 59.854 | 2.972 | 4.378 | 514.119 | 381,0 | 412.700 | 82.543 | 61.920 | 6.057 | 3.269 | 555.718 |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | | | | 15.229 | | | 175.495 | | | | 8.661 | | | 101.344 |
| Livorno - Catania | 100,0 | | | 26.264 | | | 265.213 | | | | 8.349 | | | 82.663 |
| Napoli - Palermo | 121,0 | | | 34.642 | | | 469.913 | | | | 14.938 | | | 188.453 |
| Voltri - Termini Imerese | 186,0 | | | | | | | | | | 9.509 | | | 110.839 |
| Venezia - Catania | | | | | | | | | | | 33.345 | | | 395.486 |
| Ravenna - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale | 771,5 | 464.985 | 95.018 | 135.989 | 2.972 | 4.378 | 1.424.740 | 848,5 | 412.700 | 82.543 | 136.722 | 6.057 | 3.269 | 1.434.503 |

Segue: Tab. VI.3.2A - Traffico delle navi Tirrenia S.p.a. nei collegamenti paralleli Continente - Sicilia e viceversa - Anni 1990, 1995, 2000, 2005, 2009-2012

| Tratte | 2009 | | | | | | | 2010 | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 406,0 | 314.125 | 67.235 | 63.458 | 4.885 | 1.911 | 582.648 | 394,5 | 308.368 | 65.542 | 59.761 | 4.890 | 1.796 | 546.050 |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Voltri - Termini Imerese | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia - Catania | 141,0 | | | 31.137 | | | 370.085 | 141,0 | | | 30.884 | | | 365.783 |
| Ravenna - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale | 547,0 | 314.125 | 67.235 | 94.595 | 4.885 | 1.911 | 952.733 | 535,5 | 308.368 | 65.542 | 90.645 | 4.890 | 1.796 | 911.833 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Tratte | 2011 | | | | | | | 2012^(*) | | | | | | |
| | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari | N. corse doppie | Passeggeri | Autovetture | Autocarri | Roulottes | Motocicli | Metri lineari |
| Linee Miste | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | 364,0 | 270.712 | 58.086 | 49.819 | 3.945 | 1.786 | 444.736 | 161,0 | 136.767 | 30.010 | 28.224 | 1.660 | 857 | 253.865 |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Linee merci | | | | | | | | | | | | | | |
| Genova - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Livorno - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Napoli - Palermo | | | | | | | | | | | | | | |
| Voltri - Termini Imerese | | | | | | | | | | | | | | |
| Venezia - Catania | 131,5 | | | 27.969 | | | 334.026 | 61,0 | | | 10.406 | | | 122.703 |
| Ravenna - Catania | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale | 495,5 | 270.712 | 58.086 | 77.788 | 3.945 | 1.786 | 778.762 | 222,0 | 136.767 | 30.010 | 38.630 | 1.660 | 857 | 376.568 |

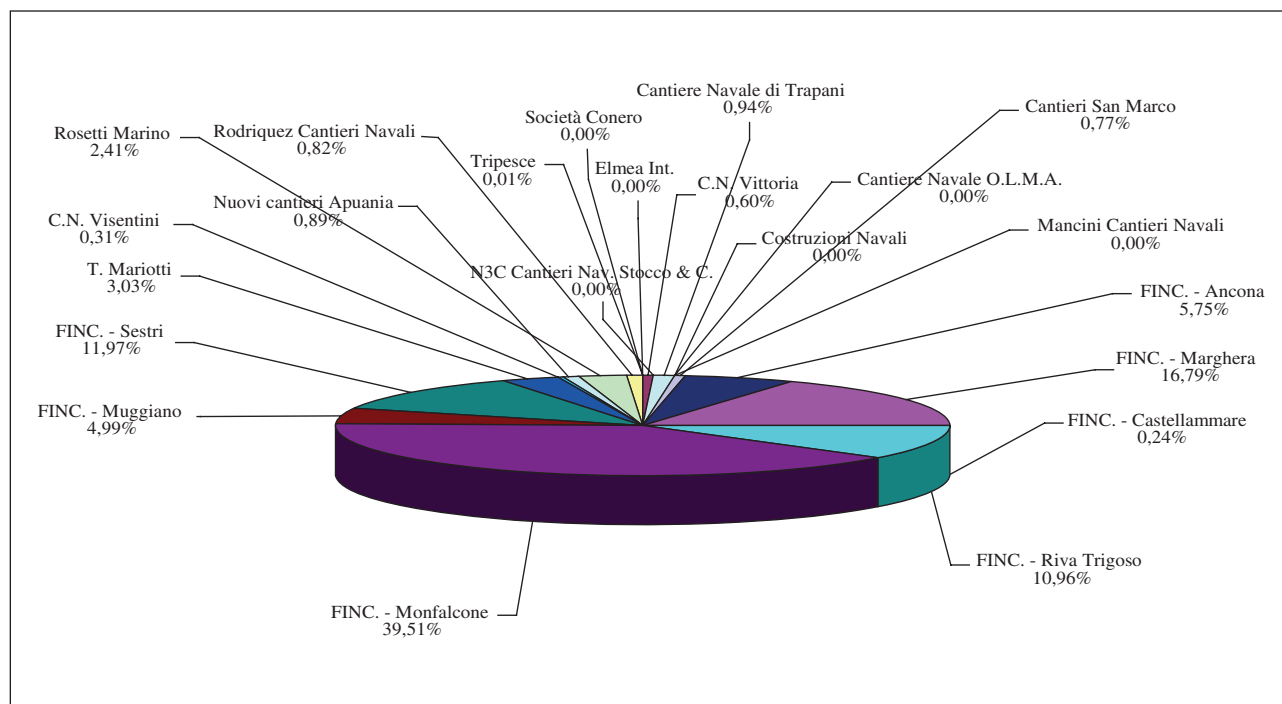
Nota: le tratte gestite dalla Società Tirrenia sono variate nel corso degli anni considerati; per ogni anno vengono riportati soltanto i dati riferiti alle tratte in vigore. Il segno "-" indica il valore nullo, mentre lo spazio bianco indica l'assenza della tratta.

(*) In seguito alla liquidazione della Società Tirrenia S.p.A. in A.S., avvenuta nel corso dell'anno 2012, ed alla conseguente entrata sul mercato della Compagnia Italiana di Navigazione, non è stato possibile reperire i dati riguardanti l'intero anno 2012 e, pertanto, nelle relative colonne sono riportati provvisoriamente i dati dall'1 gennaio 2012 al 19 luglio 2012.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.1A - Costruzioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2011

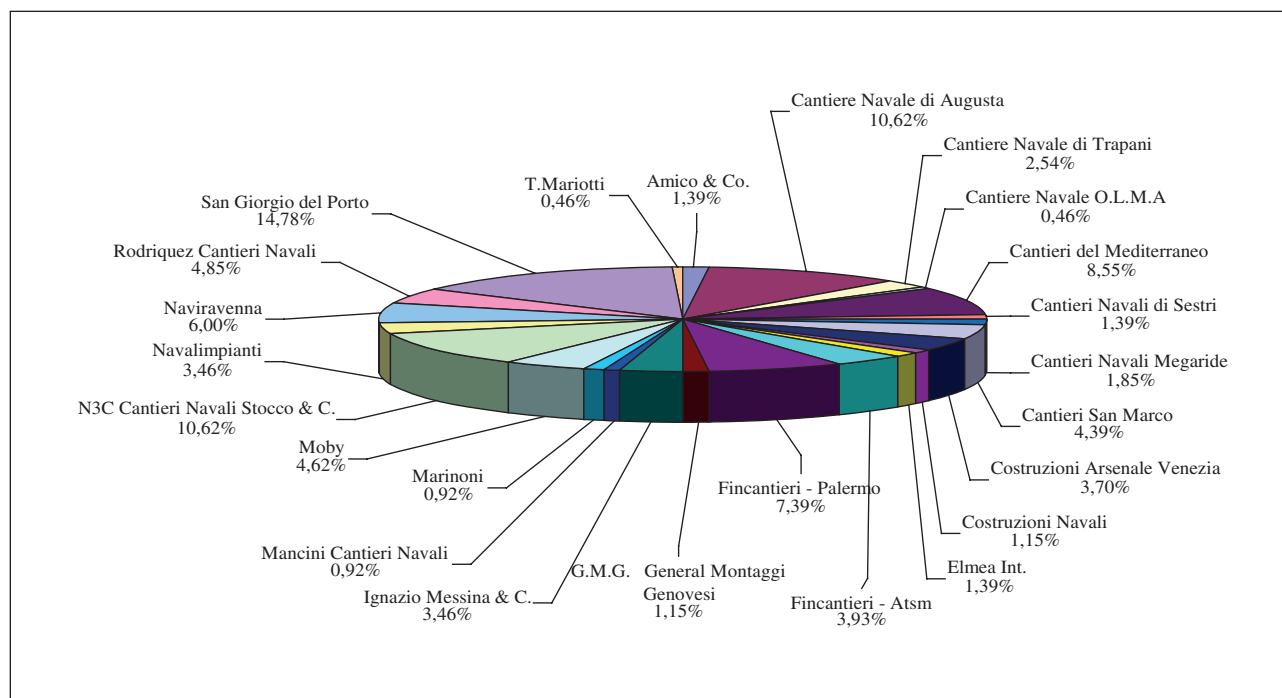
Percentuale sul totale



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.2A - Riparazioni navali per stabilimento - Unità lavorate - Anno 2011

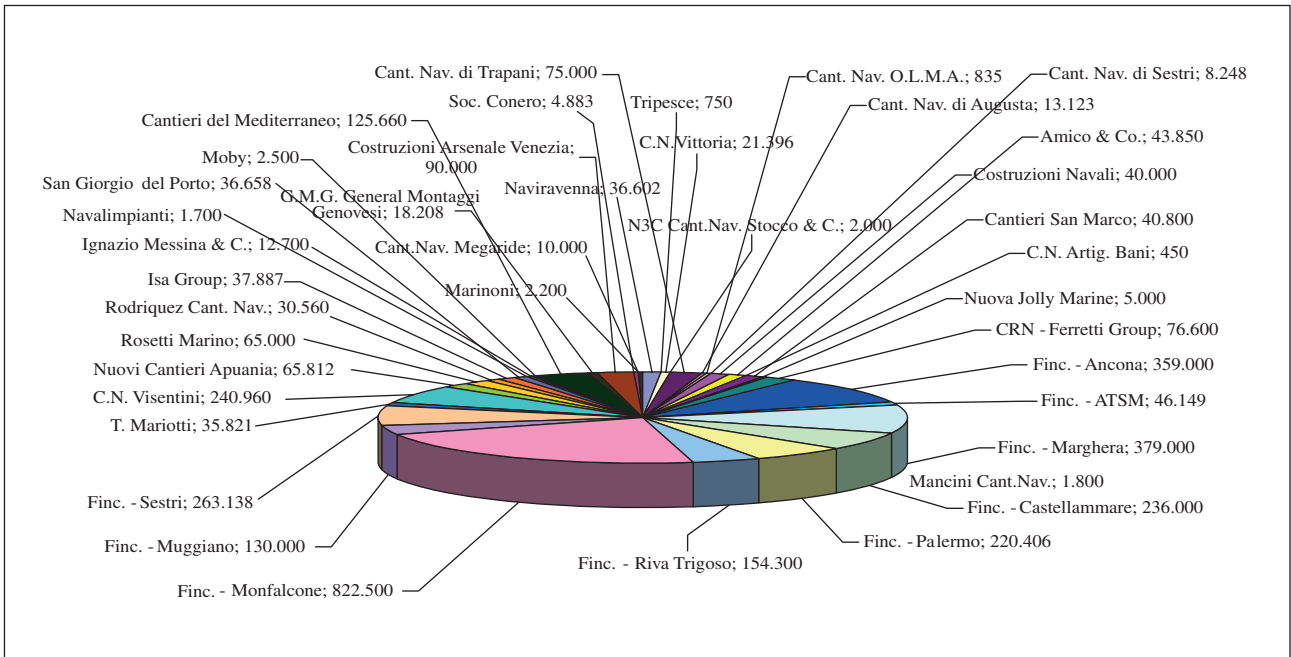
Percentuale sul totale



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.3A - Superficie stabilimenti imprese - Anno 2011

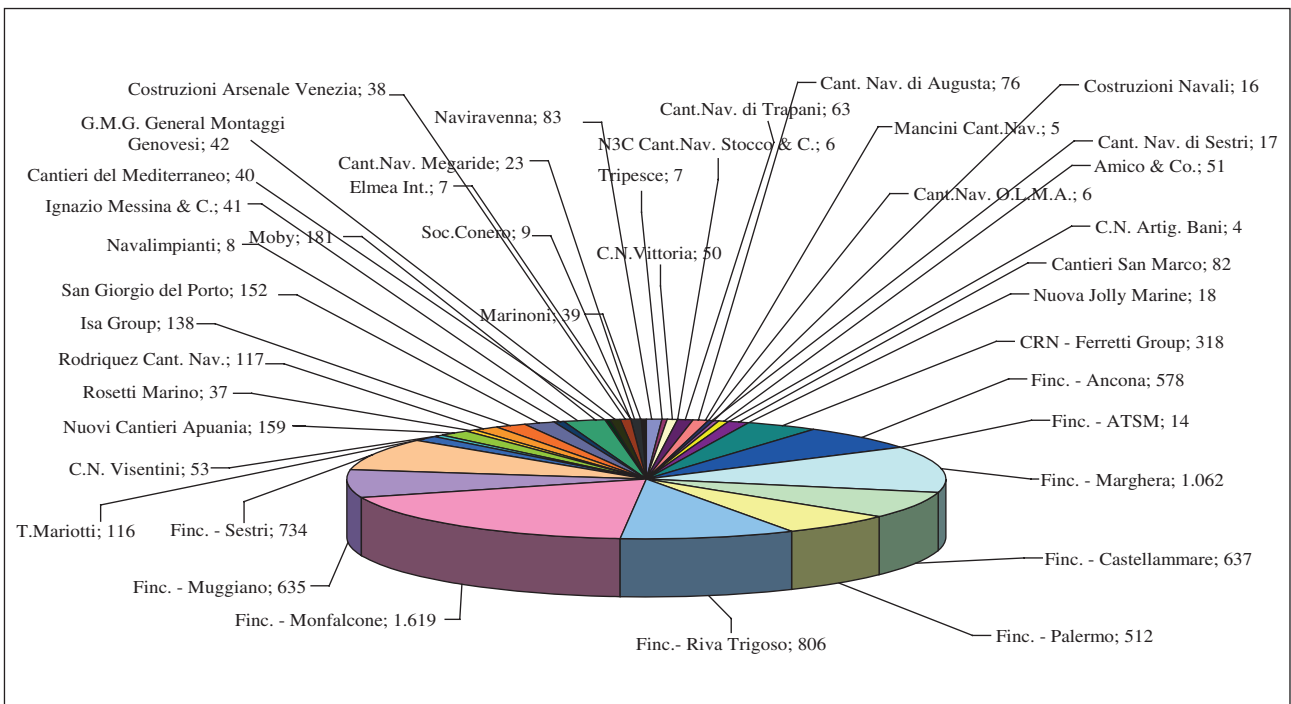
Metri quadrati



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Fig. VI.4.2.4A - Dipendenti stabilimenti imprese - Anno 2011

