

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 11 novembre 2021**



Prime Pagine

11/11/2021	Corriere della Sera	6
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Fatto Quotidiano	7
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Foglio	8
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Giornale	9
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Giorno	10
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Manifesto	11
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Mattino	12
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Messaggero	13
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Resto del Carlino	14
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Secolo XIX	15
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Sole 24 Ore	16
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Il Tempo	17
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	Italia Oggi	18
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	La Nazione	19
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	La Repubblica	20
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	La Stampa	21
Prima pagina del 11/11/2021		
11/11/2021	MF	22
Prima pagina del 11/11/2021		

Primo Piano

10/11/2021	corriere.it	23
Ddl salva mare, i pescatori potranno raccogliere la plastica in acqua		

10/11/2021	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	25
Approvata dal Senato la Legge Salvamare come avevano richiesto a gran voce le associazioni che ringraziano: "Siamo soddisfatti, ma non possiamo abbassare la guardia"			

Venezia

10/11/2021	Il Nautilus		26
Dati Porti di Venezia e Chioggia terzo trimestre 2021			
10/11/2021	Informare		28
Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Venezia è cresciuto del +14,6%			
10/11/2021	Informatore Navale		29
Dati Porti di Venezia e Chioggia terzo trimestre 2021			
10/11/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	31
Venezia: il settore commerciale guida la crescita			
11/11/2021	Primo Magazine		33
Dati Porti di Venezia e Chioggia terzo trimestre 2021			
10/11/2021	Shipping Italy		34
Il porto di Venezia vede il 2019, ma la pandemia pre-Covid dei traffici resta da curare			

Genova, Voltri

10/11/2021	BizJournal Liguria		36
Viadotto Bisagno, definiti gli indennizzi: oltre 3,3 milioni per 129 famiglie e 3 imprese			
10/11/2021	Corriere Marittimo		37
Nuova vita per l' ex granaio Hennebique nel porto di Genova, investimento da 100 milioni			
10/11/2021	Il Nautilus		40
Smart Logistics: Belgian and Italian perspectives			
10/11/2021	MenteLocale Genova		41
Cena di Solidarietà a favore della Comunità di San Benedetto al Porto			
10/11/2021	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	42
Il programma per l' appuntamento nazionale di Genova su orientamento, formazione e lavoro			

Livorno

10/11/2021	Corriere Marittimo		49
Varato in Cina Moby Fantasy, maxi traghetto green operativo dal 2023 tra Livorno e Olbia - FOTO			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/11/2021	CivOnline		50
Consiglio aperto sul porto: appuntamento il 17 novembre			

10/11/2021	CivOnline		51
<hr/>			
10/11/2021	La Provincia di Civitavecchia		52
<hr/>			
10/11/2021	La Provincia di Civitavecchia		53
<hr/>			

Salerno

10/11/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	54
<hr/>			
10/11/2021	Shipping Italy		56
<hr/>			

Bari

10/11/2021	Il Nautilus		58
<hr/>			

Cagliari

10/11/2021	Shipping Italy		59
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

10/11/2021	giornaledisicilia.it	<i>10 Novembre 2021</i>	60
<hr/>			
10/11/2021	Oggi Milazzo		61
<hr/>			
10/11/2021	Stretto Web		62
<hr/>			

Palermo, Termini Imerese

10/11/2021	Palermo Today		63
<hr/>			

Focus

10/11/2021	Informare		64
<hr/>			

10/11/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	65
<hr/>			
10/11/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	66
<hr/>			
10/11/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	68
<hr/>			
11/11/2021	Primo Magazine		69
<hr/>			
10/11/2021	Sea Reporter	<i>Catello Scotto Pagliara</i>	70
<hr/>			
10/11/2021	Ship Mag	<i>Redazione</i>	71
<hr/>			
10/11/2021	Shipping Italy		73
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Hamraoui, star del Psg
Calciatrice aggredita
In cella la compagna
di **Stefano Montefiori**
a pagina 59

Cairo: grande risultato
Più utile, debito a zero
E Rcs vola in Borsa
di **Paola Pica**
a pagina 39



Partiti e ipocrisie
IL METODO IN VISTA DEL COLLE
di **Antonio Polito**

Naturalmente, lo fanno tutti «per il bene del Paese». E però, dietro questo mantra che unifica spezzoni sempre più disparati del nostro mondo politico, da Giuseppe Conte a Silvio Berlusconi a buona parte del Pd, e che stima così tanto Mario Draghi da volerlo tenere dov'è fino al 2023, anzi al 2030, anzi forse per sempre, è difficile non sentire puzza di bruciato. Soprattutto perché il coro e i suoi corifei hanno cominciato a cantare a metà ottobre, troppi mesi prima della scadenza di Sergio Mattarella.

continua a pagina 34

La società, i rischi
UN PAESE CHE DICE NO A TUTTO
di **Walter Veltroni**

Ci stiamo abituando a dire solo no. No a tutto. Il «bel paese dove il si suona», verso di Dante che rischiava uno dei canti più cupi della Commedia, potrebbe ormai essere volto al suo contrario. Stiamo diventando davvero «il bel paese dove il No suona». O almeno questa è l'impressione. No vax, no green pass, no tav, no euro, no immigrati...
E i governi che da decenni si costituiscono sono fondati spesso, esclusivamente fondati, su un No. No ai comunisti, no ai post comunisti, no a Berlusconi, no al Pd, no a Salvini.

continua a pagina 34

Virus Speranza: le iniezioni a partire dal primo dicembre. Salgono i contagi. Ieri in Germania 40 mila casi
Sì alla terza dose dai 40 anni
Lamorgese firma la direttiva: in vigore le nuove regole sui cortei no pass

«Dal primo dicembre nel nostro Paese saranno chiamati per la terza dose anche coloro che hanno tra i 40 e i 60 anni»: l'annuncio del ministro della Salute Roberto Speranza alla Camera. In crescita i contagi. Allarme in Germania, 40 mila nuovi casi. Nuove regole sui cortei no pass.

da pagina 2 a pagina 6

INTERVISTA CON LA MINISTRA GELMINI
«Accelerare sui richiami»
di **Paola Di Caro**

Partire in fretta «con la terza dose dei vaccini, noi un modello per l'Europa». Così la ministra Mariastella Gelmini. Che aggiunge: «Maggioranza compatta».

a pagina 6



Svolta sul clima, c'è un'intesa Usa-Cina
A Il cop26 di Glasgow Stati Uniti e Cina trovano un accordo storico sul clima. «Biden e Xi lavoreranno insieme». alle pagine 18 e 19 **S.Gandolfi**

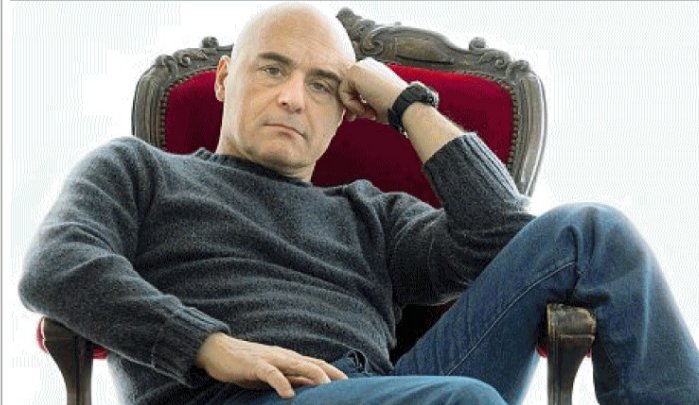
PARLA ROBERTO FICO
«Le sfide M5S, salario minimo e diritti civili»
di **Emanuele Buzzi**

Il presidente della Camera Fico: le sfide per il 5 Stelle? Salario minimo e diritti civili. alle pagine 10 e 11

IL PROCURATORE DI MILANO
Greco in pensione Festa e abbracci (assente Davigo)
di **Giuseppe Guastella**

Un brindisi a palazzo di Giustizia, assenti Davigo e Boccassini, chiude il capitolo del procuratore capo di Milano Francesco Greco. a pagina 25

Il personaggio L'attore si racconta: la politica, la famiglia e il cinema



Zingaretti, le passioni, il futuro
«Sopravvivo a Montalbano»
di **Aldo Cazzullo**

Luca Zingaretti compie 60 anni e si confida al *Corriere*: «Mia bisnonna ebrea fu portata ad Auschwitz. sono stato un ragazzo di strada, lasciai il calcio per il teatro. Il vero Montalbano non avrebbe mai mollato la fidanzata al telefono. Per sopravvivere al commissario ora divento regista».

alle pagine 30 e 31

Manovra Draghi e il decreto
Misure anti truffa per il Superbonus Limiti sulle villette

Risorse e corruzione, la lezione di Draghi. Manovra con la stretta anti truffa su bonus e Reddito. alle pagine 8 e 9 **Ducci, Galluzzo, Voltattorni**



IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Bare e bari

No vax all'ascolto, alcuni lettori di Bergamo hanno espresso un fastidio sempre più incontenibile per le finte bare avvolte nel tricolore che continuano a venire esposte nei vostri cortei. Vi sembrerà strano, ma chi ha piantato un amico o un parente davanti a una bara autentica non riesce a cogliere l'intento goilardico di certi siffatti. Sappiamo che la sensibilità verso la sofferenza degli altri è un lusso che i rivoluzionari non si possono permettere. Però adesso anche basta. Quando dite che le bare sui camion militari erano una messinscena, avete dei riscontri oggettivi? I familiari in lacrime erano figuranti a contratto, i morti sono tuttora vivi e giocano a carte in un bunker segreto, le altre centinaia di persone coinvolte nella presunta truffa sono vincolate

al silenzio da un giuramento a prova di spifferi? Quando ci venite a dire che un giorno aprirete il discorso su quelle bare, cosa intendete insinuare? Avete completamente rovesciato il concetto di complotto, che finora era sempre stata la congiura di pochi ai danni di una maggioranza ignara. Mentre in questa psicopandemia, come la chiama lo psicoprete monsignor Viganò, una massa sterminata di persone avrebbe agito compatta nell'ombra per fare un dispetto a quella che ovunque, tranne che in Europa Orientale, è una sparuta minoranza.
Vi inoltro il messaggio dei lettori di Bergamo: «O portate prove o portate rispetto». Con tutto che una cosa non esclude l'altra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE
DAI 35 ANNI, NON ASPETTARE!
PRENDITI CURA DEL TUO BENESSERE URINARIO.

PROVA PROSTAMOL
Scopri di più su benessereurinario.it

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 460/2004 art. 1, c. 1, D.D. Milano
11111
9 7711 20 498008





La manovra cresce di 34 articoli, ma Draghi non la riporta in Cdm. E il governo segue Brunetta: zero rinnovo dei contratti a 2500 navigator. Di male in peggio



Giovedì 11 novembre 2021 - Anno 13 - n° 311
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "7 cose di cui vergognarsi"
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DOPO CI PENSÒ CONTE

"Alzano chiusa": l'Oms lo chiese, la Regione dormì

◻ A PAG. 2-3

INTERVISTA A MARINO

"Roma cambia? No, è la giunta dei capibastone"



◻ DE CAROLIS A PAG. 13

L'ANALISTA VIACORKA

"Se sui migranti Lukashenko ora perde, è finito"

◻ CARIÒ A PAG. 14

C'È ANCHE DI PIETRO

Greco dà l'addio alla sua Procura divisa da Amara

◻ BARBACETTO A PAG. 7

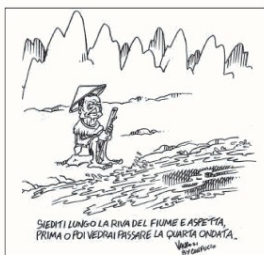
IL POOL 30 ANNI DOPO

B. perseguitato? I giudici hanno usato i quanti...

» Piercamillo Davigo

Erano state acquisite le seguenti risultanze: il gruppo Fininvest aveva pagato in almeno tre occasioni militari della Gdf; la decisione era stata presa, a dire di Sciascia, dai vertici del gruppo; l'indicazione di Paolo Berlusconi quale soggetto che aveva disposto il pagamento appariva in contrasto con altri elementi.

A PAG. 6-7



SIEDITI LUNGO LA RIVA DEL FIUME E ASPETTA, PRIMA O POI VEDRAI PASSARE LA QUARANTA CINQUANTA.

INCHIESTA OPEN La Bestia dell'ex premier per il referendum

Renzi, vertice a Palazzo Chigi con gli israeliani per i software

■ Nelle chat agli atti dell'indagine di Firenze si parla di un incontro nella sede dell'allora presidente del Consiglio. Obiettivo: monitorare i social e indirizzare le campagne mediatiche



◻ PIPITONE A PAG. 5

GIRI DI VITE ATTACCHI AL "FATTO" E LIMITI ALLE PROTESTE

Tira brutta aria: più bavagli, meno piazze



I DUE MATTEO
 "BARBARIE INCIVILE"
 GLI SCOOP SU OPEN. IV:
 VIETARE LE NOTIZIE
 SULLE INDAGINI DEI PM

◻ SALVINI A PAG. 4-5

DRAGHI-LAMORGESE
 CON UNA CIRCOLARE
 RIDUCONO IL DIRITTO
 DI MANIFESTARE, NON
 SOLO A NO VAX/PASS

◻ MANTOVANI A PAG. 2-3

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Cacciari senza pace a pag. 13
- **Corrias** Trottolone Miccichè a pag. 17
- **D'Agostino** Casellati faccia luce su Open a pag. 9
- **Oliva** Grazie, "Erri" a pag. 9

La cattiveria

Carte Open, Renzi:
 "Ho scarso appeal
 nel pubblico femminile".
 Il più bel complimento
 mai rivolto alle donne

WWW.FORUM.SPINOZZA.IT

COME TONYA HARDING

Psg, la calciatrice sprangata:
 "È stata la sua compagna"

◻ COEN A PAG. 11



COLLETTIVO "BARAKUDA"

Youtuber arrestati:
 percolare Putin è reato di "teppismo"

◻ IACCARINO A PAG. 18

Matteo il Russo

» Marco Travaglio

Ne La maledizione dello scorpione di giada, Woody Allen interpreta un detective che indaga su una serie di rapine e alla fine scopre di averle fatte lui. Gli psichiatri, quando uno accusa gli altri di ciò che fa lui, parlano di proiezione, ma escludono che la sindrome sia contagiosa. Fa eccezione l'innominabile, che la propaga a ritmi da far impallidire la variante Delta, specialmente tra i giornalisti. Chi non ricorda le sue cheerleader pennute che prendevano sul serio le sue filippiche sulla Spectre Putin-Casaleggio-Grillo (ma anche un po' Trump) intenta a spostare milioni di voti verso i 5Stelle a suon di fake news, troll, account falsi e cyberpropaganda dalla Russia con furore? E la Mata Hari dei social che si faceva chiamare Beatrice Di Maio per stornare i sospetti di simpatie grilline, smascherata sulla Stampa dal commissario Iacoboni come agente segreta della Casaleggio & Cremlino Associati, poi rivelatasi essere la moglie di Brunetta? E le commissioni anti-fake news, composte da maestri del ramo tipo Riotta e Fubini? E la caccia dei giornalisti alle cellule più o meno dormienti della Social-Piovra che da Mosca e San Pietroburgo allungava i tentacoli ad Afragola, Frascati e Terni, dove operava in incognito il famigerato Leonardo Piastrella, alias Ernes Maiolica o Vincenzo Ceramica, noto mago dei travestimenti? Pagine indimenticabili di giornalismo investigativo, come quelle sulla congiura russo-grillina per rovesciare il capo dello Stato a colpi di hashtag #MattarellaIdimettiti, con indagini di Procura di Roma, Digos, Antiterrorismo, Polizia Postale, Aise e Copasir. Chissà che fine han fatto.

Ora si scopre che il senatore a tassametro, quand'era premier e segretario Pd, oltre a controllare Rai e Mediaset, aveva messo su una Bestiola pagata da Open (nota fondazione culturale indipendente) con software israeliani per fare ciò che rimproverava agli avversari: magheggi social, "amicizie" pilotate, account farlocchi e fake news contro un solo nemico: i 5Stelle. "Ci avevano chiesto di creare almeno 10 profili social non veri", dichiara ai pm uno degli smanettoni incaricati di dirottare i commenti negativi. "Non perdetevi tempo, partite, i nomi li sappiamo. Altro che privacy!", li aizzava lo Statista di Rignano. Ora che escono cose vere su di lui, alla privacy s'è riafferzato. Ed è probabile che, senza la glijosa macchinetta da guerra, pure il suo 1,7% sia sovrastimato. Deve aver fatto tesoro delle lezioni del guru Fabrizio Rondolino, noto sfoffagente, che 4 anni fa gli scriveva: "Non dobbiamo perdere tempo a riconquistare l'elettorato: dobbiamo spingerlo a non votare più". Missione compiuta. Quod non fecerunt Cremlini, fecerunt Rondolini.





il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
 GIOVEDÌ 11 NOVEMBRE 2021 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLVIII - Numero 268 - 1.50 euro*
 www.ilgiornale.it ISSN 1120-4071 | Grande (ed. notturna)

LA NUOVA ONDATA DEL VIRUS

Terza dose anche per i quarantenni Cortei, ok alla stretta E Berlino ci imita

La Germania sta raggiungendo picchi di contagi mai visti (quasi 40mila al giorno). E così Berlino ha deciso: «Dobbiamo fare come l'Italia». Intanto il ministro della Salute Roberto Speranza ha annunciato l'ok alla terza dose per gli over 40 dal primo dicembre.

Angeli, Cusmai, Pelliccetti, Sorbi e Tagliarini alle pagine 12-13 e 14

SE IL PAESE DEL GENIO RISCOPRE LA SERIETÀ

di Angelo Allegri

Sentirsi primi della classe fa sempre piacere. E quando sono i tedeschi, «secchioni» per definizione, a riconoscere i meriti dell'Italia, il piacere raddoppia. È successo ieri, per i vaccini. Il portavoce di Angela Merkel, spiegando i prossimi passi di Berlino, ha detto che in Germania il numero dei vaccinati non è sufficiente, che bisogna aumentarli e che il governo intende «prendere esempio da Italia, Spagna e Portogallo».

Una soddisfazione, appunto. Non del tutto inedita, a dire il vero, perché trovare gli italiani su qualche tipo di podio non è una novità. Sarebbe fin troppo facile e scontato citare l'estate di vittorie dello sport. Meglio pensare ai tanti Marco Polo dell'economia che da sempre girano il mondo «piazando» un po' ovunque la creatività della Penisola e facendo del nostro Paese uno dei massimi esportatori a livello internazionale. I loro successi hanno una caratteristica: sono spesso incasellati come espressione di una sorta di «genialità rinascimentale» che il mondo, Germania in testa, ci riconosce. E la genialità è considerata tanto più meritevole in quanto nasce e si sviluppa in un'Italia che rimane, se non quella dei Borgia, una terra sgarrupata e inconcludente.

Il caso dei vaccini, però, è diverso e per questo forse più significativo. Qui il podio dell'Italia nasce dal sistema, da una sorta di «patto di cittadinanza», un accordo tacito ma concreto che milioni di persone hanno accettato e messo in pratica: scegliendo di impegnarsi a far funzionare la macchina organizzativa dei vaccini o semplicemente decidendo, ordinatamente e con senso di responsabilità, di vaccinarsi.

Gli italiani hanno valutato la serietà della sfida che avevano di fronte e la serietà delle persone incaricate di affrontarla, a cominciare, come ovvio, dal premier Draghi e dal generale Figliuolo, che la macchina hanno costruito e messo in strada. Quindi si sono tirati su le maniche e si sono dati da fare.

Per una volta l'«italico genio» non ha contato nulla, a contare è stata l'italica serietà. Quella di un Paese di persone che fanno ogni giorno il loro dovere. E che forse hanno un torto solo: quello di essere troppo tolleranti con chi il proprio dovere non lo fa.

Ma anche questo, il comportamento degli italiani di fronte al virus, non è una novità. Si è sempre detto che diamo il meglio di noi nelle emergenze. I nostri nonni dicevano che è vero, nella Prima guerra mondiale c'era stata Caporetto, ma poi era arrivato il Piave. È passato un secolo e le cose non sono cambiate.

Adesso si tratta di trasformare l'impegno dimostrato di fronte al Covid in uno sforzo quotidiano per migliorare il Paese. In attesa che il successore della Merkel, chiunque esso sia, decida di fare i complimenti all'Italia per la precisione e l'efficienza dimostrati nello spendere le centinaia di miliardi in arrivo dall'Europa.

-IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I CASI. PER INFORMAZIONI: 02-76111111

TROPPI COMPROMESSI Manovra incompiuta

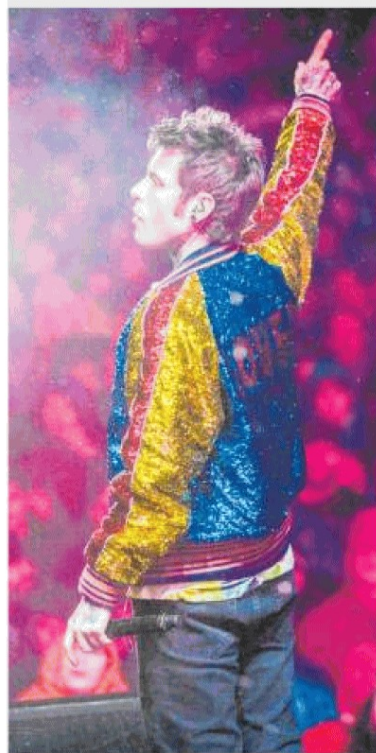
Ritardi e trattative: per accontentare tutti su reddito M5s, pensioni e bonus, Draghi ha perso un'occasione

DEPOSITATO «FEDEZELEZIONI2023»

Zan, immigrati e insulti a Salvini Fedez prepara il partito dei «like»

Stefano Zurlo

a pagina 10



POLITICA O MARKETING? I follower del rapper sono milioni

di Carlo Lottieri e Adalberto Signore

Ancora sotto la cenere, ma la brace iniziare a bruciare. Con l'avvicinarsi del voto sul Quirinale - mancano ormai poco più di due mesi - la «pax draghiana» inizia a registrare qualche crepa. Ministri che non ti aspetti, per dire, seppure in off record non esitano a manifestare disappunto per la scelta di rimettere pesantemente mano alla manovra per accontentare tutti i partiti senza un nuovo passaggio in Consiglio dei ministri.

con Aldrighetti, de Feo e De Francesco da pagina 2 a pagina 5

SONDAGGI IN EQUILIBRIO

Tutti i partiti sotto il 20%
Assist perfetto a SuperMario
di Gabriele Barberis

a pagina 5

I PANNI SPORCHI DEL GOVERNO PD-M5S

Speranza sbugiardato in Aula E uno 007 ora inguaia Conte

Paolo Bracalini e Felice Manti

Un pezzetto alla volta iniziano ad emergere particolari interessanti su quel periodo oscuro tra l'inizio della pandemia, la fine del Conte Bis e l'investitura di Draghi. Sulla gestione dell'emergenza ieri il ministro della Salute Roberto Speranza non ha chiarito il suo ruolo sul report Oms sparito perché imbarazzava l'Italia. La versione dell'esponente Leu è sbugiardata da testimoni e verbali desecretati, Fdi chiede la commissione d'inchiesta e la testa di Speranza. Ma si sta squarciando il velo anche sulle famigerate tre settimane scarse in cui l'ex premier Giuseppe Conte avviò una campagna per reclutare alcuni «responsabili» per restare a Palazzo Chigi. Uno di loro, l'Udc Lorenzo Cesa, venne indagato e subì un avvertimento da uno 007.

con Di Sanzo e Giannini alle pagine 6-7

GRECO VA IN PENSIONE

L'amaro addio dell'ultimo pm di Mani Pulite

Luca Fazzo

Quarantatré anni dopo aver indossato la toga Francesco Greco, procuratore capo di Milano e ultimo magistrato del Pool di Mani Pulite in attività, va in pensione. Ma la cerimonia d'addio non è stata una festa.

a pagina 10

COP26 DI GLASGOW

Sorpresa alla fiera (di sinistra) del clima: Usa e Cina trovano un accordo in extremis

Alfano e Giubilei a pagina 17

BIOTON
Difesa FORTE

con Echinacee:
**PER FAVORIRE LE NATURALI
DIFESE DELL'ORGANISMO**
in bustine, flaconcini e soluzione orale
SELLA IN FARMACIA

FRANCIA SOTTO CHOC
La calciatrice fa gambizzare la compagna-rivale

Francesco De Remigis

La campionessa del Psg femminile Kheira Hamraoui, vittima di un'imboscata giovedì scorso, quando è stata brutalmente colpita con sprangate alle gambe, è caduta nella «trappola» architettata dalla compagna di squadra (e sua riserva) Aminata Diallo.

