



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 06 novembre 2021**



## Prime Pagine

06/11/2021	<b>Corriere della Sera</b>	6
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Foglio</b>	8
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Giornale</b>	9
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Giorno</b>	10
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Manifesto</b>	11
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Mattino</b>	12
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Messaggero</b>	13
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	14
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	15
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	16
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Il Tempo</b>	17
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Italia Oggi</b>	18
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>La Nazione</b>	19
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>La Repubblica</b>	20
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>La Stampa</b>	21
Prima pagina del 06/11/2021		
06/11/2021	<b>Milano Finanza</b>	22
Prima pagina del 06/11/2021		

## Primo Piano

05/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	23
Legge Salvamare, l' appello: "Venga approvata subito dal Parlamento"			

05/11/2021	<b>Shipping Italy</b>	24
Niente presidenza italiana per MedCruise: la spunta la turca Figen Ayan		

## Trieste

05/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	25
Dal PNRR al futuro: le sfide Green e Digital della Logistica e del Paese - Il Programma di Agorà Confetra		

## Genova, Voltri

05/11/2021	<b>Ansa</b>	26
Dogane: a Genova bloccata importazione di prodotti elettrici		
05/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	27
Nuova Diga foranea di Genova, via libera dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici		
06/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	29
Genova e Savona al preventivo		
05/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	30
Nuova diga foranea di Genova sempre più vicina		<i>Redazione</i>
05/11/2021	<b>PrimoCanale.it</b>	31
Porto di Pra', bloccate pentole e apparecchiature elettriche arrivate dall' India		
05/11/2021	<b>Rai News</b>	32
Porto di Genova, verso la nuova diga foranea		
05/11/2021	<b>Ship Mag</b>	33
Genova Pra' Terminal, Filt Cigl: "Intesa lontana, posizioni ancora distanti"		<i>Leonardo Parigi</i>
05/11/2021	<b>Shipping Italy</b>	34
Traffici: i container salvano Savona, Genova ancora in affanno		

## Ravenna

05/11/2021	<b>Ravenna Today</b>	35
Relitto Berkan B, Italia Nostra: "Soluzione in arrivo grazie al Ministero"		
05/11/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	36
Italia Nostra ringrazia il MiTE per sopralluogo ai lavori di recupero della motonave Berkan B		<i>Redazione</i>
05/11/2021	<b>ravennawebtv.it</b>	37
Il traffico del porto segna +22% rispetto al 2020. Resta negativo l' agroalimentare   VIDEO		
05/11/2021	<b>ravennawebtv.it</b>	38
Relitto Berkan B a Ravenna: soluzione in arrivo Italia Nostra ringrazia il MiTE		
05/11/2021	<b>Ship Mag</b>	39
Porto di Ravenna, primi 9 mesi del 2021 da record: +2,5% rispetto allo stesso periodo del 2019		<i>Emmanuele Gerboni</i>

## Livorno

05/11/2021	<b>Ansa</b>	40
Porti: a Livorno traffici in ripresa, +12,4% nel 2021		

05/11/2021	<b>Ansa</b>		41
Porti: Livorno, crociere sotto 2020 ma risale ultimo bimestre			
05/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		42
Porti Alto Tirreno, Guerrieri presenta il Bilancio di Previsione 2021-2023			
05/11/2021	<b>Informare</b>		44
Nei primi nove mesi di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Livorno è cresciuto del +12,4%			
05/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		45
Traffico porto di Livorno più vicino ai livelli 2019			
06/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		47
L'ambasciatore d'Israele da Guerrieri			
05/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	48
Microtunnel: parte la perforazione orizzontale			
05/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	49
Shipping 4.0: l'assessora Bonciani porta l'esempio di Livorno			
05/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	50
Porto Mediceo: verso la soluzione?			
05/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	51
Guerrieri: "Momento decisivo per affrontare cambiamenti"			
05/11/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i>	53
Livorno e Piombino in crescita			
05/11/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	55
Più investimenti e sostenibilità			
05/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		57
Traffici portuali toscani: per Livorno il 2019 è lontano ma s' avvicina. Male Piombino			

## Piombino, Isola d' Elba

05/11/2021	<b>Ansa</b>		58
Porti: Piombino, traffico passeggeri +27,4%, sono stati 2 mln			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

05/11/2021	<b>corriereadriatico.it</b>		59
Dragaggio del porto all' ultimo atto: entro fine gennaio il via alle opere			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/11/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		60
Roma, Manageritalia: "Previsioni di crescita del Pil al 2025 oltre 9%, ma si deve fare di più"			
05/11/2021	<b>Affari Italiani</b>		62
Roma, Manageritalia: "Previsioni di crescita del Pil al 2025 oltre 9%, ma si deve fare di più"			

05/11/2021	<b>AskaneWS</b>		64
Porto di Civitavecchia, Fit-Cisl Lazio: bene dl Trasporti			
05/11/2021	<b>CivOnline</b>		65
DI Trasporti, Fit Cisl: "Buone notizie per il porto di Civitavecchia"			
05/11/2021	<b>CivOnline</b>		66
Musolino: "A Civitavecchia nel 2021 più crocieristi al mondo"			
05/11/2021	<b>CivOnline</b>		67
Minosse e vertenze occupazionali: Giammusso rilancia il Tavolo del Lavoro			
05/11/2021	<b>FerPress</b>		68
Porto Civitavecchia: Masucci (Fit-Cisl Lazio), conversione in legge DL Trasporti contiene buona notizia per il territorio			
05/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	69
DI Infrastrutture gioverà anche a Civitavecchia			

## Napoli

05/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		70
Al via "Shipping 4.0" edizione Napoli: "Porto - Città e nuove frontiere nella Shipping Industry"			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

06/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		73
Gioia Tauro approva i bilanci: il bacino tra gli investimenti			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

05/11/2021	<b>giornaledisicilia.it</b>	<i>05 Novembre 2021</i>	75
La nautica siciliana in crescita: l' Isola è prima per infrastrutture portuali			
06/11/2021	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>redazione</i>	77
Sen. D' Angelo: 'Approvato odg che impegna il Governo a istituire una ZES dello Stretto'			

## Focus

05/11/2021	<b>Ansa</b>		78
Concorrenza: Uniport, favorisce i monopoli nei porti			
05/11/2021	<b>Dire</b>	<i>Vittorio Di Mambro Rossetti</i>	79
Via libera al Ddl Concorrenza: dalle concessioni alle assicurazioni, ecco cosa prevede			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

acquaveva.it

**La Lettura**  
non voglio tornare indietro... vado avanti con te

**Domani in edicola**  
Kent Haruf, nonno speciale per il piccolo Charlie  
nel supplemento **La Lettura** e già oggi disponibile nell'App

**L'agenda 2022**  
L'anno che verrà insieme a Cook con il Corriere a 6,90 euro più il prezzo del quotidiano

acquaveva.it

## I conservatori

### IL PUNTO DI VISTA FANTASMA

di Ernesto Galli della Loggia

Essere culturalmente e ideologicamente, non politicamente, conservatori in Italia è facile. Anche perché fondamentalmente conservatore, come si sa, è il nostro Paese. Ma è facile esserlo in privato. Non è facile per nulla, invece, avere una voce di tipo conservatore nel dibattito pubblico. Esprimere un punto di vista diverso, magari critico o addirittura contrapposto rispetto alla cultura progressista, ma con la speranza che tale punto di vista non venga bollato all'istante come inconcepibile, retrogrado, privo di qualunque ragionevolezza, magari espressione di una cieca disumanità. Ma al contrario, come dicevo sopra, nell'arena pubblica, nel circuito dei media che contano.

L'ennesima riprova si è avuta dalle reazioni al voto contrario del Senato sul disegno di legge Zan. «Vergognatevi» ha titolato l'indomani un quotidiano a tutta pagina, rivolgendosi evidentemente agli oppositori della legge ed esprimendo in una sola parola il sentimento largamente prevalente in tutto il sistema dei media più accreditati. Ma vergognarsi di cosa? No di certo del fatto che la bocciatura fosse avvenuta con il voto segreto, immagino, dal momento che, guarda caso, proprio con un eguale voto segreto — deciso allora dal presidente Fico e nell'assenza di qualunque protesta — la legge passò un anno fa alla Camera, un particolare tuttavia pudicamente sottaciuto dal fronte degli odierni scandalizzati.

continua a pagina 42

**Virus** Sale il numero dei positivi e dei morti. L'Aifa pronta ad acquistare il nuovo farmaco antivirale

## Più contagi, sì alla terza dose

Il governo: il richiamo esteso ad altre fasce d'età, il green pass non si tocca

### SETTEGIORNI

di Francesco Verderami

#### Perché i partiti sono rotti

I partiti che sostengono il governo hanno un elemento in comune: sono tutti rotti. continua a pagina 13

### LA CORSA, I NOMI, LE STRATEGIE

#### Le carte coperte per il Colle

di Roberto Gressi

Le strategie per la corsa al Colle e quei nomi tenuti al riparo che potrebbero servire a tessere il compromesso tra gli schieramenti. a pagina 15

### GIANNELLI



di Margherita De Bac e Monica Guerzoni

Salgono i contagi in Italia e 13 regioni passano da rischio lieve a rischio moderato. Il governo spinge sulla terza dose per tutti con l'apertura delle vaccinazioni ai bambini tra i 5 e gli 11 anni. Resta il green pass. Per il ministro della Salute Roberto Speranza continua ad essere «uno strumento decisivo» e non si pensa di ridurne la validità (12 mesi) per chi ha fatto la doppia dose. L'agenzia del farmaco è pronta ad acquistare la nuova pillola antivirale. E intanto l'Austria manda in lockdown chi non è immunizzato. da pagina 2 a pagina 6

Bazzi, Logroscino, Moro

### Glasgow L'attivista allo sciopero sul clima: non si ascoltano i Paesi più colpiti

#### Sulla bellezza dell'Italia non si tratta

di Gian Antonio Stella

Possiamo fidarci, nel Paese delle deroghe dove un italiano su sei vive, fa le vacanze o lavora in un edificio parzialmente o totalmente abusivo, delle 33 deroghe su 67 articoli della legge che sveltisce le pratiche per avviare l'offensiva sulle energie rinnovabili? Dobbiamo. Ce lo dice l'Europa, ce lo impongono i fatti. C'è modo e modo, però: guai a coprire di pannelli fotovoltaici i colli di Leopardi, guai a tirar su nella Toscana etrusca pale eoliche 19 metri più alte della Torre Unicredit, il più sveltente grattacielo italiano. La bellezza, per l'Italia, è un bene non trattabile.

continua a pagina 27



Greta Thunberg, attivista per il clima, parla sul palco di George Square dopo essersi unita al corteo del Fridays For Future

#### Greta, il corteo e l'accusa «Cop26 un fallimento»

di Sara Gandolfi

L'Cop26 «è un fallimento». È durissima Greta nell'attaccare i risultati del summit sul clima a Glasgow. Davanti ai manifestanti che hanno marciato per l'ambiente, la giovane attivista svedese ha accusato i leader mondiali di non fare nulla. alle pagine 8 e 9

### LA SCELTA DEI GENITORI

#### La figlia in coma da undici mesi «Un atto d'amore staccare la spina»

di Marco Bonet

Una lotta per «la dignità e il rispetto che mia figlia merita». Genzianella Dal Zot è la mamma di Samantha, la 3enne di Belluno in coma profondo da 11 mesi dopo un banale incidente. Il giudice ha deciso che il papà della ragazza sarà «amministratore di sostegno» e potrà staccare la spina. «Un atto d'amore, lei avrebbe voluto così».

a pagina 26

### LA SORELLA DELL'ATTRICE

#### «Kirk Douglas nel 1955 violentò Natalie Wood»

di Irene Soave

Kirk Douglas avrebbe abusato sessualmente di Natalie Wood in un hotel di Hollywood nel 1955, quando l'attrice era solo una 16enne. La denuncia è di Lana Wood, sorella di Natalie, che ha scritto il libro «Little Sister» ed è stata rilanciata dai media americani. L'attore è morto un anno fa.

a pagina 21

### PARLA IL GIURISTA ALPA

#### «Io e Conte? Non sono stato il suo maestro»

di Stefano Lorenzetto

Poche pratiche lavorate assieme, un libro scritto a quattro mani ma «non sono stato né il maestro né il mentore» dell'ex premier Giuseppe Conte, dice il giurista Guido Alpa. «Lo statuto del M5S non l'ho scritto io». E Grillo? «Mai conosciuto».

a pagina 29

**"Novecento. Biblioteca della democrazia": una nuova grande collana a cura di Antonio Scurati.**

Primo volume, **Nascita e avvento del fascismo** di Angelo Tesca, in edicola dal 5 novembre

**CORRIERE DELLA SERA** La libertà delle idee

**La Gazzetta dello Sport** Tutto il corso della vita

### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

Una mattina di metà ottobre il signor Ennio Di Lalla — ottantasei anni, cardiopatico — uscì dall'appartamento del quartiere Romano di Don Bosco in cui viveva da solo e si ricoverò in ospedale per delle visite mediche. Al ritorno, qualche giorno dopo, trovò la serratura cambiata e un altro nome sul campanello. Ad aprirgli venne una donna sui trent'anni e lo informò che quella adesso era casa sua. Ennio chiamò i carabinieri, ma non essendoci un furto in corso (la famosa flagranza), l'occupante abusiva poté essere denunciata a piede libero. Il proprietario fu costretto ad andarsene senza neanche potersi portare via le cose. Per fortuna aveva un fratello in grado di ospitarlo, altrimenti sarebbe dovuto andare in albergo. O sotto un ponte.

### Ventitré giorni

Ventitré giorni dopo, un giudice ha finalmente firmato l'ordine di sfratto e ieri mattina Ennio è tornato a casa, trovandolo, dice, «come se fosse stata bombardata». L'abusiva è uscita mostrando il dito medio ai passanti e gridando che non è pentita per nulla, anzi, che lo rifarà altrove. Una persona così decisa meriterebbe di avere di fronte uno Stato altrettanto reattivo. Separando con chiarezza i casi alla Ennio da quelli in cui c'è un immobile abbandonato, cosa ci vuole a scrivere una legge composta da un unico articolo? «Il legittimo occupante — proprietario o inquilino — che si trova la casa invasa da altri ha diritto di ottenerne la disponibilità immediata». Dai, non è difficile. È di destra? È di sinistra? Non lo so, ma è giusto.

**Il nuovo libro di padre ENZO FORTUNATO**

**E SE TORNASSE GESU'**

«Il tempo si è stoppato e io sono qui con solo che Cristo torni, ma che sia tornato, che sia qui e ora, e che si metta a riempire alla sua presenza l'angoscia».

Foto: Italiane Sport in A.P. - D.L. 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.O.M. Milano  
1.11.05  
9 7711 20 498008





**Greta e i giovani dei Fridays for Future già decretano il fallimento della Cop 26**  
Nella classifica dei Paesi finanziatori di energie fossili, l'Italia è prima al mondo



Sabato 6 novembre 2021 - Anno 13 - n° 306  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "7 cose di cui vergognarsi"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**L'INCHIESTA A NAPOLI**  
De Luca indagato per corruzione sulle coop sociali



GIURILLO A PAG. 11

**PARLA IL PROF. DOSHI**  
"Terze dosi a tutti? I dati di Pfizer sono insufficienti"

MARGOTTINI A PAG. 3

**CONCORRENZA E ALTRO**  
Draghi, attaccato da Ue e "alleati", ora vuole il Colle



DELLA SALA E MARRA A PAG. 6-7 E 8

**INCROCI PERICOLOSI**  
Il sottosegretario Freni e il conflitto di interessi Sisal

BORZI A PAG. 7

**IL M5S IN MOVIMENTO**  
Il risiko di Conte, il caso Di Maio e Dibba in bilico



DVIRI A PAG. 20



**UMANITARI** I progetti che finanzieremo col nostro e vostro aiuto

# La Fondazione del Fatto parte da poveri e donne perseguitate

Al via da oggi la nostra iniziativa: dopo 12 anni di denunce, è il momento di risolvere qualche problema: le donne e i più deboli



CASTIGLIANI, MONTEVERDI, PADELLARO E TRAVAGLIO A PAG. 14 - 15

## Missione compiuta

Marco Travaglio

Suscitate se mi occupo ancora di Zerovirgola, anziché lasciarlo in esclusiva ai tribunali, ma questa è troppo bella. L'altro giorno era partito per New York per battezzare la quotazione a Wall Street di Delimobil, la società di car sharing russa, partecipata da una banca del Cremlino, incorporata in Lussemburgo, fondata dal napoletano Vincenzo Trani che sponsorizzava il vaccino Sputnik e che lo ha voluto nel Cda come portafortuna. E ha incontrato i giornalisti per lodare il suo ultimo datore di lavoro, in aggiunta al popolo italiano, a Bin Salman e ad altri preclari figure che nel mondo lo pagano per sparare cazzate che qui nessuno ascolterebbe neppure gratis. Il comizietto si è svolto al Racquet&Tennis Club, circolo per soli uomini che gli ricorda il Rinascimento saudita, davanti a un quadro di caccia alla volpe. Tipica location progressista. Lì è partito con una filippica sul sottoscritto: "Da quando Travaglio ha fatto un pezzo sul Fatto e ha detto che ti fava contro l'Italia, abbiamo vinto tutto: Europei, Eurovision, 100 metri, 4 per 100, salto in alto, mondiali di pasticceria, Paralimpiadi, pallavolo... ci manca le freccette. Marco, scrivi un articolo sulla Fiorentina che non vincerà lo scudetto ed è fatta!"

Ora, quel mio pezzo sul Fatto non è mai esistito: è frutto della sua fertile fantasia, o della sua cattiva digestione (il nostro, in evidente sovrappeso, aveva l'aria di uno con diversi cinghiali sullo stomaco), o della sua modestia. È noto infatti il potere letale dei suoi auguri. Nel 2013 presenta Bersani "prossimo presidente del Consiglio". Nel 2016 presenta Giachetti "prossimo sindaco di Roma". Qualunque cosa tocchi diventa cenere: rilancia l'Unità, Alitalia, Alnaviva; tre funerali, seguiti da quelli all'Italicum, alla riforma costituzionale, al suo governo e al suo Pd. Per lo sport è una specie di mascotte. Fa gli auguri agli Azzurri per i Mondiali 2014 e vince la Germania. Ci riprova agli Europei 2016 e vince il Portogallo. Olimpiadi di Rio: dice "forza Vincenzo!" al ciclista Nibali, che si schianta alla prima curva con due fratture. Aggiunge "la mia preferita è la Pellegrini", che arriva quarta. Poi lascia Palazzo Chigi e lo sport italiano torna a vincere per mancanza di (suoi) auguri. Nel '17 gliene scappa uno: "L'Europa arriva su Marte con la sonda italiana Schiaparelli": schianto inevitabile. Il suo tocco magico si abbatte anche sulle imprese in Borsa. "Mps è risanato, ora è un bell'affare, un bel brand": come no. "La quotazione della Ferrari è un'occasione straordinaria": titolo subito sospeso per eccesso di ribasso prima di perdere il 20% in sei mesi. Ah, dimenticavo: ieri il lancio di Delimobil a Wall Street è saltato e rinviato a data da destinarsi. Ora si attende un suo articolo sulla Fiorentina.

## I CONTI CORRENTI 2,6 MILIONI IN 2 ANNI AL SENATORE IV

# Ecco chi paga Renzi: Arabia, Benetton&C.



**LA LISTA DELLA SPESA**  
NELLE CARTE OPEN, SOLDI DA UN MINISTERO SAUDITA, BANCHE E UN GIORNALE COREANO. LA FONDAZIONE RIMBORSAVA HOTEL E CENE (ANCHE CON GIORNALISTI)

BISBIGLIA E PACELLI A PAG. 4 - 5

### IL GOVERNO DI ISRAELE

Bennett ce la fa alla Knesset: finita l'era Netanyahu



DVIRI A PAG. 20

### LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** La solitudine dei numeri 2 a pag. 6
- **Fini** La Costituzione è sospesa: ditelo a pag. 17
- **Crapis** Fuortes che busca ai partiti a pag. 17
- **Valentini** Che accade con B. al Colle a pag. 17
- **Gismondo** Pfizer è meno credibile a pag. 3
- **Pachkov** Muratov, giornalista libero a pag. 22

### CHE C'È DI BELLO

Ritorni: Lynch, Shirley Jackson e Fabio Volo



DA PAG. 20 A 23

### La cattiveria

Ricciardi: "Terza dose, poi non esclusi altri richiami". Ema: "Non esclusa quarta dose". Beethoven: "Io vi consiglio la quinta"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT





IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Post. - DL 309/2003 Conv. L. 4/2004 art. 1, comma 1



ANNO XXVI NUMERO 363 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 6 E DOMENICA 7 NOVEMBRE 2021 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 1

A Glasgow la foto del contropotere di Greta, ma le risposte non vanno chieste a lei. L'ambientalismo non è un giardino d'infanzia

Greta Thunberg può essere la salvatrice del pianeta o risultare simpatica come una beccata di CO2...

Quando il clima e l'ambiente fece mejo figura a dirle solo grazie? Ineccepibile. Il punto è però guardare la fotografia del trionfo di Glasgow dal lato giusto...

politico (la politica fa troppo disponibile alle moine, a parte qualche leader vero), ma di concetto. E' sacrosanto ascoltare i compagni di Greta e persino certi ultimatum troppo simili ad astratti furori...

stria americana dichiararono che era venuto il tempo di una grande svolta sostenibile, accompagnata da una riconversione industriale ed energetica...

L'onorevole Covid. L'ipotesi nuova ondata è un'altra variante nella corsa per il Colle

Il picco quando si voterà il capo dello stato. E Draghi ammette: "Sul Quirinale non ho deciso"

Speranza preoccupato

Roma. Il ritorno del rito della conferenza stampa (del commissario Figliuolo e del ministro Speranza). Gli allarmi dei governatori. Luca Zaia parla del rischio che la sua regione, il Veneto, cambi di colore...



MARIO DRAGHI

Palude parlamentare

Fico e Casellati protestano col Colle sul del Concorrenza. Così il Pnrr s'impantana alle Camere

Roma. Le proteste dei presidenti delle Camere e dei loro staff sono iniziate quando ancora le bozze del del Concorrenza non erano state approvate dal Cdm. Disappesi informali inviati a Palazzo Chigi, poi più su fino al Quirinale...

"Giorgetti è un bluff"

"Dice che Salvini è un incapace, poi gli gira obbedienza". Le zuffe leghiste viste da Calenda

Roma. Sembrava fosse un amico, e invece è un altro bluff. Pure quel Giancarlo Giorgetti a cui Carlo Calenda ha sempre riconosciuto una certa serietà...

Più QAnon, più Covid

Dove c'è molto complotto c'è molta pandemia. Una coincidenza? Non crediamo

Roma. E' un confronto impossibile da fare, perché ogni paese ha regole diverse contro la pandemia...

LE GIUSTE RISSE MEDIATICHE

Contro i professionisti del nulla e i talk collusi con le farmaceutiche c'è solo un vaccino: fare i ghostbuster delle scemenze. Caprarica, PARENZO, Telese e un modello di giusta intolleranza da esportare

David Parenzo e Antonio Caprarica sono due cronisti molto diversi l'uno dall'altro, ma con una sincera e incredibile distanza di poche ore hanno portato in televisione un modello di giornalismo che...



nel nostro piccolo ci permettiamo persino di consigliare a tutti coloro che hanno la sfortuna di ritrovarsi di fronte, in un talk show, ai moduli esperti del nulla che dall'alto della loro ignoranza tentano di spiegare...

La sveglia anti woke

Ehi, Partito democratico, se non vuoi perdere per sempre, torna al centro. Ftò New York Times

L' Economist mette Joe Biden in colla perina e dentro a un buco e scrive: "Partito democratico, se non vuoi perdere per sempre, torna al centro..."

Ingi, storia del default

Privilegi o crisi del settore? Botta e risposta con la presidente della cassa dei giornalisti ormai fallita

Finalmente si parla dell'Inggi! Un po' fuori tempo massimo, ma meglio tardi che mai. Purtroppo, nell'attesa di volerci occupare di una vicenda che sarebbe...

Illusione liberale

L'aborto non determina più il risultato delle elezioni. I dem della Virginia l'hanno capito

Roma. Anche tra i democratici della Virginia, man mano che trascorrono i giorni dalla dolorosa sconfitta alle elezioni per la guida dello stato, ci si è ormai convinti che aver puntato tutto sui temi pro-choice, agitando lo spettro dell'avvento al potere degli antiabortisti, non ha pagato...

La spina nel fianco delle riforme

I tassisti, un problema di agilità politica delle liberalizzazioni

Roma. Il disegno di legge sulla Concorrenza, varato giovedì dal Consiglio dei ministri, non è ancora arrivato alla Camera, che ancora i tassisti sono sul piede di guerra. L'oggetto del contendere è l'articolo 9, che delega il governo a riscrivere la disciplina del settore...

lo dello scontro. Né sembra placarsi la promessa, anch'essa contenuta nella delega, di misure più efficaci contro l'abusivismo, una storica richiesta degli stessi tassisti. Il problema è che, nella loro testa, l'abusivismo è una categoria così ampia da abbracciare qualunque forma di concorrenza, attuale o potenziale...

Andrea's Version

Racconta l'immane chiacchierato sulla giunta Galetti in Campidoglio che essa sarebbe formata da un gruppo di incompetenti, l'unica che se ne intende un po' essendo forse Silvia Scrocese, già assessore al Bilancio della giunta Marino...

assessore al Bilancio e addirittura vicesindaco sia Silvia Scrocese, che quando ricopri il ruolo di assessore al Bilancio della giunta Marino si rese corresponsabile con il suo predecessore Laura Morgante e il sindaco di un grave fallito in bilancio, da oltre 11 milioni di euro, cosa per la quale misteriosamente, nonostante le prove emerse in Tribunale nel nostro processo, non fu mai perseguita...



# il Giornale



SABATO 6 NOVEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 264 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 2532-4071 | Grande (ed. notturna)

Oggi in edicola la seconda biografia dei «Protagonisti»: Lorenzo de' Medici

## LO SCONTRO

### Licenze, spiagge e taxi l'Ue bacchetta Draghi «Servono subito le liberalizzazioni»

Bruxelles ha esaurito la pazienza ma il richiamo al governo guidato da Mario Draghi sul rispetto della direttiva Bolkestein (che impone la messa a gara delle concessioni demaniali) resta soft, nonostante il tema sia rimasto fuori dal testo del ddl Concorrenza.

servizi da pagina 2 a pagina 5  
Zucchanti a pagina 5

## L'ECESSO DI COMPROMESSO

di Nicola Porro

**A**ll'ingresso dell'Istituto Massimo i gesuiti fecero imprimere la massima del loro fondatore romano: Cunctando restituit. Temporeggiare è utile. Certo i padri che per anni vi insegnarono, da padre Rozzi a padre Massa, quel detto così guerresco e laico in fondo non lo hanno mai digerito. Al principe Massimo hanno sempre preferito Ignazio di Loyola. Ma a leggere le ultime mosse di Mario Draghi, che per anni ha frequentato quelle aule, c'è da credere che quel consiglio abbia fatto presa. Basta mettere in linea le ultime mosse di politica economica del premier. Uno tosto e che conosce bene gli affari economici. Uno che è entrato nella Treccani per il suo Whatever it takes, intendendo che sulla difesa dell'euro non avrebbe temporeggiato.

Ebbene oggi sembra un principe del compromesso.

L'ultima occasione è stata la legge sulla concorrenza. Una pietanza insipida. È riuscito con una normetta a mettere in grande difficoltà le case farmaceutiche italiane di fatto rendendo economicamente inutili i loro brevetti; nel frattempo ha però difeso i balneari, ha dato un colpo ai tassisti e ha risparmiato i notai. Si potrà detestare Bersani e le sue lenzuolate, ma quando furono approvate, segnarono una discontinuità.

