



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 18 novembre 2021



INDICE



Prime Pagine

18/11/2021	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Foglio	9
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Giornale	10
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Giorno	11
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Manifesto	12
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Mattino	13
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Messaggero	14
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Il Tempo	18
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	Italia Oggi	19
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	La Nazione	20
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	La Repubblica	21
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	La Stampa	22
Prima pagina del 18/11/2021		
18/11/2021	MF	23
Prima pagina del 18/11/2021		

Primo Piano

17/11/2021	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	24
Tassazione dei porti: dove eravamo rimasti?			

Trieste

17/11/2021	Informazioni Marittime	25
Abbattere i gas serra: la logistica è hard to abate		
17/11/2021	Italtpress	27
Roberti "Fvg mette a sistema ricerca, formazione e lavoro"		
17/11/2021	Primo Magazine	28
Celebrazioni 75mo e assemblea pubblica Confetra 2021		

Venezia

17/11/2021	Corriere Marittimo	29
Venezia, siglato accordo tra Direzione marittima e Agenzia demanio su valorizzazione immobili pubblici		
17/11/2021	Informatore Navale	30
Venezia cabina di regia e controllo per il mercato dei grandi yacht		
17/11/2021	Informazioni Marittime	31
Napa, i porti dell' Alto Adriatico rilanciano la strategia comune		
17/11/2021	Ship Mag	32
Venezia cabina di regia e controllo per il mercato dei grandi yacht, Acquera lancia la sfida		

Savona, Vado

17/11/2021	Shipping Italy	33
Gavarone (Rimorchiatori Riuniti): "Pronti a diventare il terzo player mondiale nel rimorchio portuale"		

Genova, Voltri

17/11/2021	Corriere Marittimo	35
Confitarma e Accademia della Marina Mercantile promuovono le carriere marittime		
17/11/2021	Corriere Marittimo	36
Confetra al governo: «Una politica industriale per una logistica 4.0 - Non basta costruire dighe foranee»		
17/11/2021	Il Nautilus	38
CONFITARMA E ACCADEMIA DI GENOVA INSIEME PER PROMUOVERE LE CARRIERE MARITTIME A ORIENTAMENTI 2021		
17/11/2021	Il Nautilus	39
La valorizzazione della Blue Economy, volano dell' economia italiana		
17/11/2021	Ship Mag	41
Confitarma e Accademia di Genova insieme per promuovere le carriere marittime a Orientamenti 2021		

La Spezia

17/11/2021	Informare	42
Nel terzo trimestre i terminal portuali di Eurokai hanno movimentato tre milioni di container (+8,4%)		

Ravenna

17/11/2021	Corriere Marittimo		43
Transizione energetica, Mattana (EDISON): "Non cercare il miraggio, il GNL in Italia è già garanzia di filiera completa"			
17/11/2021	Ravenna24Ore.it	<i>vorlandi</i>	45
L' Assessore Corsini in visita al Terminal Traghetto e Crociere del Porto di Ravenna			
17/11/2021	Shipping Italy		46
Rtp stoppa (temporaneamente) il progetto di Royal Caribbean a Ravenna			

Livorno

17/11/2021	Ansa		47
Porti: Livorno; sciopero di 48 ore dal 18 al 19 novembre			
17/11/2021	Corriere Marittimo		48
Sciopero di 48 ore dei lavoratori del porto di Livorno e provincia il 18 e 19 novembre			
17/11/2021	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	49
Livorno: definita l'intesa sul Porto Mediceo			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

17/11/2021	Cronache Ancona		50
Nave carica di cocaina: condanna bis per il mozzo			
17/11/2021	centropagina.it	<i>Marina Verdenelli</i>	51
Ancona, nave imbottita di cocaina: mozzo condannato a 10 anni anche in appello			
17/11/2021	vivereabruzzo.it		52
Ha preso il via al Porto Turistico Marina di Pescara "Visionaria, Adriatic Innovation Forum"			
17/11/2021	tvsei.it	<i>Tv Sei</i>	54
Pescara. Al Porto Turistico al via Visionaria			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/11/2021	CivOnline		55
Prospettive di sviluppo e rapporti con la città: al consiglio aperto di oggi si parla di porto			
18/11/2021	CivOnline		56
Container e porto storico: si riparte da qui			
17/11/2021	La Provincia di Civitavecchia		58
Prospettive di sviluppo e rapporti con la città: al consiglio aperto di oggi si parla di porto			
18/11/2021	La Provincia di Civitavecchia		59
Container e porto storico: si riparte da qui			

Taranto

17/11/2021	Ansa	61
Porti: Taranto, completati lavori banchina di Levante		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

18/11/2021	Informatore Navale	62
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Visita del Console Generale degli Stati Uniti d'America a Napoli Mary Avery al porto di Gioia Tauro		
17/11/2021	Messaggero Marittimo	63
Console Stati Uniti visita il porto di Gioia Tauro		
17/11/2021	Ship Mag	64
Il Console Generale USA in visita al porto di Gioia Tauro		
17/11/2021	TempoStretto	65
"Il porto di Gioia Tauro vivo e attivo, Messina poteva esser parte di un sistema portuale ai vertici nazionali"		

Cagliari

17/11/2021	Ansa	67
Cagliari: Porto canale, buoni segnali per avvio Agenzia del lavoro		
17/11/2021	Ansa	68
Porto canale: buoni segnali per avvio Agenzia del lavoro		
17/11/2021	Shipping Italy	69
Salvataggio di Stato in arrivo per i portuali di Cagliari (e Taranto e Gioia)		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/11/2021	IlDiarioMetropolitano	71
L'Autorità dello Stretto approva il bilancio e investe 300 milioni in 45 interventi		
17/11/2021	pianainforma.it	73
Concorso per 5 risorse umane all'autorità portuale dello stretto		
18/11/2021	Eco del Sud	75
Assunzioni all'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto		
17/11/2021	milazzoincomune.it	77
Interventi porto di Milazzo, Doddo condivide le proposte del sindaco		
17/11/2021	letteraemme.it	78
Autorità portuale, selezioni per le prime cinque assunzioni. Come candidarsi		
17/11/2021	citypalermo.com	80
Messina: assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane [INFO e DETTAGLI]		

17/11/2021	infomessina.it	<i>Redazione</i>	82
17/11/2021	ilmetropolitano.it		84
18/11/2021	reggiotv.it	<i>Redazione ReggioTV</i>	86
17/11/2021	Messaggero Marittimo		88
17/11/2021	Primo Magazine		90
17/11/2021	Stretto Web		91

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63821310
mail: servizioclienti@corriere.it



Il nuovo libro
Tamaro, piccole lezioni
per capire la natura
di **Giulia Ziino**
alle pagine 42 e 43



Domani su 7
Parisi, i segreti
di un Nobel
di **Aldo Cazzullo**
nel settimanale in edicola



Noi e l'inflazione

L'ILLUSIONE ITALIANA SUI PREZZI

di **Federico Fubini**

Di solito i cambiamenti di regime, quando avvengono, prendono piede prima nei fatti che nella testa delle persone. L'adattamento psicologico segue a distanza, riluttante. Al cambiare della realtà, in meglio come in peggio, noi umani manteniamo il nostro modo di vedere il mondo e seguiamo per un po' a comportarci come prima. Nel primo decennio di democrazia nell'Italia del dopoguerra per esempio il matrimonio continuò a essere legittima causa di licenziamento per le donne. Il fascismo era superato nella costituzione e nella vita politica, eppure i riflessi autoritari si estinsero solo gradualmente.

Anche i fenomeni economici hanno cicli psicologici leggermente fuori asse. Imprenditori, banchieri centrali, governi e noi consumatori continuiamo a seguire bussola costruita per orientarci in mari che non navighiamo più. Per esempio l'obiettivo che si dette la Banca centrale europea nel 2003 — un'inflazione vicina ma sotto al 2% — fu così stringente e perseguito in maniera così puntigliosa perché quella generazione dei suoi dirigenti si era formata o aveva avuto maestri forgiati nelle tempeste dei prezzi degli anni 70. Finì così che la Bce alzò i tassi per mettere un freno all'economia mentre questa stava già colando a picco, nel 2008 e nel 2011. Stavamo entrando in un decennio deflativo, nel quale i prezzi tendevano a scendere, eppure la mentalità dei decisori mise anni ad accettare la nuova situazione.

continua a pagina 31

GIANNELLI



Oltre i 10 mila casi di Covid: come a maggio Corsa delle Regioni a liberare posti letto

PARLA ZAIA

«No al lockdown per i no vax»

di **Candida Morvillo**

Il presidente della Regione Veneto, Luca Zaia, ammette di «aver pianto per il virus». Ma aggiunge che «imporre il lockdown ai non vaccinati sarebbe un errore».

a pagina 5

IL MINISTRO DI MAIO

Siamo in campo per i diritti

di **Luigi Di Maio**

L'Italia, per la prima volta da oltre vent'anni, è alla presidenza del Comitato dei ministri del Consiglio d'Europa. L'impegno per i diritti di donne e minori.

a pagina 28

Siamo tornati a maggio. Ieri i nuovi malati di Covid erano oltre 10 mila, come sei mesi fa. Per questo le Regioni stanno ampliando i posti letto negli ospedali, per dare la possibilità di curare un numero maggiore di pazienti e inoltre alzare in questo modo i parametri per non essere costretti a cambiare colore e partire con nuovi divieti. Intanto è pronta la proposta dei governatori che «senza penalizzare troppo i no vax premia i vaccinati»: un sistema che prevede anche una rimodulazione del green pass. Contagi in aumento in Germania. Merkel: situazione drammatica.

da pagina 2 a pagina 9

I Cinque Stelle sono divisi sulle scelte. Tre donne arrivano alla direzione: per il Tg1 è la prima volta

Nomine Rai, l'ira di Conte

«Siamo stati esclusi, non andremo più in tv». Draghi: pluralismo rispettato

Regno Unito Elisabetta II in pubblico dopo un mese di assenza



Il ritorno della regina

«L'età c'è, ma sta bene»

di **Paola De Carolis**

La regina Elisabetta torna a mostrarsi in pubblico al castello di Windsor.

a pagina 17

di Antonella Baccaro

Scontro sulle nomine Rai. «Siamo stati esclusi, non andremo in tv» si lamenta il leader del M5S Giuseppe Conte. Ma il Movimento è diviso sulle scelte. Il premier Mario Draghi: pluralismo rispettato. Per la prima volta una donna a dirigere il Tg1, Monica Maggioni. Guiderà il Tg3 Simona Sala. A Gennaio Sangiuliano alla direzione del Tg2. È un'altra donna, Alessandra De Stefano, guiderà RaiSport.

da pagina 10 a pagina 12
Buzzi, Galluzzo

«PASSO INDIETRO DI SILVIO»

Meloni, sul Colle è duello con FI

di **Paola Di Caro**
e **Giuseppe Alberto Falci**

«Sul Quirinale passo indietro di Berlusconi». La dichiarazione di Meloni irrita Forza Italia: «Sull'elezione per il capo dello Stato è assolutamente prematuro discuterne ora».

a pagina 13

A SASSUOLO

Uccide i bimbi, la ex e la suocera
«Elisa lo aveva denunciato»

di Andrea Pasqualetto



Elisa Mulas, 44 anni, uccisa con due figli

Ha ucciso a coltellate la sua ex, due dei tre figli, di 2 e 5 anni, e la madre di lei. Poi si è tolto la vita. La strage ieri pomeriggio alla periferia di Sassuolo, nel Modenese. L'unica della famiglia scampata allo sterminio è la terza figlia, 11 anni, che era a scuola. La furia dell'uomo, un tunisino di 38 anni, si è scatenata dopo che l'ex era andata via di casa e si era rivolta al centro antiviolenza.

alle pagine 22 e 23 **Lanzilli**

TERRORISMO

Nell'Isis a 19 anni
In cella a Milano

di **Pierpaolo Lio**

a pagina 21

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Del romanzo criminale di Rocco Molè, giovane boss figlio e nipote di boss, colpisce che da adolescente abbia passato tre anni in una struttura di recupero gestita da don Ciotti. L'ottimista che abita in ciascuno di noi, persino nel più pessimista, non riesce a capacitarsene. Come se avessimo maturato la convinzione, purtroppo errata, che la malvagità dipenda da mancanza di alternative. Il bene non è dunque contagioso come il male? Possibile che il richiamo della foresta (e del lusso garantito dal delitto) sia inesorabile? Torna alla mente la parabola di Michael Corleone, che all'inizio del «Padrino» è avviato a una vita rispettabile, prima di essere trascinato dalla famiglia nel gorgo dell'illegalità.

Hillman sostiene che ogni destino per-

Il figlio del male

sonale dipende da tre fattori: il Dna, l'ambiente e il daimon, la propensione individuale. Non esistono formule per sapere con certezza quale prevale. Puoi crescere in un convento, ribellarti e diventare balordo. O nascere in un clan, ribellarti e diventare santo. Le combinazioni sono infinite e le semplificazioni impossibili. Qualcuno chiede che i figli dei boss vengano trattati da orfani, ma assomiglia a uno sfogo più che a una strategia. L'unica rimane l'educazione sentimentale impartita dalla scuola e dagli esempi pubblici. Rai capire agli altri che possono diventare migliori, si raccomandava Socrate. Però è una strada lunga e pericolosa, come potrebbe confermare lo stesso Socrate, che fu mandato a morte da quelli che voleva salvare.

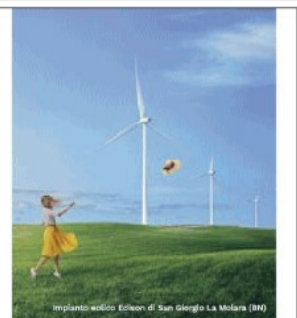
© RIPRODUZIONE RISERVATA

La sostenibilità è un vento che non si ferma.

Dal 1898 produciamo energia elettrica da fonti rinnovabili. Oggi siamo impegnati nella transizione energetica del Paese e guardiamo a un futuro sempre più sostenibile, con l'obiettivo di produrre entro il 2030 il 40% della nostra energia da fonti rinnovabili.

DIVENTIAMO L'ENERGIA CHE CAMBIA TUTTO.

energiechecambia tutto
edison.it



Impianto eolico Edison di San Giorgio La Molara (BN)



I No Tav annunciano "una pioggia di querele" contro il direttore di "Repubblica" Molinari che li ha paragonati al "terrorismo anni 70". Ma non era un "liberale"?



Giovedì 18 novembre 2021 - Anno 13 - n° 318
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Stascioni"
Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DESTRA AL QUIRINALE

La Meloni silura B. al Colle: "Si sta tirando indietro"



◀ MARRA A PAG. 6

ALTRO CHE SCARICATO

Così Rondolino infangava il Fatto, il M5S e Saviano

◀ A PAG. 6

"LAVORO" POST-COVID

Part-time, donne a "contrattino", disastro interinali

◀ ROTUNDO A PAG. 13

MISTERO DEPOSIZIONE

Processo Beccuti: i legali vogliono il Papa testimone

◀ BISIGNIA A PAG. 10

«LECTIO INTERRUPTA

Il Cenerentolo Formigoni vola ai domiciliari

» Lorenzo Giarelli

Alle ore 22, Roberto Formigoni comincia a mandare segnali inequivocabili. Un occhio all'orologio, una mano sul manico della 24 ore in pelle, postura del corpo già predisposta allo scatto verso le scale. Come a dire: signori, s'è fatta una certa. E mica per cattiveria: alle 23 il Celeste deve tassativamente tagliare il traguardo del proprio uscio di casa, a Milano, causa fine del permesso dagli arresti domiciliari.
SEGUE A PAG. 7



COVID Le Camere han potuto emendare solo 2 decreti su 44
72 morti, 10 mila contagiati e Lega sempre più spaccata

■ Il numero dei nuovi infettati e delle vittime continua a crescere. Sempre più Regioni (molte del Nord) chiedono misure contro i No-Vax. E la validità del Green Pass scenderà a 9 mesi

◀ CASELLI, MANTOVANI, PALOMBI E SALVINI A PAG. 2-3



RESTAURAZIONE M5S ESCLUSO. CONTE: "NON CI ANDIAMO PIÙ"

Draghi si mangia la Rai coi Renzi-Gentiloni boy



ORFEO, MAGGIONI & C.
APPROFONDIMENTI E TGI
AI DUE CITATI NELLE
CARTE OPEN: IL "PATTO"
CON IL PORTAVOCE DI
MATTEO E LA RICHIESTA
(ESAUDITA) DI CACCIARE
IL DG CAMPO DALL'ORTO

◀ DE CAROLIS, MASSARI E ROSELLI
A PAG. 4-5

PARLA ERIO (X-FACTOR)

"La mia vita bella e operaia: come Ovosodo di Virzi"



◀ FERRUCCI
A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Chi vuole "leggi speciali" a pag. 3
- Valentini Il Colle e i transfughi di Iv a pag. 9
- D'Agostino Un "pilota" democratico a pag. 9
- Truzzi Vade retro Singapore-Austria a pag. 9
- Scanzi Nuovo libro: gli "Stascioni" a pag. 16
- Ferri Leggi razziali: un promemoria a pag. 17

MOGLIE E MARITO

2 "spie" per caso fanno litigare Turchia e Israele

◀ DVIRI A PAG. 14

La cattiveria

Open, Renzi vuole l'immunità che chiedeva agli altri di abbandonare. Poi chiederà la presidenza del Cnel

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

Manca solo Rondolino

» Marco Travaglio

Peggio della lottizzazione Rai c'è solo la sua versione ipocrita: l'occupazione di regime spacciata per meritocrazia. Era accaduto con Monti e l'Innominabile, ora si replica con Draghi e Draghetti. Il governo dei migliori, tramite l'ad-dg-tanghero Carlo Fuortes, caccia il direttore del tg migliore, Giuseppe Carboni del Tg1 (più 2% di share), reo di essere stato nominato dal M5S, pur non essendo un grillino. Al suo posto ricicla l'ex presidente della Rai monocolor renziana, Monica Maggioni, fedelissima di Gentiloni sponsorizzata dal generone draghiano dei Garofoli & Puncicello. Alla punizione del campione d'ascolti seguono, per coerenza, le promozioni o i salvataggi dei soliti sugheri multiuso. Moiro Orfeo, dopo aver guidato Rai, Tg1, Tg2 e Tg3 in quota un po' a tutti, dirigerà addirittura l'Approfondimento (da Report a Vespa, da Berlinguer ad Annunziata). Simona Sala, draghiana con ascendente Pd e una spruzzata di Di Maio (così almeno crede lui), passerà al Tg3, rimpiazzata al Gr dal pd Vianello; il leghista-meloniano Sanguiniano, che almeno qualche libro l'ha letto e scritto, resta al Tg2; il leghista Casarin rimane alle Tgr; il FdI Petrecca va a Rai-news col nuovo portale d'informazione (quello che doveva dirigere la Gabanelli prima che Orfeo la conciasse per le feste). Si sperava che lo scandalo Open inducesse Fuortes o chi per lui a risparmiarci almeno i dirigenti più citati nelle carte, dalla Maggioni (vedi pag. 4) a Orfeo, quello dell'"accordo" col portavoce renziano Agnolletti. Infatti: entrambi promossi.

Manca qualcuno nella grande abbuffata? Ma sì, solo il partito di maggioranza relativa: il M5S, tagliato fuori alla vigilia delle Presidenziali e delle Politiche. Tutti scrivevano che Conte aveva piazzato i suoi parlando con Fuortes al compleanno di Bettini: infatti il M5S non tocca palla, come già nel governo Draghi, nato apposta per sterminarlo, anche se Di Maio e altri draghetti Grisi seguivano ad aiutare gli sterminatori. Conte, oltreché dalla sua correttezza che lo rende inabile a certi giochetti, è stato indebolito dalle contromovimenti di Di Maio, che ha avallato le nomine antigilline, mentre le destre difendevano i loro avamposti. Il risultato è la totale estinzione del punto di vista 5Stelle (come l'impronta ambientalista del Tg1) e la ricomparsa dei reventant renziani e gentiloniani in salsa draghista. Una restaurazione asimmetrica, una lottizzazione inversamente proporzionale ai consensi: vedi il peso spropositato di Zerovirgola e di Er Moviola che, l'ultima volta che si candidò a qualcosa, alle primarie Pd del 2013 per il sindaco Roma, arrivò terzo su tre. Ora infatti punta dritto al Quirinale, con una bella Rai vista Colle. Spiace solo per Rondolino: una nomina la meritava anche lui, ad honorem.

IL GIORNO

GIOVEDÌ 18 novembre 2021
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Milano, pronta a sacrificarsi contro l'Occidente

Finisce in cella a 19 anni la leonessa dell'Isis «Arruolava per la jihad»

Vazzana a pagina 15



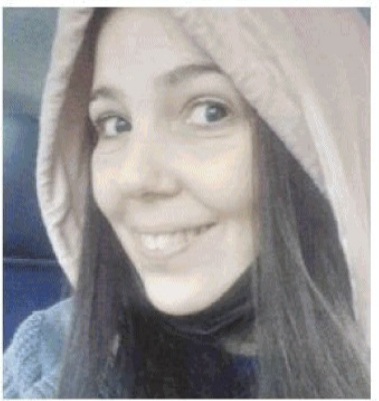
Milano, senza si rischia il picco

Richiamo, tocca ai quarantenni «È importante»

Bonezzi in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

STRAGE A SASSUOLO: UCCIDE A COLTELLATE I FIGLI DI 2 E 5 ANNI, LA COMPAGNA E LA SUOCERA IL KILLER, TUNISINO, SI È TOLTO LA VITA. LE AMICHE DELLA DONNA: LA MINACCIAVA DI MORTE



Nabil Dahir, il 38enne tunisino che a Sassuolo ha ammazzato i due figli di 2 e 5 anni, la compagna Elisa Mulas, italiana di 43 anni, e la suocera Simonetta Fontana, 64 anni, prima di uccidersi



Vecchi, Annesse e Reggiani alle pagine 2 e 3

LE ALTRE NOTIZIE

Troppi oltre la soglia di sicurezza

Diecimila positivi La terza dose è in ritardo, 6 milioni a rischio

Farruggia e Rossi alle p. 6 e 7

Lite tra partiti per le poltrone

Grillini esclusi dalle nomine Rai Conte: mai più in tv

Polidori a pagina 9

Il contributo mensile

Da 50 a 175 euro Ecco come sarà l'assegno per figli

Marin a pagina 19

Inflazione, intervista a Fortis

Prezzi senza freno anche in Europa «Occhio ai salari»

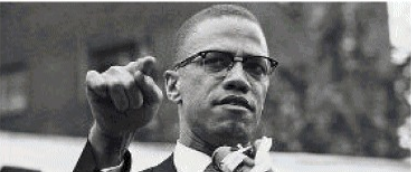
Servizio a pagina 11



L'accusa: «Rowling è transfobica»

Ha inventato Harry Potter Ma è bandita dalla festa

Donelli a pagina 12



Condannati nel 1966 dopo indagini sbagliate

Non uccisero Malcom X Scagionati dopo 56 anni

Pioli a pagina 17

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

PROVA PROSTAMOL

Scopri di più su benessereurinario.it

1 MESE DI UTILIZZO

Prostamol

30 compresse

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCE N° 318
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 1. 02/2011

Fondato nel 1892



Giovedì 18 Novembre 2021 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" - ELBOLO

Lutto nell'arte

Addio Durham, genio della scultura: Napoli era la sua seconda casa
Pasquale Esposito a pag. 18



La prima al San Carlo

Il divo Kaufmann «Io "terrone" tedesco tra Verdi e Caruso»
Donatella Longobardi a pag. 18



Dibattiti & idee

Il centrodestra LA LEZIONE DEL CAVALIERE A SALVINI E MELONI
Alessandro Campi

Berlusconi Presidente della Repubblica è un bel sogno (per i suoi storici avversari in realtà è un incubo) che tanto non si realizzerà. Lo sa lui per primo, che in questi giorni si sta accreditando in quel ruolo soprattutto per divertimento personale, nei panni da guastatore del teatrino della politica che gli sono sempre piaciuti, pur essendo egli parte di quel teatrino anche se ormai in qualità di storico impresario più che di primo attore, non perché davvero convinto di poterla fare.

Continua a pag. 43

Le sfide per i diritti MERIDIONALISTI E SUDISTI C'È UNA GRANDE DIFFERENZA
Francesco Barbagallo

Questo è il tempo delle falsificazioni e delle confusioni. Anche l'ignoranza si afferma di continuo contro la scienza e la competenza. Una questione da chiarire, una volta per tutte, ci riguarda da vicino. È la confusione, ripetuta di continuo, tra meridionalismo e sudismo. Come fossero sinonimi. E invece sono termini antitetici, che indicano contrapposte prospettive politiche e ideologiche.

