



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli  
affari generali ed il personale

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità  
portuali, le infrastrutture portuali  
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Div.2

[dg.vptm-dv2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.vptm-dv2@pec.mit.gov.it)

titolario 18.01

riferimento nota del 16 febbraio 2017

Alle Autorità di Sistema portuale del  
Mar Ligure Occidentale  
[presidenza@pec.porto.genova.it](mailto:presidenza@pec.porto.genova.it)

Mar Ligure Orientale  
[segreteria generale@pec.porto.laspezia.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.laspezia.it)

Mar Tirreno Settentrionale  
[autoritaportuale.livorno@pec.porto.it](mailto:autoritaportuale.livorno@pec.porto.it)

Mar Tirreno Centro Settentrionale  
[protocollo@portidiroma.legalmailpa.it](mailto:protocollo@portidiroma.legalmailpa.it)

Mar Tirreno Centrale  
[segreteria generale@cert.porto.na.it](mailto:segreteria generale@cert.porto.na.it)

Mar Adriatico Settentrionale  
[autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziamail@legalmail.it)

Mar Adriatico Orientale  
[pec@cert.porto.trieste.it](mailto:pec@cert.porto.trieste.it)

Mar Adriatico Centro Settentrionale  
[port.ravenna@legalmail.it](mailto:port.ravenna@legalmail.it)

Mar Adriatico Centrale  
[apan@emarche.it](mailto:apan@emarche.it)

Mar Jonio  
[protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)

Alle Autorità portuali di  
Cagliari  
[info@pec.porto.cagliari.it](mailto:info@pec.porto.cagliari.it)

Olbia  
[info@pec.apnordsardegna.it](mailto:info@pec.apnordsardegna.it)

Gioia Tauro  
[autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it](mailto:autoritaportuale@pec.portodigioiatauro.it)

Bari  
[protocollo@pec.aplevante.org](mailto:protocollo@pec.aplevante.org)

Brindisi  
[segreteria@pec.porto.brindisi.it](mailto:segreteria@pec.porto.brindisi.it)

Manfredonia  
[ente@cert.autoritaportualemanfredonia.com](mailto:ente@cert.autoritaportualemanfredonia.com)

Palermo  
[info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it)

Catania  
[affarigeneralistampa@ap-portocatania.it](mailto:affarigeneralistampa@ap-portocatania.it)

Augusta  
[portoaugusta@pec.it](mailto:portoaugusta@pec.it)

Messina  
[protocollo@autoritaportualemessina.it](mailto:protocollo@autoritaportualemessina.it)

Alle OO.SS  
FILT - CGIL  
[filtcgil.segreteria@postecert.it](mailto:filtcgil.segreteria@postecert.it)  
FIT - CISL  
[fitcislazionale@postecert.it](mailto:fitcislazionale@postecert.it)  
UILTRASPORTI  
[segreteriagenerale@uiltrasporti.it](mailto:segreteriagenerale@uiltrasporti.it)

Ad Assoport  
[info@assoport.it](mailto:info@assoport.it)

**OGGETTO:** decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169 - riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art.8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n.124. art. 15 Commissioni consultive

Le OO.SS. Filt CGIL, Fit CISL e UIL Trasporti, con nota del 16 febbraio 2017, hanno chiesto alcuni chiarimenti sui contenuti della circolare della scrivente del 7 settembre 2016, n. 24137 relativa alla costituzione delle Commissioni consultive, di cui all'articolo 15 della legge n.84/1994 così come modificata dal decreto legislativo n. 169 del 4 agosto 2016.

In primo luogo hanno chiesto di chiarire che le Commissioni consultive possono essere presenti anche nei porti in cui ci sono solo imprese ex artt. 16 e 18 della legge 84/1994.

Al riguardo si ritiene di confermare la loro presenza nei porti nei quali operano solo imprese autorizzate ex art. 16 della L. 84/94 e/o concessionarie ex art. 18 della stessa legge, tenuto conto che tali Commissioni hanno motivo di esistere tanto nei porti in cui si svolgono anche operazioni e servizi portuali quanto in quelli in cui si svolgono prestazioni di lavoro temporaneo rese ai sensi dell'articolo 17 della legge n. 84/94.

In secondo luogo hanno chiesto che, nel caso di Commissioni consultive che siano state costituite antecedentemente all'entrata in vigore del decreto legislativo n.169/2016, (come per es. quella del porto di Livorno), la facoltà di redesignazione dei rappresentanti dei lavoratori uscenti, a seguito di richiesta formale degli Enti, può essere posta in essere con un automatismo tecnico, che sia preventivamente formalizzato dalle OO.SS.

Sul punto non si hanno osservazioni da formulare.

Inoltre, questione molto più delicata, hanno chiesto di chiarire che per "organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative a livello nazionale" si debba intendere le sole organizzazioni sindacali stipulanti il contratto collettivo nazionale dei porti in analogia con quanto previsto dal decreto 18 novembre 2016 sull'Organismo di partenariato della risorsa mare.

Al riguardo si può ritenere che la designazione dei 5 rappresentanti dei lavoratori delle imprese operanti in porto e del rappresentante dei lavoratori dell'AdSP possa essere effettuata dalle organizzazioni stipulanti il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei porti, fatta salva l'opportuna verifica da parte dell'AdSP il grado di rappresentatività di dette organizzazioni in porto.

Infine, sempre in analogia con quanto previsto dal decreto 18 novembre 2016 art.2 comma 3, ciascuno dei componenti designati può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Enrico Maria Pujia)

