



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 14 novembre 2021**



Prime Pagine

14/11/2021	Corriere della Sera	5
<hr/>		
14/11/2021	Il Fatto Quotidiano	6
<hr/>		
14/11/2021	Il Giornale	7
<hr/>		
14/11/2021	Il Giorno	8
<hr/>		
14/11/2021	Il Manifesto	9
<hr/>		
14/11/2021	Il Mattino	10
<hr/>		
14/11/2021	Il Messaggero	11
<hr/>		
14/11/2021	Il Resto del Carlino	12
<hr/>		
14/11/2021	Il Secolo XIX	13
<hr/>		
14/11/2021	Il Sole 24 Ore	14
<hr/>		
14/11/2021	Il Tempo	15
<hr/>		
14/11/2021	La Nazione	16
<hr/>		
14/11/2021	La Repubblica	17
<hr/>		
14/11/2021	La Stampa	18
<hr/>		

Primo Piano

13/11/2021	Ship Mag	<i>Emmanuele Gerboni</i>	19
<hr/>			

Trieste

13/11/2021	Ansa		20
<hr/>			

13/11/2021	Il Nautilus		21
AL VIA LA GARA PER IL POTENZIAMENTO FERROVIARIO NEL PORTO DI TRIESTE			
13/11/2021	Il Nautilus	<i>Abele Carruezzo</i>	22
PNRR: le opere saranno poste a dibattito pubblico per un maggior coinvolgimento delle comunità locali			
13/11/2021	Ship Mag	<i>Helvetius</i>	23
Porto di Trieste, pubblicato il bando per potenziare la ferrovia			
13/11/2021	Shipping Italy		24
Banditi dal porto di Trieste i lavori per il potenziamento ferroviario dello scalo			

Venezia

13/11/2021	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	25
Andamento terzo trimestre per i porti di Venezia e Chioggia			

Savona, Vado

13/11/2021	Ansa		27
Covid: quattro positivi su nave da crociera sbarcati a Savona			
13/11/2021	Savona News		28
Quattro positivi al Covid a bordo della Costa Smeralda: scatta il protocollo per lo sbarco al porto di Savona			
13/11/2021	Savona News		29
Incidente al porto di Vado, Reefer Terminal: "Sempre impegnati nella sicurezza, anche dei lavoratori esterni"			

Genova, Voltri

13/11/2021	Ansa		30
Inaugurato presidio medico in porto a Genova			
13/11/2021	Genova Today		31
Riparazioni Navali Porto di Genova: inaugurato il presidio medico			
13/11/2021	Il Nautilus		33
Inaugurato oggi il nuovo presidio medico nel Porto Industriale di Genova			
13/11/2021	Informatore Navale		35
Inaugurato il nuovo presidio medico nel Porto Industriale di Genova, garantirà soccorso e primo intervento sanitario per tutti il comparto			
13/11/2021	PrimoCanale.it		37
Porto di Genova, inaugurato presidio sanitario: per i lavoratori primo soccorso e tamponi			

Ravenna

13/11/2021	Ravenna Today		39
Merendon: "Al porto servono progetti seri, non proclami e follie"			

13/11/2021 **ravennawebtv.it** 41
Marendon (LpRa): Al porto servono progetti seri, non proclami e follie

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

13/11/2021 **Informatore Navale** 43
AD ANCONA SILVERSEA CRUISES PRENDE IN CONSEGNA DA FINCANTIERI
SILVER DAWN, 10A NAVE DELLA FLOTTA

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/11/2021 **CivOnline** 45
Crociere in crescita, Tullio Nunzi: "Ora si programmi lo sviluppo turistico"

13/11/2021 **Informazioni Marittime** 46
Porti del Lazio, nove mesi di crescita per merci e passeggeri

13/11/2021 **Primo Magazine** 48
Primi nove mesi del 2021 positivi per il network portuale laziale

13/11/2021 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 49
AdSP MTCS - Primi nove mesi del 2021: prosegue il trend positivo per il network
portuale laziale. Civitavecchia traina la ripresa: +21,5%

Napoli

13/11/2021 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 51
La sintesi sul confronto a Napoli su due temi di stringente attualità: "Nuovi modelli
di Intermodalità e lavoro" e "Evoluzione del settore crocieristico in ottica 4.0"

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

13/11/2021 **Ansa** 52
Porti: Testi (Uniport), connettere Gioia a mercati Europa

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/11/2021 **Oggi Milazzo** 54
Milazzo, il comandante Giovanni Cusumano è il nuovo capo pilota del porto

13/11/2021 **Stretto Web** 55
Milazzo, così si rivoluziona il Porto: commercio, turismo e collegamenti con le
Isole Eolie, ecco il Piano dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

CORRIERE DELLA SERA

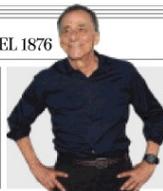
Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Il ceo dell'Eni
De Scalzi: svolta verde?
Usare tutte le tecnologie
di **Federico Fubini**
a pagina 35



Roberto Vecchioni
«Ho sconfitto tre tumori
e non bevo da 7 anni
Dio esiste e ci credo»
di **Aldo Cazzullo**
alle pagine 28 e 29



Pericoloso rinviare

FACCIAMO LE RIFORME (SUBITO)

di **Mario Monti**

Un premier senza precedenti per autorevolezza internazionale e gradimento nel Paese. Un'Europa che per la prima volta mette a disposizione degli Stati membri, dell'Italia più di ogni altro, ingenti donazioni e prestiti; sospende ogni vincolo sui bilanci degli Stati; crea moneta senza limiti e dà agli Stati e alle imprese. Una fase dell'economia e della finanza mondiale che sta permettendo di spendere a prestito con tassi di interesse molto bassi o addirittura negativi. Delle due l'una. O si pensa che questo sia un «nuovo paradigma», destinato a durare ancora a lungo e allora non c'è urgenza di mettere a frutto questa fortunata costellazione. La pensano così, paradossalmente, alcuni economisti, politici e banchieri centrali che dieci anni fa chiedevano un'austerità sempre maggiore, e un corsetto chiamato «fiscal compact», a un'Europa e a un'Italia già in recessione. Oppure, se si è convinti che il regime in parte artificioso tenuto in vita in questi anni dall'espansione monetaria a oltranza praticata dalla Bce e dalle altre maggiori banche centrali sia destinato ad infrangersi tra non molto sugli scogli dell'inflazione, dei tassi di interesse in crescita e delle profonde disuguaglianze che esso ha alimentato, allora l'urgenza emerge chiara. Nel caso dell'Italia, le urgenze sono tre: le riforme per la crescita; il controllo della finanza pubblica; una seria lotta contro le disuguaglianze.

continua a pagina 32



Gli attivisti di Greenpeace alzano uno striscione con la scritta «non in vendita» al centro della sala conferenze della Cop26 a Glasgow

Cop26 Il presidente: mi scuso Intesa sul clima Ma sul carbone c'è una frenata voluta dall'India

di **Sara Gandolfi**

L'accordo sul clima alla Cop26 è arrivato, ma al ribasso. L'India sulle emissioni da carbone ha frenato. Il presidente Alok Sharma chiede scusa: non si poteva fare di più.

alle pagine 10 e 11

ORIENTE E OCCIDENTE

Greta non abita a Pechino

di **Federico Rampini**

Perché non c'è una Greta Thunberg a Pechino? Se ci fosse, come reagirebbe Xi Jinping alle sue accuse? Nella delusione per i risultati della Cop26, l'unica sorpresa positiva era stata la dichiarazione congiunta Cina-Stati Uniti.

continua a pagina 32

Studio dell'Iss: meno infezioni e forme gravi. Ma dopo 6 mesi efficacia ridotta: serve la terza dose

Così i vaccini proteggono

L'appello di Brusafiero: immunizzarsi per evitare misure progressive

di **Simona Ravizza**

e **Florenza Sarzanini**

Dopo sei mesi dalla seconda dose le difese contro il Covid calano. Si resta protetti però da infezioni e forme gravi. Serve il richiamo. Lo studio dell'Iss spiega come calano le protezioni. L'appello di Brusafiero: immunizzarsi per evitare restrizioni.

da pagina 2 a pagina 9

IL FIGLIO DI BOB A MILANO

Kennedy, la farsa dopo le tragedie

di **Beppe Severgnini**

a pagina 8



IN CINQUE PRONTI A LASCIARE RENZI

Italia viva perde pezzi?

di **Claudio Bozza** e **Antonella Mollica**

Tensioni dentro Italia viva. Un drappello tra cinque e sei parlamentari sarebbe pronto a lasciare, ma Matteo Renzi nega.

a pagina 17

L'EX GUARDASIGILLI E IL TOTO QUIRINALE

Colle, l'outsider Severino

di **Massimo Franco**

L'ex ministra della Giustizia Paola Severino è l'outsider per la corsa a Colle. Ma, dice lei, «è arrogante considerarsi candidati».

a pagina 13

È MORTO A 88 ANNI

Wilbur Smith, l'autore di culto che ha raccontato l'Africa al mondo

di **Carlo Baroni** e **Antonio Carloti**



Wilbur Smith, uno degli autori più prolifici e famosi al mondo, è morto a 88 anni nella sua casa di Cape Town, in Sudafrica. Ha scritto 49 romanzi e venduto oltre 140 milioni di copie. Il primo libro è del 1964, l'ultimo solo poche settimane fa.

alle pagine 40 e 41

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

QUANDO SI TRADISCE ANCHE IL BUON SENSO

tutto c'è una fine, salvo che alla stoltezza. Riccardo Szumski, sindaco di Santa Lucia di Piave, paese del Veneto con poco meno di 9.000 abitanti, ha attaccato Sergio Mattarella dopo il discorso tenuto all'assemblea Anzi di Parma. Lo ha definito «un traditore, altro che un garante della Costituzione». Dare del traditore al presidente della Repubblica significa aver perso il senso delle istituzioni (già fragili per conto loro) e, prima ancora, della mi-

Insulti
Da sindaco attacca istituzioni e capo dello Stato: e si schiera con i no vax

sura. Szumski è un medico convinto no vax; da tempo è in rotta di collisione con l'Usl trevigiana per essersi messo più volte alla guida di manifestazioni nei confronti della campagna vaccinale anti-Covid.

Ma chi è il Traditore? È un tracotante, uno che illude gli altri, e sé stesso, violando ogni limite (figura che i Greci giustamente veneravano), a cominciare dal buon senso per finire all'illimitato. Il Traditore è uno che sceglie sem-

pre con lucidità la parte a cui essere infedele. Szumski ha scelto di tradire la medicina: è un medico che rinnega la scienza, anche di fronte all'evidenza delle prove.

Chi è, dunque, il traditore? Dov'è finito il senso di responsabilità di un sindaco che svolge le sue funzioni pubbliche in un gazebo perché non vaccinato? Il Traditore non ama definirsi tale, ma la sua efficienza mette i brividi, ogni suo gesto è una minaccia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LO SCANDALO

Luigia, che restò disabile a 3 anni E l'Asl non paga

di **Gian Antonio Stella**

Lo Stato non ricorda che Luigia a tre anni restò totalmente disabile per un errore dei medici pubblici, non ricorda che l'Asl di quei medici è stata condannata a pagare quasi due milioni e mezzo di risarcimento, non ricorda che il processo è durato 17 anni spesi spesso a guadagnare tempo.

continua a pagina 23



11114
9 771120 498008





La Cop26 si chiude con un accordo al ribasso sul carbone. Greta Thunberg: "Attenzione alle giravolte dei media per inquadrare il risultato come buono"



Domenica 14 novembre 2021 - Anno 13 - n° 314
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "7 cose di cui vergognarsi"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

VERTICE IN CASA B.

Dell'Utri a Silvio:
"Sul Colle, Renzi
dice che ci aiuta"



» SALVINI A PAG. 5

LE BALLE DI BIANCHI

Scuola, la bufala
della quarantena
solo con 3 infetti

» RONCHETTI A PAG. 7

PIÙ I MLD GIÀ STANZIATO

Olimpiadi a costo
zero? Altri 524
milioni di mance

» VENEMIALE A PAG. 15

PARLA VAROUFAKIS

"Il Covid è stato
vanno, Draghi sta
con le oligarchie"

» BONETTI E MICHALOPOULOS
A PAG. 16

» BLACK FRIDAY FARSA

Amazon gonfia
i suoi sconti
alzando i prezzi

» Lorenzo Giarelli

Lo chiamano "Black Friday in anticipo" e ha un appeal niente male: sconti anche oltre il 50 per cento su migliaia di prodotti Amazon, aspettando i saldi di fine mese. Problema: la percentuale di sconto che appare sul sito non corrisponde quasi mai al risparmio reale. Detto altrimenti, se si fosse acquistato lo stesso prodotto un paio di mesi fa, magari lo avremmo trovato allo stesso prezzo.

A PAG. 19

Mannelli



BUSINESS VACCINI Parla la whistleblower del "Pfizer-gate"

BigPharma, 60mld in 9 mesi
"Io licenziata per le denunce"

Le aziende hanno venduto agli Stati fino a 6/7 volte i costi di ricerca e produzione. Intervista alla manager cacciata dopo lo scandalo Ventrata e le "anomalie e falsificazioni" nei trial

» D'ANGELO, OLIVA E PAVESI A PAG. 8-9



OPEN ECCO LA LETTERA ALLA CASELLATI: "TUTELAMI DAI PM"

Renzi disperato: vuole l'immunità



MARTEDÌ 1° ROUND
INVOKA "GUARENTIGIE
PARLAMENTARI", MA NON
È STATO INTERCETTATO
E ALL'EPOCA DEI FATTI
NON ERA UN SENATORE

» PACELLI E PROIETTI A PAG. 2-3

GLI ALLARMI DELL'AVV. BIANCHI
"Lotti prende più multe
che caffè e le paga Open"

» GRASSO A PAG. 3

LA SOLUZIONE FINALE

Erdogan fa "piazza
pulita" dei curdi:
retate e raid in Siria



» ZUNINI
A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Rondo trama, lui lo stima a pag. 10
- Ranieri Il capetto della Bestiolina a pag. 4
- Colombo Migranti, virus e Chiesa a pag. 11
- Mercalli Klima, 1 miliardo a rischio a pag. 11
- Spadaro Il Signore fa luce nel caos a pag. 11
- Luttazzi L'arte dell'intraducibile a pag. 18

MARINA CICOGNA

"Brando senza
fascino e la notte
con l'Avvocato"



» FERRUCCI E PONTIGGIA A PAG. 20-21

La cattiveria

Dalla Gruber, Renzi fa gli auguri agli azzurri. Per spiegare come mai Jorginho abbia sbagliato il rigore

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Alla corte di Bin Rignan

» Marco Travaglio

Riceviamo lezioni di giornalismo da autorevoli docenti, indignatissimi perché diamo notizie vere su Renzi (comus tutti) e perché i pm di Firenze indagano su notizie di reato. David Parenzo, noto per non aver mai dato una notizia in vita sua e sinceramente sgomento dinanzi all'oggetto misterioso, dice che pubblicare i finanziatori di un senatore indagato per finanziamento illecito fa di noi "soltanto dei guardoni". Lui, intanto, non lo guarda nessuno. Alessandro Sallusti, passato dalla corte di B. a quella di R. come se facesse differenza, spiega che "non c'è da stupirsi" se la Bestiola renziana progettava di "distruggere" e "diffamare" i 5Stelle e due giornalisti, perché lo fanno tutti da sempre tranne lui. E cita "i film di Giovannino Guareschi" (che non ha mai fatto film) e le accuse (ovviamente vere) a vari politici, da Leone a B. Ergo "Travaglio è il buco che dà del cornuto all'asino". Quanta modestia. Sallusti è l'artefice della patata su Dino Boffo, che su *Avvenire* osò criticare B. per i bunga-bunga e si ritrovò sul *Giornale* un'"informativa" giudiziaria (ovviamente mai esistita) che lo definiva "noto omosessuale già attenzionato dalla Polizia di Stato per questo genere di frequentazioni". Ma è anche l'unico direttore finito ai domiciliari per varie diffamazioni e graziato da Napolitano (con gran sollievo della Santanchè che l'aveva in casa come pena accessoria): il tutto perché pubblicò su *Libero* un pezzo che accusava un giudice di aver costretto una ragazza ad abortire e poi, scoperta la falsità della notizia, anziché rettificarla, la ripubblicò raddoppiando il danno.

Un'altra lezione giunge dall'ex pm Carlo Nordio sul *Messaggero* definisce "processo politico", "porcheria" e "nefandezza" l'inchiesta Open e "compiacenti" i giornali (due o tre) che la raccontano, per avere "vilipeso i più elementari diritti alla riservatezza". E lui è una nota vestale della privacy: nel 2000 convalidò il sequestro dell'auto di un 25enne sorpreso dai carabinieri con una squillo e accusato inopinatamente di favoreggiamento della prostituzione, dopodiché il giovane, rinchiodato in taxi, s'impiccò con la cintura; e nel 2004 Bruno Vespa scoprì che dal 1998 Nordio s'era scordato nel cassetto il fascicolo sulle presunte tangenti D'Alema e Occhetto, anziché trasmetterlo a Roma, dove giunse impolverato e prescritto. Potete ben intuire l'autorevolezza del pulpito.

Ps. In un vertice ad Arcore sulla corsa al Quirinale, "Dell'Utri ha detto che Renzi gli ha fatto sapere che, se la partita di Berlusconi diventa giocabile, lui è pronto a giocare" (*Stampa*). Ora, noi non sappiamo se davvero Bin Rignan abbia parlato con Dell'Utri. Ma, se l'ha fatto, è stato solo per dirgli quello che ripete sempre agli amici B. e Verdini: "Pregiudicato!".



il Giornale



DOMENICA 14 NOVEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 271 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 | Grande (ed. notturna)

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIMENTICATE DA TUTTI

STRAGE DI PARTITE IVA

Persi 327mila lavoratori autonomi, ma neanche la manovra li aiuta. E il 75% di chi prende il reddito non ha mai lavorato

■ Uno studio della Cgia di Mestre dà le dimensioni dell'ecatombe di lavoratori autonomi in Italia: da inizio pandemia ben 327mila hanno cessato l'attività. Una vera strage sociale ed economica, che però neppure il governo Draghi è riuscito ad arginare: partite Iva ignorate in manovra.

Aldrighetti, Bulian e De Francesco alle pagine 2-3

SENZA PARACADUTE E SENZA PIÙ FIDUCIA

di Vittorio Macioce

La realtà è che stanno chiudendo, senza fare rumore, quasi rassegnati a qualcosa di inevitabile, perché da anni hanno smesso di credere alle promesse. Ti accorgi della resa solo quando cerchi un negozio che stava in quella strada e adesso improvvisamente è spento, con il locale che aspetta un nuovo inquilino, probabilmente con un affitto più alto. I commercianti e gli artigiani non sono mai di moda, neppure adesso che la pandemia li ha decimati, strappandogli di dosso l'orgoglio e la speranza. Molti erano già in bilico, perché di questa crisi di cui si parla da almeno cinque lustri non è mai passata, altri hanno scommesso poco prima che il virus arrivasse, colpendoli in quella terra di nessuno dove i debiti sono tutto quello che hai. L'ufficio studi della Cgia di Mestre calcola che negli ultimi venti mesi in Italia ci sono 327mila autonomi in meno. È il cimitero delle partite Iva. Il fallimento è la loro dea della malasorte. Una dea nera, che sa di morte. E molti di loro se la sognano la notte. Ci convivono, perché i commercianti e gli artigiani non hanno ammortizzatori sociali. Quando vanno giù, affogano. Ed è giusto così. È la legge antica della professione. Quando c'è la crisi, una crisi come questa, la sentono sulla pelle. Non si aspettano misericordia.

Quando si parla di welfare il loro posto è sempre defilato. Non sarà mai al centro della legge di bilancio. È una povertà senza colore, spesso troppo dignitosa, di chi si vergogna a chiedere carità allo Stato. È questione di cultura, educazione, visione del mondo. Se ti hanno insegnato a rischiare e a essere padrone di te stesso non ti viene facile ricorrere all'assistenza. Quello che chiedi magari è una revisione seria degli studi di settore, una riforma fiscale e, ancora di più, non dover fare i conti con una burocrazia che per principio non si fida di te.

