



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 10 novembre 2021**



## Prime Pagine

10/11/2021	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Manifesto</b>	11
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Mattino</b>	12
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Messaggero</b>	13
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	14
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	15
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	16
<hr/>		
10/11/2021	<b>Il Tempo</b>	17
<hr/>		
10/11/2021	<b>Italia Oggi</b>	18
<hr/>		
10/11/2021	<b>La Nazione</b>	19
<hr/>		
10/11/2021	<b>La Repubblica</b>	20
<hr/>		
10/11/2021	<b>La Stampa</b>	21
<hr/>		
10/11/2021	<b>MF</b>	22
<hr/>		

## Primo Piano

09/11/2021	<b>ladiscussione.com/</b>	23
<hr/>		
Trasporti. Forum internazionale di Confcommercio e Confrtrasporto con operatori, imprese e Associazioni		
<hr/>		

09/11/2021	<b>Primo Magazine</b>		24
9 e 10 novembre a Roma la 6 <sup>a</sup> edizione del forum internazionale di Confraspporto			
09/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	25
MedCruise, Valeria Mangiarotti: 'Bisogna creare protocolli anti Covid applicabili a tutti i porti crociere del Mediterraneo'			
09/11/2021	<b>TeleAmbiente</b>	<i>Mariaelena Leggieri</i>	27
Buone notizie! Il Senato ha approvato la legge Salavamare: un grande passo avanti contro l' inquinamento			
09/11/2021	<b>TrasportoEuropa</b>		29
Forum di Confraspporto il 9 e 10 novembre -			

## Savona, Vado

10/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		30
Navi gialle, tariffa flessibile			
09/11/2021	<b>Port Logistic Press</b>		31
L'aver fronteggiato l'emergenza in team hanno creato di fatto, fra i manager dei terminal crociere dei porti italiani, una community operativa che non si è mai fermata'			
09/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		32
Istruttoria per un deposito Gnl al Reefer Terminal di Vado: più operatori interessati a realizzarlo			

## Genova, Voltri

09/11/2021	<b>Port Logistic Press</b>		34
Due anni di lavori per il recupero dell'Hennebique, l'ex silos granario di architettura liberty, nel porto di Genova -			

## Ravenna

10/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		36
Ravenna più green con Grimaldi			
10/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		37
Berkan B e il cimitero delle navi			
09/11/2021	<b>Ravenna Today</b>		38
European Maritime Day, Ravenna apre le porte alla "comunità del mare"			
09/11/2021	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Ibolognesi</i>	39
Giornata Europea del Mare 2022 a Ravenna, incontro informativo giovedì a Palazzo Rasponi			
09/11/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	40
European Maritime Day 2022 a Ravenna. Incontro informativo giovedì 11 novembre a Palazzo Rasponi			

## Livorno

09/11/2021	<b>Ansa</b>		41
Porti: Livorno scava microtunnel per ampliare canale accesso			

09/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		42
Livorno, calata la maxi talpa che in 25 giorni scaverà la galleria del Microtunnel in porto			
09/11/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		44
Porti di Livorno e Piombino, i sindacati proclamano 48 ore di sciopero dei lavoratori il 18 e 19 novembre			
09/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		45
Nel porto di Livorno comincia lo scavo del Microtunnel			
09/11/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		46
Due giorni di sciopero al porto di Livorno			
10/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		47
Pharma Valley al Vespucci un passetto ancora avanti			
10/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		48
Quella coperta da tempo troppo corta			
10/11/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		49
Darsena Europa, conto alla rovescia e intanto ecco 100 milioni di lavori al sistema			
09/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	51
Entrano nel vivo i lavori al Microtunnel			
09/11/2021	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	52
Livorno, viaggio al centro della terra			
09/11/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	53
Porto di Livorno: entrano nel vivo i lavori del Microtunnel			
09/11/2021	<b>Shipping Italy</b>		54
A Livorno resuscita il microtunnel mentre i sindacati fuggono in avanti			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

09/11/2021	<b>viveregilianova.it</b>		56
Dal 17 al 19 novembre al Porto Turistico di Pescara si svolgerà "Visionaria", il primo Adriatic Innovation Forum			
09/11/2021	<b>marchenews24.it</b>		57
Ancona, SostenibilMENTE: il 13 e 14 novembre in piazza Cavour			
09/11/2021	<b>corriereadriatico.it</b>		60
Porto, ora Musso è più vicino, il ministro chiama Acquaroli. Pd contrario, Lega perplessa. Governatori convocati a Roma, Giovannini vuole firmare			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

09/11/2021	<b>CivOnline</b>		62
Scilipoti (Cpc): "Enel si impegni su energie rinnovabili e logistica"			
09/11/2021	<b>CivOnline</b>		63
Vertenza Minosse, solidarietà del Pd			
09/11/2021	<b>CivOnline</b>		64
«Siamo il porto con più crocieristi al mondo»			
09/11/2021	<b>CivOnline</b>		65
Minosse: la vertenza approda sui tavoli della Regione			

09/11/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	66
	Scilipoti (Cpc): "Enel si impegni su energie rinnovabili e logistica"	
09/11/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	67
	«Siamo il porto con più crocieristi al mondo»	

## Napoli

09/11/2021	<b>Primo Magazine</b>	68
	Parità di genere nel cluster marittimo	
09/11/2021	<b>Stylo 24</b>	69
	Porto, Spirito boccia il Piano strategico: «Un libro dei sogni»	

## Salerno

09/11/2021	<b>Salerno Today</b>	71
	Intesa tra Comune e Autorità Portuale, via libera al progetto per la videosorveglianza in piazza della Libertà	

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

09/11/2021	<b>Shipping Italy</b>	72
	Frizioni fra Inps e Adsp sull' Agenzia del lavoro del porto di Gioia Tauro	

## Cagliari

09/11/2021	<b>Ansa</b>	74
	Irregolarità su norme di sicurezza, nave bloccata a Cagliari	
09/11/2021	<b>Sardinia Post</b>	75
	Irregolarità nelle norme di sicurezza, bloccata nave a Cagliari	

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/11/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i> 76
	Mega: Con lo stop a Uirnet si va nella direzione da me auspicata	

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it



### L'alluvione del 1951

Quella notte che la piena del Po cambiò per sempre il Polesine  
di **Gian Antonio Stella**  
alle pagine 34 e 35

### Il vertice Cop26

Sono le donne le più colpite dal climate change  
di **Sara Gandolfi**  
a pagina 18



Noi, gli Usa e la Cina

## IL MONDO NUOVO (E DIVISO)

di **Daniilo Taino**

**L**e cose interessanti accadono spesso ai margini dei grandi eventi. Inizialmente poco notate. Negli scorsi giorni di straordinaria attività diplomatica internazionale, i summit del Gao a Roma e della Cop26 a Glasgow hanno oscurato un accordo tra Stati Uniti e Unione europea foriero di una profonda trasformazione a livello globale: la presa d'atto da parte delle due sponde dell'Atlantico che il mondo corre verso la divisione in due blocchi e, allo stesso tempo, una spinta a questa tendenza. È il riconoscimento che quello che gli anglosassoni chiamano decoupling — cioè il disaccoppiamento tra la sfera economica, tecnologica, politica e ideologica cinese e quella dei Paesi democratici — ha preso velocità.

I fatti che segnalano questa tendenza, che può portare a un sistema di relazioni del tutto nuovo rispetto a quello degli scorsi decenni, sono numerosi. Ma l'accordo annunciato da Joe Biden e Ursula von der Leyen il 9 ottobre è un salto in avanti non solo nella risposta che l'Occidente intende dare alle sfide poste da Pechino: è anche un cambiamento di stagione nella globalizzazione così come l'abbiamo conosciuta, multilaterale, finora guidata da considerazioni economiche e d'ora in poi limitata e ridisegnata da interessi di Stato e di potenza. L'accordo riguarda l'acciaio e l'alluminio. Washington e Bruxelles si impegnano a togliere tariffe agli scambi e a fermare i ricorsi alla Wto, l'Organizzazione Mondiale del Commercio, che si erano aperti con la presidenza Trump.

continua a pagina 28



Le forze di sicurezza polacche dietro al filo spinato lungo il confine con la Bielorussia dove si sono ammassati migliaia di migranti

## Mattarella e i no pass: violenze inaccettabili

### La mappa delle aree vietate ai manifestanti

### COVID E SVILUPPO

#### Se la ripresa sarà diseguale

di **Melinda French Gates**

**N**ei tre decenni anteriori alla pandemia di Covid-19, il mondo ha fatto grandi passi avanti per ridurre la povertà estrema, la fame e la diffusione di malattie prevenibili. continua a pagina 28

di **Rinaldo Frignani** e **Adriana Logroscino**

«**F**orme legittime di dissenso non possono mai sopraffare il dovere civico di proteggere i più deboli: dobbiamo sconfiggere il virus, non attaccare gli strumenti che lo contrastano»: così il presidente Sergio Mattarella dal palco dell'Anci. La mappa delle aree che saranno interdette ai manifestanti. da pagina 6 a pagina 8

### TORNANO I TURISTI: CHE CITTÀ TROVANO

#### New York riapre e si scopre più stanca e meno sicura

di **Federico Rampini**

**L'**America ha riaperto, i turisti italiani tornano. La trovano cambiata? Più di quanto ci si poteva aspettare in venti mesi. Centra il Covid ma non solo: dalle anomalie della ripresa economica (cresce l'inflazione, mancano lavoratori essenziali) all'aumento della criminalità. continua a pagina 11

**Le misure** Il sussidio di cittadinanza calerà al primo rifiuto di un lavoro, sarà bloccato al secondo

## Manovra, un freno ai partiti

Draghi: nessuna correzione. I giudici sulle concessioni balneari: non oltre il 2023

### L'emergenza

#### Inviati dai bielorussi per premere sulla Polonia



Le forze di sicurezza polacche dietro al filo spinato lungo il confine con la Bielorussia dove si sono ammassati migliaia di migranti

### Tra i disperati al confine

#### «Utilizzati come armi»

di **Andrea Nicastro**

**D**uemila profughi accalcati lungo il confine tra Bielorussia e Polonia. Un'emergenza umanitaria trattata come un'operazione di guerra. Lukashenko preme sul governo e Varsavia schiera l'esercito. alle pagine 12 e 13 **Basso**

La manovra di bilancio non avrà correzioni ma «piccoli aggiustamenti» formali. Il premier Draghi frena le richieste dei partiti. Il Reddito di cittadinanza sarà sospeso dopo due rifiuti di proposte di lavoro. Per le spiagge concessioni valide fino al 2023. alle pagine 2, 3 e 5

### IL MINISTRO BRUNETTA

#### «Sul Reddito abbiamo fatto una rivoluzione»

di **Federico Fubini**



**R**afforzare i centri per l'impiego «per uno screening sui beneficiari» del Reddito di cittadinanza e «identificare gli occupabili». Il ministro Brunetta: «È stata fatta una rivoluzione». a pagina 3

**IL BIMBO DEL MOTTARONE**

### Caso Eitan: mandato d'arresto per il nonno

di **Giuseppe Guastella**



**U**n piano «strategico e premeditato» per il rapimento dell'11 settembre di Eitan, il bambino di 6 anni sopravvissuto alla strage della funivia del Mottarone. Per questo la procura di Pavia ha ottenuto dal gip un mandato di cattura internazionale per Shmuel Peleg, 63 anni, nonno materno del piccolo, e per Gabriel Abutbul Alon, un 50enne di un'agenzia di contractor degli Stati Uniti. «Strappato alle relazioni più care», scrive il gip. a pagina 23

**L'IPOTESI**

### Dazn chiude la doppia utenza

di **Monica Colombo**

a pagina 40

### Camilla Läckberg

#### Il codice dell'illusionista

### Henrik Fexeus

Dalla regina del giallo nordico, il primo caso di una straordinaria coppia di investigatori

Marsilio

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Il metodo Singapore

**D**all'8 dicembre, a Singapore, i non vaccinati che si ammalano di Covid dovranno curarsi a spese proprie. Le viscere applaudono: perché pagare la terapia intensiva a chi rifiuta di proteggersi? Ma il cervello, organo dirigente delle democrazie (ultimamente un po' in crisi, come le democrazie) rimane perplesso. Se passa il principio che ai benefici della sanità pubblica può accedere solo chi ha preso ogni precauzione per non ammalarsi, si rischia una strage. Come la metteremo con il mangiatore compulsivo di dolci affetto da diabete, con il fumatore accanito a cui venisse riscontrato un cancro ai polmoni e con il bevitore seriale aggredito da una cirrosi epatica? E un medico che si vedesse arrivare al pronto soccorso il ferito di un incidente automobilistico, prima di staccargli la gamba dovrebbe chiedergli se è passato col verde o col rosso? Anche a voler introdurre una pericolosissima Salute Etica, in molti casi sarebbe oltremodo difficile stabilire una correlazione certa tra i comportamenti del malato e la malattia.

La convivenza sociale è un esercizio di assistenza continua nei confronti delle minoranze, soprattutto di quelle che più ci stanno sulle scatole, perché si basa sul presupposto sanamente egoistico che prima o poi in uno di quelle minoranze potremmo finirci anche noi. Rifiutandosi di vedere le ricadute delle sue scelte sugli altri, il no vax è l'associale per eccellenza. Qualcuno pensa davvero che il modo migliore per convincerlo a cambiare idea consista nel diventarlo come lui?

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## HERNO

www.herno.com

11110  
9 771120 498108





Referendum sulla giustizia: la Lega non deposita le firme (un bluff?) e i Radicali s'infuriano perché così perdono i fondi pubblici. Capita, a chi si allea con Salvini



aceea energia PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

il Fatto Quotidiano NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

100% GREEN 0% CO2

Mercoledì 10 novembre 2021 - Anno 13 - n° 310

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "7 cose di cui vergognarsi"

COVID, FRIULI E MARCHE 2 Regioni a rischio Spagna immune senza Green pass

CONSIGLIO DI STATO "Balneari, licenze scadono nel '25" Che farà Draghi?



COOP & POLITICA Salerno infetta: il sistema De Luca va in testacoda

LA PIATTAFORMA M5S Conte fa votare le nomine, Grillo resta un enigma

ONOREVOLI PENSIONI La Spectre degli ex per riprendersi vitalizi e arretrati

È ben poco da esser orgogliosi che i partiti son tutti in crisi. E il Parlamento è commissariato dai decreti di Palazzo Chigi approvati a suon di fiducia. Ma c'è sempre speranza: anche il Milite ignoto per anni non se l'è filato nessuno e guarda invece oggi che festa. E allora, per ridar lustro a un'istituzione ammaccata serve una "Giornata dell'orgoglio parlamentare".



DOSSIER La commissione nominata dal ministro Orlando "Allargare il Reddito": le idee dei tecnici ignorate da Draghi

Dalle famiglie numerose alle offerte di lavoro fino ai paletti sui soldi: il contrario delle scelte del governo. E sulla manovra sparita il premier dice: non c'è bisogno di un altro Cdm



Spelacchio è per sempre

Marco Travaglio

S'isperava che, uscita la Raggi dal Campidoglio, uscisse dai giornaloni la rubrica fissa che li infesta da cinque anni: quella di Spelacchio. Invece niente: la saga continua come se non ci fosse un domani, ma neppure un oggi. Repubblica informa restando seria che il povero Gualtieri dovrà spendere ben 169 mila euro per Spelacchio, cioè per il nuovo albero di Natale. Di chi è la colpa? Della Raggi che - udite udite - "prima di lasciare il Campidoglio non ha avviato alcuna procedura per la sponsorizzazione". E - voi non ci crederete - chi ha dovuto occuparsene? Gualtieri. Guarda un po' che gli tocca fare, al sindaco: il sindaco. Fortuna che lui, diversamente dalla predecessora, è un tipo sveglio e ha subito "trovato la soluzione": non ha chiamato una pasticceria o un elettrauto, come avrebbe fatto la somara, ma "un'azienda vivaistica di Casnate con Bernate, nel Comasco", s'è assicurato un prezioso "esemplare di abies nordmanniana alto almeno 22 metri" e ne ha pagato "trasporto, installazione, addobbi e rimozione dopo l'Epifania". Un genio. Resta l'amarezza per il "regalo di Natale della Raggi", lo "scherzetto" di un'ex sindaca che, non essendo più sindaca, ha smesso di fare la sindaca per lasciar fare il sindaco al nuovo sindaco. Questi si sono giscondati: mica il caso Open del senatore a tassametro, che per Merlo è "la nuova pornografia".

STRUTTURA DELTA "ACCORDI CON RAI E MEDIASET" PER IL VOTO Renzi, ecco la email per pilotare tg e talk

PER "ELEZIONI 2018" "INDIRIZZARE E CREARE PIÙ CLIMA". "PATTO CON ORFEO". "CONTROLLO SCALETTE LA7. SGUARDO SU GRUBER, FLORIS&C." IDEA DI CARRAI, COSTO 260 MILA€ La Bestia di Matteo usa un software israeliano

BIELORUSSIA-POLONIA Migranti, soldati, recinti: "Vendetta di Lukashenko"



- LE NOSTRE FIRME De Masi Pd, 5Stelle e neoliberalismo a pag. 17 Lerner Migranti, ricatto dei dittatori a pag. 15 Gomez Calenda ignora il Codice a pag. 9 Tescaroli Criminali e "criptovalute" a pag. 9 Robecchi Lavorare e restare poveri a pag. 9 Gismondo No Vax fuori dalla storia a pag. 20

GIOVANI PROMESSE "Caro Vittorini": firmato Sciascia, Brera, Ceronetti



La cattiveria Renzi prendeva soldi da Benetton. Ecco perché gli piacciono tanto gli autogrill

CARIDI A PAG. 14 - 15

NOVELLI A PAG. 18

WWW.FORUM.SPINOZA.IT





IL FOGLIO



ANNO XXVI NUMERO 866

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 10 NOVEMBRE 2021 - € 1,80 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n.1

Per adattarsi alle nuove sensibilità, la Springer impone ai dipendenti di confessare le tresche sul lavoro. Urge G20 della sensibilità?

Il problema è serio e pure grave. La globalizzazione delle...

Di MICHELE MASNER
Puzzer. Ma è chiaro che sta implorendo l'altra globalizzazio-

americana annunciava il varo di una nave dedicata all'eroe...

Ma ogni giorno ce n'è una: è di due giorni fa la notizia che...

Al che uno pensa: ma invece che spendere tutti quei soldi...

Ma ormai è un continuo: ieri, altra notizia: nel gruppo...

mingue ott sulle proprie ragioni? Pare di no: in Germania...

Paure sui fondi europei

Appello a Draghi di Lepore, Nardella e Gori: sbloccare il Pnrr

"Ora i sindacati vanno presi sul serio". "Poche settimane per i progetti".

Quel ritardo sui bandi

Roma. Il primo a lanciare l'allarme era stato Beppe Sala, sindaco di Milano...

Paradossi da Draghi

Così la proliferazione di cabine di regia sul Pnrr rischia di complicare i lavori sul Pnrr

Roma. L'organigramma è così intricato che lo schema diffuso dal Mef per spiegarlo è sbagliato. Sul sito Italia domani...

Grillo: "Forza Draghi"

Il garante ha un filo diretto con il premier. E la sponda che Palazzo Chigi non ha con Conte

Roma. Beppe Grillo pensa che Mario Draghi debba portare a termine il lavoro che sta facendo...

Un allarme di Bonomi sul Recovery

"Nota con rammarico che il dibattito politico si concentra più sul gioco delle bandierine. Sul Pnrr il fattore tempo è cruciale. Servono riforme radicali". Una chiacchierata con il capo di Confindustria

Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, lo dice di getto: "Con rammarico constatiamo che il dibattito politico si concentra più sul gioco delle bandierine..."



Questa occasione si chiama Pnrr, un progetto di futuro per l'Italia che mette a disposizione fondi europei straordinari ma non eterni...

Basta retorica sui soldi europei

Meglio meno, ma meglio. Il Pnrr tra esprit publique e difetti nazionali

Siamo caratterizzati, come qui tornava a ricordare ieri Sabino Cassese, da una insigne fialbesse...

Di GIULIANO FERRARA
Così il prodigioso storico Fernand Braudel definisce come carattere italiano la mancanza di un centro amministrativo e politico forte...

Eccellenza goliardica

Gli studenti della Normale e della Sant'Anna non sanno nemmeno inscriverti per bene

Ai licei studenti della Normale e della Sant'Anna, le nostre due più prestigiose università del centro-nord...

Festeggiamento goliardico a colpi di "brodo" e "finocchio" innoventati con lunedì, nella censura dei loro presidi. I quali in effetti oggi dovrebbero espellerli tutti, questi loro studenti...

Se le migliori giovani menti d'Italia, per inscenare accesa rivalità, riescono soltanto a dire "focci", ebbene c'è da preoccuparsi. Sarebbero cofondatori di Palazzi e di Louisaide e di un altro, scientificamente studiate e opportunamente formulate implicite capacità d'ingegneria lessicale e d'intelligenza...

Enrico in Transatlantico

Enrico in Transatlantico. Il primo lunedì, giorno di vacanza come il giovedì delle cameriere, e dunque vuoto, il Transatlantico. Dopo

17 mesi di Covid. Quale migliore occasione - il vuoto, i "passi perduti" - per rimuovere il ricordo di "memorabili e allusivi battaglie politiche, di intrighi sublimi e volgari intralazzi"?

Andrea's Version

Finché a un certo punto Giorgio la bianca, italiana, cattolica e soprattutto madre, non si tiene più. Cioè, io devo far vaccinare mia figlia di 5 anni con un vaccino che non ha terminato la sperimentazione per consentire agli americani di sbarcare in Giappone in Italia?...

A lezione di dialogo

Ecco l'Università di Austin dei superprofessori (mezzi cancellati) contro la cancel culture

L'Università di Austin è la nuova casa dei cancellati, dei professori intellettuali e dei giornalisti che hanno perso il proprio posto di lavoro a causa di una pressione woke e twitterata o che si sono dimessi per non subire più queste pressioni...

L'ambasciatore vuole riportare "la ricerca senza paura della libertà al vertice delle priorità di un centro educativo, "la virtù più importante". La premessa è inutibile: le altre università non perseguono più la verità, né l'attento di Austin nasce dalla consapevolezza di un fallimento, il sistema non si può più cambiare da dentro, proviamo a farlo con una nuova cultura ideologica dell'Università di Austin è evidente nelle parole di Kanelos e nei nomi dei soci fondatori...

Enrico in Transatlantico

Enrico in Transatlantico. Il primo lunedì, giorno di vacanza come il giovedì delle cameriere, e dunque vuoto, il Transatlantico. Dopo

17 mesi di Covid. Quale migliore occasione - il vuoto, i "passi perduti" - per rimuovere il ricordo di "memorabili e allusivi battaglie politiche, di intrighi sublimi e volgari intralazzi"?

Non c'è alternativa

Senza soldi stranieri ai talebani, milioni di afgani moriranno di fame questo inverno

Prologo. Prima il presidente repubblicano Trump e poi il presidente democratico Biden annunciano il ritiro delle truppe americane dall'Afghanistan. Gli altri

La KABUL LIBERATA / 1
contingenti stranieri seguono, perché non avrebbero potuto fare. Da anni una parte dell'opinione pubblica considerava la presenza delle forze americane una missione di occupazione. Durante un cambio della guardia a metà agosto, i talebani prendono il controllo della capitale Kabul e del paese intero. Il presidente Ashraf Ghani fugge all'estero con valigie piene di denaro. Finiti i vent'anni di guerra gli afgani sono ancora a digiuno. H. ANNUNZIATA

Nel 2020 gli attacchi dello Stato islamico in Afghanistan erano stati ottantatré. Quest'anno sono stati duecentoventi, finora, e a questo ritmo arriveranno di sicuro oltre i trecento prima di dicembre. Da quando i talebani sono saliti al potere anche grazie agli pseudo accordi di Doha che li impegnano a garantire una lotta senza quartiere al terrorismo, le operazioni dei terroristi nel paese sono aumentate di molto. E, si badi bene, si tratta dei terroristi dello Stato islamico che sono nemici dei talebani per ragioni ideologiche. Non sappiamo che cosa fanno gli altri terroristi, quelli di Teheran e di Qaida che invece i talebani non considerano nemici e anzi ospitano sotto la loro ala protettiva. Questa accelerazione degli attacchi si ricorda una volta più generale sul territorio dell'Afghanistan del dopo ritiro. I talebani non sono un blocco potente che è salito al governo in virtù di una forza inesorabile e che non ha mai tentato di liberalismo di sinistra e la purezza ricattatoria della wokeness. Vogliono creare uno spazio in cui al più penserà diversamente l'uno dall'altro e dai maitre d'hotel, e conviverà lo stesso.

Enrico in Transatlantico

Enrico in Transatlantico. Il primo lunedì, giorno di vacanza come il giovedì delle cameriere, e dunque vuoto, il Transatlantico. Dopo

17 mesi di Covid. Quale migliore occasione - il vuoto, i "passi perduti" - per rimuovere il ricordo di "memorabili e allusivi battaglie politiche, di intrighi sublimi e volgari intralazzi"?



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 10 NOVEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 267 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## BERLINO 32 ANNI DOPO QUEL MURO CHE DA NOI NON È MAI CADUTO

di Paolo Guzzanti

Il Muro di Berlino è stato abbattuto trentadue anni fa, aprendo la breccia che fece venir giù l'impero sovietico. Da noi in Italia la guerra fredda invece continua, quando sarebbe ora (e facile) archiviare, scrivendo la parola fine, risarcendo tutti di un debito di verità. Quando arriva l'anniversario di quel Muro, i giornali ne parlano, ma quelli di sinistra omettono accuratamente di scrivere la parola «comunista», come se quel Muro fosse un'opera malvagia, ma priva d'autore. Eppure, l'autore c'era e ha un nome.

