



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 11 settembre 2021**



## Prime Pagine

11/09/2021	<b>Corriere della Sera</b>	6
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Foglio</b>	8
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Giornale</b>	9
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Giorno</b>	10
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Manifesto</b>	11
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Mattino</b>	12
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Messaggero</b>	13
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	14
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	15
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	16
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Il Tempo</b>	17
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Italia Oggi</b>	18
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>La Nazione</b>	19
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>La Repubblica</b>	20
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>La Stampa</b>	21
Prima pagina del 11/09/2021		
11/09/2021	<b>Milano Finanza</b>	22
Prima pagina del 11/09/2021		

## Primo Piano

10/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	23
Assoporti, ai nastri di partenza la terza edizione di Italian Port Days		
10/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	24
Un mese di eventi per Italian Port Days		<i>Redazione</i>
10/09/2021	<b>Port News</b>	25
Oh Happy Port Days		<i>di Redazione Port News</i>

10/09/2021	<b>Sea Reporter</b>	26
<hr/>		
10/09/2021	<b>Ship Mag</b>	27
<hr/>		

## Trieste

10/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	28
<hr/>		
10/09/2021	<b>Shipping Italy</b>	29
<hr/>		
10/09/2021	<b>Shipping Italy</b>	30
<hr/>		

## Venezia

10/09/2021	<b>Affari Italiani</b>	31
<hr/>		
10/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	32
<hr/>		
10/09/2021	<b>EconomyMag</b>	34
<hr/>		
10/09/2021	<b>FerPress</b>	35
<hr/>		
10/09/2021	<b>Il Nautilus</b>	37
<hr/>		
10/09/2021	<b>Informare</b>	39
<hr/>		
10/09/2021	<b>Informatore Navale</b>	40
<hr/>		
10/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	42
<hr/>		
10/09/2021	<b>Sea Reporter</b>	43
<hr/>		

## Savona, Vado

10/09/2021	<b>Il Nautilus</b>	45
<hr/>		

## Genova, Voltri

10/09/2021	<b>Informatore Navale</b>	46
<hr/>		
10/09/2021	<b>Shipping Italy</b>	48
<hr/>		
11/09/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	49
<hr/>		

## Ravenna

10/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		50
<hr/>			
10/09/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	51
<hr/>			
10/09/2021	<b>Ravenna Today</b>		52
<hr/>			
10/09/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	53
<hr/>			

## Livorno

10/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		54
<hr/>			
10/09/2021	<b>Shipping Italy</b>		56
<hr/>			
11/09/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		57
<hr/>			
11/09/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		58
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

10/09/2021	<b>Ansa</b>		59
<hr/>			
10/09/2021	<b>Ancona Today</b>		60
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/09/2021	<b>AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva</b>	<i>E. B.: Redazione AGR</i>	61
<hr/>			
10/09/2021	<b>CivOnline</b>		62
<hr/>			
10/09/2021	<b>Il Faro Online</b>	<i>Comunicato Stampa</i>	63
<hr/>			
10/09/2021	<b>Shipping Italy</b>		64
<hr/>			

## Napoli

10/09/2021	<b>Gazzetta di Napoli</b>		65
<hr/>			
10/09/2021	<b>Napoli Today</b>		66
<hr/>			



## Bari

11/09/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	67
Inaugurato Terminal nel porto di Monopoli		

---

## Focus

11/09/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	69
L'idrogeno nei porti una scelta possibile		
10/09/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Abele Carruezzo</i> 70
Navi alimentate a Gnl, boom di ordini nel 2021		
10/09/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	71
CMA CGM ha deciso di bloccare i noli spot fino al 1 febbraio 2022		
10/09/2021	<b>Informare</b>	72
CMA CGM congela i noli spot		
10/09/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	73
Cma Cgm blocca le tariffe spot		

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 888281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Prolife**  
INTEGRATORI DI FERMENTI  
LATTICI VIVI



**La campionessa paralimpica Giulia, festa di laurea dopo le 5 medaglie**  
di **Claudio Arrigoni**  
a pagina 25



**Domani in edicola Il Cuore unisce Yehoshua e Fois**  
nel supplemento la Lettura e già oggi nell'App

**Prolife**  
10 Capsule  
in caso di terapia antibiotica

**Vent'anni dopo** Le celebrazioni



Un'immagine dal satellite l'11 settembre 2001

## L'America divisa sulla memoria dell'11 Settembre

di **Andrea Marinelli**

Vent'anni dopo l'attentato alle Due Torri, l'America si scopre più divisa anche per il frettoloso ritiro dall'Afghanistan.

alle pagine 14 e 15  
Interventi di **André Aciman** e **Siri Hustvedt**

## LA FERITA APERTA

di **Massimo Gaggi**

L'America che oggi celebra il ventesimo anniversario dell'attacco terroristico dell'11 settembre 2001 è un Paese esausto, consumato dalla guerra più lunga della sua storia: un conflitto durato vent'anni, combattuto da padri e anche da molti dei loro figli. Ma è anche un Paese diviso, attraversato da una spaccatura profonda. La figura tragica di Rudy Giuliani ne è un simbolo: il sindaco acclamato da tutti come un eroe sulle rovine fumanti dell'11 settembre, l'uomo dell'anno celebrato sulla copertina di *Time*, divenuto un sobillatore dell'assalto al Congresso del 6 gennaio scorso, una minaccia per la stabilità della democrazia americana. La pandemia, l'emergenza di oggi, anziché unire gli Usa come contro Al Qaeda, alimenta conflitti: addirittura un clima da guerra civile con molti che invitano alla rivolta contro gli obblighi vaccinali annunciati dal presidente Biden. È il Congresso, probabile bersaglio del terzo aereo dei terroristi del 2001, quello che precipitò in Pennsylvania, viene avvolto di nuovo da reticolari per il timore di attacchi. Non di jihadisti ma di ultra di destra che manifesteranno a Washington sabato prossimo.

continua a pagina 36

# Ritorno a scuola, dubbi e tensioni

I presidi: rischio caos sul green pass per i genitori. Messa: controlli per gli studenti negli atenei

di **Gianna Fregonara**

Green pass nelle università, ci saranno controlli a campione. Lo annuncia la ministra Maria Cristina Messa: «Così verificheremo il certificato verde tra gli studenti». I trasgressori rischiano di essere multati. E sul ritorno a scuola c'è da registrare l'allarme dei presidi. Certificato verde anche per pubblico e privato, dice il ministro Renato Brunetta. Polemica per le dichiarazioni di Matteo Salvini. «Le varianti sono una reazione ai vaccini» ha detto il leader della Lega.

da pagina 2 a pagina 11

**SETTEGIORNI**  
di **Francesco Verderami**

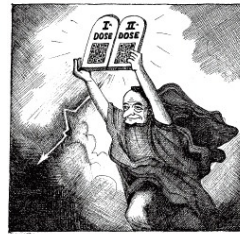
## I nuovi tormenti nel Carroccio

Si vede che per qualche motivo Draghi e Salvini non riescono a capirsi, perché ogni qualvolta il leader della Lega dice che «con il premier è andata bene», succede sempre qualcosa.

continua a pagina 10

**GIANNELLI**

## LE TAVOLE DELLA LEGGE



IL SONDAGGIO

## Legha, Pd e Fdi: è corsa a tre Risale Forza Italia

di **Nando Pagnoncelli**

I primi tre partiti, Lega, Pd e Fdi, racchiusi in due soli punti percentuale. Una corsa a tre per il partito di maggioranza relativa. Risale Fd, con il centrodestra che arriva al 47,5%. Meno 0,6 per la Lega e meno 0,9 per il Pd.

a pagina 13

INTERVISTA A ZAIÀ

## «Nel partito è vincente la linea dei governatori»

di **Marco Cremonesi**

«Il green pass è libertà, la campagna vaccinale la nostra stella polare», dice il presidente del Veneto Luca Zaia. Che aggiunge: «La linea vincente dentro la Lega? È quella dei governatori».

a pagina 11

NEL 2010 TRAVOLSE S CICLISTI

## «Investì papà, ha ucciso ancora Perché guidava?»

di **Carlo Macri**

Nel 2010 fece strage di otto ciclisti, ora un altro incidente e un'altra vittima. «Come è possibile — dice la figlia di un ciclista ucciso — che abbia potuto rimetterci alla guida con tutti quei morti che ha provocato?».

a pagina 23

## Maltempo Almeno due le vittime. Spazzati via i tetti delle case e le auto



## Tromba d'aria sull'isola Morte a Pantelleria

di **Riccardo Lo Verso**

Morte e devastazione. Auto sollevate in aria e schiacciate a terra, a ruote in su. Tetti divelti, case distrutte. Ha scatenato l'inferno, ieri sera, la tromba d'aria che ha spazzato Pantelleria. Due i morti, nove feriti di cui quattro gravi. La disperazione del sindaco. Si temono dispersi.

a pagina 20

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

## Galeotto fu il social

T.G., come di certi rapper, di te si conoscono solo le iniziali, ma bisogna ammettere che sei una donna capace di realizzare i tuoi sogni. Quanti la scerebbero un posto di lavoro sicuro per andare ad aprire un B&B alle Canarie? Molti, a chiacchiere. Solo che tu lo hai fatto davvero: all'inizio della pandemia, prendendo in parola chi sui giornali suggeriva di sfruttare lo choc per cambiare vita. Hai smesso di timbrare il cartellino dell'Atac — un'azienda di Roma che si occupa di trasporto urbano con risultati alterni, però sempre pieni di passione: non per nulla i suoi mezzi prendono spesso fuoco — ma, da vera romantica, non te la senti di rompere del tutto e hai scelto di tenere aperto un canale di comunicazione con il tuo passato. Dalle Canarie inviavi al-

l'Atac i certificati medici in cui ti davi malata, così da permettere ai contribuenti italiani di continuare a finanziare il tuo stipendio e quindi il tuo sogno: una (doppia) vita in vacanza a spese nostre. Saresti stata la furbetta perfetta, T.G., se non avessi ceduto alla tentazione di vantartene sui social, postando foto di aperitivi al tramonto e piscine vista mare. C'è voluto del tempo, ma alla fine qualcuno a Roma ha cominciato a sospettare che tu non spedissi quelle immagini dalla fermata del bus di Tor Pignattara. Guardiamo il lato positivo: si era sempre sostenuto che la faccia tosta fosse una prerogativa maschile e invece, almeno in questo campo, si procede speditamente verso la parità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Prolife**  
Serenità in forte aumento su tutta la FLORA INTESTINALE

10 miliardi di fermenti vivi certificati | 10 ceppi attivi

10911  
9 771120 498008  
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.C. Milano







**S. Giorgio Ionico (Taranto): Salvatore De Felice, condannato a 17 anni in 1° grado nel processo Ilva, è il capolista del Pd. Lì le condanne fanno sempre curriculum**



**Sabato 11 settembre 2021 - Anno 13 - n° 250**  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 3,90 con il mensile FQ Millennium  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**FINE DELL'EFFETTO PASS**

Over50, la caccia è persa: 3,5 mln senza prima dose



◉ MANTOVANI, MARGOTTINI E RONCHETTI A PAG. 4 - 5

**INSIEME A BOLOGNA**

Conte e Di Maio nel laboratorio "neo-giallorosa"

◉ DE CAROLIS A PAG. 9

**EURORESTAURAZIONE**

Ue, addio salario minimo. E ricco i vincoli "frugali"

◉ PALOMBI E ROTUNDO A PAG. 11

**IL CASO PERRAZZELLI**

Bankitalia, la n. 3 e i mutui-capestro di banca Barclays

◉ BORZI A PAG. 10

**LA CASSAZIONE**

Masturbarsi davanti a donne? In treno è lecito

» Vincenzo Iurillo

La Sesta sezione penale della Cassazione ha stabilito che masturbarsi in treno davanti a una donna non è reato, perché "l'interno di un vagone ferroviario non può essere ritenuto un luogo abitualmente frequentato da minori" e quindi non può riscontrarsi l'accusa di "atti osceni". Le stupefacenti motivazioni sono state depositate il 2 settembre.

SEQUE A PAG. 14



**SPECIALE** Interviste a Seymour Hersh e Jonathan Lethem

**11 settembre, cosa resta: fake, Guantanamo, più terrorismo**

■ La verità è che la Cia non avvertì l'Fbi del pericolo. Guerra al jihad: dopo al Qaeda è arrivato l'Isis. Intanto il carcere è ancora attivo

◉ CANNAVÒ, FESTA, GRAMAGLIA, GROSSI, MAURIZI E PROVENZANI DA PAG. 16 A 19



**IL MESE NERO DOPO DURIGON E GREEN PASS, BUIO SOPRA IL PO**

**Processo a Salvini: il Nord l'ha mollato**



**MATTEO CHEZ MALAGÒ**  
 SONDAGGI GIÙ A MILANO, VARESE E BOLOGNA. ZAIA & C.: SUBITO I CONGRESSI. LUI SI CONSOLA A CENA CON L'ANTI-GIORGETTI

◉ SALVINI E VENEMIALE A PAG. 2 - 3

**La cattiveria**

Comunali di Roma, Michetti chiede ai suoi candidati fascisti e antisemiti di lasciare. Ora è l'unico in lista

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**LE NOSTRE FIRME**

- **Fini** Antimodernisti, da PPP a Omar a pag. 13
- **Caporale** Politici e deficit cognitivo a pag. 13
- **Valentini** Tornano destra e sinistra a pag. 13
- **Tescaroli** Salvare l'ergastolo ai boss a pag. 21
- **Luttazzi** Vent'anni di editto bulgaro a pag. 20
- **Barbacetto** La (triste) mostra su B. a pag. 20

**LA STAMPA È LIBERA I GIORNALISTI NO**



In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90€

**Sciogliamo il popolo**

» Marco Travaglio

Il 17 giugno 1953 gli operai affamati di Berlino Est scendono in piazza contro il regime della Germania Est, che grida alla provocazione fascista e invoca l'Armata Rossa. E il segretario dell'Unione degli scrittori gli dà manforte: "La classe operaia di Berlino ha tradito la fiducia che il Partito aveva riposto in essa. Ora dovrà molto faticare per riconquistarla". Anni dopo Bertolt Brecht ribatterà quelle parole per evidenziarne l'assurdità: "Il Comitato centrale ha deciso: poiché il popolo non è d'accordo, il governo deve scioglierlo e nominarne uno nuovo". Fateci caso: è ciò che oggi sostengono, restandosi, i cantori del piano Draghi Forever. Han faticato così tanto a rovesciare il Conte-2, figlio legittimo delle elezioni del 2018 (M5S primo, Pd secondo) e poi a incensare l'ammucchiata rissosa e inconcludente dei Migliori, che ora tremano all'idea di ricominciare daccapo. O, peggio, di affidare la scelta del prossimo governo agli elettori. Pretendono di decidere loro coi loro padroni, qui e ora. Solo che non sanno come dirlo né come farlo, sempre per via di quel guastafeste del popolo sovrano, che da una decina d'anni si ostina a votare chi non vogliono loro. Premia, pensate un po', i "populisti" e, a giudicare dai sondaggi dell'estate che han visto crescere solo Meloni e Conte, persevera. Che fare?

Stefano Folli, col riportino a nido di cinciallegra sempre più spettinato, ci si arrovela ogni giorno su *Rep*. I bei tempi in cui incensava i governi B. e Renzi non tornano più: l'uno è al 5-6%, l'altro al 2. Salvini, che lui dava per acquisito alla causa "moderata" solo perché votava per Draghi, viene travolto ogni giorno dalla Meloni. I 5Stelle, dati da sempre per morti, godono di discreta salute. E nel Pd, renziani a parte, l'amore per SuperMario non sboccia. Ma Folli non demorde: sogna "coalizioni più omogenee" che "taglino fuori i populisti di destra e sinistra" e "una maggioranza ridisegnata col "taglio delle ali" contro il "bipulismo" di Meloni & Salvini e del M5S. Ridisegnata da chi? Da lui e dai suoi compari, *ga va sans dire*. Sì, ma come? Cambiando la legge elettorale. Il Rosatellum, che tanto gli piaceva quando lo votarono Renzi, B. e Salvini, non gli garba più: ora serve "il proporzionale" o "il modello francese" che è "il modo migliore per plasmare alleanze abbastanza omogenee senza ritorni al passato". Cioè a quella brutta usanza di far governare chi vince le elezioni. Noi non vediamo l'ora che si voti per goderci la scena: i "bipulisti di destra e di sinistra" prenderanno il 60% e lui ci spiegherà come e qualmente spedirli all'opposizione "col taglio delle ali" per far governare gli sconfitti col 40%: sciogliendo il popolo e nominandone uno nuovo.





IL FOGGIO



ANNO XXVI NUMERO 215 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 11 E DOMENICA 12 SETTEMBRE 2021 - € 2,50

Non ci sono scorciatoie di fronte ai problemi globali. I vent'anni dell'11/9 visti con gli occhi di chi vent'anni fa non aveva neanche vent'anni

A vent'anni dall'11 settembre ha cambiato le nostre vite... che all'improvviso ha cambiato il nostro rapporto con la parola America...

secre nelle nostre coscienze, e soprattutto nelle coscienze delle generazioni più giovani, una consapevolezza sempre più difficile da generare...

che ormai con la sua religione. Ma sono globali anche problemi come il global warming, come la lotta contro la crisi del debito e come la lotta contro la pandemia...

vent'anni, come chi scrive, le immagini del terrore sono a ricordarci ogni giorno che tutto è incredibilmente connesso, che tutto è strettamente collegato e che tutto, come a Kabul, a Raqqa, a Wuhai, ad Atene, a Berlino, a Londra, in Catalogna ci riguarda da vicino...

Verso la legge di Bilancio

L'Irap non è più tabù. Draghi ha un piano ambizioso sul fisco

L'abolizione dell'imposta piace a Palazzo Chigi. Ma a sinistra l'eredità di Visco resiste. Banuffe in vista

Le coperture necessarie

Roma. L'abolizione dell'Irap è uno slogan elettorale di successo sin dalla nascita dell'imposta regionale sulle attività produttive, nel lontano 1987...

In attesa della legge delega in materia, che nel migliore dei casi produrrà i suoi effetti nel 2023, è possibile approvare già un modello di Circolo dal 2022: l'abolizione dell'Irap, appunto...

Lo stanchino del popolo

Sono un po' stanchino, dissi Forrest. Gump dopo aver corso per metà dell'America, inseguito da podisti inva-

Salvini, tieni Durigon

L'ex sottosegretario ammicca a Fdi, mentre Rixi e Bitonci si litigano il suo posto al Mef

Roma. Lui, a sentirsi riportato al pettolegge, lo liquidò come si fa con le mani in tasca. E in seguito Durigon ai suoi confidenti dice che no, che ci mancherebbe altro, che semmai qualcuno ci veda, qualcuno nella Lega ci godrebbe a vedersi andare via...

Il bandolero Conte

La nuova vita di Conte che ammette "Sono stanco", Tra gaffe, comizi e caos nel M5s

Roma. C'è del situazionismo in questo tour elettorale di Giuseppe Conte, in vece di un M5s. Nota metodologica: innanzitutto è il primo giro lontano dal triangolo romano che frequentava, impeccabile e quasi etereo, fino a pochi mesi fa...

11 SETTEMBRE A JALALABAD

"Sono vent'anni che sogniamo questo momento", ci dicono i talebani dentro a una base degli americani che ora è loro (come tutto l'Afghanistan). Qui il tempo è passato più veloce, riscattato dalla vittoria

Jalalabad, dal nostro inviato. Quando vent'anni fa il gruppo terroristico al Qaeda attaccò Manhattan e il Pentagono e uccise migliaia di

americani anche grazie alla protezione dei talebani in Afghanistan, il pensiero comune fu che la reazione degli Stati Uniti sarebbe stata memorabile. Niente sarà più come prima ma si diceva spesso in quei giorni e tra queste cose che non sarebbero state mai più come prima c'era anche l'Afghanistan controllato con modi brutali dai talebani. O almeno così si credeva. In effetti agli inizi successero cose memorabili: a metà novembre 2001, dopo appena cinquanta giorni di guerra, i talebani fuggirono dalla capitale Kabul incalzati dai bombardieri americani e da milizie avversarie...

della capitale. Il conflitto in Afghanistan aveva ragioni strategiche, c'era da eliminare la minaccia che veniva da territori fuori controllo. Ma era anche un simbolo: non era tollerabile che i talebani offrissero protezione impunita ai terroristi e sfidassero l'Occidente. Era necessario ristabilire i rapporti di forza, rimettere in sesto l'ordine delle cose. Nessuno pensava che gli Stati Uniti, l'unica superpotenza rimasta in piedi, non avrebbero fatto nulla dopo gli attentati...

Nelle terre del ministro Haqqani

Chi è l'uomo che si occuperà della sicurezza per i talebani

Il Nangarhar è quella provincia afghana su cui piovono droni americani appena Joe Biden finisce di dire che gli Stati Uniti sanno dove sono i responsabili dell'attacco all'aeroporto di Kabul. La vendetta per la morte di tredici soldati americani e di quasi duecento civili afgani il 26 agosto non era un fatto. Il presidente Joe Biden benedisse i miliziani dell'Isk, lo stato islamico in Afghanistan, che si trovano nella provincia del Khorasani e di questo momento del Nangarhar verso il confine con il Pakistan. La certezza che il ministro "trovati e puniti" però non c'è ancora. Nel recente passato, ogni volta che un drone americano

erano smistati sotto scorta nel resto del paese. Quel gigantesco meccanismo era una delle prove della potenza militare globalizzata, la promessa che anche questa area di confine, che nei decenni ha ospitato un assortimento di gruppi jihadisti sempre più fanatici, sarebbe stata infine bonificata. Invece è successo il contrario. Il conflitto in Afghanistan doveva essere un simbolo, ma si è trasformato nel simbolo opposto. "Sono vent'anni che sogniamo questo momento", dicono i talebani al Foglio quando gli si chiede come si sentono a svegliarsi da padroni in un complesso militare nemico. Uno di loro si leva il turbante nero e lo calca sulla testa del suo capo mentre riprova. Tengono molto al contegno e all'immagine perché percepiscono la grandezza del momento storico, per questo quando controllano i documenti con lentezza studiata. Dal punto di vista della storia come la concepiscono loro, hanno fatto bene a proteggere al Qaeda nel 2001 e a resistere alle pressioni degli americani per tutti questi anni fino alla vittoria. Nella loro realtà questi anni sono trascorsi più velocemente e sono uniti da una retta impossibile da non vedere. E' come se l'universo fosse dalla loro parte e adesso sarà molto più difficile convincerli che non è così.

Una linea politica in Occidente sostiene che gli americani dovevano lasciare l'Afghanistan per dedicarsi a problemi più seri e attuali, come la Cina o la Russia. Questa linea però ignora il potere sgretolato di questa sconfitta militare. Se dopo appena vent'anni i talebani controllano molto più territorio in Afghanistan di quanto ne controllassero nel 2001 (anzi: lo controllano tutto), vuol dire che la reazione degli Stati Uniti agli attacchi dell'11 settembre non ha funzionato. La visione a lungo termine dei talebani era più realistica. Fuori dalla base ad aumentare il simbolismo c'è una macchina carbonizzata, è il resto di un attacco suicida non recente dello Stato islamico. I talebani sono diventati un governo e devono tenere sotto controllo altri estremisti che li contestano sul piano dottrinale.

colpiva in quell'area, si diceva che avesse eliminato uno dei principali esponenti della rete Haqqani. Eppure sono vivi e non si mai sentiti meglio. Sono entrati per primi a Kabul il giorno di Ferragosto e questo da loro un potere contrattuale che sanno come far pesare all'interno della galassia talebana. Sono i padroni dell'est e il loro capo - Sirajuddin Haqqani - si è appena seduto come ministro del presidente dell'Interno nel nuovo governo provvisorio. A lui adesso spetta la repressione delle proteste e delle insurrezioni delle minoranze, le perquisizioni in case dei civili afgani sospettati di aver collaborato con gli occidentali che - nonostante i proclami - continuano.

LA LIBERTÀ VENT'ANNI DOPO

Il nostro ricordo dell'11 settembre con analisi, racconti, interviste a intellettuali per cercare di capire perché abbiamo ricordato tanto e poi molto abbiamo dimenticato. Nello speciale.

Zan prêt-à-porter

"A Letta e al Pd non gliene frega una cipia dell'omofobia". Intervista ad Aurelio Mancuso

Milano. Il brand promosso dai democristiani californiani mette un particolare accento sui temi intellettuali. Con vertici inagguagliabili, come il tentativo da parte della presidente dell'Ufficio scolastico di San Francisco Gabriela Lopez di rinominare le scuole della città di piena pandemia, mentre i genitori erano furiosi di non poter mandare i propri figli in classe. I nomi controversi erano George Washington per "aver posseduto schiavi", Abraham Lincoln per "aver mosso guerra ai nativi americani" e infine Dianne Feinstein, senatrice democratica tuttora in carica che quando era sindaco di San Francisco aveva firmato una proposta per una bandiera confederata vandalizzata nel 1984. Sorprende quindi che il principale avversario del governatore Gavin Newsom, il senatore democratico di 14, Larry Elder, sia stato vittima di un attacco a sfondo razzista. Elder è afroamericano e, nel pool dei candidati, forse quello più a destra di tutti, con un'immagine che ha anche notato che gli ha poi lanciato un uovo. Dentro un lungo articolo su questa visita, l'unico giornale mainstream ad aver sottolineato la cosa è stato il Los Angeles Times, che ha anche notato che "l'abbino razzista è uno stereotipo razzista da secoli", ma ha evitato di inserirlo nel titolo. Nessun altro giornale ha menzionato la cosa. Il mondo progressista, che non esita ad additare come razzista anche una minima espressione verbale fuori posto, consente invece che ai propri avversari questa offesa sia stata garantita. Durante la notte elettorale, una commentatrice di Msmb ha definito il giudice della Corte suprema Clarence Thomas come "Zio Clarence" riferendosi a Zio Tom, epitetto razzista usato spesso a sinistra con quegli afroamericani percepiti come traditori della propria razza. Lo stesso insulto ha colpito anche il senatore del South Carolina Tim Scott, unico nero del caucus repubblicano. Se è vero che Larry Elder ha posizioni estreme e insultanti (ha definito le partecipanti alla marcia delle donne contro Trump nel 2017 "obese e non attraenti"), questo doppio standard è emerso prepotente in una campagna che vede contrapposti lui che discende da una famiglia emigrata in California per sfuggire alla segregazione razziale in Georgia a Gavin Newsom, figlio di un giudice statale e dirigente della Getty Oil. La maschera da gorilla va bene allora, ma solo se sei di destra. (Matteo Mazzeo)

L'ULTIMA PAROLA DI ZEMMOUR E BARNIER EUROSCETTICO

Maurizio Zanon e David Carretta a pagina 180

Andrea's Version

L'11 settembre 1963, e lo scottellino non a caso, l'11 settembre, grande battaglia a Vienna. Giovanni Sobieski libera la città dall'assedio turco, dando la sensazione di aver fermato per sempre l'avanzata musulmana in Occidente. E' che quei figli di mignotta, ma pensa te, se l'erano legata al dito. Ps. Che poi gli americani si siano fatti in casa il loro 11 settembre per far dimenticare il 11 settembre di Altene, mica siano nati ieri, ahò.