Numero



Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Tab. VII.1.1A - Traffico aereo commerciale internazionale e nazionale - Servizi di linea e charter
- Anno 2011**
Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti | | Passeggeri | | Transiti | | Cargo | |
|------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | Numero | Var. tend. % | Numero | Var. tend. % | Numero | Var. tend. % | Tonn. | Var. tend. % |
| Albenga | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 13.448 | -0,4 | 1.511.439 | 9,1 | 2.078 | 23,6 | 1.580 | 11,2 |
| Ancona-Falconara | 9.575 | 2,1 | 597.099 | 18,5 | 4.746 | -28,3 | 6.997 | 11,3 |
| Aosta | 31 | - | 665 | - | - | - | - | - |
| Bari-Palese Macchie | 32.463 | 0,8 | 3.700.248 | 9,7 | 11.962 | -34,5 | 2.127 | -11,1 |
| Bergamo-Orio al Serio | 69.291 | 6,1 | 8.410.684 | 9,8 | 6.277 | -51,1 | 112.250 | 6,1 |
| Bologna-Borgo Panigale | 62.597 | -1,5 | 5.820.813 | 6,7 | 61.511 | -13,1 | 32.578 | 15,5 |
| Bolzano | 2.583 | -6,5 | 59.037 | 9,5 | 168 | 57,0 | 0 | - |
| Brescia-Montichiari | 4.062 | -34,8 | 27.752 | -82,4 | 2.064 | 178,2 | 29.250 | -14,8 |
| Brindisi-Papola Casale | 15.764 | 18,9 | 2.049.642 | 28,0 | 6.192 | 0,8 | 75 | -40,5 |
| Cagliari-Elmas | 33.643 | 0,8 | 3.681.944 | 7,6 | 12.038 | -18,8 | 3.115 | -13,7 |
| Catania-Fontanarossa | 57.459 | 3,4 | 6.771.238 | 7,5 | 18.363 | -3,7 | 8.966 | -2,6 |
| Crotone | 2.518 | 2,3 | 123.786 | 17,9 | - | - | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 2.407 | 67,5 | 220.958 | 26,5 | 1.328 | -27,4 | - | - |
| Firenze-Peretola | 25.591 | 5,5 | 1.893.238 | 9,8 | 34 | -75,7 | 176 | -3,8 |
| Foggia-Gino Lisa | 3.232 | -14,7 | 60.968 | -12,6 | - | - | - | - |
| Forlì | 3.149 | -50,3 | 344.168 | -46,1 | 1.545 | 153,3 | 544 | -54,8 |
| Genova-Sestri | 17.475 | 5,4 | 1.393.985 | 9,6 | 2.982 | -49,4 | 451 | -22,0 |
| Grosseto | 56 | -58,2 | 2.171 | -66,7 | - | - | - | - |
| Lamezia Terme | 18.682 | 14,7 | 2.293.744 | 20,3 | 6.818 | 2,0 | 1.774 | -8,6 |
| Lampedusa | 2.560 | -7,7 | 161.291 | -8,5 | - | - | 58 | 52,6 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 494 | 71,5 | 11.439 | 29,6 | - | - | - | - |
| Milano-Linate | 94.056 | 2,9 | 9.061.749 | 9,3 | 2.078 | 104,9 | 19.591 | 2,8 |
| Milano-Malpensa | 183.266 | -2,3 | 19.087.098 | 2,0 | 204.329 | -11,0 | 450.445 | 4,2 |
| Napoli-Capodichino | 55.022 | -1,5 | 5.728.402 | 3,5 | 28.198 | -21,1 | 3.024 | -10,3 |
| Olbia-Costa Smeralda | 18.181 | 0,1 | 1.825.580 | 14,8 | 25.331 | -11,6 | 203 | -6,5 |
| Palermo-Punta Raisi | 46.280 | 5,2 | 4.966.162 | 14,5 | 23.681 | 16,5 | 1.976 | -30,7 |
| Pantelleria | 3.718 | -3,1 | 132.487 | -5,4 | - | - | 61 | -11,6 |
| Parma | 4.226 | 2,8 | 268.369 | 13,7 | 207 | -16,9 | 3 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 1.801 | 29,5 | 171.071 | 58,7 | 452 | 37,4 | - | -100,0 |
| Pescara | 4.715 | -1,5 | 545.099 | 19,5 | 650 | 38,6 | 1.200 | -43,4 |
| Pisa-San Giusto | 37.865 | 7,6 | 4.509.561 | 11,4 | 9.557 | -32,5 | 6.787 | 10,8 |
| Reggio di Calabria | 5.703 | -2,6 | 519.454 | 10,5 | 38.986 | -46,4 | 131 | -31,4 |
| Rimini-Miramare | 9.120 | 37,8 | 913.190 | 69,8 | 2.749 | -70,2 | 787 | 98,7 |
| Roma-Ciampino | 33.822 | -5,0 | 4.741.287 | 4,6 | 9 | -92,6 | 18.848 | 4,7 |
| Roma-Fiumicino | 323.564 | -1,2 | 37.404.513 | 4,0 | 246.709 | -35,5 | 151.867 | -7,6 |
| Taranto-Grottaglie | 59 | -23,4 | 353 | - | - | - | 180 | 1,1 |
| Torino-Caselle | 43.504 | -0,1 | 3.700.108 | 4,5 | 3.877 | -66,1 | 944 | -22,0 |
| Tortolì | 155 | -69,3 | 4.471 | -66,9 | - | - | - | - |
| Trapani-Birgi | 12.629 | -10,1 | 1.468.041 | -12,9 | 957 | 70,3 | 13 | 30,0 |
| Treviso-Sant'Angelo | 8.405 | -50,1 | 1.075.319 | -49,8 | 95 | -94,7 | 869 | -70,4 |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 10.968 | 16,9 | 854.252 | 18,5 | 1.469 | -33,7 | 204 | 61,9 |
| Venezia-Tessera | 78.457 | 14,7 | 8.553.639 | 25,3 | 9.635 | -37,2 | 32.695 | 11,3 |
| Verona-Villafranca | 33.382 | 2,5 | 3.348.932 | 12,5 | 29.792 | -5,4 | 334 | -37,6 |
| Totale | 1.385.978 | 0,3 | 148.015.446 | 6,6 | 766.867 | -25,1 | 890.103 | 1,3 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.2A - Traffico aereo commerciale internazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2011

Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Albenga | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 3.644 | 487.987 | 1 |
| Ancona-Falconara | 5.469 | 423.431 | 1.668 |
| Aosta | - | - | - |
| Bari-Palese Macchie | 9.476 | 982.868 | 1 |
| Bergamo-Orio al Serio | 48.127 | 5.833.870 | 98.320 |
| Bologna-Borgo Panigale | 44.628 | 4.112.626 | 24.467 |
| Bolzano | 20 | 509 | - |
| Brescia-Montichiari | 364 | 26.783 | 3.215 |
| Brindisi-Papola Casale | 2.613 | 334.126 | 21 |
| Cagliari-Elmas | 6.100 | 772.890 | 102 |
| Catania-Fontanarossa | 10.768 | 1.321.975 | 2.064 |
| Crotone | 12 | 392 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 1.662 | 154.564 | - |
| Firenze-Peretola | 21.517 | 1.483.328 | 121 |
| Foggia-Gino Lisa | 20 | 313 | - |
| Forlì | 2.420 | 296.335 | - |
| Genova-Sestri | 8.065 | 533.156 | 257 |
| Grosseto | 56 | 2.171 | - |
| Lamezia Terme | 3.338 | 445.056 | - |
| Lampedusa | 9 | 860 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 338 | 10.201 | - |
| Milano-Linate | 37.732 | 3.491.576 | 16.385 |
| Milano-Malpensa | 147.962 | 15.201.619 | 448.190 |
| Napoli-Capodichino | 21.408 | 2.634.176 | 1.172 |
| Olbia-Costa Smeralda | 5.732 | 622.222 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 6.599 | 805.437 | 11 |
| Pantelleria | 14 | 250 | - |
| Parma | 732 | 67.690 | 3 |
| Perugia-Sant'Egidio | 1.015 | 123.643 | - |
| Pescara | 2.375 | 318.420 | 102 |
| Pisa-San Giusto | 26.187 | 3.207.380 | 995 |
| Reggio di Calabria | 329 | 8.082 | 9 |
| Rimini-Miramare | 5.749 | 682.212 | 599 |
| Roma-Ciampino | 26.729 | 3.773.038 | 18.818 |
| Roma-Fiumicino | 195.150 | 24.452.438 | 140.331 |
| Taranto-Grottaglie | 59 | 353 | 180 |
| Torino-Caselle | 20.743 | 1.412.907 | 647 |
| Tortolì | 47 | 1.367 | - |
| Trapani-Birgi | 4.114 | 550.817 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 6.685 | 862.319 | 869 |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 4.857 | 357.452 | 126 |
| Venezia-Tessera | 57.876 | 6.467.922 | 30.251 |
| Verona-Villafranca | 20.872 | 2.042.264 | 198 |
| Totale | 761.612 | 84.307.025 | 789.123 |

Fonte: ISTAT.

Tab.VII.1.3A - Traffico aereo commerciale nazionale - Servizi di linea e charter - Anno 2011
Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Albenga | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 9.804 | 1.023.452 | 1.579 |
| Ancona-Falconara | 4.106 | 173.668 | 5.329 |
| Aosta | 31 | 665 | - |
| Bari-Palese Macchie | 22.987 | 2.717.380 | 2.126 |
| Bergamo-Orio al Serio | 21.164 | 2.576.814 | 13.930 |
| Bologna-Borgo Panigale | 17.969 | 1.708.187 | 8.111 |
| Bolzano | 2.563 | 58.528 | - |
| Brescia-Montichiari | 3.698 | 969 | 26.035 |
| Brindisi-Papola Casale | 13.151 | 1.715.516 | 54 |
| Cagliari-Elmas | 27.543 | 2.909.054 | 3.013 |
| Catania-Fontanarossa | 46.691 | 5.449.263 | 6.902 |
| Crotone | 2.506 | 123.394 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 745 | 66.394 | - |
| Firenze-Peretola | 4.074 | 409.910 | 55 |
| Foggia-Gino Lisa | 3.212 | 60.655 | - |
| Forlì | 729 | 47.833 | 544 |
| Genova-Sestri | 9.410 | 860.829 | 194 |
| Grosseto | - | - | - |
| Lamezia Terme | 15.344 | 1.848.688 | 1.774 |
| Lampedusa | 2.551 | 160.431 | 58 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 156 | 1.238 | - |
| Milano-Linate | 56.324 | 5.570.173 | 3.206 |
| Milano-Malpensa | 35.304 | 3.885.479 | 2.255 |
| Napoli-Capodichino | 33.614 | 3.094.226 | 1.852 |
| Olbia-Costa Smeralda | 12.449 | 1.203.358 | 203 |
| Palermo-Punta Raisi | 39.681 | 4.160.725 | 1.965 |
| Pantelleria | 3.704 | 132.237 | 61 |
| Parma | 3.494 | 200.679 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 786 | 47.428 | - |
| Pescara | 2.340 | 226.679 | 1.098 |
| Pisa-San Giusto | 11.678 | 1.302.181 | 5.792 |
| Reggio di Calabria | 5.374 | 511.372 | 122 |
| Rimini-Miramare | 3.371 | 230.978 | 188 |
| Roma-Ciampino | 7.093 | 968.249 | 30 |
| Roma-Fiumicino | 128.414 | 12.952.075 | 11.536 |
| Taranto-Grottaglie | - | - | - |
| Torino-Caselle | 22.761 | 2.287.201 | 297 |
| Tortolì | 108 | 3.104 | - |
| Trapani-Birgi | 8.515 | 917.224 | 13 |
| Treviso-Sant'Angelo | 1.720 | 213.000 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 6.111 | 496.800 | 78 |
| Venezia-Tessera | 20.581 | 2.085.717 | 2.444 |
| Verona-Villafranca | 12.510 | 1.306.668 | 136 |
| Totale | 624.366 | 63.708.421 | 100.980 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.4A - Traffico aereo di linea nazionale - Anno 2011

Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Albenga | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 9.796 | 1.023.173 | 1.579 |
| Ancona-Falconara | 3.833 | 171.916 | 4.329 |
| Aosta | 31 | 665 | - |
| Bari-Palese Macchie | 22.781 | 2.707.258 | 2.126 |
| Bergamo-Orio al Serio | 20.782 | 2.554.210 | 13.930 |
| Bologna-Borgo Panigale | 17.560 | 1.691.661 | 6.754 |
| Bolzano | 2.495 | 54.955 | - |
| Brescia-Montichiari | 3.407 | 930 | 23.988 |
| Brindisi-Papola Casale | 13.092 | 1.713.318 | 53 |
| Cagliari-Elmas | 27.226 | 2.884.567 | 2.863 |
| Catania-Fontanarossa | 46.117 | 5.421.142 | 6.902 |
| Crotone | 2.403 | 116.836 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 741 | 66.314 | - |
| Firenze-Peretola | 4.053 | 409.150 | 55 |
| Foggia-Gino Lisa | 3.212 | 60.655 | - |
| Forlì | 704 | 47.074 | 544 |
| Genova-Sestri | 9.335 | 856.027 | 194 |
| Grosseto | - | - | - |
| Lamezia Terme | 15.139 | 1.839.605 | 1.774 |
| Lampedusa | 2.260 | 126.767 | 58 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 156 | 1.238 | - |
| Milano-Linate | 56.233 | 5.565.398 | 3.206 |
| Milano-Malpensa | 34.937 | 3.859.923 | 2.247 |
| Napoli-Capodichino | 33.442 | 3.085.785 | 1.835 |
| Olbia-Costa Smeralda | 12.246 | 1.197.550 | 203 |
| Palermo-Punta Raisi | 39.354 | 4.149.657 | 1.964 |
| Pantelleria | 3.611 | 121.967 | 61 |
| Parma | 3.475 | 200.035 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 784 | 47.346 | - |
| Pescara | 2.301 | 224.405 | 1.098 |
| Pisa-San Giusto | 11.542 | 1.298.542 | 5.676 |
| Reggio di Calabria | 5.374 | 511.372 | 122 |
| Rimini-Miramare | 3.208 | 224.682 | 188 |
| Roma-Ciampino | 7.080 | 967.816 | 28 |
| Roma-Fiumicino | 127.645 | 12.929.440 | 11.206 |
| Taranto-Grottaglie | - | - | - |
| Torino-Caselle | 22.621 | 2.279.940 | 297 |
| Tortoli | 106 | 3.079 | - |
| Trapani-Birgi | 8.491 | 915.910 | 13 |
| Treviso-Sant'Angelo | 1.477 | 212.048 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 5.990 | 491.446 | 77 |
| Venezia-Tessera | 19.455 | 2.078.120 | 2.422 |
| Verona-Villafranca | 12.220 | 1.297.721 | 135 |
| Totale | 616.715 | 63.409.643 | 95.927 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.5A - Traffico aereo commerciale di linea internazionale e nazionale - Anno 2011
Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti | | Passeggeri | | Cargo | |
|------------------------------|------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|--------------|
| | Numero | Var. tend. % | Numero | Var. tend. % | Numero | Var. tend. % |
| Albenga | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Alghero-Fertilia | 13.224 | 0,3 | 1.478.170 | 10,0 | 1.579 | 11,2 |
| Ancona-Falconara | 8.641 | 22,5 | 571.927 | 22,7 | 5.589 | 303,5 |
| Aosta | 31 | -99 | 665 | -94 | 0 | - |
| Bari-Palese Macchie | 30.878 | 2,8 | 3.580.744 | 11,7 | 2.127 | -9,2 |
| Bergamo-Orio al Serio | 65.431 | 21,0 | 7.996.960 | 12,0 | 112.190 | +++ |
| Bologna-Borgo Panigale | 58.576 | 1,4 | 5.452.617 | 10,4 | 18.712 | 11,8 |
| Bolzano | 2.498 | -4,7 | 54.984 | 8,3 | 0 | - |
| Brescia-Montichiari | 3.544 | -23,6 | 4.495 | -96,1 | 26.464 | 6,4 |
| Brindisi-Papola Casale | 15.457 | 20,4 | 2.023.762 | 29,3 | 55 | -20,3 |
| Cagliari-Elmas | 32.721 | 1,2 | 3.598.111 | 8,1 | 2.874 | -20,2 |
| Catania-Fontanarossa | 54.544 | 4,9 | 6.434.288 | 8,6 | 8.950 | -2,7 |
| Crotone | 2.403 | -1,9 | 116.836 | 11,8 | 0 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 2.347 | 69,7 | 216.703 | 26,2 | 0 | - |
| Firenze-Peretola | 25.503 | 5,7 | 1.887.257 | 10,0 | 176 | -3,3 |
| Foggia-Gino Lisa | 3.227 | -14,8 | 60.768 | -12,8 | 0 | - |
| Forlì | 3.042 | -51,3 | 335.497 | -46,8 | 544 | -54,8 |
| Genova-Sestri | 17.154 | 7,0 | 1.362.882 | 11,4 | 415 | -28,2 |
| Grosseto | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Lamezia Terme | 16.271 | 16,6 | 1.997.034 | 21,2 | 1.774 | -8,6 |
| Lampedusa | 2.268 | -7,1 | 127.596 | -12,6 | 58 | 52,6 |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 438 | 79,5 | 10.251 | 32,0 | 0 | - |
| Milano-Linate | 93.930 | 2,8 | 9.053.891 | 9,2 | 19.591 | 2,8 |
| Milano-Malpensa | 175.340 | -1,4 | 18.052.938 | 4,1 | 431.503 | 4,1 |
| Napoli-Capodichino | 51.479 | -1,3 | 5.309.981 | 4,6 | 2.514 | -20,5 |
| Olbia-Costa Smeralda | 16.856 | 15,0 | 1.690.913 | 16,0 | 203 | -5,1 |
| Palermo-Punta Raisi | 44.333 | 4,7 | 4.767.491 | 15,0 | 1.975 | -30,8 |
| Pantelleria | 3.618 | -2,3 | 122.123 | -3,8 | 61 | -9,0 |
| Parma | 4.124 | 7,7 | 262.734 | 14,1 | 0 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 1.770 | 31,5 | 168.005 | 61,4 | 0 | -100 |
| Pescara | 4.499 | -5,0 | 521.819 | 15,7 | 1.200 | -43,0 |
| Pisa-San Giusto | 36.941 | 8,5 | 4.419.614 | 12,4 | 6.477 | 14,4 |
| Reggio di Calabria | 5.703 | -2,6 | 519.454 | 10,5 | 131 | -31,4 |
| Rimini-Miramare | 6.210 | 24,4 | 552.802 | 57,9 | 362 | 16,8 |
| Roma-Ciampino | 33.761 | -4,3 | 4.737.562 | 4,6 | 18.815 | 27,4 |
| Roma-Fiumicino | 316.584 | -0,4 | 36.657.648 | 4,9 | 150.222 | -6,9 |
| Taranto-Grottaglie | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Torino-Caselle | 42.270 | 1,3 | 3.528.682 | 6,2 | 731 | -22,2 |
| Tortolì | 106 | 79,7 | 3.079 | 111,3 | 0 | - |
| Trapani-Birgi | 12.599 | -10,2 | 1.466.218 | -12,9 | 13 | 30,0 |
| Treviso-Sant'Angelo | 7.819 | -48,5 | 1.072.035 | -49,2 | 0 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 10.499 | 15,2 | 813.810 | 15,5 | 82 | -18,8 |
| Venezia-Tessera | 73.133 | 11,0 | 8.371.923 | 26,1 | 28.966 | 0,0 |
| Verona-Villafranca | 27.940 | 7,2 | 2.617.401 | 24,8 | 242 | -45,4 |
| Totale | 1.327.712 | 1,8 | 142.021.670 | 7,7 | 844.595 | 17,5 |

+++ Variazione superiore al 999%.

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.6A - Traffico aereo commerciale di linea internazionale - Anno 2011

Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Albenga | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 3.428 | 454.997 | - |
| Ancona-Falconara | 4.808 | 400.011 | 1.260 |
| Aosta | - | - | - |
| Bari-Palese Macchie | 8.097 | 873.486 | 1 |
| Bergamo-Orio al Serio | 44.649 | 5.442.750 | 98.260 |
| Bologna-Borgo Panigale | 41.016 | 3.760.956 | 11.958 |
| Bolzano | 3 | 29 | - |
| Brescia-Montichiari | 137 | 3.565 | 2.476 |
| Brindisi-Papola Casale | 2.365 | 310.444 | 2 |
| Cagliari-Elmas | 5.495 | 713.544 | 11 |
| Catania-Fontanarossa | 8.427 | 1.013.146 | 2.048 |
| Crotone | - | - | - |
| Cuneo-Levaldigi | 1.606 | 150.389 | - |
| Firenze-Peretola | 21.450 | 1.478.107 | 121 |
| Foggia-Gino Lisa | 15 | 113 | - |
| Forlì | 2.338 | 288.423 | - |
| Genova-Sestri | 7.819 | 506.855 | 221 |
| Grosseto | - | - | - |
| Lamezia Terme | 1.132 | 157.429 | - |
| Lampedusa | 8 | 829 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 282 | 9.013 | - |
| Milano-Linate | 37.697 | 3.488.493 | 16.385 |
| Milano-Malpensa | 140.403 | 14.193.015 | 429.256 |
| Napoli-Capodichino | 18.037 | 2.224.196 | 679 |
| Olbia-Costa Smeralda | 4.610 | 493.363 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 4.979 | 617.834 | 11 |
| Pantelleria | 7 | 156 | - |
| Parma | 649 | 62.699 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 986 | 120.659 | - |
| Pescara | 2.198 | 297.414 | 102 |
| Pisa-San Giusto | 25.399 | 3.121.072 | 801 |
| Reggio di Calabria | 329 | 8.082 | 9 |
| Rimini-Miramare | 3.002 | 328.120 | 174 |
| Roma-Ciampino | 26.681 | 3.769.746 | 18.787 |
| Roma-Fiumicino | 188.939 | 23.728.208 | 139.016 |
| Taranto-Grottaglie | - | - | - |
| Torino-Caselle | 19.649 | 1.248.742 | 434 |
| Tortoli | - | - | - |
| Trapani-Birgi | 4.108 | 550.308 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 6.342 | 859.987 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 4.509 | 322.364 | 5 |
| Venezia-Tessera | 53.678 | 6.293.803 | 26.544 |
| Verona-Villafranca | 15.720 | 1.319.680 | 107 |
| Totale | 710.997 | 78.612.027 | 748.668 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.7A - Traffico aereo charter complessivo internazionale e nazionale - Anno 2011
Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Albenga | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 224 | 33.269 | 1 |
| Ancona-Falconara | 934 | 25.172 | 1.408 |
| Aosta | - | - | - |
| Bari-Palese Macchie | 1.585 | 119.504 | - |
| Bergamo-Orio al Serio | 3.860 | 413.724 | 60 |
| Bologna-Borgo Panigale | 4.021 | 368.196 | 13.866 |
| Bolzano | 85 | 4.053 | - |
| Brescia-Montichiari | 518 | 23.257 | 2.786 |
| Brindisi-Papola Casale | 307 | 25.880 | 20 |
| Cagliari-Elmas | 922 | 83.833 | 241 |
| Catania-Fontanarossa | 2.915 | 336.950 | 16 |
| Crotone | 115 | 6.950 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 60 | 4.255 | - |
| Firenze-Peretola | 88 | 5.981 | - |
| Foggia-Gino Lisa | 5 | 200 | - |
| Forlì | 107 | 8.671 | - |
| Genova-Sestri | 321 | 31.103 | 36 |
| Grosseto | 56 | 2.171 | - |
| Lamezia Terme | 2.411 | 296.710 | - |
| Lampedusa | 292 | 33.695 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 56 | 1.188 | - |
| Milano-Linate | 126 | 7.858 | - |
| Milano-Malpensa | 7.926 | 1.034.160 | 18.942 |
| Napoli-Capodichino | 3.543 | 418.421 | 510 |
| Olbia-Costa Smeralda | 1.325 | 134.667 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 1.947 | 198.671 | 1 |
| Pantelleria | 100 | 10.364 | - |
| Parma | 102 | 5.635 | 3 |
| Perugia-Sant'Egidio | 31 | 3.066 | - |
| Pescara | 216 | 23.280 | - |
| Pisa-San Giusto | 924 | 89.947 | 310 |
| Reggio di Calabria | - | - | - |
| Rimini-Miramare | 2.910 | 360.388 | 425 |
| Roma-Ciampino | 61 | 3.725 | 33 |
| Roma-Fiumicino | 6.980 | 746.865 | 1.645 |
| Taranto-Grottaglie | 59 | 353 | 180 |
| Torino-Caselle | 1.234 | 171.426 | 213 |
| Tortolì | 49 | 1.392 | - |
| Trapani-Birgi | 30 | 1.823 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 586 | 3.284 | 869 |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 469 | 40.442 | 122 |
| Venezia-Tessera | 5.324 | 181.716 | 3.729 |
| Verona-Villafranca | 5.442 | 731.531 | 92 |
| Totale | 58.266 | 5.993.776 | 45.508 |

Fonte: ISTAT.

Tab.VII.1.8A - Traffico aereo charter nazionale - Anno 2011

Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Albenga | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 8 | 279 | - |
| Ancona-Falconara | 273 | 1.752 | 1.000 |
| Aosta | - | - | - |
| Bari-Palese Macchie | 206 | 10.122 | - |
| Bergamo-Orio al Serio | 382 | 22.604 | - |
| Bologna-Borgo Panigale | 409 | 16.526 | 1.357 |
| Bolzano | 68 | 3.573 | - |
| Brescia-Montichiari | 291 | 39 | 2.047 |
| Brindisi-Papola Casale | 59 | 2.198 | 1 |
| Cagliari-Elmas | 317 | 24.487 | 150 |
| Catania-Fontanarossa | 574 | 28.121 | - |
| Crotone | 103 | 6.558 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 4 | 80 | - |
| Firenze-Peretola | 21 | 760 | - |
| Foggia-Gino Lisa | - | - | - |
| Forlì | 25 | 759 | - |
| Genova-Sestri | 75 | 4.802 | - |
| Grosseto | 0 | 0 | - |
| Lamezia Terme | 205 | 9.083 | - |
| Lampedusa | 291 | 33.664 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 0 | 0 | - |
| Milano-Linate | 91 | 4.775 | - |
| Milano-Malpensa | 367 | 25.556 | 8 |
| Napoli-Capodichino | 172 | 8.441 | 17 |
| Olbia-Costa Smeralda | 203 | 5.808 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 327 | 11.068 | 1 |
| Pantelleria | 93 | 10.270 | - |
| Parma | 19 | 644 | - |
| Perugia-Sant'Egidio | 2 | 82 | - |
| Pescara | 39 | 2.274 | - |
| Pisa-San Giusto | 136 | 3.639 | 116 |
| Reggio di Calabria | - | - | - |
| Rimini-Miramare | 163 | 6.296 | - |
| Roma-Ciampino | 13 | 433 | 2 |
| Roma-Fiumicino | 769 | 22.635 | 330 |
| Taranto-Grottaglie | - | - | - |
| Torino-Caselle | 140 | 7.261 | - |
| Tortoli | 2 | 25 | - |
| Trapani-Birgi | 24 | 1.314 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 243 | 952 | - |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 121 | 5.354 | 1 |
| Venezia-Tessera | 1.126 | 7.597 | 22 |
| Verona-Villafranca | 290 | 8.947 | 1 |
| Totale | 7.651 | 298.778 | 5.053 |

Fonte: ISTAT.

Tab. VII.1.9A - Traffico aereo charter internazionale - Anno 2011
Arrivi + partenze

| Aeroporti | Movimenti (numero) | Passeggeri (numero) | Cargo (tonnellate) |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Albenga | - | - | - |
| Alghero-Fertilia | 216 | 32.990 | 1 |
| Ancona-Falconara | 661 | 23.420 | 408 |
| Aosta | - | - | - |
| Bari-Palese Macchie | 1.379 | 109.382 | - |
| Bergamo-Orio al Serio | 3.478 | 391.120 | 60 |
| Bologna-Borgo Panigale | 3.612 | 351.670 | 12.509 |
| Bolzano | 17 | 480 | - |
| Brescia-Montichiari | 227 | 23.218 | 739 |
| Brindisi-Papola Casale | 248 | 23.682 | 19 |
| Cagliari-Elmas | 605 | 59.346 | 91 |
| Catania-Fontanarossa | 2.341 | 308.829 | 16 |
| Crotone | 12 | 392 | - |
| Cuneo-Levaldigi | 56 | 4.175 | - |
| Firenze-Peretola | 67 | 5.221 | - |
| Foggia-Gino Lisa | 5 | 200 | - |
| Forlì | 82 | 7.912 | - |
| Genova-Sestri | 246 | 26.301 | 36 |
| Grosseto | 56 | 2.171 | - |
| Lamezia Terme | 2.206 | 287.627 | - |
| Lampedusa | 1 | 31 | - |
| Marina di Campo-Isola d'Elba | 56 | 1.188 | - |
| Milano-Linate | 35 | 3.083 | - |
| Milano-Malpensa | 7.559 | 1.008.604 | 18.934 |
| Napoli-Capodichino | 3.371 | 409.980 | 493 |
| Olbia-Costa Smeralda | 1.122 | 128.859 | - |
| Palermo-Punta Raisi | 1.620 | 187.603 | - |
| Pantelleria | 7 | 94 | - |
| Parma | 83 | 4.991 | 3 |
| Perugia-Sant'Egidio | 29 | 2.984 | - |
| Pescara | 177 | 21.006 | - |
| Pisa-San Giusto | 788 | 86.308 | 194 |
| Reggio di Calabria | - | - | - |
| Rimini-Miramare | 2.747 | 354.092 | 425 |
| Roma-Ciampino | 48 | 3.292 | 31 |
| Roma-Fiumicino | 6.211 | 724.230 | 1.315 |
| Taranto-Grottaglie | 59 | 353 | 180 |
| Torino-Caselle | 1.094 | 164.165 | 213 |
| Tortoli | 47 | 1.367 | - |
| Trapani-Birgi | 6 | 509 | - |
| Treviso-Sant'Angelo | 343 | 2.332 | 869 |
| Trieste-Ronchi dei Legionari | 348 | 35.088 | 121 |
| Venezia-Tessera | 4.198 | 174.119 | 3.707 |
| Verona-Villafranca | 5.152 | 722.584 | 91 |
| Totale | 50.615 | 5.694.998 | 40.455 |

Fonte: ISTAT.

