



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 27 agosto 2021**



Prime Pagine

27/08/2021	Corriere della Sera Prima pagina del 27/08/2021	5
27/08/2021	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 27/08/2021	6
27/08/2021	Il Foglio Prima pagina del 27/08/2021	7
27/08/2021	Il Giornale Prima pagina del 27/08/2021	8
27/08/2021	Il Giorno Prima pagina del 27/08/2021	9
27/08/2021	Il Manifesto Prima pagina del 27/08/2021	10
27/08/2021	Il Mattino Prima pagina del 27/08/2021	11
27/08/2021	Il Messaggero Prima pagina del 27/08/2021	12
27/08/2021	Il Resto del Carlino Prima pagina del 27/08/2021	13
27/08/2021	Il Secolo XIX Prima pagina del 27/08/2021	14
27/08/2021	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 27/08/2021	15
27/08/2021	Il Tempo Prima pagina del 27/08/2021	16
27/08/2021	Italia Oggi Prima pagina del 27/08/2021	17
27/08/2021	La Nazione Prima pagina del 27/08/2021	18
27/08/2021	La Repubblica Prima pagina del 27/08/2021	19
27/08/2021	La Stampa Prima pagina del 27/08/2021	20
27/08/2021	MF Prima pagina del 27/08/2021	21

Genova, Voltri

26/08/2021	larepubblica.it Diga foranea di Genova, regia dei lavori al Rina	<i>di Vito de Ceglia</i> 22
26/08/2021	Ship Mag Noli spot da Shanghai a Genova sempre sugli scudi. Drewry: i tassi aumenteranno ancora	<i>Redazione</i> 23
26/08/2021	Shipping Italy Noli container Shanghai - Genova ora in viaggio verso i 13.500 dollari	24

26/08/2021 **Shipping Italy** 25
Saluta Genova e sbarca a Spezia e a Vado una linea container di Cosco e One con gli Usa

26/08/2021 **Shipping Italy** 26
Impugnato al Tar anche il bando per la linea ro-pax in convenzione Genova - Porto Torres

La Spezia

26/08/2021 **Shipping Italy** 27
Record a La Spezia: movimentati 6.307 container sulla Zephyr Lumos

Ravenna

26/08/2021 **FerPress** 28
Porto di Ravenna: conclusa posa fibra ottica nello scalo in collaborazione con Società Lepida

26/08/2021 **Il Nautilus** 29
Si sono conclusi i lavori relativi alla posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica per il porto di Ravenna

26/08/2021 **Informare** 30
Conclusi i lavori di posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica nel porto di Ravenna

26/08/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 31
Fibra ottica nel porto di Ravenna

26/08/2021 **Piu Notizie** *Redazione* 32
Completati i lavori relativi alla posa ed attivazione della fibra ottica per il porto di Ravenna

26/08/2021 **Ravenna Today** 33
La fibra ottica arriva fino al Porto: installata la nuova banda ultra larga

26/08/2021 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 34
Porto di Ravenna. Attivata infrastruttura fibra ottica realizzata in collaborazione con Lepida

26/08/2021 **Ship Mag** *Redazione* 35
Completata l' infrastruttura in fibra ottica nel porto di Ravenna

Marina di Carrara

26/08/2021 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 36
Porto di Carrara, Comunità e Territorio chiamati ad essere tutti attori di uno sviluppo finalmente condiviso

Livorno

26/08/2021 **Corriere Marittimo** 38
Porto di Livorno, dall' olio alimentare esausto dei diportisti al biocarburante

26/08/2021 **Informazioni Marittime** 39
Olio esausto da cucina, a Livorno primo punto di raccolta inaugurato in porto

26/08/2021 **Corriere Marittimo** 40
Guerrieri: "Porti Alto Tirreno, prospettiva di un domani molto più sostenibile dell' oggi"

26/08/2021 **Messaggero Marittimo** *Massimo Belli* 42
APM investe nel Suez Canal Container Terminal

26/08/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 43
Conclusa la vaccinazione a bordo di Europa 2

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/08/2021 **CivOnline** 44
Covid e vaccini, domani open day a Santa Severa e sabato junior in porto

Napoli

26/08/2021 **Primo Magazine** *GAM EDITORI* 45
Sct, operativa la quarta gru Liebherr

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi

26/08/2021 **Cn24 Tv** 46
La bussola dell' ammiraglio Agostinelli e l' inchiesta del giudice Festa sull' oscura gestione del Porto di Crotone

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

26/08/2021 **TempoStretto** *Redazione* 47
Messina. Rada S. Francesco, Coletta: "Anche coi nuovi bandi nulla cambia"

Catania

26/08/2021 **FerPress** 48
MIMS: al via la raccolta di manifestazioni d'interesse per AdSP Mare di Sicilia Orientale

26/08/2021 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 49
Rinnovo vertici AdSp Sicilia orientale

26/08/2021 **Shipping Italy** 50
Dopo il no a Chiovelli, aperte le candidature per la presidenza dei porti di Catania e Augusta

Focus

26/08/2021 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 51
Nove Autorità di Sistema invitate a presentare i progetti per investire 270 milioni di euro nei Green Ports

26/08/2021 **Shipping Italy** 52
Cingolani stanZIA 225 milioni per le Adsp del nord e 45 per i loro terminalisti

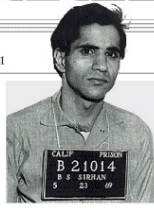
CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 888281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Prolife
10 anni
in caso di terapia antibiotica



È in carcere dal '68
Il killer di Bob Kennedy chiede di tornare libero
di **Marilisa Palumbo**
e **Walter Veltroni** a pagina 19



Sorteggio Champions
L'Inter pesca ancora il Real Madrid
Milan con Atletico, Liverpool e Porto
Chelsea e Man U per Juve e Atalanta
di **Mario Sconcerti**
alle pagine 38 e 39

Prolife
INTEGRATORI DI FERMENTI
LATTICI VIVI

KAMIKAZE IN AEROPORTO

L'Isis attacca, morte a Kabul

Almeno 90 vittime, tra cui 12 soldati americani. Biden sotto accusa: vi colpiremo, la pagherete

IL LORO OBIETTIVO È CREARE IL CAOS

di **Guido Olimpio**

I terroristi cercano sempre il momento migliore, l'opportunità, il simbolo. E la folla radunata all'aeroporto di Kabul ha rappresentato tutto questo. Un target facile, da colpire e da punire. Una strage con diversi destinatari. Joe Biden con i marines dilaniati, la comunità internazionale, i talebani stessi. Un'azione attribuita allo Stato islamico-Khorasan, gli uomini del Califo.

continua a pagina 6

GIANNELLI



I DUE FRONTI DI UN INCUBO

di **Florenza Sarzanini**

L'inferno scatenato in queste ore nell'aeroporto di Kabul consegna al mondo la fotografia di una minaccia che fino a qualche settimana fa appariva impensabile. Le immagini dei feriti, delle vittime, delle madri disperate che vagano alla ricerca dei propri figli mostrano al mondo gli effetti della sconfitta subita in pochissimi giorni dall'Occidente.

continua a pagina 28



Civili e medici mentre soccorrono uno degli uomini feriti in maniera grave nell'attacco kamikaze all'aeroporto di Kabul

La bomba, i corpi straziati, le lacrime di disperazione

di **Lorenzo Cremonesi**

Cadaveri di civili che galleggiano nel loro sangue misto ai liquami puzzolenti nel canale della fogna lungo il perimetro dell'aeroporto. I video diffusi tra gli afghani mostrano le immagini dalla strada di fronte arrossata, brandelli di corpi ovunque, bagagli sfondati, donne, uomini, bambini che si disperano.

continua alle pagine 2 e 3

L'Isis semina terrore e distruzione. Sono almeno novanta i morti nell'attacco kamikaze all'aeroporto di Kabul. Tra le vittime molti bambini e anche soldati americani. Biden: non perdoneremo.

da pagina 2 a pagina 11

LE TESTIMONIANZE

«Il canale ora è color sangue»

di **Marta Serafini**

Carriole cariche di corpi esanimi e «bimbi a terra». Il caos attorno all'aeroporto dopo le due esplosioni. «Il canale è rosso sangue».

alle pagine 4 e 5

I NUOVI PADRONI

Il gioco ambiguo dei talebani

di **Andrea Nicastro**

L'ambiguità dei talebani. Anche sull'attacco all'aeroporto di Kabul. Per loro offrire agli americani la «scusa» del terrorismo per chiudere il ponte aereo sarebbe un'operazione facile da mettere in piedi. «Erano gli Usa a controllare la zona».

a pagina 8

L'EX SEGRETARIO DI STATO

Perché gli Usa hanno fallito

di **Henry Kissinger**

La conquista di Kabul dei talebani ci pone davanti a una riflessione. L'America si è ritrovata a dare l'ordine del ritiro senza un accordo con le forze alleate. Ecco perché gli Stati Uniti hanno fallito.

a pagina 9

Durigon si dimette: non sono fascista

L'annuncio del sottosegretario all'Economia dopo l'incontro con Salvini: io frainteso

di **Marco Cremonesi**

L'incontro con il leader della Lega Matteo Salvini e poi le dimissioni. Claudio Durigon lascia il posto di sottosegretario all'Economia, dopo le polemiche per la sua proposta di intitolare un parco di Latina al fratello del Duce. «Ho deciso di lasciare, ma gli attacchi contro di me sono un'alibi», dice. Poi chiarisce: «Non sono mai stato fascista, c'è chi vuole coprire il Viminale e Conte».

alle pagine 16 e 17

SUICIDA LO ZIO



Farmacista morta Mistero in Veneto

di **Renato Piva** e **Nicola Rotari** a pagina 21

OGGI LA DECISIONE

Pochi vaccinati La Sicilia in giallo

Troppo pochi i vaccinati e la Sicilia potrebbe finire in zona gialla. «Paghiamo per i no-vax», una minoranza che però decide per tutti», tuona l'assessore regionale alla Salute Ruggero Rizza. Oggi la decisione sui colori, anche la Sardegna è in bilico.

a pagina 12 **De Leo**

L'Laboratori MEIODe MUNARI

SENI
IL PRIMO VOLUME
IN EDICOLA DAL 28 AGOSTO

Corriere della Sera | La Gazzetta dello Sport

GRANDI IMPRESE DELLA STORIA

LA SCOPERTA DELL'AMERICA

RICHIEDI IN EDICOLA IL 1° VOLUME IN REGALO

IL SECONDO VOLUME, "LA SCOPERTA DELL'AMERICA", DAL 2 SETTEMBRE IN EDICOLA

Corriere della Sera | La Gazzetta dello Sport

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1 D.D. Milano
 10827
 9 771120 498009





La Cassazione rinvia di 1 mese il verdetto sulla morte di **Martina Rossi**, a ridosso della prescrizione. Che per le vittime è una tragedia, per i politici una conquista



BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

BIOTON ENERGIA NATURALE Integratori alimentari #perunavitaBuona SELLA

Venerdì 27 agosto 2021 - Anno 13 - n° 235 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 Spedizione abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA MINISTRA CARFAGNA

"Il referendum rischia di lasciare liberi gli stalker"



BISBIGLIA A PAG. 12

VERSO LE ELEZIONI

Meloni, Salvini, Conte e Letta: il gioco dei leader

DE CAROLIS E RODANO A PAG. 6-7

COVID, ALTRI 43 MORTI

La Sicilia in giallo D'Avack: "Dico no a obbligo vaccini"

DELLA SALA E MANTOVANI A PAG. 14-15

FONDI PER STUDENTATI

Università: 1 mld di Recovery plan regalato ai privati

BONETTI A PAG. 13

TRAGEDIA A CAPALBIO

Serbelloni Cirinnà nel dramma: le tocca lavorare

Selvaggia Lucarelli

Mi trovavo in un piccolo paese del sud, poco tempo fa, e mentre ero alle prese con un problema idraulico, una persona del posto continuava a ripetermi: "Chiami il faccendiere". Mi sembrava una specializzazione un po' vaga, per risolvere il problema, finché il tizio non mi ha ripetuto ad alta voce: "CHIAMI IL FONTANIERE!"



A PAG. 16

Mannelli



non meritare cittadinanza merda poveracce diseducate

noi decide chi meritare

E IL PIANETA DELLE SCIMMIE VARO' IL REDDITO DI SUDDITANZA

LA RESA Dopo la campagna del "Fatto" e la sfiducia di 5S e Pd

Sono sempre i Migliori quelli che se ne vanno: via Durigon

162 mila firme dopo, il sottosegretario leghista si dimette. "Mai stato fascista", dice, ma fa un lungo elogio delle bonifiche mussoliniane. E poi accusa Conte e Lamorgese



SALVINI A PAG. 5

AFGHANISTAN L'"ISIS K" ATTACCA MARINES E FUGGITIVI: 72 MORTI

Peggior del Vietnam SANGUE SUL RITIRO DI BIDEN



LA STRAGE ANNUNCIATA TRUMP CHIEDE LA TESTA DEL PRESIDENTE USA. ORA LA UE E LA NATO SPERANO CHE I TALEBANI FERMINO I TERRORISTI. OGGI L'ITALIA CONCLUDE L'EVACUAZIONE

CANNAVÒ, GRAMAGLIA, IACCARINO E MILOSA DA PAG. 2 A 4

MILANO-CORTINA 2026

Il bando per l'anno olimpico: chi vince perde tutti i diritti



BISON A PAG. 11

LE NOSTRE FIRME

- Fini Afghanistan, le balle di Riotta a pag. 9
Arlacchi Non sarà il santuario Isis a pag. 9
Gomez Il Reddito è ok, i salari no a pag. 9
Luttazzi Anime gemelle e wüerstel a pag. 8
Pizzi La torta in faccia a Marina a pag. 18
Cassoli Paralimpiadi: Sbocciardo a pag. 20

SETTANT'ANNI FA

Sinatra, Gardner e la guerra contro il Generalissimo



NOVELLI A PAG. 17

La cattiveria

Matteo Salvini sul caso Durigon: "Ragioneremo con lui". Grazie all'intelligenza artificiale

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Pissipissibaubau

Marco Travaglio

Il 4 agosto, quando Claudio Durigon, sottosegretario leghista all'Economia, annunciò in un comizio alla presenza di Salvini che, in caso di vittoria del centrodestra a Latina, il Parco Falcone e Borsellino sarà ridedicato ad Arnaldo Mussolini, pensammo ingenuamente che quello fosse troppo persino per i Migliori. E che in poche ore il Migliore dei Migliori, SuperMario Draghi, l'avrebbe accompagnato alla porta con una dichiarazione per ricordare che nel suo governo non c'è spazio per i nostalgici del fascismo e della mafia, che Arnaldo Mussolini non era solo un fascista ma pure un tangentista, che preferirlo a Falcone e Borsellino è uno sfregio alla legalità e una captatio benevolentiae ai malviventi che imperversano a Latina (anche nella campagna elettorale del fascioleghista). Invece non accade nulla da 22 giorni. Anzi, da Palazzo Chigi trapelano "fastidiosi" e "irritazione" perché M5S, Pd e varie forze di sinistra, spinti dal Fatto e dalle 160 mila firme sulla nostra petizione, hanno provveduto a fare ciò che non faceva il premier: chiedere le dimissioni dell'impresentabile. Ora che Salvini e Durigon, dopo i capricci, appaiono rassegnati all'estremo sacrificio, leggiamo sul Foglio di un "lavoro di Palazzo Chigi", che però "non apprezza le uscite tese a umiliare" Durigon.

Ma poverestelle, Draghi e Durigon: l'uno non vuole umiliare un fascista che preferisce Arnaldo Mussolini a Falcone e Borsellino; e l'altro, quello che preferisce Arnaldo Mussolini a Falcone e Borsellino, non vuole essere umiliato. Sta a vedere che alla fine la colpa di questo sconciò è di chi lo denuncia, cioè nostra. Due anni fa un premier, non certo dei Migliori, cacciò il sottosegretario leghista Armando Siri, coinvolto in una storiaccia di rapporti con giri di mafia e indagato per corruzione. E lo spiegò pubblicamente: "Questo è un governo che ha l'obiettivo di recuperare la fiducia dei cittadini nelle istituzioni e ha un alto tasso di sensibilità per l'etica pubblica". Ora invece siamo al "lavoro", al pissipissibaubau tra il lusco e il brusco. Come per gli altri impresentabili - Gerli, Tabacci, De Carolis, Farina-Betulla - nominati dai Migliori e poi, appena smascherati (quasi sempre dal Fatto), fatti sparire alla chetichella, aumma aumma, senza uno straccio di spiegazione. Desaparécidos come nelle purghe staliniane, quando i gerarchi scomparivano dalle foto ufficiali senza motivazione. Ma, su Durigon, la motivazione conta più della rimozione. Se Draghi non dice nulla sul suo sottosegretario che preferisce Mussolini a Falcone e Borsellino, vuol dire che gli sta bene così. E allora respinga le sue dimissioni. Tanto ormai l'han capito in tanti che quella storia dei Migliori era solo un'esca per gonzi.



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - 38, 65390/06 Conv. L. 46/90 Art. 1, c. 1, DPO MILANO



ANNO XXVI NUMERO 202

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDI' 27 AGOSTO 2021 - € 1,80 + € 4,50 con il libro ROBINSON CRUSOE

Fuga dalla sharia. Perché chi si indigna contro l'orrore talebano non dovrebbe avere più problemi a indignarsi contro i nemici di Israele

L'orrore dei nazisti. I bambini che scappano. I comici ucraini... I colpi di matita. Gli attentati suicidi. Gli uomini che cadono dagli aerei.

ceraggio di ragionare a mente lucida sul vero motivo della fuga non può girare troppo attorno a una verità molto difficile da negare.

sogno, che tenta di riportare l'islamismo al secolo della Medina e per questo minaccia senza esclusioni di colpi tutti coloro che, musulmani compresi, tentano di combatterlo.

occupazione israeliana della Palestina". E con la stessa foga il segretario del Consiglio supremo di sicurezza nazionale iraniano, Ali Shamkhani ha twittato un messaggio molto simile, affermando che

IL RITIRO DI BIDEN E' UN BERSAGLIO PERFETTO PER L'ISIS

Lo Stato islamico attacca l'evacuazione di massa all'aeroporto di Kabul e uccide decine di civili e 12 militari americani. Raffiche contro un C-130 italiano, la pilota: "Ci hanno puntato e ci hanno sparato"

Dal nostro inviato a Kabul. Era il bersaglio perfetto, era quasi indifeso e c'era soltanto da aspettare che lo Stato islamico in Afghanistan mettes-

salvo decine di migliaia di civili afgani, perché in questa fase offrono calma in cambio di legittimità internazionale. Non vogliono sanzioni, vogliono sembrare credibili.



"Ora un esercito Ue"

Parla il generale Graziano. "La difesa comune europea è una priorità, guardate Kabul"

Roma. Il messaggio che in queste ore arriva dall'Afghanistan non ammette repliche o interpretazioni. "Non ci sono alternative. E' ormai chiaro che la difesa degli interessi comuni dell'Ue e la sicurezza dei cittadini sono perseguibili solo insieme, esprimendo una singola, credibile e autorevole voce europea, nell'ambito delle storiche relazioni transatlantiche.

Salvini & Landini

Dopo il green pass, la strana alleanza tra i due nemici metterà alle strette Draghi sulle pensioni

Roma. Entrambi diventati popolari per la felpa in tv prima di mettersi la giacca, Mario Draghi e Mattia Salvini, protagonisti di una strana alleanza che rischia di destabilizzare il governo nei prossimi mesi.

Vincere o durare

Quelli che volevano vincere lo Strega o essere come Calasso. Ma hanno paura della critica

Che serve, serve a qualcosa vincere il premio Strega? Ogni volta che questo domanda qualcuno la risposta la critica: vincere il premio Strega serve a vendere il proprio romanzo nei mesi estivi chi va in vacanza e si decide a comprare un libro: non più di uno e non più di una volta in un anno.