Questa della fiducia è una questione strana. Lo Stato si mostra diffidente verso chi si inventa un'impresa. È come se il desiderio di profitto fosse una colpa e sicuramente nasconde qualcosa di losco. C'è una presunzione di colpevolezza. Quando invece lo Stato dà i soldi si scopre fiducioso. La presunzione torna innocente. Questo lo fa con i ricchi e con i poveri, meglio se sono anche furbi e sanno come muoversi nelle pieghe della burocrazia. Il reddito di cittadinanza è ormai, senza politiche del lavoro, puro assistenzialismo. È un welfare senza domani, ma per chi un futuro ha provato a inventarselo non ci sono paracaduti e quando cade può solo rialzarsi da solo.

IL «CASO» DELL'APERITIVO VISTA QUIRINALE Smentite, Colle e Spritz Se Draghi tira a Campari

di Marco Zucchetti

a pagina 8

E IL GOVERNO FRENA SULL'ESTENSIONE DELLE RESTRIZIONI AI NO VAX

I No Pass forzano i divieti, ma la protesta fa flop

Paola Fucieri e Claudio Brachino

a pagina 6



IN PIAZZA DUOMO Per il diciassettesimo sabato consecutivo i No Pass hanno invaso le città

VOCI (SMENTITE) DI FUORIUSCITE

C'è un piano anti-Renzi per spaccare Italia viva

Paolo Bracalini e Fabrizio de Feo

■ Comincia a delinearsi il disegno dietro alla campagna delegittimatoria del Fatto ai danni di Matteo Renzi. Secondo i giornali di sinistra, infatti, sarebbero 10 i parlamentari pronti a lasciare Italia viva. Le voci sono state smentite, ma è chiaro che si vuole indebolire il partito che sarebbe ago della bilancia nella corsa al Colle.

alle pagine 8-9

IL GIORNO DEGLI ANNUNCI OPPOSTI

Salvini-Meloni alla sfida su pensioni, urne e cortei

Pier Francesco Borgia

■ Giorgia Meloni torna a strizzare l'occhio a chi si oppone al green pass, mentre a 1.500 chilometri di distanza dalla manifestazione di FdI a Milano, Matteo Salvini preconizza l'arrivo di un governo di centrodestra «a guida Lega». Parlando a Palermo, il leader del Carroccio mostra insofferenza per il governo di unità nazionale.

a pagina 7

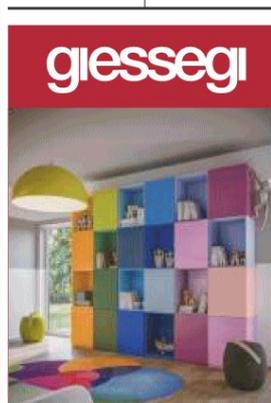
SALTA L'INTESA SUL CARBONE

La Cop26 va in fumo: stop da Cina e India

Luigi Guelpa

■ La Cop26 di Glasgow verso il fallimento. Il braccio di ferro a oltranza sul futuro del carbone e fondi ai Paesi più vulnerabili finisce con un nulla di fatto. Cina e India restano contro lo stop al combustibile fossile in tempi rapidi e su larga scala. Il segretario generale dell'Onu, Antonio Guterres, se ne va prima di definire l'accordo, mentre il presidente della Conferenza Alok Sharma è in lacrime: «Mi scuso per come si è concluso questo delicato passaggio», ha ammesso. E qualcuno si dà già appuntamento al 2022...

a pagina 12



LO SCRITTORE

Morto a 88 anni Wilbur Smith

servizio a pagina 13

CONTROCULTURA

L'ultimo Limonov e la libertà perduta

di Eduard Limonov

alle pagine 18-19

*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN UN'ALTRA PAGINA), IL 2020 CONVIENE IL 15% DI ICI IN PIÙ

IL GIORNO

DOMENICA 14 novembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Nel 2020 la regione con più emigrati all'estero

Una terra di migranti 19.402 lombardi partiti in un anno

Balzarotti in Lombardia



Brescia, ha 22 anni

Arrestato papà pedofilo

Servizio in Lombardia



Corsa per garantire la terza dose

Previsti 30mila contagi al giorno a Natale, ma le Regioni lanciano l'allarme: non ci sono i soldi per la nuova campagna vaccinale. Senza risorse sono a rischio i servizi sanitari ordinari. Tensione a Milano dove i No pass hanno preso di mira piazza Duomo

Servizi
da p. 7 a p. 9

I rischi di una stangata

Catasto, insidie e equivoci della riforma

Sandro Neri

Prossimo all'esame delle Camere il testo della legge delega fiscale. Quello che contiene, all'articolo 6, la riforma del catasto. La stessa che le commissioni finanziarie delle due Camere, il 30 giugno scorso, avevano deciso di pretermettere, cioè di accantonare. Non è una partita da poco. Non a caso ha già sollevato scontento e polemiche. La questione, in un Paese come il nostro, ha ricadute politiche e sociologiche rilevanti. L'investimento del risparmio nella casa è un cardine della mentalità italiana. E la riforma, se approvata nell'attuale impostazione, rischia di metterne in crisi i fondamenti. Da un criterio funzionale reddituale - che cioè tiene conto dell'uso del bene - si passerebbe a un criterio reale-patrimoniale.

Segue a pagina 2

IL PRESIDENTE MATTARELLA PREMIA 33 EROI DELLA PORTA ACCANTO ECCO I VOLTI E LE STORIE DI CHI RENDE MIGLIORE IL NOSTRO PAESE



Il presidente Sergio Mattarella e i 33 premiati

L'ITALIA, PER ESEMPIO

Rondoni, Femiani e Andrea Mucci da pag. 3 a pag. 5

DALLE CITTÀ

Milano

Guidava a 23Km/h Uccise anziano Pena di 8 mesi a donna di 86 anni

Consani nelle Cronache

Milano

Colpi in tre farmacie in due ore Preso rapinatore

Servizio nelle Cronache

Lodi

Virus sinciziale Sette bimbi ricoverati

D'Elia nelle Cronache



Nata con la maternità surrogata in Ucraina

La bimba abbandonata ha una nuova famiglia

Servizio a pagina 12



La star a Milano per l'ultimo film di Ridley Scott

«Io, una Lady da Oscar» L'orgoglio di Gaga-Gucci

Gianni a pagina 23

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

PROVA **PROSTAMOL**

Scopri di più su benessereurinario.it

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 314 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/08, L. 06/09/98

Fondato nel 1892



Domenica 14 Novembre 2021

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODIGIA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Intervista a Moratti

«De Laurentiis ha capito che il calcio è un'azienda Ora merita lo scudetto»

Pino Taormina a pag. 18



Lo scrittore aveva 88 anni

Addio a Wilbur Smith il "signore dell'avventura" da 150 milioni di copie

Antonella Forni a pag. 17



Il caso Bielorussia I MIGRANTI USATI PER IL DUELLO SULL'ENERGIA

Romano Prodi

Le drammatiche scene che i media ci presentano sugli emigranti che dalla Bielorussia cercano di passare in Polonia e Lituania sono, da un lato, crudelmente simili a quelle che vediamo da anni sulle nostre coste ma, dall'altro, si colorano di contenuti politici del tutto particolari.

Le similitudini sono evidenti: in entrambi i casi migliaia di persone bussano alle porte dell'Europa in cerca di una vita migliore, in entrambi i casi intermediari senza scrupoli traggono profitto sfruttando gli emigranti e, in entrambi i casi, i muri e i pattugliamenti marittimi si dimostrano uno strumento crudele e scarsamente efficace nel controllo di questo flusso.

Quello che tuttavia emerge è che, nonostante il fenomeno duri da tanti anni e interessi ormai molti Paesi, l'Unione Europea non è in grado di trovare una soluzione, soprattutto per l'impossibilità di collaborare con i Paesi che spingono gli emigranti verso di noi, sia che si tratti della Libia che della Bielorussia. Solo la Germania ha avuto la possibilità e la forza politica di trovare nella Turchia una barriera che, fondata sul discutibile versamento di cospicue somme di denaro, ha arrestato la marea degli emigranti che si dirigevano verso i suoi confini. Sono a questo punto costretto a constatare che, nei lunghi anni nei quali l'Italia e gli altri Paesi mediterranei chiedevano l'adozione di una politica europea in grado di cancellare l'assurda regola di Dublino, per cui l'obbligo di accoglimento grava unicamente sul Paese in cui gli emigranti arrivano, erano proprio i Paesi del nord che insistevano per mantenerla.

Continua a pag. 47

Terza dose, il governo spinge obbligo per i sanitari e le Rsa

►Palazzo Chigi punta sui richiami per frenare la quarta ondata, decreto in settimana Ricciardi: «Togliamo il green pass a chi rifiuta la terza dose». Un flop i cortei no pass

Con i contagi in costante aumento e l'Europa presa alla gola dalla quarta ondata della pandemia, il governo prova a ridurre i rischi e punta a rendere obbligatoria la terza dose per il personale sanitario e gli operatori delle Rsa. Ricciardi: via il green pass a chi rifiuta il richiamo.

Calò, Evangelisti, Gentili da pag. 2 a 4

I fondi Ue

Il labirinto del Recovery sei task force per decidere

Nando Santonastaso

Recovery, sei nuovi organi istituiti dal governo per la gestione del Pnrr: è rischio

Il governo

NO VAX E REDDITO CAMBIO DI ROTTA: BASTA BUONISMO

Paolo Graldi

Tira aria di "stretta" su molti fronti caldi, un po' ovunque. Continua a pag. 47

A Glasgow l'India impone una frenata sul carbone



Clima, l'accordo è al ribasso Cop26 finisce tra le lacrime

Atok Sharma, presidente della Cop26

Gianni Bessi e Chiara Bruschi a pag. 9. Erasmo D'Angelis a pag. 46

Sarno rischia il crac per pagare le vittime dell'alluvione del '98

►Lite comune-ministero sui risarcimenti «Il Viminale non paga e blocca i fondi»

Adolfo Pappalardo

A Sarno è lite tra Comune e ministero sui soldi alle vittime della frana. I risarcimenti dopo l'alluvione del 1998 hanno aperto una voragine dei conti: il Viminale non vuole pagare la sua parte e ha portato l'amministrazione in giudizio. Ma secondo gli avvocati la sentenza sarà favorevole al ministero aprendo per l'ente locale la via del default.

A pag. 11

Le onorificenze

Prof, operai e cuochi gli eroi civili scelti da Mattarella

Trentatré gli "eroi del quotidiano" individuati dal Capo dello Stato Sergio Mattarella tra i tanti esempi presenti nella società civile e nelle istituzioni: ieri l'annuncio delle onorificenze.

Ajello a pag. 10

Pompei, la curia cercava testimonianze di prodigi Tutti in fila per Bartolo Longo ma la caccia al miracolo fallisce

Susy Malafronte

La chiesa di Pompei era alla ricerca del miracolo che spianasse la strada alla santificazione di Bartolo Longo. Per riuscire ci aveva posto una teca ai lati del quadro della Madonna, ieri venerata in occasione del tradizionale rito del bacio da migliaia di fedeli, molti in fila dalle cinque di mattina, provenienti anche dalla Polonia, dalla Francia, dalla Germania e dall'Inghilterra. Ma di miracoli nessun fedele si è fatto testimone.

In Cronaca

Il culto e gli eccessi SE LA SANTITÀ È RIDOTTA A MERCIMONIO

Antonio Pascale

Forse non tutti conoscono la storia del beato Bartolo Longo, tutt'ora in attesa del processo di santificazione, di cui fra un po' parleremo.

Continua a pag. 47

La Buona Spesa non solo a parole
RICERCA • SOSTEGNO • TERRITORIO

Vicini a te, al territorio e alla tua Non Profit del cuore

MD ha scelto come partner strategico GOODIFY per sostenere OLTRE 60.000 ASSOCIAZIONI NON PROFIT

Con la tua spesa puoi aiutare la tua associazione del cuore. Insieme possiamo fare arrivare un segnale di fiducia a milioni di persone.

TU ACQUISTI, NOI DONIAMO!

FAI ALMENO 2€ DI SPESA → APRI L'APP MD, VEDI E DONI GOODIFY → SCANSI IL CODICE QR O IL CODICE SCONTINO ALLA FINE DEL SCONTINO DELLA TUA SPESA → SELEZIONA L'ASSOCIAZIONE PER LA QUALE DONARE E ALLA TUA ASSOCIAZIONE DEL CUORE → PER DONI SCONTINO "BENEFICENTIA" PER DONARE E ALLA TUA ASSOCIAZIONE DEL CUORE

SCOPRI DI PIÙ SU MDSPA.IT



aceo energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

Il Messaggero

100% GREEN 0% CO₂

€ 1,40* ANNO 143-N° 314
ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DDB-RM

NAZIONALE



Domenica 14 Novembre 2021 • S. Giocondo

IL GIORNALE DEL MESSAGGERO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

311 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **204.695**

Dosi somministrate in totale: **89.067.334**

Rapporto dosi quotidiane rispetto alla settimana precedente: **-0,82%**

Rapporto dosi quotidiane rispetto alla settimana precedente: **-2,67%**



Incontro con la star
Il ritorno di Lady Gaga per "House of Gucci"
«Il set a Roma e Milano: esperienza spirituale»

Cappa a pag. 22



Verso Qatar 2022
Mancini perde pezzi
altri tre giocatori ko per la sfida decisiva contro il Nord Irlanda

Angeloni e Saccà nello Sport



I rapporti con Putin
Il ruolo dell'Europa nella crisi bielorusa

Romano Prodi

Le drammatiche scene che i media ci presentano sugli emigranti che dalla Bielorussia cercano di passare in Polonia e Lituania sono, da un lato, crudelmente simili a quelle che vediamo da anni sulle nostre coste ma, dall'altro, si colorano di contenuti politici del tutto particolari.

Le similitudini sono evidenti: in entrambi i casi migliaia di persone bussano alle porte dell'Europa in cerca di una vita migliore, in entrambi i casi intermediari senza scrupoli traggono profitto sfruttando gli emigranti e, in entrambi i casi, i muri e i pattugliamenti marittimi si dimostrano uno strumento crudele e scarsamente efficace nel controllo di questo flusso.

Quello che tuttavia emerge è che, nonostante il fenomeno duri da tanti anni e interessi ormai molti Paesi, l'Unione Europea non è in grado di trovare una soluzione, soprattutto per l'impossibilità di collaborare con gli Stati che spingono gli emigranti verso di noi, sia che si tratti della Libia che della Bielorussia.

Solo la Germania ha avuto la possibilità e la forza politica di trovare nella Turchia una barriera che, fondata sul discutibile versamento di cospicue somme di denaro, ha arrestato la marea degli emigranti che si dirigevano verso i suoi confini.

Continua a pag. 18

Terza dose, obbligo per i medici

► Pronto il decreto: vale anche per infermieri e Rsa. Sanitari No vax: focolaio ad Aprilia
► L'intervista Ricciardi: «Ritiriamo il Green pass a chi si rifiuta di fare il richiamo»

La star non sarà più controllata dal padre. Fan in piazza



Britney Spears, addio tutela
«È la festa della liberazione»

La manifestazione a Los Angeles per Britney Spears (foto EPA) Gualità a pag. 23

ROMA Terza dose, arriva l'obbligo vaccinale per i medici e le Rsa. Il decreto in settimana in Cdm. Con i contagi in costante aumento e l'Europa pressa alla gola dalla quarta ondata della pandemia, il governo prova a ridurre i rischi. Poi avanti con i richiami per gli over 40. Il consulente del ministero della Salute Walter Ricciardi: «Togliamo il Green pass a chi rifiuta il richiamo». Sanitari No vax, focolaio ad Aprilia. Errante, Evangelisti e Gentili alle pag. 2 e 3

Teri il flop di cortei e sit-in

Reddito e ordine pubblico
la stretta che mancava



Paolo Graldi

L'ira aria di "stretta" su molti fronti caldi, un po' ovunque: basta trasgressioni a buon mercato (...)

Continua a pag. 18

Sisma, Manovra choc

L'Aquila perde 3 milioni

► Il sindaco Biondi: «Tagliati i fondi straordinari»
Emendamento salva-risorse, corsa contro il tempo

L'AQUILA «Nella prossima legge di Bilancio è previsto un taglio di tre milioni al Comune dell'Aquila. Uno schiaffo viste le stringenti esigenze del post sisma del 6 aprile 2009». A lanciare l'allarme è il sindaco dell'Aquila, Pierluigi Biondi. Diminuisce infatti da 10 a 7 milioni lo stanziamento straordinario per la ricostruzione volto a compensare le minori entrate e le maggiori spese legate appunto al terremoto del 2009. Emendamento salva-risorse, corsa contro il tempo.

De Nicola a pag. 7

Intervista al ministro

Guerini: «Difesa comune, la Ue deve avere coraggio»



Cristiana Mangani

«Difesa comune serve coraggio: l'Unione Europea sia ambiziosa». Il ministro della Difesa, Lorenzo Guerini, chiede uno scatto sul terreno militare.

A pag. 11

Delusione al summit per l'ambiente, nessun impegno sui Paesi poveri

Cop26, accordo al ribasso sul carbone

GLASGOW L'accordo c'è ma decisamente al ribasso. La bozza conclusiva della Cop 26, la Conferenza delle parti sull'emergenza climatica, è stata sostenuta da tutti i 197 Paesi. L'annuncio è arrivato nella serata di ieri dalla viva voce di Alok Sharma, il presidente della conferenza che non ha nascosto l'emozione trattando le lacrime («Sono dispiaciuto») dopo due settimane di intense negoziazioni e dopo un pomeriggio non facile in cui durante la lunga sessione plenaria i Paesi emergenti hanno messo in risalto dubbi e perplessità: India e Cina tra i più scettici.

Bessi e Bruschi a pag. 5

La sentenza della Cassazione

«A 32 anni non studia e non lavora»
Stop mantenimento al figlio in casa



ROMA Non studia più. Non ha ancora un impiego. Ma, a una certa età, un figlio diventa comunque troppo "grande" per avere diritto al mantenimento da parte dei genitori. Lo ha stabilito la Corte di Cassazione il figlio che ha superato i trent'anni e non studia né lavora perde il diritto ad essere mantenuto.

Arnaldi a pag. 14

IL GIORNO DI BRANNO

LO SCORPIONE NON SI ARRENDE

Buona domenica, Scorpione! Saturno va guardato a vista perché può complicare le questioni legali che riguardano la casa e le proprietà, gli affari con soci e collaboratori. La vostra forza è la capacità di agire in silenzio. Venere poi aumenterà il volume d'affari. Piove sul vostro amore? È acqua che rigenera, Marte nel vostro segno è una sorgente di vera passionalità. Il più sensuale dei segni siete voi. Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

Since 1988

IACOPINI
Jewellery

iamonds COLLECTION

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport Stadio € 1,40. Nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. Nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport Stadio € 1,50. 1 Giorno di Roma - vol. 1* € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) *Pizzeria di Roma* € 6,80 (solo Roma).



il Resto del Carlino

DOMENICA 14 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Rimini, tre arresti. Massacrato di botte

Spedizione punitiva: camorrista muore dopo 9 giorni di coma

Muccioli nel Fascicolo Regionale



Reggio Emilia

Era solo 13enne Bibbiano, non sarà risarcita

Codeluppi nel Fascicolo Regionale



Corsa per garantire la terza dose

Previsti 30mila contagi al giorno a Natale, ma le Regioni lanciano l'allarme: non ci sono i soldi per la nuova campagna vaccinale. Senza risorse sono a rischio i servizi sanitari ordinari. Tensione a Milano dove i No pass hanno preso di mira piazza Duomo

Servizi
da p. 7 a p. 9

Gli ex Br e i figli delle vittime

Chi ha odiato può insegnarci a non odiare

Michele Brambilla

C' è troppo odio in giro. Lo si vede soprattutto sui social. E soprattutto da parte di chi oggi ha più di 40, 50, 60 anni. Giudizi sprezzanti, insulti gratuiti, rancore, livore. Lo sappiamo da tempo: è una delle malattie della nostra epoca. Ebbene: mi sono reso conto che un antidoto a questo odio, ma meglio sarebbe dire una lezione agli odiatori da tastiera, può venire sentendo parlare chi nella vita ha odiato al punto di uccidere; e chi quell'odio lo ha subito. L'ho capito l'altro ieri a Parma, assistendo a un incontro organizzato dalla Cgil al quale hanno partecipato ex terroristi e figli delle loro vittime.