Tabella VIII.2.1A - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 1978-2012

a) Numero

| Anni | Totale | | | Di cui mortali | | |
|---------------------|-----------|-------|---------|----------------|-------|--------|
| | Incidenti | Morti | Feriti | Incidenti | Morti | Feriti |
| 1978 | 152.953 | 7.965 | 207.556 | 7.256 | 7.965 | 5.489 |
| 1979 | 162.199 | 8.318 | 221.574 | 7.516 | 8.318 | 5.925 |
| 1980 | 163.770 | 8.537 | 222.873 | 7.684 | 8.537 | 6.078 |
| 1981 | 165.721 | 8.072 | 225.242 | 7.269 | 8.072 | 5.805 |
| 1982 | 159.858 | 7.706 | 217.426 | 6.977 | 7.706 | 5.483 |
| 1983 | 161.114 | 7.685 | 219.744 | 6.916 | 7.685 | 5.525 |
| 1984 | 159.051 | 7.184 | 217.553 | 6.442 | 7.184 | 5.105 |
| 1985 | 157.786 | 7.130 | 216.102 | 6.388 | 7.130 | 5.257 |
| 1986 | 155.427 | 7.076 | 213.159 | 6.330 | 7.076 | 5.355 |
| 1987 | 158.208 | 6.784 | 217.511 | 6.065 | 6.784 | 5.059 |
| 1988 | 166.033 | 6.939 | 228.186 | 6.273 | 6.939 | 5.289 |
| 1989 | 160.828 | 6.410 | 216.329 | 5.766 | 6.410 | 4.669 |
| 1990 | 161.782 | 6.621 | 221.024 | 5.880 | 6.621 | 4.866 |
| 1991 | 170.702 | 7.498 | 240.688 | 6.633 | 7.498 | 5.944 |
| 1992 | 170.814 | 7.434 | 241.094 | 6.578 | 7.434 | 5.771 |
| 1993 | 153.393 | 6.645 | 216.100 | 5.893 | 6.645 | 5.171 |
| 1994 | 170.679 | 6.578 | 239.184 | 5.924 | 6.578 | 4.857 |
| 1995 | 182.761 | 6.512 | 259.571 | 5.819 | 6.512 | 5.200 |
| 1996 | 190.068 | 6.193 | 272.115 | 5.590 | 6.193 | 4.879 |
| 1997 | 190.031 | 6.226 | 270.962 | 5.605 | 6.226 | 4.837 |
| 1998 | 204.615 | 6.342 | 293.842 | 5.788 | 6.342 | 5.283 |
| 1999 | 225.646 | 6.688 | 322.999 | 6.022 | 6.688 | 5.241 |
| 2000 | 256.546 | 7.061 | 360.013 | 6.435 | 7.061 | 5.342 |
| 2001 | 263.100 | 7.096 | 373.286 | 6.455 | 7.096 | 5.449 |
| 2002 | 265.402 | 6.980 | 378.492 | 6.332 | 6.980 | 5.255 |
| 2003 | 252.271 | 6.563 | 356.475 | 5.929 | 6.563 | 5.129 |
| 2004 | 243.490 | 6.122 | 343.179 | 5.548 | 6.122 | 4.710 |
| 2005 | 240.011 | 5.818 | 334.858 | 5.271 | 5.818 | 4.096 |
| 2006 | 238.124 | 5.669 | 332.955 | 5.178 | 5.669 | 4.189 |
| 2007 | 230.871 | 5.131 | 325.850 | 4.718 | 5.131 | 3.741 |
| 2008 | 218.963 | 4.725 | 310.745 | 4.358 | 4.725 | 3.373 |
| 2009 | 215.405 | 4.237 | 307.258 | 3.973 | 4.237 | 3.032 |
| 2010 | 211.404 | 4.090 | 302.735 | 3.847 | 4.090 | 2.961 |
| 2011 | 205.638 | 3.860 | 292.019 | 3.616 | 3.860 | 2.609 |
| 2012 ^(*) | 184.500 | 3.650 | 260.500 | n.d. | n.d. | n.d. |

Segue: Tabella VIII.2.1A - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 1978-2012
b) Variazioni percentuali rispetto all'anno precedente

| Anni | Totale | | | Di cui mortali | | |
|---------------------|-----------|--------|--------|----------------|--------|--------|
| | Incidenti | Morti | Feriti | Incidenti | Morti | Feriti |
| 1978 | - | - | - | - | - | - |
| 1979 | 6,04 | 4,43 | 6,75 | 3,58 | 4,43 | 7,94 |
| 1980 | 0,97 | 2,63 | 0,59 | 2,24 | 2,63 | 2,58 |
| 1981 | 1,19 | -5,45 | 1,06 | -5,40 | -5,45 | -4,49 |
| 1982 | -3,54 | -4,53 | -3,47 | -4,02 | -4,53 | -5,55 |
| 1983 | 0,79 | -0,27 | 1,07 | -0,87 | -0,27 | 0,77 |
| 1984 | -1,28 | -6,52 | -1,00 | -6,85 | -6,52 | -7,60 |
| 1985 | -0,80 | -0,75 | -0,67 | -0,84 | -0,75 | 2,98 |
| 1986 | -1,50 | -0,76 | -1,36 | -0,91 | -0,76 | 1,86 |
| 1987 | 1,79 | -4,13 | 2,04 | -4,19 | -4,13 | -5,53 |
| 1988 | 4,95 | 2,28 | 4,91 | 3,43 | 2,28 | 4,55 |
| 1989 | -3,13 | -7,62 | -5,20 | -8,08 | -7,62 | -11,72 |
| 1990 | 0,59 | 3,29 | 2,17 | 1,98 | 3,29 | 4,22 |
| 1991 | 5,51 | 13,25 | 8,90 | 12,81 | 13,25 | 22,15 |
| 1992 | 0,07 | -0,85 | 0,17 | -0,83 | -0,85 | -2,91 |
| 1993 | -10,20 | -10,61 | -10,37 | -10,41 | -10,61 | -10,40 |
| 1994 | 11,27 | -1,01 | 10,68 | 0,53 | -1,01 | -6,07 |
| 1995 | 7,08 | -1,00 | 8,52 | -1,77 | -1,00 | 7,06 |
| 1996 | 4,00 | -4,90 | 4,83 | -3,94 | -4,90 | -6,17 |
| 1997 | -0,02 | 0,53 | -0,42 | 0,27 | 0,53 | -0,86 |
| 1998 | 7,67 | 1,86 | 8,44 | 3,26 | 1,86 | 9,22 |
| 1999 | 10,28 | 5,46 | 9,92 | 4,04 | 5,46 | -0,80 |
| 2000 | 13,69 | 5,58 | 11,46 | 6,86 | 5,58 | 1,93 |
| 2001 | 2,55 | 0,50 | 3,69 | 0,31 | 0,50 | 2,00 |
| 2002 | 0,87 | -1,63 | 1,39 | -1,91 | -1,63 | -3,56 |
| 2003 | -4,95 | -5,97 | -5,82 | -6,36 | -5,97 | -2,40 |
| 2004 | -3,48 | -6,72 | -3,73 | -6,43 | -6,72 | -8,17 |
| 2005 | -1,43 | -4,97 | -2,42 | -4,99 | -4,97 | -13,04 |
| 2006 | -0,79 | -2,56 | -0,57 | -1,76 | -2,56 | 2,27 |
| 2007 | -3,05 | -9,49 | -2,13 | -8,88 | -9,49 | -10,69 |
| 2008 | -5,16 | -7,91 | -4,64 | -7,63 | -7,91 | -9,84 |
| 2009 | -1,62 | -10,33 | -1,12 | -8,83 | -10,33 | -10,11 |
| 2010 | -1,86 | -3,47 | -1,47 | -3,17 | -3,47 | -2,34 |
| 2011 | -2,73 | -5,62 | -3,54 | -6,00 | -5,62 | -11,89 |
| 2012 ^(*) | -10,28 | -5,44 | -10,79 | n.d. | n.d. | n.d. |

(*) Stime

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e ACI.

Tab. VIII.4.1A - Sinistri occorsi a navi commerciali e da pesca italiane ed estere - Anno 2011

Numero

| | Navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi commerciali italiane in acque extraterritoriali | Navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi da pesca italiane in acque extraterritoriali | Navi da pesca estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe |
|--------------|--|--|---|---|---|---|
| Sinistri | 44 | 2 | 15 | 7 | 0 | 0 |
| Navi perdute | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Feriti | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Morti | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.2A - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011

Numero

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 43 | 37 | 46 | 42 | 57 | 51 | 71 | 51 | 61 | 76 | 93 | 72 | 55 | 62 | 44 | 68 | 44 |
| Navi perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Feriti | 5 | 15 | 0 | 1 | 5 | 0 | 11 | 12 | 45 | 6 | 14 | 15 | 137 | 157 | 19 | 23 | 8 |
| Morti | 0 | 7 | 1 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 7 | 0 | 2 | 2 | 3 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.3A - Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011

Numero

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 1 | 8 | 11 | 4 | 7 | 3 | 2 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 5 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| Navi perdute | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Feriti | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| Morti | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.4A - Sinistri occorsi a navi commerciali estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011

Numero

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 18 | 22 | 34 | 18 | 30 | 27 | 19 | 17 | 19 | 21 | 26 | 28 | 38 | 25 | 19 | 29 | 15 |
| Navi perdute | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feriti | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 4 | 1 |
| Morti | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 15 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.5A - Sinistri occorsi a navi da pesca estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe - Anni 1995-2011

Numero

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Navi perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feriti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.6A - Sinistri occorsi a navi commerciali italiane in acque extraterritoriali - Anni 1995-2011

Numero

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| Navi perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Feriti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Morti | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.7A - Sinistri occorsi a navi da pesca italiane in acque extraterritoriali - Anni 1995-2011

Numero

| | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Sinistri | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| Navi perdute | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Feriti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Morti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.8A - Cause dei sinistri occorsi alle navi italiane ed estere - Anno 2011

Numero

| | Navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi commerciali italiane in acque extraterritoriali | Navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi da pesca italiane in acque extraterritoriali | Navi da pesca estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Totale |
|---------------|--|--|---|---|---|---|-----------|
| Collisione | 16 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| Affondamento | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Incendio | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Urto | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Incaglio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Varie | 17 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| Totale | 44 | 2 | 15 | 7 | 0 | 0 | 68 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.4.9A - Sinistri occorsi a navi italiane ed estere per tipologia e luogo dell'evento - Anno 2011

Numero

| | Navi commerciali italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi commerciali italiane in acque extraterritoriali | Navi commerciali straniere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi da pesca italiane in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Navi da pesca italiane in acque extraterritoriali | Navi da pesca estere in acque territoriali italiane o ad esse limitrofe | Totale |
|--|--|--|---|---|---|---|-----------|
| Navi per il trasporto di passeggeri e passeggeri e merci | 26 | 0 | 4 | -- | -- | -- | 30 |
| Navi da carico generale | 10 | 1 | 8 | -- | -- | -- | 19 |
| Navi da carico liquido | 4 | 1 | 2 | -- | -- | -- | 7 |
| Navi speciali | 4 | 0 | 1 | -- | -- | -- | 5 |
| Navi da pesca | -- | -- | -- | 7 | 0 | 0 | 7 |
| Totale | 44 | 2 | 15 | 7 | 0 | 0 | 68 |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Capitanerie di Porto.

Tab. VIII.6.1A - Raccolta di batterie al piombo esauste per Regione - Anni 2001, 2005-2012

Tonnellate

| Regione e Ripartizione Geografica | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Piemonte e Valle d'Aosta | 15.307 | 18.906 | 14.340 | 13.242 | 11.038 | 9.299 | 10.511 | 8.718 | 7.947 |
| Lombardia | 31.286 | 32.479 | 33.646 | 31.474 | 27.771 | 27.863 | 28.459 | 28.743 | 18.360 |
| Trentino Alto Adige (Bolzano) | 2.946 | 4.015 | 3.649 | 2.915 | 2.221 | 2.545 | 2.823 | 2.876 | 2.795 |
| Veneto | 18.348 | 18.872 | 21.533 | 22.509 | 18.017 | 15.095 | 17.780 | 16.861 | 16.272 |
| Friuli V. Giulia | 4.070 | 5.614 | 3.578 | 2.811 | 2.189 | 2.249 | 2.210 | 1.995 | 1.759 |
| Liguria | 3.976 | 3.603 | 3.517 | 3.443 | 1.659 | 1.959 | 2.323 | 3.539 | 3.446 |
| Emilia Romagna | 17.646 | 19.072 | 18.523 | 18.868 | 16.423 | 15.172 | 12.858 | 11.303 | 11.159 |
| Italia Settentrionale | 93.579 | 102.561 | 98.786 | 95.262 | 79.318 | 74.182 | 76.964 | 74.035 | 61.738 |
| Toscana | 11.280 | 11.460 | 11.504 | 10.321 | 8.325 | 7.645 | 6.442 | 6.102 | 5.368 |
| Marche | 5.567 | 6.044 | 5.992 | 6.735 | 6.258 | 5.858 | 5.416 | 4.945 | 5.168 |
| Umbria | 3.080 | 2.968 | 2.714 | 2.358 | 2.625 | 1.932 | 1.710 | 1.603 | 1.565 |
| Lazio | 14.689 | 16.959 | 16.622 | 17.856 | 17.391 | 19.006 | 15.296 | 13.504 | 11.795 |
| Italia Centrale | 34.616 | 37.431 | 36.832 | 37.270 | 34.599 | 34.441 | 28.864 | 26.154 | 23.896 |
| Abruzzo | 3.682 | 3.942 | 3.442 | 3.086 | 3.394 | 3.179 | 2.602 | 2.696 | 2.369 |
| Molise | 703 | 797 | 800 | 903 | 795 | 900 | 708 | 681 | 641 |
| Campania | 20.306 | 24.501 | 18.132 | 14.472 | 12.387 | 13.601 | 18.242 | 17.860 | 17.451 |
| Basilicata | 365 | 668 | 711 | 800 | 232 | 1.222 | 771 | 910 | 768 |
| Calabria | 3734 | 3681 | 4.079 | 4.404 | 3.695 | 3.975 | 3.577 | 3.094 | 3.185 |
| Puglia | 9.668 | 10.587 | 10.965 | 11.662 | 9.884 | 8.622 | 8.814 | 9.402 | 9.995 |
| Sicilia | 12.542 | 13.480 | 13.770 | 15.124 | 12.721 | 9.864 | 10.884 | 9.192 | 10.160 |
| Sardegna | 3.541 | 3.876 | 4.226 | 4.639 | 4.144 | 4.676 | 4.280 | 3.720 | 3.348 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 54.541 | 61.532 | 56.124 | 55.090 | 47.252 | 46.039 | 49.878 | 47.555 | 47.917 |
| Italia | 182.736 | 201.524 | 191.743 | 187.622 | 161.169 | 154.662 | 155.706 | 147.744 | 133.551 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Consorzio Obbligatorio Batterie Usate (Cobat).