Cospirazione Durigon

Tra incubi e paranoie, gli amici di Salvini sospettano di Giorgetti e Zaia: vogliono fare fuori Matteo

Roma. L'inesausto venditore non trova più niente di buono da spacciare sul mercato elettorale e risonante in delazione leghista al governo non lo aiuta. E infatti Matteo Salvini sempre più spesso si lamenta con i suoi amici e collaboratori di dover raccogliere gli avanzi, la merce in scadenza, come la minaccia di un'interrogazione parlamentare, annunciata il 18 agosto, contro il ministro Lamorgese dopo il rave party di Vietribo. Interrogazione di cui ancora non c'è traccia, malgrado gli annunci, forse perché sarebbe imbarazzante rivolgere al governo delle domande sulla gestione dell'ordine pubblico quando si ha un sottosegretario leghista, Nicola Molteni, che al Viminale ha proprio la delega all'ordine pubblico. E allora soffra, Salvini. E si lamenta di questa vita d'espediti propagandistici più costoso. Deve inventarsi ogni giorno il pezzo di terra su cui stare in piedi perché Giancarlo Giorgetti il suo numero due nel partito "è un sciopero".

Ridere da morire sull'islam. Un tabù

La vita pazzesca di Zwan, che ha deriso i talebani fino alla morte

L'inferno di ieri a Kabul era cominciato in luglio a Kandahar con una storia minima e risata, il poliziotto afgano che faceva il comico e il sbefeggiava in piazza con l'ironia teatrale del pagliaccio.

Kandahar, il tizio con il volto allungato e smunto, l'aria da clown destinato al cannibalismo della risata, il poliziotto afgano che faceva il comico e il sbefeggiava in piazza con l'ironia teatrale del pagliaccio.

In morte di un comico

Sarebbe bello sfuggire a ogni retorica, a cominciare da quella dei "martiri della satira"

Nazar Mohammed in arte Khasha Zwan, attivo in Afghanistan come comico (è chi dice lo fosse anche come membro della polizia nazionale afgana

I buchi neri dopo Kabul

Sono tanti i fronti aperti per gli Stati Uniti che hanno bisogno più che mai di segnali di forza

Dopo Kabul c'è una scena internazionale da tenere in piedi, frontiera da controllare, battaglie fisiche e culturali da non abbandonare. Gli Stati Uniti hanno bisogno di far vedere a Israele e agli europei che sono ancora una potenza e che non hanno perso di vista le loro alleanze naturali.

Le zavorre contiane

Iva, Mps, Alitalia, le crisi del Mise. Quanto pesa sui conti di Draghi l'eredità rossogialla

Roma. A Palazzo Chigi e dintorni stanno facendo i calcoli: quanto pesa la zavorra lasciata dal governo Conte e quanto ingombrano le bandierine che i partiti stanno piantando sul Pnr?

Andrea's Version

Onorevole Claudio Borghi, leghista: "Quando la coltre scende, in Abruzzo come sorge il sole, un leone si sveglia e sa che dovrà correre più della gazze o morirà di fame."

Onorevole Claudio Borghi, leghista: "Quando la coltre scende, in Abruzzo come sorge il sole, un leone si sveglia e sa che dovrà correre più della gazze o morirà di fame. Ogni mattina, in Italia, come sorge il sole, l'onorevole Borghi si sveglia e sa che dovrà correre più della gazze o morirà di fame."

Il ritiro di Biden e' un bersaglio perfetto per l'ISIS

Lo Stato islamico attacca l'evacuazione di massa all'aeroporto di Kabul e uccide decine di civili e 12 militari americani. Raffiche contro un C-130 italiano, la pilota: "Ci hanno puntato e ci hanno sparato"

salvo decine di migliaia di civili afgani, perché in questa fase offrono calma in cambio di legittimità internazionale. Non vogliono sanzioni, vogliono sembrare credibili.

"Ora un esercito Ue"

Parla il generale Graziano. "La difesa comune europea è una priorità, guardate Kabul"

Roma. Il messaggio che in queste ore arriva dall'Afghanistan non ammette repliche o interpretazioni. "Non ci sono alternative. E' ormai chiaro che la difesa degli interessi comuni dell'Ue e la sicurezza dei cittadini sono perseguibili solo insieme, esprimendo una singola, credibile e autorevole voce europea, nell'ambito delle storiche relazioni transatlantiche.

Salvini & Landini

Dopo il green pass, la strana alleanza tra i due nemici metterà alle strette Draghi sulle pensioni

Roma. Entrambi diventati popolari per la felpa in tv prima di mettersi la giacca, Mario Draghi e Mattia Salvini, protagonisti di una strana alleanza che rischia di destabilizzare il governo nei prossimi mesi.

Vincere o durare

Quelli che volevano vincere lo Strega o essere come Calasso. Ma hanno paura della critica

Che serve, serve a qualcosa vincere il premio Strega? Ogni volta che questo domanda qualcuno la risposta la critica: vincere il premio Strega serve a vendere il proprio romanzo nei mesi estivi chi va in vacanza e si decide a comprare un libro: non più di uno e non più di una volta in un anno.

Cospirazione Durigon

Tra incubi e paranoie, gli amici di Salvini sospettano di Giorgetti e Zaia: vogliono fare fuori Matteo

Roma. L'inesausto venditore non trova più niente di buono da spacciare sul mercato elettorale e risonante in delazione leghista al governo non lo aiuta. E infatti Matteo Salvini sempre più spesso si lamenta con i suoi amici e collaboratori di dover raccogliere gli avanzi, la merce in scadenza, come la minaccia di un'interrogazione parlamentare, annunciata il 18 agosto, contro il ministro Lamorgese dopo il rave party di Vietribo. Interrogazione di cui ancora non c'è traccia, malgrado gli annunci, forse perché sarebbe imbarazzante rivolgere al governo delle domande sulla gestione dell'ordine pubblico quando si ha un sottosegretario leghista, Nicola Molteni, che al Viminale ha proprio la delega all'ordine pubblico. E allora soffra, Salvini. E si lamenta di questa vita d'espediti propagandistici più costoso. Deve inventarsi ogni giorno il pezzo di terra su cui stare in piedi perché Giancarlo Giorgetti il suo numero due nel partito "è un sciopero".

egoitaliano



egoitaliano.com



VENERDÌ 27 AGOSTO 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 203 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 2532-4071 | Giornale (ed. nazionale)

KAMIKAZE ISIS E TALEBANI

STRAGE ANNUNCIATA

Due esplosioni all'aeroporto della capitale afghana: almeno 90 morti e 150 feriti, tra le vittime bimbi e 12 marines. Gli 007 Usa avevano avvisato Biden sotto accusa, i repubblicani chiedono le dimissioni

■ Dopo gli avvertimenti dell'intelligence Usa ed europea arrivano agli attentati. Almeno quattro esplosioni all'aeroporto di Kabul: più di sessanta vittime e 140 feriti, tra loro 12 marines e alcuni bambini. Rivendica l'Isis. Biden sotto attacco: i repubblicani chiedono le sue dimissioni.

Robeco a pagina 4
servizi da pagina 2 a pagina 8

IL RISIKO DI KABUL

di Augusto Minzolini

Erano prevedibili, addirittura annunciati. Alla fine i primi attentati a Kabul sono avvenuti con il loro valore simbolico e il loro lugubre messaggio in codice: gli occidentali debbono lasciare il Paese, gli afghani debbono restare. Più o meno le posizioni talebane tradotte in attentati terroristici. I chierici di Allah sicuramente prenderanno le distanze da questi drammatici eventi, in maniera più o meno netta, ma districarsi tra i mille volti del terrorismo islamico, rispondere alla domanda se il nuovo regime afghano sia stato complice silente di queste azioni o meno, sarà pressoché impossibile. Dietro una sigla se ne nasconde sempre un'altra. Ci può essere l'Isis, o magari Al Qaida, o l'organizzazione di qualche fanatico armato dall'Iran. Per cui si rischia di finire in un vicolo cieco. Meglio restare, quindi, al messaggio in codice degli attentati che, appunto, sono coniugabili con la strategia dei talebani.

Del resto il regime di Kabul è stato sempre il brodo di coltura dei movimenti terroristici. È stato il regno di Osama bin Laden, mentre progettava l'attacco alle Torri gemelle, il suo quartiere generale. E al di là della tragedia di ieri, di un aeroporto bloccato dalla minaccia terroristica e con migliaia di profughi nel mirino di chi non vuole lasciarli andare, il vero punto interrogativo riguarda cosa sarà l'Afghanistan dopo il ritorno al potere dei talebani: resterà uno Stato improntato al fanatismo religioso che si contenta di rimanere isolato dal mondo? O tornerà ad essere il rifugio prediletto dal terrorismo fondamentalista, perché alla fine non ci si può fidare dei talebani? Questo è il vero dilemma, perché se la prospettiva fosse la seconda, se gli attentati di Kabul fossero solo la prima dimostrazione che l'Afghanistan del futuro sarà una riedizione di quello di vent'anni fa, dimostrando che una guerra, decenni di occupazione e miliardi di risorse investite non sono servite a nulla, scopriremmo nostro malgrado di essere seduti su una polveriera. Perché all'ostilità mai sopita verso l'Occidente, si aggiungerà una grande voglia di revanche del fondamentalismo islamico e l'ebbrezza talebana per aver messo in fuga gli infedeli da Kabul. Insomma, ci sono gli ingredienti per un cocktail letale, ma pure una lezione per gli Stati Uniti in primis e per i suoi alleati: il mondo non è un rischio dove si fa una guerra e, indipendentemente dalla situazione che si crea, si ritorna a casa, magari sull'onda degli umori dell'opinione pubblica, perché con il rischio ci si può anche far male. Magari la memoria e i simboli potrebbero anche aiutare a capirlo: tra due settimane ricorre il ventesimo anniversario dell'11 settembre, il giorno in cui gli Stati Uniti hanno scoperto di essere indifesi.



ORRORE
Kabul,
i feriti portati via
con le carriere

L'ANALISI

La rete jihadista dietro l'attacco

di Gian Micalessin

Ikamikaze sono tornati. Ma probabilmente non se n'erano mai andati. O, meglio, non erano mai stati sconfitti. La tragica constatazione, evidenziata dalla carneficina di ieri pomeriggio all'aeroporto di Kabul, dimostra quanto le giustificazioni, o le bugie, di Joe Biden abbiano le gambe corte. Così corte (...)

segue a pagina 3

EFRAIM INBAR

«È solo l'inizio di un'escalation»

di Fiamma Nirenstein

Efraim Inbar è uno dei più famosi mediorientisti del mondo, consigliere strategico dei vari governi israeliani e oggi presidente del *Jerusalem Institute for Strategy and Security*. Dopo gli attentati commenta: «È solo l'inizio, ci saranno altri attacchi terroristici. Seminare il panico fa il gioco dei talebani».

a pagina 6

IL REPORTAGE

Spari sul volo degli italiani

di Chiara Giannini

È un attimo, non hai neanche il tempo di pensare e l'aereo va giù, quasi risucchiato nel vuoto. Poi, con una manovra improvvisa, il velivolo risale. Ieri i talebani hanno diffuso la paura anche a bordo di uno degli aerei della 46esima Brigata aerea di Pisa impegnato nel ponte aereo da Kabul a Kuwait.

a pagina 2

IL RETROSCENA

Draghi: indietro di vent'anni

di Adalberto Signore

Il premier Mario Draghi non nasconde il forte timore che l'Afghanistan possa improvvisamente tornare indietro di vent'anni. Su tutti i fronti, a partire da quello dei diritti delle donne. Nell'aprile la prima conferenza sulla parità di genere nella storia del G20 (in Liguria e sotto la presidenza italiana), invita tutti a «non illudersi».

a pagina 8

INTERVISTA AL MINISTRO MARA CARFAGNA

«Su vaccini e green pass distanti dalla Lega»

di Gabriele Barberis

Il ministro per il Sud e la Coesione territoriale Mara Carfagna dichiara al *Giornale*: «Su temi come il green pass e i vaccini restano distanze con la Lega che vanno colmate. Forze che si propongono di governare insieme il Paese non possono alimentare incertezze su questi argomenti. L'obbligo vaccinale non è un tabù». E sulla situazione in Afghanistan: «Gli attentati di ieri sono un terribile campanello di allarme».

a pagina 11



IL CASO DEL PARCO MUSSOLINI

Durigon lascia dopo l'assedio: «Ho sbagliato ma in buona fede»

Pier Francesco Borgia

a pagina 9

all'interno

CONTAGI E RICOVERI

Ci risiamo: Sicilia di nuovo gialla

Andrea Cuomo

a pagina 14

IL CENTENARIO

Casella, le pietre e la sapienza

Francesca Triozzi

a pagina 22

IL GIORNO

VENERDÌ 27 agosto 2021
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Ortomercato di Milano, reti scavalcate e guerra tra poveri

**Bastionate per 2 euro l'ora
Sulla pelle dei disperati
il business dei "caporali"**

Gianni in Lombardia



Per tutti i giovani sepolti nei ghiacci

**L'Adamello
altare
del Milite Ignoto**

Prandelli in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

IL MASSACRO DI KABUL

Ora uno scatto d'orgoglio
Fermiamo il declino dell'Occidente
Mario Arpino

Cio che in questi tempi stiamo osservando (gli eventi in Afghanistan, i dissidi per la pandemia, le migrazioni di massa, la regionalizzazione...) ci spinge verso cattivi pensieri e considerazioni.
Continua a pagina 7

Servizi da pagina 2 a pagina 7

RAFFICA DI ATTENTATI DELL'ISIS ATTORNO ALL'AEROPORTO: OLTRE 60 MORTI, CENTINAIA DI FERITI UCCISI ANCHE 12 MARINES. GLI USA: PUNIREMO I COLPEVOLI. OGGI L'ULTIMO VOLO DEGLI ITALIANI

DALLE CITTÀ

Covid, la posizione del Comune

«Tocca ai poliziotti far rispettare le regole sui mezzi Non ai controllori»

Anastasio nelle Cronache

La denuncia

Quei bimbi disabili esclusi (di fatto) dai centri estivi

Servizio nelle Cronache

Schiavismo alla Strawberry

«Nero di m...lavora» A processo il re delle fragole

Giorgi nelle Cronache

Choc in via Friuli

Raid incendiario della vicina di casa dopo il litigio

Palma nelle Cronache



Covid, lo spettro di un nuovo giro di vite

**La Sicilia torna in giallo
Meno vaccini, più contagi**

Servizi alle pagine 9, 10, 11



Polemica su Mussolini: dimissioni dal governo

**Durigon getta la spugna
«Via per il bene della Lega»**

Coppari a pagina 12

CORRADO FABBRI
"LORD KELLY"
Il ladro d'informazioni
ROMANZO NUMERICO

L'Arsenio Lupin delle truffe informatiche, si racconta in un coraggioso libro autobiografico che svela i segreti del Social Engineering.

Arriva nelle librerie l'esplosivo romanzo autobiografico di Corrado Fabbri, "Lord Kelly - Il ladro di informazioni" che abbina il racconto coraggioso e avvincente di una vita avventurosamente vissuta oltre i confini della legalità alle sorprendenti rivelazioni sui metodi e sulle raffinate tecniche utilizzate in prima persona per violare i sistemi informatici più inaccessibili.

Considerato uno degli hacker e ingegneri sociali più temuti degli ultimi decenni.

www.booksprintedizioni.it





Domani su Alias

VENEZIA 78 Tutte le anticipazioni dei film in programma, le sezioni, le scoperte e le conferme da tutto il mondo. E lo sguardo VR sul futuro



Culture

FONDALI ABITATI Al largo di Mahdia luccicano capolavori. Dal rinvenimento nacque l'archeologia subacquea
Valentina Porcheddu pagina 10



Visioni

MUSICA Conversazione con Arooj Aftab, la cantante pakistana racconta il suo «Vulture Prince»
Vittorio Bongiorno pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista



VENERDÌ 27 AGOSTO 2021 - ANNO LI - N° 203

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

I soccorsi di fronte all'aeroporto di Kabul dopo la prima esplosione foto Ansa

La strage annunciata dell'aeroporto. Con un attacco «complesso» rivendicato in serata, lo Stato islamico capitalizza l'attenzione del mondo concentrata su Kabul: tra i 60 morti, molti civili che si accalcavano nella speranza di partire e almeno 12 soldati statunitensi pagine 2-4



La pista del terrore

Kabul Finisce nel sangue il «ritiro responsabile»

GIULIANO BATTISTON PAGINA 2

Washington Biden sotto tiro di militari e repubblicani

MARINA CATUCCI PAGINA 3

Bruxelles «Addolorati», ma niente profughi

LEO LANCARI PAGINA 2

L'intervista Atiq Rahimi: «400 artisti da salvare»

FARIAN SABAHI PAGINA 4

Lele Corvi



GREEN PASS A SCUOLA Verifica in piattaforma Resta il nodo privacy



Il ministro Bianchi. Ieri tavolo di confronto tra i tecnici e i sindacati: green pass e tamponi, la discussione va avanti. Per la verifica del pass verrà lanciata una piattaforma ma non è stato risolto il nodo privacy. Tpl, non c'è accordo sui controllori. **POLLICE A PAGINA 7**

LEGHISTA NOSTALGICO Durigon si è arreso: dimissioni e scuse



Il sottosegretario getta la spugna con una lunga lettera: «Pur in assoluta buona fede ho commesso degli errori. Ma non sono fascista. Chiedo scusa e lascio il governo, nella Lega siamo tutti sostituibili tranne Salvini». Il capo ringrazia, lo promuove e attacca Lamorgese: prenda esempio. **FABOZZI A PAGINA 8**

all'interno

Bologna Guerra nel Pd sulla lista per le comunali

ANDREA CARUGATI PAGINA 8

Regno unito Brexit e Covid, la crisi dei supermercati

LEONARDO CLAUDI PAGINA 5

Colombia Strage di attivisti. Protesta verso il Congresso

CLAUDIA FANTI PAGINA 9

Strage a Kabul Così il jihad insidia la «stabilità» talebana

FRANCESCO STRAZZARI

Le prime bombe sotto l'Emirato Islamico subentrato all'effimera Repubblica Islamica, dilaniano un'umanità inerme e in fuga, umiliata nel canale di scolo dell'aeroporto di Kabul nell'incerta attesa di un controllo di documenti miseri e cordioso. Le bombe investono pesantemente i militari occidentali, gli americani in primis, mentre imbarcano se stessi e i loro moderni mezzi. Colpiscono, da ultime, anche le unità scelte dei Taliban. — segue a pagina 3 —

Governi e società Quale ordine senza spingere il mondo alla rovina

MASSIMO DE CAROLIS

L'irritore degli Stati Uniti e dei loro alleati dall'Afghanistan segna il definitivo tramonto del progetto, avviato con la prima guerra del Golfo, di istituire un "nuovo ordine globale" o, per essere più espliciti, un governo del mondo. Il nuovo ordine pretendeva di reggersi su tre pilastri: l'espansione dei mercati, l'esportazione della democrazia e lo strapotere militare americano, dettagli marginali. — segue a pagina 15 —

Disastro afghano Un fallimento non solo militare ma degli aiuti

PIERGIORGIO ARDENI

I commenti sull'evoluzione del conflitto afghano sono stati per lo più incentrati sugli aspetti politico-militari, trascurando l'importanza del ruolo giocato dai fattori economici e dagli aiuti internazionali. Se i Talebani hanno ripreso il potere e l'esercito e lo Stato afghano si sono dissolti di fronte alla loro avanzata è anche a causa delle disparità e della miseria che, in vaste zone del Paese, sono oggi maggiori di ieri. — segue a pagina 14 —

10827
9 770205 113000
Pirella Göttsche
Foto: Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, 509/C/PM/2021/03





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 235 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 27 Agosto 2021 •

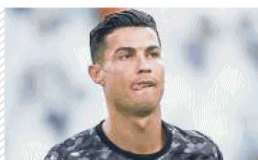
Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Le eruzioni
La «festa» del Sole che regala alla Terra le aurore boreali
Massimo Capaccioli a pag. 13



Il calcio
Tra Ronaldo e Juve prove di addio
ma servono 25 milioni
Pino Taormina a pag. 25



Scoperta a Ercolano
Pesce agli uomini verdure alle donne la dieta "sessista" degli antichi romani
Francesca Mari a pag. 13



Kabul, la strage dei disperati

► Due esplosioni: almeno 78 gli afghani morti, tanti bambini. Uccisi 12 soldati Usa, Biden: «Pagherete» Attentato rivendicato dall'Isis-K, vendetta per l'intesa con gli americani. I talebani: nessuna trattativa

Lo scenario
CASA BIANCA OBBLIGATA A CAMBIARE STRATEGIA

Mauro Calise

Non è la fine di una guerra, e tantomeno una tregua concordata. Col passare dei giorni - delle ore - il ritiro degli americani da Kabul si sta trasformando in una fuga, e rischia di diventare una rotta. Trascinando l'intero Occidente in una débâcle di proporzioni storiche. L'ultima stima degli afghani che per anni hanno collaborato con gli Usa.