Il meridionalismo è l'espressione di una variegata corrente di pensiero e azione politica.

Continua a pag. 43

De Luca: «I no vax non hanno gli stessi diritti dei vaccinati»

► Il governatore sposa la linea del Nord: «Lockdown per chi rifiuta di proteggersi» I contagi tornano ai livelli di maggio, terza dose anticipata anche per gli under 40

Adolfo Pappalardo

Il governatore della Campania, Vincenzo De Luca, sposa la linea dei colleghi del Nord: «I no vax non hanno gli stessi diritti dei vaccinati». Intanto nel Paese i contagi salgono a livello di maggio.

A pag. 3
Evangelisti e Melina a pag. 2

Sono 338mila in Campania tra i 30-50 anni

Gli irriducibili anti-siero a rischio per i figli a scuola

Ettore Mautone

In Campania ben 338mila individui (il 36% della quota di cittadini con più di 12 anni, in

età vaccinabile) è priva di scudo immunitario. Persone molto esposte al contagio per il fatto di essere genitori di ragazzi in età scolastica.

A pag. 3

Oltre 50mila casi

Picco in Germania all'allarme di Merkel «Situazione disperata»

La Germania è in piena pandemia, al momento si registrano circa 50mila casi di contagio. La cancelliera Merkel: «Situazione drammatica».

Evangelisti a pag. 5

Il leader del Napoli: chiamo Spalletti papà



Orgoglio Koulibaly «Razzisti, io vi sfido»

Pino Taormina a pag. 20

Malagiustizia Usa: nascoste prove chiave



Non uccisero Malcolm X scagionati dopo 55 anni

Flavio Pompetti a pag. 42

Il film di Sorrentino

«La mia Napoli e quella di Paolo unite solo da Maradona»



Nino D'Angelo: negli anni '80 lui lasciò la città per il cinema io per le minacce di camorra

Federico Vacalebre

«Io e Sorrentino? Uniti solo da Maradona, diversi per il resto. Parola di Nino D'Angelo. In Cronaca

Il messaggio

UN RACCONTO INTIMO e UNIVERSALE

Titta Fiore

L'affetto arrivava a onda. L'altra sera al Metropolitan, durante l'anteprima di «È stata la mano di Dio». Dallo schermo alla sala gremita, e dalla sala allo schermo il cortocircuito sentimentale era evidente nelle risate a contrappunto sulle battute millimetriche, negli occhi lucidi sulle scene più toccanti. «Si ride e si piange» ha sempre detto il regista del suo film più personale e intimo. Perché è questo che riesce ai grandi autori dalla notte dei tempi: far ridere e piangere. Commuovere il pubblico, coinvolgerlo fino allo sberleffamento di sé.

Continua a pag. 43

Gli intrighi del Quirinale

«Craxi sbagliò con Scalfaro Io voto Amato o Berlusconi»



La figlia del leader Psi: «L'ideale è Draghi Mio padre, che intuito sul presidenzialismo»

Generoso Picone a pag. 9

Maggioranze variabili

Lo strano patto anti-proporzionale tra Letta e Meloni

Lo strano «patto», quello che non diresti mai possibile tra due leader agli antipodi: Enrico Letta, segretario del Pd, e Giorgia Meloni, guida di Fratelli d'Italia. Ad unirli l'analogo intento anti-proporzionale.

Evangelisti a pag. 8

Nomine, partiti e polemiche



Rai, Maggioni direttrice Tg1 Conte: «M5S mai più in tv»

Mario Ajello a pag. 8

Le inchieste del Mattino

Cocaina, un fiume che uccide in dieci anni triplicati i ricoveri

Daniela De Crescenzo

C'è il camionista che prima di mettersi in viaggio compra la palletta da tredici euro e il professionista che acquista la dose dal suo spacciatore personale per cento euro. C'è chi sniffa solo a Capodanno e chi senza la bustina non comincia la giornata. La «neve» è la droga trasversale per eccellenza, una sorta di jolly del tossicodipendente. Un jolly che può anche costare la vita, nella errata convinzione

che quando si comincia si può anche smettere. Si legge nell'ultima relazione al Parlamento del dipartimento delle politiche antidroga: «Continua il trend in aumento dei decessi per overdose, nel 2019 sono stati registrati 373 casi (+11 per cento). L'eroina si conferma come la droga principale (45,3 per cento), ma sono in aumento anche i decessi attribuiti all'uso di cocaina». E sono in netto aumento i ricoveri ospedalieri per overdose.

A pag. 13



Il Messaggero



201 € 1,40* ANNO 143-N° 318
ITALIA
Sped. in A.P. 03.03.2002 con. L.430/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Giovedì 18 Novembre 2021 • S. Oddone

II CORNALE DEL M

Commenta



IL VACCINO GIORNO PER GIORNO
Dati settimanali ieri:
205.395
Dati settimanali in Italia:
89.317.157
Rapporto di oggi
Rapporto di ieri
+4,52% +2,37%

Torna il campionato
Immobile salta la Juve
Lazio senza attacco
e Lotito si scaglia ancora
contro la Nazionale
Abbate nello Sport



In edicola e sul web
MoltoFuturo, a Dubai
nel cuore di Expo 2020
con gli architetti
del nostro domani
Un inserto di 24 pagine



Divisioni interne La lezione del Cavaliere alla destra in affanno

Alessandro Campi

Berlusconi Presidente della Repubblica è un bel sogno (per i suoi storici avversari in realtà è un incubo) che tanto non si realizzerà. Lo sa lui per primo, che in questi giorni si sta accreditando in quel ruolo soprattutto per divertimento personale, nei panni da giustiziatore del teatrino della politica che gli sono sempre piaciuti, pur essendo egli parte di quel teatrino anche se ormai in qualità di storico impresario più che di prim'attore, non perché davvero convinto di poterla fare.

Il problema semmai sono i suoi amici ed estimatori, al solito più lealisti del re, che ne parlano come di una possibilità concreta. Un ottuagenario nei panni, che in questa fase storica richiedono una grande energia, del "guardiano della Costituzione"? Un uomo che ha storicamente spaccato in due l'opinione pubblica messo a fare il garante dell'unità nazionale? Gli si deve vedere molto male per immaginare di dargli tale incombenza, senza peraltro nemmeno chiedersi quanto davvero sarebbe utile all'Italia una simile soluzione.

Nella corsa al Quirinale quello a cui il centrodestra da lui inventato può ragionevolmente ambire - dopo Scalfaro, Ciampi, Napolitano e Mattarella - è piuttosto un Capo dello Stato che, anche non dovesse provenire organicamente dalle fila del moderatismo italiano. (...)

Continua a pag. 20

Restrizioni e zone rosse le Regioni avanti da sole

►Contagi a quota 10mila, arrivano i divieti di sindaci e governatori
Picco in Germania, l'allarme di Merkel: «Situazione drammatica»

ROMA Restrizioni e zone rosse, le Regioni avanti da sole. Contagi a 10 mila, mai così da sei mesi: sindaci e governatori impongono mascherine e divieti. Allo studio il Green pass valido 9 mesi e l'apertura dei richiami a tutte le fasce d'età. Germania travolta, oltre 50mila casi. Merkel: «Situazione drammatica».

Evangelisti, Guasco
Malfetano e Melina
da pag. 2 a pag. 5

Al via i bandi per gli impianti per la raccolta differenziata

Pnrr e rifiuti, Centro dimenticato:
«Solo 400 milioni, 80% a Nord e Sud»

ROMA Rifiuti, nel Pnrr snobbato il Centro. «Solo 400 milioni, 80% a Nord e Sud». La penalizzazione sui fondi per la realizzazione di impianti di

trattamento per la raccolta differenziata. Entro il 2025 si dovrà riciclare il 55% della produzione totale.

Bassi a pag. 7



Il nodo sussidi I tecnici che servono al mercato del lavoro

Alberto Brambilla

Se volessimo scattare una fotografia del mercato del lavoro italiano a fine settembre (ultimi rilevamenti disponibili), la potremmo sintetizzare così: migliorano ancora i livelli occupazionali, il Pnrr non è ancora partito ma già mancano circa 500mila lavoratori che le imprese non trovano e, nel contempo, assistiamo oltre 4,5 milioni di persone con reddito di cittadinanza, cassa integrazione e indennità di vario tipo.

Continua a pag. 20

Dopo lo scoop del New York Times: «Errori anche in altri grandi casi»



**«Non uccisero Malcolm X»
Li scagionano dopo 55 anni**

Malcolm X, ucciso a 39 anni il 21 febbraio 1965

Pompetti a pag. 11

«Matias tradito, adorava il papà che l'ha ammazzato»

►L'amica della madre: «Mirko è un violento»
Scotch su bocca e naso: il bimbo chiuso nel letto

dal nostro inviato
Alessia Marani

«Mirko? Un violento. Matias lo adorava, e lui lo ha tradito così». Parla l'amica della madre del piccolo ucciso dal papà a Vetralla. Il corpo del bimbo trovato chiuso nel cassetto del letto, scotch su bocca e naso.

A pag. 13
Renzetti e Riganelli
a pag. 13

Suicida a Sassuolo Strage della follia: massacra suocera compagna e figli

Giuseppe Scarpa

Sassuolo: stermina compagna, figli e suocera. Poi si suicida. A pag. 12

Francia del Nord



Migranti in canoa sulla Manica stop alla vendita

PARIGI Stop alla vendita di canoe nella Francia del Nord: «Servono agli immigrati per attraversare la Manica».

Pierantozzi a pag. 10



**VERGINE, FESTA
DI SENTIMENTI**

Buongiorno, Vergine! Una prima spruzzata di neve sulle erte ed eleganti montagne del Capriorno, dove regna la bella Venera, regina dell'amore. Quel manto bianco rende candido il vostro atteggiamento amoroso - ma voi siete innocenti? Sogghigna Marta maliziosa, sensuale, conquistatore, in Scorpione, segno dei vostri nuovi incontri. Sono amori veloci quelli che nascono sotto la luce abbagliante della Luna piena, ma finché durano, io ti amerò... Auguri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40 in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport Stadio € 1,50; 1.000.000 di lire - vol. 1 • € 4,80 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 3,80 (solo Roma).

-TRX 11:17/11/21 22:39-NOTE:

il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 18 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna, già vaccinate 450mila persone
**L'influenza corre forte
«Più casi che nel 2019»
Molto colpiti i bimbi**
Raschi nel Fascicolo Regionale



Bomba a Bologna, mistero Fresu
**«Il test del Dna
per trovare
mia cugina»**
Bianchi nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

**STRAGE A SASSUOLO: UCCIDE A COLTELLATE I FIGLI DI 2 E 5 ANNI, LA COMPAGNA E LA SUOCERA
IL KILLER, TUNISINO, SI È TOLTO LA VITA. LE AMICHE DELLA DONNA: LA MINACCIAVA DI MORTE**



Nabil Dahir, il 38enne tunisino che a Sassuolo ha ammazzato i due figli di 2 e 5 anni, la compagna Eliisa Mulas, italiana di 43 anni, e la suocera Simonetta Fontana, 64 anni, prima di uccidersi



Vecchi, Annesse e Reggiani
alle pagine 2 e 3

LE ALTRE NOTIZIE
[Troppi oltre la soglia di sicurezza](#)
**Diecimila positivi
La terza dose
è in ritardo,
6 milioni a rischio**
Farruggia e Rossi alle p. 6 e 7
[Lite tra partiti per le poltrone](#)
Grillini esclusi
dalle nomine Rai
Conte: mai più in tv
Polidori a pagina 9
[Il contributo mensile](#)
**Da 50 a 175 euro
Ecco come sarà
l'assegno per figli**
Marin a pagina 19
[Inflazione, intervista a Fortis](#)
Prezzi senza freno
anche in Europa
«Occhio ai salari»
Servizio a pagina 11

L'accusa: «Rowling è transfobica»
**Ha inventato Harry Potter
Ma è bandita dalla festa**
Donelli a pagina 12

Condannati nel 1966 dopo indagini sbagliate
**Non uccisero Malcom X
Scagionati dopo 56 anni**
Pioli a pagina 17

**NOVEMBRE MESE DEL
BENESSERE URINARIO MASCHILE**
**PROVA
PROSTAMOL**
Scopri di più su
[benessereurinario.it](#)
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 18 NOVEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno XXXV - NUMERO 274, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

32,6 miliardi



i risparmi delle famiglie liguri su conti correnti e depositi

ZUNINO / PAGINA 14



Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 13
Economia/Marittimo	Pagina 14
Genova	Pagina 18
Programmi Iv	Pagina 35
Xte	Pagina 37
Sport	Pagina 40

IN ITALIA I NUOVI POSITIVI SUPERANO I 10 MILA IN UN GIORNO: È LA PRIMA VOLTA DA MAGGIO. TRIESTE E ALTO ADIGE VERSO LA ZONA GIALLA

Virus, Liguria sotto esame

I dati analizzati dal ministero con quelli di Friuli e Veneto. No di Draghi al lockdown per i non vaccinati. La Spezia tra le 10 province in cui il contagio cresce di più. Toti: ancora possibile un Natale in bianco

Per la prima volta dallo scorso maggio i nuovi casi giornalieri di Covid superano i 10 mila. In Friuli e in Alto Adige si va verso la zona gialla, ma il governo guarda con preoccupazione anche i dati della Liguria, dove La Spezia rientra tra le dieci province italiane in cui l'incidenza del virus è più alta. Per ora Draghi dice no a un lockdown riservato ai non vaccinati. Si va invece verso l'obbligo di terza dose per i sanitari, il personale delle Rsa e altre categorie. Ipotesi di lockdown localizzati e di limitazioni nel tempo libero. **SERVIZIO / PAGINA 2-4**

L'INTERVISTA

Bruno Viani / PAGINA 5

Il cardinale Bagnasco «I miei 33 giorni in isolamento da Covid»

Contagiato dal Covid, dopo 33 giorni di isolamento, il cardinale Angelo Bagnasco, oggi del tutto ristabilito, parla per la prima volta di come ha superato e vinto il virus: «Bisogna avere molta pazienza».

ROLLI



TRACCE DI SANGUE E OGGETTI

I venti reperti che nascondono tutta la verità sul delitto Cella

Sono una ventina i reperti che, grazie ai progressi della scienza, potranno svelare il nome dell'assassino di Nada Cella: campioni di sangue e di stoffa, ma anche veicoli e soprammobili. **FREGATTE/INDICE / PAGINA 11**



NEGLI OSPEDALI LIGURI UN SANITARIO SU TRE HA AVUTO LA TERZA DOSE

L'ARTICOLO / PAGINA 4

DAL 12 DICEMBRE, SENZA CAMBI

Esordio in Liguria per i treni Italo. Il Genova-Roma passerà da Milano

Dal 12 dicembre i treni privati Italo esordiscono in Liguria. La linea Genova-Roma-Napoli senza cambi passerà da Milano e proseguirà sulla linea ad alta velocità toccando anche Afragola. **GALLOTTI / PAGINA 15**



Archivio di Stato, porte sbarrate

L'archivio di Stato di Genova COLUCCIA E UN'ANALISI DI MONTANARI / PAGINE 13 E 20

SOCIETÀ



A Genova il summit per una nuova legge sulle droghe

Silvia Pedemonte

Dare al Parlamento gli strumenti necessari per cambiare la normativa sulle dipendenze, vecchia di tre decenni. E adottare, in questo contesto, il nuovo piano d'azione: sono gli obiettivi della sesta conferenza nazionale sulle dipendenze tracciati dalla sinistra per le Politiche giovanili Fabiana Dadone. Un nuovo corso ambizioso che si vuole scrivere a Genova, che, il 27 e 28 novembre, ospiterà l'evento. Dopo un vuoto di 12 anni. **L'ARTICOLO / PAGINA 8**



Sempre connessi: la dipendenza online colpisce gli under 13

Si chiamano challenge online e sono sfide pericolose nella Rete: in Liguria almeno un ragazzino su tre, fra gli 11 e i 13 anni, ne ha preso parte. E il 42,4 per cento in questa fascia d'età, sempre in Liguria, dichiara di aver ricevuto foto o video intimi via chat: due ragazzi ogni cinque. Sono i dati elaborati da Di.Te, l'associazione nazionale Dipendenze tecnologiche, fondata nel 2002 dallo psicoterapeuta e docente universitario Giuseppe Lavenia. **L'ARTICOLO / PAGINA 9**

BUONGIORNO

Il mio amico Marco Rizzo, segretario del Partito comunista e grande tifoso del Toro - amicizia molto granata e poco rossa - annuncia il ritorno di falce e martello in Parlamento, dove il senatore Emanuele Dessì ha fondato la componente comunista all'interno del gruppo misto. Dessì, già bertinottiano, poi grillino, ebbe momenti di notorietà quando scrisse su Facebook di aver pestato per bene un rumeno, attività solidamente comunista ai tempi dell'imperialismo sovietico, e quando saltò fuori l'ammontare del suo affitto per una casa popolare, sette euro e mezzo al mese, altro tradizionale privilegio da politburo periferico. Sulle basi ci siamo. Anni fa seguì per la Stampa una delle prime iniziative del ricostituito Partito comunista, e chiesi a Rizzo come gli passasse per la testa di rimettere in piedi un

tal ferrovecchio, e per di più dichiaratamente d'ispirazione stalinista, aggettivo per una dittatura che non ne ha bisogno di altri. Rizzo mi rispose che Stalin fece ammazzare decine di milioni di persone perché era alla ricerca di una società giusta, e per questo era accerchiato dai capitalisti eccetera. Uccidere gli uomini in nome dell'umanità, ecco il rifugio dei peggiori pazzi e delle peggiori canaglie, ma Rizzo non è pazzo né canaglia, e Dessì è un ordinario manipolato che da sempre cerca il modo di tirare a fine mese. Soltanto vorrei riportare il commento di Katarina M. su Twitter: vengo dalla ex Jugoslavia, la sola parola comunismo mi fa salire un nodo in gola. Ma Katarina non sa che per noi il Novecento è lontano abbastanza da organizzarci sopra un ballo in maschera, ogni giorno, e chiamarlo politica. —

Katarina non sa

MATTIA FELTRI

Benucci
Gruppo Immobiliare
Compravendite
Lussuosi Perizie
Via Pisacane, 98r
16129 Genova
Tel. 010/581967

Benucci
dal 1969
Pratiche Automobilistiche
Nautiche - Amministrative
Assicurazioni tutti i rami
FILIALE: GE-Centro
FILIALE: GE-Sampierdarena
FILIALE: GE-Campi

Benucci
Gruppo Immobiliare
Compravendite
Lussuosi Perizie
Via Pisacane, 98r
16129 Genova
Tel. 010/581967

Benucci
dal 1969
Pratiche Automobilistiche
Nautiche - Amministrative
Assicurazioni tutti i rami
FILIALE: GE-Centro
FILIALE: GE-Sampierdarena
FILIALE: GE-Campi



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Speciale Manovra 2022

Dagli incentivi sui beni strumentali alla stretta sulle rivalutazioni: tutte le novità per fisco e imprese

Dalle nuove misure del bonus sui beni strumentali alla stretta sulle rivalutazioni, dalle compensazioni alla riscossione. Oggi con Il Sole le novità su Fisco e Imprese.

—Servizi alle pagine 25-28

Marsh

Marsh protegge la tua attività

marsh.com
A business of Marsh McLennan

FTSE MIB 27824,94 +0,07% | SPREAD BUND 10Y 123,70 +2,80 | €/€ 1,1316 -0,46% | BRENT DTD 82,79 -0,97% | Indici & Numeri → p. 45-49

Fattura elettronica obbligatoria in arrivo per 1,5 milioni di partite Iva con flat tax

Lotta all'evasione

La richiesta italiana alla Ue: utilizzare la misura fino al 2024 anche sui forfettari

In caso di disco verde la decisione finale spetterà a Governo e Parlamento

Nel dibattito parlamentare su manovra e delega fiscale irrompe l'estensione dell'obbligo della fatturazione elettronica a 1,5 milioni di partite Iva in regime di flat tax. La Commissione Ue nei giorni scorsi ha fatto sua la richiesta dell'Italia di poter utilizzare l'e-fattura in chiave antievasione fino al 2024 anche nei confronti di imprese e professionisti che hanno scelto il regime forfettario, girando la proposta al Consiglio: in caso di ok, decideranno Governo e Parlamento. **Mobili e Parente** —a pag. 3

Tetti Ue agli aiuti Covid, pronta l'autocertificazione

Agevolazioni

Sugli aiuti di Stato alle imprese durante l'emergenza Covid prende forma l'autocertificazione con cui andrà attestato il rispetto dei limiti fissati dal Temporary Framework

Ue. Il meccanismo è scritto nel decreto dell'Economia che attua l'articolo 1 del primo decreto Sostegni e disciplina le modalità di restituzione dei fondi eventualmente ricevuti in eccesso tra cancellazione dell'account trap, crediti d'imposta per sanificazione o affitti, esenzioni Imu oltre ai vari ristori a fondo perduto. **Mobili e Trovati** —a pag. 5

EMISSIONI

BTP trentennali in dollari, domanda boom

Maximilian Cellino —a pag. 7

CONCORRENZA

Chip, Bruxelles apre ai sussidi per i produttori

Beda Romano —a pag. 14

LA MORTE DI ALBERTO A 93 ANNI

FOGLIA, BANCHIERE DEFILATO

di Fabio Tamburini

Chi mi parlava sempre di Alberto Foglia era Aldo Ravelli, per mezzo secolo protagonista della Borsa italiana, ma anche molto informato sulle

vicende della politica e del Paese. Il suo era un rinvio rimpioveroso: «Vi occupate sempre di Gianni Agnelli e di Enrico Cuccia», mi diceva. —a pagina 17

L'India e il no alla Cop26

SMOG, NUOVA DELHI FERMA LE CENTRALI A CARBONE



Aria. La concentrazione di particelle inquinanti nell'aria in India è 90 volte sopra al livello di sicurezza sanitaria stabilito dall'Oms. Il governo di Nuova Delhi ha bloccato le centrali a carbone per tentare di limitare le emissioni.

IL DESIGN PUNTA A PIAZZA AFFARI



Holding Industriale. Il nuovo gruppo nasce dall'aggregazione tra Penta, Castaldi e Arredoluce

Auralis, polo lombardo-veneto della luce

Giovanna Mancini —a pag. 21

Export da record, ma primo stop

Made in Italy

Sfiorano per la prima volta i 500 miliardi di euro le esportazioni delle imprese italiane negli ultimi dodici mesi. Cumulando i dati da ottobre 2020 all'ultima rilevazione

Istat di settembre scorso, il trend è dirompente, alimentato in parte dall'effetto prezzi e dall'impennata dei listini, ma visibile anche nei volumi delle merci vendute all'estero. Rispetto a settembre 2020 la crescita è del 10,3%. La nota stonata viene dal dato congiunturale: dopo quattro aumenti consecutivi, si registra un calo del 1,3%. **Orlando** —a pag. 19

RIPRESA PIÙ FRAGILE

Bene in Germania, preoccupa il boom contagi

—Servizio a pagina 19

PANORAMA

EMERGENZA COVID

I contagi balzano oltre i 10mila casi in terapia intensiva il 74% è no vax

Forte incremento dei contagi Covid in Italia: con 10.172 casi si torna ai livelli di maggio. Nelle terapie intensive il 74% dei ricoveri è di persone non vaccinate. La Francia dice ufficialmente di essere nella quinta ondata, mentre in Belgio torna l'obbligo di smart working per quattro giorni la settimana. Nuovo appello della Merkel in Germania per le vaccinazioni. —a pagina 12

ASSICURAZIONI

Allianz in Cina è il primo operatore nel ramo Vita

Il colosso assicurativo tedesco Allianz ha annunciato ieri che sarà la prima compagnia assicurativa con azionariato totalmente straniero ad operare in Cina nel ramo Vita. —a pagina 34



BANCHE

Antonio Patuelli confermato alla presidenza dell'Abi

Laura Serafini —a pag. 33

CONSIGLIO DEI MINISTRI

Assegno unico esteso anche a stranieri residenti

Il Decreto legge attuativo dell'assegno unico va oggi all'esame del Consiglio dei ministri. Tra le novità l'estensione dell'aiuto agli stranieri con almeno due anni di residenza. —a pagina 5

Rapporti

Leader della crescita

—Oggi con Il Sole 24 Ore

Nordest

Domani nelle edicole di Veneto, Trentino Alto-Adige e Friuli Venezia-Giulia

Nova 24

—alle pagine 29 e 30

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

MECALUX

I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 mecalux.it



acea
energia
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 18 novembre 2021
Anno LXXVII - Numero 318 - € 1,20
S. Oddone di Cluny abate

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicerone Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Zingaretti taglia pure Willy Duarte

Azzerati i fondi per il premio in memoria del ragazzo ucciso dal branco a Colleferro

Filippi a pagina 13



M5S SENZA POLTRONE ALLA RAI, L'EX PREMIER ATTACCA: NON ANDRÒ PIÙ IN TV

Conte fa lo sciopero della fama

Il leader 5 Stelle non incassa le nomine sperate e per dispetto manda i suoi solo a Mediaset e La7

Il Tempo di Osho



DI FRANCO BECHIS

Il Movimento 5 stelle da ieri ha deciso di scioperare per protesta contro la lottizzazione Rai che l'amministratore delegato Carlo Fuortes non ha loro consentito. (...)