Tab. VIII.6.2.A - Raccolta di oli usati per Regione - Anni 2001, 2005-20012
Tonnellate

| Regione | 2001 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Piemonte | 22.768 | 31.619 | 32.932 | 23.179 | 19.970 | 17.303 | 17.284 | 18.308 | 16.420 |
| Valle d'Aosta | 573 | 498 | 489 | 485 | 429 | 356 | 334 | 340 | 468 |
| Lombardia | 39.884 | 45.430 | 41.810 | 43.209 | 48.693 | 38.298 | 39.109 | 37.707 | 37.021 |
| Trentino Alto Adige | 3.660 | 3.255 | 3.788 | 3.352 | 3.381 | 3.177 | 3.258 | 3.003 | 2.970 |
| Veneto | 19.207 | 19.196 | 22.549 | 27.839 | 18.165 | 23.133 | 23.963 | 23.636 | 22.638 |
| Friuli Venezia Giulia | 4.775 | 5.026 | 5.987 | 6.439 | 5.243 | 5.030 | 4.350 | 4.486 | 3.985 |
| Liguria | 5.709 | 4.532 | 6.077 | 4.838 | 4.114 | 4.365 | 3.981 | 3.631 | 3.394 |
| Emilia Romagna | 16.190 | 23.508 | 26.053 | 26.055 | 22.156 | 18.330 | 19.015 | 17.090 | 16.563 |
| Italia Settentrionale | 112.766 | 133.064 | 139.685 | 135.396 | 122.152 | 109.992 | 111.294 | 108.201 | 103.459 |
| Toscana | 11.985 | 11.930 | 12.489 | 12.516 | 12.734 | 13.003 | 13.161 | 14.342 | 11.878 |
| Umbria | 3.257 | 3.105 | 3.070 | 3.149 | 2.962 | 2.946 | 2.950 | 2.819 | 2.574 |
| Marche | 5.257 | 6.326 | 7.046 | 6.268 | 6.693 | 6.081 | 6.631 | 6.514 | 6.063 |
| Lazio | 12.140 | 12.533 | 12.200 | 11.885 | 11.717 | 11.583 | 11.265 | 10.916 | 10.518 |
| Italia Centrale | 32.639 | 33.894 | 34.805 | 33.818 | 34.106 | 33.613 | 34.007 | 34.591 | 31.033 |
| Abruzzo | 4.007 | 4334 | 3045 | 3047 | 4327 | 4.010 | 3.767 | 3.350 | 3.126 |
| Molise | 1.763 | 1.488 | 1185 | 973 | 869 | 932 | 1.234 | 1.115 | 834 |
| Campania | 13.428 | 18.207 | 13770 | 13964 | 12478 | 13.631 | 11.549 | 11.832 | 13.153 |
| Puglia | 8.342 | 11706 | 13869 | 15648 | 12055 | 9.000 | 8.763 | 9.194 | 8.348 |
| Basilicata | 1.303 | 1.290 | 1537 | 1306 | 1502 | 1.242 | 1.235 | 1.257 | 1.028 |
| Calabria | 3.050 | 2.617 | 2890 | 2912 | 2895 | 3.091 | 2.672 | 3.238 | 2.880 |
| Sicilia | 8.736 | 9.481 | 9234 | 9304 | 9700 | 9.043 | 8.989 | 7.928 | 7.227 |
| Sardegna | 3.254 | 3.850 | 3980 | 3045 | 3538 | 3.909 | 4.368 | 3.416 | 3.249 |
| Italia Meridionale ed Insulare | 43.883 | 52.973 | 49.510 | 50.199 | 47.363 | 44.858 | 42.577 | 41.330 | 39.845 |
| Italia | 189.288 | 219.931 | 224.000 | 219.413 | 203.621 | 188.463 | 187.878 | 184.122 | 174.337 |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati del Consorzio Obbligatorio Oli Usati (Coou).

Tab. VIII.7.1A - Densità della rete di autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)*Km per 100 km² di superficie comunale*

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Torino | 452,9 | 455,9 | 454,3 | 443,3 | 510,8 | 505,3 | 511,3 | 521,9 | 536,1 | 546,2 | 546,2 | 546,2 |
| Vercelli | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 77,9 | 79,9 | 77,9 | 100,2 | 100,2 | 100,2 | 100,2 | 100,2 |
| Novara | 129,1 | 129,1 | 129,1 | 129,1 | 129,1 | 129,1 | 129,1 | 129,1 | 129,1 | 133,8 | 143,9 | 144,0 |
| Biella | 120,4 | 120,4 | 133,6 | 133,6 | 133,6 | 133,6 | 99,6 | 99,6 | 108,8 | 108,8 | 108,8 | 89,9 |
| Cuneo | 166,8 | 183,5 | 183,5 | 191,9 | 216,9 | 216,9 | 216,9 | 229,5 | 229,5 | 229,5 | 229,5 | 257,2 |
| Verbania | 199,9 | 207,9 | 207,8 | 207,7 | 207,7 | 207,7 | 207,7 | 207,7 | 207,7 | 207,7 | 213,5 | 213,5 |
| Asti | 140,3 | 139,0 | 139,0 | 140,3 | 141,2 | 141,2 | 141,2 | 141,2 | 141,2 | 141,2 | 142,6 | 142,6 |
| Alessandria | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 70,3 | 56,5 | 56,5 | 56,5 | 61,3 | 61,3 | 61,3 | 61,3 | 61,3 |
| Aosta | 544,0 | 544,0 | 544,1 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 544,0 | 580,0 | 580,0 | 608,0 | 608,0 |
| Varese | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 163,8 | 173,7 |
| Como | 218,3 | 218,3 | 219,9 | 220,9 | 257,1 | 257,1 | 243,2 | 243,2 | 243,2 | 243,2 | 227,4 | 211,3 |
| Lecco | 189,4 | 189,4 | 189,4 | 189,4 | 197,3 | 200,1 | 206,0 | 206,0 | 206,0 | 206,0 | 206,0 | 206,0 |
| Sondrio | 125,8 | 125,8 | 156,6 | 156,6 | 145,4 | 132,2 | 132,2 | 107,2 | 107,2 | 107,2 | 109,6 | 147,8 |
| Milano | 231,7 | 237,4 | 239,5 | 229,5 | 229,5 | 230,0 | 231,5 | 228,3 | 231,4 | 238,5 | 245,5 | 248,0 |
| Monza | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 183,2 | 183,2 | 199,9 | 221,1 |
| Bergamo | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 | 156,1 |
| Brescia | 209,9 | 211,5 | 211,5 | 203,6 | 195,2 | 195,2 | 195,2 | 195,2 | 195,2 | 256,6 | 329,6 | 329,6 |
| Pavia | 366,7 | 375,4 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 350,0 | 351,6 |
| Lodi | 109,1 | 109,1 | 109,1 | 109,1 | 109,1 | 109,1 | 112,2 | 112,2 | 114,4 | 114,4 | 114,4 | 113,4 |
| Cremona | 90,8 | 90,8 | 127,9 | 127,9 | 142,1 | 143,5 | 127,9 | 127,1 | 132,7 | 149,7 | 192,1 | 192,1 |
| Mantova | 96,1 | 106,0 | 106,0 | 106,0 | 233,2 | 233,2 | 219,9 | 219,9 | 219,9 | 218,9 | 250,1 | 232,5 |
| Bolzano-Bozen | 120,4 | 120,4 | 120,4 | 120,4 | 120,4 | 120,4 | 120,4 | 127,1 | 127,1 | 127,7 | 133,0 | 133,8 |
| Trento | 79,2 | 79,2 | 98,8 | 105,7 | 103,9 | 105,1 | 107,0 | 106,4 | 105,1 | 108,9 | 112,7 | 112,7 |
| Verona | 176,6 | 182,4 | 184,8 | 184,8 | 184,8 | 184,8 | 184,8 | 184,8 | 193,5 | 193,5 | 193,5 | 193,5 |
| Vicenza | 175,1 | 186,8 | 214,6 | 223,4 | 191,6 | 194,0 | 191,5 | 191,5 | 191,5 | 191,5 | 191,5 | 214,2 |
| Belluno | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 54,6 | 56,7 | 56,7 |
| Treviso | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 | 162,2 |
| Venezia (b) | 60,4 | 60,4 | 60,1 | 63,7 | 63,7 | 63,7 | 63,7 | 63,7 | 64,7 | 70,0 | 70,0 | 70,0 |
| Padova | 212,2 | 212,2 | 206,8 | 212,2 | 212,2 | 212,2 | 212,2 | 205,3 | 205,3 | 205,7 | 205,7 | 205,7 |
| Rovigo | 74,6 | 74,6 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 74,9 | 76,9 | 76,9 |
| Pordenone | 132,1 | 132,1 | 132,1 | 132,2 | 132,2 | 132,2 | 132,2 | 132,2 | 136,4 | 136,4 | 136,4 | 136,4 |
| Udine | 205,9 | 205,8 | 205,8 | 205,8 | 241,8 | 241,8 | 241,8 | 241,8 | 280,2 | 283,2 | 283,2 | 283,2 |
| Gorizia | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 119,7 |
| Trieste | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 | 409,5 |
| Imperia | 301,6 | 299,4 | 297,3 | 316,1 | 321,6 | 344,7 | 344,7 | 344,7 | 344,7 | 344,7 | 344,7 | 353,5 |
| Savona | 320,4 | 320,4 | 320,4 | 320,4 | 320,4 | 320,4 | 297,5 | 305,1 | 312,7 | 312,7 | 321,9 | 320,4 |
| Genova | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 | 305,4 |
| La Spezia | 252,8 | 253,0 | 252,1 | 251,3 | 237,7 | 237,7 | 237,7 | 254,2 | 254,2 | 254,2 | 254,2 | 288,9 |
| Piacenza | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 85,3 | 121,4 | 120,7 |
| Parma | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 82,4 | 86,7 | 86,7 | 90,1 | 90,8 | 90,9 | 87,0 |
| Reggio nell'Emilia | 59,2 | 59,8 | 60,4 | 60,8 | 62,0 | 62,0 | 67,0 | 70,9 | 67,5 | 69,1 | 67,8 | 69,8 |
| Modena | 89,7 | 89,7 | 89,6 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 104,2 | 105,9 | 100,4 |
| Bologna | 196,5 | 207,1 | 205,6 | 202,1 | 203,5 | 203,5 | 203,5 | 204,5 | 202,4 | 208,9 | 209,8 | 220,6 |

Segue: Tab. VIII.7.1A - Densità della rete di autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)
Km per 100 km² di superficie comunale

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ferrara | 27,7 | 27,7 | 27,7 | 27,7 | 27,7 | 27,7 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| Ravenna | 75,5 | 76,7 | 76,7 | 76,7 | 76,7 | 76,7 | 76,7 | 76,7 | 73,7 | 77,0 | 63,3 | 67,7 |
| Forlì | 57,8 | 65,0 | 75,6 | 61,0 | 54,3 | 54,3 | 61,7 | 65,1 | 61,4 | 61,4 | 65,3 | 59,2 |
| Rimini | 128,1 | 128,2 | 128,2 | 128,2 | 109,9 | 109,9 | 125,4 | 117,3 | 122,2 | 124,2 | 130,3 | 119,9 |
| Massa | 201,3 | 201,4 | 202,8 | 200,3 | 197,9 | 198,2 | 203,9 | 212,7 | 212,7 | 212,7 | 212,7 | 212,7 |
| Lucca | 86,2 | 86,2 | 86,2 | 86,2 | 86,2 | 87,0 | 87,0 | 87,0 | 75,5 | 73,5 | 75,5 | 75,5 |
| Pistoia | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 66,6 |
| Firenze | 431,6 | 437,5 | 437,5 | 437,5 | 437,5 | 437,5 | 442,2 | 470,3 | 470,5 | 469,2 | 504,8 | 507,8 |
| Prato | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 265,9 | 212,1 |
| Livorno | 159,2 | 159,8 | 159,7 | 159,5 | 160,2 | 160,8 | 160,8 | 160,8 | 160,8 | 160,8 | 160,8 | 153,4 |
| Pisa | 61,8 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 62,1 | 69,0 | 69,0 | 70,2 |
| Arezzo | 58,5 | 58,4 | 58,3 | 58,2 | 58,2 | 58,2 | 58,2 | 58,4 | 59,3 | 59,3 | 59,3 | 59,3 |
| Siena | 136,3 | 136,3 | 136,3 | 136,3 | 136,3 | 136,3 | 136,5 | 136,5 | 136,5 | 136,5 | 136,5 | 136,5 |
| Grosseto | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 46,7 | 50,2 | 50,2 | 50,2 | 50,9 | 50,9 | 50,6 |
| Perugia | 211,0 | 215,0 | 215,0 | 214,8 | 207,9 | 207,9 | 207,9 | 207,9 | 208,4 | 208,4 | 208,4 | 198,0 |
| Terni | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 | 65,9 |
| Pesaro | 131,7 | 131,7 | 131,7 | 131,7 | 131,7 | 131,7 | 131,7 | 131,7 | 131,7 | 165,0 | 204,5 | 204,5 |
| Ancona | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 163,6 | 165,4 |
| Macerata | 86,1 | 86,1 | 86,1 | 86,1 | 87,4 | 87,4 | 87,6 | 87,6 | 87,6 | 87,6 | 111,1 | 111,1 |
| Fermo | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 68,5 | 68,5 |
| Ascoli Piceno | 139,4 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 | 138,3 |
| Viterbo | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 41,6 | 46,5 | 46,5 | 46,5 | 46,5 |
| Rieti | 86,7 | 86,7 | 86,7 | 86,7 | 85,2 | 85,2 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 | 100,7 |
| Roma | 166,0 | 164,6 | 161,7 | 163,2 | 164,6 | 165,4 | 168,2 | 171,8 | 173,1 | 171,9 | 174,3 | 174,0 |
| Latina | 36,0 | 36,0 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 |
| Frosinone | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 | 202,0 |
| L'Aquila | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 85,7 | 85,7 | 85,7 |
| Teramo | 50,6 | 50,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 |
| Pescara | 267,4 | 267,4 | 268,0 | 268,6 | 268,6 | 268,6 | 268,6 | 268,6 | 268,6 | 265,9 | 268,6 | 268,6 |
| Chieti | 367,2 | 372,3 | 372,3 | 372,3 | 372,3 | 372,3 | 372,3 | 372,3 | 372,3 | 372,3 | 408,2 | 408,2 |
| Isernia | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 | 175,1 |
| Campobasso | 179,7 | 179,7 | 179,7 | 179,7 | 179,7 | 179,7 | 179,7 | 179,7 | 179,7 | 250,1 | 228,6 | 228,6 |
| Caserta | 130,8 | 130,8 | 130,8 | 130,8 | 130,8 | 130,8 | 130,8 | 130,8 | 130,8 | 218,9 | 286,4 | 285,7 |
| Benevento | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 | 84,6 |
| Napoli | 344,5 | 344,5 | 344,5 | 344,5 | 341,1 | 358,1 | 356,4 | 356,4 | 356,4 | 354,7 | 354,7 | 349,6 |
| Avellino | 285,4 | 285,4 | 285,4 | 285,4 | 285,4 | 285,4 | 184,1 | 184,1 | 182,8 | 182,8 | 182,8 | 182,8 |
| Salerno | 215,1 | 215,9 | 215,9 | 215,9 | 249,7 | 249,7 | 249,7 | 249,7 | 249,7 | 251,9 | 320,6 | 330,7 |
| Foggia | 49,7 | 50,0 | 50,4 | 50,4 | 54,9 | 54,9 | 54,9 | 54,9 | 55,3 | 55,3 | 55,3 | 55,3 |
| Andria | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 22,1 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 | 24,3 |
| Barletta | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 29,7 | 29,7 | 31,0 |
| Trani | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 19,6 | 19,6 |
| Bari | 234,1 | 234,1 | 234,1 | 234,1 | 234,1 | 234,1 | 234,1 | 224,6 | 237,6 | 251,2 | 241,7 | 241,8 |

