



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 26 ottobre 2021**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 26/10/2021 | Corriere della Sera | 8 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Fatto Quotidiano | 9 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Foglio | 10 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Giornale | 11 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Giorno | 12 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Manifesto | 13 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Mattino | 14 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Messaggero | 15 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Resto del Carlino | 16 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Secolo XIX | 17 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Sole 24 Ore | 18 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Il Tempo | 19 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | Italia Oggi | 20 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | La Nazione | 21 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | La Repubblica | 22 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | La Stampa | 23 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |
| 26/10/2021 | MF | 24 |
| Prima pagina del 26/10/2021 | | |

Primo Piano

| | | |
|--|-------------|----|
| 25/10/2021 | Ansa | 25 |
| Mondo del mare unito, approvare la legge SalvaMare | | |

| | | | |
|------------|-----------------------------|---------------------------------|----|
| 25/10/2021 | Corriere Marittimo | | 26 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | FerPress | | 27 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Green Report | | 28 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Il Nautilus | | 29 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Informare | | 30 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Informatore Navale | | 31 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Messaggero Marittimo | | 32 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 33 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 34 |
| <hr/> | | | |

Venezia

| | | | |
|------------|-----------------------------|--|----|
| 25/10/2021 | Corriere Marittimo | | 35 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Messaggero Marittimo | | 37 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Transportonline | | 39 |
| <hr/> | | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|---------------------------|---------------------------|----|
| 25/10/2021 | Ansa | | 40 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Corriere Marittimo | | 41 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Dire | <i>Simone D' Ambrosio</i> | 42 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Genova24 | | 43 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Genova24 | | 44 |
| <hr/> | | | |
| 25/10/2021 | Genova24 | | 46 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 25/10/2021 | Il Vostro Giornale | 47 |
| Risarcimenti Aspi per la Liguria, Garibaldi e Piana (Lega): "Necessario vigilare sul rispetto dell' accordo raggiunto" | | |
| 25/10/2021 | Informazioni Marittime | 48 |
| Genova Shipping Week 2021, i numeri della manifestazione | | |
| 25/10/2021 | PrimoCanale.it | 49 |
| No green pass, sciopero di 48 ore nel porto di Genova | | |
| 25/10/2021 | PrimoCanale.it | 50 |
| Genova, ecco i cavi crollati dalla sopraelevata: erano in disuso e dimenticati da anni | | |
| 25/10/2021 | Shipping Italy | 52 |
| Banchine agitate: due varchi bloccati a Genova, assemblea confederale a Livorno | | |
| 25/10/2021 | Transportonline | 53 |
| Genoa Shipping Week 2021: un'edizione di successo | | |

Livorno

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 25/10/2021 | Ansa | 54 |
| Porti: mancata proroga degli aiuti, a Livorno assemblea dei lavoratori | | |
| 25/10/2021 | Corriere Marittimo | 55 |
| DL Infrastrutture, agitazione nei porti - A Livorno, stamani, l' assemblea dei lavoratori | | |
| 25/10/2021 | Corriere Marittimo | 57 |
| Lavoro porti - Livorno, De Filicaia (Uniport): «Se il governo non cambia posizione, possibile lo sciopero » | | |
| 25/10/2021 | Corriere Marittimo | 58 |
| Livorno, proteste in porto - I sindacati minacciano di aprire una fase di conflitto | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | 60 |
| "Porto Aperto", al via 15esima edizione del progetto dell' AdSP Mar Tirreno Settentrionale | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 25/10/2021 | Ancona Today | 62 |
| Piano Urbano Mobilità Sostenibile, il Comune chiama i cittadini: c' è un questionario | | |
| 25/10/2021 | FerPress | 64 |
| AdSP Adriatico centrale: racconto delle protagoniste di comunità portuali per iniziativa Assoport "Patto per la parità di genere" | | |
| 25/10/2021 | Messaggero Marittimo | 65 |
| Onda femminile: voce delle donne nei porti | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|---|------------------|----|
| 25/10/2021 | CivOnline | 66 |
| Rimorchio portuale: confronto in Capitaneria | | |
| 25/10/2021 | CivOnline | 67 |
| Parco eolico, Moscherini: "Doveva finanziarlo Enel con 300 milioni di euro" | | |

| | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------|----|
| 25/10/2021 | CivOnline | | 68 |
| Bilancio in difficoltà: ristoranti e misure stringenti per far quadrare i conti | | | |
| 25/10/2021 | La Provincia di Civitavecchia | | 70 |
| «Chiudiamo il bilancio ma aspettiamo i ristoranti» | | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | <i>Leonardo Parigi</i> | 72 |
| Porto di Roma, l'amarezza di Musolino: "Se non arrivano i ristoranti a pagare saranno i lavoratori" | | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|----|
| 25/10/2021 | Ansa | | 74 |
| Porti: Gioia Tauro, dalla Corte dei conti ok al gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Approdo Calabria | <i>redazione</i> | 76 |
| La Corte dei Conti approva il gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Corriere Marittimo | | 78 |
| Gioia Tauro, il Gateway ferroviario passa al vaglio della Corte dei Conti | | | |
| 25/10/2021 | gazzettadelsud.it | <i>25 Ottobre 2021</i> | 79 |
| Porto Gioia Tauro: ok della Corte Conti al terminal intermodale | | | |
| 25/10/2021 | giornaledicalabria.it | | 81 |
| Porto di Gioia Tauro, dalla Corte dei Conti ok al gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Il Nautilus | | 83 |
| AdSP MTMI: LA CORTE DEI CONTI APPROVA IL GATEWAY FERROVIARIO | | | |
| 25/10/2021 | Informare | | 84 |
| La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione al gateway ferroviario del porto di Gioia Tauro | | | |
| 25/10/2021 | Informatore Navale | | 85 |
| ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO - LA CORTE DEI CONTI APPROVA IL GATEWAY FERROVIARIO | | | |
| 25/10/2021 | Informazioni Marittime | | 86 |
| Porto di Gioia Tauro, Corte dei conti approva terminal ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Messaggero Marittimo | | 87 |
| Terminal intermodale di Gioia Tauro | | | |
| 25/10/2021 | Reggio Tv | <i>Redazione ReggioTV</i> | 88 |
| Porto di Gioia Tauro. La Corte dei Conti approva il gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 89 |
| La Corte dei Conti approva il Gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | | 90 |
| Gioia Tauro, la Corte dei Conti approva il gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Shipping Italy | | 92 |
| L'Adsp di Gioia annuncia il placet della Corte dei Conti sul gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Stretto Web | | 93 |
| Porto di Gioia Tauro: la corte dei conti approva il gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | TempoStretto | <i>Redazione</i> | 95 |
| Porto di Gioia Tauro: la corte dei conti approva il gateway ferroviario | | | |
| 25/10/2021 | Transportonline | | 96 |
| Porto Gioia Tauro: da Corte conti ok a gateway ferroviario | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|---|-------------------------------|----------------------|-----|
| 25/10/2021 | giornaledisicilia.it | 25 Ottobre 2021 | 97 |
| Disagi nei collegamenti per le Eolie a causa del maltempo, sospese le corse del mattino | | | |
| 25/10/2021 | IL Sicilia | Redazione | 98 |
| Frane, dispersi e strade allagate: Sicilia in tilt per il nubifragio e isole minori isolate | | | |
| 25/10/2021 | LiveSicilia | Redazione | 100 |
| Maltempo alle Eolie, mareggiate e traghetti fermi | | | |
| 25/10/2021 | Messina Oggi | | 101 |
| Eolie isolate, pendolari e medici bloccati a Milazzo | | | |
| 25/10/2021 | Messina Oggi | | 102 |
| Maltempo senza tregua in Sicilia, un morto a Scordia. Allerta rossa | | | |
| 25/10/2021 | New Sicilia | Redazione NewSicilia | 104 |
| Nubifragio alle Eolie, trasporti sospesi ed isola bloccata | | | |
| 25/10/2021 | quotidianodisicilia.it | web-la | 105 |
| Allerta rossa, mareggiate e danni alle Eolie, traghetti fermi | | | |
| 25/10/2021 | TempoStretto | Redazione | 106 |
| Maltempo. Vento e mareggiate, Eolie isolate da due giorni | | | |

Trapani

| | | | |
|--|-------------|--|-----|
| 25/10/2021 | TP24 | | 107 |
| Trapani, il porto peschereccio liberato dai materiali inquinanti | | | |

Focus

| | | | |
|--|-----------------------------|-----------------|-----|
| 25/10/2021 | Messaggero Marittimo | | 108 |
| Espo: allineare AFIR e FuelEU Maritime | | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | Redazione | 110 |
| Confitarma lancia l' allarme: "Mancano ufficiali e direttori di macchina italiani qualificati" | | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | Redazione | 111 |
| Sicurezza nei cantieri del PNRR, nasce un osservatorio sul lavoro | | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | Leonardo Parigi | 112 |
| Donne nello shipping? "Due nel direttivo di Confitarma, zero in Assiterminal. Mai al vertice di Assagenti" | | | |
| 25/10/2021 | Ship Mag | Leonardo Parigi | 114 |
| Giovannini lancia la sfida di Logistic Digital Community. Merlo: "Coinvolgeremo imprese e istituzioni" | | | |
| 25/10/2021 | Shipping Italy | | 116 |
| Le Regioni possono imporre tasse sulle concessioni delle Adsp | | | |
| 25/10/2021 | The Medi Telegraph | | 118 |
| Logistica, Bellanova: 'E' l' asse portante della crescita. Sbagliato considerarla l' anello debole' | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

FMR
MAGAZINE
Franco Maria Ricci



Il compleanno dell'attrice Giancarlo Giannini: i miei anni con Monica Vitti
di Maurizio Porro
a pagina 29



Da domani
Al via la «Civil week» in Bocconi
Il premier Draghi e D'Avenia con i giovani del cambiamento
di Giovanna Maria Fagnani
a pagina 29

FMR
MAGAZINE
Franco Maria Ricci

Protesta e politica

I DISUGUALI SENZA PARTITO

di Dario Di Vico

Il partito che aveva vinto le elezioni politiche del 2018 ha registrato nella recente tornata elettorale una sonora sconfitta. È parso totalmente fuori dai giochi, ha ammainato la bandiera delle sindache delle grandi città (Appendino e Raggi) e soprattutto, nonostante di anni ne siano passati, è sembrato ancora a digiuno di cultura dell'amministrazione urbana. Con ciò non intendo sottovalutare le trasformazioni che in questi tempi hanno modificato la struttura del Cinque Stelle e che, se vogliamo, possono essere sintetizzate sia con il mutamento del profilo politico di Luigi Di Maio sia con l'isolamento delle posizioni di Alessandro Di Battista. Anzi. Se la pandemia ci avesse colpito prima di queste discontinuità il vero partito dei no vax sarebbe stato con tutta probabilità il movimento fondato da Beppe Grillo, con le conseguenze nel contrasto all'epidemia che si possono immaginare.

Della crisi dei 5 Stelle è prevalsa finora però una lettura politicista riferita agli errori di gestione della sua forza politica in Parlamento e più in generale nella conduzione degli affari di Palazzo. È rimasto in ombra il «sottostante» sociale ovvero come via via le parole d'ordine del movimento non abbiano incontrato più il favore dei suoi elettori e più in generale dei seguaci del Vaffa. Conquistando nel 2018 un terzo dei voti espressi nelle urne i 5 Stelle avevano coronato una battaglia di contrapposizione e insieme concorrenza alla sinistra storica che li aveva portati a diventare il partito della lotta alla disuguaglianza.

continua a pagina 34

In aumento i casi in tutta Europa, timori nei Paesi dell'Est. Vaccini, via libera al richiamo di Moderna

Verso la terza dose per tutti

Brusaferrò: scenario verosimile. Aumenta l'indice Rt, faro sulle varianti

Lieve rialzo dei contagi da Covid in tutta Europa e anche in Italia, proprio mentre Silvio Brusaferrò, il presidente dell'Istituto superiore di sanità, parla di «scenario verosimile» a proposito della terza dose di vaccino per tutti. Intanto è arrivato dall'Emilia il via libera alla mezza dose di Moderna da utilizzare come richiamo a sei-otto mesi dalla seconda iniezione. Particolare attenzione degli esperti alla crescita delle varianti, mentre iniziano a preoccupare i dati sui contagi nei Paesi dell'Est. In Olanda si sta valutando anche l'ipotesi di introdurre nuove restrizioni.

da pagina 2 a pagina 6



LE SCELTE ECONOMICHE

Pensioni, Salvini da Draghi «Troveremo soluzioni»

di Andrea Ducci

Pensioni, nodo Quota 100. Salvini incontra Draghi per «una soluzione». a pagina 10

Il Fondo salva Stati apre: patto di stabilità meno duro

di Federico Fubini

Patto di stabilità meno rigido, l'apertura dal Fondo salva Stati. a pagina 11

IDUE LEADER

Tra Letta e Conte vertice a pranzo per tentare l'intesa sul Colle

di Maria Teresa Meli



Il segretario del Pd Enrico Letta e il leader dei 5 Stelle Giuseppe Conte a pranzo insieme in un ristorante del centro di Roma. Un colloquio su tutti i temi «caldi»: manovra e pensioni. Ma soprattutto sul problema dei problemi, l'elezione del capo dello Stato.

a pagina 12

Disordini Il capo dei militari ha incassato il consenso di Mosca



Un manifestante a Khartoum, capitale del Sudan, durante i disordini scoppiati dopo il colpo di Stato organizzato dai generali

Premier arrestato, tre morti Il golpe dei generali in Sudan

di Michele Farina e Elisabetta Rosaspina

Golpe in Sudan. I generali hanno arrestato il premier Hamdok e la moglie Muna, tre morti nei disordini. Il leader golpista ha incassato il consenso di Mosca mentre gli Usa chiedono il ritorno del governo civile.

a pagina 19

DRAMMA A FROSINONE «MIPUNTAVAL'ARMA»

Sorprende il ladro Spara e lo uccide mentre è in fuga

di Rinaldo Frignani

«Mentre scappava mi ha puntato la pistola alla nuca», e allora ha fatto fuoco lui. Dramma a Frosinone ieri sera dove un tabaccaio di 58 anni ha ucciso con una fucilata un romeno che era entrato in casa.

a pagina 25

IL BAMBINO AFFIDATO ALLA ZIA

Israele, la sentenza dà torto al nonno: Eitan torni in Italia

di Davide Frattini e Paolo Salom

Il piccolo Eitan, l'unico sopravvissuto alla strage della funivia del Mottarone, deve tornare in Italia ed essere affidato alle cure della sorella del padre Amit. Lo ha deciso la giudice di Tel Aviv.

alle pagine 8 e 9 Bruno, Pasqualeto

MAK
DESIGN & PASSION

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

La sentenza con cui la giudice israeliana Iris Ilotovich Segal ha dato ragione al ramo italiano della famiglia del piccolo Eitan ci ricorda qualcosa che forse stavamo un po' dimenticando: la grandezza e l'unicità (anche la solitudine) della democrazia. Una democrazia potrà commettere un sacco di scocchezze e di soprusi, e in effetti ci riesce benissimo, in Israele come altrove. Ma, con buona pace di chi rimpiange o auspica i regimi forzati, rimane l'unico che garantisce la separazione dei poteri. Il nonno materno aveva sottratto Eitan ai parenti di Pavia perché intendeva farlo crescere in Israele, educandolo nei valori della tradizione. Ebbene, la magistrata di Tel Aviv sua connazionale non ha consultato la tradizione, ma i codici. E ha deciso che il

Una giudice a Tel Aviv

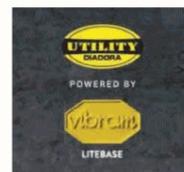
bambino, sopravvissuto alla tragedia della funivia che lo ha reso orfano, deve vivere con chi ne ha la tutela, cioè con la zia di Pavia. Immaginate lo stesso processo in qualche altro Stato dell'area mediorientale — dall'Egitto di Regeni e Zaki in giù —, per tacere di quelli più a Est che fanno battere il cuore ai sovranisti nostrani. Un nonno che avesse preteso la custodia del nipote brandendo i totem del nazionalismo e della religione avrebbe vinto a mani basse, e forse la controparte non sarebbe stata neanche ammessa in giudizio. Comunque la si pensi sulle sue politiche, valgono per Israele le parole con cui Churchill definiva, appunto, la democrazia: il peggiore sistema che esista, esclusi tutti gli altri.

HERNO

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.D. Milano
 11026
 9 7711 20 498069



Il "whistleblower" denunciò la truffa dei diamanti in Monte dei Paschi: adesso però la Banca d'Italia lo sospende. C'era il rischio che le facesse fare bella figura



Martedì 26 ottobre 2021 - Anno 13 - n° 295
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Illegal, l'agenda della legalità"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

OPEN COME ALBERTINI

Renzi, immunità retroattiva: c'è il no della Corte

PROIETTI A PAG. 4

"STORNI" DI CAMORRA

Napoli Est, in soli due mesi uccisi quattro ventenni



OLIVA A PAG. 8-9

MILANO, FUGA DI CARTE

Oltre "Ungheria", inquinato pure il complotto Eni

MASSARI A PAG. 16

MUSEO DELLA SALUTE

Musimed, lo spot di Franceschini ai morosi Novartis

BISON A PAG. 11

CAPULETI-MONTECCHI

Verona, la faida Sboarina-Tosi in salsa leghista

Giuseppe Pietrobelli

Un appartamento acquistato dal sindaco Federico Sboarina a un prezzo molto favorevole vicino alla casa di Giulietta, la fusione mancata tra le società energetiche A2A e Agsm, affari e potere all'ombra dell'Arena. E poi una querela tra il primo cittadino (pronto a ricandidarsi nel 2022 con Fratelli d'Italia) e il predecessore Flavio Tosi. Soldi, politica e consulenze.

A PAG. 17



INCHIESTA DIFESA Dopo le accuse al generale Vecciarelli

"Abiti sartoriali in regalo": indagato anche Figliuolo

Si tratta di un atto dovuto, ma figura anche il nome del Commissario all'emergenza sanitaria nel caso che coinvolge gli alti vertici militari su cui pende l'ipotesi della corruzione



BISBIGLIA E PACELLI A PAG. 5

QUIRINALE PETIZIONE DEL "FATTO" SUL SITO E SU CHANGE.ORG

B. inizia lo shopping
Noi votiamo la Segre



IL COLLE-MERCATO IL CAIMANO CERCA 35 ELETTORI MANCANTI ALLE DESTRE E PROVA CON CONTE: RESPINTO. ORA "TENTA" I 5 STELLE SCONTENTI. IL NOSTRO APPELLO PER VOTARE LA SENATRICE A VITA

DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 2-3

L'EX SPIA SAAD AL JABRI

"Mbs psicopatico": piano per far fuori pure il re (e padre)



GRAMAGLIA A PAG. 18

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Dadaismo da B. a Sgarbi a pag. 2
- Davigo Cartabia smentita dai numeri a pag. 21
- Lerner Tormano le bugie sugli ebrei a pag. 13
- Esposito Genovese libero, un errore a pag. 13
- Scanzani Renzi e l'Unghia di Tabacchi a pag. 13
- Gismondo Tamponi utili (e inutili) a pag. 24

E SU QUALI VITTIME

Censura: come funziona (ancora) la scure sui film



PONTIGGIA A PAG. 22

La cattiveria

Richard Gere teste al processo Open Arms. Meloni: "Cerca visibilità". Sia a vedere che ora gli fanno fare un film

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Non si butta via niente

Marco Travaglio

Quando scegliere una canzone simbolo del 2021, non avremmo dubbi: "Ancora tu" (ma non dovevamo vederci più?). Per il proverbio: "Del maiale non si butta via niente". E per l'odore: un misto fra due fragranze che iniziano per emme, la seconda delle quali è la muffa. L'Italia che doveva uscire dalla pandemia nuova e migliore perché nulla fosse più come prima, si ritrova vecchia e peggiore perché tutto sia come prima. Ma non il "prima" immediato del 2019: il "prima" preistorico di decenni fa. Il premier è un banchiere scoperto dalla destra Dc nel 1983. L'unico candidato ufficiale al Quirinale è un vecchio puttaniere, pregiudicato e finanziatore della mafia che infesta l'Italia dagli anni 70. Repubblica apre con un'intervista al ministro Brunetta, che negli Ottanta consigliava Craxi su come sfondare le casse dello Stato e ora illustra un progetto appassionante, almeno per i nostalgici degli anni 50: il centrismo. Nelle piazze tornano dopo mezzo secolo in forma farsesca la strategia della tensione e gli opposti estremismi. Le elezioni comunali si giocano sull'arrapante contrapposizione degli anni 20 (ma del secolo scorso): fascisti-antifascisti. Il governo riesuma dall'avello la riforma Fornero, datata 2011 e bocciata dagli italiani in tutte le elezioni degli ultimi dieci anni. E, già che c'è, riciccia pure la Fornero come persona, in veste di consulente. La ministra Lamorgese, con uno dei suoi proverbiali moti ondulatori, arruola Bobo Maroni, che guidava il Viminale nel 1994, per combattere l'illegalità nel mondo del lavoro: lo stesso che nel 2010 annunciò querela a Saviano a nome della Lombardia perché osava ipotizzare la mafia al Nord.

Il noto "rottamatore" di Rignano, che nel 2013 sciolse il Pd col chiodo alla Fonzie per rinnovare la politica, cena in Sicilia con Miccichè, che insieme al retrostante Dell'Utri sogna un grande centro con Cuffaro e altri teneri virgulti. Il ministro-ossimoro della Transizione ecologica Cingolani e quello dello Sviluppo Giorgetti resuscitano il nucleare. Il capo dei vescovi benedice in Draghi l'"uomo della Provvidenza", come già Pio XI con Mussolini. Alla Rai il neo-amministratore tanguero Fortes impone l'obbligo del "lei", in attesa del "voi". Sorgi, su La Stampa, invoca un "governo militare" se - Dio non voglia - cadesse l'attuale. Mieli, sul Corriere, butta lì un altro ballon d'essai: "E se decidessimo di non votare mai più"? E Repubblica, quella di sinistra, titola: "Pensioni, Lega verso il sì. Ma c'è lo scoglio dei sindacati" (aboliamo pure quelli?). Però il premier "tira dritto", come la Buonanima. Mancano solo i telefoni a gettone e il borsello a tracolla. I seggi sono vuoti, ma in compenso la fiera dell'antiquariato è sold out.





il Giornale



MARTEDÌ 26 OTTOBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 254 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

TRATTATIVE E TENSIONI

Braccato dai partiti su pensioni e Mps Draghi il decisionista si scopre mediatore

Adalberto Signore

■ L'avvicinarsi della partita del Quirinale - che si giocherà a gennaio - sta modificando l'atteggiamento di Draghi. Che da decisionista si è trasformato in mediatore con i partiti sui dossier pensioni e Mps.

con Aldrighetti e servizi alle pagine 2-3 e 4-5

LA REPUBBLICA DEI MALMOSTOSI

di Vittorio Macioce

Non sono tempi questi per stare sereni. Quando il mal di pancia dei partiti di maggioranza si fanno più molesti la risposta che arriva da Palazzo Chigi è una citazione della lettera di San Paolo ai romani: «Leti nella speranza, pazienti nella tribolazione».

Questo non significa che Mario Draghi sia preoccupato per il futuro del suo governo. Non sta lì a dispetto dei santi e la partita che conta si giocherà a febbraio, quando si capirà se dovrà traslocare al Quirinale o gestire direttamente la fase operativa delle riforme e del piano di ripresa e resilienza. La ripresa è appunto la speranza, la resilienza è la fatica di dover sopportare chi rivendica la propria identità per sentirsi vivo.

Draghi si è rotto le scatole anche della parola resilienza. Non gli viene naturale usarla e poi negli ultimi giorni si sente molto meno zen. Non gli piace la Lega di lotta e di governo. Non vuole tornare su quota cento. Lo innervosiscono le nostalgie da Conte bis di Franceschini. È stanco di aspettare i suoi ministri che non hanno ancora definito i piani sul Recovery.

L'Italia ha bisogno dei fondi europei e qui si discute su tutto tranne che sulle cose serie. Il timore allora è di affogare nei mugugni e nei bizantinismi, con una classe politica preoccupata solo di quello che accadrà nel 2023, ossia le elezioni. I leader sognano la vittoria, mentre i peones si agitano per capire se e come verranno ricandidati. È la repubblica dei «malmostosi».

Le poltrone sono sempre meno e c'è il rischio di ritrovarsi a casa senza sapere cosa fare. È così che a Draghi tocca pure sorbirsi la paternale del suo predecessore, Giuseppe Conte, che non solo annuncia pure lui di sentirsi di lotta e di governo, ma esorta a darsi da fare. «È il tempo di riattivare il cash-back e di superbonus, non di bandierine». Come a dire che Mario deve ispirarsi a lui e che forse non è neppure tanto bravo a gestire la maggioranza.

Conte ieri è andato a pranzo con Enrico Letta per festeggiare la vittoria alle amministrative (ma i Cinque Stelle non avevano perso?), ma soprattutto per definire la strategia comune sulla manovra economica e su come gestire la ripresa. Ecco, qui Draghi dovrà toccare le riserve della sua pazienza. Il Pd adesso si è risvegliato e vuole dire la sua su come e dove spendere i soldi che stanno per arrivare dall'Europa. Conte si accoda e si muove come il topolino dietro l'elefante, convinto di fare casino.

Letta ha sempre considerato questo governo cosa sua e Salvini un intruso. È il motivo più serio per evitare traslochi da Palazzo Chigi al Quirinale. A Draghi tocca ancora pazientare.

ALTRO CHE ALLARME NERO Trattativa Stato-fasci Lamorgese nei guai

Assalto alla Cgil, i leader di Forza Nuova: «Questura avvisata con una Pec. Il percorso del corteo concordato con la polizia»

SURREALE INTERROGAZIONE PARLAMENTARE

Soap opera grillina: la loro priorità? Salvare l'orario di «Un posto al sole»

di Andrea Bianchini

a pagina 6



EMERGENZA NAZIONALE Il cast di «Un posto al sole», storica soap Rai

■ «La partecipazione alla manifestazione? Le forze dell'ordine sapevano», almeno è quello che sostiene Giuliano Castellino, rinchiuso da due settimane nel carcere di Poggioreale. E per l'ex Nar Luigi Aronica l'avvio del corteo era stato concordato con la poli-

zia: «Ci hanno guidato loro». Un'altra tegola si abbatte sul ministro Luciana Lamorgese. Nel mirino la gestione dell'ordine pubblico nel sit-in di piazza del Popolo finito con l'assalto alla Cgil.

servizi alle pagine 8-9

PROBABILE TERZA DOSE PER TUTTI

La pillola che cura il Covid arriva in Italia a Natale

Enza Cusmai

■ Ema ha iniziato la revisione continua dell'antivirale Molnupiravir sviluppato da Merck Sharp & Dohme per uso orale. E la sua autorizzazione condizionata (non d'emergenza) sarà probabilmente il regalo di Natale che l'ente regolatorio farà alla Ue per utilizzare il prezioso prodotto nella cura dei malati più fragili direttamente a casa.

L'arma vincente di questo farmaco che, a differenza dei monoclonali, non subisce gli effetti delle varianti, è la somministrazione in pillole durante i primi giorni in cui si manifestano i sintomi del Covid.

a pagina 11

IL FENOMENO

Così i «No tutto» possono diventare un partito

Zurlo a pagina 9

IL TRIBUNALE DI TEL AVIV

«Eitan deve tornare in Italia con la zia»

Nino Materì

■ C'è un giudice (donna) a Tel Aviv, che ha deciso sul «caso Eitan». L'orfano del Mottorone, unico sopravvissuto alla sciagura, sarà affidato alla zia paterna con cui ha convissuto fino al rapimento del nonno materno, Shmuel Peleg, che con un blitz lo portò in Israele.



a pagina 14

ASSOLTA A RAVENNA

Morti in corsia: l'infermiera non era «killer»

Tiziana Paolucci

■ È stata assolta e sarà scarcerata. Ieri si è chiuso il lungo capitolo con la giustizia di Daniela Poggiali, l'ex infermiera dell'ospedale Umberto I di Lugo accusata della morte di Rosa Calderoni e Massimo Montanari, il 94enne ex datore di lavoro del compagno dell'imputata.



a pagina 15

L'ITER AL VIA, DEM FURIOSI CON IL LEADER Toh, Letta non fa più le barricate: sul ddl Zan ora cerca la mediazione

I GUAI DELL'EX PREMIER

La lobby cinese che in Vaticano tifa per Conte

Boezi a pagina 7

Pier Francesco Borgia

■ Un passo indietro di Letta. Un passo in avanti per il ddl Zan. Almeno questa è la speranza dello stesso segretario dem. Dopo mesi di stallo, domani dovrebbe approdare nell'aula di Palazzo Madama il testo della legge che vuole combattere in maniera più efficace la violenza di genere e l'omotransfobia.

a pagina 6

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?
Puoi provare

LAILA
50mg capsule morbide
con melatonina

Più spazio alla vita.

Importatore autorizzato: Pagine Gialle. Solo la medicina senza ricetta del ministero della Sanità. Controlla sempre il numero verde 800 00 00 00.

-IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. IL SERVIZIO DI INFORMAZIONE È GRATUITO. C.T. 10/2021



IL GIORNO

MARTEDÌ 26 ottobre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Pavia, non è però finita. Sulla decisione pende il rischio ricorso

Il giudice di Israele: «Eitan torni in Italia è il paese dove vive»

Marziani a pagina 6



Brescia: estorsioni, usura e frodi fiscali

Altro blitz dell'Antimafia Sedici arresti

Raspa in Lombardia



Ora è ufficiale: terza dose, e in fretta

Lento aumento di contagi e ricoveri. Dopo 5 o 6 mesi il vaccino copre molto meno, ecco le fasce d'età potenzialmente già a rischio. Solo 850mila booster effettuati. Crisanti: «Accelerare o sarà una catastrofe». Scoppia la grana J&J: l'iniezione unica non basta

Servizi
alle p. 3, 4 e 5

Tesi bizzarre esposte con veemenza

Ma quanto ci si scalda sui vaccini

Michele Brambilla

I No Green pass danno i numeri. L'ultimo è 3.783. Lo si è visto su decine e decine di cartelli alzati durante le manifestazioni; lo si legge sui siti di quelli che sulla storia dei vaccini «non si fanno infiocchiare dal Potere»: 3.783. Sono, secondo il popolo dei No Green pass, i «veri» morti di Covid in Italia dall'inizio dell'epidemia. Capito? Tutto 'sto casino per soli 3.783 morti in quasi due anni. Ma come è stata calcolata questa cifra? Semplice. Il 19 ottobre l'Istituto Superiore di Sanità ha pubblicato un rapporto nel quale si diceva che, in totale, l'epidemia aveva provocato (fino al 5 ottobre) 130.468 morti.

Continua a pagina 2

PAZIENTI MORTI IN CORSIA, POGGIALI ASSOLTA PER LA QUARTA VOLTA SUBITO FUORI DAL CARCERE: «SONO FELICE, DOVEVA ANDARE COSÌ»

Daniela Poggiali, 48 anni, lavorava per l'Ausi Romagna nell'ospedale di Lugo di Ravenna

L'INFERMIERA TORNA LIBERA

Colombari a pagina 7



DALLE CITTÀ

Paura sulle linee verde e rossa

Frenate in metrò Tre dirigenti sotto accusa per lesioni

Consani nelle Cronache

Riparte la trattativa

San Siro, vincerà il progetto Populous «Ma meno cemento»

Mingoia nelle Cronache

Lodi

Raid notturno nelle scuole Via 53 computer

Arensi nelle Cronache



Frosinone: la vittima è un rumeno

Sorprende il ladro in casa Tabaccaio spara e lo uccide

Servizio a pagina 17



Divieto di sosta sui marciapiedi, frecce obbligatorie

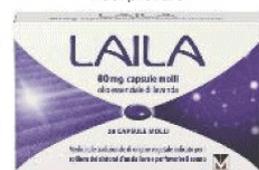
Monopattini, mini stretta Casco solo fino a 14 anni

Servizio a pagina 10

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente foglio illustrativo. Laila è un medicinale sotto obbligo di prescrizione (DOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Aut. Min. 9326/2012.





Giovedì l'ExtraTerrestre

CLIMA Cop26, l'Accordo di Parigi è lontano. I grandi inquinatori non l'hanno rispettato. Ma ci sono anche paesi virtuosi. L'Italia non è tra questi



Culture

ASJA LACIS La vita formidabile di una rivoluzionaria raccontata nel volume «L'agitatrice rossa»

Francesco Fiorentino pagina 10



Visioni

SQUID GAME La serie coreana fenomeno di massa su Netflix: giochi mortali in universi distopici

Giulia D'Agnolo Vallan pagina 12

il manifesto

CON 1990-1999 ALBUM EURO 2,00
CON LE MONDE DIPLOMATIQUE EURO 2,00

MARTEDÌ 26 OTTOBRE 2021 - ANNO LI - N° 254

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

I DEM CERCANO UNA MEDIAZIONE CON IV E FORZA ITALIA E APRONO A MODIFICHE SUL RUOLO DELLE SCUOLE

Omofobia, oggi le consultazioni di Zan

Dopo mesi nel dimenticatoio, si rinfiamma la discussione sul ddl Zan contro l'omotransfobia. Il leader Pd Letta ha incaricato Zan di cercare una mediazione con i partiti, e cioè con Italia Viva e Forza Italia, per provare a blindare il voto di domani in Senato sulle «tagliole» volute da Le-

ga e Fratelli d'Italia. I due partiti di destra infatti hanno presentato due proposte per non passare all'esame degli articoli. Se dovessero spuntarla, per il ddl sarebbe la fine. La mossa di Letta invece fa gongolare i renziani: «Sono 4 mesi che diciamo che bisogna trattare alcune modifiche».

Il presidente della commissione giustizia, il leghista Ostellari, riapre oggi il suo tavolo, quello voluto a maggio da Renzi e Salvini. Possibile che i dem accettino una riscrittura degli articoli che riguardano l'educazione anti-omofobia nelle scuole.

CARUGATI A PAGINA 4

5 STELLE

Di Maio e Dibba tampano Conte

Intervista al Corriere, pranzo con Letta, pressing su Draghi sulla legge di bilancio. Conte ce la mette tutta per imprimere slancio alla sua leadership del M5S.

Ma è incalzato su due fronti. Da una parte da Di Maio, con un libro appena uscito, dall'altra da Di Battista, che parte per il suo tour politico. SANTORO A PAGINA 4

Piazze no green pass Quando l'obiettivo sono le Camere del lavoro

DAVIDE CONTI

Per il quattordicesimo sabato consecutivo, manifestazioni cosiddette «no green pass», più o meno partecipate a seconda delle città, hanno rappresentato uno «scenario di contesto» del nostro presente.

— segue a pagina 15 —

Acqua pubblica Il 3 novembre parte la carovana contro la privatizzazione

CORRADO ODDI

Non c'è limite al peggio. Mi riferisco all'emendamento della legge regionale con cui, una decina di giorni fa, l'Assemblea regionale dell'Emilia-Romagna ha deciso una proroga grave.