Continua a pagina 2

IL PRESIDENTE MATTARELLA PREMIA 33 EROI DELLA PORTA ACCANTO ECCO I VOLTI E LE STORIE DI CHI RENDE MIGLIORE IL NOSTRO PAESE



Il presidente Sergio Mattarella e i 33 premiati

L'ITALIA, PER ESEMPIO

Rondoni, Femiani e Andrea Mucci da pag. 3 a pag. 5

DALLE CITTÀ

Bologna, una testimone

«Anche un frate ai festini a base di sesso e cocaina»

Bianchi a pagina 23 e in Cronaca

Bologna, incontro coi sindacati

Il cardinale Zuppi ai lavoratori Saga «Vi aiuteremo»

Selleri in Cronaca

Bologna, basket serie A

Fortitudo e Virtus oggi in campo per rilanciarsi

Servizi nel QS



Nata con la maternità surrogata in Ucraina

La bimba abbandonata ha una nuova famiglia

Servizio a pagina 12



La star a Milano per l'ultimo film di Ridley Scott

«Io, una Lady da Oscar» L'orgoglio di Gaga-Gucci

Gianni a pagina 23

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE



PROVA PROSTAMOL

Scopri di più su benessereurinario.it

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





IL SECOLO XIX



DOMENICA 14 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXV - NUMERO 271, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA CANTANTE A MILANO PER LE RIPRESE
Lady Gaga: «Il mio film su Gucci è una lettera d'amore all'Italia»

CAPRARA / PAGINA 44



È MORTO A CAPE TOWN, AVEVA 88 ANNI
Addio allo scrittore Wilbur Smith
maestro del racconto d'avventura

RIOTTA / PAGINA 43



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 15
Economia-Matrimo	Pagina 17
Genova	Pagina 21
Cinema-Tv	Pagina 40/42
Arte	Pagina 43
Sport	Pagina 46

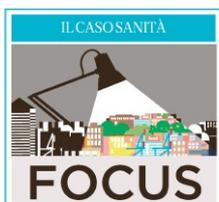
L'ISTITUTO SUPERIORE DI SANITÀ HA CERTIFICATO CHE LA PROTEZIONE CONTRO IL VIRUS È DESTINATA A CALARE. COME E PERCHÉ È IMPORTANTE LA TERZA DOSE

«L'efficacia del vaccino Covid si riduce a metà dopo sei mesi»

Genova, il direttore sanitario del Galliera denuncia: «I no vax occupano quasi tutti i posti in corsia»

L'Istituto superiore di sanità ha messo nero su bianco che l'efficacia del vaccino anti Covid si riduce molto dopo che sono trascorsi sei mesi dopo aver fatto la seconda dose. Il livello di protezione dal virus, in pratica, si dimezza. Per questo, si va intensificando la campagna, a livello nazionale e regionale, per la somministrazione della terza dose. Intanto, mentre nelle piazze italiane, compreso Genova, i NoPass sono tornati a manifestare, il direttore sanitario del Galliera di Genova denuncia: «I no vax occupano quasi tutti i posti in corsia».

ROLLI



Medici liguri in fuga dai pronto soccorso, la nuova emergenza

Guido Filippi

L'emergenza nel cuore dell'emergenza. Turni infiniti, stress, stipendi bassi, calo delle vocazioni, rischio di cause e aggressioni non solo verbali. Il risultato è una sirena che suona ancora più forte e fa venire i brividi nel cuore della pandemia: medici liguri in fuga dalla prima linea e pronto soccorso al collasso.

IL DIBATTITO SULLE BANCHE
Porto di Genova, l'affondo di Toti
«Troppe critiche ingenerose»

Il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, risponde alle polemiche dei terminalisti genovesi.

OGGI A VALENCIA ROSSI CORRE IL SUO ULTIMO GP DOPO 26 ANNI DI TRIONFI



Ciao Vale

CARLO PERNAT

Ciao Vale, ti chiamo così perché ormai ci conosciamo dal 1995, anno in cui il designer Aldo Drudi mi chia-

mò al telefono per dirmi quanto eri bravo e come responsabile Aprilia dovevo assolutamente ingaggiarti.

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Siamo tutti fratelli quando si deve difendere il genere umano

Ho preso a scrivere questo articolo mercoledì, e ieri mattina avevo deciso di lasciar perdere e ricominciare da capo con un nuovo argomento, il vecchio c'era già chi l'aveva scritto per me, su questo stesso giornale. È il Buongiorno di Mattia Feltri di ieri; sono certo che leggate il giornale tutti i santi giorni - altrimenti che senso avrebbe chiamarlo quotidiano? - e quindi sapete di che si tratta, ma per chi, colpevolissimamente, se ne astiene, lo invito a cercarlo sul net, va letto, è perfetto, qualcosa che io non avrei potuto. Il tema è la guerra "ibrida", denominazione ufficiale, che si sta combattendo ai confini orientali d'Europa, tra l'esercito polacco, quindicimila uomini in tenuta d'assalto, e tremila alieni, gli ibridi, gli zombie come si vede bene nei filmati, proditoriamente camuffati da umani, l'arma letale di cui sono riuscite a impossessarsi le zozze mani del tiranno Lukashenko. È seccante vedere il proprio lavoro andarsene a remengo, ma grande è stata la gioia, vera, espansiva gioia, nel leggere quel Buongiorno. Io e Mattia Feltri siamo molto diversi, non solo militiamo in due diversi campioniati, ma so che abbiamo anche molte idee diverse, forse anche diverse aspettative, eppure là, nel cuore del cuore delle vicende umane, dove è semplicemente e duramente l'umanità in gioco, è come se fossimo fratelli. Perché è proprio quello che siamo nel riconoscerci umani tra gli umani, senza di arbusti di ginestra che solo la social catena potrà risparmiare dalla bufera, e per questo fraternamente ci riconosciamo nell'invalidabile principio del diritto alla dignità di ogni essere umano.

SEQUE / PAGINA 15

IL LIGURE TAVILLA FRA I PREMIATI DA MATTARELLA PER L'IMPEGNO DOPO AVER PERSO LA FIGLIA DICIASSETTENNE

Stefano, eroe civile contro i disturbi alimentari

Bruno Viani



Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha premiato 33 italiani per il loro impegno civile. Sono 33 eroi quotidiani, che hanno fatto della loro vita (anche) una missione sociale. C'è anche un ligure, Stefano Tavilla, 56 anni, che ha deciso di intraprendere una lotta contro i disturbi alimentari: anoressia e bulimia. Una piaga che causa ogni anno quattromi-

la vittime, in pratica più di dieci al giorno. Stefano è il promotore della Giornata nazionale del Focchetto lilla. La battaglia nasce da un grande dolore personale, che ha cambiato la vita di questo piccolo imprenditore artigiano e che da ieri lo ha reso Ufficiale dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

NUOVO BANCO METALLI

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO

NUOVA APERTURA
Corso Sardegna 89 R
(alla fermata del bus)
VIA CORNICIANESI 35 - TEL. 010.6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM

NUOVO BANCO METALLI

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO

NUOVA APERTURA
Corso Sardegna 89 R
(alla fermata del bus)
VIA CORNICIANESI 35 - TEL. 010.6501501
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00
WWW.BANCO-METALLI.COM





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Matematico.
Terence Tao possiede uno dei più alti quozienti d'intelligenza del pianeta



A tu per tu
Terence Tao
«Nei sentieri della matematica quello che vince è un percorso condiviso da tutti»

di **Lucilla Incorvati**
— a pagina 12

SCARPA



GUIDA CITY 97% MOUNTAIN INSPIRED.
SHOP ONLINE SCARPA.NET 818

Domenica

ARTE
I CENTO ANNI DI FEDERICO ZERI

di **Alessandra Mottola Molino**
— a pagina 7



RIEDIZIONI L'ALLUVIONE DEL POLESINE NARRATA DA CIBOTTO

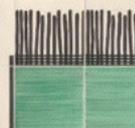
di **Mario Andreose**
— a pagina 11



Arredo Design 24

Materiali
La ceramica diventa tessuto

di **Antonella Galli**
— a pagina 20



Lunedì

Speciale Esperto
Bonus fiscali e casa: oltre 50 casi risolti

— con Il Sole 24 Ore di domani

La grande corsa di Piazza Affari

L'inchiesta

Il rally della Borsa di Milano per gli analisti è destinato a continuare nel 2022

Il Ftse Mib è a quota 28mila punti, con l'effetto dividendi è alla soglia teorica di 40mila

Con il rialzo del 25% da inizio anno, Piazza Affari guarda dall'alto gran parte dei listini europei, una performance favorita dal contesto espansivo e dalle stime sugli utili delle quotazioni (+85%). Una rincorsa, dopo il crollo legato alla pandemia, che per gli analisti può continuare nel 2022. L'indice Ftse Mib viaggia a ridosso dei 28mila punti, come non accadeva dal crack Lehman (2008); conteggiando i dividendi, l'indice orbiterebbe ora in area 40mila punti. — *inchiesta alle pagine 4-5*



Istanbul, il ponte dei Martiri del 15 luglio sul Bosforo

L'«OPERA FOLLE» DELLA TURCHIA
Così Erdogan raddoppia il canale del Bosforo

di **Roberto Bongiorno** — a pag. 31



VERTICE DI GLASGOW
Patto sul clima, intesa al ribasso
Riduzioni soft per il carbone

di **Donfrancesco** — a pag. 7

Scuola, al via i bandi semplificati per 40mila assunzioni di docenti

I concorsi nella Pa

Nuovi criteri da dicembre: prove scritte con 50 quesiti, orale e valutazione titoli

I maxi concorsi a cattedra vanno in pensione. Saranno sostituiti dalle nuove selezioni più snelle, in attuazione del Pnrr e delle regole Brunetta. Ci sarà uno solo scritto ai pc di 50 domande, poi l'orale e la valutazione dei titoli. Si parte a metà dicembre, con i primi bandi da 40mila cattedre. Altra novità: i concorsi avranno base territoriale. **Bruno e Tucci** — a pag. 5

COVID/1

Rasi: no al pass con i tamponi

di **Bartoloni** — a pag. 8

COVID/2

Berlino mobilita 12mila soldati

— Servizio a pagina 9

SOCIALDEMOCRAZIA

CENTROSINISTRA: I DILEMMI DEL MODELLO EUROPEO

di **Sergio Fabbrini**

I partiti socialdemocratici (che noi chiameremo di centro-sinistra) sono in ripresa in diversi Paesi europei. Il 14 ottobre scorso, il leader laburista Jonas Gahr Støre è diventato premier della Norvegia, il prossimo dicembre il leader socialdemocratico Olaf Scholz diventerà cancelliere della Germania.

In Italia, le ultime elezioni amministrative hanno consegnato ad esponenti socialdemocratici la sindacatura delle principali città. Per molti osservatori, il ciclo declinante della socialdemocrazia si sta concludendo. E così? C'è da dubitare.

Cominciamo dall'inizio. Nei tre decenni post-bellici, quando la socialdemocrazia rappresentava una larga maggioranza della popolazione, si era venuto a realizzare il cosiddetto «compromesso socialdemocratico» (così definito dal sociologo tedesco-britannico Ralf Dahrendorf). — *Continua a pagina 10*

TRASPORTI MARITTIMI

UNA STRATEGIA PER IL NETWORK DEI PORTI

di **Marcello Minenna**

Nel l'ultimo decennio il decollo dell'iniziativa strategica di espansione commerciale cinese noto come «Nuova Via della Seta» sta modificando radicalmente le modalità di trasporto merci tra Oriente ed Europa. Nel 2020, nonostante la pandemia, è stato registrato un incremento degli investimenti in infrastrutture e nei trasporti ferroviari di oltre il 64% rispetto al 2019 sulla rotta eurasiatica.

Come conseguenza, il traffico marittimo da est intercettabile dalle nostre infrastrutture portuali è in tendenziale riduzione: urge un ripensamento della strategia di posizionamento degli hub commerciali del Paese. — *Continua a pagina 15*



MAKI PANNILU / SCORREVOLE, SELF BOLD / CONTENITORE, DESIGN GIUSEPPE BAIUSO

Rimadesio

Pnrr e Infrastrutture, ripartiti il 97% dei fondi

Gli aiuti dell'Europa

Il ministero delle Infrastrutture si appresta a superare l'esame della cabina di regia del Pnrr della prossima settimana. Centrati tre obiettivi suoi, gli altri in dirittura di arrivo. A fine ripartiti a Comuni e Regioni il 97% dei fondi. Già pronti cinque grandi progetti. Restano tuttavia le perplessità sulla reale capacità di aprire i cantieri in tempo utile. **Giorgio Santilli** — a pag. 2

LO SPETTATORE

VIRTÙ PRIVATE E VIRTÙ CIVILI

di **Natalino Irti**

Una delicata scrittrice, Francesca Romana de' Angelis, nota e stimata per prose di novelle e lievi poesie (nella preziosa antologia, «Il verso giusto»,

di Luca Serianni, si può leggere una sua «Terza lição»), va ora raccogliendo opinioni sul concetto di «virtù», e permette che quella espressa da «Lo spettatore» sia qui offerta nella rubrica domenicale. — *Continua a pagina 10*

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



aceo energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 14 novembre 2021
Anno LXXVII - Numero 314 - € 1,20
San Lorenzo O'Toole

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclisti Oggi €1,50
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Il dolore di Gabriella Saracino, mamma di una delle due ragazze investite e uccise nel 2019 a Corso Francia a Roma

«Voglio raggiungere Gaia»



Il Tempo di Osho
Salvini vede le elezioni
«Nel 2022 vinciamo noi»



Solimene a pagina 9

DI GIOVANNI TERZI
«Non vedo l'ora di raggiungere mia figlia morta». È l'incubo di ogni genitore quello che una telefonata ti avvisi che a tuo figlio è successo (...)
Segue alle pagine 2 e 3

Il retroscena
La guerra tra Cina e Stati Uniti
dietro alle proteste dei no vax
Bisignani a pagina 5

Il commento
I soldi, la libertà di Genovese
e tutte le falsità sulle ragazze
DI FRANCESCO STORAGE

Ammirazione e tristezza. Le parole che la mamma di Gala - ammazzata a 16 anni in un incidente stradale con la sua amica Camilla a Roma, a Corso Francia - sono quelle di una donna a cui, con la figlia, hanno tolto un pezzo di vita. E a tutti noi, ancora una volta, un pezzo di fiducia nella giustizia. (...)
Segue a pagina 3

Il direttore scientifico dello Spallanzani, Girardi: «Covid poco rischioso per i piccoli»
Scienziati divisi sul vaccino ai bimbi

Carta e Frasca a pagina 7

LA CITTÀ DEL DEGRADO
Capitale piena di rifiuti
La pulizia straordinaria
di Gualtieri è un flop



Coletti, Conti e Ievoli alle pagine 14 e 15



la S TORACIATA
Dal commercialista:
«Persone a carico?»
Pd. Cinque stelle
e oltre 50.000
clandestini l'anno



REVOLUTION VINTAGE
2 H A N D S T O R E

“REVOLUTION VINTAGE”
è un concentrato delle migliori selezioni
di borse e di accessori di lusso
rigorosamente originali poco usati
ed in ottime condizioni.

Via della Scrofa 69 - tel. 06 164162880
info@revolutionvintage.it
[revolutionvintageroma](https://www.facebook.com/revolutionvintageroma)
[@revolutionvintageroma](https://www.instagram.com/revolutionvintageroma)

In campo i vecchi capitani giallorossi
«Non toccate Mourinho»
Totti e De Rossi difendono l'allenatore

••• I vecchi capitani della Roma al fianco di José Mourinho. Dopo essersi sfidati sul campo di padel, Francesco Totti e Daniele De Rossi tornano a parlare della Roma e del momento che la squadra sta attraversando. Sono d'accordo nella difesa dell'allenatore e stigmatizzano le critiche

mosse allo Special One nelle ultime settimane. L'ex numero 10 è netto: «Se pensiamo che il problema sia Mourinho vuol dire che abbiamo sbagliato tutto - spiega Totti ai microfoni di Sky Sport - lui ha vinto più di tutti gli allenatori della Serie A messi insieme». Gli fa eco Daniele De Rossi.

Zotti a pagina 29

LA NAZIONE

DOMENICA 14 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

Nuovo caso a Firenze

Alcol fino a stordirsi Ragazza in ospedale E' emergenza sballo

Spano nel Fascicolo Regionale



Paura sull'Amiata

Alunni attaccati dalle vespe Maestra nei guai

Ciuffoletti nel Fascicolo Regionale



Corsa per garantire la terza dose

Previsti 30mila contagi al giorno a Natale, ma le Regioni lanciano l'allarme: non ci sono i soldi per la nuova campagna vaccinale. Senza risorse sono a rischio i servizi sanitari ordinari. Tensione a Milano dove i No pass hanno preso di mira piazza Duomo

Servizi
da p. 7 a p. 9

Toscana e Pnrr: siamo pronti?

Spendere bene sarà l'impresa più difficile

Agnese Pini

Spendere, spendere presto, spendere bene. Non male, detta così: è più o meno il sogno di ciascuno di noi. Con l'avvento del Pnrr, il tema del come spendere e del quanto spendere è attuale quanto imprevedibilmente complesso. Perché se spendere è difficile, spendere bene è un'impresa che richiede efficienza e preparazione. È, insomma, un'impresa per pochi. E la domanda da fare, mentre il tempo a disposizione si assottiglia, è: siamo pronti? La Toscana deve arrivare al traguardo - presumibilmente a metà del 2022 - con un carnet di progetti credibili che sappiano coniugare le esigenze immediate del territorio a una visione d'insieme da cui passerà il rilancio della regione.

Continua a pagina 2

IL PRESIDENTE MATTARELLA PREMIA 33 EROI DELLA PORTA ACCANTO ECCO I VOLTI E LE STORIE DI CHI RENDE MIGLIORE IL NOSTRO PAESE



Il presidente
Sergio
Mattarella
e i 33 premiati

L'ITALIA, PER ESEMPIO

Rondoni, Femiani e Andrea Mucci da pag. 3 a pag. 5

DALLE CITTÀ'

Firenze

Shopping Natale piano anti-contagi Sos dei negozi

Ulivelli e Conte in Cronaca

Firenze

Impianti sportivi I club in rivolta: «Cambiare regole»

Servizi in Cronaca

Fantasma

All'interno
il racconto
di Marco Vichi

Nata con la maternità surrogata in Ucraina

La bimba abbandonata ha una nuova famiglia

Servizio a pagina 12



La star a Milano per l'ultimo film di Ridley Scott

«Io, una Lady da Oscar» L'orgoglio di Gaga-Gucci

Gianni a pagina 23

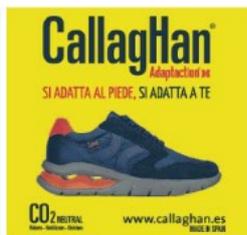
NOVEMBRE MESE DEL
BENESSERE URINARIO MASCHILE

PROVA PROSTAMOL

Scopri di più su
benessereurinario.it

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 271

Domenica 14 novembre 2021

Oggi con L'Espresso

In Italia € 2,50

L'editoriale

Tank e migranti la morsa di Putin sull'Europa

di Maurizio Molinari

Ammassando contingenti militari ai confini con l'Ucraina e consentendo a migliaia di migranti di premere sui confini bielorusi della Polonia il presidente russo Vladimir Putin si è ritagliato nell'arco di poche settimane il ruolo di regista di una doppia crisi in Europa dell'Est, che ha per evidente obiettivo generare instabilità nell'Unione europea e mettere sotto pressione la Nato. Le mosse del Cremlino contro Ucraina e Polonia sono maturate in rapida successione. Prima abbiamo assistito all'arrivo dei reparti militari russi ai confini con l'Ucraina: si tratta di almeno 90 mila uomini, con relativi mezzi blindati ed artiglieria, posizionati - secondo fonti di Kiev - sul lato opposto del confine oppure dentro i territori orientali occupati dal 2014 dai ribelli filorusi. Il 4° corpo d'armata russa ha creato la propria base a Yelnya, 260 km a Nord del confine ucraino, ripetendo la situazione tattica che nel 2014 degenerò nell'annessione della Crimea e nel conflitto del Donbass che ha finora causato oltre 14 mila vittime.