FILM-DOCUMENTARIO
Gli spaghetti western in salsa Tarantino
di Luigi Mascheroni

a pagina 18 a pagina 25

HERNO



IL GIORNO

GIOVEDÌ 11 novembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Pavia, il mandato dei pm: l'autista? Un mercenario

**«Rapimento pianificato»
Il nonno di Eitan
nel mirino della Procura**

Marziani a pagina 15



Milano, intervista al governatore

**Fontana: sanità
ora la riforma
Poi l'autonomia**

Sandro Neri in Lombardia



Contagi su, terza dose anche agli over 40

Prenotazione dal primo dicembre. Figliuolo punta a 300mila iniezioni al giorno. Speranza: obbligo per il personale sanitario
La Germania chiude ristoranti e cinema a tutti i non vaccinati. Circolare del Viminale: ecco le regole per le manifestazioni

Servizi
alle pagg. 12 e 13

È finita la pax draghiana?

Il Triangolo delle Bermuda della politica

Raffaele Marmo

Chi più rumorosamente, come Matteo Salvini, chi in maniera disordinata e arretrata, come i grillini, o ondivaga, come Giuseppe Conte. E, chi, come Enrico Letta e i suoi, con i modi felpati tipici del Nazareno. Fatto sta che l'assedio dei partiti a Mario Draghi è già cominciato. La luna di miele con il premier si sta esaurendo e la fragilità delle forze politiche, insieme con le loro guerre intestine, finisce per essere scaricata sul governo. E così, tra l'assalto alla manovra, la corsa frenetica al Quirinale e l'attuazione del Recovery Plan, ha preso l'abbrivo la pericolosa navigazione dell'esecutivo in quello che si presenta come il Triangolo delle Bermuda della politica italiana.

Continua a pagina 2

**GUIDA AGLI SCONTI EDILIZIA. RESTA IL TETTO ISEE, STRETTA ANTI FURBETTI
LA RABBIA DEI BALNEARI: «MIRE CINESI E RUSSE SUI NOSTRI STABILIMENTI»**



**BONUS
CASA**

Servizi alle pag. 3, 4 e 5



**ULTIMA
SPIAGGIA**

Servizi alle pag. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Milano

**Confalonieri
il primo caso:
droga nel gelato
della preda**

Servizi in Lombardia e nelle Cronache

Milano

**Greco in pensione
I saluti del "pool"
Assenti invece i pm**

Consani nelle Cronache

Pavia

**Negoziante
scomparso
Ricerche in corso**

Servizio nelle Cronache



Calciatrici violente nel Psg femminile

**Fa pestare l'amica-rivale
«Così gioco al posto suo»**

Serafini a pagina 17



Treviso, il parroco voleva festeggiare il no al ddl

**Sindaco gay sfida il prete
Salta la messa anti Zan**

Morleo a pagina 11

CHRISTIAN DOMINICI

**GESTIAMO
BONUS EDILIZI
ED ECOBONUS 110%**

Assistiamo Start Up Innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it

Christian Dominici SpA - Via San Vittore 7 - 20122 Milano - F 02 77 048 111





Oggi l'ExtraTerrestre

SARDEGNA I gravissimi danni umani e ambientali del poligono militare del Quirra. Le popolazioni colpite volevano giustizia. Imputati assolti



Culture

INGEBJØRG BERG HOLM Intervista alla scrittrice norvegese che pubblica «La rabbia dell'orsa» per Carborio



Visioni

YURI ANCARANI Incontro con il regista del film «Atlantide» che inaugura domani Filmmaker Festival

Lucrezia Ercolani pagina 12

CON 1990-1999 ALBUM EURO 2,00
CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE EURO 2,00

il manifesto

GIOVEDÌ 11 NOVEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 269

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Migranti intrappolati a Grodno, in Bielorussia al confine con la Polonia foto di Leonid Shcheglov/Getty images

TROPPI GIOCANO CON LA PELLE DEI PROFUGHI

TOMMASO DI FRANCESCO

Scaricare a bella posta migliaia di esseri umani su una frontiera incerta e senza prospettive di salvezza, quello che sta facendo l'autocrate bielorusso Lukashenko, è meschino e vergognoso, peggio se motivato spregiudicatamente come ritorsione alle sanzioni Ue dopo il dirottamento dell'aereo Vinius-Atene con a bordo un oppositore di Minsk. È un gioco sporco sulla pelle di esseri umani ora alle prese con il muro militare polacco fatto di stato d'assedio nella regione, spari-tank, elicotteri, forze speciali e arresti di massa. Là di freddo sono morti già sei migranti. Ma questo non esclude interrogativi di fondo sulla crisi in corso al confine polacco diventato all'improvviso il fronte di una nuova «guerra ibrida» che vede schierato quasi tutto il mondo per una rinnovata guerra fredda in pieno Vecchio continente. Soprattutto se si considera che, al di là delle strumentalizzazioni di Lukashenko, il dramma dei profughi in fuga da guerre e miseria che ci hanno visti come protagonisti occidentali, non è propaganda: è reale. E soprattutto se si ha a cuore, non tanto la dimensione geopolitica della crisi, quanto la vita di migliaia di persone ora chiuse alla frontiera bielorusse, spinti a forza da una parte e respinti con violenza dall'altra, con in mezzo una barriera di filo spinato protetto da dodicimila militari inviati da Varsavia con forze antiterrorismo.

— segue a pagina 18 —



L'Unione europea prepara nuove sanzioni contro Minsk, ma intanto apre alla possibilità di finanziare altri muri. Per i migranti cambia poco: respinti da Polonia e Bielorussia nella notte sfondano la frontiera ma vengono ricacciati e arrestati. Merkel chiama, inutilmente, Putin pagine 2, 3

LA LEGGE DI BILANCIO MODIFICATA SENZA TORNARE IN CDM. STASERA O DOMANI L'ARRIVO IN SENATO

La manovra spericolata è pronta

Arriverà al Senato stasera, o domattina. Con sensibile ritardo, 21 giorni dopo la data fissata per legge e in forma modificata: 219 articoli, ben 34 in più rispetto ai 185 votati dal cdm il 28 ottobre. Non si tratta solo di un ritocco, ma Draghi ha scelto lo stesso di non ripassare per il cdm. La legge di bilancio inoltre arriva al Senato senza che i

parlamentari la abbiano potuta leggere. Alcune forzature sono ormai tradizionali, altre sono una novità. Nel complesso la vicenda registra una tensione sempre meno sotterranea tra il premier e la sua maggioranza. Non a caso ieri, nel discorso per la presentazione del portale Ugo La Malfa, Draghi ha esaltato il

coraggio delle riforme» contrapposto al «non governo», «all'incapacità di affrontare i problemi». Il premier ha evitato il nuovo passaggio in cdm per dribblare le pressioni dei partiti, che si preparano allo scontro in parlamento. Tanti i temi caldi, dal reddito di cittadinanza al fisco.

CICCARELLI, COLOMBO A PAG. 4

Occupazione giovanile
Nel Draghistan il lavoro resta un miraggio

PIERGIORGIO ARDENI

Come si sta nel Draghistan? Dopo un'incruenta presa del potere e dopo mesi in cui il governo ha veleggiato con consenso pressoché generalizzato, sta ar-

rivando per molti «l'inverno del nostro scontento». È vero che ci sono ancora talebani a presidio dei suoi organi di stampa.

— segue a pagina 19 —

Lele Corvi



INTERVISTA

Provenzano: «Il Pd ritrovi il voto operaio»



«Nel Pd c'era un vizio d'origine del nostro partito: il mito infondato della fine delle classi sociali. Per anni abbiamo smesso di dire la parola "operai", ora dobbiamo diventare il partito del lavoro», dice il vicesegretario dem Giuseppe Provenzano. «Porte aperte a Schlein e Speranza». CARUGATI A PAGINA 5

COP26

La bozza per l'accordo non salva il clima



A due giorni dalla chiusura del summit pubblicato il documento di accordo sottoposto ai capi di stato e di governo. Riduzione delle emissioni di CO2 del 45% entro il 2030, il 10% in meno degli obiettivi della Ue. Uscita dai fossili ma senza data. In extremis Usa e Cina annunciano un'azione comune» MERLO A PAGINA 10/11

AFGHANISTAN/PAKISTAN

L'ascesa di Haqqani è senza confini



Il ministro dell'Interno afgano, sulla cui testa pende una taglia Usa da 10 milioni, si propone come mediatore tra talebani pakistani e governo di Islamabad. Risultato: tregua di un mese e negoziato. Intanto anche la cooperazione italiana abbandona ufficialmente Kabul. BATTISTON, GIORDANA A PAGINA 13

Europa

La doppia crisi, tra pandemia e migranti

MARCO BASCETTA

Due fattori di crisi investono l'Europa alle prese con la discussione sull'emergenza climatica e in piena transizione politica in due paesi chiave. La Germania nelle travagliate trattative per la formazione governo e la Francia vicina presidenziali.

— segue a pagina 19 —

11111
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1.
9770025-213300





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 311 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 11 Novembre 2021

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DOPPIO", EURO 1,20

I diritti sul calcio
Il caso dello stop alla doppia utenza Giorgetti convoca i vertici di Dazn
Bruno Majorano a pag. 19



Le qualificazioni mondiali
Italia con i cerotti l'attacco nelle mani di Insigne e Belotti
Pino Taormina a pag. 18



Sulla Cavour
Addio a Camillo il cane star della portaerei era capo scelto
Ebe Pierini a pag. 39



I partiti e Draghi
RIFORME E VIRUS C'È ANCORA DA FARE

Alessandro Campi

L'idea di mandare Mario Draghi al Colle per poi andare al voto anticipato, che circola con insistenza in ambienti trasversali, non solo è poco elegante nei confronti del diretto interessato, messa in questi termini strumentali, ma anche politicamente assai ingenua.

Il primo a non prestarsi ad una simile operazione sarebbe verosimilmente lo stesso Draghi. E non per una questione di orgoglio ferito. Ma perché egli sa bene quali impegnative scadenze aspettano l'Italia da qui alla fine naturale della legislatura. Troppa per interrompere anzitempo il lavoro che sta facendo e per realizzare il quale è stato chiamato a gran voce. Sembrano invece averlo dimenticato i partiti, che nei confronti di Draghi nelle ultime settimane - da quando cioè sono cominciate le grandi manovre (al momento assai confusionarie) per il Quirinale - hanno progressivamente cambiato umore. Per un lungo periodo, dopo l'insediamento del governo nel febbraio di quest'anno, ne hanno avuto quasi soggelione, sostenendo tutte le sue decisioni senza fare troppe obiezioni. Da qualche tempo, crescono invece i segnali d'impazienza e il desiderio di riprendersi una piena libertà d'azione, come se il peggio - per loro, per noi - fosse ormai alle spalle.

L'idea di eleggerlo Capo dello Stato, anche se ufficialmente presentata come il massimo del riconoscimento politico al quale egli può ragionevolmente ambire, nasce esattamente dal desiderio che molti evidentemente hanno di liberarsi di una personalità troppo ingombrante (ma questo lo si sapeva).
Continua a pag. 39

I contagi corrono con i no vax Terza dose anche agli over 40

► Balzo dei positivi, dal 1 dicembre via ai richiami a sei mesi dalla seconda fiala Il governo vuole l'obbligo per i sanitari. Germania, ristoranti solo per immuni

Il colpo a sorpresa di Pechino evita il flop



«Clima, lavoreremo insieme»
La svolta di Stati Uniti e Cina

Erasmus D'Angelis

L'orizzonte temuto era già il "flop colossale", come ammetteva nel primo pomeriggio un accigliato Boris Johnson, il "padrone di casa" che non escludeva "il rischio di fallimento che sarebbe colossale".
Continua a pag. 15 con Rosana

Francesco Malfetano e Cristiana Mangani alle pagg. 2 e 3

Sebastiani (Cnr)

«Se il virus non si ferma addio all'effetto vaccini»

Ettore Mautone a pag. 2



Off limits i centri storici

Proteste, è linea dura autorizzati solo i sit-in



Frattamaggiore
La scuola dove piove in classe da dieci anni



Marco Di Caterino

La scuola che fa acqua. Nel caso dell'istituto superiore statale "Michele Niglo" di Frattamaggiore, non è un modo di dire relativo all'organizzazione: l'espressione va presa in senso letterale. Utenza di 700 persone tra alunni, docenti e personale amministrativo dell'Ippia, piove dal soffitto un po' dappertutto. Solo rappezzi da dieci anni.
In Cronaca

Le altre novità: stretta contro i furbetti del Superbonus

Asili nido, anziani e disabili anche il Sud avrà più servizi

In manovra entrano per la prima volta i diritti essenziali per tutti

Marco Esposito

I livelli delle prestazioni sociali entrano per la prima volta in manovra di bilancio. Asili nido, anziani e disabili, sarà così possibile avere più servizi per il Sud. Intanto per il Superbonus arriva una stretta per evitare le truffe.
A pag. 7 con Santonastaso Cifoni a pag. 5

Spot o politica?

I Ferragnez si fanno il partito (sul web)

Entra in politica o solo una trovata promozionale? Fedez, intanto, ha acquistato il dominio fedezelezioni2023.it.
Di Giacomo a pag. 9

Giacomoni (Forza Italia)

«Consigli, liste dei cda rischio per i mercati»

«Consigli, le liste dei cda sono un rischio per il mercato». Lo dice, al *Mattino*, Sestino Giacomoni, coordinati comitati FI.
Santonastaso a pag. 10

I veleni nel Psg femminile

Fa bastonare la compagna per rubarle il posto in campo



Da sin: Aminata Diallo (arrestata) e Kheira Hamraoui



Pierantozzi a pag. 39

SECURITY 60®
LA PERSIANA BLINDATA ORIENTABILE PIÙ VENDUTA AL MONDO NELLA SUA CATEGORIA

L'UNICA PERSIANA IN ACCIAIO CON LAMELLE ORIENTABILI OSCURANTI CERTIFICATA IN CLASSE 3 ANTIEFFRAZIONE

ANCHE IN ACCIAIO INOX

TROVERAI LA PERSIANA SECURITY 60® PRESSO I MIGLIORI ARTIGIANI E SHOW-ROOM DELLA TUA CITTÀ

www.security60.it www.tecnometalsystem.it





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143-N° 311 ITALIA

NAZIONALE



Giovedì 11 Novembre 2021 • S. Martino di Tours

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta

IL MESSAGGERO.IT

21 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **106.403**

Dosi somministrate in totale: **88.923.116**

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+22,1%**

Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **+24,5%**

Domani Italia-Svizzera

Azzurri al Bambino Gesù con la Coppa Europa

Mancini ai piccoli malati: «Promessa mantenuta»

Sacca nello Sport

In edicola e sul web

A MoltoSalute il Nobel David Julius

«Cureremo il dolore come una malattia»

Un inserto di 24 pagine



Il piano Euronext

La scommessa della grande finanza nella Capitale

Paolo Balduzzi

Non sarà una medaglia d'oro alle Olimpiadi. Ma poco ci manca. La decisione di Euronext di accentrare presso la Cassa di Compensazione e Garanzia (CC&G) di Roma tutte le attività di clearing delle Borse collegate (ben sette, tra cui Milano, Parigi e Amsterdam), proietta la Capitale a diventare uno dei principali punti di riferimento finanziario in Europa. Una decisione di grande rilevanza e che, oltre al prestigio per la Capitale e per il Paese, è foriera di positive ricadute sostanziali su diversi fronti cittadini.

Innanzitutto, conferma quella che ormai è una vera e propria rivoluzione reputazionale del nostro Paese, e con esso della sua Capitale. Solo pochi anni fa, e proprio di questi tempi, l'Italia rischiava in Europa una procedura d'infrazione per deficit eccessivo: il debito pubblico non veniva ridotto, l'obiettivo di medio termine del deficit rimandato ogni anno; lo spread e il rating internazionale ci ricordavano che stavamo diventando un Paese marginale all'interno di una Unione che noi per primi avevamo contribuito a creare. Proprio qui, proprio a Roma. Le cancellerie europee erano scettiche: gli investitori privati ancora più severi. È indubbio che ci sia oggi un "effetto Draghi" di cui beneficia tutto il Paese: ma sarebbe sbagliato, e riduttivo, provare a spiegarlo esclusivamente in questo modo ciò che sta accadendo.

Continua a pag. 20

Terza dose ai quarantenni

►Speranza: «Si partirà dal primo dicembre». Preoccupano i contagi nel Nord Est Viminale, la circolare non blocca i cortei dei No pass: decideranno sindaci e prefetti

ROMA L'annuncio del ministro della Salute Speranza: dal primo dicembre terza dose agli over 40.

Malfetano, Mangani e Scarpa alle pag. 2 e 3

Mattarella: Pnrr, occasione irripetibile

Allarme dei Comuni per il Recovery

Gualtieri: «Serve chiarezza sui bandi»

Fabio Rossi

Allarme dei sindaci per il Recovery. Gualtieri: «Chiarezza sui bandi, senza i Comuni fallisce il Pnrr». E ancora: «Unire tutte le forze sociali, economiche e associative per raggiungere gli obiettivi». Mattarella: Pnrr, occasione irripetibile. A pag. 5

Di Branco e Gentili alle pag. 4 e 5

L'intervista Giacomoni (Vigilanza Cdp)

«La lista del consiglio è antiggiuridica occorre tutelare meglio gli azionisti»

Nando Santonastaso

La lista del consiglio è antiggiuridica, occorre tutelare meglio gli azionisti. Così in una intervista Sestino

Giacomoni, presidente della Commissione di vigilanza su Cassa depositi e prestiti e referente dei coordinatori regionali di Forza Italia.

A pag. 15

Schede esibite

Le foto (scorrette) al voto segreto per il Quirinale

Cesare Mirabelli

La segretezza del voto nelle Assemblee parlamentari, pur nei limitati casi (...)

Continua a pag. 20

Organizza il pestaggio della compagna del Psg: arrestata la Diallo



«Gioco io». E fa bastonare la rivale

Aminatou Diallo (a sinistra) arrestata per il pestaggio di Khadra Hamraoui (a destra)

A pag. 8

Stretta di Draghi contro i furbetti del Superbonus

►Frodi e caro-materiali, si muove il governo Reddito, basta proroghe: via 2500 navigator

Luca Cifoni

Superbonus, stretta sulle frodi: più poteri all'agenzia del entrate. E arriva il freno al caro-materiali. Il premier ai partiti: «Servono verifiche per evitare di infrangere la fiducia dei cittadini italiani». Resistenza del M5S, che poi deve cedere. Le truffe sui crediti valgono 850 milioni. Reddito, basta proroghe: via 2500 navigator.

A pag. 6

Cop26, patto Cina-Usa

Energia, Bonomi

«Approccio aperto sul nucleare»

ROMA Clima, accordo Cina-Usa alla Cop26. Intanto, Bonomi: «Approccio aperto sul nucleare».

Pierantozzi e Rossana alle pag. 9 e 14

Roma, boom Convitto Licei, lo scudetto della formazione a chi boccia meno

ROMA Quali sono le scuole migliori in Italia? A Roma tra i classici vince lo storico Visconti, spodestando il Tasso che era in cima dal 2017, e arriva terzo il Convitto nazionale che fino al 2020 non era neanche nella top ten. A Milano il miglior classico era e resta il privato Sacro Cuore, primo anche tra gli artistici, ma nella lista dei migliori perdono punti i licei privati. È la classifica Eduscopio 2021, redatta dal gruppo di lavoro della Fondazione Agnelli.

Loiacono a pag. 12



HERNO

ACQUARIO IN PRIMA FILA

IL GIORNO DI BRANCO

Buon giorno, Acquario! Saffo era affascinata dalla Luna, specie quando diventava piena, ma la sua grande ispirazione iniziava già con il primo quarto. La Luna crescente che oggi preme con gentile insistenza anche sul vostro cuore e, cari Acquario, chiama amore. Che simpatica coincidenza: 11-11-11. Numero del vostro segno, giorno, mese, e proprio oggi, che è la festa di San Martino, scoppia l'estate della passione. Ma allora non è solo un caso! Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport Stadio € 1,50. La felicità è una piccola cosa* € 6,90 (solo Roma). *Volevo solo una cosa: la Luna. 1 milione di voti di Gigi Proietti* € 6,90 (solo Roma).

il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 11 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Bibbiano, inchiesta 'Angeli e demoni'

Bambini strappati alle famiglie: oggi prime sentenze

Codeluppi nel Fascicolo Regionale



Il pm Valentina Salvi

Ancona, è in rianimazione

«La battaglia di mia figlia contro il Covid»

Santini nel Fascicolo Regionale



Contagi su, terza dose anche agli over 40

Prenotazione dal primo dicembre. Figliuolo punta a 300mila iniezioni al giorno. Speranza: obbligo per il personale sanitario
La Germania chiude ristoranti e cinema a tutti i non vaccinati. Circolare del Viminale: ecco le regole per le manifestazioni

Servizi alla pag. 12 e 13

È finita la pax draghiana?

Il Triangolo delle Bermuda della politica

Raffaele Marmo

Chi più rumorosamente, come Matteo Salvini, chi in maniera disordinata e arretrata, come i grillini, o ondivaga, come Giuseppe Conte. E, chi, come Enrico Letta e i suoi, con i modi felpati tipici del Nazareno. Fatto sta che l'assedio dei partiti a Mario Draghi è già cominciato. La luna di miele con il premier si sta esaurendo e la fragilità delle forze politiche, insieme con le loro guerre intestine, finisce per essere scaricata sul governo. E così, tra l'assalto alla manovra, la corsa frenetica al Quirinale e l'attuazione del Recovery Plan, ha preso l'abbrivo la pericolosa navigazione dell'esecutivo in quello che si presenta come il Triangolo delle Bermuda della politica italiana.