— segue a pagina 15 —

Mps e Draghi Le difficoltà di un intervento pubblico

VINCENZO COMITO

I casi relativi alle crisi di grandi imprese italiane di solito si trascinano per molti anni e sembrano non finire mai; somigliano in questo, ad esempio, ai racconti delle Mille ed una notte.

— segue a pagina 14 —



Mario Draghi con il ministro dell'Economia Daniele Franco foto di Roberto Monaldo / LaPresse

Dalle pensioni al superbonus, dal cashback alle tasse. I partiti della maggioranza anomala fanno il tiro alla fune sulle legge di bilancio. Draghi media solo sui particolari. Oggi l'incontro con i sindacati. Ma per il varo della manovra il premier non intende andare oltre giovedì pagine 2,3

Sbilanciati

Lele Corvi



Sinistra

Radicali e unitari, basta discussioni sull'identità

NICOLA FRATOIANNI

Gli editoriali di Norma Rangeri sulle amministrative hanno aperto un dibattito sul ruolo e sul "futuro della sinistra". Confesso che mi ero ripromesso di astenermi da qualsiasi discussione avesse come titolo il futuro, l'unità, il cantiere della sinistra.

— segue a pagina 14 —

ALLARME ONU A COP 26

«Gas serra record nell'anno del Covid»



Allarme Onu: «Gas serra fuori controllo anche nel periodo del Covid». Il segretario generale della World Meteorological Organization, Petteri Taalas: «Un chiaro messaggio per Cop26. Siamo molto fuori strada». Summit a rischio: Johnson chiama Putin. MARTINELLI A PAGINA 6

GOLPE IN SUDAN

Il potere ai militari, scontri nelle strade



Scolto il governo di transizione, in manette il premier Hamdok, chiusi i confini e le comunicazioni. Il generale al Burhan si riprende la scena e il potere a modo suo. Proteste con morti e feriti nella capitale. E ora monta l'apprensione per gli effetti su scala regionale. BOCCITTO, GIORGIO A PAGINA 8

all'interno

Tesoro-Unicredit Per Monte dei Paschi cessione rinviata

RICCARDO CHIARI PAGINA 3

Vaccini L'Iss: «La terza dose per tutti ora è probabile»

ANDREA CAPOCCI PAGINA 5

Migranti Nuove emergenze lungo le vecchie rotte

CARLO LANIA PAGINA 7

11.026
9 770235 215100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 295 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 26 Ottobre 2021

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Gallo "invade" la tv
Le metamorfosi di Massimiliano: da marito casalingo a Malinconico
Alessandra Farro a pag. 14



La lite sul Procida-Napoli
Rissa sull'aliscafo: indagati Sal Da Vinci e Fatima Trotta
Leandro Del Gaudio in Cronaca



Il nuovo libro
De Giovanni i "Bastardi" e Napoli come i gironi danteschi
Ida Palisi a pag. 15



Il caso Generali I CONFLITTI DI POTERE TRA CDA E MANAGER

Andrea Pisani
Massamormile

Il consiglio di amministrazione di un emittente titoli quotati presenterà, a quanto sembra, una propria lista di candidati nella prossima assemblea chiamata ad eleggere il nuovo board. E potrebbe trovarsi a competere con la lista che presenteranno alcuni soci "forti" riuniti in un cosiddetto patto di consultazione. È cronaca finanziaria di questi giorni il caso Generali e l'influenza su di essa da parte di Mediobanca.

È un'ipotesi indubbiamente "curiosa" ed un po' inquietante, che sta portando all'attenzione anche dei "laici" un problema non nuovo nel mondo della finanza e fra gli studiosi del diritto societario: può il consiglio di amministrazione presentare una propria lista di candidati per il nuovo board? Alcuni commentatori si sono espressi in senso affermativo e forse perciò questa opzione è presente già da tempo negli statuti di un buon numero (crescente) di Spa quotate ed alcune di queste ne hanno già fatto concreta applicazione. O forse è il contrario: l'opinione dei commentatori è favorevole perché prende prudentemente atto che si tratta di scelta già accolta negli statuti di molti emittenti ed è addirittura riconosciuta dal Codice di Corporate Governance delle società quotate (soft law, è vero, ma molto seguito ed indirettamente vincolante attraverso il meccanismo comply or explain).

Sono indubbiamente interessanti gli argomenti spesi a sostegno della tesi favorevole, ma a ciascuno può affiancarsi una perplessità.

Continua a pag. 39

Pensioni, dialogo con Salvini ma si tornerà alla "Fornero"

► Il piano Draghi: uscite graduali per tre anni, poi le norme in vigore fino al 2018. Sindacati sulle barricate, oggi il vertice. Crescerà il numero dei lavori "usuranti"

Uscita graduale dal meccanismo di Quota 100 con tre scaglioni su altrettanti anni, per tornare alle regole in vigore fino al 2018 con la legge Fornero. Ma anche soluzioni aggiuntive che ampliano Ape sociale e contratto di espansione. Aperto il dialogo con Salvini, restano le distanze. Sindacati contro, oggi vertice.

Cifoni e Gentili alle pagg. 2 e 3

I focus del Mattino

Caos regole e scorciatoie in Italia via tre anni prima

Sergio Beraldo

Pensioni caos, sono troppe le scorciatoie in Italia per lasciare anticipatamente il lavoro prima. Vediamo le principali. A pag. 4

La riforma del Fisco

Comuni, entrate ridotte metà sono a rischio crac

Marco Esposito

Bilanci a rischio per metà dei Comuni italiani. Sono soprattutto i municipi meridionali a perdere risorse con la riforma Irpef. A pag. 5

Fallimento occidentale IL GOLPE IN SUDAN E I POPULISMI AFRICANI

Fabio Nicolucci

Soffia sempre più impetuoso il vento del nuovo populismo africano, che in nome di uomini e ricette più autoritarie dipinte come più efficaci sta spazzando via una dopo l'altra le gracili e monche democrazie africane. A due anni dalla caduta nel 2019 del trentennale dittatore Omar al Bashir in seguito a vaste dimostrazioni popolari, si è infatti rotto anche in Sudan il faticoso equilibrio tra civili e militari.

Continua a pag. 38
Simona Verzazzo a pag. 11

Sul fallo ad Anguissa la «regia» non interviene. Spalletti, stop per una gara



Roma-Napoli e Inter-Juve due Var e due misure

Pino Taormina a pag. 18

La crescita dei contagi

Covid, verso la terza dose per tutti

► I nuovi positivi: no vax 40-55enni e vaccinati ma con altre patologie

La terza dose di vaccino anti-Covid per tutta la popolazione? «È uno scenario verosimile». Per il momento però ancora non c'è nulla di definito al di fuori di fragili, operatori sanitari e over 60 con altre patologie. A rilanciare l'ipotesi del secondo richiamo per tutti i 46 milioni di italiani già vaccinati sono il presidente dell'Iss Brusaferro e il numero uno del dipartimento Prevenzione ministero della Salute, Rezza. Intanto, tra i nuovi positivi, le cifre individuano i nuovi positivi i no vax 40-55enni e vaccinati con patologie.

Calò, Di Fiore, Malfetano e Voccia alle pagg. 8 e 9

Gli interrogatori secretati dell'imprenditore Salerno, i verbali di Zoccola «Comanda il cerchio magico»

Petronilla Carillo
Leandro Del Gaudio

«Cerchio magico». Una definizione che Vittorio Zoccola (nella foto), uno dei principali indagati dell'inchiesta che ha travolto il Comune di Salerno, usa spesso quando parla del presunto «sistema» Salerno. E lui, di cose, ne ha dette molte negli ultimi interrogatori finiti dinanzi al Tribunale del Riesame e che il Mattino è riuscito a visionare. Finito in



carcere dopo aver gestito il sistema delle coop (soldi, assunzioni e voti), Vittorio Zoccola chiama in causa nomi di amministratori e politici fino a questo momento estranei alle indagini, citando in alcuni punti anche il governatore De Luca, i figli Piero e Roberto e altri esponenti del mondo politico cittadino, persone-si badi - che non risultano indagate e che avranno modo di replicare ai veleni del manager e dimostrare la correttezza della propria condotta.

A pag. 12

Rapito dal nonno dopo il disastro della funivia



Caso Eitan, i giudici israeliani: «Il bambino deve tornare in Italia»

Raffaele Genah a pag. 12

Il caso Sospettato un brigadiere in pensione Carabinieri, furto in caserma a Napoli spariti due milioni

Giuseppe Crimaldi

Quando hanno tirato le loro orecchie non credevano ai loro occhi. Due milioni di euro: a tanto ammonterebbe l'ammontare accertato negli uffici della Ragioneria della caserma dedicata a Salvo D'Acquisto, sede del Comando Legione dell'Arma dei carabinieri, a Napoli. Un solerte dipendente del settore amministrativo, e poi i militari che compongono il collegio dei revisori dei conti sono rimasti senza pa-



role, annichiti, dinanzi alla scoperta. Scattate immediatamente le indagini, i sospetti sono caduti su un brigadiere che fino a poco tempo fa maneggiava i bilanci interni: il sottufficiale - congedatosi per limiti di età - è ora indagato dalla Procura militare con la gravissima accusa di peculato militare. La scoperta risale ad alcune settimane fa, ma la notizia è trapelata soltanto nella giornata di ieri.

In Cronaca





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 285 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 con L.46/2004 art.1 c.1 DGB/PM

NAZIONALE



Martedì 26 Ottobre 2021 • S. Evaristo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su IL.MESSAGGERO.IT

21 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **44.057**

Dosi somministrate in totale: **87.720.192**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al piano precedente: **-97,5%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-76,3%**



In ritiro parte il processo Lazio: mercato, modulo, e scarso impegno dei big

Tutti gli errori di Lotito, Sarri e della squadra

Abbate a pag. 28



La Capitale del cinema

Dopo la Festa, Freaks Out è la grande sfida di Mainetti

«Realizzare un kolossal senza andare a Hollywood»

Satta a pag. 24



Stabilità e sostegni

Come la Ue può favorire la crescita dei Paesi membri

Francesco Grillo

«Il patto di stabilità è stupido, ma necessario. Servirebbe uno strumento più intelligente, ma nessuno ha l'autorità per cambiarlo». È una delle citazioni più famose della recente storia europea, perché nell'ottobre del 2002 a pronunciare quelle parole fu il presidente di una Commissione Europea arrivata al suo apogeo. L'Unione Europea stava per celebrare il suo "allargamento" più imponente (portando i propri membri da quindici a venticinque) e la firma di una vera e propria Costituzione a Roma; mentre, appunto, dodici dei propri Stati membri avevano rinunciato alle proprie monete nazionali per rendere irreversibile il processo sognato da tre esuli a Ventotene.

Eppure fu Romano Prodi a ricordare che quella costruzione era resa fragile da un patto che non aveva alternative. Vent'anni dopo e dopo tre grandi crisi economiche e finanziarie, è arrivato il momento di completare un grande progetto. Anche perché l'autorità ce la fornisce: la Storia arrivata ad un bivio decisivo.

La stupidità del patto adottato nel 1997 (e riformato nel 2005 e nel 2011) consisteva nel fatto che esso si era rilevato, paradossalmente, poco compatibile con entrambi gli obiettivi per i quali era stato stipulato. Gli effetti sulla crescita di dover evitare come singolo Paese di superare un certo valore predefinito (3%) nel rapporto tra deficit pubblico e Pil, sono evidenti.

Continua a pag. 27

Pensioni, verso la Fornero

► Accordo vicino tra Draghi e Lega su quota 102, 103 e 104: poi il ritorno alle norme del 2018. Ma l'intesa con i sindacati è ancora lontana. Sarà ampliata la platea dei lavori usuranti

ROMA Sarà graduale l'uscita dal meccanismo di Quota 100 con tre scaglioni su altrettanti anni, per tornare poi alle regole in vigore fino al 2018. Ma ci saranno anche soluzioni aggiuntive che ampliano strumenti esistenti come l'Ape sociale (a favore delle categorie impegnate in mansioni faticose) e il contratto di espansione (l'uscita anticipata dalle aziende in concomitanza con l'assunzione di giovani). Ma l'intesa con i sindacati è ancora lontana. Sarà ampliata la platea dei lavori usuranti.

Cifoni e Gentili alle pag. 2 e 3

I sindacati: «Compensazioni o meno servizi»

Fisco, rischio riforma per i Comuni

«Nuove addizionali, bilanci in rosso»

ROMA È allarme per la metà dei circa 8 mila sindaci italiani a causa della riforma fiscale che il governo ha messo in cantiere. Lo segnala l'Ufficio parlamentare di Bilancio: secondo i tecnici il



cambiamento del meccanismo di riscossione delle tasse locali rischia di tradursi in un calo di gettito per il 50% dei Comuni. Nessun problema invece per le Regioni.

Di Branco a pag. 5

Già 500 mila adesioni. Ma l'Italia si divide

Abolizione della caccia, c'è il quorum

Caos sulla registrazione delle firme

Claudia Guasco

I promotori esultano. «Il referendum contro la caccia ha abbondantemente superato la soglia delle 500 mila firme», è



l'annuncio. Lo stop all'attività venatoria fa un importante passo avanti ma è caos per i ritardi dei Comuni nella registrazione delle firme. Il Paese si divide.

A pag. 11

L'intervista. Paola Egonu, star dell'Italvolley e del programma cult



«Sotto rete e in tv sono una Lena»

Paola Egonu, stella dell'Italvolley campiona d'Europa

Ravarinò nello Sport

G20, gli antagonisti e i No Green pass patto violento in chat

► Da Viminale e Servizi farò su venti gruppi per garantire la sicurezza al summit di Roma

ROMA Ribollono di livore le chat del "No Green pass". Schiumano di rabbia in previsione del G20 che si terrà a Roma il 30 e il 31 ottobre. Una ventina sono quelle considerate più calde, monitorate senza sosta dal Cnaipic della polizia. Così come diventano sempre più aggressive le conversazioni tra estremisti. Crescono i timori per il fine settimana in cui i grandi della Terra saranno a Roma.

Mozzetti e Scarpa a pag. 7

Vaccini in ritardo

Anti influenzale mancano le fiale in dodici regioni

ROMA Vaccino antinfluenzale in ritardo quasi ovunque, solo 8 regioni sono pronte. Lazio e Toscana tra le poche già partite con i vaccini per tutti.

Melina a pag. 9

Frosinone, tabaccaio sorprende la banda. Morto un rumeno

Una fucilata in giardino: ucciso il ladro

Stefano De Angelis

Un uomo è stato ucciso ieri sera con un colpo di fucile a Santopadre, piccolo centro in provincia di Frosinone. Un tabaccaio ha visto tre uomini sospetti nel giardino della propria abitazione, ha prima urlato e ha poi sparato con un fucile, uccidendone uno. A perdere la vita è un giovane rumeno. A fare fuoco è stato un tabaccaio del luogo di 59 anni, interrogato fino a sera dai carabinieri. L'uomo aveva appena chiuso il negozio quando si è accorto che alcune persone stavano tentando di entrare in casa.

A pag. 15

Tel Aviv, alla zia il primo round in tribunale

I giudici: «Eitan deve tornare in Italia»

Ma i nonni lo bloccano con il ricorso

TEL AVIV Eitan Biran, il bimbo di 5 anni unico sopravvissuto alla tragedia della funivia del Mottarone, «deve tornare in Italia dove c'è la sua residenza abituale». Lo ha stabilito il giudice del Tribunale di Tel Aviv. Il bambino era stato portato in



Israele, in aereo e senza permesso, dal nonno materno Shmuel Peleg lo scorso settembre dopo essere stato prelevato a casa a Patia della zia Aya Biran. Il nonno per questo è indagato in Italia per sequestro di persona.

Genah a pag. 15

CANCRO, IL SEGNO PRONTO AL RISCATTO

Buongiorno, Cancro! Finalmente c'è un primo influsso positivo e concreto per tutto quello che riguarda i rapporti con le autorità, le istituzioni, che sono stati spesso difficili nei mesi passati. La Luna di ottobre nel vostro segno è in aspetto di trigono con il Sole nel segno dello Scorpione, una consistente ricarica di energia e anche l'amore sarà presto liberato dal peso di quel Marte disarmonico, così improvvisamente sembra di sentire cantare i grilli in autunno... Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'INFORMATICA

ALLART CENTER

PORTE • FINESTRE • VERANDE

ECOBONUS SCONTO IN FATTURA

www.allartcenter.it

Roma

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto: Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo: Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise: Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia: Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. * La felicità è una piccola cosa • € 6,90 (solo Roma). * Valevo solo una cosa: la Luna. 1 milione di Digi Proietti • € 6,90 (solo Roma).



il Resto del Carlino

MARTEDÌ 26 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Bologna, Franco Trentalance

L'ex attore porno fa un film sulla sua vita Per lui parchi vietati

Trombetta nel Fascicolo Regionale



Nuova sfida del re dei social

Gianluca Vacchi si dà al kebab «Locali di lusso»

B. Cucci a pagina 19



Ora è ufficiale: terza dose, e in fretta

Lento aumento di contagi e ricoveri. Dopo 5 o 6 mesi il vaccino copre molto meno, ecco le fasce d'età potenzialmente già a rischio Solo 850mila booster effettuati. Crisanti: «Accelerare o sarà una catastrofe». Scoppia la grana J&J: l'iniezione unica non basta

Servizi alle p. 3, 4 e 5

Tesi bizzarre esposte con veemenza

Ma quanto ci si scalda sui vaccini

Michele Brambilla

I No Green pass danno i numeri. L'ultimo è 3.783. Lo si è visto su decine e decine di cartelli alzati durante le manifestazioni; lo si legge sui siti di quelli che sulla storia dei vaccini «non si fanno infiocchiare dal Potere»: 3.783. Sono, secondo il popolo dei No Green pass, i «veri» morti di Covid in Italia dall'inizio dell'epidemia. Capito? Tutto 'sto casino per soli 3.783 morti in quasi due anni. Ma come è stata calcolata questa cifra? Semplice. Il 19 ottobre l'Istituto Superiore di Sanità ha pubblicato un rapporto nel quale si diceva che, in totale, l'epidemia aveva provocato (fino al 5 ottobre) 130.468 morti.

Continua a pagina 2

PAZIENTI MORTI IN CORSIA, POGGIALI ASSOLTA PER LA QUARTA VOLTA SUBITO FUORI DAL CARCERE: «SONO FELICE, DOVEVA ANDARE COSÌ»

Daniela Poggiali, 48 anni, lavorava per l'Ausi Romagna nell'ospedale di Lugo di Ravenna

L'INFERMIERA TORNA LIBERA

Colombari a pagina 7



DALLE CITTÀ

Bologna, i dati del Sert

Allarme coca, radiografia dell'esercito dei consumatori

Zuppiroli in Cronaca

San Lazzaro, il caso

Colata di Idice, le intercettazioni saranno distrutte

Bianchi in Cronaca

Bologna, divo di Grey's Anatomy

Ciak e foto in città È Gianniotti il nuovo Diabolik

Cucci in Cronaca



Frosinone: la vittima è un rumeno

Sorprende il ladro in casa Tabaccaio spara e lo uccide

Servizio a pagina 17



Divieto di sosta sui marciapiedi, frecce obbligatorie

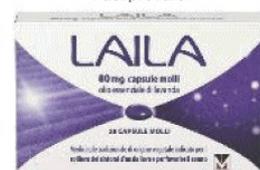
Monopattini, mini stretta Casco solo fino a 14 anni

Servizio a pagina 10

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente l'opuscolo illustrato. Laila è un medicinale sotto obbligo di prescrizione (OP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Aut. Min. 932/2015.





MARTEDÌ 26 OTTOBRE 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 254, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL NONNO MATERNO HA 7 GIORNI PER IL RICORSO
Il tribunale di Tel Aviv ha deciso:
«Eitan deve tornare in Italia»

MAGRI / PAGINA 14



ARRESTATO IL PREMIER HAMDOK
Golpe dei generali nel Sudan
Proteste in piazza, spari e morti

QUIRICO / PAGINA 8



INDICE

| | |
|--------------------|--------------|
| Primo-Piano | Pagina 2 |
| Cronache | Pagina 8 |
| Economia-Marittimo | Pagina 13 |
| Genova | Pagina 17 |
| Xtè | Pagina 30 |
| Cinema-Tv | Pagina 28/33 |
| Sport | Pagina 34 |
| Metro | Pagina 35 |

IL PREMIER IERI HA VISTO SALVINI, CHE PROVA A OPPORSI A QUOTA 102. NON TORNERÀ IL CASHBACK SUI PAGAMENTI ELETTRONICI

Pensioni, i sindacati da Draghi «Ci ascolti o non staremo fermi»

Oggi vertice sulla manovra, Landini duro: «Non ripeteremo la figuraccia fatta ai tempi della Fornero»

In vista dell'incontro di oggi con il premier Draghi, i sindacati sollecitano risposte. Il segretario della Cgil Landini è chiaro: «Le nostre proposte su pensioni, fisco e riforma degli ammortizzatori sono note da tempo, e se questa volta non otterremo risultati siamo pronti alla mobilitazione». Draghi deve fronteggiare anche le richieste dei partiti. Ieri ha incontrato Salvini, contrario alle ipotesi di Quota 102 e 104. No del premier a Conte sul ritorno del cashback sui pagamenti elettronici.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

ROLLI



LE GRANDI OPERE

Francesco Margiocco

Nuova diga di Genova, via all'emendamento per accelerare i lavori

Approvato alla Camera un emendamento al decreto legge Trasporti sulla diga foranea di Genova. «I tempi ora saranno più rapidi», dice Raffaele Paita, presidente della commissione Trasporti.

L'ARTICOLO / PAGINA 14

L'INTERVISTA

Gilda Ferrari

Iren, parla l'ad Armani: «Dall'eolico al solare investiremo 10 miliardi»

Gianni Vittorio Armani, ad di Iren, spiega i programmi del gruppo. «Faremo 1 miliardo l'anno di investimenti per 10 anni». Si punterà su eolico, fotovoltaico e riduzione delle perdite idriche.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

ICARDI: BOOM DI RICHIESTE

L'influenza arriverà in anticipo: altri 75 mila liguri chiedono il vaccino

«Quest'anno ci sono 75 mila liguri in più che hanno manifestato l'intenzione di vaccinarsi contro l'influenza. Alla fine, se le previsioni verranno confermate, supereremo abbondantemente quota 550 mila. Siamo al 5% in più rispetto al 2001: un ottimo risultato anche in ottica Covid». Giancarlo Icardi, direttore di Igiene del San Martino e unico referente ligure dell'Istituto superiore di Sanità, è impegnato su due fronti: Covid e influenza: «La stiamo tenendo d'occhio; quasi sicuramente arriverà in anticipo rispetto al passato. L'ipotesi più accreditata è che avremo i primi focolai epidemici già prima di Natale, mentre il picco è atteso da metà gennaio in poi».

FILIPPI / PAGINA 7



Liguria, primi test per i tamponi salivari nelle scuole

Uno dei tecnici della Asl 3 impegnati nella raccolta dei tamponi nella scuola pilota Sant'Antonio di Voltri

FORNETTI

LA CRONACA



Genova, è un giallo il crollo dei cavi dalla Sopraelevata

Daniello D'Anna e Marco Fagandini

Assume i contorni del giallo la vicenda del fascio di cavi precipitato domenica dalla Sopraelevata di Genova, con il ferimento non grave di tre persone e il danneggiamento di 50 auto parcheggiate. Il Comune non è ancora riuscito a scoprire chi abbia installato i cavi e chi dovesse garantire la manutenzione.

SERVIZI / PAGINE 18 E 19



La Liguria del 2068: siccità nel Ponente nubifragi a Levante

Silvia Campese

Fra circa mezzo secolo la Liguria sarà divisa in due zone climatiche: il Ponente soffrirà maggiormente per le conseguenze della siccità, il Levante subirà gli effetti di piogge più frequenti e violente. A dirlo è una simulazione eseguita da Fondazione Cima, Università di Genova e Arpal, presentata ieri al Campus universitario di Savona.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

AURUM
OPERTORI PROFESSIONALI IN TUTTI I CENTRI DELLA BANCA STORICA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18

BUONGIORNO

Con una magnifica doppietta, sabato e lunedì il Foglio ha proposto due lunghi articoli di Bari Weiss (ha lasciato il New York Times perché, dice, ormai è diretto da Twitter) e Anne Applebaum. L'una e l'altra raccontano l'America di oggi e la lettera scarlatta applicata a chiunque sia giudicato colpevole di cattivi pensieri: uno per tutti, il professore che osò tradurre like in cinese, e ne uscì una parola dal suono troppo simile alla N Word (cioè la Parola N, nigger, che non si può più scrivere nemmeno per citarla, dunque abbiate pietà di me). Bene, il prof è stato licenziato per negligenza. Ho letto il pezzo di Bari Weiss nelle ore in cui Alessandro Barbero era sotto processo pubblico per aver detto che le donne non hanno successo in certi campi forse perché sono strutturalmente diverse dagli uomini. Or-

Cattivi pensieri

MATTIA FELTRI

mai lo abbiamo capito, Barbero ha impulsi suicidi, e infatti è stato condannato per sessismo con feroce e unanime ansia purificatrice. Ma davvero qualcuno crede che Barbero consideri le donne inferiori? Davvero non ci si ravviva una spaventosa, catarattica lapidazione? L'unica differenza con l'America - mi ha detto un amico - è che qui non chiedono ancora il licenziamento del mostro. Tempo poche ore e il grande salto è stato compiuto. Michele Anzaldi, deputato di Italia Viva, ha suggerito alla Rai di liberarsi dell'indegno storico adesso e per sempre. Il reato di cattivo pensiero, da pagare col licenziamento, arriva dal Parlamento (e non dai pericolosi fascisti), cioè dal tempio della libertà di opinione. Di ogni opinione, non solo quelle maggioritarie su Twitter. Si salvi chi può.

AURUM
OPERTORI PROFESSIONALI IN TUTTI I CENTRI DELLA BANCA STORICA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venedì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Domani con Il Sole Casa, il mercato riparte
Tutti i suggerimenti per comprare, vendere e affittare con l'aiuto degli sconti fiscali

Il mercato della casa riparte. Con la guida del Sole 24 Ore tutti i suggerimenti per comprare, vendere e affittare con l'aiuto degli sconti fiscali.
—A 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

PROMEDIA
Target Centrato Sempre!

www.promediamet.it

FTSE MIB 26815,79 +0,92% | SPREAD BUND 10Y 103,26 -2,04 | EUR/LIRA TURCA 11,2232 +0,36% | BRENT DTD 87,00 +1,79% | **Indici & Numeri** → p. 41 a 45

Mps, un piano per comprare tempo

Dopo il no di UniCredit

Il Governo pronto a chiedere una nuova proroga alla Ue Salvi i bond subordinati

Recapitalizzazione allo studio per consolidare la banca in vista di un'altra fusione

Il naufragio del confronto fra Tesoro e UniCredit riporta il dossier Mps all'Anitrust Ue: partito il negoziato con il governo per una proroga dei termini entro cui Mps deve tornare privata. Il tutto in una prospettiva che prevede un nuovo programma di rafforzamento in vista di un nuovo matrimonio: nei piani del governo passa da un aumento di capitale a condizioni di mercato, passaggio con cui si escludono a priori i rischi di burden sharing sui bond subordinati, ieri in sofferenza sui mercati.
Davi e Trovati — a pag. 3

LO SCENARIO

Siena di nuovo sul mercato rilancia il terzo polo bancario

Marco Ferrando — a pag. 3

26,4

MILIARDI DI EURO
Dal 2008 a oggi Monte dei Paschi di Siena ha letteralmente bruciato 26,4 miliardi di euro tra aumenti di capitale (in numero di cinque) e il salvataggio pubblico del 2017 (8,3 miliardi)

IL BANCHIERE

Orcel: «Fare fusioni per UniCredit non è una priorità»

Luca Davi — a pag. 3

Superbonus e facciate: ecco come affrontare le scadenze di fine anno

Fisco e immobili

I bonus ediliti presentano una serie di scadenze con cui i contribuenti (al netto di eventuali proroghe) devono provare a fare i conti, per capire come affrontare e schivare le trappole del calendario. In un momento reso ancora più difficile dalla difficoltà di reperire i materiali per i lavori.
—**Scritti** a pagina 4-5

L'ANALISI

MERCATO E CITTADINI HANNO BISOGNO DI SCELTE RAPIDE E CHIARE

di **Giorgio Santilli**
— a pag. 4

LEGGE DI BILANCIO

Pensioni, ipotesi di uscite mirate a 63 anni e Quota 103 per due anni

Marco Rogari — a pag. 7

25mila

PENSIONATI ALL'ANNO
Le ipotesi allo studio per superare la cosiddetta "Quota 100", secondo le stime tecniche del Mef, dovrebbero interessare una platea potenziale non superiore ai 25mila lavoratori all'anno. Secondo la Cgil è una previsione troppo ottimistica

TOGETHER TOWARD EXCELLENCE

TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI

settori: industriale, servizi, manifatturiero

prodotti & servizi: sistemi di gestione, personale, impianti

IMQ group
IMQ, CSI, Tüv Süd, TÜV SÜD, TÜV NORD

imgroup.eu

LA TECNOLOGIA «SENSIFY»

Brembo promette la rivoluzione digitale nelle frenate

Mario Cianfione
— a pag. 20



Test in pista. Il sistema Brembo Sensify durante una prova in circuito

Crisi aziendali, Giorgetti vara la task force della trasparenza

Industria

Dopo 152 vertici sulle crisi aziendali il ministro Giorgetti (Mise) ha emanato una direttiva per rendere più trasparente il percorso gestionale delle crisi. Varate due task force con venti esperti per vertenze e industria. **Fotina** — a pag. 2

CONFINDUSTRIA

Ricerca, Bonomi: «Le nuove regole ammazzano il Patent box»

Nicoletta Picchio — a pag. 8

FISCO E COSTITUZIONE

SUI BONUS R&S UNA SANATORIA IN DIREZIONE SBAGLIATA

di **Enrico De Mita** — a pagina 33

La storia

FONDAZIONE CON DEL VECCHIO PER GLI OSPEDALI DEL VATICANO

di **Carlo Marroni**
— a pagina 28



A Roma. L'ospedale Fatebenefratelli sull'Isola Tiberina

PANORAMA

DOPO EVERGRANDE

Cina, fine del tabù: via libera alla tassa sulle proprietà immobiliari

Il Consiglio di Stato cinese ha ufficializzato il lancio della sperimentazione di una tassa sulla proprietà degli immobili. Una misura epocale per tentare di frenare la bolla immobiliare. Evergrande, il colosso immobiliare con 300 miliardi \$ di debiti, ha riavviato una decina di progetti in sei città, sui 1.300 cantieri attivi nel paese, come segnale di rassicurazione verso i piccoli proprietari.
— a pagina 20



BARRESE (INTESA)
«Transizione green: crediti a lungo termine per le imprese»

Giovanna Mancini — a pag. 17

AUTOMOTIVE

Tesla in Borsa vale oltre mille miliardi di dollari

Tesla ha superato i mille miliardi di valore in Borsa: ieri balzo di oltre il 9% dopo l'acquisto di 100mila auto elettriche da parte di Hertz. È la quarta società a entrare nel club dopo Apple, Amazon e Microsoft. — a pagina 30

CRIPTOVALUTE

Non solo Bitcoin: le altre valgono 1.433 miliardi

Mentre il Bitcoin prova a consolidare il valore da record in area 67mila dollari, corrono anche le altre criptovalute, la cui valutazione si è portata, per la prima volta, a quota 1.433 miliardi di dollari. — a pag. 27

Rapporti

Sviluppo sostenibile Cop26 di Glasgow, la strada è in salita

—oggi con Il Sole 24 Ore

Salute 24

Case di comunità Diagnosi e cure vicine ai cittadini

Marzio Bartoloni — a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 26 ottobre 2021
Anno LXXVII - Numero 295 - € 1,20
San Folco Scotti

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamento a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

I tecnici che affiancano il governo Draghi avvisano: anticorpi bassi dopo sei mesi, serve un altro richiamo



Terza dose per tutti

Il Tempo di Osho

Grillo a casa di Conte «Pare villa Casamonica»



Ventura a pagina 7

DI ALBERTO DI MAJO

La terza dose di vaccino per tutti «è uno scenario verosimile» ha detto ieri il portavoce del Cts, Silvio Brusaferrò. Non solo, dunque, per anziani o pazienti fragili. (...)

Segue a pagina 3

Riparte la telenovela del ddl Zan Alla fine la spunta Renzi Il Pd apre alle modifiche

Gasbarri a pagina 9

Il gran pasticcio

Sui decessi per o con il virus l'Iss da un anno fa confusione

DI FRANCO BECHIS

Dopo ben sei giorni dalla pubblicazione su *Il Tempo* l'Istituto superiore di sanità ha deciso di precisare i contenuti del suo clamoroso rapporto Covid 19 sui decessi aggiornato al 5 ottobre 2021 e pubblicato il giorno 19 ottobre. L'istituto presieduto da Silvio Brusaferrò spiega (...)

Segue a pagina 2

Gualtieri promette una pulizia straordinaria ma l'Ama ha pochi dipendenti in strada Roma sporca: mancano gli spazzini

Novelli a pagina 15

PIANO SICUREZZA PER IL G20

Allerta scontri a Roma Un weekend tra proteste e strade chiuse alle auto

Sereni a pagina 16



la S TORACIATA

Tutti leali a Draghi, "ma rispetti gli impegni". Traduzione: non si fidano del premier

PREMIO MARCHE 2021

ASCO L'OPINIONE | Forte Matatesta 30.10.2021 - 27.03.2022

Soldi e politica

Mps? Pagano i pensionati

Da Letta bugie sulla crisi della banca rossa

DI FRANCESCO STORACE

Paese: la trattativa fallita tra Stato e Unicredit per l'acquisizione della Banca rossa è servita solo a illudere i senesi e a strappare il seggio per il segretario del Pd. Si tratta dell'ennesima trappola escogitata dalla sinistra per farla franca: adesso faranno finta di non aver ceduto alle (...)

Segue a pagina 6

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?

Puoi provare

LAILA

40mg oppioidi
40mg mirtazapina

Più spazio alla vita.

Martedì 26 Ottobre 2021
Nuova serie - Anno 31 - Numero 252 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a € 4,50 (ItaliaOggi € 2,00 + Capital € 2,50)

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 4,50*



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Dopo la sconfitta Cdu in Germania e l'addio alla Merkel, Macron lavora a una nuova maggioranza nel Parlamento Ue
Tino Oldani a pag. 6

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Fisco, sanzioni a due velocità

Quando è il contribuente che deve pagare l'Agenzia delle entrate pretende il 43% (sanzioni più interessi). Viceversa, sui rimborsi fiscali, il cittadino incassa solo il 2%

Crisi d'impresa - Il testo del decreto convertito in legge
Autovelox - Controlli mobili illegittimi, l'ordinanza della Cassazione
Uttili in nero - Le ordinanze della Suprema corte

Quando si tratta di applicare interessi e sanzioni fisco e cittadini abitano su due pianeti diversi. Il fisco infatti incassa qualcosa come il 43% a titoli percentuali sull'imposta non versata, mentre al cittadino spetta non più del 2% quando il fisco a dover pagare ad esempio per rimborsi ritardati... La riscossione, dunque, attualmente penalizza fortemente il cittadino-contribuente e favorisce al massimo le richieste dell'amministrazione.

