



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 12 novembre 2021**



Prime Pagine

12/11/2021	Corriere della Sera	6
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Fatto Quotidiano	7
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Foglio	8
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Giornale	9
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Giorno	10
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Manifesto	11
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Mattino	12
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Messaggero	13
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Resto del Carlino	14
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Secolo XIX	15
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Il Sole 24 Ore	16
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	Italia Oggi	17
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	La Nazione	18
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	La Repubblica	19
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	La Stampa	20
Prima pagina del 12/11/2021		
12/11/2021	MF	21
Prima pagina del 12/11/2021		

Trieste

11/11/2021	Ansa	22
Contraffazione: sequestrati 4500 filtri auto in porto Trieste		

11/11/2021	Ansa	23
<hr/>		
11/11/2021	Rai News	24
<hr/>		
11/11/2021	Rai News	25
<hr/>		

Venezia

11/11/2021	Corriere Marittimo	26
<hr/>		
11/11/2021	Informatore Navale	28
<hr/>		
11/11/2021	Venezia Today	29
<hr/>		

Genova, Voltri

11/11/2021	Corriere Marittimo	31
<hr/>		
11/11/2021	Ship Mag <i>Redazione</i>	33
<hr/>		
11/11/2021	Shipping Italy	34
<hr/>		
11/11/2021	Shipping Italy	35
<hr/>		
11/11/2021	Shipping Italy	37
<hr/>		
11/11/2021	The Medi Telegraph	38
<hr/>		

La Spezia

11/11/2021	Port Logistic Press <i>Ufficio stampa</i>	40
<hr/>		

Livorno

11/11/2021	Ship Mag <i>Redazione</i>	41
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/11/2021	corriereadriatico.it	42
Autorità portuale: dai partiti coro di no a Musso, Giovannini accetta Garofalo, l' ex presidente di Messina verso Ancona		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/11/2021	CivOnline	44
Porrello (M5S): "Approvato Odg per una linea ferroviaria diretta tra porto Civitavecchia e aeroporto Fiumicino"		
11/11/2021	CivOnline	45
Delegazione della Finlandia in visita al porto di Civitavecchia		
11/11/2021	Il Nautilus	47
Visita nel porto di Civitavecchia della Commissione parlamentare Trasporti e Comunicazioni della Finlandia e dell' ambasciatrice in Italia		
11/11/2021	Informare	49
Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è aumentato del +17,8%		
11/11/2021	La Provincia di Civitavecchia	50
Cold ironing: raddoppiano i fondi per lo scalo		

Napoli

11/11/2021	Corriere Marittimo	51
de Crescenzo (Confetra Mezzogiorno): "Assetto logistico e questione meridionale"		

Bari

11/11/2021	Shipping Italy	55
Adsp Bari convince Anac: affossata la nomina in Comitato del Comune di Brindisi		

Taranto

11/11/2021	Il Nautilus	57
'WE SALUTE YOU!': con l' ultima toccata della MSC SEASIDE si chiude la stagione crocieristica 2021 del porto di Taranto		
11/11/2021	Messaggero Marittimo	59
Taranto chiude la stagione crocieristica		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/11/2021	AskaneWS	61
Porti, Filt-Cgil: sviluppo Calabria e Paese passa per Gioia Tauro		

11/11/2021	Informare		62
<hr/>			
11/11/2021	Informatore Navale		63
<hr/>			

Focus

11/11/2021	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	64
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



No al ricorso del nonno
Il tribunale d'Israele:
«Eitan torni in Italia»
di **Davide Frattini**
a pagina 21



Svelata la Corsa Rosa
Il nuovo Giro
va in alta quota
di **Marco Bonarrigo**
a pagina 47



Glasgow e dubbi

MODELLI DI GIUSTIZIA CLIMATICA

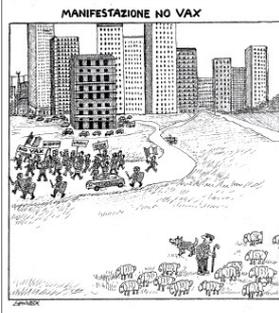
di **Paolo Mieli**

E probabile che Cop26, il vertice sul clima che si sta per concludere a Glasgow, passerà alla storia per il ruolo che in esso hanno avuto le donne. Anche quelle che hanno partecipato fuori dalle sale in cui si è tenuto il summit. Più di tutte le altre, Greta Thunberg che ha puntato l'indice contro i partecipanti all'incontro accusandoli di essere null'altro che specialisti in chiacchiere. E che, prima ancora di conoscere le risoluzioni definitive, ha annunciato l'intenzione di rivolgersi al segretario generale delle Nazioni Unite Antonio Guterres per chiedergli di dichiarare il surriscaldamento terrestre come emergenza globale «livello 3», la più alta che si possa concepire. Una sua seguace, l'attivista ugandese Vanessa Nakate ha messo in imbarazzo l'ex presidente degli Stati Uniti Barack Obama addebitandogli di aver promesso nel 2009 («quando lo avevo» tredici anni), ha tenuto a precisare) cento miliardi di dollari per la lotta al cambiamento climatico. E di non essersi poi dato cura di mantenere l'impegno.

Greta e le altre sono state coprotagoniste della Conferenza mondiale sul clima. Forse anche qualcosa di più. La Thunberg e le sue coetanee, ha scritto su *Repubblica* Michela Marzano, incarnano la capacità delle donne di essere «resilienti» (un termine che, ad ogni evidenza, ci accompagnerà ancora per un lungo tratto di strada).

continua a pagina 26

GIANNELLI



MANIFESTAZIONE NO VAX

di **Marzio Breda** e **Francesco Verderami**

I presidente Sergio Mattarella allontana ancora una volta la possibilità di concedere il bis. E lo fa citando l'ex capo dello Stato Giovanni Leone che in un messaggio del 1975 chiese «di introdurre la non rieleggibilità del presidente della Repubblica con la conseguente eliminazione del semestre bianco».

alle pagine 10, 11 e 13 **Gressi**

L'INCHIESTA DI MILANO

Reddito, la truffa dei novemila romeni fantasma

di **Luigi Ferrarella**

Quindici milioni di euro di sostegni economici a novemila romeni. Maxitruffa sul Reddito di cittadinanza scoperta a Milano che ha portato a sedici arresti. Tra i beneficiari del sussidio anche una donna assassinata otto anni fa.

a pagina 23

Balzo dei nuovi contagi, ora scatta l'allerta

Il governo accelera su vaccini e green pass

GIGI RIVA: HO LA TERZA DOSE

«Non capisco la rabbia no vax»

di **Elvira Serra**



Gigi Riva: ho già fatto la terza dose. Non capisco la rabbia dei no vax.

a pagina 8

di **Fiorenza Sarzanini**

I casi di Covid sono in salita. Ieri oltre 8 mila nuovi positivi e 67 morti. Il tasso di contagiosità all'1,4 per cento. Il virus riprende forza in quasi tutte le Regioni, balzo in Veneto e in Lombardia. E sono in aumento anche i ricoveri in terapia intensiva. Il piano del commissario all'emergenza Figliuolo: spinta sulle vaccinazioni, richiami senza prenotazioni e iniezioni a tutti nelle residenze per gli anziani.

da pagina 2 a pagina 9

FONTANA, PRESIDENTE DELLA LOMBARDIA

«Serve subito il richiamo per restare zona bianca»

di **Stefania Chiale**



C'è una sola soluzione per evitare la zona gialla in Lombardia: «Accelerare sulla terza dose» dice il governatore Attilio Fontana. «C'è ancora poco entusiasmo sui richiami, forse ci siamo dimenticati quello che abbiamo vissuto».

a pagina 5

Corsa al Colle. Il capo dello Stato ha sottoscritto il contratto della nuova casa. Firmata la legge di Bilancio

Mattarella allontana il bis

«Anche Leone chiese la non rieleggibilità del presidente della Repubblica»

di **Marzio Breda** e **Francesco Verderami**

I presidente Sergio Mattarella allontana ancora una volta la possibilità di concedere il bis. E lo fa citando l'ex capo dello Stato Giovanni Leone che in un messaggio del 1975 chiese «di introdurre la non rieleggibilità del presidente della Repubblica con la conseguente eliminazione del semestre bianco».

alle pagine 10, 11 e 13 **Gressi**

L'INCHIESTA DI MILANO

Reddito, la truffa dei novemila romeni fantasma

di **Luigi Ferrarella**

Quindici milioni di euro di sostegni economici a novemila romeni. Maxitruffa sul Reddito di cittadinanza scoperta a Milano che ha portato a sedici arresti. Tra i beneficiari del sussidio anche una donna assassinata otto anni fa.

a pagina 23



Harry, 37 anni, duca di Sussex, con la moglie Meghan Markle (40 anni) al museo di storia marittima di New York

Meghan, le bugie alla Corte

La principessa chiede scusa

di **Luigi Ippolito**

Meghan Markle «principessa pinocchio»? Le bugie al processo contro il Daily Mail. La duchessa ora chiede scusa ma rischia di essere chiamata in tribunale per spergiuro.

a pagina 19

IL PROCESSO. IN 17 A GIUDIZIO

Gli affidi illeciti del caso Bibbiano

Condannato lo psicologo Foti

di **Alessandro Fulloni**

Lo psicoterapeuta Claudio Foti è stato condannato a quattro anni per gli affidi illeciti di Bibbiano. La difesa: «È innocente, trattato come Enzo Tortora». È stata assolta l'assistente sociale Beatrice Benati. In diciassette sono stati rinviati a giudizio. A processo anche il sindaco del Pd Andrea Carletti. Cinque i prosciolti.

a pagina 20

IL PROGETTO

Tor Bella Monaca

Il riscatto bloccato dalla burocrazia

di **Gian Antonio Stella**

C'è un progetto (bloccato) per riquilibrare Tor Bella Monaca. Un piano per recuperare Largo Mengaroni, la piazza dello spaccio e creare «punti di incontro» con la cultura. Ma la burocrazia si è messa di mezzo.

a pagina 23

NINO DI MATTEO
CON **SAVERIO LODATO**

I NEMICI DELLA GIUSTIZIA

MAGISTRATURA, POLITICA, ECONOMIA: CHI NON VUOLE UNA GIUSTIZIA UGUALE PER TUTTI

Rizzoli

IL CAFFÈ

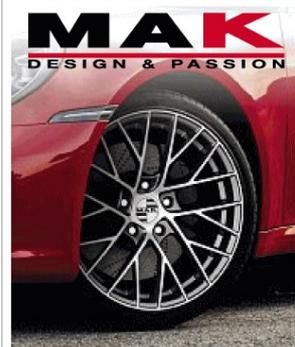
di **Massimo Gramellini**

Appena la professoressa di ginnastica del liceo «Marco Polo» di Venezia si è accorta che alcune allieve indossavano un top sportivo che scopriva l'ombelico, ha ordinato loro di coprirlo con una felpa «per non distrarre i compagni di classe maschi». Lungi da me l'intenzione di insegnare il mestiere a una prof di ginnastica (prendevo 4 alle perche e 5 al quadro svedese), ma sarà un gran giorno quello in cui l'insegnante veneziana, anziché alle ragazze in top, si rivolgerà agli eventuali maschietti molesti, dicendo loro: ragazzi cari, che ne direste di evolvere verso forme di vita più complesse? No, perché ormai persino i tori davanti alla muleta rossa riescono a trattenersi. Possibile che il giovane maschio «sapienti» perda ancora la trebisonda alla vista di un ti-

Il top delle ragazze

mido ombelico? E perché, invece di affrontare il problema alla base, magari con un corso di educazione sessuale, lo si considera inesorabile come un assioma, una tassa, una diretta-video di Toninelli?

Che poi non sono nemmeno così sicuro che gli adolescenti di oggi, venuti su a nudi televisivi e social, possano ancora rimanere sconvolti da qualche centimetro di pelle. Si direbbe una questione che riguarda di più i pregiudizi degli adulti. Di sicuro non deve riguardare le ragazze, che infatti hanno reagito all'imposizione presentandosi a scuola il giorno dopo tutte in top, nonostante il freddo. Al loro posto lo avrei fatto anch'io, e non sarebbe stato un bel vedere. (Lo dico per tranquillizzare la professoressa).



© RIPRODUZIONE RISERVATA



Mattarella commemora il predecessore Leone (difendendolo da vecchie accuse) per ribadire ancora una volta il no al secondo mandato. La Costituzione ringrazia



Venerdì 12 novembre 2021 - Anno 13 - n° 312
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "7 cose di cui vergognarsi"
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Non ci fanno paura

» Marco Travaglio

Alle 19.36 del 7 gennaio 2017, un mese dopo aver perso referendum e governo e 13 mesi prima delle elezioni politiche, il segretario del Pd Matteo Renzi inoltra all'amico Marco Carrai un'email che gli ha inviato Fabrizio Rondolino, giornalista prima dalemiano poi berlusconiano infine renziano, nonché marito della produttrice tv Simona Ercolani, che mentre vince a man bassa appalti Rai, lavora pure lei alla sua campagna elettorale. Nel messaggio d'accompagnamento, Rondolino scrive a Renzi: "Eccoti un primo appunto sulla struttura di propaganda antigriellina che ho preparato con Simona in questi giorni... Ps. Se già non lo usi, ti consiglio questo sistema di posta criptata...". Ed ecco il suo appunto che Renzi gira a Carrai, facendolo proprio senza prenderne minimamente le distanze: "Non dobbiamo controargomentare sulle loro proposte, dobbiamo distruggere chi le ha avanzate" con campagne "allusive e intrinsecamente diffamanti: a) i disastri delle amministrazioni grilline, da Roma al più piccolo dei comuni amministrati: scandali, dimissioni, inchieste giudiziarie"; "b) *character assassination*: notizie, indiscrezioni, rivelazioni mirate a distruggere la reputazione e l'immagine pubblica di Grillo, Di Maio, Di Battista, Fico, Taverna, Lombardi, Raggi, Appendino, Davide Casaleggio (e la sua società), Travaglio e Scanzani".

Perciò "è necessario creare una piccola, combattiva redazione *ad hoc*, che lavori esclusivamente sul progetto nella massima riservatezza: vanno individuati almeno 2 giornalisti d'inchiesta e un investigatore privato di provata fiducia e professionalità (a costo medio-alto)" e "vanno coinvolti... gli ex grillini fuoriusciti o espulsi". Raccolta la merda, per spiarla nel ventilatore "va creato un sito specifico, non riconducibile al Pd né tantomeno a MR, da costruire su un server estero non sottoposto alla legislazione italiana, che raccoglie e pubblica tutto il materiale... da rilanciare poi sui social network (attraverso una rete di *fake* che agiscono su *cluster* specifici)" e far "riprendere dai media tradizionali" grazie a "una serie di interlocutori, nei giornali e nelle tv, con cui costruire un rapporto personale e fiduciario". Interlocutori che non mancano: in altre email agli atti dell'inchiesta Open Renzi vanta un "accordo Agnoletti-Orfeo", il primo suo portavoce e il secondo Ad e Dg della Rai (ora direttore del Tg3 in procinto di guidare con Fuortes la nuova Direzione Approfondimenti e *talk*), un "accordo con Brachino-Confalonieri" per Mediaset e vuole avvicinare il direttore di La7 Salerno. Il tutto per "conoscere le scalette" ed avere "uno sguardo particolare su Gruber, Floris, Formigli, Giletta, Minoli".
 SEGUE A PAGINA 20

BIBBIANO "Angeli&demoni": in 17 a giudizio

4 anni a Foti, sindaco del Pd va a processo

■ L'inchiesta della Procura di Reggio Emilia sul "sistema" degli affidi illeciti ha portato alla condanna dello psicologo (con rito abbreviato). Altri 17 rinviati a giudizio e 5 prosciolti dalle accuse, tra cui la assistente sociale Benati

» BUONO E GRASSO A PAG. 9

Mannelli



COVID-19 Gimbe: crollano le prime dosi

67 morti e più infetti. Il Nordest vede giallo

■ Numeri in crescita nonostante il quasi 84% di over 12 vaccinati. Friuli-Venezia Giulia e Veneto, ma anche il Lazio, superano la soglia dei 50 casi ogni 100mila abitanti. Bertolaso: "Ora rischia anche la Lombardia"

» A PAG. 8

Piano per "distruggere CinqueStelle e il Fatto"

DA RONDOLINO A RENZI
 2017: L'ALLORA LEADER PD GIRA A CARRAI PROGETTO PER DIFFAMARE CON FAKE M5S, TRAVAGLIO E SCANZI. IL RUOLO DELLA ERCOLANI, ZARINA DEGLI APPALTI RAI

» BISBIGLIA, CARDONE, RODANO E PIPITONE
 A PAG. 2 - 3

SPEECH E SOLDI DA GOVERNI ESTERI
 Europa: quel che fa Matteo è proibito da tutti gli Stati

» IACCARINO E SALVINI A PAG. 4 - 5

INTERVISTA AD AZZARITI

"Cortei in piazza: circolare ambigua"

» TRUZZI A PAG. 8



M5S, PARLA RICCIARDI

"Iv è a destra, il Pd ci segua sulle lobby e il salario minimo"

» DE CAROLIS A PAG. 6



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Il voto e i vitalizi a pag. 13
- Viroli Fidarsi del prossimo a pag. 17
- Valentini I tesori delle città a pag. 11
- Zuchtriegel Stanza dei servi a pag. 11
- Barbacetto Il Pio Pompetta a pag. 11
- Armano Droga dello stupro a pag. 16

LA CORSA ALL'ELISEO

Bolloré, "l'Orco" di Vivendi che spinge Zemmour



» DE MICCO
 A PAG. 15

La cattiveria

Ormai trovare qualcuno che non abbia fatto un bonifico a Renzi è come trovare un elettore di Italia Viva
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

IL DOSSIER

Arte, che affare! Quattro miliardi da aste e gallerie

» DI FAZIO A PAG. 18





IL FOGGIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 35039/01 - 46099/01 - L. 11/02/2001



ANNO XXVI NUMERO 868

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

VENERDI 12 NOVEMBRE 2021 - € 1,80 + € 0,50 con IL FOGGIO REVIEW n.1

Resistere alla Gratteri Associati si può. Da Roma a Milano, le procure cambiano. La spallata che serve (anche dal Colle) contro il virus giustizialista

Il punto è tutto qui: resistere alla Gratteri Associati. C'è una storia, un'entusiasta oggi sono i candidati principali per quella carica...

Firenze, Marcello Viala, e Francesco Lo Voi, procuratore di Palermo, ed entrambi oggi sono i candidati principali per quella carica...

elemento è che Nicola Gratteri, prefatore a sua insaputa di asseriti...

Ma erano sia Greco sia Bruti Liberatori. Milano dunque evita Gratteri...

La promessa del governo

Draghi ai sindacati: "Il Pnr è vostro e nostro. Sarete ascoltati"

Il premier risponde all'appello degli amministratori preoccupati. Ministri in tour per spiegare il piano

Decaro: "Fidatevi di noi"

Parma. Hanno "cospirato". È verissimo. Hanno "cospirato" in nome del Pnr. Hanno preparato piani per ribaltare i decreti interministeriali...



MARIO DRAGHI

Rai, niente ammuina

Cda partenopeo per l'urtes. L'idea della pappesa trapianta al Tg1 per uscire dalla palude

Roma. Tra Viale Mazzini e Sapa Rubra lo chiamano "Mistero Noaxa". E pensano con ansia struggente non tanto a Ermanno Rea, ma a cosa farà Carlo Fuortes...

Reddito da Biafra

Salta l'incentivo al lavoro dalla riforma del Rdc. La manovra smentisce i tecnici di Orlando

Roma. Dell'inutilità di nominare comitati tecnici per risolvere problemi politici. Ma anche della retorica di chi dedica la virtù necessaria al riformismo e poi rinvia ai suoi buoni propositi.

L'UE TRA DUE BULLI E MEZZO

Il teppista Lukashenka minaccia di tagliare il gas, ma deve prima chiedere il permesso a Putin, che anche a sancire la crisi dei migranti, trolia. Poi c'è Erdogan, che vede le piazze e si ripensa

Roma. "Forniamo calore agli europei e loro ci stanno minacciando di chiudere le frontiere. E se bloccassimo il transito di gas?". L'ammicca da bul-

lo è di Aleksandr Lukashenka, il dittatore bielorusso che da un anno condanna una botta a contro il suo stesso popolo, dopo essersi autoproclamato vincitore di un'elezione presa, e che da qualche mese cerca in ogni modo di mettere in crisi chi contesta il suo soprano l'Europa. Lo ha fatto con un'arma che l'Ue stessa, suo malgrado, gli ha consegnato, e che prima di lui avevano utilizzato altri i migranti.