Doppio standard

In California il candidato di destra è nero e gli danno della scimmia, ma ai progressisti pare tutto ok

Milano. Il brand promosso dai democristiani californiani mette un particolare accento sui temi intellettuali. Con vertici inagguagliabili, come il tentativo da parte della presidente dell'Ufficio scolastico di San Francisco Gabriela Lopez di rinominare le scuole della città di piena pandemia, mentre i genitori erano furiosi di non poter mandare i propri figli in classe. I nomi controversi erano George Washington per "aver posseduto schiavi", Abraham Lincoln per "aver mosso guerra ai nativi americani" e infine Dianne Feinstein, senatrice democratica tuttora in carica che quando era sindaco di San Francisco aveva firmato una proposta per una bandiera confederata vandalizzata nel 1984. Sorprende quindi che il principale avversario del governatore Gavin Newsom, il senatore democratico di 14, Larry Elder, sia stato vittima di un attacco a sfondo razzista. Elder è afroamericano e, nel pool dei candidati, forse quello più a destra di tutti, con un'immagine che ha anche notato che gli ha poi lanciato un uovo. Dentro un lungo articolo su questa visita, l'unico giornale mainstream ad aver sottolineato la cosa è stato il Los Angeles Times, che ha anche notato che "l'abbino razzista è uno stereotipo razzista da secoli", ma ha evitato di inserirlo nel titolo. Nessun altro giornale ha menzionato la cosa. Il mondo progressista, che non esita ad additare come razzista anche una minima espressione verbale fuori posto, consente invece che ai propri avversari questa offesa sia stata garantita. Durante la notte elettorale, una commentatrice di Msmb ha definito il giudice della Corte suprema Clarence Thomas come "Zio Clarence" riferendosi a Zio Tom, epitetto razzista usato spesso a sinistra con quegli afroamericani percepiti come traditori della propria razza. Lo stesso insulto ha colpito anche il senatore del South Carolina Tim Scott, unico nero del caucus repubblicano. Se è vero che Larry Elder ha posizioni estreme e insultanti (ha definito le partecipanti alla marcia delle donne contro Trump nel 2017 "obese e non attraenti"), questo doppio standard è emerso prepotente in una campagna che vede contrapposti lui che discende da una famiglia emigrata in California per sfuggire alla segregazione razziale in Georgia a Gavin Newsom, figlio di un giudice statale e dirigente della Getty Oil. La maschera da gorilla va bene allora, ma solo se sei di destra. (Matteo Mazzeo)



LARRY ELDER

Milano. Il brand promosso dai democristiani californiani mette un particolare accento sui temi intellettuali. Con vertici inagguagliabili, come il tentativo da parte della presidente dell'Ufficio scolastico di San Francisco Gabriela Lopez di rinominare le scuole della città di piena pandemia, mentre i genitori erano furiosi di non poter mandare i propri figli in classe. I nomi controversi erano George Washington per "aver posseduto schiavi", Abraham Lincoln per "aver mosso guerra ai nativi americani" e infine Dianne Feinstein, senatrice democratica tuttora in carica che quando era sindaco di San Francisco aveva firmato una proposta per una bandiera confederata vandalizzata nel 1984. Sorprende quindi che il principale avversario del governatore Gavin Newsom, il senatore democratico di 14, Larry Elder, sia stato vittima di un attacco a sfondo razzista. Elder è afroamericano e, nel pool dei candidati, forse quello più a destra di tutti, con un'immagine che ha anche notato che gli ha poi lanciato un uovo. Dentro un lungo articolo su questa visita, l'unico giornale mainstream ad aver sottolineato la cosa è stato il Los Angeles Times, che ha anche notato che "l'abbino razzista è uno stereotipo razzista da secoli", ma ha evitato di inserirlo nel titolo. Nessun altro giornale ha menzionato la cosa. Il mondo progressista, che non esita ad additare come razzista anche una minima espressione verbale fuori posto, consente invece che ai propri avversari questa offesa sia stata garantita. Durante la notte elettorale, una commentatrice di Msmb ha definito il giudice della Corte suprema Clarence Thomas come "Zio Clarence" riferendosi a Zio Tom, epitetto razzista usato spesso a sinistra con quegli afroamericani percepiti come traditori della propria razza. Lo stesso insulto ha colpito anche il senatore del South Carolina Tim Scott, unico nero del caucus repubblicano. Se è vero che Larry Elder ha posizioni estreme e insultanti (ha definito le partecipanti alla marcia delle donne contro Trump nel 2017 "obese e non attraenti"), questo doppio standard è emerso prepotente in una campagna che vede contrapposti lui che discende da una famiglia emigrata in California per sfuggire alla segregazione razziale in Georgia a Gavin Newsom, figlio di un giudice statale e dirigente della Getty Oil. La maschera da gorilla va bene allora, ma solo se sei di destra. (Matteo Mazzeo)

L'ULTIMA PAROLA DI ZEMMOUR E BARNIER EUROSCETTICO Maurizio Zanon e David Carretta a pagina 180

Andrea's Version

L'11 settembre 1963, e lo scottellino non a caso, l'11 settembre, grande battaglia a Vienna. Giovanni Sobieski libera la città dall'assedio turco, dando la sensazione di aver fermato per sempre l'avanzata musulmana in Occidente. E' che quei figli di mignotta, ma pensa te, se l'erano legata al dito. Ps. Che poi gli americani si siano fatti in casa il loro 11 settembre per far dimenticare il 11 settembre di Altene, mica siano nati ieri, ahò.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23.30





# il Giornale



SABATO 11 SETTEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 216 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Grande (ed. notturna)

DAL 1974 CONTRO IL CORO



ALL'INTERNO LO SPECIALE SULL'11 SETTEMBRE

## Recuperiamo l'orgoglio per non perdere la memoria

di **Augusto Minzolini**

**Q**uando arrivi a New York all'alba in auto da Montreal, qualche giorno dopo quel tragico 11 settembre del 2001 (lo spazio aereo degli Stati Uniti era bloccato), mi tuffai subito a capofitto nell'incubo di Ground Zero. Manhattan era avvolta in un pulviscolo velenoso causato dal crollo delle Twin Towers. Sono trascorsi vent'anni e le foto della fuga dell'Occidente da Kabul e delle donne afgane ridotte di nuovo in schiavitù suscitano due sentimenti opposti rispetto a quelli di allora: vergogna e paura.

a pagina I dell'inserto con **Guzzanti e Veronese**

LA GUERRA AL NEMICO

### Vent'anni di sangue per tornare a Kabul

di **F. Biloslavo e G. Micalessin**  
alle pagine IV e V dell'inserto

LA «SERRA» DEI KAMIKAZE

### La lezione di Israele La jihad non tratta

di **Fiamma Nirenstein**  
a pagina IV dell'inserto

## STRETTA SUL VACCINO SCUOLA DI OBBLIGO

*Dopo il giro di vite negli istituti, Draghi punta al siero per gli statali già giovedì in Cdm. Associazione a delinquere per i No Vax*

di **Adalberto Signore**

■ Sindacati e presidi all'attacco sul green pass allargato ai genitori. Ma Draghi tira dritto: vuole un Consiglio dei ministri giovedì per allargare il passaporto a tutti gli statali. Estremisti No Vax nei guai: verso l'associazione a delinquere.

a pagina 2; servizi da pagina 2 a pagina 6

## IGNORARE CHI IGNORA LA REALTÀ

di **Marco Zucchetti**

**N**elle ultime settimane, proprio mentre si intravede la fine del tunnel dell'emergenza sanitaria, la gestione filosofica e psicologica della pandemia è finita su un binario morto. La campagna informativa sui vaccini, l'opera di convincimento dei refrattari e la scelta del green pass per salvaguardare la libertà (dei no vax, ma anche di chi vuole ricominciare a vivere senza rischiare la pelle) si fermano contro il muro di chi rifiuta di vedere la realtà e intende il dialogo un po' come Giuseppe Pontiggia: «Qualcosa che ricerchiamo tutti, a patto che non sia reciproco».

Alcuni fatti recenti avrebbero dovuto vincere ogni tipo di resistenza intellettuale. Lo dicono non la scienza, che per ragioni ignote ha perso ogni autorevolezza, in una sorta di regressione collettiva all'età della superstizione, ma la logica, la statistica e il cuore.

Primo: la Danimarca ieri è stata il primo Paese ad eliminare tutte le misure di contenimento del virus. È tornata al gennaio 2020, e lo ha potuto fare perché è stata fra i primi a introdurre il pass. Primo-bis: in Italia l'Rt cala. Messaggio a chi cavilla di libero arbitrio e diritti violati: il pass funziona e ci restituisce la quotidianità perduta.

Secondo: ieri l'Aifa ha aggiornato i dati sulle reazioni al siero: 91.360 eventi avversi su 76,5 milioni di iniezioni, dei quali il 13,8% gravi. La calcolatrice - che non risul-

ta invischiata né con Big Pharma né con il «giornale unico del virus» - è definitiva: lo 0,016%. Il resto, dal magnetismo alla sterilità al fatto che ci spunterà la coda, è fantascienza d'acconto.

Terzo: in Lombardia il 100% di ricoverati per Covid non è vaccinato. In questo contesto, la morte di Agnese, 39 anni e nessuna patologia conosciuta, no vax convinta, è la prova più crudele del fatto che il vaccino salva le vite. E che bisogna fare di tutto per immunizzare la più larga fetta possibile di popolazione, scettici compresi. Con un obbligo soft come quello che sostiene al green pass, o con un obbligo *tout court* come *extrema ratio*. Lo dobbiamo ai due figli di Agnese, orfani per colpa di un fondamentalismo senza fondamento.

Ora, se neppure dopo tre argomenti così inconfutabili si fa breccia nella resistenza, significa che ormai non siamo più nel territorio civile della dialettica, ma in quello dogmatico dell'ideologia, habitat naturale di sofisti per principio e medaglie olimpiche in sollevamento di polemiche, ma anche di estremisti e violenti, che all'oggettività rispondono con le minacce e gli insulti. E di fronte a questo mutato scenario, mentre ci godiamo i ristoranti pieni, viene da chiedersi se la strada maestra del dialogo con i sordi non sia in realtà un frustrante vicolo cieco che prima o poi bisognerà abbandonare, iniziando dall'obbligo di pass agli statali. Tutto con grande serenità e senza astio, semplicemente ignorando chi ignora la ragione.

AL CAMPO DELLA MEMORIA DI NETTUNO

## Gli squadristi dell'antifascismo profanano le tombe della Rsi

di **Giannino della Frattina**

a pagina 11



VOLGARE SCEMPIO Il cimitero di Nettuno e le spoglie profanate

L'INEDITO

### «Così nelle mie prime poesie cercavo una forma di vita totale»

di **Eugenio Montale**

a pagina 24

PIERO SANSONETTI

## «Su Berlusconi i pm come belve Il Pd lo candidi al Quirinale»

di **Luca Fazzo**

a pagina 9

LA ZUPPA DI PORRO

## Caso Alitalia, la Commissione Ue sembra un pilota ma senza patente

di **Nicola Porro**

a pagina 20

LA POLEMICA SULLA LEADERSHIP

## Sulla corsa al Colle la sinistra scenda dal solito pulpito (e dall'Amaca...)

di **Vittorio Macioce**

a pagina 8

TULLIO CAMIGLIERI  
FRANCESCO PONTORNO

## La preistoria della tv italiana Legge, politica e stampa



europei



# IL GIORNO

SABATO 11 settembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Gallarate, alle spalle una lunga storia di sospensioni

**Abusi sul baby-calciatore  
relazione choc della Figc:  
mister nel letto con lui**

Mola in Lombardia



**DOMANI IN REGALO  
SPECIALE  
F1 MONZA**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La verità? Danni da vaccino irrilevanti

Rapporto Aifa sugli effetti collaterali: 91mila segnalazioni su 76 milioni di dosi, le reazioni gravi sono state 0,05 ogni mille. La pandemia rallenta ma è allarme fake news e farmaci fai da te. La ricerca: a parte il virus, gli italiani sui social parlano di scuola da pag. 3 a pag. 7

La via obbligata contro il Covid

**Scacco matto  
ai No vax  
in sei mosse**

Bruno Vespa

**D**ovremo aspettare quaranta giorni perché le valutazioni sul Green pass e a maggior ragione sull'eventuale obbligo di fare il vaccino si liberino dalle scorie della campagna elettorale. Ma alcune informazioni difficilmente contestabili restano ferme.

1. Nemmeno le due dosi di vaccino garantiscono l'immunità totale.

2. Le persone che abbiano fatto due iniezioni raramente vengono contagiate. Se lo sono - salvo casi del tutto eccezionali - o non se ne accorgono o avvertono qualcosa di simile al raffreddore o a una blanda influenza.

Continua a pagina 2

**FREDDATA A COLPI DI PISTOLA: RITA È L'ULTIMA VITTIMA DI FEMMINICIDIO  
SONO 82 LE DONNE UCCISE NEL NOSTRO PAESE DALL'INIZIO DELL'ANNO**



Rita Amenze (31 anni) è stata uccisa ieri a Noventa Vicentina. L'ex marito Pierangelo Pellizzari (61) è fuggito dopo il delitto

Jannello a pagina 15

**UNA OGNI 72 ORE**

DALLE CITTÀ

Milano

**Terza dose, il piano  
E in Siemens  
Green pass  
per lavorare**

Anastasio nelle Cronache

Milano

**In pista in 360  
Chiuso  
il The Club**

Palma nelle Cronache

Milano

**La ripartenza:  
60mila  
al Supersalone**

Servizio nelle Cronache



Tetti scoperti e auto proiettate in aria

**Tromba d'aria devastante  
Due morti a Pantelleria**

Femiani a pagina 14



Una mostra a Milano sul Cavaliere pre politico

**Berlusconi imprenditore  
La vera rivoluzione**

Mingoa a pagina 11

SONNO DISTURBATO?

CITIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

A. MENARINI

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**

80 mg capsule morbide  
ad azione di lunga durata

Farmaco con formula **Silexan**®  
per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/05/2021.





Oggi su Alias

**LGBTQ.** Il Sicilia Queer filmfest di Palermo e il Mix di Milano tornano a puntare l'attenzione sull'Aids con focus sul cinema brasiliano



Alias domenica

**VARSAVIA 1944.** L'insurrezione della città polacca contro i nazisti raccontata attraverso lo sguardo di uno studente apolitico



Culture

**DEIRDRE MASK** Intervista alla scrittrice e attivista afroamericana tra gli ospiti del Festivalletteratura di Mantova  
Guido Caldiron pagina 10

quotidiano comunista **il manifesto** oggi con ALIAS **50**  
SABATO 11 SETTEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 216 www.ilmanifesto.it euro 2,50

SUCCESSO DELLA MANIFESTAZIONE A ROMA. BRUXELLES: LO STATO RICHIEDA I 900 MILIONI PRESTATI

**Ita-Alitalia, la lotta riapre la trattativa**

■ Al mattino la manifestazione a piazza San Silvestro. Al pomeriggio la convocazione al ministero dell'Economia con l'annuncio della riapertura della trattativa. Nel giorno in cui la commissione europea ufficializza la decisione sull'aiuto di stato e impone allo sta-

to italiano di farsi restituire i 900 milioni prestatati nel 2017 ad Alitalia, la lotta degli 8 mila esuberanti ottiene un primo e importante risultato. È la viceministra Laura Castelli ad annunciare i due tavoli: la riapertura del tavolo con Ita con annessa tirata di orecchi al presidente

Alfredo Altavilla e al suo «metodo Fca» e il tavolo al ministero del lavoro per gli ammortizzatori sociali. Ora i sindacati puntano a far cambiare il piano industriale a Ita, ma l'esito della battaglia non per niente scontato.  
FRANCHI A PAGINA 5

**PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**  
**Tutti in ufficio con il Green pass**

■ La lunga fase dello smart working nella Pubblica Amministrazione è arrivata al capolinea. Brunetta spinge per l'approvazione di un dpcm, man-

ca solo un passaggio necessario: l'introduzione dell'obbligo del Green pass (per il ministro «misura geniale») per i dipendenti. **COLOMBO A PAGINA 6**

**Torri Gemelle**

*Il crepuscolo dei valori occidentali*

LUCA CELADA

Le immagini speculari dei corpi lanciatisi nel vuoto dall'alto delle torri gemelle incendiate e quelli che cadono dopo aver tentato la disperata fuga appesi ai carrelli degli ultimi aerei C130 a lasciare Kabul, aprono e chiudono simmetricamente il ventennio iniziato l'11 settembre del 2001. Una simmetria che in questo anniversario potrebbe indurre a considerare, con le lacrime di Biden trasmesse a reti unificate, la parabola afghana chiusa e consegnata alla storia.  
— segue a pagina 2 —

New York 11 settembre 2001, l'attacco al World Trade Center foto Ap



Oggi, vent'anni fa, l'attacco al cuore degli Stati Uniti. Biden, Obama e George W. Bush nei luoghi della memoria. Trump assente. Sull'America che ricorda, il peso delle domande inevase sulla «pista saudita» e sul disastro della lunga guerra in Afghanistan **pagine 2,3**

**La ricaduta**  
*Perché non siamo andati oltre l'orientalismo*

PIER GIORGIO ARDENI

Vent'anni dopo quell'11 settembre - su cui il manifesto ha prodotto ieri un importante Speciale di approfondimento - che aveva segnato un punto di svolta, possiamo dire che, con il ritiro delle forze statunitensi e Nato dall'Afghanistan, si è simbolicamente registrata la fine del «secolo americano», ma anche della primazia «occidentale». Una superiorità che si era estesa anche alla stessa «lettura» della storia, la visione teleologica del progresso e della modernizzazione.  
— segue a pagina 14 —

**Lele Corvi**



**CONTE A BOLOGNA**  
**«Alleanza solida col centrosinistra»**



■ Il leader M5S in Emilia Romagna, prima si dice «stanco», poi chiarisce che parlava dell'intensità dell'impegno per la rifondazione dei 5 Stelle. E rilancia l'alleanza col Pd, come a Bologna, Napoli e in Calabria. Quando a Roma, al secondo turno «dialogheremo». **SANTORO A PAGINA 4**

**Covid ed elezioni**  
**Le monoculture malate di Roma capitale**

MARCO BASCETTA

Tra le conseguenze più subdole e insidiose della pandemia, o meglio delle misure politiche adottate per combatterla, si manifestò, fin dalla prima ondata, una sorta di demonizzazione dello spazio pubblico, aperto, gratuito, comune: il «regno infetto» del contagio.  
— segue a pagina 15 —

**CILE 11/9 1973-2021**  
**Il golpe di Pinochet che cambiò il mondo**



■ 48 anni fa il golpe militare del generale Augusto Pinochet, con il sostegno della Cia, abbattè nel sangue il governo democratico del presidente Allende. Oggi il Cile affronta i nodi della nuova Costituzione per allontanare per sempre lo spettro della dittatura.  
**LIVI, FANTI, CEGNA PAGINE 6, 9**

romabaccala.it **ROMA BACCALA** 9-10-11-12 Settembre 2021 GARBATELLA Piazza D. Sauli

**SABATO 11 SETTEMBRE - ORE 19.00**  
**QUALE PESCE PER NOI?**

CONVEGNO promosso da Unicoop Tirreno, con:

- Riccardo Romano Category del pesce, Direzione Acquisti Unicoop Tirreno
- Valentina Topalino Medico veterinario, specializzata nel settore ittico
- Massimo Pallottini Direttore Generale CAR
- Fabio Venezia Antropologo Slow Food Roma
- Raffaella Bullo Dottoranda in scienze ambientali marine, divulgatrice ambientale

Moderata:

- Angeto Mastrandrea Giornalista della redazione Extraterrestre, inserito de Il Manifesto

10931  
9 770293 213037







€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 250  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 11 Settembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RISCHIA E PRODDA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO1,20

## L'anniversario 2001-2021

**L'11 settembre venti anni dopo i conti che non tornano sull'America ferita al cuore**

Guaita, Lombardi e Ventura alle pagg. 2 e 3



## Il ricordo dell'inviato

**Quel giorno di rabbia contro tutto e tutti che ha cambiato la storia**

Claudio Scamardella a pag. 43

# Green pass, obbligo per tutti

► Il governo accelera: subito per dipendenti pubblici e privati. Stop stipendio senza il Qr code. L'obiettivo: copertura vaccinale al 90%. Il nodo delle forze di polizia: troppi non immunizzati

## Boscotrecase

Se un milione di cittadini resta senza terapia intensiva

## Dietro il balzo del Pil NON È TUTTA RIPRESA QUELLA CHE LUCCICA

Enrico Del Colle

Tra le notizie incoraggianti di questi giorni circa lo "stato di salute" dell'economia italiana, la più espressiva è senza dubbio l'esplosiva crescita del Pil nel secondo trimestre di quest'anno rispetto allo stesso trimestre del 2020 (più 17,3%, mentre è stata pari a più 2,7% nei confronti del primo trimestre 2021). Naturalmente tutti gli analisti si sono subito dedicati a commentare il dato.

Continua a pag. 43

## L'analisi IL PARADOSSO PIÙ WELFARE PIÙ POVERI

Alberto Brambilla

Più lo Stato italiano spende per l'assistenza sociale contro la povertà e per ridurre quella che Eurostat definisce «esclusione sociale» e più aumenta il numero dei poveri e contemporaneamente aumentano i Neet e quelli che un lavoro non lo cercano più: i cosiddetti "inattivi", 13,7 milioni su 36 milioni di persone in età da lavoro; due problemi che ci vedono in cima alle classifiche europee in negativo.

Continua a pag. 43

«Il Green pass dovrà valere sia per i lavoratori pubblici che per quelli privati»: lo ha detto il ministro della pubblica amministrazione, Brunetta. E da diverse fonti di governo filtra l'ipotesi di un «provvedimento unico», subito, sia per dipendenti pubblici che privati. E stop allo stipendio senza QR Code. L'obiettivo è quello di arrivare ad una copertura vaccinale al 90%.

Bassi e Gentili alle pagg. 6

## Campania, dove mancano aule e prof Da Ischia a Sorrento a Posillipo quelle scuole dove riparte la Dad

Mariagiovanna Capone

Lunedì il primo debutto, con alcune scuole che anticipano l'apertura in virtù dell'autonomia scolastica fissata dalla Regione Campania a mercoledì.

Giornata che potrebbe essere a rischio in qualche istituto per alcune agitazioni sindacali. Ma ci sono anche casi in cui la scuola campana riparte con la Dad. I casi Ischia, Sorrento, Posillipo.

A pag. 5. Loiacono a pag. 4

## Punto di Vespa LE CERTEZZE SULL'UTILITÀ DEI VACCINI

Bruno Vespa

Dovremo aspettare che trascorrono quaranta giorni.

Continua a pag. 42



Francesca Mari

Quello di Boscotrecase era un ospedale fantasma prima del Covid e rischia di ritornare nell'ombra ora. Manca il personale.

A pag. 10

## Oggi la sfida con una Juve decimata e già a -5. Spalletti: una partita per diventare grandi



## PUNTI PESANTI MA TROPPI ASSENTI PER ESSERE VERI

Francesco De Luca

Non è la partita giusta per definire la dimensione di Napoli e Juventus perché Spalletti e Allegri non avranno tutti gli uomini a disposizione e alcuni dei convocati non saranno nelle migliori condizioni perché ridotti dagli impegni con le nazionali. Ma resta una partita che può lasciare il primo importante segno in questa stagione in cui sia gli azzurri che i bianconeri cercano il rilancio dopo aver fallito rispettivamente la qualificazione Champions e il decimo scudetto. In caso di terza vittoria consecutiva, infatti, Spalletti si porterebbe a +8 su Allegri e bisognerà poi verificare se nel Dna Juventus, come sostiene Max, c'è sempre quella capacità di fronteggiare e superare le difficoltà.

Continua a pag. 42 Majorano, Taormina e Ventre nello Sport

## La richiesta del Gip, ora tocca al Senato «Voti comprati pagando i clan arresti domiciliari per Cesaro»

Leandro Del Gaudio

Collusioni con la camorra. Per anni «è stato una presenza costante», da «registra occulto» negli uffici tecnici del comune di Sant'Antimo, nei pressi dei seggi elettorali, nei luoghi in cui si è ramificato il potere di una dinastia familiare. Il gip di Napoli, Miranda, ha firmato l'ordine di arresti domiciliari per Luigi Cesaro, senatore di Forza Italia. Ora tocca al Senato decidere.