Fillani a pag. 32

Di Leghe ce ne sono già due. Una (che si rifa a Giorgetti) è filo-Draghi. L'altra è l'opposto



Fin dall'inizio del governo Draghi, quando avevamo detto che nella Lega si poteva notare una sorta di sfaldamento interno, ci venne risposto che «di Lega ce n'è una sola». Ma i fatti sono testardi. Salvini negozia ormai direttamente con Draghi. Ciò significa che Draghi tratta, contemporaneamente, con le due Leghe in quanto corpi separati. Sin qui, sperabilmente, le due Leghe si sono scontrate nel Green Pass. Qui, la Lega fuo tutti'altro che muta, anzi: a Salvini che scendeva «non risulta nessuna estensione di Green Pass a tutti i lavoratori del pubblico e del privato», Giorgetti replicava: si andrà verso un'estensione. L'esatto contrario del proprio segretario federale.

Musso a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO
Non si tratta di fare la predica a nessuno, ma solo di cercare di capire come vanno le cose per poter trarre da esse i futuri ed inevitabili ammaestramenti. I pentastellati si erano fatti eleggere dicendo che avrebbero scoperto il parlamento come una scatola di sardine e che avrebbero messo il tetto di due legislature (prima si era parlato addirittura di una) per evitare di fare della missione politica una professione qualsiasi. Invece adesso che la legislatura sta finendo (il termine ultimo è la primavera del 2023) i pentastellati sono disposti ad ingaggiare qualunque rospo pur di non provocare le elezioni anticipate. Ogni mese in meno di legislatura è un mese in meno di (tasto) stipendio che sarà difficile da confermare. Volano rissottare il sistema riempendolo, di nobili idealità. Finiscono invece aggrappati al loro scagno. Anche perché essendo molti di essi dalla strada rischiano adesso, se non saranno rieletti, di ritornare.

Noverim fa volare alto il tuo Business.

Affidati ai nostri **CONSULENTI AZIENDALI** fai crescere la tua impresa.



Per maggiori informazioni:
info@noverim.it | noverim.it

Numero Verde
800-085571



SMART POINT: MILANO - BRESCIA - CASALE M.TO - CATANIA - MONZA - PARMA - LUGANO



LA NAZIONE

MARTEDÌ 26 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il nodo dei conti, Gianni media con i partiti
Bollo, niente aumento
Ma la Toscana valuta
il ritocco dell'Irpef
Caroppo nel Fascicolo Regionale



Bruxelles pronta alla proroga
Mps, il governo
chiede tempo
Tensione in borsa
Di Blasio a pagina 25



Ora è ufficiale: terza dose, e in fretta

Lento aumento di contagi e ricoveri. Dopo 5 o 6 mesi il vaccino copre molto meno, ecco le fasce d'età potenzialmente già a rischio. Solo 850mila booster effettuati. Crisanti: «Accelerare o sarà una catastrofe». Scoppia la grana J&J: l'iniezione unica non basta

Servizi
alle p. 3, 4 e 5

Tesi bizzarre esposte con veemenza
Ma quanto
ci si scalda
sui vaccini

Michele Brambilla

I No Green pass danno i numeri. L'ultimo è 3.783. Lo si è visto su decine e decine di cartelli alzati durante le manifestazioni; lo si legge sui siti di quelli che sulla storia dei vaccini «non si fanno infiocchiare dal Potere»: 3.783. Sono, secondo il popolo dei No Green pass, i «veri» morti di Covid in Italia dall'inizio dell'epidemia. Capito? Tutto 'sto casino per soli 3.783 morti in quasi due anni. Ma come è stata calcolata questa cifra? Semplice. Il 19 ottobre l'Istituto Superiore di Sanità ha pubblicato un rapporto nel quale si diceva che, in totale, l'epidemia aveva provocato (fino al 5 ottobre) 130.468 morti.

Continua a pagina 2

PAZIENTI MORTI IN CORSIA, POGGIALI ASSOLTA PER LA QUARTA VOLTA
SUBITO FUORI DAL CARCERE: «SONO FELICE, DOVEVA ANDARE COSÌ»

Daniela Poggiali, 48 anni, lavorava per l'Ausi Romagna nell'ospedale di Lugo di Ravenna

L'INFERMIERA TORNA LIBERA

Colombari a pagina 7



DALLE CITTÀ

Firenze

Turismo, ponte
di Ognissanti
col vento in poppa

Conte in Cronaca

Firenze

Santa Maria Novella
Via al restyling
della galleria

Baldi in Cronaca

La nostra iniziativa

Quotidiano
a impatto zero
Ottimo esordio
nelle edicole

Servizi in Cronaca



Frosinone: la vittima è un rumeno

Sorprende il ladro in casa
Tabaccaio spara e lo uccide

Servizio a pagina 17



Divieto di sosta sui marciapiedi, frecce obbligatorie

Monopattini, mini stretta
Casco solo fino a 14 anni

Servizio a pagina 10

ANSIA LIEVE
E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Segui attentamente l'uso corretto. Laila è un medicinale sotto obbligo di prescrizione (OP) che richiede consiglio con l'articolista. Azienda Farmaceutica S.p.A. 00198/2021.

aceo energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 46 - N° 254

Martedì 26 ottobre 2021

In Italia € 1,50

SCONTRO SU QUOTA 100

Ultimatum a Draghi

Sulla riforma delle pensioni sindacati pronti allo sciopero. Oggi tavolo con il governo a Palazzo Chigi "No al ritorno alla Fornero. Si apra una trattativa su previdenza e fisco". Sbarra (Cisl): chiediamo equità

Incontro Letta-Conte, sul tavolo anche il Colle. Gelo 5S su Gentiloni

Cgil, Cisl e Uil, che oggi incontrano il presidente del Consiglio Mario Draghi, considerano inaccettabile la riforma delle pensioni del governo, con il superamento di Quota 100 e il graduale ritorno alla legge Fornero, e chiedono di aprire una trattativa. Enrico Letta (Pd) e Giuseppe Conte (M5S) si sono incontrati: non c'è intesa sul successore di Sergio Mattarella al Quirinale.
di Amato, Bartoloni, Casadio, Conte, Corbi, Mania, Pucciarelli e Vitale • da pagina 2 a pagina 7

Il commento

L'eccezione italiana vista dall'Europa

di Claudio Tito

Come troppo spesso accade nel nostro Paese, anche il sistema previdenziale si mostra come un elemento di eccezione rispetto al resto dell'Unione europea. Una diversità tutta italiana che inevitabilmente diventa un tappo nell'imbuto della spesa pensionistica. Perché il suo costo è troppo largo rispetto all'ampiezza del canale che abbiamo a disposizione.
• a pagina 27

L'analisi

Regole uguali per tutti

di Tito Boeri e Roberto Perotti

Produzione di eccezioni a mezzo di eccezioni. Complicazioni su complicazioni introdotte spesso all'ultimo momento. Una manna per i consulenti del lavoro; un disastro per chi, lavoratore o impresa, deve pianificare le uscite. Una giungla di regole in cui tutti si sentono trattati peggio degli altri. Un unico filo conduttore lega le infinite riforme del nostro sistema pensionistico.
• a pagina 27

Vaccini anti-Covid

Subito i richiami Johnson&Johnson Verso la terza dose per gli under 60

di Bocci, Dusi e Sarti • alle pagine 10 e 11



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Mappamondi
Colpo di Stato in Sudan I generali al potere



▲ Sudan Le proteste nella capitale Khartoum

di Gianluca Di Feo e Antonella Napoli • alle pagine 12 e 13



▲ Afghanistan La foto postata dal deputato che ha denunciato il fatto

Kabul, otto fratellini muoiono di fame. L'Onu: "Rischio strage"

di Raffaello Pantucci e Mattia Sorbi • a pagina 15

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Il caso

Il piccolo Eitan deve rientrare in Italia con la zia

di Sharon Nizza



La decisione del tribunale di Tel Aviv Il nonno: "Faremo ricorso"

TEL AVIV
Eitan deve tornare in Italia: è quanto ha deciso la giudice del tribunale della famiglia di Tel Aviv, accogliendo il ricorso della zia paterna Aya Biran secondo la Convenzione dell'Aja.
• alle pagine 18 e 19

Innovazione

Facebook scivola sull'incitamento all'odio

dal nostro corrispondente Antonello Guerrero

LONDRA
Il "profitto a scapito della sicurezza". È una delle ultime, gravissime accuse a Facebook, piombato nella sua più pesante crisi di credibilità dopo Cambridge Analytica.
• a pagina 17

L'Asi candida Vittori a un poker spaziale da record

di Matteo Marini

L'agenzia spaziale italiana (Asi) ha candidato l'astronauta italiano dell'Espresso Roberto Vittori per una nuova missione sulla Stazione spaziale internazionale (Iss).
• a pagina 21

NZ



Ragazzi prodigio Mirko e Giuseppe così si fa largo la nostra meglio gioventù

GUGLIELMINA AURBO E VALERIA D'AUTILIA - P. 19



Digital first Da domani La Stampa online cambia grandi firme, testi più leggibili e spazio ai podcast

MARIANNA BRUSCHI - P. 21



LA STAMPA

MARTEDÌ 26 OTTOBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N.295 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

IL PREMIER VEDE SALVINI E MEDIA. PRANZO LETTA-CONTE, INTESA SULLA MANOVRA: "MA SULL'ALLEANZA BISOGNA ACCELERARE"

Pensioni, i sindacati alzano il muro

Oggi vertice con Draghi. Landini: non finirà come ai tempi della Fornero. Mps, il Tesoro tratta con l'Ue

LA POLITICA

PAOLO BARONI
ILARIO LOMBARDO
FRANCESCO OLIVIO

Svolta a Torino
Lo Russo sceglie una giunta rosa

MAURIZIO TROPEANO - P. 7



REPORTERS
La nuova giunta comunale di Torino

LE IDEE PER RIPARTIRE

LA CITTÀ RINASCe
CON LA CULTURA

ILARIA BONACOSSA

La città riparte con una nuova amministrazione e, in questo momento di transizione, è fondamentale ragionare su come cambiare lo status quo. In una prospettiva futura, ritengo che sarebbe strategico rimettere nuovamente la cultura contemporanea al centro di una serie strutturale di investimenti e progettualità, puntando su una rete esistente di eccellenze e contatti. Torino, la prima città italiana ad aver creduto nell'arte contemporanea, non deve perdere questo primato, anzi dovrebbe, grazie alla sua natura inclusiva attenta alle politiche sociali e partecipative, ripensare al proprio ruolo in maniera innovativa.

CONTINUA A PAGINA 20

L'EMERGENZA COVID

Dall'Austria alla Bulgaria
un Green Pass all'italiana

FLAVIA AMABILE

Il piano del governo inglese per contrastare il costante aumento dei contagi, sulla falsariga di quello italiano, prevede l'obbligo di vaccinazione anti Covid a tutte le persone che lavorano nel sistema sanitario nazionale. - P. 13

Due milioni di richiami
per i vaccinati con J&J

PAOLO RUSSO

Per il vaccino delle badanti, il monodose Johnson&Johnson, è in arrivo la circolare del ministero della Salute che già in settimana darà il via libera alla dose di richiamo, anche con un antidoto a Rna messaggero, come Pfizer e Moderna. - P. 12

FAMIGLIA AFGHANA RIDOTTA ALLA FAME
La bimba venduta per 500 dollari

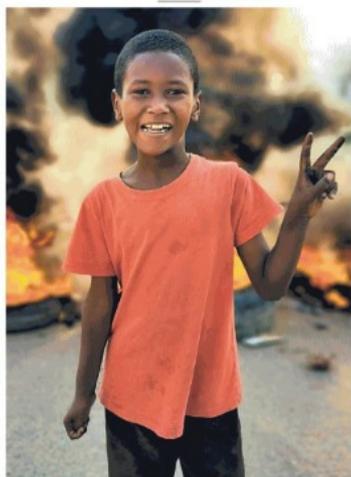
LETIZIA TORTELLO



È venuta al mondo da pochi mesi, nell'Afghanistan del taleban, e la sua vita vale 500 dollari. Quel mucchio di ossa che respira, in una casa di Herat, papà e mamma l'hanno venduto a degli uomini che pagano "bene" per tenercelo. - P. 29

GOLPE DI SANGUE, SOSPESA LA DEMOCRAZIA
Brucia il Sudan in mano ai generali

DOMENICO QUIRICO



Come sono tragicamente banali i golpe. Sempre lo stesso copione: proclamazione dello stato di emergenza; in manette le autorità civili, trascinate verso località paurosamente sconosciute. - PP. 24-25 ROLLA - P. 25

LA POLEMICA

INFERMIERA ASSOLTA
DOPO 7 ANNI DA KILLER

ANNAMARIA BERNARDINI DE PAPE

La Corte d'Assise di Appello di Bologna ha assolto l'ex infermiera di Lugo, Daniela Poggiali, perché il fatto non sussiste. Era stata denunciata, incarcerata e condannata per la morte, nel 2014, di una signora di 78 anni, ma anche per la morte di un signore di 94 anni. Una storia processuale inquietante, per chiunque creda ancora alla giustizia italiana. - P. 29



LA STORIA

UCCIDERSI A 19 ANNI
PER UN RIMPROVERO

VIOLA ARDONE

La verità è che di fronte alla morte di un ragazzo cadono tutte le parole. E dove prima c'era una vita in corsa accelerata sulla rampa di lancio del futuro, al suo posto si apre una voragine, fatta di rimpianto e di silenzio. Il caso del diciannovenne di Benevento suicida dopo un rimprovero fa ritornare di attualità il dibattito sul disagio dei giovani. - P. 15



LA SENTENZA

SE IL BENE DI ETAN
È TORNARE IN ITALIA

ASSIA NEUMANN DAYAN

I bambini sono di chi li fa o di chi li cresce? Chiunque vi dirà che i figli sono di chi li cresce. Il legame di sangue esiste, non è un concetto nato in letteratura. Un giorno Etan vorrà andare in Israele. Ma non oggi. Vorrà stare con i nonni, vedere la loro casa, dove è cresciuta la sua madre, vorrà vedere se la terra è uguale alla sua, a Pavia. Ma non oggi. - P. 29 MAGRI - P. 14



ARVAL STORE
Torino
Corso Rosselli 236

BUONGIORNO

Con una magnifica doppietta, sabato e lunedì il Foglio ha proposto due lunghi articoli di Bari Weiss (ha lasciato il New York Times poiché, dice, ormai è diretto da Twitter) e Anne Applebaum. L'una e l'altra raccontano l'America di oggi e la lettera scarlatta applicata a chiunque sia giudicato colpevole di cattivi pensieri: uno per tutti, il professore che osò tradurre like in cinese, e ne uscì una parola dal suono troppo simile alla N-Word (cioè la Parola N, nigger, che non si può più scrivere nemmeno per citarla, dunque abbiate pietà di me). Bene, il prof è stato licenziato per negligenza. Ho letto il pezzo di Bari Weiss nelle ore in cui Alessandro Barbero era sotto processo pubblico per aver detto che le donne non hanno successo in certi campi forse perché sono strutturalmente diverse dagli uomini. Or-

Cattivi pensieri | MATTIA FELTRI

mai lo abbiamo capito, Barbero ha impulsi suicidi, e infatti è stato condannato per sessismo con feroce e unanime ansia purificatrice. Ma davvero qualcuno crede che Barbero consideri le donne inferiori? Davvero non ci si ravviva una spaventosa, catartica lapidazione? L'unica differenza con l'America - mi ha detto un amico - è che qui non chiedono ancora il licenziamento del mostro. Tempo poche ore e il grande salto è stato compiuto. Michele Anzaldi, deputato di Italia Viva, ha suggerito alla Rai di liberarsi dell'indegno storico adesso e per sempre. Il reato di cattivo pensiero, da pagare col licenziamento, arriva dal Parlamento (e non dai pericolosi fascisti), cioè dal tempio della libertà di opinione. Di ogni opinione, non solo quelle maggioritarie su Twitter. Si salvi chi può.

SANT'AGOSTINO
ESPOSIZIONE D'ASTA
di DESIGN
da oggi a giovedì 4 Novembre
ore 10 - 19
Catalogo online
www.santagostinoaste.it
ASTA
8-9-10 Novembre
Registri all'asta
Tel. 011.437.77.70
Corso Tassoni 56 - Torino



acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**Al via oggi il 20°
Milano fashion
global summit,
fra post-Covid e
Venti di ripresa
sul fronte luxury**

Con Class editori
e Camera nazionale
della moda italiana,
tre giorni di confronti
sulle opportunità
dell'intero decennio
**Ferraro
in MF Fashion**



il quotidiano
dei mercati finanziari



Capital

Parlerò di tutto
con i che più e davanti
1 nel 100 del mercato

Anno XXXIII n. 211

Martedì 26 Ottobre 2021

€4,50* *Classeditori*

*In abbinamento al giornale ed esclusivo con Capital € 4,50 (MF € 2,00 + Capital € 2,50)

1 1026

9 771594677008



acea
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

FTSE MIB +0,92% 26.816 DOW JONES +0,20% 35.750 NASDAQ +0,94% 15.232 DAX +0,36% 15.599 SPREAD 109-2 €/S 1,1603

FA DISCUTERE LO STOP ALLE TRATTATIVE PER LA VENDITA DEL MONTE

Uni-Mps partita non chiusa

Con **2 mld** in più di dote il dialogo tra **Mef** e la banca guidata da Orcel può **ripartire** Bruxelles offre tutto il **2022** al governo per concludere la **cessione** della banca senese **Possibili** altre opzioni. Titoli giù in borsa: **Unicredit -1,7%**, **Rocca Salimbeni -2,4%**

MERCATI POSITIVI, MILANO +0,9%, SPREAD GIÙ A 108 DOPO LA PROMOZIONE DI S&P



CONSOB IN CAMPO
Savona: serve un'azione globale per regolare il fenomeno Fintech

NUOVA SCOMMESSA
Snaitech torna sul mercato? Un'ipotesi che piace a Sisal

OPERAZIONE DA 1 MILIARDO
Eni stringe sulle colonnine elettriche di Be Power. Con lo sguardo all'ipo





READY FOR THE
FUTURE

DA SETTANTACINQUE ANNI
COSTRUIAMO IL DOMANI

Sin dalla nostra fondazione, nel 1946, agiamo ogni giorno con entusiasmo e tenacia. Oggi, come allora, crediamo nella ricerca e continuiamo ad investire per sviluppare soluzioni terapeutiche, per essere al fianco dei professionisti della salute e migliorare la qualità di vita delle persone.

Abbiamo l'innato maturato in anni di esperienza e valorizziamo l'impegno dei nostri collaboratori in tutto il mondo per continuare a crescere e rendere possibile il futuro che stiamo immaginando.

NOI SIAMO PRONTI. E VOI?



fdiapharma.com



Mondo del mare unito, approvare la legge SalvaMare

Video appello di armatori, costruttori, pescatori con Marevivo

(ANSA) - GENOVA, 25 OTT - Tutto il mondo del mare, dagli armatori alla nautica, dai porti ai costruttori navali, dalla pesca alla vela, si unisce a Marevivo per chiedere l' approvazione immediata della legge SalvaMare. La richiesta è partita con un video-messaggio, "Non c' è più tempo", in cui sono proprio i rappresentanti di Marevivo, Federazione del mare, Assonave (costruttori navali), **Assoport** (porti italiani), Confindustria Nautica, Confitarma (armatori), Federpesca, Lega Navale, LIV (Lega italiana Vela) e Stazione Zoologica Anton Dohrn a lanciare l' appello. La legge, approvata in commissione e ora ferma al Senato in attesa che si fissi la data per la discussione in aula, prevede che i pescatori possano portare a terra la plastica pescata con le reti, che ora sono costretti a lasciare in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti, e l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E ancora, si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica. "L' inquinamento è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate - spiegano con una nota le associazioni -. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans". Ancora: "L' inquinamento - ricordano - è una piaga per l' ecosistema marino, che produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute". (ANSA).



Confitarma: "Non c'è più tempo, approvazione immediata della Legge Salvamare" - Il Video

25 Oct, 2021 Roma - Non c'è più tempo! Parte oggi un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l'approvazione immediata della Legge SalvaMare. L'inquinamento è un'emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l'Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l'approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il

nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell'Italia 'Promontorio di Europa nel Mediterraneo', può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L'inquinamento è una piaga per l'ecosistema marino, che produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire. Link del video-messaggio - Chiediamo al Parlamento l'approvazione immediata della Legge Salvamare Nel corso della prima riunione è emerso, inoltre, un forte squilibrio tra l'offerta di ufficiali di coperta e di macchina: sul totale degli studenti diplomati dagli istituti nautici, due terzi scelgono l'opzione coperta e solamente un terzo l'opzione macchina. «È necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento, sin dalle scuole medie e nei primi anni degli Istituti nautici, al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime - ha affermato d'Amico - soprattutto per quanto riguarda il lavoro svolto nella sezione macchina, spesso legato a un ideale arcaico e stereotipato che non risponde alla realtà di questa carriera. Per contrastare una tendenza che ha effetti fortemente negativi sull'occupazione marittima italiana occorre intervenire subito evidenziando anche le importanti opportunità di carriera a bordo e a terra che gli istituti tecnici del mare offrono ai nostri giovani». -



Legge salvamare: Marevivo e il mondo del mare lanciano appello al Parlamento per approvare la legge

(FERPRESS) Roma, 25 OTT Non c'è più tempo! Parte oggi un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l'approvazione immediata della Legge SalvaMare. L'inquinamento è un'emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l'Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l'approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell'Italia Promontorio di Europa nel Mediterraneo, può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L'inquinamento è una piaga per l'ecosistema marino, che produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire. Link al video-messaggio: <https://youtu.be/ePWP8EGCGrA>



Green Report

Primo Piano

Appello al Parlamento: approvazione immediata della Legge Salvamare (VIDEO)

Lo chiedono Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn [25 Ottobre 2021] «Non c'è più tempo!» e per questo chiedono al Parlamento l'approvazione immediata della Legge S alvaMare. L'inquinamento è un'emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate» e Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn ricordano in un appello ai parlamentari italiani che «La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l'Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l'approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro». L'appello sottolinea che «Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell'Italia 'Promontorio di Europa nel Mediterraneo', può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee». L'appello al Parlamento conclude: «L'inquinamento è una piaga per l'ecosistema marino, che produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire».



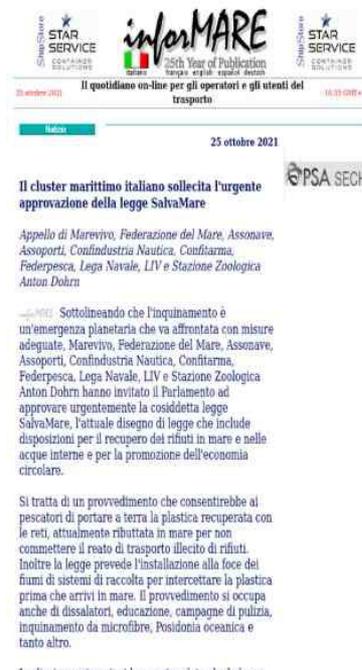
MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE LANCIANO UN APPELLO AL PARLAMENTO PER L' APPROVAZIONE IMMEDIATA DELLA LEGGE SALVAMARE

NON C' È PIÙ TEMPO! Roma - Non c' è più tempo! Parte oggi un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l' approvazione immediata della Legge SalvaMare. L' inquinamento è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l' approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell' Italia 'Promontorio di Europa nel Mediterraneo', può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L' inquinamento è una piaga per l' ecosistema marino, che produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire.



Il cluster marittimo italiano sollecita l' urgente approvazione della legge SalvaMare

Appello di Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn Sottolineando che l' inquinamento è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate, Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn hanno invitato il Parlamento ad approvare urgentemente la cosiddetta legge SalvaMare, l' attuale disegno di legge che include disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare. Si tratta di un provvedimento che consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. Inoltre la legge prevede l' installazione alla foce dei fiumi di sistemi di raccolta per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. Il provvedimento si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le dieci organizzazioni hanno ricordato che la legge Salvamare, che è uno strumento efficace e concreto che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans, è ferma al Senato dopo l' approvazione in Commissione, ed aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula.



"NON C' È PIÙ TEMPO!" MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE LANCIANO UN APPELLO AL PARLAMENTO PER L' APPROVAZIONE IMMEDIATA DELLA LEGGE SALVAMARE

Roma, 25 Ottobre 2021 - Non c' è più tempo! Parte oggi un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l' approvazione immediata della LeggeSalvaMare . L' inquinamento è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans . Ferma al Senato dopo l' approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell' Italia "Promontorio di Europa nel Mediterraneo", può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L' inquinamento è una piaga per l' ecosistema marino, che produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire. Link al video-messaggio: <https://youtu.be/ePWP8EGCGrA>.



"NON C'È PIÙ TEMPO!" MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE LANCIANO UN APPELLO AL PARLAMENTO PER L'APPROVAZIONE IMMEDIATA DELLA LEGGE SALVAMARE



Roma, 25 Ottobre 2021 - Non c' è più tempo! Parte oggi un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, Assoport, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l' approvazione immediata della LeggeSalvaMare. L' inquinamento è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate.

La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Fermo al Senato dopo l' approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula.



Ultime News dal P.

OPPORTUNITÀ DI LAVORO

Non c'è più tempo! Serve la Legge SalvaMare

ROMA Non c'è più tempo! Parte oggi un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l'approvazione immediata della Legge SalvaMare. I livelli di inquinamento hanno raggiunto ormai un livello emergenziale che va affrontato a livello planetario con misure adeguate. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che chiede anche l'Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l'approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. Ma si occuperebbe anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Il nostro Paese è caratterizzato da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e 200.000 imprese italiane blu che producono il 3% del Pil. Inoltre, vista la posizione dell'Italia Promontorio di Europa nel Mediterraneo, può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L'inquinamento è una piaga per l'ecosistema marino, che produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, solo se è in buona salute.



Appello al Parlamento per l' approvazione immediata della "Legge Salvamare"

Redazione Seareporter.it

È uno strumento efficace e concreto Roma, 25 Ottobre 2021 - Non c' è più tempo! Parte oggi un video-messaggio con cui Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn chiedono al Parlamento con forza l' approvazione immediata della Legge SalvaMare. L' inquinamento è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l' approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge prevede, inoltre, l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell' Italia 'Promontorio di Europa nel Mediterraneo', può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L' inquinamento è una piaga per l' ecosistema marino, che produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire.



"Non c'è più tempo, il Parlamento approvi la legge SalvaMare"

Redazione

L' appello del cluster marittimo: "La norma è ferma al Senato dopo l' approvazione in Commissione, aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula " Roma - 'Non c'è più tempo: il Parlamento deve approvare immediatamente la legge SalvaMare'. L' appello è raccolto in video-messaggio congiunto di Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn . 'L' inquinamento è un' emergenza planetaria che va affrontata con misure adeguate - si legge ne comunicato stampa -. La legge Salvamare è uno strumento efficace e concreto, che ci chiede anche l' Europa con Green Deal e la Mission Healthy Oceans. Ferma al Senato dopo l' approvazione in Commissione, la legge aspetta ora di essere calendarizzata e votata in aula. Il provvedimento consentirebbe ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti, attualmente ributtata in mare per non commettere il reato di trasporto illecito di rifiuti'. Il cluster marittimo sottolinea: 'La legge prevede, inoltre, l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare. E non solo: si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, inquinamento da microfibre, Posidonia oceanica e tanto altro. Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese è caratterizzato, infatti, da oltre 8.000 chilometri di coste, trentadue Aree Marine Protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200.000 le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro PIL. Inoltre, vista la posizione dell' Italia 'Promontorio di Europa nel Mediterraneo', può avere parte preminente di cerniera nelle politiche euro mediterranee. L' inquinamento è una piaga per l' ecosistema marino, che produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo e assorbe il 30% della CO2 prodotta, ma solo se è in buona salute. Per questo non possiamo più permetterci di non agire'. Link al video-messaggio: <https://youtu.be/ePWP8EGCGrA>.



Marghera, Interporto Rivers di Venezia presenta il piano di sviluppo industriale

25 Oct, 2021 Le politiche di rilancio di Interporto Rivers **Venezia** presentate nell'ambito di un incontro svolto presso il Terminal Intermodale di Marghera sul tema delle prospettive di sviluppo del sistema portuale di **Venezia**. MARGHERA - Il piano di sviluppo industriale di Interporto Rivers di **Venezia** presentato nel corso del dibattito sulle prospettive di sviluppo del sistema portuale di **Venezia**, polo logistico di eccellenza per il Nord Est e punto di riferimento per l'intera area economica del Triveneto, naturale sbocco delle maggiori direttrici nord-sud, est-ovest per Europa, Mediterraneo, Middle East e Africa. In questa visione di sistema logistico-portuale si colloca l'Interporto Rivers di **Venezia** che - grazie ad un investimento di 20 milioni di euro - è stato salvato lo scorso anno dal fallimento da Rivers Docks, società del Gruppo Orlean Invest Holding che fa capo a Gabriele Volpi, imprenditore nell'ambito della logistica portuale. Ospiti del panel il presidente di Interporto Rivers **Venezia**, Bruno Savio; il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio; Simone Venturini, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale di **Venezia**; l'ammiraglio Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto e Comandante della Capitaneria di **Porto di Venezia**; Vincenzo Marinese, presidente di Confindustria Venezia a - Rovigo e Donata Costa, procuratore Europeo Delegato - Procura Europea sede di **Venezia**. A moderare l'incontro: il direttore del quotidiano La Ragione - le Ali alla libertà, Fulvio Giuliani. Interporto Rivers **Venezia** ha l'obiettivo ambizioso di diventare un terminal multipurpose di riferimento sul modello internazionale, offrendo ai propri clienti una gestione integrata dell'intera catena logistica, sul modello di quello di straordinario successo e consolidato da oltre quarant'anni in Africa. È il know how di Intels, che ha messo a punto il concetto stesso di 'logistica portuale integrata'. La logistica, dunque, sarà uno degli asset fondamentali di sviluppo di Interporto Rivers **Venezia**, per il quale risulterà fondamentale l'individuazione e la formazione di nuove professionalità tecnologiche e informatiche. Obiettivo è andare oltre i normali processi produttivi portuali e per far questo sarà fondamentale lo sviluppo di professionalità inedite, facendo di Interporto Rivers un hub di ricerca e sviluppo in ambito HR, con la creazione di posti di lavoro in un contesto di eco-sostenibilità. Tutto questo, infatti, non potrà avvenire senza una rigorosa attenzione ai temi della sostenibilità ambientale, attraverso la riqualificazione di aree portuali ormai da tempo dismesse, il progressivo aumento della percentuale di energia prodotta da fonti rinnovabili e la progressiva automazione. L'obiettivo di Interporto Rivers **Venezia** può essere dunque sintetizzato nella formula: più efficienza, più servizi, più sostenibilità, più sicurezza, più produttività. In un quadro di sana concorrenza, ma parallela capacità di far sistema



Corriere Marittimo

Venezia

con gli stakeholder del settore e gli attori impegnati nell' area portuale veneziana. I prossimi mesi saranno ricchi di opportunità, determinate dal Pnrr. Opportunità che potranno essere colte solo da aziende dinamiche, orientate a investimenti importanti, ma anche a rivedere e aggiornare i propri processi produttivi.

Al via l'Interporto Rivers di Venezia

VENEZIA Il piano di sviluppo industriale di Interporto Rivers di Venezia è stato presentato sabato 23 Ottobre, al terminal Intermodale di Marghera. L'Interporto Rivers di Venezia è stato salvato lo scorso anno dal fallimento con un investimento di 20 milioni di euro attraverso Rivers Docks, società del Gruppo Orlean Invest Holding che fa capo a Gabriele Volpi. Durante il dibattito sono state illustrate le prospettive di sviluppo del sistema portuale di Venezia e delle politiche di investimento di Interporto Rivers Venezia, nell'ambito delle più ampie dinamiche economiche italiane e internazionali. Ospiti del panel, moderato dal direttore del quotidiano La Ragione leAli alla libertà, Fulvio Giuliani, il presidente di Interporto Rivers Venezia, Bruno Savio; il neo eletto presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio; Simone Venturini, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale di Venezia; l'ammiraglio Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto e comandante della Capitaneria di Porto di Venezia; Vincenzo Marinese, presidente di Confindustria Venezia Rovigo e Donata Costa, Procuratore Europeo Delegato Procura Europea sede di Venezia. È stato illustrato il progetto di sviluppo integrato di Interporto Rivers Venezia, per rendere lo scalo un polo logistico di eccellenza nel Nord Est e punto di riferimento per l'intera area economica del Triveneto, ma non solo. Grazie alle sue caratteristiche geografiche e di interconnessione avanzata alle principali arterie ferroviarie e stradali, infatti, l'area portuale veneziana è un naturale sbocco delle principali direttrici nord-sud, est-ovest per Europa, Mediterraneo, Middle East e Africa. Interporto Rivers Venezia ha l'obiettivo ambizioso di diventare un terminal multipurpose di riferimento sul modello internazionale, offrendo ai propri clienti una gestione integrata dell'intera catena logistica, sul modello di quello di straordinario successo e consolidato da oltre quarant'anni in Africa. È il know how di Intels, che ha messo a punto il concetto stesso di logistica portuale integrata'. La logistica, dunque, sarà uno degli asset fondamentali di sviluppo di Interporto Rivers Venezia, per il quale risulterà fondamentale l'individuazione e la formazione di nuove professionalità tecnologiche e informatiche. Obiettivo è andare oltre i normali processi produttivi portuali e per far questo sarà fondamentale lo sviluppo di professionalità inedite, facendo di Interporto Rivers un hub di ricerca e sviluppo in ambito HR, con la creazione di posti di lavoro in un contesto di eco-sostenibilità. Tutto questo, infatti, non potrà avvenire senza una rigorosa attenzione ai temi della sostenibilità ambientale, attraverso la riqualificazione di aree portuali ormai da tempo dismesse, il progressivo aumento della percentuale di energia prodotta da fonti rinnovabili e la progressiva automazione. L'obiettivo di Interporto Rivers Venezia può essere dunque sintetizzato nella formula: più efficienza, più servizi, più sostenibilità, più sicurezza, più produttività. In un quadro di sana



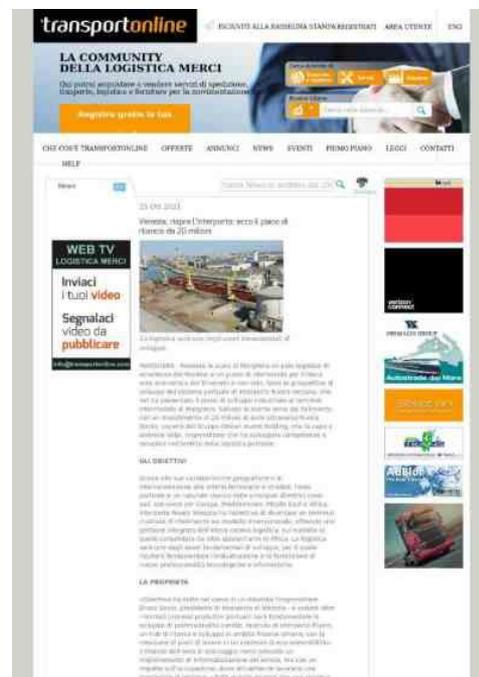
Messaggero Marittimo

Venezia

concorrenza, ma parallela capacità di far sistema con gli stakeholder del settore e gli attori impegnati nell'area portuale veneziana. I prossimi mesi saranno ricchi di opportunità, determinate dal Pnrr. Opportunità che potranno essere colte solo da aziende dinamiche, orientate a investimenti importanti, ma anche a rivedere e aggiornare i propri processi produttivi.

