



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 21 settembre 2021**



Prime Pagine

21/09/2021	Corriere della Sera	6
<hr/>		
21/09/2021	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
21/09/2021	Il Foglio	8
<hr/>		
21/09/2021	Il Giornale	9
<hr/>		
21/09/2021	Il Giorno	10
<hr/>		
21/09/2021	Il Manifesto	11
<hr/>		
21/09/2021	Il Mattino	12
<hr/>		
21/09/2021	Il Messaggero	13
<hr/>		
21/09/2021	Il Resto del Carlino	14
<hr/>		
21/09/2021	Il Secolo XIX	15
<hr/>		
21/09/2021	Il Sole 24 Ore	16
<hr/>		
21/09/2021	Il Tempo	17
<hr/>		
21/09/2021	Italia Oggi	18
<hr/>		
21/09/2021	La Nazione	19
<hr/>		
21/09/2021	La Repubblica	20
<hr/>		
21/09/2021	La Stampa	21
<hr/>		
21/09/2021	MF	22
<hr/>		

Trieste

20/09/2021	FerPress	23
<hr/>		
Porto Trieste: Rojc-Nannicini, aperto dossier su regime doganale speciale. Serracchiani, importante lavoro di squadra		
<hr/>		
20/09/2021	Corriere Marittimo	24
<hr/>		
Trieste, Italy Smart Export - Innovazione e digitalizzazione di porti e logistica		
<hr/>		
20/09/2021	FerPress	25
<hr/>		
A Trieste "Italy smart Expo": la prima conferenza su innovazione e digitalizzazione nella filiera logistica e portuale		
<hr/>		

20/09/2021	Il Nautilus	26
<hr/>		
20/09/2021	Messaggero Marittimo	27
<hr/>		
		<i>Redazione</i>
Rilancio dell'export attraverso la digitalizzazione		

Savona, Vado

20/09/2021	Corriere Marittimo	28
<hr/>		
A Vado Gateway il nuovo servizio con il Nord America di Cosco, ONE e OOCL		

Genova, Voltri

20/09/2021	BizJournal Liguria	29
<hr/>		
Nautica, Toti: «Bene ecobonus per marine, così valorizziamo anche turismo»		
20/09/2021	Il Nautilus	30
<hr/>		
61° SALONE NAUTICO: Banchine affollate, eventi e convegni sull' economia del mare		
20/09/2021	Pressmare	32
<hr/>		
Salone Nautico di Genova: Blue Economy e opportunita' del sistema mare		
20/09/2021	Ansa	34
<hr/>		
Genova Blue District: idee per lo sviluppo dell' economia del mare e l' ambiente		
20/09/2021	BizJournal Liguria	36
<hr/>		
Genova Blue District, già 200 le realtà coinvolte nell' incubatore della blue economy		
20/09/2021	BizJournal Liguria	37
<hr/>		
Blue Economy Summit: dal 13 al 16 ottobre non solo convegni, ma anche aperitivi tematici		
20/09/2021	FerPress	38
<hr/>		
Dal Genova Blue District idee e progetti per l' economia del mare e la sostenibilità ambientale		
20/09/2021	Il Nautilus	40
<hr/>		
Blue Economy: dal Genova Blue District idee e progetti per lo sviluppo dell' economia del mare e la sostenibilità ambientale		
20/09/2021	Informatore Navale	42
<hr/>		
Blue Economy: dal Genova Blue District idee e progetti per lo sviluppo dell'economia del mare e la sostenibilità ambientale		
20/09/2021	Informazioni Marittime	44
<hr/>		
Genova Blue District, bilancio di un anno		
20/09/2021	Messaggero Marittimo	46
<hr/>		
Genova Blue District e sostenibilità		
20/09/2021	Sea Reporter	47
<hr/>		
Blue Economy: dal Genova Blue District idee e progetti per lo sviluppo dell' economia del mare e la sostenibilità ambientale		
20/09/2021	Shipping Italy	49
<hr/>		
Ritardato di sei mesi l' avvio dei lavori per la diga di Genova e crescono i dubbi sull' appalto senza gara		

La Spezia

20/09/2021	Shipping Italy	50
<hr/>		
Anche Cecilia Battistello in scena per festeggiare i 50 anni di La Spezia Container Terminal		
20/09/2021	Gazzetta della Spezia	51
<hr/>		
La storia di due camalli diventati attori va in scena... in porto		

Ravenna

20/09/2021	Piu Notizie	52
<hr/>		
Autorità Portuale: Presentato il nuovo regolamento d' uso delle aree demaniali marittime		

20/09/2021	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	53
<hr/>			
Porto di Ravenna. Il 24 settembre la cerimonia per l' allestimento dei cantieri dell' Hub Portuale			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/09/2021	Corriere Marittimo		54
<hr/>			
Ancona, il commissario Pettorino incontra gli agenti marittimi			
20/09/2021	FerPress		55
<hr/>			
Porto Ancona: confronto tra Commissario straordinario Pettorino e agenti marittimi			
20/09/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	56
<hr/>			
Ancona, l' Authority: "Piena sintonia con gli agenti marittimi per il futuro del porto"			
20/09/2021	Ansa		57
<hr/>			
Pesca: vendita abusiva al Mandracchio di Ancona, sequestro 215 kg			
20/09/2021	Ancona Today		58
<hr/>			
Pesce non commestibile e mal conservato: sequestrati oltre 200 chili al Mandracchio			
20/09/2021	FerPress		59
<hr/>			
Porto di Ancona Italian Port Days 2021: presentazione del simulatore navale			
20/09/2021	Informatore Navale		60
<hr/>			
ITALIAN PORT DAYS 2021 - PORTO DI ANCONA PRESENTAZIONE SIMULATORE NAVALE			
20/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	61
<hr/>			
Ancona presenta un simulatore navale			
20/09/2021	Abruzzo News	<i>Redazione</i>	62
<hr/>			
Pescara, Parco depurativo della città: affidamento lavori entro fine 2021			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/09/2021	FerPress		63
<hr/>			
AdSP Tirreno centro settentrionale: Musolino, da Seport dichiarazioni fuori luogo. Concessionaria deve garantire decoro porto			
20/09/2021	Shipping Italy		64
<hr/>			
Intergroup celebra 35 anni con 35 milioni di investimenti e un nuovo magazzino a Gaeta			

Napoli

20/09/2021	Informazioni Marittime		65
<hr/>			
Ferrovie e salute, a Napoli Centrale installati i defibrillatori salvavita			

Palermo, Termini Imerese

20/09/2021	Shipping Italy		66
<hr/>			
Ceduti e rimorchiati (da Cafimar) in Turchia i due bacini galleggianti di Palermo			

Focus

20/09/2021	Messaggero Marittimo	<i>Massimo Belli</i>	67
<hr/>			
Linee guida per cybersecurity dei porti			
20/09/2021	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	68
<hr/>			
Sicurezza informatica nei porti, ad ottobre IAPH presenterà le linee guida all' IMO			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510
mail: servizioclienti@corriere.it



Stasera gioca l'Inter
Il Napoli travolge l'Udinese
e vola in testa da solo
di **Monica Scozzafava**
a pagina 49



Domani gratis
«Le donne del cibo»
Lo speciale di Cook
di **Isabella Fantigrossi**
a pagina 27



Covid Mattarella: «La scuola che riparte è un potente anti virus». L'annuncio di Pfizer: risultati sicuri anche tra i 5 e gli 11 anni

«Terza dose, il piano è pronto»

Figliuolo rilancia la campagna sui vaccini. Gli Stati Uniti riaprono ai viaggiatori immunizzati

TENTAZIONI TEXANE

di **Antonio Polito**

La destra del futuro sarà texana? In poche settimane il governatore repubblicano di quello Stato, Greg Abbott, ha emanato una legislazione che è un po' la somma del nuovo conservatorismo radicale: insieme illiberale e libertario. I due provvedimenti più celebri sono infatti la legge che nega il diritto all'aborto dopo la sesta settimana, togliendo alla gestante la libertà di scelta, e l'ordine esecutivo che proibisce l'imposizione del green pass o di qualsiasi obbligo vaccinale, che invece dà al cittadino totale libertà di scelta. Poiché entrambe le norme intervengono sul delicato tema bioetico dei trattamenti sanitari, anche più clamorosa appare la loro contraddizione interna. Da un lato si rifiuta ogni paternalismo medico, stabilendo che nessuno è tenuto a fare qualcosa neanche «per il suo bene» (come nel caso dei vaccini); dall'altro si introduce il paternalismo etico dello Stato, che decide al posto della donna anche quando è in discussione il suo bene (l'aborto è parimenti vietato in caso di stupro o incesto). L'autorità pubblica può insomma stabilire l'obbligo di gravidanza ma non di vaccinazione. Stato minimo e Stato massimo allo stesso tempo.

continua a pagina 28

di **Florenza Sarzanini**

Il piano per la terza dose è pronto. Lo annuncia il generale Figliuolo. Il presidente Mattarella ricorda che la ripartenza della scuola «è un potente anti virus». Via libera all'ingresso negli Stati Uniti per i viaggiatori che sono immunizzati.

da pagina 2 a pagina 9

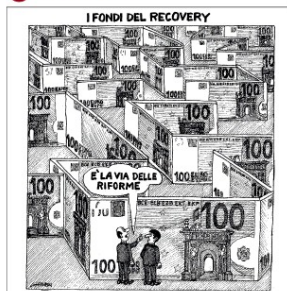
ALL'ASSEMBLEA ONU

Appello di Draghi «Agire sul clima»

di **Marco Galluzzo**

a pagina 10

GIANNELLI



IFONDI DEL RECOVERY

L'IMMUNOLOGO

Abrignani: con il richiamo la protezione torna al 90%

di **Margherita De Bac**

«Il richiamo? Ci protegge al 90 per cento» dice l'immunologo Abrignani. a pagina 6

IL GOVERNATORE LEGHISTA

Fedriga: sì al green pass per non richiudere più

di **Cesare Zapperi**

Il governatore Fedriga: «Sì al green pass per non chiudere ancora il Paese». a pagina 9

Russia Almeno sei morti a Perm. Il killer è uno studente



Gli studenti ancora scossi dopo la strage all'università di Perm, in Russia. Sono almeno 6 i morti e 28 i feriti

Strage all'università L'assassino: mi odio

di **Fabrizio Dragosei e Guido Olimpico**

Strage all'università. Sono almeno sei le vittime in una sparatoria nell'ateneo di Perm, in Russia. Il killer è uno studente. «Mi odio — ha detto — ma voglio causare dolore a chi si mette sulla mia strada».

di **Marco Gasperetti**

Napoli Il bambino precipitato dal balcone Le parole del domestico: ho lasciato cadere Samuele nel vuoto, poi ho mangiato la pizza

SCONTRO SULL'EX ALITALIA

Gkn, i giudici sospendono i licenziamenti

di **Marco Gasperetti**

Il tribunale del lavoro ha bloccato i 422 licenziamenti della Gkn. Ai lavoratori era stato comunicato il provvedimento con una mail. «Questo vuol dire che l'Italia non è un Far West» ha commentato il ministro Giorgetti. Ex Alitalia, scontro con i sindacati. alle pagine 30 e 31 **Berberi**



di **Fulvio Bui**

Aveva il piccolo Samuele in braccio sul balcone del terzo piano. E l'ha fatto cadere nel vuoto. Per un capogiro, ha raccontato il domestico. Poi Mariano Cannio (foto) è andato a mangiare una pizza. Ieri l'uomo non ha risposto al gip. Convalidato però il fermo. «Il movente ad ora non può essere accertato».

a pagina 18

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il complotto dei Ricchi e Poveri

Dopo l'allarme lanciato da un intellettuale del calibro di Freccero, secondo cui il green pass altro non è che l'anticamera del Grande Reset, ho preso informazioni su questa nuova minaccia che aleggia sopra le nostre teste vaccinate di fresco. Il Grande Reset sarebbe (ma il mio uso pavido del condizionale è probabilmente un effetto collaterale del vaccino) il piano ordito da una élite di miliardari per instaurare il governo mondiale del comunismo, usando la pandemia come alibi e l'ecologia e la tecnologia come strumenti. Per i teorici del Grande Reset, la prova inconfutabile della sua esistenza è che il principe Carlo d'Inghilterra ha auspicato l'avvento durante un convegno di banchieri. Ora, che uno snob come Carlo si batte per il comunismo mon-

diale può rientrare nella lista delle sue bizzarrie. Ma perché i miliardari seri dovrebbero finanziare un cambio di sistema, dal momento che quello attuale è già per loro più che soddisfacente, e sostituire i governanti in carica con rivoluzionari bolscevichi ormai difficili da trovare persino su eBay? E com'è possibile che in questa pletora di complotti segretissimi con migliaia di congiurati, non si trovi mai lo straccio di un pentito disposto a vuotare il sacco? Tra l'altro il fantasma dell'alleanza perversa tra ricchi e poveri alle spalle dei borghesi piccoli-piccoli non è neanche inedito: lo agitava già un signore con i baffetti, in una birreria di Monaco, circa un secolo fa. Freccero converrà che è meglio resettare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SONNO DISTURBATO?

CRITIVO UMORE?

PREOCCUPAZIONI COSTANTI?

Dalla ricerca scientifica nasce

LAILA

Farmaco con formula **Silexan**® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (COP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Acquisti il tuo farmaco. Aut. Min. 06/09/2021.



9 771120 498069





In Occidente scadono a dicembre 100 milioni di vaccini, mentre il Terzo Mondo resta senza. Com'era la barzelletta di Usa e Ue (Draghi incluso) sui brevetti liberi?



10^a edizione
insolvenzfest
 I DIALOGHI PUBBLICI
 PER CAPIRE CRISI DEBITI
 E DIRITTI
 Bologna,
 23-26 settembre 2021

il Fatto Quotidiano
 NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Segui
 la diretta
 streaming
 www.insolvenzfest.it

Martedì 21 settembre 2021 - Anno 13 - n° 260
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Illegal, l'agenda della legalità"
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 014/2009

ALLEATI IN 39 COMUNI

Manfredi: "Così ho messo 5 Stelle e Pd d'accordo"



◻ SALVINI A PAG. 6 - 7

SUI 422 LICENZIATI

Il tribunale bocchia Gkn. Ma la legge antifughe è ferma

◻ DE RUBERTIS E DI FOGGIA A PAG. 5

MACCHÉ PATRIMONIALE

Catasto, riforma che nessuno vuol fare: ecco perché

◻ CERASA A PAG. 4

MAXIPROCESSO AL CLAN

"Casamonica clan di mafia". Pene per quattro secoli

◻ BISIGLIA A PAG. 13

"CONTESUICIDIO"?

"Conte spopola perché parla così" "No, sia più netto"

» Antonello Caporale e Peter Gomez

Ieri Selvaggio Lucarelli su queste colonne ha messo in guardia Conte da uno stile comunicativo troppo ecumenico che rischia di condurre l'ex premier a un "Contesuicidio". A suo favore invece c'è la capacità di empatizzare con le persone ai suoi comizi, ormai gli unici affollati. Anche se le sue risposte a chi lo intervistava risultano spesso "forlaniane".
 A PAG. 16



ANNUNCIO L'azienda: ok dose ridotta. 2.200 i soggetti testati

Pfizer: "Vaccinare i bambini" Stavolta la scienza è scettica

■ Si torna a discutere se immunizzare o meno gli under 12, nel giorno in cui parte la terza dose per i fragili. Crisanti: "Troppo pochi soggetti esaminati". Burioni: "Studio criticabile"



◻ MANTOVANI A PAG. 2 - 3

Le revisioni del tempo

» Marco Travaglio

Da ieri la Corte d'assise d'appello di Palermo è in camera di consiglio e fra pochi giorni ne uscirà per confermare o cancellare le condanne per la trattativa Stato-mafia. In primo grado furono giudicati colpevoli di minaccia a corpo politico dello Stato, oltre ai boss Bagarella e Brusca (Riina e Provenzano sono morti durante il processo), il medico mafioso Cinà, gli ex capi del Ros Subranni, Mori, De Donno e l'ex senatore Dell'Utri, più Massimo Ciacimino (per calunnia). Ora, come ha spiegato Marco Lillo, tutte le udienze del secondo grado hanno confermato e addirittura corroborato le accuse. Ma un fatto nuovo potrebbe mandarle totalmente o parzialmente in fumo: l'assoluzione definitiva dell'ex ministro Mannino (rito abbreviato). Una sentenza minimalista e revisionista: non solo nega che Mannino abbia istigato il Ros a trattare con i vertici di Cosa Nostra tramite Vito Ciacimino per salvarsi dalla vendetta mafiosa. Ma addirittura svilisce la trattativa a mera "operazione info-investigativa di polizia giudiziaria... attraverso la promessa di benefici personali a Ciacimino" in cambio di una sua fantomatica "infiltrazione in Cosa Nostra" per la "cattura di Riina" e la fine delle stragi. Una barzelletta, visto che Ciacimino non si infiltrò in Cosa Nostra, non fece catturare Riina (scovato grazie al pentito Di Maggio e forse alle dritture di Provenzano) e le stragi si moltiplicarono proprio a causa della trattativa, che le aveva rese convenienti agli occhi dei boss.

Si spera che i due giudici togati e i sei popolari non si facciano incantare da queste tesi negazioniste. E si basino su ciò che hanno ascoltato in aula sulle numerose sentenze, anche definitive, sulle stragi del 1992-'94, che consacrano la trattativa come un fatto assodato oltre ogni ragionevole dubbio. Del resto, per sapere che la trattativa c'è, basta rivedersi il video (è su YouTube) delle testimonianze di Mori e De Donno nel '97 al processo fiorentino sulle stragi del '93. Mori parla tranquillamente di "trattativa" e confessa di aver contattato Ciacimino per tentare di fermare le stragi dopo l'assassinio di Salvo Lima e la mattanza di Capaci ("non si può parlare con questa gente?") e superare il "muro contro muro" sorto fra Stato e Cosa Nostra (che al generale appariva incredibilmente strano). Anche De Donno la definisce "trattativa": "A Ciacimino proponemmo di farsi tramite, per nostro conto, di una presa di contatto con gli esponenti di Cosa Nostra, al fine di trovare un punto di incontro... di dialogo finalizzato alla immediata cessazione di questa attività di contrasto netto e stragista nei confronti dello Stato, e Ciacimino accettò con delle condizioni".
 SEQUE A PAGINA 20

E IO PAGO STIPENDI MOLTIPLICATI E VIAGGIO DA NABABBI A CORTINA

Il magnamagna di Toti & Malagò



CASTE ALL'ASSALTO

IL PRESIDENTE LIGURE
 TRIPLICA IL SUO STAFF
 DA 400MILA EURO A 1,4
 MILIONI. IL COMITATO
 OLIMPICO VA IN GITA
 DI LUSSO CON IL CAPO
 DEL CONI: HOTEL A 5
 STELLE, 70MILA EURO

◻ GRASSO E VENEMIALE A PAG. 8

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** La lagna dei partiti finiti a pag. 4 • **Fini** Ignoranza sui talib a pag. 17
- **Valentini** Donne al Colle a pag. 11 • **Cannavò** Gkn bussa, il Pd non c'è a pag. 11

NAVALNY NON HA SFONDATO

Russia, vincono tutti però regna sempre Putin. "Voti spariti"



◻ IACCARINO A PAG. 15

TAVOLE DEI NUOVI AUTORI

Torna Andy Capp, il fancazzista più famoso e scorretto

La cattiveria

Esce l'autobiografia di Romano Prodi. 101 copie resteranno invendute
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

◻ NOVELLI A PAG. 19



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - 38.555/006 Conv. L. 4/6/2004 Art. 1, c. 1, D.M. MILANO



ANNO XXVI NUMERO 223

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 21 SETTEMBRE 2021 - € 1,80

"Puccini razzista". Nel Regno Unito la cancel culture affonda i suoi artigiani anche nella musica classica (in Canada si riscrive Mozart)

Roma. "Stiamo assistendo da alcuni mesi al dilagare di un fenomeno che pervade tutti i paesi occidentali e che si è preffissato l'obiettivo di riscrivere la storia passata", dirà oggi il medievista della Sorbona, Rémi Madama Butterfly sarà "riesaminata" davvero. L'Opera nazionale scozzese, una delle più famose del Regno Unito, terrà una serie di conferenze sull'opera di Puccini del 1900 alla luce del suo "razzismo". Lo storico Zareer Masani ha detto che è "sorprendente come persino l'opera sia diventata una scusa per colpire l'impero britannico".

Prima la storia del "musicologo che si è dimesso per protesta contro la cancel culture", come sintetizza il Telegraph. Paul Harper-Scott, che ha insegnato per quindici anni Storia della musica all'Università di Londra, si è dimesso con questa lettera: "I dipartimenti musicali potrebbero smettere di insegnare la musica di Beethoven, Wagner e altri nella convinzione (francamente folle) che così facendo miglioreranno in qual-

che modo le attuali condizioni delle persone economicamente, socialmente, sessualmente, religiosamente o razzialmente svantaggiate". Non è una ipotesi. Basta pensare alla recente produzione della Canadian Opera Company del "Ratto dal serraglio" di Mozart, in cui il regista ha pesantemente riscritto il testo del 1782 per combattere il "razzismo". Siamo nel paese dove le scuole ora bruciano i libri "razzisti", come Asterix e Tintin.

Poi il caso della English Touring Opera, che lascerà a casa quattordici musicisti colorati di avere la pelle bianca - inclusi molti che suonano con la compagnia da vent'anni - nel tentativo di "aumentare la diversità". Il direttore, James Conway, ha scritto ai musicisti, dicendo loro che la compagnia "attraversa cambia-

Ciechi in Afghanistan Come va la guerra al terrore? Leggete la storia di al Logari

L'attentatore dello Stato islamico all'aeroporto di Kabul era stato per molti anni nel carcere della Cia

La pista indiana

Roma. La storia di Abdul Rahman al Logari, l'attentatore suicida più letale dello Stato islamico, riguarda una domanda importante di politica estera: l'Amministrazione Biden riuscirà a neutralizzare i gruppi terroristi in Afghanistan anche dopo averne ordinato il ritiro totale dei soldati, che vent'anni fa erano arrivati il proprio per neutralizzare i gruppi terroristi? Un no è nel contesto. Abdul Rahman al Logari è l'uomo sulla trentina che il 26 agosto è riuscito a superare un paio di posti di blocco dentro all'aeroporto di Kabul a farsi esplodere in mezzo alla folla e vicino ai soldati americani. Ha ucciso quasi duecento persone (ma alcune potrebbero essere state uccise dal fuoco di reazione dei soldati) e tredici militari americani, pochi al attentatori sono riusciti a infliggere costi tanti danni da soli - tanto che all'inizio si credeva che fosse stata un'operazione con uomini. Sabato 18 settembre è uscito il numero venti di Sawt al Hind, il mensile in lingua inglese dello Stato islamico in India con titolo in arabo (la voce dell'India). Sostiene che al Logari fosse andato cinque anni fa a compiere un'operazione suicida a Nuova Delhi, ma che fosse stato arrestato prima di riuscire a colpire.

Sui giornali indiani di quel periodo si trovano altre informazioni. Al Logari è descritto come uno studente d'ingegneria. Gli studi e le attività d'affari andavano che ha molti commerci in India e questo giustificava il trasferimento del figlio in un campus universitario indiano. Poco dopo il suo arrivo al Logari si era iscritto al corso studentesco e prende un appartamento. Soprattutto, è chiaro dalle informazioni di cinque anni fa che l'arresto di al Logari è il risultato di un'operazione congiunta dei servizi indiani insieme con la Cia americana. Pochi giorni dopo l'arresto nel settembre 2017 al Logari (sua moglie costretti a usare il nome di battaglia perché l'identità reale non è ancora pubblica) è trasferito nella prigione di massima sicurezza dentro alla base di Bagram, in Afghanistan, per essere interrogato. Se non ci fosse stata collaborazione con la Cia, oggi al Logari sarebbe ancora in una cella indiana. I giornali indiani scrivono che a mettere in moto l'indagine sullo studente sono state intercettazioni e costose e riporta agli americani. In quel periodo Cia e Pentagono lavorano a ritmo serrato contro lo Stato islamico in Afghanistan, è un periodo d'oro. Tra il luglio 2016 e l'agosto 2018, quindi nel giro di due anni, uccidono in successione quattro emiri dello Stato islamico in Afghanistan. Tre muoiono in bombardamenti mirati - che presuppongono buone informazioni - uno in un raid di terra delle forze speciali, che ci mettono qualche giorno a confermare di avere ucciso il capo supremo del gruppo. Gli Stati Uniti hanno una buona lettura del terreno e di cosa succede ed è come se fossero in ascolto dello Stato islamico in Afghanistan.

I giornali indiani dell'epoca scrivono che si serviva di qualche problema con un trucco lo studente avvengono a reclutare altre persone e a cercare più esplosivo. (Rainieri segue nell'inserito I)

Diario di scuola

L'imbarazzo dei pochi studenti non vaccinati, le spese per i libri, la gioia per il ritorno in classe

Prima settimana di scuola, e direi che il rientro fisico nelle classi di studenti e professori non è stato dei grandi problemi. Quasi tutti i ragazzi

DI MARCO LONDRI

sono vaccinati e i pochi che non lo sono mi sembrano quasi in imbarazzo, non sanno come spiegare il loro rifiuto, si capisce che sarebbero molto più tranquilli e felici se potessero farsi la loro brava puntatina sulla spalla, ma che sono costretti a obbedire alle urlie di famiglie sospettose e recalcitranti. Poche, ma dure a convincersi a passare serenamente il guado. A scuola è arrivata anche una squadretta di operai per alcuni lavori di manutenzione, e io da bravo referente Covid della succursale ho controllato il green pass di tutti. E' questione di dieci secondi per verificare, e la vita va avanti senza problemi. Il problema più grande, invece, è quello dei libri di testo, credo che il ministero dovrebbe intervenire per evitare spese inutili a famiglie già in difficoltà economica. Una volta certi manuali duravano per anni, addirittura per decenni. Il lamanna o il Salinari-Ricci passavano da una generazione all'altra, venivano rifoderati ed usati da nuovi studenti. Oggi purtroppo i testi scolastici si trasformano nell'identità, si modificano nella permanenza, sono gli stessi ma non sono più gli stessi. L'ho sperimentato con i miei figli, di diciotto, sedici e quattordici anni: leggo l'elenco dei libri da comprare e mi ricorrono perché certi titoli sono proprio quelli che ho già in casa, usati da me e dai miei fratelli più piccoli. Sì, gli autori sono proprio loro, perfetto, la casa editrice è sempre quella, magnifico, dunque un libro di meno da dover comprare. Ma non c'è, perché il codice stampato sulla quarta di copertina, accanto al prezzo, è cambiato, e questo significa che il testo ha subito delle modifiche e va ristampato di nuovo. Modifiche minime, quasi invisibili. Qualche esercizio in più o in meno, qualche diversa illustrazione, i capitoli che sembrano pressoché identici, ma che non stanno nelle pagine di prima, sono alitiati due pagine avanti o indietro. Insomma, niente di sostanziale, eppure è una nuova edizione, un libro da riprendere da febbraio è sottosegretario di stato alla presidenza del Consiglio dei ministri, oltre che segretario del Consiglio dei ministri con delega all'attuazione del programma di governo, è sabato scorso ha accettato di chiacchiere con il Foglio, durante il nostro Festival dell'Innovazione a Venezia, parlando per la prima volta a tutto campo e spiegando in che modo l'innovazione dovrà essere il motore non

OTTIMISTI MA NON TROPPO

Il momento magico c'è, gli ostacoli pure. Sei avvertenze

Negli ultimi tempi, parlando dell'Italia, del nostro futuro e della nostra nuova centralità, i segnali che ci regalano allegria, ottimismo e persino entusiasmo sono molti e arrivano a fine anno a più o meno da ogni angolo. Arrivano dall'economia, dove a fine anno la crescita potrebbe superare il 7 per cento. Arrivano da essere ben al di sopra di ogni più rosea aspettativa (la prima previsione del governo era pari a un +4,2 per cento, ad agosto la crescita acquisita è stata pari a 4,8 per cento, a fine anno secondo il ministro Brunetta la crescita potrebbe superare il 7 per cento). Arrivano dai vaccini, dove entro poche settimane, ha detto il ministro alla Salute Pierpaolo Sileri, l'Italia raggiungerà il 90 per cento di vaccinati tra le persone vaccinabili. Arrivano dai green pass, dove l'annuncio del pass obbligatorio per fare praticamente qualsiasi cosa a partire da metà ottobre ha portato a un incremento delle prenotazioni per la prima dose negli ultimi quattro giorni a un livello che oscilla tra il più

venti e il più quaranta per cento. Arrivano dal private equity, dove la raccolta complessiva sul mercato italiano ha registrato un aumento pari a un più 81 per cento rispetto al primo semestre del 2019 (più 142 per cento rispetto invece al primo semestre della pandemia). Arrivano dai partiti, dove nonostante le molte difformità che esistono all'interno del governo i partiti avversari hanno scelto da sei mesi di deporre le armi di fronte alle emergenze generate dalla pandemia. Arrivano, per uscire fuori dal perimetro della politica e dell'economia, anche dallo sport, dove negli ultimi mesi l'Italia ha ottenuto diversi successi, vincendo un campionato europeo di calcio, un campionato europeo di volley femminile, un campionato europeo di volley maschile, vincendo otto molto prestigiosi nei cento metri, sia alle Olimpiadi sia alle Paralimpiadi, e portando per la prima volta nella storia del tennis un italiano alla finale di Wimbledon. (segue nell'inserito IV)

GAROFOLI A TUTTO CAMPO

Innovazione, Pnrr, Reddito di cittadinanza, riforme, problemi della magistratura e rapporti tra Pd e Lega. Intervista al sottosegretario alla presidenza del Consiglio, braccio destro di Mario Draghi

Da sei mesi è il braccio destro e il braccio sinistro del presidente del Consiglio e da sei mesi non c'è riforma, non c'è provvedimento, non c'è norma che prima di finire in Consiglio dei ministri non passi da lui, non passi dalle sue mani, non passi dalla sua stanza. Lui si chiama Roberto Garofoli, ha cinquantacinque anni, da febbraio è sottosegretario di stato alla presidenza del Consiglio dei ministri, oltre che segretario del Consiglio dei ministri con delega all'attuazione del programma di governo, è sabato scorso ha accettato di chiacchiere con il Foglio, durante il nostro Festival dell'Innovazione a Venezia, parlando per la prima volta a tutto campo e spiegando in che modo l'innovazione dovrà essere il motore non

solo del governo ma dell'Italia dei prossimi sei anni. La nostra conversazione con Roberto Garofoli, che trovate in formato video sul nostro sito, parte da un'affermazione fatta giorni fa dal presidente del Consiglio Mario Draghi, ricordiamo a Garofoli, ha detto che le riforme vanno fatte anche se sono impopolari. E al sottosegretario chiediamo dunque che cosa ci sia di impopolare nell'agenda dei prossimi mesi di governo. "Noi - dice Garofoli - abbiamo un programma di governo che è scandito anche nei termini e nei tempi di adozione delle riforme, e che ci siamo autodefiniti nel momento in cui abbiamo elaborato e trasmesso agli organismi europei il Piano nazionale di ripresa e resilienza". (segue nell'inserito IV)

Il calendario delle riforme Draghi

Un elenco cadenzato di sfide che arriva fino al 2026

Roma. In un documento di ventisei pagine c'è il racconto dell'Italia moderna. In un documento di ventisei pagine c'è il lungo straripio del paese

DI CARMELO CARUSO

domani, il paese 2026. Immaginate un sussidiario di riforme e per ogni riforma la data di attuazione. Immaginate di trovare, ministero per ministero, le chiavi che permettono di "aprire" il Pnrr. Chi solo qualche elezione traumatiche, chi coltiva l'idea che a Palazzo Chigi un uomo valga l'altro, deve leggere con attenzione il cronoprogramma della presidenza del Consiglio collegato al Pnrr. Si tratta di un abaco di riforme fidei e puntuali. Non è eccesso di draghismo. Chi se non Ma-

rio Draghi, un governo di natura eccezionale e un "soprasegretario", come Roberto Garofoli, possono assicurare all'Europa che quello che occorre sarà fatto? Ecco perché sarà difficile che Draghi lanci la guida del governo. Quello che si propone non è un "overview" come dicono gli inglesi. E poi perché tutto questo inglese, come suggerisce il nostro premier? Chiamiamolo itinerario 2026. Negli uffici viene chiamato "Italia Domani". E' questo il fascicolo, il buon memorandum dell'esecutivo. E' sui tavoli di tutti i ministri e questa settimana, mercoledì 15 settembre, sarà sul tavolo di quella che potrebbe essere la prima cabina di regia politica che riguarda il Pnrr. (segue nell'inserito III)

Netflix, ancora tu

Agli Emmy sbancano "The Crown" e "Ted Lasso". Nessuna rivoluzione, ma HBO è surclassata

Monarchia da una parte. Sani valori sportivi dall'altra, accompagnati da storie altrettanto scintillanti, la concessa prende di mira americani e in-

DI MARIAMANO MANCUSO

glesi, questione già risolta da Oscar Wilde che il considerava "popoli divisi da una lingua comune" - il Novecento non era neppure cominciato, per calcolare la modernità). La serie drammatica "The Crown" di Peter Morgan e la serie comica "Ted Lasso" di Jason Sudeikis hanno trionfato agli Emmy, domenica 12. La cerimonia si è tenuta a ranghi ridotti - i candidati inglesi partecipavano da un pub di Londra. Non abbastanza per placare le ansie di Seth Rogen: "Mi avevano detto che sarebbe stato all'aperto". Cedric the Entertainer, maestro di cerimonie, ha tenuto a ripetere che tutti erano vaccinati, lui con Pfizer, "perché sono sano". Non lo hanno licenziato: hanno capito la battuta (succede così di rado che diventa una notizia). La rivoluzione, parlando di temi di storia, è arrivata: la scrittura, il personaggio di Ted Lasso ha una decina d'anni, viene da certi spot promozionali per la Nbc, è rimandata a una prossima volta. E già avvenuta se parliamo di piattaforme streaming contro televisione via cavo. Netflix ha vinto 48 Emmy. HBO - che aveva avviato il nuovo corso: paghi un abbonamento e hai le serie per spettatori sofisticati - ne ha vinti solo 19. Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted Lasso": commedia, Jason Sudeikis protagonista, i due attori non protagonisti Brett Goldstein e Hannah Waddingham. Per chi non avesse mai avuto il piacere: un coach americano di football va ad allenare una squadra di calcio inglese. La ricca divorziata proprietaria del Apple Tv (ultima a ficcarsi nel piatto ricco) da solo ha vinto quattro Emmy, tutti imputabili a "Ted



il Giornale



MARTEDÌ 21 SETTEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 224 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

FINANZA PREOCCUPATA

UN ALTRO VIRUS CINESE

Il colosso immobiliare Evergrande quasi fallito, panico sui mercati mondiali: «Rischiamo una nuova crisi». Dopo covid e materie prime, ancora guai da Pechino
Tensione all'Onu sui sottomarini, l'Europa contro Biden

Il colosso immobiliare cinese Evergrande vicino al crac, panico per un effetto domino a livello internazionale. Un altro «virus», questa volta finanziario, minaccia la stabilità dell'Occidente.