Un sabba accademico

Così alla London School of Economics si arriva a esfiltrare l'ambasciatore d'Israele

Roma. La London School of Economics è stata teatro due sere fa di una scacchiera di razziati, il linguaggio. L'ambasciatore d'Israele nel Regno Unito, Tzipi Hotovely, stava tenendo una conferenza dal titolo "Una nuova era per il medio oriente"

Appello fogliante: i leader rispondono

"Invitiamo ogni cittadino a vaccinarsi senza esitazioni: solo così si supera la pandemia". Chi ci sta a dirlo? "Sì" di Letta, Conte, Cava, Renzi, Calenda, Speranza. Poi di Meloni, Salvini si nega. Un indagante

Ieri sul Foglio abbiamo lanciato un appello ambizioso rivolto ai principali leader di partito del nostro paese e abbiamo invitato, considerati il linguaggio. L'ambasciatore d'Israele nel Regno Unito, Tzipi Hotovely, stava tenendo una conferenza dal titolo "Una nuova era per il medio oriente"

Si ripara di bombe

In Israele si parla di raid aerei contro l'Iran per bloccare il programma nucleare avanzato

Roma. In Israele si parla sempre di più di possibili raid aerei contro l'Iran per bloccare il programma nucleare avanzato perché i negoziati internazionali a Vienna - che dovrebbero portare a un accordo che sospenderà il programma nucleare iraniano - sono fermi da mesi e non hanno ottenuto finora alcun risultato.

I TROMBONI DEL QUIRINALE

Zagrebelsky chiede trasparenza al Colle. Risate. Con ripasso

Fosse per avere qualcuno che rappresenti l'unità della nazione, la cerimonia di ogni giorno al posto del famoso plebiscito di GIULIANO FEBBRAIO ogni giorno (Renan), il voto per Mario Draghi al Quirinale dovrebbe essere una pura formalità, un atto notturno. Ha formato e dirige da quasi un anno un governo fondato su una maggioranza di unità nazionale (anche l'unica

Andrea's Version

Non è servito a un accidente. L'ha spiegato, come forse manco Caracciari, una ricerca del ministero della Nasa. Che passi per i novax. Però i siva, colleghi nostri e adoratori benedetti della sacra molecola, spostino il culo e se la vadano a leggere. Narra in due parole, quello Everest dello studio, di come la concentrazione di gas serra nell'atmosfera, in particolare di CO2 e metano, abbia continuato imperterrita a salire e se ne sia sbottata la grande dell'inquinamento antropico crollato via lockdown. Stop agli impianti, taglio delle emissioni. Traffico spento, petrolio al minimo e pulizia della nostra atmosfera.

Casa e Costituzione

Ve e ricordate le polemiche, che, le vesti strappate, gli alti laici contro il patrimonio della famiglia? Parole a parte, a quel compito la politica abdica volentieri, così anche in questo caso di tattica legislativa (vedi i balneari) è un'Alta corte a dover intervenire. La Corte costituzionale ha stabilito che la proroga del blocco degli sfratti per morosità - misura eccezionale varata per l'emergenza Covid - deve terminare entro il 31 dicembre 2021, "senza possibilità di ulteriore proroga", perché "la compressione del diritto di proprietà ha raggiunto un limite massimo di tollerabilità". Art. 42 della Costituzione. Dopo tanti bla bla, direbbe Greta, a ricordare che la proprietà privata non è un furto dove pensarsi la Costituzione. Intollerabile. (Maurizio Crappa)

Péter vs Viktor

Più Europa, più diritti, abolita la corruzione. Il tour brussellesse di Márki-Zay, Fanti Orbán

Milano. "Più Europa, più stato di diritto, lotta alla corruzione e ripristino dei valori democratici" ha sintetizzato così il suo programma Péter Márki-Zay, l'anti Orbán, il candidato di tutta l'opposizione dell'Ungheria contro Fidesz e contro il premier, durante i suoi incontri a Bruxelles. Un ungherese che pronuncia di fila tutte quelle parole senza smorfie e senza ironia è una novità che ha fatto disincantare tutta l'Europa, che negli ultimi anni si è ritrovata più volte a dover rivedere i propri piani in funzione dell'ostilità del governo di Budapest.

Pablo vs Isa

Nella destra spagnola c'è una pericolosa faida tra il leader Casado e la reginetta Ayuso

Milano. Pablo e Isa, tra un meeting e una birretta, sono cresciuti politicamente insieme nel grande partito del centrodestra spagnolo. Ma ora, all'improvviso, non si vogliono più bene. Anzi, si stanno proprio facendo la guerra. Oggi lui, Pablo, e cioè il governatore di Madrid, ed è stato proprio Pablo, nel 2019, a volere Isa come candidata del Pp a quella carica importante. (De Francesco segue a pagina quattro)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



il Giornale



VENERDÌ 12 NOVEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 269 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. notturna)

SCANDALO SENZA FINE

Anche 9mila romeni truffavano il reddito Giorgetti: ora basta

Domenico Di Sanzo



SFACCIATI Uno dei truffatori festeggia con i soldi

La Gdf sventa maxi truffa da 60 milioni. In cella il titolare di un Caf milanese: avviava le pratiche per stranieri mai stati in Italia. Giorgetti: rivedere senza indugi lo strumento.

con De Francesco e Del Viscovo alle pagine 2-3

PERCHÉ INSISTERE?

di Nicola Porro

La domanda da porsi sul reddito di cittadinanza è una sola: perché insistere? Ieri la procura di Milano ha svelato un'organizzazione criminale, basata in Romania, che utilizzava falsi nomi per ottenere i sussidi. La cronaca ogni giorno ci racconta singoli casi di piccolo cabotaggio criminale, ma che sommati hanno trasferito almeno duecento milioni di euro dalle nostre tasche a quelle dei furbetti.

Lo scandalo, però, abbiate pazienza e frenate la vostra rabbia, non è rappresentato solo dai ladri. Proprio in questi giorni si discute di possibili malversazioni anche nel settore dei bonus legati alle ristrutturazioni edilizie. In entrambi i casi la risposta della politica è la medesima: più sanzioni e più controlli. Bene. Ma le due storie sono molto diverse.

Gli sconti per le ristrutturazioni hanno rianimato il mercato edilizio, lo stanno facendo crescere a due cifre. Ci sono dei ladri? Possibile. Ma l'effetto resta positivo. Anzi, maggiore burocrazia e più norme e controlli rischiano di smorzare l'effetto moltiplicativo che i bonus edilizi hanno assicurato all'economia. Non si può dire altrettanto per il reddito di cittadinanza. E sotto tutti i punti di vista.

Sotto il profilo economico non ha generato un posto di lavoro in più. Ci sono dei percettori del reddito che hanno trovato un impiego: ma sono nella percentuale fisiologica di coloro che, dopo un periodo di disoccupazione, riescono a svanarla. Il ministro Di Maio, all'epoca allo Sviluppo economico, passava da un'intervista all'altra dicendo che non ci sarebbe stato «nessuno sdraiato sul divano» ad aspettare il bonus. Si è visto. Molti dimenticano che la norma prevedeva anche l'utilizzo dei beneficiari per lavori socialmente utili: altrettanto gigantesco flop.

Si dirà che la misura almeno ha sostenuto le fasce più deboli della popolazione. Falso. Nel suo ultimo rapporto la Caritas ha calcolato che «più della metà delle famiglie in povertà assoluta non percepisce il reddito di cittadinanza». E ancora: «Sono 3 milioni i cittadini indigenti che non beneficiano del sussidio. Mentre una quota del 36% ne usufruisce indebitamente».

E ritorniamo al punto d'inizio. È oggetto di truffe e internazionali, educa i diciottenni a stare a casa ad aspettare Babbo Natale, non crea nuovi posti di lavoro e combatte maldestramente la povertà.

E noi che facciamo? Lo rifinanziamo trovando un miliardo aggiuntivo, per portarlo sopra agli otto miliardi di spesa all'anno.

Siamo scriteriati. E a coloro che ritengono liberista questa critica, conviene ricordare cosa proponeva Milton Friedman: un'imposta negativa sul reddito. Insomma, un sussidio fiscale a chi non ce la fa. Ma non certo il nostro reddito di cittadinanza.



LA CITAZIONE DI LEONE: «ANCHE LUI CHIESE LA NON RIELEGGIBILITÀ»

Mattarella allontana il bis (ma non del tutto)

di Adalberto Signore

Proprio nelle ore in cui lo scenario del Mattarella bis va guadagnando terreno, il presidente della Repubblica torna a ribadire pubblicamente le sue perplessità sulla «rieleggibilità» del capo dello Stato. Lo aveva fatto lo scorso febbraio, in occasione dei 130 anni

dalla nascita di Antonio Segni. Si è ripetuto ieri, intervenendo al ventesimo anniversario della scomparsa di Giovanni Leone, al Quirinale dal 1971 al 1978. Intanto la leader di Fratelli d'Italia, Giorgia Meloni, fa sapere: «Sosterremo la candidatura al Colle di Silvio Berlusconi».

con Borgia alle pagine 4-5

ORA PARLANO I GIUDICI

Condanne per Bibbiano Schiaffo alla sinistra

Altro che montatura sovranista: 4 anni allo psicologo Foti, 17 rinvii a giudizio. Così il sistema toglieva i minori alle famiglie

ARIA DI GUERRA FREDDA

Xi è il nuovo imperatore marxista Biden ventre molle dell'Occidente

di Vittorio Macioce

con Robeco a pagina 14



EREDE DI MAO il presidente della Repubblica popolare cinese Xi Jinping

Massimo Malpica e Pasquale Napolitano

Arrivano le prime condanne: lo psicoterapeuta Foti colpevole di abuso d'ufficio e lesioni gravissime. Crolla il teorema della sinistra e ora i grillini fanno finta di nulla.

con Materi alle pagine 8-9

GOGNA MEDIATICA

Il pregiudizio rosso sui genitori

di Stefano Zurlo

a pagina 9

SPRINT PER LA TERZA DOSE

Il virus spinge dall'Est Sieri al supermercato

Francesca Angeli e Marta Bravi

La situazione epidemiologica nel nostro Paese continua a peggiorare. Il virus sfonda dall'Est e dagli Stati a bassa vaccinazione. La Lombardia apre alle terze dosi anche nei supermercati e in metropolitana.

alle pagine 10 e 11

LIBRO CONTRO BERLUSCONI

Il vizio di Davigo Sempre colpevoli anche se assolti

di Luca Fazzo

Quando si trattò di andare all'attacco, sferrando quello che doveva essere il colpo finale a Silvio Berlusconi, Piercamillo Davigo si tirò da parte. A raccontarlo è la collega, che dei processi negli anni '90 per il «caso Aristosto» fu la protagonista, Ilda Boccassini. Nel suo libro *La stanza numero 30*, scrive infatti: «Il peso delle indagini gravava su di me e Gherardo Colombo. Davigo era contrario, disse che se lo costringevano ad andare in aula avrebbe tentato causa civile per astenersi». Ora anche Davigo ha scritto un libro, *L'occasione mancata*. Dove di quella battaglia combattuta da altri si riappropria.

a pagina 7

-IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTE LE REGIONI, IL REDDITO DI CITTADINANZA È UN DIRITTO. CI SONO LE CONDIZIONI

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

1 mese di trattamenti

Prostamol

Il benessere sessuale non è un sogno, è una realtà. Prostamol è un sale di alto livello.

PROVA PROSTAMOL

Scopri di più su benessereurinario.it

CALCIO E ABBONAMENTI TV

Dietrofront Dazn dopo le proteste

Marcello Di Dio

a pagina 28

LA NUOVA ENCICLOPEDIA

L'arte del '900 targata Treccani

di Alessandro Gnocchi

a pagina 23

BIOTON

Difesa FORTE

con Echinacea:

PER FAVORIRE LE NATURALI DIFESE DELL'ORGANISMO in bustine, flaconcini e soluzione orale

SELLA IN FARMACIA

IL GIORNO

VENERDÌ 12 novembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, "stangata" italo-romena. Coinvolti patronati e Caf

**Reddito di cittadinanza
Truffa da 20 milioni:
16 arresti, 9mila denunce**

Gianni in Lombardia



Introbio, resti di 235 milioni di anni fa

**Un Bobosaurus
nel "mare calmo"
della Valsassina**

Magni in Società e Cultura



La terza dose: come, dove e quando

Da dicembre possono iscriversi gli over 40: platea di 29 milioni di persone, al ritmo attuale è impossibile stare al passo. Nel Nord Europa i contagi volano, in Italia sono cresciuti del 37% in una settimana. Presto il Green pass solo ai vaccinati?

Servizi
alle pag. 3 e 5

Il processo Angeli e demoni

**Se lo Stato
giudica l'amore
di una famiglia**

Lucetta Scaraffia

Claudio Foti, lo psicologo di Bibbiano, è stato condannato: è una prima sentenza su questa vicenda, nata da un modo nuovo, che vuole essere scientifico, di giudicare i legami familiari. L'operato dei genitori è sempre stato sottoposto a giudizio - in silenzio o con aperti rimproveri - da chi osservava: la famiglia, nonni, parenti vari, insegnanti, vicini di casa e i giudizi non sempre sono stati generosi. Ma fino all'arrivo del dottor Spock nelle librerie le critiche si basavano su opinioni personali, sull'esperienza. Spock per la prima volta ha portato la voce dell'esperto, l'autorevolezza non discutibile della scienza, e ha rovesciato abitudini consolidate e cambiato la vita in molte famiglie.

Continua a pagina 2

**CASO AFFIDI, QUATTRO ANNI ALLO PSICOTERAPEUTA CLAUDIO FOTI
ESULTANO LE FAMIGLIE, LUI: «INNOCENTE COME TORTORA, FARÒ APPELLO»**



**BIBBIANO,
LA CONDANNA**

Claudio Foti, 70 anni, subito dopo la sentenza con rito abbreviato ieri a Reggio Emilia

Bonafini e Codeluppi a pagina 7

DALLE CITTÀ

Milano

**Polizia locale
focolaio
dopo festa:
12 contagiati**

Palma nelle Cronache

Milano

**Stadio San Siro
lite Sala-residenti
sul referendum**

Mingoia nelle Cronache

Pavia

**Caso Eitan
Respinto il ricorso
del nonno**

Marziani in Lombardia



Condannato a 2 mesi per i troppi sms alla moglie

**Arrestate quel marito
La sua colpa? È petulante**

Degli Antoni a pagina 13



Intervista al marciatore Alex Schwazer

**«Mi hanno incastrato
Ma ora svelo tutto»**

Turrini a pagina 11





Domani su Alias

FILMMAKER Amos Vogel pioniere dei cineclub, Jean-Gabriel Périot e la classe operaia al festival laboratorio delle nuove tendenze



Culture

DOMINIQUE MÉDÀ Parla la sociologa francese che oggi a Roma partecipa a un incontro sul «futuro del lavoro»

Roberto Ciccarelli pagina 14



Visioni

OSANNA In un documentario un tuffo nei settanta per celebrare lo storico ensemble partenopeo

Flaviano De Luca pagina 16

quotidiano comunista il manifesto 50 VENERDÌ 12 NOVEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 269 www.ilmanifesto.it euro 1,50

MIGRANTI, LA CRISI ALLA FRONTIERA CON LA POLONIA

La minaccia di Minsk: chiudiamo il gas

Il presidente bielorusso Alexander Lukashenko minaccia di lasciare l'Europa senza gas se Bruxelles dovesse varare nuove sanzioni contro Minsk. Da parte sua l'Unione europea conferma la linea dura anche contro le compagnie aeree sospettate di portare i migranti

dai Paesi di origine e di transito fino in Bielorussia. Per la prima volta da quando la crisi è cominciata, lo scorso mese di agosto, intanto, i migranti intrappolati alla frontiera tra Polonia e Bielorussia hanno potuto ricevere assistenza. A incontrarli sono stati rappresentan-

ti dell'Alto commissariato Onu per i rifugiati (Unhcr), dell'Organizzazione internazionale per le migrazioni (Oim) e della Croce rossa bielorussa. Cresce intanto la tensione ai confini con l'Ucraina che schiera l'esercito.

LANIA A PAGINA 7

CON IL PATROCINIO DEL GOVERNO Varsavia, la marcia dell'ultra destra

Come ogni 11 novembre una parte della Polonia si prende le strade di Varsavia per incitare all'odio. Oltre alla consueta pioggia di razzi e fumogeni ros-

si, ieri si è vista una bandiera tedesca in fiamme. I manifestanti hanno anche bruciato una foto dell'ex presidente del Consiglio Ue Donald Tusk. SEDIA A PAGINA 7

all'interno

Cuba Il vaccino funziona, ma per l'embargo non esiste una cura

Una crisi economica senza precedenti offusca le riforme e i successi sul fronte della pandemia. E gli Usa soffiano sul malcontento sociale che monta, nella speranza di cogliere ora il frutto di un embargo che dura da 60 anni.

ROBERTO LIVI PAGINA 11

Sudafrica È morto de Klerk, l'ultimo leader dell'apartheid

La morte a 85 anni dell'ultimo presidente sudafricano bianco, l'uomo che liberò Mandela (perché non aveva scelta) ma non accettò mai di considerare i crimini contro l'umanità quelli commessi dal regime di cui era espressione.

MARIA SURIANO PAGINA 20

Sesto plenum Il Pcc di Xi Jinping mai così lontano dalla società cinese

SIMONE PIERANNI

Per una volta il Sesto Plenum del Partito comunista cinese, conclusosi ieri a Pechino, ha prodotto quanto si prevedeva: una consacrazione - se ancora ce ne fosse stato bisogno - di Xi e il suo corso avviato verso un terzo mandato.

segue a pagina 13



Alla vigilia della chiusura di Cop26 un accordo sul clima ancora non c'è. Governi in ordine sparso, ognuno pensa per sé. Solo un miracolo può salvare la faccia al summit. Gli ultimi appelli degli scienziati e dell'Onu. Guterres: «Non si può restare al minimo comun denominatore». Intervista a Ed Hawkins (Ippc)

pagine 8,9

Tutto per aria

Lele Corvi



LA TERZA DOSE È L'ULTIMA FRONTIERA PERCHÉ NON ANDIAMO VERSO QUELLA?

9 770225 215100

Sui limiti ai cortei I «comprovati motivi» dovranno essere indicati ogni volta

MASSIMO VILLONE

In data 10 novembre 2021 il ministero dell'Interno ha adottato una "Direttiva recante indicazioni sullo svolgimento di manifestazioni di protesta contro le misure sanitarie in atto". È bene sottolineare il titolo, la prima chiave interpretativa del contenuto.

segue a pagina 19

Sicurezza sul lavoro Perché il Decreto è un passo falso nel passato

BENIAMINO DEIDDA

L'allarme per l'aumento delle morti sul lavoro ha indotto il governo, a significative modifiche al Testo unico sulla salute e sicurezza nei luoghi di lavoro n. 81/2008. Credo che per la prima volta si senta il bisogno di intervenire con un Decreto Legge.

segue a pagina 19

QUARTA ONDATA L'epidemia accelera, fermi i nuovi vaccinati



Nell'ultima settimana l'epidemia ha accelerato: +45% i nuovi casi, crescita più bassa per malati gravi e decessi. Marche e Fvg oltre le soglie di allerta per le terapie intensive. Fermi i nuovi vaccinati, ma corrono i "booster". La fondazione Gimbe lancia l'allarme sulle dosi a mRNA: «Da 4 settimane non arrivano nuove forniture». CAPOCCI A PAGINA 2

All'interno

Bruxelles Il Pd verso l'ok ai 55 nel gruppo dei socialisti

ANDREA CARUGATI PAGINA 6

Quirinale Mattarella chiude sul secondo mandato

ANDREA COLOMBO PAGINA 5

Sardegna Stop ampliamento al reparto bombe di Rwm

GIUSEPPE FARRIS PAGINA 10





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 312
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 66/2001

Fondato nel 1892



Venerdì 12 Novembre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il nuovo album

Vasco, rock e ballate
contro il populismo
e i social violenti

L'inviato Federico Vacalebre a pag. 15



Il calcio

Il dietrofront di Dazn
«Per il campionato
sì alla doppia visione»

Bruno Majorano a pag. 18



«La manovra è per il Sud: welfare, sgravi e concorsi»

► Intervista al ministro Carfagna
«Ora la sfida è con l'Europa
per tagliare il costo del lavoro»

Nando Santonastaso a pag. 2

I livelli di assistenza PARI DIRITTI UN PASSO È COMPIUTO

Marco Esposito

Nessuna sorpresa. L'indicazione dopo venti anni dei livelli essenziali delle prestazioni sociali per disabili, anziani non autosufficienti e asili nido non è stata sottolineata come una innovazione epocale. Nessuna sorpresa, perché l'Italia è un Paese a indignazione selettiva: ci scandalizziamo, giustamente, se a un singolo bimbo è negata la mensa scolastica perché i genitori non pagano la retta; ma c'è il muro del silenzio sul fatto che a migliaia di bambini tutti i giorni sia negato il diritto alla mensa, e quindi il tempo pieno a scuola, con la seguente incredibile motivazione: sono campani, sono calabresi, sono molisani.

Continua a pag. 39

La ripresa

PNRR, I COMUNI SENZA MEZZI IL RISCHIO FLOP

Gianfranco Viesti

Il fattore di gran lunga più importante per determinare il successo del Piano di Rilancio sarà l'azione delle amministrazioni comunali.