Venezia, riapre l'Interporto: ecco il piano di rilancio da 20 milioni

MARGHERA - Rendere lo scalo di Marghera un polo logistico di eccellenza del Nordest e un punto di riferimento per l'intera area economica del Triveneto e non solo. Sono le prospettive di sviluppo del sistema portuale di Interporto Rivers Venezia, che ieri ha presentato il piano di sviluppo industriale al terminal Intermodale di Marghera. Salvato lo scorso anno dal fallimento con un investimento di 20 milioni di euro attraverso Rivers Docks, società del Gruppo Orlean Invest Holding, che fa capo a Gabriele Volpi, imprenditore che ha sviluppato competenze e soluzioni nell'ambito della logistica portuale. GLI OBIETTIVI Grazie alle sue caratteristiche geografiche e di interconnessione alle arterie ferroviarie e stradali, l'area portuale è un naturale sbocco delle principali direttrici nord-sud, est-ovest per Europa, Mediterraneo, Middle East e Africa. Interporto Rivers Venezia ha l'obiettivo di diventare un terminal multiuso di riferimento sul modello internazionale, offrendo una gestione integrata dell'intera catena logistica, sul modello di quello consolidato da oltre quarant'anni in Africa. La logistica sarà uno degli asset fondamentali di sviluppo, per il quale risulterà fondamentale l'individuazione e la formazione di nuove professionalità tecnologiche e informatiche. LA PROPRIETÀ «Obiettivo ha detto nel corso di un dibattito l'imprenditore Bruno Savio, presidente di Interporto di Venezia - è andare oltre i normali processi produttivi portuali: sarà fondamentale lo sviluppo di professionalità inedite, facendo di Interporto Rivers un hub di ricerca e sviluppo in ambito Risorse Umane, con la creazione di posti di lavoro in un contesto di eco-sostenibilità». Il rilancio dell'area di stoccaggio merci prevede un miglioramento di informatizzazione dei servizi, ma con un impatto sull'occupazione, dove attualmente lavorano una quarantina di persone. «Tutto questo avverrà con una rigorosa attenzione ai temi della sostenibilità ambientale - ha spiegato Savio - attraverso la riqualificazione di aree portuali ormai da tempo dismesse, il progressivo aumento della percentuale di energia prodotta da fonti rinnovabili e la progressiva automazione».



Portuali Usb Genova bloccano 2 varchi per gratuità tamponi

(ANSA) - GENOVA, 25 OTT - Sciopero dei portuali aderenti al sindacato Usb stamani al porto di Genova. Varco di San Benigno è chiuso ai mezzi pesanti e varco Albertazzi è chiuso al traffico in entrata. Circa 200 i portuali in presidio dall'alba. L'ingresso nel porto di Genova resta garantito dagli altri varchi liberi. Lo sciopero di 48 ore indetto dal sindacato di base non è contro il green pass in toto ma è stato organizzato per chiedere che i lavoratori non debbano pagarsi i tamponi per andare a lavorare: "Chiediamo tamponi gratuiti per tutti i lavoratori - ha detto José Nivoi, dirigente Usb - sia che siano vaccinati o meno, che accedono ai varchi portuali e degli hub accessibili direttamente nel porto così come è avvenuto in estate con i turisti grazie all'hub della Croce Rossa in stazione. Che siano utilizzabili e gratis per tutti camionisti compresi". Per quanto riguarda i tamponi gratuiti "al momento il 95% delle aziende del porto li fornisce mentre il 15 ottobre erano solo 4 ma resta il problema dell'organizzazione dei tamponi perché molte aziende hanno fatto convenzioni" "Il green pass così come è concepito è discriminatorio e divisivo ma la nostra è una battaglia è rivolta contro l'insieme delle politiche del governo Draghi" ricorda il coordinatore regionale di Usb Maurizio Rimassa. "Rispetto al vaccino la nostra posizione è chiara - ha sottolineato -, lo consideriamo una misura fondamentale per la lotta alla pandemia e non concediamo nulla a tesi no vax o complottiste ma è importante che stamattina in questa piazza al dilagare delle posizioni dei singoli ci siano soprattutto tanti lavoratori". (ANSA).



No Green pass - Nel porto di Genova è iniziato lo sciopero di 48 ore dei lavoratori dell' USB

25 Oct, 2021 **GENOVA** - È iniziato con un presidio al varco Albertazzi del **Porto** di **Genova** lo sciopero di 48 ore dei lavoratori del **Porto** dei lavoratori dell' Unione Sindacale di Base e dal Calp dalle 00.00 di oggi, 25 ottobre, fino alle 23.59 di martedì 26 ottobre. USB e il Calp denunciano "la gravità di una misura discriminatoria come il decreto legge 127/2021 che prevede il green pass obbligatorio sui luoghi di lavoro, dicono no alla volontà di governo e aziende di scaricare sulla classe lavoratrice l' onere di una misura che non tutela la salute pubblica e ribadiscono con forza la richiesta di tamponi antigenici rapidi per tutti i lavoratori, vaccinati e no, il cui costo deve essere interamente a carico delle aziende, come previsto dalla legge 81/2008". Concludono USB e Calp: "Il servizio di screening messo a disposizione da alcune aziende soltanto per i lavoratori portuali (circa 3.000 a **Genova**, che con l' indotto diventano 12.000), va organizzato in prossimità del luogo di lavoro senza penalizzazioni logistiche e temporali, senza discriminazioni tra portuali e lavoratori dell' indotto. Dovranno essere garantiti anche tutti i DPI e la sanificazione delle aree".



Green pass, nuove proteste al porto di Genova: bloccato il varco San Benigno

Chiedono la gratuità dei tamponi. I lavoratori portuali si sono radunati nuovamente stamattina, grazie allo sciopero di 48 ore indetto dalla Usb e scattato a mezzanotte

Simone D' Ambrosio

ROMA - A quattro giorni dallo sgombero del varco Etiopia , torna la protesta davanti agli accessi alle banchine del porto di Genova . I lavoratori portuali che protestano contro l' introduzione dell' obbligo di Green pass e chiedono la gratuità dei tamponi si sono radunati nuovamente stamattina, grazie allo sciopero di 48 ore indetto dalla Usb e scattato a mezzanotte. Bloccato il varco San Benigno e presidio davanti al varco Albertazzi, che per ora resta aperto solo in uscita. Non è esclusa la possibilità di un corteo nelle prossime ore. Questa volta, alla protesta non è arrivata l' adesione formale di Libera piazza Genova: l' associazione che, per suo stesso dire, coordina le "iniziative di resistenza contro il governo Draghi e il Green pass" ha lasciato libertà di adesione. LEGGI ANCHE: Sgomberato il blocco no green pass al porto di Genova A Genova i poliziotti portano la focaccia ai manifestanti no green pass.



Genova24

Genova, Voltri

Sciopero e due varchi bloccati in porto a Genova, l' Usb: 'Hub agli accessi e tamponi gratis per tutti i lavoratori'

Ma in piazza ci sono anche molti lavoratori no vax che vogliono l' eliminazione della certificazione verde:

Genova . Varco di San Benigno chiuso i mezzi pesanti e varco di Albertazzi chiuso al traffico in entrata e circa duecento lavoratori in presidio questa mattina nel porto di Genova per lo sciopero indetto dal sindacato Usb. L' ingresso nel porto di Genova resta garantito dagli altri varchi rimasti liberi ma non mancano rallentamenti in lungomare Canepa. Uno sciopero di 48 ore , quello indetto dal sindacato di base, non contro il green pass in assoluto ma per chiedere che i lavoratori non debbano pagare per andare a lavorare: 'Chiediamo tamponi gratuiti per tutti i lavoratori - dice José Nivoi, dirigente Usb - sia vaccinati sia non vaccinati, che accedono ai varchi portuali e degli hub accessibili direttamente dentro il porto così come avveniva per tutta l' estate con i turisti grazie all' hub della croce rossa in stazione a Principe che siano utilizzabili e gratis per tutti camionisti compresi'. Per quanto riguarda i tamponi gratuiti 'al momento il 95% delle aziende del porto li fornisce mentre il 15 ottobre erano solo 4 ma resta il problema dell' organizzazione dei tamponi perché molte aziende hanno fatto convenzioni 'Consideriamo il green pass così come è stato concepito discriminatorio e divisivo ma la nostra è una battaglia

rivolta contro l' insieme delle politiche del governo Draghi' ricorda il coordinatore regionale di Usb Maurizio Rimassa che però non dà alcuna sponda alle tesi no vax: 'Rispetto al vaccino la nostra posizione è chiara: lo consideriamo una misura fondamentale per la lotta alla pandemia e non concediamo nulla a tesi no vax o complottiste ma è importante che stamattina in questa piazza al dilagare delle posizioni dei singoli ci siano soprattutto tanti lavoratori'. Se Usb chiede soprattutto tamponi gratis per tutti, in piazza ci sono anche i portuali No Green pass , come quelli che hanno cominciato il 15 ottobre la protesta al Vte di Pra' dove il Psa ha messo a disposizione fin dall' inizio i tamponi gratis: 'Per noi non si tratta di tamponi gratis o non gratis ma di una battaglia per la libertà - dice Massimiliano - perché se fosse davvero una misura sanitaria allora i tamponi dovrebbero farli anche i vaccinati'. Ma anche chi protesta dal 15 ottobre contro il green pass qualche tampone ammette di essere costretto a farlo: 'Ho una famiglia da mantenere e non si vive d' aria, quindi qualche tampone dovrò farlo ma non rinunciare per questo a lottare contro il green pass'. Lo sciopero proclamato da Usb andrà avanti fino a tutta la giornata di domani a meno che non arrivi qualche segnale da parte di **autorità portuale** o prefettura, una convocazione che apra un nuovo dialogo. In caso contrario lo sciopero andrà avanti e non è escluso che il presidio si trasformi in corteo. guarda tutte le foto 10 Sciopero di 48 ore per i portuali Usb.



Genova24

Genova, Voltri

Dall' 8 novembre nuovo sciopero al terminal Psa di Pra', rischio paralisi totale per i camion

Genova. Riprenderà lunedì 8 novembre lo sciopero a singhiozzo dei lavoratori del terminal Psa di Genova Pra', a meno che gli incontri previsti a Palazzo San Giorgio non sortiscano gli effetti sperati. Ma, se così non fosse, ecco riapparire i fantasmi del caos vissuto a partire dall' 11 ottobre, quando il blocco parziale delle operazioni in porto aveva prodotto lunghe code di mezzi pesanti, assembramenti di autisti e perciò, come reazione a catena, la protesta spontanea dei camionisti esasperati dalle ore di attesa senza servizi a disposizione. Il tutto a ridosso dell' entrata in vigore del green pass obbligatorio che già surriscaldava gli animi, anche se per altri motivi. Ed è per questo che ancora una volta le aziende dell' autotrasporto hanno lanciato l' allarme scrivendo venerdì al prefetto Renato Franceschelli, al presidente dell' **Autorità portuale** Paolo Emilio Signorini e al governatore Giovanni Toti per chiedere l' avvio preventivo di una procedura di raffreddamento. 'La nuova dichiarazione di sciopero sta preoccupando moltissimo le nostre imprese - tuonava Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito -. Non sono più sostenibili le perdite di produttività e le ripercussioni operative e sociali che nella settimana dall' 11 al 15 ottobre sono state scaricate sulle imprese di autotrasporto e, considerati gli importanti volumi di traffico persi, sull' intera comunità **portuale**'. guarda tutte le foto 15 Secondo giorno di caos al terminal Psa di Pra': i camionisti bloccano l' accesso al porto Uno sciopero 'inammissibile', prosegue Trasportounito, 'perché genererebbe sicuramente le conseguenze già vissute poche settimane fa, per ragioni evidenti: 1.600 camion al giorno che il terminal scarica e carica ordinariamente nell' arco di 14 ore operative dovrebbero essere gestiti, togliendo le ore di sciopero, in 7 ore. La forma di sciopero è evidentemente organizzata per generare il blocco già nel pomeriggio del lunedì 8 novembre tra le 15.00 e le 17.00 quando l' ufficio merci del terminal sarà costretto a chiudere perché il flusso dei camion nelle poche ore operative rimanenti nel corso della giornata non potrà essere gestito'. Lo sciopero è stato dichiarato dall' 8 al 14 novembre con le stesse modalità del precedente: prima e ultima ora del primo e del quarto turno. La trattativa nel frattempo non ha registrato alcun passo avanti, ma la speranza è proprio che il tempo a disposizione sia sufficiente a scongiurare un nuovo blocco. 'La convocazione è arrivata in maniera postdatata - spiega Francesco Bottiglieri, segretario regionale della Fit Cisl Liguria con delega alla portualità - in modo da cercare di riaprire la discussione con l' azienda e far saltare lo sciopero una volta trovata la quadra. Ovviamente non vogliamo caricare scioperi su problematiche già in essere, come il green pass'. Anche Enrico Poggi, segretario generale della Filt Cgil Genova, è possibilista: 'Sabato pomeriggio l' azienda con un' e-mail ha chiesto la procedura di raffreddamento e sono stati dati 20 giorni di preavviso. A breve inizieranno



Genova24

Genova, Voltri

gli incontri, poi dipenderà da cosa ci diranno'. La vertenza riguarda ancora il rinnovo del contratto integrativo , fermo da cinque anni. 'Non è un problema economico ma non si trova la quadra con l' azienda su alcuni accordi da rivedere, ad esempio per quanto riguarda i tempi di guida sui mezzi gommati', prosegue ancora Bottiglieri. L' azienda, secondo quanto spiegava la Rsu già una settimana fa, chiederebbe aumenti di orario di lavoro ai dipendenti e un aumento delle ore di guida sui mezzi senza voler corrispondere l' incremento salariale corrispondente. Al momento non è ancora stato convocato il primo incontro in **Autorità portuale**. Grande preoccupazione anche da parte di Spediporto : 'Non conosce tregua la protesta nel porto di Genova - scrive il direttore generale dell' associazione degli spedizionieri, Giampaolo Botta -. Dopo settimane di duro confronto sindacale a Pra', e sociale sul tema green pass e no-vax, le banchine genovesi si preparano ad altre settimane di intenso confronto. Si inizia il 25 e 26 ottobre con la protesta di Usb contro il green pass per poi passare ad una nuova tappa della vertenza tra Rsu e Psa di Pra' con un nuovo sciopero a singhiozzo. Che dire: non riusciamo a dare continuità operativa al nostro scalo che ora rischia concretamente di compromettere la propria immagine a livello internazionale e nazionale . Incertezza uguale costi uguale crollo di credibilità'.

Genova24

Genova, Voltri

Tamponi gratuiti e hub in porto, l'Usb conferma lo sciopero per domani ma non ci saranno blocchi fotografery

Fumata nera con l' autorità portuale. Appuntamento per un presidio alle 9.30 sotto palazzo San Giorgio

Genova . Sciopero confermato dal sindacato Usb del porto di Genova anche per la giornata di domani ma nessun blocco ai varchi. E' quanto ha deciso il sindacato di base al termine di una giornata di confronto prima in Prefettura e poi con i delegati. L' incontro in Prefettura aveva fatto intravedere uno spiraglio circa la possibilità di riaprire il dialogo con le aziende del porto per ottenere hub per i tamponi nei principali accessi a orari compatibili con i turni di lavoro ma 'l' **autorità portuale** non ha dato risposta alla richiesta di proseguire il percorso' ha spiegato il coordinatore regionale di Usb Maurizio Rimassa. Nell' incontro con i delegati il sindacato ha così deciso di proseguire la mobilitazione ma senza i blocchi ai varchi: il sindacato dà appuntamento ai lavoratori domani alle 9.30 davanti alle sede dell' **autorità portuale**. Eppure il prefetto Renato Franceschelli aveva proposto una mediazione impegnandosi a convocare tutte le aziende del porto a un tavolo la prossima settimana, ma lo stop di **autorità portuale** ha portato a uno stallo e poi alla rottura. Per Usb infatti il fatto che il 95% delle aziende del porto oggi si sia accollata il costo dei tamponi per i dipendenti non vaccinata non elimina situazioni assurde 'come quella di Stazioni marittime che ha una sua farmacia interna che fa convenzioni ma non per i dipendenti di Stazioni marittime - spiega José Nivoi, - o come quella della stessa Culmv che fa pagare ai lavoratori un prezzo calmierato di 6 euro per i tamponi e poi dà alla Asl3 gratuitamente la sala chiamata come hub vaccinale'. E le convenzioni delle singole aziende con le farmacie 'spesso sono incompatibili con gli orari di lavoro e i turni dei portuali costringendoli a percorrere molti chilometri per fare un tampone'. guarda tutte le foto 10 Sciopero di 48 ore per i portuali Usb Intanto Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti in una nota spiegano che nell' ultimo incontro in prefettura sono stati confermati 'l' avvenuta installazione in ambito **portuale** di due punti per la somministrazione dei tamponi (presso il varco di ponente e Psa Prà) anche a favore degli autotrasportatori e la definizione delle intese per l' installazione di un terzo punto qualora esso risulti necessario; oltre al punto situato presso Music For Peace dove molte aziende portuali hanno stipulato convenzioni, il consenso di tutte le singole imprese terminalistiche a sostenere i costi di eventuali tamponi da somministrare ai propri dipendenti e la conferma dell' applicazione dei protocolli aziendali stipulati, antecedente all' entrata in vigore del DL 127/2021, ai fini della prevenzione da Covid 19 (sanificazione, misurazione della temperatura, distanza enti, ecc. ecc.).'



Il Vostro Giornale

Genova, Voltri

Risarcimenti Aspi per la Liguria, Garibaldi e Piana (Lega): "Necessario vigilare sul rispetto dell' accordo raggiunto"

L' assemblea legislativa della Liguria stamane ha approvato all' unanimità l' ordine del giorno della Lega. 'Il punto, visto l' accordo di ristoro tra **Autorità di sistema** portuale del Mar Ligure occidentale, Regione Liguria e Comune di Genova, impegna la giunta regionale a verificare e vigilare con fermezza affinché i soldi destinati al nostro territorio vengano utilizzati per finanziare le opere compensative e i ristori alle aziende dell' autotrasporto che quotidianamente subiscono danni economici a causa dei gravi disagi provocati dallo stato di degrado in cui vertono le infrastrutture'. Lo hanno dichiarato i consiglieri regionali della Lega Sandro Garibaldi (vice capogruppo) e Alessio Piana (presidente III commissione Attività produttive).



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova Shipping Week 2021, i numeri della manifestazione

12 mila auditori, 400 mila utenti raggiunti, 150 tra sponsor e partner istituzionali, 170 relatori. Assagenti: "La formula shipping e cultura funziona"

Edizione di successo per la Genoa Shipping Week, la conferenza internazionale del cluster marittimo tenutasi a **Genova** dal 4 al 10 ottobre. L'organizzatore Clickutility Team ha reso noto i dati della manifestazione. 150 tra sponsor e partner istituzionali, 50 eventi di networking e 170 relatori. Oltre 12 mila le persone che hanno partecipato in presenza e in streaming agli incontri di Port&ShippingTech, main conference della manifestazione, e sono stati circa 400 mila gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web di Genoa Shipping Week e Rolli Shipping Week. Quest'ultima, oltre a contribuire al successo dell'edizione autunnale dei Rolli Days, ha visto la partecipazione di quasi 5 mila persone tra visite gratuite e aperte al pubblico ed eventi privati di networking. «La formula shipping e cultura è stata un successo», sottolinea Paolo Pessina, presidente di Assagenti. «Aprire i palazzi dei Rolli per tutta la settimana al pubblico e agli operatori con i gli eventi organizzati dalle nostre aziende associate per i loro clienti è stata un'idea vincente che stiamo pensando di replicare nel 2023, trovando una compatibilità tra il tradizionale Shipbrokers Dinner e questi singoli eventi B2B». «Le presenze e la partecipazione via streaming confermano l'attualità delle tematiche affrontate, oltre che l'esigenza impellente da parte degli stakeholder del comparto marittimo di un confronto diretto», sottolinea Carlo Silva, presidente di Clickutility Team. «Siamo soddisfatti di essere riusciti a offrire un palinsesto ampio e di alta qualità pur con le limitazioni del momento, e di aver contribuito alla divulgazione della cultura portuale in città».



No green pass, sciopero di 48 ore nel porto di Genova

GENOVA - Quarantotto ore di sciopero, 25 e 26 ottobre: a pochi giorni dallo sgombero del varco di Ponte Etiopia in lungomare Canepa, dopo 7 giorni di presidio, arriva al **porto** di **Genova** una nuova agitazione. A proclamare lo sciopero sono i lavoratori portuali dell' Unione Sindacale di Base, Usb, che nel loro comunicato rivendicano che con l' entrata in vigore dell' obbligo di green pass dello scorso 15 ottobre venga "discriminata la classe lavoratrice, ulteriormente divisa nonché privata del reddito, delle tutele contrattuali e della privacy". L' astensione dal lavoro è iniziata alla mezzanotte di domenica sera e finirà a mezzanotte di martedì. Dalle sei di mattina quest' oggi è iniziato il presidio a varco Albertazzi e al varco San Benigno, quel varco noto ai cittadini poiché è la porta per gli imbarchi dei traghetti passeggeri accanto al varco noto invece per l' ingresso in **porto** delle merci internazionali. Preoccupano le ripercussioni sul traffico cittadino del ponente. (notizia in aggiornamento, immagine di archivio)



Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirittoTV Contatti Cerca Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMBROIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

Festival della Scienza
Genova, 21 ottobre - 1 novembre 2021 - www.festival-scienza.it
Mappe

PORTI E LOGISTICA

Proclamato dai lavoratori portuali che aderiscono all'Usb: iniziato a mezzanotte di domenica

No green pass, sciopero di 48 ore nel porto di Genova
di E.P.
lunedì 25 ottobre 2021

GENOVA - Quarantotto ore di sciopero, 25 e 26 ottobre: a pochi giorni dallo sgombero del varco di Ponte Etiopia in lungomare Canepa, dopo 7 giorni di presidio, arriva al porto di Genova una nuova agitazione. A proclamare lo sciopero sono i lavoratori portuali dell' Unione Sindacale di Base, Usb, che nel loro comunicato rivendicano che con l' entrata in vigore dell' obbligo di green pass dello scorso 15 ottobre venga "discriminata la classe lavoratrice, ulteriormente divisa nonché privata del reddito, delle tutele contrattuali e della privacy". L' astensione dal lavoro è iniziata alla mezzanotte di domenica sera e finirà a mezzanotte di martedì. Dalle sei di mattina quest' oggi è iniziato il presidio a varco Albertazzi e al varco San Benigno, quel varco noto ai cittadini poiché è la porta per gli imbarchi dei traghetti passeggeri accanto al varco noto invece per l' ingresso in porto delle merci internazionali. Preoccupano le ripercussioni sul traffico cittadino del ponente. (notizia in aggiornamento, immagine di archivio)

I NOSTRI BLOG
GRUPPI
SAMPLING

Genova, ecco i cavi crollati dalla sopraelevata: erano in disuso e dimenticati da anni

di Michele Var lunedì 25 ottobre 2021 GENOVA - Il chilometro di cavi crollato dalla Sopraelevata Aldo Moro come una frustata sulla gente che passeggiava nel **Porto Antico** era in disuso da anni ma l'azienda che avrebbe dovuto smantellarlo a distanza di due giorni è ancora senza nome. L'indagine avviata dal magistrato di turno grazie agli accertamenti svolti dalla polizia locale sta spulciando a ritroso nel tempo sino agli anni '90 tutte le utenze che avevano ottenuto il permesso di utilizzare la Sopraelevata come condotta degli impianti. Anche se nessuno dice il nome sotto la lente potrebbero finire le prime aziende titolari della fibra ottica in Italia e a Genova. Ditte che ora hanno cambiato nome e denominazione giuridica. Toccherà a loro spiegare come mai non hanno smantellato quei cavi, di fatto pesanti guaine piene di piccoli fili (nella foto), e perché hanno dimenticato di effettuare la necessaria manutenzione per evitare quanto è accaduto nel pomeriggio di domenica 24 ottobre. Gli agenti della polizia locale e la giudiziaria dei vigili del fuoco hanno accertato che il crollo è partito nel tratto di Aldo Moro davanti alla Commenda di Prè e da lì si è propagato come un'onda del mare sino a Palazzo San Giorgio. Una frustata lunga quasi mille metri che avrebbe potuto provocare una strage e invece per fortuna ha fatto finire in ospedale solo cinque persone, di cui solo due alla fine sono state medicate e poi dimesse con ferite guaribili in sette e dieci giorni. Cinquanta invece le auto e i furgoni danneggiati, fra cui anche un veicolo dell'Acquario di Genova, che ha riportato danni anche al soffitto della biglietteria. Il responsabile della ditta delle utenze crollate che ha procurato il danno potrebbe essere indagato per il reato di lesioni colpose per i due cittadini feriti. Chi ha subito danni invece potrebbe essere rimborsato con un cause civili di richieste danni. Il Comune di Genova attraverso l'assessore ai Lavori Pubblici Pietro Piciocchi e il dirigente del settore strade, l'ingegnere Gianluigi Gatti, fanno sapere che Tursi è danneggiato da quanto accaduto e chiederà i danni all'azienda responsabile di questa grave e prolungata negligenza. Gli amministratori comunali però potrebbero lo stesso essere chiamati a rispondere di come mai nonostante l'accurata perizia svolta su tutta la Sopraelevata per verificare che non ci fossero rischi di cedimenti o problemi di staticità, nessuno si è accorto che quel chilometro di cavi trattenuti solo da fascette di plastica era invece a rischio crollo. Nessuno ha pensato fra l'altro neppure a sradicare un pianto di fico cresciuto sotto l'impalcato della sopraelevata all'altezza del bacino galleggiante, un'anomalia che potrebbe minare la solidità della sopraelevata. Dopo il crollo Aster, l'azienda di manutenzioni partecipata del Comune, su input dell'assessore ai Lavori Pubblici Piciocchi ha avviato controlli a tappeti su tutte le utenze della sopraelevata e di altri ponti e viadotti del Comune allo scopo di verificarne la solidità. Approfondimenti Genova, rubano elettricit



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

al condominio con cavi scoperti: non avevano pagato le bollette Sopraelevata: manutenzione e i cavi che si sono staccati Cavi staccati da Sopraelevata, il Comune: "Noi parte lesa, ma rifletteremo per migliorare le nostre verifiche"

Shipping Italy

Genova, Voltri

Banchine agitate: due varchi bloccati a Genova, assemblea confederale a Livorno

Come annunciato, la settimana è partita all' insegna delle agitazioni sindacali in alcuni dei maggiori porti italiani. A **Genova**, a seguito della proclamazione da parte di Usb di 48 ore di sciopero due dei varchi portuali (San Benigno e Albertazzi) sono tutt' ora bloccati e una delegazione sindacale è stata invitata ad un incontro col prefetto, per discutere le motivazioni della protesta. Come noto l' iniziativa del sindacato di base mette nel mirino la normativa sul green pass, ma non in chiave no vax. Usb, infatti, chiede tamponi gratuiti per tutti i lavoratori del porto, non solo portuali, ma ad esempio anche camionisti, e hub accessibili direttamente dentro il porto, dato che, spiegano gli organizzatori, 'seppure è vero che il 95% delle aziende del porto ora copre il costo, resta il problema della logistica per i lavoratori, perché molte aziende hanno fatto convenzioni con centri esterni per molti irraggiungibili'. Intanto le segreterie genovesi di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno incontrato l' Autorità di Sistema Portuale sul tema, confermando e verbalizzando 'l' avvenuta installazione in ambito portuale di due punti per la somministrazione dei tamponi (presso il varco di ponente e Psa Pra') anche a favore degli autotrasportatori e la definizione delle intese per l' installazione di un terzo punto qualora esso risulti necessario (oltre al punto situato presso music for peace dove molte aziende portuali hanno stipulato convenzioni); il consenso di tutte le singole imprese terminalistiche a sostenere i costi di eventuali tamponi da somministrare ai propri dipendenti; la continuata applicazione dei protocolli aziendali stipulati precedentemente all' entrata in vigore del DI 127/2021 (green pass, ndr), ai fini della prevenzione da covid 19 (sanificazione, misurazione della temperatura, distanza enti, etc.)'. Chiesto inoltre un incontro al Comando della Capitaneria di **Genova** per discutere delle procedure relative ai marittimi. A Livorno, intanto, in mattinata si è svolta un' assemblea al Varco Galvani, presieduto per due ore, A convocarla le segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti. Qui, unico caso nazionale, il sindacato ha scelto di contestare la bocciatura di alcuni emendamenti di natura portuale proposti dal deputato livornese Andrea Romano al DI Infrastrutture. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



The screenshot shows the Shipping Italy website with several key elements:

- Top Banner:** "DAL PNRR AL FUTURO" with the subtitle "Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana". It includes the date "MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9:30" and location "Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra". There is also a logo for "AGORA confetra 2021 ASSEMBLEA PUBBLICA ANNUALE".
- Navigation:** "SHIPPING ITALY.IT" logo and "PSA GENOVA PRA' Bacino portuale di Pra' - Genova - www.psapp.it".
- Text:** "Il quotidiano online del trasporto marittimo" and "Nicola Capuzzi - Direttore Responsabile".
- Search Bar:** A blue search bar with a magnifying glass icon.
- Advertisement:** "HOME PORT OF GLOBAL MAJORS" featuring the Besiktas Shipyards logo.
- Article Preview:** The headline "Banchine agitate: due varchi bloccati a Genova, assemblea confederale a Livorno" is visible, along with a small "13 ottobre 2021" timestamp.

Genoa Shipping Week 2021: un'edizione di successo

Oltre 12.000 le persone che hanno partecipato in presenza e in streaming. Una settimana intensa che ha coinvolto 170 relatori qualificati in un confronto tra loro, le aziende e le istituzioni per guidare il cluster marittimo nella ripartenza e per delineare gli scenari futuri. Oltre 12.000 le persone che hanno partecipato in presenza e in streaming agli incontri di Port&ShippingTech, Main conference della manifestazione, e sono stati circa 400.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web di Genoa Shipping Week e Rolli Shipping Week. Quest'ultima, oltre a contribuire al successo dell'edizione autunnale dei Rolli Days, ha visto la partecipazione di quasi 5.000 persone tra visite gratuite e aperte al pubblico ed eventi privati di networking. "La formula shipping e cultura è stata un successo sottolinea Paolo Pessina, presidente di Assagenti. "Aprire i palazzi dei Rolli per tutta la settimana al pubblico e agli operatori con i gli eventi organizzati dalle nostre aziende associate per i loro clienti è stata un'idea vincente che stiamo pensando di replicare nel 2023, trovando una compatibilità tra il tradizionale Shipbrokers Dinner e questi singoli eventi B2B". "Le presenze e la partecipazione via streaming, confermano l'attualità delle tematiche affrontate, oltre che l'esigenza impellente da parte degli stakeholder del comparto marittimo di un confronto diretto" - sottolinea Carlo Silva, presidente di Clickutility Team. Siamo soddisfatti di essere riusciti a offrire un palinsesto ampio e di alta qualità pur con le limitazioni del momento, e di aver contribuito alla divulgazione della cultura portuale in città".



Porti: mancata proroga degli aiuti, a Livorno assemblea dei lavoratori

'In mancanza risposte Roma partiremo con gli scioperi'

(ANSA) - **LIVORNO**, 25 OTT - "Aspettiamo notizie da Roma, ma se non ci saranno risposte concrete alzeremo l'asticella del confronto e partiremo con giornate di sciopero". Lo ha detto oggi Giuseppe Gucciardo, segretario generale Filt Cgil di **Livorno** a margine dell'assemblea dei lavoratori portuali convocata stamani dalle segreterie provinciali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti davanti al varco Galvani per la mancata proroga decisa dal Ggoverno dei sostegni nel decreto Rilancio. Nel corso dell'assemblea, che si è svolta dalle 7 alle 9, c'è stata una buona partecipazione, fanno sapere i sindacati, con una rappresentanza nutrita di tutte le aziende portuali. "Pensare di non rinnovare i sostegni alle imprese portuali - prosegue Gucciardo - è uno schiaffo ai lavoratori che si sono presi rischi anche nella fase più critica di emergenza pandemica. Ora che ci sarebbe bisogno di sostenere ancora le imprese per reggere l'onda lunga della conseguente crisi economica, la fase critica non è finita, tu arrivi e stacchi l'ossigeno?". La preoccupazione dei sindacalisti riguarda ad esempio il comparto dei rotabili, che nel **porto di Livorno** è un asset molto importante, con la crisi che attanaglia il mercato dell'auto e quello della componentistica, si rischiano diversi posti di lavoro. "I fatti dimostrano - conclude Gucciardo - che le priorità per il **porto di Livorno** erano altre rispetto al Green pass". (ANSA).