Ha scritto una finanziaria, gran parte in deficit, dove ha salvato il reddito di cittadinanza iperfinanziandolo, ha trovato una mediazione su quota 100 e sul taglio delle tasse, ha messo poche risorse, e tutte da definire.

Sulla casa ha impostato una riforma dei valori catastali, prevedendo che siano quelli del mercato, ma che avranno valore fiscale non prima dei prossimi cinque anni. Insomma ha caricato il bazooka, ma si è impegnato a non sparare.

Infine sulla grande partita finanziaria del Monte dei Paschi non ha chiuso l'affare e con probabilità chiederà più tempo all'Europa.

Draghi si abbraccia con Landini e strizza l'occhio ad Orlando sugli ammortizzatori sociali, ma tiene dentro anche Salvini su tasse e mancate liberalizzazioni. Dal punto di vista politico, funziona. Non c'è che dire.

Ma è ciò che ci aspettiamo da Draghi? Nessuna grande riforma è stata portata a casa. Quella della giustizia è un brodino caldo, utile solo per cancellare gli effetti più assurdi di quella Bonafede. Ha fatto nomine, si veda Scannapieco alla Cdp e Giavazzi a Palazzo Chigi, che facevano pensare ad una piccola rivoluzione liberale. Siamo finiti alla massima del principe Massimo.

Qualcuno ritiene che ciò derivi dalla sua aspirazione a salire al Colle, più probabile che sia la difficoltà, in questo Paese e senza una maggioranza, di mettere a terra, come oggi si dice, le vere riforme che servono.

## SAVIANO ALLA SBARRA ODIO RADICAL CHIC

Lo scrittore a giudizio per aver definito «bastarda» la Meloni. L'ennesimo insulto di una sinistra aggressiva

LE INCHIESTE SUL GOVERNATORE DEMOCRAT E SUL TECNICO DI AREA M5S

### «Salerno sistema corrotto» I pm indagano su De Luca

Pasquale Napolitano a pagina 8



CAMPANIA Il governatore Vincenzo De Luca

### Dogane: Minenna nei guai tra donne, yacht e sprechi

Felice Manti a pagina 9



ECONOMISTA Marcello Minenna, vicino a Conte

di Francesco M. Del Vico

**P**artiamo con un'avvertenza: in un Paese normale questa non sarebbe una notizia. Ma nel nostro lo è. Anche di un certo rilievo e non solo per i nomi delle persone coinvolte. Più che altro per le loro idee politiche. Ieri il gup di Roma ha rinviato a giudizio Roberto Saviano con l'accusa di diffamazione nei confronti di Giorgia Meloni: andrà alla sbarra nel novembre del 2022. E la notizia è questa: offendere qualcuno (...)

segue a pagina 9

IL PROCESSO PER STUPRO

### Nuove prove, ma per Grillo Jr tutto rinviato

servizio a pagina 8

DA LUNEDÌ L'AUSTRIA METTE IN LOCKDOWN I NO VAX

## Il governo: da dicembre terze dosi senza prenotare

I pediatri: su i ricoveri per under 12, ma il vaccino li protegge

L'ANALISI

### Preoccupati sì, apocalittici no

Brachino a pagina 11

Patricia Tagliaferri

La curva dei contagi cresce e la quarta ondata è alle porte. Ma la situazione per il momento è sotto controllo e l'Italia si prepara ad affrontare il nuovo picco in relativa serenità, forte di dati migliori rispetto agli altri Paesi europei e di una campagna di vaccinazione che ha raggiunto numeri importanti e che ora deve però spingere sulle terze dosi per le categorie più a rischio.

con Campo, Cuomo e Sori  
da pagina 10 a pagina 12

LA SCOPERTA

### Anche Pfizer lancia la pillola anti-Covid

Robecco a pagina 10

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

1 mese di ammorziamenti

**Prostamol**

di integratore alimentare non ha natura di un medicinale.

**PROVA PROSTAMOL**

Scopri di più su [benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

BUCO NELL'ACQUA

### Il fallimento della Cop26 (e di Greta)

di Riccardo Pelliccetti  
a pagina 15

**BIOTON**

Difesa FORTE

con Echinacea:

PER FAVORIRE LE NATURALI DIFESE DELL'ORGANISMO in bustine, flaconcini e soluzione orale

**SELLA IN FARMACIA**

all'interno

PANICO A SINISTRA

### La palude del Quirinale Ecco i voti fuori controllo

di Laura Cesaretti

«S»tavolta il problema non sono i centotuno di prodiana memoria. Stavolta ce ne saranno cinquecentouno. La constatazione di un parlamentare di lungo corso getta un'ombra sinistra sulle prossime elezioni per il successore di Sergio Mattarella al Quirinale.

a pagina 5

LA BUFALA DEL «FATTO»

### Macché Cav incandidabile, Davigo dice sì

di Luca Fazzo

a pagina 6



# IL GIORNO

SABATO 6 novembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, percorso contestato. Barbieri: regole violate

**No-vax, corteo a ostacoli  
L'ira del commercio:  
così ci state uccidendo**

Balzarotti in Lombardia



Milano, le indagini della polizia

**Colpo milionario  
Caccia al basista  
degli uomini d'oro**

Giorgi in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La vergogna delle case "rubate"

Roma, sgomberate le rom che avevano occupato l'appartamento dell'anziano ricoverato. Al rientro l'uomo si è sentito male  
In Italia 24mila abitazioni sottratte con forza. Legge assurda: tocca al proprietario dimostrare il torto per riottenere l'alloggio

**Rossi**  
alle pagine 3 e 5

Tra Salvini e Giorgetti

**Una Lega-Dc  
Diverse anime  
in un solo corpo**

Bruno Vespa

**L**a differenza tra Matteo Salvini e Giancarlo Giorgetti non è superiore a quella che divideva Aldo Moro da Flaminio Piccoli. Il primo realizzò l'apertura ai comunisti fortemente osteggiata dal secondo. Ma nessuno pensò mai a una scissione: la forza della Dc stava nella capacità di tenere insieme idee e interessi anche molto diversi tra loro. Così oggi è impensabile una scissione nella Lega. Giorgetti è il 'doroteo' e non ha mai messo in dubbio la leadership di Salvini. Non ha mai avuto aspirazioni di comando, ma è stato una spalla preziosissima per tutti i leader. Era con Bossi quando il Senatùr nel 2012 tentò di fare terra bruciata intorno a Maroni proibendogli di parlare nelle sedi di partito.

Continua a pagina 2

**SCHIANTO A MANTOVA: MUORE IN SERVIZIO SULL'AUTO SANITARIA  
GAIA AVEVA 27 ANNI E AIUTAVA ANZIANI E PAZIENTI NON AUTOSUFFICIENTI**

**UNA VITA  
PER  
GLI ALTRI**

Papa a pagina 11



Gaia Volpes, 27 anni, morta a Mantova mentre riportava a casa dall'ospedale due pazienti

DALLE CITTÀ

Milano, in viale Molise

**Il collettivo Macao lascia lo stabile dopo le aggressioni dei «vicini» abusivi**

Vazzana nelle Cronache

Milano, demolizione di San Siro

**Il Comune dice «sì» all'interesse pubblico senza l'assessore verde**

Mingoia nelle Cronache

Lodi

**Morti in Rsa «Abbiamo fatto tutto il possibile»**

D'Elia nelle Cronache



I baby calciatori rompono le costole all'avversario

**Furie in campo a 12 anni  
Calci e botte al dirigente**

Servizio a pagina 12



Intervista al pianista geniale e bullizzato da bimbo

**Allevi e l'estasi in musica  
«È il mio squilibrio vitale»**

Spinelli a pagina 18



CHRISTIAN DOMINICI



**GESTIAMO  
BONUS EDILIZI  
ED ECOBONUS 110%**

Assistiamo Start Up Innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it

Chiederlo: 02-964-115 dal lunedì 7-2022 Milano F. B. D.

02-964-115



Oggi su Alias

LATINOAMERICA Isabel Monal e la rivoluzione cubana, Walter Kohan e il Brasile di oggi, il Venezuela dei fratelli Rodriguez



Alias Domenica

DEMAN GALGUT «La promessa», epopea familiare e insieme apologo politico nel Sudafrica del post-apartheid



Culture

FIGLI DELL'ALGORITMO Nel suo libro l'antropologa Veronica Barassi spiega l'ultima frontiera del controllo Simone Pieranni pagina 10

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS SABATO 6 NOVEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 264 www.ilmanifesto.it euro 2,50



La protesta ambientalista ieri a Glasgow foto di Jon Super/Ap

Energie pulite

A Glasgow una marea verde di giovani assedia la Cop26 sull'orlo del fallimento. Aprono il corteo gli indigeni dell'Amazzonia, vittime della deforestazione di Bolsonaro. Allo sciopero dei Fridays for future l'ultimo appello per il clima. Il premier inglese Johnson: «Andate a scuola» pagine 2,3

Ddi Concorrenza Draghi all'assalto dei servizi pubblici locali

MARCO BERSANI

Era atteso da tempo. Faceva parte delle stringenti «condizionalità» richieste dalla Commissione Europea per accedere ai fondi del Next Generation Eu. Era uno degli assi portanti.

— segue a pagina 15 —

Quirinale e dintorni Per questi tempi meglio il governo parlamentare

MASSIMO VILLONE

I semi-presidenzialismo tratteggiato dal ministro Giorgia ha contribuito a mettere in luce il conflitto tra Lega di lotta e Lega di governo. Il consiglio federale del partito si è chiuso con un formale sostegno a Salvini.

— segue a pagina 15 —

Sinistra Alle elezioni, patti di rappresentanza contro lo zero virgola

ANTONIO FLORIDIA

Vorrei iniziare da un paradosso, a proposito della discussione sul «piccolo mondo antico» della sinistra aperta dal manifesto: molte forze danno la massima importanza alle pratiche del conflitto sociale.

— segue a pagina 15 —

AUMENTANO L'INCIDENZA DEI NUOVI CASI E L'INDICE RT, SALITO A 1,15

Speranza: allargare la terza dose

■ Aumentano l'incidenza dei nuovi casi e l'indice Rt, salito a 1,15. Anche i dati del giorno confermano il trend: 6.764 casi come ieri non si registravano dal 28 agosto. I decessi sono stati 51, ma la tendenza al rialzo riguarda anche i ricoveri, visto che ci sono dodici pazienti

in più in terapia intensiva rispetto a ieri. La priorità delle prossime settimane si concentrerà sulla terza dose, per ora riservata a ultrasessantenni e immunocompromessi. Il piano per il 2022 del ministro Speranza prevede infatti di allargare la dose booster ad ulteriori

fascie di età, ma anche vaccini per bambini e nuovi farmaci all'orizzonte. In realtà le nuove vaccinazioni sono in costante calo, e ora le prime dosi sono meno di 14 mila al giorno in media. Sullo stato di emergenza è ancora tutto in ballo.

ANDREA CAPOCCIA A PAGINA 5

PAURA DELLA QUARTA ONDATA Germania verso il booster per tutti

■ Il ministro della sanità Spahn concorda con i Land le misure per contenere la vertiginosa impennata dei contagi. Baviera, Sassonia e Turingia so-

no gli Stati i più colpiti e anche quelli meno vaccinati. I tempi lunghi per la coalizione «semiforo» complicano il quadro.

SEBASTIANO CANETTA A PAGINA 5

Lele Corvi



MIGRANTI IN ALTO MARE Il porto che non c'è, oltre mille in attesa



■ 800 naufraghi sulla Sea-Eye 4 da mercoledì, altri 314 sulla Ocean Viking. Il Viminale non dà segnali. «Non abbiamo mai avuto così tante persone a bordo. L'equipaggio sta dando il massimo, ma non è semplice: il cibo sta finendo», dicono da Sea Eye MERLIA A PAGINA 6

Unione europea Un declino all'ombra dei muri

RITA DI LEO

Il 19 novembre è l'anniversario della caduta del muro di Berlino e i mass media lo ricorderanno come l'emblema della sconfitta del sistema socialista sovietico. Di che cosa è l'emblema la costruzione dei muri in corso in Polonia (e in Ungheria e nei Balcani e non solo)?

— segue a pagina 14 —

all'interno

Intervista Raitano: ora la pensione di garanzia

MASSIMO FRANCHI PAGINA 7

Salerno De Luca indagato per presunta corruzione

ADRIANA POLLICE PAGINA 4

Cuba Proteste e sanzioni, l'isola mai così divisa

ROBERTO LIVI PAGINA 9

APICALISSE TASCABILE 5/6/7 NOVEMBRE h 21 Carrozzerie I.N.O.L. Roma

11106 9 770025 213517 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Unip/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 306 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 6 Novembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### Il grande restauro

## Nel rione Sanità la meraviglia dell'ipogeo ritrovato

Vittorio Del Tufo a pag. 14



### Il cinema

## Meno scene di sesso così Hollywood sceglie la castità

Gloria Satta a pag. 38



### Idee e analisi

## Flop annunciato Whirlpool la pagina nera delle relazioni sindacali

Alessandro Paone

La parola fine è toccata al Tribunale di Napoli, cui il sindacato (e il Governo indirettamente) ha scaricato la sua responsabilità più grande, quella di dover decidere della sorte della procedura di licenziamento collettivo avviata dall'azienda e i conseguenti licenziamenti per cessazione dell'attività nel sito di Via Argine.

Il Tribunale ha assolto il suo compito.

Continua a pag. 39

## Punto di Vespa La Lega che litiga senza strappi come la Dc

Bruno Vespa

La differenza tra Matteo Salvini e Giancarlo Giorgetti non è superiore a quella che divideva a suo tempo Aldo Moro da Flaminio Piccoli. Il primo realizzò l'apertura ai comunisti fortemente osteggiata dal secondo. Ma nessuno pensò mai a una scissione: la forza della Dc stava nella capacità di tenere insieme idee e interessi anche molto diversi tra loro. Così oggi è impensabile una scissione nella Lega.

Continua a pag. 39

## Il Maradona a Napoli in Sueño Bendito L'ultima fiction su Diego con i soliti luoghi comuni

Francesco De Luca

La storia di Maradona, raccontata da Amazon nella serie Sueño Bendito, è arrivata ai capitoli di Napoli. Con una serie di irritanti luoghi comuni, a cominciare dalla prima scena di un tifoso panciuto in canottiera che porta un asinello (antico e superato simbolo della squadra azzurra) a spasso davanti allo stadio, dove incrocia l'auto di Corrado Ferlaino, il presidente che regalò appunto quel sogno benedetto e che l'attore Giovanni Esposito fa parlare soltanto in napoletano.

Continua a pag. 39



+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

+



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 143 - N° 306  
ITALIA

NAZION



Sabato 6 Novembre 2021 • S. Leonardo

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**IL VACCINO GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri:  
**73.873**

Dosi somministrate in totale:  
**88.536.892**

Rispetto al giorno precedente: **+4,2%**

Rispetto alla settimana precedente: **-3,9%**



**L'intervista**  
**Smutniak, l'arte di fidarsi**  
**«Per raccontare le donne non serve una regista Vivo di ansie e passioni»**

A pag. 23



**Azzurri contro il mito**  
**All Blacks all'Olimpico**  
**l'haka dopo la visita in bus al Colosseo**  
**«Oggi vi divertiremo»**

Ricci Bitti nello Sport



**La sfida del Pnrr**  
**Le risorse e i poteri che servono alla Capitale**

Gianfranco Viesi

Una forte e duratura ripresa della nostra economia non può prescindere dal contributo che tutti i suoi diversi territori potranno e sapranno offrire. Per questo, sarà importante che i segnali di dinamismo siano diffusi in tutte le aree: che gli interventi del Piano di Rilancio coinvolgano tutte le regioni e tutte le città, che le amministrazioni abbiano la forza di utilizzare le risorse disponibili non solo per realizzare opere ma anche per innescare processi strategici, di profonda trasformazione. È in questo quadro straordinario che va collocata la discussione sui poteri per Roma.

I segnali congiunturali risentono del carattere eccezionale del periodo che stiamo attraversando. Da un lato il rimbalzo della produzione è decisamente robusto; superiore alle aspettative; progressivamente esteso anche ai settori dei servizi più duramente colpiti. Dall'altro le tendenze del mercato del lavoro sono ancora modeste sia nelle quantità, sia nella qualità dell'occupazione, che cresce quasi solo nella componente dipendente a termine. Per quanto è possibile leggere dai dati disponibili, e con la dovuta cautela, questa ripresa sembra interessare tutte le aree del paese. Segnali interessanti vengono anche dai territori del Centro Italia, caratterizzati in passato - come a lungo documentato da questo giornale - da dinamiche in parte preoccupanti.

Continua a pag. 25

## Vaccino, terza dose per tutti

► Speranza: «Iniezioni senza limiti d'età». Nordest verso il giallo. C'è la pillola per i contagiati Austria, scatta il lockdown per i non immunizzati. E in Germania obbligo di richiamo

ROMA Torna l'allarme contagi, Nordest verso il giallo. Per la prima volta da agosto Rt nazionale sopra 1. Così il ministro Speranza: terze dosi per tutte le fasce d'età. Pronto il via libera a partire dagli over 50, nel 2022 fino a 350mila richiami al giorno. Arriva anche la pillola anti Covid. Locatelli: l'Aifa si è attivata per acquisire il Molnupiravir. E Pfizer lancia la sua cura. Intanto, l'Austria mette in lockdown i non vaccinati. E in Germania, la Turingia: non li curiamo. Evangelisti e Malfetano alle pag. 2 e 3

**Obiettivi Recovery, verifiche settimanali**

**Draghi ai ministri: «Ora si accelera»**  
**Sullo sfondo la partita per il Colle**

Marco Conti

Pnrr, Draghi accelera: obiettivi settimanali. Il sottosegretario Garofoli ai capi Gabinetto: traguardi non più



mensili e report al Parlamento. Raggiunti 29 target su 51. Corsa contro il tempo prima che si apra la partita per il Colle. A pag. 4

Francesco Rosana alle pag. 4 e 5

**Parla il presidente della Commissione Finanze**

**D'Alfonso: «Con queste liste del consiglio sono a rischio mercato e minoranze»**

Roberta Amoroso

«Con questa lista del consiglio minoranze e mercato a rischio». Così Luciano D'Alfonso, presi-



dente della Commissione Finanze, in una intervista a *Il Messaggero*. «Ci vuole più trasparenza e contabilità dei ruoli nelle società». A pag. 16

**Negli ultimi dieci anni solo l'1% di 150 mila film ha scene esplicite**



**«Sesso al cinema? No grazie»**  
**Hollywood si scopre puritana**

Tom Cruise e Nicole Kidman in "Eyes Wide Shut"

Satta a pag. 11

## Boom dell'export il Centro Italia traina la ripresa

► Nel primo semestre 2021 un balzo del 26% Ma nelle zone del sisma poche case ricostruite

Luca Cifoni

Una ripresa «rapida e robusta» che «ha interessato tutti i settori» dopo il forte calo del 2020. E vede il Centro Italia guidare la corsa con un vistoso +25,8 per cento nelle esportazioni. Così la Banca d'Italia nel suo Rapporto sull'economia delle regioni. Ma nelle zone del sisma poche case ricostruite. A pag. 9

Bosi a pag. 9

**Niente obbligo**

**Casco e assicurazione sui monopattini la stretta non c'è più**

Giuseppe Scarpa

Monopattini: niente obbligo per casco e assicurazione. A pag. 15

**ALLART CENTER**  
PORTE • FINESTRE • VERANDE

**ECOBONUS SCONTO IN FATTURA**

[www.allartcenter.it](http://www.allartcenter.it)  
Roma

## Appello web a denunciare: indagine a Lecce

### Il falso ginecologo in videochat che ha "visitato" 250 ragazze

ROMA La chiamata arriva da un numero sconosciuto. «Sono un ginecologo», dice alle donne che rispondono. Poi l'interlocutore dimostra di essere a conoscenza di tutta una serie di informazioni intime. Riservate. Dati sensibili, insomma. Alla fine la proposta: una visita in videochiamata. Noemi, 24 anni, il primo novembre è stata molestata al telefono in questo modo. Via social ha raccontato la vicenda, poi ha lanciato l'appello: se è capitato anche a voi denunciare. I casi segnalati del falso ginecologo sarebbero 250 in tutta Italia, soprattutto in Puglia. A pag. 13

**SAGITTARIO, GIORNATA SPECIALE**

Buongiorno, Sagittario! Nuovi esperimenti professionali, davvero speciale è il contatto con Saturno per il lavoro e gli affari. Ancora più generoso Giove, riesce a creare l'atmosfera giusta anche per ravvivere l'amore coniugale, che ultimamente avete messo in stand by. Auguri.

IL GIORNO DI BRANNO  
© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

**IACOPINI**  
Jewellery

**DIAMOND COLLECTION**

\* € 1,20 in Umbria. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport Stadio € 1,40. Nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport Stadio € 1,50. La felicità è una piccola cosa\* € 6,90 (solo Roma). \*Volevo solo una cosa: la luna. I mille volti di Gigi Proietti\* € 6,90 (solo Roma).

# il Resto del Carlino

SABATO 6 novembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

In ospedale ad Ancona e a Bologna

**Aggressioni no vax  
Raid contro l'Ausl  
I medici: «Difendeteci»**

Curzi e commento di Boni nel Fascicolo Regionale



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La vergogna delle case "rubate"

Roma, sgomberate le rom che avevano occupato l'appartamento dell'anziano ricoverato. Al rientro l'uomo si è sentito male  
In Italia 24mila abitazioni sottratte con forza. Legge assurda: tocca al proprietario dimostrare il torto per riottenere l'alloggio

**Rossi**  
alle pagine 3 e 5

Tra Salvini e Giorgetti

**Una Lega-Dc  
Diverse anime  
in un solo corpo**

Bruno Vespa

**L**a differenza tra Matteo Salvini e Giancarlo Giorgetti non è superiore a quella che divideva Aldo Moro da Flaminio Piccoli. Il primo realizzò l'apertura ai comunisti fortemente osteggiata dal secondo. Ma nessuno pensò mai a una scissione: la forza della Dc stava nella capacità di tenere insieme idee e interessi anche molto diversi tra loro. Così oggi è impensabile una scissione nella Lega. Giorgetti è il 'doroteo' e non ha mai messo in dubbio la leadership di Salvini. Non ha mai avuto aspirazioni di comando, ma è stato una spalla preziosissima per tutti i leader. Era con Bossi quando il Senatùr nel 2012 tentò di fare terra bruciata intorno a Maroni proibendogli di parlare nelle sedi di partito.

Continua a pagina 2

**SCHIANTO A MANTOVA: MUORE IN SERVIZIO SULL'AUTO SANITARIA  
GAIA AVEVA 27 ANNI E AIUTAVA ANZIANI E PAZIENTI NON AUTOSUFFICIENTI**

**UNA VITA  
PER  
GLI ALTRI**

Papa a pagina 11



Gaia Volpes, 27 anni, morta a Mantova mentre riportava a casa dall'ospedale due pazienti

DALLE CITTÀ

Bologna, solidarietà rossoblù

**Dopo l'appello tifosi mobilitati per portare Chantal allo stadio**

Vitali in Regionale e in Cronaca

Budrio, dalla Siria al centro Inai

**Padre e figlio mutilati di guerra in cura a Vigorso**

Di Blasio in Cronaca

Bologna, come negli anni '50

**Centenario Fip: il basket torna in Salaborsa**

Gallo nel QS



I baby calciatori rompono le costole all'avversario

**Furie in campo a 12 anni  
Calci e botte al dirigente**

Servizio a pagina 12



Intervista al pianista geniale e bullizzato da bimbo

**Allevi e l'estasi in musica  
«È il mio squilibrio vitale»**

Spinelli a pagina 18



CHRISTIAN DOMINICI



**GESTIAMO  
BONUS EDILIZI  
ED ECOBONUS 110%**

Assistiamo Start Up Innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it

Christian Dominici SpA - Via San Vitore 7 - 20122 Milano - F. 02 77 00 00 00

**Gecar**  
CONCESSIONARIA  
PEUGEOT

SABATO 6 NOVEMBRE 2021

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CIOCV - NUMERO 264, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sull'EDICOLA XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

ANNALUCIA CECERE AL TELEFONO: «NON RIESCO A TOGLIERMICI DAGLI OCCHI QUELLA SCENA». IL MISTERO DEL BOTTONE DELL'EX FIDANZATO

## Omicidio Cella, anche un'intercettazione alimenta i sospetti sull'insegnante indagata

«Non riesco a togliermi dagli occhi quella scena». Quindici giorni dopo l'omicidio di Nada Cella, Annalucia Cecere - l'ex insegnante oggi indagata per la morte della segretaria di Chiavari, ma già finita sotto indagine dei carabinieri 25 anni fa dopo una denuncia anonima - si lascia andare ad uno sfogo che, ri-

visto oggi alla luce dei nuovi atti di indagine, suona quasi come una drammatica confessione. Intanto gli inquirenti hanno ascoltato il fidanzato della donna all'epoca del delitto: il sospetto è che il bottone da uomo trovato sulla scena del delitto appartenesse a lui.

MENUNIE E ALTRI SERVIZI / PAGINE 2-5

### PARLA IL MARITO

Matteo Borgetto

«Lasciateci in pace, fino a prova contraria lei è innocente»

L'ARTICOLO / PAGINA 3

### IL PERITO GIARDINA

Tommaso Fregatti e Matteo Indice

Il genetista di Yara: «Entro 90 giorni ci sarà una risposta»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

PRESUNTO STUPRO, UDIENZA RINVIATA

Grillo jr, è subito battaglia sui nuovi messaggi vocali



Ciro Grillo, 21 anni, accusato con 3 amici

L'udienza preliminare nel processo a carico di **Ciro Grillo** e dei suoi tre amici per presunto stupro è durata poco più di un quarto d'ora. È stato stabilito un rinvio al 26 novembre per trascrivere messaggi vocali definiti importanti sia dalle difese che dalle parti civili.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

NO DI SINDACATI E TERMINALISTI

## Concorrenza, scontro sui porti «Futuro a rischio, favoriti i grandi»

Sindacati e terminalisti di Fise Unipor criticano i contenuti del ddl Concorrenza sui porti italiani. Sotto accusa è l'abolizione del divieto ai terminalisti di ottenere più di una "licenza" per lo stesso tipo di merce. «Così si favoriscono gli oligopoli», dice la Filt Cgil. «I grandi fondi potranno comprarsi interi porti», sostengono i terminalisti.

GALLOTTI / PAGINA 8



CENSIMENTO DEI BALNEARI, LE 1275 CONCESSIONI LIGURI VALGONO 12 MILIONI L'ANNO

COSTANTE / PAGINA 8

L'INTERVISTA

Niccolò Carratelli

Landini avvisa Draghi: «Cambi la manovra o sciopero a dicembre»

L'ARTICOLO / PAGINA 9

IL GOVERNO POTREBBE AUTORIZZARE LA SETTIMANA PROSSIMA IL RICHIAMO DEL VACCINO ANCHE AI CINQUANTENNI. SÌ ALLA PILLOLA ANTI-COVID

# Liguria, il contagio accelera «Estendiamo la terza dose»

Tra le prime Regioni per aumento dei casi, ma ricoveri bassi. Toti sollecita il governo sull'iniezione aggiuntiva



## Genoa, pari 2-2 a Empoli. Ballardini verso l'addio

I giocatori del Genoa abbracciano Bianchi dopo il gol del pari in extremis. GLI INVIATI ARRICHELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 40 E 41

L'incidenza che risale sopra la soglia dei 50 casi ogni 100 mila abitanti (52,2), e l'indice Rt che si assesta a 1,12. È un aumento dei contagi su base settimanale pari al 45%, il terzo più alto tra le regioni d'Italia. Tre segnali che hanno fatto salire la soglia di attenzione per la Regione Liguria. La contromossa può essere un'accelerazione nella campagna vaccinale. Il presidente ligure Toti sollecita il governo a varare le linee guida per la terza dose ai cinquantenni, via libera che potrebbe arrivare la prossima settimana.

