



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 31 ottobre 2021**



Prime Pagine

31/10/2021	Corriere della Sera	5
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Fatto Quotidiano	6
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Giornale	7
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Giorno	8
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Manifesto	9
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Mattino	10
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Messaggero	11
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Resto del Carlino	12
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Secolo XIX	13
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Sole 24 Ore	14
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	Il Tempo	15
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	La Nazione	16
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	La Repubblica	17
Prima pagina del 31/10/2021		
31/10/2021	La Stampa	18
Prima pagina del 31/10/2021		

Trieste

30/10/2021	Il Nautilus	19
Pnrr: operativo il Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici per accelerare l' iter autorizzativo delle opere complesse		

Savona, Vado

30/10/2021	Il Nautilus	21
LUCA SISTO ALL' ITALIAN CRUISE DAY: L' INDUSTRIA VA ACCOMPAGNATA CONDIVIDENDO LE SCELTE, SOPRATTUTTO IN QUESTA COMPLESSA FASE DI TRANSIZIONE ECOLOGICA		

Genova, Voltri

30/10/2021 **The Medi Telegraph** 23
'Dal Green Deal al Pnrr: la logistica motore della ripresa'. Torna a Genova il Forum dello Shipping

La Spezia

30/10/2021 **The Medi Telegraph** 24
Navi autonome, così l' operatività MASS muove i primi passi

Ravenna

30/10/2021 **Ravenna24Ore.it** *lbolognesi* 27
Domenica scatta il divieto di accesso al tratto conclusivo della Diga foranea Nord

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/10/2021 **Cronache Ancona** 28
L' Authority a caccia di fondi per la rivoluzione 'green'

Napoli

30/10/2021 **The Medi Telegraph** 30
Masucci: 'Napoli, lo sviluppo del waterfront deve essere la priorità'

Brindisi

30/10/2021 **Il Nautilus** 32
L' arrivo di Eco Catania ed Eco Livorno a Brindisi: i ringraziamenti dell' International Propeller Club Port of Brindisi al Gruppo Grimaldi

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

30/10/2021 **Approdo Calabria** *redazione* 33
Il gateway al porto di gioia tauro punto di partenza per il definitivo sviluppo del retroporto, della piana e della Calabria

30/10/2021 **Stretto Web** 34
Pnrr, Imbalzano: "Gateway al Porto di Gioia Tauro punto di partenza per lo sviluppo della Piana e della Calabria"

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

30/10/2021 **Eco del Sud** *La Redazione* 35
Trasporti, D' Uva (M5S): ' Proposta agenzia per la mobilità nello Stretto'

30/10/2021 **TempoStretto** *Redazione* 36
D' Uva propone un' Agenzia per coordinare la mobilità nello Stretto di Messina

Palermo, Termini Imerese

30/10/2021 **Ship Mag** 37
Cold ironing, i dubbi di Monti: Siamo sicuri che sia sufficiente?

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campana 20-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

FMR
MAGAZINE
Franco Maria Ricci



Tris del Torino
Juventus, crisi infinita
Perde anche col Verona
di **Mario Sconceri, Paolo Tomaselli**
da pagina 40 a pagina 43

È TORNATA L'ORA SOLARE
La scorsa notte
le lancette dell'orologio
sono state spostate
indietro dalle 3 alle 2

FMR
MAGAZINE
Franco Maria Ricci

Si alla global minimum tax. Draghi: un nuovo modello economico. Accordo per immunizzare il 70% del mondo entro il 2022

Tasse e vaccini, le intese del G20

Resta il nodo sul clima: confermato il target di più 1,5 gradi, ma senza più una data



La preparazione per la foto dei protagonisti del G20 di Roma. Accanto ai leader politici anche gli operatori sanitari, gli eroi che sono in prima linea nella lotta contro la pandemia

I PM: SENZA GIUSTIFICAZIONE

Ercolano, il video dell'assassinio Undici colpi sui due ragazzi

di **Fulvio Bufi**

Gli ultimi istanti di vita di Tullio e Giuseppe, i due inseparabili amici uccisi a colpi di pistola l'altra sera a Ercolano, sono impressi in un video. A riprendere la scena di morte le telecamere installate in via Marsiglia, davanti alla villetta di Vincenzo Palumbo, il camionista armato. La sua calibro 40 stretta in pugno nel buio ha sparato undici volte, il piombo ha trapassato il tetto della vettura che andava via e ha raggiunto i giovani alla testa uccidendoli.
a pagina 21 **Beneduce**

CASO ITALIA (ENON SOLO)

Il mezzo milione di lavoratori che dopo il Covid si è dimesso

di **Federico Fubini**

Per domani a mezzanotte è fissato un appuntamento che tanti sembrano aver dimenticato. Eppure era stata un'ossessione italiana per mesi. Dal primo novembre finisce l'unico blocco dei licenziamenti mai deliberato nella storia della Repubblica dopo quello siglato dai fondatori sulle macerie del fascismo nell'estate del 1945. Il regime attuale era partito nel febbraio del 2020. Era poi terminato a fine giugno scorso per le imprese medio-grandi della manifattura e dell'edilizia.
continua a pagina 15

MAURIZIO STANZO

«Io, da Andreotti a Platinette»

di **Aldo Cazzullo**

a pagina 27

L'EREDITÀ EUROPEA

di **Paolo Valentino**

Se qualcuno aveva ancora dubbi che toccasse a Draghi raccogliere la leadership di Merkel, ieri ha avuto la risposta. Aprendo all'Eur il vertice del G20, il premier ha subito indossato il mantello di difensore del multilateralismo, che negli ultimi 16 anni era stato della cancelliera tedesca.
continua a pagina 4

Al G20 di Roma intesa sulla global minimum tax per i grandi colossi. «Un nuovo modello economico» ha commentato il premier Mario Draghi. Accordo anche sui vaccini per riuscire ad immunizzare il 70 per cento del mondo. Restano le distanze sulla crisi climatica. Con l'Asia che fa resistenza. Solo vaghi accordi sulla bozza. Gli Stati Uniti alleggeriscono i dazi all'Unione europea.
da pagina 2 a pagina 11

GLI OPERATORI SANITARI TRA I LEADER

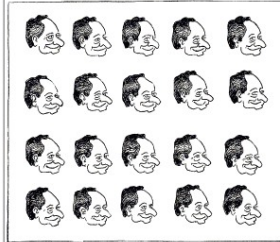
Una foto per la memoria

di **Paolo Giordano**

Quella degli operatori sanitari che riempiono lo spazio fra i leader mondiali del G20, in una specie di flash mob istituzionale, è stata un'idea felice.
continua alle pagine 2 e 3

GIANNELLI

G/20



L'INTERVENTO

IL PAPA PER IL PIANETA

I bambini più saggi di noi Ascoltiamoli

di **Francesco**

Sono soprattutto i bambini ad aver capito la portata delle sfide che abbiamo di fronte, specialmente la crisi climatica. Dobbiamo ascoltarli con cuori aperti.
a pagina 11

I VANTAGGI DEI REGIMI

di **Angelo Panebianco**

Troppi e aggraviati problemi per un summit solo? Nell'incontro del G20 che si conclude oggi a Roma, tra colloqui ufficiali e riservati, si è discusso di Covid, di clima, di energia, ma anche di Afghanistan, di Mediterraneo, di nucleare iraniano, di Africa.
continua a pagina 28

PADIGLIONE ITALIA

L'EX PUGILE CHE PRENDE A PUGNI IL BUON SENSO

di **Aldo Grasso**



Idranti Fabio Tuiach prende il virus e accusa gli idranti della polizia

gnato. Credo che con la temperatura di Trieste a fine ottobre è impossibile non prendere un malanno.

Invece del raffreddore stagionale ha preso il Covid (anche se qualcuno ipotizza una messinscena). Intanto, però, dopo le manifestazioni di protesta, sono aumentati sensibilmente i ricoveri: quella di Trieste è una delle province italiane con la più alta incidenza di contagi. Mentre i sanitari spiegano che senza vaccini e senza ma-

schinerie il virus si è diffuso nei cortei più facilmente, l'ex pugile è ancora convinto che «il Covid esiste solo nelle menti delle persone ipnotizzate».

Tuiach è un eroe del nostro tempo. Con sprezzo del pericolo, oppone il suo petto rosso-alabardato all'idrante nemico, in un bagno di folla e di follia, detesta la scienza perché uccide, non perché salva, si prende il Covid per proteggerci dal vaccino.



I diritti d'autore di Alessandra Colonna, CEO di Bridge Partner, sono devoluti a Fondazione Telethon. Nelle migliori librerie, online e presso Bridge Partner.

Foto: Italiane Sped. in A.P. - D.L. 35/1/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.C. Milano
11031
9 771120 498008



Il sindaco rieletto Beppe Sala fa un altro regalo al Milan di Scaroni&C: "Prima i grattacieli, poi il nuovo stadio". Ma non si era convertito all'ambientalismo?



Domenica 31 ottobre 2021 - Anno 13 - n° 300
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "l'legal, l'agenda della legalità"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA CASSA È FINITA

Domani si può licenziare in Pmi e settori in crisi

◦ PALOMBI E ROTUNDO A PAG. 4-5

VERSO LA 5ª ONDATA

Covid, l'identikit dei neo-positivi: 40enni e donne

◦ RONCHETTI A PAG. 9

PRIMA TAPPA A SIENA

Di Battista in tour "Non la do vinta ai 5S su Draghi..."



◦ RODANO A PAG. 7

A GUALDO TADINO

L'acqua contesa: umbri in guerra con la Rocchetta

◦ FRADDOSIO A PAG. 10-11

LO SCRITTO INEDITO

Erdogan domina e ai progressisti manca il "cuore"

Ecc Temelkuran

Scrivere un libro è una cosa, ma parlarne dopo la sua pubblicazione è tutta altra. Lo scrittore deve ridurre l'intero libro a sintesi o citazioni seducenti e prepararsi ai commenti o alle domande irrilevanti. I nostri tempi non permettono il balbettio del pensiero genuino né i silenzi della conversazione intellettuale. Tanto più se venite da un Paese dove tutto è rappresentazione. A PAG. 19



G20 A ROMA ZERO ACCORDI SUL CLIMA, CHIACCHIERE SUL COVID

I BANAL GRANDI



IN PASSERELLA DRAGHI SPARA ALTO: "70% DI VACCINATI NEL MONDO ENTRO IL 2022". MA NESSUNO PRENDE IMPEGNI

◦ GIARELLI E MARRA A PAG. 2-3

La cattiveria

Draghi al G20: "Costruiamo un nuovo modello economico". Mi ricorda la Duna

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro 20 bla-bla-bla a pag. 12
- Maslennikov Global tax pro furbi a pag. 2
- Colombo Prigionieri di B. a pag. 13
- Mercalli I cicloni "fatti in casa" a pag. 13
- Spadaro L'amore e poi il rito a pag. 13
- Luttazzi I segreti di Rabelais a pag. 18

"LA RETE NERA" J&W International Ltd Fondata a luglio

Londra, la società che lega l'Ugl e i fasci di Forza Nuova

Ha sede al civico 48 di St. George's Road e i nomi degli azionisti collegano il sindacato al partito di Roberto Fiore. Sono 3 italiani: Gian Luigi Ferretti, Stefano Andriani e Davide Olla (manager di fiducia del leader di Terza Posizione)

◦ VERGINE A PAG. 8



Mannelli

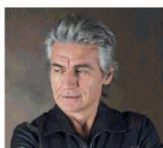


G20 NELLA NUVOLE PREVISIBILI PIOGGE E GRANDINE DI PUFFA

LUCIANO LIGABUE

"Ho pensato 5 volte di smettere, Elvis però mi ha salvato"

◦ FERRUCCI A PAG. 20-21



VERSO IL PROCESSO

Epstein, il principe Andrew si difende e scredita Virginia

◦ GRAMAGLIA A PAG. 17

È TORNATA L'ORA SOLARE

È finito il tempo dell'ora legale: ricordatevi di mettere gli orologi indietro di un'ora

Lo fanno per i giovani

» Marco Travaglio

Basta contare le 50 (cinquantina) auto blindate spazzanti del corteo di Biden che da giorni sfrecciano per Roma, senza calcolare quelle degli altri 19 presunti "grandi", delle loro first lady, più tutte le vetture e gli elicotteri delle forze dell'ordine, per capire che né questo G20 né gli altri summit faranno mai nulla contro i cambiamenti climatici. Perché chi dovrebbe risolvere il problema è esso stesso il problema. Eppure, se c'è un tema che potrebbe avvicinare i giovani alla politica, è proprio l'ambiente, vedi il successo dei Fridays For Future. Ma la postura di "quelli che contano" verso quei giovani è plasticamente effigiata dall'ultima intervista del ciarriero e inconcludente ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, secondo cui "Greta dovrà evolvere", perché "lei fa 'bla bla bla'", mentre lui e il governo han "voglia di accelerare". Sul nucleare, sull'idrogeno blu, sul gas e su tutte le energie sporche e non rinnovabili. E ovviamente sulla plastica, visto che la Plastic Tax è stata rinviata un'altra volta: un altro bel messaggio ai giovani, come se non bastassero quelli di Draghi e della sua consulente Fornero sulle pensioni ("pensiamo ai giovani, ai lavoratori di domani").

