



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 04 dicembre 2021**



## Prime Pagine

04/12/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 04/12/2021	8
04/12/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 04/12/2021	9
04/12/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 04/12/2021	10
04/12/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 04/12/2021	11
04/12/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 04/12/2021	12
04/12/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 04/12/2021	13
04/12/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 04/12/2021	14
04/12/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 04/12/2021	15
04/12/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 04/12/2021	16
04/12/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 04/12/2021	17
04/12/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 04/12/2021	18
04/12/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 04/12/2021	19
04/12/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 04/12/2021	20
04/12/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 04/12/2021	21
04/12/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 04/12/2021	22
04/12/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 04/12/2021	23
04/12/2021	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 04/12/2021	24

## Primo Piano

04/12/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Pagina 16	<i>SIMONE GALLOTTI</i>	25
<u>Porti, la Liguria spinge sul federalismo 'Pi peso agli enti locali nella gestione<sup>a</sup></u>			

## Trieste

03/12/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		27
<hr/>			
03/12/2021	<b>Affari Italiani</b>		28
<hr/>			
03/12/2021	<b>FerPress</b>		29
<hr/>			
03/12/2021	<b>FerPress</b>		31
<hr/>			
03/12/2021	<b>Il Nautilus</b>		32
<hr/>			
03/12/2021	<b>Informatore Navale</b>		34
<hr/>			
03/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	36
<hr/>			
03/12/2021	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>		37
<hr/>			
03/12/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	39
<hr/>			
03/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		41
<hr/>			

## Venezia

03/12/2021	<b>Informare</b>		42
<hr/>			
03/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	43
<hr/>			
03/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	45
<hr/>			
04/12/2021	<b>Primo Magazine</b>		46
<hr/>			
03/12/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	47
<hr/>			
03/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		48
<hr/>			
03/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		50
<hr/>			
03/12/2021	<b>Transportonline</b>		51
<hr/>			

03/12/2021	<b>Venezia Today</b>		53
<hr/>			
Grandi navi, Di Blasio: «Confronti in corso con le compagnie di crociera»			

## Savona, Vado

03/12/2021	<b>Savona News</b>		54
<hr/>			
Esercitazione antincendio e antinquinamento nel porto di Vado Ligure			
03/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		55
<hr/>			
Dai portuali all' autotrasporto, dai terminalisti alle AdSP: cominciata la fiera della Finanziaria			
03/12/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		57
<hr/>			
La scommessa verde di Costa Crociere: "Pronti a sperimentare la nave elettrica"			

## Genova, Voltri

03/12/2021	<b>Ansa</b>		58
<hr/>			
Porti: Bellanova, commissari ZIs e Zes nelle prossime settimane			
03/12/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	59
<hr/>			
Porto di Genova, rinnovata la concessione trentennale al Terminal Rinfuse			
03/12/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	60
<hr/>			
Porto di Genova: previste 53 nuove assunzioni			
03/12/2021	<b>Genova Today</b>		61
<hr/>			
Terminal Rinfuse: rinnovata la concessione a Spinelli e Msc per 30 anni			
03/12/2021	<b>Informatore Navale</b>		63
<hr/>			
PORTS OF GENOA - Concessione rilasciata in favore del Terminal Rinfuse e Porto Petroli			
03/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		65
<hr/>			
Genova, comitato di gestione rilascia concessioni a Terminal Rinfuse e Porto Petroli			
04/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		67
<hr/>			
Ignazio Messina official carrier			
03/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	68
<hr/>			
Concessione al Terminal Rinfuse Genova			
03/12/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	70
<hr/>			
AdSP del Mar Ligure Occidentale: concessione rilasciata a TRG e Porto Petroli			
03/12/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Leonardo Parigi</i>	72
<hr/>			
Pessina: "Il porto di Genova guardi al futuro superando i localismi. No ai detrattori della diga"			
03/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		74
<hr/>			
Columbia Ship Management chiama a raccolta l' armamento italiano			
03/12/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		75
<hr/>			
Banchine elettrificate, è scontro sulla tariffa			
03/12/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		76
<hr/>			
San Giorgio ospita la nave dei record			

## Ravenna

03/12/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	78
<hr/>			
I porti dell' Alto Adriatico si impegnano a rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia			

03/12/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	80
<hr/>			
Traffico portuale a Ravenna: da gennaio a ottobre 2021 più 21% sul '20 e più 1,8% sul '19. Buone le stime di novembre: più 32%			
03/12/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		83
<hr/>			
La cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia riparte dai porti del nord Adriatico			
03/12/2021	<b>Risveglio Duemila</b>		85
<hr/>			
Il porto di Ravenna entra nella cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia			
03/12/2021	<b>Settesere</b>		87
<hr/>			
Porti dell' Alto Adriatico, tra cui Ravenna, alleati con Croazia e Slovenia per una cooperazione trilaterale			

## Livorno

04/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		90
<hr/>			
Confetra Toscana: l' ultimo miglio? It' s a long way			
04/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		92
<hr/>			
L' assessore Bonciani al 35° incontro di RETE			
04/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		93
<hr/>			
Portuali, 'first' lavorare			
04/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		95
<hr/>			
Charter nautico al Propeller			
03/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	96
<hr/>			
Luciano Guerrieri presenta il suo libro			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/12/2021	<b>Ancona Today</b>		98
<hr/>			
Autorità portuale, «Nomina presidente ora o addio risorse PNRR»			
03/12/2021	<b>corriereadriatico.it</b>		99
<hr/>			
Porti Nord Adriatico firmano dichiarazione per politiche comuni sostenibilità e digitalizzazione			
04/12/2021	<b>Informatore Navale</b>		100
<hr/>			
Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e Università Politecnica delle Marche Insieme per l'innovazione e la sostenibilità dei porti			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/12/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		101
<hr/>			
Appuntamento il 17 dicembre alla presenza di Adsp, Unindustria e commissario Ilaria Coppa Trasversale: tavolo di lavoro a Molo Vespucci			
03/12/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		102
<hr/>			
Il presidente è intervenuto all' assemblea di Alis Musolino: «I porti sono volano di crescita per il territorio»			

## Bari

03/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		103
<hr/>			
La vasca di colmata apre nuove prospettive per il porto di Brindisi			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/12/2021	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	106
<hr/>			
03/12/2021	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	109
<hr/>			
03/12/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	112
<hr/>			
03/12/2021	<b>giornaledisicilia.it</b>	<i>03 Dicembre 2021</i>	113
<hr/>			
03/12/2021	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	114
<hr/>			
03/12/2021	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i>	115
<hr/>			
03/12/2021	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>Web-al</i>	116
<hr/>			
03/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		117
<hr/>			
03/12/2021	<b>Stretto Web</b>		118
<hr/>			
03/12/2021	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	120
<hr/>			

## Trapani

03/12/2021	<b>giornaledisicilia.it</b>	<i>03 Dicembre 2021</i>	121
<hr/>			
03/12/2021	<b>Informatore Navale</b>		122
<hr/>			
03/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	123
<hr/>			
04/12/2021	<b>Primo Magazine</b>		124
<hr/>			

## Focus

03/12/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		125
<hr/>			
03/12/2021	<b>Affari Italiani</b>		127
<hr/>			

03/12/2021	<b>Agenparl</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	129
<hr/>			
03/12/2021	<b>Ansa</b>		130
<hr/>			
03/12/2021	<b>AskaneWS</b>		131
<hr/>			
04/12/2021	<b>Avvenire</b> Pagina 18	<i>PAOLO PITTALUGA</i>	132
<hr/>			
03/12/2021	<b>FerPress</b>		134
<hr/>			
03/12/2021	<b>Il Nautilus</b>		135
<hr/>			
03/12/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Abele Carruezzo</i>	137
<hr/>			
04/12/2021	<b>Primo Magazine</b>		139
<hr/>			
03/12/2021	<b>TeleBorsa</b>		140
<hr/>			
03/12/2021	<b>TeleBorsa</b>		141
<hr/>			
03/12/2021	<b>TeleBorsa</b>		142
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**MAXIMILIAN I**  
SPUMANTI DAL 1977

**Morì travolta a tre anni**  
Piste da sci più sicure  
in ricordo di Matilde  
di **Alessandro Fulloni**  
a pagina 29

**Domani in edicola**  
«Africano ed europeo»  
Parla il Nobel Gurnah  
di **Alessia Rastelli**  
nel supplemento e già oggi nell'App

**MAXIMILIAN I**  
SPUMANTI DAL 1977

**Manovra** Italia viva con il centrodestra: salta la solidarietà dai redditi più alti. Draghi trova un'altra soluzione

## Bollette, il governo si divide

Fitch promuove l'affidabilità dell'Italia: sale il rating, non accadeva da vent'anni

### UN ASSEDIO DANNOSO

di **Daniele Manca**

**S**tride il giudizio positivo giunto ieri notte dall'agenzia di rating Fitch con quanto accaduto sempre ieri nel Consiglio dei ministri. Una volta di più si è compreso quanto il nostro Paese e l'azione di governo siano più apprezzati fuori dai confini nazionali di quanto lo siano al proprio interno. Abbiamo avuto una prova evidente, con il coagularsi di una maggioranza nella maggioranza, di come si sia consolidata l'idea di una politica che invece di comporre interessi spesso tende a farne prevalere alcuni su altri. In queste settimane di discussione della legge di Bilancio 2022 è difficile rintracciare la parola «donne» e la parola «giovani». Tutto ciò accade perché né la prima categoria né la seconda hanno rappresentanza di alcun tipo. Tra emendamenti e proposte dei partiti si è molto discusso, come accade solitamente in questo periodo dell'anno, di come ripartire una torta più o meno soddisfacente delle spese dello Stato. Ma la posta importante della manovra è stata puntata tutta ancora su quelle categorie che possono contare su partiti e parti sociali pronti a interpretarne gli interessi. Il loro potere di veto è forte, può portare anche alla paralisi di qualsiasi azione riformatrice. E con loro si devono fare i conti.

continua a pagina 44

di **Monica Guerzoni**  
e **Fabio Savelli**

**S**ulle tasse il governo si divide. Bocciato il contributo da chi dichiara più di 75 mila euro. Italia viva si schiera con il centrodestra. Anche i sindacati divisi. La mediazione di Mario Draghi per recuperare 300 milioni. Giudizio positivo di Fitch sull'Italia. Dopo vent'anni torna a salire il rating del nostro Paese. Fitch attribuisce al governo una buona strategia di consolidamento dei conti pubblici di medio termine.

da pagina 2 a pagina 5

### SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

### Quegli strani giochi (di una parte del Pd) nella corsa al Colle

**C**hi l'avrebbe mai detto che tra i democratici sarebbe nato un club «Forza Silvio». C'è un pezzo del Pd che tifa infatti perché Berlusconi formalizzi la candidatura al Colle. Ma non per votarlo.

continua a pagina 17

**BRETON, COMMISSARIO A BRUXELLES**

### «Sulla carenza di chip la Ue si farà valere»

di **Stefano Montefiori** e **André Thomas**



**M**ancano i chip e «l'Ue farà valere i suoi interessi con la forza» dice il commissario al Mercato interno.

a pagina 49

### GIANNELLI



**CENSIS: IL PAESE IRRAZIONALE NEGA IL COVIT**

### No vax over 60: ecco i ricoverati in terapia intensiva

di **Fiorenza Sarzanini**

**A** novembre i no vax in terapia intensiva erano 507, di cui 208 tra i 60 e gli 80 anni. Meno della metà (216) i ricoverati vaccinati. Ecco i dati del bollettino dell'Istituto superiore di sanità sull'andamento dell'epidemia. Dal rapporto Censis tutte le «irrazionalità» degli italiani nel 2021. «In tre milioni credono che il virus non esista».

da pagina 6 a pagina 11

**EXOR: IN DUBBIO LA CONTINUITÀ AZIENDALE**

### Juve, la carta su Ronaldo: se esce, ci saltano alla gola

di **Mario Gerevini, Simona Lorenzetti**  
e **Massimiliano Nerozzi**

«**S**e viene fuori ci saltano alla gola»: queste le parole di due dirigenti della Juventus intercettati dagli investigatori mentre parlavano di una carta su Ronaldo.

alle pagine 22 e 23

**LA LETTERA DOPO IL SÌ AL SUICIDIO ASSISTITO**

### Mario aspetta di morire: ogni giorno è una tortura

di **Mario**

**A**spetta il farmaco che lo ucciderà e ogni giorno che passa «è una tortura». Scrive ai vertici dell'Asl l'uomo tetraplegico che ha avuto il via libera al suicidio assistito.

a pagina 27

### Il killer, la gang Un dottorato alla Columbia. Ferito un altro italiano

## Davide, ucciso nel parco a New York senza un perché

di **Massimo Gaggi**



Davide Giri, 30 anni, di Alba (Cuneo), aveva studiato al Politecnico di Torino ed era ricercatore alla Columbia University di New York

**È** stato accoltellato ieri notte a New York mentre faceva jogging a Manhattan. È morto così Davide Giri, ingegnere di 30 anni di Alba. Era in America per un dottorato alla Columbia. Ferito anche un altro italiano, un turista di 27 anni. La polizia ha arrestato un ragazzo di 25 anni, affiliato a una gang di criminali, arrestato già undici volte per rapine e aggressioni. Dubbi sul movente.

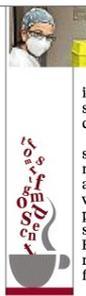
alle pagine 12 e 13 **Coccorese**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**A**tutti sarà capitata una giornata stressante sul lavoro, una di quelle in cui l'ultima cosa che ti auguri è di incontrare qualcuno che ti faccia perdere tempo prendendoti pure per i fondelli. Perciò non è poi così difficile mettersi nei panni dell'infermiera biellese Filippa Bua, che di giornate stressanti ne ha già avute tante. Specie quelle che precedono il super green pass, con i no vax «pentiti» per interesse che tra un piano e un'innervata offrono il braccio all'infermiera come porrebbero la testa al carnefice. Ma forse oggi ci si può rilassare: il prossimo paziente è un odontoiatra, praticamente un collega, che solleva la manica del maglione senza fare una piega. Solo che ha un braccio ben strano: la pelle è chiara, fredda, gommosa. La Bua pensa: «Pover'uomo,

### Viva la Bua



avrà un arto amputato e per sbaglio mi ha dato da pungere la protesi». Prova quasi imbarazzo mentre lo invita a scoprire l'altro braccio. Ma, con sua grande sorpresa, si accorge che è identico. Per forza, fa parte di un busto in silicone che si compra su Amazon, ufficialmente per sembrare più muscolosi. L'odontoiatra creativo ammette la messinscena e se ne va, inseguito da una denuncia. Forse ci riproverà con una tuta da astronauta o un'armatura medievale, convinto che pur di non scoprire il braccio ci si possa coprire di ridicolo. Continuo a pensare alla pazienza e all'autocontrollo della Bua: al suo posto, con una stringa in mano, non so se lo avrei lasciato andare via senza fargli almeno un po' di bua.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

**STIHL**

WWW.STIHL.IT

La storia di una donna. La storia di molte guerre. La nostra storia.

**LILLI GRUBER**

**LA GUERRA DENTRO**

Martha Gellhorn e il dovere della verità

Rizzoli

IN LIBRERIA





**Nell'inchiesta sulla Juventus, i pm cercano la carta sulla gestione di Ronaldo: "Se esce, ci saltano alla gola" dice il legale della società. È il nuovo stile Agnelli**



Sabato 4 dicembre 2021 - Anno 13 - n° 334  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**INTERVISTA A FICO**

**"5S e Pd, nessun subalterno: l'Ulivo formula vecchia"**



DE CAROLIS A PAG. 8

**TRANSIZIONE ATOMICA**

**Il McKinsey boy di Cingolani serve a Eni & nucleare**

PALOMBI A PAG. 9

**SCONTRO IN CONSIGLIO**

**Il governo diviso sui soldi contro le bollette pazze**

DE RUBERTIS A PAG. 10

**CONSIGLIA CARFAGNA**

**Napoletano sotto processo, quindi lavora coi Migliori**

GIARELLI A PAG. 10

**» L'AGENTE SEGRETO**

**"Il mio chef ha spiato per 10 anni la Nord Corea"**

» Michela A.G. Iaccarino

Che affari in Nord Corea. Grazie a un infiltrato danese che ha fatto la spia per 10 anni, il regista Mads Brügger ha potuto raccontare come i Paesi occidentali facciano affari con il regime di Kim Jong-un: dalle cavie per sperimentare medicinali ai migliori dollari (e anche anfetamine) falsi; a Pyongyang ci sono ottimi hacker e si possono fabbricare qualsiasi tipo di armi.

A PAG. 16

**SALUTE** La riforma punta sui territori: ma chi li gestirà?

**Pnrr senza 20mila infermieri Covid, già 6 Regioni a rischio**

■ Nel piano si punta, entro il 2023/2024, ad avere centinaia di case di comunità e ospedali per la medicina territoriale. Ma dopo anni di tagli mancano "braccia" (e vanno trovate)



MANTOVANI E RONCHETTI A PAG. 6-7



**Merlusconi**

» Marco Travaglio

Nel 2003 mi chiama Cesare Garboli e mi chiede un articolo per la sua raffinata rivista letteraria *Paragone*. Rispondo che sono onorato, ma non sono in grado. Insiste: "Solo lei può farmi a pezzi, col suo archivio, quel... beep, per carità di patria, ndr" di Francesco Merlo, che prima sul *Corriere* e ora sulla mia *Repubblica*, attacca i pochi antiberlusconiani rimasti". Accetto e il mio articolo esce col titolo: "Merlo e Tabucchi e altri mappamondi". Un'antologia di merlostia sull'"ossessione" che affliggerebbe gli "apocalittici" e "girotondini" della sparuta opposizione a B. Merlo ne è del tutto immune. Infatti, anziché con B. e i suoi servi che fanno strame dell'Italia, se la prende con i quattro gatti che si oppongono. Giuliano Ferrara accusa Antonio Tabucchi di essere, con Furio Colombo, "il mandante del mio futuro omicidio" (naturalmente mai avvenuto)? Merlo attacca il grandescrittore e difende il direttore del *Foglio*: "Tabucchi è berlusconiano e Ferrara è comunista... Tabucchi è berlusconiano nella maniera più sostanziale" solo perché chiama col suo nome il regime berlusconiano. Infatti è costretto a scrivere solo su *Le Monde*, oltretutto sull'*Unità* di Colombo e Padellaro, perché qui nessun grande giornale pubblica le sue invettive. Ma per Merlo ha la "sindrome dell'esule", "gioca a fare il Gramsci e a cingersi la testa con l'aureola dell'eroismo civile", "spaccia l'astio per pensiero critico", è "petulante e noioso", "deformato", "farnetica". Ferrara invece è "la storia vitale della sinistra", rappresenta "una generazione che è vissuta negli ideali", tant'è che "ha ereditato in Craxi e ora consiglia Berlusconi sempre per passione e mai per calcolo". Anche quando faceva la spia della Cia e otteneva seggi, prendeva e programmi tv da Craxi e poi da B. Vi risparmio, per motivi di spazio, le pennellate salivari del Merlo a Marina Berlusconi e poi a Monti, Renzi & Boschi, infine Draghi.

Ieri m'è tornata alla mente la telefonata di Garboli quando ho letto, sempre su *Rep*, l'attacco (di bile) merliolo alla nostra petizione che pretende financo di negare il Colle a B. "a furor di popolo". E poi il suo tentativo di trattenere gli eventuali lettori dall'ennesima fuga: "Noi siamo stati più decisi e più lucidi nella denuncia dell'anomalia berlusconiana" con le memorabili "stronature che gli dedicammo". "Noi" chi? Lui no di certo. Però "oggi" - spiega - non bisogna "fare chiasso", sennò si disturba "l'accordo di larga maggioranza che si sta faticosamente cercando". Insomma, chi osa attaccare B. sono "antichi compari". Perché "oggi" per B. "la sola vera condanna capitale è quella del silenzio". La stessa che Merlo gli infligge da 27 anni, combattendolo - temerario e solitario - a bocca chiusa.

**120.000 FIRME IN 4 GIORNI** CORRIERE E REPUBBLICA FURIOSI

**I giornaloni contro la petizione anti-B.**



**I CERCHIOBOTTISTI**  
 POLITO, MERLO & C.  
 INTONANO IL SILENZIO  
 PER NON DISTURBARE.  
 SALLUSTI RACCOGLIE  
 FIRME A FAVORE, MA NE  
 ARRIVANO SOLO 5MILA.  
 POI SALVINI E MELONI  
 SCARICANO IL CAIMANO

BISIGLIA, MARRA E SALVINI  
 A PAG. 2-3

**FOTO, IL PREMIO NADAR**

Trent'anni di addii "Scatti e memoria mi hanno salvata"



A PAG. 19

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Ci mancava pure Pera a pag. 8
- Ranieri Figliuolo e i soldati a scuola a pag. 13
- Gismondo Vaccini ai bimbi? Ora no a pag. 24
- Ambrosi Parmigiano e stage gratis a pag. 13
- Valentini 5S e Pd, patto sulla droga a pag. 13
- Palombi Tavares o Chico Mendes? a pag. 15

**CHE C'È DI BELLO**

La borghesia di Azor, il codice Läckberg, il Pedigree di Simenon

DA PAG. 20 A PAG. 23

**La cattiveria**

Per tre milioni di italiani il Covid-19 non esiste. E Renzi si è ritirato dalla politica dopo il referendum del 2016

WWW.FORUM.SPINOZA.IT







# il Giornale



SABATO 4 DICEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 288 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 11204-071 | Giornale (ed. notturna)

Oggi in edicola «San Francesco»



Speciale Orologi di 32 pagine

## GLI UFFICI DI FICO E DEL QUIRINALE Chi lavora per risolvere il complicato rebus di un premier al Colle

di Adalberto Signore

**S**uper-presidente. Ovvero, due presidenti in una parola sola. Questo accadrebbe se Draghi fosse eletto capo dello Stato quando, tra il 20 e il 24 gennaio, il Parlamento sarà convocato in seduta comune per dare il via alle votazioni del successore di (...)

segue con De Feo e Scafi alle pagine 4-5

QUIRINALMENTE SCORRETTO

## BIZANTINISMI PERICOLOSI

di Augusto Minzolini

**S**e c'è un'ottima regola in politica è quella che consiglia di avanzare proposte che possano essere comprese dai cittadini. Ebbene, l'ultima ipotesi uscita dal cilindro di un Pd disperato, in cerca d'autore nella corsa al Quirinale, è una proposta di legge costituzionale che abolisce il semestre bianco, cioè il divieto al Presidente della Repubblica di sciogliere il Parlamento negli ultimi sei mesi del suo mandato, e nega la rieleggibilità del Capo dello Stato. Proposta inaccettabile, se non fosse accompagnata da un «non detto» paradossale: la legge che dovrebbe essere approvata da qui alla fine del 2022, nei desiderata dei proponenti, potrebbe, infatti, convincere Sergio Mattarella ad accettare la rielezione. Il ragionamento che è alla base dell'operazione è bizantinismo allo stato puro: visto che all'attuale Capo dello Stato non piace l'idea di un inquilino al Colle che per la durata dell'incarico somigli ad un papato, per evitargli l'imbarazzo si mette in cantiere una regola che nel futuro preveda per il presidente un unico mandato di sette anni e scongiuri il rischio che un'eventuale rielezione di Mattarella, dopo quella di Napolitano, si trasformi in una consuetudine. Quindi, all'opinione pubblica dovrete spiegare che da una parte toglia la possibilità di rielezione del Presidente e dall'altra confermi Mattarella al Quirinale. Un meccanismo cavilloso, al limite della perversione razionale, che rischia di gettare nel ridicolo le Istituzioni.

Probabilmente il primo ad essere rimasto perplesso di fronte a questa trovata sconcertante è stato proprio l'attuale Presidente (questo almeno dicono gli spifferi del Colle). Ma, purtroppo, un Pd senza un candidato competitivo è una fucina pericolosa di ipotesi campate in aria, che finiscono per complicare ancora di più la situazione. Pure l'altra possibilità in voga, il trasloco di Mario Draghi da Palazzo Chigi al Quirinale, fortissimamente voluta dall'interessato, oltre a portarsi dietro le elezioni a giugno (sarebbe una grande ipocrisia nascondere), pone problemi istituzionali risolvibili magari in periodi normali, ma che nell'emergenza appaiono estremamente complessi. Se Draghi andrà al Quirinale nelle mani di chi rimetterà il mandato? Di se stesso? E sarà lo stesso Premier dimissionario a condurre le consultazioni da Presidente? Gli uffici dei Palazzi istituzionali discretamente si stanno arrovelando sull'argomento. E, purtroppo, non gli è d'aiuto neppure il paragone con il modello che Draghi si è dato, cioè Carlo Azeglio Ciampi, che fu eletto al Colle da ministro dell'Economia, non da Premier.

Insomma, purtroppo in queste elezioni nulla è chiaro, neppure le intenzioni dei partiti. Nel centro-destra tutti, a parole, sono per Silvio Berlusconi, poi da Fratelli d'Italia fanno sapere che, oltre all'ipotesi «A», c'è bisogno di una subordinata «B» e, magari, «C». Ma, come disse l'allora segretario della Dc, Ciriaco De Mita, nell'occasione dell'elezione di Francesco Cossiga al Quirinale, è evidente che la presenza di «subordinate» depotenzia la proposta principale. Altri bizantinismi, appunto. Solo che con i bizantinismi ci si può pure fare male.

# PRIMO NO A DRAGHI Sventato il blitz per alzare le tasse

*Il centrodestra blocca la proposta del presidente del Consiglio che avrebbe colpito tutti i redditi sopra i 75mila euro*

VITTIMA DI UNA GANG CRIMINALE

## Studente ucciso a New York: preso il rapinatore degli italiani

Valeria Robecco

a pagina 15



VITTIMA Davide Giri, 30 anni, ucciso giovedì ad Harlem

■ Forza Italia minaccia lo strappo. Il governo Draghi si trova a un passo dalla crisi (poi rientrata) sulla proposta di introdurre un contributo di solidarietà sui redditi oltre i 75mila euro per finanziare il fondo che dovrà sterilizzare in parte gli aumenti delle bollette. La pro-

posta arriva sul tavolo della cabina di regia tra il capidelegazione di maggioranza che precede il Cdm, è il presidente del Consiglio Draghi ad avanzarla.

De Francesco e Napolitano  
alle pagine 2-3

L'ANALISI

## La sinistra che ama sempre le imposte

di Nicola Porro

**S**e c'è una tentazione alla quale i politici di sinistra non sanno resistere, è quella di aumentare le tasse su coloro che ritengono più ricchi. È nel loro dna, nella loro formazione, verrebbe da pensare. E ciò vale anche per una parte del go-

verno Draghi. Ieri è stato sventato un colpo di mano, che vale la pena raccontare. Come sapete, nella manovra finanziaria, il governo ha destinato sette miliardi di euro al taglio delle imposte per le famiglie. La gran parte delle risorse andrà (...)

segue a pagina 2

## LA QUARTA ONDATA E L'ESERCITO DEI COMPIOTTISTI Su i contagi, ma in 3 milioni credono che il Covid non esista

Francesca Angeli e Patricia Tagliaferri

■ Crescono ancora i contagi in Italia: dopo Friuli-Venezia Giulia e Alto Adige anche Veneto e Marche rischiano di finire in zona gialla. Nel rapporto del Censis un dato che fa riflettere: dopo la pandemia molti italiani si riscoprono superstiziosi e complottisti. Per tre milioni di cittadini addirittura il Covid «non esiste».

da pagina 10 a pagina 12

INTERVISTA A PIERO ANGELA

## «Ecco chi sono i No Scienza»

Marco Leardi

**P**iero Angela, maestro dei divulgatori, spiega al *Giornale*: «In Italia una galassia di persone che rifiuta la scienza. Tra loro imparerai, irrazionali e infiltrati». a pagina 11

IL CIRCO MEDIATICO

## Basta ribalte tv per i negazionisti

di Stefano Zecchi

**S**e pensiamo alle origini della tragedia, con quella lugubre fila di camion militari che trasportavano le bare di morti per Covid, sono stati grandi i passi avanti (...)

segue a pagina 10

## «LAVORO CORALE DI TUTTE LE MINISTRE» Sì al pacchetto anti violenza Gelmini: «Ora donne più tutelate»

Anna Maria Greco

**V**ia libera del Cdm al disegno di legge contro la violenza sulle donne, le cui norme rinforzano il contrasto a un fenomeno che, come ha ricordato il ministro dell'Interno Lamorgese ha mietuto 109 vittime solo in questo 2021. Un dato per difetto, come ha aggiunto il ministro degli Affari regionali Mariastella Gel-

mini, visto che solo il 15-16% delle vittime denuncia le violenze. Al *Giornale* Gelmini spiega: «Il contrasto a ogni forma di violenza di genere è prima di tutto un fatto culturale e su questi temi c'è da sempre una sensibilità storica di Forza Italia. Ma è stato un lavoro di squadra con tutte le donne dell'esecutivo».

con Malpica a pagina 6



# IL GIORNO

SABATO 4 dicembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Sandro Neri



Oggi, per il ventesimo sabato dal 24 luglio scorso, il movimento dei «No Green

pass» torna in piazza a Milano. E alle incognite di oggi si aggiungono le preoccupazioni per le proteste annunciate anche per martedì 7 dicembre, il giorno della Prima della Scala e della partita Milan-Liverpool. Sulle pagine social del «Giorno»

abbiamo lanciato il quesito: stavolta i cortei andrebbero sospesi o il diritto a manifestare deve prevalere comunque? A pagina 2 le risposte e i commenti dei lettori.

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il governo si spacca sul taglio dell'Irpef

Draghi voleva escludere dallo sconto fiscale i redditi superiori a 75mila euro. Veto di Forza Italia, Lega e renziani. Il contributo di solidarietà è saltato: i soldi per abbassare le bollette arriveranno da tagli di spesa. Il Pd attacca Italia viva

Servizi  
alle pagine 3 e 5

Il pericolo della cultura No vax

### La fiducia nella scienza ci ha salvati

Bruno Vespa

**L**a storia è davvero imprevedibile. Chi avrebbe immaginato Angela Merkel invidiare l'Italia alla fine dei suoi sedici anni di mandato? Ebbene, è successo. I nostri No Green pass ci hanno sempre additato come esempio il lassismo tedesco ed ecco l'accordo del cancelliere uscente e di quello entrante sui due provvedimenti più duri in assoluto: lockdown per i non vaccinati e da febbraio vaccinazione obbligatoria.

Ogni giorno mi chiedo se sbaglio a rinunciare a un punto d'ascolto in più a Porta a porta per aver deciso di rinunciare a ospiti rissosi. Ci vogliono due minuti a combinare un cocktail esplosivo. Ma è serio? È utile al Paese?

Continua a pagina 2

IL 30ENNE STUDIAVA ALLA COLUMBIA, UCCISO A COLTELLATE IN STRADA PRESO L'ASSALITORE CHE HA COLPITO ANCHE UN ALTRO ITALIANO

Davide Giri, 30 anni, di Alba (Cuneo), laureato in ingegneria, stava facendo un dottorato alla Columbia University



### I SOGNI DI DAVIDE SPEZZATI A NEW YORK

Pioli a pagina 11

DALLE CITTÀ

Pavia

### Eitan è a casa «Ora la scuola e il ritorno alla normalità»

Marziani a pagina 17

Milano, la nostra inchiesta

### Le startup in Italia in India i tecnici a 2,80 euro all'ora

A.Gianni in Lombardia

Milano, choc al Gratosoglio

### Accoltella la ex e dà fuoco alla sua casa

Palma e Vazzana nelle Cronache



Censis: per 3 milioni di italiani il Covid non esiste

### La variante avanza Omicron è già al Nord

G. Rossi, Polidori e Farruggia e alle pagine 6, 7 e 9



Mogol ci racconta le donne delle sue canzoni

### «Le bionde trecce? Lei si chiamava Titti»

Turrini a pagina 15

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



Oggi su Alias

LA SINISTRA IRANIANA Intervista al prof. Slavush Randjbar-Daemi, sui movimenti che portarono al rovesciamento della monarchia



Alias Domenica

FLÂNERIE LETTERARIE L'angelo del desiderio girovaga in città, tra Istanbul e Napoli. Irlanda, dèi e angeli da Yeats a Heaney



Album '90

IN EDICOLA Gli anni '90 hanno alle spalle l'età del narcisismo, degli yuppie, della legge 180. Mappa di un'idea di cultura in continuo divenire

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

CON 1990-1999 ALBUM EURO 2,00  
CON LE MONDE DIPLOMATIQUE EURO 2,00

SABATO 4 DICEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 288

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Foto di Filippo Attili/Palazzo Chigi/LaPresse



## Sodalizio indecente

Contro il caro bollette per le fasce povere respinto in Cdm il «contributo di solidarietà» dei redditi sopra i 75 mila euro. Lega, Forza Italia e Italia viva bocchiano la proposta di Draghi, per la prima volta in minoranza. La Cgil valuta lo sciopero generale, il no della Cisl **pagine 2,3**

FEMMINICIDI, DDL DEL GOVERNO: PROCEDIBILITÀ D'UFFICIO, BRACCIALETTO ELETTRONICO E SORVEGLIANZA

## Violenza sulle donne, norme più severe

■ I numeri rendono la gravità del fenomeno: 109 femminicidi in 11 mesi con una percentuale di casi denunciati appena del 15, 16%. Un dato così basso che ha finito per rendere poco incisivo il Codice rosso, che dipende dalla querela di parte. Il ddl approvato ieri in Cdm prevede invece la procedibilità d'ufficio per reati come percosse, lesioni, violenza privata, minacce aggravate, violazione di domicilio e danneggiamento «quando il fatto è commesso da soggetto già ammonito». Tra le novità, il fermo in presenza di gravi indizi, anche senza la flagranza di reato, in caso di pericolo; l'uso del braccialetto elettronico; l'inspersione delle pene per i reati di percosse, lesioni, minacce, violazione di domicilio e danneggiamento per chi è già stato ammonito; indennizzi per le vittime già nella fase delle indagini preliminari. **POLLICE A PAGINA 6**

■ Nel 55° rapporto Censis si parla di un paese impaurito dalla crisi innescata dalla pandemia con due milioni di famiglie in povertà assoluta e un milione di poveri in più nel 2020. Solo per il 27,8% degli interpellati le risorse del Prrr potranno garantire occupazione e sicurezza economica. **CICcareLLI A PAGINA 4**

■ Germania I socialdemocratici svoltano a sinistra con Kevin Kühnert 32 anni, ex leader "ribelle" dei Giovani socialisti (Jusos), esponente della sinistra del partito, *Milchgesicht* ("Faccia di latte") è il nuovo segretario generale della Spd. **SEBASTIANO CANETTA PAGINA 7**

### RAPPORTO CENSIS Tra povertà e «irrazionalità»

■ Germania I socialdemocratici svoltano a sinistra con Kevin Kühnert 32 anni, ex leader "ribelle" dei Giovani socialisti (Jusos), esponente della sinistra del partito, *Milchgesicht* ("Faccia di latte") è il nuovo segretario generale della Spd. **SEBASTIANO CANETTA PAGINA 7**

### Lele Corvi



### Theodore Roosevelt Una statua immobile nel flusso della Storia

ALESSANDRO PORTELLI

E così, non c'è più il momento a Theodore Roosevelt davanti al museo di scienze naturali da lui fondato, più di un secolo e mezzo fa. Lui a cavallo, imponente, e un africano seminudo e un indiano con tanto di penne, a piedi, sotto la sua aura dominante e protettiva. — segue a pagina 8 —

### Palestina No al vicolo cieco della colonizzazione israeliana

FRANCESCO CHIODELLI

Pochi giorni fa il progetto per un massiccio intervento di urbanizzazione israeliana nella Città Santa ha ricevuto l'approvazione da parte delle autorità municipali di Gerusalemme: riguarda la realizzazione di un nuovo quartiere ebraico nell'area di Atarot. — segue a pagina 15 —

### all'interno

#### Cipro Nell'isola divisa in due il no di Bergoglio ai muri

DIMITRI DELIOLANES PAGINA 7

#### Migranti «Restate in Messico» Così Biden resuscita Trump

MARINA CATUCCI PAGINA 9

#### Reportage Sul confine gelato tra Bielorussia e Polonia

ALESSANDRA FABBRETTI PAGINA 16

WE GIL logo and festival information: Il primo Festival dedicato alla cultura dell'olio. P-Poli logo. WEGIL LARGO ASCIANGHI, 5, Roma 4 e 5 Dicembre ore 10-19. Entrata libera. Degustazioni gratuite. Prenotazione Black box (degustazioni al buio) e programma su: www.ppp-olio.it

11204  
Poste Italiane SpA, in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Giornale Manifesto 23/21 03  
9 770225 213017





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 334 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 4 Dicembre 2021 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### L'inchiesta plusvalenze

## La carta su Ronaldo che terrorizza la Juve

### «Ci saltano alla gola»

Giuseppe Scarpa a pag. 20



### L'Atalanta al Maradona

## Napoli, lo "spallettismo" alla prova: l'emergenza come punto di forza

Francesco De Luca a pag. 42



# Si allarga il taglio delle tasse

►Dopo il ceto medio il governo aiuta i redditi bassi: in busta paga fino a 1000 euro all'anno in più. Caro bollette, lite nel governo sul contributo da 75mila euro in su: poi spuntano altri 800 milioni

### I vizi dei partiti

## MANOVRA NEMMENO IL VIRUS FERMA L'ASSALTO

Carlo Nordio

San Paolo insegnava che la glossolalia, intesa come mucchio di parole e concetti sconclusionati, esercitava una formidabile attrazione sugli sprovveduti. Questo saggio principio ci è tornato in mente quando abbiamo letto, prima con scorcio poi con raccapriccio, la stravagante proposta della Commissione Europea di abolire ogni riferimento al Natale, e alle sue implicazioni culturali e religiose.