A pag. 13

## Il delitto di Pianura

Dopo aver ucciso la madre l'assassino prelevava tutti i giorni al bancomat

Tanti prelievi al bancomat, un'ossessione. Ed aveva ucciso e fatto a pezzi la madre. Risolto il giallo di Pianura, dove un uomo, Eduardo Chiarolanza ha confessato l'orrendo delitto.

Chiapparino e Crimaldi a pag. 15

SONNO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

Farmaco con formula **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta i tuoi farmaci. Aut. Min. 06/95/2003.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 - N° 250  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL553/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DOB RM

NAZION



Sabato 11 Settembre 2021 • Santi Proto e Giacinto

IL GIORNO

Commenta le notizie su [IL.MESSAGGERO.IT](http://IL.MESSAGGERO.IT)

**11 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri:  
**273.764**

Dosi somministrate in totale:  
**80.297.534**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+2,01%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-7,76%**



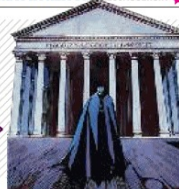
**Red carpet e pronostici**  
**Il ciclone Lopez&Affleck**  
**Venezia super glamour**  
**Sorrentino-Schrader**  
**oggi sprint per il Leone**

Satta alle pag. 24 e 25



**Il fumetto**  
**Batman vola a Roma**  
**per il suo compleanno**  
**«Vizi e speranza**  
**così salverà la Capitale»**

Lozito a pag. 22



**Reddito e dintorni**  
**Gli aiuti**  
**a pioggia**  
**e la povertà**  
**che rimane**

Alberto Brambilla

**P**iù lo Stato italiano spende per l'assistenza sociale contro la povertà e per ridurre quella che Eurostat definisce «esclusione sociale» e più aumenta il numero dei poveri e contemporaneamente aumentano i Neet e quelli che un lavoro non lo cercano più: i cosiddetti "inattivi", 13,7 milioni su 36 milioni di persone in età da lavoro; due problemi che ci vedono in cima alle classifiche europee in negativo. Un paradosso che dovrebbe far riflettere i fautori dell'estensione dell'assistenza a tutti i costi (reddito e pensione di cittadinanza, reddito di emergenza, bonus e agevolazioni di tutti i tipi e infine lo stipendio di stato sotto forma di assegno unico). Vediamo i numeri che parlano più chiaramente di tutte le teorie invocate per giustificare la continua concessione di soldi pubblici non sempre per amore del prossimo ma molto spesso per aumentare il consenso politico e i voti (M5S con il reddito di cittadinanza docet). Nel 2008 la spesa per assistenza a carico della fiscalità generale - un modo elegante per dire che la pagano i contribuenti - era pari a 73 miliardi; nel 2019 questa spesa è lievitata a 114,7 miliardi per i provvedimenti tipo rei, reddito di cittadinanza, bonus bollette tv eccetera e per le agevolazioni pensionistiche assistenziali (14 mensilità, ape social e gravosi; Quota 100 esclusa). Un incremento del 56%, cioè quasi 42 miliardi in più: una enormità.

Continua a pag. 27

## Lavoro, verso il pass per tutti

► Il governo valuta un decreto unico sull'obbligo di certificazione per Pa e aziende private No vax, allarme lupi solitari. Effetto pandemia: raddoppiati i tentati suicidi tra i giovanissimi

ROMA Lavoro, verso il Green pass per tutti. Bassi, Gentili, Maira, Mangani, Melina e Scarpa alle pag. 5, 6 e 8

L'11 settembre nei giorni dell'addio a Kabul: cerimonie e storie

### Venti anni dopo una ferita aperta

**La reazione**  
**La grande paura che ha reso più forti tutti noi**

Paolo Graldi

La ferita dell'11 settembre 2001 è ancora aperta. Sanguina di ricordi e di dolori.

Oggi il ventennale dell'11 settembre. Una bambina nel nuovo memoriale di Malibù: ogni bandiera corrisponde a una vittima

Continua a pag. 27

Niente sanzioni Ue grazie al via di Ita

**Alitalia, la protesta ora si allarga**  
**scatta lo sciopero bianco dei bagagli**

ROMA Alitalia, la protesta ora si allarga: scatta lo sciopero bianco dei bagagli a Fiumicino. Intanto la Ue ha confermato, dopo quanto anticipato da Il Messaggero, l'arrivo della sanzione per aiuti di Stato da 900 milioni per Alitalia. Ma l'avvio di Ita può evitarla.

Franzese, Mancini e Pollesano alle pag. 12 e 13

## «Il sistema giochi va riformato» L'affondo di Fico

► Il presidente della Camera: «Nuove regole»  
Il caso delle concessioni d'oro sul Gratta&vinci

ROMA Una riforma che tuteli i cittadini dal rischio di gioco compulsivo. E un rapporto più equilibrato tra le risorse che ne ricava lo Stato e i ricchi compensi che finiscono nelle tasche dei concessionari. Nel giorno in cui l'Agenda delle Accise, Dogane e Monopoli (Adm) presenta il report del 2020 il presidente della Camera Roberto Fico chiede un cambio di rotta nel settore dei Giochi pubblici e delle scommesse.

Di Branco a pag. 18

**Vicenza, marito in fuga**  
**Uccisa davanti alle colleghe,**  
**la strage infinita**

Michela Allegri

Uccisa davanti alle colleghe: è cacciata al marito in fuga.

A pag. 17

### A Nettuno

**Lite all'autogrill,**  
**il poliziotto spara**  
**all'auto del rivale**

ROMA Un diverbio iniziato su Facebook, un appuntamento nel parcheggio di un autogrill. Una lite furibonda probabilmente per motivi personali, tra un commerciante e un giovane poliziotto della Squadra mobile di Roma. Che spara all'auto dell'uomo, mentre questi se ne va. Una scena da Far West accaduta a Nettuno, alle porte della Capitale. La pistola è stata requisita ma al momento a essere indagato è il commerciante.

A pag. 15

**ALLART CENTER**  
PORTE • FINESTRE • VERANDE  
ECOBONUS SCONTO IN FATTURA  
[www.allartcenter.it](http://www.allartcenter.it) - Roma

**SEGNÒ DEL CANCRO VINCE LA PASSIONE**

**IL GIORNO BRANCO**

Buon giorno, Cancro! Nella previsione generale, la Luna scorpionica va trattata con riserva, troppo forte è lo scontro con l'esplosivo Urano, con Saturno complottista e con Giove giustizialista. Ma questi possibili effetti non toccano il vostro segno che anzi vive un caldo giorno estivo per l'amore, Venere è terribilmente sensuale nel settore delle conquiste, amori a prima vista, di cui siete esperti massimi. Ma la vostra gelosia diventa un problema, dubitate di tutti. Auguri.

© PRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 1 Giornali di Roma - vol. 3\* € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)





# il Resto del Carlino

SABATO 11 settembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Emilia Romagna, dossier scuola

**Da lunedì in aula  
«Niente classi pollaio  
e via ai test salivari»**

Barbetta nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO  
SPECIALE  
F1 MONZA**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La verità? Danni da vaccino irrilevanti

Rapporto Aifa sugli effetti collaterali: 91mila segnalazioni su 76 milioni di dosi, le reazioni gravi sono state 0,05 ogni mille. La pandemia rallenta ma è allarme fake news e farmaci fai da te. La ricerca: a parte il virus, gli italiani sui social parlano di scuola da pag. 3 a pag. 7

La via obbligata contro il Covid

**Scacco matto  
ai No vax  
in sei mosse**

Bruno Vespa

**D**ovremo aspettare quaranta giorni perché le valutazioni sul Green pass e a maggior ragione sull'eventuale obbligo di fare il vaccino si liberino dalle scorie della campagna elettorale. Ma alcune informazioni difficilmente contestabili restano ferme.

1. Nemmeno le due dosi di vaccino garantiscono l'immunità totale.

2. Le persone che abbiano fatto due iniezioni raramente vengono contagiate. Se lo sono - salvo casi del tutto eccezionali - o non se ne accorgono o avvertono qualcosa di simile al raffreddore o a una blanda influenza.

Continua a pagina 2

**FREDDATA A COLPI DI PISTOLA: RITA È L'ULTIMA VITTIMA DI FEMMINICIDIO SONO 82 LE DONNE UCCISE NEL NOSTRO PAESE DALL'INIZIO DELL'ANNO**



Rita Amenze (31 anni) è stata uccisa ieri a Noventa Vicentina. L'ex marito Pierangelo Pellizzari (61) è fuggito dopo il delitto

Jannello a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, il sottosegretario

**La promessa  
di Molteni:  
«Più agenti  
di polizia»**

Rosato in Cronaca

Bologna, l'ex ad di Google

Schmidt, laurea ad honorem in piazza Maggiore

Zuppiroli in Cronaca

Lavori finiti dopo due anni

**Riapre la ferrovia  
da Budrio  
a Portomaggiore**

Rimondi in Cronaca



Tetti scoperti e auto proiettate in aria

**Tromba d'aria devastante  
Due morti a Pantelleria**

Femiani a pagina 14



Una mostra a Milano sul Cavaliere pre politico

**Berlusconi imprenditore  
La vera rivoluzione**

Mingoa a pagina 11



SONNO DISTURBATO?

CRITICO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

M. MENARINI

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/05/2021.



Gecar  
CONCESSIONARIA  
PEUGEOTSABATO 11 SETTEMBRE 2021  
**IL SECOLO XIX**

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCCCXV - NUMERO 216, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it GNN

L'AMERICA COMMEMORA GLI ATTENTATI DELL'11 SETTEMBRE 2001: DALLE TORRI GEMELLE AL PENTAGONO, 2977 VITTIME NEL GIORNO CHE CAMBIÒ IL MONDO

**New York, vent'anni dopo**

La bandiera Usa vicino al nome di una delle vittime nel memoriale che sorge al posto delle Torri Gemelle di New York, crollate nell'attentato dell'11 settembre 2001

IL COMMENTO

MAURIZIO MAGGIANI

**QUELLA SCINTILLA  
DILUCE  
NELL'ORA PIÙ BUIA**

Sembra che non ci si possa astenere, e allora lo faccio anch'io di dire la mia sull'11 settembre di vent'anni fa. Non farò analisi, le hanno già fatte tutte, non trarrò conclusioni, di conclusioni non ce n'è, la storia non finisce mai, e nemmeno una morale. L'ARTICOLO / PAGINA 15

LA TESTIMONIANZA

PAUL AUSTER

**IL NOSTRO DOLORE  
NON CHIEDEVA  
VENDETTE DI GUERRA**

Le conseguenze le conosciamo tutti, adesso. Una sedicente «guerra al terrorismo» che è andata avanti due decenni e ha portato a efferatezze quali la morte di migliaia di civili sotto i bombardamenti, la tortura di Stato, Guantanamo. L'ARTICOLO / PAGINE 12-13

BOLLETTE, RINCARI FINO AL 30%

**Gas, elettricità  
e alimentari:  
arriva l'autunno  
della stangata**

Stangata autunnale in arrivo per gli italiani. La prima brutta sorpresa si avrà all'inizio di ottobre, con gli attesi aumenti per l'elettricità e il gas. Secondo gli osservatori, difficilmente il rincaro delle tariffe resterà sotto il 15%. Ma i pessimisti ritengono che per il gas si potrebbe arrivare anche al 30%. Gli aumenti dei costi delle materie prime e le difficoltà globali nei trasporti potrebbero portare a notevoli rincari anche per gli alimentari, a iniziare dai cereali. SPINI / PAGINA 4

IL CASO PENSIONI

Paolo Baroni / PAGINA 3

**Proroga per Quota 100  
anche Brunetta dice no:  
«Salvini fa propaganda»**

LE ASL INTERVENGONO SU DOTTORI, INFERMIERI E TECNICI NON ANCORA IMMUNIZZATI. L'ORDINE DEI MEDICI: MA I VERI NO VAX SONO POCCHI

**Stretta sui controlli in Sanità:  
Liguria, 179 sospesi dal lavoro**

Da mercoledì sarà possibile per tutti vaccinarsi senza prenotazione. Boom di richieste dagli under 18

Controlli e linea dura delle Asl liguri nei confronti di chi non si vaccina. Sono già 179 gli operatori del sistema sanitario che sono stati sospesi dal lavoro e ora sono senza stipendio. Ci sono medici, infermieri, operatori sanitari e tecnici. Il presidente dell'Ordine dei medici di Genova sottolinea: «Solo in pochi sono dichiaratamente contrari al vaccino». Solo il 20% dei medici sospesi lavora nella sanità pubblica. Da mercoledì negli Open day sarà possibile vaccinarsi senza prenotazione e senza fasce di età; negli ultimi giorni è boom di vaccinazioni e appuntamenti chiesti da parte di under 18. DE FAZIO E ROSSI / PAGINA 5

IL FORUM AL SECOLO XIX

De Fazio e Forleo / PAGINA 7

**Il direttore Acerra:  
«Così faremo ripartire  
la scuola in Liguria»**

UNICA TRACCIA: UNO ZAINO

Fagandini e Fregatti / PAGINA 25

**Genova, giallo alla Foce  
Sotto corso Saffi spunta  
il corpo di una donna**

BUONGIORNO

Un simpatico sbullonato scrive sul canale Telegram dei no vax d'avere in casa un tale arsenale che se arrivasse la polizia lo arresterebbe per terrorismo. E siccome Telegram lo leggono tutti, lo legge anche la polizia. E infatti arriva, mobilitata proprio dalla procura nazionale anti-terrorismo. Una di quelle cose che a noi ingentili fanno ancora una certa impressione: un blitz all'alba, tipo retata dei casalesi. Da nord a sud si perquisiscono le case dei no vax più arrabbiati, ma il nostro sbullonato - alla maniera di Fantozzi: sono stato azzurro di scì! - non è precisamente seduto su una santabarbara: ha spray al peperoncino, uno sfollagente e una katana, derubricabile a soprarmabile, a meno che al grido di banza! non volesse affettare il ministro Speranza. I suoi comparì sono del medesimo ca-

Alabarda spaziale!

MATTIA FELTRI

libro. Uno - sempre su Telegram, urbi et orbi - annuncia l'audace progetto di radere al suolo il Parlamento; il piano è studiato nei minimi dettagli: un drone sorvolerà il diabolico palazzo per scaricargli sopra mezzo chilo di tritolo, un lavoro facile e pulito, dice. Purtroppo le perquisizioni non rivengono né drone né tritolo, e nemmeno l'alabarda spaziale e il raggio fotonico, soltanto tirapugni e qualche arma da fuoco regolarmente detenuta per pratica sportiva. Capisco, gli allarmi non vanno mai sottovalutati, ma si sa com'è l'internet: una grande birreria dove alla seconda pinta tutti sono stati a un weekend di fuoco con Naomi Campbell. Ricordate il vecchio motto? Mai di scutere coi fessi, il rischio è che non si noti la differenza. Ecco, lo stesso anche a trasformarli nei casalesi. —

**AURUM** 100%  
OPERATORE PROFESSIONAL FINO AL 15% IN TUTTE LE BANCHE ITALIANE

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

**AURUM** 100%  
OPERATORE PROFESSIONAL FINO AL 15% IN TUTTE LE BANCHE ITALIANE

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Il mondo dopo il 9/11**  
Dopo vent'anni dall'attacco a New York gli Usa hanno perso la guerra al terrore I talebani a Kabul



Il podcast: La caperina dello speciale sul 9/11



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 25686,47 -0,86% | SPREAD BUND 10Y 103,82 +0,51 | €/S 1,1841 +0,03% | BRENT DTD 72,27 +0,11% | Indici & Numeri → p. 31-35

### LA CRISI DELLE LINEE AEREE

## La Ue fa decollare Ita, ma condanna il prestito di 900 milioni ad Alitalia

Beda Romano — a pag. 6 | Alitalia. Un corteo dei lavoratori



## 1,35

**MILIARDI DI EURO**  
La nuova compagnia aerea Ita nascerà con una iniezione di capitale pubblico pari a 1,35 miliardi di euro. Ieri la Commissione europea ha dato il via libera al decollo della nuova compagnia

### IL PUNTO

## Il nodo adesso è sindacale Riaperto il confronto sugli esuberanti

Glianni Dragoni — a pag. 6

# Produzione su più delle attese

### Congiuntura

L'indice della produzione industriale a luglio cresce dello 0,8%, rispetto al mese precedente, più delle attese. A dirlo è l'Istat che parla di «dinamica favorevole» e conferma la fase di ripresa dell'economia trainata dalla manifattura. La crescita percentuale rispetto allo stesso mese del 2020 è di sette punti. Buon andamento di quasi tutti i settori, in particolare per apparati elettrici, meccanica e macchinari, tessile abbigliamento. Tra le eccezioni, l'auto frenata dalla carenza di chip. **Orlando** — a pag. 3

Ripresa di un punto e mezzo oltre i livelli pre pandemia, record assoluto per l'export

Buon andamento per tessile, meccanica e macchinari La crisi dei chip frena l'auto

### L'ALLARME DELLE IMPRESE

## Caro energia, crescita a rischio

— Servizio a pagina 3

## Patto di stabilità Ue, aperture alle modifiche ma il Nord va all'attacco

### Eurogruppo

Patto di stabilità Ue al centro dell'Eurogruppo. Dombrowski: «Il debito è aumentato, serve regola credibile per ridurlo». Otto Paesi frugali all'attacco: nuovo patto se torna il rigore. **Romano** — a pag. 2

### DEBITO E DEFICIT

## Più flessibilità solo in cambio di garanzie

Giuseppe Chiellino — a pag. 2

### L'industria al Festival di Venezia

## BONOMI: «L'ITALIA TORNI A SOGNARE IL FUTURO»



di Nicoletta Picchio

«Centoundici» come gli anni di Confindustria. Centoundici come le maestranze impegnate nel corteo presentato ieri alla Mostra del cinema di Venezia. Una pellicola di 16 minuti dedicata al sogno di ricostruire del dopoguerra (nella foto, l'attrice Cristiana Capotondi). — pag. 8

### OLTRE 60MILA PRESENZE AL SALONE E STRADE PIENE



Boom di visitatori. Dall'evento una grande iniezione di fiducia in vista del Salone del Mobile di aprile 2022

## Supersalone, la rinascita di Milano

Giovanna Mancini — a pag. 10

# SCARPA

SHOP ONLINE SCARPA.NET

**GECKO THE GRIP SPECIALIST.**

### PANORAMA

#### ADEMPIMENTI

## Registri Iva precompilati da lunedì per 2,3 milioni di operatori

Da lunedì 13 settembre saranno disponibili in via sperimentale le bozze dei registri Iva per acquisti e vendite relativi al terzo trimestre 2021: per ottenere anche le liquidazioni periodiche precompilate, i contribuenti interessati (oltre 2,3 milioni) avranno tempo sino al 31 ottobre per convalidarle ovvero integrarle quando incomplete. — a pagina 29

#### RISPARMIO E POLIZIE

## UniCredit apre il negoziato sulle alleanze strategiche

Amundi, ma non solo: il ceo di UniCredit ha avviato la rinegoziazione delle partnership strategiche. Sul tavolo anche le polizze, con Allianz e Generali in primo piano. — a pagina 25

#### MONOPOLI DI STATO

## Gettito 2020 in flessione Solo i tabacchi sfidano il Covid

Ivan Cimmarusti — a pag. 29

#### GLI ITINERARI DEL CAI



## Sud e isole Andare per boschi e sui tratturi storici della transumanza

Vincenzo Chierchia — a pag. 16

### Motori 24

## Format 4.0 Salone di Monaco, mobilità a 360 gradi

Massimo Mambretti — a pag. 20

### Food 24



## Settore casario Accelera l'export di formaggi

Emiliano Sgambato — a pag. 22

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi solo 19,90 €. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamenti](http://ilsole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





**CONFEDILIZIA**  
 l'organizzazione storica  
 della proprietà immobiliare  
 www.confedilizia.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**CONFEDILIZIA**  
 dal 1883, a difesa  
 del proprietario di casa  
 www.confedilizia.it

Sabato 11 settembre 2021  
 Anno LXXVII - Numero 250 - € 1,20  
 Santo Proto e Giacomo martini di Roma

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40  
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
 www.iltempo.it  
 e-mail: direzione@iltempo.it

Il candidato del Pd fischiatissimo dai lavoratori Alitalia travolto al ballottaggio con Michetti che viene applaudito



# Gualtieri perde in piazza

Il Tempo di Osho

## Il Conte capo è già sfinito «Così non reggo a lungo»



Frasca a pagina 5

... Roberto Gualtieri sommerso dai fischi e dagli insulti, Enrico Michetti applaudito. Il duello tra i due candidati sindaco di Roma di centrosinistra e centrodestra c'è stato ieri a piazza San Silvestro dove manifestavano i lavoratori di Alitalia. Ha avuto buon gioco lo staff social di Michetti a inserire sulla pagina Facebook due frammenti video, contrapposti, del diverso livello di reazione dei manifestanti, ironizzando: «Gualtieri vuole un confronto? Eccoci con i lavoratori di Alitalia». Il riferimento è alla diatriba sul dibattito Tv. Il candidato di centrosinistra ha provato a uscire dall'angolo: «Era solo un piccolo gruppo di persone di Potere al Popolo e dei Cobas».

Carta e De Leo alle pagine 2 e 3

L'editoriale

## Una Sinistra senza popolo Ora è contestata ovunque

DI FRANCESCO STORACE

È una sinistra che viaggia contromano in autostrada. È meglio se se ne sta in salotto, perché il popolo non è più alla riscossa con le bandiere rosse. Anzi, non ne sopporta più i leader. I giorni che scorrono segnano aspre contestazioni agli allievi di uno schieramento che non ha più nulla (...)

Segue a pagina 3

## Sanzione di oltre un milione dal Garante della privacy: gestione non trasparente dei dati Supermulta a Raggi per i parcometri

Mariani a pagina 14

LA STORIA

## Draghi «libera» la maestra Arriva il green pass per rientrare in classe

Di Corrado a pagina 9



**nuovaeditriceuniversitaria.it**

LETRICERIA  
 Letteratura,  
 Cittadinanza  
 e Costituzione

### GRAZIE DI CUORE A MAURIZIO COSTANZO

Mi rivolgo alle Lettrici e ai Lettori de "Il Tempo", ai redattori del medesimo e a Franco Bechis, ottimo direttore di questo quotidiano. Per nuovi impegni professionali, mi vedo costretto, dopo anni - e quindi tanti giorni e giorni di diari - a interrompere la collaborazione. È stato molto piacevole scrivere per voi, ma siccome nella vita non si può mai dire, chissà che un giorno non riprenderemo il nostro dialogo. Auguri, buona fortuna a tutti, Lettrici, Lettori, direttori e giornalisti de "Il Tempo". (M.C.)



Che brutta notizia che ci hai dato questa settimana, caro Maurizio! Sarà un colpo per i lettori come è stato per tutti noi in redazione che attendevamo ogni giorno la tua rubrica incuriositi e ammirati per la tua straordinaria capacità di fare un editoriale in poche righe cogliendo anche da piccole cose la misura del nostro mondo.

Ci mancherà tanto, Maurizio, anche se ti resteremo "addosso". Come ho minacciato ieri: «D'ora in avanti ti chiederemo un mucchio di interviste». Grazie di cuore da tutti e anche da Francesco Storace che oggi cede lo spazio della sua Storaciatà al saluto speciale che ti facciamo.

Franco Bechis

SONNO DISTURBATO?  
 PENSIERI COSTANTI?  
 CATTIVO UMORE?

Dalla ricerca scientifica nasce

**LAILA**

Farmaco con formula **Silexan®** per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

**LAILA**  
 Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSULENZA AL TUO FARMACISTA



Sabato 11 Settembre 2021  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 214 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



**SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salte per Commercialisti
- Salte per Consulenti del Lavoro
- Salte per Revisori Legali
- Salte per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 97626328

**Parte da Bologna e New York l'alleanza mondiale dei taxisti che vuole sfidare, a livello globale, lo strapotere di Uber**  
Carlo Valentini a pag. 11

**SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Salte per Commercialisti
- Salte per Consulenti del Lavoro
- Salte per Revisori Legali
- Salte per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 97626328

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Rioccupazione, contratti al via

Da mercoledì 15 settembre si potranno richiedere gli sgravi contributivi del 100% per sei mesi fino a 500 euro mensili per le assunzioni effettuate dal primo luglio

**ORSI & TORI**  
DIPAULO PANERAI

L'ossessione della ripartenza. Mobili, design, architetti, filosofi, incontri e folla. Così è ripartita e riparte Milano nei giorni del Salone del mobile che anticipa di pochi giorni la settimana della moda. Ma ripartire che cosa vuol dire veramente? Il vantaggio è che si tratta di una parola alla quale ognuno, cittadino/a, politico/a, economista, filosofo/a, scienziat/e della medicina e dei big data, può assegnare il significato che vuole. Per lo starter dei 100 metri può voler dire che la precedente partenza non era valida. Per Roberto Mancini può voler dire ripartire da 5 a 0 dopo due pareggi. Per Papa Francesco ripartenza, può voler dire ricominciare a viaggiare dopo l'intervento in ospedale. Per gli americani (e anche per gli italiani e la Nato) ripartenza vuol dire ripartire dall'Afghanistan...

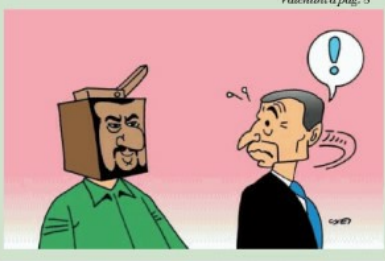
Sì, i significati sono infiniti, ma in economia ripartenza vuol dire che il pil riprende a crescere. E per fortuna in

*continua a pag. 2*

Via libera a richieste e fruizione dei benefici del «contratto di rioccupazione» (uno sgravio dei contributi al 100% per sei mesi fino a 500 euro mensili). A partire da mercoledì, 15 settembre, l'Inps renderà disponibile il modulo d'istanza online «Rioccupazione» con cui sarà possibile richiedere lo sgravio sulle assunzioni effettuate a partire dal 1° luglio, fruibile dal prossimo mese di ottobre a conguaglio sul flusso Uniemens.