Farà piacere, ai giovani, scoprire di essere un'arma di distrazione di massa e un oggetto contundente contro i loro padri, madri e nonni. E figurarsi la loro soddisfazione nell'apprendere che chi vuole riallungare l'età pensionabile e tornare al contributivo secco lo fa per loro. Soprattutto se a dirglielo sono i partiti di destra e di sinistra, che da 25 anni sfornano precarietà a piene mani (dalla legge Treu alla Biagi-Maroni), e i Migliori che hanno svotato il Dignità, cancellato dal Pnrr il salario minimo, smantellato il cashback e il Bonus 110% (fondamentali contro l'evasione e il lavoro nero) e trasformato il Reddito di cittadinanza da incentivo ad assumere a tempo indeterminato in istigazione al precariato (d'ora in poi le 5 mensilità di Rdc per ogni assunto non andranno più solo a chi assume con contratti stabili, ma anche a chi lo fa per pochi giorni). Questo cocktail micidiale di lavori saltuari e spesso al nero, salari da fame senza tetti minimi e sistema contributivo senza deroghe per periodi di inattività involontaria avrà un solo risultato: "il 60% di chi è entrato nel mondo del lavoro negli anni 90 avrà una pensione inferiore alla soglia di povertà" (Felice Pizzuti, docente alla Sapienza), mentre chi ci è entrato dopo ha ottime probabilità di non vederla proprio. Il tutto grazie a chi ha usato e continua a usare "la previdenza come un bancomat" (ancora Pizzuti) e i giovani come manganello per menare gli anziani. Se chi li nomina invano dovesse pagare ogni volta una tassa, saremmo tutti miliardari.



il Giornale



DOMENICA 31 OTTOBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 259 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. notturna)

CONTROCULTURA **Quando lo scrittore è il matto (illuminato) del villaggio** Gnocchi alle pagine 18-19

PD IN SUBBUGLIO **Da Zan al Colle l'asse del Nord processa Letta**

Salvini fa infuriare Brunetta
«deputati attaccati al seggio»

Pasquale Napolitano

■ Dopo la sconfitta in Senato sul ddl Zan, il segretario del Pd Enrico Letta è assediato dai suoi. E nel centrodestra duello tra Salvini e Brunetta: «I deputati pensano solo al seggio».

con **Boschi** alle pagine 8 e 9

BIVIO QUIRINALE **IL VIZIO DELL' IPOCRISIA** di **Augusto Minzolini**

Uno dei vizi più comuni della politica italiana è l'ipocrisia. Addirittura qualcuno l'annovera tra le qualità, o meglio, come lo strumento più efficace per camuffare la realtà. L'Enrico Letta che se la prende con mezzo mondo per l'affossamento del ddl Zan è un esempio di ipocrisia: lo sapevano tutti, proprio tutti, pure i commessi del Senato, che quel provvedimento senza una mediazione sarebbe andato sotto, per cui le accuse del giorno dopo del segretario del Pd o sono la prova di una goffaggine politica o, appunto, uno sfogo ammantato di ipocrisia. Altra ipocrisia bella e buona è teorizzare che se Mario Draghi andasse al Quirinale si troverebbe sicuramente il giorno dopo il modo di fare un altro governo per concludere a scadenza naturale la legislatura.

Non è così. Lo sanno pure i sampietrini della Capitale. Mettere in piedi l'attuale esecutivo, infatti, è già stato un mezzo miracolo, il risultato di una congiunzione astrale difficilmente ripetibile. Immaginare che la stessa maggioranza si possa formare su un governo Cartabia o Franco o è un'illusione, o, appunto, è un esercizio di ipocrisia. Il motivo è semplice: l'autorevolezza del personaggio Draghi, a livello internazionale e ora anche nel Paese, ha creato un aplomb istituzionale sotto il quale partiti diversi, addirittura antagonisti, sono riusciti a collaborare senza troppi danni sul piano del consenso. Immaginare che la stessa copertura possa essere garantita da altri nomi non è un'ipotesi reale. Tanto più ad un anno dalle elezioni. Nel migliore dei casi i partiti che accettassero di farne parte ne subirebbero un danno elettorale non indifferente, tipo quello riportato dal Pd e da Forza Italia quando furono costretti ad appoggiare il governo Monti. Anche perché le riforme spesso costano sul piano dei voti e se Draghi se l'è cavata nella Legge di Bilancio con un insieme di compromessi (pensioni, reddito di cittadinanza, tasse) qualora entrasse in campo un altro esecutivo come conseguenza del suo trasloco al Quirinale, quello avrà l'onere di decidere davvero.

Non ammettere questa evidenza è un atteggiamento ipocrita, un modo per tranquillizzare i tacchini, in questo caso i parlamentari che hanno il terrore delle elezioni anticipate, in vista del Natale. Ecco perché se i grandi elettori sceglieranno Draghi debbono essere consapevoli che il passo successivo saranno le elezioni. Un epilogo che, a seconda dei punti di vista, potrebbe essere un bene o un male. Il problema è esserne coscienti al di là di ogni ipocrisia.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) NON SI PUÒ BERE IL BIRRO CON IL CIGLIANO. (ART. 1, C. 1, D. L. 11/2010)



PROTESTA INFINITA | No pass a Milano
con **Campo** e **Tagliaferri** alle pagine 6-7

CONTAGI SU, IL GOVERNO PENSA AL MODELLO AUSTRIACO
«Restrizioni solo per i No Vax»
Il consulente di Figliuolo Rasi: «Non penalizzare i vaccinati»
Enza Cusmai
■ La curva dei contagi torna a salire, mentre le piazze italiane si riempiono ancora per le proteste anti-Green pass. Rasi, consulente del commissario Figliuolo: «Sì al modello Austria, nuove restrizioni ma solo per i No Vax».

DIFENDERE CHI RISPETTA LE REGOLE
Cara minoranza dannosa, la pazienza è esaurita
di **Marco Zucchetti**
a pagina 7

TENSIONE FRA I GRANDI **BRUTTO CLIMA AL G20**

Al summit di Roma si va verso un'intesa al ribasso sull'ambiente. Draghi: «Multilateralismo unica via»

LA LUNGA NOTTE DEI LEADER
Il premier rilancia, ma trattativa in salita
di **Adalberto Signore**
a pagina 3

MULTINAZIONALI E FISCO
Minimum tax al via (col rischio autogol)
di **Carlo Lottieri**
a pagina 5

Gian Micalessin
■ Al G20 di Roma trattative serrate. Sul clima si va verso un compromesso al ribasso. I nodi Brexit e Cina-Taiwan.
con **Scafi** e **Vladovich** alle pagine 2-3

LA «COP26» DI GLASGOW
Un vertice senza i Paesi inquinanti non può salvare il pianeta
di **Pier Luigi del Viscovo**

LA TESTIMONIANZA
«Dal Venezuela soldi al M5s Ora fate luce»
Paolo Manzo
■ Il giornalista d'inchiesta Alek Boyd: «Soldi venezuelani al M5s con valigie diplomatiche».
a pagina 10



ALLEGRI: «SIAMO DA METÀ CLASSIFICA...»
La Juve sprofonda a Verona Questa è più di una crisi
Tony Damascelli e Elia Pagnoni
a pagina 26



PANCHINA BOLLENTE Massimiliano Allegri, allenatore Juve

Conosciamo il problema. Non sappiamo se da Glasgow arriverà finalmente una soluzione. L'esito dei precedenti round del Cop non induce all'ottimismo. Dal primo del 1995 a Berlino fino all'ultimo di Madrid, è stata una sequela di mandati, protocolli, piattaforme, rotture e accordi, mentre le emissioni di gas serra serenamente aumentavano e con esse il riscaldamento. Dal punto di vista europeo è molto semplice. Dopo aver accumulato CO2 per oltre un secolo con la rivoluzione industriale, dagli anni '80 stiamo riducendo (...)

segue a pagina 4

È TORNATA L'ORA SOLARE
Nella notte lancette indietro di un'ora



vi siete ricordati di spostarle?
L'ora legale tornerà il 27 marzo 2022
L'EGO - HUB



IL GIORNO

DOMENICA 31 ottobre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Dalla Brianza a Cremona e Lodi, i casi Aeb e Lgh

Energia, il risiko al buio A2A annette senza gare le aziende del territorio

Anastasio in Lombardia



Milano, il cerchio si stringe

Anziana uccisa Caccia al killer col cappuccio

Palma e Vazzana in Lombardia



G20, sì alle tasse ai big. Flop sul clima

Via libera dal 2023 alla minimum tax globale per le multinazionali: 15% di imposta sull'utile in tutti i Paesi. Colpirà i colossi del web
A Roma stallo sui cambiamenti climatici: Cina e India vogliono più tempo. Bolsonaro in Veneto e Toscana divide la Chiesa

Servizi
da p. 6 a p. 9

Milano oltre la ripartenza

La rinascita c'è Adesso dritti ai veri traguardi

Sandro Neri

I segni sono diversi e visibili a tutti. È aumentato il traffico sulle strade, dehor e tavolini fuori dei locali sono ogni sera pieni di ragazzi, i taxi tornano a circolare e i teatri, a cominciare dalla Scala, a riempirsi. Milano è ripartita. E la prova tangibile è nei numeri totalizzati dalle fiere che si sono appena tenute: oltre 150mila visitatori per «Host Milano», «Tuttofood» e «Meatech», con 2.700 aziende espositrici presenti. E con buyer provenienti da 40 Paesi del mondo e turisti arrivati anche dall'Asia e dal Nord America. Lo specchio di quello che Luca Palermo, ad e direttore generale di Fiera Milano, chiama «rinascita». Qualcosa di più e anche di diverso dal concetto di ripartenza.

Segue a pagina 2

**UCCISI IN 7 GIORNI UN RAPINATORE E DUE RAGAZZI SCAMBIATI PER MALVIVENTI
TERROR PER I COLPI IN ABITAZIONE, AUMENTANO LE FAMIGLIE ARMATE**



OSSESSIONE FURTI

Femmini alle pagine 3 e 5

I rilievi dei Carabinieri a Ercolano dopo l'uccisione di due ragazzi scambiati erroneamente per ladri

DALLE CITTÀ

Milano

Palestra chiude e titolare sparisce Beffati 1.752 clienti

Gianni nelle Cronache

Milano

Tre pazienti morti per batterio Il Sacco risarcisce

Consani nelle Cronache

È TORNATA L'ORA SOLARE



Alle tre della notte scorsa lancette indietro di un'ora



Addio al cuoco veneto Aldo Campeol, 93 anni

Era il papà del tiramisù Il dolce nato per errore

Bassini a pagina 13



Intervista a Giancarlo Magalli

«Basta far piangere in tv Meglio i quiz sull'italiano»

Degli Antoni alle pagine 16 e 17

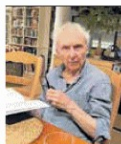
Il nuovo romanzo di
LORENZO SASSOLI DE BIANCHI



UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE
E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer





Alias Domenica

JOSEPH MCELROY Situazioni e personaggi in stile ottocentesco, sperimentazioni linguistiche di tipo modernista: «Donne e uomini»



Culture

NOVECENTO La drammatica epopea della «Repubblica» del Birobidzan raccontata da Masha Gessen

Guido Caldiron pagina 10



L'Ultima

CANARIE Il vulcano della Palma erutta da sei settimane. E nonostante tutto attrae turisti

Luca Tancredi Barone pagina 12

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 31 OTTOBRE 2021 - ANNO LI - N° 259 www.ilmanifesto.it euro 1,50



Roma, l'arrivo del corteo alla Bocca della verità foto di Alberto Pizzoli/Afp via Getty Images

A Roma in 10mila contro il G20 dall'Ostiense alla Bocca della Verità. Gli studenti di Fridays for future insieme agli operai: «Voi siete la malattia, noi la cura». Dal summit dei Grandi minimum tax alle multinazionali ma vaghi impegni sul clima. E oggi a Glasgow comincia Cop26 pagina 2,3

Il vertice di Roma I chiaroscuri finanziari delle scelte del G20

NICOLETTA DENTICO

Nel vertice di questi giorni a Roma, non c'è tempo da perdere negli intrattenimenti cerimoniali. I capi di stato e quelli di governo del G20 hanno davanti a sé un bivio. A quasi due anni dall'arrivo di SARS-CoV-2, possono decidere di assumere la responsabilità delle coraggiose misure che servono a fronteggiare il virus.

— segue a pagina 2 —

Draghi multilaterale Ma le tensioni tra Usa e Cina prendono la scena

ANNA MARIA MERLO

Pangloss è tornato tra noi. Al primo dei due appuntamenti multilaterali che si susseguono in questi giorni - il G20 a Roma poi la Cop26 a Glasgow, con 196 paesi - la tentazione è forte di descrivere il migliore dei mondi possibili, il ritrovato multilateralismo.

— segue a pagina 2 —

PRIDE IN 48 CITTÀ CONTRO IL VOTO DEL SENATO. A FIRENZE SIT IN SOTTO LA SEDE DI ITALIA VIVA

Ddl Zan, la piazza della società civile

■ Quarantotto piazze mobilitate in 4 giorni per protestare contro la «tagliola» che ha affossato il ddl Zan al Senato. Ieri a Palermo il coordinamento del Pride cittadino ha avvisato: «Inopportuna qualunque presenza istituzionale in testa al corteo. Nella tutela dei nostri diritti siamo sole e soli, l'apertura del corteo è presidiata esclusivamente dal movimento Lgbtqi+».

Il sindaco Orlando ha aderito con la giunta alla manifestazione: «La bocciatura del ddl è un atto eversivo che viola la Costituzione». Bologna si è mobilitata in mattinata con il Rivoltapride, piazza Maggiore piena al grido di «Molto più di Zan»: «Siamo scesi in strada consapevoli che questa legge rappresentava

il minimo di ciò che vogliamo: una legge sull'autodeterminazione di genere». Il sindaco Lepore ha esposto la bandiera arcobaleno dal palazzo comunale. «Bologna deve dire qualcosa - ha dichiarato Porpora Marcasciano, consigliere comunale trans di Coalizione Civica -, siamo più avanti dei palazzi romani». POLICIA A PAGINA 7

Diritti

Il balzo in avanti della coscienza collettiva

FABRIZIO FILICE

■ All'indomani del voto del Senato, a Milano, la città dove vivo, migliaia di persone si sono spontaneamente radunate sotto l'Arco della Pace per

dire che no, non finisce qui. Quanto accaduto nell'ultimo anno è per molti aspetti straordinario.