L'infelice sortita, sommersa dalle critiche e, peggio ancora, dalle risate è stata poi ridimensionata, anche se la logica avrebbe voluto che l'autrice di una simile "fanfaronnade" si fosse dimessa con tante scuse. E non perché abbia ridotto la Ue a un'orchestra stonata con un direttore sordo che dirige musicisti ciechi. Ma perché, politicamente parlando, ha fatto un enorme regalo ai cosiddetti sovranisti. Se questa infatti dev'essere l'Europa, allora è meglio che non ci sia.

Se tuttavia Atene piange, Sparta non ride, e il nostro Parlamento in questi giorni sta emulando, sia pure con un'altra musica, la dissonanza europea. Non perché, sempre per citare san Paolo, sia fatto di sprovveduti.

Continua a pag. 43

Un rinforzo da 800 milioni di euro, oltre ai 2 miliardi già messi in preventivo. Per un totale di 2,8 miliardi. Saltata l'ipotesi di un contributo temporaneo di solidarietà ai redditi sopra i 75 mila euro, non senza polemiche nel governo, lo stanziamento contro il caro bollette si ferma al momento sotto la soglia dei 3 miliardi. In busta paga fino a 1000 euro in più all'anno per i ceti bassi.

Di **Branco, Gentili e Santonastaso** alle pagg. 2 e 3

### Quarta ondata, 6 regioni a rischio giallo

## Quei 218 medici senza vaccino che lavoravano ancora in corsia

In totale sono 281, tutti denunciati a piede libero, i medici no Vax scoperti dai carabinieri del Nas. I controlli hanno riguardato 1.609 strutture pubbliche e private. Disposta la chiusura del sito di medici che curavano "alternativamente" on line. Intanto i ricoveri sono in aumento in tutta Italia, sono sei le regioni che «viaggiano» verso il giallo.

**Calò, Capone e Malfetano** alle pagg. 8, 9 e 11

### Punto di Vespa

## PERCHÉ RINUNCIO AD OSPITARE I RISSOSI NO VAX

Bruno Vespa

La storia è davvero imprevedibile. Chi avrebbe immaginato Angela Merkel invidiare l'Italia alla fine dei suoi 16 anni di mandato? Continua a pag. 43

### Il coming-out

## Irma Testa «Amo le donne il pugilato non è bigotto»



Temevo che mia mamma non capisse. Ma mi ha detto: se sei felice a me va bene

La pugile Irma Testa, di Torre Annunziata, bronzo olimpico, fa outing e dichiara la sua omosessualità: «Il pugilato - dice Irma - non è bigotto».

Agata a pag. 21

### Un masso caduto lungo la strada per Anacapri: il dissesto idrogeologico senza freni



## Capri, salva per 20 centimetri la nonna morì sotto una frana

Annamaria Boniello e Antonino Pane in Cronaca

### La star paralimpica

## Martina Caironi «A noi disabili solo briciole per le protesi»



La vincitrice della staffetta: le tariffe sono ferme al 1992, le Asl ci discriminano

«Noi, invalidi e discriminati. Lo stato non paga a tutti le migliori protesi». Lo dice Martina Caironi, atleta paralimpica, medaglia d'argento a Tokyo 2020.

Capone a pag. 15

### L'aggressione di un folle dopo la partitella

## Davide, l'ingegnere di Alba ucciso nel parco a New York



Nicola e Pompetti a pag. 13

### Le nuove norme

## Violenza sulle donne arriva la terza legge speriamo che basti

Titti Marrone

È bello vedere ministre di aree politiche e appartenenze diverse - Bonetti, Cartabia, Gelmini e Lamorgese - muoversi all'unisono su un progetto.

Continua a pag. 43

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI? RAFFREDDORE?

VIVIN C  
nasce dove c'è la natura. In ogni cellula.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.

Attenzione! I medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale. Leggere attentamente il foglio illustrativo che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 15/11/2020





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 140 - N° 324 ITALIA

NAZIONALE



Sabato 4 Dicembre 2021 • S. Barbara

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **437.800**

Dosi somministrate in totale: **96.823.199\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto alla settimana precedente: **-1,4%**

Dati COVID in 24 ore: **+26,7%**

\*Include le dosi multiple

**Giallorossi in emergenza**

**Roma, c'è un Olimpico tutto esaurito per l'Inter**

**La partita del cuore del super ex Mourinho**

Angeloni, Carina e Sorrentino nello Sport



**Proposte anti-crisi**

**Diabolik, Lady Gaga-Gucci e i Supereroi di Genovese per il rilancio di Natale delle sale cinematografiche**

Satta a pag. 25



**Mire sulla manovra**

**Ostriche e pappa reale, la rivincita dei partiti**

Carlo Nordio

San Paolo insegnava che la glossolalia, intesa come mucchio di parole e concetti sconclusionati, esercitava una formidabile attrazione sugli sprovveduti. Questo saggio principio ci è tornato in mente quando abbiamo letto, prima con sconcerto poi con raccapriccio, la stravagante proposta della Commissione Europea di abolire ogni riferimento al Natale, e alle sue implicazioni culturali e religiose.

L'infelice sortita, sommersa dalle critiche e, peggio ancora, dalle risate è stata poi ridimensionata, anche se la logica avrebbe voluto che l'autrice di una simile "fanfaronnade" si fosse dimessa con tante scuse. E non perché abbia ridotto la Ue a un'orchestra stonata con un direttore sordo che dirige musicisti ciechi. Ma perché, politicamente parlando, ha fatto un enorme regalo ai cosiddetti sovranisti. Se questa infatti dev'essere l'Europa, allora è meglio che non ci sia.

Se tuttavia Atene piange, Sparta non ride, e il nostro Parlamento in questi giorni sta emulando, sia pure con un'altra musica, la dissonanza europea. Non perché, sempre per citare san Paolo, sia fatto di sprovveduti. Al contrario, è costituito da gruppi, magari minoritari ma attivi ed occhuti, che seguono i capricci di un'opinione volubile, assecondandoli per raccogliere consensi elettorali.

Continua a pag. 20

## Tasse, taglio per i redditi bassi

► Irpef ridotta e decontribuzione per la fascia fino a 35mila euro: risparmi di mille euro l'anno. Per le pensioni cresce la no tax area. Le critiche di Bonomi: «Così non si favorisce la crescita»

ROMA Arriva un taglio delle tasse per i redditi bassi. Bassi a pag. 5

**Ricercatore di Alba ucciso da un pregiudicato**



**Davide accoltellato nel parco a New York**

Il ricercatore Davide Giri, 30 anni (foto ANSA) A pag. 11

Dietrofront di Palazzo Chigi

**Costi del gas, Cdm spaccato sulla mini-patrimoniale**

Alberto Gentili

Cdm spaccato sui costi dell'energia. È arrivato l'altolà alla proposta del premier Draghi di un contributo di solidarietà per i redditi sopra i 75mila euro.

A pag. 2

In aggiunta ai primi 2 miliardi

**Caro bollette, l'esecutivo stanza altri 800 milioni**

ROMA Altri 800 milioni, da aggiungere ai 2 miliardi già messi in preventivo in manovra, per frenare il caro bollette. Ma per mitigare gli effetti su imprese e famiglie servono nuove risorse. Le risorse dalla riforma di Irpef e Irapp.

Di Branco a pag. 3

## In corsia anche se sospesi il blitz sui medici No vax

► Denunciati in 281. Oscurato un sito di terapie non validate

ROMA Maxi blitz del Nas in Asl, ospedali, cliniche e studi professionali di tutto il Paese. I militari hanno scoperto medici e infermieri no vax che continuavano a lavorare. Altri, già sospesi, che erano in servizio. In totale sono 218, tutti denunciati dai carabinieri. Tra loro anche medici di famiglia, pediatri e farmacisti. Intanto è stato chiuso Ippocrate.org, la rete di medici legata a un gruppo Facebook e a un sito diventato un riferimento per alcune terapie domiciliari alternative ai protocolli ufficiali Covid non riconosciute.

Scarpa a pag. 8

Il Censis: colpa dello stress da pandemia

**Italiani più sfiduciati e irrazionali per tre milioni il Covid non esiste**

Diodato Pirone

Complottilisti e sfiduciati, con addirittura tre milioni di connazionali che credono che la terra sia piatta: lo stress da pandemia ci ha fatto perdere la testa. A sfogliare le 483 pagine del 55° Rapporto Censis, la prima grande questione è la «società irrazionale»: per il 10,9% degli italiani il vaccino è inutile e inefficace, mentre per 3 milioni di persone il Covid addirittura non esiste.

A pag. 9

Bisozzi a pag. 9

Dopo 84 giorni

Eitan è in Italia «Ora vita normale e rientro a scuola»



ROMA Dopo 84 giorni in Israele Eitan è di nuovo a casa. «Ora scuola e vita normale».

Genah a pag. 14

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVNC**

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

**Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

La perla delle Pontine

Cercasi pediatra, a Ponza 400 bimbi senza cure mediche



LATINA Niente pediatra a Ponza. Nessuno vuole trasferirsi e l'isola (400 bimbi) resta sguarnita.

A pag. 16

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 11 bali di Roma - vol. 3 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,50 (solo Roma); La Roma di Alberto Sordi • € 5,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

SABATO 4 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Michele Brambilla



Avrete letto senz'altro dello sfogo del dottor Umberto Gnudi, bolognese e primario

del Pronto soccorso dell'ospedale Marche Nord di Pesaro. Su Facebook ha attaccato i non vaccinati dicendo in pratica: io vi curerò lo stesso, ma vi disprezzo, mi fate schifo perché ingolfate gli ospedali e ci impedisce di curare

pazienti con altre patologie. I toni sono forti, tipici di certi eccessi social (tema che abbiamo trattato proprio ieri). Ha esagerato? Forse sì. Ma l'esasperazione dei medici verso i No vax va capita.

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il governo si spacca sul taglio dell'Irpef

Draghi voleva escludere dallo sconto fiscale i redditi superiori a 75mila euro. Veto di Forza Italia, Lega e renziani. Il contributo di solidarietà è saltato: i soldi per abbassare le bollette arriveranno da tagli di spesa. Il Pd attacca Italia viva

Servizi  
alle pagine 3 e 5

Il pericolo della cultura No vax

### La fiducia nella scienza ci ha salvati

Bruno Vespa

**L**a storia è davvero imprevedibile. Chi avrebbe immaginato Angela Merkel invidiare l'Italia alla fine dei suoi sedici anni di mandato? Ebbene, è successo. I nostri No Green pass ci hanno sempre additato come esempio il lassismo tedesco ed ecco l'accordo del cancelliere uscente e di quello entrante sui due provvedimenti più duri in assoluto: lockdown per i non vaccinati e da febbraio vaccinazione obbligatoria. Ogni giorno mi chiedo se sbaglio a rinunciare a un punto d'ascolto in più a Porta a porta per aver deciso di rinunciare a ospiti rissosi. Ci vogliono due minuti a combinare un cocktail esplosivo. Ma è serio? È utile al Paese?

Continua a pagina 2

IL 30ENNE STUDIAVA ALLA COLUMBIA, UCCISO A COLTELLATE IN STRADA PRESO L'ASSALITORE CHE HA COLPITO ANCHE UN ALTRO ITALIANO

Davide Giri, 30 anni, di Alba (Cuneo), laureato in ingegneria, stava facendo un dottorato alla Columbia University



### I SOGNI DI DAVIDE SPEZZATI A NEW YORK

Pioli a pagina 11

DALLE CITTÀ

Intervista a Flavio Roda

### Il presidente della Fisi: «Riparte lo sci ecco le regole»

Boni nel Fascicolo Regionale

Bologna, scoperti 62 furbetti

### Detenuti e mafiosi con il reddito di cittadinanza

Zuppiroli in Cronaca

Bologna, salterà la Fiorentina

### Sospiro di sollievo per Arnautovic: niente lesioni

Servizi nel QS



Censis: per 3 milioni di italiani il Covid non esiste

### La variante avanza Omicron è già al Nord

G. Rossi, Polidori e Farruggia e alle pagine 6, 7 e 9



Mogol ci racconta le donne delle sue canzoni

### «Le bionde trecce? Lei si chiamava Titti»

Turrini a pagina 15

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI

Gecar  
CONCESSIONARIA  
PEUGEOT

# IL SECOLO XIX



SABATO 4 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL.EAT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCCCXV - NUMERO 298, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**DALLE PRENOTAZIONI ALL'ASSICURAZIONE**  
**Sci, le regole per il ritorno in pista**  
**È già febbre dopo il lungo stop**

L'INVIATO ONOFRI E GRAVINA / PAGINE 14 E 15



**IL COMUNE DI GENOVA ACCELERA I TEMPI**  
**Galliera, il nuovo via al progetto**  
**"scavalca" il no delle Belle Arti**

COLUCCIA / PAGINA 24



**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Economia-Marittimo	Pagina 16
Commenti	Pagina 19
Genova	Pagina 21
Xte	Pagina 36
Cinema-Tv	Pagina 34-38
Sport	Pagina 40

**NO AL CONTRIBUTO DI SOLIDARIETÀ**  
**Tagli alle bollette,**  
**governo diviso**  
**Fico: giusto aiutare**  
**chi è in difficoltà**

Legg, Forza Italia e Italia viva dicono no all'ipotesi di Draghi di introdurre un "contributo di solidarietà" per aiutare chi non può sostenere il caro-bollette. L'idea era quella di congelare gli sconti fiscali per i redditi lordi sopra i 75 mila euro e utilizzare la cifra risparmiata per alleggerire le bollette dei più poveri. «Se deve essere una patrimoniale ci piace poco», dice il coordinatore di Forza Italia Tajani. Il presidente della Camera Fico in un'intervista avverte: «Giusto che i più facoltosi aiutino chi fa fatica».

SERVIZI / PAGINE 2-4

**ROLLI**



**IL CASO**

Ugo Magri

**Mattarella ai partiti:**  
**non alimentare voci**  
**su un bis al Quirinale**

Dal Quirinale trapela «stupore» per le interpretazioni sul disegno di legge di riforma costituzionale dei dem Zanda e Parrini per cancellare il semestre bianco e inserire il divieto di rielezione del Presidente della Repubblica. Secondo alcuni, la mossa potrebbe spianare la strada al Mattarella bis. Dal Quirinale si parla invece di «ulteriore conferma della ben nota opinione dell'attuale Presidente».

L'ARTICOLO / PAGINA 5

**AURUM**  
OPERATORE PROFESSIONALE E INFORMATICO AUTORIZZATO DELLA BANCA ITALIANA

**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)  
Lunedì 15/18 martedì/venenerdì 10/12 - 15/18

IL DIRETTORE SANITARIO DELL'OSPEDALE PEDIATRICO SPIAZZI: L'IMMUNIZZAZIONE SERVE ANCHE A EVITARE L'ISOLAMENTO DEI NOSTRI FIGLI E A GARANTIRE LA CONTINUITÀ SCOLASTICA

## Vaccino, appello del Gaslini

### «Proteggiamo i più piccoli»

Un supereroe come testimonial e hub dedicati. Così la Liguria prepara la campagna per gli under 12

L'ospedale pediatrico Gaslini è quasi pronto ad avviare la campagna di vaccinazione per i bambini sotto i 12 anni. Domani è prevista una riunione operativa in Regione, e la Liguria ha lanciato il testimonial dell'iniziativa: un supereroe a fumetti che si chiama Capitan Vaccino. Il direttore sanitario Spiazzi: «Vaccinare i bambini evita i casi di complicazioni a lungo termine, che purtroppo stiamo registrando, garantisce la continuità scolastica e protegge da casi di depressione dovuti all'isolamento».

DEFAZIO / PAGINA 8



**ASSESSORE AGGREDITA DA UNA RAGAZZA NO-MASK SEDICENNE CHIEDE SCUSA**

BOCCHINO / PAGINA 9

**L'COMMENTO**

MAURO BARBERIS

**UN GRAVE ERRORE SOPRAVVALUTARE IL FENOMENO NO VAX**

Passi rispettare tutte le opinioni, ma insomma non se ne può più di questi pontefici No vax impegnati a difendere la loro nicchia mediatica. Un errore sopravvalutarli.

L'ARTICOLO / PAGINA 19

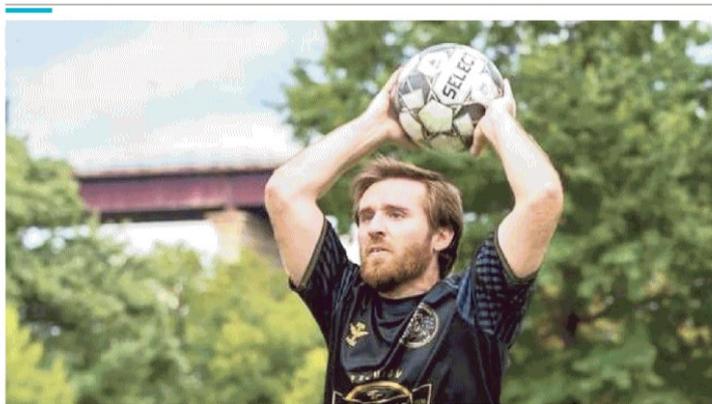
**L'ANALISI**

PAOLO MILONE

**ITALIANI IN CRISI, IL PENSIERO MAGICO È L'ULTIMO RIFUGIO**

Il pensiero irrazionale non è mai scomparso ed è solo stato messo in evidenza dal Covid. È l'ultimo rifugio di chi vive in una condizione di abbandono e solitudine sociale.

L'ARTICOLO / PAGINA 19



## Davide, il ricercatore ucciso dalla violenza di New York

Davide Giri, 30 anni, ricercatore alla Columbia di New York. È stato accoltellato dopo una partita di calcio

SERVIZI / PAGINA 13

**SPUNTA UN NUOVO TESTIMONE**

**Caso Cella al bivio tra prova regina e un processo solo indiziario**

La capillare caccia ai testimoni da parte dei poliziotti che stanno indagando nuovamente sull'omicidio di Nada Cella certifica come ormai gli inquirenti si stiano muovendo su un doppio binario. Da una parte c'è la possibilità di scoperchiare la prova regina, che inchioda il principale sospettato, o in caso estremo di ottenere da lei qualche ammissione. E però il rovescio della medaglia è la prospettiva d'un complicato processo indiziario e fortissimamente mediatico, nel quale l'imputata è a piede libero e rilancia la sua innocenza, sostenendo d'essere stata altrove al momento del massacro e invitando a guardare altrove se si desidera individuare il vero assassino.

FREBATTI/INDICE / PAGINA 11

INAUGURATA GES-2, LA CASA DELLA CULTURA DI MOSCA: UNA CENTRALE ELETTRICA TRASFORMATA

Piano: «Così ho portato la poesia del bosco in una fabbrica»

ANDREA PLEBE / INVIATO A MOSCA

«In questo progetto c'è la tecnica, e c'è l'etica. L'idea di fare un luogo aperto e accessibile, di consumare poca energia, di non sprecare terreno, di costruire sul costruito e anzi di restituire un bosco. Un lavoro di rammento. Ci vuole questo ma non basta, serve un po' di magia, e molta qui viene dalla luce».



La Casa della cultura di Renzo Piano

L'architetto Renzo Piano parla così dell'opera che ha preso forma a Mosca, con la sua firma. Là dove c'era una centrale elettrica del 1907 ora c'è una Casa della Cultura aperta a tutti. E poi ci sono residenze per artisti e laboratori artigianali, ricavati nell'ex stabilimento Smirnoff. E fuori, un bosco di betulle creato sopra una piattaforma, come un tappeto volante.

L'ARTICOLO / PAGINE 36 E 37

**Cavo**

Amaretti di Voltaggio  
Pasticcini  
Pasticceria salata  
Torte  
Torte da cerimonia

**NUOVO NEGOZIO**  
Genova Via Cipro 42-44-46 Rosso  
Tel. 010 6372081





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

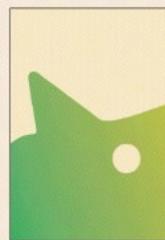
**Di fisco-lavoro**  
Pagamenti, niente rinvio a 180 giorni per accertamenti e avvisi di addebito



Luigi Lovecchio — a pag. 27

**Agenzia Entrate**  
Avvisi bonari, più tempo per completare la sanatoria

Giuseppe Morina e Tonino Morina — a pag. 29



FTSE MIB 25938,52 -0,26% | SPREAD BUND 10Y 130,60 -2,00 | €/S 1,1291 -0,42% | BRENT DTD 73,17 +2,11% | **Indici & Numeri** → p. 31-35

## Irpef, via libera alle quattro aliquote Scontro politico sugli sgravi in bolletta

### Legge di Bilancio

Tasse ridotte a contribuenti tra 35mila e 50mila euro e salvaguardia sotto 28mila

Fl, Lega e renziani contro il contributo di solidarietà sui redditi sopra i 75 mila euro

Via libera del Consiglio dei ministri all'Irpef con 4 aliquote e una curva delle detrazioni che punta a ridurre le tasse ai contribuenti tra i 35mila e i 50mila euro di redditi; spunta una clausola di salvaguardia per i redditi da 35mila a 28mila euro. Un via libera arrivato dopo un confronto acceso sull'ipotesi di un contributo di solidarietà sui redditi sopra i 75mila euro per destinare 250 milioni al fondo contro i rincari delle bollette. Niente contributo ma il ministro Franco si è impegnato a recuperare i fondi.

Mobili e Trovati — a pag. 2

### LAVORO

Contributi, platea ridotta per i tagli: 0,8% di sconto per redditi fino a 35mila €

120 €

**LA MEDIA DELLO SCONTO**  
Il taglio dei contributi approvato dal Consiglio dei ministri varrebbe in media 120 euro l'anno, con una forbice che va da 64 euro per i redditi fino a 8mila euro a 280 euro per la fascia massima.

Giorgio Pogliotti — a pag. 3

## Lavoro Usa sotto le attese: Borse giù, vendite sui Big Tech

### Mercati

A novembre negli States creati 210mila posti, meno della metà delle stime

L'economia americana a novembre ha creato 210mila posti di lavoro. Un dato molto al di sotto delle attese degli analisti che scommettevano su 450mila assunzioni. Il tasso di disoccupazione è però calato dal 4,6% al 4,2%. I dati sull'occupazione Usa hanno pesato sulle Borse europee che hanno invertito la rotta a fine giornata e chiuso le contrattazioni con il segno negativo in una settimana caratterizzata dall'alta volatilità. Piazza Affari ha perso lo 0,26%, Parigi lo 0,44% e Francoforte lo 0,61%. Più pesante Wall Street con i tre indici in rosso e un'ondata di vendite che ha colpito in particolare le Big Tech, con l'indice Nasdaq che ha perso l'1,9%. Continua il rialzo del petrolio.

—Servizi alle pagine 4 e 9

### LA PARTITA DELLE TLC

Tim, i consiglieri esaminano l'offerta di Kkr

Antonella Olivieri — a pag. 22

750 milioni

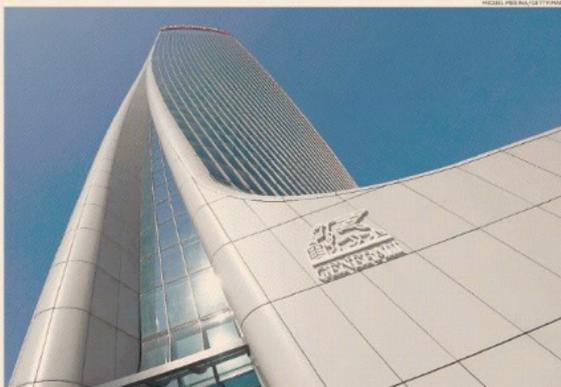
**SHOPPING UK DI RECORDATI**  
Il valore dei deal portato a termine dalla società italiana Recordati

### MALATTIE RARE

Recordati rileva la società inglese Eusa Pharma

Matteo Meneghelo — a pag. 25

### IL RIASSETTO DEL LEONE



Assicurazioni. La Torre Generali a Milano City Life progettata da Zaha Hadid: 43 piani e 177 metri di altezza

Generali, il contropiano di Caltagirone e Del Vecchio: più banca e risparmio



Socio al 7,44%. Francesco Gaetano Caltagirone



Socio al 6,04%. Leonardo Del Vecchio

Laura Galvani — a pag. 5

## Super green pass, da lunedì tamponi per salire sui bus

### Misure anti Covid

In Veneto caso di Omicron Biontech: potrà servire un nuovo vaccino

Da lunedì le nuove disposizioni del super green pass: a 6,3 milioni di persone servirà il tampone anche per salire sui mezzi pubblici. Intanto la variante Omicron ha fatto la sua comparsa in Veneto con il primo caso riscontrato. In merito alla nuova mutazione del Covid, il fondatore di BioNtech Ugur Sahin, si dice convinto della necessità di un vaccino specifico.

Bartoloni e Ludovico — a pag. 6



Anti scienza. Non solo no vax

### IL RAPPORTO 2021

Il Censis fotografa l'Italia irrazionale fatta emergere dalla pandemia

Carlo Marroni — a pag. 6

### PANORAMA

#### ECONOMIA

**Fitch promuove l'Italia: il rating migliora a BBB Outlook stabile**

Fitch promuove l'Italia. Il rating passa da BBB- a BBB con l'outlook stabile. La decisione di riportare alla tripla B, con outlook stabile il rating chiude un calendario degli esami autunnali che è stato caratterizzato dal miglioramento dell'outlook comunicato da S&P a ottobre e dalla conferma arrivata da Moody's. E riporta sulla scena del debito italiano quella promozione piena che mancava dall'autunno del 2017.

#### FALCHI & COLOMBE

FED, JEROME POWELL POMPIERE E PIROMANE

di Donato Masclandaro — a pagina 11

#### CONSIGLIO DEI MINISTRI

Violenza sulle donne, c'è il fermo per gli stalker

Via al Ddl per la prevenzione e il contrasto del fenomeno della violenza nei confronti delle donne. Introdotto il bracciale elettronico per gli stalker e il fermo su indizi di reato che fanno sospettare un rischio d'incolumità.

#### INNOVAZIONE

Nell'area Expo Berkeley insedia l'incubatore per le start up

Paola Dezza — a pag. 13

### Motori 24

**Anteprime**  
Con il suv Grecale Maserati torna a sfidare i tedeschi

Simonluca Pini — a pag. 16

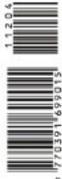
### Food 24

**Agricoltura**  
Frutta, altro anno nero con raccolti in discesa del 40%

Silvia Marzaietti — a pag. 20

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 4 dicembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 334 - € 1,20  
Santa Barbara, vergine e martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclistica Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## Manette a chi picchia le donne

Draghi inasprisce le sanzioni contro gli uomini violenti come aveva chiesto Il Tempo

Frasca a pagina 2



VINCENZO FORTUNATO INDAGATO DALLA PROCURA DI ROMA

# Maxi sequestro al re del Mef

L'ex capo di gabinetto di Monti, Tremonti e Di Pietro nei guai per tasse non pagate sulle consulenze

Il Tempo di Osho

## Agnelli spara: la Juve rischia di fallire grazie ai pm



"Me sa che er panettone nun lo magnamo insieme"

Bonanni e Cicciarelli a pagina 11

DI VALERIA DI CORRADO

Per incassare consulenze milionarie, evadendo le imposte sui redditi, aveva congegnato un «meccanismo di fittizia imputazione dei compensi professionali». (...)

Segue a pagina 3

## Ha preso solo l'antibiotico. Aveva 66 anni No vax romana si cura da sola Muore dopo dieci giorni

Sbraga a pagina 14

Nessuna indicazione  
Giallo sui vaccini per i bambini guariti dal Covid

DI DARIO MARTINI

Cosa devono fare i bambini guariti dal Covid? Dovranno vaccinarsi? E se sì, dopo quanto tempo e con quante dosi? A queste domande ancora non c'è una risposta. È stato chiesto a Gianni Rezza (...)

Segue a pagina 7

Campidoglio  
Staff di sindaco e assessori  
Ecco le nomine

Presidenti di Municipio, consiglieri capitolini e assessori municipali, personale proveniente dalla Regione Lazio. C'è un po' di tutto nella nuova infornata di nomine varata dalla giunta capitolina lo scorso 26 novembre per riempire gli staff del sindaco e degli assessori.

Fillipi a pagina 19

la **S** TORACIATA

Beppe Grillo e Conte hanno fatto sapere di non aver litigato. Stavamo in pensiero

PEGASO  
Università Telematica

Il futuro ricomincia da te

Con UniPegaso applichi il tuo impegno nella giusta direzione

Numero Verde 800.185.095  
unipegaso.it

## Il libro Rivive l'anima del Tevere

Viaggio fotografico lungo il fiume di Roma

DI CHIARA PROIETTI

«Ad ascoltare mi ha insegnato il fiume, e anche tu impararai da lui. Lui sa tutto, tutto si può imparare da lui» scrive Herman Hesse nel suo famosissimo libro «Siddharta», una citazione che ritroviamo

inserita nel volume «Tiberis. L'altra faccia del Tevere», straordinario libro fotografico di Matteo Luciani, scrittore, divulgatore e fotografo, che ha raccolto in questa opera le immagini di un inedito e bellissimo Tevere. Si tratta di una pubblicazione dalle grandi «sorprese». (...)

Segue a pagina 25



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**Sistema produttivo a rischio a causa dei rincari dell'energia**  
**L'Italia ora paga la scelta del blocco delle centrali nucleari**  
*Domenico Cacopardo a pag. 6*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**LA SPUNTANO I SINDACI**

**Oltre 15 mila nuove assunzioni nei comuni per attuare il Pnrr**

*Cerisano a pag. 35*

# Global minimum tax beffata

*L'accordo lascia aperte scappatoie per miliardi. Ad esempio nei paesi come l'Irlanda, molto generosi nel trattamento fiscale riservato a marchi e brevetti*

**ORSI & TORI**  
**DIPAULO PANERAI**

Un delitto atroce. Tra poche settimane, il 28 dicembre, si compirà l'atto finale dell'eliminazione dal mercato della figura, fondamentale per il territorio, delle banche popolari quotate in borsa. Si terrà infatti l'assemblea per l'approvazione del nuovo statuto della **Banca popolare di Sondrio**, che nella forma non sarà più una cooperativa per azioni ma una spa, come tutte le altre banche ordinarie del Paese. Ciò che avverrà, non certo per volontà degli amministratori e dei soci, che si sono battuti fino all'ultimo perché ciò non accadesse, lo ribadisco, è un vero e proprio delitto, frutto di criteri dirigistici e non democratici. Le banche popolari sono state sempre l'emblema ideale e pratico della solidarietà, della socialità verso i più piccoli imprenditori e cittadini bisognosi di credito e di servizi finanziari.

E la fine avviene mentre dilaga l'uso della parola sostenibilità, che vuol dire anche inclusione e non esclusione,

*continua a pagina 2*

L'accordo internazionale sull'aliquota minima globale al 15% su società e multinazionali, approvato lo scorso ottobre dal G20 per ridurre il trasferimento di profitti verso i paradisi fiscali, non impedirebbe ad alcune aziende di beneficiare della riduzione delle tasse per tutto il decennio in paesi come l'Irlanda, in cui il trattamento fiscale, specie per le transazioni di proprietà intellettuale, è particolarmente conveniente.

*Betti a pag. 27*

**LUNEDÌ IN EDICOLA**

Un'impresa su tre è a rischio

**Perché Berlusconi adesso è ancora più forte di prima**

*Maffi a pag. 10*

**DIRITTO & ROVESCIO**

I partiti del Parlamento Ue ed i giornali mainstream dell'intero Vecchio Continente hanno subito gettato acqua sul fuoco fatto esplodere dalla maitresse Helena Dalli, commissaria per l'uguaglianza, che invitava tutti i dipendenti della Ue (e subito dopo i 500 milioni di cittadini europei) a smettere di fare gli auguri di "Buon Natale" e a sostituirli con quelli di "Buone Feste". L'incendio è stato subito spento, smettendo di parlare e cercando di far apparire la Dalli come una specie di minus habens che, al suo attivo, aveva la sua partecipazione a Miss mondo ed era stretta collaboratrice di un premier maltese condannato a 15 anni di carcere per l'uccisione di una giornalista. Tutto vero. **Tino Oldani** però ieri, su Italia Oggi, ha spiegato che dietro la Dalli ci sono le organizzazioni globaliste Usa che, alla luce del sole e con un sacco di soldi, vogliono comprimere il ruolo delle religioni e la libertà di espressione. Il caso Dalli quindi non può essere lasciato cadere. Va chiarito e se la Dalli non rappresenta la maggioranza del parlamento Ue deve dimettersi.

Premiati da OpenSignal. Continuamo a lavorare per la vostra Rete dei record.