DE FAZIO, ROSSI E RUSSO / PAGINE 10 E 11

ROLLI



BUONGIORNO

Quattro donne e tre uomini sono stati condannati giovedì in Francia per aver salutato il secondo posto di April Beyoutum a Miss Francia 2021 con tweet come «zio Hitler ha dimenticato di sterminarti». Come avete capito, April è ebrea. Il procuratore aveva chiesto due mesi di carcere, ma il giudice ha deciso che bastavano multe contenute fra i 300 e gli 800 euro. Alcuni dei condannati hanno negato di essere stati ispirati da razzismo, piuttosto dalla difesa della causa palestinese. Questo spiega anche perché in Francia si è votata una legge, molto discussa, per dichiarare l'antisemitismo un'espressione di antisemitismo. Da tempo i legislatori francesi scrivono norme e aggiungono aggravanti nel vano tentativo di scoraggiare le aggressioni, le diffamazioni e le ingiurie agli ebrei. Un sondaggio di

La pratica quotidiana

MATTIA FELTRI

un paio di anni fa indicava nell'84 per cento gli ebrei, compresi fra i diciotto e i ventiquattro anni, destinatari di atti di antisemitismo. È la pratica quotidiana, oltre i casi spaventosi che raggiungono i giornali, come l'omicidio di Mireille Knoll, sopravvissuta alla Shoah ma non ai nuovi razzisti. Uno studio della Commissione europea segnala che nei primi due mesi di quest'anno, rispetto agli stessi mesi dell'anno scorso, sui social francesi i post antisemiti si sono moltiplicati per sette: soprattutto gli ebrei sono imputati di orchestrare il complotto mondiale del Covid. È la milionesima dimostrazione: punire chi viola la legge è indispensabile, ma non è con la punizione, e nemmeno con la punizione più severa, che si raddrizzano le storture della società. Dovremmo tenerlo a mente anche noi.

**AURUM** 100€  
OPERATORE FINANZIARIO FINANCIALE AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**AURUM** 100€  
OPERATORE FINANZIARIO FINANCIALE AUTORIZZATO DALLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Cassazione**  
La nuova famiglia  
di fatto non esclude  
il diritto all'assegno  
di divorzio



Patrizia Maciocchi  
— a pag. 26

**Crisi d'impresa**  
Conto alla rovescia  
per la composizione  
negoziata: 10mila  
procedure all'anno

Andreani e Negri  
— a pag. 24



**Buona Spesa  
Italia!**

FTSE MIB 27795,93 +1,00% | SPREAD BUND 10Y 116,90 +1,20 | €/€ 1,1519 -0,43% | BRENT DTD 81,70 +0,99% | Indici & Numeri → p. 27 a 31

## Tir, l'industria contro le nuove regole

### Trasporti

Il decreto Infrastrutture  
modifica la disciplina  
dei trasporti eccezionali

Più camion per il trasporto  
di merci che ora viaggiano  
su un solo veicolo

Altolà delle imprese del manifatturiero al Decreto che modifica i trasporti eccezionali su strada. Confindustria chiede a Governo e Parlamento di cancellare la norma contenuta nel Df Trasporti e Infrastrutture, che ha modificato la vigente disciplina. «Si tratta di interventi che avranno impatti negativi rilevanti sui settori manifatturieri direttamente interessati come acciaio, grandi travi in calcestruzzo, blocchi di pietra, senza tutelare la sicurezza e l'ambiente», dice il vice presidente di Confindustria, Vito Grassi. Secondo la norma diventata legge, non si potranno più effettuare trasporti eccezionali multicarico, se non nel caso di pezzi unici. Questo significa che quello che prima veniva trasportato con un solo Tir, ora deve essere trasportato con più camion. Un non senso che farà aumentare traffico pesante sulle strade e soprattutto costi, spiegano i rappresentanti dell'industria manifatturiera.

— Servizi alle pagine 2 e 3

### L'ANALISI

#### NORMA ERRATA CHE NON PORTA SOLUZIONI

di Giorgio Santilli

Ancora una volta saranno le imprese, prima, e il Pil italiano, poi, a pagare il prezzo di un modo di legiferare caotico, improvvisato, assurdo, che nasce da sommatorie di piccoli interessi particolari senza tener conto - e senza neanche porsi il problema - degli interessi generali del Paese.

Stavolta è successo con i trasporti eccezionali.

— Continua a pagina 3

**La storia**  
IL GAS  
ITALIANO  
COSTAMENO  
MALARICERCA  
È BLOCCATA



di Jacopo Gilberti  
— a pagina 13

### MERCATI

Wall Street spinge le Borse Ue  
Da lunedì il quarto BTP Futura  
con rendimento fino all'1,67%

Lops, Trovati e Valsania — a pag. 7

+3,42%

LA SETTIMANA DI BORSA  
Piazza Affari chiude la prima  
settimana di novembre con un  
rialzo del 3,42%. L'indice Ftse  
Mib è a 27.795 punti, sui massimi  
da 13 anni

VALUTAZIONE DI MERITO  
Moody's per l'Italia  
conferma il rating  
Outlook stabile

— Servizio a pagina 7

### SMOG A PECHINO: IERI ALLE ORE 10.48

## La Cina soffoca ma snobba Cop26

Di Donfrancesco, Fatiguso — a pag. 30



Aria irrespirabile.  
Lontano dai riflettori di Glasgow,  
l'inquinamento ha costretto le autorità  
a limitare le attività all'aperto e a chiudere  
le autostrade nella capitale cinese

## «Bonus edilizi, frodi per 800 milioni»

### L'intervista

ERNESTO MARIA RUFFINI



Direttore,  
Agenzia  
delle Entrate

Cessioni di credito e sconti  
in fattura per 19,3 miliardi  
in vista controlli preventivi

A un anno dalla piena operatività della piattaforma per la cessione dei crediti e degli sconti in fattura del bonus edilizi, alle Entrate si è accesa la spia del rischio frodi. Tanto che l'Agenzia in poco tempo ha fatto emergere 800 milioni di crediti inesistenti. Il bilancio degli accertamenti lo traccia Ernesto Maria Ruffini, direttore dell'Agenzia delle Entrate. Su un complesso di 19,3 miliardi di frazioni del credito e sconti in fattura, 6,5 miliardi sono legati alla misura del 2009. E visto l'ammontare degli illeciti, l'Agenzia intensifica i controlli preventivi.

Marco Mobili — a pag. 5

### INTERVENTO

#### IL PATENT BOX VA SALVATO

di Francesco De Santis

Siamo in un momento topico. Abbiamo la possibilità di incidere efficacemente sulla capacità di sviluppo del Paese, imprimendovi un'accelerazione e agendo sui divari che lo hanno finora condizionato e rallentato.

L'occasione a cui tutti guardiamo ora è il Pnrr che, in realtà, rappresenta solo uno dei tasselli del mosaico che possiamo costruire.

Vicepresidente di Confindustria  
per la ricerca e lo sviluppo  
— Continua a pagina 12

### PANORAMA

#### EMERGENZA SANITARIA

#### Covid, i dati stanno peggiorando Occorre accelerare sulla terza dose

Situazione Covid in peggioramento in tutta Europa e in Italia (6764 nuovi casi). «Anche questa settimana si nota una tendenza al peggioramento», dice il direttore della Prevenzione del ministero della Salute, Gianni Rezza. «Bisogna continuare il programma di vaccinazione sia con il ciclo primario che con la terza dose», aggiunge.

— a pagina 8

### CREDITO

#### Banco Bpm, piano per utili a 1 miliardo nel 2024

Carlo Festa — a pag. 20

### CAVI SOTTOMARINI

#### Prismian, maxi ordine negli Usa da 630 milioni

Maxi commessa negli Stati Uniti per Prismian Group per un sistema in cavo sottomarino. L'ordine della Dominion Energy Virginia ha un valore totale di 1,6 miliardi di euro, di cui circa 630 milioni relativi a Prismian.

— a pagina 23

### DA OGGI IN EDICOLA



#### Parallelismi I manager nascosti nella Commedia

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### Motori 24

#### Auto da sogno La Ferrari ibrida con scatto da pista

Simone Pini — a pag. 17

### Food 24

#### Start up bio Serre verticali: più tutela dell'ambiente

M. Teresa Manuelli — a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi solo 19,90 €. Per info:  
ilsole24ore.com/abbonamenti  
Servizio Clienti 02.300.300.600

**Finarte**

ARTE MODERNA  
E CONTEMPORANEA

INVITO ALLA RACCOLTA  
VENDI CON NOI  
ASTA MILANO, 2 DICEMBRE 2021

I nostri esperti rimangono a disposizione per valutare singole opere e collezioni.

Tel: +39 02 3361801 | WhatsApp: +39 9117695 | info@finarte.it



**acea**  
energia  
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 6 novembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 306 - € 1,20  
San Leonardo di Limoges eremita

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclorita Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Toscana (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Il prof. Locatelli: «Nessun vaccinato sotto 60 anni in terapia intensiva». Non è così: sono 44 da giugno e 32 morti

## Un'altra scivolata del Cts



Il Tempo di Oshø

### Saviano rinviato a giudizio per gli insulti alla Meloni



"Io 'n so bono a fa la parte dell'imputato"

Frasca a pagina 5

DI DARIO MARTINI

Franco Locatelli, presidente del Consiglio superiore di sanità e coordinatore del Comitato tecnico scientifico, ieri mattina ha preso la parola al fianco del ministro Speranza e del commissario Figliuolo, e con piglio deciso ha spiegato per quale motivo è necessario vaccinarsi, a prescindere dall'età. Queste le sue parole: «Vorrei ricordare che l'analisi dell'Istituto superiore di sanità ha documentato chiaramente che nel Paese fino ai 59 anni d'età nessuno dei vaccinati è stato ricoverato nelle terapie intensive». (...)

Segue a pagina 3

L'editoriale

### Le bugie sono dannose e ingrossano il popolo no xax

DI FRANCO BECHIS

Il coordinatore del Cts, professore Franco Locatelli, ieri in conferenza stampa ha voluto platealmente sposare la tesi del ministro della Salute tedesco, Jens Spahn, secondo cui oggi saremmo in presenza di una «pandemia dei non vaccinati». L'affermazione non è lontana dalla verità (...)

Segue a pagina 3

### La Commissione europea bacchetta il premier sulla riforma della Concorrenza Pure Draghi finisce nel mirino dell'Ue

Fantozzi a pagina 7

ROMA, L'ANZIANO RIENTRA A CASA

### Liberato l'appartamento occupato dai rom Spartì quadri e libri antichi

Ricci a pagina 19



la **S** TORACIATA

Salvini si è ripreso il partito. Ora bisogna vedere che ci vuole fare

### Il sindacato di ogni giorno

Assistiamo quotidianamente i professionisti sostenendo i giovani medici nel cambio generazionale senza perdere di vista le esigenze di tutti

**Iscriviti alla Cisl Medici**

Tesseramento 2021

Potrai usufruire di:

- Tutela legale gratuita per tutti gli iscritti in tutto il territorio nazionale per gli elicotti penali, civili del lavoro, e procedimenti disciplinari;
- Tutela legale gratuita, conversione per l'assistenza legale strategica;
- Esclusive convenzioni per colpa grave, RC Professionale, RC Patrimoniale, Mutualità, Emergenza Covid 19;
- FAD gratuiti;
- Corsi di formazione residenziali gratuiti;
- Anticipazione bancaria sul TFS - TFR;
- Consulenza in vari ambiti: previdenza sociale, contrattuale e normativa, infortuni e malattie, assistenza socio-sanitaria, tutela maternità e paternità, invalidità e disabilità, infortuni sul lavoro, malattie professionali.

**CISL MEDICI**

Alleanza di sempre protagonisti del futuro.

Federazione Cisl Medici  
[www.cislmedici.org](http://www.cislmedici.org)  
[cislmedici@cisli.it](mailto:cislmedici@cisli.it)  
T. 06-84.34.15.01

### Torna il rugby allo stadio Olimpico A lezione dagli «All Blacks»

Oggi gli azzurri sfidano la Nuova Zelanda

••• Si torna in campo. Oggi per le Autumn Nations Series l'Italrugby ricomincia dall'ostacolo più alto. Sul prato dell'Olimpico i giovani Azzurri sfideranno la Nuova Zelanda guidati dal nuovo ct Kieran Crowley (neozelandese, vincitore da giocatore in maglia nera della prima Rugby

World Cup nel 1987) e schierando il nuovo capitano, il romano 23enne Michele Lamaro. Le novità introdotte da Crowley non finiscono qui: «Il nostro sistema difensivo è differente, ci saranno degli errori, lo metto in conto, sarà importante provare a vincere il maggior numero di impatti».

Fusco a pagina 21



a pag. 24

IN VIDEOCONFERENZA

Via libera alla costituzione di srl on line, ma sempre con la presenza del notaio

De Angelis a pag. 23

Golinelli (Ega Worldwide): dietro le quinte del G20 che ha riportato Roma sotto i riflettori internazionali

Andrea Secchi a pag. 16

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Stop ai controlli a sorpresa

La modalità e la frequenza delle verifiche sulle imprese saranno programmate e organizzate in modo da renderle meno vessatorie e ossessive. In arrivo un dlgs

### ORSI & TORI

DIPAULO PANERAI

«Sostenibilità per noi vuol dire progresso», sostiene Nexi, la principale società italiana dei sistemi digitali di pagamento, realizzando finalmente una sintesi reale di una parola, sostenibilità, che è la più inflazionata sulla terra in questo momento. Una parola che comincia perfino a essere lacerata prima ancora che dia frutti apprezzabili per l'umanità nel suo complesso e per i singoli cittadini della terra.

Se si pensasse che la parola sostenibilità è semplicemente inflazionata si sbaglierebbe: la situazione è assai più negativa, più pericolosa se vogliamo, poiché il turbinio che genera va dall'utilizzo strumentale per ragioni commerciali al G20 e al vertice di Glasgow, dove si è parlato di sostenibilità come necessità di ridurre le emissioni, per contenere l'innalzamento della temperatura e quindi del benessere

continua a pagina 2

Le modalità e la frequenza delle verifiche sulle aziende saranno programmate secondo principi di "efficienza, efficienza e proporzionalità, tenendo conto delle informazioni in possesso delle amministrazioni competenti" e dell'esito delle ispezioni pregresse. Il disegno di legge sulla concorrenza approvato giovedì dal consiglio dei ministri punta anche sull'allargamento dei controlli alle attività economiche per favorire la ripresa.

Corisano a pag. 27



### La proroga dell'emergenza è solo una questione politica

Antonella a pag. 7



### DIRITTO & ROVESCIO

I vari canali tv nazionali ci affissiano e narcotizzano in ogni minuto della giornata e tutti i giorni della settimana con una campagna a tappeto contro i no vax. Questi ultimi sono coloro che insistono nel non voler far vaccinare e che pertanto vanno considerati come degli untori (forse motivatamente, non lo escludo certo, da trivocazione quale già sono). Ma gli stessi canali tv che considerano i no vax come degli irresponsabili che non tengono conto delle condizioni sanitarie generali, e si battono perché tutti si dotino al più presto di un certificato green pass, a questo documento tanto celebrato non credono assolutamente. Essi infatti per poter accedere a qualsiasi titolo alle loro sale di registrazione chiedono, in aggiunta al green pass anche il tampone. Andando quindi oltre le ragioni di sicurezza anche se, in base a disposizioni pubbliche ufficiali, il green pass dovrebbe bastare. Le tv insomma legiferano per conto loro. Mica male, no?



## FIBRA OTTICA DEDICATA A PROGETTO

### PORTIAMO IL TUO BUSINESS NEL FUTURO

Servizio riservato a grandi aziende ed enti

## Naviga fino a 1 Gb/s garantito !!

16 ANNI



800.132824

Puoi anche aggiungere servizi come centralino cloud, backup in altra tecnologia e analisi sicurezza

www.tlctel.com

\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50  
\*Con «La crisi d'impresa» a euro 0,50 in più

# LA NAZIONE

SABATO 6 novembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Contagi in aumento in Toscana

**Offensiva anti Covid  
E rimane aperto  
il maxi hub di Firenze**

Ciardi nel Fascicolo Regionale



Stasera alle 18 a Torino

**Fiorentina  
Prova del nove  
contro la Juve**

Servizi nel Qs

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## La vergogna delle case "rubate"

Roma, sgomberate le rom che avevano occupato l'appartamento dell'anziano ricoverato. Al rientro l'uomo si è sentito male  
In Italia 24mila abitazioni sottratte con forza. Legge assurda: tocca al proprietario dimostrare il torto per riottenere l'alloggio

Rossi  
alle pagine 3 e 5

Tra Salvini e Giorgetti

**Una Lega-Dc  
Diverse anime  
in un solo corpo**

Bruno Vespa

**L**a differenza tra Matteo Salvini e Giancarlo Giorgetti non è superiore a quella che divideva Aldo Moro da Flaminio Piccoli. Il primo realizzò l'apertura ai comunisti fortemente osteggiata dal secondo. Ma nessuno pensò mai a una scissione: la forza della Dc stava nella capacità di tenere insieme idee e interessi anche molto diversi tra loro. Così oggi è impensabile una scissione nella Lega. Giorgetti è il 'doroteo' e non ha mai messo in dubbio la leadership di Salvini. Non ha mai avuto aspirazioni di comando, ma è stato una spalla preziosissima per tutti i leader. Era con Bossi quando il Senatür nel 2012 tentò di fare terra bruciata intorno a Maroni proibendogli di parlare nelle sedi di partito.

Continua a pagina 2

**SCHIANTO A MANTOVA: MUORE IN SERVIZIO SULL'AUTO SANITARIA  
GAIA AVEVA 27 ANNI E AIUTAVA ANZIANI E PAZIENTI NON AUTOSUFFICIENTI**

**UNA VITA  
PER  
GLI ALTRI**

Papa a pagina 11



Gaia Volpes, 27 anni, morta a Mantova mentre riportava a casa dall'ospedale due pazienti

DALLE CITTÀ

Firenze

**Prima settimana  
dei bus francesi  
Ecco la pagella**

Servizi in Cronaca

Firenze

**Allarme criminalità  
Arrivano i vigilantes  
nei parcheggi**

Baldi in Cronaca

La lettura

**Gli "appesi"  
di Andreino  
degli impiccati  
Firenze macabra**

Scarlini nelle Cronache



**I baby calciatori rompono le costole all'avversario  
Furie in campo a 12 anni  
Calci e botte al dirigente**

Servizio a pagina 12



**Intervista al pianista geniale e bullizzato da bimbo  
Allievi e l'estasi in musica  
«È il mio squilibrio vitale»**

Spinelli a pagina 18

**CD**  
CHRISTIAN DOMINICI

**GESTIAMO  
BONUS EDILIZI  
ED ECOBONUS 110%**

Assistiamo Start Up innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

[www.christiandominici.it](http://www.christiandominici.it)

02 83 83 83 83

**ace**  
energia  
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 264

Sabato 6 novembre 2021

D

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

## Covid, pronto il piano per salvare il Natale

Contro l'aumento dei contagi si punta sulla terza iniezione agli over 50, poi la vaccinazione dei bambini. Resteranno in vigore Green Pass e mascherine al chiuso. Interventi mirati per isolare i focolai sul territorio

### L'Italia vuole comprare 50 mila dosi del farmaco anti-virus

Terza dose di vaccino anti-Covid alle persone con più di 50 anni, poi somministrazione a non meno del 50% dei 3,3 milioni di bambini tra i 5 e gli 11 anni, infine terza dose estesa a tutti forse da febbraio. Restano Green Pass e mascherine nei luoghi chiusi. Ecco il piano del governo per contenere l'aumento dei contagi ed evitare nuove restrizioni a Natale. L'Italia tratta per acquistare il farmaco contro il coronavirus.

di Bocci, Carra, Ciriaco e Mastrobuoni • alle pagine 2, 3 e 4

Il commento

### I nostri argini contro la piena

di Luca Fraioli

L'argine contro la temuta quarta ondata esiste. Ma in Italia c'è chi l'ha costruito alto e robusto, chi invece non ha rispettato il progetto iniziale e ora si ritrova con una difesa più bassa e fragile. I mattoni fondamentali sono noti: campagna vaccinale, Green Pass obbligatorio, mascherina e distanziamento.

• a pagina 34

L'analisi

### L'urgenza del richiamo

di Luca Ricolfi

Chi ha meno di 50 anni non può ricordarselo, ma c'è stato un tempo in cui molto si discuteva, in Italia e non solo, di "illusione monetaria". Di che cosa si tratta? L'illusione monetaria è la credenza che il nostro reddito cresca, mentre in realtà sta diminuendo a causa dell'inflazione.

• a pagina 34

Il reportage

### L'Austria torna al lockdown ma solamente per i No Vax

dal nostro inviato Paolo Berizzi • a pagina 4

L'intervista

### Conte: "Le destre non avranno mai lo scalpo del reddito di cittadinanza"

di Conchita Sannino • a pagina 9

Altan

VOGLIAMO IL PROPORZIONALE PURO: MEZZO VALE UNO.



ACTAN.

Ambiente

### Greta accusa: il vertice Cop26 è un fallimento

dal nostro inviato

Antonello Guerrera



Greta Thunberg

GLASGOW

A sei anni, Nina Cassidy ha scritto al governo scozzese. Perché lo ha fatto? «Perché c'era troppa plastica a scuola», ci sussurra timida.

• a pagina 6

### Stiglitz: le lobby frenano la svolta verde

di Eugenio Occorsio



Joseph Stiglitz

Temo l'opposizione tenace, ben finanziata, delle lobby industriali che si oppongono con tutte le forze alla decarbonizzazione». Così Joseph Stiglitz, Nobel nel 2001.

• a pagina 7

**NINO DI MATTEO**  
CON SAVERIO LODATO  
**I NEMICI DELLA GIUSTIZIA**

MAGISTRATURA, POLITICA, ECONOMIA:  
CHI NON VUOLE UNA GIUSTIZIA UGUALE PER TUTTI

Rizzoli

Il caso

### Un fucile hi-tech made in Italy per i soldati Usa

dal nostro corrispondente  
Paolo Mastrolilli

**NEW YORK**  
Un nuovo fucile d'assalto per l'esercito americano, con l'anima tecnologica italiana. Siamo ormai ad un passo, perché la Beretta con la sua cordata è in finale per ottenere la commessa, che dovrebbe essere decisa entro gennaio.

• a pagina 17

La storia



### Bocelli: "Il mio pellegrinaggio a cavallo"

di Andrea Bocelli  
• a pagina 23

La maratona

### Larry, 50 anni dopo corre per l'amico paralizzato

di Emanuela Audisio

**NEW YORK**  
L'America non è più senza fiato. Lunedì riapre i confini. E domani torna a respirare con lui. Per dimostrare che si torna alla normalità. Servono i polmoni di Larry. E la sua faccia screpolata dal vento. È l'unico sopravvissuto.

• a pagina 45

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervet, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

**Torino** Delitto Melis, il caso a una svolta il sospetto killer arrestato nella notte  
LODOVICO POLETTI - P. 18

**La rissa** Pugni, calci, costole rotte follia al torneo dei calciatori 12enni  
LORENZO TANACETO E RENATO ARDUINO - P. 19

**Tuttolibri** Ken Follett racconta "Ecco la terza guerra mondiale"  
KEN FOLLETT - NELL'INSERTO



# LA STAMPA



SABATO 6 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 155 ■ N. 306 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)



L'UE AVVERTE L'ITALIA: SU BALNEARI E AMBULANTI BISOGNA RISPETTARE LE REGOLE. AUTO BIANCHE PRONTE ALLA PROTESTA

## “Draghi rinvia tutto, così è scontro”

Parla Landini: risposte ora, o sciopero a dicembre. Giovannini ai taxi: tuteleremo la concorrenza

**LA PANDEMIA**

**Allarme quarta ondata il governo ora accelera la terza dose a tutti e una pillola per le cure**

**PAOLO RUSSO - P. 8**



**L'INTERVISTA**

**Capua: “Vaccino ai bimbi per poterli proteggere dal rischio del long Covid”**

**NOEMIPENNA**

Ventotto milioni di anni di vita persi. E se questo non fosse abbastanza, si stimano altri 500 mila morti entro febbraio solo in Europa. È arrivata la quarta ondata e anche se in Italia per ora la situazione è migliore che altrove, c'è poco da consolarsi: «Con l'arrivo dell'inverno sarà inevitabile un aumento dei casi». Ne è certa la virologa Ilaria Capua, direttore del centro di eccellenza One Health dell'Università della Florida: «Potrebbe bastare anche una sola persona non vaccinata con elevate concentrazioni di virus nel corpo per creare un focolaio». - P. 7

**NICCOLÒ CARRATELLI**

La manovra economica va «cambiata e migliorata». Intervistato dal direttore de La Stampa, Massimo Giannini, per la trasmissione “30 minuti al Massimo”, Maurizio Landini assicura di essere «il primo ad augurarsi che lo sciopero generale non sia necessario», ma non può escludere che si arrivi fino a lì, «se dal governo non arriveranno risposte e il mondo del lavoro non sarà ascoltato». - P. 5

**LA POLITICA**

**L'INUTILE ILLUSIONE SEMIPRESIDENZIALE**

**VLADIMIRO ZAGREBELSKY**

La prospettiva di eleggere presidente della Repubblica Mario Draghi è stata presentata dal ministro Giorgetti come l'adozione di fatto del semi-presidentialismo. - P. 27

**SOVRANISTI AL BIVIO E IN CERCA DI LEADER**

**GIOVANNI ORSINA**

Il dissenso fra Matteo Salvini e Giancarlo Giorgetti di cui molto si è discusso in questi giorni si è concluso nell'unico modo in cui poteva concludersi: con un voto unanime per il segretario. - P. 27

**LA MANIFESTAZIONE DEI GIOVANI ALLA COP26**

**Greta accusa, ma nessuno ascolta**

**PIERGIOGIO ODIFREDDI**



La povera Greta Thunberg, per la prima volta nella sua breve vita pubblica, ha scoperto di non essere più la beniamina dei potenti della Terra. Non è stata invitata al Cop26. - P. 27

**LA BLOGGER DI WUHAN VITTIMA DEL REGIME CINESE**

**Zhan, in cella fra la vita e la morte**

**LORENZO LAMPERTI**



Un metro e 77 centimetri per meno di 40 chili. Sono altezza e peso di Zhang Zhan, blogger cinese condannata a 4 anni per «aver provocato problemi» raccontando le prime fasi dell'epidemia di Covid-19 a Wuhan. - P. 23

**I DIRITTI**

**E ORA SAMANTHA SFIDA IL FINE VITA**

**M. ANTONIETTA FARINACOSCIONI**



Dunque, la penosissima vicenda di Eluana Englaro, non è servita a nulla, sembra che non abbia insegnato niente. Il caso della bellunese Samantha è analogo. Per mesi in stato vegetativo irversibile, i genitori hanno dovuto ingaggiare una vera e propria battaglia legale, per ottenere la sospensione della ventilazione meccanica. I genitori di Samantha sapevano che la figlia era rimasta sconvolta dalla storia di Eluana, e possiamo immaginare la pena, il dolore, con cui oggi invocano: «Basta infierire su di lei». - P. 17

**IL RICORDO**

**IL MIO BATTIATO GENIO GENEROSO**

**ALICE**



Ho incontrato Franco per la prima volta alla fine degli anni Settanta negli uffici di Angelo Carrara che al tempo era il manager di entrambi. Proprio lì, quel giorno stesso, gli feci ascoltare i miei primi tentativi compositivi. Senza scomporsi mi incoraggiò. - PP. 30 E 31

**PALZOLA**

*Gorgonzola dolce cremosa*

**Stracchino**

palzola.it

**BUONGIORNO**

Quattro donne e tre uomini sono stati condannati giovedì in Francia per aver salutato il secondo posto di April Beyoum a Miss Francia 2021 con tweet come «zio Hitler ha dimenticato di sterminarti». Come avete capito, April è ebrea. Il procuratore aveva chiesto due mesi di carcere, ma il giudice ha deciso che bastavano multe contenute fra i 300 e gli 800 euro. Alcuni dei condannati hanno negato di essere stati ispirati da razzismo, piuttosto dalla difesa della causa palestinese. Questo spiega anche perché in Francia si è votata una legge, molto discussa, per dichiarare l'antisemitismo un'espressione di antisemitismo. Da tempo i legislatori francesi scrivono norme e aggiungono aggravanti nel vano tentativo di scoraggiare le aggressioni, le diffamazioni e le ingiurie agli ebrei. Un sondaggio di

**La pratica quotidiana**

**MATTIA FELTRI**

un paio di anni fa indicava nell'84 per cento gli ebrei, compresi fra i diciotto e i ventiquattro anni, destinatari di atti di antisemitismo. È la pratica quotidiana, oltre i casi spaventosi che raggiungono i giornali, come l'omicidio di Mirreille Knoll, sopravvissuta alla Shoah ma non ai nuovi razzisti. Uno studio della Commissione europea segnala che nei primi due mesi di quest'anno, rispetto agli stessi mesi dell'anno scorso, sui social francesi i post antisemiti si sono moltiplicati per sette: soprattutto gli ebrei sono imputati di orchestrare il complotto mondiale del Covid. È la milionesima dimostrazione: punire chi viola la legge è indispensabile, ma non è con la punizione, e nemmeno con la punizione più severa, che si raddrizzano le storture della società. Dovremmo tenerlo a mente anche noi.