*Cirioli a pag. 23*

**Distretto della ceramica ko per l'estremismo green Ue**  
Valentini a pag. 5



**DIRITTO & ROVESCIO**

I grandi partiti, un tempo, potevano candidare anche un fiasco per poi vederlo eletto senatore in un loro collegio sicuro. Adesso le cose sono cambiate. Non solo in Italia, come spiega a pag. 5 **Alessandra Ricciardi**, **Paolo Natale**, politologo milanese e consulente della società di sondaggi Ipsos. In Italia infatti nelle grandi città, il centrodestra rischia di ko per aver presentato «candidature fatte non per conquistare elettori ma per mettere il avversari a partito». In Germania, come scrive **Roberto Giardinia** a pag. 15, non solo Angela Merkel si è dimessa ma anche il suo partito (la Cdu) rischia di essere disintegrato dagli elettori. Tre mesi fa il centrodestra teutonico veniva stimato in testa da tutti i sondaggi e i socialisti invece venivano visti come in via di scomparsa. Oggi sta succedendo esattamente l'opposto. È l'effetto della candidatura del **Cdu** **Laachel**, un personaggio debole ed appannato. E come tale rifiutato oggi da un elettorato che non è più fidejato. O non vota. O vuol sapere per chi vota.

**AMMINISTRATIVE**

**Il centrodestra ha sbagliato le candidature e rischia le penne**

*Ricciardi a pag. 5*

**SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it**  
info@softwaregb.it - 06 97626328

\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50





# LA NAZIONE

SABATO 11 settembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Miravano ai contributi Covid: dieci arresti

**La guerra di camorra a Firenze e Prato**  
**Armi e raid incendiari**  
Brogioni e Baroni nel Fascicolo Regionale



La mappa di cosa cambia

**Piano dei rifiuti**  
**La Toscana fa il ribaltone**  
Caroppo nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La verità? Danni da vaccino irrilevanti

Rapporto Aifa sugli effetti collaterali: 91mila segnalazioni su 76 milioni di dosi, le reazioni gravi sono state 0,05 ogni mille. La pandemia rallenta ma è allarme fake news e farmaci fai da te. La ricerca: a parte il virus, gli italiani sui social parlano di scuola da pag. 3 a pag. 7

La via obbligata contro il Covid

**Scacco matto ai No vax in sei mosse**

Bruno Vespa

**D**ovremo aspettare quaranta giorni perché le valutazioni sul Green pass e a maggior ragione sull'eventuale obbligo di fare il vaccino si liberino dalle scorie della campagna elettorale. Ma alcune informazioni difficilmente contestabili restano ferme.

1. Nemmeno le due dosi di vaccino garantiscono l'immunità totale.

2. Le persone che abbiano fatto due iniezioni raramente vengono contagiate. Se lo sono - salvo casi del tutto eccezionali - o non se ne accorgono o avvertono qualcosa di simile al raffreddore o a una blanda influenza.

Continua a pagina 2

**FREDDATA A COLPI DI PISTOLA: RITA È L'ULTIMA VITTIMA DI FEMMINICIDIO SONO 82 LE DONNE UCCISE NEL NOSTRO PAESE DALL'INIZIO DELL'ANNO**



Rita Amenze (31 anni) è stata uccisa ieri a Noventa Vicentina. L'ex marito Pierangelo Pellizzari (61) è fuggito dopo il delitto

Jannello a pagina 15

DALLE CITTÀ

Firenze

**Nuovo Franchi Sale la tensione fra le archistar**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Vaccini col camper in piazza Duomo Assist agli stranieri**

Guelfi in Cronaca

Firenze

**Niente Green pass per la sanitaria «Io, prigioniera della burocrazia»**

Ciardi in Cronaca



Tetti scoperti e auto proiettate in aria

**Tromba d'aria devastante**  
**Due morti a Pantelleria**

Femiani a pagina 14



Una mostra a Milano sul Cavaliere pre politico

**Berlusconi imprenditore**  
**La vera rivoluzione**

Mingoa a pagina 11

SONNO DISTURBATO?

CATTIVO UMORE?

PREDICCPAZIONI COSTANTI?

A. MENAMINI

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula Silixan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere consegnato solo dal farmacista. Ascolta il tuo farmacista. Aut. Min. 06/493202.



**SCARPA**  
SHOP ONLINE



**GECKO THE GRIP SPECIALIST.**

# la Repubblica

**SCARPA**  
SCARPA.NET



**GECKO THE GRIP SPECIALIST.**

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 216

Sabato 11 settembre 2021



Oggi con Robinson, D e in regalo l'8° libro de *Le storie di Vigata* di Camilleri In Italia € 2,50

## VENTI ANNI DOPO L'ATTACCO AGLI USA

*Kabul*

### I talebani colpiscono donne e oppositori "Oggi festeggeremo"

dal nostro inviato **Pietro del Re**

**KABUL**  
È stata da poco ridipinta di giallo, la moschea del Re di due spade: c'è chi ne descrive lo stile come "barocco afghano".  
● a pagina 8



▲ Ricordo A New York la bandierina Usa e una cartolina con il nome di una vittima di 20 anni fa

*New York*

### Nella città sopravvissuta ai terroristi e al virus "Non ci ferma nessuno"

dalla nostra inviata **Anna Lombardi**

**NEW YORK**  
Amazing Grace, how sweet the sound... Pure mentre attraversi Memorial Plaza New York riesce a darti un brivido in più.  
● a pagina 9

# Vaccini, pressing sull'obbligo

L'ipotesi si rafforza dopo la linea dura varata da Biden. Palazzo Chigi studia il piano per attuarlo, un mese per decidere Brunetta: Green Pass per gli statali e nelle aziende private. Sì di Confindustria. Scuola, la carta verde divide i genitori

## Allarme degli scienziati, aumentano i no alla prima dose

*Il commento*

### La spinta dell'America

di **Federico Rampini**

La nostra pazienza è arrivata al limite - dice Joe Biden rivolto ai circa 80 milioni di americani non ancora vaccinati - perché il vostro rifiuto sta costando caro a tutta la nazione». Dopo una partenza a razzo, che aveva coinciso con la breve "luna di miele" della sua presidenza, la campagna vaccinazioni è il vero Afghanistan di Biden.  
● a pagina 29

Il governo studia le vie legislative per l'obbligo vaccinale, sull'onda dell'«ora basta» di Biden con cui il presidente ha annunciato la linea dura contro il Covid. Entro un mese la decisione di Palazzo Chigi. Conterà la percentuale di somministrazioni, e le prime dosi sono in calo.

di **Bartolini, Bocci Flores d'Arcais, Giannoli, Lauria e Ziniti** ● da pagina 2 pagina 7

*L'urbanista*

### Ratti: il risveglio di città e uffici

di **Marina Paglieri**

● a pagina 19

*Altan*



*A Trento*

### La giunta leghista toglie il Festival a Laterza e Boeri

di **Simonetta Fiori**

Alla fine ci sono riusciti. La giunta leghista della provincia trentina ha sfrattato dal Festival dell'Economia i suoi fondatori storici, l'editore Giuseppe Laterza e il direttore scientifico Tito Boeri. Dopo rumors, minacce e ritrattazioni, ieri la notizia ufficiale dalla Provincia.  
● a pagina 31

*Il personaggio*



Giuseppe Conte

### Conte, il leader che si scopre un pochino stanco

di **Cuzzocrea, Bignami e Messina** ● alle pagine 15 e 28

*Cultura*

### Se le parole diventano di ghiaccio

di **Eugenio Scalfari**

In questi giorni di meditazione, rileggendo le mie opere, ho ritrovato un racconto presente nel libro *Alla ricerca della morale perduta*, e che vi voglio riproporre.  
● alle pagine 30 e 31

### Il G20 delle fedi alla ricerca di un dialogo

di **Alberto Melloni**

C'è un tempo per guarire", dice Quolet. Un verso biblico suggestivo. Lo ha citato anche Biden dopo l'elezione; con un certo ottimismo e una piccola sgrammaticatura.  
● a pagina 28

*Robinson*

### Mai mantenere i buoni propositi

di **Natalia Aspesi**

La mia bella mamma grassoccia mi raccontava che verso i due anni presi quella che allora si chiamava tosse asinina.  
● su Robinson

**IL TUO 5X1000 A EMERGENCY**

**CODICE FISCALE 971 471 101 55**

Il tuo 5x1000 per costruire ospedali, curare le vittime della guerra e della povertà, formare il personale locale e promuovere il rispetto dei diritti umani.



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49823, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con libro "Il Settembre - Attacco all'America" € 17,40

NZ





# LA STAMPA

SABATO 11 SETTEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) | ANNO 155 | N. 250 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB - TO | [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

L'EDITORIALE

## LA STRAGE DELLE ILLUSIONI

MASSIMO GIANNINI

**L'** 11 settembre non perdemmo solo la nostra innocenza. Perdemmo anche la nostra libertà. Per la prima volta dopo la Seconda Guerra Mondiale, un'altra guerra che non avevamo dichiarato ci mise di fronte alla relatività delle nostre culture e alla fragilità delle nostre democrazie. Con fatica, le avevamo costruite sulla fiducia: nel progresso, nella partecipazione, nella tolleranza, nella libertà, nei diritti.

Noi credevamo. Credevamo che questo deposito di valori, che abbiamo imparato a chiamare Occidente, fosse un modello acquisito per noi e attrattivo per tutti. Credevamo che le fondamenta di ogni democrazia liberale, cioè le costituzioni, lo Stato laico e la separazione dei poteri, i Parlamenti e l'alleanza tra capitale e lavoro, potessero reggere ogni urto della Storia. Credevamo che la caduta del Muro avesse regolato per sempre e a nostro vantaggio il conto tra l'Est e l'Ovest. Credevamo che le nostre società opulente avessero secolarizzato e disarmato le Chiese millenarie e le ideologie novecentesche.

Ci sbagliavamo. Dopo l'89 la Storia non era finita. Se un Dio era morto, era solo il nostro: quello degli altri era più vivo che mai, e incubava rabbia, predicava vendetta. I due Boeing che tagliarono le Torri Gemelle come il coltello nel burro spezzarono la Grande Illusione. Imparammo allora che se Fukuyama aveva torto, Huntington aveva ragione. Quell'attacco fu l'epifania dello «scontro di civiltà».

Facemmo la «guerra giusta» in Afghanistan, poi la sciagurata «Coalition of the Willing» in Iraq. Obama annientò Bin Laden in Pakistan. Ma la testa del serpente già cresceva altrove. A Raqqa, a Falluja. Arrivò l'Isis. Jihadisti-fai-da-te fecero scorrere fiumi di sangue per le capitali europee. Atocha, il Tube, Charlie Ebdò, il Bataclan, la Promenade des Anglais, le Ramblas. Ci hanno colpito ovunque. Non più solo cellule addestrate nei deserti siriani o nei campi cececi, ma giovani immigrati musulmani di seconda generazione, emarginati nelle banlieux e radicalizzati sul Web. Pronti a «morire per Allah». Oggi, a vent'anni di distanza, un destino si compie. E il cerchio si chiude dove tutto era cominciato. In Afghanistan, dove non abbiamo «esportato la democrazia» ma consegnato le chiavi agli stessi studenti coranici di allora, cresciuti ma non troppo cambiati.

Come vent'anni fa, continuano a odiarci. A giustiziare comici, torturare cronisti, lapidare donne. Ma pare non sia più affar nostro. In questo nuovo spirito di Monaco che allegria, dobbiamo solo sperare di non tornare mai più a Churchill. «Potevate scegliere tra il disonore e la guerra: avete scelto il disonore, e avrete la guerra». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



2001 - 11 SETTEMBRE - 2021

# VENT'ANNI DOPO

IL RACCONTO

## CANTAVAMO IN CORO "NOI VINCEREMO" SENZA DIRE MAI LA PAROLA GUERRA

PAULAUSTER



**L**e conseguenze le conosciamo tutti, adesso. Una sedicente «guerra al terrorismo» che è andata avanti due decenni e ha portato a efferatezze quali la morte di migliaia di civili sotto i bombardamenti, la tortura di Stato, l'invasione e l'occupazione di due Paesi sfociate in due guerre lunghe e fallimentari, gli interventi in altri sei Paesi, la morte di non meno di 800 mila persone, la destabilizzazione delle società che ha determinato 40 milioni di rifugiati e una crisi migratoria che ha indebolito le democrazie europee.

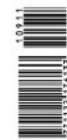
LA STORIA

## L'INTUIZIONE DIABOLICA DEL JIHAD CHE RESE PERMANENTE LA PAURA

DOMENICO QUIRICO



**I**t terrorista è l'uomo del simbolo e dell'esempio, purtroppo. Egli appartiene a mondi in cui simboli ed esempi sono i soli atti possibili. In fondo non al nostro, in cui all'offrirci di ben altre possibilità hanno perduto in gran parte la loro ragione di essere. Vent'anni dopo il giorno dell'impossibile, come appare quell'11 settembre visto da quella parte del mondo che, forse ce ne siamo dimenticati, nei giorni successivi non indossò come noi il lutto per il massacro ma esibì trionfalmente le magliette con il volto dello sceicco Osama.







VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

**FONDI ATTIVO O PASSIVO? ECCO CHI RENDE DI PIU'**

**SPECIALE TUTTI I NUMERI DEL SALONE RISPARMIO**

# MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

€ 4,20 Sabato 11 Settembre 2021 Anno XXXIII - Numero 180 MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classificati

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 65/98, DCB Milano



**BANCHE/1 SALVINI, NO A UNICREDIT**

## Polo Mps

**BANCHE/2 BARRESE, INTESA IN CAMPO**

## Salva-pmi



**ENEL** Da quando è stata quotata ha fatto guadagnare agli azionisti il 272%. Capitalizza ormai quanto Eni e Stellantis insieme. In Ue conta come Google. Il ceo Starace svela i suoi piani

# ELETTROSHOCK

*La cura dell'energia pulita darà la scossa all'Italia?*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

**L'**ossessione della ripartenza. Mobili, design, architetti, filosofi, incontri e folla. Così è ripartita e riparte Milano nei giorni del Salone del mobile che anticipa di pochi giorni la settimana della moda.

Ma ripartire che cosa vuol dire veramente?

Il vantaggio è che si tratta di una parola alla quale ognuno, cittadino/a, politico/a, economista, filosofo/a, scienziato/a della

medicina e dei big data, può assegnare il significato che vuole. Per lo starter dei 100 metri può voler dire che la precedente partenza non era valida. Per Roberto Mancini può voler dire ripartire da 5 a 0 dopo due pareggi. Per Papa Francesco ripartenza, può voler dire ricominciare a viaggiare dopo l'intervento in ospedale. Per gli americani (e anche per gli italiani e la Nato) ripartenza vuol dire ripartire dall'Afghanistan... Sì, i significati sono infiniti, ma in economia ripartenza vuol dire che il pil riprende a crescere. E per fortuna in Italia ha ripreso a crescere (+6%, secondo il bravo ministro Daniele Franco). Ma questo sostantivo ha veramente un uso ossessante. Al punto che viene da pensare: ma io non riparto, rimango seduto sul water? Chi se ne frega della ripartenza. Può succedere, tanta è l'ossessante uso di questa parola in tutti gli scritti, in tutti i discorsi.



### LA VARIANTE INDIANA

**La borsa di Mumbai fa +124%**  
Le vere occasioni d'Oriente

### NON SOLO VACCINI

**Parafarmaci boom in Borsa**  
Ormai valgono più di 1 mld

### IL NUOVO FISCO DI DRAGHI

**Rendite, casa, bond e azioni**  
Cosa cambia con la delega

## DAL 1975 SOSTENIAMO GLI INVESTITORI. E NON CI FERMEREMO.

Oggi, con la nostra gamma di investimenti attivi e passivi, semplici e a basso costo, offriamo valore agli investitori, qualunque siano le loro esigenze.

Cerca: **Vanguard**

**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

FUNDS & ETFs / ACTIVE & INDEX / MULTI-ASSET / EQUITIES / FIXED INCOME

Prima dell'adesione leggere il Prospetto e il KIID, disponibili nel sito [www.it.vanguard](http://www.it.vanguard)

Pubblicato in ECA da Vanguard Group (Ireland) Limited, autorizzata e regolamentata dalla Banca Centrale d'Irlanda. © 2021 Vanguard Group (Ireland), Limited. Tutti i diritti riservati. VGI, 1529948

## Assoportri, ai nastri di partenza la terza edizione di Italian Port Days

10 Sep, 2021 Roma - Partirà domani nei porti italiani, l' iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, che vede gli scali impegnati sia in presenza che in modalità virtuale nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato che per il 2021 durerà un mese, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull' argomento, il presidente di **Assoportri** Rodolfo Giampieri ha ricordato come, 'L' obiettivo di Italian Port Days è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoportri**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità.' Giampieri ha poi concluso, 'Si tratta di un' attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, aver reso possibile un coordinamento nazionale ha creato un importante rete anche a livello internazionale. Infatti, il progetto è stato inserito nell' agenda European Maritime Days in My Country della Commissione Europea.' Il tema individuato per l' edizione del 2021, che tornerà in presenza per alcune iniziative nei porti, è proprio la sostenibilità sociale. In questo contesto il progetto di **Assoportri** e delle **AdSP**, Women in Transport - the challenge for Italian Ports, che mira a rafforzare l' impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini, sarà oggetto di una giornata dedicata il 4 ottobre prossimo con un evento di apertura nella mattinata promosso da **Assoportri** alla presenza del Ministro Giovannini.



## Un mese di eventi per Italian Port Days

Redazione

LIVORNO Un mese di eventi per celebrare gli Italian Port Days, l'iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema portuale, e coordinata da **Assoport**, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. Sono proprio il mare e la portualità, declinata in tutti i suoi aspetti di interazione con la città, il filo che collega una quindicina di appuntamenti messi in calendario a partire da oggi fino a venerdì 8 Ottobre. La kermesse darà avvio alla quindicesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall'**AdSp** MTS. Il cartellone si apre in concomitanza con il Campionato Europeo di Fireball, una grande manifestazione nell'ambito della vela, che si svolgerà a Piombino dall'11 al 17 Settembre, con il porto turistico di Salivoli come centro nevralgico dell'evento organizzato dal Centro Velico piombinese, con la collaborazione di Marina di Salivoli e con la partecipazione della Federazione italiana vela, CONI e Comune di Piombino. Sul filo dell'identità marittima, autentica nelle sue differenti declinazioni, si muovono tutti gli spettacoli, teatrali e musicali, gli incontri e le visite guidate che sono stati scelti per comporre la rassegna locale di Italian Port Days, giunta al suo terzo anno di vita. Il primo appuntamento in programma a Livorno, per domenica 12 Settembre, è Allegro Andante con Moto Ondoso, spettacolo acrobatico-musicale che andrà in scena presso l'Andana delle Ancore, a conclusione del Festival Con-Fusione. Tra gli eventi di rilievo, l'inaugurazione, il prossimo 21 Settembre, del Baby Pit Stop UNICEF presso la Stazione Marittima del Porto di Livorno. Il progetto, nato dalla collaborazione tra UNICEF e Soroptimist International d'Italia e realizzato nella città dei Quattro Mori, vede l'allestimento di un'area attrezzata per il cambio dei pannolini e l'allattamento materno. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede inoltre una serie di iniziative culturali di ampio respiro organizzate nell'ambito dei Giovedì del Port Center, nel corso dei quali verranno presentati libri dedicati al Palio Marinaro (Palio. I cavalieri, gli armi, le imprese. Dalla Meloria allo Stretto di Piombino, di E. Campanella, R. Fiori), alla storia di Livorno (Io Michele, nativo di Scio, negoziante e suddito toscano, di D. Vlami) e narrativa di autore (Manù e Michè, di F. Niccolini) La kermesse non toccherà solo Livorno e Piombino, ma anche l'Isola di Capraia, dove sabato 18 Settembre, verrà presentato lo spettacolo teatrale Otto Con di F. Brandi (regia di G. Benucci), dedicato alla storia dei canottieri di Livorno. Anche l'Isola D'Elba sarà assoluta protagonista degli IPD: il 1° Ottobre, in occasione delle visite guidate al porto organizzate da **AdSp** e curate dal Gruppo Guide Turistiche Isola d'Elba, verrà infatti presentato il progetto Port-City Instawalks che, sulla scia dell'esperienza di Rotterdam, invita gli studenti a esplorare il territorio delle città portuali e a catturare storie, immagini e testimonianze dei cittadini nei diversi scenari del waterfront. Da sottolineare, infine, la giornata di focus sulle pari opportunità delle donne nel lavoro portuale, Women in Transport, iniziativa coordinata da **Assoport**, che si svolgerà lunedì 4 Ottobre in webconference. Sono molto soddisfatto delle iniziative organizzate nell'ambito di Italian Port Days ha dichiarato il presidente dell'**AdSp** del Mar Tirreno settentrionale, Luciano Guerrieri non sono solo un importante richiamo per tutta la vita sociale dei cittadini, ma hanno anche un valore simbolico fondamentale. Anche in periodi difficili come quelli che, in parte, stiamo ancora vivendo, i porti non rinunciano a farsi veicolo di valori di integrazione e inclusione. Giuliano Gallanti aveva ragione da vendere quando soleva affermare che i teu non sono



l'unica unità di misura di un porto ha concluso Guerrieri -: per chi sa andare oltre i problemi del rumore e dell'inquinamento, gli scali portuali sono una cosa bellissima. Il programma è scaricabile qui [IPD\\_programma](#)

---





## Oh Happy Port Days

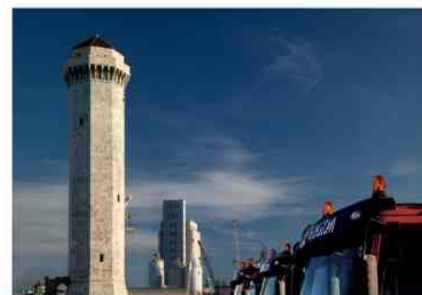
Un mese di eventi per celebrare gli Italian Port Days, l' iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale, e coordinata da **Assoporti**, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. Sono proprio il mare e la portualità, declinata in tutti i suoi aspetti di interazione con la città, il filo che collega una quindicina di appuntamenti messi in calendario a partire da venerdì 10 settembre fino a venerdì 8 ottobre. La kermesse darà avvio alla quindicesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall' **AdSP** MTS. Il cartellone si apre in concomitanza con il Campionato Europeo di Fireball, una grande manifestazione nell' ambito della vela, che si svolgerà a Piombino dall' 11 al 17 settembre, con il porto turistico di Salivoli come centro nevralgico dell' evento organizzato dal Centro Velico piombinese, con la collaborazione di Marina di Salivoli e con la partecipazione della Federazione italiana vela, CONI e Comune di Piombino. Sul filo dell' identità marittima, autentica nelle sue differenti declinazioni, si muovono tutti gli spettacoli, teatrali e musicali, gli incontri e le visite guidate che sono stati scelti per comporre la rassegna locale di Italian Port Days, giunta al suo terzo anno di vita. Il primo appuntamento in programma a Livorno, per domenica 12 settembre, è 'Allegro Andante con Moto Ondoso', spettacolo acrobatico-musicale che andrà in scena presso l' Andana delle Ancore, a conclusione del Festival 'Con-Fusione'. Tra gli eventi di rilievo, l' inaugurazione, il prossimo 21 settembre, del Baby Pit Stop UNICEF presso la Stazione Marittima del Porto di Livorno. Il progetto, nato dalla collaborazione tra UNICEF e Soroptimist International d' Italia e realizzato nella città dei Quattro Mori, vede l' allestimento di un' area attrezzata per il cambio dei pannolini e l' allattamento materno. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede inoltre una serie di iniziative culturali di ampio respiro organizzate nell' ambito dei 'Giovedì del Port Center', nel corso dei quali verranno presentati libri dedicati al Palio Marinaro (Palio. I cavalieri, gli armi, le imprese. Dalla Meloria allo Stretto di Piombino, di E. Campanella, R. Fiori), alla storia di Livorno (Io Michele, nativo di Scio, negoziante e suddito toscano, di D. Vlami) e narrativa di autore (Manù e Michè, di F. Niccolini) La kermesse non toccherà solo Livorno e Piombino, ma anche l' Isola di Capraia, presso la quale, sabato 18 settembre, verrà presentato lo spettacolo teatrale Otto Con di F. Brandi (regia di G. Benucci), dedicato alla storia dei canottieri di Livorno. Anche l' Isola D' Elba sarà assoluta protagonista degli IPD: il 1° ottobre, in occasione delle visite guidate al porto organizzate da **AdSP** e curate dal Gruppo Guide Turistiche Isola d' Elba, verrà infatti presentato il progetto Port-City Instawalks che, sulla scia dell' esperienza di Rotterdam, invita gli studenti a esplorare il territorio delle città portuali e a catturare storie, immagini e testimonianze dei cittadini nei diversi scenari del waterfront. Da sottolineare, infine, la giornata di focus sulle pari opportunità delle donne nel lavoro portuale, Women in Transport, iniziativa coordinata da **Assoporti**, che si svolgerà lunedì 4 ottobre in webconference. «Sono molto soddisfatto delle iniziative organizzate nell' ambito di Italian Port Days - ha dichiarato il presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri - non sono solo un importante richiamo per tutta la vita sociale dei cittadini, ma hanno anche un valore simbolico fondamentale». «Anche in periodi difficili come quelli che, in parte, stiamo ancora vivendo, i porti non rinunciano a farsi veicolo di valori di integrazione e inclusione», ha continuato Guerrieri. «Giuliano Gallanti aveva

di Redazione Port News

Menu

Menzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

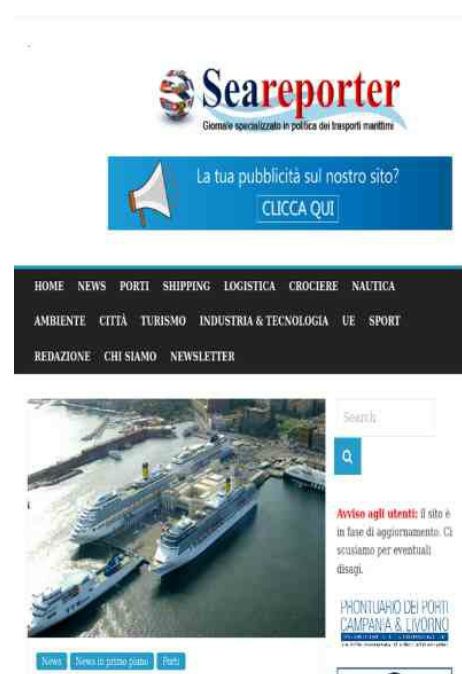
OK

ragione da vendere quando solleva affermare che i TEU non sono l' unica unità di misura di un porto: per chi sa andare oltre i problemi del rumore e dell' inquinamento, gli scali portuali sono una cosa bellissima». Scarica il programma completo.