Allegri, Caperna, Parietti e Zacché alle pagine 2-3

L'OCCIDENTE APPESSO AGLI ULTIMI COMUNISTI

di Augusto Minzolini

E pensare che nei giorni di Seattle o del G8 di Genova, mentre i «no global» assediavano i potenti, si parlava dell'ingresso della Cina nel Wto, nell'Organizzazione mondiale del commercio, come della grande vittoria dell'Occidente. E, invece, l'arrivo di Pechino nel consesso del business mondiale l'11 dicembre del 2001 ha cambiato il corso della storia ancor più di quell'11 settembre del 2001, quando gli Stati Uniti, vedendo crollare le Twin Towers, scoprirono di non essere invincibili. Il fatalismo delle date: il piano era quello di acquisire mercati e delocalizzare la produzione per ridurre i costi; è successo l'esatto contrario, la Cina ha acquisito il know-how tecnologico e ora sta conquistando i mercati occidentali (la via della Seta è una verniciatura romantica all'operazione).

Così negli Stati Uniti e in Europa siamo passati dall'euforia della vittoria, alla paura, al timore che il capitalismo di Stato possa dimostrarsi più forte del libero mercato.

Anche perché, ubriache per il successo (erano gli anni dell'Ulivo mondiale dei Clinton, dei D'Alema, dei Prodi) le grandi potenze occidentali non hanno posto grandi condizioni al gigante cinese per entrare nel Wto: né sui diritti civili, né sulle libertà sindacali, né sui target igienico-sanitari. Così Pechino ha sommato i vizi del comunismo a quelli del capitalismo. E ora l'Occidente ne paga il fio. I guai, infatti, da qualche tempo vengono tutti da Pechino. È arrivato da lì il Covid che ha mandato in lockdown l'intero pianeta. L'aumento dei prezzi delle materie prime ha di nuovo come imputato Pechino. Per non parlare della politica espansionista cinese: ne senti l'odore a Kabul e te ne accorgi in Australia, che deve ricorrere ai sommergibili nucleari di Washington e di Londra per diventare un altro pilastro della grande muraglia occidentale contro la Cina. E ora, ultimo problema, c'è il rischio che dopo il virus sanitario dal Paese dei mandarini trasformati in capitalisti di Stato, arrivi un virus finanziario: la crisi del colosso immobiliare Evergrande rischia, infatti, di infettare l'intera finanza cinese e di propagarsi su tutte le borse del mondo. Un crac simile a quello di Lehman Brothers, qualcuno addirittura lo paragona alla crisi del '29.

Magari non succederà, magari la nomenklatura comunista cinese sacrificherà i privati e salverà le banche in nome del partito. In un Paese in cui i diritti civili e libertà individuali sono ancora arabe fenici e la proprietà privata è solo una suggestione, i metodi non mancano. Parafrasando una frase di successo che caratterizzò la crisi finanziaria del 2008: i cinesi sono troppo furbi per fallire. Ma anche se così fosse, anche se si riuscisse a circoscrivere il virus finanziario (ma è difficile), questa vicenda dimostra che il mondo è condizionato dal battito d'ali di una farfalla cinese. Altro che sogni di gloria dell'Occidente: a vent'anni da quell'11 dicembre del 2001, per evitare un'epidemia finanziaria siamo appesi alle decisioni di Xi Jinping. Non è certo una bella condizione.

PRIMA RISPOSTA ALLE DELOCALIZZAZIONI

Il tribunale blocca Gkn: stop a 422 licenziamenti
Fabrizio de Feo

a pagina 8

DIFESA INASPETTATA

Prodi: «Perizia psichiatrica a Berlusconi? Una follia»
Stefano Zurlo

a pagina 11

IL CENTRODESTRA FA MURO

Letta insiste ancora: è malato di patrimoniale
Laura Cesaretti

a pagina 9

E GLI STATI UNITI RIAPRONO AI VIAGGI DALL'EUROPA

Via libera al vaccino anche per i bambini

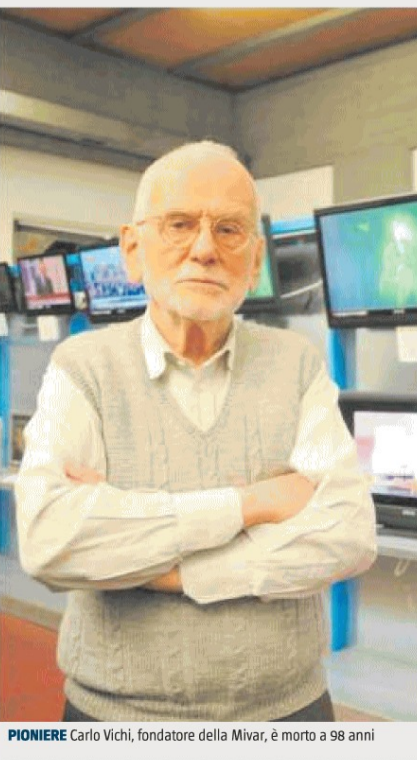
Si inizia negli Usa dai 5 agli 11 anni. L'Italia potrebbe partire a novembre

IL PATRON DI MIVAR

Addio a Vichi, re delle tv italiane che non è mai apparso in televisione

Nino Materi

a pagina 19



PIONIERE Carlo Vichi, fondatore della Mivar, è morto a 98 anni

Maria Sorbi

Tra novembre e dicembre potrebbe cominciare la vaccinazione dei bambini sotto i 12 anni. La sperimentazione di Pfizer e BioNTech si è conclusa con risultati molto positivi e negli Stati Uniti le somministrazioni alla fascia 5-11 anni inizieranno già a ottobre, non appena la Fda darà il suo via libera. In Europa l'ok di Ema ed Aifa potrebbe arrivare qualche settimana dopo. Tuttavia il numero dei bambini che hanno partecipato all'ultima fase della sperimentazione (2.200) è un po' basso anche a detta del virologo Roberto Burioni.

a pagina 13

PARADOSSO REFERENDUM

Chi vuole abolire il green pass (a tempo scaduto)

di Bianchini a pagina 14

SONNO DISTURBATO? PENSIERI COSTANTI? CATTIVO UMORE?

Dalla ricerca scientifica nasce



Farmaco con formula Sillexan® per combattere i sintomi dell'ansia lieve.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

www.farmaceutica.it

all'interno

FLOP TV SU RAIUNO

Se Cattelan «da grande» resta piccolo
di Laura Rio

Il pubblico di Raiuno non ha accolto «alla grande» il tanto atteso sbarco di Alessandro Cattelan sulla Tv di Stato. Il debutto di domenica sera si è fermato solo al 12,67 per cento di share e 2.376.000 spettatori, relegandolo al terzo posto dopo la finale di volley maschile in onda su Raitre e Scherzi a parte di Canale 5. Non è una situazione facile per la Rai.

a pagina 27

TROVATO DOPO 37 ANNI

Quel messaggio in bottiglia nell'era delle chat
di Giacomo Susca

C'è un nuovo messaggio per te. No, non è la solita notifica sul cellulare o l'avviso di una segreteria telefonica. Oggi può ancora capitare di trovare un messaggio... in bottiglia. Piccola, di vetro ossidato dal tempo e carica di mistero. Così è apparsa alla bambina di 9 anni che l'ha raccolta su una spiaggia (...)

segue a pagina 17

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. È IL SUO DIRITTO. IL SERVIZIO È GRATUITO. IL SERVIZIO È GRATUITO.



IL GIORNO

MARTEDÌ 21 settembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Brescia, botte e social: quattro 15enni nei guai

**Arrestate le baby bulle
Picchiavano coetanea
e postavano le violenze**

Raspa a pagina 8



Omicidio di Cesano Boscone

**Il killer confessa:
voleva difendere
la madre di suo figlio**

Grillo in Lombardia



C'è il vaccino per i bimbi da 5 anni in su

Pediatri d'accordo, regione Lombardia pronta a partire. Ma non mancano i dubbi. Meloni: a mia figlia non lo farò, troppo piccola
Cartabellotta (Gimbe): terza dose per tutti, gli anticorpi dopo qualche mese calano e bisogna rinforzare le difese

Servizi
da pag. 3 a pag. 5

Volley, il time out della svolta
**Vincere la paura
La lezione
del coach**

Matteo Massi

A volte ci vuole uno scossone. E a volte quello scossone non basta. Ma non c'è bisogno di urlare, come ci insegna Ferdinando Fefè De Giorgi, sessant'anni tra meno di un mese e da poco commissario tecnico della nazionale maschile di volley. Basta mettere tutti di fronte alla realtà. Come ha fatto lui l'altra notte, a Katowice, dove la sua nazionale nuova e ringiovanita dopo l'uscita di scena dalle Olimpiadi, stava perdendo nella finale degli Europei contro la Slovenia. Le parole pronunciate in quel time out fanno già parte dell'epica sportiva. E non è finzione. Non è l'Al Pacino di *Ogni maledetta domenica* che le pronuncia.

Continua a pagina 2

**TERRORE IN RUSSIA, STUDENTE SPARA ALL'UNIVERSITÀ DI PERM: 6 MORTI
IN QUESTA FOTO IL MOMENTO IN CUI IL KILLER STA PER COLPIRE UNA RAGAZZA**

L'ATTIMO PRIMA

Bolognini a pagina 17

Il killer in azione
all'università
di Perm, in Russia



DALLE CITTÀ

Milano, il paradosso ristorazione

**Non si trovano
più camerieri
«Devo respingere
prenotazioni...»**

P. Galliani nelle Cronache

Milano, la denuncia alla polizia

**Imprenditore
sequestrato
e rapinato del Rolex**

Palma nelle Cronache

Inverno e Monteleone

**Una "Casa"
per Varenne
mito del trotto**

Marziani nelle Cronache



Napoli, bimbo giù dal balcone: confessione choc

**«Ho lasciato cadere Samu
poi ho mangiato la pizza»**

Femiani a pagina 11



Avversari storici ma senza astio

**«Perizia psichiatrica? Follia»
Prodi difende Berlusconi**

Polidori a pagina 15

**CURE TERMALI IN
AUTUNNO PER
RAFFORZARE LE
DIFESE IMMUNITARIE!**



Con un ciclo di cure termali puoi usufruire dei seguenti sconti:
- 25% su 12 cure inalatorie
- 50% su 24 cure inalatorie
- 20% su cicli da 6 massaggi e oltre
- Piscina termale balneoterapica esterna tariffa ridotta €10 (1 slot)

Offerta non cumulabile con altre promozioni e sconti ed è valida per una persona fino al 30.11.2021

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA:
Tel 0587 644608 - 335 8329457
prenotazioni@termedicasciana.it

Acquisti online: www.termedicasciana.com/negozi





Rossana e le altre

ALL'INTERNO Un anno fa ci lasciava Rossana Rossanda. Quattro pagine speciali attraverso le sue riflessioni con il mondo delle donne



Giovedì l'ExtraTerrestre

TRADIZIONI La mattanza dei delfini in Danimarca è solo una delle tante stragi di animali che in mare e in terra si consumano nel mondo



Visioni

SYLVANO BUSSOTTI Addio all'artista che ha attraversato le arti tra opera aperta e ribellione queer
Villatico, Penna a pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 21 SETTEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 224

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

I lavoratori della Gkn festeggiano la sentenza foto di Aleandro Biagianni

C'è un giudice per noi

Il tribunale del Lavoro di Firenze dà ragione a Fiom e lavoratori Gkn: la multinazionale ha tenuto un comportamento antisindacale licenziando i 422 operai con una email di punto in bianco. La procedura è annullata. Il fondo inglese Melrose crolla in Borsa

pagina 2

all'interno



Corsa al Colle
Quando Mattarella spingeva per il bis al Quirinale

Il presidente ha fatto capire chiaramente di essere contrario al secondo mandato, ma chi spera di tenerlo al Colle ricorda quello che propose nel '98 per Scaifaro

ANDREA FABOZZI
PAGINA 4

Rimini
Sfida tra il dem e la ex vicesindaca che corre con i 5S

Dopo scontri e strappi centro-sinistra e 5 Stelle rischiano di farsi male da soli. Per i dem corre Jamil Sadegholvaad, rognolo di padre iraniano. Verso il ballottaggio

ANDREA CARUGATI
PAGINA 4

Germania
Ultimo triello, sei le possibili coalizioni di governo

Mancano cinque giorni alle elezioni federali che archiveranno i sedici anni di Merkel. Dagli ultimi sondaggi, sei le possibili coalizioni. Urne già aperte con il voto postale

SEBASTIANO CANETTA
PAGINA 6

ELEZIONI LEGISLATIVE IN RUSSIA: ALLA DUMA MAGGIORANZA ASSOLUTA PER IL PARTITO DEL PRESIDENTE

Vince Putin, comunisti seconda forza

■ Affluenza bassa, partito comunista al 19 per cento e denuncia di brogli elettorali: la tornata di elezioni legislative in Russia si è conclusa secondo i pronostici. Russia Unita ha ottenuto 120 seggi nei collegi proporzionali e 195 in quelli uninominali, per un totale di 315:

si tratta di una vittoria che registra però un evidente calo di consensi rispetto al 54 per cento ottenuto al voto del 2016. Tra le ragioni il malcontento generale per la gestione di alcuni nodi come la gestione della pandemia e della campagna vaccinale. Partito comunista,

appoggiato da Navalny dal carcere, seconda forza non senza polemiche. Gennadij Zjuganov ha annunciato di non riconoscere i risultati delle elezioni nei collegi uninominali di Mosca, annunciando una manifestazione nella capitale.

EMILIANO SOQUILLANTE PAGINA 8

SIBERIA
Strage all'università, sei morti

■ Intorno alle ore 11 di ieri, uno studente dell'ateneo di Perm, in Siberia, ha aperto il fuoco contro i presenti utilizzando un fucile da caccia, che secondo

le prime ricostruzioni sarebbe stato detenuto legalmente. Sei morti e 241 feriti, prima del ferimento dell'assaltatore da parte della polizia **A PAGINA 8**

Lele Corvi



Democrazia diretta
Se il Parlamento è il primo nemico di se stesso

FRANCESCO PALLANTE

Il primo nemico del Parlamento? Il Parlamento stesso, verrebbe da rispondere alla luce della riforma che ha travolto la normativa di attuazione degli istituti di democrazia diretta con la previsione della raccolta telematica delle firme.

— segue a pagina 14 —

Apartheid vaccinale
L'egoismo dei Paesi ricchi eretto a sistema

ALEX ZANOTELLI

I ministri della Salute del G20 si sono ritrovati a Roma dal 5 al 6 settembre, per studiare la possibilità di estendere la vaccinazione a tutti gli esseri umani. Molte le speranze, magri i risultati. Il fatto più grave è che il G20 Salute ha rifiutato la proposta del Sudafrica e dell'India.

— segue a pagina 15 —

Transizione ecologica
Chi la frena non può fare il ministro

ANGELO BONELLI, ELEONORA EVI

L'azione del ministro Cingolani è ormai incompatibile con il raggiungimento degli obiettivi sul clima, la sua comunicazione basata sulla paura e sulla disinformazione, come nel caso bollette, ha tirato il freno alla transizione ecologica nel nostro paese.

— segue a pagina 15 —

CLIMA, VERTICE ALL'ONU
Draghi promette un nuovo impegno economico



■ Draghi interviene in videoconferenza alla tavola rotonda sui cambiamenti climatici dell'Assemblea generale delle Nazioni Unite: «L'Italia farà la sua parte. Siamo pronti ad annunciare un nuovo impegno economico per il clima nelle prossime settimane», promette perché «è un'emergenza della stessa entità della Pandemia». **CATUCCIA PAGINA 7**

10921
9 770225 215100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 280 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 21 Settembre 2021

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Giovedì il libro in regalo
«Per Giancarlo Siani»
le inchieste del Mattino
e le condanne dei killer
Servizi in Cronaca



L'album e gli archivi
Per sempre Dylan
inediti e cover
dagli anni Ottanta
Federico Vacalebre a pag. 14



A scuola dilaga il divario Nord-Sud

►Con la pandemia il tempo pieno in Emilia e Lombardia sopra il 60% In Campania e Calabria sotto il 30

Marco Esposito a pag. 3

Il consenso facile
GLI INUTILI
STECATI
ELETTORALI
DEI PARTITI

Paolo Pombeni

Non è semplicemente una banale polemica elettorale quella che sta opponendo Letta e Salvini. È il tentativo di ridare fiato e vita al mitico bipolarismo destra/sinistra che si era appannato con l'entrata in scena dei Cinque Stelle vecchia maniera e con una certa crescita di nuovi piccoli partiti fuori delle consolidate tradizioni politiche. Si dirà: nulla di nuovo sotto il sole, ma come sempre sono i dettagli e le peculiarità a segnalare i nuovi panorami. Lo scontro attuale infatti cerca di riproporre, anche malamente se è consentito dirlo, l'immagine più stereotipata di quello scontro. Continua a pag. 39

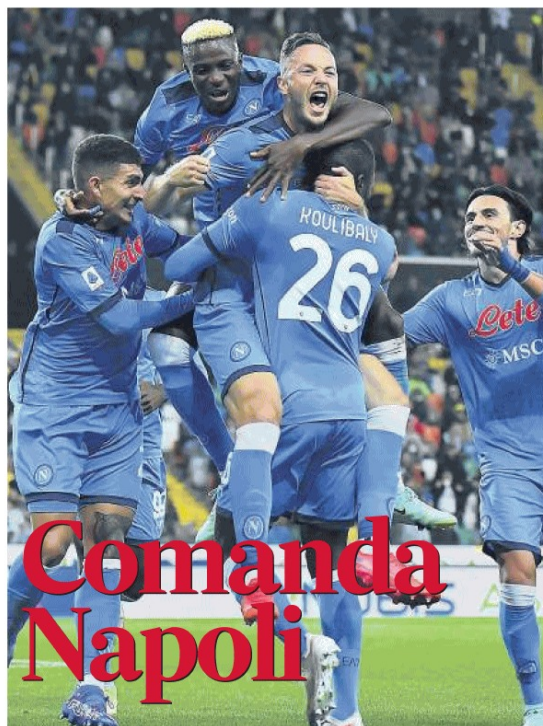
Il ministro Giorgetti
«Mezzogiorno
per la svolta
regole e basta
Stato-mamma»

Valentino Di Giacomo a pag. 9



Reddito cittadinanza la legge ha un senso Sbagliata la cultura fatta di rancore che ne sta alle base

Travolta anche l'Udinese (4-0), azzurri in testa da soli: Juve a -10



Comanda Napoli

L'invitato Roberto Ventre, Marco Ciriello, Bruno Majorano, Pino Taormina, Anna Trieste da pag. 16 a 19

Il punto
TUTTA UN'ALTRA STORIA
CON LA STESSA SQUADRA

Francesco De Luca a pag. 38

Controcampo
Ma che goduria il ciuccio
che corre di più della zebra

Marilicia Salvia a pag. 38

Il domestico confessa

«A Samuele ho detto: fai gol poi l'ho lasciato cadere giù»

Leandro Del Gaudio

I 19 di Napoli ha convalidato il fermo di Mariano Cannio, 38 anni, accusato di aver ucciso il piccolo Samuele, il bimbo di 4 anni precipitato nel vuoto venerdì in via Foria. Nell'udienza di convalida, l'uomo ha ammesso: «A Samuele ho detto: fai gol, poi l'ho lasciato cadere». E ha aggiunto: «Ho avuto un capogiro».



A pag. 13

Non fu suicidio
Bergamini
la fidanzata
a processo
per omicidio

Bruno Palermo

Svolta nel caso di Denis Bergamini, il calciatore del Cosenza morto il 18 novembre 1989 sulla statale 106 in Calabria. L'ex fidanzata, Isabella Internò, è stata rinviata a giudizio con l'accusa di omicidio. La Internò è accusata di concorso nell'omicidio di Bergamini aggravato dalla premeditazione e dai motivi futili.



A pag. 12

Berlusconi e la richiesta dei giudici milanesi
Prodi difende il "nemico" Silvio
«Follia la perizia psichiatrica»



Alberto Gentili a pag. 11



L'inaugurazione nel Crescent a Salerno
De Luca e la piazza mausoleo
«Seppelette qui le mie ceneri»

Adolfo Pappalardo
Invitato a Salerno

Si commuove. Una volta. E poi ancora, sino a che gli si mozza il respiro. Poi dice: seppellite qui le mie ceneri. Il governatore (r)mette gli abiti con cui si sente più a suo agio: quelli di sindaco di Salerno e inaugura la piazza inserita in un progetto partito nel lontano 2009. In mezzo processi e inchieste sul Crescent, la lottizzazione sul mare tra il porto e il Municipio, che ha visto Vincenzo De Luca sempre assolto in diversi processi.

Meloni evita Maresca
Il caso dei leader
che non incontrano
il loro candidato

La leader di Fdi a Napoli dribbla il candidato del centrodestra Catello Maresca: «Sono qui per tirare la volata alla lista», precisa. Anche la Lega si tiene a distanza: dopo Salvini rifiuto "bis" del ministro Giorgetti. Esca in Cronaca





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 280
ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DOB-RM

NAZ...
IL GIORNA...
D...
TIN...



Martedì 21 Settembre 2021 • S. Matteo Evangelista

IL GIORNA...
D...
TIN...

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

11 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri:
128.353

Dosi somministrate in totale:
82.432.807

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-57,1%**

Rapporto alla settimana precedente: **-2,6%**

Spalletti trionfa a Udine
Il Napoli è solo in vetta
I guai di Roma e Lazio:
il mercato incompleto
frena Mourinho e Sarri

Nello Sport



Il nuovo singolo
Sangiovanni: «Il successo
può essere pesante
vivo come in un sogno
ma ricevo minacce»

Marzi a pag. 22



Caccia al consenso
Le (inutili)
barricate
della politica
pre-elezioni

Paolo Pombeni

Non è semplicemente una banale polemica elettorale quella che sta oppo-
nendo Letta e Salvini. È
il tentativo di ridare fiato e vi-
ta al mitico bipolarismo de-
stra/sinistra che si era appan-
nato con l'entrata in scena
dei Cinque Stelle vecchia ma-
niera e con una certa crescita
di nuovi piccoli partiti fuori
delle consolidate tradizioni
politiche.

Si dirà: nulla di nuovo sotto
il sole, ma come sempre sono
i dettagli e le peculiarità a
segnalare i nuovi panorami.
Lo scontro attuale infatti cer-
ca di riproporre, anche mala-
mente se è consentito dirlo,
l'immagine più stereotipata
di quello scontro. Su un ver-
sante c'è una destra che resis-
te principalmente a sostene-
re quello che ormai è «un
mondo di ieri»: pensiona-
menti generosi, niente riforma
fiscale, muri al fenomeno
migratorio per tornare come
prima, guai a pensare a leggi
sulla concorrenza che tocchi
diritti (cioè privilegi) ac-
quisiti e avanti di questo pas-
so.

Sul versante di sinistra, in-
vece, si cavalca lo stereotipo
opposto: promozione di tutte
le «innovazioni» alla moda,
tutela (presunta) delle «diver-
sità», negazione che il cam-
biamento in corso comporti
problemi perché il nuovo è
comunque bello, rilancio di
slogan tradizionali contro le
ricchezze non guadagnate
(vedi tassazione a capochia
delle successioni).

Continua a pag. 14

Scuola, la beffa dei fondi: vanno alle città più ricche

►Le regole del Pnrr non centrano lo scopo di colmare il divario tra Nord e Sud. Il piano di Bianchi: più ore, aule con meno alunni e didattica alternativa

ROMA Beffa dei fondi Pnrr destinati alla scuola: vanno alle città più ricche, quando invece dovrebbero rilanciare le realtà del Sud. Il primo stanziamento all'asilo di Milano e non della Campania. Intanto prende forma il piano del ministro Bianchi per la scuola del futuro: più ore, aule con meno alunni e didattica alternativa.

Loiacono e Malfetano
alle pag. 2 e 3

Il governo prepara il provvedimento urgente

Poco gas alla Ue, la mossa di Gazprom
Ma è in arrivo il decreto taglia-bollette

BRUXELLES Gazprom starebbe portando avanti una strategia per non aumentare le forniture di gas e far salire alle stelle i prezzi dell'energia, mettendo l'Europa con le spalle al muro. Unica alternativa quella di attivare al più presto il gasdotto Nord Stream 2, sotto il mar Baltico.

Rosana a pag. 7

Ostilità in archivio

Prodi difende il Cav:
«Perizia psichiatrica?
Follia all'italiana»

ROMA Prodi difende Berlusconi, per vent'anni suo avversario politico: una follia la perizia psichiatrica.

Gentili a pag. 5

Roma, sede occupata
Ita e le prime
assunzioni:
gli ex Alitalia
tutti in piazza

Umberto Mancini

Tensione alle stelle su Ita. Mentre partono le assunzioni della nuova compagnia aerea (obiettivo 2.800 tra piloti, assistenti di volo e personale di terra), il popolo di Alitalia protesta: manifestazioni e sede occupata a Roma. I sindacati si rivolgono al Tesoro: «Queste sono condizioni caste-
stro».

A pag. 17

Scoperto il corpo della blogger Usa, introvabile il compagno con cui litigava



Gabby è morta: mistero tra i canyon
Gabrielle (Gabby) Petito, 22 anni, è stata trovata morta in un canyon **Pompetti** a pag. 9

«Ho lasciato Samuele cadere giù, dopo ho preso una pizza»

►Napoli, la confessione choc del domestico «Lo tenevo in braccio sul balcone, poi le urla»

NAPOLI Lo ha lasciato cadere dal terrazzo del liberamento. Poi ha abbandonato quella casa, è passato davanti al corpicino del bambino a terra, tra le urla delle persone, ed è andato a mangiare una pizza: «Colto da fame nervosa», per il senso di colpa che dice di aver provato. Questa la confessione choc di Mariano Canino, il domestico accusato della morte del piccolo Samuele.

Del Gaudio a pag. 10

Sei vittime

La strage in facoltà dello studente russo
«Sono pieno d'odio»

MOSCA Strage all'università di Perm, in Siberia. Il killer è uno studente di 18 anni, almeno sei le vittime.

D'Amato a pag. 8

Cosenza, svolta dopo 32 anni nell'indagine sulla fine del calciatore «Bergamini ucciso»: fidanzata a processo

COSENZA Dopo 32 anni arriva la svolta nel caso di Donato «Denis» Bergamini, il calciatore del Cosenza morto il 18 novembre 1989 sulla statale 106, nei pressi di Roseto Capo Spulico. Isabella Internò, la ragazza con la quale Bergamini era fidanzato all'epoca, è stata infatti rinviata a giudizio con l'accusa di omicidio volontario aggravato. Il caso, archiviato come suicidio, era stato riaperto nel 2017.

Palermo a pag. 11



Preghiera e niente comfort: incontro in Molise

Il primo raduno degli eremiti d'Italia «Molliamo tutto, meglio stare soli»

ROMA Sono arrivati a superare quota 300, tra uomini e donne, gli eremiti oggi in Italia. Cresce il numero di coloro che lasciano la città per ritirarsi in luoghi sperduti, dove pregano e coltivano la terra. In Molise, al Santuario di Castelpetrosio, si è chiuso il primo raduno nazionale di eremiti, evento mai realizzato prima.

Arnaldi a pag. 13



L'ARIETE TROVA L'EQUILIBRIO

BRANNO

Buongiorno, Ariete! Fino a domani sera siamo ancora sotto l'influsso della Vergine, segno amico della vostra attività professionale e degli affari, conviene approfittare dell'occasione per sistemare anche questioni legate alla famiglia, ai figli. Avete una Luna splendente nel vostro segno e questo è indubbiamente un segnale di fortuna che vi introduce nella nuova stagione autunnale, non senza una scatenata d'amore. Però, la passione che voi sapete offrire vi fa perdonare. Auguri.