— segue a pagina 7 —

fuori dalla nuvola

Xi Jinping da Pechino «Avete politicizzato la pandemia, invece di collaborare»

L'intervento in teleconferenza del leader cinese al summit di Roma. Con l'obiettivo di liberarsi dal sospetto che il virus sia fuoriuscito da un laboratorio di Wuhan.

ANDREA CAPOCCI PAGINA 3

Reportage Nuovo Afghanistan e vecchi Talebani. Il summit è lontano

Percorrendo in direzione contraria il «ponte dell'amicizia», dall'Uzbekistan a Mazar-e-Sharif, viaggio nell'Emirato islamico a due mesi e mezzo dalla presa di Kabul

GIULIANO BATTISTON PAGINA 5

Lele Corvi



11031 9 770225 215100

Ercolano

E la chiamano «difesa 'sempre' legittima»

GIORGIO BERETTA

Non erano ladri e non stavano rubando. E, anche se fossero stati intenti a rubare, nessuna norma di legge permette di sparare ad un ladro che non stia minacciando qualcuno. Ma è successo invece l'altra notte a Ercolano (Napoli).

— segue a pagina 8 —

all'interno

Giustizia Referendum: senza le firme sono tutti della Lega

ANDREA FABOZZI PAGINA 6

Trentino Jet in Val di Fiemme a 23 anni dal Cermis

MARINELLA SALVI PAGINA 6

Sudan Proteste anti-golpe, l'esercito spara: tre uccisi

MICHELE GIORGIO PAGINA 9

INTERVISTA A CUPERLO

«Renzi va a destra, da lui non prendiamo lezioni»



■ Sul ddl Zan Renzi ha favorito la destra che non voleva la legge, da lui non prendiamo lezioni di riformismo, dice Gianni Cuperlo al manifesto. «Alle comunali un successo netto, ma per vincere le politiche dobbiamo coinvolgere la parte meno tutelata della società. Agenda Draghi? Il Pd deve fare la sinistra». ANDREA CARUGATI A PAGINA 6





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 300 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 31 Ottobre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Lo spettacolo
Pazzi per Carosone americano da musical con Sannino & friends
Giovanni Chianelli a pag. 17



Il personaggio
Ricette e segreti: addio a Campeol papà del tiramisù
Carlo Ottaviano a pag. 15



«Il mondo rinasce solo insieme»

► Al G20 accordo su Global tax e lotta alla pandemia ma stallo sul clima. Patto sulle materie prime. Asse di Draghi con il Papa e Biden: multilateralismo e nuova economia. C'è il disgelo con la Turchia

Lo scenario
PER L'ITALIA UN SUCCESSO DIPLOMATICO

Romano Prodi

Non si può certo pretendere di fornire un'analisi esauriente dell'andamento del G20 quando il vertice è ancora in corso, ma già si possono portare avanti alcune riflessioni su quanto è avvenuto nella prima giornata dei lavori e che difficilmente potrà essere smentito nelle ultime ore.

Continua a pag. 47



I leader del mondo con i rappresentanti del personale sanitario in prima linea contro il Covid

L'intervento
LA SALUTE DEL PIANETA È LA SFIDA

Sua Altezza Reale Principe Carlo Principe di Galles

Questa settimana sono stato invitato a parlare a due importanti incontri mondiali: il Vertice del G20 a Roma e l'incontro COP26 in Scozia. Il mio messaggio per entrambi è lo stesso. Non c'è problema più urgente della salute futura del nostro pianeta e delle persone che lo abitano. La sua salute odierna determinerà la salute, la felicità e la prosperità economica delle generazioni a venire.

Continua a pag. 47

La foto a sorpresa

I leader del mondo applaudono i sanitari eroi: «Qui grazie a voi»
Mauro Evangelisti a pag. 3



Ma tensione con Mosca

Intesa per vaccinare entro il 2022 il 70% della popolazione globale
Francesco Malfetano a pag. 4



Gli impegni di Modi

L'India promette la svolta green ma produce energia con il carbone
Erminia Vocca a pag. 5



«Il mondo rinasce solo insieme»: al G20 accordo su global tax e lotta alla pandemia ma è stallo sul clima: solo impegni generici; trattativa nella notte. Patto su acciaio e alluminio. Asse di Draghi con il papa e Biden nella gestione delle sfide globali. Disgelo Italia-Turchia: «Costruttivo scambio di vedute».

Servizi da pag. 2 a 6

I mille "fantasmi" vittime del virus

Napoli, morti di Covid vivi per la burocrazia

Pasticcio all'anagrafe: dati mai aggiornati

Paolo Barbuto

I "fantasmi" del Covid: sono deceduti da mesi ma il Comune non lo sa. Scoppia il caso dei napoletani morti fuori città che l'anagrafe considera ancora in vita.

In Cronaca

La proroga

Campania, in strada con le mascherine fino al 31 dicembre

Ettore Mautone a pag. 9

Il compleanno
La festa di Maradona sopravvissuta alla morte



Giuseppe Montesano

È il compleanno di Diego Armando Maradona, e il Pibe de oro compie gli anni: li compie ancora al presente, e non serve scrivere quanti sarebbero perché le leggende non passano gli anni.

Continua a pag. 46 Majorano a pag. 21

Salernitana-Napoli Derby senza Osimhen il gran ritorno di Mertens



Il derby Salernitana-Napoli si giocherà senza Osimhen. Perché la stella nigeriana del Napoli ha alzato bandiera bianca, fermato da un "risentimento muscolare" che ha consigliato il riposo. Neppure è stato convocato. All'Archi, invece, ci sarà il gran ritorno di Mertens.

Marotta, Taormina e Ventre da pag. 18 a 20

«I colpi per ammazzare, la pistola sotto il cuscino»

Ercolano, i ragazzi uccisi avevano sbagliato strada

Dario Sautto

Quella Beretta calibro 40 era accanto al suo letto da quando aveva subito il furto dell'auto. Così, alla vista della Panda ferma davanti a casa sua ha impugnato l'arma ed ha fatto fuoco contro Tullio Pagliaro e Giuseppe Fusella, 26 e 27 anni, che come unica colpa avevano quella di aver sbagliato strada. Vincenzo Palumbo ha quindi sparato «intenzionalmente e senza giustificazione per cagionare la morte violenta dei due giovani», scrive il pm.

A pag. 12

L'allarme

Boom di porto d'armi durante la pandemia cresciuta l'insicurezza

Emilio Fabio Torsello

Sempre più italiani chiedono il porto d'armi, tendenza cresciuta durante la pandemia. Secondo il Censis, il 9,6% degli italiani ne possiede almeno una, di questi, il 27,8% appartiene al "ceto medio" o "benestante".

A pag. 13

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

PONTEFIX
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTUNMI SANITÀ DEL 29/04/2020





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143 - N° 300 ITALIA

NAZIONI



Domenica 31 Ottobre 2021 • S. Lucilla

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

YACINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **80.855**

Dosi somministrate in totale: **88.166.133**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-1,2%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-29,9%**



Ciro a 159 gol. Crollo Juve
Immobile come Piola
ma l'Atalanta fa 2-2
con la Lazio al 93'
Roma, l'esame Milan

Nello Sport



Il libro-confessione
Emily Ratajkowski
la top model più social
«Il corpo? Lo condivido
solo come voglio io»

Musulino a pag. 23

È tornata l'ora solare

Volete ricordarsi di spostare le lancette dell'orologio indietro di un'ora?

L'ora legale tornerà il 27 marzo 2022

I big del G20 plaudono ai sanitari italiani: «Qui grazie a voi». Sul clima stallo con la Cina

Scelta efficace
 Gli incontri a due, la via di Draghi al multilateralismo Romano Prodi

«Insieme per ripartire»

Non si può certo pretendere di fornire un'analisi esauriente (...)
 Continua a pag. 27

L'intervento

Sostenibilità, è un'occasione irripetibile

Sua Altezza Reale Principe Carlo, Principe di Galles

Questa settimana sono stato invitato a parlare a due importanti incontri mondiali (...)
 Continua a pag. 27

I SERVIZI

«Economia nuova»
 Global tax, acciaio e pandemia: intesa
 Conti e Malfetano a pag. 2, 4 e 5

Fascino Capitale
 Vacanze romane, addio protocollo
 Ajello e Mozzetti a pag. 6
 Servizi da pag. 2 a pag. 8

L'analisi

L'importanza della diplomazia "in presenza"

Riccardo Sessa*

Isognerà aspettare per capire se Roma ce l'ha fatta a trovare l'intesa sull'emergenza climatica per salvare Glasgow, e se è stata concordata (...)
 Continua a pag. 27

Trattativa governo-sindacati ancora aperta. Sciopero più lontano

«Donne in pensione a 58 anni»

Luca Cifoni

Nessuno sciopero generale, ma mobilitazioni per cambiare la legge di bilancio, i sindacati in pressing sul governo. Pensione di garanzia, si tratta per i giovani. La proposta: donne, uscita a 58 anni.
 A pag. 10
 Francese a pag. 10

Le prime mosse del neo-sindaco

Gualtieri dopo Scholz incontra Le Maire la rete europea di Roma per Expo 2030

ROMA Dopo Olaf Scholz, Bruno Le Maire: un'altra personalità europea varca l'ingresso del Campidoglio, invitata dal sindaco di Roma Roberto Gualtieri: è la tela che il sindaco sta tessendo per ottenere l'Expo 2030.
 Pacifico a pag. 11

ALLART CENTER

PORTE • FINESTRE • VERANDE

ECOBONUS SCONTO IN FATTURA

www.allartcenter.it
 Roma

I pm: «Non sparava per timore di un furto»
«Ercolano, voleva ucciderli»
Il camionista ora è in arresto

VERGINE, IN ARRIVO OPPORTUNITÀ

Buona domenica, Verginella Una Luna molto intima, discreta, nel vostro segno, chiude il mese di ottobre e domani aprirà il nuovo mese di novembre, che vi riserva la protezione della stella più luminosa, Venere. Opportunità in arrivo. Auguri.
 © RIPRODUZIONE RISERVATA
 L'oroscopo all'interno

ERCOLANO (Na) La tragedia di Ercolano: Palumbo avrebbe esplosivo ben undici colpi verso la Fiat Panda bianca a bordo della quale erano seduti i due ragazzi. La procura non crede alla tesi dei ladri: «Voleva uccidere». Così l'uomo è ancora in stato di fermo.
 Sautto a pag. 15

IACOPINI Since 1988
 Jewellery

DIAMONDS COLLECTION

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttamerco € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50. La felicità è una piccola cosa* • € 6,90 (solo Roma). *Volevo solo una cosa: la luna. 1 milione di Digi Proietti* • € 6,90 (solo Roma).



il Resto del Carlino

DOMENICA 31 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Omicidio a Gaggio Montano, sull'Appennino bolognese. Indagato un vicino

Insegnante in pensione uccisa in casa a fucilate

Zuppiroli a pagina 18 e in Cronaca



ristora
INSTANT DRINKS

G20, sì alle tasse ai big. Flop sul clima

Via libera dal 2023 alla minimum tax globale per le multinazionali: 15% di imposta sull'utile in tutti i Paesi. Colpirà i colossi del web
A Roma stallo sui cambiamenti climatici: Cina e India vogliono più tempo. Bolsonaro in Veneto e Toscana divide la Chiesa

Servizi
da p. 6 a p. 9

Trovare un ladro in casa

La paura, la difesa, il rimorso

Michele Brambilla

Quanta paura abbiamo di trovarci un ladro in casa? Negli ultimi giorni tre persone sono state uccise perché sorprese a rubare o perché scambiate per ladri. A Frosinone un tabaccaio ha sorpreso un albanese nel giardino di casa e l'ha freddato con una fucilata. A Ercolano un camionista ha visto due giovani in auto davanti a casa sua e li ha massacrati con undici colpi. L'albanese di Frosinone era quasi certamente un ladro; i due ragazzi di Ercolano certamente no, e su questa vicenda c'è forse qualcosa che non torna. Ma in ogni caso un fatto è certo: la paura ci fa vivere male e qualche volta perdere il controllo.

Continua a pagina 2

**UCCISI IN 7 GIORNI UN RAPINATORE E DUE RAGAZZI SCAMBIATI PER MALVIVENTI
TERRORRE PER I COLPI IN ABITAZIONE, AUMENTANO LE FAMIGLIE ARMATE**



OSSESSIONE FURTI

Femiani alle pagine 3 e 5

I rilievi dei Carabinieri a Ercolano dopo l'uccisione di due ragazzi scambiati erroneamente per ladri

DALLE CITTÀ

Bologna, operatori soddisfatti

Tornano i turisti Alberghi pieni per il ponte di Ognissanti

Orsi in Cronaca

Bologna, cultura in lutto

La Cineteca piange il suo fondatore Vittorio Boarini

Cumani in Cronaca



Addio al cuoco veneto Aldo Campeol, 93 anni

Era il papà del tiramisù Il dolce nato per errore

Bassini a pagina 13



Intervista a Giancarlo Magalli

«Basta far piangere in tv Meglio i quiz sull'italiano»

Degli Antoni alle pagine 16 e 17

Il nuovo romanzo di

LORENZO SASSOLI DE BIANCHI

UN VIAGGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer





DOMENICA 31 OTTOBRE 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXV - NUMERO 259, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN



IL RISARCIMENTO DI 1,4 MILIARDI DI AUTOSTRADE RIVOLUZIONERÀ LA MOBILITÀ IN TUTTA LA REGIONE

Tunnel, casello e raccordo: ecco come cambierà la Liguria

L'accordo tra ministero della Mobilità, Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità portuale e Aspi prevede un risarcimento di 1,4 miliardi di euro. Una cifra destinata a cambiare la fisionomia di Genova, in particolare: il tunnel sotto il porto (nella foto) potrà rivoluzionare la mobilità nel capoluogo ligure, così come il



nuovo svincolo autostradale di Pegli. Ma anche il raccordo in Val Fontanabuona, nel Levante ligure, sarà un'infrastruttura capace di dare una decisa spinta all'economia e un nuovo impulso alle 38 aziende della zona. Ecco, in quattro pagine di Focus, il dettaglio di questi lavori.