## Al via la III edizione di Italian Port Days

Rassegna nazionale promossa da **Assoport** Roma : Parte oggi nei porti italiani, l' iniziativa Italian Port Days - Opening port life and culture to people, che vede gli scali impegnati sia in presenza che in modalità virtuale nella promozione dei rapporti con i territori circostanti. Durante il periodo dedicato che per il 2021 durerà un mese, nei vari porti si terranno eventi, webinar, mostre e tanto altro ancora per far conoscere quanto possibile le attività portuali alle persone che vivono intorno agli scali. Sull' argomento, il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri ha ricordato come, 'L' obiettivo di Italian Port Days è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione. Come **Assoport**, riteniamo che occorrerà sempre di più dedicarsi a questo tema, perché lo sviluppo di un porto deve avvenire con la condivisione delle comunità.' Giampieri ha poi concluso, 'Si tratta di un' attività complessa e variegata che nei principali porti europei viene affrontata ormai da tempo. Il tema riguarda delle competenze trasversali che stiamo mettendo a sistema nei nostri porti. In questo contesto, aver reso possibile un coordinamento nazionale ha creato un importante rete anche a livello internazionale. Infatti, il progetto è stato inserito nell' agenda European Maritime Days in My Country della Commissione Europea.' Il tema individuato per l' edizione del 2021, che tornerà in presenza per alcune iniziative nei porti, è proprio la sostenibilità sociale. In questo contesto il progetto di **Assoport** e delle **AdSP**, Women in Transport - the challenge for Italian Ports, che mira a rafforzare l' impiego delle donne nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini, sarà oggetto di una giornata dedicata il 4 ottobre prossimo con un evento di apertura nella mattinata promosso da **Assoport** alla presenza del Ministro Giovannini.





## Al via la terza edizione di Italian Port Days

Leonardo Parigi

La rassegna, promossa da **Assoporti**, vede gli scali italiani impegnati in diversi momenti di confronto in un periodo di circa un mese. Genova - La terza edizione di Italian Port Days prende oggi il via, con il nuovo titolo 'Opening port life and culture to people'. La rassegna, promossa da **Assoporti**, vede gli scali italiani impegnati in diversi momenti di confronto in un periodo di circa un mese. Eventi in presenza e conferenze online, ma anche mostre, webinar e incontri per condividere con i territori conoscenza, sviluppo e racconto di ciò che accade all'interno dei porti d'Italia. «L'obiettivo di Italian Port Days», afferma Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, «è quello di incentivare una migliore integrazione tra aree portuali e comunità. La necessità sempre più importante e urgente per i porti di far conoscere le proprie attività, creando un dialogo con il territorio e consentendo alle persone di prendere coscienza delle loro attività, rende il rapporto porto-città sempre più attuale in termini di strategia istituzionale e di comunicazione e promozione». Il progetto, inserito nell'agenda degli 'European Maritime Days in My Country' - cornice europea di eventi sul tema - vede nel 2021 un particolare focus sulla sostenibilità sociale. In tale contesto, infatti, Italian Port Days mira a sottolineare il tema del gender gap, per aprire sempre più un settore considerato 'maschile' alla parità di genere. I programmi di tutti gli eventi saranno presto disponibili sul sito: [www.italianportdays.it](http://www.italianportdays.it).



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11



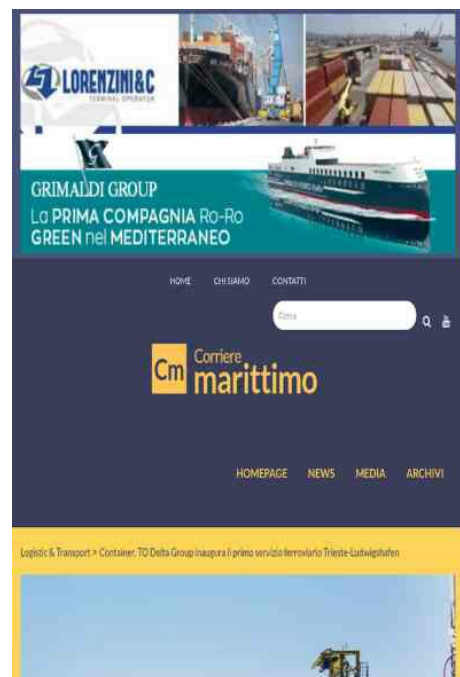
## Al via la terza edizione di Italian Port Days

10 SETTEMBRE 2021 - Leonardo Parigi



## Container, TO Delta Group inaugura il primo servizio ferroviario Trieste-Ludwigshafen

10 Sep, 2021 **TRIESTE** - Al via oggi il nuovo servizio ferroviario diretto **Trieste** Marine Terminal SpA (TMT) - Ludwigshafen, in Germania. Un nuovo prodotto intermodale, che operato in partnership da T.O.Delta ed Alpe Adria, rappresenta un importante strumento messo a disposizione della clientela per aumentare le opportunità di connessione con il centro-nord Europa tramite rotaia. Lo fa sapere in una nota il Gruppo TO Delta, operatore logistico e dei trasporti intermodali con base a **Trieste**: "Con una percorrenza da origine a destino di sole 20 ore, si garantirà un servizio ferroviario tra i più celeri sul mercato che, in una fase iniziale, correrà 1 volta alla settimana. ' La Germania è un mercato fondamentale per il nostro terminal container ' riporta Marco Zollia, Direttore commerciale di TMT. 'Con questo nuovo prodotto si punta ad estendere l' influenza commerciale di **Trieste** sul mercato tedesco , in un' area industriale importantissima come quella della Renania, ed in aggiunta alle aree già servite di Baviera e Baden Wurttemberg '.



## Shipping Italy

### Trieste

#### Al via il nuovo treno container Trieste - Germania operato da T.O. Delta e Alpe Adria

Prende il via oggi, venerdì 10 settembre, il nuovo servizio ferroviario che collegherà direttamente il **Trieste** Marine Terminal dello scalo giuliano con Ludwigshafen, in Germania. Preannunciato nei giorni scorsi da Msc, "questo nuovo prodotto intermodale sarà operato in partnership da T.O. Delta e Alpe Adria e rappresenterà un importante strumento messo a disposizione della clientela per aumentare le opportunità di connessione con il centro-nord Europa tramite rotaia" spiegano le due aziende in una nota. Con una percorrenza da origine a destino di sole 20 ore, sarà un servizio ferroviario tra i più celeri fra quelli disponibili sul mercato che, in una fase iniziale, avrà frequenza una volta a settimana. 'La Germania è un mercato fondamentale per il nostro terminal container' ha dichiarato Marco Zollia, direttore commerciale di **Trieste** Marine terminal. 'Con questo nuovo prodotto si punta a estendere l' influenza commerciale di **Trieste** sul mercato tedesco, in un' area industriale importantissima come quella della Renania e in aggiunta alle aree già servite di Baviera e Baden Wurttemberg'.



## Shipping Italy

Trieste

### A Monfalcone F2i supera l' ostacolo 18 comma 7

Quanto riportato ieri da SHIPPING ITALY a valle del confronto fra Fhp e i sindacati sulle future integrazioni delle due imprese portuali (Marterneri e Cpm - Compagnia Portuale Monfalcone) attive nello scalo giuliano e finite sotto il controllo del fondo creato da F2i è stato ulteriormente dettagliato dalla locale Autorità di Sistema Portuale. Il presidente **Zeno D' Agostino**, infatti, ha spiegato a Il Piccolo che, anche per rispetto degli altri due istanti (Midolini e Cetal) che fin da subito hanno approvato l' ipotesi di 'suddivisione' delle aree suggerita da Adsp e avviato il relativo iter, intende finalizzare quanto prima (ottobre o novembre) il percorso di rilascio di concessioni e autorizzazioni iniziato nel 2020, quando lo scalo è entrato sotto la giurisdizione dell' Adsp di Trieste. Pertanto - ha detto D' **Agostino** in merito a Fhp - 'chiuderemo con due concessioni a due società diverse'. Vale a dire, appunto, Marterneri e Cpm, che avevano presentato istanza quando ancora erano entità separate. Il che portò anche a qualche frizione per coincidenza di aree e attività: 'Paradossalmente furono proprio quella circostanza e la lungimiranza e competenza dell' allora segretario generale a far sì che l' operazione Fhp non ci ponga oggi un problema amministrativo-normativo. Mario Sommariva (oggi presidente dell' Adsp di La Spezia, ndr ), infatti, date le ridotte dimensioni dello scalo, pretese, a prescindere dal fatto che le due società appartenessero a soggetti diversi, che differenziassero in modo chiaro le attività. Cosa che peraltro ha aiutato a meglio ripartire anche i manufatti logistici. Così si è arrivati a piani di impresa totalmente distinti su base merceologica, in modo che oggi, con Marterneri e Cpm in mano allo stesso soggetto, non si ponga alcun problema in merito al comma 7 dell' articolo 18: i due concessionari, infatti, svolgono attività differenti, non configurandosi quindi il divieto di titolarità di due concessioni nel medesimo porto, valido solo laddove l' attività operativi coincida'. Dopodiché, per quanto D' **Agostino** non vi si spinga, è facile presupporre che, ottenuti i due titoli dodecennali chiesti, Fhp si indirizzerà sulla richiesta di una concessione unica, magari attraverso fusione delle due società, puntando ad un allungamento del termine supportato da investimenti superiori - grazie alle sinergie realizzabili - alla somma di quelli proposti da Cpm e Marterneri. A quel punto Adsp dovrebbe attivare una procedura comparativa per verificare l' eventuale interesse di un soggetto terzo a gestire l' intero compendio di Fhp a condizioni più favorevoli per l' ente. Ma i rischi per la società di F2i sarebbero inesistenti, disinnescando la procedura col semplice ritiro della richiesta di concessione unica. A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



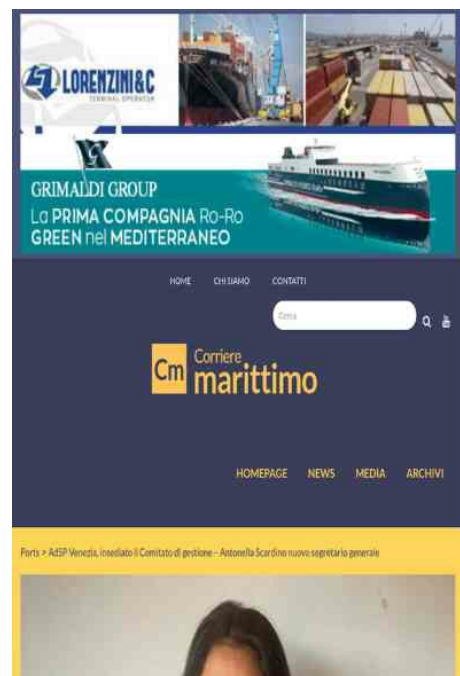
## Porti, insediato comitato gestione Adsp Mas e Scardino nominata segretario generale

Roma, 10 set. (Adnkronos) - Nel corso della seduta di oggi si è insediato il Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** composto da **Fulvio Lino Di Blasio**, presidente del Comitato e dell' AdSP Mas, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Come previsto dall' ordine del giorno, l' organo di indirizzo strategico e gestionale dell' Ente ha insediato il nuovo Comitato di Gestione che ha deliberato la nomina del Segretario Generale votando all' unanimità, su proposta del Presidente, Antonella Scardino quale nuova guida della segreteria tecnico-operativa dell' Ente. Antonella Scardino, quarant' anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/ 94 nonché nelle materie amministrativo- contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo Segretario Generale succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione. Insieme a tutti i componenti del Comitato di Gestione, sottolinea il presidente **Fulvio Lino Di Blasio**, dopo aver ringraziato Martino Conticelli per l' impegno, la professionalità, la competenza e l' importante supporto in questa fase delicata, "desidero augurare ad Antonella Scardino un buon lavoro. Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale, sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell' Ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell' AdSP e del **sistema portuale** nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell' operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico **portuale** e ferroviario, energy & utilities, delle Zone economiche e speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della Pubblica Amministrazione". In chiusura di seduta Di **Blasio** ha illustrato ai Componenti del Comitato la metodologia che l' ente adotterà per la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024, che definirà la visione del **sistema portuale** del futuro, costruendo la strategia di sviluppo della portualità veneta e della sua connessione logistica al tessuto produttivo e manifatturiero nonché della sua relazione con il mercato internazionale, e le fasi di consultazione delle istituzioni e degli stakeholder nell' elaborazione del documento strategico - programmatico. Il Presidente ha poi comunicato che la successiva seduta del Comitato di Gestione si terrà il prossimo 24 settembre dando così avvio alla piena operatività amministrativa dell' Ente.



## AdSP Venezia, insediato il Comitato di gestione - Antonella Scardino nuovo segretario generale

10 Sep, 2021 VENEZIA - Oggi si è insediato il nuovo Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, composto da **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente del Comitato e dell' AdSP MAS, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Durante la prima seduta l' organo di gestione ha nominato l' ing. Antonella Scardino nuovo segretario generale alla guida della segreteria tecnico-operativa dell' Ente, con voto unanime e, su proposta del presidente. Antonella Scardino, quarant' anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/ 94 nonché nelle materie amministrativo- contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo Segretario Generale succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione. Il presidente **Fulvio Lino Di Blasio**, dopo aver ringraziato Martino Conticelli per l' impegno, la professionalità, la competenza e l' importante supporto in questa fase delicata ha dichiarato: 'Insieme a tutti i componenti del Comitato di Gestione, desidero augurare ad Antonella Scardino un buon lavoro. Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale, sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell' Ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell' AdSP e del **sistema portuale** nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell' operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico **portuale** e ferroviario, energy & utilities, delle Zone economiche speciali e speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della Pubblica Amministrazione'. In chiusura di seduta, Di **Blasio** ha illustrato ai componenti del Comitato la metodologia che l' ente adotterà per la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024 - che definirà la visione del **sistema portuale** del futuro, costruendo la strategia di sviluppo della portualità veneta e della sua connessione logistica al tessuto produttivo e manifatturiero nonché della sua relazione con il mercato internazionale - e le fasi di consultazione delle istituzioni e degli stakeholder nell' elaborazione del documento strategico - programmatico. La prossima seduta del Comitato di Gestione si terrà il 24 settembre dando così avvio alla piena operatività amministrativa dell' Ente. Antonella Scardino, dopo la laurea in ingegneria gestionale, ha iniziato la sua carriera in Capgemini SpA per poi cominciare, dal 2007, il percorso all' interno di EY Advisory SpA - una delle maggiori società di servizi a livello globale, leader nella consulenza alle organizzazioni pubbliche e private - dove ha maturato una esperienza professionale di rilievo lavorando in ambiti progettuali che coincidono con le principali sfide strategiche che l' AdSP MAS si trova a dover affrontare nei prossimi 4 anni. Antonella Scardino - che negli ultimi anni in EY ha svolto un ruolo di responsabile per il settore infrastrutture gestendo progetti nel settore Infrastrutture e trasporti anche con il ruolo di referente EY per il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili e per le **Autorità di Sistema Portuale** - ha sviluppato e coordinato progetti per clienti pubblici e privati (Commissione europea, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Capitanerie di Porto, **Autorità di Sistema Portuale**, Gruppo Ferrovie dello Stato, Società del settore energy & utilities, solo per citarne alcuni) nei seguenti settori: portualità, logistica, trasporto





## Corriere Marittimo

Venezia

---

e ambiente. In questi ambiti ha realizzato progetti connessi allo sviluppo strategico e operativo, alla trasformazione digitale, al real estate, all' organizzazione e riorganizzazione aziendale, al procurement, all' ottimizzazione dei processi connessi a tutto il ciclo di vita dei vari modelli di business.



## Porti: si è insediato comitato gestione Adsp Mas, Scardino nominato segretario generale

di AdnKronos

Roma, 10 set. (Adnkronos) - Nel corso della seduta di oggi si è insediato il Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** composto da **Fulvio Lino Di Blasio**, presidente del Comitato e dell' AdSP Mas, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Come previsto dall' ordine del giorno, l' organo di indirizzo strategico e gestionale dell' Ente ha insediato il nuovo Comitato di Gestione che ha deliberato la nomina del Segretario Generale votando all' unanimità, su proposta del Presidente, Antonella Scardino quale nuova guida della segreteria tecnico-operativa dell' Ente. Antonella Scardino, quarant' anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/ 94 nonché nelle materie amministrativo- contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo Segretario Generale succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione.

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accetti o un qualunque elemento sottostante questo banner, accetti l'uso dei cookie.

# Economy

FRANCHISING NEWS CIRCULAR ECONOMY E SOST

NEWS

ECONOMIA

Porti: si è insediato  
comitato gestione Adsp  
Mas, Scardino nominato  
segretario generale

## AdSP Adriatico settentrionale: insediato il Comitato di Gestione. Segretario generale è Antonella Scardino

(FERPRESS) Venezia, 10 SET Nel corso della seduta odierna si è insediato il Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** composto da **Fulvio** Lino Di Blasio, Presidente del Comitato e dell'AdSP MAS, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Come previsto dall'ordine del giorno, l'organo di indirizzo strategico e gestionale dell'Ente ha insediato il nuovo Comitato di Gestione che ha deliberato la nomina del Segretario Generale votando all'unanimità, su proposta del Presidente, Antonella Scardino quale nuova guida della segreteria tecnico-operativa dell'Ente. Antonella Scardino, quarant'anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/ 94 nonché nelle materie amministrativo- contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo Segretario Generale

succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione. Il Presidente **Fulvio** Lino Di Blasio, dopo aver ringraziato Martino Conticelli per l'impegno, la professionalità, la competenza e l'importante supporto in questa fase delicata ha dichiarato: Insieme a tutti i componenti del Comitato di Gestione, desidero augurare ad Antonella Scardino un buon lavoro. Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale, sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell'Ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell'AdSP e del **sistema portuale** nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell'operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico **portuale** e ferroviario, energy & utilities, delle Zone economiche e speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della Pubblica Amministrazione. In chiusura di seduta, il Presidente Di Blasio ha illustrato ai Componenti del Comitato la metodologia che l'ente adotterà per la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024 che definirà la visione del **sistema portuale** del futuro, costruendo la strategia di sviluppo della portualità veneta e della sua connessione logistica al tessuto produttivo e manifatturiero nonché della sua relazione con il mercato internazionale e le fasi di consultazione delle istituzioni e degli stakeholder nell'elaborazione del documento strategico programmatico. Il Presidente ha poi comunicato che la successiva seduta del Comitato di Gestione si terrà il prossimo 24 settembre dando così avvio alla piena operatività amministrativa dell'Ente. Antonella Scardino, dopo la laurea in ingegneria gestionale, ha iniziato la sua carriera in Capgemini SpA per poi cominciare, dal 2007, il percorso all'interno di EY Advisory SpA una delle maggiori società di servizi a livello globale, leader nella consulenza alle organizzazioni pubbliche e private dove ha maturato una esperienza professionale di rilievo lavorativo in ambiti progettuali che coincidono con le principali sfide strategiche che l'AdSP MAS si trova a dover affrontare nei prossimi 4 anni. Antonella Scardino che negli ultimi anni in EY ha svolto un ruolo di responsabile per il settore infrastrutture gestendo progetti nel settore Infrastrutture e trasporti anche con il ruolo di referente EY per il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili e per le **Autorità di Sistema Portuale** ha sviluppato e coordinato progetti per clienti pubblici e privati (Commissione europea, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Capitanerie di Porto, **Autorità di**



**Sistema Portuale**, Gruppo Ferrovie dello Stato, Società del settore energy & utilities, solo per citarne alcuni) nei seguenti

---





## FerPress

Venezia

---

settori: portualità, logistica, trasporto ferroviario, intermodalità, lavoro portuale, Zone economiche speciali, trasporto pubblico locale, energia e ambiente. In questi ambiti ha realizzato progetti connessi allo sviluppo strategico e operativo, alla trasformazione digitale, al real estate, all'organizzazione e riorganizzazione aziendale, al procurement, all'ottimizzazione dei processi connessi a tutto il ciclo di vita dei vari modelli di business.

## Il Nautilus

Venezia

### ADSP MAS, INSEDIAMENTO DEL COMITATO DI GESTIONE, ANTONELLA SCARDINO NOMINATA SEGRETARIO GENERALE

Venezia -Nel corso della seduta odierna si è insediato il Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** composto da **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente del Comitato e dell' AdSP MAS, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Come previsto dall' ordine del giorno, l' organo di indirizzo strategico e gestionale dell' Ente ha insediato il nuovo Comitato di Gestione che ha deliberato la nomina del Segretario Generale votando all' unanimità, su proposta del Presidente, Antonella Scardino quale nuova guida della segreteria tecnico-operativa dell' Ente. Antonella Scardino, quarant' anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/ 94 nonché nelle materie amministrativo- contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo Segretario Generale succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione. Il Presidente **Fulvio Lino Di Blasio**, dopo aver ringraziato Martino Conticelli per l' impegno, la professionalità, la competenza e l' importante supporto in questa fase delicata ha dichiarato: 'Insieme a tutti i componenti del Comitato di Gestione, desidero augurare ad Antonella Scardino un buon lavoro. Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale, sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell' Ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell' AdSP e del **sistema portuale** nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell' operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico **portuale** e ferroviario, energy & utilities, delle Zone economiche e speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della Pubblica Amministrazione'. In chiusura di seduta, il Presidente Di **Blasio** ha illustrato ai Componenti del Comitato la metodologia che l' ente adotterà per la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024 - che definirà la visione del **sistema portuale** del futuro, costruendo la strategia di sviluppo della portualità veneta e della sua connessione logistica al tessuto produttivo e manifatturiero nonché della sua relazione con il mercato internazionale - e le fasi di consultazione delle istituzioni e degli stakeholder nell' elaborazione del documento strategico - programmatico. Il Presidente ha poi comunicato che la successiva seduta del Comitato di Gestione si terrà il prossimo 24 settembre dando così avvio alla piena operatività amministrativa dell' Ente. Antonella Scardino Antonella Scardino, dopo la laurea in ingegneria gestionale, ha iniziato la sua carriera in Capgemini SpA per poi cominciare, dal 2007, il percorso all' interno di EY Advisory SpA - una delle maggiori società di servizi a livello globale, leader nella consulenza alle organizzazioni pubbliche e private - dove ha maturato una esperienza professionale di rilievo lavorando in ambiti progettuali che coincidono con le principali sfide strategiche che l' AdSP MAS si trova a dover affrontare nei prossimi 4 anni. Antonella Scardino - che negli ultimi anni in EY ha svolto un ruolo di responsabile per il settore infrastrutture gestendo progetti nel settore Infrastrutture e trasporti anche con il ruolo di referente EY per il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili e per le **Autorità di Sistema Portuale** - ha sviluppato e coordinato progetti per clienti pubblici e privati (Commissione europea, Presidenza del Consiglio dei







## Il Nautilus

Venezia

---

Stato, Società del settore energy & utilities, solo per citarne alcuni) nei seguenti settori: portualità, logistica, trasporto ferroviario, intermodalità, lavoro portuale, Zone economiche speciali, trasporto pubblico locale, energia e ambiente. In questi ambiti ha realizzato progetti connessi allo sviluppo strategico e operativo, alla trasformazione digitale, al real estate, all'organizzazione e riorganizzazione aziendale, al procurement, all'ottimizzazione dei processi connessi a tutto il ciclo di vita dei vari modelli di business.

## Informare

Venezia

### Antonella Scardino è il nuovo segretario generale dell' AdSP del Mare Adriatico Settentrionale

Oggi la seduta di insediamento del Comitato di gestione dell' ente Antonella Scardino è il nuovo segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**. La nomina, proposta dal presidente dell' ente Fulvio Lino Di Blasio, è stata votata all' unanimità oggi nel corso della seduta di insediamento del Comitato di gestione dell' ente **portuale** che risulta composto, oltre che dal presidente Di Blasio, dal presidente del Comitato e dell' **AdSP**, Piero Pellizzari, dal direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, dal comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, da Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e da Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Scardino, quarant' anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/94 nonché nelle materie amministrativo-contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo segretario generale succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione. Dopo aver ringraziato Conticelli per l' impegno, la professionalità, la competenza e l' importante supporto in questa fase delicata, Di Blasio ha augurato ad Antonella Scardino un buon lavoro. «Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale - ha aggiunto il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** - sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell' ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell' **AdSP** e del **sistema portuale** nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell' operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico **portuale** e ferroviario, energy & utilities, delle Zone Economiche e Speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della pubblica amministrazione».

informMARE  
55th Year of Publication  
tempo spazio spazio spazio

10 settembre 2021 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto 18.23.000€2

10 settembre 2021

**Antonella Scardino è il nuovo segretario generale dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale**

Oggi la seduta di insediamento del Comitato di gestione dell'ente

Antonella Scardino è il nuovo segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. La nomina, proposta dal presidente dell'ente Fulvio Lino Di Blasio, è stata votata all'unanimità oggi nel corso della seduta di insediamento del Comitato di gestione dell'ente portuale che risulta composto, oltre che dal presidente Di Blasio, dal presidente del Comitato e dell'AdSP, Piero Pellizzari, dal direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, dal comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, da Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia, e da Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto.