● continua a pagina 29

Il reportage

Polonia, nella foresta della vergogna

di Giampaolo Visetti
● a pagina 19

CONCLUSO IL SUMMIT DI GLASGOW

Clima, accordo dimezzato

Dopo due settimane di negoziati, India e Cina salvano la loro produzione di carbone. Resta l'obiettivo del contenimento del surriscaldamento a 1,5 gradi anche se raggiungerlo è più difficile. In lacrime Sharma, presidente di Cop26. Greta: "Bla, bla, bla"

dal nostro inviato

Antonello Guerrera



▲ La commozione Alok Sharma presidente della conferenza Cop26

Sono profondamente dispiaciuto. Davvero». Alle 19.41, il presidente della Cop26, Alok Sharma, si blocca. Dopo due settimane di incessanti negoziati a Glasgow e un colpo di scena finale, non riesce più a parlare. Si commuove, di fronte al mondo.

● a pagina 2
con un servizio di Talignani

L'analisi

Epilogo drammatico ma non finisce qui

di Luca Fraioli

L'ultima ombra sulla Cop26 l'ha gettata l'India, così come aveva fatto all'inizio di questa 26esima Conferenza Onu sul clima.

● a pagina 3

Il racconto

Se il Pianeta allaga la mia casa a Brooklyn

di Jonathan Safran Foer

Il mese scorso la mia casa di Brooklyn è stata inondata due volte, entrambe per tempeste di portata storica. "Inondazione" non coglie la portata del fatto.

● a pagina 31

L'inchiesta

Un patto eversivo Forza Nuova-No Vax

Il commento

Quando le parole annunciano le armi

di Carlo Bonini

L'inchiesta che pubblichiamo oggi sull'opa lanciata dai neofascisti di Forza Nuova sulla galassia del No Vax e No Pass torna a documentare l'urgenza con cui è necessario intervenire su una metastasi che avvelena il Paese.

● a pagina 29



▲ Milano Scontri al corteo No Vax

Il servizio di Pisa ● a pagina 5

di Giuliano Foschini e Fabio Tonacci

Forza Nuova ha un piano. Riguarda non solo Roma ma l'intera nazione e ha una matrice politico-eversiva.

● alle pagine 4 e 5

Covid

Ecco le misure anti lockdown

di Bocci e Giannoli
● alle pagine 6 e 8

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

Integratore alimentare a base di Sereno Repens che contribuisce a favorire la funzionalità della prostata e della vie urinarie.

30 CAPSULE MOLI

1 CAPSULA AL GIORNO

Con integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

PROVA PROSTAMOL

Scopri di più su benessereurinario.it

A. MENARINI

Cartellone



Salvate il cinema che amo Quello nelle sale

di Nicola Piovani
● a pagina 33



Il vecchio lupo e il branco. A Torino la magia del Tennis

di Dario Cresto-Dina
● a pagina 28



Valentino Rossi, un ultimo giro per una nuova vita

di Massimo Calandri
● a pagina 41

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



ATP FINALS Tennis In campo gli otto grandi Ma resta il giallo sui biglietti
SUPPLEMENTO DI 32 PAGINE RIGATELLI E SEMERARO - PAGINA 11



SCARICABARILE IN MONDOVISIONE
PAOLO BRUSORIGO

C'era un modo meno caotico per scaldare la vigilia delle Atp Finals? Non c'era. Uno dei più ricchi eventi dello sport mondiale non aveva fatto i conti con il dilettantismo italiano. Solo così si può spiegare l'imbarazzante balletto sulla gestione dei biglietti. - PAGINA 11



LA STAMPA



DOMENICA 14 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 € SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 155 | N. 314 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | DL 353-03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCG - TO | www.lastampa.it GNN

L'EDITORIALE

IL QUIRINALE E LA SFIDA DEL CAMPARI

MASSIMO GIANNINI

Dunque, per le vie sempre più impervie che portano al Colle, questa settimana abbiamo appreso due cose. La prima è che l'attuale presidente della Repubblica non è disponibile a un reincarico. La seconda è che l'attuale presidente del Consiglio, nello spritz, preferisce il Campari all'Aperol. Sembra una boutade, ma non lo è. Nell'accidentato percorso istituzionale che nel febbraio 2022 deve condurre il Paese all'elezione del nuovo Capo dello Stato i due protagonisti principali occupano la scena politica con una postura totalmente diversa. Le ragioni sono comprensibili. Per molti versi giustificabili. Ma, con tutto il rispetto per i diretti interessati, non troppo a lungo sostenibili. Sergio Mattarella dice quel che pensa. Un bis al Quirinale è in ogni senso una torsione del sistema. Riflette una logica da "stato di eccezione" permanente. Prefigura un clima da "Repubblica emergenziale" non giustificato dalla fase, per quanto delicata sia dal punto di vista sanitario e finanziario.

Suggerisce l'idea malsana di un Paese che ha sfiducia in se stesso, nelle sue istituzioni, nelle sue risorse morali e materiali. Non a caso, nella sua visita a Torino, il presidente dice: «Il nostro è un grande Paese. Io lascerò in ottime mani». Giustamente, vuole rassicurare gli italiani e gridare al mondo che l'Italia ce la farà, che non è all'ultima spiaggia, e che dopo di lui, chiunque lo sostituirà, non ci sarà nessun diluvio. Rievocare Giovanni Leone, e il suo netto rifiuto al principio della rieleggibilità presidenziale, è perfettamente funzionale a questo messaggio di fiducia. Come lo fu il no di Carlo Azeglio Ciampi, che nel 2006 lasciò il Quirinale dicendo che la nostra non è una "monarchia costituzionale", e che la riconferma "mal si confà" a una Repubblica parlamentare.

CONTINUA A PAGINA 27

"OGNUNO RINUNCI ALLA SUA BANDIERA. SU RENZI HO LETTO ALCUNE COSE E SONO RIMASTO ESTERREFATTO"

Letta: patto sulla manovra poi scelta condivisa sul Colle

Parla il leader Pd: tolleranza zero sui No Vax, il Paese non regge la quarta ondata

ANNALISA CUZZOCREA

Le tensioni dei cortei No Green Pass sono lontane, ma ben presenti nelle preoccupazioni di Enrico Letta. «Non possiamo permetterci la quarta ondata, perché la fatica sociale del Paese è troppa», dice il segretario Pd. Quindi si alla terza dose di vaccino e si alla tolleranza zero sui No Vax. Quanto al governo, «serve un patto di tutti i leader con Draghi per mettere al sicuro la Legge di Bilancio. Subito dopo, cominciamo a parlare dell'elezione del nuovo Capo dello Stato».

- PAGINA 2 SERVIZI - PAGINE 2-4

LA PANDEMIA

Salgono i contagi Iss: dopo sei mesi vaccino più debole

GRAZIA LONGO



Rispetto a un anno fa il vaccino Covid ha cambiato le nostre vite, restituendoci un po' di normalità. Ma non è finita. Secondo l'Istituto superiore di sanità, dopo 6 mesi «si osserva una forte diminuzione dell'efficacia del vaccino». Tornano in piazza i No Pass a Torino, Roma e Milano.

- PAGINA 8 SERVIZI - PAGINE 8-9



- PAGINA 5

MAURO SCROBIGNA / L'ESPRESSO

IL DOSSIER

Le aziende se ne vanno già bruciati 3 mila posti

GABRIELE DE STEFANI

Tremila persone senza più il lavoro perché l'azienda non guadagna abbastanza. E sposta la fabbrica dove produrre costa meno. - PAGINA 6

IL REPORTAGE

Saeco, donne in trincea "Così ci uccidono tutti"

PAOLO GRISERI

Viaggio fra le donne licenziate dall'ex Saeco, nel Bolognese. Elisa, che succede? «Siamo in roulotte a presidiare il capannone». - PAGINA 7

IL CLIMA

COP26, IL CRAC ANNUNCIATO DI GLASGOW

MARIO TOZZI



Ci siamo riusciti di nuovo, è sembrato in apparenza più difficile, ma è stato un attimo e anche la Cop26 si è rivelata un fallimento. Dopo una settimana passata a fornire dati su quanto sia grave il cambiamento climatico, nessuna decisione è stata presa.

- PAGINA 27 PEROSINO - PAGINE 18-19

AMAZON

SE LA PROTESTA COLPISCE ANCHE IL BLACK FRIDAY

CATERINA SOFFICI



Se fosse una partita di tennis, Essere Umano contro Algoritmo, questa volta il risultato sarebbe un 6-0/6-0. Un cappotto totale, proprio nel giorno del click online più atteso, quando il colosso dell'e-commerce in rete fa il fatturato di un anno.

- PAGINA 27

L'INTERVISTA ALLA STAR

Lady Gaga: il mio film lettera d'amore all'Italia

FULVIA CAPRARA

Dimenticare Lady Gaga, la voce prodigiosa e il gusto della provocazione. Ieri a Milano la cantante è tornata a essere Stefania, la figlia dell'imprenditore italoamericano Joseph Germanotta, e ha definito il suo film "una lettera d'amore all'Italia". - PAGINA 32



OGGI SU SPECCHIO

Sentimento Gender come è cambiato l'amore

MARIO DESIATI VITTORIO LINGIARDI

Nuove identità, diversi orientamenti: i bisogni dell'amore stanno cambiando, anzi sono già cambiati. Rincorrere gli schemi del passato non funziona più anche perché l'amore represso porta alla follia distruttiva dei singoli e poi dell'intera società.



IL NUOVO LIBRO DI

BRUNO VESPA

PERCHÉ MUSSOLINI ROVINÒ L'ITALIA (e come Draghi la sta risanando)

MONDADORI



La Legge Salvamare è stata approvata dal Senato con 220 voti favorevoli

P residente Marevivo: "Soddisfatti ma ora non abbassiamo la guardia" Genova - Con 220 voti favorevoli e 15 astenuti, la Legge Salvamare è stata approvata dal Senato . Marevivo e Federazione del Mare, insieme a Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela e Stazione Zoologica Anton Dohrn, ringraziano i Senatori per aver accolto l' appello con il quale il mondo del mare ha chiesto a gran voce l' approvazione del provvedimento. 'Siamo molto soddisfatti, ma ora non possiamo abbassare la guardia - dichiara Rosalba Giugni, presidente di Marevivo - Continueremo a seguire l' iter legislativo per la sua approvazione definitiva, che ora più che mai è necessaria'.

Emmanuele Gerboni

MENU **ShipMag** CERCA Q
SHIPPING MAGAZINE

Cruciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

UNGATEFORGED

La Legge Salvamare è stata approvata dal Senato con 220 voti favorevoli

13 NOVEMBRE 2021 - Emmanuele Gerboni

Porti: Trieste, gara potenziamento ferroviario, valore 20mln

Interventi di prima fase incremento infrastruttura

(ANSA) - TRIESTE, 13 NOV - È stato pubblicato il bando di gara per la prima fase dei lavori di potenziamento dell' infrastruttura ferroviaria nel porto di Trieste, in attuazione degli accordi previsti nel protocollo del 2019 fra **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). In questa occasione la prima committente e la seconda soggetto tecnico. La gara è stata avviata una volta completata la progettazione definitiva dell' intervento, del valore di oltre 20,5 milioni di euro, finanziati dal mutuo che l' **Autorità di Sistema** ha contratto con la BEI e dai fondi concessi dal programma CEF con il progetto TriesteRailPort. L' intervento avrà una durata di circa tre anni e mezzo e prevede il completo rifacimento dei binari e degli scambi con una configurazione più funzionale alle necessità degli operatori portuali, nonché l' installazione di sistemi di comando e controllo e di telefonia secondo gli standard di RFI. Sono previste anche modifiche della viabilità in porto, per agevolare l' eventuale accesso di mezzi di soccorso, e al binario per la gestione delle merci pericolose. Il tutto consentirà di ridurre i tempi di manovra da e per i terminal, elevando la produttività del **sistema portuale** e la competitività. "Anche questo capitolo rientra tra i presupposti per un porto sempre più strategico dal punto di vista ferroviario, e dunque ancora più sostenibile e competitivo. Le opere in questione inoltre costituiscono il vero avvio delle attività integrate al PNRR", commenta **Zeno D' Agostino**, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**. (ANSA).



Il Nautilus

Trieste

AL VIA LA GARA PER IL POTENZIAMENTO FERROVIARIO NEL PORTO DI TRIESTE

Importo 20,5 milioni di euro gara d' appalto per gli interventi di prima fase incremento potenzialità dell' infrastruttura Trieste - È stato pubblicato il bando di gara per la prima fase dei lavori di potenziamento dell' infrastruttura ferroviaria all' interno del porto di Trieste, in attuazione degli accordi previsti nel protocollo del 2019 fra **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). In questa occasione la prima committente e la seconda soggetto tecnico. La gara è stata avviata una volta completata la progettazione definitiva dell' intervento, del valore di oltre 20,5 milioni di euro, finanziati dal mutuo che l' **Autorità di Sistema** ha contratto con la BEI e dai fondi concessi dal programma CEF con il progetto TriesteRailPort. L' intervento avrà una durata stimata di circa tre anni e mezzo e prevede il completo rifacimento dei binari e degli scambi con una configurazione più funzionale alle necessità degli operatori portuali, nonché l' installazione di sistemi di comando e controllo e di telefonia secondo gli standard di RFI. Sono previste anche modifiche della viabilità interna al porto, per agevolare l' eventuale accesso di mezzi di soccorso, e al binario per la gestione delle merci pericolose. Il tutto consentirà di ridurre i tempi di manovra da e per i terminal, elevando la produttività del **sistema portuale** e aumentandone ulteriormente la competitività a livello internazionale. 'Anche questo capitolo rientra tra i presupposti per un porto sempre più strategico dal punto di vista ferroviario, e dunque ancora più sostenibile e competitivo. Le opere in questione inoltre costituiscono il vero avvio delle attività integrate al PNRR', commenta Zeno D' Agostino, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**.



Il Nautilus

Trieste

PNRR: le opere saranno poste a dibattito pubblico per un maggior coinvolgimento delle comunità locali

Abele Carruezzo

Il Ministro Giovannini ha firmato un decreto che definisce le soglie e le tipologie di interventi per l' utilizzo di questo strumento di partecipazione Roma . Ci sarà un dibattito pubblico - obbligatorio - sulle opere del PNRR per consentire una partecipazione attiva da parte dei territori nel condividere i progetti. Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha firmato un decreto che, riducendo alcune soglie dimensionali previste per sottoporre le opere del PNRR al dibattito pubblico, fa sì che un maggior numero di progetti siano interessati da questo importante passaggio. Il provvedimento è il frutto di un' analisi svolta dalla Commissione sul Dibattito Pubblico, su richiesta del Ministro, per valutare la possibilità di rafforzare questo strumento di consultazione, così come disposto dal decreto legge 'Semplificazioni', allargandone il campo di applicazione, così da condividere la progettualità con le comunità locali e gli enti territoriali. 'Il dibattito pubblico è uno strumento cruciale di partecipazione democratica che non solo agevererà l' attuazione del PNRR, ma contribuirà anche a rendere più sostenibili i progetti e quindi la costruzione delle opere, da un punto di vista sociale e ambientale, oltre che economico', ha spiegato il Ministro Giovannini. 'Intervenendo sulla riduzione delle soglie come prevede il decreto, il dibattito pubblico si svolgerà per le opere di maggiore impatto sulla vita dei cittadini e sui territori, tra cui la diga di Campolattaro, il porto di Trieste, alcuni dei tracciati ferroviari con lunghezza superiore a 30 km e comunque con un valore di investimento superiore a 400 milioni di euro'- ha chiarito il Ministro -. I dibattiti pubblici possono svolgersi anche per lotti funzionali, sebbene riferiti ad una stessa opera. In particolare, questa eventualità si riferisce a quelle infrastrutture ferroviarie in capo a Rfi che, pur riguardando un' unica linea di collegamento, andranno ad incidere su più territori regionali.



Porto di Trieste, pubblicato il bando per potenziare la ferrovia

Sono previste modifiche della viabilità interna al porto, per agevolare l'eventuale accesso di mezzi di soccorso, e al binario per la gestione delle merci pericolose Trieste - È stato pubblicato il bando di gara per la prima fase dei lavori di potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria all'interno del porto di Trieste, in attuazione degli accordi previsti nel protocollo del 2019 fra **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs Italiane). In questa occasione la prima committente e la seconda soggetto tecnico. La gara, informa una nota, è stata avviata una volta completata la progettazione definitiva dell'intervento, del valore di oltre 20,5 milioni di euro, finanziati dal mutuo che l'**Autorità di Sistema** ha contratto con la Bei e dai fondi concessi dal programma Cef con il progetto TriesteRailPort. L'intervento avrà una durata stimata di circa tre anni e mezzo e prevede il completo rifacimento dei binari e degli scambi con una configurazione più funzionale alle necessità degli operatori portuali, nonché l'installazione di sistemi di comando e controllo e di telefonia secondo gli standard di Rfi. Sono previste anche modifiche della viabilità interna al porto, per agevolare l'eventuale accesso di mezzi di soccorso, e al binario per la gestione delle merci pericolose. Il tutto consentirà di ridurre i tempi di manovra da e per i terminal, elevando la produttività del **sistema portuale** e aumentandone ulteriormente la competitività a livello internazionale. "Anche questo capitolo - commenta **Zeno D' Agostino**, presidente dell'**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale** - rientra tra i presupposti per un porto sempre più strategico dal punto di vista ferroviario, e dunque ancora più sostenibile e competitivo. Le opere in questione inoltre costituiscono il vero avvio delle attività integrate al PNRR".