Continua a pag. 39

La Bolkenstein

Spiagge, Briatore: «Io non temo le aste ma va tutto ai ricchi»

Antonino Pane

«Spiagge all'asta, sarà una sfida tra ricchi. Così trentamila sul lastrico», dice l'imprenditore del turismo Flavio Briatore. A pag. 13

Mattarella allontana il bis «Non c'è la rieleggibilità»

► Il ricordo di Leone: «Lui, come già Segni, chiese di blindare il settennato»
E il presidente firma il contratto dell'affitto di un appartamento ai Parioli

Gli intrighi del Quirinale/3 L'elezione del 1985



Ciriaco De Mita con Francesco Cossiga

Generoso Picone a pag. 7

Alberto Gentili

Sergio Mattarella, ancora una volta, allontana il bis citando un predecessore: «Leone ripropose la sollecitazione, già sottolineata dal presidente Segni, di introdurre la non rieleggibilità del presidente della Repubblica». Intanto ha già firmato il contratto d'affitto di un appartamento per il do-

A pag. 6

Gli equilibri

Europarlamento: prove di Centro Calenda con Iv

Ue, prove di "cosa" centrista: Calenda molla i socialisti e va nel gruppo con Renzi.

Gentili a pag. 6

La corsa dei contagi +37% in sette giorni Nord a rischio giallo

► In Germania 50mila positivi al giorno e l'Olanda rischia un nuovo lockdown

Francesco Malfetano

La corsa dei contagi: in sette giorni +37%. Il Nord a rischio giallo. In aumento nuovi casi e ricoveri (+15%); preoccupano Lombardia, Friuli Venezia Giulia e Bolzano. L'allarme della Fondazione Gimbe: «Gli amministratori pensino a restrizioni su base comunale o provinciale». In Germania 50mila positivi al giorno; rischio nuovo lockdown in Olanda.

A pag. 4

Allegri a pag. 5

I vaccini

Napoli, 200mila senza prima dose record di 40enni

Un napoletano su quattro ancora senza vaccino: record tra quarantenni. Ma in 200mila ancora non hanno ricevuto neppure la prima dose. L'allarme dal Cotugno: il virus è con un rapinatore.

Mautone in Cronaca

L'Sos del sindaco: servono più risorse

Frane e costoni pericolanti Capri si sta sgretolando

Anna Maria Boniello

Tre cedimenti di costoni solo nell'ultimo mese. Capri frana e nessuno fa niente? Inevitabilmente fragile, l'isola risente ancor di più dei cambiamenti climatici con piogge torrenziali nei mesi invernali, dopo che l'aridità dell'estate ha indebolito la tenuta del terreno. Il problema è che non c'è certezza su quale ente tra debba finanziare i lavori di messa in sicurezza poiché mancano leggi chiare sulle responsabilità in caso di smottamenti. Il sindaco: servono più risorse. In Cronaca



OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 143-N° 312 ITALIA

NAZIONALE



Venerdì 12 Novembre 2021 • S. Renato

IL GIORNALE

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **203.116**

Dosi somministrate in totale: **89.126.232**

Rapporto dosi quotidiane

Rispetto al giorno precedente: **+51,4%**

Rispetto alla settimana precedente: **+63,3%**



Lotito-Figg, lite per Immobile

Roma spinge gli azzurri stasera con la Svizzera

l'Italia si gioca il Mondiale

Mancini: «Niente ansia»

Nello Sport



Oggi esce il nuovo disco

Il ritorno di Vasco Rossi

«Siamo Qui, per lottare contro un mondo fatto soltanto di like»

Marzi a pag. 29



Ripartenza al palo

Il percorso in salita dell'Italia dei Comuni

Gianfranco Viesti

Il fattore di gran lunga più importante per determinare il successo del Piano di Rilancio sarà l'azione delle amministrazioni comunali. Ma che abbia successo non è affatto garantito. E in occasione dell'importantissima Assemblea dell'Ancl, l'associazione dei Comuni, è bene ricordarsi perché.

Le risorse del Pnrr sono spese con modalità differenti. In parte arrivano, con meccanismi "a sportello" al settore privato (imprese e famiglie). In parte sono affidate a grandi attori pubblici, primo fra tutti Ferrovie dello Stato, per realizzare le opere previste. Ma una parte molto importante delle risorse viene affidata, con assegnazioni dirette, programmi di settore o bandi di gara, ai Comuni: si tratta di almeno 70 miliardi dei 191 delle sole risorse europee (cui sono da aggiungere quelle del Fondo Complementare e altre minori). Non sorprende: nello scorso decennio, i Comuni hanno realizzato il 60% della spesa per investimenti fissi lordi, e il Pnrr è un programma di spesa in conto capitale. Con l'austerità gli investimenti dei Comuni si sono molto ridotti; con il Piano dovrebbero crescere moltissimo. In particolare, fra il 2023 e il 2025, come stima l'Ufficio Parlamentare di Bilancio in un fondamentale recente documento, questo significherebbe ogni anno circa 12 miliardi in più rispetto ai livelli del 2020-21. Niente di impossibile: con queste cifre i Comuni si avvicineranno ai livelli di spesa dell'inizio del secolo.

Continua a pag. 31

Mattarella allontana il bis

► Il presidente cita Leone per chiudere all'ipotesi di ricandidatura. E ha già trovato casa a Roma

Draghi ai sindaci: «Il Pnrr è nelle vostre mani». Decaro: «A Natale via l'abuso d'ufficio»

ROMA Mattarella cita Leone per allontanare il bis. Il Capo dello Stato: «Anche lui, come già Segni, chiese la non rieleggibilità». Proprio ieri ha firmato il contratto di affitto per un appartamento nel quartiere Parioli. Intanto, il premier Mario Draghi ai sindaci: «Il Pnrr è nelle vostre mani». I primi cittadini: reclutamento extra di 10 mila funzionari per attuare il Recovery. Il presidente dell'Ancl Decaro: «A Natale via l'abuso d'ufficio».

Gentili e Pirone alle pag. 6 e 7

Olanda verso il lockdown. In Germania 50 mila casi in 24 ore

Il balzo dei contagi: +37% in 7 giorni Nord, rischio giallo e allarme No vax

Francesco Malfetano

La corsa dei contagi: +37% in sette giorni. Il Nord a rischio giallo. In aumento nuovi casi e ricoveri (+15%), preoccupano Lombardia, Friuli e Bolzano. Dicembre è il mese chiave: interessati ai richia-

mo almeno 6 milioni di over 40. Intanto, il virus si sposta dall'Est Europa al Centro. La Germania viaggia a un ritmo di 50 mila contagi al giorno, l'Olanda sta pensando di istituire un nuovo lockdown.

A pag. 2 Allegri a pag. 3



Crisi in Bielorussia

La mediazione necessaria per salvare la Ue

Vittorio E. Parisi

La drammaticità degli avvenimenti che si stanno svolgendo sul confine tra Bielorussia e Polonia (...)

Continua a pag. 31

Derby delle celebrazioni dell'eroe mundial tra Prato e Vicenza



Paolo Rossi, la guerra delle statue

Il bozzetto di Domenico Sepe per la statua di Vicenza. Nel riquadro, la vedova di Paolo Rossi con la statua di Prato (foto MASSA/INSTAGRAM DOMENICO SEPE E ANSA)

Sorrentino a pag. 15

Statali, gli stipendi avranno aumenti da 800 a 2.500 euro

► L'Aran ha presentato le tabelle ai sindacati

Vantaggi soprattutto per i dipendenti Inps e Inail

Andrea Bassi

Statali, i nuovi stipendi: scatti da 800 a 2.500 euro. La retribuzione di un funzionario in tutta la carriera potrà crescere di 10.765 euro. Vantaggi soprattutto per i dipendenti di Inps e Inail, meno per i ministeriali. Le progressioni saranno legate al merito. Nasce l'area dei professionisti, salari fino a 70 mila euro.

A pag. 8

Con assegno tagliato

Tavolo pensioni il governo tratta l'uscita a 62 anni

Giusy Franzese

Pensioni, vertice premier-sindacati: si tratta sui 62 anni. A pag. 8

«Danni ai bimbi»

Bibbiano, 4 anni allo psicologo: abusi negli affidi



ROMA Bibbiano, prima condanna: danni gravissimi ai bimbi. Errante a pag. 15

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

DAI 35 ANNI, NON ASPETTARE!

PRENDITI CURA DEL TUO BENESSERE URINARIO.

PROVA PROSTAMOL

Scopri di più su benessereurinario.it

PROSTAMOL

1 mese (30 giorni)

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

PESCI, SUCCESSO NEL LAVORO

Buon giorno, Pesci! Queste sono le vere e grandi emozioni della vita: meravigliosa Luna che arriva proprio oggi nel segno e aumenta di intensità fino al plenilunio in Toro, venerdì 19. Sono ottime le previsioni per il lavoro, affari. Gli altri pianeti - tutti - sostengono le aspirazioni sentimentali, ma vi lascia perplesso la risposta: "Se mi dai un po' di tempo, vedrò". Che c'è da vedere, da riflettere? L'amore nasce, anzi esplode, all'istante! Auguri.

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria. € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport Stadio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport Stadio € 1,50. "La felicità è una piccola cosa" € 6,90 (solo Roma). "Volevo solo una cosa: la Luna. 1 milione di voti di Gigi Proietti" € 6,90 (solo Roma).



il Resto del Carlino

VENERDÌ 12 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Choc a Ravenna: certificati verdi a pagamento

**Arrestato un medico
False vaccinazioni
in cambio di soldi**

Colombari nel Fascicolo Regionale



Violenze al figlio, lei si ribella

**Mamma coraggio
scende in strada
contro i bulli**

Pandolfi e Verdenelli in Regionale



La terza dose: come, dove e quando

Da dicembre possono iscriversi gli over 40: platea di 29 milioni di persone, al ritmo attuale è impossibile stare al passo. Nel Nord Europa i contagi volano, in Italia sono cresciuti del 37% in una settimana. Presto il Green pass solo ai vaccinati?

Servizi
alle pag. 3 e 5

Il processo Angeli e demoni

**Se lo Stato
giudica l'amore
di una famiglia**

Lucetta Scaraffia

Claudio Foti, lo psicologo di Bibbiano, è stato condannato: è una prima sentenza su questa vicenda, nata da un modo nuovo, che vuole essere scientifico, di giudicare i legami familiari. L'operato dei genitori è sempre stato sottoposto a giudizio - in silenzio o con aperti rimproveri - da chi osservava: la famiglia, nonni, parenti vari, insegnanti, vicini di casa e i giudizi non sempre sono stati generosi. Ma fino all'arrivo del dottor Spock nelle librerie le critiche si basavano su opinioni personali, sull'esperienza. Spock per la prima volta ha portato la voce dell'esperto, l'autorevolezza non discutibile della scienza, e ha rovesciato abitudini consolidate e cambiato la vita in molte famiglie.

Continua a pagina 2

**CASO AFFIDI, QUATTRO ANNI ALLO PSICOTERAPEUTA CLAUDIO FOTI
ESULTANO LE FAMIGLIE, LUI: «INNOCENTE COME TORTORA, FARÒ APPELLO»**



**BIBBIANO,
LA CONDANNA**

Bonafini e Codeluppi a pagina 7

Claudio Foti, 70 anni, subito dopo la sentenza con rito abbreviato ieri a Reggio Emilia

DALLE CITTÀ

Bologna, la nuova inchiesta

**Droga e festini,
trema la città bene
Coinvolti notai,
avvocati e sportivi**

Bianchi a pagina 6 e in Cronaca

Bologna, la perizia

**Delitto di Chiara:
«Nessun demone,
il killer era lucido»**

Servizio in Cronaca

Gaggio, l'azienda che chiude

**Saga, una notte
con i lavoratori:
«Noi derubati»**

Rimondi in Regionale e in Cronaca



Condannato a 2 mesi per i troppi sms alla moglie

**Arrestate quel marito
La sua colpa? È petulante**

Degli Antoni a pagina 13



Intervista al marciatore Alex Schwazer

**«Mi hanno incastrato
Ma ora svelo tutto»**

Turrini a pagina 11





IL SECOLO XIX



VENERDÌ 12 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXV - NUMERO 269, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN



GENOVA, I PROGETTI DI 777 PARTNERS BLAZQUEZ: STADIO SEMPRE APERTO

SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 40 E 41



INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 13
Economia/Marketing	Pagina 15
Genova	Pagina 18
Cinema/Tv	Pagina 32-35
Xte	Pagina 36
Sport	Pagina 40

«SEMESTRE BIANCO DA ELIMINARE»

Mattarella ribadisce il no a un incarico bis al Quirinale

Sergio Mattarella manda un messaggio chiaro ai partiti e si sfilava da una eventuale rielezione al Quirinale. Per allontanare il suo nome dalla partita sul Colle, che entrerà nel vivo tra gennaio e febbraio, Mattarella cita l'ex capo di Stato Giovanni Leone che, in un messaggio al Parlamento inviato il 15 ottobre del 1975, ripropose l'eliminazione del semestre bianco. A meno di 90 giorni dalla fine del suo settennato, Mattarella torna dunque a ripetere di non essere disponibile al bis. **LOMBARDO E MONTICELLI / PAGINE 6 E 7**

ROLLI

MATTARELLA NON FA IL BIS

«FACCIAMO IL B. !!!»



L'ANALISI

UGO MAGRI

IL SEGNALE LANCIATO DAL COLLE

Mattarella ricorda che l'ex presidente Giovanni Leone «ripropose la sollecitazione di introdurre la non rieleggibilità del presidente della Repubblica». Citazione da cui traspare una conoscenza di giudizio. Anche per Mattarella sette anni sul Colle dovrebbero essere sufficienti: un modo garbato per segnalare l'inopportunità di un bis che lo dovesse riguardare. Non è la prima volta. **L'ARTICOLO / PAGINA 13**

IN ITALIA 8569 NUOVI CONTAGI IN 24 ORE. LOMBARDIA IN DIFFICOLTÀ. BERTOLASO: NON SO SE RESTEREMO ZONA BIANCA

Pressing per la terza dose La Liguria avverte via sms chi è vaccinato da 6 mesi

Casi in aumento, al Galliera riaperti 24 posti letto di osservazione Covid

La Liguria accelera sulla terza dose. A fronte di un aumento dei contagi, finora sono state sottoposte alla dose booster 81 mila persone, pari all'11% della platea vaccinabile. Per questo Toti ha deciso di ricorrere a un'informazione diretta e capillare. Da oggi chi è stato vaccinato da quasi sei mesi riceverà un sms da Liguria Digitale che invita a prenotare la terza dose. Al Galliera riaprono i posti Covid di osservazione, ma mancano gli infermieri. **SERVIZI / PAGINE 2-5**

SIPARTIRÀ DAL 2022

Nicolò Carratelli

La campagna estesa anche agli over 40: tutti i nodi da sciogliere

Con l'allargamento alla fascia 40-59 anni della campagna per la terza dose, saranno circa 35 milioni gli italiani chiamati, dal 2022, a vaccinarsi di nuovo. **L'ARTICOLO / PAGINA 3**

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

I CATTIVI SERMONI NELLA PALUDE NEGAZIONISTA

Vorrei fare tre esempi di come non solo alcuni politici, ma anche autorità universitarie e religiose, lavorino, spero inconsapevolmente, per diffondere il virus. **L'ARTICOLO / PAGINA 9**



Banca Carige, la rivoluzione degli sportelli a distanza

Il primo sportello bancario smart di Carige: consentirà di mantenere una presenza nei piccoli centri **QUARATI / PAGINA 16**

ECONOMIA



Concessioni, il governo convoca i balneari

Mario De Fazio

Il governo incontrerà le Regioni per trovare una soluzione sul caso balneari, dopo la sentenza del Consiglio di Stato che ha azzerato, dal 2024, le concessioni. Il vertice si terrà martedì prossimo, in videoconferenza e ci sarà il ministro del Turismo, Massimo Garavaglia. In vista del summit, sollecitato dalla Liguria, lunedì, a Santa Margherita, si riunirà il coordinamento interregionale sul Demanio, guidato dall'assessore Marco Scajola. **L'ARTICOLO / PAGINA 9**



Iren, investimenti per 12,7 miliardi e 7 mila assunzioni

Gilda Ferrari / INVIATA A MILANO

Transizione ecologica, qualità del servizio e territorialità. Sono i tre pilastri su cui poggia il nuovo piano industriale al 2030 di Iren, presentato ieri a Milano dall'ad Gianni Vittorio Armani (foto) Il piano prevede 12,7 miliardi di investimenti e 7.000 nuovi lavoratori che andranno ad aggiungersi ai 9.000 attuali, al netto di 2.500 uscite per pensionamenti. **L'ARTICOLO / PAGINA 15**

BUONGIORNO

Giorgio Agamben e Massimo Cacciari sulle limitazioni alla libertà personale dicono cose anche sensate, perché sono limitazioni drammatiche e non si sa come uscirne. La sensazione evapora un po' se si legge della loro partecipazione al primo think tank contro la dittatura sanitaria, tenuto mercoledì a Torino sulle seguenti basi scientifiche: il green pass segue i metodi di Goering, i nuovi congiurati sono George Soros e Bill Gates, il piano è stato ordito da politica, tecnica e finanza. Ah, manca soltanto Ufo Robot. Lo so, il sarcasmo è brutto, soprattutto se rivolto a due del livello di Agamben e Cacciari, ma da mesi lamentano la ghetizzazione del loro dissenso nel dibattito pubblico (Cacciari lo dice soprattutto in tv, curiosa idea di ghetto) e poi il dissenso lo esprimono, cito alla rinfusa dall'uno e

I poveri coscritti

MATTIA FELTRI

dall'altro, sostenendo che la situazione è giuridicamente e moralmente abnorme, da sempre i regimi dispotici introducono discriminazioni contenute poi dilaganti, è un sistema di sorveglianza permanente, la scienza serve la politica come quando la servi per il manifesto sulla razza, siamo in prossimità delle leggi razziali fasciste, siamo in una condizione peggiore di quella dei cittadini dell'Unione sovietica sotto Stalin. Ma se davvero la pensano così, se davvero scorgono rinascite naziste e bolsceviche, forse la conseguenza logica sarebbe di lasciare le università e gli studi televisivi e unirsi alle piazze di resistenti che ripetono la loro lezione. O senno' torniamo ancora lì: lungi da colpi e da conflitti / comodamente d'ingrassar soffrite / baritonando ai poveri coscritti / armiamoci e partite. —

AURUM
OPERAZIONE PROTEZIONE E RISPARMIO AUTORIZZATA DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
Lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

AURUM
OPERAZIONE PROTEZIONE E RISPARMIO AUTORIZZATA DALLA BANCA D'ITALIA

COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI*
*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R
(a fianco cinema Odéon)
Lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto fiscale
Nuovo patent box, la maggioranza ancora senza intesa sulle modifiche



Marco Mobili — a pag. 8

Rapporti Nord Ovest
La mobilità elettrica salva l'automotive

—domani nelle edicole di Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta

Sud
Export, i distretti ritrovano slancio

—domani nelle edicole di Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna

SCARPA



GUIDA CITY MOUNTAIN INSPIRED.
SHOP ONLINE | SCARPA.NET | 816

FTSE MIB 27633,20 +0,26% | SPREAD BUND 10Y 118,60 +0,60 | BRENT DTD 83,24 -1,87% | ORO FIXING 1857,90 -0,08% | Indici & Numeri → p. 43 a 47

Italia motore della ripresa in Europa Ma è allarme per inflazione e Covid

Le previsioni della Ue

«Espansione stabile e sostenuta» grazie all'aiuto dei fondi del recovery Plan: l'economia Ue recupera il colpo del 2020 (Pil +5% a fine anno) e l'Italia sarà uno dei motori della ripresa (+6,2%) e raggiungerà i livelli pre crisi a metà 2022. Senza però dimenticare i rischi prodotti da «strozzature nelle catene di approvvigionamento e aumento dei prezzi dell'energia». Le previsioni d'autunno della Commissione Ue confermano la solidità della ripresa continentale. Ma con un forte campanello di allarme. **Trovati** — a pag. 3

Buon ritmo della ripresa
Attenzione ai rischi
su forniture e caro energia

Il Pil italiano vola al 6,2%
A metà 2022 l'economia tornerà al pre pandemia

Nuova Sabatini, torna il tetto per i contributi in una tranche unica

Legge di Bilancio 2022

La dote finanziaria scende a 900 milioni al 2027
Via al contributo per il Sud

Fondi ripartiti in più quote se il finanziamento supera i 200mila euro

I ritocchi alla legge di bilancio in vista dell'approdo in Parlamento cambiano di nuovo le regole sugli incentivi della Nuova Sabatini e rimuovono il blocco che si era creato per il 2022 sul bonus per gli investimenti al Sud. Per quanto riguarda la Nuova Sabatini, cala il rifinanziamento: da 1,080 milioni fino al 2026 della bozza precedente a 900 milioni fino al 2027. Con l'approvazione della legge, poi, si tornerà indietro nel meccanismo di erogazione dei contributi statali. Viene ripristinata l'erogazione in più quote mentre la possibilità di ricevere tutto in un'unica tranche, che favorisce le aziende in termini di liquidità, viene di nuovo limitata ai finanziamenti fino a 200mila euro. **Carminè Fotina** — a pag. 5

LAVORO
Contratti di espansione allargati alle medie imprese

Pogliotti e Tucci — a pag. 6

800

MILIONI DI EURO
Dotazione complessiva prevista dalla manovra 2022 per i contratti di espansione

AGEVOLAZIONI
Bonus casa, rischio di blocco senza i nuovi modelli

— Servizio a pag. 9



IL PLENUM DEL PCC
La Cina incorona Xi che punta alla leadership mondiale

Rita Fattiguso — a pagina 17

Risoluzione storica
Il plenum del Pcc ha deciso di districarsi il gioco e del biennio Xi Jinping

Calcio in tv, Dazn fa dietrofront: slitta lo stop alla doppia visione

Sport & business

Dazn fa retromarcia sulla revoca della possibilità di vedere le trasmissioni sportive su due diversi device: «Nel rispetto di coloro che usano in modo corretto la condivisione e per tutelare i nostri abbonati, nessun cambio verrà introdotto nella stagione in corso». **Andrea Biondi** — a pag. 33

TRIMESTRALI/1
Generali, utile a 2,2 miliardi
Attesa sul nuovo piano di Donnet

Mariglia Mangano — a pag. 28

TRIMESTRALI/2
Poste Italiane alza il target: risultato 2021 a 1,3 miliardi

Laura Serafini — a pag. 30

PANORAMA

QUIRINALE

Mattarella ribadisce il no al bis: anche Leone chiese la non rieleggibilità

Intervenendo all'incontro di studio dedicato alla figura di Giovanni Leone, il presidente della Repubblica Sergio Mattarella torna sul tema della non disponibilità per un secondo mandato. Lo fa citando le parole appunto di due ex presidenti, Segni e Leone, che chiesero «di introdurre la non immediata rieleggibilità del presidente della Repubblica con la conseguente eliminazione del semestere bianco». — a pagina 12

L'EMERGENZA COVID

Terza dose, Figliuolo riapre 70 hub della Difesa

Gli indicatori della pandemia in Italia, come nel resto d'Europa, sono tutti in rialzo. Lo rileva il monitoraggio settimanale indipendente della fondazione Gimbe. Per questo il generale Figliuolo accelera la campagna per la terza dose e riapre 70 hub dell'Esercito. — a pagina 12



Alessandro Profumo, Ceo del gruppo Leonardo

L'ANALISI
UN'AGENZIA MONDIALE PER LA RICERCA NELLA DIFESA

di Alessandro Profumo — a pagina 20

DOMANI



How To Spend It Gioielli e profumi, idee per le festività

— in edicola con Il Sole

Plus 24

— Domani con Il Sole

Moda 24

— alle pagine 23, 24 e 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi solo 19,90 €. Per info: ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



INSURANCE SUMMIT

Le assicurazioni alla sfida della innovazione Ania: premi 2021 verso 145 miliardi

— alle pagine 34-35

Target Centrato. Sempre!