© BRINDUZZI RISERVATA
L'oroscopo a pag. 29

ALLART CENTER

PORTE • FINESTRE • VERANDE

ECOBONUS
SCONTO
IN FATTURA

www.allartcenter.it
Roma

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 11 Giorni di Roma • vol. 3 • € 4,80 (solo Lazio e provincia di Grosseto)



il Resto del Carlino

MARTEDÌ 21 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

[Carpi, dopo il tornado detriti nei campi](#)

**Allarme eternit
«Aeroporto devastato
distrutti sette aerei»**

Cabri nel Fascicolo Regionale



[Salta la tre giorni di Bologna](#)

**«Lasciati soli»
Cosmo rinuncia
ai concerti**

Pacoda a pagina 7



C'è il vaccino per i bimbi da 5 anni in su

Pediatri d'accordo, regione Lombardia pronta a partire. Ma non mancano i dubbi. Meloni: a mia figlia non lo farò, troppo piccola
Cartabellotta (Gimbe): terza dose per tutti, gli anticorpi dopo qualche mese calano e bisogna rinforzare le difese

Servizi
da p. 3 a p. 5

[Volley, il time out della svolta](#)

**Vincere la paura
La lezione
del coach**

Matteo Massi

A volte ci vuole uno scossone. E a volte quello scossone non basta. Ma non c'è bisogno di urlare, come ci insegna Ferdinando Fefè De Giorgi, sessant'anni tra meno di un mese e da poco commissario tecnico della nazionale maschile di volley. Basta mettere tutti di fronte alla realtà. Come ha fatto lui l'altra notte, a Katowice, dove la sua nazionale nuova e ringiovanita dopo l'uscita di scena dalle Olimpiadi, stava perdendo nella finale degli Europei contro la Slovenia. Le parole pronunciate in quel time out fanno già parte dell'epica sportiva. E non è finzione. Non è l'Al Pacino di *Ogni maledetta domenica* che le pronuncia.

Continua a pagina 2

**TERRORE IN RUSSIA, STUDENTE SPARA ALL'UNIVERSITÀ DI PERM: 6 MORTI
IN QUESTA FOTO IL MOMENTO IN CUI IL KILLER STA PER COLPIRE UNA RAGAZZA**

L'ATTIMO PRIMA

Bolognini a pagina 17

Il killer in azione
all'università
di Perm, in Russia



DALLE CITTÀ

[Bologna, verso il voto](#)

**Salvini sferza
la sinistra:
«Solo fallimenti
sulla sicurezza»**

Baroncini in Cronaca

[Bologna, il dibattito alla Cna](#)

**Lepore-Battistini,
sfida serrata
su tasse e trasporti**

Moroni in Cronaca

[Bologna, alle 18,30 c'è il Genoa](#)

**Sinisa tira dritto:
«Non rinunciare
alle nostre idee»**

Vitali nel QS



[Napoli, bimbo giù dal balcone: confessione choc](#)

**«Ho lasciato cadere Samu
poi ho mangiato la pizza»**

Femiani a pagina 11



[Avversari storici ma senza astio](#)

**«Perizia psichiatrica? Follia»
Prodi difende Berlusconi**

Polidori a pagina 15

**CURE TERMALI IN
AUTUNNO PER
RAFFORZARE LE
DIFESE IMMUNITARIE!**

Con un ciclo di cure termali puoi usufruire dei seguenti sconti:
- 25% su 12 cure inalatorie
- 50% su 24 cure inalatorie
- 20% su cicli da 6 massaggi e oltre
- Piscina termale balneoterapica esterna tariffa ridotta €10 (1 slot)

Offerta non cumulabile con altre promozioni e sconti ed è valida per una persona fino al 30.11.2021

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA:
Tel 0587 644608 - 335 8329457
prenotazioni@termedicasciana.it

Acquisti online: www.termedicasciana.com/negozi





IL SECOLO XIX



MARTEDÌ 21 SETTEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 224, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

CONDANNATO A 30 ANNI IL BOSS DOMENICO
Sei ergastoli al clan Casamonica
«Associazione di stampo mafioso»

LONGO / PAGINA 11



LA TRAGEDIA NEI BOSCHI DI ALESSANDRIA
È morto il bancario di Arenzano
caricato nella caccia al cinghiale

FAGANDINI E FREGATTI / PAGINA 27



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 13
Economia-Marketing	Pagina 14
Genova	Pagina 16
Xte	Pagina 30
Cinema-Tv	Pagina 28-33
Sport	Pagina 34

DALLE ORE 23 DI GIOVEDÌ PRENOTAZIONE POSSIBILE PER CHI È INSERITO NELLE LISTE DEI MEDICI DI FAMIGLIA. DA METÀ OTTOBRE VIA A OVER 80 E SANITARI

Liguria, terza dose al via Vax day per gli ultrafragili

Mattarella ai giovani: «Sui vaccini siete un esempio». Cresce il numero delle classi in quarantena

Scatta anche in Liguria la campagna per la terza dose di vaccino, destinata in particolare ai pazienti ultrafragili, per i quali sarà organizzato anche un Vax day. Il via alle prenotazioni dalle ore 23 di giovedì, possibile per chi è inserito nelle liste dai medici di famiglia. Da metà ottobre toccherà agli over 80. Il Capo dello Stato Sergio Mattarella ha sottolineato ieri come le scuole siano tornate ad essere aperte «grazie al vaccino». Ma il numero delle classi in quarantena cresce ancora.

SERVIZI / PAGINE 2-5

IL CASO

Bruno Viani

Nuovo hub di Genova dentro le Torri Faro
Avviata la trattativa

Il nuovo hub vaccinale di Genova potrebbe nascere in via di Francia, nei piani bassi delle Torri Faro. Carige, proprietaria dei locali, ha avanzato un'offerta alla Asl 3. La trattativa è avviata.

L'ARTICOLO / PAGINA 16

CHIUDE L'EDIZIONE DEL RILANCIO. I PIANI DI CONFINDUSTRIA

Silvia Pedemonte / PAGINA 12

Il Salone Nautico guarda al Waterfront di Piano Cecchi: «Nel 2023 resterete a bocca aperta»

Si chiude oggi il Salone Nautico di Genova, con i visitatori che dovrebbero superare i 30 mila in più rispetto allo scorso anno e con un volume d'affari tornato a prima della pandemia. Si fanno piani per il prossimo futuro. Il sindaco di Genova

Bucci ha annunciato che nel waterfront di Levante progettato da Piano ci saranno 400 posti barca in più per il Nautico. «Nel 2023 resterete a bocca aperta», promette il presidente di Confindustria nautica Cecchi.

GALLOTTI E MEDOLI / PAGINE 12 E 22-23

«L'ITALIA FARÀ LA SUA PARTE»
Draghi all'Onu: «Soldi subito alla transizione ecologica»

Il premier Mario Draghi ha parlato all'Assemblea delle Nazioni Unite: «La transizione verde va finanziata subito».

L'ARTICOLO / PAGINA 7



PAPA FRANCESCO:
«LA VITA E LA LIBERTÀ CI FANNO PAURA»

SPADARO / PAGINA 9



Cina, scoppia la bolla immobiliare. Tremano i mercati

La polizia controlla i manifestanti davanti alla sede di Evergrande, a Shenzhen

LAMPERTI E UN COMMENTO DI GUERRERA / PAGINE 13-14

LAVORO E POLITICA

Il tribunale blocca i licenziamenti Gkn annunciati via mail

Gabriele De Stefani

Non si può chiudere uno stabilimento licenziando i lavoratori con una mail, senza discutere con i sindacati. Il Tribunale di Firenze ha accolto il ricorso della Fiom Cgil sulla chiusura della Gkn di Bisenzio, che ha deciso di mandare a casa 422 dipendenti. L'azienda ha annunciato l'avvio delle consultazioni con i sindacati ma ha detto che la decisione di chiudere non cambierà.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

ROLLI



BLOCCATI I LICENZIAMENTI VIA MAIL

VI MANDEREMO UN VOCALE

Il centrodestra verso il voto, suicidi tra amici

FEDERICO GEREMICCA

Quel che servirebbe è un'immagine meno usurata della solita Armata Brancaleone, qualcosa che desse il senso non solo dell'approssimazione, ma anche dell'impronta masochista - quasi autodistruttiva - che ha orientato la marcia del centrodestra verso il voto del 3 e 4 di ottobre. I sondaggi sono assai traballanti. Ma sono univoci: la marcia sovranista annunciata come trionfale, rischia di essere un mesto corteo funebre.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

BUONGIORNO

L'amore per la libertà in questo paese ha un andamento stravagante. O meglio, un andamento spiegato dal fatto che abbiamo le città più sporche e le case più pulite del mondo, il debito pubblico più alto e il più alto risparmio privato. Tutto quanto sappiamo di comunità si restringe a noi stessi, alla nostra famiglia, al massimo alla nostra corporazione, sintomo scintillante del fascismo eterno e collettivo. A turno, nell'ultimo anno e mezzo, ogni categoria ha protestato per le restrizioni anti covid, e soltanto in nome della categoria. Ma con la lotta al green pass, elevata a strumento della dittatura sanitaria o, in qualche mente particolarmente brillante, del complotto planetario, sto assistendo alla più straordinaria sollevazione in nome della libertà che abbia mai visto in cinquantadue anni di

L'epicentro

MATTIA FELTRI

vita. Nulla li smosse prima, e non vorrei incartarmi nell'elenco, basta ricordare un numero già molte volte ricordato: ogni anno mille italiani (dato certo ma incompleto), più probabilmente duemila (stima verosimile), forse addirittura tremila (stima pessimistica) finiscono in carcere per errore. Non avevano fatto niente, e sono finiti in carcere. Ma non si protesta, è la libertà degli altri, chi se ne frega. Però se io non voglio vaccinarmi - frase in cui l'epicentro è io - allora è dittatura sanitaria. Il vaccino e il green pass non sono la libertà, come è stato imprudentemente sostenuto: sono una dolorosa imposizione attraverso la quale abbiamo riaperto le scuole, i ristoranti, i posti di lavoro, e abbiamo cominciato a riconquistare spanne di libertà. E in questo caso l'epicentro della frase è noi. —

GIOIELLERIE
CG
CASH & GOLD
COMPRO ORO

Via XX Settembre 10/R
(angolo Via Granello)
Tel: 010 583102
WWW.COMPROGENOVA.IT

GIOIELLERIE
CG
CASH & GOLD
COMPRO ORO

Via XX Settembre 10/R
(angolo Via Granello)
Tel: 010 583102
WWW.COMPROGENOVA.IT





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Oggi con il Sole 24 Ore
Green pass, guida veloce alle regole per Pa, imprese private e autonomi: obblighi, controlli, sanzioni

Una guida veloce all'ultimo Dl per lavoro pubblico, privato e professionisti: sotto esame obblighi, controlli e sanzioni.

— Servizi alle pagine 23-26

PROMEDIA MARKETING
Target Centrato Sempre!

www.promediamarketing.it

FTSE MIB 25048,26 -2,57% | SPREAD BUND 10Y 103,64 +4,00 | €/S 1,1711 -0,59% | BRENT DTD 73,50 -0,47% | **Indici & Numeri → p. 41-45**

Bolla edilizia cinese e decisioni Fed, tempesta perfetta sulle Borse mondiali

La giornata dei mercati

Occhi puntati sulle Banche centrali: Federal Reserve verso il taglio agli stimoli

Listini giù: Milano -2,57%, Wall Street indici in rosso Lo spread risale a 103 punti

Mercati azionari in picchiata ieri per i timori degli investitori sul rischio crack di Evergrande, con il possibile contagio ad altri colossi immobiliari cinesi e ricadute globali. Riflettori anche sulla Fed, attesa al varco sulla riduzione dei piani di stimolo. In forte calo le Borse: Milano -2,57%, sui minimi da due mesi. A Wall Street il Dow Jones è arrivato a cedere oltre 900 punti per poi ritracciare, S&P e Nasdaq in rosso. Spread in rialzo a 103 punti. La fuga dal rischio affonda le criptovalute. Bitcoin: -10%. **Longo, Carlini, Fatiguso** — alle pagine 4-5

RISCHIO DEFAULT

Il contagio di Evergrande supera i confini della Cina e diventa globale

Vito Lops — a pag. 5



Sul Sole del 4 settembre. L'anticipazione sul rischio default del colosso immobiliare cinese

ENERGIA

Gas, la Russia annuncia tagli alle forniture Nuova fiammata dei prezzi (+15%)

Sissi Bellomo — a pag. 4

Grandi opere e Pnrr, allarme commissari: procedure in stallo, servono team speciali

Infrastrutture

Lettera a Giovannini: attuare il Dl semplificazioni o il piano non decolla

I commissari straordinari alle grandi opere nominati dal governo negli ultimi sei mesi lanciano l'allarme: le procedure speciali del Pnrr non decollano, tardano gli organi che dovrebbero accelerare i pareri, non sono ancora state messe a disposizione risorse e strutture tecniche straordinarie. Alcuni di questi commissari hanno scritto al ministro Giovannini: senza attuazione del Dl semplificazioni è a rischio il decollo del Piano. **Santilli** — a pag. 3

GIOCHI INVERNALI
Olimpiadi 2026, già a rischio le varianti di Cortina e Longarone

Sara Monaci — a pag. 3

VERSO IL CONSIGLIO DEI MINISTRI

In arrivo le misure contro il caro energia Rinvio per l'ok alla delega fiscale

Marco Mobili e Gianni Trovati — a pag. 2

ALIMENTARE



Lattiero caseario. I forti rincari di materie prime e fertilizzanti fanno aumentare di oltre il 30% i costi per gli allevatori

Mangimi, allevatori spiazzati dai rincari: tornano le tensioni sul prezzo del latte

I forti rincari delle materie prime quali cereali, mais, soia, mangimi e fertilizzanti stanno spingendo all'angolo gli allevatori europei e in particolare quelli italiani, che devono affrontare costi operativi più elevati (in media oltre il 30% in

più) mentre il prezzo del latte non è più remunerativo. Per il 30 settembre prossimo è stato convocato un vertice di crisi con il ministro dell'Agricoltura Stefano Pattarello.

Micaela Cappellini — a pag. 17

PANORAMA

LA 76ª ASSEMBLEA ONU

Draghi: per il clima emergenza simile a quella pandemica Ridurre le emissioni

«È vero che stiamo ancora lottando contro la pandemia, ma quella dei cambiamenti climatici è un'emergenza di uguale entità». Lo ha detto il premier Draghi alla tavola rotonda sul clima organizzata nella settimana della 76esima Assemblea generale delle Nazioni Unite.

— a pagina 7

L'ANNO SCOLASTICO

Mattarella: con i vaccini mai più chiusure delle scuole

Lina Palmerini — a pag. 6

OGGI IN EDICOLA
a 0,50 euro oltre il quotidiano

LA SCUOLA DEL FUTURO

EVENTO DIGITALE

La scuola del futuro: oggi il forum con Bianchi

— diretta dalle 15 su ilssole24ore.com

LAVORO

Gkn, il tribunale di Firenze annulla 422 licenziamenti

Nel giorno dell'incontro al Misa tra Gkn, sindacati, istituzioni e ministri è giunta decisione del Tribunale di Firenze che annulla il licenziamento di 422 lavoratori.

— a pagina 16

VIAGGI E TURISMO

Covid, gli Usa riaprono i confini ai vaccinati Ue

Gli Usa si preparano a riaprire i confini ai viaggiatori vaccinati Ue dall'inizio di novembre. Basterà presentare Green pass e test negativo effettuato 72 ore prima della partenza.

— a pagina 10

Salute 24

Progetti di ricerca Gemelli digitali per studiare il long Covid

Cerati e Manzocco — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Leggi attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (COP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Assista il tuo farmacista. Aut. Min. 01/09/2021.

Puoi provare

LAILA
80 mg capsule molli
olio essenziale di lavanda

28 CAPSULE MOLLI

Medicinale tradizionale di origine vegetale indicato per il sollievo dei sintomi di ansia lieve e per favorire il sonno.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA



E-commerce

YNAP INAUGURA MAXI POLO LOGISTICO IN LOMBARDIA



di **Giulia Crivelli**
— a pagina 19



CONFEDILIZIA
 l'organizzazione storica
 della proprietà immobiliare
 www.confedilizia.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CONFEDILIZIA
 dal 1883, a difesa
 del proprietario di casa
 www.confedilizia.it

Martedì 21 settembre 2021
 Anno LXXVII - Numero 260 - € 1,20
 San Matteo apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50
 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
 a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Falerona a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
 www.iltempo.it
 e-mail: direzione@iltempo.it

Tutti i test e le domande da superare per le assunzioni nella nuova Alitalia. Per la vecchia le proteste continuano



I colloqui segreti di ITA

Il Tempo di Osho
Lotito fuori dal Senato
I magistrati indagano



Storace a pagina 9

DI ALESSANDRA ZAVATTA
 «Come ti descrivi? Parlaci di te. Quali sono per te i valori più importanti?». Per lavorare con Ita basta un provino. Un video dove i candidati piloti, hostess, rampisti, meccanici devono rispondere a cinque domande. Per ognuna hanno trenta secondi per prepararsi e un minuto per registrare la risposta. «Racconta un progetto o un'attività sfidante svolta con successo che ti ha visto coinvolto e di cui sei particolarmente orgoglioso», è la seconda question-time. E ancora: «Cosa ti attira della possibilità di lavorare in Ita?». (...)
 Segue alle pagine 2 e 3

Ci sarà il «diritto a disconnettersi»
Arrivano le nuove regole per lo smart working
 Martini a pagina 5

Omicidio Samuele, confessa il domestico
«L'ho fatto cadere dal balcone
Poi sono andato in pizzeria»
 Ricci a pagina 11

A 50 giorni dall'intrusione informatica, la piattaforma del Lazio resta fuori uso
Attacco hacker: sito ancora bloccato
 Sbraga a pagina 17

PENE PER OLTRE 400 ANNI
Processo ai Casamonica
«È un clan mafioso»
Più di quaranta condanne
 Mariani a pagina 19



la S TORACIATA
 La Raggi agli avversari: "Non avete esperienza amministrativa". La sua evidente-mente è sprecata. Inespresa. Dannosa

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?
 Puoi provare
LAILA
 80 mg capsule molli alle essenze di lavanda
 24 CAPSULE MOLLI
 Batterebbe l'ansia e ti dà energia e ti riduce il bisogno di dormire.
 Più spazio alla vita.
 CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA.

Zinga-Raggi sposi impossibili
 La sinistra vuole l'intesa coi grillini al ballottaggio ma dopo anni di insulti a Roma se la può scordare
 DI PIETRO DE LEO
 C'è chi ci spera in cuor suo, chi lo dice sottovoce e chi invece lo teorizza apertamente. Ossia un abbraccio Pd-5Stelle al secondo candidato di centrosinistra (...)
 Segue a pagina 6





a pag. 25

SUPERBONUS

La detrazione del 110% deve essere sempre calcolata sul numero di unità di cui si compone l'edificio

Poggiani a pag. 26

10 ONLINE
Fisco - La bozza di circolare delle Entrate sul Transfer pricing

Pnrr - Il ddl sulla riforma del processo civile licenziato dalla commissione giustizia del Senato

Superbonus - Le risposte a interpellato su condomini, pertinenze e volontariato

Ursula von der Leyen vorrebbe la Ue tra i primi produttori mondiali di chip ma, per uno studio, la sfida è già persa

Tino Oldani a pag. 6



QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Green pass, ordini di guardia

Dietro segnalazione dei clienti (o anche solo dei social) dovranno avviare azioni disciplinari contro i professionisti che vanno in studio senza certificato anticovid

Il green pass annulla albi e ordini professionali. Infatti, dietro segnalazione dei clienti (e non solo, perché potrebbe bastare una notizia dai social), gli ordini professionali dovranno avviare azioni disciplinari a carico dei professionisti che vanno in studio senza «certificazione verde», oltre a segnalare al Prefetto per la sanzione da 600 a 1.500 euro. Lo prevede l'articolo 9 del decreto legge approvato dal Consiglio dei ministri.

Cirioli a pag. 30

35 ANNI DI CLASS EDITORI

Inaugurata a Milano l'installazione Options of Next

Liri a pag. 16

Il voto per lettera può falsare le elezioni tedesche. Gli astenuti stimati oltre il 30%



Le elezioni tedesche di domenica rischiano di essere falsate dal voto per lettera. Già in agosto si poteva chiedere di essere esentati dall'obbligo di presentarsi alle urne. I tedeschi sempre più si avvalgono di questo diritto anche se non hanno alcun impedimento. Ma i pronostici negli ultimi giorni sono cambiati in maniera vertiginosa e una parte degli elettori non potrà cambiare idea. Il risultato sarà influenzato anche dagli astenuti. Secondo i sondaggi gli indifferenti, o i delusi da tutti i partiti, dovrebbero salire di almeno un paio di punti, nel peggiore dei casi, superare il 30 per cento.

Giardina a pag. 13

DIRITTO & ROVESCIO

La vicenda assomiglia più a una barzelletta che alla realtà. In ogni caso è irraccontabile a uno straniero. Per il semplice fatto che non la riconoscerebbe come vera. Nella seconda metropoli italiana (Milano) che tra l'altro è la capitale produttiva del Paese, si tengono elezioni amministrative comprensibilmente molto importanti anche a livello nazionale. Si fronteggiano due formazioni politiche: il centrosinistra (Cds) ed il centrodestra (Cdx), sostanzialmente equivalenti. Il Cds però candida il visibilissimo sindaco uscente mentre il Cdx presenta un oscuro pittore che, per di più, viene candidato tre mesi prima, di cui due di piena estate. La sua campagna quindi parte un mese prima del voto. Ma dieci giorni prima del voto, i partiti che lo sostengono non gli hanno ancora dato nemmeno un euro. Luca Bernardo, anche se è più resistente di Dorando Petri, minaccia di non presentarsi se non gli danno 50 mila euro. Ma poi ritira la minaccia perché almeno uno dei tre partiti glieli ha promessi. Sia pure in quota parte. Promessi, dico.

Noverim fa volare alto il tuo Business.

Affidati ai nostri **CONSULENTI AZIENDALI** fai crescere la tua impresa.



Per maggiori informazioni:
info@noverim.it | noverim.it

Numero Verde 800-085571



SMART POINT: MILANO · BRESCIA · CASALE M.TO · CATANIA · MONZA · PARMA · LUGANO



LA NAZIONE

MARTEDÌ 21 settembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Firenze, prima vittoria: accolto il ricorso per comportamento antisindacale

Gkn, bloccati i licenziamenti Ma l'azienda: «Chiudiamo»

Brogioni, Caroppo e commento di Fachin alle pagine 12 e 13



C'è il vaccino per i bimbi da 5 anni in su

Pediatri d'accordo, regione Lombardia pronta a partire. Ma non mancano i dubbi. Meloni: a mia figlia non lo farò, troppo piccola
Cartabellotta (Gimbe): terza dose per tutti, gli anticorpi dopo qualche mese calano e bisogna rinforzare le difese

Servizi
da p. 3 a p. 5

Volley, il time out della svolta
Vincere la paura
La lezione
del coach

Matteo Massi

A volte ci vuole uno scossone. E a volte quello scossone non basta. Ma non c'è bisogno di urlare, come ci insegna Ferdinando Fefè De Giorgi, sessant'anni tra meno di un mese e da poco commissario tecnico della nazionale maschile di volley. Basta mettere tutti di fronte alla realtà. Come ha fatto lui l'altra notte, a Katowice, dove la sua nazionale nuova e ringiovanita dopo l'uscita di scena dalle Olimpiadi, stava perdendo nella finale degli Europei contro la Slovenia. Le parole pronunciate in quel time out fanno già parte dell'epica sportiva. E non è finzione. Non è l'Al Pacino di *Ogni maledetta domenica* che le pronuncia.

Continua a pagina 2

**TERRORE IN RUSSIA, STUDENTE SPARA ALL'UNIVERSITÀ DI PERM: 6 MORTI
IN QUESTA FOTO IL MOMENTO IN CUI IL KILLER STA PER COLPIRE UNA RAGAZZA**

L'ATTIMO PRIMA

Bolognini a pagina 17

Il killer in azione
all'università
di Perm, in Russia



DALLE CITTÀ'

Firenze

Tra David e futuro
La città ora punta
sull'expo di Dubai

Mugnaini in Cronaca

Firenze

Il Mandela chiude
alla fine di ottobre
Si cerca nuovo hub

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Senza itinerario
e in solitaria
Ma 'Corri la vita'
si farà lo stesso

Servizio in Cronaca



Napoli, bimbo giù dal balcone: confessione choc

«Ho lasciato cadere Samu
poi ho mangiato la pizza»

Femiani a pagina 11



Avversari storici ma senza astio

«Perizia psichiatrica? Follia»
Prodi difende Berlusconi

Polidori a pagina 15

**CURE TERMALI IN
AUTUNNO PER
RAFFORZARE LE
DIFESE IMMUNITARIE!**



Con un ciclo di cure termali puoi usufruire dei seguenti sconti:
- 25% su 12 cure inalatorie
- 50% su 24 cure inalatorie
- 20% su cicli da 6 massaggi e oltre
- Piscina termale balneoterapica esterna tariffa ridotta €10 (1 slot)

Offerta non cumulabile con altre promozioni e sconti ed è valida per una persona fino al 30.11.2021

PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA:
Tel 0587 644608 - 335 8329457
prenotazioni@termedicasciana.it

Acquisti online: www.termedicasciana.com/negozi





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 224

Martedì 21 settembre 2021

In Italia € 1,50

Il rapporto del Centro Euro-Mediterraneo

Emergenza climatica Città italiane a rischio

Le previsioni degli esperti: senza interventi raddoppieranno i giorni di caldo torrido. Draghi: crisi grave come la pandemia

Il commento

La febbre alta delle metropoli

di Luca Fraioli

Eccola dunque arrivata nelle nostre città, l'emergenza climatica. Abbiamo preferito pensare che non ci avrebbe riguardato.

● a pagina 26

Due mesi in più di caldo intenso a Napoli, alluvioni a Roma, notti tropicali a Venezia. E non sarà tanto diverso a Milano, Torino e Bologna. Il rapporto su sei città italiane, realizzato dal Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti climatici (Cmcc), spiega quel che potrebbe accadere da qui alla fine del secolo con un aumento di due gradi centigradi. Molto dipenderà dalle contromisure per arrestare le emissioni di gas serra. Il premier Mario Draghi all'Onu: «È un'emergenza come la pandemia, dobbiamo agire subito. L'Italia farà la sua parte».

di Ciriaco, D'Alessandro e Guerrera ● alle pagine 2, 3 e 4

Punto di vista

STIAMO
UCCIDENDO
IL PIANETA

E' LECITO
CHIEDERSI SE
SE LO SIA
ANDATO A
CERCARE



Ellekappa

“Un vaccino per i bambini”

Pfizer divulga i primi dati dei test sui pazienti dai 5 agli 11 anni e apre il nuovo fronte della lotta al Covid Usa: boom di contagi tra i piccoli, +240% da luglio. In Italia un nuovo caso su quattro colpisce un minore

Mattarella: “La scuola è un antiviral, non deve chiudere più”

Le aziende Pfizer e BioNTech comunicano che i primi risultati degli studi clinici mostrano che il loro vaccino contro il Covid è «sicuro, ben tollerato» e produce una risposta immunitaria «robusta» nei bambini tra i 5 e gli 11 anni. Il presidente della Repubblica Mattarella: «La ripartenza della scuola è il segno più evidente della ripartenza dell'Italia. È un antiviral, non deve chiudere più».

di Bocci, Dusi e Vecchio ● alle pagine 6 e 7

L'analisi

Il paradosso del lavoro

di Chiara Saraceno

C'è fame di lavoro, ma c'è anche fame di lavoratori. I due fenomeni, invece di compensarsi innescando un processo virtuoso, sembrano svilupparsi in parallelo, dando luogo al paradosso di un tasso di disoccupazione elevato e di decine di migliaia di posti di lavoro che rimangono vacanti.

● a pagina 26
con i servizi di Conte e Patucchi ● alle pagine 10 e 11

Il voto a Roma

Sfida tra i candidati Gualtieri vince ai punti

di Lorenzo d'Albergo ● a pagina 13

Mappamondi

L'eroe del Ruanda processato per terrorismo

di Pietro Veronese



La parabola di Paul Rusesabagina da eroe protagonista del film *Hotel Rwanda* a reo di terrorismo si è conclusa ieri, in un'aula del Tribunale di Kigali.

● a pagina 27

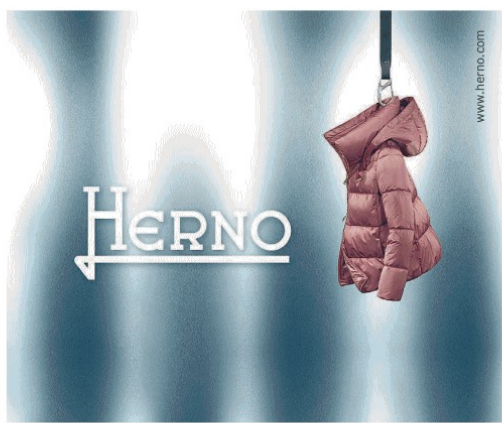
Nel voto in Russia risorgono i comunisti

dalla nostra inviata
Rosalba Castelletti



Sotto la statua di Pushkin, tradizionale ritrovo dell'opposizione moscovita, si sono radunate solo un paio di centinaia di persone.

● a pagina 14



Serie A



Il Napoli strapazza l'Udinese e guida da solo la classifica

di Marco Azzi ● a pagina 34

Criminalità

“Un clan mafioso” condannati a Roma i Casamonica

di Floriana Bulfon

Si, almeno in periferia è “mafia capitale”. Il tribunale di Roma ha riconosciuto che il clan Casamonica è un'associazione mafiosa. Contrariamente al verdetto di Cassazione per Carminati e Buzzi, la violenza che ha imprigionato i quartieri della metropoli è stata punita come espressione di un potere mafioso.