Continua a pagina 2

GUIDA AGLI SCONTI EDILIZIA. RESTA IL TETTO ISEE, STRETTA ANTI FURBETTI LA RABBIA DEI BALNEARI: «MIRE CINESI E RUSSE SUI NOSTRI STABILIMENTI»



Servizi alle pag. 3, 4 e 5

Servizi alle pag. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Bologna, via Malvasia

Smantellato 'bazar della coca' Collegamenti con Villa Inferno

Orsi e Tempera in Cronaca

Bologna, il nostro test

Monopattini, ignorate le nuove regole

Bianchi e Zuppiroli in Cronaca

Bologna, i controlli

Torre Asinelli, test di stabilità con un pendolo

In Cronaca



Calciatrici violente nel Psg femminile

Fa pestare l'amica-rivale «Così gioco al posto suo»

Serafini a pagina 17



Treviso, il parroco voleva festeggiare il no al ddl

Sindaco gay sfida il prete Salta la messa anti Zan

Morleo a pagina 11

CHRISTIAN DOMINICI

GESTIAMO BONUS EDILIZI ED ECOBONUS 110%

Assistiamo Start Up Innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it

049 111





GIOVEDÌ 11 NOVEMBRE 2021

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50C - Anno CXXXV - NUMERO 268, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

INTESA A SORPRESA SUL CARBONE
Cop26, annuncio di Usa e Cina:
«Collaboriamo per il clima»



IL NEO MISTER AI TIFOSI: RIEMPIRE LO STADIO
Sheva: «Il Genoa risorgerà così
A gennaio arriveranno i rinforzi»



INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 15
Economia-Marketing	Pagina 17
Genova	Pagina 20
Xte	Pagina 38
Cinema-Tv	Pagina 35-41
Sport	Pagina 42

IL MINISTRO GARAVAGLIA: SI PUÒ TROVARE UNA SOLUZIONE IN AULA. IL PD: OCCORRE UNA NORMA CHE DIA CERTEZZE E TUTELI IL PATRIMONIO PUBBLICO

I balneari: «Il governo ci ascolti» Ora i partiti pensano a una legge

Concessioni azzerate dal 2024, parlano i liguri: «È un dramma, vanificati tutti gli investimenti»

IL COMMENTO

FRANCESCO MUNARI

**REGOLE CHIARE
PER ASSEGNARE
LE SPIAGGE**

Il Consiglio di Stato ha fornito indicazioni precise sui criteri sostanziali da disporre per guidare le amministrazioni nella scelta dei concessionari selezionati in base a procedure aperte. L'ARTICOLO / PAGINA 15

Dopo la sentenza del Consiglio di Stato che azzerava le concessioni per gli stabilimenti balneari dal 31 dicembre 2023, si alza la protesta. In Liguria le associazioni di categoria chiedono di essere convocate dal governo. «Chi ha fatto investimenti rischia di perdere tutto». La politica si divide. Salvini parla di «sentenza da quarto mondo», M5S e Pd plaudono alla legalità ritrovata. Il punto di incontro potrebbe essere una legge. Il ministro Garavaglia: «In aula si può trovare una soluzione». SERVIZI / PAGINE 2-3E 22-23

LE INTERVISTE DELL'ALFABETO DEL FUTURO

Messina (Intesa):
«Draghi deve restare
a Palazzo Chigi»

Francesco Spini / PAGINA 5

Per Carlo Messina, consigliere delegato di Intesa San Paolo, Draghi deve restare a Palazzo Chigi.

Descalzi (Eni):
«Un piano europeo
sui costi dell'energia»

Gabriele De Stefani / PAGINA 6

L'ad di Eni Descalzi loda il governo sul caro bollette e dice: serve un piano europeo.

L'AD GUIDO: RECUPERIAMO REDDITIVITÀ

Banca Carige, approvati i conti: calano le perdite e salgono i ricavi

Il cda di Carige ha approvato i risultati della trimestrale, che mostra segnali positivi. La banca riduce la perdita netta, scesa dai 121,9 milioni del periodo febbraio-settembre 2020 ai 76,6 milioni attuali. Migliora la redditività, anche se la banca deve procedere a un ulteriore accantonamento di 22,6 milioni in seguito a una verifica ispettiva di Bankitalia che riguarderebbe indennizzi a clienti che risalgono a una decina di anni fa. «Il trimestre appena concluso - sottolinea l'ad Francesco Guido - è la conferma che Carige prosegue nella marcia di recupero della redditività, forte del presidio sulla qualità degli asset creditizi e del progressivo completamento delle attività previste nel piano». 6.FERRARI / PAGINA 17



Genova, travolto da un carico di tubi: muore a 48 anni

Il luogo dell'incidente, accanto ai serbatoi Sigemi di Genova San Quirico (foto Fornetti) D'ANNA E' INDICE / PAGINE 20 E 21

BUONGIORNO

Almeno Di Maio s'è pentito: sul balcone ad annunciare l'abolizione della povertà, dice, non ci salirei più. Eppure non aveva nemmeno tutti i torti: oggi nessuno vuol sentirsi promettere una politica che affronti la povertà, la vuole proprio abolita domani, in soddisfazione di un diritto negato e nei tempi del tocco di una bacchetta magica. Poi la povertà non sarà abolita e se ne risentirà, aggiungerà un mattone alla casamatta dentro cui si ripara dai diabolici complotto. Ma non c'è da sorridere, anche le nostre lagnhe sulle indecisioni e sulle contraddizioni della scienza davanti al covid sono dello stesso stampo, e così le dispute sull'efficacia e la durata del vaccino, le aspettative sulla terza dose, le basi scientifiche del green pass. Una verità parziale, in divenire, ci è sgradita, scriveva domenica Pao-

lo Giordano sul Corriere, e non riusciamo a ficcare in testa che ogni scelta profilattica è stata il risultato di una necessaria mediazione. La scienza, diceva con ammirabile sintesi Karl Popper, non è un sistema di risposte bensì di domande, ma temo che già il nostro professore del liceo fosse altrettanto esaustivo. E se leggo i nostri politici e i nostri editorialisti mettersi a ruota dei ragazzi di Glasgow nella drastica condanna dei leader pavidi e temporeggiatori, trascurando come i ragazzi le enormi difficoltà e le enormi implicazioni, e senza la scusante dello slancio di purezza dell'età, mi accorgo che siamo tutti a lì ad aspettare un Di Maio sul balcone. Un incaponirsi da adolescenti o un sintomo di senilità, avrebbe detto il vecchio Cioran, tratteggiando uno strepitoso ritratto collettivo. —

Selfie di gruppo **MATTIA FELTRI**

IL COVID

Under 60, terza dose dal primo dicembre Direttiva anti-cortei

Francesco Grignetti e Grazia Longo

Il ministro della Salute Speranza ha annunciato in Parlamento che la somministrazione della terza dose agli under 60 sarà possibile dal 1° dicembre, per chi ha ottenuto la seconda dose da almeno sei mesi. Direttiva del Viminale ai prefetti per limitare i cortei nelle zone dello shopping. Nessun divieto, ma percorsi da concordare con il questore. Salvini attacca la sinistra Lamorgese. SERVIZI / PAGINA 8

ROLLI



Liguria, in un giorno positivi quadruplicati Boom di prenotazioni

Emanuele Rossi

Brusca risalita dei contagi in Liguria, con il numero dei nuovi positivi che in un giorno è quadruplicato, toccando quota 431. Ha influito il ritardo nella trasmissione di alcuni dati, ma si tratta di numeri che in Liguria non si vedevano dalla scorsa primavera. Crescono le prenotazioni per le terze dosi, che hanno raggiunto quota centomila. Da ieri si possono prenotare anche i vaccinati con il monodose Johnson&Johnson. L'ARTICOLO / PAGINA 9

NUOVO BANCO METALLI

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO

NUOVA APERTURA
Corso Sardegna 89 R
(alla fermata del bus)
VIA CORNIGLIANO 85/3 TEL. 010.6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM

NUOVO BANCO METALLI

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO

NUOVA APERTURA
Corso Sardegna 89 R
(alla fermata del bus)
VIA CORNIGLIANO 85/3 TEL. 010.6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Dai mutui ai conti correnti: la mappa di tutele e diritti per chi risparmia



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

Commercio estero
Al via il portale Sudoco, sportello unico doganale dei controlli

Santacroce e Sbandi — a pag. 37

SCARPA



GUIDA CITY MOUNTAIN INSPIRED.
SHOP ONLINE: SCARPA.NET

FTSE MIB 27561,00 +0,44% | SPREAD BUND 10Y 118,00 +4,30 | BRENT DTD 84,24 +1,14 | NATURAL GAS DUTCH 70,60 -0,56% | **Indici & Numeri** → p. 41 a 45

LA CORSA GLOBALE DEI PREZZI

Usa, Cina, Germania: inflazione a livelli record Wall Street va in rosso

Sorrentino, Bufacchi, Fatiguso, Lops — alle pagine 2-3

6,2%

STATI UNITI
I prezzi al consumo negli Usa in ottobre sono saliti dello 0,9% rispetto al mese precedente, sopra le attese degli analisti. Su base annua l'aumento è del 6,2%, il maggiore dal 1990.

4,5%

GERMANIA
A ottobre in Germania l'inflazione ha registrato un aumento dello 0,5% su base mensile e del 4,5% tendenziale (dal 4,1% di settembre). Si tratta dell'incremento più elevato dall'agosto 1993.

INVESTIMENTI

I bond indicizzati non sempre garantiscono la copertura dal carovita

Cellino — a pag. 2

Manovra, ecco la mappa delle novità Bonus casa, stop se c'è rischio frodi

Legge di bilancio 2022

Testo pronto per il Senato
Opzione donna torna a 58 anni, Ape sociale più ampia

Reddito di cittadinanza, verifiche mensili. Niente proroga per 2.500 navigator

Di edilizia: il pericolo illeciti blocca 30 giorni sconto in fattura e cessione del credito

Nella nuova bozza della manovra spuntano altri 34 articoli. L'impianto, come sottolineato a più riprese nelle ultime ore da Palazzo Chigi, è rimasto fermo nei suoi capisaldi. L'invio del testo in Senato è previsto domani con l'apertura della sessione di bilancio. Emergono novità importanti. Cresce di 30 miliardi all'anno il fondo di rotazione per il Recovery Plan. Opzione donna torna a 58 anni, si amplia l'Ape sociale. Verifiche mensili per il Reddito di cittadinanza. Niente proroga per 2.500 navigator. Ok al Di contro le frodi sui bonus edilizi: possibile stop per 30 giorni accensione del credito e sconto in fattura in caso di rischio di frodi.

Mobilis, Pogliotti, Rogari e Trovati — pagine 4 e 5

Appello di Confindustria, Medef e Bdi: la transizione non leda la competitività

L'industria europea

Un'industria europea più forte, che affronti la transizione green e digitale senza pregiudicare la competitività. È l'appello della trilaterale delle confederazioni di Italia, Francia e Germania.

Picchio — a pag. 8

CLIMATE CHANGE

Dichiarazione Cina-Usa per potenziare gli impegni

Di Donfrancesco — a pag. 15

Enel sul dossier Mooney Ipotesi alleanza con Intesa

Fintech

Anche Enel entra in campo per l'acquisizione di Mooney, la ex-Sisal Pay, società di pagamenti controllata dal fondo internazionale Cvc e nata da uno scorporo di Sisal e dal conferimento di attività di Intesa Sanpaolo.

Carlo Festa — a pag. 29

IMMOBILIARE CINESE

Evergrande paga in ritardo interessi di due bond
La tedesca Dmsa chiede bancarotta

— Servizio a pagina 31

QUOTAZIONE DA 93 MILIARDI \$

Rivian in Borsa vale più di Gm e Ford

Marco Valsania — a pag. 31

RAPPORTO NOMISMA



Artissima 2021. Un momento dell'inaugurazione della 28a edizione, lo scorso 4 novembre all'Oval Lingotto di Torino

Industria dell'arte, la ripresa c'è ma è lenta

Marilena Pirrelli — a pag. 20

MECALUX

I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 mecalux.it

PANORAMA

LOTTA AL COVID

Dal 1° dicembre terze dosi a over 40 Germania, 40mila nuovi contagi

Dopo gli over 60 già invitati alla terza dose, altri 15 milioni di italiani tra i 40 e i 59 anni si preparano alla nuova iniezione dal 1° dicembre: il Governo brucia le tappe contro la quarta ondata Covid (ieri 7.891 nuovi casi: amila più del giorno prima). In Francia il governo parla di «chiaro peggioramento». Germania fuori controllo: 40mila contagi in un giorno. — a pagina 12

AGROALIMENTARE

Latte, premio di 4 centesimi al litro per gli allevatori

Premio di 4 centesimi ogni litro di latte per le stalle: è quanto prevede l'intesa siglata al Mipaaf da imprese agricole, industria della trasformazione e grande distribuzione. — a pagina 23

IL MINISTRO BIANCHI

Edilizia scolastica Fondi ai Comuni per 5 miliardi

Eugenio Bruno — a pag. 10

MERCATO DEL LAVORO

Istat: le imprese non trovano manodopera

Cristina Casadei — a pag. 22

TRAFFICO DI PROFUGHI

Pronte le sanzioni Ue contro la Bielorussia

La Ue inasprisce le sanzioni contro la Bielorussia, che spinge migliaia di migranti a superare il confine con la Polonia per mettere in difficoltà e ricattare Bruxelles. — a pagina 16

Moda 24

Speciale Beauty
Rilancio da export e marchi digitali

Inserito di 26 pagine in allegato

Nòva 24

Tecnologia
Intelligenza artificiale e governo d'impresa

Antonio Dini — a pag. 27

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 € Per info: ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



acea
energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

100% GREEN 0% CO₂

Giovedì 11 novembre 2021
Anno LXXVII - Numero 311 - € 1,20
San Martino

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocleria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Il governatore della Toscana, Eugenio Giani, nega la disponibilità ad accogliere la monnezza di Roma



IL GRAN RIFIUTO

DI PIETRO DE LEO

Butta male per l'Amministrazione Gualtieri sul tema più doloroso per la Capitale, ossia i rifiuti. Arriva infatti una porta in faccia dalla Toscana (regione anch'essa a guida Pd) sull'assorbimento del pattume. Erano infatti circolate indiscrezioni sul conferimento dell'immondizia romana negli impianti di Livorno e Rosignano, per un totale di circa 170 tonnellate al dì, che si sarebbero aggiunte alle quantità già «esportate», sia in altre regioni che all'estero. Solo che il governatore Eugenio Giani ha stroncato, almeno per il momento, l'ipotesi. (...)

Segue a pagina 3

Il governo contro i furbetti

Più controlli sul Superbonus Il M5S protesta ma vota sì

Pietrafitta a pagina 4

Due proposte di legge di Lega e FI Case rubate ai proprietari Ora si muove il Parlamento

Storace a pagina 2

Metà dei provvedimenti nella Asl 4. Nella provincia i «cacciati» sono già quaranta Altri 12 medici no vax sospesi a Roma

Sbraga a pagina 14

L'INCHIESTA

Ignorate le nuove regole Nella Capitale non si ferma l'invasione dei monopattini

Buzzelli a pagina 17



Il Tempo di Osho
Draghi commissaria i ministri ritardatari



"Certo bisogna di che Conte era molto meno rompicojoni"

Solimene a pagina 5

la S TORACIATA
Se davvero arriva il partito di Fedez, gli scrutatori dovranno contare i like, mica i voti

azienda agricola
STELO
 VENDITA PIANTE DI NOCCIOLO
Piantine di Tonda Gentile Romana, Tonda di Giffoni e Nocchione
Siamo specializzati nella nocciola, da oltre 50 anni: ti garantiamo piante certificate con Passaporto CE, sicurezza delle varietà e un'Altissima percentuale di attecchimento
Vivai: Viale della Cerrezza, 2 - 01019 Vetralla (VT)
Tel. Vittorio Lopez 038-4990656 - Romeo Stalfieri 038-8341381
amministrazione@stelonocciolo.com - www.stelonocciolo.com

Calcio femminile
Manette alla bomber Psg
Fa picchiare la rivale per averne il posto

DI TIZIANO CARMELINI

Emeno male che il calcio è uno sport di squadra che dovrebbe unire in un unico intento sotto il segno della stessa bandiera. Perché qui di amichevole non c'è proprio nulla e le due protagoniste sono finite una in ospedale,

l'altra in galera. Eppure erano compagne di squadra, entrambe tesserate dal prestigioso Psg (la squadra di Parigi) e in procinto di giocare la Champions League femminile. Ma in ballo c'era una sola magia, quella da titolare e la cosa ha fatto scattare la scintilla letale. (...)

Segue a pagina 29

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE
1 MESE DI UTILIZZO
Prostamol
Integratore alimentare a base di Serenoa Repens con Licetina e Vitamina B3
30 CAPSULE ROSSIE
PROVA PROSTAMOL
Scopri di più su benessereurinario.it





Oggi un inserto speciale estraibile da pagina 19



le Istruzioni per l'uso degli esperti di ItaliaOggi

Il nono dossier: ENTI LOCALI

Villa Aurora andrà all'asta il prossimo 19 gennaio, ma c'è chi spinge perché lo Stato eserciti la prelazione
Cesare Maffi a pag. 12

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Ristrutturazioni antifrode

Visto di conformità su tutti i bonus edilizi. Controlli con sospensione preventiva in caso di cessioni crediti sospette. Recupero degli indebiti utilizzati (già 850 mln)

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Bonus edilizi - La bozza di decreto legge sui controlli dell'Agenzia delle entrate

Manovra - Il disegno di legge di bilancio 2022 depositato in Parlamento

Fisco - Lo schema di decreto sullo sportello unico doganale (Sudoco)

Il governo dà una accelerata alla stretta sulle possibili frodi nell'edilizia: ieri il consiglio dei ministri ha approvato un decreto legge che impone nuovi adempimenti ai contribuenti: visto di conformità su tutti i bonus edilizi; controlli con sospensione preventiva da parte dell'Agenzia delle entrate per cessione crediti sospette. Applicazione dei criteri antiriciclaggio per gli alert di pericolosità e atti di recupero per gli indebiti utilizzati.

Bartelli a pag. 38

ENTI LOCALI

Brunetta promette meno vincoli sulle assunzioni

Cerisano a pag. 44

Zurigo aprirà alle donne le corporazioni di artigiani che risalgono al Medioevo

LA MANOVRA ATTESA IN AULA



Sta per cadere l'ultimo bastione maschile, Zurigo aprirà alle donne le Zünfte, le corporazioni di artigiani, che risalgono al Medioevo. Non solo in Svizzera, gli artigiani sono quasi esclusivamente uomini. La Sechse-läuten, ad aprile, è la festa più attesa da secoli a Zurigo. Le 36 corporazioni sfilano in parata. A sfilare sono i 3500 Zünfter, gli artigiani, tutti uomini. Il regolamento delle Zünfte è quasi invariato da ottocento anni. In alcuni cantoni, già da qualche tempo, si comincia ad accogliere le donne. Quanto potrà resistere la roccaforte virile di Zurigo? «Adesso si pensa che sia venuto il momento di accettare anche le signore», scrive la Neue Zürcher Zeitung.

Giardina a pag. 14

DIRITTO & ROVESCIO

Sino a pochi giorni fa, per la Commissione europea, i pericolosi indecenti erano i polacchi che si permettono di stendere i fili spinati ai confini con la Bielorussia per bloccare il flusso dei migranti dal Medio e dall'Estremo Oriente. Adesso che i migranti sono diventati folta e gridano «Germany, Germany» (facendo così capire che essi vedono la Polonia solo come un corridoio di passaggio) i tedeschi si sono allarmati e, avvertendo in mano le Ue, cercano, con i soldi di tutti (come stanno già facendo anche con la Turchia) di bloccare il flusso, in un modo o nell'altro. Intanto, in un solo giorno 847 migranti sono sbarcati a Trapani, 385 sono arrivati a Lampedusa, 59 a Crotone, 68 a Santa Maria di Leuca e 16 ad Otranto. Infine 308 sono a bordo della nave Viking in attesa di sbarcare a Lampedusa. Cosa fa la Ue? Se li spazzasi l'Italia, dice. E l'Italia sta zitta.

Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.

PNRR

VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM è il nuovo servizio di consulenza per imprese e P.IVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. Contatta il tuo consulente business e scopri di più su voda.it/vlabpremium

Together we can **vodafone business**

- IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI
- SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FINANZIABILI
- ASSISTENZA NELLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALLE ESIGENZE DEI FONDI

*Con 'La crisi d'impresa' a euro 8,90 in più



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 11 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Morto un piccolo di tre anni a Siena
Il virus dei bambini
L'appello dell'esperto
«Attenzione ai sintomi»
Capanni nel Fascicolo Regionale



Pronto il nuovo piano toscano
Rifiuti da Roma
Giani li blocca
ma c'è il giallo
Caroppo nel Fascicolo Regionale



Contagi su, terza dose anche agli over 40

Prenotazione dal primo dicembre. Figliuolo punta a 300mila iniezioni al giorno. Speranza: obbligo per il personale sanitario
La Germania chiude ristoranti e cinema a tutti i non vaccinati. Circolare del Viminale: ecco le regole per le manifestazioni

Servizi
alla pag. 12 e 13

È finita la pax draghiana?

Il Triangolo delle Bermuda della politica

Raffaele Marmo

Chi più rumorosamente, come Matteo Salvini, chi in maniera disordinata e arretrata, come i grillini, o ondivaga, come Giuseppe Conte. E, chi, come Enrico Letta e i suoi, con i modi felpati tipici del Nazareno. Fatto sta che l'assedio dei partiti a Mario Draghi è già cominciato. La luna di miele con il premier si sta esaurendo e la fragilità delle forze politiche, insieme con le loro guerre intestine, finisce per essere scaricata sul governo. E così, tra l'assalto alla manovra, la corsa frenetica al Quirinale e l'attuazione del Recovery Plan, ha preso l'abbrivo la pericolosa navigazione dell'esecutivo in quello che si presenta come il Triangolo delle Bermuda della politica italiana.

Continua a pagina 2

GUIDA AGLI SCONTI EDILIZIA. RESTA IL TETTO ISEE, STRETTA ANTI FURBETTI
LA RABBIA DEI BALNEARI: «MIRE CINESI E RUSSE SUI NOSTRI STABILIMENTI»



BONUS CASA

Servizi alle pag. 3, 4 e 5



ULTIMA SPIAGGIA

Servizi alle pag. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Firenze

Esplosione delle liste d'attesa E' vera crisi

Servizi in Cronaca

Firenze

Vaccini: il nuovo hub rischia già lo stop perché costa troppo

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Più diritti per i rider Firmata l'intesa sui contratti

Ciardi in Cronaca



Calciatrici violente nel Psg femminile

Fa pestare l'amica-rivale «Così gioco al posto suo»

Serafini a pagina 17



Treviso, il parroco voleva festeggiare il no al ddl

Sindaco gay sfida il prete Salta la messa anti Zan

Morleo a pagina 11

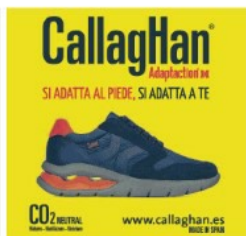
CHRISTIAN DOMINICI

GESTIAMO BONUS EDILIZI ED ECOBONUS 110%

Assistiamo Start Up Innovative nella cessione dei crediti Iva e nell'accesso al credito.

Siamo specialisti nella nuova finanza in operazioni di concordato in continuità.

www.christiandominici.it



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 268

Giovedì 11 novembre 2021

In Italia € 1,50

LA CAMPAGNA DI VACCINAZIONE

Terza dose per tutti

Il ministro Speranza annuncia il richiamo anti Covid per 15 milioni di cittadini. Dal 1° dicembre toccherà agli over 40. Le ipotesi: obbligo per lavoratori di ospedali e Rsa, taglio della durata del Green Pass. I contagi risaliti ai livelli di maggio

Draghi: il coraggio per le riforme contro il rischio del non governo

Mentre i contagi salgono (ieri i casi sono stati 7.891) il ministro Speranza annuncia alla Camera che dal primo dicembre anche gli over 40 e 50, cioè 15 milioni di persone, saranno chiamati a fare la terza dose. E c'è l'ipotesi di tagliare la durata del Green Pass.

di **Amato, Bocci, Ciriaco Conte, Dusi e Ziniti**
● alle pagine 2, 3, 4, 7, 12 e 13

Il commento

Nuovo round contro il virus

di **Francesco Bei**

Dunque ci siamo. Il ministro Speranza ha annunciato un balzo in avanti della campagna sulle terze dosi, aprendola a tutti gli italiani sopra i 40 anni. È un limite che sta lì chiaramente per essere superato da una vaccinazione di massa estesa a tutte le classi di età, indistintamente.

