

La skyline dei porti calabresi? «La cambieremo in 4 anni», dice Andrea Agostinelli.

11 agosto - L'ammiraglio toscano che ha rivoluzionato il Porto di Gioia Tauro, strappandolo all'infausto destino cui era condannato, per skyline non intende semplicemente la "linea del cielo" disegnata dalle gru che si stagliano altissime come guglie proiettate verso l'infinito. Pensa ad altro, ovviamente. E cioè ai profili strategici di un nuovo sviluppo che, in Calabria, è ancora possibile."

Ecco la road map che il presidente dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio traccia ai microfoni di La C, insieme al bravissimo giornalista Pier Paolo Cambareri.

[Guarda l'intervista](#)