Dall'industria alla GD/DO, dal trade al promotional marketing

PROMOMEDIA
PUBBLICITÀ E MARKETING

Bari - Milano - Roma - Parma - Catania - Bucarest
www.promomedianet.it | info@promomedianet.it

Venerdì 12 Novembre 2021

Nuova serie - Anno 31 - Numero 267 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + Gentleman € 2,00)

Uk € 1,40 - Ch.fr. 3,50

Francia € 2,50

€ 4,00*



a pag. 25

PORTALE RECLUTAMENTO

Ai professionisti saranno notificati i concorsi di potenziale interesse Damiani a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



Bonus edilizi - Il dl sui controlli delle Entrate

Inversione contabile - La sentenza della Corte di giustizia Ue

Blocco sfratti - La sentenza della Corte costituzionale

Pnrr - Il decreto sugli elenchi dei professionisti

Dopo la condanna di Google Shopping, altro giro di vite sui Big Tech: ok unanime sul Digital market act (Dma)

Tino Oldani a pag. 12

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Età della pensione bloccata

Fino al 31 dicembre 2024 si potrà maturare il diritto alla prestazione di vecchiaia e all'assegno sociale a 67 anni. Perché non c'è incremento della speranza di vita

Sino al 31 dicembre 2024, non ci sarà nessun aumento dell'età pensionabile. Ciò in quanto non si creerà il programmato incremento della «speranza di vita» dal 1° gennaio 2023. Di conseguenza, sia l'età richiesta per la pensione di vecchiaia che quella dell'assegno sociale rimane ferma a 67 anni. La notizia, positiva, arriva dal decreto del ministro dell'Economia e delle Finanze, Daniele Franco, del 27 ottobre.

Comegna a pag. 33

EVENTO | IL DATO UMANO

Big data, il 71% degli investitori in comunicazione li utilizza già

Secchi a pag. 16

Vaffa e Sardine ora si ritrovano nel Pd Così Letta accoglie Pizzarotti e Santori



LA MANOVRA

Un destino politico incrociato quello di Federico Pizzarotti e Mattia Santori. Il sindaco di Parma, Pizzarotti, espulso in malo modo dal M5s, si ritrova ora in un Pd lettiano che è alleato del M5s contiguo. Non solo. Il Pd, che in questi ultimi dieci anni è stato all'opposizione in consiglio comunale di Parma, si presenterà alle elezioni a braccetto con quelli che ha finora considerato i suoi avversari. Se Grillo ideò il Vaffa, Santori ebbe l'idea delle Sardine, ora abbandonate al loro destino, in pratica riasorbito dal mare. Anche Santori, come Pizzarotti, è partito dall'antipolitica per poi sedersi nella stanza dei bottoni.

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Il Comune è un ente che la gente apprezza perché lo sente come prossimo. I sindaci sono visti come dei papà delle zone che amministrano. Sono eletti da un sistema elettorale intelligente di tipo maggioritario (chi vince, viene messo nelle condizioni di poter governare). Il sindaco inoltre ha più poteri di un presidente del consiglio. Infatti può licenziare su due piedi un assessore che non apprezza mentre un premier non può farlo. Chi vuole ridurre i poteri ai sindaci è un poveretto che non sa quel che dice. Purtroppo i sindaci prendono compensi troppo bassi. Draghi glieli ha considerevolmente aumentati e ha fatto molto bene. Adesso i sindaci chiedono che sia tolto il limite ai due mandati consecutivi. Su questa richiesta sono fermamente contrario. Rinunciare, in base ai loro poteri precedenti e alla loro inevitabile visibilità, di avere dei sindaci a vita. Non sarebbe certamente un bene. La loro diventerebbe una carica monarchica. Abbiamo già dato.

Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.

PNRR

VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM è il nuovo servizio di consulenza per imprese e P.IVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. **Contatta il tuo consulente business e scopri di più su vodai.it/vlabpremium**

Together we can **vodafone business**

- IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI
- SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FINANZIARILI
- ASSISTENZA NELLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALLE GARE DEI FONDI

LA NAZIONE

VENERDÌ 12 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il nostro dossier sulla crisi della banca

**Il bluff di Santander
E Mps per 9 miliardi
acquisì Antonveneta**

Di Blasio nel Fascicolo Regionale



Umbria, indagati sei anarchici

**La cellula eversiva
«Il potere
deve sanguinare»**

Angeli nel Fascicolo Regionale



La terza dose: come, dove e quando

Da dicembre possono iscriversi gli over 40: platea di 29 milioni di persone, al ritmo attuale è impossibile stare al passo. Nel Nord Europa i contagi volano, in Italia sono cresciuti del 37% in una settimana. Presto il Green pass solo ai vaccinati?

Servizi
alle pag. 3 e 5

Il processo Angeli e demoni

**Se lo Stato
giudica l'amore
di una famiglia**

Lucetta Scaraffia

Claudio Foti, lo psicologo di Bibbiano, è stato condannato: è una prima sentenza su questa vicenda, nata da un modo nuovo, che vuole essere scientifico, di giudicare i legami familiari. L'operato dei genitori è sempre stato sottoposto a giudizio - in silenzio o con aperti rimproveri - da chi osservava: la famiglia, nonni, parenti vari, insegnanti, vicini di casa e i giudizi non sempre sono stati generosi. Ma fino all'arrivo del dottor Spock nelle librerie le critiche si basavano su opinioni personali, sull'esperienza. Spock per la prima volta ha portato la voce dell'esperto, l'autorevolezza non discutibile della scienza, e ha rovesciato abitudini consolidate e cambiato la vita in molte famiglie.

Continua a pagina 2

**CASO AFFIDI, QUATTRO ANNI ALLO PSICOTERAPEUTA CLAUDIO FOTI
ESULTANO LE FAMIGLIE, LUI: «INNOCENTE COME TORTORA, FARÒ APPELLO»**



**BIBBIANO,
LA CONDANNA**

Claudio Foti, 70 anni, subito dopo la sentenza con rito abbreviato ieri a Reggio Emilia

Bonafini e Codeluppi a pagina 7

DALLE CITTÀ

Firenze

**Picchiato dai bulli
all'uscita
della scuola**

Spano in Cronaca

Firenze

**Recuperato tesoro
sparito dall'eredità
di un antiquario**

Servizio in Cronaca

Firenze

**L'Auditorium Flog
spegne le luci
Si chiude un'era
della musica**

Servizi in Cronaca



Condannato a 2 mesi per i troppi sms alla moglie

**Arrestate quel marito
La sua colpa? È petulante**

Degli Antoni a pagina 13

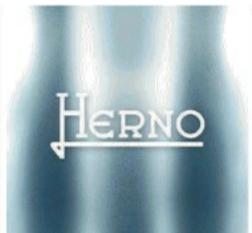


Intervista al marciatore Alex Schwazer

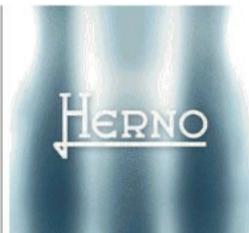
**«Mi hanno incastrato
Ma ora svelo tutto»**

Turrini a pagina 11





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 269

Venerdì 12 novembre 2021

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,00

Mattarella esclude il bis

Il presidente ricorda Leone e sottolinea che, come Segni, chiese di non permettere il secondo mandato sul Colle. Il capo dello Stato si chiama così fuori dalla corsa. E si scopre che ha già trovato una nuova casa in affitto a Roma

Decaro: "I sindaci vogliono stabilità, governo avanti fino al 2023"

Mattarella allontana la possibilità di un secondo mandato al Quirinale in due mosse: il ricordo di Giovanni Leone che, come Segni, esclude la rieleggibilità e la firma ieri del contratto d'affitto per una casa a Roma. **di Vecchio** ● a pagina 6 e con commenti di Folli e Siniscalco ● alle pagine 34 e 35

Il commento

Le incognite su Draghi

di Stefano Cappellini

Il rebus del Quirinale era già per solutori più che abili. Da ieri, dopo le parole di Sergio Mattarella che di fatto escludono un suo bis al Colle, il livello di difficoltà è salito ancora.

● a pagina 7

L'analisi

Cosa chiede la Costituzione

di Michele Ainis

No, non ci serve un salvatore della Patria. Ci serve un presidente: di una Repubblica parlamentare, non d'un impero coloniale. Eppure queste settimane sono cariche d'attese.

● a pagina 35

Bielorussia

I contadini polacchi sfamano i migranti

di Giampaolo Visetti ● a pagina 12



Intervista a Schallenberg

Il cancelliere austriaco: "Si ai muri in Europa"

di Tonia Mastrobuoni ● a pagina 15

Il congresso del Partito comunista cinese

Incoronato Xi, marxista del terzo millennio



▲ Pechino Il segretario generale del Partito comunista cinese Xi Jinping (al centro) al comitato centrale

di Gianluca Modolo ● a pagina 19 e un commento di Marta Dassù ● a pagina 35

Covid

Speranza: "Non c'è più tempo da perdere. Subito il booster"

di Tommaso Ciriaco



È il momento di correre. Adesso, senza perdere neanche un minuto. «Facciamo in fretta con il richiamo – dice Roberto Speranza – per fermare la quarta ondata». Il ministro della Salute punta tutto sui vaccini e sulla dose booster. «L'incremento dei contagi è oggettivo. Cosa fare? Diciamo che è come rendersi conto che l'acqua sta salendo. Noi non abbiamo tempo da perdere. Dobbiamo giocare d'anticipo, come ci ha insegnato questo virus che va veloce».

● a pagina 3 con un'intervista di Scuderi ● a pagina 4

Lo studio

A Natale rischiamo 30 mila contagi

di Elena Dusi ● a pagina 2

HERNO

www.herno.com

Il caso

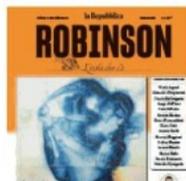
La stangata sul reddito di cittadinanza è un trofeo su TikTok

di Sandro De Riccardis

Senza fissa dimora e senza occupazione, eppure con mazzette di denaro da esibire su TikTok, dove si vedono anche centinaia di banconote da 100 e 50 euro sparse per la casa. Un bottino incassato grazie al Reddito di cittadinanza coi nominativi di migliaia di romeni, anche persone in carcere o addirittura morte.

● a pagina 23

Domani in edicola



Su Robinson come nasce una scrittrice

di Elena Ferrante

● alle pagine 38 e 39

La storia

Ristorante a tempo l'ultima follia di Adrià e Ducasse



di Borja Hermoso

● a pagina 25

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 2,2 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Natalia Ginzburg € 11,90

NZ



Cina Il plenum incorona a vita Xi "Incarna il marxismo del XXI secolo"

COMMENTO DI CECILIA ATTANASIO GHEZZI - P. 27



IO VASCO VI SPIEGO IL MIO NUOVO DISCO

VASCO ROSSI

Sento nell'aria un'enorme valanga di Signoranza che sta arrivando. Convienne arrendersi, non puoi discuterci. È chiaro che è ironico no? Dai nuovi governanti non ci aspettiamo solo leggi speciali ma addirittura un undicesimo comandamento. - P. 30



LA STAMPA



VENERDÌ 12 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 312 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

CARO MICHELE

LA PANDEMIA Quarta ondata boom di positivi allarme governo "Fate i vaccini"

FLAVIA AMABILE



-P. 10

L'INTERVISTA Bimbi, Crisanti frena "Aspettiamo l'Emu"

FRANCESCO RIGATELLI

«Non vaccinati sono sette milioni, ma ogni mese a otto milioni di vaccinati cala la protezione». La nuova battaglia di Andrea Crisanti, professore di Microbiologia all'Università di Padova, è sull'accelerazione della terza dose. «Rinforzare gli immunizzati è una protezione anche per i No Vax». - P. 10

IL REPORTAGE Viaggio in Germania il malato d'Europa

USKIAUDINO

Il secondo inverno di pandemia coglie la Germania impreparata, quasi presa alla sprovvista. Sembra un paradosso ma non lo è. Mentre la quarta ondata è nel pieno della sua virulenza, con infezioni che sfondano per la prima volta quota 50.000 in 24 ore, con 235 vittime in un giorno, la politica tedesca reagisce con flemma inattesa. - P. 13

Oggi il 7° volume Natalia Ginzburg

IL RICORDO DI GIOVANNI LEONE A 20 ANNI DALLA SCOMPARSITA: "ANCHE LUI CHIESE LA NON RIELEGGIBILITÀ DEL PRESIDENTE"

Corsa al Quirinale, Mattarella allontana il bis

LUCAMONTICELLI

Sergio Mattarella si sfila da una eventuale rielezione al Quirinale. Per allontanare il suo nome dalla partita sul Colle, che entrerà nel vivo tra gennaio e febbraio, Mattarella cita l'ex capo di Stato Giovanni Leone. In un messaggio al Parlamento del 15 ottobre 1975, «Leone ripropose la sollecitazione di introdurre la non rieleggibilità del presidente della Repubblica, con la conseguente eliminazione del semestre bianco». - P. 2

CAPURSO - P. 2



IL COMMENTO

QUEL SEGNALE FORTE E CHIARO

UGO MAGRI

Giovanni Leone «ripropose la sollecitazione di introdurre la non rieleggibilità del presidente della Repubblica, con la conseguente eliminazione del semestre bianco». Più chiaro di così, il presidente della Repubblica Mattarella non poteva essere. - P. 27

LE VIE PER IL COLLE

DRAGHI, IL DILEMMA DEL "PRIGIONIERO"

ILARIO LOMBARDO

Il centro della discussione di mercoledì alla Camera era Mario Draghi: cosa farà? O meglio, cosa vorrebbe fare, visto che è rimasto prigioniero di un paradosso: è il candidato principale al Quirinale ma anche quello che potrebbe essere bruciato più facilmente. - P. 3

PREVISIONI UE POSITIVE, SOTTO OSSERVAZIONE MATERIE PRIME E CARO VITA. GENTILONI: RECOVERY, TENERE ALTA LA GUARDIA

Il Pil vola al 6,2%, l'inflazione fa paura

Reddito di cittadinanza, Meloni attacca: "Va abolito". Salvini: "Lasciarlo solo a chi non può lavorare"

LA SENTENZA: 4 ANNI A FOTI

Bibbiano condanna il primo Demone

NICCOLÒ ZANCAN



ANSA / STEFANO RUSSI

LA PROTESTA A VENEZIA

Se la prof vieta il top alle ragazze

ASSIA NEUMANN DAYAN



ANSA / ANDREA MELLIA

MARCO BRESOLIN INVIATO A BRUXELLES

Fino a qui, va tutto bene. Anzi, persino meglio del previsto. Ma anche se il quadro macroeconomico post-pandemia sorride, per la Commissione europea ci sono almeno tre buoni motivi per essere prudenti. Il primo è legato alla ripresa dei contagi da Sars-Cov-2. - P. 6

BARONI - P. 6

L'ANALISI

E ORA SI AVVICINA IL RIALZO DEI TASSI

CARLO COTTARELLI

Cosa succede ai prezzi delle materie prime? Più in generale, perché l'inflazione, in Italia e anche di più all'estero, si è portata a livelli non visti da anni, in alcuni casi da decenni? Quanto durerà? Dobbiamo preoccuparci? L'aumento dell'inflazione riflette diversi ordini di fattori. E ci sono fattori specifici relativi a certi settori. - P. 7

ARVAL STORE

ARVAL STORE Torino Corso Rosselli 236

BUONGIORNO

Giorgio Agamben e Massimo Cacciari sulle limitazioni alla libertà personale dicono cose anche sensate, perché sono limitazioni drammatiche e non si sa come uscirne. La sentenza evapora un po' se si legge della loro partecipazione al primo think tank contro la dittatura sanitaria, tenuto mercoledì a Torino sulle seguenti basi scientifiche: il green pass segue i metodi di Goering, i nuovi congiurati sono George Soros e Bill Gates, il piano è stato ordito da politica, tecnica e finanza. Ah, manca soltanto Ufo Robot. Lo so, il sarcasmo è brutto, soprattutto se rivolto a due del livello di Agamben e Cacciari, ma da mesi lamentano la ghettizzazione del loro dissenso nel dibattito pubblico (Cacciari lo dice soprattutto in tv, curiosa idea di ghetto) e poi il dissenso lo esprimono, cito alla rinfusa dall'uno e dall'altro, sostenendo che la situazione è giuridicamente e moralmente abnorme, da sempre i regimi dispotici introducono discriminazioni contenute poi dilaganti, è un sistema di sorveglianza permanente, la scienza serve la politica come quando la servi per il manifesto sulla razza, siamo in prossimità delle leggi razziali fasciste, siamo in una condizione peggiore di quella dei cittadini dell'Unione sovietica sotto Stalin. Ma se davvero la pensano così, se davvero scorgono rinascite naziste e bolsceviche, forse la conseguenza logica sarebbe di lasciare le università e gli studi televisivi e unirsi alle piazze di resistenti che ripetono la loro lezione. O senno torniamo ancora lì: lungi da colpi e da conflitti / comandamenti d'ingrassar soffrire / baritonando ai poveri coscritti / armiamoci e partite.

I poveri coscritti

MATTIA FELTRI



IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE

Da domani allegata a Milano Finanza la guida pratica per beneficiare dei fondi europei destinati all'Italia

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Anno XXXIII n. 224
Venerdì 12 Novembre 2021
€4,00* *Classeditori*

IL FUTURO È UN UOVO DA COVARE

FTSE MIB +0,26% 27.633 DOW JONES -0,37% 35.947 NASDAQ +0,63% 15.721 DAX +0,10% 16.083 SPREAD 119 T €/S 1,146

BASILEA 3, DALLE NUOVE REGOLE EUROPEE SPUNTA UNA NOVITÀ

Assist alle polizze in banca

L'Ue rende più favorevoli le partecipazioni degli istituti nelle compagnie assicurative. Vantaggi immediati soprattutto per i gruppi francesi. I casi di Intesa, Unicredit e Banco Intanto. Generali macina 2,3 miliardi di utili. E Consob risponderà al patto in 7 giorni

LA PAURA DELL'INFLAZIONE FRENA IL DOW JONES. POSITIVE INVECE LE BORSE UE



CDA STRAORDINARIO
Tim assicura: nessuna trattativa per cedere la rete FiberCop

IDATI DI ALTAGAMMA
Il lusso verso 300 miliardi di fatturato l'anno prossimo

CONFERMATO MF
Iveco a Piazza Affari dal 3 gennaio: ai soci di Cnh Industrial un titolo ogni cinque



Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.