● continua a pagina 32

Forum con i saggi Pd

Letta: "Uniti ai 5S batteremo le destre Siamo cambiati"

di **Vitale** ● alle pagine 14 e 15

Le idee

Salviamo il Colle dai tarli della Repubblica

di **Gustavo Zagrebelsky**

Non è più tempo, il tempo in cui l'elezione del Presidente della Repubblica poteva essere l'apoteosi delle trattative segrete, dei calcoli di utilità di soggetti più o meno visibili, dei giochi e degli intrighi di palazzo.

● a pagina 32

Vi spiego perché l'ideologia woke non ha futuro

di **Bret Stephens**

La storia americana è una storia di grandi proteste, generalmente di due tipi. Ci sono i movimenti che pur esprimendo un dissenso feroce partono dalla convinzione che il sistema americano sia adeguato.

● a pagina 33

Mappamondi



▲ **Londra** Una manifestazione per l'ambiente durante il Cop26 di Glasgow

Usa e Cina, intesa sull'ambiente: "Collaboriamo per salvare il clima"

di **Luca Fraioli e Antonello Guerrero**
● alle pagine 10 e 11



▲ **Kuznica** I migranti bloccati al confine fra Bielorussia e Polonia

Tra i dannati al confine polacco "La Bielorussia ci ha ingannato"

dal nostro inviato **Giampaolo Visetti** ● alle pagine 8 e 9
con un servizio di **Paolo Mastrolilli**

Calcio femminile

Stella del Psg pestata su ordine della sua riserva



di **Anais Ginori** ● a pagina 43

Domani in edicola

Sul Venerdì Vasco si confessa a Serra: "Che vita"



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Dostoevskij
"Saggi Russi" € 11,40

Corno d'Africa

Etiopia, arrestato volontario italiano "Aiuta i profughi"



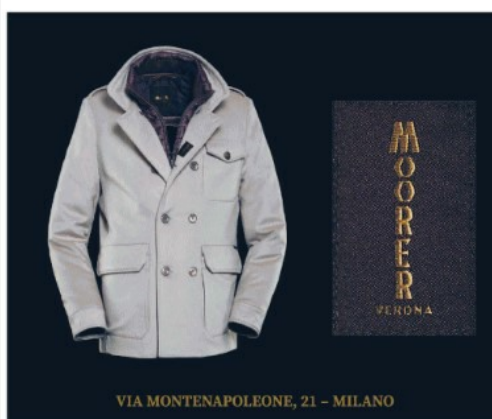
di **Floriana Bulfon**
● a pagina 21

Ultima fermata Addis Abeba

di **Fernando Gentilini**

I convogli militari per Addis Abeba avanzano sempre lungo la stessa strada, cioè la vecchia camionabile costruita dagli italiani nel 1935-'36. Badoglio fu il primo a percorrerla, con le camicie nere.

● a pagina 35



VIA MONTENAPOLEONE, 21 - MILANO

NZ

Cop 26 Cina-Usa, prove di disgelo sul clima
Pechino pronta a ridurre l'uso del carbone

MONICA PEROSINO - PP. 20 E 21



Parigi Calciatrice del Psg paga dei picchiatori
sprangate per mettere fuori gioco la compagna

GIULIA ZONCA - P. 17



LA STAMPA



GIOVEDÌ 11 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 311 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it **GNN**

STRETTA SUL SUPERBONUS AL 110%, IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO: L'ALTERNATIVA ALLE RIFORME È IL NON GOVERNO

“Draghi premier serve all'Italia”

Intervista a Messina (Intesa Sanpaolo): “Crescita oltre il 6%”. Descalzi (Eni): “Caro bollette per un altro anno”

LA CRISI AL CONFINE

Muro anti-migranti Michel alla Polonia “Ue pronta a pagare”

MARCO BRESOLIN - P. 18



L'ANALISI

L'EUROPA SI DIVIDE E PUTIN SE LA RIDICE

DARIO FABBRI

La mossa di Alexander Lukashenko al confine tra Polonia e Bielorussia, probabilmente sostenuto da Putin, favorisce soprattutto Mosca, colpisce Varsavia, smaschera la retorica di Berlino e Bruxelles, imbarazza l'Italia. Ieri la situazione si è aggravata. Altri profughi, soprattutto mediorientali, si sono ammassati alla frontiera tra i due paesi. Angela Merkel ha chiamato Vladimir Putin chiedendogli di intercedere nei confronti di Lukashenko affinché non usi i migranti per perseguire i suoi interessi. E il presidente del Consiglio europeo, Charles Michel, ha annunciato che le istituzioni comunitarie sono pronte ad aiutare il governo di Varsavia nella costruzione di una barriera che tamponi l'afflusso di profughi.

- P. 29 FRANCESCA PACI - PP. 18-19

FRANCESCO SPINI

Carlo Messina, banchiere di primo piano, consigliere delegato di Intesa Sanpaolo, ha le idee chiare su quello che dovrebbe essere il futuro politico del Paese: ritiene che a Palazzo Chigi oggi «ci sia il meglio che l'Italia possa esprimere». L'ottimo, insomma, è che Mario Draghi resti dov'è. - P. 3 SERVIZI - PP. 8-5

LA BOLKESTEIN

LA CONCORRENZA SOTTO L'OMBRELLONE

ALESSANDRO DE NICOLA

«Ci sarà pure un Giudice a Berlino!» esclamò il mugugno Arnold, vessato dal barone von Gersdorf e perdente davanti ai corrotti giudici di Potsdam, quando decise di rivolgersi al re Federico il Grande per ottenere giustizia. E così fu, visto che il sovrano, magistrato supremo, esaminata bene le carte, diede ragione al povero mugugno. Morale: bisogna sempre fidare nella Giustizia. - P. 29 DI MATTEO E MONTICELLI - P. 4

LA DISOCCUPAZIONE

Addio a 2500 Navigator “Cercavo lavoro agli altri ora devo trovarlo per me”

FRANCESCO MOSCATELLI

«Posso chiederle la cortesia di richiamarmi? Sono impegnato con un utente». Nella risposta di Antonio Lenzi, navigator del Centro per l'impiego di Rho, c'è già lo spirito combattivo e l'orgoglio con cui i lavoratori che dal 2019 si occupano di guidare i percettori del reddito di cittadinanza - nella ricerca di un lavoro, si apprestano a combattere la loro ultima e decisiva battaglia. - P. 7

LA PANDEMIA

Via alla terza dose agli over 40, il sì di Speranza

GRAZIA LONGO

Arriva la terza dose del vaccino anti-Covid: dal primo dicembre potranno ottenerla anche coloro che hanno tra i 40 e i 60 anni. Lo annuncia il ministro Speranza: «La terza dose è strategica per la campagna vaccinale. Siamo all'83,7% di cicli vaccinali completati». - P. 8 SERVIZI - PP. 8-10



IL RAPPER REGISTRA IL DOMINIO WEB PER LE ELEZIONI DEL 2023



Il punto non è capire se Fedez faccia o meno sul serio. Se dietro alla registrazione del dominio internet Fedez elezioni2023.it ci sia davvero la volontà del rapper di entrare in politica, o se si tratti dell'ennesima operazione di marketing. Non è il «dove vuole arrivare?» che ieri risuonava in Transatlantico. - P. 12



LA STORIA

L'ETNA E QUELL'UOMO VENUTO DAL PASSATO

GABRIELE ROMAGNOLI

L'uomo dell'Etna è un reperto archeologico del passato prossimo. È, anche, un mistero che accende la fantasia e sfida la scienza. Sarebbe stato perfino un ottimo spunto per un'indagine di Montalbano ma, invece di assurgere a romanzo, inciampa nelle righe della cronaca, che lo ripesca dal fondo di una grotta dove giaceva da almeno quarant'anni. - P. 15



IL PROCESSO

LA VITTIMA LAPIDATA PER UN BACIO A GRILLO

GIANLUIGI NUZZI

Dal bacio alla lapidazione il passo è breve, brevissimo nell'affaire della violenza sessuale che la procura di Tempo Pausania attribuisce a Ciro Grillo e tre suoi amici ai danni di due ragazze in Costa Smeralda. Una manina, nemmeno tanto misteriosa, sta foraggiando giornali e tv di video, audio, post, per porre al centro la vittima, polverizzarne reputazione. - P. 29



LA DENUNCIA

PERCHÉ LA CHIESA COPRE I SUOI ABUSI

LUCETTA SCARAFFIA

Come mai nel nostro Paese la Chiesa non ha avviato alcuna indagine né indipendente né interna sugli abusi del clero? In questi giorni in cui si fa un gran parlare della situazione francese molti se lo domandano e immagino siano ben pochi quelli che pensano che il motivo stia in un comportamento particolarmente virtuoso del clero italiano. - P. 31



BUONGIORNO

Almeno Di Maio s'è pentito: sul balcone ad annunciare l'abolizione della povertà, dice, non ci salirei più. Eppure non aveva nemmeno tutti i torti: oggi nessuno vuol sentirsi promettere una politica che affronti la povertà, la vuole proprio abolita domattina, in soddisfazione di un diritto negato e nei tempi del tocco di una bacchetta magica. Poi la povertà non sarà abolita e se ne risentirà, aggiungerà un mattone alla casamatta dentro cui si ripara dal diabolico complotto. Ma non c'è da sorridere, anche le nostre lagnhe sulle indecisioni e sulle contraddizioni della scienza davanti al Covid sono dello stesso stampo, e così le dispute sull'efficacia e la durata del vaccino, le aspettative sulla terza dose, le basi scientifiche del Green Pass. Una verità parziale, in divenire, ci è sgradita, scriveva domenica Pao-

Selfie di gruppo

MATTIA FELTRI

Giordano sul Corriere, e non riusciamo a ficcarci in testa che ogni scelta profilattica è stata il risultato di una necessaria mediazione. La scienza, diceva con ammirabile sintesi Karl Popper, non è un sistema di risposte bensì di domande, ma temo che già il nostro professore del liceo fosse altrettanto esauritivo. E se leggo i nostri politici e i nostri editorialisti mettersi a ruota dei ragazzi di Glasgow nella drastica condanna dei leader pavidi e temporeggianti, trascurando come i ragazzi le enormi difficoltà e le enormi implicazioni, e senza la scusante dello slancio di purezza dell'età, mi accorgo che siamo tutti lì ad aspettare un Di Maio sul balcone. Un incaponirsi da adolescenti o un sintomo di senilità, avrebbe detto il vecchio Cioran, tratteggiando uno strepitoso ritratto collettivo.

IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE

Fatturato a zero ma i furgoni elettrici Rivian raccolgono 12 mld di dollari al Nasdaq

Però Amazon, che è in possesso del 20% del capitale, ha ordinato 100 mila veicoli. Tra i soci anche Ford, Soros e Blackstone **Bertolino a pagina 11**

il quotidiano dei mercati finanziari

SOSTENIBILE & DIGITALE

Anno XXXIII n. 223

Giovedì 11 Novembre 2021

€2,00 *Classeditori*

IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE

FTSE MIB +0,44% 27.561 DOW JONES -0,66% 36.082 NASDAQ -1,81% 15.599 DAX +0,17% 16.068 SPREAD 118,4 €/S 1,1558

SPUNTA AL SENATO UNA MISURA ANTI-CEO DI GENERALI

Imboscata a Donnet

La **norma** prevede l'impossibilità, dopo sei **anni**, di ricandidarsi per guidare un **cda** Manovra, **bonus** per le ipo: il governo apre a **modifiche** per la proroga del benefit Caro **bollette**, Draghi ora cerca altri 4,5 **miliardi** e pensa a una soluzione per **Mps**

LO SPETTRO INFLAZIONE MANDA IN ROSSO I MERCATI AMERICANI. IN ITALIA PAGA DAZIO IL BTP

PACKAGING PER ALIMENTI

Anche la Seda di D'Amato verso la borsa. De Nora sceglie gli advisor

MOTORE ITALIA
Edizione PIEMONTE

Il Piemonte tra rilancio e rinnovamento

PARTITE DI SERIE A

Giorgetti chiede a Dazn di chiarire il divieto all'uso di due utenze per abbonato

Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.

PNRR

Together we can

VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM è il nuovo servizio di consulenza per imprese e P.IVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. Contatta il tuo consulente business e scopri di più su voda.it/vlabpremium

-
-
-

Ddl salva mare, i pescatori potranno raccogliere la plastica in acqua

Il bla bla bla con il quale Greta Thunberg ha bollato lo sterile parlare dei potenti del mondo di fronte all' incombente catastrofe climatica si traduce in ogni paese nell' incapacità di mettere mano, velocemente e con misure efficaci, alla difesa dell' ambiente . L' Italia non sfugge purtroppo a questo inaccettabile procedere ma forte - dopo il G20 di Roma e il COP26 di Glasgow - la speranza che le forze politiche sentano il dovere morale di far schizzare ai primissimi posti degli impegni parlamentari le proposte in materia di lotta alle emissioni di gas nocivi e a tutto ciò che contribuisce ad avvelenare la terra. Il disegno di legge Salva Mare I provvedimenti concreti da approvare, alcuni già in Parlamento, non mancano, spinti in molti casi dagli stakeholder del mondo produttivo, associativo, ecologista . Il Senato ha appena approvato in sede redigente il disegno di legge Salva Mare con 220 voti favorevoli, 15 astensioni e nessun contrario . Nelle scorse settimane era stato presentato un nuovo appello firmato da tutto il mondo del mare - Confindustria Nautica, Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn - per chiedere al Parlamento una rapida approvazione della legge. Si tratta di uno strumento efficace per far fronte all' emergenza planetaria dell' inquinamento del mare , una piaga per un ecosistema che, se in salute, in grado di produrre più del 50% dell' ossigeno che respiriamo e assorbire il 30% della CO2 prodotta. Il Mediterraneo molto esposto al problema della plastica Il provvedimento era stato approvato a Montecitorio il 24 ottobre 2019 . Rispetto al testo della Camera, a Palazzo Madama sono state apportate alcune modifiche per cui richiesto un ulteriore passaggio parlamentare per l' approvazione definitiva. Il rischio quello di tempi lunghi per una legge che richiede di essere invece approvata il più presto possibile . Le acque territoriali italiane rappresentano un quinto del Mar Mediterraneo, uno scrigno di biodiversità unico. Il nostro Paese caratterizzato da oltre 8.000 chilometri di coste, 32 aree marine protette, nove arcipelaghi, 27 isole minori abitate, oltre 500 porti e approdi e sono 200 mila le imprese italiane blu che producono il 3% del nostro Pil . Il Mediterraneo peraltro particolarmente esposto al problema della plastica, trattandosi di un mare semichiuso: si pensa siano almeno 250 miliardi i frammenti di plastica al suo interno. Nel solo Tirreno, il 95% dei rifiuti galleggianti avvistati , più grandi di venticinque centimetri, sono di plastica, il 41% di questi sono buste e frammenti. Riciclo di rifiuti Con la Legge Salvamare i pescatori potranno portare a terra la plastica recuperata con le reti e di farla riciclare . Al momento i pescatori sono costretti a ributtarla in mare perché con l' attuale normativa portarla a terra configura il reato penale di trasporto illegale di rifiuti . I pescatori, insomma, potranno assumere anche il fondamentale ruolo sociale di spazzini del mare , potranno avere un certificato ambientale e la loro filiera di pescato



sar adeguatamente riconoscibile e riconosciuta. I rifiuti potranno essere portati nei porti dove saranno allestiti punti di raccolta e verranno introdotti meccanismi premiali per i pescatori. In Italia esistono già dei progetti sperimentali che coinvolgono i pescatori nella raccolta della plastica che stanno producendo ottimi risultati: nell' Arcipelago Toscano (a Livorno) da un anno e in Puglia. Come ricordano i ricercatori, nel Mar Mediterraneo 134 specie sono vittime di ingestione di plastica, tra cui 60 specie di pesci, 3 specie di tartarughe marine, 9 specie di uccelli marini e 5 specie di mammiferi marini.

Port Logistic Press

Primo Piano

Approvata dal Senato la Legge Salvamare come avevano richiesto a gran voce le associazioni che ringraziano: "Siamo soddisfatti, ma non possiamo abbassare la guardia"

Ufficio stampa

Roma - La Legge Salvamare è stata approvata dal Senato con 220 voti favorevoli e 15 astenuti. Marevivo, insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela e Stazione Zoologica Anton Dohrn, ringrazia i Senatori per aver accolto l' appello con il quale il mondo del mare ha chiesto a gran voce l' approvazione del provvedimento. «Siamo molto soddisfatti, ma ora non possiamo abbassare la guardia - ha commentato la presidente di Marevivo Rosalba Giugni - Continueremo a seguire l' iter legislativo per la sua approvazione definitiva, che ora più che mai è necessaria. Il mare infatti ha un ruolo decisivo nella lotta ai cambiamenti climatici. Produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica nell' atmosfera ed è un grande regolatore del clima con le sue correnti e maree. Tuttavia, per svolgere queste funzioni vitali deve essere in buona salute. L' approvazione di questo provvedimento sarebbe un segnale forte, la prima risposta concreta dell' Italia alla Cop26 di Glasgow. Avanti tutta!»



Il Nautilus

Venezia

Dati Porti di Venezia e Chioggia terzo trimestre 2021

Venezia -Nel terzo trimestre 2021 prosegue il trend di crescita, già mostrato nei mesi precedenti dell' anno, per i traffici in entrata e in uscita dal porto di Venezia. Lo scalo lagunare registra una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate mostrando un aumento del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (gennaio -settembre 2020), anno segnato dalla pandemia. A fare la parte del leone, anche nel terzo trimestre, è il settore commerciale che cresce rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 15,4% (+10.892.600 tonnellate) vede un aumento importante delle rinfuse solide (+ 31,7% con 4.776.253 tonnellate) transitate. Esaminando i dati nel periodo di tempo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell' anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+ 3,4%). Dato, quest' ultimo, che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall' emergenza da Covid -19. In dettaglio, nel terzo trimestre di quest' anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono le rinfuse solide guadagnare 1.150.484 tonnellate (+31,7%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, di 129.752 tonnellate (-2,0%). Il general cargo mostra un aumento di 280.962 tonnellate (+4,2%,). Per quanto riguarda il settore TeU va rilevato un maggior equilibrio tra container pieni movimentati in import ed in export. La differenza, da sempre a favore dell' export, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al 4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% TEU) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3% TEU). Grazie al parziale recupero della programmazione e alle soluzioni individuate per gli approdi provvisori, da gennaio a settembre 2021 il numero di crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato pari a 43.863. Con 793.229 tonnellate, il porto di Chioggia vede, nel terzo trimestre, un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Confrontando i dati su base annuale (ottobre 2020-settembre 2021 e ottobre 2019-settembre 2020), lo scalo clodiense conosce una crescita che si attesta sul 5,7%. Il general cargo continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calce in aumento del 41%. **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare**



Il Nautilus

Venezia

Adriatico Settentrionale, commenta così i dati: 'Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno, i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove possibile, i volumi pre-pandemia. Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del **sistema portuale** veneto. Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un **sistema portuale** commerciale e industriale quale quello di Venezia dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità. Questo ci permetterà di individuare e raggiungere nuovi mercati e contribuire allo sviluppo del nostro territorio e del Veneto'.

Informare

Venezia

Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Venezia è cresciuto del +14,6%

L' aumento degli sbarchi (+22,4%) compensa la flessione degli imbarchi (-12,3%) Nel terzo trimestre di quest' anno il **porto** di **Venezia** ha movimentato 6,33 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +14,6% sul corrispondente periodo del 2020 e con una crescita del +5,4% sul terzo trimestre dell' anno pre-pandemia del 2019. Il rialzo è stato generato dal forte aumento delle merci allo sbarco in atto da due trimestri, flusso di carichi che nel periodo luglio-settembre del 2021 è ammontato a 5,23 milioni di tonnellate, con una progressione del +22,4% sullo stesso periodo del 2020 e del +11,0% sullo stesso periodo del 2019. In calo, invece, i carichi all' imbarco che hanno totalizzato 1,10 milioni di tonnellate, con flessioni rispettivamente del -12,3% e -17,0% sui corrispondenti periodi del 2020 e del 2019. Nel terzo trimestre del 2021 il solo traffico complessivo delle merci varie è stato pari a 6,33 milioni di tonnellate, con un aumento del +7,8% sul terzo trimestre dello scorso anno, di cui 1,29 milioni di tonnellate di merci in container (+6,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 123mila teu (-6,0%), 395mila tonnellate di rotabili (-10,4%) e 702mila tonnellate di altre merci varie (+26,0%). Accentuato l' incremento delle rinfuse solide che hanno totalizzato 1,73 milioni di tonnellate (+67,3%), incluse 674mila tonnellate di prodotti metallurgici (+152,5%), 377mila tonnellate di mangimi, foraggi e semi oleosi (+8,2%), 197mila tonnellate di carbone (+105,6%), 74mila tonnellate di minerali (-1,1%), 53mila tonnellate di cereali (+58,4%), 43mila tonnellate di prodotti chimici (+36,6%) e 310mila tonnellate di altre rinfuse secche (+70,5%). Nel settore delle rinfuse liquide è stato registrato un calo del -2,8% essendo state movimentate un totale di 2,21 milioni di tonnellate, di cui 1,91 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-2,8%), 253mila tonnellate di prodotti chimici (-3,6%) e 50mila tonnellate di altri carichi (+3,1%). Nel terzo trimestre di quest' anno il traffico dei crocieristi nel **porto** di **Venezia**, attività che nello stesso periodo dello scorso anno era ferma a causa della crisi sanitaria del Covid-19, è stato pari ad oltre 13mila passeggeri, mentre nel segmento dei traghetti il traffico è stato di 41mila passeggeri (+58,1%).



Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Venezia è cresciuto del +14,6%

L'aumento degli sbarchi (+22,4%) compensa la flessione degli imbarchi (-12,3%)

Nel terzo trimestre di quest'anno il porto di Venezia ha movimentato 6,33 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +14,6% sul corrispondente periodo del 2020 e con una crescita del +5,4% sul terzo trimestre dell'anno pre-pandemia del 2019. Il rialzo è stato generato dal forte aumento delle merci allo sbarco in atto da due trimestri, flusso di carichi che nel periodo luglio-settembre del 2021 è ammontato a 5,23 milioni di tonnellate, con una progressione del +22,4% sullo stesso periodo del 2020 e del +11,0% sullo stesso periodo del 2019. In calo, invece, i carichi all'imbarco che hanno totalizzato 1,10 milioni di tonnellate, con flessioni rispettivamente del -12,3% e -17,0% sui corrispondenti periodi del 2020 e del 2019.

Nel terzo trimestre del 2021 il solo traffico complessivo delle merci varie è stato pari a 6,33 milioni di tonnellate, con un aumento del +7,8% sul terzo trimestre dello scorso anno, di cui 1,29 milioni di tonnellate di merci in container (+6,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 123mila teu (-6,0%), 395mila tonnellate di rotabili (-10,4%) e 702mila tonnellate di altre merci varie (+26,0%). Accentuato l'incremento delle rinfuse solide che hanno totalizzato 1,73 milioni di tonnellate (+67,3%), incluse 674mila tonnellate di prodotti metallurgici (+152,5%), 377mila tonnellate di mangimi, foraggi e semi oleosi (+8,2%), 197mila tonnellate di carbone (+105,6%), 74mila tonnellate di minerali (-1,1%), 53mila tonnellate di cereali (+58,4%), 43mila tonnellate di prodotti chimici (+36,6%) e 310mila tonnellate di altre rinfuse secche (+70,5%). Nel settore delle rinfuse liquide è stato registrato un calo del -2,8% essendo state movimentate un totale di 2,21 milioni di tonnellate, di cui 1,91 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-2,8%), 253mila tonnellate di prodotti chimici (-3,6%) e 50mila tonnellate di altri carichi (+3,1%).