Ma i comunisti italiani ancor oggi svicolano e diventano delicati e pudichi quando si tratta di ricordare che il Muro fosse un'opera dei governi comunisti. I comunisti italiani, quando capirono che aria tirava, saltarono (metaforicamente) sul manufatto con i piccioni a dare una mano. Fingevano di festeggiare anziché provare pudore e come se il Muro non fosse stato il loro monumento e come se il presidente americano Ronald Reagan non avesse gridato *Mister Gorbaciov, tear down this wall*, «Butti giù quel muro, signor Gorbaciov». Si è stabilito da allora che la Guerra fredda sia finita, ma non è vero.

In Italia la guerra continua. Nel tempo sono state spostate le quinte del teatro di questa guerra di cui l'ultimo atto è stato quello dell'antiberlusconismo forsennato, accompagnato dai carri armati giudiziari che hanno devastato e terrorizzato la politica e la democrazia senza approdare a nulla, anzi distruggendo le scelte legittime di milioni di italiani. Non sarebbe ora di chiudere questo rancoroso capitolo, con una decisione politica capace di restituire una parte del maltolto a tutta l'Italia liberale? Quell'Italia che si è vista scappare la libertà di esprimere la sua volontà politica? Contro quella volontà politica abbiamo assistito a devastazioni decennali della verità con sessanta processi di cui uno solo finito con una dubbia condanna su cui la Corte di Strasburgo ha storto il naso. Tutti sappiamo che è andata così. Il Muro di Berlino è un capitolo chiuso soltanto perché le due Germanie dell'Est e dell'Ovest, che si erano odiate in armi per tre decenni, sono state capaci di unirsi dopo l'abbattimento del Muro.

L'Italia, che ha subito un vulnus trentennale, per non dire del cittadino Berlusconi, merita la pacificazione e merita di essere risarcita politicamente. Sarebbe una pacificazione win-win, di cui godrebbero tutti senza vincitori e vinti, nel momento in cui la storia e la politica italiana sono già cambiate in maniera irreversibile.

## INTERVISTA A BERLUSCONI «Draghi resti premier»

«Irresponsabile interrompere il suo lavoro. Chi sale al Colle rappresenta l'Italia, al di là degli schieramenti»



**PADRE NOBILE** Il presidente di Forza Italia Silvio Berlusconi esamina la condizione sociale e politica del Paese

di Augusto Minzolini

Il presidente di Forza Italia sulla situazione sociale e politica: «La maggioranza ha accettato compromessi per privilegiare l'Unità nazionale, ma molte nostre indicazioni sono state accolte». Poi, sulla futura

elezione del Capo dello Stato: «Il centrodestra è in grado di esprimere candidature di alto livello». Il Cavaliere va anche all'attacco del sussidio grillino: «Abusi vergognosi sul reddito di cittadinanza».

alle pagine 2-3

LO SCONTRO SUL REDDITO M5S

### Via alla manovra tra boatos e liti

Maciocce a pagina 4

POLEMICA SU BENETTON E I SOLDI DAGLI ARABI

### Conte-Renzi, volano gli stracci

Cesaretti a pagina 6

CONTAGIATI SOPRA QUOTA 100MILA

### Mattarella contro i No Pass: «Violenza grave e inaccettabile»

Manila Alfano

Non ci saranno più scene come a Trieste, dove la rabbia dei portuali riuniti ha fatto impennare il numero dei positivi in città, e nemmeno il disastro dell'8 ottobre a Roma, con l'assalto di Forza Nuova alla sede della Cgil e gli scontri andati avanti fino a sera con le forze dell'ordine. Anche il presidente della Repubblica Sergio Mattarella lancia il suo monito: «Il dissenso non deve minare la convivenza, proteggiamo le fasce più deboli». E così il Viminale detta le nuove regole: solo sit-in, con mascherine e lontani dai centri delle città. E sui contagi scatta una mini allerta.

con Angeli e Sorbi alle pagine 12-13

IL DILEMMA TRA DIVIETI E CHIUSURE

### Come salvare il Natale da chi danneggia negozi e turismo

Susca a pagina 10

DOPO LA TRASMISSIONE «REPORT»

### L'sms che sbugiarda Speranza sull'Oms Fdi: «E ora si dimetta»

Manti a pagina 10

IL RETROSCENA

### I partiti si sfilano: il premier vede più lontano il Quirinale

Signore a pagina 7

LA PIATTAFORMA RIDUCE A DUE I DISPOSITIVI: BUFERA TRA GLI ABBONATI

### L'autogol di Dazn manda il calcio nel pallone

di Tony Damascelli

Scatta l'insurrezione generale dopo l'ipotesis anticipata dal Sole24Ore che Dazn possa togliere la possibilità di visione contemporanea, entro il 15 dicembre, dello stesso contenuto su due apparecchi, che non usano lo stesso indirizzo Ip (ossia si trovano in luoghi diversi), tramite lo stesso abbonamento. Un autogol strafottente, quello del cambio in corsa del contratto, che penalizza gli abbonati all'evento sportivo televisivo più importante.

con Camera e Schira alle pagine 16-17

IL CASO ENI

### Il filo rosso che lega Mattei alle trame anti italiane

di Francesco Forte

a pagina 9

MAPPE DA SOGNO

### L'atlante immaginario dei luoghi fantastici

di Eleonora Barbieri

a pagina 24

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE. Prostatamol. PROVA PROSTATOL. Scopri di più su benessereurinario.it

BIOTON Difesa FORTE. con Echinacea: PER FAVORIRE LE NATURALI DIFESE DELL'ORGANISMO in bustine, flocconcini e soluzione orale. SELLA IN FARMACIA

BIOTON Difesa FORTE. con Echinacea: PER FAVORIRE LE NATURALI DIFESE DELL'ORGANISMO in bustine, flocconcini e soluzione orale. SELLA IN FARMACIA



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 10 novembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, nell'inchiesta la vicenda di una bergamasca

**Immobiliarista stupratore  
Spunta un'altra vittima  
ma il caso venne archiviato**

Giorgi e Palma a pagina 18



Baranzate, Stefano Molinari

**Fu ammazzato  
Inchiesta flop:  
fascicolo chiuso**

Servizio in Lombardia



## Come evitare un nuovo lockdown

Crescono i contagi, la metà degli italiani teme nuove chiusure. Il sondaggio: il 35% vuole limitazioni solo per i No vax  
Mattarella contro le piazze che contestano il Green pass. Guida alla terza dose: l'effetto potrebbe durare anche 10 anni

Servizi e Manera  
da pag. 3 a pag. 5

Austria e Singapore insegnano

**Un'altra ondata?  
Ecco di chi  
sarebbe la colpa**

Massimo Donelli

**B**asta. Davvero. Basta. Abbiamo sopportato, pazientemente, due lockdown passando intere giornate a casa. Abbiamo interrotto, diligentemente, le vacanze per ricevere la seconda dose di vaccino. Abbiamo scaricato, disciplinatamente, il Green pass e lo utilizziamo per lavorare, studiare, divertirci. Ci siamo sacrificati, cioè, e ci siamo ripresi la vita. E ora, invece, eccoci qui alle prese con i No vax, i talebani della porta accanto, che vogliono riportare indietro l'orologio del Covid-19 ai giorni bui della primavera 2020. Quelli delle strade vuote e silenziose, dove l'unico rumore era la sirena delle ambulanze. Quelli del quotidiano bollettino di morte a reti tv unificate.

Continua a pagina 2

**SGARBI PORTA IN MOSTRA A ROVERETO LE FINTE TESTE DI MODIGLIANI  
UNO DEGLI AUTORI: «FU UNO SCHERZO, DONAMMO TUTTO IN BENEFICENZA»**

Vittorio Sgarbi, 69 anni, con Pier Francesco Ferrucci, 57 Sotto, Ferrucci nel 1984 con Ghelarducci, Luridiana e un falso Modigliani



**LA BEFFA  
È ARTE**

Cini e Antico a pagina 15

DALLE CITTÀ

Il presidio all'Arco della Pace

**A Milano sbarca  
pure il nipote  
«no vax»  
di John Kennedy**

Servizio nelle Cronache

Milano, Piazzale Libia: strage sfiorata

**Chiusa l'indagine  
Il barista accusato  
di incendio colposo**

Servizio nelle Cronache

Pavia

**La morte di Adelina  
«Per noi  
un femminicidio»**

Marziani nelle Cronache



Concessa solo una proroga per le concessioni

**Spagge libere tra 2 anni  
I giudici: via alle gare**

Troise a pagina 7



La ragazza di Pesaro pestata dai genitori

**«Papà non mi accetta  
Sono lesbica, mi picchia»**

E. Rossi a pagina 12

CHRISTIAN DOMINICI

**GESTIAMO  
BONUS EDILIZI  
ED ECOBONUS 110%**

Assistiamo Start Up Innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it

Chiederlo: 02.82.02.04 - Via del Veneto 7 - 20122 Milano - F. 02.72.00.111





Domani l'ExtraTerrestre

SARDEGNA I gravissimi danni umani e ambientali del poligono militare del Quirra. Le popolazioni colpite chiedono giustizia. Un processo



Culture

GRADA KILOMBA Intervista con l'artista e psicoanalista, in Italia con il volume «Memorie della piantagione»

Silvia Nugara pagina 10



Visioni

TORINO FILM FESTIVAL 181 film, 68 prime mondiali, presentato il programma della 39esima edizione

Cristina Piccino pagina 13

quotidiano comunista il manifesto 50 MERCOLEDÌ 10 NOVEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 267 www.ilmanifesto.it euro 1,50

LA CIRCOLARE DEL VIMINALE AI PREFETTI. MATTARELLA: «COMBATTERE IL VIRUS CON TUTTI GLI STRUMENTI»

No green pass, centri storici off limits

La circolare del Viminale ai prefetti con le indicazioni per regolare le proteste ieri sera non era ancora pronta ma la linea del governo è quella indicata dal presidente Mattarella: «Manifestazioni non sempre autorizzate hanno tentato di far passare come libera espression...

zione del pensiero l'attacco al libero svolgersi delle attività». L'intenzione è consentire sit in lontani da sedi di partito, sindacati, luoghi istituzionali. Non un divieto assoluto di sfilare per i centri storici ma percorsi concordati che non seguano sempre lo stesso itinerario per non penalizzare i commercianti di una zona specifica. Lo scopo è evitare assembramenti di ma anche salvaguardare gli interessi dei negozianti. Usb: «Si apre un'autostrada per estendere il divieto a chi risultati sgraditi a Draghi e ai suoi ministri». POLLICE A PAGINA 4

rio per non penalizzare i commercianti di una zona specifica. Lo scopo è evitare assembramenti di ma anche salvaguardare gli interessi dei negozianti. Usb: «Si apre un'autostrada per estendere il divieto a chi risultati sgraditi a Draghi e ai suoi ministri». POLLICE A PAGINA 4

PREMIER AL BIVIO Il fantasma del Quirinale

Nessuno sa se Draghi pensi davvero alla corsa al Colle, ma quasi tutti sono convinti di sì. Di sicuro lo spinge il suo cerchio, sia tecnico che politico.

Quanto l'ipotesi sia considerata realistica e temibile lo dimostra il fuoco di sbarramento preventivo che si è levato da un po' di giorni. COLOMBO A PAGINA 5

Ddi Concorrenza Sui servizi pubblici Draghi impari da Pareto e Caffè

STEFANO LUCARELLI

La filosofia sociale del Pnrr sembrerebbe ispirata all'idea che per riportare l'Italia su un sentiero di crescita stabile e durevole siano necessari controlli specifici ed accurati sulle politiche economiche.

— segue a pagina 14 —

Cop26 e non solo Le troppe zone grigie che ostacolano la rivoluzione verde

VINCENZO COMITO

Anche senza ricorrere ai duri giudizi di Greta o ai più misurati editoriali del Financial Times appare evidente che gli accordi sul clima del G20 e del Cop26 si collocano molto al di qua di quello che sarebbe necessario per stare tranquilli.

— segue a pagina 15 —

Sinistra Votare per credere. Un'alleanza civica rosso-verde

FILIPPO BARBERA

All'editoriale di Norma Rangeri sulla "Sinistra del piccolo mondo antico" (7 ottobre) sono seguite molte lettere e successivi commenti. Un dibattito sano che non deve finire.

— segue a pagina 15 —

Il premier Mario Draghi e il ministro dell'Economia Daniele Franco foto Fabio Frustaci/LaPresse



pagine 2,3

CHIARA SARACENO «Reddito, irrigiditi controlli e penalità»



Intervista a Chiara Saraceno che presiede il Comitato scientifico sulla valutazione del «reddito di cittadinanza». Ieri ha presentato le conclusioni dell'analisi. Chieste numerose modifiche a cominciare dalle norme che escludono i cittadini extracomunitari CICCARELLI A PAGINA 3

all'interno

Open Il Copasir indaga sui pagamenti a Renzi

ANDREA CARUGATTI PAGINA 5

Cop26 Climate action tracker: riscaldamento fuori controllo

MERLO, MARTINELLI, RUNCI PAGINA 6

Guerra in Etiopia Abiy Ahmed arresta l'Onu e i salesiani

MARCO BOCCITTO PAGINA 8

CRISI DEI MIGRANTI Varsavia accusa: «Regia di Mosca»



Per il premier polacco Morawiecki la regia dell'emergenza migranti che contrappone la Polonia alla Bielorussia sarebbe di Vladimir Putin. Varsavia teme un'escalation armata al confine, mentre l'Ue vara nuove sanzioni contro il regime di Minsk. LANIA A PAGINA 7

IMPEACHMENT Pandora Papers fatali per Piñera

Il parlamento cileno ha votato la messa in stato d'accusa del presidente cileno per evasione, dopo lo scandalo internazionale dei paradisi fiscali. E mentre la palla passa al Senato, è già passata alla storia la performance del deputato socialista Jaime Naranjo, che parlando per 53mila minuti (15 ore) ha permesso al collega Giorgio Jackson, la cui quarantena scadeva a mezzanotte, di arrivare in tempo per votare, garantendo così i 78 sì all'approvazione dell'accusa costituzionale. Piñera resta però impunito per le violenze contro le piazze. FANTIA PAGINA 8

Lele Corvi



11110 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. (Imp/CRM/23/2103) 9 7710025 2120000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 310 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 10 Novembre 2021 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Il verdetto**  
Pausa caffè, il rito senza più tutele ma che fa nascere amicizie e amori  
Antonio Menna a pag. 39



**L'isolotto**  
Isca, il "buen retiro" di Eduardo venduto per quindici milioni  
Massimiliano D'Esposito a pag. 15



**La storia**  
Il taccuino segreto di Mimi Rea: così nascevano le sue recensioni  
Ugo Cundari a pag. 16



## Bollette, via al taglio dell'Iva

► Il piano contro il caro energia: si pagherà l'imposta solo sul consumo. Risparmi del 30% Stretta sul reddito di cittadinanza: sarà obbligatorio accettare il lavoro anche per un mese

**Tra i primi al mondo**  
ENERGIE ALTERNATIVE LE BUGIE SULL'ITALIA

Davide Tabarelli

L'Italia è al primo posto per impegno anti-entale sull'energia ed è triste leggere di un nostro supposto ritardo, come risulterebbe da alcune analisi dei rivoluzionari ambientali. E' prima rispetto al resto d'Europa, a rispetto agli altri paesi industrializzati e rispetto al resto del mondo, ultimamente per una forte spinta della politica verde, affermatasi facilmente in una molle politica povera di idee. Più importante è il fatto che storicamente siamo stati sempre poveri di materie prime e l'energia l'abbiamo dovuta importare sempre a caro prezzo che, complice la solita forte tassazione, è sempre stato fra i più alti al mondo. Lo strumento più efficace per ridurre i consumi, ed inquinare meno, è quello di colpire il portafoglio del consumatore. Siamo stati il primo, fra i grandi paesi in Europa, a raggiungere l'obiettivo di fonti rinnovabili al 2020, il 17%, fissato nel 2008, con il traguardo da noi raggiunto già nel 2015. Siamo fra i primi nella produzione di fonti rinnovabili, grazie a politiche di incentivazione particolarmente generose negli ultimi anni.

Continua a pag. 39

**Gli intrighi del Quirinale/1** Stefano Andreotti



«Mio padre Andreotti e le trappole al Colle»

Generoso Picone a pag. 11

Bassi e Bisozzi alle pagg. 6 e 7

**Il Consiglio di Stato concede altri 2 anni**  
Spiagge, concessioni prorogate ma dal 2024 partiranno le gare

Spiagge, le gare per le concessioni vanno effettuate entro due anni. Lo ha deciso il Consiglio di Stato: questo tipo di attività va messo a gara, concedendo tempo fino al dicembre 2023 per evitare pesanti ripercussioni economiche e sociali sugli interessati.  
Cifoni a pag. 9

## No vax, stop ai cortei

### Mattarella: causano l'aumento dei contagi

► Il Viminale basta manifestazioni in centro Il presidente: libertà non è bloccare le città

Malfetano, Mangani e Santonastaso alle pagg. 2 e 3

**Tutela della salute**  
I GIUSTI LIMITI ALLA LIBERTÀ DI MANIFESTARE

Paolo Graldi

Mano d'acciaio in guanto di velluto: in sintesi è questa la strategia del Viminale che parte da oggi.  
Continua a pag. 39

**Al Santobono**  
Quei bambini figli di no vax intubati in ospedale

Gigi Di Fiore

Accade all'ospedale pediatrico Santobono di Napoli. Figli di genitori no vax ricoverati per Covid.  
A pag. 5

**L'insegna sul grattacielo**  
IL SIMBOLO DEL MATTINO E IL GIORNALE CHE FA LUCE



Pietro Gargano

Quando questo giornale nel settembre 2018 tralobò, il lettore Giorgio Nocero scrisse una lettera intrisa di nostalgia. Toccò a me commentarla, e Aldo Balestra, il caporedattore, fece il titolo "Il Mattino farà luce anche da Torre Francesco". La previsione, fondata sulla lunga storia nostra, ora è non solo più un impegno civile e giornalistico ma una realtà concreta che si potrà vedere tutti i giorni. E tutte le notti.

Dalle 16.11 di ieri un'insegna luminosa brilla sull'ultimo piano del grattacielo al Centro Direzionale, a centoventuno metri d'altezza. Ciascuna delle nove lettere di IL MATTINO, in maiuscolo, è di due metri per due. L'installazione ha richiesto dieci giorni di lavoro. La luce è a basso consumo energetico, non si può predicare virtù e poi dare cattivi esempi. Quello sprazzo di luce sarà il segno visibile della bussola del Mattino. I napoletani lo vedranno (come chi arriva in aereo a Capodichino), gli altri cittadini della Campania e del Sud no, ma sapranno che esiste, resistente dopo 129 anni. C'è una grande differenza con la piccola virgola tesa sull'edificio di via Chiatamone. I tempi cambiano, cambiano le dimensioni.

Continua a pag. 39

## Ricorsi e riconteggi infiniti delle schede

### Salerno tra inchieste e veleni dopo un mese senza consiglio

Adolfo Pappalardo

Se non ci saranno altri intoppi, forse, se ne parlerà oggi o domani. Il tempo di ultimare il controllo dei verbali e procedere alla proclamazione ufficiale dei consiglieri comunali. Quando a Torino, Roma, Milano e Napoli, città più grandi al voto ad ottobre, le formalità burocratiche si sono già e belle che esaurite e si sono svolti pure i primi consigli comunali (tranne Napoli che lo farà dopodomani mattina), a Salerno siamo ancora alla fase dei controlli e i 32

consiglieri comunali, nei fatti, non lo sono ancora. Eppure sono appena 152 le sezioni e a ieri ne mancavano ancora 12 per chiudere la partita. Un ritardo che rende ancora più plumbeo il cielo su Salerno da quando, sei giorni dopo le elezioni, è esplosa l'inchiesta sulle coop che ha portato ai domiciliari Nino Savastano (assessore comunale uscente e consigliere regionale) messo sotto indagine tutti i luogotenenti del potere deluchiano. Governatore compreso.

A pag. 13

**NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE**

**DAI 35 ANNI, NON ASPETTARE!**  
PRENDITI CURA DEL TUO BENESSERE URINARIO.

**PROVA PROSTAMOL** Scopri di più su [benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)





# Il Messaggero

€ 1,40\* ANNO 143 - N° 310  
ITALIA

Sped. in A.P. DL352/2003 con. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM



Mercoledì 10 Novembre 2021 • S. Leone Magno

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**UN NUOVO TRAGUARDO PER IL TUO SHOPPING**

Scopri ancora più negozi e servizi nella nuova area di Valmontone Outlet

*Opening*  
11 Novembre  
ORE 16.00

*Special guest*  
**Marcell Jacobs**  
CAMPIONE OLIMPICO

PH: Andrea Carola Grassi

**VALMONTONE OUTLET**

# Il Messaggero

**Per consultare l'edizione odierna scorrere fino a pagina 3 >>**

# il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 10 novembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Reggio Emilia, vittima un uomo di 46 anni

**Cade per una spinta batte la testa e muore Indagato un minorenne**

Chiossi nel Fascicolo Regionale



Fiori deposti dove è stato trovato l'uomo

La terra dei motori

**Il mito Benelli romba ancora Ora è un film**

Bertini nel Fascicolo Regionale



## Come evitare un nuovo lockdown

Crescono i contagi, la metà degli italiani teme nuove chiusure. Il sondaggio: il 35% vuole limitazioni solo per i No vax  
Mattarella contro le piazze che contestano il Green pass. Guida alla terza dose: l'effetto potrebbe durare anche 10 anni

Servizi e **Manera**  
da pag. 3 a pag. 5

Austria e Singapore insegnano

**Un'altra ondata? Ecco di chi sarebbe la colpa**

Massimo Donelli

**B**asta. Davvero. Basta. Abbiamo sopportato, pazientemente, due lockdown passando intere giornate a casa. Abbiamo interrotto, diligentemente, le vacanze per ricevere la seconda dose di vaccino. Abbiamo scaricato, disciplinatamente, il Green pass e lo utilizziamo per lavorare, studiare, divertirci. Ci siamo sacrificati, cioè, e ci siamo ripresi la vita. E ora, invece, eccoci qui alle prese con i No vax, i talebani della porta accanto, che vogliono riportare indietro l'orologio del Covid-19 ai giorni bui della primavera 2020. Quelli delle strade vuote e silenziose, dove l'unico rumore era la sirena delle ambulanze. Quelli del quotidiano bollettino di morte a reti tv unificate.

Continua a pagina 2

**SGARBI PORTA IN MOSTRA A ROVERETO LE FINTE TESTE DI MODIGLIANI UNO DEGLI AUTORI: «FU UNO SCHERZO, DONAMMO TUTTO IN BENEFICENZA»**

Vittorio Sgarbi, 69 anni, con Pier Francesco Ferrucci, 57 Sotto, Ferrucci nel 1984 con Ghelarducci, Luridiana e un falso Modigliani



**LA BEFFA È ARTE**

Cini e Antico a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, il riconoscimento

**Sinisa e la città legati per sempre Il mister sarà cittadino onorario**

Vitali in Cronaca

Gaggio Montano, la vertenza

**Saga, fumata nera al primo confronto Contestato l'ad**

Rimondi in Cronaca

Bologna, il mercato rossoblu

**Svanberg resta Orsolini deluso è vicino all'addio**

Servizi nel QS



Concessa solo una proroga per le concessioni

**Spagge libere tra 2 anni I giudici: via alle gare**

Troise a pagina 7



La ragazza di Pesaro pestata dai genitori

**«Papà non mi accetta Sono lesbica, mi picchia»**

E. Rossi a pagina 12

CHRISTIAN DOMINICI

**GESTIAMO BONUS EDILIZI ED ECOBONUS 110%**

Assistiamo Start Up innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it

Chiederlo gratuitamente - Via del Vinello 7 - 40138 Bologna - F. 051 2311111

**AUTOURTITI**  
  
 Via Amba Alagi 1-35r  
 tel. 010-267322

MERCOLEDÌ 10 NOVEMBRE 2021

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
 INTERVENTI  
 SERVICE SU  
 PRENOTAZIONE  
 TEL. 010.267.322  
 www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886  
 1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXXV - NUMERO 267, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

**IL COLOMBO È SESTO TRA I PRIMI 15 NEL MONDO**  
**«Pista d'atterraggio spettacolare»**  
**Cnn premia l'aeroporto di Genova**  
 COSTANTE / PAGINA 10



**IL SALONE LIGURE DAL 16 AL 18 NOVEMBRE**  
**Orientamenti torna in presenza**  
**Ecco i settori dove trovare lavoro**  
 FORLED / PAGINA 11



**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 13
Economia-Marketing	Pagina 14
Genova	Pagina 16
Xte	Pagina 30
Cinema-Iv	Pagina 29-33
Sport	Pagina 34

**TENSIONE CON LA POLONIA**  
**Migranti bloccati al confine**  
**La Ue sfida la Bielorussia**

Stop ai voli delle compagnie aeree che trasportano i migranti dai Paesi africani e dal Medio Oriente verso Minsk. Se necessario, anche con sanzioni economiche che potrebbero arrivare al divieto di sorvolare lo spazio aereo europeo per una ventina di compagnie. Mentre la situazione al confine tra la Polonia e la Bielorussia si fa sempre più calda - con circa 2 mila persone bloccate dietro il filo spinato e Varsavia che parla apertamente di «rischio di conflitto armato» - l'Ue prepara un pacchetto di misure per isolare e punire il regime di Lukashenko che rilancia: «Non cinguochieremo davanti alla Ue». L'accusa di Bruxelles è chiara: la Bielorussia sta organizzando un traffico di esseri umani con «un atteggiamento da gangster». **BRESOLINI / PAGINA 9**

**IL CONSIGLIO DI STATO PROROGA LE CONCESSIONI SOLO FINO AL 2023. POI ANDRANNO RIASSEGNATE CON LE GARE**

# Balneari, licenze azzerate

## La Liguria insorge: «Follia»

L'assessore Scajola: «Intervenga il governo». I titolari di stabilimento: «Così si distrugge un mondo»

Altre due estati con l'attuale regime. Poi, a partire dal 31 dicembre 2023, le concessioni demaniali sulle spiagge saranno azzerate e il settore si aprirà alla concorrenza. A stabilire il clamoroso cambio di rotta sul tema è una sentenza del Consiglio di Stato. Durissima la reazione della Regione Liguria: «Sentenza folle, il governo deve intervenire», ha detto l'assessore Marco Scajola. «Così si distrugge un intero mondo», ha commentato il segretario regionale dei balneari, Enrico Schiappapietra. **DEFAZZO / PAGINA 7**



**L'EMERGENZA COVID**

**Mattarella: «Basta alle violenze No vax»**  
**Salgono i ricoveri**  
 Ugo Magri / PAGINA 2

**Bassetti: «La pillola batterà il virus come un antibiotico»**  
 Emanuele Rossi / PAGINA 5

Il presidente Mattarella contro le piazze no vax: «Hanno provocato un aumento dei contagi».