PNRR

VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM è il nuovo servizio di consulenza per imprese e P.IVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. Contatta il tuo consulente business e scopri di più su voda.it/vlabpremium

Together we can

IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO AI FONDI

SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FINANZIARIE

ASSISTENZA DALLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'EROGAZIONE DEI FONDI

Ansa**Trieste**

Contraffazione: sequestrati 4500 filtri auto in porto Trieste

Controlli Adm. Apparecchi distrutti in sito specializzato Padova

Circa 4.500 filtri auto contraffatti sono stati sequestrati nel porto di Trieste dai funzionari dell'agenzia delle Accise, dogane e monopoli (Adm) in servizio all'Ufficio delle Dogane - Sezione operativa territoriale (Sot) di Porto Franco Nuovo, durante un controllo su un'importazione. I pezzi di "apparecchi per filtrare gli oli minerali nei motori" provenienti dalla Turchia riportavano diversi marchi noti che presentavano evidenti caratteri di contraffazioni. Una delle società automobilistiche proprietaria di alcuni loghi rinvenuti ha confermato la non originalità dei filtri. La merce è stata sottoposta a sequestro cautelare e ulteriori campioni sono stati inviati agli altri proprietari dei marchi per l'esecuzione delle relative perizie, che si sono concluse con l'accertamento della contraffazione dell'intera partita. L'Autorità Giudiziaria ha confermato l'illecito e disposto la distruzione della merce, che è avvenuta sotto la sorveglianza dei funzionari dell'Ufficio delle Dogane di Padova in un sito specializzato della provincia patavina.



Manifestava mentre era malato al lavoro, licenziato Tuiach

Portuale 'no green pass', ex consigliere comunale ed ex pugile

(ANSA) - TRIESTE, 11 NOV - Fabio Tuiach, l' ex consigliere comunale di destra poi militante in movimenti estremi e di recente divenuto fervente cattolico, ex pugile, è stato licenziato dalla Agenzia per il lavoro portuale del Porto di Trieste (Alpt) perché, nonostante fosse assente al lavoro perché in malattia, avrebbe tenuto un comizio pubblico. Tuiach, ex pugile, è stato uno dei protagonisti delle manifestazioni di protesta dei no Green pass, partecipando alle proteste all' esterno del varco 4 e in piazza Unità, dove è stato visto più volte, con un rosario al braccio e una grande foto di un santo. Il provvedimento è riferito proprio ai quei giorni. (ANSA).



Sequestrati a Trieste 4500 filtri auto contraffatti

Il **Porto** di **Trieste** Filtri dell' olio per auto contraffatti. Un carico di 4.500 dispositivi provenienti dalla Turchia sono stati scoperti dai funzionari dell' Adm agenzia delle accise, dogane e monopoli in servizio all' Ufficio delle dogane di **Trieste** - sezione operativa territoriale di **Porto** franco nuovo. Gli addetti - si spiega in una nota - nel sottoporre a verifica fisica un' importazione, hanno individuato quasi 4.500 pezzi di "apparecchi per filtrare gli oli minerali nei motori" riportanti diversi marchi famosi che presentavano evidenti caratteri di contraffazione. Una delle società automobilistiche proprietaria di alcuni dei loghi ha confermato la non originalità dei filtri. La merce è stata quindi sottoposta a sequestro cautelare, e ulteriori campioni sono stati inviati agli altri proprietari dei marchi per l' esecuzione delle relative perizie, che si sono concluse con l' accertamento della contraffazione dell' intera partita. L' autorità giudiziaria ha confermato l' illecito e disposto la distruzione della merce, che è avvenuta sotto la sorveglianza dei funzionari dell' Ufficio delle Dogane di Padova presso un sito specializzato della provincia patavina. Continua l' impegno di ADM al contrasto di fenomeni di illecita importazione di beni, tutelando i marchi, la proprietà intellettuale e la sicurezza dei prodotti, avvalendosi spesso della piena collaborazione dei produttori.



Green pass: manifestava in malattia, licenziato

Un' immagine di un corteo a **Trieste** (Ansa) Condividi 11 novembre 2021 Il portuale Fabio Tuiach, uno dei leader delle proteste per il Green pass, è stato licenziato dall' Agenzia per il lavoro portuale del **Porto di Trieste** (Alpt) perché manifestava in malattia. "Le comunichiamo la decisione di adottare il provvedimento di licenziamento per giusta causa", si legge nella raccomandata datata 10 novembre, riportata dai media locali. Una decisione che fa seguito ad una contestazione disciplinare recapitata all' ex consigliere comunale il 28 ottobre scorso. Nella raccomandata si fa riferimento al fatto che durante il periodo per cui aveva presentato certificato medico, Tuiach aveva tenuto un comizio in piazza.



Di Blasio: "I porti lagunari tornano a crescere, obiettivo recuperare i volumi pre-covid"

11 Nov, 2021 Nel terzo trimestre 2021 nel porto di Venezia il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale - Bene le rinfuse solide (+31,7) ancora in sofferenza i container pieni (-0,9% teu). VENEZIA - 'Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno, i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove possibile, i volumi pre-pandemia. Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del **sistema portuale veneto**" - E' quanto dichiarato dal presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, **Fulvio Lino Di Blasio**, nel commentare i dati dei porti di Venezia e Chioggia del terzo trimestre 2021 e alla luce del periodo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell' anno 2019-2020 - "Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un **sistema portuale** commerciale e industriale quale quello di Venezia dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità.

Questo ci permetterà di individuare e raggiungere nuovi mercati e contribuire allo sviluppo del nostro territorio e del Veneto'. VENEZIA Nel terzo trimestre 2021 prosegue il trend di crescita, già mostrato nei mesi precedenti dell' anno, per i traffici in entrata e in uscita dal porto di Venezia. Lo scalo lagunare registra una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate mostrando un aumento del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (gennaio -settembre 2020), anno segnato dalla pandemia. A fare la parte del leone, anche nel terzo trimestre, è il settore commerciale che cresce rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 15,4% (+10.892.600 tonnellate) vede un aumento importante delle rinfuse solide (+ 31,7% con 4.776.253 tonnellate) transitate. Esaminando i dati nel periodo di tempo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell' anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+ 3,4%). Dato, quest' ultimo, che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall' emergenza da Covid -19. In dettaglio, nel terzo trimestre di quest' anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno , i principali indicatori vedono le rinfuse solide guadagnare 1.150.484 tonnellate (+31,7%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, di 129.752 tonnellate (-2,0%). Il general cargo mostra un aumento di 280.962 tonnellate (+4,2%,). Container Per quanto riguarda il settore container viene rilevato un maggior equilibrio tra contenitori pieni movimentati in import ed in export . La differenza, da sempre a favore dell' export, si è ridotta generando una minor necessità



Corriere Marittimo

Venezia

di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al -4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% teu) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3% teu). Crocieristi Grazie al parziale recupero della programmazione e alle soluzioni individuate per gli approdi provvisori, da gennaio a settembre 2021 il numero de crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato pari a 43.863. CHIOGGIA Con 793.229 tonnellate, il porto di Chioggia vede, nel terzo trimestre, un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Confrontando i dati su base annuale (ottobre 2020-settembre 2021 e ottobre 2019-settembre 2020), lo scalo clodiense conosce una crescita che si attesta sul 5,7%. Il general cargo continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calci in aumento del 41%.

Informatore Navale

Venezia

AIVP & MedCruise hanno tenuto il kick-off meeting del nuovo Gruppo di Lavoro su Crociere e Città Portuali

Il nuovo gruppo di lavoro congiunto AIVP-MedCruise (WG) incentrato sulle relazioni sostenibili tra porto e città e crociera è stato lanciato mercoledì 27 ottobre 2021. L' incontro di avvio tenuto online con i membri di entrambe le organizzazioni sottolinea l' importanza di questa iniziativa. L' obiettivo principale del WG è quello di riflettere e condividere buone pratiche che possano facilitare una migliore e sostenibile convivenza tra città portuali e crociere. Il Gruppo di Lavoro è composto da venticinque membri di entrambe le Organizzazioni: AdSP del Mar Ligure Orientale - Porti di La Spezia e Marina di Carrara, AdSP del Mar Ionio - Porto di Taranto, AdSP del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di **Venezia** e Chioggia, AdSP del Tirreno Settentrionale - Porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, AdSP del Mar Ligure Occidentale - Porti di Genova e Savona, Città di Montreal, Città di Marsiglia, Città di Durban - eThekweni Municipality, Costa Brava Porti Crociere, Empresa Portuaria di San Antonio, Porti della Costa Azzurra, Autorità Portuale di Heraklion, Autorità Portuale di Barcellona, Autorità Portuale di Cartagena, Autorità Portuale di Lisbona, Autorità Portuale di Malaga, Autorità Portuale di Tenerife, Porti delle Azzorre, Porto di Helsinki, Porti di Tolone-Var Provenza, Porto San Giovanni, Autorità Portuale del Quebec, SGPTV SA (Tangeri City Port Management Company), Agenzia turca per la promozione e lo sviluppo del turismo (TGA), Var Provence Cruise Club. Inoltre, il gruppo conta anche con la presenza di membri osservatori: Porto di Halifax, Porto di Buenos Aires, Porti di Lille, CNR, Condor Security, Systematica Architettura MAP. Durante il kick-off meeting, il WG ha identificato i principali temi per lo sviluppo sostenibile delle crociere e delle città portuali: accettabilità crocieristica-integrazione sociale, comunicazione e coinvolgimento con gli stakeholder, sfide ambientali, riavvio delle crociere e ripresa post-COVID e aumento dell' impatto economico positivo delle crociere. Il gruppo di lavoro Crociere e città portuali è un passo importante nella collaborazione tra le due organizzazioni. Dopo aver firmato un MoU nell' aprile 2021, AIVP e MedCruise hanno stabilito un dialogo su argomenti chiave relativi alle crociere e alle città portuali. Entrambe le organizzazioni sono convinte che sia necessario lavorare insieme per trovare un equilibrio tra le attività portuali, le crociere e le aspirazioni dei cittadini. Il nuovo gruppo di lavoro creerà un punto di riferimento delle attuali best practice sviluppate in tutto il mondo che possono contribuire a migliorare il rapporto tra città portuali, cittadini e crociere sostenibili. Il gruppo identificherà inoltre le sfide e i rischi attuali che possono rallentare l' attuazione delle buone pratiche. Altro scopo del gruppo sarà quello di discutere approcci sostenibili per il turismo e i mercati crocieristici nelle città portuali e migliorare il dialogo con i governi locali, i gruppi di pressione, le ONG, gli organismi nazionali o altri attori coinvolti nella relazione tra città portuale e crociera.



AIVP & MedCruise hanno tenuto il kick-off meeting del nuovo Gruppo di Lavoro su Crociere e Città Portuali



Il nuovo gruppo di lavoro congiunto AIVP-MedCruise (WG) incentrato sulle relazioni sostenibili tra porto e città e crociera è stato lanciato mercoledì 27 ottobre 2021. L'incontro di avvio tenuto online con i membri di entrambe le organizzazioni sottolinea l'importanza di questa iniziativa. L'obiettivo principale del WG è quello di riflettere e condividere buone pratiche che possano facilitare una migliore e sostenibile convivenza tra città portuali e crociere.

Il Gruppo di Lavoro è composto da venticinque membri di entrambe le Organizzazioni:

AdSP del Mar Ligure Orientale - Porti di La Spezia e Marina di Carrara.



CONSIGLIO DEI MINISTRI

Porti di Venezia e Chioggia, traffici in crescita: commercio in pole

Lontani dalla crisi pandemica del 2020. Di Blasio: «Dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità»

«Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno, i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove possibile, i volumi pre-pandemia. Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del sistema portuale veneto. Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un sistema portuale commerciale e industriale quale quello di **Venezia**, dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità». Così commenta i dati sull'andamento dei traffici nel terzo trimestre, nei porti di **Venezia** e Chioggia, il presidente dell'Autorità di sistema portuale Fulvio Lino Di Blasio. Prosegue il trend di crescita, già mostrato nei mesi precedenti dell'anno, per i traffici in entrata e in uscita dal **porto** di **Venezia**. Lo scalo lagunare registra una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate mostrando un aumento del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (gennaio -settembre 2020), anno segnato dalla pandemia. A fare la parte del leone, anche nel terzo trimestre, è il settore commerciale che cresce rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 15,4% (+10.892.600 tonnellate) vede un aumento importante delle rinfuse solide (+ 31,7% con 4.776.253 tonnellate) transitate. Esaminando i dati nel periodo di tempo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell'anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+ 3,4%). Dato, quest'ultimo, che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall'emergenza Covid. In dettaglio, nel terzo trimestre di quest'anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono le rinfuse solide guadagnare 1.150.484 tonnellate (+31,7%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, di 129.752 tonnellate (-2,0%). Il general cargo mostra un aumento di 280.962 tonnellate (+4,2%). Per quanto riguarda il settore TeU Va rilevato un maggior equilibrio tra container pieni movimentati in import ed in export. La differenza, da sempre a favore dell'export, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al 4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% TEU) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3% TEU). Grazie al parziale recupero della programmazione e alle soluzioni individuate per gli



Venezia Today

Venezia

approdi provvisori, da gennaio a settembre 2021 il numero de crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato pari a 43.863. Con 793.229 tonnellate, il porto di Chioggia vede, nel terzo trimestre, un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Confrontando i dati su base annuale (ottobre 2020-settembre 2021 e ottobre 2019-settembre 2020), lo scalo clodiense conosce una crescita che si attesta sul 5,7%. Il general cargo continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calci in aumento del 41%.

Vettosi: "PNRR scritto da incompetenti di logistica - La Diga di Genova? Prima si dovrebbe fare uscire la merce"

11 Nov, 2021 Fabrizio Vettosi, a.d. VSL Club SpA, interviene a Napoli al convegno "Shipping 4.0" - «Il fondo complementare alloca il 70% delle risorse previste sul tema accessibilità e capacità porti (2,8 miliardi di euro) nei primi due anni. Significa che renderemo i porti più capaci, più accessibili e più congestionati». Lucia Nappi NAPOLI - «In Italia la politica manca totalmente di competenza in materia logistica. Nei Paesi evoluti a livello logistico - Germania, Olanda, Belgio - è la politica che insegue la logistica, da noi è la logistica che insegue la politica. Negli altri Paesi qualunque governo si succeda, analizza quanto fatto dal governo precedente per cercare di migliorarlo. In Italia non è così, diciamo sempre che abbiamo cattive leggi per farne nuove e lasciamo opere a metà». Non fa sconti a nessuno Fabrizio Vettosi, managing director VSL Club SpA Investment & Advisory, intervenuto stamani a Napoli nell'ambito del convegno "Shipping 4.0" nella sessione dedicata alla logistica e al lavoro. Un intervento al vetriolo nel quale mette in fila « un PNRR scritto nella più totale incompetenza in materia logistica », un Paese che da sempre ha « allocato male budget pubblici » e affetto da « incapacità a spendere bene le risorse ». In ultimo poi riguardo alla Diga Foranea di Genova, fiore all'occhiello della progettualità genovese, Vettosi commenta « un'opera che potrebbe anche servire » - ma il problema sono i tempi di realizzazione del PNRR. La mancanza della cultura della logistica Spiega l'amministratore delegato di VSL Club che la politica, a causa di questa incompetenza in materia logistica, fino ad oggi ha prodotto « una visione settoriale non comprensiva » e « una scarsa coerenza negli atti di gestione » - « Tale da generare inefficienza e budget allocati male a livello pubblico ». « Il PNRR ne è un riflesso » - rimarca - « è scritto da incompetenti totali di logistica, da chi non conosce le modalità di trasporto tale da indurre ad una visione settoriale non comprensiva e scarsa coerenza negli atti di gestione. Aspetti che generano inefficienza e budget allocati male a livello pubblico ». E ancora citando **Zeno D' Agostino** : « In Italia manca il software, mentre abbiamo l'hardware, ovvero non mancano le risorse finanziarie, queste le abbiamo ben prima del PNRR, un esempio è "Connettere l'Italia" del 2014 con 42 miliardi di euro stanziati. Ma i fondi li utilizziamo malissimo » commenta. Diga Foranea di Genova E ancora « Nel PNRR la missione 2 prevede 24,7 miliardi stanziati, ma sono risorse allocate malissimo, compreso il Fondo Complementare che alloca il 20% delle risorse nella Diga Foranea di Genova - « un'opera che serve quasi a niente » - poi si corregge - « anzi un'opera che potrebbe anche servire » - spiegando che il problema è nei tempi di realizzazione del PNRR: « Il fondo complementare alloca il 70% delle risorse previste sul tema accessibilità e capacità porti (2,8 miliardi di euro) nei primi due anni . Significa che renderemo i porti più capaci, più accessibili e più congestionati , così i noli aumenteranno per



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

i prossimi cinque anni. Non è un cosa logica per chi capisce di logistica, si dovrebbe partire, al contrario, da decongestionare l' inland e fare uscire le merci dai porti».

Noli spot, stabili o in lieve crescita sulle principali rotte. Giù solo da Shanghai a Genova

Redazione

L'indice composito World Container di Drewry si attesta questa settimana a 9.192,50 dollari per Feu, superiore del 250% rispetto ad un anno fa. L'indice composito World Container di Drewry è rimasto stabile questa settimana a 9.192,50 dollari per container da 40 piedi (Feu), ma resta superiore del 250% rispetto ad un anno fa. Le tariffe spot di trasporto container da Rotterdam - New York hanno guadagnato il 2% (più 132 dollari) fino a raggiungere 6.255 dollari per Feu. Quelle da Los Angeles - Shanghai e da Shanghai - Los Angeles sono cresciute invece dell' 1%, portandosi rispettivamente a 1.303 e 9.947 dollari per Feu. Solo sulla rotta Shanghai - **Genova** le tariffe spot sono scese del 2% (meno 255) attestandosi a 12.438 dollari per Feu. Mentre le tariffe spot da Shanghai - Rotterdam , Rotterdam - Shanghai , Shanghai - New York e New York - Rotterdam si sono mantenute stabili rispetto alle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi rimarranno stabili nella prossima settimana.



Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SARNO FORN

Noli spot, stabili o in lieve crescita sulle principali rotte. Giù solo da Shanghai a Genova

11 NOVEMBRE 2021 - Redazione

Shipping Italy

Genova, Voltri

La bettolina Punta Nera di Ciane si prepara a dire addio al porto di Genova (FOTO)

Ciane, la società del 'Gruppo Novella' (formalmente la controllante si chiama So.Fi.Pa Srl) che svolge attività di bunkeraggio navale nei porti liguri, sembra essere sul punto di finalizzare (se già non è stata portata a compimento) la cessione di una delle sue più datate in flotta. Secondo quanto si apprende da un avviso pubblico esposto dalla Capitaneria di **porto** di Catania, la società Ciane ha infatti chiesto l'autorizzazione alla dismissione di bandiera della nave Punta Nera "con procedura d'urgenza per vendita a società estera e iscrizione in registro non comunitario (Camerun)". Il non meglio identificato acquirente prevede dunque di impiegare il mezzo in un **porto** dell'Africa occidentale. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY il prezzo di vendita dovrebbe essere inferiore al mezzo milione di euro. Punta Nera è una bunkering tanker di quasi 35 anni, da 1.500 tonnellate di portata lorda costruita nel 1986 dal Cantiere Ferronavale San Bartolomeo di La Spezia. Lo stesso stabilimento avevo costruito alcune altre bettoline simili ancora oggi in servizio per le società Ciane, Anapo, Giuliana Bunkeraggi e Morfini. La decisione di cedere questa nave da parte di Ciane non è stata confermata né spiegata dall'azienda ma, oltre all'età anagrafica del mezzo, potrebbe avere inciso anche il fatto che la società concessionaria dell'attività di bunkeraggio nel **porto** di **Genova**, dopo un 2020 da record in termini di carburante trasportato e fornito alle navi, nel corso del 2021 ha visto calare il business e nel proprio bilancio preannunciava la possibilità di ridurre il personale marittimo imbarcato a bordo della propria flotta. Ciane nel suo ultimo bilancio d'esercizio scriveva che nei primi mesi del 2021 i volumi di bunker trasportati e forniti alle navi hanno mostrato 'percentuali impressionanti di caduta se confrontati ai livelli di inizio 2020 ma addirittura evidenziano livelli largamente inferiori anche ai corrispondenti primi mesi degli ultimi anni!'. Per questo l'azienda specificava quanto segue: 'Va quindi perseguita - è scritto nella relazione al bilancio - un'indispensabile razionalizzazione dell'organico e dell'organizzazione del lavoro dei marittimi, affinché ne venga contenuto l'eccessivo impatto sui costi'. I marittimi impiegati da Ciane erano finora una cinquantina impiegati a bordo delle cinque bettoline, prossimamente destinate a scendere a quattro, che compongono la flotta. N.C.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



La bettolina Punta Nera di Ciane si

Shipping Italy

Genova, Voltri

Novella denuncia l' improduttività in cui versa il servizio di bunkeraggio nel porto di Genova

Marco Novella, armatore al vertice della società So.Fi.Pa. e della controllata Ciane, coglie l' occasione di un commento richiesto da SHIPPING ITALY a proposito della vendita della bettolina Punta Nera per segnalare a voce alta le inefficienze con cui la sua azienda è costretta a convivere nel porto di Genova.