GLI ARTICOLI / PAGINE 12-15

L'ALLUVIONE DI GENOVA 10 ANNI DOPO

Matteo Indice

«Così in via Fereggiano ho perso moglie e figlie»



Flamur Djala è tornato nel tragico portone

«Ci sono momenti in cui mi prende così, un dolore fortissimo qui, come se non riuscissi a respirare». Flamur Djala accetta di tornare in via Fereggiano 10 anni dopo l'alluvione del 4 novembre 2011, che si portò via sua moglie Shpresa, 29 anni e le figlie Goia, 8 anni e Janissa, 9 mesi. L'ARTICOLO / PAGINA 17

NEL SUMMIT DI ROMA TROVATO L'ACCORDO SULLA GLOBAL TAX PER LE MULTINAZIONALI E SUI VACCINI PER TUTTI. BIDEN AZZERA I DAZI ALL'UE SULL'ACCIAIO

Il clima non riscalda il G20 Stallo sulla Terra da salvare

India, Cina e Russia frenano in vista del vertice di Glasgow. Mattarella: «Tocca a noi la svolta decisiva»

Poco entusiasmo per l'emergenza clima da parte dei leader del G20, riuniti a Roma e in vista del Cop26 di Glasgow. SERVIZI / PAGINE 2-6

IL COMMENTO

GIANNI RIOTTA

LA CASA BIANCA E LA POLITICA DEL POSSIBILE

L'ARTICOLO / PAGINA 19



I leader del G20 a Roma rendono omaggio a medici, infermieri e volontari della Croce Rossa in prima linea per il Covid LA PRESSE

Emergenza Covid, 1300 precari verso l'assunzione in Liguria

ROSSI E RUSSO / PAGINE 10 E 11

Un contagio su 4 tra gli under 20 Il picco si registra sotto i 12 anni

RIGATELLI / PAGINA 9

ROLLI



EMPIRE PALESTRA & FITNESS CLUB SOLO PER DONNE ABbonamento ANNUALE € 99

BLUCERCHIATI CONFUSI E SENZA IDEE, ADRIEN SILVA SI FA ESPELLERE

La Samp affonda a Torino 3-0, D'Aversa: fiducia a tempo

Damiano Basso e Dario Freccero / INVIATI A TORINO

La Samp è in piena crisi. Contro il Toro, ieri sera, i blucerchiati sono apparsi confusi e senza una precisa idea di gioco: i granata hanno messo al sicuro il risultato già nel primo tempo con un 2-0 che, all'oscendere della ripresa, è stato ritoccato 3-0 con una raso-



iata di Belotti. Nel frattempo, intorno al 70', Adrien Silva si è fatto espellere togliendo alla squadra la speranza di una possibile rimonta. Il tecnico D'Aversa è in discussione, ma per ora Ferrero conferma la fiducia.

GLI ARTICOLI / PAGINE 52-53

OGGI IN CAMPO ALLE 15

Arrichiello e Napoletano

Sfida Genoa-Venezia, Ballardini vuole 3 punti Lo Spezia a Firenze per battere l'ex Italiano

GLI ARTICOLI / PAGINE 54-56

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Il gatto José insegna che addomesticare la Natura crea solo disordine

Improvviso e deflagrante è scoppiato in famiglia il caso José. José, il nome glielo ha imposto la Grazia fresca di un coinvolgente pellegrinaggio saramaghiano, il "no-stro" José è un giovane, libero gatto della libera colonia felina di Borgo Tulipano, florida comunità in fase di sovrappopolamento. A tal cagione, e per il bene comune, il giovane José è stato espulso, si è messo in marcia, e fatti i suoi tre chilometri è giunto al limitare di casa nostra.

SEQUE / PAGINA 19

È tornata l'ora solare

Vi siete ricordati di spostare le lancette dell'orologio indietro di un'ora, dalle 3 alle 2?



NUOVO BANCO METALLI AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELL'ORO

VIA CORNICLIANO 36/B 010 6501501 APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00 WWW.BANCO-METALLI.COM



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



La via dell'arte.
Giorgio Spanu
con la moglie
Nancy Olrick

A tu per tu
Giorgio Spanu
L'ambasciatore
dell'arte italiana,
mecenate schivo
che fa il tifo
per i nuovi talenti

di Stefano Salls
— a pagina 20



Buona Spesa Italia!

Domenica

STORIE DI LIBRI
IL NO
DI MORAVIA
AD ANNA FRANK

di Massimo Bucciantini
— a pagina 7



RECANATI
LEOPARDI:
BRAVO
DANTE,
MERITI UN
MONUMENTO

di Fabiana Cacciapuoti
— a pagina 111



Arredo Design 24

Casa d'inverno
Caminetti e stufe
tra design e tech

di Antonella Galli
— a pagina 20



lunedì

L'esperto risponde
Bonus investimenti
per piccole imprese

Guida sui requisiti per gli sconti

Assunzione per 33mila precari anti Covid

Legge di Bilancio 2022

In manovra la norma
per stabilizzare migliaia
di medici e infermieri

Dopo quasi due anni a combattere
contro il Covid nella trincea degli
ospedali arriva la stabilizzazione
per circa 33mila medici, qualche mi-
gliataio di specializzandi, infermieri e
altri operatori sanitari. La soluzione
per quelli che qualcuno ha ribattezzato
gli «angeli del Covid» si sta trova-
ndo in queste ore in una fitta in-
terlocuzione tra i ministri dell'Eco-
nomia e della Salute per scrivere le
norme da inserire nella manovra.

Marzio Bartoloni — a pagina 3

CONFINDUSTRIA



Imprese.
Carlo Bonomi,
presidente
di Confindustria

Bonomi: «Bene
manovra espansiva,
ma aspettiamo
le risposte
su fisco e lavoro»

Nicoletta Picchio — a pag. 2

WELFARE E LAVORO

Paletti sulla Cig
e politiche attive
estese anche
ai professionisti

Tucci, De Cesari e De Fusco
— a pagina 2 e 3

LO SPETTATORE

IL MOVIMENTO
E L'ALTERNATIVA
DELLA STRUTTURA

di Natalino Irti

Le parole vanno interrogate e
adoperate nella loro più intima
profondità. Che spesso non è
offerta dalla radice etimologica, ma
dalla storicità dell'uso. Come è ovvio,
le due prospettive possono
congiungersi e affidarsi a un
concordo significato. È agevole e
spontaneo ricondurre «movimento» al
muoversi, alla condizione di qualcosa
che non se ne sta definita e ferma, ma
si fa nell'agire e nel tempo.

— Continua a pagina 9

IL SUMMIT DEI GRANDI



Grandi e angeli del Covid. Leader uniti sull'obiettivo del 70% del mondo vaccinato entro il 2022. Merkel: «Splendida l'idea della foto di gruppo con medici e soccorritori»

Il G20 torna multilaterale, ma sul clima non c'è unità

Di Donfrancesco e Pelosi — alle pagine 4 e 5

Agricoltura: 6,8 miliardi in cerca di autore

L'inchiesta



PNRR. Viaggio
nei ministeri / 1

L'agricoltura nel Pnrr non compare
come capofila di alcun obiettivo. Al
Mipaaf non è stata istituita neanche
la struttura di missione. Due aspetti
non di poco conto considerato che
il dicastero agricolo è chiamato a
gestire risorse per 6,8 miliardi.

Giorgio dell'Orfice — a pag. 7

CONTI TRIMESTRALI

Big tech, 75 miliardi di utili ma pesano
crisi dei chip e stretta sulla privacy

Marco Valsania — a pag. 14

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

“Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di innovare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte”

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardini 47A/M • Disonale 70 • 41124 Modena
Tel 039 383332 • Fax 039 384646
www.gidienne.it • info@gidienne.it

Domani Cop26 al via
LA SCOMMESSA DI GLASGOW:
IL CLIMA OLTRE LE PAROLE

Cop26. La conferenza Onu sul clima fino al 12 novembre in Scozia

Di Donfrancesco — a pag. 6

L'INTERVENTO

La nostra responsabilità
verso le generazioni future

di Carlo, principe di Galles — a pag. 6



IL VERTICE DI ROMA

LE SFIDE
AMBIZIOSE
DI UN MONDO
INTERCONNESSO

di Sergio Fabbrini

Oggi si concluderà la
riunione del G20
presieduta dal premier
italiano Mario Draghi. È un gran
bene che l'Italia lo presieda con la
personalità più prestigiosa di cui
disponga. Si tratta di una riunione di
grande importanza per i problemi
globali da affrontare. Il G20 era
nato alla fine del secolo scorso
(1999) per affrontare la crisi
finanziaria asiatica, per quindi
diventare uno dei forum della global
governance. Dopo tutto, esso è
costituito dalle vertenze principali
economiche mondiali che, insieme,
rappresentano poco più del 80%
del Pil mondiale e circa il 75% del
commercio internazionale, oltre
che quasi due terzi della
popolazione mondiale. Le
decisioni del G20 possono avere un
grande effetto, ma raggiungerle
non sarà facile, per via dei vincoli
strutturali e politici che lo
imprigionano. Vediamo perché.
Cominciamo dai vincoli strutturali.
La globalizzazione è in grande
difficoltà. L'apertura dei commerci
che si era realizzata con la fine della
Guerra Fredda (1989-1991) aveva
consentito di raggiungere
importanti risultati.

— Continua a pagina 9

CRISI ENERGETICA

TEMPI DURI
PER LA RIPRESA
GLOBALE

di Marcello Minenna

La crisi energetica non
riguarda più solo il gas
naturale. Le tensioni si
stanno estendendo ai mercati di
petrolio e carbone, che erano
rimasti largamente non
coinvolti durante la crescita
esponenziale del prezzo del gas
la scorsa estate. In ottobre il
prezzo del gas sui mercati
internazionali si è stabilizzato -
pur rimanendo volatile -
consolidando un rialzo del 700%
in 6 mesi. Nello stesso periodo il
prezzo del greggio è cresciuto
del 27% fino ad 85\$ al barile,
mentre il carbone ha
sperimentato un incremento di
prezzo di oltre il 50%, inusuale
per una commodity
caratterizzata storicamente da
una bassa volatilità.

— Continua a pagina 15

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 31 ottobre 2021
Anno LXXVII - Numero 300 - € 1,20
San Quintino

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclorata Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

DATI ALLARMANTI PER UN MILIONE E MEZZO DI ITALIANI MA PALAZZO CHIGI TACE

Il pasticcio del vaccino J&J

Negli Usa via libera al richiamo dopo 2 mesi dall'inoculazione «Meno efficace degli altri sieri» | *Sebbene gli esperti del governo dicano che serve un'altra dose il ministro Speranza non decide* | *Aumentano i contagi in corsia di operatori già immunizzati Solo al 13% la terza iniezione*

Il Tempo di Oshø

Michetti si dimette: non entrerà in Campidoglio



De Leo a pagina 9

DI DARIO MARTINI

In Italia ci sono un milione e mezzo di vaccinati con Johnson&Johnson che, in base alle ultime evidenze scientifiche, dovrebbero fare la seconda dose al più presto. Invece, sono stati completamente dimenticati dalle autorità sanitarie e dal ministero (...)

Segue a pagina 3

Accordo sulla tassa per le multinazionali SuperMario guida il vertice ma l'intesa sul clima è lontana

Di Capua, Di Nitto e Pietrafitta alle pagine 4 e 5

La corsa al Quirinale

Il Pd punta su Gentiloni ma è già un'anatra zoppa

Bisignani a pagina 7

Tutti i flop del segretario Dem

Non soltanto il ddl Zan Letta colleziona autogol

Mazzoni a pagina 6

Stasera Roma-Milan

Beffa per la Lazio L'Atalanta agguanta il pari nel recupero



Pieretti, Rocca, Salomone e Zotti da pagina 28 a 30

Il summit e i cortei mandano il traffico in tilt, ma niente scontri nella Capitale blindata Roma supera il primo giorno del G20

Poche feste per Halloween Le streghe non ballano Flop di prenotazioni

Verucci a pagina 18

Una Capitale blindata e nel caos fin dalle prime ore del mattino, soprattutto a causa delle tantissime strade chiuse. È stato l'effetto del G20, il vertice dei grandi della Terra che si è aperto ieri alla Nuvoletta dell'Eur e si concluderà oggi. Nonostante i cortei e il traffico, non ci sono stati scontri.

Di Corrado e Ricci alle pagine 14 e 15

Intervista a Minnie Minoprio «Talk show inguardabili Sempre le stesse facce»

Terzi a pagina 25

la S TORACIATA
A Letta si è ristretto il campo largo. Ora è lui a rischiare l'osso del Colle

Il sindacato di ogni giorno

Assistiamo quotidianamente i professionisti sostenendo i giovani medici nel cambio generazionale senza perdere di vista le esigenze di tutti

Iscriviti alla Cisl Medici

Tesseramento 2021

- Tutela legale gratuita per tutti gli iscritti in tutto il territorio nazionale per giudici penali, civili del lavoro, e procedimenti disciplinari;
- Tutela legale gratuita, convenzione per l'assistenza legale strategica;
- Esclusive convenzioni per colpa grave, RC Professionale, RC Patrimoniale, Mutualità, Emergenza Covid 19;
- FAD gratuiti;
- Corsi di formazione residenziali gratuiti;
- Anticipazione bancaria sul TFS - TFR;
- Consulenza in vari ambiti: previdenza sociale, contrattuale e normativa, infortuni e malattie, assistenza socio-sanitaria, tutela maternità e paternità, invalidità e disabilità, infortuni sul lavoro, malattie professionali.