Matteo Bassetti, direttore di Malattie infettive al San Martino: «Via libera forse da inizio 2022».

**IL COMMENTO**  
**PEPPINO ORTOLEVA**  
**CHI TRAMA DIETRO LE SPALLE DEI DISPERATI**

La crisi al confine tra Polonia e Bielorussia, dopo essere stata ignorata per settimane dall'opinione pubblica italiana, e da gran parte dell'informazione internazionale, ora non può più essere trascurata, ma viene subito come si suol dire «buttata in politica», dagli uni (soprattutto la Lega) per esaltare il governo polacco e la sua fermezza, dagli altri per ribadire ancora una volta il loro umanitarismo. Si tratta di una tragedia che dovrebbe essere prima di tutto trattata come tale, ci sono già stati almeno otto morti e ci sono centinaia di persone tra cui molti bambini che rischiano la vita nel gelo e senza rifornimenti. Ma è anche una vicenda carica di insegnamenti su cui vale la pena di soffermarsi. **SEDEU / PAGINA 13**



**Genoa, la prima di mister Sheva: prove di difesa a tre**  
 Andriy Shevchenko ha diretto il primo allenamento e provato la difesa a tre **GAMBARD E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 34-35**

**IL GIRO D'ITALIA**  
 Damiano Basso / PAGINA 37

**Tappa di Genova, la discesa dal Fasce farà la selezione**

Tappa del Giro d'Italia con arrivo a Genova il 19 maggio: discesa dal Fasce e arrivo in centro.

**DAZN NELLA BUFERA, L'ABBONAMENTO NON SI POTRÀ CONDIVIDERE**  
 SCACCHI / PAGINA 12

**Benucci**  
 Gruppo Immobiliare  
 Compravendite  
 Locazioni Perizie  
 Via Pisacane, 98r  
 16129 Genova  
 Tel. 010/581967

**Gruppo Agenzie**  
 dal 1969

Pratiche Automobilitiche  
 Nautiche - Amministrative  
 Assicurazioni tutti i rami

FILIALE: GE-Centro  
 FILIALE: GE-Sampierdarena  
 FILIALE: GE-Campi

**BUONGIORNO**

**Matto più matto** **MATTIA FELTRI**

Ieri ne ho viste un paio difficili da eguagliare. Prima: un manifestante no Green pass, circondato dalla polizia, per chiedere soccorso ha telefonato alla polizia. Seconda: un altro no Green pass ha proposto ai sodali un lockdown volontario di un mese, «così poi vediamo cosa si inventano». Quest'ultima è addirittura priva di senso, ma il delirio sembra contagioso come il Covid: mentre da noi i non vaccinati progettano di mettersi da sé agli arresti domiciliari, in Austria non aspettano e ce li mettono per decreto. In Germania invece riflettono sull'opportunità di sospendergli le cure gratuite, ed è un po' come negare l'ambulanza a un finito contro un palo perché non rispettava i limiti di velocità (oddio, spero di non aver dato un'idea a partiti rimasti a corto). Alla follia no vax comincia a contrapporsi una follia sì vax, con l'effetto di quello che discute col matto e non si nota la differenza. Ho sempre pensato che se non si ottiene nulla con le buone, non molto di più si otterrà con le cattive, e in una bella intervista Marco Revelli ci vede una nuova polarizzazione che «tocca i nervi scoperti della società». La rivolta contro le élite ha una storia antica, spiega Revelli, e si è sollevata prima contro le élite politiche e culturali, ora contro le élite scientifiche. È soltanto una prosecuzione della rivolta per cui negli ultimi anni sono saliti al governo Cinque stelle e Lega, e in effetti basta vedere che diceva Grillo dei vaccini e che dice Salvini del green pass. Spero non vi foste illusi che fosse tutto finito soltanto perché a sindaco di Roma è stato eletto un signore in grigio.

**Benucci**  
 Gruppo Immobiliare  
 Compravendite  
 Locazioni Perizie  
 Via Pisacane, 98r  
 16129 Genova  
 Tel. 010/581967

**Gruppo Agenzie**  
 dal 1969

Pratiche Automobilitiche  
 Nautiche - Amministrative  
 Assicurazioni tutti i rami

FILIALE: GE-Centro  
 FILIALE: GE-Sampierdarena  
 FILIALE: GE-Campi





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi con Il Sole**  
Terzo settore e Registro unico: che cosa cambia dal 23 novembre



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

**Domani con Il Sole**  
Dai mutui ai conti correnti: la mappa di tutele e diritti per chi risparmia



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

## SCARPA



GUIDA CITY MOUNTAIN INSPIRED.  
SHOP ONLINE: [SCARPA.NET/IT](http://SCARPA.NET/IT)

FTSE MIB 27441,27 -0,97% | SPREAD BUND 10Y 114,10 +0,40 | BRENT DTD 83,29 +0,57% | NATURAL GAS DUTCH 71,00 -7,95% | **Indici & Numeri** → p. 42 a 47

# Bonus casa, subito i controlli

### Oggi il Cdm

In arrivo Dl per incrociare i dati delle fatture e quelli bancari ed evitare le frodi

Proroga 110% per le villette se rispetteranno una nuova tempistica di lavorazione

È atteso oggi al Consiglio dei ministri il decreto legge che dovrà istituire la nuova griglia dei controlli preventivi destinati a frenare gli abusi (valutati in almeno 800 milioni di euro, secondo un calcolo prudente dell'agenzia delle Entrate) su sconto in fattura e cessione del credito nel bonus edilizi. I tecnici del ministero dell'Economia lavorano a norme per incrociare i dati sulle fatture con quelli dei flussi bancari degli operatori, e per limitare la possibilità di utilizzare i due strumenti a una serie di operatori qualificati. Avanza intanto l'ipotesi di una proroga del bonus 110% per le abitazioni unifamiliari per cui presenterà entro il 1° marzo la comunicazione di inizio lavori o raggiungerà il 60% dei lavori entro i primi sei mesi dell'anno. **Mobili, Trovati** — a pag. 5

### CONCORRENZA/1

**Il Consiglio di Stato: proroga per le concessioni sulle spiagge fino al 2023, poi scattano le gare**

Fotina e Saporito — a pag. 3

### CONCORRENZA/2

**Delega a Brunetta per tagliare controlli burocratici e 600 procedure autorizzative**

Giorgio Santilli — a pag. 2

### SVOLTA STORICA DEL CEO LARRY CULP



Gigante Usa. La conglomerata industriale americana si dividerà in tre società per completare il rilancio. GE fu cofondata a fine Ottocento da Thomas Edison

**Dal colosso General Electric tre società: aerei, sanità, energia**

General Electric per completare il rilancio verrà divisa in tre società quotate focalizzate su aviazione, sanità ed energia. Il colosso Industriale Usa dagli anni Ottanta con Jack Welch e fino al Duemila è stata la prima società per valore di Borsa. Dopo gli anni d'oro è iniziata una lunga crisi. Nell'ultimo anno, grazie alla cura del ceo Larry Culp, le quotazioni sono salite del 55%. **Valsania** — a pag. 34

# Patent box, battaglia per 1,6 miliardi

### Detrazioni fiscali

Pressing per tornare alla detassazione del 50% di brevetti, software e know how

A meno di 24 ore dalla scadenza degli emendamenti al decreto fiscale, i partiti della maggioranza cercano una convergenza sul destino del

nuovo patent box. Il Governo dal canto suo appare al momento irremovibile sulla scelta di dire addio alla detassazione al 50% dei costi per brevetti, software e know how per introdurre una deduzione al 90% dei costi in ricerca e sviluppo dei cosiddetti beni immateriali, marchi inclusi. Lo scontro tra le istanze delle imprese e le esigenze del Governo, soprattutto in termini di tenuta dei saldi di finanza pubblica è su circa 1,6 miliardi di benefici. **Mobili e Parente** — a pag. 6

### CON GARANZIA STATALE

**Banche, corsa a cedere 10 miliardi di sofferenze**

Morya Longo — a pag. 8

10

**MILIARDI DI EURO**  
Sono almeno sei le cartolarizzazioni di crediti in sofferenza pronte a decollare entro la fine dell'anno. Tutte usufruiscono delle garanzie statali (Gacs)

### BONUS BORSA

Dalla manovra scompare l'incentivo sulle quotazioni delle Pmi

Antonella Olivieri — a pag. 38

500

**MILA EURO**  
L'ammontare del contributo statale a sostegno delle quotazioni per le Piccole e medie imprese alla Borsa di Milano non confermato nella manovra del Governo

### LAVORO

Niente controlli se il dipendente affida al datore il green pass

Matteo Prioschi — a pag. 40

### BILANCI

Vendita con più prestazioni: la contabilizzazione è separata

Franco Roscini Vitali — a pag. 35

### PANORAMA

#### LOTTA AL COVID

**Terze dosi: dodici milioni di over 50 da vaccinare entro la fine dell'anno**

Da qui a fine anno, oltre 12 milioni di over 50 dovranno essere raggiunti dalla terza dose di vaccino anti Covid. Questa l'enorme platea di italiani che non hanno ancora ricevuto la nuova iniezione e hanno concluso, o stanno per concludere, entro il prossimo dicembre, il ciclo vaccinale. — a pagina 11

#### L'EMERGENZA SANITÀ

**Mattarella: il nemico è il virus, non i vaccini**

Il legittimo dissenso non può sovrapporre il dovere di proteggere i deboli: dobbiamo battere il virus, non gli strumenti che lo combattono, dice il presidente Mattarella. — a pagina 9

#### RISCHIO INFLAZIONE

**ALL'ITALIA OCCORRE UNA BCE COESA E CREDIBILE**

di Ignazio Angeloni — a pag. 17

#### INDENNIZZI

**I ristoranti rilanciano le ferie: 350 milioni dallo Stato**

Dopo la riapertura dello scorso giugno, il sistema ferie-risultati è ripartito con buoni risultati. Pubblicato l'elenco dei beneficiari degli aiuti statali (350 milioni) a fondo perduto. — a pagina 19

#### IL DISCORSO IN TV

**Macron: la Francia avrà nuove centrali nucleari**

Nuove centrali nucleari in Francia. Le ha annunciate nel suo messaggio tv alla nazione Emmanuel Macron. Il presidente francese non ha parlato di una sua ricandidatura. — a pagina 25

### Dossier

**Animali domestici**  
Pet food, acquisti record nella Gdo

Nataschia Ronchetti — a pag. 22

### Lavoro 24

**Somministrazione**  
L'80% dei lavoratori viene stabilizzato

Cristina Casadei — a pag. 24

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE**

**DAI 35 ANNI, NON ASPETTARE! PRENDITI CURA DEL TUO BENESSERE URINARIO.**

**PROVA PROSTAMOL** Scopri di più su [benessereurinario.it](http://benessereurinario.it)

1 MESE DI UTILIZZO

**Prostamol**

Integratore alimentare a base di Saw Palmetto che migliora la qualità di vita di chi soffre di problemi urinari.

30 CAPSULE MLI

Il integratore alimentare non viene preso come farmaco. In caso di dubbi, consultare il proprio medico o il proprio farmacista.



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 10 novembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 310 - € 1,20  
San Leone Magno, papa e dottore della Chiesa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclistica Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Il governatore ferma quello delle Asl per paura che pizzichino i raccomandati. Ma il Tar lo riapre e lo mette nei guai



# Zinga ko sul concorso

**Il Tempo di Osho**  
**Stop alle doppie utenze**  
**Rivolta contro Dazn**



Cicciarelli a pagina 10

DI DANIELE DI MARIO  
Potrebbe essere l'alba di una nuova «concorso» alla Regione Lazio. L'altro giorno, la presidente della Commissione Trasparenza della Pisana (...)  
Segue alle pagine 2 e 3

**La sentenza del Consiglio di Stato**  
**Concessioni delle spiagge**  
**valide per 2 anni. Poi le gare**  
Caleri a pagina 12

**Il commento**  
**Il presidente spieghi perché**  
**succede sempre nel Lazio**  
DI FRANCESCO STORAGE

Adesso Nicola Zingaretti una parola dovrà dirla. L'ennesimo concorso della regione Lazio non può vedere «Saponetta» scivolare come al solito. Aver annullato un concorso - come racconta Daniele Di Mario nella sua inchiesta - non è stato un atto di eroismo, ma una fuga (...)  
Segue a pagina 3

**Scoperto a Ostia, la Regione predispone un'area di protezione di tre chilometri**  
**Focolaio di aviaria: scatta la zona rossa**  
Sbraga a pagina 14

**NEL CENTRO STORICO DI ROMA**  
**Troppi tavolini in strada**  
**La protesta dei residenti**  
**contro i gestori dei locali**  
Verucci a pagina 17



**la S TORACIATA**  
In casa Calenda  
dibattito a mille.  
Col Rolex  
ti bloccano  
su whatsapp

**NOVA HISTORICA**  
Direttore  
Massimo Magliaro  
chiedi in  
**OMAGGIO**  
una copia al  
333.675.95.74  
PAGINE Srl Via GREGORIO VII, 160 - 00165 ROMA  
Tel. 06 47468600 mail: [luciano.lucarini@pagine.net](mailto:luciano.lucarini@pagine.net)

**Il nuovo show in tv da gennaio**  
**Arrivano «le brave ragazze»**  
Maionchi, Berti e Milo insieme in un reality  
... Mara Maionchi, Sandra Milo e Orietta Berti saranno per la prima volta insieme in un viaggio che già si annuncia indimenticabile. «Quelle brave ragazze», questo è il nome dello show che vedremo su Sky il prossimo anno. Si sono imbarcate su un volo che le condurrà in una destinazione a loro sconosciuta. Le aspetta una vacanza memorabile ripresa dalle telecamere che immortalano ogni momento dell'avventura durante la quale saranno chiamate ad affrontare alcune prove che le porteranno a conoscere abitudini, culture e posti lontani da loro.  
Guadalajara a pagina 26







**Callaghan**  
Adaptation in  
SI ADATTA AL PIEDE, SI ADATTA A TE



CO2 neutral  
www.callaghan.es

# la Repubblica

**Callaghan**  
Adaptation in  
SI ADATTA AL PIEDE, SI ADATTA A TE



CO2 neutral  
www.callaghan.es

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 267

Mercoledì 10 novembre 2021

Oggi con *Design*

In Italia € 1,50

## LOTTA AL COVID

# “Basta violenza No Vax”

Altolà di Sergio Mattarella sui cortei: «Dobbiamo sconfiggere il virus, non attaccare gli strumenti che lo combattono» Il Viminale vara la stretta sulle manifestazioni contro le vaccinazioni. Più controlli e sanzioni per Green Pass e mascherine

## I fondatori di BionTech: “Grazie all’mRna presto 15 sieri anticancro”

Nel giorno in cui il Viminale interviene sulle manifestazioni No Vax e sono inaspriti controlli e sanzioni per le violazioni da Green Pass, il presidente della Repubblica Mattarella interviene da Parma: «Dobbiamo sconfiggere il virus, non attaccare gli strumenti che lo combattono».

di **Aluffi, Pisa, Vecchio e Ziniti**  
da pagina 2 a pagina 4

### Il commento

## Il Presidente sfida la palude

di **Carlo Bonini**

Come spesso è accaduto nel suo settennato, Sergio Mattarella ha un uso delle parole e una scelta del loro tempo peculiari. E anche ieri pomeriggio, a Parma, il significato di quanto abbiamo ascoltato dal Capo dello Stato ha il pregio di una chiarezza cristallina. Le violenze del No Vax e del No Pass, la loro occupazione scomposta e non autorizzata delle piazze, non hanno nulla a che vedere con la dialettica democratica, con la legittima “opinione dissidente” garantita dall’articolo 21 della Costituzione.

da pagina 35

### Il Consiglio di Stato

## Spagge, nel 2023 stop alla proroga

di **Flavio Bini** da pagina 7



### L'intervista

## Serino: l'Esercito entra nella guerra cyber

di **Gianluca Di Feo** da pagina 20

### Emergenza alla frontiera polacca



## Ondata di profughi, crisi tra Bielorussia e Ue

di **Tonia Mastrobuoni e Fabio Tonacci** da pagina 17

### Ambiente

## I veti bloccano la Cop26 Si tenta accordo in extremis

di **Luca Fraioli e Antonello Guerrera**



da pagina 11

## Le ragazze che curano la Terra

di **Michela Marzano**

Obama ha avuto senz'altro ragione quando, dalla plenaria di Cop26, si è rivolto ai giovani chiedendo loro di «canalizzare in maniera costruttiva la frustrazione e la rabbia». Ma l'ex presidente degli Stati Uniti ha anche avuto torto, torto marcio, quando, citando di sfuggita Greta Thunberg, ha sin troppo superficialmente eluso il problema affermando: «Ora ce ne sono tante come lei».

da pagina 34

L'ATTESO RITORNO ALL'ANTICO EGITTO NEL NUOVO LIBRO DI



**WILBUR SMITH**  
IL NUOVO REGNO

HarperCollins

### Il forum

## Inpgi, è scontro sulle pensioni dei giornalisti

di **Amato e Mania**

Dal 1° luglio 2022 l'Inpgi passerà all'Inps. Sul futuro dell'Istituto di previdenza dei giornalisti, *Repubblica* ha messo a confronto l'economista Tito Boeri con Marina Macelloni, presidente Inpgi, la deputata Alessia Rotta (Pd), e il segretario generale della Fnsi Raffaele Lorusso.

alle pagine 28 e 29



### Tendenze

## Oltre il pastrami così rinascono i Deli di New York

di **Anna Lombardi**

da pagina 27

### La storia

## E ora Sergio Leone viene doppiato in lingua navajo

di **Chiara Ugolini**

Chissà come si dice in lingua navajo “Prepara tre casse... volevo dire quattro”. Per un *pugno di dollari*, il film culto di Sergio Leone, dal 16 novembre avrà una nuova versione in lingua navajo che verrà presentata in anteprima nel cinema di Window Rock, Arizona. Il nuovo titolo è *Béso Dah Yintíjaa*.

da pagina 41

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Dazn Calcio in tv, è di nuovo bufera stop agli abbonamenti "sdoppiati"

STEFANO SCACCHI - P.15

Caso Eitan "Ha rapito suo nipote" mandato di cattura per Shmuel Peleg

MARIA FIORE - P.17



Tiff Non solo cinema ma anche musica Il direttore: "Così ci apriamo ai giovani"

CAPRARA E SANTOLINI - P.30



# LA STAMPA



MERCOLEDÌ 10 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € ■ ANNO 155 ■ N. 310 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE 1 D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ www.lastampa.it GNN

LA BIELORUSSIA AMMASSA I PROFUGHI AL CONFINE CON POLONIA E LITUANIA. LA UE ATTACCA LUKASHENKO: UN GANGSTER

## Sulla pelle dei migranti

LA STRATEGIA DI PUTIN CHE ALIMENTA LA CRISI

GIORDANO STABILE

Una fila di centinaia di persone, in attesa del volo per Minsk. Una catena logistica dietro l'afflusso di migranti verso la Polonia. - P.2



ANCORA UN PICCO DI CONTAGI, IN ITALIA CENTOMILA POSITIVI. L'ALTO ADIGE CHIEDE A ROMA IL SUPER GREEN PASS

## Mattarella accusa le piazze No Vax

Il Presidente: "Il nemico è il virus, non gli strumenti che lo combattono". La stretta del Viminale

CONCORRENZA: TAXISTI PRONTI ALLO SCIOPERO

### Spiagge, concessioni azzerate dal 2024



LA CITTADINANZA E IL GIUSTO REDDITO

CHIARA SARACENO

Il reddito di cittadinanza è unico strumento complesso: ha l'ambizione di garantire chi non ha un reddito sufficiente e di procurare lavoro a chi non ce l'ha. - P.5

FRANCESCO GRIGNETTI, UGO MAGRI

L'allarme del Presidente a Parma: "Vogliono mettere in discussione le basi della convivenza. Bisogna sconfiggere il virus, non attaccare gli strumenti che lo combattono". Poi elogia i sindacati: "Sono stati fondamentali". - P.11

L'ANALISI

### LA DEMOCRAZIA DELLA SCIENZA

ANTONELLA VIOLA

Oggi si festeggia in tutto il mondo la giornata della Scienza per la pace e lo sviluppo. Istituita nel 2001 dall'Unesco, la giornata ha lo scopo di promuovere l'utilizzo responsabile della scienza per il benessere dei popoli, e sottolinea non solo l'importanza della scienza nella nostra società ma anche la necessità di una sua democratizzazione. La scienza e le sue scoperte hanno dirette ricadute sulle nostre vite di tutti i giorni. - P.27

IL COMMENTO

### TECNICHE E POLITICI IL GIANO BIFRONTE

MASSIMILIANO PANARARI

Nelle democrazie rappresentative cresce un'ondata tecnologica. A ben guardare, questa alta marea è in corso da parecchio, almeno dalla metà degli anni Settanta del secolo scorso. Il nodo è che l'idea di affidare la risoluzione dell'attuale crisi di sistema al paradigma della tecnocrazia espone delle società sempre più fragili a una tempesta che si può dire perfetta. - P.27

LA STORIA

### ADELINA, TRADITA DUE VOLTE DA NOI

VIOLAARDONE



Si muore un po' al giorno, tutti i giorni. Si muore ogni volta che una porta chiusa ci rigetta indietro, pericolosamente in bilico sull'orlo del precipizio. - P.17

IL CASO

### MADRI PARALLELE E VITE SCAMBIATE

CATERINA SOFFICI



Madri parallele, come nell'ultimo film di Almodovar. Ma non è fiction: in California due donne hanno messo al mondo ognuna la figlia dell'altra. - P.18

IL RACCONTO

### MONTALDO, REGIA DI UN AMORE VERO

ELENA STANCANELLI



Chiedetemelo oggi, dopo la serata di consegna dei Globi d'oro, i premi assegnati dalla stampa estera al cinema italiano. - P.29

BUONGIORNO

Ieri ne ho viste un paio difficili da eguagliare. Prima: un manifestante No Green Pass, circondato dalla polizia, per chiedere soccorso ha telefonato alla polizia. Secondo: un altro No Green Pass ha proposto ai sodali un lockdown volontario di un mese, «così poi vediamo cosa si inventano». Quest'ultima è addirittura priva di senso, ma il delirio sembra contagioso come il Covid: mentre da noi non vaccinati progettano di mettersi da sé agli arresti domiciliari, in Austria non aspettano e ce li mettono per decreto. In Germania invece riflettono sull'opportunità di sospendere le cure gratuite, ed è un po' come negare l'ambulanza a uno finito contro un palo perché non rispettava i limiti di velocità (oddio, spero di non aver dato un'idea a partiti rimasti a corto). Alla follia no vax comincia a

Matto più matto

MATTIA FELTRI

contrapporsi una follia si vax, con l'effetto di quello che discute col matto e non si nota la differenza. Ho sempre pensato che se non si ottiene nulla con le buone, non molto di più si otterrà con le cattive, e in una bella intervista Marco Revelli ci vede una nuova polarizzazione che «tocca i nervi scoperti della società». La rivolta contro le élite ha una storia antica, spiega Revelli, e si è sollevata prima contro le élite politiche e culturali, ora contro le élite scientifiche. È soltanto una prosecuzione della rivolta per cui negli ultimi anni sono saliti al governo cinque stelle e Lega, e in effetti basta vedere che diceva Grillo dei vaccini e che dice Salvini del Green Pass. Spero non vi foste illusi che fosse tutto finito soltanto perché a sindaco di Roma è stato eletto un signore in grigio.