Helvetius



Shipping Italy

Trieste

Banditi dal porto di Trieste i lavori per il potenziamento ferroviario dello scalo

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar **Adriatico Orientale** ha annunciato che è stato pubblicato il bando di gara per la prima fase dei lavori di potenziamento dell' infrastruttura ferroviaria all' interno del porto di Trieste, in attuazione degli accordi previsti nel protocollo del 2019 fra port authority e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane). La prima è committente mentre la seconda soggetto tecnico. "La gara è stata avviata una volta completata la progettazione definitiva dell' intervento, del valore di oltre 20,5 milioni di euro, finanziati dal mutuo che l' **Autorità** di **Sistema** ha contratto con la Banca Europea degli Investimenti e dai fondi concessi dal programma CEF con il progetto TriesteRailPort" si legge in una nota. L' intervento avrà una durata stimata di circa tre anni e mezzo e prevede il completo rifacimento dei binari e degli scambi con una configurazione più funzionale alle necessità degli operatori portuali, nonché l' installazione di sistemi di comando e controllo e di telefonia secondo gli standard di Rfi. Sono previste anche modifiche della viabilità interna al porto, per agevolare l' eventuale accesso di mezzi di soccorso, e al binario per la gestione delle merci pericolose. "Il tutto consentirà di ridurre i tempi di manovra da e per i terminal, elevando la produttività del **sistema portuale** e aumentandone ulteriormente la competitività a livello internazionale" prosegue la comunicazione dell' ente. **Zeno D' Agostino**, presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**, ha dichiarato: 'Anche questo capitolo rientra tra i presupposti per un porto sempre più strategico dal punto di vista ferroviario, e dunque ancora più sostenibile e competitivo. Le opere in questione inoltre costituiscono il vero avvio delle attività integrate al PNRR'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

DAL PNRR AL FUTURO
Le transizioni green e digitali | Le sfide della Logistica Italiana

MARTEDÌ 16 NOVEMBRE 2021, ORE 9:30
Roma, Tempio di Adriano, Piazza di Pietra

AGORA conference 2021
ASSEMBLEA PUBBLICA ANNUALE

NEL PORTO DI RAVENNA **IL GATEWAY CON TUTTI I SERVIZI**

SHIPPING ITALY.IT **GRIMAZZI GROUP**
125 Autorità del Mare e collegamenti marittimi

Il quotidiano online del trasporto marittimo
Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile

Banditi dal porto di Trieste i lavori

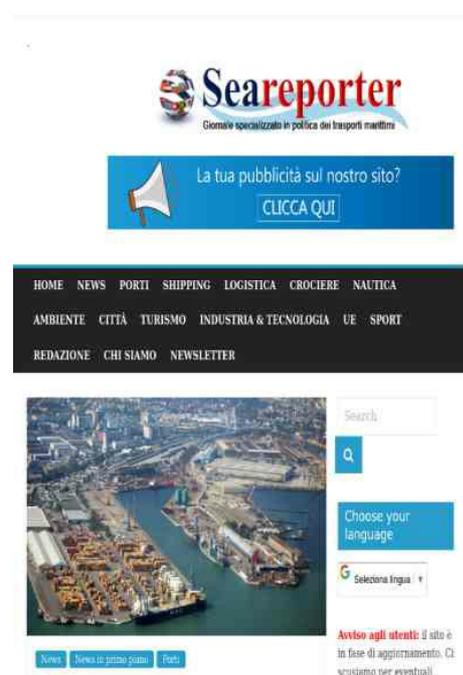
Sea Reporter

Venezia

Andamento terzo trimestre per i porti di Venezia e Chioggia

Redazione Seareporter.it

Venezia, nel terzo trimestre 2021 prosegue il trend di crescita, già mostrato nei mesi precedenti dell' anno, per i traffici in entrata e in uscita dal porto di Venezia . Lo scalo lagunare registra una movimentazione merci di 17.945.166 tonnellate mostrando un aumento del 7,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 (gennaio -settembre 2020), anno segnato dalla pandemia. A fare la parte del leone, anche nel terzo trimestre, è il settore commerciale che cresce rispetto allo stesso periodo dello scorso anno del 15,4% (+10.892.600 tonnellate) vede un aumento importante delle rinfuse solide (+ 31,7% con 4.776.253 tonnellate) transitate. Esaminando i dati nel periodo di tempo ottobre 2020-settembre 2021 e confrontandoli con lo stesso periodo dell' anno 2019-2020 si nota un buon incremento dei traffici (+ 3,4%). Dato, quest' ultimo, che certifica una risalita dei livelli di traffico sia rispetto ad alcuni mesi del periodo pre-pandemia e certamente rispetto a quelli maggiormente segnati dall' emergenza da Covid -19. In dettaglio, nel terzo trimestre di quest' anno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, i principali indicatori vedono le rinfuse solide guadagnare 1.150.484 tonnellate (+31,7%), con andamento positivo di tutte le tipologie merceologiche con prevalenza dei prodotti metallurgici. Le rinfuse liquide scendono, invece, di 129.752 tonnellate (-2,0%). Il general cargo mostra un aumento di 280.962 tonnellate (+4,2%,). Per quanto riguarda il settore TeU va rilevato un maggior equilibrio tra container pieni movimentati in import ed in export. La differenza, da sempre a favore dell' export, si è ridotta generando una minor necessità di import di container vuoti. Questa dinamica influenza in modo significativo i risultati ottenuti anche se da un punto di vista di sostenibilità del settore è meno preoccupante. Nei primi nove mesi del 2021 infatti, nonostante si sia registrato un calo delle movimentazioni di container pari al 4,1%, i container pieni rimangono in linea con il livello dello stesso periodo dello scorso anno (-0,9% TEU) mentre i vuoti calano significativamente (-11,3% TEU). Grazie al parziale recupero della programmazione e alle soluzioni individuate per gli approdi provvisori, da gennaio a settembre 2021 il numero di crocieristi è stato pari a 22.351 (per un totale di 38 navi da crociera), con un aumento di 16.698 unità rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, mentre il numero dei passeggeri dei traghetti è stato pari a 43.863. Con 793.229 tonnellate , il porto di Chioggia vede, nel terzo trimestre, un aumento del 23,5% dei traffici rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente. Confrontando i dati su base annuale (ottobre 2020-settembre 2021 e ottobre 2019-settembre 2020), lo scalo clodiense conosce una crescita che si attesta sul 5,7%. Il general cargo continua a confermarsi settore trainante con un aumento di 69.305 tonnellate (+45,4%) seguito dalle rinfuse solide (+76.516 tonnellate; +15,6%) con minerali, cementi e calce in aumento del 41%. **Fulvio Lino Di Blasio**, Presidente dell' **Autorità di Sistema**



Sea Reporter

Venezia

Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, commenta così i dati: ' Dopo la flessione conosciuta lo scorso anno, i porti lagunari stanno tornando a crescere e stiamo lavorando perché si possano recuperare, ove possibile, i volumi pre-pandemia . Ciò è già avvenuto per le rinfuse solide e le rinfuse siderurgiche ma è necessario continuare a lavorare per consolidare i punti di forza e colmare i gap del **sistema portuale** veneto. Ad oggi il settore commerciale risulta trainante e rappresenta il 60% del tonnellaggio totale dei nostri scali ma è chiaro che, per un **sistema portuale** commerciale e industriale quale quello di Venezia dobbiamo fare di più attraendo investimenti e implementando progetti innovativi e intermodalità. Questo ci permetterà di individuare e raggiungere nuovi mercati e contribuire allo sviluppo del nostro territorio e del Veneto'.

Covid: quattro positivi su nave da crociera sbarcati a Savona

A Savona sono scattate le procedure anti-Covid per alcuni passeggeri risultati positivi al coronavirus a bordo della nave da crociera Costa Smeralda, ormeggiata in porto. Si tratta di quattro passeggeri, tra i quali ci sono due turisti tedeschi e una donna della provincia di Monza. Sono tutti asintomatici: la positività al Covid è stata accertata in uno degli screening previsti dal protocollo di Costa **Crociere**. La notizia è trapelata dopo che sette ambulanze della Croce Bianca di Savona si sono recate in porto per prelevarli. Tre positivi (i due tedeschi e la turista lombarda) sono stati portati in ospedale a Genova con tre ambulanze, mentre i loro familiari, risultati negativi ma sbarcati a scopo precauzionale, sono stati riportati rispettivamente in Germania e a Monza poichè i protocolli prevedono l' utilizzo di ambulanze anche per il trasporto di asintomatici e contatti. Una settimana ambulanza si è diretta invece ad Alassio. La compagnia ha confermato l' episodio, senza diffondere dettagli sulla provenienza dei turisti: "Secondo le procedure previste dal protocollo sanitario è in corso lo sbarco protetto di alcuni casi positivi asintomatici identificati grazie allo screening di routine effettuato a bordo. Nello specifico i casi sono stati prontamente individuati, isolati e gestiti in ottemperanza con quanto previsto nel Protocollo e in coordinamento con le autorità sanitarie locali".



Incidente al porto di Vado, Reefer Terminal: "Sempre impegnati nella sicurezza, anche dei lavoratori esterni"

Dopo il monito dei sindacati a seguito di un incidente a un agente marittimo, la ditta replica "Grande attenzione e investimenti sulla formazione"

" Con riferimento all' infortunio avvenuto intorno alle ore 17 di giovedì 11 novembre 2021 sulla banchina di Reefer Terminal durante le operazioni di scarico nave, la società precisa che la persona coinvolta è un addetto di una ditta esterna impegnato in servizi per la nave che era entrato in un' area operativa interdetta ai pedoni ". Così, attraverso una nota stampa, Reefer Terminal in merito all' infortunio avvenuto giovedì 11 novembre 2021 sulla propria banchina durante le operazioni di scarico nave (leggi QUI). " Reefer Terminal pone da sempre grande attenzione nel garantire gli adeguati standard di sicurezza in tutte le fasi di attività del terminal attraverso l' adozione di protocolli stringenti che vengono richiesti anche ai lavoratori esterni - prosegue la nota - La società è impegnata costantemente in investimenti e attività di formazione volti ad innalzare ulteriormente i livelli di sicurezza sul lavoro a beneficio delle proprie maestranze e di tutti coloro che operano nelle aree portuali ". " Reefer Terminal esprime la propria vicinanza all' infortunato augurando una pronta guarigione " concludono infine dalla controllata da APM Terminals operante nella movimentazione e deposito di frutta fresca. News collegate: [Agente marittimo infortunato a Vado](#) ma fuori pericolo. I sindacati: "La frenesia non prenda il sopravvento sulla sicurezza" - 12-11-21 20:34.



The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, the logo for 'SAVONA' is visible, along with navigation links for 'PRIMA PAGINA', 'CRONACA', 'POLITICA', 'ATTUALITÀ', 'EVENTI', 'AGRICOLTURA', 'AL DIRETTORE', 'CURIOSITÀ', 'SOLIDARIETÀ', and 'SANTITÀ'. Below the logo, there are social media icons for 'Info', 'Facebook', 'Instagram', 'Twitter', 'YouTube', 'RSS', and 'More'. The main content area features the article title 'Incidente al porto di Vado, Reefer Terminal: "Sempre impegnati nella sicurezza, anche dei lavoratori esterni"' and a sub-headline 'Dopo il monito dei sindacati a seguito di un incidente a un agente marittimo, la ditta replica "Grande attenzione e investimenti sulla formazione"'. A photograph of a port area with mountains in the background is displayed below the text. On the right side, there are 'IN BREVE' sections with short news snippets, including one about a school and another about a fire.

Inaugurato presidio medico in porto a Genova

E' stato inaugurato questa mattina il rinnovato presidio medico nell' area delle Riparazioni Navali del **Porto** industriale di **Genova**. Presenti il presidente della Regione Giovanni Toti, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini e il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba, il vice sindaco Massimo Nicolò. Dopo la benedizione da parte di don Gian Piero Carzino, vice direttore Cappellani del Lavoro di **Genova**, l' ambulatorio è stato presentato alle aziende del comparto. Servirà tutta la zona levante del **porto** di **Genova**, quella delle riparazioni navali, garantendo soccorso e primo intervento sanitario per un ampio bacino di lavoratori esposti a grave rischio di infortuni. Il nuovo servizio di presidio sanitario, svolto dalla Croce Bianca Genovese, individuata a seguito di apposita procedura d' appalto, è costituito da un punto di primo intervento con medico e infermiere e da un servizio di ambulanza - ambulanza-centro mobile di rianimazione - con relativo personale (autista-soccorritore e un soccorritore) e sarà attivo dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20, mentre il sabato dalle 8 alle 13. In questa fase emergenziale effettuerà anche tamponi anti-covid. Il presidio, che si trova nell' area esterna antistante la palazzina servizi in via Molo Cagni, avrà operativo anche un ambulatorio mobile per poter raggiungere le navi sottobordo in caso di necessità di screening sanitari.



Riparazioni Navali Porto di Genova: inaugurato il presidio medico

Il distaccamento Porto Levante sarà gestito dalla Croce Bianca Genovese

Sotto una pioggia battente si è tenuta questa mattina l'inaugurazione del Presidio medico delle Riparazioni Navali del Porto di Genova chiuso nel settembre 2017 dall' **Autorità Portuale**. Presenti il presidente della Regione Giovanni Toti, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini e il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba, il vice sindaco Massimo Nicolò e dopo la benedizione di rito da parte di Don Gian Piero Carzino, Vice direttore Cappellani del Lavoro di Genova, è stato presentato alle aziende del comparto l'ambulatorio medico che servirà tutta la zona levante del porto di Genova, nota come "Area riparazioni navali", garantendo soccorso e primo intervento sanitario per un ampio bacino di lavoratori esposti a grave rischio di infortuni. Come funzionerà l'ambulatorio Il nuovo servizio di presidio sanitario, svolto dalla Croce Bianca Genovese, individuata a seguito di apposita procedura d'appalto, è costituito da un punto di primo intervento con medico e infermiere e da un servizio di ambulanza - ambulanza-centro mobile di rianimazione - con relativo personale (autista-soccorritore e un soccorritore) e sarà attivo dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20, mentre il sabato dalle 8 alle 13 e in questa fase emergenziale effettuerà anche tamponi anti-covid. Il presidio, che si trova nell'area esterna antistante la palazzina servizi in via Molo Cagni, avrà operativo anche un ambulatorio mobile per poter raggiungere le navi sottobordo in caso di necessità di screening sanitari. La Croce Bianca Genovese, che ha sede in Piazza Palermo ed è operativa anche in Carignano con un distaccamento in Via di S. Chiara, aveva già operato nel distaccamento provvisorio Porto Levante ospitata all'interno di un locale al primo piano della palazzina servizi. Le dichiarazioni delle **autorità** Il Presidente Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: "L'area delle riparazioni navali sta gradualmente ricevendo le attenzioni che merita considerato l'impatto sugli investimenti e sull'occupazione. Dopo i capannoni e i parcheggi inauguriamo anche il nuovo presidio sanitario, indispensabile per garantire adeguati livelli di tutela della salute dei lavoratori. Attenzione alla sicurezza e alla salute di chi opera in porto di cui abbiamo crescente bisogno alla luce degli stanziamenti previsti in bilancio per l'ammodernamento e il potenziamento del polo dei bacini di carenaggio e delle riparazioni navali". Soddisfatto il presidente Giovanni Toti: "Risultato atteso da tempo e raggiunto grazie all'impegno di tutti i soggetti coinvolti, tra cui Alisa e l'Asl3. Con l'attivazione di questo ambulatorio medico trovano risposta e soluzione le esigenze delle migliaia di lavoratori che ogni giorno sono impegnati in questi cantieri. Un risultato ancora più importante se consideriamo la fase di "Restart" che Genova, la Liguria e il Paese stanno vivendo e che coinvolge anche il nostro scalo e le riparazioni navali, con tutta l'attività di refitting delle navi e dei grandi yacht. In questo ambulatorio verranno



Genova Today

Genova, Voltri

trattati direttamente anche i casi di infortuni o le problematiche di salute non gravi, così da alleggerire l' afflusso nei Pronto soccorso, garantendo al contempo il trasporto immediato in ospedale in caso di necessità. Voglio quindi ringraziare tutto il personale medico e infermieristico che, nonostante l' emergenza pandemica ancora in atto, si è reso disponibile per rendere operativo questo importante presidio sanitario". La Croce Bianca Genovese a gestire il presidio Il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba ha così commentato: "La struttura che abbiamo inaugurato quest' oggi è il risultato di un lungo lavoro partito oltre un anno fa e che non ha precedenti nelle esperienze della Croce Bianca Genovese. Oltre un anno fa, di concerto con l' **Autorità di Sistema Portuale** e sotto l' indirizzo di Alisa, abbiamo cominciato l' iter amministrativo e oggi possiamo dire di essere riusciti a raggiungere l' obiettivo. Non è stato facile anche perché ci ha attraversato e ci sta attraversando tutt' ora questo periodo di pandemia, che ha reso difficoltoso reperire medici e infermieri per il presidio; siamo tuttavia molto felici di aver raggiunto questo risultato. L' ambulatorio sarà attivo non appena ultimato l' iter autorizzativo già in corso da parte di Alisa. Desideriamo ringraziare sentitamente l' Associazione Farinelli, Inner Wheel Club di Genova Sud Ovest e il Rotary Club Genova San Giorgio per il supporto dimostrato." Ha ancora aggiunto: "La presenza di questo presidio medico rappresenta una sicurezza aggiuntiva per i tanti lavoratori delle aziende del porto che afferiscono a questa zona. Superando alcuni ostacoli e lavorando in sinergia con Regione e Alisa, garantiremo un servizio di estrema importanza in tema di assistenza ai lavoratori, i quali in caso di problematiche di lieve entità potranno essere curati direttamente nel nostro ambulatorio alleggerendo gli ospedali e accorciando i tempi di attesa. Parallelamente, la presenza fissa di un' ambulanza permette di abbattere i tempi di intervento e soccorso in caso di infortuni più gravi. Ringraziamo **Autorità di Sistema Portuale** che ha fortemente voluto questo presidio per come lo vediamo oggi e l' ASL per la collaborazione." Il commento del sindacato Fiom: "Grande vittoria dei lavoratori" Dopo anni di scioperi e manifestazioni il punto medico finalmente riapre "dopo oltre quattro anni finalmente i lavoratori delle riparazioni navali avranno nuovamente a disposizione, come logica impone, un nuovo presidio medico all' interno del distretto industriale in cui operano", commenta Luca Marengo Responsabile Fiom Cgil Riparazioni Navali. "Rivendichiamo tutto questo come una vittoria dei lavoratori e del sindacato che in questi anni non hanno mai smesso di lottare". In questo modo, sottolineano dalla Fiom, viene sanata una situazione che ha visto negare per troppi anni il diritto dei lavoratori del Porto industriale di Genova ad un punto di primo soccorso, ma anche la possibilità di effettuare tamponi e vaccini nel difficilissimo attuale contesto della pandemia.

Il Nautilus

Genova, Voltri

Inaugurato oggi il nuovo presidio medico nel Porto Industriale di Genova

Garantirà soccorso e primo intervento sanitario per tutti i lavoratori del comparto. E' stato inaugurato questa mattina il rinnovato presidio medico nell' area delle Riparazioni Navali del **Porto** industriale di **Genova**. Presenti il presidente della Regione Giovanni Toti, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini e il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba, il vice sindaco Massimo Nicolò e dopo la benedizione di rito da parte di Don Gian Piero Carzino, Vice direttore Cappellani del Lavoro di **Genova**, è stato presentato alle aziende del comparto l' ambulatorio medico che servirà tutta la zona levante del **porto** di **Genova**, nota come "Area riparazioni navali", garantendo soccorso e primo intervento sanitario per un ampio bacino di lavoratori esposti a grave rischio di infortuni. Il nuovo servizio di presidio sanitario, svolto dalla Croce Bianca Genovese, individuata a seguito di apposita procedura d' appalto, è costituito da un punto di primo intervento con medico e infermiere e da un servizio di ambulanza - ambulanza-centro mobile di rianimazione - con relativo personale (autista-soccorritore e un soccorritore) e sarà attivo dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20, mentre il sabato dalle 8 alle 13 e in questa fase emergenziale effettuerà anche tamponi anti-covid. Il presidio, che si trova nell' area esterna antistante la palazzina servizi in via Molo Cagni, avrà operativo anche un ambulatorio mobile per poter raggiungere le navi sottobordo in caso di necessità di screening sanitari. La Croce Bianca Genovese, che ha sede in Piazza Palermo ed è operativa anche in Carignano con un distaccamento in Via di S. Chiara, aveva già operato nel distaccamento provvisorio **Porto** Levante ospitata all' interno di un locale al primo piano della palazzina servizi. Il Presidente Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: 'L' area delle riparazioni navali sta gradualmente ricevendo le attenzioni che merita considerato l' impatto sugli investimenti e sull' occupazione . Dopo i capannoni e i parcheggi inauguriamo anche il nuovo presidio sanitario, indispensabile per garantire adeguati livelli di tutela della salute dei lavoratori. Attenzione alla sicurezza e alla salute di chi opera in **porto** di cui abbiamo crescente bisogno alla luce degli stanziamenti previsti in bilancio per l' ammodernamento e il potenziamento del polo dei bacini di carenaggio e delle riparazioni navali'. Il Presidente Giovanni Toti ha affermato: "Sono particolarmente soddisfatto di questo risultato atteso da tempo e raggiunto grazie all' impegno di tutti i soggetti coinvolti, tra cui Alisa e l' Asl3. Con l' attivazione di questo ambulatorio medico trovano risposta e soluzione le esigenze delle migliaia di lavoratori che ogni giorno sono impegnati in questi cantieri. Un risultato ancora più importante se consideriamo la fase di 'Restart' che **Genova**, la Liguria e il Paese stanno vivendo e che coinvolge anche il nostro scalo e le riparazioni navali,



Il Nautilus

Genova, Voltri

con tutta l'attività di refitting delle navi e dei grandi yacht. In questo ambulatorio verranno trattati direttamente anche i casi di infortuni o le problematiche di salute non gravi, così da alleggerire l'afflusso nei Pronto soccorso, garantendo al contempo il trasporto immediato in ospedale in caso di necessità. Voglio quindi ringraziare tutto il personale medico e infermieristico che, nonostante l'emergenza pandemica ancora in atto, si è reso disponibile per rendere operativo questo importante presidio sanitario'. Il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba ha così commentato: 'La struttura che abbiamo inaugurato quest'oggi è il risultato di un lungo lavoro partito oltre un anno fa e che non ha precedenti nelle esperienze della Croce Bianca Genovese. Oltre un anno fa, di concerto con l'Autorità di Sistema Portuale e sotto l'indirizzo di Alisa, abbiamo cominciato l'iter amministrativo e oggi possiamo dire di essere riusciti a raggiungere l'obiettivo. Non è stato facile anche perché ci ha attraversato e ci sta attraversando tutt'ora questo periodo di pandemia, che ha reso difficoltoso reperire medici e infermieri per il presidio; siamo tuttavia molto felici di aver raggiunto questo risultato. L'ambulatorio sarà attivo non appena ultimato l'iter autorizzativo già in corso da parte di Alisa. Desideriamo ringraziare sentitamente l'Associazione Farinelli, Inner Wheel Club di **Genova** Sud Ovest e il Rotary Club **Genova** San Giorgio per il supporto dimostrato." Ha ancora aggiunto: 'La presenza di questo presidio medico rappresenta una sicurezza aggiuntiva per i tanti lavoratori delle aziende del **porto** che afferiscono a questa zona. Superando alcuni ostacoli e lavorando in sinergia con Regione e Alisa, garantiremo un servizio di estrema importanza in tema di assistenza ai lavoratori, i quali in caso di problematiche di lieve entità potranno essere curati direttamente nel nostro ambulatorio alleggerendo gli ospedali e accorciando i tempi di attesa. Parallelamente, la presenza fissa di un'ambulanza permette di abbattere i tempi di intervento e soccorso in caso di infortuni più gravi. Ringraziamo Autorità di Sistema Portuale che ha fortemente voluto questo presidio per come lo vediamo oggi e l'ASL per la collaborazione."