Informatore Navale

Venezia

Dati Porti di Venezia e Chioggia terzo trimestre 2021

Nel terzo trimestre 2021 prosegue il trend di crescita, già mostrato nei mesi precedenti dell' anno, per i traffici in entrata e in uscita dal porto di Venezia . Lo scalo lagunare registra una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate mostrando un aumento del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (gennaio-settembre 2020), anno segnato dalla pandemia. A fare la parte del leone, anche nel terzo trimestre, è il settore commerciale che cresce rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 15,4% (+10.892.600 tonnellate) vede un aumento importante delle rinfuse solide (+ 31,7% con 4.776.253 tonnellate) transitate. Esaminando i dati nel periodo di tempo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell' anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+ 3,4%). Dato, quest' ultimo, che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall' emergenza da Covid-19. In dettaglio, nel terzo trimestre di quest' anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono le rinfuse solide guadagnare 1.150.484 tonnellate (+31,7%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, di 129.752 tonnellate (-2,0%). Il general cargo mostra un aumento di 280.962 tonnellate (+4,2%,). Per quanto riguarda il settore TeU Va rilevato un maggior equilibrio tra container pieni movimentati in import ed in export. La differenza, da sempre a favore dell' export, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al 4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% TEU) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3% TEU). Grazie al parziale recupero della programmazione e alle soluzioni individuate per gli approdi provvisori, da gennaio a settembre 2021 il numero de crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato pari a 43.863. Con 793.229 tonnellate, il porto di Chioggia vede, nel terzo trimestre, un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Confrontando i dati su base annuale (ottobre 2020-settembre 2021 e ottobre 2019-settembre 2020), lo scalo clodiense conosce una crescita che si attesta sul 5,7%. Il general cargo continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calci in aumento del 41%. **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente dell' **Autorità di Sistema**



Dati Porti di Venezia e Chioggia terzo trimestre 2021



Informatore Navale

Venezia

Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, commenta così i dati: " Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno, i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove possibile, i volumi pre-pandemia . Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del **sistema portuale** veneto. Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un **sistema portuale** commerciale e industriale quale quello di Venezia dobbiamo fare di più attraendo.

Venezia: il settore commerciale guida la crescita

Redazione

VENEZIA Quel trend positivo che aveva segnato la prima parte del 2021 per il porto di Venezia, si conferma anche nel terzo trimestre. Con una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate lo scalo lagunare vede crescere il traffico del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020. Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno -commenta il presidente dell'AdSp Fulvio Lino di Blasio i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove possibile, i volumi pre-pandemia. Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del sistema portuale veneto. Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un sistema portuale commerciale e industriale quale quello di Venezia dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità. Questo ci permetterà di individuare e raggiungere nuovi mercati e contribuire allo sviluppo del nostro territorio e del Veneto. È il settore commerciale quello che traina la crescita con un +15,4% (+10.892.600 tonnellate), aumento che si nota poi anche nelle rinfuse solide transitate che si attestano sulle 4.776.253 tonnellate segnando così un +31,7%. Esaminando i dati nel periodo di tempo Ottobre 2020-Settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell'anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+ 3,4%), dato che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall'emergenza da Covid -19. Le rinfuse solide guadagnano 1.150.484 tonnellate con un andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, del 2,0%, mentre per il general cargo l'aumento è di 280.962 tonnellate (+4,2%). La differenza, da sempre a favore dell'export, per quel che riguarda i contenitori pieni movimentati, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al 4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% teu) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3%). Le soluzioni provvisorie per gli approdi e il parziale recupero della programmazione, da Gennaio a Settembre 2021 il numero di crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato di 43.863. Un focus sul porto di Chioggia rivela anche in questo caso un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo scorso anno, con 793.229 tonnellate. I dati su



Messaggero Marittimo

Venezia

base annuale denotano per lo scalo clodiense una crescita che si attesta sul 5,7% con il general cargo che continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calci in aumento del 41%.

Dati Porti di Venezia e Chioggia terzo trimestre 2021

11 novembre 2021- Nel terzo trimestre 2021 prosegue il trend di crescita, già mostrato nei mesi precedenti dell' anno, per i traffici in entrata e in uscita dal porto di Venezia. Lo scalo lagunare registra una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate mostrando un aumento del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (gennaio -settembre 2020), anno segnato dalla pandemia. A fare la parte del leone, anche nel terzo trimestre, è il settore commerciale che cresce rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 15,4% (+10.892.600 tonnellate) vede un aumento importante delle rinfuse solide (+ 31,7% con 4.776.253 tonnellate) transitate. Esaminando i dati nel periodo di tempo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell' anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+ 3,4%). Dato, quest' ultimo, che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall' emergenza da Covid -19. Grazie al parziale recupero della programmazione e alle soluzioni individuate per gli approdi provvisori, da gennaio a settembre 2021 il numero de crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato pari a 43.863. Con 793.229 tonnellate, il porto di Chioggia vede, nel terzo trimestre, un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Confrontando i dati su base annuale (ottobre 2020-settembre 2021 e ottobre 2019-settembre 2020), lo scalo clodiense conosce una crescita che si attesta sul 5,7%. Il general cargo continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calci in aumento del 41%.



Shipping Italy

Venezia

Il porto di Venezia vede il 2019, ma la pandemia pre-Covid dei traffici resta da curare

Rispetto ad altri porti italiani (si vedano Genova e Livorno) il porto di Venezia è fra quelli maggiormente riavvicinatisi al periodo pre-pandemico nei primi nove mesi del 2021. Rispetto infatti al gennaio - settembre 2019 la movimentazione complessiva, con 17,9 milioni di tonnellate di merci, vale il -3,9%. Un risultato che va però filtrato dalla particolare dinamica delle rinfuse secche, che con 4,8 milioni di tonnellate segnano addirittura un +5,4% sul 2019. Rinfuse liquide e general cargo scontano invece perdite ancora pesanti: -8,6% e -5,3%, performance in linea o più gravi di quelle di altri porti italiani. Se poi si considera che il 2019 fu (anche) nei primi tre trimestri per Venezia un anno particolarmente nero, con uno dei peggiori risultati a livello nazionale (-5,3%), risulta chiaro come la pandemia si sia innestata su una crisi già in atto. Naturalmente accentuandola, sì che il differenziale 2021/2020 (+7,8%) attenua solo lievemente quello 2021/2018 (-9,1%). Caso a sé, come ovunque, fa il settore passeggeri, per Venezia concentrato sul crocierismo, che alla fine dei primi nove mesi dell' anno è ancora pressoché irrilevante rispetto a due anni prima: -98,3%. Nondimeno, anche in questo caso, l' approccio dell' Autorità di Sistema Portuale che ha diffuso i dati di traffico è improntato all' ottimismo: 'Nel terzo trimestre di quest' anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono le rinfuse solide guadagnare 1.150.484 tonnellate (+31,7%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, di 129.752 tonnellate (-2,0%). Il general cargo mostra un aumento di 280.962 tonnellate (+4,2%,). Per quanto riguarda il settore TeU Va rilevato un maggior equilibrio tra container pieni movimentati in import ed in export. La differenza, da sempre a favore dell' export, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al 4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% TEU) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3% TEU). Grazie al parziale recupero della programmazione e alle soluzioni individuate per gli approdi provvisori, da gennaio a settembre 2021 il numero de crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato pari a 43.863'. Molto male Chioggia, altro porto sotto giurisdizione Adsp, dove le 794mila tonnellate movimentate valgono sì un +23,6% sul 2020, ma un -16,5% sul 2019. 'Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno, i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Il porto di Venezia vede il 2019, ma

Shipping Italy

Venezia

possibile, i volumi pre-pandemia. Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del sistema portuale veneto. Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un sistema portuale commerciale e industriale quale quello di Venezia dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità. Questo ci permetterà di individuare e raggiungere nuovi mercati e contribuire allo sviluppo del nostro territorio e del Veneto' ha commentato il presidente dell' Adsp Fulvio Lino di Blasio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Viadotto Bisagno, definiti gli indennizzi: oltre 3,3 milioni per 129 famiglie e 3 imprese

Prossimamente un incontro tra Regione, Comune e comitati per i cittadini per condividere i risultati e le modalità di erogazione

Tre milioni e 321mila euro che serviranno a compensare 129 nuclei familiari, di cui 22 in zona rossa, 27 in fascia arancione rinforzata, 12 in fascia arancione e 68 in fascia gialla, oltre a tre attività produttive al momento individuate. Questi gli indennizzi per i nuclei familiari e le imprese interferiti dai lavori sul viadotto Bisagno, individuati a seguito dell' accordo con Autostrade e definiti dalla riunione odierna tra Regione e Comune di Genova. Sulla base del riparto approvato, ai nuclei familiari in fascia rossa andranno 60 mila euro, in fascia arancione rinforzata 45 mila euro, in fascia arancione 30 mila euro e 6 mila alle famiglie in fascia gialla. Stessa cifra, cioè 6 mila euro, sarà corrisposta alle attività produttive. Il tavolo ha concordato che se ci fosse qualcuno tra le attività e cittadini che rientrasse tra i parametri e non fosse stato ancora inserito sarà comunque oggetto di un' ulteriore valutazione. Una riunione conclusiva che arriva dopo una serie di verifiche e monitoraggi nell' area del viadotto Bisagno-Gavette, che hanno portato a una proposta di tutela sociale condivisa che tiene conto anche delle richieste della popolazione, per andare incontro ai soggetti interferiti. A questa seduta seguirà un incontro con i comitati per i cittadini per condividere i risultati e le modalità di erogazione. In una nota congiunta, commentano Giacomo Giampedrone e Pietro Piciocchi, rispettivamente assessore regionale alle Infrastrutture e assessore comunale ai Lavori Pubblici e Manutenzione: «Al positivo esito della riunione odierna siamo arrivati dopo un lavoro comune che ha tenuto conto di tutte le istanze pervenute, con un' attenzione spasmodica alle realtà del territorio che stanno patendo i disagi e dopo l' incontro che c' era stato tra il presidente Toti e il sindaco Bucci con il ministro Giovannini, a margine della cerimonia in memoria delle vittime del crollo del ponte Morandi, durante il quale era emersa la necessità di corrispondere cifre più adeguate: il valore del Pris moltiplicato per tre ». Le cifre finali fanno parte di un lavoro fatto grazie alla legge Pris al quale si sono aggiunte le quote derivanti dall' accordo tra Aspi, Regione, Comune e **Autorità Portuale** di Genova per 1 miliardo e mezzo di indennizzo per il crollo del ponte che ha consentito di triplicare l' indennità. «I criteri che abbiamo individuati per questa prima fase di lavori sul viadotto Bisagno Gavette - conclude l' assessore Giampedrone - verranno utilizzati anche per le opere che verranno effettuate in sponda sinistra». Quanto emerso dal tavolo di oggi verrà presentato a ciascun avente diritto, interferito dal cantiere, nel corso di una riunione prevista venerdì prossimo in Regione.



Tre milioni e 321mila euro che serviranno a compensare 129 nuclei familiari, di cui 22 in zona rossa, 27 in fascia arancione rinforzata, 12 in fascia arancione e 68 in fascia gialla, oltre a tre attività produttive al momento individuate. Questi gli indennizzi per i nuclei

Nuova vita per l' ex granaio Hennebique nel porto di Genova, investimento da 100 milioni

10 Nov, 2021 Con i primi cantieri è iniziato il conto alla rovescia, a **Genova**, per la riqualificazione dell' edificio dell' ex granaio Hennebique - cerniera tra il **Porto Antico** e il nuovo Polo crocieristico e turistico-ricreativo in via di sviluppo , completamento dei lavori di riqualificazione del waterfront città-**porto**. **GENOVA**

- Lo storico granaio genovese Hennebique, dopo oltre 50 anni di abbandono avrà un nuova vita. Edificio dall' inestimabile bellezza liberty, situato nel pieno centro storico di **Genova**, cerniera del waterfront cittadino tra il **porto Antico** e il futuro polo crocieristico, Hennebique avrà un futuro grazie ai lavori di recupero e riqualificazione, guidati da Vitali Spa, gruppo attivo nel settore Real Estate e delle grandi infrastrutture e grazie ad un investimento di 100 milioni di euro . L' avvio dei lavori con la messa a terra dei primi cantieri è stato sottolineato da una cerimonia durante la quale è stato presentato il progetto di recupero e di riqualificazione del grande edificio. Presenti le istituzioni: il governatore della Regione Liguria Giovanni Toti, il sindaco del Comune di **Genova**, Marco Bucci, il presidente di Autorità Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, per il gruppo Vitali, l' amministratore delegato Cristian Vitali e

per Starching Milano società specializzata in architettura integrata e progettazione di edifici complessi, il direttore di Maurizio Tosi . Il progetto A fronte di un investimento di 100 milioni di euro, gli oltre 40 mila metri quadrati di superficie verranno convertiti in strutture ricettive, uffici e servizi dedicati alle attività crocieristiche . L' innovazione tecnologica dei processi, i macchinari di ultima generazione e la specializzazione nel settore, consentiranno a Vitali spa di gestire le attività di cantiere minimizzando l' impatto ambientale e seguendo i principi dell' economia circolare e della sostenibilità. Inserita in un contesto urbano delicato, il nuovo Hennebique costituisce la cerniera tra il **Porto Antico** e il Polo crocieristico e turistico-ricreativo in via di sviluppo , e completerà la riqualificazione del waterfront cittadino . Collocato in posizione strategica l' immobile diventerà un polo attrattore per residenti, turisti e crocieristi. L' avvio dei lavori di riqualificazione di Hennebique coincide con l' inizio di una nuova vita del gigante addormentato nel **Porto**, primo edificio in Italia ad essere stato costruito, tra il 1899 e il 1901 utilizzando il brevetto del calcestruzzo armato a vista, il complesso ha attraversato intonso più di cento anni di storia, marcando a fuoco vivo la tradizione genovese. Un' innovazione edile straordinaria per l' epoca che venne applicata, a sua volta, da Francois Hennebique, da cui l' edificio riprende il nome. Inizialmente dedicati ad accogliere i grandi scali europei, i silos Hennebique sono stati per lungo tempo il volto e i profili dell' importante adeguamento tecnologico e infrastrutturale che, a fine '800, ha travolto il contesto storico-culturale genovese.



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

L' impianto, fu pensato fin dal principio come un vero e proprio automa industriale capace di 'ingerire' ed insaccare quantitativi massicci di granaglie . Non da ultimo, il collegamento diretto con due binari ferroviari permetteva un rapido trasferimento della merce e sigillava l' indispensabile collegamento terra-mare. Una struttura altamente performante che tornerà a operare a pieno ritmo rispondendo alle esigenze attuali della città conservando intatto il proprio fascino, sia per l' imponenza della struttura sia per la bellezza liberty dei particolari, e ridisegnando un' altra parte importante del fronte mare. Un contributo allo sviluppo turistico di **Genova** e un biglietto da visita per la Città. 'Quello di oggi è un momento storico per la città di **Genova** e per tutta la Liguria - ha commentato il presidente Toti - Un passo fondamentale e concreto all' interno di un percorso lungo e delicato, nel quale si mette un punto fermo. Grazie al lavoro congiunto e sinergico di Regione Liguria, Comune di **Genova** e Autorità portuale diamo corpo al rilancio e alla riqualificazione di uno dei luoghi più significativi del fronte mare di **Genova**. L' Hennebique, oltre a essere un edificio di straordinario valore storico, si trova in una zona assolutamente strategica della città, incastonato tra la stazione marittima e la facoltà di Economia e Commercio. Riqualificare a dare nuova vita a questo edificio significa fornire opportunità di lavoro e sviluppo alla città, in particolare penso al settore crocieristico, ma anche inserire un ulteriore tassello nel più ampio piano di rigenerazione del fronte mare della città, che parte dal waterfront di Levante e dalla Fiera e ha la sua naturale prosecuzione nel **Porto** antico e, appunto, nell' Hennebique'. Il sindaco Bucci ha dichiarato: 'Il piano per la riqualificazione di uno spazio così strategico per la città come quello dell' ex silos di Hennebique è stato uno dei primi impegni che mi ero preso con la città, ancora prima di diventare sindaco. In questi anni, insieme all' Autorità di Sistema e alla Regione Liguria, abbiamo lavorato duramente perché si potesse arrivare a dare una nuova vita ad uno spazio di elevate dimensioni, che rappresenta un pezzo di storia del lavoro della città ed in particolare del suo **porto**, e che ha un notevole impatto visivo sia per le persone che arrivano in città dal mare, sia per coloro che entrano nel cuore di **Genova** attraverso la strada Sopraelevata o via Gramsci. Con la partenza dei primi cantieri possiamo cominciare a fare il conto alla rovescia e a immaginare che significato avrà un fronte mare riqualificato anche in questo spazio con attività di servizio al territorio e ai turisti: siamo orgogliosi di aver mantenuto la promessa, ulteriore dimostrazione di quanti passi in avanti la città stia facendo in questi ultimi anni' . Il presidente dell' AdSP ha dichiarato: 'Ringrazio pubblicamente tutte le istituzioni intervenute per far sì che questo cantiere potesse avere inizio a partire dal Presidente della Regione Giovanni Toti, il Sindaco di **Genova** nonché Commissario Straordinario Marco Bucci e il Vitali Group. Sono state fondamentali la sinergia e la collaborazione tra istituzioni e operatori privati per trovare le giuste soluzioni per organizzare logisticamente il cantiere senza interferire con l' attività portuale - ha sottolineato Signorini - **Genova** in questo momento sta imboccando un periodo in cui sarà molto sollecitata. Abbiamo in campo alcune grandi opere fondamentali per il **porto** e l' economia di **Genova** che potranno avere

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

alcuni effetti sulla vita quotidiana della città. Stiamo entrando in un momento di grande fermento durante il quale bisognerà aver e un pò di pazienza ma che vedrà la rinascita di questa importante parte del fronte mare'. 'Siamo orgogliosi di essere protagonisti di questo importante progetto per la città di **Genova**. Un piano ambizioso - ha concluso l' a.d. Cristian Vitali - "che porterà lustro a **Genova**, proiettandola automaticamente verso una nuova dimensione di città evoluta e innovativa. **Genova** è da sempre simbolo di sostanziosi investimenti infrastrutturali, e Hennebique può esserne considerato il simbolo. Abbiamo sviluppato un progetto che coniuga in maniera sublime l'impronta storica dell' edificio con le migliori tecnologie impiantistiche. Una vera e propria macchina intelligente. Le rinnovate facciate impreziosiranno i profili della città.'

Il Nautilus

Genova, Voltri

Smart Logistics: Belgian and Italian perspectives

Venerdì 3 dicembre 2021 - Ore 10.30-13.30 Palazzo Turati (Via Meravigli 9/b, Milano) Il seminario sarà seguito da un networking lunch (13.30-15.00) Negli ultimi anni i porti e le aziende del Belgio hanno lavorato sodo per rendere "smart" i loro servizi e le loro attività, e per contribuire a un mondo più sostenibile. Questo seminario intende offrire a relatori belgi e italiani l'occasione di discutere gli ultimi trend in materia di smart logistics davanti a una platea di esperti e decision-maker influenti. Lo scambio aumenterà la conoscenza reciproca e stimolerà nuove forme di collaborazione. Programma
 Saluto di benvenuto della Dott.ssa Claire Tillekaerts, CEO Flanders Investment and Trade
 Discorso di apertura di S.E. Jan Jambon, Ministro Presidente delle Fiandre -Dott. Tom Hautekiet, CEO Port of Zeebrugge (Tom Hautekiet parlerà in rappresentanza di Port of Zeebrugge, Port of Antwerp e North Sea Port)
 Innovation with a purpose -Dott. **Paolo Emilio Signorini**, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Ligure occidentale**
 The investment strategy of the Ports of Genoa -Dott. Pino Musolino, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del **Mar Tirreno centro settentrionale Northern Range and/or Southern Range?**

Toward a stronger common ports policy in view of the ongoing revisions of the TEN-T network -Dott. Bernard Piette, General Manager Logistics in Wallonia
 Initiatives from Wallonia to a Smart & Sustainable Logistics & Mobility -Prof. Alex Van Breedam, Antwerp Management School, KULeuven e TRI-VIZOR
 The Extended Gateway concept -developing hinterland locations as freight villages for efficient and sustainable logistics -Dott. Lieven Severijns, Business Unit Manager International Expansion H. Essers
 How Assets, Systems & Innovation lead to Smart & Sustainable Logistics -Dott. Dirk Verwimp, Presidente Katoen Natie Italia
 A business case of smart logistics of plastics, realized by Belgian logistic companies to serve exclusively Italy' s industry - Q&A 13.30 | Fine del seminario e networking lunch.



MenteLocale Genova

Genova, Voltri

Cena di Solidarietà a favore della Comunità di San Benedetto al Porto

Genova - Giovedì 11 novembre 2021, cena di Solidarietà presso il circolo Cantagalletto a favore della Comunità di San Benedetto al **Porto** di **Genova** fondata da don Andrea Gallo. Ospiti della serata Lilli (anima della Comunità), i rappresentanti della Comunità e Ferruccio Sansa, che presenta il suo libro Fatti di **Genova**. **Genova** - A partire dalle ore 20 : pizza, focaccia farcita, farinata, dolce, acqua e caffè a 15 euro (vino e birra esclusi). Il ricavato è devoluto alla Comunità di San Benedetto al **Porto** di **Genova**. Segue la presentazione del libro Fatti di **Genova** a cura dell' autore Ferruccio Sansa. Introduce Renata Barberis. Organizzato da circolo Cantagalletto, Arci, Comunità di San Benedetto, in collaborazione con la Libreria Ubik. Per prenotare chiamare al numero 349 3261169. Necessario il green pass. Questo evento è stato aggiornato con nuove informazioni il 10/11/2021 alle ore 22:43. Potrebbe interessarti anche: Sagra della Zucca di Murta 2021: mostra e piatti autunnali, fino al 14 novembre 2021, La Polentata in Val Bisagno, sagra di novembre, 14 novembre 2021, Castagnata 2021 al Forte Tenaglie con porte aperte alla fortificazione, 13 novembre 2021, Sagra del bollito misto alla piemontese a San Desiderio con ballo del liscio ed eventi, 14 novembre 2021 Scopri cosa fare oggi a **Genova** consultando la nostra agenda eventi. Hai programmi per il fine settimana? Scopri gli eventi del weekend a **Genova**.

The screenshot shows the MenteLocale website interface. At the top, there's a blue header with the 'mentelocale' logo and a search bar set to 'Genova'. Below the header, there are navigation tabs for 'Ristoranti e Sagre', 'Genova', and 'Circolo Cantagalletto'. The main content area features the event title 'Cena di Solidarietà a favore della Comunità di San Benedetto al Porto' with a date 'Giovedì 11 novembre 2021' and time 'Ore 20:00'. A video player shows an elderly man speaking at a microphone in front of a rainbow flag. To the right of the video is a 'CATEGORIE' sidebar with various event categories like 'Concerti e A...', 'Teatro e Sp...', 'Ristoranti e...', 'Mostre e M...', 'Bambini e F...', 'Shopping e...', 'Cinema e T...', 'Minerari e V...', 'Sport e Film...', 'Libri e Inco...', 'Benessere e...', and 'Attualità e T...'. At the bottom of the video player are social media sharing icons for Facebook, Twitter, WhatsApp, and Telegram.