**#PASSAALNOLEGGIO**

**IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI**

011 1980 5100

arvalstore.it





**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

**SPREAD A DIECI ANNI DAL PICCO FA ANCORA PAURA?** **BANCHE ALLE BIG ITALIANE 8,4 MLN DI UTILI IN 9 MESI**

www.milanoфинanza.it

# MILANO FINANZA



**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

€ 4,20 Sabato 6 Novembre 2021 Anno XXXIII - Numero 220 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificati* Spedimento in A.P. art. 1 c. L.L. 60/98, DCB Milano



**ESCLUSIVO PARLA IL GOVERNATORE VISCO: CHE RIPRESA DOPO IL VIRUS**

# L'Italia ora è più forte

**INCHIESTA** Per i gestori in breve tempo i 210 miliardi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza possono far crescere di 80 miliardi la capitalizzazione totale della borsa milanese

# Grandi affari Pnrr

*Ecco le 35 azioni e i 44 fondi che intascheranno l'assegno Ue*

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

«Sostenibilità per noi vuol dire progresso, sostiene Nexi, la principale società italiana dei sistemi digitali di pagamento, realizzando finalmente una sintesi reale di una parola, sostenibilità, che è la più inflazionata sulla terra in questo momento. Una parola che comincia perfino a essere lacerata prima ancora che dia frutti apprezzabili per l'umanità nel suo complesso e per i singoli cittadini della terra.

Se si pensasse che la parola sostenibilità è semplicemente inflazionata si sbaglierebbe: la situazione è assai più negativa, più pericolosa se vogliamo, poiché il turbinio che genera va dall'utilizzo strumentale per ragioni commerciali al G20 e al vertice di Glasgow, dove si è parlato di sostenibilità come necessità di ridurre le emissioni, per contenere l'innalzamento della temperatura e quindi del benessere dell'umanità. E poi si passa alla sostenibilità in ogni settore, dalla moda per esempio, per la quale è in preparazione una meritoria definizione dei criteri che consentano di pronunciare la parola magica. Ci stanno lavorando la Camera nazionale della moda, le Nazioni Unite nella persona di Simone Cipriani, dirigente dell'Onu e presidente dell'Ethical Fashion Initiative. Ma appunto, come testimonia l'interpretazione di Nexi, anche nel mondo dei pagamenti, il cui Salone è stato aperto a



<p><b>IL RIASSETTO VA DI MODA</b></p> <p><b>Da Eni a Tim e Stellantis, quanti colossi fanno spin-off</b></p>	<p><b>GRANDI FAMIGLIE</b></p> <p><b>Non solo Exor: quali sono le casseforti più ricche</b></p>	<p><b>SPECIALE DI 35 PAGINE</b></p> <p><b>La Liguria riparte grazie a turismo e blue economy</b></p>
--	--	--





**ACCA KAPPA**  
*dal 1869*

LA FABBRICA DELLA BELLEZZA

H. KRÜLL & C. S.P.A.  
"TREVISO"  
VIALE LUZZATTI N. 21  
MADE IN ITALY

BOUTIQUE ACCA KAPPA - VIA BRERA, 5 MILANO  
@accakappaofficial

### Legge Salvamare, l' appello: "Venga approvata subito dal Parlamento"

Emmanuele Gerboni

La discussione è stata rinviata al prossimo 9 novembre: "Sarebbe segnale forte da parte dell' Italia" Genova - Il 4 novembre l' Assemblea del Senato avrebbe dovuto discutere la Legge Salvamare, ma per un problema procedurale la votazione è stata rinviata a martedì 9 novembre. Marevivo e la Federazione del Mare, insieme a Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn, rivolgono un appello ai Senatori 'auspicando che questo ritardo li convinca a dare un unanime parere favorevole al provvedimento. Sarebbe un segnale forte e concreto dell' Italia da presentare alla COP26 di Glasgow, che sembra abbia dimenticato che il mare gioca un ruolo da protagonista nei cambiamenti climatici, ma per svolgere le sue funzioni vitali deve essere in buona salute. Non ci stancheremo: continueremo a chiedere al Parlamento l' approvazione immediata della Legge Salvamare', si legge nella nota.



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

GREEN&TECH Lavoro

### Legge Salvamare, l' appello: "Venga approvata subito dal Parlamento"

05 NOVEMBRE 2021 - Emmanuele Gerboni

## Shipping Italy

Primo Piano

### Niente presidenza italiana per MedCruise: la spunta la turca Figen Ayan

Non è andata in porto la candidatura di Valeria Mangiarotti alla presidenza di MedCruise, che era stata promossa "in maniera coesa" dagli scali italiani, come spiegato dal numero uno di **Assoport** Rodolfo Giampieri nel corso dell' Italian Cruise Day che si è svolto pochi giorni fa a Savona. A spuntarla - si apprende dagli annunci di alcuni dei diretti interessati - è stata infatti Figen Ayan, Chief Port Officer di GalataPort, mentre Mangiarotti, già vicepresidente di MedCruise con delega a sostenibilità e ambiente nel precedente mandato (nonché marketing manager dell' **AdSP** del Mar di Sardegna), è stata nuovamente eletta nel board insieme alle italiane Cristina De Gregori (**AdSP** del Mar Ligure Occidentale) e Silvia Coppolino (**AdSP** del Mar Ionio). Siedono inoltre nel consiglio, quasi interamente al femminile, anche Francesca Antonelli Ibáñez, Lorenzo Vera Franco, Elisa Zamora, Theodora Rigam, Aziz Güngör, Jamil Ouazzani, Anne-marie Spinosi, insieme al past president Aris Batsoulis. Nata 25 anni fa a Roma, MedCruise - che raccoglie porti del Mediterraneo (e dei mari vicini) attivi nel settore delle crociere - vanta fra i propri sostenitori 74 porti più altri 32 associate member in rappresentanza di 20 differenti paesi.

**DAL PNRR AL FUTURO**  
Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana

MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9:30  
Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra

AGORA conference 2021  
ASSEMBLEA PUBBLICA ANNUALE

**SHIPPING ITALY.IT**

PI. FERMANI & C. S.p.A.  
GENOVA, TORINO, FIRENZE, MILANO, ROMA, NAPOLI, PALERMO, CATANIA, LONDRA

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile

HOME PORT OF GLOBAL MAJORS

Besiktas Shipyards

**Niente presidenza italiana per MedCruise: la spunta la turca Figen Ayan**

11 novembre 2021

## Dal PNRR al futuro: le sfide Green e Digital della Logistica e del Paese - Il Programma di Agorà Confetra

05 Nov, 2021 ROMA - Dal PNRR al futuro: le sfide Green e Digital della Logistica e del Paese è il titolo di Agorà Confetra il confronto sui primi 100 giorni di PNRR: attese, progetti, idee, azioni per traguardare il futuro, del Settore della Logistica e dell' intero Paese. Il 16 novembre in presenza e in diretta streaming. Molto atteso il focus su 'gli italiani ed il PNRR', fondamentale per comprendere il clima sociale che sta accompagnando la robusta ripresa economica del Paese dopo l' annus horribilis 2020. Agorà 2021 celebra anche i 75 anni della Confederazione, la più antica e grande Organizzazione di rappresentanza del Settore della logistica e del trasporto merci. PROGRAMMA INDIRIZZO DI SALUTO DI APERTURA Lorenzo Tagliavanti, presidente Camera di Commercio di Roma INTRODUCE Guido Nicolini, presidente Confetra RELAZIONI INTRODUTTIVE Ennio Cascetta, professore ordinario di Infrastrutture e Sistemi di Trasporto presso l' Universitas Mercatorum SCENARI E TRAIETTORIE DELLA LOGISTICA NELL' ETÀ POST PANDEMI Massimo Deandreis, presidente GEI - Gruppo Economisti di Impresa - RESILIENZA E INNOVAZIONE PER LA COMPETITIVITÀ DELLE IMPRESE ITALIANE TAVOLA ROTONDA LA COMPETITIVITÀ GLOBALE DELL' ECONOMIA NAZIONALE NELLO SCENARIO POST COVID: REGOLE, STRATEGIE E OBIETTIVI DEL SISTEMA PAESE Claudio Paudice - giornalista Huffington Post ne discute con: **Zeno D' Agostino** - amministratore unico RAM SpA Fabrizio Dallari - professore ordinario di Logistica e Supply Chain Management presso la LIUC Carlo Ferro - presidente Agenzia ICE Vito Grassi - vice presidente Confindustria Marcello Minenna - direttore Generale Agenzia Accise, Dogane e Monopoli INTERVENTI Nando Pagnoncelli - presidente IPSOS - Presidente Commissione Trasporti Camera dei Deputati CONCLUDE Enrico Giovannini - ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.



## Dogane: a Genova bloccata importazione di prodotti elettrici

*Con pentole a pressione e altro. Sanzioni per 80mila euro*

(ANSA) - GENOVA, 05 NOV - Un' importazione dall' India di prodotti elettrici e pentole a pressione è stata bloccata, nel porto di Genova Pra', dai funzionari dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e alla ditta importatrice lombarda sono state contestate sanzioni amministrative per 80 mila euro. Erano privi dei requisiti di conformità alle disposizioni unionali in materia di apparecchiature elettriche e attrezzature a pressione. Zangole elettriche portatili per la lavorazione del burro, ventilatori da soffitto e vari modelli di pentole a pressione per uso domestico di cui è stata impedita l' immissione in commercio. Per tutti questi prodotti le verifiche fisiche e documentali degli uffici doganali hanno accertato l' assenza delle obbligatorie dichiarazioni di conformità CE, dell' indirizzo dell' importatore o distributore in Italia e delle istruzioni in lingua italiana, richieste dal Codice del Consumo varato nel 2005. Per le valvole di sicurezza delle pentole a pressione non erano state, inoltre, effettuate le prove di conformità. La merce non conforme, non essendo regolarizzabile, verrà rispedita in India. (ANSA).

The screenshot shows a mobile news interface for ANSA Cronaca. The article title is "Dogane: a Genova bloccata importazione di prodotti elettrici" with a subtitle "Con pentole a pressione e altro. Sanzioni per 80mila euro". The article text is partially visible, matching the main text on the left. A photo shows a person in a dark uniform inspecting a red pressure cooker. The interface includes navigation tabs at the top (Cronaca, Politica, Economia, etc.), a search bar, and social media sharing options.

## Nuova Diga foranea di Genova, via libera dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

05 Nov, 2021 **GENOVA** - Il progetto di fattibilità tecnico economica della Nuova Diga foranea di **Genova** ha ottenuto il parere favorevole del Consiglio Superior e dei Lavori Pubblici che ha espresso in merito prescrizioni e raccomandazioni. E' questo un passaggio fondamentale verso la realizzazione dell' importante opera che nel **porto** di **Genova** migliorerà l' accessibilità marittima del bacino storico e delle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l' accesso al **porto** e l' operatività di tutti i terminal portuali in condizioni di sicurezza. Il prossimo step sarà, pertanto, l' ottenimento della Valutazione di Impatto Ambientale, richiesta il 17 settembre scorso al ministero della Transizione Ecologica , mentre il 2 novembre scorso è stata indetta la Conferenza dei Servizi decisoria ex art 14 comma 2 - 14 bis legge n. 241/1990. Conclusa la fase approvativa, verrà pubblicato l' avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l' affidamento dell' 'appalto integrato complesso che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l' esecuzione dei lavori . Il presidente dell' Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale , Paolo Emilio Signorini, ha dichiarato: 'La nuova Diga foranea rappresenta un' opera fondamentale per migliorare l' accessibilità marittima meridionale al Corridoio TEN-T Reno - Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell' Unione Europea' - ha sottolineato Signorini - "Per realizzare la nuova Diga abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso , data la complessità dell' opera, la sua rilevanza per il futuro del **porto** e il costo significativo', ha continuato il presidente - 'Nell' ambito dell' iter progettuale che ha condotto sino all' importante parere favorevole del massimo organo di valutazione tecnico progettuale in seno all' Amministrazione pubblica - è stata sviluppata sia l' Analisi Costi Benefici che il Dibattito pubblico in modo da consentire a cittadini, imprese e istituzioni di partecipare alle principali scelte progettuali e di condividere gli impatti sulla competitività e sull' ambiente'. Il sindaco di **Genova**, Marco Bucci ha espresso estrema soddisfazione "per l' ottenimento del parere favorevole da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con prescrizioni e raccomandazioni, sul progetto di fattibilità tecnico economica della nuova Diga Foranea di **Genova**. Noi auspichiamo un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo **porto** del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Il Commissario Straordinario e la Struttura Commissariale hanno dimostrato ancora una volta l' efficacia del 'Modello **Genova**'. Il presidente Regione Liguria Giovanni Toti ha dichiarato: "La nuova Diga foranea è una di quelle infrastrutture indispensabili per lo sviluppo dello scalo, in particolare del suo bacino storico,



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

quello di Sampierdarena. Il parere favorevole che è arrivato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è un passo avanti importante verso la sua rapida realizzazione, che conferma il buon lavoro fatto dagli uffici degli enti territoriali e dell' AdSP del Mar Ligure Occidentale, per nulla scontato visto il difficile percorso autorizzativo e la complessità intrinseca dell' opera, una delle più imponenti che si andranno a realizzare in tutto il Mediterraneo nei prossimi anni. Credo che la storia di questa infrastruttura sia l' ennesima dimostrazione del buon funzionamento del 'modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova Diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa".

## Genova e Savona al preventivo

SAVONA Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha approvato il bilancio di previsionale 2022 che presenta previsioni di entrata di 1,097 miliardi di euro e interventi di spesa per 1,183 miliardi di euro con un avanzo di gestione di -86,391 milioni di euro che ha ulteriormente contribuito alla riduzione degli avanzi di amministrazione, scesi da circa 300 ml di euro del 2017 a 55,878 ml di euro previsti nel 2022. Le entrate in conto capitale (986 milioni di euro) sono largamente derivanti da trasferimenti dello Stato (621,8 milioni di euro, di cui 600 milioni di euro per il finanziamento della Nuova Diga di Genova da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) e per 61,3 ml di euro da trasferimenti dalla Regione Liguria. Sono inoltre previste Operazioni finanziarie di mutuo per 302,8 milioni di euro. Sul fronte delle spese, il bilancio 2022 prevede spese correnti che ammontano a 78,2 milioni di euro e spese in parte capitale che ammontano a 1,089 miliardi di euro. Sono inoltre previsti 23,6 milioni di euro di spese per l'acquisizione di servizi di supporto tecnico (progettazioni, studi propedeutici e verifiche) e 30 milioni di euro per interventi nell'area delle Riparazioni Navali. Oltre alle grandi opere del programma straordinario riferisce il comitato fra le spese in conto capitale più significative del programma ordinario figurano l'acquisizione delle aree VIO (5,3 milioni di euro) per la realizzazione del progetto afferente al Terminal Ferroviario annesso al porto di Savona Vado; l'ultima tranche di acquisizione immobili nel quartiere Gheia a Vado Ligure (600 mila euro) così come previsto dall'Accordo di Programma stipulato dall'ex Autorità Portuale di Savona nell'ambito della realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure; il contributo pubblico a copertura del piano di investimenti propedeutico alla gara per la concessione del servizio dei bacini di carenaggio (10 milioni di euro). Con le note di variazione di bilancio è stata disposta l'istituzione di una nuova sovrattassa sulle merci che, a decorrere dal 2023, sostituirà integralmente la precedente, in vigore dal gennaio 2004 e istituita dall'allora Autorità Portuale di Genova. La nuova sovrattassa avrà un gettito previsto di 11,8 milioni di euro per il primo periodo 2023/2027, da sottoporre a verifica già a ottobre 2022 in ragione delle effettive esigenze di tiraggio derivanti dal rispetto dei cronoprogrammi di spesa delle opere finanziate. Via libera del Comitato anche alla sottoscrizione dell'Accordo fra la società Autostrade e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale unitamente a Regione Liguria e Comune di Genova concernente le misure di indennizzo a seguito del Ponte Morandi. Nello specifico, l'Accordo, ratificato dal MIMS, prevede a favore dell'AdSP da parte di ASPI una quota pari a 75 milioni di euro destinati a iniziative.



## Nuova diga foranea di Genova sempre più vicina

*Parere favorevole del Consiglio superiore dei lavori pubblici*

GENOVA Un passo avanti verso la nuova diga foranea di Genova con il parere favorevole espresso dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, con prescrizioni e raccomandazioni sul progetto di fattibilità tecnico economica. Una volta conclusa, l'opera migliorerà l'accessibilità marittima al bacino storico e alle banchine che si affacciano sul canale di Sampierdarena, garantendo l'accesso al porto e l'operatività di tutti i terminal del porto di Genova in condizioni di sicurezza. Il prossimo passaggio è la Valutazione di impatto ambientale richiesta a Settembre al Ministero della Transizione Ecologica. Una volta acquisite le approvazioni, verrà pubblicato l'avviso esplorativo finalizzato a individuare e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto che comprende la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori. La nuova diga foranea di Genova rappresenta un'opera fondamentale per migliorare l'accessibilità marittima meridionale al Corridoio Ten-t Reno-Alpi, come più volte affermato nei principali documenti di politica dei trasporti dell'Unione europea ha sottolineato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini. Per realizzarla abbiamo scelto il percorso progettuale e autorizzativo più scrupoloso, data la complessità dell'opera, la sua rilevanza per il futuro del porto e il costo significativo. Soddisfatto è anche il sindaco della città Marco Bucci, che auspica un iter amministrativo velocissimo ed efficace per dare alla città il prima possibile le ricadute economiche ed occupazionali che necessitano per sviluppare il primo porto del Mediterraneo e la valida alternativa ai porti del Nord. Credo che -sono le parole di Giovanni Toti, presidente della Regione- la storia di questa infrastruttura sia l'ennesima dimostrazione del buon funzionamento del modello Liguria': un dibattito pubblico profondo e in grado di coinvolgere tutte le parti interessate, ma senza diventare un buco nero di discussioni sterili e infinite, una collaborazione istituzionale fra tutti gli enti interessati e la capacità di coinvolgere le migliori eccellenze italiane nella sua progettazione e, più avanti, nella sua realizzazione. La nuova diga, unitamente al Terzo Valico i cui lavori procedono spediti, e alla Gronda per la quale è recentemente arrivato anche il placet del ministro Giovannini, consentiranno al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone, potendo così fare concorrenza diretta agli scali del Nord Europa.

Redazione

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARIITIMA ALDO SPINICHI RE'. The main headline is 'Nuova diga foranea di Genova sempre più vicina' with a sub-headline 'Parere favorevole del Consiglio superiore dei lavori pubblici'. Below the headline is a large aerial photograph of the port of Genova. To the right of the photo is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the photo is a social media sharing section with icons for Facebook, Twitter, and LinkedIn. At the bottom of the page, there is a section for 'ARGOMENTI CORRELATI' with a list of related topics.

## Porto di Pra', bloccate pentole e apparecchiature elettriche arrivate dall' India

**GENOVA** - Una sanzione amministrativa per un totale di 80mila euro è stata comminata a una ditta di import ed export lombarda che aveva fatto arrivare impropriamente a **Genova** Pra' una serie di utensili e apparecchi elettrici provenienti dall' India. Pentole a pressione con le valvole non certificate, frullini elettrici per il burro (le cosiddette zangole per la sua lavorazione), e anche ventilatori a pale e altri oggetti: tutti però non conformi alle normative europee e non regolarizzabili. Per la merce nulla da fare, verrà rispedita verso l' India. L' operazione è stata condotta dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli i cui agenti hanno scoperto la merce non conforme all' interno del **porto** di **Genova** Pra' e hanno subito proceduto al controllo e alla verifica dei documenti di accompagnamento della merce stessa. Verificata la non idoneità alle normative comunitarie, così come il non rispetto di altre regole relative all' importazione dell' estero (come per esempio le istruzioni in lingua italiana o ancora l' aver superato il test da parte di un certificatore europeo), la merce è stata sequestrata e la ditta importatrice è stata multata.

Genova PrimoCanale.it Notizie Sport Video DirittoTV Contatti Cerca Cerca

HOME GENOVA SAVONA LA SPEZIA IMPERIA GENOVA SAMPDORIA ARCHIVIO PORTI WEBCAM METEO

CRONACA

Operazione dell'Agenzia delle Dogane: 80mila euro di multa a una ditta lombarda

**Porto di Pra', bloccate pentole e apparecchiature elettriche arrivate dall'India**

di E.P.

venerdì 05 novembre 2021



GENOVA - Una sanzione amministrativa per un totale di 80mila euro è stata comminata a una ditta di import ed export lombarda che aveva fatto arrivare impropriamente a Genova Pra' una serie di utensili e apparecchi elettrici provenienti dall'India.

Pentole a pressione con le valvole non certificate, frullini elettrici per il burro (le cosiddette zangole per la sua lavorazione), e anche ventilatori a pale e altri oggetti: tutti però non conformi alle normative europee e non regolarizzabili. Per la merce nulla da fare, verrà rispedita verso l'India.

L'operazione è stata condotta dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli i cui agenti hanno scoperto la merce non conforme all'interno del porto di Genova Pra' e hanno subito proceduto al controllo e alla verifica dei documenti di accompagnamento della merce stessa.

I NOSTRI BLOG

CRISI

SAMPLAGE

### Porto di Genova, verso la nuova diga foranea

Parere favorevole del Consiglio Superiore Lavori Pubblici, in attesa della valutazione di impatto ambientale Parere favorevole del Consiglio superiore dei lavori pubblici per la nuova diga foranea del porto di Genova. L'opera dovrebbe migliorare l'accessibilità marittima. Le prescrizioni riguardano aspetti tecnici, in attesa della V.I.A. Valutazione di Impatto Ambientale. "La nuova diga - ha commentato Paolo Signorini, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - rappresenta un'opera fondamentale per migliorare l'accessibilità marittima meridionale al Corridoio Ten-T Reno- Alpi, come più volte affermato nei documenti di politica dei trasporti dell'Unione Europea".



## Genova Pra' Terminal, Filt Cigl: "Intesa lontana, posizioni ancora distanti"

Leonardo Parigi

E' ripartito il confronto in vista della protesta prevista dall' 8 al 14 novembre ma l' esito è stato negativo **Genova** - Nei primi giorni dello scorso ottobre i varchi del terminal di PSA di **Genova** erano stati l' epicentro del caos portuale genovese. Allo sciopero, regolarmente indetto dalle sigle sindacali, si erano andate a sommare le istanze degli autotrasportatori, che ne avevano bloccato gli accessi, e una serie di iniziative dei no-Green Pass. Ma dopo la tregua di metà ottobre, i sindacati e l' azienda riprendono il confronto in vista della protesta prevista dall' 8 al 14 novembre, con il blocco di un' ora in entrata e in uscita da ogni turno indetto dalla RSU del terminal. "La settimana scorsa l' Autorità di Sistema ha attivato la procedura di raffreddamento, e ci siamo già incontrati con l' azienda due volte", racconta Enrico Poggi , segretario generale Filt Cgil, che parla a nome di tutte le sigle confederali. Che però sottolinea: "Restiamo molto distanti", facendo intendere che una settimana di ulteriore sciopero potrebbe non bastare per trovare una sintesi. "Il contratto è scaduto nel luglio del 2019, e la trattativa per la piattaforma di rinnovo di secondo livello è in atto da tempo", prosegue Poggi nel ragionamento. "Abbiamo trovato disponibilità dell' azienda sul lato economico, ma si vogliono andare a rivedere degli accordi stipulati nel passato, una proposta per noi irricevibile". Il tema non è solo quello dell' adeguamento dei salari, dunque, ma di un possibile rischio occupazionale. "Il cambio mansione e i tempi di guida per noi sono punti che esulano dal rinnovo del contratto, si rischiano di perdere ore di lavoro e quindi, in un periodo più lungo, c' è il rischio avere 110 esuberanti in tre anni". Accuse rispediti al mittente dall' azienda, che si conferma disponibile a proseguire con gli incontri per trovare una soluzione, ma senza voler soprassedere su una revisione complessiva degli accordi pregressi. Con una nota pubblicata a seguito dell' assemblea dei lavoratori di PSA, la RSU tende la mano al mondo dell' autotrasporto, che lo scorso ottobre si era rivoltato contro gli addetti del terminal, impedendo accesso e uscita dai varchi. "Non è uno sciopero da intendersi contro altri lavoratori per i quali nutriamo massimo rispetto ma è l' unico strumento che abbiamo per dimostrare il nostro dissenso per la volontà della parte datoriale di trattare temi impattanti negativamente sui lavoratori e sui livelli occupazionali futuri che hanno portato ad una fase di stallo della trattativa di 2° livello scaduto da oltre due anni".



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Traffici: i container salvano Savona, Genova ancora in affanno

I dati di traffico dell' Autorità di Sistema Portuale di Genova e Savona relativi ai primi 9 mesi dell' anno confermano il trend dell' ultima rilevazione: buona ripresa sul 2020 (+12,6%) ma il sistema resta sotto del 6% quanto a movimentazione totale di merci rispetto al periodo pre pandemico (2019), con il capoluogo che arranca (-8,1%) e il porto della Torretta che invece recupera (+0,1%). Impattano significativamente in questa dinamica i flussi di merce containerizzata. Se in totale le tonnellate crescono del 2,7% rispetto ai primi 9 mesi del 2019 (19,6 milioni contro 19,1), malgrado un terminal in più (Bettolo) Genova registra nei primi 9 mesi del 2021 un calo del 5,5% sul periodo pre pandemico perdendo un milione abbondante di tonnellate, mentre Savona (dove ha intanto cominciato ad operare la piattaforma Apm di Vado) passa da 0,4 milioni scarsi a quasi 2 milioni di tonnellate. Come rileva l' ente, pesa inoltre 'la situazione di congestione nei porti oltreoceano che incide in maniera significativa sull' organizzazione dei servizi e sul rispetto dei tempi di viaggio. Nel mese di settembre i due porti dello scalo hanno subito una riduzione di capacità disponibile superiore al 30% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre ad agosto il taglio di spazi si era limitato a circa il 20%'. Per quel che riguarda i traffici convenzionali Genova è sotto del 2,8% rispetto ai primi 9 mesi del 2019, mentre Savona (dove il metodo di rilevazione è leggermente diverso) perde sulle merci varie (al netto dei container) il 4% circa. Ancora drammatico il dato delle rinfuse liquide, che perdono oltre il 15% a Genova e più del 10% a Savona, mentre le rinfuse solide (più significative a Savona che a Genova sia in assoluto che come peso relativo) a Genova crescono del 22,7% mentre a Savona registrano un pesante -35% (con un calo complessivo del 24,2%). Da segnalare nel capoluogo anche preoccupanti dati di traffico industriale (Ansaldo Energia e Acciaierie d' Italia), -9,5%, e bunker e forniture, -18,7%. Restano molto negativi, naturalmente, i numeri del traffico passeggeri. Fra i primi 9 mesi del 2021 e lo stesso periodo del 2019 i porti del Mar Ligure Occidentale perdono il 46,6% del traffico (-77,6% sui crocieristi e -26,6% sui traghetti), con un dato relativo più grave per Savona (-63,4%) che per Genova (-42%). A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The screenshot shows the Shipping Italy website interface. At the top, there is a banner for 'DAL PNRR AL FUTURO' with the subtitle 'Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana'. Below this, the date and time 'MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9:30' and location 'Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra' are displayed. The main navigation bar includes the 'SHIPPING ITALY.IT' logo and the 'PSA SECH' logo with the text 'Calata Sanità - Genova - www.sech.it'. Below the navigation bar, there is a search bar and a social media icon for Facebook. The main content area features a blue header with the text 'HOME PORT OF GLOBAL MAJORS' and the 'Besiktas Shipyard' logo. The article title 'Traffici: i container salvano Savona, Genova ancora in affanno' is prominently displayed, along with the date '16 novembre 2021'.

## Relitto Berkan B, Italia Nostra: "Soluzione in arrivo grazie al Ministero"

*L'associazione esprime soddisfazione dopo il sopralluogo effettuato dal comandante Caligiore per conto del Ministero della Transizione Ecologica*

L'associazione Italia Nostra, insieme a numerose realtà ed enti, continua a occuparsi della questione che riguarda il relitto della motonave Berkan B nel cosiddetto "cimitero delle navi" nel Porto di Ravenna. In particolare Italia Nostra esprime soddisfazione per il sopralluogo effettuato il 22 ottobre dal Ministero della Transizione Ecologica, rappresentato dal comandante del reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto Caligiore, presso il cantiere dove si sta completando il recupero della Berkan B. "Il sopralluogo ci ha rassicurati circa la corretta esecuzione dei lavori, al contempo evidenziando il 'pessimo biglietto da visita' costituito dai cinque relitti affondati da decenni nel vicino 'cimitero'". "L' auspicio - continua l' associazione - su cui i cittadini continueranno tener alta l' attenzione, è che presto possa compiersi anche la rimozione dei relitti restanti, le cui condizioni, a quanto risulta, sono state rilevate dall' Ammiraglio Caligiore nel corso del sopralluogo - ed al contempo avviarsi una concreta riflessione circa l' urgenza ambientale rappresentata dagli oltre settecento relitti abbandonati sulle coste italiane. Una legge che disciplini l' intero settore, a cui eventualmente affiancare una apposita "Authority" incaricata di seguire le rimozioni, dovrebbe essere, riteniamo, urgente e necessaria". "Desideriamo quindi porgere i più sentiti ringraziamenti a tutto il Ministero della Transizione Ecologica - conclude Italia Nostra - per aver accolto le istanze presentate, dato fattivo seguito ai colloqui molto gentilmente concessi presso il MiTE ad una delegazione di cittadini il 13 maggio ed il 5 ottobre 2021, e fornito decisivo impulso affinché la drammatica vicenda della motonave Berkan B potesse finalmente trovare soluzione".



## Italia Nostra ringrazia il MiTE per sopralluogo ai lavori di recupero della motonave Berkan B

Redazione

L'associazione Italia Nostra, insieme ad altri e enti e associazioni\* si sta occupando della situazione della motonave Berkan B - affondata senza essere stata bonificata dai carburanti in prossimità di una zona umida del Parco del Delta del Po - e del cosiddetto 'cimitero delle navi' nel Porto di Ravenna. Il 22 ottobre il Ministero della Transizione Ecologica, Comandante del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Caligiore, ha effettuato un sopralluogo presso il cantiere ove si sta completando il recupero della Berkan B. 'Il sopralluogo - spiegano da Italia Nostra - ci ha rassicurati circa la corretta esecuzione dei lavori, al contempo evidenziando il 'pessimo biglietto da visita' costituito dai cinque relitti affondati da decenni nel vicino 'cimitero'. 'L' auspicio, su cui i cittadini continueranno tener alta l' attenzione, è che presto possa compiersi - aggiungono da Italia Nostra - anche la rimozione dei relitti restanti - le cui condizioni, a quanto risulta, sono state rilevate dall' Ammiraglio Caligiore nel corso del sopralluogo - ed al contempo avviarsi una concreta riflessione circa l' urgenza ambientale rappresentata dagli oltre settecento relitti abbandonati sulle coste italiane. Una legge che disciplini l' intero settore, a cui eventualmente affiancare una apposita 'Authority' incaricata di seguire le rimozioni, dovrebbe essere, riteniamo, urgente e necessaria.' 'Desideriamo quindi porgere i più sentiti ringraziamenti a tutto il Ministero della Transizione Ecologica, ed in particolare al Vice Capo di Gabinetto Vicario dottor De Salvo, alla Direzione Generale per il Mare e le Coste nella persona del suo Direttore dottor Zaghi, all' Ammiraglio Caligiore, al Capo di Segreteria dottor Mamone Capria ed al Sottosegretario di Stato Onorevole dottoressa Fontana - la quale tenuto costantemente informati i cittadini e predisposto il sopralluogo - per aver accolto le istanze presentate, dato fattivo seguito ai colloqui molto gentilmente concessi presso il MiTE ad una delegazione di cittadini il 13 maggio ed il 5 ottobre 2021, e fornito decisivo impulso affinché la drammatica vicenda della motonave Berkan B potesse finalmente trovare soluzione' concludono da Italia Nostra. \* Amici della Pineta San Vitale e Pialasse A.N.P.A.N.A. - Associazione Nazionale Protezione Animali, Natura e Ambiente Animal Liberation APS Amici dei Parchi di Monteveglio e dell' Emilia AsOER - Associazione Ornitologi dell' Emilia-Romagna Associazione Naturista Ravennate C.L.A.M.A. Ravenna Onlus Comitato Difesa Pialassa del Piombone e Baiona ENPA - Ente Nazionale Protezione Animali Federazione Nazionale Pro Natura Greenpeace Italia Gruppo d' Intervento Giuridico odv ISDE Italia - Associazione Medici per l' Ambiente L' Arca Ravenna Legambiente Emilia-Romagna LIPU Emilia-Romagna N.O.G.E.Z. OdV - Nucleo Operativo Guardie Ecozoofile OIPA Italia OdV - Organizzazione Internazionale Protezione Animali O.R.P.N.E.R. - Organizzazione Regionale Pro Natura Emilia Romagna U.B.N. - Unione Bolognese Naturalisti WWF Emilia-Romagna.



## Il traffico del porto segna +22% rispetto al 2020. Resta negativo l'agroalimentare | VIDEO

Continua il buon andamento commerciale del **porto di Ravenna** che nei primi nove mesi del 2021 ha fatto registrare una crescita del 22% rispetto allo stesso periodo del 2020 e un aumento del 2,5% rispetto ai volumi complessivi del 2019 prima della pandemia. Gli sbarchi sono aumentati di oltre il 25% superando i 17 milioni di tonnellate, mentre gli imbarchi sono aumentati del 4,6% sfiorando i 3 milioni di tonnellate. Un andamento che viene confermato anche dalle prime stime di ottobre. A tutto settembre 2021 il numero di toccate delle navi è arrivato a quota 2.026 con una crescita quasi del 17% (291 navi in più) rispetto ai primi nove mesi del 2020 e 45 toccate in più rispetto al 2019.



## Relitto Berkan B a Ravenna: soluzione in arrivo Italia Nostra ringrazia il MiTE

"L' associazione Italia Nostra, insieme a numerose sigle\*, si sta occupando da anni della motonave Berkan B - affondata senza essere stata bonificata dai carburanti in prossimità di una zona umida del Parco del Delta del Po - e del cosiddetto 'cimitero delle navi' nel Porto di Ravenna. Il 22 ottobre il Ministero della Transizione Ecologica, nella persona del Comandante del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto Ammiraglio Caligiore, ha effettuato un sopralluogo presso il cantiere ove si sta completando il recupero della Berkan B. Il sopralluogo ci ha assicurati circa la corretta esecuzione dei lavori, al contempo evidenziando il 'pessimo biglietto da visita' costituito dai cinque relitti affondati da decenni nel vicino 'cimitero'. L' auspicio, su cui i cittadini continueranno tener alta l' attenzione, è che presto possa compiersi anche la rimozione dei relitti restanti - le cui condizioni, a quanto risulta, sono state rilevate dall' Ammiraglio Caligiore nel corso del sopralluogo - ed al contempo avviarsi una concreta riflessione circa l' urgenza ambientale rappresentata dagli oltre settecento relitti abbandonati sulle coste italiane . U na legge che disciplini l' intero settore, a cui eventualmente affiancare una apposita

**'Authority'** incaricata di seguire le rimozioni, dovrebbe essere, riteniamo, urgente e necessaria. Desideriamo quindi porgere i più sentiti ringraziamenti a tutto il Ministero della Transizione Ecologica, ed in particolare al Vice Capo di Gabinetto Vicario dottor De Salvo, alla Direzione Generale per il Mare e le Coste nella persona del suo Direttore dottor Zaghi, all' Ammiraglio Caligiore, al Capo di Segreteria dottor Mamone Capria ed al Sottosegretario di Stato Onorevole dottoressa Fontana - la quale tenuto costantemente informati i cittadini e predisposto il sopralluogo - per aver accolto le istanze presentate, dato fattivo seguito ai colloqui molto gentilmente concessi presso il MiTE ad una delegazione di cittadini il 13 maggio ed il 5 ottobre 2021, e fornito decisivo impulso affinché la drammatica vicenda della motonave Berkan B potesse finalmente trovare soluzione." Amici della Pineta San Vitale e Pialasse A.N.P.A.N.A. - Associazione Nazionale Protezione Animali, Natura e Ambiente Animal Liberation APS Amici dei Parchi di Monteveglio e dell' Emilia AsOER - Associazione Ornitologi dell' Emilia-Romagna Associazione Naturista Ravennate C.L.A.M.A. Ravenna Onlus Comitato Difesa Pialassa del Piombone e Baiona ENPA - Ente Nazionale Protezione Animali Federazione Nazionale Pro Natura Greenpeace Italia Gruppo d' Intervento Giuridico odv ISDE Italia - Associazione Medici per l' Ambiente L' Arca Ravenna Legambiente Emilia-Romagna LIPU Emilia-Romagna N.O.G.E.Z. OdV - Nucleo Operativo Guardie Ecozoofile OIPA Italia OdV - Organizzazione Internazionale Protezione Animali O.R.P.N.E.R. - Organizzazione Regionale Pro Natura Emilia Romagna U.B.N. - Unione Bolognese Naturalisti WWF Emilia-Romagna.



## Porto di Ravenna, primi 9 mesi del 2021 da record: +2,5% rispetto allo stesso periodo del 2019

Emmanuele Gerboni

Segnali estremamente positivi con la movimentazione complessiva che sfiora i 20 milioni di tonnellate **Genova** - Il doppio segno positivo soddisfa pienamente il porto di Ravenna che nei primi nove mesi del 2021 ha fatto registrare un traffico superiore del 22% rispetto al 2020 ma soprattutto merita una sottolineatura il + 2,5% sul 2019 quando non c'era ancora la pandemia. Sintetizzando lo scalo ha registrato una movimentazione complessiva di 19.999.018 tonnellate. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 17.143.313 tonnellate (+25,4% sul 2020 e +2,9% sul 2019) e a 2.855.705 tonnellate (+4,6% sul 2020 e -0,1% sul 2019). A tutto settembre 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.026, con una crescita del 16,8% (291 navi in più) rispetto ai primi nove mesi del 2020, e 45 toccate in più rispetto alle 1.981 del 2019. In particolare, nel mese di settembre 2021 sono state movimentate complessivamente 2.265.656 tonnellate, in aumento del 16,8% rispetto al mese di settembre 2020 e in aumento del 13,1% rispetto al mese di settembre 2019. I contenitori, pari a 157.646 TEUs nei primi nove mesi del 2021, sono in crescita rispetto al 2020 (+7,1%), ma comunque ancora sotto (-5,8%) ai volumi del 2019. I TEUs pieni sono 121.741 (il 77,2% del totale), in crescita del 7,4% rispetto al 2020 ma comunque in calo (-6,8%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 357, è in crescita del 12,3% sulle 318 del 2020, mentre è in calo, seppur di poco, rispetto a quelle del 2019 (-4,8%; 375 toccate). Dalle prime stime per il mese di ottobre, che sembrerebbe in crescita di circa il 13,9% sullo stesso mese del 2020, i primi 10 mesi del 2021 si chiuderebbero con una crescita di oltre il 21,5% rispetto allo stesso periodo del 2020, avendo superato (+2,2%) anche i volumi dello stesso periodo del 2019. In estrema sintesi, il periodo gennaio-ottobre 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche in positivo per tonnellate movimentate rispetto al 2020, fatta eccezione per gli agroalimentari (-4,5%) e le merci su trailer (-8%) che, tuttavia, sembrano consolidare la propria crescita per n. pezzi (+21%) e sulle quali pesano gli effetti dell'"Uragano Apollo" che ha colpito Catania a fine mese, comportando il blocco dei collegamenti. Alcune categorie merceologiche, inoltre, sembrano tornare decisamente in positivo anche sul periodo gennaio-ottobre 2019: concimi (+15%), materiali da costruzione (+9,5%), prodotti metallurgici (+17%), prodotti petroliferi (+1%) e combustibili minerali solidi (+7%), oltre che i Trailer per n. pezzi (+9,5%). 09\_Report-settembre-2021\_con-Tabella.

ShipMag. SHIPMAG.COM CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

VARIO +0M

**Porto di Ravenna, primi 9 mesi del 2021 da record: +2,5% rispetto allo stesso periodo del 2019**

05 NOVEMBRE 2021 - Emmanuele Gerboni

## Porti: a Livorno traffici in ripresa, +12,4% nel 2021

*Tra gennaio e settembre movimentato 26,5 mln tonnellate di merci*

(ANSA) - **LIVORNO**, 05 NOV - Il **porto** di **Livorno** sta ripartendo con volumi di traffici che evidenziano una ripresa effettiva in tutti i settori. A certificarlo l'ultimo report dell' Adsp livornese sui dati statistici del 2021 aggiornati a settembre e presentati stamani dal presidente Luciano Guerrieri. Tra gennaio e settembre, come illustrano dall' Authority, il **porto** di **Livorno** ha movimentato 26,5 milioni di tonnellate di merce, il 12,4% in più rispetto a quanto registrato nello stesso periodo dell' anno precedente. Fatta eccezione per i crocieristi, diminuiti del 10,7%, il **porto** presenta segni più davanti a tutti gli indicatori di traffico. I container movimentati (in Teu) sono stati 595.810, il 9,6% in più rispetto ai quasi 544.000 di gennaio-settembre 2020. Quelli imbarcati sono stati 299.909 (+9,9%), mentre sono stati sbarcati 295.901 TeuU (+9,2%). Bene anche i rotabili: nei primi mesi del 2021 i mezzi rotabili movimentati sono stati 383.211, quasi 43mila in più rispetto a gennaio-settembre 2020 (+12,6%). Anche per i prodotti forestali si registra una crescita del 6,6% nel periodo di riferimento, a 1.364,349 milioni di tonnellate. Il numero di navi arrivate vede invece una diminuzione marginale, dello 0,6%, rispetto all' anno precedente, 4.819 contro le 4.861; va però aggiunto che è aumentata la stazza media delle singole unità, 30.000 tonnellate (Gross Tonnage) contro le 26.000 di gennaio-settembre 2020. Rispetto ai valori del 2019, il traffico complessivamente movimentato nel periodo di riferimento è inferiore del 5,7% in termini di tonnellaggio. Registrano ancora un andamento negativo tutti gli altri indicatori di traffico, ad eccezione di quello dei forestali, aumentato del 10% rispetto a due anni fa. (ANSA).



## Porti: Livorno, crociere sotto 2020 ma risale ultimo bimestre

*Tra risultati gennaio-settembre è unico indicatore in calo*

(ANSA) - **LIVORNO**, 05 NOV - Il traffico crocieristico nel **porto** di **Livorno** nel 2021 è l'unico indicatore ad aver registrato una diminuzione rispetto a gennaio-settembre 2020. Diminuzione che, spiegano dall'Autorità di sistema portuale livornese, deve attribuirsi principalmente alla movimentazione complessiva dei passeggeri registrata dal **porto** a gennaio e febbraio 2020, poco prima, quindi, che scoppiasse la pandemia Covid19. Il 2021 presenta invece flussi di traffico allo 0% per quasi tutto il periodo di riferimento, con l'eccezione di agosto e settembre, mesi in cui si è cominciata a registrare una prima vera inversione di tendenza. Nel solo ultimo bimestre sono transitate 16.492 persone e ben 15 navi. (ANSA).



## Porti Alto Tirreno, Guerrieri presenta il Bilancio di Previsione 2021-2023

05 Nov, 2021 L' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale presenta il Bilancio di Previsione 2021-2023 e definisce i nuovi traguardi con più investimenti e più sostenibilità, ambientale e sociale. In rampa di lancio le opere infrastrutturali per 347 milioni e a supporto del lavoro portuale un accantonamento da 3,6 milioni (art. 16 e 17). **LIVORNO** - Cento milioni di euro, tante sono le risorse che l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha destinato per il 2022 alla realizzazione delle opere infrastrutturali, degli interventi di dragaggio e delle attività di manutenzione straordinaria. È questo il dato saliente del Bilancio di Previsione approvato nei giorni scorsi dal Comitato di Gestione e presentato stamani dal presidente Guerrieri nel corso di una Conferenza Stampa convocata stamani. Tra gli interventi previsti quelli di straordinaria manutenzione della diga curvilinea del **porto** di **Livorno** (33 milioni di euro) e quelli connessi alla realizzazione del 1° lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord (33 mln di euro) del **porto** di Piombino. Degni di nota anche l' intervento di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco II° lotto (13,5 mln); la riqualificazione del **porto** di Capraia Isola ( 1,4 mln) e il dragaggio delle aree a mare della Chiusa nel **porto** di Piombino ( 3,5 mln). Altri 1,5 milioni di euro verranno investiti nella realizzazione di opere connesse all' Adeguamento Tecnico Funzionale del PRP del **porto** di Rio Marina, mentre verranno destinati 2,8 mln di euro al Dragaggio della Darsena Petroli. Altri 1,4 mln di euro verranno impegnati per la realizzazione di un nuovo ponte in acciaio sulla calata del Magnale. Meritevoli di attenzione, infine, i 500 mila euro impegnati sul fronte della progettazione del secondo lotto della strada 398, per la realizzazione del quale saranno assegnati 55 milioni di euro dal MIMS. Complessivamente, nel triennio 2021-2023, saranno destinati agli investimenti infrastrutturali 347 milioni di euro. Il Bilancio di Previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta poi un avanzo di amministrazione al 31/12/2022 di 54 milioni di euro, dimagrito di 33,5 milioni di euro dall' inizio dell' anno per far fronte al disavanzo amministrativo che l' Ente si trascina dall' anno precedente. L' avanzo finale di cassa presunto è invece di 52 milioni di euro. Ferma restando la difficile situazione congiunturale ancora in corso, nel 2022 l' AdSP conta di incamerare 19,6 milioni di euro dall' applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e oltre 10 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. «Si tratta di un bilancio costruito per affrontare le sfide contingenti attuali» ha dichiarato Guerrieri. « Per il 2022 l' AdSP ha messo in campo una non indifferente capacità di progettazione e realizzazione infrastrutturale, aggiungendo agli impegni presi sul fronte della Darsena Europa altri cento milioni di euro per far fronte alle esigenze di sviluppo dei traffici ». Guerrieri ha sottolineato,



## Corriere Marittimo

Livorno

---

inoltre, come le iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale, e schedate nel Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale, approvato nel 2021, vadano a delineare una vision di Sistema che traguarda lo sviluppo di nuovi standard operativi per l' Ente. Fondamentali, da questo punto di vista, i nuovi finanziamenti acquisiti sul Cold Ironing, per 77 milioni di euro, e sull' Energia e il Clima, per 34 mln. Il presidente non ha poi trascurato di sottolineare l' importanza che l' Amministrazione ha inteso assegnare al tema della sostenibilità sociale : 'Continueremo a supportare le imprese in questa fase di relativa difficoltà congiunturale ' ha detto. 'Pur non avendo la certezza dell' estensione al 2022 delle misure di agevolazione previste dall' art.199 del dl 34/2020, abbiamo accantonato 3,6 milioni di euro da destinare al supporto degli art. 16 e 17' . Anche la formazione sarà una priorità: 'Abbiamo accantonato per le attività formative 500 mila euro , che si andranno ad aggiungere ai 200 mila euro di parte corrente '.

## Informare

Livorno

### Nei primi nove mesi di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Livorno è cresciuto del +12,4%

A Piombino l' incremento è stato del +12,5% Nei primi nove mesi di quest' anno il **porto** di **Livorno** ha movimentato 26,5 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +12,4% sullo stesso periodo del 2020 e un calo del -5,6% sull' anno pre-pandemia del 2019. La crescita registrata nel periodo gennaio-settembre del 2021 è stata generata dal rialzo del +8,5% del traffico movimentato nei primi tre mesi dell' anno, con 8,6 milioni di tonnellate di carichi movimentati, a cui sono seguiti aumenti del +13,9% e del +14,8% nei due trimestri successivi con rispettivamente 8,7 milioni e 9,2 milioni di tonnellate di merci movimentate. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha reso noto che nei primi nove mesi di quest' anno, fatta eccezione per i crocieristi che sono diminuiti del -10,7%, il **porto** labronico ha presentato segni più davanti a tutti gli indicatori di traffico. Nel solo segmento dei container il traffico è stato pari a 595.810 teu (+9,6%), di cui 299.909 teu all' imbarco (+9,9%) e 295.901 teu allo sbarco (+9,2%). Complessivamente i contenitori pieni sono aumentati del +9,7%, di cui 122.048 sbarcati (-3,4%) e 198.952 imbarcati (+19,7%). In aumento anche i container vuoti, cresciuti del +28,1%, a 113.779 teu. Il traffico dei container totale al netto dei trasbordi (diminuiti del -0,8%) è stato pari a 434.779 teu (+14%). Nel settore dei rotabili il traffico è stato di 383.211 veicoli (+12,6%). Nel settore dei passeggeri, i traghetti hanno movimentato 1,9 milioni di persone (+32,6). Quanto al **porto** di Piombino, nei primi nove mesi del 2021 ha movimentato 2,8 milioni di tonnellate di merci (+12,5%). I passeggeri sono aumentati del +27,4% a 2,07 milioni, mentre i veicoli privati in transito dalle banchine sono stati 682.996 (+35,5%). Oggi, intanto, l' ente portuale toscano ha presentato il proprio bilancio di previsione per il 2022 che presenta un avanzo di amministrazione di 54 milioni di euro, 33,5 milioni in meno rispetto al 31 dicembre 2021 per far fronte al disavanzo amministrativo che l' authority si trascina dall' anno precedente. L' avanzo finale di cassa presunto è di 52 milioni di euro. L' AdSP ha specificato che, ferma restando la difficile situazione congiunturale ancora in corso, nel 2022 conta di incamerare 19,6 milioni di euro dall' applicazione delle tasse portuali e di quelle di ancoraggio, e oltre 10 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori.



## Informazioni Marittime

Livorno

### Traffico porto di Livorno più vicino ai livelli 2019

*Tra gennaio e settembre movimentate 26,5 milioni di tonnellate, il 12,4 per cento in più sul 2020. Crescono container, rotabili, passeggeri e prodotti forestali*

I porti di **Livorno** e Piombino non sono ancora arrivati ai livelli del 2019, nei cui confronti il traffico attuale appare ancora oggi in contrazione, ma stanno gradualmente risalendo i volumi, in ripresa in tutti i settori del traffico commerciale, escludendo le crociere. Lo certifica l'ultimo report sui dati statistici dei primi nove mesi del 2021, presentato stamani dal presidente dell'autorità portuale dei due scali, Luciano Guerrieri, nel corso della conferenza stampa del bilancio di previsione per il 2022. Le risorse per l'anno prossimo sono pari a 100 milioni di euro. Serviranno alla realizzazione delle opere infrastrutturali, al dragaggio e alle attività di manutenzione straordinaria. Vi entreremo nel dettaglio dopo i dati di traffico. **Livorno** Tra gennaio e settembre ha movimentato 26,5 milioni di tonnellate di merce, il 12,4 per cento in più sullo stesso periodo del 2020. Fatta eccezione per i crocieristi, diminuiti del 10,7 per cento, il **porto** presenta segni più davanti a tutti gli indicatori di traffico. Container 595,810 TEU (+9,6%) Al netto del trasbordo sono stati complessivamente veicolati 434,779 TEU (+14%). Il peso percentuale del trasbordo è passato dal 30 al 27 per cento. Rotabili 383,211 unità (+12,6%).