ARVAL STORE

Torino

Corso Rosselli 236

IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE



**ERSEL**  
Wealth Management

**Saipem vara una nuova business unit per sviluppare progetti nella robotica green**

Dai robot sottomarini ai kit per l'idrogeno verde: Caio impiega 155 ingegneri per attività che possono valere fino a 1,5 mld

**Zoppo a pagina 13**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Pavlovsky a MFF: per Chanel il 2021 sarà il miglior anno di sempre**

Il 7 dicembre la maison sfilerà con i Métiers d'Art nel nuovo 19M a Parigi

**Bottoni in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 222  
Mercoledì 10 Novembre 2021  
€2,00 *Classeditori*



IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE



**ERSEL**  
Wealth Management

FTSE MIB -0,97% 27.441    DOW JONES -0,51% 36.245    NASDAQ -0,65% 15.878    DAX -0,04% 16.040    SPREAD 114    €/S, 1,1577

**IMPORTANTE NOVITÀ PER LA PREVIDENZA INTEGRATIVA**

# Super-fondo per le pensioni

È pronto lo **strumento** di Assofondipensione e Cdp: obiettivo **un miliardo** di euro  
La **manovra** finalmente in Parlamento e qualcuno pensa a dividere in due **Invitalia**  
Franco ottimista sul **pil**: nel 2022 ritorno ai livelli **pre-crisi**. E non temo l'inflazione

**IL VACCINO MACINA UTILI: PFIZER, BIONTECH E MODERNA FANNO 30 MILIARDI**



**INTERVISTA A CLASS CNBC**

**Boujnah: l'Italia è al centro degli investimenti di Euronext**

**INCASSATI 300 MILIONI**

**Unicredit cede Yapi a Koc e abbandona la Turchia**

**DEMOCRATICI IN PRESSING**

**Powell rischia la poltrona: Bainard in corsa per la presidenza Fed**




**CONTANTI, CARTA O PAGODIL?**

**10 ANNI AL TUO BANCHE**

**Cofidis**

**Pagodil by Cofidis**

Per chi acquista è comodo poter scegliere in che modo pagare e per chi vende è utile offrire sempre nuove soluzioni. Da 10 anni con Pagodil by Cofidis ogni acquisto è dilazionato in piccole rate mensili, senza costi né interessi, dai negozi convenzionati. **Scopri di più su cofidis.it**

Con Pagodil la presa al momento con Cofidis. Il servizio è permesso al pagamento del tuo acquisto senza costi né interessi. L'importo viene suddiviso in quote che vengono addebitate ogni mese sul tuo conto corrente. Il servizio Pagodil è subordinato all'approvazione da parte di Cofidis S.p.A. Maggiori info in negozio o sul sito cofidis.it

## Trasporti. Forum internazionale di Confcommercio e Confraspporto con operatori, imprese e Associazioni

Due giorni ad iniziare da oggi per dare vita alla sesta edizione internazionale del Forum sui trasporti dalle reti stradali e quelle navali, ferroviarie ed aeree. L'iniziativa si terrà a Boscolo Circo Massimo (via dei Cerchi 87, a Roma) che ospiterà il 9 e 10 novembre l'incontro internazionale organizzato insieme a Confcommercio. I temi saranno le interrelazioni dei trasporti e della logistica con l'export, la portualità, l'ambiente e l'intermodalità. Studio sui trasporti Ad aprire il forum i presidenti di Confcommercio, Carlo Sangalli, e di Confraspporto, Paolo Uggè, nel corso della quale verrà presentata un'analisi dell'Ufficio Studi di Confcommercio sui trasporti e la sostenibilità e un'indagine Isfort su la transizione ecologica dei trasporti e della logistica e l'intermodalità. Tra i partecipanti di martedì 9 novembre: Simonetta Aciri (Chief Mid Market Officer di Sace), Andrea Annunziata (presidente **Adsp** del Mar Tirreno Centrale), Federico Barbera (presidente di Fise Uniport), Mauro Brivio (AD di Brivio & Viganò), Fulvio Lino Di Blasio (presidente **Adsp** del Mar Adriatico Settentrionale), Rodolfo Giampieri (presidente di **Assoporti**) Gianni Onorato (AD di MSC), Lorenzo Paolizzi (segretario generale di Angopi), Stefano Perego (vicepresident EU Customer Fulfillment di Amazon), Emanuele Remondini (presidente di Marceviaggi Logistic Group), Alessandro Santi (Presidente di Federagenti), Fabrizio Palenzona (Presidente Onorario di Confraspporto). L'appuntamento di domani Tra quelli di mercoledì 10 novembre spiccano gli interventi di: Marco Bisagno (Cantieri Navali Mariotti), Ennio Cascetta (professore ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, Universitas Mercatorum), Nicola Carlone (comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto), Giuseppe Catalano (coordinatore Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del MIMS), Fabrizio Favara (Chief Strategy Officer Gruppo FS Italiane), Stefano Messina (presidente di Assarmatori), Elio Ruggeri (vicepresidente di Assocostieri e Senior Vice President Global Lng Snam), Ugo Salerno (presidente di RINA), Paolo Starace (presidente sezione veicoli industriali di Unrae). Previsti gli interventi di Giancarlo Cancellieri (sottosegretario alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili) e nella seconda giornata la viceministra dello stesso dicastero, Teresa Bellanova. Chiuderà i lavori il ministro Enrico Giovannini. Sponsor associazioni Confcommercio confrasporti imprese trasporti Condividi 0.



## Primo Magazine

### Primo Piano

## 9 e 10 novembre a Roma la 6<sup>a</sup> edizione del forum internazionale di Conftrasporto

9 novembre 2021 - Le interrelazioni dei trasporti e della logistica con l' export, la portualità, l' ambiente, l' intermodalità: questi i temi portanti della sesta edizione del Forum Internazionale di Conftrasporto organizzato con Confcommercio, che si svolgerà oggi, martedì 9 e domani mercoledì 10 novembre a Roma al Boscolo Circo Massimo, in via dei Cerchi 87. Il Forum avrà inizio con la conferenza stampa del Presidente di Confcommercio, Carlo Sangalli, e del Presidente di Conftrasporto, Paolo Uggè, in cui verrà presentata un' analisi dell' Ufficio Studi di Confcommercio sui trasporti e la sostenibilità. Tra i partecipanti: Simonetta Acri (Chief Mid Market Officer di Sace), Andrea Annunziata (Presidente **Adsp** del Mar Tirreno Centrale), Federico Barbera (Presidente di Fise Uniport), Mauro Brivio (AD di Brivio & Viganò), Fulvio Lino Di Blasio (Presidente **Adsp** del Mar Adriatico Settentrionale), Rodolfo Giampieri (Presidente di **Assoport**) Gianni Onorato (AD di MSC), Lorenzo Paolizzi (Segretario generale di Angopi), Stefano Perego (Vice President EU Customer Fulfillment di Amazon), Emanuele Remondini (Presidente di Marceviaggi Logistic Group), Alessandro Santi (Presidente di Federagenti), Fabrizio Palenzona (Presidente Onorario di Conftrasporto). Tra i partecipanti di mercoledì 10 novembre: Marco Bisagno (Cantieri Navali Mariotti), Ennio Cascetta (Professore Ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, Universitas Mercatorum), Nicola Carlone (Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto), Giuseppe Catalano (Coordinatore Struttura Tecnica di Missione per l' indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l' alta sorveglianza del MIMS), Fabrizio Favara (Chief Strategy Officer Gruppo FS Italiane), Stefano Messina (Presidente di Assarmatori), Elio Ruggeri (Vicepresidente di Assocostieri e Senior Vice President Global Lng Snam), Ugo Salerno (Presidente di RINA), Paolo Starace (Presidente sezione veicoli industriali di Unrae). Interverranno, nella prima giornata, il Sottosegretario alle Infrastrutture e alla Mobilità Sostenibili, Giancarlo Cancellieri, e, nella seconda giornata, la Viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova. Chiuderà i lavori del Forum il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini (in collegamento da remoto).



## MedCruise, Valeria Mangiarotti: 'Bisogna creare protocolli anti Covid applicabili a tutti i porti crociere del Mediterraneo'

Emmanuele Gerboni

Confermata nel board svela anche i piani sulla rivoluzione green: 'Dobbiamo essere protagonisti di tutti i processi formativi legislativi' Genova - 'Creare protocolliche abbiamo ad oggetto una serie di misure anti Covid applicabili a tutti i porti di MedCruise', spiega Valeria Mangiarotti, appena confermata nel board dell' associazione dei Porti Crociere del Mediterraneo e Marketing Manager **AdSP** del Mare di Sardegna,. Esperta di sostenibilità ambientale, evidenzia anche un altro aspetto: 'Bisogna avviare un dialogo internazionale che ci permetterà di sedere attorno ad un tavolo ambientale con le associazioni internazionali e con l' Unione Europea, al fine di prendere parte a tutti i processi formativi legislativi'. Assemblea generale di MedCruise, nel board una presenza significativa dell' Italia: come interpretare questo segnale? ' Per cominciare desidero ringraziare il Presidente di **Assoporti** Dott. Rodolfo Giampieri per la stima e la fiducia nei mie confronti e per avere avuto la lungimiranza di presentare la candidatura italiana all' interno della Associazione di MedCruise. Ringrazio, inoltre, tutti i presidenti dei porti italiani facenti parte della Associazione. Riguardo alla sua domanda, credo di potere dire che senza ombra di dubbio i porti italiani, da sempre, sono impegnati a portare avanti un dialogo con le compagnie di crociera, cercando di interpretare le necessità di queste ultime, al fine di agevolare un turismo particolarmente redditizio per il territorio, quale è quello crocieristico. La presenza di 3 porti italiani nel Board di una associazione internazionale come MedCruise dà la dimensione di questo impegno finalizzato a sviluppare una cooperazione sempre più intensa con tutti gli stakeholder del mondo crocieristico. Non dimentichiamoci che dopo la pandemia l' Italia ha avuto il primato di ospitare gli scali crocieristici, quindi un segnale direi positivo'. Cosa può fare MedCruise in questo momento fondamentale per la ripartenza delle crociere? 'MedCruise per la ripartenza delle crociere può fare molto. In primo luogo creare dei protocolli che abbiamo ad oggetto una serie di misure anti Covid applicabili a tutti i porti di MedCruise che hanno vissuto momenti drammatici durante la pandemia e che ancora hanno bisogno di tali misure. Questo significa creare un sistema sicuro per tutti, sia per i turisti che sbarcano nei porti, sia per i porti stessi. La famosa bolla verde va applicata, dove necessaria, a tutti i porti del circuito della Associazione. In secondo luogo, comunicare questi protocolli alle compagnie e anche agli stakeholder portuali, poiché dove c' è comunicazione c' è condivisione. Elemento, questo, estremamente importante'. Lei è specializzata soprattutto sui temi ambientali, in questo senso le crociere dove devono ancora migliorare? 'Come direttore dell' ambiente e della sostenibilità del precedente board di MedCruise e riconfermata anche nel presente board, devo dire che le crociere devono compiere come i porti un cammino piuttosto lungo, in quanto non esiste una soluzione green unica per tutti i porti e per tutte le crociere



## Ship Mag

### Primo Piano

---

ma abbiamo un serie di soluzioni che andranno approfondite nel tempo. Quindi GNL, OPS, Idrogeno, Green fuel e altre soluzioni andranno portate avanti in una politica integrata costruita tra porti e compagnie di crociera. Mi sento di dire che il GNL, pur essendo una soluzione ponte per i porti, tuttavia è quella maggiormente perseguita dalle compagnie di crociera'. In Europa c'è davvero questa sensibilità verso la svolta green? E in Italia? 'In Europa grazie al Green Deal e alle varie direttive europee la sensibilità verso il green è diventata una priorità a cui nessuno Stato può e deve rinunciare. Questo vale anche per l'Italia e per i porti che in un momento storico come è quello attuale stanno lavorando non solo per redigere e aggiornare il piano energetico il DEASP previsto dalla legge 84/94 ma anche per portare avanti progetti relativi alla transizione ecologica. Stiamo diventando green ports'. Quali obiettivi deve avere MedCruise sulla sostenibilità ambientale? 'Come è noto la sostenibilità ambientale, con l'agenda 2030, è diventata anche per MedCruise un obiettivo principale che dovrà suddividersi in altrettante tematiche: economica, sociale e ambientale. MedCruise attraverso i suoi working groups, di cui io sono il direttore per l'ambiente, formati non solo dai suoi membri ma anche da esponenti di associazioni internazionali quali ESPO, EMSA, IMO, Dg MOVE, DG Mare, dovrà lavorare per creare protocolli relativi alle buone pratiche ambientali. Un dialogo internazionale che ci permetterà di sedere attorno ad un tavolo ambientale con le associazioni internazionali e con l'Unione Europea, al fine di prendere parte a tutti i processi formativi legislativi'.

## Buone notizie! Il Senato ha approvato la legge SalvaMare: un grande passo avanti contro l'inquinamento

Mariaelena Leggieri

La Legge SalvaMare è passata in Senato con 220 voti favorevoli, nessun contrario e 15 astensioni. "Siamo molto soddisfatti, ma ora non possiamo abbassare la guardia", presidente di Marevivo Rosalba Giugni. Legge #SalvaMare . Con 220 voti favorevoli, nessun voto contrario e 15 astensioni, l'Assemblea ha approvato con modifiche il ddl n. 1571 <https://t.co/QE3ftm0aFZ>

Il testo torna alla Camera dei deputati. #OpenSenato [pic.twitter.com/4an6XMnm1C](https://pic.twitter.com/4an6XMnm1C) - Senato Repubblica (@SenatoStampa) November 9, 2021 E' stata approvata poche ore fa dall' Aula del Senato la legge SalvaMare , " importante provvedimento a tutela del mare. La legge rappresenta una tappa fondamentale per la tutela degli ecosistemi marini e interviene sul problema devastante della presenza nel mare di rifiuti, rappresentati oggi all' 85 per cento da plastica ". Lo afferma la capogruppo di LeU al Senato, Loredana De Petris . Legge SalvaMare, c' è l' ok in Commissione Ambiente al Senato " Il provvedimento equipara i rifiuti accidentalmente pescati a quelli prodotti dalle navi. Sarà il comandante stesso della nave che approda in un porto a consegnare i rifiuti accidentalmente

pescati all' impianto portuale di raccolta. E' così prevista una collaborazione dei pescatori nella raccolta e nello smaltimento, nell' ottica dell' economia circolare ", prosegue la capogruppo di LeU, secondo cui " molto significativa è anche la regolamentazione applicata alle microfibre, che attualmente hanno un impatto estremamente distruttivo sull' ecosistema marino ". E' stata approvata poco fa dall' #Aula del #Senato la #leggeSalvaMare . La legge rappresenta una tappa fondamentale per la tutela degli ecosistemi marini e interviene sul problema devastante della presenza nel mare di #rifiuti , rappresentati oggi all' 85% da #plastica #LeU - Loredana De Petris (@PetrisDe) November 9, 2021 Marevivo , insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela e Stazione Zoologica Anton Dohrn , ringrazia i Senatori per aver accolto l' appello con il quale il mondo del mare ha chiesto a gran voce l' approvazione del provvedimento . « Siamo molto soddisfatti, ma ora non possiamo abbassare la guardia - dichiara la presidente di Marevivo Rosalba Giugni - Continueremo a seguire l' iter legislativo per la sua approvazione definitiva, che ora più che mai è necessaria. Il mare infatti ha un ruolo decisivo nella lotta ai cambiamenti climatici. Produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica nell' atmosfera ed è un grande regolatore del clima con le sue correnti e maree. Tuttavia, per svolgere queste funzioni vitali deve essere in buona salute. L' approvazione di questo provvedimento sarebbe un segnale forte, la prima risposta concreta dell' Italia alla Cop26 di Glasgow. Avanti tutta! » Inquinamento, con il Ddl SalvaMare più controlli alla nocività dei dissalatori "Arginare l' inquinamento pervasivo e persistente da plastica che sta soffocando i nostri mari e che ha impatti devastanti sulle nostre



## TeleAmbiente

### Primo Piano

---

spiagge e sulla salute umana è prioritario: finalmente la salvamare è tornata all' attenzione del Parlamento. Il voto in Senato è un segnale importante di attenzione per la tutela del mare e la lotta all' inquinamento da plastica ", dichiara la presidente del WWF Italia Donatella Bianchi. Il WWF ricorda che il 95% dei rifiuti del Mediterraneo è composto da plastica e 134 sono le specie vittime di ingestione da plastica (tra cui tutte le specie di tartaruga marina) che scambiano i sacchetti di plastica per prede, e senza contare tutte quelle che rimangono intrappolate nelle reti e nei rifiuti di plastica abbandonati. Grazie al disegno di legge, che ora deve passare all' esame della Camera, "i rifiuti accidentalmente pescati" in mare (ma anche nei laghi, nei fiumi e nelle lagune) potranno essere conferiti a terra, senza che i pescatori o gli altri operatori economici rischiano di incorrere in sanzioni, come avviene attualmente. La buona notizia di oggi è che al Senato abbiamo appena approvato la legge #SalvaMare Ora serve ancora uno sforzo per farla approvare anche alla Camera dei Deputati <https://t.co/3C8rKXtLaK> [pic.twitter.com/IPwRfuzSWA](https://pic.twitter.com/IPwRfuzSWA) - Vilma Moronese (@vilmamoronese) November 9, 2021 Il decreto #SalvaMare è legge! Una rivoluzione green nel nostro mare. Grazie a questa legge i pescatori diventano parte attiva nel recupero e smaltimento dei rifiuti plastici trovati in mare. [pic.twitter.com/JtZNw7InEX](https://pic.twitter.com/JtZNw7InEX) - andrea cioffi (@andrea\_cioffi) November 9, 2021 " Nella Legge Salvamare, approvata oggi al Senato, è contenuta una norma a cui tengo in maniera particolare. Si tratta dell' articolo 9, che prevede la promozione, nelle scuole di ogni ordine e grado, di attività sulla conservazione dell' ambiente e, in particolare, del mare. Nelle scuole saranno inoltre promosse pratiche di corretto conferimento dei rifiuti e sul recupero e riuso dei beni. Queste attività saranno coordinate con le misure e le iniziative previste nell' ambito dell' insegnamento trasversale dell' educazione civica, e potranno attingere a risorse ad hoc grazie al piano ' RiGenerazione Scuola ', afferma sottosegretaria all' Istruzione Barbara Floridia , senatrice M5S. In questo modo l' Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile rientrerà tra i criteri delle linee guida per l' insegnamento dell' educazione civica e verranno stanziare risorse per la formazione dei docenti. Si tratta di un passo importantissimo, che insieme al piano RiGenerazione Scuola segna l' impegno costante del Movimento 5 stelle per mettere la scuola al centro della transizione ecologica. Un processo che è innanzitutto culturale e che deve vedere la scuola italiana assoluta protagonista" . (Visited 5 times, 1 visits today)

# TrasportoEuropa

## Primo Piano

### Forum di Conftrasporto il 9 e 10 novembre -

Dopo l'interruzione del 2020 causata dalla pandemia, torna in presenza il Forum internazionale di Conftrasporto, che in questa sesta edizione si trasferisce da Cernobbio a Roma, nel Boscolo Circo Massimo. Ma l'evento che avverrà il 9 e 10 novembre 2021 - si potrà anche seguire su una diretta streaming all'indirizzo [www.confcommercio.it/live](http://www.confcommercio.it/live). I temi di quest'anno riguardano le relazioni del trasporto e della logistica con l'export, la portualità, l'ambiente e l'intermodalità. Come è avvenuto nelle edizioni passate, anche in questa l'evento esordirà con una conferenza stampa dei presidenti di Confcommercio, Carlo Sangalli, e di Conftrasporto, Paolo Uggè, durante la quale sarà presentata un'analisi dell'Ufficio Studi di Confcommercio sui trasporti e la sostenibilità. Martedì 9 novembre interverranno Simonetta Acri (Chief Mid Market Officer di Sace), Andrea Annunziata (presidente **Adsp** del Mar Tirreno Centrale), Federico Barbera (presidente di Fise Uniport), Mauro Brivio (AD di Brivio & Viganò), Fulvio Lino Di Blasio (presidente **Adsp** del Mar Adriatico Settentrionale), Rodolfo Giampieri (presidente di **Assoport**), Gianni Onorato (AD di MSC), Lorenzo Paolizzi (segretario generale di Angopi), Stefano Perego (vicepresident EU Customer Fulfillment di Amazon), Emanuele Remondini (presidente di Marceviaggi Logistic Group), Alessandro Santi (Presidente di Federagenti) e Fabrizio Palenzona (Presidente Onorario di Conftrasporto). Il giorno successivo si svolgeranno gli interventi di Marco Bisagno (Cantieri Navali Mariotti), Ennio Cascetta (professore ordinario di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, Universitas Mercatorum), Nicola Carlone (comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto), Giuseppe Catalano (coordinatore Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del MIMS), Fabrizio Favara (Chief Strategy Officer Gruppo FS Italiane), Stefano Messina (presidente di Assarmatori), Elio Ruggeri (vicepresidente di Assocostieri e Senior Vice President Global Lng Snam), Ugo Salerno (presidente di RINA) e Paolo Starace (presidente sezione veicoli industriali di Unrae). Sul versante istituzionale, il 9 novembre interverrà Giancarlo Cancellieri (sottosegretario alle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili) e nella seconda giornata la viceministra dello stesso dicastero, Teresa Bellanova, mentre il ministro del Mims Enrico Giovannini chiuderà i lavori da remoto.



### Navi gialle, tariffa flessibile

VADO LIGURE Frequenza, tariffe competitive, comfort, qualità, miglioramento costante del servizio e dell'offerta, adattamento alla domanda e alle nuove esigenze dei passeggeri, sono come ricorda una nota del brand le caratteristiche principali della Compagnia delle Navi Gialle, che apre le prenotazioni per la stagione 2022, regalando la Flessibilità. Per chi prenota subito le prossime vacanze per Sardegna, Corsica, Elba e Baleari, l'opzione Tariffa FLEX è gratuita e il biglietto sarà modificabile senza penali, per altre date e altre linee, e rimborsabile fino al 90%. Un viaggio sereno è lo slogan delle Navi Gialle inizia da una tariffa flessibile! Per prenotazioni, condizioni e informazioni: [www.corsica-ferries.it](http://www.corsica-ferries.it).

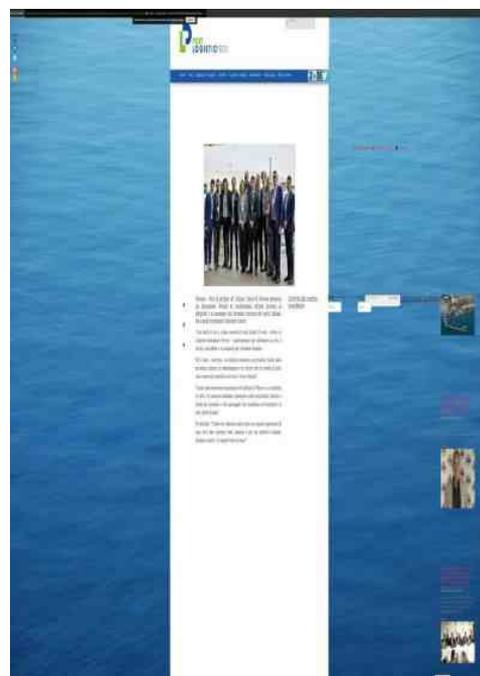


## Port Logistic Press

Savona, Vado

### **L'aver fronteggiato l'emergenza in team hanno creato di fatto, fra i manager dei terminal crociere dei porti italiani, una community operativa che non si è mai fermata'**

Savona Foto di gruppo all' Italian Cruise di Savona proposta da Alessandro Ferrari di Assiterminal ritratto insieme ai dirigenti e ai manager dei terminal crociere dei porti italiani, tra i quali lo spezzino Giacomo Erario. 'Con molti di voi ci siamo conosciuti negli ultimi 18 mesi - scrive su LinkedIn Alessandro Ferrari confrontandoci per affrontare la crisi, il covid, i suoi effetti e le soluzioni per i terminal crociere. Ed è stato - racconta un dialogo costante su procedure, tutela della sicurezza, misure di contenimento e di ristoro che ha creato di fatto una community operativa che non si è mai fermata'. 'Grazie alla esuberante propulsione di Galliano Di Marco e ai contributi di tutti e di ciascuno abbiamo conseguito anche importanti risultati a tutela dei lavoratori e dei passeggeri che transitano nei terminal e in tutti i porti italiani' E conclude: 'Credo che abbiamo anche dato un segnale importante di cosa vuol dire lavorare bene insieme e per un obiettivo comune. Andiamo avanti, c'è sempre tanto da fare!'



## Shipping Italy

Savona, Vado

### Istruttoria per un deposito Gnl al Reefer Terminal di Vado: più operatori interessati a realizzarlo

L' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (Genova - **Savona**) sembra aver individuato la location migliore, quantomeno ad oggi, dove posizionare un nuovo deposito di gas naturale liquefatto del quale da molti anni si parla. È stato lo stesso presidente della port authority, Paolo Emilio Signorini, a rivelarlo in occasione dell' ultima riunione del Propeller Club savonese spiegando che 'si sta valutando come ipotesi, considerando tutte le ricadute ambientali, occupazionali e strategiche, l' area del Reefer terminal'. La relativa pratica 'è in fase di istruttoria' e l' investimento richiesto sarebbe 'almeno 40 milioni' a seconda delle dimensioni e della capacità. Dopo aver a lungo tempo esaminato la possibilità di realizzarlo nel porto di Genova (diverse erano state le soluzioni considerate insieme anche a Eni e Porto Petroli) pare dunque che sarà il Comune di Bergeggi, sul quale sorgono le aree del Reefer Terminal in concessione ad Apm Terminals, a ospitare l' impianto simile a quelli che già esistono a Oristano , a Ravenna e a Panigaglia (La Spezia) . La costruzione di un deposito costiero garantirà la disponibilità di gas naturale liquefatto in prossimità delle banchine in primis a Costa Crociere, che già oggi scala il porto di **Savona** con proprie navi alimentate a Gnl, ma anche ad altre compagnie di traghetti e crociere attiva sia negli scali di **Vado** Ligure che di Genova (Moby e Msc Crociere in primis). Più d' uno saranno i soggetti interessati a realizzare e gestire questo nuovo impianto. Cronologicamente la prima società a essersi interessata alla costruzione e gestione di un sistema integrato (deposito più bettolina) per la distribuzione di Gnl nei porti liguri era stata Gnl Med, joint venture attualmente partecipata da Gruppo Novella, Autogas e Levorato Marcevaggi. Nel suo ultimo bilancio (2020) l' azienda precisava di aver 'ulteriormente approfondito lo studio delle varie localizzazioni (di un deposito, ndr ) nell' ambito del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale: a tal fine, anche surrogando un' azione propria dell' autorità (portuale, ndr ), ha ripreso contatto con un primario terminal con cui ha stretto un' intesa per studiare in modo sinergico l' eventuale realizzazione delle infrastrutture logistiche per Gnl. Tale sinergia - prosegue spiegando Gnl Med nel bilancio - è stata presentata alla competente Autorità per l' ottenimento del sostanziale nulla osta al prosieguo dell' approfondimento e della progettazione di fattibilità'. Non è chiaro, e la società ha preferito non rilasciare commenti sul tema, se l' iniziativa in questione coincida con quanto annunciato da Signorini a proposito di un deposito sulle aree del Reefer Terminal o meno. Appare certo, però, che la joint venture fra Novella, Autogas e Marcevaggi non sarà la sola a voler realizzare questo progetto. Oltre a Snam, che già controlla il terminale di Panigaglia e dovrebbe essere nel frattempo entrata nel capitale azionario di quello inaugurato a Oristano, almeno altri due potrebbero essere i gruppi interessati. Contattati da SHIPPING



## Shipping Italy

Savona, Vado

---

ITALY sia F.lli Cosulich (che fino alla primavera del 2020 era socia in Gnl Med) che Petrolifera Italo Rumena hanno fatto sapere di guardare con interesse al progetto di un nuovo deposito Gnl nei porti del Mar Ligure Occidentale. Augusto Cosulich ha detto: 'Noi ci siamo sempre e comunque. Abbiamo già ordinato due navi Lng bunker tanker e abbiamo un' opzione per una terza. Spero che venga condivisa con gli operatori interessati l' opportunità di realizzare il nuovo deposito'. Alessandro Gentile, amministratore delegato de La Petrolifera Italo Rumena (gruppo che controlla il nuovissimo deposito Gnl di Ravenna nonché i depositi costieri di Superba a Genova), si è espresso dicendo: 'Non escludiamo niente e stiamo a guardare. La nostra priorità oggi è la delocalizzazione dei depositi costieri che abbiamo a Multedo'. Nicola Capuzzo [ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.](#)

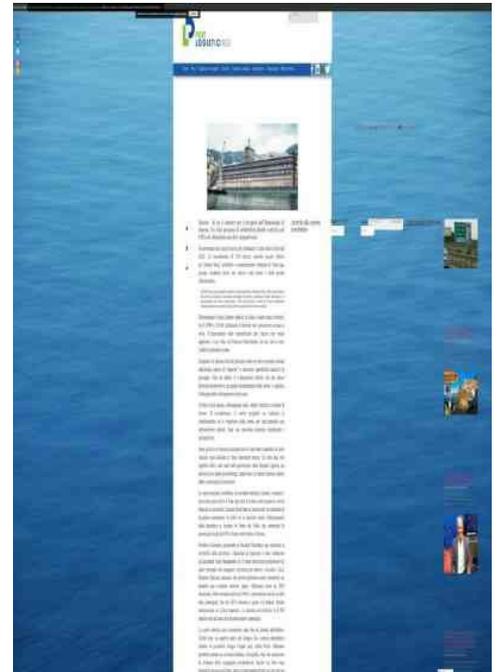
## Port Logistic Press

Genova, Voltri

### Due anni di lavori per il recupero dell'Hennebique, l'ex silos granario di architettura liberty, nel porto di Genova -

Genova Al via il cantiere per il recupero dell'Hennebique di Genova, l'ex silos granario di architettura liberty costruito nel 1901 e in abbandono da oltre cinquant'anni. Occorreranno due anni di lavori per terminare il tutto entro la fine del 2023. Un investimento di 130 milioni, secondo quanto riferito da Cristian Vitali, architetto e amministratore delegato di Vitali spa, gruppo lombardo attivo nel settore real estate e delle grandi infrastrutture. Gli oltre 40 mila metri quadrati di superficie verranno convertiti in strutture ricettive, uffici e servizi dedicati alle attività crocieristiche. L'innovazione tecnologica dei processi, i macchinari di ultima generazione e la specializzazione nel settore, consentiranno a Vitali spa di gestire le attività di cantiere minimizzando l'impatto ambientale e seguendo i principi dell'economia circolare e della sostenibilità. L'Hennebique è stato il primo edificio in Italia a essere stato costruito, tra il 1899 e il 1901 utilizzando il brevetto del calcestruzzo armato a vista. Un'innovazione edile straordinaria per l'epoca che venne applicata, a sua volta, da Francois Hennebique, da cui, non a caso, l'edificio riprende il nome. L'impianto fu pensato fin dal principio come un vero e proprio automa

industriale capace di ingerire e insaccare quantitativi massicci di granaglie. Non da ultimo, il collegamento diretto con due binari ferroviari permetteva un rapido trasferimento della merce e sigillava l'indispensabile collegamento terra-mare. Cristian Vitali spiega: «Hennebique darà ottimi risultati in termini di ritorno di investimento. Il nostro progetto ne valorizza le caratteristiche ed è rispettoso della storia pur arricchendolo con infrastrutture digitali. Sarà una macchina domotica rispettando i principi Esg». Sono quattro le funzioni principali dei 45 mila metri quadrati: la torre centrale sarà dedicata al blue innovation forum (12 mila mq), che ospiterà uffici, sarà sede delle partecipate della Regione Liguria, ma anche di uno spazio per meeting, congressi e un centro ricerche, dotato delle tecnologie più innovative. La nuova stazione marittima, un secondo terminal crociere, occuperà i primi due piani (circa 6 mila mq) oltre a 4 mila metri quadri di servizi dedicati ai crocieristi. Stazioni Marittime ha sottoscritto un contratto di locazione ventennale. In tutto ciò si inserisce anche l'allungamento della banchina di Levante di Ponte dei Mille, che consentirà di aumentare di più del 50% i flussi crocieristici a Genova. Federico Solimena, presidente di Stazioni Marittime spa conferma la centralità della struttura: «L'adesione al contratto è stato deliberato all'unanimità. Quel riempimento di 15 metri tra il muro perimetrale e il mare consente una maggiore sicurezza per sbarco e accosto». L'a.d. Edoardo Monzani annuncia che presto potrebbe essere presentato un progetto per acquisire ulteriori spazi: «Abbiamo avuto un 2020 disastroso. Nella seconda metà del 2021 ci attesteremo attorno ai 400 mila passeggeri, ma nel 2019 eravamo a quota 1,4 milioni. Questa realizzazione ce li farà superare. La ricaduta sul



## Port Logistic Press

Genova, Voltri

---

territorio è di 300 milioni euro all'anno che possono essere aumentati». La parte ricettiva sarà concentrata nelle due ali laterali dell'edificio. L'hotel sarà un quattro stelle del Gruppo Una (catena alberghiera italiana di proprietà Gruppo Unipol spa), rivela Vitali: «Abbiamo preferito puntare su un brand italiano e di qualità, visto che questa era la richiesta delle compagnie crocieristiche. Inoltre sul tetto sono previsti la piscina dell'hotel, spazi di ristorazione diversi sia per cibi sia per tipologie di utenza». L'hotel (13 mila mq) avrà 200 camere. I ristoranti saranno aperti anche al pubblico esterno e raggiungibili con ingressi dedicati. L'altra ala ospiterà le student house (10 mila mq) ossia mini appartamenti dedicati soprattutto agli studenti universitari, ma anche a docenti e ricercatori: 250 i posti letto. Saranno attive 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, con spazi di coworking, dando così anche un servizio di sorveglianza. Il complesso sarà diviso quindi in tre settori, il centrale e le due ali. Maurizio Tosi, partner di Starching Milano, spiega: «Per quanto riguarda la riqualificazione della facciata abbiamo eliminato le parti aggiunte più recenti per riportarla all'ordine originale. La parte di edificio non più recuperabile sarà svuotata con la creazione di due corti che saranno il cardine della flessibilità dell'Hennebique». L'intervento ha previsto anche uno studio della permeabilità dell'edificio. Le funzioni commerciali/pubbliche sono state posizionate al piano terra per permettere un'efficace funzionalità dell'edificio come attrattore di quartiere. L'inserimento di due nuovi volumi con struttura portante in acciaio e corti centrali permettono l'ingresso della luce naturale in tutti gli ambienti. Contestualmente, la volumetria sottratta dalla creazione delle corti viene traslata in copertura con la creazione di nuovi volumi vetriati. (Fonte Business Journal Liguria)

### Ravenna più green con Grimaldi

RAVENNA Per la prima volta ha attraccato nel porto di Ravenna, al terminal T&C, la nuova nave Ro-Ro Eco Catania che, unitamente alla Eco Livorno, il Gruppo Grimaldi ha destinato al potenziamento della linea anche con Brindisi e Catania. Una scelta importante sottolinea l'AdSP che coniuga l'aumento della capacità del servizio con la volontà di andare verso una sempre più concreta transizione energetica, visto che si tratta di navi Ro-Ro tra le più grandi e sostenibili al mondo. La Eco Catania e la Eco Livorno sono come noto due esemplari di Ro-Ro hybrid di nuovissima generazione, consegnate al Gruppo Grimaldi nel primo semestre del 2021, la cui peculiarità è l'utilizzo di carburante fossile durante la navigazione e di energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo, pertanto, zero emissioni in port'. Durante la sosta in banchina, infatti, esse sono capaci di soddisfare le richieste di energia per le attività di bordo con la sola energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza di 5MWh, che si ricaricano durante la navigazione mediante shaft generators nonché 350 m2 di pannelli solari. Eco Catania ed Eco Livorno già più volte presentate su questo giornale sono larghe 34 metri, hanno una stazza lorda di oltre 67.000 t, e battono bandiera italiana. Le due nuove Ro-Ro sono capaci di trasportare oltre 7.800 metri lineari di merci rotabili ciascuna, pari ad oltre 500 trailer (oltre a 180 automobili). L'arrivo della Eco Catania nel porto di Ravenna rappresenta un evento unico, che conferma la vicinanza e l'impegno del nostro Gruppo non solo per questa città ma verso tutta la Regione dell'Emilia Romagna, ha dichiarato Eugenio Grimaldi, executive manager del Gruppo Grimaldi. Da oggi ci sarà un miglioramento non solo in termini di sostenibilità ambientale, ma anche di erogazione di servizi in termini di capacità, se consideriamo che questa nave e la sua gemella Eco Livorno, entrambe appartenenti alla classe GG5G, hanno il doppio della capacità di carico rispetto a quelle precedentemente impiegate sul servizio trisettimanale Ravenna Brindisi Catania. In generale, con l'impiego delle unità di questa serie ultra-moderna ed ecofriendly, raggiungiamo già oggi, con quasi 30 anni di anticipo, i target di riduzione delle emissioni fissati per il 2050. Ci auguriamo che questa nuova ed importante iniziativa possa fungere da volano per ulteriori traguardi futuri che coinvolgeranno il Gruppo Grimaldi, la splendida città di Ravenna ed il suo porto, che con la sua costante crescita rappresenta un nodo strategico per il trasporto marittimo delle merci, ha concluso Grimaldi. Un porto che già oggi si colloca tra i primi del nostro Paese e che, con la realizzazione del progetto dell'Hub Portuale, si candida a svolgere in maniera ancora più determinata il ruolo di nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centroeuropea.



**Berkan B e il cimitero delle navi**

ROMA L'associazione Italia Nostra, insieme a numerose sigle\*, si sta occupando da anni della motonave Berkan B affondata senza essere stata bonificata dai carburanti in prossimità di una zona umida del parco del Delta del Po e del cosiddetto cimitero delle navi nel porto di Ravenna. Il 22 ottobre il Ministero della Transizione Ecologica, nella persona del comandante del Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di Porto ammiraglio Caligiore, ha effettuato un sopralluogo presso il cantiere ove si sta completando il recupero della Berkan B. Il sopralluogo scrive Italia Nostra ci ha assicurati circa la corretta esecuzione dei lavori, al contempo evidenziando il pessimo biglietto da visita costituito dai cinque relitti affondati da decenni nel vicino cimitero. L'auspicio, su cui i cittadini continueranno tener alta l'attenzione, è che presto possa compiersi anche la rimozione dei relitti restanti le cui condizioni, a quanto risulta, sono state rilevate dall'ammiraglio Caligiore nel corso del sopralluogo ed al contempo avviarsi una concreta riflessione circa l'urgenza ambientale rappresentata dagli oltre settecento relitti abbandonati sulle coste italiane. Una legge che disciplini l'intero settore, a cui eventualmente affiancare una apposita Authority incaricata di seguire le rimozioni, dovrebbe essere, riteniamo, urgente e necessaria. Desideriamo quindi porgere i più sentiti ringraziamenti conclude la nota di Italia Nostra a tutto il ministero della Transizione Ecologica, ed in particolare al vice capo di gabinetto vicario dottor De Salvo, alla direzione generale per il Mare e le Coste nella persona del suo direttore dottor Zaghi, all'ammiraglio Caligiore, al capo di segreteria dottor Mamone Capria ed al sottosegretario di Stato onorevole dottoressa Fontana la quale tenuto costantemente informati i cittadini e predisposto il sopralluogo per aver accolto le istanze presentate, dato fattivo seguito ai colloqui molto gentilmente concessi presso il MiTE ad una delegazione di cittadini il 13 maggio ed il 5 ottobre 2021, e fornito decisivo impulso affinché la drammatica vicenda della motonave Berkan B potesse finalmente trovare soluzione.



## European Maritime Day, Ravenna apre le porte alla "comunità del mare"

*L'evento annuale organizzato dalla Commissione europea giunge a Palazzo Rasponi con un incontro informativo e di lancio del percorso*

Si avvicina il grande appuntamento dell' European Maritime Day, evento annuale e itinerante organizzato dalla Commissione europea, durante il quale la comunità europea del mare si incontra per condividere, discutere e progettare azioni comuni sui temi degli affari marittimi e dell' economia blu. Nei giorni 19 e 20 maggio 2022 sarà Ravenna, nella cornice del Pala de André, a ospitare l' evento rivolto a imprese, istituzioni governative e locali, ONGs e università. Dopo l' edizione di Roma del 2009 è la prima volta che l' assegnazione di European Maritime Day torna in Italia. La candidatura e la scelta di Ravenna è stata possibile anche grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna e dell' **Autorità di sistema portuale** dell' alto Adriatico. Per meglio preparare l' intera comunità e agli operatori interessati a questo evento è stato organizzato un incontro informativo e di lancio del percorso che si svolgerà giovedì 11 novembre a partire dalle 9,45, nel salone delle feste di Palazzo Rasponi dalle Teste. Apriranno i lavori Giacomo Costantini, assessore al Turismo, e Annagiulia Randi, assessora al Porto e alle Politiche europee. Chiunque desideri partecipare può scrivere a [europedirectromagna@comune.ravenna.it](mailto:europedirectromagna@comune.ravenna.it)

in modo da poter gestire al meglio lo spazio di lavoro, ricordando che si accede muniti di green pass. Il programma delle due giornate EMD del prossimo maggio, gestito direttamente dalla Commissione europea, prevede eventi con speaker di eccezione, workshop, break-out e pitch session organizzati dalla direzione generale MARE, affari marittimi e pesca, e dagli stakeholder, così come centinaia di opportunità di incontro B2B. L' occasione per Ravenna è quella di presentare la propria comunità del mare, oltre che fare rete con gli importanti portatori di interesse europei che in quei giorni visiteranno la città. A fianco dell' evento principale il Comune organizzerà un festival nei lidi ravennati per mettere ancora di più al centro della vita cittadina il ruolo del mare a Ravenna. Inoltre, si segnala che nell' ambito del programma EMD è possibile proporre workshop sui 13 temi innovativi della blue economy, dalla neutralità climatica alla cooperazione internazionale per lo sviluppo dell' economia del mare. Scade il 5 dicembre il bando per le candidature tra le quali verranno scelte le 20 migliori proposte. In occasione dell' incontro sarà approfondito anche questo aspetto per incoraggiare sin da ora a elaborare proposte. Il bando è disponibile al link [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/get-involved/workshops\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/get-involved/workshops_en).



## Giornata Europea del Mare 2022 a Ravenna, incontro informativo giovedì a Palazzo Rasponi

*L' European Maritime Day è in programma per le giornate del 19 e 20 maggio 2022*

Ibolognesi

(Foto Shutterstock.com) L' European Maritime Day è in programma per le giornate del 19 e 20 maggio 2022 European Maritime Day - EMD - è un evento annuale, itinerante organizzato dalla Commissione europea, durante il quale la comunità europea del mare si incontra per condividere, discutere e progettare azioni comuni sui temi degli affari marittimi e dell' economia blu. Nei giorni 19 e 20 maggio 2022 sarà Ravenna, nella cornice del Pala de André, a ospitare l' evento rivolto a imprese, istituzioni governative e locali, ONGs e università. Dopo l' edizione di Roma del 2009 è la prima volta che l' assegnazione di European Maritime Day torna in Italia. La candidatura e la scelta di Ravenna è stata possibile anche grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna e dell' **Autorità di sistema portuale** dell' alto Adriatico. Per meglio preparare l' intera comunità e agli operatori interessati a questo evento è stato organizzato un incontro informativo e di lancio del percorso che si svolgerà giovedì 11 novembre a partire dalle 9,45, nel salone delle feste di Palazzo Rasponi dalle Teste. Apriranno i lavori Giacomo Costantini, assessore al Turismo, e Annagiulia Randi, assessora al Porto e alle Politiche europee. Chiunque desideri partecipare può scrivere a [email protected] in modo da poter gestire al meglio lo spazio di lavoro, ricordando che si accede muniti di green pass. Il programma delle due giornate EMD del prossimo maggio, gestito direttamente dalla Commissione europea, prevede eventi con speaker di eccezione, workshop, break-out e pitch session organizzati dalla direzione generale MARE, affari marittimi e pesca, e dagli stakeholder, così come centinaia di opportunità di incontro B2B. L' occasione per Ravenna è quella di presentare la propria comunità del mare, oltre che fare rete con gli importanti portatori di interesse europei che in quei giorni visiteranno la città. A fianco dell' evento principale il Comune organizzerà un festival nei lidi ravennati per mettere ancora di più al centro della vita cittadina il ruolo del mare a Ravenna. Inoltre, si segnala che nell' ambito del programma EMD è possibile proporre workshop sui 13 temi innovativi della blue economy, dalla neutralità climatica alla cooperazione internazionale per lo sviluppo dell' economia del mare. Scade il 5 dicembre il bando per le candidature tra le quali verranno scelte le 20 migliori proposte. In occasione dell' incontro sarà approfondito anche questo aspetto per incoraggiare sin da ora a elaborare proposte. Il bando è disponibile al link [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/get-involved/workshops\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/get-involved/workshops_en).



## European Maritime Day 2022 a Ravenna. Incontro informativo giovedì 11 novembre a Palazzo Rasponi

Redazione

European Maritime Day - EMD - è un evento annuale, itinerante organizzato dalla Commissione europea, durante il quale la comunità europea del mare si incontra per condividere, discutere e progettare azioni comuni sui temi degli affari marittimi e dell' economia blu. Nei giorni 19 e 20 maggio 2022 sarà Ravenna, nella cornice del Pala de André, a ospitare l' evento rivolto a imprese, istituzioni governative e locali, ONGs e università. Dopo l' edizione di Roma del 2009 è la prima volta che l' assegnazione di European Maritime Day torna in Italia. La candidatura e la scelta di Ravenna è stata possibile anche grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna e dell' **Autorità di sistema portuale** dell' alto Adriatico. Per meglio preparare l' intera comunità e agli operatori interessati a questo evento è stato organizzato un incontro informativo e di lancio del percorso che si svolgerà giovedì 11 novembre a partire dalle 9,45, nel salone delle feste di Palazzo Rasponi dalle Teste. Apriranno i lavori Giacomo Costantini, assessore al Turismo, e Annagiulia Randi, assessora al Porto e alle Politiche europee. Chiunque desideri partecipare può scrivere a [europedirectromagna@comune.ravenna.it](mailto:europedirectromagna@comune.ravenna.it) in modo da poter gestire al meglio lo spazio di lavoro, ricordando che si accede muniti di green pass. Il programma delle due giornate EMD del prossimo maggio, gestito direttamente dalla Commissione europea, prevede eventi con speaker di eccezione, workshop, break-out e pitch session organizzati dalla direzione generale MARE, affari marittimi e pesca, e dagli stakeholder, così come centinaia di opportunità di incontro B2B. L' occasione per Ravenna è quella di presentare la propria comunità del mare , oltre che fare rete con gli importanti portatori di interesse europei che in quei giorni visiteranno la città. A fianco dell' evento principale il Comune organizzerà un festival nei lidi ravennati per mettere ancora di più al centro della vita cittadina il ruolo del mare a Ravenna. Inoltre, si segnala che nell' ambito del programma EMD è possibile proporre workshop sui 13 temi innovativi della blue economy , dalla neutralità climatica alla cooperazione internazionale per lo sviluppo dell' economia del mare. Scade il 5 dicembre il bando per le candidature tra le quali verranno scelte le 20 migliori proposte. In occasione dell' incontro sarà approfondito anche questo aspetto per incoraggiare sin da ora a elaborare proposte. Il bando è disponibile al link [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/get-involved/workshops\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/get-involved/workshops_en).



## Porti: Livorno scava microtunnel per ampliare canale accesso

*Stamani ha attaccato i lavori la talpa meccanica*

(ANSA) - **LIVORNO**, 09 NOV - Entrano nel vivo i lavori per lo scavo del Microtunnel per allargare il canale di ingresso del **porto di Livorno**. Nell' area di cantiere aperta davanti alla Torre del Marzocco, sulla sponda ovest della Darsena Toscana, è stata infatti calata stamani la testa fresante della talpa meccanica che scaverà la galleria tra le due sponde del Canale di Accesso in **porto**. La macchina, come spiegano dall' Autorità di **porto**, lavorerà 12 ore al giorno e realizzerà 234 metri di tunnel verso la sponda opposta, direzione Calata del Magnale, dove si attesterà il capolinea definitivo, area di cantiere in cui si trova il pozzo di recupero. Oggi il primo elemento della talpa è stato calato a 25 metri di profondità per cominciare lo scavo. L' obiettivo finale è arrivare ad ospitare nel cunicolo sotterraneo i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la Darsena Petroli ed avere così la possibilità di rimuovere quelli vecchi, adagiati in profondità lungo le sponde dell' unica via di ingresso e uscita dalla Darsena Toscana, che oggi rappresentano un intralcio alle attività di manovra delle grandi navi, in quanto limitano la sezione navigabile del Canale, largo oggi 90, a appena 67 metri. "Nella prima settimana di dicembre dovremmo essere in grado di recuperare la macchina dal pozzo del Magnale - afferma il direttore dei lavori Matteo Baroni - e a quel punto il tunnel verrà consegnato all' Eni che procederà all' inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri". Ci vorrà un anno e mezzo circa per avere il Canale allargato, 10 mesi per la posa in opera dei nuovi tubi, almeno tre mesi per la rimozione di quelli vecchi. "Questo - ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri - rappresenta il primo importante step per la vera e propria realizzazione del Microtunnel. In attesa che il **porto** si doti della Darsena Europa e del nuovo terminal container, l' ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo". (ANSA).



## Livorno, calata la maxi talpa che in 25 giorni scaverà la galleria del Microtunnel in porto

09 Nov, 2021 La 'testa' fresante della maxi talpa meccanica, arrivata due giorni nel porto di Livorno, stamani è stata calata - Dando così il via ai lavori di escavo dei 234 metri di terra e acqua. Nella prima settimana di dicembre il tunnel verrà consegnato all' Eni che procederà all' inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri. **LIVORNO** - Sono entrati nel vivo i lavori per lo scavo del Microtunnel - Lo ha specificato l' AdSP del MTS - nell' area di cantiere aperta davanti alla Torre del Marzocco, sulla sponda ovest della Darsena Toscana, è stata infatti calata stamani la testa fresante della talpa meccanica che scaverà la galleria tra le due sponde del Canale di Accesso in porto. La Tunnel Boring Machine (TBM), lunga in tutto 13,5 metri e pesante quasi 100 tonnellate, verrà guidata da remoto da un professionista spagnolo, Rafael Sanchez, uno dei pochi al mondo a poter vantare un' esperienza ultra ventennale nel settore. La macchina lavorerà ininterrottamente per 10/12 ore di fila al giorno e realizzerà 234 metri di tunnel verso la sponda opposta, direzione Calata del Magnale, dove si attesterà il capolinea definitivo, area di cantiere in cui si trova il pozzo di recupero. La sfida comincia oggi: il primo elemento della talpa è stato calato a 25 metri di profondità. La 'testa' del convoglio di scavo pesa da sola 57 tonnellate ed è munita di una serie di 'denti' in grado di perforare il terreno e vincere la resistenza dell' acqua. Nel pomeriggio verrà calato anche il secondo cilindro della macchina escavatrice, non meno importante del primo, perché è quello che contiene le pompe idrauliche e i motori. L' operazione si concluderà tra oggi e domani con l' assemblamento della macchina. L' obiettivo finale è quello di arrivare ad ospitare nel cunicolo sotterraneo i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la Darsena Petroli ed avere così la possibilità di rimuovere quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell' unica via di ingresso e uscita dalla Darsena Toscana, e considerati un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi, in quanto limitano la sezione navigabile del Canale, largo oggi 90, ad appena 67 metri. ' Nella prima settimana di dicembre dovremmo essere in grado di recuperare la macchina dal pozzo del Magnale' afferma il direttore dei lavori Matteo Baroni. 'A quel punto - aggiunge - il tunnel verrà consegnato all' Eni che procederà all' inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri'. Ci vorrà un anno e mezzo circa per avere il 'nuovo' Canale allargato. 10 mesi per la posa in opera dei nuovi tubi, almeno tre mesi per la rimozione di quelli vecchi. Il day one ha però un' importanza strategica per il porto di Livorno: ' Rappresenta il primo importante step per la vera e propria realizzazione del Microtunnel' dichiara



## Corriere Marittimo

Livorno

---

il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. 'In attesa che il porto si doti della Darsena Europa e del nuovo terminal container, l' ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo'.