# RECORD RECORD RECORD

UNUSUALLY

**OPENSIGNAL WINNER**

Together we can **vodafone**

- STREAMING VIDEO
- ESPERIENZA DI GIOCO
- DISPONIBILITÀ DI COPERTURA 4G
- VELOCITÀ DI DOWNLOAD
- QUALITÀ DELLA VOCE IN APP

Vodafone ha vinto la categoria su 7 dei Report ed è arrivata prima e più in alto con gli altri operatori per una vasta categoria negli OpenSignal Awards - July. Nella categoria di Copertura 4G, OpenSignal ha premiato Vodafone per la sua rete di copertura 4G. OpenSignal Awards - July. Nella categoria di Copertura 4G, OpenSignal ha premiato Vodafone per la sua rete di copertura 4G. OpenSignal Awards - July. Nella categoria di Copertura 4G, OpenSignal ha premiato Vodafone per la sua rete di copertura 4G.

\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50  
 \*\*Con «La crisi d'impresa» a euro 0,99 in più. Con il Manuale PRRR a euro 0,90 in più



# LA NAZIONE

SABATO 4 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Agnese Pini



Gira la ruota, nel cielo sopra Firenze. E la proverbiale vis polemica della città glielata

non poteva mancare di far sentire la sua voce su una delle novità natalizie (la nuova ruota panoramica temporanea alla Fortezza da Basso) che finiscono per far tornare al centro una questione spinosa: come si conciliano cultura e business? Come si preserva la purezza dell'arte installando ammennicoli che ricordano

molto i parchi divertimento e poco la sacralità di affreschi e marmi? Nel dibattito di pagina 2 una lettrice ha chiesto (parafraza): a che serve una ruota panoramica nella città della bellezza? Non serve a nulla. Ma chi lo ha detto che il superfluo non ha fascino?

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Il governo si spacca sul taglio dell'Irpef

Draghi voleva escludere dallo sconto fiscale i redditi superiori a 75mila euro. Veto di Forza Italia, Lega e renziani. Il contributo di solidarietà è saltato: i soldi per abbassare le bollette arriveranno da tagli di spesa. Il Pd attacca Italia viva

Servizi  
alle pagine 3 e 5

Il pericolo della cultura No vax

**La fiducia nella scienza ci ha salvati**

Bruno Vespa

**L**a storia è davvero imprevedibile. Chi avrebbe immaginato Angela Merkel invidiare l'Italia alla fine dei suoi sedici anni di mandato? Ebbene, è successo. I nostri No Green pass ci hanno sempre additato come esempio il lassismo tedesco ed ecco l'accordo del cancelliere uscente e di quello entrante sui due provvedimenti più duri in assoluto: lockdown per i non vaccinati e da febbraio vaccinazione obbligatoria. Ogni giorno mi chiedo se sbaglio a rinunciare a un punto d'ascolto in più a Porta a porta per aver deciso di rinunciare a ospiti rissosi. Ci vogliono due minuti a combinare un cocktail esplosivo. Ma è serio? È utile al Paese?

Continua a pagina 2

**IL 30ENNE STUDIAVA ALLA COLUMBIA, UCCISO A COLTELLATE IN STRADA PRESO L'ASSALITORE CHE HA COLPITO ANCHE UN ALTRO ITALIANO**

Davide Giri, 30 anni, di Alba (Cuneo), laureato in ingegneria, stava facendo un dottorato alla Columbia University



**I SOGNI DI DAVIDE SPEZZATI A NEW YORK**

Pioli a pagina 11

DALLE CITTÀ

A Firenze, Arezzo e Siena

**Scatta l'obbligo delle mascherine nei centri storici**

Ciardi nel Fascicolo Regionale

Firenze

**Coniugi uccisi e fatti a pezzi Sarà processata la ex del figlio**

Brogioni in Cronaca

La lettura

**Andrea Del Sarto e l'ora buia della Repubblica fiorentina**

Scarlini in Cronaca



Censis: per 3 milioni di italiani il Covid non esiste

**La variante avanza Omicron è già al Nord**

G. Rossi, Polidori e Farruggia e alle pagine 6, 7 e 9



Mogol ci racconta le donne delle sue canzoni

**«Le bionde trecce? Lei si chiamava Titti»**

Turrini a pagina 15

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

**STIHL**

WWW.STIHL.IT

# la Repubblica

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

**STIHL**

WWW.STIHL.IT

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 288

Sabato 4 dicembre 2021

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

## Bollette, governo diviso

Scontro in Consiglio dei ministri. Per frenare il caro energia, il premier propone: stop al taglio Irpef per i redditi alti. Centrodestra e renziani: è una patrimoniale. Draghi media, il risparmio da altri fondi. Fitch alza il rating dell'Italia

### L'irritazione di Mattarella per i sospetti sul bis: basta, non ci sto

Cabina di regia e Consiglio dei ministri si spaccano sulla proposta del premier Draghi di congelare per un anno lo sgravio Irpef sui redditi sopra i 75 mila euro, in modo da spostare risorse contro il caro bollette. Alla fine il presidente del Consiglio cerca la mediazione e ottiene dal ministro Franco risorse per 300 milioni, superiori a quelle che sarebbero derivate dal contributo di solidarietà, ma senza toccare il taglio delle tasse per i più abbienti.

di Conte, Lauria, Pagni, Tito, Vecchio e Vitale  
da pagina 2 a pagina 6

**Il commento**

#### Segnali di scollamento

di Francesco Bei

**A**lla fine doveva succedere. Per la prima volta da quando Sergio Mattarella l'ha chiamato a presiedere il governo, ormai dieci mesi fa, mettendolo alla guida della maggioranza più larga della storia repubblicana, Mario Draghi ha assistito sotto i suoi occhi alla deflagrazione della maggioranza fra destra e sinistra. La causa del dissidio è presto detta.

a pagina 41

**Il retroscena**

#### Lo spettro doppia reggenza

di Tommaso Ciriaco

**È** una specie di rebus costituzionale. E ruota attorno a un gigantesco dilemma: che succede se il Parlamento sceglie Draghi come presidente della Repubblica, creando l'inedita condizione di un premier che deve dimettersi nelle mani del capo dello Stato a cui deve succedere? E che ha tra le sue prerogative quella di gestire la partita del suo successore a Palazzo Chigi?

a pagina 7

**Covid**

#### Mascherine all'aperto nelle città. Anche l'Alto Adige in zona gialla

di Giannoli, Platano e Rocci  
da pagina 9 a pagina 13

**Il rapporto Censis**

#### Italiani, popolo di scettici che vede cospirazioni ovunque

Altan

E' SICURO CHE C'E' UN COMLOTTO DEI POTERI FORTI? SÌ, ME L'HA DETTO IL NIPOTE DEL BUSDAZZI.



di Alessandra Ziniti  
alle pagine 14 e 15

**Mappamondi**

#### La nuova Mosca illuminata da Renzo Piano



di Rosalba Castelletti  
alle pagine 42 e 43

#### Cari russi l'Urss è solo un fantasma

di Cimoszewicz, Guetta e Kubilius

**C**ari vicini europei, cari cittadini della Federazione Russa, cari amici, sogniamo, sì, sogniamo insieme. Trent'anni dopo il tracollo dell'Unione Sovietica, trentadue anni dopo le rivoluzioni dell'Europa centrale, e anche, ahimè, in un momento in cui le vostre libertà continuano a regredire, sogniamo il giorno in cui la vostra Federazione e la nostra Unione troveranno le vie di un'intesa e di una cooperazione di cui l'Europa e il mondo hanno un gran bisogno.

continua a pagina 40

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

**VIVINC**  
330 mg + 200 mg compresse effervescenti  
acido acetilsalicilico + acido acetico  
20 COMPRESSE EFFERVESCENTI  
USO ORALE  
A. MENABINI  
CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: il medicinale viene assorbito con acqua. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020.

**New York**



#### La tragedia di Davide Ricercatore modello ucciso ad Harlem

di Mastrolilli e Palazzo  
a pagina 23

**Pavia**



#### Il piccolo Eitan è tornato a casa "La sua vita è qui"

di Luca De Vito  
a pagina 29

**Il caso Peng**

#### Quanto costa allo sport non girarsi dall'altra parte

di Emanuela Audisio

**Q**uanto costa nello sport non voltarsi dall'altra parte? 300 milioni di dollari. È il guadagno a cui ha rinunciato la Wta fondata da Billie Jean King nel 1973 e guidata oggi dall'americano Steve Simon che già nel 2009 mostrò fermezza contro il governo degli Emirati Arabi Uniti che vietava il visto d'ingresso a Shahar Peer.

a pagina 40

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Nervese, 21 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Minori Affidi, scoppia un altro caso a Torino indagata l'ex moglie dello psichiatra Foti

IRENE FAMA - PAGINA 17



L'inchiesta Juve, carta segreta su Ronaldo "Se la scoprono questi ci saltano alla gola"

GIUSEPPE LEGATO E GIANLUCA ODDENINO - PAGINA 19



# LA STAMPA



SABATO 4 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) ■ ANNO 155 ■ N. 334 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE E.I.D. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ www.lastampa.it

GNN

### LA POLITICA

## Lira di Mattarella contro i partiti "Basta insistere sulla rielezione"

ILARIO LOMBARDO, UGO MAGRI



- PAGINA 6

### L'ANALISI

## LE ISTITUZIONI E IL GIOCO AL MASSACRO

MARCELLO SORGI

«Supotere» è un eufemismo. Il Presidente è profondamente irritato, cosa impensabile per un uomo come Mattarella. E la ragione è l'interpretazione del disegno di legge dei parlamentari Pd a lui vicini Zanda, Bressa e Parrini, volto a inserire nella Costituzione il divieto di rielezione del Capo dello Stato e a cancellare il semestre bianco. Testo presentato in Senato con l'obiettivo di convincere Mattarella ad accettare un secondo mandato a termine, fino appunto all'approvazione della riforma. Proprio perché si poteva credere (Zanda lo aveva lasciato intuire in un'intervista) che l'iniziativa dei tre fosse in qualche modo concordata con il Colle, Mattarella ci ha tenuto a ripetere per l'ultima volta di non essere interessato al bis. E che il 3 febbraio, alla scadenza del settennato, lascerà il Quirinale.

CONTINUA A PAGINA 27

CONTRIBUTO DI SOLIDARIETÀ PER ALLEGGERIRE GLI AUMENTI, DESTRA E IV FERMANO DRAGHI

## Dietrofront sul caro bollette Fico: ma i poveri vanno aiutati

Parla il presidente della Camera: sulla manovra serve più rispetto per il Parlamento

### L'INTERVISTA

### Moratti contro Zaia "Sui tamponi sbaglia"

CHIARA BALDI

Continuare a vaccinare, aumentando le iniezioni. «Zaia sui tamponi sbaglia». Così Letizia Moratti. - PAGINA 11

### ANNALISA CUZZOCREA

Il governo fa retromarcia sul caro bollette e Roberto Fico sollecita più aiuti ai poveri. Sull'omicidio Regeni il presidente della Camera afferma che «la tortura e l'assassinio di un ragazzo italiano al Cairo sono una questione di Stato». E sulla cittadinanza lancia l'idea di una nuova legge con il Pd. SERVIZI - PAGINE 7-8

### IL CENSIS

### Il pensiero magico rifugio degli scettici

MASSIMILIANO PANARARI

A forza di liquefarsi, la società liquida è diventata irrazionale. Dilaga il «pensiero magico». - PAGINA 27

### IL RAGAZZO DI ALBA ACCOITELLATO AD HARLEM DOPO IL CALCETTO

## I sogni di Davide infranti a New York



ALBERTO ABBURRÀ ALBA FRANCESCO SEMPRINI NEW YORK

Davide Giri stava rientrando da un allenamento con la sua squadra di calcio, quando la sua vita è stata spezzata dalla violenza omicida di Vincent Pinkney, pluripregiudicato in libertà vigilata. Fatali le coltellate allo stomaco. - PAGINE 2-3

### Una vita perfetta e un istante maledetto

CATERINA SOFFICI

Non è giusto morire così, accolto in un mestretromica caketto. Morire per caso, quando la vita sembra perfetta. - PAGINA 2

### Bande metropolitane torna il grande allarme

ALBERTO SIMONI CORRISPONDENTE DA WASHINGTON

C'era un adagio nell'Harlem violento: prima si spara, poi si controlla quanti dollari uno ha in tasca. - PAGINA 5

### LA STRETTA SUI FEMMINICIDI

## Gelmini: le donne non devono più avere timori lo Stato è con loro

FLAVIA AMABILE



GRIGNETTI - PAGINE 14-15

### I DIRITTI

## LA GUERRA DI ELENA E I VOLTI DEL DESIDERIO

VIOLA ARDONE

Chi è Elena? Che cosa rappresenta per il mondo antico? Nella mitologia classica, Elena è il personaggio più sfuggente. Parla poco e poco rivela di sé: è pura effigie, corpo di donna che si disvela e si nega, immagine inafferrabile. - PAGINA 31

### IL CASO

## EPSTEIN, GHISLAINE E LE RAGAZZE VIOLATE

GIANNI RIOTTA

Che l'ex presidente degli Stati Uniti, Bill Clinton, volasse sull'aereo privato dell'imprenditore Jeffrey Epstein, morto suicida in carcere negli Stati Uniti nel 2019 dopo gravi accuse di reati sessuali, non ha stupito la società del gossip a New York. - PAGINE 22-23

### LA SCRITTRICE TURCA ECE TEMELKURAN

## "Lamicizia ci salverà dalle paure"

FRANCESCA MANNOCCI

Ece Temelkuran, giornalista, scrittrice, commentatrice politica turca, è stata licenziata dal suo giornale Haberturk nel 2011 per aver criticato le azioni del governo, in particolare per la sua posizione critica sull'AKP dopo il massacro di residenti della città di confine curda di Roboski da parte delle forze armate turche.

- PAGINE 30-31



### L'ATTIVISTA AMERICANO JOHN ROBERT ZELLNER

## "Io, uomo bianco, e la lotta per i neri"

FABRIZIO ACCATINO

Non era facile schierarsi a favore dei diritti dei neri nell'America dei primi anni Sessanta. Non se eri nato e vissuto fra gli aranceti della Florida, a un tiro di sasso da Georgia e Alabama. Meno che mai se eri bianco. Eppure è successo davvero, nel 1961, a un figlio del Sud di nome John Robert Zellner.

- PAGINE 32-33



ISSN 1120-4  
L'ESPRESSO  
9 8775754687750  
L'ESPRESSO  
Finanza

**AUTO CON L'ELETTRICO**  
**I CONTI NON TORNANO PIÙ**

**CALCIO ALGORITMO FIFA**  
**PER PLUSVALENZE FURBE**

**MILANO**  
**FINANZA**

www.milanoфинanza.it

**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

€ 4,20

Sabato 4 Dicembre 2021 Anno XXXIII - Numero 240

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classificati

Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 609, DCB Milano

LA CLASSIFICA COMPLETA DI TUTTE LE SPESE SUI DEPOSITI. E LE NOVITÀ SUI PRELIEVI DAL BANCOMAT

## Conti correnti, la mappa dei costi

**BORSE** *La variante Omicron, in aggiunta all'inflazione, ha fatto esplodere la volatilità sui listini. Che però, se arriverà una schiarita sul fronte del Covid, potranno riprendere a correre*

# Sarà rally?

*Le azioni pronte a ripartire  
I bond per mettersi al riparo*

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**U**n delitto atroce. Tra poche settimane, il 28 dicembre, si compirà l'atto finale dell'eliminazione dal mercato della figura, fondamentale per il territorio, delle banche popolari quotate in borsa. Si terrà infatti l'assemblea per l'approvazione del nuovo statuto della Banca popolare di Sondrio, che nella forma non sarà più una cooperativa per azioni ma una spa, come tutte le altre banche ordinarie del Paese. Ciò che avverrà, non certo per volontà degli

amministratori e dei soci, che si sono battuti fino all'ultimo perché ciò non accadesse, lo ribadisco, è un vero e proprio delitto, frutto di criteri dirigistici e non democratici. Le banche popolari sono state sempre l'emblema ideale e pratico della solidarietà, della socialità verso i più piccoli imprenditori e cittadini bisognosi di credito e di servizi finanziari.

È la fine avviene mentre dilaga l'uso della parola sostenibilità, che vuol dire anche inclusione e non esclusione, come è stato garantito negli anni dalle banche popolari (aggettivo non casuale) attraverso la massima socialità possibile, tipica del resto delle cooperative. Si è arrivati alla fine perché una legge irrazionale e iniqua varata durante il governo Renzi, ma provocata dal rigorismo dell'Unione



**IL PIANO 2022-2025 DI ORCEL**

**In attesa di una nuova preda  
Unicredit sarà più italiana**

**UFFICIO PARLAMENTARE BILANCIO**

**Tre poltrone in cerca  
d'autore (da 18 mesi)**

**PARLA IL SUPER-CONSULENTE**

**Abravanel: Tim si salverà  
soltanto cedendo la rete**



## Il Secolo XIX

Primo Piano

La viceministra Bellanova: 'Legge da registrare<sup>a</sup>. Toti e Bucci in pressing: 'Facciamo come Rotterdam e Anversa<sup>a</sup>

### Porti, la Liguria spinge sul federalismo 'Più peso agli enti locali nella gestione<sup>a</sup>

SIMONE GALLOTTI

La legge sui porti è sotto attacco. Più si avvicina la scadenza, prevista a Primavera, della decisione di Bruxelles sul destino delle Autorità portuali italiane, maggiore è il pressing per una rivoluzione totale. E da Genova parte la spinta autonomistica. Il ragionamento è semplice: visto che con ragionevole sicurezza l'Europa ci condannerà a rivedere tutta la governance dei nostri porti, tanto vale suggerire un nuovo modello.

Non necessariamente privato.

Anzi.

Teresa Bellanova si butta nella mischia: la viceministra ai Trasporti, a cui il settore ha affidato de facto la delega all'economia marittima, mete alcuni paletti e dal palco del convegno della Uil Liguria, spiega che con l'Europa il governo «sta portando avanti un confronto serio, puntiglioso di merito con la Commissione europea per arrivare a una soluzione che risponda ai nostri bisogni. Meglio Authority pubbliche o private? Io preferisco un modello che sappia fare sistema e dare risposte alle criticità e non mi impiccherei a una soluzione o all'altra. Certo non possiamo mettere in discussione i punti fermi del nostro sistema che ci hanno permesso di dare segnali e risposte importanti in Europa e nel mondo».

Tradotto: meglio pubbliche.

Ma il governo pensa comunque che anche la legge portuale vada adeguata: «A tutte le riforme va fatta manutenzione, con accortezza e interventi chirurgici. Non si può consegnare tutto alla convegnistica. L'ho già detto al ministro Giovannini». E da qui parte il dibattito: Bucci spinge sull'acceleratore e guarda al Nord Europa. «Vogliamo contare di più - dice il sindaco - Fossi io a decidere vedrei il porto di Genova con una presenza locale molto più forte di oggi, come peraltro avviene nel resto d'Europa». Ma è un modello che prevede una società per azioni: «Non possiamo essere competitivi con chi ha 5 marce, mentre noi ne abbiamo solo 3: vinceranno sempre loro. Se vogliamo sfidare Rotterdam e Anversa, dobbiamo copiare quella governance». Anche Giovanni Toti non si fa sfuggire l'occasione: «I porti devono avere una programmazione nazionale per quanto riguarda gli investimenti, ma credo che la competitività dipenda anche dall'impegno delle istituzioni locali: le Authority dovrebbero essere legate in maniera molto forte alle autonomie del territorio». Ed è per questo che il governatore guarda non a caso al Nord Europa: «Il modello tedesco, come quello olandese, è particolarmente efficiente. In Germania esiste un sistema di lander, di rappresentanza, di costruzione della governance delle autorità portuali che



## Il Secolo XIX

### Primo Piano

---

funziona: un pezzo della fiscalità degli scali viene destinata agli investimenti, e questo si traduce nel fatto che le autorità portuali portano più traffico hanno maggiori risorse da investire - aggiunge Toti - Tutto questo rientra ovviamente in una impostazione generale di spiccata autonomia, come richiesto da tante regioni. Il mio auspicio è che ci si sieda attorno a un tavolo e ci incammini su questa strada, e che questo Governo, che sta facendo diverse riforme, porti avanti anche questa».

In fondo l' Europa ci potrebbe chiedere proprio questo: assomigliare sempre più ai porti del Northern Range. E la strada per salvare le attuali Authority sembra essere molto difficile, come confessa Raffaella Paita, presidente della commissione Trasporti alla Camera: «Non abbiamo avviato per tempo l' interlocuzione con l' Europa. La ministra De Micheli aveva sollecitato un ricorso di **Assoport**, immaginando che anche il governo avrebbe fatto lo stesso, ma stiamo ancora aspettando quella mossa.

Abbiamo obiettivamente mancato e ora le conseguenze le paga il sistema della portualità.

Aspettiamo di capire cosa succede: poi se sarà necessario modificare il profilo delle nostre Authority, dobbiamo mantenendo il più possibile quello pubblicistico, ma non sono certa che basterà».

--

**(Sito) Adnkronos**

Trieste

**Porti Nord Adriatico firmano dichiarazione per politiche comuni sostenibilità e digitalizzazione**

Cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione Napa-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti Napa coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T . A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente Napa e Presidente dell' AdSPMAS, Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, **Zeno D' Agostino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, Vojko Rotar, membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale di Fiume**, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata.

The screenshot shows the Adnkronos website interface. At the top right, there are social media icons and the date 'Venerdì 03 Dicembre 2021, Appuntamento 13:33'. The main article title is 'Porti Nord Adriatico firmano dichiarazione per politiche comuni sostenibilità e digitalizzazione'. Below the title, it shows the date '03 dicembre 2021 | 15:14' and 'LETTURA: 1 minuto'. At the bottom of the screenshot, the text 'Cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia' is visible.

## Porti Nord Adriatico firmano dichiarazione per politiche comuni sostenibilità e digitalizzazione

*Cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia*

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione Napa-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti Napa coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente Napa e Presidente dell' AdSPMAS, Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, **Zeno D' Agostino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, Vojko Rotar, membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale** di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Valean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovic, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata.



## La cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia riparte dai porti del Nord Adriatico

(FERPRESS) - Venezia, 3 DIC - I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente NAPA e Presidente dell' AdSPMAS, Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, **Zeno D' Agostino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, Vojko Rotar, membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale di Fiume**, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo" commenta il Presidente NAPA, Fulvio Lino Di Blasio. "L' Alto **Adriatico** è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea "FIT for 55", la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone



## FerPress

### Trieste

---

pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-**Adriatico** e Mediterraneo) e delle Autostrade del **Mare** del Mediterraneo **Orientale**, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato **mare** e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della "connettività" sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto **Adriatico**: completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg **Adriatico**-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## Porto Franco Internazionale di Trieste: previste iniziative per tutelare il regime di extradoganalità

(FERPRESS) - Trieste, 3 DIC - Lunedì 6 Dicembre, con inizio alle ore 18.00, il Propeller Club Port of Trieste; Presidente Fabrizio Zerbini, organizza una video conferenza sul tema del Porto Franco Internazionale, alla luce delle recenti vicende che hanno coinvolto la Commissione europea. Poiché questa situazione riguarda il Porto e l' economia della città, è stato organizzato un primo confronto tra i principali artefici delle scelte istituzionali, associative e politiche coinvolte. Relatori dell' incontro **Zeno D' Agostino** (Presidente AdSP MAO), Antonio Paoletti (Presidente CCIAA Venezia Giulia), Stefano Patuanelli (Ministro Politiche Agricole), Francesco Russo (Vice Presidente Consiglio regionale FVG) e Stefano Visintin (Presidente Confetra FVG). Il Porto Franco di Trieste è soggetto ad una complessa disciplina principalmente imperniata sul Trattato di Pace del 1947 ed al Memorandum di Londra del 1954, il cui tratto saliente consiste nella sua extradoganalità. In occasione dell' adozione del regolamento (CEE) n. 2504/88, relativo alle zone franche ed ai depositi franchi (trasfuso nel Codice doganale comunitario), su richiesta del Governo il Porto Franco di Trieste era stato indicato tra i territori esclusi. Ma in occasione della stesura del Codice Doganale Comunitario la richiesta non era stata reiterata. Tra le problematiche scaturite da tale mancata esclusione, quella avvertita in maniera più marcata concerne la lavorazione industriale delle merci. Lo scorso 7 Settembre il Senato (con risoluzione unanime della XV Commissione permanente) ha chiesto alla Commissione Europea di attivare la procedura legislativa europea per l' esclusione dei punti franchi del Porto di Trieste dal territorio doganale dell' Unione europea. La Commissione Europea ha indicato all' Italia la corretta strada per richiedere tale esclusione. " mai come oggi, di fronte ad una sfida che è lecito definire epocale, ci sembra indispensabile che la politica cittadina dimostri di saper agire all' unisono affinché il Governo nazionale e le Istituzioni comunitarie comprendano che Trieste, senza l' internazionalità che le deriva dal Trattato di Pace, perderà irrevocabilmente quella dimensione cosmopolita ed autenticamente europea che tutto il mondo apprezza e ci riconosce" hanno dichiarato di recente il consigliere comunale Alberto Pasino e il vicepresidente del Consiglio regionale Francesco Russo. A detto riconoscimento sono legate anche opportunità d' investimento che, in caso di mancato pieno riconoscimento della possibilità di produrre/effettuare lavorazioni industriali all' interno del Porto Franco di Trieste, potrebbero essere ridotte o, addirittura, venire meno con evidenti e negative ripercussioni sull' economia locale, regionale ed anche sulle prospettive occupazionali collegate.

## LA COOPERAZIONE TRILATERALE TRA ITALIA, CROAZIA E SLOVENIA RIPARTE DAI PORTI DEL NORD ADRIATICO

*I PORTI DEL NORD ADRIATICO FIRMANO UNA DICHIARAZIONE CONGIUNTA PER POLITICHE COMUNI SU SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, DIGITALIZZAZIONE E*

I PORTI DEL NORD **ADRIATICO** FIRMANO UNA DICHIARAZIONE CONGIUNTA PER POLITICHE COMUNI SU SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, DIGITALIZZAZIONE E CONNETTIVITÀ ALLA PRESENZA DEL MINISTRO GIOVANNINI A Venezia i porti riuniti nel NAPA (North Adriatic Ports Association), alla presenza dei Ministri delle infrastrutture italiano, croato e sloveno e della Commissaria europea ai Trasporti, firmano una dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni in materia di sostenibilità ambientale, digitalizzazione e connettività per porti sempre più smart e green. Ai seguenti link è possibile scaricare -il testo della dichiarazione congiunta: <https://we.tl/t-LxMw4pXLd0> -le foto della cerimonia in formato Raw: <https://we.tl/t-PekHmelkZB> Venezia -I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA- North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente NAPA e Presidente dell' AdSPMAS, Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, **Zeno D' Agostino**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, Vojko Rotar, membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale di Fiume**, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo" commenta il Presidente NAPA, Fulvio Lino Di Blasio. 'L' Alto **Adriatico** è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri



## Il Nautilus

### Trieste

---

e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea 'FIT for 55', la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-**Adriatico** e Mediterraneo) e delle Autostrade del **Mare** del Mediterraneo **Orientale**, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato **mare** e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della 'connettività' sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto **Adriatico**: completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg **Adriatico**-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazi.

## Informatore Navale

Trieste

### LA COOPERAZIONE TRILATERALE TRA ITALIA, CROAZIA E SLOVENIA RIPARTE DAI PORTI DEL NORD ADRIATICO

A Venezia i porti riuniti nel NAPA (North Adriatic Ports Association), alla presenza dei Ministri delle infrastrutture italiano, croato e sloveno e della Commissaria europea ai Trasporti, firmano una dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni in materia di sostenibilità ambientale, digitalizzazione e connettività per porti sempre più smart e green Venezia, 3 dicembre 2021 - I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio , Presidente NAPA e Presidente dell' AdSPMAS, Daniele Rossi , Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, **Zeno D' Agostino** , Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, Vojko Rotar , membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa , Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale** di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini , Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec , Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi , Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. " Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo " commenta il Presidente Fulvio Lino Di Blasio "L' Alto **Adriatico** è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green



## Informatore Navale

Trieste

---

Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea "FIT for 55", la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING ( Connecting Europe Facility ), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-**Adriatico** e Mediterraneo) e delle Autostrade del **Mare** del Mediterraneo **Orientale**, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato **mare** e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration , inoltre, sul tema della "connettività" sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto **Adriatico**: completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg **Adriatico**-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## Tutelare extradoganalità Porto Franco Trieste

Lunedì alle ore 18 video conferenza del Propeller Club sul tema

Redazione

TRIESTE Allo scopo di tutelare il regime di extradoganalità del Porto Franco Internazionale di Trieste, lunedì 6 Dicembre, con inizio alle ore 18, il Propeller Club Port of Trieste presieduto da Fabrizio Zerbini, organizza una video conferenza sul tema del Porto Franco Internazionale, alla luce delle recenti vicende che hanno coinvolto la Commissione europea. Poiché questa situazione riguarda il porto e l'economia della città, è stato organizzato un primo confronto tra i principali artefici delle scelte istituzionali, associative e politiche coinvolte. Relatori dell'incontro Zeno D'Agostino, presidente AdSp MAO; Antonio Paoletti, presidente CCIAA Venezia Giulia; Stefano Patuanelli, ministro Politiche Agricole; Francesco Russo, vice presidente Consiglio regionale FVG e Stefano Visintin, presidente Confetra FVG. Il Porto Franco di Trieste è soggetto ad una complessa disciplina principalmente imperniata sul Trattato di Pace del 1947 ed al Memorandum di Londra del 1954, il cui tratto saliente consiste nella sua extradoganalità. In occasione dell'adozione del regolamento (CEE) n. 2504/88, relativo alle zone franche ed ai depositi franchi (trasfuso nel Codice doganale comunitario), su richiesta del Governo il Porto Franco di Trieste era stato indicato tra i territori esclusi. Ma in occasione della stesura del Codice Doganale Comunitario la richiesta non era stata reiterata. Tra le problematiche scaturite da tale mancata esclusione, quella avvertita in maniera più marcata concerne la lavorazione industriale delle merci. Lo scorso 7 Settembre, il Senato (con risoluzione unanime della XV Commissione permanente) ha chiesto alla Commissione Europea di attivare la procedura legislativa europea per l'esclusione dei punti franchi del Porto di Trieste dal territorio doganale dell'Unione europea. La Commissione Europea ha indicato all'Italia la corretta strada per richiedere tale esclusione. mai come oggi, di fronte ad una sfida che è lecito definire epocale, ci sembra indispensabile che la politica cittadina dimostri di saper agire all'unisono affinché il Governo nazionale e le Istituzioni comunitarie comprendano che Trieste, senza l'internazionalità che le deriva dal Trattato di Pace, perderà irrevocabilmente quella dimensione cosmopolita ed autenticamente europea che tutto il mondo apprezza e ci riconosce hanno dichiarato di recente il consigliere comunale Alberto Pasino e il vicepresidente del Consiglio regionale Francesco Russo. A detto riconoscimento sono legate anche opportunità d'investimento che, in caso di mancato pieno riconoscimento della possibilità di produrre/effettuare lavorazioni industriali all'interno del Porto Franco di Trieste, potrebbero essere ridotte o, addirittura, venire meno con evidenti e negative ripercussioni sull'economia locale, regionale ed anche sulle prospettive occupazionali collegate.



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Trieste

## La cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia riparte dai porti del nord Adriatico

I porti riuniti nel NAPA hanno firmato una dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni 3 dicembre 2021 - I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' AdSPMAS nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio , Presidente NAPA e Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Settentrionale, Daniele Rossi , Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Centro-Settentrionale, **Zeno D' Agostino** , Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Orientale, Robert Roac e Vojko Rotar , membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa , Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale** di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean , Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini , Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec , Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi , Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo" commenta il Presidente Fulvio Lino Di Blasio. "L' Alto **Adriatico** è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea "FIT for 55", la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

### Trieste

---

delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING ( Connecting Europe Facility ), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-**Adriatico** e Mediterraneo) e delle Autostrade del **Mare** del Mediterraneo **Orientale**, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato **mare** e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration , inoltre, sul tema della "connettività" sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto **Adriatico**: completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg **Adriatico**-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia. Tags.

## La cooperazione tra Italia, Croazia e Slovenia riparte dai porti del nord adriatico

Redazione Seareporter.it

A Venezia i porti riuniti nel NAPA, firmano una dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni in materia di sostenibilità ambientale, digitalizzazione e connettività per porti sempre più smart e green Venezia, 3 dicembre 2021 - porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio , Presidente NAPA e Presidente dell' AdSP MAS, Daniele Rossi , Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, **Zeno D' Agostino** , Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, Vojko Rotar , membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa , Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale di Fiume**, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean , Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini , Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, J ernej Vrtovec , Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi , Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo " commenta il Presidente NAPA, Fulvio Lino Di Blasio . 'L' Alto **Adriatico** è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea 'FIT for 55', la joint declaration stabilisce



## Sea Reporter

### Trieste

---

che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING ( Connecting Europe Facility ), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-**Adriatico** e Mediterraneo) e delle Autostrade del **Mare** del Mediterraneo **Orientale**, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato **mare** e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration , inoltre, sul tema della 'connettività' sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto **Adriatico**: completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg **Adriatico**-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazi.

## Shipping Italy

Trieste

### Finsea al lavoro per accogliere a Genova la più grande nave 'porta yacht' al mondo

Genova - "Il nostro gruppo, con la fattiva collaborazione della Capitaneria di porto guidata dall' ammiraglio Sergio Liardo, sta lavorando per far sì che si possa accogliere già dal prossimo anno la nave più grande al mondo per il trasporto di yacht". Lo ha detto Aldo Negri, vertice del Gruppo Finsea, in occasione della serata pre-natalizia del Propeller Club di Genova durante una conviviale dedicata alla nautica sull' asse fra Genova e **Trieste**. "Siamo agenti in Italia della compagnia di navigazione Dyt Yacht Transport che regolarmente scala il nostro porto con le proprie navi autoaffondanti per trasportare imbarcazioni soprattutto fra Mediterraneo e Centro America" ha raccontato Negri, preannunciando appunto per il prossimo anno l' arrivo della nuova ammiraglia. "Questa shipping company ha in costruzione in Cina (cantiere Cimc Raffles, ndr) la nuova nave Yacht Servant la cui consegna è prevista fra due settimane e le cui dimensioni saranno da record". Proprio per questo è stato avviato con la locale Capitaneria di porto un confronto preventivo. A dare i numeri (speciali) della newbuilding ci ha pensato Gabriele Consiglieri, un ligure di stanza a Montecarlo che lavora nell' area vendite di Dyt Yacht Transport: "La nuova nave misurerà 219 metri di lunghezza e 46 di larghezza. Il settore della grande nautica sta vivendo un a fase di boom e di entusiasmo e Genova per la nostra compagnia rappresenta il porto dove facciamo più toccate e più volume di trasporti". Consiglieri, parlando anche del tema della serata che era dedicato alla nautica, ha spronato le istituzioni locali (in particolare il sindaco di Genova Marco Bucci intervenuto fra i relatori) a riprendersi il Myba Charter Show che da qualche anno si è trasferito dal capoluogo ligure a Barcellona. Nicola Capuzzo 1 of 5 A Ferdinando Garrè la targa Mariano Maresca In occasione della serata pre-natalizia il Propeller Club di Genova presieduto dalla prof.ssa Giorgia Boi ha consegnato all' ing. Ferdinando Garrè, amministratore delegato di San Giorgio del Porto e di Genova Industrie Navali, la targa intitolata a Mariano Maresca per il contributo professionale offerto allo shipping genovese e "per essersi particolarmente distinto nell' opera di promozione della portualità genovese grazie alla sua incisiva attività nel settore delle riparazioni navali". Ringraziando per il riconoscimento, Garrè ha brevemente ricordato il proprio excursus professionale iniziato con un imbarco a 14 anni d' estate su una nave che ha fatto il giro dell' Arica, passando per il ruolo di direttore tecnico di Costa Crociere fino ad arrivare alla guida del cantiere di famiglia san Giorgio del Porto che ha contribuito a far crescere ampliando il business nel settore della navalmeccanica anche nei porti di Piombino e Marsiglia in Francia.