Federazione Cisl Medici
www.cislmedici.org
cislmedici@cisl.it
T. 06.84.34.15.01

Boom di acquisti per gli amici a quattro zampe Fido fa il cambio di stagione

Cuscini e nuove cuce per viziare cani e gatti

Anche cani e gatti fanno il cambio di stagione. Morbide, pelose, di grandi o piccole dimensioni, arrivano le cuce per l'inverno. Ma è boom per gli acquisti anche di cuscini e ciambelle. Alcuni aiutano ad alleviare dolori muscolari e articolari. Spesso i proprietari di giardini

preferiscono far riposare il loro cagnolino all'aria aperta. Ebbene c'è una cuccia ideale realizzata in resina che non richiede particolare manutenzione. È boom per tutti gli acquisti di questo tipo. Chi vuole risparmiare può sempre puntare sul «riciclo», riutilizzando vecchie felpe.

Terracina a pagina 19



LA NAZIONE

DOMENICA 31 ottobre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Gli open day della Toscana per convincerli

Covid, nuovo allarme: solo il 59% dei badanti ha già fatto il vaccino

Ulivelli nel Fascicolo Regionale



Folla per Roberto Saviano

Lucca Comics Il piacere della normalità

Scarcella nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

G20, sì alle tasse ai big. Flop sul clima

Via libera dal 2023 alla minimum tax globale per le multinazionali: 15% di imposta sull'utile in tutti i Paesi. Colpirà i colossi del web
A Roma stallo sui cambiamenti climatici: Cina e India vogliono più tempo. Bolsonaro in Veneto e Toscana divide la Chiesa

Servizi da p. 6 a p. 9

Da Zan al Quirinale

Letta e Renzi nemici come prima

Agnese Pini

Scusate, avevamo capito male. Proprio così. E quando è il caso di ammetterlo, va ammesso. Due settimane fa raccontavamo il trionfo del centrosinistra alle amministrative, il quasi capotito elettorale (cinque capoluoghi di regione su sei portati a casa contro il centrodestra), e la disgregazione del fronte avversario, con Forza Italia, Lega e Fratelli d'Italia in ordine sparso. Insomma: avevamo dato il "Nuovo Ulivo" di Letta già come cosa fatta. E invece. Mercoledì, il colpo di scena (anzi, il colpo di mano) in Senato ha costretto tutti a una retromarcia: il fronte progressista-riformista si è sfasciato sul Ddl Zan contro l'omotransfobia.

Continua a pagina 2

UCCISI IN 7 GIORNI UN RAPINATORE E DUE RAGAZZI SCAMBIATI PER MALVIVENTI TERRORE PER I COLPI IN ABITAZIONE, AUMENTANO LE FAMIGLIE ARMATE

OSSESSIONE FURTI

Femiani alle pagine 3 e 5



I rilievi dei Carabinieri a Ercolano dopo l'uccisione di due ragazzi scambiati erroneamente per ladri

DALLE CITTÀ

Firenze

Pallone violento Squadra pestata dai tifosi rivali

Brogioni in Cronaca

Amore e Spazzatura

All'interno il racconto di Marco Vichi



È TORNATA L'ORA SOLARE



Addio al cuoco veneto Aldo Campeol, 93 anni

Era il papà del tiramisù Il dolce nato per errore

Bassini a pagina 13



Intervista a Giancarlo Magalli

«Basta far piangere in tv Meglio i quiz sull'italiano»

Degli Antoni alle pagine 16 e 17

Il nuovo romanzo di

LORENZO SASSOLI DE BIANCHI

UN VIAGIO TRA I MISTERI DELLA MENTE E GLI INFINITI ENIGMI DEL LINGUAGGIO

Sperling & Kupfer



ace
energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

la Repubblica

100% GREEN 0% CO₂

Fondatore *Eugenio Scalfari*

L'Espresso

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 259

Domenica 31 ottobre 2021

Oggi con *L'Espresso*

In Italia € 2,50



▲ L'immagine Infermieri, medici e volontari sanitari con i Grandi della Terra nella foto di gruppo del G20 di Roma

Clima, la strada è in salita

Al G20 difficile negoziato sul taglio delle emissioni. Cina, Russia e India frenano, mediazione anglo-italiana. Appello di Mattarella: il mondo ci guarda Intese su tassa minima globale e vaccini per i Paesi più poveri. Cadono i dazi Usa-Ue su alluminio e acciaio. Draghi e Erdogan tornano a parlarsi

Intervista al premier spagnolo Sánchez: la transizione ecologica per funzionare deve essere equa

L'editoriale

La strategia della responsabilità

di **Maurizio Molinari**

Dal tavolo del summit del G20 alla girandola di incontri bilaterali, quanto sta avvenendo a Roma mette in risalto la determinazione del presidente americano Joe Biden di lavorare alla creazione di una nuova architettura internazionale che ha nell'Italia di Mario Draghi un tassello cruciale. Sono decisioni, gesti e parole di Biden a descriverne il progetto strategico. La Casa Bianca spinge le democrazie industriali a donare vaccini ai Paesi più poveri per centrare gli obiettivi dell'Onu, è stata determinante nella decisione del Fmi sui 650 miliardi di diritti speciali di prelievo per sostenere la crescita globale, ha consentito la svolta in favore della Global minimum tax per le multinazionali digitali e impegna l'inviato John Kerry nel difficile negoziato-maratona con Pechino per tentare di raggiungere un compromesso sulla difesa del clima alla Cop26 di Glasgow.

● segue a pagina 35

di Claudio Tito

C'è un numero che può dare una sterzata all'esito del G20 di Roma: 150. Tre cifre su cui si sta orientando l'intero negoziato del summit, 150 miliardi di dollari. Il possibile stanziamento a favore dei Paesi in via di sviluppo per affrontare nei prossimi anni la transizione ecologica. È l'importo che la presidenza italiana ha messo ieri sul tavolo per evitare che il documento finale subisca la torsione della vaghezza.

● a pagina 3 con servizi di **Ciriaco Di Cori, Guerrera, Lombardi Modolo, Occorsio, Oppes e Vecchio** ● da pagina 2 a pagina 9

Gli articoli

I Biden confusi tra i fedeli per la comunione tanto attesa

di **Paolo Rodari** ● a pagina 8

In piazza proteste pacifiche "Basta bla bla dei potenti"

di **De Luca e Tonacci** ● a pagina 11

Selfie con i medici eroi e ritratti da vacanze romane

di **Simonetta Sciandivasci** ● alle pagine 12 e 13



L'intervento

Perché servono mercati sostenibili

Principe Carlo

Questa settimana sono stato invitato a parlare a due importanti incontri mondiali: il vertice del G20 a Roma e l'incontro Cop26 in Scozia.

● a pagina 35

Tendenze

Un passaporto digitale per la moda green

di **Serena Tibaldi** ● a pagina 22

Diritti

"Prometto di continuare a battermi"

di **Alessandro Zan**

Caro direttore, ieri sono stato in un liceo di Oristano a parlare di diritti e democrazia.

● alle pagine 16 e 17 con un'intervista di **Casadio**

Ma cambiamo prospettiva

di **Natalia Aspesi**

Commuove vedere le folle di giovani che riempiono le piazze contro l'affossamento della legge Zan.

● a pagina 34

SCARPA

SHOP ONLINE SCARPA.NET



GUIDA CITY GTX MOUNTAIN INSPIRED.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Soci: Abn
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00



È TORNATA L'ORA SOLARE
Vi siete ricordati di spostare le lancette indietro di un'ora?

NZ



Novara Folle protesta No Pass come i prigionieri di Auschwitz

CARLO BOLOGNA E IL COMMENTO DI ELENA LOEWENTHAL - P.17



Ercolano L'inevitabilità del male che arma le mani dei presunti buoni

PIEDIMONTE E IL COMMENTO DI SIMONETTA SCIANDIVASCI - PP. 13-25

Calcio Juve ko a Verona, è crisi Il Toro travolge la Samp e riparte

BARILLA, BUCCHIERI, GARANZINI, MANASSERO E ODDENINO - PP. 32-34



LA STAMPA

DOMENICA 31 OTTOBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO - 0,50 SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 155 ■ N. 300 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCG-TO ■ www.lastampa.it **GNN**

EDITORIALE

IL BLA BLA BLA CHE AL MONDO NON BASTA PIÙ

MASSIMO GIANNINI

Sperduti, impariti e impoveriti nel grande mondo post-pandemico, guardiamo con sollievo i Grandi della Terra riuniti a Roma per discutere dei mali del pianeta. Potremmo dirla così: la prima, vera notizia che emerge da questo G-20 è probabilmente il G-20 stesso. Il fatto cioè che dopo quasi due anni di lockdown globale questo format politico-diplomatico torni ad esistere. Il fatto che i Capi di Stato e di governo tornino a incontrarsi "in presenza", e non più "in Dad", per parlare delle tre pestilenze epocali che ci opprimono: il Covid, il clima, la crisi. Ci rassicurano le photo-opportunities di rito, arricchite stavolta dalla presenza di medici e infermieri, i veri Grandi di questa tragica guerra contro il virus. Ci confortano i panel e gli incontri bilaterali tra i leader, Biden che parla di nucleare iraniano con Macron e Merkel, Draghi che parla di diritti civili con Erdogan e Modi, la regina d'Olanda che parla di empowerment femminile con tutti.

Ci rafforzano le dichiarazioni e le immagini del nostro presidente del Consiglio, che di questo vertice planetario è padrone e di casa e regista, per conto di un'Italia che nell'occasione ha recuperato prestigio e credibilità, ritrovando un peso nell'Unione europea e un ruolo nell'Alleanza Atlantica. Può darsi che abbia ragione Helen Thompson, che sul New York Times sostiene: «Nel dopo Angela l'Europa non ha più una guida», per la semplice ragione che «l'Unione non può essere guidata». Ma che Draghi stia riempiendo un vuoto è una verità oggettiva. Ed è un bene per il Paese. Questa cerimonia schopenaueriana del "mondo come volontà e rappresentazione" ci aiuta a mitigare l'inquietudine della fase: il timore che nell'era del Grande Caos non ci sia nessuna autorità suprema, nessun Leviatano capace di mantenere o ripristinare l'ordine.

CONTINUA A PAGINA 25

AL VERTICE DI ROMA INTESA SULLA GLOBAL TAX E SUI VACCINI PER TUTTI. MATTARELLA AI LEADER: TOCCA A NOI LA SVOLTA DECISIVA

Clima, il G20 brucia le speranze

Trattativa in stallo, verso Cop26 con impegni vaghi. Ma gli Usa pensano di riaprire i negoziati con l'Iran sul nucleare



I SUCCESSI DELLA DIPLOMAZIA DURANTE IL SUMMIT. IL DISGELO TRA ITALIA E TURCHIA

Acciaio, Biden cancella i dazi all'Ue

IL PREMIER

Multilateralismo la ricetta Draghi cattura la scena

ILARIO LOMBARDO - P. 3



Draghi con Biden **SERVIZI - PP. 2-11**

LE DONNE

Uguaglianza di genere, serve una road map

LINDA LAURA SABBADINI - P. 10

IL LEADER AMERICANO

La Casa Bianca e la politica del possibile

GIANNI RIOTTA - P. 25

LE FIRST LADY

Dalla Sistina al Colosseo, tour da "Dolce vita"

MARIA CORBI - P. 11

IL COMMENTO

CAMICI BIANCHI SONO LORO I VENERI GRANDI

EUGENIA TOGNOTTI

Un'immagine iconica. Potente. Forte. Emozionante. Medici, infermieri, operatori sanitari, alcuni in camice bianco, altri con le loro divise, sono schierati fianco a fianco dei Grandi della Terra, nella «foto di famiglia» scattata all'inizio del vertice del G20 a Roma, la capitale di un Paese investito per primo dal devastante uragano della pandemia.

CONTINUA A PAGINA 3

LA TESTIMONIANZA

IO, UN MEDICO E IL MIO SELFIE COL PRESIDENTE

FRANCESCO VAIA



Francesco Vaia, a destra nella foto

È stato un momento di grande emozione quello in cui, entrando nella sala della Nuvoletta con i miei colleghi dello Spallanzani, siamo stati accolti dagli applausi dei Grandi della Terra. Una esperienza indimenticabile il selfie e le parole scambiate con Biden e l'approvazione della cancelliera Merkel.

CONTINUA A PAGINA 3

IL CASO

Così la Måneskin-mania ha conquistato il pianeta

CARLO MASSARINI

Seduto di fronte al computer guardo il clip di due sere fa, quando i Måneskin hanno fatto il debutto americano alla Bowery Ballroom, e mi sale una voglia di essere lì, in platea nel delirio, i cellulari protesi e la Progress Pride Flag chesventola. - PP. 28-29 **VELEGGI - P. 29**



OGGI SU SPECCHIO

Se Halloween ci riporta le visioni di Ricciardi

MAURIZIO DE GIOVANNI

Incontrai Ricciardi quasi sedici anni fa. Ebbi subito presente la sua principale caratteristica, quella di percepire il dolore della morte violenta vedendo con gli occhi della mente l'immagine del cadavere ripetere l'ultimo pensiero, fino a sbiadirsi come una nebbia nera.



Advertisement for PALZOLA wine, featuring a bottle and the text 'Dolce o piccante un peccato di gola palzola.it'.

Advertisement for CRUDO DI CUNEO wine, featuring a bottle and the text 'www.prosciuttocrudodicuneo.it'.



Il Nautilus

Trieste

Pnrr: operativo il Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici per accelerare l' iter autorizzativo delle opere complesse

La Corte dei Conti ha registrato il Dpcm che definisce la composizione del Comitato Roma . Diventa operativo il Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che dovrà accelerare l' iter autorizzativo delle opere pubbliche del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) di particolare complessità e considerate prioritarie. Con un decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, sono stati nominati i 29 componenti del Comitato, presieduto dal Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici. Si tratta di esperti e professionisti designati da diverse amministrazioni (Presidente del Consiglio, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministro della Transizione Ecologica, Ministro della Cultura, Ministro dell' Economia e delle Finanze, Ministro dell' Interno, Ministro della Difesa), dalla Conferenza Unificata, dagli ordini professionali degli ingegneri, degli architetti e dei geologi, dal mondo della magistratura e dell' avvocatura, oltre a 13 docenti universitari di provata competenza in materie specifiche rilevanti, tra cui ecologia, idraulica, pianificazione territoriale, geotecnica e crisi climatica, termodinamica, geotecnica per le costruzioni, drenaggio e irrigazione in cambiamenti climatici. Il Comitato, previsto nel decreto-legge n.77 del 31 maggio 2021 sulla governance del Pnrr e semplificazioni delle procedure ha il compito di accelerare l' iter di rilascio del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sul Progetto di Fattibilità tecnica ed economica delle opere, verificando entro 15 giorni dalla ricezione del progetto eventuali carenze, comprese quelle relative ad aspetti ambientali, paesaggistici e culturali. In caso di rilievi, restituirà subito il progetto alla stazione appaltante che provvederà alle necessarie modifiche o integrazioni entro i successivi 15 giorni. Il Comitato Speciale esprime il parere sul progetto entro 45 giorni dalla sua ricezione oppure entro 20 giorni dall' invio del progetto modificato. Decorsi questi termini ricorrerà al principio del silenzio-assenso. Il Comitato speciale è anche chiamato ad intervenire per risolvere eventuali dissensi che dovessero emergere in sede di Conferenza dei servizi tra amministrazioni e stazioni appaltanti. Qualora i disaccordi dovessero permanere, il Comitato rimette la questione al Consiglio dei Ministri per la decisione finale. Le opere del Pnrr alle quali si applica questa procedura semplificata sono: le linee ferroviarie ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria e Palermo-Catania-Messina, la realizzazione delle linee ferroviarie Roma-Pescara e Battipaglia-Potenza-Taranto, il potenziamento delle linee Orte-Falconara e Verona-Brennero, la diga foranea di Genova, la diga di Campolattaro, la messa in sicurezza e l' ammodernamento del sistema idrico del Peschiera, il potenziamento delle infrastrutture del **porto** di **Trieste**. Ad oggi, il Mims è linea con le scadenze fissate per il 2021. I particolari sono evidenziati nella slide seguente. Per la realizzazione degli interventi



Il Nautilus

Trieste

le Regioni, o gli eventuali soggetti attuatori, devono utilizzare le risorse entro il 2026 secondo un preciso cronoprogramma.

Il Nautilus

Savona, Vado

LUCA SISTO ALL' ITALIAN CRUISE DAY: L' INDUSTRIA VA ACCOMPAGNATA CONDIVIDENDO LE SCELTE, SOPRATTUTTO IN QUESTA COMPLESSA FASE DI TRANSIZIONE ECOLOGICA

'Manca nel nostro Paese la cultura dell' ascolto e della condivisione con l' industria nelle scelte da fare' - ha affermato Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, nel suo intervento all' Italian Cruise Day di Savona. 'L' armamento italiano è ascoltato in tutti i consessi internazionali. Basti dire che dal 1° gennaio per la prima volta un armatore italiano, Emanuele Grimaldi, sarà presidente dell' ICSInternational Chamber of Shipping, l' associazione che rappresenta gli armatori mondiali, Paolo d' Amico è il primo armatore italiano di navi cisterna a presiedere l' Intertanko, l' associazione degli armatori mondiali di navi cisterna, siamo nell' Ecsa, nel Bimco, siamo ascoltati e ci chiedono come fare politica marittima e come accompagnare l' industria nella transizione ecologica'. 'In Italia, sul cold ironing scopriamo che vengono dati 700 milioni 'a pioggia' a 35 porti. Ma - aggiunge Sisto - forse ascoltando prima gli armatori si potrebbe capire quali banchine elettrificare e quali no'. 'Parlando di transizione, scopriamo che il primo decreto che aiuta la flotta stanziava 500 milioni di euro per il rinnovo delle flotte, ma con l' esclusione di intere tipologie di traffici e di navi, tra cui le navi da crociera, per non parlare delle navi italiane che competono oltre gli stretti. Cioè, in pratica, quando si tratta di essere green, tema globale, si aiutano solo i traffici tra i porti italiani. Sembra proprio una contraddizione. È vero che chiunque investa in Italia crea pil e lavoro nel nostro Paese. Ma è un po' bizzarro che in alcuni dei nostri porti gli armatori italiani non abbiano voce nelle commissioni consultive perché viene data prevalenza alle merci trasportate da operatori stranieri'. Infine, Luca Sisto ha ricordato come le nostre navi siano penalizzate da norme ormai obsolete che da tempo Confitarma chiede di aggiornare 'Ancora oggi, ad esempio, la normativa sanitaria vigente per le navi da crociera è quella del 1897, senza contare le regolamentazioni che impongono viaggi all' altro capo del mondo per le visite del medico competente e per le altre certificazioni.' 'Occorre riattivare al più presto il tavolo presso il Ministero della Salute, interrotto dall' emergenza Covid, per avere una sanità marittima moderna e in linea con le esigenze attuali'.

Sea Reporter

Savona, Vado

Confitarma, Luca Sisto interviene all' Italian Cruise Day di Savona

Redazione Seareporter.it

Roma, 29 ottobre 2021 - 'Manca nel nostro Paese la cultura dell' ascolto e della condivisione con l' industria nelle scelte da fare' - ha affermato Luca Sisto , Direttore Generale di Confitarma, nel suo intervento all' Italian Cruise Day di Savona . 'L' armamento italiano è ascoltato in tutti i consessi internazionali. Basti dire che dal 1° gennaio per la prima volta un armatore italiano, Emanuele Grimaldi , sarà presidente dell' ICS International Chamber of Shipping, l' associazione che rappresenta gli armatori mondiali, Paolo d' Amico è il primo armatore italiano di navi cisterna a presiedere l' Intertanko, l' associazione degli armatori mondiali di navi cisterna, siamo nell' Ecsa, nel Bimco, siamo ascoltati e ci chiedono come fare politica marittima e come accompagnare l' industria nella transizione ecologica'. 'In Italia, sul cold ironing scopriamo che vengono dati 700 milioni 'a pioggia' a 35 porti. Ma - aggiunge Sisto - forse ascoltando prima gli armatori si potrebbe capire quali banchine elettrificare e quali no'. 'Parlando di transizione, scopriamo che il primo decreto che aiuta la flotta stanZIA 500 milioni di euro per il rinnovo delle flotte, ma con l' esclusione di intere tipologie di traffici e di navi, tra cui le navi da crociera, per non parlare delle navi italiane che competono oltre gli stretti. Cioè, in pratica, quando si tratta di essere green, tema globale, si aiutano solo i traffici tra i porti italiani. Sembra proprio una contraddizione. È vero che chiunque investa in Italia crea pil e lavoro nel nostro Paese. Ma è un po' bizzarro che in alcuni dei nostri porti gli armatori italiani non abbiano voce nelle commissioni consultive perché viene data prevalenza alle merci trasportate da operatori stranieri'. Infine, Luca Sisto ha ricordato come le nostre navi siano penalizzate da norme ormai obsolete che da tempo Confitarma chiede di aggiornare 'Ancora oggi, ad esempio, la normativa sanitaria vigente per le navi da **crociere** è quella del 1897, senza contare le regolamentazioni che impongono viaggi all' altro capo del mondo per le visite del medico competente e per le altre certificazioni.' 'Occorre riattivare al più presto il tavolo presso il Ministero della Salute, interrotto dall' emergenza Covid, per avere una sanità marittima moderna e in linea con le esigenze attuali'.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

'Dal Green Deal al Pnrr: la logistica motore della ripresa'. Torna a Genova il Forum dello Shipping

Dopo la versione digitale del 2020, quest'anno il Forum si ripropone in presenza nella nuova location dell' Acquario di Genova. L' appuntamento è per il 14 dicembre alle ore 9: la partecipazione è come sempre gratuita, con registrazione obbligatoria (forum@themeditelegraph.com)

Genova - Tutto pronto per l'ottava edizione del Forum ' Shipping & Intermodal Transport ', il principale evento italiano dedicato a shipping e logistica organizzato dalle testate del gruppo editoriale Gedi (The MediTelegraph, Il Secolo XIX, L' Avvisatore Marittimo, TTM). Dopo la versione digitale del 2020, quest'anno il Forum si ripropone in presenza nella nuova location dell' Acquario di **Genova** . L' appuntamento è per il 14 dicembre alle ore 9: la partecipazione è come sempre gratuita, con registrazione obbligatoria (forum@themeditelegraph.com). Il Forum sarà trasmesso in diretta streaming sui siti delle nostre testate. Anche in questo caso, sarà necessario registrarsi per accedere al canale web. Il titolo dell' ottava edizione del Forum è ' Dal Green Deal al Pnrr / La logistica motore della ripresa '. Due le sessioni di lavoro. La prima intitolata ' E' tempo di cambiare: la nuova era dei porti '. La seconda ' I mesi della ripartenza: il ruolo dello shipping '. Protagonisti delle due sessioni saranno i principali attori del settore.



LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph
Shipping & Intermodal Transport

Mercati >

"Dal Green Deal al Pnrr: la logistica motore della ripresa". Torna a Genova il Forum dello Shipping

Dopo la versione digitale del 2020, quest'anno il Forum si ripropone in presenza nella nuova location dell'Acquario di Genova. L'appuntamento è per il 14 dicembre alle ore 9: la partecipazione è come sempre gratuita, con registrazione obbligatoria (forum@themeditelegraph.com)

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di [archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo](#) e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: [annunci e contenuti personalizzati](#), [valutazione degli annunci e del contenuto](#), [osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti](#).

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, [accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

Accetta

Navi autonome, così l'operatività MASS muove i primi passi

Nella recente edizione di Seafuture alla **Spezia**, ho avuto la gradita ed interessante possibilità di partecipare come panelist al convegno 'Ship remote monitoring: the near future of information technology in marine', organizzato da IB di Rapallo e che ha visto la partecipazione di illustri relatori di importanti realtà quali Inmarsat, MSC Cruises, Assarmatori e IB. Il tema della digitalizzazione e, in particolare, quello delle navi autonome è sempre di grande interesse ed attualità, grazie anche all'intenso lavoro legislativo, compiuto dall'IMO. La necessità di regolamentare questa tecnologia inizia nel 2018, quando l'IMO decide di iniziare uno studio esplorativo (regulatory scoping exercise) per verificare quanto sicura ed eco-compatibile poteva essere l'operatività di una Maritime Autonomous Surface Ship (MASS), secondo gli strumenti normativi disponibili da parte di IMO stessa. Questo studio è stato completato nel Maggio 2021 da parte del Maritime Safety Committee, con un leggero ritardo rispetto al programma originale, principalmente a causa della situazione pandemica. La necessità di legistare sull'argomento è principalmente dovuto alla necessità che le navi autonome operino in accordo agli standard attuali per le navi convenzionali. Vale la pena ricordare che l'IMO ha identificato quattro diversi gradi di autonomia, come riportato nella tabella che segue: Grado 1 - Nave con processi automatizzati e supporto alle decisioni. Gli operatori sono a bordo per controllare tutte le funzioni nave. Alcune operazioni possono essere automatizzate, ma l'equipaggio a bordo può rilevare il comando se necessario Grado 2 - Navi controllate da remoto con equipaggio a bordo. La nave viene controllata da un'altra postazione. L'equipaggio è disponibile a bordo per prendere i comandi e controllare i sistemi Grado 3 - Navi controllate da remoto senza equipaggio a bordo. La nave è interamente controllata da una postazione remota e non c'è equipaggio a bordo Grado 4 - Nave completamente autonoma. Il sistema a bordo è in grado di intraprendere decisioni e di attuarle È interessante osservare che esistono già alcuni esempi di navi che hanno sistemi a bordo di navigazione integrata a bordo, in grado di analizzare lo scenario ottico, ricavato tramite appositi sensori. Siamo perciò vicini al Grado 1 e questo spinge sempre di più la necessità di un'adeguata normativa. Il documento che riassume i lavori dello scoping exercise è piuttosto corposo. Si tratta di ben 117 pagine e prende in esame le principali Convenzioni, tra le quali la SOLAS, la STCW (Standards of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers, incluso la versione applicabile per le navi da pesca), la COLREG (Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea), la CSC (Convention for Safe Containers) ed altre ancora. Un dettagliato elenco di 81 pagine è stato prodotto di tutto quanto deve essere considerato per permettere di stabilire come la legislazione MASS può impattare per ciascuno dei suddetti strumenti IMO. Ne sono risultate quattro diverse categorie:

LA STAMPA 100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENB

The Medi Telegraph
Shipping & Maritime Transport

Shipping > Armatori >

Navi autonome, così l'operatività MASS muove i primi passi

Le nuove tecnologie, che saranno presto disponibili, permetteranno di visualizzare il completo scenario operativo di bordo da parte del personale di controllo, al base a terra.