Continua a pag. 39

La ricostruzione
IL CROLLO DELL'ECONOMIA BANCO DI PROVA DEL REGIME

Gianandrea Gaiani

La sfida più importante che i talebani tornati al potere in Afghanistan dovranno affrontare, una volta completato il ritiro di tutte le truppe straniere, riguarderà l'economia, il suo rilancio e la risposta alle necessità di base della popolazione. Una sfida in cui si giocheranno la faccia e la credibilità politica e del resto, dopo 20 anni di guerra d'insurrezione.

Continua a pag. 39



Il reportage

«In aeroporto a costo di morire»

Gianluca Perino a pag. 3

L'intervista

L'ambasciatore Pontecorvo «Il caos è colpa di Ghani»

Perino a pag. 4

Gli interventi umanitari

Emergency e le altre Ong «Restiamo, è un dovere»

Mariagiovanna Capone a pag. 5

A poche ore dall'attentato lanciato dagli Oo7 occidentali, due forti esplosioni hanno squassato l'aeroporto di Kabul uccidendo almeno 78 civili, tra cui bambini, e dodici militari americani; nel bilancio - non definitivo - oltre 150 feriti. L'attacco è opera dell'Isis-K, lo Stato islamico della provincia afghana del Khorasan, il gruppo affiliato all'Isis nemico di Al Qaida e dei talebani che ora avvertono con loro nessuna trattativa. Le bombe, una vendetta per l'intesa con gli Usa. Biden: «Vi daremo la caccia, pagherete».

Errante alle pag. 2 e 3

Il patrimonio culturale
QUEI TESORI DELL'UMANITÀ DA DIFENDERE

Paolo Matthiae

«Tra gli eventi in rapida evoluzione e venti anni dopo la deliberata distruzione del Buddha di Bamyan, un sito del Patrimonio mondiale».

Continua a pag. 39

La politica

Durigon si dimette «Ma contro di me attacchi strumentali»

► Il sottosegretario cede al pressing leghista: «Fraiteso sul fascismo». Salvini lo ringrazia

Claudio Durigon si è dimesso da sottosegretario all'Economia. L'esponente della Lega rivendica un ruolo svolto finora «con massimo impegno, orgoglio e serietà». Ma si difende strenuamente dalle accuse: «Non sono, e non sono mai stato, fascista», e subito dopo si scusa con «quanti, vittime di mafia (o parenti di vittime di mafia) possono essere rimasti feriti dalle mie parole». Il caso è quello della reimpollinazione del parco di Latina ad Arnaldo Mussolini. Conti a pag. 11

Il retroscena

La vittoria di Giorgetti il segretario dice sì alla linea dei governisti

Sul caso Durigon, Salvini non ha potuto far altro che assecondare l'ala governista del Carroccio che fa capo a Giancarlo Giorgetti e Luca Zaia, opponendosi a quella più oltranzista. Di Giacomo a pag. 11

L'intervista Costa, sottosegretario alla Salute

«Vaccinati, 80% entro settembre o il governo valuterà l'obbligo»

Emilio Fabio Torsello

«Ottanta per cento dei vaccinati entro settembre o si valuterà l'obbligo», per il sottosegretario alla Salute Andrea Costa: «Di fronte a una pandemia la politica dovrebbe evitare tifoserie senza senso. Con il pass si chiede ai cittadini e alle categorie uno sforzo nell'interesse della comunità». E aggiunge: «Dopo il sì dell'Fma, terza dose ai fragili a 12 mesi dalla seconda».

A pag. 7

I dati

Più contagi e ricoveri la Sicilia va in giallo in bilico la Sardegna

Oggi la cabina di regia, domani il verdetto che - visti i numeri di ricoveri e decessi, oltre che dei contagi - riporterà la Sicilia in zona gialla: sull'isola ancora bassa la percentuale di vaccinati. Ancora in bilico, invece, la Sardegna. Pirone a pag. 6

IL CALDO TI BUTTA GIÙ?

SUSTENIUM PLUS

IL MASSIMO DELL'ENERGIA

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Il Messaggero



211 € 1,40* ANNO 143-N° 235 ITALIA

NAZIONALE



Venerdì 27 Agosto 2021 • S. Monica

IL GIORNALE DE

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

II VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri:
287.769

Dosi somministrate in totale:
76.401.467

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+4,7%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **+15,1%**



Cr7 e la Juve: «Vado a City»
Conference League, Roma qualificazione e festa: 3-0 L'Olimpico canta con Mou e Zaniolo torna al gol

Nello Sport



Tokyo 2020
Paralimpiadi, il nuoto è da favola altre sei medaglie Fenomeno Italia

Rossetti nello Sport



Due kamikaze tra i profughi in fuga all'aeroporto, almeno 72 vittime, tra loro 12 marines Usa



Kabul, l'ultimo orrore

Ma il terrore non fermerà il dialogo con i Talebani

Andrea Margelletti

Due shahed, un attacco coordinato. Due esplosioni, una vicina all'Abbeey Gate dell'aeroporto di Kabul, nel cuore delle operazioni di evacuazione del personale militare statunitense e della popolazione desiderosa (...)

Continua a pag. 12

I SERVIZI
Bombe sui disperati «Un fiume di sangue»

Perino a pag. 3

La sfida del Califfato a chi tratta con gli Usa

Mangani a pag. 4

Pontecorvo accusa «Caos colpa di Ghani»

A pag. 7

Nella foto, il dolore all'aeroporto di Kabul (foto AFP)

Errante e Guaita alle pag. 2, 3 e 4

L'eterna lotta tra l'Isis e i reduci di Bin Laden

Alessandro Orsini

I rapporti tra i Talebani e l'Isis sono sempre stati conflittuali per tre ragioni fondamentali. La prima è storica: i Talebani afgani hanno sempre rifiutato di giurare fedeltà all'Isis per rimanere legati ad al Qaeda.

Continua a pag. 5

Università, esami in presenza solo per chi avrà il Green pass

Ricoveri, morti e pochi vaccini la Sicilia deve tornare in giallo

ROMA I contagi tornano a salire. La Sicilia va in giallo, la Sardegna ancora in bilico: oggi la cabina di regia con il verdetto. Trasporti, 5 giorni al Green pass: dal 1° settembre l'obbligo per treni, aerei, navi e bus a lunga percorrenza. Ma è rebus sulle prenotazioni. Lodiaco, Malfetano e Pirone alle pag. 8 e 9

Il rischio di un'Italia a due velocità

Autonomie, stop necessario sull'istruzione

Luca Bianchi
La riapertura del dossier sull'autonomia differenziata di cui (...). Continua a pag. 12
Bassi, Conti e De Cicco alle pag. 10 e 11

«Mai stato fascista»
La resa di Durigon:
«Mi dimetto da sottosegretario»

ROMA Il sottosegretario all'Economia Claudio Durigon annuncia le sue dimissioni, in seguito dalle polemiche per il parco di Latina che avrebbe voluto intitolare al fratello di Mussolini, Arnaldo. Dice: «Colpito da attacchi strumentali, mai stato fascista».

A pag. 13

PAIDEIA MATER DEI

SportClinique

clinicapaideia.it 06.83.600.600

clinicamaterdei.it 06.83.803

CONQUISTE PER IL TORO

L'OROSCOPIO BRANCO

Buonigiorno, Toro! Luna nel segno conclude il mese di agosto con i transiti affettuosi di Venere e Marte, benvenuti a casa! Tutto sembra incastarsi come per incanto. Prosegue l'estate del vostro amore, la donna del segno è particolarmente stimolata da pianeti "maschili", che ora prevalgono nel cielo astrale. L'uomo può perdere la testa per una donna irraggiungibile, ma certo non si scoraggia, convinto del proprio fascino. Se trovi l'amore, l'estate può durare una vita intera. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 11 Giornali di Roma - vol. 2* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

VENERDÌ 27 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Festa dell'Unità a Bologna: Bignami nel mirino

**Costume nazi in foto
Il Pd revoca l'invito
al deputato di Fd'I**

Carbutti a pagina 12



Emilia Romagna, trasporti

**Cinquecento
bus in più
per gli studenti**

Gieri Samoggia in Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

IL MASSACRO DI KABUL

Ora uno scatto d'orgoglio
**Fermiamo
il declino
dell'Occidente**
Mario Arpino

Cio che in questi tempi stiamo osservando (gli eventi in Afghanistan, i dissidi per la pandemia, le migrazioni di massa, la regionalizzazione...) ci spinge verso cattivi pensieri e considerazioni.
Continua a pagina 7

Servizi da pagina 2 a pagina 7

RAFFICA DI ATTENTATI DELL'ISIS ATTORNO ALL'AEROPORTO: OLTRE 60 MORTI, CENTINAIA DI FERITI UCCISI ANCHE 12 MARINES. GLI USA: PUNIREMO I COLPEVOLI. OGGI L'ULTIMO VOLO DEGLI ITALIANI

DALLE CITTÀ

Bologna, verso le Comunali

**'Ribelli' in lista,
Matteo Lepore:
«Non decido io,
ma il Pd»**

Baroncini in Cronaca

Bologna, il dietrofront dei dem

Festa dell'Unità,
ritirato l'invito
a Galeazzo Bignami

Carbutti a pagina 12 e in Cronaca

Bologna, il caso al Pilastro

**Stupro, i familiari:
«L'orco deve avere
ciò che si merita»**

Zuppiroli in Cronaca

Bologna Fc, fastidio alla coscia

**Arnautovic spinge
per giocare
contro l'Atalanta**

Nel Qs



Covid, lo spettro di un nuovo giro di vite

**La Sicilia torna in giallo
Meno vaccini, più contagi**

Servizi alle pagine 9, 10, 11



Polemica su Mussolini: dimissioni dal governo

**Durigon getta la spugna
«Via per il bene della Lega»**

Coppari a pagina 12

CORRADO FABBRI
"LORD KELLY"
Il ladro d'informazioni
Revisore Zumbigo

L'Arsenio Lupin delle truffe informatiche, si racconta in un coraggioso libro autobiografico che svela i segreti del Social Engineering.

Arriva nelle librerie l'esplosivo romanzo autobiografico di Corrado Fabbri, "Lord Kelly - Il ladro di informazioni" che abbina il racconto coraggioso e avvincente di una vita avventurosamente vissuta oltre i confini della legalità alle sorprendenti rivelazioni sui metodi e sulle raffinate tecniche utilizzate in prima persona per violare i sistemi informatici più inaccessibili.

Considerato uno degli hacker e ingegneri sociali più temuti degli ultimi decenni.

www.booksprintedizioni.it





VENERDÌ 27 AGOSTO 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 203, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

IL SOTTOSGREGARIO SENTE SALVINI E SI DIMETTE
Durigon ha lasciato il governo
«Mi scuso, non sono fascista»

BERTINI E DI MATTEO / PAGINA 9



GENOVA, CHIESTA AL COMUNE CHIAREZZA SUI CONTI
Jeans, la mostra delle polemiche
Passo indietro di tredici artisti

ROSSI / PAGINA 19



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Commenti	Pagina 15
Economia-Matrimo	Pagina 18
Genova	Pagina 18
Programmi-Tv	Pagina 36
Xite	Pagina 37
Sport	Pagina 42

GLI STATI UNITI ORA TEMONO ATTACCHI ANCHE AGLI AEREI. LA TESTIMONIANZA DEI SOCCORRITORI: «CORPI OVUNQUE, I CANALI SONO COLORATI DAL SANGUE. COLPITE MOLTE FAMIGLIE CON BAMBINI»

Kabul, l'eccidio degli innocenti

Due kamikaze si fanno esplodere nella folla vicino all'aeroporto: almeno 70 morti e 120 feriti. Tra le vittime 12 militari Usa. L'Isis rivendica l'attentato. I talebani prendono le distanze: «Avevamo avvertito del pericolo». Biden: «Non perdoneremo»

I timori dell'intelligence americana si sono materializzati nella sera di Kabul, quando vicino all'aeroporto due kamikaze si sono fatti esplodere tra la folla che premeva ai varchi per ottenere uno degli ultimi passaggi sui voli occidentali. Le vittime sono almeno 70: tra loro intere famiglie, con donne e bambini, ma anche 12 marines americani. I feriti sono più di 120, ma il bilancio è provvisorio. L'attentato è stato rivendicato dall'Isis. I talebani al potere si dicono estranei. Ma l'America adesso teme nuovi attacchi.

FRANCESCO BRIGNETTI / PAGINE 2-3



Una donna ferita viene accompagnata in ospedale dopo le due esplosioni nei pressi dell'aeroporto di Kabul

AFP/ANSA

ROLLI



IL COMMENTO

ALBERTO SIMONI

AMERICANI OSTAGGIO TORNA L'INCUBO DELL'IRAN DI CARTER

Lo scenario peggiore per Biden: il rischio che 1500 cittadini americani restino "ostaggio" in Afghanistan. Come ai tempi di Jimmy Carter e dell'Iran. L'ARTICOLO / PAGINA 15

L'ANALISI

Francesco Semprini

Isis-K, nuovo nemico
Così dal Pakistan
riparte la guerra santa

L'Isis-K, una delle cellule rimaste attive anche dopo la sconfitta militare dello Stato Islamico, rilancia la Jihad attaccando anche i talebani. L'ARTICOLO / PAGINA 4

IL RETROSCENA

Alessandro Barbera

«Rischi per l'Italia»
Draghi si confronta
con Russia e Cina

Anche l'Italia potrebbe finire nel mirino dei terroristi e il premier Mario Draghi stringe i tempi della diplomazia confrontandosi con Russia e Cina. L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL FORUM INTERNAZIONALE DI SANTA MARGHERITA

Marco Menduni

Il G20 delle donne:
aiuti alle afgane
e pressing sui diritti

Al G20 delle donne di Santa Margherita il governo italiano si impegna ad azioni per sostenere il rispetto delle donne in Afghanistan. L'ARTICOLO / PAGINA 6

Francesca Paci

La ministra Bonetti:
«Per le profughe
percorsi di aiuto»

La ministra per le Pari opportunità Bonetti promette: «Progetteremo percorsi adeguati per le profughe che arrivano dall'Afghanistan». L'ARTICOLO / PAGINA 7

BUONGIORNO

Mi allietavo col mistero gotico dell'estate, i 24 mila euro trovati nella cuccia del cane del sindaco di Fiumicino, Estero Montino, e di sua moglie, la senatrice Monica Cirinnà (seguo con passione l'adorabile coppia da quando lui, cacciatore e fanatico di bisticche stile Flinstones, si innamorò di lei, animalista e vegetariana, e trovò adeguato approccio nel sussurrarle al passaggio miao miao bai bau - mivole scherzo, tutto vero), e sentivo crescere in me un amoro-levole sentimento verso i coniugi per le insinuazioni degli odiatori sulla provenienza del denaro, e proprio nei faticosi giorni - denunciava Cirinnà - in cui erano stati abbandonati dall'ingrata colf nonostante, con slancio progressista, le pagassero stipendio e persino contributi. Insomma ero assorto nei più edificanti pensieri quando sono stato riport-

Bietolone d'Arabia **MATTIA FELTRI**

tato alla brusca realtà dagli attentati di Kabul. Fine dell'ironia. Mi sono buttato a cercare notizie e subito, implacabile, ecco Matteo Salvini: è con questi, si chiedeva, che Pd e grillini vogliono dialogare? Questi, i talebani. Non ci credeva: ho letto e riletto e sì, si riferiva ai talebani. Fare propaganda su gente appena ammazzata è un po' da avvoltoi, ma non riuscirei è proprio da merli. Infatti non bisogna essere Lawrence d'Arabia, basta aver letto un paio di titoli negli ultimi due decenni per sapere che gli attentatori dovevano per forza essere dell'Isis, che ai talebani sono contrapposti da lustri. Capisco che cogliere la differenza fra Isis e talebani per Salvini sia un po' ostico, e del resto è un po' ostico anche per molti italiani cogliere la differenza fra un leader e un simpatico bietolone.



NUOVO **BANCO METALLI**

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO

VIA CORNICIGLIANO 36/R 010 6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM

NUOVO **BANCO METALLI**

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO

VIA CORNICIGLIANO 36/R 010 6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM



Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50* in Italia — Venerdì 27 Agosto 2021 — Anno 157 — Numero 234 — ilssole24ore.com

*In vendita abbinata obbligatoriamente con Enigmistica (Il Sole 24 Ore € 2,50 - Enigmistica € 0,50). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore ed Enigmistica, in vendita separata.



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus 110%
Spazio ad aumenti di volume per beni con il solo vincolo paesaggistico



Guglielmo Saporito — a pag. 25

Fisco e controlli
Con la ripresa della riscossione test su decadenza e prescrizione

Luigi Lovecchio — a pag. 23

varco
DAL 1965 UN RIFERIMENTO SICURO

FORD HYBRID EXTRA

EXTRA BONUS CON INCENTIVI STATALI

Varco FordStore Milano - forchard.it

FTSE MIB 25861,52 -0,76% | SPREAD BUND 10Y 107,74 -0,01 | €/€ 1,1767 +0,26% | ORO FIXING 1786,60 -0,12% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

LA TRAGEDIA DELL'AFGHANISTAN

Kabul, l'Isis fa strage all'aeroporto: decine di vittime. Morti 12 marines

Bongiorni, Pelosi, Romano e Valsania — a pag. 2-3



Il dramma di Kabul. Primi soccorsi dopo le esplosioni vicino all'aeroporto

L'ANALISI

IL DRAMMA DI UN POPOLO ABBANDONATO

di Ugo Tramballi

Un aeroporto presidiato da 5.600 Marines e un altro migliaio di militari della Nato, circondato da migliaia di afgani terrorizzati che implorano di fuggire, dentro una città di 5 milioni di abitanti appena conquistata dai talebani. — Continua pagina 3

PANORAMA

BANCHE CENTRALI

La Fed prepara l'uscita dagli aiuti Wall Street scende sotto i massimi

Occhi dei mercati puntati su Jackson Hole (Usa) dove apre oggi il tradizionale simposio dei banchieri centrali. Attesa per l'intervento del presidente della Federal Reserve Powell, che dovrebbe avallare l'imminente ritirata dal maxi-piano di aiuti. Kaplan (Fed di Dallas) già rilancia: «L'economia corre, avviare la riduzione degli acquisti». Più fredda la Bce su un eventuale tapering. Borse deboli, in calo dai massimi Wall Street in attesa di Powell. — a pagina 4

Fatturato, crescita record sull'estero

La ripresa dell'industria

L'Istat misura a giugno una crescita del 3,1% sul mese precedente

Incremento storico della componente estera dei ricavi industriali

A giugno il fatturato dell'industria cresce del 3,1% su maggio, mentre nel secondo trimestre l'incremento dell'indice Istat è del 5,2% rispetto ai tre mesi precedenti. Su base annua il fatturato totale di giugno cresce del 28,4% (+30,2% sul mercato estero e +27,5% sul mercato interno), rispetto però al livello particolarmente basso del 2020. La crescita congiunturale è favorita dalle vendite sui mercati internazionali: la componente estera del fatturato ha infatti segnato il massimo storico, salendo ai livelli più elevati dall'inizio della serie Istat. **Netti** — a pag. 6

DATI INPS

Nelle imprese accelerano le assunzioni: 683mila a maggio

Claudio Tucci — a pag. 6

2,41

MILIONI
Sono le assunzioni attivate dai datori di lavoro nel privato nei primi 5 mesi dell'anno, a fronte di 1,79 milioni di cessazioni: il saldo è positivo per 616.500 unità

L'INCHIESTA

Agroalimentare, la mancanza di addetti frena la ripresa

Micaela Cappellini — a pag. 10

64mila

LE FIGURE MANCANTI
L'industria alimentare cerca 14mila tra carrellisti, montatori di impianti, operai specializzati. Si aggiungono ai 40-50mila addetti già segnalati da Coldiretti

SOTTO TIRO I FONDI GREEN SPACCIATI PER SOSTENIBILI SENZA CHE LO FOSSERO



Inchiesta della Sec. Il colosso della gestione patrimoniale DWS, controllato dalla banca tedesca, sospettato di green washing

Per Deutsche Bank ancora guai negli Usa

Isabella Bufacchi — a pag. 19

TOKYO 2020

Nascono a Budrio i trionfi degli italiani paralimpici

Maria Luisa Colledani — a pag. 10

POLITICA

Durigon si è dimesso da sottosegretario

Travolto dalle polemiche dopo le sue dichiarazioni per intitolare una piazza al fratello di Mussolini, il sottosegretario al ministero dell'Economia, Claudio Durigon, si è dimesso ieri sera dopo un incontro con il segretario Matteo Salvini. — a pagina 9

DOMANI CON IL SOLE



Plus 24

Fondi flessibili, quanto potere hanno i gestori?