## Informare

### Venezia

## Porto di Venezia, 35 milioni per il 2021 alle società colpite dal divieto al traffico delle grandi navi

Trenta milioni sono destinati alle compagnie di navigazione, cinque (più 22,5 milioni nel 2022) al terminalista e all'indotto. Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, di concerto con i ministri dell'Economia e delle Finanze e del Turismo, ha firmato un decreto che prevede l'erogazione di contributi alle compagnie di navigazione e agli operatori del terminal che sono stati interessati dalla disposizione del governo di vietare il traffico delle grandi navi a Venezia per salvaguardare il patrimonio artistico e ambientale della città lagunare subendo perdite economiche. Il decreto stabilisce le modalità di erogazione per l'anno 2021 di contributi pari a 30 milioni di euro alle compagnie di navigazione come ristori per i maggiori costi sostenuti per la riprogrammazione delle rotte e per i rimborsi ai passeggeri che abbiano rinunciato al viaggio. A Venezia Terminal Passeggeri (VTP), gestore del terminal interessato dal divieto di approdo, e alle imprese dell'indotto e alle attività commerciali collegate sono assegnati per l'anno in corso cinque milioni di euro e ulteriori 22,5 milioni di euro per il 2022.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there is a search bar and navigation options. The main content area features a headline: 'Porto di Venezia, 35 milioni per il 2021 alle società colpite dal divieto al traffico delle grandi navi'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Trenta milioni sono destinati alle compagnie di navigazione, cinque (più 22,5 milioni nel 2022) al terminalista e all'indotto'. The article text begins with: 'Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, di concerto con i ministri dell'Economia e delle Finanze e del Turismo, ha firmato un decreto che prevede l'erogazione di contributi alle compagnie di navigazione e agli operatori del terminal che sono stati interessati dalla disposizione del governo di vietare il traffico delle grandi navi a Venezia per salvaguardare il patrimonio artistico e ambientale della città lagunare subendo perdite economiche.' The article continues with: 'Il decreto stabilisce le modalità di erogazione per l'anno 2021 di contributi pari a 30 milioni di euro alle compagnie di navigazione come ristori per i maggiori costi sostenuti per la riprogrammazione delle rotte e per i rimborsi ai passeggeri che abbiano rinunciato al viaggio. A Venezia Terminal Passeggeri (VTP), gestore del terminal interessato dal divieto di approdo, e alle imprese dell'indotto e alle attività commerciali collegate sono assegnati per l'anno in corso cinque milioni di euro e ulteriori 22,5 milioni di euro per il 2022.'

## NAPA: porti sempre più smart e green

*Firmata dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni*

Redazione

VENEZIA Al fine di avere porti sempre più smart e green, gli scali dell'Alto Adriatico aderenti all'Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Venezia, Chioggia, Trieste, Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a Dicembre 2020 e consolidata in Aprile 2021. L'accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale nell'ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio (nella foto), presidente NAPA e dell'AdSpMAS, Daniele Rossi, presidente AdSp del Mare Adriatico centro-settentrionale, Zeno D'Agostino, presidente AdSp del Mare Adriatico orientale, Vojko Rotar, membro del CdA del porto di Capodistria, Denis Vukorepa, direttore esecutivo Autorità portuale di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, commissario europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo commenta Fulvio Lino Di Blasio. L'Alto Adriatico è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all'impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all'investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un sistema virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l'obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi. Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea FIT for 55, la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell'area del Nord Adriatico partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall'Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING (Connecting Europe Facility),

The screenshot shows the top of a news article on the Messaggero Marittimo website. The main headline is "NAPA: porti sempre più smart e green" with a sub-headline "Firmata dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni". Below the headline is a photo of Fulvio Lino Di Blasio, a man with glasses and a dark jacket. To the right of the article is a newsletter sign-up form with fields for "Nome e cognome" and "Indirizzo email". Below the form are sections for "ULTIME" and "POPOLARI" news items, including "Titolare adriatoparlita Porto Franco Trieste" and "NAPA: porti sempre più smart e green". At the bottom of the screenshot, there is a section for "ARGOMENTI CORRELATI" with a link to "AGENZIA DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO".

## Messaggero Marittimo

Venezia

---

e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest'ultime l'implementazione di misure e interventi per l'efficientamento energetico delle operazioni portuali, l'installazione di impianti per l'utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell'aria e dell'acqua in ambito portuale, nonché studi di pre-investimento per l'elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-Adriatico e Mediterraneo) e delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l'impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato mare e terra attraverso l'uso delle tecnologie digitali. L'obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell'ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della connettività sottolinea l'importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l'integrazione dei porti NAPA nella rete Ten-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell'Alto Adriatico: completare i collegamenti mancanti e favorire l'integrazione nella rete Ten-T, estendere la Ten-T e MOS anche ai Paesi extra Ue e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg Adriatico-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## 35 milioni per le crociere di Venezia

*Altri 22,5 milioni nel 2022 per i gestori dei terminal e compagnie di navigazione*

Redazione

ROMA Eravamo nel pieno dell'estate quando arrivò la decisione del Governo che vietava, dal 1° Agosto, il traffico delle grandi navi a Venezia, scelta che andava incontro alla salvaguardare del patrimonio artistico e ambientale della città lagunare. Oggi, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, insieme a quello dell'Economia e delle Finanze e con il Ministro del Turismo, ha firmato un decreto che prevede l'erogazione di contributi alle compagnie di navigazione e agli operatori del terminal che sono stati interessati da questa disposizione, ovvero che hanno subito delle perdite. Nel decreto si indicano le modalità di erogazione per l'anno 2021 di contributi per 30 milioni di euro alle compagnie di navigazione come ristori per i maggiori costi sostenuti per la riprogrammazione delle rotte e per i rimborsi ai passeggeri che abbiano rinunciato al viaggio. Al gestore del terminal interessato dal divieto di approdo e alle imprese dell'indotto di Venezia sono assegnati per l'anno in corso 5 milioni di euro e ulteriori 22,5 milioni di euro per il 2022.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL'. The main headline is '35 milioni per le crociere di Venezia' with a sub-headline 'Altri 22,5 milioni nel 2022 per i gestori dei terminal e compagnie di navigazione'. Below the headline is a large image of a cruise ship docked in a canal. To the right of the image is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Email', and 'Indirizzo email'. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Titolare adriodoganalita Porto Franco Trieste', 'NAPA: porti sempre più smart e green', '35 milioni per le crociere di Venezia', 'Da variante Omicron più rischi per la supply chain', and 'A Trapani è tutto pronto per la crociera'. At the bottom, there are 'ARGOMENTI CORRELATI' such as 'A Trapani è tutto pronto per la crociera' and 'NAPA: porti sempre più smart e green'.

## Riparte la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia

4 dicembre 2021 - I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS)** nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo - commenta il Presidente NAPA, Fulvio Lino Di Blasio - L' Alto **Adriatico** è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea "FIT for 55", la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine.



## Venezia, in arrivo 35 milioni per crociere e operatori dei terminal. Altri 22,5 milioni nel 2022

Redazione

Firmato dal ministro Giovannini il decreto che fissa le modalità per l' erogazione delle risorse dopo la decisione del governo di vietare il traffico delle grandi navi in Laguna Milano - Trentacinque milioni di euro per risarcire il settore crocieristico e gli operatori dei terminal . Sono le risorse che ha stanziato Il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili , dopo la decisione del governo di vietare il traffico delle grandi navi a Venezia per salvaguardare il patrimonio artistico e ambientale della città lagunare. Il ministro Enrico Giovannini , di concerto con il ministro dell' Economia e delle Finanze e con il ministro del Turismo, ha firmato oggi un decreto che prevede l' erogazione delle risorse. Nel 2021 vengono stanziati 30 milioni di euro alle compagnie di navigazione, sotto forma di ristoro per la riprogrammazione delle rotte e per i rimborsi ai passeggeri rinunciari, ed altri 5 milioni ai gestori di terminal interessati dal divieto di approdo e alle imprese dell' indotto, cui si aggiungono ulteriori 22,5 milioni di euro per il 2022 .

[Crociere](#) [Cargo](#) [Cantieri&Difesa](#) [Yacht](#) [Porti](#) [Logistica](#) [Green&Tech](#) [11](#)

CROCIERE

### Venezia, in arrivo 35 milioni per crociere e operatori dei terminal. Altri 22,5 milioni nel 2022

03 DICEMBRE 2021 - Redazione

## Shipping Italy

Venezia

### Musso (Wista Italia): "Colmare il gap di rappresentanza femminile ai vertici"

Alla vigilia della data in cui si sarebbe dovuto tenere il suo Christmas Party (in realtà annullato poi in via precauzionale per l' aumento dei contagi da Covid-19 in Italia), Wista Italia - per voce della sua vicepresidente Costanza Musso - ha tracciato a SHIPPING ITALY un bilancio delle sue attività, non solo per quel che riguarda il 2021 ma a chiusura di un intero biennio vissuto all' ombra della pandemia. L' associazione, che dal 2019 è guidata da Paola Tongiani, come noto ha come mission quella di promuovere la presenza femminile nel mondo dello shipping e della nautica, in particolare sostenendo le donne nel raggiungimento di quei ruoli di leadership da cui un soffitto di cristallo - in questi settori ancora troppo presente - le tiene lontane. "Nonostante le donne e le ragazze in Italia, come confermano varie analisi, riescano meglio negli studi, laureandosi o diplomandosi in misura maggiore rispetto ai colleghi maschi (nel 2020 risultava laureato il 23% delle donne e il 17,2% degli uomini secondo l' Istat, mentre tra i diplomati le quote erano del 65,1% contro il 60,5%, ndr) la loro presenza nel mondo del lavoro è minore e non riescono a raggiungere ruoli apicali, tantomeno nel nostro settore". Pur non mancando certo loro le competenze, "non ci sono (più) presidenti donne di Autorità di sistema portuale, né delle principali associazioni di categoria - solo Confitarma ha nel suo Consiglio Generale un certo numero di rappresentanti femminili". Sotto questo punto di vista, il Covid in Italia ha avuto effetti pesanti deprimendo ulteriormente i livelli di occupazione femminile. Per quel che concerne più strettamente l' attività associativa, per Wista Italia la pandemia è stata certamente causa di numerose molte seccature (tra cui come visto la cancellazione di numerosi eventi pubblici) ma ha portato anche a degli effetti collaterali positivi. "Il potersi riunire via web, in remoto, ha dato a molte socie maggiori possibilità di partecipare alle nostre riunioni e di prendere la parola per discutere in modo approfondito. Anche la possibilità di seguire convegni ed eventi in remoto si è rivelata molto utile e cercheremo di mantenerla". In questo senso il Covid ha quindi portato a un allargamento della partecipazione, che si è anche tradotto in un aumento delle adesioni "di circa il 10%". Oggi - prosegue Musso - le socie di Wista Italia sono circa 80, in prevalenza provenienti dal settore dello shipping (il 38%) e in misura minore dalla nautica (6%), con una consistente rappresentanza anche di avvocati (16%) e di consulenti (9%), anche se non mancano altre professioni, così come sono presenti membri appartenenti a strutture pubbliche (in particolare port authority). Piuttosto estesa anche la copertura in senso geografico, che ovviamente vede la prevalenza delle regioni con affaccio sul mare (in primis la Liguria, che 'esprime' 28 socie, seguita da Campania, Toscana e dalle isole maggiori) ma anche da altre aree chiave per il settore quali la Lombardia e la Svizzera. Tornando agli effetti del Covid, più in generale



## Shipping Italy

### Venezia

---

- ha continuato Musso - "credo che il lockdown 'duro' dei primi mesi del 2020, con lo smartworking che ne è seguito, abbia mostrato anche a molti uomini, che si sono trovati bloccati in casa, quanto sia pesante il carico del lavoro di cura, che spesso in Italia ricade ancora quasi del tutto sulle donne". Il fenomeno ha radici profonde e va combattuto secondo Musso e secondo Wista Italia con l'offerta di strumenti di flessibilità, anche tramite il welfare state, i quali però devono essere affiancati anche a un "pesantissimo lavoro culturale", che includa anche il modo in cui il lavoro femminile e i successi professionali delle donne sono raccontati. "Il nostro obiettivo è quello di colmare il gap di rappresentanza all'interno delle posizioni apicali di aziende, associazioni, enti, mostrando come i ruoli di vertice possano essere ricoperti da donne che sono ampiamente qualificate per farlo". E quindi anche quando questi obiettivi vengono centrati, "non è necessario evidenziare sempre il genere di appartenenza di chi li raggiunge. Basta con sottolineature che ancora puntano sul 'rosa' e sulle 'gonnelle': per dare conto del conseguimento di certi risultati bastano tre informazioni: nome, cognome, percorso professionale". Ancora più chiaramente: "Vogliamo essere valutate professionalmente. Punto". Guardando infine al 2022 e alle prossime attività, l'associazione punterà a incrementare ancora il numero delle adesioni e delle sue 'ambasciatrici', continuando anche nella costante partecipazione agli eventi pubblici di settore. Tanto che i primi a cui sarà presente sono in programma già nei prossimi giorni: il primo, dal titolo "Un' interfaccia efficace per l'economia del mare" è fissato per il 7 dicembre a Roma, mentre il 10 dicembre a **Venezia** l'associazione parteciperà al convegno "La logistica è un lavoro per donne". F.M.

# Shipping Italy

Venezia

## Di Venezia, arrivano i soldi per compagnie e Vtp

A 4 mesi dal varo del Decreto **Venezia** con cui il Governo ha bloccato da agosto l'accesso delle navi da crociera di grandi dimensioni alla stazione marittima della Serenissima, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini ha firmato uno dei principali decreti attuativi. Si tratta del provvedimento che - spiega una nota di Porta Pia - 'stabilisce le modalità di erogazione per l'anno 2021 di contributi pari a 30 milioni di euro alle compagnie di navigazione come ristori per i maggiori costi sostenuti per la riprogrammazione delle rotte e per i rimborsi ai passeggeri che abbiamo rinunciato al viaggio. Al gestore del terminal interessato dal divieto di approdo e alle imprese dell'indotto sono assegnati per l'anno in corso 5 milioni di euro e ulteriori 22,5 milioni di euro per il 2022'. Il Mims aveva in un primo momento pubblicato qui il decreto ma ha poi rimosso il link al testo, che trovate qui .



The screenshot shows the Shipping Italy website interface. At the top right, there are social media icons for Facebook, LinkedIn, and Twitter. Below them is a banner for 'AL FERDINANDI' with the text 'P&I Jurists since 1959'. The main header identifies the site as 'Il quotidiano online del trasporto marittimo' and lists 'Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile'. A search bar is visible below the header. A secondary banner for 'IONIAN SHIPPING' is also present. The article title 'Di Venezia, arrivano i soldi per compagnie e Vtp' is displayed in a large font, with the date '03 Dicembre 2021' below it.

## Cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia riparte dai porti del Nord Adriatico

Firmata dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni per porti sempre più smart e green. VENEZIA - I porti dell'Alto Adriatico aderenti all'Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L'accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) nell'ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente NAPA e Presidente dell'AdSPMAS, Daniele Rossi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Vojko Rotar, membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell'Autorità Portuale di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo" commenta il Presidente NAPA, Fulvio Lino Di Blasio. "L'Alto Adriatico è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all'impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all'investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un sistema virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l'obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea FIT for 55, la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell'area del Nord Adriatico partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall'Unione Europea, quali i progetti CLEAN



## Transportonline

### Venezia

---

BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING ( Connecting Europe Facility ), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest'ultime l'implementazione di misure e interventi per l'efficientamento energetico delle operazioni portuali, l'installazione di impianti per l'utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell'aria e dell'acqua in ambito portuale, nonché studi di pre-investimento per l'elettificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-Adriatico e Mediterraneo) e delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l'impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato mare e terra attraverso l'uso delle tecnologie digitali. L'obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell'ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration , inoltre, sul tema della connettività sottolinea l'importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l'integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell'Alto Adriatico: completare i collegamenti mancanti e favorire l'integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg Adriatico-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## Grandi navi, Di Blasio: «Confronti in corso con le compagnie di crociera»

*Il presidente dell' Autorità portuale ha fatto il punto sulla situazione della crocieristica a Venezia*

Il presidente dell' **Autorità portuale**, Fulvio Lino Di Blasio, a margine della firma di un accordo tra i porti dell' Alto Adriatico in tema di sostenibilità ambientale, ha fatto il punto sulla crocieristica a Venezia. «La struttura commissariale - ha spiegato - si è già attivata nel 2021 per fare un test e vedere come si sarebbero potute utilizzare le infrastrutture di Marghera e Fusina. A dicembre, invece, partiranno i lavori presso i terminal Vecon e Tiv, affinché con l' inizio della stagione 2022 si possano avere dei piazzali nei quali accogliere in maggiore sicurezza le navi da crociera, che potranno contare comunque su un numero limitato di ormeggi». Nel frattempo sono stati avviati gli studi per la percorribilità del canale Malamocco-Marghera affidati a un pool di esperti coordinati dal Danish Hydraulic Institute , «perché ogni intervento dovrà basarsi su una seria ricerca scientifica, che valuti l' eventuale impatto sull' ecosistema ambientale». Per il 2023, invece, è prevista la progettazione di un ormeggio temporaneo lato canale nord formato solo da banchina, «che se i tecnici ci confermano, - ha aggiunto Di Blasio - potrà essere utilizzato sette giorni su sette per dare ulteriore respiro, sempre nelle more dello studio di fattibilità». Le compagnie di crociera Di Blasio ha quindi spiegato che sono in corso anche confronti con le compagnie crocieristiche. «Abbiamo deciso di chiedere quale fosse stata l' esperienza nel corso dell' anno, specie nella seconda parte di emergenza, e quello che vediamo è che le compagnie vogliono tornare a Venezia, sapere quando, a che condizioni e con che costi. C' è un dialogo aperto. Certo - ha concluso - non ci potrà essere lo stesso business del 2019, c' è stata una decisione improvvisa senza alternative. Ora abbiamo risorse pubbliche e poteri che ci permettono di agire velocemente su alcune questioni, con la parte di manutenzione dei canali che sarà la più sfidante».



## Savona News

Savona, Vado

### Esercitazione antincendio e antinquinamento nel porto di Vado Ligure

*Le operazioni si sono tenute nel campo boe in concessione alla società "S.A.R.P.O.M."*

Nella mattinata odierna, presso il campo boe in concessione alla società "S.A.R.P.O.M. S.r.l.", situato nella rada portuale di **Vado** Ligure, si sono svolte le esercitazioni antincendio e antinquinamento organizzate dalla Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di Savona. Lo scopo è stato quello di verificare i tempi di intervento del personale interessato dalle emergenze nonché analizzare eventuali elementi di criticità nel coordinamento operativo della Capitaneria di **Porto** di Savona. Gli eventi svolti, che hanno visto il coinvolgimento di una nave petroliera battente bandiera Bahamas intenta in operazioni di scarica di "crude oil", hanno simulato lo sversamento di prodotto a mare dovuto alla rottura di un "manifold nave" (ovvero della tubazione con cui la stessa è collegata al terminal petrolifero e all'interno del quale passa il prodotto liquido alla rinfusa) che ha causato un serio inquinamento dello specchio acqueo sottostante l'unità e che ha portato, nell'immediato, a porre in essere le azioni previste dal "Piano locale di emergenza antinquinamento" edito dalla Guardia Costiera di Savona. All'evento incidentale ipotizzato, è stato altresì aggiunto l'ulteriore elemento del fuoco, scaturito a seguito di un'esplosione, con relativa formazione di fiamma, avvenuto in prossimità di una cisterna di carico della nave. A similitudine dell'evento inquinante, anche l'incendio verificatosi ha portato ad attivare le procedure operative previste dalla locale "Monografia Antincendio" che ha visto il coinvolgimento e la direzione tecnica dei vigili del fuoco sotto il coordinamento operativo della Capitaneria di **Porto** di Savona. Alle operazioni hanno preso parte diversi uomini e mezzi come il personale della M/V CP 863, che nell'occasione ha svolto gli incarichi di referenti operativi in zona operazioni (cd. O.S.C.), i vigili del fuoco, personale del Terminal SARPOM, chimico di **porto**, servizi tecnico nautici (piloti, rimorchiatori e ormeggiatori), nonché il concessionario antinquinamento portuale (Soc. Transamare). I risultati delle esercitazioni effettuate sono stati pienamente soddisfacenti con particolare riferimento alle tempistiche con cui sono state attivate e conseguentemente svolte tutte le attività di risposta agli eventi incidentali ipotizzati.



Notizie - Opzioni - Immagini

- [Prima Pagina](#)
- [Cronaca](#)
- [Politica](#)
- [Attualità](#)
- [Eventi](#)
- [Agricoltura](#)
- [Al direttore](#)
- [Curiosità](#)
- [Solidarietà](#)
- [Sanità](#)
- [Economia](#)
- [Sport](#)
- [Tutte le notizie](#)

- [Savona](#)
- [Alessandria](#)
- [Albanese](#)
- [Lombardo](#)
- [Piemontese](#)
- [Emiliano](#)
- [Altoatesino](#)
- [Varesino](#)
- [Val Formigosa](#)
- [Regione](#)
- [Europa](#)
- [ABBONATI](#)

Cronaca

- [Mobile](#)
- [Facebook](#)
- [Instagram](#)
- [Twitter](#)
- [Globe](#)

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Dai portuali all' autotrasporto, dai terminalisti alle AdSP: cominciata la fiera della Finanziaria

Come era prevedibile, fra i 6.300 emendamenti depositati dai partiti alla legge di Bilancio ce ne sono molti riguardanti il mondo dei trasporti. Oltre all' incidenza finanziaria (sono 'solo' 600 i milioni di euro a 'disposizione' dei partiti concessi dal Governo), sulla scrematura che sarà fatta entro domenica per l' avvio della discussione in Commissione di Bilancio (si prevede che non saranno più di 600 gli emendamenti segnalati, cioè ammessi almeno alla discussione) peserà il fatto che i ritocchi siano sostenuti da più forze politiche. Pressoché scontato, ad esempio, che passi il rifinanziamento delle cosiddette Agenzie del Lavoro dei porti di transhipment (Taranto, Gioia Tauro e Cagliari), proposto da Pd, M5S e Italia Viva in diverse varianti e ammontari. Idem per alcune misure chieste da Assiterminal e promosse da emendamenti di Pd, Iv e Lega relative a riequilibrio economico delle concessioni e sconti sui canoni per investimenti green. Le stesse forze politiche propongono un emendamento che, con l' 1% delle tasse portuali, istituirà un fondo per il prepensionamento dei lavoratori di imprese portuali e terminalisti e una modifica alla disciplina Iva sul deposito e sosta di merce nei porti. A promuovere congiuntamente un fondo da 20 milioni di euro nel 2022 alla cantieristica navale sono Pd e Lega. Pd, Lega e Forza Italia, poi, propongono un emendamento molto specifico, volto a passare da Uirnet (in liquidazione) all' Autorità di Sistema Portuale prerogative e fondi che il Commissario alla ricostruzione del Morandi le aveva assegnato per la realizzazione di alcuni varchi portuali. Rimanendo fra mare e porto, sullo stesso tema il Movimento 5 Stelle chiede che la realizzazione del centro di smistamento merci di Alessandria sia affidato alla responsabilità del commissario per la realizzazione di terzo valico e nodo ferroviario di Genova. I pentastellati propugnano poi l' istituzione di una seconda AdSP in Sardegna e l' allargamento a Siacca della giurisdizione di quella palermitana e chiedono l' inserimento dei marittimi di coperta fra i lavori usuranti. Stessa cosa il Pd fa per i portuali soggetti a turni di notte. Sempre i Dem hanno depositato un emendamento per stanziare 2 milioni di euro a copertura del gap di lavoro da pandemia delle compagnie portuali nei primi sei mesi del 2022. Ed è sempre del Partito Democratico la proposta di prevedere un emolumento per i membri dei Comitati di Gestione delle Adsp (a discrezione del Mims, fino al 50% di quello dei presidenti). In solitaria Italia Viva ha presentato un emendamento per sovvenzionare con 45 milioni di euro in tre anni alcuni lavori di resecazione dell' AdSP di Gioia Tauro, uno per sostenere (con 13,2 milioni di euro) il rilancio della società funiviaria del porto di **Savona** e uno per promuovere un credito di imposta per particolari investimenti in aree portuali e retroportuali. Solo la Lega ha sostenuto una modifica per incrementare le risorse a disposizione di Marebonus e Ferrobonus. Molto trasversali alcune misure in materia di sostegno all' autotrasporto. Pd e M5S hanno depositato



## Shipping Italy

Savona, Vado

---

emendamenti per prevedere crediti di imposta (rispettivamente fino a totali 29 e 25 milioni di euro annui) per acquisto di additivi Adblue e Gnl da autotrazione, sostenuti nel primo caso da Iv e nel secondo dalla Lega, mentre Forza Italia auspica un intervento sui pedaggi autostradali per incentivare i mezzi a Gnl. Bipartisan il sostegno al rifinanziamento con 5 milioni di euro dei servizi ferroviari cargo dal e per il sud Italia così come quello, seppur in misure differenti, alla sovvenzione per l'ottenimento di patenti e titoli abilitativi alla guida, in risposta al fabbisogno di autotrasportatori lamentato dalle imprese di settore. Solo il Pd, invece, propone di esentare l'autotrasporto dal contributo Art anche per il 2022. A.M.

# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## La scommessa verde di Costa Crociere: "Pronti a sperimentare la nave elettrica"

*Genova - La parola d'ordine è guardare avanti, cercando di lasciarsi presto alle spalle la pandemia. Con lo sguardo verso un orizzonte green, proprio come i boschi imbiancati dal ghiaccio che si intravedono dal ponte di 'Costa Toscana', ormeggiata ai cantieri finlandesi Meyer di Turku. La nuova ammiraglia di Costa*

Genova - La parola d'ordine è guardare avanti, cercando di lasciarsi presto alle spalle la pandemia. Con lo sguardo verso un orizzonte green, proprio come i boschi imbiancati dal ghiaccio che si intravedono dal ponte di 'Costa Toscana', ormeggiata ai cantieri finlandesi Meyer di Turku. La nuova ammiraglia di Costa Crociere, la seconda alimentata a gas naturale liquefatto, da ieri fa ufficialmente parte della flotta: in uno scenario suggestivo, con il mare e il cielo colorati dal rosso dell' alba (qui il sole sorge dopo le 9), si è svolta la cerimonia di consegna della nave che oggi prenderà il mare per le prove tecniche in vista della crociera inaugurale del 5 marzo da **Savona**. Mario Zanetti, direttore generale del gruppo, ha però la mente già rivolta al futuro.

LA STAMPA LOGIN EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Shipping > Crociere e Traghetto >

**La scommessa verde di Costa Crociere: «Pronti a sperimentare la nave elettrica»**

Genova - La parola d'ordine è guardare avanti, cercando di lasciarsi presto alle spalle la pandemia. Con lo sguardo verso un orizzonte green, proprio come i boschi imbiancati dal ghiaccio che si intravedono dal ponte di "Costa Toscana", ormeggiata ai cantieri finlandesi Meyer di Turku. La nuova ammiraglia di Costa Crociere, la seconda alimentata a gas naturale liquefatto, da ieri fa ufficialmente parte della flotta

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

## Ansa

### Genova, Voltri

#### Porti: Bellanova, commissari ZIs e Zes nelle prossime settimane

*Per il porto di Genova sarà una grande opportunità*

(ANSA) - **GENOVA**, 03 DIC - "Le zone logistiche speciali sono uno strumento importante di attrazione di investimenti, sviluppo e generazione di opportunità di lavoro. Ho sollecitato tutte le amministrazioni a dare una risposta e spero che si possa completare la nomina dei commissari delle ZIs e delle Zone economiche speciali (Zes) nelle prossime settimane". Lo afferma la viceministra alle Infrastrutture e Trasporti Teresa Bellanova durante un convegno organizzato dalla Uiltrasporti a **Genova**. "La zona speciale per il **porto** di **Genova** semplificherà ulteriormente i processi, sarà una grande opportunità per un **porto** che è già eccellenza a livello nazionale", aggiunge. (ANSA).



## Porto di Genova, rinnovata la concessione trentennale al Terminal Rinfuse

*Previsti investimenti per 55 milioni e 93 nuovi occupati*

Rinnovata la concessione trentennale al Terminal Rinfuse **Genova** (Spinelli 55% e Msc 45%) per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e Ro-Ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti . Lo ha deciso ieri il Comitato di Gestione portuale. Approvata anche una clausola che consente la revoca parziale o totale, previo indennizzo, "al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico", cioè quelli legati alla nuova diga, ad esempio, che potrebbero anche prevedere di dare spazio ai container, concentrando le rinfuse a Savona. Valutata positivamente dal Comitato anche l' istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da **Porto** Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro con il mantenimento dei 60 occupati . La durata della concessione è motivata tra l' altro dalla dismissione dell' accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi (P.2879). In attuazione del Piano di Risanamento della Compagnia CULMV 'Paride Batini' S.c.a.r.l., il Comitato di Gestione ha: approvato l' aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **Porto** di **Genova** con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell' utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell' accordo quadro tra CULMV e Confindustria **Genova** deliberato il contributo di 1 milione di euro a favore della Compagnia (come disposto dal comma 1 dell' art. dell' art. 199 della legge il 17 luglio 2020 n.77 e s.m.i.) per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell' equilibrio patrimoniale Riguardo alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime con finalità turistico balneari, tenuto conto delle risultanze l' Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato (sentenza n°17 e n°18 del 9 novembre 2021), l' Ente ha proposto al Comitato il rilascio di licenza fino al 31 dicembre 2023.

Please Enter Your Name Here



Rinnovata la concessione trentennale al Terminal Rinfuse Genova (Spinelli 55% e Msc 45%) per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e Ro-Ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. Lo ha deciso il Comitato di Gestione portuale.

## Porto di Genova: previste 53 nuove assunzioni

Il Comitato di gestione **portuale** di Genova e Savona-Vado nella seduta di ieri ha approvato anche l' ampliamento della pianta organica . La previsione è di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. L' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Genova e Savona ha ritenuto necessario trapiantare una manovra straordinaria per riorganizzare le strutture dell' ente e svolgere in maniera più confacente il ruolo di guida verso l' innovazione del **Sistema portuale**.

Please Enter Your Name Here



Il Comitato di gestione portuale di Genova e Savona-Vado nella seduta di ieri ha approvato anche l'ampliamento della pianta organica.

## Terminal Rinfuse: rinnovata la concessione a Spinelli e Msc per 30 anni

*Dopo molti rinvii e tensioni è arrivata la decisione di prorogare la concessione del terminal Rinfuse. Il piano industriale del gruppo Spinelli e di Msc prevede investimenti per 50 milioni e 39 nuovi posti di lavoro*

Il comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del mar ligure occidentale ha deliberato la proroga della concessione del Terminal Rinfuse per altri 30 anni. Il piano industriale presentato dal Gruppo Spinelli e da Msc, che prevede investimenti per oltre 55 milioni di euro e 93 nuovi posti di lavoro, ha convinto il comitato a prolungare l' affidamento dell' area. Nel nuovo accordo è stata inserita anche una clausola di garanzia che consente la revoca parziale o totale della concessione, salvo un indennizzo ai concessionari per gli investimenti fatti. Un punto importante per la definizione dell' accordo, infatti all' interno dell' **autorità portuale** vi erano dubbi su una concessione di così lunga durata in vista dei futuri nuovi assetti del porto di Genova. La nuova diga foranea e gli interventi per l' ampliamento a mare delle banchine cambieranno il volto dell' area **portuale**, con possibili riflessi anche sul Terminal delle Rinfuse. Dopo molti rinvii e tensioni tra le parti coinvolte, con questa proroga il terminal potrà proseguire il suo progetto. La società che lo gestisce, con partecipazione al 55% del gruppo Spinelli e al 45% di Msc, può adesso attuare il piano di investimenti. Un provvedimento arrivato poco prima della scadenza della precedente concessione del 2017. Fino al 2020 tutto sembrava procedere senza intoppi verso il rinnovo, fino a quando non è stato approvato il progetto della nuova diga. L' **autorità portuale** pensando ai futuri nuovi assetti del porto aveva ventilato l' ipotesi di trasferire tutte le rinfuse al porto di Savona, così da ricavare più spazio per i container negli scali genovesi. Dopo diverse riunioni il comitato di gestione ha deciso di conservare l' attuale destinazione dell' area che si trova proprio tra il Port Terminal di Spinelli e Calata Bettolo di Msc. La scelta è stata presa anche alla luce dell' importante aumento dei traffici degli ultimi anni. Il terminal infatti, dal 2017 in avanti, ha visto costantemente aumentare i traffici di cemento, sale, sabbia e loppa. Importanti sono stati anche i riflessi sul mercato del lavoro, con 42 dipendenti occupati nel terminal, cui si aggiungono i soci della Compagnia Unica e l' indotto dell' autotrasporto e della logistica. Il piano d' impresa presentato dai terminalisti, a corredo della richiesta di concessione, mette nero su bianco ulteriori incrementi nei volumi dei traffici, con la previsione anche dell' assunzione di nuovi lavoratori. Anche l' area del Terminal Rinfuse sarà interessata dai lavori di ampliamento a mare delle banchine e dal superamento dei tombamenti a nodo di pettine presenti nell' attuale conformazione e inadatti ad ospitare le grandi navi da carico ora impegnate nei traffici via mare. Se il nuovo assetto del porto dovesse rendere l' area delle rinfuse idonea ad altre attività, l' **autorità portuale**



## Genova Today

Genova, Voltri

---

potrà comunque far valere la clausola per la revoca della concessione e riprendere il possesso del terminal. La soluzione deliberata dal comitato di gestione sembra, allo stato attuale, soddisfare tutti gli attori coinvolti.