● a pagina 21

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia VN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Papa Francesco "La libertà fa paura in questo mondo pieno di dipendenze" ANTONIO SPADARO - P. 23

Flop Cattelan "Da grande" parte male Coletta (Rai): ci ha fregato il volley ITALIANO E TAMBURRINO - P. 25



Lo sport L'estate magica degli azzurri De Giorgi: "Così ho trasformato l'Italia" DI MARINO E ZONCA - P. 28



LA STAMPA



MARTEDÌ 21 SETTEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.260 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPELIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it GNN

IL CAPO DELLO STATO ELOGIA GLI STUDENTI: SIETE STATI DA ESEMPIO ANCHE PER I VOSTRI GENITORI

Mattarella: no scuole chiuse Ma crescono le classi in Dad

Vaccini, anticipata la terza dose ai medici. Pfizer chiede il via per i bimbi da 5 a 11 anni

IL REFERENDUM

Freccero e i No-Pass QAnon all'amatriciana

MASSIMILIANO PANARARI

La galassia del «no-Passismo». Ovvero, no pasarà il Green Pass. In questa assurda guerra civile simulata intorno al vaccino si sviluppano sodalizi e tendenze imprevedibili fino a poco tempo fa. A conferma del fatto che la pandemia costituisce una sorta di «anno zero» e di Grande frattura anche per la politica e la cultura. Lo dimostra, da ultimo, la lettera inviata ieri da Carlo Freccero, protagonista flamboyant della nostra vita pubblica e sofisticatissimo manager e intellettuale della tv, a cui ha risposto il direttore Massimo Giannini. Il progressivo ampliamento dell'utilizzo del Green Pass ha dato il via a un dibattito infuocato, e a un'opposizione durissima nei suoi confronti. A cui partecipa anche una galassia culturale composta da vari «pianeti» con orbite e geometrie variabili, e dove fa capolino la contraddittoria invocazione dell'obbligo vaccinale. - P. 7



LE AMMINISTRATIVE

Salvini, Meloni e il voto piccoli suicidi tra amici

FEDERICO GEREMICCA

Quel che servirebbe è un'immagine meno usurata della solita Armata Brancaleone che ha fini qui orientato la marcia del centrodestra verso il voto del 3 e 4 di ottobre. - P. 11



MARIA BERLINGUER, UGO MAGRI, PAOLO RUSSO

L'esempio dei ragazzi. Sono stati i migliori "influencer" della campagna vaccinale, si compiace Mattarella nel giorno del "nuovo inizio" scolastico. «Grazie alle vaccinazioni le scuole non saranno più chiuse». - P. 2 SERVIZI - PP. 2-7

I DIRITTI



Gkn, c'è un giudice a Firenze "Non si licenzia con una mail"

GABRIELE DE STEFANI

Non si può chiudere una fabbrica senza discuterne con i lavoratori, né si può licenziare con una mail. Da ieri non è più solo la posizione dei sindacati, ma un punto fermo sancito da un tribunale: i giudici fiorentini hanno accolto il ricorso della Fiom, che chiedeva il blocco dei 422 licenziamenti della Gkn di Campi Bisenzio. Per i lavoratori è un punto pesante, anche simbolicamente, all'interno di una partita ancora tutta da giocare. - P. 9

I FEMMINICIDI

I reati contro le donne puniti come il terrorismo

VALERIA VALENTE*

Caro direttore, che cosa ha portato alla luce il caso Palombelli e perché hanno ragione sia Michela Murgia sia Michela Marzano? Palombelli ha dato voce a un pensiero comune. - P. 21



LA FINANZA

Crac Evergrande la Lehman cinese che manda in tilt i mercati mondiali

FRANCESCO GUERRERA



L'ANALISI A PAGINA 21

IL FESTIVAL

PERCHÉ TORINO È LA CAPITALE DELL'ECONOMIA

JEAN TIROLE

Il Festival dell'Economia di Trento è stato un faro per tutti coloro che vogliono promuovere la diffusione del sapere accademico a un pubblico generale. Questo perché è accessibile a un vasto pubblico senza rinunciare al rigore dell'analisi. È il festival più importante del genere in Europa e probabilmente nel mondo. Tito Boeri, il suo fondatore, è stato recentemente rimosso dal suo comitato. Forse per ragioni politiche. Come si spiega il successo del festival? In primo luogo per la preveggenza, la perseveranza e il prestigio di Boeri e della sua squadra. E ora? Torino è una candidata ovvia, perché si tratta di una città bella e dinamica, con una buona Università e con il Collegio Carlo Alberto che vanta un gruppo di economisti davvero superbo. - P. 22



LA STORIA

La caduta dell'eroe di Hotel Rwanda condannato per terrorismo

DOMENICO QUIRICO



IL RACCONTO A PAGINA 17

L'ANALISI

CHANCE EUROPEA DAI SOTTOMARINI ALL'AFGHANISTAN

GIAMPIERO MASSOLO

Il ritiro dall'Afghanistan e i sottomarini nucleari all'Australia. Due sviluppi all'apparenza scollegati e dalle modalità inattese. Frutto tuttavia di dinamiche internazionali in evoluzione da tempo, di pari passo con il progressivo consolidarsi del bipolarismo tra Stati Uniti e Cina. Inducono ad interrogarsi sul significato delle alleanze, sulle relative regole di ingaggio, sugli spazi residui per l'Europa e per le democrazie asiatiche. Hanno causato forti reazioni europee. I due eventi finiscono per essere complementari. L'Afghanistan, prodotto di un interventismo liberale ormai superato. Avevamo deciso insieme «già ricordato» di ritirarci, sia pure non con le modalità fallimentari e irraguardose per gli alleati con cui l'America l'ha fatto. CONTINUA A PAGINA 21



BUONGIORNO

L'amore per la libertà in questo Paese ha un andamento stravagante. O meglio, un andamento spiegato dal fatto che abbiamo le città più sporche e le case più pulite del mondo, il debito pubblico più alto e il più alto risparmio privato. Tutto quanto sappiamo di comunità si restringe a noi stessi, alla nostra famiglia, al massimo alla nostra corporazione, sintomo scintillante del fascismo eterno e collettivo. A turno, nell'ultimo anno e mezzo, ogni categoria ha protestato per le restrizioni anti Covid, e soltanto in nome della categoria. Ma con la lotta al Green Pass, elevato strumento della dittatura sanitaria o, in qualche mente particolarmente brillante, del complotto planetario, sto assistendo alla più straordinaria sollevazione in nome della libertà che abbia mai visto in cinquantadue anni di

vita. Nulla li smosse prima, e non vorrei incartarmi nell'elenco, basta ricordare un numero già molte volte ricordato: ogni anno mille italiani (dato certo ma incompleto), più probabilmente duemila (stima verosimile), forse addirittura tremila (stima pessimistica) finiscono in carcere per errore. Non avevano fatto niente, e sono finiti in carcere. Ma non si protesta, è la libertà degli altri, chi se ne frega. Però se io non voglio vaccinarli - frase in cui l'epicentro è io - allora è dittatura sanitaria. Il vaccino e il Green Pass non sono la libertà, come è stato imprudentemente sostenuto: sono una dolorosa imposizione attraverso la quale abbiamo riaperto a riconquistare spagne di libertà. E in questo caso l'epicentro della frase è noi.

L'epicentro

MATTIA FELTRI



NOBIS ASSICURAZIONI
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it

SANT'AGOSTINO
GIORNATA DI VALUTAZIONI GRATUITE DIPINTI per le nostre prossime Aste
Giovedì 23 Settembre
AGLA LGDN
Orario continuato 10 - 18
Corso Tassoni 56 - Torino
Tel. 011 437 77 70



satispay

PAGA SMART

Download on the App Store. Get it on Google Play.

Si sblocca la partita Tim Brasil: ok dell'Anatel all'acquisto di Oi Movil

Dalla vendita a Vivo, Claro e Telecom prezzi più bassi per i clienti. A ottobre via libera ufficiale Poi tocca al Cade Follis a pagina 15

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Yoox net-a-porter mette sul tavolo 47 milioni per la logistica in Italia

Il colosso di Richemont inaugura un centro di distribuzione a Landriano

Merli in MF Fashion

Anno XXXIII n. 186
Martedì 21 Settembre 2021
€2,00 *Class Editori*

Barcode: 1120-21-186-0021

satispay

VIVI SMART

Download on the App Store. Get it on Google Play.

FTSE MIB -2,57% 25.048 DOW JONES -2,54% 33.705 NASDAQ -3,14% 14.572 DAX 30 -2,31% 15.132 SPREAD 103+3 €/S 1,1711

IL CRACK DI EVERGRANDE CONTAGIA TUTTI I MERCATI

La Lehman cinese fa paura

Il big immobiliare cede **un altro 20%** e mette nei guai la maggiore assicurazione del Paese
Giù yuan e borse: Hong Kong -3,3%, Nasdaq -2,2%, **Milano -2,6%**, Francoforte -2,3%
Il **bitcoin** perde oltre il 7%. Il mercato ora teme una crisi che freni la **ripresa** post Covid

STRETTA PER DECRETO SULLE SIM: LE PIÙ GRANDI SARANNO VIGILATE COME LE BANCHE

 <p>DEL VECCHIO-CALTAGIRONE</p> <p><i>Anche Bankitalia accende un faro sull'ipotesi concerto tra i soci Generali</i></p>	<p>OPTIONS OF next35</p> <p><i>Un'opera d'arte per i 35 anni di Class Editori</i></p>	<p>IPO ENTRO FINE ANNO</p> <p><i>Intercos ingaggia quattro advisor per quotarsi a Piazza Affari</i></p> 
---	--	---

SARA-BANDA 2021

OK EUROPE

22.09.2021, 18:30

Centro/Periferia QUALE EUROPA DELLE CITTÀ?

Barcellona
El Born, Centre de Cultura i Memòria, Plaça Comercial, '2

Intervengono:
Ada Colau Sindaco di Barcellona
Saskia Sassen Columbia University
Stefano Boeri Architetto, Presidente di Triennale Milano

Modera:
Beniamino Pagliaro La Repubblica

Partner

#sara banda 2021
f i g t i n

OK EUROPE
Quattro strade per una cittadinanza europea

Gli incontri si possono seguire anche in diretta streaming sulla pagina Facebook e sul sito di **Fondazione Feltrinelli**
Scopri di più su [fondazionefeltrinelli.it/okeurope](https://www.fondazionefeltrinelli.it/okeurope) e su [enlcom.it](https://www.enlcom.it)

Porto Trieste: Rojc-Nannicini, aperto dossier su regime doganale speciale. Serracchiani, importante lavoro di squadra

(FERPRESS) **Trieste**, 20 SET Questa risoluzione, che è stata voluta dal Pd e approvata all'unanimità, può dare la spinta per aprire con la Commissione Ue una interlocuzione sul **porto** di **Trieste** che il Governo porterà avanti con convinzione. Con il collega Nannicini abbiamo ottenuto un risultato politico e tecnico importante, anche grazie al sostegno del presidente della commissione per gli Affari europei Dario Stefano e del sottosegretario alla presidenza del Consiglio Enzo Amendola. Lo ha detto a **Trieste** la senatrice Tatjana Rojc illustrando assieme al collega Tommaso Nannicini, economista e relatore dell'atto, e alla presidente del gruppo Pd alla Camera Debora Serracchiani iter e contenuti dell'Affare assegnato (una risoluzione rafforzata, prerogativa di Palazzo Madama), approvata dal Senato nei giorni scorsi, per l'attuazione del regime di **Porto** franco internazionale a **Trieste**. Questa risoluzione utilizza le prerogative della commissione Affari europei ha spiegato Nannicini per aprire un dialogo istituzionale diretto con la Commissione europea. Nella risoluzione invitiamo la Commissione a rivedere lo status dei punti franchi del **porto** di **Trieste** e a riconoscerne l'extradoganalità già riconosciuta dai trattati internazionali. Servirà a superare la strozzatura più evidente, cioè il nodo delle produzioni industriali in esenzione doganale, e quindi ad attirare e costruire un tessuto industriale solido. Abbiamo aperto un dossier ha aggiunto il senatore dem adesso si gioca a Bruxelles, per dare seguito alle indicazioni della risoluzione: riconoscere uno status specifico al **porto** di **Trieste**, che tenga assieme rilancio delle attività produttive, scambi e commercio internazionale. È stato importante il lavoro di squadra accompagnato da un dialogo continuo con il territorio ed è sotto gli occhi di tutti che il Partito democratico ha costruito questo percorso negli anni ha sottolineato Serracchiani ricordando che il Pnrr mette tante risorse sui porti e quello di **Trieste** è stato ampiamente finanziato. Adesso la partita si gioca al Mef. Da parte del presidente di Confetra Friuli Venezia Giulia, Stefano Visintin, che ha ricordato lo sviluppo del **porto** di **Trieste** grazie a operatori privati e lavoratori sotto la guida del presidente D'Agostino, è stato tratteggiato un percorso iniziato dalla riforma della portualità e dal decreto del 2017 sulla gestione dei punti franchi nella zona del **porto** franco di **Trieste**, alle deliberazioni del Consiglio regionale Fvg, fino alla risoluzione approvata dal Senato, definita un atto politico importantissimo che dà un senso complessivo in cui una Nazione decide di puntare su un asset strategico.



Trieste, Italy Smart Export - Innovazione e digitalizzazione di porti e logistica

20 Sep, 2021 Al via il 23 settembre a Trieste " TALLY SMART EXPORT" la prima conferenza sull' innovazione e la digitalizzazione nella filiera logistica e portuale per il rilancio del Made in Italy. TRIESTE, - Si terrà giovedì 23 settembre alle 11 presso il Centro Congressi Molo IV di Trieste , la prima conferenza dedicata al rilancio dell' export italiano attraverso la digitalizzazione delle filiere globali . Organizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e ACCUDIRE Srl, in collaborazione con l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Benetton Group, Credimpex e gli Osservatori Digital del Politecnico di Milano, l' evento sarà ibrido, con pubblico in presenza e da remoto, grazie alla diretta streaming. Tra i relatori, oltre al presidente del porto Zeno D' Agostino , ci saranno il direttore centrale della Direzione Dogane, dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Maurizio Montemagno , l' ad di Accudire Abramo Vincenzi , il direttore Logistico di Benetton Group Valentino Soldan , il direttore dell' Osservatorio Digital Innovation del Politecnico di Milano Valeria Portale e il presidente di Credimpex Italia Alfonso Santilli. Globale, interconnessa, sicura e veloce, la sfida della ripartenza dell' export italiano si concentra proprio nella digitalizzazione dei porti, nell' interoperabilità pubblico-privata, nell' utilizzo di sistemi avanzati per la gestione della supply chain, come ad esempio la blockchain. Modalità che permettono sempre di più di giungere allo 'smart export', caratterizzato dall' interazione digitale tra imprese, **autorità** e banche. Attraverso il caso pilota di digitalizzazione e interconnessione di Benetton Group e il porto di Trieste nella gestione delle spedizioni da/per la Turchia, saranno illustrati concretamente i vantaggi dell' utilizzo di sistemi digitali di gestione del preavviso con valenza doganale, frutto della collaborazione fra l' Authority giuliana, l' Agenzia delle Dogane e la piattaforma digitale Accudire, che sfrutta le tecnologie di cloud computing e blockchain. Due le tavole rotonde: 'Innovazione e digitale per una filiera globale interconnessa, sicura e veloce' e 'Digitalizzazione dei porti, interoperabilità pubblico-privata e blockchain per uno smart export' che coinvolgeranno gli ospiti, sia in presenza, sia da remoto, in una riflessione sul ruolo dell' innovazione e del digitale per la filiera logistica. Una conferenza che si rivolge sia alle PMI, sia alle grandi imprese internazionali, nonché a tutti gli stakeholder delle supply chain come operatori logistici e doganali, banche, compagnie assicurative, operatori portuali ed interportuali, interessati ad aumentare efficienza, sostenibilità e marginalità nelle proprie esportazioni.



A Trieste "Italy smart Expo": la prima conferenza su innovazione e digitalizzazione nella filiera logistica e portuale

(FERPRESS) Trieste, 20 SET Si terrà giovedì 23 settembre alle 11 presso il Centro Congressi Molo IV di Trieste, la prima conferenza dedicata al rilancio dell'export italiano attraverso la digitalizzazione delle filiere globali. Organizzato dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e ACCUDIRE Srl, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Benetton Group, Credimpex e gli Osservatori Digital del Politecnico di Milano, l'evento sarà ibrido, con pubblico in presenza e da remoto, grazie alla diretta streaming. Tra i relatori, oltre al presidente del porto Zeno D'Agostino, ci saranno il direttore centrale della Direzione Dogane, dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Maurizio Montemagno, l'ad di Accudire Abramo Vincenzi, il direttore Logistico di Benetton Group Valentino Soldan, il direttore dell'Osservatorio Digital Innovation del Politecnico di Milano Valeria Portale e il presidente di Credimpex Italia Alfonso Santilli. Globale, interconnessa, sicura e veloce, la sfida della ripartenza dell'export italiano si concentra proprio nella digitalizzazione dei porti, nell'interoperabilità pubblico-privata, nell'utilizzo di sistemi avanzati per la gestione della supply chain, come ad esempio la blockchain. Modalità che permettono sempre di più di giungere allo smart export, caratterizzato dall'interazione digitale tra imprese, **autorità** e banche. Attraverso il caso pilota di digitalizzazione e interconnessione di Benetton Group e il porto di Trieste nella gestione delle spedizioni da/per la Turchia, saranno illustrati concretamente i vantaggi dell'utilizzo di sistemi digitali di gestione del preavviso con valenza doganale, frutto della collaborazione fra l'Autorità giuliana, l'Agenzia delle Dogane e la piattaforma digitale Accudire, che sfrutta le tecnologie di cloud computing e blockchain. Due le tavole rotonde: Innovazione e digitale per una filiera globale interconnessa, sicura e veloce e Digitalizzazione dei porti, interoperabilità pubblico-privata e blockchain per uno smart export che coinvolgeranno gli ospiti, sia in presenza, sia da remoto, in una riflessione sul ruolo dell'innovazione e del digitale per la filiera logistica. Una conferenza che si rivolge sia alle PMI, sia alle grandi imprese internazionali, nonché a tutti gli stakeholder delle supply chain come operatori logistici e doganali, banche, compagnie assicurative, operatori portuali ed interportuali, interessati ad aumentare efficienza, sostenibilità e marginalità nelle proprie esportazioni. Per seguire l'evento in streaming sarà necessario registrarsi sul sito <https://accudire.eu/italy-smart-export/>



Il Nautilus

Trieste

AdSP MAO: L' EXPORT ITALIANO RIPARTE DA 'ITALY SMART EXPORT'

23/9 Molo IV h 11 a Trieste la 1^a conferenza su innovazione e digitalizzazione nella filiera logistica e **portuale** per il rilancio del Made in Italy - caso pilota Benetton/porto di Trieste Il 23 settembre al Trieste la prima conferenza sull'innovazione e la digitalizzazione nella filiera logistica e **portuale** per il rilancio del Made in Italy TRIESTE - Si terrà giovedì 23 settembre alle 11 presso il Centro Congressi Molo IV di Trieste, la prima conferenza dedicata al rilancio dell' export italiano attraverso la digitalizzazione delle filiere globali. Organizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e ACCUDIRE Srl, in collaborazione con l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Benetton Group, Credimpex e gli Osservatori Digital del Politecnico di Milano, l' evento sarà ibrido, con pubblico in presenza e da remoto, grazie alla diretta streaming. Tra i relatori, oltre al presidente del porto Zeno D' Agostino, ci saranno il direttore centrale della Direzione Dogane, dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Maurizio Montemagno, l' ad di Accudire Abramo Vincenzi, il direttore Logistico di Benetton Group Valentino Soldan, il direttore dell' Osservatorio Digital Innovation del Politecnico di Milano Valeria Portale e il presidente di Credimpex Italia Alfonso Santilli. Globale, interconnessa, sicura e veloce, la sfida della ripartenza dell' export italiano si concentra proprio nella digitalizzazione dei porti, nell' interoperabilità pubblico-privata, nell' utilizzo di sistemi avanzati per la gestione della supply chain, come ad esempio la blockchain. Modalità che permettono sempre di più di giungere allo 'smart export', caratterizzato dall' interazione digitale tra imprese, **autorità** e banche. Attraverso il caso pilota di digitalizzazione e interconnessione di Benetton Group e il porto di Trieste nella gestione delle spedizioni da/per la Turchia, saranno illustrati concretamente i vantaggi dell' utilizzo di sistemi digitali di gestione del preavviso con valenza doganale, frutto della collaborazione fra l' Authority giuliana, l' Agenzia delle Dogane e la piattaforma digitale Accudire, che sfrutta le tecnologie di cloud computing e blockchain. Due le tavole rotonde: 'Innovazione e digitale per una filiera globale interconnessa, sicura e veloce' e 'Digitalizzazione dei porti, interoperabilità pubblico-privata e blockchain per uno smart export' che coinvolgeranno gli ospiti, sia in presenza, sia da remoto, in una riflessione sul ruolo dell' innovazione e del digitale per la filiera logistica. Una conferenza che si rivolge sia alle PMI, sia alle grandi imprese internazionali, nonché a tutti gli stakeholder delle supply chain come operatori logistici e doganali, banche, compagnie assicurative, operatori portuali ed interportuali, interessati ad aumentare efficienza, sostenibilità e marginalità nelle proprie esportazioni. Per seguire l' evento in streaming sarà necessario registrarsi sul sito <https://accudire.eu/italy-smart-export/>



Rilancio dell'export attraverso la digitalizzazione

Giovedì a Trieste prima conferenza sull'innovazione nella filiera logistica e portuale

Redazione

TRIESTE La prima conferenza dedicata al rilancio dell'export italiano attraverso la digitalizzazione delle filiere globali, si terrà giovedì 23 Settembre alle 11 presso il Centro Congressi Molo IV di Trieste. Organizzato dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale e Accudire Srl, in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Benetton Group, Credimpex e gli Osservatori Digital del Politecnico di Milano, l'evento sarà ibrido, con pubblico in presenza e da remoto, grazie alla diretta streaming. Tra i relatori, oltre al presidente del porto Zeno D'Agostino, ci saranno il direttore centrale della Direzione Dogane, dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Maurizio Montemagno, l'ad di Accudire Abramo Vincenzi, il direttore Logistico di Benetton Group Valentino Soldan, il direttore dell'Osservatorio Digital Innovation del Politecnico di Milano Valeria Portale e il presidente di Credimpex Italia Alfonso Santilli. Globale, interconnessa, sicura e veloce, la sfida della ripartenza dell'export italiano si concentra proprio nella digitalizzazione dei porti, nell'interoperabilità pubblico-privata, nell'utilizzo di sistemi avanzati per la gestione della supply chain, come ad esempio la blockchain. Modalità che permettono sempre di più di giungere allo smart export, caratterizzato dall'interazione digitale tra imprese, autorità e banche. Attraverso il caso pilota di digitalizzazione e interconnessione di Benetton Group e il porto di Trieste nella gestione delle spedizioni da/per la Turchia, saranno illustrati concretamente i vantaggi dell'utilizzo di sistemi digitali di gestione del preavviso con valenza doganale, frutto della collaborazione fra l'Authority giuliana, l'Agenzia delle Dogane e la piattaforma digitale Accudire, che sfrutta le tecnologie di cloud computing e blockchain. Due le tavole rotonde: Innovazione e digitale per una filiera globale interconnessa, sicura e veloce e Digitalizzazione dei porti, interoperabilità pubblico-privata e blockchain per uno smart export che coinvolgeranno gli ospiti, sia in presenza, sia da remoto, in una riflessione sul ruolo dell'innovazione e del digitale per la filiera logistica. Una conferenza che si rivolge sia alle PMI, sia alle grandi imprese internazionali, nonché a tutti gli stakeholder delle supply chain come operatori logistici e doganali, banche, compagnie assicurative, operatori portuali ed interportuali, interessati ad aumentare efficienza, sostenibilità e marginalità nelle proprie esportazioni. Per seguire l'evento in streaming sarà necessario registrarsi sul sito <https://accudire.eu/italy-smart-export/>



A Vado Gateway il nuovo servizio con il Nord America di Cosco, ONE e OOCL

20 Sep, 2021 **VADO** LIGURE - Il Terminal container di **Vado** Gateway ha avviato un nuovo servizio settimanale, con i principali porti del Nord America, operato da Cosco Shipping Line, O.N.E. (Ocean Network Express) e OOCL (Orient Overseas Container Line). La portacontainer Seaspan Chiba è stata la prima nave - che effettua il collegamento EMA (East Mediterranean America) - ad attraccare, sabato 18 settembre, alla banchina deep-sea del terminal di **Vado** Gateway. Il servizio viene effettuato con 4 portacontainer da circa 4.500 teus e, collega il terminal container di **Vado** Gateway, tra i più tecnologicamente avanzati del Mediterraneo, con i porti di New York, Norfolk e Savannah. Lo ha fatto sapere in una nota la società terminalistica. Seaspan Chiba, partita dal porto di Iskenderun, è arrivata a **Vado** Gateway dopo gli scali in Turchia e al Pireo ed ha proseguito il proprio viaggio per La Spezia da dove è ripartita stamani per i porti della costa atlantica americana. «L'arrivo del servizio EMA è un ulteriore passaggio fondamentale nel percorso di crescita di **Vado** Gateway e ne testimonia il ruolo strategico nella geografia portuale del Mediterraneo» ha dichiarato Paolo Cornetto - amministratore delegato **Vado** Gateway. «Quello statunitense - ha proseguito Cornetto - è un mercato strategico per il nostro Paese e poter avere un collegamento diretto da **Vado** Ligure è di grande importanza per i nostri piani di sviluppo. Siamo grati a Cosco Shipping Line, O.N.E. e O.O.C.L. per la fiducia che ci hanno accordato». Attraverso il sistema di prenotazione 'APMT TermPoint Appointments', disponibile anche con un'app scaricabile gratuitamente da Google Play Store e App Store, le compagnie di trasporto potranno accedere al terminal per le operazioni di ritiro e consegna dei containers. Il nuovo servizio 'EMA' si affianca alle altre linee marittime attive presso il Container Terminal con scali settimanali (ME2, Mediterraneo - Medio Oriente e India; VAX, **Vado** Ligure - porto del Pireo; L75 Mediterraneo Francia - Spagna - Marocco).



Nautica, Toti: «Bene ecobonus per marine, così valorizziamo anche turismo»

Giovanni Toti ha incontrato ieri al Nautico il ministro del turismo Garavaglia

«Credo che valorizzare il settore della nautica voglia dire valorizzare le nostre coste, il nostro turismo, il nostro agroalimentare e le nostre città d' arte, come Genova. Vuole dire creare sinergie tra chi produce, chi gestisce a chi ospita le persone che sono appassionate di nautica. In questo salone si vendono barche, e siamo tornati a venderne un buon numero: noi contiamo di tenere queste barche sul territorio italiano, perché creino indotto sul suolo italiano. Per questo puntiamo a dare servizi di qualità, dal refitting e ai servizi più propriamente tecnici, a quelli più tipici del nostro Paese, legati all' agroalimentare e alla cultura. In questo senso, bene che il ministro abbia ribadito la volontà di inserire le marine e la riqualificazione dell' offerta turistica portuale negli incentivi dell' ecobonus all' 80% ». Così il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti dopo aver incontrato ieri il ministro del Turismo Massimo Garavaglia al Salone Nautico di Genova. «Sappiamo che purtroppo sul mare, in Italia, abbiamo una frammentazione di competenze tra capitanerie di porto, regioni, Stato e concessioni - aggiunge Toti - È un mondo complesso, ma che si deve mettere a servizio del turismo, delle persone che ci visitano e del mondo della nautica. Per questo credo che quella del ministro Garavaglia sia stata una delle visite più qualificanti a questo Salone nautico: voglio ringraziare ancora il Governo e il ministro, perché la presenza e l' attenzione sono state importanti, segno che il Governo è attento al mondo delle imprese in un momento di ripresa». Il presidente Toti e il ministro Garavaglia si sono poi recati allo Yacht club di Genova, dove si è parlato di Ocean Race: «È una sfida in cui abbiamo creduto, in cui ha creduto il Comune di Genova, che si sposa perfettamente con questo anno di straordinaria ripresa di tutto il settore nautico - ha detto Toti - con un Salone che è tornato a essere centrale nel mondo, con una nautica che cresce ed è quindi motore di una iniziativa come questa. L' Ocean race è un gioiello assoluto delle regate, è un unicum, la regata più sfidante per tutti velisti. Esserci come Paese, e arrivare a Genova, è qualcosa che ci riempie di orgoglio ma spero anche che riempia il cesto della nostra economia».



Il Nautilus

Genova, Voltri

61° SALONE NAUTICO: Banchine affollate, eventi e convegni sull'economia del mare

per il quinto giorno del 61° Salone Nautico di Genova, nell'ultimo lunedì dell'estate 2021 BLUE ECONOMY E OPPORTUNITA' DEL SISTEMA MARE PROTAGONISTE DEI CONVEGNI DI OGGI Focus sulle opportunità della Blue Economy nell'ambito degli eventi organizzati oggi da Regione Liguria e Liguria International al Padiglione Blu. 'Liguria Capitale della Blue Economy - il mare al centro dell'economia regionale: strategie di innovazione, politiche di sviluppo, imprese e grandi eventi in Liguria', ha visto la partecipazione, tra gli ospiti, del Vicepresidente di Confindustria Nautica Piero Formenti e dell'Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria Andrea Benveduti. Nel pomeriggio 'Liguria Hub della nautica - le grandi trasformazioni urbanistiche in atto, il Waterfront di Genova, il Silos Hennebique e il progetto del Miglio Blu - La spezia per la nautica', con il saluto del Presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi e la presenza del Sindaco di Genova Marco Bucci, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini e il Sindaco di La Spezia Pierluigi Peracchini. Al centro dell'incontro i progetti in atto sul territorio che valorizzano in maniera integrata opportunità e risorse legate al mare e alla nautica, rafforzando le basi per uno sviluppo armonico della Liguria. Saverio Cecchi: 'Siamo al quinto giorno del Salone Nautico e, dopo un weekend da sold out, anche oggi l'evento ha registrato un grande successo di pubblico, di operatori, di appassionati e soprattutto di contratti. Domani in conferenza stampa forniremo i dati. Al termine della manifestazione il cantiere per il Waterfront intensificherà ulteriormente il piano lavori ed è stato programmato un tavolo tecnico settimanale Comune di Genova - Autorità di Sistema Portuale - Confindustria Nautica e CDS per assicurare la compatibilità dell'avanzamento delle opere con le esigenze organizzative del Salone Nautico 2022.' 'Finanziare le vie del mare, le opportunità del PNRR', è il titolo del convegno organizzato da ASSILEA (Associazione Italiana Leasing) con l'obiettivo di analizzare quanto il leasing, il mondo delle marine turistiche e i produttori di impianti green possano insieme portare avanti con successo le linee del PNRR in tema di portualità in una logica di patto per lo sviluppo. A parlarne, nella Sala Forum, Luigi Macchiola, Direttore Generale Assilea, con la Responsabile del Centro Studi e Statistiche Assilea, Beatrice Tibuzzi, Roberto Perocchio, Presidente Assomarinas, Angelo Brigatti, Amministratore Delegato SelmaBipiemme Leasing, Fabio Piacentini, Responsabile Servizio Commerciale BPER Leasing - Sardaleasing, Carolina Franceschini, CertiNergia - gruppo Engie, Franco Giacotti, Coordinatore WaterFrontLab. 'Al Salone siamo abituati a pensare al leasing nautico - ha affermato Luigi Macchiola. Ma l'industria del leasing ha tanti altri campi su cui poter esprimere la sua potenzialità di spinta alla ripartenza. Partendo da questa disamina, oggi abbiamo dimostrato come l'industria del leasing, i porti turistici e l'industria possono collaborare per sviluppare i temi del PNRR all'interno dei porti, per agganciarsi al PNRR e identificarsi in una scelta green e sostenibile.' In visita oggi al 61° Salone Nautico il Console americano per gli Affari Commerciali, Tanya Cole accolta dal Vice Presidente di Confindustria Nautica, Andrea Razeto che è intervenuto in seguito in sala stampa: 'Il Made in Italy è innovazione, innovazione nel design, nella ricerca dei materiali, nella tecnologia. È un mix di tutte queste cose. Il Salone Nautico è uno strumento importantissimo per le aziende per promuovere i propri prodotti. Se esportiamo così tanto è anche perché ci siamo fatti conoscere al Salone Nautico di Genova. Per quanto riguarda il comparto di accessori e componentistica, stiamo lavorando per sviluppare ulteriormente l'esposizione in un'ottica BtoB portando a Genova





Il Nautilus

Genova, Voltri

nell' ambito del Convegno organizzato da ASSONAT in occasione della 6° Giornata Nazionale sull' Economia del Mare, la Camera di Commercio di Frosinone e Latina ha presentato il IX Rapporto Nazionale sull' Economia del Mare promosso da 'Informare', ed elaborato dal Centro Studi G. Tagliacarne e da Unioncamere, un appuntamento atteso da tutto il comparto. A seguire, nella seconda sessione, si è tenuto il Workshop La crescita blu, di Assonautica, Informare e Assonat, che ha messo al centro il 'sistema mare' come risorsa e volano per la crescita, l' occupazione e l' innovazione e ha evidenziato il fattore moltiplicativo dell' economia del mare. Al Breitling Theatre è stato presentato il Contest MyOrango - Limone Piemonte, a promozione dello smart working, che offre ai vincitori una esperienza di workation nella località piemontese, con una serie di attività a complemento. A seguire, si è svolta la presentazione del cart Alba, il progetto green 100% italiano per la mobilità sostenibile, in chiave eco-friendly, per favorire una modalità di spostamento in grado di diminuire l' inquinamento atmosferico e acustico. Il pomeriggio è stato caratterizzato da due presentazioni legate alla vela d' altura: la regata 151 Miglia-Trofeo Cetilar e il progetto del Mini Maxi a foil FlyingNikka. La 151 Miglia-Trofeo Cetilar è una delle regate più importanti del Mediterraneo - 250 barche iscritte l' anno scorso - e come d' abitudine, al Salone Nautico è stata presentata la prossima edizione, la 13ma, in programma il 2 giugno con partenza da Livorno e arrivo a Punta Ala. Roberto Lacorte, Presidente dello Yacht Repubblica Marinara di Pisa e Amministratore Delegato della casa farmaceutica che supporta la regata con il suo brand Cetilar, e Giovanni Lombardi, Direttore Sportivo dello Yacht Club Livorno, con il Presidente dello Yacht Club Punta Ala Alessandro Masini collegato da remoto, hanno illustrato i dettagli di quella che è diventato ormai un appuntamento fisso per gli appassionati di vela d' altura. A seguire, lo stesso Roberto Lacorte è rimasto sul palco ed è stato raggiunto dai noti velisti Lorenzo Bressani, Enrico Zennaro e Alessio Razeto, per presentare il progetto di FlyingNikka, la prima barca a vela della categoria Mini Maxi dotata di foil, sulla scia delle barche dell' ultima America' s Cup. Un' imbarcazione super innovativa, attualmente in costruzione a Valencia, che sarà finalmente pronta il prossimo aprile, per poi partecipare, con l' obiettivo di volare sull' acqua ad oltre 50 nodi di velocità, alle più importanti regate d' altura del Mediterraneo. A conclusione della giornata, sempre al Breitling Theatre si è svolto #Squad on a mission, incontro organizzato dalla stessa Breitling. Nell' occasione, il surfista Roberto D' Amico, ambassador del brand, ha approfondito il tema della sostenibilità, in cui Breitling si impegna con azioni e partnership concrete. Sul palco, insieme a D' Amico, anche Vincenzo Nibali, ciclista e testimonial della Champions Squad di Breitling, Elisa Balsamo, ciclista, e Gian Maria Gabbiani, pilota. Nell' ambito del 61° Salone Nautico, questo pomeriggio presso il Porto Antico di Genova la Onlus il Porto dei Piccoli in collaborazione con la Guardia Costiera di Genova ha accompagnato i bambini dell' Ospedale pediatrico Gaslini a bordo della nuova unità della Guardia Costiera 'DE GRAZIA', l' ultima varata dalle Capitanerie di porto che aveva già omaggiato il Salone nel corso della cerimonia inaugurale lo scorso 16 settembre.