DOMANI



Turismo

La seconda puntata sui sentieri del Club alpino

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 9,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

Tlc, energia, finanza: in 17 decreti la linea soft per il golden power

Il Governo Draghi

Reti 5G, cybersecurity, semiconduttori, batterie, servizi finanziari, siderurgia, meccanica. Nei 17 decreti di esercizio del «golden power» adottati dal Governo Draghi c'è un compen-

dio delle tecnologie e dei settori a più alto livello di criticità. Dalla ricognizione del Sole 24 Ore, emerge un'impostazione «soft»: per 16 volte l'esecutivo si è limitato ad autorizzare l'operazione con qualche condizione. Bloccata solo l'acquisizione della brianzola Ipe da parte della cinese Shenzhen Inveland Holdingsper. **Fotina** — a pag. 21

INCENTIVI

Fondi esauriti per l'auto elettrica

Maurizio Caprino — a pag. 19

SCARPA

NIRMAL PURJA
THE K2 WARRIOR

27 AGOSTO 2021
CORTINA D'AMPEZZO

ORE 18:15
PIAZZA ANGELO DIBONA,
CORSO ITALIA

No PLACE TOO FAR.

SCARPA.NET



CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
www.confedilizia.it

Venerdì 27 agosto 2021
 Anno LXXVII - Numero 235 - € 1,20
 Santa Monica

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

Raffica di attentati Isis all'aeroporto di Kabul. Decine di vittime, anche marines Usa. Si è tornati a 20 anni fa

E' già la base del terrore



Il Tempo di Osho

Cirinnà come la Boldrini Brutta scivolata sulla colf



"Poteva almeno aprirne le ostriche prima d'annassene!"

Mineo a pagina 6

... Inferno a Kabul dove il timore delle ultime ore è divenuto realtà. Ieri raffica di attentati firmati Isis all'aeroporto ormai unica via di uscita dal Paese. Kamikaze si fanno esplodere tra la folla, decine di vittime anche tra i marines americani e oltre 140 feriti.

Frasca a pagina 2

Parla Nelli Feroci presidente dello IAI
 «Dilettantismo americano
 Adesso può accadere tutto»

Musacchio a pagina 3

Non sia il solito summit di parole
 E ora il vecchio continente
 diventi centrale con il G20

De Mattia a pagina 2

La Ue ripensi la sua strategia militare
 L'Islam proibisce la musica
 Ma l'Europa alzi il volume

Amata a pagina 3

Il sottosegretario si dimette per far cessare gli attacchi sia a Draghi che a Salvini
 Durigon lascia, «ma non sono fascista»

La lettera integrale a pagina 5

OGGI SORTEGGI DI CONFERENZE
 La Roma di Mou vince
 e vola alla fase a gironi
 Zaniolo toma a segnare



Austini, Carmellini e Zotti alle pagine 20 e 21

la S TORACIATA
 Conte ci ripenserà
 sui talebani.
 Forse ora preferisce la
 dialettica a distanza

FISIODANIELI S.r.l.
 Dir. San. Dr. Gianpiero Cutolo
 Esperienza e impegno quotidiano a servizio del vostro benessere
fisioterapia • osteopatia • medicina dello sport
visite specialistiche • esami clinici e diagnostici
 CONVENZIONI SANITARIE DIRETTE CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI
 Viale Stefano Gradi, 145 • 00143 Roma • Tel. 06.50.38.432
www.fisiodanieli.it

Il diario
 di Maurizio Costanzo
 Leggo che a Miami, a 55 anni, è morto per Covid Marco De Veglia che era un guru del marketing ma anche uno dei più noti negazionisti, cioè un «No vax». Lui si era convinto che il Covid fosse una semplice influenza e che si potesse curare a casa senza bisogno del vaccino. Aggiungeva che le mascherine fossero praticamente inutili. Peccato per lui: lascia la moglie e un figlio di 20 anni. Vorrei che tutti i negazionisti, che purtroppo stanno riempiendo, a quel che si dice, molti Reparti Covid, si rendessero conto che nella vita si può anche cambiare idea.



Venerdì 27 Agosto 2021
Nuova serie - Anno 31 - Numero 201 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a €4,00 (ItaliaOggi €2,00+Gentleman €2,00)

UK £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 4,00*



SOFTWARE
Lavorare meglio

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaredgb.it
info@softwaredgb.it - 06 97626328

Per evitare agli studenti danni posturali e alla vista servono regole anche per l'utilizzo dei pc portatili

Raoul Saggini a pag. 9

SOFTWARE
Lavorare meglio

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaredgb.it
info@softwaredgb.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Mini lavori col superbonus

Disco verde alla detrazione maggiorata del 110% per gli interventi di riparazione o locali come ad esempio il rafforzamento dei muri. L'ok dell'Agenzia delle entrate

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Superbonus - La risposta sul 110% per le riparazioni

Fondo perduto - La risposta sul contributo agli eredi

Scudo fiscale - La sentenza della Cassazione sulla possibile confisca

Una fondazione italiana sta portando in salvo 136 donne autiste di Kabul

Sono 50, finora, le ragazze salvate grazie al supporto di una fondazione italiana, Otb (Only The Brave Foundation), creata da Arianna Alessi, che la conduce insieme al marito Renzo Rosso, l'imprenditore che ha fondato Diesel, la griffe dell'abbigliamento casual. Su di loro sarebbe arrivata la dura rappresentazione dei telegiornali perché in questi 20 anni si erano emancipate e svolgevano un lavoro importante in quella società arcaica, conducevano pullmini per trasportare altre donne che non sapendo guidare erano impossibilitate a muoversi. Delle 136 ragazze, oltre alle 50 arrivate in Italia, 26 sono riuscite a raggiungere il Kuwait e le altre sono in aeroporto in lista d'attesa.

Valentini a pag. 7



DIRITTO & ROVESCIO

Per capire quanto sospettose siano state, sul green pass, molte categorie imprenditoriali italiane (per non parlare della Cgil di Landini) basta analizzare l'esperienza francese, specialmente in Costa Azzurra. In quest'area (che va da Mentone a Saint-Tropez, passando per Nizza) la stagione turistica di luglio era andata male perché erano mancati i turisti inglesi, americani e del Medio Oriente. Agosto invece è stato fantastico, con il tutto esaurito negli alberghi. Cos'è successo? L'operazione "Coste d'Azur. Côte sicura" cioè "Costa azzurra. Costa sicura" (per cui si chiede il green pass anche ai clienti dei bar e dei ristoranti che sono seduti all'aperto) ha rassicurato gli stranieri ed al potere d'acquisto che sono arrivati in massa. Da noi invece il green pass sarebbe stato, per troppi, la morte del turismo. Costoro, ineguagliabilmente provinciali, sono abituati a non vedere oltre il loro naso. E sono anche contenti.

ESPATRIATO NEL 2020

L'ex ministro afgano delle tlc consegna le pizze a Lipsia

Mercuriali a pag. 10

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

INTEGRATO GB
Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

PAGHE GB
Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

REVISIONE LEGALE GB
Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

GESTIONE SOCIETÀ GB
La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaredgb.it
info@softwaredgb.it - 06 97626328

LA NAZIONE

VENERDÌ 27 agosto 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

In Corte di Cassazione

Sentenza Martina
Un nuovo rinvio
Rischio prescrizione
Mannino nel Fascicolo Regionale



Tragedia alla Spezia

Bimba dimessa
si aggrava
Muore a 2 anni
Ricci nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

IL MASSACRO DI KABUL



Ora uno scatto d'orgoglio

Fermiamo
il declino
dell'Occidente

Mario Arpino

Cio che in questi tempi stiamo osservando (gli eventi in Afghanistan, i dissidi per la pandemia, le migrazioni di massa, la regionalizzazione...) ci spinge verso cattivi pensieri e considerazioni.

Continua a pagina 7

Servizi da pagina 2 a pagina 7

RAFFICA DI ATTENTATI DELL'ISIS ATTORNO ALL'AEROPORTO: OLTRE 60 MORTI, CENTINAIA DI FERITI UCCISI ANCHE 12 MARINES. GLI USA: PUNIREMO I COLPEVOLI. OGGI L'ULTIMO VOLO DEGLI ITALIANI

DALLE CITTÀ

Santa Margherita Ligure

Draghi al G20
«Aiuteremo
le donne afghane»
Crisciello a pagina 6

Firenze

L'addio di Enzo
«Prima di morire
ha scritto 'vi amo'»

Quercioli in Regionale e in Cronaca

Firenze

Mandela imbrattato
con insulti
Denunciato No Vax

Brogioni in Cronaca

Firenze

Tifosi al Franchi
dopo 18 mesi
Ma la Fiesole
resterà fuori

Bandinelli in Cronaca



Covid, lo spettro di un nuovo giro di vite

La Sicilia torna in giallo
Meno vaccini, più contagi

Servizi alle pagine 9, 10, 11



Polemica su Mussolini: dimissioni dal governo

Durigon getta la spugna
«Via per il bene della Lega»

Coppari a pagina 12

CORRADO FABBRI

"LORD KELLY"
Il ladro d'informazioni
ROMANZO NUMERICO

L'Arsenio Lupin delle truffe informatiche, si racconta in un coraggioso libro autobiografico che svela i segreti del Social Engineering.

Arriva nelle librerie l'esplosivo romanzo autobiografico di Corrado Fabbri, "Lord Kelly - Il ladro di informazioni" che abbina il racconto coraggioso e avvincente di una vita avventurosamente vissuta oltre i confini della legalità alle sorprendenti rivelazioni sui metodi e sulle raffinate tecniche utilizzate in prima persona per violare i sistemi informatici più inaccessibili.

Considerato uno degli hacker e ingegneri sociali più temuti degli ultimi decenni.

www.booksprintedizioni.it



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 203

Venerdì 27 agosto 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

LA TRAGEDIA AFGHANA

Isis, bagno di sangue a Kabul

La strage annunciata dall'intelligence si è compiuta. Attacchi multipli: uccisi almeno 90 civili e 13 marines, oltre 150 i feriti. Molti bambini tra le vittime. Uomini bomba esplodono tra i profughi all'aeroporto. La rivendicazione: "Colpiti soldati americani, i loro collaborazionisti e i talebani". Draghi: "Atto orrendo"

Biden: "Il ritiro continua, ma vi daremo la caccia ovunque e la pagherete"

L'editoriale

Il ritorno dei kamikaze

di **Maurizio Molinari**

L'attacco terroristico multiplo contro l'aeroporto di Kabul, con il pesante bilancio di vittime afgane e americane, porta con sé il timbro dei kamikaze dello Stato Islamico (Isis). È una mossa sanguinaria con cui i jihadisti dimostrano di saper sfruttare errori e debolezze dei loro avversari. Gli errori del presidente americano, Joe Biden, che ha avallato un ritiro affrettato – contro l'opinione del Pentagono e dell'intelligence – credendo nella possibilità di affidare la stabilità dell'Afghanistan ai talebani e alle loro promesse sottoscritte a Doha nel 2020. E le debolezze dei talebani che, arrivati a Kabul senza sparare un colpo sono palesemente privi di apparati di sicurezza e di leader capaci di controllare il territorio nazionale e impedire le infiltrazioni della "Provincia del Khorasan", espressione locale dei rivali jihadisti dell'Isis. A conferma delle evidenti vulnerabilità del patto Usa-talebani sulla transizione a Kabul, i jihadisti sono riusciti a eseguire l'attacco multiplo nonostante il capo della Cia, William Burns, sia arrivato a Kabul per incontrare il capo dei talebani, Baradar, proprio al fine di impedirlo, affermando di avere prove schiaccianti sulla pianificazione in corso da parte dell'Isis. Il risultato è che l'Afghanistan da cui gli americani hanno fretta di ritirarsi e che i talebani non riescono a controllare si presenta oggi come il più invitante degli "Stati falliti" dove l'Isis può avere l'ambizione di risorgere, con obiettivi talmente feroci da far impallidire ciò che resta della vecchia Al Qaeda. Inviando un messaggio inequivocabile a chi – da Mosca a Pechino, da Teheran e Islamabad – già faceva piani per un riassetto strategico regionale a proprio vantaggio: chiunque si avvicinerà a Kabul dovrà fare i conti con la Jihad. Il tutto condito dall'esaltazione delle altre "province" dell'Isis, dal Sahel allo Yemen, dal Corno d'Africa al Nord della Siria, che vedono nella strage di Kabul l'inizio di un possibile riscatto a quasi quattro anni dalla caduta di Raqqa.



▲ Le vittime L'arrivo in ospedale di un ferito nelle esplosioni fuori dall'aeroporto di Kabul

VICTOR J. BLUE/THE NEW YORK TIMES

Il reportage

Nel Pakistan che celebra la sconfitta Usa

dal nostro inviato **Fabio Tonacci** a pagina 8

di **Giuliano Foschini**

Alto! Il canale è diventato rosso. Rosso come il nostro sangue. Ci sono tantissimi morti». Lo avevano promesso. Ce lo aspettavamo. È accaduto. L'aeroporto di Kabul era già, da giorni, il centro del dolore del mondo. Ieri, si è aggiunto l'orrore che solo il terrorismo è in grado di dare: il male per il male.

● alle pagine 2 e 3
con i servizi di **Bartoloni, Cairo, Cito, Di Feo Lombardi e Rampini** ● da pagina 4 a pagina 10

I servizi

Guerini: "Terrore, il rischio è il contagio"

di **Tommaso Ciriaco** ● a pagina 7

Guerra civile per la Jihad globale

di **Lorenzo Vidino** ● a pagina 4

Dall'autore premio Pulitzer per *Disgraced*

Ayad Akhtar

Elegie alla patria

La nave di Teseo

Il romanzo del dopo
Il settembre

"Appassionato, inquietante e impossibile da abbandonare."
Salman Rushdie

Il Manifesto di Ventotene

Serve ancora un'Europa per convinzione

di **Ezio Mauro**

Nasce direttamente dalla prigionia e dall'oppressione, ottant'anni fa, l'idea della rivoluzione democratica d'Europa. Tre uomini confinati dal fascismo nell'isola di Ventotene costruiscono l'unico progetto che può difendere non soltanto la libertà, ma la civiltà europea minacciata di morte.

● a pagina 27

La politica

Durigon lascia e la Lega cerca una contropartita



di **Emanuele Lauria** ● a pagina 12

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervasa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia RN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Anima Noir
€ 10,90

NZ



Caso Durigon Il sottosegretario si dimette "Ho sbagliato, Falcone e Borsellino eroi"

BERTINI, CARRATELLI, DI MATTEO E UN COMMENTO DI GRISERI - P. 13



Juve Ronaldo, è rottura: il City in agguato In Champions con Chelsea, Zenit e Malmoe

BARILLA, ODDENINO E SCACCHI - PP. 34-36



LA STAMPA

VENEDÌ 27 AGOSTO 2021

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! www.nobis.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.235 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it



IL CALIFFATO UNIVERSALE

IL NEMICO PERMANENTE

DOMENICO QUIRICO

Erano ufficialmente annientati, i sensali del nuovo Califfato universale, quelli che vivono di guerra santa permanente. Li avevamo dimenticati gli untorelli del terrore planetario, braccati dai curdi e dalle bombe americane, ridotti a poche decine di dispersi. Uccisi i capi, perdute le città della loro feroce recita statalista, sopravvivevano nell'attizzare conflitti locali. -P. 5



UN SALTO INDIETRO DI 20 ANNI

SE IL TERRORE TORNA FRA NOI

STEFANO STEFANINI

Le autobombe contro la folla assiepati intorno all'aeroporto di Kabul non sono solo un atto di crudeltà inaudita. Sono un gesto politico che porta le lancette dell'orologio indietro di vent'anni. Spazzano via il presupposto della decisione americana di lasciare l'Afghanistan: la sconfitta e lo sradicamento del terrorismo. -P. 27



LE COLPE DELL'OCIDENTE

MAMME E BIMBI TRADITI DA NOI

MICHELA MARZANO

Almeno 60 morti, uomini, donne, bambini, l'Isis ha colpito una, poi due, poi altre volte, facendo una strage, indifferente al valore della vita umana. La vita delle vittime innocenti, per i terroristi, non conta, non ha mai contato, meno che mai quella delle donne e dei bambini, ancora più indifesi di tutti gli altri. L'Isis ha colpito. -P. 27



ATTACCO KAMIKAZE ALL'AEROPORTO: 70 VITTIME, OLTRE 120 FERITI. UCCISI ANCHE 12 MARINES

La strage di Kabul



IL RACCONTO

"Ci sono morti ovunque, il canale è color sangue"

FRANCESCO GRIGNETTI

Il sangue si mescola all'acqua, e alla merda. L'odore dell'esplosivo copre quello di urina. I corpi galleggiano sul canale di scolo che costeggia l'aeroporto. E poi tanti resti umani sparsi. Le cose abbandonate dai profughi si sovrappongono a quanto resta di una pattuglia di

marines. Le immagini che ci rimbalzano dall'Abbey Gate. Formai famoso cancello dove per giorni si è accalata un'umanità dolente in fuga, nella speranza di essere tirati su dal muro, tutti lì con i piedi proprio nella putrida acqua dello scolo, sono raccapriccianti. -PP. 2-3 SERVIZI -PP. 2-9

LA TERZA GUERRA AFGHANA

USA, PER BIDEN L'ORA PIÙ NERA

GIANNIRIOTTA

L'attentato di ieri ad Abbey Gate e al Baron Hotel di Kabul non è l'ultimo atto della guerra dei Venti Anni tra Stati Uniti e talebani 2001-2021. Le dozzine di morti e feriti civili, e le perdite militari americane, dodici marines uccisi e quindici feriti, bilancio delle vittime mentre scriviamo, sono i primi caduti del terzo conflitto dei nostri tempi in Afghanistan. -P. 26



GLI "OSTAGGI" AMERICANI

IL FANTASMA DI CARTER

ALBERTO SIMONI

La storia vira bruscamente quando a Kabul un kamikaze si fa saltare in aria dinanzi ad Abbey Gate: in un attimo i destini di migliaia di afgani con le mani protese in avanti con i documenti da mostrare ai soldati occidentali che presidiano l'aeroporto, sono spazzati via. Quel pertugio di libertà, che Abbey Gate ha rappresentato, diventa ermetico. -P. 26



IL G20 DELLE DONNE

QUEL BISOGNO DI SORELLANZA

LINDA LAURA SABBADINI

È stata una giornata importante quella di ieri al G20 sull'empowerment delle donne, svoltosi proprio nelle ore in cui il mondo era concentrato sull'attentato di Kabul che ha coinvolto tante donne e bambini. Perché era la prima volta che succedeva, non c'era mai stato un G20 così. Un G20 in cui è risuonata la parola "sorellanza". -P. 27



BUONGIORNO

Mi allietavo col mistero gotico dell'estate, i 24 mila euro trovati nella cuccia del cane del sindaco di Fiumicino, Esterino Montino, e di sua moglie, la senatrice Monica Cirinnà (seguo con passione l'adorabile coppia da quando lui, cacciatore e fanatico di bistecche stile Flinstones, si innamorò di lei, animalista e vegetariana, e trovò adeguato approccio nel sussurrarle al passaggio miao miao bau bau - mica scherzo, tutto vero), e sentivo crescere in me un amorevole sentimento verso i coniugi per le insinuazioni degli odiatori sulla provenienza del denaro, e proprio nei faticosi giorni -denunciava Cirinnà- in cui erano stati abbandonati dall'ingrata colf nonostante, con slancio progressista, le pagassero stipendio e persino contributi. Insomma ero assorto nei più edificanti pensieri quando so-

Bietolone d'Arabia

MATTIA FELTRI

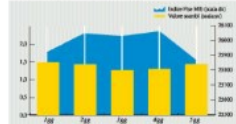
no stato riportato alla brusca realtà dagli attentati di Kabul. Fine dell'ironia. Mi sono buttato a cercare notizie subito, implacabile, ecco Matteo Salvini: è con questi, si chiedeva, che Pd e grillini vogliono dialogare? Questi, i talebani. Non ci credevo: ho letto e riletto e sì, si riferiva ai talebani. Fare propaganda su gente appena ammazzata è un po' da avvolto, ma non riuscì proprio da merli. Infatti non bisogna essere Lawrence d'Arabia, basta aver letto un paio di titoli negli ultimi due decenni per sapere che gli attentatori dovevano per forza essere dell'Isis, che ai talebani sono contrapposti da lustri. Capisco che cogliere la differenza fra Isis e talebani per Salvini sia un po' ostico, e del resto è un po' ostico anche per molti italiani cogliere la differenza fra un leader e un simpatico bietolone.

