

COMUNICATO STAMPA

Porto di Brindisi: pubblicata la procedura di gara per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale. Un'opera strategica per lo scalo messapico, finalizzata ad aumentare notevolmente la sicurezza negli ormeggi. Circa 8 milioni di euro l'importo complessivo a base d'asta.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato la procedura di gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa all'appalto integrato: *"Porto di Brindisi: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest- Realizzazione di briccole con pontile"*.

L'importo complessivo a base d'asta è di circa 8 milioni di euro e prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione di tutte le opere e le forniture necessarie al progetto.

Passa, pertanto, nella fase esecutiva un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine.

Allo stato, un'ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l'ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente alla banchina), in caso di vento forza 8, riducendo notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in caso di condizioni meteo-marine avverse, pertanto, l'opera, risulterà di fondamentale importanza, poichè migliorerà significativamente le condizioni di sicurezza delle navi che, al momento, sono tenute "in posizione", ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Attraverso le briccole, quindi, si garantirà la massima sicurezza degli addetti all'ormeggio e delle operazioni di sbarco e imbarco.

"Il tempo e i fatti ci hanno dato ragione- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Finalmente, possiamo dare vita ad una delle opere più importanti e strategiche per il rilancio dello scalo di Brindisi. Oltre ad innalzare significativamente i livelli di sicurezza, infatti, avremo la possibilità di aumentare i collegamenti e, quindi, i volumi di traffico. Le ricadute per lo scalo e per tutto il Salento saranno enormi".

L'intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall'attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l'ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori.

Si giunge alla gara d'appalto dopo un lungo ed elaborato decorso procedimentale, avviato nel 2019, sbloccatosi nello scorso mese di marzo, quando si concluse positivamente la Conferenza di servizi

UFFICIO STAMPAAAdSP MAM
Maria Di Filippo
tel.0831/562649
mob. 338/2994445
email: m.difilippo@adspmam.it

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA.08032850722 Fattura PA UFL8IJ
www.adspmam.it - protocollo@adspmam.it
pecprotocollo@pec.adspmam.it

BARI
P.le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511
fax +39 080 5245449

BRINDISI
P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel+39 0831562649
fax +39 0831562225

MANFREDONIA
L.mare Nazario Sauro 18, 71043
tel +39 0884538547
fax +39 0884 515635

BARLETTA
Via C. Colombo, 76121
tel +39 0883531479
fax +39 0883345547

MONOPOLI
Molo di Tramontana 70043
tel +39 080 9376645
fax +39 080 9376663

asincrona, relativa all'approvazione del progetto definitivo dell'opera. Prodromico a tale risultato, il parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale, sulla scorta del quale, il Ministero dell'Ambiente aveva, peraltro, comunicato l'esclusione dal campo di applicabilità della disciplina V.I.A. (Valutazione di Impatto Ambientale).

Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato per le ore 12.00 del 21 ottobre prossimo; il termine per il ricevimento dei quesiti e della richiesta di sopralluogo per le ore 21:00 del 8 ottobre, il termine per la pubblicazione del riepilogo dei chiarimenti e dell'espletamento del sopralluogo, il 14 ottobre; l'apertura delle offerte avverrà alle ore 10.00 del 22 ottobre prossimo.

La gara è stata pubblicata sui seguenti canali:

1. G.U.U.E.: ID: 2021/S 172-448216 del 06.09.2021
2. G.U.R.I.: n. 103 del 06.09.2021
3. TUTTOGARE: <https://gare.adspmam.it/gare/id40679-dettaglio>
4. ADSPMAM – sezione bandi e gare: https://www.adspmam.it/gara-n-11_br-appalto-integrato-porto-di-brindisi-potenziamento-degli-ormeggi-navi-ro-ro-a-costa-morena-ovest-realizzazione-di-un-pontile-con-briccole-cup-b81/

Albo Pretorio Online: <https://www.albopretorionline.it/portmer/>

Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi *POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete"- AZIONE 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale"* con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l'importo provvisorio concedibile pari a € 9.117.394,32.

UFFICIO STAMPAAASP MAM
Maria Di Filippo
tel.0831/562649
mob. 338/2994445
email: m.difilippo@adspmam.it

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA.08032850722 Fattura PA UFL8IJ
www.adspmam.it - protocollo@adspmam.it
pecprotocollo@pec.adspmam.it

BARI
P.le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511
fax +39 080 5245449

BRINDISI
P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel+39 0831562649
fax +39 0831562225

MANFREDONIA
L.mare Nazario Sauro 18, 71043
tel +39 0884538547
fax +39 0884 515635

BARLETTA
Via C. Colombo, 76121
tel +39 0883531479
fax +39 0883345547

MONOPOLI
Molo di Tramontana 70043
tel +39 080 9376645
fax +39 080 9376663