Informatore Navale

Genova, Voltri

Inaugurato il nuovo presidio medico nel Porto Industriale di Genova, garantirà soccorso e primo intervento sanitario per tutti il comparto

E' stato inaugurato questa mattina il rinnovato presidio medico nell' area delle Riparazioni Navali del **Porto** industriale di **Genova**. Presenti il presidente della Regione Giovanni Toti, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini e il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba, il vice sindaco Massimo Nicolò e dopo la benedizione di rito da parte di Don Gian Piero Carzino, Vice direttore Cappellani del Lavoro di **Genova**, è stato presentato alle aziende del comparto l' ambulatorio medico che servirà tutta la zona levante del **porto** di **Genova**, nota come "Area riparazioni navali", garantendo soccorso e primo intervento sanitario per un ampio bacino di lavoratori esposti a grave rischio di infortuni. Il nuovo servizio di presidio sanitario, svolto dalla Croce Bianca Genovese, individuata a seguito di apposita procedura d' appalto, è costituito da un punto di primo intervento con medico e infermiere e da un servizio di ambulanza - ambulanza-centro mobile di rianimazione - con relativo personale (autista-soccorritore e un soccorritore) e sarà attivo dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20, mentre il sabato dalle 8 alle 13 e in questa fase emergenziale effettuerà anche tamponi anti-covid. Il presidio, che si trova nell' area esterna antistante la palazzina servizi in via Molo Cagni, avrà operativo anche un ambulatorio mobile per poter raggiungere le navi sottobordo in caso di necessità di screening sanitari. La Croce Bianca Genovese, che ha sede in Piazza Palermo ed è operativa anche in Carignano con un distaccamento in Via di S. Chiara, aveva già operato nel distaccamento provvisorio **Porto** Levante ospitata all' interno di un locale al primo piano della palazzina servizi. Il Presidente Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: "L' area delle riparazioni navali sta gradualmente ricevendo le attenzioni che merita considerato l' impatto sugli investimenti e sull' occupazione . Dopo i capannoni e i parcheggi inauguriamo anche il nuovo presidio sanitario, indispensabile per garantire adeguati livelli di tutela della salute dei lavoratori. Attenzione alla sicurezza e alla salute di chi opera in **porto** di cui abbiamo crescente bisogno alla luce degli stanziamenti previsti in bilancio per l' ammodernamento e il potenziamento del polo dei bacini di carenaggio e delle riparazioni navali". Il Presidente Giovanni Toti ha affermato: "Sono particolarmente soddisfatto di questo risultato atteso da tempo e raggiunto grazie all' impegno di tutti i soggetti coinvolti, tra cui Alisa e l' Asl3. Con l' attivazione di questo ambulatorio medico trovano risposta e soluzione le esigenze delle migliaia di lavoratori che ogni giorno sono impegnati in questi cantieri. Un risultato ancora più importante se consideriamo la fase di "Restart" che **Genova**, la Liguria e il Paese stanno vivendo e che coinvolge anche il nostro scalo e le riparazioni navali, con tutta l' attività di refitting delle navi e dei grandi yacht. In questo ambulatorio verranno trattati



Inaugurato il nuovo presidio medico nel Porto Industriale di Genova, garantirà soccorso e primo intervento sanitario per tutti il comparto



E' stato inaugurato questa mattina il rinnovato presidio medico nell'area delle Riparazioni Navali del Porto Industriale di Genova

Presenti il presidente della Regione Giovanni Toti, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini e il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba, il vice sindaco Massimo Nicolò e dopo la benedizione di rito da parte di Don Gian Piero Carzino, Vice direttore Cappellani del Lavoro di Genova, è stato presentato alle aziende del comparto l'ambulatorio medico che servirà tutta la zona



Ultime News dal P.

TRANSIZIONE ECOLOGICA

Informatore Navale

Genova, Voltri

direttamente anche i casi di infortuni o le problematiche di salute non gravi, così da alleggerire l' afflusso nei Pronto soccorso, garantendo al contempo il trasporto immediato in ospedale in caso di necessità. Voglio quindi ringraziare tutto il personale medico e infermieristico che, nonostante l' emergenza pandemica ancora in atto, si è reso disponibile per rendere operativo questo importante presidio sanitario". Il presidente della Croce Bianca Genovese Walter Carrubba ha così commentato: "La struttura che abbiamo inaugurato quest' oggi è il risultato di un lungo lavoro partito oltre un anno fa e che non ha precedenti nelle esperienze della Croce Bianca Genovese. Oltre un anno fa, di concerto con l' Autorità di Sistema Portuale e sotto l' indirizzo di Alisa, abbiamo cominciato l' iter amministrativo e oggi possiamo dire di essere riusciti a raggiungere l' obiettivo. Non è stato facile anche perché ci ha attraversato e ci sta attraversando tutt' ora questo periodo di pandemia, che ha reso difficoltoso reperire medici e infermieri per il presidio; siamo tuttavia molto felici di aver raggiunto questo risultato. L' ambulatorio sarà attivo non appena ultimato l' iter autorizzativo già in corso da parte di Alisa. Desideriamo ringraziare sentitamente l' Associazione Farinelli, Inner Wheel Club di **Genova** Sud Ovest e il Rotary Club **Genova** San Giorgio per il supporto dimostrato." Ha ancora aggiunto: "La presenza di questo presidio medico rappresenta una sicurezza aggiuntiva per i tanti lavoratori delle aziende del **porto** che afferiscono a questa zona. Superando alcuni ostacoli e lavorando in sinergia con Regione e Alisa, garantiremo un servizio di estrema importanza in tema di assistenza ai lavoratori, i quali in caso di problematiche di lieve entità potranno essere curati direttamente nel nostro ambulatorio alleggerendo gli ospedali e accorciando i tempi di attesa. Parallelamente, la presenza fissa di un' ambulanza permette di abbattere i tempi di intervento e soccorso in caso di infortuni più gravi. Ringraziamo Autorità di Sistema Portuale che ha fortemente voluto questo presidio per come lo vediamo oggi e l' ASL per la collaborazione."

Porto di Genova, inaugurato presidio sanitario: per i lavoratori primo soccorso e tamponi

GENOVA - Un medico, un infermiere e un'ambulanza presenti dal lunedì al sabato: è questo lo staff del nuovo presidio medico "Porto Levante" nell'area delle Riparazioni Navali del Porto industriale di Genova, nato per offrire primo soccorso ai lavoratori della zona. Un punto di primo intervento inaugurato questa mattina per garantire soccorso sanitario, svolto dalla Croce Bianca Genovese, ad un ampio bacino di lavoratori del porto commerciale esposti ad un grave rischio di infortuni. Il presidio sarà attivo dal lunedì al venerdì dalle 8 alle 20, mentre il sabato dalle 8 alle 13 e in questa fase emergenziale effettuerà anche tamponi anti-Covid. A spiegare la storia di come la Croce Bianca Genovese sia arrivata ad avere personale e volontari all'interno del Porto di Genova per offrire questo tipo di servizio è il suo presidente, Walter Carrubba, infatti, ci racconta, non è la prima volta: "Questa struttura ha richiesto molte procedure, nonostante sia un prefabbricato sembra sia una palazzina. Per arrivare all'inaugurazione ci abbiamo messo un anno ma siamo contenti che sia finalmente arrivato il giorno. Era indispensabile un punto di primo soccorso del genere, soprattutto in una zona commerciale come quella delle Riparazioni

Navali. Questo presidio servirà a filtrare i codici bianchi che possono accadere in questa zona, che diversamente dovrebbero essere trasportati al pronto soccorso, intasandolo e perdendoci molte ore. Questo tipo di servizio la Croce Bianca Genovese lo fa dal 1991, quando durante un grosso sciopero l'allora direttore della società Riparazioni Navali ci chiese di iniziare un servizio di assistenza per i lavoratori. Da quel momento non ci siamo mai mossi di qua e abbiamo continuato a migliorarci." Presente all'inaugurazione anche Paolo Emilio Signorini, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure occidentale, soddisfatto del nuovo presidio sanitario e ambulatorio "Porto Levante": "Questa zona del porto accoglie oltre 2,500 lavoratori, sia persone che lavorano per le riparazioni che per la nautica. Come tutti sappiamo sono lavori che presentano molti rischi e non insignificanti: lavorazioni a fiamma, movimentazione di mezzi pesanti ma anche lavori ad altezze importanti. Questo presidio è fondamentale, perché come ci spiegano le statistiche diminuiscono gli incidenti sul lavoro mortali ma continuano comunque ad essercene molti che creano conseguenza per la persona che lavora. Grazie all'insistenza dei sindacati e del presidente Toti siamo riusciti ad avere questo nuovo punto, che non è solo un punto di primo soccorso ma un vero e proprio primo centro di presa in carico del paziente." Un ambulatorio importante per diminuire il carico dei pronto soccorsi genovesi ma anche per la sicurezza sul posto di lavoro, spiega il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti: "Momento fondamentale nonostante sia un piccolo ambulatorio, soprattutto per una zona dove si svolgono lavori complicati e faticosi, è importante anche il fatto che i lavoratori lo abbiano chiesto con insistenza perché è segno del lavoro e dell'



PORTI E LOGISTICA

Un presidio sanitario, ambulatorio e distacco pubblico assistenza per i lavoratori portuali

Porto di Genova, inaugurato presidio sanitario: per i lavoratori primo soccorso e tamponi

di Au. B.

sabato 13 novembre 2021



GENOVA - Un medico, un infermiere e un'ambulanza presenti dal lunedì al sabato: è questo lo staff del



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

attenzione dei sindacati verso la sicurezza sul luogo di lavoro e li ringrazio. Sono particolarmente soddisfatto di questo risultato atteso da tempo e raggiunto grazie all' impegno di tutti i soggetti coinvolti, tra cui Alisa e l' Asl3. Con l' attivazione di questo ambulatorio medico trovano risposta e soluzione le esigenze delle migliaia di lavoratori che ogni giorno sono impegnati in questi cantieri. Un risultato ancora più importante se consideriamo la fase di "Restart" che Genova, la Liguria e il Paese stanno vivendo e che coinvolge anche il nostro scalo e le riparazioni navali, con tutta l' attività di refitting delle navi e dei grandi yacht. In questo ambulatorio verranno trattati direttamente anche i casi di infortuni o le problematiche di salute non gravi, così da alleggerire l' afflusso nei pronto soccorso, garantendo al contempo il trasporto immediato in ospedale in caso di necessità. "

Merendon: "Al porto servono progetti seri, non proclami e follie"

L' esponente di Lista per Ravenna - Polo civico popolare:

"Per quanto taciute, benché notissime agli addetti ai lavori, le problematiche che relegano il **porto** di **Ravenna** al 6.o posto nella graduatoria nazionale per il traffico merci e solo all' 8.o in quella per i container movimentati vanno molto oltre ogni possibile escavazione dei suoi fondali". A puntare il dito contro la situazione è Maurizio Merendon (Lista per **Ravenna** - Polo civico popolare) che in una nota stampa ricorda come "Le massime autorità portuali-cittadine sbandierano incessantemente il futuro nuovo hub portuale come la formula magica che ci farà primeggiare non solo a livello nazionale, bensì anche europeo. Ma fanno solo sorridere - come la rana di Fedro che per sembrare un bue si gonfiò fino a scoppiare - chiunque, per esperienza vissuta, sappia del **porto** ravennate almeno queste poche cose: le tempistiche e i costi che gravano pesantemente sul nostro scalo fanno largamente preferire La Spezia a **Ravenna**; l' estrema penuria di manodopera fa sì che nella rada, sia per sbarcare che per imbarcare, ci sia sempre una decina di navi in attesa del proprio turno: e in effetti, dal decreto Prandini del '92, quando le compagnie portuali furono obbligate a diventare imprese, i lavoratori si sono gradualmente ridotti da oltre un migliaio a poche centinaia; le compagnie di navigazione sopportano ulteriori pesanti oneri a causa delle controstallie (tempi superiori a quelli stabiliti dal contratto con l' armatore), arrivando, nel caso dei container, a pagare delle addizionali di nolo chiamate congestion charges". "Che senso allora ha un Piano Urbanistico Attuativo su 37 ettari della SAPIR nella penisola Trattaroli, dove si vuole costruire "un nuovo terminal container, per la cui attivazione si raggiungeranno i 14,50 metri di fondale"?" si domanda Merendon. "Un delirio fuori della logica e del tempo - prosegue l' esponente di Lista per **Ravenna** - Polo civico popolare - dato che il progetto "Hub portuale di **Ravenna**", finora finanziato con 225 milioni, limita l' approfondimento dei fondali a 12,50 metri, sapendo tutti che le navi più lunghe, da 390 metri, a cui servirebbero fondali di 14,50 metri, non riuscirebbero neppure ad entrare nel **porto** a causa della 'curva' di Marina. Folle l' obiettivo dichiarato che il nuovo terminal sappia "movimentare 500 mila unità di container (TEU)", quando quello attuale in darsena San Vitale è sfruttato molto sotto i 300 mila, che avrebbe dovuto raggiungere una decina e più di anni fa, facendo tuttora fatica a galleggiare intorno ai 200 mila. Un dragaggio a 14,50 metri andrebbe ad incidere unicamente come un costo grave per le casse pubbliche, senza alcun beneficio di sviluppo del **porto**, se non per un unico soggetto che si chiama SAPIR, intriso più di politica che di sana economia". "È in arrivo una montagna di soldi - conclude - dai fondi governativi ricevuti per l' escavo del canale a 12,5 metri e per il rifacimento delle banchine, al PNRR europeo, che dovrebbe portare nuovi stanziamenti per la modernizzazione del nostro scalo. Ma il sindaco de Pascale ha appena



Ravenna Today

Ravenna

dichiarato, parlando appunto del PNRR, di aver candidato **Ravenna**, come "fetta sicuramente più rilevante", a ricevere "135 milioni che saranno destinati alla fase 2 del progetto hub portuale". Quello dei fondali a -14,50 metri e del nuovo terminal da 500 mila container. La sala dei bottoni non capisce, o non vuole capire, che progetti troppo azzardati saranno non un volano, ma un rovescio per la nostra città. Restiamo coi piedi per terra e spendiamoci in ciò che è fattibile, in ciò che porterebbe al **porto** benefici sicuri in tempi certi e ragionevoli".

Marendon (LpRa): Al porto servono progetti seri, non proclami e follie

Per quanto taciute, benché notissime agli addetti ai lavori, le problematiche che relegano il porto di Ravenna al 6.o posto nella graduatoria nazionale per il traffico merci e solo all' 8.o in quella per i container movimentati vanno molto oltre ogni possibile escavazione dei suoi fondali. Le massime autorità portuali-cittadine sbandierano incessantemente il futuro nuovo hub portuale come la formula magica che ci farà primeggiare non solo a livello nazionale, bensì anche europeo. Ma fanno solo sorridere - come la rana di Fedro che per sembrare un bue si gonfiò fino a scoppiare - chiunque, per esperienza vissuta, sappia del porto ravennate almeno queste poche cose: le tempistiche e i costi che gravano pesantemente sul nostro scalo fanno largamente preferire La Spezia a Ravenna; l' estrema penuria di manodopera fa sì che nella rada, sia per sbarcare che per imbarcare, ci sia sempre una decina di navi in attesa del proprio turno: e in effetti, dal decreto Prandini del '92, quando le compagnie portuali furono obbligate a diventare imprese, i lavoratori si sono gradualmente ridotti da oltre un migliaio a poche centinaia; le compagnie di navigazione sopportano ulteriori pesanti oneri a causa delle controscallie (tempi superiori a quelli stabiliti dal contratto con l' armatore), arrivando, nel caso dei container, a pagare delle addizionali di nolo chiamate congestion charges . Che senso allora ha un Piano Urbanistico Attuativo su 37 ettari della SAPIR nella penisola Trattaroli, dove si vuole costruire 'un nuovo terminal container, per la cui attivazione si raggiungeranno i 14,50 metri di fondale' ? Un delirio fuori della logica e del tempo, dato che il progetto 'Hub portuale di Ravenna' , finora finanziato con 225 milioni, limita l' approfondimento dei fondali a 12,50 metri, sapendo tutti che le navi più lunghe, da 390 metri, a cui servirebbero fondali di 14,50 metri, non riuscirebbero neppure ad entrare nel porto a causa della 'curva' di Marina. Folle l' obiettivo dichiarato che il nuovo terminal sappia 'movimentare 500 mila unità di container (TEU)' , quando quello attuale in darsena San Vitale è sfruttato molto sotto i 300 mila, che avrebbe dovuto raggiungere una decina e più di anni fa, facendo tuttora fatica a galleggiare intorno ai 200 mila. Un dragaggio a 14,50 metri andrebbe ad incidere unicamente come un costo grave per le casse pubbliche, senza alcun beneficio di sviluppo del porto, se non per un unico soggetto che si chiama SAPIR, intriso più di politica che di sana economia. È in arrivo una montagna di soldi, dai fondi governativi ricevuti per l' escavo del canale a 12,5 metri e per il rifacimento delle banchine, al PNRR europeo, che dovrebbe portare nuovi stanziamenti per la modernizzazione del nostro scalo. Ma il sindaco de Pascale ha appena dichiarato, parlando appunto del PNRR, di aver candidato Ravenna, come 'fetta sicuramente più rilevante' , a ricevere '135 milioni che saranno destinati alla fase 2 del progetto hub portuale' . Quello dei fondali a -14,50 metri e del nuovo terminal da 500 mila container.



La sala dei bottoni non capisce, o non vuole capire, che progetti troppo azzardati saranno non un volano, ma un rovescio per la nostra città. Restiamo coi piedi per terra e spendiamoci in ciò che è fattibile, in ciò che porterebbe al **porto** benefici sicuri in tempi certi e ragionevoli.

AD ANCONA SILVERSEA CRUISES PRENDE IN CONSEGNA DA FINCANTIERI SILVER DAWN, 10A NAVE DELLA FLOTTA

Silver Dawn, decima nave della flotta di Silversea, è stata consegnata oggi presso il cantiere Fincantieri di Ancona, con una cerimonia in formato ridotto.