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### PORTS OF GENOA - Concessione rilasciata in favore del Terminal Rinfuse e Porto Petroli

Comitato di Gestione: concessione rilasciata in favore del Terminal Rinfuse **Genova** e **Porto** Petroli. Aggiornato il regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **Porto** di **Genova** e ampliata la pianta organica di AdSP con nuove assunzioni previste. **Genova** - Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione trentennale al Terminal Rinfuse **Genova** Srl per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e Ro-Ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. Approvata dal Comitato la clausola che prevede la possibilità di revoca totale e/o parziale della stessa, previo indennizzo secondo il Codice della navigazione, al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico. Valutata positivamente dal Comitato anche l'istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da **Porto** Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro con il mantenimento dei 60 occupati. La durata della concessione è motivata tra l'altro dalla dismissione dell'accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi (P.2879). In attuazione del Piano di Risanamento della Compagnia CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l., il Comitato di Gestione ha: - approvato l'aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **Porto** di **Genova** con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell'accordo quadro tra CULMV e Confindustria **Genova** - deliberato il contributo di 1 milione di euro a favore della Compagnia (come disposto dal comma 1 dell'art. 199 della legge il 17 luglio 2020 n.77 e s.m.i.) per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell'equilibrio patrimoniale. Approvato anche l'ampliamento della pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale con la previsione di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. L'Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto, infatti, necessario trarre una manovra straordinaria per riorganizzare le strutture dell'Ente e svolgere in maniera più confacente il ruolo di guida verso l'innovazione del Sistema portuale. Nella seduta odierna di Comitato, è stato approvato l'Addendum al vigente Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021-2023 che ricomprende le risultanze di una approfondita ed articolata azione di monitoraggio sull'effettiva attuazione delle misure di prevenzione della corruzione identificate dalle diverse strutture



## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

dell' Ente e contenute nel precedente PTPCT 2020-22. In particolare, in ragione della considerevole entità di risorse pubbliche assegnate all' Ente per il finanziamento degli investimenti dei programmi ordinari straordinari di opere nel triennio 2021-2023 è stata adottata apposita disposizione dell' RPCT per la "segregazione delle funzioni" degli uffici finanziari al fine di garantire un maggior presidio dei rischi corruttivi. Infine, riguardo alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime con finalità turistico balneari, tenuto conto delle risultanze l' Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato (sentenza n°17 e n°18 del 9 novembre 2021), l' Ente ha proposto al Comitato il rilascio di licenza fino al 31 dicembre 2023.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Genova, comitato di gestione rilascia concessioni a Terminal Rinfuse e Porto Petroli

*Nella riunione è stato anche approvato l'aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel porto*

Le concessioni a Terminal Rinfuse e a **Porto** Petroli sono state ieri, insieme ad altri argomenti, all'ordine del giorno del comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Nella riunione è stato espresso parere favorevole al rilascio della concessione trentennale al Terminal Rinfuse **Genova** Srl per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e Ro-Ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. Approvata dal comitato la clausola che prevede la possibilità di revoca totale e/o parziale della stessa, previo indennizzo secondo il Codice della navigazione, al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico. Valutata positivamente dal comitato anche l'istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da **Porto** Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro con il mantenimento dei 60 occupati. La durata della concessione è motivata tra l'altro dalla dismissione dell'accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi (P.2879). In attuazione del Piano di Risanamento della compagnia CULMV "Paride Batini" S.c.a.r.l., il comitato di gestione ha: - approvato l'aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **Porto** di **Genova** con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell'accordo quadro tra CULMV e Confindustria **Genova** - deliberato il contributo di 1 milione di euro a favore della Compagnia (come disposto dal comma 1 dell'art. 199 della legge il 17 luglio 2020 n.77 e s.m.i.) per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell'equilibrio patrimoniale Approvato anche l'ampliamento della pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale con la previsione di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. L'Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto, infatti, necessario trarre una manovra straordinaria per riorganizzare le strutture dell'Ente e svolgere in maniera più confacente il ruolo di guida verso l'innovazione del Sistema portuale. Nella seduta di ieri del comitato è stato approvato l'Addendum al vigente Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021-2023 che ricomprende le risultanze di una approfondita ed articolata azione di monitoraggio sull'effettiva attuazione delle misure di prevenzione della corruzione identificate dalle diverse strutture dell'Ente e contenute nel precedente



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

PTPCT 2020-22. In particolare, in ragione della considerevole entità di risorse pubbliche assegnate all' ente per il finanziamento degli investimenti dei programmi ordinari straordinari di opere nel triennio 2021-2023 è stata adottata apposita disposizione dell' RPCT per la "segregazione delle funzioni" degli uffici finanziari al fine di garantire un maggior presidio dei rischi corruttivi. Infine, riguardo alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime con finalità turistico balneari, tenuto conto delle risultanze l' Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato (sentenza n°17 e n°18 del 9 novembre 2021), l' ente ha proposto al comitato il rilascio di licenza fino al 31 dicembre 2023.

## Ignazio Messina official carrier

**GENOVA** - La Ignazio Messina & C. Spa è l' official carrier del Rally Dakar 2022 Saudi Arabia. Già a partire da questa settimana il Gruppo armatoriale ha messo a disposizione della macchina organizzativa del più famoso Rally del mondo le tre navi, la Jolly Quarzo, la Jolly Titanio e se necessario anche una parte di stiva della Jolly Perla in partenza da Marsiglia e con destinazione Jeddah in Arabia Saudita. In quanto official carrier (ruolo sancito anche dal logo sulle fiancate delle navi) la Ignazio Messina cura la logistica e il trasporto di tutte le auto che parteciperanno al Rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte. Il Gruppo armatoriale genovese curerà anche il ritorno previsto per fine gennaio sulla stessa rotta Jeddah-Marsiglia.

LA GAZZETTA MARITTIMA

HOME CHI SIAMO CONTATTI I QUADERNI ABBONAMENTI SFOGLIABILI EVENTI

Home > Trasporti > grandi navi > affitti > perni

**Ignazio Messina official carrier**

4 Ottobre 2021

[Caricamenti su Facebook](#)
[Tweet su Twitter](#)
[G+](#)
[R](#)

GENOVA - La Ignazio Messina & C. Spa è l'official carrier del Rally Dakar 2022 Saudi Arabia. Già a partire da questa settimana il Gruppo armatoriale ha messo a disposizione della macchina organizzativa del più famoso Rally del mondo le tre navi, la Jolly Quarzo, la Jolly Titanio e se necessario anche una parte di stiva della Jolly Perla in partenza da Marsiglia e con destinazione Jeddah in Arabia Saudita. In quanto official carrier (ruolo sancito anche dal logo sulle fiancate delle navi) la Ignazio Messina cura la logistica e il trasporto di tutte le auto che parteciperanno al Rally, ma anche di ogni equipment delle varie scuderie iscritte.

Il Gruppo armatoriale genovese curerà anche il ritorno previsto

Logos in sidebar:
 

- ARMATORIATALE
- portolivorno.it
- DCS
- SE BRIDE THE SHIP TO SHIP FACTORY
- ARRENOVA
- LE NAVI
- LC3
- NUOVE CONTRUZIONI
- FERCAM
- LACHEZZ

## Concessione al Terminal Rinfuse Genova

*Aggiornato il regolamento per il lavoro temporaneo nel porto*

Redazione

GENOVA Il Comitato di Gestione ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione trentennale al Terminal Rinfuse Genova Srl per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e Ro-Ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. Approvata dal Comitato la clausola che prevede la possibilità di revoca totale e/o parziale della stessa, previo indennizzo secondo il Codice della navigazione, al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquei conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico. Oltre alla concessione al Terminal Rinfuse Genova, nella stessa seduta il Comitato ha valutato positivamente anche l'istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da Porto Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro con il mantenimento dei 60 occupati. La durata della concessione è motivata tra l'altro dalla dismissione dell'accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi (P.2879).

In attuazione del Piano di Risanamento della Compagnia CULMV Paride Batini S.c.a.r.l., il Comitato di Gestione ha approvato l'aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel Porto di Genova con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell'accordo quadro tra CULMV e Confindustria Genova; deliberato il contributo di un milione di euro a favore della Compagnia (come disposto dal comma 1 dell'art. dell'art. 199 della legge il 17 luglio 2020 n.77 e s.m.i.) per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell'equilibrio patrimoniale Approvato anche l'ampliamento della pianta organica dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale con la previsione di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. L'Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto, infatti, necessario trarre una manovra straordinaria per riorganizzare le strutture dell'Ente e svolgere in maniera più confacente il ruolo di guida verso l'innovazione del Sistema portuale. Nella seduta odierna di Comitato, è stato approvato l'Addendum al vigente Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021-2023 che ricomprende le risultanze di una approfondita ed articolata azione di monitoraggio sull'effettiva attuazione delle misure di prevenzione della corruzione identificate dalle diverse strutture dell'Ente e contenute nel precedente PTPCT 2020-22. In particolare, in ragione della considerevole entità di risorse pubbliche assegnate all'Ente per il finanziamento degli investimenti dei programmi ordinari straordinari di opere nel triennio 2021-2023 è stata adottata apposita disposizione dell'RPCT per la segregazione

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCHI SRL'. The main article headline is 'Concessione al Terminal Rinfuse Genova' with a sub-headline 'Aggiornato il regolamento per il lavoro temporaneo nel porto'. Below the headline is a large image of a port terminal. To the right of the image is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo e-mail', and a 'MAGISTRATO' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Titolare adriodoganafitta Porto Franco Trieste', 'NAPA parti sempre più smart e green', '35 milioni per la crociera di Venezia', 'Da varanta Onismon più rischi per la supply chain', and 'A Trapani è tutto pronto per la crociera'. At the bottom of the article preview, there is a button that says 'ABBONATI O EFFETUA IL LOGIN'.

## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

delle funzioni degli uffici finanziari al fine di garantire un maggior presidio dei rischi corruttivi. Infine, riguardo alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime con finalità turistico balneari, tenuto conto delle risultanze l'Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato (sentenza n°17 e n°18 del 9 novembre 2021), l'Ente ha proposto al Comitato il rilascio di licenza fino al 31 Dicembre 2023.

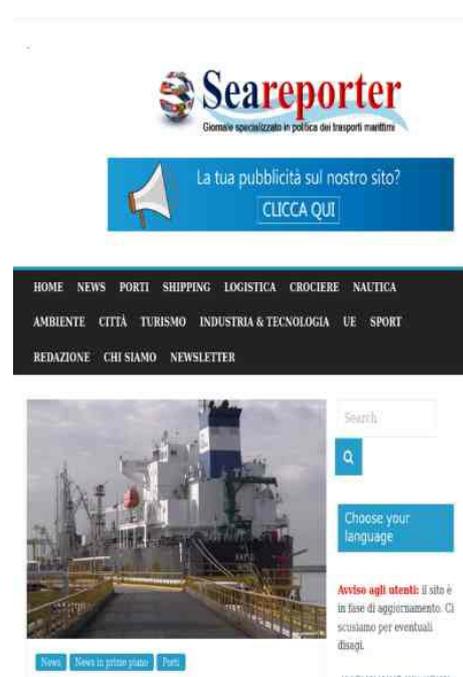
## Sea Reporter

Genova, Voltri

### AdSP del Mar Ligure Occidentale: concessione rilasciata a TRG e Porto Petroli

Redazione Seareporter.it

**Genova** - Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha espresso parere favorevole al rilascio della concessione trentennale al Terminal Rinfuse **Genova** Srl per lo sviluppo di nuovi traffici rinfusieri e Ro-Ro attraverso la realizzazione di investimenti per 55 milioni di euro e nuova occupazione a regime per 93 dipendenti. Approvata dal Comitato la clausola che prevede la possibilità di revoca totale e/o parziale della stessa, previo indennizzo secondo il Codice della navigazione, al verificarsi di nuovi assetti strutturali e funzionali delle aree e specchi acquee conseguenti agli ingenti investimenti infrastrutturali in atto nel bacino storico. Valutata positivamente dal Comitato anche l'istanza di prolungamento per quindici anni della concessione presentata da **Porto** Petroli Spa per la realizzazione di circa 22 milioni di euro con il mantenimento dei 60 occupati. La durata della concessione è motivata tra l'altro dalla dismissione dell'accosto di levante (Pontile Delta), con relativa perdita di traffici, per consentire la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale a Sestri Ponente e la contestuale messa in sicurezza del rio Molinassi (P.2879). In attuazione del Piano di Risanamento della Compagnia CULMV 'Paride Batini' S.c.a.r.l., il Comitato di Gestione ha: approvato l'aggiornamento del Regolamento per la fornitura di lavoro temporaneo nel **Porto** di **Genova** con integrazioni che riguardano il rispetto degli orari di lavoro e dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza e recepisce quanto sottoscritto nell'accordo quadro tra CULMV e Confindustria **Genova** deliberato il contributo di 1 milione di euro a favore della Compagnia (come disposto dal comma 1 dell'art. dell'art. 199 della legge il 17 luglio 2020 n.77 e s.m.i.) per le minori giornate registrate nel periodo da settembre a dicembre 2020, da accantonare a specifici fondi rischi quale garanzia dell'equilibrio patrimoniale Approvato anche l'ampliamento della pianta organica dell'Autorità di Sistema Portuale con la previsione di una nuova consistente tornata di assunzioni che porterà 53 posti di lavoro in più rispetto alla dotazione vigente. L'Autorità di Sistema Portuale ha ritenuto, infatti, necessario traguardare una manovra straordinaria per riorganizzare le strutture dell'Ente e svolgere in maniera più confacente il ruolo di guida verso l'innovazione del Sistema portuale. Nella seduta odierna di Comitato, è stato approvato l'Addendum al vigente Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2021-2023 che ricomprende le risultanze di una approfondita ed articolata azione di monitoraggio sull'effettiva attuazione delle misure di prevenzione della corruzione identificate dalle diverse strutture dell'Ente e contenute nel precedente PTPCT 2020-22. In particolare, in ragione della considerevole entità di risorse pubbliche assegnate all'Ente per il finanziamento degli investimenti dei programmi ordinari straordinari di opere nel triennio 2021-2023 è stata adottata apposita disposizione dell'RPCT per la 'segregazione



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

delle funzioni' degli uffici finanziari al fine di garantire un maggior presidio dei rischi corruttivi. Infine, riguardo alle istanze relative alle concessioni demaniali marittime con finalità turistico balneari, tenuto conto delle risultanze l' Adunanza Plenaria del Consiglio di Stato (sentenza n°17 e n°18 del 9 novembre 2021), l' Ente ha proposto al Comitato il rilascio di licenza fino al 31 dicembre 2023.

## Pessina: "Il porto di Genova guardi al futuro superando i localismi. No ai detrattori della diga"

Leonardo Parigi

Il presidente di Assagenti a tutto campo su PNRR, investimenti, supply chain, caro noli e commercio globale: "Il Med è e resterà centrale. Anzi, il suo ruolo politico crescerà" Genova - Un fiume di risorse che inonderà l'Italia, in tutti i settori, e che avrà poteri quasi magici sulla struttura del Paese. Questa in sintesi la visione generale del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) varato dal governo Draghi negli scorsi mesi, che però passa oggi all'esame dei fatti. Il porto e il mondo del trasporto sono fulcri di una potenziale rivoluzione, dovuta in parte anche ai miliardi europei che arriveranno sui progetti in essere. "Ma dobbiamo essere prudenti", afferma Paolo Pessina, presidente di Assagenti: "Dobbiamo guardare al PNRR come a uno strumento per l'intero Paese, che però deve essere messo a sistema. L'entusiasmo iniziale è passato, ora bisogna mettersi a lavorare molto velocemente per non sprecare un'occasione unica". Il porto di Genova è il centro del pensiero di Pessina, che rappresenta l'associazione agenti e mediatori marittimi. Se l'importanza dello scalo è cruciale per l'economia nazionale e locale, è necessario però un cambio di passo. "Da troppo tempo siamo Genova-centrici, focalizzati su aspetti puramente locali e squisitamente campanilistici. Il nostro porto necessita di un'attenzione particolare, perché qui si muovono tutte le tipologie di merci, e gli investimenti a suo sostegno sono importanti, quanto meno per mantenere il livello attuale di ricchezza". "In un convegno pubblico recente - aggiunge Pessina - il presidente dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale Signorini ha detto che il Terzo Valico e il nodo ferroviario saranno pronti nel 2025, un anno avanti rispetto a quanto si diceva pochi mesi fa. Questo dato ci conferma la difficoltà reale di passare dai progetti ai piani esecutivi, un tema che, con la scadenza al 2026 delle risorse sul tavolo, va affrontato urgentemente". Ma la città ha bisogno di una visione più ampia, sottolinea ancora Pessina: "Non concordo con i detrattori della diga, perché senza il PNRR saremmo stati fortunati ad avere Terzo Valico e nodo ferroviario, con poi un problema alla fonte. I trend ci dicono che probabilmente avremo in futuro meno navi in circolazione, ma sempre più grandi. L'attuale imboccatura del porto non è sufficiente a ospitare unità lunghe 400 metri, per cui la diga serve prima di tutto a questo: mantenere il livello costante". Un livello che oggi, causa congestione dei porti e blocco su alcune produzioni, rischia di essere in pericolo. "Prevediamo che i noli rimarranno a questi livelli fino alla fine del 2022, almeno finché non entreranno sul mercato tutte le navi ordinate nell'ultimo anno e mezzo - segnala Pessina -. La situazione è molto più complessa di quel che pensiamo, anche perché del fallimento di Hanjin non abbiamo memoria evidentemente. Le fusioni che ci sono state tra i grandi player sono state funzionali alla sopravvivenza, non hanno di certo creato valore di per sé. Quindi pensiamo che il costo dei noli si abbasserà, ma non tornerà ai livelli del



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

2019. E se sull' ambiente la visione del presidente di Assagenti è ottimista, sugli investimenti per arrivare alla neutralità carbonica c' è molto su cui ragionare: "È giusto che i giovani spingano il commercio e i governi in una direzione, così come la digitalizzazione è un fattore positivo. Ma andiamo per gradi e ragioniamo sull' esistente. Se parliamo di elettrificazione di banchine (cold ironing), dobbiamo necessariamente capire chi paga il costo dell' energia, una volta che una nave da crociera si attacca alla corrente. Se una di queste unità attracca a **Savona**, consuma quanto l' intera città. E dobbiamo anche avere certezza che l' energia prodotta sia prodotto di rinnovabili, non si fonti combustibili. Tutti i temi che abbiamo di fronte sono complessi, e richiedono di piani con una logica nazionale". Piani e investimenti che però si scontrano anche con una realtà geopolitica in fibrillazione. "Il Mediterraneo è e resterà centrale. Anzi, il suo ruolo politico crescerà", predice il numero uno di Assagenti . Che non si nasconde anche sull' atteggiamento locale: "Dobbiamo imparare a guardare al mondo, e poi alla città. Se non abbiamo una visione a lungo termine e continuiamo a farci concorrenza tra porti a 50 chilometri di distanza, non riusciremo ad avere una visione complessiva sugli investimenti". Investimenti che oggi riguardano la sfera delle infrastrutture, ma anche ambiente e formazione. "Come associazione e federazione siamo impegnati a cercare di colmare quel gap fra il piccolo associato, che conta magari 2 o 3 persone, e il gigante che ha capacità di formazione interna consistenti. La lista dei cambiamenti e delle sfide che il cluster si appresta ad affrontare è lunga, è necessario affrontare tutti gli argomenti e dare strumenti utili per il futuro del settore".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Columbia Ship Management chiama a raccolta l' armamento italiano

L' ingresso ufficiale sul mercato italiano era avvenuto già a fine 2020 con l' apertura del proprio ufficio a **Genova** ma quella appena andata in scena online (causa timori legati al Covid) è stata a tutti gli effetti la prima uscita pubblica di Columbia Ship Management di fronte al cluster marittimo italiano. Un comparto al quale il presidente del gruppo Mark O' Neil si è rivolto con l' obiettivo dichiarato di riportare l' armamento italiano ai fasti pre-crisi. "L' Italia negli ultimi anni ha forse sofferto più di altri paesi come la Germania ma ha grandi possibilità di ripresa. Noi vogliamo servire nuove navi, fare rientrare nel settore e ripartire le aziende che sono uscite perché si deve valorizzare le conoscenze e le competenze che lo shipping in Italia ha" sono state le parole di O' Neil di fronte a una cinquantina di stakeholder rappresentativi di società di manning, armatoriali, registri, fornitori di servizi e altri. Per fare questo Columbia Shipmanagement Italy mette a disposizione un ampio spettro di servizi che vanno dalla gestione tecnica, commerciale, alla centrale acquisti, alla costituzione di società, alla raccolta di capitali, alla ricerca di soci, al training fino al tracciamento e al monitoraggio delle performance operative delle navi.

Non solo " financing solutions per riportare i player italiani sul mercato dello shipping" ha detto il presidente di Columbia ma un modello innovativo (per il nostro Paese) di partecipazione azionaria alla società: "Diamo la possibilità anzi suggeriamo ai nostri clienti di diventare anche azionisti perché adottiamo la massima trasparenza in quello che facciamo e vogliamo mettere a fattor comune competenze. Vogliamo essere un partner e non soltanto un fornitore di servizi". La prima società in Italia ad aver creduto in questo modello è Premuda che fin dalla costituzione di Csm Italy è azionista al 30% mentre il restante 70% è attualmente controllato da Columbia Shipmanagement Ltd. In questo momento sono cinque le navi bulk carrier italiane già affidate alle cure tecniche di Csm Italy sul cui ponte di comando siede Xanthos Kyriacou mentre presidente è Enrico Barbieri (direttore finanziario di Premuda). Sempre secondo quanto rivelato da Mark O' Neil il gruppo Columbia Shipmanagement Ltd. intende ampliare ulteriormente la propria presenza in Mediterraneo e ha messo in cantiere l' apertura di nuovi uffici nel Principato di Monaco (per rivolgersi anche al mercato dei super yacht nel quale già opera con la controllata Columbia Blue) e a Malta. Nicola Capuzzo **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Banchine elettrificate, è scontro sulla tariffa

**Genova** - Il pressing sulla tariffa continua. È il valore determinante per capire quanto costerà agli armatori l'energia che arriverà dall'elettificazione delle banchine. Sonia Sandei, manager di Enel e vice presidente di Confindustria **Genova**, ha delegato al Pnrr e ieri ha radunato diversi esperti per discutere della metamorfosi che impone il piano, sia dal punto di vista economico che culturale: «Serve anche una transizione burocratica perché dobbiamo andare veloci. Ed è per questo che le competenze del pubblico e del privato devono essere messe a sistema». Sandei raccoglie così anche la sollecitazione del sindaco di **Genova** Marco Bucci che ha chiamato le imprese a fare la propria parte. Il primo cittadino ha anche annunciato che il valore complessivo degli investimenti relativi ai dati trasportati dalle infrastrutture sottomarine, arrivano a «1,2 miliardi di euro» e che per l'edificio che ospiterà l'Internet Exchange Point - che funziona come 'casello autostradale' dei dati - «si stanno vagliando due aree: una a Campi, poco distante dal nuovo ponte di San Giorgio, e l'altra agli Erzelli». Non solo: Bucci annuncia anche che il trasporto pubblico locale a **Genova** diventerà «totalmente elettrico entro il 2025» e che verranno realizzati lo skytram in Valbisagno e il people mover dall'aeroporto alla collina degli Erzelli: «Per me il Pnrr è superiore al piano Marshall, non tanto e non solo per la dotazione economica, ma per i risultati che impone al nostro Paese - spiega invece Tiziano Treu che ricopre il ruolo di coordinatore del tavolo di partenariato economico, sociale e territoriale del Pnrr. Treu indica poi tre pilastri su cui agisce il piano. «Non esiste solo la parte industriale ed economica. C'è quella sociale che è ugualmente importante e poggia sulla riduzione dell'abbandono scolastico che oggi interessa 470 mila giovani in Italia, sull'occupazione femminile e sul Mezzogiorno».

LA STAMPA 100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENR

The Medi Telegraph  
Reporting & Journalism

Mercoledì > Pechino ed energia >

**Banchine elettrificate, è scontro sulla tariffa**

Genova - Il pressing sulla tariffa continua. È il valore determinante per capire quanto costerà agli armatori l'energia che arriverà dall'elettificazione delle banchine. Sonia Sandei, manager di Enel e vice presidente di Confindustria Genova, ha delegato al Pnrr e ieri ha radunato diversi esperti

**INFORMATIVA**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## San Giorgio ospita la nave dei record

Monfalcone - San Giorgio del Porto, società parte del gruppo **Genova** Industrie Navali, in questi giorni ha l'onore di ospitare nel proprio cantiere di Marsiglia (Chantier Naval de Marseille) la "Wonder of the Seas", la più grande nave da crociera mai costruita al mondo. Quest'ultima ha da poche settimane lasciato i Chantiers de l'Atlantique di Saint Nazaire dove è stata realizzata: in attesa della consegna ufficiale (infatti batte ancora bandiera francese) passerà l'inverno nella città focese prima di debuttare ufficialmente il prossimo marzo da Fort Lauderdale. Quinta nave della mastodontica classe Oasis, 'Wonder' ha una stazza lorda di 236 mila tonnellate, 362 metri di lunghezza, 64 di larghezza, 2.867 cabine passeggeri per una capacità massima di circa 6.900 passeggeri, a cui vanno aggiunti i 2.300 membri dell'equipaggio. La grande nave ha ormeggiato all'interno del bacino di carenaggio numero 10, il più grande del Mediterraneo, dove effettuerà alcuni lavori di finitura per conto di Royal Caribbean International in vista della definitiva accettazione da parte dell'armatore americano. Però 'Wonder' resterà galleggiante durante questo periodo di sosta a Marsiglia perché a partire da fine settembre il bacino 10 non ha più una barcaporta omologata che lo può chiudere. Questa vasca concepita per le superpetroliere, è stata rimessa in servizio quattro anni fa nell'ambito dei Cndm grazie ad un progetto guidato dal porto marsigliese per sviluppare le attività di riparazione navale. Viste le sue dimensioni impressionanti (465 metri di lunghezza per 85 metri di larghezza) sarebbe stata ideale per ricoverare le nuove navi da crociera sempre più grandi. Allora il porto aveva affidato ad un consorzio di imprese la costruzione di una nuova barcaporta. Ma la struttura in cemento, lunga 87 metri, larga 15 e del peso di 9.100 tonnellate, ha sofferto di problemi di fessurazione durante la sua costruzione nel 2015 e nonostante le correzioni apportate dal costruttore nessuno ha ovviamente voluto assumersi la responsabilità di impiegarla. Come soluzione d'emergenza era stata restaurata la barcaporta originale, vecchia ormai di quarant'anni, ma Bureau Veritas ha fatto decadere la sua certificazione lo scorso settembre dopo quattro anni di uso emergenziale che però ha permesso di riattivare il grande bacino. Secondo quanto afferma Mer et Marine una nuova barcaporta è in costruzione nel cantiere italiano di Piombino dopo una gara internazionale vinta da San Giorgio del Porto. Progettata per una durata di 50 anni, dovrebbe arrivare a Marsiglia nella primavera del 2022. Una volta completati i test, il bacino 10 sarà nuovamente in grado di mettere a secco le navi per la felicità delle maestranze focesi. Nel frattempo verrà utilizzato solo come banchina per lavori sopra l'opera viva: così la 'Wonder' resterà fino a febbraio a svernare a Marsiglia in attesa della sua stagione inaugurale che la porterà anche nelle acque del Mediterraneo. Pierenrico Beraldo, neopresidente di Cndm, spiega che il «Chantier Naval de Marseille è molto orgoglioso di accogliere la più grande nave da crociera

LA STAMPA 100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENR

The Medi Telegraph Shipping & International Transport

Shipping > Cantieri & Offshore >

**San Giorgio ospita la nave dei record**

Monfalcone - San Giorgio del Porto, società parte del gruppo Genova Industrie Navali, in questi giorni ha l'onore di ospitare nel proprio cantiere di Marsiglia (Chantier Naval de Marseille) la "Wonder of the Seas", la più grande nave da crociera mai costruita al mondo

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

al mondo e all' avanguardia dal punto di vista tecnologico. Questo arrivo è una conferma della capacità del cantiere di accogliere le navi più grandi e della collaborazione molto positiva con Chantiers de l' Atlantique. Oltre a ciò siamo molto contenti che Royal Caribbean International, uno dei principali armatori di navi da crociera, abbia riposto la propria fiducia in noi».

## I porti dell' Alto Adriatico si impegnano a rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia

Redazione

I porti dell' Alto Adriatico aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto a Venezia, questa mattina, 3 dicembre, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. Daniele Rossi, presidente **Autorità portuale** di Ravenna, al momento della firma del documento A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente NAPA e Presidente dell' AdSPMAS, Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità di Sistema**

**Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, Zeno D' Agostino, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Orientale, Robert Roac e Vojko Rotar, membri del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale** di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. 'Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo' commenta il Presidente Fulvio Lino Di Blasio . 'L' Alto Adriatico è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi'. 'Con la sottoscrizione del protocollo odierno, ha dichiarato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna, Daniele Rossi, si pongono le basi per costruire porti sempre più green, smart ed interconnessi, con l' obiettivo primario di sfruttare tutte le opportunità che l' Unione Europea metterà a disposizione con la nuova programmazione dei fondi europei nel prossimo



settennato.' Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea 'FIT for 55', la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord Adriatico partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-Adriatico e Mediterraneo) e delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale , nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato mare e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della 'connettività' sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto Adriatico : completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg Adriatico-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## Traffico portuale a Ravenna: da gennaio a ottobre 2021 più 21% sul '20 e più 1,8% sul '19. Buone le stime di novembre: più 32%

Redazione

Il Porto di Ravenna nei primi dieci mesi del 2021 - secondo i dati resi pubblici da **Autorità Portuale** - ha registrato una movimentazione complessiva di 22.448.572 tonnellate, in crescita del 21,1% (oltre 3,9 milioni di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2020 e superiore dell' 1,8% rispetto ai volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il trend positivo dell' ultimo semestre e il superamento dei volumi ante pandemia . Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 19.311.907 tonnellate (+25,2% sul 2020 e +2,5% sul 2019) e a 3.136.665 tonnellate (+0,7% sul 2020 e -2,3% sul 2019). Nel periodo gennaio-ottobre 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.272, con una crescita del 15,7% (308 navi in più) rispetto ai primi dieci mesi del 2020, e 32 toccate in più rispetto alle 2.240 del 2019. In particolare, nel mese di ottobre 2021 sono state movimentate 2.449.554 tonnellate, in aumento del 14,3% (oltre 306 mila tonnellate in più) rispetto al mese di ottobre 2020 ma inferiori del -3,4% rispetto alle 2.534.588 tonnellate del mese di ottobre 2019. Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 18.617.273 tonnellate, sono cresciute del 23,3% (oltre 3,5 milioni di tonnellate in più), superando anche i volumi (+2,7%) dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 3.831.299 tonnellate - nei primi dieci mesi del 2021 sono aumentati dell' 11,2% rispetto allo stesso periodo del 2020 (-2,2%, invece, rispetto ai volumi dei primi dieci mesi del 2019). Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 3.318.336 tonnellate di merce movimentata, ha registrato nei primi dieci mesi del 2021 un calo del 4,7% (190 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2020, con volumi ancora inferiori del 15,1% rispetto allo stesso periodo del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, si segnala l' andamento negativo nei primi dieci mesi del 2021 per la movimentazione (tutti sbarchi) dei cereali, che chiudono con -17,1%, un calo significativo anche rispetto allo stesso periodo del 2019 (-60,3%); il mese di ottobre 2021, tuttavia, ha registrato un buon risultato non solo rispetto allo stesso mese del 2020 (+51,2%), ma anche rispetto a ottobre 2019 (+8,2%), possibile segnale dell' auspicata inversione di tendenza. Continua la crescita dello sbarco di semi oleosi che, nei primi dieci mesi del 2021, hanno registrato 1.037.951 tonnellate rispetto alle 960.125 dello stesso periodo del 2020 (+8,1%), un risultato superiore del 31,6% rispetto agli sbarchi del 2019. Continua il segno negativo, invece, nella movimentazione delle farine di semi e frutti oleosi, con 906.864 tonnellate (-5,8% sul 2020) inferiori, rispetto al 2019, del -7,8%. In aumento gli oli animali e vegetali che, con 735.430 tonnellate, registrano un +3,0% rispetto al 2020, pur restando su volumi inferiori dell' 8,3% rispetto al 2019. Continua il trend positivo dei MATERIALI DA COSTRUZIONE che, nei primi dieci mesi del 2021,



con 4.716.714 tonnellate movimentate, sono in crescita del 41,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 e hanno superato del 9,5% i livelli del 2019. In crescita (+45,0% sul 2020 e +9,2% sul 2019), in particolare, le importazioni di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 4.252.482 tonnellate (+1.319.348 tonnellate sul 2020). Buono l'andamento dei PRODOTTI METALLURGICI che, nei primi dieci mesi del 2021, sono in crescita del 49,8% rispetto allo stesso periodo del 2020, con 6.231.991 tonnellate movimentate (oltre 2 milioni di tonnellate in più), e volumi superiori del 15,7% rispetto quelli del 2019. In crescita, ancora, nei primi dieci mesi del 2021 i volumi di CONCIMI movimentati (+8,6%) rispetto allo stesso periodo del 2020, con 1.359.756 tonnellate, che superano del 13,4% i volumi dello stesso periodo del 2019. Le MERCI UNITIZZATE in container sono in aumento del 5,9% sui primi dieci mesi del 2020 (1.893.022 tonnellate, con 105 mila tonnellate in più), ma inferiori del -6,8% rispetto allo stesso periodo del 2019. I contenitori, pari a 174.730 TEUs nei primi dieci mesi del 2021, sono in crescita rispetto al 2020 (+7,7%) ma ancora inferiori (-5,1%) ai TEUs del 2019. Nel dettaglio, i TEUs pieni sono stati 134.655 (il 77,1% del totale), in crescita del 7,4% rispetto al 2020, ma ancora inferiori (-6,4%) rispetto a quelli del 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 396, è in linea con le 395 del 2020 e con le 398 toccate del 2019. Nei primi dieci mesi del 2021 trailer e rotabili sono complessivamente in crescita del 22,7% per numero di pezzi movimentati (70.475 pezzi) e in calo dell' 8,2%, in termini di merce movimentata (1.170.367 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2020. I pezzi movimentati, inoltre, hanno superato del 4,7% i volumi dei primi dieci mesi del 2019 (mentre per la merce si è registrato un calo del 14,6%). Per quanto riguarda i TRAILER, continua l'andamento positivo della linea Ravenna - Brindisi - Catania: nei primi dieci mesi del 2021, infatti, i pezzi movimentati, pari a 61.444, sono in crescita del 20,7% rispetto al 2020 (10.552 pezzi in più). Molto positivo il risultato per le AUTOMOTIVE che, nei primi dieci mesi del 2021, hanno movimentato 7.565 pezzi, in crescita (+53,9%) rispetto ai 4.915 dello stesso periodo del 2020, ma inferiori del 16,4% rispetto ai 9.048 pezzi dei primi dieci mesi del 2019.