GLI APPUNTAMENTI DI DOMANI MARTEDÌ 21 SETTEMBRE Breitling Theatre | Teatro del Mare Ore 10:00 - 11:00: Operazione Delphis: presentazione dei risultati e lancio della venticinquesima edizione, a cura di Associazione Battibaleno Ore 11:00 - 12:00: Nautica solidale, a cura di Lega Navale Italiana Ore 12:00 - 13:20: Evento Mercedes Padiglione Blu Ore 10:30: Patrimonio nautico italiano. Da UniGE a FIBaS la ricerca che produce valore, a cura del Centro del Mare dell' Università di Genova e FIBaS - Sala Innovation Ore 12:30: Conferenza Stampa di chiusura del 61° Salone Nautico - Sala Forum.

Salone Nautico di Genova: Blue Economy e opportunità del sistema mare

Focus sulle opportunità della Blue Economy nell' ambito degli eventi organizzati oggi da Regione Liguria e Liguria International al Padiglione Blu. "Liguria Capitale della Blue Economy - il mare al centro dell' economia regionale: strategie di innovazione, politiche di sviluppo, imprese e grandi eventi in Liguria", ha visto la partecipazione, tra gli ospiti, del Vicepresidente di Confindustria Nautica Piero Formenti e dell' Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Liguria Andrea Benveduti. Nel pomeriggio "Liguria Hub della nautica - le grandi trasformazioni urbanistiche in atto, il Waterfront di Genova, il Silos Hennebique e il progetto del Miglio Blu - La spezia per la nautica", con il saluto del Presidente di Confindustria Nautica Saverio Cecchi e la presenza del Sindaco di Genova Marco Bucci, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini** e il Sindaco di La Spezia Pierluigi Peracchini. Al centro dell' incontro i progetti in atto sul territorio che valorizzano in maniera integrata opportunità e risorse legate al mare e alla nautica, rafforzando le basi per uno sviluppo armonico della Liguria. advertising Saverio

Cecchi: "Siamo al quinto giorno del Salone Nautico e, dopo un weekend da sold out, anche oggi l' evento ha registrato un grande successo di pubblico, di operatori, di appassionati e soprattutto di contratti. Domani in conferenza stampa forniremo i dati. Al termine della manifestazione il cantiere per il Waterfront intensificherà ulteriormente il piano lavori ed è stato programmato un tavolo tecnico settimanale Comune di Genova - **Autorità di Sistema Portuale** - Confindustria Nautica e CDS per assicurare la compatibilità dell' avanzamento delle opere con le esigenze organizzative del Salone Nautico 2022." "Finanziare le vie del mare, le opportunità del PNRR", è il titolo del convegno organizzato da ASSILEA (Associazione Italiana Leasing) con l' obiettivo di analizzare quanto il leasing, il mondo delle marine turistiche e i produttori di impianti green possano insieme portare avanti con successo le linee del PNRR in tema di portualità in una logica di patto per lo sviluppo. A parlarne, nella Sala Forum, Luigi Macchiola, Direttore Generale Assilea, con la Responsabile del Centro Studi e Statistiche Assilea, Beatrice Tibuzzi, Roberto Perocchio, Presidente Assomarinas, Angelo Brigatti, Amministratore Delegato SelmaBipiemme Leasing, Fabio Piacentini, Responsabile Servizio Commerciale BPER Leasing - Sardaleasing, Carolina Franceschini, CertiNergia - gruppo Engie, Franco Giacotti, Coordinatore WaterFrontLab. "Al Salone siamo abituati a pensare al leasing nautico - ha affermato Luigi Macchiola. Ma l' industria del leasing ha tanti altri campi su cui poter esprimere la sua potenzialità di spinta alla ripartenza. Partendo da questa disamina, oggi abbiamo dimostrato come l' industria del leasing, i porti turistici e l' industria possono collaborare per sviluppare i temi del PNRR all' interno dei porti, per agganciarsi al PNRR e identificarsi in una scelta green e sostenibile." In visita oggi al 61° Salone Nautico il Console americano per gli Affari Commerciali, Tanya Cole accolta dal Vice Presidente di Confindustria Nautica, Andrea Razeto che è intervenuto in seguito in sala stampa: "Il Made in Italy è innovazione, innovazione nel design, nella ricerca dei materiali, nella tecnologia. È un mix di tutte queste cose. Il Salone Nautico è uno strumento importantissimo per le aziende per promuovere i propri prodotti. Se esportiamo così tanto è anche perché ci siamo fatti conoscere al Salone Nautico di Genova. Per quanto riguarda il comparto di accessori e componentistica, stiamo lavorando per sviluppare ulteriormente l' esposizione in un' ottica BtoB portando a Genova ancora più operatori internazionali". In mattinata, nell' ambito del Convegno organizzato da ASSONAT in occasione della 6° Giornata Nazionale sull' Economia del





Pressmare

Genova, Voltri

Economia del Mare promosso da "Informare", ed elaborato dal Centro Studi G. Tagliacarne e da Unioncamere, un appuntamento atteso da tutto il comparto. A seguire, nella seconda sessione, si è tenuto il Workshop La crescita blu, di Assonautica, Informare e Assonat, che ha messo al centro il "sistema mare" come risorsa e volano per la crescita, l'occupazione e l'innovazione e ha evidenziato il fattore moltiplicativo dell'economia del mare. Al Breitling Theatre è stato presentato il Contest MyOrango - Limone Piemonte, a promozione dello smart working, che offre ai vincitori una esperienza di workation nella località piemontese, con una serie di attività a complemento. A seguire, si è svolta la presentazione del cart Alba, il progetto green 100% italiano per la mobilità sostenibile, in chiave eco-friendly, per favorire una modalità di spostamento in grado di diminuire l'inquinamento atmosferico e acustico. Il pomeriggio è stato caratterizzato da due presentazioni legate alla vela d'altura: la regata 151 Miglia-Trofeo Cetilar e il progetto del Mini Maxi a foil FlyingNikka. La 151 Miglia-Trofeo Cetilar è una delle regate più importanti del Mediterraneo - 250 barche iscritte l'anno scorso - e come d'abitudine, al Salone Nautico è stata presentata la prossima edizione, la 13ma, in programma il 2 giugno con partenza da Livorno e arrivo a Punta Ala. Roberto Lacorte, Presidente dello Yacht Repubblica Marinara di Pisa e Amministratore Delegato della casa farmaceutica che supporta la regata con il suo brand Cetilar, e Giovanni Lombardi, Direttore Sportivo dello Yacht Club Livorno, con il Presidente dello Yacht Club Punta Ala Alessandro Masini collegato da remoto, hanno illustrato i dettagli di quella che è diventato ormai un appuntamento fisso per gli appassionati di vela d'altura. A seguire, lo stesso Roberto Lacorte è rimasto sul palco ed è stato raggiunto dai noti velisti Lorenzo Bressani, Enrico Zennaro e Alessio Razeto, per presentare il progetto di FlyingNikka, la prima barca a vela della categoria Mini Maxi dotata di foil, sulla scia delle barche dell'ultima America's Cup. Un'imbarcazione super innovativa, attualmente in costruzione a Valencia, che sarà finalmente pronta il prossimo aprile, per poi partecipare, con l'obiettivo di volare sull'acqua ad oltre 50 nodi di velocità, alle più importanti regate d'altura del Mediterraneo. A conclusione della giornata, sempre al Breitling Theatre si è svolto #Squad on a mission, incontro organizzato dalla stessa Breitling. Nell'occasione, il surfista Roberto D'Amico, ambassador del brand, ha approfondito il tema della sostenibilità, in cui Breitling si impegna con azioni e partnership concrete. Sul palco, insieme a D'Amico, anche Vincenzo Nibali, ciclista e testimonial della Champions Squad di Breitling, Elisa Balsamo, ciclista, e Gian Maria Gabbiani, pilota. Nell'ambito del 61° Salone Nautico, questo pomeriggio presso il Porto Antico di Genova la Onlus il Porto dei Piccoli in collaborazione con la Guardia Costiera di Genova ha accompagnato i bambini dell'Ospedale pediatrico Gaslini a bordo della nuova unità della Guardia Costiera "DE GRAZIA", l'ultima varata dalle Capitanerie di porto che aveva già omaggiato il Salone nel corso della cerimonia inaugurale lo scorso 16 settembre.

Genova Blue District: idee per lo sviluppo dell' economia del mare e l' ambiente

Ventinueve progetti per gli hackathon in blue , le sfide progettuali che hanno visto 3 vincitori su temi innovativi legati alla sostenibilità ambientale, sport e tempo libero. 19 proposte progettuali su laboratori per la blue economy rivolti ai giovani, un bando dedicato al welfare con due progetti finanziati. E poi: sette seminari sull' economia del mare con 800 partecipanti, webinar, spazi per start up, imprese e associazioni. Sono alcuni numeri sull' attività del primo anno di **Genova** Blue District , lo spazio inaugurato a novembre ai Magazzini dell' Abbondanza, in via del Molo, per la creazione di competenze, la ricerca, il trasferimento tecnologico, l' innovazione green e digital driven nella blue economy. «È stato un anno intenso di attività - ha spiegato l' assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca - il Blue District è nato con l' obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell' economia del mare a **Genova**, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità. Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell' ecosistema marino e del rapporto tra **porto**-città un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico». Durante la conferenza è stato anche illustrato il Blue Book 2020 (disponibile online al link <https://issuu.com/comunedigenova/docs/bluebookdigitale>), gli atti del Blue economy Summit 2020, l' evento che si è svolto a luglio 2020 e che tornerà a **Genova** a ottobre. Il Blue Economy Summit coinvolge tutti i principali protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che hanno il mare al centro delle proprie attività in un' ottica di sostenibilità. Blue Economy Summit 2021. Dal 13 al 16 ottobre , in presenza e in live streaming dal Blue District, protagonista la 4^a edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di **Genova** con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team, dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Un' importante occasione per creare consapevolezza sulle grandi opportunità di sviluppo del territorio e di crescita professionale derivanti dall' economia blu e dalle industrie che vi gravitano attorno. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di **Genova** e più in generale per le città a vocazione marittima: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riquilificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell' ecosistema marittimo Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy Il Blue Economy Summit, organizzato dall' assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di **Genova**, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università degli Studi di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova**, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. www.besummit.it Blue street 2021. Grande novità di quest' anno sarà la Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa, che dal 13 al 16 ottobre porterà in piazza le opportunità della Blue Economy, creando occasioni di dibattito con la cittadinanza che si snoderanno tra il Blue District, il Chiostro di San Lorenzo, il Chiostro delle Vigne e piazza San Matteo. Protagonisti i «Blue talks» che nel tardo pomeriggio coinvolgeranno istituzioni, imprese di settore, start up e spin off per parlare di ambiente, innovazione e sport nautici. La Blue Street ha l' obiettivo di creare momenti di connessione tra il **porto** e la città, in chiave di rigenerazione urbana e di valorizzazione del centro storico di **Genova**. Contest grafico **Genova** Blue Street 2021. Il 26 settembre scade il





Ansa

Genova, Voltri

per la creazione di elaborati di Poster Art per promuovere in città la Blue Street. I partecipanti possono scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche del Blue Economy. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone di **Genova**. La giuria, inoltre, sceglierà un vincitore che riceverà in premio la tavoletta grafica Artist Display 24 Pro. Novità di quest' anno, il Premio Blu, in collaborazione con la Scuola Internazionale di Comics, sedi di **Genova** e Torino, per l' elaborato che avrà rappresentato le tematiche con uno sguardo più innovativo. A disposizione del Contest un premio del valore di 500 euro (cinquecento euro) spendibile presso la scuola per la partecipazione al corso di PROMUOVERSI SUI SOCIAL. COMUNICATO STAMPA - Responsabilità editoriale Comune di **Genova** Press Release Responsabilità editoriale: Comune di **Genova** Press Release **Genova** Blue District: idee per lo sviluppo dell' economia del mare e l' ambiente Comune di **Genova** Polizia Locale, campagna anticontraffazione "Nella rete del falso" Comune di **Genova** Sopralluogo nel cantiere per il nuovo Mercato dei Fiori a Bolzaneto Comune di **Genova** Al via la campagna informativa sull' utilizzo del defibrillatore in ambito sportivo Comune di **Genova** Belvedere di Mura delle Cappuccine intitolato a Gennarino Sansone Comune di **Genova** Tutti i comunicati Chiudi Condividi Link breve Facebook Tweet LinkedIn Pinterest Email.

Genova Blue District, già 200 le realtà coinvolte nell' incubatore della blue economy

Maresca: «L' obiettivo è far crescere ancora di più chi è già con noi e ospitare almeno il doppio delle startup»

Il Genova Blue District festeggia dieci mesi di attività. Lo spazio inaugurato il 19 novembre 2020 ai Magazzini dell' Abbondanza non sembra essere un contenitore "vuoto". L' assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca evidenzia: «È stato un anno intenso di attività. Il Blue District è nato con l' obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell' economia del mare a Genova, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità. Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti Covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell' ecosistema marino e del rapporto tra porto-città un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico». Sono già duecento le aziende o startup con cui il Blue District ha collaborato, «alcune di queste specifica Maresca hanno portato progetti innovativi di rigenerazione urbana e ambientale. Siamo in un momento molto propulsivo, altre realtà sono interessate a entrare. L' obiettivo è far crescere ancora di più chi è già con noi e ospitare almeno il doppio delle startup rispetto a questo primo anno per poi portare anche esperienze che vengono dall' estero». Claudio Oliva , direttore Job Centre srl, che è direttamente coinvolto nella gestione del Blue District, elenca le iniziative principali: «Il primo evento è stato l' hackaton in blue a cui hanno partecipato in ventinove. Le sfide progettuali hanno visto tre vincitori su temi innovativi legati alla sostenibilità ambientale, sport e tempo libero e alcuni di essi stanno per essere incardinati nelle scelte compiute dal Comune di Genova». Tra le altre iniziative anche i laboratori per la Blue economy rivolti ai giovani, un bando dedicato al welfare con due progetti finanziati. «Le azioni sui corsi d' acqua di questi ultimi giorni legati al tema ambientale sono frutto di tutto questo», aggiunge Oliva. E ancora: sette seminari sull' economia del mare con 800 partecipanti, webinar, spazi per startup, imprese e associazioni. «Siamo co-protagonisti di progetti sulla ricerca scientifica in cambio dell' applicazione di queste conoscenze sulla città. Le blue skills sono l' ultimo seme: incontri con le aziende per comprendere quali sono le competenze per lavorare nella Blue economy. Tutto ciò diventerà la normalità. Venerdì, proprio qui al Salone Nautico, il presidente dei Business Angel italiani ha selezionato due nostre realtà per progetti da finanziare». L' assessore Maresca aggiunge: «Questo è solo l' inizio. Nei prossimi anni raddoppieremo e triplicheremo gli sforzi per far crescere l' innovazione nella blue economy. Il futuro».



Il Genova Blue District festeggia dieci mesi di attività. Lo spazio inaugurato il 19 novembre 2020 ai Magazzini dell'Abbondanza non sembra essere un contenitore "vuoto".

----- alla Pubblicazione -----

Blue Economy Summit: dal 13 al 16 ottobre non solo convegni, ma anche aperitivi tematici

La Blue Street dalle 18 alle 20 porterà in piazza le opportunità della Blue Economy nel centro storico di Genova

Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, torna Blue economy Summit, alla quarta edizione. La manifestazione è promossa dal Comune di **Genova** (con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team) ed è dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di **Genova** e più in generale per le città a vocazione marittima: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riquilificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy. Il Blue Economy Summit, organizzato dall'assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di **Genova**, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università degli Studi di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova**, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. Carlo Silva di Clickutility Team sottolinea:

«Il Blue economy summit concluderà il mese blu per **Genova** iniziato con il Salone Nautico e che proseguirà con la Shipping Week. L'evento nasce da tre elementi fondamentali: la forza istituzionale collegata al peso della blue economy, il Blue district che ci consente di lavorare con un sensore sull'economia blu e i contatti che ha Clickutility nel mondo dello shipping dopo 15 anni di esperienza nell'organizzare convegni nel settore». La grande novità di quest'anno sarà la Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa, che dal 13 al 16 ottobre dalle 18 alle 20 porterà in piazza le opportunità della Blue Economy, creando occasioni di dibattito con la cittadinanza che si snoderanno tra il Blue District, il Chiostro di San Lorenzo, il Chiostro delle Vigne e piazza San Matteo. Protagonisti i "Blue talks" che nel tardo pomeriggio coinvolgeranno istituzioni, imprese di settore, start up e spin off per parlare di ambiente, innovazione e sport nautici. La Blue Street ha l'obiettivo di creare momenti di connessione tra il **porto** e la città, in chiave di rigenerazione urbana e di valorizzazione del centro storico di **Genova**. Contest grafico **Genova** Blue Street 2021 Il 26 settembre scade il contest grafico **Genova** Blue Street 2021, la Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art per promuovere in città la Blue Street. I partecipanti possono scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche del Blue Economy. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall'11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone di **Genova**. La giuria, inoltre, sceglierà un vincitore che riceverà in premio la tavoletta grafica Artist Display 24 Pro. Novità di quest'anno, il Premio Blu, in collaborazione con la Scuola Internazionale di Comics, sedi di **Genova** e Torino, per l'elaborato che avrà rappresentato le tematiche con uno sguardo più innovativo. A disposizione del contest un premio del valore di 500 euro spendibile presso la scuola per la partecipazione al corso di "promuoversi sui social".



Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, torna **Blue economy Summit** alla quarta edizione.

Dal Genova Blue District idee e progetti per l' economia del mare e la sostenibilità ambientale

(FERPRESS) **Genova**, 20 SET Ventinove progetti per gli hackathon in blue, le sfide progettuali che hanno visto 3 vincitori su temi innovativi legati alla sostenibilità ambientale, sport e tempo libero. 19 proposte progettuali su laboratori per la blue economy rivolti ai giovani, un bando dedicato al welfare con due progetti finanziati. E poi: sette seminari sull'economia del mare con 800 partecipanti, webinar, spazi per start up, imprese e associazioni. Sono alcuni numeri sull'attività del primo anno di **Genova** Blue District, lo spazio inaugurato a novembre ai Magazzini dell'Abbondanza, in via del Molo, per la creazione di competenze, la ricerca, il trasferimento tecnologico, l'innovazione green e digital driven nella blue economy. È stato un anno intenso di attività ha spiegato l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca il Blue District è nato con l'obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell'economia del mare a **Genova**, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità. Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti

innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell'ecosistema marino e del rapporto tra **porto**-città un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico. Durante la conferenza è stato anche illustrato il Blue Book 2020 (disponibile online al link <https://issuu.com/comunedigenova/docs/bluebookdigitale>), gli atti del Blue economy Summit 2020, l'evento che si è svolto a luglio 2020 e che tornerà a **Genova** a ottobre. Il Blue Economy Summit coinvolge tutti i principali protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che hanno il mare al centro delle proprie attività in un'ottica di sostenibilità. Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, protagonista la 4^a edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di **Genova** con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team, dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Un'importante occasione per creare consapevolezza sulle grandi opportunità di sviluppo del territorio e di crescita professionale derivanti dall'economia blu e dalle industrie che vi gravitano attorno. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di **Genova** e più in generale per le città a vocazione marittima: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riqualficazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy Il Blue Economy Summit, organizzato dall'assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di **Genova**, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università degli Studi di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova**, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. www.besummit.it Grande novità di quest'anno sarà la Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa, che dal 13 al 16 ottobre porterà in piazza le opportunità della Blue Economy, creando occasioni di dibattito con la cittadinanza che si snoderanno tra il Blue District, il Chiostro di San Lorenzo, il Chiostro delle Vigne e piazza San Matteo. Protagonisti i «Blue talks» che nel tardo pomeriggio coinvolgeranno istituzioni, imprese di settore, start up e spin off per parlare di ambiente, innovazione e sport nautici. La Blue Street ha l'obiettivo di creare momenti di connessione tra il **porto** e la città, in chiave di rigenerazione urbana e di valorizzazione





FerPress

Genova, Voltri

per la creazione di elaborati di Poster Art per promuovere in città la Blue Street. I partecipanti possono scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche del Blue Economy. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall'11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone di **Genova**. La giuria, inoltre, sceglierà un vincitore che riceverà in premio la tavoletta grafica Artist Display 24 Pro. Novità di quest'anno, il Premio Blu, in collaborazione con la Scuola Internazionale di Comics, sedi di **Genova** e Torino, per l'elaborato che avrà rappresentato le tematiche con uno sguardo più innovativo. A disposizione del Contest un premio del valore di 500 euro (cinquecento euro) spendibile presso la scuola per la partecipazione al corso di PROMUOVERSI SUI SOCIAL.

Il Nautilus

Genova, Voltri

Blue Economy: dal Genova Blue District idee e progetti per lo sviluppo dell' economia del mare e la sostenibilità ambientale

Presentato al Salone Nautico di **Genova**, il bilancio del primo anno di attività e il prossimo Blue Economy Summit in programma dal 13 al 16 ottobre. Ventinove progetti per gli hackathon in blue, le sfide progettuali che hanno visto 3 vincitori su temi innovativi legati alla sostenibilità ambientale, sport e tempo libero. 19 proposte progettuali su laboratori per la blue economy rivolti ai giovani, un bando dedicato al welfare con due progetti finanziati. E poi: sette seminari sull' economia del mare con 800 partecipanti, webinar, spazi per start up, imprese e associazioni. Sono alcuni numeri sull' attività del primo anno di **Genova** Blue District, lo spazio inaugurato a novembre ai Magazzini dell' Abbondanza, in via del Molo, per la creazione di competenze, la ricerca, il trasferimento tecnologico, l' innovazione green e digital driven nella blue economy. «È stato un anno intenso di attività - ha spiegato l' assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca - il Blue District è nato con l' obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell' economia del mare a **Genova**, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità. Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell' ecosistema marino e del rapporto tra **porto**-città un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico». Durante la conferenza è stato anche illustrato il Blue Book 2020 (disponibile online al link <https://issuu.com/comunedigenova/docs/bluebookdigitale>), gli atti del Blue economy Summit 2020, l' evento che si è svolto a luglio 2020 e che tornerà a **Genova** a ottobre. Il Blue Economy Summit coinvolge tutti i principali protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che hanno il mare al centro delle proprie attività in un' ottica di sostenibilità. Blue Economy Summit 2021. Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, protagonista la 4^a edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di **Genova** con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team, dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Un' importante occasione per creare consapevolezza sulle grandi opportunità di sviluppo del territorio e di crescita professionale derivanti dall' economia blu e dalle industrie che vi gravitano attorno. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di **Genova** e più in generale per le città a vocazione marittima: -Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** -Riqualificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa -Ambiente e sostenibilità dell' ecosistema marittimo -Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare -Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare -Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy Il Blue Economy Summit, organizzato dall' assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di **Genova**, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università degli Studi di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova**, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. www.besummit.it Blue street 2021. Grande novità di quest' anno sarà la Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa, che dal 13 al 16 ottobre porterà in piazza le opportunità della Blue Economy, creando occasioni di dibattito con la cittadinanza che si snoderanno tra il Blue District, il Chiostro di San Lorenzo, il Chiostro delle Vigne e piazza San Matteo. Protagonisti i «Blue talks» che nel tardo pomeriggio coinvolgeranno istituzioni, imprese di settore, start up e spin off per parlare di



ambiente, innovazione e sport nautici. La Blue Street ha l'obiettivo di creare momenti di connessione tra il porto e la città, in chiave



Il Nautilus

Genova, Voltri

di rigenerazione urbana e di valorizzazione del centro storico di **Genova**. Contest grafico **Genova** Blue Street 2021. Il 26 settembre scade il Contest Grafico **Genova** Blue Street 2021, la Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art per promuovere in città la Blue Street. I partecipanti possono scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche del Blue Economy. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone di **Genova**. La giuria, inoltre, sceglierà un vincitore che riceverà in premio la tavoletta grafica Artist Display 24 Pro. Novità di quest' anno, il Premio Blu, in collaborazione con la Scuola Internazionale di Comics, sedi di **Genova** e Torino, per l' elaborato che avrà rappresentato le tematiche con uno sguardo più innovativo. A disposizione del Contest un premio del valore di 500 euro (cinquecento euro) spendibile presso la scuola per la partecipazione al corso di PROMUOVERSI SUI SOCIAL.

Blue Economy: dal Genova Blue District idee e progetti per lo sviluppo dell'economia del mare e la sostenibilità ambientale

Presentato al Salone Nautico di Genova, il bilancio del primo anno di attività e il prossimo Blue Economy Summit in programma dal 13 al 16 ottobre. Ventinove progetti per gli hackathon in blue, le sfide progettuali che hanno visto 3 vincitori su temi innovativi legati alla sostenibilità ambientale, sport e tempo libero. 19 proposte progettuali su laboratori per la blue economy rivolti ai giovani, un bando dedicato al welfare con due progetti finanziati. E poi: sette seminari sull'economia del mare con 800 partecipanti, webinar, spazi per start up, imprese e associazioni. Sono alcuni numeri sull'attività del primo anno di Genova Blue District, lo spazio inaugurato a novembre ai Magazzini dell'Abbondanza, in via del Molo, per la creazione di competenze, la ricerca, il trasferimento tecnologico, l'innovazione green e digital driven nella blue economy. «È stato un anno intenso di attività - ha spiegato l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca - il Blue District è nato con l'obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell'economia del mare a Genova, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità.

Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell'ecosistema marino e del rapporto tra portocittà un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico». Durante la conferenza è stato anche illustrato il Blue Book 2020, gli atti del Blue economy Summit 2020, l'evento che si è svolto a luglio 2020 e che tornerà a Genova a ottobre. Il Blue Economy Summit coinvolge tutti i principali protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che hanno il mare al centro delle proprie attività in un'ottica di sostenibilità. Blue Economy Summit 2021. Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, protagonista la 4^a edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di Genova con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team, dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Un'importante occasione per creare consapevolezza sulle grandi opportunità di sviluppo del territorio e di crescita professionale derivanti dall'economia blu e dalle industrie che vi gravitano attorno. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di Genova e più in generale per le città a vocazione marittima: Prospettive di sviluppo del Porto di Genova Riquilificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy Il Blue Economy Summit, organizzato dall'assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di Genova, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di Genova, Università degli Studi di Genova, Camera di Commercio di Genova, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. Blue street 2021 . Grande novità di quest'anno sarà la Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa, che dal 13 al 16 ottobre porterà in piazza le opportunità della Blue Economy, creando occasioni di dibattito con la cittadinanza che si snoderanno tra il Blue District, il Chiostro di San Lorenzo, il Chiostro delle Vigne e piazza San Matteo. Protagonisti i «Blue talks» che nel tardo pomeriggio coinvolgeranno istituzioni, imprese di settore, start up e spin off per parlare di ambiente, innovazione e sport nautici. La Blue Street ha l'obiettivo di creare momenti



di connessione tra il porto e la città, in chiave di rigenerazione urbana e di valorizzazione del centro storico di Genova. Contest grafico Genova Blue Street 2021 . Il 26 settembre scade il Contest Grafico Genova Blue Street 2021, la Call4Ideas per la creazione



Informatore Navale

Genova, Voltri

di elaborati di Poster Art per promuovere in città la Blue Street. I partecipanti possono scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche del Blue Economy. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall'11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone di Genova. La giuria, inoltre, sceglierà un vincitore che riceverà in premio la tavoletta grafica Artist Display 24 Pro. Novità di quest'anno, il Premio Blu, in collaborazione con la Scuola Internazionale di Comics, sedi di Genova e Torino, per l'elaborato che avrà rappresentato le tematiche con uno sguardo più innovativo. A disposizione del Contest un premio del valore di 500 euro (cinquecento euro) spendibile presso la scuola per la partecipazione al corso di PROMUOVERSI SUI SOCIAL.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova Blue District, bilancio di un anno

Presentato il summit sull'economia del mare che si terrà dal 13 al 16 ottobre

Le idee per l'evoluzione dell'economia del mare hanno prodotto ventinove progetti per gli hackathon in blue, le sfide progettuali che hanno visto tre vincitori su temi innovativi legati alla sostenibilità ambientale, sport e tempo libero. Diciannove proposte progettuali su laboratori per la blue economy rivolti ai giovani, un bando dedicato al welfare con due progetti finanziati. E poi: sette seminari sull'economia del mare con 800 partecipanti, webinar, spazi per start up, imprese e associazioni. Sono alcuni numeri sull'attività del primo anno di **Genova** Blue District, lo spazio inaugurato a novembre ai Magazzini dell'Abbondanza, in via del Molo, per la creazione di competenze, la ricerca, il trasferimento tecnologico, l'innovazione green e digital driven nella blue economy. «È stato un anno intenso di attività - ha spiegato l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca - il Blue District è nato con l'obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell'economia del mare a **Genova**, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità. Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell'ecosistema marino e del rapporto tra **porto**-città un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico». Durante la conferenza è stato anche illustrato il Blue Book 2020, gli atti del Blue economy Summit 2020, l'evento che si è svolto a luglio 2020 e che tornerà a **Genova** a ottobre. Il Blue Economy Summit coinvolge tutti i principali protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che hanno il mare al centro delle proprie attività in un'ottica di sostenibilità. Blue Economy Summit 2021. Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, protagonista la 4^a edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di **Genova** con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team, dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Un'importante occasione per creare consapevolezza sulle grandi opportunità di sviluppo del territorio e di crescita professionale derivanti dall'economia blu e dalle industrie che vi gravitano attorno. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di **Genova** e più in generale per le città a vocazione marittima: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riqualficazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy Il Blue Economy Summit, organizzato dall'assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di **Genova**, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università degli Studi di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova**, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. Blue street 2021. Grande novità di quest'anno sarà la Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa, che dal 13 al 16 ottobre porterà in piazza le opportunità della Blue Economy, creando occasioni di dibattito con la cittadinanza che si snoderanno tra il Blue District, il Chostro di San Lorenzo, il Chostro delle Vigne e piazza San Matteo. Protagonisti i «Blue talks» che nel tardo pomeriggio coinvolgeranno istituzioni, imprese di settore, start up e spin off per parlare di ambiente, innovazione e sport nautici. La Blue Street ha l'obiettivo di creare momenti di connessione tra il **porto** e la città, in chiave di rigenerazione urbana e di valorizzazione del centro





Informazioni Marittime

Genova, Voltri

il Contest Grafico **Genova** Blue Street 2021, la Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art per promuovere in città la Blue Street. I partecipanti possono scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche del Blue Economy. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone di **Genova**. La giuria, inoltre, sceglierà un vincitore che riceverà in premio la tavoletta grafica Artist Display 24 Pro. Novità di quest' anno, il Premio Blu, in collaborazione con la Scuola Internazionale di Comics, sedi di **Genova** e Torino, per l' elaborato che avrà rappresentato le tematiche con uno sguardo più innovativo. A disposizione del Contest un premio del valore di 500 euro (cinquecento euro) spendibile presso la scuola per la partecipazione al corso di PROMUOVERSI SUI SOCIAL.