Segue: Tab. VIII.7.1A - Densità della rete di autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)

Km per 100 km² di superficie comunale

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Taranto | 227,6 | 229,9 | 231,8 | 236,1 | 236,1 | 239,5 | 237,1 | 240,4 | 240,4 | 240,4 | 240,4 | 240,4 |
| Brindisi | 76,7 | 76,7 | 81,0 | 85,2 | 79,6 | 79,6 | 76,7 | 69,4 | 69,4 | 69,2 | 70,4 | 68,8 |
| Lecce | 114,1 | 114,1 | 104,9 | 104,9 | 112,6 | 120,4 | 120,4 | 146,8 | 176,2 | 176,2 | 176,2 | 176,2 |
| Potenza | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 | 92,5 |
| Matera | 80,6 | 80,6 | 80,9 | 80,9 | 80,9 | 81,4 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 82,5 | 86,3 | 86,3 |
| Cosenza | 554,0 | 554,0 | 554,0 | 554,0 | 554,0 | 554,0 | 574,9 | 579,8 | 631,0 | 837,3 | 837,3 | 899,6 |
| Crotone | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 46,1 | 46,2 | 46,2 | 46,2 | 54,5 | 54,5 |
| Catanzaro | 88,9 | 88,9 | 97,9 | 104,2 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 107,8 | 116,8 | 107,8 | 116,8 |
| Vibo Valentia | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 | 110,1 |
| Reggio di Calabria | 241,5 | 241,5 | 190,7 | 190,7 | 219,0 | 219,0 | 239,8 | 239,8 | 239,8 | 239,8 | 237,3 | 237,3 |
| Trapani | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | 46,0 |
| Palermo | 203,9 | 203,9 | 203,9 | 203,9 | 211,9 | 211,9 | 211,5 | 210,7 | 210,7 | 214,6 | 214,6 | 214,6 |
| Messina | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 | 100,1 |
| Agrigento | 69,8 | 69,8 | 69,7 | 69,6 | 86,2 | 86,2 | 86,2 | 86,2 | 77,0 | 77,0 | 77,0 | 80,9 |
| Caltanissetta | 18,7 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 14,6 | 14,6 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 18,5 | 18,5 | 18,5 |
| Enna | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| Catania | 163,6 | 154,8 | 155,4 | 155,4 | 155,4 | 155,4 | 155,4 | 155,4 | 155,4 | 152,0 | 152,0 | 152,0 |
| Ragusa | 23,7 | 23,7 | 24,0 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 20,8 | 51,7 | 27,1 | 27,1 | 27,1 |
| Siracusa | 47,8 | 49,7 | 49,8 | 55,8 | 55,8 | 55,8 | 59,1 | 59,1 | 59,1 | 59,1 | 59,1 | 59,1 |
| Sassari | 48,6 | 49,6 | 51,3 | 52,2 | 52,9 | 53,8 | 51,9 | 52,1 | 58,3 | 62,2 | 66,2 | 66,2 |
| Nuoro | 69,7 | 69,7 | 66,3 | 70,9 | 65,3 | 65,8 | 65,3 | 48,3 | 48,3 | 48,3 | 48,3 | 48,3 |
| Oristano | 122,5 | 123,7 | 125,5 | 126,7 | 122,5 | 122,5 | 122,5 | 122,5 | 121,7 | 121,7 | 121,7 | 121,7 |
| Cagliari | 366,1 | 365,9 | 362,4 | 362,4 | 362,4 | 362,4 | 362,4 | 362,4 | 362,4 | 362,4 | 362,4 | 362,4 |
| Olbia | 30,8 | 31,3 | 38,1 | 34,9 | 37,0 | 43,9 | 42,5 | 44,4 | 46,7 | 46,5 | 47,1 | 47,1 |
| Tempio Pausania | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 |
| Lanusei | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 21,9 |
| Tortolì | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 107,1 | 112,8 |
| Sanluri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Villacidro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Carbonia | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| Iglesias | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| Italia^(b) | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 117,3 | 117,3 |

Valori totali escludendo i Comuni di Monza, Fermo e Trani

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Italia^(c) | 107,6 | 108,2 | 108,3 | 108,5 | 109,9 | 110,4 | 111,1 | 111,9 | 113,7 | 116,0 | 117,9 | 118,0 |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

(a) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati.

(b) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia.

(c) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia al netto di Monza, Fermo e Trani.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Tab. VIII.7.2A - Posti-km offerti dagli autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)
Milioni

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Torino | 3.715 | 3.841 | 4.051 | 4.231 | 4.610 | 4.684 | 4.510 | 4.484 | 4.436 | 4.491 | 4.581 | 4.477 |
| Vercelli | 20 | 21 | 21 | 21 | 21 | 23 | 24 | 24 | 26 | 26 | 27 | 27 |
| Novara | 219 | 235 | 242 | 227 | 241 | 243 | 251 | 246 | 246 | 244 | 261 | 234 |
| Biella | 32 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 30 | 31 | 28 | 22 | 24 |
| Cuneo | 125 | 168 | 168 | 173 | 195 | 201 | 201 | 182 | 182 | 208 | 208 | 190 |
| Verbania | 19 | 19 | 19 | 24 | 30 | 31 | 37 | 37 | 37 | 37 | 40 | 40 |
| Asti | 126 | 108 | 97 | 124 | 122 | 125 | 122 | 122 | 125 | 127 | 122 | 115 |
| Alessandria | 119 | 132 | 136 | 135 | 144 | 141 | 124 | 169 | 193 | 158 | 152 | 150 |
| Aosta | 110 | 113 | 115 | 113 | 115 | 115 | 114 | 110 | 108 | 108 | 102 | 102 |
| Varese | 209 | 224 | 222 | 231 | 243 | 245 | 240 | 238 | 218 | 218 | 216 | 205 |
| Como | 236 | 252 | 251 | 260 | 274 | 276 | 273 | 276 | 275 | 277 | 258 | 251 |
| Lecco | 105 | 105 | 110 | 110 | 110 | 107 | 95 | 94 | 94 | 89 | 90 | 84 |
| Sondrio | 6 | 8 | 9 | 9 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Milano | 3.621 | 3.601 | 3.646 | 3.815 | 3.676 | 3.710 | 3.680 | 3.713 | 3.837 | 3.835 | 3.794 | 3.669 |
| Monza | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 267 | 258 | 258 | 257 |
| Bergamo | 814 | 811 | 818 | 820 | 827 | 831 | 840 | 820 | 809 | 745 | 772 | 712 |
| Brescia | 869 | 877 | 886 | 894 | 903 | 965 | 929 | 884 | 915 | 883 | 876 | 916 |
| Pavia | 198 | 201 | 204 | 206 | 209 | 212 | 214 | 218 | 220 | 220 | 247 | 230 |
| Lodi | 38 | 37 | 37 | 37 | 43 | 43 | 42 | 42 | 44 | 42 | 42 | 42 |
| Cremona | 149 | 147 | 148 | 147 | 142 | 139 | 113 | 113 | 113 | 113 | 108 | 91 |
| Mantova | 69 | 75 | 75 | 75 | 160 | 157 | 155 | 152 | 156 | 149 | 149 | 157 |
| Bolzano-Bozen | 202 | 205 | 211 | 226 | 224 | 257 | 238 | 271 | 277 | 312 | 333 | 339 |
| Trento | 424 | 431 | 456 | 487 | 501 | 502 | 499 | 502 | 506 | 510 | 516 | 513 |
| Verona | 599 | 640 | 647 | 649 | 647 | 635 | 649 | 653 | 645 | 654 | 660 | 665 |
| Vicenza | 531 | 509 | 501 | 498 | 491 | 490 | 494 | 494 | 490 | 490 | 496 | 464 |
| Belluno | 97 | 97 | 98 | 99 | 100 | 94 | 100 | 93 | 94 | 93 | 103 | 103 |
| Treviso | 254 | 268 | 260 | 262 | 275 | 272 | 271 | 270 | 271 | 274 | 274 | 280 |
| Venezia (b) | 1.540 | 1.567 | 1.573 | 1.652 | 1.651 | 1.654 | 1.688 | 1.719 | 1.785 | 1.795 | 1.850 | 1.622 |
| Padova | 785 | 782 | 770 | 769 | 772 | 788 | 770 | 760 | 726 | 813 | 774 | 712 |
| Rovigo | 91 | 91 | 94 | 93 | 90 | 89 | 89 | 89 | 81 | 81 | 81 | 81 |
| Pordenone | 79 | 74 | 78 | 78 | 80 | 78 | 73 | 74 | 78 | 74 | 79 | 78 |
| Udine | 305 | 305 | 305 | 302 | 305 | 302 | 303 | 303 | 315 | 316 | 317 | 314 |
| Gorizia | 45 | 45 | 46 | 51 | 51 | 52 | 49 | 47 | 47 | 47 | 48 | 44 |
| Trieste | 1.252 | 1.269 | 1.286 | 1.303 | 1.320 | 1.284 | 1.269 | 1.236 | 1.259 | 1.243 | 1.245 | 1.236 |
| Imperia | 9 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Savona | 183 | 195 | 192 | 199 | 208 | 210 | 202 | 202 | 203 | 203 | 201 | 216 |
| Genova | 3.107 | 3.271 | 3.283 | 3.096 | 2.952 | 2.893 | 2.907 | 2.915 | 2.936 | 2.906 | 2.855 | 2.720 |
| La Spezia | 200 | 213 | 216 | 214 | 226 | 231 | 236 | 251 | 265 | 276 | 276 | 231 |
| Piacenza | 215 | 213 | 204 | 201 | 189 | 188 | 202 | 202 | 202 | 212 | 222 | 227 |
| Parma | 527 | 525 | 529 | 531 | 538 | 540 | 546 | 597 | 676 | 683 | 678 | 596 |
| Reggio nell'Emilia | 299 | 309 | 317 | 317 | 321 | 329 | 325 | 347 | 371 | 455 | 517 | 509 |
| Modena | 503 | 516 | 516 | 540 | 543 | 490 | 490 | 489 | 427 | 376 | 422 | 422 |
| Bologna | 1.391 | 1.380 | 1.321 | 1.339 | 1.335 | 1.362 | 1.325 | 1.312 | 1.337 | 1.368 | 1.400 | 1.381 |

Segue: **Tab. VIII.7.2A - Posti-km offerti dagli autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)**

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ferrara | 202 | 208 | 204 | 207 | 198 | 199 | 212 | 214 | 225 | 225 | 196 | 190 |
| Ravenna | 211 | 211 | 205 | 222 | 221 | 214 | 207 | 209 | 194 | 199 | 226 | 232 |
| Forlì | 234 | 242 | 256 | 255 | 262 | 281 | 286 | 217 | 216 | 215 | 193 | 115 |
| Rimini | 422 | 398 | 405 | 399 | 406 | 391 | 421 | 409 | 397 | 386 | 395 | 380 |
| Massa | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 50 | 46 | 46 | 46 | 45 |
| Lucca | 123 | 121 | 124 | 111 | 114 | 115 | 113 | 113 | 103 | 103 | 100 | 93 |
| Pistoia | 79 | 79 | 78 | 76 | 77 | 77 | 77 | 78 | 77 | 73 | 72 | 64 |
| Firenze | 1.955 | 2.113 | 2.109 | 2.027 | 2.159 | 2.220 | 2.136 | 2.333 | 2.338 | 2.369 | 2.230 | 1.927 |
| Prato | 184 | 189 | 199 | 196 | 194 | 199 | 208 | 211 | 233 | 251 | 251 | 228 |
| Livorno | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 417 | 415 | 415 | 310 |
| Pisa | 257 | 253 | 239 | 237 | 243 | 237 | 240 | 248 | 248 | 251 | 222 | 220 |
| Arezzo | 214 | 214 | 211 | 206 | 212 | 214 | 214 | 211 | 213 | 213 | 213 | 201 |
| Siena | 331 | 337 | 333 | 329 | 328 | 335 | 333 | 326 | 331 | 333 | 339 | 322 |
| Grosseto | 68 | 67 | 67 | 67 | 69 | 72 | 72 | 75 | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Perugia | 491 | 487 | 498 | 477 | 451 | 449 | 484 | 484 | 466 | 454 | 416 | 379 |
| Terni | 188 | 190 | 194 | 194 | 197 | 202 | 219 | 233 | 232 | 170 | 171 | 172 |
| Pesaro | 167 | 171 | 173 | 169 | 171 | 173 | 173 | 176 | 193 | 193 | 193 | 193 |
| Ancona | 352 | 348 | 349 | 358 | 362 | 367 | 363 | 353 | 357 | 378 | 377 | 387 |
| Macerata | 93 | 101 | 101 | 93 | 91 | 93 | 91 | 92 | 92 | 92 | 92 | 92 |
| Fermo | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .. | .. |
| Ascoli Piceno | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 101 | 106 | 108 | 108 | 87 | 79 |
| Viterbo | 58 | 58 | 57 | 55 | 68 | 72 | 73 | 74 | 75 | 75 | 72 | 71 |
| Rieti | 93 | 96 | 98 | 98 | 108 | 105 | 107 | 107 | 105 | 105 | 105 | 111 |
| Roma | 13.426 | 13.516 | 13.616 | 14.439 | 14.254 | 14.352 | 13.892 | 13.979 | 14.154 | 14.024 | 14.145 | 13.143 |
| Latina | 110 | 121 | 137 | 143 | 152 | 161 | 151 | 151 | 151 | 178 | 179 | 178 |
| Frosinone | 81 | 79 | 78 | 75 | 77 | 71 | 69 | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| L'Aquila | 262 | 258 | 257 | 250 | 243 | 227 | 246 | 246 | 234 | 224 | 275 | 280 |
| Teramo | 77 | 76 | 81 | 83 | 84 | 84 | 83 | 83 | 83 | 115 | 115 | 106 |
| Pescara | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 406 | 427 | 408 |
| Chieti | 133 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Isernia | 16 | 17 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 19 | 19 | 19 | 25 | 25 |
| Campobasso | 110 | 111 | 112 | 113 | 115 | 116 | 117 | 118 | 113 | 114 | 116 | 91 |
| Caserta | 79 | 79 | 80 | 80 | 80 | 89 | 102 | 102 | 102 | 99 | 113 | 113 |
| Benevento | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 96 | 96 | 97 | 96 | 93 |
| Napoli | 2.512 | 2.599 | 2.497 | 2.473 | 2.393 | 2.357 | 2.335 | 2.335 | 2.274 | 2.139 | 2.139 | 2.053 |
| Avellino | 129 | 129 | 129 | 129 | 129 | 118 | 119 | 119 | 119 | 119 | 119 | 98 |
| Salerno | 317 | 314 | 316 | 308 | 319 | 312 | 316 | 316 | 324 | 327 | 401 | 335 |
| Foggia | 378 | 374 | 377 | 367 | 380 | 372 | 377 | 383 | 370 | 370 | 355 | 350 |
| Andria | 29 | 30 | 33 | 36 | 39 | 40 | 45 | 50 | 55 | 55 | 71 | 71 |
| Barletta | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 32 | 32 | 32 | 33 | 39 | 39 | 30 |
| Trani | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 20 | 20 |
| Bari | 843 | 876 | 883 | 881 | 848 | 912 | 907 | 995 | 1.001 | 1.020 | 1.017 | 1.017 |
| Taranto | 709 | 709 | 709 | 709 | 709 | 709 | 709 | 706 | 702 | 837 | 777 | 720 |