NOBIS ASSICURAZIONI L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE! www.nobis.it

IMPORTANTE E SERIA ENOTECA COMPRE VECCHE BOTTIGLIE IN TUTTA ITALIA Barolo | Brunello Barbaresco Whisky Macallan | Samaroli Champagne 349 499 84 89 enoteca@nuovo@yaho.it



Ftse Mib 25.861,52



BORSA -0,76% ▲ **1€ = \$1,1767**

INDICAZIONE
Euro Stoxx 50 1.878 ▲

DOV JONES 35.277 ▼ Euro Year: 7.888 ▲

NASDAQ 14.962 ▼ SPREAD

S&P 500 4.479 ▼ Eto Bund 10Y 107,26 ▲

ESCOSSATO 15.784 ▼ **RENDIMENTI**

ZUKKO 12.469 ▲ Eto 10Y 4.0790 ▲

LOKKA 7.195 ▼ Euro 10Y -5,4272 ▲

FIRGI 5.666 ▼ **FUTURE**

VALUTY Euro/Rub 153,24 ▼

Euro/Dollaro 0,8572 ▼ Euro/Bund 173,08 ▼

Euro Yen 128,60 ▼ **Ftse Mib** 25.866 ▼

Greenwashing, faro Sec sulla strategia Esg della sgr controllata da Deutsche Bank

Dws avrebbe manipolato le metriche sulla sostenibilità
Tonfo del titolo a Francoforte: -13%
Capponi a pagina 6



Cucinelli punta a 1,1 miliardi di fatturato entro il 2028

Il gruppo conferma il suo target dopo un semestre in progressione del 53%

Ferraro in MF Fashion

Anno XXXIII n. 169

Venerdì 27 Agosto 2021

€4,00* *Classeditori*

*In abbonamento obbligatorio es. esclusivo con Gentlemen a €4,00/MF 2,00 + Gentlemen 2,00



Con MF Magazine for Partners: 07 47.020 02.28 - €3,00 - Con MF Magazine for L'Espresso: 02 64 63 83 92.02 - €3,00 - Con il libro "L'Espresso" 2021 a €4,00 MF €2,00 - con €2,00 - Con il libro "L'Espresso" 2021 a €4,50 MF €2,00 - con €2,00. Se ne parla su www.espressonline.it

IL FINTO PARADOSSO

Meno fallimenti col Covid

Nel semestre crack aziendali **in calo del 13%** rispetto al 2019, prima della pandemia
Il miglioramento è effetto degli aiuti pubblici: il vero **banco di prova** sarà nel 2022
Borse giù (Piazza Affari -0,7%) in attesa del discorso di Powell (Fed) a Jackson Hole

STRAGE ALL'AEROPORTO DI KABUL. TAJANIA MF: L'ITALIA PROMUOVA UNA CONFERENZA DI PACE



CALCIO SENZA SOLDI
Ora i club di Serie A chiedono una fetta degli introiti della Nazionale

LA RIVINCITA DEL TAP
La quota Snam nell'autostrada del gas ora vale quasi 300 mln

MA UTILI GIÙ A 4,7 MILIONI
In Italia Facebook raddoppia i ricavi a 244 mln e paga 1,8 milioni di tasse



#COINCIDENZE

3 Venerdì 3 SETTEMBRE Ore 21.00
QUARTETTO DI CREMONA
Violino Cristiano Guiccioli // Violino Paolo Andronali
Viola Simone Gramaglia // Violoncello Giovanni Scaglione
Maestro d'Orchestra: Iván Sgarbi

4 Sabato 4 SETTEMBRE Ore 21.00
FRANCESCO MELI E SERENA GAMBERONI: GALA LIRICO
Tenore Francesco Meli // Soprano Serena Gamberoni
Pianoforte Davide Cavelli
Maestro di Puledri, Lancialelli, Biondi, Fella, Nevio

5 Domenica 5 SETTEMBRE Ore 18.30
LEONARDO SCIASCIA E LA BELLEZZA POLITICAMENTE SCORRETTA
Palazzo Caltabiano racconta suo romanzo, Leonardo Sciascia

5 Domenica 5 SETTEMBRE Ore 21.00
COINCIDENZE
Concerto sinfonico con l'esecuzione di tre prime assolute
Orchestra Filarmonica Vittorio Calabiani
Direttore Hassán Peñalzar // Note recalcane Giovanni Drago
Maestro di Puledri, Scari, Cappelletti, Biondi

2 Giovedì 2 SETTEMBRE Ore 21.00
CONCERTO ORCHESTRA DI FIATI
Direttore Giovanni Ingianni

4 Venerdì 4 SETTEMBRE Ore 18.00
ENSEMBLE SUDESTADA
Concerto aperto

5 Domenica 5 SETTEMBRE Ore 10.00
PASSEGGIATA E CONCERTO
Passeggiata guidata dai CAI per le strade medievali di Orvieto e concerto di Officium Sonoro
Accordati Samuele Tiani

10 Venerdì 10 SETTEMBRE Ore 21.00
STORIA DI UN GESÙ
Enrique Irazoqui e il Magello scatenato Matteo di Pasquali
Filaria Massimo Mercolini
Tedeso a cura musicale Guido Barbieri
Solisti dell'Orchestra Filarmonica Vittorio Calabiani

11 Sabato 11 SETTEMBRE Ore 11.00
GEORGIAN CHAMBER SOLOISTS
Violino e direttore artistico Sándor Igazóviti
Sergioy Kolegov Abbatini
Maestro di Puledri, Cappelletti, Biondi

11 Sabato 11 SETTEMBRE Ore 21.30
IVIRTUOSI DEL TEATRO ALLA SCALA
Maestro di Puledri, Poggi, Sparaco, Marcastelli, Rita Zanoni

12 Domenica 12 SETTEMBRE Ore 21.00
CONCERTO DI CHIUSURA
Orchestra Filarmonica Vittorio Calabiani
Direttore Hassán Peñalzar
Maestro di Puledri, Scari, Cappelletti, Biondi

5/12 Domenica 5/12 SETTEMBRE Ore 11.00
PIZZA' ZIP
Spettacolo per grandi e piccoli
Tullio, monarca e canto Eleonora Sarini
Violoncello, movimento e canto Federica Vecchio

12 Domenica 12 SETTEMBRE Ore 18.30
PASSEGGIATA E CONCERTO
Escursione guidata dai CAI La Velletta
e a seguire concerto dei Buriuqui Quartet

FESTIVAL DELLA PIANA DEL GAVALLERE 5 EDIZIONE
1-12 SETTEMBRE 2021
BIGLIETTI - 09 327 801029
festivaldellapiana.it

EUROPE FOR FESTIVAL
EFEL LABEL 2019-2021
italiafestival
CON IL PATROCINIO DI
CULTURA
CANTIERI
MILITARI
CULTURA
MILITARI
CULTURA
MILITARI

Diga foranea di Genova, regia dei lavori al Rina

Costo dell' opera 1,3 miliardi di euro. Carpaneto, ad di Rina Consulting: "Svolto lo stesso ruolo per il Ponte San Giorgio"

di Vito de Ceglia

Il modello da replicare è quello del Ponte San Giorgio, che ha sostituito il Morandi crollato il 14 agosto 2018. Per la città di Genova e il suo porto, ora la nuova sfida si chiama diga foranea : un' infrastruttura strategica dal costo di 1,3 miliardi di euro che promette di attrarre i giganti del mare e di aumentare il volume dei traffici nello scalo genovese. Così come per la costruzione del nuovo ponte, anche per la realizzazione della diga la direzione dei lavori è stata affidata a Rina Consulting , società di consulenza ingegneristica controllata dal gruppo Rina. La società affiancherà l' **Autorità portuale** durante gli iter autorizzativi presso il Consiglio superiore dei lavori pubblici e il ministero della Transizione ecologica in vista della gara d' appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori, entro l' anno in corso. Poi avrà l' incarico di "project manager consultant" (Pmc): cioè di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza. In più, la società darà supporto tecnico al presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** (AdSP) Paolo Emilio Signorini , che è anche commissario straordinario dell' opera. L' importo totale dell' appalto è pari a 12,7 milioni di euro. Nello sviluppo dell' infrastruttura - dalla concezione fino alla realizzazione - Rina Consulting avrà il compito di identificare, prevenire e mitigare i rischi di progetto legati a costi, tempi e performance. "Le nostre esperienze, raccolte in anni di progetti seguiti in Italia e nel mondo, insieme con le capacità dell' **Autorità di Sistema portuale** di Genova e Savona, saranno di grande utilità in questo ruolo di project manager che sempre più si sta dimostrando essere decisivo nello sviluppo di progetti complessi. Per la realizzazione del Ponte San Giorgio a Genova - spiega Roberto Carpaneto , ad di Rina Consulting - abbiamo svolto lo stesso ruolo". I lavori della diga sono previsti in due fasi . La prima vale 950 milioni, che arrivano dal fondo complementare al Pnrr per 500 milioni, dal Mims (100 milioni), dalla Regione (57 milioni), dall' **Autorità portuale** (293 milioni). La nuova diga foranea, che per la sua importanza strategica è stata inserita tra le opere del "Decreto Semplificazioni 2021", avrà la funzione di creare una nuova configurazione degli accessi portuali che garantisca i transiti e le manovre delle navi di ultima generazione in totale sicurezza, una migliore protezione dalle mareggiate e dai cambiamenti climatici per i bacini interni e una più razionale separazione tra traffico commerciale e passeggeri, riparazioni navali e area nautica da diporto. "La nuova diga sarà fondamentale per l' evoluzione dell' economia del mare italiana e dello sviluppo dei commerci dell' Europa meridionale, oltre che essere un' opera marittima di protezione tra le più grandi e profonde mai realizzata al mondo", conclude Carpaneto. Il rapporto sui consumi è un' iniziativa di Affari & Finanza in collaborazione con Intesa Sanpaolo Leggi anche Regioni in etichetta, giro di affari da 2,6 miliardi di euro. Domina il Trentino Alto-Adige.



Noli spot da Shanghai a Genova sempre sugli scudi. Drewry: i tassi aumenteranno ancora

Redazione

L' aumento settimanale è del 2% (203 dollari) per un container da 40 piedi, +594% su base annua. Anche l' indice composito WCI segna un' ulteriore crescita del 2,1% . Milano - Ancora sugli scudi i noli spot da Shanghai a **Genova** che hanno guadagnato questa settimana 203 dollari sino a raggiungere quota 13.464 dollari per un container da 40 piedi (Feu), in crescita del 594% su base annua. Lo rileva il World Container Index (WCI) di Drewry , il cui indice composito è aumentato in sette giorni complessivamente del 2,1% o 204 dollari attestandosi a 9.817.72 dollari per un container da 40 piedi, il 351% in più rispetto alla stessa settimana nel 2020. Questa è la 19esima settimana consecutiva di aumenti . Per quanto riguarda le rotte transpacifiche , le tariffe dei noli in direzione est sono aumentate del 4% o 393 dollari a 11.362 dollari da Shanghai a Los Angeles e del 5% o 631 dollari a 14.136 dollari da Shanghai a New York per container da 40 piedi. Allo stesso modo, i tassi da Los Angeles a Shanghai sono cresciuti del 3% o da 40 dollari a 1.398 dollari per Feu. Le tariffe da Shanghai a Rotterdam hanno guadagnato 89 dollari sino a raggiungere 13.787 dollari per Feu. Mentre i tassi da New York a Rotterdam sono scesi dell' 1% o 12 dollari sino a raggiungere 1.142 per Feu. Le tariffe di trasporto da Rotterdam a New York e da Rotterdam a Shanghai sono rimasti stabili al livello delle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi aumenteranno ulteriormente nella prossima settimana .



Cruciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SABATO 15 OTT

Noli spot da Shanghai a Genova sempre sugli scudi. Drewry: i tassi aumenteranno ancora

26 AGOSTO 2021 - Redazione

Shipping Italy

Genova, Voltri

Noli container Shanghai - Genova ora in viaggio verso i 13.500 dollari

Ennesimo rialzo dei noli marittimi container e in particolare di quelli relativi a spedizioni da Shanghai a **Genova**. L'ultimo report settimanale di Drewry riferisce infatti di un incremento medio globale del 2,1%, con tariffe per invii di contenitori da 40 piedi che aumentano di 204 dollari fino a quota 9.818 dollari (il 351% in più rispetto a un anno fa). In crescita con lo stesso passo (+2%) i costi per la spedizione di un box da 40 da Shanghai a **Genova**, che rispetto alla rilevazione di una settimana fa si attestano ora 13.464 dollari (+203 dollari), un valore superiore del 594% a quello di un anno fa. Aumentano, ma a un ritmo più contenuto (+1%), anche i costi della rotta Shanghai - Rotterdam. L'invio di un box da 40 verso il porto olandese costa ora in media 13.787 dollari (+89 dollari), il 637% in più che un anno fa. Decisamente elevato inoltre l'aumento (+5%) rilevato sulla già molto dispendiosa tratta Shanghai - New York, sulla quale le spedizioni di un container da 40 piedi hanno raggiunto i 14.136 dollari. Così come significativa è la progressione registrata sulle rotte transpacifiche in entrambe le direzioni. In particolare i costi delle spedizioni sulla Shanghai - Los Angeles risultano in aumento del 4% a 11.362 dollari, e quelli per invii in senso inverso del 3%, toccando quota 1.398 dollari. Stabili, infine, i noli per la Rotterdam - Shanghai (+0%, 1.647 dollari) e per la Rotterdam - New York (+0%, 6.461 dollari). Secondo la società di analisi, quella che si è chiusa oggi (26 agosto 2021, ndr) è la 19esima settimana consecutiva di aumento per il suo indice composito (elaborato considerando le otto principali tratte est-ovest) e la previsione è di una ulteriore crescita anche nella prossima. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Saluta Genova e sbarca a Spezia e a Vado una linea container di Cosco e One con gli Usa

A distanza di alcune settimane dagli ultimi cambi di terminal per le linee container fra i porti della Toscana e della Liguria andrà ora in scena un nuovo cambio di itinerario intra-Liguria. La compagnia di navigazione cinese Cosco e la giapponese One si apprestano infatti a dirottare da Genova (terminal Psa Genova Prà) a La Spezia e **Vado** Ligure (rispettivamente La Spezia Container Terminal e **Vado** Gateway) la linea ribattezzata Ema avviata nel 2020 che collega il Mediterraneo con la costa est degli Stati Uniti. La nuova rotazione della linea in questione, servita sempre con cinque navi da circa di 4.500 Teu di capacità, sarà: Iskenderun, Aliaga, Istanbul (Kumport), **Vado** Ligure, La Spezia, Pireo, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras e nuovamente Iskenderun. Il numero uno di Cosco in Italia, Marco Donati, a SHIPPING ITALY ha spiegato che "il trasferimento di questo servizio dall' ex Vte a Lsct e **Vado** Gateway consente alla nostra compagnia di avere dal Nord Tirreno due linee con gli Stati Uniti. Una, appunto, che scalerà Spezia e **Vado** Ligure, più un' altra che continuerà a servire i porti di Genova e Livorno. Cosco sarà dunque l' unica compagnia in grado di collegare ogni settimana con almeno una toccata tutti e quattro i principali porti del Nord Tirreno garantendo così un servizio capillare". A proposito invece delle ragioni che hanno portato al trasferimento del servizio Ema, Donati ne cita due: "Una è per evitare di avere due linee simili sovrapposte sul porto di Genova, la seconda è per evitare almeno parzialmente i disagi che nelle ultime settimane i caricatori hanno dovuto subire sulle autostrade e ai varchi portuali che consentono l' accesso alle banchine del porto". Una terza ragione, non esplicitata ma evidente, è quella di dirottare almeno una parte di traffici al terminal **Vado** Gateway di cui la stessa Cosco è azionista (al 40%) e che da inizio 2020 ha attratto un numero di servizi e di container da movimentare al di sotto dei budget prefissati negli anni pre-pandemia. Dal 1 gennaio a fine luglio a **vado** Ligure sono stati imbarcati 62.485 Teu e sbarcati 62.485 Teu per un traffico complessivo pari a 128.285 Teu nei primi sette mesi dell' anno. Il trasferimento della linea Ema priverà Genova di circa 50mila Teu che andranno ad arricchire le statistiche di Spezia e **vado** Ligure.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Impugnato al Tar anche il bando per la linea ro-pax in convenzione Genova - Porto Torres

Il bando di Invitalia pubblicato il 25 giugno scorso in Gazzetta Ufficiale con il quale è stato messo a gara il servizio di continuità territoriale marittima fra i porti di **Genova** e Porto Torres da ottobre a maggio è stato anch' esso oggetto di impugnazione al Tar del Lazio. Già la prima versione della gara (bandita senza successo poiché i partecipanti non sono stati ammessi) era finita nel mirino di Grimaldi Euromed che aveva presentato un apposito ricorso mentre ora risulta essere stata anche Compagnia Italiana di navigazione (gruppo Moby), oltre nuovamente a Grimaldi, a ricorrere al tribunale amministrativo. Lo conferma un decreto del tribunale amministrativo regionale del Lazio che in pratica non accoglie l' istanza di misure cautelari proposte da Cin Tirrenia e rinvia la trattazione nel merito della questione alla camera di consiglio fissata per il prossimo 7 settembre. La controllata di Moby, nonostante avesse presentato in data 22 luglio questo ricorso, nei giorni scorsi è apparsa fra i partecipanti al bando stesso insieme all' altro contendente Grandi Navi Veloci. In palio c' è un contratto della durata di cinque anni e del valore di almeno 25 milioni di euro per l' esercizio della linea fra Liguria e Nord Sardegna con due navi ro-pax. Nel dettaglio Cin con il suo ricorso ha chiesto all' organo di giustizia amministrativa l' annullamento del Bando di gara e del Disciplinare di gara telematica, con specifico riferimento all' articolo 4 recante l' "Oggetto della Concessione", all' art. 5 recante il "Valore e la durata della concessione", all' articolo 21 recante il "Termine per la presentazione dell' offerta", all' art. 4 dove è previsto il trasporto di merci pericolose, al Capitolato Tecnico a corredo del Disciplinare, ed in particolare del punto 3.4, relativo al tempo massimo di percorrenza e punto 3.5 recante il Programma di esercizio. Oggetto di impugnazione ancora è stato il Capitolato Tecnico con particolare riferimento all' art. 4.1 e 4.8 n. 7 relativo al numero di passeggeri ammessi in combinazione con il trasporto di merci pericolose, lo Schema di contratto allegato al Disciplinare e in particolare l' art. 16 in materia di penali in caso di ritardo nella percorrenza, lo schema di contratto, con particolare riferimento alle premesse, dove viene dichiarato che "l' Ente ha svolto apposita verifica di mercato ai sensi del punto 4 verificando la sussistenza di esigenze di servizio pubblico, Misura 2 della Delibera dell' Autorità di regolazione dei trasporti, lo schema di contratto con particolare riferimento all' art. 16 disciplinante il meccanismo di applicazione delle penali sulla percorrenza. N.C.