DL Infrastrutture, agitazione nei porti - A Livorno, stamani, l' assemblea dei lavoratori

25 Oct, 2021 LIVORNO - Il rifiuto del governo a valutare gli emendamenti al DL Infrastrutture sul potenziamento e il prolungamento delle misure di agevolazione previste dall' articolo 199 del DL Rilancio 2020, ha innescato un forte clima di preoccupazione e malcontento nei porti nazionali che stasfociando nelle agitazioni dei lavoratori dei porti. A Genova oggi è scattato lo sciopero di 48 ore , proclamato dall' Unione Sindacale di Base (USB) e dal Calp dalle 00.00 di oggi, 25 ottobre, fino alle 23.59 di martedì 26 ottobre. A Livorno l e segreterie provinciali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno convocato per questa mattina dalle 7 alle 9 l' assemblea dei lavoratori del porto che si è tenuta al varco Galvani. SINDACATI L' USB di Genova, Livorno, Civitavecchia, Trieste e Taranto in un comunicato diffuso nei giorni scorsi rivendicava: ' Rimettere al centro la battaglia sui diritti del lavoro ' riferendosi ai fatti di Trieste, denunciando - 'le strumentalizzazioni che questa categoria sta subendo a causa del parallelismo con movimenti che nulla hanno a che vedere con la difesa del diritto al lavoro ed alla salute e sicurezza nelle aziende'. 'Non siamo d' accordo, ne mai lo saremo con quelli che negano l' esistenza del virus e l' esigenza di

contrastarlo con gli strumenti che ci sono dati. I portuali sono però contrari al Green Pass perché è una misura divisiva, di scarico di responsabilità nei confronti dei lavoratori e che nulla a che fare con la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro'. Ha detto USB: 'Riteniamo che gli strumenti debbano essere altri (uno su tutto il tampone gratuito nelle aziende) perché la legge impone al datore di lavoro di assumersi la responsabilità della salute dei lavoratori dipendenti nell' ambito del documento di valutazione del rischio'. Segretaria generale Filt-Cgil provincia di Livorno "Esprimiamo preoccupazione per la mancata approvazione degli emendamenti al DL Infrastrutture che permetterebbero di prorogare gli aiuti alle imprese portuali in questo perdurare dell' emergenza covid" ha fatto dichiarato Giuseppe Gucciardo, segretario generale Filt-Cgil provincia di Livorno - "Se così fosse temiamo ripercussioni sui posti di lavoro in tutti i porti d' Italia dunque anche a Livorno. Il nostro porto si trova in gravi difficoltà soprattutto per le più volte denunciate criticità infrastrutturali, poi per le problematiche legate al settore automotive ". Di qui l' invito al governo "a valutare la gravità della situazione estendendo almeno fino al 2022 i ristori covid per il settore portuale" . Sempre a Livorno per la cooperativa Uniport (art.16) che aderisce all' Unione Sindacale di Base Uniport, il presidente Jari De Filicaia ha fatto sapere : "Voglio credere che sia più il frutto della scarsa conoscenza della materia, piuttosto che della volontà di mettere in crisi il sistema portuale nazionale. Certo il governo si è messo di traverso" - confermando la presenza di Uniport all' assemblea -La speranza è che il governo torni sui suoi passi. Altrimenti sarebbe innescato un conflitto che non si limiterà ai porti. Il caso del porto



Corriere Marittimo

Livorno

di Trieste con i blocchi 'no green pass' ha dato la misura del peso che i porti hanno sul sistema". GLI APPELLI AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE Appelli nel fine settimana arrivati da parte delle Istituzioni locali - il presidente dell' Autorità di Sistema MTS, Luciano Guerrieri, ha dichiarato di essere preoccupato "Avevamo scritto ad **Assoporti** chiedendo di intercedere presso il Governo perché ci fosse consentito di disporre anche per il 2022 della contestuale riduzione dell' importo dei canoni concessori per le nostre imprese. Preoccupante rifiuto del Governo - -confidiamo che il ministero dell' Economia e delle Finanze possa reintrodurre tali misure . DL Leggi anche : DL Infrastrutture, Guerrieri: "Preoccupante rifiuto del governo su sostegno al settore portuale" COMUNE Da parte dell' Amministrazione Comunale, il sindaco Luca Salvetti, l' assessora al porto Barbara Bonciani hanno scritto: "Le imprese portuali hanno garantito, fin dall' inizio della crisi pandemica la continuità dell' attività dello scalo labronico. Il porto di Livorno non si è mai fermato, ma ciò non significa che gli effetti economici e sociali generati dalla crisi siano superati. Le imprese portuali stanno infatti ancora scontando situazioni di criticità che necessitano di essere supportate al fine di tutelare le imprese e i lavoratori'. L' estensione delle misure di agevolazione al 2022 era stata chiesta al fine di tutelare le imprese e i lavoratori portuali in un momento di crisi del mercato globale che ricade in modo significativo sui porti, mettendo a dura prova l' intero comparto. Il sindaco e l' assessora evidenziano l' impulso e il sostegno che alcuni gruppi parlamentari hanno dato e stanno dando alla questione e confidano che il ministero dell' Economia e delle Finanze possa reintrodurre tali misure a supporto delle imprese e dei lavoratori .

Lavoro porti - Livorno, De Filicaia (Uniport): «Se il governo non cambia posizione, possibile lo sciopero »

25 Oct, 2021 **LIVORNO** - La chiusura del governo a valutare gli emendamenti al DL Infrastrutture sul potenziamento e il prolungamento delle misure di agevolazione che permetterebbero di prorogare gli aiuti alle imprese portuali in questo perdurare dell' emergenza covid, ha innescato un forte clima di preoccupazione e malcontento nei porti nazionali . A **Livorno** le segreterie provinciali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno convocato per stamani 25 ottobre l' assemblea dei lavoratori del **porto** che si è tenuta - dalle ore 7,00 alle 9,00 - al varco Galvani, con un fermo delle attività. « Un fermo di due ore, stamani, del **porto** di **Livorno** in funzione del fatto che c' è preoccupazione » - spiega Jari De Filicada presidente della cooperativa Uniport (art.16) - sentito da Corriere marittimo - «perchè la posizione del governo su questi temi è peggiorata. Qualora proseguisse questa posizione da parte del governo, l' agitazione diventerà molto più articolata. Stamani i sindacati hanno detto che potrebbe confluire in una fase di sciopero reale» Tiene a precisare De Filicada che le questioni sono solo ed esclusivamente quelle del lavoro « senza sovrapposizione con altri temi, non c' è niente di sovrapponibile con la posizione dei Green pass tenuta da altre parti. Queste sono questioni attinenti al lavoro e non sono questioni né ideologiche, né legate ad altri temi ».



Livorno, proteste in porto - I sindacati minacciano di aprire una fase di conflitto

25 Oct, 2021 DL Infrastrutture, mancata proroga misure di agevolazione sul lavoro portuale - Sindacati **Livorno** - «Se non riceviamo un riscontro, apriamo una fase di conflitto per fare cambiare idea al governo. Questa è la priorità per il **porto** di **Livorno**, non sono le questioni che in questi giorni hanno animato alcuni porti italiani, da cui ci siamo abbondantemente allontanati». Lucia Nappi

LIVORNO - Stamani il **porto** di **Livorno** si è fermato per due ore, durante le quali si è tenuta l'assemblea dei lavoratori del **porto** al varco Galvani, convocata dalle segreterie provinciali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti. All'attenzione la mancata approvazione degli emendamenti al DL Infrastrutture sul potenziamento e prolungamento delle misure di agevolazione previste dall'art.199 del DL Rilancio 2020, la cui mancata proroga rischia di danneggiare un comparto già messo a dura prova dalle criticità della crisi pandemica. «Un'assemblea per socializzare con i portuali livornesi la situazione che si sta consumando a livello governativo. La mancata proroga del 199 che durante la pandemia ha consentito alle imprese di pagare i salari» - Così interviene Giuseppe Gucciardo, segretario generale Filt-Cgil provincia di **Livorno**, sentito da Corriere marittimo -

« Nei turni venivano riconosciuti 90 euro a portuale, non finanziato dalla fiscalità generale, ma dalle risorse dell'Autorità di Sistema portuale, era un provvedimento straordinario che ha consentito di tenere in equilibrio il tessuto delle imprese del **porto**. Per il 2022 al momento non è stato prorogato. Ma la crisi della pandemia non viene meno al 31 dicembre, abbiamo problemi seri». Quale il traffico più in difficoltà «I rotabili e il sotto segmento delle auto che è ai minimi storici, con problemi di tenuta occupazionale». Se il governo rimanesse fermo nella posizione? «Se non abbiamo un riscontro, si apre una fase di conflitto per fare cambiare idea al governo. Questa è la priorità per il **porto** di **Livorno**, non sono le questioni che in questi giorni hanno animato alcuni porti italiani e da cui ci siamo abbondantemente allontanati». C'è stato qualche segnale in queste ore? «Per ora non c'è stato alcun segnale rispetto alla posizione di venerdì, rimaniamo in attesa da Roma di capire se c'è un cambio di orientamento, ma se entro stasera non ci fosse, alziamo il livello di conflittualità. Noi per il nostro territorio tiriamo a dritto, si gioca la partita del futuro» L'Autorità portuale confida che il ministero dell'Economia e delle Finanze possa reintrodurre le misure. «Se i dubbi in questo momento sono del MIMS, non fa ben sperare neppure per quanto riguarda il ministero dell'Economia» La compagine istituzioni, imprese e lavoratori si presenta compatta sul tema. «Il tema ha riunito la comunità portuale e cittadina, perché il **porto** è l'unica industria della città. Non abbiamo altre possibilità di sviluppo di attività e occupazione se non il **porto** e attività ancillari rispetto a questo «Dei lavoratori dei due terminal, Lorenzini



Corriere Marittimo

Livorno

e TDT, erano rappresentate da una ampia delegazione dei lavoratori. I terminalisti non hanno ricevuto lo stesso tipo di sussidio, ma hanno avuto riscontri sul regime concessorio, anche loro hanno attinto agli ammortizzatori sociali ».

"Porto Aperto", al via 15esima edizione del progetto dell' AdSP Mar Tirreno Settentrionale

Redazione

Da gennaio a maggio 2022 ripartono poi le visite in presenza negli scali toscani **Livorno** - Per l' apertura della nuova edizione, che segue il calendario dell' anno scolastico, il progetto ha ripensato i propri strumenti e propone una rimodulazione generale del pacchetto di iniziative, sempre totalmente gratuite, in funzione dell' andamento dell' epidemia e delle relative norme di contenimento. Le iniziative messe in calendario sono diverse e per la partecipazione è necessaria l' adesione il cui termine unico è entro il 19 novembre 2021. Le attività avranno comunque inizio a partire dal 3 novembre. Da ottobre 2021 a gennaio 2022 l' AdSP continuerà a lavorare al progetto della videoteca del Port Center (video, cortometraggi, loop fotografici) con contenuti multimediali relativi alle aree e alle attività delle città **porto** ricomprese sotto la competenza di AdSP MTS e diffusione degli stessi. Inoltre, sono previste videolezioni e lezioni in aula e percorsi di visita alle aree portuali (a piedi in spazi aperti e a bordo pullman). Una delle novità di questa edizione è la visita guidata del Silos Granario del **porto** di **Livorno** (in collaborazione con **Porto** Immobiliare S.r.l. -a cura dell' Associazione Guide Labroniche) che sarà possibile effettuare da novembre. Le Trasmissioni televisive Verranno anche realizzate alcune trasmissioni televisive dall' emittente locale TeleGranducato, alle quali potrà partecipare una sola classe di una scuola secondaria di secondo grado. Le Visite guidate Da gennaio a maggio 2022 ripartono poi le visite in presenza ai porti del Sistema. Le visite potranno essere programmate il lunedì, il martedì e il mercoledì mattina e potranno essere organizzate in funzione delle necessità didattiche segnalate dalle insegnanti (tempo previsto per la visita: 1 ora). I gruppi dovranno essere necessariamente poco numerosi, nel rispetto della normativa vigente per il contenimento pandemico e dotati dei necessari presidi (mascherina). Le visite al **porto** di **Livorno** saranno effettuate con bus messo a disposizione gratuitamente per gli Istituti scolastici del Comune di **Livorno** e si svolgeranno il mercoledì, a partire da mercoledì 3 novembre 2021 fino a mercoledì 11 maggio 2022, nei seguenti orari: 9.00-11.00-14.00 (la fascia oraria dedicata alle scuole dell' infanzia è alle 14.00). La durata della visita è di 1 ora e 45 minuti, inclusi i trasferimenti, per le scuole dell' infanzia il percorso si svolge in 1 ora e un quarto circa. La visita al Port Center e non solo.. A partire da gennaio 2022, la visita al Port Center potrà includere anche l' Esposizione delle Imbarcazioni Storiche presso il Magazzino ex FS del **porto** di **Livorno**, a 5 minuti a piedi di distanza dalla Fortezza Vecchia. In caso di adesione all' intero pacchetto didattico-museale (Port Center + Imbarcazioni Storiche), la durata della visita sarà prolungata di almeno un' ora. L' obiettivo è creare un percorso strutturato, parte virtuale, parte in presenza, che, a partire dal Port Center e del relativo sito web, consenta agli studenti



Ship Mag

Livorno

di scoprire e approfondire le tematiche relative alla realtà portuale. Gli altri porti Le visite ai porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia potranno essere programmate con modalità specifiche. L' Autorità di Sistema Portuale offrirà gratuitamente alle scolaresche il servizio bus all' interno del comune di Piombino e l' accompagnamento da parte di guide professionali, ma non il trasferimento a mezzo bus/traghetto fuori Comune. Si precisa che, per l' organizzazione delle iniziative del Progetto, l' Autorità di Sistema Portuale si avvale della collaborazione della Cooperativa Itinera di Livorno. Pertanto, il coordinamento delle prenotazioni avverrà mediante contatto con la segreteria didattica di Itinera: Segreteria didattica Itinera per informazioni e prenotazioni Tel: 0586/894563 da lunedì a venerdì dalle 9.00 alle 13.00 e mercoledì dalle 15.00 alle 18.00 mail: didattica@itinera.info Per ulteriori informazioni Autorità di Sistema Portuale Tel:0586.249439/249568/249598 email: portcenter.li@portialtotirreno.it , f.morucci@portialtotirreno.it , m.barbera@portialtotirreno.it , a.potenti@portialtotirreno.it.

Piano Urbano Mobilità Sostenibile, il Comune chiama i cittadini: c'è un questionario

Il Piano urbano per la mobilità sostenibile del Comune di Ancona (Pums) entra nella sua fase operativa, con il primo obiettivo, di tipo analitico, di conoscere le opinioni, i bisogni, le abitudini e i desideri della città in tema di mobilità. E' una fase, dunque, che non può prescindere dalla collaborazione dei cittadini e dei portatori di interesse. «Aggiungiamo - afferma l' assessore alla Mobilità e trasporti Ida Simonella - un ulteriore tassello al percorso di partecipazione che per la nostra Amministrazione è un metodo di lavoro e di governo. Dopo il confronto con i Comitati territoriali di partecipazione (Ctp) e le Commissioni, ora ci rivolgiamo direttamente ai cittadini, perché il Piano dovrà essere perfettamente aderente ai bisogni della città". "Il fatto - afferma l' assessore alla Partecipazione e alla viabilità Stefano Foresi - che siamo partiti proprio dal confronto con i Ctp dimostra ancora una volta la volontà dell' Amministrazione di mettere al centro la partecipazione dei cittadini, a tutti i livelli. Ci teniamo moltissimo, per costruire concretamente insieme il futuro della mobilità cittadina». Per garantire un buon inizio in termini di "localizzazione" dei temi strategici, il Comune, in collaborazione con Isfort, l' Istituto di formazione e

ricerca sui trasporti che collabora con l' Ente per la redazione del piano, ha predisposto un questionario per tutti i cittadini e per i pendolari che arrivano in città per motivi di studio o di lavoro, così che i progettisti possano disporre delle informazioni necessarie sulle caratteristiche degli spostamenti e sull' attitudine a utilizzare nuove modalità di viaggio. Il questionario è disponibile sul sito del Comune di Ancona, raggiungibile dallo slider in home page, o **d i r e t t a m e n t e a l l' i n d i r i z z o** <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc5V7qprgiQUIjIPZSJxUuVxjLfed0C9oUOkDld2nkA0pKgkA/viewform>.

Maggiore sarà il numero delle risposte, tanto più aderente agli effettivi bisogni della comunità sarà il percorso di pianificazione. Il Pums, lanciato ad Ancona il 28 luglio 2021, non si pone come piano aggiuntivo all' interno del **sistema** di governo della città, ma, in base alla normativa europea e nazionale, come un documento che recepisce i piani preesistenti (nel caso di Ancona il Prg, il Pia e tutti gli altri documenti strategici di cui si è dotata l' Amministrazione), con l' obiettivo di migliorare la qualità della vita e le prestazioni ambientali dell' area urbana, in modo da assicurare un ambiente più sano in un complessivo quadro di sostenibilità economica e sociale, in condizioni di sicurezza, autonomia e accessibilità. Questo tipo di pianificazione strategica intende dunque soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese integrando gli altri strumenti sulla base dei principi di partecipazione, monitoraggio e valutazione. Il Comune di Ancona ha già redatto e approvato in giunta un documento metodologico per la redazione del Pums (Dg n. 204 del 17/04/2018) e, sulla base di questo, ha da tempo avviato attività e progetti per individuare la griglia degli obiettivi e delle azioni,



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

in collaborazione con le società partecipate che sviluppano servizi di mobilità e sosta e con gli altri Enti coinvolti (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Marche, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, Università Politecnica delle Marche, Azienda ospedali riuniti Umberto I, Camera di Commercio, Comuni aderenti Piano di sviluppo dell' Area metropolitana medio adriatica_ AMMA). La redazione del Pums prevede, in concreto, l' integrazione di quattro programmi: il Piano Generale del Traffico Urbano, il programma triennale del TPL urbano, il Programma Urbano dei Parcheggi e il Piano urbano della Mobilità Ciclistica. Il questionario proposto ai cittadini e agli stake holders classifica le risposte in base al genere, alla fascia d' età, alla condizione occupazionale, alla residenza, al lavoro e alle modalità di svolgimento dello stesso (smart working o in presenza). Tiene conto inoltre del tipo di spostamento principale (comunale o extracomunale), dei motivi dello stesso, delle fasce orarie, dei mezzi utilizzati, dei tempi impiegati, dei motivi della scelta dei diversi mezzi di spostamento pre e post Covid, con un focus particolare sull' utilizzo delle biciclette e sulle poste ciclabili e sui sistemi di micromobilità. Il questionario raccoglie infine le osservazioni e i suggerimenti dei cittadini per lo sviluppo della mobilità del futuro, in particolare relativamente a efficacia ed efficienza del **sistema** di mobilità, sostenibilità energetica ed ambientale, sicurezza, sostenibilità socio-economica, miglioramento dei servizi, riequilibrio modale (per esempio meno spostamenti in auto e più con il TPL), riduzione della congestione (ad es. nuovi servizi di sharing, mezzi commerciali sostenibili), miglioramento dell' integrazione tra lo sviluppo del **sistema** della mobilità e l' assetto e lo sviluppo del territorio (ad es. servizi di TPL in nuove aree urbane), miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano (ad es. nuove aree pedonali e/o zone 30), riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi, miglioramento della qualità dell' aria, riduzione dell' inquinamento acustico, dell' incidentalità stradale, miglioramento della inclusione sociale (ad es. abbattimento delle barriere architettoniche), riduzione della spesa per la mobilità (ad es. sconti sull' acquisto degli abbonamenti al TPL per i lavoratori). Il Comune lancia dunque, a partire da oggi, l' invito a tutti i cittadini a rispondere alle domande del questionario. Tutti i dati forniti saranno trattati in forma anonima e soltanto per le finalità statistiche nell' ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. I dati forniti non saranno in alcun modo conservati, se non trattati in maniera aggregata ed anonima per le finalità di pianificazione della mobilità.

AdSP Adriatico centrale: racconto delle protagoniste di comunità portuali per iniziativa Assoportì "Patto per la parità di genere"

(FERPRESS) Ancona, 25 OTT Dieci donne che raccontano la loro vita lavorativa e professionale nelle comunità portuali. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale aderisce al Patto per la parità di genere, promosso da Assoportì, e lo fa, per la terza edizione degli Italian port days, con Onda femminile, un progetto per dare voce alle donne che lavorano nei porti, parlando con loro della questione di genere, per ascoltare suggerimenti e idee per promuovere una parità concreta fra banchine e navi. Le storie delle dieci donne, testimoni dei porti di Marche e Abruzzo su cui ha competenza l'Adsp del mare Adriatico centrale, sono state raccolte da Etv Marche e dalle sue giornaliste Giulia Boschi e Linda Cittadini. Le interviste video andranno in onda, dal 25 ottobre per cinque settimane, ogni lunedì e giovedì alle 19.45 sul canale 12 del digitale terrestre e saranno rilanciate sui canali social dell'Adsp e di Etv Marche. Si comincia con Marika Santini della cooperativa Dorica port services, che si occupa dei servizi di assistenza in banchina nel porto di Ancona, e Ida Simonella, assessore al Porto del Comune di Ancona. Women in Transport the challenge for Italian Ports è un'iniziativa di Assoportì e delle Autorità di sistema portuali voluta per rafforzare l'occupazione femminile nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini come auspicato dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, in occasione dell'8 marzo, Giornata internazionale della donna. Dal progetto è nato il Patto per la parità di genere, sottoscritto da Assoportì e Adsp. Italian port days è una manifestazione nazionale coordinata da Assoportì e realizzata dalle Autorità di sistema portuali con lo scopo di avvicinare le comunità alla vita e alla cultura portuale, per far conoscere gli scali e le attività di queste realtà afferma il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Con questo progetto abbiamo voluto valorizzare le testimonianze e il racconto delle protagoniste della vita portuale.



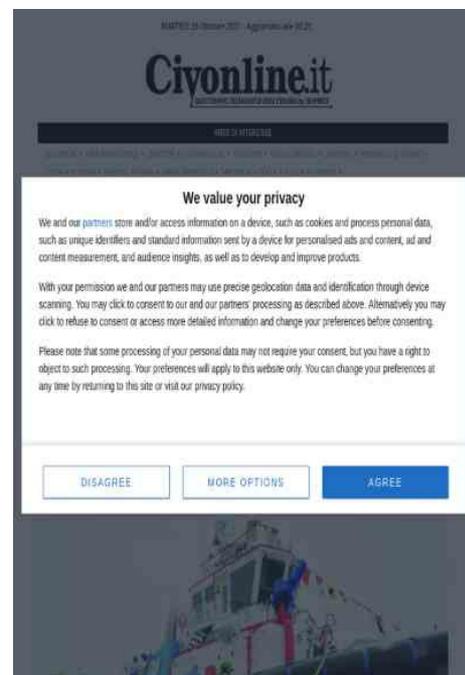
Onda femminile: voce delle donne nei porti

ANCONA Onda femminile, un progetto per dare voce alle donne che lavorano nei porti, parlando con loro della questione di genere, per ascoltare suggerimenti e idee per promuovere una parità concreta fra banchine e navi. Questa l'iniziativa con la quale l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale aderisce al Patto per la parità di genere, promosso da **Assoport**, per la terza edizione degli Italian port days: dieci donne raccontano la loro vita lavorativa e professionale nelle comunità portuali. Le storie delle dieci donne, testimoni dei porti di Marche e Abruzzo su cui ha competenza **AdSp** del mare Adriatico centrale, sono state raccolte da Etv Marche e dalle sue giornaliste Giulia Boschi e Linda Cittadini. Le interviste video di Onda femminile andranno in onda, da oggi 25 Ottobre per cinque settimane, ogni lunedì e giovedì alle 19.45 sul canale 12 del digitale terrestre e saranno rilanciate sui canali social dell'**AdSp** e di Etv Marche. Si comincia con Marika Santini della cooperativa Dorica port services, che si occupa dei servizi di assistenza in banchina nel porto di Ancona, e Ida Simonella, assessore al Porto del Comune di Ancona. Women in Transport the challenge for Italian Ports è un'iniziativa di **Assoport** e delle Autorità di sistema portuali voluta per rafforzare l'occupazione femminile nei porti e offrire pari opportunità per le donne e gli uomini come auspicato dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, in occasione dell'8 Marzo, Giornata internazionale della donna. Dal progetto è nato il Patto per la parità di genere, sottoscritto da **Assoport** e **Adsp**. Italian port days è una manifestazione nazionale coordinata da **Assoport** e realizzata dalle Autorità di sistema portuali con lo scopo di avvicinare le comunità alla vita e alla cultura portuale, per far conoscere gli scali e le attività di queste realtà afferma il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. Con questo progetto abbiamo voluto valorizzare le testimonianze e il racconto delle protagoniste della vita portuale.



Rimorchio portuale: confronto in Capitaneria

CIVITAVECCHIA - L' avviso pubblico per l' affidamento del servizio di rimorchio portuale è stato al centro di un incontro che si è svolto nei giorni scorsi in Capitaneria di **porto**, alla presenza del comandante Francesco Tomas, dopo la richiesta di confronto arrivata dalla Fit Cisl proprio per avere chiarimenti sul bando. Richiesta alla quale la Capitaneria ha risposto celermente. «Nel corso della riunione - hanno spiegato dal sindacato - sono state rappresentate le preoccupazioni dei lavoratori impiegati per quanto riguarda la 'debole' clausola sociale prevista nel bando che, così come strutturato, risulta infatti carente della garanzia propria della clausola sociale, da sempre strumento per promuovere la stabilità occupazionale. Fermo restando quanto previsto dalle norme vigenti, abbiamo auspicato un intervento da parte del Comandante, in prospettiva della definizione della gara, per far leva nei confronti dell' azienda aggiudicatrice per salvaguardare le risorse umane già operanti nel **porto** e soprattutto già formate a tutti i livelli tecnico-operativi e di sicurezza. Il Comandante in coerenza con la cosiddetta clausola sociale ha sottolineato come l' impianto di gara sia stato strutturato proprio nell' ottica della promozione della stabilità occupazionale assicurando condizioni di lavoro pari a quelle d' oggi garantite dall' attuale concessionaria e la valorizzazione della professionalità esistenti. Ha comunque raccolto le nostre osservazioni e ci ha comunicato la sua piu' ampia disponibilità a prossimi incontri». Per Fit Cisl si è trattato di un' occasione proficua in prospettiva dell' apertura di un confronto, «per promuovere attraverso il dialogo - hanno concluso - le giuste soluzioni in termini occupazionali per tutti lavoratori dei rimorchiatori di Civitavecchia». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Parco eolico, Moscherini: "Doveva finanziarlo Enel con 300 milioni di euro"

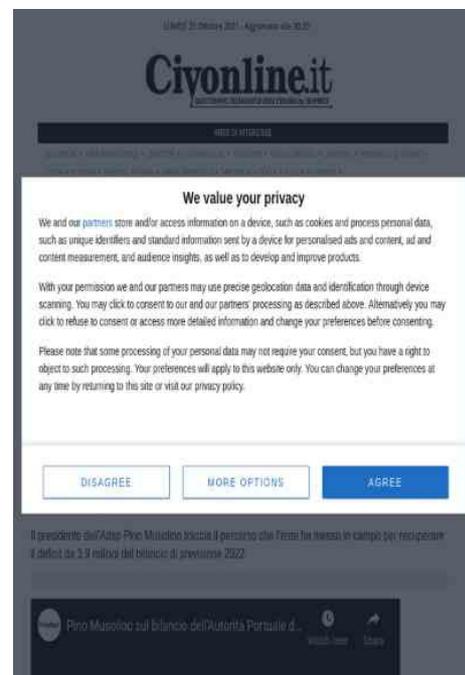
La spa elettrica aveva assunto l' impegno nell' ambito di un tavolo sulle compensazioni post carbone Condividi "I soldi per finanziare il parco eolico off shore dovrebbe metterli l' Enel come si era impegnata a fare durante il mio mandato da sindaco". Queste le parole di Gianni Moscherini questa mattina ospite della rassegna stampa di Stefano Pettinari. L' ex presidente di Molo Vespucci ed ex sindaco è intervenuto a margine del convegno di venerdì scorso in **Autorità di sistema portuale** ricordando gli accordi presi all' epoca con la spa elettrica. I 300 milioni poi come raccontato dallo stesso Moscherini sarebbero stati convertiti durante il mandato di Antonio Cozzolino in opere di riqualificazione dei parchi cittadini. "Ora però la Regione e il Comune che si sono detti favorevoli a questo nuovo impianto dovrebbero riconvocare un tavolo - ha spiegato Moscherini - per far finanziare la struttura proprio dall' Enel, magari scongiurando che qualcuno possa fare una denuncia alla Corte dei Conti".



Bilancio in difficoltà: ristoranti e misure stringenti per far quadrare i conti

CIVITAVECCHIA - Le merci in caduta libera dal 2016, le spese del personale tra le più alte tra le Authority italiane, la rigidità delle entrate e delle uscite ed un bilancio piuttosto ingessato: uno scenario, quello tracciato dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, al quale il Covid ha dato il colpo di grazia, azzerando i traffici passeggeri, e crociere in particolare. Due anni di sofferenza, anche se i problemi, lo ha confermato, c' erano già prima. Oggi l' ente si trova alle prese con l' approvazione di un bilancio di previsione 2022 che presenta un disavanzo finanziario di circa 3,9 milioni di euro e che deve essere approvato entro il 31 ottobre. Nel frattempo - entro il 9 novembre - dovrà essere convertito in legge il DI Trasporti per il via libera all' ottenimento dei ristoranti alle **Autorità** di **sistema portuale** che hanno perso i diritti di porto e non hanno avanzo di amministrazione disponibile. Ristoranti fondamentali, oggi, per il Porto di Roma, che cerca di far quadrare i conti. «Un lavoro che in realtà facciamo da quando mi sono insediato, dieci mesi fa - ha spiegato il presidente dell' ente Pino Musolino - quando sono arrivato mancavano 10 milioni di euro, portati allo zero tecnico ad aprile: oggi andiamo a chiudere il bilancio non le nostre forze,

senza aver ricevuto un euro di trasferimento dallo Stato». Mercoledì infatti il bilancio verrà chiuso, andando a recuperare il deficit attraverso un aumento delle aliquote dei diritti dell' infrastruttura **portuale**, per generare nuovo gettito per 1,4 milioni, l' aumento delle entrate tributarie e dei canoni demaniali per l' adeguamento Istat del 3% per circa 0,5 milioni e la riduzione della spesa corrente per almeno 2 milioni di euro. «Un bilancio di tagli e compressione - ha aggiunto Musolino, accompagnato in conferenza stampa dal segretario generale Paolo Riso - che contiamo resti così sulla carta: speriamo che Governo converta quanto prima il decreto in Legge, in modo che arrivino i fondi nazionali e possiamo, a gennaio, prima che il bilancio abbia i suoi effetti, procedere con una variazione inserendo i ristoranti che ripeto, non sono aiuti. Li avremmo dovuti avere già nel 2020, non è colpa nostra se la pandemia ha azzerato tutto il traffico, crocieristico in particolare». Eppure si parla di ripresa, di un porto che guarda con fiducia al futuro, di lavoro su merci e container, la nuova linea con la Cina, la ripresa delle crociere e dei passeggeri, e di arrivo di fondi importanti dal Pnrr. Come è possibile, allo stesso tempo, annunciare tagli e azioni così incisive? «Innanzitutto gli effetti del lavoro messo in campo in questi mesi - ha aggiunto Musolino - si vedranno nel 2022, anzi meglio o nel 2023. Per quanto riguarda invece i fondi previsti dal Pnrr, parliamo di finanziamenti di fatto vincolati, non possono essere utilizzati per chiudere in bilancio. Parliamo infatti di 182 milioni di euro, 160 dei quali destinati alla realizzazione di infrastrutture e 22 per interventi legati alla transizione ecologica: un finanziamento in conto capitale, quindi, che non può servire per la spesa



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

corrente». Le azioni e le misure per chiudere oggi 'in proprio' il bilancio ci sono e sono chiare. Certo è che, quando arriveranno i ristori, si potrà ragionare in modo differente. «Questo non significa che faremo tutto come prima - ha concluso Musolino - una serie di riduzioni, di contrazioni della spesa, razionalizzazione dei costi saranno comunque messe in campo per cambiare la prospettiva in cui è incardinato il nostro bilancio e uscire una volta per tutte dalla struttura rigida che ci contraddistingue».