Port Logistic Press

Genova, Voltri

Il programma per l' appuntamento nazionale di Genova su orientamento, formazione e lavoro

Ufficio stampa

Genova - La XXVI edizione del Salone Orientamenti di Genova si terrà dal 16 al 18 novembre con una formula 'mista', in presenza, ai Magazzini del Cotone nel Porto Antico di Genova e digitale attraverso la piattaforma Orientamenti online, (<https://www.orientamenti.regione.liguria.it>), dalla quale si potrà accedere da ogni luogo ai contenuti della manifestazione. Il programma è ricco di eventi e stimoli per il grande appuntamento nazionale annuale su orientamento, formazione e lavoro, organizzato da Regione Liguria con il comitato promotore costituito da Ufficio Scolastico Regionale, Università di Genova, Camera di Commercio di Genova e delle Riviere Liguri, Comune di Genova e Città Metropolitana. Il titolo scelto per l'edizione 2021 è REACT, un messaggio per invitare i giovani, e non solo, a non subire gli eventi ma ad essere protagonisti di questo momento storico: reagire, ripartire di slancio è l'obiettivo a cui puntare. Saranno presenti alla cerimonia inaugurale e agli eventi principali previsti per la mattina, con una visita prevista anche agli stand, il ministro all' Istruzione Patrizio Bianchi e il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. Lo stesso ministro dell' Istruzione Patrizio Bianchi ha dichiarato

in attesa dell' evento di Genova: 'Orientamenti si conferma anche quest' anno un appuntamento importante per i giovani e le loro famiglie. La formazione e l' orientamento delle nostre ragazze e dei nostri ragazzi nella scelta del loro futuro sono temi al centro dell' agenda del Governo, come dimostrato anche dagli ingenti investimenti e dalle riforme che abbiamo previsto con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Il Salone di Genova sarà un' occasione preziosa di conoscenza e incontro'. Spiega l' assessore alla scuola di Regione Liguria Ilaria Cavo : 'Orientamenti è un salone pensato per tutti, per chi potrà venire in presenza e per chi vorrà collegarsi sfruttando una formula ibrida - ma che preferiamo chiamare mista - data dai limiti di capienza che, in pieno spirito di react, può diventare una grande opportunità per tutti. L' invito è a sfruttare al massimo l' opportunità di vedere gli stand e di incontrare testimonial e relatori in presenza, pur sapendo che ai Magazzini del Cotone non potrà esserci la carica dei 100mila a cui eravamo abituati, ma prevedendo che sarà sostituita da tutti coloro che vorranno collegarsi ai numerosi eventi che, con questa impostazione, permetteranno di valorizzare le personalità che, in presenza o in collegamento, potranno dare messaggi importanti ai ragazzi di tutte le età". "E' un salone per i piccoli, per gli studenti delle scuole primarie e secondarie, per gli universitari e per i docenti ma anche per le famiglie. L' apertura fino alle 21 è un segnale soprattutto per i genitori che sono fondamentali nell' accompagnare i propri figli nelle scelte e che avranno incontri mirati nelle diverse sere. Sarà un salone speciale che parte proprio dai ragazzi perché la capacità di reagire ci è stata dimostrata soprattutto da loro. Non a caso per l' inaugurazione di questo salone abbiamo voluto portare,



Port Logistic Press

Genova, Voltri

affianco a quella di Francesco Bocciardo, storie di studenti comuni che, di fronte alle avversità della vita, hanno saputo mettere a frutto il loro talento e contraddistinguersi. Saranno storie da conoscere e da ascoltare' Quest' anno il salone prevede un' anteprima, la sera del 15 novembre al Liceo classico D' Oria. Alle 18.30 sul tema 'Educare alla genitorialità' Paolo Crepet incontrerà le famiglie e gli insegnanti. L' intera manifestazione si avvale del patrocinio di RAI Cultura. Alcuni eventi delle tre giornate 16 novembre L' evento inaugurale 'Se vuoi costruire una barca insegna la nostalgia per il mare vasto e infinito' (ore 10), vedrà la partecipazione, oltre che del Ministro Patrizio Bianchi, del Governatore della Liguria Giovanni Toti, dell' Assessore regionale all' Istruzione Ilaria Cavo, del Rettore dell' Università di Genova Federico Delfino, del direttore dell' Ufficio scolastico regionale per la Liguria Ettore Acerra, del presidente della Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio e del Sindaco di Genova Marco Bucci. A portare la loro testimonianza ci saranno il nuotatore paralimpico Francesco Bocciardo, vincitore di due medaglie d' oro alle ultime Olimpiadi di Tokyo e tre studenti che possono diventare per tutti esempi di React: Maria Andrea Cesari, studentessa dodicenne di Varazze che, dopo un grave incidente, grazie al teatro e alla sua determinazione ha recuperato la sua piena operatività a scuola ed è diventata attrice di 'Storie di una famiglia perbene', fiction nazionale; Federica Centorrino, trentenne originaria di Gioia Tauro arrivata a Genova nel 2013 all' Ospedale Gaslini, ha combattuto le sue malattie per poi iscriversi a Scienze Infermieristiche (si laureerà nel febbraio 2022) e ha rappresentato la Fondazione Umberto Veronesi al ballo delle debuttanti di Stresa dello scorso ottobre (insieme a Miriam Colombo, un' altra eroica studentessa ligure); Giovanni Enriquez, allievo dell' Istituto Nautico di Camogli, con il suo entusiasmo ha raccontato con un video su TikTok, che ha totalizzato quasi un milione di visualizzazioni in pochi giorni, la felicità del ritorno a scuola con le lezioni in presenza. Un inno al react e alla gioia. Con 'Le professioni della cura, fra scienza tecnica e umanizzazione' (ore 11.00) ci si interrogherà sulle figure professionali che sono e saranno più richieste in ambito sanitario, specie dopo la pandemia da Covid-19. Fra i relatori, il professor Matteo Bassetti, direttore della clinica di Malattie infettive dell' Ospedale San Martino di Genova, e Renata Gilli, della Fondazione GIMBE. Francesco Viganò, Giudice della Corte Costituzionale, parlerà ai ragazzi di 'Carcere e Costituzione' (ore 11.30), mentre Giuseppe Bono, AD di Fincantieri, si confronterà in streaming con i giovani su come 'Progettare e costruire la sostenibilità' (ore 11.30). 'La sostenibilità va in porto' (ore 14.30) farà il punto sulla decarbonizzazione del trasporto marittimo, con esperti del mondo della navigazione e della portualità italiana tra cui Stefano Messina, presidente di Assarmatori e del gruppo Messina S.p.A., Luca Abatello, Ceo Circle S.p.A., Sonia Sandei vicepresidente Confindustria Genova, Paola Vidotto, Direttore Accademia Marina Mercantile. 'Imparare a vincere' (ore 16.00) è il titolo dell' incontro con il timoniere di Luna Rossa Pietro Sibello e il velista campione paralimpico Gian Filippo Mirabile, mentre alla stessa ora in 'Se il turismo è racconto' si parlerà del valore della narrazione per promuovere luoghi e destinazioni, a partire dal caso della serie tv 'Hotel Portofino'. Presenti il produttore televisivo

Port Logistic Press

Genova, Voltri

Walter Iuzzolino, Luca Vezil content creator e Robert Koren, Senior Vice President EMEA di Belmond. Alle 16.30 nello spazio 'Talk React' incontro con Luca Sisto, direttore generale Confitarma. A seguire alle 17.30 confronto con gli HR manager di Costa **Crociere** e Msc **Crociere**. A fine giornata il Ministro della Pari Opportunità e della Famiglia Elena Bonetti in collegamento dialogherà con i genitori 'Tutti a casa e scuola? Insieme si educa' (ore 18.30) insieme al medico psico-terapeuta comportamentale dell'età evolutiva Alberto Pellai e alla founder di Parole O_Stili Rosy Russo. 17 novembre Anche la seconda giornata segue il filo rosso della sostenibilità con 'Mobilità fa rima con sostenibilità' (ore 9.30), che ci presenta le ultime novità del mondo ferroviario, dai treni ad idrogeno di FNM-Trenord a quelli 'supersonici' come l'Hyperloop, al risparmio energetico di POP e ROCK i nuovi treni regionali di Trenitalia entrati in servizio anche in Liguria e 'Quando il rifiuto è risorsa' (ore 11.30), dove multiutility del settore come Amiu e aziende specializzate del comparto presenteranno buone prassi e nuove opportunità. 'Innovazione in azione' è il titolo dell'incontro con Alessandro Profumo AD di Leonardo, attiva nei settori della difesa, dell'aerospazio e della sicurezza, (ore 11.30). Ma il 17 è anche il giorno del Convegno nazionale sulla riforma dell'Orientamento (ore 11.30), nel corso del quale gli assessori regionali all'istruzione di tutta Italia dialogheranno con il Ministero dell'Istruzione (Antimo Ponticciello, Direzione Nazionale Studente) su come impostare la riforma dell'orientamento nelle scuole. E poi 'Gli ITS accompagnano le imprese nel cambiamento' (ore 17.30), focus sugli Istituti Tecnici Superiori, i percorsi post diploma che offrono una formazione tecnica altamente qualificata per entrare subito nel mondo del lavoro. Ne parleranno, fra gli altri, il presidente di ITS Italia Guido Torrielli e il Sottosegretario all'Istruzione Gabriele Toccafondi. Alle 15 l'Assessore allo Sviluppo Economico di Regione Liguria Andrea Benveduti incontrerà gli studenti assieme agli startupper di SmartCup Liguria con il webinar 'Diventare imprenditori di se stessi' per avvicinare studenti e insegnanti alla creazione di impresa. Fra gli approfondimenti dedicati alle diverse discipline, per il ciclo Human, 'Fumetto a chi', finestra su quest'arte straordinaria rinverdata dal graphic novel (ore 16.00) con Fabiano Ambu e Giulio Mosca, o su altre professioni 'insospettabili' generate dalle lauree umanistiche con 'Cercasi umanista disperatamente' (ore 17.30). Mentre per le STEM va in scena 'Un ingegnere nello spazio', incontro con Mauro Prina, director Thermal Dynamics di SpaceX, il sogno spaziale di Elon Musk. Una storia esemplare, che dall'Istituto tecnico per periti informatici e da Baceno, il piccolo paese a nord del lago Maggiore dove Prina vive, lo ha portato a Los Angeles per raggiungere Marte. 18 novembre La giornata conclusiva del Salone sarà caratterizzata dal video-collegamento alle 10.30 con il Generale Francesco Paolo Figliuolo che parlerà agli studenti delle scuole superiori presenti in sala Grecale e in streaming da tutta Italia sul tema del 'React'. All'incontro sarà presente anche il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti. 'Siate realisti, chiedete l'impossibile', è il tema dell'incontro che, alle 9.30, vedrà due straordinari protagonisti parlare di 'ambizione': Davide Livermore, direttore del Teatro nazionale di Genova e regista del Macbeth che il prossimo 7 dicembre inaugurerà la stagione scaligera 21/22 e Martina Pastorino, dottoranda

Port Logistic Press

Genova, Voltri

dell' Università di Genova, che ha recentemente vinto lo Student Prize Paper Award della IEE Geoscience and Remote Sensing Society, competizione svoltasi nell' ambito della comunità scientifica internazionale del telerilevamento. Alle 10 nello spazio Talk React incontro con Ansaldo Energia con l' Ad di Ansaldo Energia Giuseppe Marino. Dalle 10 alle 11 invece on line convegno dal titolo: 'Le necessità formative al tempo del cambiamento'. L' ing. Ugo Salerno, CEO di RINA, e l' ing. Maurizio Michelini, Presidente dell' Ordine degli Ingegneri di Genova, si confrontano sulle competenze necessarie per affrontare le nuove sfide. Alle 11.30, 'Turisti sempre meno per caso' metterà in scena progetti e buone pratiche nell' ambito di questo importante settore. Vi partecipano Giovanni Berrino, Assessore al Turismo di Regione Liguria, Francesco Andreoli, Consorzio Liguria Together Hotels & Acomodations, Bettina Bolla, imprenditrice, Laura Gazzolo, Confindustria Liguria e Aldo Werdin, ITS. Alla stessa ora, ne 'Il futuro è digitale', Enrico Botte Gruppo Fos, Enrico Castanini, Liguria Digitale, Paolo Castellacci, Computer Gross e Gruppo SESA, e Gianmatteo Manghi, Cisco Italia, spiegheranno come e quanto la pandemia ha accelerato la transizione digitale e quale impatto ha avuto sulle aziende. Alle 12.00 nello Spazio Mediterraneo 'Consumi o scegli?', presentazione del libro di Alessandro Franceschini, presidente di Altromercato, con Simona Ferro, assessore ai Rapporti con i Consumatori di Regione Liguria. Alle 14.30 'Agroalimentare tra sfide e opportunità: prospettive di sviluppo per i giovani' Presentate le eccellenze di questo settore con l' assessore all' agricoltura Alessandro Piana, Lucio Carli - di Fratelli Carli Spa, Antonio Morini - Istruttore Forestale Imprenditore di Vertical Green, Lara Servetti - Responsabile Regionale Legacoop Liguria Dipartimento Agroalimentare, Paolo Varrella - Allevatore di Muscoli e di Ostriche e Presidente Cooperativa Mitilicoltori Associati e Luca Ronco - dell' ITS dell' Agroalimentare. Alle 18.00, nell' incontro 'Restart Giovani: la coprogettazione di Regione Liguria e Terzo Settore', saranno presentati i progetti avviati nell' estate della ripartenza, che hanno coinvolto oltre 12.000 ragazzi liguri. E per i genitori, alle 18.30, 'Aiutare i figli ad orientarsi. Un' occasione di dialogo e di scoperta', dialogo con Luigi Ballerini, medico, psicanalista e scrittore di libri per l' infanzia. Dichiarazione assessore al lavoro Regione Liguria Gianni Berrino : 'Lavoro e turismo in Liguria sono un binomio inscindibile e le prospettive in questo comparto per i giovani sono molto ampie. Di questo importante tema parlerò il 18 novembre nella tavola rotonda che avrà luogo nella Sala Levante dei Magazzini del Cotone alle 11.30. Il titolo di questo incontro è piuttosto significativo: 'Future: turisti sempre meno per caso. Progetti e buone pratiche dal mondo delle aziende'. Esporrò gli ottimi risultato del 'Patto del Lavoro nel Turismo' che, quest' estate, ha dato un concreto contributo alle imprese ad assumere tante persone, specialmente giovani, e a far ripartire tutto il settore. L' obiettivo è aumentare sempre più la professionalità degli operatori e prolungare la stagione: il turismo è sicuramente uno dei settori che ha le maggiori potenzialità di crescita economica ed occupazione nella nostra regione'. L' omaggio a Dante Nell' anno delle celebrazioni per i 700 anni dalla morte di Dante non poteva mancare l' omaggio del Salone: mercoledì 17 novembre (ore 9.30) il musicatore® Luigi Maio porterà in scena 'Dante e Virgilio', uno spettacolo

Port Logistic Press

Genova, Voltri

teatrale a cura dell' Unicef che condurrà gli studenti dalle porte dell' Inferno fino 'a riveder le stelle', mentre giovedì 18 (ore 16.00) il pubblico, grazie al cortometraggio in realtà virtuale 3D 'La Divina Commedia VR' realizzato da ETT, potrà compiere un viaggio immersivo nell' Inferno dantesco, accompagnato dalla voce di Francesco Pannofino. Anche la Notte dei Talenti (mercoledì 17 novembre, ore 20.30) ha in serbo un omaggio al Sommo Poeta, con uno spettacolo nel quale Paolo Rossi reciterà 'Dante Vs Omero'. La pagella di Montale Nel 40-esimo della morte del premio Nobel per la letteratura Eugenio Montale, viene esposta al Salone la sua pagella che racconta il percorso che lo ha portato da giovane ragioniere all' Istituto Vittorio Emanuele a diventare un poeta illustre di fama mondiale. Presentazione a cura degli studenti del Vittorio Emanuele Ruffini mercoledì 17 novembre alle 21. Orienta Genitori Ogni giorno un appuntamento con gli esperti dedicato esclusivamente a loro, le famiglie. Si comincia con l' anteprima di OrientaMenti, lunedì 15 alle 18.30, nell' Aula Magna del liceo Andrea D' Oria (via Armando Diaz 8), 'Educare alla Genitorialità', incontro con Paolo Crepet, psichiatra e scrittore. Martedì 16 novembre, alle 18.30, 'Tutti a casa e scuola? Insieme si educa': intervento del Ministro delle Pari Opportunità e della Famiglia, Elena Bonetti e tavola rotonda con il medico psicoterapeuta comportamentale dell' età evolutiva, Alberto Pellai, una docente, e la founder del progetto sociale Parole O_Stili, Rosy Russo. Giovedì 18 novembre, alle 20.30, 'Aiutare i figli ad orientarsi: un' occasione di dialogo e scoperta', incontro con Luigi Ballerini, medico, psicanalista e scrittore per ragazzi. La Notte dei Talenti E' l' evento che celebra le eccellenze liguri nei diversi campi: scuola, cultura, arte, sport, spettacolo, scienza. Tra i protagonisti: Paolo Rossi in 'Dante Vs Omero'; il rapper IZI; Martina Pastorino, dottoranda all' Università di Genova e vincitrice dello Student Prize Paper Award della IEEE Geoscience and Remote Sensing Society, importante riconoscimento nel settore dell' ingegneria elettrica ed elettronica a livello mondiale; Miriam Colombo e Federica Centorrino testimonial per la ricerca sulle malattie oncologiche Fondazione Umberto Veronesi e della Fondazione sulla ricerca della fibrosi cistica al Ballo delle Debuttanti di Stresa; Diego Barbieri studente genovese nominato quest' anno Alfiere della Repubblica per la sua capacità di reagire di fronte ad un incidente che avrebbe potuto pregiudicare il suo percorso di vita; i giovani tutor digitali del progetto Adotta un Nonno, Adotta un nipote. Asl3 a Orientamenti 2021 Asl3, l' Azienda Sanitaria di Genova, partecipa all' edizione 2021 di Orientamenti con una postazione dedicata per effettuare vaccinazioni anti covid, esecuzione tamponi per chi ha effettuato la prima dose e rilascio green pass. L' attività - a cura del Coordinamento Organizzativo Pandemie di Asl3 - verrà svolta da sette operatori sanitari durante i tre giorni della manifestazione dalle 9 alle 13. Asl3 sarà inoltre presente alla kermesse attraverso uno stand virtuale e 11 webinar interattivi su affettività, dipendenze, malattie sessualmente trasmissibili e corretti stili di vita, disturbi alimentari, igiene delle mani, scuola e covid. 'Con la presenza a Orientamenti - spiega il Direttore Generale di Asl3 Luigi Carlo Bottaro - Asl3 rinnova il suo impegno per i giovani, le famiglie e il mondo della scuola proponendo anche in questa sede la fortissima spinta alla vaccinazione anti covid'. Nello stand virtuale saranno

Port Logistic Press

Genova, Voltri

disponibili informazioni sull' azienda, video introduttivi ai servizi, video-quiz e contenuti pensati per i ragazzi ma anche per genitori e docenti. Nei giorni del Salone sarà possibile anche contattare gli specialisti Asl3 anche via mail all' indirizzo insalute@asl3.liguria.it Agorà Università Per venire incontro alle norme Anti Covid, l' area espositiva dell' Università di Genova cambia forma e diventa una piazza. Accanto allo stand informativo, l' incontro con il tutor per raccogliere informazioni utili avviene in modalità controllata al centro del padiglione con apposite indicazioni differenziate per ciascun indirizzo universitario. Career Day Sono 59 le aziende partecipanti al Career Day in formula mista. Nella sala allestita a Porta Siberia le aziende incontrano i candidati con colloqui in presenza. Prevista anche la formula on line con colloqui a distanza. Per tutti i particolari disponibile il sito <https://www.orientamenti.regione.liguria.it/eventi/career-day/> Il collegamento con Job&Orienta Riunione congiunta straordinaria, il 17 novembre, di X e XI commissione degli assessori regionali (Istruzione, Formazione e Lavoro congiunte) sulla riforma dell' orientamento nelle scuole con un ideale passaggio di testimone con il salone Job Orienta di Verona che (dal 25 al 27 novembre) focalizzerà sui temi della formazione post diploma e degli Its, in una promozione e condivisione tra i due eventi segno di una importante collaborazione tra le regioni. Il collegamento tra i due importanti eventi dedicati al mondo della scuola e della formazione è coordinato e condiviso anche dalla presenza nei comitati di indirizzo di entrambi i saloni di Cristina Grieco consigliera del Ministero dell' Istruzione per i rapporti con le Regioni. Restituzione 'Patto Restart Giovani' Per tutta la giornata di giovedì 18 novembre saranno attivi alcuni laboratori che hanno caratterizzato il 'Patto Restart Giovani' che questa estate ha coinvolto 12mila giovani in tutta la Liguria. Salone Orientamenti: istruzioni per l' uso Quest' anno il Salone prolunga l' orario dalle 9 alle 21 (oltre all' apertura fino alle 23 in occasione della Notte dei Talenti), per agevolare la partecipazione delle famiglie ma soprattutto per rispettare le regole per il contenimento del Covid-19, che fissano a 5.000 persone la capienza giornaliera del Salone (circa 700 persone ogni due ore) e al 50% quella delle sale sedi degli eventi e degli incontri. Le mattine sono riservate alle visite degli studenti delle elementari, degli universitari o dell' ultimo anno delle superiori, con eventi solo da remoto per i ragazzi delle scuole medie. Alla partecipazione in presenza di questi ultimi è invece riservato il pomeriggio, per permettere l' accesso anche ai loro genitori e insegnanti. I numeri del Salone Al Salone Orientamenti partecipano circa 140 espositori fra scuole, aziende, Istituzioni. Sono previsti 150 eventi in presenza e 200 webinar, per un totale di circa 460 ore con più di 800 tra testimonial e relatori e oltre 300 'bussole': i giovani studenti volontari che guideranno i visitatori negli spazi espositivi in alternanza scuola lavoro (PTCO). Media Partner Secolo XIX, Primocanale, Radio Babboleo Per l' assessore Sviluppo Economico Regione Liguria Andrea Benveduti 'Il fertile connubio tra il legame con il territorio e la capacità di fare impresa a livello mondiale, che ha tradizionalmente caratterizzato la nostra regione, ci ha spinto negli anni ad attivare un percorso d' accompagnamento per aiutare le idee imprenditoriali a diventare imprese di successo. In questa nuova edizione di Orientamenti,

Port Logistic Press

Genova, Voltri

intendiamo avvicinare ancor di più chi sia interessato al mondo delle start up, attraverso un momento di ascolto e confronto con gli startupper liguri che hanno partecipato alla business plan competition regionale SmartCup e con i partecipanti alla rete SmartNet, neo rete delle start up innovative liguri. Fino ad oggi, sono infatti oltre 300 i progetti a cui abbiamo collaborato, anche attraverso il percorso d' incubazione negli uffici del Bic di Filse, con il coinvolgimento di 760 persone. Di queste, 70 sono diventate imprese'

Varato in Cina Moby Fantasy, maxi traghetto green operativo dal 2023 tra Livorno e Olbia - FOTO

10 Nov, 2021 Milano-Guangzhou - E' stata varata presso il cantiere cinese GSI di Guangzhou, la motonave Moby Fantasy, prima delle due unità di nuova generazione che entreranno in servizio a partire dal 2023, la nave sarà operativa sulla tratta **Livorno**-Olbia, ne ha dato l'annuncio la compagnia del gruppo Onorato. "Con questo varo" - dichiara la compagnia - "si scrive una nuova, decisiva e importantissima pagina nella storia di Moby, ma anche in quella della marineria italiana e mondiale, con il varo del traghetto più grande e più green di sempre, che insieme alla nave gemella Moby Legacy sarà al centro del nuovo piano industriale e di sviluppo di Moby".