"La Ciane sta effettivamente per vendere la m/c Punta Nera, la più datata delle proprie cisterne adibite al servizio di bunkeraggio nei porti liguri e caratterizzata ancora dall' essere a scafo singolo" spiega Novella. Aggiungendo inoltre che "la vendita - in questo caso ad acquirenti europei, che intendono registrarla sotto bandiera africana - si rende opportuna a motivo del grave stato di improduttività in cui versa il servizio di bunkeraggio nel nostro porto, colpito quest' anno da un marcato arretramento dei quantitativi trasportati ma già segnato purtroppo da anni di pesanti criticità che hanno comportato ripetute pesanti perdite economiche". Il numero uno di Ciane entra ancor più nel dettaglio precisando che "la principale fra dette criticità è da individuare nell' ormai insostenibile costo del lavoro marittimo che, al di là dell' indiscussa professionalità del personale (interamente italiano ma che purtroppo non

accede a nessuna delle provvidenze riconosciute al personale anche straniero imbarcato su navi nazionali), risulta appesantito dalle troppe ore richieste per effettuare un servizio caratterizzato da snervanti attese, sia per caricare le bunkerine che per consegnare il bunker alle navi, con un conseguente sovradimensionamento del numero di marittimi in forza delle necessarie previsioni di più turni di lavoro". Necessaria, per queste ragioni, una razionalizzazione di costi: "L' indifferibile riorganizzazione del lavoro a bordo richiede pertanto una riduzione del numero dei mezzi operativi, non essendo neanche sicuro che l' eventuale processo di dismissione si fermi qui". Nei mesi scorsi SHIPPING ITALY aveva già raccontato le difficoltà con cui Ciane si trova a dover operare nello scalo del capoluogo ligure principalmente per quattro ragioni. La prima (si legge nel bilancio della società) è "la forte criticità nell' operare presso due dei quattro depositi costieri di caricazione delle bettoline, cioè quelli situati nella calata Olii Minerali, che insieme dispongono solo di due posti di ormeggio e caricazione a fronte dei tre o quattro che erano previsti dagli originari piani dell' Autorità portuale". A ciò si aggiungono poi "gli orari di apertura dei depositi di bunker" (chiusi nei week end e nei giorni festivi a differenza delle bettoline sempre operative). Ma "tra le gravi conseguenze degli aspetti che compongono la delicata situazione logistica del bunkeraggio genovese" quella che penalizza maggiormente Ciane "è il dilatarsi delle operazioni di caricazione, che si riflette sul tempo di lavoro degli equipaggi delle bettoline e sui conseguenti costi". Altro fattore critico infine è la "precarietà dei punti di ormeggio delle bettoline" che si traduce in inefficienze e aggravii di costi. Nicola Capuzzo [ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#)



Novella denuncia l'improduttività in

Shipping Italy

Genova, Voltri

Si arresta la discesa dei noli container (non quelli fra Shanghai e Genova)

Dopo alcune settimane, registra una battuta d'arresto la discesa dei noli medi globali per le spedizioni via mare di container. L'ultimo Drewry Container Index mostra infatti una situazione di piena stabilità, con le tariffe medie per l'invio di box da 40 piedi che subiscono una variazione di soli due dollari rispetto alla scorsa settimana (da 9.195 a 9.193 dollari). Continua nel suo calo - unica tra tutte le tratte analizzate - solo la rotta Shanghai - **Genova**, sulla quale in media i costi delle spedizioni risultano ancora in decremento del 2%, passando così in media da 12.693 a 12.438 dollari, importo tuttora comunque superiore del 355% a quello di un anno fa. Pressoché stabili rimangono i prezzi delle rotte Shanghai - Rotterdam (sulla quale l'invio di un container da 40 piedi costa ora 13.801 dollari), Rotterdam - Shanghai (1.580 dollari), Shanghai - New York (12.718 dollari) e New York - Rotterdam (1.189 dollari). Riprendono invece leggermente quota le tariffe delle rotte Shanghai - Los Angeles (da 9.857 a 9.947 dollari, +1%) e Los Angeles - Shanghai (da 1.288 a 1.303 dollari). Più significativo ancora (+2%) l'incremento di costi della tratta Rotterdam - New York, che passa da 6.123 a 6.255 dollari. Per la prossima settimana, la previsione della società di analisi è di stabilità delle tariffe. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



Home - Contatti

Si arresta la discesa dei noli

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Crociere e spazi per la città: così Genova recupera il silos Hennebique / VIDEO

Genova - Via i lavori per la rigenerazione urbana dell' Hennebique, l' ex silos granario del **porto** di **Genova**, in stato di abbandono da diversi anni. "Abbiamo realizzato un prodotto immobiliare efficiente con ottimi risultati sul ritorno dell' investimento" ha detto Cristian Vitali, ceo del gruppo che si occupa della riqualificazione dell' edificio . "Vogliamo valorizzare le caratteristiche storiche dell' Hennebique, ma abbiamo anche tenuto conto della collocazione in cui è sorto" continua Vitali. Così le funzioni previste sono molteplici. Hennebique, il gruppo Vitali: "Sarà un edificio a impatto zero" Sarà un edificio a impatto zero: "Sarà una macchina domotica, con alta sostenibilità sociale, economica e ambientale". Le funzioni: "Quattro saranno le funzioni principali: il cuore è la torre centrale con il blue innovation forum, con uffici che ospiterà la sede delle partecipate della Regione. Ci sarà anche una sala per gli eventi. Poi il secondo terminal crociere con un ampliamento della struttura esistente di Stazione Marittima. Con loro abbiamo firmato un contratto di locazione a lungo termine. Terza funzione: la parte ricettiva nelle ali laterali con un hotel 4 stelle "superior' e infine la parte di residenze per studenti" spiega Vitali. Il termine dei lavori è previsto per la fine del 2023. Hennebique, al via i cantieri per la riqualificazione Alla presentazione era presente anche Giovanni Toti, presidente della Regione Liguria: 'È emozionante entrare in questo edificio, dove non avevo mai messo piede in sei anni di mandato da presidente della Regione - ha affermato - nonostante sia una delle costruzioni più visibili del waterfront di **Genova** e una delle più belle, che era stata lasciata in uno stato di abbandono. Oggi invertiamo questo destino e credo sia un giorno felice per la Liguria. Questo percorso è iniziato tempo fa e dimostra quel modello **Genova** che non è stato applicato solo al Ponte ma è più esteso e consiste nella capacità di collaborare per raggiungere obiettivi anche complicati, come in questo caso trattandosi di un edificio vincolato e di grande valenza storica. Siamo di fronte ad un esempio virtuoso di rigenerazione urbana, in cui si recupera e si costruisce sul costruito, senza aumentare cemento ma ridando splendore ai gioielli del passato. Lo stiamo facendo un po' ovunque in questa città e anche in questo caso **Genova** segna il benchmark delle migliori politiche di questo paese'. Cristian Vitali AD della Vitali Spa, con il plastico dell' ex silos granario Hennebique 'Questo edificio ospiterà servizi che sono un ulteriore valore aggiunto rispetto al recupero in sé, a partire dalla stazione crocieristica che si allarga con un maggiore impulso al ramo crociere del **porto** di **Genova**, fino agli alberghi di cui abbiamo bisogno e agli uffici, di cui la città in espansione ha e avrà bisogno ancora di più alla fine di questi anni di crescita - ha sottolineato Toti - È dunque un percorso virtuoso da tutti i punti di vista ed è un momento di grande ottimismo: sono davvero contento perché non era scontato

LA STAMPA

LOGHI EVNIRI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph
Shipping & Maritime Transport

Trasporti > Porti >

Crociere e spazi per la città: così Genova recupera il silos Hennebique / VIDEO

Nascerà un edificio a impatto zero: "Sarà una macchina domotica, con alta sostenibilità sociale, economica e ambientale".

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza

Accetta

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

arrivare qui oggi e in questi tempi. Qui ci siamo arrivati ed è segno che nel nostro Paese se semplifichiamo le leggi è certamente meglio per tutti, ma anche con le leggi attuali, se ci sono imprenditori con il coraggio di fare e amministrazioni che hanno voglia di accompagnarli e un po' di ottimismo, le cose si possono fare. Lo abbiamo fatto col Ponte e lo stiamo facendo su tutto il territorio'.

Port Logistic Press

La Spezia

Da inizio 2022 l' ÖBB Rail Cargo Group (RCG) collegherà il Vorarlberg con il territorio del Lago di Costanza e dalla Svizzera arriverà ai porti di Genova e della Spezia

Ufficio stampa

Vorarlberg - A partire dall' inizio del 2022 con l' ÖBB Rail Cargo Group (RCG) in espansione il Porto di Genova e il Porto della Spezia saranno collegati, per il trasporto container, con la Svizzera e, attraverso la Svizzera, con l' Austria. Lo hanno annunciato le stesse Ferrovie pubbliche austriache attraverso una nota di ÖBB Rail Cargo Group nella quale si legge che sarà collegato 'il Vorarlberg con il territorio del Lago di Costanza e con ulteriori collegamenti con il Belgio e l' Italia' specificando poi che per Italia si devono intendere i due porti liguri. Da tenere presente, per capire il significato di questo nuovo collegamento del Porto della Spezia che la TransNET dell' RCG dispone di tanti collegamenti TransFER che si estendono all' intero continente eurasiatico. E come si è visto si aggiungerà il nuovo collegamento tra il Vorarlberg e la Svizzera orientale. In futuro collegheremo tre volte alla settimana il terminal Wolfurt nell' ovest dell' Austria sarà collegato, tre volte la settimana, con i terminal svizzeri di Frenkendorf e Niederglatt. Attraverso questa partnership l' RCG si apre dunque all' economia nella regione del Lago di Costanza non solo con maggiori collegamenti con Rotterdam, bensì anche con il Belgio (porto di Anversa) e l' Italia (porti di Genova e La Spezia).



Porto di Livorno, proclamato sciopero di 48 ore. Fermi anche gli scali della provincia

Redazione

Indetto da Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti per le giornate di giovedì 18 e venerdì 19 novembre **Livorno** - Sciopero ininterrotto di 48 ore dei lavoratori dei porti di **Livorno** e della provincia proclamato Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti per le giornate di giovedì 18 e venerdì 19 novembre. Il secondo giorno sarà fatto un corteo nel centro di **Livorno**. La decisione, spiegano i sindacati, è stata presa unitariamente al termine del ciclo di assemblee con i lavoratori svolte dal 30 ottobre all' 8 novembre. "La mobilitazione - si legge nel comunicato - nasce per chiedere maggiore sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, contenimento del lavoro straordinario e superamento del precariato, riconoscimento del lavoro usurante per il lavoro portuale, stop all' autoproduzione (il disegno di legge Concorrenza rischia infatti di spalancare le porte a questa pratica cara agli armatori) e per denunciare la mancata proroga nel decreto legge Infrastrutture dei sostegni alla portualità per l' anno 2022.

The screenshot shows the ShipMag website interface. At the top right, there is a search bar with the text 'CERCA Q'. Below the search bar is a navigation menu with the following items: 'Crociero', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', 'Green&Tech', and '11'. The main content area features a green 'LIVORNO' tag and the article title: 'Porto di Livorno, proclamato sciopero di 48 ore. Fermi anche gli scali della provincia'. Below the title, the date and author are listed as '11 NOVEMBRE 2021 - Redazione'.

Autorità portuale: dai partiti coro di no a Musso, Giovannini accetta Garofalo, l'ex presidente di Messina verso Ancona

ANCONA - Fumata bianca su Molo Santa Maria: è quello dell'ingegner Vincenzo Garofalo il nome estratto dal cilindro per la presidenza dell'**Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico centrale. L'accelerata è arrivata ieri mattina durante una video call tra il ministro alle Infrastrutture Enrico Giovannini ed i governatori di Marche ed Abruzzo. Acquaroli e Marsilio hanno insistito sul candidato messinese andando contro l'ultima idea del ministro (il docente di Unige Musso). Hanno fatto leva su un'ampia convergenza politica (da Fratelli d'Italia al Pd, dalla Lega al Movimento 5 stelle) ed il titolare del dicastero si è preso un tempo di riflessione ragionevolmente breve prima di ufficializzare la nomina. Il caso Africano Dopo l'incidente diplomatico consumatosi intorno a Matteo Africano - bocciato in commissione Trasporti del Senato e caduto sotto il fuoco incrociato dei partiti - questa volta vuole essere certo che tutto fili liscio. Affondata quindi l'ipotesi-Musso, messa sul tavolo nel weekend dal ministro ma poco gradita ai partiti (Pd contro, Lega perplessa). Che Garofalo potesse essere la persona giusta era una convinzione maturata in tempi non sospetti dallo stesso Acquaroli, diciamo alla fine dell'estate, dopo un primo innamoramento per Musso (nome avanzato da Baldassarri). La primogenitura di Acquaroli Quando, a settembre Giovannini propose il contrammiraglio Enrico Moretti, fu proprio il governatore a fare il nome di Garofalo, poiché era l'unico ad aver già ricoperto l'incarico di presidente di **Autorità portuale**, a Messina - Milazzo. Oltre alla competenza, dalla sua anche buone referenze sulle sue capacità relazionali, essendo stato parlamentare prima in quota Partito della libertà, poi in Ncd. Il numero uno di Palazzo Raffaello lo aveva anche personalmente sondato per accertarsi che fosse disponibile a spostarsi ad Ancona, perché il territorio ha bisogno di un presidente full time. Lo scatto avvenuto tra lunedì e martedì lo hanno maturato la Lega - che per questa partita ha messo in campo l'uomo dei porti, Rixi - ed il Pd (con Serracchiani, Delrio e Gariglia), il cui apporto è stato cruciale per arrivare dal ministro con un fronte unico e convinto. Lo stallone terribile Dopo i tentativi dem di spingere sulla nomina di Moretti ed il silenzio della Lega, il tutto si era arenato in uno stallone per uscire dal quale Giovannini ha avanzato, lunedì, il nome di Musso. Ipotesi che però ha avuto come conseguenza solo una levata di scudi: i gruppi parlamentari (in particolare di Pd e Lega, ma anche di FdI e M5s), hanno iniziato a cercare una mediazione per evitare che una persona di altissimo profilo come Musso - ma anche con tanti impegni - venisse scelto con scarsa condivisione dei partiti. Già tra martedì e mercoledì si è arrivati ad una quadra, con il Pd pronto ad accettare Garofalo e la Lega - che avrebbe apprezzato Moretti, ma non Musso - disposta ad allinearsi. Dal canto loro, i 5 stelle volevano una figura con uno standing più alto di Africano, e così sono stati



accontentati. Creato un fronte politico compatto, l' ostacolo che si poneva era superare l' arrabbiatura del ministro, dato per molto scocciato dalla situazione di Ancona e senza alternative di fronte ad un' eventuale figuraccia come quella consumatasi qualche mese fa su Africano. Ieri mattina, invece, durante la video call, si è presa una decisione in tempi ragionevolmente brevi. Giovannini ha chiesto se veramente ci fosse convergenza dei partiti su quest' ultimo nome ed i due presidenti di Regione hanno assicurato il fronte compatto. L' iter parlamentare Una volta che il ministro, d' intesa con i governatori, avrà ufficializzato l' indicazione di Garofalo, ripartirà l' ier che passa per le audizioni ed il voto nelle commissioni Trasporti di Camera e Senato. A quel punto, sperando che questa volta si riesca a chiudere il cerchio, verrà ratificata la sua nomina. E, contestualmente si aprirà la partita del segretario, foriera probabilmente di ulteriori conflitti: il porto di Ancona ha preteso che sia un tecnico di fiducia del presidente e non una scelta dai partiti, come si era ventilato. Ma per questo ci sarà tempo. © RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porrello (M5S): "Approvato Odg per una linea ferroviaria diretta tra porto Civitavecchia e aeroporto Fiumicino"

CIVITAVECCHIA - "Grazie a un Ordine del Giorno che ho presentato e che l'aula del Consiglio ha approvato ieri, abbiamo impegnato la Giunta a realizzare una linea ferroviaria diretta tra il **porto** di **Civitavecchia** e l'aeroporto di Fiumicino". Lo dichiara Devid Porrello, Consigliere M5S Lazio e Vicepresidente del Consiglio Regionale. "Il nuovo collegamento - continua il pentastellato - contribuirà alla ripresa economica del **porto** che da sempre costituisce il fulcro di un sistema logistico, inserendosi in un potenziale corridoio che unisce i Balcani alla Spagna. **Civitavecchia** è uno dei principali porti crocieristici del Mediterraneo che ogni anno movimentata 2,6 milioni di passeggeri e che per questo bisogna valorizzare. Grazie alla nuova ferrovia la mobilità sarà semplificata, permettendo così un maggior afflusso di turisti e una valorizzazione del settore marino e marittimo". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

GIOVEDI 11 NOVEMBRE 2021 - Aggiornato alle 17:39

Civonline.it
QUOTIDIANO ITALIANO DI POLITICA E SOCIETÀ

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AGGIORNAMENTI • CENSURE • CONFEDERAZIONE • FULCRUM • ITALIA E MONDO • JUSTITIA • MINISTRI DI GIUSTIZIA • NOTIZIE • POLITICA • REGIONI • ROMA • SANITAZIONE • TARGHETTA • TAV • TRACCE • VOTI

LOGIN

Adelcor alla, 8.569 contagi e 67 morti; bollettino 11 novembre | 11/11/2021 - Puglia, at

HOME > POLITICA

POLITICA PUBBLICATO IL 11 NOVEMBRE 2021 ALLE 17:39

Facebook Twitter YouTube

Porrello (M5S): "Approvato Odg per una linea ferroviaria diretta tra porto Civitavecchia e aeroporto Fiumicino"

INVIÀ STAMPA



Delegazione della Finlandia in visita al porto di Civitavecchia

Musolino: "Importante momento di confronto su temi come la transizione ecologica e lo sviluppo sostenibile, sulla rete Ten-T e sulla possibilità di sviluppare rapporti commerciali tra i due Paesi" Condividi CIVITAVECCHIA - Visita nel porto di Civitavecchia dei membri della Commissione Trasporti e Comunicazioni del Parlamento finlandese, presieduta da Suna Kymäläinen, e dell' ambasciatrice della Finlandia a Roma, Pia Rantala-Engberg. A ricevere la delegazione finnica, il presidente dell' **AdSP**, Pino Musolino, che ha voluto rimarcare come la Finlandia sia "un Paese all' avanguardia nello sviluppo di tecnologie digitali efficienti e sicure, intelligenti e sostenibili". "Stabilire importanti relazioni, sia istituzionali che imprenditoriali - ha aggiunto Musolino - non può che rappresentare un importante fattore di crescita commerciale per il network laziale e, in primis, per il porto di Roma che, inserito nelle reti Ten-t dell' Unione Europea, svolge un ruolo importante per la connettività dell' UE, principalmente proprio nel corridoio Scan-Med, che unisce Nord e Sud'. Sotto questo punto di vista, Musolino ha sottolineato come 'l' Europa sia una grande casa con due porte principali, una a nord e l' altra a sud. Non, quindi, una casa con una porta principale e una di servizio. E tale considerazione è ancor più forte oggi che il Mediterraneo è ritornato centrale negli scambi e con l' Africa, che nel prossimo secolo sarà il continente che più crescerà rispetto agli altri. Oggi è più che mai necessario avere una visione, una strategia e la capacità di implementare. Per questo, stiamo lavorando per creare il porto del futuro in linea con i dettami europei sullo sviluppo sostenibile e sulla logistica integrata. E attraverso la collaborazione con Paesi all' avanguardia come la Finlandia, questo salto ecologico al servizio dell' Europa potrà realizzarsi. Non c' è più tempo. Bisogna agire'. Il presidente Musolino ha poi evidenziato come il porto di Civitavecchia abbia dimostrato, con il primato mondiale delle crociere nel 2021, che si può fare industria crocieristica protetta in epoca covid. 'Aver lavorato per far ripartire questo settore era fondamentale per aiutare una filiera economica che serve a tutti. Ma non basta essere il primo porto crocieristico in Italia e fra i primi cinque al mondo. Il covid ci ha insegnato che può bastare un virus per distruggere un' economia che soltanto per noi vale 500 milioni euro. È necessario diversificare i traffici e trasformare il porto di Roma in uno scalo multipurpose. E la posizione strategica e centrale di Civitavecchia in Italia e nel Mediterraneo ci permette di puntare a sviluppare anche aspetti più commerciali', ha concluso. Dal canto suo, la presidente della Commissione parlamentare, Suna Kymäläinen si è detta soddisfatta di aver constatato il grado di collaborazione, fortemente propositiva, del presidente Musolino e dell' ente portuale che rappresenta. 'Per noi - ha aggiunto - il tema della transizione ecologica e della digitalizzazione sono molto importanti e sono lieta che ci sia convergenza sulla volontà di