Monaco/Trieste - 12 novembre 2021 - Dopo la proiezione dei video delle cerimonie della moneta e del cambio bandiera, Roberto Martinoli - President e CEO di Silversea - ha ufficialmente siglato la presa in consegna di Silver Dawn, alla presenza anche di Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Richard D. Fain - Presidente e CEO di Royal Caribbean Group (di cui fa parte Silversea Cruises) - e Jason Liberty - Vicepresidente esecutivo e CFO di Royal Caribbean Group - hanno tenuto un breve discorso in collegamento da remoto. A testimonianza della forza e della resilienza del settore crocieristico, Silver Dawn è la terza nave a unirsi alla flotta di Silversea dall' inizio del 2020. "Con la splendida Silver Dawn, decima nave della nostra flotta, abbiamo raggiunto un enorme traguardo nella missione di portare i nostri ospiti nel mondo del lusso", ha dichiarato Roberto Martinoli, President & CEO di Silversea Cruises. "Oltre agli sforzi instancabili dei team di Fincantieri e Silversea Cruises, vorrei riconoscere il grande contributo di Royal Caribbean Group. Sono grato per il loro continuo supporto, che si è dimostrato ancora una volta prezioso. Silver Dawn rappresenta un' evoluzione della crociera di lusso. Si basa sulle innovazioni delle navi gemelle, Silver Moon e Silver Muse, con Otium, il nostro nuovo programma di benessere. Con Silver Dawn, ribadiamo la nostra posizione di leader nelle crociere ultra-lusso. Non vedo l' ora di accogliere i nostri ospiti a bordo a partire dalla primavera del 2022". Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha commentato: "Nonostante la pandemia siamo riusciti a mantenere tutte le consegne in linea con le date contrattuali. Ecco perché sono particolarmente lieto di celebrare la consegna di Silver Dawn, che avviene solo pochi mesi dopo quella della gemella Silver Moon. Collaboriamo con Silversea da molti anni, e con loro abbiamo realizzato una linea di unità capaci di distinguersi, ma guardiamo già avanti alle nuove sfide che dovremo affrontare, pronti per una nuova generazione di navi da crociera". Silver Dawn: l' evoluzione della crociera ultra-lusso Terza unità della classe Muse, nonché quarta frutto della lunga collaborazione di Silversea con Fincantieri, Silver Dawn è una gemella di Silver Muse, consegnata nel cantiere Fincantieri di Sestri Ponente (Genova) nell' aprile 2017, e Silver Moon, consegnata ad Ancona nell' ottobre 2020. Silver Dawn ospita appena 596 ospiti in 298 suite con vista sull' oceano - il 96% delle quali con veranda privata - e ha un rapporto equipaggio/ospite di 1:1.45. In totale oltre 390 aziende hanno contribuito alla costruzione di Silver Dawn. Nei mesi di punta una media di 1.000 professionisti hanno lavorato contemporaneamente sulla nave. Per la sua realizzazione sono state tagliate oltre 15.000 lamiere e profili d' acciaio, sono stati applicati circa 95.500 litri



AD ANCONA SILVERSEA CRUISES PRENDE IN CONSEGNA DA FINCANTIERI SILVER DAWN, 10A NAVE DELLA FLOTTA



Silver Dawn, decima nave della flotta di Silversea, è stata consegnata oggi presso il cantiere Fincantieri di Ancona, con una cerimonia in formato ridotto.

Monaco/Trieste - 12 novembre 2021 - Dopo la proiezione dei video delle cerimonie della moneta e del cambio bandiera, Roberto Martinoli - President e CEO di Silversea - ha ufficialmente siglato la presa in consegna di Silver Dawn, alla presenza anche di Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Richard D. Fain - Presidente e CEO di Royal Caribbean Group (di cui fa parte Silversea Cruises) - e Jason Liberty - Vicepresidente esecutivo e CFO di Royal Caribbean Group - hanno tenuto un breve discorso in collegamento da remoto. A testimonianza della forza e della resilienza del settore crocieristico, Silver Dawn è la

terza nave a unirsi alla flotta di Silversea dall' inizio del 2020. "Con la splendida Silver Dawn, decima nave della nostra flotta, abbiamo raggiunto un enorme traguardo nella missione di portare i nostri ospiti nel mondo del lusso", ha dichiarato Roberto Martinoli, President & CEO di Silversea Cruises. "Oltre agli sforzi instancabili dei team di Fincantieri e Silversea Cruises, vorrei riconoscere il grande contributo di Royal Caribbean Group. Sono grato per il loro continuo supporto, che si è dimostrato ancora una volta prezioso. Silver Dawn rappresenta un' evoluzione della crociera di lusso. Si basa sulle innovazioni delle navi gemelle, Silver Moon e Silver Muse, con Otium, il nostro nuovo programma di benessere. Con Silver Dawn, ribadiamo la nostra posizione di leader nelle crociere ultra-lusso. Non vedo l' ora di accogliere i nostri ospiti a bordo a partire dalla primavera del 2022". Luigi Matarazzo, Direttore Generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha commentato: "Nonostante la pandemia siamo riusciti a mantenere tutte le consegne in linea con le date contrattuali. Ecco perché sono particolarmente lieto di celebrare la consegna di Silver Dawn, che avviene solo pochi mesi dopo quella della gemella Silver Moon. Collaboriamo con Silversea da molti anni, e con loro abbiamo realizzato una linea di unità capaci di distinguersi, ma guardiamo già avanti alle nuove sfide che dovremo affrontare, pronti per una nuova generazione di navi da crociera". Silver Dawn: l' evoluzione della crociera ultra-lusso Terza unità della classe Muse, nonché quarta frutto della lunga collaborazione di Silversea con Fincantieri, Silver Dawn è una gemella di Silver Muse, consegnata nel cantiere Fincantieri di Sestri Ponente (Genova) nell' aprile 2017, e Silver Moon, consegnata ad Ancona nell' ottobre 2020. Silver Dawn ospita appena 596 ospiti in 298 suite con vista sull' oceano - il 96% delle quali con veranda privata - e ha un rapporto equipaggio/ospite di 1:1.45. In totale oltre 390 aziende hanno contribuito alla costruzione di Silver Dawn. Nei mesi di punta una media di 1.000 professionisti hanno lavorato contemporaneamente sulla nave. Per la sua realizzazione sono state tagliate oltre 15.000 lamiere e profili d' acciaio, sono stati applicati circa 95.500 litri



Ultime News dal P.
TRANSIZIONE ECOLOGICA

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

di vernice e 18 appaltatori hanno installato circa 1.690.000 m di cavo elettrico. Il programma benessere Otium: l'arte originale del comfort Basandosi sul successo dell'innovativo programma di cucina di Silversea S.A.L.T., lanciato a bordo di Silver Moon, Silver Dawn introduce un nuovo programma di benessere, Otium. In omaggio al patrimonio italiano della compagnia di crociera, Otium si ispira allo stile di vita degli antichi Romani. Nella cultura romana, infatti, Otium era un periodo di tempo dedicato allo svago, in cui le persone facevano il bagno, conversavano, cantavano, teorizzavano, bevevano, mangiavano e si rilassavano. Otium fornirà agli ospiti un'esperienza di benessere personalizzato e multidimensionale in tutta Silver Dawn, iniziando in alcune delle suite sul mare più spaziose, per proseguire con una gamma di trattamenti nella spa, che è stata reinventata. Steve McCurry fotografa Silver Dawn Per la prima volta nella sua illustre carriera, Steve McCurry, fotografo di fama mondiale e collaboratore di lunga data di Silversea, ha puntato il suo obiettivo su un cantiere navale in attività. McCurry si è recato presso lo stabilimento Fincantieri di **Trieste** per fotografare Silver Dawn durante il mese di agosto 2021. Oltre a fotografare i lavoratori dello stabilimento mentre Silver Dawn si avvicinava al completamento, McCurry ha colto l'occasione per fotografare il Presidente e CEO di Silversea, Roberto Martinoli, e il Comandante Samuele Failla. "Non avevo mai visto una nave nel bacino di carenaggio e sono rimasto affascinato dal vederla poggiata in equilibrio su una serie di blocchi" ha commentato Steve McCurry. "Ho trovato particolarmente interessante vedere la parte della nave che normalmente resta sott'acqua. Tutti i lavoratori operavano meticolosamente come se curassero un'opera d'arte inestimabile. Mi ha ricordato un fiore che si apre fino a raggiungere la sua massima bellezza. La maestria e le capacità con cui agivano era straordinaria".

Crociere in crescita, Tullio Nunzi: "Ora si programmi lo sviluppo turistico"

CIVITAVECCHIA - L' esponente di "Meno poltrone più panchine" Tullio Nunzi prende spunto dall' intervista dei giorni scorsi di John Portelli, direttore generale di Rct, sulle crociere per auspicare l' avvio di una strategia comune che possa sviluppare, finalmente, un vero percorso turistico. "Per il 2021 e per il 2022 Civitavecchia potrebbe tranquillamente essere il primo porto crocieristico europeo e tra i primi porti nel mondo - spiega Nunzi - dietro l' intervista si comprende la capacità di una chiara strategia per i prossimi anni: aumentare il turn around, ipotizzare altre banchine dedicate. Una strategia che ovviamente viene portata avanti in stretta sinergia e connessione con una Autorità di sistema portuale, oggi particolarmente attenta allo sviluppo del sistema crocieristico e di quello commerciale. Il nostro porto, giustamente, ha il marchio di porto di Roma ma ovviamente la sua fama si trascina appresso anche la promozione di Civitavecchia come città. Per questo credo che sarebbe necessario cominciare a pensare anche ad una seria strategia 'turistica' per Civitavecchia. In primis per confermare la cifra di spesa dei crocieristi a Civitavecchia, che in uno studio datato di **Assoport**, si quantificava in circa 80 milioni di euro l' anno; possibilmente strutturando una promozione di itinerari turistico culturali o itinerari dello shopping o pacchetti di qualsiasi natura che permettano di aumentare la percentuale di coloro che rimangono a Civitavecchia. In uno studio ancora più datato di Confcommercio oltre il 30%,avvalendosi ovviamente della collaborazioni con i comuni vicini. Purtroppo sono anni che se ne parla; qualcosa è stata fatta ma mai si è data la sensazione di un progetto serio, a lungo raggio, per attrarre l' attenzione dei crocieristi e degli armatori. Tenendo conto che l' attrattiva di una città, di un sistema turistico, è data sicuramente dalle bellezze naturalistiche, da quelle archeologiche ed artistiche, culturali, ma è fatta anche di percorsi che vanno dalla pulizia, all' arredo urbano, ai trasporti, all' accoglienza e alla promozione. Forse mai come oggi è possibile avviare quel percorso sinergico tra città e autorità, cominciando a prevedere progetti e proposte anche per avvenimenti futuri, come l' Expo di Roma ed il giubileo. Si chiama strategia - ha concluso Nunzi - programmazione in tempi lunghi e non dovrebbe purtroppo essere di esclusiva competenza del privato. E potrebbe essere il futuro di questa città".

SABATO 13 Novembre 2021 - Aggiornato alle 17:11

Civonline.it
QUOTIDIANO TURISTICO DELLA PENINISOLA STRETTA

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCIONE • FORMERE • CIVITAVECCHIA • FUMEIO • TALLA E MUGLIO • GAIOLI • PORTO DI LUTIO •
 OSTIA • PORTUS • TOSCANI • TOLLA • SABBIAICCIOLA • TARGUINA • TOLLA • TUSCANI • UFFICIO

LOGIN

Adelcor: oggi Campania, 830 contagi e 6 morti: bollettino 13 novembre | 13/11/2021

HOME • AMMINISTRAZIONE

AMMINISTRAZIONE PUBBLICATO IL 13 NOVEMBRE 2021 ALLE 16:18

Crociere in crescita, Tullio Nunzi: "Ora si programmi lo sviluppo turistico"

INVIATA STAMPA



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti del Lazio, nove mesi di crescita per merci e passeggeri

Civitavecchia, Gaeta e Fiumicino migliorano nel periodo gennaio-settembre in tutte le categorie, tranne i container

Con una crescita del 18% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, si conferma nei primi nove mesi del 2021 il trend positivo dei porti di Roma e del Lazio nel traffico merci complessivo, pari a circa 10 milioni di tonnellate. Solo il segmento dei container ha registrato un segno negativo. Ottime notizie invece per quanto riguarda passeggeri di linea e crocieristi. Porti Laziali, i primi nove mesi sotto la lente Nello specifico del periodo in questione, tra le varie tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +7,8%, mentre le merci solide con un + 28,8%. È Civitavecchia, il maggior scalo del network regionale, a registrare l' aumento più significativo con un + 21,5% (7 milioni di tonnellate di traffico, 1,2 milioni in più rispetto al 2020), seguito dal **porto** di **Gaeta** con un +15,7% (1,2 milioni di tonnellate). Il **porto** di Fiumicino cresce del 5,4% (1,4 milioni di tonnellate). Per quanto riguarda Civitavecchia, si evidenzia una significativa crescita con riferimento a tutte le categorie merceologiche. Le rinfuse liquide, essenzialmente prodotti raffinati, sono aumentate del 24,6% (+122.776 tonnellate) mentre quelle solide di oltre il 24,9% (+325.477). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+22,8%; +236.272 tonnellate) e dei prodotti metallurgici (+39,4%; +64.793). Tra la categoria "merci in colli", per le quali l' incremento è pari al 19,9% (+805.198 tonnellate), si evidenzia la crescita del 23,1% (+777.043 tonnellate per complessive 4.146.052 tonnellate) del traffico Ro/Ro e dell' 5,1% (+33.695 tonnellate per complessive 690.503 tonnellate) delle merci in contenitori. Unico dato che fa segnare un segno meno è il traffico dei container, i teu che registrano un -12,8% (71.622, -10.519). In netta ripresa anche il traffico passeggeri di linea che registra un aumento di oltre il 22,8% (+198.235) e un totale di 1.068.206 di passeggeri. Ugualmente in crescita, del 22,4% (+118.422), la categoria "automezzi" all' interno della quale si evidenzia un sostanziale incremento della sottocategoria "mezzi pesanti" (+27,8%; +26.942). Molto positivi i numeri riguardanti il traffico crocieristico con un totale di 301.257 crocieristi e un +65,1% (+118.790), trend ulteriormente in crescita per la fine del 2021 che farà registrare oltre 500.000 passeggeri nel **porto** di Civitavecchia. Il presidente dell' Adsp Pino Musolino esprime molta soddisfazione per i suoi primi nove mesi che, nonostante gli strascichi della pandemia, denotano già un trend di grande ripresa e di crescita : "L' aumento del 20% del tonnellaggio complessivo dei traffici - afferma Musolino - indica chiaramente come il sistema portuale del Lazio, con particolare riferimento a Civitavecchia, ma anche a **Gaeta** e Fiumicino, abbia intrapreso la strada giusta verso la ripresa, non solo sui passeggeri crocieristi, dove il settore è ripartito a livello globale proprio da Civitavecchia, che nel 2021, con ogni probabilità,



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

sarà il primo **porto** al mondo, ma soprattutto per quanto riguarda le merci Il dato sui contenitori, nonostante sia ancora negativo, ma sostanzialmente in linea con l' anno passato, non tiene ancora conto della nuova linea diretta con la Cina, partita a fine settembre. La nostra azione comincia a dare i suoi frutti e il mercato inizia ad accorgersi delle potenzialità e dei vantaggi competitivi del nostro scalo. Il consolidamento di questo trend di crescita ci permetterà di affrontare il 2022 con un approccio finalmente non soltanto difensivo, ma di tipo proattivo, auspicando che possa essere l' anno di svolta rispetto all' emergenza e alla pandemia".

Primi nove mesi del 2021 positivi per il network portuale laziale

13 novembre 2021 - Prosegue il trend positivo dei Porti di Roma e del Lazio, come dimostrato dai dati di traffico dei primi nove mesi del 2021, in particolare nei porti di Civitavecchia e **Gaeta**. In generale, per quanto riguarda il dato complessivo del network dei tre porti laziali si evidenzia un traffico merci complessivo pari a circa 10 milioni di tonnellate con una crescita del 18% rispetto allo stesso periodo del 2020, sempre condizionato dalla pandemia da Covid-19. Nello specifico del periodo in questione, tra le varie tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +7,8%, mentre le merci solide con un + 28,8%. E' Civitavecchia, il maggior scalo del network regionale, a registrare l' aumento più significativo con un + 21,5% (7 milioni di tonnellate di traffico, 1,2 milioni in più rispetto al 2020), seguito dal **porto di Gaeta** con un +15,7% (1,2 milioni di tonnellate). Il **porto di Fiumicino** cresce del 5,4% (1,4 milioni di tonnellate). Per quanto riguarda Civitavecchia, si evidenzia una significativa crescita con riferimento a tutte le categorie merceologiche. Le rinfuse liquide, essenzialmente prodotti raffinati, sono aumentate del 24,6% (+122.776 tonnellate) mentre quelle solide di oltre il 24,9% (+325.477). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+22,8%; +236.272 tonnellate) e dei prodotti metallurgici (+39,4%; +64.793). Tra la categoria "merci in colli", per le quali l' incremento è pari al 19,9% (+805.198 tonnellate), si evidenzia la crescita del 23,1% (+777.043 tonnellate per complessive 4.146.052 tonnellate) del traffico Ro/Ro e dell' 5,1% (+33.695 tonnellate per complessive 690.503 tonnellate) delle merci in contenitori. Unico dato che fa segnare un segno meno è il traffico dei container, i T.E.U. che registrano un -12,8% (71.622, -10.519).



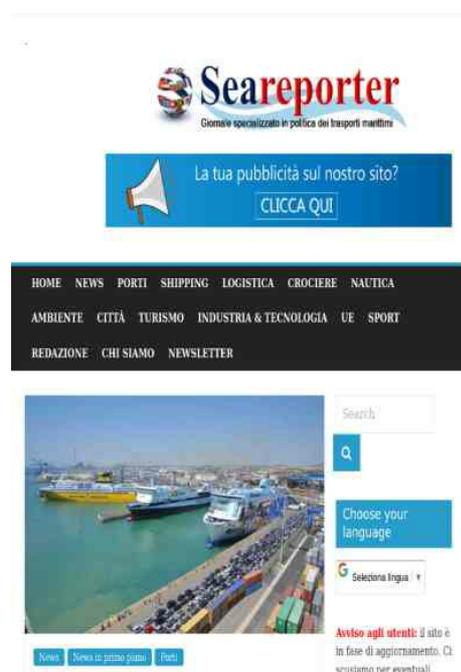
Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS - Primi nove mesi del 2021: prosegue il trend positivo per il network portuale laziale. Civitavecchia traina la ripresa: +21,5%

Redazione Seareporter.it

Musolino: 'Nove mesi di forte crescita rispetto al 2020 in tutti i settori. Per i contenitori nell' ultimo trimestre si sentiranno anche gli effetti della linea diretta con la Cina'. Civitavecchia, 12 novembre 2021 - Prosegue il trend positivo dei Porti di Roma e del Lazio, come dimostrato dai dati di traffico dei primi nove mesi del 2021, in particolare nei porti di Civitavecchia e **Gaeta**. In generale, per quanto riguarda il dato complessivo del network dei tre porti laziali si evidenzia un traffico merci complessivo pari a circa 10 milioni di tonnellate con una crescita del 18% rispetto allo stesso periodo del 2020, sempre condizionato dalla pandemia da Covid-19. Nello specifico del periodo in questione, tra le varie tipologie, le merci liquide del network laziale chiudono con un +7,8%, mentre le merci solide con un + 28,8%. E' Civitavecchia, il maggior scalo del network regionale, a registrare l' aumento più significativo con un + 21,5% (7 milioni di tonnellate di traffico, 1,2 milioni in più rispetto al 2020), seguito dal **porto** di **Gaeta** con un +15,7% (1,2 milioni di tonnellate). Il **porto** di Fiumicino cresce del 5,4% (1,4 milioni di tonnellate). Per quanto riguarda Civitavecchia, si evidenzia una significativa crescita con riferimento a tutte le categorie merceologiche. Le rinfuse liquide, essenzialmente prodotti raffinati, sono aumentate del 24,6% (+122.776 tonnellate) mentre quelle solide di oltre il 24,9% (+325.477). Tra queste ultime si segnala l' incremento del carbone (+22,8%; +236.272 tonnellate) e dei prodotti metallurgici (+39,4%; +64.793). Tra la categoria 'merci in colli', per le quali l' incremento è pari al 19,9% (+805.198 tonnellate), si evidenzia la crescita del 23,1% (+777.043 tonnellate per complessive 4.146.052 tonnellate) del traffico Ro/Ro e dell' 5,1% (+33.695 tonnellate per complessive 690.503 tonnellate) delle merci in contenitori. Unico dato che fa segnare un segno meno è il traffico dei container, i T.E.U. che registrano un -12,8% (71.622, -10.519). In netta ripresa anche il traffico passeggeri di linea che registra un aumento di oltre il 22,8% (+198.235) e un totale di 1.068.206 di passeggeri. Ugualmente in crescita, del 22,4% (+118.422), la categoria 'automezzi' all' interno della quale si evidenzia un sostanziale incremento della sottocategoria 'mezzi pesanti' (+27,8%; +26.942). Molto positivi i numeri riguardanti il traffico crocieristico con un totale di 301.257 crocieristi e un +65,1% (+118.790), trend ulteriormente in crescita per la fine del 2021 che farà registrare oltre 500.000 passeggeri nel **porto** di Civitavecchia. Il presidente dell' Adsp Pino Musolino esprime molta soddisfazione per i suoi primi 9 mesi che, nonostante gli strascichi della pandemia, denotano già un trend di grande ripresa e di crescita : "L' aumento del 20% del tonnellaggio complessivo dei traffici - afferma Musolino - indica chiaramente come il sistema portuale del Lazio, con particolare riferimento a Civitavecchia, ma anche a **Gaeta** e Fiumicino, abbia intrapreso la strada giusta verso la ripresa, non solo sui passeggeri crocieristi,



Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

dove il settore è ripartito a livello globale proprio da Civitavecchia, che nel 2021, con ogni probabilità, sarà il primo **porto** al mondo, ma soprattutto per quanto riguarda le merci Il dato sui contenitori, nonostante sia ancora negativo, ma sostanzialmente in linea con l' anno passato, non tiene ancora conto della nuova linea diretta con la Cina, partita a fine settembre. La nostra azione comincia a dare i suoi frutti e il mercato inizia ad accorgersi delle potenzialità e dei vantaggi competitivi del nostro scalo. Il consolidamento di questo trend di crescita ci permetterà di affrontare il 2022 con un approccio finalmente non soltanto difensivo, ma di tipo proattivo, auspicando che possa essere l' anno di svolta rispetto all' emergenza e alla pandemia".