Scardino, quarant'anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/94 nonché nelle materie amministrativo-contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo segretario



### ADSP MAS - INSEDIAMENTO DEL COMITATO DI GESTIONE, ANTONELLA SCARDINO NOMINATA SEGRETARIO GENERALE

Nel corso della seduta odierna si è insediato il Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** composto da **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente del Comitato e dell' AdSP MAS, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Venezia 10 settembre 2021 - Come previsto dall' ordine del giorno, l' organo di indirizzo strategico e gestionale dell' Ente ha insediato il nuovo Comitato di Gestione che ha deliberato la nomina del Segretario Generale votando all' unanimità, su proposta del Presidente, Antonella Scardino quale nuova guida della segreteria tecnico-operativa dell' Ente. Antonella Scardino, quarant' anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/ 94 nonché nelle materie amministrativo- contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività.

Il nuovo Segretario Generale succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione. Il Presidente **Fulvio Lino Di Blasio**, dopo aver ringraziato Martino Conticelli per l' impegno, la professionalità, la competenza e l' importante supporto in questa fase delicata ha dichiarato: " Insieme a tutti i componenti del Comitato di Gestione, desidero augurare ad Antonella Scardino un buon lavoro. Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale, sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell' Ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell' AdSP e del **sistema portuale** nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell' operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico **portuale** e ferroviario, energy & utilities, delle Zone economiche speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della Pubblica Amministrazione". In chiusura di seduta, il Presidente Di **Blasio** ha illustrato ai Componenti del Comitato la metodologia che l' ente adotterà per la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024 - che definirà la visione del **sistema portuale** del futuro, costruendo la strategia di sviluppo della portualità veneta e della sua connessione logistica al tessuto produttivo e manifatturiero nonché della sua relazione con il mercato internazionale - e le fasi di consultazione delle istituzioni e degli stakeholder nell' elaborazione del documento strategico - programmatico. Il Presidente ha poi comunicato che la successiva seduta del Comitato di Gestione si terrà il prossimo 24 settembre dando così avvio alla piena operatività amministrativa dell' Ente. Antonella Scardino, dopo la laurea in ingegneria gestionale, ha iniziato la sua carriera in Capgemini SpA per poi cominciare, dal 2007, il percorso all' interno di EY Advisory SpA - una delle maggiori società di servizi a livello globale, leader nella consulenza alle organizzazioni pubbliche e private - dove ha maturato una esperienza professionale di rilievo lavorando in ambiti progettuali che coincidono con le principali sfide strategiche che l' AdSP MAS si trova a dover affrontare nei prossimi 4 anni. Antonella Scardino - che negli ultimi anni in EY ha svolto un ruolo di responsabile per il settore infrastrutture gestendo progetti nel settore Infrastrutture e trasporti anche con il ruolo di referente EY per il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili e per le **Autorità di Sistema Portuale** - ha sviluppato e coordinato progetti per clienti pubblici e privati (Commissione europea, Presidenza del



#### ADSP MAS - INSEDIAMENTO DEL COMITATO DI GESTIONE, ANTONELLA SCARDINO NOMINATA SEGRETARIO GENERALE



Nel corso della seduta odierna si è insediato il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale composto da Fulvio Lino Di Blasio, Presidente del Comitato e dell'ADSP MAS, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto.



Ultime News dal P.

OPPORTUNITÀ

Venerdì 10 settembre 2021 - Come previsto dall'ordine del giorno, l'organo di indirizzo strategico e gestionale



## Informatore Navale

Venezia

---

Stato, Società del settore energy & utilities, solo per citarne alcuni) nei seguenti settori: portualità, logistica, trasporto ferroviario, intermodalità, lavoro portuale, Zone economiche speciali, trasporto pubblico locale, energia e ambiente. In questi ambiti ha realizzato progetti connessi allo sviluppo strategico e operativo, alla trasformazione digitale, al real estate, all'organizzazione e riorganizzazione aziendale, al procurement, all'ottimizzazione dei processi connessi a tutto il ciclo di vita dei vari modelli di business.



## Antonella Scardino è il nuovo segretario generale di Venezia

*Esperta in progetti complessi che ha coordinato in ambito pubblico e privato*

Redazione

VENEZIA Anche all'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale, come è successo una settimana fa per Livorno, arriva un nuovo segretario generale, Antonella Scardino. La nomina è giunta durante la seduta del Comitato di Gestione che si è insediato per la prima volta dalla nomina del presidente Fulvio Lino Di Blasio. Ne fanno parte insieme a lui, Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto-Capitaneria di porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del porto di Chioggia-Capitaneria di porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Antonella Scardino, quarant'anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/94 nonché nelle materie amministrativo-contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Prenderà ora il posto alla guida della segreteria tecnico-operativa dell'ente di Martino Conticelli, attuale facente funzione. Insieme a tutti i componenti del Comitato di gestione, desidero augurare ad Antonella Scardino un buon lavoro. Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale, sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell'Ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell'AdSp e del sistema portuale nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell'operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico portuale e ferroviario, energy & utilities, delle Zone economiche e speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della Pubblica Amministrazione è l'augurio del presidente al nuovo segretario generale. Prima del termine della seduta Di Blasio ha illustrato ai componenti del comitato la metodologia che intende adottare per la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024 che definirà la visione del sistema portuale del futuro, costruendo la strategia di sviluppo della portualità veneta e della sua connessione logistica al tessuto produttivo e manifatturiero nonché della sua relazione con il mercato internazionale e le fasi di consultazione delle istituzioni e degli stakeholder nell'elaborazione del documento strategico-programmatico.

The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADINI SRL' with a navigation menu (HOME, LOGISTICA, PORTI, ALTROITALIAFORUM) and a search icon. The main article title is 'Antonella Scardino è il nuovo segretario generale di Venezia' with a sub-headline 'Esperta in progetti complessi che ha coordinato in ambito pubblico e privato'. Below the title is a photo of Antonella Scardino and a 'ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER' form. A sidebar on the right contains 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'A Pianidise arriva il Tenente di Vascello Pirotti' and 'Alla ricerca di un player nazionale della logistica'. At the bottom, there is a 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN' button and a list of 'ARGOMENTI CORRELATI'.

## Sea Reporter

Venezia

### Antonella Scardino nominata Segretario Generale dell' AdSP di Venezia

Venezia 10 settembre 2021 - Nel corso della seduta odierna si è insediato il Comitato di Gestione dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** composto da **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente del Comitato e dell' AdSP MAS, Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Dario Riccobene, Comandante del Porto di Chioggia - Capitaneria di Porto di Chioggia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto. Come previsto dall' ordine del giorno, l' organo di indirizzo strategico e gestionale dell' Ente ha insediato il nuovo Comitato di Gestione che ha deliberato la nomina del Segretario Generale votando all' unanimità, su proposta del Presidente, Antonella Scardino quale nuova guida della segreteria tecnico-operativa dell' Ente. Antonella Scardino, quarant' anni, ingegnere gestionale, esperta in progetti complessi in ambito pubblico e privato, vanta una comprovata esperienza professionale nei settori disciplinati dalla legge 84/ 94 nonché nelle materie amministrativo- contabili, maturata nel corso di oltre 15 anni di attività. Il nuovo Segretario Generale succederà a Martino Conticelli, attuale facente funzione. **Fulvio Lino Di Blasio** Il Presidente **Fulvio Lino Di Blasio**, dopo aver ringraziato Martino Conticelli per l' impegno, la professionalità, la competenza e l' importante supporto in questa fase delicata ha dichiarato: ' Insieme a tutti i componenti del Comitato di Gestione, desidero augurare ad Antonella Scardino un buon lavoro. Considerata la sua comprovata e consolidata esperienza professionale, sono sicuro che nel corso del suo mandato saprà dare un importante apporto alla buona ed efficiente amministrazione dell' Ente, saprà valorizzare e sviluppare tutte le funzioni dell' AdSP e del **sistema portuale** nel suo complesso e potrà contribuire a dare nuovo impulso e a portare innovazione alla gestione dell' operatività dei porti di Venezia e Chioggia, essendosi specializzata nei settori logistico **portuale** e ferroviario, energy & utilities, delle Zone economiche speciali nonché nei processi di digitalizzazione e budgeting della Pubblica Amministrazione'. In chiusura di seduta, il Presidente Di **Blasio** ha illustrato ai Componenti del Comitato la metodologia che l' ente adotterà per la redazione del Piano Operativo Triennale 2022/2024 - che definirà la visione del **sistema portuale** del futuro, costruendo la strategia di sviluppo della portualità veneta e della sua connessione logistica al tessuto produttivo e manifatturiero nonché della sua relazione con il mercato internazionale - e le fasi di consultazione delle istituzioni e degli stakeholder nell' elaborazione del documento strategico - programmatico. Il Presidente ha poi comunicato che la successiva seduta del Comitato di Gestione si terrà il prossimo 24 settembre dando così avvio alla piena operatività amministrativa dell' Ente.

**Antonella Scardino** Biografia - Antonella Scardino, dopo la laurea in ingegneria gestionale, ha iniziato la sua carriera in Capgemini SpA per poi cominciare, dal 2007, il percorso all' interno di EY Advisory SpA - una delle maggiori società di servizi a livello globale, leader nella consulenza alle organizzazioni pubbliche e private - dove ha maturato una esperienza professionale di rilievo lavorando in ambiti progettuali che coincidono con le principali sfide strategiche che l' AdSP MAS si trova a dover affrontare nei prossimi 4 anni. Antonella Scardino - che negli ultimi anni in EY ha svolto un ruolo di responsabile per il settore infrastrutture gestendo progetti nel settore Infrastrutture e trasporti anche con il ruolo di referente EY per il Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili e per le **Autorità di Sistema Portuale** - ha sviluppato e coordinato progetti per clienti pubblici e privati (Commissione europea, Presidenza del Consiglio dei Ministri, Capitanerie di Porto, **Autorità di Sistema Portuale**,







## Sea Reporter

Venezia

---

Gruppo Ferrovie dello Stato, Società del settore energy & utilities, solo per citarne alcuni) nei seguenti settori: portualità, logistica, trasporto ferroviario, intermodalità, lavoro portuale, Zone economiche speciali, trasporto pubblico locale, energia e ambiente. In questi ambiti ha realizzato progetti connessi allo sviluppo strategico e operativo, alla trasformazione digitale, al real estate, all'organizzazione e riorganizzazione aziendale, al procurement, all'ottimizzazione dei processi connessi a tutto il ciclo di vita dei vari modelli di business.

## Il Nautilus

Savona, Vado

### Terminati i lavori di potenziamento tecnologico degli impianti di sicurezza e segnalamento del raccordo ferroviario di Vado Ligure

Si sono conclusi, nella data prevista del 7 settembre, gli interventi sul raccordo ferroviario portuale compresi nel capitolo delle manutenzioni straordinarie del porto di Vado Ligure. Il progetto ha incluso interventi di adeguamento e potenziamento tecnologico sulla tratta compresa tra i passaggi a livello di Via Piave e Via **Trieste** e il rifacimento della segnaletica stradale lungo la viabilità pubblica. In particolare, il revamping dei due passaggi a livello ne consente la gestione coordinata, migliorando la sicurezza e riducendo l'interferenza tra il traffico ferroviario portuale e la viabilità cittadina. Si avvicinano a conclusione - prevista per il mese di autunno - i lavori a carico di RFI per il ripristino del segnalamento sulla linea verso Parco Doria, mentre proseguono le attività preliminari per la seconda fase di intervento sul nodo ferroviario di Vado Ligure, che prevedono il potenziamento della Stazione di Vado Ligure Zona Industriale e l'espansione del terminal intermodale al servizio del porto. Intanto nei primi otto mesi del 2021 il traffico ferroviario da e per il porto di Vado Ligure è quasi raddoppiato rispetto all'anno precedente, facendo registrare una movimentazione complessiva di circa 11.600 carri contro i 6000 del 2020 (+91%), grazie ai crescenti flussi di merce in container che si muovono fra Vado Gateway e le industrie di Lombardia, Emilia e Veneto.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### PORTS of GENOVA - Inaugurati i nuovi parcheggi Riparazioni Navali

Inaugurati i parcheggi rinnovati da Ente Bacini nell' area Riparazioni Navali - Fiera del Mare. Operativi oltre 400 posti auto e moto per l' imminente apertura del 61° Salone Nautico Sono stati Inaugurati oggi i parcheggi rinnovati da Ente Bacini situati al piano a cielo aperto dei capannoni nelle aree di levante delle Riparazioni Navali del **Porto di Genova**, vicino alla Fiera del Mare. L' area adibita a posteggio occupa una superficie di oltre 10.000 metri quadrati per 393 posti auto, 10 riservati ai disabili, più alcuni posti moto. Ente Bacini, che ha in concessione l' area per quattro anni, ha messo in atto un mirato piano di rinnovamento e riqualificazione che ha permesso di rendere i parcheggi operativi e a disposizione degli espositori e allestitori del 61° Salone Nautico, dal 10 al 24 settembre. I mezzi in possesso del pass con QR Code, rilasciato da I Saloni Nautici srl, potranno entrare in area portuale dal Varco di Levante e quindi accedere ai parcheggi che resteranno aperti dalle 7,30 alle 20,30. L' accesso e l' uscita dal parcheggio sarà presidiato da personale di vigilanza incaricato da I Saloni Nautici nel periodo dell' esposizione. Sarà possibile accedere al piano copertura con l' ascensore all' interno della rampa o con ascensore e corpo scala lato nord levante. Le scale lato ponente potranno essere utilizzate esclusivamente ai fini di uscite di emergenza. I principali lavori eseguiti hanno incluso il rifacimento totale della segnaletica orizzontale, il consolidamento del piazzale, il controllo dei presidi antincendio e dell' illuminazione, il ripristino dei tratti ammalorati e la rimozione della vegetazione infestante, intervento integrato in questi giorni da Autorità di Sistema Portuale. Dal mese di ottobre, al termine dell' evento fieristico, Ente Bacini gestirà gli spazi in oggetto offrendo un servizio di parcheggio in abbonamento, a disposizione delle aziende del comparto industriale e nautico del **Porto di Genova** e del suo indotto. L' assegnazione dei parcheggi ai futuri fruitori avverrà tramite la manifestazione di interesse che nei prossimi giorni sarà pubblicata sul sito [www.entebacinigenova.it](http://www.entebacinigenova.it), veicolata anche attraverso i canali di Confindustria sezione Nautica. La rinnovata gestione di questo sito garantirà all' utenza la comodità di posti auto strategici e funzionali nel cuore delle Riparazioni Navali. Inoltre, i nuovi parcheggi portano un significativo contributo al riordino della viabilità nelle aree portuali adiacenti, oggetto già di numerosi interventi realizzati da AdSP come il riassetto dei capannoni a levante del Distretto Industriale delle Riparazioni Navali - in origine destinati soltanto per attività di deposito e stoccaggio materiale - che potranno ora essere utilizzati per lo svolgimento dell' attività di impresa propria dei concessionari di questo settore di grande importanza strategica. Il Presidente Paolo Emilio Signorini: "L' Autorità di Sistema Portuale insieme al Comune di **Genova** sta portando avanti un lavoro di riqualificazione del Waterfront, un asset importante per la città. Il rinnovo dei parcheggi nell' area di Riparazioni Navali è il primo traguardo del percorso che, negli ultimi anni, ha visto operare in sinergia il pubblico e gli imprenditori di un comparto come la Nautica che rappresenta il "tesoretto" di **Genova**. I 35 concessionari che hanno atti pluriennali prevedono investimenti di oltre 150 milioni nei prossimi dieci anni". Il Sindaco Marco Bucci: "Il rinnovo dei parcheggi, terminato in tempo utile per l' apertura del 61° Salone Nautico, è un' ulteriore prova dei risultati che si raggiungono quando l' amministrazione del **Porto** e della Città lavorano insieme con un obiettivo comune. Questo intervento sarà utile anche per gli operatori del comparto delle Riparazioni Navali e del settore nautico e va visto nell' ottica del nuovo Waterfront di levante che saprà assicurare un futuro pregevole per **Genova**". Mauro Vianello, Presidente Ente Bacini: "Questo lavoro è frutto di sinergia fra enti, riteniamo di aver dato una prima soluzione al problema parcheggi che sono fondamentali







## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

per **Genova** e anche per la parte industriale del **porto**; basta un colpo d'occhio per vedere la necessità degli spazi e di ordine lungo la viabilità del comparto dove quotidianamente passano mezzi pesanti operativi". Saverio Cecchi Presidente I Saloni Nautici: "Grazie a un lavoro di squadra, nell'anno in cui il Salone Nautico ha fatto segnare il tutto esaurito, abbiamo riqualificato questo parcheggio che permetterà di dare un servizio agli operatori nonostante i lavori in corso per il Waterfront". Il settore della costruzione e riparazione navale genovese rappresenta un'eccezione nel panorama internazionale e una risorsa economica e industriale importantissima per il **porto** e per il territorio. I dati a supporto indicano che le superfici complessivamente dedicate all'industria sono 600.000 mq; gli addetti diretti della cantieristica 730 diretti con un indotto di 2.500; gli addetti diretti delle riparazioni sono 1.700 per i diretti e 1.500 come indotto. Il comparto della nautica professionale genovese è oggi rappresentato da **Genova** for Yachting che raggruppa 50 aziende nei settori di servizi, marine, cantieri, tecnologie e professionisti.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Cin non stoppa la gara sulla Genova - Porto Torres. Pressing sindacale sul Mims

La procedura di aggiudicazione del servizio pubblico convenzionato di collegamento marittimo fra **Genova** e Porto Torres, alla cui assegnazione sono state recentemente ammesse le domande di Cin - Compagnia Italiana di Navigazione e di Gnv, può andare avanti. Lo stabilisce l'ordinanza del Tar del Lazio che ha respinto la sospensiva chiesta da Cin prima della decisione sul merito del possibile annullamento. Nel mirino della compagnia del gruppo Moby erano finiti diversi aspetti del bando e del capitolato tecnico, mentre Grimaldi, che aveva contestato la prima gara poi andata a vuoto, senza parteciparvi, non si è costituito in giudizio. La partecipazione di Cin alla procedura da essa contestata ha convinto il Tar dell'insussistenza delle 'asserite (da Cin, ndr) esigenze cautelari'. Non è l'unica brutta notizia per le ragioni della società. I giudici, infatti, ritengono che 'non ricorra prima facie una favorevole prognosi in ordine all'accoglimento dello stesso, tenuto conto che le censurate clausole del bando - relative all'assunzione del servizio pubblico sulla tratta in questione, ai tempi di percorrenza e alle particolari prescrizioni in ordine al trasporto di materiali pericolosi - sono espressione del potere discrezionale della Stazione appaltante e non appaiono *ictu oculi* manifestamente irragionevoli o sproporzionate'. La trattazione di merito è comunque rinviata al gennaio 2022, quando il servizio sarà già stato aggiudicato. Intanto il sindacato è tornato a bussare alla porta, finora rimasta chiusa a doppia mandata, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, sordo alla richiesta di un approfondimento stanti le problematiche emerse in materia di clausola sociale a valle del nuovo schema convenzionale dei collegamenti marittimi con le isole. Le segreterie generali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti nel rinnovare la richiesta di un incontro ad Alberto Stancanelli, capo di gabinetto di Enrico Giovannini, hanno ancora una volta richiamato le 'gravi criticità riferite alla gestione del personale, sia amministrativo che navigante, coinvolto nell'aggiudicazione delle gare per la continuità territoriale marittima, siamo con la presente a reiterare una urgente richiesta di incontro per affrontare il tema in questione, ancor più evidente in considerazione delle varie dinamiche che stanno caratterizzando anche l'offerta commerciale marittima da e per le isole che si acuirà nei prossimi giorni stante la chiusura di una importante tratta dal continente verso la Sardegna'. Un incontro fra Ooss e Grimaldi (aggiudicataria della Napoli - Cagliari - Palermo) sul medesimo tema dovrebbe svolgersi a breve. A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.





## Al Terminal San Giorgio OK Ministero della Salute

GENOVA Dopo un lungo iter burocratico, il Terminal San Giorgio ha ottenuto il riconoscimento ufficiale da parte del Ministero della Salute per il nuovo Centro di Ispezione di Ponte Libia, che è stato inserito nell'elenco dei Posti di Controllo Frontalieri italiani. A seguito di tale importante riconoscimento, il Centro di Ispezione del terminal del Gruppo Gavio è stato quindi autorizzato all'espletamento nell'ambito del PCF Genova Porto dei controlli relativi ai prodotti di origine non animale a temperatura ambiente, siano essi destinati o meno al consumo umano (PNAO-HC(food)-NT, PNAO-NHC(feed)-NT, PNAO-NHC(other)-NT). Siamo molto contenti di tale risultato commenta con comprensibile soddisfazione Maurizio Anselmo, amministratore delegato di Terminal San Giorgio che giunge a conclusione di un percorso iniziato ormai alcuni anni fa con la costruzione della nuova infrastruttura dedicata alle verifiche doganali, per la cui realizzazione abbiamo investito oltre un milione di Euro e che costituisce oggi come ci è stato da più parti riconosciuto un centro di eccellenza nell'ambito del Porto di Genova. Naturalmente prosegue Anselmo questo prestigioso risultato non sarebbe stato possibile senza il prezioso supporto delle persone che lavorano nei nostri uffici e che si sono continuamente interfacciate con i funzionari dell'amministrazione al fine di recepire tutte le varie istanze del Ministero, consentendo in tal modo di ottenere il riconoscimento del Centro di Ispezione; riconoscimento che ci rende davvero orgogliosi anche perché, ad oggi, il nostro Centro è l'unico nell'ambito del bacino di Sampierdarena a poter svolgere i controlli su tali categorie di prodotti. Questo risultato conferma una volta di più la volontà del Terminal San Giorgio di investire nel porto di Genova realizzando importanti investimenti anche infrastrutturali nelle aree in concessione, con l'obiettivo di offrire alla propria clientela una gamma di servizi sempre più ampia e diversificata, in linea con la propria vocazione di terminal c.d. multipurpose, che fa del terminal del Gruppo Gavio un unicum nell'ambito del sistema portuale.



## Edison ha avviato il primo scarico di GNL nel deposito DIG di Ravenna

10 Sep, 2021 **RAVENNA** - Edison ha avviato il 9 settembre il primo scarico di gas naturale liquefatto (GNL) nel deposito costiero Small Scale di **Ravenna**, impianto DIG di proprietà di Depositi Italiani GNL, DIG (51% Pir, 30% Edison, 19% Scale Gas) . Con questa prima operazione sono, pertanto, iniziate le attività di test e verifica dell' impianto ravennate, funzionale alla sua messa in esercizio, che è prevista per il prossimo ottobre. L' impianto è il primo deposito costiero di GNL dell' Italia continentale al servizio della mobilità sostenibile dei trasporti pesanti e marittimi. Lo ha annunciato Edison SpA, la più antica società energetica in Europa, con oltre 135 anni di storia, tra gli operatori leader del settore in Italia con attività nell' approvvigionamento, produzione e vendita di energia elettrica e gas naturale e nei servizi energetici e ambientali. La nave metaniera **Ravenna** Knutsen dedicata alle attività small scale di Edison, ha prelevato il primo carico di GNL presso l' impianto Enagás di Barcellona, in Spagna , ha attraccato alla banchina antistante il deposito costiero del porto ravennate, dando avvio alle operazioni controllate di riempimento dei serbatoi. Con l' impianto DIG a **Ravenna**, Edison avvia in Italia la prima catena logistica integrata di GNL small scale (impianti di gas naturale liquefatto su piccola scala), con un piano di sviluppo della mobilità sostenibile sia via terra che via mare. L' operazione conferma l' impegno di Edison verso la decarbonizzazione anche nel settore dei trasporti, in linea con gli obiettivi europei. Il GNL, infatti, rispetto ai combustibili tradizionali, è in grado di eliminare totalmente le emissioni di ossido di zolfo (SOX) e di polveri sottili (PM), l' 80-90% delle emissioni di ossido di azoto (NOX) e di abbattere di circa il 20 % quelle di anidride carbonica (CO2). Con una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di GNL e una movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di gas liquido, il deposito di **Ravenna** sarà in grado di rendere disponibile in Italia il GNL per rifornire almeno 12.000 camion e fino a 48 traghetti all' anno.