GIOVEDI 11 Novembre 2021 - Aggiornato alle 19:54

Civonline.it
QUOTIDIANO TRASPORTE E COMUNICAZIONE DEL PORTO DI CIVITAVECCHIA

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCANISSE • FORMERE • CIVITAVECCHIA • FIANCINO • ITALIA E MONDO • LOCALITÀ • PORTO DI CIVITAVECCHIA • PORTO DI FIANCINO • PORTO DI GAETA • PORTO DI ROMA • REGIONI • ROMA • SARDEGNA • SARDEGNA • TOSCANA • TOSCANA • TOSCANA • UMBRIA

LOGGI

11/11/2021 - Influenza aviaria, focolaio Costa "sotto controllo" | 11/11/2021 -

HOME > PORTO

PORTO PUBLISHED 11 NOVEMBRE 2021 ALLE 19:54

Delegazione della Finlandia in visita al porto di Civitavecchia

INVIÀ STAMPA

Musolino: "Importante momento di confronto su temi come la transizione ecologica e lo sviluppo sostenibile, sulla rete Ten-T e sulla possibilità di sviluppare rapporti commerciali tra i due Paesi"



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

collaborare in tali settori. Abbiamo constatato che l' **AdSP** ha già piani positivi in corso per il futuro e spero che tale incontro sia solo un inizio, anzi un ulteriore proseguimento, del discorso già avviato con il nostro ambasciatore e che possiamo arrivare ad una collaborazione che dia presto i suoi frutti'.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Visita nel porto di Civitavecchia della Commissione parlamentare Trasporti e Comunicazioni della Finlandia e dell'ambasciatrice in Italia

Musolino: "Importante momento di confronto su temi come la transizione ecologica e lo sviluppo sostenibile, sulla rete Ten-T e sulla possibilità di sviluppare rapporti commerciali tra i due Paesi" **Civitavecchia** - Visita nel **porto** di **Civitavecchia** dei membri della Commissione Trasporti e Comunicazioni del Parlamento finlandese, presieduta da Suna Kymäläinen, e dell'ambasciatrice della Finlandia a Roma, Pia Rantala-Engberg. A ricevere la delegazione finnica, il presidente dell'AdSP, Pino Musolino, che ha voluto rimarcare come la Finlandia sia "un Paese all'avanguardia nello sviluppo di tecnologie digitali efficienti e sicure, intelligenti e sostenibili". "Stabilire importanti relazioni, sia istituzionali che imprenditoriali - ha aggiunto Musolino - non può che rappresentare un importante fattore di crescita commerciale per il network laziale e, in primis, per il **porto** di Roma che, inserito nelle reti Ten-t dell'Unione Europea, svolge un ruolo importante per la connettività dell'UE, principalmente proprio nel corridoio Scan-Med, che unisce Nord e Sud". Sotto questo punto di vista, Musolino ha sottolineato come "l'Europa sia una grande casa con due porte principali, una a nord e l'altra a sud. Non, quindi, una casa con una porta principale e una di servizio. E tale considerazione è ancor più forte oggi che il Mediterraneo è ritornato centrale negli scambi e con l'Africa, che nel prossimo secolo sarà il continente che più crescerà rispetto agli altri. Oggi è più che mai necessario avere una visione, una strategia e la capacità di implementare. Per questo, stiamo lavorando per creare il **porto** del futuro in linea con i dettami europei sullo sviluppo sostenibile e sulla logistica integrata. E attraverso la collaborazione con Paesi all'avanguardia come la Finlandia, questo salto ecologico al servizio dell'Europa potrà realizzarsi. Non c'è più tempo. Bisogna agire". Il presidente Musolino ha poi evidenziato come il **porto** di **Civitavecchia** abbia dimostrato, con il primato mondiale delle crociere nel 2021, che si può fare industria crocieristica protetta in epoca covid. "Aver lavorato per far ripartire questo settore era fondamentale per aiutare una filiera economica che serve a tutti. Ma non basta essere il primo **porto** crocieristico in Italia e fra i primi cinque al mondo. Il covid ci ha insegnato che può bastare un virus per distruggere un'economia che soltanto per noi vale 500 milioni euro. È necessario diversificare i traffici e trasformare il **porto** di Roma in uno scalo multipurpose. E la posizione strategica e centrale di **Civitavecchia** in Italia e nel Mediterraneo ci permette di puntare a sviluppare anche aspetti più commerciali", ha concluso. Dal canto suo, la presidente della Commissione parlamentare, Suna Kymäläinen si è detta soddisfatta di aver constatato il grado di collaborazione, fortemente propositiva, del presidente Musolino e dell'ente portuale che rappresenta. "Per noi - ha aggiunto - il tema della transizione ecologica e della digitalizzazione sono molto importanti e sono



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

lieta che ci sia convergenza sulla volontà di collaborare in tali settori. Abbiamo constatato che l' AdSP ha già piani positivi in corso per il futuro e spero che tale incontro sia solo un inizio, anzi un ulteriore proseguimento, del discorso già avviato con il nostro ambasciatore e che possiamo arrivare ad una collaborazione che dia presto i suoi frutti'.

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è aumentato del +17,8%

Ripresa dei crocieristi (226mila passeggeri), anche se questo ramo d'attività accusa un calo del -77,2% sul 2019. Nel terzo trimestre di quest'anno il porto di Civitavecchia ha movimentato 2,64 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +17,8% sul corrispondente periodo del 2020 e con un aumento del +8,1% sul terzo trimestre dell'anno pre-pandemia 2019 (quando i volumi avevano tuttavia accusato una flessione del -18,1% sullo stesso periodo dell'anno precedente). Più sostenuta la crescita del flusso di merci allo sbarco che è ammontato a 1,70 milioni di tonnellate, in rialzo del +22,8% sul terzo trimestre 2020 e del +10,4% sul terzo trimestre 2019. Le merci all'imbarco hanno totalizzato 942mila tonnellate, con una progressione del +9,8% sul terzo trimestre dello scorso anno e del +4,2% sul terzo trimestre del 2019. Il solo traffico totale delle merci varie si è attestato a 1,82 milioni di tonnellate, volume che risulta superiore a quello del terzo trimestre del 2020 (+11,8%) e analogo a quello dello stesso periodo del 2019 (-0,1%) ed è costituito da 1,59 milioni di tonnellate di rotabili (rispettivamente +14,5% e -2,7%) e da 227mila tonnellate di merci in container (-1,9% e +23,6%). Le rinfuse solide sono state pari globalmente a 579mila tonnellate, in crescita sia sul terzo trimestre del 2020 (+24,1%) che sullo stesso trimestre del 2019 (+36,4%), di cui 468mila tonnellate di carbone (rispettivamente +22,4% e +30,1%), 68mila tonnellate di prodotti metallurgici (+34,7% e +142,5%) e 38mila tonnellate di altre rinfuse secche (+57,3% e +37,8%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 248mila tonnellate di carichi (rispettivamente +63,6% e +22,1%) costituiti principalmente da prodotti petroliferi raffinati. Nel terzo trimestre di quest'anno il traffico crocieristico ha segnato una ripresa con 226mila passeggeri movimentati rispetto a 9mila nello stesso periodo del 2020, anche se risulta ancora notevolmente inferiore (-77,2%) a quello registrato nel periodo luglio-settembre del 2019. Il traffico dei passeggeri dei servizi marittimi di linea è stato di 791mila unità, con un incremento del +19,2% sul terzo trimestre del 2020 e un calo del -24,8% sul terzo trimestre del 2019.

The screenshot shows the Informare website interface. At the top, there are navigation links for Google, language options (Español, Italiano), and a search bar. The main header features the 'informARE' logo and '25th Year of Publication' badge. Below the header, the article title is 'Nel terzo trimestre il traffico delle merci nel porto di Civitavecchia è aumentato del +17,8%'. The article text is partially visible, starting with 'Ripresa dei crocieristi (226mila passeggeri), anche se questo ramo d'attività accusa un calo del -77,2% sul 2019'. The date '11 novembre 2021' is displayed. A 'PSA SECH' logo is visible on the right side of the article preview.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Cold ironing: raddoppiano i fondi per lo scalo

Aumentano i fondi per il porto di Civitavecchia, destinati al cold ironing, per consentire a infrastrutture e attività portuali di garantire la fornitura di energia elettrica da terra durante le fasi di ormeggio. Come riportato infatti dal Sole 24Ore, i finanziamenti per i "porti verdi", oltre ad essere previsti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza, sono compresi anche tra il Recovery Plan e il Fondo complementare. Proprio in quest' ultimo sono inseriti ben 700 milioni per l' elettrificazione delle banchine, da qui al 2026. Nell' ambito del Recovery Plan, invece, il cold ironing sarà oggetto di un piano nazionale che sarà sviluppato dal Mims in collaborazione con il ministero della Transizione ecologica, atteso entro la fine dell' anno. I 40 milioni che ha giugno il Mims aveva stanziato per il cold ironing nello scalo cittadino - compresi nei 120 milioni del fondo complementare al Pnrr - diventeranno quindi 80, con il Governo intenzionato a perseguire la strada green. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

GIOVEDÌ 11 Novembre 2021 - Aggiornato alle 19:30

la Provincia
 Quotidiano di Civitavecchia, Isola Maremma, Fiumicino e del Tirreno

AREE DI INTERESSE

ALLIEMME • AREA BRACCIALESI • CISTERNA • CIVITAVECCHIA • FIUMICINO • ISOLA D'EURO • LADISPOLI • MONTALCINO CAIRO • OSTIA • FONTE • ALGONDI • ROMA • SANTA LUCIA • TARASCIA • TOLKA • TUSCANI • ARDEO

HOME PORTO

PUBBLICATO IL 11 NOVEMBRE 2021 ALLE 19:28

Cold ironing: raddoppiano i fondi per lo scalo

INVIÀ STAMPA

Aumentano i fondi per il porto di Civitavecchia, destinati al cold ironing, per consentire a infrastrutture e attività portuali di garantire la fornitura di energia elettrica da terra durante le fasi di ormeggio. Come riportato infatti dal Sole 24Ore, i finanziamenti per i "porti verdi", oltre ad essere previsti nel Piano nazionale di ripresa e resilienza, sono compresi anche tra il Recovery Plan e il Fondo complementare. Proprio in quest'ultimo sono inseriti ben 700 milioni per l'elettificazione delle banchine, da qui al 2026. Nell'ambito del Recovery Plan, invece, il cold ironing sarà oggetto di un piano nazionale che sarà sviluppato dal Mims in collaborazione con il ministero della Transizione ecologica, atteso entro la fine dell'anno. I 40 milioni che ha giugno il Mims aveva stanziato per il cold ironing nello scalo cittadino -

Corriere Marittimo

Napoli

de Crescenzo (Confetra Mezzogiorno): "Assetto logistico e questione meridionale"

11 Nov, 2021 L' assetto logistico e la questione meridionale - Domenico de Crescenzo, coordinatore della Confetra Mezzogiorno interviene con alcune riflessioni sul futuro di **Napoli** e del Mezzogiorno . «La logistica costituisce il vettore della modernizzazione» - scrive il coordinatore della Confetra Mezzogiorno - «Senza il suo apporto decisivo la globalizzazione non si sarebbe potuta determinare nelle forme che conosciamo, con processi di delocalizzazione così intensi e spinti. Siamo passati, nel breve volgere di due decenni, dalla prevalenza della logica distrettuale, con unità produttive connesse entro un perimetro geograficamente limitato, alla fabbrica mondo, un reticolo di relazioni tra clienti e fornitori su scala globale. La logistica è stata il tessuto connettivo della globalizzazione ed il fattore strategico di vantaggio competitivo che ha trasformato la gerarchia delle concorrenza tra industrie e territori. Mentre prima la logistica era una funzione servente della produzione, essa ha costituito il vettore principale della modernizzazione. Noi non l' abbiamo compreso, in Italia e nel Mezzogiorno in particolare. Abbiamo creduto di poter mantenere le nostre posizioni di vantaggio competitivo indulgiando su

un modello industriale che non poteva tenere rispetto ai cambiamenti imposti dalla logica emergente dei mercati, che era caratterizzata dalla costruzione delle catene globali del valore. Ci siamo arroccati nella conservazione dello stereotipo distrettuale della piccola e media impresa, quando nel mondo tornavano a comandare le grandi aziende multinazionali. Sono oltre 140.000 le grandi conglomerate che guidano i processi di riconfigurazione dei mercati, e che dettano legge nella articolazione delle catene globali del valore, attraverso uno spietato meccanismo di concorrenza interna tra fornitori che schiaccia i margini di profitto delle piccole e medie imprese per allargare i margini di profitto alla piramide alta della organizzazione produttiva. La logistica costituisce il mastice delle catene globali del valore e rappresenta l' arte più avanzata del processo di produzione. La Germania ha perfettamente compreso le linee di tendenza che andavano maturando, e di conseguenza ha investito nella logistica, nella ricerca e sviluppo , nell' economia della conoscenza. Noi ci siamo invece attardati sulla difesa delle aziende in crisi, abbiamo preferito cristallizzare un modello di sviluppo ormai inadeguato, e ci siamo adagiato su un plateau di stagnazione della ricchezza prodotta e della produttività totale dei fattori. Non abbiamo capito che le infrastrutture e le connessioni erano il crocevia della trasformazione, e che l' economia dei trasporti era diventata geopolitica e geostrategia. La discussione si è fermata sulle singole opere infrastrutturali, senza un disegno di sistema. Se non si comprende dove si vuole andare, inevitabilmente non si capisce di quali infrastrutture abbiano bisogno. Il Mezzogiorno ha così da un lato perso la presenza delle grandi aziende pubbliche nei settori di base (chimica e siderurgia), ha perso l' intervento straordinario,



Corriere Marittimo

Napoli

ed è rimasto senza bussola strategica, privando anche l'Italia di una direzione di marcia. Il Mediterraneo non è soltanto il nostro orizzonte, ma anche la prospettiva necessaria dell'Europa. Abbiamo perso quella bussola, quando, a fine degli anni Ottanta del secolo passato, l'asse comunitario si è spostato ad est, per effetto della riunificazione tedesca, mentre il Mediterraneo è restato solo il mare delle migrazioni. Intanto prima la Cina, con l'acquisizione del porto del Pireo e la costruzione delle infrastrutture in Nord Africa, e poi la Turchia e la Russia, con la presenza militare nel Mare Nostrum, ci hanno ricordato che il Mediterraneo è il cuore strategico delle connessioni, che concentra oltre un quarto del traffico marittimo mondiale. L'Europa ancora non sta reagendo con un proprio strategia, ed anche il Next Generation EU rischia di essere, da questo punto di vista, un passaggio a vuoto. Nel regolamento che ha istituito il Recovery Fund era prevista la possibilità che diversi Paesi europei potessero presentare progetti congiunti di interesse comune. Non è successo, ne' per il Mediterraneo ne' per altro tema. Siano ancora una Europa che è sommatoria di Stati e non una federazione di popoli. Proprio sulla logistica e sulla prospettiva mediterranea si gioca un pezzo di futuro decisivo dell'Europa. In questo contesto il Mezzogiorno può giocare un ruolo significativo; con Le ZES che possono diventare un'opportunità. Lo snellimento delle procedure autorizzative previste all'interno delle ZES, tempi celeri e soprattutto certi nell'ottenimento delle autorizzazioni sono alcune delle condizioni basilari sulle quali costruire un percorso di "appetibilità" economica delle realtà portuali del Mezzogiorno; a partire dai suoi porti. Gli scali marittimi infatti costituiscono la cerniera delle cerniere, perché connettono i trasporti di lunga percorrenza con il corto raggio e con il territorio. Visto che siamo a Napoli, utilizziamo l'esempio del nostro porto per svolgere qualche considerazione di carattere generale. Il porto di Napoli è la macchina industriale e logistica più rilevante della Regione, deve essere soggetto produttivo di strategie economiche. Con la pandemia questo fenomeno è ancora più visibile: la logistica è stata la cerniera vitale della resilienza, ed oggi è il cuore pulsante della possibile ripresa. I cicli della politica sono in Italia parabole di lunghissimo periodo, incompatibili con i tempi del mercato. È bastata una nave incagliata nel Canale di Suez per mandare in tilt il sistema logistico internazionale. Viaggiamo con uno stock di prodotti che hanno una durata massima di cinque giorni, e dobbiamo sincronizzare i nostri orologi in questo breve lasso di tempo. Viviamo una realtà logistica italiana a rimorchio, in quanto non possediamo player nazionali di dimensione europea e mondiale. Nel nostro stesso Paese, se prendiamo la graduatoria dei primi 10 operatori logistici che operano in Italia, sono due sono italiani, e si collocano al sesto ed all'ottavo posto della classifica. Gli altri sono tutte multinazionali della logistica, che governano il nostro ciclo logistico, anche perché la nostra industria vende prevalentemente franco fabbrica, assegnando la gestione del valore aggiunto logistico agli operatori internazionali. Prima ancor di occuparci delle infrastrutture, che pure sono importanti, dovremmo mettere in campo una politica industriale della logistica, che è stata parte fondativa della strategia tedesca di rafforzamento della competitività, attraverso le acquisizioni di DHL e di Shenker da parte rispettivamente delle poste

Corriere Marittimo

Napoli

e delle ferrovie tedesche. Un paese che non dispone di una rete di connessioni e di servizi di collegamento competitivi per il tessuto industriale perde la sua battaglia ancora prima di combatterla. Incentivare l'industria italiana ad utilizzare la vendita franco destino e lavorare per il consolidamento di attori logistici nazionali competitivi sui mercati internazionali costituiscono due assi strategici di intervento. Senza un modello di politica industriale della logistica lo sforzo di potenziamento delle Infrastrutture sarà solo parziale e destinato a non consolidare tutti i benefici possibili per il tessuto economico. Quanto agli investimenti sulle reti si continua ad inseguire la nostra arretratezza, piuttosto che progettare il nostro futuro. I nodi della rete vanno interconnessi in modo efficiente per favorire l'intermodalità e la qualità delle infrastrutture deve essere tale da migliorare la struttura di costo. Pensiamo al rapporto tra porti e rete ferroviaria, che ancora oggi è appesantito dal costo delle manovre, e dai limiti di portata della rete nazionale, che non consente nel Mezzogiorno nemmeno l'esercizio di treni con 750 metri di lunghezza, mentre oggi in Europa, ma in parte anche nel Nord Italia, viaggiano convogli superiori ai 2.000 metri, con effetti facilmente immaginabili sulla struttura del costo per tonnellata trasportata. Non tenere la barra dritta sulla programmazione decisa è una delle malattie italiane: si ricomincia sempre d'accapo, e così si realizza davvero poco, considerati tutti gli altri vincoli che pure ora in parte sono stati rimossi. Continuiamo a esercitare un atteggiamento dove c'è sempre tutto da rifare. Così si perde solo del gran tempo, ed i nostri porti sono la fotografia di un museo di archeologia industriale. Intanto il mondo procede a tappe forzate, soprattutto verso la digitalizzazione: ormai la blockchain non è una aspirazione ma una realtà, che consente di risparmiare almeno il 15% dei costi amministrativi e burocratici dei trasporti. I porti italiani sono nati nel cuore delle città, verrebbe da dire. Ma è una affermazione sbagliata: sono le città ad essere nate attorno al porto. Già questa precisazione conferma il dialogo storicamente difficile che si è instaurato tra gli scali marittimi ed i centri urbani. La lotta si è svolta sostanzialmente attorno alla occupazione ed al presidio degli spazi, sostanzialmente replicando nel tempo la sindrome del Muro di Berlino. Le moderne tecnologie ci consentono oggi di ricorrere facilmente ad uno sguardo dall'alto, utilizzando un drone. E allora la visione diventa inevitabilmente unitaria, e consente di elaborare qualche proposta capace di guardare avanti, verso il futuro. Gli indicatori economici ci segnalano, al netto del Covid-19, un calo del PIL del Mezzogiorno del 6% negli ultimi 10 anni a fronte di una crescita del paese del 2.4% e di una media europea del 11.7%. Purtroppo l'evidente marginalizzazione del Sud del Paese è testimoniata, da alcune cifre drammatiche che citiamo a titolo esemplificativo e non esaustivo: -Tasso di disoccupazione al 18% che continua a crescere. -Percentuale di NEET(non occupati né in formazione) al 33% contro il 22% del resto del paese. -Costo del denaro per le aziende del Mezzogiorno è del 50% più alto rispetto al resto del paese. Non c'è più tempo per i proclami, bisogna agire senza indugio. L'evidente carenza infrastrutturale è uno dei maggiori freni a qualsiasi politica di sviluppo, occorre ripensare integralmente alle infrastrutture in una logica di vera e propria politica industriale. Conclude de Crescenzo «Il

Corriere Marittimo

Napoli

nostro evento Agorà, a cui partecipano esponenti di spicco del mondo politico, universitario e tecnico, ci auguriamo che dia degli spunti e delle idee per il miglioramento del nostro amato mezzogiorno».