## Porti di Livorno e Piombino, i sindacati proclamano 48 ore di sciopero dei lavoratori il 18 e 19 novembre

09 Nov, 2021 I sindacati proclamano 48 ore di sciopero e un corteo dei lavoratori dei porti di **Livorno** e provincia per giovedì 18 e venerdì 19 novembre - **LIVORNO** - Sciopero ininterrotto di 48 ore dei lavoratori dei porti di **Livorno** e provincia, annunciato oggi dalle sigle sindacali - Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti per le giornate di giovedì 18 e venerdì 19 novembre. "La decisione è stata presa unitariamente al termine del ciclo di assemblee con i lavoratori tenutesi dal 30 ottobre all' 8 novembre" - spiegano in una nota i segretari provinciali: Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil), Gianluca Vianello (Uiltrasporti) e Dino Keszei (Fit-Cisl) - "La mobilitazione nasce per chiedere maggiore sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, contenimento del lavoro straordinario e superamento del precariato, riconoscimento del lavoro usurante per il lavoro portuale, stop all' autoprodotto (il disegno di legge Concorrenza rischia infatti di spalancare le porte a questa pratica cara agli armatori ) e per denunciare la mancata proroga nel decreto legge Infrastrutture dei sostegni alla portualità per l' anno 2022" . "Lo sciopero dei lavoratori e delle lavoratrici del sistema portuale livornese scatterà dalle ore 00.00 del giorno 18 novembre e si concluderà alle ore 24.00 del giorno 19. Venerdì 19 novembre sarà inoltre allestito un corteo nel centro di **Livorno**: i dettagli dell' iniziativa saranno resi noti nei prossimi giorni. Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti saranno come sempre al fianco di lavoratori e lavoratrici per difendere i loro diritti e per sostenere le loro giuste rivendicazioni".



## Informazioni Marittime

Livorno

### Nel porto di Livorno comincia lo scavo del Microtunnel

*L'area interessata dai lavori è davanti alla Torre del Marzocco, sulla sponda ovest della Darsena Toscana*

A **Livorno** sono entrati nel vivo i lavori per lo scavo del Microtunnel. Nell'area di cantiere aperta davanti alla Torre del Marzocco, sulla sponda ovest della Darsena Toscana, è stata infatti calata stamani la testa fresante della talpa meccanica che scaverà la galleria tra le due sponde del Canale di Accesso in **porto**. La Tunnel Boring Machine (TBM), lunga in tutto 13,5 metri e pesante quasi 100 tonnellate, verrà guidata da remoto da un professionista spagnolo, Rafael Sanchez, uno dei pochi al mondo a poter vantare un'esperienza ultra ventennale nel settore. La macchina lavorerà ininterrottamente per 10/12 ore di fila al giorno e realizzerà 234 metri di tunnel verso la sponda opposta, direzione Calata del Magnale, dove si attesterà il capolinea definitivo, area di cantiere in cui si trova il pozzo di recupero. La sfida comincia oggi: il primo elemento della talpa è stato calato a 25 metri di profondità. La "testa" del convoglio di scavo pesa da sola 57 tonnellate ed è munita di una serie di "denti" in grado di perforare il terreno e vincere la resistenza dell'acqua. Nel pomeriggio verrà calato anche il secondo cilindro della macchina escavatrice, non meno importante del primo, perché è quello che contiene le pompe idrauliche e i motori. L'operazione si concluderà tra oggi e domani con l'assemblamento della macchina. L'obiettivo finale è quello di arrivare ad ospitare nel cunicolo sotterraneo i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la Darsena Petroli ed avere così la possibilità di rimuovere quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell'unica via di ingresso e uscita dalla Darsena Toscana, e considerati un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi, in quanto limitano la sezione navigabile del Canale, largo oggi 90, ad appena 67 metri. "Nella prima settimana di dicembre dovremmo essere in grado di recuperare la macchina dal pozzo del Magnale" afferma il direttore dei lavori Matteo Baroni. "A quel punto - aggiunge - il tunnel verrà consegnato all'Eni che procederà all'inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri". Ci vorrà un anno e mezzo circa per avere il "nuovo" Canale allargato. 10 mesi per la posa in opera dei nuovi tubi, almeno tre mesi per la rimozione di quelli vecchi. Il day one ha però un'importanza strategica per il **porto** di **Livorno**: "Rappresenta il primo importante step per la vera e propria realizzazione del Microtunnel" dichiara il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "In attesa che il **porto** si doti della Darsena Europa e del nuovo terminal container, l'ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo".



## Informazioni Marittime

Livorno

### Due giorni di sciopero al porto di Livorno

*Lo proclamano il 18 e 19 novembre Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti. Si protesta contro il precariato e l' autoproduzione, e a favore della sicurezza sui luoghi di lavoro e del riconoscimento del lavoro portuale come usurante*

I sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporto hanno proclamato uno sciopero di 48 ore, giovedì 18 e venerdì 19 novembre, nel porto di Livorno. Una mobilitazione, spiegano in un comunicato, che «nasce per chiedere maggiore sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, contenimento del lavoro straordinario e superamento del precariato, riconoscimento del lavoro usurante per il lavoro portuale, stop all' autoproduzione e per denunciare la mancata proroga nel decreto legge Infrastrutture dei sostegni alla portualità per l' anno 2022». A proposito dell' autoproduzione, affermano, il disegno di legge Concorrenza «rischia infatti di spalancare le porte a questa pratica cara agli armatori». - credito immagine in alto.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



POLITICHE MARITTIME 09/11/2021

### Due giorni di sciopero al porto di Livorno

Lo proclamano il 18 e 19 novembre Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti. Si protesta contro il precariato e l'autoproduzione, e a favore della sicurezza sui luoghi di lavoro e del riconoscimento del lavoro portuale come usurante



### Pharma Valley al Vespucci un passetto ancora avanti

FIRENZE Se ne parla da due anni, quando l'allora presidente della regione Toscana Enrico Rossi pose le basi per il primo contatto: la Toscana Pharma Valley, ovvero l'insediamento all'interporto di Guasticce Vespucci di una piattaforma logistico-digitale dedicata alla gestione dei flussi del comparto delle scienze della vita. Nei giorni scorsi hanno partecipato, in presenza e in remoto, a un nuovo incontro con il presidente della Regione oltre 40 soggetti industriali, tra cui anche i futuri fornitori logistici della piattaforma. All'incontro con il presidente Giani erano presenti, assieme al capo dell'Ufficio di gabinetto del presidente Paolo Tedeschi, l'assessore alle attività produttive Leonardo Marras, dirigenti degli assessorati e della struttura Invest in Tuscany, i vertici di Toscana Life Sciences, di Estar, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci e di Toscana Aeroporti. Il confronto riferisce il sito web della Regione è stata l'occasione per illustrare al presidente Giani lo stato dell'arte del progetto che secondo le valutazioni dell'advisor Kpmg potrebbe trovare collocazione ideale all'interno di un'area dell'interporto Vespucci di Guasticce.

Il settore della farmaceutica e delle scienze della vita in Toscana rappresenta il terzo polo produttivo d'Italia con oltre 16 mila addetti, 1500 ricercatori, 20 siti produttivi e un volume di export pari al 70 per cento della produzione. I rappresentanti della rete Toscana Pharma Valley nel corso del tempo allargatasi da quattro a nove soggetti industriali e con prospettive di ulteriore ampliamento hanno evidenziato le opportunità sul fronte dello sviluppo della filiera in Toscana e sulla capacità di attrazione degli investimenti che avrebbe la realizzazione di una infrastruttura struttura logistico-digitale di questo tipo. Il presidente Giani ha sottolineato il grande interesse che il progetto riveste. Un progetto da incoraggiare ha detto alla luce delle potenzialità che presenta tali da far compiere a tutta la Toscana un salto nel futuro.



### Quella coperta da tempo troppo corta

LIVORNO La sintesi potrebbe essere questa: la coperta è troppo corta, inutile tirarla qua e la perché così com'è non riesce a coprire tutti. Bisognerebbe aggiungercene un pezzo: ed è quello che si sta cercando di fare con la Darsena Europa. Proiettando verso il mare banchine e piazzali si libererebbero le banchine della Darsena Toscana dai containers, lasciando importanti aree ai traffici ro/ro che sono i clienti primari del porto. Una prospettiva questa che ieri il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e il suo staff hanno dettagliato nella presentazione ufficiale alla stampa del bilancio di previsione 2022 e delle soluzioni per far fronte ai flussi di traffico del sistema Livorno-Piombino (ne riparleremo con i dettagli nel prossimo numero). \* Il problema del TCO relativo a spazi e banchine è legato, come noto, all'altro problema di lana caprina del porto, cioè il comparto crociere della Porto 2000. Il raggruppamento vincitore della gara, costituito da società nell'orbita del Gruppo Onorato e del colosso MSC, è di fatto congelato in attesa che si risolva il lungo, disastroso e disastroso contenzioso sulla riserva o meno dei traffici passeggeri in porto. Fuor di metafora, è il braccio di ferro tra i Gruppi Onorato e Aponte, sfociato ormai al Consiglio di Stato che dovrebbe pronunciarsi non oltre il mese prossimo. È stata una lunga attesa che ha prodotto danni non solo al TCO, a sua volta congelato nel pianificato trasferimento sulla sponda Est della Darsena Toscana. A cascata, aspettano soluzioni (non solo temporanee come oggi) l'adiacente terminal Lorenzini, anch'esso affamato di banchine e spazi grazie a una redditività da manuale; gli ormeggi ex Seatrag alla radice della Darsena; in qualche modo anche lo stesso terminal TDT; e più in generale tutto il porto industriale. \* Le prospettive? Sulla carta, le soluzioni ci sarebbero. Tombando il famigerato sbocco dello Scolmatore e del Canale dei Navicelli in Darsena Toscana, si rimedierebbero almeno altri due preziosissimi accosti più aree a servizio (e si eliminerebbero i medioevali ponti che interferiscono il traffico stradale e ferroviario verso le darsene, oltre alla necessità di continui dragaggi). Approfondendo il piano dell'ENEL per la trasformazione di aree e banchina della moribonda centrale in un terminal logistico, si potrebbero acquisire al porto spazi importanti. Analoghe prospettive sembrano esserci anche per l'ENI, a sua volta in fase di programmazione per un futuro che mira ad eliminare la produzione di benzine e gasolio lasciando liberi nuovi spazi. Infine vanno considerate le aree oggi sotto-impiegate alle spalle delle banchine e degli insediamenti di Paduletta, ma anche quanto ricavabile alla radice del Molo Italia, recentemente reso più accessibile grazie all'allargamento dello stretto budello stradale. Tanti progetti, che non stiamo certo inventando noi. Ma tutti condizionati da complessi processi burocratici, da veti incrociati (con sovraccarico di TAR) e da caveat anche politici. Davvero, viene da dire: noi speriamo che ce la caviamo



## Darsena Europa, conto alla rovescia e intanto ecco 100 milioni di lavori al sistema

LIVORNO Potremmo riferirci a quando il dottor Luciano Guerrieri, già sindaco di Piombino, già presidente di quel porto, già politico di sinistra ma grande amico ed estimatore del compianto ex ministro di destra Altero Matteoli, fu nominato presidente dell'Autorità del Sistema Portuale livornese. Subentrato all'ingegner Stefano Corsini, tecnico apprezzato ma quanto di meno politico c'era mai stato, Guerrieri s'è trovato parecchie patate bollenti, tanto che qualcuno bollò la sua nomina con una frase lapidaria: mission impossible. Guerrieri ha anche ereditato addirittura come commissario governativo hoc la patatona rovente del progetto Darsena Europa, che a giorni arriverà al momento della verità, cioè la partecipazione o meno alla gara per le opere foranee. Ad oggi dichiarazione strappata a mezza bocca ci sono stati molti contatti e molte ispezioni da parte di grandi imprese che potrebbero concorrere. Ma si sta a dita incrociate. E durante l'intera presentazione di venerdì scorso dei bilanci se n'è parlato poco ma il grande sogno incombeva. \* Nel mezzo del cammino del suo primo anno, Guerrieri e il suo nuovo segretario generale avvocato Matteo Paroli hanno appunto fatto venerdì il primo bilancio consuntivo: ma anche e specialmente hanno presentato il conto di quello che si farà l'anno prossimo. Non un libro dei sogni ma interventi con i soldi sonanti già pronti. Cento milioni di lavori alle infrastrutture nei cinque porti del sistema, con qualche spicciolo (che poi spicciolo non è, 1,4 milioni) anche per il sesto scalo, quello di Capraia che non è proprio un porto se non per le barche, ma rappresenta la frontiera verso la corica e la tappa obbligata del turismo nautico verso la Sardegna. Dai conti, la mission sembra già meno impossibile. Anche perché nel frattempo lo hanno detto chiaramente la macchina dell'AdSP è stata anche messa meglio a regime: e il segretario generale non ha lesinato da parte sua gli apprezzamenti per il personale, che ho trovato preparato, disponibile e anche motivato. I due dirigenti che hanno partecipato alla presentazione, Simone Gagliani (amministrazione) ed Enrico Pribaz (tecnico) ovviamente hanno gradito. Confermando poi, anche in separata sede, che c'è musica nuova in cucina. \* Sul consuntivo dei traffici 2021, a parte la crisi delle crociere, dovuta al Covid che ha azzerato quelle rivolte al mercato nord americano per i noti caveat, il sistema ha retto con segni di ripresa. Non siamo ai livelli del 2019, anno record, ma alcuni settori (auto allo sbarco, ro/ro, forestali e rinfuse) sono in netta crescita. Aumentano anche i contenitori rispetto allo sprofondo dell'anno scorso. In crescita pure i passeggeri dei traghetti. Su Piombino i dati sono quasi tutti in positivo rispetto al 2020: cresciuti anche gli arrivi delle navi (8843 contro 6725), i passeggeri (+27,4%) i rotabili (+18,2%) le merci varie (+12,5%). Paga la politica di razionalizzazione delle banchine e l'attenta gestione affidata al dirigente Capuano. Più articolato ancora il piano degli investimenti infrastrutturali: vale, come già scritto, 100 milioni



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

di euro, (più quelli per le opere foranee della Darsena Europa, un'altra botta da quasi 400 milioni) con 33 milioni per la manutenzione della diga curvilinea a Livorno e la stessa cifra pari pari equità ricercata e rispettata per il primo lotto della banchina west nella darsena nord di Piombino. Lavori anche a Capraia (1,4 milioni), Rio Marina (1,5 milioni) alla progettazione del tratto di maledetta strada 398 di accesso a Piombino (500 mila euro) e ancora dragaggi sia Livorno che a Piombino. \* Un settore cui il presidente Guerrieri e dal suo staff tengono molto anche perché l'UE e il governo nazionale ci si sono impegnati con la faccia è quella degli interventi sulla sostenibilità ambientale. C'è un intero impianto di rinnovo delle fonti energetiche: pannelli solari sui tetti nel porto, pale eoliche forse anche sulle dighe, il rewamping del cold ironing (l'impianto-pilota della Sgarallino per dare corrente elettrica in banchina alle navi) per 77 milioni, ed altri 34 milioni per temi legati alle emissioni nocive, ai pannelli solari e all'illuminazione green. Bisogna andare verso un porto green e possibilmente auto-alimentato: due obiettivi quasi impossibili (si torna alla mission impossible) ma ci si prova. Poi c'è la parte sociale: quasi 4 milioni sono stati accantonati a supporto dei lavoratori articoli 16 e 17, più altri 500 mila complessivi per la loro formazione, perché i mestieri del porto si evolvono e si farà il possibile per non espellere nessuno. La formazione è oggi un altro mantra nei programmi internazionali e nazionali: buona cosa, se fatta bene e specialmente se i formatori sono stati davvero formati, altrimenti può essere l'ennesimo modo di buttare i soldi pubblici. Sia Guerrieri che Paroli sono ormai vecchie volpi del settore, non si faranno fregare. \* Ulteriori temi toccati da Guerrieri e dai suoi l'utilizzo (provvisorio) della banchina alto fondale delle navi Plus Grimaldi, che dichiarazione del presidente non interverrà con i traffici dei forestali (fondamentale) e potrebbe farlo con le crociere se e quando riprenderanno (ci si penserà allora). Il nodo del porto turistico del Mediceo che dovrà essere sciolto a favore del gruppi Benetti come da accordi di Roma benedetti dall'allora presidente Ciampi sta portando trattative con i circoli e incontri con il Comune per far partire l'accosto turistico della Bellana (nel frattempo le barche a motore migreranno in Darsena Nuova e quelle a vela in altra destinazione, ma in accordo con i circoli). Patata più che rovente anche lo stand-by per risolvere il nodo del polo crociere&traghetti della Porto2000. Si spera di trovare una soluzione per disinnescare anche la sentenza del Consiglio di Stato sulla riserva, attesa per dicembre: e che potrebbe essere dirompente. Infine è stata confermata la notizia che da oggi la talpa meccanica comincerà a scavare sotto la strettoia del Marzocco per realizzare il famoso microtunnel. L'obiettivo, approfondire il canale di accesso alla Darsena Toscana, allargando anche la strettoia con una brasata di qualche metro dalla parte del Marzocco. Se tutto andrà come previsto, sarà quasi come costruire un porto nuovo, sia in Darsena Toscana che nella zona del canale industriale.

## Entrano nel vivo i lavori al Microtunnel

*Guerrieri: ammodernamento del canale è un intervento fondamentale*

Redazione

LIVORNO Entrano nel vivo i lavori per lo scavo del Microtunnel. Nell'area di cantiere aperta davanti alla Torre del Marzocco, sulla sponda ovest della Darsena Toscana, è stata infatti calata stamani la testa fresante della talpa meccanica che scaverà la galleria tra le due sponde del Canale di accesso in porto. La Tunnel Boring Machine (TBM), lunga in tutto 13,5 metri e pesante quasi 100 tonnellate, verrà guidata da remoto da un professionista spagnolo, Rafael Sanchez, uno dei pochi al mondo a poter vantare un'esperienza ultra ventennale nel settore. La macchina lavorerà ininterrottamente per 10/12 ore di fila al giorno e realizzerà 234 metri di tunnel verso la sponda opposta, direzione Calata del Magnale, dove si attesterà il capolinea definitivo, area di cantiere in cui si trova il pozzo di recupero. La sfida comincia oggi: il primo elemento della talpa è stato calato a 25 metri di profondità. La testa del convoglio di scavo pesa da sola 57 tonnellate ed è munita di una serie di denti in grado di perforare il terreno e vincere la resistenza dell'acqua. Nel pomeriggio verrà calato anche il secondo cilindro della macchina escavatrice, non meno importante del primo, perché è quello che contiene le pompe idrauliche e i motori. L'operazione si concluderà tra oggi e domani con l'assemblaggio della macchina. L'obiettivo finale è quello di arrivare ad ospitare nel cunicolo sotterraneo i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la Darsena Petroli ed avere così la possibilità di rimuovere quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell'unica via di ingresso e uscita dalla Darsena Toscana, e considerati un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi, in quanto limitano la sezione navigabile del Canale, largo oggi 90, ad appena 67 metri. Nella prima settimana di dicembre dovremmo essere in grado di recuperare la macchina dal pozzo del Magnale afferma il direttore dei lavori Matteo Baroni. A quel punto aggiunge il tunnel verrà consegnato all'Eni che procederà all'inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri. Ci vorrà un anno e mezzo circa per avere il nuovo Canale allargato. Dieci mesi per la posa in opera dei nuovi tubi, almeno tre mesi per la rimozione di quelli vecchi. Il day one ha però un'importanza strategica per il porto di Livorno: Rappresenta il primo importante step per la vera e propria realizzazione del Microtunnel dichiara il presidente dell'AdsP MTS, Luciano Guerrieri. In attesa che il porto si doti della Darsena Europa e del nuovo terminal container, l'ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo.



## Livorno, viaggio al centro della terra

**Livorno**- Entrano nel vivo i lavori per lo scavo del Microtunnel. Nell' area di cantiere aperta davanti alla Torre del Marzocco, sulla sponda ovest della Darsena Toscana, è stata infatti calata stamani la testa fresante della talpa meccanica che scaverà la galleria tra le due sponde del Canale di Accesso in **porto**. La Tunnel Boring Machine (TBM), lunga in tutto 13,5 metri e pesante quasi 100 tonnellate, verrà guidata da remoto da un professionista spagnolo, Rafael Sanchez, uno dei pochi al mondo a poter vantare un' esperienza ultra ventennale nel settore. La macchina lavorerà ininterrottamente per 10/12 ore di fila al giorno e realizzerà 234 metri di tunnel verso la sponda opposta, direzione Calata del Magnale, dove si attesterà il capolinea definitivo, area di cantiere in cui si trova il pozzo di recupero. La sfida comincia oggi: il primo elemento della talpa è stato calato a 25 metri di profondità. La 'testa' del convoglio di scavo pesa da sola 57 tonnellate ed è munita di una serie di 'denti' in grado di perforare il terreno e vincere la resistenza dell' acqua. Nel pomeriggio verrà calato anche il secondo cilindro della macchina escavatrice, non meno importante del primo, perché è quello che contiene le pompe idrauliche e i motori. L' operazione si concluderà tra oggi e domani con l' assemblamento della macchina. L' obiettivo finale è quello di arrivare ad ospitare nel cunicolo sotterraneo i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la Darsena Petroli ed avere così la possibilità di rimuovere quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell' unica via di ingresso e uscita dalla Darsena Toscana, e considerati un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi, in quanto limitano la sezione navigabile del Canale, largo oggi 90, ad appena 67 metri. 'Nella prima settimana di dicembre dovremmo essere in grado di recuperare la macchina dal pozzo del Magnale' afferma il direttore dei lavori Matteo Baroni. 'A quel punto - aggiunge - il tunnel verrà consegnato all' Eni che procederà all' inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri'. Ci vorrà un anno e mezzo circa per avere il 'nuovo' Canale allargato. 10 mesi per la posa in opera dei nuovi tubi, almeno tre mesi per la rimozione di quelli vecchi. Il day one ha però un' importanza strategica per il **porto** di **Livorno**: 'Rappresenta il primo importante step per la vera e propria realizzazione del Microtunnel' dichiara il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. 'In attesa che il **porto** si doti della Darsena Europa e del nuovo terminal container, l' ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo'. Guarda il video.

di Redazione Port News

Menu

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settenzionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO CASALE



Questo sito utilizza cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro servizio. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

## Porto di Livorno: entrano nel vivo i lavori del Microtunnel

Redazione

Guerrieri: "L' ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo"

**Livorno** - Entrano nel vivo i lavori per lo scavo del Microtunnel. Nell' area di cantiere aperta davanti alla Torre del Marzocco, sulla sponda ovest della Darsena Toscana , è stata infatti calata stamani la testa fresante della talpa meccanica che scaverà la galleria tra le due sponde del Canale di accesso in **porto** . La Tunnel Boring Machine (TBM), lunga in tutto 13,5 metri e pesante quasi 100 tonnellate, verrà guidata da remoto da un professionista spagnolo, Rafael Sanchez , uno dei pochi al mondo a poter vantare un' esperienza ultra ventennale nel settore. La macchina lavorerà ininterrottamente per 10/12 ore di fila al giorno e realizzerà 234 metri di tunnel verso la sponda opposta, direzione Calata del Magnale , dove si attesterà il capolinea definitivo, area di cantiere in cui si trova il pozzo di recupero. La sfida comincia oggi : il primo elemento della talpa è stato calato a 25 metri di profondità. La 'testa' del convoglio di scavo pesa da sola 57 tonnellate ed è munita di una serie di 'denti' in grado di perforare il terreno e vincere la resistenza dell' acqua. Nel pomeriggio verrà calato anche il secondo cilindro della macchina scavatrice, non meno importante del primo, perché è quello che contiene le pompe idrauliche e i motori. L' operazione si concluderà tra oggi e domani con l' assemblamento della macchina. L' obiettivo finale è quello di arrivare ad ospitare nel cunicolo sotterraneo i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la Darsena Petroli ed avere così la possibilità di rimuovere quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell' unica via di ingresso e uscita dalla Darsena Toscana , e considerati un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi, in quanto limitano la sezione navigabile del Canale, largo oggi 90, ad appena 67 metri. 'Nella prima settimana di dicembre dovremmo essere in grado di recuperare la macchina dal pozzo del Magnale' afferma il direttore dei lavori Matteo Baroni . 'A quel punto - aggiunge - il tunnel verrà consegnato all' Eni che procederà all' inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. A lavori terminati, il Canale avrà una sezione navigabile di 120 metri'. Ci vorrà un anno e mezzo circa per avere il 'nuovo' Canale allargato, 10 mesi per la posa in opera dei nuovi tubi, almeno tre mesi per la rimozione di quelli vecchi. Il day one ha però un' importanza strategica per il **porto** di **Livorno**: 'Rappresenta il primo importante step per la vera e propria realizzazione del Microtunnel' dichiara il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. 'In attesa che il **porto** si doti della Darsena Europa e del nuovo terminal container, l' ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo'.