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il presidente Musolino indica le azioni per recuperare il deficit da 3,9 milioni

«Chiudiamo il bilancio ma aspettiamo i ristori»

Il numero uno dell'ente ha ricordato l'importanza dei fondi dello Stato. Il numero uno dell'ente ha ricordato l'importanza dei fondi dello Stato. Un percorso ad ostacoli, scandito da due date importanti nel giro di pochi giorni: quella del 31 ottobre, termine entro il quale dovrà essere approvato il bilancio di previsione 2022 e il 9 novembre, data entro cui dovrà essere convertito in Legge il DL Trasporti, dando il via libera all'ottenimento dei ristori alle Autorità di sistema portuale che hanno perso i diritti di porto e non hanno avanzo di amministrazione disponibile. Ristori fondamentali, visto che la bozza di bilancio di previsione 2022 presenta un disavanzo finanziario di circa 3,9 milioni di euro. Mentre ieri mattina si è svolta una riunione in **Assoport** sul tema e nel pomeriggio è iniziata la discussione in Commissione Trasporti alla Camera in vista della conversione in Legge del DL Trasporti, a Molo Vespucci si continua a lavorare per far quadrare i conti. «Un lavoro che in realtà facciamo da quando mi sono insediato, dieci mesi fa - ha spiegato il presidente dell'ente Pino Musolino - quando sono arrivato mancavano 10 milioni di euro, portati allo zero tecnico ad aprile: oggi andiamo a chiudere il bilancio non le nostre forze, senza aver ricevuto un euro di trasferimento dallo Stato». Domani infatti il bilancio verrà chiuso, andando a recuperare il deficit attraverso un aumento delle aliquote dei diritti dell'infrastruttura portuale, per generare nuovo gettito per 1,4 milioni, l'aumento delle entrate tributarie e dei canoni demaniali per l'adeguamento Istat del 3% per circa 0,5 milioni e la riduzione della spesa corrente per almeno 2 milioni di euro. «Un bilancio di tagli e compressione - ha aggiunto Musolino, accompagnato in conferenza stampa dal segretario generale Paolo Riso - che contiamo resti così sulla carta: speriamo che Governo converta quanto prima il decreto in Legge, in modo che arrivino i fondi nazionali e possiamo, a gennaio, prima che il bilancio abbia i suoi effetti, procedere con una variazione inserendo i ristori che ripeto, non sono aiuti. Li avremmo dovuti avere già nel 2020, non è colpa nostra se la pandemia ha azzerato tutto il traffico, crocieristico in particolare». Certo è che, sul fronte delle spese per il personale, il presidente ha ricordato come ci si trovi di fronte ad un costo tra i più alti tra le Authority nazionali simili al network del Lazio, e ad un bilancio già in difficoltà prima del Covid. I rilievi della Corte dei Conti, dell'Anac e le ispezioni del Ministero lo avevano già messo in evidenza. «Il Covid senza dubbio ha rappresentato un duro colpo, ma le magagne - ha evidenziato - c'erano da prima e non sono state adeguatamente affrontate». Eppure si parla di ripresa, di un porto che guarda con fiducia al futuro, di lavoro su merci e container, la nuova linea con la Cina, la ripresa delle crociere e dei passeggeri, e di arrivo di fondi importanti dal Pnrr. Come è possibile, allo stesso tempo, annunciare tagli e azioni così incisive? «Innanzitutto gli effetti del

LUNEDÌ 25 Ottobre 2021 - Aggiornato alle 20:30

la Provincia
Qualità di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta e del Lazio

HOME • PORTO

Il presidente Musolino indica le azioni per recuperare il deficit da 3,9 milioni
«Chiudiamo il bilancio ma aspettiamo i ristori»

INVIÀ STAMPA

Il numero uno dell'ente ha ricordato l'importanza dei fondi dello Stato

Il numero uno dell'ente ha ricordato l'importanza dei fondi dello Stato

Un percorso ad ostacoli, scandito da due date importanti nel giro di pochi giorni: quella del 31 ottobre, termine entro il quale dovrà essere approvato il bilancio di previsione 2022 e il 9 novembre, data entro cui dovrà essere convertito in Legge il DL Trasporti, dando il via libera all'ottenimento dei ristori alle Autorità

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

lavoro messo in campo in questi mesi - ha aggiunto Musolino - si vedranno nel 2022, anzi meglio nel 2023. Per quanto riguarda invece i fondi previsti dal Pnrr, parliamo di finanziamenti di fatto vincolati, non possono essere utilizzati per chiudere in bilancio. Parliamo infatti di 182 milioni di euro, 160 dei quali destinati alla realizzazione di infrastrutture e 22 per interventi legati alla transizione ecologica: un finanziamento in conto capitale, quindi, che non può servire per la spesa corrente». Le azioni e le misure per chiudere oggi "in proprio" il bilancio ci sono e sono chiare. Certo è che, quando arriveranno i ristori, si potrà ragionare in modo differente. «Questo non significa che faremo tutto come prima - ha concluso Musolino - una serie di riduzioni, di contrazioni della spesa, razionalizzazione dei costi saranno comunque messe in campo per cambiare la prospettiva in cui è incardinato il nostro bilancio e uscire una volta per tutte dalla struttura rigida che ci contraddistingue». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porto di Roma, l' amarezza di Musolino: "Se non arrivano i ristori a pagare saranno i lavoratori"

Leonardo Parigi

Il presidente: "Al 31 ottobre chiuderemo il bilancio con un taglio di 3,9 milioni di euro. Ma siamo fiduciosi che i soldi arriveranno entro i primi giorni di novembre" Roma - 'Non mi interessa cercare alibi o addossare colpe a chi c' era prima. Il mio mandato è chiaro: dare una prospettiva a questi porti, ma non posso fare i miracoli. Col mio team stiamo lavorando bene, se non arrivano i fondi previsti per i ristori delle Autorità, saremo costretti a scaricare una parte di queste responsabilità e di parte della struttura del bilancio sui dipendenti di questa autorità'. L' amarezza di Pino Musolino , presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, è tutta qui. In una conferenza stampa indetta oggi pomeriggio, per fare di nuovo il punto della situazione: 'Ad oggi, non è arrivato un euro per evitare il default del porto di Roma - rincara la dose il presidente -. Gli impegni assunti a livello istituzionale sono stati disattesi, ma siamo fiduciosi che i soldi stanziati vengano erogati entro i primi giorni di novembre, con la conversione del decreto Trasporti. Ma al 31 ottobre dovremo chiudere un bilancio con un taglio necessario di 3,9 milioni di euro'. (Pino Musolino, presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro

Settentrionale) La pandemia ha colpito duramente il porto della capitale, che nel 2020 ha visto contrarsi di ben oltre il 90% il traffico passeggeri. E le scelte della precedente gestione sono venute al pettine, lasciando l' Autorità con un buco di bilancio da ripianare. 'Il punto è semplice. La struttura portuale è concepita per lavorare al massimo delle entrate, senza un eventuale sistema di ammortizzamento. Senza le entrate del 2020 e con un 2021 in ripartenza, ma ancora distante dal periodo pre-Covid, i soldi mancano. E se il governo non ci aiuta, non possiamo far altro che rivalerci sulla struttura stessa'. Un tema semplice e complesso allo stesso tempo, in cui il presidente inserisce una visione più ampia: «Il Comitato di gestione ha preso atto all' unanimità della procedura di allerta, nei giorni scorso, per la previsione della crisi per l' esercizio 2022. Il gettito garantito dalle crociere e dai ro-pax è fondamentale per noi. Nel 2021 il porto di Civitavecchia ha fatto registrare, a oggi, circa 550.000 passeggeri delle navi da crociera. Ovviamente siamo lontani dal 2019, ma i numeri di oggi ci confermano leader del settore'. Nonostante quindi la ripresa, il bilancio non mente. 'Da quando mi sono insediato, nel dicembre 2020, ho lavorato senza sosta con il team interno per coinvolgere i territori di Ostia, Civitavecchia, Gaeta. Abbiamo investito per migliorare anche l' impatto degli scali sulle città e sulla qualità della vita, ma non possiamo inventare risorse che non ci sono'. La palla torna quindi al governo, che dovrà sbloccare le risorse destinate all' Authority per non vedere saltare il banco. 'Sono fiducioso, ma non posso che leggere la realtà. La struttura che ho ereditato aveva già gravi problemi finanziari, accentuati dal Covid, che ha fatto emergere i problemi



Ship Mag

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

e colpito duramente un corpo gravato. Se poi arriveranno i fondi, i tagli che metteremo a bilancio resteranno sulla carta. Ma comunque una serie di razionalizzazioni sarà messa in atto per cambiare completamente la prospettiva di questi scali', conclude Musolino.

Porti: Gioia Tauro, dalla Corte dei conti ok al gateway ferroviario

Agostinelli: ora guardare con maggiore fiducia a investimenti

(ANSA) - GIOIA TAURO, 25 OTT - "La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione, al Terminal intermodale di Gioia Tauro". E' quanto si afferma in una nota dell'

Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. "Si tratta di un vaglio atteso - è detto nella nota - che dimostra la correttezza dell' operato dell'

Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. "E' il risultato finale - afferma Andra Agostinelli, presidente dell' **Autorità** -

di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla

costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ". "La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi - è scritto nella nota - attraverso il collegamento ferroviario

che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura

occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri". "Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - prosegue Agostinelli - a tutti gli investimenti che il Pnrr dedica alle

infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria **portuale**, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la

parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese". "Il giudizio positivo della Corte dei Conti - riporta ancora la nota - si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo verifica e controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di

attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un

costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento

The screenshot shows a news article from ANSA with the headline "Porti: Gioia Tauro, da Corte conti ok a gateway ferroviario". The sub-headline reads "Agostinelli: ora guardare con maggiore fiducia a investimenti". The article text is partially visible, starting with "(ANSA) - GIOIA TAURO, 25 OTT - 'La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione...". The article includes several quotes from Andra Agostinelli, president of the port authority, discussing the project's progress and the role of the Pnrr. The article also mentions the terminal's capacity and the importance of the railway connection. The screenshot includes various navigation elements like "NEWS", "GALLERIA FOTOGRAFICA", and "VIDEO", as well as social media sharing icons for WhatsApp, Telegram, Facebook, and Twitter. There are also logos for "V ANSA", "Canale ANSA", "UNION INTERNA", "Navimetro", and "Corsi M...".

Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

sui Pon Fers Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' **Autorità** di **Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ 'Polo logistico intermodale di Gioia Tauro'. (ANSA).

Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Corte dei Conti approva il gateway ferroviario

redazione

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' **Autorità** di **sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di "Risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' Ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili".

La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel

mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. "Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - ha continuato Agostinelli - a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese". Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' **Autorità** di **Sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi



Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

inseriti nell' APQ 'Polo logistico intermodale di Gioia Tauro'.

Gioia Tauro, il Gateway ferroviario passa al vaglio della Corte dei Conti

25 Oct, 2021 Il Terminal intermodale di Gioia Tauro ottiene l'ok della Corte dei Conti GIOIA TAURO - La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l'ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell'operato dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di "risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell'Ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili". La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all'entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all'avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l'infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri." Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall'AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l'Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L'opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell'APQ 'Polo logistico intermodale di Gioia Tauro'.



Porto Gioia Tauro: ok della Corte Conti al terminal intermodale

25 Ottobre 2021

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione, alla procedura di attuazione del terminal intermodale di Gioia Tauro . Lo comunica l' **autorità portuale di sistema**. "Si tratta - spiega una nota - di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' **Autorità di sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni". "Grande soddisfazione" è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di "risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' Ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - ha continuato Agostinelli - a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella

jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria **portuale**, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese". «La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, - si legge nel comunicato - attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura - si fa rilevare - occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri». Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si fa rilevare, «si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di «efficacia dei risultati» per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Realizzata in project financing dall' **Autorità** di **Sistema portuale** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - è scritto - rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ «Polo logistico intermodale di Gioia Tauro"» © Riproduzione riservata.

Porto di Gioia Tauro, dalla Corte dei Conti ok al gateway ferroviario

"La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione, al Terminal intermodale di Gioia Tauro". E' quanto si afferma in una nota dell' **Autorità di sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. "Si tratta di un vaglio atteso - è detto nella nota - che dimostra la correttezza dell' operato dell' **Autorità di sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. "E' il risultato finale - afferma Andra Agostinelli, presidente dell' **Autorità** - di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili".

"La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi - è scritto nella nota - attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie

all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri". "Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - prosegue Agostinelli - a tutti gli investimenti che il Pnrr dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese". "Il giudizio positivo della Corte dei Conti - riporta ancora la nota - si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo verifica e controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui Pon Fers Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture



e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' **Autorità** di **Sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ 'Polo logistico intermodale di Gioia Tauro'".

AdSP MTMI: LA CORTE DEI CONTI APPROVA IL GATEWAY FERROVIARIO

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di **Gioia Tauro**. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di . La svolta epocale del **porto** di **Gioia Tauro** passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il **porto** di **Gioia Tauro**, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del **porto** di **Gioia Tauro**. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ 'Polo logistico intermodale di **Gioia Tauro**'.



La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione al gateway ferroviario del porto di Gioia Tauro

Agostinelli: ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione, della procedura di attuazione del nuovo terminal intermodale di Gioia Tauro. Ne ha dato notizia l' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio sottolineando che si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' ente portuale che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. L' AdSP ha ricordato che il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' ente portuale nella realizzazione del nuovo terminal intermodale. «È - ha evidenziato il presidente dell' AdSP, Andrea Agostinelli - un «risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili». «Ora - ha proseguito Agostinelli - possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella ionica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 milioni di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese». Il terminal intermodale dello scalo portuale calabrese occupa una superficie di 325mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Realizzata in project financing dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro".



ADSP DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO - LA CORTE DEI CONTI APPROVA IL GATEWAY FERROVIARIO

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di **Gioia Tauro**. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di . La svolta epocale del **porto di Gioia Tauro** passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il **porto di Gioia Tauro**, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. . Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del **porto di Gioia Tauro**. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di "efficacia dei risultati" per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ "Polo logistico intermodale di **Gioia Tauro**".



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, Corte dei conti approva terminal ferroviario

325 mila metri quadri con convogli da 750 metri. Un'opera da 40 milioni per permettere al polo di trasbordo di spostare i container sui treni. Agostinelli: "Procedura assai travagliata"

La Corte dei Conti ha approvato la procedura di attuazione del terminal intermodale di **Gioia Tauro**. Un vaglio atteso che conferma la bontà del progetto, costruito e collaudato in quattro anni dall' Autorità di sistema portuale (Adsp) dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che permetterà di avviare le manovre ferroviarie nel principale polo di trasbordo italiano, ampliandone il mercato. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3,825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. In altre parole, movimentando unità di 750 metri, è un terminal competitivo, costato complessivamente 40 milioni di euro, di cui circa 20 milioni finanziati dall' autorità portuale tramite il PON FESR Reti Mobilità 2007/2013, risorse gestite dal ministero delle Infrastrutture, in linea con il Piano Sud 2030. Realizzata in project financing, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' accordo di programma quadro "Polo logistico intermodale di **Gioia Tauro**". Il responso della Corte dei Conti - che segue quello positivo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione - è un risultato finale per una procedura «assai travagliata», commenta il presidente dell' Adsp, Andrea Agostinelli, «che ha visto la sostituzione del partner dell' ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del ministero delle Infrastrutture. Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia a tutti gli investimenti che il Piano nazionale di ripresa e resilienza dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni».



Terminal intermodale di Gioia Tauro

GIOIA TAURO Approvata dalla Corte dei Conti, con l'ammissione a registrazione, la procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Una decisione che era attesa dall'ente e che dimostra la correttezza dell'operato della stessa AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell'Ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Mims ha detto il presidente Andrea Agostinelli. Il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il mercato di riferimento dello scalo calabrese, segna una vera e propria svolta: dal mare all'entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all'avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l'infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Ora -aggiunge il presidente- possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia a tutti gli investimenti che il Pnrr dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l'alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un'opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 milioni di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo verifica e controllo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall'AdSp, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale. Nel suo Report preliminare di verifica, l'Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di efficacia dei risultati come richiesto dal Piano Sud 2030. Il costo dell'opera, 40 milioni di euro, di cui 20 ammessi a finanziamento sui Pon Fers Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Mims.



ATTUALITA'

Porto di Gioia Tauro. La Corte dei Conti approva il gateway ferroviario

Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli

Redazione ReggioTV

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' **Autorità** di **sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di . La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. . Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di "efficacia dei risultati" per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' **Autorità** di **Sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro". 25-10-2021 19:26.



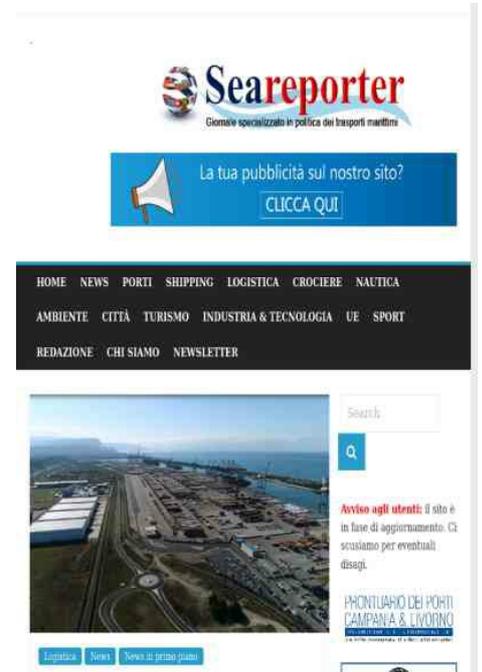
GRANDE SODDISFAZIONE È STATA ESPRESSA DAL PRESIDENTE ANDREA AGOSTINELLI

Porto di Gioia Tauro. La Corte dei Conti

La Corte dei Conti approva il Gateway ferroviario

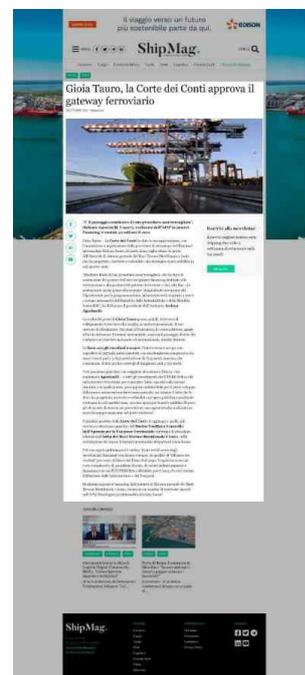
Gioia Tauro, 25 ottobre 2021 - La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di **Gioia Tauro**. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di . La svolta epocale del **porto** di **Gioia Tauro** passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il **porto** di **Gioia Tauro**, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. . Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del **porto** di **Gioia Tauro**. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ 'Polo logistico intermodale di **Gioia Tauro**'.

Redazione Seareporter.it



Gioia Tauro, la Corte dei Conti approva il gateway ferroviario

E' il passaggio conclusivo di una procedura assai travagliata, dichiara Agostinelli. L'opera, realizzata dall'**AdSP** in project financing, è costata 40 milioni di euro Gioia Tauro La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l'ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso da parte dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell'ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha dichiarato il presidente dell'Authority Andrea Agostinelli. La svolta del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all'entroterra, lo scalo calabrese, grazie all'avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l'infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia ha continuato Agostinelli a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l'alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un'opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese. Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall'**AdSp** dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo report preliminare di verifica, l'ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di efficacia dei risultati per come richiesto dal Piano Sud 2030. L'opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno



Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell'APQ Polo logistico intermodale di Gioia Tauro.

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

L' Adsp di Gioia annuncia il placet della Corte dei Conti sul gateway ferroviario

Una nota dell' Autorità di Sistema Portuale di **Gioia Tauro** ha reso noto che 'la Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di **Gioia Tauro**. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni'. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli: 'Risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili'. Secondo l' ente 'il **porto di Gioia Tauro**, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri'. La nota ha fatto sapere che 'il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del **porto di Gioia Tauro**. Nel suo Report preliminare di verifica, l' ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di 'efficacia dei risultati' per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ Polo logistico intermodale di **Gioia Tauro**'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



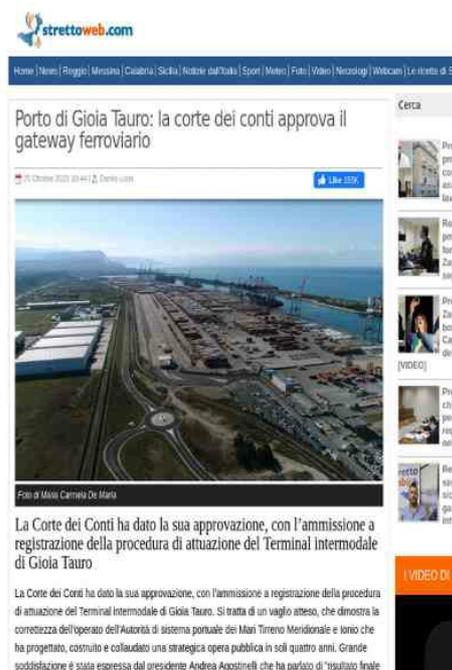
L'Adsp di Gioia annuncia il placet della Corte dei Conti sul gateway ferroviario

Porto di Gioia Tauro: la corte dei conti approva il gateway ferroviario

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro

La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l' ammissione a registrazione della procedura di attuazione del Terminal intermodale di Gioia Tauro. Si tratta di un vaglio atteso, che dimostra la correttezza dell' operato dell' **Autorità** di **sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. Grande soddisfazione è stata espressa dal presidente Andrea Agostinelli che ha parlato di "risultato finale di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell' Ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili".

La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi, attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento. Dal mare all' entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all' avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l' infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. "Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - ha continuato Agostinelli - a tutti gli investimenti che il PNRR dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l' alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un' opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese". Il giudizio positivo della Corte dei Conti, si aggiunge a quello, già ricevuto e altrettanto positivo, del Nucleo Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione, adottati dall' AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, nella realizzazione del nuovo Terminal intermodale del porto di Gioia Tauro. Nel suo Report preliminare di verifica, l' Ente certificatore degli investimenti finanziati con risorse europee, ha parlato di "efficacia dei risultati" per come richiesto dal Piano Sud 2030. L' opera ha avuto un costo complessivo di 40 milioni di euro, di cui 20 milioni ammessi a finanziamento sui PON FERS Reti e Mobilità 2007/2013, di cui è titolare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Realizzata in project financing dall' **Autorità**



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di **Sistema** portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, rientra in un insieme di interventi inseriti nell' APQ "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro".

Porto di Gioia Tauro: la corte dei conti approva il gateway ferroviario

Redazione

325 mila metri quadri con convogli da 750 metri. Un'opera da 40 milioni per permettere al polo di trasbordo di spostare i container sui treni. La Corte dei Conti ha approvato la procedura di attuazione del terminal intermodale di Gioia Tauro. Un vaglio atteso che conferma la bontà del progetto, costruito e collaudato in quattro anni dall' **Autorità** di **sistema** portuale (Adsp) dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, che permetterà di avviare le manovre ferroviarie nel principale polo di trasbordo italiano, ampliandone il mercato. In linea con gli standard europei, l'infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati (circa 32 ettari), con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3,825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri. In altre parole, movimentando unità di 750 metri, è un terminal competitivo, costato complessivamente 40 milioni di euro, di cui circa 20 milioni finanziati dall' **autorità** portuale tramite il PON FESR Reti Mobilità 2007/2013, risorse gestite dal ministero delle Infrastrutture, in linea con il Piano Sud 2030. Realizzata in project financing, rientra in un insieme di interventi inseriti nell'accordo di programma quadro "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro". Il responso della Corte dei Conti - che segue quello positivo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale sui tempi di attuazione - è un risultato finale per una procedura «assai travagliata», commenta il presidente dell'Adsp, Andrea Agostinelli, "che ha visto la sostituzione del partner dell'ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del ministero delle Infrastrutture. Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia a tutti gli investimenti che il Piano nazionale di ripresa e resilienza dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l'alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un'opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni".



Porto di Gioia Tauro: la corte dei conti approva il gateway ferroviario



Redazione | lunedì 25 Ottobre 2021 - 14:17

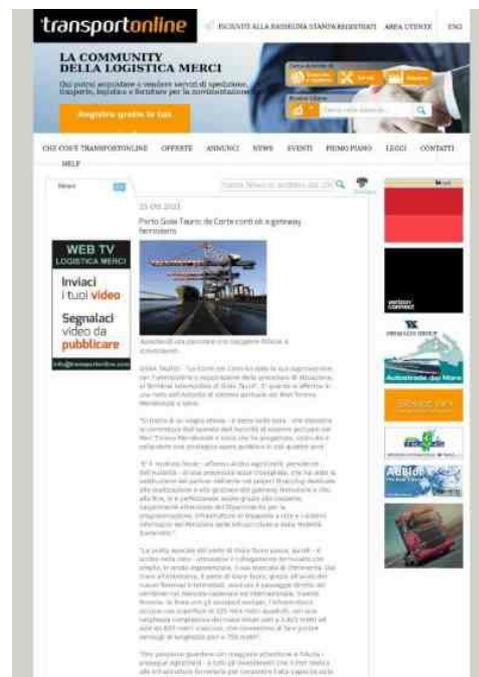


325 mila metri quadri con convogli da 750 metri. Un'opera da 40 milioni per permettere al polo di trasbordo di spostare i container sui treni.

Porto Gioia Tauro: da Corte conti ok a gateway ferroviario

GIOIA TAURO - "La Corte dei Conti ha dato la sua approvazione, con l'ammissione a registrazione della procedura di attuazione, al Terminal intermodale di Gioia Tauro". E' quanto si afferma in una nota dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. "Si tratta di un vaglio atteso - è detto nella nota - che dimostra la correttezza dell'operato dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che ha progettato, costruito e collaudato una strategica opera pubblica in soli quattro anni. "E' il risultato finale - afferma Andra Agostinelli, presidente dell'Autorità - di una procedura assai travagliata, che ha visto la sostituzione del partner dell'ente nel project financing destinato alla realizzazione e alla gestione del gateway ferroviario e che, alla fine, si è perfezionato anche grazie alla costante, lungimirante attenzione del Dipartimento per la programmazione, infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ". "La svolta epocale del porto di Gioia Tauro passa, quindi - è scritto nella nota - attraverso il collegamento ferroviario che amplia, in modo esponenziale, il suo mercato di riferimento.

Dal mare all'entroterra, il porto di Gioia Tauro, grazie all'avvio del nuovo Terminal intermodale, assicura il passaggio diretto dei container nel mercato nazionale ed internazionale, tramite ferrovia. In linea con gli standard europei, l'infrastruttura occupa una superficie di 325 mila metri quadrati, con una lunghezza complessiva dei nuovi binari pari a 3.825 metri ed aste da 825 metri ciascuna, che consentono di fare partire convogli di lunghezza pari a 750 metri". "Ora possiamo guardare con maggiore attenzione e fiducia - prosegue Agostinelli - a tutti gli investimenti che il Pnrr dedica alle infrastrutture ferroviarie per consentire l'alta capacità sulla dorsale tirrenica e su quella jonica, presupposto indefettibile per il pieno sviluppo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale, ma rimane il fatto che lo Stato ha progettato, costruito e collaudato un'opera pubblica considerata strategica in soli quattro anni, con una spesa per la parte pubblica di poco più di 19 mln di euro su 20 preventivati, ma soprattutto ha realizzato un asset da sempre mancante nel porto calabrese".



Disagi nei collegamenti per le Eolie a causa del maltempo, sospese le corse del mattino

25 Ottobre 2021

Il maltempo che ha colpito principalmente la Sicilia Orientale ha creato disagi nei collegamenti per le isole minori. L' arcipelago delle Eolie ha dovuto fare i conti con le pessime condizioni meteo caratterizzate da forte vento e mareggiate che hanno allagato sia strade che porti. Questa mattina i collegamenti di aliscafi e traghetti della Libery Lines per le Eolie sono sospesi. Si attende di verificare se ci saranno le condizioni per far partire le corse del pomeriggio. Regolari i collegamenti per le Egadi Ieri Lipari, Salina e Vulcano sono state collegate con i traghetti, isolate invece da 48 ore Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi . Nella giornata di ieri alcuni aliscafi sono riusciti ad attraccare nello scalo alternativo di Puna Scaliddi a Lipari. Regolari, invece, le corse da e per le isole Egadi. Pendolari bloccati al porto di Milazzo Ore difficili per i pendolari, anche medici e insegnanti, bloccati al porto di Milazzo a causa dello stop alle corse di aliscafi e traghetti per le Eolie. Bloccati anche i camion che trasportano le derrate alimentari. Il forte vento che soffia sull' arcipelago e il mare Forza 5-6 non permette il regolare svolgimento delle corse. Marco Giorgianni, primo cittadino di Milazzo, ha emesso un' ordinanza per l' allerta rossa e le scuole sono rimaste chiuse. A Lipari, nelle fraioni Canneto e Marina Lunga, le mareggiate hanno anche invaso le strade lasciando sull' asfalto pietre e terriccio. © Riproduzione riservata.



IL Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Frane, dispersi e strade allagate: Sicilia in tilt per il nubifragio e isole minori isolate

il resoconto

Redazione

25 Ottobre 2021 Ieri a tarda sera, durante un fortissimo temporale il nucleo Saf (speleo alpino fluviale) dei vigili del fuoco di Trapani e la squadra di Alcamo hanno salvato 4 uomini rimasti improvvisamente intrappolati dal rigonfiamento del fiume caldo che attraversa le Terme Segestane sul versante del Comune di Castellammare del Golfo (Trapani). Dopo 2 ore - i soccorritori hanno lavorato in condizioni proibitive - i malcapitati, 2 uomini di nazionalità tedesca, uno ecuadoregno e il quarto italiano, sono stati tratti in salvo pochi minuti prima di essere travolti dalla furia dell' acqua, dai vigili del fuoco che hanno utilizzato tecniche specialistiche SAF di calata e risalita. Una volta portati in salvo, in stato di ipotermia, i quattro uomini sono stati affidati alle cure mediche del 118, intervenuto con due ambulanze. Una "bomba d' acqua" ieri sera ha colpito anche Alcamo , allagando strade, abitazioni, negozi e magazzini. Danneggiate alcune auto travolte dalla furia dell' acqua. Gravi disagi alla viabilità in città e nell' hinterland, compresa Alcamo Marina. Il maltempo di ieri ha provocato diverse frane nelle rete stradale in Sicilia. Nella statale 119 di Gibellina il traffico è rallentato da una frana al chilometro 5 poco prima dell' incrocio che porta all' autostrada Palermo Mazara del Vallo. Un' altra frana è stata segnalata alla protezione civile nei pressi della area di servizio Gelso Bianco nei pressi dell' autostrada Palermo Catania . Resta ancora chiuso il ponte San Giuliano sulla statale nella zona di Randazzo dove sono in corso le verifiche dell' Anas per consentire la riapertura. La massa d' acqua che si è riversata sul ponte ha danneggiato la struttura provocato la rottura del parapetto. A Scordia , una delle zone del Catanese maggiormente colpita dal maltempo, è caduta così tanta acqua che ha superato il record del 1 novembre del 2015. Infatti la stazione Sias di Lentini ha misurato una precipitazione di 275 ,4 millimetri di pioggia che supera i 213,2 del primo novembre del 2015. Sono i dati del Servizio Informativo Agrometeorologico Siciliano. Durante il nubifragio si sono perse le tracce di una coppia, marito e moglie, lui 67 anni e lei 54. A fare scattare l' allarme è stato un automobilista rimasto bloccato dentro la sua auto per la presenza di un fiume di acqua e fango in strada. Messo in salvo dai vigili del fuoco ha detto loro di avere visto una coppia di anziani a bordo di una Ford Fiesta che, in contrada Ogliaastro, sarebbe scesa dall' auto e sarebbe stata travolta dalla furia dell' acqua. A Scordia, per le ricerche, ieri sera sono arrivati anche sommozzatori dei vigili del fuoco. Per un momento a tarda sera si era tirato un sospiro di sollievo dopo che è stato reso noto il ritrovamento di una coppia di Scordia travolta dell' acqua, ma erano altre due persone, sempre marito e moglie, che sono state condotte per precauzione in ospedale. Alle ricerche partecipano oltre ai vigili del fuoco, carabinieri e personale della Protezione civile. Stanno continuando le ricerche. Il maltempo sta creando molti disagi anche nei collegamenti nella



IL Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sicilia Orientale. A Catania a causa dell' esondazione del fiume Simeto, la strada statale 194 "Ragusana" è provvisoriamente chiusa al traffico in entrambe le direzioni dal km 0,300 al km 1. Stesso provvedimento, per la presenza di fango e detriti in carreggiata, è stato adottato per la strada statale 385 "Di Palagonia" in entrambe le direzioni dal km 25 al km 29 all' altezza di Lentini (Siracusa), e la strada statale 120 " Dell' Etna e delle Madonie" dal km 176,00 al km 179,000 all' altezza di Bronte (Catania). Le Eolie da due giorni spazzate dal vento e con mareggiate che hanno allagato porti e strade. Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi sono isolate da 48 ore. Nelle altre isole, Lipari, Salina e Vulcano i traghetti non viaggiano da due giorni, ma ieri mattina le isole principali sono state collegate da alcune corse di aliscafi della Liberty Lines che a Lipari hanno attraccato nello scalo alternativo di Punta Scaliddi. Al porto di Milazzo sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari. Sull' Arcipelago soffia vento da est a 30 chilometri orari con mare Forza 5-6. Il sindaco Marco Giorgianni ha emesso un' ordinanza per l' allerta rossa e le scuole sono rimaste chiuse. A Canneto e Marina Lunga, sempre a Lipari, le mareggiate hanno anche invaso le strade depositando pietre e terriccio sull' asfalto. Le barche sono state messe al sicuro sui marciapiedi. © Riproduzione Riservata.

Maltempo alle Eolie, mareggiate e traghetti fermi

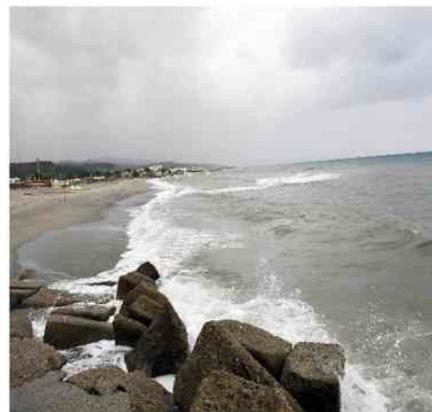
Redazione

Le Eolie da due giorni spazzate dal vento e con mareggiate che hanno allagato porti e strade. Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi sono isolate da 48 ore. Nelle altre isole, Lipari, Salina e Vulcano i traghetti non viaggiano da due giorni, ma ieri mattina le isole principali sono state collegate da alcune corse di aliscafi della Liberty Lines che a Lipari hanno attraccato nello scalo alternativo di Punta Scaliddi. Pendolari bloccati Al **porto** di **Milazzo** sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari. Sull' Arcipelago soffia vento da est a 30 chilometri orari con mare Forza 5-6. Il sindaco Marco Giorgianni ha emesso un' ordinanza per l' allerta rossa e le scuole sono rimaste chiuse. A Canneto e Marina Lunga, sempre a Lipari, le mareggiate hanno anche invaso le strade depositando pietre e terriccio sull' asfalto. Le barche sono state messe al sicuro sui marciapiedi. CONTINUA A LEGGERE SU LIVESICILIA Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.



LiveSicilia.it / Cronaca / Maltempo alle Eolie, mareggiate e traghetti fermi

Maltempo alle Eolie, mareggiate e traghetti fermi



Pendolari bloccati al scalo di Milazzo

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Eolie isolate, pendolari e medici bloccati a Milazzo

Le Eolie da due giorni spazzate dal vento e con mareggiate che hanno allagato porti e strade. Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi sono isolate da 48 ore. Nelle altre isole, Lipari, Salina e Vulcano i traghetti non viaggiano da due giorni, ma ieri mattina le isole principali sono state collegate da alcune corse di aliscafi della Liberty Lines che a Lipari hanno attraccato nello scalo alternativo di Punta Scaliddi. Al **porto di Milazzo** sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari. Sull'arcipelago soffia vento da est a 30 chilometri orari con mare Forza 5-6. Il sindaco Marco Giorgianni ha emesso un'ordinanza per l'allerta rossa e le scuole sono rimaste chiuse. A Canneto e Marina Lunga, sempre a Lipari, le mareggiate hanno anche invaso le strade depositando pietre e terriccio sull'asfalto. Le barche sono state messe al sicuro sui marciapiedi.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Maltempo senza tregua in Sicilia, un morto a Scordia. Allerta rossa

PALERMO (ITALPRESS) â Il maltempo continua a flagellare il Sud, in particolare il versante nord e orientale della Sicilia e parte della Calabria. Intensi temporali e venti di burrasca continueranno a imperversare giÃ da stasera e per lâintera giornata di domani, al punto che la Protezione civile ha previsto la proroga dellâallerta rossa. Allerta che diventa arancione sulle restanti zone dellâisola e su settori della Calabria. Gialla su Abruzzo, Basilicata, Molise, su gran parte del Lazio, e settori della Calabria. Si Ã vissuta unâaltra giornata tragica. Eâ stato infatti ritrovato senza vita il corpo dellâuomo di 67 anni disperso ieri sera per il maltempo in contrada Ogliastro, a Scordia, nel Catanese. Era in un vicino agrumeto, a poca distanza dal luogo in cui era stato visto lâultima volta. Ancora nessuna notizia della moglie di 65 anni. Le ricerche proseguono. I comuni di Scordia e Palagonia, sempre nel Catanese, sono in ginocchio. âHo espresso il mio cordoglio al sindaco, Franco Barchitta, per la tragedia che ha colpito la comunitÃ di Scordia â dice il presidente della Regione siciliana, Nello Musumeci -. Provo dolore e rabbia per quanto Ã accaduto, oltre a profonda preoccupazione per il persistere dellâondata di eccezionale maltempo che interessa in queste ore, in particolare, la Sicilia orientaleâ. Il capo della Protezione civile siciliana, Salvo Cocina, in sopralluogo a Scordia, ha dichiarato che âstiamo facendo una conta dei danni e valutando le condizioni di eventuale pericolo per rimuoverle. Lâallerta Ã stata data in tempo. Purtroppo tanti cittadini non rispettano lâinvito a restare a casaâ. A Francofonte e Lentini, nel Siracusano, i vigili del fuoco hanno soccorso alcuni nuclei familiari rimasti isolati e automobilisti in panne a causa delle forti precipitazioni e del fango. Grande paura sullâautostrada A18 **Messina**-Catania. Al km 10,800 un masso del peso di circa una tonnellata si Ã riversato sulla corsia di valle che conduce in direzione **Messina**, allâaltezza del Comune di Scaletta. Dalle prime ricostruzioni sembra che il blocco di pietra sia rotolato dalla cima del rilievo a seguito dellâerosione dei terreni collinari (di proprietÃ privata) determinata dai forti temporali e dalle abbondanti piogge. Il masso rotolando ha prima attraversato la collinetta che sovrasta la galleria autostradale di monte della carreggiata in direzione Catania (per la quale sono in corso i lavori di rifacimento del manto stradale), terminando poi la propria corsa, senza provocare danni a mezzi e persone, sulla carreggiata. Situazione difficile anche a **Messina**. Mentre a Catania il torrente Forcile Ã esondato nel quartiere Santa Maria Goretti, vicino allâaeroporto: diverse case allagate e automobilisti in panne nei pressi dello scalo di Fontanarossa, dove si sono registrati disagi. SarÃ una giornata complicata anche quella del 26 ottobre. Chiuse le scuole a Catania, **Messina** e Ragusa e in diversi comuni delle rispettive province. Anche ville comunali e cimiteri rimarranno sigillati. Allagamenti e paura



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

anche in Calabria, Il sindaco di Reggio, Giuseppe FalcomatÃ ha prorogato la chiusura delle scuole di ogni ordine e grado sul territorio comunale per la giornata di domani. Lo stesso avverrÃ a Catanzaro e Vibo. (ITALPRESS).