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

The Medi Telegraph

La Spezia

A. Si applica a MASS e ne impedisce l' operatività. B. Si applica a MASS, ma non ne previene l' operatività, perciò non sono necessarie azioni. C. Si applica a MASS, non ne previene l' operatività, ma può essere necessario apportare emendamenti o chiarimenti per colmare possibili gaps. D. Non ha alcuna applicabilità all' operatività MASS. Viene quindi assegnata una categoria da I a IV a ciascun strumento, per suggerire il modo più efficace per affrontare l' operatività MASS: I. Previsto dai regolamenti esistenti o dal loro sviluppo, II. Necessita una modifica agli strumenti esistenti III. Richiede lo sviluppo di nuovi strumenti IV. Nessuna delle precedenti Un esempio molto calzante è la semantica delle parole come 'comandante', 'equipaggio', 'persona responsabile'. Queste parole devono essere usate con molta attenzione, in modo che siano appropriate per le navi autonome e per quelle con comando da remoto. Come risultato di tutto questo lavoro, e di ulteriori considerazioni emerse nel corso del Gruppo di Lavoro MASS dell' IMO, in occasione del Comitato di Maggio 2021, è stato deciso di assegnare un livello di priorità alto, medio o basso, per quanto riguarda gli strumenti IMO da affrontare, sotto la supervisione del Maritime Safety Committee. Come pronosticabile, alcune parti della SOLAS, la STCW, e la COLREG sono risultate tra quelle ad alta priorità. Anche l' aspetto del tipo di lavoro assume una sua importanza nel criterio MASS. Tre dei quattro gradi di autonomia, così come sono definiti, offrono ruoli operativi a personale ben addestrato alla navigazione convenzionale. I gradi 2 e 3 propongono nuove possibilità per navigatori che vogliono rendere disponibili le proprie competenze tecniche, senza dover essere necessariamente a bordo. Le nuove tecnologie, che saranno presto disponibili, permetteranno di visualizzare il completo scenario operativo di bordo da parte del personale di controllo, di base a terra. Le informazioni così raccolte potranno essere vitali per fornire un supporto non semplicemente informativo, ma anche intelligente di dati essenziali destinati ai navigatori su navi convenzionali, che operino nelle immediate vicinanze. Un esempio è la capacità, da parte dei sistemi di bordo, di migliorare il dato ottico (visibilità) per il navigatore umano, evidenziando quelle aree dove lo scenario visivo è in conflitto con le informazioni provenienti dagli altri sensori di navigazione, aumentando il livello di sicurezza soprattutto in circostanze estreme. Uno degli scopi principali del lavoro preparatorio da parte dell' IMO è stato proprio quello di rendere non necessario da parte dei navigatori di dover sapere se le altre navi nelle immediate vicinanze sono autonome o meno, in quanto tutti dovrebbero attenersi alle stesse regole di base. Un caso interessante riguarda le comunicazioni radio via VHF , specialmente con le navi autonome e sarà interessante conoscere come l' IMO affronterà questo problema, che non è affatto marginale. Il ruolo delle Autorità Portuali sarà decisivo, in quanto manterranno il controllo durante la manovra e le operazioni di attracco di una nave autonoma, assumendosi la responsabilità di dover comunicare a tutte le navi convenzionali in prossimità, di qualsiasi restrizione durante le manovre, ma dovranno farlo in modo che questo sia noto anche ad altre navi autonome, sempre nelle vicinanze. Le navi minori, di dimensioni ridotte e convenzionali, potrebbero rappresentare un ulteriore problema, a causa di un possibile eccesso di confidenza del navigatore nei confronti di una nave autonoma. Questo potrebbe condurlo alla situazione paradossale, ma non troppo,

The Medi Telegraph

La Spezia

di sentirsi autorizzato a compiere manovre azzardate, confidando nella propria maggiore abilità rispetto alla nave autonoma. È una situazione ad altro rischio potenziale e, perciò, pericolosa. In casi di questo genere, la nave autonoma dovrà registrare l' accaduto, affinché il trasgressore sia sanzionato. Analogo problema, anche se con scopi diversi, è quello dei possibili attacchi di pirateria marittima a navi autonome, che potranno essere risolti solo rendendo estremamente difficoltoso ogni tentativo di abbordaggio. Ultimo tema, e anche quello più in là nel tempo, riguarda le possibili conseguenze sulla carriera dei navigatori di professione, nel momento in cui le navi autonome si dovessero diffondere in maniera considerevole. Anche in questo caso, i Governi dovranno considerare molto attentamente le conseguenze nel lungo termine di queste innovazioni tecnologiche, anche altri settori dei trasporti, compreso quello avionico. Un' ultima 'chicca' riguarda i tempi di attuazione. L' IMO si è data come obiettivo l' anno 2028 per preparare tutti gli standard necessari che coprano il 'mondo' delle navi autonome. È sicuramente auspicabile, anche se decisamente ambizioso. Due esempi classici: la Ballast Water Management Convention è stata promulgata nel 2004, dopo anni di discussioni, e attuata a partire dal 2017. La normativa sulla cartografia elettronica (ECDIS) è stata pubblicata nel 1998 ma ancora oggi, a 23 anni di distanza, le carte nautiche tradizionali sono la norma per alcune navi .#

Domenica scatta il divieto di accesso al tratto conclusivo della Diga foranea Nord

Ordinanza dell' Autorità di Sistema Portuale in occasione della 3° e 4° prova del Campionato Provinciale di pesca sportiva, dalle ore 6.30 fino alle ore 19.30

Utilizziamo i cookie per assicurarti la migliore esperienza nel nostro sito. Questo sito utilizza i cookie, anche di terze parti, per inviarti messaggi promozionali personalizzati. Per saperne di più, conoscere i cookie utilizzati dal sito ed eventualmente disabilitarli, accedi alla Cookie Policy. Se prosegui nella navigazione di questo sito acconsenti all' utilizzo dei cookie.

Ibolognesi



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

L' Authority a caccia di fondi per la rivoluzione 'green'

L' Authority a caccia di fondi per la rivoluzione 'green' ANCONA - Progetti per un investimento complessivo di 35,9 milioni per interventi di sostenibilità ambientale nei porti del **sistema** 30 Ottobre 2021 - Ore 10:38 Il porto di Ancona Energia verde, zero emissioni e smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti dell' **Autorità** di **sistema** portuale del mare Adriatico centrale. Sono questi i tre filoni delle proposte progettuali presentate dall' Adsp in risposta al bando Green Ports 2021 del Ministero della Transizione ecologica, destinato agli interventi di sostenibilità ambientale nei porti e collegato al Piano nazionale di resistenza e resilienza. Sono 14 le proposte per progetti che interessano gli scali di competenza per un investimento complessivo 35,9 milioni. Il bando prevede il finanziamento di interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti del centro e nord Italia con una dotazione complessiva di 270 milioni. Risorse e opportunità sulle quali l' **Autorità** di **sistema** portuale continua a lavorare per candidare le progettualità necessarie a inserire a pieno Ancona e gli altri porti del mare adriatico centrale nella transizione verde definita dal Green Deal europeo. Le proposte dell' **Autorità** di **sistema** portuale del mare Adriatico centrale riguardano i temi di energia verde per la produzione di energia da fonti rinnovabili tramite impianti fotovoltaici; smart grid per il rafforzamento delle reti di distribuzione dell' energia elettrica nei porti del **sistema** portuale. Questa priorità prevede interventi complessivi per 14 milioni di euro per realizzare la moderna rete di distribuzione elettrica del porto di Ancona e degli altri scali del **sistema**, in primis Ortona, per sostenere i maggiori fabbisogni previsti nel futuro come conseguenza della decarbonizzazione del trasporto marittimo; zero emissioni per la mitigazione e l' abbattimento delle emissioni dei porti del **sistema** del mare Adriatico centrale con interventi che vanno dalla completa sostituzione del parco mezzi dell' Adsp, con veicoli solo elettrici, alla realizzazione degli impianti necessari a consentire l' alimentazione elettrica delle gru semoventi, sino alla riqualificazione energetica degli edifici. Alle risorse Green Ports del Pnrr, si affiancheranno gli 11 milioni di euro già assegnati ad agosto all' Adsp del mare Adriatico centrale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili per la realizzazione degli interventi di cold ironing nel **sistema** portuale. L' ammiraglio Pettorino «L' **Autorità** di **sistema** portuale del mare Adriatico centrale continua ad affrontare con determinazione le sfide poste dalla straordinaria opportunità del Piano nazionale di ripresa e resilienza - afferma l' ammiraglio Giovanni Pettorino, commissario straordinario dell' Adsp -. Uno strumento economico che sta dando un' importante accelerazione ai progetti di sviluppo infrastrutturale degli scali. La presentazione di 14 proposte progettuali in 63 giorni dimostra anche il valore della

Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

convenzione firmata a settembre scorso con Sogesid, società in house del Ministero della Transizione ecologica, per il supporto nella realizzazione di nuove infrastrutture portuali, attività di bonifica e riqualificazione ambientale. Fondamentale anche l' apporto dell' Università politecnica delle Marche. La capacità istituzionale di coordinamento e collaborazione si conferma un valore aggiunto per raggiungere i traguardi del Pnrr nelle ristrette tempistiche previste. Attendiamo ora l' esito del bando e i fondi che potranno essere assegnati all' ente». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Masucci: 'Napoli, lo sviluppo del waterfront deve essere la priorità'

'L' Immacolatella è finita e è da collaudare. Il progetto dei Magazzini generali è agli atti dell' Autorità di sistema, bisogna trovare i finanziamenti e creare la Fondazione'

'Nel suo programma elettorale Gaetano Manfredi ha messo al primo posto l' economia del mare e il porto di Napoli: adesso è il momento di vedere se ai programmi seguiranno i fatti', afferma Umberto Masucci, presidente dei Propeller Clubs partenopeo e nazionale. Manfredi su quel programma nel 2021 è stato eletto sindaco di Napoli. Masucci ricorda come il Propeller lo avesse invitato alla Napoli shipping week nel 2020, quando era ancora ministro dell' Università e della Ricerca, e come in quella occasione si fosse parlato ampiamente di alcuni progetti mirati alla diffusione della cultura del mare e al rafforzamento della relazione fra città e porto: Immacolatella vecchia, Magazzini generali e Molo San Vincenzo. Il Propeller di Napoli riunisce circa 150 soci esponenti del cluster marittimo della città. È impegnato nell' organizzazione di riunioni, tavole rotonde, convegni. Fra questi è anche la Shipping week. 'A fine settembre 2020 - ricorda Masucci - siamo riusciti a organizzarla in 'quasi' pandemia; contiamo per la prossima del 2022 di essere liberi dalla pandemia'. La prossima sarà la quinta edizione e si svolgerà dal 26 al 30 settembre 2022. 'Le Shipping week - spiega Masucci - non sono fini a sé stesse, ma servono per discutere le problematiche del settore e passare ai decisori gli aspetti importanti dello shipping e della portualità. Alla scorsa edizione abbiamo avuto l' intervento di Gaetano Manfredi, che allora era ministro dell' Università". L' incontro era allora incentrato sul waterfront del porto di Napoli, su un tema a cui il Propeller ha contribuito: mettere in rete il cluster marittimo con Università, centri di ricerca (in particolare il Cnr) per trasformare problemi in opportunità. A contribuire a questo progetto è chiamato il nuovo sindaco di Napoli. 'I problemi riguardano in particolare la parte occidentale del waterfront, quella che va dall' Immacolatella vecchia, spettacolare costruzione settecentesca che è stata completamente restaurata con fondi europei: ora parte il collaudo, poi dovrebbe accogliere nei suoi 1.150 metri centri di eccellenza dell' Università e altro; al grande edificio dei Magazzini generali, 10mila metri quadri coperti con altezza di 7,5 metri per piano, dove noi del cluster marittimo creammo già alcuni anni fa un' associazione sul tipo di quella di **Genova**, un comitato per la promozione del museo del mare: c' è un progetto iniziale coniugato con l' Autorità di sistema portuale e con le Università e il Cnr. Sottolineo che all' istituto Iriss del Cnr, che ha sede a Napoli, ha una chiave più economica e è sempre stato vicino ai porti, da sette mesi ha preso la direzione generale Massimo Clemente, uno dei massimi esperti di waterfront, che è stato presidente del comitato di gestione per città metropolitana di Napoli dopo che io avevo lasciato. Siamo riusciti a mettere in rete una parte più imprenditoriale come la mia e una parte più scientifica come quella di Clemente e Cnr e speriamo

The Medi Telegraph

Napoli

di poter realizzare il museo del mare e delle migrazioni'. Ancora oltre, all' estremità occidentale, c' è il Molo San Vincenzo: ' Sono oltre 2.000 metri con la diga foranea da un lato e il molo nella parte interna, di epoca borbonica: dovrà essere aperto alla città e al porto perché c' è una parte iniziale della Marina militare che lo rende intercluso '. Anche a questo progetto hanno lavorato insieme Cnr, Università, Propeller, Friends of Molo San Vincenzo, creando un movimento positivo'. A che punto sono questi progetti? 'L' Immacolatella è finita e è da collaudare. Il progetto dei Magazzini generali è agli atti dell' Autorità di sistema, bisogna trovare i finanziamenti e creare la Fondazione. Per il Molo San Vincenzo bisogna finalizzare il tavolo ministeriale con la Marina militare, l' Autorità di sistema portuale, il Comune di Napoli, per rendere possibile l' attraversamento della parte militare e rendere fruibili questi duemila metri lineari con relativi edifici, dove dovrebbe venire anche una grande marina per super yacht'.