Segue a pagina 5

Berlusconi irritato. FI: contatti per la manovra
«Tratta col Pd che non lo vuole»
L'ira della Meloni sul Cav al Colle

De Leo a pagina 4

Pizzicato dalle lene

Il ginecologo vip si inventa la cura
«A letto con me»

... «Ho salvato tante donne dal cancro. Tutte quelle con cui ho avuto contatti si sono negativizzate». Per guarire da una presunta infezione da papilloma virus, un ginecologo di grido barese proponeva ad alcune sue pazienti di avere con lui dei rapporti sessuali non protetti.

Di Corrado a pagina 9

Sanità del Lazio nel caos

Barelle a noleggio a caro prezzo per gli ospedali

... Pronto soccorso laziali senza barelle, con i pazienti costretti a restare per ore e anche per giorni sulle lettighe delle ambulanze. Ora la Regione Lazio preferisce prenderle a noleggio: previsto un «importo» massimo spendibile di 4 milioni e 795 mila euro l'anno.

Sbraga a pagina 20

la S TORACIATA
Roberto Speranza confonde l'Oms con gli Sms e mente al Parlamento. Tuttapposto

IACOPINI
Jewellery
Since 1988
COLLECTION

Ora Macron rischia di perdere
La nuova destra? In Francia
Marine Le Pen prepara la scalata all'Eliseo

DI FRANCESCO STORACE

Sai a vedere che la sorpresa ce la farà la Francia, accompagnando Marine Le Pen all'Eliseo. Perché da quelle parti decide il cittadino chi deve guidare la Nazione, mica come da noi dove a infilare la scheda nell'urna

saranno i soliti mille parlamentari e un gruzzolo di delegati regionali. Scavando tra gli umori popolari, l'indice di gradimento verso quel fronte variopinto assediato a sinistra, da Emmanuel Macron in là, può contare su un'area che nella brutta stagione vale complessivamente (...)

Segue a pagina 26

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE
1 MESE DI UTILIZZO
Prostamol
Integratore alimentare a base di Serravallo Repens per il benessere urinario maschile
30 capsule rosse
Prostamol
PROVA PROSTAMOL
Scopri di più su benessereurinario.it



Oggi un inserto
speciale estraibile
da pagina 19



le Istruzioni per l'uso
degli esperti di ItaliaOggi

Il decimo dossier:
INVESTIMENTI

**La Germania scopre soltanto ora che il Nord Stream 2 deve
rispettare le norme Ue: il prezzo del gas fa +12% in un giorno**
Tino Oldani a pag. 11

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Aiuti Covid autodichiarati

*Chi ha ricevuto indennizzi o sostegni durante la pandemia dovrà inoltrare
all'Agenzia delle entrate il rendiconto di quanto ha percepito. Pronto il decreto*

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 ONLINE Società benefit - Il
testo del decreto del
Mise-Mineconomia

**Aiuti Covid - Il decreto
sull'autodichiarazione**

**Fisco - Sanzioni e
crediti d'imposta
inesistenti, le sentenze
della Cassazione**

**Assegno unico - Lo
schema di decreto con
la relazione**

Chi ha ricevuto indennizzi o sostegni in forma di esenzioni fiscali, crediti d'imposta, contributi diretti, durante la pandemia, dovrà inoltrare all'Agenzia delle entrate un modello con l'autodichiarazione di quanto percepito o in caso di sfornimento dei massimali di aiuto fissati dalla commissione Ue dovrà essere prevista, dall'Agenzia delle entrate, la restituzione delle quote percepite in eccesso. Pronto il decreto del mineconomia.

Bartelli-Cerisano a pag. 37

I NAPOLETANI LO SANNO

**Perché Amazon
non ha inventato
nulla di nuovo
nel commercio**

De Felice a pag. 9

Buonanno: i vaccini da soli non bastano Devono essere areati gli ambienti chiusi



«Il virus si trasmette per via aerea. E i luoghi più rischiosi sono quelli al chiuso. Imporre nelle regioni che torneranno gialle l'obbligo della mascherina all'aperto non ha senso». Giorgio Buonanno, professor of Applied Thermodynamics dell'Università di Cassino e adjunct professor della Queensland University of Technology, è un esperto di sistemi di aereazione. «I vaccini? Necessari, ma da soli non bastano», spiega Buonanno. «Le autorità sanitarie» sottolinea «continuano a perpetrare il grave errore commesso da inizio pandemia con una politica di contenimento dei contagi errata negli ambienti chiusi, dalle scuole ai mezzi di trasporto agli uffici».

Ricciardi a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Nella gestione della cosa pubblica ci vorrebbe molto più buon senso che è una cosa che non c'è e renderebbe molto. Purtroppo la burocrazia, per definizione, non lo possiede. E i politici, quando anche se l'hanno, si vergognano di utilizzarlo. Prendiamo una struttura di questi tempi. A causa della delocalizzazione produttiva e dell'esclusione delle consegne a domicilio prodotte dal web, è aumentata vertiginosamente la domanda di aiuti di cui non si sa neppure perché gli italiani non sono più disposti a fare un lavoro così pesante e rischioso. D'altra parte per disastrosi risultati di 11,7 ci vuole una patente che esige quasi un anno di addestramento e costa circa 6 mila euro. Perché lo Stato non regola l'addestramento ai casi integrati volontari per dare loro un lavoro sicuro e toglierli dall'assistenza pubblica che costa di più ad abituarci a far nulla? Con la preoccupazione però che la metà del sussidio (i primi tremila euro) siano dati per affrontare il primo semestre e i secondi solo a conseguimento della patente.

10 ANNI
AL TUO FIANCO

**CONTANTI,
CARTA O
PAGODIL?**

Per chi acquista è comodo poter scegliere in che modo pagare e per chi vende è utile offrire sempre nuove soluzioni. Da 10 anni con Pagodil, by Cofidis ogni acquisto è dilazionato in piccole rate mensili, senza costi né interessi, dai negozi convenzionati. **Scopri di più su cofidis.it**

Con Pagodil, a grazie d'acconto con Cofidis, l'acquirente il permesso di dilazionare il pagamento dei suoi acquisti senza costi né interessi. L'importo viene suddiviso in quote che vengono addebitate ogni mese sul tuo conto corrente. Il servizio Pagodil, è subordinato all'approvazione da parte di Cofidis S.p.A. Negozio solo in negozi e sul sito cofidis.it

*Con 'La crisi d'impresa' a euro 0,90 in più

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 18 novembre 2021
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Le ordinanze dei sindaci
Mascherine indossate ai mercatini all'aperto di Arezzo e Lucca
Pierini nel Fascicolo Regionale



Firenze, l'annuncio dell'azienda
«Tre acquirenti» Gli operai Gkn sono scettici
Berti nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

STRAGE A SASSUOLO: UCCIDE A COLTELLATE I FIGLI DI 2 E 5 ANNI, LA COMPAGNA E LA SUOCERA IL KILLER, TUNISINO, SI È TOLTO LA VITA. LE AMICHE DELLA DONNA: LA MINACCIAVA DI MORTE



Nabil Dahir, il 38enne tunisino che a Sassuolo ha ammazzato i due figli di 2 e 5 anni, la compagna Elisa Mulas, italiana di 43 anni, e la suocera Simonetta Fontana, 64 anni, prima di uccidersi



Vecchi, Annesse e Reggiani alle pagine 2 e 3

LE ALTRE NOTIZIE

Troppi oltre la soglia di sicurezza
Diecimila positivi La terza dose è in ritardo, 6 milioni a rischio
Farruggia e Rossi alle p. 6 e 7

Lite tra partiti per le poltrone
Grillini esclusi dalle nomine Rai
Conte: mai più in tv
Polidori a pagina 9

Il contributo mensile
Da 50 a 175 euro Ecco come sarà l'assegno per figli
Marin a pagina 19

Inflazione, intervista a Fortis
Prezzi senza freno anche in Europa
«Occhio ai salari»
Servizio a pagina 11

L'accusa: «Rowling è transfobica»
Ha inventato Harry Potter Ma è bandita dalla festa
Donelli a pagina 12

Condannati nel 1966 dopo indagini sbagliate
Non uccisero Malcom X Scagionati dopo 56 anni
Pioli a pagina 17

NOVEMBRE MESE DEL BENESSERE URINARIO MASCHILE

PROVA PROSTAMOL
Scopri di più su benessereurinario.it

Prostamol
1 MESE DI UTILIZZO
30 capsule
A. MENARINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



SCARPA
SHOP ONLINE



SPIRIT EVO
THE CLIMBER'S
SPIRIT.

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

SCARPA
SCARPA.NET



SPIRIT EVO
THE CLIMBER'S
SPIRIT.

Anno 46 - N° 274

Giovedì 18 novembre 2021

In Italia € 1,50

L'aumento dei contagi pesa sui piani del governo

In Italia superati i 10 mila positivi: non accadeva da maggio. Corsa ai richiami, si studiano nuove misure contro la pandemia. L'emergenza rilancia il tandem Draghi-Mattarella per dare stabilità al Paese. Il ministero: la maturità sarà senza prove scritte

La speranza delle cure: un'altra pillola anti-Covid verso l'approvazione

Il balzo dei contagi - arrivati a 10.172: non accadeva da maggio scorso - ha fatto scattare il campanello d'allarme a Palazzo Chigi. Nell'immediato sono tre i temi all'attenzione del governo: attivisti No Vax, mascherine su cui verrà avviata una campagna specifica e terza dose perché gli ultratantenni non si stanno vaccinando nel ritmo sperato. Nel medio periodo l'allungamento dello stato d'emergenza potrebbe convincere Mattarella a restare al Quirinale per mantenere Draghi a Palazzo Chigi.

di **Bocci, Ciriaco, Dusi, Lauria, Mastrobuoni, Vecchio e Ziniti**
● da pagina 2 a pagina 7 e di **Zunino** ● a pagina 20 e di **Folli** ● a pagina 31

Il commento

La normalità del virus

di **Stefano Massini**

Ci siamo assuefatti. L'emergenza è la nuova normalità. Ma quanto tempo è passato dalla proclamazione della prima emergenza? Fra poco due anni. Alessandro è un ometto che cammina da solo, ha imparato a parlare e, se glielo chiedi, disegna se stesso con papà e mamma, tutti con la mascherina. ● a pagina 30

L'analisi

Il legame tra lavoro e caro prezzi

di **Boeri e Perotti**

Sarà in gran parte il mercato del lavoro a determinare se il forte aumento dei prezzi di questi mesi rimarrà una fiammata temporanea o un fenomeno duraturo. In tutta Europa ci sono segnali di tensioni nel mercato del lavoro. In Germania un'impresa su tre lamenta colli di bottiglia nella ricerca di personale. ● a pagina 31

Il caso

L'ira di Conte per le nomine Rai "5S esclusi, disertiamo le reti pubbliche"

di **Valeria Forgnone e Giovanna Vitale** ● alle pagine 10 e 11

Si riapre il mistero

"Non sono i killer di Malcolm X" Scagionati dopo oltre 50 anni



▲ Il leader Malcolm X, ucciso ad Harlem nel febbraio 1965

dal nostro corrispondente **Paolo Mastroianni** ● a pagina 14

Delitti

Strage a Sassuolo uccide compagna figli e suocera Poi si suicida



Armato di coltello, ha ucciso la compagna, la suocera, due figli di 2 e 5 anni poi si è tolto la vita. È successo a Sassuolo: l'uomo di origini tunisine dopo la separazione aveva minacciato di morte la donna.

di **Giuseppe Baldessarro**
● a pagina 19

"Matias fuggiva Il padre lo ha bloccato e ammazzato"



«Dal piano di sotto ho sentito Matias scendere di corsa le scale e il padre che gli urlava». È stata la vicina di casa a chiamare i soccorsi, ma l'uomo aveva già ucciso il figlio di 10 anni a Vetralla.

dalla nostra inviata **Alessandra Paolini** ● a pagina 18

HERNO

www.herno.com

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Hervey, 21 - Tel. 02/574941,
e-mail: public@amanzoni.it

Sul Venerdì in edicola domani

Parla la ex baby squillo dei Parioli "Ragazze, non fate come me"



di **Daniele Autieri** ● a pagina 21

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con libro
"Manifesto del libero pensiero"
€ 10,40

Tennis



Federer: tornerò a vincere l'ultima finale

di **Mathieu Aeschmann**
● a pagina 43

NZ

Zerocalcare Dai fumetti alla nuova serie tv
"I ragazzi oggi sono svegli e pronti al peggio"

GIANNAMARIA TAMMARO - PAGINE 30-31



Sinner Jannik sfida Medvedev per la semifinale
tutti i segreti di una scalata ormai inarrestabile

DANIELA COTTO E STEFANO SEMERARO - PAGINE 34-35



LA STAMPA

GIOVEDÌ 18 NOVEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 155 II N. 318 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

LA POLITICA

Lite tra i Cinque Stelle su riforme e nomine
Conte attacca la Rai
"Mai più in tv da loro"

ILARIO LOMBARDO



- PAGINE 6-9

L'ANALISI

L'OTTIZZAZIONE
NEMESI GRILLINA

FRANCESCA SCHIANCHI

E così, abbiamo scoperto che «via i partiti dalla Rai» vale solo quando a mettere le mani sulla tv di Stato sono gli altri. Quante volte lo hanno ripetuto i 5 Stelle prima maniera, molto di lotta e poco di governo. Ancora ieri Conte ha detto: ci siamo ritrovati prigionieri di questo sistema. - PAGINA 27

IL COMMENTO

LA COSTITUZIONE
E I GUAI DI GIUSEPPI

ANDREA MALAGUTI

La Costituzione e i guai di Giuseppe. Dopo avere governato indifferentemente con Salvini e Franceschini, Giuseppe Conte, sostiene - in un'intervista al nostro giornale - che il Paese ha urgentemente bisogno di una riforma costituzionale per difendersi da voltagabbana e partitini. - PAGINA 27

LA QUARTA ONDATA NON SI FERMA, SUPERATI I DIECIMILA CONTAGI IN UN SOLO GIORNO

"No al modello austriaco"

Draghi ferma i governatori

Friuli Venezia Giulia e Alto Adige verso la zona gialla, gli ospedali resistono

ALESSANDRO BARBERA

A Palazzo Chigi per ora si ispirano al motto keep calm and carry on. La soglia psicologica di ieri dei diecimila contagiati e le notizie rimbalzate da mezzo Continente non hanno creato particolare allarme. La situazione è giudicata «assolutamente sotto controllo» e semmai occorre fare «molta attenzione» a ciò che sta accadendo in tre Regioni: Friuli, Veneto e Liguria. Ma per ora il modello austriaco, invocato da alcuni governatori, non ha presa. - PP 2-5

L'INTERVISTA

Fontana: ma ora subito più tutele ai vaccinati

PAOLO COLONNELLO

«Chi ha fatto il proprio dovere va tutelato: se la situazione peggiorerà, ci dovranno essere limitazioni che non colpiscono i vaccinati». Parla il presidente della Lombardia Fontana. - PAGINA 4



LA PANDEMIA

Quel fossato No Vax tra medico e paziente

GIOVANNI DE LUNA

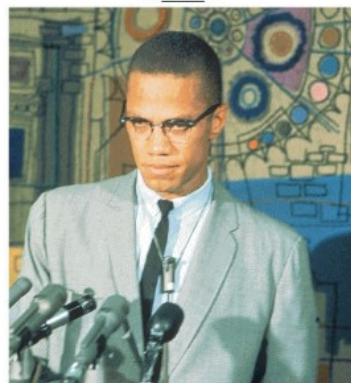
L'irruzione del No Vax sulla scena pubblica ha provocato una rottura dei legami sociali, a cominciare da quelli tra medico e paziente e tra le istituzioni sanitarie e i cittadini bisognosi di cure. - PAGINA 5



DUE PRESUNTI KILLER SCAGIONATI DOPO 22 ANNI

L'ultimo mistero di Malcolm X

GIANNI RIOTTA



ROBERT PARENT / GETTY IMAGES

Il 21 febbraio '65, durante un comizio, Malcolm X venne ucciso da un colpo di fucile. A 39 anni. Oggi degli imputati, Norman 3X Butler e Thomas 15X Johnson, sono stati scagionati per non aver commesso il fatto. - PAGINA 21

LA TENNISTA DENUNCIÒ ABUSI DAL VICE PREMIER

"La Cina ha rapito Peng Shuai"

CECILIA ATTANASIO GHEZZI



GREG BAKER / AFP

«Che fine ha fatto Peng Shuai? Come una pallina da tennis, questa preoccupazione rimbalza tra gli atleti e le atlete di tutto il mondo. Ma nel divenire hashtag il suo rumore si fa sempre più sordo. - PAGINA 22

LA STORIA

Bleona, la jihadista che voleva uccidere gli infedeli italiani

KARIMAMOUAL



- PAGINA 27, SEIKURA - PAGINA 13

IL DELITTO DI VITERBO

La mamma di Matias
"Sono morta con lui"

GRAZIA LONGO

«Mirko ha distrutto la mia vita. Con la morte del mio Matias ho perso tutto e la mia vita ora non vale più niente». Piange Marjola Rapaj, mamma di Matias ucciso dal papà con una coltellata alla gola. La donna, ricoverata in stato di choc al Belcolle di Viterbo, sfoga la sua disperazione. - PAGINA 14

LA STRAGE DI SASSUOLO

Se i padri uccidono i figli a coltellate

PIERANGELO SAPEGNO

Ancora padri che uccidono i figli. Padri senza pietà, che inferiscono sui loro corpi sempre con lo stesso strumento di morte, un coltello. A Sassuolo, la polizia trova cinque persone senza vita, e due erano bambini, di 5 e 2 anni. L'assassino è un tunisino, residente da molti anni in Italia. - PAGINA 15



ARVAL
STORE
Torino
Corso Rosselli 236

BUONGIORNO

Il mio amico Marco Rizzo, segretario del Partito comunista e grande tifoso del Toro - amicizia molto granata e poco rossa - annuncia il ritorno di falce e martello in Parlamento, dove il senatore Emanuele Dessi ha fondato la componente comunista all'interno del gruppo misto. Dessi, già bertinottiano, poi grillino, ebbe momenti di notorietà quando scrisse su Facebook di aver pestato per bene un rumeno, attività solidamente comunista ai tempi dell'imperialismo sovietico, e quando saltò fuori l'ammontare del suo affitto per una casa popolare, sette euro e mezzo al mese, altro tradizionale privilegio da politiburo periferico. Sulle basi ci siamo. Anni fa seguì per La Stampa una delle prime iniziative del ricostruito Partito comunista, e chissà a Rizzo come gli passasse per la testa di rimettere in piedi un

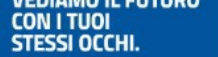
Katarina non sa

MATTIA FELTRI

tale ferrovicchio, e per di più dichiaratamente d'ispirazione stalinista, aggettivo per una dittatura che non ne ha bisogno di altri. Rizzo mi rispose che Stalin fece ammazzare decine di milioni di persone perché era alla ricerca di una società giusta, e per questo era accerchiato dai capitalisti eccetera. Uccidere gli uomini in nome dell'umanità, ecco il rifugio dei peggiori pazzi e delle peggiori canaglie, ma Rizzo non è pazzo né canaglia, e Dessi è un ordinario manipolatore che da sempre cerca il modo di tirare a fine mese. Soltanto vorrei riportare il commento di Katarina M. su Twitter: vengo dalla ex Jugoslavia, la sola parola comunismo mi fa salire un nodo in gola. Ma Katarina non sa che per noi il Novecento è lontano abbastanza da organizzarci sopra un ballo in maschera, ogni giorno, e chiamarlo politica.

Boutique Peserico Torino
Via Piero Gobetti, 1, 10123 Torino TO
www.peserico.com

**VEDIAMO IL FUTURO
CON I TUOI
STESSI OCCHI.**



ITALIANA ASSICURAZIONI

REALE GROUP

Morgan Stanley stima che entro il 2030 la moda nel metaverso varrà 50 miliardi

L'universo della realtà aumentata ha già conquistato marchi di primo piano come Louis Vuitton e Dolce & Gabbana

Belardinelli in MF Fashion

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

SCOPRI LE SOLUZIONI IN AGENZIA O SU ITALIANA.IT



ITALIANA ASSICURAZIONI

REALE GROUP

Con i dati: Morgan Stanley (settimanale) - Dow Jones (quotidiano) - NASDAQ (quotidiano) - DAX (quotidiano) - FTSE MIB (quotidiano) - CMC (quotidiano) - Borsa Italiana (quotidiano) - Bloomberg (quotidiano) - Reuters (quotidiano) - Wall Street Journal (quotidiano) - The New York Times (quotidiano) - The Washington Post (quotidiano) - The Guardian (quotidiano) - The Independent (quotidiano) - The Daily Mail (quotidiano) - The Sun (quotidiano) - The Mirror (quotidiano) - The Telegraph (quotidiano) - The Express (quotidiano) - The Sunday Times (domenica) - The Sunday Express (domenica) - The Sunday Mirror (domenica) - The Sunday Telegraph (domenica) - The Sunday Express (domenica) - The Sunday Mirror (domenica) - The Sunday Telegraph (domenica) - The Sunday Express (domenica) - The Sunday Mirror (domenica) - The Sunday Telegraph (domenica) - The Sunday Express (domenica)

FTSE MIB +0.07% 27.825	DOW JONES -0.59% 35.928	NASDAQ -0.26% 15.932	DAX +0.02% 16.251	SPREAD 123 +1	€/S 1,1316
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------------	----------------------	-------------------

LE GRANDI MANOVRE NON SI FERMANO

Mediobanca ancora nel mirino

Del Vecchio valuta se chiedere l'ok della Bce per superare **il 20%** in Piazzetta Cuccia
Consob prepara una risposta valida **per tutti** sul caso della lista del cda **Generali**
Trattato del Quirinale, patto tra Italia e Francia per **completare** l'Unione bancaria

DOPO LE SOFFERENZE UNICREDIT PENSA A UNA PARTNERSHIP PER GESTIRE I CREDITI UTP



IL CEO DI SNAM
Alverà propone
di convertire
a idrogeno le centrali
a carbone dismesse

IL CALCIO IN TV **Dazn promette a Giorgetti più investimenti per la Serie A**

ROBOADVISORY
Moneyfarm studia
nuovo round
di raccolta
da 100 milioni



Ora puoi avere un aiuto concreto per accedere ai fondi europei.

PNRR

VODAFONE BUSINESS LAB PREMIUM è il nuovo servizio di consulenza per imprese e PIVA per ottenere gli incentivi del PNRR sul digitale. Contatta il tuo consulente business e scopri di più su voda.it/vlabpremium



IDENTIFICAZIONE DEI BANDI E SUPPORTO NELL'ACCESSO A I FONDI



SELEZIONE DELLE SOLUZIONI DIGITALI FINANZIABILI



ASSISTENZA DALLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE ALL'ALLOCAZIONE DEI FONDI

Together we can

vodafone
business

Tassazione dei porti: dove eravamo rimasti?

Il presidente Assoporti Giampieri sui prossimi passi

Giulia Sarti

ROMA Con il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri, cerchiamo di capire a che punto siamo arrivati nella vicenda che vede i porti italiani bacchettati dall'Europa in tema di tassazione. Tutte le **AdSp** hanno fatto ricorso contro il provvedimento -ricorda- e adesso siamo in una fase di dibattito. Aspettiamo fiduciosi di sapere quello che succederà a Bruxelles, consapevoli che si tratti di una partita importante per la portualità italiana perchè da quella risposta dipenderà l'organizzazione dei porti. Porti che hanno dimostrato la propria robustezza durante la pandemia e ai quali aspetta un 2022 che darà il via all'inizio dei lavori con i fondi del Pnrr, ma non solo, verso una vera modernizzazione.