MENU **ShipMag** CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

PORTI

### Porto di Livorno: entrano nel vivo i lavori del Microtunnel

09 NOVEMBRE 2021 - Redazione

## Shipping Italy

Livorno

### A Livorno resuscita il microtunnel mentre i sindacati fuggono in avanti

A 7 anni e mezzo dall'aggiudicazione (all'accoppiata Carlo Agnese-Icop) dei lavori per l'attraversamento con microtunnel del canale industriale del porto di Livorno l'Autorità di Sistema Portuale labronica ha reso noto che sono entrati nel vivo i lavori per lo scavo del Microtunnel'. L'operazione, in ballo come detto da anni e incagliatasi in mille problematiche di natura tecnica, è finalizzata, come spiegato dalla nota della Adsp, a inserire nel cunicolo sotterraneo i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la Darsena Petroli ed avere così la possibilità di rimuovere quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell'unica via di ingresso e uscita dalla Darsena Toscana, e considerati un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi, in quanto limitano la sezione navigabile del Canale, largo oggi 90, ad appena 67 metri'. La convinzione dell'ente è di aver segnato comunque un passo fondamentale con il calo, avvenuto stamane, 'della testa fresante della talpa meccanica che lavorerà ininterrottamente per 10/12 ore di fila al giorno e realizzerà 234 metri di tunnel verso la sponda opposta'. A quel punto, 'nella prima settimana di dicembre () il tunnel verrà consegnato all'Eni che procederà all'inserimento delle nuove tubazioni e, successivamente, alla rimozione di quelle vecchie. Il tutto prenderà circa un anno e mezzo. 'In attesa che il porto si doti della Darsena Europa e del nuovo terminal container, l'ammodernamento del canale di accesso è un intervento fondamentale per consentire allo scalo di mantenersi competitivo e attrattivo' ha commentato il presidente dell'ente Luciano Guerrieri. Intanto il porto si potrebbe fermare per 48 ore. Le segreterie provinciali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno infatti proclamato oggi sciopero dei lavoratori dei porti di Livorno e Piombino per il 18 e 19 novembre. Il volantino non esplicita le motivazioni ma solo l'oggetto delle assemblee che parrebbero alla base della iniziativa: 'Sicurezza e salute sui luoghi di lavoro (contenimento del lavoro straordinario e superamento del precariato), riconoscimento del lavoro usurante per il lavoro portuale, autoproduzione: il DI Concorrenza rischia di spalancare le porte alla pratica cara agli armatori; mancata proroga dei sostegni alla portualità per l'anno 2022 nel decreto legge Infrastrutture'. Da notare come si tratti di tematiche di carattere nazionale, in parte almeno risolte a favore della posizione sindacale, tanto da non registrarsi nemmeno l'ipotesi di iniziative analoghe nelle segreterie nazionali. Del resto la legge sulla concorrenza (un disegno di legge, non un decreto legge) non contiene (a dispetto delle previsioni) alcuna misura a favore dell'autoproduzione e il DI Infrastrutture ha prolungato a tutto il 2021 i sostegni alla portualità previste dalle norme anticovid, dal momento che nell'anno in corso il trend dei traffici portuali fa pensare a livello nazionale (e a Livorno in particolar modo) a un ritorno a livelli prepandemici



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



A Livorno resuscita il

# Shipping Italy

Livorno

---

nel corso del 2022. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Dal 17 al 19 novembre al Porto Turistico di Pescara si svolgerà "Visionaria", il primo Adriatic Innovation Forum

1' di lettura Vivere Abruzzo 09/11/2021 - Sta per prendere il via Visionaria, il primo Adriatic Innovation Forum organizzato dalla Camera di Commercio Chieti Pescara con il supporto dell'Agenzia di Sviluppo, del PID - Punto Impresa digitale di Chieti Pescara e con la collaborazione di Innovalley. Visionaria si svolgerà, al Porto Turistico Marina di Pescara, dal 17 al 19 novembre: tre giorni di talk, oltre cinquanta speaker, dodici start up finaliste, un hackathon ed un main partner; centinaia di studenti, partner tecnologici nazionali ed internazionali; ospiti dalla Croazia, dalla Spagna, dalla Bosnia Erzegovina e dagli USA. Sarà presente, inoltre, un'ampia rappresentanza del sistema camerale italiano. Il programma di Visionaria è disponibile sul sito: [www.forumvisionaria.it](http://www.forumvisionaria.it)



## Ancona, SostenibilMENTE: il 13 e 14 novembre in piazza Cavour

Presentata ieri l'iniziativa dell'Amministrazione comunale per rendere note le azioni concrete del piano StrategicAncona. Previsti incontri, laboratori ed esposizioni ANCONA 'Fatti, non BLA BLA BLA: lavori conclusi e in corso, progetti già finanziati e nuove idee'. Così l'Amministrazione comunale di Ancona presenta ai cittadini SostenibilMENTE, l'iniziativa in programma in piazza Cavour per il 13 e 14 novembre per mostrare e raccontare le azioni concrete del piano StrategicAncona e di tanti partner pubblici e privati che stanno lavorando per rendere sostenibile il presente e il futuro della città. Chi nei prossimi giorni attraverserà la piazza centrale del capoluogo assisterà alle operazioni di montaggio di una struttura temporanea: uno spazio di accoglienza e due padiglioni dedicati a incontri, laboratori ed esposizioni, che nel fine settimana di metà novembre saranno un luogo di confronto tra i cittadini, la Pubblica amministrazione e molti partner pubblici e privati. Il tema sarà la sostenibilità, nella consapevolezza che per affrontare le sfide della transizione ecologica è necessaria una rivoluzione culturale importante, per condividere le scelte, le politiche, le azioni, in uno scenario in cui la governance non fa capo a un unico soggetto, ma coinvolge tutte le diverse anime del territorio, in un contesto solido, capace di tracciare la strada per le scelte e conferire senso e dignità a ciascuna delle azioni messe in atto. 'Quella che presentiamo oggi - spiega il sindaco Valeria Mancinelli è la prima di una serie di iniziative che serviranno a rendicontare e a verificare l'efficacia delle azioni condotte. Il tema centrale, infatti, sono le 'azioni' in corso di esecuzione o in fase di progettazione, che l'Amministrazione comunale, il sistema delle imprese, i soggetti pubblici stanno portando avanti. Tutto ciò, per delineare come si sta vivendo ad Ancona la transizione ecologica, con i fatti e non con i 'bla bla'. E' inoltre importante che tutti siamo consapevoli che questa azione epocale potrà essere portata a termine se ognuno farà la propria parte, con ruoli diversi, a partire dagli stili di vita e dall'atteggiamento delle singole persone. Siamo convinti che un contributo efficace per accrescere conoscenze e consapevolezza passi attraverso le esperienze concrete più che dalle parole e per questo SostenibilMENTE avrà un taglio quasi totalmente esperienziale. La questione della transizione ecologica è drammaticamente urgente. Ce la possiamo fare, non bisogna sentirsi impotenti e per questo è importante essere attivi'. Con il Comune di Ancona saranno dunque presenti in piazza Cavour l'Università Politecnica delle Marche, Anconambiente, Viva Servizi, Conerobus, Coldiretti Campagna Amica, CNR Irbim - Istituto per le risorse biologiche e le biotecnologie marine, Rete italiana Città Sane, Uisp, Guzzini, Mosaico Verde, Ata rifiuti - Ato 2 Ancona, Centri del riuso, Laboratorio Linfa - progettazione sostenibile, Costess - Società cooperativa sociale Onlus - Hort, Garbage Group, per Olivia, Good com, Adriatica Oli. Sul tema della rendicontazione



si sofferma in modo particolare l'assessore al Piano strategico Ida Simonella: 'Aggiungeremo il Piano strategico nella direzione della transizione ecologica e dagli obiettivi del PNRR. Come calarli nel nostro contesto? Dovremo aggiornare una parte dei contenuti di StrategicAncona, che al suo interno ha già alcuni connotati legati alla sostenibilità (la mobilità, i bus elettrici, l'elettrificazione delle banchine) ma che va aggiornato con la centralità dei temi della transizione ecologica. Abbiamo già dei grandi assi su cui ci stiamo muovendo, che declinano temi fondamentali come la mobilità sostenibile, l'efficientamento energetico degli edifici pubblici, la resilienza alle grandi trasformazioni ambientali, la spinta del 'lato porto' verso la transizione ecologica con i grandi investimenti per l'elettrificazione. E' questo il quadro in cui andranno ad inserirsi tutte le azioni, dalle più grandi alle più piccole, da quelle simboliche a quelle maggiormente incisive sulla vita quotidiana della comunità'. All'interno dei padiglioni saranno programmate dunque iniziative di diverso genere, per declinare una precisa e comune idea di sostenibilità, che si sviluppa attraverso sette assi portanti: la mobilità sostenibile, il monitoraggio della qualità dell'aria e delle acque, la riforestazione, l'efficientamento energetico degli edifici, la promozione di stili di vita sostenibili e consapevoli (il riciclo, il riuso, l'economia circolare), la convivenza e l'interazione con la realtà portuale, la resilienza rispetto ai cambiamenti climatici (la gestione e il contenimento del dissesto idrogeologico). Il tutto, inserito in una prospettiva che presuppone da un lato la sinergia dei diversi soggetti e, dall'altro, un quadro economico solido e certo a supporto dei necessari investimenti che dovrà trovare una base importante nelle previsioni del PNRR. 'Siamo pronti - ha detto a questo proposito l'assessore all'Ambiente Michele Polenta - a cogliere le occasioni importantissime del PNRR, che si possono tradurre in tre filoni principali: la sfera delle acque, dell'aria e l'economia circolare. Abbiamo nel Comune di Ancona realtà come Anconambiente e Viva Servizi che sono saldamente a fianco dell'Amministrazione per implementare progetti fondamentali, per migliorare gli sversamenti a mare, la raccolta differenziata, il decoro della città, per intervenire sulla qualità dell'aria con azioni sulla mobilità e sul porto, ma anche riqualificando un verde che non sarà più solo di arredo, ma diverrà uno strumento per migliorare la qualità dell'aria. E' un cantiere in evoluzione, dove questi lavori sono in corso già da tempo. Le nuove opportunità non ci trovano impreparati. Siamo pronti a raccogliere questi finanziamenti corposi, che ci permetteranno di concretizzare molte progettualità, già messe in atto dall'Amministrazione comunale'. Ma che cosa succederà, in concreto nei due padiglioni di piazza Cavour? Il programma prevede esperienze e momenti di informazione-formazione-confronto per tutte le età, con un percorso di accesso studiato per consentire una percezione immediata dei temi trattati, anche attraverso video ed effetti acustici particolari. Chi entrerà nei due padiglioni potrà partecipare a incontri di approfondimento, conoscere progetti e strumenti, ma anche diventare protagonista di laboratori e giochi di ruolo sui temi del riciclo, della sostenibilità, del recupero, del riuso, del chilometro zero, acquisire consapevolezza sull'inquinamento dell'aria, dell'acqua, del territorio, incontrare gli esperti che nella città di Ancona sono impegnati all'Università e nei centri di ricerca,

conoscere i progetti ed esprimere idee, opinioni e indicazioni che saranno utilizzate per costruire il Piano urbano della mobilità sostenibile. 'SostenibilMENTE - spiega la dirigente del servizio grandi eventi Roberta Alessandrini - sarà un percorso esperienziale: partirà dalla simulazione di una calamità naturale che cercheremo di riprodurre con effetti audio all'interno di un tunnel. Le persone poi passeranno in due diversi padiglioni dove potranno partecipare a una serie di esperienze, sia in loco, sia andando a conoscere diverse realtà', come gli orti urbani (che sono 350 nel Comune di Ancona), il mercatino Coldiretti a chilometri zero, le due scuole Socciarelli e Mercantini costruite e funzionanti secondo i criteri di efficientamento energetico . Il programma, ricco e articolato, sarà diffuso nel corso dei prossimi giorni anche attraverso i canali di comunicazione dell'Amministrazione comunale, insieme con le modalità per la partecipazione a ciascun evento, che sono state definite nel rispetto delle regole per la sicurezza sanitaria.

## Porto, ora Musso è più vicino, il ministro chiama Acquaroli. Pd contrario, Lega perplessa. Governatori convocati a Roma, Giovannini vuole firmare

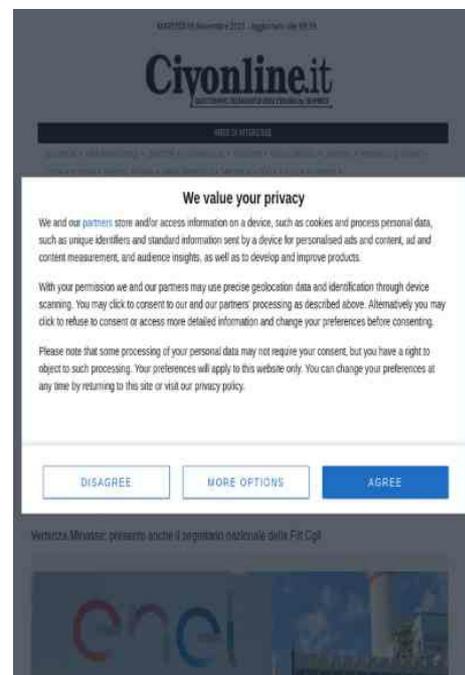
ANCONA - Finalmente dovremmo esserci. Il docente di Unige di Economia dei trasporti e direttore del centro Italiano di Eccellenza della Logistica, Enrico Musso è vicino alla nomina a nuovo presidente dell' **Autorità di sistema portuale** Adriatico centrale. La voce filtra dai corridoi del ministero delle Infrastrutture dove la pallina della roulette che gira ormai da tre mesi (e ha ballato sopra le caselle di almeno altri tre candidati) è tornata a fermarsi sulla prima casella, quella che all' inizio sembrava la più accreditata. Musso sembrerebbe la scelta che il ministro Giovannini ha in testa da qualche giorno e che ha condiviso con i suoi principali collaboratori. Ieri mattina c'è stata la convocazione dei governatori Acquaroli e Marsilio a villa Patrizi per giovedì mattina e questo sarà il nome scelto anche se a palazzo Raffaello non è arrivato nessuno tipo di proposta finale. Ma le conferme si accavallano e sulla scelta non ci sono più margini tanto che siamo già alla fase due della prenomina, cioè alla bagarre politica scatenatasi per mettere i bastoni tra le ruote. In primis il Pd che non vuole un candidato di area FdI (Musso viene considerato un tecnico) dopo che la proposta di Moretti, avanzata dal ministro tre settimane fa ai due governatori non è stata gradita. E in più ha subito anche l'ostracismo dei Cinque Stelle. Difronte alla controproposta di Garofalo arrivata da palazzo Raffaello e palazzo Silone, Giovannini si è scocciato. Così come i governatori dicono che la colpa del caso Africano è del ministro, così Giovannini a Roma sostiene che il curriculum esatto gli sia stato indicato proprio da Acquaroli e Marsilio. E così Ancona è rimasta vacante altre tre settimane. Ora con il nome di Musso in rampa di lancio, Acquaroli a questo punto è atteso da due notti senza stelle perché dopo aver accolto il suggerimento arrivato a luglio da Mario Baldassarri e aver considerato Musso come il superesperto di fiducia a lungo agognato, ora per metà ci ha ripensato. Tra cattedra, centro di eccellenza, consulenze per il comune di Genova e altri incarichi più o meno accessori, il governatore teme un impegno lungo la settimana distillato per tempi e asperso per i 300 chilometri di coste marchigiano-abruzzesi. Con i progetti del Pnrr da consegnare nel giro di 12 mesi si tratta di un rischio da calcolare. Tra coloro che son perplessi pare ci sia anche la Lega (Rixi, l'uomo dei porti di Salvini è di Genova come Musso: i due si rispettano ma stanno a distanza) e questo, se mai ci fosse stato bisogno, aggiunge confusione al quadro già tutt'altro che nitido da mesi. Non potrebbero fiatare invece i grillini che hanno chiesto figure di altissimo profilo. Detto tutto questo: primo, Acquaroli è aperto su Musso e giovedì potrebbe anche accettare con riserva perché se il ministro è convinto i governatori stavolta non possono tirarsi indietro ma ognuno poi si prenderà le sue responsabilità. Secondo. Questa mattina c'è una riunione che Giovannini terrà con lo staff a villa Patrizi in cui si vaglierà la nomina di Musso sotto tutte le angolazioni.

The screenshot shows the top of the Corriere Adriatico website. The headline of the article is visible: "Porto, ora Musso è più vicino, il ministro chiama Acquaroli. Pd contrario, Lega perplessa. Governatori convocati a Roma, Giovannini vuole firmare". Below the headline is a small image of a port and a cookie consent banner with the text "Informativa" and buttons for "Scopri di più e personalizza" and "Accetta".

Ma in cui potrebbe riemergere la questione territoriale e nomi tipo quello di Stronati potrebbero tornare di larga attualità. Difficile, oggettivamente, ma da tenere in conto. Certo è che stavolta ci siamo. Speriamo solo che sia vero.

## Scilipoti (Cpc): "Enel si impegni su energie rinnovabili e logistica"

Vertenza Minosse: presente anche il segretario nazionale della Filt Cgil Condividi CIVITAVECCHIA - Altri tre giorni di sciopero per i lavoratori di Minosse. Dopo la riunione della scorsa settimana in Authority e in attesa di risposte chiare e certe da parte di Enel, braccia di nuovo incrociate e presidi organizzati fuori la centrale nella giornata di ieri e fuori la sede dell' **Adsp** per questa mattina. 'È venuto a mancare in modo prematuro il diritto al lavoro: ne danno il triste annuncio i lavoratori di Minosse' è uno dei manifesti appesi ieri sui cancelli di Tvn, accanto ad una bara, a celebrare simbolicamente quello che è il funerale del lavoro, in vista dell' entrata in vigore del nuovo contratto tra impresa ed Enel, che prevede 11 esuberanti a partire da gennaio 2021 e altri 7 da gennaio 2022. Senza alternative, senza risposte certe per il futuro occupazionale. Una vertenza che assume carattere nazionale, considerata la presenza ieri anche del segretario nazionale della Filt Cgil Natale Colombo. «I processi della transizione ecologica - ha commentato fuori i cancelli della centrale - devono temperare le necessità dei modelli incentrati sulle fonti verdi con quelle della tenuta occupazionale che va accompagnata con tutti quei processi utili a ricollocare il personale la cui professionalità resta un valore da salvaguardare. L' attenzione resta alta affinché i tavoli di confronto ed i canali istituzionali producano obiettivi concreti e realizzabili in tempi brevi». Una vertenza che, secondo il presidente della Compagnia portuale Patrizio Scilipoti, va affrontata il prima possibile nei tavoli appositi, con un obiettivo: quello di evitare che il problema siano i lavoratori. «Se ci sono problemi, è bene che Enel ci dica quali sono - ha spiegato - soprattutto oggi l' amministrazione comunale deve imporsi e far sì che Enel rispetti le richieste del Comune: richieste ufficiali che vanno fatte e che non mi sembra ancora vi siano. E questo è grave». Perché per il presidente della Cpc «Enel non può più fare ciò che vuole - ha concluso - non sono tra quelli che dice che deve andare via, ma deve promuovere progetti per energia rinnovabile e per la logistica, molto importante, collaborando con l' **Adsp**, perché sono i due principali poli e i due principali datori di lavoro di questa città. L' Enel deve ascoltare la cittadinanza di Civitavecchia». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



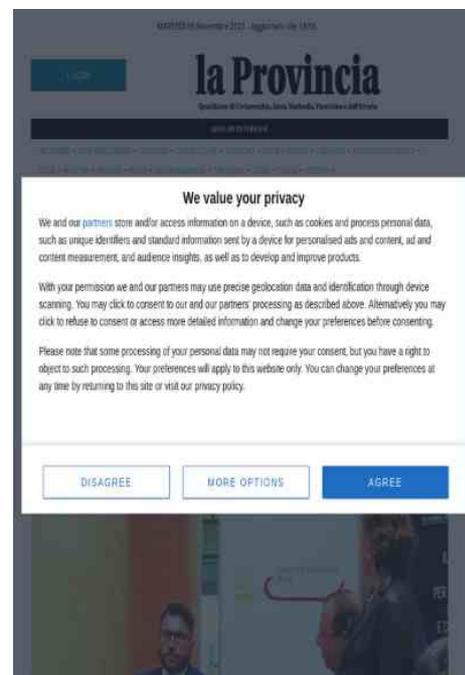
## Vertenza Minosse, solidarietà del Pd

CIVITAVECCHIA - Il gruppo consiliare del Pd esprime solidarietà nei confronti dei lavoratori della Minosse, impegnati in questi giorni in scioperi e presidi per ribadire l'importanza di certezze occupazionali per il futuro. "Come è noto infatti, per questa azienda che si occupa della movimentazione del carbone all'interno della centrale, l'Enel prevede già da gennaio un taglio delle attività con una decurtazione del cinquanta per cento della forza lavoro impiegata ed una nuova turnistica che porterà ad ulteriori riduzioni delle ore lavorate e ad esuberi di personale - spiegano dal Pd - se da un lato c'è la certezza di un percorso avviato a livello internazionale per l'abbandono progressivo dei combustibili fossili che vede anche all'interno del PNRR (Piano Nazionale di Rinascita e Resilienza) la transizione ecologica come volano principale di cambiamento e sviluppo, dall'altro stiamo assistendo da parte di Enel, una volta abbandonato il carbone, ad una mancanza di programmazione per il futuro industriale ed occupazionale del nostro territorio. La vertenza che si è aperta che non può essere considerata di natura locale ma riveste un'importanza di livello nazionale, mette in luce proprio questo aspetto cioè che nei processi che riguardano la transizione a modelli di sviluppo sostenibili e meno impattanti dal punto di vista delle emissioni, devono essere necessariamente valutati tutti gli aspetti occupazionali tenendo come obiettivo primario non la distruzione ma la creazione di nuovi posti di lavoro. È quindi necessario che Enel dia delle risposte chiare ed immediate in merito al futuro occupazionale dei lavoratori, concertando tutti gli aspetti relativi alla loro riqualificazione e ricollocazione professionale con le organizzazioni sindacali e con le istituzioni coinvolte (Regione, Comune, **Autorità di Sistema Portuale**). Auspichiamo che questa drammatica situazione trovi rapidamente una via di risoluzione poiché non si tratta di questioni industriali attinenti al business o alla produttività, si tratta di posti di lavoro così come quelli dei lavoratori Gtc e di ogni altra realtà in difficoltà nella nostra città. Ed ogni volta che viene meno il lavoro - hanno concluso i dem - vengono colpiti direttamente i lavoratori e le loro famiglie, viene ferito un intero territorio".



## «Siamo il porto con più crocieristi al mondo»

L' iniziativa organizzata da Manageritalia sui progetti per far ripartire la Capitale Condividi «A Civitavecchia chiuderemo l' anno come il porto che ha gestito più crocieristi al mondo. Siamo il porto che per primo ha lanciato le buone pratiche anti-Covid e fatto ripartire le crociere nel mondo. E teniamo a Roma, siamo pronti a fare la nostra parte per il rilancio della Capitale». È quanto confermato dal presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, intervenendo all' evento 'La bellezza assopita di Roma. Progettualità e managerialità per la città che si risveglia', organizzato da Manageritalia Lazio, Abruzzo, Molise, Sardegna e Umbria nell' ambito dei lavori della propria assemblea, tenutasi a Roma al Tempio di Adriano. Il presidente di Manageritalia di Lazio, Abruzzo, Molise e Sardegna Roberto Saliola ha aperto i lavori partendo dai fasti del passato per ricollegarsi alla situazione presente e alla concreta speranza di un futuro che riveda Roma protagonista della crescita del Paese. «Il Pnrr se ben utilizzato - ha sottolineato - sarà una spinta per Roma per sfruttare al meglio le assopite potenzialità. Tenendo conto del peso del terziario, che a Roma nel 2025 arriverà all' 87%, è chiaro che la ripresa sarà trainata dalle imprese di questo settore che potranno sfruttare le risorse del Pnrr, sebbene non siano quelle che ne beneficeranno maggiormente. Perché ciò si avveri e la crescita si ampli e si diffonda, serve un terziario avanzato e di qualità che superi l' economia dei lavoretti puntando su managerialità e innovazione». «Nel periodo 2012-2019 Roma, unica capitale al mondo, ha subito un calo del 75% degli investimenti pubblici - ha aggiunto Lorenzo Tagliavanti, presidente della Camera di commercio di Roma - ma il post Covid parte bene sia per le imprese sia per gli occupati e per il turismo». Nel corso degli interventi è stata posta l' attenzione su alcune parole chiave, come 'competenze, innovazione e managerialità' per far funzionare i progetti messi in campo e per far ripartire Roma e l' Italia. Le sinergie tra competenze e progetti politici è l' unica chiave per una ripresa strutturale e duratura. «Rappresentiamo uno dei settori attraverso cui può ripartire la crescita e lo sviluppo cosmopolita - ha quindi aggiunto il presidente dell' Adsp Pino Musolino - e attraverso cui può e deve ripartire Roma. Vogliamo essere percepiti come parte integrante della Capitale e come grande opportunità». A chiusura degli interventi è stato quindi il presidente nazionale di Manageritalia Mario Mantovani ad evidenziare come «senza la vitalità di Roma, il Paese non può sopravvivere. Oggi c' è uno spirito, un coraggio e una voglia diversi - ha concluso - inizia una nuova stagione di chi ha le competenze e le capacità di fare davvero le cose». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Minosse: la vertenza approda sui tavoli della Regione

CIVITAVECCHIA - L' appuntamento è fissato per lunedì prossimo, 15 novembre, quando è stato convocato il tavolo in Regione per discutere di quelle che sono le prospettive future per i lavoratori della Minosse, anche domani in sciopero dopo i presidi di ieri fuori Tvn e di oggi al porto. «Minosse è un' impresa portuale e i lavoratori sono portuali - ha sottolineato il segretario della Filt Cgil Alessandro Borgioni -la logistica è quindi l' unica soluzione; per questo abbiamo letto con favore la presa di posizione dell' **Adsp** che, nell' incontro della scorsa settimana, ha chiesto ad Enel concretezza, progettualità e piani operativi rispetto alla centrale Tvn e al possibile coinvolgimento di Enel Logistics». E questo, per la Filt, è anche il momento delle domande: «Cosa succederà nei prossimi anni a Tvn? - si chiede - il carbone continuerà ad essere scaricato, committenza ed appaltatore continueranno a fare utili e i lavoratori continueranno a perdere? Un' ipotesi che non accettiamo più. Chi fa la strategia produttiva, l' azienda o le istituzioni che governano la città?». Domande che attendono, oggi, risposte.