Genova Blue District e sostenibilità

Presentato al Salone Nautico il bilancio del primo anno di attività

Redazione

GENOVA Dal Genova Blue District idee e progetti per lo sviluppo dell'economia del mare e la sostenibilità ambientale. Ventinove progetti per gli hackathon in blue, le sfide progettuali che hanno visto tre vincitori su temi innovativi legati alla sostenibilità ambientale, sport e tempo libero. 19 proposte progettuali su laboratori per la blue economy rivolti ai giovani, un bando dedicato al welfare con due progetti finanziati. E poi: sette seminari sull'economia del mare con 800 partecipanti, webinar, spazi per start up, imprese e associazioni. Sono alcuni numeri sull'attività del primo anno di Genova Blue District, lo spazio inaugurato a novembre ai Magazzini dell'Abbondanza, in via del Molo, per la creazione di competenze, la ricerca, il trasferimento tecnologico, l'innovazione green e digital driven nella blue economy. «È stato un anno intenso di attività ha spiegato l'assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca il Blue District è nato con l'obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell'economia del mare a Genova, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità. Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell'ecosistema marino e del rapporto tra porto-città un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico». Durante la conferenza è stato anche illustrato il Blue Book 2020 (disponibile online al link <https://issuu.com/comunedigenova/docs/bluebookdigitale>), gli atti del Blue Economy Summit 2020, l'evento che si è svolto a luglio 2020 e che tornerà a Genova a ottobre. Il Blue Economy Summit coinvolge tutti i principali protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che hanno il mare al centro delle proprie attività in un'ottica di sostenibilità. Blue Economy Summit 2021. Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, protagonista la 4^a edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di Genova con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team, dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Un'importante occasione per creare consapevolezza sulle grandi opportunità di sviluppo del territorio e di crescita professionale derivanti dall'economia blu e dalle industrie che vi gravitano attorno. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di Genova e più in generale per le città a vocazione marittima: prospettive di sviluppo del porto di Genova; riqualificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa; ambiente e sostenibilità dell'ecosistema marittimo; sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare; il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare; start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy. Il Blue Economy Summit, organizzato dall'assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di Genova, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di Genova, Università degli Studi di Genova, Camera di Commercio di Genova, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. www.besummit.it.



Sea Reporter

Genova, Voltri

Blue Economy: dal Genova Blue District idee e progetti per lo sviluppo dell' economia del mare e la sostenibilità ambientale

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico «È stato un anno intenso di attività - ha spiegato l' assessore allo Sviluppo economico portuale e logistico Francesco Maresca - il Blue District è nato con l' obiettivo di fare sistema, fare dialogare tutti i soggetti del variegato mondo dell' economia del mare a **Genova**, saldare relazioni tra mondo della ricerca, università, imprese per scambiare idee e progettualità. Già in questo primo anno, nonostante le limitazioni anti covid, abbiamo raggiunto importanti risultati, individuato e finanziato progetti innovativi che fanno della sostenibilità ambientale dell' ecosistema marino e del rapporto tra **porto**-città un punto di forza anche dal punto di vista dello sviluppo economico». Durante la conferenza è stato anche illustrato il Blue Book 2020 (disponibile online al link <https://issuu.com/comunedigenova/docs/bluebookdigitale>), gli atti del Blue economy Summit 2020, l' evento che si è svolto a luglio 2020 e che tornerà a **Genova** a ottobre. Il Blue Economy Summit coinvolge tutti i principali protagonisti istituzionali e imprenditoriali del territorio che hanno il mare al centro delle proprie attività in un' ottica di sostenibilità. Blue Economy Summit

2021 . Dal 13 al 16 ottobre, in presenza e in live streaming dal Blue District, protagonista la 4^a edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione promossa dal Comune di **Genova** con il supporto tecnico e organizzativo di Clickutility Team, dedicata alle diverse filiere produttive del mare. Un' importante occasione per creare consapevolezza sulle grandi opportunità di sviluppo del territorio e di crescita professionale derivanti dall' economia blu e dalle industrie che vi gravitano attorno. Sei le tematiche affrontate nelle varie sessioni congressuali fondamentali per la crescita di **Genova** e più in generale per le città a vocazione marittima: Prospettive di sviluppo del **Porto** di **Genova** Riquilificazione e valorizzazione del waterfront delle aree portuali e della costa Ambiente e sostenibilità dell' ecosistema marittimo Sviluppo degli sport nautici e nuovi modelli di fruizione sostenibile della risorsa mare Il rilancio del turismo che viene dal mare e per il mare Start up, open innovation e percorsi professionali del settore della blue economy Il Blue Economy Summit, organizzato dall' assessorato allo Sviluppo economico portuale e logistico del Comune di **Genova**, rientra negli appuntamenti del Genoa Blue Forum promossi dal Comune di **Genova**, Università degli Studi di **Genova**, Camera di Commercio di **Genova**, Regione Liguria e Associazione Agenti Raccomandati Mediatori Marittimi. Blue street 2021 . Grande novità di quest' anno sarà la Blue Street, iniziativa collaterale e divulgativa, che dal 13 al 16 ottobre porterà in piazza le opportunità della Blue Economy, creando occasioni di dibattito con la cittadinanza che si snoderanno tra il Blue District, il Chiostro di San Lorenzo, il Chiostro delle Vigne e piazza San Matteo. Protagonisti i «Blue talks» che nel tardo pomeriggio coinvolgeranno istituzioni, imprese di settore, start up e spin off per parlare di ambiente, innovazione e sport nautici. La Blue Street ha l' obiettivo di creare momenti di connessione tra il **porto** e la città, in chiave di rigenerazione urbana e di valorizzazione del centro storico di **Genova**. Contest grafico **Genova** Blue Street 2021 . Il 26 settembre scade il Contest Grafico **Genova** Blue Street 2021, la Call4Ideas per la creazione di elaborati di Poster Art per promuovere in città la Blue Street. I partecipanti possono scegliere come oggetto del proprio elaborato grafico una o più aree tematiche del Blue Economy. Saranno scelti, pubblicati e stampati 30 lavori che, dall' 11 al 24 ottobre 2021, saranno affissi come manifesti in diverse zone di **Genova**. La giuria, inoltre, sceglierà un vincitore che riceverà in premio la tavoletta grafica Artist Display 24 Pro.



Novità di quest' anno, il Premio Blu, in collaborazione con la Scuola Internazionale di Comics, sedi di **Genova** e Torino, per l' elaborato che avrà rappresentato



Sea Reporter

Genova, Voltri

le tematiche con uno sguardo più innovativo. A disposizione del Contest un premio del valore di 500 euro (cinquecento euro) spendibile presso la scuola per la partecipazione al corso di PROMUOVERSI SUI SOCIAL.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Ritardato di sei mesi l' avvio dei lavori per la diga di Genova e crescono i dubbi sull' appalto senza gara

Contrariamente a quel che ancora oggi si può leggere sul sito e sui documenti pianificatori dell' Autorità di Sistema Portuale di Genova, i cantieri della nuova diga foranea non partiranno a gennaio, ma 'in primavera, al massimo a inizio estate'. A ufficializzare il nuovo avvio e quantificare il ritardo rispetto ai programmi originari è stato il presidente dell' Adsp, **Paolo Emilio Signorini**, venerdì scorso durante un convegno organizzato dal Gruppo Gedi, sfiorando una delle motivazioni principali ('Il Consiglio di Stato ci darà il suo parere a ottobre': senza intoppi avrebbe dovuto pronunciarsi il 22 giugno), ma non rivelando altro sulle criticità progettuali né su quelle giudiziarie (da qualche giorno, come rivelato da SHIPPING ITALY, sull' aggiudicazione della direzione lavori a Rina Consulting pende un ricorso al Tar) che stanno complicando l' iter del più grande progetto portuale italiano (950 milioni di euro per la prima fase, 350 per la seconda). La rivelazione di **Signorini** solleva interrogativi anche su quel che riguarda il lato amministrativo-finanziario del progetto. Da una parte, infatti, lo slittamento sembra presupporre anche quello della data limite per l' aggiudicazione dell' appalto integrato per progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione, fissata al 15 gennaio 2022 dal decreto Genova, normativa entro cui si è iscritto l' iter della diga (rafforzato poi dal commissariamento in capo a **Signorini** deciso ad aprile dal Governo), come del resto l' esecutivo ha pochi giorni fa già lasciato intendere . In tale scenario assume ancor più significato l' interrogativo sulla liceità, in termini di compatibilità con la normativa europea, del ricorso - ventilato da Adsp e applicato nel caso del ribaltamento a mare di Fincantieri (l' altro grande progetto del piano straordinario di opere cui appartiene la diga) - a una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, dato che il presupposto dell' urgenza (necessario, peraltro, ma non sufficiente) viene meno con l' accumulo stesso del ritardo e lo slittamento stesso. Come accennato l' argomento si lega anche al finanziamento dell' opera, dato che il recente e decisivo finanziamento accordato dalla Banca Europea degli Investimenti è esplicitamente condizionato al 'rispetto della normativa europea in materia (direttive 25 del 2014 e 13 del 1992)'. Il quadro, dunque, appare quanto mai incerto, come conferma anche un esperto di diritto europeo come Francesco Sciaudone, avvocato dello Studio Grimaldi Lex, interpellato sul tema da SHIPPING ITALY: 'Non avendo informazioni specifiche sul caso di specie - non desumibili da sito Bei - si può solo ricordare che in termini generali il ricorso alla procedura negoziata è molto limitato e va motivato con ragioni di urgenza o unicità della controparte o con altre giustificazioni previste dalla normativa non immediatamente rilevanti nel caso di specie. Il Decreto Semplificazioni 2021 (DL 77/2021) ha confermato la necessità di questo tipo di presupposti per poter ricorrere a una procedura che, sostanzialmente, deroga al principio di pubblicità e trasparenza. Nel Decreto Semplificazioni 2020 (DL 76/2020) è presente una previsione (art. 2, comma 4 che riguarda anche le infrastrutture portuali) che sembra consentire una deroga totale alle norme sugli appalti, salvo il rispetto della legge penale. In realtà anche questa norma fa salvo il rispetto dei vincoli inderogabili derivanti dall' appartenenza all' Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE. Questo richiamo generico alle direttive europee sugli appalti può essere inteso come riferito anche alle disposizioni sulla pubblicità degli affidamenti e sul principio di trasparenza che richiedono la pubblicazione del bando. Quanto alla scelta dell' appalto integrato, i presupposti vanno valutati in relazione all' oggetto come definito negli atti di gara'. **Andrea Moizo** [ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#)





Shipping Italy

La Spezia

Anche Cecilia Battistello in scena per festeggiare i 50 anni di La Spezia Container Terminal

Il La **Spezia** Container Terminal controllato da Contship Italia e partecipato da Msc ha celebrato i suoi primi 50 anni di età con uno show spettacolare andato in scena sabato sera a Calata Paita. La banchina del porto è stata trasformata in un gigantesco teatro: i dipendenti di Lsct hanno lavorato, accanto allo staff della società di comunicazione Prodea Group specializzata in entertainment design, per allestire le quinte di un' arena di 3.000 metri quadri, con 2.400 posti a sedere per ospitare tutto il personale aziendale oltre ai numerosi vip invitati, utilizzando tutti i mezzi e i veicoli presenti sul posto: una gru, un treno e un centinaio di container. I container sono stati proprio gli elementi centrali della scenografia, assieme al treno che è stato utilizzato alternativamente come quinta mobile e salotto per interviste. Al centro della scena la storia di Lsct e dei suoi dipendenti e manager ambientata tra i luoghi simbolo della **Spezia**, e raccontata nello spettacolo inedito 'Tra stelle e mare'. Lo show, della durata di un' ora e mezza, ha visto alternarsi scene di luci tridimensionali, performance di laser e fuoco, parkour di traceur e acrobati internazionali, che hanno accompagnato il pubblico in un viaggio immersivo raccontato da Dario Vergassola, comico spezzino DOC, e Lara Balbo, giovane attrice emergente della scena italiana. Le parole e le immagini dello spettacolo sono state tratte o ispirate dal libro 'Il sogno di Cecilia - Una nave rosa attraverso l' oceano', autobiografia di Cecilia Eckelmann Battistello, presidente di Contship Italia. Proprio insieme a lei, Dario Vergassola ha raccontato, anche con immagini storiche, le origini dell' azienda e ha chiamato sul palco cinque dipendenti, tra i quali il primo e l' ultimo assunto da Lsct, a rappresentare cinque decenni di storia e a ritirare una targa ricordo. 'Un' azienda è fatta di persone e il suo successo è il frutto di queste persone: queste parole appartengono ad Angelo Ravano, fondatore di Lsct e sintetizzano molto bene la filosofia aziendale, che noi non abbiamo mai perso di vista' ha ricordato Cecilia Eckelmann Battistello. 'Abbiamo ancora molto da raccontare, ha commentato Alfredo Scalisi Ceo di Lsct, anzi racconteremo presto cosa vogliamo fare nei prossimi 50 anni. Le idee sono chiare ed ambiziose. La **Spezia** deve diventare la porta principale del sud Europa verso le principali direttrici del commercio internazionale'. E lo spettacolo si è chiuso proprio con il progetto del nuovo porto della **Spezia**, proiettato sugli schermi 3D presenti sul palco.



La storia di due camalli diventati attori va in scena... in porto

Il racconto firmato da Massimo Minella sbarca nel terminal spezzino.

Approda nel porto della Spezia il racconto 'Maciste vs Cimaste', scritto e interpretato da Massimo Minella, in scena insieme a Franco Piccolo (fisarmonica) e Augusto Forin (chitarra e voce). L' appuntamento è per sabato 25 settembre 2021 alle ore 18,30 al Terminal 1 in Largo Fiorillo a fianco della Capitaneria di Porto della Spezia. Ad introdurre il racconto sarà il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva. Minella, giornalista e scrittore, vicecaporedattore della redazione genovese di 'Repubblica', racconta dei due 'camalli' del porto, uno di Genova l' altro della Spezia, diventati nella vita due attori del cinema muto: Bartolomeo Pagano, in arte Maciste, famosissimo e osannato dal pubblico ed Umberto Guarracino, in arte Cimaste, celebre invece per breve tempo, prima dell' oblio. Questa storia inizia alla fine dell' Ottocento quando si diffonde una nuova forma di intrattenimento, un po' divertimento, un po' scienza: il cinema che, fin dai suoi esordi, crea stupore, seduce, affascina, ma che può anche spaventare. Insieme al decollo arriva anche la paura del nuovo, di un qualcosa che rompe gli schemi passati e spaventa i sostenitori della conservazione. E' in questo contesto che sulla scena del cinema muto debuttano i due personaggi protagonisti della storia narrata da Minella, uniti dal lavoro e dalla fatica, li separano la carriera e l' epilogo. Due destini diametralmente opposti, i loro, che si incroceranno per tre volte sul set. Come cerchi concentrici che si allontanano rispettando la perfetta geometria della natura, le vite di Maciste e di Cimaste si sviluppano su più livelli spesso coincidenti: il lavoro in porto, la chiamata del cinema, la carriera italiana e la parentesi tedesca, l' addio voluto o forzato con l' eclissi del muto. Il racconto è un tuffo nel passato, con storie e legami unici e sorprendenti, è un incontro di parole, musica e immagini che dagli albori del cinematografo arriva intatto fino ai giorni scorsi e ci svela qualcosa che potrebbe rivelarsi molto utile anche in futuro. Ingresso libero fino ad esaurimento posti. È GRATIS! Compila il form per ricevere via e-mail la nostra rassegna stampa.

Informiamo che in questo sito sono utilizzati "cookies di sessione" necessari per ottimizzare la navigazione, ma anche "cookies di analisi" per elaborare statistiche e "cookies di terze parti". Puoi avere maggiori dettagli e bloccare l'uso di tutti o solo di alcuni cookies, visionando l'informativa estesa. Se invece procedi con la navigazione sul presente sito, è implicito che esprimi il consenso all'uso dei suddetti cookies.

[Leggi informativa](#)



La storia di due camalli diventati attori va in scena... in



Il racconto firmato da Massimo Minella sbarca nel terminal spezzino.

Lunedì, 20 Settembre 2021 15:07

Autorità Portuale: Presentato il nuovo regolamento d' uso delle aree demaniali marittime

Redazione

Nei giorni scorsi è stato presentato ai rappresentanti degli operatori economici di Marina di Ravenna e Porto Corsini il nuovo Regolamento d' uso delle Aree Demaniali Marittime adottato dall' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna. Il Regolamento riunisce in un Testo Unico le diverse determinazioni e provvedimenti sul Demanio Marittimo emanati negli anni dalla stessa Autorità di Sistema Portuale rendendone più semplice la consultazione da parte degli utenti. Con il nuovo Regolamento l' Autorità di Sistema Portuale ha introdotto importanti novità anche per tutte le concessioni delle aree demaniali di Marina di Ravenna e Porto Corsini, tra cui diversi immobili adibiti a funzioni turistiche ricreative/commerciali/ cantieristica. Il nuovo Regolamento, oltre ad abbassare in modo significativo i canoni di concessione attuali (soprattutto per le concessioni di tipo turistico, ricreativo e commerciali), prevede la possibilità di richiedere le concessioni per periodi di lunga durata, anche ventennale, in caso di impegno ad investire sul bene demaniale. La durata della concessione sarà quindi commisurata in relazione agli investimenti effettuati sul bene. Il Regolamento testimonia particolare attenzione anche al comparto della cantieristica navale che in questi anni ha vissuto grandi difficoltà, che rischiano di far perdere competenze artigianali e produttive difficilmente ricomponibili, e per il quale pure si prevede una diminuzione dei canoni concessori. L' obiettivo, condiviso con l' amministrazione comunale, che abbiamo tenuto presente nella redazione di questo nuovo Regolamento - ha dichiarato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Daniele Rossi** - è stato quello di arrivare ad una riduzione dei canoni per gli edifici turistici e commerciali e di recuperare il nostro patrimonio demaniale attraverso il coinvolgimento dei privati. Per questo, oltre a diminuire i canoni di concessione, abbiamo messo in campo opportunità per allungare la durata delle concessioni che daranno certezza agli investitori di avere a disposizione un tempo adeguato per recuperare il loro investimento. L' interesse suscitato in queste prime settimane ci fa essere ottimisti. Ci tengo infine a ringraziare la Capitaneria di Porto che ancora una volta ci ha supportato nella stesura di questo importante documento'



Porto di Ravenna. Il 24 settembre la cerimonia per l' allestimento dei cantieri dell' Hub Portuale

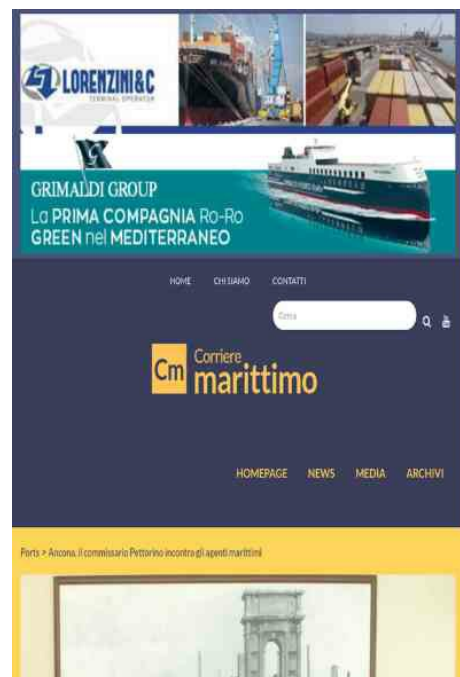
Redazione

Venerdì 24 settembre, alle ore 11:30 , si terrà la cerimonia per la consegna delle aree e l' avvio delle attività propedeutiche all' allestimento dei cantieri per la realizzazione del progetto dell' Hub **Portuale** di Ravenna. L' evento si svolgerà al porto di Ravenna, nell' area adiacente l' Eurodocks srl, in via Classicana. I lavori di questa prima fase del Progetto, del valore complessivo di 235 milioni euro, finanziati da CIPE, Banca Europea degli Investimenti, Unione Europea (Innovation and Networks Executive Agency) e dalla stessa **Autorità di Sistema Portuale**, consistono nell' escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti per approfondire i fondali del Porto fino a -12,5 mt , nel rifacimento del primo lotto di banchine esistenti (per oltre 6,5 km) per adeguarle ai nuovi fondali e nella realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt in Penisola Trattaroli a servizio di una nuova area **portuale** da destinarsi principalmente a Terminal Container . Il general contractor che si è aggiudicato l' appalto è costituito da un ATI con capogruppo il Consorzio Stabile 'Grandi Lavori' (con RCM costruzioni del Gruppo Rainone, impresa principale, e FINCOSIT) e dalla società belga Dredging International (e per la parte progettuale da Technital spa, Sispi Srl, F&M Ingegneria spa) e avrà il compito di avviare le opere strategiche per un importo che sfiora i 200 milioni di euro.



Ancona, il commissario Pettorino incontra gli agenti marittimi

20 Sep, 2021 Il commissario straordinario dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ammiraglio Giovanni Pettorino, ha incontrato una rappresentanza degli agenti marittimi del porto di Ancona. Durante l' incontro è emersa la necessità di collaborazione tra le parti per la costruzione del porto del futuro . Sottolineata inoltre la volontà di esprimere una visione comune dando priorità agli interventi per le banchine dello scalo, i dragaggi dei fondali e il nuovo terminal passeggeri di Ancona. Il commissario straordinario si è inoltre confrontato con gli agenti marittimi sulle necessità dello scalo di potenziare i traffici marittimi e lavorare per la ripresa post Covid . Inoltre il commissario ha sintetizzato quanto realizzato dal suo arrivo, a metà luglio, insieme alla struttura dell' Adsp. Un' azione di continuità nell' operato dell' Autorità di sistema portuale e di preparazione al lavoro della nuova presidenza. E' stato sottoscritto l' incarico per la redazione del Piano regolatore di sistema portuale dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, che tratterà il futuro dei porti Adsp, Ancona-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo e che avrà come primo atto la definizione del Dpss-Documento di pianificazione strategica di sistema. Focus, inoltre, sui fondi del Pnrr-Piano nazionale di ripresa e resilienza e in particolare sul protocollo sottoscritto con Sogesid, società 'in house' dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, per la realizzazione delle nuove infrastrutture portuali di Ancona e degli altri porti del sistema attraverso i progetti finanziati.



Porto Ancona: confronto tra Commissario straordinario Pettorino e agenti marittimi

(FERPRESS) **Ancona**, 20 SET Orizzonte comune per l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e gli agenti marittimi, quello dello sviluppo del **porto** di **Ancona**. Sulle necessità dello scalo per potenziare i traffici marittimi e lavorare per la ripresa post Covid si sono confrontati il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino, e una rappresentanza degli agenti marittimi. Il Commissario straordinario ha sintetizzato quanto realizzato dal suo arrivo, a metà luglio, insieme alla struttura Adsp. Un'azione di continuità nell'operato dell'Autorità di sistema portuale e di preparazione al lavoro della nuova presidenza. E' stato sottoscritto l'incarico per la redazione del Piano regolatore di sistema portuale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, che tratterà il futuro dei porti Adsp, **Ancona**-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo e che avrà come primo atto la definizione del Dpss-Documento di pianificazione strategica di sistema. Focus, inoltre, sui fondi del Pnrr-Piano nazionale di ripresa e resilienza e in particolare sul protocollo sottoscritto con Sogesid, società in house dei Ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, per la realizzazione delle nuove infrastrutture portuali di **Ancona** e degli altri porti del sistema attraverso i progetti finanziati. E' stata espressa una visione comune con gli agenti marittimi sulla necessità di dare priorità agli interventi per le banchine dello scalo, i dragaggi dei fondali e il nuovo terminal passeggeri. Dall'incontro è emersa la volontà di collaborare in questo periodo per continuare a lavorare, insieme, alla costruzione del **porto** del futuro.



Ancona, l' Authority: "Piena sintonia con gli agenti marittimi per il futuro del porto"

Redazione

Confronto tra l' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario dell' AdSP, e l' associazione di categoria **Ancona** - L' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha fatto il punto sabato scorso insieme agli agenti marittimi sullo sviluppo del **porto** di **Ancona** e sulla necessità dello scalo per potenziare i traffici marittimi e lavorare per la ripresa post Covid. Il commissario straordinario ha sintetizzato quanto realizzato dal suo arrivo, a metà luglio, insieme alla struttura Adsp, a partire dall' incarico sottoscritto per la redazione del Piano regolatore di sistema portuale dell' ente che tratterà il futuro dei porti di **Ancona**-Falconara Marittima, Pesaro, San Benedetto del Tronto nelle Marche, Pescara e Ortona in Abruzzo e che avrà come primo atto la definizione del Dpss-Documento di pianificazione strategica di sistema. Focus, inoltre, sui fondi del PNRR e in particolare sul protocollo sottoscritto con Sogesid, società "in house" dei ministeri della Transizione Ecologica e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, per la realizzazione delle nuove infrastrutture portuali di **Ancona** e degli altri porti del sistema attraverso i progetti finanziati. 'E' stata espressa una visione comune con gli agenti marittimi sulla necessità di dare priorità agli interventi per le banchine dello scalo, i dragaggi dei fondali e il nuovo terminal passeggeri. Dall' incontro è emersa la volontà di collaborare in questo periodo per continuare a lavorare, insieme, alla costruzione del **porto** del futuro', riporta l' AdSp in una nota.



Pesca: vendita abusiva al Mandracchio di Ancona, sequestro 215 kg

Durante verifiche sulla vendita di prodotti ittici al Mandracchio di **Ancona** sono stati sequestrati in totale 215 kg di pesce e molluschi per un valore commerciale di 2.200 euro e contestate violazioni amministrative per 5.164 euro. I provvedimenti sono scattati durante mirati controlli eseguiti da personale della Stazione Navale della Guardia di Finanza, della Guardia Costiera con il supporto del Servizio Veterinario dell' Asur - Area Vasta 2. L' attività era finalizzata a reprimere il fenomeno della vendita abusiva di prodotto ittico nella zona del Molo Mandracchio nel **porto** di **Ancona**. Dai controlli, fa sapere la Guardia di finanza, "è emerso che diversi venditori erano privi di autorizzazione alla vendita ambulante e della documentazione attestante la provenienza del prodotto ittico. Inoltre, le condizioni igieniche del pescato, esposto agli agenti atmosferici, conservato in cassette di polistirolo, privo del ghiaccio necessario a garantire la corretta conservazione, sono apparse precarie e potenzialmente pericolose per inconsapevoli acquirenti. Il pescato veniva posizionato per la vendita su bancali di legno a ridosso della strada, o adagiato direttamente sul manto stradale, con diretta esposizione all' inquinamento del traffico veicolare del **porto**".

E' stato interamente sequestrato e certificato per non commestibilità il prodotto ittico rinvenuto, privo delle obbligatorie indicazioni relative alla etichettatura, tracciabilità e rintracciabilità, e delle informazioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela del consumatore a garanzia della salute umana e della sicurezza alimentare. Sarà destinato allo smaltimento attraverso ditta specializzata ed autorizzata. Il personale Asur - Area Vasta 2 di **Ancona** ha eseguito controlli direttamente a bordo dei pescherecci ormeggiati in banchina, intenti nella vendita del prodotto ittico fresco, per verificare la sussistenza dei requisiti igienico-sanitari e la loro commestibilità, eseguendo un' ispezione visiva ed organolettica del prodotto, impartendo specifiche prescrizioni di adeguamento. (ANSA).



Pesce non commestibile e mal conservato: sequestrati oltre 200 chili al Mandracchio

Gli uomini della Stazione Navale della Guardia di Finanza, insieme al personale della Guardia Costiera e con il supporto dell'Asur ha svolto controlli serrati nell'ambito dell'operazione

Sequestrati 215 chili di pesce e multe per oltre cinquemila euro. E' questo il bilancio dell'operazione "Pescato sicuro" che ha visto coinvolti gli uomini della Guardia di finanza, della Capitaneria di **porto** e dell'Asur nei controlli al Mandracchio, nel **porto** di **Ancona**, per contrastare il fenomeno della vendita abusiva di prodotto ittico. All'esito delle ispezioni, diversi venditori sono risultati privi di autorizzazione alla vendita ambulante, nonché sprovvisti della documentazione attestante la provenienza del pescato. Le condizioni igieniche dei prodotti, esposti agli agenti atmosferici, conservati in cassette di polistirolo e privi del ghiaccio necessario a garantire la corretta conservazione, sono apparse da subito precarie e potenzialmente pericolose per gli inconsapevoli acquirenti. Il pescato veniva posizionato per la vendita su bancali di legno a ridosso della strada, o adagiato direttamente sul manto stradale, con diretta esposizione all'inquinamento del traffico veicolare del **porto**. Grazie all'attività congiunta, svolta per la salvaguardia della salute del consumatore finale, sono stati sequestrati complessivamente 215 chili di pesce e molluschi per un valore commerciale pari a 2.200 euro, contestate violazioni amministrative per un ammontare complessivo a 5.164 euro. Contestualmente, il personale medico sanitario dell'Ufficio veterinario Asur Marche ha rilevato diverse irregolarità sui mezzi impiegati per l'attività commerciale e nella tenuta e conservazione dei prodotti della pesca esposti per la vendita. Il prodotto ittico rinvenuto, privo delle obbligatorie indicazioni relative alla etichettatura, tracciabilità e rintracciabilità, nonché delle informazioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela del consumatore a garanzia della salute umana e della sicurezza alimentare è stato interamente posto in sequestro certificandone la non commestibilità per il consumo umano. Lo stesso sarà destinato allo smaltimento attraverso ditta specializzata ed autorizzata. Il personale dell'Asur di **Ancona** ha da ultimo effettuato controlli direttamente a bordo dei pescherecci ormeggiati in banchina, intenti nella vendita del prodotto ittico fresco, per verificare la sussistenza dei requisiti igienico-sanitari e la loro commestibilità, eseguendo un'ispezione visiva ed organolettica del prodotto, impartendo specifiche prescrizioni di adeguamento.