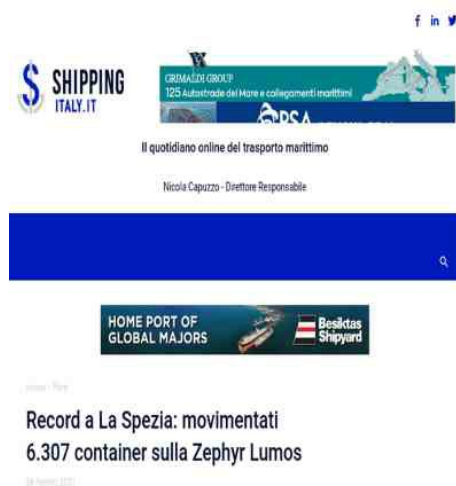


Shipping Italy

La Spezia

Record a La Spezia: movimentati 6.307 container sulla Zephyr Lumos

Con 6,307 contenitori movimentati (o 10,053 Teu), il La **Spezia** Container Terminal ha fatto segnare un nuovo record storico di imbarchi e sbarchi effettuati su una singola portacontainer. L' ha reso noto il terminal controllato da Contship Italia e partecipato da Mdc precisando che la nave in questione è la Zephyr Lumos da 15,000 Teu di capacità, 366 metri di lunghezza e 51 metri di larghezza. Quest' ultima è impiegata dalla linea di navigazione Ocean Network Express (One) all' interno del servizio MD2, servizio parte del network del consorzio The Alliance che collega La **Spezia** ai mercati del Far East. La Zephyr Lumos è una di 11 navi impiegate nel servizio MD2 e poche settimane fa era salita agli onori delle cronache per una collisione con un' altra nave nello stretto di Malacca . Questo il commento di Alfredo Scalisi, amministratore delegato di Lsct: 'Fermo restando l' ennesimo segnale positivo di un mercato in recupero, questa straordinarietà di movimenti eseguiti sulla Zephyr Lumos, che batte il record precedente di quasi 800 contenitori, non ha presentato particolari difficoltà al terminal, sia lato banchina che piazzale. Grazie all' esperienza e l' impegno dimostrato da tutti i colleghi coinvolti, il successo del risultato finale non fa che confermare l' affidabilità del servizio che Lsct offre ai propri clienti. Quest' ultimi infatti possono fare affidamento su di noi al fine di preservare l' integrità dei loro network, oltre a garantire il supporto ai loro clienti e le supply chains coinvolte'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



Porto di Ravenna: conclusa posa fibra ottica nello scalo in collaborazione con Società Lepida

(FERPRESS) **Ravenna**, 26 AGO Si sono conclusi i lavori previsti dalla convenzione sottoscritta da Lepida e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell'ambito portuale di **Ravenna**, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità della Logistica. Nel 2015 Lepida ha realizzato su incarico della AdSP sul lato sinistro del Canale la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di **Porto Corsini** dove tra l'altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l'area portuale di **Ravenna**. Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di **Ravenna** e **Porto Corsini**) di elevata difficoltà tecnica. La realizzazione dell'opera mette il **Porto di Ravenna** ai primi

posti in Italia per sviluppo di linee a Banda Ultra Larga consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito portuale. Alle oltre 200 aziende del comprensorio Portuale sarà infatti offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i **Ravenna Yacht Club** sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l'accesso ad EmiliaRomagnaWiFi la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.

EXPO Ferroviaria 2021
L'unica vetrina in Italia per tecnologia, prodotti e sistemi ferroviari
24 - 30 settembre 2021 | Fiera Milano Rho, Milano

fer PRESS AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA IL FUTURO VIAGGIA CON NOI

HOME PAGE | L'AGENDA | REDAZIONE | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI | FERPRESS | MOBILITÀ

Tag PORTI
Porto di Ravenna: conclusa posa fibra ottica nello scalo in collaborazione con Società Lepida

(FERPRESS) - Ravenna, 26 AGO - Si sono conclusi i lavori previsti dalla convenzione sottoscritta da Lepida e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell'ambito portuale di Ravenna, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità della Logistica.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + Iva.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrali con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

Publicato da COM il 26/08/2021 h 10:43 - Riproduzione riservata

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati

Per arrivare al robot di bordo di un treno...
Top & Go!...
Sembra un...
Login
Nome utente
Password
Ricordami
Log in
Password persa
ARCHIVIO

Il Nautilus

Ravenna

Si sono conclusi i lavori relativi alla posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica per il porto di Ravenna

Commissionati e realizzati in collaborazione con la Società Lepida. L' infrastruttura è ora collaudata ed utilizzabile. Si sono conclusi i lavori previsti dalla convenzione sottoscritta da Lepida e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell' ambito portuale di **Ravenna**, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità e della Logistica. Nel 2015 Lepida ha realizzato su incarico della AdSP sul lato sinistro del Canale la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di **Porto** Corsini dove tra l' altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l' area portuale di **Ravenna**. Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di **Ravenna** e **Porto** Corsini) di elevata difficoltà tecnica. La realizzazione dell' opera mette il **Porto** di **Ravenna** ai primi posti in Italia per sviluppo di linee a Banda Ultra Larga consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito portuale. Alle oltre 200 aziende del comprensorio Portuale sarà infatti offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i **Ravenna** Yacht Club sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l' accesso ad EmiliaRomagnaWiFi - la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.



Informare

Ravenna

Conclusi i lavori di posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica nel porto di Ravenna

Investimento di 700mila euro per stendere 30 chilometri di rete Nel **porto di Ravenna** si sono conclusi i lavori di posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica che hanno comportato la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l' area portuale nonché la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale, uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di **Ravenna** e **Porto Corsini**. L' intervento ha riguardato la posa di circa 30 chilometri di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro. I lavori sono stati commissionati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale e realizzati in collaborazione con la società Lepida nell' ambito della convenzione sottoscritta dalle due parti per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell' ambito portuale di **Ravenna**, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità della Logistica. Nel 2015 Lepida, su incarico dell' AdSP, ha realizzato sul lato sinistro del Canale Candiano la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di **Porto Corsini** dove tra l' altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio wi-fi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Nelle scorse settimane un nuovo intervento ha comportato il completamento della posa dell' intera rete di fibra ottica. L' ente portuale ha reso noto che alle oltre 200 aziende del comprensorio portuale ravennate sarà offerta la possibilità di aderire alla legge regionale 14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i **Ravenna Yacht Club** sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l' accesso ad EmiliaRomagnaWiFi - la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.



Fibra ottica nel porto di Ravenna

Previsti dalla convenzione sottoscritta da AdSp e Lepida

Redazione

RAVENNA Si sono conclusi i lavori relativi alla posa ed attivazione dell'infrastruttura in fibra ottica nel porto di Ravenna, previsti dalla convenzione sottoscritta dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale con la Società Lepida. Si completa così la connessione in Banda Ultra Larga nell'ambito portuale di Ravenna, come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità della Logistica. Nel 2015 Lepida ha realizzato su incarico della **AdSp** sul lato sinistro del Canale la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di Porto Corsini dove tra l'altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l'area portuale di Ravenna. Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di Ravenna e Porto Corsini) di elevata difficoltà tecnica. La realizzazione dell'opera mette il porto di Ravenna ai primi posti in Italia per sviluppo di linee a Banda Ultra Larga consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito portuale. Alle oltre 200 aziende del comprensorio Portuale sarà infatti offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i Ravenna Yacht Club sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l'accesso ad EmiliaRomagnaWiFi la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.



Completati i lavori relativi alla posa ed attivazione della fibra ottica per il porto di Ravenna

Redazione

Si sono conclusi i lavori relativi alla posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica per il porto di Ravenna, commissionati e realizzati in collaborazione con la Società Lepida. L' infrastruttura è ora collaudata ed utilizzabile. Si sono conclusi i lavori previsti dalla convenzione sottoscritta da Lepida e **Autorità di Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro settentrionale** per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell' ambito **portuale** di Ravenna, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità della Logistica. Nel 2015 Lepida ha realizzato su incarico della AdSP sul lato sinistro del Canale la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di Porto Corsini dove tra l' altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l' area **portuale** di Ravenna. Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di Ravenna e Porto Corsini) di elevata difficoltà tecnica. La realizzazione dell' opera mette il Porto di Ravenna ai primi posti in Italia per sviluppo di linee a Banda Ultra Larga consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito **portuale**. Alle oltre 200 aziende del comprensorio **Portuale** sarà infatti offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i Ravenna Yacht Club sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l' accesso ad EmiliaRomagnaWiFi - la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.



La fibra ottica arriva fino al Porto: installata la nuova banda ultra larga

Nella zona è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi

Si sono conclusi i lavori previsti dalla convenzione sottoscritta da Lepida e **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell' ambito **portuale** di Ravenna, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità della Logistica. Nel 2015 Lepida ha realizzato su incarico della AdSP sul lato sinistro del Canale la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di Porto Corsini dove tra l' altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l' area **portuale** di Ravenna. Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di Ravenna e Porto Corsini) di elevata difficoltà tecnica. La realizzazione dell' opera mette il Porto di Ravenna ai primi posti in Italia per sviluppo di linee a Banda Ultra Larga consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito **portuale**. Alle oltre 200 aziende del comprensorio **Portuale** sarà infatti offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapis, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i Ravenna Yacht Club sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l' accesso ad EmiliaRomagnaWiFi - la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.



Porto di Ravenna. Attivata infrastruttura fibra ottica realizzata in collaborazione con Lepida

Redazione

Si sono conclusi i lavori relativi alla posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica per il porto di Ravenna, commissionati e realizzati in collaborazione con la Società Lepida. L' infrastruttura è ora collaudata ed utilizzabile. Si sono conclusi i lavori previsti dalla convenzione sottoscritta da Lepida e **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale per completare la connessione in Banda Ultra Larga nell' ambito **portuale** di Ravenna, così come previsto dal Piano Nazionale Agenda Digitale e dal Piano Nazionale della Portualità della Logistica. Nel 2015 Lepida ha realizzato su incarico della AdSP sul lato sinistro del Canale la rete di accesso alla Banda Ultra Larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal Crociere di Porto Corsini dove tra l' altro è attivo, grazie a questa connessione, un servizio WiFi libero e gratuito a disposizione dei crocieristi. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l' area **portuale** di Ravenna. Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di Ravenna e Porto Corsini) di elevata difficoltà tecnica. La realizzazione dell' opera mette il Porto di Ravenna ai primi posti in Italia per sviluppo di linee a Banda Ultra Larga consentendo di ottimizzare le risorse infrastrutturali già presenti sul territorio e di migliorare e potenziare la qualità dei servizi telematici a disposizione di coloro che operano in ambito **portuale**. Alle oltre 200 aziende del comprensorio **Portuale** sarà infatti offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir, Terminal Nord, la Sezione locale della Lega Navale Italiana, Il Circolo Velico Ravennate e i Ravenna Yacht Club sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l' accesso ad EmiliaRomagnaWiFi - la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.



Completata l' infrastruttura in fibra ottica nel porto di Ravenna

Redazione

Alle oltre 200 aziende del comprensorio portuale sarà ora offerta la possibilità di attivare contratti di connettività smart. **Ravenna** - Si sono conclusi i lavori relativi alla posa ed attivazione dell' infrastruttura in fibra ottica per il **porto** di **Ravenna** , commissionati e realizzati in collaborazione con la società Lepida . L' infrastruttura è ora collaudata ed utilizzabile. Con il nuovo intervento concluso nelle scorse settimane, è stata infatti completata la posa di circa 30 Km di fibra ottica per un costo totale di 700mila euro consentendo la realizzazione di un anello fisico che collega i due lati del Canale Candiano a servizio di tutta l' area portuale di **Ravenna** . Il collegamento ha anche comportato la realizzazione di due attraversamenti subacquei del Canale (uno in zona Ponte Mobile ed uno tra Marina di **Ravenna** e **Porto** Corsini) di elevata difficoltà tecnica. Alle oltre 200 aziende del comprensorio portuale sarà ora offerta la possibilità di aderire alla LR14/14 e attivare contratti di connettività con operatori di Telecomunicazioni a condizioni tecniche ed economiche particolarmente vantaggiose consentendo loro di rendere più efficienti e più economici i processi amministrativi. Sapir , Terminal Nord , la Sezione locale della Lega Navale Italiana , Il Circolo Velico Ravennate e i **Ravenna** Yacht Club sono tra le prime realtà private ad avvalersi dei benefici della nuova infrastruttura che in futuro potrà anche veicolare l' accesso ad EmiliaRomagnaWiFi - la rete regionale WiFi libera e gratuita a disposizione dei cittadini.



Port Logistic Press

Marina di Carrara

Porto di Carrara, Comunità e Territorio chiamati ad essere tutti attori di uno sviluppo finalmente condiviso

Ufficio stampa

La relazione nel Piano Operativo Triennale dell' **Autorità** di **Sistema** del **Mar**

Ligure Orientale si occupa diffusamente e in profondità del Porto di Marina di Carrara. Che, proprio per questo, viene trattato in tutti i suoi aspetti in relazione al territorio che proponiamo dopo aver riferito dell' andamento dei traffici giustamente considerati, strutture e infrastrutture comprese, come un unicum insieme al Porto e alla comunità spezzina, anche questo un unicum di due realtà logistiche e portuali che, in ossequio a logiche economiche, sociali, storiche e funzionali, di appartenenza a due diverse regioni: Liguria e Toscana.

di Mario Sommariva Il porto di Marina di Carrara è un 'piccolo porto' che da sempre si caratterizza per essere strettamente connesso al proprio territorio e alle sue necessità. Fin dalle origini, infatti, è il terminale della materia prima che ne sta alle spalle, il lapideo, delle montagne che lo hanno prodotto e del territorio che ne ha sviluppato le tecniche di lavorazione e la tradizione commerciale. Ma è diventato anche il terminale della produzione manifatturiera dell' attigua zona industriale e, segnatamente, dei prodotti della siderurgia, fra i quali spiccano i grandi moduli speciali della Nuovo Pignone (oggi Beker Hughes), i Projet Cargo che salpano per le più lontane aree del pianeta. Per questi motivi, da sempre si è stabilita, e si è percepita, l' inscindibilità tra il territorio e il porto, anche se raramente si è riusciti a generare quell' armonia fondamentale tra 'comunità **portuale**', Istituzioni e cittadinanza. Proprio da questo punto di vista, il PNRR offre oggi la grande possibilità di farci sentire tutti attori di una nuova progettualità e così essere promotori di un nuovo sviluppo condiviso, nell' ottica della ricomposizione e perciò di una nuova coesione tra porto, cittadinanza e territorio. Venendo agli aspetti più tecnici, il porto di Marina di Carrara rappresenta oggi il principale centro intermodale, di importazione ed esportazione di materiali lapidei naturali, principalmente graniti e marmi; inoltre, rappresenta oggi uno dei terminali naturali del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero ed è inserito nel Master Plan nazionale delle 'Autostrade del Mare'. La sua rilevante posizione geografica, favorita anche da un collegamento diretto con il Corridoio Tirrenico (itinerario europeo E80 che corre lungo la fascia tirrenica da Genova a Reggio Calabria), **sistema** plurimodale composto da più infrastrutture di comunicazione e di trasporto (dalla gomma al ferro), inserisce perfettamente l' area **portuale** di Marina di Carrara nel T.E.N. (Trans European Network), cioè nelle reti di trasporto trans europee. La principale infrastruttura di trasporto che afferisce all' area **portuale** è rappresentata dal Viale Giovanni da Verrazzano, che è l' asse stradale che collega il porto al tessuto urbano limitrofo ed ai principali assi autostradali della regione Toscana, ubicandolo vicino ai nodi di accesso del corridoio tirrenico. Rilevante è anche la 'Strada dei Marmi', nuova arteria stradale che ha il compito di collegare direttamente al piano i luoghi di estrazione e di lavorazione del marmo di Carrara, in modo da evitare il transito dei mezzi pesanti lungo i centri abitati, diminuendo sensibilmente l' impatto del trasporto su gomma. Il porto di Marina di Carrara è altresì collegato alla rete ferroviaria nazionale attraverso il Raccordo Base (denominato binario 'Dorsale Lato Mare') e una linea ferroviaria interna all' area **portuale**, composta da due binari ferroviari, che si sviluppa in senso parallelo alla recinzione **portuale** lungo il lato verso monte del piazzale Città di Massa, giungendo perpendicolarmente alla testata della banchina Fiorillo. Recentemente, infatti, sono stati eseguiti importanti lavori di potenziamento della suddetta linea interna all' area **portuale**, mediante la realizzazione un fascio continuo di binari



ferroviari che, raccordandosi alla linea ferroviaria esistente nel porto, come detto, arriva fino alla testata della banchina Fiorillo. È stata anche realizzata una



Port Logistic Press

Marina di Carrara

linea in fibra ottica lungo il binario 'Dorsale Lato Mare' a servizio delle telecamere di videosorveglianza per finalità di sicurezza poste in corrispondenza degli attraversamenti stradali di via delle Pinete, via Massa Avenza, via Dorsale e via Longobarda. Inoltre, giusta la convenzione sottoscritta in data 30/06/2017 tra l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e RFI, sono stati realizzati, da parte di RFI con propri fondi, i lavori di rinnovamento dell' intero armamento ferroviario del binario 'Dorsale Lato Mare'. Nel 2020 è prevista altresì la realizzazione da parte di RFI, nell' ambito della suddetta convenzione, dei passaggi a livello con barriere in corrispondenza degli attraversamenti stradali sopra citati. E' altresì previsto un incremento del numero dei treni, in considerazione della significativa riduzione, nella catena del trasporto, della modalità su gomma rispetto a quella marittima e quella ferroviaria, con evidenti vantaggi anche ambientali. (15 - continua)

Porto di Livorno, dall' olio alimentare esausto dei diportisti al biocarburante

26 Aug, 2021 **LIVORNO** - Inaugurato stamani nel **porto** di **Livorno** il primo punto di raccolta olii alimentari esausti prodotti dalla nautica da diporto, primo step del progetto di sensibilizzazione "Save the sea - recycle cooking oil" per la raccolta degli olii esausti da cucina prodotti dai diportisti. Di colore giallo e segnalato da un cartello che ne spiega l' uso, il primo contenitore, con una capacità di 500 litri, è stato posizionato nel **Porto** Mediceo, nell' area pedonale dell' Andana degli Anelli , ben visibile e prospiciente al bacino d' acqua. Il progetto prevede la nascita di diverse aree di raccolta, non solo a **Livorno**, ma anche nei porti di Piombino e Portoferraio. Presenti all' inaugurazione il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri; l' assessora comunale al **Porto**, Barbara Bonciani; il comandante in seconda della Direzione Marittima, Andrea Santini e Nicola Ercolini, Responsabile dell' unità olio vegetale di Eco.Energy, società concessionaria che per conto del consorzio RenOils gestisce i punti di raccolta in Toscana e Liguria nell' ambito del progetto "Save the Sea - recycle cooking oil" promosso dallo stesso Consorzio e dall' Associazione Marevivo Onlus. "Un litro di olio può inquinare una superficie d' acqua pari a circa 1.000 mq" - ha spiegato Ercolini - "pertanto disperdere l' olio vegetale buttandolo nello scarico o direttamente nel mare è fortemente inquinante. L' olio vegetale che proviene dai diportisti oggi non è oggi sufficientemente intercettato e, si tende spesso a scaricarlo e gestirlo in modo scorretto, a volte gettandolo direttamente in mare. Il servizio di raccolta dell' olio ci consentirà invece di ridurre l' inquinamento ambientale e di recuperare questo rifiuto come biocarburante . Ci auguriamo che servizi come questi ci permettano di sensibilizzare tutta la popolazione su un tema di stretta attualità come quello della salvaguardia del nostro ambiente". Le fasi successive: - "L' olio viene recuperato ed inviato ad un impianto di trattamento che toglie le impurità, i contenuti d' acqua, previa una verifica chimica fatta su alcuni parametri in uscita" - spiega il rappresentante di Eco.Energy - "Diventa quindi materia prima, olio vegetale, solitamente per la produzione di biodiesel pronto per le raffinerie che hanno l' obbligo di immettere sul mercato insieme ai carburanti fossili tradizionali anche una quota parte di biocarburante". L' assessore Bonciani ha sottolineato: " Questo progetto non interessa solo il **porto** ma anche la città perchè può promuovere comportamenti virtuosi per i diportisti, nell' ottica di migliorare l' ambiente e incidere sul cambiamento climatico. Da questo punto di vista è un progetto di grande interesse per la città perchè si inserisce nella visione che guarda all' economia circolare, lo fa su piccola scala perchè fa riferimento soprattutto ai diportisti che possono riciclare e portare in questi contenitori l' olio e permettere il riuso dello stesso". Per Guerrieri il servizio si inquadra in una logica su cui "stiamo lavorando e cercando di crescere da tempo . Abbiamo aderito con entusiasmo al progetto promosso da Marevivo e RenOils. Il recupero degli olii vegetali nel settore della nautica permette la riduzione dell' impatto ambientale e si affianca a tante altre iniziative di natura ambientale ed energetica che l' AdSP sta cercando di promuovere nell' ambito degli obiettivi dell' Agenda 2030". "Grazie alla nostra progettualità, i porti dell' Alto Tirreno hanno ottenuto un finanziamento di 77 milioni di euro per l' elettrificazione delle banchine a **Livorno**, Piombino e Portoferraio" - ricorda il presidente dell' Authority - "Parallelamente abbiamo prenotato 32 milioni di euro su un bando pubblicato nei giorni scorsi dal ministero della Transizione Ecologica e finalizzato allo sviluppo di progetti relativi alla fornitura di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili e all' acquisizione di mezzi e auto elettriche".