MARTEDÌ 09 Novembre 2021 - Aggiornato alle 18:55

**Civonline.it**  
QUOTIDIANO TRADIZIONALE DELLA TERRA DI ROMA

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCANESI • FORMERE • CIVITAVECCHIA • FUMEIO • TIVOLI E MOLISE • LACIOLI • MONFALCONE DI LANTINI • OSTIA • PORTOFINO • REGGIO • ROMA • SABBIAICHIARA • TARQUINIA • TUSCANIA • TUSCANIA • TUSCANIA • TUSCANIA

LOGGIA

Adsp: Itando la testa" | 09/11/2021 - Impresa, Beltrame (B20): Importantissime casi

HOME > PORTO

PORTO PUBLICATION 9. 9 NOVEMBRE 2021 ALLE 18:55

Minosse: la vertenza approda sui tavoli della Regione

INVIATA STAMPA



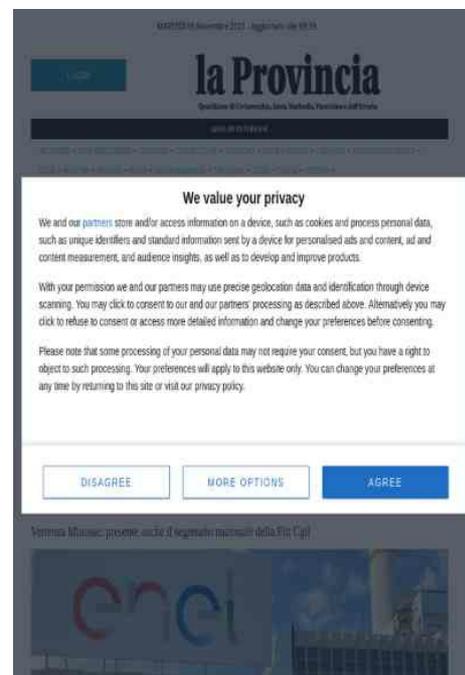
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Scilipoti (Cpc): "Enel si impegni su energie rinnovabili e logistica"

CIVITAVECCHIA - Altri tre giorni di sciopero per i lavoratori di Minosse. Dopo la riunione della scorsa settimana in Authority e in attesa di risposte chiare e certe da parte di Enel, braccia di nuovo incrociate e presidi organizzati fuori la centrale nella giornata di ieri e fuori la sede dell' **Adsp** per questa mattina. "È venuto a mancare in modo prematuro il diritto al lavoro: ne danno il triste annuncio i lavoratori di Minosse" è uno dei manifesti appesi ieri sui cancelli di Tvn, accanto ad una bara, a celebrare simbolicamente quello che è il funerale del lavoro, in vista dell' entrata in vigore del nuovo contratto tra impresa ed Enel, che prevede 11 esuberanti a partire da gennaio 2021 e altri 7 da gennaio 2022. Senza alternative, senza risposte certe per il futuro occupazionale. Una vertenza che assume carattere nazionale, considerata la presenza ieri anche del segretario nazionale della Filt Cgil Natale Colombo. «I processi della transizione ecologica - ha commentato fuori i cancelli della centrale - devono contemperare le necessità dei modelli incentrati sulle fonti verdi con quelle della tenuta occupazionale che va accompagnata con tutti quei processi utili a ricollocare il personale la cui professionalità resta un valore da salvaguardare.

L' attenzione resta alta affinché i tavoli di confronto ed i canali istituzionali producano obiettivi concreti e realizzabili in tempi brevi». Una vertenza che, secondo il presidente della Compagnia portuale Patrizio Scilipoti, va affrontata la prima possibile nei tavoli appositi, con un obiettivo: quello di evitare che il problema siano i lavoratori. «Se ci sono problemi, è bene che Enel ci dica quali sono - ha spiegato - soprattutto oggi l' amministrazione comunale deve imporsi e far sì che Enel rispetti le richieste del Comune: richieste ufficiali che vanno fatte e che non mi sembra ancora vi siano. E questo è grave». Perché per il presidente della Cpc «Enel non può più fare ciò che vuole - ha concluso - non sono tra quelli che dice che deve andare via, ma deve promuovere progetti per energia rinnovabile e per la logistica, molto importante, collaborando con l' **Adsp**, perché sono i due principali poli e i due principali datori di lavoro di questa città. L' Enel deve ascoltare la cittadinanza di Civitavecchia». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

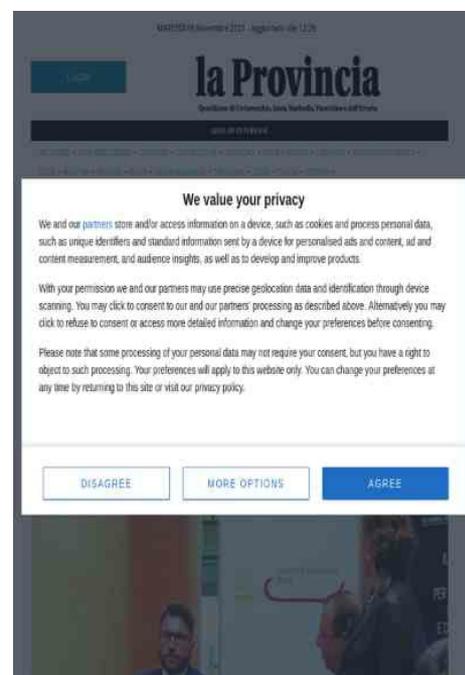
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il presidente Pino Musolino ha partecipato all' evento su "La bellezza assopita di Roma"

### «Siamo il porto con più crocieristi al mondo»

L' iniziativa organizzata da Manageritalia sui progetti per far ripartire la Capitale «A Civitavecchia chiuderemo l' anno come il porto che ha gestito più crocieristi al mondo. Siamo il porto che per primo ha lanciato le buone pratiche anti-Covid e fatto ripartire le crociere nel mondo. E teniamo a Roma, siamo pronti a fare la nostra parte per il rilancio della Capitale». È quanto confermato dal presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, intervenendo all' evento "La bellezza assopita di Roma. Progettualità e managerialità per la città che si risveglia", organizzato da Manageritalia Lazio, Abruzzo, Molise, Sardegna e Umbria nell' ambito dei lavori della propria assemblea, tenutasi a Roma al Tempio di Adriano. Il presidente di Manageritalia di Lazio, Abruzzo, Molise e Sardegna Roberto Saliola ha aperto i lavori partendo dai fasti del passato per ricollegarsi alla situazione presente e alla concreta speranza di un futuro che riveda Roma protagonista della crescita del Paese. «Il Pnrr se ben utilizzato - ha sottolineato - sarà una spinta per Roma per sfruttare al meglio le assopite potenzialità. Tenendo conto del peso del terziario, che a Roma nel 2025 arriverà all' 87%, è

chiaro che la ripresa sarà trainata dalle imprese di questo settore che potranno sfruttare le risorse del Pnrr, sebbene non siano quelle che ne beneficeranno maggiormente. Perché ciò si avveri e la crescita si ampli e si diffonda, serve un terziario avanzato e di qualità che superi l' economia dei lavoretti puntando su managerialità e innovazione». «Nel periodo 2012-2019 Roma, unica capitale al mondo, ha subito un calo del 75% degli investimenti pubblici - ha aggiunto Lorenzo Tagliavanti, presidente della Camera di commercio di Roma - ma il post Covid parte bene sia per le imprese sia per gli occupati e per il turismo». Nel corso degli interventi è stata posta l' attenzione su alcune parole chiave, come "competenze, innovazione e managerialità" per far funzionare i progetti messi in campo e per far ripartire Roma e l' Italia. Le sinergie tra competenze e progetti politici è l' unica chiave per una ripresa strutturale e duratura. «Rappresentiamo uno dei settori attraverso cui può ripartire la crescita e lo sviluppo cosmopolita - ha quindi aggiunto il presidente dell' Adsp Pino Musolino - e attraverso cui può e deve ripartire Roma. Vogliamo essere percepiti come parte integrante della Capitale e come grande opportunità». A chiusura degli interventi è stato quindi il presidente nazionale di Manageritalia Mario Mantovani ad evidenziare come «senza la vitalità di Roma, il Paese non può sopravvivere. Oggi c' è uno spirito, un coraggio e una voglia diversi - ha concluso - inizia una nuova stagione di chi ha le competenze e le capacità di fare davvero le cose». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Parità di genere nel cluster marittimo

9 novembre 2021 - Il tema della parità di genere è giustamente molto sentito anche nel Cluster Marittimo. Il Propeller Club Port of Naples ha quindi deciso di organizzare insieme all' **AdSP Mar Tirreno Centrale** una Tavola Rotonda specifica in cui si confronteranno, portando le loro sperienze, rappresentanti pubbliche e private del Cluster. L' evento, che si svolgerà Lunedì 15 novembre 2021 presso il Polo dello Shipping - via A. Depretis n. 51, Napoli, è organizzato da Bianca d' Antonio sul tema: Parità di genere nel cluster marittimo. Dopo i saluti iniziali del Presidente Umberto Masucci e del Presidente **AdSP Mar Tirreno Centrale**, Avv. **Andrea Annunziata**, intervengono: Laura Castellani, Agenzia delle Dogane; Rossella Iandolo, **AdSP Mar Tirreno Centrale**; Giorgia Capozzella, Capitaneria di Porto Napoli; Luisa Del Sorbo, Manager Stabia Main Port; Francesca Marino, Gruppo Grimaldi; Maria Acanfora, Ingegnere Navale, Università degli Studi di Napoli Federico II.



## Stylo 24

Napoli

### Porto, Spirito boccia il Piano strategico: «Un libro dei sogni»

L'ex presidente dell' **Autorità** a Stylo24: soluzioni improbabili che io avevo già scartato. Impossibile realizzare il raccordo ferroviario con Via Ferraris di Fabrizio Geremicca. A marzo la Corte dei Conti lo ha condannato a risarcire circa trentamila euro per le parcelle troppo care che, secondo le toghe, sarebbero state pagate agli avvocati penalisti dall' **Autorità Portuale** che presiedeva. Annunciò un libro - Portopoli - al quale sta lavorando. Nel frattempo Pietro Spirito continua a guardare alle vicende dell' **Autorità Portuale** del Tirreno Centrale, al timone della quale ora c'è Andrea Annunziata, con occhio attento e spesso critico. Nei confronti, per esempio, del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema approvato alcuni giorni fa, che definisce e indirizza le strategie dei prossimi anni degli scali marittimi di Napoli, di Salerno e di Castellammare di Stabia. «La mia impressione - commenta a Stylo24 - è che in parte fotografi l'esistente, ma un piano strategico dovrebbe andare oltre, e che in parte progetti molte cose che non si possono fare». Quali? «Lo spostamento dei gasieri e dei petrolieri, se ne parla da cinquanta anni ma se non sappiamo dove vanno è una pia illusione». È previsto anche dal piano regolatore, perché reputa non sia fattibile? «È una idea condivisibile, ma parliamo del nulla se non diciamo prima dove dovrebbero essere dislocati questi impianti. Non è l'unico progetto da libro dei sogni del Documento di Pianificazione, peraltro». Quali sono gli altri? «Un'altra cosa che non si tiene e mai si farà è il raccordo ferroviario con via Ferraris in sopraelevazione o in interrimento. Anche di questo si parla da decenni, ma non è stato mai realizzato e mai lo sarà per ragioni banali. Se interriamo troviamo il mare e se andiamo in sopraelevazione la parte ferroviaria necessita di una rampa lunga. Vorrei ma non posso, insomma. Quando dissi di trovare un'altra soluzione non mi ero ubriacato, avevo capito che quella della quale stiamo parlando anche ora non è percorribile. Un raccordo ferroviario con binari a 350 metri non ospiterà mai un treno, tra l'altro, perché non ci sono i binari in partenza da 350 metri. Bisogna fare manovre in partenza che sono costose ed ammazzano la competitività del trasporto ferroviario. Non è condivisibile neanche l'idea di mantenere la lunghezza di 650 metri del fronte di attracco della Darsena di Levante. Andava bene trent'anni fa, ma nei porti europei che realizzano nuove darsene la lunghezza è di un chilometro, un chilometro e mezzo. Compatibile con le dimensioni accresciute delle navi». Sul versante ambientale sono previsti rimedi per porre fine alla incredibile situazione degli scarichi fognari all'interno del porto? «No, ma questo non è un tema che riguarda l' **Autorità Portuale**. Investe la città, il Comune. Direi piuttosto che, nell'ottica della riduzione dell'impatto ambientale, manca clamorosamente nel documento lo spostamento delle autostrade del mare ad oriente. Camion e merci



## Stylo 24

### Napoli

---

dovrebbero transitare direttamente dalle autostrade nella zona di movimentazione del porto loro destinata senza transitare per la città. Oggi noi disponiamo di due terminal container: Flavio Gioia e Conateco. Poi nascerà la Darsena di Levante ed avremo un terzo terminal container. Uno dei due già esistenti dovrebbe essere trasformato in autostrada del mare. Manca nel Documento di Pianificazione Strategica anche la previsione di un deposito Gnl». In verità c'è una fortissima opposizione di comitati e residenti di San Giovanni e della zona orientale ad ospitare anche questo impianto, oltre ai depositi, alle raffinerie ed a tutto ciò che nei decenni ha trovato spazio nella periferia orientale. Non crede che sia positivo che il documento non preveda il Gnl nel porto? « Non si dice nulla del Gnl ed è una sciocchezza. Tutta Europa insiste affinché si proceda con la decarbonizzazione, ma come facciamo se non predisponiamo serbatoi per carburanti meno inquinati come il Gnl, che ha contenuti di Co2 molto minori rispetto ai combustibili tradizionali delle navi? Ho letto tempo fa che l' **Autorità Portuale** starebbe ipotizzando di realizzare un deposito galleggiante. Ci pensai pure io, ma avevo scartato questa possibilità perché il deposito sarebbe stato poco capiente. In ogni caso nel Documento di Programmazione non si parla proprio di Gnl, né a terra né a mare». Non si parla neanche della tanto attesa elettrificazione delle banchine che permetterebbe alle navi che sostano in porto di spegnere i motori, abbattendo l' inquinamento. Perché, secondo lei? «Tra le tante criticità, questa della mancanza di un programma per l' elettrificazione non esiste. È un sistema doppio, che per funzionare necessita di impianti a terra e di dispositivi a bordo delle navi. Prima di procedere con l' elettrificazione delle banchine, occorre una riforma che preveda tariffe incentivate per gli armatori che predispongano le navi con dispositivi idonei ad alimentarle di energia elettrica all' interno del porto. L' energia elettrica durante il giorno costa molto più del petrolio e per questo gli armatori non adeguano le navi in maniera che possano utilizzarla. Senza tariffe incentivate si corre il rischio che si ripeta quanto accaduto a Livorno. Le banchine sono elettrificate, ma le navi continuano ad utilizzare il petrolio per far funzionare gli impianti di bordo. Gli armatori non sono benefattori, pensano al profitto. Illudersi che vadano contro i propri interessi in nome dell' ambiente, senza alcun tornaconto o comunque vantaggio economico, è da ingenui». Riproduzione Riservata.

### Intesa tra Comune e Autorità Portuale, via libera al progetto per la videosorveglianza in piazza della Libertà

*Il progetto per l'installazione del sistema di videosorveglianza in Piazza della Libertà costerà 121.867,09 euro*

Siglato il protocollo di Intesa tra Comune di Salerno e **Autorità di Sistema Portuale** Mar Tirreno Centrale. L'accordo prevede la realizzazione delle attività di interesse comune e il progetto redatto dal Servizio Sistemi Informativi con la installazione di un **sistema** di videosorveglianza in Piazza della Libertà con un costo di 121.867,09 euro, come riporta Le Cronache. L'obiettivo, anche alla luce degli atti vandalici registrati nella piazza nelle scorse settimane, è di ottenere un importante potenziamento per il monitoraggio della nuova area.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Frizioni fra Inps e Adsp sull' Agenzia del lavoro del porto di Gioia Tauro

Mentre a Cagliari si invoca la istituzione di un' Agenzia per il lavoro sul modello di quelle create nel 2016 per fronteggiare la crisi del transhipment, per assorbire e ricollocare, previa formazione, i lavoratori dell' ex Cict, a Gioia Tauro si stanno vivendo momenti di tensione legati proprio all' istituto creato (e ad oggi partecipato al 100%) dalla locale Autorità Portuale (nel frattempo divenuta di Sistema Portuale). La querelle esplosa in questi giorni risale in realtà ad alcuni mesi fa, quando cioè, a luglio, la direzione locale dell' Inps ha interrotto il pagamento dell' lma, l' indennità di mancato avviamento che spetta ai lavoratori iscritti all' Agenzia. Nel mirino dell' ente previdenziale c' è il presunto difetto dei requisiti di alcuni iscritti e soprattutto l' allargamento del numero dei lavoratori inseriti nell' Agenzia (e quindi della platea dei beneficiari di lma) derivante da un emendamento inserito nel Decreto agosto del 2020. Troppi secondo l' ente previdenziale. Il cui argomento principale è la relazione tecnica allegata alla documentazione parlamentare relativa all' iter di quell' emendamento. In base a questa, ha ricordato l' Inps, non sarebbero dovuti derivare 'nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica'. Non solo, perché quella relazione, lamenta l' ente previdenziale, specificava che l' estensione avrebbe riguardato 56 lavoratori e che al luglio 2020 gli iscritti dell' Agenzia erano solo 18, mentre le richieste di lma sono arrivate nel luglio 2021 per 100 persone. A nulla è valsa finora la replica dell' Adsp, che già a settembre, chiedendo l' interessamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha replicato all' Inps in punta di diritto, in primis segnalando all' ente previdenziale come fosse stato lo stesso Inps a confermare che al luglio 2020 gli iscritti fossero non 18 bensì 31. Inoltre i legali dell' Autorità portuale hanno condotto una disamina puntuale delle diverse problematiche di requisiti sollevate da Inps, contestando fra l' altro la pretesa che potessero iscriversi all' Agenzia solo lavoratori in esubero da società ancora operanti alla data del decreto in questione. Ma, soprattutto, Adsp ha puntato sulla considerazione dell' insussistenza giuridica di una relazione tecnica ad emendamento, evidenziando come a far testo non possa che essere il dettato letterale della legge, cui l' ente portuale ritiene di essersi attenuto puntualmente. In attesa di eventuali chiarimenti e sviluppi, ieri un gruppo di lavoratori ha presidiato l' Adsp, coordinato dai rappresentanti di Filt Cgil. Un' iniziativa presa non in contrasto, ma a supporto del presidente dell' Adsp Andrea Agostinelli, che, intervenuto alla manifestazione, ha nuovamente ribadito la propria posizione e assicurato l' invio di una nuova lettera a Ministero e Inps al fine di sbloccare un' impasse che impedisce anche la trasformazione dell' Agenzia in un articolo 17 comma 5 a tutti gli effetti (sul modello di quelli operanti ad esempio a Livorno o **Trieste**). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

ITALY.

Ansa

Cagliari

## Irregolarità su norme di sicurezza, nave bloccata a Cagliari

Gravi mancanze nella protezione antincendio e in materia di sicurezza della navigazione. Sono le ragioni che hanno spinto la Capitaneria di **porto** di **Cagliari** a 'bloccare' una motonave, Eurocargo Patrasso, battente bandiera di Malta appena approdata nel capoluogo per caricare e scaricare semirimorchi. Il controllo da parte della Guardia costiera è scattato l' 8 novembre scorso, in forma prioritaria, vista l' età della nave, la tipologia e la performance della società di gestione. Durante i controlli gli ispettori Psc (Port State Control, che si occupano delle ispezioni a bordo di navi battenti di bandiere estere) hanno accertato ben 13 irregolarità e tra queste alcune gravi che hanno portato alla 'detenzione' dell' Eurocargo nel **porto** di **Cagliari**, fino a quando non saranno ripristinate tutte le norme di sicurezza.

The image shows a screenshot of a news article from ANSA. The article is titled "Irregolarità su norme di sicurezza, nave bloccata a Cagliari" and is dated 09 novembre 2021 at 18:00. The article text, partially visible, discusses safety deficiencies on the Eurocargo Patrasso ship. A photograph shows a Guardia Costiera officer in uniform talking to someone on the ship's deck.

(ANSA) - CAGLIARI, 09 NOV - Gravi mancanze nella protezione antincendio e in materia di sicurezza della navigazione. Sono le ragioni che hanno spinto la Capitaneria di porto di Cagliari a 'bloccare' una motonave, Eurocargo Patrasso, battente bandiera di Malta appena approdata nel capoluogo per caricare e scaricare semirimorchi. Il controllo da parte della Guardia costiera è scattato l'8 novembre scorso, in forma prioritaria, vista l'età della nave, la tipologia e la performance della società di gestione. Durante i controlli gli ispettori Psc (Port State Control, che si occupano delle ispezioni a bordo di navi battenti di bandiere estere) hanno accertato ben 13 irregolarità e tra queste alcune gravi che hanno portato alla 'detenzione' dell' Eurocargo nel porto di Cagliari, fino a quando non saranno ripristinate tutte le norme di sicurezza.

### Irregolarità nelle norme di sicurezza, bloccata nave a Cagliari

Gravi mancanze nella protezione antincendio e in materia di sicurezza della navigazione . Sono le ragioni che hanno spinto la Capitaneria di porto di Cagliari a 'bloccare' una motonave, Eurocargo Patrasso , battente bandiera di Malta appena approdata nel capoluogo per caricare e scaricare semirimorchi. Il controllo da parte della Guardia costiera è scattato l' 8 novembre scorso, in forma prioritaria, vista l' età della nave, la tipologia e la performance della società di gestione. Durante i controlli gli ispettori Psc ( Port State Control , che si occupano delle ispezioni a bordo di navi battenti di bandiere estere) hanno accertato ben 13 irregolarità e tra queste alcune gravi che hanno portato alla 'detenzione' dell' Eurocargo nel porto di Cagliari, fino a quando non saranno ripristinate tutte le norme di sicurezza.



## Mega: Con lo stop a Uirnet si va nella direzione da me auspicata

*Il presidente dell'AdSp dello Stretto soddisfatto per la decisione del Governo*

Redazione

MESSINA Il Mims liquida Uirnet ed affida a Ram, Rete Autostrade Mediterranee, la creazione della Piattaforma per la gestione della rete logistica nazionale. La mia posizione su Uirnet è nota da anni a tutti. Gli scarsi ed intangibili risultati dell'azione della società per la creazione della Piattaforma Logistica Nazionale erano evidenti ma chissà perchè nessuno aveva il coraggio di prenderne atto. Sono chiare le parole del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto Mario Mega in riferimento alla decisione del Governo di chiudere l'organismo di diritto pubblico (diventato nel frattempo digITAllog) soggetto attuatore unico del Mims, costituito nel 2005, per realizzare e gestire la Piattaforma Logistica Nazionale Digitale, che avrebbe dovuto concentrare dati ed erogare servizi di sistema a tutti gli operatori e stakeholders della logistica e dei trasporti. La decisione è stata presa secondo quanto riportato in Gazzetta ufficiale con il Decreto Legge 6 Novembre 2021, n.152 Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose, in particolare all'articolo 30. Per fortuna -aggiunge Mega dalla sua pagina Facebook- negli ultimi tempi l'atteggiamento del Mims è cambiato e nel Pnrr sono state previste delle misure che consentiranno di archiviare questa lunga e buia fase della digitalizzazione della logistica italiana per imboccare percorsi diversi. Il presidente già in passato, esprimendo le sue considerazioni a riguardo, spiegava come fosse necessario che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riprendesse in mano il governo della digitalizzazione e quanto sarebbe stato utile assegnare la regia della rinnovata azione a Ram, società in house dello stesso Ministero, che ben avrebbe potuto guidare il processo coinvolgendo gli altri attori ed in primis le Autorità di Sistema portuale. Con grande soddisfazione prendo atto che con il Decreto Legge 6 Novembre 2021, si va proprio nella direzione da me auspicata. Ora parte una nuova stagione per la digitalizzazione della logistica italiana che potrà dare ottimi risultati se si avrà l'intelligenza di abbandonare la ricerca di improbabili soluzioni informatiche centralizzate concentrandosi sulla creazione di sistemi interoperabili aperti dove ogni attore pubblico eserciti in maniera moderna le proprie competenze consentendo agli operatori privati di disporre di dati ed informazioni da integrare nei propri gestionali secondo le proprie necessità.