Porto di Ancona Italian Port Days 2021: presentazione del simulatore navale

(FERPRESS) **Ancona**, 20 SET L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, all'interno del programma della terza edizione degli Italian port days 2021, presenterà mercoledì 22 settembre alle 15, nella sede dell'Istituto di istruzione superiore Volterra-Elia di **Ancona** (via Esino 36), il simulatore navale aggiornato con un nuovo software grazie al sostegno del progetto europeo Intesa. Il simulatore navale è uno strumento tecnologico utilizzato dagli studenti dell'indirizzo Nautico del corso di studio in Trasporti e Logistica e più volte dalle autorità dello scalo dorico per studiare nuovi approdi in banchina in sicurezza. Interverranno alla presentazione il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino, e la dirigente dell'Istituto di istruzione superiore Volterra-Elia, Maria Rita Fiordelmondo. In considerazione delle esigenze di distanziamento sociale, il numero dei partecipanti deve essere gentilmente limitato a massimo due persone per ogni testata. Per accedere alla presentazione è richiesta la certificazione verde Covid-19 (Green Pass). Per comunicare la presenza occorre farlo entro martedì 21 settembre alle ore 17 alla mail ufficiocomunicazione@porto.ancona.it



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ITALIAN PORT DAYS 2021 - PORTO DI ANCONA PRESENTAZIONE SIMULATORE NAVALE

Mercoledì 22 settembre 2021 ore 15 nella sede dell'Istituto di istruzione superiore 'Volterra-Elia' L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, all'interno del programma della terza edizione degli Italian port days 2021, presenterà mercoledì 22 settembre alle 15, nella sede dell' Istituto di istruzione superiore 'Volterra-Elia' di Ancona (via Esino 36), il simulatore navale aggiornato con un nuovo software grazie al sostegno del progetto europeo Intesa . Il simulatore navale è uno strumento tecnologico utilizzato dagli studenti dell'indirizzo Nautico del corso di studio in Trasporti e Logistica e più volte dalle autorità dello scalo dorico per studiare nuovi approdi in banchina in sicurezza. Interverranno alla presentazione il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino , e la dirigente dell'Istituto di istruzione superiore 'Volterra-Elia', Maria Rita Fiordelmondo. Per accedere alla presentazione è richiesta la certificazione verde C ovid -19 (Green Pass) .



Ancona presenta un simulatore navale

Il 22 Settembre ore 15 nella sede dell'IIS 'Volterra-Elia'

Redazione

ANCONA Mercoledì è in programma la presentazione di un simulatore navale da parte dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, all'interno del programma della terza edizione degli Italian port days 2021. L'appuntamento è per mercoledì 22 Settembre alle 15, nella sede dell'Istituto di istruzione superiore Volterra-Elia di Ancona (via Esino 36). Il simulatore navale è aggiornato con un nuovo software grazie al sostegno del progetto europeo Intesa. Il simulatore navale è uno strumento tecnologico utilizzato dagli studenti dell'indirizzo Nautico del corso di studio in Trasporti e Logistica e più volte dalle autorità dello scalo dorico per studiare nuovi approdi in banchina in sicurezza. Interverranno alla presentazione il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, ammiraglio Giovanni Pettorino, e la dirigente dell'Istituto di istruzione superiore Volterra-Elia, Maria Rita Fiordelmondo. Il programma degli Italian port days dell'AdSp del mare Adriatico centrale proseguirà venerdì 24 Settembre a Marina Dorica, alle ore 11, con l'intervento dell'ammiraglio Pettorino all'evento di apertura della Regata del Conero Porti turistici, sostenibilità ambientale, economia e amore per il mare. Martedì 28 settembre, alle 16.30, alla Mole Vanvitelliana l'AdSp presenterà i contenuti del Museo virtuale del porto di Ancona realizzati con il progetto Buon Vento con il sostegno del progetto europeo Remember. Interverranno il Commissario straordinario Adsp, Ammiraglio Giovanni Pettorino, la curatrice del progetto Buon Vento, Cristiana Colli, e lo scrittore Gianluca Favetto. Giovedì 30 settembre, è in programma un seminario tecnico on line sulla gestione dei rifiuti in porto, parte del progetto europeo Ecowaves. Infine, gli Italian port days del mare Adriatico centrale proseguiranno ad Ottobre nel porto di Ortona dove saranno organizzate delle visite di studio per gli istituti scolastici locali in collaborazione con la Capitaneria di porto di Ortona.



Pescara, Parco depurativo della città: affidamento lavori entro fine 2021

di Redazione 20 settembre 2021 scritto da Redazione 20 settembre 2021

Redazione

PESCARA - Vasche di prima pioggia: entro l'anno sarà avviato l'affidamento in appalto dell'80 per cento dei lavori per la realizzazione del cosiddetto Parco depurativo della città. È quanto è emerso dalla riunione svoltasi questa mattina in Comune e alla quale hanno partecipato il sindaco di Pescara Carlo Masci, il presidente del Consiglio regionale Lorenzo Sospiri, i tecnici dell'**Autorità** di **sistema** portuale, i dirigenti di Aca, Ersi, Regione e del comune di Pescara. Durante in lavori è stato fatto il punto sulla procedura tecnico-amministrativa relativa al progetto per la costruzione delle nove vasche di prima pioggia, che negli obiettivi dell'amministrazione comunale dovrà risolvere i problemi annosi relativi agli scarichi e all'insabbiamento del porto canale di Pescara e, tra le più importanti problematiche aperte, quello degli allagamenti nell'area dello stadio. Rispetto a quest'ultimo punto, proseguono infatti i lavori relativi alla vasca di Via Pepe, la prima prevista nel cronoprogramma, fondamentale per la risoluzione dell'annosa questione degli allagamenti nei casi di pioggia intensa. Ma la notizia del giorno è relativa all'ormai prossimo avvio dell'appalto per l'allocazione della cosiddetta vasca B0, che andrà ad occupare un tratto dell'alveo fluviale all'altezza della Madonnina del porto: entro la fine di quest'anno sarà dunque completata la procedura per realizzare l'invaso che accoglierà le acque della direttrice fognaria che corre parallelamente al lungomare. A questo fine, attualmente sono in fase di definizione da parte di un laboratorio toscano le analisi e la valutazione della categoria di appartenenza dei fanghi depositati sul fondale del fiume Pescara; una volta che questa classificazione sarà avvenuta, attesa entro le prossime settimane, l'Ersi ha fatto sapere questa mattina che si potrà procedere alla gara. È infatti disponibile la copertura economica dell'intervento, dopo che dal Ministero proprio in queste ore vi è stata l'autorizzazione alla previsione di un finanziamento aggiuntivo per circa 1,5 milioni di euro. Nel corso della riunione sono state quindi calendarizzate le opere previste sia per il completamento del parco depurativo, vale a dire la messa a **sistema** delle ulteriori vasche di prima pioggia che, unitamente alle opere di raddoppio della capienza del depuratore della città di Pescara attualmente in corso, coglieranno tre importanti obiettivi: l'abbattimento del rischio di fenomeni d'inquinamento del mare determinati dalle piogge, l'eliminazione dei livelli di insabbiamento del fiume e la drastica riduzione del problema degli allagamenti nell'area dello stadio. Entro il 2022 andranno in appalto tutti gli interventi di costruzione degli ulteriori invasi, a cominciare da quelli nei pressi del ponte della Libertà e di Viale Primo vere. 'Si tratta di uno degli obiettivi principali del mio mandato al governo della città - ha detto durante la riunione il sindaco Carlo Masci - e in queste settimane seguirò quotidianamente l'andamento dell'iter. Da decenni i pescaresi lamentano una condizione di disagio e ora a maggior ragione, in una città che si fregia del vessillo della Bandiera Blu, non è più possibile procrastinare tali interventi sulla rete fognaria. Entro quest'anno andremo in appalto per circa l'80 per cento delle opere del parco depurativo, in modo da consegnare alla città queste fondamentali infrastrutture nell'arco del prossimo anno. Sottolineo che già ora siamo in attività su via Pepe. Tutto questo è quanto avevo promesso alla città all'atto del mio insediamento e su questo non intendo fare passi indietro'. 'La Regione Abruzzo è al fianco del Comune di Pescara per quanto riguarda il Parco depurativo - ha detto il presidente del Consiglio regionale



Lorenzo Sospiri - tanto è vero che abbiamo investito risorse finanziarie su questo progetto. Siamo ormai in dirittura d'arrivo e non intendiamo certamente deludere i cittadini di Pescara'. Pescara, Parco depurativo della città: affidamento lavori entro fine 2021 ultima modifica: 2021-09-20T20:01:14+00:00 da.



AdSP Tirreno centro settentrionale: Musolino, da Seport dichiarazioni fuori luogo. Concessionaria deve garantire decoro porto

(FERPRESS) **Civitavecchia**, 20 SET La Seport ha comunque il dovere di garantire il decoro del **porto**, come concessionario del servizio. A prescindere da ogni altra considerazione. Il presidente dell'Adsp Pino Musolino parte da un presupposto indiscutibile per replicare alla nota diffusa oggi dalla stessa Seport. Il contenuto di questo comunicato aggiunge Musolino mi lascia letteralmente sgomento, umanamente e come amministratore. Primo per i toni assolutamente fuori luogo e non consoni al rapporto tra la concessionaria, Seport, e la concedente, Adsp; secondo per il cumulo di informazioni imprecise e fuorvianti ivi contenute e smentite dalla ricostruzione che riportiamo di seguito. Nel sottolineare come sia assolutamente fondamentale garantire la qualità del servizio, a prescindere dagli inevitabili tagli che sono figli della situazione oggettiva e delle gestioni precedenti, non posso che evidenziare come tale modo di procedere e comportarsi sia inaccettabile: come presidente dell'Adsp pretendo che venga mantenuto il **porto** in ordine e pulito. Avremo a breve conclude Musolino un duro confronto con la concessionaria, la quale, piuttosto che scrivere comunicati assurdi e incredibili, pensi ad adempiere alle proprie obbligazioni. L'Adsp, al fine di fare chiarezza rispetto alle dichiarazioni di Seport, precisa quanto segue: Con decreto del presidente n.78 del 2020 la precedente amministrazione, nonostante gli effetti del Covid, non aveva stabilito delle riduzioni dei Budget assegnati alle sieg (società di servizi di interesse economico generale). Non aver applicato le predette riduzioni ha avuto come effetto diretto una perdita nel Rendiconto Generale dell'Adsp per l'anno 2020 di circa 3,5 milioni di euro. Per l'anno 2021, nella redazione del bilancio di previsione, al fine di evitare il default dell'ente, l'attuale amministrazione sin dal marzo 2021 con la dichiarazione dello stato di crisi ha indicato tra le misure di ristrutturazione la rimodulazione del budget delle sieg. In particolare, per la Seport è stato dato corso a quanto era stato preventivato nel 2020, con una riduzione di circa 500mila euro. A fronte di questa situazione di oggettiva difficoltà dell'Adsp, la Seport da parte sua non ha attivato la CIG straordinaria Covid nei termini dovuti per l'anno 2021, che anche a fronte dei tagli di budget le avrebbe consentito un notevole risparmio sui costi del personale. Inoltre, in pieno periodo COVID-19, il bilancio della Seport ha comunque mostrato un utile dopo le tasse di quasi 200mila euro: l'unica sieg che non solo non ha perso soldi nel 2020, ma ha addirittura guadagnato. Infine, l'Autorità è dovuta intervenire con il decreto 165/2021 perché Seport ha trasmesso fatture per periodi precedenti non in linea con la rimodulazione definita nel piano di Risanamento emanato da questa Autorità. Per tale motivo l'ente è stato costretto ad individuare alcuni dei servizi minimi da garantire, ferma l'autonomia dell'impresa che deve comunque, per contratto di concessione, garantire il decoro del **porto**, a prescindere da ogni altra considerazione.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Intergroup celebra 35 anni con 35 milioni di investimenti e un nuovo magazzino a Gaeta

Intergroup ha celebrato i primi 35 anni di attività organizzando una tavola rotonda a **Gaeta** per riflettere sul futuro dell' economia nel Lazio meridionale, alla presenza di numerose aziende e rappresentanti istituzionali. Nell' occasione la società di logistica integrata ha anche parlato degli investimenti che intende mettere a segno nello scalo, per un importo complessivo pari a 35 milioni di euro. Quasi due di questi, spiega a SHIPPING ITALY, sono stati destinati a un nuovo magazzino portuale (su nuovi spazi che la società, terminalista dello scalo, ha in concessione dallo scorso anno). Ribattezzata Green&Blue Terminal la struttura - recentemente completata e che sarà inaugurata a breve - sarà dedicata a merci varie legate in particolare alla circular economy. Oltre a essere autosufficiente dal punto di vista, il magazzino sarà anche dotato di un impianto a circuito chiuso di lavaggio delle attrezzature portuali. Crediamo nello sviluppo sempre più sostenibile e attento all' ambiente, puntando ad alzare l' asticella di tutto il **porto** e imitare sempre di più il modello dei porti nord europei" spiegano dalla società. "**Gaeta** - ha commentato in particolare l' amministratore Pietro Di Sarno - ha sempre avuto un' anima commerciale e grazie ad alcuni clienti/amici e a Intergroup daremo finalmente vita e respiro a quest' anima. Possiamo infatti dire con certezza che grazie al dialogo che ormai si è instaurato con il presidente Musolino e in secondo luogo per rispondere ad un' esigenza di mercato, che fino ad oggi si è rivolta ad altre realtà portuali per mancanza di disponibilità sul nostro territorio'. Nel corso della tavola rotonda sono stati inoltre ricordati i "cospicui investimenti pubblici concretizzatisi negli ultimi anni" sul **porto** di **Gaeta**, un' infrastruttura che si rivolge al bacino commerciale della provincia di Latina, alle zone industriali di Colleferro, Anagni, Ceprano e Cassino in provincia di Roma e Frosinone, oltre a zone dell' Abruzzo, del Molise. In particolare il presidente dell' ADSP del mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, intervenuto all' incontro, ha puntato l' attenzione sulle opere completate dall' authority: "Dalla rotatoria di ingresso alla città, al completamento della struttura del mercato ittico. Con un partner poi come Intergroup la portualità di **Gaeta** può davvero puntare a trarre enormi benefici, che si traducono in crescita e competitività, non a caso l' autorità portuale ha finora investito su questo **porto** quasi 100 milioni di euro". "Il **porto** di **Gaeta** - ha aggiunto Gabriele Vargiu, Institutional Relations - Italy CNH Industrial - può e deve svilupparsi anche infrastrutturalmente anche guardando le nuove tecnologie, la digitalizzazione e l' intermodalità tra le varie forme di trasporto, ma soprattutto per quanto riguarda le energie alternative quali l' uso del gnl e l' idrogeno, che poi sono interscambiabili con le tecnologie utilizzate per il trasporto stradale'. Di energie sostenibili ha parlato anche l' ammiraglio Aurelio Caligiore , a capo del Ram, ovvero il Reparto ambientale marino del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, che ha sottolineato l' esigenza di avere un **porto** 'green': 'Affinché questo possa essere realizzato anche qui in Italia, occorre avere delle infrastrutture portuali, ad esempio le elettrificazioni delle banchine, affinché le navi possano rifornirsi di elettricità direttamente dalla banchina'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



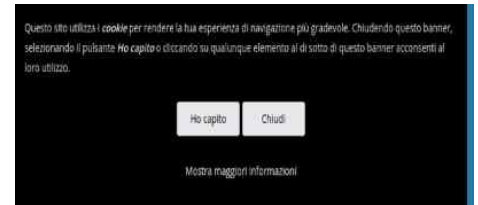
Informazioni Marittime

Napoli

Ferrovie e salute, a Napoli Centrale installati i defibrillatori salvavita

Nella stazione partenopea transitano ogni giorno 150 mila viaggiatori

Napoli Centrale è ora più sicura dal punto di vista medico, e questa volta non parliamo di pandemia. La principale stazione del capoluogo partenopeo, infatti, ha adesso a disposizione dei viaggiatori, dei dipendenti della Galleria commerciale e della struttura, defibrillatori di ultima generazione da utilizzare in caso di arresto cardiaco. Nel complesso ferroviario che ogni anno ospita 49 milioni di visitatori e 150 mila giornalieri, nonché principale stazione della Campania e del Sud Italia, sarà così possibile intervenire in maniera tempestiva in assenza di soccorso medico immediato, grazie a un accordo tra il Comitato di **Napoli** della Croce Rossa e Rete Ferroviaria Italiana (gruppo Fs), con il supporto di Auxede, per un progetto immaginato e realizzato per assicurare veri e propri presidi sanitari e sensibilizzare verso l' utilizzo dei defibrillatori in tutti i luoghi pubblici. L' arresto cardiaco rappresenta una delle maggiori cause di mortalità fra giovani e adulti nei paesi occidentali. Ogni anno, in Italia, oltre 50 mila persone sono vittime di un arresto cardiaco improvviso, e la sopravvivenza è ancora oggi inferiore al 10% laddove non esistono sistemi di defibrillazione precoce. Solo intervenendo rapidamente con la rianimazione cardiopolmonare e la defibrillazione molte vite possono essere salvate. I defibrillatori scelti per essere installati sono dispositivi di ultima generazione, telecontrollati e autonomi nella diagnosi, la scelta di porli in totem dal design esclusivo e quella di evidenziarli con segnaletica chiara, assicura una facile localizzazione.



Ceduti e rimorchiati (da Cafimar) in Turchia i due bacini galleggianti di Palermo

Ha lasciato ieri il porto di Palermo e si appresta a passare per lo Stretto di Messina il più grande dei due bacini galleggianti che per anni hanno stazionato nello scalo siciliano, da tempo ormai in condizioni di degrado. Rilevati lo scorso maggio dalla palermitana Vulcano Shipyard nella gara indetta dalla locale AdSP per conto della Regione Siciliana, entrambe le strutture sono infatti state cedute recentemente a "un cantiere di Yalova specializzato in riparazioni", che non intende demolirle ma anzi le "ripristinerà per poterle utilizzare per le sue attività", spiega a SHIPPING ITALY Salvatore Adorno, figlio di Antonino Adorno, della famiglia cui fa capo anche Sicilship e amministratore unico della società. Il bacino galleggiante più grande, da 52mila tonnellate, come detto è ora in navigazione al traino del rimorchiatore Porto di Roma (della flotta di Cafimar, cui fa capo Somat, concessionaria del servizio di rimorchio nello scalo), dopo le operazioni di disormeggio che ieri lo hanno 'sganciato' dallo scalo in cui si trovava dagli anni '50. Una manovra che ha richiesto l'impiego anche di altri tre mezzi della stessa Cafimar ovvero il Nerone, l'Eduardo Morace e il Giampi. "È stato emozionante, considerato che ha rappresentato per anni un motore per l'occupazione di tutta la città, sebbene sia poi stato dimenticato" ha commentato Adorno al riguardo. Stessa sorte toccherà "entro la fine del mese" anche alla struttura più piccola, il bacino da 19mila tonnellate, ceduto allo stesso acquirente. Quanto al prezzo della vendita, aggiunge Adorno, questo è stato di "circa 2 milioni di euro" per la struttura più grande e della metà per la seconda, cifre dunque non troppo distanti da quelle che erano state disposte per il loro acquisto dalla società nella gara della AdSP. Entrato in servizio nel 1953, il bacino galleggiante da 19mila tonnellate risulta inattivo dal 2011, mentre il 'collega' da 52mila Tpl, solo di poco più giovane (essendo entrato in operatività nel 1957), è fermo dal 2008. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Linee guida per cybersecurity dei porti

Saranno esaminate al Maritime Safety Committee dell'IMO ad Ottobre

Massimo Belli

TOKYO L'International Association of Ports and Harbors (IAPH) presenta le sue Cybersecurity Guidelines for Ports and Port Facilities. Il documento di 84 pagine è il risultato di quattro mesi di intenso lavoro svolto da 22 esperti dei porti membri IAPH di tutto il mondo, nonché da specialisti di sicurezza informatica membri associati e collaboratori della Banca mondiale. Servirà come documento cruciale e neutrale per i decisori nei porti che sono responsabili della salvaguardia dai rischi per la cybersecurity e di garantire la continua resilienza aziendale della loro organizzazione. Il documento mira ad aiutare i porti e le strutture portuali a stabilire il vero impatto finanziario, commerciale e operativo di un attacco informatico. Ha inoltre lo scopo di aiutare ad effettuare una valutazione obiettiva della loro disponibilità a prevenire, fermare e riprendersi da un attacco informatico. Le Linee guida affrontano anche la questione molto difficile di ciò di cui le organizzazioni portuali hanno bisogno in termini di risorse per gestire efficacemente i rischi di sicurezza informatica. Patrick Verhoeven, managing director di IAPH, ha commentato: Abbiamo prodotto questa serie di linee guida per la cybersecurity di strutture portuali e portuali, mirate al livello strategico piuttosto che tecnico. Sono progettati per creare consapevolezza tra i dirigenti delle Autorità portuali. Ma d'altra parte, volevamo anche portare questo all'attenzione dell'IMO, quindi le linee guida sono state sottoposte all'esame sia dei Comitati Facilitation e Maritime Safety dell'IMO. Quest'ultimo si riunirà ad Ottobre ed in quella occasione li presenteremo. Questa prima versione sarà ora diffusa nel settore, anche attraverso la rivista per soli membri IAPH, Ports & Harbors che contiene un focus speciale sulla sicurezza informatica.



Sicurezza informatica nei porti, ad ottobre IAPH presenterà le linee guida all' IMO

Mauro Pincio

Il documento di 84 pagine è il risultato di quattro mesi di intenso lavoro che ha coinvolto esperti di tutto il mondo. Genova - IAPH presenterà all' IMO le linee guida sulla sicurezza informatica nel comparto marittimo per l' esame al prossimo comitato in programma ad ottobre. Il documento di 84 pagine è il risultato di quattro mesi di intenso lavoro tra 22 esperti dei porti e specialisti di sicurezza informatica di tutto il mondo. Servirà come manuale per chi deve prendere le decisioni sulla sicurezza informatica e tra gli obiettivi c' è anche quello di stabilire il vero impatto finanziario, commerciale e operativo di un attacco informatico ma anche una valutazione obiettiva della loro prontezza a prevenire, fermare e riprendersi da una situazione di crisi informatica.



Notiziario Assoporti

Focus

Focus atti parlamentari

GAZZETTA UFFICIALE

ITALIA

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA E LO SVILUPPO SOSTENIBILE DELIBERA 27 luglio 2021 Fondo sviluppo e coesione - Contratto istituzionale di sviluppo per l'area di Taranto - Assegnazione finanziamento integrativo per l'ampliamento della base navale in Mar Grande. (Delibera n. 47/2021).

Publicato nella [GU Serie Generale n.220 del 14-09-2021](#)

LEGGE 16 settembre 2021, n. 125 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103, recante misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro.

Publicato nella [GU Serie Generale n.224 del 18-09-2021](#)

note: Entrata in vigore del provvedimento: 19/09/2021

TESTO COORDINATO DEL DECRETO-LEGGE Testo del decreto-legge 20 luglio 2021, n. 103 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 172 del 20 luglio 2021), coordinato con la legge di conversione 16 settembre 2021, n. 125 (in questa stessa Gazzetta Ufficiale, alla pag. 1), recante: «Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro.».

Publicato nella [GU Serie Generale n.224 del 18-09-2021](#)

EUROPA

Parere del Comitato economico e sociale europeo sul tema «Trasporti intermodali e logistica multimodale: rendere i modi di trasporto complementari nel quadro dell'ecologizzazione dei trasporti»

Publicato nella [GU C374 del 16-09-2021](#)

GOVERNO

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

Covid-19: 20 milioni di euro per i ristori agli operatori dei terminal portuali. Il Ministro Giovannini ha firmato il decreto che consente di presentare la domanda di contributo per le perdite subite

17 settembre - Per sostenere il settore dei terminal portuali per lo sbarco e l'imbarco di persone, penalizzato dalla crisi pandemica, salvaguardare i livelli occupazionali e l'efficienza del trasporto marittimo, le imprese di gestione possono presentare richiesta di ristori. Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze, Daniele Franco, ha firmato il decreto che consente agli operatori di accedere al fondo di 20 milioni di euro, istituito con la legge di bilancio per il 2021, per compensare la riduzione dei ricavi conseguente alle limitazioni delle attività e quindi al calo di passeggeri sbarcati e imbarcati nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020. La richiesta di contributo può essere presentata, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del decreto, dalle imprese che hanno registrato una perdita di ricavi rispetto alla media dello stesso periodo del biennio precedente. Nel calcolo della riduzione dei ricavi si deve tenere conto anche dei maggiori costi per igienizzazione e sanificazione dei mezzi e per l'acquisto dei dispositivi di protezione individuale e dei minori costi



connessi alla riduzione dei servizi e di quelli derivanti dagli ammortizzatori sociali per il personale.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Diporto Nautico in Italia - Anno 2020: online la nuova edizione dell'annuario statistico Il Ministro Giovannini: Le statistiche ed i dati contenuti in questa pubblicazione risultano di significativa utilità per conoscere lo stato, l'evoluzione e le iniziative di programmazione e rilancio dell'intero



Notiziario Assoporti

Focus

comparto

16 settembre Il Diporto Nautico in Italia - Anno 2020, prodotto in occasione del 61° Salone Nautico Internazionale di Genova, con Prefazione del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, è un annuario statistico di settore realizzato dall'Ufficio di Statistica dell'Amministrazione con il contributo del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, delle Capitanerie di Porto e degli Uffici Marittimi Dipendenti, dell'ISTAT, degli Uffici della Motorizzazione Civile e delle Autorità di Sistema Portuale. Il volume, inserito nel Programma Statistico Nazionale di competenza di questa Amministrazione, è composto da una sezione di sintesi, da cinque capitoli e da un'appendice statistica e normativa che evidenziano, con tabelle, grafici e commenti, i principali risultati di rilevazioni ed elaborazioni statistiche ufficiali su infrastrutture e consistenza del naviglio da diporto, patenti nautiche, sinistri, commercio con l'estero di settore ed attività svolta dalle Capitanerie di Porto. Nella prefazione il Ministro Giovannini ha sottolineato come il settore della nautica da diporto, insieme al suo considerevole indotto, sia uno storico volano di sviluppo dell'economia e costituisca una eccellenza per il nostro Paese. Nonostante la gravissima crisi pandemica, che ha interessato anche la nautica da diporto il settore e l'indotto stanno progressivamente tornando ai livelli pre-Covid, con una fase di ripartenza ha spiegato il Ministro Giovannini - densa di positive prospettive per il pieno rilancio dell'intero comparto e del turismo, in un contesto di particolare, crescente, attenzione per le tematiche di sostenibilità ambientale. Nell'ambito del Piano nazionale di Ripresa e resilienza, ha concluso Giovannini l'impegno del nostro Ministero è finalizzato a sostenere ed a promuovere lo sviluppo e la crescita della nautica da diporto e del suo indotto, ammodernando le infrastrutture portuali, migliorando la capacità attrattiva dei luoghi turistici valorizzando ulteriormente le strutture ricettive, promuovendo una nuova cultura marittima, nel rispetto del tessuto sociale ed economico del territorio, nell'ottica della transizione tecnologica e della sostenibilità ambientale

Per scaricare la pubblicazione [clicca qui](#)

Settimana europea della mobilità sostenibile

Muoviti sostenibile in salute, su sicurezza e salubrità delle scelte di mobilità sostenibile

15 settembre - Dal 16 al 22 settembre si celebra la ventesima edizione della Settimana Europea della Mobilità. Questa speciale edizione del ventennale, intitolata Muoviti sostenibile in salute è incentrata sulla sicurezza e sulla salubrità delle scelte di mobilità sostenibile: per questo, i cittadini europei sono incoraggiati a tenersi in forma fisicamente e mentalmente, esplorando la bellezza delle città, e a mostrare considerazione per l'ambiente e la salute degli altri nella scelta tra le differenti modalità di trasporto. La scelta dello slogan Muoviti sostenibile in salute rende omaggio alle difficoltà che il mondo intero ha dovuto affrontare durante la pandemia di Covid-19 ed è anche un invito a riflettere sulle opportunità di cambiamento derivanti da questa crisi sanitaria senza precedenti. Proprio su questo tema le città e le amministrazioni locali hanno proposto indicazioni creative e senza precedenti alla pandemia e la Settimana Europea della Mobilità intende celebrare la resilienza delle città e i loro successi, sostenendo lo slancio e le tendenze iniziate lo scorso anno, come l'aumento della mobilità attiva e l'uso della mobilità a basse o zero emissioni. Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), fin dal cambio del nome, ha dato grande attenzione al tema della mobilità sostenibile evidenziando anche attraverso la creazione di un apposito Dipartimento - l'importanza di promuovere la ripresa economica del Paese in modo sostenibile, anche sul piano sociale e ambientale, dando anche rilievo ad una visione di sviluppo, in linea con le attuali politiche europee e i principi del Next Generation Eu. Sono ingenti le risorse destinate alla mobilità sostenibile che il Mims è chiamato a gestire e che provengono sia dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), incluse quelle del Fondo Complementare, sia da altre fonti nazionali e comunitarie. Nell'ambito del PNRR diverse componenti, nelle missioni di competenza Mims,

anche in cooperazione con il Ministero della Transizione ecologia e altri ministeri, sono dedicate alla mobilità sostenibile. Alcune componenti della missione 2, Rivoluzione verde e transizione ecologica, sono finalizzate alla mobilità sostenibile. Nella seconda componente della missione, troviamo infatti risorse per lo sviluppo di un trasporto locale più sostenibile, non solo ai fini della decarbonizzazione ma anche come leva di miglioramento complessivo della qualità della vita: sono ben 8,58 miliardi dedicati al rafforzamento della mobilità ciclistica, allo sviluppo del trasporto pubblico di massa e delle infrastrutture di ricarica



Notiziario Assoporti

Focus

elettrica, al rinnovo delle flotte di bus e treni verdi, oltre a procedure più rapide per la valutazione di progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale e nel settore del trasporto rapido di massa, che si sommano a 530 milioni dedicati alle sperimentazioni dell'uso dell'idrogeno per il trasporto stradale e ferroviario.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Settimana europea della mobilità sostenibile

Muoviti sostenibile in salute, su sicurezza e salubrità delle scelte di mobilità sostenibile

15 settembre - Dal 16 al 22 settembre si celebra la ventesima edizione della Settimana Europea della Mobilità. Questa speciale edizione del ventennale, intitolata Muoviti sostenibile in salute è incentrata sulla sicurezza e sulla salubrità delle scelte di mobilità sostenibile: per questo, i cittadini europei sono incoraggiati a tenersi in forma fisicamente e mentalmente, esplorando la bellezza delle città, e a mostrare considerazione per l'ambiente e la salute degli altri nella scelta tra le differenti modalità di trasporto. La scelta dello slogan Muoviti sostenibile in salute rende omaggio alle difficoltà che il mondo intero ha dovuto affrontare durante la pandemia di Covid-19 ed è anche un invito a riflettere sulle opportunità di cambiamento derivanti da questa crisi sanitaria senza precedenti. Proprio su questo tema le città e le amministrazioni locali hanno proposto indicazioni creative e senza precedenti alla pandemia e la Settimana Europea della Mobilità intende celebrare la resilienza delle città e i loro successi, sostenendo lo slancio e le tendenze iniziate lo scorso anno, come l'aumento della mobilità attiva e l'uso della mobilità a basse o zero emissioni. Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), fin dal cambio del nome, ha dato grande attenzione al tema della mobilità sostenibile evidenziando anche attraverso la creazione di un apposito Dipartimento - l'importanza di promuovere la ripresa economica del Paese in modo sostenibile, anche sul piano sociale e ambientale, dando anche rilievo ad una visione di sviluppo, in linea con le attuali politiche europee e i principi del Next Generation Eu. Sono ingenti le risorse destinate alla mobilità sostenibile che il Mims è chiamato a gestire e che provengono sia dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), incluse quelle del Fondo Complementare, sia da altre fonti nazionali e comunitarie. Nell'ambito del PNRR diverse componenti, nelle missioni di competenza Mims, anche in cooperazione con il Ministero della Transizione ecologia e altri ministeri, sono dedicate alla mobilità sostenibile. Alcune componenti della missione 2, Rivoluzione verde e transizione ecologica, sono finalizzate alla mobilità sostenibile. Nella seconda componente della missione, troviamo infatti risorse per lo sviluppo di un trasporto locale più sostenibile, non solo ai fini della decarbonizzazione ma anche come leva di miglioramento complessivo della qualità della vita: sono ben 8,58 miliardi dedicati al rafforzamento della mobilità ciclistica, allo sviluppo del trasporto pubblico di massa e delle infrastrutture di ricarica elettrica, al rinnovo delle flotte di bus e treni verdi, oltre a procedure più rapide per la valutazione di progetti nel settore dei sistemi di trasporto pubblico locale e nel settore del trasporto rapido di massa, che si sommano a 530 milioni dedicati alle sperimentazioni dell'uso dell'idrogeno per il trasporto stradale e ferroviario.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

MINISTERO DELL'INTERNO

Nulla da segnalare

MINISTERO DELL'AMBIENTE

Al via oggi la Settimana Europea della Mobilità

Sul sito del ministero tutte le informazioni

16 settembre - Cominciano oggi le manifestazioni della Settimana Europea della Mobilità 2021. La scelta dello slogan

di quest'anno, Muoviti sostenibile e in salute, rende omaggio alle difficoltà che il mondo intero ha dovuto affrontare durante la pandemia di Covid-19 ed è anche un invito a riflettere sulle opportunità di cambiamento che derivano da questa crisi sanitaria senza precedenti. Sul sito del ministero della Transizione ecologica (<https://www.mite.gov.it/pagina/settimana-europea-della-mobilita-2021>) è possibile trovare i Paesi partecipanti, i Comuni aderenti, le iniziative organizzate e altre news sulla manifestazione. Le città e le amministrazioni locali hanno messo in campo risposte creative e senza precedenti alla pandemia e la Settimana Europea della Mobilità intende celebrare la resilienza delle città e i loro successi, sostenendo lo slancio e le tendenze iniziate lo scorso anno, come l'aumento della mobilità attiva e l'uso della mobilità a basse o zero emissioni.