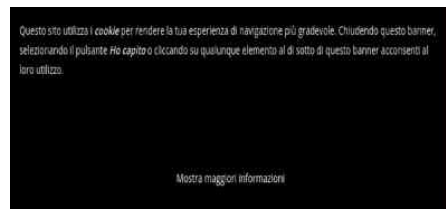
Informazioni Marittime

Livorno

Olio esausto da cucina, a Livorno primo punto di raccolta inaugurato in porto

Il grande contenitore è stato posizionato nell' area pedonale dell' Andana degli Anelli del Porto Mediceo

È stato inaugurato nel porto di Livorno il primo punto di raccolta degli olii esausti da cucina prodotti dai diportisti. Il contenitore, con una capacità di 500 litri, è stato posizionato nell' area pedonale dell' Andana degli Anelli del Porto Mediceo, in un' area ben visibile per scoraggiare l' uso improprio del contenitore e l' abbandono di rifiuti. Presenti alla inaugurazione il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri; l' assessora comunale al Porto, Barbara Bonciani; il comandante in seconda della Direzione Marittima, Andrea Santini e Nicola Ercolini, responsabile dell' unità olio vegetale di Eco.Energy, società concessionaria che per conto del consorzio RenOils gestisce i punti di raccolta in Toscana e Liguria nell' ambito del progetto "Save the Sea - recycle cooking oil" promosso dallo stesso consorzio e dall' associazione Marevivo onlus. Come noto, disperdere l' olio vegetale buttandolo nello scarico o direttamente nel mare è fortemente inquinante. Un litro di olio può inquinare una superficie d' acqua pari a circa 1.000 mq. "L' olio vegetale proveniente dalle utenze diportistiche non è oggi sufficientemente intercettato - afferma Ercolini - si tende spesso e volentieri a scaricarlo e gestirlo in modo scorretto, a volte gettandolo direttamente in mare. Il servizio di raccolta dell' olio ci consentirà invece di ridurre l' inquinamento ambientale e di recuperare questo rifiuto come biocarburante. Ci auguriamo che servizi come questi ci permettano di sensibilizzare tutta la popolazione su un tema di stretta attualità come quello della salvaguardia del nostro ambiente". Dello stesso avviso l' assessora Bonciani, che ha rimarcato l' importanza di un progetto che "interessa il porto ma anche la città e che può innescare tra i diportisti comportamenti virtuosi in grado di inserirsi in una visione di economia circolare su piccola scala che favorisca un approccio più consapevole all' utilizzo del prodotto". Per Guerrieri il servizio si inquadra in una logica su cui "stiamo lavorando e cercando di crescere da tempo. Abbiamo aderito con entusiasmo al progetto promosso da Marevivo e RenOils. Il recupero degli olii vegetali nel settore della nautica permette la riduzione dell' impatto ambientale e si affianca a tante altre iniziative di natura ambientale ed energetica che l' AdSP sta cercando di promuovere nell' ambito degli obiettivi dell' Agenda 2030".



Guerrieri: "Porti Alto Tirreno, prospettiva di un domani molto più sostenibile dell' oggi"

26 Aug, 2021 Da qui a 4-5 anni il futuro energetico-ambientale dei porti dell' Alto Tirreno - Guerrieri, presidente AdSP: " Cambio di combustibile e organizzazione portuale sono centrali, in Italia va avanti il progetto dell' elettrificazione delle banchine". Lucia Nappi **LIVORNO** - Cento milioni per investimenti strategici per consentire ai porti del Sistema di agganciare pienamente il traino della ripresa e di traguardare nuovi risultati in termini di sostenibilità ambientale. Ne parla il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri , sentito da Corriere marittimo, a margine dell' inaugurazione del progetto di sensibilizzazione "Save the sea - recycle cooking oil ". Con le risorse previste dal Fondo complementare del Pnrr , approvate negli schemi di decreto del ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile, in particolare per l' elettrificazione delle banchine, con gradualità nei prossimi 4-5 anni i porti di **Livorno**, Piombino e Portoferraio, avranno un' accelerazione in termini di sostenibilità ambientale. 'Il problema ambientale è abbastanza complesso ed ha diverse possibilità di risoluzioni" - spiega il presidente Guerrieri - "Gran parte degli armatori si stanno indirizzando sul Gnl o sistemi di abbattimento dei fumi, gli scrubber che hanno già iniziato ad installare. Poi è in atto l' uso dei combustibili con contenuti di zolfo allo 0,1%, questo non basterà per rispettare l' indice di riduzione di CO2 previsto al 2030 e al 2050. Il cambio di combustibile e l' organizzazione portuale sono centrali , in Italia sta andando avanti il progetto dell' elettrificazione delle banchine ". L' ondata di cold ironing investirà anche i porti del Tirreno Settentrionale: "La nostra AdSP è stata destinataria di circa 77 milioni di euro per organizzare questo metodo, quando le navi saranno in **porto** non utilizzeranno i loro motori, ma l' energia elettrica nei porti di **Livorno**, Piombino e Portoferraio. Abbiamo avuto notizia pochi giorni fa di questo finanziamento che derivava da azioni da noi attivate dal territorio'. Nel **porto** di **Livorno** 16 milioni di euro sono stati assegnati alla fornitura di energia elettrica da banchina per le navi tipo portacontainer presso la Darsena Toscana e la Darsena Europa , e 29,5 milioni per la fornitura di energia elettrica da banchina per le navi da crociera e di tipo ro-ro e ro-pax presso l' area passeggeri . Inoltre 16 milioni a Piombino e 16 milioni a Portoferraio destinati per la fornitura di energia elettrica per le navi in banchina, tipo crociera, ro-ro e ro-pax presso l' area passeggeri. 'Non è facile avere questi fondi' - continua il presidente dell' Authority - 'bisogna avere progettualità, avere inviato schede, contatti con i ministeri delle Infrastrutture e della Transizione ecologica, con cui abbiamo avuto continui rapporti per arrivare a questo risultato che si unisce ad un altro in corso'- Annuncia quindi - " E' uscito ieri un bando per nove AdSP dove noi abbiamo prenotato ulteriori interventi sostenibili ed energetici anche per la produzione di energia elettrica nei nostri porti per circa 32 milioni di euro . Abbiamo quindi per la sostenibilità e per la riduzione dell' impatto climatico oltre 100 milioni di euro da attivare e spendere gradualmente in 4-5 anni". Quindi oltre a organizzare la rete elettrica delle banchine ci sarà il problema di produrla? "Infatti questi interventi sono una risposta al problema di produrre energia. Già ora ci stiamo lavorando nel nostro Deasp (Documento di pianificazione energetica e ambientale dei Sistemi Portuali) per la possibilità di avere la forniture di energia elettrica prodotta da terra, da fonti energetiche rinnovabili. A questa mole di iniziative si unisce l' infrastutturazione e l' attività dei controlli digitalizzati che utilizzano sistemi innovativi. La rilevazione degli inquinanti sarà automatica, il calcolo della Co2, siamo una AdSP con sistemi di controlli molto avanzati da questo punto di vista, questo ci proietta ad una prospettiva del domani molto più sostenibile dell' oggi'. Non è una scelta ma è un obbligo rispetto alle previsioni



Corriere Marittimo

Livorno

che la scienza ci sta mettendo davanti e a cui noi crediamo e quindi ci stiamo organizzando per arrivare a questi obiettivi. La campagna di raccolta degli olii esaustiti si inserisce in questa ottica? 'E' chiaro che possa sembrare un piccolo contributo, in realtà si inserisce nella logica di riciclo e di economia circolare dei materiali che potrebbero essere considerati rifiuti e, che invece vengono riutilizzati e divengono risorse per il reimpiego sostenibile. Non solo si evita l'impatto, poiché 1 litro di olio è capace di inquinare fino a 1000 metri cubi di acqua marina, ma inoltre si ottiene la possibilità di creare nuovi materiali che si inseriscono nel circuito della sostenibilità'. Il Mediterraneo è carente di infrastrutture per il bunkeraggio di Gnl - Livorno ha davanti il rigassificatore OLT, non può spingere l'acceleratore sul tema? 'OLT ci risulta abbia chiesto il potenziamento della possibilità di forniture rispetto all'originaria autorizzazione. La nostra idea è di concordare con gli operatori o la possibilità di depositi a terra, ma anche la possibilità di passaggio da bettolina a nave e, da bettolina a banchine e a camion con un ritorno non solo per le attività portuali ma anche per quelle di terra: distributori o attività produttive che possono servirsi di gas' Riguardo all'idrogeno? Avete annunciato un progetto per sviluppare azioni pilota e best practice 'Stiamo lavorando alla ricerca, insieme ad alcuni enti, anche attivando un censimento su possibili produttori e utilizzatori dell'idrogeno che è il combustibile su cui l'Europa punta, e sul quale anche noi dovremmo puntare, ma è ancora prematuro per i costi, non tanto per le tecnologie che già esistono. Nel frattempo stiamo cercando insieme al sistema della ricerca del territorio, di creare le condizioni perché domani l'idrogeno possa rappresentare un ulteriore avanzamento nei sistemi di protezione ambientale'.

APM investe nel Suez Canal Container Terminal

Stabilito record settimanale con 57.242 movimenti / 95.579 teu

Massimo Belli

LIVORNO APM Terminals prosegue il potenziamento del Suez Canal Container Terminal, grazie ad una serie di investimenti avviati nel 2020 per 60 milioni di dollari che comprende diversi progetti. Il più complesso di questi è relativo all'installazione di sei gru STS (ship-to-shore) sulle banchine di SCCT. A seguito di questo progetto recentemente completato, 12 delle 18 gru STS del terminal hanno ora la capacità di movimentare navi portacontainer ultra grandi (ULCV). Ciò rende inoltre SCCT l'unico terminal in Egitto in grado di servire contemporaneamente due mega navi, senza compromettere la produttività. Migliorate prestazioni operative Il nostro programma di aggiornamento era già molto ambizioso, ma la pandemia lo ha reso ancora più complesso. Tuttavia, è stata anche un'opportunità per il team SCCT di raccogliere la sfida. Grazie ai loro enormi sforzi, siamo lieti di comunicare che tutti i progetti sono stati conclusi nei tempi previsti, consentendoci di servire i nostri clienti e le loro attività ancora meglio, commenta Sunay Mukerjee, Chief Commercial Officer di Suez Canal Container Terminal. SCCT è un terminal hub chiave nella regione del sud-est del Mediterraneo. Il progetto di potenziamento della capacità delle gru offrirà ora alle compagnie di navigazione che fanno scalo al terminal, un'ulteriore opportunità di rispettare il programma delle partenze e migliorare l'affidabilità nei confronti dei caricatori. Inoltre, il terminal ha anche condotto un'espansione del gate, con lavori di ingegneria civile, aumentandone la capacità ad oltre 50.000 teu al mese. Di conseguenza, i volumi ai gate del terminal sono aumentati del 50% su base annua, con una crescita delle esportazioni di reefer che ha raggiunto il 150%. Il progetto di espansione del gate assicura ai nostri clienti di poter continuare a usufruire di un servizio best in class' mentre aumentano i loro volumi al SCCT, aggiunge Mahmoud Ayoub, il primo Chief Operating Officer egiziano di SCCT. Altri investimenti in SCCT hanno incluso anche l'acquisto di nuove attrezzature da banchina, con 16 nuove gru RTG (Rubber Tire Gantry) che si sono aggiunte alla flotta, aprendo la strada a ulteriori volumi di banchina e gate in futuro. Da record Gli aggiornamenti di capacità e altri investimenti hanno già portato a un nuovo record, con SCCT che ha gestito 57.242 movimenti / 95.579 teu a banchina nella settimana 33, il volume settimanale più alto mai gestito al terminal. SCCT ha aperto nel 2004 su una concessione di 49 anni. È una joint venture con APM Terminals come azionista di maggioranza (55%) e altri operatori, tra cui Cosco (20%), Suez Canal Authority (10,3%) e National Bank of Egypt (5%).

APM investe nel Suez Canal Container Terminal
Stabilito record settimanale con 57.242 movimenti / 95.579 teu

Migliorate prestazioni operative
"Il nostro programma di aggiornamento era già molto ambizioso, ma la pandemia lo ha reso ancora più complesso. Tuttavia, è stata anche un'opportunità per il team SCCT di raccogliere la sfida. Grazie ai loro enormi sforzi, siamo lieti di comunicare che tutti i progetti sono stati conclusi..."

Conclusa la vaccinazione a bordo di Europa 2

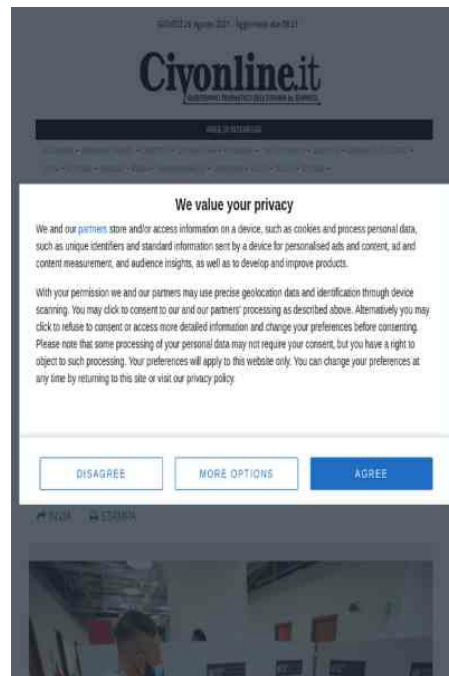
Redazione

LIVORNO Si è conclusa con successo la campagna vaccinale inaugurata per la prima volta nel porto di Livorno a bordo della nave da crociera Europa 2, del gruppo Hapag-Lloyd. Le operazioni di vaccinazione, eseguite dal personale della Croce Rossa e svoltesi sotto la direzione di Alfredo Andreis, responsabile sanitario della Medov, Agenzia marittima della MS Europa 2, sono iniziate alle 10.00 e sono terminate in poco meno di tre ore. Fondamentale è stato l'apporto dell'USMAF, il cui personale si è occupato del rilascio della certificazione internazionale dell'OMS. Complessivamente sono stati vaccinati a bordo 85 marittimi. Altri 23 si sono invece stati portati dalla Misericordia al Pala Modi a causa di esigenze specifiche o per effettuare la seconda dose del vaccino. Nell'area prospiciente la banchina 75 è stata attrezzata per tutta la durata delle vaccinazioni un'area operativa di sicurezza per la gestione dei transiti da bordo nave all'hub di terra. Ha espresso soddisfazione l'Assessore regionale alla sanità, Simone Bezzini, che ha parlato di una organizzazione perfetta e di un attento lavoro di squadra che Regione, USL, USMAF, Polmare, Capitaneria e Port Authority hanno saputo mettere in campo. È un momento importante ha dichiarato l'obiettivo è quello di far crescere la copertura vaccinale nella popolazione. In Toscana le cose stanno andando bene. Tra coloro che hanno fatto prima dose e quelli che si sono prenotati per la seconda abbiamo raggiunto 2,7 milioni di persone. Sono tra i dati più alti a livello nazionale. Bezzini ha inoltre rimarcato come la vaccinazione del personale di bordo della Europa 2 sia una iniziativa che contribuisce ad aumentare la sicurezza per tutta la comunità navigante: in questo modo aumentiamo la copertura complessiva. La vaccinazione porta un indubbio beneficio ai fini de ridimensionamento del contagio. Con l'occasione, l'Assessore ha rivolto un appello a tutti i toscani perché anticipino la seconda dose prenotandosi tramite il portale dedicato della Regione Toscana. Anche la dirigente ambiente e sicurezza dell'AdSp MTS, Cinthia De Luca, ha rimarcato l'importanza di un lavoro che le istituzioni hanno saputo svolgere in piena sinergia: c'è stata una grande collaborazione e professionalità da parte di tutti ha dichiarato. In una settimana è stata organizzata l'intera operazione. Che ha richiesto uno sforzo organizzativo ed operativo notevole da parte degli enti competenti. Dobbiamo fare il possibile perché tutte le navi da crociera che scaleranno il porto possano fruire della medesima procedura. La De Luca ha aggiunto che un'altra nave da crociera ha chiesto informazioni in merito all'attivazione della copertura vaccinale e che presto verranno date nuove notizie in merito. Per Andreis le operazioni di vaccinazione si sono concluse con successo senza alcuna complicazione e senza che tra i vaccinati sia stata segnalata alcuna reazione avversa: La collaborazione con l'Usl e l'USMAF ha funzionato perfettamente ha dichiarato il responsabile sanitario della Medov, che ha precisato come le operazioni si siano svolte nel rispetto delle linee guida nazionali sull'attivazione degli hub vaccinali all'interno delle aziende. La nave Europa 2 con a bordo i marittimi vaccinati riprenderà il largo alle 18.00. Prossima tappa Sorrento.