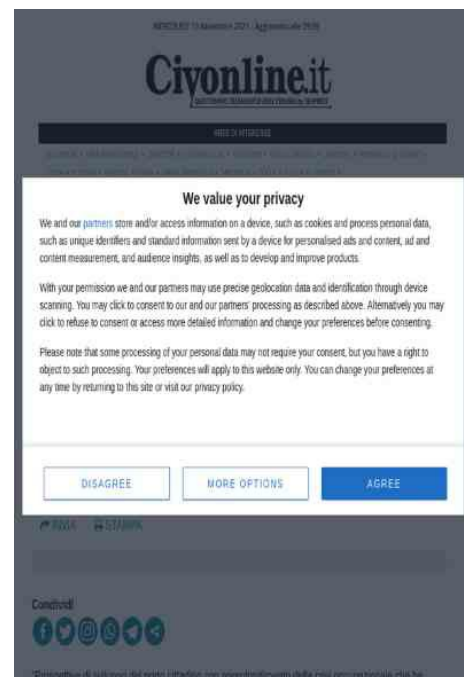
NUMERI DA RECORD: Nave da record, con 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza di 69500 tonnellate, può trasportare fino a 2500 passeggeri che alloggeranno nelle 550 cabine tutte con standard da nave da crociera, e grazie agli oltre 3800 metri lineari di garage può trasportare fino a 1300 auto o 300 camion; la potenza del motore è di 10,8 megawatt, per una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25 nodi. "Moby Fantasy è il traghetto più grande del mondo" - scrive la compagnia - "e sarà uno straordinario volano per l'economia di **Livorno**, di Olbia e della Sardegna, creando oltre 500 posti di lavoro fra diretti e dell'indotto".

La rivoluzione nel concetto di traghetto così come lo conosciamo oggi, sarà in ogni particolare: arredi, dotazioni e cabine sono più simili a quelle di una nave da crociera rispetto a quelli che siamo abituati a conoscere sui ferries. Con ogni particolare studiato per assicurare massima qualità: nelle cabine e negli spazi comuni, come sempre tesi ad offrire ai viaggiatori i migliori standard possibili di servizi di bordo. Importantissima, sia nella Moby Fantasy, sia nella sua nave gemella sempre in costruzione nei cantieri GSI, sarà l'attenzione alla tutela dell'ambiente e alla transizione energetica ed ecologica al centro delle scelte fatte a bordo: le navi sono infatti fornite di una serie di dotazioni che permetteranno di abbattere le emissioni. E ci sarà anche la possibilità di passare dall'alimentazione tradizionale a quella a gas naturale liquefatto GNL, il carburante più pulito esistente nel settore.



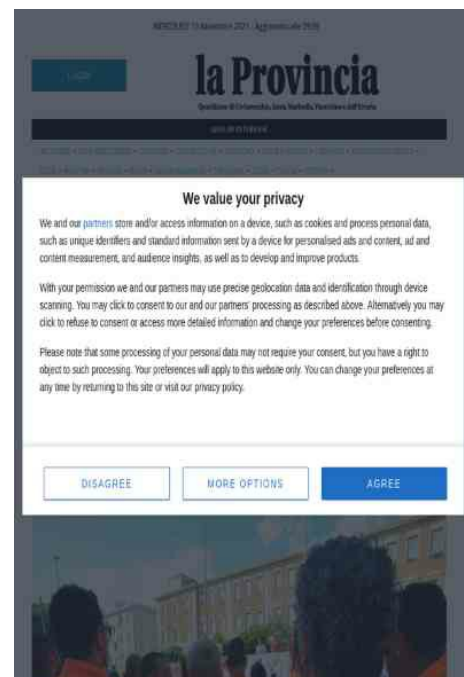
Consiglio aperto sul porto: appuntamento il 17 novembre

'Prospettive di sviluppo del porto cittadino con approfondimento della crisi occupazionale che ha colpito il nostro scalo ed il calo dei traffici crocieristici, nonché i futuri rapporti di sviluppo tra porto e città'. È questo il tema all'ordine del giorno del consiglio comunale aperto di mercoledì prossimo, 17 novembre, con appuntamento alle 16 all'aula Pucci. Era stato già anticipato nel corso dell'ultima seduta di consiglio, discutendo della mozione del Pd per la definizione di un nuovo piano attuativo per insediamenti produttivi di Prg su terreni di proprietà dell' **Adsp** ed è stato calendarizzato per la prossima settimana il confronto aperto alla città su temi portuali. invitati, tra gli altri, il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, parlamentari del territorio, rappresentanti regionali, il cluster portuale, sindacati, Federlazio, Unindustria e LegaCoop. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Minosse, la vertenza approda in Regione

Gruppo consiliare dem e Marietta Tidei invitano a tenere alta l'attenzione La vertenza Minosse approda sui tavoli regionali. Per il 15 novembre infatti, è stato convocato un incontro in regione per discutere di quelle che sono le prospettive future per i lavoratori dell'impresa che, anche oggi, saranno in sciopero dopo i presidi di ieri fuori Molo Vespucci e di lunedì fuori i cancelli di Tvn. «Minosse è un'impresa portuale e i lavoratori sono portuali - ha sottolineato il segretario della Filt Cgil Alessandro Borgioni -la logistica è quindi l'unica soluzione; per questo abbiamo letto con favore la presa di posizione dell' Adsp che, nell'incontro della scorsa settimana, ha chiesto ad Enel concretezza, progettualità e piani operativi rispetto alla centrale Tvn e al possibile coinvolgimento di Enel Logistics». E questo, per la Filt, è anche il momento delle domande: «Cosa succederà nei prossimi anni a Tvn? - si chiede - il carbone continuerà ad essere scaricato, committenza ed appaltatore continueranno a fare utili e i lavoratori continueranno a perdere? Un'ipotesi che non accettiamo più. Chi fa la strategia produttiva, l'azienda o le istituzioni che governano la città?». Solidarietà da parte del gruppo consiliare del Pd ai lavoratori Minosse. «La vertenza non può essere considerata di natura locale ma riveste un'importanza di livello nazionale - spiegano - nei processi che riguardano la transizione a modelli di sviluppo sostenibili e meno impattanti l'obiettivo primario non è la distruzione ma la creazione di nuovi posti di lavoro». Per il consigliere regionale di Italia Viva Marietta Tidei la vertenza è la spia di un allarme che rischia di degenerare in un'emorragia di posti di lavoro «se non si mette in campo fin da subito - chiarisce - un'idea di riconversione e di sviluppo degna di questo nome». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



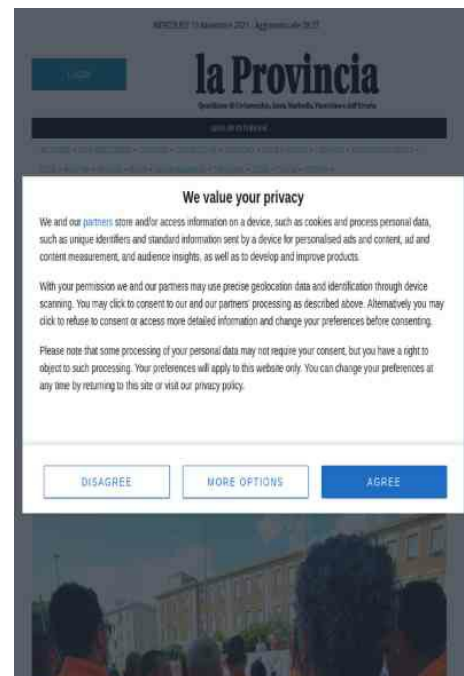
La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La convocazione per lunedì per discutere della prospettive occupazionali future

Minosse, la vertenza approda in Regione

Gruppo consiliare dem e Marietta Tidei invitano a tenere alta l' attenzione La vertenza Minosse approda sui tavoli regionali. Per il 15 novembre infatti, è stato convocato un incontro in regione per discutere di quelle che sono le prospettive future per i lavoratori dell' impresa che, anche oggi, saranno in sciopero dopo i presidi di ieri fuori Molo Vespucci e di lunedì fuori i cancelli di Tvn. «Minosse è un' impresa portuale e i lavoratori sono portuali - ha sottolineato il segretario della Filt Cgil Alessandro Borgioni -la logistica è quindi l' unica soluzione; per questo abbiamo letto con favore la presa di posizione dell' **Adsp** che, nell' incontro della scorsa settimana, ha chiesto ad Enel concretezza, progettualità e piani operativi rispetto alla centrale Tvn e al possibile coinvolgimento di Enel Logistics». E questo, per la Filt, è anche il momento delle domande: «Cosa succederà nei prossimi anni a Tvn? - si chiede - il carbone continuerà ad essere scaricato, committenza ed appaltatore continueranno a fare utili e i lavoratori continueranno a perdere? Un' ipotesi che non accettiamo più. Chi fa la strategia produttiva, l' azienda o le istituzioni che governano la città?». Solidarietà da parte del gruppo consiliare del Pd ai lavoratori Minosse. «La vertenza non può essere considerata di natura locale ma riveste un' importanza di livello nazionale - spiegano - nei processi che riguardano la transizione a modelli di sviluppo sostenibili e meno impattanti l' obiettivo primario non è la distruzione ma la creazione di nuovi posti di lavoro». Per il consigliere regionale di Italia Viva Marietta Tidei la vertenza è la spia di un allarme che rischia di degenerare in un' emorragia di posti di lavoro «se non si mette in campo fin da subito - chiarisce - un' idea di riconversione e di sviluppo degna di questo nome». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Invitati all' aula Pucci il presidente Musolino, rappresentanti politici e cluster portuale

Consiglio aperto sul porto: appuntamento il 17 novembre

"Prospettive di sviluppo del porto cittadino con approfondimento della crisi occupazionale che ha colpito il nostro scalo ed il calo dei traffici crocieristici, nonché i futuri rapporti di sviluppo tra porto e città". È questo il tema all' ordine del giorno del consiglio comunale aperto di mercoledì prossimo, 17 novembre, con appuntamento alle 16 all' aula Pucci. Era stato già anticipato nel corso dell' ultima seduta di consiglio, discutendo della mozione del Pd per la definizione di un nuovo piano attuativo per insediamenti produttivi di Prg su terreni di proprietà dell' **Adsp** ed è stato calendarizzato per la prossima settimana il confronto aperto alla città su temi portuali. invitati, tra gli altri, il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, parlamentari del territorio, rappresentanti regionali, il cluster portuale, sindacati, Federlazio, Unindustria e LegaCoop. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

MERCOLEDÌ 10 Novembre 2021 - Aggiornato alle 09:46

la Provincia
 Qualità di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta e del Tirreno

AREA DI INTERESSE

ALBERTO • AREA BRACCIANESE • CERETER • CIVITAVECCHIA • FIUMICINO • ITALO ESTERNO • LADISPOLI • MONTALCINO CASTRO • OSTIA • PONTA • REGGIO • ROMA • SANTA MARINELLA • TARQUINIA • TOLFA • TUSCANO • VIBICO

HOME • AMMINISTRAZIONE

AMMINISTRATIVE PUBLICATO IL 10 NOVEMBRE 2021 ALLE 09:44

Invitati all' aula Pucci il presidente Musolino, rappresentanti politici e cluster portuale
Consiglio aperto sul porto: appuntamento il 17 novembre

INVIA STAMPA

"Prospettive di sviluppo del porto cittadino con approfondimento della crisi occupazionale che ha colpito il nostro scalo ed il calo dei traffici crocieristici, nonché i futuri rapporti di sviluppo tra porto e città". È questo il tema all' ordine del giorno del consiglio comunale aperto di mercoledì prossimo, 17 novembre, con appuntamento alle 16 all' aula Pucci. Era stato già anticipato nel corso dell' ultima seduta di consiglio, discutendo della mozione del Pd per la definizione di un nuovo piano attuativo per insediamenti produttivi di Prg su terreni di proprietà dell' Adsp ed è stato calendarizzato per la prossima settimana il

Gallozzi si espande in Turchia (Mersin) e Cina (Tianjin): "Presto apriremo nuove sedi anche in Nord Italia"

Redazione

Il gruppo continua l'attuazione strategica del piano di sviluppo attraverso la propria controllata GF Logistic SpA **Salerno** - Continua l'attuazione del piano strategico di espansione del Gruppo Gallozzi che ha avviato - attraverso la propria controllata GF Logistic SpA - la realizzazione di un network globale con più sedi operative in diverse aree dello scenario internazionale. In particolare, in questi ultimi mesi del 2021 si è proceduto al potenziamento della rete commerciale ed operativa in Turchia attraverso l'apertura degli uffici a Mersin (Mersina), capoluogo della provincia omonima, tra i maggiori centri dell'Anatolia meridionale. Dal punto di vista amministrativo, costituisce uno dei comuni metropolitani formato dai centri urbani articolati in quattro distretti: Akdeniz, Mezitli, Toroslar e Yenihir. La rete di uffici e servizi di Gf Logistic SpA in Turchia è attualmente dislocata a Istanbul, Izmir e ora Mersin. Entro il prossimo anno saranno attivati sportelli commerciali anche ad Ankara, dopo l'apertura di Bursa. Il Gruppo Gallozzi, attraverso la controllata GF Logistic SpA, è già presente da decenni in Inghilterra, da 14 anni in Cina e da settembre 2017 in Turchia. In parallelo all'espansione in Turchia, l'attività in Cina - dove la sede di Shanghai è operativa fin dal 2007 - si rafforza attraverso la programmata apertura nella sede del porto di Tianjin, nel Nord del Paese. 'In uno scenario, sempre più globale - evidenzia Enrico Gallozzi, presidente di GF Logistic SpA - abbiamo ritenuto strategica la copertura di aree che si segnalano da tempo per la capacità di interazione con le varie piattaforme di smistamento delle merci a livello europeo. La capacità di intercettare quote sempre più consistenti in entrata e in uscita dal nostro Paese ci consente di insediare nostre strutture dirette che facilitano l'accesso ai mercati esteri delle aziende esportatrici ed importatrici'. Gallozzi puntualizza: 'Più specificamente, nel mercato turco attraverso il nostro network registriamo notevoli potenzialità, con risultati più che positivi, anche sulle rotte Turchia-UK e Turchia-Cina. In questo quadro operativo rientra l'apertura - già consolidata in pochi mesi - della sede di Gf Logistic Spa a Parma, dove si sono riscontrati risultati superiori alle aspettative che ci spingono ad accelerare le procedure per l'attivazione di ulteriori sedi in Nord Italia'. 'La logistica - sottolinea Agostino Gallozzi (nella foto), presidente di Gallozzi Group SpA - è sempre più orientata all'attuazione di un sistema integrato tra reti brevi dei territori e reti lunghe del trasporto marittimo. In questo contesto siamo in grado di assicurare competitività alle imprese industriali e commerciali che guardano ai mercati della globalizzazione. Il nostro Gruppo, attraverso le società controllate, continua il percorso di espansione in tutti gli ambiti delle economie del mare, con una visione che, partendo da **Salerno**, assume maggiormente una connotazione internazionale'. 'In questo momento - conclude Enrico Gallozzi



Ship Mag

Salerno

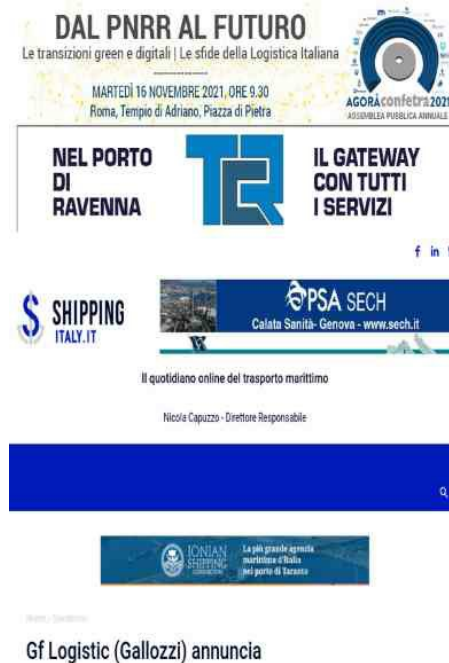
- nel quale trasportare merci, soprattutto a livello internazionale, è diventato molto complicato per la mancanza di stiva, di contenitori vuoti, di autisti e con costi di noleggio delle navi alle stelle, si richiede una sempre maggiore specializzazione. Noi ci proponiamo di offrire assistenza ai massimi livelli qualitativi, immaginando e proponendo soluzioni che consentono alle aziende esportatrici di raggiungere i mercati di destinazione dei loro prodotti, come pure alle imprese concentrate sull' import di garantirsi ogni tipologia di approvvigionamento nei tempi giusti'. Intanto, il Ministero del Commercio della Turchia ha dichiarato, pochi giorni addietro, che la quota raggiunta dall' export sul mercato mondiale, per la prima volta nella storia del suo Paese, è pari all' 1%. Nel 1980 era dello 0,14%, nel 2000 dello 0,43%. L' export turco è cresciuto in Italia da 655 milioni di euro nel 1991 a 9,5 miliardi di euro nel 2019, mentre nel 2020 - per le ben note cause di origine sanitaria - scende a 7,5 miliardi. 'In Turchia abbiamo potuto riscontrare - specifica Daniele Trimarchi , amministratore delegato di Gf Logistic Turchia - le caratteristiche di un mercato in pieno sviluppo, che offre grandi opportunità. La Turchia rappresenta l' anello di congiunzione tra mercati dell' Est e dell' Ovest, con una forte propensione alle dinamiche dell' export. In questo contesto si inserisce la presenza operativa di Gf Logistic che guarda con grande attenzione non solo ai traffici commerciali verso l' Italia, ma anche a tutti quegli ambiti territoriali dove ha già sviluppato uffici, come Inghilterra e Cina'.

Shipping Italy

Salerno

Gf Logistic (Gallozzi) annuncia nuove aperture in Turchia e in Cina

Per Gf Logistic, azienda parte del Gruppo Gallozzi, prende forma l'annunciato piano di espansione attraverso la costituzione di un network globale con più sedi operative dislocate in diverse aree internazionali. 'In particolare - fa sapere l'azienda in una nota - in questi ultimi mesi del 2021 si è proceduto al potenziamento della rete commerciale e operativa in Turchia attraverso l'apertura degli uffici a Mersin (Mersina), capoluogo della provincia omonima, tra i maggiori centri dell'Anatolia meridionale. Amministrativamente costituisce uno dei comuni metropolitani formato dai centri urbani articolati in quattro distretti: Akdeniz, Mezitli, Toroslar e Yenihir'. Questa nuova sede si aggiunge alla rete di uffici del gruppo già attivi a Istanbul e Izmir, mentre 'il prossimo anno saranno attivati sportelli commerciali anche ad Ankara, dopo l'apertura di Bursa'. Contemporaneamente all'espansione in Turchia, cresce anche il network del Gruppo Gallozzi in Cina dove, alla sede di Shanghai operativa fin dal 2007, si aggiungerà una nuova branch nel porto di Tianjin, nel nord del Paese. L'azienda salernitana specifica che 'il Ministero del Commercio della Turchia ha dichiarato, pochi giorni addietro, che la quota raggiunta dall'export sul mercato mondiale, per la prima volta nella storia del suo Paese, è pari all'1%. Nel 1980 era dello 0,14%, nel 2000 dello 0,43%. L'export turco è cresciuto in Italia da 655 milioni di euro nel 1991 a 9,5 miliardi di euro nel 2019, mentre nel 2020 - per le ben note cause di origine sanitaria - scende a 7,5 miliardi'. Daniele Trimarchi, amministratore delegato di Gf Logistic Turchia, ha così parlato della nuova apertura a Mersin: 'In Turchia abbiamo potuto riscontrare le caratteristiche di un mercato in pieno sviluppo, che offre grandi opportunità. La Turchia rappresenta l'anello di congiunzione tra mercati dell'est e dell'ovest, con una forte propensione alle dinamiche dell'export. In questo contesto s'inserisce la presenza operativa di Gf Logistic che guarda con grande attenzione non solo ai traffici commerciali verso l'Italia, ma anche a tutti quegli ambiti territoriali dove ha già sviluppato uffici, come Inghilterra e Cina'. Enrico Gallozzi, presidente di Gf Logistic, ha spiegato: 'In uno scenario sempre più globale abbiamo ritenuto strategica la copertura di aree che si segnalano da tempo per la capacità di interazione con le varie piattaforme di smistamento delle merci a livello europeo. La capacità di intercettare quote sempre più consistenti in entrata e in uscita dal nostro Paese ci consente di insediare nostre strutture dirette che facilitano l'accesso ai mercati esteri delle aziende esportatrici e importatrici. Più specificamente, nel mercato turco attraverso il nostro network registriamo notevoli potenzialità, con risultati più che positivi, anche sulle rotte Turchia - Gran Bretagna e Turchia - Cina'. In questo quadro operativo rientra anche l'apertura, già consolidata in pochi mesi, della sede di Gf Logistic a Parma, dove si sono riscontrati risultati superiori alle aspettative che ci spingono



Shipping Italy

Salerno

ad accelerare le procedure per l'attivazione di ulteriori sedi in Nord Italia'. Agostino Gallozzi, presidente di Gallozzi Group, a sua volta ha aggiunto che 'la logistica è sempre più orientata all'attuazione di un sistema integrato tra reti brevi dei territori e reti lunghe del trasporto marittimo. In questo contesto siamo in grado di assicurare competitività alle imprese industriali e commerciali che guardano ai mercati della globalizzazione. Il nostro gruppo, attraverso le società controllate, continua il percorso di espansione in tutti gli ambiti delle economie del mare, con una visione che, partendo da **Salerno**, assume maggiormente una connotazione internazionale'.

Il Nautilus

Bari

PORTALE DELLE ZES INTERREGIONALI PUGLIESI: DOMANI CONFERENZA STAMPA

Si terrà domani 11 Novembre alle ore 11.00, nel Palazzo della Presidenza della Regione Puglia, la conferenza stampa di presentazione del portale di geomarketing delle ZES interregionali pugliesi. Alla conferenza stampa intervengono: Alessandro Delli Noci, assessore regionale allo Sviluppo economico Gianna Elisa Berlingiero, direttrice del dipartimento regionale allo Sviluppo economico Elio Sannicandro, direttore generale di Asset, l' Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio Ugo Patroni Griffi e Sergio Prete, presidenti delle **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** e dello Ionio. Si potrà accedere alla conferenza stampa solo con il Green Pass.