Segue: Tab. VIII.7.2A - Posti-km offerti dagli autobus nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)

Milioni

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|------------|
| Brindisi | 173 | 178 | 172 | 172 | 173 | 173 | 173 | 174 | 175 | 175 | 170 | 169 |
| Lecce | 101 | 102 | 102 | 102 | 103 | 103 | 106 | 128 | 133 | 166 | 172 | 172 |
| Potenza | 135 | 136 | 136 | 137 | 137 | 138 | 138 | 139 | 139 | 137 | 132 | 134 |
| Matera | 113 | 113 | 113 | 113 | 112 | 105 | 109 | 105 | 114 | 111 | 83 | 83 |
| Cosenza | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 210 | 198 | 174 | 167 |
| Crotone | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Catanzaro | 162 | 167 | 171 | 173 | 195 | 212 | 224 | 224 | 237 | 273 | 300 | 294 |
| Vibo Valentia | 31 | 32 | 31 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Reggio di Calabria | 247 | 264 | 265 | 265 | 276 | 278 | 279 | 282 | 279 | 288 | 303 | 353 |
| Trapani | 109 | 111 | 112 | 112 | 110 | 111 | 113 | 119 | 128 | 150 | 138 | 132 |
| Palermo | 2.126 | 2.084 | 1.992 | 1.918 | 1.933 | 1.881 | 1.881 | 1.795 | 1.837 | 1.856 | 1.758 | 1.588 |
| Messina | 579 | 552 | 558 | 521 | 461 | 489 | 441 | 246 | 191 | 211 | 233 | 167 |
| Agrigento | 115 | 116 | 118 | 117 | 115 | 116 | 117 | 116 | 109 | 107 | 105 | 96 |
| Caltanissetta | 38 | 38 | 38 | 39 | 39 | 39 | 40 | 39 | 39 | 38 | 38 | 38 |
| Enna | 22 | 23 | 23 | 22 | 22 | 22 | 22 | 23 | 24 | 24 | 26 | 25 |
| Catania | 1.460 | 1.562 | 1.538 | 1.443 | 1.499 | 1.533 | 1.469 | 1.415 | 1.371 | 1.244 | 1.244 | 1.244 |
| Ragusa | 41 | 42 | 42 | 42 | 43 | 43 | 43 | 43 | 44 | 39 | 38 | 32 |
| Siracusa | 95 | 110 | 110 | 113 | 127 | 122 | 126 | 126 | 118 | 101 | 101 | 101 |
| Sassari | 356 | 358 | 361 | 370 | 361 | 368 | 337 | 337 | 338 | 338 | 378 | 379 |
| Nuoro | 66 | 72 | 71 | 70 | 66 | 66 | 68 | 75 | 80 | 78 | 62 | 62 |
| Oristano | 37 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 38 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| Cagliari | 987 | 1.024 | 1.110 | 1.121 | 1.067 | 1.071 | 1.061 | 1.077 | 1.077 | 1.082 | 1.100 | 1.134 |
| Olbia | 82 | 81 | 86 | 92 | 93 | 92 | 98 | 98 | 99 | 101 | 101 | 101 |
| Tempio Pausania | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Lanusei | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Tortolì | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 | 9 | 6 |
| Sanluri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Villacidro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Carbonia | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Iglesias | 17 | 19 | 17 | 16 | 16 | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Italia^(b) | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | .... | 514 | 488 |

Valori totali escludendo i Comuni di Monza, Fermo e Trani

| Italia ^(c) | 503 | 512 | 515 | 522 | 524 | 527 | 520 | 520 | 524 | 524 | 525 | 499 |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

(a) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati.

(b) La dicitura Italia si riferisce alla media per i 116 Comuni Capoluogo di Provincia.

(c) La dicitura Italia si riferisce al complesso dei 116 Comuni Capoluogo di Provincia al netto di Monza, Fermo e Trani.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Tab. VIII.7.3A - Comuni Capoluogo di Provincia che hanno approvato il Piano Urbano del Traffico (PUT) - Anni 2000-2011^(a)

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Torino | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vercelli | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Novara | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Biella | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Cuneo | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Verbania | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Asti | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Alessandria | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Aosta | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Varese | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Como | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Lecco | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sondrio | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Milano | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Monza | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bergamo | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Brescia | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Pavia | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Lodi | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Cremona | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Mantova | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Bolzano - Bozen | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Trento | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Verona | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vicenza | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Belluno | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Treviso | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Venezia | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Padova | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Rovigo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pordenone | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Udine | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Gorizia | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Trieste | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Imperia | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Savona | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Genova | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| La Spezia | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Piacenza | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Parma | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X |

Segue: Tab. VIII.7.3A - Comuni Capoluogo di Provincia che hanno approvato il Piano Urbano del Traffico (PUT) - Anni 2000-2011^(a)

| Comuni | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Foggia | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X |
| Andria | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Barletta | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X |
| Trani | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X |
| Bari | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Taranto | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Brindisi | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Lecce | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Potenza | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Matera | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Cosenza | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Crotone | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Catanzaro | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vibo Valentia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Reggio di Calabria | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Trapani | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Palermo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Messina | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Agrigento | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | - |
| Caltanissetta | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enna | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Catania | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ragusa | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X |
| Siracusa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sassari | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X |
| Nuoro | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X |
| Oristano | - | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X |
| Cagliari | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X | X |
| Olbia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tempio Pausania | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lanusei | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tortolì | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X |
| Sanluri | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Villacidro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Carbonia | - | - | - | - | - | - | X | X | X | X | X | X |
| Iglesias | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italia^(b) | 68 | 73 | 79 | 81 | 82 | 86 | 90 | 93 | 94 | 94 | 95 | 95 |

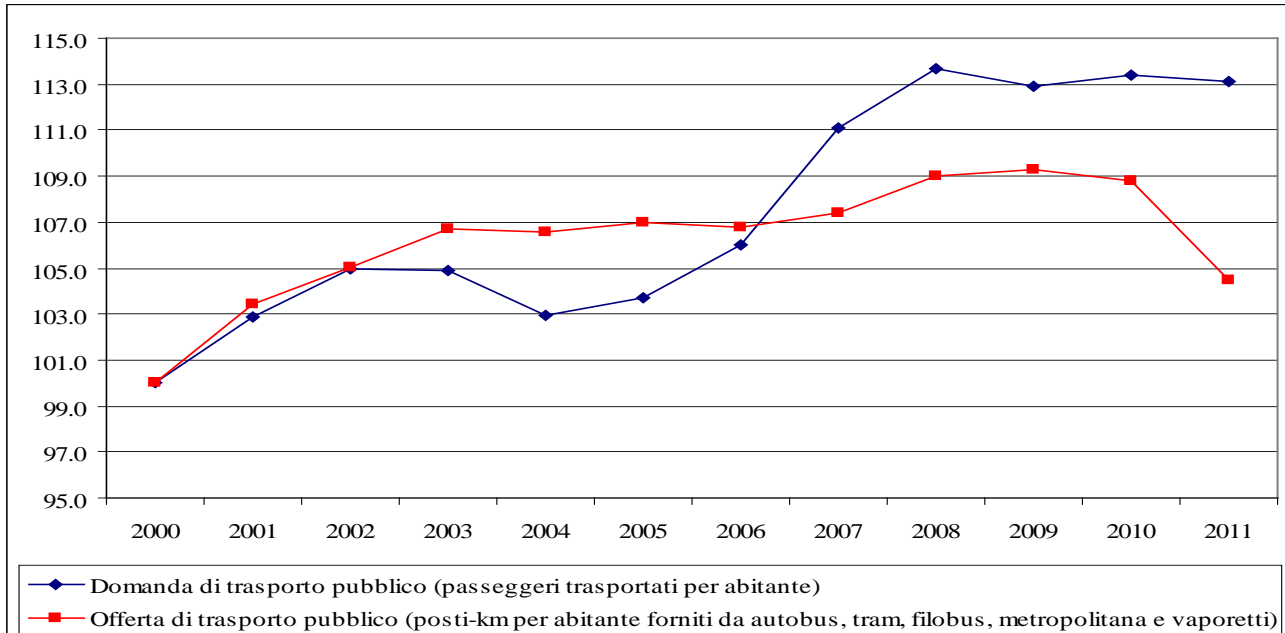
(a) I Comuni con popolazione residente superiore a 30 mila abitanti hanno l'obbligo di adottare un Piano Urbano del Traffico (art. 36 del Nuovo Codice della Strada).

(b) Numero di Comuni Capoluogo di Provincia che hanno approvato il PUT.

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Fig. VIII.7.1A - Domanda e offerta di trasporto pubblico per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)

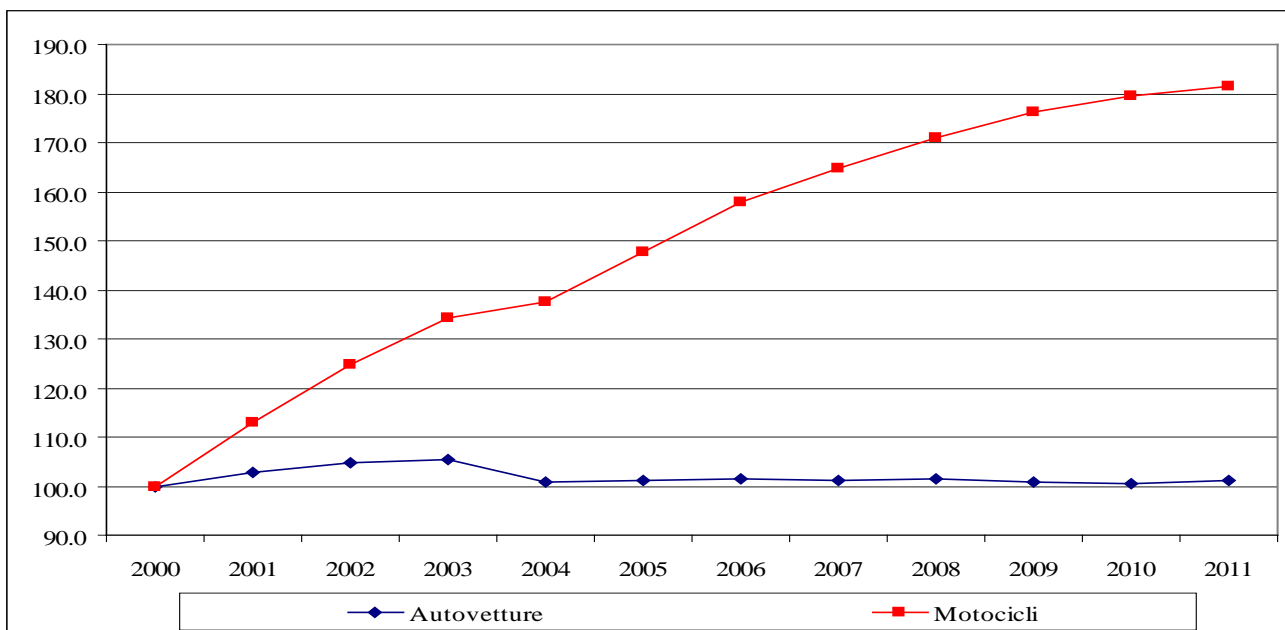
Indice base Anno 2000=100



Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Fig. VIII.7.2A - Numero di autovetture e di motocicli per 1.000 abitanti per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)

Indice base Anno 2000=100

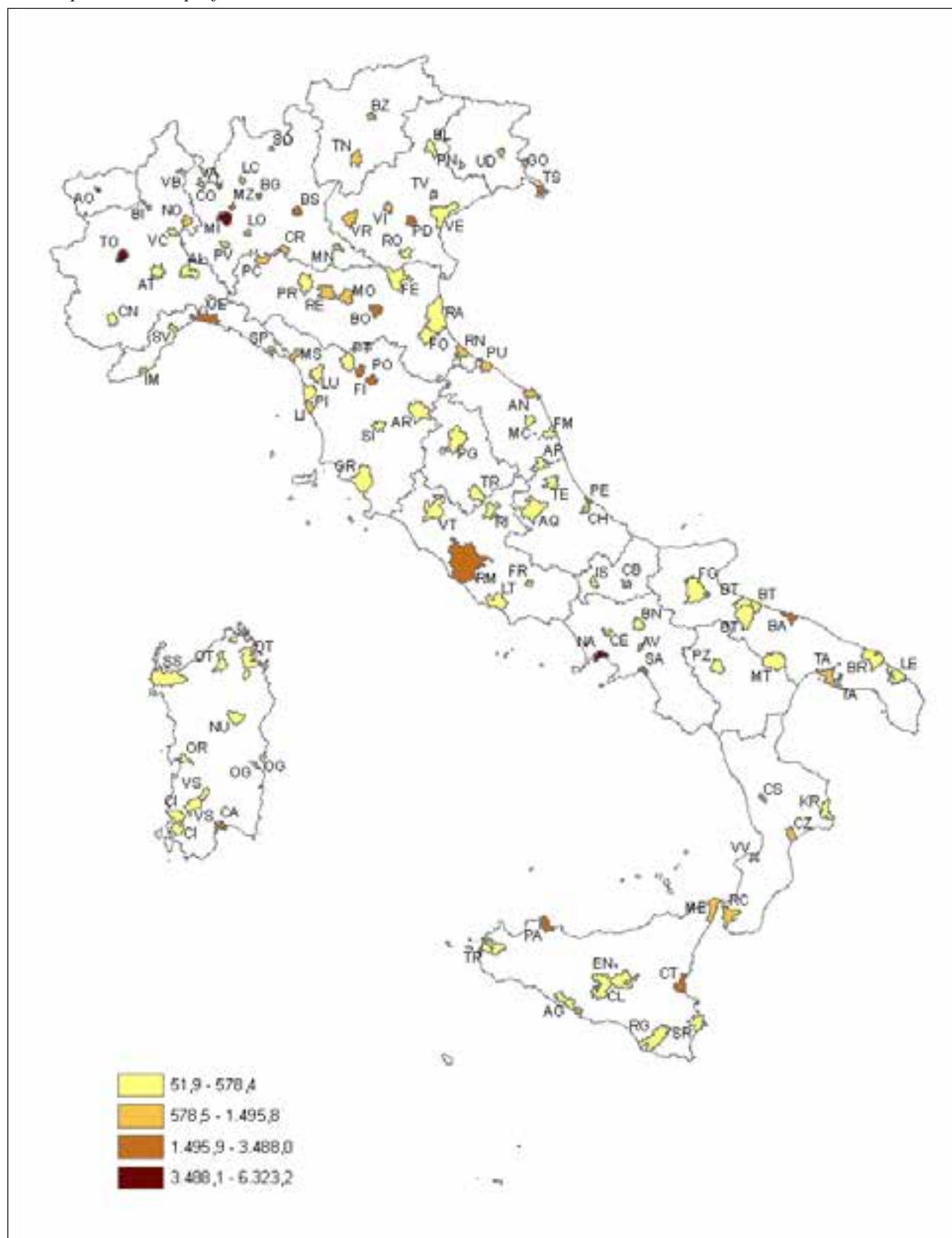


(a) La consistenza del parco veicolare è determinata dal numero di veicoli iscritti al PRA al 31/12 di ogni anno a cui sono sottratti: a) i veicoli radiati, considerando a tal fine la data di presentazione della formalità (dal 2004, inoltre, sono stati eliminati anche i veicoli soggetti a radiazione d'ufficio ai sensi dell'art. 96 del Nuovo Codice della Strada); b) i veicoli oggetto di furto o di appropriazione indebita per i quali sia stata annotata la perdita di possesso; i veicoli confiscati dallo Stato.