Recuperati i volumi del 2019; Prodotti forestali + 6,6%, pari a 1,36 milioni di tonnellate; Passeggeri traghetti 1,9 milioni (+32,6%). Le crociere presentano invece flussi di traffico allo 0 per cento, con l'eccezione di agosto e settembre, mesi in cui si è cominciata a registrare una prima vera inversione di tendenza. Nel solo ultimo bimestre sono transitate 16,492 persone e ben 15 navi. Piombino Anche lo scalo piombinese registra, al pari di quello di **Livorno**, un deciso incremento dei traffici. I dati, aggiornati ad agosto, evidenziano come siano state complessivamente movimentate 2,8 milioni di tonnellate di merce, il 12,5 per cento in più rispetto a quanto realizzato nei primi otto mesi dell'anno precedente. Rotabili 59,174 unità (+ 18,2%); Passeggeri 2,07 milioni (+27,4%). Bilancio 2022 Tra gli interventi previsti quelli di straordinaria manutenzione della diga curvilinea del **porto** di **Livorno** (33 milioni di euro) e quelli connessi alla realizzazione del primolotto della banchina ovest della darsena Nord (33 milioni) del **porto** di Piombino. 3,6 milioni di euro sono stati accantonati a supporto degli articoli 16 e 17. Altri 500 mila euro per le attività formative correlate anche agli articoli 16 e 17, che si andranno ad aggiungere ai 200 mila euro di parte corrente. Degni di nota anche l'intervento di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco II° lotto (13,5 milioni); la riqualificazione del **porto** di Capraia Isola (1,4 milioni) e il dragaggio delle aree a mare della chiusa nel **porto** di Piombino (3,5 milioni). Altri 1,5 milioni verranno investiti nella realizzazione di opere connesse all'adeguamento tecnico

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGGICA 05/11/2021

### Traffico porto di Livorno più vicino ai livelli 2019

Tra gennaio e settembre movimentate 26,5 milioni di tonnellate, il 12,4 per cento in più sul 2020. Crescono container, rotabili, passeggeri e prodotti forestali



## Informazioni Marittime

### Livorno

---

funzionale del piano regolatore del porto di Rio Marina, mentre verranno destinati 2,8 milioni al dragaggio della darsena Petroli. Altri 1,4 milioni verranno impegnati per la realizzazione di un nuovo ponte in acciaio sulla calata del Magnale. 500 mila euro serviranno alla progettazione del secondo lotto della strada 398, per la realizzazione del quale saranno assegnati 55 milioni dal ministero delle Infrastrutture. Complessivamente, nel triennio 2021-2023, saranno destinati agli investimenti infrastrutturali 347 milioni. Il bilancio di previsione presenta un avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2022 di 54 milioni, dimagrito di 33,5 milioni dall' inizio dell' anno per far fronte al disavanzo amministrativo che l' ente si trascina dall' anno precedente. L' avanzo finale di cassa presunto è di 52 milioni. Ferma restando la difficile situazione congiunturale ancora in corso, nel 2022 l' AdSP conta di incamerare 19,6 milioni dall' applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e oltre 10 milioni derivanti dal pagamento dei canoni concessori. Tutti impegni di spesa, commenta Guerrieri, che si aggiungono a quelli per l' opera più grande e costosa di tutte per il porto di Livorno, la Darsena Europa. Per quanto riguarda gli investimenti ambientali, sono fondamentali i nuovi finanziamenti acquisiti sul cold ironing per 77 milioni, e sull' energia e il clima per 34 milioni. - credito immagine in alto.

## L'ambasciatore d'Israele da Guerrieri

LIVORNO Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Luciano Guerrieri ha incontrato l'ambasciatore di Israele in Italia, Dror Eydar, venuto in visita a Livorno assieme a Marco Carrai, console onorario di Israele per Toscana, Emilia e Lombardia. Nell'ambito dell'incontro sono stati affrontati molti temi di attualità per lo sviluppo del sistema portuale. Al centro del colloquio, in particolare, le prospettive di sviluppo infrastrutturale del porto di Livorno e le sue specificità commerciali. Sono onorato della visita ricevuta da sua eccellenza Eydar ha detto Guerrieri -, i nostri porti stanno gradualmente uscendo dal tunnel della crisi pandemica e incontri istituzionali di questa importanza ci consentono di traguardare nuovi obiettivi di crescita. A questo proposito è emersa l'intenzione di rafforzare i rapporti industriali e commerciali. Nei colloqui Eydar ha rimarcato l'importanza strategica del porto di Livorno. Una realtà ha detto con cui poter studiare possibili strategie di collaborazione in alcuni settori chiave come quello della logistica e della cyber e port security. A tal proposito, l'ambasciatore ha proposto di organizzare un webinar congiunto AdSP Ambasciata per definire il perimetro della cooperazione e capire le rispettive necessità. L'invito è stato accolto di buon grado sia da Guerrieri che dal segretario generale Matteo Paroli, il quale ha rilanciato: siamo disponibili a prendere già nei prossimi giorni i primi contatti per organizzare l'iniziativa. È seguito il tradizionale scambio di cresta e una visita al porto.



## Microtunnel: parte la perforazione orizzontale

Giulia Sarti

LIVORNO Circa 230 metri separano i due pozzi, uno di ingresso e uno di uscita, che permetteranno di scavare il famoso microtunnel, la galleria di tre metri di diametro, a 20 metri sotto il livello del mare che partendo dalla Darsena Toscana, arriva alla Calata del Magnale. Dopo aver risolto la problematica del pozzo del Magnale, ci spiega il dirigente dell'AdSp Enrico Pribaz, la prossima settimana via alla perforazione orizzontale con la talpa meccanica che in circa 20 giorni di lavoro dovrebbe riaffiorare in superficie. Se tutto andrà come previsto per fine anno sarà consegnato il cantiere all'Eni che procederà all'installazione delle tubazioni aggiunge Pribaz. Una perforazione importante per le dimensioni del diametro, il massimo per la tecnologia del microtunnel, in un contesto geologico variabile con alternanza di strati di diverso tipo. La manovra sarà fatta da remoto con il tecnico che guiderà il mezzo da una cabina di comando esterna. Abbiamo comunque installato una speciale camera iperbarica, una prassi inusuale ma che viene usata in ambienti difficili. Questo ci permetterà, se ci sarà bisogno, di poter accedere alla testa fresante per eventuali manutenzioni.



## Shipping 4.0: l'assessora Bonciani porta l'esempio di Livorno

*A partire dal Patto per il lavoro di alcuni mesi fa*

Redazione

LIVORNO La quarta edizione di Shipping 4.0, in programma giovedì 11 Novembre alla Stazione Marittima di Napoli, riunirà intorno al tavolo di confronto mondo accademico, economico e istituzionale su temi legati alla portualità. Al centro la rigenerazione dell'ecosistema città-porto, attraverso il dialogo tra comunità per funzioni e spazi condivisi, partendo dall'innovazione nella cultura marittima per costruire nuove visioni urbane sostenibili fondate sulla cooperazione e supportate dai processi di digitalizzazione. Barbara Bonciani, assessora del Comune di Livorno con deleghe a porto, integrazione città-porto, innovazione e università, porterà il suo contributo nella tavola rotonda dal titolo Shipping 4.0: nuovi modelli di intermodalità e lavoro coordinata dal direttore del Cnr-Iriss Massimo Clemente e che vedrà la partecipazione di Riccardo Fuochi vicepresidente Assologistica e presidente Swiss Logistics Center, Enrico Vergani dello Studio legale Bonelli Errede, Alessandro Ferrari direttore Assiterminal, Fabrizio Vettosi managing director VSL Club SpA Investment & Advisory, Fabio Caffio Ammiraglio Isp. R. della Marina Militare, Alessandro Mazzetti membro Cesmar, Andrea Mastellone presidente Assoagenti Napoli. Nel suo intervento l'assessora evidenzierà le esperienze attivate dal Comune di Livorno in collaborazione con la comunità portuale sul fronte dell'innovazione, a partire dalla firma del Patto per il lavoro, la competitività e la coesione sociale della città porto di Livorno che riconosce fra i propri obiettivi quello di supportare lo sviluppo del porto facilitando un migliore sistema della conoscenza, creando un rapporto più sinergico fra istituzioni, cluster marittimo, portuale, logistico e istituzioni scolastiche e universitarie, in modo da facilitare la formazione di professionalità adeguate ai processi di cambiamento in atto. Il porto e la città di domani avranno bisogno di un capitale umano fortemente qualificato per far fronte alle sfide della logistica 5.0 e dell'automazione dei processi. Per partecipare è possibile registrarsi al link.



### Porto Mediceo: verso la soluzione?

*Le barche troverebbero posto temporaneo alla Darsena nuova*

Giulia Sarti

LIVORNO Sulla questione del porto Mediceo-Bellana siamo vicini a una soluzione. Che le cose siano quasi al punto di svolta lo conferma il segretario generale dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Matteo Paroli. Una questione che va avanti da ormai da tempo e per la quale era ventilata la possibilità di una proroga ai circoli nautici di un paio d'anni. Fermo restando che la destinazione finale delle barche che attualmente sono ormeggiate al Porto Mediceo è la Bellana, intervento per il quale sono ripresi i rapporti con l'amministrazione comunale, abbiamo trovato una soluzione temporanea, anche se non di brevissimo periodo: utilizzare la Darsena nuova. Per procedere si sta dunque chiudendo una procedura amministrativa complessa che ha portato l'ente a una riduzione del canone al concessionario che verrà ribaltata sui circoli nautici. Gli utenti pagheranno qualcosina in più, ma con un servizio migliore e tariffe calmierate. Resta il problema delle barche a vela, impossibilitate a passare sotto il ponte, ma su questo il segretario non vuole pronunciarsi pur volendo sottolineare che una proposta alternativa esiste già.



## Guerrieri: "Momento decisivo per affrontare cambiamenti"

*Il bilancio di previsione 2022 ha le caratteristiche per guidare la ripresa*

Giulia Sarti

LIVORNO Quello iniziato quest'anno e che andrà avanti nel prossimo anno, è un periodo decisivo per affrontare i cambiamenti necessari perchè i porti del sistema siano competitivi. Sono queste le prime parole del presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri per introdurre il Bilancio di previsione 2022 e illustrare i traffici del 2021. È un bilancio che ha le caratteristiche per governare la fase di ripresa che ci aspetta aggiunge il presidente. Dentro ci sono investimenti per circa 100 milioni, che arrivano a circa 347 nei tre anni fino al 2024, che si uniscono a quelli già previsti per la Darsena Europa. Si tratta di infrastrutture e interventi che guardano alla sostenibilità che porteranno a una graduale trasformazione, consistente, dei sei porti dell'ente così che possano attrarre al contempo imprese portuali continua. Per il 2022 si prevede che entrate e uscite in sostanza si eguaglino, con uno sforzo, sottolinea Guerrieri, per permettere quegli investimenti detti che utilizzeranno anche l'avanzo di amministrazione a pareggio. Tra gli interventi previsti su Livorno 33 milioni serviranno per la manutenzione straordinaria della diga curvilinea del porto, la stessa somma servirà a Piombino per la realizzazione del primo lotto della banchina Ovest della Darsena Nord, e sempre qui 500 mila euro saranno impegnati sul fronte della progettazione del secondo lotto della 398 per la quale il Mims assegnerà 55 milioni. Uno sguardo ai traffici (dati a Settembre 2021) testimonia una ripresa rispetto al 2020, anche se ancora non si raggiungono i livelli 2019, che, va detto, è stato un anno particolarmente performante. Pur con un numero inferiore di navi arrivate in porto, si raggiungono circa 26 milioni di tonnellate di merci movimentate nello scalo labronico. Crescono anche gli altri segmenti dei rotabili, passeggeri, auto nuove e prodotti forestali, mentre resta col segno meno il settore forse più colpito in campo marittimo, quello delle crociere: -10,7%. Ma su questo punto il segretario generale Matteo Paroli tiene a fare una precisazione: Intanto iniziamo a vedere la luce in fondo al tunnel -dice- con 24 navi ad Ottobre (contro le 60 del 2019) e con cauto ottimismo possiamo prevedere di arrivare almeno alla metà delle 400 toccate del 2019 nel 2022, anche senza raggiungere la tendenza di crescita stimata del 118%. Il problema vero è che i passeggeri delle nostre crociere sono per la maggior parte anglosassoni, americani al primo posto. La normativa attuale sui viaggi da Paesi extra Schengen rende le cose più difficili per il nostro porto da questo punto di vista. Anche Piombino guida la ripresa che va da una crescita del 12,5% per quel che riguarda le tonnellate merci movimentate, al 35,5% per le unità di veicoli privati. Ma non tutto sta nelle cifre e allora il presidente Guerrieri sottolinea, come ha fatto dall'inizio del suo mandato l'importanza del fare squadra e cercare il dialogo. Lo fa riferendosi anche alle questioni, diverse, che interessano l'ente: molo Mediceo, contenziosi in atto, ma anche sostenibilità sociale.



## Messaggero Marittimo

Livorno

---

Anche se ancora non si ha la certezza dell'estensione al 2022 delle agevolazioni governative, l'ente ha accantonato 3,6 milioni di euro per supportare le imprese art 16 e 17 e 500 mila euro per contributi alle imprese per la formazione del personale. Infine la sicurezza: 2 milioni e 200 mila euro saranno destinati alla maggior sicurezza dei porti di Livorno e Piombino.

## Livorno e Piombino in crescita

di Redazione

**Livorno** e Piombino non sono ancora arrivati ai livelli del 2019, nei cui confronti il traffico attuale appare ancora oggi in contrazione ma stanno gradualmente risalendo la china con volumi in crescita che evidenziano una effettiva ripresa in tutti i settori del traffico commerciale. Lo certifica l'ultimo report sui dati statistici del 2021 aggiornati a settembre, presentato stamani dal presidente Guerrieri nel corso della conferenza stampa di presentazione del bilancio di previsione dell'Ente per il 2022. **Livorno** Tra gennaio e settembre il **porto** di **Livorno** ha movimentato 26,5 milioni di tonnellate di merce, il 12,4% in più rispetto a quanto registrato nello stesso periodo dell'anno precedente. Fatta eccezione per i crocieristi, diminuiti del 10,7%, il **porto** presenta segni più davanti a tutti gli indicatori di traffico. I container movimentati (in TEU) sono stati 595.810, il 9,6% in più rispetto ai quasi 544.000 di gennaio-settembre 2020. Quelli imbarcati sono stati 299.909 (+9,9%), mentre sono stati sbarcati 295.901 TEU (+9,2%). L'analisi trimestrale registra un trend di crescita costante di trimestre e in trimestre. Complessivamente, i pieni, sbarcati (122.048, -3,4%) e imbarcati (198.952, +19,7%), sono aumentati del 9,7% rispetto all'anno precedente. In aumento anche i container vuoti, cresciuti del 28,1%, a 113.779 TEU. Al netto del trasbordo sono stati complessivamente veicolati 434.779 TEU (+14%) da/per l'hinterland dello scalo mentre sono risultate in flessione le attività di trasbordo (-0,8%). Il peso percentuale del transshipment sulla movimentazione complessiva dello scalo è infatti passato dal 30% dello scorso anno al 27% di quest'anno. In salute anche il traffico dei rotabili, uno dei core business dello scalo labronico. Nei primi mesi del 2021 i mezzi rotabili movimentati sono stati 383.211, quasi 43 mila in più rispetto a gennaio-settembre 2020 (+12,6%). L'analisi trimestrale mostra come questo traffico sia aumentato rispetto al 2020 in tutti e tre i trimestri presi a riferimento ed abbia già quasi recuperato i volumi pre-covid del 2019. E si registra del pari un chiaro incremento in un altro dei traffici di riferimento del **porto**, quello dei prodotti forestali, cresciuti del 6,6% nel periodo di riferimento, a 1.364,349 milioni di tonnellate. Passando ai traghetti, i passeggeri imbarcati e sbarcati dalle banchine livornesi sono stati 1,9 milioni, il 32,6% rispetto a gennaio-settembre 2020, quando furono movimentate 1,432 milioni di persone. Come anticipato in premessa, il traffico crocieristico è l'unico ad aver registrato una diminuzione rispetto a gennaio-settembre 2020. Diminuzione che deve attribuirsi principalmente alla movimentazione complessiva dei passeggeri registrata dal **porto** a gennaio e febbraio 2020, poco prima, quindi, che scoppiasse la Pandemia. Il 2021 presenta invece flussi di traffico allo 0% per quasi tutto il periodo di riferimento, con l'eccezione di agosto e settembre, mesi in cui si è cominciata a registrare una prima vera inversione di tendenza. Nel solo ultimo bimestre

Menu

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i loro impieghi.

OK

## Port News

### Livorno

---

sono transitate 16.492 persone e ben 15 navi. Il numero di navi arrivate vede invece una diminuzione marginale, dello 0,6%, rispetto all' anno precedente, 4819 contro le 4861, va però aggiunto che è aumentata la stazza media delle singole unità: 30 mila tonnellate (Gross Tonnage) contro le 26 mila di Gennaio-Settembre 2020. Rispetto ai valori del 2019, il traffico complessivamente movimentato nel periodo di riferimento è inferiore del 5,7% in termini di tonnellaggio. Registrano ancora un andamento negativo tutti gli altri indicatori di traffico, ad eccezione di quello dei forestali, aumentato del 10% rispetto a due anni fa. Piombino Anche lo scalo piombinese registra, al pari di quello di **Livorno**, un deciso incremento dei traffici. I dati, aggiornati ad agosto, evidenziano come siano state complessivamente movimentate 2,8 milioni di tonnellate di merce, il 12,5% in più rispetto a quanto realizzato nei primi otto mesi dell' anno precedente. In aumento, in particolare, il traffico dei rotabili: ne sono transitati 59.174, il 18,2% rispetto ai 50.063 mezzi dello stesso periodo del 2020. I passeggeri sono aumentati del 27,4% nel periodo di riferimento, a 2,07 milioni, mentre i veicoli privati in transito dalle banchine piombinesi sono stati 682.996, il 35,5% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. In crescita, anche, il numero delle navi arrivate: 8.843 contro le 6.725 del 2020. Con riferimento ai volumi del 2019, sono state complessivamente movimentate 800.000 tonnellate in meno di merce (-22,3%). In diminuzione anche il traffico dei rotabili (-13,5%) e dei passeggeri (-13,5%), mentre i veicoli privati sono cresciuti dello 0,8%.

## Port News

Livorno

### Più investimenti e sostenibilità

100 milioni di euro, tante sono le risorse che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha destinato per il 2022 alla realizzazione delle opere infrastrutturali, degli interventi di dragaggio e delle attività di manutenzione straordinaria. È questo il dato saliente del Bilancio di Previsione approvato nei giorni scorsi dal Comitato di Gestione e presentato stamani dal presidente Guerrieri nel corso di una Conferenza Stampa convocata stamani. Tra gli interventi previsti quelli di straordinaria manutenzione della diga curvilinea del porto di Livorno (33 milioni di euro) e quelli connessi alla realizzazione del 1° lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord (33 mln di euro) del porto di Piombino. Degni di nota anche l'intervento di riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco II° lotto (13,5 mln); la riqualificazione del porto di Capraia Isola (1,4 mln) e il dragaggio delle aree a mare della Chiusa nel porto di Piombino (3,5 mln). Altri 1,5 milioni di euro verranno investiti nella realizzazione di opere connesse all'Adeguamento Tecnico Funzionale del PRP del porto di Rio Marina, mentre verranno destinati 2,8 mln di euro al Dragaggio della Darsena Petroli. Altri 1,4 mln di euro verranno impegnati per la realizzazione di un nuovo ponte in acciaio sulla calata del Magnale. Meritevoli di attenzione, infine, i 500 mila euro impegnati sul fronte della progettazione del secondo lotto della strada 398, per la realizzazione del quale saranno assegnati 55 milioni di euro dal MIMS. Complessivamente, nel triennio 2021-2023, saranno destinati agli investimenti infrastrutturali 347 milioni di euro. Il Bilancio di Previsione, illustrato dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, presenta poi un avanzo di amministrazione al 31/12/2022 di 54 milioni di euro, dimagrito di 33,5 milioni di euro dall'inizio dell'anno per far fronte al disavanzo amministrativo che l'Ente si trascina dall'anno precedente. L'avanzo finale di cassa presunto è invece di 52 milioni di euro. Ferma restando la difficile situazione congiunturale ancora in corso, nel 2022 l'AdSP conta di incamerare 19,6 milioni di euro dall'applicazione delle tasse portuali e di quelli di ancoraggio, e oltre 10 milioni di euro derivanti dal pagamento dei canoni concessori. «Si tratta di un bilancio costruito per affrontare le sfide contingenti attuali» ha dichiarato Guerrieri. «Per il 2022 l'AdSP ha messo in campo una non indifferente capacità di progettazione e realizzazione infrastrutturale, aggiungendo agli impegni presi sul fronte della Darsena Europa altri cento milioni di euro per far fronte alle esigenze di sviluppo dei traffici». Guerrieri ha sottolineato, inoltre, come le iniziative sul fronte della sostenibilità ambientale, e schedate nel Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale, approvato nel 2021, vadano a delineare una vision di Sistema che traguarda lo sviluppo di nuovi standard operativi per l'Ente. Fondamentali, da questo punto di vista, i nuovi finanziamenti acquisiti sul Cold Ironing, per

di Redazione Port News

Menu

f t in @ Q

**PORT NEWS**

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

## Port News

### Livorno

---

77 milioni di euro, e sull' Energia e il Clima, per 34 mln. Il presidente non ha poi trascurato di sottolineare l' importanza che l' Amministrazione ha inteso assegnare al tema della sostenibilità sociale: 'Continueremo a supportare le imprese in questa fase di relativa difficoltà congiunturale' ha detto. 'Pur non avendo la certezza dell' estensione al 2022 delle misure di agevolazione previste dall' art.199 del dl 34/2020, abbiamo accantonato 3,6 milioni di euro da destinare al supporto degli art. 16 e 17'. Anche la formazione sarà una priorità: 'Abbiamo accantonato per le attività formative 500 mila euro, che si andranno ad aggiungere ai 200 mila euro di parte corrente'.

## Shipping Italy

Livorno

### Traffici portuali toscani: per Livorno il 2019 è lontano ma s' avvicina. Male Piombino

Come nel sistema portuale del Mar Ligure Occidentale , anche in Toscana i primi nove mesi del 2021 rimarkano una forte ripresa rispetto allo stesso periodo dell' anno pandemico (+12,4% in termini di tonnellate movimentate), con valori analoghi fra Livorno e Piombino. Nel più significativo confronto con il 2019, invece, le differenze sono marcate. Livorno conferma la buona performance (rispetto alla media nazionale e a un porto multiservizi e vicino come **Genova**), segnando un -5,7% rispetto a due anni fa, mentre le cose vanno decisamente peggio a Piombino, che ha perso il 22,3%. I dati pubblicati dall' Autorità di Sistema Portuale sono molto parziali, sì che le inferenze sono difficili. I container, misurati solo in teu senza alcuna distinzione fra vuoti e pieni, hanno registrato a Livorno il -1,6% rispetto al 2019. Stesso risultato per i rotabili (in termini di numero di mezzi commerciali), che a Piombino invece pagano un -13,3% contro i primi 9 mesi del 2019. Nulla viene detto su rinfuse liquide e solide, noto solo il valore dei forestali (in controtendenza passati da 1,23 a 1,36 milioni di tonnellate). Passeggeri di traghetti diminuiti del 21,4% a Livorno e del 13,5% a Piombino e crocieristi pressoché azzerati (-97,4%). L' Adsp, intanto, ha reso noto di aver approvato il bilancio previsionale, che destina '100 milioni di euro per il 2022 alla realizzazione delle opere infrastrutturali, degli interventi di dragaggio e delle attività di manutenzione straordinaria. Tra gli interventi previsti quelli di straordinaria manutenzione della diga curvilinea del porto di Livorno (33 milioni di euro) e quelli connessi alla realizzazione del 1° lotto della Banchina Ovest della Darsena Nord (33 mln di euro) del porto di Piombino. () Complessivamente, nel triennio 2021-2023, saranno destinati agli investimenti infrastrutturali 347 milioni di euro'. Secondo quanto riferito in una nota 'il bilancio di previsione presenta un avanzo di amministrazione al 31/12/2022 di 54 milioni di euro, dimagrito di 33,5 milioni di euro dall' inizio dell' anno per far fronte al disavanzo amministrativo che l' Ente si trascina dall' anno precedente. L' avanzo finale di cassa presunto è invece di 52 milioni di euro'. Malgrado il discreto (perlomeno rispetto ad altri porti) trend di Livorno, poco fiducioso è apparso il presidente dell' Adsp Luciano Guerrieri, che ha reso noto di aver percorso eventuali interventi normativi nazionali: 'Pur non avendo la certezza dell' estensione al 2022 delle misure di agevolazione previste dall' art.199 del dl 34/2020, abbiamo accantonato 3,6 milioni di euro da destinare al supporto degli art. 16 e 17'. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The screenshot shows the Shipping Italy website interface. At the top, there is an announcement for 'DAL PNRR AL FUTURO' event on November 16, 2021, at the Tempio di Adriano in Rome. Below this, the 'SHIPPING ITALY.IT' logo is visible. A main article headline reads: 'Traffici portuali toscani: per Livorno il 2019 è lontano ma s' avvicina. Male Piombino', dated 11 November 2021. The article text is partially visible, matching the main text on the page. There are also social media icons and a search bar.

## Porti: Piombino, traffico passeggeri +27,4%, sono stati 2 mln

(ANSA) - **PIOMBINO** (LIVORNO), 05 NOV - Anche il **porto** di **Piombino** ha fatto registrare un deciso incremento dei traffici. I dati presentati dall' Adsp, aggiornati ad agosto, evidenziano come siano state complessivamente movimentate 2,8 milioni di tonnellate di merce, il 12,5% in più rispetto a quanto realizzato nei primi otto mesi dell' anno precedente. In aumento, in particolare, il traffico dei rotabili: ne sono transitati 59.174, il 18,2% rispetto ai 50.063 mezzi dello stesso periodo del 2020. I passeggeri sono aumentati del 27,4% nel periodo di riferimento, a 2,07 milioni, mentre i veicoli privati in transito dalle banchine piombinesi sono stati 682.996, il 35,5% in più rispetto allo stesso periodo del 2020. In crescita, anche, il numero delle navi arrivate: 8.843 contro le 6.725 del 2020. Con riferimento ai volumi del 2019, sono state complessivamente movimentate 800.000 tonnellate in meno di merce (-22,3%). In diminuzione anche il traffico dei rotabili (-13,5%) e dei passeggeri (-13,5%), mentre i veicoli privati sono cresciuti dello 0,8%. (ANSA).

EDIZIONI | Mediterraneo | Europe-Or | NuovaEuropa | America Latina | Brasil | English | Podcast | ANSAcheck

Toscana

Calabria | Friuli-Venezia Giulia | Marche | Piemonte | Puglia | Sicilia | Toscana | Umbria | Valle d'Aosta | Veneto

PROGRAMMI EUROPEI

Scogli la Regione

CRONACA | POLITICA | ECONOMIA | SPORT | SPETTACOLO | ANSA VIAGGI | SALUTE E CITTADINI | LA TUA ECONOMIA

TOSCANA | LIVORNO | SPECIALE

ANSA.it - Toscana - **Porti: Piombino, traffico passeggeri +27,4%, sono stati 2 mln**

**Porti: Piombino, traffico passeggeri +27,4%, sono stati 2 mln**

Veicoli privati +35,5%. Transitate 8.843 navi gennaio-agosto

Redazione ANSA

PIOMBINO (LIVORNO)

05 novembre 2021  
18:29  
NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

Stampa

Sei qui: [Toscana](#) > [Porti: Piombino, traffico passeggeri +27,4%, sono stati 2 mln](#)

© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - PIOMBINO (LIVORNO), 05 NOV - Anche il porto di Piombino ha fatto registrare un deciso incremento dei traffici. I dati presentati dall'Adsp, aggiornati ad agosto, evidenziano come siano state complessivamente movimentate 2,8 milioni di tonnellate di merce, il 12,5% in più rispetto a quanto realizzato nei primi otto mesi dell'anno precedente. In aumento, in particolare, il traffico dei rotabili: ne sono transitati 59.174, il 18,2% rispetto ai 50.063 mezzi dello stesso periodo del 2020. I

## Dragaggio del porto all' ultimo atto: entro fine gennaio il via alle opere

CIVITANOVA - Dragaggio del **porto**, non resta che l' affidamento dei lavori. Dopo l' approvazione del progetto esecutivo, è arrivata (circa tre settimane fa) l' autorizzazione della Regione contenente le prescrizioni ambientali a cui attenersi durante l' intervento. Quindi è stata pubblicata, in questi giorni, la determina del dirigente con la quale sono indicate le modalità di affidamento, l' elenco delle ditte, il programma e la esecuzione dei lavori, infine i pagamenti. Il dragaggio prenderà il via entro la fine del mese di gennaio e saranno necessari 90 giorni naturali e consecutivi per liberare l'imboccatura del **porto** dai sedimenti di sabbia. L'intervento, inserito nel programma delle opere pubbliche, è stato finanziato con 420mila euro, di cui 290mila per i lavori. Una somma che è stata assegnata a Civitanova direttamente dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con delibere Cipe del 2016 e del 2017. Somma inserita già nel bilancio comunale. All'iter, dunque, manca solo l'assegnazione dei lavori. L'aggiudicazione avverrà tramite procedura negoziata senza pubblicazione di bando, possibilità prevista per legge in relazione a lavori con importi inferiori ad un milione di euro. Saranno chiamate almeno cinque ditte, laddove esistenti. Si tratta infatti di un settore molto specifico. Per quanto riguarda il dragaggio, esso interesserà tutta l'area dell'imboccatura del **porto**, divisa in sette settori. Effettuate già nel 2020 le analisi sul materiale da asportare per riportare il fondale a un livello di sicurezza per la navigazione. Sette i sondaggi effettuati durante i quali sono stati prelevati 21 campioni dei sedimenti, poi sottoposti a caratterizzazione. Dai risultati delle analisi dell'Arpam i sedimenti sono stati inseriti in una categoria che permette il riutilizzo per il ripascimento delle spiagge. Si tratta del quarto intervento di dragaggio nel corso degli ultimi 12 anni: i precedenti interventi risalgono al 2009, al 2011/2012 (lavori eseguiti tra dicembre e febbraio) e al 2019.