Port Logistic Press

Napoli

La sintesi sul confronto a Napoli su due temi di stringente attualità: "Nuovi modelli di Intermodalità e lavoro" e 'Evoluzione del settore crocieristico in ottica 4.0'

Ufficio stampa

Napoli - Nel corso della tavola Rotonda 'Nuovi modelli di Intermodalità e lavoro' Fabrizio Vettosi Consigliere Confitarma e Managing Director, VSL Club SpA Investment & Advisory, durante il suo intervento, con riferimenti ai nuovi paradigmi della logistica portuale e marittima, ha evidenziato la necessità di avere maggiore competenza, coerenza e cultura della logistica: 'Solo con ciò potremo avere nel futuro profili politici e manageriali in ambito logistico tale da rendere efficiente l' utilizzo delle risorse pubbliche allocate nel nostro settore'. Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, nel corso della Tavola rotonda 'evoluzione del settore **crocieristico** in ottica 4.0', dopo ha ricordato che proprio a Napoli nel 2006, Confitarma firmò un memorandum d' intesa con il Vicepresidente del Consiglio dei Ministri con delega al turismo, lanciando lo slogan 'il Turismo che viene dal mare'. Confitarma vuole valorizzare il comparto italiano delle crociere, eccellenza del made in Italy, di cui Costa Crociere, unica compagnia con navi battenti bandiera italiana è leader nel Mediterraneo e nel mondo. L' impatto del turismo **crocieristico** sull' economia italiana è evidente, basti pensare che il mancato contributo del turismo **crocieristico** a causa del Covid-19 a fine 2020 è di circa 1 miliardo di euro. Sin dai primi mesi del 2020, ha ricordato Sisto, Confitarma è stata coinvolta dall' Amministrazione al tavolo organizzato dal MIT (oggi MIMS) per organizzare in sicurezza la ripartenza del settore **crocieristico**, concentrandosi soprattutto sui protocolli sanitari da adottare a bordo delle navi per viaggiare in completa sicurezza. In tale occasione, Confitarma ha chiesto e ottenuto il cd Level Playing Field, cioè un intervento del Ministero affinché anche alle navi da crociera di bandiera italiana iscritte nel Registro Internazionale fosse permesso di effettuare viaggi tra porti nazionali. Ancora oggi, sussistono diverse criticità sulle quali Confitarma sta lavorando, per esempio, le disposizioni emanate il 25 ottobre dal Ministero della Salute relative alle limitazioni all' ingresso in Italia delle persone che abbiano transitato in alcuni Paesi extraeuropei, tra i quali quelli della regione Caraibica, sono state prorogate al 15 dicembre. Fonte: Agenda Confitarma.



Porti: Testi (Uniport), connettere Gioia a mercati Europa

Per competere con altri scali. Il 15 novembre 'Porto incontra'

(ANSA) - ROMA, 13 NOV - "Il porto di Gioia Tauro è l'unico in Italia che può accogliere le grandi navi oceaniche che sono già oggi il futuro del commercio marittimo per competere ad armi pari con gli altri scali europei del Mediterraneo in Grecia e Spagna; anche per questo occorre completare al più presto l'ammmodernamento del raccordo che connette il gateway ferroviario alla rete nazionale in modo da avvicinarlo ancora più ai mercati del Centro-Nord Europa". Il Presidente Vicario di Uniport (e Ceo di Mct, Medcenter Container Terminal) Antonio Davide Testi in una conversazione con l'ANSA spiega così la sfida che lo scalo calabrese deve affrontare nei prossimi anni. Una competizione che però al momento non può contare sui fondi del Pnrr, la gran parte dei quali sono attualmente diretti agli scali del centro Nord. Temi che saranno al centro, il prossimo 15 novembre a Gioia Tauro, di "Porto incontra", il primo di una serie meeting itineranti presso le Autorità di Sistema Portuale organizzato da Uniport. A Gioia Tauro in particolare "Rfi dovrà completare l'ammmodernamento del raccordo, un'opera di soli 6 chilometri" ma centrale, sottolinea. In questo modo treni più lunghi potranno essere formati (con risparmio di costi) per raggiungere i mercati del Nord Europa visto che il trasporto su gomma, data la posizione geografica e il territorio circostante, è meno competitivo e ha meno sbocchi. "Stiamo infatti lavorando anche per sviluppare il mercato dei treni, attraverso le nostre società del gruppo Msc che si occupano di logistica terrestre" spiega Testi che snocciola i numeri record segnati da Mct dopo l'investimento iniziato poco più di due anni fa dal gruppo Msc che ha ravvivato uno scalo allo stremo. "Oggi movimentiamo 3,2 milioni di container all'anno" e "nei prossimi due-tre anni, grazie a ulteriori investimenti che nel loro insieme avranno toccato dal loro inizio circa 200 milioni, contiamo di aumentare i volumi portandoli a 4,5 milioni, aggiungendo gru di banchina, altri mezzi di piazzale e potenziando così anche il capitale umano in un territorio senz'altro difficile sotto il punto di vista occupazionale come quello di Gioia Tauro e della Calabria in generale." Testi ribadisce le caratteristiche uniche dello scalo "Il nostro porto è uno dei pochi porti d'Europa che può ricevere le grandi navi da 400 metri che hanno bisogno non solo di fondali adeguati ma anche di banchine e gru adeguate" sottolinea. La visione di Uniport, sostiene Testi, è quella dei "porti come parti integranti ed interconnesse di un sistema logistico integrato, e non satelliti solitari che orbitano intorno ad un pianeta al quale si avvicinano più o meno nel corso della loro orbita". Lo scalo portuale deve essere visto come "il fulcro di un'attività logistica che vede necessariamente interconnesse ferrovie, strade, interporti, aeroporti, magazzini, clienti finali". Una collaborazione che si è rivelata ancor più indispensabile durante gli scorsi lockdown causa Covid. Come ogni progetto a grande respiro, aggiunge, "sarebbe auspicabile



Ansa

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

un coordinamento superiore delle azioni degli attori sul territorio così che sovrapposizioni e concorrenze vengano gestite per il bene dello sviluppo collettivo delle regioni e della nazione". In poche parole "declinare con coordinamento e visione sinottica le risorse che il Paese mette a disposizione per potenziare le sue infrastrutture e la rete vascolare dei trasporti", chiude Testi. (ANSA).

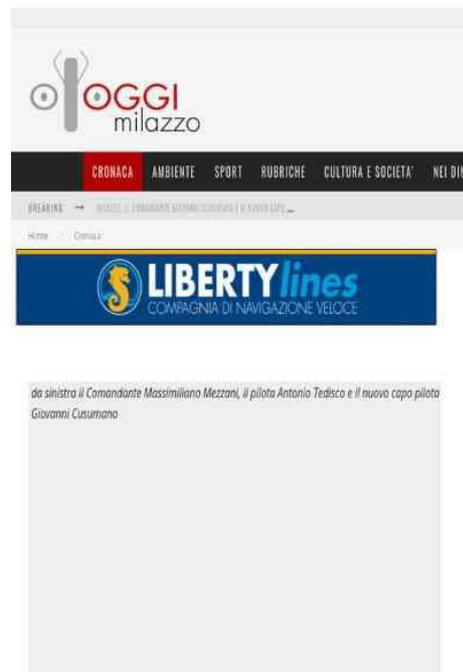
Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo, il comandante Giovanni Cusumano è il nuovo capo pilota del porto

Passaggio di testimone alla Corporazione dei piloti del porto di Milazzo. Il comandante Antonio Tedisco, da 29 anni operativo nel porto mamertino, passa il timone di capo pilota al comandante Giovanni Cusumano. In un conviviale, svoltosi in un noto ristorante al Borgo antico, presenti anche i due 'vecchi piloti' Lino Raffa e Giovanni Florio, oltre []

In un conviviale, svoltosi in un noto ristorante al Borgo antico, presenti anche i due 'vecchi piloti' Lino Raffa e Giovanni Florio, oltre al Capo del Compartimento marittimo di **Milazzo**, Massimiliano Mezzani, il Comandante del **Porto** ha voluto ringraziare il pilota Tedisco dell' importante lavoro svolto in questi anni nel bacino mamertino, augurandogli una tranquilla e serena quiescenza. Presenti anche ufficiali, sottufficiali della Capitaneria di **Porto** ed operatori marittimi, Il comandante Tedisco, da parte sua, ha ringraziato l' Autorità Marittima e gli operatori portuali tutti della collaborazione ricevuta in questi anni di permanenza nella città del Capo che gli hanno consentito di poter svolgere le sue funzioni nel miglior modo possibile.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo, così si rivoluziona il Porto: commercio, turismo e collegamenti con le Isole Eolie, ecco il Piano dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

Porto di Milazzo: avviato durante l' ultimo Consiglio Comunale di un interessante confronto su diverse tematiche

Il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto , dott. Mario Paolo Mega , ringrazia per il gentile invito al Consiglio Comunale di Milazzo e per aver consentito l' avvio di un interessante confronto sulle tematiche riguardanti il Porto di Milazzo fornendo anche al sottoscritto utili spunti per le attività future.

"Dispiace che l' assenza del Signor Sindaco non abbia consentito di conoscere anche il punto di vista del vertice dell' Amministrazione Comunale con il quale alcuni di questi temi erano già stati affrontati nel corso dell' ultimo anno - scrive il Presidente in una nota stampa - . Dispiace altresì dover prendere conoscenza ufficiale di alcune posizioni su tematiche poste dallo scrivente con nota del 12/04/2021, che per facilità di consultazione si allega in copia, a mezzo di un comunicato stampa del Signor Sindaco in data 12/11 u.s. in cui sono stati espressi altresì giudizi poco eleganti sullo scrivente oltre a tentativi di condizionamento della mia azione amministrativa a cui si ritiene di non dover rispondere per rispetto della Città di Milazzo e del ruolo istituzionale ricoperto .

"Prendendo atto di quanto riportato nel richiamato comunicato stampa - prosegue - , si assicura che sin dai prossimi giorni il Geom. Zullo, del nostro Ufficio di Milazzo, prenderà contatti con la Segreteria del Signor Sindaco per poter ricevere quelle risposte ed

osservazioni al nostro documento di aprile scorso che rispondeva alla necessità di avviare un confronto con l' Amministrazione Comunale partendo da una proposta nell' ambito del nostro ruolo, previsto dalla Legge n.84/1994 e ss.mm.ii., di soggetto deputato anche alla programmazione e pianificazione strategica delle aree portuali di competenza. Fra l' altro, analoga procedura avviata con le stesse modalità con i Comuni di Reggio Calabria e di Villa San Giovanni non ha generato le stesse reazioni polemiche ma ha consentito di pervenire nel primo caso già alla sottoscrizione dell' accordo, apportando le modifiche concordate durante la fase di confronto. Mantenendo la disponibilità anticipata nel corso della riunione del Consiglio Comunale in questione di proseguire la collaborazione con l' Amministrazione Comunale per il perseguimento del supremo interesse pubblico con la dovuta ed usuale lealtà amministrativa, nonostante gli attacchi personali di cui al comunicato stampa del Signor Sindaco, si resta a disposizione per eventuali ulteriori approfondimenti congiunti secondo le modalità che codesto Spettabile Consesso vorrà stabilire" . Protocollo d' intesa tra l' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto ed i Comuni di Milazzo, di Pace del Mela e di San Filippo del Mela per l' avvio della procedura di redazione del Documento di Indirizzo alla Pianificazione (DIP) preliminare alla predisposizione del Piano Regolatore di **Sistema Portuale** (PRdSP) Portualità commerciale, cabotaggio, collegamenti veloci con le Isole Eolie



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Le funzioni in questione costituiscono gli asset principali per il porto di Milazzo ed il consolidamento dei loro traffici dovrà costituire l' impegno principale della pianificazione **portuale**. Per quanto attiene alle aree esterne al bacino **portuale**, destinate agli insediamenti "oil & energy", non si prevedono ulteriori sviluppi ed ampliamenti infrastrutturali, sia per le opere a terra che per quelle a mare, con interventi che dovranno essere finalizzati esclusivamente al manutenzione ordinaria e straordinaria delle attività esistenti ovvero ad interventi di efficientamento energetico o per la transizione produttiva verso nuovi modelli di business secondo le strategie del New Green Deal dell' Unione Europea. Nei pressi del pontile in corso di ultimazione nell' area di Giammoro, destinato all' ormeggio di navi per imbarco/sbarco di merci varie, dovrà essere individuata e realizzata un' area per lo sviluppo di attività logistiche per favorire l' intermodalità mare-ferro-strada. A ovest di detto pontile sarà individuata un' area da destinare alle funzioni di servizio della cantieristica navale, in particolare per il varo ed alaggio di imbarcazioni destinate o provenienti ai/dai cantieri e dalle aree di rimessaggio a secco presenti nell' area, oltre che uno scalo di alaggio a servizio dei diportisti privati. Detta area dovrà essere collegata alla viabilità dell' agglomerato industriale e dovrà essere dotata di servizi da insediare recuperando un edificio direzionale ex-ASI esistente e non utilizzato. Per quanto attiene alle funzioni svolte nel bacino **portuale** interno si dovrà fare in modo che ognuna di esse si possa sviluppare sia in termini di aumento del numero degli ormeggi per le navi che per quanto riguarda la superficie dei piazzali dedicati alla sosta e movimentazione delle merci e dei mezzi. Per ognuna delle aree all' uopo destinata dovrà essere individuata e realizzata una viabilità di accesso autonoma in maniera da evitare interferenze e l' aumento di rischi specifici indiretti per gli utilizzatori di ciascuna di esse. Nel dettaglio si prevede: di potenziare il numero degli accosti dedicati per i mezzi veloci, di incrementare gli spazi di banchina e di ampliare la stazione marittima prevedendo la possibilità di rendere disponibili sale di attesa dedicate per tipologie di traffico; il **sistema** degli accosti dovrà essere studiato per assicurare che i passeggeri giungano in comodità dal punto di sbarco alla stazione e viceversa; di creare, in corrispondenza alla banchina XX Luglio, nella consistenza determinata dalla attuale banchina esistente e da quella in corso di realizzazione, un terminal dedicato all' ormeggio di navi per imbarco/sbarco di merci varie; di realizzare un terminal dedicato al traffico di cabotaggio, sia per le linee di autostrade del mare che per i collegamenti ferries con le Isole Eolie, con annessi piazzali per la movimentazione e la sosta di autovetture, TIR e rotabili non accompagnati. Nel terminal dovrà essere realizzata anche una banchina per l' ormeggio di navi in sosta inoperosa. Portualità crocieristica, turistica e diportistica Stanti le caratteristiche del Porto di Milazzo si ritiene di escludere la possibilità di realizzare ormeggi dedicati per le grandi navi da crociera, con annesse strutture per l' accoglienza ed i controlli, privilegiando la funzione della Città di Milazzo come luogo di destinazione turistica per le navi che ordinariamente scalano nel Porto di Messina. Dovranno invece essere create le condizioni affinché il Porto di Milazzo possa mettere a

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

disposizione nell' area del Molo Marullo, adeguatamente ampliato negli spazi di banchina, ormeggi per maxi yacht e per il diportismo di transito e servizi a supporto di questo target specifico di turisti con elevati standard di qualità. A tal fine dovrà essere realizzato un Terminal passeggeri, recuperando gli attuali edifici esistenti alla radice del Molo Marullo, che saranno liberati dalle attuali funzioni (Uffici della Capitaneria di porto e dei servizi portuali) che verranno trasferite in nuovi corpi edilizi da realizzare nella parte mediana della diga foranea con abbandono del contenzioso che contrappone da decenni il Comune di Milazzo con l' Agenzia del Demanio statale per la rivendicazione della titolarità di detti manufatti. Tutte le attività diportistiche che attualmente vengono svolte sul Molo Marullo verranno trasferite in un nuovo bacino a nord (alle spalle della diga foranea), con allargamento dell' ambito portuale di competenza dell' AdSP dello Stretto. Il nuovo bacino dovrà essere dimensionato anche per accogliere nuovi posti barca ed i terminal di ormeggio per le minicrociere per le Isole Eolie che verranno quindi spostati dalle attuali localizzazioni. Detto nuovo bacino, nel quale non è previsto lo svolgimento di funzioni che necessitano di specifici apprestamenti di security, sarà dotato di corpi edilizi per supportare le attività diportistiche e per le minicrociere e sarà progettato in maniera da costituire area di interfaccia città-porto, lungo tutto il fronte mare corrispondente, con funzioni urbane e di waterfront cittadino. Viabilità di accesso e raccordi di ultimo miglio stradale e ferroviario Il nuovo terminal della Banchina XX Luglio e l' adiacente destinato al traffico di cabotaggio per brevi e lunghe percorrenze, che saranno interessati dalla movimentazione di mezzi pesanti, dovranno essere collegati, mediante una nuova viabilità dedicata in parte realizzata in galleria, direttamente alla viabilità di collegamento con gli assi stradali principali afferenti allo svincolo "Milazzo" dell' autostrada Palermo-Messina-Catania. Ciò consentirà al traffico pesante, destinato o proveniente al/dal porto, di muoversi con facilità e senza interferenze con il traffico urbano che continuerà a scorrere lungo le vie La Rosa e Bixio. La viabilità urbana adiacente al porto dovrà essere rimodulata e potenziata al fine di continuare a svolgere esclusivamente la funzione anche di collegamento al terminal passeggeri per i mezzi veloci di collegamento con le Isole Eolie, sia con i mezzi privati degli accompagnatori che con i servizi pubblici di trasporto e con i taxi/NCC, oltre che di accesso alle aree destinate al diportismo. Per eliminare l' interferenza tra traffico pesante e traffico urbano, che già attualmente si verifica in alcuni momenti della giornata in corrispondenza ai raccordi stradali nei pressi del Centro Commerciale "Parco Corolla", dovrà essere realizzata una bretella di collegamento tra l' asse attrezzato di connessione con il porto e la viabilità di raccordo tra il casello autostradale e l' area industriale di Giammoro. Questo consentirà da un lato di limitare i disagi che si potrebbero verificare per l' aumento di traffico pesante indotto dagli auspicabili nuovi traffici portuali conseguenti al previsto potenziamento delle infrastrutture portuali e nel contempo di assicurare un più facile collegamento tra il porto ed il pontile di Giammoro e le aree retroportuali individuate nella ZES ubicata nell' adiacente agglomerato industriale. Il pontile di Giammoro e l' area logistica che si ha in programma di realizzare nelle adiacenze

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dovranno essere collegati alla rete ferroviaria nazionale, utilizzando il raccordo ferroviario esistente tra l' agglomerato industriale e la stazione FS di Pace del Mela, al fine di consentire la movimentazione di merci convenzionali. QUI IL DOCUMENTO COMPLETO.