



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli  
affari generali ed il personale*

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità  
portuali, le infrastrutture portuali  
ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne  
Div.2

[dg.vptm-dv2@pec.mit.gov.it](mailto:dg.vptm-dv2@pec.mit.gov.it)

titolario 18.01

Alle Autorità di Sistema portuale

Ad Assoport  
info@assoport.it

**OGGETTO: decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169 – riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art.8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n.124. art.11-bis**

Il decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169 ha istituito l'Organismo di Partenariato della risorsa mare con funzioni consultive in ordine a specifici importanti atti di competenza di codesti Enti, quali l'adozione del piano regolatore di sistema portuale e del piano operativo triennale, la determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale, suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto; la definizione del progetto di bilancio, sia preventivo che consuntivo o la composizione degli strumenti contrattuali e di valutazione dell'efficacia, della trasparenza, del buon andamento della gestione stessa.

Al comma 2 è previsto che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti siano disciplinate le modalità di designazione dei componenti indicati al comma 1 - ossia un rappresentante degli armatori, un rappresentante degli industriali, un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18, un rappresentante degli spedizionieri, un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto, un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto, un rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi, un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito, logistico-portuale, tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto e un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto - nonché le modalità di svolgimento dell'attività dell'Organismo stesso con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati.

Il decreto 18 novembre 2016 è stato pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana in data 7 gennaio 2017.

Tale decreto prevede che la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema portuale, indicata all'articolo 11-ter del decreto legislativo n.169/2016, individui, entro sessanta giorni dalla sua entrata in vigore, i criteri da utilizzarsi ai fini dell'individuazione dell'associazione maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria sopra indicata, ferma restando la possibilità di integrare o modificare tali criteri.

Poiché ad oggi detta Conferenza nazionale non si è ancora insediata ed essendo necessario, per il funzionamento di codeste Autorità, individuare in via provvisoria i criteri da utilizzare per identificare le associazioni nazionali maggiormente rappresentative di cui sopra, si ritiene che detti criteri possano essere enucleati tenendo conto di quanto già indicato dalla scrivente Amministrazione con le note DEM3/2162 del 31 luglio 2003 e n.8476 del 24 luglio 2008 in tema di composizione dei Comitati portuali.

Ciò anche tenendo conto di quanto affermato dal Consiglio di Stato sez. VI nella sentenza n.646 del 1999, punto di riferimento in materia, in relazione al principio, che deve orientare la costituzione di collegi di composizione, il quale è sempre quello democratico della rappresentatività; a ciò aggiungendo che l'espressione della democrazia è tanto più garantita quanto più è vicina ai soggetti da rappresentare e pertanto rendendo necessario il controllo della rappresentatività in sede locale con l'unica alternativa dell'accordo tra le associazioni designanti.

Ciò significa che, in caso di designazioni plurime della medesima categoria, il criterio da prendere in considerazione per l'individuazione del componente dell'Organismo in parola è quello della rappresentatività a livello locale, così come la scrivente ha più volte indicato in passato per la costituzione dei Comitati portuali e delle Commissioni consultive delle soppresse Autorità portuali.

Si invitano, pertanto, codeste Autorità di Sistema portuale ad attenersi a quanto sopra indicato ai fini della corretta individuazione delle Associazioni cui richiedere la designazione del proprio rappresentante per la successiva costituzione dell'Organismo di Partenariato risorsa mare di cui all'articolo 11-bis del decreto legislativo 169/2016.

Il Direttore Generale  
Dott. Enrico Maria Pujia