Covid e vaccini, domani open day a Santa Severa e sabato junior in porto

CIVITAVECCHIA - Stabile il fronte contagi da covid a **Civitavecchia**. Sono stati quattro i nuovi positivi e cinque i guariti segnalati ieri dalla Asl Roma 4. I casi attualmente presenti in città sono 73. Nel Lazio, spiega l' assessore alla Sanità Alessio D' Amato, calano i ricoveri e le terapie intensive mentre ieri sono state superate le 7,6 milioni di somministrazioni di vaccino. LA CAMPAGNA - Tutto pronto per i due prossimi eventi vaccinali della Asl Roma 4. Domani si terrà un' open night a Santa Severa, in concomitanza con gli eventi musicali al Castello, a partire dalle 18,30. Sabato invece porte aperte agli utenti 12-17 anni nell' hub portuale e a Ladispoli (Distretto 1). La campagna vaccina prosegue a pieno ritmo dopo il successo, nonostante il periodo estivo di ferie eccellenza, dell' open week che ha portato ad effettuare 979 vaccini in **porto**, 1115 a Ladispoli, 290 al Padre Pio e 174 a Fiano. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Sct, operativa la quarta gru Liebherr

GAM EDITORI

26 agosto 2021 - La nuova gru è giunta a Salerno, interamente montata, lo scorso 14 agosto ed è già entrata in funzione. E' la quarta macchina Liebherr di questa generazione in esercizio presso Salerno Container Terminal, che dispone ora di sette gru operative. Le complesse operazioni di sbarco della gru - peso 750 tonnellate - sono state completate nella stessa giornata del 14 agosto scorso. La mega gru per container - modello LHM 800 HR, la maggiore al mondo nel suo genere, progettata per assicurare le più veloci performance (record raggiunto in Sct: 180 contenitori movimentati in 6 ore/30 contenitori all'ora) - è capace di garantire l'operatività a navi da 15.000 contenitori di portata; ha la torre principale alta 60 metri ed uno sbraccio che le consente di raggiungere a bordo 22 contenitori in larghezza. "Con un investimento di circa sei milioni di euro, rappresenta - spiega il Presidente di Gallozzi Group Spa Agostino Gallozzi - un atto concreto di forte fiducia per il futuro del nostro Paese e del porto di Salerno in un periodo nel quale siamo sommersi da un diluvio di parole di scarsa visione". Con l'arrivo della nuova macchina si completa la fase di nuovi investimenti - pari ad oltre trenta milioni di euro - realizzati dalla società negli ultimi ventiquattro mesi: quattro gru, dieci semoventi di piazzale, dodici motrici e trailer portuali, una nuova control room. "Si tratta - aggiunge Gallozzi - senza alcun dubbio del maggiore investimento operativo portato a termine nell'ambito della **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**". "Va aggiunto - continua Gallozzi - che il contratto di acquisto della gru fu sottoscritto in pieno periodo di lock-down, quando prevaleva nel mondo un forte sentimento di preoccupazione ed incertezza, dal quale non ci siamo voluti far contagiare. Siamo ora pronti a rilanciare con vigore le attività del porto e della nostra società, ma le pubbliche dovranno rispondere con lo stesso vigore alla sfida della riqualificazione ed ammodernamento delle infrastrutture del Paese". Il mese di agosto ha segnato l'ingresso di Salerno Container Terminal in un nuovo segmento di attività, che vede allungare la filiera dei servizi integrati offerti alle compagnie di navigazione, con l'obiettivo di una maggiore efficienza operativa e gestionale, a valore aggiunto. Sono stati consegnati i primi camion porta container, di proprietà del terminal. Si tratta dei modelli più innovativi della casa Mercedes, attrezzati con rimorchi telescopici, capaci di trasportare contenitori su 20', 40' e 45'.



La bussola dell' ammiraglio Agostinelli e l' inchiesta del giudice Festa sull' oscura gestione del Porto di Crotonese

di Vito Barresi Forse perché ora che c'è l' ammiraglio Agostinelli e le cose dovrebbero essere cambiate tutto d' un colpo, anche se l' andazzo al Porto di Crotonese , dopo dieci anni misteriosi e oscuri di affidamento incondizionato dello scalo nelle mani di una strana società sembra più o meno uguale a quello di prima? Sui rapporti intercorsi tra l' **Autorità Portuale** di **Gioia Tauro** e la ditta ormai "canaglia" Isia in odore di Servizi , tante domande senza risposta, ombre e dubbi, perplessità, persino omertà e "non ricordo" , mattoni di un muro di silenzio istituzionale, si proprio così dello Stato Apparato , denso come il fumo dei rifiuti tossici industriali nascosti nella vegetazione di un vasto retroporto abbandonato .Attualmente, lo statino di Isia Global Service S.r.l. con unico socio appare in un dettaglio di procedura fallimentare che ne segnala la ragione sociale, il tipo di società, l' indirizzo romano, il codice fiscale, la partita Iva e il tipo di procedura cioè il fallimento dichiarato dal giudice delegato il 9 ottobre del 2020 con numero 251/2020.Poi, ci vorrebbe la penna di Carlo Lucarelli o di Lorian Machiavelli per lumeggiare questo autentico ed esemplare " giallo mediterraneo" che ha virato la cartolina di un porto del Sud Italia, rimasto per oltre un decennio nella nebbia dei misteri e nella melma inquinata delle anomalie.E, quindi, i due grandi autori di thriller avrebbero di che divertirsi leggendo i resoconti e i report degli investigatori che hanno ricostruito il profilo e la forma strutturale del monopolio della filiera delle biomasse a Crotonese e nel crotonese (vedi Strongoli , Cutro e Roccabernarda) a partire dal ritratto di un uomo dal profilo professionale molto ambiguo e sfuggente e dalla configurazione del suo modello operativo, cioè di colui che hanno indicato come il "dominus" del porto di Crotonese in questi ultimi 15 anni. Il fascicolo , depositato negli archivi della Guardia di Finanza dello scalo pitagorico, riguarda Alfredo Leto , rappresentante legale di Isia Global Service, alla quale gli inquirenti che hanno condotto l' indagine , all' epoca a carico di altri funzionari dell' **Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, tra cui uno di Reggio Calabria , già dirigente dell' area periferica di Crotonese e successivamente quadro area di presidenza con qualifica Psfo (Port Facility Security Officer). Un altro di Cirò Marina , segretario generale dell' area tecnica; e ancora un dipendente di Palmi , dirigente dell' area amministrativa; un impiegato di Rende , funzionario del settore Demanio; e, infine, un soggetto di Palmi , ex segretario generale.In quelle pagine vengono minuziosamente dettagliate le fasi , i momenti e le occasioni di un descritto " rapporto distorto " tra **Autorità portuale** di **Gioia Tauro** e Isia , anche sulla scorta di un' intercettazione del dirigente dell' ente della Piana e un dipendente di Isia che proponeva vari escamotage per tenere occupate le banchine nel mentre il funzionario si mostra disponibile a firmare proroghe a soste temporanee senza nemmeno informarsi sul motivo che le giustificerebbe, cosa che avrebbe dovuto fare, ad avviso della Finanza, nella veste di deputato al controllo e alla sicurezza.Tutte cose che sarebbero state riconducibili a un "monopolio" , termine utilizzato nell' informativa denominata Hybris , per aver gestito da sé la filiera di approvvigionamento del cippato da parte di Biomasse Italia Spa, che ha due centrali nel Crotonese, a Strongoli e Crotonese.



Messina. Rada S. Francesco, Coletta: "Anche coi nuovi bandi nulla cambia"

Redazione

L' allarme da parte del vicepresidente della IV Municipalità 'È vero, senza il porto di Tremestieri ultimato e a pieno regime, sempre che non si aggiunga alle tante incompiute di questa città, non si può chiudere la Rada San Francesco . Ma non c' è molto da esultare per il bando, emesso dall' Adsp in questi giorni, che prevedrà (forse) una doppia gestione della Rada di San Francesco e che non risolverà certo i disagi ed i rischi ai quali ogni anno è esposta la città'. Esordisce così in una nota stampa Renato Coletta, il vicepresidente della IV municipalità, la più penalizzata dalla schiavitù del traffico pesante e dal controesodo di questi giorni. 'Di certo è un' iniziativa che andava già adottata almeno 20 anni fa - continua Coletta - perché oggi la sensazione di tanti cittadini è che si rafforzi in modo anacronistico l' utilizzo della Rada che, in questi giorni e come ogni estate, causa la paralisi della viabilità di tutta la quarta circoscrizione, anziché impegnarsi ad un graduale smantellamento della stessa restituendo finalmente il frontemare del Ringo alla città. Forse potrà rappresentare un primo passo per favorire uno smaltimento più rapido dei flussi veicolari in ingresso nella città ma solo questo non è sufficiente a risolvere la situazione. Occorre coraggio e determinazione - continua Coletta - da parte di tutte le **Autorità** e le istituzioni preposte'. 'L' ultimo esodo e controesodo hanno drammaticamente evidenziato le gravi falle del **sistema** ed in modo particolare: La mancanza di un controllo capillare da parte della Capitaneria di porto e dell' Adsp (**Autorità** di **sistema** portuale) nei confronti degli armatori e che invece dovrà essere attuato con quelli che in futuro gestiranno la Rada. La mancanza di adeguata vigilanza delle deroghe concesse a Tremestieri, oggi senza più controllo istituzionale, al fine di sfruttare al massimo le potenzialità dell' approdo a sud convogliando tutto il traffico leggero e pesante proveniente da Catania, in modo da alleggerire la città. Nei giorni da bollino rosso non è stato imposto alle compagnie di navigazione un potenziamento straordinario di Tremestieri in cui operavano soltanto 2 navi (?!?) e che avrebbe certamente smaltito una parte del traffico che invece si è riversato in città. L' attuale ordinanza dirigenziale che dovrebbe vietare l' accesso dei tir nelle fasce orarie previste non funziona perché espone i trasgressori ad una blanda sanzione. Occorre invece urgentemente introdurre una ' ordinanza sindacale contingibile ed urgente ' per motivi di sicurezza ed incolumità pubblica che imponga finalmente il rispetto delle fasce orarie ed il divieto di ingresso ai mezzi che trasportano liquidi tossici o infiammabili. - Anziché celebrare sterili e intempestive soluzioni, con il sindaco vestito da sceriffo cittadino che attaccava strumentalmente il vettore pubblico, perché non si è denunciato alla Prefettura la mancata applicazione del protocollo firmato in Prefettura che stabiliva il rispetto di regole di fatto oggi eluse dai privati?'. 'Va rivisto il **sistema** di regole e soprattutto il rispetto delle stesse da parte delle compagnie di navigazione perché Messina non può continuare a subire ogni anno gli stessi disagi'. Articoli correlati.



Messina. Rada S. Francesco, Coletta: "Anche coi nuovi bandi nulla cambia"



Redazione | giovedì 26 Agosto 2021 - 08:38



MIMS: al via la raccolta di manifestazioni d'interesse per AdSP Mare di Sicilia Orientale

(FERPRESS) Roma, 26 AGO Nei prossimi mesi occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale. L'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 10 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, stabilisce che il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, d'intesa con il Presidente della regione o i Presidenti delle regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari. La norma in parola, al comma 1, prevede che il Presidente è scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Per questo, il Ministro intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire il ruolo di Presidente della predetta Autorità di sistema portuale. Gli interessati possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di CV europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro le ore 12,00 del 20 settembre 2021 all'indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it. Il presente avviso non ha natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse. Al riguardo, si precisa che non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l'elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae. I curricula verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni. Maggiori informazioni sono disponibili qui.



Rinnovo vertici AdSp Sicilia orientale

Interessati possono presentare le candidature entro il 20 Settembre

Redazione

ROMA Nei prossimi mesi il MIMS procederà al rinnovo di vertici dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. L'articolo 8 della legge 28 Gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 10 del decreto legislativo 4 Agosto 2016, n. 169, stabilisce che il presidente di ciascuna delle Autorità di Sistema portuale sia nominato dal Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, d'intesa con il presidente della Regione o i presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari. La norma in parola, al comma 1, prevede che Il Presidente è scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Per questo, il ministro Enrico Giovannini intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire il ruolo di presidente della predetta Autorità di Sistema portuale. Gli interessati possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di CV europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro le ore 12,00 del 20 Settembre 2021 all'indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it Il Ministero, inoltre, precisa che per il rinnovo dei vertici non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l'elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae. I curricula verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 Giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni. Maggiori informazioni sono disponibili qui.

The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI RE' with navigation links for 'MAGAZINE', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVEPORTI'. The main article title is 'Rinnovo vertici AdSp Sicilia orientale' with a sub-headline 'Interessati possono presentare le candidature entro il 20 Settembre'. Below the title is a photo of a man in a suit, likely a minister, and a text block starting with 'ROMA - Nei prossimi mesi il MIMS procederà al rinnovo di vertici dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale...'. At the bottom of the article preview, there are sections for 'ABBONATI O EFFETTUO IL LOGIN' and 'ARGOMENTI CORRELATI' with a list of related topics like 'APM investo nel Suez' and 'Fibra ottica nel porto di Ravenna'.

Shipping Italy

Catania

Dopo il no a Chiovelli, aperte le candidature per la presidenza dei porti di Catania e Augusta

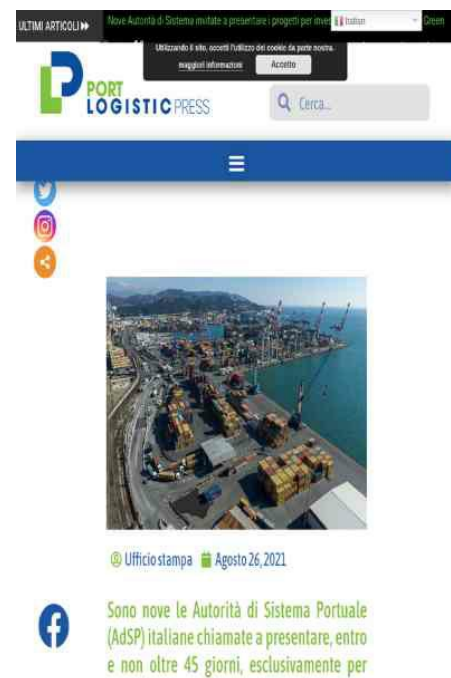
Dopo la bocciatura a presidente dell' attuale commissario straordinario, Luigi Chiovelli, da parte della Regione Siciliana , il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha rimesso in moto la procedura per arrivare alla nomina del nuovo vertice dei porti di Augusta e **Catania**. Il dicastero guidato da Enrico Giovannini ha infatti appena reso noto che, come già avvenuto nel recente passato per le altre port authority, intende procedere all' acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire il ruolo di presidente della predetta Autorità di sistema portuale. "Gli interessati possono presentare la manifestazione d' interesse tramite l' invio del proprio curriculum vitae , specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell' economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di CV europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro le ore 12,00 del 20 settembre 2021 spiega il ministero. Che poi ricorda come l' avviso non abbia "natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse" e aggiunge che "non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l' elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae" .



Nove Autorità di Sistema invitate a presentare i progetti per investire 270 milioni di euro nei Green Ports

Ufficio stampa

Sono nove le Autorità di Sistema Portuale (**AdSP**) italiane chiamate a presentare, entro e non oltre 45 giorni, esclusivamente per posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo mac@pec.minambiente.it, progetti innovativi per aggiudicarsi pro quota i 270 milioni di euro destinati alla realizzazione di interventi relativi ai Green Ports. E' questo il contenuto dell' avviso pubblico del Ministero della Transizione Ecologica. Sono queste le Autorità di Sistema portuale invitate: **AdSP** del Mar Ligure Occidentale (Genova), del Mar Ligure Orientale (La Spezia-Marina di Carrara), del Mar Tirreno Settentrionale (Livorno), Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mare di Sardegna, Mar Adriatico Centrale, Mar Adriatico Centro-Settentrionale, Mar Adriatico Orientale e Mar Adriatico Settentrionale. Entrando nei dettagli va detto intanto che 'non sono ammissibili a finanziamento gli interventi per i quali alla data della pubblicazione della manifestazione di interesse sia stato emesso il bando di gara'. Scopo dell' avviso è quello di ricevere candidature di progetti per valutarne la finanziabilità nell' ambito del programma Green Ports in adesione alla strategia del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Next Generation EU, per ridurre nei porti e nelle città portuali le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili'. Per cui 'le candidature progettuali dovranno riguardare interventi di riduzione delle emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili legati alle attività portuali e di approvvigionamento da fonti rinnovabili nelle aree portuali di competenza delle Autorità di Sistema Portuale'. Le **AdSP**, sottoscritto l' accordo di programma, potranno concedere contributi fino al 40% dei costi preventivati nelle proposte dei privati selezionati con procedura pubblica. Le proposte ammissibili sono elencate nell' allegato 4 nel quale sono indicati i requisiti tecnici minimi, i criteri e le modalità di selezione che le **AdSP** dovranno rispettare. L' assegnazione ai concessionari-terminalisti del contributo massimo del 40% sarà fatta a cura delle **AdSP** in base all' offerta al ribasso sull' incentivo. I concessionari-terminalisti potranno cioè proporre un incentivo minore del 40% sui costi preventivati, e l' assegnazione del contributo da parte delle **AdSP** inizierà dalle proposte con la maggiore offerta di riduzione percentuale, via via crescendo fino all' esaurimento dei fondi disponibili. Sono esclusi interventi che prevedono anche l' uso di combustibili fossili, GNL e GNC inclusi, sia nei mezzi ibridi che nelle infrastrutture di stoccaggio e distribuzione. Va opportunamente ricordato infine che le tipologie d' intervento sono classificate con un ' Coefficiente per il calcolo al sostegno agli obiettivi in materia di cambiamenti climatici ', secondo l' Allegato VI al Regolamento UE 2021/241, dispositivo per la ripresa e la resilienza.



Shipping Italy

Focus

Cingolani stanZIA 225 milioni per le Adsp del nord e 45 per i loro terminalisti

Atteso da mesi, è stato pubblicato ieri l' avviso con cui il Ministero della Transizione Ecologica invita a manifestare interesse per lo sviluppo di 'interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti'. Le risorse a disposizione ammontano a 270 milioni di euro afferenti al Pnrr e l' invito è rivolto alle sole Autorità di Sistema Portuale del settentrione (Genova, La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Cagliari, Ancona, Ravenna, Venezia e Trieste) perché per quelle meridionali sono già stanziati per le stesse finalità 170 milioni del Programma di azione e coesione Infrastrutture e Reti 2014-2020. Di questo ammontare 225 milioni sono destinati alle **Adsp** nella suddivisione esposta in tabella, parametrata sulla movimentazione del 2019: I restanti 45 milioni sono per terminalisti e concessionari, distribuiti con criterio analogo (ma considerando solo la movimentazione cargo: L' avviso spiega che 'le candidature progettuali dovranno riguardare interventi di riduzione delle emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili legati alle attività portuali e di approvvigionamento da fonti rinnovabili nelle aree portuali di competenza delle Autorità di Sistema Portuale destinatarie del presente invito. Sono esclusi interventi che prevedono anche l' uso di combustibili fossili, GNL e GNC inclusi, sia nei mezzi ibridi che nelle infrastrutture di stoccaggio e distribuzione'. Gli interventi ammissibili sono suddivisi in 7 categorie, caratterizzate da un coefficiente climatico che inciderà sulla finanziabilità. Per la 'produzione di energia da fonti rinnovabili' (coefficiente del 100%) ci saranno 70 milioni di euro, 39 milioni per 'Efficienza energetica degli edifici portuali' (40%), 30 milioni per 'Efficienza energetica dei sistemi di illuminazione' (40%), 23 per 'Interventi sulle infrastrutture energetiche portuali non efficienti' (100%), 22 per 'Realizzazione di infrastrutture per l' utilizzo dell' elettricità in porto' (100%), 24 per 'Metodi di riduzione delle emissioni, come definiti all' art 292 comma 2 lettera t) della parte V del DLgs 152/2006 smi'. Infine 62 milioni serviranno per 'Acquisto di mezzi di servizio operanti all' interno del porto, alimentati con elettricità o idrogeno, ovvero elettrificazione dei mezzi esistenti'. Di questi 17 saranno riservati alle **Adsp**, mentre gli altri 45 serviranno a finanziare proposte avanzate da terminalisti e concessionari privati per la riduzione delle emissioni causate dai mezzi endotermici di loro proprietà usati per le operazioni svolte sulle banchine di attracco. L' avviso precisa che 'non possono essere presentate proposte di intervento che coinvolgono lavorazioni industriali svolte in stabilimenti all' interno dell' area portuale'. E che le **Adsp** 'potranno concedere contributi fino al 40% dei costi preventivati nelle proposte', selezionate sulla base del maggior ribasso. L' avviso inoltre specifica che 'ciascuna **AdSP** potrà presentare proposte di intervento per un totale non eccedente il doppio della quota assegnata. () Qualora le proposte che abbiano raggiunto il punteggio minimo per la finanziabilità eccedano parzialmente la somma prevista per ciascuna **AdSP**, la proposta non sarà finanziata, a meno che la **AdSP** non indichi, entro 15 giorni dalla richiesta dell' Amministrazione, la fonte di finanziamento a copertura della parte eccedente, ovvero proponga una rimodulazione della proposta che rientri nell' importo del finanziamento'. Sottolineato il fatto che 'non sono ammissibili a finanziamento gli interventi per i quali alla data della pubblicazione della manifestazione di interesse sia stato emesso il bando di gara'. Trattandosi di interventi finanziati dal Pnrr, ogni progetto dovrà essere completato entro la fine del 2025 (pena, pare doversi intendere, la ripetizione del finanziamento). Le proposte andranno presentate entro 45 giorni da oggi. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