Informazioni Marittime

Trieste

Abbattere i gas serra: la logistica è hard to abate

Un terzo dei viaggi terrestri è a vuoto. Le commesse medie non durano più di due anni e la catena di trasporto è lunga, arrivando fino in Asia. L' Agorà Confetra discute di politiche ambientali

di Paolo Bosso Quasi un terzo (30%) dei viaggi per trasportare la merce nel territorio italiano è fatto di container e cisterne vuote. Sono pieni di merci circa la metà dei viaggi. Un dato non dissimile da altri Paesi industrializzati. «La merce più trasportata è l' aria», afferma Ennio Cascetta, ordinario di Infrastrutture e Trasporti all' Universitas Mercatorum, intervenuto insieme ad altri esperti del comparto all' Agorà Confetra, l' assemblea annuale della confederazione delle imprese logistiche italiane accreditata al Cnel. Tanto trasporto e poca merce, quindi, cosa che cozza con le politiche ambientali che con la COP26, conclusasi il 12 novembre a Glasgow, ha aggiornato gli accordi internazionali. «Le emissioni di trasporto delle barrette di cereali sono il doppio rispetto alla loro produzione», continua Cascetta. «Emettiamo ormai molto di più per traspostare che per produrre». Inoltre, la catena logistica si è allungata. Come ha sottolineato Massimo Deandreis, direttore del centro studi SRM di Intesa San Paolo, sette partner commerciali delle compagnie marittime che scalano in Italia hanno base al di là di Suez, verso l' Asia. La catena logistica è lunga ed è molto difficile ridurla. Per questo, come sottolinea Cascetta, la logistica è hard to abate , perché la sua competizione «è basata sui costi, indipendentemente da quanto si inquina, e l' organizzazione è basata sulla pianificazione degli acquisti». L' ambientalismo ha senso se si inquina poco quando si produce energia pulita, un argomento che negli ultimi mesi è entrato nel dibattito pubblico. E al momento siamo lontani da questa realtà. Sulla base dei dati dell' Universitas Mercatorum, emerge come solo il 36 per cento dell' energia elettrica è prodotta da fonti rinnovabili. Per questo, è complicato prevedere quale combustibile verde sia più adatto per le navi o gli autocarri. Per quanto riguarda l' autotrasporto italiano, inoltre, il ritmo della transizione è molto lento: solo il 4 per cento del parco è rinnovato ogni anno. Di questo passo, per rinnovarlo tutto ci vorrebbero all' incirca 25 anni. In tutto questo, i porti italiani dal 2016 non sono più solo banchine ma piazzali, siti industriali, poli logistici, stazioni ferroviarie. «Siamo sistemi portuali, non porti. Ci sono i magazzini, le industrie, le zone franche. Non sono più elementi separati», afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico Orientale, Zeno D' Agosino. «Il compito dell' autorità portuale è armonizzarli. Trieste movimentata il 56 per cento delle merci su ferrovie. Il terminal ro-ro è al 39 per cento. Livelli superiori a quelli richiesti dall' Europa, che fissa per il 2050 una quota del 50 per cento. In un momento caotico come questo la pubblica amministrazione deve prendere in mano la situazione e diventare regolatore e governatore di questi cambiamenti». «L' ambientalismo non è solo riduzione delle emissioni ma, come emerso dalla COP26, anche adattamento al cambiamento climatico,



Informazioni Marittime

Trieste

cioè mettere in sicurezza le infrastrutture, così da non rischiare che mentre costruiamo nuove opere alcune di quelle vecchie vengono giù», afferma il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini. «Sette mesi fa - spiega - abbiamo costituito due commissioni scientifiche, uno sull' impatto dei cambiamenti climatici sulle infrastrutture, un altro sulla finanziarizzazione delle opere». La maggior parte dei contratti di trasporto durano tra uno e due anni. Quale impresa, se non una che trasporta materiale essenziale come cibo - «o viti», come afferma Cascetta - può investire e pianificare sulla transizione energetica sulla base di commesse così brevi? Quanto si trasporta in Italia per chilometro? È complicato stabilirlo perché i dati sono discordanti. Alcune stime parlano di 128 miliardi di tonnellate/km all' anno, altre 179 miliardi. L' ultimo riferimento, da Confcommercio, parla di 304 miliardi di tonnellate per chilometro. Le ferrovie circa 40 miliardi di tonnellate. È tendenzialmente una domanda di trasporto di breve percorrenza, per questo non può essere trasportata in altri modi se non tramite i mezzi pesanti. Solo una piccola parte supera i 300 chilometri di distanza. «Per questo - sottolinea Cascetta - è hard to abate ». Il Paese è costruito sulle autostrade: il 60 per cento delle industrie (dati Universitas Mercatorum) è a meno di 5 chilometri dall' imbocco autostradale. - credito immagine in alto.

Roberti "Fvg mette a sistema ricerca, formazione e lavoro"

TRIESTE (ITALPRESS) - "Il Friuli Venezia Giulia è una Regione consapevole che l'innovazione debba andare di pari passo con la formazione, un'esigenza che ormai accompagna tutto il ciclo di vita lavorativo di una persona. Stiamo lavorando ad un sistema di ricerca, formazione e lavoro che sia strettamente interconnesso e che abbia nell'Amministrazione regionale un propulsore e un facilitatore". Lo ha affermato oggi l'assessore alle Autonomie locali, Pierpaolo Roberti, che oggi a **Trieste** ha portato il saluto del governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, in apertura della conferenza "Rafforzare il trasferimento tecnologico in Europa: focus sui Balcani occidentali e l'Europa sudorientale", organizzata dal Joint Research Centre (JRC) della Commissione europea e da Area Science Park. "Per i temi affrontati da questa conferenza internazionale la scelta del **Porto** Vecchio è particolarmente significativa - ha sottolineato Roberti -. Il **Porto** di **Trieste** è stato per secoli il cuore degli interscambi commerciali dell'Europa centrale con l'area balcanica, l'Est europeo e il bacino del Mediterraneo. Oggi **Trieste** vive una rinnovata centralità logistica e strategica e crediamo che questo rappresenti un valore aggiunto per tutta l'area che si affaccia sull'Alto Adriatico e oltre". "Nei prossimi giorni - ha aggiunto l'assessore - in questa conferenza saranno affrontati temi di stringente attualità che hanno a che fare con un'altra delle vocazioni storiche di **Trieste**: la scienza e la ricerca". "Il Friuli Venezia Giulia è stato inserito dalla Commissione europea tra le regioni d'Europa considerate 'forti innovatrici', unica in Italia, tanto che la Commissione l'ha definita una 'nicchia di eccellenza' - ha ricordato Roberti -. Inoltre nel 2019 la nostra Regione era dodicesima in Europa per numero di domande di registrazione presentate all'Ufficio Ue per la proprietà intellettuale (Euipo) rispetto al Pil regionale". "Registriamo ottime performance anche nella spesa per le Pmi in settori innovativi non legati a ricerca e sviluppo e nel numero di Pmi che fanno innovazione 'in-house'. Possiamo contare su livelli di fiducia nella ripresa economica misurabili anche dal numero di nuove imprese - ha precisato l'esponente della Giulia -. Il Friuli Venezia Giulia è infatti la seconda Regione italiana con la più elevata incidenza di start-up innovative sul totale delle nuove società di capitali sul territorio regionale: 5,19% contro una media nazionale pari a 3,58%". "In questo contesto - ha detto Roberti rivolgendosi all'importante platea - troverete quindi terreno fertile per discutere di trasferimento tecnologico e di ecosistemi di innovazione, di imprenditorialità, di start up e di strumenti di finanziamento, di formazione continua e di nuove professioni". "Stiamo vivendo un momento - ha concluso l'assessore - in cui tutti siamo chiamati a credere nella ricerca e a superare uniti e con rapidità una delle situazioni più difficili per l'Europa dal dopoguerra in poi". (ITALPRESS).



Celebrazioni 75mo e assemblea pubblica Confetra 2021

17 novembre 2021 - E' stato questo il tema principale dell' Agorà 2021 di Confetra: logistica, infrastrutture, mobilità e trasporto merci sempre più decisivi per la competitività dell' economia nazionale. Su questo punto, nessun dubbio da parte di tutti gli ospiti che - a vario titolo - hanno preso parte alla "due giorni" voluta dal Presidente Guido Nicolini per celebrare i 75 anni di vita della Confederazione, e riflettere su PNRR e futuro dell' Italia. E' stato lo stesso Presidente, nella sua Relazione all' Assemblea, a sottolineare quanto, in un' economia interconnessa e per un Paese privo di materie prime e che esporta semilavorati e prodotti finiti, la competitività del settore logistico rappresenti un asset fondamentale della competitività dell' intero Paese, della sua manifattura, delle sue strategie di posizionamento nel Commercio internazionale e sui mercati globali. Punto ripreso nei due interventi di inquadramento svolti, per la parte trasportistica da Ennio Cascetta e per la componente industriale da Massimo Deandreiis, concordi nel sottolineare quanto logistica e manifattura debbano ripensarsi congiuntamente come un' unica filiera strategica in grado di proiettare i bisogni e le potenzialità del Paese nel Mondo. Necessariamente all' insegna della sostenibilità e della regionalizzazione delle catene del valore globali. Logistica green, Logistica digitale, connessioni, scenari di mercato: su questi quattro pilastri si è retto il confronto poi tra **Zeno D' Agostino**, Presidente dell' Associazione Europea dei Porti, Marcello Minenna Direttore di Dogane, Vito Grassi Vice Presidente Nazionale di Confindustria, e con il contributo di Fabrizio Dallari. Tutti d' accordo su un punto: senza la costruzione di un ambiente Logistics friendly, il Paese nel migliore dei casi rischia di diventare un nastro trasportatore strumentale alle esigenze trasportistiche altrui.



Venezia, siglato accordo tra Direzione marittima e Agenzia demanio su valorizzazione immobili pubblici

17 Nov, 2021 **VENEZIA** - Siglata una convenzione tra la Direzione marittima del Veneto e l' Agenzia del demanio per la valorizzazione del patrimonio infrastrutturale pubblico . Firmatari dell' accordo: il direttore regionale dell' Agenzia del Demanio, Massimo Gambardella e il direttore marittimo del Veneto, ammiraglio Piero Pellizzari . L' accordo costituisce la base per l' avvio di una serie di interventi progettuali e manutentivi di ripristino ed adeguamento funzionale di quattro diversi immobili in uso alla Capitaneria di **porto** di **Venezia** ed all' Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo . La convenzione, inoltre, prevede l' avvio delle fasi di progettazione e di analisi di vulnerabilità sismica per l' Ex Scoletta di Santo Spirito, ubicata a **Venezia**, e per l' Ex Casa del Littorio, ubicata nel centro di Jesolo, due immobili storici, parti integranti del tessuto urbano ai quali verrà restituito un ruolo di rilievo.



Venezia cabina di regia e controllo per il mercato dei grandi yacht

Acquera (gruppo Tositti) lancia la sfida per una gestione manageriale del settore. Nel 2021 la grande nautica in Mediterraneo è tornata a crescere (+ 13%) **Venezia**, sala di controllo sul mercato dei grandi yacht in Mediterraneo. La svolta in questa direzione è stata impressa da Acquera Yachting, società del gruppo Tositti, che, controcorrente rispetto a molti competitor, ha deciso di focalizzare l' headquarter di tutta l' attività di agenzia, supporto, gestione e assistenza alle maxi imbarcazioni da diporto in una sola location, scegliendo **Venezia** come base operativa nella quale è stata costituita una struttura manageriale ad hoc. Con una struttura societaria che vanta già presenze in otto Paesi e che di recente è stata potenziata attraverso partnership commerciali con la società americana United Island & Yacht e con la società Erika Yachting delle Isole Grenadine, la scelta di concentrare la cabina di regia finanziaria, operativa e manageriale a **Venezia**, risponde a due precise strategie: da un lato, quella di organizzare in modo manageriale-industriale un settore, come quello dei grandi yacht, che registra consistenti tassi di crescita e che si sta orientando verso un' offerta di servizi professionale; dall' altro, anche alla luce della crescita registrata nelle presenze di yacht nel corso di quest' anno, ricollocare **Venezia** al centro di questo mercato, creando il terreno fertile per un ritorno di talenti e di professionalità giovani nella città. "Tutti gli indicatori, inclusa la crescita del volume di affari della nostra azienda che oggi impiega 70 addetti - sottolinea Stefano Tositti, Ceo del gruppo Acquera - forniscono la conferma di un trend di crescita, specie in Mediterraneo, che impone un cambio di rotta e la definizione di un approccio manageriale. **Venezia**, anche nel quadro dei piani di sviluppo finalizzati a radicare nuove attività economiche, ha tutte le carte in regola per diventare una sorta di ponte di comando nel mercato dei grandi yacht, applicando tecnologie avanzate, modalità manageriali di rapporto, (là dove sino a oggi l' incontro fra domanda e offerta è avvenuto su basi spesso improvvisate) e professionalità adeguate anche a far fronte alla sfida tecnologica lanciata dagli yacht dell' ultima generazione". Il mercato dei grandi yacht sopra i 30 metri segnala in Mediterraneo un momento di particolare vitalità: il 2021 è previsto chiudersi con 2394 barche operanti nel bacino mediterraneo e con una stragrande maggioranza vicino alle coste e nei porti italiani, contro le 2117 del 2020. L' aumento percentuale, che conferma una ripresa marcata dopo la pandemia, è stato del 13%.



Venezia cabina di regia e controllo per il mercato dei grandi yacht



Informazioni Marittime

Venezia

Napa, i porti dell' Alto Adriatico rilanciano la strategia comune

Tenuta nella sede dell' Authority a Venezia la prima riunione post Covid

Nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, si è tenuta ieri a Venezia la prima assemblea generale post Covid dell' associazione Napa (North Adriatic Port Association), che raduna gli scali di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, quello sloveno di Koper e quello croato di Rijeka. I rappresentanti dei porti riuniti nell' associazione hanno confermato la volontà di proseguire e rilanciare il reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione e del rafforzamento della collaborazione internazionale, con l' obiettivo di far valere la rilevanza di strategie e progetti comuni soprattutto in sede europea, alla luce delle mutate condizioni economiche e delle complessità che hanno interessato gli ecosistemi portuali negli ultimi due anni. È stata inoltre condivisa l' importanza di riavviare progettualità comuni su sostenibilità ambientale e transizione ecologica, politiche energetiche, innovazione, intermodalità, formazione e ricerca, consolidando le altre progettualità in corso in ambito logistico e infrastrutturale. Si è infine deciso di tenere a Venezia anche il primo incontro semestrale del 2022.



Venezia cabina di regia e controllo per il mercato dei grandi yacht, Acquera lancia la sfida

Mauro Pincio

Nel 2021 la grande nautica in Mediterraneo è tornata a crescere (+ 13%) Genova - **Venezia**, sala di controllo sul mercato dei grandi yacht in Mediterraneo. La svolta in questa direzione è stata impressa da Acquera Yachting, società del gruppo Tositti, che, controcorrente rispetto a molti competitor, ha deciso di focalizzare l' headquarter di tutta l' attività di agenzia, supporto, gestione e assistenza alle maxi imbarcazioni da diporto in una sola location, scegliendo **Venezia** come base operativa nella quale è stata costituita una struttura manageriale ad hoc. Con una struttura societaria che vanta già presenze in otto Paesi e che di recente è stata potenziata attraverso partnership commerciali con la società americana United Island & Yacht e con la società Erika Yachting delle Isole Grenadine, la scelta di concentrare la cabina di regia finanziaria, operativa e manageriale a **Venezia**, risponde a due precise strategie: da un lato, quella di organizzare in modo manageriale-industriale un settore, come quello dei grandi yacht, che registra consistenti tassi di crescita e che si sta orientando verso un' offerta di servizi professionale; dall' altro, anche alla luce della crescita registrata nelle presenze di yacht nel corso di quest' anno, ricollocare **Venezia** al centro di questo mercato, creando il terreno fertile per un ritorno di talenti e di professionalità giovani nella città. 'Tutti gli indicatori, inclusa la crescita del volume di affari della nostra azienda che oggi impiega 70 addetti - sottolinea Stefano Tositti, Ceo del gruppo Acquera - forniscono la conferma di un trend di crescita, specie in Mediterraneo, che impone un cambio di rotta e la definizione di un approccio manageriale. **Venezia**, anche nel quadro dei piani di sviluppo finalizzati a radicare nuove attività economiche, ha tutte le carte in regola per diventare una sorta di ponte di comando nel mercato dei grandi yacht, applicando tecnologie avanzate, modalità manageriali di rapporto, (là dove sino a oggi l' incontro fra domanda e offerta è avvenuto su basi spesso improvvisate) e professionalità adeguate anche a far fronte alla sfida tecnologica lanciata dagli yacht dell' ultima generazione'. Il mercato dei grandi yacht sopra i 30 metri segnala in Mediterraneo un momento di particolare vitalità: il 2021 è previsto chiudersi con 2394 barche operanti nel bacino mediterraneo e con una stragrande maggioranza vicino alle coste e nei porti italiani, contro le 2117 del 2020. L' aumento percentuale, che conferma una ripresa marcata dopo la pandemia, è stato del 13%.



Shipping Italy

Savona, Vado

Gavarone (Rimorchiatori Riuniti): "Pronti a diventare il terzo player mondiale nel rimorchio portuale"

"Una volta portata a termine l'acquisizione di Keppel Smit Towage e Maju Maritime Pte a Singapore e in Malesia diverremo il terzo operatore mondiale nel rimorchio portuale dopo Svitzer e Boluda". Tanto basta, secondo l'amministratore delegato Gregorio Gavarone, per definire in questa intervista a SHIPPING ITALY la portata e l'importanza dell'acquisizione annunciata lunedì da Boskalis e Keppel e ufficializzata 24 ore più tardi anche dal gruppo Rimorchiatori Riuniti. Un'operazione da circa 165 milioni di euro, soggetta a via libera antitrust a Singapore, con la quale il gruppo armatoriale genovese guidato dalle famiglie Delle Piane e Gavarone rileverà una flotta di 58 rimorchiatori (alcuni dei quali operativi nella vicina Malesia) e il diritto a operare in uno dei maggiori scali mondiali per numero di navi in transito e volumi di merci. A supportare l'azienda in questo investimento ci sarà un pool di banche formato da Mps, Bnl, Banca Passadore, Banco Popolare, Credit Agricole e Unicredit. "Singapore è uno dei punti nevralgici del traffico marittimo mondiale per ogni tipologia navale: cisterna, bulk carrier, portacontainer, ecc., oltre che un hub anche per il bunkeraggio. Dopo aver nel recente passato partecipato, ma senza successo in quel caso, alla procedura per rilevare le attività dismesse da Boskalis in Cile, abbiamo voluto puntare anche su questa opportunità dove siamo riusciti a prevalere sugli altri pretendenti" prosegue nel suo racconto Gavarone, che definisce il 2021 come "un anno molto attivo. Ci abbiamo messo 6 mesi per dismettere il ramo di business del rimorchio offshore gestito con Finarge e altri 6 mesi sono serviti per acquisire queste due aziende: Keppel Smit Towage e Maju Maritime Pte. Due operazioni sorte in parallelo". Archiviata come detto, con la cessione al gruppo brasiliano Cbo, il business del rimorchio offshore (fatto salvo il Paraggi rimasto in flotta e che ancora fino a metà del 2022 sarà impiegato in Arabia Saudita), il focus del gruppo Rimorchiatori Riuniti nel prossimo futuro sarà ancora di più il rimorchio portuale. "Operiamo in questo settore con la Rimorchiatori Mediterranei che per il 35% è partecipata da un fondo collegato a Deutsche Bank" ricorda Gavarone, evidenziando che oggi il gruppo è presente e attivo non solo in Italia ma anche a Malta, in Grecia, in Norvegia, in Colombia e presto, appunto, nel Sud-Est Asiatico. "Quella che abbiamo rilevato - aggiunge - non è l'unica società di rimorchio operativa nel porto di Singapore ma risulta di gran lunga la più importante in termini di mezzi e servizi offerti. La flotta è moderna, non ha necessità nel brevissimo termine di rinnovamento, e al suo interno può già vantare due unità dual fuel Lng". In tema di sostenibilità, decarbonizzazione e conseguenti investimenti da affrontare l'esperto armatore genovese si mostra cauto e prudente: "In Italia gli ultimi mezzi presi in consegna ad Augusta sono Tier III per cui ci stiamo già muovendo in quella direzione. Singapore è un paese molto attento alla modernizzazione per cui guarderemo con attenzione



Shipping Italy

Savona, Vado

la situazione. C'è da capire che impatto avranno i costi della sostenibilità e in che misura quegli oneri aggiuntivi si potranno ribaltare sul cliente. In questo momento è difficile fare previsioni sulle scelte da prendere in futuro". In conclusione Gavarone non si sottrae a una domanda sulle gare per il rinnovo delle concessioni per il rimorchio che stanno progressivamente partendo in vari porti italiani, fra cui uno dei prossimi dovrebbe essere proprio Genova. "Nel capoluogo ligure - afferma il vertice di Rimorchiatori Riuniti - il bando è atteso da un giorno all'altro e noi pensiamo sia qui che altrove di offrire un buon servizio a un costo ottimale. Non siamo mai stati propensi a fare delle guerre per i porti ma non escludiamo la possibilità di guardare con interesse anche ad alcuni scali dove attualmente non siamo già attivi". Gli 'armatori rimorchiatori' (società come Svitser del Gruppo Maersk e MedTug di Msc) fanno paura? "Sono parte del mercato e credo che abbiano interesse a puntare solo su quei porti dove effettuano molti scali con le proprie navi" risponde. Aggiungendo che "Svitser a Savona - Vado ha messo sul piatto un'offerta non lontana dal valore a cui l'aggiudicatario (Carmelo Noli, ndr) ha ottenuto il rinnovo. Un porto come Augusta credo sia per loro meno interessante perché il traffico marittimo è rappresentato in massima parte da navi cisterna di vari armatori". In ogni caso, conclude Gavarone, "Rimorchiatori Riuniti considera che la forza industriale e l'efficienza possano avere un peso importante" nell'imminente tornata di gare per i rinnovi delle concessioni di rimorchio in vari scali italiani. Nicola Capuzzo.

Confitarma e Accademia della Marina Mercantile promuovono le carriere marittime

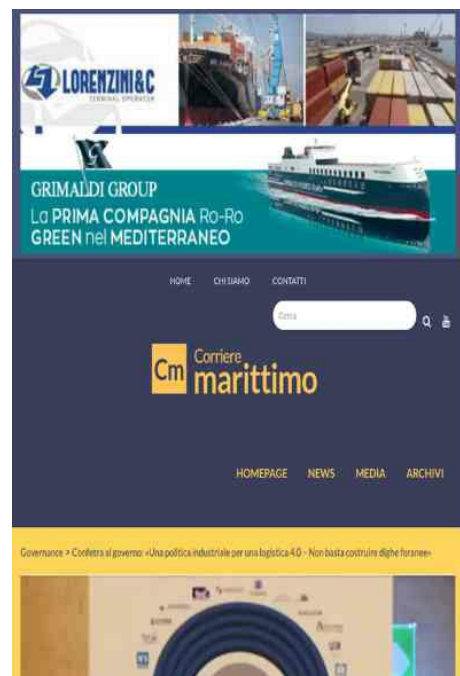
17 Nov, 2021 XXVI Salone Orientamenti: "Nuove sfide per il mare" - "Prospettive occupazionali e i fabbisogno formativo del settore marittimo".

Genova - Nell' ambito del XXVI Salone Orientamenti , la manifestazione genovese sulla formazione dedicata agli studenti della scuola superiore, durante il Talk React dedicato alle ' Nuove sfide per il mare ' , presidente dell' Accademia della Marina Mercantile Eugenio Massolo, e il Capo Servizio Risorse Umane di Confitarma, e Leonardo Piliego, si sono confrontati sulle prospettive occupazionali e i bisogni formativi del settore marittimo, interagendo anche con i giovani presenti. La flotta mercantile italiana è al primo posto in Europa per numero di lavoratori marittimi comunitari impiegati (per la grande maggioranza italiani) - ha evidenziato Piliego, ricordando la necessità di preservare il patrimonio di competenze che fa parte della storia della marineria italiana e parlando del recente allarme lanciato da Salvatore d' Amico , presidente del Gruppo Tecnico Education e Capitale Umano di Confitarma, riguardo alla mancanza di Ufficiali di macchina. «Le imprese armatoriali hanno bisogno di Ufficiali di macchina motivati, preparati e pronti a migliorare costantemente le proprie conoscenze e competenze per stare al passo con gli elevati standard dettati dalle Convenzioni internazionali e dal costante sviluppo tecnologico delle navi. Per questo è necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime e per superare un immaginario arcaico e stereotipato, ma purtroppo ancora molto diffuso, del lavoro svolto nella sezione macchina» «Già quest' anno avremmo avuto da parte delle imprese la richiesta di organizzare un ulteriore corso per gli Allievi ufficiali di macchina - ha detto Massolo - Ma gli allievi mancano e così le domande, nonostante il fatto che i corsi siano gratuiti e che vengano messe a disposizione grandi competenze. Lo scenario è preoccupante anche perché condiviso da tutti gli ITS su scala nazionale, il che rende il tema di grande attualità. Occorre raccontare nel dettaglio quello che è il lavoro marittimo, perché siamo ancora schiavi di vecchie immagini e idee preconcepite - aggiunge Massolo. -Dobbiamo fornire agli studenti i migliori strumenti di conoscenza, e ai potenziali studenti va spiegato realmente qual è il mondo del lavoro attuale: un ambito professionale molto distante dal passato, che oggi vive una fase di transizione incentrata sulla tecnologia e sulle competenze high-tech'. Nel corso del Talk React sono intervenuti due giovani Allievi Ufficiali di macchina dell' Accademia di **Genova** che hanno raccontato la loro esperienza a bordo: una testimonianza concreta della vita e del lavoro nelle sale macchina di una nave da carico e di una nave passeggeri.