**STIME DI NOVEMBRE** Dalle prime stime per il mese di novembre, la movimentazione risulta in crescita di circa il 32,6% sullo stesso mese del 2020 e del 2,9% su novembre 2019, mentre i primi 11 mesi del 2021 sembrerebbero in crescita del 22,1% rispetto allo stesso periodo del 2020, e dell' 1,8% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019. In estrema sintesi, il periodo gennaio - novembre 2021 dovrebbe chiudersi con tutte le categorie merceologiche in positivo per tonnellaggio sul 2020, fatta eccezione per gli agroalimentari solidi (-2,3%). Molto buono il dato dei metallurgici (+48,5%), dei materiali da costruzione (39,6%) e dei concimi (+12,4%). Buoni anche i dati per le rinfuse liquide: petroliferi (+22,0%), chimici (+7,5%) e agroalimentari liquidi (+2,6%). Rispetto al periodo gennaio - novembre 2019, ante Pandemia da Covid-19, risultano ancora movimentazioni inferiori per i chimici liquidi (-10,5%) e gli agroalimentari solidi (-19,2%), mentre sono superiori quelle dei materiali da costruzione (+10,9%), dei prodotti metallurgici (+12,6%) e dei concimi (+10,6%). I Container per numero TEUs dovrebbero chiudere il periodo gennaio - novembre 2021 in crescita

del 12,0% sullo stesso periodo del 2020 e quasi in linea con i volumi del 2019 (+0,2%), con le tonnellate di merce in crescita del 5,6% sullo stesso periodo del 2020, anche se ancora inferiori del -6,1% sui volumi del 2019. Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: <http://www.port.ravenna.it/traffico-porto-ottobre-2021/>

## La cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia riparte dai porti del nord Adriatico

*I porti dell' Alto Adriatico aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. []*

I porti dell' Alto Adriatico aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio , Presidente NAPA e Presidente dell' AdSPMAS, Daniele Rossi , Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, Zeno D' Agostino , Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Orientale, Robert Roac e Vojko Rotar , membri del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale** di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini , Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec , Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi , Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo" commenta il Presidente Fulvio Lino Di Blasio. 'L' Alto Adriatico è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". 'Con la sottoscrizione del protocollo odierno, ha dichiarato il Presidente dell' **Autorità di Sistema**



**Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna, Daniele Rossi, si pongono le basi per costruire porti sempre più green, smart ed interconnessi, con l'obiettivo primario di sfruttare tutte le opportunità che l'Unione Europea metterà a disposizione con la nuova programmazione dei fondi europei nel prossimo settennato. Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell'efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea 'FIT for 55', la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell'area del Nord Adriatico partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall'Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest'ultime l'implementazione di misure e interventi per l'efficientamento energetico delle operazioni portuali, l'installazione di impianti per l'utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell'aria e dell'acqua in ambito portuale, nonché studi di pre-investimento per l'elettificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-Adriatico e Mediterraneo) e delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l'impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato mare e terra attraverso l'uso delle tecnologie digitali. L'obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell'ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della 'connettività' sottolinea l'importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l'integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell'Alto Adriatico: completare i collegamenti mancanti e favorire l'integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg Adriatico-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

# Risveglio Duemila

Ravenna

## Il porto di Ravenna entra nella cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia

*A Venezia i porti riuniti nel NAPA (North Adriatic Ports Association) hanno firmato una dichiarazione congiunta per politiche e azioni comuni in materia di sostenibilità ambientale, digitalizzazione e connettività per porti sempre più smart e green*

I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA -North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto , questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. Per lo scalo ravennate, a firmare lo strategico accordo è stato Daniele Rossi , presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale**. Tale patto , frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** (AdSPMAS) nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. 'Con la sottoscrizione del protocollo odierno - ha dichiarato Daniele Rossi - si pongono le basi per costruire porti sempre più green, smart ed interconnessi , con l' obiettivo primario di sfruttare tutte le opportunità che l' Unione Europea metterà a disposizione con la nuova programmazione dei fondi europei nel prossimo settennato'. Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo e dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea 'FIT for 55', la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti "Clean Berth" e "Susport" (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia), il progetto Ealin ( Connecting Europe Facility ), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali , l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-**Adriatico** e Mediterraneo) e delle Autostrade del **Mare** del Mediterraneo Orientale, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di



## Risveglio Duemila

Ravenna

---

ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato **mare** e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali . L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei Intesa, Promares (Interreg Italia-Croazia) e Comodalce (Interreg Central Europe). La Joint declaration , inoltre, sul tema della 'connettività' sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T , in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto Access2Napa, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali . Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto **Adriatico** : completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg **Adriatico**-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## Settesere

Ravenna

### Porti dell' Alto Adriatico, tra cui Ravenna, alleati con Croazia e Slovenia per una cooperazione trilaterale

*I porti dell' Alto Adriatico aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico*

I porti dell' Alto **Adriatico** aderenti all' Associazione NAPA-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L' accordo, frutto di un confronto tra i porti NAPA coordinato dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** (AdSPMAS) nell' ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente NAPA e Presidente dell' AdSPMAS, **Daniele Rossi**, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro-Settentrionale**, Zeno D' Agostino, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**, Robert Roac e Vojko Rotar, membri del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell' **Autorità Portuale** di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata. "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo" commenta il Presidente Fulvio Lino Di Blasio. 'L'

The screenshot shows the top part of the Settesere website. At the top right, there are navigation links: Home, Abbonamenti, Media, Pubblicità, Contatti, and a user profile icon. Below this is a search bar with a magnifying glass icon. The main header features the logo for 'LA CBCC CENTRO COOPERATIVO' and the 'setteserequi' logo. A navigation menu below the header includes categories: CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, SPORT, POLITICA, GUSTO, and ALTRE. A 'NEWS ITALPRESS' section is visible, with a snippet about a festival in Palermo. A 'CINEMA' section is also present. On the right side, there is a 'Settesere Community' section with a 'Abbonati on-line al settimanale Setteserequi' button and a 'SCOPRI COME' link. The article title 'Porti dell'Alto Adriatico, tra cui Ravenna, alleati con Croazia e Slovenia per una cooperazione trilaterale' is displayed prominently.

## Settesere

### Ravenna

---

Alto **Adriatico** è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un **sistema** virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". 'Con la sottoscrizione del protocollo odierno, ha dichiarato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale** - Porto di Ravenna, **Daniele Rossi**, si pongono le basi per costruire porti sempre più green, smart ed interconnessi, con l' obiettivo primario di sfruttare tutte le opportunità che l' Unione Europea metterà a disposizione con la nuova programmazione dei fondi europei nel prossimo settennato.' Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea 'FIT for 55', la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord **Adriatico** partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto EALING (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito **portuale**, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-**Adriatico** e Mediterraneo) e delle Autostrade del **Mare** del Mediterraneo Orientale, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato **mare** e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della 'connettività' sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l' accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale,

## Settesere

### Ravenna

---

infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell' Alto **Adriatico**: completare i collegamenti mancanti e favorire l' integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg **Adriatico**-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## Confetra Toscana: l'ultimo miglio? It's a long way

GUASTICCE Gremita la sala Colombo dell'interporto Vespucci di Guasticce per l'atteso convegno di Confetra Toscana nella sua gestione tutta nuova della livornese Gloria Dari: due ore filate di lista della spesa, tra speranze, realismo e timori, con il quadro senza dolcificanti da parte di rete FS e la promessa d'impegno, completa di sculacciata finale, del viceministro Teresa Bellanova. Forse è una sintesi eccessiva, ma lo spazio è sovrano e la nostra idiosincrasia sulle lungaggini anche. Non voglio certo, con questo incipit, togliere valore al confronto che Confetra Toscana ha impostato su un tema di cui si vagheggia da anni: anche perché sul favoleggiato ultimo miglio di collegamento con il **porto** di Livorno ma vale per tutti o quasi i porti sono state dette cose serie: da Gloria Dari nell'introduzione a Rocco Nastasi, il sindaco Luca Salvetti, l'assessore Barbara Bonciani, il presidente degli industriali Piero Neri, il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, l'assessore regionale Baccelli fino alla toccata e fuga dell'onorevole Andrea Romano e poi le conclusioni di Guido Nicolini, big one di Confetra nazionale. Ma a riportare il dibattito alla realtà è poi arrivata la sfilza dei numeri fornita in videoconferenza dal responsabile degli investimenti RFI Vincenzo Macello: da qui il nostro titolo che it's a long way, ovvero che c'è ancora molto da correre, dalla popolare canzone dei soldati inglesi nella prima Guerra Mondiale. Gli appuntamenti per vedere davvero una parvenza di connessione valida del **porto** con l'ultimo miglio, ma solo per il famosissimo e tanto atteso scavalco ferroviario tra **porto** e interporti, partono dal 2024 secondo RFI: ma detto poi sottovoce qualcuno che se ne intende in sala ci ha aggiunto altri due anni. Quando la Darsena Europa, sempre secondo gli ottimisti, dovrebbe entrare in funzione (?). Ma quando anche tutta la sospirata connessione del nodo ferroviario **porto**/interporto alla rete nazionale con le sagome delle gallerie dell'Appennino completate sarà ancora a mezza strada, visto che ad oggi non c'è nemmeno una parvenza di finanziamento per quello che ci riguarda. E senza i lilleri non si lallera. Sul tema dell'ultimo miglio per il **porto**, sia per il ferro che per la gomma, il cluster livornese è stato chiaro: ad oggi, con la Darsena Europa avviata alle opere foranee (la gara per i lavori da 400 milioni scade tra due giorni, lunedì 6), rischiamo di andare verso un'opera strozzata da parte terra: rischiamo, ha ammesso l'onorevole Romano che pure si sta battendo in commissione camerale, di fare una cattedrale nel deserto, o peggio ancora botta d'ironia un'abbazia. Il dente che duole è quello del collegamento ferroviario sulla grande direttrice Pisa-Vada scavalcando l'intasatissima Pisa: siamo alle autorizzazioni del progetto, alla quintalata di carte e di bolli, e forse l'anno prossimo al finanziamento del progetto. Sia chiaro: del progetto, non dei lavori, per i quali vanno cercati circa 450 milioni, che pure erano stati promessi (l'ha ricordato Rocco Nastasi in un amareggiato ma realistico



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

saluto) gli ottimisti parlano di farcela, se ce la faremo, verso il 2030 Sia il sindaco Salvetti, sia il suo assessore Bonciani, sia il presidente Guerrieri hanno ricordato che le tante speranze nate dai finanziamenti del PNRR, per il nostro porto sono già congelate, non pervenute: forse arriverà qualcosa con i fondi del Ministero, ma c'è da combattere. Non aiuta la constatazione che parecchi interventi ministeriali su dettagli che riguardano la catena logistica sono da dilettanti allo sbaraglio. Il presidente di Confetra Niccolini ha ricordato, in questa chiave, il tema dei nuovi limiti di velocità dei treni merci imposti come ultima conseguenza della tragedia di Viareggio: insieme all'obbligo di sostituire i freni per far meno rumore (ne parliamo da Genova) stanno creando uno scompiglio sugli orari, e quindi sui transit time delle merci. Ma perché ha ribadito Nicolini nei Ministeri non ascoltano gli operatori prima di fare cazzate? Due considerazioni in positivo, se vogliamo, sono arrivate dagli interventi di Luciano Guerrieri e di Piero Neri. Il primo ha annunciato di aver messo a gara la progettazione totale della nuova viabilità di accesso al porto, compresa la sospirata (e dibattuta) soluzione dei ponti del Calambrone ma anche l'attraversamento della città Nord: ottima iniziativa, magari parecchio in ritardo, ma Guerrieri è appena arrivato. Sperando che non si vada, come sempre alle calende tra gara, assegnazione, ricorsi ai TAR e compagnia cantando. Piero Neri ha parlato sottovoce, ma carrying a big stick come diceva Roosevelt: da presidente degli industriali di Livorno e Carrara ha ricordato che per far viaggiare le merci bisogna anche produrle e il nostro territorio, sia pure inquadrato in progetti di area industriale complessa, è carente di nuovi insediamenti mentre la sospirata Darsena Europa libererà aree proprio adatte ad attirare investitori. Tradotto liberamente: se ci fosse già la tendenza ad accapigliarsi per la sosta delle merci sugli spazi che saranno liberati, dovremmo dare un colpo di timone verso l'offerta alle imprese manifatturiere, che sono alla ricerca di insediamenti anche oltre l'interporto Vespucci. Altro richiamo sottovoce ma significativo: il capitale umano, che troppo spesso viene all'ultimo posto. Teresa Bellanova, viceministro alle infrastrutture, si è confermata donna di carattere e senza peli sulla lingua. In videoconferenza, ha ammesso due cose non banali: che non ha ascoltato tutti gli interventi del convegno e che sui convegni ha qualche riserva perché in genere rischiano di generare solo altri convegni. Una sculacciata, ma volutamente generica contro il convegnoificio che sembra caratterizzare questo periodo. Sullo specifico, il viceministro ha detto di condividere le preoccupazioni per i ritardi operativi sull'ultimo miglio del porto, si è impegnata a dare una mano ma ha anche chiesto alle istituzioni locali di farsi parte attiva per un tavolo di lavoro che entri sul concreto delle esigenze e dei tempi. Io sono disponibile a starci ha detto la battagliera Bellanova basta che si esca dal vago e si vada sull'operativo. Una promessa che a qualcuno è sembrata però anche una minaccia. Ovvero: meno lamentazioni e più lavoro collegiale, tutti insieme. Ha torto?

## L'assessore Bonciani al 35° incontro di RETE

**LIVORNO** L'assessore al porto Barbara Bonciani partecipa al trentaciquesimo incontro di RETE (Associazione internazionale per la collaborazione fra porti e città) in corso da giovedì ad oggi 4 dicembre presso la TU-Delft in Olanda. L'assessore, membro della Giunta di Governo e del Comitato Scientifico di RETE, partecipa in rappresentanza del Comune di **Livorno**, che è socio collaboratore dell'associazione internazionale. L'evento, dal titolo (Re)tooling the Port City Territory: People, planning and partecipazione segue al 34° meeting che si era tenuto a **Livorno** nell'ottobre 2020. L'evento è organizzato da RETE in collaborazione con il centro di ricerca della Leiden-Delft University PortCityFutures, UFM, istituzione intergovernativa partecipata da 42 paesi che ha l'obiettivo di promuovere il dialogo e la cooperazione fra i territori dell'area Euro-Mediterranea e l'Università TU- Delft. Il programma delle tre giornate si è articolato in sessioni di approfondimento che vedono come relatori esperti provenienti dal mondo accademico, dai porti, fra cui il porto di Rotterdam e dalle città. Gli argomenti principali: il fattore umano nella relazione fra città e porti, le sfide generate dal Covid-19 e la relazione fra porti e città nell'ambito della pianificazione integrata, progetti e programmi per il rafforzamento della relazione fra città e porti. La presenza della città di **Livorno** a Delft ha spiegato Barbara Bonciani rappresenta un'occasione importante al fine di evidenziare i progetti realizzati dalla città in sinergia con la comunità portuale su obiettivi comuni. È evidente come i destini dei porti e delle città siano indissolubili e la gestione delle sfide future richieda un forte senso di comunità. L'esempio di buona relazione fra città e porti promosso dal comune di **Livorno**, con la costituzione del Nodo avanzato è diventato un caso studio in Europa per quanto attiene alle buone prassi attivate a livello locale per il rafforzamento della relazione fra porti e città e la promozione del dialogo sociale.



## Portuali, 'first' lavorare

**LIVORNO** Erano i tempi, quelli dell'orgoglio dei lavoratori portuali, in cui a chi li considerava solo fasci di muscoli rispondevano che il peggio portuale suona il violino coi piedi. Come a dire: solo muscoli, col cazzo! (Per parlare come in banchina). Enzo Raugè, presidente della Compagnia portuali **Livorno**, è stato recentemente riconfermato in un'assemblea non facile che ha affrontato i cento problemi della categoria. Il suo direttivo si è allargato a qualche giovane e non sono mancati, com'è storicamente norma, preoccupazioni e mugugni. Ma Raugè è equilibrato e in un mondo in cui spesso prevalgono le esasperazioni degli animi, le preoccupazioni anche giuste sul lavoro, i compromessi per conciliare impegni che non sembrano conciliabili, l'equilibrio di chi sta al vertice è fondamentale. Presidente Raugè, partiamo dallo stato dei traffici, che per voi e non solo per voi sono pane quotidiano. Come vi ha colpito il Covid? Abbiamo subito la fase più acuta l'anno scorso, con i cali più pesanti del lavoro nel campo dello sbarco delle auto e nei contenitori, mentre fortunatamente ha tenuto uno dei traffici più intensive work ovvero i forestali. In questa primavera sono tornate le auto e in particolare i contenitori hanno ripreso grazie al Terminal Darsena Toscana con il ritorno dell'alleanza verso l'Est USA. È invece di nuovo calato il traffico delle auto da luglio, per i noti problemi alla produzione causati dalla crisi dei chip e delle materie prime. A novembre hanno ricominciato ad arrivare auto: poche, ma speriamo che sia un buon segnale. Previsioni in questo campo per i prossimi mesi? Difficile dirlo: monitoriamo le aziende che sperano di poter ripartire da primavera, ma c'è molta prudenza. Dobbiamo tener duro. Il che vuol dire meno lavoro, meno fatturato, più problemi per i lavoratori: che oggi quanti sono? Abbiamo a libro paga 177 lavoratori, più ovviamente i supporti. Però siamo riusciti di recente ad assumere dieci giovani, che sono un buon segnale. Il che comporta, ovviamente, anche un cambio di tipologia di lavoro, con più informatica e meno muscoli. In questo lavoro i muscoli serviranno sempre: ma è vero che oggi il portuale sale a bordo con il tablet, deve lavorare sul web, si interfaccia in remoto. Il che significa non solo fare una formazione adeguata, ma anche un continuo aggiornamento; che viene integrato da parte nostra anche con le tematiche della sicurezza. Un tema, quello della sicurezza, particolarmente delicato in banchina e a bordo, perché quando un lavoro deve essere veloce e produttivo c'è sempre un rischio. È vero: e a volte facciamo fatica a convincere i lavoratori a osservare certe precauzioni, ma è indispensabile stare all'erta. Sulla sicurezza siamo in continua attenzione. Sempre sul tema sicurezza: come andiamo con i vaccini? C'è senso di responsabilità e il 90% dei lavoratori è vaccinato: gli altri non entrano al lavoro se non hanno fatto i tamponi. Devo dire che cresce ancora il ricorso ai vaccini. Il punto sulle tensioni: erano anni che non si vedeva uno sciopero sulle banchine. Hanno avuto alla base temi



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

seri e tutt'altro che marginali, con la necessità di dare uno scossone a tutela di un anello fondamentale della catena logistica. Buona parte delle soluzioni è legata a scelte nazionali, tant'è che venerdì 17 dicembre si tornerà a scioperare a livello nazionale. I richiami al governo devono dare delle risposte. E a proposito di risposte, quali sono i rapporti con l'AdSP di Luciano Guerrieri? I rapporti sono buoni, il presidente Guerrieri unisce alle competenze di merito i supporti politici che altre volte sono mancati. È lodevole anche il suo impegno a cercare di ridurre la conflittualità classica del nostro porto. Ultimo tema: l'utilizzo della banchina ad Alto Fondale da parte delle maxi-ro/ro Grimaldi: non possono nascere complicazioni con le crociere e con le vostre navi dei forestali? Vero che la coperta è corta ma ci siamo organizzati con gli accosti 43-45 per Grimaldi mentre le crociere, che sono ancora poche, dovrebbero bastare il 46 e 47. Le navi con i forestali sono cicliche e cercheremo di inserirle nelle rotazioni delle altre due tipologie. C'è infine la valvola di sfogo della banchina pubblica del Nord Molo Italia. Siamo all'emergenza: e in attesa della Darsena Europa non vogliamo perdere lavoro, anche a costo di equilibrismi sulle rotazioni. A. F.

## Charter nautico al Propeller

LIVORNO Il charter nautico, con le imbarcazioni ma anche con le navi da diporto. È stato questo il tema dell'incontro organizzato dal Propeller Club di Livorno nella sede dello YCL, con la partecipazione di Matteo Italo Ratti del marina Cala de' Medici e presidente del consorzio dei porti turistici della Toscana, dell'avvocato marittimista nostro collaboratore Luca Brandimarte di Assarmatori e del titolare dell'impresa di charter di Cala de' Medici Simone Morelli: il presidente della sezione yachting di Federagenti Giovanni Gasperini ha inviato un messaggio letto dalla presidente livornese. Hanno inoltre riferito sugli aspetti più prettamente fiscali ed economici Carla Bellieni, commercialista specializzata in Assarmatori, e Carolina Villa, ceo di Villa Yachting. Interventi nel (breve) dibattito di Enrico Bonistalli e Pietro Angelini. La tematica sviluppata dai relatori era prettamente finanziaria, con i dettagli del valore economico del charter per il settore turistico, il contributo al PIL e all'economia dei porti turistici e del territorio, l'impegno delle agenzie specializzate nel noleggio con e senza equipaggio. L'eterno dibattito sull'IVA applicato a quello che è un importante servizio turistico costiero si è sviluppato con l'apporto di dati e riferimenti legislativi. Sulla preparazione degli skipper e degli equipaggi per le imbarcazioni da charter c'è stato qualche accenno da parte di Simone Morelli, che ha anche riferito di una stagione estiva in forte sviluppo ma anche della non sempre valida predisposizione di chi noleggia le barche. Un tentativo di allargare il dibattito anche alle esperienze vissute all'estero dove il charter nautico è pratica diffusa e da tempo matura non ha avuto seguito, forse anche perché più della curiosità/ potè il digiuno per dirla come il padre Dante. (A.F.)



## Luciano Guerrieri presenta il suo libro

*Iniziativa del Propeller di Livorno nell'ambito dei Giovedì del Port Center*

Redazione

LIVORNO Ieri sera Luciano Guerrieri ha presentato il suo libro Strategie di sistema e gestione snella nelle Autorità di sistema portuale, nell'ambito dei giovedì del Port Center, e su iniziativa del Propeller Club di Livorno. Il volume scritto dal presidente dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale nel 2019, nel periodo immediatamente pre-pandemico, e dato alle stampe nel 2020, intende delineare in modo lucido tutti quei processi di trasformazione che negli ultimi anni hanno cambiato il volto della portualità nazionale, configurando in particolare per le Autorità portuali, divenute dal 2016 Autorità di Sistema, nuovi e più ampi margini di operatività nell'ambito di un percorso di riforma che ha preso avvio cinque anni fa con il d.lgs n.169. Per Guerrieri il passaggio dalle Port Authority alle AdSp non è stato soltanto nominale ma rappresenta una questione di sostanza: La riforma ha posto l'accento sul Sistema, questo ha significato per i nostri enti operare con una mentalità nuova secondo un approccio metodico che richiede la continua costruzione delle relazioni, il costante dialogo con tutti gli attori delle reti e dei nodi logistici, individuando obiettivi comuni. Sparsa Colligo: unire ciò che è disperso. In Fortezza Vecchia, alla presenza del vice presidente del Propeller, Lino Capozzi, Guerrieri ha ribadito come dietro all'idea di Sistema ci sia tutta la filosofia della complessità di Edgar Morin, sintetizzabile in un motto latino che mi appare come una valida indicazione per navigare, mantenere la rotta. Durante la presentazione, Luciano Guerrieri ha passato in rassegna uno ad uno tutti i punti focali della riforma, soffermandosi in particolare sugli strumenti regolatori e di pianificazione dei porti (che non possono prescindere dalle impostazioni del Piano nazionale della Portualità e della Logistica) e sulle nuove leve di cui dispongono le Port Authority sul fronte della sostenibilità ambientale, a cominciare dal Deasp, il documento di pianificazione ambientale di sistema col quale l'AdSp di Livorno ha gettato le basi per la messa a sistema di una politica lungimirante sul piano della decarbonizzazione. Il presidente dello scalo labronico ha anche avuto modo di parlare del tema del Lavoro portuale, forse il grande assente della Riforma Delrio, ma su cui comunque molto è stato fatto grazie all'introduzione del Piano Organico Porti, uno strumento importante con il quale possiamo fotografare la situazione esistente dal punto di vista occupazionale, definendo idonee politiche a sostegno del lavoro e della Formazione. Infine, un'attenzione a parte meritano i collegamenti ferroviari e terrestri: La Darsena Europa dice il presidente dell'AdSp non avrebbe alcun valore se non fosse collegata efficientemente con l'entroterra attraverso una rete ferroviaria degna di tale nome. Il presidente Luciano Guerrieri ha ricordato come ai fini della realizzazione del progetto Raccordo (il collegamento dell'Interporto con la ferrovia in direzione di Pisa e di Vada e il bypass del nodo Di Pisa) servano 456 milioni di euro: La notizia positiva è che



## Messaggero Marittimo

Livorno

---

RFI ha un progetto pronto. Quella negativa è che vanno trovati i finanziamenti. Abbiamo accolto l'invito della Ministra Bellanova ad aprire un tavolo tecnico e oggi, su iniziativa di Confetra e Confindustria, abbiamo già valutato come organizzarlo.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Autorità portuale, «Nomina presidente ora o addio risorse PNRR»

«Forza Italia ritiene doveroso intervenire sulla annosa vicenda del **Porto** di **Ancona**. Riteniamo sia necessario che il Governo arrivi alla nomina del nuovo Presidente dell' Autorita' Portuale in tempi rapidi per evitare di perdere anche le risorse economiche del PNRR. Tutto ciò sarebbe un disastro per l' economia dell' intera Regione Marche». Lo scrivono in una nota Teresa Stefania Dai Pra', Vice commissario provinciale FI **Ancona**, e commissario comunale e Luca Mariotti vice Commissario comunale **Ancona**. «Pertanto, continua la nota- auspichiamo si arrivi ad individuare un profilo di profonda conoscenza, elevate qualità professionali e assoluta trasparenza. Siamo certi che il Presidente Acquaroli, condividerà le nostre posizioni, in piena sinergia anche con la Regione Abruzzo. A fronte di quanto espresso, siamo in sintonia con le preoccupazioni espresse dal massimo conoscitore dei trasporti del nostro **Porto**, il Presidente Andrea Morandi della Federlogistica Marche».

Venerdì, 3 Dicembre 2021 Coperto con pioggia dibole @citynews

**ANCONATODAY**

POLITICA

**Autorità portuale, «Nomina presidente ora o addio risorse PNRR»**

Le parole in una nota Teresa Stefania Dai Pra' Vice commissario provinciale FI Ancona e il commissario comunale e Luca Mariotti vice Commissario comunale Ancona

Redazione  
03 dicembre 2021 12:29

#SOLIDARIETÀ

AnconaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Porti Nord Adriatico firmano dichiarazione per politiche comuni sostenibilità e digitalizzazione

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - I porti dell'Alto Adriatico aderenti all'Associazione Napa-North Adriatic Ports Association (Porti di Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) hanno sottoscritto, questa mattina, una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata in aprile 2021. L'accordo, frutto di un confronto tra i porti Napa coordinato dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) nell'ambito del suo turno di presidenza, ora esteso al 2022, è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nordadriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti Ten-T. A firmare il documento strategico Fulvio Lino Di Blasio, Presidente Napa e Presidente dell'AdSPMAS, Daniele Rossi, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, Zeno D'Agostino, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Orientale, Vojko Rotar, membro del CdA del Porto di Capodistria, Denis Vukorepa, Direttore Esecutivo dell'**Autorità Portuale** di Fiume, nel corso di una cerimonia avvenuta alla presenza di Adina Vlean, Commissario Europeo per i Trasporti, Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Jernej Vrtovec, Ministro delle Infrastrutture della Repubblica slovena, Oleg Butkovi, Ministro agli Affari Marittimi, Trasporti e Infrastrutture della Repubblica croata.

The screenshot shows the top part of the article on the CorriereAdriatico.it website. It includes the site's logo, a search bar, and the article title. Below the title, there are social media sharing icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. The main text of the article is visible, starting with 'Roma, 3 dic. (Adnkronos) - I porti dell'Alto Adriatico aderenti all'Associazione Napa-North Adriatic Ports Association...'. The text is partially obscured by yellow highlights in the original image, which correspond to the bolded terms in the main text of this document.

## Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e Università Politecnica delle Marche Insieme per l'innovazione e la sostenibilità dei porti

Giovedì 9 dicembre 2021 ore 11 Sala Marconi Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale Ancona All'interno del progetto europeo Adrigreen, l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e l'Università Politecnica delle Marche hanno consolidato le collaborazioni già avviate nei temi della sostenibilità ambientale, delle infrastrutture e dell'innovazione tecnologica. I risultati di queste collaborazioni saranno presentati in una conferenza stampa che si svolgerà giovedì 9 dicembre 2021, alle 11, nella Sala Marconi dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ad Ancona . Interverranno alla conferenza stampa: Ammiraglio Ispettore Giovanni Pettorino , Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale Professor Gian Luca Gregori , Rettore dell'Università Politecnica delle Marche

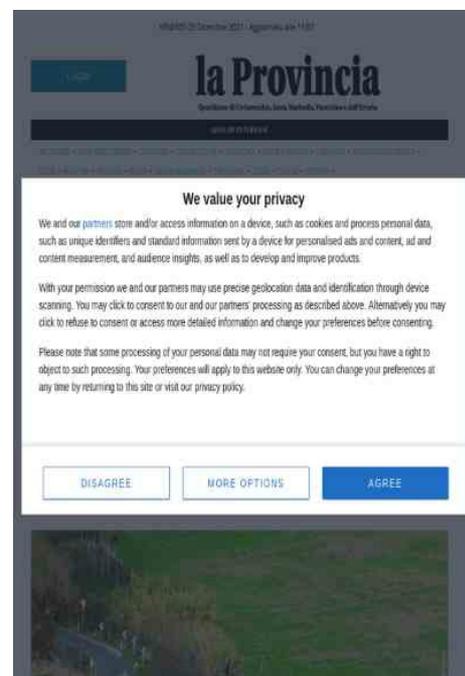


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Appuntamento il 17 dicembre alla presenza di Adsp, Unindustria e commissario Ilaria Coppa Trasversale: tavolo di lavoro a Molo Vespucci

L'obiettivo è quello di coinvolgere il territorio per accelerare sul completamento dell'opera Un incontro aperto al cluster **portuale**, alle realtà imprenditoriali e agli stakeholders del territorio, per discutere, nel concreto, del progetto di realizzazione della Civitavecchia-Orte, cercando di uscire fuori dalla situazione di stallo che si è nuovamente creata. **Autorità** di **sistema portuale** e d'Unindustria hanno organizzato per il 17 dicembre prossimo, a Molo Vespucci, la prima riunione di un tavolo con il commissario Ilaria Coppa che ha lo scopo di approfondire la questione, offrendo spunti e proposte per accelerare sul completamento dell'opera; un tavolo di lavoro che, affiancandosi di fatto a quello istituzionale, vuole guardare avanti, così come evidenziato nel corso dell'ultima puntata di Network, sul canale Youtube di Civonline.it. «La vera sfida, oggi, non è non fare niente- ha infatti sottolineato il presidente dell'Adsp Pino Musolino - ma coniugare sviluppo economico, sostenibilità ambientale e sostenibilità sociale in un unico schema che ci permetta di fare le cose meglio, in maniera meno impattante e devastante per i territori». Ricetta questa che serve per compiere quel passo decisivo oggi più che mai necessario per superare l'attuale situazione, anche dopo la recente decisione del Tar del Lazio che rischia di rallentare ancora una volta il completamento dell'opera. «I soggetti in campo sono molti - ha evidenziato l'onorevole Mauro Rotelli, componente della commissione trasporti della Camera - Anas deve fare il massimo, anche perché questa infrastruttura non costa poco: parliamo di circa 25 milioni di euro al km. La sfida è farla e completarla, contemplando massimo equilibrio e rispetto per i territori». Se già da tempo si fosse ragionato su un progetto a stralci, oggi forse la questione Monte Romano sarebbe stata bypassata. «Ci troviamo di fronte - ha spiegato il presidente di Unindustria Civitavecchia Crisiano Dionisi - ad una situazione difficile, che sta mettendo in serio dubbio lo sviluppo del nostro territorio e quello **portuale**. Il commissario ha tutti gli strumenti per superare queste criticità e noi, come territori, siamo pronti a metterci a disposizione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

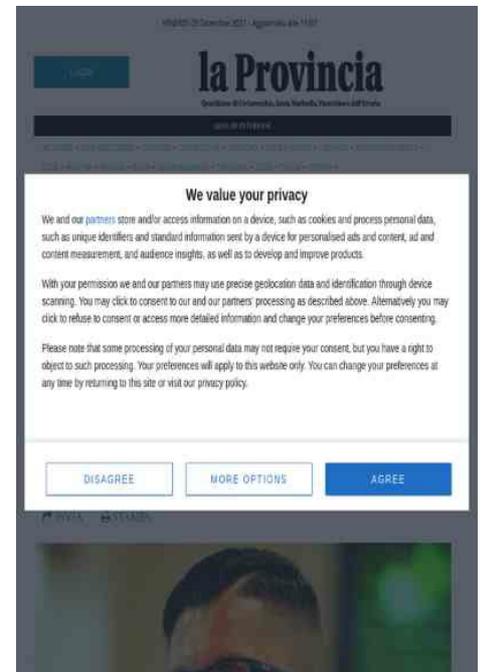


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il presidente è intervenuto all' assemblea di Alis Musolino: «I porti sono volano di crescita per il territorio»

«Ci vuole la consapevolezza di essere qualcosa di più importante di un mero gestore di infrastrutture». È quanto dichiarato dal presidente dell' Adsp Pino Musolino, intervenendo all' assemblea Alis e Stati generali del trasporto e della logistica a Roma, mettendo in evidenza l' importanza delle **Autorità di sistema portuale** per la stessa crescita dell' economia: «Manca un cambio radicale di mentalità e prospettiva - ha sottolineato - i porti sono volani di crescita del territorio, e anche macroregionali. Non dobbiamo pensarci come un pezzo di burocrazia, abbiamo un ruolo di grande responsabilità verso le imprese e i lavoratori del porto e delle aree retroportuali, un elemento della legge del 2016 che c' è, ma non abbiamo mai sfruttato, legato allo sviluppo dell' intermodalità». Il presidente Alis Guido Grimaldi, aprendo l' assemblea, ha quindi sottolineato il ruolo strategico del settore, che rappresenta circa il 10% del Pil italiano, quanto l' importanza dell' intermodalità «che è oggi, e sicuramente nei prossimi anni - ha spiegato - l' unica e più competitiva via di trasporto sostenibile». Si è quindi soffermato sul ruolo dell' associazione, "ritenuta il primo polo rappresentativo del settore del trasporto e della logistica d' Italia, con oltre 1.700 realtà ed imprese associate". Imprese che, dall' inizio della pandemia, «hanno fatto un limitato ricorso alla cassa integrazione - ha concluso - e sono riuscite addirittura a salvaguardare tutti i livelli occupazionali senza lasciare indietro nessun lavoratore. Questo è il dato che ci sta più a cuore, soprattutto in un momento così difficile». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Shipping Italy

Bari

### La vasca di colmata apre nuove prospettive per il porto di Brindisi

-- COMUNICAZIONE AZIENDALE -- La vasca di colmata, nel porto di Brindisi, potrebbe accogliere la nuova base anfibia della Marina Militare, oltre a un parco urbano attrezzato fronte-**mare**. Si spalancano nuove e interessanti prospettive per la vasca di colmata che sarà realizzata nel porto di Brindisi per ospitare i sedimenti rivenienti dai dragaggi dello scalo messapico. Il presidente dell' **Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi**, sta interloquendo con i vertici della Marina Militare Italiana. La Marina, infatti, potrebbe essere notevolmente interessata a occupare una parte dell' area per insediare possibili attività complementari al funzionamento della base militare o a espandere in tale zona alcune funzioni già in essere, con particolare riguardo all' ormeggio delle nuove navi anfibe, di dimensioni e pescaggio non compatibili con il seno di ponente. L' iter per la realizzazione della vasca di colmata è stato sbloccato alcuni giorni fa dall' esito positivo della procedura di V.I.A.. Dopo un' articolata istruttoria, durata oltre tre anni e mezzo, lo scorso 21 giugno, infatti, con Decreto di compatibilità ambientale n. 254. il Ministero della Transizione Ecologica (MTE), di concerto con il Ministero della Cultura (MIC), ha finalmente licenziato il progetto dei "lavori per il completamento dell' infrastrutturazione **portuale** mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena Est". Si tratta di una svolta fondamentale per il porto di Brindisi che consentirà all' Ente di procedere speditamente con il dragaggio del porto. L' obiettivo è quello di avere fondali più profondi nelle aree maggiormente operative: da circa -8.0 mt (batimetria media attuale) a -12.0 sotto il livello del **mare**, nell' area di S. Apollinare; da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del **mare**, lungo il canale di accesso al porto interno; da circa -11mt (batimetria media attuale) fino a -14.0 sotto il livello del **mare**, nell' area di contorno alle calate di Costa Morena. In un sito SIN (sito di interesse nazionale caratterizzato da aree potenzialmente contaminate molto estese classificate come 'dannose' dallo Stato italiano, laddove sia confermata la presunta contaminazione), quale è Brindisi, infatti, lo strumento maggiormente sostenibile, sia dal punto finanziario che ambientale, che la Legge indica per gestire i materiali rivenienti dai dragaggi in aree estese è, appunto, la realizzazione di una vasca di colmata. Il procedimento, avviato nel novembre 2018, ha risentito di una sospensione, richiesta dall' AdSP MAM a luglio 2019 e concessa dall' ufficio competente del Ministero dell' Ambiente (oggi MTE) il successivo novembre per effettuare una attualizzazione della caratterizzazione dei fondali interessati dall' intervento infrastrutturale e richiesti per acquisire ulteriori elementi sulla loro qualità. La caratterizzazione, è bene evidenziarlo, è stata finalizzata in tempo utile - nonostante, peraltro, tutte



## Shipping Italy

### Bari

---

le limitazioni imposte dal lockdown della prima fase dell' emergenza sanitaria da COVID 19. Il risultato della caratterizzazione, che ha comportato una serie di attività che permettono di ricostruire i fenomeni di contaminazione a carico delle matrici ambientali, ha confermato il dato qualitativo già assunto a base del progetto come composto anche dalle caratterizzazioni validate nel 2011 da ISPRA (ex ICRAM). In linea con la propria vocazione al dialogo e alla condivisione, negli ultimi mesi dello scorso anno, seppure sulla scorta di parere favorevole già rilasciato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell' Impatto Ambientale del Ministero dell' Ambiente, l' AdSP MAM ha rivisitato il layout di progetto, nei termini di una sua significativa riduzione d' impronta, anche in esito e in risposta alle risultanze di un incontro tecnico tenuto con la Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del MiBACT (ora MIC). Nel nuovo layout progettuale, oltre alla riduzione in pianta, è stato cercato un sostanziale incremento della superficie permeabile e una conseguente diminuzione del volume della cassa di circa 150.000 m<sup>3</sup>, la riduzione del fronte di accosto, l' aumento dell' ampiezza del nuovo canale (da 45 mt a 130 mt) e, infine, un diverso trattamento dei confini lato terra e della sponda occidentale del canale sui quali verranno messi a dimora impianti arborei e arbustivi sistemati a 'dune', per proteggere l' area dal traffico veicolare (interventi, questi ultimi, di riqualificazione paesaggistica in coerenza con quanto previsto per l' area dal 'Progetto di valorizzazione e riqualificazione integrata dei paesaggi costieri', di cui al vigente Piano Paesaggistico Territoriale Regionale). Un parco verde sul **mare**, quindi, che coprirà un' area di circa 50.000m<sup>2</sup>e che, oltre a poter ospitare flora e fauna selvatiche, potrà essere fruibile dal pubblico, con un impatto visivo e ambientale rilevante. L' area verde sarà, infatti, percorsa da una passeggiata pedonale (circa 670 m) di collegamento dell' ingresso carrabile alla nuova foce del Fiume Grande. Nei prossimi mesi, l' Ente **portuale** avvierà una consultazione popolare per la scelta del nome con cui intitolare il nuovo parco e soprattutto la bellissima baia che verrà realizzata. "Non abbiamo mai perso un minuto di tempo, non abbiamo mai lesinato energie e sforzi, abbiamo sempre lavorato a testa bassa per dare a Brindisi questa opportunità- commenta il presidente dell' AdSPMAM **Ugo Patroni Griffi**, perché lo sviluppo del porto passa inevitabilmente dall' approfondimento dei fondali. Il mercato internazionale punta sempre più sul 'gigantismo navale', in conseguenza delle sensibili economie di scala riguardanti sia il costo di costruzione che quello di gestione; per essere competitivi e appetibili, quindi, dobbiamo assolutamente adeguarci e non restare indietro, offrendo pescaggi e infrastrutturazione adeguati. Il prossimo obiettivo sarà la realizzazione degli accosti di Sant' Apollinare. Vasca di colmata e dragaggi, cono di atterraggio, nuovi accosti: i tre pilastri su cui si fonda il porto del futuro. Ho seguito personalmente il progetto di ambientalizzazione di una infrastruttura strategica dimostrando che l' utile può essere anche bello, anzi come in questo caso, bellissimo". Il nuovo layout, quindi, denominato "Progetto 2020", ha ottenuto il provvedimento di compatibilità ambientale che fa da volano per il futuro sviluppo del porto di Brindisi. Il quadro economico prevede l' impiego di 60 milioni di euro rivenienti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

## Shipping Italy

Bari

---

Ottenuta, dunque, la compatibilità ambientale dell' opera, il prossimo passaggio procedurale la conferenza dei servizi per l' ottenimento dell' autorizzazione unica ZES.