## Primo scarico di Gnl nel porto di Ravenna

*Iniziati i test del deposito per la sua messa in esercizio*

Redazione

RAVENNA Primo scarico di gas naturale liquefatto all'impianto DIG nel porto di Ravenna. La società Edison annuncia di aver avviato ieri le operazioni per il primo scarico di Gnl nel deposito costiero Small Scale a Ravenna, di proprietà di Depositi Italiani GNL, DIG (51% Pir, 30% Edison, 19% Scale Gas). La nave metaniera Ravenna Knutsen dedicata alle attività small scale di Edison (la più antica società energetica in Europa), prelevato il primo carico di Gnl presso l'impianto Enagás di Barcellona, in Spagna, ha attraccato alla banchina antistante il deposito costiero del porto ravennate, dando avvio alle operazioni controllate di riempimento dei serbatoi. Con tali attività è iniziato il periodo di test del deposito, funzionale alla sua messa in esercizio, che è prevista per il prossimo Ottobre. Con l'impianto DIG a Ravenna, Edison avvia in Italia la prima catena logistica integrata di Gnl small scale (impianti di gas naturale liquefatto su piccola scala), con un piano di sviluppo della mobilità sostenibile sia via terra che via mare. L'operazione conferma l'impegno di Edison verso la decarbonizzazione anche nel settore dei trasporti, in linea con gli obiettivi europei. Il Gnl, infatti, rispetto ai combustibili tradizionali, è in grado di eliminare totalmente le emissioni di ossido di zolfo (SOX) e di polveri sottili (PM), l'80-90% delle emissioni di ossido di azoto (NOX) e di abbattere di circa il 20 % quelle di anidride carbonica (CO2). L'impianto di Ravenna, il primo deposito costiero di Gnl dell'Italia continentale è al servizio della mobilità sostenibile dei trasporti pesanti e marittimi. Con una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi di Gnl e una movimentazione annua di oltre 1 milione di metri cubi di gas liquido, il deposito di Ravenna sarà in grado di rendere disponibile in Italia il Gnl per rifornire almeno 12.000 camion e fino a 48 traghetti all'anno.

The screenshot shows the website header with the logo 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and navigation links for 'MARE', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVEPORTI'. The main article title is 'Primo scarico di Gnl nel porto di Ravenna' with a sub-headline 'Iniziati i test del deposito per la sua messa in esercizio'. Below the title is a date '10 settembre 2021' and the author 'Redazione'. The article features a large image of a gas carrier ship at a port. To the right of the article is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email', and a 'REGISTRATI' button. Below the sign-up form are several 'ULTIME' news snippets with small images and titles, such as 'A Piondiave arriva il Treno di Vascotto Piatti' and 'Alla ricerca di un player nazionale della logistica'.



## Al via i test per il primo deposito di Gnl italiano al Porto di Ravenna

*Sono iniziate le operazioni propedeutiche all'ingresso in attività vero e proprio, programmato per fine ottobre, del Gnl di Ravenna*

Diventa operativo, con l'avvio dei test, il primo deposito di gas naturale liquefatto (Gnl) operativo in Italia. A ospitarlo è il porto di Ravenna dove, con l'arrivo della nave "Ravenna Knutsen", proveniente dal porto di Barcellona, sono iniziate le operazioni propedeutiche all'ingresso in attività vero e proprio, programmato per fine ottobre, del Gnl di Ravenna. La nave, prelevato il primo carico di Gnl presso l'impianto Enagás di Barcellona, ha attraccato alla banchina antistante il deposito costiero del porto ravennate, dando avvio alle operazioni controllate di riempimento dei serbatoi.



## Operativo il primo deposito di Gnl in Italia: arrivata la prima nave al Porto di Ravenna foto

Redazione

Al via i test per il primo GNL italiano. Tra le imprese R.C.M. Costruzioni Diventa operativo, con l'avvio dei test, il primo deposito di gas naturale liquefatto (Gnl) operativo in Italia. Ad ospitarlo il porto di Ravenna dove, con l'arrivo della nave 'Ravenna Knutsen', proveniente dal porto di Barcellona, sono iniziate le operazioni propedeutiche all'ingresso in attività (commissioning) vero e proprio, programmato per fine ottobre, del Gnl di Ravenna. A celebrare l'importante traguardo l'impresa R.C.M. Costruzioni che ha contribuito a realizzare la struttura sulla sponda sinistra del canale Candiano. A commissionare l'intervento la 'Depositi Italiani Gnl', controllata al 51% da Pir, la Petrolifera Italo Rumena della famiglia bolognese Ottolenghi, gruppo che fornisce servizi logistici di stoccaggio e movimentazione di prodotti chimici e petroliferi e commercia prodotti petroliferi. A completare la compagine societaria, per il 30% Edison e per il 19% Scale Gas Solutions (del gruppo spagnolo Enagás). Il nuovo deposito di Ravenna ha comportato un investimento di circa 100 milioni di euro. Avrà una capacità di movimentazione annua di oltre un milione di metri cubi di gas ed una capacità di stoccaggio di 20.000 metri cubi. Si tratta del primo deposito Gnl attivo nei confini dell'Italia continentale. 'Un risultato importante e prestigioso, possibile grazie all'impegno profuso dal personale tecnico e da tutti gli operai che non si sono risparmiati, lavorando anche nei giorni festivi - queste le parole di Elio Rainone, amministratore di R.C.M. Costruzioni, che ha preso parte alla piccola cerimonia organizzata per l'arrivo della Ravenna Knutsen - Un momento che ci riempie d'orgoglio, avendo contribuito alla realizzazione del primo impianto italiano di Gnl'. I lavori, nei quali è stata impegnata R.C.M. Costruzioni, hanno impiegato in totale un migliaio di persone, di cui 400 progettisti da 60 diverse imprese. Il contributo dell'azienda del Gruppo Rainone ha riguardato il 100% delle opere civili e l'adeguamento dell'originaria banchina così detta ENEL SUD, risalente al 1966, a Porto Corsini di Ravenna, tra la Bunge Spa ed il tratto prospiciente la Centrale ENEL Teodora. Un intervento, quest'ultimo, indispensabile per consentire l'attracco delle navi gasiere e dalle relative strutture di carico/scarico di gas naturale liquefatto. Foto 3 di 3 Ravenna, tra l'altro, è centrale nei programmi dell'azienda della famiglia Rainone, impegnata negli importanti lavori dell'Hub portuale. La R.C.M. Costruzioni, infatti, è il socio maggioritario ed il riferimento del Consorzio Stabile Grandi Lavori, vincitore dell'appalto come General Contractor per l'intervento. Le opere del 'Ravenna Port hub', comprese nella prima fase, del valore complessivo di oltre 200 milioni di euro, consistono nell'escavo per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 mt, nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 2,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l'altro, il nuovo Terminal Container. Il completamento del progetto consentirà anche la realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale, per circa 200 ettari. Un impegno ed una presenza confermata anche dalla decisione della R.C.M. di scegliere Ravenna per la propria sede centro Nord, con uffici di proprietà nel Centro Direzionale Portuale.



## Porti Alto Tirreno, per l' Italian Port Days un mese di eventi all' insegna dell' integrazione porto-città

10 Sep, 2021 L' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale annuncia nell' ambito dell' Italian Port Days, un ricco programma di eventi, a partire da domenica 12 settembre, a Livorno, Piombino, Portoferraio e Capraia incontri culturali, Teatro, visite guidate all' insegna dell' integrazione porto-città. LIVORNO - Un mese di eventi per celebrare gli Italian Port Days, l' iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale, e coordinata da **Assoport**, per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali. Sono proprio il mare e la portualità, declinata in tutti i suoi aspetti di interazione con la città, il filo che collega una quindicina di appuntamenti messi in calendario a partire da venerdì 10 settembre fino a venerdì 8 ottobre. La kermesse darà avvio alla quindicesima edizione di Porto Aperto , il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall' AdSP MTS. Il cartellone si apre in concomitanza con il Campionato Europeo di Fireball, una grande manifestazione nell' ambito della vela, che si svolgerà a Piombino dall' 11 al 17 settembre, con il porto turistico di Salivoli come centro nevralgico dell' evento organizzato dal Centro Velico piombinese, con la collaborazione di Marina di Salivoli e con la partecipazione della Federazione italiana vela, CONI e Comune di Piombino. Sul filo dell' identità marittima, autentica nelle sue differenti declinazioni, si muovono tutti gli spettacoli, teatrali e musicali, gli incontri e le visite guidate che sono stati scelti per comporre la rassegna locale di Italian Port Days, giunta al suo terzo anno di vita. Il primo appuntamento in programma a Livorno, per domenica 12 settembre, è 'Allegro Andante con Moto Ondoso', spettacolo acrobatico-musicale che andrà in scena presso l' Andana delle Ancore, a conclusione del Festival 'Con-Fusione'. Tra gli eventi di rilievo, l' inaugurazione, il prossimo 21 settembre, del Baby Pit Stop UNICEF presso la Stazione Marittima del Porto di Livorno. Il progetto, nato dalla collaborazione tra UNICEF e Soroptimist International d' Italia e realizzato nella città dei Quattro Mori, vede l' allestimento di un' area attrezzata per il cambio dei pannolini e l' allattamento materno. La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede inoltre una serie di iniziative culturali di ampio respiro organizzate nell' ambito dei 'Giovedì del Port Center', nel corso dei quali verranno presentati libri dedicati al Palio Marinaro (Palio. I cavalieri, gli armi, le imprese. Dalla Meloria allo Stretto di Piombino, di E. Campanella, R. Fiori), alla storia di Livorno (Io Michele, nativo di Scio, negoziante e suddito toscano, di D. Vlami) e narrativa di autore (Manù e Michè, di F. Niccolini) La kermesse non toccherà solo Livorno e Piombino, ma anche l' Isola di Capraia, presso la quale, sabato 18 settembre, verrà presentato lo spettacolo teatrale Otto Con di F. Brandi (regia di G. Benucci), dedicato alla storia dei canottieri di Livorno. Anche l' Isola D' Elba sarà assoluta protagonista degli IPD: il 1° ottobre, in occasione delle visite guidate al porto organizzate da AdSP e curate dal Gruppo Guide Turistiche Isola d' Elba, verrà infatti presentato il progetto Port-City Instawalks che, sulla scia dell' esperienza di Rotterdam, invita gli studenti a esplorare il territorio delle città portuali e a catturare storie, immagini e testimonianze dei cittadini nei diversi scenari del waterfront. Da sottolineare, infine, la giornata di focus sulle pari opportunità delle donne nel lavoro portuale, Women in Transport, iniziativa coordinata da **Assoport**, che si svolgerà lunedì 4 ottobre in webconference. «Sono molto soddisfatto delle iniziative organizzate nell' ambito di Italian Port Days - ha dichiarato il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri - non sono solo un importante richiamo per tutta la vita sociale dei cittadini, ma hanno anche un valore simbolico fondamentale». «Anche in periodi difficili come quelli che, in parte,





stiamo ancora vivendo, i porti non rinunciano a farsi veicolo di valori di integrazione e inclusione», ha continuato Guerrieri.



## Corriere Marittimo

Livorno

---

«Giuliano Gallanti aveva ragione da vendere quando soleva affermare che i TEU non sono l' unica unità di misura di un porto: per chi sa andare oltre i problemi del rumore e dell' inquinamento, gli scali portuali sono una cosa bellissima».

## Shipping Italy

Livorno

### A Livorno tornano le occupazioni temporanee senza tempo e discrezionali

Placatosi almeno provvisoriamente il terremoto giudiziario che portò alla temporanea defenestrazione dei passati vertici dell' Autorità di Sistema Portuale di Livorno (Stefano Corsini e Massimo Provinciali) e nel frattempo scaduto il termine del loro incarico con la nomina dei successori (**Luciano Guerrieri** e Matteo Paroli), la nuova amministrazione è tornata a metter mano alle regole sul tema che di quel terremoto rappresentava uno dei fattori scatenanti, il rilascio di autorizzazioni di occupazione temporanea. L' ultimo intervento regolatorio in materia era stato opera proprio di Corsini e Provinciali ed è relativamente recente dato che l' approvazione del 'Regolamento per l' esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, per l' amministrazione delle aree demaniali e patrimoniali, nonché per la fornitura di lavoro temporaneo' risale appena allo scorso gennaio. Nonostante ciò un' ordinanza di **Guerrieri** pochi giorni fa è intervenuta a modificare significativamente la norma dei predecessori che prevedeva il limite di tre mesi di durata, rinnovabile inderogabilmente un' unica volta, per l' occupazione temporanea (cioè le 'utilizzazioni ad uso precario, revocabile in qualsiasi momento da parte del concedente senza necessità di motivazione') di aree demaniali marittime non assentite in concessione. D' ora innanzi il limite raddoppia a sei mesi e sarà pure derogabile senza alcun criterio prefissato bensì a totale discrezione dell' Adsp ('al verificarsi di specifiche e motivate esigenze e a valle delle previste procedure di evidenza pubblica'). Le 'specifiche esigenze' non vengono infatti indicate nell' ordinanza di **Guerrieri**, oscura in diversi altri passaggi. L' iniziativa, ad esempio, prende dichiaratamente le mosse dalle 'criticità rappresentate di recente da diversi operatori portuali () tutte afferenti alla difficoltà nella gestione logistica degli spazi portuali all' interno dei propri terminal, ancor più accentuata dal perdurare del contesto emergenziale legato all' epidemia da COVID 19'. Decisivo, nella nebbia del provvedimento, il richiamo pandemico, perché le 'fluttuazioni dei traffici portuali merci e passeggeri riconducibili all' emergenza COVID-19' sono la preliminare condizione che consente all' Adsp di applicare il comma 9 dell' articolo 199 del DL Rilancio, che stabilisce che fino allo scadere dei sei mesi successivi alla cessazione dello stato d' emergenza' (ad oggi 31 dicembre 2021), le Adsp possono 'destinare temporaneamente aree e banchine di competenza a funzioni portuali diverse da quelle previste nei piani regolatori portuali vigenti'. Come delle summenzionate 'criticità' pure delle 'fluttuazioni', però, non vengono chiariti i dettagli, e si sorvola sul fatto che il primo semestre 2021 a Livorno di fluttuazioni se ne siano viste poche, dato il +11,6% sul primo semestre 2020 in termini di tonnellate movimentate e il significativo riavvicinamento ai numeri prepandemici (17,3 milioni di tonnellate contro 18,6 movimentati nei primi sei mesi del 2019). Insomma, la fine dell' emergenza, sostanziale e formale, pare vicina se non raggiunta, almeno nei porti, e il trend a Livorno è peraltro più forte che nel resto del paese (8% medio). Eppure l' esigenza dell' Adsp di rilasciare qualche occupazione temporanea, poco temporanea e magari con cambio di destinazione d' uso, (eufemisticamente ma eloquentemente definita 'esigenza di bilanciamento tra l' opportuna discrezionalità amministrativa del caso e la flessibilità operativa'), appare forte, tanto da non poter attendere 'le more della completa attuazione delle previsioni di cui ai vigenti Piani Regolatori Portuali nonché dell' approvazione del futuro Piano Regolatore di Sistema Portuale'. Per capire quale, in assenza di chiarimenti, non resta che attendere la relativa istanza. Andrea Moizo ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.







### Darsena Europa: l'ora della verità

LIVORNO Tra le tante scadenze che ci hanno assicurato scadranno scusate la tautologia questo mese, c'è quella del bando per la costruzione e la gestione della Darsena Europa. Ce l'hanno assicurato perché una buona parte dei 550 milioni di finanziamento pubblico accantonati allo scopo finirebbero per essere fuori dal tempo massimo, e quindi cancellati. Come più volte pubblicato, la gara comporterà per il vincitore un esborso reale di circa 350-400 milioni. Tanti soldi, d'accordo: pochi però se visti nell'ottica di dare al porto di Livorno non solo un necessario terminal per le navi container di oggi e domani fondali, banchine, piazzali e collegamenti a terra al meglio ma anche e specialmente per liberare la Darsena Toscana e risolvere l'annoso problema dei traffici ro/ro e multipurpose. \* Vediamo un attimo lo stato dell'arte del progetto Darsena Europa. Bisogna riconoscere che non è stato un iter facile: e che ha prodotto anche confusione, molteplici tentativi, anche sogni di grandezza esagerati. Il tutto non ha aiutato e probabilmente non aiuta nemmeno oggi, con il progetto definitivo (di massima) che dovrebbe andare in gara. Sulla gara poi si rincorrono voci, indiscrezioni e ovviamente fake news. Di recente se n'è occupato Il Sole-24 Ore insieme a Italia Oggi e poi a Il Fatto Quotidiano: quest'ultimo con un servizio francamente iettatorio con il quale si metteva in dubbio l'esistenza di interessati alla gara. C'è di vero che ad oggi le dichiarazioni ufficiali di interesse non ci sarebbero. Ma ci sono alcune realtà che farebbero sperare. \* In attesa che il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri esca ufficialmente con il bando, si parla o almeno si sussurra di un interesse del più grande armatore d'Europa che sta diventando anche il più grande terminalista, Gianluigi Aponte con la sua MSC. Perché Aponte? Perché oggi punta a una catena di terminal ultramoderni: perché ha già un importante piede a Livorno, nel terminal Lorenzini che però gli va stretto; e perché a differenza di tanti fondi d'investimento oggi principali artefici in molti terminal non ha bisogno di realizzare in tempi brevi ma può lavorare per il futuro. \* Ammettiamo, per un attimo, che la Darsena Europa diventi realtà in tempi non storici: diciamo, operativa entro il 2026/8. La prima conseguenza sarebbe avere libera dai container la Darsena Toscana, con il ribaltamento verso il mare dei due terminal specializzati, il TDT e il Lorenzini. È presumibile, o almeno auspicabile, che tra i due oggi divisi da contenziosi e reciproche accuse si arrivi a un accordo, se non di fusione almeno di gestione. Lorenzini ha anche l'opzione di rimanere nella sua attuale sede sviluppandovi la parte ultipurpose, che ha buone prospettive. E finalmente per i ro/ro, i car/carrier, per i multipurpose e per i rinfusi (TCO che da anni aspetta spazi promessi ma ancora non concessi) sarebbe finalmente una soluzione definitiva. Sono solo sogni di fine estate?



## Livorno re dei ro/ro

GENOVA Traffici portuali in recupero scriveva ieri Il Secolo XIX di Genova nel primo semestre dell'anno sulle banchine italiane, che complessivamente hanno movimentato 228,8 milioni di tonnellate di merce (+7,9% rispetto ai primi sei mesi del 2020). Secondo la tabella diramata da **Assoport**, la voce che più è cresciuta in questi sei mesi è stata quella generata dal trasporto di rotabili (+20,5%, 55 milioni di tonnellate): auto e semirimorchi, cioè la più importante per il traffico portuale italiano, in aumento ovunque e che trova ancora in Livorno il suo scalo di riferimento (+22,5%, 7,7 milioni di tonnellate). Crescita diffusa in Italia anche per gli altri traffici a valore aggiunto, ossia le merci varie non containerizzate (+13,9% a 9,5 milioni di tonnellate, cala solo Venezia) e quelle in container a destinazione (+13,7% a 3,5 milioni di TEUs). Per quanto riguarda la prima voce di traffico, è Ravenna a registrare l'incremento più sostenuto su volumi già alti (+22,7% a 3,2 milioni di tonnellate, e lo scalo romagnolo inoltre mantiene la palma di primo porto per le rinfuse solide: 5,4 milioni di tonnellate, +26,9%). Nella seconda voce è invece il porto di Genova a staccare tutti (+15,8% a 1,1 milioni di TEUs). Sommata la modesta quota dei container in trasbordo (180 mila TEUs), lo scalo fronteggia il porto numero uno in Italia per movimenti container assoluti, ossia Gioia Tauro (1,4 milioni di TEUs, -9,6% interamente di transhipment): con 110 mila TEUs totalmente di destinazione di Vado Ligure, i numeri assoluti degli scali della Liguria Occidentale sono sostanzialmente pari a quelli di Gioia Tauro, su cui si riflette il calo complessivo del 39,2% a 1,9 milioni di TEUs dei traffici in transhipment. Il porto numero uno in Italia per movimentazione totale delle merci rimane Trieste (-7,5% a 25,7 milioni di tonnellate, di cui 16,9 milioni da rinfuse liquide, anch'esse in calo del 7,1%) . Genova rincorre con 24,5 milioni di tonnellate (+12,4% di cui però 16,7 milioni da merci varie, e in crescita del 10,2%). A livello di sistemi portuali, quello di Genova e Savona è il primo del Paese, con un totale di 31,5 milioni di tonnellate (+ 11,2%, ma ancora sotto al semestre 2019, che si era chiuso a 34,8 milioni).





## Auto cade in mare ad Ancona, verifiche sub in corso

Alla banchina 21 del porto di Ancona un'auto è caduta in mare e, dopo essere rimasta in galleggiamento per breve tempo, si è adagiata sul fondale. E' accaduto in tarda mattinata: dalle prime informazioni, sembra che il veicolo, di proprietà di una società operante in ambito portuale, fosse posteggiato in zona. Sono in corso le ricerche per scongiurare l'eventualità che a bordo dell'auto fossero presenti persone: la verifica subacquea la stanno eseguendo i sommozzatori della Guardia di Finanza. Dopo la segnalazione del veicolo in mare, sul posto sono immediatamente intervenuti i mezzi della Guardia Costiera poi coadiuvati dai sub delle Fiamme gialle per le verifiche del caso nell'auto sul fondale. (ANSA).

The screenshot shows a news article on the ANSA website. The article title is "Auto cade in mare ad Ancona, verifiche sub in corso". The sub-headline reads "Controlli Guardia Costiera e Giffi, veicolo società porto in scorta". The article text, which is partially visible, matches the text in the main document. The article includes a photo of a Guardia Costiera officer looking out at the sea. The article is dated 10 settembre 2021, 11:18.

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

#### L' auto precipita in mare: attimi di paura al porto

*L' incidente è avvenuto alla banchina 21. Sul posto i sub della Guardia di Finanza, i vigili del fuoco e la guardia costiera*

L' auto si sfrena e finisce in mare. E' quanto accaduto alla banchina 21 del porto di Ancona questa mattina. In questi minuti sono al lavoro i vigili del fuoco di Ancona, insieme al reparto operativo aeronavale della Guardia di Finanza con i sommozzatori e i mezzi della Guardia Costiera, per recuperare il mezzo che, in brevissimo tempo, è finito sul fondale. Per fortuna all' interno della macchina non era presente nessuno. Sembra che il veicolo, di proprietà di una società operante in ambito portuale, fosse posteggiato in zona e all' improvviso, per cause ancora da accertare, si sarebbe sfrenato finendo dritto in acqua.



### Fiumicino, prove tecniche di porto commerciale, iniziati i sondaggi per la darsena dei pescatori

E. B.: Redazione AGR

(AGR) 'I sondaggi propedeutici all' avvio dei lavori della nuova Darsena pescherecci a Fiumicino, partiti oggi, sono una notizia importantissima. Si tratta di un' opera in cui crediamo moltissimo, fondamentale per rispondere alle esigenze di un comparto storico del nostro territorio. Proprio per accelerare l' iter nell' ultimo collegato di bilancio il Consiglio Regionale ha approvato un emendamento, che mi vede come prima firmataria, grazie al quale abbiamo stanziato 14 milioni di euro totali (700mila euro all' anno da qui da qui al 2041 già finanziati) per questa infrastruttura e per l' ultimo miglio ferroviario del porto di Civitavecchia. Grazie a questi fondi l' Autorità portuale sarà in grado di coprire gli oneri derivanti dalla contrazione dei prestiti con la banca europea degli investimenti riguardanti gli interventi relativi proprio alla Darsena pescherecci. Un risultato portato a casa con tanta fatica per il quale voglio ringraziare il Vicepresidente della Regione Lazio, Daniele Leodori e il Presidente dell' Autorità di Sistema, Pino Musolino. L' obiettivo ora è completare il prima possibile opere fondamentali per questi territori'. Lo ha dichiarato la consigliera regionale del Pd Lazio, Michela Califano.

The screenshot shows the AGR website interface. At the top, there is a navigation menu with 'MENU', 'HOME', 'REDAZIONE', and 'PUBBLICITÀ'. Below the menu is the AGR logo and the date 'Aggiornato Venerdì 10 settembre 2021 ore 18:03'. A secondary navigation bar includes categories like 'Cronaca', 'Economia', 'Politica', 'Sport', 'Cultura', 'Regionali', 'Nazionali', 'Locali', and 'Dal mondo'. The main content area features the article title 'Fiumicino, prove tecniche di porto commerciale, iniziati i sondaggi per la darsena dei pescatori' and a sub-headline 'Home / Locali'. The article text begins with 'Michela Califano (Pd Lazio): dalla Regione 14 milioni di euro per l'infrastruttura, 700 mila euro l'anno fino al 2041. Si tratta di un'opera fondamentale per rispondere alle esigenze di un comparto storico del litorale romano'. Below the text is a social media sharing bar with icons for Twitter, Facebook, LinkedIn, and WhatsApp. A large image of a harbor construction site is partially visible. At the bottom of the screenshot, there is a cookie consent banner with the text: 'Utilizziamo i cookie per abilitare e migliorare le funzionalità del sito web, servire contenuti per voi più pertinenti, ed integrare i social media. E' possibile rivedere la nostra privacy policy cliccando qui e la nostra cookie policy cliccando qui. Se chiudi questo avviso, accetti all'utilizzo dei cookie. Per modificare le impostazioni dei cookies clicca qui.'



## Fiumicino, partiti i sondaggi propedeutici all' avvio dei lavori della nuova Darsena

FIUMICINO - Sono partiti i sondaggi propedeutici all' avvio dei lavori della nuova Darsena pescherecci a Fiumicino. Una notizia che soddisfa il consigliere regionale del Pd, Michela Califano che guarda all' opera come a una struttura 'fondamentale per rispondere alle esigenze di un comparto storico del nostro territorio'. 'Proprio per accelerare l' iter nell' ultimo collegato di bilancio, il consiglio regionale ha approvato un emendamento, che mi vede come prima firmataria, grazie al quale abbiamo stanziato 14milioni di euro totali (700mila all' anno da qui al 2041 già finanziati) per questa infrastruttura e per l' ultimo miglio ferroviario del porto di Civitavecchia', ha detto. 'Grazie a questi fondi l' **Autorità portuale** sarà in grado di coprire gli oneri derivanti dalla contrazione dei prestiti con la banca europea degli investimenti riguardanti gli interventi relativi proprio alla Darsena pescherecci'. 'Un risultato portato a casa con tanta fatica per il quale voglio ringraziare in particolare il Vicepresidente della Regione Lazio, Daniele Leodori e il Presidente dell' **Autorità** di Sistema, Pino Musolino. L' obiettivo ora è completare il prima possibile opere fondamentali per questi territori'.