Confetra al governo: «Una politica industriale per una logistica 4.0 - Non basta costruire dighe foranee»

17 Nov, 2021 Da Agorà Confetra 2021, Nicolini: «Hai voglia a costruire dighe foranee e continuare Corridoi TEN- T! Ma senza fluidità e tempi certi le merci continueranno a preferire Rotterdam a **Genova** e per il cargo aereo, Francoforte a Malpensa». Lucia Nappi ROMA - «Serve una politica industriale per una logistica 4.0. su un modello di Industria 4.0. che si ponga l'obiettivo di fare evolvere il settore, non una politica di sussidi, non ci interessa sopravvivere. Una politica che sia fatta di incentivi ed investimenti finalizzati al salto dimensionale, formativo, tecnologico, green. Anche perché stiamo assistendo ad una impennata dei costi, non solo dei noli, che metterà sempre più a dura prova la capacità competitiva delle nostre imprese nel rapporto tra la clientela e la committenza». E' questa la richiesta che Confetra, per voce del proprio presidente, Guido Nicolini, ha rivolto al ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini, dal palco di Agorà 2021. Richieste precise che hanno come obiettivo restituire competitività al Paese, a partire proprio da una politica a supporto della logistica nazionale. Leggi anche: Confetra, Giovannini: "Transizione green, digitale e verso il mondo femminile, must del futuro Perché spiega Nicolini « la funzione logistica sarebbe in grado di per sé di far aumentare la competitività delle imprese produttrici commerciali, soprattutto quelle di piccola e media dimensione che tramite i servizi logistici possono estendere la loro gittata commerciale». Export e gap logistico nazionale Perché l'Italia è divorata dal quel gap logistico, ormai tristemente noto, e pari al 73% che è la « media delle vendite in export franco fabbrica » dove è « prevalentemente il compratore estero a venirsi a prendere la merce » - sottolinea il presidente di Confetra - «la nostra logistica continuerà a essere in posizione di sudditanza rispetto a competitor stranieri che continuano a governare i flussi internazionali». L'Italia si trova a competere in un contesto europeo dove il gap logistico è assai inferiore - dice Nicolini: « la media europea delle vendite in export franco fabbrica è del 23% : ciò significa che le imprese produttrici estere che esportano lo fanno costruendo anche le proprie filiere logistiche, controllando quindi non solo l'intero processo di produzione, ma anche quello di distribuzione, generando quindi un valore maggiore e più diffuso». Pandemia La pandemia ha aggiunto, inoltre, ulteriore stress ad un tessuto lavorativo già provato - quello del comparto logistico: magazzini, autotrasporto, trasporto, corrieri operatori ecc- il presidente di Confetra ha ricordato: « il senso di responsabilità delle imprese della logistica che nonostante il periodo buio hanno stretto i denti e hanno continuato a lavorare ». Riferendosi poi alla Circolare emanata il 13 ottobre dal MIMS e dal ministero della Salute sulla normativa del green pass riferita all'autotrasporto, ha sottolineato « Tutto poteva essere affrontato prima e meglio, senza far gravare alle nostre imprese i costi aggiuntivi, come i tamponi, e rallentamenti



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

organizzativi che hanno arrecato ulteriore stress ad un settore già provato da quasi due anni di lavoro in condizioni proibitive ». Transizione digitale per le PMI imprese Ma è sulla transizione digitale che si giocherà il salto dell'economia nazionale. In Italia l' 85% delle imprese ha meno di 9 addetti e fatturati da micro impresa o piccola impresa e «con un tessuto imprenditoriale che ha questo profilo la transizione digitale rischia di essere un miraggio » - ribadisce con forza il presidente Nicolini « il rischio è che innovi in blockchain IoT, intelligenza artificiale, stampa 3D, connettività 5G e gestione di smart cities e big data, l' impresa che è già ben posizionata sui mercati che ha sedi o reti di corrispondenti stabili all' estero che ha numero di addetti e fatturati adeguati ed opera nell' unico grande mercato che è il mondo intero». In questa ottica serve una politica industriale per la logistica, una Logistica che sia 4.0. su un modello di industria 4.0. Le piccole e medie industrie che mediante la digitalizzazione dei processi potrebbero avere vantaggi sul mercato, oggi in Italia presentano un livello inferiore di adeguamento alla digitalizzazione rispetto alla media europea, anche perché l' offerta di soluzioni digitali non è sempre adatta alle richieste delle imprese meno dimensionate. In Italia serve una transizione burocratica prima ancora di quella digitale e ambientale, è la denuncia di Confetra per voce del suo presidente: «L' Italia è l' unico Paese in Europa con oltre 400 procedimenti amministrativi e di verifica che oggi gravano sulla merce e sui vettori posti in capo a 19 diverse pubbliche amministrazioni e che ha pertanto l' assoluta necessità di introdurre uno Sportello Unico dei Controlli, non solo Doganali» - denunciando con forza - «Siamo l' unico Paese dell' Unione Europea che ancora non si è dato una regola sostenibile in termini di verifiche radiometriche. Siamo l' unico Paese dell' Unione Europea che non ha diritto alle Convenzioni internazionali per l' adozione della lettera di vettura elettronica. Siamo l' unico Paese dell' Unione Europea che ha un' Agenzia di Regolazione dei Trasporti, ART , che quindi deve essere finanziata dall' intero settore logistico nonostante sia liberalizzato in larghissima misura». «In Italia alle competenze del ministero delle Infrastrutture, MIMS, sono state sovrapposte quelle di altre autorità che stanno, via via proliferando, dalla citata ART, all' Autorità Garante della Comunicazione relativamente ai trasporti postali, all' Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici, all' autorità Garante del Mercato». Lo Stato italiano a differenza degli altri Stati europei è un cattivo pagatore anche « a fronte degli operatori che vanno a credito delle imposte e devono attendere anche oltre un anno per i rimborsi». «La logistica è il trionfo del 'Just in Time' e qui pare si voglia perdere la partita della competitività internazionale, anziché per vincerla» - Nicolini ricorda che «più la logistica va in affanno a fronte di extra costi e perdita di competitività, più le merci vanno altrove. Le imprese produttrici perdono a loro volta competitività e ne risente l' export e l' import, si squilibra la bilancia commerciale, aumentano i costi per il consumatore finale. Conclude il presidente Nicolini: «Hai voglia a costruire dighe foranee e continuare Corridoi TEN- T! Ma senza fluidità e tempi certi le merci continueranno a preferire Rotterdam a **Genova** e per il cargo aereo, Francoforte a Malpensa»

Il Nautilus

Genova, Voltri

CONFITARMA E ACCADEMIA DI GENOVA INSIEME PER PROMUOVERE LE CARRIERE MARITTIME A ORIENTAMENTI 2021

Il 16 novembre 2021 a **Genova**, nell' ambito del XXVI Salone Orientamenti, la manifestazione genovese sulla formazione dedicata agli studenti della scuola superiore, durante il Talk React dedicato alle 'Nuove sfide per il mare', Eugenio Massolo, Presidente dell' Accademia della Marina Mercantile, Leonardo Piliego, Capo Servizio Risorse Umane di Confitarma, si sono confrontati sulle prospettive occupazionali e i bisogni formativi del settore marittimo, interagendo anche con i giovani presenti. Leonardo Piliego, ricordando che la flotta mercantile italiana è al primo posto in Europa per numero di lavoratori marittimi comunitari impiegati (per la grande maggioranza italiani), ha evidenziato la necessità di preservare il patrimonio di competenze che fa parte della storia della marineria italiana e ha ricordato il recente allarme lanciato da Salvatore d' Amico, Presidente del Gruppo Tecnico Education e Capitale Umano di Confitarma, sulla mancanza di Ufficiali di macchina sul mercato del lavoro ribadendo che 'Le imprese armatoriali hanno bisogno di Ufficiali di macchina motivati, preparati e pronti a migliorare costantemente le proprie conoscenze e competenze per stare al passo con gli elevati standard dettati dalle Convenzioni internazionali e dal costante sviluppo tecnologico delle navi. Per questo è necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime e per superare un immaginario arcaico e stereotipato, ma purtroppo ancora molto diffuso, del lavoro svolto nella sezione macchina.' 'Già quest' anno avremmo avuto da parte delle imprese la richiesta di organizzare un ulteriore corso per gli Allievi ufficiali di macchina - ha affermato Eugenio Massolo - Ma gli allievi mancano e così le domande, nonostante il fatto che i corsi siano gratuiti e che vengano messe a disposizione grandi competenze. Lo scenario è preoccupante anche perché condiviso da tutti gli ITS su scala nazionale, il che rende il tema di grande attualità. Occorre raccontare nel dettaglio quello che è il lavoro marittimo, perché siamo ancora schiavi di vecchie immagini e idee preconcepite - aggiunge Massolo. -Dobbiamo fornire agli studenti i migliori strumenti di conoscenza, e ai potenziali studenti va spiegato realmente qual è il mondo del lavoro attuale: un ambito professionale molto distante dal passato, che oggi vive una fase di transizione incentrata sulla tecnologia e sulle competenze high-tech'. Nel corso del Talk React sono intervenuti due giovani Allievi Ufficiali di macchina dell' Accademia di **Genova** che hanno raccontato la loro esperienza a bordo: una testimonianza concreta della vita e del lavoro nelle sale macchina di una nave da carico e di una nave passeggeri.



Il Nautilus

Genova, Voltri

La valorizzazione della Blue Economy, volano dell' economia italiana

Secondo appuntamento del Ciclo di Incontri organizzati dal Centro Studi Borgogna e dal Vinacci Think Tank sull' Economia del Mare, focus sugli aspetti di diritto marittimo e commerciale: la parola ad avvocati marittimisti e broker assicurativi. Milano - Si è svolto a Milano, presso il Piccolo Teatro Grassi, il secondo appuntamento del Ciclo di incontri sulla Blue Economy organizzato dal Centro Studi Borgogna, in collaborazione con il Vinacci Think Tank, dove sono stati analizzati gli aspetti di diritto marittimo e commerciale, grazie alla presenza di avvocati marittimisti e broker assicurativi. L' iniziativa, partita da **Genova** il 4 novembre scorso, intende fare il punto sull' Economia del Mare, settore di rilevanza strategica per il nostro Paese che presenta ulteriori, importanti potenzialità di crescita e sviluppo. 'Lo scopo di questi tre incontri - sviluppati tra **Genova**, Milano e Roma - è quello non solo di riflettere sulle tematiche legate al settore dell' economia del mare, ma anche di farsi carico delle criticità di questo settore e portare possibili soluzioni e proposte alle istituzioni' ha dichiarato Fabrizio Ventimiglia, Avvocato Penalista e Presidente CSB. Ha partecipato per i saluti istituzionali Filippo Barberis, Capogruppo PD e Consigliere del Comune di Milano che ha dichiarato 'Milano, avendo pagato il prezzo più alto per la crisi sanitaria, in quanto immersa nei flussi internazionali interrotti dalla pandemia, è determinata a uscire dalla crisi con l' obiettivo di non tornare al 2019 - come sostenuto dal Presidente del Consiglio Mario Draghi - ma di imparare da quanto avvenuto in questi due anni'. 'L' economia del mare interessa più di tre città, perchè ha una rilevanza nazionale. In Italia non dà lavoro solo alla città di **Genova**: deve essere pertanto maggiormente valorizzata, essendo l' unico settore che in tempo di pandemia non si è fermato' ha dichiarato Giancarlo Vinacci, Senior Advisor del Comune di **Genova** e Founder del Vinacci Think Tank. Secondo Maurizio Maresca, Professore Ordinario di Diritto Internazionale e Comunitario presso l' Università degli Studi di Udine, 'Serve un Ministero che coordini le autorità portuali, oggi divise e in contrasto tra loro, in vista delle nuove infrastrutture che sono in fase di creazione e per poter investire maggiormente sul commercio marittimo italiano'. Presente nel Panel dei Relatori anche Fabiola Mascardi, Advisor Gruppo Grendi e Board Member ENAV, che è intervenuta presentando il Progetto Bruco, piano di sviluppo logistico portuale del Nord Italia, dichiarando 'Il progetto vuole rispondere all' evoluzione tecnologica, aumentando l' efficienza dei porti italiani che oggi non sono adatti per competere a livello internazionale'. 'Il bilancio dopo questi due anni di pandemia permette di rilevare come nel settore dell' assicurazione marittima l' Europa abbia consolidato il proprio ruolo a livello mondiale, e di come l' Italia abbia ampie opportunità di crescita. La città di **Genova**, infatti, non ha perso occupazione, ma ha mantenuto stabili o in lieve crescita le proprie



Il Nautilus

Genova, Voltri

percentuali', le parole di Mauro Iguera, Amministratore Delegato Cambiaso Risso Marine S.p.A Il terzo e ultimo appuntamento del Ciclo, che si terrà a Roma a gennaio 2022, presso la Camera dei Deputati, permetterà di presentare nelle sedi legislative le criticità emerse e le proposte degli operatori del settore.

Confitarma e Accademia di Genova insieme per promuovere le carriere marittime a Orientamenti 2021

Mauro Pincio

'La flotta mercantile italiana è al primo posto in Europa per numero di lavoratori marittimi comunitari impiegati' **Genova** - A **Genova**, nell'ambito del XXVI Salone Orientamenti, la manifestazione genovese sulla formazione dedicata agli studenti della scuola superiore, durante il Talk React dedicato alle 'Nuove sfide per il mare', Eugenio Massolo, Presidente dell'Accademia della Marina Mercantile, Leonardo Piliego, Capo Servizio Risorse Umane di Confitarma, si sono confrontati sulle prospettive occupazionali e i bisogni formativi del settore marittimo, interagendo anche con i giovani presenti. Leonardo Piliego, ricordando che la flotta mercantile italiana è al primo posto in Europa per numero di lavoratori marittimi comunitari impiegati (per la grande maggioranza italiani), ha evidenziato la necessità di preservare il patrimonio di competenze che fa parte della storia della marineria italiana e ha ricordato il recente allarme lanciato da Salvatore d'Amico, Presidente del Gruppo Tecnico Education e Capitale Umano di Confitarma, sulla mancanza di Ufficiali di macchina sul mercato del lavoro ribadendo che 'Le imprese armatoriali hanno bisogno di Ufficiali di macchina motivati, preparati e pronti a migliorare costantemente le proprie conoscenze e competenze per stare al passo con gli elevati standard dettati dalle Convenzioni internazionali e dal costante sviluppo tecnologico delle navi. Per questo è necessario avviare specifici progetti di informazione e orientamento al fine di diffondere tra le nuove generazioni la conoscenza delle carriere marittime e per superare un immaginario arcaico e stereotipato, ma purtroppo ancora molto diffuso, del lavoro svolto nella sezione macchina.' 'Già quest'anno avremmo avuto da parte delle imprese la richiesta di organizzare un ulteriore corso per gli Allievi ufficiali di macchina - ha affermato Eugenio Massolo - Ma gli allievi mancano e così le domande, nonostante il fatto che i corsi siano gratuiti e che vengano messe a disposizione grandi competenze. Lo scenario è preoccupante anche perché condiviso da tutti gli ITS su scala nazionale, il che rende il tema di grande attualità. Occorre raccontare nel dettaglio quello che è il lavoro marittimo, perché siamo ancora schiavi di vecchie immagini e idee preconcepite - aggiunge Massolo. - Dobbiamo fornire agli studenti i migliori strumenti di conoscenza, e ai potenziali studenti va spiegato realmente qual è il mondo del lavoro attuale: un ambito professionale molto distante dal passato, che oggi vive una fase di transizione incentrata sulla tecnologia e sulle competenze high-tech'. Nel corso del Talk React sono intervenuti due giovani Allievi Ufficiali di macchina dell'Accademia di **Genova** che hanno raccontato la loro esperienza a bordo: una testimonianza concreta della vita e del lavoro nelle sale macchina di una nave da carico e di una nave passeggeri.



Informare

La Spezia

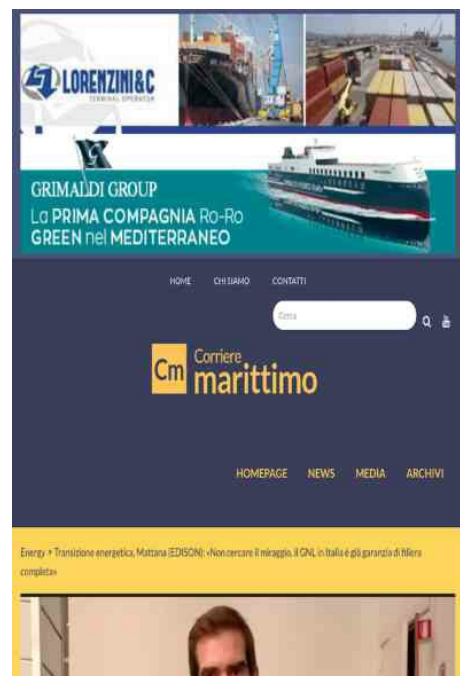
Nel terzo trimestre i terminal portuali di Eurokai hanno movimentato tre milioni di container (+8,4%)

In Germania aumento del +5,5% e in Italia del +11,0% Nel terzo trimestre di quest' anno i terminal portuali che fanno capo al gruppo tedesco Eurokai hanno movimentato un traffico dei container pari a 3,01 milioni di teu, con un incremento del +8,4% sullo stesso periodo del 2020, di cui 1,92 milioni di teu movimentati nei porti tedeschi (+2,8%), 437mila teu in quelli italiani (+11,0%) e 654mila teu nei porti di altre nazioni (+26,8%). In particolare, in Germania nel **porto** di Bremerhaven sono stati movimentati 1,23 milioni di teu (+5,5%), nel **porto** di Amburgo 503mila teu (-15,3%) e nel **porto** in acque profonde di Wilhelmshaven 182mila teu (+78,1%). A trainare la crescita trimestrale del traffico containerizzato movimentato nei porti italiani, mercato in cui Eurokai è presente attraverso la controllata Contship Italia, è stato il La **Spezia** Container Terminal (LSCT) del **porto** della **Spezia** con 327mila teu (+21,4%). In crescita anche il traffico nel **porto** di Ravenna con 41mila teu (+2,3%), mentre è diminuito del -17,9% quello movimentato nel **porto** di Salerno essendo stato pari a 69mila teu. Inoltre il traffico movimentato dai terminal del gruppo tedesco nei porti marocchini, portoghesi e ciprioti di Tanger Med, Lisbona e Limassol ha registrato una crescita essendo stato pari rispettivamente a 516mila teu (+35,8%), 27mila teu (+26,7%) e 102mila teu (+1,4%), mentre nel **porto** russo di Ust-Luga il traffico, con 8mila teu movimentati, è calato del -38,5%. Nei primi nove mesi del 2021 il traffico complessivo movimentato dai terminal del gruppo è ammontato a 9,25 milioni di teu, in aumento del +15,3% sul corrispondente periodo dello scorso anno. In Germania sono stati movimentati 5,98 milioni di teu (+10,7%), di cui 3,84 milioni di teu a Bremerhaven (+8,8%), 1,66 milioni di teu ad Amburgo (+7,0%) e 485mila teu a Wilhelmshaven (+49,3%). In Italia il traffico è stato globalmente di 1,34 milioni di teu (+13,4%), di cui 974mila teu nel **porto** di La **Spezia** (+26,0%), 231mila teu in quello di Salerno (-18,5%) e 134mila teu nel **porto** di Ravenna (+8,0%). A Tanger Med il traffico è stato di 1,52 milioni di teu (+44,3%), a Lisbona di 79mila teu (+42,4%), a Limassol di 308mila teu (+6,8%) e a Ust-Luga di 23mila teu (-42,5%).



Transizione energetica, Mattana (EDISON): "Non cercare il miraggio, il GNL in Italia è già garanzia di filiera completa"

17 Nov, 2021 Parla Fabrizio Mattana, executive vice president Gas Assets - Edison SpA: «Nell'ottica di 50 anni è giusto studiare più soluzioni - l'idrogeno e l'elettrificazione - ma con un'unica soluzione non si va da nessuna parte. Escludendo che il GNL possa contribuire concretamente alla riduzione delle emissioni si perde una grande opportunità, in termini ambientali e industriali». Lucia Nappi NAPOLI - «Il gas in genere e il GNL in particolare avranno un ruolo fondamentale nella transizione energetica. Come Paese abbiamo degli obiettivi di neutralità carbonica, obiettivi al 2030 che sono 'dopodomani'. Per questo non si può approcciare la transizione energetica in modo ideologico, guardando solo a ciò che è perfetto a lungo termine, ma lo si deve fare sfruttando al massimo tutto quello che abbiamo, non solo come combustibile ma anche come filiera industriale». Così Fabrizio Mattana, executive vice president Gas Assets - Edison SpA, è intervenuto a Napoli alla Conferenza 'Shipping 4.0' sul tema del GNL come alternativa energetica e di filiera industriale per la transizione energetica del nostro Paese. «Il GNL ad oggi c'è e nei settori dei trasporti e navale permette da subito la riduzione concreta delle emissioni. Ci sono tecnologie e catene di importazione che vanno sfruttate». È stato inaugurato ed entrato ufficialmente in esercizio, il 27 ottobre scorso, nel **porto di Ravenna** l'impianto Depositi Italiani GNL (DIG) il primo deposito costiero nazionale di gas naturale liquefatto al servizio della sostenibilità del trasporto pesante e marittimo. A realizzarlo la società Depositi italiani GNL, DIG, la partecipata al 51% da PIR, al 30% da Edison e al 19% da Scale Gas, società controllata di Enagás. Con l'avvio delle operazioni del deposito costiero DIG, Edison ha completato e avviato in Italia la prima catena logistica integrata per l'approvvigionamento e vendita di gas naturale liquefatto nel Paese. L'approccio sistemico: «Nell'ottica di 50 anni ci saranno altre soluzioni» - ha sottolineato l'executive vice presidente di Edison - «è giusto studiare alternative e più soluzioni, come possono essere l'idrogeno e l'elettrificazione, ma con una unica soluzione non si va da nessuna parte. Escludendo che il GNL possa contribuire concretamente alla riduzione delle emissioni, si perde una grande opportunità, non solo in termini ambientali, ma anche in termini industriali di perdita di investimenti locali in filiere italiane industriali importanti. Ma anche di perdita di incentivi messi a disposizione, poiché il MIMS, il PNRR e il Fondo Complementare riconoscono un ruolo al GNL» - «Credo che sia necessario evitare un approccio divisivo perché non si arriverà al 2030 con gli obiettivi prefissati. Questo è l'approccio sistemico proposto dal manager di Edison Il Timing «Il timing è fondamentale sia sul tema delle rinnovabili» - ha spiegato Mattana - «il ministro Cingolani, ha dichiarato che avremmo bisogno per raggiungere gli obiettivi di installare 8-9 gigawatt/annui per 9-10 anni e storicamente ne installiamo



Corriere Marittimo

Ravenna

1/10. Quindi o facciamo una rivoluzione industriale e amministrativa, o i risultati di abbattimento delle emissioni non ci saranno nei tempi che ci aspettiamo. Per questo bisogna lavorare su tutti i fronti, su tutte le tecnologie e i combustibili senza essere divisivi ed escludere niente ». Nel dettaglio: « Il deposito costiero di GNL di **Ravenna** è un pezzo di una catena della filiera industriale del trasporto via terra, va tenuto presente che l'utente finale ha bisogno di sicurezza di approvvigionamento . Per fare questo serve la costruzione dell'intera filiera di cui il deposito costiero di **Ravenna** è un passo avanti ed esempio di efficienza e concretezza. Ma è anche necessario avere la materia prima a monte, il poter garantire al mercato una sicurezza completa di filiera è un valore aggiunto , nel costruire la transizione di una filiera industriale serve a dare garanzie ». « L' Italia ha la grossa opportunità di convertire le proprie flotte e non deve essere sprecata per fermarsi nella ricerca "dell' ottimo investimento", quando oggi già abbiamo la disponibilità di un' intera filiera industriale che può dare benefici nel breve». «Il rischio è che nel miraggio dell' ottimo e si perda la possibilità di concretizzare un abbattimento delle emissioni del sistema di trasporto e di sfruttare una filiera già costituita. La soluzione su cui non possiamo permetterci di perdere l' occasione di investire è il GNL. Il deposito di **Ravenna** è stato un passaggio importante verso la mobilità sostenibile, perchè ha spostato un baricentro dell' approvvigionamento a **Ravenna** per l' Italia mentre prima il baricentro dell' approvvigionamento era in Francia. Questo potrà essere un ulteriore volano per lo sviluppo nel resto d' Italia del GNL e possa rompere il meccanismo di attesa dell' approvvigionamento per fare gli investimenti e quindi questo mercato possa partire veramente. **Ravenna** è stato un caso di successo anche dal punto di vista amministrativo perchè il timing è stato fondamentale, le autorizzazioni sono state ottenute a tempo record, il territorio ha accolto questo investimento molto positivamente, è stato riconosciuto l' effetto positivo di indotto che un investimento di questo tipo ha lasciato un beneficio industriale sul territorio diretto e indiretto e come beneficio ambientale che è un investimento che riduce le emissioni in maniera importante. Conclude il manager di Edison: «Penso che possa essere un esempio per altri siti che vorranno accogliere il GNL come elemento migliorativo».