MINISTERO DELLA DIFESA

Nulla da segnalare

AGENZIE E AUTORITA'

AGCM

Nulla da segnalare

ART

Il Presidente ART, Nicola Zaccheo, intervistato da Rai Istituzioni

16 settembre - Il Presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, Nicola Zaccheo, intervistato da



Notiziario Assoport

Focus

html>Mattia Iovane per Rai Istituzioni , spiega il ruolo di controllo e garanzia che ART svolge nel settore dei trasporti e delle infrastrutture, illustrando le aree di intervento, le competenze e gli obiettivi dell'Autorità, anche in relazione alle nuove frontiere e alle sfide future di tutto il mondo dei trasporti.

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Concluso il processo di sostituzione delle palme danneggiate dal punteruolo rosso

14 settembre - Con la messa a dimora delle nuove palme, si completa l'intervento di sostituzione di quelle abbattute lo scorso autunno nel lungomare di Cagliari. Martedì 14 settembre, l'impresa Primavera 83 di Elmas, ditta aggiudicataria del servizio di manutenzione del verde delle aree del porto di Cagliari di competenza dell'AdSP, ha concluso la piantumazione di 13 esemplari di Phoenix Dactylifera di altezza compresa fra i 7 e 10 metri che prendono il posto di altrettante piante del tipo Chanariensis, danneggiate negli anni dal punteruolo rosso e rimosse dall'Ente, per prevenire il rischio di caduta dei tronchi lungo la passeggiata, nel mese di ottobre. Un tratto di waterfront, quello interessato dalla posa delle nuove piante, che, da via Riva di Ponente, prosegue lungo la parte iniziale di via Roma e si completa con altri quattro esemplari sistemati nel piazzale del Molo Dogana. Una scelta non solamente estetica, quella dell'Ente. Le nuove palme, infatti, sono difficilmente colonizzabili dalle larve dell'insetto che, negli ultimi anni, hanno irreparabilmente danneggiato gran parte di quelli presenti sul lungomare. Così come non è casuale la tempistica dell'intervento, avviata nella seconda metà del mese di agosto, periodo considerato ottimale per l'attecchimento. Come previsto dall'appalto, tutte le palme del lungomare, comprese quelle salvate dal punteruolo rosso, saranno costantemente monitorate e sottoposte a continui cicli di trattamento fitosanitario, indispensabile per evitare eventuali nuovi attacchi infestanti. L'intervento, interamente finanziato dall'Ente per un importo di circa 50 mila euro, rientra nel più ampio processo di ampliamento degli spazi verdi nel lungomare cagliaritano, avviato lo scorso anno con la posa di sei alberi di mimose in piazza Vittime del Moby Prince, e arricchito con la creazione di nuove aree a verde lungo la passeggiata di Su Siccu e all'interno del Parco del Nervi. Con la posa delle ultime palme nel piazzale antistante al molo Dogana chiudiamo il processo di rimozione e sostituzione di tutti gli esemplari profondamente danneggiati dal punteruolo rosso spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna Un intervento per il quale abbiamo dovuto necessariamente attendere la stagione estiva, che è quella più indicata per l'attecchimento, e che sono certo, insieme ad altre piantumazioni già effettuate, specialmente nelle nuove e aree verdi realizzate tra Su Siccu ed il parco del Nervi, restituirà il giusto decoro al lungomare cagliaritano.

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

Tornano i "Taranto Port Days": dall'1 al 4 ottobre il porto di Taranto si apre alla città

15 settembre - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Porto di Taranto (AdSPMI) aderisce, anche per il 2021, all'iniziativa degli [Italian Port Days \(IPD\)](#). Il progetto - inserito nell'agenda [European Maritime Days](#) in My Country della Commissione Europea è stato lanciato da [Assoport](#) nel 2019 con l'obiettivo di promuovere, attraverso lo slogan opening port life and culture to people, un'attività di promozione congiunta e coordinata della portualità e della cultura

del mare in sinergia tra le **AdSP** nazionali. In particolare, per l'edizione 2021, è stato individuato il tema della sostenibilità sociale quale leitmotiv degli IPD a livello nazionale, al fine di generare la moltiplicazione di azioni concrete e condivise volte a ribadire l'impegno del settore portuale nella lotta contro le disuguaglianze di genere, in linea con gli obiettivi dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e con le priorità dell'UE e del PNRR (qui il comunicato di lancio dell'iniziativa a cura di **Assoporti**: [assoporti.it/media/9423/comunicato-stampa-del-9-settembre-2021.pdf](https://www.assoporti.it/media/9423/comunicato-stampa-del-9-settembre-2021.pdf)<https://www.assoporti.it/media/9423/comunicato-stampa-del-9-settembre-2021.pdf>). In tale contesto, l'AdSPMI, in collaborazione con le medesime Associazioni che hanno contribuito alla migliore riuscita dell'edizione 2020 - è promotrice dei [Taranto Port Days 2021](#) (TPD2021) in programma dall'1 al 4 ottobre 2021 durante i quali la comunità portuale di Taranto sarà al centro di un percorso di valorizzazione culturale. La congiunzione tra porto e cittadinanza



Notiziario Assoporti

Focus

avverrà attraverso momenti di condivisione ed animazione direttamente connessi al tema del mare ed allo sviluppo sostenibile del territorio, in linea con gli obiettivi generali dell'iniziativa Italian Port Days e con la strategia sottesa al Piano Operativo Triennale 2020-2022 dell'AdSP. Numerose le iniziative incluse nel calendario di eventi artistici e culturali che andranno ad animare la Calata 1 del porto di Taranto, area cerniera' e luogo simbolo dell'avviata rigenerazione del rapporto infrastrutturale e identitario tra porto e città. Oltre a confermare una nuova edizione dei Falanto Awards, durante i TPD sarà allestito un Port village - area espositiva con stand dedicati alla cultura del mare e alle diverse realtà che animano il porto di Taranto oltre che a spazi interattivi, laboratoriali e di degustazione e si alterneranno visite in porto via terra e via mare, reading letterari, talk, convegni, eventi sportivi e musicali, come il Rock Port, contest alla sua prima edizione che selezionerà le band emergenti che saliranno sul palco dei Taranto Port Days 2021. In particolare, nella giornata del 4 ottobre, le AdSP, a livello nazionale e locale, dedicheranno un focus sulla Parità di Genere. A tal fine, l'AdSP del Mar Ionio si è resa promotrice di una tavola rotonda durante la quale numerose ed autorevoli voci femminili del settore dei trasporti e della portualità nazionale ed internazionale avvieranno un momento di approfondimento e discussione partecipata rispetto al tema della parità di genere. L'ingresso agli eventi sarà consentito in osservanza delle misure precauzionali di contenimento e contrasto anti COVID-19 e la partecipazione sarà consentita previa registrazione tramite il portale Eventbrite.

[LINK PROGRAMMA E PRENOTAZIONE EVENTI TARANTO PORT DAYS 2021](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

XLIII Congresso Nazionale ANDAF

18 settembre - Un ponte tra passato e futuro. CFO: next generation sostenibile. Questo il titolo e il tema del XLIII Congresso Nazionale ANDAF l'Associazione dei responsabili delle funzioni Amministrazione, Finanza, Controllo di Gestione, Pianificazione e Internal Auditing delle aziende italiane che si è svolto dal 16 al 18 settembre presso i Magazzini del Cotone al Porto Antico di Genova. Il Presidente Paolo Emilio Signorini, ospite relatore della giornata di sabato 18 settembre, nel suo speech Genova, il porto del Mediterraneo tra Occidente e Oriente, ha presentato una esauriva panoramica del Sistema portuale di Genova e Savona-Vado, soffermandosi sul ruolo dei porti e della logistica nell'economia dell'hinterland europeo e nell'import/export del Nord Italia. Infatti, i Ports of Genoa sono collegati a oltre 500 porti nel mondo grazie a player globali, a una rete di collegamenti di linea internazionali e più di 150 servizi regolari di navigazione oceanica, di corto raggio, feeder e Ro-Ro. Questi servizi e la posizione geografica strategica rendono il Sistema del Mar Ligure Occidentale il più importante polo portuale italiano, capolinea nel Mediterraneo del corridoio-Rhine Alpine e porta di accesso da Sud all'Europa. Signorini si è poi soffermato sulla portata delle opere del Programma straordinario che, insieme alla semplificazione procedurale per portarle a compimento in tempi brevi, ha il potere di rilanciare le infrastrutture del Porto di Genova, armonizzare il connubio di porto e Città, e favorire la transizione green diventando un modello di efficienza nazionale e internazionale.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Genova Commercio, un test per la ripresa

17 settembre - La quarta tappa del tour Genova Commercio, un test per la ripresa si è svolta oggi, venerdì 17 settembre, presso Palazzo della Meridiana a Genova. La tavola rotonda L'alfabeto del futuro è stata l'occasione per ragionare sulle sfide che dovranno essere vinte dal settore produttivo e commerciale per traguardare l'auspicata ripresa. Il Presidente Paolo Emilio Signorini, nel suo intervento all'interno del focus sulla portualità, ha parlato dei progressi nell'iter progettuale della nuova Diga foranea e sottolineato come negli ultimi tre anni la cooperazione tra Porto e Città abbia permesso di mettere a segno importanti progetti, e come l'estensione del Modello Genova al

programma degli interventi infrastrutturali del Porto di Genova stia accelerando la realizzazione di opere di importanza vitale per il mantenimento dell'efficienza e competitività dello scalo. Hanno partecipato all'evento, tra gli altri ospiti, il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali Andrea Orlando, il Sindaco Marco Bucci e il Governatore Giovanni Toti.

[VIDEO/Guarda l'intervento del Presidente Signorini >](#)

Carrer day e premi di laurea per l'Italian Cruise Day

17 settembre - Candidature aperte per la nuova edizione di CARRIERE@ICD, l'unico career day in Italia relativo al settore delle crociere, e per



Notiziario Assoport

Focus

i premi di laurea dedicati alle migliori tesi sulla produzione/turismo crocieristico e sulla portualità crocieristica. Le due iniziative si inseriscono nell'ambito della decima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale di riferimento per il comparto crocieristico ideato e organizzato da Risposte e Turismo che si terrà quest'anno venerdì 29 ottobre a Savona. Per poter partecipare al career day, aperto a 50 studenti e/o giovani under 27, è necessario compilare il form entro il 24 settembre. È fissato invece per il 17 settembre il termine ultimo per l'invio delle candidature ai Premi di Laurea ICD (1.000 euro) e **Assoport** (500 euro) attraverso la compilazione del form su italiancruiseday.it.

Per maggiori informazioni leggi la [nota stampa](#) >

Il Presidente Signorini all'inaugurazione del 61esimo Salone Nautico

16 settembre - Si è tenuta oggi 16 settembre, presso la terrazza del Padiglione Blu, l'inaugurazione del 61esimo Salone Nautico di Genova. L'evento ha avuto inizio con la tradizionale cerimonia dell'alzabandiera impreziosita dall'omaggio della Nave Rizzo, unità FREMM della Marina Militare Italiana, che ha preceduto il giro di saluti delle rappresentanze politiche, istituzionali ed economiche. Nel suo intervento di saluto Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Paolo Emilio Signorini ha illustrato i maggiori cambiamenti che interessano l'area del Waterfront di Levante: La darsena è stata riqualificata e offre potenzialità che non avevamo qualche anno fa. Tutto questo è frutto di una grande sinergia, il porto di Genova è al centro di grandi investimenti e nell'impianto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha numerosi fondi soprattutto sul fronte della transizione ecologica. Il progetto citato dal Presidente prevede un complesso di interventi di riqualificazione delle aree portuali, zona fiera e riparazioni navali per la creazione di un nuovo spazio vivo, a forte vocazione nautica e sostenibile, a disposizione di cittadini e turisti. All'evento presenti, tra gli altri, Enrico Giovannini, Ministro dell'infrastrutture e della mobilità sostenibili; Nicola Carlone, Comandante Generale della Capitaneria di Porto Giovanni Toti, Governatore di Regione Liguria; Marco Bucci, Sindaco della città di Genova; Saverio Cecchi, Presidente di Confindustria Nautica.

Per approfondimenti [clicca qui](#)

Riconoscimento del Ministero al nuovo Centro d'Ispezione Terminal S. Giorgio

15 settembre - Dopo un lungo iter burocratico, il Terminal San Giorgio ha ottenuto il riconoscimento ufficiale da parte del Ministero della Salute per il nuovo Centro di Ispezione di Ponte Libia, che è stato inserito nell'elenco dei Posti di Controllo Frontalieri italiani. A seguito di tale importante riconoscimento, il Centro di Ispezione del terminal del Gruppo Gavio è stato quindi autorizzato all'espletamento nell'ambito del PCF Genova Porto dei controlli relativi ai prodotti di origine non animale a temperatura ambiente, siano essi destinati o meno al consumo umano (PNAO-HC(food)-NT, PNAO-NHC(feed)-NT, PNAO-NHC(other)-NT). Siamo molto contenti di tale risultato commenta con comprensibile soddisfazione Maurizio Anselmo, Amministratore Delegato di Terminal San Giorgio che giunge a conclusione di un percorso iniziato ormai alcuni anni fa con la costruzione della nuova infrastruttura dedicata alle verifiche doganali, per la cui realizzazione abbiamo investito oltre un milione di Euro e che costituisce oggi come ci è stato da più parti riconosciuto un centro di eccellenza nell'ambito del Porto di Genova. Naturalmente prosegue Anselmo questo prestigioso risultato non sarebbe stato possibile senza il prezioso supporto delle persone che lavorano nei nostri uffici e che si sono continuamente interfacciate con i funzionari dell'amministrazione al fine di recepire tutte le varie istanze del Ministero, consentendo in tal modo di ottenere il riconoscimento del Centro di Ispezione; riconoscimento che ci rende davvero orgogliosi anche perché, ad oggi, il nostro Centro è l'unico nell'ambito del bacino di Sampierdarena a poter svolgere i controlli su tali categorie di prodotti.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

GNL, fonte accessibile per la logistica efficiente

16 settembre - E' giunto a conclusione dopo tre anni di lavoro, il progetto europeo GNL FACILE, coordinato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, e sviluppato col fine di favorire la progressiva riduzione dell'utilizzo dei combustibili più inquinanti. Per l'occasione si è svolta ieri all'Interporto Toscano Amerigo Vespucci di Guasticce una giornata dimostrativa di rifornimento di mezzi pesanti con Gas Naturale Liquefatto. Alla presenza di operatori dell'autotrasporto, dei Vigili del fuoco del Comando



Notiziario Assoporti

Focus

provinciale di Livorno, e in collegamento da remoto con operatori logistici del porto di Cagliari, è stato possibile assistere al rifornimento in sequenza di tre camion da una stazione di rifornimento mobile, evidenziando le caratteristiche e i vantaggi, sotto il profilo ambientale e non solo, di questo combustibile alternativo. L'iniziativa, organizzata dall'**AdSP** in cooperazione con la società Interporto Toscano Amerigo Vespucci spa, è stata volta a rafforzare fra gli operatori la consapevolezza delle opportunità e dei benefici derivanti dalla transizione ecologica in atto nei porti e nel settore dei trasporti in generale, formando al tempo stesso sui principali aspetti tecnici e di sicurezza legati all'utilizzo del GNL. La stazione di rifornimento mobile rappresenta una facility utile per la formazione e la crescita di consapevolezza degli operatori logistici e del trasporto, e che trova nell'interporto Toscano di Guasticce la sua collocazione naturale. L'impianto, finanziato con fondi del programma Interreg IT-FR MARITTIMO e costruito dalla società HAM, è una soluzione flessibile di piccola scala, atta a consentire l'avvio dei primi rifornimenti per mezzi portuali, stradali e piccoli natanti, nei porti e presso altre infrastrutture logistiche come gli interporti. L'impianto utilizzato nel demo day sarà ad esempio impiegato per il rifornimento di mezzi transitanti nel porto di Genova, contribuendo così a decarbonizzare in particolare un settore, quello del trasporto stradale, che ancora incide in maniera rilevante sulle emissioni di gas climalteranti e quindi sulla sostenibilità della filiera logistica. Con questo demo day sono stati portati all'attenzione della comunità portuale e logistica i benefici del GNL come combustibile alternativo in termini di riduzione delle emissioni, con investimenti anche di piccola scala che ci permettono nel breve termine di rendere possibili i primi passi della tanto necessaria transizione ecologica. Per l'Autorità di Sistema portuale questa iniziativa si iscrive in un quadro programmatico più ampio, un vero e proprio Master Plan che punta a decarbonizzare gradualmente tutte le operazioni e le attività portuali, dal trasporto stradale, a quello marittimo e ferroviario, senza dimenticare le azioni di efficientamento energetico e di mitigazione di impatto con generazione di energie rinnovabili.

[Guarda il video qui](#)

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Porto di Ancona: firma contratto lavori mercato ittico

16 settembre - È stato firmato oggi il contratto di aggiudicazione per i lavori di ristrutturazione dell'edificio demaniale del mercato ittico del porto di Ancona. L'incarico è stato firmato dal Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino, e da Attilio Maria Navarra, rappresentante del raggruppamento temporaneo d'impresa Fratelli Navarra srl di Milano, capogruppo, e Biagiotti srl di Schiette di Terre Roveresche, che si è aggiudicato il bando. Il mercato ittico, nato nel 1948 dalla creatività di uno dei più importanti architetti del Novecento italiano, Gaetano Minnucci, è uno dei luoghi dell'economia e del lavoro portuale, simbolo di uno dei settori produttivi più importanti dello scalo, quello della pesca. È un punto di riferimento per le Marche, il centro e nord Italia perché specializzato nell'esclusiva commercializzazione del pesce fresco all'ingrosso di grande varietà e qualità, pari a 1.500 tonnellate all'anno e con un volume di affari di circa 10 milioni di euro. Sono 40 le imbarcazioni che fanno riferimento al mercato ittico dorico, il 95% di Ancona con una forza lavoro, indotto compreso, di un migliaio persone. Procediamo con l'impegno per far rinascere questo spazio fondamentale per l'economia del porto e della città, legata indissolubilmente alle opportunità offerte dall'affaccio sul mare Adriatico afferma il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. I lavori previsti miglioreranno le modalità operative del mercato ittico e degli operatori di un settore fondamentale per lo scalo. L'intervento di ristrutturazione prevede un quadro economico complessivo di 3.430.000 euro. Il progetto, approvato lo scorso dicembre in via esecutiva, è stato aggiudicato al raggruppamento temporaneo

di professionisti Acale srl, Gea società cooperativa e Acale studio associato di Ancona. Per la ristrutturazione del mercato ittico, l'Autorità di sistema ha ottenuto un cofinanziamento di 850 mila euro da un bando della Regione Marche per la modernizzazione delle infrastrutture per la pesca finanziato con fondi Feamp. I lavori di ristrutturazione interesseranno una superficie di 4.200 metri quadrati su un totale di 4.717 metri quadrati a cui si aggiungono i volumi della caratteristica forma ad onda dell'edificio principale e storico. Il progetto prevede il risanamento strutturale dell'edificio, con l'ammodernamento tecnologico-ambientale e la riqualificazione sia energetica sia architettonica



Notiziario Assoport

Focus

e funzionale, e l'avvio della riqualificazione dell'area del Mandracchio. Fra gli scopi dell'intervento, c'è il rafforzamento dell'identità del mercato ittico, come luogo di lavoro strategico, valore architettonico, legato alla tradizione e sintesi del rapporto fra il mare, la città e il territorio. Altro obiettivo è quello di favorire l'interazione di questo spazio con la città: oltre a conservare l'attività di mercato del pesce, avrà un'attività di ristorazione per la valorizzazione del prodotto ittico, con una superficie di 250 metri quadrati e 70 posti, e un'area per la riscoperta delle attività storiche dei retatori e delle altre legate al mondo della pesca. Da oggi, il raggruppamento d'impresa aggiudicatario avrà a disposizione 730 giorni per completare i lavori, slittati per la carenza di materie prime che interessa in questo periodo il settore edilizio. L'intervento procederà in accordo con l'Associazione produttori pesca, che gestisce il mercato ittico, tanto che i lavori specifici nella sala dove si svolge l'asta si svolgeranno durante le settimane del fermo pesca del 2022.

Adsp mare Adriatico centrale, salpano gli Italian port days

14 settembre - Pronti a salpare con gli Italian port days. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale aderisce alla terza edizione della manifestazione nazionale coordinata da **Assoport** con lo scopo di avvicinare le comunità alla vita e alla cultura portuale, per far conoscere gli scali, i protagonisti e le attività di queste realtà. Diverse le iniziative organizzate dall'Autorità di sistema portuale, fra settembre e ottobre, nei porti di competenza impegnati nella promozione dei rapporti con i territori. Il tema individuato da **Assoport** per l'edizione 2021 è quello della sostenibilità sociale, declinato dall'**Adsp** del mare Adriatico centrale negli incontri dedicati a innovazione tecnologia, formazione e sostenibilità ambientale. Parte della manifestazione sarà il progetto di **Assoport** e delle Autorità di sistema portuali, Women in Transport the challenge for Italian Ports, voluto per rafforzare l'occupazione femminile nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini come auspicato dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, in occasione dell'8 marzo, Giornata internazionale della donna. Dal progetto è già nato il Patto di genere, sottoscritto da **Assoport** e **Adsp**, i cui contenuti saranno parte di un evento promosso da **Assoport**, alla presenza dello stesso Ministro Giovannini che si svolgerà la mattina del 4 ottobre. Questo tema sarà approfondito dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale con delle interviste video alle donne protagoniste della logistica e del lavoro nei porti **Adsp**. Le interviste saranno diffuse nei canali di comunicazione dell'**Adsp** del mare Adriatico centrale e di **Assoport**. Gli Italian port days hanno un forte valore simbolico di connessione fra i porti e le comunità con cui lavorano a stretto contatto afferma il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. E' fondamentale sottolineare il concetto che gli scali sono protagonisti della vita economica e sociale dei territori di riferimento, nella creazione di lavoro e di sviluppo. Gli Italian port days rappresentano quindi un appuntamento unico per rafforzare questo legame.

Per approfondimenti [adsp-mare-adriatico-centrale-salpano-gli-italian-port-days>clicca qui](#)

Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale

Nulla da segnalare

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Nulla da segnalare

Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale

Venice StArt 2021 Venezia riparte anche dal waterfront portuale

17 settembre - Inaugurata oggi la mostra di arte contemporanea Venice StArt presso il Fabbricato 1 nel waterfront portuale del Centro Storico a San Basilio. L'edificio, ribattezzato ARTERMINAL nel 2015, grazie a un investimento

congiunto dell'Ente portuale e di Venezia Terminal Passeggeri SpA, è risultato una location perfetta per esposizioni ed eventi culturali e riapre oggi con un evento che evoca la ripartenza della Città anche attraverso iniziative innovative nel campo dell'arte. La mostra, curata da Mario Mazzoleni (Direttore artistico di Art Event Mazzoleni), coinvolge oltre 100 artisti e 600 opere di diversi stili che saranno esposte per sezione, ciascuna dedicata a un tipo di rappresentazione artistica: pittura, fotografia, scultura, installazioni. AdSP MAS e la società concessionaria del terminal hanno colto con favore la proposta di valorizzare l'edificio con un evento che per il numero e la particolarità delle opere necessitava di spazi particolari, laddove ARTEMINAL offre un'estensione espositiva di 1700 mq, oltre a collocarsi al termine della splendida passeggiata delle Zattere e affacciarsi sul Canale della Giudecca.

Autorità Portuale di Gioia Tauro

Tra le navi più grandi al mondo, la Gulsum entra in porto anche di notte

15 settembre - I giganti del mare attraccano alle banchine



Notiziario Assoporti

Focus

del porto di Gioia Tauro anche nelle ore notturne. E' stata infatti la Msc Gulsum (che fino allo scorso anno deteneva il primato di nave portacontainer più grande al mondo) a fare il suo ingresso nello scalo calabrese poco dopo le 5.00 del mattino. Operativo 24 ore su 24, il primo porto di transhipment d'Italia permette l'ormeggio alle sue banchine senza sosta, assicurando il trasbordo container anche a tre ultra-large contemporaneamente. L'operazione della scorsa notte è stata resa possibile grazie all'operatività degli uomini della Capitaneria di porto di Gioia Tauro che, nel coordinare le delicate e sinergiche azioni dei servizi tecnico nautici (con 2 piloti a bordo e 3 rimorchiatori impiegati, oltre alla squadra di ormeggiatori pronta a ricevere i cavi della Gulsum), hanno regolato e vigilato sulla manovra d'ingresso, avvenuta in piena sicurezza nonostante la ridotta visibilità notturna lungo il canale portuale. Lunga oltre 400 metri, con una larghezza di 62 metri e una capacità di trasporto di 23.756 teus, non è il primo ingresso della Gulsum nello scalo calabrese, ma era stato finora possibile solo alla luce del sole. L'apertura dello scalo ai cosiddetti giganti del mare, anche nelle ore notturne, risponde alla politica adottata dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, per assicurare la diretta connettività del porto di Gioia Tauro con il mercato del Far East e stimolare così la crescita dei suoi volumi di traffico. Il controllo delle operazioni di ingresso e di manovra in sicurezza, in condizioni di ridotta visibilità e spazi, viene altresì assicurato attraverso la recente installazione di un sistema di ultima generazione che rileva e gestisce i dati relativi alla corrente, all'altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici. Strutturato in tre diverse cabine, posizionate in altrettanti punti lungo il canale portuale, il sistema permette la gestione dell'ingresso delle portacontainer nei minimi dettagli. Con lo sguardo ai dati tecnici, la nuova strumentazione è dotata della più avanzata tecnologia di settore. Nello specifico, il sistema capta i dati e li invia ai data logger, che li custodiscono e li inviano in tempi predeterminati ad un server FTP con un metodo di trasmissione via GPRS. In questo modo, l'intera raccolta dati potrà essere prelevata, elaborata e visualizzata su un sistema webgis, anche per la successiva pubblicazione sul sito internet dell'Ente per un intervallo di tempo minimo di tre anni. Sarà così possibile gestire gli allarmi e inviare gli alert, ma anche archiviare i dati e visualizzare gli storici secondo specifici diagrammi.

Autorità Portuale dello Stretto

15 luglio - [Finanziato dal Ministero della transizione ecologica il progetto dell'AdSP dello Stretto di riforestazione delle aree limitrofe al nuovo pontile di Giammoro](#)

14 luglio - [Affidati dall'AdSP dello Stretto all'Arcidiocesi di Messina i locali per l'Apostolato del Mare nel porto di Milazzo.](#)

Autorità Portuale Regionale

Nulla da segnalare

UNIONE EUROPEA

Parlamento Europeo

Nulla da segnalare

Consiglio Europeo

Nulla da segnalare

Commissione Trasporti

Next TRAN meeting

13 settembre - In the context of the COVID-19 pandemic, the President of the European Parliament has established a number of measures to contain the spread of the virus and to safeguard Parliament's core activities. The current

precautionary measures do not affect work on legislative priorities. Core activities are maintained to ensure the smooth running of the institution's legislative, budgetary, and scrutiny functions. The meetings allow for remote participation in a virtual environment. Thus, the next TRAN meeting will take place on Monday 27 September from 13.45 to 15.45.

[TRAN committee meetings 2021](#) (PDF - 51 KB)

[TRAN work in progress \(situation 13.09.2021\)](#) (PDF - 79 KB)

[TRAN Coordinators](#) (PDF - 12 KB)

[Tourism Task Force - composition](#) (PDF - 16 KB)

[TRAN latest news](#)

[TRAN studies and publications](#)

[Press Room](#)

[Fact Sheets on the European Union](#)

16 settembre - [Commissioner Valean to debate 'fit for 55' package with TRAN members](#)

Commissione Ambiente, affari marittimi



Notiziario Assoporti

Focus

e pesca

Nulla da segnalare

Commissione Migrazione, affari interni e cittadinanza

Nulla da segnalare

Commissione Europea

17 settembre - [7 billion for key infrastructure projects: missing links and green transport](#)

17 settembre - [Fight against marine pollution: #EUBeachCleanup campaign 2021](#)

17 settembre - [Sustainable urban transport takes centre stage for European Mobility Week](#)

REGIONI

Nulla da segnalare

EVENTI

Nulla da segnalare