## Msc, doppietta green: varata Europa, coin ceremony per Euribia

da Redazione

Msc spinge sul green e celebra, a Chantiers de l'Atlantique, il varo tecnico di Msc World Europa e la coin ceremony di Msc Euribia, le navi di nuova generazione della flotta alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) e ambientalmente ancora più avanzate, con sempre più sofisticati sistemi di riduzione delle emissioni, di riciclo dei rifiuti e di trattamento delle acque reflue installati a bordo. World Europa e Euribia entreranno in flotta nel 2022 e 2023, nell'ambito di un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a Gnl. «Questa giornata rappresenta un'ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato a conseguire, entro il 2050, l'azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime - ha dichiarato Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Msc Crociere - La costruzione di queste due navi, che richiede miliardi di euro di investimenti, rende sempre più concreta la nostra visione di un'industria crocieristica a emissioni zero. Il gas naturale liquefatto, che rappresenta il carburante più pulito attualmente disponibile su larga scala sul mercato, è all'avanguardia della cruciale transizione ecologica che ci troviamo ad affrontare». La costruzione della terza nave, Msc World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. Sarà la sesta nave varata dalla compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, previste tra il 2023 e il 2026. Le tre navi alimentate a Gnl svolgono un ruolo decisivo nel progetto di Msc Crociere di conseguire l'azzeramento di emissioni nette di gas serra entro il 2050. Il gas naturale liquefatto è, al momento, il combustibile marino più pulito disponibile su larga scala sul mercato perché abbatte quasi integralmente le emissioni di ossido di zolfo (-99%), di particolato (-98%) e di ossido di azoto (-85%), permettendo di ridurre inoltre fino al 25% le emissioni di Co2 rispetto ai carburanti tradizionali. Grazie alla futura disponibilità di forme di Gnl bio e sintetiche, questa tipologia di combustibile permetterà la graduale transizione verso un'attività crocieristica carbon free. 'Celebriamo un evento molto speciale - ha aggiunto Laurent Castaing, presidente di Chantiers de l'Atlantique - Non solo perché queste navi sono la 15ª e la 16ª che costruiamo per Msc Crociere, dimostrando l'eccellente collaborazione tra i due gruppi a partire dagli anni '90. E neppure soltanto perché queste unità sono tra le più grandi e più belle dell'intero panorama crocieristico mondiale. Ma soprattutto perché rappresentano un enorme passo in avanti verso le navi da crociera del futuro, avendo la migliore impronta ecologica disponibile oggi sul mercato a livello di emissioni per passeggero e per giorno di navigazione». Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno reso noto che a bordo di Msc World Europa verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come Blue Horizon, tecnologia che utilizzerà il Gnl per convertire il combustibile in elettricità con



## AgenziaViaggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

un' efficienza tra le più elevate ad oggi disponibili, producendo così energia elettrica e calore a bordo. È la prima volta che una cella a combustibile alimentata a Gnl viene utilizzata a bordo di una nave da crociera. La nuova tecnologia di cella a combustibile, sviluppata da Bloom Energy, è definita Sofc (Solid Oxide Fuel Cell) ed è in grado di ridurre le emissioni di gas a effetto serra di un ulteriore 30% rispetto a un motore alimentato a Gnl convenzionale, senza emissioni di ossido di azoto, di ossido di zolfo e di particolato fine. Oltre che con il Gnl, questa tecnologia ha il vantaggio di essere compatibile con altri combustibili a basso contenuto di carbonio come il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, rappresentando la base di partenza per adozioni future su più larga scala. Nell' ambito della cerimonia della moneta di Msc Euribia, Anne Claire Juventin, responsabile del controllo qualità di Chantiers de l' Atlantique, e Valentina Mancini, brand manager di Msc Crociere, sono state le madrine, in rappresentanza del costruttore e dell' armatore, che hanno inserito le monete sotto la chiglia della nave quale segno di benedizione e di buona fortuna per la costruzione e la vita in mare della nave. Dopo il varo tecnico , Msc World Europa, verrà trasferita nel bacino di carenaggio per il completamento dei lavori previsto a novembre 2022. MSC WORLD EUROPA. È la prima nave della pionieristica MscWorld Class, che introduce un' esperienza di crociera completamente nuova. Dotata di tecnologie marine e di servizi a bordo all' avanguardia, Msc World Europa ridefinirà l' esperienza di crociera con idee e aree creative. Il design innovativo è caratterizzato da una poppa a forma di Y che sfocia nella Europa Promenade, lunga 104 metri, parzialmente coperta, con vista sull' oceano. Nuove cabine con balcone si affacciano sulla promenade , che presenta un elemento architettonico centrale sotto forma di Spirale, uno scivolo alto 11 ponti, il più lungo in mare. In programma una diversa organizzazione di avventure e quartieri a bordo, ognuno caratterizzato dal proprio stile e da esperienze caratteristiche. Si potrà passare da un quartiere zen al lungomare con intrattenimento, negozi e bar, fino ad una zona familiare con dieci nuove strutture per bambini. Con 21 bar e saloni e 13 ristoranti, l' esperienza culinaria offre una serie di innovazioni. Tra queste, la Chef' s Garden Kitchen che si concentra su microverdure saporite e La Pescaderia , una tradizionale griglia di pesce con posti a sedere all' aperto. Torneranno anche Butcher' s Cut, Kaito Teppanyaki Grill, Sushi Bar e Hola! Tacos & Cantina. Msc World Europa accoglierà i primi ospiti a dicembre 2022 e trascorrerà la stagione inaugurale nella regione del Golfo : crociere di 7 notti in partenza da Dubai verso Abu Dhabi, l' isola di Sir Bani Yas, Dammam in Arabia Saudita, visitando l' oasi di Al Ahsa, un sito patrimonio mondiale dell' Unesco e Doha, la capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai per una notte in città. Il 25 marzo 2023, la nave si dirigerà verso il Mediterraneo . Nell' estate 2023, offrirà crociere di 7 notti toccando i porti italiani di Genova, Napoli e **Messina**, così come La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC EURIBIA. Sarà una delle navi più avanzate dal punto di vista ambientale della flotta e prenderà il nome dall' antica dea Eurybia che imbrigliava i venti, il tempo e le costellazioni per dominare i mari. Msc Crociere ha anche lanciato un concorso globale di design per artisti di tutto il mondo, invitandoli a creare un' opera d' arte unica ispirata al mare

## **AgenziaViaggi**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

e al suo importante ecosistema marino. Il disegno vincitore trasformerà lo scafo di Euribia in una gigantesca tela galleggiante che sarà presente come disegno permanente sullo scafo della nave, mentre naviga negli oceani del mondo.

## Navi green, varo di Msc Europa e coin ceremony di Euribia

da Redazione

Msc spinge sul green e celebra, a Chantiers de l'Atlantique, il varo tecnico di Msc World Europa e la coin ceremony di Msc Euribia, le navi di nuova generazione della flotta alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) e ambientalmente ancora più avanzate, con sempre più sofisticati sistemi di riduzione delle emissioni, di riciclo dei rifiuti e di trattamento delle acque reflue installati a bordo. World Europa e Euribia entreranno in flotta nel 2022 e 2023, nell'ambito di un piano di investimenti da 3 miliardi di euro che prevede la costruzione di tre unità con propulsione a Gnl. «Questa giornata rappresenta un'ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato a conseguire, entro il 2050, l'azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime - ha dichiarato Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Msc Crociere - La costruzione di queste due navi, che richiede miliardi di euro di investimenti, rende sempre più concreta la nostra visione di un'industria crocieristica a emissioni zero. Il gas naturale liquefatto, che rappresenta il carburante più pulito attualmente disponibile su larga scala sul mercato, è all'avanguardia della cruciale transizione ecologica che ci troviamo ad affrontare». La costruzione della terza nave, Msc World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. Sarà la sesta nave varata dalla compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, previste tra il 2023 e il 2026. Le tre navi alimentate a Gnl svolgono un ruolo decisivo nel progetto di Msc Crociere di conseguire l'azzeramento di emissioni nette di gas serra entro il 2050. Il gas naturale liquefatto è, al momento, il combustibile marino più pulito disponibile su larga scala sul mercato perché abbatte quasi integralmente le emissioni di ossido di zolfo (-99%), di particolato (-98%) e di ossido di azoto (-85%), permettendo di ridurre inoltre fino al 25% le emissioni di Co2 rispetto ai carburanti tradizionali. Grazie alla futura disponibilità di forme di Gnl bio e sintetiche, questa tipologia di combustibile permetterà la graduale transizione verso un'attività crocieristica carbon free. 'Celebriamo un evento molto speciale - ha aggiunto Laurent Castaing, presidente di Chantiers de l'Atlantique - Non solo perché queste navi sono la 15ª e la 16ª che costruiamo per Msc Crociere, dimostrando l'eccellente collaborazione tra i due gruppi a partire dagli anni '90. E neppure soltanto perché queste unità sono tra le più grandi e più belle dell'intero panorama crocieristico mondiale. Ma soprattutto perché rappresentano un enorme passo in avanti verso le navi da crociera del futuro, avendo la migliore impronta ecologica disponibile oggi sul mercato a livello di emissioni per passeggero e per giorno di navigazione». Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno reso noto che a bordo di Msc World Europa verrà installato un impianto sperimentale di celle a combustibile conosciuto come Blue Horizon, tecnologia che utilizzerà il Gnl per convertire il combustibile in elettricità con



Msc spinge sul green e celebra, a Chantiers de l'Atlantique, il varo tecnico di Msc World Europa e la coin ceremony di Msc Euribia, le navi di nuova generazione della flotta alimentate a gas naturale liquefatto (Gnl) e ambientalmente ancora più avanzate, con sempre più sofisticati sistemi di riduzione delle emissioni, di riciclo dei rifiuti e di trattamento delle acque reflue installati a bordo.

## AgenziaViaggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

un' efficienza tra le più elevate ad oggi disponibili, producendo così energia elettrica e calore a bordo. È la prima volta che una cella a combustibile alimentata a Gnl viene utilizzata a bordo di una nave da crociera. La nuova tecnologia di cella a combustibile, sviluppata da Bloom Energy, è definita Sofc (Solid Oxide Fuel Cell) ed è in grado di ridurre le emissioni di gas a effetto serra di un ulteriore 30% rispetto a un motore alimentato a Gnl convenzionale, senza emissioni di ossido di azoto, di ossido di zolfo e di particolato fine. Oltre che con il Gnl, questa tecnologia ha il vantaggio di essere compatibile con altri combustibili a basso contenuto di carbonio come il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, rappresentando la base di partenza per adozioni future su più larga scala. Nell' ambito della cerimonia della moneta di Msc Euribia, Anne Claire Juventin, responsabile del controllo qualità di Chantiers de l' Atlantique, e Valentina Mancini, brand manager di Msc Crociere, sono state le madrine, in rappresentanza del costruttore e dell' armatore, che hanno inserito le monete sotto la chiglia della nave quale segno di benedizione e di buona fortuna per la costruzione e la vita in mare della nave. Dopo il varo tecnico , Msc World Europa, verrà trasferita nel bacino di carenaggio per il completamento dei lavori previsto a novembre 2022. MSC WORLD EUROPA. È la prima nave della pionieristica MscWorld Class, che introduce un' esperienza di crociera completamente nuova. Dotata di tecnologie marine e di servizi a bordo all' avanguardia, Msc World Europa ridefinirà l' esperienza di crociera con idee e aree creative. Il design innovativo è caratterizzato da una poppa a forma di Y che sfocia nella Europa Promenade, lunga 104 metri, parzialmente coperta, con vista sull' oceano. Nuove cabine con balcone si affacciano sulla promenade , che presenta un elemento architettonico centrale sotto forma di Spirale, uno scivolo alto 11 ponti, il più lungo in mare. In programma una diversa organizzazione di avventure e quartieri a bordo, ognuno caratterizzato dal proprio stile e da esperienze caratteristiche. Si potrà passare da un quartiere zen al lungomare con intrattenimento, negozi e bar, fino ad una zona familiare con dieci nuove strutture per bambini. Con 21 bar e saloni e 13 ristoranti, l' esperienza culinaria offre una serie di innovazioni. Tra queste, la Chef' s Garden Kitchen che si concentra su microverdure saporite e La Pescaderia , una tradizionale griglia di pesce con posti a sedere all' aperto. Torneranno anche Butcher' s Cut, Kaito Teppanyaki Grill, Sushi Bar e Hola! Tacos & Cantina. Msc World Europa accoglierà i primi ospiti a dicembre 2022 e trascorrerà la stagione inaugurale nella regione del Golfo : crociere di 7 notti in partenza da Dubai verso Abu Dhabi, l' isola di Sir Bani Yas, Dammam in Arabia Saudita, visitando l' oasi di Al Ahsa, un sito patrimonio mondiale dell' Unesco e Doha, la capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai per una notte in città. Il 25 marzo 2023, la nave si dirigerà verso il Mediterraneo . Nell' estate 2023, offrirà crociere di 7 notti toccando i porti italiani di Genova, Napoli e **Messina**, così come La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC EURIBIA. Sarà una delle navi più avanzate dal punto di vista ambientale della flotta e prenderà il nome dall' antica dea Eurybia che imbrigliava i venti, il tempo e le costellazioni per dominare i mari. Msc Crociere ha anche lanciato un concorso globale di design per artisti di tutto il mondo, invitandoli a creare un' opera d' arte unica ispirata al mare

## **AgenziaViaggi**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

e al suo importante ecosistema marino. Il disegno vincitore trasformerà lo scafo di Euribia in una gigantesca tela galleggiante che sarà presente come disegno permanente sullo scafo della nave, mentre naviga negli oceani del mondo.

## Covid19, obbligatorio il green pass anche per attraversare lo Stretto

Redazione

Con l' emergenza covid19 e le sue temibili varianti, cambiano anche le regole nel trasporto marittimo nell' ottica di questa emergenza sanitaria . Anche in Sicilia ci si prepara quindi ad adattarsi. Secondo quanto disposto dall' articolo 4 del decreto legge 172/2021, da lunedì 6 dicembre i passeggeri di età superiore ai 12 anni che attraversano lo Stretto di **Messina** o viaggiano da e verso le isole minori della Sicilia dovranno obbligatoriamente essere muniti di certificazione covid-19 green pass. Il nuovo decreto modifica sostanzialmente il precedente 52/2021, che prevedeva una deroga, ora soppressa, alla obbligatorietà del green pass per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** e introduce l' obbligo della certificazione anche nel caso dei collegamenti intraregionali. Nei traghetti siciliani Di conseguenza la Caronte & Tourist , che si occupa dei collegamenti tra la Sicilia e le isole minori, evidenzia che 'alla luce delle nuove disposizioni, dal 6 dicembre occorrerà dunque avere con sé il green pass che dovrà essere esibito alle biglietterie, agli imbarchi e ai tornelli, nel caso di passeggeri a piedi, su richiesta delle autorità preposte oltre che del personale di C&T'. Chi è esente Oltre ai minori di 12 anni sono esentati dall' obbligo di green pass, si legge nel nuovo decreto governativo, 'i soggetti esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica rilasciata secondo i criteri definiti con circolare del ministero della Salute'. Altro obbligo, la mascherina sempre Da precisare che già per i siciliani era scattato un ulteriore obbligo già da ieri: sulla base di una decisione stabilita nell' ordinanza del presidente della Regione Nello Musumeci per contrastare la diffusione del virus, per i cittadini con un' età superiore a 12 anni è stato introdotto l' obbligo di indossare la mascherina in tutti i luoghi pubblici e aperti al pubblico. Le autorità competenti al mantenimento dell' ordine pubblico si occuperanno di far rispettare la norma, anche attraverso l' applicazione delle sanzioni previste dalla legge. Articoli correlati.



Blog Sicilia **ti** » MESSINA » SALUTE E SANITÀ

Covid19, obbligatorio il green pass anche per attraversare lo Stretto

PER RAGGIUNGERE LE ISOLE MINORI NECESSARIO IL CERTIFICATO VERDE



di Redazione | 03/12/2021



## Obbligatorio il green pass sui traghetti dello Stretto di Messina e per le isole minori

03 Dicembre 2021

Da lunedì (6 dicembre) i passeggeri di età superiore ai 12 anni che attraversano lo Stretto o viaggiano da e verso le isole minori della Sicilia dovranno obbligatoriamente essere muniti del green pass. Lo comunica la Caronte & Tourist, precisando che la misura arriva in attuazioni delle nuove disposizioni previste dall' art. 4 del decreto legge 172/2021. Il nuovo decreto modifica sostanzialmente il precedente che prevedeva una deroga (ora soppressa) alla obbligatorietà del green pass per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** e introduce l' obbligo della certificazione anche nel caso dei collegamenti intraregionali. Alla luce delle nuove disposizioni, dal 6 dicembre occorrerà dunque avere con sé il green pass che dovrà essere esibito - comunica Caronte & Tourist - alle biglietterie, agli imbarchi e ai tornelli - nel caso di passeggeri a piedi - su richiesta delle autorità preposte oltre che del personale di C&T. Oltre ai minori di 12 anni sono esentati dall' obbligo di green pass - si legge nel nuovo decreto governativo - «i soggetti esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica rilasciata secondo i criteri definiti con circolare del Ministero della Salute». © Riproduzione riservata.



## Emergenza Covid 19: da lunedì 6 dicembre obbligatorio il Green Pass anche per attraversare lo Stretto e raggiungere le Isole Minori

Redazione sport

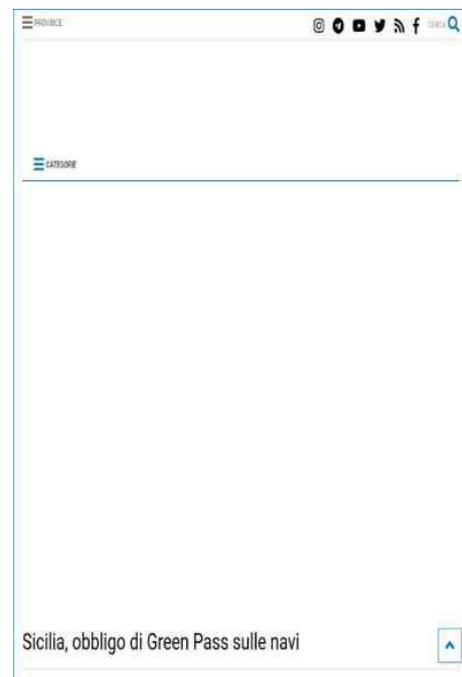
Secondo quanto disposto dall' art. 4 del Decreto Legge 172/2021, da lunedì 6 dicembre i passeggeri di età superiore ai 12 anni che attraversano lo Stretto o viaggiano da e verso le Isole Minori della Sicilia dovranno obbligatoriamente essere muniti di certificazione Covid-19 ' Green Pass '. Il nuovo decreto modifica sostanzialmente il precedente 52/2021, che prevedeva una deroga (ora soppressa) alla obbligatorietà del 'Green Pass' per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** e introduce l' obbligo della certificazione anche nel caso dei collegamenti intraregionali. Alla luce delle nuove disposizioni, dal 6 dicembre occorrerà dunque avere con sé il 'Green Pass' che dovrà essere esibito - comunica Caronte & Tourist - alle biglietterie, agli imbarchi e ai tornelli - nel caso di passeggeri a piedi - su richiesta delle Autorità preposte oltre che del personale di C&T. Oltre ai minori di 12 anni sono esentati dall' obbligo di Green Pass - si legge nel nuovo decreto governativo - 'i soggetti esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica rilasciata secondo i criteri definiti con circolare del Ministero della Salute'. Per maggiori informazioni: DL 172/2021 .



## Sicilia, obbligo di Green Pass sulle navi

Redazione NewSicilia

Ascolta audio dell' articolo **MESSINA** - A partire da lunedì 6 dicembre i passeggeri di un' età superiore ai 12 anni che attraverseranno lo Stretto di **Messina** oppure verso le isole Minori siciliane , dovranno munirsi di certificazione verde " Green Pass ", sarà ormai necessario dato che in precedenza non era richiesto. Infatti, come prevede il nuovo decreto , è prevista una modifica dove adesso per collegamenti marittimi sullo Stretto di **Messina** è stato introdotto l' ordine di possesso di certificato verde Green Pass anche nel caso di collegamenti intraregionali , quindi a partire dal prossimo 6 dicembre occorrerà avere con sé il "Green Pass" esibito in biglietterie o nei tornelli degli imbarchi, per i passeggeri a piedi. Sono invece esentati dall' obbligo di Green Pass i minori di 12 anni e soggetti esenti da vaccinazione anticovid con base di certificazione medica rilasciata secondo criteri con circolare del Ministero della Salute . Foto di repertorio.



## Da lunedì Green pass obbligatorio su navi da e per la Sicilia

Web-al

Lo comunica in una nota la Caronte & Tourist di **Messina**. I passeggeri che attraversano lo Stretto dovranno essere muniti della certificazione verde Da lunedì 6 dicembre i passeggeri di età superiore ai 12 anni che attraversano lo Stretto o viaggiano da e verso le Isole Minori della Sicilia dovranno obbligatoriamente essere muniti di certificazione Covid-19 "Green Pass". Lo comunica in una nota la Caronte & Tourist di **Messina**. La nota di Caronte & Tourist "Il nuovo decreto - aggiunge Caronte & Tourist - modifica sostanzialmente il precedente 52/2021, che prevedeva una deroga (ora soppressa) alla obbligatorietà del "Green Pass" per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** e introduce l' obbligo della certificazione anche nel caso dei collegamenti intraregionali. Alla luce delle nuove disposizioni, dal 6 dicembre occorrerà dunque avere con sé il "Green Pass" che dovrà essere esibito alle biglietterie, agli imbarchi e ai tornelli - nel caso di passeggeri a piedi - su richiesta delle Autorità preposte oltre che del personale di C&T". Oltre ai minori di 12 anni sono esentati dall' obbligo di Green Pass - si legge nel nuovo decreto governativo - "i soggetti esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica rilasciata secondo i criteri definiti con circolare del Ministero della Salute". (ANSA).



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Primi mezzi della Dakar 2022 imbarcati da Messina a Marsiglia (FOTO)

*Dopo l'annuncio di alcuni giorni fa, la shipping company genovese Ignazio Messina & C. ha concretamente iniziato il proprio lavoro di official carrier della competizione rallystica Dakar 2022. "Oggi la Jolly Quarzo salperà dal porto di Marsiglia alla volta di Jeddah, senza effettuare scali intermedi, con il primo lotto di veicoli e lascerà il suo []*

Dopo l'annuncio di alcuni giorni fa, la shipping company genovese Ignazio Messina & C. ha concretamente iniziato il proprio lavoro di official carrier della competizione rallystica Dakar 2022. "Oggi la Jolly Quarzo salperà dal **porto** di Marsiglia alla volta di Jeddah, senza effettuare scali intermedi, con il primo lotto di veicoli e lascerà il suo posto in banchina alla Jolly Titanio, sulla quale inizieranno immediatamente le operazioni di imbarco del carico rimanente" ha fatto sapere la compagnia mostrando alcune immagini dei primi mezzi in stiva. "Un ringraziamento speciale va alla Saudi Automobile & Motorcycle Federation per la fiducia accordataci tramite Axelerom, con cui siamo onorati di collaborare per la gestione logistica dell' equipaggiamento di tutte le scuderie in gara" spiega a cora Messina, parlando di "una molteplicità di veicoli che spazia da motociclette, quad, auto e camion da corsa, auto e camion di supporto, rimorchi, oltre a container con pezzi di ricambio ed elicotteri su flat rack". Un bel regalo di compleanno per la Ignazio Messina & C.: "Non avremmo potuto desiderare di meglio per celebrare il nostro centenario che prendere parte a questo straordinario evento!". La Dakar 2022 si correrà per il terzo anno consecutivo tutta unicamente in Arabia Saudita. Il rally più famoso al mondo partirà da Hail, nel nord del Paese, il 2 gennaio per concludersi a Jeddah il 14 dello stesso mese dopo 12 tappe e un giorno di riposo previsto nella capitale Riyadh l' 8 gennaio. Are you ready? The Dakar is back #Dakar2022 pic.twitter.com/q9Dajnrhc - DAKAR RALLY (@dakar) November 28, 2021.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Da lunedì scatta l' obbligo di Green Pass anche su aliscafi e traghetti dello Stretto di Messina: dovrà essere esibito in biglietteria, agli imbarchi e ai tornelli -DETTAGLI

*Emergenza Covid 19. Da lunedì 6 dicembre obbligatorio il Green Pass anche per attraversare lo Stretto e raggiungere le Isole Minori*

Secondo quanto disposto dall' art. 4 del Decreto Legge 172/2021, da lunedì 6 dicembre i passeggeri di età superiore ai 12 anni che attraversano lo Stretto di **Messina** o viaggiano da e verso le Isole Minori della Sicilia dovranno obbligatoriamente essere muniti di certificazione Covid-19 " Green Pass " anche ottenuto con tampone negativo. Il nuovo decreto modifica sostanzialmente il precedente 52/2021, che prevedeva una deroga (ora soppressa) alla obbligatorietà del "Green Pass" per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** e introduce l' obbligo della certificazione anche nel caso dei collegamenti intraregionali. Alla luce delle nuove disposizioni, dal 6 dicembre occorrerà dunque avere con sé il "Green Pass" che dovrà essere esibito - comunica Caronte & Tourist - alle biglietterie, agli imbarchi e ai tornelli - nel caso di passeggeri a piedi - su richiesta delle Autorità preposte oltre che del personale di C&T. Oltre ai minori di 12 anni sono esentati dall' obbligo di Green Pass - si legge nel nuovo decreto governativo - "i soggetti esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica rilasciata secondo i criteri definiti con circolare del Ministero della Salute". Per maggiori

informazioni: DL 172/2021 . Riepiloghiamo le regole che scatteranno da lunedì 6 dicembre Cosa si può fare senza alcun tipo di Green Pass (né quello da tampone né il "Super" da vaccino o guarigione): Uscire di casa per fare qualsiasi attività all' aperto Recarsi in qualsiasi negozio Recarsi nei centri commerciali Recarsi presso barbieri , parrucchieri ed estetisti Andare in chiesa o in qualsiasi altro luogo di culto Accedere in ogni tipo di ufficio pubblico come banche, poste o uffici comunali Recarsi presso studi tecnici come medici, commercialisti, avvocati e liberi professionisti Accedere in bar , tavole calde , fast food , pub e qualsiasi locale della ristorazione consumando al bancone Sedersi nei tavoli all' aperto, in gazebo e dehors , di qualsiasi ristorante , bar , pizzeria , trattoria e ogni tipo di locale della ristorazione Praticare sport , anche di squadra e di contatto, come giocare a calcetto , a basket, padel, tennis, qualsiasi disciplina all' aperto Cosa si può fare, in più, con il Green Pass base, cioè quello che si può ottenere anche con un tampone negativo e vale 48 ore se è tampone antigenico rapido e 72 ore se è tampone molecolare: Recarsi sul posto di lavoro Utilizzare i mezzi di trasporto (aerei, treni, navi) anche pubblico locale (bus, tram, metro, traghetti, aliscafi) Andare in alberghi e strutture ricettive, usufruendo anche dei servizi di ristorazione al chiuso di questi alberghi da clienti ( ad es. un turista che pernotta in un albergo, può andare al ristorante di quell' albergo anche se è al chiuso, con il solo tampone negativo e senza la vaccinazione ) Praticare sport al chiuso , in palestre o palazzetti Utilizzare gli spogliatoi e le docce degli impianti sportivi Fino al 6 dicembre e dopo

strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Catania | Sicilia | Notizie dal Turismo | Sport | Meteo | Fidei | Video | Newslog | Wikicas | Lo stretto di S...

Da lunedì scatta l'obbligo di Green Pass anche su aliscafi e traghetti dello Stretto di Messina: dovrà essere esibito in biglietteria, agli imbarchi e ai tornelli -DETTAGLI

5 Dicembre 2021, 07:51:12, Isola Capri

Emergenza Covid 19. Da lunedì 6 dicembre obbligatorio il Green Pass anche per attraversare lo Stretto e raggiungere le Isole Minori

Secondo quanto disposto dall'art. 4 del Decreto Legge 172/2021, da lunedì 6 dicembre i passeggeri di età superiore ai 12 anni che attraversano lo Stretto di Messina o viaggiano da e verso le Isole Minori della Sicilia dovranno obbligatoriamente essere muniti di certificazione Covid-19 "Green Pass" anche ottenuto con tampone negativo.

## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

il 15 Gennaio, in zona bianca, con il tampone negativo è possibile anche recarsi in stadi , musei , teatri , cinema , discoteche , fiere , spettacoli e grandi eventi Partecipare a matrimoni e cerimonie A cosa serve, allora, il Super Green Pass limitato a vaccinati e guariti? Dal 6 dicembre al 15 gennaio esclusivamente per locali della ristorazione al chiuso , stadi , musei , teatri , cinema , discoteche , fiere , spettacoli e grandi eventi in tutt' Italia Prima del 6 dicembre e dopo del 15 gennaio sempre e solo per locali della ristorazione al chiuso, stadi, musei, teatri, cinema, discoteche, fiere, spettacoli e grandi eventi ma soltanto in Regioni che eventualmente si troveranno in zona gialla o zona arancione (comunque con ulteriori limitazioni di capienza) Cosa cambia per tutti (anche con Super Green Pass) in zona gialla: mascherina obbligatoria anche all' aperto nei tavoli dei locali della ristorazione ci si può sedere al massimo in 4 Ricordiamo che fino al 6 dicembre e dopo del 15 gennaio , in zona bianca , è possibile accedere nei locali della ristorazione anche con il Green Pass Base o " certificazione equivalente " , che significa anche un tampone negativo .