L' Assessore Corsini in visita al Terminal Traghetto e Crociere del Porto di Ravenna

vorlandi

Durante la visita è stato anche accolto dal Comandante Domenico Abraini, a bordo del Traghetto 'Eco Catania' la nuova nave Ro-Ro destinata al potenziamento della linea Ravenna - Brindisi - Catania Ieri mattina, 16 novembre 2021, l' Assessore a mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio della Regione Emilia Romagna, Andrea Corsini, ha visitato il Terminal Traghetto & Crociere del Porto di Ravenna. L' Assessore Corsini, accompagnato da Alberto Bissi, Amministratore Unico della Società T&C e da Mario Petrosino, Direttore Operativo dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna, ha potuto vedere gli spazi e la struttura del Terminal ed assistere alle operazioni in corso sulla banchina di T&C, Società interamente partecipata dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** che occupa mediamente 70 addetti tra dipendenti e esterni e che è uno dei gate nazionali delle Autostrade del Mare (traffico combinato mare-gomma) che movimentata ogni anno circa 80.000 semirimorchi spostandoli dalle strade verso una modalità di trasporto sostenibile. Durante la sua visita al Terminal l' Assessore Corsini è stato anche accolto dal Comandante Domenico Abraini, a bordo del Traghetto 'Eco Catania' la nuova nave Ro-Ro che, unitamente alla 'Eco Livorno', il Gruppo Grimaldi ha deciso di destinare al potenziamento della linea Ravenna - Brindisi - Catania. Ricordiamo che si tratta di due esemplari di Ro-Ro hybrid di nuovissima generazione, consegnate al Gruppo Grimaldi nel primo semestre del 2021, la cui peculiarità è l' utilizzo di carburante fossile durante la navigazione e di energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo, pertanto, 'zero emission in port'. Durante la sosta in banchina, infatti, esse sono capaci di soddisfare le richieste di energia per le attività di bordo con la sola energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza di 5MWh, che si ricaricano durante la navigazione mediante shaft generators nonché 350 m² di pannelli solari. L' Assessore è salito a bordo ed ha visitato questa grande nave che raddoppia la capacità di carico dei garage rispetto a quella delle più grandi navi attualmente operate dal gruppo Grimaldi, e addirittura la triplica rispetto alla generazione precedente di navi Ro-Ro, nonostante consumi lo stesso quantitativo di carburante a parità di velocità, con quindi un' efficienza almeno raddoppiata in termini di consumo per tonnellata di merce trasportata.

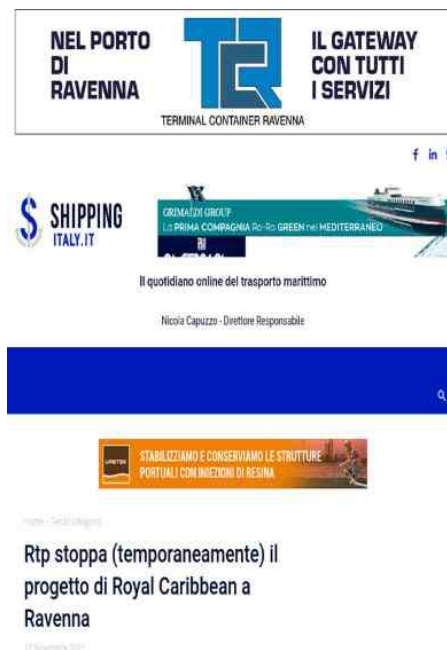


Shipping Italy

Ravenna

Rtp stoppa (temporaneamente) il progetto di Royal Caribbean a Ravenna

Nel lungo e combattuto match fra l' Autorità di Sistema Portuale di **Ravenna** e **Ravenna** Terminal Passeggeri (Rtp), a tutt' oggi concessionario della locale stazione marittima dedicata al traffico crocieristico, il terminalista espressione del gruppo turco Global Ports Holding ha segnato un primo punto. È una fase molto preliminare, trattandosi dell' accoglimento da parte del Tar dell' Emilia Romagna, in composizione monocratica, dell' istanza di sospensione che Rtp aveva chiesto nell' ambito del ricorso per l' annullamento dell' atto con cui le era stata revocata la concessione (in scadenza a fine anno) dall' ente. E della convocazione immediata, fra soli sette giorni, della camera di consiglio. Ma certo è un segnale incoraggiante per il terminalista, anche perché il ricorso e la sospensione non riguardano solo la revoca della concessione, ma anche l' aggiudicazione al gruppo Royal Caribbean del project financing per la realizzazione della nuova stazione marittima dello scalo e tutti gli atti prodromici compiuti dall' ente portuale. In estrema sintesi Rtp contesta non solo la sussistenza delle ragioni poste dall' AdSP a base della revoca, ma lamenta da tempo la mancata ottemperanza da parte dell' ente delle condizioni contrattuali sottostanti la concessione. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



The screenshot shows the Shipping Italy website. At the top, there's a banner for 'NEL PORTO DI RAVENNA' and 'IL GATEWAY CON TUTTI I SERVIZI' with the 'TERMINAL CONTAINER RAVENNA' logo. Below this, the 'SHIPPING ITALY.IT' logo is visible. The main headline reads: 'Rtp stoppa (temporaneamente) il progetto di Royal Caribbean a Ravenna'. The date '17 novembre 2021' is shown at the bottom of the article snippet. There are also social media icons for Facebook, LinkedIn, and Twitter.

Porti: Livorno; sciopero di 48 ore dal 18 al 19 novembre

(ANSA) - **LIVORNO**, 17 NOV - Sciopero ininterrotto di 48 ore dei lavoratori e delle lavoratrici dei porti di **Livorno** e provincia: lo hanno proclamato le sigle Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti per il 18 e 19 novembre. Lo sciopero scatterà dalle ore 00.00 del giorno 18 novembre e si concluderà alle ore 00.00 del giorno 20. Domani, 18 novembre, per tutta la giornata presidi e assemblee con i lavoratori nei pressi dei varchi del **porto** di **Livorno** (varco Tdt, Galvani, Valessini e Zara). Il 19 novembre, dalle 9.30 alle 12, manifestazione a **Livorno** in piazza del Luogo Pio. Nel corso dell' iniziativa è previsto l' intervento di dirigenti sindacali, delegati e lavoratori. "La decisione di mettere in atto uno sciopero di 48 ore è stata presa unitariamente al termine del ciclo di assemblee con i lavoratori tenutesi dal 30 ottobre all' 8 novembre - affermano i sindacalisti Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil), Gianluca Vianello (Uiltrasporti) e Dino Keszei (Fit-Cisl) -. La mobilitazione nasce per chiedere maggiore sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, contenimento del lavoro straordinario e superamento del precariato, riconoscimento del lavoro usurante per il lavoro portuale, stop all' autoproduzione (il disegno di legge Concorrenza rischia infatti di spalancare le porte a questa pratica cara agli armatori) e per denunciare la mancata proroga nel decreto legge Infrastrutture dei sostegni alla portualità per l' anno 2022". (ANSA).



Sciopero di 48 ore dei lavoratori del porto di Livorno e provincia il 18 e 19 novembre

17 Nov, 2021 **LIVORNO** - « Sciopero ininterrotto di 48 ore dei lavoratori e delle lavoratrici dei porti di **Livorno** e provincia » è stato proclamato nelle giornate di giovedì 18 e venerdì 19 novembre - lo si legge nella nota diffusa dalle segreterie sindacali provinciali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti. Lo sciopero scatterà dalle ore 00.00 del giorno 18 novembre e si concluderà alle ore 00.00 del giorno 20. Per la giornata di domani, giovedì 18 novembre, verranno allestiti presidi e assemblee con i lavoratori nei pressi dei varchi portuali di **Livorno**: Terminal Darsena Toscana, Galvani, Valessini e Zara. Venerdì 19 novembre, dalle 9.30 alle 12, è stata programmata una manifestazione in piazza del Luogo Pio a **Livorno**, con tutti i lavoratori e le lavoratrici del sistema portuale livornese. Nel corso dell' iniziativa è previsto l' intervento di dirigenti sindacali, delegati e lavoratori. Le motivazioni: «La decisione di mettere in atto uno sciopero di 48 ore è stata presa unitariamente al termine del ciclo di assemblee con i lavoratori tenutesi dal 30 ottobre all' 8 novembre. La mobilitazione nasce per chiedere maggiore sicurezza e salute sui luoghi di lavoro, contenimento del lavoro straordinario e superamento del precariato, riconoscimento del lavoro usurante per il lavoro portuale, stop all' autoproduzione (il disegno di legge Concorrenza rischia infatti di spalancare le porte a questa pratica cara agli armatori) e per denunciare la mancata proroga nel decreto legge Infrastrutture dei sostegni alla portualità per l' anno 2022» - Si legge nella nota sindacale siglata dai segretari provinciali: Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil) - Gianluca Vianello (Uiltrasporti) - Dino Keszei (Fit-Cisl).



Livorno: definita l'intesa sul Porto Mediceo

Porta a Mare Spa gestirà il rapporto concessorio con AdSp

Redazione

LIVORNO Nel pomeriggio di ieri è stata finalmente definita l'intesa per la coesistenza tra il nascente porto turistico e la compagine della nautica residenziale livornese. Che troverà inizialmente posto all'interno degli specchi acquei della Darsena Nuova, del Bacino Piccolo e del Porto Mediceo. Dopo mesi di riunioni serrate, coordinate dalla Direzione Demanio dell'AdSp MTS, il confronto tenutosi a Palazzo Rosciano ha posto di fatto fine a una vicenda amministrativa lunga più di 14 anni, durante la quale le posizioni di Porta a Mare Spa (società di trasformazione urbana partecipata dal Comune di Livorno e da Azimut- Benetti, ndr) e dei 13 circoli nautici interessati erano state spesso molto distanti. Sulla base dell'intesa saranno assegnati ai circoli 438 posti barca che saranno realizzati in Darsena Nuova e nel Bacino Piccolo, oltre a ulteriori 28 posti barca nel Porto Mediceo per imbarcazioni con dimensioni non superiori a 10 metri, le quali godranno di tariffe agevolate per i successivi sette anni dalla consegna. Porta a Mare si occuperà della gestione del rapporto concessorio con l'AdSp, del pagamento del canone demaniale e della gestione dei rapporti con le Pubbliche amministrazioni.

Provvederà inoltre a fornire diversi servizi tecnici, tra i quali l'illuminazione degli spazi comuni, la fornitura dell'energia elettrica e dell'acqua potabile. I circoli provvederanno invece alla manutenzione ordinaria dei pontili, degli impianti di distribuzione dei servizi idrici ed elettrici e dei relativi erogatori. Si occuperanno inoltre della pulizia dei pontili, delle banchine e degli specchi acquei e della corretta raccolta dei rifiuti. Il risultato raggiunto dovrebbe anche comportare la cessazione delle schermaglie giudiziarie sviluppatesi sul tema, creando così i presupposti per concentrarsi con rinnovate positività e condivisione d'intenti sullo sviluppo della soluzione definitiva alla questione, ancora ad oggi individuata nella progettualità riguardante l'approdo della Bellana. Il presidente Luciano Guerrieri e il segretario generale, Matteo Paroli, hanno espresso la massima soddisfazione per il risultato raggiunto grazie al buon senso di tutte le parti coinvolte.



Cronache Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Nave carica di cocaina: condanna bis per il mozzo

ANCONA - Dieci anni di reclusione confermati in appello per il 48enne accusato di aver trasportato quasi 200 chili di cocaina fino al porto dorico 17 Novembre 2021 - Ore 17:57 La Adrienne (Foto vesselfinder.com, Peter Faas) Nave carica di panetti di cocaina: condannato anche in appello il mozzo di 38 anni arrestato il 30 ottobre del 2020. Il tribunale di via Carducci ha confermato la condanna a dieci anni di reclusione che il gup aveva inflitto lo scorso marzo in abbreviato. Il 38enne si trova in carcere, a Montacuto, dal giorno dell'arresto. A lui è stata attribuita la proprietà (in concorso con persone rimaste ignote) dei 176 panetti occultati all'interno di un ripostiglio sigillato del mercantile Adrienne, battente bandiera della Liberia. Il mozzo è stato l'unico membro dell'equipaggio a finire in arresto. Prima di toccare il porto di Ancona, la nave che trasportava un carico di caolino era passata in Spagna e, ancora prima, aveva toccato le coste del Brasile. L'indagine era stata portata avanti in tandem dalle procure di Ancona e de L'Aquila. Il mozzo è difeso dall'avvocato Giuseppe Cutrona. © RIPRODUZIONE RISERVATA



Ancona, nave imbottita di cocaina: mozzo condannato a 10 anni anche in appello

Confermata la sentenza di primo grado per il marinaio filippino finito nei guai dopo un blitz interforze al porto di Ancona

Marina Verdenelli

Il porto di Ancona ANCONA - Un blitz interforze aveva fatto scoprire un carico di droga record, al porto di Ancona : 216 chilogrammi di cocaina . Dopo la condanna di primo grado è arrivata anche quella in Corte di Appello per il marinaio arrestato nella nave mercantile Adrienne il 1 ottobre del 2020. Il mozzo, un filippino di 39 anni (Balag Melvin Bogtong), arrestato per detenzione di sostanza stupefacente ai fini dello spaccio, ha preso 10 anni anche in secondo grado. La prima maxi condanna era arrivata per l'imputato a marzo scorso, al tribunale ordinario di Ancona, che gli aveva inflitto anche 40mila euro di multa in abbreviato. La difesa, rappresentata dall'avvocato Giuseppe Cutrona, attenderà le motivazioni per valutare il ricorso in Cassazione. Il mozzo si è sempre dichiarato estraneo a quel carico che aveva contribuito a far trovare una volta che finanzieri e carabinieri si erano portati a bordo per un controllo, certi che nella nave ci fosse tanta droga. Lui aveva le chiavi di un magazzino sigillato con dei bulloni, questo lo avrebbe inguaiato. La Procura ordinaria, dopo l'accertamento, aveva chiesto per lui il giudizio immediato procedendo a sequestrare anche i cellulari di altri sei membri dell'equipaggio (erano indagati a piede libero) le cui posizioni sono state però stralciate. L'avviso di garanzia aveva raggiunto il comandante della nave Adrienne battente bandiera Liberia, ferma al porto di Ancona, un primo ufficiale, un cuoco, un direttore di macchina, un assistente e un marinaio, tutti di nazionalità filippina, ucraina e russa. Erano indagati anche loro per detenzione di sostanza stupefacente in concorso ai fini dello spaccio, la stessa accusa del mozzo condannato. Era stato un blitz interforze fatto a bordo da fiamme gialle e carabinieri coordinato dalle Direzioni Distrettuali Antimafia di Ancona e L'Aquila a far trovare lo stupefacente. Il mozzo aveva le chiavi del ripostiglio sigillato con dei bulloni, dove era la droga e sarebbe stato lui ad indicarla collaborando . L'ipotesi è che lo stupefacente fosse destinato ai traffici illeciti della criminalità organizzata abruzzese. La nave, dopo il sequestro di droga e l'arresto, era ripartita per proseguire la sua attività. Trasportava caolino.



Ha preso il via al Porto Turistico Marina di Pescara "Visionaria, Adriatic Innovation Forum"

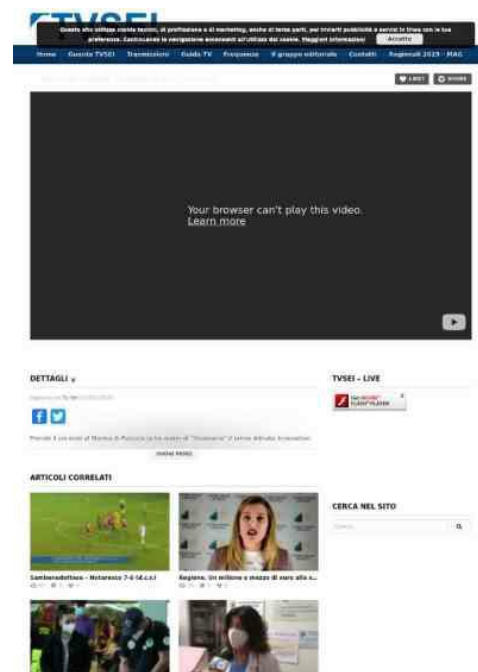
5' di lettura Vivere Italia 17/11/2021 - Con il "Siate affamati, siate folli!", testo visionario di Steve Jobs,. letto dalla calda voce di Edoardo Oliva, presidente del Teatro Immediato, parte Visionaria, Adriatic Innovation Forum, dal 17 al 19 novembre al porto Turistico Marina di Pescara. Una kermesse di tre giorni per parlare di innovazione, digitalizzazione e sostenibilità con start up, imprese e studenti: con una sola espressione, utilizzata nel discorso di apertura del presidente della Camera di Commercio Chieti Pescara Gennaro Strever, "per scrivere un nuovo capitolo della storia di un'Italia più audace, coraggiosa e determinata." Continua il presidente "La macchina amministrativa poteva rimanere imbrigliata nelle maglie della burocrazia ma ha deciso di fare un salto e realizzare Visionaria senza rimandare troppo perché il qui ed ora è l'unico tempo che abbiamo". Visionaria è un evento organizzato dalla Camera di Commercio Chieti Pescara in collaborazione con Agenzia di Sviluppo ed il Pid Punto di Impresa digitale della Camera di Commercio Chieti Pescara ed il supporto di Innovalley che ha inserito, in programma, la StartCup Competition 2021. Letizia Scastiglia, presidente Agenzia di Sviluppo: "Visionaria è il momento di sintesi di cui questo territorio ha bisogno per modellare il nostro ecosistema dell'innovazione. Visionaria è anche un punto di partenza perché ci sta fornendo un metodo per lavorare insieme su temi che possono rappresentare lo sviluppo delle nostre imprese e quindi nel nostro territorio. Una crescita continua che trova il propellente più potente nelle startup innovative. È questo il target su cui Agenzia di Sviluppo sta personalizzando i propri servizi, puntando sul business design e seguendo la missione della rete Enterprise Europe Network: aiutare le imprese ad innovare e crescere nei mercati internazionali." Presenti in questa prima giornata, il sistema camerale nazionale, per la prima volta unito ed in presenza a Pescara: Andrea Sammarco vice segretario generale Unioncamere, Paolo Ghezzi, direttore Infocamere, Antonio Romero direttore Dintec e Paolo Cortese senior manager del centro studi G. Tagliacarne. Presente anche Sanja Simic, direttore del Centro per lo sviluppo digitale della Camera di Commercio nazionale croata di Zagabria a testimonianza del respiro "adriatico dell'iniziativa. Lanciata la call di Honda in un hackathon che durerà per tutta la manifestazione che consiste nel progettare una soluzione per il riutilizzo degli scarti di lavorazione delle plastiche: alla call hanno risposto ben 37 persone, divise in sei gruppi di lavoro. Venerdì 19 saranno proclamati i vincitori. Il programma di Visionaria proseguirà con la selezione delle migliori start up abruzzesi che concorreranno al PNI Cube di Milano, competizione nazionale di giovani talenti; una giornata quella di domani, 18 novembre, dedicata alle innovazioni sviluppate dalle aziende abruzzesi ed una tavola rotonda "Donne ed Innovazione" con il Comitato Imprenditoria Femminile ed Università G. D'Annunzio. Conclusioni, venerdì 19, con gli studenti ed il

sistema formativo regionale. DICHIARAZIONI Andrea Samarco, vice segretario generale di Unioncamere "Una visione per mettere a terra l'innovazione nelle PMI è rappresentata dall'impegno del sistema delle Camere di commercio sul digitale. Il 69% delle PMI italiane approcciano con una bassa intensità digitale ai processi di innovazione. E quando lo fanno il loro approccio è ancora troppo frammentato e focalizzato su aspetti specifici. Se la fatturazione elettronica è utilizzata dal 95% delle imprese (migliore performance in Europa) di contro solo 1 pmi su 10 utilizza i big data, poco di più (1,8 pmi su 10) hanno avviato esperienze che utilizzano intelligenza artificiale e solo 3,8 pmi su 10 hanno migrato in toto o in parte sul cloud e appena 1 su 10 ha sviluppato il commercio elettronico. Allora, per accelerare sulla transizione digitale serve un'azione contestuale integrata sulle competenze digitali, sulla disponibilità di incentivi di accompagnamento, sull'assistenza tecnica di orientamento e sulla consulenza professionale specializzata: in altri termini quello che Visionaria chiama l'ecosistema dell'innovazione. Le Camere di commercio sono efficaci nel costruire reti collaborative e per supportare le PMI sia con i Punti Impresa Digitale sia con i servizi istituzionali dell'anagrafe delle Imprese accompagnando in tal modo le imprese sui fattori abilitanti per la trasformazione digitale" Paolo Ghezzi, direttore Infocamere Il digitale deve rendere più semplice la vita delle imprese" commenta Paolo Ghezzi, Direttore Generale di InfoCamere, la società delle Camere di Commercio italiane per l'innovazione digitale "La sfida enorme in cui ci siamo impegnati è di portare i vantaggi delle nuove tecnologie al reticolo di micro-realtà imprenditoriali, molte delle quali rischiano di restare ancora più indietro di quanto già fosse prima dell'irrompere del Covid-19. Il nostro contributo punta a far nascere una diffusa "sete digitale" continua Ghezzi tra imprese e cittadini, interpretando in chiave altamente innovativa le esigenze degli imprenditori, valorizzando i momenti di contatto diretto, come ad esempio l'iscrizione dell'impresa, con il rilascio di strumenti indispensabili per il loro lavoro e sempre alla portata di mano, come la firma digitale e il cassetto digitale dell'imprenditore" Antonio Romeo direttore Dintec La transizione digitale e tecnologica è un passaggio chiave per le imprese italiane. I Punti impresa digitale delle Camere di commercio hanno già raggiunto 400mila imprese e un piccolo miglioramento delle loro capacità nell'utilizzo delle tecnologie comincia a vedersi, visto che il livello di maturità digitale è aumentato del 9% in 4 anni. Resta ancora molto da fare per raggiungere fino ad un milione di piccole e medie imprese, per aiutarle a fare avanzare la propria maturità digitale e per far loro conoscere le misure disponibili nel Piano Transizione 4.0 e nel PNRR. Paolo Cortese, senior manager G. Tagliacarne: "Le nostre analisi evidenziano che a fronte di un calo regionale del valore aggiunto del 6,7% (contro il -7,2% nazionale) Chieti registra un decremento del -5,2% mentre Pescara del -7,2%. E' quanto ha sottolineato Paolo Cortese, Project Manager del Centro Studi Tagliacarne, che ha aggiunto "nonostante la regione mostri significativi miglioramenti in termini infrastrutturali, gli occupati scontano un gap di competenze. Solo un occupato su due ha skill digitali".