Nubifragio alle Eolie, trasporti sospesi ed isola bloccata

Redazione NewSicilia

Ascolta audio dell' articolo MESSINA - Il nubifragio di questi giorni che sta coinvolgendo l' intera Isola, non ha risparmiato neanche le Eolie che, da ben due giorni sono costrette a fronteggiare forti venti e mareggiate che hanno allagato porti e strade. Le isole di Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi sono isolate da 48 ore, mentre nelle isole di Lipari, Salina e Vulcano i traghetti sono fermi da due giorni per le condizioni avverse del meteo. A causa di questo inconveniente, i pendolari che spesso per motivi di lavoro si recano alle Isole Eolie sono rimasti bloccati al **porto di Milazzo** . Non solo medici ed insegnanti non hanno potuto imbarcarsi sulla rotta delle Eolie, ma anche i mezzi pesanti sono rimasti bloccati, infatti, i camion carichi di scorte alimentari sono al momento impossibilitati a fornire gli alimenti necessari agli abitanti delle Isole Eolie palesando un disagio di rilievo. Come per buona parte della Sicilia, anche il sindaco di Lipari Marco Giorgianni ha emesso un' ordinanza per l' allerta rossa e le scuole sono rimaste chiuse. A causa delle frequenti mareggiate, le barche sono state messe al sicuro sui marciapiedi evitando così di essere trascinate dalle copiose onde del mare.



Allerta rossa, mareggiate e danni alle Eolie, traghetti fermi

Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi sono isolate da 48 ore. Al porto di Milazzo sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari. Le Eolie da due giorni spazzate dal vento e con mareggiate che hanno allagato porti e strade. Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi sono isolate da 48 ore. Nelle altre isole, Lipari, Salina e Vulcano i traghetti non viaggiano da due giorni, ma ieri mattina le isole principali sono state collegate da alcune corse di aliscafi della Liberty Lines che a Lipari hanno attraccato nello scalo alternativo di Punta Scaliddi. Al porto di Milazzo sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari. Sull' Arcipelago soffia vento da est a 30 chilometri orari con mare Forza 5-6. Il sindaco Marco Giorgianni ha emesso un' ordinanza per l' allerta rossa e le scuole sono rimaste chiuse. A Canneto e Marina Lunga, sempre a Lipari, le mareggiate hanno anche invaso le strade depositando pietre e terriccio sull' asfalto. Le barche sono state messe al sicuro sui marciapiedi. (ANSA).

web-la



QdS.it

SCOPRI LE NUOVE FORMULE DI ABBONAMENTO

Allerta rossa, mareggiate e danni alle Eolie, traghetti fermi

venerdì 25 Ottobre 2021 - 09:25

f t w



Maltempo. Vento e mareggiate, Eolie isolate da due giorni

Redazione

Al porto di Milazzo sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari. Le Eolie da due giorni spazzate dal vento e con mareggiate che hanno allagato porti e strade. Stromboli, Ginostra, Panarea, Alicudi e Filicudi sono isolate da 48 ore. Nelle altre isole, Lipari, Salina e Vulcano i traghetti non viaggiano da due giorni, ma ieri mattina le isole principali sono state collegate da alcune corse di aliscafi della Liberty Lines che a Lipari hanno attraccato nello scalo alternativo di Punta Scaliddi. Al porto di Milazzo sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari. Sull' Arcipelago soffia vento da est a 30 chilometri orari con mare Forza 5-6. Il sindaco Marco Giorgianni ha emesso un' ordinanza per l' allerta rossa e le scuole sono rimaste chiuse. A Canneto e Marina Lunga, sempre a Lipari, le mareggiate hanno anche invaso le strade depositando pietre e terriccio sull' asfalto. Le barche sono state messe al sicuro sui marciapiedi.



Maltempo. Vento e mareggiate, Eolie isolate da due giorni



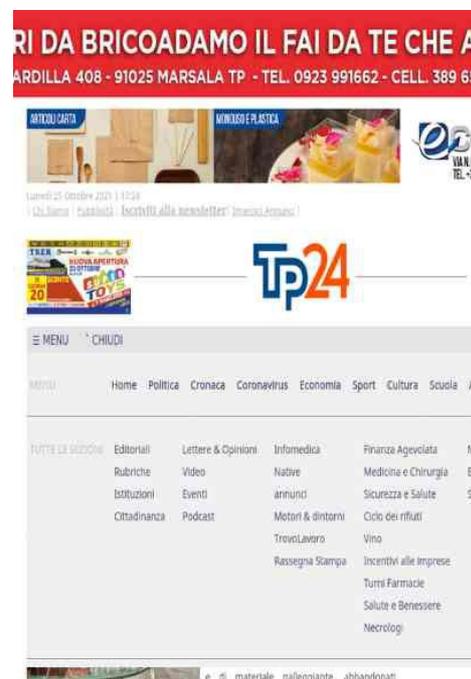
Redazione | lunedì 25 Ottobre 2021 - 13:47



Al porto di Milazzo sono bloccati i pendolari (tra loro medici e insegnanti) e i camion carichi di derrate alimentari.

Trapani, il porto peschereccio liberato dai materiali inquinanti

Liberato il tratto di mare, prospiciente la banchina del porto peschereccio di Trapani, invaso da contenitori di plastica, di polistirolo e di materiale galleggiante, abbandonati illegalmente. La spazzatura è stata rimossa. "E' stato ripristinato - dice il sindaco Giacomo Tranchida - l'ordine e il giusto decoro nello specchio di mare del porto peschereccio che, come spesso accade, viene mortificato e sfregiato da una minoranza di operatori del settore ittico con comportamenti e azioni inqualificabili, rivelando la più totale mancanza di rispetto per le norme di tutela ambientale e un disprezzo senza limiti verso le tradizioni e la cultura del mare della propria città". L' **Autorità di Sistema Portuale** ha disposto l'intervento straordinario di recupero dei materiali inquinanti riportando tutto alla normalità. "Non è questo - conclude il sindaco - l'atteggiamento giusto da tenersi da parte di chi dovrebbe amare quel mare che da secoli rappresenta fonte di economia e ricchezza per la città di Trapani".



Espo: allineare AFIR e FuelEU Maritime

BRUXELLES L'ESPO esorta il Consiglio ed il Parlamento europeo ad allineare la proposta di Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) con quella di FuelEU Maritime. L'European Sea Ports Organisation, infatti, ritiene che mentre le discussioni sulla proposta AFIR stanno procedendo rapidamente all'interno dell' Intermodal Working Party del Consiglio Ue con proposte di compromesso già in fase di elaborazione, la proposta di FuelEU Maritime è solo in una fase preliminare delle discussioni nello Shipping Working Party. Per i porti europei è essenziale che queste proposte siano discusse insieme e siano pienamente allineate. In caso contrario, l'intero obiettivo di questa iniziativa, vale a dire un approccio coordinato per far incontrare la domanda e l'offerta di combustibili e tecnologie alternative per il trasporto marittimo, sarà compromesso. Comprendiamo il senso di urgenza per il Fit for 55-package, ma questo non deve mettere in pericolo l'abbinamento dei requisiti per l'installazione di alimentazione a terra nei porti con i requisiti sull'uso di questi impianti come previsto nella proposta FuelEU Maritime. Non è possibile implementare l'infrastruttura richiesta senza alcuna garanzia che verrà utilizzata dalle navi all'ormeggio. Queste due proposte devono rispecchiarsi a vicenda per risolvere veramente le discussioni. Un accordo sull'AFIR non può essere raggiunto senza considerare ciò che verrà discusso e concordato in Fuel EU, afferma il segretario generale di ESPO Isabelle Ryckbost. In particolare, ESPO chiede un pieno allineamento dell'articolo 9 della proposta AFIR con gli articoli 4 e 5, nonché con l'allegato III della proposta FuelEU Maritime. Lo stesso grado di coordinamento tra i due fascicoli deve avvenire al Parlamento europeo, dove sono stati appena nominati i relatori sui diversi fascicoli. Comprendiamo che diverse proposte del pacchetto Fit for 55 saranno discusse nell'ambito della procedura del Comitato congiunto. Accogliamo con favore un approccio così coordinato tra le diverse commissioni del Parlamento europeo, ma riteniamo che sia altrettanto importante il coordinamento tra le diverse proposte specifiche, in particolare l'AFIR e FuelEU. Ci auguriamo che i diversi relatori su queste proposte stiano lavorando insieme per raggiungere un pacchetto coerente che offra le necessarie riduzioni delle emissioni, conclude Isabelle Ryckbost. Il 14 Luglio la Commissione ha diffuso una proposta per un regolamento sulle infrastrutture per combustibili alternativi (che rivede l'attuale direttiva del 2014) insieme a una nuova proposta che disciplina l'uso di combustibili puliti alternativi e l'alimentazione a terra da parte delle navi, la cosiddetta Fuel EU Maritime proposal come parte del Fit for 55-package. Introducendo regole specifiche per imporre l'uso di OPS o altre tecnologie equivalenti, la Commissione ha riconosciuto l'importanza di un approccio coordinato per far incontrare domanda e offerta introducendo uno strumento che stabilisca livelli maggiori di domanda di combustibili e tecnologie marittimi rinnovabili e a basse emissioni di



Messaggero Marittimo

Focus

carbonio. ESPO attende con impazienza di discutere le proposte Fit for 55 con la Commissione, il Parlamento europeo e il Consiglio e di collaborare con i responsabili politici dell'Ue competenti per fornire un Fit for 55-package ambizioso e coerente che sia adatto allo scopo.

Confitarma lancia l'allarme: "Mancano ufficiali e direttori di macchina italiani qualificati"

Redazione

Salvatore d' Amico: " È necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento, sin dalle scuole medie" Genova - Mancano Ufficiali e Direttori di macchina italiani in possesso delle competenze richieste dalle più moderne tecnologie presenti a bordo. La preoccupazione dell' armamento italiano per questa carenza diventata ormai strutturale è stata unanimemente espressa nel corso della prima riunione del Gruppo Tecnico 'Education e Capitale Umano' di Confitarma, presieduta da Salvatore d' Amico. Nel corso della riunione è emersa una carenza di lavoratori marittimi italiani riguardante alcune importanti qualifiche di bordo e, in particolare, un forte squilibrio tra l' offerta di ufficiali di coperta e quella di ufficiali di macchina: infatti, sul totale degli studenti diplomati dagli Istituti nautici due terzi scelgono l' opzione coperta e solamente un terzo l' opzione macchina. 'È necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento, sin dalle scuole medie e nei primi anni degli Istituti nautici, al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime - ha affermato Salvatore d' Amico - soprattutto per quanto riguarda il lavoro svolto nella sezione macchina, spesso legato a un ideale arcaico e stereotipato che non risponde alla realtà di questa carriera'. 'Per contrastare una tendenza che ha effetti fortemente negativi sull' occupazione marittima italiana - ha concluso Salvatore d' Amico - occorre intervenire subito evidenziando anche le importanti opportunità di carriera a bordo e a terra che gli ITS del mare offrono ai nostri giovani'.



The screenshot shows the top part of a web article on the ShipMag website. At the top right, it says 'Redazione'. The main header features the 'ShipMag' logo with 'SHIPPING MAGAZINE' underneath. To the right of the logo is a search bar with the text 'CERCA Q'. Below the logo is a navigation menu with links: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. There are also two small green buttons labeled 'FORMAZIONE' and 'LAVORO'. The article title is 'Confitarma lancia l'allarme: "Mancano ufficiali e direttori di macchina italiani qualificati"'. Below the title, it says '25 OTTOBRE 2021 - Redazione'.

Sicurezza nei cantieri del PNRR, nasce un osservatorio sul lavoro

Redazione

L' accordo è stato sottoscritto questa mattina tra il ministro Enrico Giovannini e i rappresentanti sindacali, Alessandro Genovesi (Fillea Cgil), Enzo Pelle (Filca Cisl) e Vito Panzarella (Feneal Uil) Roma - Per garantire la massima sicurezza nella realizzazione delle opere, per promuovere l' occupazione e lo svolgimento delle attività nei cantieri nel pieno rispetto delle norme viene istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) un Osservatorio Nazionale di cui fanno parte i rappresentanti del governo, delle principali stazioni appaltanti pubbliche (Rfi, Anas, Autorità di Sistema Portuali, ecc.) e delle organizzazioni sindacali più rappresentative del settore edile. L' accordo sottoscritto questa mattina tra il ministro Enrico Giovannini e i rappresentanti sindacali , Alessandro Genovesi (Fillea Cgil), Enzo Pelle (Filca Cisl) e Vito Panzarella (Feneal Uil), prevede un rafforzamento delle attività volte a garantire il pieno rispetto delle intese già sottoscritte l' 11 dicembre 2020, il 22 gennaio 2021 e il 16 aprile 2021 con particolare attenzione alla promozione di nuova occupazione e dei migliori standard per la salute e la sicurezza. "Si tratta di un patto per cantieri h24, sette giorni alla settimana, in piena sicurezza. Un' accelerazione resa possibile da più formazione, più assunzioni, turni di lavori aggiuntivi per evitare orari di lavoro straordinari che mettono a rischio salute e sicurezza", ha sottolineato Giovannini. "L' applicazione dei contratti nazionali di lavoro e la sicurezza di filiera saranno ancora più attenzionati a partire dal primo novembre, quando entrano in vigore le nuove norme sul subappalto e il Durc di Congruità recentemente introdotto dal Ministero del Lavoro: ogni lavoratore va tutelato, anche quello che svolge le proprie attività nell' ultima azienda operante in un grande cantiere. Sul fronte della qualità del lavoro e della riqualificazione delle stazioni appaltanti - ha aggiunto il Ministro - stiamo formando 15 mila Responsabili unici del procedimento (Rup) degli uffici gare delle stazioni appaltanti di tutta Italia, di cui 5 mila al Sud. Oggi stesso inizia il corso avanzato per i responsabili delle grandi centrali di lavoro: trecento professionisti che mettono in gara lavori per decine di miliardi di euro".



Donne nello shipping? "Due nel direttivo di Confitarma, zero in Assiterminal. Mai al vertice di Assagenti"

Leonardo Parigi

I passaggi salienti dell' evento ' Le Donne nello Shipping: Carriere, Ambizioni e Pregiudizi ', organizzato dall' **AdSP** del Mar Ligure Occidentale in partnership con ShipMag Genova - Degli oltre 1,2 milioni di marittimi nel mondo, solo il 2% di essi è di genere femminile. E il 94% di questa misera quota è impiegata nel settore crocieristico, spesso con mansioni di servizio al passeggero. Si contano sulle dita di una mano le donne in plancia e al comando delle navi, siano esse portacontainer, traghetti o bulk carrier. E il gender gap - che raggiunge disparità monstre come differenza di salario, circa il 45% secondo una ricerca di Maritime HR Association - è ancora un nervo scoperto dell' intero comparto. Per capire meglio quanto e se stia cambiando il mondo marittimo e portuale su questi temi, **AdSP** del Mar Ligure Occidentale ha organizzato il 22 ottobre l' evento ' Le Donne nello Shipping: Carriere, Ambizioni e Pregiudizi ', in partnership con ShipMag . «Nella mia esperienza personale ho visto e toccato con mano quanto il mondo portuale sia considerato appannaggio solamente degli uomini», dice Maria Caterina Chiesa , oggi con in mano la delega a Finanza e Internazionalizzazione presso la sezione genovese di Confindustria. «La nuova presidenza ha già dato un' impronta decisa su questo tema, ma dobbiamo focalizzare tutta la questione sulle competenze. Le donne devono essere valorizzate in base alle loro capacità, non sul genere». «Nel direttivo di Confitarma ci sono solo due donne, in quello di Assiterminal nessuna», attacca Caterina Musso , amministratore delegato di M.A. Grendi, società storica del porto di Genova, parte del gruppo omonimo con attività terminalistiche e di trasporto specializzata sul Mediterraneo. «Tutti i dati dicono che le donne in Italia hanno un livello di istruzione più alto degli uomini, maggiori competenze. Ma poi difficilmente riescono a rompere quel tetto di cristallo che ci porta a essere sempre a un passo dal posto di comando, ma quasi mai a sederci sopra». «Nei primi anni in cui lavoravo in questo mondo», prosegue Musso , oggi a capo della prima Benefit Company italiana del settore, «ho dovuto costruirmi una corazza. Ho dovuto essere dura, era l' unico modo per farcela. Oggi, dopo essermi guadagnata una posizione e il rispetto, posso essere me stessa. Ma quanto tempo e quante energie dobbiamo spendere noi donne per farci valere? Non ha alcun senso», prosegue non senza una sensazione di amarezza. «Il sistema delle quote nelle società può piacere o meno, ma è l' unico strumento per farci vedere. I numeri dicono che dopo l' introduzione della legge le donne oggi sono il 33% nei Cda, prima il 7%». Lina Mazzucco , alla guida di Royal Caribbean fino al 2011: «Troppe volte sono stata definita 'La Signora delle Crociere'. Ma perché siamo ancora sotto questi schemi mentali? A un uomo non si parla come spesso ci si riferisce alle donne manager». Mazzucco ricorda che una volta assunto il ruolo, era ancora la prima donna nel contesto crocieristico internazionale a gestire un' azienda di tali proporzioni. «Oggi tante aziende



Ship Mag

Focus

quotate hanno nel top management le donne. Donne che sono ai vertici per le proprie capacità e competenze, non per gentilezza altrui». E risponde indirettamente alle parole del professor Alessandro Barbero, storico di grande fama e ormai star nazionale, che nei giorni scorsi ha lanciato domande scomode sul ruolo femminile e sulle carriere. «Al professor Barbero vorrei rispondere che siamo persone capaci, siamo professioniste che non hanno paura del giudizio. La stima degli uomini ci è sufficiente per capire che se lavoriamo ai vertici è perché sono riconosciute le nostre competenze». Stefania Morasso, amministratore delegato di Intermare, si occupa di trasporti e intermediazione marittima da molti anni, in un contesto familiare e più ristretto come team. «Eppure anche io, pur essendo in famiglia, ho dovuto lavorare molto per farmi accettare. Dal giorno della fondazione di Assagenti, nel 1995, non è mai stata nominata una donna presidente, tanto per fare un esempio. E delle 16 Autorità Portuali in Italia, nessuna donna è presidente, mentre solo un paio sono segretari generali. Possibile che siamo ancora a questi livelli?», si interroga retoricamente. Le oltre 150 persone iscritte alla tavola rotonda, che hanno potuto seguire i lavori in streaming, hanno potuto ascoltare riflessioni, analisi e testimonianze di chi lavora da lungo tempo nel settore. «Realtà come quella dell' Autorità di Sistema di Genova hanno implementato profondamente il welfare interno», sottolinea Antonella Granero, HR Manager dello scalo. «Dobbiamo guardare a una rivoluzione in termini di tempi e modalità di lavoro. Il welfare deve essere rivisto in un' ottica familiare, e non solo verso la donna». Dalle quote rosa a un nuovo concetto di leadership, dai ruoli di bordo allo sfatare numerosi miti, i temi sul tavolo sono molti. «È necessario che le donne siano libere di essere ciò che vogliono essere. Sono 27 anni che guido le gru del porto, un lavoro complesso ma fattibile. Sono la prova vivente che queste attività si possono fare, e oggi la tecnologia aiuta certamente anche le donne che vogliono assumere un ruolo più operativo», racconta Barbara Mantovan i, di PSA Prà. «Ma le aziende devono assumere le donne, credere nelle loro competenze e capacità». E realtà associative come Wista Italia fanno molto, per promuovere un nuovo concetto di cultura lavorativa: «Ma lavoro in questo progetto perché Wista Italia non esista più. Perché la prossima generazione di donne non debba più parlare del tema», afferma Costanza Musso, «quando - mi auguro - la parità di genere sarà un dato di fatto».

Giovannini lancia la sfida di Logistic Digital Community. Merlo: "Coinvolgeremo imprese e istituzioni"

Leonardo Parigi

Al via la piattaforma di Confraspporto - Federlogistica. Bellanova: "Dal 5G alla cyber security, tanti temi in campo". Paita: "Servono investimenti ingenti"

Genova - Una comunità virtuale per favorire la digitalizzazione del mondo del trasporto, ma anche un luogo non-fisico che metta in relazione le banchine e la cyber security. È stata presentata oggi la 'Logistic Digital Community', la piattaforma promossa da Confraspporto e Confcommercio per l'intera catena logistica italiana, alla presenza del ministro del MIMS Enrico Giovannini, del viceministro con delega ai Trasporti Teresa Bellanova, del presidente della Commissione Trasporti alla Camera Raffaella Paita, del governatore di Regione Liguria Giovanni Toti, del sindaco di Genova Marco Bucci, del presidente dell' **AdSP** del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini.

'Abbiamo aperto un tavolo della logistica anche in senso nuovo. Il settore, sulla base del PNRR, può fare un grande balzo in avanti da un punto di vista sia di hardware sia di software', afferma il ministro Giovannini, collegato dal suo ufficio di Roma. 'Il sistema in Italia ha mancato alcuni passi in avanti, nel corso degli ultimi due decenni - aggiunge -. Un 'buco' che oggi non possiamo permetterci. Le ingenti risorse in arrivo ci consentono non solo di informatizzare la burocrazia, ma di digitalizzare completamente la catena logistica. Significa ripensare il complesso del sistema di business'. Il cuore della nascente Community saranno le aziende e le società del settore, con Federlogistica come soggetto aggregatore, di cui Luigi Merlo è presidente. Tra i partner fondatori della Logistic Digital Community insieme a Confraspporto-Confcommercio ci sono Federlogistica, Liguria Digitale, Cetena, Politecnico di Torino, Diec e il Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica e i Trasporti e le Infrastrutture dell'Università di Genova. Ma la Logistic Digital Community non può prescindere dal contesto e dalla transizione ecologica. Ancora Giovannini: 'Serve un investimento in infrastrutture tecnologiche che però non può non basarsi anche sulla sostenibilità. Sono due facce della stessa medaglia, ci occorrono sistemi integrati e complessi che sappiano anche fare concorrenza con i migliori sistemi esteri'. Concordano con il ministro anche il viceministro Teresa Bellanova e il presidente della Commissione Trasporti alla Camera Raffaella Paita: 'Dal 5G alla cyber security, ci sono molti temi sul tavolo', afferma l'ex ministro dell'Agricoltura. 'Viviamo uno scenario complesso, con grandi player globali che credono nel nostro Paese investendo capitali e con imprese nazionali troppo piccole, che devono essere aiutate e supportate dalle associazioni di categoria'. 'Servono investimenti lungimiranti», aggiunge Paita. Che rilancia: 'Ovunque nel mondo si susseguono gli attacchi cyber, per cui non è solo un' insidia per le grandi aziende, ma anche per le piccole. La discussione di oggi è molto importante per tutto il settore, e la creazione di una piattaforma di condivisione della sicurezza e dei dati integrati può



Ship Mag

Focus

portare solo a grandi benefici'. Luigi Merlo , presidente nazionale di Federlogistica sottolinea: 'Per il futuro dei trasporti e della logistica, sarà centrale la vera attuazione della digitalizzazione perciò abbiamo messo in campo un progetto che, con il nome di Digital Community, ha l' obiettivo di assicurare e gestire l' interconnessione dei nodi di interscambio modale superando il progetto della Piattaforma logistica Nazionale che, occorre prenderne atto, ha fallito i suoi obiettivi. Da oggi - aggiunge Merlo - comincia una trasformazione che coinvolgerà le imprese e le istituzioni, avviando anche un cambiamento nel mondo associativo rispetto a una grande sfida che l' Europa ci ha lanciato, che il Governo ci rilanciato con il PNRR, ma anche con le politiche sulla transizione energetica" 'Dobbiamo pensare a cosa vogliamo come cambiamento. Che sia un protocollo o una vera piattaforma lo vedremo', dice Davide Falteri presidente di Federlogistica Liguria, "ma il mondo delle associazioni che rappresentano le imprese deve dare un impulso alla politica per ricevere una risposta economica e normativa per la sua creazione'. In un Paese che fa del trasporto, del commercio e della logistica una delle sue principali ragioni d' essere, la sicurezza della condivisione delle informazioni è fondamentale. Bucci , sindaco di Genova, afferma: 'Penso sia un argomento estremamente importante per il nostro territorio. La nostra città occupa più di 70.000 persone indirettamente nella catena logistica. Non possiamo certamente pensare di sottovalutarla, ma dobbiamo anche guardare al futuro. In questo periodo possiamo utilizzare le varie risorse per diventare una delle prime città europee, sia per la sua digitalizzazione sia per la sicurezza che ne determina lo sviluppo'. E se si guarda a un protocollo pubblico per la creazione di un cloud di dati che possa sostenere e aiutare il settore, è proprio dal pubblico che arriva un altolà. 'Quando parliamo di digitalizzazione in ambito logistico-portuale, abbiamo una visione pubblica', ragiona il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini . "La Piattaforma Logistica Nazionale, come evoluzione dei Port Community System, aveva l' ambizione di integrare tutti gli spostamenti interni ai porti per portarla a livello nazionale. Dai grandi terminalisti ai grandi player, tuttavia, si spinge molto per la competizione tra sistemi, per la libertà nella scelta. Penso che in Italia siamo in una situazione in cui sia giusto dare più spazio al mercato, che ha modelli più avanzati, non rinunciando al modello pubblicistico, ma lasciando alle sole **AdSP** di poter sviluppare modelli autonomi', conclude Signorini.

Shipping Italy

Focus

Le Regioni possono imporre tasse sulle concessioni delle Adsp

L' imposizione da parte di una Regione di una imposta a carico del titolare di una concessione terminalistica rilasciata da un' Autorità di Sistema Portuale è del tutto legittima. Lo ha stabilito la Corte di Cassazione chiudendo un contenzioso avviato da Roma Cruise Terminal nel 2019, quando la Regione Lazio aveva emesso a suo carico un avviso di accertamento e relative sanzioni in relazione all' anno 2014, ottenendo poi ragione sia innanzi la Commissione Tributaria Provinciale che innanzi quella Regionale. Secondo il terminalista sarebbe stata da 'escludere una competenza regionale su aree demaniali di rilevanza economica di preminente interesse statale come il porto di Civitavecchia', tanto da chiedere di sollevare questione di costituzionalità sui commi della legge regionale che nel 2013 aveva istituito il tributo. La Cassazione ha ricostruito come la legge delega sul federalismo fiscale del 2009 avesse 'previsto accanto ai tributi 'propri derivati' e a quelli 'addizionali', i tributi 'propri', istituiti dalle leggi regionali, in relazione a presupposti non assoggettati ad imposizione erariale' e come un decreto legislativo attuativo della delega, nel 2011, avesse 'previsto che, ferma la facoltà per le regioni di sopprimerli, a decorrere dal 1 gennaio 2013 sono trasformati in tributi propri, oltre agli altri tributi indicati dalla norma, l' imposta regionale sulle concessioni statali dei beni del demanio marittimo, l' imposta regionale sulle concessioni statali per l' occupazione e l' uso dei beni del patrimonio indisponibile' . Ration per cui, è la conclusione della Corte, 'La Regione Lazio, nell' esercizio degli autonomi poteri di politica fiscale, invece di sopprimere il tributo dal quale lo Stato è receduto, lo ha fatto rivivere, attraverso una legge regionale. 2.10 Appare, quindi, rispettato il parametro della continenza atteso che l' imposta propria sulle concessioni demaniali: a) era già un tributo regionale derivato; b) si pone in correlazione con l' ambito territoriale di applicazione, c) ha ad oggetto una materia ricompresa nell' elencazione delle materie attribuite alla competenza legislativa concorrente delle Regioni'. A quest' ultimo proposito, rigettata anche la tesi di Rct secondo cui una recente sentenza proprio della Cassazione 'avrebbe sancito la competenza esclusiva statale nei porti, sede della Autorità di Sistema Portuale, estromettendo tout court ogni intervento di natura legislativo e amministrativo delle Regioni. Da una attenta lettura della motivazione della sentenza si evince, al contrario, che i giudici di legittimità hanno ribadito, seguendo un orientamento già espresso da altre pronunce (cfr. tra le tante Corte Cost. nr 261/2015), la natura 'concorrente' della legislazione regionale in materia di porti e aeroporti civili'. Legittimo quindi che le Regioni impongano un tributo come quello previsto nel Lazio a carico dei terminalisti portuali, dato che 'presupposti dell' imposta regionale sulle concessioni statali per l' occupazione e l' uso di beni appartenenti al demanio o al patrimonio indisponibile dello Stato inclusi nel territorio della Regione, sono l' occupazione



Le Regioni possono imporre tasse sulle concessioni delle Adsp

Shipping Italy

Focus

e l' uso assentiti dagli stessi, indipendentemente dall' Autorità cui compete il rilascio della concessione, e non, invece, l' esistenza di una concessione rilasciata dallo Stato () la natura regionale del tributo non confligge con la natura statutale della concessione'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Logistica, Bellanova: 'E' l' asse portante della crescita. Sbagliato considerarla l' anello debole'

Genova - "Sarebbe profondamente sbagliato continuare a considerare la logistica come l' anello debole del sistema industriale e commerciale. Va rovesciato il paradigma: è l' asse portante della crescita ". Lo ha detto la viceministra delle infrastrutture Teresa Bellanova, intervenendo in streaming alla conferenza su ' Logistic Digital Community: trasporti & logistica verso il futuro ' a Genova. "La digitalizzazione, il 5G, la cybersecurity sono grandissime sfide da affrontare - ha sottolineato Bellanova -. Il governo ha destinato nel Piano nazionale di ripresa e resilienza ingenti risorse, destinate a progetti che sostengono la competizione delle aziende e il loro posizionamento nel mercato globale. C' è uno scenario complesso caratterizzato anche da disparità e difformità: da un lato i grandi operatori internazionali della logistica che stanno prendendo molto nel nostro paese incrementando gli investimenti, le opportunità di lavoro, l' attestarsi di sistemi sofisticatissimi nella sfera digitale. Dall' altro facciamo ancora i conti con un sistema troppo frammentato in piccole imprese. Le associazioni di categoria possono avere un ruolo determinante come incubatori e aggregatori di progetti", ha concluso la viceministra Bellanova.



LA STAMPA 100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENG

The Medi Telegraph Shipping & Professional Transport

Trasporti > Porti >

Logistica, Bellanova: "E' l' asse portante della crescita. Sbagliato considerarla l' anello debole"

"La digitalizzazione, il 5G, la cybersecurity sono grandissime sfide da affrontare - ha sottolineato Bellanova -. Il governo ha destinato nel Piano nazionale di ripresa e resilienza ingenti risorse, destinate a progetti che sostengono la competizione delle aziende e il loro posizionamento nel mercato globale"

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine di [archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo](#) e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: [annunci e contenuti personalizzati](#), [valutazione degli annunci e del contenuto](#), [osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti](#).