Il Nautilus

Brindisi

L' arrivo di Eco Catania ed Eco Livorno a Brindisi: i ringraziamenti dell' International Propeller Club Port of Brindisi al Gruppo Grimaldi

L' International Propeller Club Port of Brindisi coglie l' occasione dell' imminente debutto delle nuove unità Grimaldi, Eco Catania ed Eco Livorno, lungo la direttrice **Ravenna** - Brindisi - Catania, per condividere alcune riflessioni con l' intera comunità locale. Soltanto pochi mesi fa, Eco Catania ed Eco Livorno sembravano destinate all' impiego sul versante tirrenico. Poi, il susseguirsi di diverse valutazioni pare abbia convinto il vertice del Gruppo Grimaldi a spostare queste nuove navi sul fronte adriatico dove il traffico rotabili cresce costantemente. Le navi scelte per la **Ravenna** - Brindisi - Catania appartengono alla classe Grimaldi Green 5th Generation (Gg5g) che, al momento, rappresenta la serie di navi Ro-Ro più grandi al Mondo per il trasporto marittimo di corto raggio (Short Sea Shipping), con lunghezze superiori ai 238 metri, propulsione ibrida e capacità di carico di 7800 metri lineari per 500 trailer (ben 200 in più rispetto all' attuale generazione di Eurocargo che, finora, ha servito Brindisi). Il loro impiego su questa direttrice testimonia la fiducia e l' impegno economico del Gruppo Grimaldi verso questo scalo e, conseguentemente, la strategicità dello stesso nel Mar Mediterraneo. Dinanzi ad un simile sforzo imprenditoriale, dunque, si chiede a tutte le Autorità locali di tener fede ai programmi infrastrutturali per il porto di Brindisi che, se mantenuti, potranno regalare all' intero territorio locale e provinciale una nuova stagione di sviluppo. L' innalzamento del cono d' atterraggio e la realizzazione del c.d. pontile a briccole rappresentano già un passo importante per l' operatività di questo scalo e dei vari traffici; c' è molto altro da fare e si spera che, in tempi recenti, sia il Progetto Dock-B che la ristrutturazione-realizzazione della nuova stazione marittima a Punta Le Terrare vedano la luce. Nel ringraziare il gruppo Grimaldi per questo importantissimo risultato, inoltre, l' International Propeller Club Port of Brindisi suggerisce all' operatore partenopeo di valutare, se possibile, l' impiego di navi di maggiori dimensioni anche per il traffico passeggeri diretto in Grecia e nei Balcani. È vero, negli ultimi anni il traffico passeggeri ha subito un lento declino lungo tutto l' asse adriatico ma, considerata l' esiguità del numero di operatori, l' impiego di navi più grandi (c.d. cruise ferries) dal porto di Brindisi potrebbe ridefinire integralmente gli equilibri del mercato passeggeri diretto nei Balcani e in Grecia. The International Propeller Club - Port of Brindisi.



Approdo Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il gateway al porto di gioia tauro punto di partenza per il definitivo sviluppo del retroporto, della piana e della Calabria

redazione

'Il giudizio positivo della Corte dei Conti sulla procedura per l'attuazione del Gateway Ferroviario nel Porto di Gioia Tauro, che si aggiunge al parere favorevole espresso recentemente dal Nucleo di Verifica e Controllo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, sui tempi utilizzati nella realizzazione del nuovo Terminale Intermodale, toglie qualsiasi alibi al Governo in ordine alle ipotesi progettuali ed agli investimenti previsti dal PNRR per la realizzazione dell'Alta Capacità ed Alta Velocità sulle dorsali Tirrenica ed Jonica, presupposti indispensabili per lo sviluppo definitivo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale della Piana. Ci sono voluti dieci anni e tante battaglie politiche, fin dalla stipula dell'Accordo di Programma Quadro di 470 milioni di euro nel 2010, per concretizzare una opera largamente osteggiata da RFI e dalle lobbies portuali del Nord ed interessate soprattutto attorno ai porti di Genova e Trieste."Le dimensioni della infrastruttura, tra le più imponenti realizzate, con 3825 metri di binari in una area di 325.000 mq. e la possibilità di far partire treni di 750 metri, garantiscono uno sviluppo straordinario di tutta l'Area del retro porto, della Piana e della Calabria, fermo restando che, una volta per tutte, RFI deve convincersi della necessità di realizzare altresì il lotto dell'Alta Velocità tra Lamezia e Gioia Tauro, oggi non previsto, per rendere finalmente attrattivo e competitivo il territorio calabrese, anche dal punto di vista turistico', aggiunge Candeloro Imbalzano. 'In tal modo, il Porto si potrà finalmente giocare la grande chance di inserirsi nel corridoio commerciale che va dalla Scandinavia al Mediterraneo e quindi Gioia Tauro, che da qualche anno gode, a parte l'invidiabile posizione geografica al centro del Mediterraneo, di alcuni interventi tecnologicamente avanzati realizzati dall'Autorità Portuale che ne fanno veramente uno degli Hub portuali più appetibili di tutto il Bacino Mediterraneo', continua Candeloro Imbalzano. 'Siamo altresì sicuri che il nuovo Presidente Occhiuto, in coerenza con le Sue convinte opinioni ripetutamente espresse per questo obiettivo decisivo, non mancherà di spendersi personalmente a livello di Governo e nella Conferenza Stato-Regioni per l'adeguamento di quella parte del PNRR che ancora, su Alta Velocità ed Alta Capacità, suscita non poche perplessità in ordine alla reale volontà di valorizzare il territorio calabrese e l'infrastruttura portuale di Gioia Tauro stessa,' conclude Candeloro Imbalzano.



Pnrr, Imbalzano: "Gateway al Porto di Gioia Tauro punto di partenza per lo sviluppo della Piana e della Calabria"

Le dimensioni della infrastruttura, tra le più imponenti realizzate, con 3825 metri di binari in una area di 325.000 mq. e la possibilità di far partire treni di 750 metri, garantiscono uno sviluppo straordinario di tutta l' Area del retro porto

"Il giudizio positivo della Corte dei Conti sulla procedura per l' attuazione del Gateway Ferroviario nel Porto di Gioia Tauro, che si aggiunge al parere favorevole espresso recentemente dal Nucleo di Verifica e Controllo dell' Agenzia per la Coesione Territoriale, sui tempi utilizzati nella realizzazione del nuovo Terminale Intermodale, toglie qualsiasi alibi al Governo in ordine alle ipotesi progettuali ed agli investimenti previsti dal PNRR per la realizzazione dell' Alta Capacità ed Alta Velocità sulle dorsali Tirrenica ed Jonica, presupposti indispensabili per lo sviluppo definitivo della nuova infrastruttura ferroviaria portuale della Piana. Ci sono voluti dieci anni e tante battaglie politiche, fin dalla stipula dell' Accordo di Programma Quadro di 470 milioni di euro nel 2010, per concretizzare una opera largamente osteggiata da RFI e dalle lobbies portuali del Nord ed interessate soprattutto attorno ai porti di Genova e Trieste" . E' quanto afferma Candeloro Imbalzano , già Presidente della Commissione "Bilancio, Attività Produttive e Fondi Comunitari" della Regione e relatore di numerosi provvedimenti riguardanti il Porto di Gioia Tauro , a partire dalla 1^a Legge per l' Istituzione della ZES. "Le dimensioni della infrastruttura, tra le più imponenti realizzate, con 3825 metri di binari in una area di 325.000 mq. e la possibilità di far partire treni di 750 metri, garantiscono uno sviluppo straordinario di tutta l' Area del retro porto, della Piana e della Calabria, fermo restando che, una volta per tutte, RFI deve convincersi della necessità di realizzare altresì il lotto dell' Alta Velocità tra Lamezia e Gioia Tauro, oggi non previsto, per rendere finalmente attrattivo e competitivo il territorio calabrese, anche dal punto di vista turistico" , aggiunge Candeloro Imbalzano. "In tal modo, il Portosi potrà finalmente giocare la grande chance di inserirsi nel corridoio commerciale che va dalla Scandinavia al Mediterraneo e quindi Gioia Tauro, che da qualche anno gode, a parte l' invidiabile posizione geografica al centro del Mediterraneo, di alcuni interventi tecnologicamente avanzati realizzati dall' **Autorità Portuale** che ne fanno veramente uno degli Hub portuali più appetibili di tutto il Bacino Mediterraneo" , continua Candeloro Imbalzano. "Siamo altresì sicuri che il nuovo Presidente Occhiuto, in coerenza con le Sue convinte opinioni ripetutamente espresse per questo obiettivo decisivo, non mancherà di spendersi personalmente a livello di Governo e nella Conferenza Stato- Regioni per l' adeguamento di quella parte del PNRR che ancora, su Alta Velocità ed Alta Capacità, suscita non poche perplessità in ordine alla reale volontà di valorizzare il territorio calabrese e l' infrastruttura portuale di Gioia Tauro stessa" , conclude Candeloro Imbalzano.



Trasporti, D' Uva (M5S): ' Proposta agenzia per la mobilità nello Stretto'

La Redazione

"Istituire un' agenzia interamente dedicata alla programmazione e alla gestione della mobilità dello Stretto. È quanto ho chiesto al Governo con un ordine del giorno al decreto Infrastrutture affinché valuti la creazione di un ente che, coordinando i servizi di mobilità, garantisca un potenziamento dei trasporti in Sicilia e, in particolare, nello Stretto di Messina. Un controllo organico, infatti, consentirebbe di gettare le basi per la nascita di una rete strutturata per i collegamenti da e per la Regione Siciliana". Ad annunciarlo in una nota è il Deputato messinese del Movimento 5 Stelle Francesco D' Uva . "Come Movimento 5 Stelle - precisa D' Uva - abbiamo fortemente combattuto per l' istituzione dell' **Autorità** di **Sistema** Portuale dello Stretto come organo che promuovesse un' organizzazione integrata e coordinata dei porti dello Stretto. Lo stesso approccio va adottato nella gestione dei trasporti della nostra Regione, potenziando e creando una sinergia tra i collegamenti marittimi e quelli via terra, sia rispetto al trasporto dei passeggeri, sia rispetto a quello delle merci. Lo Stretto di Messina, grazie alla sua posizione strategica, può assumere un ruolo di interesse strategico a livello nazionale attraendo nuovi investitori, anche stranieri. Per questo, creare una struttura che coordini e gestisca il flusso connesso alla mobilità rappresenta un valore aggiunto, un' ulteriore opportunità di sviluppo per il rilancio economico dello Stretto". E conclude: "L' insularità è una condizione oggettivamente svantaggiosa che crea un divario rispetto ad altre zone del Paese, in particolare nel settore della mobilità. In questi mesi sono state stanziati importanti risorse per il rinnovo sia della flotta navale che attraversa lo Stretto, sia delle reti ferroviarie con linee ad alta velocità. La creazione di un' agenzia che coordini la mobilità rappresenta un ulteriore passo in avanti nel percorso di rinnovamento infrastrutturale della nostra Regione. Lavorare per sanare questa frattura significa avere una visione politica lungimirante. Un divario che dura da troppi anni e che ora è necessario colmare".



D' Uva propone un' Agenzia per coordinare la mobilità nello Stretto di Messina

Redazione

Ordine del giorno al Decreto Infrastrutture "Istituire un' agenzia interamente dedicata alla programmazione e alla gestione della mobilità dello Stretto di Messina. È quanto ho chiesto al Governo con un ordine del giorno al decreto Infrastrutture affinché valuti la creazione di un ente che, coordinando i servizi di mobilità, garantisca un potenziamento dei trasporti in Sicilia e, in particolare, nello Stretto di Messina. Un controllo organico, infatti, consentirebbe di gettare le basi per la nascita di una rete strutturata per i collegamenti da e per la Regione Siciliana". Ad annunciarlo in una nota è il deputato messinese del MoVimento 5 Stelle, Francesco D' Uva. "Come MoVimento 5 Stelle - precisa D' Uva - abbiamo fortemente combattuto per l' istituzione dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto come organo che promuovesse un' organizzazione integrata e coordinata dei porti dello Stretto. Lo stesso approccio va adottato nella gestione dei trasporti della nostra Regione, potenziando e creando una sinergia tra i collegamenti marittimi e quelli via terra, sia rispetto al trasporto dei passeggeri, sia rispetto a quello delle merci. Lo Stretto di Messina, grazie alla sua posizione strategica, può assumere un ruolo di interesse strategico a livello nazionale attraendo nuovi investitori, anche stranieri. Per questo, creare una struttura che coordini e gestisca il flusso connesso alla mobilità rappresenta un valore aggiunto, un' ulteriore opportunità di sviluppo per il rilancio economico dello Stretto". E conclude: "L' insularità è una condizione oggettivamente svantaggiosa che crea un divario rispetto ad altre zone del Paese, in particolare nel settore della mobilità. In questi mesi sono state stanziati importanti risorse per il rinnovo sia della flotta navale che attraversa lo Stretto, sia delle reti ferroviarie con linee ad alta velocità. La creazione di un' agenzia che coordini la mobilità rappresenta un ulteriore passo in avanti nel percorso di rinnovamento infrastrutturale della nostra Regione. Lavorare per sanare questa frattura significa avere una visione politica lungimirante. Un divario che dura da troppi anni e che ora è necessario colmare".



D'Uva propone un'Agenzia per coordinare la mobilità nello Stretto di Messina



Redazione | sabato 30 Ottobre 2021 - 10:05



Ordine del giorno al Decreto Infrastrutture

Cold ironing, i dubbi di Monti: Siamo sicuri che sia sufficiente?

Se non rendiamo l'utilizzo della corrente elettrica facile ed economicamente conveniente, perché mai gli armatori dovrebbero utilizzarla? Palermo Nel 2026 i nostri quattro porti Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle si troveranno con il 100% dell'energia necessaria ad alimentarsi completamente autoprodotta da fonti rinnovabili: un grande risultato. Siamo dell'avviso che nella Sicilia occidentale si debba ragionare in due direzioni. Lo dice a Focus ShipMag Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Occidentale. La prima attiene alla necessità di stare al passo col mercato: se la maggior parte del nuovo naviglio è dual fuel, e può consumare gas in porto, l'elettificazione delle banchine è un modello non più vincente ma semplicemente rappresenta un dovere preciso: quello dell'ipocrisia, sul quale non posso essere d'accordo. Mi adeguo ma, onestamente, mi viene complicato dividerne la scelta. L'intervista completa è disponibile a questo indirizzo.