Pescara. Al Porto Turistico al via Visionaria

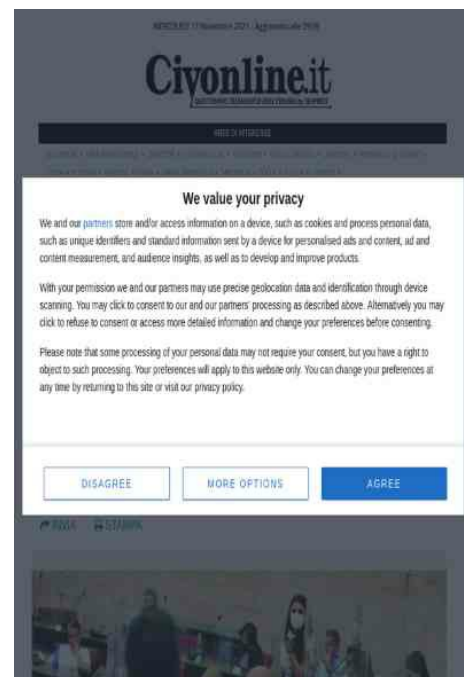
video

Tv Sei



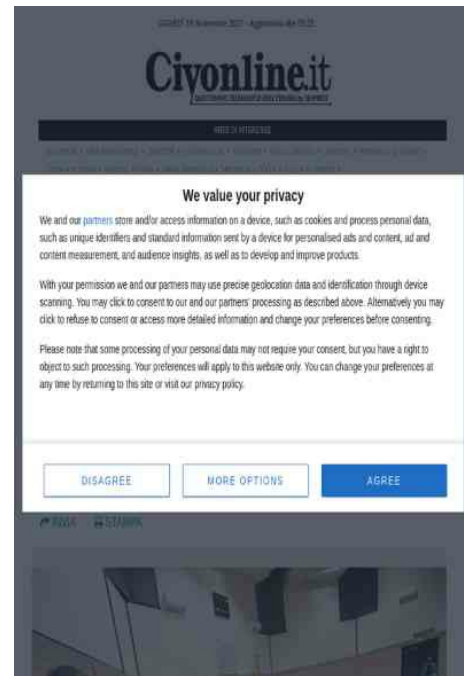
Prospettive di sviluppo e rapporti con la città: al consiglio aperto di oggi si parla di porto

Si parlerà di 'Prospettive di sviluppo del porto cittadino con approfondimento della crisi occupazionale che ha colpito il nostro scalo ed il calo dei traffici crocieristici, nonché i futuri rapporti di sviluppo tra porto e città' nel corso del consiglio comunale aperto sul porto, convocato per questo pomeriggio alle 16 all' aula Pucci. L' emergenza Covid ha colpito duramente lo scalo, ma oggi più che mai la strada intrapresa dai nuovi vertici dell' ente è quella di un rilancio su più settori, non più solo e soltanto i passeggeri. E lo spiegherà il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, alla sua prima presenza alla Pucci dopo la partecipazione ad alcune commissioni consiliari. Sono stati invitati a prendere parte al dibattito, che si annuncia ricco di interventi, parlamentari del territorio, rappresentanti regionali, il cluster portuale, sindacati, Federlazio, Unindustria e LegaCoop. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Container e porto storico: si riparte da qui

Alla Pucci anche vertenze portuali, infrastrutture e transizione energetica. Condividi Togliere il 'tappo' al traffico container, valorizzare il porto storico, creare nuova occupazione, dare un indirizzo sempre più green allo scalo, garantire spazi e risposte celeri alla logistica, affrontare con risolutezza le troppe vertenze occupazionali aperte. Sono questi alcuni degli aspetti affrontati nel corso del consiglio comunale aperto di ieri all'aula Pucci. Aspetti sui quali si è soffermato il presidente dell'**Autorità di sistema portuale** Pino Musolino, nel suo dettagliato intervento dedicato ad illustrare vision, mission e strategia di sviluppo e rilancio del network, per superare un periodo aggravato sì dal Covid, ma caratterizzato da problemi che affondano le radici nel passato. E il porto del futuro, a detta di Musolino, parte innanzitutto dalla divisione netta tra porto storico e commerciale, con la realizzazione del Marina Yachting che senza dubbio garantirà a Civitavecchia di fare un salto di qualità importante. «Da Livorno a Salerno non c'è nulla di simile» ha spiegato il presidente, con l'amministrazione comunale che si è impegnata, come sottolineato dal consigliere Daniele Perello, ad accelerare i tempi per la convocazione della conferenza dei servizi, ultimo atto prima dell'avvio dei lavori. «Il nostro obiettivo è di tenere questi yacht anche d'inverno - ha aggiunto - collegando il progetto ad un bacino di carenaggio a nord dello scalo». Ribadendo la piena volontà di collaborare con la città, Musolino ha quindi illustrato gli interventi infrastrutturali da realizzare, da qui a qualche anno, dal completamento dell'antemurale al completamento della darsena traghetti, dalla passerella fissa di collegamento con l'antemurale alla darsena servizi pronta per andare in gara, fino al potenziamento del collegamento ferroviario e, soprattutto, alla realizzazione della darsena 'Mare nostrum' che va a sostituire la vecchia darsena energetica grandi masse, con progettualità ed idee chiare, e che prevede ad esempio 60 ettari dedicati proprio alla cantieristica navale. Certo, lo ha evidenziato il presidente nel suo intervento, per essere competitivi bisogna anche dare risposte alla logistica e, in questo senso, rientra la necessità del cambio di destinazione urbanistica - così come richiesto nella mozione presentata nei mesi scorsi dal Pd - per le aree retroportuali che potrebbero così ospitare insediamenti produttivi anche per rilanciare un settore, quello delle merci e dei container in particolare, da sbloccare. Tanti lo hanno sottolineato nei diversi interventi, l'ex presidente dell'Authority ed ex sindaco Moscherini lo ha detto chiaramente: «Bisogna togliere la concessione a Rtc, perché in questi anni non ha mai rispettato quantomesso nero su bianco, non arrivando mai a movimentare quei 150mila teus annui. Un tappo messo su Civitavecchia, per evitare proprio che sviluppasse anche questo traffico». Spazio infine alla transizione energetica, al dialogo con Enel per il dopo carbone, alla necessità di tutelare i lavoratori resolvendo



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

le vertenze tutt' ora aperte. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Appuntamento alle 16 all' aula Pucci: tanti gli invitati a partire dal presidente Musolino

Prospettive di sviluppo e rapporti con la città: al consiglio aperto di oggi si parla di porto

Si parlerà di "Prospettive di sviluppo del porto cittadino con approfondimento della crisi occupazionale che ha colpito il nostro scalo ed il calo dei traffici crocieristici, nonché i futuri rapporti di sviluppo tra porto e città" nel corso del consiglio comunale aperto sul porto, convocato per questo pomeriggio alle 16 all' aula Pucci. L' emergenza Covid ha colpito duramente lo scalo, ma oggi più che mai la strada intrapresa dai nuovi vertici dell' ente è quella di un rilancio su più settori, non più solo e soltanto i passeggeri. E lo spiegherà il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, alla sua prima presenza alla Pucci dopo la partecipazione ad alcune commissioni consiliari. Sono stati invitati a prendere parte al dibattito, che si annuncia ricco di interventi, parlamentari del territorio, rappresentanti regionali, il cluster portuale, sindacati, Federlazio, Unindustria e LegaCoop. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



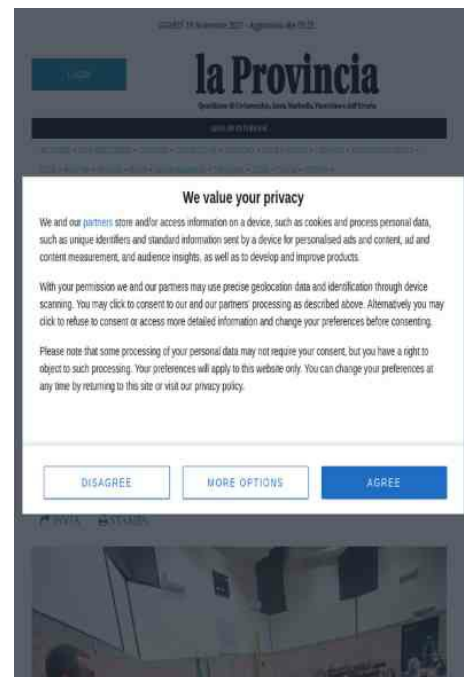
La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Consiglio comunale ricco di interventi quello di ieri convocato sullo sviluppo del porto Dettagliata la relazione del presidente dell'Adsp Pino Musolino che ha illustrato le strategie future

Container e porto storico: si riparte da qui

Alla Pucci anche vertenze portuali, infrastrutture e transizione energetica. Togliere il "tappo" al traffico container, valorizzare il porto storico, creare nuova occupazione, dare un indirizzo sempre più green allo scalo, garantire spazi e risposte celeri alla logistica, affrontare con risolutezza le troppe vertenze occupazionali aperte. Sono questi alcuni degli aspetti affrontati nel corso del consiglio comunale aperto di ieri all'aula Pucci. Aspetti sui quali si è soffermato il presidente dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino, nel suo dettagliato intervento dedicato ad illustrare vision, mission e strategia di sviluppo e rilancio del network, per superare un periodo aggravato sì dal Covid, ma caratterizzato da problemi che affondano le radici nel passato. E il porto del futuro, a detta di Musolino, parte innanzitutto dalla divisione netta tra porto storico e commerciale, con la realizzazione del Marina Yachting che senza dubbio garantirà a Civitavecchia di fare un salto di qualità importante. «Da Livorno a Salerno non c'è nulla di simile» ha spiegato il presidente, con l'amministrazione comunale che si è impegnata, come sottolineato dal consigliere Daniele Perello, ad accelerare i tempi per la convocazione della conferenza dei servizi, ultimo atto prima dell'avvio dei lavori. «Il nostro obiettivo è di tenere questi yacht anche d'inverno - ha aggiunto - collegando il progetto ad un bacino di carenaggio a nord dello scalo». Ribadendo la piena volontà di collaborare con la città, Musolino ha quindi illustrato gli interventi infrastrutturali da realizzare, da qui a qualche anno, dal completamento dell'antemurale al completamento della darsena traghetti, dalla passerella fissa di collegamento con l'antemurale alla darsena servizi pronta per andare in gara, fino al potenziamento del collegamento ferroviario e, soprattutto, alla realizzazione della darsena "Mare nostrum" che va a sostituire la vecchia darsena energetica grandi masse, con progettualità ed idee chiare, e che prevede ad esempio 60 ettari dedicati proprio alla cantieristica navale. Certo, lo ha evidenziato il presidente nel suo intervento, per essere competitivi bisogna anche dare risposte alla logistica e, in questo senso, rientra la necessità del cambio di destinazione urbanistica - così come richiesto nella mozione presentata nei mesi scorsi dal Pd - per le aree retroportuali che potrebbero così ospitare insediamenti produttivi anche per rilanciare un settore, quello delle merci e dei container in particolare, da sbloccare. Tanti lo hanno sottolineato nei diversi interventi, l'ex presidente dell'Authority ed ex sindaco Moscherini lo ha detto chiaramente: «Bisogna togliere la concessione a Rtc, perché in questi anni non ha mai rispettato quantomesso nero su bianco, non arrivando mai a movimentare quei 150 mila teus annui. Un tappo messo su Civitavecchia, per evitare proprio che sviluppasse anche questo traffico». Spazio infine alla transizione energetica, al dialogo con Enel per il dopo carbone,



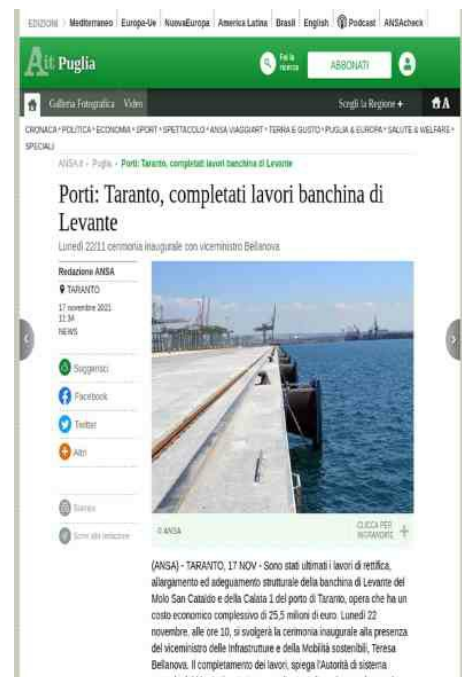
La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

alla necessità di tutelare i lavoratori risolvendo le vertenze tutt' ora aperte. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porti: Taranto, completati lavori banchina di Levante

(ANSA) - **TARANTO**, 17 NOV - Sono stati ultimati i lavori di rettifica, allargamento ed adeguamento strutturale della banchina di Levante del Molo San Cataldo e della Calata 1 del **porto** di **Taranto**, opera che ha un costo economico complessivo di 25,5 milioni di euro. Lunedì 22 novembre, alle ore 10, si svolgerà la cerimonia inaugurale alla presenza del viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Teresa Bellanova. Il completamento dei lavori, spiega l'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio, stazione appaltante, "oltre ad ammodernare la parte più storica del **porto** di **Taranto**, rappresenta una ulteriore opportunità di valorizzazione della infrastruttura ai fini turistici, contribuendo alla affermazione della Città-**Porto** di **Taranto** come destinazione crocieristica nel Mediterraneo". Le opere sono localizzate nel **porto** storico di **Taranto**, ovvero alla confluenza tra il Mar Grande e il Mar Piccolo. L'intervento di rettifica al Molo San Cataldo ha previsto la rettifica del filo banchina esistente allineato con quello dei tratti subito precedente e successivo secondo le indicazioni del vigente piano regolatore portuale con conseguente allargamento della banchina di Levante. La Calata 1 si sviluppa per 230 metri complessivi, mentre la banchina di Levante ha un'estensione in lunghezza pari a 360 metri. (ANSA).



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Visita del Console Generale degli Stati Uniti d'America a Napoli Mary Avery al porto di Gioia Tauro

Il Console Generale degli Stati Uniti d'America a Napoli, Mary Avery, ha fatto visita all'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Al suo arrivo è stata accolta dal presidente Andrea Agostinelli, che ha fatto gli onori di casa e ha illustrato le peculiarità dello scalo, primo porto italiano di transhipment all'interno dei circuiti internazionali del Mediterraneo. <>. Agostinelli si è soffermato, anche, sull'ampio retroporto (370 ettari) di cui gode lo scalo e sulla istituzione della Zona Economica Speciale con l'obiettivo di illustrare al Console Generale Mary Avery le opportunità di investimento offerte in questa area ad aziende nazionali ed internazionali. Dal canto suo il Console Generale Mary Avery ha dichiarato <>. L'incontro si è concluso con una visita all'interno dello scalo, per far conoscere da vicino l'infrastruttura portuale nella sua imponenza. Alla riunione hanno preso parte, anche, il comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, Vincenzo Zagarola, e l'amministratore delegato della MCT Antonio Testi.



Console Stati Uniti visita il porto di Gioia Tauro

Agostinelli ha illustrato le opportunità di investimento

Redazione

GIOIA TAURO Il Console Generale degli Stati Uniti d'America a Napoli, Mary Avery, ha fatto visita all'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Al suo arrivo è stata accolta dal presidente Andrea Agostinelli, che ha fatto gli onori di casa e ha illustrato le peculiarità dello scalo, primo porto italiano di transhipment all'interno dei circuiti internazionali del Mediterraneo. Si tratta ha detto Agostinelli di un porto importante per lo sviluppo economico della Calabria e del Mezzogiorno. A tale proposito, e al fine di migliorare e sostenere il suo ulteriore sviluppo, siamo impegnati in un'importante programmazione infrastrutturale, articolata in diverse attività. Tra queste, di strategica rilevanza è il gateway ferroviario, un'opera pubblica realizzata e collaudata in quattro anni, posta al servizio dell'ulteriore crescita del nostro porto via terra. Agostinelli si è soffermato, anche, sull'ampio retroporto (370 ettari) di cui gode lo scalo e sulla istituzione della Zona Economica Speciale con l'obiettivo di illustrare al Console Generale Mary Avery le opportunità di investimento offerte in questa area ad aziende nazionali ed internazionali. Dal canto suo il Console Generale Mary Avery ha dichiarato: Sono grata al presidente Agostinelli per l'accoglienza e la visita all'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, fiore all'occhiello della Calabria e dell'intero sistema portuale italiano: ho appreso con piacere che è stato l'unico porto in tutto il Paese ad avere avuto una crescita del 26% nel corso del 2020, nonostante la pandemia di COVID-19. Un segnale incoraggiante per la ripresa economica del Sud Italia. L'incontro si è concluso con una visita all'interno dello scalo, per far conoscere da vicino l'infrastruttura portuale nella sua imponenza. Alla riunione hanno preso parte, anche, il comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, Vincenzo Zagarola, e l'amministratore delegato della MCT Antonio Testi.



Il Console Generale USA in visita al porto di Gioia Tauro

Emmanuele Gerboni

Il presidente dell' AdSP Agostinelli ha evidenziato a Mary Avery le opportunità di investimento offerte dal primo scalo di transhipment italiano **Genova** - Il Console Generale degli Stati Uniti d' America a Napoli, Mary Avery , ha fatto visita all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Al suo arrivo è stata accolta dal presidente Andrea Agostinelli, che ha fatto gli onori di casa e ha illustrato le peculiarità dello scalo, primo porto italiano di transhipment all' interno dei circuiti internazionali del Mediterraneo. "Si tratta - ha detto Agostinelli - di un porto importante per lo sviluppo economico della Calabria e del Mezzogiorno. A tale proposito, e al fine di migliorare e sostenere il suo ulteriore sviluppo, siamo impegnati in un' importante programmazione infrastrutturale, articolata in diverse attività. Tra queste, di strategica rilevanza è il gateway ferroviario, un' opera pubblica realizzata e collaudata in quattro anni, posta al servizio dell' ulteriore crescita del nostro porto via terra". Agostinelli si è soffermato, anche, sull' ampio retroporto (370 ettari) di cui gode lo scalo e sulla istituzione della Zona Economica Speciale con l' obiettivo di illustrare al Console Generale Mary Avery le opportunità di investimento offerte in questa area ad aziende nazionali ed internazionali.



"Il porto di Gioia Tauro vivo e attivo, Messina poteva esser parte di un sistema portuale ai vertici nazionali"

IL COMMENTO. Un articolo di Repubblica analizza i risultati del maggior porto container italiano con oltre 3 milioni di Teu movimentati: qualche settimana fa ha battuto il record europeo di container movimentati in un solo giorno di Giuseppe Fera Lunedì scorso La Repubblica ha pubblicato un interessante articolo - 'Gioia Tauro: un porto da record per rilanciare la Calabria ed il Sud', nel quale si fanno alcune considerazioni interessanti. Riprendo queste considerazioni perché vorrei che rivedessero l' articolo e ci riflettessero sopra alcuni sapientoni ed esperti di economia del mare, che si sono con foga e vigore battuti perché il porto di Messina fosse separato da quello di Gioia Tauro. Tempo fa ebbi una garbata polemica con l' ing. Vincenzo Franza, il quale sosteneva che il porto di Gioia Tauro fosse 'decotto', ma a quanto pare le sue previsioni sembra fossero errate. Il porto di Gioia Tauro è vivo ed attivo e, stando all' articolo di Repubblica, rappresenta oggi il maggior porto container italiano con oltre 3 milioni di TEU movimentati; e solo qualche settimana fa ha battuto il record europeo di container movimentati in un solo giorno, ben 8514. Ma a parte i record attuali, quello che emerge dall' articolo sono le interessanti prospettive di sviluppo futuro che si presentano dopo la realizzazione del gateway ferroviario che consentirà il trasbordo dei container direttamente su treni di 750 metri (altro record nazionale). E le prospettive, aggiungo, si consolideranno quando sarà realizzata l' Alta Capacità da Gioia Tauro a Salerno. Il motivo è ben chiarito dallo stesso presidente dell' ADSP, ammiraglio Agostinelli, il quale ricorda che un giorno di navigazione di una porta container costa circa 250.000 euro e, per chi viene da Suez, da Gioia Tauro ai porti del Nord Italia ci sono 1-2 giorni di navigazione in più, cinque per quelli del Nord Europa. Avremmo potuto esser parte di un sistema portuale e logistico ai vertici nazionali, avremmo potuto disegnare una prospettiva di sviluppo per la cantieristica messinese legata agli interventi di manutenzione, per il porto e l' area industriale di Milazzo - Giammoro, ed invece ci troviamo a gestire un piccolo porto locale per l' attraversamento dello Stretto e per un flusso croceristico che non sappiamo neppure sfruttare. Una autorità portuale, priva della logistica, che invece di pensare allo sviluppo delle attività portuali, si preoccupa di realizzare parchi urbani, aiuole, passeggiate a mare, sostituendosi all' amministrazione comunale ed accumulando 'tesoretti' di soldi non spesi. Storia tutta di messinesità! E questa stessa autorità portuale, preoccupata di tenere il dito nell' ombelico messinese, non si rende conto del pericolo che incombe sulla principale fonte di entrate dell' autorità stessa, il terminale petrolifero di Milazzo. Se si seguisse il dibattito attuale e le risultanze della conferenza di Glasgow ci si renderebbe subito conto che la Raffineria di Milazzo ha, se non i giorni, le settimane contate e, con essa, il terminal petrolifero di Giammoro



TempoStretto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

e l' economia dell' intera area. Se le importanti imprese insediate nell' area (Raffineria, A2A, Duferco) e la stessa **Autorità portuale** non si muoveranno rapidamente per immaginare una riconversione produttiva dell' intero polo energetico - industriale, fra qualche anno ci troveremo a dover gestire una crisi economica e sociale senza precedenti con la perdita di migliaia di posti di lavoro; ad essere 'decotto' sarà il porto di Milazzo e non certo Gioia Tauro.

Cagliari: Porto canale, buoni segnali per avvio Agenzia del lavoro

Riunione a Roma per futuro 200 lavoratori cassintegrati

(ANSA) - CAGLIARI, 17 NOV - Buoni segnali per l' avvio dell' Agenzia del lavoro anche al porto di Cagliari. Ma ancora non c' è il via libera. È l' esito dell' incontro interministeriale di ieri sera che ha coinvolto quattro Ministeri (Infrastrutture, Sviluppo, Economia e Lavoro). Direttamente interessato anche il presidente dell' Adsp Massimo Deiana: il numero uno dei porti sardi ha partecipato all' incontro. L' obiettivo è quello di fornire garanzie innanzitutto ai circa duecento lavoratori licenziati dal vecchio terminalista dello scalo industriale e ancora in cassa integrazione. Il modello è ad esempio quello della Calabria. L' agenzia, che ha il suo quartier generale proprio nella sede dell' **autorità portuale** di **Gioia Tauro**, è stata costituita nel luglio 2017 per la fornitura di lavoro **portuale** e la riqualificazione professionale e la ricollocazione dei lavoratori, destinata a fornire supporto ai lavoratori che usufruivano di regimi di sostegno al reddito, nelle forme degli ammortizzatori sociali. La situazione è quella di Cagliari, ma in Sardegna l' agenzia non c' è ancora. "Cauti ottimismo - spiega all' ANSA William Zonca, segretario regionale di Ultrasporti - per noi è importante che ci sia stata la convergenza dei ministeri per un percorso che consenta l' approdo nella legge di bilancio per garantire tutele ai lavoratori e alle loro famiglie. Seguiamo l' evolversi della situazione confidando in tempi brevi in atti formali che possano essere inseriti nella legge di bilancio", conclude il sindacalista. (ANSA).



Ansa

Cagliari

Porto canale: buoni segnali per avvio Agenzia del lavoro

Buoni segnali per l'avvio dell'Agenzia del lavoro anche al porto di Cagliari. Ma ancora non c'è il via libera. È l'esito dell'incontro interministeriale di ieri sera che ha coinvolto quattro Ministeri (Infrastrutture, Sviluppo, Economia e Lavoro). Direttamente interessato anche il presidente dell'Adsp Massimo Deiana: il numero uno dei porti sardi ha partecipato all'incontro. L'obiettivo è quello di fornire garanzie innanzitutto ai circa duecento lavoratori licenziati dal vecchio terminalista dello scalo industriale e ancora in cassa integrazione. Il modello è ad esempio quello della Calabria. L'agenzia, che ha il suo quartier generale proprio nella sede dell'**autorità portuale** di **Gioia Tauro**, è stata costituita nel luglio 2017 per la fornitura di lavoro **portuale** e la riqualificazione professionale e la ricollocazione dei lavoratori, destinata a fornire supporto ai lavoratori che usufruivano di regimi di sostegno al reddito, nelle forme degli ammortizzatori sociali. La situazione è quella di Cagliari, ma in Sardegna l'agenzia non c'è ancora. "Cauto ottimismo - spiega all'ANSA William Zonca, segretario regionale di Uiltrasporti - per noi è importante che ci sia stata la convergenza dei ministeri per un percorso che consenta l'approdo nella legge di bilancio per garantire tutele ai lavoratori e alle loro famiglie. Seguiamo l'evolversi della situazione confidando in tempi brevi in atti formali che possano essere inseriti nella legge di bilancio", conclude il sindacalista.