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

Notiziario Assoporti

Focus

Focus atti parlamentari

GAZZETTA UFFICIALE ITALIA Nulla da segnalare EUROPA Sentenza della Corte (Quarta Sezione) del 2 settembre 2021 (domanda di pronuncia pregiudiziale proposta dalla High Court Irlanda) Irish Ferries Ltd / National Transport Authority Pubblicato nella GU C431 del 25-10-2021 GOVERNO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE e TRASPORTI Così viaggerà l'Italia - Obiettivo quota 90% INFRASTRUTTURE Già assegnato il 75% dei fondi di competenza previsti dal Pnrr Per la rete ferroviaria investimenti aggiuntivi per 1,3 miliardi di euro nel 2021 Atteso già per ottobre il nuovo target di copertura. Parla il ministro Giovannini 16 ottobre Si riporta il testo dell'intervista che il ministro Enrico Giovannini ha rilasciato a Andrea Pira di Milano Finanza. Per approfondire clicca qui Il Paese riparte tra digitale e green I progetti del Pnrr daranno ulteriore spinta alla ripresa, come quelli previsti nel settore delle infrastrutture e dei trasporti. Ce Li anticipa il ministro Giovannini 15 ottobre Si riporta il testo dell'intervista che il ministro Enrico Giovannini ha rilasciato a Valeria Panigada de Wall Street Italia. Per approfondire clicca qui MINISTERO DELL'INTERNO Nulla da segnalare

MINISTERO DELL'AMBIENTE Nulla da segnalare MINISTERO DELLA DIFESA Nulla da segnalare AGENZIE E AUTORITA' AGCM Nulla da segnalare ART Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale 19 ottobre - Realizzazione e gestione di un deposito GNL-Conferenza di servizi decisoria-Determinazione di conclusione positiva visualizza Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale 20 ottobre - RESOCONTO OPERATIVITÀ ODIERNA DEL PORTO DI TRIESTE: IN RIPRESA IL TRAFFICO FERROVIARIO, 20 TRENI MANOVRATI 19 ottobre - OPERATIVITÀ ODIERNA DEL PORTO DI TRIESTE: VIABILITÀ STRADALE RIAPERTA, ATTIVITÀ PORTUALI IN CORSO, TRAFFICO FERROVIARIO OPERATIVO 16 ottobre - IL PORTO DI TRIESTE NON SI FERMA, NONOSTANTE LA PROTESTA NO GREEN PASS. SCALO DI MONFALCONE OPERATIVO AL 100% Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Le Donne nello Shipping: carriere, ambizioni e pregiudizi 22 ottobre - Si è svolto oggi 22 ottobre, presso Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio, il webinar in presenza e online Le Donne nello Shipping: carriere, ambizioni e pregiudizi promosso dall'Autorità di Sistema Portuale in collaborazione con ShipMag. Numerosi sono stati i temi trattati all'interno della tavola rotonda che ha visto protagoniste imprenditrici e lavoratrici del mondo dello shipping. È emerso un quadro con luci e ombre, molta è la strada che è stata fatta, molta ancora quella che resta da fare perché le donne possano sfondare il cosiddetto tetto di cristallo e raggiungere le posizioni apicali ha commentato Antonella Granero, Direttrice Personale, Organizzazione e Affari Generali a latere del confronto a cui ha preso parte. Oltre alla dott.ssa Granero sono intervenute anche Maria Caterina Chiesa,



Notiziario Assoporti

Focus

Vicepresidente con delega alla Finanza e all'Internalizzazione di Confindustria Genova; Barbara Mantovani, gruista di PSA Genova Pra'; Lina Mazzucco, Change and Strategic Management Consultant e ADR Specialist; Stefania Morasso, Managing Director di Intermare; Costanza Musso, Amministratore Delegato di M.A. GRENDI e vicepresidente Wista Italia. L'occasione ha offerto l'opportunità per un confronto sulle dinamiche di un settore da sempre legato allo stereotipo del lavoro maschile: il 2% è la quota di donne su un totale di 1,2 milioni di marittimi in attività nel mondo. Secondo le stime dell'IMO, di questa piccola rappresentanza, il 94% è impiegata nel settore delle crociere; non solo, la fotografia dell'Unione Europea mette in evidenza un altro aspetto: nel comparto dei trasporti le donne sono rappresentate soltanto per il 22% mentre quelle che ricoprono ruoli di vertice sono appena il 7% nell'industria marittima. Guarda il video integrale dell'evento > Webinar. Tecnologie digitali e spedizione merce 22 ottobre - Il sesto incontro del ciclo di seminari gratuito Il Miglio Mancante, organizzato da Promos Italia in collaborazione con **AdSP** del Mar Ligure Occidentale e CISCO-Centro Internazionale Studi Containers, presenta le nuove tecnologie digitali per la spedizione, il monitoraggio, il tracciamento e il controllo delle merci nelle attività di import export. e si svolge online venerdì 22 ottobre alle ore 10:30. Nel corso del webinar verranno presentati i nuovi servizi di digitalizzazione, di federazione applicativa a livello di supply chain internazionale, nonché di utilizzo di strumenti di notarizzazione, blockchain e Internet of Things per una sostanziale riduzione di tempi, costi e attività manuali all'interno delle attività di import/export, controlli di sicurezza e scambio di documenti di accompagnamento alla merce, con esempi concreti di progetti pilota in corso. Seguirà un focus sul controllo delle merci e degli asset tramite il tracciamento telematico: come si sviluppa il servizio di controllo e la gestione delle notifiche di anomalie che si possono verificare durante il trasporto delle merci ed utilizzo degli equipaggiamenti. Il webinar è riservato alle aziende afferenti alle camere e unioni camerali socie di Promos Italia, ma al termine dell'iniziativa è possibile scaricare le presentazioni illustrate nel corso del seminario. Programma e informazioni > Concesse aree ex-ASPI per tamponi agli autotrasportatori 20 ottobre - A seguito della necessità manifestata dai Sindacati e dalle Associazioni dell'autotrasporto di avere a disposizione delle zone limitrofe agli accessi portuali per la somministrazione dei tamponi antigenici dedicati agli autotrasportatori destinati al porto di Genova, l'**AdSP** ha concesso con il decreto n. 160 del 20 ottobre 2021 le aree ex-ASPI sulla sponda destra del Polcevera, a Cornigliano. L'allestimento delle postazioni e il servizio di esecuzione dei tamponi rapidi, con conseguente emissione di Certificazione Verde Covid-19 per i trasportatori che ne fossero sprovvisti al momento dell'ingresso ai gate, è a cura delle Associazioni rappresentative delle parti datoriali. Presso il punto tamponi è inoltre attivo il servizio di parcheggio. Transizione ecologica e digitale: il punto di vista dell'**AdSP** 19 ottobre - Il Presidente Signorini, ospite della tavola rotonda dal titolo La portualità italiana: transizione ecologica e digitalizzazione presso la sede di TeleNord, ha parlato del processo di evoluzione infrastrutturale e tecnologica dei porti di Genova, Savona, Pra' e Vado Ligure. La tavola rotonda alla quale hanno partecipato

Notiziario Assoporti

Focus

le massime istituzioni territoriali, i rappresentanti del cluster marittimo portuale e i principali fornitori di energia nazionale, è stato un costruttivo momento di confronto su temi di attualità sui quali l'Autorità di Sistema Portuale sta investendo importanti risorse. Sulla transizione ecologica e digitale i Ports of Genoa sono un sistema portuale all'avanguardia. In questo contesto la parola chiave è accessibilità ovvero un modo di fare transizione ecologica e digitale potenziando l'intermodalità e l'infrastruttura portuale nel suo complesso. Nell'ambito della sostenibilità ambientale siamo stati i primi a partire con l'elettificazione delle banchine ai bacini di carenaggio e al terminal di Pra', ed è attualmente in corso quella al porto passeggeri e ai terminal crociere. Per quanto riguarda il Port Community System, ovvero l'ambiente digitale in cui gli attori fanno transizioni con il porto, gli operatori possono completare le procedure senza l'uso di documenti cartacei evitando assembramenti e facilitando la procedura. Così il Presidente durante il suo intervento, nel quale ha anche sottolineato l'esigenza di utilizzare una tecnologia green come standard condiviso per permettere alle imprese portuali di sviluppare le infrastrutture adeguate al suo utilizzo. Oltre a Signorini sono intervenuti: Marco Bucci, Sindaco di Genova; Vannia Gava, sottosegretaria alla transizione ecologica; Raffaella Paita, Presidente Commissione Trasporti Camera dei Deputati; Edoardo Rixi, Membro della Commissione Trasporti Camera dei Deputati; Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Portuale del Comune di Genova; Sonia Sandei, Head of Electrification Enel; Rita Marino, Responsabile Logistica Eni; Rossella Carrara, Vice President Corporate Relations & Sustainability Costa Crociere; Alberto Rossi, Segretario Generale Assarmatori; Piero Grillo Amministratore Delegato di Fincantieri Sistemi Integrati; Giampaolo Botta, Direttore Generale Spediporto; Aldo Spinelli, Presidente Spinelli Group; Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria. Guarda il video integrale della tavola rotonda > Avviata procedura negoziata area portuale-industriale Sestri Ponente 18 ottobre - È stata avviata, con decreto n.11 del 18 ottobre 2021 a firma del Commissario Straordinario Ricostruzione Genova e il seguente decreto n.1063 del 20 ottobre 2021 siglato dall'Autorità di Sistema Portuale, la procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso per l'elaborazione della progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi alla fase 2 del progetto di messa in sicurezza idraulica e razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale-industriale di Genova Sestri Ponente (P.2879). Gli interventi della seconda fase prevedono l'espansione delle aree industriali e la realizzazione di un nuovo bacino da 440 metri che consentirà anche la costruzione di navi di grandi dimensioni. Verrà inoltre migliorata l'accessibilità via terra con lo spostamento della linea ferroviaria a monte. Terminal Bettolo: conclusa demolizione serbatoi 18 ottobre - La demolizione dei cinque serbatoi ENI ESSO limitrofi la banchina di Terminal Bettolo ha un significato strategico per il porto di Genova e rientra in un accordo tra l'Autorità di Sistema Portuale e le società Eni S.p.A ed Esso S.p.A, per rendere disponibile un ulteriore spazio di circa 60 metri rispetto al ciglio banchina al servizio del Terminal. Il potenziamento dell'area permetterà al Terminal Bettolo, già operativo sulla banchina lato ponente, di entrare in pieno regime e disporre interamente dei 200 000 m² di piazzale

Notiziario Assoporti

Focus

per una lunghezza di 650 metri previsti dal progetto di Completamento infrastrutture nuovo terminal Calata Bettolo (P.3105). La prossima fase riguarda il completamento dell'installazione delle dotazioni impiantistiche e la costruzione di una recinzione di sicurezza per il contenimento dei petroli. La conclusione dei lavori di demolizione, inoltre, consentirà di dare avvio alla realizzazione della nuova Calata Olii Minerali mediante la risagomatura dell'esistente banchina est per migliorare la sicurezza della navigazione e dell'ormeggio per i mezzi nautici operanti nella darsena.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Eco-isole raccogli rifiuti alla Spezia. Continua l'impegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per un porto sempre più ambientalmente sostenibile

20 ottobre - Chi si trovasse da oggi a passeggiare sul lungomare della Spezia, prima di attraversare il Pointe Revel, troverà una bella novità. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, continuando il suo impegno per un porto sempre più ambientalmente sostenibile, ha infatti collocato proprio oggi, in questa area, due Eco-isole che consentiranno la sperimentazione di innovative modalità di gestione dei diversi tipi di rifiuti prodotti e/o raccolti in mare, per la maggior parte, da pescatori e diportisti nautici. Ciò è stato reso possibile grazie al progetto Europeo Interreg Italia-Francia Marittimo P.Ri.S.Ma-MED: Piano Rifiuti e Scarti in Mare di pesca, acquacoltura e diporto nel Mediterraneo, iniziativa finalizzata ad innovare la governance e la gestione integrata, nei porti commerciali, di rifiuti e scarti derivanti da pesca, acquacoltura e diporto. Il progetto è stato realizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale in collaborazione con Regione Liguria, di cui è soggetto attuatore all'interno del progetto P.Ri.S.Ma-MED, ARPAL e Ticass. Le strutture, cofinanziate dal programma di finanziamento Interreg Italia-Francia Marittimo, sono state fornite e allestite da ECOCONTROLGSM SRL e posizionate seguendo le indicazioni emerse dalle linee guida progettuali e attraverso una proficua attività di consultazione degli operatori coinvolti. Le eco isole consentiranno una gestione intelligente dei rifiuti raccolti: l'ingresso sarà gestito elettronicamente attraverso badge abilitato solo ai pescatori e agli operatori autorizzati e saranno posizionate telecamere per il controllo di eventuali conferimenti non corretti. Recependo quanto indicato dalle Linee Guida di progetto, sono state installate due strutture distinte, una per la raccolta dei RAP (Rifiuti Accidentalmente Pescati), da destinare a uso esclusivo dei pescherecci ormeggiati lungo la banchina, e una per i rifiuti speciali destinata ai pescherecci e alla nautica da diporto limitrofa. L'isola per la raccolta dei RAP potrà raccogliere le reti recuperate dal mare di piccole dimensioni come rifiuto indifferenziato, mentre le reti di grandi dimensioni dovranno essere gestite come i RAP ingombranti e quindi depositati presso l'area di raccolta predisposta da Sepor S.p.A. presso il Molo Garibaldi. La gestione dei rifiuti raccolti nell'eco-isola dei RAP, sarà affidata all'azienda municipalizzata IREN-ACAM addetta alla raccolta dei rifiuti nel territorio comunale, secondo quanto concordato con il Comune della Spezia, mentre la gestione dei rifiuti raccolti nell'eco-isola dedicata agli speciali sarà affidata a SEPOR S.p.A. come previsto dal contratto in essere con AdSP-MLOr. L'intervento del Presidente dell'ADSP al Green Blue Days di Napoli 16 ottobre - Oggi il Presidente

Notiziario Assoporti

Focus

Mario Sommariva è intervenuto a Napoli ai Green Blue Days nella sessione Eco-sistema porto città RETE: comunità logistica lavoro e portualità «Il porto non deve essere visto solo come anello di una catena logistica ma come anello di una catena sociale. Dobbiamo fare i ragionamenti sulla correlazione e porto città in un tempo nuovo» Per visualizzare l'intervento completo: [clicca qui](#) Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale Resoconto della seduta del Comitato di gestione del 21 ottobre 2021 Presidente Resoconto della seduta del Comitato di gestione del 21 ottobre 2021 Presa d'atto unanime della procedura di allerta e prevenzione della crisi per l'esercizio finanziario 2022. Musolino: Fino ad oggi, non è arrivato un solo centesimo per evitare il default del Porto di Roma, nonostante gli impegni assunti ad ogni livello istituzionale. Attendiamo ora con fiducia che i soldi già stanziati possano essere erogati a novembre con la conversione del decreto Trasporti, in modo che il costo dell'azzeramento dei traffici dovuto al Covid e di scelte sbagliate del passato non debba essere pagato dai lavoratori" 22 ottobre Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Riso, erano presenti i rappresentanti delle Capitaneria di Porto di Civitavecchia, Fiumicino e di Gaeta, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti e il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto. Il Comitato di Gestione ha preso atto all'unanimità della procedura di allerta e prevenzione della crisi per l'esercizio finanziario 2022. Pur con l'attuazione del piano di risanamento adottato nei mesi scorsi e l'inizio della ripresa dei traffici - importante in termini relativi, ma ancora contenuta in valori assoluti - la bozza di bilancio di previsione 2022 presenta un disavanzo finanziario di circa 3,9 milioni di euro. La copertura di tale deficit passerà attraverso un aumento delle aliquote dei diritti dell'infrastruttura portuale, per generare nuovo gettito per 1,4 milioni, l'aumento delle entrate tributarie e dei canoni demaniali per l'adeguamento Istat del 3% per circa 0,5 milioni e la riduzione della spesa corrente per almeno 2 milioni di euro. La previsione relativa alla riduzione di spesa è correlata alla clausola sospensiva della contrattazione di secondo livello del personale dell'Adsp, con effetti a decorrere dal primo gennaio 2023. Condizione essenziale per garantire quanto illustrato alle organizzazioni sindacali è l'ottenimento dei ristori previsti nel DL Trasporti, la cui conversione in Legge dovrà avvenire entro il prossimo 9 novembre. "Intervenire in questo modo sui lavoratori - afferma il Presidente Musolino - era l'ultima delle opzioni che avremmo voluto utilizzare e per questo abbiamo atteso fino al termine ultimo di approvazione del bilancio di previsione i ristori promessi dallo Stato e previsti in una norma del 2020. In realtà, fino ad oggi, non è arrivato un solo centesimo per evitare il default del Porto di Roma, nonostante gli impegni assunti ad ogni livello istituzionale. Attendiamo ora con fiducia che i soldi già stanziati possano essere erogati a novembre con la conversione del decreto Trasporti, in modo che il costo dell'azzeramento dei traffici dovuto al Covid e di scelte sbagliate del passato non

Notiziario Assoporti

Focus

debba essere pagato dai dipendenti e che quindi da un lato nel 2022 sia possibile rimodulare l'accordo integrativo, in funzione di auspicabili nuove entrate e maggiore competitività del network portuale, da perseguire anche attraverso strumenti incentivanti per i dipendenti, e dall'altro si intervenga strutturalmente sulle entrate e le uscite dell'Adsp, per far sì che ogni anno i conti possano essere in equilibrio senza dover mettere in discussione contratti o posti di lavoro".

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Avanti tutta sulla Formazione 22 ottobre - L'AdSP vuole mettere in pista il Piano operativo di intervento per il lavoro portuale 2021-2023: lo strumento, previsto all'art. 8 comma 3-bis della L. 84/942, con il quale l'Ente mira a migliorare, innalzare e diversificare le competenze e le professionalità dei lavoratori, favorendo flessibilità lavorativa e produttività. Digitalizzazione; economia circolare applicata ai porti; strategie di coordinamento e team building; inglese tecnico e funzionalità degli strumenti operativi. Saranno queste le azioni strategiche di intervento attraverso le quali favorire la riorganizzazione dei processi portuali, organizzativi e logistici in un contesto ancora segnato dalle criticità della crisi pandemica. Per ciascun asse sarà possibile presentare un progetto semplice, con l'identificazione di un singolo corso corredato di un piano economico di previsione spesa (PED), oppure, in alternativa, un progetto complesso, con l'individuazione di più corsi formativi corredati di un piano economico di previsione di spesa del progetto totale. Le imprese che vogliano presentare una proposta formativa avranno tempo sino al 22 Novembre, ore 12.00, per farlo. L'AdSP si riserverà 30 giorni per la valutazione del progetto presentato. Vuoi saperne di più? Scarica le linee guida Per maggiori info clicca qui Green pass, l'AdSP incontra l'Unione Sindacale di Base 18 ottobre - Ha ascoltato e recepito le istanze presentate dall'Unione Sindacale di Base, il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, riservandosi di avviare i necessari approfondimenti anche in una scala più ampia rispetto a quella locale. Nella sala Gallanti di Palazzo Rosciano, assieme ai dirigenti Fabrizio Marilli (demanio) e Cinthia De Luca (sicurezza), Paroli ha incontrato tre rappresentanti dell'USB, Giovanni Ceraolo, Alessio Biondi, e Massimo Mazza. Diverse le questioni messe sul Tavolo, a cominciare da quella dei tamponi gratuiti per continuare a lavorare in porto. I tre sindacalisti hanno rappresentato che nel solo scalo di Livorno circa il 10/12% della forza lavoro operativa non sarebbe vaccinata. Per assicurare anche a queste persone il diritto di continuare a lavorare, l'USB ha chiesto alla Port Authority di farsi parte attiva nei confronti delle imprese terminaliste perché possano essere forniti tamponi gratuiti o comunque a basso costo. Durante la riunione sono stati toccati anche altri temi, come quello delle modalità di controllo della certificazione verde, attività che è stato comunque precisato è a carico del datore di lavoro. Credo molto nel confronto costruttivo per cercare di trovare soluzioni condivisibili ha dichiarato Paroli, che ha aggiunto: Abbiamo ascoltato con attenzione le istanze dell'USB. Le richieste sono chiare. Ci assumiamo l'impegno di organizzare un incontro con le rappresentanze delle imprese portuali per valutare compiutamente la situazione. L'AdSP incontrerà di nuovo il Sindacato il prossimo 26 ottobre per fornire un resoconto puntuale sugli incontri. Nel corso della riunione, Paroli ha infine

Notiziario Assoport

Focus

fornito un aggiornamento sulla situazione nei porti del Sistema nel giorno dell'entrata in vigore dell'obbligo del green pass per accedere ai luoghi di lavoro: Risulta confermato quanto emerso nei giorni scorsi a seguito di un confronto avviato con le imprese ha detto -, non si registrano criticità operative, né all'ingresso/uscita dai varchi né tantomeno nei pressi dei terminal. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Italian port days: visita studenti Nautico nel porto di Ortona 19 ottobre - Il porto di Ortona, motore di futuro. E' stata questa l'ispirazione per la visita degli studenti dell'Istituto Nautico Acciaiuoli-Einaudi allo scalo ortonese organizzata dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale in collaborazione con la Capitaneria di Porto di Ortona, il Comune di Ortona e il Comitato porto di Ortona nell'ambito degli Italian port days 2021, promossi da Assoport in coordinamento con le Adsp. All'incontro con gli studenti hanno partecipato il Commissario straordinario dell'Adsp del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino, il Comandante del porto di Ortona, Capitano di Fregata, Francesco Scala, il sindaco di Ortona, Leo Castiglione, e il presidente del Comitato porto di Ortona, Davide Tucci. L'Ammiraglio Pettorino, ricordando la sua esperienza di studente dell'Istituto Nautico Marcantonio Colonna di Roma, ha stimolato i giovani presenti "a fare tesoro di questa giornata formativa a diretto contatto con il porto, un'opportunità di conoscenza e di consapevolezza su cui immaginare il proprio futuro all'interno di un sistema marittimo-portuale nazionale che è fondamentale per il presente e il futuro dell'Italia. Conoscenza per scoprire e comprendere come funziona concretamente lo scalo di Ortona e consapevolezza del profondo valore della ricchezza del mare, che va conosciuta e rispettata". Agli studenti presenti, gli auguri dall'Ammiraglio Pettorino di "poter affrontare gli impegni del futuro con amore e passione. Un augurio che, tramite loro, equivale a farli al nostro Paese". Il Comandante del porto di Ortona, Capitano di Fregata Francesco Scala, ha sottolineato come il porto sia un soggetto che non va avanti da solo ma che ha bisogno di tanti elementi per funzionare e progredire, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Capitaneria, istituzioni come il Comune e il Comitato porto di Ortona e tutti gli operatori portuali. Tutti insieme protagonisti di una comunità produttiva. "E' un momento importante per questi ragazzi - ha sottolineato il sindaco di Ortona, Leo Castiglione - che oggi avranno la possibilità di entrare nella realtà portuale, toccando con mano le tante attività che vi si svolgono, ma soprattutto potranno percepire le grandi potenzialità di un loro futuro ormai vicino legato al mare e anche al nostro porto". "Quella di oggi è un'occasione importante perché la città, attraverso i suoi studenti, si avvicina al porto - ha detto Davide Tucci, presidente del Comitato porto di Ortona -, uno degli spazi produttivi di valore che possono dare un futuro ai giovani". Gli studenti del Nautico, accompagnati dagli uomini della Capitaneria e dagli operatori portuali, hanno poi visitato la banchina commerciale, il Mandracchio e la banchina di Riva. Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Nulla da segnalare Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Nulla da segnalare Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale Bringing LNG to our seas - primo sistema integrato per il rifornimento delle navi alimentate LNG 25 ottobre -

Notiziario Assoporti

Focus

Martedì 26 ottobre alle ore 11.00 verrà presentato in anteprima a Ravenna il primo sistema integrato per il rifornimento delle navi alimentate LNG . Il progetto è stato supportato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che, grazie al suo interessamento, ne ha sostenuto l'inclusione nel programma europeo Poseidon MED II ottenendo un cofinanziamento di 9.5 milioni di euro (pari al 30% circa) per la realizzazione di una bettolina per il trasporto di GNL. All'incontro parteciperà, per i saluti istituzionali, anche il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio. In allegato il programma dell'evento cofinanziato nell'ambito del progetto europeo Poseidon MED II. Consulta il programma Autorità Portuale di Gioia Tauro Estesa la riduzione dei canoni demaniali marittimi. 21 ottobre - L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha esteso la riduzione dei canoni concessori, dovuti per l'anno 2021, al 31 luglio scorso. Si tratta di una disposizione messa in atto per andare incontro alle realtà economiche presenti nelle aree portuali di propria competenza, che hanno continuato a subire un calo della produttività in questa particolare fase di contenimento della diffusione del Covid-19 che si è protratta anche nell'anno in corso. Dopo avere, infatti, regolamentato la riduzione dei canoni demaniali marittimi nei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Crotone, in conformità a quanto disposto dal Decreto Rilancio, convertito con L. 17.7.2020, n.77, l'Ente ha ora disposto la relativa estensione, in corrispondenza del DL 19 settembre 2021 n° 121, confermando le medesime modalità per la determinazione delle percentuali di riduzione da applicare. Nello specifico, l'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, ha disposto l'abbattimento del canone fino ad un massimo del 95 per cento, rispetto all'annuale quota regolarmente prevista. In pratica, i titolari di concessione demaniale marittima e le imprese portuali autorizzate, operanti nei cinque scali portuali interni alla circoscrizione dell'AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, potranno ottenere una riduzione della relativa tariffa, pari all'entità del calo di fatturato subito nell'anno in corso, riportandolo allo stesso periodo della scorsa annualità. Potranno, così, compensare la percentuale di perdita economica con la corrispettiva percentuale di sconto della quota di canone da versare all'Ente. Al fine, altresì, di rispondere alle esigenze di semplificazione delle procedure burocratiche disposte dalla Pubblica amministrazione, per andare incontro alle esigenze dell'utenza, il regolamento, redatto dal Dirigente Area Amministrativa, Pasquale Faraone, prevede un iter snello ed una relativa modulistica, organizzata per velocizzare l'istruttoria e procedere, prontamente, alla concessione del relativo beneficio. Il suddetto regolamento, corredato da relativa modulistica, è consultabile al link: <https://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti/2021/10/20/17-2021-adsp-mtmi-17-2021-adsp-mtmi-766/> Approvata la pianta organica dell'Ente dal ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 20 ottobre - Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha approvato la nuova pianta organica dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. All'interno della circoscrizione demaniale del nuovo Ente, istituito il 18 giugno 2021 e presieduto da Andrea Agostinelli, è entrato a farne parte anche lo scalo di Vibo Valentia, oltre i porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone

Notiziario Assoporti

Focus

e Corigliano Calabro, che ricadono, rispettivamente, nelle province di Reggio Calabria, Crotona e Cosenza. Si tratta di infrastrutture portuali distanti tra loro, che necessitano di attenzione diretta per la messa in atto delle relative pianificazioni di sviluppo, attraverso l'assunzione e l'impegno di personale dedicato. Collegata, quindi, ai maggiori fabbisogni dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, la nuova pianta organica è stata redatta dal dirigente dell'Area Finanza - Controllo Risorse Umane, Luigi Ventrici, per poi essere votata all'unanimità dal Comitato di Gestione, nella riunione del 30 settembre scorso. L'obiettivo della nuova pianificazione è quello di assicurare una organizzazione, che abbia tutti gli strumenti professionali per operare, con la massima celerità ed eguale attenzione, al complessivo sviluppo dei cinque porti interni alla circoscrizione demaniale. Sulla base di un'ampia relazione esplicativa delle relative necessità dell'Ente e dei conseguenti obiettivi da raggiungere, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha approvato la nuova dotazione di risorse umane ai sensi dell'art. 12 comma 2 - lettera b - della legge 84/94. Nell'atto di approvazione, il MIMS ha condiviso: le ragioni espresse in ordine alla necessità di adeguare sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo la pianta organica vigente, alla luce anche dei nuovi obiettivi che la istituita Autorità di Sistema portuale dovrà assolvere. Il nuovo assetto organizzativo ha continuato il MIMS - tiene conto anche della mission dell'Ente definita nel POT 2021-2023 e dell'inserimento del porto di Vibo Valentia tra i porti da esso gestiti. La nuova pianta organica prevede un incremento di persone pari a ottanta unità, escluso il Segretario Generale, ripartito tra i vari livelli e la creazione di due nuove aree (Area Presidenza e Affari Legali, Anticorruzione e Trasparenza).

Autorità Portuale dello Stretto
Nulla da segnalare
Autorità Portuale Regionale
Nulla da segnalare
UNIONE EUROPEA
Parlamento Europeo 21 ottobre - COP26: rafforzare le ambizioni globali per ottenere risultati
Consiglio Europeo
Nulla da segnalare
Commissione Trasporti 19 ottobre - Exchange of views with the Executive Director of EMSA
Commissione Ambiente, affari marittimi e pesca
Nulla da segnalare
Commissione Migrazione, affari interni e cittadinanza
Nulla da segnalare
Commissione Europea 30 settembre - Aiuti di Stato: la Commissione autorizza misure di sostegno pubblico dell'Italia a favore del servizio di traghetti Laziomar e chiude l'indagine sul sostegno a favore di Saremar

REGIONI
Conferenza Unificata 21 ottobre - La Conferenza Unificata, presieduta dal Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Gelmini, ha esaminato il seguente ordine del giorno con gli esiti indicati: Approvazione dei report e dei verbali delle sedute del 7 e del 13 ottobre 2021.

APPROVATI 1. Parere, ai sensi dell'articolo 9, comma 3, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva UE 2019/1936 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2019, che modifica la direttiva /2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali. PARERE

RESO 2. Designazione, ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 10 agosto 2016, di tre rappresentanti delle Regioni e delle Province autonome e di tre rappresentanti delle Autonomie locali, quali componenti della Cabina di regia di cui all'articolo 212 del decreto legislativo 50/2016. DESIGNAZIONI ACQUISITE

3. Parere,

Notiziario Assoporti

Focus

ai sensi dell'articolo 57-bis, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sulla Proposta di Piano per la transizione ecologica. RINVIO 4. Designazione di due componenti del Comitato direttivo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, ai sensi dell'articolo 4, comma 3, del D.P.C.M. 9 luglio 2014, recante: Approvazione dello Statuto dell'Agenzia per la Coesione Territoriale. DESIGNAZIONI ACQUISITE 5. Parere, ai sensi dell'articolo 71, comma 1, del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, sullo schema di Linee guida dei gestori di attributi qualificati di cui all'art. 1, comma 1, lett. m) del DPCM 24 ottobre 2014. PARERE RESO 6. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della legge 15 novembre 2005, n. 239, sullo schema di decreto ministeriale recante «Criteri e modalità per l'erogazione, l'anticipazione e la liquidazione dei contributi allo spettacolo dal vivo, a valere sul Fondo unico per lo spettacolo di cui alla legge 30 aprile 1985, n. 163 per il triennio 2022-2023-2024 e modifiche al decreto ministeriale 27 luglio 2017». SANCITA INTESA 7. Parere, ai sensi dell'articolo 13, comma 8, del decreto legislativo 25 luglio 2005, n. 151, sullo schema di decreto del Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante modifica dei raggruppamenti di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) indicati nell'Allegato 1 del D.M. 25 settembre 2007, n. 185. PARERE RESO 8. Parere, ai sensi dell'articolo 281, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sullo schema di decreto del Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro della salute, che adotta un regolamento relativo all'inserimento di prodotti greggi o raffinati costituiti prevalentemente da gliceridi di origine vegetale nell'Allegato X, parte II, sezione 4, alla parte quinta del predetto decreto legislativo n. 152 del 2006. PARERE RESO 9. Parere, ai sensi dell'articolo 281, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sullo schema di decreto del Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro della salute, che adotta un regolamento relativo all'inserimento del legno lamellare in forma di cippato, ottenuto dai residui di legno provenienti da processi di lavorazione del legno, nell'elenco delle biomasse combustibili di cui all'Allegato X, parte II, sezione 4, paragrafo I, alla parte V del predetto decreto legislativo n. 152 del 2006. PARERE RESO Conferenza Stato-Regioni 21 ottobre - La Conferenza Stato-Regioni, presieduta dal Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie, Gelmini, ha esaminato il seguente ordine del giorno con gli esiti indicati: Approvazione del report e del verbale della seduta del 7 ottobre 2021. APPROVATI 1. Intesa, ai sensi dell'articolo 26 del decreto - legge n. 41/2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 69/2021, recante Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connessi all'emergenza da COVID - 19 sullo schema di D.P.C.M. relativo al riparto dell'incremento del Fondo per il sostegno delle attività economiche particolarmente colpite dall'emergenza epidemiologica quota di 10 milioni di euro destinata a sostenere le imprese esercenti trasporto turistico di persone mediante autobus coperti (articolo 7, comma 6-quinquies, del decreto-legge n. 73/2021). SANCITA INTESA 2. Intesa, ai sensi dell'articolo 115, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, sulla proposta del Ministero della salute della deliberazione del CIPESS che

Notiziario Assoporti

Focus

integra e modifica i contenuti della proposta di riparto tra le Regioni del fabbisogno sanitario nazionale standard per l'anno 2021 di cui all'Intesa Rep. Atti n. 152/CSR del 4 agosto 2021. SANCITA INTESA 3. Intesa, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sullo schema di decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di adozione del programma Garanzia Occupabilità dei Lavoratori (GOL), di riparto della prima quota di risorse del PNRR destinate all'intervento 1.1. Politiche attive del lavoro e formazione e di attuazione dell'articolo 50 bis del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73. SANCITA INTESA 4. Intesa, ai sensi dell'articolo 12, comma 4-ter, della legge 21 ottobre 2005, n. 219, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano sullo schema di decreto del Ministro della salute recante Istituzione e modalità di funzionamento del sistema nazionale di verifica, controllo e certificazione di conformità delle attività e dei prodotti dei servizi trasfusionali. SANCITA INTESA 5. Designazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, dei rappresentanti delle Regioni e delle Province autonome in seno al Comitato tecnico sanitario presso il Ministero della salute. DESIGNAZIONI ACQUISITE 6. Designazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, di quattro componenti del Comitato prezzi e rimborso dell'Agenzia Italiana del Farmaco (AIFA), di cui al decreto del Ministero della salute del 20 settembre 2004, n. 245, e s.m.i. DESIGNAZIONI ACQUISITE 7. Designazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, di quattro componenti della Commissione consultiva tecnico-scientifica dell'Agenzia Italiana del Farmaco (AIFA), di cui al decreto del Ministero della salute del 20 settembre 2004, n. 245, e s.m.i. DESIGNAZIONI ACQUISITE 8. Designazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, di un componente in seno al Consiglio di amministrazione dell'Istituto superiore per la conservazione ed il restauro (ISCR), di cui all'articolo 3, comma 2, lettera e) del decreto del Ministro per i beni e le attività culturali del 7 ottobre 2008. DESIGNAZIONE ACQUISITA 9. Designazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, di un componente in seno al Consiglio di amministrazione dell'Istituto centrale per la grafica (ICG), di cui all'articolo 3, comma 2, lettera e) del decreto del Ministro per i beni e le attività culturali del 7 ottobre 2008. DESIGNAZIONE ACQUISITA 10. Intesa, ai sensi dell'articolo 1, commi 128 e 129, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, che istituisce il Fondo per lo sviluppo e il sostegno delle filiere agricole, della pesca e dell'acquacoltura, sullo schema di Decreto ministeriale recante interventi per la filiera ortofrutticola contributo straordinario per il rafforzamento patrimoniale delle Organizzazioni dei produttori ortofrutticoli e per favorire il processo di internazionalizzazione. SANCITA INTESA 11. Informativa, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sui criteri di ammissibilità e selezione dei progetti relativi alle infrastrutture irrigue da finanziare con le risorse messe a disposizione dal Piano nazionale di ripresa e resilienza e dalla Legge di bilancio 30 dicembre 2020 n. 178 (bilancio 2021). Decreti Direttoriali

Notiziario Assoport

Focus

n. 299915 del 30 giugno 2021 e n. 349272 del 30 luglio 2021. INFORMATIVA RESA 12. Comunicazione, ai sensi dell'articolo 4, comma 5, del decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali del 19 maggio 2020, dell'accordo per la cessione alla Regione autonoma Valle d'Aosta, da parte della Regione Piemonte, di una quota del proprio plafond de minimis. COMUNICAZIONE RESA 13. Atto di rettifica dell'Atto rep. 201/CSR del 7 ottobre 2021, recante Intesa, ai sensi dell'art. 6, comma 7, del decreto legislativo 3 aprile 2018, n. 34, recante Testo Unico in materia di foreste e di filiere forestali, sul decreto interministeriale in tema di pianificazione forestale. ATTO RETTIFICATO 14. Intesa, ai sensi dell'articolo 5, comma 4-bis, del decreto-legge 23 luglio 2021, n. 105, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 126, sul documento recante Protocollo di Intesa tra il Governo, le Regioni e le Province autonome, Federfarma e Assofarm per la somministrazione da parte dei farmacisti dei vaccini antinfluenzali. SANCITA INTESA 15. Intesa, ai sensi dell'articolo 41, comma 4-bis, del decreto-legge 8 aprile 2020, n. 23, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 giugno 2020, n. 40, sullo schema di decreto del Ministro delle politiche agricole, alimentari e forestali che definisce i criteri e le modalità per la concessione, da parte dell'ISMEA, di mutui agevolati in favore di iniziative finalizzate al sostegno di aziende agricole per la ristrutturazione di mutui in essere, per la copertura di spese di gestione o per investimenti nel settore agricolo e in quello della trasformazione e commercializzazione di prodotti agricoli. RINVIO EVENTI Nulla da segnalare