Shipping Italy

Cagliari

Port State Control: detenuta in porto a Cagliari una nave di Grimaldi

Gravi mancanze nella protezione antincendio e in materia di sicurezza della navigazione hanno portato alla detenzione della Eurocargo Patrasso, una nave del gruppo Grimaldi Group, nel porto di Cagliari. Secondo quanto riferisce la locale capitaneria di porto il fermo della nave battente bandiera di Malta e operata dalla controllata Malta Motorways of the Seas è avvenuto dopo i controlli effettuati quando la stessa è approdata nel capoluogo sardo per caricare e scaricare semirimorchi. Il controllo da parte della Guardia Costiera "è scattato l' 8 novembre scorso, in forma prioritaria, vista l' età della nave, la tipologia e la performance della società di gestione" riferisce l' Ansa. "Durante i controlli gli ispettori Psc (Port State Control, che si occupano delle ispezioni a bordo di navi battenti di bandiere estere) hanno accertato 13 irregolarità e tra queste alcune gravi che hanno portato alla 'detenzione' dell' Eurocargo Patrasso nel porto di Cagliari, fino a quando non saranno ripristinate tutte le norme di sicurezza". La Eurocargo Patrasso, nave ro-ro del 1998 (23 anni), è operativa sul collegamento fra i porti di **Salerno**, Cagliari e Sagunto in Spagna. Gli ispettori P.S.C. della #GuardiaCostiera di #Cagliari hanno fermato una nave maltese per irregolarità in materia di #SicurezzaDellaNavigazione . L' unità potrà ripartire solo dopo il ripristino delle necessarie condizioni di efficienza. #SicurezzaDellaNavigazione #TutelaAmbiente pic.twitter.com/mwuKsyH7Vf - Guardia Costiera (@guardiacostiera) November 10, 2021.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Port State Control: detenuta in porto

Caronte, un imbarco ai migliori diplomati del Nautico di Milazzo

10 Novembre 2021

Premiati i migliori neodiplomati del corso Trasporti e logistica dell' Itet Leonardo da Vinci di **Milazzo**. Consegnate anche sei borse di studio da Caronte & Tourist. L' evento si è svolto nell' aula magna dell' istituto e ha coinvolto diciannove studenti che hanno conseguito la maturità con il massimo dei voti negli anni scolastici 2019-2020 e 2020-2021. Per alcuni di loro è stata prevista la possibilità di imbarco di almeno due mesi presso le navi del gruppo. «Il tema dell' interlocuzione tra scuola e mondo del lavoro - ha detto il responsabile del personale e della comunicazione Caronte & Tourist Tiziano Minuti - è da anni al centro delle iniziative legislative, con risultati talora discutibili. L' istituto dell' alternanza scuola-lavoro negli istituti nautici invece ha funzionato confermando un rapporto virtuoso connaturato alle caratteristiche estremamente operative del settore. La Caronte & Tourist ne ha potuto apprezzare la validità e coglierne le opportunità, soprattutto in un momento in cui anche il lavoro del mare si sta evolvendo e richiede una formazione più approfondita soprattutto in ambito tecnologico, giuridico e in tema di tutela ambientale. Il presente ed il futuro dello shipping è quello di avere all' interno dell' impresa dei veri professionisti del mare formati a partire dalla scuola». Tanta emozione e soddisfazione per docenti, famiglie e autorità che in modi diversi hanno contribuito alla formazione di tanti ragazzi che, nel racconto delle loro prime esperienze professionali hanno mostrato soddisfazione nelle strade intraprese e tanta gratitudine per chi ha fornito loro gli strumenti e le occasioni per continuare un percorso di eccellenza anche dopo il percorso di studi. «Premiare le eccellenze del territorio - ha concluso Minuti - è anche una modalità di declinazione della responsabilità sociale d' impresa attraverso la quale restituiamo ai territori ciò che da essi continuiamo ad avere». A introdurre l' evento la dirigente scolastica Stefania Scolaro, seguita dai saluti e gli auguri del sindaco di **Milazzo** Giuseppe Midili, del comandante della Capitaneria di porto Massimiliano Mezzani, del presidente dell' Area marina protetta Capo **Milazzo** Giovanni Mangano, della vicepresidente dell' Accademia mediterranea della logistica e della marina mercantile Brigida Morsellino, della presidente della Rete nazionale dei nautici Maria Schirò. I nomi dei ragazzi premiati con le borse di studio C&T Giuseppe Demariano, Antonino Da Campo, Alessandro Mostaccio, Francesco Pio Scalzo, Giorgio Subba, Massimiliano Edoardo Zangari. I nomi dei ragazzi che riceveranno l' opportunità di imbarco sulle navi della compagnia Anthony Gitto, Luca Ipito, Claudio Calivà, Simone Maisano, Giuseppe Panissidi, Francesco Pio Scalzo, Francesco Neri, Davide Puliafito, Alessandro Mostaccio, Cristina Barresi, Letizia Cattoni, Gabriele Cicero, Sergio Dragà, Keila Miano © Riproduzione riservata.



Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo, Caronte & Tourist premia i neodiplomati del Corso Trasporti e Logistica del Da Vinci

Si è svolta questa mattina la cerimonia di premiazione dei neodiplomati del Corso Trasporti e Logistica dell' Itet' Leonardo da Vinci' di Milazzo e la consegna di sei borse di studio Caronte & Tourist. Durante l' evento, nell' Aula Magna dell' istituto, sono stati premiati diciannove studenti meritevoli che hanno conseguito la maturità con il massimo dei voti negli anni scolastici 2019-2020 e 2020-2021 e per i quali è stata prevista la possibilità di imbarco di almeno due mesi presso le navi del Gruppo. A introdurre l' evento la dirigente Stefania Scolaro, seguita dai saluti e gli auguri del sindaco Pippo Midili, del Comandante della Capitaneria di **Porto** Massimiliano Mezzani, del Presidente dell' Area Marina Protetta 'Capo Milazzo' Giovanni Mangano, della Vicepresidente dell' Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile Brigida Morsellino, della Presidente della Rete Nazionale dei Nautici Maria Schirò. Ha concluso i lavori il responsabile del personale e comunicazione Caronte & Tourist Tiziano Minuti. «Il rapporto tra scuola e mondo del lavoro - ha detto Minuti - è da anni al centro delle iniziative legislative, con risultati talora discutibili. L' istituto dell' alternanza scuola-lavoro negli istituti nautici invece ha funzionato confermando un rapporto virtuoso connotato alle caratteristiche estremamente operative del settore. La Caronte & Tourist ne ha potuto apprezzare la validità e coglierne le opportunità, soprattutto in un momento in cui anche il lavoro del mare si sta evolvendo e richiede una formazione più approfondita soprattutto in ambito tecnologico, giuridico e in tema di tutela ambientale. Il presente ed il futuro dello shipping è quello di avere all' interno dell' impresa dei veri professionisti del mare formati a partire dalla scuola». Tanta emozione e soddisfazione per docenti, famiglie e autorità che in modi diversi hanno contribuito alla formazione di tanti ragazzi che, nel racconto delle loro prime esperienze professionali hanno mostrato soddisfazione nelle strade intraprese e tanta gratitudine per chi ha fornito loro gli strumenti e le occasioni per continuare un percorso di eccellenza anche dopo il percorso di studi. «Premiare le eccellenze del territorio - ha concluso Minuti - è anche una modalità di declinazione della responsabilità sociale d' impresa attraverso la quale restituiamo ai territori ciò che da essi continuiamo ad avere».



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Venerdì la presentazione del processo partecipativo preliminare al concorso di progettazione del "Porto di Messina, Waterfront Boccetta-Annunziata"

Venerdì 12 Novembre p.v. alle ore 9,30 è convocata una conferenza stampa dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto per la Presentazione del processo partecipativo preliminare al concorso di progettazione "Porto di Messina. Waterfront Boccetta-Annunziata: Progetto di riqualificazione ecologicamente orientato". L' incontro si svolgerà nella Sala Riunioni della sede di Messina dell' AdSP dello Stretto, in Corso Vittorio Emanuele II n. 27.



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Comune, piano delle alienazioni ancora al palo: la cessione dell' ittico resta "congelata"

I lavori di riqualificazione del molo trapezoidale sono quasi finiti, ma il Comune non ha ancora ceduto all' Autorità portuale l' area dove sorge il mercato ittico che - secondo un accordo tra i due enti - dovrebbe essere abbattuto e ricostruito. Nel piano delle alienazioni approvato dal Consiglio comunale a dicembre 2020, la Giunta non aveva inserito la vendita della struttura di via Crispi e le forze politiche presenti in Aula avevano bocciato un emendamento last minute presentato dalla maggioranza per colmare la "dimenticanza", ritenendo di essere state scavalcate nel dibattito sul nuovo mercato del pesce. A distanza di ben 11 mesi, malgrado la volontà manifestata dal sindaco Orlando, del nuovo piano delle alienazioni (quello del 2021) non c' è ancora traccia. Ecco perché non si è potuta concretizzare la cessione del bene, che dovrebbe essere demolito e poi ricostruito per adeguarne gli standard e renderlo più funzionale. Il piano delle alienazioni è uno degli atti propedeutici al bilancio, che ad inizio settimana il presidente del Consiglio Totò Orlando è tornato a sollecitare. Con una nota ufficiale, il numero uno di Sala delle Lapidi ha chiesto ai vertici dell' amministrazione di "coordinare le funzioni dirigenziali competenti affinché possano pervenire in Consiglio gli atti propedeutici al bilancio di previsione". Il rischio è che il Comune non riesca a monetizzare dalla vendita dei beni immobili e, nel caso del mercato ittico, e possa perdere l' occasione di usufruire un finanziamento da 25,5 milioni di euro nell' ambito della riqualificazione del molo trapezoidale. "Di questo passo facciamo prima noi a finire i lavori che il Comune a darci l' area e la struttura" dice a PalermoToday il presidente dell' Autorità portuale, **Pasqualino Monti**, che da inizio anno ha una fitta corrispondenza con l' ufficio competente in materia di mercati generali: "C' è l' accordo con il sindaco e alla burocrazia comunale abbiamo fornito tutte le carte possibili e immaginabili: bozza di convenzione, progetti, nuova perimetrazione. La mia non è una critica ma la constatazione di un dato di fatto: sono trascorsi 11 mesi. L' impresa che sta eseguendo i lavori al molo trapezoidale domattina è nelle condizioni di cominciare a demolire il mercato ittico per poi ricostruirlo". Senza il piano delle alienazioni però tutto rimane "congelato".



Informare

Focus

Messina (Assarmatori): il pacchetto "Fit for 55" dell' UE danneggia l' industria dello shipping

Particolarmente colpite - ha sottolineato - le nazioni marittime come l' Italia Per Assarmatori, il pacchetto di misure "Fit for 55" dell' Unione Europea adottato con lo scopo di ridurre le emissioni almeno del 55% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990, con l' obiettivo di giungere ad un impatto climatico zero entro il 2050, danneggia l' industria dello shipping e non produce risultati positivi neppure per l' ambiente. «La UE - ha spiegato il presidente dell' associazione armatoriale italiana, Stefano Messina, nel suo intervento al Forum Internazionale di Confrtrasporto in corso a Roma - sta sbagliando strada. Le norme sullo shipping del pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l' ambiente e affosseranno l' economia». Il rappresentante di Assarmatori ha ricordato che, per indurre lo shipping verso l' uso di combustibili alternativi, la Commissione Europea propone di disincentivare l' uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l' estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System - EU-ETS) e l' introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell' area economica europea, con l' opzione, per gli Stati membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali. «Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei - ha rilevato Messina - cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell' UE o di quelli, numerosi, in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo». «E l' aspetto più grave - ha proseguito Messina - è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell' ordine anche del 20% delle emissioni di CO2». «Alla politica - ha concluso Messina - diamo, quindi, un messaggio chiaro: prima di sposare iniziative di Stati membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l' Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c' è il futuro dell' economia del Paese e del lavoro».



Fedepiloti approva il primo codice etico

Mennella: sarà per noi una carta dei diritti, doveri e responsabilità

Redazione

ROMA L'assemblea di Fedepiloti, convocata in seduta straordinaria ieri a Roma, ha approvato la modifica dello statuto della Federazione con importanti novità che proiettano la stessa in un futuro più in linea con le sfide dei tempi. I lavori dell'assemblea sono stati aperti dal Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. Nel suo intervento l'Ammiraglio ha sottolineato la professionalità dei piloti e la loro importanza nel garantire ordine e sicurezza nei porti italiani. Essere qui ha concluso Carlone lo considero un sigillo all'amicizia che unisce Fedepiloti alla Guardia Costiera. Quella del 9 Novembre è una data da ricordare per Fedepiloti perché l'assemblea straordinaria, si è data un codice etico. Una decisione storica per Fedepiloti, che nei suoi quasi 75 anni di attività mai aveva avuto un regolamento del genere. Un risultato importante, come sottolineato dal presidente della Federazione Luigi Mennella: Il codice sarà per noi una carta dei diritti, dei doveri e delle responsabilità. Un regolamento che al tempo stesso vuole ribadire l'affidabilità, la professionalità e la serietà dei piloti dei porti.



Verso l'Agorà di Confetra: Becce guarda ai porti

Il presidente Assiterminal fa alcune considerazioni alla luce del Pnrr

Redazione

ROMA Pochi giorni ci separano alla data del 16 Novembre con l'Agorà di Confetra a Roma che riunirà i diversi settori rappresentati dalla confederazione. Con Luca Becce, presidente di Assiterminal, si guarda al settore portuale e a quanto previsto nei finanziamenti inseriti nel Pnrr. Sulla carta -dice Becce- il Governo ha destinato parecchi miliardi per investimenti da realizzare nei porti e a quanto vi ruota intorno per il periodo 2021-2026 e oltre, a vari titoli: accessibilità marittima; aumento selettivo della capacità portuale; efficientamento energetico ed ambientale; ultimo e penultimo miglio ferroviario e connessione con i porti; ultimo miglio stradale; etc.. Tutti temi che affronteremo nel corso di Agorà del 16 Novembre. La portualità deve quindi affrontare in tempi ristretti un potenziamento/miglioramento infrastrutturale, nonché una impegnativa evoluzione volta alla riduzione dell'impatto ambientale attraverso tra l'altro l'elettificazione delle banchine, l'installazione impianti cold ironing, l'utilizzo di energie alternative quali Gnl e biomasse. Il tutto cercando di non incidere negativamente sulla normale operatività dei servizi svolti negli ambiti portuali da parte dei diversi operatori.

Il presidente sottolinea come questa sia una sfida importante, in ordine alla quale bisognerà verificare come e con quali tempi verranno concretamente utilizzate le risorse impiegate, al fine di migliorare effettivamente le performances e la produttività nei porti da parte dei vari attori privati e pubblici in tal senso. Con riferimento alle transizioni ambientale e tecnologica andrebbe anche valutato -continua Becce- se gli investimenti previsti siano adeguati alle evoluzioni del mercato dei trasporti e se i meccanismi messi in atto siano efficaci per coniugare al meglio gli investimenti privati con quelli pubblici. A questo riguardo occorre senz'altro semplificare tra l'altro l'assetto regolatorio e le procedure riguardanti la realizzazione di infrastrutture e sovrastrutture portuali, a partire dai dragaggi e dall'approfondimento dei fondali, specie laddove vengano utilizzate forme di partenariato pubblico-privato. Il presidente di Assiterminal affronta anche il problema dei sostegni temporanei agli operatori portuali colpiti dagli effetti della pandemia: È necessario pensare all'immediato futuro ma questo non ci deve distogliere dal presente. Infatti, occorre che in sede di conversione in legge del Decreto Legge n.121/2021 vengano recepite le proposte presentate da Assiterminal riguardanti rispettivamente i concessionari portuali, con particolare riguardo a quelli svolgenti servizi ai crocieristi, nonché la proposta, condivisa peraltro dalle parti stipulanti il Ccnl lavoratori dei porti, intesa a introdurre misure di incentivazione al pensionamento anticipato dei lavoratori appartenenti alle imprese di cui artt. 16,18 L.84/94, ciò senza oneri aggiuntivi dello Stato. La pandemia ha inoltre evidenziato come farraginosità e eccessiva burocrazia dell'Amministrazione rendono difficoltoso attuare le azioni governative in tempi ragionevoli. Tuttavia speriamo che nella



Messaggero Marittimo

Focus

realizzazione degli interventi infrastrutturali ed altri in ambiti portuali sinergici al Pnrr venga rispettato il cronoprogramma stabilito. Riteniamo infine che quanto sin qui rappresentato vada accompagnato da un accorato invito rivolto alle associazioni datoriali e alle associazioni sindacali di settore. Infatti si ritiene necessaria una maggiore coesione tra le associazioni e le organizzazioni sindacali interessate alla portualità, ricordando il ruolo fondamentale rivestito dalle attività portuali nella Blue Economy, nei trasporti e nella logistica, come evidenziato da numerose indagini e rapporti. Se si vuole essere convincenti ed incisivi nei confronti del Governo e del Parlamento occorre una maggiore coesione tra le associazioni e le organizzazioni del settore, al fine di condividere e presentare proposte coese, di interesse generale per la portualità e per il Paese, tenendo conto delle sfide e prospettive future, seguendone nelle opportune sedi l'evoluzione e il recepimento delle medesime proposte. Quella di oggi, aggiunge Becce, è una fase connotata ancora da parecchie incertezze e da un quadro evolutivo che presenta opportunità e rischi, una fase in cui ciascuno, superando personalismi e particolarismi, deve dare il proprio contributo costruttivo in vista del perseguimento di obiettivi generali nell'interesse dell'economia marittimo portuale italiana. In altre parole e in breve -chiude- pure gli operatori economico/sociali con i loro comportamenti (più coesi) possono contribuire a migliorare le attività portuali, in parallelo al processo di semplificazione normativa e burocratica del quale il nostro settore abbisogna.

Messina sul Fit for 55: "L'Ue sbaglia strada"

Per i carburanti alternativi mancano le tecnologie e le reti di distribuzione

Redazione

ROMA - Intervenendo al Forum Internazionale di Confratrasporto Stefano Messina, presidente di Assarmatori ha preso posizione su quello che riguarda il settore armatoriale nel Pacchetto Fit for 55. La Ue sta sbagliando strada, le norme sullo shipping, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l'ambiente e affosseranno l'economia. Le misure presentate a Luglio dalla Commissione per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l'IMO, l'autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni. La proposta della Commissione Ue per spingere lo shipping verso l'uso di fuel green è quella di disincentivare l'uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l'estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (Eu Emission trading system Eu-Ets) e l'introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell'area economica europea, con l'opzione, per gli Stati membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali. Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell'Eu o di quelli, numerosi, in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo. Ma l'aspetto più grave per il numero uno di Assarmatori è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto -ha aggiunto- mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il Gnl, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell'ordine anche del 20% delle emissioni di CO2. Il messaggio lanciato alla politica a nome di Messina è questo: Prima di sposare iniziative di Stati membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l'Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c'è il futuro dell'economia del Paese e del lavoro.



Fit for 55 della Ue può affondare lo shipping e non salva l' ambiente

11 novembre 2021 - "La Ue sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del Pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l' ambiente e affosseranno l' economia". Lo ha detto ieri il Presidente di Assarmatori Stefano Messina, nel suo intervento al Forum Internazionale di Conftrasporto, in corso a Roma. Come è noto nel luglio scorso la Commissione ha presentato un insieme di misure per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l' IMO, l' autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni. Per spingere lo shipping verso l' uso di fuel green la Commissione UE propone di disincentivare l' uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l' estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System - EU-ETS) e l' introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell' area economica europea, con l' opzione, per gli Stati Membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali. "Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell' EU o di quelli - numerosi - in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo. E l' aspetto più grave - ha aggiunto Messina - è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell' ordine anche del 20% delle emissioni di CO2".



Forum Confrtrasporto. Messina (Assarmatori): "il Fit for 55 della Ue rischia di affondare lo shipping e non salva l' ambiente"

Catello Scotto Pagliara

Critiche degli armatori aderenti a Confrtrasporto al pacchetto di norme per abbattere le emissioni delle navi: puniscono chi non usa carburanti 'che non esistono' e favoriscono i porti extra europei 'La Ue sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del Pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l' ambiente e affosseranno l' economia'. Lo ha detto oggi il Presidente di Assarmatori Stefano Messina, nel suo intervento al Forum Internazionale di Confrtrasporto, in corso a Roma. Come è noto nel luglio scorso la Commissione ha presentato un insieme di misure per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l' IMO, l' autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni. Per spingere lo shipping verso l' uso di fuel green la Commissione UE propone di disincentivare l' uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l' estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System - EU-ETS) e l' introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell' area economica europea, con l' opzione, per gli Stati Membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali. 'Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell' EU o di quelli - numerosi - in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo. E l' aspetto più grave', ha aggiunto Messina, 'è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell' ordine anche del 20% delle emissioni di CO2'. 'Alla politica', ha concluso Messina, 'diamo, quindi, un messaggio chiaro: prima di sposare iniziative di Stati Membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l' Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c' è il futuro dell' economia del Paese e del lavoro'.



Messina: "Con il Fit for 55 la Ue non salva l' ambiente, ma rischia di affondare lo shipping"

Redazione

L' affondo del presidente di Assarmatori al Forum Internazionale di Confraspporto. Uggè: "E' necessario un approccio olistico allo sviluppo sostenibile" Roma - 'La Ue sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del Pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l' ambiente e affosseranno l' economia'. Lo ha detto oggi il presidente di Assarmatori, Stefano Messina , nel suo intervento al Forum Internazionale di Confraspporto, in corso a Roma. Come è noto nel luglio scorso la Commissione Europea ha presentato un insieme di misure per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l' IMO, l' autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni. Per spingere lo shipping verso l' uso di fuel green la Commissione UE propone di disincentivare l' uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l' estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System - EU-ETS) e l' introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell' area economica europea, con l' opzione, per gli Stati membri , di estenderla anche ai viaggi internazionali. 'Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell' EU o di quelli - numerosi - in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo. E l' aspetto più grave', ha aggiunto Messina , 'è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell' ordine anche del 20% delle emissioni di CO2'. 'Alla politica', ha concluso Messina , 'diamo, quindi, un messaggio chiaro: prima di sposare iniziative di Stati Membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l' Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c' è il futuro dell' economia del Paese e del lavoro'. Anche Paolo Uggè , presidente di Confraspporto, ha sollevato le sue perplessità sul pacchetto Pacchetto Fit for 55. "La vera sfida - ha affermato - è nel riuscire a conseguire simultaneamente tutti i diversi goal per lo sviluppo sostenibile, senza strabismi e senza trascurarne alcuni. Sembra, invece, che purtroppo alcune recenti iniziative per la tutela dell' ambiente e del clima, europee e nazionali, non abbiano



Ship Mag

Focus

il necessario approccio olistico allo sviluppo sostenibile . Penso, in particolare, al pacchetto di proposte europee FIT for 55 o al superamento, non adeguatamente ponderato, dei SAD i sussidi dannosi per l' ambiente. Capiamoci, nessuno si diverte a far danno all' ambiente, i camion e le navi non si muovono per far crescere il particolato o gli ossidi di zolfo, il punto è, che senza di loro l' Economia si ferma. E le alternative pienamente sostenibili al diesel e al bunker ancora non sono mature". "Si tratta, quindi, con il supporto della tecnologia e dell' organizzazione, di trovare le migliori strategie per segnare, insieme, più goal", ha concluso il presidente di Confrasperto sottolineando che "in questo contesto che va affrontata l' importante sfida della transizione ecologica del settore".

Shipping Italy

Focus

Messina (Assarmatori): "Il Fit for 55 dell' Ue rischia di affondare lo shipping e i porti italiani"

Assarmatori, l' associazione degli armatori aderente a Confrasperto, in occasione del 6° Forum internazionale appena andato in scena a Roma, ha opesantemnete criticato il pacchetto di norme per abbattere le emissioni delle navi: 'Puniscono chi non usa carburanti 'che non esistono' e favoriscono i porti extra europei. La Ue sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l' ambiente e affosseranno l' economia'. Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante il suo intervento. Nel mirino c' è il pacchetto di proposte adottato lo scorso luglio da Bruxelles per rendere le politiche dell' Ue in materia di clima, energia, uso del suolo, trasporti e fiscalità idonee a ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra di almeno il 55 % entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990. Per spingere lo shipping verso l' uso di carburanti green la Commissione Europea propone di disincentivare l' uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l' estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (Eu Emission Trading System - Eu Ets) e l' introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell' area economica europea, con l' opzione, per gli Stati Membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali. 'Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell' Europa o di quelli - numerosi - in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo' ha spiegato Messina. Secondo il quale 'l' aspetto più grave è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni. Non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il Gnl, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell' ordine anche del 20% delle emissioni di CO2'. Questo dunque il messaggio chiaro che Messina ha voluto dare alla classe politica nazionale: 'Prima di sposare iniziative di Stati Membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l' Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c' è il futuro dell' economia del Paese e del lavoro'.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicolò Capuzzo - Direttore Responsabile



Messina (Assarmatori): "Il Fit for 55