Fonte: elaborazioni ISTAT su dati ACI.

Fig. VIII.7.3A - Densità veicolare nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2011

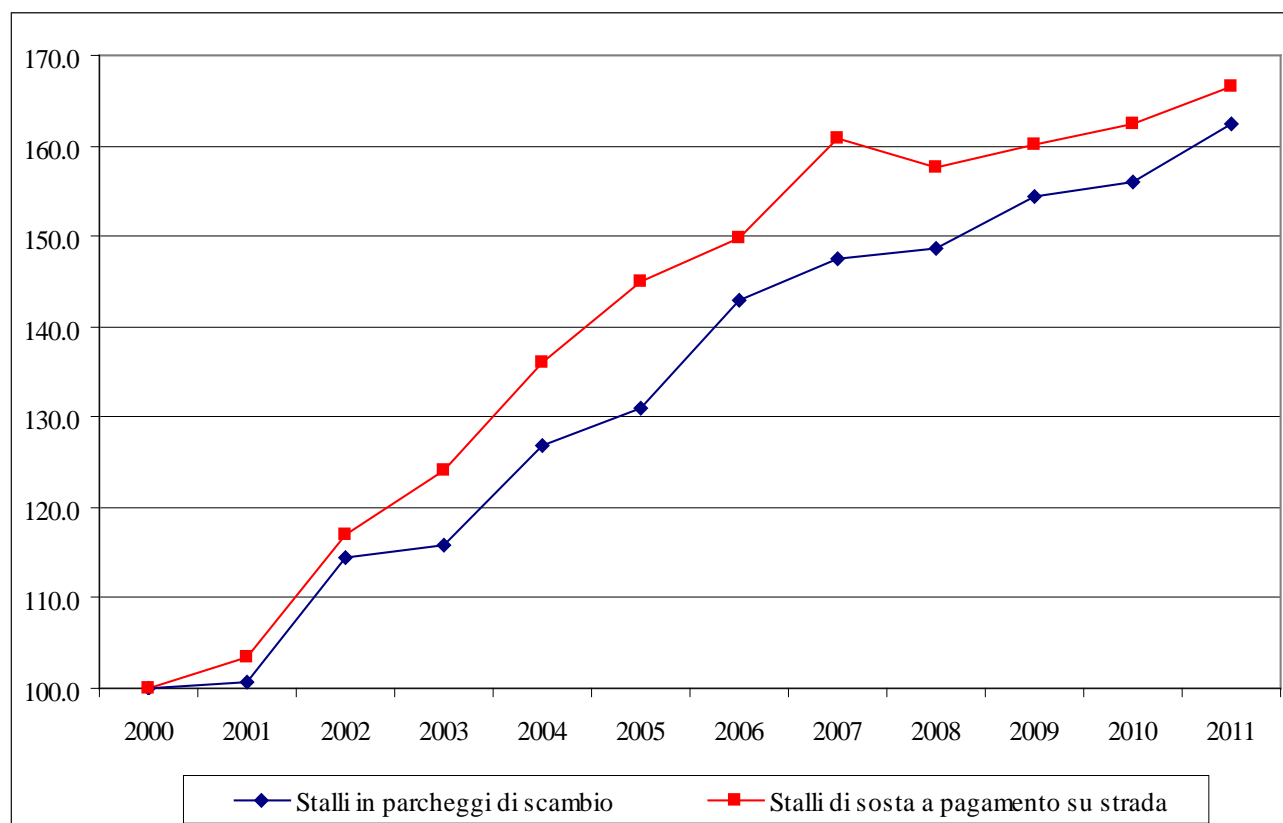
Veicoli per km² di superficie comunale



Fonte: elaborazioni ISTAT su dati ACI.

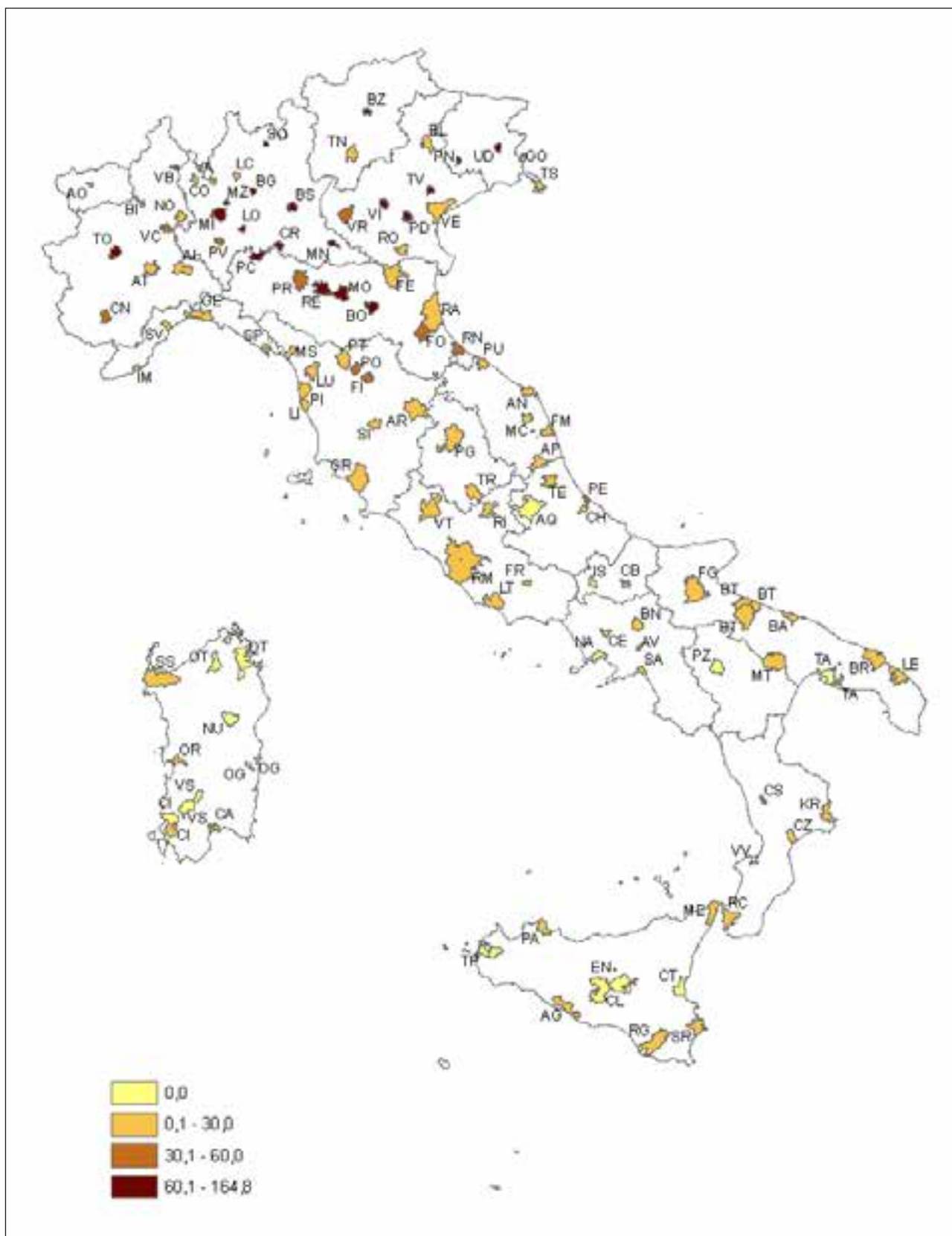
Fig. VIII.7.4A - Numero di stalli di sosta, a pagamento su strada ed in parcheggi di scambio con il trasporto pubblico, per 1.000 autovetture circolanti per il complesso dei Comuni Capoluogo di Provincia - Anni 2000-2011^(a)

Indice base Anno 2000=100



(a) Alcuni valori degli indicatori sono stati stimati.
 Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città", ACI.

Fig. VIII.7.5A - Densità delle piste ciclabili nei Comuni Capoluogo di Provincia - Anno 2011

Km per 100 km² di superficie comunale

Fonte: ISTAT, "Dati ambientali nelle città".

Tab. X.3.1A - Dati sulle caratteristiche infrastrutturali degli interporti finanziati dallo Stato⁽¹⁾

| Interporto | Interporto | | | | | Area logistica | | | | | Area intermodale | | | |
|---------------------------------|------------------------------|---------|-----------|--------------------|------------------------------|------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------|--|--|
| | Superficie in metri quadrati | | | Numero di raccordi | Superficie in metri quadrati | | Magazzini (metri cubi) | Volume magazzini (metri cubi) | Metri quadrati dell'area | Superficie di uffici e di servizi | Lunghezza dei binari in metri | Numero di binari | | |
| | Totale | Coperta | Scoperta | | Totale | Uffici e servizi | | | | | | | | |
| Bari | 470.000 | 83.700 | 386.300 | 2 | 83.811 | 5.046 | 78.765 | 800.000 | 66.910 | - | 600 | 4 | | |
| Bergamo Montello ⁽⁵⁾ | 299.988 | 45.054 | 254.934 | 1 | 129.851 | 7.894 | 43.031 | 724.686 | 170.137 | 1.071 | 6.660 | 6 | | |
| Bologna | 4.194.300 | 488.600 | 3.705.700 | 3 | 1.743.000 | 65.100 | 456.000 | 4.104.000 | 665.400 | 15.000 | 24.000 | 31 | | |
| Catania | 291.000 | 33.000 | 258.000 | 1 | 166.000 | 3.000 | 16.000 | 112.000 | 125.000 | 9.000 | 1.500 | 3 | | |
| Cervignano | 350.000 | 27.000 | 220.000 | 1 | 26.500 | 3.100 | 24.000 | 240.000 | 160.000 | 400 | 4.500 | 6 | | |
| Frosinone ⁽⁵⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Gioia Tauro | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Jesi | 1.010.000 | 100.000 | 910.000 | 1 | 300.000 | 8.500 | 100.000 | 1.500.000 | 110.000 | - | 8.200 | 14 | | |
| Jonico Salentina | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Livorno | 2.755.723 | 308.255 | 946.710 | 1 | 1.205.670 | 19.200 | 96.426 | 771.408 | 148.500 | 40 | 8.500 | 4 | | |
| Marcianise | 2.900.000 | 730.000 | 2.170.000 | 2 | 800.000 | 70.000 | 730.000 | 8.760.000 | 1.200.000 | 20.000 | 9.550 | 11 | | |
| Nola | 1.842.500 | 427.686 | 1.414.814 | 1 | 1.397.000 | 8.887 | 386.852 | 3.757.653 | 445.500 ⁽⁶⁾ | 31.947 | 24.500 | 30 | | |
| Novara | 580.000 | 67.145 | 512.855 | 1 | 66.510 | 1.360 | 65.150 | 838.000 | 165.000 | 3.200 | 3.900 | 7 | | |
| Orte | 450.000 | 27.000 | 423.000 | 1 | 26.000 | 2.000 | 24.000 | 312.500 | 250.000 | 2.000 | 7.800 | 7 | | |
| Padova | 2.000.000 | 436.300 | 1.563.700 | 8 | 436.300 | 42.800 | 393.500 | 3.344.750 | 469.000 | 2.400 | 9.200 | 37 | | |
| Parma | 2.521.815 | 478.000 | 2.043.815 | 1 | 837.000 | 8.000 | 432.000 | 4.086.000 | 65.000 | - | 1.050 | 3 | | |
| Prato | 697.000 | 90.000 | 607.000 | 1 | 120.000 | 30.000 | 90.000 | 776.500 | 72.500 | 1.000 | 6.000 | 8 | | |
| Rivalta Scrivia | 2.250.000 | 400.000 | 2.050.000 | 1 | 1.250.000 | 20.000 | 535.000 | 6.000.000 | 1.200.000 | 15.000 | 6.500 | 10 | | |
| Salerno | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Termoli | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Tito | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Torino Orbassano | 2.800.000 | 250.000 | 2.550.000 | 1 | 650.000 | 60.000 | 250.000 | ⁽⁶⁾ | 80.000 | 1.000 | 12.000 | 7 | | |
| Vado Ligure | 304.000 | 60.000 | 244.000 | 1 | 61.000 | 2.000 | 59.000 | 430.000 | 15.000 | 2.000 | 403 | 1 | | |
| Val Pescara | 960.000 | 79.408 | 880.592 | 1 | 273.826 | 12.799 | 77.654 | 756.939 | 75.945 | 289 | 8.362 | 11 | | |
| Venezia | 242.207 | 89.343 | 152.864 | 1 | 62.716 | 6.875 | 28.000 | 448.000 | 179.491 | 1.365 | 5.000 | 1 | | |
| Verona | 4.500.000 | 700.000 | 3.800.000 | 7 | 1.000.000 | 28.000 | 500.000 | 5.000.000 | 300.000 ⁽²⁾ | 6.000 | 12.600 ⁽³⁾ | 18 ⁽⁴⁾ | | |

(1) Aggiornamento al 31/12/2012.

(2) Non comprende lo scalo ferroviario merci di mq. 150.000.

(3) Totale lunghezza binari dei soli terminali intermodali.

(4) Totale binari dell'interporto: presa/consegna(n.31, di cui : n.24 arrivi/partenza + n.7 raccordo interno); carico/scarico n. 18; totale n.49

(5) Dati di progetto

(6) Comprende stazione FS, fascio arr./part., terminal intermodale e deposito manutenzione treni NTV.

(*) Dato non pervenuto.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