## Covid Messina. Da lunedì "green pass" obbligatorio su bus, tram, navi e aliscafi

Redazione

Scatteranno le procedure alla rada San Francesco e al porto storico. Controlli a campione sui mezzi Atm "La Polizia di Stato, i Carabinieri e la Polizia Municipale indirizzano le rispettive attività prioritariamente nel settore del trasporto pubblico locale. Appare opportuno rammentare la decisiva rilevanza del contributo degli enti gestori, in particolare attraverso il proprio personale addetto alle verifiche, in possesso della qualifica di incaricato di pubblico servizio. Si raccomanda che le modalità esecutive dei controlli - previsione che ne consente l'effettuazione anche a campione - non compromettano le esigenze di fluidità del servizio, soprattutto allo scopo di scongiurare possibili assembramenti". E' quanto si legge nel decreto legge 172/2021, che prevede da lunedì 6 dicembre l'obbligo di possesso della certificazione verde per accedere a diversi servizi, tra i quali i trasporti pubblici. L' **Autorità Portuale dello Stretto** di Messina ricorda che diventa necessario "per accedere al servizio di trasporto nello **Stretto** di Messina e per i collegamenti con le Isole Eolie operato da tutti i vettori presenti nell'area. La società Blujet ha comunicato di aver dato disposizioni al proprio personale addetto alle biglietterie che non dovranno essere rilasciati titoli di viaggio a coloro che sono sprovvisti della certificazione, né, tantomeno, dovrà essere permesso l'accesso a bordo delle proprie unità navali agli utenti privi della certificazione". Controlli anche alla rada San Francesco, ai tornelli per l'imbarco pedonale e sul serpentone per l'imbarco in auto. Stesso discorso sui piazzali di Villa San Giovanni. Saranno a campione, invece, i controlli alle fermate dei mezzi Atm. I verificatori dell'Azienda Trasporti saranno talvolta affiancati dagli agenti delle forze dell'ordine.



### Covid Messina. Da lunedì "green pass" obbligatorio su bus, tram, navi e aliscafi



Redazione | venerdì 03 Dicembre 2021 - 09:34



Scatteranno le procedure alla rada San Francesco e al porto storico. Controlli a campione

## Zes e fondi al porto di Trapani, Monti: "Fondamentale unire la città con la sua area industriale"

03 Dicembre 2021

Collegare Trapani città alla sua zona industriale, un' area portuale progettata per collegare le due parti in maniera sinergica e armoniosa. Pasqualino Monti , presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale del Mare di Sicilia Occidentale, spiega nel dettaglio i progetti che ai quali ieri è stato dato il via libera in Conferenza Unificata, con il finanziamento per gli investimenti infrastrutturali per le Zes, le zone economiche speciali che prevedono per l' Isola un piano da quasi 120 milioni . Tra le otto infrastrutture c' è anche il porto di Trapani, con 17,8 milioni di euro in arrivo, che serviranno all' accessibilità tra il porto e l' area industriale. "E' certamente un' opera industriale, direi di cucitura commerciale, che avrà senza ombra di dubbio un peso specifico molto, molto importante per la città - dice Monti -. E' un progetto che avevamo presentato al mio insediamento, nel 2017, in stretto contatto con l' assessorato del territorio e della produttività. Collegare la zona industriale direttamente col porto, e di conseguenza con la città, con uno scarico merci che sarà alleggerito , garantirà un accesso privilegiato che sarà importante anche dal punto di vista commerciale". Ecco quali sono le otto opere che dovranno essere realizzate:

11,5 milioni per l' accessibilità del Porto di Riposto, 11,2 milioni per l' accessibilità del Porto di Sant' Agata di Militello, 10,5 milioni per il collegamento dei Porti di Gela e Licata con l' autostrada, 2 milioni per l' accessibilità all' interporto di Catania, 26,2 milioni per l' accessibilità del Porto di Augusta, 17,8 milioni per l' accessibilità al Porto e Area industriale di Trapani, 36 milioni per il completamento infrastrutturale del Porto di Termini Imerese (nuova banchina per la logistica), 3 milioni per il completamento infrastrutturale del Porto di Termini Imerese (recupero e sistemazione area da destinare alla logistica). © Riproduzione riservata.



## Informatore Navale

Trapani

### "Noi, il Mediterraneo" 3° Edizione 2021 - Il porto di Trapani competitivo sul mercato croceristico

"Noi, il Mediterraneo" 3° Edizione 10 dicembre 2021 Trapani, 3 dicembre 2021 - Con l'inaugurazione, il prossimo 10 dicembre, del "Cruise Terminal Passeggeri", completato in diciotto mesi, il **porto** di Trapani è pronto a competere sul mercato delle crociere nel Mediterraneo. Tutti gli scali del Sistema della Sicilia occidentale attraversano una stagione di rinnovamento - che ne ha cambiato l'operatività e la morfologia - e sono ormai trainanti per l'economia dell'Isola. 10:00 SALUTI ISTITUZIONALI Giacomo Tranchida, Sindaco di Trapani Nello Musumeci, Presidente della Regione Siciliana SE L'OROLOGIO DELL'ECONOMIA TORNA A FUNZIONARE 10:10 Trapani e Palermo, la sfida della ripartenza Pasqualino Monti, Presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale 10:40 Il nuovo waterfront: Presentazione del progetto vincitore del concorso internazionale di idee 11:00 Al Sud sventola la bandiera del rilancio Ne discutono Sergio Rizzo, Giulio Sapelli e Giovanni Tria con Nicola Porro e Luca Telese 12:00 Per una nuova centralità del Mediterraneo Round table: Beniamino Maltese, Executive Vice President e Chief Financial Officer di Costa Crociere S.p.A Luigi Merlo, Responsabile Relazioni istituzionali Gruppo MSC Il mondo dello shipping e dei porti: Stefano Messina, Presidente Assarmatori Alessandro Santi, Presidente Federagenti 12:45 Pasqualino Monti a colloquio con Nicola Porro e Luca Telese 13:00 Conclusioni Giancarlo Cancellieri, Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili L'evento sarà moderato da Nicola Porro e Luca Telese. h 13.30 Inaugurazione del Trapani Cruise Terminal Passeggeri.



#### "Noi, il Mediterraneo" 3° Edizione 2021 - Il porto di Trapani competitivo sul mercato croceristico



Trapani, 3 dicembre 2021 - Con l'inaugurazione, il prossimo 10 dicembre, del "Cruise Terminal Passeggeri", completato in diciotto mesi, il porto di Trapani è pronto a competere sul mercato delle crociere nel Mediterraneo. Tutti gli scali del Sistema della Sicilia occidentale attraversano una stagione di rinnovamento - che ne ha cambiato l'operatività e la morfologia - e sono ormai trainanti per l'economia dell'Isola.

10:00 SALUTI ISTITUZIONALI  
Giacomo Tranchida, Sindaco di Trapani  
Nello Musumeci, Presidente della Regione Siciliana

SE L'OROLOGIO DELL'ECONOMIA TORNA A FUNZIONARE





## Primo Magazine

### Trapani

#### Il porto di Trapani competitivo sul mercato croceristico

4 dicembre 2021 - Con l' inaugurazione, il prossimo 10 dicembre, del "Cruise Terminal Passeggeri", completato in diciotto mesi, il **porto di Trapani** è pronto a competere sul mercato delle crociere nel Mediterraneo. Tutti gli scali del Sistema della Sicilia occidentale attraversano una stagione di rinnovamento - che ne ha cambiato l' operatività e la morfologia - e sono ormai trainanti per l' economia dell' Isola.



**Porti, Di Blasio: "Soddisfatti per accordo Nord Adriatico"**

" Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo ". Lo sottolinea il presidente Napa, Fulvio Lino Di Blasio , in occasione dell' accordo dei porti dell' alto Adriatico. "L' Alto Adriatico è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali - spiega Di Blasio-. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un sistema virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi ". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica , in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea "Fit for 55", la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord Adriatico partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti Clean berth e susport (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto Ealing (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito portuale, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete Ten-T (Baltico-Adriatico e Mediterraneo) e delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti Napa si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato mare e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali . L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti Napa stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei Intesa, Promares (Interreg Italia-Croazia) e Comodalce (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della " connettività " sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato



## (Sito) Adnkronos

### Focus

---

recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell'Alto Adriatico: completare i collegamenti mancanti e favorire l'integrazione nella rete Ten-T, estendere la Ten-T e Mos anche ai Paesi extra Ue e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg Adriatico-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## Porti, Di Blasio: "Soddisfatti per accordo Nord Adriatico"

Roma, 3 dic. (Adnkronos) - "Siamo molto soddisfatti per il traguardo raggiunto con la firma di questo accordo". Lo sottolinea il presidente Napa, Fulvio Lino Di Blasio, in occasione dell' accordo dei porti dell' alto Adriatico. "L' Alto Adriatico è il naturale sbocco per mercati fondamentali e rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali -spiega Di Blasio-. Grazie all' impegno dei Ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all' investitura europea da parte del Commissario Europeo per i Trasporti, oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un sistema virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi". Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal Europeo ed dal pacchetto legislativo recentemente approvato dalla Commissione Europea "Fit for 55", la joint declaration stabilisce che i porti Napa si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord Adriatico partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti Clean berth e susport (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia) il progetto Ealing (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in quest' ultime l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito portuale, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete Ten-T (Baltico-Adriatico e Mediterraneo) e delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale, nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti Napa si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato mare e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti Napa stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei Intesa, Promares (Interreg Italia-Croazia) e Comodalce (Interreg Central Europe). La Joint declaration, inoltre, sul tema della "connettività" sottolinea l' importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l' integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. A search bar and social media icons are at the top. Below is a 'CRONACHE' section with a small image of a man and the text 'Il Napa a Cipro: passo ai riganti in cerca di una vita migliore'. A 'NOTIZIARIO' section is also visible. The main article is dated '3 dicembre 2021 - 15:20' and has the title 'Porti, Di Blasio: "Soddisfatti per accordo Nord Adriatico"'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. At the bottom of the article, there is a small image of a group of people in a meeting and the text 'virtuoso. In grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l' obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi'.

## Affari Italiani

### Focus

---

di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Per supportare la cooperazione trilaterale, infine, il documento individua tre priorità per i cinque porti dell'Alto Adriatico: completare i collegamenti mancanti e favorire l'integrazione nella rete Ten-T, estendere la Ten-T e Mos anche ai Paesi extra Ue e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg Adriatico-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia.

## CS 'Frodi sui carburanti: ASSOCOSTIERI interviene all' open hearing dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli -

(AGENPARL) ven 03 dicembre 2021 Frodi sui carburanti: ASSOCOSTIERI interviene all'open hearing dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli Roma, 3 dicembre 2021 ASSOCOSTIERI apprezza molti degli sforzi profusi dall'Agenzia per il contrasto alle frodi sui carburanti e vuole continuare a supportare e stimolare, come fatto in questi ultimi anni, le azioni volte al contrasto ed alla repressione dell'illegalità in questo settore. Tutto ciò in vista dei provvedimenti che l'Agenzia si appresta ad emanare e tenuto conto degli adempimenti ulteriori a carico degli operatori economici che saranno introdotti per contrastare l'illegalità nel settore della distribuzione della benzina e del gasolio usato come carburante. L'elemento di preoccupazione che abbiamo ha dichiarato Dario Soria Direttore Generale di ASSOCOSTIERI è che il nobile intento di reprimere le frodi possa interferire e falsare in alcuni casi le norme di mercato. Come già anticipato da Giuseppe Devito Consigliere ASSOCOSTIERI in occasione della partecipazione alla tavola rotonda Il ruolo delle nuove tecnologie per la salvaguardia dei carburanti ospitata nell'ambito dell'Oil&non Oil a Verona lo scorso mese di novembre la recente Circolare n.

38 e la Determinazione Direttoriale n. 426358/2021 emanate dall'Agenzia il 15 novembre 2021 hanno introdotto limiti operativi, procedure di controllo e requisiti per la gestione dei depositi tali da restringere di fatto la possibilità di operare liberamente sul mercato. Il tema ha sottolineato Dario Soria è di grande attenzione perché rischia nel tempo di portare il mercato verso un restringimento verso pochi operatori rilevanti. ASSOCOSTIERI condivide e ritiene sia importante guardare ai depositi fiscali come a case di vetro il più possibile trasparenti attraverso l'utilizzo di procedure di controllo telematiche come l'INFOIL o l'e-DAS. Occorre, tuttavia, ha sostenuto Dario Soria allentare la stretta sulle volture e sul possesso dei requisiti oggettivi e soggettivi, di cui alla Circolare n. 38 ed alla Determinazione Direttoriale n. 426358/2021 dello scorso 15 novembre e che hanno ad oggetto, ad esempio, le attività gestorie o ancora i passaggi di quote interni alla società che gestisce il deposito per non creare difficoltà al settore. Questo soprattutto per i depositi che svolgono attività di sola logistica e non sono proprietari del prodotto e che si trovano ad avere responsabilità sia dirette che solidali non gestibili da un punto di vista economico e finanziario. ASSOCOSTIERI, Associazione di categoria aderente a Confcommercio imprese per l'Italia, rappresenta, a livello nazionale, la logistica energetica indipendente composta da aziende a capitale privato che operano nel settore degli oli minerali, dei prodotti chimici, del GPL, del biodiesel, dei depositi di GNL small scale e da tutti i terminali di rigassificazione di GNL. Aderiscono all'Associazione anche gli armatori attivi nel settore del bunkeraggio marino nei porti italiani.

Please Enter Your Name Here

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with the date 'venerdì 03 dicembre 2021' and the page title 'Spettini / Jan'. Below this is the AgenParl logo, which consists of a stylized globe icon and the text 'Informazione indipendente AgenParl'. The main content area displays the article title: 'CS "Frodi sui carburanti: ASSOCOSTIERI interviene all'open hearing dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli'. The article is attributed to 'By Redazione' and dated '3 dicembre 2021'. There are also social media sharing icons and a search bar. At the bottom of the screenshot, there is a section for 'Abbonamenti' with a button that says 'Riponi le nostre notifiche!' and a link 'Clicca qui per ricevere le nostre notifiche!'.

## Grandi navi: avviati test per approdi a Marghera e Fusina

*A dicembre partiranno i lavori nei terminal Vecon e Tiv*

(ANSA) - VENEZIA, 03 DIC - Sono iniziati a Venezia i test per verificare l'utilizzo delle infrastrutture portuali di Marghera e Fusina per l'attracco temporaneo delle navi da crociera, estromesse dal bacino di San Marco, e in attesa di un futuro porto off shore. "La struttura commissariale - ha detto il presidente del Porto Fulvio Lino di Blasio, commentando lo stato dell'arte della crocieristica - si è già attivata nel 2021 per fare un test e vedere come si sarebbero potute utilizzare le infrastrutture di Marghera e Fusina. A dicembre, invece, partiranno i lavori presso i terminal Vecon e Tiv, affinché con l'inizio della stagione 2022 si possano avere dei piazzali nei quali accogliere in maggiore sicurezza le navi da crociera, che potranno contare comunque su un numero limitato di ormeggi". Nel frattempo, ha aggiunto, "sono stati avviati gli studi per la percorribilità del canale Malamocco-Marghera, affidati a un pool di esperti, coordinato dal 'Danish Hydraulic Institute', perché ogni intervento dovrà basarsi su una seria ricerca scientifica, che valuti l'eventuale impatto sull'ecosistema ambientale". Per il 2023, invece, ha anticipato di Blasio è prevista la progettazione di un ormeggio temporaneo lato canale nord formato solo da una banchina, che se i tecnici confermeranno "potrà essere utilizzato sette giorni su sette per dare ulteriore respiro, sempre nelle more dello studio di fattibilità, grazie al quale tra marzo e aprile potremo fare il punto sul modello di business effettivo". (ANSA).



## Abruzzo, con progetto Mimosa soluzioni per trasporto marittimo

### Studio di fattibilità della Regione con porti della Croazia

Pescara, 3 dic. (askanews) - La strategia del progetto Mimosa e le azioni pilota con il progetto al centro dell' incontro che si è tenuto in modalità online organizzato dal gruppo di lavoro della Sotpe - Struttura organizzativa temporanea progetti europei della Regione Abruzzo, sotto la guida della Dirigente Paola Di Salvatore. La Regione Abruzzo è partner attivo del progetto strategico Mimosa, Maritime and Multimodal Sustainable Passenger Transport Solutions and Services, finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia e mira a proporre soluzioni di trasporto marittimo passeggeri multimodali e sostenibili a favore delle regioni costiere di Italia e Croazia. Nel corso di 32 mesi, i partner sono impegnati in un' azione congiunta di analisi della domanda e dell' offerta e di esame delle soluzioni tecnologiche necessarie a migliorare i servizi passeggeri a livello transfrontaliero, con il fine ultimo di elaborare un Piano d' Azione congiunto in tema di sostenibilità dei trasporti, che tenga conto delle specificità dei singoli territori. L' aspetto rilevante dell' azione progettuale è la realizzazione delle azioni pilota da parte dei 18 partner che partecipano. L' obiettivo, prendere in esame lo stato dell' arte dei collegamenti marittimi tra le due sponde e individuare soluzioni per rafforzare il trasporto passeggeri e promuovere lo sviluppo socio-economico dell' area, mettendo al centro della propria azione l' impatto ambientale. La Regione Abruzzo è chiamata a realizzare uno studio per verificare la fattibilità di un collegamento marittimo a basso impatto con alcuni porti della Croazia, analizzando soluzioni alternative di alimentazione di una nave, quali il GNL, e la sua utilità all' interno dell' area compresa tra Italia e Croazia. A tal fine, si avvarrà del supporto tecnico-scientifico del CITRAMS - Centro di ricerca di trasporti e mobilità sostenibile, con cui è stata siglata una Convenzione fino alla fine del progetto, ovvero dicembre 2022. Un altro step importante della fase pilota in capo alla Regione Abruzzo è la realizzazione e installazione, con il supporto finanziario del progetto, di alcuni dispositivi tecnologici di accesso al porto di Vasto, importanti per il monitoraggio del traffico e per consentire l' accesso in sicurezza nell' area portuale. Hanno partecipato all' evento oltre a Paola Di Salvatore - Project Coordinator, Federica Ferrauto, Project Manager MIMOSA Regione Abruzzo, Gino D' Ovidio, Direttore CITRAMS Università degli Studi dell' Aquila, Carlo Villante, Vice-Direttore CITRAMS, Università degli Studi dell' Aquila, Stefano VARONE, ufficio Circondariale Marittimo di Vasto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto, Laura Rosella, Communication Manager MIMOSA Regione Abruzzo. Moderatrice Federica Ferrauto, Project Manager MIMOSA.



## LA RIPARTENZA DELLE CROCIERE

### Dall' isola di Ocean Cay a Dubai Msc traccia le rotte del comparto

PAOLO PITTALUGA

Inviato a Ocean Cay e Dubai Due appuntamenti nel giro di una settimana: sono l'emblema della vivacità - e delle speranze - di Msc per un rinascimento del comparto. Da una parte all'altra del globo per festeggiare un percorso di crescita.

Ocean Cay, Bahamas: qui la cerimonia del battesimo della Seashore, con la storica madrina Sophia Loren, per questa nave - la più grande mai costruita in Italia - consegnata in estate dall'hub di Fincantieri a Monfalcone. Una nave nuova attraccata sull'unica banchina di un'isola rinata. Perché questo angolo (oggi) incantato sino al 2019 era uno squallido pezzo di terra devastata dall'industria, una cava di sabbia abbandonata. Msc l'ha ottenuta in concessione per 99 anni ripulendola da 7.500 tonnellate di rifiuti industriali e piantumandovi 70mila palme e arbusti. Restituendola alla sua natura primitiva a tal punto che le tartarughe sono tornate a depositare le uova. Niente resort o strutture di svago, pochi edifici per il personale (un centinaio) addetto. E poi un progetto - in collaborazione con l'Università di Miami - di rigenerazione delle barriere coralline. Miami è a poche ore di navigazione e qui la compagnia costruirà (l'avvio tra una quindicina di giorni) un nuovo terminal per un investimento di 450 milioni di euro.

Dai Caraibi al Golfo Persico: Dubai è la seconda tappa del tour de force di Msc. Qui si è svolta la cerimonia di battesimo della Virtuosa, sempre con la madrina Sophia e l'emiro di Dubai Mohammed bin Rashid Al Maktoum, vice presidente degli Emirati Arabi Uniti. Una testimonianza della fiducia nel futuro del settore e dell'impegno sugli Emirati Arabi Uniti, una regione sempre più amata dai turisti italiani. Virtuosa è la diciannovesima nave della flotta. Con Seashore e Virtuosa la compagnia si conferma terzo brand crocieristico al mondo, detentrici della leadership nel Mediterraneo, Sud America, Sud Africa e Medio Oriente. Ma i manager guardano al secondo posto, un traguardo vicinissimo con le due navi in arrivo nel 2022. E magari puntare più avanti anche al primo, quella prima posizione detenuta nel cargo grazie a seicento navi.

Costruita nei Cantieri dell'Atlantico di Saint Nazaire in Francia, Virtuosa è dotata delle più recenti tecnologie, anche dal punto di vista ambientale come i sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico (Egcs) e quelli di riduzione catalitica selettiva (Scr), di sistemi di trattamento delle acque reflue e della connettività elettrica da terra. Pure del sistema di gestione del rumore sott'acqua, con il design di scafo e sala macchine che riducendo l'impatto acustico a tutela della fauna marina. Virtuosa, che può ospitare 6.334 passeggeri e 1.704 membri dell'equipaggio, è una città galleggiante capace di gestire autonomamente i servizi - rifiuti, approvvigionamento idrico, depurazione delle acque reflue.



## Avvenire

### Focus

---

Alimentabile da banchine elettrificate è pronta ad evitare emissioni quando è in porto. Anche qui a Port Rashid dove la stazione marittima è coperta da pannelli solari.

RIPRODUZIONE RISERVATA L' Isola di Ocean Cay vista dalla Msc Seashore / Pittaluga)

## Abruzzo: D' Annuntiis su ZES, fondi per le aree abruzzesi. Pronti i decreti del MIMS

(FERPRESS) - Pescara, 3 DIC - Pronti i decreti del MIMS, di concerto con il Ministro per il Sud , che oggi hanno ricevuto l' intesa della conferenza unificata. "L' Abruzzo, grazie all' azione sui tavoli governativi del Presidente Marsilio, ottiene finanziamenti per 62,9 milioni - ha dichiarato il sottosegretario alla Presidenza della Giunta Regionale Umberto D' Annuntiis - per la realizzazione di interventi volti a favorire lo sviluppo economico di tali aree. Si prevede la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario o stradale al fine di avere collegamenti più efficienti tra le aree portuali ed industriali , il potenziamento della logistica, l' efficientamento energetico e ambientale nelle aree retroportuali e industriali, il potenziamento della sicurezza delle infrastrutture portuali". Nello specifico per la nostra Regione vengono finanziati: - Potenziamento rete logistica interporto di Manoppello 10 Mln - Completamento e potenziamento ferrovia regionale Fossacesia - Castel di Sangro 24,45 Mln - Porto di Ortona 19,8 Mln - Porto di Vasto 8,65 Mln A queste risorse vanno aggiunte quelle ottenute con i decreti sui porti e fondi Cipess per ulteriori 79,8 Mln così divisi: - Porto di Ortona 42,5 Mln - Porto di Pescara 21,5 Mln - Porto di Vasto 12,0 Mln - Porto di Giulianova 3,8 Mln "Si tratta di importanti risorse che vengono destinate a favorire la competitività del nostro territorio - ha concluso il sottosegretario D' Annuntiis - ora i soggetti attuatori individuati (Anas, RFI , Autorità di Sistema portuale) e i commissari ZES devono attivare le procedure per far sì che i lavori inizino entro il 31 dicembre 2023 e terminino entro il 30 giugno 2026. C' è grande soddisfazione da parte della Giunta Regionale e di tutta la maggioranza per l' obiettivo raggiunto, che rappresenta solo il punto di partenza nella partita sulle infrastrutture che si sta giocando e che potrà rappresentare il salto di qualità per la nostra regione".

## Il Nautilus

### Focus

## Gorilla Gang Cup, il trofeo che porta i giovani in mare

*Nasce per portare sulle barche d'altura i giovani velisti e dare nuova linfa allo sport. Due giorni di regate con una formula inedita, un*

Nasce per portare sulle barche d'altura i giovani velisti e dare nuova linfa allo sport. Due giorni di regate con una formula inedita, un trofeo challenge e una combinata per chiudere la stagione dell'altura mediterranea con classifiche sia per yacht stazzati ORC, IRC e Racing Club. Debutta il weekend dell'11 e 12 dicembre 2021, la Gorilla Gang Cup, una regata nata per dare nuova linfa allo sport della vela portando quanti più giovani possibile in mare. Due giorni di competizioni ed eventi a terra per chiudere con una formula innovativa la stagione dell'altura mediterranea nelle acque della Riviera dei Fiori tra Ventimiglia e Sanremo che offrono, anche a ridosso dell'inverno, condizioni climatiche invidiabili per il resto dello stivale. Ideata da Andrea Stàtari, appassionato regatante armatore di uno Smeralda 888 e di un Eleva 50, e organizzata dallo Yacht Club Sanremo in collaborazione con Yacht Club Cala del Forte, il Circolo Velico Ventimigliese, la Gorilla Gang Cup, evento riconosciuto dalla Federazione Italiana Vela, ha una struttura inedita e interessante, aperta a imbarcazioni ORC, IRC e Racing Club. Il sabato la prima prova prende il via di fronte al Porto vecchio di Sanremo, per dirigersi verso Ventimiglia a circa 10 miglia di distanza. Giunti davanti al Marina Cala del Forte, il nuovissimo approdo inaugurato lo scorso luglio 2021, gli equipaggi dovranno completare un classico percorso a bastone bolina-poppa e infine tagliare la linea d'arrivo. Il vincitore in tempo reale di questa prima prova avrà il privilegio di essere il primo nome inciso sul trofeo Giuseppe Stàtari, un challenge perpetuo che sarà rimesso in palio ogni anno e che l'ideatore della regata ha voluto dedicare alla memoria del nonno come imperituro ringraziamento. A fine giornata gli sbandieratori ventimigliesi daranno il benvenuto ufficiale alla flotta raccolta nel marina gestito dalla società Porti di Monaco. Dopo di che la premiazione assegnerà i riconoscimenti ai primi tre classificati della giornata. A concludere la serata, apericena riservato agli equipaggi e ai loro ospiti nel ristorante Margunaira appositamente riservato all'evento. La domenica il percorso si ribalta, per mescolare le carte e rendere ancora più articolato l'evento pur mantenendone la semplicità esecutiva: bastone bolina-poppa davanti al marina di Ventimiglia e poi regata costiera fino al Porto Vecchio di Sanremo. Domenica, oltre alla premiazione di giornata con le coppe ai primi tre classificati, sarà anche assegnata la Gorilla Gang Cup che premia il vincitore della combinata sui due giorni. «La regata è la prima competizione organizzata nel porto di Ventimiglia», spiega Andrea Stàtari. «Dopo anni di regate a rating e in monotipo mi sono reso conto che c'è bisogno di avvicinare il mondo dilettantistico a quello del professionismo, organizzando un evento a cui tutti, insieme, possano prendere parte e che risulti divertente e al tempo stesso formativo. Con la Gorilla



## Il Nautilus

### Focus

---

Gang Cup il nostro intento è quello di portare nuovi velisti in mare, per rinnovare e ringiovanire gli equipaggi. Per dare la possibilità ai tanti giovani sportivi impegnati con le derive nelle nostre acque, di entrare a contatto con la navigazione di altura e di osservare come regatano i compagni di equipaggio più esperti o persino i professionisti che sono ingaggiati dai vari armatori. Un' occasione unica che vogliamo portare avanti nel tempo a lungo e coinvolgendo sempre più ragazzi per appassionarli sempre di più a questo sport che nonostante sia il più antico tra quelli che si svolgono con acqua e vento è di sicuro il più completo, appassionante e praticabile per tutta la vita». Il programma della regata. Sabato 11 dicembre - ore 10,30: skipper meeting presso Yacht Club Sanremo - ore 12,00: partenza regata (Sanremo - Ventimiglia) - ore 16,30: dimostrazione sbandieratori di Ventimiglia - ore 17,00: premiazione trofeo 'Giuseppe Statarì' - ore 17,30: inizio apericena musicale presso il locale Margunaira Domenica 12 dicembre - ore 11,00: prevista partenza regata (Ventimiglia - Sanremo) - ore 16,30: premiazione 'Gorilla Gang Cup'

## Il Nautilus

### Focus

# La decarbonizzazione dello shipping dopo la COP26 porta ai 'corridoi verdi'

Abele Carruezzo

Nasce la 'Getting to Zero Coalition', una partnership tra il Global Maritime Forum, Friends of Ocean Action e il World Economic Forum. Molte aziende del settore del trasporto marittimo internazionale hanno aderito alla Getting to Zero Coalition, soprattutto perché hanno investito in capitali a 'zero emissioni'. Già si parla di oltre 150 aziende, tra compagnie di navigazione, aziende che rispondono a tutta la catena del valore dello shipping internazionale ed altre appartenente al settore energetico, oltre ai governi e organizzazioni intergovernative. Tutto il lavoro operativo sarà sostenuto dalla competenza dell' UCL Energy Institute, dell' Environmental Defense Fund e dalla Energy Transitions Commission. L' ambizione della coalizione Getting to Zero è di avere navi a emissioni zero (ZEVs), commercialmente sostenibili che operino lungo rotte commerciali oceaniche entro il 2030. Già si parla di 'corridoi verdi' (Green Shipping Corridors), una specie di viali marittimi fra alcuni porti (Origine, Destino) escludendone altri; una seaway, simile a quella aerea, dove è possibile controllare tutto, nave, merci ed equipaggi. I 'corridoi verdi', in sostanza sono rotte commerciali specifiche tra i principali hub portuali in cui è possibile

dimostrare e sostenere soluzioni a emissioni zero. Queste rotte commerciali saranno supportate dalle infrastrutture necessarie per fonti energetiche scalabili a zero emissioni di carbonio, compresa la produzione, la distribuzione e bunkeraggio e, entro il 2045, di avere il 100% delle navi che utilizzano combustibili a emissioni zero. Per definire un 'corridoio verde', cioè una rotta commerciale green, l' itinerario marittimo dovrà rispondere a quattro elementi fondamentali, come suggerisce la guida/studio Next Wave Green Corridors. 1. Collaborazione cross-value-chain: un corridoio verde richiede parti interessate e impegnate nella decarbonizzazione e desiderose di esplorare nuove forme di collaborazione cross-value-chain per consentire un trasporto marittimo a zero emissioni sia dal lato della domanda che dell' offerta. 2. Una seaway di rifornimento praticabile: la disponibilità di combustibili a emissioni zero e un' infrastruttura di bunkeraggio per il servizio delle navi a emissioni zero sono fattori essenziali. 3. Domanda dei clienti: devono essere messe in atto le condizioni per mobilitare la domanda per il trasporto marittimo verde e per scalare il trasporto marittimo a emissioni zero nel corridoio. 4. Politica e ordinamento: saranno necessari incentivi e regolamenti politici per ridurre il divario di costo e accelerare le misure di sicurezza. Sono stati condotti studi di fattibilità su due delle tre rotte suggerite: la rotta del minerale di ferro Australia - Giappone e la rotta dei container Asia - Europa. La terza rotta - la rotta del nord-est asiatico - US Car carrier è presentata nel rapporto Next Wave Green Corridors come un caso di studio. Il rapporto fornisce anche un' analisi dettagliata del potenziale di vari combustibili a emissioni zero per ciascuna delle rotte, tra cui ammoniaca, metanolo, idrogeno e diesel sintetico.



## Il Nautilus

### Focus

---

Tutto parte dalla Dichiarazione di Clydebank firmata alla COP 26 con cui i governi s' impegnano a sostenere i corridoi verdi. La dichiarazione include 22 paesi firmatari: Australia, Belgio, Canada, Cile, Costa Rica, Danimarca, Fiji, Finlandia, Francia, Germania, Irlanda, Italia, Giappone, Isole Marshall, Marocco, Paesi Bassi, Nuova Zelanda, Norvegia, Spagna, Svezia, Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord e Stati Uniti d' America. Secondo la mission della dichiarazione, i paesi firmatari mirano a sostenere la creazione di almeno sei corridoi verdi entro la metà di questo decennio. In particolare, i firmatari 'riconoscono che una rapida transizione nel prossimo decennio verso combustibili marittimi puliti, navi a emissioni zero, sistemi di propulsione alternativi e la disponibilità globale d' infrastrutture terrestri per supportarli, è indispensabile per la transizione verso la navigazione pulita'. I firmatari s' impegnano a 'formare una coalizione internazionale tra governi ambiziosi, per agire insieme e dimostrare che la decarbonizzazione marittima è possibile, sbloccando nuove opportunità commerciali e benefici socioeconomici per le comunità di tutto il mondo'. Si può affermare, pensando all' Italia, che l' istituzione dei 'corridoi verdi' - risultato positivo della COP26 - porterà a una nuova generazione di porti interregionali che saranno inclusi negli attuali sistemi portuali, riducendo così anche il numero delle attuali Autorità di sistema. I porti che non risponderanno ai requisiti per essere 'nodi' dei corridoi verdi saranno 'fuori rotta' con tutte le de-generazioni socio-economiche che ne verranno. Naturalmente, ci sarà il 'politico' di turno, che, contrariamente ai requisiti tecnici di uno scalo marittimo, assisterà il porto 'A' a sfavore di 'B', come già accaduto con le reti TEN-T.

## Msc Crociere celebra due importanti eventi

4 dicembre 2021 - Con il "varo tecnico" di MSC World Europa e la "cerimonia della moneta" di MSC Euribia, destinate a entrare in flotta nel 2022 e nel 2023, MSC Crociere compie un significativo passo in avanti nel proprio percorso di decarbonizzazione che prevede un investimento pari a 3 miliardi di euro per la costruzione di tre navi alimentate a Gnl. La costruzione della terza nave, MSC World Europa II, inizierà nel 2023 per concludersi nel 2025. Sarà così la sesta nave varata dalla Compagnia nel quinquennio 2021-2025, senza contare le quattro unità del nuovo brand di lusso, Explora Journeys, che prenderanno il mare tra il 2023 e il 2026. Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di MSC Crociere, ha dichiarato: "La giornata odierna rappresenta un' ulteriore e fondamentale tappa del nostro percorso finalizzato a conseguire, entro il 2050, l' azzeramento delle emissioni nette delle nostre attività marittime. La costruzione di queste due navi, che richiede miliardi di euro di investimenti, rende quindi sempre più concreta la nostra visione di un' industria crocieristica a emissioni zero. Il gas naturale liquefatto, che rappresenta il carburante più pulito attualmente disponibile su larga scala sul mercato, è all' avanguardia della cruciale transizione ecologica che ci troviamo ad affrontare".



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: scambi in forte rialzo per Carnival

(Teleborsa) - Ottima performance per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che scambia in rialzo del 2,64%. L' analisi settimanale del titolo rispetto al FTSE 100 mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Carnival , che fa peggio del mercato di riferimento. Il quadro tecnico di Carnival suggerisce un' estensione della linea ribassista verso il pavimento a 1.210,9 centesimi di sterlina (GBX) con tetto rappresentato dall' area 1.230,3. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 1.202,3.

Venerdì 3 Dicembre 2021, ore 11:47

teleborsa

Accedi Registrati Segui

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Londra: scambi in forte rialzo per Carnival

### Londra: scambi in forte rialzo per Carnival

commenti > altre news > Migliori e peggiori 03 dicembre 2021 - 08:50

(Teleborsa) - Ottima performance per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che scambia in rialzo del 2,64%.

L'analisi settimanale del titolo rispetto al FTSE 100 mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Carnival, che fa peggio del mercato di riferimento.

Il quadro tecnico di Carnival suggerisce un'estensione della linea ribassista verso il pavimento a 1.210,9 centesimi di sterlina (GBX) con tetto rappresentato dall'area

1.230,3. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 1.202,3.

Carnival (10) f

Carnival: scambi

Londra: rialzo

Londra: scatto

Londra: rialzo e

Londra: perdite

New York: scatto

f Sc