Corriere Adriatico.it

MACERATA

Dragaggio del porto all'ultimo atto: entro fine gennaio il via alle opere

MACERATA

Venerdì 5 Novembre 2021 11:58:46 Pagnanini

REGIONE MARCHE

CIVITANOVA - Dragaggio del porto, non resta che l'affidamento dei lavori. Dopo l'approvazione del progetto esecutivo, è arrivata (circa tre settimane fa) l'autorizzazione della Regione contenente le prescrizioni ambientali a cui attenersi durante l'intervento. Quindi è stata pubblicata, in questi giorni, la determina del dirigente con la quale sono indicate le modalità di affidamento, l'elenco delle ditte, il programma e la esecuzione dei lavori, infine i pagamenti.

Non farlo mai sul gravi rischi per le

DALLA STES

Due lac nero in un'abb. nel ab di Chiar

Il garet sfonda cadute in Laha

Semafori per i pe transie di Neva

**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**Roma, Manageritalia: "Previsioni di crescita del Pil al 2025 oltre 9%, ma si deve fare di più"**

Italia + 8,1%, Roma +9,2% e Milano +10,6%. Queste le previsioni di crescita del Pil al 2025, elaborate dall' osservatorio del terziario Manageritalia su dati Oxford Economics, presentate ieri in apertura dell' assemblea di Manageritalia Lazio. Da questi dati finalmente positivi è partito il dialogo tra i principali attori economici e istituzionali della città per dare ancor più forza ad una crescita indotta anche dai fondi del Pnrr, ma che ha bisogno di progettualità, managerialità, innovazione e collaborazione per diventare sistema e ampliarsi ulteriormente diventando strutturale. Il presidente dei Manageritalia di Lazio, Abruzzo, Molise e Sardegna Roberto Saliola ha aperto i lavori partendo dai fasti del passato per ricollegarsi alla situazione presente e alla concreta speranza di un futuro che riveda Roma protagonista della crescita del Paese: "Il Pnrr se ben utilizzato sarà una spinta per Roma per sfruttare al meglio le assopite potenzialità. Tenendo conto del peso del terziario, che a Roma nel 2025 arriverà all' 87%, è chiaro che la ripresa sarà trainata dalle imprese di questo settore che potranno sfruttare le risorse del Pnrr, sebbene non siano quelle che ne beneficeranno maggiormente. Perché ciò si avveri e la crescita si ampli e si diffonda, serve un terziario avanzato e di qualità che superi l' economia dei lavoretti puntando su managerialità e innovazione", ha continuato "Abbiamo tre appuntamenti importanti: il Giubileo, l' Expo 2030 e il Millenario della crocefissione di Cristo nel 2033", ha ricordato Massimo Martinelli, direttore del Messaggero. "Abbiamo i fondi per farlo ma ci vuole volontà politica e poteri per farlo", ha concluso. "A Roma sono aumentate imprese e occupati -ha osservato Lorenzo Tagliavanti, presidente della Camera di commercio di Roma- ci siamo divisi la povertà. A fare impresa sono le donne della periferia romana che si sono date da fare come imprenditrici per salvare il reddito familiare. Nel periodo 2012-2019 Roma, unica capitale al mondo, ha subito un calo del 75% degli investimenti pubblici. Ma il post Covid parte bene sia per le imprese sia per gli occupati e per il turismo ". Per Giampaolo Letta, ad Medusa Film, "Roma da sempre è cinema. Il settore è in grande crescita in Italia e in particolare nel Lazio e a Roma che conta sul 30% delle aziende italiane, con il 40% degli occupati". "L' Italia nell' audiovisivo può primeggiare a livello mondiale", ha chiosato Nicola Meccanico, ad dell' Istituto Luce. Giampaolo Montali, direttore generale Ryder Cup Golf 2022, ha detto: "Il nostro Paese ha vinto la candidatura senza essere un paese di golfisti. E Roma ha convinto americani e inglesi per l' assegnazione della competizione golfistica più importante al mondo e il terzo evento mediatico in assoluto", ha sottolineato. Per il presidente ADR, Carlo De Vincenti, "Roma è una città che accoglie e nella quale tutti possono trovare il loro posto. Milano ha imparato da Roma per dinamicità, ora Roma deve imparare da Milano. Fiumicino investirà 4 miliardi da qui al 2030 per realizzare un aeroporto più fruibile, accessibile



## (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e sostenibile". "Rappresentiamo uno dei settori attraverso cui può ripartire la crescita e lo sviluppo cosmopolita e attraverso cui può e deve ripartire Roma. Vogliamo essere percepiti come parte integrante della Capitale e come grande opportunità", ha affermato **Pino Musolino**, presidente dei porti di Roma e del Lazio. Secondo Roberto Daneo, partner fondatore Weplan: "Roma ha questa esigenza di diventare attrattiva per i giovani talenti. Può ospitare qualsiasi tipo di evento per i servizi che può mettere in campo e per le strutture. C'è già il dossier delle olimpiadi 2024 che può essere aggiornato per i mondiali di atletica del 2027". Tutti gli interventi nell'ambito del convegno hanno puntato il dito su "competenze e, innovazione e managerialità" per far funzionare i progetti messi in campo e per far ripartire Roma e l'Italia. Le sinergie tra competenze e progetti politici è l'unica chiave per una ripresa strutturale e duratura. "Senza la vitalità di Roma, il Paese non può sopravvivere", ha precisato Mario Mantovani, presidente nazionale di Manageritalia, a chiusura degli interventi. "Oggi c'è uno spirito, un coraggio e una voglia diversi. Inizia una nuova stagione di chi ha le competenze e le capacità di fare davvero le cose. Per far sì che la crescita sia stabile occorre dare vita a infrastrutture funzionali per Roma, che è città del terziario da 2000 anni con circa l'87% del Pil. Noi manager di tutta Italia vogliamo ripartire con questo spirito, contribuendo a restituire un ruolo internazionale alla Capitale. Non solo col turismo ma anche con i servizi finanziari e digitali alle imprese", ha concluso Mantovani.

## Roma, Manageritalia: "Previsioni di crescita del Pil al 2025 oltre 9%, ma si deve fare di più"

Roma, 5 nov. (Adnkronos/Labitalia) - Italia + 8,1%, Roma +9,2% e Milano +10,6%. Queste le previsioni di crescita del Pil al 2025, elaborate dall'osservatorio del terziario Manageritalia su dati Oxford Economics, presentate ieri in apertura dell'assemblea di Manageritalia Lazio. Da questi dati finalmente positivi è partito il dialogo tra i principali attori economici e istituzionali della città per dare ancor più forza ad una crescita indotta anche dai fondi del Pnrr, ma che ha bisogno di progettualità, managerialità, innovazione e collaborazione per diventare sistema e ampliarsi ulteriormente diventando strutturale. Il presidente dei Manageritalia di Lazio, Abruzzo, Molise e Sardegna Roberto Saliola ha aperto i lavori partendo dai fasti del passato per ricollegarsi alla situazione presente e alla concreta speranza di un futuro che riveda Roma protagonista della crescita del Paese: "Il Pnrr se ben utilizzato sarà una spinta per Roma per sfruttare al meglio le assopite potenzialità. Tenendo conto del peso del terziario, che a Roma nel 2025 arriverà all' 87%, è chiaro che la ripresa sarà trainata dalle imprese di questo settore che potranno sfruttare le risorse del Pnrr, sebbene non siano quelle che ne beneficeranno maggiormente. Perché ciò si avveri e la crescita si ampli e si diffonda, serve un terziario avanzato e di qualità che superi l' economia dei lavoretti puntando su managerialità e innovazione", ha continuato "Abbiamo tre appuntamenti importanti: il Giubileo, l' Expo 2030 e il Millenario della crocefissione di Cristo nel 2033", ha ricordato Massimo Martinelli, direttore del Messaggero. "Abbiamo i fondi per farlo ma ci vuole volontà politica e poteri per farlo", ha concluso. "A Roma sono aumentate imprese e occupati -ha osservato Lorenzo Tagliavanti, presidente della Camera di commercio di Roma- ci siamo divisi la povertà. A fare impresa sono le donne della periferia romana che si sono date da fare come imprenditrici per salvare il reddito familiare. Nel periodo 2012-2019 Roma, unica capitale al mondo, ha subito un calo del 75% degli investimenti pubblici. Ma il post Covid parte bene sia per le imprese sia per gli occupati e per il turismo". Per Giampaolo Letta, ad Medusa Film, "Roma da sempre è cinema. Il settore è in grande crescita in Italia e in particolare nel Lazio e a Roma che conta sul 30% delle aziende italiane, con il 40% degli occupati". "L' Italia nell' audiovisivo può primeggiare a livello mondiale", ha chiosato Nicola Meccanico, ad dell' Istituto Luce. Giampaolo Montali, direttore generale Ryder Cup Golf 2022, ha detto: "Il nostro Paese ha vinto la candidatura senza essere un paese di golfisti. E Roma ha convinto americani e inglesi per l' assegnazione della competizione golfistica più importante al mondo e il terzo evento mediatico in assoluto", ha sottolineato. Per il presidente Adr, Carlo De Vincenti, "Roma è una città che accoglie e nella quale tutti possono trovare il loro posto. Milano ha imparato da Roma per dinamicità, ora Roma deve imparare da Milano. Fiumicino investirà 4 miliardi da qui al 2030 per realizzare

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. Below the header, there is a section for 'CRONACHE' featuring a photo of Prof. Bernardino test and a 'NOTIZIARIO' section. The main article is dated '5 novembre 2021 - 15:25' and has the title 'Roma, Manageritalia: "Previsioni di crescita del Pil al 2025 oltre 9%, ma si deve fare di più"'. The article text is partially visible, matching the main text on the page.

## Affari Italiani

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

un aeroporto più fruibile, accessibile e sostenibile". "Rappresentiamo uno dei settori attraverso cui può ripartire la crescita e lo sviluppo cosmopolita e attraverso cui può e deve ripartire Roma. Vogliamo essere percepiti come parte integrante della Capitale e come grande opportunità", ha affermato **Pino Musolino**, presidente dei porti di Roma e del Lazio. Secondo Roberto Daneo, partner fondatore Weplan: "Roma ha questa esigenza di diventare attrattiva per i giovani talenti. Può ospitare qualsiasi tipo di evento per i servizi che può mettere in campo e per le strutture. C'è già il dossier delle olimpiadi 2024 che può essere aggiornato per i mondiali di atletica del 2027". Tutti gli interventi nell'ambito del convegno hanno puntato il dito su "competenze e, innovazione e managerialità" per far funzionare i progetti messi in campo e per far ripartire Roma e l'Italia. Le sinergie tra competenze e progetti politici è l'unica chiave per una ripresa strutturale e duratura. "Senza la vitalità di Roma, il Paese non può sopravvivere", ha precisato Mario Mantovani, presidente nazionale di Manageritalia, a chiusura degli interventi. "Oggi c'è uno spirito, un coraggio e una voglia diversi. Inizia una nuova stagione di chi ha le competenze e le capacità di fare davvero le cose. Per far sì che la crescita sia stabile occorre dare vita a infrastrutture funzionali per Roma, che è città del terziario da 2000 anni con circa l'87% del Pil. Noi manager di tutta Italia vogliamo ripartire con questo spirito, contribuendo a restituire un ruolo internazionale alla Capitale. Non solo col turismo ma anche con i servizi finanziari e digitali alle imprese", ha concluso Mantovani.

## Porto di Civitavecchia, Fit-Cisl Lazio: bene di Trasporti

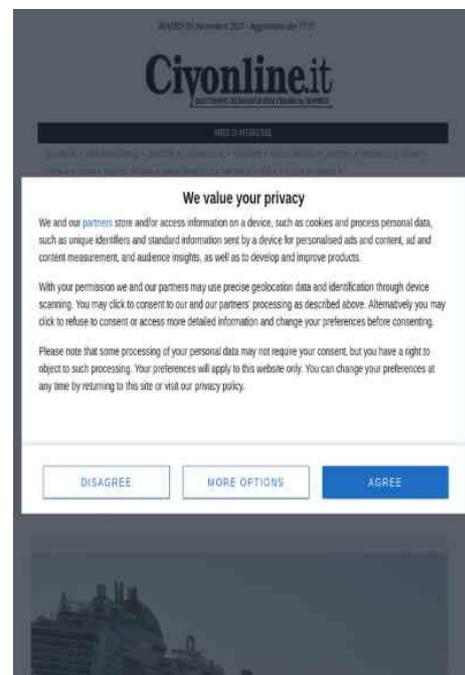
*Buona notizia per il territorio*

Roma, 5 nov. (askanews) - "La conversione in legge del DL Trasporti contiene una notizia importante per il territorio, perché si prevedono ristori per milioni di euro per il porto di Civitavecchia e in generale fondi per le Authority che hanno perso i diritti di porto. Lo scalo civitavecchiese, data la sua vocazione prevalentemente crocieristica, ha subito più di altri gli effetti della pandemia e merita di assistere ad una stagione di ripresa". E' quanto dichiara il Segretario Generale della Fit-Cisl del Lazio, Marino Masucci, aggiungendo che "il porto di Roma", data la sua collocazione strategica al centro del Mediterraneo e vicino alla Capitale, può rappresentare un volano per l'economia del territorio laziale, che è il quinto bacino europeo per consumo a livello europeo e il secondo in Italia. E' importante che, parallelamente alla crocieristica, si potenzi la capacità di movimentazione delle merci e gli snodi intermodali: ne gioverebbe non soltanto l'economia di Civitavecchia e della regione, ma la logistica e la produttività del sistema Paese".

The screenshot shows the Askaneews website interface. At the top, there are social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, YouTube, and Instagram, along with a search bar and a user profile icon. The main header features the 'askanews' logo and the date 'Venerdì 5 Novembre 2021'. Below the header, there is a navigation menu with categories like HOME, POLITICA, ECONOMIA, ESTERI, CRONACA, SPORT, SOCIALE, CULTURA, SPETTACOLO, VIDEO, ALTRE SEZIONI, and REGIONI. A 'SPECIALI' section lists various topics such as Cyber Attack, L'uno Solo, Pizza, Aida, Nuovo Lazio, Non è sempre, C'è Cronaca CAP, and Sanzioni Antitrust Stato Dc. The main content area displays the article title 'Porto di Civitavecchia, Fit-Cisl Lazio: bene di Trasporti' with a sub-headline 'Buona notizia per il territorio'. The article text is partially visible, matching the text in the main body of the page. To the right of the article, there is a video player with the title 'Esse "Voyage", dopo 40 anni, tornano gli ABBA Festa dei fan' and a logo for 'TG Web Lombardia'.

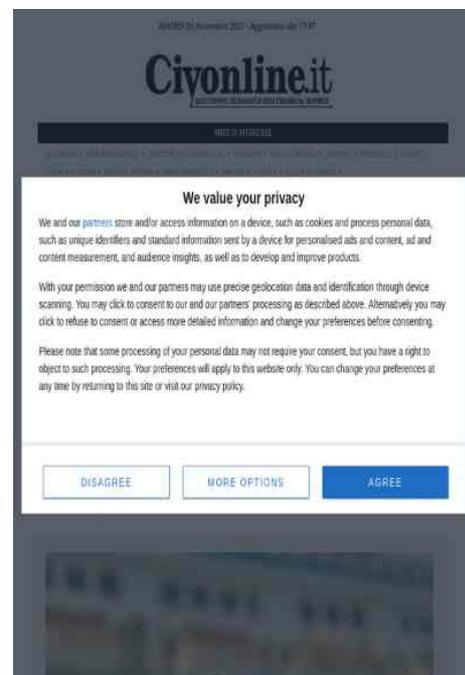
## DI Trasporti, Fit Cisl: "Buone notizie per il porto di Civitavecchia"

**CIVITAVECCHIA** - "La conversione in legge del DL Trasporti contiene una notizia importante per il territorio, perché si prevedono ristori per milioni di euro per il porto di Civitavecchia e in generale fondi per le Authority che hanno perso i diritti di porto. Lo scalo civitavecchiese, data la sua vocazione prevalentemente crocieristica, ha subito più di altri gli effetti della pandemia e merita di assistere ad una stagione di ripresa". È quanto dichiara il Segretario Generale della Fit-Cisl del Lazio, Marino Masucci, aggiungendo che "il porto di Roma, data la sua collocazione strategica al centro del Mediterraneo e vicino alla Capitale, può rappresentare un volano per l'economia del territorio laziale, che è il quinto bacino europeo per consumo a livello europeo e il secondo in Italia. È importante - ha concluso - che, parallelamente alla crocieristica, si potenzi la capacità di movimentazione delle merci e gli snodi intermodali: ne gioverebbe non soltanto l'economia di Civitavecchia e della regione, ma la logistica e la produttività del sistema Paese".



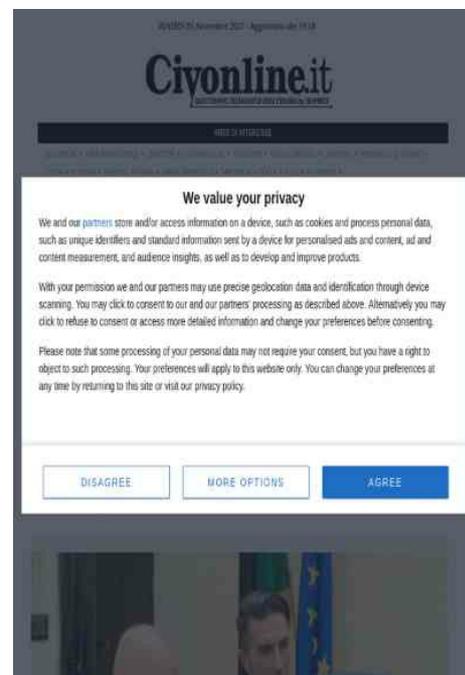
### Musolino: "A Civitavecchia nel 2021 più crocieristi al mondo"

CIVITAVECCHIA - "A Civitavecchia chiuderemo l' anno come il porto che ha gestito più crocieristi al mondo. Siamo il porto che per primo ha lanciato le buone pratiche anti-Covid e fatto ripartite le crociere nel mondo. E teniamo a Roma, siamo pronti a fare la nostra parte per il rilancio della Capitale". Lo ha detto Pino Musolino, presidente di Porti di Roma e del Lazio (Adsp), intervenendo all' evento "La bellezza assopita di Roma. Progettualità e managerialità per la città che si risveglia". L' iniziativa, organizzata da Manageritalia Lazio, Abruzzo, Molise, Sardegna e Umbria nell' ambito dei lavori della propria assemblea, si è svolta ieri a Roma al Tempio di Adriano.



## Minosse e vertenze occupazionali: Giammusso rilancia il Tavolo del Lavoro

CIVITAVECCHIA - "La convocazione di Enel da parte del presidente di Adsp Pino Musolino rappresenta senz' altro una giusta azione a difesa delle maestranze Minosse. Non solo i lavoratori che scaricano carbone, ma quelli di tutto il comparto legato a quella che fu la presenza delle centrali a Civitavecchia, hanno però bisogno di certezze per il futuro". Ne è convinto il coordinatore della Lega Antonio Giammusso. "È necessario che Enel si rapporti non solo con le aziende che vengono colpite più duramente dalla crisi, ma a tutto il tessuto imprenditoriale cittadino - ha spiegato - alle aziende locali è doveroso che la società elettrica spieghi cosa intende fare in questo territorio, dove sta spostando i suoi investimenti e quindi verso quale tipo di formazione si possono convertire, attraverso una formazione adeguata e in anticipo rispetto agli investimenti. Seguiamo con molta attenzione le campagne Enel che puntano alle energie rinnovabili, agli accumulatori e ad altri aspetti tecnologici 'puliti': pensiamo che queste innovazioni possono essere sviluppate sul nostro territorio, rendendolo (come del resto recita il nostro programma elettorale) città-pilota di questa transizione. Il tema va attivato attraverso una sede di confronto istituzionale, che mi pare possa essere il Tavolo del lavoro: già attraverso il sindaco Tedesco era stata avviata un' azione di condivisione con **Autorità di sistema portuale** e Regione Lazio per portare all' attenzione del governo la questione. Ci faremo pertanto promotori - ha concluso - di un rilancio tale iniziativa, che il Comune può assumere in tempi brevi".



## Porto Civitavecchia: Masucci (Fit-Cisl Lazio), conversione in legge DL Trasporti contiene buona notizia per il territorio

(FERPRESS) Roma, 5 NOV La conversione in legge del DL Trasporti contiene una notizia importante per il territorio, perché si prevedono ristori per milioni di euro per il porto di Civitavecchia e in generale fondi per le Authority che hanno perso i diritti di porto. Lo scalo civitavecchiese, data la sua vocazione prevalentemente crocieristica, ha subito più di altri gli effetti della pandemia e merita di assistere ad una stagione di ripresa. E' quanto dichiara il Segretario Generale della Fit-Cisl del Lazio, Marino Masucci, aggiungendo che il porto di Roma', data la sua collocazione strategica al centro del Mediterraneo e vicino alla Capitale, può rappresentare un volano per l'economia del territorio laziale, che è il quinto bacino europeo per consumo a livello europeo e il secondo in Italia. E' importante che, parallelamente alla crocieristica, si potenzi la capacità di movimentazione delle merci e gli snodi intermodali: ne gioverebbe non soltanto l'economia di Civitavecchia e della regione, ma la logistica e la produttività del sistema Paese.

The screenshot shows the FerPress website interface. At the top, there are logos for 'FederMobilità' and 'ON RAFFAELLA PASTA'. Below that, the FerPress logo is prominently displayed next to the text 'AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA'. The navigation menu includes 'HOME PAGE', 'LEGENDA', 'REDAZIONE', 'TUTTE LE NOTIZIE', 'PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI', 'GLI SPECIALI', 'FERPRESS', and 'MOBILITÀ'. The main article title is 'Porto Civitavecchia: Masucci (Fit-Cisl Lazio), conversione in legge DL Trasporti contiene buona notizia per il territorio'. The article text is partially visible, mentioning the conversion of the DL Trasporti law and its implications for the port of Civitavecchia. The page also includes a sidebar with 'TTS ITALIA' and 'NEWSLETTER' sections, and a footer with 'ARCHIVIO'.

### DI Infrastrutture gioverà anche a Civitavecchia

Redazione

CIVITAVECCHIA Le ripercussioni positive del DI Infrastrutture e Trasporti giungeranno anche al porto di Civitavecchia. Ne è convinto il segretario generale della Fit-Cisl del Lazio, Marino Masucci: La conversione in legge del DI Trasporti contiene una notizia importante per il territorio, perché si prevedono ristori per milioni di euro per il porto di Civitavecchia e in generale fondi per le Authority che hanno perso i diritti di porto. Lo scalo civitavecchiese, data la sua vocazione prevalentemente crocieristica, ha subito più di altri gli effetti della pandemia e merita di assistere ad una stagione di ripresa. Data la sua collocazione strategica al centro del Mediterraneo e vicino alla Capitale, il porto laziale può rappresentare un volano per l'economia del territorio laziale, che è il quinto bacino europeo per consumo a livello europeo e il secondo in Italia. È importante che, parallelamente alla crocieristica, si potenzi la capacità di movimentazione delle merci e gli snodi intermodali: ne gioverebbe non soltanto l'economia di Civitavecchia e della regione, ma la logistica e la produttività del sistema Paese.

The screenshot shows the website 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI REL' with the article title 'Di Infrastrutture gioverà anche a Civitavecchia'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. The website layout includes a navigation bar, a search bar, and a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' news items.