The screenshot shows the Civonline.it website interface. At the top, it displays the date 'VENERDÌ 10 Settembre 2021' and the time 'Aggiornato alle 11:54'. The main header includes the Civonline.it logo and navigation links for various regions: 'ALABRIDE • AREA ARANCIOSE • CIVITAVECCHIA • FUMICINO • GAETA E MONDO • LACIOLI • MONTAJO E CAGRO • OSTIA • PORTOFINO • REGIONE • ROMA • SANPAOLO MARINELLA • TARQUINIA • TUSCANI • TUSCANI • STERO'. Below the header, there is a search bar and a login section. A news ticker from 'Adnkronos' is visible, dated 10/09/2021, mentioning 'Adn, tra marzo e dicembre 2020 in smart working il 42% delle ore lavorate'. The main content area features a banner for 'ROSATI UTENSILI' and 'VERNICI'. The article title 'Fiumicino, partiti i sondaggi propedeutici all'avvio dei lavori della nuova Darsena' is prominently displayed, along with social media sharing icons and a 'STAMPA' button. A partial image of a person's head is visible at the bottom of the article preview.

## Fiumicino, dalla Pisana 14 milioni per la realizzazione della nuova Darsena pescherecci

*I fondi serviranno a completare anche l'ultimo miglio ferroviario del porto di Civitavecchia. Califano: "L'obiettivo ora è completare il prima possibile opere fondamentali per questi territori"*

Comunicato Stampa

Fiumicino - 'I sondaggi propedeutici all' avvio dei lavori della nuova Darsena pescherecci a Fiumicino , partiti oggi, sono una notizia importantissima. Si tratta di un' opera in cui crediamo moltissimo, fondamentale per rispondere alle esigenze di un comparto storico del nostro territorio . Proprio per accelerare l' iter nell' ultimo collegato di bilancio, il Consiglio Regionale ha approvato un emendamento, che mi vede come prima firmataria, grazie al quale abbiamo stanziato 14 milioni di euro totali (700mila euro all' anno da qui da qui al 2041 già finanziati) per questa infrastruttura e per l' ultimo miglio ferroviario del porto di Civitavecchia'. Lo fa sapere, in una nota, la consigliera regionale del Pd Lazio, Michela Califano , che aggiunge: 'Grazie a questi fondi l' Autorità portuale sarà in grado di coprire gli oneri derivanti dalla contrazione dei prestiti con la banca europea degli investimenti riguardanti gli interventi relativi proprio alla Darsena pescherecci. Un risultato portato a casa con tanta fatica per il quale voglio ringraziare in particolare il Vicepresidente della Regione Lazio, Daniele Leodori e il Presidente dell' Autorità di Sistema, **Pino Musolino**. L' obiettivo ora è completare il prima possibile opere fondamentali per questi territori' . (Il Faro online)

The screenshot shows the website interface for 'IL FARO', a 'Quotidiano telematico del Mediterraneo'. The article title is 'Fiumicino, dalla Pisana 14 milioni per la realizzazione della nuova Darsena pescherecci'. The sub-headline reads: 'I fondi serviranno a completare anche l'ultimo miglio ferroviario del porto di Civitavecchia. Califano: "L'obiettivo ora è completare il prima possibile opere fondamentali per questi territori"'. The page includes social media sharing options (Facebook, Twitter, WhatsApp, Telegram) and a 'Comunicato Stampa' label. At the bottom of the article content, there is a map showing the port area with red lines indicating infrastructure projects.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### In rotta verso il porto di Civitavecchia entrambe le portacontainer noleggiate da Rif Line

Mentre scriviamo si trova in navigazione lungo il canale di Suez ed è attesa a inizio settimana (lunedì o martedì) nel porto di Civitavecchia la prima delle due navi portacontainer noleggiate da Rif Line per una nuova linea marittima fra Cina e Italia. La società attende solo l'ormeggio in banchina della nave Iberian Express al Roma Terminal Container (controllato dalla Marininvest di Msc) per uscire allo scoperto con una nota ufficiale su questo nuovo progetto che ha appena preso il largo. Come rivelato lo scorso 27 agosto da SHIPPING ITALY la società di spedizioni con sede a Fiumicino ha infatti preso a noleggio per 12 mesi, a partire dallo scorso mese di luglio, due piccole navi (l'altra si chiama Cape Flores) con portata nominale pari a 1.100 Teu circa da impiegare sul trade estremo Oriente - Italia dove faranno la spola avanti e indietro per i mesi a venire. Oltre al naviglio è stato necessario anche dotarsi di un parco container di alcune migliaia di box per assicurare la disponibilità di equipment utile a importare ed esportare merci fra Italia e Cina. Un progetto studiato per offrire direttamente ai propri clienti una linea di trasporto marittimo più veloce e puntuale (probabilmente non più economica) per i carichi dei caricatori e ricevitori italiani ma non solo. La seconda nave, Cape Flores, ha da poco lasciato il porto di Taicang in Cina ed è attesa sempre a Civitavecchia il prossimo 2 ottobre, dunque dopo una ventina di giorni di navigazione, confermando così l'intenzione di offrire al mercato un servizio teoricamente quindicinale. Fatte salve alcune sperimentazioni spot da parte di altri grandi nomi come Geodis, Bolloré Logistics e Dsv, quello di Rif Line è il primo caso di uno spedizioniere che si assume direttamente il rischio imprenditoriale di operare due navi proponendosi al mercato come vettore marittimo. Qualcosa di simile sembra stiano pensando di farlo altre case di spedizione (alcune anche italiane) e grandi beneficial cargo owner come Ikea, Walmart e altri . N.C.



# Gazzetta di Napoli

Napoli

## Whirlpool, corteo di lavoratori blocca il Porto.

Operai Whirlpool occupano simbolicamente gli imbarchi per le isole al molo Beverello, **Napoli**, 26 Luglio 2021 ANSA/CESARE ABBATE/ Nuova protesta a **Napoli** dei lavoratori della Whirlpool. Gli operai sono in corteo in via Argine, dove si trova lo stabilimento, e sono diretti verso il **porto** del capoluogo partenopeo. Ad aprire il corteo lo striscione di Fim, Fiom e Uilm. Operai Whirlpool occupano simbolicamente gli imbarchi per le isole al molo Beverello, **Napoli**, 26 Luglio 2021 ANSA/CESARE ABBATE/ Operai Whirlpool occupano simbolicamente gli imbarchi per le isole al molo Beverello, **Napoli**, 26 Luglio 2021 ANSA/CESARE ABBATE/ Il corteo dei lavoratori Whirlpool ha raggiunto il varco Bausan del **porto** di **Napoli** dove gli operai si sono fermati e stanno bloccando l' entrata e l' uscita degli automezzi. Il corteo era partito dallo stabilimento di via Argine alla periferia della città. (ANSA).

The screenshot shows the Gazzetta di Napoli website interface. At the top, there are navigation links for other regional editions: GAZZETTA DI MILANO, GAZZETTA DI ROMA, GAZZETTA DI SALERNO, GAZZETTA DI ARIUNO, and KINETIC. Below these are links for SAPORI, CODAVSI, REDAZIONE, PUBBLICITÀ ELETTORALE, and CONTATTI. The main header features the 'GAZZETTA DI NAPOLI' logo. A prominent banner for 'UZBEKISTAN' is visible. The navigation menu includes categories like POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E SOCIETÀ, EVENTI, TURISMO E SAPORI, and SPORT. A search bar is located on the right. The article title 'Whirlpool, corteo di lavoratori blocca il Porto.' is displayed, along with the author 'Di Redazione Gazzetta di Napoli' and the date '10 Settembre 2021'. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube are present. A small image shows a group of people gathered at a port. At the bottom, there is a cookie consent notice: 'Questo sito web utilizza cookie tecnici per permettere all'utente una buona esperienza di navigazione. Scorrendo la pagina o continuando la navigazione si accetta la presenza dei cookie.' with 'Cookie settings' and 'ACCETTA' buttons.



## Napoli Today

### Napoli

---

#### Whirlpool, manifestazione al Porto: il corteo blocca entrata e uscita dei mezzi

Redazione 10 settembre 2021 12:58 Condividi Nuovo corteo dei lavoratori della Whirlpool . I manifestanti hanno alla fine raggiunto il varco Bausan del Porto di Napoli, dove si sono fermati bloccando l' entrata e l' uscita degli automezzi. Il corteo era partito dallo stabilimento di via Argine a Ponticelli, chiuso da tempo. Ad aprire la fila di manifestanti, lo striscione di Fim, Fiom e Uilm. A partire dall' inizio di settembre, i lavoratori licenziati e senza ammortizzatori sociali hanno ripreso le azioni di protesta. A luglio, la Whirlpool aveva rifiutato la proposta del Governo di ricorrere a un ulteriore periodo di cassa integrazione che avrebbe concesso più tempo al fine di trovare una soluzione per gli oltre 300 operai coinvolti .



## Inaugurato Terminal nel porto di Monopoli

Giunge ad una tappa importante il progetto Themis, finanziato dal Programma di Cooperazione Territoriale Interreg V-A Greece-Italy 2014-2020, con l'intento di sostenere lo sviluppo e le attività dei porti minori al fine di svilupparne le attività, indirizzare il traffico marittimo, in particolare crocieristico, verso territori ancora poco sfruttati turisticamente. Nell'ottica di rafforzare le connessioni con i porti principali e con le imprese del territorio, è stato inaugurato martedì scorso il nuovo terminal di accoglienza turistica presso il porto di Monopoli. Uno degli obiettivi del progetto è stato quello di far incontrare, sotto il brand comune THEMIS, l'offerta di crociere di lusso con l'offerta di pacchetti turistici ed itinerari selezionati, intesi come esperienze multisensoriali esclusive che permettano al crocierista di trascorrere soggiorni indimenticabili sia in mare aperto che in località incantevoli e raramente inserite nei convenzionali circuiti turistici. In questi mesi, il progetto si è sviluppato su più segmenti, immaginando itinerari turistici via terra che possano attrarre crocieristi curiosi di sbarcare in porti minori e creando piccoli terminal passeggeri e nuovi approdi per piccole crociere e maxi yacht. Finalmente, ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi il porto di Monopoli ha una struttura moderna e accogliente per i crocieristi che, sempre più numerosi, scelgono lo scalo gioiello del nostro sistema per crociere lusso. La struttura è, peraltro, dotata di un' interfaccia dinamica con il territorio per fornire agevolmente informazioni di carattere turistico e dialogare con la città. L'abbiamo concepita secondo i più moderni standard costruttivi, tenendo conto della leggerezza e della sostenibilità dell'opera, realizzata tramite prefabbricazione metallica e montaggio a secco. Grazie, quindi, al progetto Themis, da oggi il porto amplifica in maniera significativa il proprio appeal e ciò ci consentirà di attuare ulteriori strategie di promozione per attirare nuove compagnie. Puntiamo sul lusso che, come ci raccontano i dati, è sempre più scelto. Le ultime indagini dell'Osservatorio di Ticketcrociere, infatti, rivelano che negli ultimi anni è cresciuto considerevolmente il numero di viaggiatori che optano per navi super esclusive, ma di dimensioni più ridotte: il target perfetto per Monopoli. Secondo il contrammiraglio (CP) Direzione Marittima Puglia e Basilicata Jonica, Giuseppe Meli: L'inaugurazione del nuovo terminal per l'accoglienza turistica, la cui realizzazione è stata fermamente perseguita dall'Autorità di Sistema, rappresenta un ulteriore tassello per lo sviluppo economico di Monopoli impreziosendo la vocazione polifunzionale di questo porto. La nuova struttura, infatti, consentirà l'approdo a Monopoli, nel pieno rispetto delle norme vigenti, di crociere di lusso che rafforzando la vocazione turistica di questo territorio promuoverà la conoscenza delle bellezze paesaggistiche, storiche e culturali della Puglia. Questo nuovo molo turistico ha aggiunto Adriana Prusciano, comandante porto di Monopoli T.V. (CP) rappresenta una infrastruttura molto importante per tutto il porto. Si realizza così un segmento staccato dalle navi commerciali e dedicato, quindi, ad un altro settore altrettanto importante e rappresentativo per lo sviluppo e l'economia del territorio. La realizzazione di questo terminal ha affermato il sindaco di Monopoli, Angelo Annese rappresenta un ulteriore tassello per lo sviluppo del porto di Monopoli. Negli ultimi anni la città ha subito un importante sviluppo turistico, riuscendo ad attrarre centinaia di migliaia di visitatori. Un porto più accogliente rappresenta un'occasione di sviluppo per questo territorio e un'occasione di valorizzazione della costa adriatica a sud del capoluogo e soprattutto ci consentirà di sviluppare il comparto crociere che oggi rappresentano un settore dal quale non si può prescindere. In un mercato che si evolve, Monopoli deve avere un ruolo privilegiato quale scalo del territorio della Costa dei Trulli. Un'offerta turistica





## La Gazzetta Marittima

Bari

---

moderna e attrattiva non può prescindere dalle infrastrutture. Le infrastrutture ha rimarcato Alessandro Ambrosi, presidente della Camera di Commercio di Bari sono l'hardware, un'ospitalità innovativa e di qualità è il software. Uno non esiste senza l'altro. Il nuovo terminal di Monopoli è un esempio virtuoso di utilizzo dei fondi europei. Gli effetti positivi andranno ben oltre il turismo e riguarderanno tutte le attività economiche a esso più strettamente connesse. Sarà la comunità tutta a trarne vantaggio. Il progetto Themis ha sottolineato Carmela Sfregola, communication officer del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020 riveste un ruolo strategico per il Programma Grecia-Italia in quanto ha potenziato il trasporto marittimo sostenibile e la connettività transfrontaliera tra Puglia e Grecia, sostenendo lo sviluppo e le attività dei porti minori. Themis è uno dei 58 progetti di cooperazione che l'Europa ha finanziato attraverso il Programma, con un investimento complessivo di 123 milioni di euro tra Puglia e Grecia in diversi settori, quali la promozione della cultura e del patrimonio, la protezione dell'ambiente e della biodiversità, l'inclusione sociale, lo sviluppo di start-up. Sulla stessa scia è in corso la progettazione del nuovo programma 2021-2027 per la costruzione di un'Europa green, smart e vicina ai bisogni dei cittadini. All'evento, moderato dall'event manager Elena Salzano, hanno partecipato, tra gli altri, anche la Lega Navale di Monopoli e l'Associazione Sole Nascente.



## L'idrogeno nei porti una scelta possibile

ROMA Sono diversi gli interventi scrive HydroNews letter che prevedono il ricorso all'idrogeno come vettore energetico pulito tra quelli finanziabili nell'ambito del programma messo a punto dal Governo italiano per decarbonizzare i porti della Penisola. Il Ministero della Transizione Ecologia (Mite) ha infatti lanciato nei giorni scorsi nel quadro del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza il progetto Green Ports', pubblicando un avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente (del PNRR; ndr) Intermodalità e Logistica Integrata Investimento 1.1: Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti. I fondi messi sul piatto' da Roma ammontano in totale a 270 milioni di euro e a poterli ricevere, come abbiamo già riferito saranno soltanto i porti del Nord nel dettaglio le Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Ligure Occidentale, Mar Ligure Orientale, Mar Tirreno Settentrionale, Mar Tirreno Centro Settentrionale, Mare di Sardegna, Mar Adriatico Centrale, Mar Adriatico Centro-Settentrionale, Mar Adriatico Orientale, Mar Adriatico Settentrionale poiché quelli del Centro e del Sud avranno a disposizione risorse provenienti da altri capitoli di spesa. Tutte le tipologie di intervento ammesse, e quindi candidabili a ricevere i finanziamenti, dovranno avere come obiettivo la riduzione delle emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili legati alle attività portuali, e per alcune di esse il Governo, nella tabella messa a disposizione sul sito del MiTE, fa esplicito riferimento all'idrogeno. La tipologia di intervento numero 1, denominata Produzione di energia da fonti rinnovabili e caratterizzata da un coefficiente climatico pari al 100%, prevede infatti tra gli interventi ammissibili (con una dotazione finanziaria complessiva di 70 milioni di euro) impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, incluse le diverse tecnologie di accumulo e/o produzione di idrogeno. Anche la tipologia numero 4, Mezzi di trasporto elettrici, con coefficiente climatico del 100% e dotazione di 62 milioni, prevede espressamente un ricorso all'H2 elencando tra gli interventi ammissibili l'acquisto di mezzi di servizio operanti all'interno del porto, alimentati con elettricità o idrogeno, ovvero elettrificazione dei mezzi esistenti. Ad esempio: veicoli e natanti di servizio (solo per AdSP), gru mobili, mezzi per la raccolta dei rifiuti, trattori, eccetera.



## Navi alimentate a Gnl, boom di ordini nel 2021

Abele Carruezzo

SEA-LNG rileva la continua accelerazione di nuove navi alimentate a Lng - foto cortesy. Londra. Si riconosce che l' utilizzo del Gnl è potenzialmente in grado di diminuire sensibilmente le emissioni nocive per la salute e l' ambiente, e allo stesso tempo di ridurre in qualche misura l' impatto dei trasporti marittimi sul clima. La Sea Lng, associazione di armatori, società di classifica, autorità portuali e produttori navali, è impegnata a promuovere l' uso del gas naturale liquefatto come combustibile marino. Fanno parte della Sea Lng Wärtsilä, gruppo leader nella propulsione navale, le multinazionali delle classificazioni Dnv-Gl e Lloyd Register, la compagnia Carnival Corporation, e poi Engie, Enn Group, Ge Marine, Gtt, Mitsubishi, Nyk Line, la Port Authority del porto di Rotterdam, Qatargas, Shell Downstream e Tote. Sea Lng sta sostenendo l' organizzazione della Settimana Internazionale dello Shipping 2021 di Londra. In una recente comunicazione della Sea Lng si rileva come le nuove costruzioni navali alimentate a Gnl abbiano subito una forte accelerazione in questo 2021. Secondo gli analisti della Sea Lng, gli ordini di navi alimentate a Gnl si avvicinano al 30% della stazza lorda ordinata, rappresentando una parte sostanziale della capacità complessiva della spedizione marittima (capacità di stiva) alla loro prossima consegna. Il 2021 si sta concludendo come un anno eccezionale per i nuovi contratti di costruzione di navi a doppia alimentazione Gnl, come riportato dal Registro Navale DNV e altri. La previsione è che questa tendenza dovrebbe continuare nel prossimo anno. I principali settori dell' industria marittima - compagnie di navigazione che armano navi su rotte oceaniche - stanno abbracciando il Gnl per ridurre le emissioni sia locali che globali. Infatti, le navi alimentate a Gnl sono oggi una delle uniche opzioni che soddisfano le emissioni ridotte richieste dalla finanza ambientale. Si prevede che oltre il 90% delle nuove 'Pure Car and Truck Carriers' (PCTC) che entreranno nel mercato nei prossimi anni sarà 'Gnl dual fuel'. Allo stesso modo, gli armatori e gli operatori di navi portacontainer, già da gennaio 2020, hanno proposto un tonnellaggio alimentato a Gnl con ordini per navi alimentate a Gnl. Anche le navi cisterna e bulker stanno seguendo l' esempio, con aumenti rispettivamente di sette e due volte rispetto al periodo di diciotto mesi trascorsi. Armatori e operatori di navi d' altura continuano a riconoscere che il Gnl è ora disponibile: combustibile che si è dimostrato sicuro, capace di ridurre SOx e particolato a livelli trascurabili, NOx fino all' 85% e le emissioni di GHG fino al 23%. Con una tale strategia, sostengono gli armatori, si può anche raggiungere l' obiettivo 2030 dell' IMO di ridurre le emissioni di CO2 del 40% rispetto al 2008 mediante l' uso di prodotti bio-Gnl come riduzione del carburante. Questa transizione energetica al bio-Lng, e infine al Gnl sintetico, consentirà all' industria marittima di raggiungere gli obiettivi dell' IMO 2050. Questo processo utilizza l' infrastruttura Gnl già consolidata, senza investire in nuove e costose infrastrutture in tutto il mondo per combustibili non testati. Occorre rilevare che l' uso del Gnl nello shipping internazionale non è per sempre, ma risulta ad oggi la migliore opzione per operare una reale transizione energetica che gli armatori hanno intrapreso. Anzi non è proprio un' opzione, ma una realtà da condividere, riconosciuta da molti Registri di Classificazione Navale e soprattutto operato dal DNV. 'Il vantaggio del Gnl è che sia il bio-Gnl e sia il Gnl sintetico - si afferma nella nota della Sea Lng - sono combustibili 'drop -in'. Non ci sono problemi di compatibilità e qualsiasi combinazione di bio-Gnl, Gnl sintetico e 'convenzionale' può quindi essere utilizzata per alimentare una





## CMA CGM ha deciso di bloccare i noli spot fino al 1 febbraio 2022

10 Sep, 2021 MARSIGLIA - Il gruppo francese CMA CGM ha annunciato il congelamento del valore dei noli spot, decisione che viene applicata immediatamente, fino al 1 febbraio 2022. Infatti spiega il gruppo dall'inizio del 2021 il valore dei noli spot ha subito continui aumenti a seguito della congestione nei porti globali, dei colli di bottiglia e dello squilibrio fra la domanda e l'offerta di capacità di trasporto marittimo containerizzato. La decisione di congelare i noli spot sarà applicata a tutti i marchi commerciali del Gruppo (CMA CGM, ANL e APL, CNC, Containerships, Mercosul Line) nonostante preveda che il trend di crescita dei noli spot continuerà nei prossimi mesi. Secondo la compagnia, quindi, anche uscendo dal periodo di alta stagione del trasporto marittimo dei container la tendenza al rialzo delle tariffe non subirà arresti. CMA CGM sottolinea che sta continuando ad investire per rafforzare la propria offerta di servizi, tanto che dalla fine del 2019, la capacità della propria flotta è cresciuta dell'11% sia per l'arrivo di nuove navi che per l'acquisto di navi usate. Inoltre negli ultimi 15 mesi il Gruppo ha incrementato la propria flotta di container di 780.000 teu. Leggi anche: COSCO vicina al sorpasso di CMA CGM al terzo posto nella graduatoria container.





# Informare

## Focus

### CMA CGM congela i noli spot

Il blocco delle tariffe sarà in vigore sino al primo febbraio 2022 CMA CGM ha deciso di bloccare sino al prossimo primo febbraio il valore dei noli spot, tariffe di trasporto - ha spiegato la compagnia di navigazione francese - che dall'inizio di quest'anno sono continuate a crescere a causa della congestione dei porti e dello squilibrio fra la domanda e l'offerta di capacità di trasporto marittimo containerizzato. La società transalpina ha precisato di aver assunto tale decisione, applicata rispetto a tutti i propri marchi commerciali CMA CGM, CNC, Containerships, Mercosul, ANL e APL, nonostante preveda che il trend di crescita dei noli spot continuerà nei prossimi mesi. Secondo la compagnia, quindi, anche uscendo dal periodo di alta stagione del trasporto marittimo dei container la tendenza al rialzo delle tariffe non subirà arresti.

The screenshot shows a web browser displaying the 'informARE' website. The page features a header with the site's logo and navigation links. The main content area contains the article title 'CMA CGM congela i noli spot' and a sub-headline 'Il blocco delle tariffe sarà in vigore sino al primo febbraio 2022'. The article text is partially visible, discussing the company's decision to freeze spot rates until February 1, 2022, due to port congestion and supply-demand imbalances. A sidebar on the right contains social media sharing options. At the bottom, there is a search bar and a footer with contact information.

**CMA CGM congela i noli spot**

*Il blocco delle tariffe sarà in vigore sino al primo febbraio 2022*

CMA CGM ha deciso di bloccare sino al prossimo primo febbraio il valore dei noli spot, tariffe di trasporto - ha spiegato la compagnia di navigazione francese - che dall'inizio di quest'anno sono continuate a crescere a causa della congestione dei porti e dello squilibrio fra la domanda e l'offerta di capacità di trasporto marittimo containerizzato.

La società transalpina ha precisato di aver assunto tale decisione, applicata rispetto a tutti i propri marchi commerciali CMA CGM, CNC, Containerships, Mercosul, ANL e APL, nonostante preveda che il trend di crescita dei noli spot continuerà nei prossimi mesi. Secondo la compagnia, quindi, anche uscendo dal periodo di alta stagione del trasporto marittimo dei container la tendenza al rialzo delle tariffe non subirà arresti.

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza
--------------	----------------	------------------

## Informazioni Marittime

### Focus

## Cma Cgm blocca le tariffe spot

*La decisione serve a calmierare le tariffe, cresciute vertiginosamente*

Cma Cgm ha deciso di bloccare l' aumento dei noli spot, ovvero il noleggio una tantum di uno spazio di stiva a bordo di una nave mercantile. Lo annuncia l' armatore francese sul suo sito. Il blocco durerà fino al primo febbraio 2022 e servirà a calmierare l' aumento vertiginoso delle tariffe, che dall' inizio dell' anno hanno continuato ad aumentare dopo un costante incremento iniziato dalla fine del primo lockdown, più o meno da maggio 2020. Rincarì riconducibili a una combinazione di due fattori, una generale riduzione dell' offerta di stiva delle compagnie marittime e l' impennata mondiale della domanda di merce (a cui non corrisponde un' offerta di trasporto adeguata), cosa che ha portato alla congestione dei porti e ad ulteriori aumenti dei costi dovuti ai ritardi nelle consegne finali. A partire dal dal 2020 Cma Cgm riferisce di aver aumentato la capacità della flotta dell' 11 per cento, tramite l' inserimento di nuove navi e l' acquisto di unità usate, aggiungendo fino a 780 mila TEU negli ultimi quindici mesi. - credito immagine in alto.