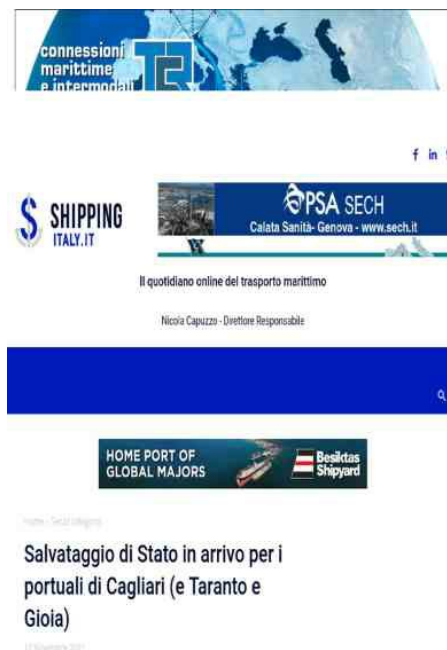


Shipping Italy

Cagliari

Salvataggio di Stato in arrivo per i portuali di Cagliari (e Taranto e Gioia)

Nella legge di bilancio, appena arrivata al Senato, la norma non c'è, ma Massimo Deiana, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sardegna, si è detto certo che il provvedimento sarà predisposto a breve, 'in parallelo al necessario prolungamento delle agenzie per il lavoro di Taranto e Gioia Tauro'. Il tema è quello degli oltre 200 portuali licenziati nel 2019 da Cict, il gestore del terminal container di Cagliari, all'atto della remissione della concessione. Da allora i lavoratori sono in cassa integrazione, la cui ennesima scadenza è in arrivo a breve, cosa che nei giorni scorsi ha portato a un presidio sotto la sede dell'Adsp. L'ottimismo di Deiana è a ragion veduta, maturato a valle di un incontro tenuto ieri con rappresentanti di quattro ministeri (Infrastrutture, Economia, Sviluppo Economico e Lavoro) per affrontare la situazione. La misura - e questo fa pensare che potrebbe essere veicolata con un emendamento alla finanziaria o inserita nel Milleproroghe di fine anno - sarà affiancata al rifinanziamento delle Agenzie per il lavoro di Taranto e Gioia Tauro. Si tratta delle società che la legge di bilancio per il 2017 consentì alle Autorità portuali di scali votati al transhipment in cui fosse in corso una crisi occupazionale (era il caso appunto dei porti pugliesi e calabresi) di creare Agenzie di somministrazione che riassorbissero gli esuberanti e provvedessero alla loro formazione e ricollocazione nelle forme di una sorta di articolo 17, con la previsione di uno stanziamento a carico dello Stato a copertura delle giornate di mancato avviamento (oltre 56 milioni di euro fino a tutto il 2021; la durata è stata via via prorogata e scadrà a metà 2022 salvo, appunto, ulteriori prolungamenti, dato che a Taranto sono ancora circa 400 gli iscritti e oltre 100 a Gioia). A Cagliari la crisi di Cict era ancora là da venire nel 2017. E inoltre proprio l'anno successivo l'Adsp, nell'ambito della legge 84/94, promosse la creazione di un articolo 17, partecipandovi direttamente (al 16%) e favorendo l'ingresso nel capitale di imprese portuali e terminalisti, secondo il modello delineato dalla legge. L'Agenzia per il Lavoro Portuale della Sardegna fu quindi autorizzata dall'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad impiegare un organico di non oltre 29 persone. Per le quali, pur valendo l'autorizzazione a lavorare in tutti i porti dell'isola, non è mancata la necessità, ad oggi, dell'intervento dell'Inps mediante l'Ima, a dimostrazione del fatto che l'Agenzia per il Lavoro costituendo rischia di essere una pezzuola preziosa (per i lavoratori ex Cict) ma tutt'altro che definitiva, dato che, ex lege, 'nei porti in cui sia già presente un soggetto autorizzato ai sensi dell'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, la richiesta di manodopera per lo svolgimento delle operazioni portuali dovrà transitare attraverso tale soggetto e quest'ultimo, qualora non abbia personale sufficiente per far fronte alla fornitura di lavoro portuale temporaneo, dovrà rivolgersi alla predetta Agenzia'. Anche



Shipping Italy

Cagliari

su questo fronte, tuttavia, Deiana è speranzoso, forte dei rumor sull' attenzione di Qterminals (società facente capo al gruppo statale qatariota Mwani) al Porto Canale, 'oggetto - ha ribadito il presidente dell' Adsp - di interlocuzione ai massimi livelli governativi', ma anche 'di altre manifestazioni di interesse arrivate a Cagliari, seppure finora solo informalmente'. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

L'Autorità dello Stretto approva il bilancio e investe 300 milioni in 45 interventi

Mega: 'Ora che le risorse sono in gran parte disponibili è possibile dedicarsi alla produzione delle progettazioni ed avviare le procedure autorizzative per poter passare alla fase esecutiva. Approvato il bilancio di previsione per il 2022 dall'**AdSP** dello Stretto, ente che gestisce i porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria. Lo strumento finanziario permetterà all'Autorità Portuale presieduta da Mario Mega di dare linea di continuità alla realizzazione delle strategie delineate nel POT (Piano Operativo Triennale) 2020/2022 e di continuare la programmazione di interventi infrastrutturali per i porti dello Stretto contenuta nel Piano triennale delle opere pubbliche 2022/2024, anch'esso approvato all'unanimità. Per i 45 interventi previsti verranno stanziati 300 milioni di euro, 254 dei quali saranno finanziati direttamente dall'ente mentre la restante quota sarà interamente a carico dei privati con gli interventi di PPP (partenariato pubblico-privato) che saranno avviati nell'ambito del fondo complementare del PNRR per l'elettrificazione delle banchine e per il deposito costiero di GNL. 'Della quota di 254 milioni di finanziamento, aumentata rispetto all'anno scorso di 100 milioni - fa sapere Mega a Ship2Shore - il 90% è già disponibile e pronto ad essere utilizzato'. Scende di conseguenza la quota dell'avanzo di amministrazione dedicato alla realizzazione di opere infrastrutturali che resta confermata in 67,5 milioni di euro. In particolare si prevede - come si legge nella nota stampa - che le entrate al 31/12/2022 ammonteranno ad 16,2 milioni di euro, senza aumento delle tariffe a carico di utenti e concessionari, che saranno interamente impiegate a copertura sia delle spese correnti che di quelle in conto capitale. Più precisamente il 42,06% di tali somme sarà riservato alla copertura delle spese di funzionamento, il 32,51% alla copertura delle spese per interventi diversi e il restante 25,42% verrà interamente destinato alla copertura delle spese in conto capitale, quelle cioè finalizzate alla realizzazione di infrastrutture e progetti. L'obiettivo è quello di portare le principali opere in appalto nei prossimi due anni con una rilevante ricaduta economica sui territori delle province di Messina e di Reggio Calabria, con alcuni degli interventi che sono già in fase di attuazione o in fase progettuale. Crescono gli oneri del personale in vista delle assunzioni che l'**AdSP** ha in programma di attuare, data la comprovata esigenza di adeguare la dotazione organica dalle attuali 32 unità di personale, di cui solo 27 in servizio, a 65 unità. Programma di assunzioni che passerà attraverso bandi pubblici e che, nel prossimo triennio, coinvolgerà 38 unità, 5 delle quali verranno già bandite nei prossimi giorni. 'La fase di start-up dell'Ente si è caratterizzata da una intensa attività di programmazione che ha consentito di calibrare l'azione amministrativa alle strategie fissate dal POT 2020/2022 e di proporre a finanziamento una serie di interventi aderenti ai piani di sviluppo concordati con gli Enti locali che hanno competenza sui



Il Diario Metropolitano

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porti dello Stretto. Ora che le risorse sono in gran parte disponibili è possibile dedicarsi alla produzione delle progettazioni ed avviare le procedure autorizzative per poter passare alla fase esecutiva. Speriamo che presto tutto questo lavoro si concretizzi in nuovi cantieri aperti per aumentare sia la qualità dei servizi offerti ai passeggeri che per migliorare le condizioni di lavoro di operatori e concessionari. Ringrazio i componenti del Comitato di Gestione che mi stanno supportando con grande determinazione fornendo un contributo di idee spesso determinante nelle scelte dell'Ente. Analogo ringraziamento va al personale dipendente che, pur ancora a ranghi ridotti, si sta facendo carico di tutte le nuove competenze in carico all'AdSP assicurando, con impegno e professionalità, quella collaborazione indispensabile per supportare l'azione di indirizzo degli Organi di amministrazione. Sono certo che la nuova organizzazione degli uffici che sarà attuata nei prossimi mesi consentirà di valorizzare molte delle professionalità esistenti mettendo le basi per la creazione di un Ente sempre più pronto a rispondere con efficacia alle esigenze dei nostri porti e dei loro utenti' ha commentato il Presidente Mega.

Concorso per 5 risorse umane all'autorità portuale dello stretto

Redazione Pianainforma.it

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^ Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell'ente www.adspstretto.it nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all'indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/> Sono tre i profili professionali per cui l'AdSP ha avviato la selezione: n. 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un'esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e portuale di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con

funzioni che consentono l'accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e portuale. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell'Ente, negli ambiti meglio specificati nell'avviso. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'Ente. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edilizi classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso



pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. n.2 unità di personale tecnico-amministrativo - 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo concorsi@pec.adspstretto.it entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021. 'Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell'**AdSP** ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovative esigenze programmatiche e operative che l'ente dovrà affrontare nei prossimi anni' afferma il Presidente Mega. 'Abbiamo in questi giorni definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L'area dello Stretto ha forte bisogno di un **AdSP** qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità'.

Assunzioni all'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto

La Redazione

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4ª Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell'ente nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all'indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/> Sono tre i profili professionali per cui l'AdSP ha avviato la selezione : n. 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un'esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e portuale di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con funzioni che consentono l'accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e portuale. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell'Ente, negli ambiti meglio specificati nell'avviso. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'Ente. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edili classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata



Eco del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. n.2 unità di personale tecnico-amministrativo - 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021. 'Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell'AdSP ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovative esigenze programmatiche e operative che l'ente dovrà affrontare nei prossimi anni' afferma il Presidente Mega . 'Abbiamo in questi giorni definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L'area dello Stretto ha forte bisogno di un AdSP qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità'.

Interventi porto di Milazzo, Doddo condivide le proposte del sindaco

Il consigliere comunale Pippo Doddo è intervenuto nella diatriba che in questi giorni ha caratterizzato i rapporti tra Autorità di sistema portuale e Amministrazione comunale, evidenziando l'opportunità che sarebbe opportuno che i rappresentanti delle istituzioni, anziché polemizzare si sedessero attorno ad un tavolo e assumere le giuste soluzioni. 'La pianificazione del territorio e nella fattispecie il piano regolatore del porto - afferma il consigliere - è di competenza dei consigli comunali e delle amministrazioni dei comuni interessati in interazione con le autorità di sistema. Il presidente Mega non può e non deve quindi imporre il suo progetto, né minacciare che qualora Milazzo uscisse dall'Autorità di sistema ci sarebbero altri comuni sono pronti ad entrare'. Mi sorprende poi - prosegue Doddo - che i consiglieri comunali debbano apprendere dalla stampa che il sindaco Midili ha avanzato delle proposte senza prima parlarne con il consiglio che pure ha una specifica competenza in materia di pianificazione del territorio. In tutti i casi quelle proposte a mio parere sono imprescindibili e pienamente condivisibili. Il trasferimento della Capitaneria di porto al Molini lo Presti permette di liberare molo Marullo e far sì che con le giuste iniziative possa diventare il volano turistico per la città. Intervenire sul pontile Eolie è fondamentale per trasferire temporaneamente il terminal aliscafi in attesa di un sito definitivo, mentre sul completamento della banchina di XX Luglio in tempi certi, credo vi sia poco da aggiungere. Infine concordo sulla necessità di riqualificare la zona di Acqueviola che è oggi altamente degradata e invece deve essere il biglietto da visita di Milazzo'.



Autorità portuale, selezioni per le prime cinque assunzioni. Come candidarsi

Redazione

MESSINA . E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell'ente www.adspstretto.it nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all'indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/> Sono tre i profili professionali per cui l'AdSP ha avviato la selezione: 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un'esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e portuale di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con funzioni che consentono l'accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e portuale. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell'Ente, negli ambiti meglio specificati nell'avviso. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'Ente. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edilizi classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni



o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. 2 unità di personale tecnico-amministrativo - 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo concorsi@pec.adspstretto.it entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021. Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell'**AdSP** ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovative esigenze programmatiche e operative che l'ente dovrà affrontare nei prossimi anni ' afferma il Presidente Mega. ' Abbiamo in questi giorni definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L'area dello Stretto ha forte bisogno di un **AdSP** qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità '.

Messina: assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane [INFO e DETTAGLI]

Redazione

Messina: è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell'ente www.adspstretto.it nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all'indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/>. Sono tre i profili professionali per cui l'AdSP ha avviato la selezione: 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di

laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un'esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e portuale di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con funzioni che consentono l'accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e portuale. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell'Ente, negli ambiti meglio specificati nell'avviso. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'Ente. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe



LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edilizi classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. 2 unità di personale tecnico-amministrativo - 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo concorsi@pec.adspstretto.it entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021. 'Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell'**AdSP** ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovate esigenze programmatiche e operative che l'ente dovrà affrontare nei prossimi anni ' afferma il Presidente Mega. ' Abbiamo in questi giorni definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L'area dello Stretto ha forte bisogno di un **AdSP** qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità '.

Lavoro, bando di concorso per cinque assunzioni all'Autorità portuale dello Stretto

Redazione

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell'ente www.adspstretto.it nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all'indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/> Sono tre i profili professionali per cui l'AdSP ha avviato la selezione n. 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un'esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e portuale di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con

funzioni che consentono l'accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e portuale. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell'Ente, negli ambiti meglio specificati nell'avviso. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'Ente. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edilizi classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso



pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. n.2 unità di personale tecnico-amministrativo - 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo concorsi@pec.adspstretto.it entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021.

Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per assunzioni a tempo indeterminato

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^ Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell'ente www.adspstretto.it nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all'indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/> Sono tre i profili professionali per cui l'AdSP ha avviato la selezione: n. 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un'esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e portuale di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con

funzioni che consentono l'accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e portuale. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell'Ente, negli ambiti meglio specificati nell'avviso. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'Ente. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo - 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edilizi classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso



pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. n.2 unità di personale tecnico-amministrativo - 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo concorsi@pec.adspstretto.it entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021. 'Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell'**AdSP** ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovative esigenze programmatiche e operative che l'ente dovrà affrontare nei prossimi anni' afferma il Presidente Mega. 'Abbiamo in questi giorni definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L'area dello Stretto ha forte bisogno di un **AdSP** qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità'. bandi concorsi Lavoro www.adspstretto.it

Concorsi, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto cerca cinque figure professionali

Redazione ReggioTV

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l'avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell'ente www.adspstretto.it nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all'indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/> Sono tre i profili professionali per cui l'AdSP ha avviato la selezione: n. 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un'esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e portuale di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con funzioni che consentono l'accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e portuale. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell'Ente, negli ambiti meglio specificati nell'avviso. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'Ente. n.1 unità di personale tecnico-amministrativo 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edili classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso



pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. n.2 unità di personale tecnico-amministrativo 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021. Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell'AdSP ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovative esigenze programmatiche e operative che l'ente dovrà affrontare nei prossimi anni afferma il Presidente Mega. Abbiamo in questi giorni definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L'area dello Stretto ha forte bisogno di un AdSP qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità. 18-11-2021 02:32

Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

L'AdSp dello Stretto cerca cinque dipendenti

MESSINA L'Autorità di Sistema portuale dello Stretto cerca cinque risorse umane come indicato nell'avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale. La procedura di selezione, per titoli ed esami, per l'assunzione a tempo indeterminato è pubblicata sul sito dell'ente nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso. Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell'AdSp ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovative esigenze programmatiche e operative che l'ente dovrà affrontare nei prossimi anni spiega il presidente Mario Mega. Abbiamo definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L'area dello Stretto ha forte bisogno di un AdSp qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità. Tre i profili professionali per cui l'AdSp ha avviato la selezione: una persona per dirigente a tempo pieno e indeterminato, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Ci si può candidare anche per il ruolo di personale tecnico-amministrativo, se in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all'Albo professionale. Il candidato scelto verrà chiamato a svolgere attività prevalentemente nell'ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del Sistema informativo dell'ente. Si cerca poi un'unità di personale tecnico-amministrativo, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edili classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all'Albo professionale. Il vincitore verrà chiamato a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell'avviso. Infine due persone come personale tecnico-amministrativo in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell'architettura L17, scienze e tecnica dell'edilizia L23, scienze dell'architettura e dell'ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all'Albo professionale svolgeranno attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori



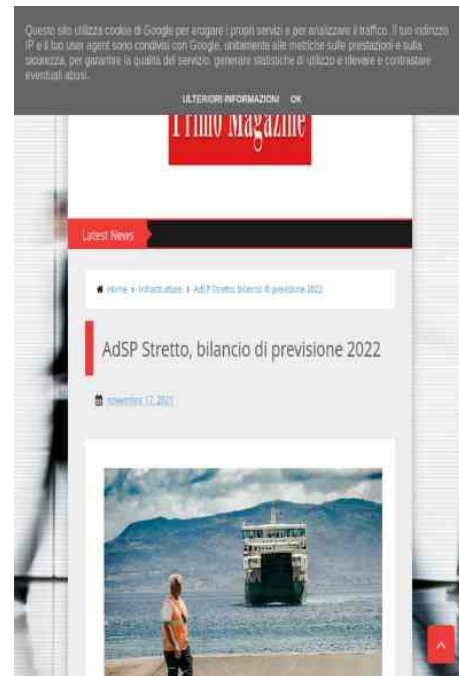
Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell'ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all'indirizzo concorsi@pec.adspstretto.it entro e non oltre le ore 13:00 del 16 Dicembre 2021.

AdSP Stretto, bilancio di previsione 2022

17 settembre 2021 - Nella seduta dell' 11 novembre il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dello **Stretto** ha approvato all' unanimità dei presenti il bilancio di previsione per l' anno 2022 dopo che anche l' Organismo di Partenariato aveva concesso nella seduta del 9 novembre il consenso previsto dalla legge.. L' importante strumento finanziario consentirà all' Ente di continuare a realizzare le strategie delineate nel POT 2020/2022 e la programmazione di interventi infrastrutturali per i porti dello **Stretto** contenuta nel Piano triennale delle opere pubbliche 2022/2024 anch' esso approvato all' unanimità. Sono previsti complessivamente 45 interventi sui porti del sistema, per una spesa complessiva di quasi 300 milioni di euro dei quali 254 milioni a carico del bilancio dell' Ente ed il resto a carico dei privati con gli interventi di PPP che saranno avviati nell' ambito del Fondo complementare del PNRR per l' elettrificazione delle banchine e per il deposito costiero di GNL. La quota dei finanziamenti già disponibili è aumentata, rispetto allo scorso anno, di quasi 100 milioni di euro raggiungendo circa il 90% delle previsioni di spesa complessive. Scende di conseguenza la quota dell' avanzo di amministrazione dedicato alla realizzazione di opere infrastrutturali che resta confermata in 67,5 milioni di euro. Cifre, tutte queste, che fanno ben comprendere l' intensa attività di programmazione sviluppata dall' **AdSP** dello **Stretto** nell' ultimo anno e l' attenzione del Governo nazionale e del Parlamento allo sviluppo infrastrutturale dei Porti dello **Stretto**. Molti degli interventi programmati sono già in fase di attuazione o con le progettazioni avviate con l' obiettivo di portarne i principali in appalto nei prossimi due anni con una rilevante ricaduta economica sui territori delle provincie di Messina e di Reggio Calabria.



Messina: assunzione a tempo indeterminato presso l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane [INFO e DETTAGLI]

Messina: è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l' avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l' assunzione a tempo indeterminato presso l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l' avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l' assunzione a tempo indeterminato presso l' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto di cinque risorse umane. Gli avvisi integrali sono pubblicati sul sito dell' ente www.adspstretto.it nella pagina Amministrazione Trasparente sezione Bandi di concorso o all' indirizzo <https://adspstretto.it/lavora-con-noi/>. Sono tre i profili professionali per cui l' AdSP ha avviato la selezione: 1 unità di dirigente a tempo pieno e indeterminato con il trattamento economico e normativo previsto dal vigente CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi, in possesso di Laurea in giurisprudenza o in discipline economiche o in scienze politiche (vecchio ordinamento) o magistrale in una delle seguenti classi di laurea LM56, LM63, LM62 o LMG-01. Il candidato dovrà dimostrare di aver maturato un' esperienza professionale nella gestione del demanio marittimo e **portuale** di almeno tre anni presso amministrazioni pubbliche con funzioni dirigenziali, ovvero cinque anni cumulativi con funzioni dirigenziali e con funzioni che consentono l' accesso alla dirigenza, ovvero una particolare specializzazione professionale, culturale e scientifica desumibile dalla formazione universitaria e postuniversitaria e da pubblicazioni scientifiche in materia di demanio marittimo e **portuale**. Il candidato dovrà essere in grado di operare professionalmente ed in autonomia, nonché di gestire il personale assegnato e di collaborare con gli Organi ed Organismi dell' Ente, negli ambiti meglio specificati nell' avviso. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - 1° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria informatica o informatica (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria informatica classe LM32 o Laurea magistrale in informatica classe LM18 e iscrizione all' Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività prevalentemente nell' ambito sistemistico, con funzioni proprie di tecnico hardware, software e amministratore di rete, nonché di supporto alla realizzazione dei progetti di sviluppo del **Sistema** informativo dell' Ente. 1 unità di personale tecnico-amministrativo - 2° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di Laurea in ingegneria civile/edile (vecchio ordinamento) ovvero Laurea magistrale in ingegneria civile



Home | News | Rassegne | Messina | Calabria | Sicilia | Notizie dal Sud | Sport | Meteo | Foto | Video | Newslog | Webcam | Le strade di St...

Messina: assunzione a tempo indeterminato presso l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane [INFO e DETTAGLI]

17 Novembre 2021 10:43:22 Condividi

1.1k



Messina: è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l' avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l' assunzione a tempo indeterminato presso l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane

E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana 4^a Serie Speciale Concorsi ed Esami n. 91 del 16/11/2021 l' avviso relativo alle procedure di selezione, per titoli ed esami, per l' assunzione a tempo indeterminato presso l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di cinque risorse umane

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

classe LM-23 o laurea magistrale in ingegneria dei sistemi edilizi classe LM-24 o laurea magistrale in architettura e ingegneria edile-architettura LM-4 e di Iscrizione all' Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività, prevalentemente nel settore dell' ingegneria civile ed impiantistica, di progettazione/supporto alla progettazione e attività di direzione lavori/supporto alla direzione lavori di opere pubbliche, dimostrando di possedere adeguate competenze nelle materie specificate nell' avviso. 2 unità di personale tecnico-amministrativo - 3° livello del C.C.N.L. dei lavoratori dei porti vigente, in possesso di diploma di Laurea triennale in ingegneria civile e ambientale L07, scienze dell' architettura L17, scienze e tecnica dell' edilizia L23, scienze dell' architettura e dell' ingegneria civile 04, ingegneria civile e ambientale 08 e di Iscrizione all' Albo professionale. Il candidato dovrà dimostrare di aver svolto attività lavorativa, per un periodo non inferiore a tre anni, presso pubbliche amministrazioni o presso una impresa privata con mansioni attinenti al profilo professionale oggetto della selezione. La figura che si ricerca verrà chiamata a svolgere attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori di opere pubbliche, prevalentemente nel settore dell' ingegneria civile ed impiantistica. Le domande di partecipazione dovranno essere redatte rispettando le indicazioni contenute nei rispettivi avvisi e pervenire esclusivamente tramite PEC all' indirizzo concorsi@pec.adspstretto.it entro e non oltre le ore 13:00 del 16 dicembre 2021. "Con queste selezioni si avvia il percorso di adeguamento della dotazione organica dell' AdSP ai nuovi carichi di lavoro e alle competenze specialistiche richieste dalla gestione dei sei porti del compendio e dalle innovate esigenze programmatiche e operative che l' ente dovrà affrontare nei prossimi anni " afferma il Presidente Mega. " Abbiamo in questi giorni definito la nuova organizzazione degli uffici e la nostra programmazione prevede che nel giro di un triennio dovrebbero essere assunte a tempo indeterminato 38 persone. L' area dello Stretto ha forte bisogno di un AdSP qualificata ed efficiente che offra al contempo opportunità di occupazione stabile al territorio e anche su questo fronte assicuriamo il massimo impegno con la dovuta trasparenza e pubblicità ".