## Al via "Shipping 4.0" edizione Napoli: "Porto - Città e nuove frontiere nella Shipping Industry"

05 Nov, 2021 Il porto sempre più competitivo e integrato alla città e al territorio - Shipping 4.0: Ecosistema città-porto. NAPOLI - Ritorna 'Shipping 4.0' la quarta edizione del tavolo di confronto tra mondo accademico, industriale, economico, istituzionale ed associativo su temi di portualità e logistica - L' iniziativa quest' anno dal titolo: " Intermodalità delle reti di trasporto cittadine e la moderna shipping industry con un focus sull' evoluzione del settore in ottica 4.0 " si svolge giovedì 11 novembre, alla Stazione Marittima di Napoli (h. 9,00-18,00). E' possibile registrarsi gratuitamente all' evento al link <https://www.eventbrite.it/e/biglietti-shipping-40-edizione-napoli-190275458017> tramite Eventbrite. L' iniziativa si svolgerà con i relatori in presenza e il pubblico che potrà seguire i lavori anche in diretta streaming. "Shipping 4.0" è un progetto organizzato da Promoest insieme a un gruppo di professori dell' Università degli Studi di Genova oltre ad alcuni rappresentanti di Confindustria Genova, Start 4.0 e le istituzioni locali. "Shipping 4.0" è un momento di confronto tra mondo scientifico, industria e policy makers, mirato a produrre significativi impatti ambientali, ma anche sociali ed economici. Quest' anno l' evento avrà come focus il tema della rigenerazione dell' ecosistema città-porto, attraverso il dialogo tra comunità per funzioni e spazi condivisi, partendo dall' innovazione nella cultura marittima per costruire nuove visioni urbane sostenibili fondate sulla cooperazione e supportate dai processi di digitalizzazione. In tale prospettiva, la co-pianificazione può focalizzarsi sulle aree di intermediazione porto-città e su nuovi modelli di intermodalità finalizzati a ricollegare il sistema costiero alla città. Innovazione e processi di digitalizzazione possono orientare la definizione di profili professionali capaci di contribuire a nuove traiettorie di sviluppo socio-economico dei territori. Tale percorso dovrebbe essere attuato attraverso un processo di governance collaborativa in cui le istituzioni con gli enti culturali, i cluster marittimi, le associazioni e le imprese lavorino insieme. L' iniziativa vuole approfondire il dialogo sulle potenzialità dei processi decisionali collaborativi, delle ICT e dell' innovazione di processo e di prodotto per un porto sempre più competitivo e integrato alla città e al territorio. In questo contesto assumono particolare importanza l' urbanistica collaborativa ma anche l' individuazione di servizi innovativi per definire modelli di gestione orientati alla sostenibilità . "Shipping 4.0" è finalizzata alla definizione condivisa - da parte di enti pubblici e di ricerca, organizzazioni culturali, cittadini, associazioni e imprese - delle linee guida per la valorizzazione delle città-porto al fine di migliorare la competitività e la qualità del territorio. In questo ambito il ruolo della ricerca accademica è quello di costruire un nuovo modello di sviluppo territoriale integrato, circolare, innovativo sul piano socio-economico, culturale e tecnologico definendo nuove opportunità di lavoro. Programma



## Corriere Marittimo

### Napoli

---

11 novembre 9.30 - 9.45 | Saluti di apertura - modera Barbara Colonnello Umberto Masucci - Presidente, Propeller Club Teresa Bellanova - Vice-Ministro delle infrastrutture della mobilità sostenibili Vincenzo De Luca - Presidente, Regione Campania Gaetano Manfredi - Sindaco di Napoli Antonio Parenti - Head of the European Commission Representation in Italy Contrammiraglio Giacinto Sciandra - delegato del Comandante Logistico della Marina Militare Ammiraglio Istettore Capo Giuseppe Abbamonte 9.45 - 10.00 | Confronto: Cosa vuol dire porto per la città Massimo Clemente - Direttore, Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo Consiglio Nazionale delle Ricerche Tomaso Cognolato - Presidente, Sezione Economia Portuale di Unione Industriali Napoli Oliviero Baccelli - Università Luigi Bocconi 10.00 - 11.30 | Tavola Rotonda 1 Shipping 4.0: Green Deal e Nuove forme di energia - Quali benefici per la città: cold ironing, GNL, indotto e lavoro. Modera: Enzo Agliardi - giornalista economico Speakers: Umberto Masucci - Propeller Club di Napoli Raffaele Iollo - Direttore Logistica & Oper. Qualità prodotti, Q8 Antonio Campagnuolo - Technical Director, Grimaldi Euromed SpA Fabrizio Mattana- Executive Vice-President, Gas Assets Edison Marcello di Caterina - Vice-Presidente, Alis Emanuele Gesù - SNAM Ing. Giuseppe Zagaria - Technical Director, Area Italia Marine Rina Alberto Improda - Studio Legale Improda Alessio Ruffa - Ufficiale, Marina Militare Ammiraglio Pietro Giuseppe Vella - Marina Militare 11.30 - 13.00 | Tavola Rotonda 2 Shipping 4.0: nuovi modelli di Intermodalità e lavoro Modera: Massimo Clemente - Direttore, Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo Consiglio Nazionale delle Ricerche Speakers: Barbara Bonciani -Assessora del Comune di Livorno, Deleghe: porto, integrazione porto città, cooperazione e pace, innovazione università e relazioni internazionali Riccardo Fuochi - Vice-Presidente, Assologistica e Presidente, Swiss Logistics Center Enrico Vergani - Studio legale Bonelli Errede Alessandro Ferrari - Direttore, Assiterminal Fabrizio Vettosi - Managing Director, VSL Club SpA Investment & Advisory Ammiraglio Fabio Caffio - Amm. Isp. R., Marina Militare Alessandro Mazzetti - Dottore di ricerca in Teoria e Storia delle Istituzioni, Università degli Studi di Salerno Andrea Mastellone - Presidente, Assoagenti Napoli 14.15 - 15.45 | Tavola Rotonda 3 Shipping 4.0: evoluzione del settore crocieristico in ottica 4.0 L' evoluzione delle tecnologie per un turismo sostenibile: carburante, riciclo rifiuti, tecniche per il miglioramento delle performance e nuovi modelli di relazione con il territorio Modera: Assunta Di Vaio - Professore Associato di Corporate Governance delle Aziende Marittime - Dipartimento di Giurisprudenza - Università degli Studi di Napoli "Parthenope" Speakers: Leonardo Massa - Direttore Generale, MSC Cruises Mario Alovisi - Executive Board Member & VP Revenue Management, Itinerary and Transportation, Costa Crociere Luca Sisto - Direttore Generale, Confitarma Tomaso Cognolato - Amministratore Delegato, Terminal di Napoli Assessore al turismo - Comune di Napoli Giovanna Lucherini - Convention Bureau di Napoli Maurizio De Cesare - Presidente, Propeller Club di Salerno 15.45 - 17.30 | Tavola Rotonda 4 Shipping 4.0: Nuove frontiere: Planare come un aliscafo, volare come un aereo, fluttuare come un treno, trasporti e big data Refitting navi e cantieristica Modera: Enzo Agliardi - giornalista economico Speakers: Paolo di Filippa - Head of executive engineering department, SEASTEMA S.p.A. Davide Maresca - Studio Legale Maresca

## Corriere Marittimo

Napoli

---

Antonio Scamardella - Professore Ordinario Dipartimento di Scienze e Tecnologie, Università degli Studi di Napoli Parthenope Fincantieri Alberto Moroso - Presidente, Atena Salvatore Lauro - Presidente, Volaviamare CONCLUDE: Andrea Annunziata Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale Il programma del convegno e le registrazioni delle precedenti edizioni di Genova, Trieste e Brindisi sono disponibili alla pagina <https://shipping-40.sharevent.it/>

### Gioia Tauro approva i bilanci: il bacino tra gli investimenti

GIOIA TAURO Guardano allo sviluppo dei cinque porti il Piano operativo triennale 2022/2024 e il Bilancio di previsione 2022 e il triennale 2022-2024 dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione, riunitosi in modalità virtuale. Tra le pieghe dei documenti di programmazione riferisce una nota dell'AdSP diverse sono le misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali che definiscono la strategia adottata dall'Ente, presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei porti di competenza (Gioia Tauro Crotone Taureana di Palmi Corigliano Calabro e Vibo Valentia). Illustrato dal dirigente dell'Area Tecnica Maria Carmela De Maria, l'investimento triennale previsto per le opere di manutenzione ordinaria e straordinaria ammonta a circa 366 milioni di euro, organizzati nelle diverse annualità, in modo coerente con le finalità del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e con i cinque macro-obiettivi del Piano nazionale Interventi complementari al PNRR. Al suo interno, gli investimenti legati ai progetti immediatamente cantierabili ammontano a circa 102 milioni di euro. Prevedono l'acquisto del bacino di carenaggio e i collegati lavori di adeguamento della banchina per lo scalo di Gioia Tauro. Tra gli altri interventi, 18 milioni di euro sono stati destinati dal Ministero dell'Interno al progetto Gioia Sicura per la creazione di una piattaforma integrata di digitalizzazione e snellimento burocratico delle procedure amministrative in tutte le aree logistiche portuali e un complessivo sistema di video sorveglianza da destinare ai cinque porti. Tra le opere previste per il porto di Crotone, per un complessivo importo di 16,25 milioni di euro, sono stati programmati i lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell'operatività del vecchio porto. Mentre, per migliorarne il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse, è previsto il prolungamento del molo foraneo. Nella stessa annualità sono stati inseriti i lavori di riqualificazione ambientale e realizzazione di un centro polifunzionale nell'area Ex Sensi. Per un complessivo impegno finanziario di 15,8 milioni di euro, nel porto di Corigliano Calabro è stata programmata la realizzazione della banchina crocieristica, al fine di garantire allo scalo un maggiore sviluppo di settore, a cui si aggiungeranno gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria. Nello scalo di Vibo Valentia saranno avviati i lavori di manutenzione ordinaria delle aree portuali e di illuminazione, in attesa che si possa avere la gestione diretta, tramite la firma della convenzione con la Regione Calabria, dei 18 milioni di euro destinati ai lavori di Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli. Si tratta di due specifici interventi finanziati attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale. A sostegno della crescita del porto di Taureana di Palmi



## La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

sono stati destinati 4,5 milioni di euro per il completamento della banchina di riva. La previsione di Bilancio 2022 e pluriennale 2022/24 è stata votata all'unanimità dei membri del Comitato ed illustrata dal dirigente di Settore, Luigi Ventrici, che, dopo aver sottolineato l'importanza del parere favorevole espresso dal Collegio dei revisori dei conti, ha evidenziato l'avvenuta osservanza dei limiti di spesa per l'acquisto di beni e servizi nel rispetto della legge 160/2019 Legge di Bilancio 2020. Al suo interno è stata stimata un'entrata pari a 54,7 milioni di euro con una previsione di spesa di 85 milioni di euro, da cui ne deriva un disavanzo pari a circa 30 milioni euro che trova, però, totale copertura nell'avanzo presunto di bilancio, al 31/12/2021, di 124 milioni euro. Ne consegue, quindi, che il presunto avanzo al 31/12/2022 si attesta a 94 milioni di euro, di cui 88 sono vincolati per opere di infrastrutturazione, fondi rischi e oneri e trattamento di fine rapporto. Tra gli altri punti all'ordine del giorno, è stato votato all'unanimità il Piano organico dei porti, illustrato dal dirigente dell'area Demanio, Pasquale Faraone. Si tratta di uno strumento di indagine cognitiva intorno alle attività imprenditoriali portuali della circoscrizione e ai relativi fabbisogni. Dall'analisi effettuata dall'Ente, è stata evidenziata un prudentiale aumento dell'organico che, nei prossimi anni, potrebbe riguardare l'assunzione di 90 unità, di cui 80 nel porto di Gioia Tauro e 10 per quello di Crotone. Votato all'unanimità anche l'Adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale del porto di Corigliano Calabro, che ora sarà inviato al Consiglio dei Lavori Pubblici per la relativa approvazione. Attraverso la futura programmazione è stata pianificata la redistribuzione delle attività portuali, alle quali saranno destinate specifiche aree per migliorare la funzionalità dell'intera infrastruttura portuale. Al suo interno è prevista la realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico ma anche dell'attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo nel complessivo progetto di crescita integrata dei diversi settori economici portuali dello scalo.

## La nautica siciliana in crescita: l' Isola è prima per infrastrutture portuali

05 Novembre 2021

Oltre 100 brand rappresentati, più di 30 espositori, 40 barche esposte a terra e a mare, convegni sul tema dell' ambiente marino, del turismo nautico, delle reti di imprese e digitalizzazione con uno sguardo alla subacquea. Così Seacily, il Salone nautico giunto alla sua quarta edizione, ha aperto i battenti a Marina Villa Igiea di Palermo con un intenso programma di iniziative satellite che andrà avanti fino a domenica. Occhi puntati sulla nautica, settore che, come si legge nel report sul turismo nautico in Sicilia, elaborato da Assonautica Palermo su dati Unioncamere Sicilia, registra numeri in forte crescita e che rappresenta un importante comparto per l' economia siciliana: 1.694 imprese; 5.697 addetti; 137 approdi e un fatturato in costante espansione. In generale, rispetto al secondo trimestre del 2020, il numero totale di imprese registrate nello stesso periodo del 2021 è aumentato passando da 1.591 a 1.694: le province di Palermo (377), **Messina** (368) e Catania (267) sono quelle che raccolgono il maggior numero di imprese e cantieri nautici. Seguite da Trapani, Siracusa, Agrigento, Ragusa, Caltanissetta e Enna. Per quanto riguarda il numero di addetti (dati aggiornati sempre al secondo trimestre 2021) è **Messina** ad aprire la classifica con 1410 occupati, seguita da Palermo (1354), Catania (786), Siracusa (664), Trapani (601), Ragusa (431), Agrigento (326), Caltanissetta (115) e Enna (10). Ma non è tutto. Secondo l' ultimo report «Nautica in cifre» elaborato da Confindustria Nautica, la Sicilia è la prima regione italiana numero di infrastrutture portuali: sono 137 sulle 779 italiane. Il secondo aspetto rilevante della ricettività fa riferimento ai posti barca, ossia alla capacità delle strutture portuali di accogliere le imbarcazioni. In Italia si contano quasi 160 mila posti barca, di cui 16.877 sono solo in Sicilia (2.195 nei marina, cioè quelli nati per ospitare i diportisti; 10.816 nei porti funzionali, che comprendono porto, porto industriale/commerciale, porto canale, darsena; e 3.866 punti di ormeggio, ossia banchina/pontile, spiaggia attrezzata, approdo/rada). Per quanto riguarda la divisione per tipologia portuale, prevale il numero di posti barca nei porti polifunzionali (10.816), seguita dai punti di ormeggio (3.866) e dai marina (2.195 posti) per un totale di 16.877 posti barca su un totale italiano di 159.416 che posizionano la Sicilia al quarto posto, dietro la Liguria (21.851), la Sardegna (20.035) e la Toscana (17.132). I punti di ormeggio, nello specifico, sono situati prevalentemente in Sardegna e Sicilia (rispettivamente 3.881 e 3.866) e in Veneto (poco meno di 2.000). Queste tre regioni raggiungono il 60% dei punti di ormeggio complessivamente disponibili sul territorio. Riguardo, poi, alla distribuzione delle infrastrutture portuali su 85 porti turistici (marina), la Sicilia ne conta 5; i porti polifunzionali sono 62 su un totale di 458 in Italia (seconda è la Puglia con 53, terza la Sardegna con 50); su un totale di 236 punti di ormeggio in Italia, la Sicilia ne ha 70, seguita dalla



Sardegna con 56 e Toscana e Calabria con 20). A testimoniare, infine, la vivacità di un settore in crescita anche il dato sulle nuove patenti nautiche: delle 9.220 patenti solo motore (entro 12 miglia dalla costa) rilasciate in Italia, 1.013 sono in Sicilia. Numero che posiziona l' isola dietro soltanto al Lazio con 1.405. Delle 524 patenti solo motore rilasciate in Italia senza alcun limite dalla costa, la Sicilia è seconda con 76 patenti, dietro solo alla Liguria, che ne conta 88. Per quanto riguarda il dato generale di patenti rilasciate (solo motore, vela e motore e n da diporto) la Sicilia è sul podio nazionale con un totale di 1.295 preceduta da Liguria (2.341) e Lazio (2.107). «È evidente - commenta il presidente di Assonautica Palermo, Andrea Ciulla - che siamo di fronte a un settore dalle grandi potenzialità e la Sicilia non può permettersi di perdere, soprattutto adesso, tutte le opportunità che ne derivano. Il Seacily punta proprio ad accendere i riflettori su un segmento dell' economia siciliana che può davvero fare registrare performance di rilievo. Vorrei ringraziare l' assessore regionale al Turismo, Manlio **Messina** per la disponibilità costante nei confronti del settore e per il percorso avviato per la riforma delle norme in materia di turismo». Assonautica Palermo ha proposto un pacchetto di norme proprio per rinforzare la presenza del settore del turismo nautico all' interno del disegno di legge Turismo in fase di discussione. «Ringrazio inoltre l' assessore comunale Sergio Marino - ha aggiunto Ciulla- per la partecipazione e l' impegno nell' ambito delle tematiche ambientali legate alla nautica e la Guardia costiera per il supporto che garantisce al nostro mondo». © Riproduzione riservata.

## Sen. D' Angelo: 'Approvato odg che impegna il Governo a istituire una ZES dello Stretto'

redazione

'L' Aula del Senato ha approvato un mio ordine del giorno al Decreto infrastrutture, con il quale il Governo si impegna a valutare la creazione di una nuova Zona Economica Speciale nell' area dello Stretto, al fine di favorire la creazione di condizioni favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi, che consentano così lo sviluppo delle imprese già operanti e l' insediamento di nuove attività. Questo odg, in sostanza, chiede all' Esecutivo di istituire una 'ZES interregionale dello Stretto': tema particolarmente significativo e delicato per il nostro territorio, se si considera che l' attuale **sistema** di governance delle ZES di Calabria e Sicilia Orientale, per previsione normativa, esclude in maniera illogica l' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto dalla gestione diretta. Con questo provvedimento, quindi, l' Esecutivo si impegna ad estendere la policy delle Zone economiche speciali (ZES), proprio all' area dello Stretto, allo scopo di valorizzare gli insediamenti imprenditoriali, gli incentivi e progetti di investimento, che possono trainare settori di punta dell' economia italiana e meridionale legati proprio all' economia del mare. Da quando è stata costituita l' AdSP dello Stretto, noi Portavoce del Movimento 5 Stello abbiamo insistito affinché fosse istituita anche la ZES interregionale dello Stretto, per affiancare quella della Sicilia Orientale e Occidentale. Per questo ho anche depositato uno specifico Disegno di Legge in Senato e presenterò un preciso emendamento in Legge di Bilancio, forte anche dell' approvazione di questo odg come raccomandazione', così in una nota la senatrice messinese Grazia D' Angelo (M5S).



## Concorrenza: Uniport, favorisce i monopoli nei porti

*Presidente Barbera, norma non chiara e da rivedere*

(ANSA) - ROMA, 05 NOV - Le norme sui porti inserite nel ddl concorrenza "hanno l'effetto di favorire i monopoli e non certo la concorrenza" permettendo "le fusioni" negli scali giudicati di rilevanza internazionale. E' quanto afferma il presidente di Uniport, l'associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale, Federico Barbera secondo cui l'associazione farà sentire la sua voce in fase di conversione del provvedimento per cercare di correggerlo. Per Barbera la norma "contraddice quanto detto negli scorsi anni dalla stessa Autorità della Concorrenza che aveva sanzionato i cartelli fra terminalisti" e dalla Ue che aveva "chiesto di permettere la concorrenza nei servizi e non certo di favorire dei monopoli": Uno degli effetti della norma, secondo il presidente di Uniport, è quello di concedere un monopolio de facto "sugli ormeggi, che sono per loro natura limitati, in grado di ricevere le navi sempre più grandi del futuro". "Avrebbero fatto meglio a chiamarlo decreto sviluppo e dire chiaramente che puntavano sulle fusioni per creare grandi operatori strategici" conclude. (ANSA).

The screenshot shows a mobile news interface for ANSA. At the top, there are navigation links for various regions and languages. Below that, the main headline reads "Concorrenza: Uniport, favorisce i monopoli nei porti". Underneath the headline is a sub-headline: "Presidente Barbera, norma non chiara e da rivedere". There is a small image of a port terminal with cranes. Below the image, the text of the article is visible, starting with "(ANSA) - ROMA, 05 NOV - Le norme sui porti inserite nel ddl concorrenza 'hanno l'effetto di favorire i monopoli e non certo la concorrenza' permettendo 'le fusioni' negli scali giudicati di rilevanza internazionale. E' quanto afferma il presidente di Uniport, l'associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale, Federico Barbera secondo cui l'associazione farà sentire la sua voce in fase di conversione del provvedimento per cercare di correggerlo. Per Barbera la norma 'contraddice quanto detto negli scorsi anni dalla".

## Via libera al Ddl Concorrenza: dalle concessioni alle assicurazioni, ecco cosa prevede

*Interessa i settore dei servizi pubblici locali, energia, trasporti, rifiuti, avvio di un' attività imprenditoriale, vigilanza del mercato*

Vittorio Di Mambro Rossetti

ROMA - Il Consiglio dei ministri, su proposta del Presidente Mario Draghi e del ministro dello sviluppo economico Giancarlo Giorgetti, ha approvato il disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021. Si tratta di uno dei principali obiettivi presi dal governo nel PNRR, con il quale si è impegnato ad affrontare - entro la fine dell' anno - norme sui seguenti settori: servizi pubblici locali; energia; trasporti; rifiuti; avvio di un' attività imprenditoriale; vigilanza del mercato. **LEGGI ANCHE:** Draghi: 'Con Ddl Concorrenza avviamo un' operazione di trasparenza' Il disegno di legge ha dunque come finalità: promuovere lo sviluppo della concorrenza, anche al fine di garantire l' accesso ai mercati di imprese di minori dimensioni rimuovere gli ostacoli regolatori, di carattere normativo e amministrativo, all' apertura dei mercati garantire la tutela dei consumatori Il testo interviene sulla rimozione delle barriere all' entrata dei mercati, sui servizi pubblici locali, su energia e sostenibilità ambientale, sulla tutela della salute, sullo sviluppo delle infrastrutture digitali e sulla rimozione degli oneri e la parità di trattamento tra gli operatori. **RIMOZIONE BARRIERE IN ENTRATA** Trasparenza e mappatura delle concessioni Il provvedimento

prevede una delega al Governo per costituire un sistema informativo di rilevazione delle concessioni di beni, al fine di promuovere la massima pubblicità e trasparenza dei principali dati e delle informazioni relativi a tutti i rapporti concessori. Il decreto legislativo che ne seguirà dovrà, tra l' altro, definire l' ambito oggettivo della rilevazione includendo tutti gli atti, i contratti e le convenzioni che comportano l' attribuzione a soggetti privati o pubblici dell' utilizzo in via esclusiva del bene pubblico; prevedere la piena conoscibilità della durata, dei rinnovi in favore di un medesimo concessionario, di una società controllata dal concessionario o di un suo familiare diretto, del canone, dei beneficiari, della natura della concessione, dell' ente proprietario e, se diverso, dell' ente gestore, nonché di ogni altro dato utile a verificare la persistenza in favore del medesimo soggetto delle concessioni e la proficuità dell' utilizzo economico del bene in una prospettiva di tutela e valorizzazione del bene stesso nell' interesse pubblico. **CONCESSIONE DEI SERVIZI PORTUALI** Il provvedimento prevede che le concessioni per la gestione dei porti siano affidate sulla base di procedure ad evidenza pubblica garantendo condizioni di concorrenza effettiva . Le concessioni devono essere affidate, previa determinazione dei relativi canoni e pubblicazione di un avviso pubblico, sulla base di procedure concorrenziali. **Concessione di distribuzione del gas naturale** . L' articolo introduce regole ulteriori di trasparenza e ritorno degli investimenti nelle procedure di affidamento del servizio di distribuzione del gas per favorire lo svolgimento delle gare. In particolare, si introducono incentivi in favore dell'



**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

**Via libera al Ddl Concorrenza: dalle concessioni alle assicurazioni, ecco cosa prevede**



## Dire

### Focus

---

ente locale al fine di procedere in maniera tempestiva allo svolgimento delle gare, soprattutto con riguardo alla valutazione economica delle reti e degli impianti di distribuzione.

**CONCESSIONI IDROELETTRICHE** Il testo stabilisce che le procedure di assegnazione delle concessioni di grandi derivazioni idroelettriche si svolgono secondo parametri competitivi, equi e trasparenti, sulla base di un' adeguata valorizzazione economica dei canoni concessori e di un' idonea valorizzazione tecnica degli interventi di miglioramento della sicurezza delle infrastrutture esistenti. Il percorso di assegnazione delle concessioni di grandi derivazioni idroelettriche deve essere avviato entro il 31 dicembre 2022: decorso tale termine, il Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili promuove l' esercizio dei poteri sostituitivi.

**SERVIZI PUBBLICI LOCALI E TRASPORTI** Il Disegno di legge mira ad assicurare una maggiore qualità ed efficienza nell' erogazione dei servizi pubblici locali , prevedendo una serie di norme finalizzate a definire un quadro regolatorio maggiormente coerente con i principi del diritto europeo. Particolare attenzione è posta al trasporto pubblico locale, anche non di linea. In questa prospettiva si introducono norme finalizzate a: ridefinire la disciplina dei servizi pubblici locali, al fine di rafforzare la qualità e l' efficienza e razionalizzare il ricorso da parte degli enti locali allo strumento delle società in house, anche attraverso la previsione dell' obbligo di dimostrare, da parte degli enti medesimi, le ragioni del mancato ricorso al mercato, dei benefici della forma dell' in house dal punto di vista finanziario e della qualità dei servizi e dei risultati conseguiti nelle pregresse gestioni attraverso tale sistema di auto-produzione; ridefinire la disciplina in materia di trasporto pubblico non di linea, anche al fine di adeguare l' assetto regolatorio alle innovative forme di mobilità; incentivare l' affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale mediante procedure di evidenza pubblica; devolvere a procedure conciliative gestite dall' Autorità dei trasporti la definizione di controversie tra operatori economici che gestiscono reti, infrastrutture e servizi di trasporto e utenti o consumatori; rafforzare i controlli in sede di costituzione di nuove società in house da parte delle amministrazioni pubbliche.

**ENERGIA E SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE** **SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE - CENTRALINE ELETTRICHE** Il disegno di legge dà un impulso alla realizzazione della rete delle centraline elettriche. In particolare, l' articolo in questione detta criteri per la selezione degli operatori che si occuperanno dell' installazione di infrastrutture di ricarica elettrica da parte degli enti locali e dei concessionari autostradali in modo che la scelta avvenga tramite procedure competitive trasparenti e non discriminatorie.

**SERVIZI DI GESTIONE DEI RIFIUTI** Si propone di promuovere l' introduzione di una maggiore concorrenza nella filiera di gestione dei rifiuti, in modo da favorire il perseguimento degli obiettivi conseguenti alla diffusione dell' economia circolare. In particolare, con riguardo alle utenze non domestiche, si riduce da cinque a due anni la durata minima degli accordi che le utenze non domestiche devono stipulare per la raccolta e l' avvio a recupero dei propri rifiuti al fine di favorire un maggiore dinamismo concorrenziale nell' offerta di tali servizi. Con riguardo al servizio di gestione integrata dei rifiuti, si rafforzano gli standard qualitativi per l' erogazione delle attività di smaltimento e recupero attribuendo specifiche

## Dire

### Focus

---

competenze regolatorie all' ARERA. **TUTELA DELLA SALUTE** Il disegno di legge interviene anche in materia di salute in diversi punti. Agevola l' accesso all' accreditamento delle strutture sanitarie private e introduce criteri dinamici per la verifica periodica delle strutture private convenzionate; Supera l' attuale obbligo per il titolare dell' autorizzazione alla distribuzione all' ingrosso di detenere almeno il 90% dei medicinali in possesso di una AIC, riducendo il vincolo ad un assortimento idoneo a rispondere alle esigenze territoriali; Elimina gli ostacoli all' ingresso sul mercato dei farmaci generici; Incentiva le aziende farmaceutiche alla definizione del prezzo di rimborso (che è negoziato con AIFA), prevedendo che in caso di inerzia sia applicato l' allineamento al prezzo più basso. Elimina la discrezionalità di individuazione dei dirigenti medici, prevedendo che essi siano selezionati da una commissione composta dal direttore sanitario dell' azienda interessata e da tre direttori di cui almeno due provenienti da diversa regione, assegnando l' incarico al candidato che abbia ottenuto il punteggio più alto. **COMUNICAZIONI ELETTRONICHE** Il provvedimento interviene anche su diversi punti relativi alla digitalizzazione. Per esempio, riguardo alla realizzazione di infrastrutture di nuova generazione la norma agevola i lavori per la realizzazione di infrastrutture fisiche consentendo il passaggio su reti già esistenti. La norma inserisce obblighi di coordinamento tra gestori di infrastrutture fisiche e operatori di rete per la realizzazione di reti di comunicazione ad alta velocità. Inoltre, introduce per i gestori di servizi di telefonia e comunicazioni elettroniche l' obbligo di acquisire il consenso espresso per tutti i servizi in abbonamento offerti da terzi, compresi sms e mms. **RIMOZIONE DEGLI ONERI PER LE IMPRESE** Revisione dei procedimenti amministrativi Il provvedimento delega il Governo a rivedere i regimi amministrativi delle attività private, a semplificare e reingegnerizzare in digitale delle procedure. Semplificazione dei controlli sulle attività economiche Il Disegno di legge delega il Governo rende più efficaci ed efficienti e coordinati i controlli sulle attività economiche. **ASSICURAZIONI** Si estende l' obbligo di adesione alla procedura di risarcimento diretto anche alle imprese con sede legale in altri Stati membri che operano sul territorio italiano. **RAFFORZAMENTO DEI POTERI DI ANTITRUST ENFORCEMENT** Vengono apportate diverse modifiche al fine di rafforzare il potere di accertamento degli illeciti per violazione della disciplina sulla concorrenza da parte dell' Autorità garante della concorrenza e del mercato. Si introducono, tra le altre, norme finalizzate a: rafforzare i poteri di valutazione di operazioni di concentrazione restrittive della libertà di concorrenza, assicurando una maggiore coerenza del quadro normativo nazionale con quello adottato dalla Commissione e dalla prevalenza dei Paesi dell' Unione europea rafforzare i poteri di contrasto all' abuso di dipendenza economica.