Shipping Italy

Bari

Adsp Bari convince Anac: affossata la nomina in Comitato del Comune di Brindisi

I rapporti fra l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e il Comune di Brindisi sono da anni difficoltosi e ora hanno trovato un nuovo campo di scontro. Pochi giorni fa, infatti, Anac ha condiviso la tesi dell' ente portuale sull' inconfiribilità dell' incarico di membro del Comitato di Gestione dell' Adsp assegnato dal sindaco Riccardo Rossi a Donato Caiulo a luglio, ultimo atto di una procedura trascinatasi da quasi un anno e fin dalle origini rappresentativa della tensione esistenti. Fu infatti alla fine di novembre che l' allora rappresentante del Comune Alfredo Lonoce si dimise , in polemica con le disposizioni assegnategli dalla stessa amministrazione municipale, a suo dire autolesioniste. Il tutto a pochi giorni dalla sentenza con cui il Consiglio di Stato, ribaltando il precedente verdetto del Tar, accolse le ragioni dell' Adsp in un acceso contenzioso col Comune (contenzioso che ha avuto anche cascami penali per il presidente dell' ente portuale **Ugo Patroni Griffi** e per il suo dirigente Francesco Di Leverano), sancendo, fra l' altro la non subalternità del Piano Regolatore Portuale ai Piani Urbanistici del Comune. Un principio 'esaltato' dal DI Infrastrutture appena divenuto legge, che ha stabilito come d' ora innanzi il Prp rappresenti 'l' unico strumento di pianificazione e di governo del territorio nel proprio perimetro di competenza' ed espunto l' obbligo di non contrasto con gli strumenti urbanistici. Il Comitato ha proseguito intanto in prorogatio fino alla nomina di Caiulo. Evidentemente non gradita all' Adsp, che contattò immediatamente l' Anac sottoponendole questione di inconfiribilità in capo all' ingegnere oltre che di conflitto di interessi. Quest' ultimo supportato da quattro motivi: il fratello di Caiulo, avvocato, ha diversi contenziosi aperti con l' ente; Caiulo fece causa all' ente (rinunciando poi in sede di appello) in merito alla procedura che portò alla nomina a dirigente del summenzionato Di Leverano; 'potenziale conflittualità' fra i due per questo trascorso; 'Caiulo ha espresso più volte valutazioni negative su specifiche opere ed interventi programmati dall' ente' e oggetto delle convenzioni che l' ente ha con Sogesid. Sogesid è una società di ingegneria del Ministero dell' Economia e delle Finanze, in house dei Ministeri di Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e di Transizione Ecologica, che dal 2018 annovera Caiulo fra i consulenti, con un rapporto quinquennale 'con corrispettivo su base annua di 42.000 euro' riferisce Anac. Ed è proprio in ragione della 'stabilità' di questo rapporto e della 'continuità/stabilità temporale' dei rapporti fra l' Adsp e Sogesid (per cui il rapporto con l' ente portuale, rileva Anac, vale il 7% del volume d' affari) che l' Anac, competente in materia, ha stabilito la configurazione di inconfiribilità (rilevando in parallelo la propria non competenza sui temi di conflitto di interesse). E questo malgrado Rossi, nell' ambito dell' interscambio con Anac, avesse evidenziato come il contratto fra Sogesid e Caiulo fosse finanziato da fondi sociali



Shipping Italy

Bari

europei legati a ben precisi progetti: 'Nessuna inconferibilità è ravvisabile, nemmeno in astratto, non potendo il Caiulo occuparsi, come asserisce Adsp Mam, nemmeno potenzialmente di Via (Valutazione di impatto ambientale), Vas (Valutazione ambientale strategica), Vinca (Valutazione di incidenza ambientale) nei procedimenti dei piani regolatori di brindisi e Manfredonia in qualità di preposto Sogesid cui l' Adsp ha conferito l' incarico'. A nulla è valsa neppure la considerazione di Rossi che il rilievo di inconferibilità avrebbe altre ricadute, 'perché è abbastanza diffuso il fenomeno di componenti dei Comitati di Gestione docenti universitari di atenei convenzionati e/o in collaborazione contrattuale con l' Adsp che li ha nominati'. L' Anac, che nel 2016 peraltro (ma allora il presidente era Raffaele Cantone, oggi Giuseppe Busia) non considerò inconferibile il mandato presidenziale di **Patroni Griffi** malgrado da avvocato vantasse un lungo rapporto professionale e consulenziale con l' ente portuale, ha tirato dritto e bocciato Caiulo: **Patroni Griffi** segna un altro punto su Rossi, ricorso (potenziale) permettendo. Andrea Moizo ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Il Nautilus

Taranto

'WE SALUTE YOU!': con l' ultima toccata della MSC SEASIDE si chiude la stagione crocieristica 2021 del porto di Taranto

PORTO DI TARANTO- Si è svolta ieri pomeriggio, presso il Molo San Cataldo del porto di Taranto, la cerimonia di chiusura della stagione crocieristica 2021, organizzata dall' AdSP del Mar Ionio in collaborazione con il Comune di Taranto e la Taranto Cruise Port. Giochi di luci, suoni ed acqua hanno regalato ai crocieristi a bordo della maestosa MSC Seaside un' inedita farewell ceremony che ha 'acceso' la banchina del Molo San Cataldo offrendo uno spettacolo unico alla città portuale di Taranto. Un fascio di luci colorate si è, infatti, alzato lungo la banchina per accompagnare, a ritmo di musica, le operazioni di disormeggio della smart-ship della prestigiosa compagnia internazionale di navigazione MSC Crociere in occasione del suo 28° ed ultimo scalo nel porto jonico. 'We salute you!': sulle note rock degli AC/DC la nave ha lasciato lo scalo di Taranto illuminando il suggestivo skyline in Mar Grande insieme ai giochi d' acqua che i rimorchiatori del porto hanno realizzato in segno di saluto all' ultima nave da crociera della stagione. Con l' ultimo approdo nel capoluogo jonico da parte della MSC Seaside, si conclude ufficialmente una stagione crocieristica di particolare successo per il porto di Taranto che, nell' anno in corso, ha registrato numeri da record. Nel corso del 2021, Taranto 'a destination beyond your imagination' è stata protagonista della scena crocieristica nazionale e Mediterranea, aprendo nuove strade per lo sviluppo del territorio anche come meta turistica d' eccellenza. La stagione 2022 prenderà il via nel Porto di Taranto a partire dal prossimo mese di marzo, con ben 9 diverse compagnie di navigazione e circa 50 approdi già confermati, inclusi quelli della MSC Crociere che, con la 'MSC Splendida', ha garantito la propria presenza nello scalo anche nella prossima annualità. 'Il 'rock port' di Taranto - afferma il Presidente dell' AdSP del Mar Ionio, Sergio Prete - regala il suo personale ringraziamento ed arrivederci alla MSC con entusiasmo, colori ed energia, elementi che hanno caratterizzato lo spirito di accoglienza della città portuale di Taranto da maggio sino ad oggi. E' stata una stagione importante che ha permesso al porto di Taranto di affermarsi come destinazione crocieristica di spicco nel contesto internazionale della cruise industry. Le conferme ad oggi ricevute per le prossime annualità sono il risultato del grande lavoro di collaborazione avviato con l' Amministrazione comunale e con gli attori del territorio. Taranto ha saputo valorizzare al meglio i propri asset anche come destinazione turistica in grado di offrire servizi di qualità oltre che una varietà incredibile di escursioni anche a carattere esclusivo '. «Oggi chiudiamo una stagione esaltante - le



Il Nautilus

Taranto

parole del sindaco Rinaldo Melucci -, con la consapevolezza che **Taranto** ha conquistato un posto di assoluto rilievo nel panorama croceristico continentale. Siamo nella top 10 dei porti italiani per numero di passeggeri, tra i primi 20 nel Mediterraneo, nel 2022 confermeremo e miglioreremo questo trend, restituendo al **porto** di **Taranto** quella dimensione turistica che le è stata negata per troppo tempo. I numeri di questi sei mesi di sbarchi sono una pietra miliare, abbiamo mostrato come **Taranto** possa essere una meta polivalente, grazie all' offerta culturale e alle sue spiagge, un autentico unicum per i passeggeri di MSC. Il 2022, con la disponibilità del centro polivalente Falanto, segnerà la svolta definitiva e consoliderà il rapporto tra Comune e Autorità Portuale, che già tante soddisfazioni ha dato al territorio». **Taranto** ci ha incantato con la sua vivacità e il suo forte dinamismo' - dichiara Antonio Di Monte, General Manager di **Taranto** Cruise Port - 'Questo primo anno è stato pieno di novità, dall' inaugurazione del terminal ai tantissimi progetti avviati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio, dal Comune di **Taranto** e dalla Regione Puglia, a cui abbiamo avuto il piacere di partecipare. MSC è stata un' alleata preziosa in questa avventura: riconoscendo il potenziale dello scalo e fidandosi della professionalità di Global Ports Holding e di tutti gli attori locali, ha dominato la stagione 2021 di **Taranto** Cruise Port, confermando la sua presenza per l' anno venturo. È un arrivederci al 2022, dunque: **Taranto**, la destinazione oltre ogni immaginazione, vi aspetta!'. «L' inserimento di **Taranto** come nuova destinazione dei nostri itinerari del 2021 si è rivelato un grande successo, forse addirittura superiore a quello che ci aspettavamo. Grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali, siamo riusciti nel giro di una sola stagione ad affermare **Taranto** come nuova meta crocieristica offrendo sin da subito ai nostri ospiti una ricca e variegata scelta di escursioni a terra che hanno permesso di scoprire le numerose bellezze di questo incredibile territorio. I numeri dell' estate 2021 dimostrano che l' apprezzamento da parte dei nostri crocieristi è stato elevatissimo e questo ci ha portati a confermare anche per il prossimo anno la nostra presenza con MSC Splendida per tutta la stagione estiva' ha dichiarato il Managing Director di MSC Crociere, Leonardo Massa.

Taranto chiude la stagione crocieristica

Da Marzo 2022 si riparte con 9 diverse compagnie e circa 50 approdi

Redazione

TARANTO A Taranto si chiude la stagione crocieristica 2021 e lo si fa con una vera e propria cerimonia al Molo San Cataldo. Organizzata dall'**AdSp** del mar Ionio in collaborazione con il Comune di Taranto e la Taranto Cruise Port, ha animato la giornata dei crocieristi a bordo della maestosa MSC Seaside, con giochi di luci, suoni ed acqua accendendo la banchina del Molo San Cataldo. Un fascio di luci colorate si è alzato lungo la banchina per accompagnare, a ritmo di musica, le operazioni di disormeggio della smart-ship della compagnia Msc Crociere in occasione del suo 28° ed ultimo scalo nel porto jonico. We salute you!: sulle note rock degli AC/DC la nave ha lasciato lo scalo di Taranto illuminando il suggestivo skyline in Mar Grande insieme ai giochi d'acqua che i rimorchiatori del porto hanno realizzato in segno di saluto. Con l'ultimo approdo nel capoluogo jonico della Msc Seaside, si conclude ufficialmente una stagione crocieristica di particolare successo per il porto di Taranto che ha registrato numeri da record. La stagione 2022 prenderà il via a partire da Marzo, con 9 diverse compagnie di navigazione e circa 50 approdi già confermati, inclusi quelli della Msc Crociere che, con la Msc Splendida, ha garantito la propria presenza nello scalo anche nella prossima annualità. Il rock port' di Taranto -ha detto il presidente dell'**AdSp** del mar Ionio, Sergio Prete regala il suo personale ringraziamento ed arrivederci alla Msc con entusiasmo, colori ed energia, elementi che hanno caratterizzato lo spirito di accoglienza della città portuale di Taranto da Maggio. È stata una stagione importante che ha permesso al porto di Taranto di affermarsi come destinazione crocieristica di spicco nel contesto internazionale della cruise industry. Taranto, aggiunge Prete, ha saputo valorizzare al meglio i propri asset anche come destinazione turistica in grado di offrire servizi di qualità oltre che una varietà incredibile di escursioni anche a carattere esclusivo. Taranto ci ha incantato con la sua vivacità e il suo forte dinamismo dice Antonio Di Monte, General Manager di Taranto Cruise Port. Questo primo anno è stato pieno di novità, dall'inaugurazione del terminal ai tantissimi progetti avviati dall'**AdSp**, dal Comune di Taranto e dalla Regione Puglia, a cui abbiamo avuto il piacere di partecipare. Msc è stata un'alleata preziosa in questa avventura: riconoscendo il potenziale dello scalo e fidandosi della professionalità di Global Ports Holding e di tutti gli attori locali, ha dominato la stagione 2021 di Taranto Cruise Port, confermando la sua presenza per l'anno venturo. È un arrivederci al 2022, dunque: Taranto, la destinazione oltre ogni immaginazione, vi aspetta!. L'inserimento di Taranto come nuova destinazione dei nostri itinerari del 2021 si è rivelato un grande successo, forse addirittura superiore a quello che ci aspettavamo commenta il Managing Director di Msc Crociere, Leonardo Massa. Grazie alla preziosa collaborazione con le autorità locali, siamo riusciti nel giro di una sola stagione ad affermare Taranto come nuova meta crocieristica



Messaggero Marittimo

Taranto

offrendo sin da subito ai nostri ospiti una ricca e variegata scelta di escursioni a terra che hanno permesso di scoprire le numerose bellezze di questo incredibile territorio. I numeri dell'estate 2021 dimostrano che l'apprezzamento da parte dei nostri crocieristi è stato elevatissimo e questo ci ha portati a confermare anche per il prossimo anno la nostra presenza per tutta la stagione estiva.

Porti, Filt-Cgil: sviluppo Calabria e Paese passa per Gioia Tauro

Roma, 11 nov. (askanews) - "Lo sviluppo della Calabria e del Mediterraneo passa sicuramente dal porto di Gioia Tauro, in considerazione delle enormi potenzialità che sta esprimendo solo in parte ma che hanno contribuito ad elevare enormemente i volumi di traffico dell'intera portualità del Paese". Ad affermarlo il segretario nazionale della Filt Cgil Natale Colombo, intervenendo all'assemblea organizzativa della Filt Cgil Calabria a Gioia Tauro, evidenziando che "la scelta di tenere a Gioia Tauro i lavori della nostra conferenza è un evidente riconoscimento del valore che esprime questo territorio ed il suo porto nell'ambito dell'economia regionale e del Paese". "Sosteniamo - ha detto il segretario nazionale della Filt - le azioni di questi giorni di mobilitazione della Filt regionale sul mancato riconoscimento economico dell'indennità di mancato avviamento al lavoro per gli addetti della Port Agency e per la realizzazione del soggetto di impresa per la fornitura del lavoro temporaneo per servizi ed operazioni portuali, di cui all'articolo 17 della Legge 84/94 dei porti". "Ampia condivisione - ha detto infine Colombo - anche alla disponibilità del Comune di Gioia Tauro di accogliere sul proprio territorio insediamenti produttivi utili, non solo all'economia del territorio, ma all'intera filiera del Paese".



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Lunedì a Gioia Tauro si terrà l'evento "Il Porto incontra"

È promosso da FISE Uniport Il prossimo 15 novembre alle ore 14.30, presso il Medcenter Container Terminal del porto di Gioia Tauro, si terrà l'evento "Il Porto incontra" promosso da FISE Uniport, l'associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale. Ad aprire l'incontro, che intende promuovere il confronto fra stakeholder portuali nazionali e locali, sarà l'intervento della vice ministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova. Sono in programma gli interventi di Antonio Davide Testi, amministratore delegato di Medcenter Container Terminal e presidente vicario di Fise Uniport, Federico Barbera, presidente di FISE Uniport, Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, e Michele Volpicella, responsabile Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Sud Ovest di Rete Ferroviaria Italiana. Sarà possibile anche seguire la diretta streaming dell'evento sul canale Youtube <https://www.youtube.com/channel/UCmtVy0kTR7o41VRPoKeiKUA> o dal sito <http://www.associazione-uniport.org/>.

11 novembre 2021

Lunedì a Gioia Tauro si terrà l'evento "Il Porto incontra"

È promosso da FISE Uniport

Il prossimo 15 novembre alle ore 14.30, presso il Medcenter Container Terminal del porto di Gioia Tauro, si terrà l'evento "Il Porto incontra" promosso da FISE Uniport, l'associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale. Ad aprire l'incontro, che intende promuovere il confronto fra stakeholder portuali nazionali e locali, sarà l'intervento della vice ministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova.

Sono in programma gli interventi di Antonio Davide Testi, amministratore delegato di Medcenter Container Terminal e presidente vicario di Fise Uniport, Federico Barbera, presidente di FISE Uniport, Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, e Michele Volpicella, responsabile Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Sud Ovest di Rete Ferroviaria Italiana.

Sarà possibile anche seguire la diretta streaming dell'evento sul canale Youtube <https://www.youtube.com/channel/UCmtVy0kTR7o41VRPoKeiKUA> o dal sito <http://www.associazione-uniport.org/>.

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

"Il Porto Incontra" promosso da FISE UNIPORT, 15 novembre Gioia Tauro

Programma dell' evento "Il **Porto** incontra", promosso da FISE UNIPORT (l' Associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale) il prossimo 15 novembre (ore 14.30) all' interno del **Porto** di **Gioia Tauro**. Ad aprire i lavori dell' evento, che intende promuovere il confronto fra stakeholder portuali, nazionali e locali, sarà l' intervento della Vice Ministra delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Teresa Bellanova . Altri interventi previsti: Antonio Davide Testi , Amministratore Delegato Medcenter Container Terminal e Presidente Vicario Fise Uniport Federico Barbera , Presidente FISE Uniport Andrea Agostinelli , Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Michele Volpicella , Responsabile Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Sud Ovest di Rete Ferroviaria Italiana.



"Il Fit for 55 affosserà l' economia"

'La Ue sta sbagliando strada, le norme sullo shipping del Pacchetto Fit for 55, quelle per abbattere le emissioni delle navi, non aiuteranno l' ambiente e affosseranno l' economia'. Lo ha detto ieri il Presidente di Assarmatori Stefano Messina, nel suo intervento al Forum Internazionale di Confrasperto. Come è noto nel luglio scorso la Commissione ha presentato un insieme di misure per la riduzione delle emissioni, che anticipano diverse scadenze del percorso di transizione energetica che l' IMO, l' autorità delle Nazioni Unite che si occupa di trasporto marittimo, ha avviato da oltre dieci anni. Per spingere lo shipping verso l' uso di fuel green la Commissione UE propone di disincentivare l' uso di carburanti fossili attraverso misure fiscali, come l' estensione al trasporto marittimo del sistema europeo di scambio delle emissioni (EU Emission Trading System - EU-ETS) e l' introduzione, a partire dal 2023, di una tassa da applicare a tutti i carburanti venduti nell' area economica europea, con l' opzione, per gli Stati Membri, di estenderla anche ai viaggi internazionali. 'Lo shipping internazionale che attualmente scala i porti europei cercherà di eludere le nuove imposizioni evitando di toccare i porti europei e scalando invece gli hub già esistenti ai confini dell' EU o di quelli - numerosi - in corso di realizzazione, ad esempio in Nord Africa sulla sponda sud del Mediterraneo" ha aggiunto Messina, 'E l' aspetto più grave è che questa impostazione autolesionistica non servirà nemmeno a ridurre le emissioni, non perché manchi la volontà degli armatori, che anzi è forte, ma perché mancano le tecnologie, i fuel alternativi e le reti di distribuzione degli stessi. E mancheranno ancora per molto, mentre sono a disposizione carburanti di transizione, come il GNL, che nel pacchetto Fit for 55 non viene considerato green e sarà quindi tassato, ma che consente già di ridurre drasticamente le emissioni nocive e di iniziare il percorso verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo con riduzioni dell' ordine anche del 20% delle emissioni di CO2'. 'Alla politica', ha concluso Messina, 'diamo, quindi, un messaggio chiaro: prima di sposare iniziative di Stati Membri che, oggettivamente, non subiscono le stesse conseguenze delle iniziative che coinvolgono lo shipping, l' Italia dovrebbe soppesare attentamente le ricadute economiche, industriali e sociali di quelle scelte. In ballo c' è il futuro dell' economia del Paese e del lavoro'.

di Redazione Port News

Menu

Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale

DIRETTORE RESPONSABILE MARGO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro trading. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK