



**RELAZIONE ANNUALE  
SULL' ATTIVITA' SVOLTA  
NELL'ANNO 2012**

## **1. ASPETTI ORGANIZZATIVI**

## **1.1 Notizie di carattere generale con particolare riferimento alla Razionalizzazione e riorganizzazione degli uffici e degli strumenti informatici in dotazione.**

### **Presidente**

Nel corso del 2012 il Presidente Avv. Gallanti ha ricoperto la carica per l'intero esercizio. In considerazione della residenza del Presidente sita in località diversa da quella ove ha sede l'Autorità portuale, l'emolumento è stato adeguato alle previsioni di incremento (+10%), di cui all'articolo 2 del Decreto Ministero infrastrutture e trasporti, 31 marzo 2003.

Gli oneri relativi ai compensi erogati, ammontano a complessivi € 247.674,57, comprensivi sia dell'emolumento annuo lordo spettante - € 236.028,24 - , sia dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste - € 11.646,33.

Nel corso dell'esercizio 2012, ai compensi del Presidente, è stata applicata la riduzione del 10% ai sensi dall'articolo 6, comma 21, del D.L. 31 maggio 2010, n.78.

### **Segretario Generale**

Nel corso del 2012 il Segretario Generale Dott. Massimo Provinciali ha ricoperto la carica per l'intero esercizio.

Al Segretario generale è applicato il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici beni e servizi. Al Dott. Provinciali, sulla base del contratto individuale stipulato in data 23 novembre 2011, per il quadriennio di carica è attribuito un trattamento economico individuale annuo pari ad € 154.194,00.

Nel medesimo contratto è previsto che, in aggiunta al suddetto trattamento, al Segretario generale potrà essere corrisposto un premio annuo per raggiungimento degli obiettivi prefissati, di importo non superiore al 20% del trattamento economico individuale annuo.

#### *Spese per gli organi*

L'emolumento annuo lordo erogato al Presidente, sulla base dei dati alla data del 1° gennaio 2012 ammonta a complessivi € 236.028,24.

Nel corso dell'esercizio 2012, ai compensi erogati al Presidente è stata applicata la riduzione del 10%, ex legge n.122 del 2010, che risulta pari ad € 26.225,37.

Nel capitolo di spesa relativo, U111/10, si è registrato un ammontare complessivo di € 247.566,12, comprensivo dei contributi previdenziali ed assicurativi nelle misure di legge previste, corrispondente al periodo di erogazione dell'emolumento.

Gli importi relativi ai gettoni di presenza riconosciuti per l'anno 2012 ai membri del Comitato Portuale sono stati pari ad € 5.100 (n. 193); ulteriori € 805,58 sono stati riconosciuti per la presenza dei membri del Collegio dei revisori (n. 19 gettoni).

Ai membri dell'organo di controllo è stato corrisposto il compenso, determinato ai sensi del D.M. 18 maggio 2009, per complessivi € 108.856,88 a titolo di indennità di carica. Nel predetto importo sono ricompresi i conguagli per gli anni 2009, 2010 e 2011, rideterminati secondo il succitato D.M..

Il trattamento economico dei componenti del Collegio dei revisori è stato ridotto del 10% ai sensi dell'articolo 6, comma 21 del D.L. n.78 del 2010.

### **Personale dipendente**

#### **Andamento della spesa per il personale**

Nel corso del 2012 è stata data applicazione ai seguenti dispositivi contrattuali nazionali:

#### **Personale Dirigente:**

- CCNL dei Dirigenti delle Autorità portuali. Con accordo intervenuto in data 25 novembre 2009 tra Confindustria e Federmanager è stato rinnovato il contratto di lavoro dei Dirigenti di Aziende produttrici beni e servizi. In data 24 marzo 2011 è stato siglato tra Assoport, Federmanager e Assodirport, un ulteriore protocollo d'intesa riguardante il trattamento economico e normativo dei dirigenti delle Autorità portuali. I predetti accordi sono stati recepiti dal Comitato portuale con delibera n. 10 del 17 maggio 2011.

#### **Personale Impiegatizio e Quadro:**

- CCNL dei Lavoratori dei Porti. Con accordo intervenuto tra le parti in data 22 dicembre 2008, è stato rinnovato il contratto relativo ai dipendenti aventi qualifica di impiegato e quadro. Il medesimo accordo contiene gli incrementi e le variazioni normative efficaci dal 1° gennaio 2009 al 31 dicembre 2012. Il CCNL è stato recepito dal Comitato Portuale con delibera n. 1 del 27 gennaio 2009.

#### **Oneri del Personale:**

Il costo del personale (Capitoli da U112/10 a U112/90), per l'anno 2012, è risultato in termini assoluti pari ad €6.839.485,51, rispetto ad una previsione pari a €7.592.410,01.

La differenza tra i due importi è dovuta principalmente al mancato completamento dell'organico, la cui consistenza, sulla base della delibera di Comitato Portuale n. 2 dell'8 febbraio 2008, è stata individuata in n. 87 unità, escluso il Segretario generale, rispetto ad una presenza media dell'anno 2012 pari a 82,25.

Con sentenza n.6365 del 24 maggio 2012, il TAR Lazio si è pronunciato in merito a vicenda riguardante l'Autorità portuale di Napoli, confermando, tra l'altro, l'inserimento delle Autorità portuali nel conto economico consolidato della Pubblica amministrazione come individuato dall'ISTAT, quali destinatari dell'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 78 del 2010, convertito in legge n.122 del 2010, con cui è stato previsto che per il triennio 2011/2013 il trattamento economico di ciascun dipendente (anche con qualifica dirigenziale), non possa essere superiore a quello dell'anno 2010.

In data 13 novembre 2012 il Consiglio di Stato – Sez.IV, ha respinto l'istanza cautelare, proposta dall'Autorità portuale di Napoli, relativa alla sospensione della predetta sentenza del TAR Lazio.

In relazione a tali dispositivi, con note in data 19 ottobre 2012 e 16 novembre 2012, il Ministero vigilante ha fornito indicazioni relativamente alle fasi attuative del contenimento delle retribuzioni del personale, sia in ordine alla redazione del bilancio preventivo 2013, sia per quanto attiene la determinazione delle somme oggetto di recupero per maggiori erogazioni avvenute nel biennio 2011-2012.

In attesa dei definitivi esiti della controversia e degli adempimenti conseguenti, l'Autorità portuale ha informato il personale, mediante lettera individuale e successivo avviso generalizzato, circa l'eventuale ripristino dei valori retributivi dell'anno 2010, con conseguente possibile recupero delle maggiori somme percepite nel biennio 2011-2012, nonché attivazione della ripetizione dell'indebito dal 1° gennaio 2013.

### **Consistenza dell'organico in relazione alla dotazione organica approvata**

#### Dotazione organica

Con delibera di Comitato portuale n. 11 del 24 maggio 2012, approvata dal Ministero vigilante con nota telefax prot. n. 692 del 17 gennaio 2013 è stata determinata la nuova dotazione organica dell'Ente, la cui consistenza è ora pari a n. 96 unità, compresi i dirigenti ed escluso il Segretario generale.

#### Atti conseguenti

#### Dirigente del Dipartimento Finanza e Amministrazione

Nel corso dell'anno 2012 la posizione resasi vacante a causa della intervenuta cessazione dal servizio per dimissioni volontarie del Dirigente del Dipartimento finanza e amministrazione Sergio Migheli, è rimasta vacante. Nelle more della copertura della posizione vacante, le funzioni e responsabilità conseguenti hanno continuato ad essere affidate al Segretario generale, sulla base del Provvedimento n. 176 del 2 novembre 2011.

Nel corso dell'esercizio 2012 sono avvenute le seguenti variazioni all'organico:

#### Dipartimento Sviluppo Strategico

- Con provvedimento n. 124 del 28 giugno 2012 è stata disposta a decorrere dal 1° luglio 2012, la trasformazione a tempo indeterminato del rapporto di lavoro a tempo determinato (prov. n. 107 del 14 luglio 2011), dell'ing. Paolo Scarpellini, cui è attribuito il 1° livello professionale.
- Con provvedimento n. 168 del 3 ottobre 2012 è stata disposta l'assunzione in servizio a tempo determinato per la durata di un anno dall'11 ottobre 2012, del dott. Francescalberto De Bari con attribuzione del livello professionale "QA".

#### Cessazioni dal servizio

Nel corso dell'anno 2012 non si sono verificate cessazioni dal servizio.

#### Comando presso Regione Toscana

A seguito di richiesta della Regione Toscana, con Provvedimento n. 125 del 28 giugno 2012, dal 1° luglio 2012 è stata disposta la proroga del comando del dipendente "Quadro A" dott. Livio Stefanelli già in servizio presso la sede di Bruxelles del medesimo Ente dalla data del 1° luglio 2011.

La proroga, della durata di un anno, scadrà il 30 giugno 2013 senza ulteriore possibilità di rinnovo. Come previsto dalla normativa vigente, gli oneri retributivi e contributivi corrispondenti restano a carico della Regione Toscana.

#### Temporanea trasformazione di rapporti a tempo pieno in rapporti a tempo parziale

Nell'anno 2012 sono state accolte le richieste avanzate da quattro dipendenti, di proroga, per la durata di un anno, della trasformazione a tempo parziale del contratto di lavoro originario a tempo pieno.

É stata inoltre accolta la richiesta da parte di un'ulteriore dipendente, di temporanea trasformazione, limitatamente al periodo dal 1° novembre al 31 dicembre dello stesso anno.

### **Riepilogo dotazione organica**

Alla data del 31 dicembre 2012, la dotazione organica della Segreteria Tecnico Operativa, escluso il Segretario Generale, approvata con Delibera di Comitato portuale n. 11 del 24 maggio 2012, risultava determinata come segue:

<b><u>Categoria</u></b>	<b><u>Dotazione Organica</u></b>	<b><u>Consistenza Organica</u></b>	<b><u>Vacanze</u></b>
<u>Dirigenti</u>	6	5	1
<u>Quadri di cui:</u>			
QA	16	14**	2
QB	16	14	2
<u>Impiegati di cui:</u>			
1°	21	21	0
2°	23	15	8
3°	11	10	1
4°	2	2	0
5°	1	1	0
<b>Totali</b>	<b>96</b>	<b>82</b>	<b>14</b>

\*\* = n. 1 QA in comando presso Regione Toscana, n. 1 QA a tempo determinato.

**Si acclude riepilogo dell'organico (escluso il Segretario Generale), alla data del 31 dicembre 2012, riassunto per categoria e approvato dal Ministero vigilante con nota telefax prot. n. 692 del 17 gennaio 2013:**

PIANTA ORGANICA AL 31 DICEMBRE 2012			
Posizioni	Pianta Organica	Copertura effettiva	Personale in
	approvata	dell'organico	esubero
			(o in distacco)
<b>DIRIGENTI</b>	6	5	0
<b>QUADRI</b>	32	26+1+1*	1*
<b>IMPIEGATI</b>	58	49	0
<b>OPERAI</b>	0	0	0
Totali	96	82	1*

\*= n.1 Unità in comando presso Regione Toscana

n. 1 Unità a tempo determinato

### **Somministrazione di lavoro a tempo determinato**

Nel corso dell'anno 2012, per sopperire a straordinarie esigenze di lavoro di carattere organizzativo e sostitutivo, è stato fatto ricorso all'istituto della somministrazione di lavoro a tempo determinato, sulla base dei seguenti provvedimenti:

- Provv. Pres. N.13 del 30.1.2012
- Provv. Pres. N.53 del 22.3.2012
- Provv. Seg.Gen. n.36 del 6.6.2012
- Provv. Pres. N.129 del 6.7.2012
- Provv. Pres. N.166 del 28.9.2012
- Provv. Pres. N.167 del 28.9.2012
- Provv. Seg.Gen. n.75 del 26.10.2012

- Prov. Seg.Gen. n.104 del 28.12.2012
- Prov. Seg.Gen. n.105 del 28.12.2012

Sono state complessivamente fatturate n. 3.168 ore, la cui fornitura è avvenuta a cura della “Manpower S.p.a.” aggiudicataria della procedura ad evidenza pubblica come da Decreto Commissariale n. 119 del 13 maggio 2005.

### **Previdenza complementare**

Sono confermate le applicazioni della previdenza complementare il cui assetto normativo è entrato in vigore dal 1° gennaio 2007 (Decreto Legislativo n.252 del 2005).

Ai sensi della normativa di riferimento il personale ha esercitato la prevista opzione in merito alla destinazione del trattamento di fine rapporto maturando, nonché alla eventuale adesione a forme di contribuzione.

Quali fondi negoziali di riferimento, le parti firmatarie i rispettivi CCNL hanno individuato il “Previndai” per il personale dirigente ed il “Previlog”, per i restanti dipendenti.

### **Misure adottate in materia di razionalizzazione e riorganizzazione degli Uffici - Prospettive**

#### **future.**

Nel corso dell’anno 2012, con l’adozione della nuova dotazione organica di cui alla sopra richiamata delibera di Comitato portuale n. 11 del 24 maggio 2012, ha avuto inizio il processo relativo all’adozione delle misure atte alla fase riorganizzativa dell’Ente.

### **Strumenti informatici disponibili e analisi di costi e benefici dell’automazione.**

- Nel corso dell’anno 2012 sono stati sostituiti alcuni PC per obsolescenza ed è stato effettuato un progressivo passaggio alla nuova suite Microsoft Office 2010.
- È in corso di valutazione la sostituzione del sistema operativo “Windows XP”, in uso su tutte le macchine in dotazione al personale dipendente, con il nuovo software “Windows 7”.
- I varchi portuali sono connessi attraverso la rete telematica portuale direttamente con l’Ufficio Lavoro Portuale, allo scopo di verificare gli accessi in porto. Tale controllo è svolto con apposito software proprietario.
- L’Area Gestione Risorse Umane del Dipartimento Finanza e Amministrazione è dotata di strumentazioni elettroniche per la rilevazione delle presenze e di apposito software “INAZ-Paghe” per la gestione delle presenze, delle retribuzioni e delle diverse procedure contributive e fiscali.
- L’Area Contabilità e Finanza del Dipartimento Finanza e Amministrazione è dotata di software di gestione “CO.EL.DA.”.
- Nel 2012 è stata autorizzata la fornitura di n. 55 nuovi PC con sistema operativo Windows 7 ed il software Microsoft Office 2013 e sono iniziate le sostituzioni dei pc obsoleti che saranno completate nel corso dell’anno 2013. Successivamente saranno upgradati i rimanenti pc a Windows 7 e Microsoft Office 2013.
- Sono stati acquistati nuovi server in sostituzione di server ormai obsoleti e non più performanti

- E' stato realizzato un impianto di videosorveglianza presso il Varco Valessini per il controllo visivo dei transiti
- E' stata avviata la procedura per la realizzazione del nuovo software Shark2 ad uso della Guardia di Finanza per la valutazione preliminare dei rischi connessi a specifiche spedizioni

## **2. ATTIVITÀ OPERATIVA, PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO**

## **2.1 Aggiornamenti sul piano regolatore portuale**

Rispetto alla situazione descritta nella Relazione per l'anno 2011, la bozza di nuovo Piano Regolatore Portuale, dopo essere stata sottoposta ad un'ampia consultazione preliminare con la "comunità portuale", con le istituzioni e con le organizzazioni economico-sociali più rappresentative, è stata presentata al Comitato portuale che, nella seduta del 20 giugno 2012, ne ha deliberato una pre-adozione, identificando così il testo sul quale è stata avviata la procedura di Valutazione Ambientale Strategica, attualmente in fase di conclusione e propedeutica alla definitiva adozione del PRP da parte del Comitato Portuale, previo Accordo di pianificazione ai sensi della Legge regionale toscana n. 1/2005 come previsto dall'Accordo procedimentale sottoscritto con Regione Toscana, Provincia e Comune di Livorno in data 10 luglio 2008.

## **2.2 Informazioni sul Piano Operativo Triennale vigente e suo stato di attuazione**

Il 31 dicembre 2012 è venuto a scadenza il Piano operativo triennale 2010/2012. Con deliberazione del Comitato Portuale n. 28 del 20 Dicembre 2012, l'Autorità Portuale di Livorno si è dotata del Piano Operativo Triennale 2013/2015.

Qui di seguito indichiamo le principali attività di attuazione del POT 2010/2012 e le prime azioni impostate sulla base del POT 2013/2015.

### *TUSCAN PORT COMMUNITY SYSTEM (TPCS)*

L'anno 2012 ha visto il definitivo consolidamento e rafforzamento della piattaforma telematica di Port Community System del Porto di Livorno, grazie anche all'importante contributo in questo senso derivante da una parte delle attività previste dal progetto Mos4Mos.

In particolare, grazie ai miglioramenti introdotti nel corso dell'anno, il 2012 ha visto crescere l'utilizzo della piattaforma fino al raggiungere il 100% delle pratiche di import/export (circa 400.000 documenti A3 e 140.000 distinte di imbarco).

In ragione anche del più intenso utilizzo da parte della comunità portuale, sono state raccolte, elaborate ed analizzate specifiche esigenze operative provenienti dagli operatori che hanno portato alla definizione di nuove specifiche funzionali quali l'allineamento del termine delle operazioni doganali in import con il termine delle operazioni più strettamente commerciali (c.d. "visto uscire").

Il nuovo P.O.T. 2013-2015 fissa gli obiettivi di sviluppo del TPCS di medio lungo periodo.

*Azioni di sviluppo attraverso partenariati con soggetti pubblici e privati.*

### *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

Nel corso dell'anno 2012 è stato svolto un intenso lavoro preparatorio in vista della firma di un Protocollo tra Autorità portuale di Livorno – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

L'Autorità portuale di Livorno, sensibile ai temi dell'innovazione in materia di trasporti, ha monitorato da vicino tutte le azioni in ambito internazionale ed europeo, venendo invitata come stakeholder a partecipare al progetto MIELE (Multimodal Interoperability for E-services Logistics

and Environment sustainability), finanziato nell'ambito della Call TEN-T 2010 Autostrade del Mare. Il progetto, in particolare, è focalizzato sulla sperimentazione di una architettura di sistema e di una piattaforma digitale interoperabile in grado di interfacciare i diversi sistemi ICT presenti nei singoli sistemi portuali a livello dei paesi partner e Mediterraneo.

L'avvicinamento su temi di interesse comune ha avuto, come immediata conseguenza, l'individuazione di azioni specifiche per la sperimentazione sul sito portuale di Livorno delle soluzioni tecnologiche avanzate individuate dal Ministero, a partire dal progetto MIELE.

### *Ministero degli Affari Esteri*

Negoziazione della seconda fase del programma "Accordo Programma Quadro - APQ Mediterraneo", progetto integrato "Italmed", al fine di accedere alle risorse tuttora disponibili.

### *Agenzia delle Dogane*

Apertura di un tavolo tecnico per la progettazione di una nuova viabilità periportuale in modo da definire un più efficiente circuito doganale a livello portuale.

### *Regione Toscana*

Partecipazione a numerosi incontri di coordinamento con la Presidenza di Regione Toscana e "Logistica Toscana", al fine di presentare progetti a call for proposals in ambito nazionale e comunitario. In particolare Regione Toscana ha chiesto all'Autorità Portuale numerosi contributi in termini di integrazioni alla proposta di Regolamento delle TEN-T Guidelines. Inoltre, l'Autorità Portuale ha potuto fornire un suo contributo nella preparazione della proposta tecnica di un'ipotesi di corridoio alternativo a quello Mediterraneo Balcanico, denominato Sub Corridoio Mediterraneo Balcanico.

### *Interporto Toscano "A. Vespucci" S.p.A.*

Attività di collaborazione su numerosi aspetti tecnici relativi alla tracciabilità mediante l'uso di dispositivi RFID UHF passivi e su aspetti della normativa doganale (implementazione dell'articolo 46 del decreto-legge "Salva Italia", concetto di banchina lunga).

Sperimentazione, avviata nell'ambito di progetti comunitari e conclusasi con successo, di un "corridoio elettronico sicuro" tra aree portuali ed interportuali tramite l'utilizzo di sigilli RFID per la verifica dell'integrità del carico e di tag RFID per la tracciabilità della merce.

Ingresso dell'Autorità Portuale di Livorno in seno al Consiglio di Amministrazione dell'Interporto, a seguito del rinnovo degli organi societari.

### *Interporto di Padova*

Preparazione del protocollo di Intesa Autorità Portuale Livorno – Interporto di Padova (firmato poi nel gennaio 2013), al fine di integrare il TPCS ed i sistemi informativi e di booking dell'Interporto di Padova, a vantaggio dei collegamenti ferroviari Livorno-Padova. Nel dettaglio, i due sistemi scambieranno dati relativi ai closing time operativi (di terminal) e alle loadinglists ferroviarie e marittime, al fine di fluidificare il transito dei contenitori fra le diverse modalità di trasporto, promuovere il trasporto intermodale e ridurre le inefficienze nello scambio di informazioni minimizzando il numero dei contenitori rimasti a terra.

### *European SeaPort Organization - ESPO*

Preparazione ed presentazione di contributo congiunto APL-Polo Sistemi Logistici dell'Università di Pisa nell'ambito della ESPO Annual Conference 2012, tenutasi a Gdansk nel maggio 2012.

### *Università di Pisa*

Partecipazione come socio fondatore alle attività di indirizzo e coordinamento del Polo Universitario Sistemi Logistici dell'Università di Pisa.

### *Azioni di sviluppo attraverso la Cooperazione Internazionale*

#### *Regno del Marocco: Agence Nationale des Ports - ANP*

Proseguo delle attività di Cooperazione con l'ANP, attraverso una visita istituzionale del Luglio 2012 ed attraverso la partecipazione dell'ANP al progetto comunitario GREENCRANES come stakeholder. Nell'ambito del convegno nazionale sulla formazione del novembre 2012 è stata organizzata la visita del Direttore della Formazione della ANP, M. LOTFI, in esito alla quale è stato sottoscritto il verbale per lo sviluppo delle attività future sul fronte della formazione, dello scambio di know-how sui Tuscan Port Community Systems, dei seminari informativi e di sviluppo sulle filiere rilevanti (agroalimentare e auto nuove) e sulla governance portuale (concessioni, finanziamento e istituzionalizzazione della Port community).

#### *Repubblica Popolare e Democratica d'Algeria*

Definizione delle attività di assistenza tecnica con il Ministero dei Trasporti Algerino attraverso una missione istituzionale ad Algeri nel gennaio 2012 ed una missione tecnica ad aprile 2012. Incontri molteplici con i referenti d'ambasciata algerina per l'elaborazione di un programma d'azione e di un testo d'accordo con il Ministero delle infrastrutture e trasporti algerino.

#### *Repubblica Araba d'Egitto: Accordo Autorità Portuale – General Organization for Import Export and Control e partecipazione alla EU-Egypt Task Force (novembre 2012)*

Il 13 settembre 2012 è stato siglato un importante accordo di cooperazione fra l'Autorità portuale di Livorno e la General Organization for Import Export and Control alla presenza del Ministro dell'Industria e del Commercio Hatem Saleh in occasione della prima visita ufficiale in Europa del Presidente Mohammed Morsi. Il protocollo ha ad oggetto la sperimentazione dell'interscambio elettronico dei certificati fitosanitari fra la piattaforma TPCS e il sistema AIS della General Organization for Import Export and Control. I test preliminari hanno dato risultati positivi e si prevede di completarne l'implementazione durante l'anno 2013.

Nel novembre 2012 l'Autorità Portuale ha preso parte alla missione organizzata dalla Unione Europea in Egitto – Il Cairo (Eu-Egypt Task Force Meeting), dopo aver preso parte alle attività preparatorie coordinate dalla Vice Presidenza dell'Unione. Nell'ambito di tale missione si sono sviluppate le relazioni con la Unità Tecnica Locale - UTL del Cairo in vista della partecipazione dell'APL alle iniziative del Green TradeCorridor. Tali attività sono state poi condivise con l'Ambasciata Egiziana in Italia.

### *Romania, Bulgaria, Est Europa*

L'Autorità Portuale ha curato relazioni con i rappresentanti della città di Burgas in occasione della visita di gemellaggio tra le città di Burgas e Livorno. Inoltre, nel contesto delle attività svolte in fase di progettazione, sono state attivate una serie di azioni volte a sostenere le politiche regionali di trasporto che prevedono uno sbocco ad est del sub Corridoio Mediterraneo Balcanico, come ad esempio l'invito rivolto al porto di Costanza a partecipare in qualità di stakeholder al progetto I-CUBE.

### *Formazione per lo sviluppo delle professionalità del porto*

In linea con gli indirizzi del POT 2010-2012, all'interno del programma Greenport esteso, l'AP ha inteso sostenere lo sviluppo del porto sia in termini infrastrutturali, di servizi, innovazione tecnologica, ambientale etc, sia attraverso un'attenta programmazione e pianificazione di iniziative formative finalizzate ad elevare le competenze delle professionalità del porto. Benché, la formazione sia afferente al mondo delle imprese, l'Autorità portuale, ente di governo e programmazione strategica, sin dalla sua costituzione, con il suo Centro di Formazione accreditato (UNI EN ISO 9001:2008) dalla Regione Toscana per lo svolgimento e la programmazione delle attività formative del comparto, ha assunto un ruolo innovativo in termini di *governance* dei processi e delle relazioni istituzionali territoriali e industriali allo scopo di contribuire attivamente ad adeguare le competenze delle professionalità portuali ai cambiamenti di tipo organizzativo, tecnologico ed infrastrutturale del settore. La linea strategica, seguita dall'Autorità Portuale, è stata quella di attuare un sistema di monitoraggio finalizzato a rilevare le esigenze formative delle imprese autorizzate allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali per definire un piano di formazione per il settore. Questo percorso ha rafforzato il sistema delle relazioni industriali nel nostro porto e nell'anno 2012 sono state realizzate iniziative formative e di aggiornamento su varie tematiche quali la sicurezza, la gestione delle emergenze, problematiche ambientali, organizzazione del lavoro portuale, che hanno visto coinvolto personale delle imprese ex articolo 16 e dei lavoratori dell'agenzia ex art.17<sup>5</sup> della legge n.84 del 1994, di diversi livelli funzionali (operativi, tecnici, responsabili, dirigenti). La stessa crisi economica, che ha contrassegnato il 2012 interessando in modo diretto anche tutto il comparto della portualità livornese, ha messo ancor più in evidenza quanto sia da ritenere elemento di sviluppo strategico attivare interventi di qualificazione, riqualificazione e aggiornamento dei lavoratori. Partendo da questo dato, si comprende quanto sia importante investire sul capitale umano strutturando un sistema di formazione portuale in grado di elevare gli standard di competenze necessari da un lato per combattere la precarietà del lavoro e dall'altro per rendere le professionalità del settore adeguate ed in grado di incidere sulla qualità dei servizi offerti per la competitività e lo sviluppo economico del comparto portuale/logistico. Con tali premesse, l'Autorità Portuale di Livorno a partire dal 2011 e nel 2012 ha promosso azioni finalizzate a strutturare un sistema di formazione in ambito portuale in grado di riconoscere e certificare a livello locale, regionale e nazionale i profili professionali operanti nel settore e gli standard minimi di competenze necessari per svolgere le attività richieste. In particolare sono stati sottoscritti e attivati accordi e protocolli con AP nazionali (n.9), con la Regione Toscana e con Istituzioni internazionali per strutturare un sistema di formazione nei porti in linea con gli indirizzi e le raccomandazioni della Commissione Europea (*cfr comunicazione per una politica dei porti europei – COM 2007) 616 in cui si propone di “stabilire un insieme di requisiti formativi comuni per i lavoratori dei porti dell'Unione europea”*.

### *Protocollo Autorità Portuali formazione*

Nell'anno 2012 l'Autorità Portuale ha provveduto a coordinare riunioni tecniche finalizzate all'attivazione del Protocollo di Intesa sottoscritto nel 2011 tra le Autorità Portuali di Trieste, Venezia, Ancona, Levante, Napoli, Piombino, Marina di Carrara, La Spezia e Livorno, sul ruolo delle A.P. nella formazione per la creazione di un sistema di riconoscimento e certificazione delle competenze professionali delle risorse umane autorizzate a lavorare nei porti ai sensi della legge n.84 del 1994 – artt.16 e 17. Nello specifico sono state svolte le seguenti attività:

- Elaborazione del Piano di Lavoro e del programma di dettaglio delle attività circa:
  - Disamina dei Regolamenti e delle Ordinanze: confronto tra gli atti amministrativi presenti nei singoli porti ed applicati per gli artt. 16 e 17 della legge n.84 del 1994, in riferimento alla adeguatezza professionale e di tutti i documenti che hanno contribuito a assumere decisioni definite in regolamenti e/o ordinanze.
  - Mappatura e screening delle professioni portuali descrivendo per ciascuna figura le attività lavorative (declinazione delle job description) nel contesto portuale di riferimento.
  - Mappatura dei processi, delle attività portuali e su contratti e servizi portuali.
  - Analisi sullo stato dell'arte relativo a linee guida e modalità di formazione d'ingresso, al cambio di mansione e/o per mansioni aggiuntive predisposte e messe in atto nei vari porti. Individuazione e costruzione di modalità standard di formazione.
  - Individuazione per ciascuna figura professionale delle competenze lavorative richieste su cui costruire percorsi formativi minimi standard per l'autorizzazione a lavorare in porto.
  - Analisi e comparazione dei sistemi di riconoscimento e certificazione delle competenze adottati dalle Regioni dei porti di riferimento
  - Verifica e comparazione sulle modalità di certificazione e riconoscimento delle competenze acquisite e dei percorsi formativi svolti, procedure per la validazione. Costruzione di un modello condiviso.
  - Modalità di verifica, monitoraggio e controllo sulle attività formative svolte direttamente dalle imprese e/o strutture – agenzie formative rispetto alle linee guida definite dal tavolo di lavoro.
  - Analisi e verifica dei criteri e dei requisiti minimi standard del docente/formatore, per tipologia di intervento formativo esistenti. Elaborazione di una proposta e sperimentazione.
  - Mappatura del sistema di relazioni e attività in essere tra le A.P, le strutture formative, Istituti scolastici secondari, le Università i Centri di Ricerca, le imprese. Organizzazione di seminari tematici di interesse le A.P. ed il personale delle imprese da attivare in maniera congiunta nei vari porti sottoscrittori.
  - Individuazione di percorsi/azioni/iniziative per la realizzazione di progetti da sviluppare in partnership con linee di finanziamento pubbliche.
- Costituzione del tavolo tecnico e dei gruppi di lavoro sui temi indicati nel suddetto piano e programma

- Costituzione di un'area informatica riservata, finalizzata all'inserimento, consultazione, scambio di materiali, documenti di lavoro, da utilizzare anche, come archivio degli elaborati prodotti dai gruppi e dal tavolo tecnico
- Programmazione di una iniziativa per la presentazione delle finalità del protocollo

### *Forum Euro Mediterraneo Novembre 2012*

Nell'anno 2012 l'Autorità Portuale ha provveduto a programmare, coordinare e organizzare la 2<sup>a</sup> edizione del Forum Euro Mediterraneo sul tema *“Il Ruolo della Formazione in Ambito Portuale”*. Tale iniziativa, realizzata nei giorni 29 e 30 novembre 2012, ha avuto lo scopo di mettere a confronto e coinvolgere le Autorità Portuali a livello nazionale, le Istituzioni pubbliche a livello regionale, nazionale ed europeo, le parti sociali, gli operatori del settore, le strutture formative e soggetti di livello internazionale, per discutere in merito ad avviare tavoli tecnici finalizzati alla *messa in atto di un modello condiviso di formazione ed un sistema di riconoscimento, validazione e certificazione delle competenze delle professionalità che operano nei porti*. Il Forum ha registrato la partecipazione ed il contributo di rappresentanti della Commissione trasporti della Camera, del Ministero delle infrastrutture e trasporti, delle regioni, delle AAPP sottoscrittrici il protocollo 2011, Assopporti, Assologistica, Assiterminal, OO.SS., Università UIAV di Venezia e del Polo Universitario Sistemi Logistici di Pisa, Enti di formazione, di strutture di rilevanza internazionale dell'UE del centro e del nord (Fondazione Valenciaport, Dublin Port Company, Porto of Cork Company, National Maritime College of Ireland) e dell'Area Mediterranea ( ANP- Agenzia Nazionale dei Porti del Marocco).

### *Formazione Continua in ambito portuale*

In applicazione a quanto disposto al Cap.III -articolo 7, punto 3, dell'Ordinanza n.28 del 2007 è stato elaborato il Piano di Formazione per l'ambito portuale per l'anno 2012/2013 rivolto al personale delle imprese autorizzate artt. 16 e 17 per rispondere alle esigenze formative del settore. Il piano è stato condiviso con le imprese ed è stato approvato in commissione consultiva in data 6 giugno 2012. Il Piano individua le seguenti attività:

#### Formazione ambito sicurezza e gestione emergenze

E' stata svolta la progettazione, programmazione, erogazione e valutazione della:

- 5<sup>a</sup> edizione del corso di aggiornamento, di n.12h attivato nei mesi di novembre/dicembre 2012 sulle tematiche inerenti le “Procedure di Primo Soccorso e utilizzo del BLS-D presente ai varchi” e sulle “Procedure antincendio da attivare per ciclo operativo” per gestire le emergenze in porto. Tale corso è stato rivolto al personale delle imprese art.16 e 17 assegnati alle funzioni di *“Responsabili e Addetti al Servizio Gestione Emergenze in ambito portuale”*, che come previsto per legge avevano svolto negli anni 2008/2009/2010 i corsi specifici di base. Totale personale formato n. 15.

#### Seminari formativi informativi

E' stato elaborato un programma finalizzato alla progettazione ed organizzazione di seminari formativi per il biennio 2012 – 2013 sui seguenti ambiti:

- SICUREZZA, AMBIENTE E ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO.
- RISORSE UMANE. PROFESSIONALITÀ E COMPETENZE.

○ STRUMENTI PER LO SVILUPPO DELL'AMBITO PORTUALE.

- Nello specifico nel mese di Luglio 2012 è stato progettato, organizzato e realizzato il seminario formativo sul tema “La Gestione delle Merci Pericolose nei Porti: come garantire un sistema efficace di sicurezza nel trasporto, nella movimentazione e nello stoccaggio di merci pericolose alla rinfusa e in colli”. Il seminario formativo era finalizzato a sviluppare ed implementare competenze tecniche del personale delle imprese e dei terminal autorizzati a lavorare nei porti: Datori di lavoro, Responsabili del servizio Prevenzione e Protezione, Responsabili gestione emergenze, Responsabili operativi, RLSS e RLS, Preposti, Responsabili della pianificazione che a diverso titolo sono assegnate a programmare, pianificare, organizzare ed attivare le operazioni di imbarco/sbarco, movimentazione, stoccaggio e trasporto di sostanze e merci pericolose. L'iniziativa ha visto il contributo delle autorità portuali toscane, dell'autorità marittima, del Comando provinciale dei vigili del fuoco, dell'Unità funzionale di prevenzione dell'Azienda USL 6, terminal portuali, società di consulenza di spessore internazionale.
- A partire dal mese di novembre 2012 è stato dato avvio alla progettazione e programmazione del seminario formativo sul tema “ I sistemi di gestione sulla sicurezza del lavoro e la responsabilità delle imprese e terminal portuali per gli illeciti amministrativi dipendenti da reato” destinato al personale che all'interno di imprese e terminal dei porti toscani, ricoprono funzioni di “datore di lavoro”, e/o amministratore delegato, dirigenti, responsabili e coordinatori operativi e della sicurezza. L'iniziativa si svolgerà a inizio anno 2013. Tali iniziative sono organizzate con il supporto fornito dalla Società CSA di Livorno con cui è stato sottoscritto un accordo di collaborazione con provv.to n.79 del 2012 per le attività di segreteria tecnica.

*Attività Regione Toscana e Ministero del Lavoro*

Con DGRT N.610 25 luglio 2012 è stato costituito un accordo tecnico tra Regione Toscana Autorità Portuale di Livorno, Piombino, Marina di Carrara, le Province di Livorno e Massa Carrara per attivare un percorso finalizzato alla sperimentazione dei processi di validazione e certificazione, con l'obiettivo di definire un modello condiviso di certificazione delle competenze acquisite in contesti formali, non formali e informali nell'ambito del settore Logistica e Trasporti, con particolare riferimento all'ambito portuale e l'integrazione nel Repertorio delle Figure Professionali della Regione Toscana delle professionalità del settore portuale e logistico. A partire dal mese di maggio 2012 sono stati avviati incontri operativi con la Regione Toscana – Settore Formazione e Orientamento in cui il gruppo di lavoro ha:

- elaborato il programma di lavoro con il dettaglio delle attività;
- analizzato le figure professionali del settore logistico presenti nel Repertorio Regionale e svolta una comparazione con le figure professionali definite e delineate dall'AP di Livorno ( Linee Guida per la formazione in ambito portuale);
- individuato n. 8 figure professionali portuali su cui avviare la sperimentazione;
- avviato la fase di descrizione e individuazione di standard minimi di competenze per ciascuna figura professionale portuale individuata secondo gli indirizzi definiti dalla Regione Toscana.

Nell'anno 2012 sono stati ripresi contatti con il Ministero del Lavoro e con l'ISFOL per avviare una collaborazione per costruire un modello standard di formazione, certificazione e validazione delle competenze delle professionalità del settore portuale e logistico a livello nazionale e per verificare l'opportunità di individuare linee di finanziamento, relative sia alla programmazione 2007-2013 e a quella relativa all'esercizio 2014-2020, per la realizzazione di iniziative ed interventi finalizzati allo sviluppo delle risorse umane del settore portuale e logistico.

### *Accordi Internazionali per la Formazione in ambito portuale e logistico*

Protocollo d'intesa tra Autorità Portuale Livorno, Fondazione Valenciaport - Autorità Portuale Valencia, Dublin Port Company, Port of Cork Company, National Maritime College of Ireland, Provincia di Livorno, Autorità Portuale di Piombino.

Nell'anno 2012 sono stati realizzati incontri tecnici in Irlanda presso la Dublin Port Company, Port of Cork Company, National Maritime College e in Spagna presso la Fondazione Valenciaport finalizzati a valutare e verificare l'opportunità di sviluppare una collaborazione internazionale per mettere in atto iniziative congiunte per la formazione in ambito portuale e logistico. Il risultato di tali incontri, ha prodotto la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa tra le parti in data 29.11.2012 nell'ambito del Forum Euro Mediterraneo sul "Ruolo della Formazione in ambito portuale". Tale accordo è finalizzato a:

- a) costruire e consolidare la rete di cooperazione tra le parti per accedere ai fondi messi a bando dall'UE e per la presentazione congiunta di progetti sia formativi, di mobilità, che di sviluppo delle attività portuali e logistiche;
- b) costruire e condividere criteri e metodologie per validare e certificare le competenze professionali del settore portuale, logistico e marittimo allo scopo di rendere equipollenti le qualifiche professionali a livello europeo;
- c) costruire criteri e modalità operative per favorire la mobilità delle risorse umane nel settore portuale e logistico, finalizzate all'acquisizione di competenze professionali sia di tipo operativo, tecnico, gestionale e manageriale;
- d) ospitare, nelle modalità previste da ogni ente firmatario, lavoratori in mobilità, studenti, gruppi in visita di studio nell'ambito di programmi di apprendimento e sviluppo di certificazione delle competenze così come in premessa;
- e) attivare scambi tra docenti esperti e formatori per la creazione di un albo europeo andando ad individuare gli standard di competenze richieste per tipologia di interventi inerenti il settore portuale logistico;
- f) coinvolgere le rispettive reti territoriali portando a conoscenza le finalità del presente accordo negli ambiti di interesse per estenderne l'effetto moltiplicatore e in ottica di sistema.

### *Programma formazione Autorità Portuale Livorno – ANP Regno del Marocco*

Nell'ambito del Forum Euro Mediterraneo sul "Ruolo della Formazione in ambito portuale" svolto a Livorno nel mese di novembre 2012, e in riferimento all'Accordo siglato tra l'A.P di Livorno e l'ANP del Marocco in data 23.09.2011, si è tenuto un incontro tecnico con il Direttore della Formazione dell'ANP durante il quale sono state definite le attività di interesse comune da attivare in campo formativo. Nello specifico in data 30 novembre è stato siglato un accordo per la programmazione e realizzazione di seminari formativi sul tema della logistica dell'agroalimentare e

delle auto nuove, sul confronto dei processi di governance portuale relativi ai temi delle concessioni etc., l'organizzazione di attività di scambio/mobilità rivolte al personale operativo dei terminal portuali per la formazione sul simulatore dell'ANP. E' stato inoltre concordato di procedere nei futuri incontri di procedere ad un'analisi comparativa circa gli aspetti normativi e tecnici in materia di formazione e organizzazione del lavoro portuale per definire un sistema di formazione condiviso che faciliti il riconoscimento delle professioni portuali.

#### *Applicazione dell'Ordinanza n.28 del 2007*

“Monitoraggio”: sono stati revisionati i dati da acquisire relativi a ruoli, mansioni e competenze del personale delle imprese artt.16 e 17 autorizzate a lavorare in porto, tipologie di contratto etc., per il loro aggiornamento e per monitorare l'adeguatezza professionale dei lavoratori. Tale attività è inoltre, finalizzata ad elaborare il piano di formazione per il 2012 e per individuare le iniziative formative da mettere in campo (conf. Cap. III art.7 e Cap. I artt.1 e 2 – Ordinanza n.28/97) tenuto conto della situazione di crisi in atto e dei cambiamenti organizzativi determinatisi nelle imprese del settore.

#### *Applicazione del Sistema di Gestione ISO 9001:2008 per il mantenimento della Certificazione e dell'Accreditamento per la programmazione, progettazione ed erogazione della formazione in ambito portuale*

E' stata riesaminata, aggiornata ed integrata la documentazione di Sistema di Gestione Qualità ( Manuale, Procedure Operative, Istruzioni Operative, documenti di registrazione), in applicazione a quanto richiesto dalla norma UNI-EN-ISO 9001:2008. Tale attività è stata finalizzata alla verifica ispettiva per il rinnovo triennale della Certificazione per le attività formative svolte in ambito portuale dal Centro di Formazione. La Verifica, condotta dall'Ente di Certificazione DNV – Der Norske Veritas il 20 giugno 2012, sulle modalità di applicazione del sistema qualità nei processi di progettazione, pianificazione, gestione ed erogazione dei servizi di formazione professionale e continua realizzati dal Centro di Formazione AP per l'ambito portuale, si è conclusa con esito positivo confermando il rinnovo della Certificazione.

Sono stati elaborati e redatti gli atti e la documentazione, da trasmettere a scadenze semestrali alla Regione Toscana, secondo quanto disposto dalla normativa DGR N.958/2007 che disciplina il sistema di riconoscimento e accreditamento delle strutture che svolgono attività formativa sul territorio regionale per il mantenimento dell'Accreditamento del Centro di Formazione. La società SAFORET ha espresso parere favorevole per il rinnovo dell'Accreditamento della sede.

#### *Rendicontazione attività formative*

Preparazione della documentazione, delle pratiche e dei prospetti amministrativi necessari per la rendicontazione e la regolarizzazione contabile delle spese sostenute per l'organizzazione e realizzazione, nell'anno 2011-2012, dei corsi di formazione/aggiornamento in materia di sicurezza e gestione emergenze per il personale delle imprese artt.16 e 17 del porto di Livorno (Attività autorizzata con Provv. n.66/2007) e dei seminari formativi ( attività autorizzata con Provv.79/2012)

#### *Tirocini formativi per giovani degli Istituti Secondari Superiori*

Nell'ambito delle convenzioni sottoscritte con gli Istituti Secondari Superiori Liceo Scientifico Statale "F. Cecioni" (anno 2008), Istituto Tecnico Nautico "Cappellini" e Tecnico Nautico Commerciale "A.Vespucchi" (anno 2010) finalizzate all'attivazione di tirocini/stage formativi per lo sviluppo di competenze specifiche nel settore logistico-portuale, nell'anno 2012 sono state attivate le seguenti iniziative:

- **Progetto Alternanza Scuola – Lavoro**

Nell'ambito del programma alternanza scuola – lavoro il Centro di Formazione dell'A.P. di Livorno ha attivato tirocini formativi finalizzati all'apprendimento della terminologia tecnica portuale in lingua inglese. Nello specifico sono stati attivati i seguenti percorsi/tirocini formativi:

- N.2 tirocini formativi di "Inglese Tecnico Logistico Portuale in ambito Commerciale" per n. 13 studenti del IV° anno dell'Istituto Tecnico Commerciale "Vespucchi" Tot. 40 h (Aprile - Maggio 2012);
- N.1 Corso di formazione "La Settimana della Logistica: Inglese Tecnico Logistico Portuale in ambito Commerciale" per n. 20 studenti dell'IV° anno dell'Istituto Tecnico Commerciale "Vespucchi" Tot. 20 h (Novembre 2012);
- N.3 tirocini formativi di "Inglese in ambito Logistico Portuale" per n. 14 studenti del III, IV e V anno del Liceo Scientifico Statale "F. Cecioni", per un totale complessivo di 120 h formative (Aprile/Giugno/Ottobre 2012).

#### Elaborazioni e realizzazioni di strumenti di supporto alle attività formative

E' stato elaborato e sviluppato un glossario di base di terminologia tecnica marittima- portuale in inglese/italiano per supportare gli operatori del settore nell'acquisizione di competenze linguistiche specialistiche. Al fine di facilitare l'utilizzo del volume anche durante il lavoro, il glossario sarà consultabile attraverso un applicativo web scaricabile sul telefono mobile, con la possibilità di poter ascoltare la pronuncia dei singoli termini.

### **2.3 Analisi dei dati relativi a traffico di merci e passeggeri**

#### **Movimento generale**

I risultati del porto di Livorno relativi al 2012 evidenziano una contrazione significativa dei volumi movimentati e tassi di decremento per quasi tutte le tipologie di traffico. Tutti gli indicatori sono risultati in peggioramento rispetto al 2011, con la sola eccezione del numero di crocieristi transitati dal nostro scalo che hanno invece ottenuto un nuovo record storico e superato per la prima volta la soglia di un 1 milione di unità. Nonostante la crisi economica mondiale abbiamo messo in difficoltà gran parte della portualità italiana mostrando però per ciascun scalo luci ed ombre, per il porto di Livorno il 2012 potrebbe passare alla storia come uno degli anni più critici.

Le statistiche portuali del 2012, confrontate con i dati dello scorso anno, presentano una movimentazione complessiva del porto in tonnellate in flessione del 7,6%, un traffico contenitori in TEUs in calo del 13,9%, un traffico passeggeri dei traghetti in diminuzione del 15,2%, un decremento dell'8,3% del numero dei mezzi rotabili sbarcati/imbarcati, una riduzione del 23,6% del traffico di auto nuove di fabbrica nonché un crollo dell'8,8% del movimento navi in arrivo in porto e del 3,7% del tonnellaggio lordo complessivo della stazza. Unico risultato positivo come già anticipato, il numero dei crocieristi che hanno raggiunto 1.037.849 unità in crescita del 5,6% rispetto al 2011.

Porto di Livorno - Principali indicatori di traffico	Gennaio-Dicembre		
	2012	2011	Var. %
<b>Totale movimentazione del porto (ton)</b>	<b>27.418.023</b>	<b>29.672.529</b>	<b>-7,6%</b>
<b>Navi arrivate</b>	<b>6.539</b>	<b>7.173</b>	<b>-8,8%</b>
<b>TEUs</b>	<b>549.047</b>	<b>637.798</b>	<b>-13,9%</b>
<b>Rotabili (n° mezzi commerciali)</b>	<b>303.692</b>	<b>331.251</b>	<b>-8,3%</b>
<b>Passeggeri (unità)</b>	<b>1.768.422</b>	<b>2.085.119</b>	<b>-15,2%</b>
<b>Crocieristi (unità)</b>	<b>1.037.849</b>	<b>982.928</b>	<b>5,6%</b>
<b>Auto nuove (unità)</b>	<b>356.053</b>	<b>466.246</b>	<b>-23,6%</b>

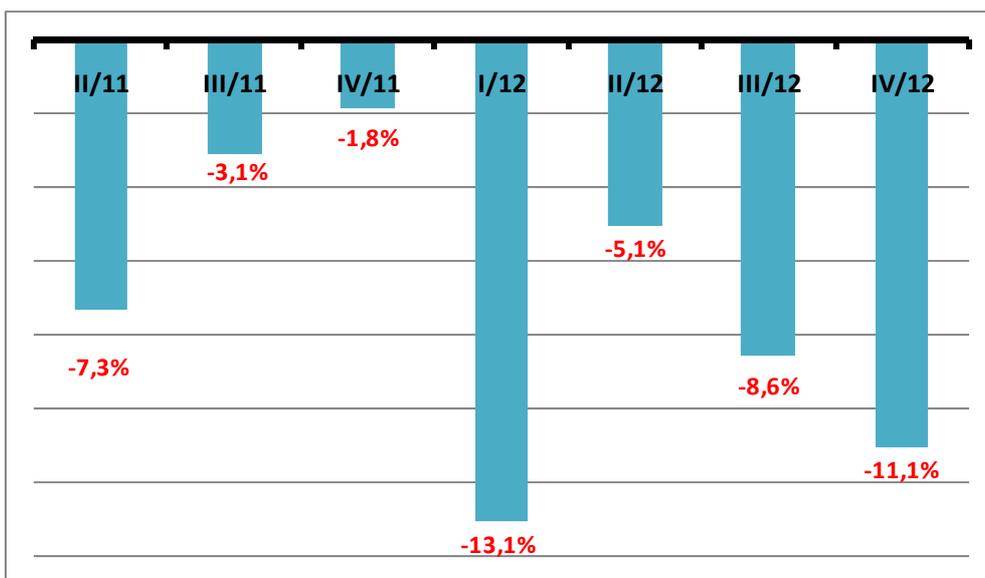
Il consuntivo dei dati 2012 del porto di Livorno presenta dunque un bilancio fortemente negativo e la sensazione che lo scalo abbia sofferto gli effetti negativi dall'attuale congiuntura economica in modo molto più incisivo rispetto agli altri porti nazionali ed internazionali.

Il forte calo delle attività industriali unita ad una congiuntura economica poco favorevole ai consumi non possono essere individuate come le uniche ragioni che hanno determinato tali risultati. I valori particolarmente negativi registrati quest'anno non sono infatti arrivati al termine di un trend espansivo e di crescita come nel 2009 ma a seguito di una situazione in cui i volumi persi tra la fine del 2008 ed il 2009 non erano stati ancora recuperati se non parzialmente.

Probabilmente una serie di differenti ragioni tra cui anche il mancato adeguamento alle moderne e crescenti esigenze dello shipping hanno fortemente penalizzato il porto di Livorno che non è riuscito a contenere gli effetti negativi della crisi ed a resistere alla sua pressione. Nel 2012 anche particolari tipologie di traffico del porto che sono sempre stati il punto di forza dello scalo sono risultati in forte difficoltà come il traffico contenitori, quello rotabile, dei prodotti forestali nonché delle auto nuove in sbarco.

La lettura dei dati e dei risultati dovrebbe dunque costituire un elemento utile per individuare le iniziative da adottare per recuperare efficienza e funzionalità tali da contrastare questa perdita di competitività registrata con un rischio di marginalizzazione che rappresenta un elemento di criticità non soltanto per il settore ma per l'intero sistema economico locale e regionale.

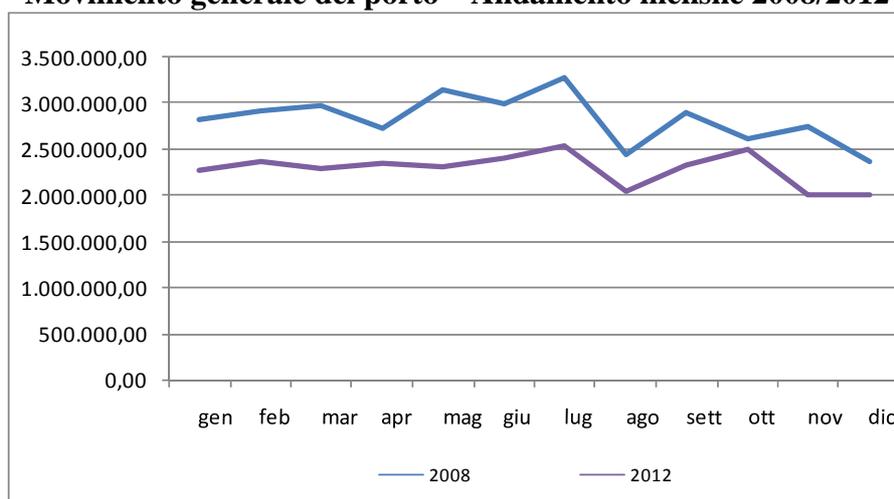
#### **Variazione % su trimestre corrispondente anno precedente**



Le variazioni trimestrali registrate dalla movimentazione complessiva del porto durante l'anno rispetto ai corrispondenti trimestri mostrano che a partire dal II trimestre del 2011 i risultati sono sempre stati negativi e si sono progressivamente accentuati nel corso del 2012. Il grafico evidenzia con estrema chiarezza il trend evolutivo che ha caratterizzato il traffico totale merci del porto nel 2012. Dopo le flessioni rilevate per gli ultimi trimestri del 2011, a partire dal I trimestre 2012 il decremento si è intensificato con una variazione percentuale negativa del 13,1% a cui hanno fatto seguito nel II, III e IV trimestre ulteriori valori con segno meno con una movimentazione di volumi inferiore rispetto ai corrispondenti trimestri del 2011 pari al 5,1%, all'8,6% ed all'11,1%.

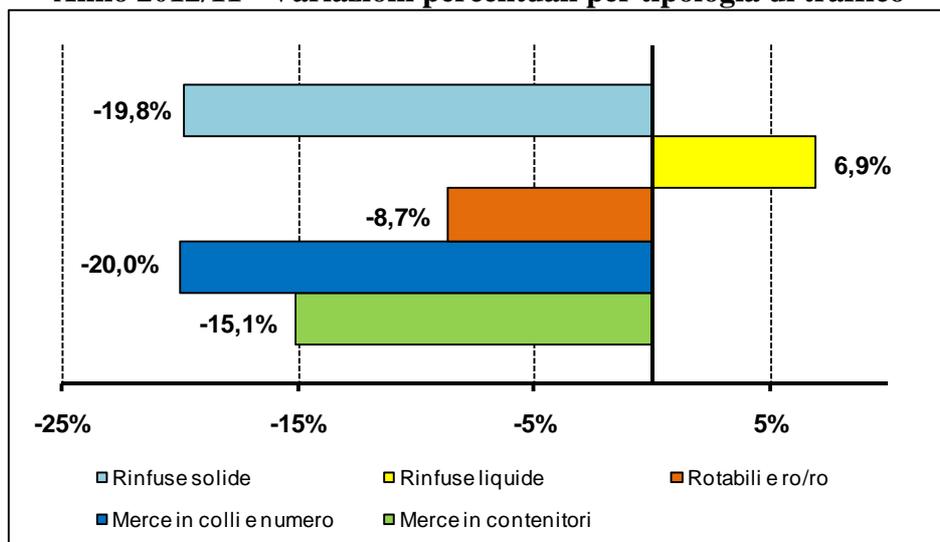
Il trend evolutivo del traffico merci mensile del porto nel 2012 a confronto con quanto rilevato nel 2008 mostra che il porto, si è ulteriormente allontanato dai livelli di traffico pre-crisi del 2008. Rispetto a i valori del 2008 la movimentazione generale del porto risulta in perdita di oltre 6,6 milioni di tonnellate con un crollo percentuale del 19,4%.

#### Movimento generale del porto – Andamento mensile 2008/2012



Il porto di Livorno ha chiuso il 2012 con una movimentazione complessiva delle merci pari a 27.417.016 tonnellate con una diminuzione dei propri volumi di oltre 2,2 milioni di tonnellate pari ad una contrazione del 7,6% sul 2011. In decremento sia la merce in sbarco che quella in imbarco che, attestandosi rispettivamente a 16.461.543 e 10.955.473 tonnellate, sono risultati in diminuzione del 9,5 e del 4,5 per cento.

### Anno 2012/11 - Variazioni percentuali per tipologia di traffico



L'analisi per macrocategoria indica un aumento del 4,4% nel settore delle rinfuse mentre in quello delle merci varie è stata conseguito un calo del 12,5%. Nel settore delle rinfuse determinante ai fini del risultato finale ottenuto è stato l'andamento delle rinfuse liquide (+6,8%) dato che quelle solide sono state invece interessate da un calo dei volumi movimentati con una diminuzione percentuale 19,8 per cento. Dati statistici negativi in tutti i comparti sono stati invece rilevati per il traffico delle merci varie, quelle a maggior valore aggiunto anche per l'impatto che hanno sul lavoro portuale. La contrazione dei volumi sul 2011 è stata del 8,7% per le merci su rotabili, del 15,1% per le merci containerizzate ed addirittura del 20% per le merci convenzionali o break & bulk.

La flessione registrata dal movimento generale del porto avrebbe dunque potuto essere ancora più sostenuta se non fosse stata rallentata dal trend positivo registrato nel traffico di rinfuse liquide.

Nel dettaglio, possiamo rilevare per il settore delle merci varie un traffico di oltre 18 milioni di tonnellate (nel 2011 erano 21 milioni), di cui quasi 6,5 milioni di tonnellate di merci containerizzate, 9,8 milioni di tonnellate di traffico rotabile mentre le altre merci varie hanno totalizzato 2,1 milioni di tonnellate.

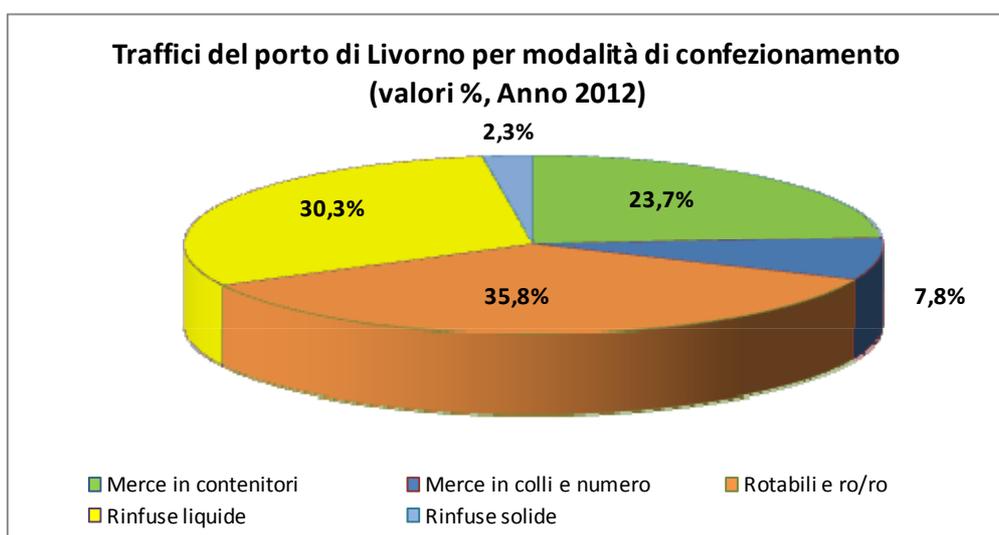
Il settore della merce in rinfusa ha invece chiuso il 2012 con un traffico complessivo di quasi 9 milioni di tonnellate di cui 8.313.501 tonnellate di rinfuse liquide e 638.689 tonnellate di rinfuse solide.

### Movimento complessivo per tipologia di traffico (ton e var. %)

Tipologie di traffico	Ton	Var. % 2011/12
<b>Merci varie</b>	<b>18.465.833</b>	<b>-12,5%</b>
.....merce in contenitori	6.494.644	-15,1%
...merce in colli e numero	2.143.658	-20%
.....merce su rotabili	9.827.531	-8,7%
<b>Merci in rinfusa</b>	<b>8.952.190</b>	<b>-4,4%</b>

.....rinfuse liquide	8.313.501	+6,9%
.....rinfuse solide	638.689	-19,8%

Nonostante la diminuzione registrata le merci su rotabili continuano ad essere la più importante modalità di traffico del porto di Livorno con un peso percentuale pari al 35,8% sul totale movimentato seppur in calo, rispetto al 2011, di mezzo punto percentuale. Confermano e rafforzano invece il proprio ruolo di secondo comparto del porto le rinfuse liquide la cui quota percentuale è salita di ben 4 punti passando dal 26,2% del 2011 al 30,3% del 2012. In flessione invece rispetto al 2011, le quote percentuali di tutte le componenti delle merci varie a seguito delle marcate diminuzioni registrate. Per la merce in contenitori la quota percentuale è passata dal 24,2% al 23,7% mentre la merce in colli e numero e le rinfuse solide si sono attestate al 7,8 ed al 2,3 per cento del traffico complessivo del porto (nel 2011 erano rispettivamente al 9 ed al 2,7 per cento).

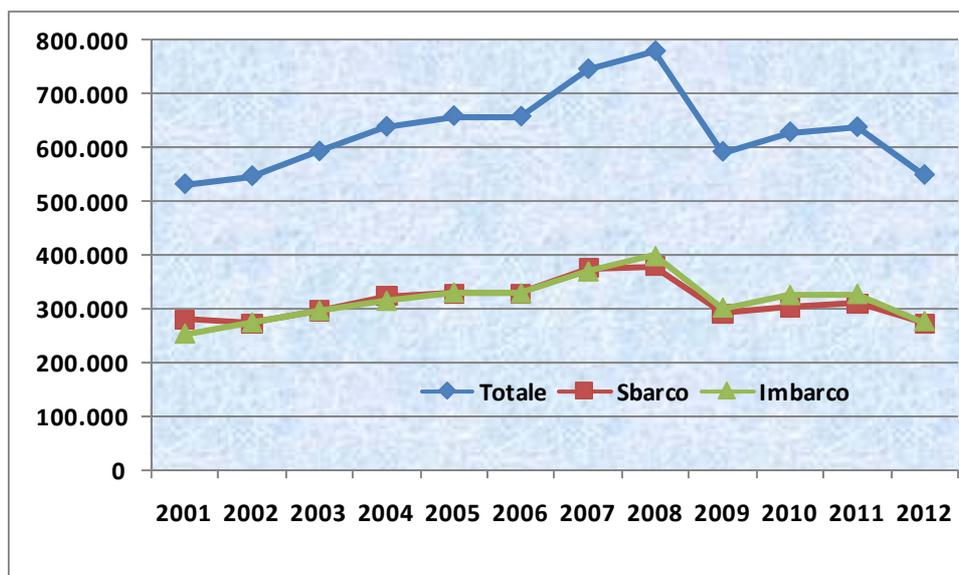


## Dettaglio delle varie modalità di trasporto

### Traffico Contenitori (TEUs)

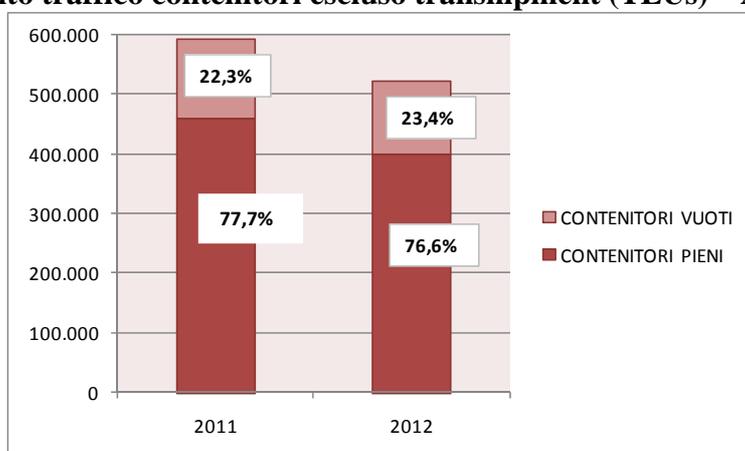
Complessivamente nel 2012 il porto di Livorno ha movimentato container per 549.047 TEUs con una diminuzione di 88.751 TEUs pari ad una flessione del 13,9% rispetto ai volumi del 2011. Il traffico contenitori segna dunque una nuova brusca contrazione dopo quella registrata nel 2009 tanto da tornare a valori prossimi a quelli di dieci anni fa dell'anno 2002. La contrazione rilevata ha interessato sia l'import (-12,2%) che l'export (-15,6%), sia i contenitori pieni (-13,2%) che quelli vuoti (-7,6%).

### Movimento traffico contenitori (TEUs) – Anno 2002/2012



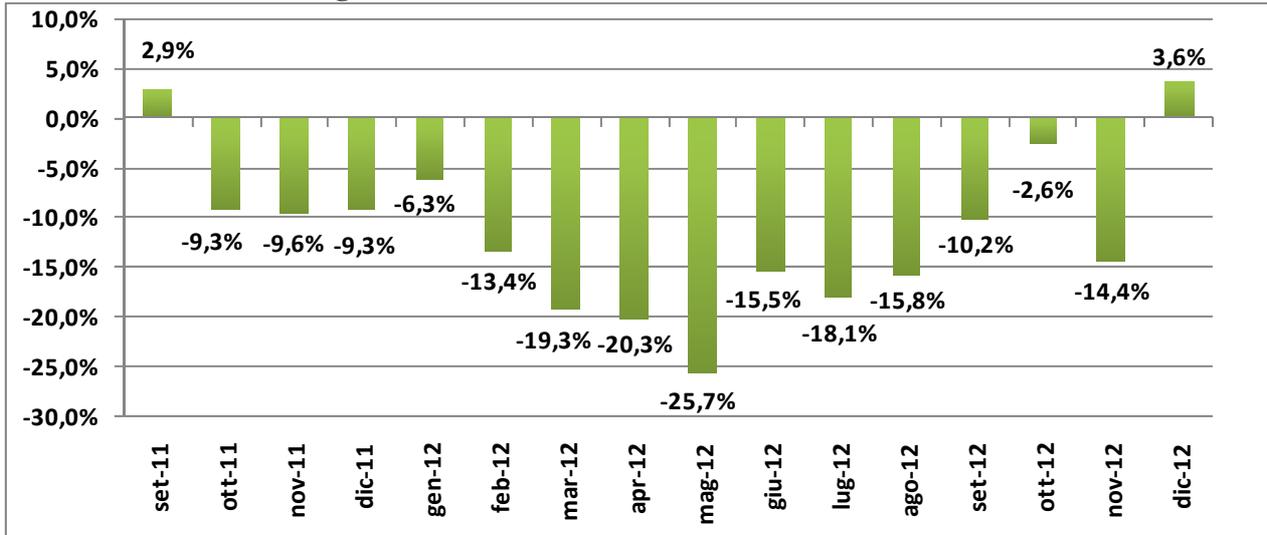
Tra i contenitori pieni, in maggior sofferenza è risultato l'import con un calo allo sbarco del 19,9%, mentre più contenuta è stata la flessione di quelli in imbarco (-7,4%). Per i contenitori vuoti i dati statistici evidenziano invece che la riduzione del 7,6% è stata determinata unicamente dalla contrazione dell'imbarco (-41,1%) dato che lo sbarco ha segnato viceversa una crescita del 19,2%. I contenitori pieni, seppur in calo, continuano a costituire oltre il 76% del movimento contenitori del porto escluse le operazioni di trasbordo.

#### Movimento traffico contenitori escluso transhipment (TEUs) – Anno 2012



Considerando le variazioni percentuali mensili del periodo settembre 2011-dicembre 2012 del traffico contenitori complessivo dello scalo emergono valori negativi costanti per tutto l'anno con la sola eccezione del mese di dicembre quando è stata totalizzata una variazione positiva del 3,6%. Purtroppo non si tratta di una inversione di tendenza dato che i primi dati relativi ai volumi di gennaio 2013 segnano una nuova contrazione. Il grafico evidenzia inoltre che per i mesi da febbraio a settembre con l'aggiunta di novembre, la chiusura in negativo, rispetto a quanto registrato nel 2011, è sempre stata in doppia cifra con punte in negativo del 19,3% a marzo, del 20,3% ad aprile e del 25,7% a maggio.

### Movimento generale mensile contenitori (Var. %) – Anno 2011/2012



In ulteriore calo anche nel 2012 come negli anni passati l'incidenza del trasbordo sul totale dei contenitori movimentati. La quota di transhipment è infatti passata dall'8% del 2010 al 6,9% del 2011 al 4,8% di quest'anno.

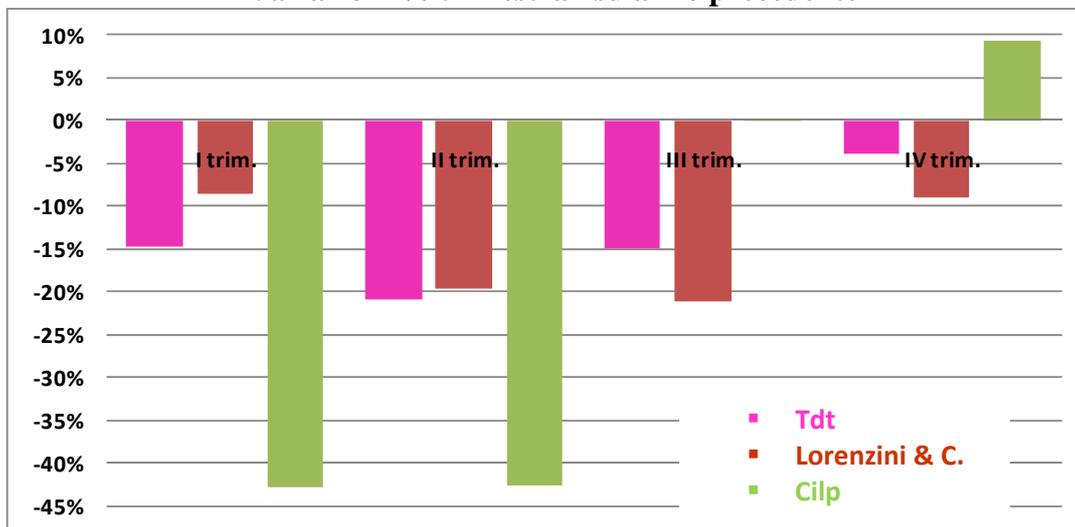
Analizzando in maggior dettaglio le dinamiche sperimentate dai differenti terminals contenitori del porto è possibile evidenziare che la flessione dei volumi è stata generalizzata e consistente per tutti.

Movimento contenitori per terminal (TEUs)				
Terminals contenitori	2011	2012	Diff.	Var. %
 TDT Terminal Darsena Toscana	482.057	413.800	-68.257	-14,2%
 Lorenzini e C. S.p.A.	114.031	96.859	-17.172	-15,1%
 Compagnia Impresa Lavoratori Portuali	29.733	23.166	-6.567	-22,1%
 L.T.M. Livorno Terminal Marittimo - Autorisparmio del Mare srl	8.521	13.046	4.525	53,1%
Altri	3.456	2.176	-1.280	-37,0%
<b>Totale porto</b>	<b>637.798</b>	<b>549.047</b>	<b>-88.751</b>	<b>-13,9%</b>

Il Terminal Darsena Toscana ha chiuso il 2012 con una movimentazione complessiva pari a 413.800 TEUs ed una perdita di oltre 68mila TEUs rispetto al 2011 (-14,2 in termini percentuali). Il terminal Lorenzini, totalizzando 96.859 TEUs è nuovamente tornato sotto la soglia dei 100mila TEUs ed ha chiuso l'anno con una contrazione del 15,1% dei propri volumi. Dati negativi anche per il terzo terminal contenitori del porto in termini di volumi, il terminal CILP, che è sceso ad una movimentazione complessiva di 23.166 TEUs con una flessione del 22,1% rispetto al 2011. Performance positiva invece per il terminal L.T.M. che è passato da 8.521 a 13.046 TEUs (+53,1%) ma rappresentando soltanto il 2,4% della movimentazione dello scalo non ha influito sulle dinamiche generali del porto descritte.

Il grafico di seguito esposto evidenzia che i principali terminals del porto, in linea con la movimentazione generale dello scalo, hanno avuto un andamento analogo durante l'anno con variazioni negative in tutti i trimestri del 2012.

**Movimento trimestrale contenitori (TEUs) per terminal, Anno 2012**  
**-Variazioni % trimestrali su anno precedente-**



Le dinamiche dei volumi di contenitori registrate nel 2012 hanno infatti sostanzialmente lasciato invariate il peso percentuale tra i vari terminal contenitori del porto. Il terminal Tdt, così come nel 2011, ha mantenuto la propria quota percentuale al 75 per cento così come il terminal Lorenzini al 17% del totale movimentato. La quota percentuale di movimentazione del terminal Cilp sul totale del porto si è invece attestata al 4 per cento.

### Raffronto con gli altri porti (teus)

Il perdurare dello stato di incertezza dell'economia mondiale ha avuto un impatto sulla dinamica del traffico container molto significativo. L'industria dello shipping in generale, in quanto motore del commercio internazionale, è infatti la prima a scontare la recessione delle economie più sviluppate ed il rallentamento della crescita di quelle emergenti.

L'analisi del traffico container dei principali porti italiani mostra tuttavia che alcuni porti nonostante il calo dei consumi nazionali che hanno trascinato verso il basso le importazioni sono riusciti a compensare questo flessione di traffico con buone performance in esportazione. Secondo alcune previsioni il numero di TEUs movimentati sulle banchine italiane nel 2012 dovrebbe mantenersi in linea con i 9,52 milioni del 2011 ed un rallentamento della caduta che era stata registrata nei primi mesi dell'anno.

Analizzando in maggior dettaglio le dinamiche sperimentate dai singoli porti italiani è possibile evidenziare andamenti molto differenti tra i vari scali.

Tra i porti di transhipment, Gioia Tauro totalizzando 2,72 milioni di TEUs ha realizzato una progressione del 18,5% e la maggior crescita tra tutti i grandi scali italiani di settore. Alla base della ripresa del traffico containerizzato del porto calabrese è stato sicuramente determinante l'entrata

della MSC di Aponte nel Medcenter Container Terminal con l'acquisto del 33% delle azioni. E' invece proseguita nel 2012 la caduta di un altro hub di transshipment italiano. Taranto, dopo l'addio alle sue banchine di Evergreen, ha chiuso il 2012 con un crollo del 56,4% del traffico containerizzato. Cagliari invece è cresciuto del 4% confermando il proprio ruolo strategico di hub per il network dei servizi dei propri clienti e aumentando i traffici in import/export della Sardegna.

**Anno 2012 – Traffico contenitori per porti (TEUs e var. %)**

<b>PORTI</b>	<b>TEU</b>	<b>Var. % 2011/2012</b>
Savona-Vado	75.392	-55,7%
Genova	2.064.806	+11,8%
La Spezia	1.247.218	-4,6%
<b>Livorno</b>	<b>549.047</b>	<b>-13,9%</b>
Napoli	408.023	+3,8%
Trieste	526.768	+3,8%
<b>Gioia Tauro*</b>	<b>2.720.000</b>	<b>+18,5%</b>
<b>Cagliari * (CICT)</b>	<b>582.000</b>	<b>+4,3%</b>
<b>Taranto*</b>	<b>263.461</b>	<b>-56,4%</b>
<b>Algeciras*</b>	<b>4.070.791</b>	<b>+12,9%</b>
Valencia	4.469.754	+3,3%
Barcellona	1.749.974	-13,1%
Tarragona	188.851	-16,3%
Marsiglia	1.062.408	+13%

*\*porti di transshipment –*

Tra i porti gateway di destinazione finale si possono notare le buone performance di Genova, Napoli e Trieste mentre sono risultati in contrazione Savona, Livorno e La Spezia. Genova, primo scalo italiano di destinazione finale, nel 2012 ha raggiunto e superato un record inseguito da almeno dieci anni, quello di “sfondare” la soglia dei 2 milioni di TEUs. Paradossalmente il porto è cresciuto grazie alla crisi dei traffici che ha indotto le grandi compagnie di navigazione a razionalizzare i propri servizi riducendo gli scali. Hanno beneficiato di questa razionalizzazione delle rotte e dei servizi anche i porti di Napoli e Trieste, porti attrezzati ad accogliere navi portacontainer sempre più grandi. Viceversa hanno segnato una significativa battuta d'arresto il porto di Savona (-55,7%) a seguito della perdita dei traffici di Hamburg Sud (spostatisi a Genova) e Livorno (-13,9%) che ha

visto ridurre il numero degli scali del servizio Md3 della Green Alliance (Cosco, K Line, Yang Ming e Hanjin Shipping) per adeguare l'offerta/capacità al calo di consumi. Per il porto di La Spezia il calo del 4,6% è stato invece determinato sia dalla caduta dell'import che dalla diminuzione della quota di traffico di transhipment scesa dal 15 al 7,3 per cento.

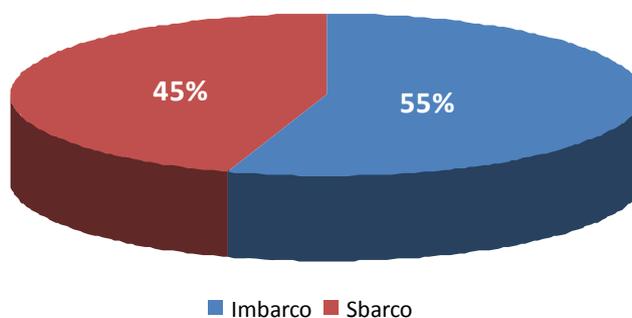
A seguito delle dinamiche descritte ed a parità di volumi di container movimentati dagli scali italiani, possiamo dunque affermare che alcuni scali nel 2012 hanno guadagnato significative quote di mercato a svantaggio dei porti in flessione. Nella geografia nazionale dei porti dove vengono movimentati contenitori, nel 2012 abbiamo infatti assistito ad uno spostamento/concentrazione dei volumi lungo l'arco dell'Alto Tirreno e dell'Alto Adriatico quest'ultimo grazie all'intensificarsi dei traffici con l'Europa dell'Est.

Tra gli altri scali internazionali, da segnalare che i porti spagnoli nel loro insieme hanno stabilito nel 2012 un nuovo record di movimentazione con oltre 14 milioni di TEUs ed un incremento percentuale dell'1 per cento sul 2011. Tra questi, Valencia conferma la propria posizione di primo porto spagnolo con una movimentazione di quasi 4,5 milioni di TEUs ed una crescita del 3,3%. Performance positiva anche per il porto di Algeciras che ha totalizzato oltre 4 milioni di TEUs (+12,9%). Hanno invece archiviato il 2012 con risultati negativi nel traffico contenitori il porto di Barcellona (-13,1%) e quello di Tarragona che ha chiuso l'anno a soli 188.851 in TEUs in calo del 16,3% rispetto allo scorso anno. Tra gli scali internazionali del Mediterraneo Occidentale è tornato a registrare valori positivi anche il porto di Marsiglia che con una movimentazione complessiva superiore al milione di TEUs ha ottenuto un incremento del 13% sull'anno precedente.

### **Merce in contenitori (ton)**

Dati negativi, con un contrazione più accentuata rispetto a quanto osservato per il traffico contenitori in TEUs anche per la merce in contenitori espressa in tonnellate. Per i carichi containerizzati, la flessione complessiva è stata 15,1% rispetto al 2011 attestandosi a quasi 6,5 milioni di tonnellate movimentate con un decremento di oltre 1,1 milioni di tonnellate. In calo sia lo sbarco che l'imbarco anche se l'import ha fatto registrare una variazione percentuale negativa doppia rispetto all'export a seguito del calo dei consumi. La contrazione allo sbarco è stata del 20,2% mentre per l'imbarco il calo è stato del 10,4%.

### **Anno 2012 - Merce in contenitori imbarco/sbarco (valori %)**



Distinguendo tra sbarchi ed imbarchi possiamo infine rilevare che il 55% del totale della merce in contenitori è in imbarco (nel 2011 era il 52%) mentre il restante 45% è rappresentato da quella in sbarco (nel 2011 era il 48%).

### **Merci in Colli e Numero (ton)**

Dati statistici negativi e pesante contrazione dei traffici anche per il settore della merce in break bulk. Con una movimentazione complessiva di oltre 2,1 milioni di tonnellate rispetto al 2011 è stata rilevata una perdita di oltre 500mila tonnellate pari ad un calo del 20 per cento. A determinare tale andamento ha concorso unicamente la merce in sbarco con un decremento del 23,2% mentre all'imbarco è stata registrata una crescita del 6%. Da evidenziare tuttavia che la merce in export rappresenta appena il 14% della movimentazione del settore.

Tra le varie categorie merceologiche del settore sono stati rilevati numeri negativi in termini di tonnellate movimentate per quasi tutte le tipologie. I prodotti forestali nel loro complesso (cellulosa, rotoli carta kraft e legname) che costituiscono il 54% della movimentazione del settore hanno chiuso il 2012 a circa 1,1 milioni di tonnellate in calo del 7,8%. In contrazione, rispetto allo scorso anno, anche il settore delle auto nuove (-40%), la frutta (-94%), il rame ed i metalli (-12%) nonché l'impiantistica (-18%).

#### **Anno 2012 – Merce in colli e numero per traffici (var. %)**

<b>Merci in colli e numero (ton)</b>	<b>Var. % Anno 2011/12</b>
Prodotti forestali	-7,8
Auto nuove	-40
Frutta	-94
Rame e metalli	-12
Impiantistica	-18
Macchinari	+86,5
ro/ro non rotabili	+61

Unici dati positivi sono stati conseguiti nella movimentazione dei ro/ro non rotabili (trattori, escavatori...) aumentati del 61% rispetto al 2011 e dei macchinari (+86,5%). Da evidenziare tuttavia che queste due categorie merceologiche costituiscono insieme appena il 5% della movimentazione del comparto.

I dati consuntivi 2012 mostrano anche per il traffico di auto nuove di fabbrica espresso in unità valori decisamente negativi in linea tuttavia con il mercato europeo ed italiano dell'auto. Nel 2012 il

numero delle unità immatricolate ha infatti subito una perdita del 7,8% rispetto al 2011 a livello europeo e del 19,9% a livello di mercato italiano.

Nel 2012 le auto nuove movimentate presso il porto di Livorno sono risultate 356.053 contro le 466.246 dello scorso anno, segnando una perdita del 23,6%. Da notare che le auto nuove in import presso il nostro porto a seguito del trend descritto sono scese sotto la soglia delle 300mila unità a 284.684 pezzi.

L'andamento mensile registrato dal comparto durante l'intero anno come evidenziato dal grafico ha interrotto il trend positivo registrato nel 2011 ed è nuovamente tornato in negativo. Le variazioni percentuali negative rispetto al 2011 sono state pressoché costanti durante tutto l'anno con flessioni significative a doppia cifra. Un vero e proprio crollo nella movimentazione delle auto è stato registrato nei mesi di marzo e da agosto a dicembre con variazioni percentuali rispetto ai corrispondenti mesi del 2011 comprese tra il 30 ed il 40 per cento.

**Traffico auto nuove (var. % mensili su anno precedente)**



### **Rotabili e RO/RO (mezzi, metri lineari e ton)**

Dati negativi anche per il traffico rotabile del porto che, dopo la buona performance dello scorso anno (+8,8%), ha fatto registrare un nuovo calo dell'8,3% in termini di mezzi commerciali movimentati. La flessione ha interessato sia lo sbarco che l'imbarco con una dinamica più accentuata per l'export. In termini percentuali rispetto allo scorso anno il calo è stato del 6,9% in sbarco e del 9,7% in imbarco.

La movimentazione complessiva dei mezzi commerciali è stata tuttavia di 303.692 unità di cui 151.965 in sbarco e 151.727 in imbarco.

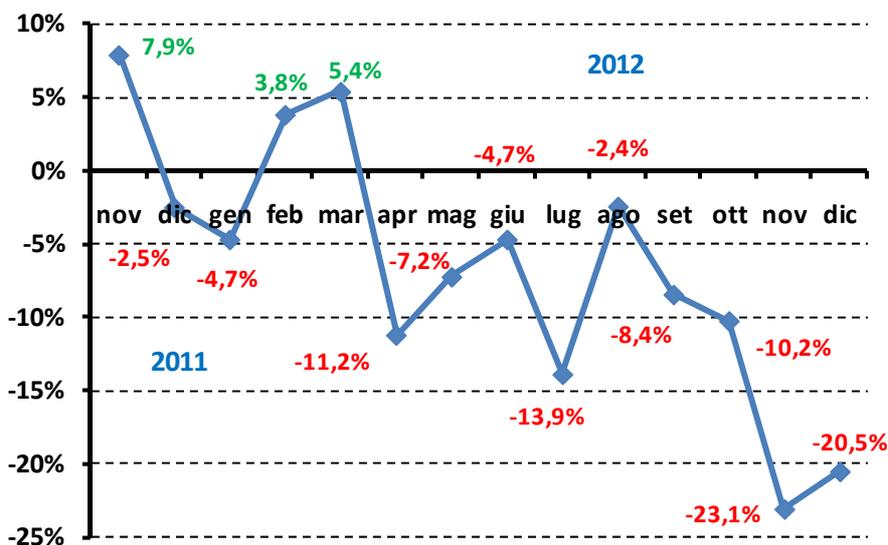
La flessione del comparto iniziata negli ultimi mesi del 2011 è proseguita in maniera costante con valori negativi durante tutto l'anno con la sola eccezione dei mesi di febbraio e marzo quando sono stati conseguiti gli unici risultati positivi del 2012 (+3,8% a febbraio e +5,4% a marzo). Chiusura dell'anno invece in forte calo con riduzioni ben al di sopra della media annua sono stati registrati a novembre e dicembre. Per questi mesi la contrazione è stata, rispetto ai relativi mesi del 2011, del 23,1 e del 20,5 per cento.

Per quanto riguarda i singoli collegamenti nel 2012 occorre segnalare che dal mese di novembre il servizio di linea trisettimanale da/per Termini Imerese di Grandi Navi Veloci è stato trasferito a Civitavecchia.

L'analisi per singoli collegamenti evidenzia contrazioni del traffico rotabile da/per la Sardegna (-14%), la Corsica (-2,9%) e la Spagna (-9,8%). Valori positivi sono invece stati rilevati nel traffico da/verso la Sicilia (+3,1%) e la Tunisia (+16,9%). A seguito dell'andamento descritto la Sardegna resta, seppur in calo rispetto al 2011, la principale destinazione del traffico rotabile con una quota

percentuale del 47%. Seguono Sicilia e Spagna con pesi percentuali rispettivamente del 23 e del 19 per cento del totale mezzi rotabili movimentati dal porto.

**Anno 2012 – Traffico rotabile mezzi commerciali (var. % mensili su anno preced.te)**



Sui servizi di linea ro/ro regolari nel 2012 sono stati movimentati 219.498 semirimorchi e 83.407 mezzi guidati in riduzione rispettivamente del 3,5% e del 18,6% rispetto allo scorso anno.

In termini di metri lineari il traffico rotabile è stato invece pari a 3.700.174 ml (-9,3%) mentre le tonnellate equivalenti del traffico rotabile nel suo complesso sono state 9.827.531 in calo dell'8,7 per cento, di cui -7,2% allo sbarco e -10,1% all'imbarco.

### **Rinfuse Liquide (ton)**

Dati di traffico consuntivi in positivo e miglior risultato tra i vari comparti del porto sono stati registrati per il traffico delle rinfuse liquide. L'anno appena trascorso è stato archiviato con una movimentazione complessiva di 8.313.501 tonnellate ed un incremento del 6,8% rispetto al 2011. L'aumento dei volumi movimentati ha interessato sia i prodotti in sbarco che quelli in imbarco seppur con differenti dinamiche. La crescita è stata del 2,2% in sbarco (costituisce il 75% della movimentazione complessiva) e del 23,6% in imbarco. Nel confronto con i dati dell'anno passato

ha positivamente influito anche il parziale fermo, nel maggio 2011, delle attività della raffineria per consentire le operazioni di manutenzione agli impianti.

Possiamo tuttavia affermare che nell'ambito di una dinamica caratterizzata da una contrazione progressiva dei volumi dei prodotti petroliferi e raffinati, dopo il calo del 2009, la movimentazione di rinfuse liquide nel porto di Livorno è tornata ai livelli registrati nella fase pre-crisi rimanendo sostanzialmente stabile sia a causa della lenta ed incerta ripresa economica globale sia a causa delle tensioni politiche che stanno riguardando molti dei principali Paesi produttori.

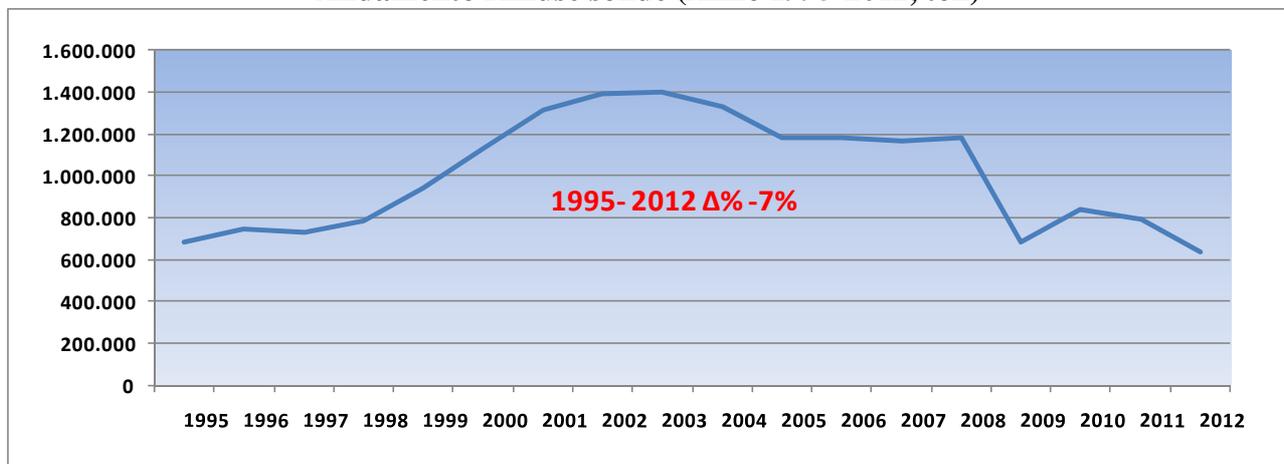
Nel 2012, tra le varie imprese del settore, spicca l'andamento particolarmente positivo dei quantitativi movimentati dall'Eni (+17,7%) mentre sono risultati in calo i volumi sbarcati/imbarcati dalle altre principali aziende (Costieri D'Alesio SpA, Neri Depositi Costieri Spa e Depositi Costieri del Tirreno).

Il 2012 ha segnato una ripresa dello sbarco del petrolio greggio (+15%) e dell'imbarco dei prodotti raffinati cresciuti del 27,9%. In contrazione sono invece risultati lo sbarco dei prodotti raffinati (-19,3%), i prodotti chimici sia allo sbarco che all'imbarco (-10% nel complesso) nonché gli oli vegetali (-63%).

### **Rinfuse Solide (ton)**

Pesante contrazione dei traffici anche per il settore delle rinfuse solide che hanno chiuso l'anno con un calo del 19,8% rispetto al 2011. Le merci del comparto complessivamente movimentate, tra sbarco ed imbarco, sono state 638.689 tonnellate, con valori inferiori a quelli movimentati nel 1995. Il grafico di seguito esposta mostra l'andamento del comparto dal quale si evince che la movimentazione di carichi secchi nel porto dopo una lunga fase di espansione ha interrotto questo trend nel 2003 e non è stato più in grado di recuperare le successive flessioni registrate.

**Andamento rinfuse solide (Anno 1995-2012, ton)**



Dinamiche completamente opposte sono state registrate per i volumi in import/export del 2012: lo sbarco è risultato in calo del 25,8% mentre l'imbarco ha fatto registrare un incremento percentuale del 35,5% che ovviamente non è stato sufficiente a far fronte alla dinamica negativa rilevata in import (le rinfuse solide in export costituiscono il 16,3% della movimentazione complessiva del settore).

Tra le principali categorie merceologiche sono risultati in flessione i minerali grezzi, cementi e calci del 23,3% (rappresentano complessivamente il 41% del totale dei carichi movimentati) ed i cereali (-35%) che, con una quota del 24% sono la seconda tipologia per importanza. In contrazione anche la movimentazione di carbone, prodotti metallurgici, minerali di ferro e minerali e metalli non ferrosi. In crescita è invece risultata la movimentazione di fertilizzanti, prodotti chimici e cippato in imbarco.

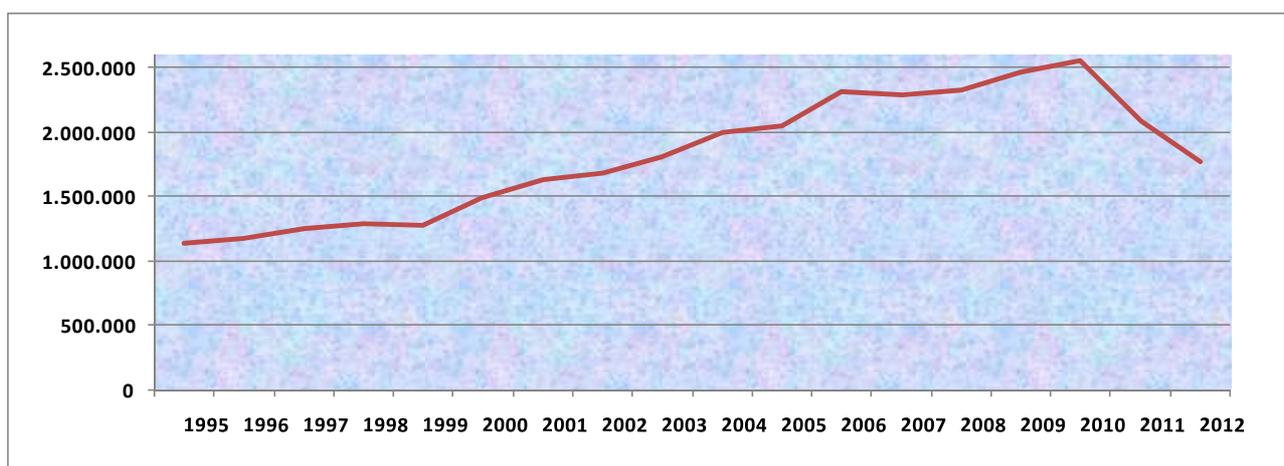
## Traffico traghetti (passeggeri)

Nel settore dei passeggeri il traffico ha totalizzato una contrazione del 15,2% scendendo a 1.768.422 di unità. Circa 317 mila sono le persone in meno che sono partite/arrivate dal porto di Livorno. Dopo la flessione del 18,3% dello scorso anno, i traghetti continuano dunque a registrare un nuovo calo netto in linea tuttavia con i dati che arrivano dagli altri scali italiani. Il perdurare dello stato di incertezza della situazione economica associata all'aumento del prezzo dei biglietti nave per giustificare il caro bunker nonché i costi operativi delle flotte sempre più alti, ha infatti indotto soprattutto gli italiani a ridurre i budget e modificare le proprie vacanze estive.

Con queste cifre il porto di Livorno si è trovato improvvisamente catapultato al 2002-2003, oltre 10 anni indietro. E' opinione diffusa che per cambiare l'attuale trend negativo occorre una vera e propria inversione di tendenza a livello nazionale.

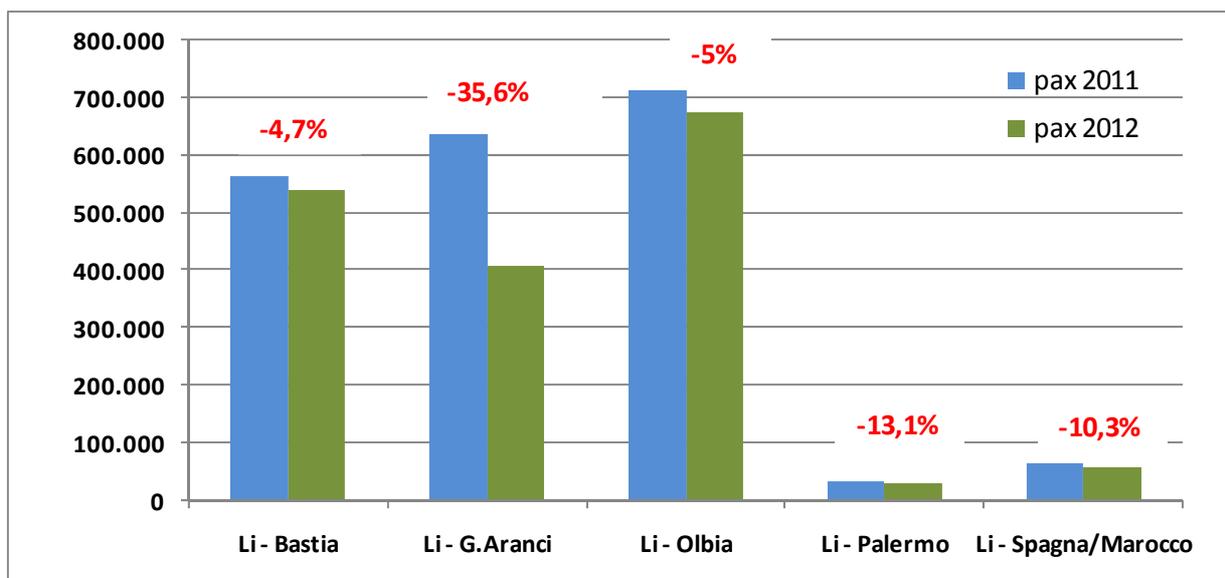
L'analisi del trend annuale mostra la crescita ininterrotta avuta in questo settore fino al 2010, anno record in cui i passaggi nave su traghetti superarono i 2,5 milioni di unità. I dati del 2012 se rapportati al 2010 evidenziano oltre 783 mila passeggeri in meno pari ad un crollo del 30,7%.

### Traffico passeggeri (Anno 1995-2012, unità)



In flessione come i passeggeri sono ovviamente risultate anche le auto al loro seguito sbarcate/imbarcate (-17,5%), le moto (-12,9%), i camper/roulettes (-5,9%) nonché i bus turistici (-33%). Forte calo anche del numero di traghetti che quest'anno hanno fatto scalo nel porto di Livorno. Sono stati 531 i traghetti arrivati in meno nel 2012 (-18%) a causa della riduzione delle frequenze dei servizi di linea nonché della cancellazione da parte delle principali compagnie di navigazione di diverse corse diurne a causa del mancato riempimento delle navi.

### Traffico passeggeri per principali tratte (Anno 2011/2012, unità)



L'analisi per singole tratte mostra che la flessione dei passeggeri ha interessato tutte le destinazioni. Peggior risultato è stato conseguito sulla linea Livorno – Golfo Aranci (-35,6%), seguita, seppur per numeri più ridotti, dalla Livorno – Palermo (-13,1%) e dalla Livorno – Spagna/Marocco (-10,3%). Numeri negativi hanno interessato anche la Livorno – Olbia e la Livorno – Bastia con perdite percentuali rispettivamente del 5 e 4,7 per cento.

Nonostante l'andamento registrato le principali destinazioni, restano ovviamente Sardegna e Corsica con quote percentuali del 61,4% e del 30,5% mentre Capraia/Gorgona, Sicilia e Spagna mantengono invariato il proprio peso percentuale all'8,1% come nel 2011.

### Traffico crocieristico (passeggeri e navi)

L'anno 2012 è stato un anno particolarmente importante per il porto di Livorno nel settore delle crociere dato che il numero dei crocieristi transitati ha superato la soglia del milione di transiti raggiungendo la quota record di 1.037.849 unità (di cui oltre 70.500 imbarcati e sbarcati) con un incremento sul 2011 del 5,6%. Da evidenziare che il trend continua ad essere positivo ormai da oltre dieci anni, fatta eccezione per il 2009, con il raggiungimento ogni anno di nuovi record. Nel 2012 è stato inoltre l'unico settore del porto a registrare valori positivi ed il 2012 è stato anche archiviato, in termini di numeri di passeggeri movimentati in Italia, con il segno meno di poco superiore al 4% nonostante una congiuntura economica negativa aggravata dagli effetti del naufragio di Costa Concordia al Giglio. Tali risultati sono stati tuttavia raggiunti grazie alla forte riduzione dei prezzi operata dalle compagnie che ha inoltre avuto il vantaggio di avvicinare al comparto molte persone che, in precedenza, non avevano mai fatto una crociera. Le previsioni per il 2013 sono tuttavia positive ed anche il porto di Livorno dovrebbe tornare a superare il milione di passeggeri che quest'anno gli ha permesso di essere al quarto posto tra i porti italiani dopo Civitavecchia, Venezia e Napoli.

Nel 2012 i crocieristi transitati dal porto di Livorno sono aumentati di quasi 55.000 unità rispetto a quanto rilevato lo scorso anno nonostante il numero di scali delle navi si sia ridotto di 32 navi da crociera passando dalle 497 unità del 2011 alle 465 di quest'anno.

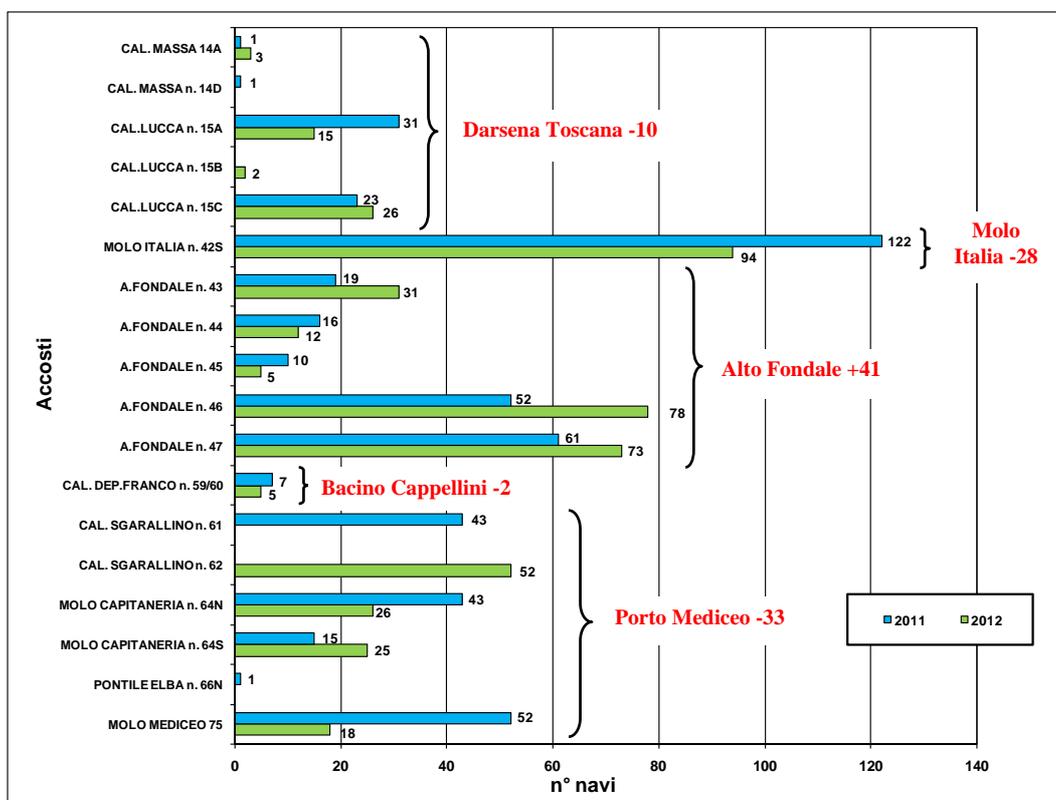
Nel 2012 è inoltre quasi raddoppiato il numero dei crocieristi imbarcati/sbarcati nel porto di Livorno grazie al servizio di turn-around parziale offerto MSC Crociere e Costa Crociere nel periodo aprile-ottobre. Rispetto a quanto rilevato lo scorso anno, quest'ultimi sono infatti cresciuti del 71% passando dai 41.231 del 2011 ai 70.525 di quest'anno. Anche il numero complessivo di

scali di queste due compagnie che effettuano parziali crociere di testa è aumentato passando dalle n.29 navi del 2011 alle n.37 del 2012 (n.29 Msc Orchestra e n.8 Costa Magica/Costa Voyager)

Croceristi	2012	2011
Sbarcati	35.380	20.251
Imbarcati	35.145	20.980
In transito	967.324	941.697
<b>Totale</b>	<b>1.307.849</b>	<b>982.928</b>

Per quanto concerne le dimensioni delle navi da crociera che hanno scalato il porto di Livorno nel 2012 possiamo confermare il trend di crescita della stazza lorda media che quest'anno ha raggiunto le 82.014 tonnellate (nel 2011 era 72.116 tonnellate) e l'aumento del numero di navi di lunghezza superiore a 250 metri (da n.256 unità nel 2011 a n.290 unità nel 2012). Anche quelle di lunghezza superiore ai 300 metri sono cresciute passando dalle n.109 unità del 2011 a n.113 navi del 2012. Dati che confermano la crescita dimensionale della navi da crociera che scalano il porto di Livorno con le evidenti problematiche relative alla disponibilità di attracchi per grandi navi nel porto passeggeri.

**Distribuzione delle navi da crociera per accosto (n°navi, Anno 2012/2011)**



La distribuzione delle navi da crociera per singolo ormeggio evidenzia infatti, rispetto allo scorso anno, una flessione del numero di scali presso gli accosti del porto passeggeri (-35 navi) ed un leggero incremento invece di quelli nel porto commerciale (+3 navi) che comunque costituiscono il 72,9% degli ormeggi totali. Da notare tra gli accosti delle navi da crociera nel porto commerciale il consistente aumento rispetto all'anno precedente degli ormeggi presso la Calata Alto Fondale (+41 navi).

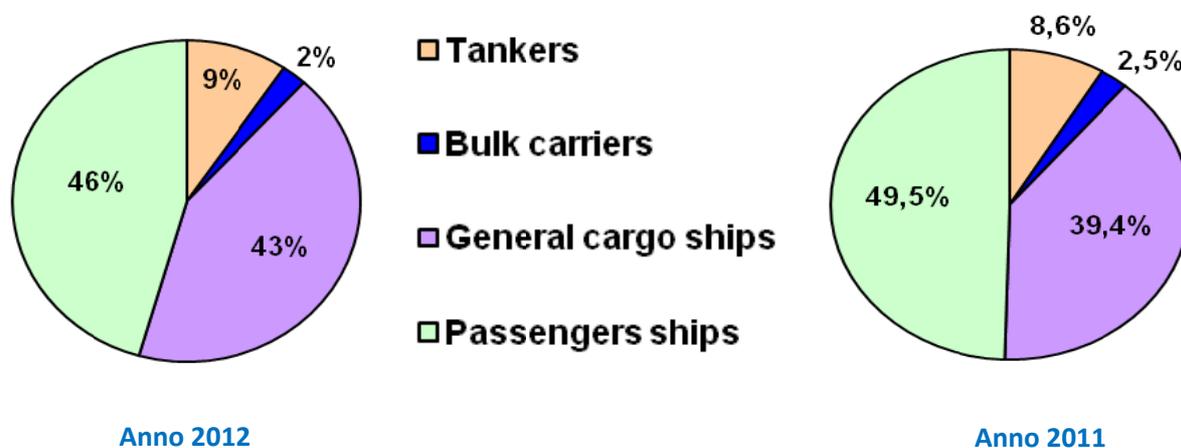
### **Movimento navi (unità, ton)**

Forte contrazione nel 2012 anche per il movimento navi che ha chiuso lo scorso anno con 6.539 arrivi e 6.348 navi ormeggiate scendendo per la prima volta sotto la soglia delle 7.000 unità. La flessione ha interessato sia il numero delle navi arrivate (-634 unità) che quello delle navi entrate in porto (-627 unità), con variazioni percentuali negative rispettivamente dell'8,8 e del 9 per cento. A differenza di quanto rilevato negli ultimi anni dove, nonostante il calo del numero di navi arrivate, la stazza in termini di tonnellaggio lordo complessivo è sempre risultata in aumento, nel 2012 anche quest'ultima è risultata in diminuzione di oltre 6,5 milioni di tonnellate. La stazza media per singola unità è invece cresciuta passando da 23.962 a 25.296 tonnellate.

Determinante, ai fini dei risultati descritti, il movimento dei traghetti che, in termini di arrivi, sono risultati in calo di 531 unità (costituiscono l'84,7% della flessione complessiva del porto). Risultati negativi anche per le navi portacontenitori (-81 unità), per le navi da crociera (-32 unità), per le navi general cargo (-22 unità) nonché per quelle adibite al trasporto di rinfuse solide (-29 unità). Sono invece risultati in aumento il numero degli scali delle navi ro/ro cargo aumentati di 65 unità. Stabile infine il movimento nave per le unità adibite al trasporto di rinfuse liquide (+3 unità rispetto al 2011).

Da notare che, a seguito degli andamenti descritti, nella distribuzione delle navi per tipologia e numero di unità arrivate, rispetto a quanto rilevato lo scorso anno si riduce la quota percentuale delle navi dedicate al trasporto passeggeri (traghetti e crociere) che passano dal 49,5% del 2011 al 46% del 2012. In aumento invece la quota percentuale delle navi general cargo (dal 39,4% del 2011 al 43% del 2012) e di quelle adibite al trasporto di rinfuse liquide (dall'8,6% del 2011 al 9% del 2012). Analoga evoluzione è stata registrata anche nella distribuzione delle navi per tipologia e stazza lorda.

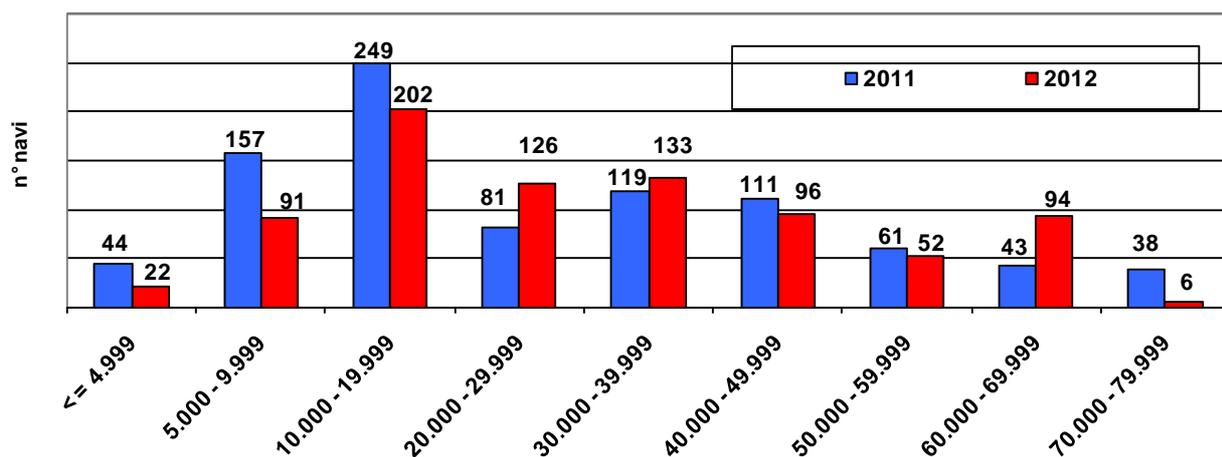
*Distribuzione navi per tipologia e numero di arrivi (valori %)*



Da notare per le navi portacontenitori che, nonostante la diminuzione del numero di scali (-81 unità), il tonnellaggio complessivo della stazza sia lorda che netta sono risultati in aumento così che anche la stazza media per unità sia lorda che netta sono cresciute passando rispettivamente da 27.346 a 30.667 ton e da 13.288 a 15.424 tonnellate. Nonostante questi aumenti e contrariamente a quanto rilevato negli ultimi anni, nel 2012 va registrato per la prima volta il calo del numero di scali delle navi fullcontainer con stazza lorda oltre le 70.000 tonnellate. Come si evince dal grafico sottoesposto, per questa classe dimensionale il numero di arrivi si è ridotto da 38 unità del 2011 a 6 unità del 2012.

Nel trasporto container sono infatti in atto radicali cambiamenti che, allo scopo di razionalizzare i servizi e ridurre i costi, hanno portato gli armatori a consolidarsi con l'impiego di navi più grandi ed a concentrare i propri flussi di merce su pochi porti di destinazione finale. Solo i porti in grado di accogliere tali tipologie di navi (es. Genova) hanno beneficiato di questa nuova situazione a scapito degli altri scali come Livorno.

*Distribuzione navi portacontenitori per classi di stazza (n° navi)*



Anche la distribuzione delle navi fullcontainer arrivate per TEU capacity (tab. 15 allegato statistico) mostra una flessione del numero di scali delle navi con capacità superiore ai 5.499 TEUs mentre sono risultate in aumento gli arrivi di quelle con capacità 2.500-3.499 TEUs e quelle 5.000-5.499 TEUs.

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>8.313.501</b>	<b>6.229.804</b>	<b>2.083.697</b>
a1	petrolio grezzo	3.998.815	3.998.815	0
a2	prodotti raffinati	2.943.353	1.154.422	1.788.931
a3	gas	448.469	448.469	0
a4	altre rinfuse liquide	922.864	628.098	294.766
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>638.689</b>	<b>534.404</b>	<b>104.285</b>
b1	cereali	155.411	125.957	29.454
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	14.092	14.092	0
b4	minerali	260.468	260.468	0
b5	fertilizzanti	61.161	61.161	0
b6	altre rinfuse solide	147.557	72.726	74.831
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>8.952.190</b>	<b>6.764.208</b>	<b>2.187.982</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>18.465.833</b>	<b>9.698.085</b>	<b>8.767.748</b>
d1	contenitori	6.494.644	2.929.351	3.565.293
d2	ro-ro	9.827.531	4.930.351	4.897.180
d3	altro	2.143.658	1.838.383	305.275
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>27.418.023</b>	<b>16.462.293</b>	<b>10.955.730</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>			
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>2.806.271</b>	<b>890.308</b>	<b>878.114</b>
g1	di linea	1.768.422	890.308	878.114
g2	crocieristi	1.037.849		
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>522.541</b>	<b>259.833</b>	<b>262.708</b>
h1	pieni	400.326	172.303	228.023
h2	vuoti	122.215	87.530	34.685
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>332.154</b>	<b>164.056</b>	<b>168.098</b>
l1	pieni	254.474	104.636	149.838
l2	vuoti	77.680	59.420	18.260

**NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.**

## 2.4 Attività promozionale

Il piano promozionale 2012 è stato redatto sulla base di un'analisi di quanto avviene nei settori dei traffici commerciali e, in particolare, nei trasporti marittimi, prendendo visione delle indicazioni fornite dai media a riguardo dei raggruppamenti industriali relativi all'economia nazionale ed internazionale e all'accrescimento industriale dei paesi dei quadranti orientali, oltreché all'inserzione di questi nei mercati occidentali consolidati, ma anche all'interesse di questi ultimi all'apertura di nuovi fronti. Inoltre, facendo riferimento ai contenuti del POT 2010-2012 in merito al Piano Promozionale, specificamente alla compagine della Tuscan Port Authorities e alla promozione congiunta con la piattaforma logistica della Toscana e alla locale CCIAA, è stato raggiunto un accordo con Toscana Promozione, la quale incoraggiava un'azione congiunta per il 2012 tra i tre porti toscani e la logistica regionale per i mercati in via di sviluppo, quali India, Brasile e Cina, per la partecipazione ad eventi espositivi e *scouting* specifici per i paesi indicati, sottolineando anche di sviluppare gli obiettivi identificati nell'anno precedente.

Per l'anno 2012 gli obiettivi posti miravano a far conoscere ai nuovi mercati le potenzialità che il Porto può esprimere, cercando, nel contempo, di fidelizzare i clienti tradizionali attraverso iniziative puntuali, promosse dall'Autorità Portuale individualmente, o con una pianificazione promozionale condivisa con le Autorità Portuali di Piombino e Carrara nello spirito dell'accordo che dette vita alla Tuscan Port Authorities presentando la Piattaforma Logistica Toscana. Contemporaneamente, sul piano della domanda, grazie al sistema di relazioni internazionali, alla partecipazione indiretta a progetti comunitari e studi specifici, si è potuto accrescere conoscenze utili per la redazione di nuovi e più avanzati piani di sviluppo portuale. A tale scopo sono state rafforzate le sinergie promozionali con vari terminalisti e concessionari del porto anche tramite la partecipazione ad Associazioni specifiche quali Medcruise, Mpc, Espo, AIVP ed altre. Inoltre, sono state consolidate le relazioni con le associazioni di categoria locali, quali Spedimar, Asamar, Assoterminal, Assimprese e con queste stabilita una promozione congiunta.

Nell'anno passato le energie e le risorse messe in campo dall'A.P. per la promozione nel Mediterraneo e nei quadranti internazionali sono state di notevole entità.

Di seguito le principali iniziative svolte durante l'anno 2012:

- 8/10 Febbraio - **FRUIT LOGISTIC** Berlino – Settore Logistica Agroalimentare.
- 12/15 Marzo - **SEATRADE CRUISE SHIPPING** Miami – settore crociere.
- 27/30 Marzo - **SITL** Parigi – Fiera Internazionale di logistica.
- 10-14 Aprile- **INTERMODAL South America** S.Paolo Brasile – Fiera della logistica e dello shipping internazionale.
- 21 aprile -1° Maggio - **TAN** (Trofeo Accademia Navale) – Progetto Porto Aperto.

- 24 Maggio – **Convegno Tecnico** banchinamenti con Gruppo Internazionale Arcelor Mittal.
- 30 Maggio – 1° giugno - **MEDCRUISE Assemblea Generale**.
- 5-7 Giugno **TRANSPORT LOGISTIC CHINA** Shanghai.
- 12 Giugno – **Convegno SEA TO LAND** seminario del Comitato di Pilotaggio del progetto.
- 19 – 28 Settembre – **Scouting INDIA** e partecipazione a fiera **INTERMODAL INDIA MUMBAI**
- 14 – 17 Dicembre - **LOGITRANS** Istanbul fiera della logistica e dello shipping

L’Autorità portuale ha seguito con un coinvolgimento diretto lo sviluppo della collaborazione promozionale con Assoporti per la realizzazione di partecipazioni espositive internazionali comuni. Inoltre, sono stati implementati i contatti avuti, nell’ambito dei progetti e relazioni, con i paesi con i quali abbiamo ratificato protocolli d’intesa, consolidando il lavoro svolto precedentemente con visite e partecipazioni ad incontri e workshop. Allo stesso scopo la struttura spesso è stata impegnata nel ricevimento di delegazioni istituzionali e/o operativo commerciali.

L’Autorità portuale ha anche sostenuto una parte attiva nelle Associazioni di Medcruise e MPC (Mediterranean Port Community) - partecipando a commissioni e gruppi di lavoro.

Sul fronte delle relazioni esterne, di indicano di seguito le principali attività svolte, suddivise in due punti (relazioni internazionali ed azioni generali di promozione dell’immagine del porto), che riprendono ed ampliano i punti degli obiettivi che ci eravamo preposti all’inizio del 2012:

#### *1) Relazioni Istituzionali*

E’ stata riattivata una rete di relazioni volte a favorire il consolidamento del ruolo del porto di Livorno a più livelli: locale, regionale, nazionale ed internazionale. Tali attività sono state per praticità suddivise in due punti: relazioni locali, regionali e nazionali e relazioni internazionali.

Sul piano delle relazioni locali, regionali e nazionali si è cercato di contribuire a consolidare il ruolo di *governance* sul territorio portuale, sviluppando ulteriormente l’attività di “mediatore” tra gli enti pubblici che hanno una relazione con l’ambito marittimo e portuale attraverso la partecipazione ad incontri, eventi e progetti che hanno coinvolto diversi soggetti e categorie del settore marittimo-portuale locale e nazionale. Di seguito una breve descrizione di tali attività:

- **COMUNITA’ PORTUALE (istituzioni e società private):** azioni in relazione al progetto “PORTO APERTO”, al “T.A.N. “Trofeo Accademia navale/Città di Livorno”, ed a particolari attività di promozione, come per esempio le fiere. Nell’ottica della promozione, sono inoltre stati ripresi ed aggiornati i rapporti con molti soggetti della comunità portuale, in modo da sviluppare l’attività di promozione dell’immagine del porto sia a livello locale che nazionale ed internazionale. Una forma di attività importante è infatti quella

tradizionalmente realizzata di concerto con gli operatori portuali, laddove le necessità promozionali dell’Autorità Portuale hanno trovato punti di incontro con essi. In questo caso la specificità delle attività dei vari soggetti della comunità portuale ha suggerito la partecipazione ad eventi mirati, in particolar modo fiere ed esposizioni di settore in relazione alla tipologia di traffico.

- **CAPITANERIA DI PORTO:** azioni in relazione al progetto “PORTO APERTO” ed al “T.A.N. “Trofeo Accademia navale/Città di Livorno”.
- **ACCADEMIA NAVALE:** azioni in relazione al “T.A.N. “Trofeo Accademia navale/Città di Livorno”.
- **L.E.M.-LIVORNO EURO MEDITERRANEA:** azioni tese a dare un nuovo impulso al rapporto tra Autorità Portuale e L.E.M. in accordo con il Comune di Livorno. In particolare, tali azioni si sono esplicitate in occasione dell’evento “Le navi di maggio”, organizzato in collaborazione tra Autorità Portuale e LEM-Comune di Livorno durante gli eventi per la celebrazione della “Giornata europea del mare” nell’ambito del progetto “PORTO APERTO”.
- **POLO UNIVERSITARIO SISTEMI LOGISTICI:** azioni volte a sviluppare la convenzione siglata tra Autorità Portuale e Polo della Logistica. In particolare, sono stati intrapresi contatti per il coinvolgimento di alcune strutture del Polo (laboratorio SEED-Smart Energy Efficient Design) allo scopo di sviluppare gli strumenti informatici del *port center* (vedasi più avanti in questa relazione). Si è cercato inoltre di sviluppare una collaborazione anche per altre attività inerenti al Polo, con particolare riferimento alle iniziative per la formazione e l’innovazione che coinvolgono strutture e porti nazionali ed internazionali con i quali abbiamo un rapporto di cooperazione.
- **TUSCAN PORT AUTHORITIES** (associazione tra i tre porti della Toscana, Carrara, Livorno e Piombino): azioni in relazione alla partecipazione a fiere ed altri eventi promozionali, in funzione delle indicazioni politiche assunte dalla Regione Toscana nell’ambito della Piattaforma Logistica Toscana. Tali azioni sono state portate avanti in collaborazione con l’Ufficio Promozione.
- **ASSOPORTI:** azioni in relazione agli eventi fieristici ed alla partecipazione ai Comitati ESPO- European Sea Ports Organisation (vedere più avanti).

Sul piano delle relazioni internazionali, in primo luogo, sulla base delle valutazioni del Dipartimento e di segnalazioni pervenuteci dagli operatori portuali, si sono ripresi i contatti con le

sedi diplomatiche estere e con le sedi di sviluppo economico italiano nei confronti di quei paesi che si sono segnalati in relazione ad eventi che vi avevano luogo (Brasile) o in relazione a contatti presi in passato (Porto di Miami, Ambasciata dello Yemen, Porto di Helsinki, Anversa Port Authority, Rotterdam Port Authority, Porto di Istanbul). Inoltre, sulla base delle relazioni già esistenti, abbiamo continuato a curare i contatti con quei paesi ormai *partners tradizionali* del nostro porto (Spagna e Francia) e tentato di proseguire i contatti con altri paesi che in questo momento stanno vivendo momenti difficili (Siria e Libano), in attesa di sviluppi positivi per quell'area geografica. In generale, tali relazioni sono state perseguite attraverso la partecipazione ad eventi all'estero ma anche attraverso il diretto contatto con i porti e con le sedi diplomatiche.

Nello specifico, sono state attività azioni con i seguenti paesi:

- 1) **USA**- sottoscrizione di un accordo di cooperazione con il **porto di Miami** a gennaio 2012. A seguito di questo accordo, si sono inoltre sviluppati i contatti per riprendere l'accordo di cooperazione con il porto di New York- New Jersey siglato nel 2000 ed interrotto a seguito dei fatti del settembre 2001.
- 2) **BRASILE**- partecipazione alla Missione Governo- Regioni in Brasile, promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero degli Affari Esteri in collaborazione con le Regioni italiane e con il supporto del Sistema Camerale e dell'Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane – ICE a maggio 2012. Dopo una presentazione generale congiunta a San Paolo, stato che rappresenta il motore economico del Brasile, la missione si è articolata in approfondimenti con esperti, visite ai poli produttivi ed incontri B2B con controparti locali mirate, toccando le città di San Josè Dos Campos, Curitiba, Santos e Belo Horizonte. Abbiamo quindi avuto l'opportunità di prendere contatto con il porto di Santos, che ha fatto emergere l'intenzione di siglare un accordo di cooperazione con il Porto di Livorno. Tale accordo potrebbe rappresentare un buon punto di partenza per un inserimento in Brasile, dove, fra l'altro, abbiamo già un accordo di cooperazione tecnica con l'Amministrazione dei Porti di Paranà ed Antonina siglato nel 1999 che andrebbe rilanciato.
- 3) **YEMEN**- Incontro presso l'Autorità Portuale di Livorno con l'Ambasciata della Repubblica Democratica dello Yemen, che ha manifestato l'interesse ad una relazione tra i porti yemeniti ed il porto di Livorno.

Sono state inoltre attivate relazioni internazionali nel corso di incontri con delegazioni di compagnie marittime, porti e paesi stranieri che sono venuti in vista al porto di Livorno (Svezia, Indonesia, ecc.) o nell'ambito delle fiere alle quali l'Autorità portuale ha partecipato.

Infine, nell'ambito delle relazioni internazionali sono state curate le relazioni con le associazioni istituzionali internazionali alle quali l'Autorità Portuale di Livorno partecipa:

- **M.P.C.- MED PORTS COMMUNITY:** associazione tra i porti francesi, italiani e spagnoli di Bari, Cartagena, Livorno, Salerno, Sète e Tarragona per lo sviluppo di progetti comuni tesi a promuovere lo *short sea shipping* nel Mediterraneo, ed in particolare tra i porti associati, attraverso attività di *lobby* (in particolare nei confronti della Comunità Europea), partecipazioni a progetti europei ed operazioni di promozione del sistema dei porti associati (organizzazioni di stands per fiere e/o presentazioni del sistema MPC all'estero). Si ricorda che l'Autorità Portuale di Livorno è Segretario Generale dell'associazione MPC.
- **ESPO:** partecipazione al Comitato Passeggeri Espo, ed ai sottogruppi di lavoro che si stanno creando all'interno di tale comitato, con particolare riferimento alla tematica del rapporto tra porto e città. Si evidenzia che una funzionaria dell'Autorità portuale è stata recentemente nominata, assieme alla collega del Porto di Cagliari ed a ASSOPORTI, rappresentante ufficiale presso tale comitato.
- **AIVP-Association International Villes et ports:** partecipazione al Consiglio di amministrazione, del quale l'Autorità Portuale di Livorno è membro, alla costituenda rete dei *port centers* (v.oltre) ed alle conferenze internazionali.
- **MEDCRUISE:** partecipazione agli incontri dell'associazione dei porti crocieristici del Mediterraneo anche in relazione alla presenza all'interno del Comitato Passeggeri di ESPO.
- Si segnala infine l'attività volta alla riattivazione dei canali con le istituzioni comunitarie per individuare percorsi da seguire nel quadro dei progetti UE, svolta in occasione di presenze a Bruxelles (Premio ESPO, ECC conference, etc.).

## 2. Azioni generali di promozione dell'immagine del porto.

All'interno del programma promozionale rivolto al territorio locale ed alla comunità cittadina, allo scopo di promuovere l'immagine del porto di Livorno quale volano economico della città di Livorno e del territorio circostante, si è svolta la quinta edizione del progetto **Porto Aperto** (progetto promosso e organizzato dall'Autorità Portuale di Livorno, in collaborazione con Regione Toscana, Provincia di Livorno e Consulta Toscana del mare, Comune di Livorno e Centro Risorse Educative e Didattiche del Comune, Comune di Collesalveti, Comune di Capraia Isola, Capitaneria di porto di Livorno, Ufficio Scolastico

Provinciale di Livorno, Società Porto di Livorno 2000 e Società “Crociere e turismo”, Interporto Toscano “A. Vespucci”, Associazione Stella Maris di Livorno), terminata a maggio 2012, ed è attualmente in corso la sesta edizione che terminerà a maggio 2013. “Porto Aperto” è un progetto teso a far conoscere la complessità del sistema portuale stimolando un’operazione di partecipazione ed apertura nei confronti della cittadinanza. Attraverso una serie di eventi totalmente gratuiti (visite guidate in porto, trasmissioni televisive sull’emittente locale Telegranducato, mostre per conoscere le zone inaccessibili del porto ed i suoi protagonisti, premio “Racconta il tuo porto”, evento Giornata Europea del mare), i cittadini, soprattutto i giovani ed il mondo della scuola, vengono invitati ad entrare dentro il porto, oltre i varchi doganali, ed a conoscere il mondo di quello che, per Livorno, rappresenta il principale motore dell’economia: come si lavora, quali problemi vi sono e come si pensa di risolverli.

In relazione alle attività di promozione dell’immagine del porto, si richiama l’attenzione sul progetto **Port Center**, una struttura che nascerà dall’esperienza accumulata con il progetto Porto Aperto con l’obiettivo di ricomprenderlo in un’unica opera di conoscenza e di riappropriazione del porto da parte dei cittadini. Il Port Center, il cui primo nucleo dovrebbe essere pronto a fine 2013, sarà un luogo che, perseguendo l’obiettivo di sensibilizzazione e di valorizzazione dell’attività portuale, offrirà al pubblico la possibilità di conoscere meglio l’attività portuale attraverso animazioni pedagogiche, visite guidate, esposizione permanenti, ecc.”. Uno spazio aperto ad un vasto pubblico (cittadini, scolaresche, turisti, ecc., con una particolare concentrazione sulle scuole e sugli studenti in genere) che permetterà di scoprire che cosa è un porto e quali sono le sue principali attività, spaziando da temi come le attività industriali legate al porto ed alla logistica, gli scambi internazionali, i mestieri portuali, fino ad arrivare al più generale tema dell’integrazione tra porto e città. Al fine di ottimizzare i tempi, allungatisi a causa della mancanza di definizione della *location*, il gruppo di lavoro appositamente costituito all’interno dell’Autorità portuale si è concentrato nel 2012 sulla produzione di studi relativi al funzionamento ed alla gestione di questo strumento, prendendo contatti con altre realtà, come per esempio gli altri *port centers* esistenti o il Polo della Logistica, per procedere ad uno studio di fattibilità avanzato dal punto di vista tecnico, funzionale, organizzativo ed economico.

Le campagne promozionali, i comunicati e le conferenze stampa, la copertura mediatica di importanti eventi nazionali e internazionali, il monitoraggio dell’informazione italiana ed estera, il periodico on line Port News, il nuovo sito web dell’ente, la web tv: sono gli strumenti che nel corso del 2012 hanno permesso all’Autorità Portuale di Livorno di raggiungere un duplice obiettivo:

quello di meglio definire l'identità dell'Autorità portuale, in Italia e nel mondo, e quello di rafforzare ulteriormente la collaborazione con le agenzie di stampa, con la radiotelevisione e i periodici, per servizi sempre più rispondenti alle esigenze dell'Ente.

Oltre alle ordinarie attività rappresentate dai comunicati e dalle conferenze stampa, va evidenziata l'azione diretta alla costruzione del nuovo sito web, che sarà presto in grado di offrire un'ampia visuale:

- 1) sul porto di Livorno e sui soggetti che, ai sensi della legge n.84 del 1994 e del codice della navigazione, sono variamente interessati alla vita economica portuale.
- 2) sulla Port Authority, con sezioni dedicate alle sue competenze, all'organigramma, alle certificazioni; alle attività da essa svolte, in chiave operativa e progettuale; ai bandi di gara.
- 3) sul contesto locale, con una panoramica diretta sulle notizie e i comunicati stampa pubblicati dall'Ente direttamente nella home-page.

Ad agosto del 2012, l'Autorità portuale ha affidato alla società Telegranducato srl, il compito di affiancare l'Ufficio stampa dell'Ente nel tentativo di riempire di contenuti multimediali lo spazio web resi disponibile sul nuovo sito istituzionale dell'ente. La collaborazione prevede di confezionare complessivamente per il 2013 dieci video-blog della durata massima di 5-8 minuti.

La web-tv è stata una sfida che l'Ente ha deciso di cogliere già nel 2012, al fine di rispondere alle esigenze di una comunicazione sempre più chiara, multimediale e multi prospettica. La web-tv potrebbe diventare in qualche modo la cassa di risonanza attraverso la quale informare/aggiornare l'opinione pubblica su quanto accade nel porto di Livorno. Non è escluso, invero, che la web-tv faccia anche da video-blog, permettendo ai vertici dell'Autorità portuale di rapportarsi direttamente con l'opinione pubblica su argomenti che reputeranno opportuno trattare.

Partendo dalle premesse di cui al piano di Comunicazione 2012, l'Autorità portuale si è dotata di un proprio organo di stampa. Il numero zero di Port News, questo il nome scelto per il periodico bimestrale, è stato pubblicato a febbraio 2012. Da allora, ogni due mesi, Port News è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'ente, offrendo ai propri lettori articoli e servizi di approfondimento sui principali temi dedicati alla portualità locale, nazionale e internazionale. In particolare, il periodico ha cercato di seguire da vicino i lavori della Commissione Ue ai trasporti e l'iter legislativo delle direttive comunitarie in materia di portualità. Il bimestrale ha un nutrito gruppo di lettori e si rivolge agli operatori del Porto; ai funzionari del Ministero delle infrastrutture

e dei trasporti; ai rappresentanti delle istituzioni locali ed ai senatori e ai deputati del Parlamento Italiano interessati al tema della logistica e dei trasporti

All'interno del progetto di apertura del Porto alla città, Porto Aperto, l'Ente ha collaborato con l'emittente televisiva Telegranducato all'ideazione di un format innovativo ed efficace, il cui scopo è stato quello di mettere a confronto, ogni quindici giorni, uno stakeholder del porto e una o due classi di scuole primarie e secondarie e istituti della città di Livorno. Da questi confronti è emersa, ancora di più che in passato, la necessità di abbattere le barriere che ancora oggi dividono la comunità portuale da quella cittadina.

Nel periodo di riferimento è stata inoltre portata avanti con Telecentro una collaborazione finalizzata alla messa in onda di spazi informativi settimanali dedicati all'Autorità Portuale di Livorno e alla portualità.

### **3. SERVIZI DI INTERESSE GENERALE**

#### **3.1 Notizie di carattere generale**

L'Autorità Portuale, a conclusione di procedure di gara ad evidenza pubblica, ha affidato i seguenti servizi:

- pulizia aree comuni a terra (strade, piazzali, scalandroni dei fossi);
- pulizia specchi acquei (specchi acquei portuali e dei fossi medicei);
- raccolta dei rifiuti dalle navi;
- fornitura di acqua alle navi e agli utenti in ambito portuale.

### **3.2 Elenco dei servizi affidati; soggetti affidatari; decorrenza e termine dell' affidamento**

#### **Gestione stazione marittima e servizi ai passeggeri**

Concessionario:	Porto di Livorno 2000 srl
Inizio concessione:	1° gennaio 2005
Termine concessione:	31 dicembre 2019

Il servizio è stato affidato alla Porto di Livorno 2000 srl senza gara bensì ai sensi del combinato disposto dell'articolo 20, comma 2, e dell'articolo 23, comma 5, della legge 28 gennaio 1994, n.84. La società è detenuta al 72% dall'Autorità portuale e per il 28% dalla locale Camera di commercio. Nel POT 2013/2015 è stata inserita la previsione della cessione di una parte delle quote in proprietà all'Autorità portuale, in modo che l'Ente scenda al di sotto della quota di controllo ed il 20 gennaio 2013 il Comitato portuale ha deliberato l'avvio delle procedure di cessione, che si confida di concludere entro il 2013.

#### **Pulizia aree comuni a terra**

Concessionario :	Lonzi Metalli Srl, di Livorno
Inizio concessione:	1° novembre 2006
Termine concessione:	31 ottobre 2009, prorogata fino al 30 giugno 2013

#### **Pulizia specchi acquei**

Concessionario:	Labromare Srl. di Livorno
Inizio concessione:	1° novembre 2006
Termine concessione:	31 ottobre 2009, prorogata fino al 30 giugno 2013

Nell'ambito di tale ultimo servizio, oltre alla normale pulizia giornaliera degli specchi acquei, sono previsti gli interventi per eventuali inquinamenti che si dovessero verificare. Tali

prestazioni vengono conteggiate separatamente sulla base delle tariffe stabilite in fase di gara e sulle quantità impegnate nell'intervento per manodopera, mezzi e materiali.

E' in corso la procedura di gara per l'affidamento del servizio.

### **Raccolta rifiuti da bordo delle navi**

Come previsto dal Dlgs 24 giugno 2003 n. 182, è stata effettuata la gara per la concessione del suddetto servizio ed emanato, con Ordinanza n. 15 del 1° agosto 2012, l'aggiornamento del relativo Regolamento.

Con il Provvedimento n. 113 del 14 giugno 2012 è stato affidato alla società Labromare il servizio di raccolta, trasporto e avviamento a recupero o smaltimento dei rifiuti delle navi e dei residui del carico.

Concessionario:	Labromare s.r.l.
Inizio concessione:	1° agosto 2012
Termine concessione:	31 luglio 2016

I rifiuti raccolti vengono consegnati, per essere avviati al recupero o smaltimento, agli impianti di stoccaggio e trattamento presenti in porto di proprietà della Soc. Labromare srl, con la quale è stata stipulata apposita convenzione con scadenza 31 agosto 2021.

### **Fornitura acqua**

Ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lett. *b*), del d.lgs 17 marzo 1995 n. 157, l'Autorità portuale, con Ordinanza n. 3 in data 1° marzo 2002 ha adottato il Regolamento per la fornitura di acqua alle navi ed utenti in ambito portuale.

Concessionario:	Acquedotto Portuale S.r.l. di Livorno
Inizio concessione:	1° aprile 2001
Termine concessione:	31 marzo 2016

Importi a carico degli utenti

Viene corrisposto all'A.P. il canone concessorio annuo pari al 3% del fatturato.

### **Dati sui servizi di pulizia e disinquinamento degli specchi acqueei ed aree e strade comuni.**

Sono state effettuate le ordinarie pulizie degli specchi acquei, da parte della Soc. Labromare, e delle strade e piazzali comuni, da parte della Soc. Lonzi Metalli, concessionarie dei due servizi, con recupero e smaltimento nel corso dell'anno 2012 delle seguenti quantità di rifiuti assimilabili agli urbani e speciali:

- 38,65 t dagli specchi acquei;
- 265,12 t dalle strade e piazzali comuni.

Nel corso dell'anno 2012, sono state registrate complessivamente 16 emergenze ambientali a mare e a terra, tra le quali 3 causate da ignoti, con spese a carico dell'Ente, per complessivi € 4.024,76 che hanno interessato:

- Accosto 75
- Accosto 66
- Fosso (Via Lamarmora)

#### **Dati sul servizio di ritiro rifiuti da bordo delle navi**

La A.T.I. "Labromare + AAMPS" concessionaria del servizio di ritiro di rifiuti da bordo delle navi, e successivamente la Soc. Labromare s.r.l., hanno ritirato nel corso dell'anno 2012 le seguenti quantità:

- rifiuti solidi: 668,80 t avviati al recupero;
- rifiuti solidi: 1.260,38 t avviati allo smaltimento;
- acque di sentina: 14.689,79 t avviati al recupero.

#### ***Rete idrica portuale***

Per quanto riguarda la rete idrica portuale, durante l'anno 2012 sono stati effettuati i seguenti nuovi allacci ed interventi di manutenzione:

##### Allacci

Grandi Molini Italiani allacciato dal 29 ottobre 2012 c/o Via Leonardo da Vinci, 29 (Darsena 1 Industriale);

Società Italiana Dragaggi Spa allacciato Francesco (allaccio provvisorio uso cantiere) dal 31 gennaio 2011 c/o Ponte del Calambrone (Darsena Toscana).

##### Interventi di manutenzione:

Intervento per riparazione perdita acqua potabile c/o Porto Commerciale (Via Salvatore orlando, Via del Marzocco, interno Varco Valessini, Stazione Marittima) giorno 11 febbraio 2012;

Intervento per riparazione perdita acqua potabile c/o Via Quaglierini Darsena Toscana giorno 28 giugno 2012;

Intervento per riparazione perdita acqua potabile c/o cunicolo Darsena Toscana – darsena Petroli giorno 5 settembre 2012;

Intervento per riparazione perdita acqua potabile c/o Piazzale Zara-Via Salvatore Orlando Porto Commerciale giorno 19 settembre 2012;

***Manutenzione aree a verde in ambito portuale:***

- aree a verde, costituita da aiuole e fioriere, site al Porto Mediceo al Porto Passeggeri ed a Palazzo Rosciano. Contratto di appalto repertorio n 4 del 2011 per l'importo complessivo di € 18.602,40;
- taglio di erba e arbusti e smaltimento in tutto l'ambito portuale per l'importo complessivo di € 15.000,00;
- taglio di erba e arbusti e smaltimento sulle mura dei fossi cittadini per l'importo complessivo di 2.480,00

**4. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI -  
OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Di seguito vengono riportati gli elenchi degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, e di grande infrastrutturazione eseguiti od in corso di esecuzione nell'anno 2012.

Le risorse finanziarie per realizzare i suddetti interventi sono state reperite, in parte su fondi propri dell'Autorità Portuale rivenienti dalle entrate istituzionali ed appostate sui Capitoli di bilancio E121/10 ed E121/50, in parte dalle entrate in conto capitale E221/10 rivenienti da specifiche Convenzioni stipulate con il Ministero delle Infrastrutture, in parte dai fondi rivenienti dalla Legge 166/2002 (cosiddetta 413/Quater) e dalla legge n.296 del 2006, ed in parte dai fondi rivenienti dalla Legge Regione Toscana n.66 del 2005.

A seguito della risoluzione delle problematiche causate dall'inserimento dell'area portuale di Livorno tra i "Siti di Interesse Nazionale (SIN)" da bonificare ai sensi del Decreto Ministeriale n.471 del 1999, nel corso dell'anno 2012 sono stati consegnati i lavori del IV Lotto Sponda Est della Darsena Toscana, che sono tuttora in corso di realizzazione.

Inoltre, a seguito della conclusione della procedura di approvazione della variante al PRP, ai sensi dell'articolo 5, comma 4, della legge n.84 del 1994, nel corso dell'anno 2012 sono state esperite le procedure di gara per alcune delle opere di riqualificazione del porto turistico di Livorno (Prolungamento Sporgente Elba e Riprofilamento Banchina ex Lips).

#### **4.1 Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione.**

Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale/regionale e delle risorse proprie impiegate

##### **INTERVENTI MANUTENZIONE SEDE AP**

Impianti elettrici/illuminazione	€ 9.828,16
Ascensori	€ 31.452,80
Impianto Riscaldamento/Condizionamento	€ 13.225,00
Edili e Varie	€ <u>9.898,04</u>
- Totale finanziamento AP	€ 64.404,00

#### **4.2 Manutenzione straordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione**

Elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione, ammontare dell'eventuale contributo ministeriale/regionale e delle risorse proprie impiegate

##### **SPOSTAMENTO DELLE GUIDE DI ANCORAGGIO DEL BACINO GALLEGGIANTE**

- Consegna Lavori	11 luglio 2011
- Ultimazione Lavori	22 marzo 2012
- Importo a base di gara	€370.000,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€488.400,00

##### **MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADA COMUNE DEMANIALE DI ACCESSO ALLA DARSENA TOSCANA**

- Consegna lavori	31 gennaio 2012
- Ultimazione lavori	30 marzo 2012
- Importo a base di gara	€426.404,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€482.572,00

##### **RIPARAZIONE DI PROFONDE CAVITA'SUL FRONTE IMMERSO DI ALCUNI CASSONI DELLA BANCHINA ALTO FONDALE**

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 188	17 novembre 2011
- Lavori aggiudicati ed in corso di esecuzione	23 maggio 2012
- Importo a base di gara	€231.719,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€264.521,00

##### **MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO BANCHINA A RADICE ACCOSTO 54 DELLA CALATA PISA**

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 211	22 dicembre 2011
- Lavori aggiudicati ed in corso di consegna	03 ottobre 2012
- Importo a base di gara	€984.173,07
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€1.071.548,07

##### **MANUTENZIONE STRAORDINARIA E CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DELLA CALATA DEL MAGNALE**

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 200	15 dicembre 2011
- Importo a base di gara	€13.588.008,00
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€14.807.408,40
- Gara in corso	

## **MANUTENZIONE STRAORDINARIA ARREDI FERROVIARI DI COLLEGAMENTO ALLA CALATA ALTO FONDALE**

- Consegna Lavori	19 settembre 2012
- Ultimazione Lavori	31 ottobre 2012
- Importo a base di gara	€183.732,00
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€235.881,00

## **MANUTENZIONI STRAORDINARIE STRUTTURE PORTUALI**

Indagini	n. 2 interventi	€	108.293,93
Strade	n. 1 intervento	€	152.208,90
Illuminazione pubblica	n. 2 interventi	€	31.192,35
Banchine	n. 3 interventi	€	225.168,46
Edifici	n. 1 intervento	€	3.760,00
Piazzali	n. 1 intervento	€	18.039,85
Arredi e opere	n. 4 interventi	€	<u>71.246,43</u>
Totale finanziamento AP		€	609.909,92

4.3 **Grande infrastrutturazione:** elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

#### **IV LOTTO SPONDA EST DARSENA TOSCANA**

- Consegna lavori	22 marzo 2012
- Ultimazione lavori prevista	25 dicembre 2013
- Importo a base di gara	€12.242.608,51
- Finanziamento MIT Convenzione 18.07.2000	€8.215.524,80
- Finanziamento AP	€5.391.214,14

#### **REALIZZAZIONE FABBRICATO PER CABINA ELETTRICA PRESSO IL MOLO SUD DELLA DARSENA MOROSINI**

- Consegna lavori	20 febbraio 2012
- Ultimazione lavori	29 giugno 2012
- Importo a base di gara	€155.999,00
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€155.999,00

#### **REALIZZAZIONE IMPIANTI ELETTRICI MT ALL'INTERNO DEL NUOVO MANUFATTO PRESSO IL MOLO SUD DELLA DARSENA MOROSINI**

- Consegna lavori	11 aprile 2012
- Ultimazione lavori	18 agosto 2012
- Importo a base di gara	€245.337,00
- Finanziamento L. 413- <i>quater</i> da Quadro Economico	€245.337,00

#### **FORNITURA IN OPERA DI TACCATE IN ACCIAIO PER BACINO GALLEGGIANTE**

- Consegna fornitura	1° marzo 2012
- In corso di risoluzione per fallimento impresa aggiudicatrice	
- Importo a base di gara	€1.587.000,00
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€1.962.400,00

#### **RIPROFILAMENTO BANCHINA EX LIPS**

- Lavori aggiudicati	1° agosto 2012
- Contratto stipulato ed in corso di consegna	30 novembre 2012
- Importo a base di gara	€2.042.758,34
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€2.277.675,55

### **BANCHINAMENTO DARSENA CALAFATI**

- Lavori aggiudicati	11 dicembre 2012
- Importo a base di gara	€9.316.797,17
- Finanziamento L. 296/2006	€5.950.000,00
- Finanziamento AP	€4.732.637,03
- Stipula del contratto in corso	

### **PROLUNGAMENTO BARRIERA DI PROTEZIONE PICCOLA DARSENA TESTATA LATO OVEST MOLO MEDICEO**

- Consegna lavori	17 dicembre 2012
- Ultimazione lavori prevista	Febbraio 2013
- Importo a base di gara	€297.298,14
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€337.972,14

### **RIPROFILAMENTO BANCHINA ANDANA ELBA**

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 414	31 dicembre 2010
- Importo a base di gara	€1.337.078,14
- Finanziamento 413/Quater da Quadro Economico	€1.531.341,50
- Gara in corso	

### **DEMOLIZIONE SUBACQUEA DEL VECCHIO MURO DI BANCHINA IN C.A. DELLA CALATA BENGASI**

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 212	22 dicembre 2011
- Importo a base di gara	€1.719.168,26
- Finanziamento AP da Quadro Economico	€1.919.768,26
- Gara in corso	

### **COSTRUZIONE PROLUNGAMENTO DELLO SPORGENTE ELBA**

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 190	22 novembre 2011
- Importo a base di gara	€4.442.715,73
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€5.005.351,52
- Gara aggiudicata	11 marzo 2013

### **COSTRUZIONE DI UN CUNICOLO PER OLEODOTTI E GASDOTTI**

- Provvedimento di autorizzazione alla gara n. 143	24 luglio 2012
- Importo a base di gara	€2.486.406,84
- Finanziamento Regione Toscana Del. 225/2009	€2.582.284,49
- Finanziamento AP	€609.042,69
- Esame delle offerte in corso	

## **COSTRUZIONE DI UNA VASCA DI CONTENIMENTO PER SEDIMENTI DI DRAGAGGIO**

- Consegna lavori	19 aprile 2012
- Ultimazione lavori prevista	19 aprile 2015
- Importo a base di gara	€26.244.647,79
- Finanziamento L. 413/Quater da Quadro Economico	€29.195.549,90

### **Ambiente e dragaggi portuali**

Nel corso del 2012 sono state effettuate le seguenti attività:

- Si sono concluse, con verbale di ultimazione lavori del giorno 7 giugno 2012, le attività di dragaggio dell'area a sud del Molo Italia fino alla profondità di -13 m;
- Si sono concluse in data 9 novembre 12 le operazioni di caratterizzazione del Molo Italia Nord propedeutiche al dragaggio a -13 m di cui è iniziata la redazione del progetto.
- Si è conclusa la procedura di gara per l'esecuzione del dragaggio dell'Imboccatura Sud del Porto di Livorno, in favore della società SALES spa e sono in corso le procedure di affidamento e stipula del contratto.
- Sono terminati in data 9 febbraio 2012 i lavori di ripristino della funzionalità idraulica della foce dello Scolmatore d'Arno.
- E' stato redatto il regolamento di apertura e chiusura delle Porte Vinciane in corrispondenza del Canale dei Navicelli, in collaborazione con Regione Toscana, Provincia di Pisa, Provincia di Livorno, Comune di Pisa e Società dei Navicelli di Pisa;
- E' stato redatto il capitolato speciale di appalto e sono state approntate le procedure di gara per il dragaggio dello Scolmatore in prossimità delle Porte Vinciane poste in corrispondenza del Canale dei Navicelli per garantirne la funzionalità e ridurre significativamente l'apporto di materiale verso i fondali della Darsena Toscana.
- E' stato svolto il piano di caratterizzazione dei fondali della Darsena Toscana, terminato in data 8 agosto 2012 e sono iniziate le operazioni di redazione del progetto del dragaggio.
- E' stato eseguito il livellamento dei fondali del bacino di evoluzione e degli accosti 14B e 14C, terminati in data 5 giugno 2012.
- E' stato stipulato il contratto di appalto con ISPRA, in data 26 giugno 2012, per l'esecuzione del servizio di supporto tecnico-scientifico alla gestione eco-compatibile dei materiali da dragare nel Porto di Livorno tramite studi sperimentali e attività di monitoraggio per gli anni 2012-2016.

- E' stato dato supporto tecnico-logistico ad ISPRA per attività sperimentali mediante impianto pilota di trattamento meccanico per la separazione granulometrica dei sedimenti marini provenienti da attività di dragaggio.
- E' stato attivato in collaborazione con le società LABROMARE spa e EUROVIX spa, un progetto sperimentale di abbattimento polveri lungo tutta la strada della Darsena Toscana tramite l'utilizzo di un prodotto nebulizzato sul manto stradale, che permette il fissaggio delle polveri sottili e del particolato, con contestuale degradazione dei composti aromatici in essi contenuti (benzene, IPA ed altri eventuali), che si depositano sull'asfalto e che vengono risollepati in aria dal continuo passaggio dei mezzi di lavoro. La prima sperimentazione di 3 mesi ha dato buoni risultati e per questo abbiamo esteso l'incarico per ulteriori 9 mesi.
- E' stato dato supporto tecnico alla società SOGESID spa per l'esecuzione di progetti di sperimentazione volti a definire tecniche innovative nel settore della gestione dei sedimenti di dragaggio, come venne stabilito nell'accordo di programma per la gestione dei sedimenti dei SIN di Pitelli/La Spezia e Livorno, firmato il 16 ottobre 2008.
- Abbiamo collaborato dando supporto scientifico alla Provincia di Livorno per il progetto PARTECIPARIA, un laboratorio partecipativo, aperto ai cittadini, alle associazioni di categoria e a quelle ambientaliste, con lo scopo di favorire un confronto tra tutti i soggetti interessati, al fine di collaborare alla definizione di azioni positive per il miglioramento della qualità dell'aria e della sostenibilità ambientale dello sviluppo.
- E' proseguita l'attività istituzionale in qualità di socio al raggruppamento di interesse economico denominato EUROPHAR GEIE\_AEIE, partecipando alle riunioni annuali.
- Sono proseguite le attività riguardanti la stesura dell'accordo di programma per il SIN di Livorno, le attività tecniche per le eventuali procedure di bonifica o di deperimetrazione a terra e a mare e l'attività di supporto scientifico per l'eventuale passaggio da aree SIN ad aree SIR.
- **Rischi di incidenti rilevanti in ambito portuale**
- Il "Comitato di coordinamento delle aree critiche di Livorno e Piombino", istituito con Decreto del Ministro dell'Ambiente dell'8 gennaio 1998 in attuazione dell'Intesa di Programma "per le aree critiche ad elevata concentrazione di attività industriali di Livorno e Piombino" del 6 giugno 1997, ha a suo tempo elaborato lo Studio sull'Analisi del rischio d'area per l'area critica di Livorno ed il relativo Piano di risanamento. Detto piano, che è stato definitivamente approvato con Decreto del Ministero dell'ambiente, prevede la realizzazione dei seguenti interventi di mitigazione dei rischi:
  - a) Nuova configurazione di banchina e potenziamento delle strutture dell'attracco n. 12 in Darsena Petroli, per ricezione navi cisterne di lunghezza massima pari a 220 m per prodotti petroliferi, chimici e GPL. L'intervento è già stato finanziato.
  - b) Realizzazione di un'opera di servizio per la installazione in cunicolo di tubazioni per il trasferimento di GPL e di altri prodotti petroliferi nell'area della Darsena Toscana. L'intervento è già stato finanziato.

I due suddetti interventi hanno subito forti ritardi in relazione all'intervenuto inserimento del porto di Livorno tra i Siti di Interesse Nazionale da Bonificare, con la conseguente necessità di provvedere alla preventiva caratterizzazione delle relative aree di intervento ed eventualmente alla bonifica.

Nel corso del 2012 ha avuto inizio la procedura per l'approvazione e la realizzazione di quest'ultima opera;

c) Acquisizione di una unità di pronto intervento per emergenza in area portuale. L'unità è già stata acquisita da tempo e viene utilizzata nell'ambito del Piano per la gestione delle emergenze sanitarie.

d) Razionalizzazione dei trasporti stradali portuali ed industriali (1° lotto funzionale - Varco Valessini, via delle Cateratte, via 5. Orlando, viale Genova). L'intervento è già stato finanziato e completato a cura del Comune di Livorno.

Il Piano di risanamento prevede inoltre i seguenti "interventi di completamento":

e) Progetto per la razionalizzazione dei trasporti stradali portuali ed industriali (2° lotto funzionale - raddoppio della via L. Da Vinci nel tratto compreso tra l'attuale intersezione S.G.C. FI-PI-LI e rotonda antistante Ponte Genova.

## **5. SECURITY**

## 5.1 Opere realizzate ed avviate

In accordo con le prescrizioni del nuovo codice internazionale I.S.P.S. e nei tempi stabiliti, l'Autorità Portuale di Livorno ha eseguito in proprio i Risk Assessment delle n. 25 strutture portuali rientranti nell'ambito di applicazione del codice. Tali documenti sono stati regolarmente approvati dalla Capitaneria di Porto di Livorno (Autorità Designata per le verifiche di applicazione del codice ISPS, entrato in vigore il 1° luglio 2004).

Le suddette strutture portuali hanno conseguentemente provveduto alla redazione dei rispettivi Security Plan, anch'essi regolarmente approvati dalla Capitaneria di Porto.

E' importante evidenziare che il Prefetto di Livorno ha inteso istituire un Tavolo Tecnico di Security Portuale; esso è composto da rappresentanti delle seguenti istituzioni:

- Autorità Portuale;
- Capitaneria di Porto;
- Agenzia delle Dogane;
- Comando Guardia di Finanza;
- Polmare;
- Comando Compagnia Carabinieri;
- Comando Provinciale VV.F.

Il Tavolo Tecnico si riunisce periodicamente per esaminare ogni problematica concernente la security portuale, individuando soluzioni tecnico-organizzative atte a superare i problemi riscontrati.

E' da evidenziare che con d.lgs 6 novembre 2007, n. 203 "*Attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti*", sono state emanate ulteriori disposizioni per l'attuazione di misure di sicurezza marittima. La normativa si applica a tutti i porti dove al loro interno sono presenti uno o più impianti portuali rientranti nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 725/2004. L'aspetto più significativo riguarda la redazione della Valutazione di Sicurezza del Porto e del Piano di Sicurezza del Porto.

In applicazione del d.lgs n.203 del 2007, per quanto di competenza dell'Autorità portuale, è provveduto:

- alla nomina dell'Agente di Sicurezza del porto di Livorno, nella persona dell'Ing. Massimo Vivaldi;
- alla redazione del documento di valutazione dei rischi per il porto nel suo complesso; il documento è stato regolarmente approvato ai sensi dell'articolo 6, comma 4, dello stesso Decreto, con atto del Capo del Compartimento Marittimo di Livorno

Nel corso del 2012, si è provveduto inoltre alla redazione dei documenti di Risk Assessment di:

- Terminal Bartoli;
- Reefer Terminal;
- Styron;
- Toscopetrol;
- Neri Depositi Costieri;
- Darsena Ugione;
- Darsena Petroli;
- Pontile 13;
- Costiero Gas Livorno;
- Seatrag.

## **6. FINANZIAMENTI COMUNITARI**

## **6.1 Notizie su opere infrastrutturali o progetti utili allo sviluppo della portualità realizzati con finanziamenti o fondi europei ed indicazione di eventuali problematiche verificatesi.**

L'anno 2012 è stato un anno caratterizzato da un'attività intensa sui diversi programmi finanziati dalla Commissione Europea. In primo luogo l'Autorità portuale di Livorno ha positivamente concluso le attività del progetto MOS4MOS; inoltre il 2012 ha visto la partecipazione dell'Autorità a numerose *call*. Si evidenzia che la partecipazione a progetti europei è sempre stata in sintonia non solo con gli argomenti specifici delle *call* ma anche con gli obiettivi strategici indicati nel POT.

### ***Progetti conclusi nel corso del 2012.***

*Progetto MOS4MOS 2010-EU-21102-S, "Monitoring and Operation Services for Motorways of the Sea" TEN-T*

Il Porto di Livorno è stato partner e membro del gruppo di direzione del progetto MOS4MOS (Monitoring and Operating Services for Motorways of the Sea), finanziato dal Programma TEN-T nel contesto della *call* 2010 sulle Autostrade del Mare, che ha visto cooperare 28 partners di ambito portuale, logistico ed universitario provenienti da quattro paesi europei (Spagna, Italia, Slovenia e Grecia) nello sviluppo congiunto di analisi tecniche, prototipi e soluzioni tecnologiche pienamente operative al servizio delle Autostrade del Mare, dell'intermodalità e della semplificazione nello scambio info-documentale tra i vari soggetti operanti nella catena di trasporto. Nel 2012, dopo un'accurata fase di studi ed analisi di fattibilità, sono state progettate, sviluppate, sperimentate e quindi rese operative tecnologie e strumenti di ICT in tre distinti settori di rilevanza strategica per favorire l'efficienza, la competitività e lo sviluppo del sistema porto-interporto:

- Servizi di Port Community: attraverso lo sviluppo della piattaforma telematica TPCS – Tuscan Port Community System, per l'interscambio e la visualizzazione dei dati relativi alle merci tra i vari soggetti della catena trasportistica: vettori marittimi, spedizionieri, terminal, dogane, Enti di Controllo pubblici e vettori terrestri;
- Servizi di tracciabilità delle merci: attraverso l'implementazione di tecnologie RFID per i processi di gate automation e sealcheck;
- Integrazione Porto-Interporto: attraverso la strutturazione di un "securecorridor" che connette, grazie all'uso di tag e sigilli RFID, i gate portuali con quelli interportuali.

Si evidenzia che l'analisi costi-benefici delle 15 iniziative incluse nel progetto ha dimostrato che, anche usando ipotesi molto conservative e scenari di implementazione limitata, il valore netto della realizzazione pratica delle soluzioni di progetto, rispetto ad un'ipotesi di non-intervento, è di oltre 20,5 Milioni di euro.

Nei giorni 27 e 28 novembre 2012 a Bruxelles si è svolto il Transport Business Summit 2012, organizzato dalla Commissione Europea e dalla Direzione generale per la mobilità ed i trasporti, alla presenza di Siim Kallas, Vice Presidente della Commissione Europea e Commissario Europeo ai trasporti. In quella occasione l'Agenzia Esecutiva delle Reti Transeuropee di Trasporto (TEN-T Executive Agency) ha validato i risultati ottenuti ed inserito il progetto MOS4MOS nel novero dei dieci migliori progetti comunitari finanziati nell'ambito delle TEN-T.

*Progetto P.Im.Ex., “Piattaforme logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali import-export nello spazio transfrontaliero” IT-FR Marittimo*

Il progetto, finalizzato al consolidamento del sistema logistico nello spazio transfrontaliero Italia-Francia (Corsica) ha visto l’Autorità Portuale di Livorno come ente attuatore della provincia di Livorno. In particolare, l’Autorità Portuale ha prodotto un modello di simulazione di traffico, utilizzabile come strumento di supporto decisionale ed applicabile ad altre realtà portuali. Il progetto è stato portato a termine in data 14 aprile 2012.

**Progetti presentati e/o avviati nel corso del 2012**

In sintesi, i nuovi progetti ammessi a finanziamento (GREENCRANES e S.I.C. già avviati, MED.I.T.A. in partenza a marzo 2013) totalizzano una cifra pari a €662.140,00 con un contributo proveniente da fondi comunitari pari a €542.640,00. La quota totale di cofinanziamento da parte dell’Autorità Portuale di Livorno è pari al 18%.

I progetti in fase di valutazione ammontano ad un totale di €1.100.962,97. E’ da considerare inoltre che la quota di costi del personale che è possibile recuperare all’interno di questi progetti si attesta mediamente attorno al 35-40%.

Acronimo	Programma	Quota Finanziamento	Budget
GREENCRANES	TEN-T	50%	€149.000,00
S.I.C.	IT-FR Marittimo	100%	€333.140,00
MED.I.T.A.	MED	75%	€180.000,00
E.H.P.P.C. MED	ENPI CBC MED	75%	€124.773,97
PORTGRIDS	FP7	Variabile	€314.049,00

*Progetto “GREENCRANES - GREEN technologies and eco-efficient alternatives for CRANES and operations at port container terminals” 2011-EU-92151-S*

Il Progetto, presentato nel febbraio 2012 sull’annual call 2011 del TEN-T, è stato ammesso a finanziamento nel mese di agosto 2012.

GREENCRANES è un progetto cofinanziato dalla Commissione Europea nell’ambito delle reti transeuropee di trasporto (TEN-T, *Trans European Network – Transport*), sotto la supervisione della TEN-T Executive Agency, che vede la partecipazione di 11 soggetti provenienti da 3 diversi paesi europei: Spagna, Italia e Slovenia.

Il progetto GREENCRANES si pone l’obiettivo di aumentare l’efficienza energetica e di ridurre le emissioni di gas serra nei terminal contenitori in ambito portuale, realizzando non solo attività di studio e ricerca, ma anche attraverso la sperimentazione pratica di possibili soluzioni tecnologiche e la realizzazione di azioni pilota di dimostrazione nei porti di Valencia (elettrificazione di RTG), Livorno (retrofitting LNG di reachstacker) e Koper (sistemi di real time monitoring), per sperimentare possibili e migliori alternative di fonti di energia eco-sostenibile rispetto a quelle attualmente utilizzate.

I partners del progetto sono: la Fondazione Valenciaport (coordinatore), l’Autorità Portuale di Valencia, il terminal Noatum di Valencia, la società KonecranesSpain, la società ABB Spain, il

porto di Koper (Slovenia) ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti della Repubblica Italiana, che ha individuato in particolare, quali enti attuatori del programma di lavoro per parte italiana, i soggetti RINA Group, Autorità portuale di Livorno, Scuola Superiore di Studi Universitari Sant'Anna – Laboratorio Perc.Ro e Global Service Livorno srl.

Nel corso della seconda parte del 2012 l'Autorità Portuale ed i partner di progetto hanno avviato le attività e raggiunto gli obiettivi fissati dall'attività 1, elaborando il report sul profilo energetico dei terminal Darsena Toscana, NOATUM e Luka Koper.

*Progetto SIC, “Intermodalità e Sicurezza per un sistema dei trasporti competitivo Italia-Corsica/SIC (sicurezza, intermodalità, competitività)” IT –FR Marittimo*

Il progetto, presentato nel 2011, è stato ammesso a finanziamento nel maggio 2012.

In linea con gli obiettivi generali del progetto, che prevedono lo sviluppo di sistemi di infomobilità integrati con quelli della Regione Toscana, l'Autorità Portuale di Livorno partecipa al progetto in qualità di partner con la responsabilità di integrare le proprie infostrutture con la piattaforma open di cui è prevista l'implementazione nel progetto. Il capofila del progetto è l'Autorità portuale di Piombino.

*Progetto MED.I.T.A, “MEDiterranean Information Traffic Application” Programma MED*

Progetto presentato nel 2012 nell'ambito del Programma MED ed ammesso a finanziamento nel mese di ottobre.

Il progetto, elaborato congiuntamente a Regione Toscana ed Interporto “A. Vespucci” S.p.A., ha ad oggetto la diffusione dell'utilizzo della tecnologia RFID passivo ai fini della tracciabilità dei carichi nei sistemi multimodali.

*Progetto EHPPC MED*

Il Progetto EHPPC-MED “Enhancing Horticultural Perishable Products Circulation among the Mediterranean territories” è stato valutato ed ammesso alla seconda fase di selezione.

Il progetto ha per obiettivo il miglioramento delle condizioni di circolazione dei prodotti ortofrutticoli tra Libano, Giordania ed Italia attraverso l'armonizzazione e la semplificazione delle procedure di export e l'implementazione di strumenti innovativi di ICT. Le azioni del progetto sono tese a facilitare le procedure esistenti tra i paesi partner mediterranei (MPCs) per rafforzare l'integrazione tra gli operatori euro-mediterranei attraverso la riduzione delle complicazioni burocratiche, il raggiungimento di un più alto grado di trasparenza ed il miglioramento dei controlli di qualità, fattori che possono incidere positivamente sulla riduzione dei costi imprenditoriali, aumentare il grado di confidenza degli importatori e creare dunque nuove opportunità di commercio incrementando al contempo la sicurezza per i consumatori.

Le principali attività del progetto si articolano nella creazione di procedure amministrative condivise, semplificate ed armonizzate per la circolazione cross-border di prodotti ortofrutticoli, nella predisposizione di controlli di qualità e di origine standardizzati per prodotti freschi e semi-

lavorati e sullo sviluppo di una piattaforma web per lo scambio real time delle informazioni pertinenti alle partite di merce, oltre che alle attività incentrate sulla sensibilizzazione degli operatori pubblici e privati sull'importanza della semplificazione e dell'armonizzazione delle procedure commerciali.

Il progetto prevede la partecipazione di: IAMB Istituto Agronomico Mediterraneo di Bari (capofila), Regione Puglia, Autorità Portuale di Livorno, Ministero dell'Agricoltura del Libano, Camera di Commercio Industria e Agricoltura di Beirut, Ministero dell'Agricoltura – Dipartimento Fitosanitario della Giordania, Associazione Giordana dei Produttori ed Esportatori di Ortofrutta.

### *Progetto PORTGRIDS*

Il progetto “PORTGRIDS – Port Microgrids for Energy Demand and Balance”, che è stato sottoposto a richiesta di finanziamento nell'ambito della *call* in scadenza il 4 dicembre 2012 sull'asse FP7-ENERGY-SMARTCITIES-2013, si indirizza allo sviluppo, all'implementazione ed al testing di tecnologie finalizzate al miglioramento e all'ottimizzazione dei sistemi energetici nei porti. In particolare, le attività previste nel porto di Livorno si articoleranno sullo studio di sistemi di Microgrid Energy Management, finalizzato allo sviluppo di sistemi centralizzati di gestione efficiente del flusso energetico all'interno di microgriglie con risorse energetiche distribuite (DES) ed accumulo energetico distribuito, con implementazione di logiche di Energy Balance ed alla realizzazione di un prototipo di “microgriglia portuale” alimentata da differenti fonti rinnovabili di ultima generazione, dotata degli opportuni hardware e software per implementare lo stoccaggio, il bilanciamento ed il dispacciamento "smart" di energia.

Il progetto prevede la partecipazione dei seguenti principali partners: Istituto Tecnologico de la Energia (Valencia, Spagna, capofila), Fundacion Valenciaport (Spagna), Autorità Portuale di Tarragona (Spagna), ABB Asea Brown Boveri (Spagna), Autorità Portuale di Livorno, Scuola Superiore di Studi Unversitari Sant'Anna, ENEL Ingeneria e Ricerca SpA.

### *Partecipazioni come stakeholder*

Inoltre l'Autorità Portuale di Livorno è stakeholder nei seguenti progetti di rilevanza nazionale ed europea:

- Finanziamenti Reti TEN-T
  - MIELE
  - COSTA
- Bandi MIUR
  - PILOTA
  - S4E
- Bandi FP7
  - SECURFLOW
  - CYCLOPS

### ***Finanziamenti comunitari – Formazione in ambito portuale***

Nell'anno 2012 sono stati predisposti atti, documenti, definiti contenuti e aree di attività sul tema della formazione, certificazione e riconoscimento delle competenze, di progetti candidati in qualità di partner, nell'ambito del Programma Lifelong Learning e nell'ambito del VII Programma Quadro.

*Progetti presentati e ancora in fase di valutazione:*

#### ***Programma Lifelong Learning -Leonardo Da Vinci – Transfer of Innovation project***

##### **Progetto “ENSAMBLE”**

Il progetto si propone di analizzare il programma ILO per migliorare la qualità dei programmi formativi inerenti la sicurezza in ambito portuale. In particolare intende elaborare, sperimentare e mettere a sistema strumenti e linee guida condivise dalle realtà portuali partner utili per gli esperti formatori, validatori e certificatori nella fase di erogazione e valutazione del processo formativo. Nello specifico, partendo dagli indirizzi del programma ILO, il partenariato intende:

- Definire gli standard minimi di competenze in materia di sicurezza (safety & security) in ambito portuale/logistico intervenendo sulle pratiche formative (contenuti, metodologie didattiche, sistemi di valutazione e di certificazione);
- Sviluppare ed elaborare linee guida per strutturare un sistema di valutazione delle competenze, predisponendo metodologie, tecniche e strumenti di verifica comparabili utilizzabili dai formatori;
- Costituire un pool di formatori esperti sui temi inerenti gli aspetti normativi, organizzativi del lavoro portuale, della sicurezza intesa come health, safety, security, ambientale;
- Realizzare sul territorio locale di un programma formativo finalizzato alla formazione dei responsabili e coordinatori della sicurezza in ambito portuale seguendo le linee guida e le metodologie ILO – portworkerprogramme;
- Definire strumenti standard, funzionali ai centri di formazione e alle Autorità Portuali, per verificare le competenze possedute dai formatori;
- Dotare il settore portuale e logistico di esperti formatori certificati (Albo riconosciuto di esperti formatori);
- Adottare un sistema di formazione condiviso sul tema della sicurezza in ambito portuale e trasferire, a livello europeo, le best practice sperimentate dal partenariato;

Il partenariato è costituito dai seguenti soggetti: Autorità portuale di Venezia con il Centro C.F.L.I.( capofila), Autorità portuale di Livorno, Autorità portuale del Levante, Fondazione della Scuola Portuale della Romania, il Maritime Institute –Centro di ricerca di Gdansk Polonia, Università degli Studi Marittimi di Rijeka Croazia, Centro Universitario degli Studi Marittimi di Turku Finlandia, Agenzia Nazionale dell'Amministrazione Marittima Bulgaria.

*VII Programma Quadro call : FP7 TRANSPORT- 2013 – MOVE 1 Asse di riferimento SST  
2013.6.2*

Progetto “4 Ports”

Il progetto è finalizzato allo sviluppo del sistema logistico portuale attraverso la crescita delle competenze delle risorse umane. Con tale proposta, il partenariato intende contribuire a implementare gli indirizzi forniti dal ILO nella costruzione di Linee Guida per la formazione dei lavoratori del porto per definire un sistema quadro condiviso di formazione per le diverse attività e professionalità del settore portuale/logistico. Inoltre si propone di anticipare ed individuare le competenze da sviluppare e le professionalità da formare rispetto a quanto indicato nelle politiche UE indicate nel programma Horizon 2030, e per lo sviluppo di competenze necessarie per favorire la green economy in ambito portuale.

Il partenariato è costituito dai seguenti soggetti: Valenciaport Foundation( capofila), SESASA port of Sagunto Dockers Management Corporation, AP Livorno, Provincia di Livorno Sviluppo, AFT Transport&logistic Research Dept Francia, Dublin Port Company, National Maritime College of Ireland, World Maritime UniversityMalmö, DEKRA Akademie, TUDOR public Research Centre.

*Progetti presentati e approvati:*

*Programma Life Long Learning - Programma Leonardo Da Vinci - Azione Mobilità – IVT  
Formazione Professionale Iniziale*

Progetto “MOB.I.L.E. –Mobility in LogisticEnvironment”

Il progetto propone tirocini transnazionali in strutture portuali e logistiche europee finalizzati alla formazione professionale per l’inserimento dei giovani nel mercato del lavoro. Il progetto è stato approvato ed è in fase di attivazione. Il soggetto capofila è l’ISIS Buontalenti, Cappellini Orlando e l’AP soggettipartners.

Progetto EFLCT - Exploring new frontiers in logistics, commerce and tourism”

Tirocini transnazionali in strutture portuali e logistiche europee finalizzati alla formazione professionale per l’inserimento dei giovani nel mercato del lavoro. Concluso nel mese febbraio 2013.

**Progetto AGRIPORT**

Con Provvedimento n. 192 del 27 luglio 2009 è stata autorizzata la partecipazione dell’Autorità Portuale di Livorno al progetto AGRIPORT - *Agricultural Reuse of Polluted Dredged Sediments*.

Tale progetto è stato cofinanziato dalla Commissione Europea attraverso il Programma CIP Ecoinnovation e dal Ministero Italiano dell’Ambiente del Territorio e del Mare, ed è stato presentato in partnership con diversi soggetti quali: lo Studio Galli Ingegneria spa, Università di Pisa - Dipartimento di Ingegneria Civile e Dipartimento di Scienze Biologiche, CNR Pisa - ISE Istituto per lo studio degli Ecosistemi, ARO Volcani Center, Ministero dell’agricoltura di Israele, DFS Engineering del Montenegro, D’Apollonia, Codra Mediterranea.

Il Progetto ha avuto una durata di tre anni e si è concluso il 31 maggio 2012, giorno in cui è stato organizzato il convegno finale di chiusura del progetto tenutosi a Livorno con organizzazione a cura dell’Autorità Portuale di Livorno, dove sono stati esposti i risultati ottenuti, alla presenza di molti esponenti delle istituzioni locali, nazionali e internazionali.

Lo scopo è stato quello di sviluppare e sperimentare delle tecniche per la “Phyto-remediation” e il “Phyto-treatment” (recupero e trattamento mediante piante) dei sedimenti e fanghi provenienti dai dragaggi portuali. Una parte molto importante nel progetto ha previsto la costruzione di un impianto pilota di conferimento dei sedimenti di dragaggio su cui sono state impiantate specie vegetali capaci di assumere, con il loro ciclo biologico, gli elementi inquinanti inizialmente presenti nei sedimenti al fine di decontamarli.

Infatti dopo soli tre mesi dalla piantumazione nella vasca, le piante hanno mostrato un buon adattamento e, in due anni, la crescita delle piante arbustive si è attestata tra il 500 ed il 700%, mentre la specie erbacea *paspalum* ha raggiunto una copertura superficiale del 100%.

I metalli pesanti monitorati alla fine del trattamento (Cu, Cd, Zn, Ni, Pb e Cr) hanno mostrato una diminuzione media nei sedimenti del 20%, mentre la riduzione degli idrocarburi è stata ancor più significativa, in media del 50%.

Il progetto ha quindi dimostrato la possibilità di un recupero dei sedimenti portuali trasformandoli in una "geo-risorsa" dal punto di vista agronomico-funzionale, ottenendo in un tempo di circa 3 anni una matrice non contaminata, riutilizzabile a terra in opere di ripristino ambientale o come substrato agronomico, ovvero un "tecno-suolo" commercializzabile.

### **Progetto CLIMEPORT**

Con Provvedimento n. 177 del 16 luglio 2009 è stata autorizzata la partecipazione dell’Autorità Portuale di Livorno al progetto CLIMEPORT – *Mediterranean Ports’ Contribution to Climate Change Mitigation*.

Nel quadro del Programma MED, L’Autorità Portuale di Livorno, ha partecipato in qualità di partner a questo progetto in collaborazione con: Autorità Portuale di Valencia, Autorità Portuale di Algeciras Bay, Autorità Portuale di Marsiglia, Autorità Portuale del Piraeus, Porto di Koper, ITE (Istituto Tecnico Elettrico di Valencia), Agenzia Regionale dell’Energia Valenciana, Agenzia dell’Energia locale di Goriska.

Il progetto CLIMEPORT aveva come scopo il promuovere la riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra provenienti dai porti del Mediterraneo e incoraggiare un uso razionale dell’energia in modo da permettere uno sviluppo sostenibile dei porti. Il progetto ha sviluppato un processo di benchmarking per verificare l’uso sia di “best practices” che riducano l’impatto ambientale sia di energie rinnovabili nei porti.

L’ultima fase di progetto ha previsto che l’Autorità Portuale di Livorno in collaborazione con l’Autorità Portuale di Marsiglia, sviluppassero un progetto pilota, identificato in uno strumento informatico per il calcolo automatico degli indici ed indicatori ambientali relativi ai consumi energetici portuali, con cui monitorare anno dopo anno l’efficienza energetica e contemporaneamente prevedere azioni di riduzione di tali consumi.

Il software sviluppato, denominato ECO-ABACUS, è stato concepito per rendere quanto più facile e metodica la raccolta e l'elaborazione dei dati dei consumi energetici. Il software permette di costruire una base dati di consumi, per un dato periodo di tempo, per ogni tipologia di utilizzazione e fonte energetica, con la possibilità di associare ognuno di questi consumi e fonti a una specifica attività portuale, in modo che sia possibile ottenere un audit energetico quanto più completo possibile.

Il progetto ha avuto una durata di 36 mesi e si è completato il 30 aprile del 2012, con il convegno finale di chiusura del progetto, tenutosi a Valencia.

## **Progetto VENTO E PORTI**

Con Provvedimento n. 189 del 27 luglio 2009 è stata autorizzata la partecipazione dell'Autorità Portuale di Livorno al progetto VENTO E PORTI – *La previsione del vento per la gestione e la sicurezza delle aree portuali*.

“Vento e Porti” è stato un progetto di cooperazione transfrontaliera fra i porti dell'Alto Tirreno — i tre Porti di Genova, Savona e La Spezia in Liguria, il Porto di Livorno in Toscana e il Porto di Bastia in Corsica — che ha affrontato lo studio del vento nei porti avvalendosi delle acquisizioni, trentennali, nel campo dell'ingegneria del vento ad opera dell'attuatore scientifico e partner del progetto, del DICAT Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni, Ambiente, Territorio dell'Università di Genova in collaborazione con il Dipartimento di Fisica e con Meteo France per la Corsica.

Il progetto è stato finanziato dal Programma Operativo europeo Italia/Francia “Marittimo” 2007–2013 (Liguria, Toscana, Sardegna, Corsica), ed è stato attuato con lo scopo di creare un sistema di monitoraggio del vento nei porti e di elaborare uno modello di calcolo per fornire ai diversi stakeholder delle comunità portuali informazioni, fondate scientificamente e rese accessibili agli interessati, riguardo alla valutazione statistica e, soprattutto, alla previsione del vento atteso nel medio (24–12 ore) e a breve termine (circa un'ora) in tutte le zone dei 5 porti partner.

L'autorità Portuale di Livorno a questo scopo ha appositamente acquistato ed installato 5 anemometri di nuova generazione che sono stati posizionati omogeneamente all'interno della cinta portuale.

Tutte le informazioni sono rese consultabili attraverso un apposito WEB GIS, per essere fruibili in primo luogo dalle Autorità Portuali e dalle Capitanerie di Porto, e successivamente anche agli enti locali, servizi portuali (Piloti, Rimorchiatori, Ormeggiatori) e per tutti i diversi operatori. Esse possono permettere a ciascuno di definire con chiarezza le situazioni di rischio reale, e di valutarne le conseguenze per meglio pianificare le attività operative (la previsione a 12–24 ore) e l'accessibilità al porto dal mare e da terra; e, al contempo, sono di ausilio per prevenire tempestivamente situazioni emergenziali o di pericolo per l'incolumità fisica dei lavoratori: infatti, la previsione fino a 1 ora, di conferma dell'eventuale problematicità del vento atteso, consente a chi ne è preposto di porre in essere tutte quelle azioni di prevenzione per attuare le soluzioni idonee a mettere in sicurezza persone, mezzi, strutture e merce.

Il progetto “Vento e Porti” dunque, ha contribuito a migliorare la sicurezza e l’accessibilità verso tutte le aree operative del porto: zone esposte a venti molto forti che possono comportare situazioni di notevole rischio per l’integrità fisica di chi lavora, per la solidità delle strutture, la stabilità dei mezzi, delle merci stoccate, e per le imbarcazioni in fase di attracco; e di consentire agli enti e ai soggetti preposti di disporre per tempo di informazioni impiegabili per trasmettere avvisi preventivi agli utilizzatori del porto, particolarmente ai trasportatori, anche con l’intento di meglio controllare e ridurre le conseguenze sul traffico cittadino.

Il progetto ha avuto una durata di 36 mesi e si è concluso alla fine del mese di giugno 2012, con la conferenza finale che si è tenuta a Genova.

### **Progetto “SEATOLAND”,**

Uno fra gli obiettivi della Politica Regionale della U.E. per i paesi dello spazio mediterraneo è affermare, davanti alla posizione economicamente forte di altre regioni europee, l’eccezionale ruolo che le città portuali del Mar Mediterraneo possono giocare per l’apertura intercontinentale dei mercati europei, valorizzando le potenzialità insufficientemente esplorate dei rispettivi territori.

Da qualche tempo i porti delle medie città, inoltre, tendono a riposizionarsi nella scena internazionale, attraverso processi di riconversione funzionale e riconfigurazione spaziale delle loro infrastrutture e dei waterfront urbani, sviluppando politiche di riorganizzazione della rete di trasporto marittimo passeggeri integrate con quelle di sviluppo regionale del settore turistico.

Il progetto SeaToLand si inserisce, quindi, all’interno del PROGRAMMA MED, programma europeo transnazionale di cooperazione territoriale, finanziato dalla Unione Europea nel quadro della sua Politica Regionale nel periodo di programmazione 2007-2013 ed alimentato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

L’idea del progetto nasce dalla necessità di promuovere un approccio innovativo che possa mettere a sistema ed integrare le diverse componenti tematiche legate all’accessibilità trasversale della fascia costiera ed alle sue infrastrutture marittime.

Al progetto partecipano i seguenti partner:

- Comune di Siviglia – Capofila del progetto (Spagna)
- Istituto Portuale di Studio e Cooperazione della Comunità Valenziana – FEPORTS (Spagna)
- Comune di La Spezia (Italia)
- Autorità Portuale di La Spezia (Italia)
- Autorità Portuale di Livorno (Italia)
- Fondazione Temi Zammit (Malta)
- Consiglio Locale di Birgu (Malta)
- Autorità Portuale del Pireo (Grecia)

L’esperienza dei partner permette di approfondire specificamente il tema della logistica portuale passeggeri da un’ottica intersettoriale ed integrata, tenendo di conto di temi come la funzionalità delle infrastrutture, la sostenibilità dell’organizzazione urbana e la competitività territoriale.

La riflessione congiunta del partenariato su tale modalità di approccio alle problematiche dell’accessibilità, sulle strategie d’intervento e sulle relative politiche locali punta ad organizzare uno

scambio di buone pratiche ed a promuovere metodologie innovative capaci di essere condivise dai territori bagnati dal Mediterraneo.

Nello stesso tempo, la costruzione di questa visione si nutre anche dei risultati degli altri progetti Interreg e si integra con le politiche locali di riconversione di zone portuali dismesse o sottoutilizzate, di riqualificazione urbana e promozione territoriale, coinvolte a vario titolo nei processi di trasformazione funzionale ed economica dei waterfront delle città marittime.

L'obiettivo generale del progetto SeaToLand è sviluppare strategie di rafforzamento e miglioramento economico dei sistemi territoriali costieri basate sulla migliore strutturazione delle interconnessioni fisiche ed immateriali tra l'ambito portuale, la città e il territorio interno, condividendo esperienze consolidate e promuovendo il trasferimento delle tecniche nei contesti locali.

Le strategie fanno riferimento ad un modello di sviluppo che sfrutta l'integrazione e la convergenza di aspetti intersettoriali come l'uso diversificato delle risorse legate al trasporto marittimo passeggeri ed il recupero degli aspetti culturali, ambientali e di accessibilità lenta del territorio, al fine di accrescere la attrattività dei porti e delle città costiere.

Il progetto SeaToLand si struttura in quattro grandi fasi, divise a loro volta in azioni:

1. – Analisi e definizione dei problemi:
  - Analisi territoriale dei contesti locali attraverso un'analisi S.W.O.T. ( Forza, Debolezza, Opportunità, Minacce ).
  - Definizione del quadro degli obiettivi, che porrà in evidenza i problemi esistenti e le risorse disponibili per la loro soluzione.
2. Definizione e realizzazione dei piani strategici:
  - Elaborazione dei piani di azione, utilizzando metodologie simili, e formulazione di un modello di intervento.
  - Elaborazione di progetti strategici e di azioni pilota.
3. Avvio delle Azioni pilota.
4. Diffusione delle azioni realizzate nel progetto:
  - Lancio del progetto con pagina web, volantini e articoli di stampa
  - Consolidamento delle attività di comunicazione e condivisione dei risultati.
  - Diffusione dei risultati con l'edizione di una pubblicazione finale, la realizzazione di seminari locali e un convegno di carattere internazionale.

Gli obiettivi specifici dell'Autorità portuale di Livorno consistono nella produzione di un masterplan concernente lo studio degli effetti indotti sulle infrastrutture urbane dell'ultimo miglio prodotti dalla riconversione dell'attuale porto passeggeri in terminal crocieristico specializzato e la elaborazione di concrete azioni pilota che permettano di valorizzare le risorse ambientali e storico-culturali della città labronica, includendo, nella rete delle connessioni a scala vasta, i territori ed i luoghi geograficamente prossimi, solitamente esclusi dalle dinamiche pianificatorie locali.

Una delle azioni pilota, connessa allo sviluppo della crocieristica, è rappresentato dalla valorizzazione delle vie d'acqua interne, dei Fossi urbani e dei collegamenti marittimi di cabotaggio, come una coerente rete di trasporto passeggeri che consente di mettere a sistema le risorse storico-culturali e ambientali espresse dal territorio livornese alla scala vasta, valorizzandone le economie e sviluppandone la interconnessione e l'accessibilità lenta.

Il piano d'azione prevede il coinvolgimento istituzionale delle Città della costa e dell'interno, dell'Autorità Portuale, degli Organismi di Gestione delle infrastrutture pubbliche e private e degli attori economici implicati, chiamati a sviluppare accordi e produrre intese di pianificazione congiunte, per intervenire nelle infrastrutture o nella loro gestione e per dialogare intorno agli strumenti della programmazione settoriale.

Stato di attuazione nell'anno 2012: completamento del Master Plan e definizione delle idee progettuali; elaborazione del progetto pilota.

Entro aprile 2013 il progetto Seatoland sarà completato presentando il progetto pilota e le buone pratiche condivise tra i partners.

## **7. GESTIONE DEL DEMANIO**

## 7.1 notizie di carattere generale

Per la determinazione dei canoni demaniali relativi alle concessioni assentite nonché all'utilizzo di accosti pubblici da parte di imprese autorizzate ex art. 16 L. 84/94, anche per l'anno 2012 è continuata l'applicazione delle tariffe previste dal Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime ricomprese nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Livorno, già richiamato nelle precedenti relazioni annuali per gli anni 2005/2011.

Si rappresentano di seguito gli atti amministrativi di maggior rilievo emessi nell'anno 2012:

**In data 7 marzo 2012** il Comitato Portuale con Delibera n. **3** ha espresso parere favorevole al rilascio alla Società Cooperativa Maricoltura e Ricerca di concessione demaniale marittima per licenza, di durata di mesi ventuno, di un'area di mq. 78,28 sita nel Comune di Capraia Isola, in ampliamento delle aree già rilasciate in concessione di cui all'atto n. 42/2010 (area di mq. 2), da destinare a supporto dell'attività di acquacoltura.

Il canone annuo è quantificato, in via provvisoria, in €1.244,12.

**In data 24 maggio 2012** il Comitato Portuale con Delibera n. **13** ha espresso parere favorevole al rilascio a favore del Comune di Livorno di concessione demaniale marittima per licenza, della durata di quattro anni, di un'area demaniale marittima di superficie pari a mq. 13 presso lo scalandrone sito sugli Scali Manzoni del Comune di Livorno, allo scopo di posizionare e mantenere in trincea il tratto terminale della fognatura bianca, con relativo pozzetto d'ispezione con scarico diretto nel fosso della nuova rete fognaria stradale.

Il canone annuo è quantificato, in via provvisoria, in €1.244,12.

**In data 24 maggio 2012** il Comitato portuale con Delibera n. **14** ha espresso parere favorevole al rilascio a favore del Circolo Nautico Torretta della concessione demaniale marittima per licenza, della durata di tre anni, per complessivi mq. 136 di superficie, presso il Fosso dei Pazzi del Comune di Livorno, quale ampliamento dello specchio acqueo già assentito in concessione con atto n. 44/2011, da destinare all'ormeggio dei propri soci.

Il canone annuo è quantificato, in via provvisoria, in €1.244,12.

**In data 9 marzo 2012** è stato rilasciato favore della Società Azimut-Benetti S.p.A., giusta quanto disposto dalla Delibera del Comitato portuale n. 36 del 20 dicembre 2011, l'atto di concessione demaniale marittima per licenza n. 17/2012 avente ad oggetto l'occupazione, per una durata di mesi trentanove (1° gennaio 2012-31 marzo 2015), di una superficie nell'ambito della Darsena Morosini del Porto di Livorno, per complessivi mq. 37.100, ad ampliamento delle aree già assentite in concessione, all'interno della Darsena Morosini stessa, costituito dagli specchi acquei, banchine ed aree a terra, il sistema di alaggio e varo ("ship-lift") (parte residua), da utilizzare per lo stazionamento all'ormeggio ed a terra di unità navali ai lavori fino a mt. 70 di lunghezza, nonché al posizionamento di n. 8 corpi morti e relative catenarie per l'ormeggio delle stesse.

**In data 12 maggio 2012** è stato rilasciato a favore della Società So.Pro.Tur. Capraia S.p.A., giusta quanto disposto dalla Delibera del Comitato Portuale n. 20 del 13 luglio 2011, l'atto di concessione demaniale marittima per licenza, avente ad oggetto l'utilizzazione, per una durata di mesi

quarantatre (1° gennaio 2011-31 luglio 2014), di mq. 3.471 di specchio acqueo, antistante la via Assunzione sita nel porto di Capraia Isola, ai fini dell'ormeggio di imbarcazioni; il tutto ad ampliamento delle aree già assentite in concessione con atto formale n. 36/2006 del 7 aprile 2006 e con licenza n. 123/2010 del 29 settembre 2010.

## **7.2 Analisi degli introiti per canoni, tempi di riscossione ed eventuali azioni di recupero di morosità'**

In applicazione del sistema tariffario, introdotto con il Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime entrato in vigore con Ordinanza n. 34/2003, è stato provveduto all'accertamento d'entrata di canoni demaniali marittimi per competenza anno 2012 di un importo pari a **€7.842.588,65**, con un incremento rispetto agli accertamenti definitivi per competenza anno 2011 (€7.199.419,34) pari ad €643.169,31 (+ **8,20 %**).

Ai canoni accertati per concessioni demaniali rilasciate nell'ambito del Porto di Livorno e di Capraia Isola devono peraltro aggiungersi, per competenza anno 2012, **€ 1.093.702,92** (€ 464.275,39 nell'anno 2011) per accertamento tariffe occupazioni temporanee di aree demaniali ed € 153.145,78 (€ 256.177,89 nell'anno 2011) per accertamento utilizzo di accosti pubblici.

Pertanto, complessivamente, l'accertamento d'entrata dei canoni demaniali **per competenza anno 2012** per utilizzo di aree e specchi acquee demaniali marittimi rientranti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Livorno è pari ad **€ 9.089.437,35**.

I residui attivi riferiti all'anno 2012 risultanti da contabilità, al 31 dicembre 2012, sono pari ad € 2.831.742,79 ridotti ad € 2.560.438,89 alla data del 7 marzo 2013.

Alla data del 31 dicembre 2012, la percentuale di canoni per competenza anno 2012 riscossi (€ 4.438.185,20) rispetto a quelli accertati (€7.842.588,65) è pari al 56,60%. Ciò, in considerazione del fatto che, ai sensi dell'articolo 22 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, è stata disposta, per i titolari di concessioni demaniali marittime rilasciate ai sensi dell'articolo 18 della legge n. 84 del 1994 ai fini dell'occupazione e dell'utilizzazione di aree portuali di grandi dimensioni, la rateizzazione del canone annuo dovuto attraverso una dilazione temporale compresa nel termine di scadenza dell'annualità successiva.

Alla data del 7 marzo 2012, l'ammontare dei canoni complessivamente riscossi riferiti alla competenza dell'anno 2012 è di **€4.709.489,10**.

In conseguenza dell'applicazione del sopra richiamato Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, e delle disposizioni del Decreto Ministeriale del 4 dicembre 2012 in ordine all'aumento del 2,85% dell'importo dei canoni demaniali marittimi per l'anno 2013, **la previsione di entrate per canoni demaniali da atti di concessione per competenza anno 2013 è stimata in €8.066.102,43**.

Nelle fattispecie afferenti accertamenti di canone non pagati nonostante appositi solleciti, viene costantemente attivato per l'avvio delle procedure di recupero coattivo delle entrate di che trattasi.

Nell'ambito del contenzioso giurisdizionale amministrativo proposto a suo tempo dal concessionario demaniale Terminal Darsena Toscana S.r.l. con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana n. 2145/2004, il giudice amministrativo adito, con sentenza n. 1501/2010 del 19 maggio 2010, ha disposto l'annullamento del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, nella parte in cui introduceva la nuova tariffa per la concessione di aree e banchine per operazioni portuali (articolo 7, tariffe A e C), nonché degli atti presupposti (ossia del decreto

commissariale n. 121/2003 del 24 novembre 2003 con cui era stato approvato detto Regolamento, dell'ordinanza n. 34/2003 del 18 dicembre 2003 che ne disponeva l'entrata in vigore a far data dal 1° gennaio 2004 e della delibera del Comitato portuale n.11 del 30 gennaio 2004, con cui veniva "sanzionato" il citato decreto commissariale). Successivamente il Consiglio di Stato, con decisione n. 860 del 17 febbraio 2012, ha rigettato l'appello interposto dall'Autorità Portuale per la riforma della citata sentenza del TAR Toscana n. 1501/2010 del 19 maggio 2010 di annullamento del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, nella parte in cui introduceva la nuova tariffa per la concessione di aree e banchine per operazioni portuali (articolo 7, tariffe A e C), nonché degli atti presupposti. In conseguenza del passaggio in giudicato della decisione giurisdizionale, la Società Terminal Darsena Toscana S.r.l. ha richiesto (lettera prot. AG/ss/185.12 del 18 ottobre 2012) la restituzione, per dichiarati incrementi indebiti del canone demaniale accertato nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2004 ed il 20 luglio 2010 (data della nuova Delibera di Comitato Portuale n. 15/2010 con la quale è stata approvata nuovamente la Tariffa A) e la Tariffa C) di cui all'art. 7 del Regolamento d'uso delle aree demaniali marittime, e dell'Ordinanza n. 24/2010, con la quale è stato disposto in ordine alla nuova entrata in vigore delle suddette Tariffe di canone demaniale alla data del 21 luglio 2010) di un importo pari ad € 1.613.708. Successivamente la stessa Società Terminal Darsena Toscana S.r.l. (con lettera prot. AG/vs/204.12 del 20 novembre 2012) ha proposto la compensazione del credito vantato con il canone demaniale accertato per l'anno 2012, ammontante ad €1.568.987,82.

### **7.3 Attività di controllo del demanio marittimo, eventuali occupazioni irregolari ed attività intrapresa per la normalizzazione.**

Nel corso dell'anno 2012 non è stata rilevata, dagli ispettori dell'Ente alcuna situazione di abusiva occupazione di superfici demaniali, né di inosservanza di disposizioni di legge o regolamento.

### **7.4 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art.18 della legge n.84 del 1994 distinti per funzioni e categorie**

<b>7.4 - "ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 18 DELLA LEGGE 84/1994 DISTINTI PER FUNZIONI</b>				
<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>LOCALITA'</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>DURATA ULTIMO TITOLO CONCESSORIO</b>	<b>FUNZIONE</b>
ATLAS S.R.L.	TERMINAL DOCKS ETRUSCHI - CALATA DEL MAGNALE	AREA PER COSTRUZIONE PER SILOS CEMENTO	01.12.2008 - 30.11.2023	AI
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	PORTO COMMERCIALE	AREA AD USO TERMINAL	01.11.1999 - 31.12.2024	TO
C.I.L.P. LIVORNO S.r.l.u.	VIA GALVANI	TERMINAL "PADULETTA"	01.01.2010 - 31.12.2013	MP

COSTIERI D'ALESIO S.P.A. - NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CALATA PICCOLO FONDALE	MANTENERE I PONTILI N. 12 E 12 B DELLA NUOVA DARSENA PETROLI	01.01.2010 - 31.12.2013	DC
COSTIERI D'ALESIO SPA	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA ASSERVITA AL RETROSTANTE STRABILIMENTO COSTIERO	01.01.2010 - 31.12.2013	DC
COSTIERO GAS S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA ASSERVITA AL RETROSTANTE STRABILIMENTO COSTIERO	01.01.2009 - 31.12.2012	DC
ENI S.P.A.	DARSENE PETROLI e UGIONE	MANTENERE AREE, MANUFATTI, STRUTTURE ED OLEODOTTI A SERVIZIO DELLA RAFFINERIA	01.01.2009 - 31.12.2012	DC
F.LLI BARTOLI S.R.L.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA PER L'ORMEGGIO DI UNITA' NAVALI A SERVIZIO DEL TERMINAL	19.12.2009 - 18.12.2013	TO
F.LLI BARTOLI S.R.L.	PIAZZALE ZARA	UTILIZZARLA PER IL TRAFFICO DI MEZZI IN ENTRATA ED USCITA DAL PROPRIO TERMINAL	01.01.2008 - 31.12.2011	TO
F.LLI BARTOLI S.R.L.	EX CANALE DELLE CATERATTE - DARSENA UGIONE	AREA AD USO TERMINAL	01.12.2009 - 30.11.2013	TO
GIOLFO & CALCAGNO S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	AREA PER LA MOVIMENTAZIONE DI PRODOTTI CONGELATI	01.01.2011 - 31.12.2014	AC
GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN TRATTO DI BANCHINA	01.01.2010 - 31.12.2013	MP
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.R.L.	DARSENA UNO	AREA AD USO TERMINAL	01.10.2000 - 31.12.2015	TO

LORENZINI & C. S.R.L.	CALATA ADDIS ABEBA e SPONDA EST D.T.	AREA AD USO TERMINAL	01.07.2004 - 30.06.2019	TO
MEDITERRANEA TRASPORTI S.R.L.	CALATA PISA	MANTENERE UN MAGAZZINO PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI PRODOTTI FORESTALI E MERCE VARIA	21.12.2010 - 20.12.2014	MP
N. TOZZI S.R.L.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE UN MAGAZZINO PER IL DEPOSITO DI PRODOTTI FORESTALI	01.01.2010 - 31.12.2013	MP
N. TOZZI S.R.L.	DOGANA D'ACQUA	AREA PER SOSTA SEMIRIMORCHI	01.08.2011 - 31.12.2014	AC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA + N. 2 OLEODOTTI A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO COSTIERO	30.4.1998 - 29.04.2018	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CALATA DEL MARZOCCO	MANTENERE UN DEPOSITO COSTIERO PER LO STOCCAGGIO DI LATTICE	01.01.2011 - 31.12.2014	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	VIA L. DA VINCI	AREA PER IL PARCHEGGIO DELLE AUTO DEI DIPENDENTI	01.01.2008 - 31.12.2011	DC
NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN BINARIO DI COLLEGAMENTO TRA LO STABILIMENTO E LA RETE FERROVIARIA	01.01.2013 - 31.12.2015	AI
NOVAOL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	UTILIZZARE UN'AREA AD USO PARCHEGGIO	01.01.2013 - 31.12.2015	AI
NOVAOL S.R.L. - NERI DEPOSITI COSTIERI S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	UTILIZZARE UNA BANCHINA DI ML. 144,72 X 10,60	01.01.2010 - 31.12.2015	AI

SACCI S.P.A.	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE AREE A SERVIZIO DEL PROPRIO STABILIMENTO DI PRODUZIONE CEMENTO	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
SCOTTO & C. S.R.L.	CALATA PISA	AREA AD USO TERMINAL	01.01.2010 - 31.12.2024	TO
SILOS E MAGAZZINI DEL TIRRENO SPA	DARSENA PISA	MANTENERE AREE PER LA MOVIMENTAZIONE DI CEREALI	05.06.1965 - 04.06.2015	MP
SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UNA BANCHINA PER L'IMBARCO E LO SBARCO DI CONTAINERS	01.01.2010 - 31.12.2013	TO
SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN PONTONE PER L'IMBARCO DI VEICOLI,	01.01.2010 - 31.12.2013	TO
SINTERMAR S.P.A.	VIA GALVANI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	01.01.2010 - 31.12.2011	TO
SINTERMAR S.P.A.	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	01.01.2013 - 31.12.2013	TO
SINTERMAR S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE UN'AREA PER LA MOVIMENTAZIONE ED IL DEPOSITO DI CONTAINERS	21.07.2012 - 31.12.2013	TO
STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	CALATA TRIPOLI	COLLEGARE AL MARE IL PROPRIO STABILIMENTO INDUSTRIALE DI PRODUZIONE MEDIANTE TUBAZIONE	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	VIA GALVANI	MANTENERE UN BINARIO FERROVIARIO DI RACCORDO DALLO STABILIMENTO	01.01.2010 - 31.12.2013	AI

STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	SPONDA EST DARSENA TOSCANA	UTILIZZARE UNO SCARICO DI ACQUE PIOVANE + UNA DERIVAZIONE DI ACQUA AD USO ANTINCENDIO	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
STYRON ITALIA S.R.L. (ex Dow)	SPONDA EST DARSENA TOSCANA - PROG. 850	MANTENERE UNO STIROLODOTTO	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
TERMINAL CALATA ORLANDO S.R.L.	CALATA ORLANDO	AREA AD USO TERMINAL	16.07.2008 - 31.12.2012	TO
TERMINAL DARSENA TOSCANA	DARSENA TOSCANA	AREA AD USO TERMINAL	01.10.2001 - 30.09.2021	TO
TOSCOPIETROL S.P.A. ENITAL S.R.L.	SPONDA PONENTE C.INDUSTR.LE	MANTENERE UNA BANCHINA (ML. 113) PER IL CARICO/SCARICO DI PRODOTTI	01.01.2011 - 31.12.2014	AI
UNICOOP IMPRESA S.R.L.	CALATA PISA E DARSENA CALAFATI	AREA AD USO TERMINAL	15.08.2009 - 14.08.2013	TO

TO = Terminal Operators

MP = Magazzini Portuali

AC = Attività Commerciale

SP = Servizio Passeggeri

AI = Attività Industriali

DC = Depositi Costieri

ATR = Attività Turistico Ricreative

CANT = Cantieristica

### 7.5 Elenco dei soggetti titolari di concessione ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione distinti per usi

<b>7.5 - "ELENCO DEI SOGGETTI TITOLARI DI CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE DISTINTI PER FUNZIONI</b>				
<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>LOCALITA'</b>	<b>OGGETTO</b>	<b>DURATA ULTIMO TITOLO CONCESSORIO</b>	<b>FUNZIO</b>
A.S.A. LIVORNO	CALATA PISA	MANTENERE UN SIFONE SOTTO IL DEPOSITO TABACCHI E NEL SOTTOSUOLO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
A.S.A. LIVORNO	PONTE S.TRINITA	MANTENERE UN SIFONE PER TRANSITO DI FOGNATURA NERA,	01.01.2010 - 31.12.2013	A

A.S.A. LIVORNO	DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UN COLLETTORE PER FOGNATURA NERA CON SIFONE	01.01.2010 - 31.12.2013	A
A.S.A. LIVORNO	DARSENSA DEL RIVELLINO	MANTENERE IMPIANTI PER LA DEPURAZIONE DELLA FOGNATURA NERA CITTADINA	01.01.2012 - 31.12.2015	A
AGENZIA M.MA A. SPADONI S.R.L.	VIA CASTELLI	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	01.01.2011 - 31.12.2014	A
ALPAKERO S.r.l.	DARSENSA VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
ARAGOSTA S.R.L.	P.ZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE PARTE DI UN MANUFATTO ADIBITO A RISTORANTE	01.01.2010 - 31.12.2013	A
ARAGOSTA S.R.L.	P.ZZA DELL'ARSENALE	MANTENERE PARTE DI UN MANUFATTO ADIBITO A RISTORANTE	01.04.2010 - 31.12.2013	A
ASSOCIAZIONE STELLA MARIS DI LIVORNO	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	OCCUPARE UN LOCALE AD USO UFFICIO	01.01.2012 - 31.12.2015	V
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN VANO DI PROPRIETA' DELLO STATO A SERVIZIO DELLA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	01.01.2010 - 31.12.2013	ST
AVVISATORE MAR.MO PORTO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA STAZIONE AVVISTAMENTO NAVI	01.01.2010 - 31.12.2013	ST
AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENSA NUOVA E MOLO MEDICEO	MANTENERE UNA BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI ED IL PICCOLO BACINO DI CARENAGGIO	01.12.2012 - 30.11.2015	CA N
AZIMUT-BENETTI S.P.A	DARSENSA MOROSINI	MANTENERE IL SISTEMA DI ALAGGIO E VARO SHIP-LIFT, UNO SPECCHIO ACQUEO ED AREA A TERRA PER LAVORI	01.04.2010 - 31.03.2015	CA

		DIPORTISTICI		
B.P.T. - CENTRO DISINFESTAZIONE	VIA L. DA VINCI	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO AD UFFICI, SPOGLIATOI E MAGAZZINO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
B.P.T. - CENTRO DISINFESTAZIONE	VIA L. DA VINCI	AREA PER DEPOSITO MEZZI E MATERIALI	01.08.2010 - 31.12.2013	A
BAR CAFFE' DEL PORTO S.n.c.	BARRIERA DEL PORTO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO PREFABBRICATO AD USO BAR CON RIPOSTIGLIO E DUE SERVIZI IGIENICI	01.01.2010 - 31.12.2013	A
BAR CUGINI AMATO S.n.c.	PIAZZALE DEL PORTUALE	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO BAR - RISTORANTE E RIVENDITA DI GENERI DI MONOPOLIO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
BAR IL VARCO DI ROMANACCI	VIA GALVANI	MANTENERE UN MANUFATTO DA ADIBIRE A BAR - RISTORANTE	01.01.2010 - 31.12.2013	A
BAR SALTARELLI S.A.S DI SALTARELLI G.	PIAZZALE DEI MARMI	MANTENERVI UN BAR CAFFE'(MQ. 64), UN CONTENITORE AD USO MAGAZZINO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
BARSALI ALESSANDRO	FOCE DEL CALAMBRONE	AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	01.01.2010 - 31.12.2013	A
BASSOLINO FERDINANDO	PROSSIMITA' PONTE DEL CALAMBRONE	MANTENERE UN BANCO PER LA VENDITA DI FRUTTA STAGIONALE	15.06.2010 - 15.09.2013	A
BIANCONI BIANCO	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UNA BARACCA IN LAMIERA PER RIVENDITA BIBITE E DOLCIUMI.	01.01.2010 - 31.12.2013	A
BIANCONI EMILIANO (ex Brunetti)	SCALI CIALDINI	UTILIZZARE UN CHIOSCO PER LA VENDITA DI ESCHE VIVE E FRUTTI DI MARE	01.01.2011 - 31.12.2014	A
CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	DARSENA CALAFATI	MANTENERE ED ESERCITARE UN CANTIERE	01.01.2012 - 31.12.2015	CA

CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE CONTAINER ED UN CAVO ELETTRICO SOTTO IL BINARIO FERROVIARIO(MQ. 20 + ML. 70)	01.01.2012 - 31.12.2015	CA
CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	CALATA DEL MAGNALE	MANTENERE IL BACINO GALLEGGIANTE DENOMINATO "ERCOLINO II"	01.01.2010 - 31.12.2013	CA
CAPRAIA RIFORNIMENTI S.r.l.	VIA ASSUNZIONE-PORTO DI CAPRAIA ISOLA	AREA ASSERVITA ALLA STAZIONE DI SERVIZIO CARBURANTI CON CORDOLI IN CEMENTO DI CONTENIMENTO	01.08.2011 - 31.12.2014	A
CARLO LAVIOSA S.R.L.	CALATA PISA - EX MAGAZZINO TABACCHI	MANTENERE UN LOCALE AD USO UFFICIO	01.12.2009 - 30.11.2013	A
CHEMICAL CONTROLS S.R.L.	DARSENA PETROLI	ADIBIRLO A LABORATORIO CHIMICO PER ANALISI SU MERCI, PRODOTTI + AREA SCOPERTA	01.01.2010 - 31.12.2013	A
CIRCOLO NAUTICO ORLANDO	MOLO MEDICEO	AREA PER SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' COMMERCIALE	19.11.2011 - 31.12.2012	A
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO S.C.A.R.L.	CALATA ALTO FONDALE	MANTENERE UN DISTRIBUTORE TIPO WAYE PER L'EROGAZIONE DI GASOLIO AI MEZZI D'OPERA	01.01.2010 - 31.12.2013	A
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DEL PONTINO	ATTRAVERSARE IL CANALE DEI NAVICELLI CON CAVO INTERRATO A BASSA TENSIONE	01.01.2010 - 31.12.2013	V
COMUNE DI LIVORNO	VIA BORRA E LIMITROFI	MANTENERE L'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA DI VIA BORRA E STRADE LIMITROFE	01.01.2010 - 31.12.2013	V
COMUNE DI LIVORNO	EX CANALE DELLE CATERATTE	MANTENERE L'AREA DEL CANALE DELLE CATERATTE A	01.01.2008 - 31.12.2011	V

		SERVIZIO DELLA VIABILITA' PUBBLICA		
COMUNE DI LIVORNO	FORTEZZA NUOVA	MANTENERE DEI PONTILI GALLEGGIANTI PER L'INGRESSO ALLA FORTEZZA NUOVA	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
COMUNE DI LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE BANCHINA A SERVIZIO DELLE IMBARCAZIONI DEL PALIO	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
COMUNE DI LIVORNO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE LA NUOVA VIABILITA' STRADALE	01.07.2011 - 31.12.2014	V
COMUNE DI LIVORNO	SCALI CIALDINI	MANTENERE UN'AREA PAVIMENTATA A SERVIZIO DELLA PESCA PROFESSIONALE	01.01.2011 - 31.12.2014	PI
COMUNE DI LIVORNO	PONTE SANTA TRINITA	MANTENERE UN'AREA ADIBITA A PARCHEGGIO PUBBLICO	01.01.2011 - 31.12.2014	A
COMUNE DI LIVORNO	SCALI DELLE PIETRE	OCCUPARE UNO SPECCHIO ACQUEO MEDIANTE L'ORMEGGIO DI UN PONTONE GALLEGGIANTE	22.04.2010 - 21.04.2014	AT
CONSORZIO SERVIZI NAUTICA DA DIPORTO	FOCE DEL CALAMBRONE	AREA ADIBITA A RIMESSAGGIO E SERVIZI ALLA NAUTICA DA DIPORTO	01.01.2010 - 31.12.2013	CA
COOP. ITALIA Soc. Coop.	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNA CONDOTTA DI SCARICO PER ACQUE METEORICHE	01.01.2010 - 31.12.2013	A
COOP. LABRONICA MOTOPESCHERECCI	DARSENA VECCHIA	SPECCHIO ACQUEO E RETROSTANTE BANCHINA PER ORMEGGIO MOTOPESCHERECCI	01.01.2010 - 31.12.2013	PI
COOP. OTTOMARZO A.R.L.	CALATA ORLANDO	MANTENERE UN MANUFATTO DA	01.01.2011 - 31.12.2014	A

		ADIBIRE A POSTO DI RISTORO CON SELF-SERVICE		
COOP. SOC. MARICOLTURA E RICERCA	PORTO DI CAPRAIA ISOLA	AREA PER INSTALLAZIONE DI DUE CONTENITORI PER MANGIME	01.01.2010 - 31.12.2013	A
CORPORAZIONE DEI PILOTI PORTO DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO SEDE DELLA CORPORAZIONE	01.01.2010 - 31.12.2013	ST
DITTA PESA ALTO FONDALE di Gasperini T.	CALATA ALTO FONDALE	MANTENERE DUE PREFABBRICATI AD USO UFFICIO ED UNA PESA PUBBLICA	01.01.2012 - 31.12.2015	A
ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.	IN LUOGHI VARI DEL PORTO	MANTENERE LA RETE ELETTRICA IN AMBITO PORTUALE (MQ. 44 + ML. 12.510)	01.01.2009 - 31.12.2012	V
ENEL PRODUZIONE S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	MANTENERE DUE OPERE DI PRESA ED UN'OPERA DI SCARICO ACQUA PER IL RAFFREDDAMENTO DELLE TURBINE DELLA CENTRALE	01.01.2010 - 31.12.2013	A
ENI S.P.A. (ex AgipFuel)	DARSENA VECCHIA	MANTENERVI UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO PER LA PESCA PROFESSIONALE	01.01.2010 - 31.12.2013	A
ENITAL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	REALIZZARE E MANTENERE UN ELETTRODOTTO (MQ. 153) ED UN TERMODOOTTO (MQ. 1.413)	01.12.2010 - 30.11.2014	A
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENA PISA	MANTENERE UN CANTIERE RIPARAZIONI NAVALI COMPRENDENTI OPERE DI PROPRIETA' DELLO STATO	01.01.2012 - 31.12.2012	CA
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENE PISA E CALAFATI	MANTENERE UN CANTIERE DI COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI	01.01.2012 - 31.12.2012	CA

F.LLI NERI S.P.A.	DARSENА PISA	AREA DI DEPOSITO DI MATERIALI E PARCHEGGIO DELLE AUTO DEGLI EQUIPAGGI DEI RIMORCHIATORI	01.06.2009 - 31.05.2013	ST
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENА PISA	MANTENERE UN MANUFATTO ADIBITO A SEDE OPERATIVA DEI RIMORCHIATORI + AREA SCOPERTA + SPECCHIO ACQUEO	01.01.2012 - 31.12.2013	ST
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENА CALAFATI	AREA PER STOCCAGGIO DOTAZIONI RIMORCHIATORI	01.01.2009 - 31.12.2012	ST
F.LLI NERI S.P.A.	DARSENА PISA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DEI RIMORCHIATORI AI LAVORI	01.01.2012 - 31.12.2012	CA
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	PIAZZA DEI MARMI	UTILIZZARE UN FABBRICATO QUALE SEDE DEL GRUPPO	01.01.2010 - 30.06.2013	ST
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	PIAZZA DEI MARMI	AMPLIAMENTO DEL PARCHEGGIO DELLE AUTOVETTURE DEI PROPRI DIPENDENTI	01.07.2009 - 30.06.2013	ST
GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO	CALATA DEL MAGNALE	AREA PER OPERAZIONI DI CARICO SCARICO DI PROVVISTE DESTINATE ALLE NAVI	01.08.2011 - 31.12.2014	ST
GRUPPO PESCATORI PROFESSIONISTI	SCALI NOVI LENA	DESTINARE UNO SPECCHIO ACQUEO ALL'ORMEGGIO DI N. 5 IMBARCAZIONI PER LA PESCA PROFESSIONALE	01.01.2012 - 31.12.2012	PI
GSИ LOGISTIC S.R.L.	SCALI CERERE	ADIBIRLA A PARCHEGGIO DEI PROPRI DIPENDENTI E DEI VISITATORI DEGLI UFFICI	01.01.2010 - 31.12.2013	AI
KEROPETROL S.p.A.	DARSENА VECCHIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE DI GASOLIO MARINO PER LA PESCA	01.01.2010 - 31.12.2013	AI

KEROPETROL S.p.A.	EX FORTINO SASSAIA	MANTENERE UN DISTRIBUTORE PER LA NAUTICA DA DIPORTO	01.01.2012 - 31.12.2012	A
LA FIUMARELLA S.R.L.	PORTO DI CAPRAIA ISOLA	AREA PER RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI	01.10.2009 - 30.09.2013	N
LA.MAR.SUB S.n.c	CALATA SGARALLINO	FABBRICATO ADIBITO A SEDE OPERATIVA PER L'ATTIVITA DI SUB	01.01.2010 - 31.12.2013	A
LA.MAR.SUB S.n.c	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DA LAVORO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
LABROMARE S.R.L.	CALATA BENGASI	AREA PER IL DEPOSITO MATERIALE/MEZZI OCCORRENTI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI IN PORTO	01.01.2010 - 31.12.2013	ST
LABROMARE S.R.L.	VIA GALVANI	AREA PER PARCHEGGIO AUTOVETTURE DEI DIPENDENTI	01.01.2011 - 31.12.2014	ST
LABROMARE S.R.L.	DARSENA PETROLI	AREA ED ACCOSTO ASSERVITA AL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI	01.01.2010 - 31.12.2013	ST
LABROMARE S.R.L.	CALATA BENGASI	AREA PER IL DEPOSITO MATERIALE/MEZZI OCCORRENTI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO RITIRO RIFIUTI IN PORTO	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
LIVORNO TERMINAL MARITTIMO S.R.L.	VIA GALVANI	MANTENERE UN IMPIANTO DI DEPURAZIONE	01.01.2010 - 31.12.2013	S
LORENZONI LUIGI CANTIERE NAVALE	DARSENA CALAFATI	AREA ADIBITA ALLA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI	01.10.2009 - 30.09.2013	CA
MA.CA.BA S.N.C.	VIA L. DA VINCI	AREA PER DEPOSITO DI ATTREZZATURE NECESSARIE ALLA PROPRIA ATTIVITA'	01.01.2010 - 31.12.2013	A

MANDOLA S.R.L.	LA GROTTA - CAPRAIA	MANTENERE UNO STABILIMENTO BALNEARE	01.01.2012 - 31.12.2015	AT
MARINVEST S.R.L.	EX DARSENA DEL RIVELLINO	MANTENERE DUE TUBAZIONI PER LA PRESA E LO SCARICO DI ACQUA	01.01.2011 - 31.12.2014	A
OLICONTROL INTERNATIONAL S.R.L.	VIA L. DA VINCI	MANTENERVI N. 2 CONTAINERS CON AREA ASSERVITA	01.01.2010 - 31.12.2013	A
OLT OFF-SHORE LNG TOSCANA S.P.A.	SPONDA SINISTRA FOCE DELLO SCOLMATORE	POSA IN OPERA DI UN GASDODDO	15.10.2009 - 14.10.2013	A
OSVALDO BONSIGNORI S.N.C.	DARSENA PISA	MANTENERE UN PREFABBRICATO MONOBLOCCO AD USO UFFICIO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
PORTA A MARE S.P.A.	DARSENA NUOVA	LAVORI DI AMPLIAMENTO MARE DELL'ATTUALE BANCHINA	01.10.2009 - 31.12.2012	A
PORTA MEDICEA S.R.L.	DARSENA NUOVA	REALIZZAZIONE DI INTERVENTI EDILIZI	01.10.2009 - 31.12.2012	A
PORTO DI LIVORNO 2000 S.R.L.	PORTO PASSEGGERI	DESTINARE LE AREE, LE BANCHE ED I PIAZZALI AL SERVIZIO PASSEGGERI	01.01.2005 - 31.12.2020	S
PORTO DI LIVORNO 2000 S.R.L.	RETROSTANTE EX STAZIONE FS DI MARITTIMA	MANTENERE UN PARCHEGGIO LUNGA PERMANENZA PER I VEICOLI DEI PASSEGGERI CROCIERISTI	01.06.2011 - 31.05.2015	S
PORTO INDUSTRIALE LIVORNO SPA	VIA CALAFATI	MANTENERE UN PIAZZALE ADIBITO A PARCHEGGIO PUBBLICO DI AUTOVETTURE.	01.01.2010 - 31.12.2013	V
RHODIA ITALIA S.P.A.	CANALE INDUSTRIALE	MANTENERE N.1 SBOCCO DI SCARICO ACQUE NEUTRALIZZATE;	01.01.2010 - 31.12.2013	A
RISTORANTE LE VOLTE S.R.L.	PORTO MEDICEO	MANTENERE UN AREA PER LA POSA DI TAVOLI E SEDIE A SERVIZIO DEL	01.01.2010 - 31.12.2013	A

		RISTORANTE		
ROBERTO ROMOLI CANTIERE NAVALE	DARSENSA CALAFATI	MANUFATTO ED AREE PER LA COSTRUZIONE E LA RIPARAZIONE DI IMBARCAZIONI	01.01.2010 - 31.12.2013	CA
SAVINO DEL BENE S.P.A.	EX CANALE DELLE CATERATTE	AREA DA DESTINARE ALLA MANOVRA DEGLI AUTOMEZZI	01.01.2012 - 31.12.2015	A
SCAMA S.n.c.	FORTEZZA NUOVA	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE PER TRASPORTO PERSONE NEI FOSSI CITTADINI	01.01.2010 - 31.12.2013	A
SCAT - SOCIETA' COMBUSTIBILI APPALTI TERMICI S.r.l	EX CANALE DELLE CATERATTE	REALIZZARE E MANTENERE UN DISTRIBUTORE CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE	01.01.2012 - 31.12.2015	A
SICURMARE S.R.L.	DARSENSA PETROLI	MANTENERE DUE MANUFATTI IN MURATURA LEGGERA ADIBITO AD UFFICIO E MAGAZZINO	01.01.2010 - 31.12.2013	ST
SICURMARE S.R.L.	DARSENSA PETROLI	MANTENERE UN CONTAINER ADIBITO A RICOVERO ATTREZZATURE ANTINCENDIO	01.01.2010 - 31.12.2013	ST
SIMONI Michele	DARSENSA TOSCANA	UTILIZZARE UN MANUFATTO ADIBITO A BAR E RIVENDITA DI GENERI DI RISTORO	01.01.2012 - 31.12.2015	A
SNAM RETE GAS S.p.A.	VIE L. DA VINCI, GALVANI e CATERATTE	MANTENERE UN GASDOTTO DEL DIAMETRO DI MM.168,3	01.01.2010 - 31.12.2013	V
SO.PRO.TUR CAPRAIA	PORTO DI CAPRAIA	MANTENERE UN PUNTO DI ORMEGGIO	04.02.2002 - 03.02.2022	N
SO.PRO.TUR CAPRAIA	PORTO DI CAPRAIA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	01.08.2010 - 31.07.2014	N
SO.PRO.TUR CAPRAIA	PORTO DI CAPRAIA	AMPLIARE LE AREE E SPECCHI ACQUEI DEL PUNTO DI ORMEGGIO	01.01.2011 - 31.07.2014	N

SO.RI.COL S.A.S.	CALATA PISA	MANTENERE UN MANUFATTO AD USO MAGAZZINO + AREA DI PARCHEGGIO	01.01.2011 - 31.12.2014	A
TECNOBOAT SERVICE DI TURIO LUIGI	VIA QUAGLIERINI	MANTENERE UN'AREA PER RIPARAZIONE E RIMESSAGGIO IMBARCAZIONI +CAPANNONE	01.01.2012 - 31.12.2015	CA
TELECOM ITALIA S.P.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE CABINE TELEFONICHE	01.01.2010 - 31.12.2013	V
TELECOM ITALIA S.P.A.	AMBITO PORTUALE	MANTENERE LA RETE TELEFONICA ED I RELATIVI IMPIANTI (ML. 11.592)	01.01.2010 - 31.12.2013	V
TOMMASO MONTANO & FIGLI S.R.L.	DARSENA PISA	MANTENERE MANUFATTI DI PROPRIETA' DELLO STATO PER CANTIERE	01.01.2010 - 31.12.2013	CA
TOREMAR S.P.A.- ARDISSON PAOLO S.A.S	VIA CALAFATI	MANTENERE UN 'AREA PER LO STOCCAGGIO DI MERCI VARIE	01.01.2012 - 31.12.2012	A
UNICOOP SERVIZI S.C. s r.l.	CALATA ADDIS ABEBA	MANTENERE UN MANUFATTO ED UN'AREA PER SOSTA AUTOMEZZI	01.01.2007 - 31.12.2011	A
VILLA ROMA S.A.S. (ex Fabbri Aleandra)	DARSENA TOSCANA	UTILIZZARE UN PREFABBRICATO PER ATTIVITA' DI BAR RISTORO	01.01.2010 - 31.12.2013	A
WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.	CANALE DEI NAVICELLI	ATTRAVERSAMENTO CON 6 TUBI DI UN TRATTO DI ML. 40 DEL C. NAVICELLI	01.01.2010 - 31.12.2013	A
<b>CIRCOLI</b>				
ASS.NE PESCA SPORTIVA "LA SPIGOLA"	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
ASSOCIAZIONE SPORT INSIEME LIVORNO e CIRCOLO NAUTICO S. TRINITA	PIAZZA FORTEZZA VECCHIA	MANTENERE RAMPE DI ACCESSO MOBILI E FISSE PER PORTATORI DI	01.06.2011 - 31.05.2015	AT

		HANDICAP E SCOPI SOCIALI		
ASSOCIAZIONE SPORTIVA NUOVA VENEZIA	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
ASSONAUTICA DI LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UN MANUFATTO E RELATIVA AREA, TRE SCIVOLI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO ARCI LE MELORIE	SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI P. SP.LA FORTEZZA VECCHIA	FOSSO VENEZIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA "DOGANA D'ACQUA"	CANALE DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA AMICI DEL MARE	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA ANDORLINI AVIO	SCALI DEL NAVIGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA BARRACUDA BLU	FORTEZZA VECCHIA E SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT

CIRCOLO ARCI PESCA BORGO	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO ARCI PESCA DARSENA NUOVA	DARSENA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO ARCI PESCA FORTEZZA NUOVA	SCALI FORTEZZA NUOVA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA I DOMENICANI II	SCALI DEL REFUGIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA IL GABBIANO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA JACQUES MAYOL	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA LO SAPEVO	SCALI DEL PESCE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA LO SCALO	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO ARCI PESCA SCALI NOVI LENA	SCALI NOVI LENA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO	01.01.2012 - 31.12.2012	AT

		DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI		
CIRCOLO ARCI PESCA TEATRO ROSSINI	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO CACC.SUB. G. GARIBALDI	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO DELLA PESCA ANTICA VENEZIA	SCALI DEI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO DELLA PESCA BENCI- CENTRO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO DELLA PESCA I DOMENICANI	SCALI MONTE PIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO DELLA PESCA LIVORNO	SCALI D'AZEGLIO E SAFFI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO DELLA PESCA MACINE	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO DELLA PESCA PONTE DI MARMO	SCALI PONTE DI MARMO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT

CIRCOLO DELPHIS FISHING CLUB	ANTISTANTE VIA BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO DI PESCA LE MELORIE	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO FIPS PESCA LAMARMORA	SCALI DELLE MACINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO IL GOLFO	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO IL PARAGO	SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO LABRONICO PESCA SPORTIVA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO LIVORNO DIPORTO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO LO SQUALO	SCALI DEL VESCOVATO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO MOTONAUTICO ALCATRAZ	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO	01.01.2010 - 31.12.2013	AT

		DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI		
CIRCOLO NAUTICO AMICI DEL MARE	DARSENA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2009 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO NAUTICO CALATA ANCORE	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO NAUTICO DANIELE MANIN	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO NAUTICO G. GARIBALDI	ANTISTANTE P.ZA GARIBALDI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO NAUTICO IL MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	INSTALLARE E MANTENERE UNA ROULOTTE, CON AREA ALLA STESSA ASSERVITA	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO NAUTICO IL MOLO	ANDANA DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO NAUTICO IL PASSATEMPO	DARSENE VECCHIE e NUOVA - SCALI CIALDINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO NAUTICO LA RINASCITA	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT

CIRCOLO NAUTICO L'ALFIERE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO NAUTICO LENZA VENEZIA	SCALI FINOCCHIETTI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO NAUTICO LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO BOX CON AREA ASSERVITA ADIBITO A DEPOSITO ATTREZZATURE VELICHE	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CIRCOLO NAUTICO PINOCCHIO	SCALI GAZZARRINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2011 - 31.12.2014	AT
CIRCOLO NAUTICO SAMPEY	SCALI DEL TEATRO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO NAUTICO TORRETTA	FOSSO DE PAZZI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2011 - 31.12.2014	AT
CIRCOLO NAUTICO VENEZIA	SCALI DELLE ANCORE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA CASTELLI	ANTISTANTE VIA CASTELLI e SCALI DEL PONTINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA D'ALTURA LIVORNO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO	01.01.2010 - 31.12.2013	AT

		DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI		
CIRCOLO PESCA D'AZEGLIO	SCALI D'AZEGLIO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA LA TRIGLIA	ANTISTANTE VIA CASTELLI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA PONTE NOVO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA SANTA TRINITA'	FORTEZZA VECCHIA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA SPOR.PONTINO S.MARCO	SCALI DEL PONTINO e CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA SPORT. AMAG - AAMPS	FOSSO REALE - DARSENA DEL RIVELLINO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA SPORTIVA FORTEZZA	ANTISTANTE VIA DEI LAVATOI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCA SPORTIVA MARZOCCO	CANALE DOGANA D'ACQUA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT

CIRCOLO PESCA SPORTIVA N. SAURO	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PESCATORI LIVORNESI	ANTISTANTE GLI SCALI BETTARINI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO PORTO LIVORNO ATTIVITA' SUBACQUEE	SCALI BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
CIRCOLO SPORT. SOCI PESCA SEZIONE AVVALORATI	SCALI DELLE PIETRE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
COMPAGNIA PORTUALE LIVORNO S.C.A.R.L.	SCALI NOVI LENA	SPECCHIO ACQUEO PER ORMEGGIO DELL'IMBARCAZIONE "MARCO POLO" UTILIZZATA PER LE VISITE AI FOSSI CITTADINI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
CONGREGAZIONE OLANDESE ALEMANNA	SCALI OLANDESI	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI UNA IMBARCAZIONE	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
MOTORMAR DI LUCA FEDERIGI	SCALI DELLE CANTINE	SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DI IMBARCAZIONI IN ATTESA DI RIPARAZIONE	01.01.2010 - 31.12.2013	CA
PACITTO FULVIO	SCALI DELLE CANTINE	ORMEGGIO DI UN PONTONE PER L'ALAGGIO ED IL VARO DELLE IMBARCAZIONI	01.01.2010 - 31.12.2013	CA
POLIS.VA NAUT. MAGENTA ORIGINE	SCALI DELLE CANTINE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT

PORTO MEDICEO S.R.L.	CALATA ELBA	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO + BANCHINA PER ORMEGGIO IMBARCAZIONI	01.01.2012 - 31.12.2012	N
PORTO MEDICEO S.R.L.	FORTINO DELLA SASSAIA	MANTENERE UN BOX PREFABBRICATO AD USO UFFICIO	01.01.2012 - 31.12.2012	N
SEZIONE NAUT.POLISP.VA VENEZIA	SCALI DELLE BARCHETTE	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
SEZIONE NAUTICA STAZIONE	SCALI MANZONI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2010 - 31.12.2013	AT
TEKNOMEK S.r.l.	SCALI OLANDESI	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER RIPARAZIONI IMBARCAZIONI	01.01.2010 - 31.12.2013	CA
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE MANUFATTI ADIBITI A SEGRETERIA, SEDE SOCIALE E RISTORANTE	01.01.2012 - 31.12.2012	AT
YACHT CLUB LIVORNO	MOLO MEDICEO	MANTENERE UNO SPECCHIO ACQUEO PER L'ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI DEI PROPRI SOCI	01.01.2012 - 31.12.2012	AT

TO = Terminal Operators  
MP = Magazzini Portuali  
AC = Attività Commerciale  
SP = Servizio Passeggeri

AI = Attività Industriali  
DC = Depositi Costieri  
ATR = Attività Turistico Ricreative  
CANT = Cantieristica

**AUTORITA' PORTUALE DI LIVORNO**  
**PORTI DI LIVORNO E CAPRAIA ISOLA**

**Concessioni demaniali anno 2012**

FUNZIONI E CATEGORIE	CONCESSIONI	AREE SCOPERTE	SPECCHI ACQUEI	IMPIANTI DI FACILE RIMOZIONE	IMPIANTI
	numero	mq	mq	mq	mq
<b>COMMERCIALE</b>	<b>78</b>	<b>113.878</b>	<b>1.015</b>	<b>0</b>	<b>89.5</b>
Terminal operators	16	77.349	735		56.0
Attività commerciali	57	24.393	280		13.3
Magazzini portuali	5	12.136			20.1
<b>SERVIZIO PASSEGGERI</b>	<b>3</b>	<b>71.776</b>			
<b>INDUSTRIALE</b>	<b>39</b>	<b>89.182</b>	<b>53.557</b>	<b>0</b>	<b>23.7</b>
Attività industriali	13	19.057			4.9
Depositi costieri	7	52.066			14.4
Cantieristica	19	18.059	53.557		4.3
<b>TURISTICA E DA DIPORTO</b>	<b>87</b>	<b>10.751</b>	<b>81.504</b>	<b>1.252</b>	<b>6.2</b>
Attività turistico ricreativa	81	9.664	59.796		6.2
Nautica da diporto	6	1.087	21.708	1.252	
<b>PESCHERECCIA</b>	<b>3</b>	<b>3.163</b>	<b>2.227</b>		<b>6</b>
<b>INTERESSE GENERALE</b>	<b>16</b>	<b>16.464</b>	<b>4.045</b>	<b>0</b>	<b>89</b>
Servizi tecnico nautici	16	16.464	4.045		89
Infrastrutture					
Imprese esecutrici di opere					
<b>VARIE</b>	<b>12</b>	<b>29.887</b>			<b>71</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>238</b>	<b>335.102</b>	<b>142.348</b>	<b>1.252</b>	<b>121.2</b>

## **8. TASSE PORTUALI**

## 8.1 Andamento delle entrate per tasse ed eventuali anomalie nella riscossione

L'articolo 1, comma 982, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 ha assicurato alle Autorità Portuali una maggiore autonomia finanziaria al fine dello sviluppo dei porti stessi.

La devoluzione del 100% delle tasse portuali, da parte della locale Agenzia delle Dogane, in applicazione del disposto di cui all' articolo 28, comma 7, della legge n.84 del 1994, già avvenuta nel corso dell'esercizio 2006, ha prodotto per l'anno 2012 la consistenza dei capitoli di entrata E121/10 e E121/50 sotto rappresentata, messa a confronto con i dati relativi al triennio precedente:

2009	2010	2011	2012
11.595.583,08	12.171.122,85	11.773.913,37	11.930.451,68

Il totale delle tasse portuali dell'esercizio 2012 pari ad € 11.930.451,68 risulta accertato nei due capitoli relativi alle **Entrate tributarie** con la seguente ripartizione:

**E121/10** – Gettito tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui Capo III, titolo II Legge 82/63 ed art. 1 Legge 355/76  
€ **7.570.510,52**

**E121/50** – Gettito delle tasse di ancoraggio di cui al Capo I , Titolo I, Legge 82/63  
€ **4.359.941,16**

Si ritiene utile ricordare che il D.P.R. n.107 del 28 maggio 2009, in tema di riordino della disciplina delle tasse marittime, a partire dal 20 agosto 2009, ha sostituito la tassa erariale e la tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate con una un'unica tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate.

Non si sono registrate anomalie nella riscossione.

## **9. OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI**

## 9.1 Notizie di carattere generale

Nel porto di Livorno la materia del lavoro portuale è disciplinata, unitamente alla normativa in essere, anche dal Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi, emanato con Ordinanza n. 40 del 15 dicembre 2001, il quale fissa le procedure per il rilascio ed il rinnovo delle relative autorizzazioni. In sede locale, con la medesima Ordinanza, sono stati individuati i servizi portuali, che debbono corrispondere a "prestazioni specialistiche che siano complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali" e che possono essere richiesti ad aziende specializzate, sulla base di specifica committenza, da parte delle imprese autorizzate allo svolgimento di operazioni portuali.

Questa regolamentazione, di rango secondario rispetto alle disposizioni di rango primario esistenti sulla materia (articolo 16 legge n.84 del 1994; DD. MM. n. 585 del 1995 e n.132 del 2001), è stata implementata nel 2009 con Ordinanza n.18, con la quale sono state emanate specifiche schede relative ai cicli di lavoro portuale, diverse per le varie tipologie merceologiche operate, attraverso le quali vengono impartite indicazioni sulle dotazioni minime di personale, con le relative specifiche professionalità, nonché sui mezzi operativi necessari per l'espletamento dell'attività merceologica prevalente. Ai fini del rilascio, ovvero del rinnovo, dell'autorizzazione per lo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'articolo 16, le imprese debbono attestare il possesso dei requisiti minimi stabiliti dalle schede relative ai cicli di lavoro portuale.

Con circolare n. 1/2012 del 7 luglio 2012 sono stati ribaditi i principi fondamentali dell'organizzazione del lavoro in porto, con particolare riferimento alle caratteristiche che deve avere il ricorso all'appalto di segmenti di ciclo, al ruolo del fornitore di lavoro temporaneo, alla rilevanza del esame e della verifica dei *business plan* delle imprese portuali.

I procedimenti amministrativi in questione, si svolgono secondo il seguente schema:

- presentazione delle istanze, correlate da documentazione atta a verificare il possesso, da parte del soggetto richiedente, dei requisiti di carattere tecnico/economico ed inerente il personale;
- istruttoria, svolta dal responsabile del procedimento dell'Ufficio Lavoro Portuale;
- rilascio del titolo autorizzatorio, sulla base di specifico Provvedimento del Presidente dell'Autorità Portuale, acquisiti i pareri necessari della Commissione Consultiva e del Comitato Portuale, una volta corrisposto il canone previsto, corredato dalla relativa cauzione sotto forma di polizza fideiussoria (bancaria o assicurativa).

### Servizi portuali

Nello specifico campo dei servizi portuali l'Autorità Portuale di Livorno, con Ordinanza n. 16 del 25 ottobre 2011, ha determinato in 10 il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'anno 2012 riducendolo di due unità rispetto alle 12 previste nell'anno precedente. Nella scelta ha continuato a pesare in maniera "naturale" il perdurare della crisi dei traffici che si riversa in maniera negativa sui fatturati delle piccole aziende di servizi, meno strutturate rispetto alle società operanti nel campo delle operazioni portuali.

Già nel 2011 il numero delle aziende di servizio istanti si era ridotto e, anche in sede istruttoria, alcune fra le richiedenti erano risultate carenti nei requisiti previsti dal Regolamento richiamato nonché, in alcuni casi, in quelli previdenziali/assicurativi, come è risultato in seguito ad accertamenti eseguiti presso gli Istituti previdenziali preposti.

Il numero delle autorizzazioni rilasciate/rinnovate nel corso del 2012, con provvedimento del Presidente dell'Autorità portuale, secondo la procedura prevista all'art. 8 del Regolamento per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali, è stato di 9 (vedi allegato n. 1) rispetto alle 11 autorizzate nel 2011. Una autorizzazione è stata subito revocata per mancata corresponsione dei canoni autorizzatori previsti.

### **Operazioni portuali**

Nel campo delle operazioni portuali l'Ordinanza n. 16/2011 sopra richiamata ha determinato il numero massimo delle imprese da autorizzare per l'anno 2012, confermandolo, come per l'anno precedente, in 20.

Nel corso del 2012 sono risultate attive n. 20 imprese, di cui n.2 con autorizzazioni in c/proprio e n.18 con autorizzazioni in c/terzi (vedi allegato n. 1);

### **Lavoro portuale temporaneo**

Con Delibera n. 33 del 25 giugno 2003 l'Autorità Portuale ha autorizzato la società Age.L.P. Srl quale fornitrice esclusiva di lavoro portuale temporaneo nel porto di Livorno, ai sensi dell'articolo 17, comma 5, della legge n. 84/94. Con provvedimenti dell'Autorità portuale nn. 229 del 23 novembre 2007 e 168 del 24 ottobre 2011 è stato disposto il rinnovo dell'autorizzazione dapprima fino al 30.06.2011 e successivamente fino al 30.06.2015.

Alla data del 31 dicembre 2012 l'organico della società risulta composto da n. 57 addetti operativi (nel mese di maggio è deceduto un lavoratore) e n. 5 impiegati amministrativi (n. 1 impiegato in quiescenza da settembre 2012).

Nel 2012 le giornate di avviamento dei dipendenti operativi della società autorizzata alla fornitura di lavoro portuale temporaneo sono risultate pari a 7080, riscontrando un calo del 23% rispetto alle giornate lavorate nell'anno 2011 che, rispetto al 2010, erano già diminuite del 16% circa. Il ricorso a lavoratori delle agenzie di somministrazione di diritto comune nel corso del 2012 è drasticamente sceso a 172 giornate di lavoro contro le 2.105 del 2011, registrando un decremento del 91,83%.

Il calo dei turni lavorati ha di conseguenza visto crescere le giornate di mancato avviamento, salite a 6.207 rispetto alle 3.243 registrate nel precedente anno facendo registrare un aumento del 91,40%.

Con lettera 546 del 15 gennaio 2013 è stato informato il Ministero vigilante circa lo scioglimento della società, posta in liquidazione da parte dell'assemblea dei soci a causa delle grosse perdite di bilancio causate dal pesante calo dei turni di lavoro. Questa Amministrazione, nel promuovere la costituzione di una nuova società per la fornitura di lavoro portuale temporaneo, composta da rappresentanti delle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della legge n.84 del 1994, ha chiesto alla società posta in liquidazione di continuare l'attività di fornitura di lavoro temporaneo alle imprese ex articolo 16, in attesa di trasferire l'autorizzazione alla nuova società da costituirsi.

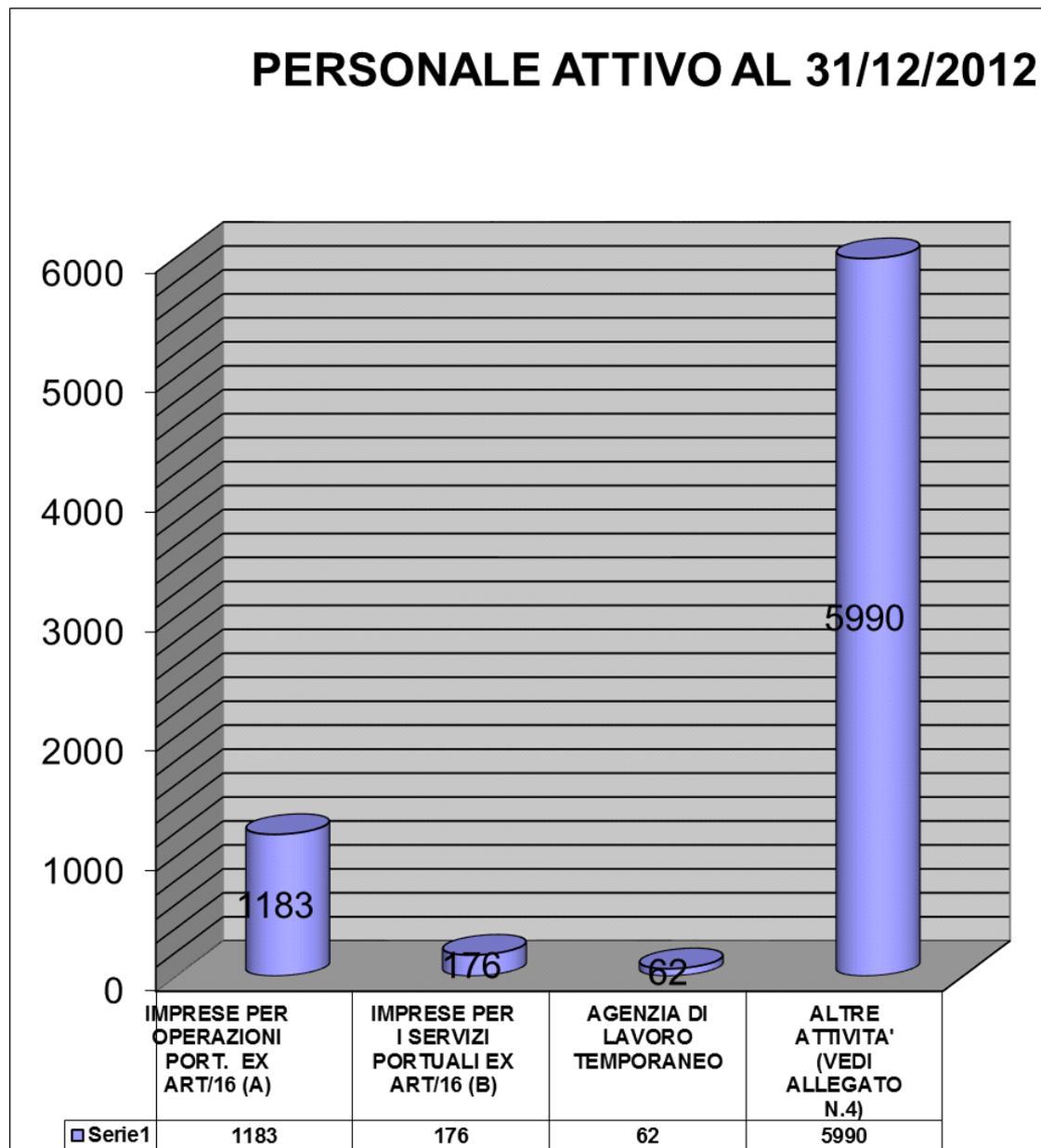
### **Attività diverse dalle operazioni e servizi portuali**

Nel corso del 2012 le imprese sia del settore commerciale che industriale, iscritte nel registro di cui all'articolo 68 Cod. Nav., sono risultate pari a n. 339.

Si allega elenco degli operatori iscritti al registro ex art. 68 Cod. Nav. (vedi allegato n. 4).

Negli uniti allegati n. 2 e n. 3 è riportato il riepilogo totale del personale impiegato (n.7.411 suddiviso per tipologie di attività) nel porto di Livorno nell'anno 2012.

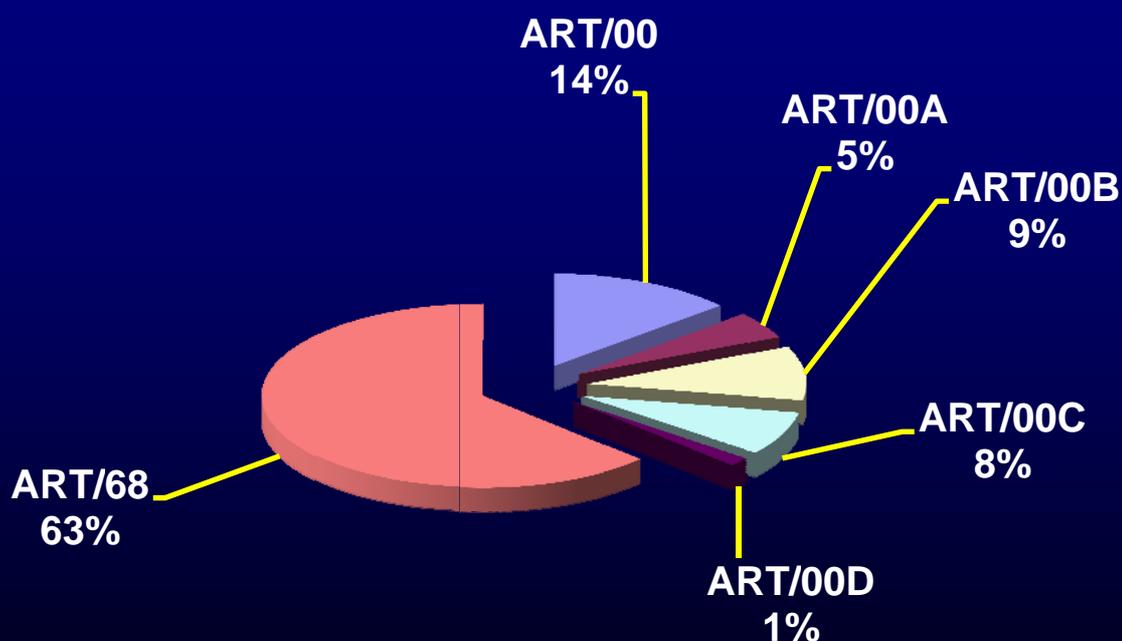
# RIEPILOGO PERSONALE ATTIVO ANNO 2012



IMPRESE PER OPERAZIONI PORT. EX ART/16 (A)	1183
IMPRESE PER I SERVIZI PORTUALI EX ART/16 (B)	176
AGENZIA DI LAVORO TEMPORANEO	62
ALTRE ATTIVITA' (VEDI SPECIFICA SUCCESSIVA)	5990
<b>TOTALE</b>	<b>7411</b>

SPECIFICA "ALTRE ATTIVITA'" 2012

**ATTIVITA' DIVERSE DALLE OPERAZIONI  
E SERVIZI PORTUALI**



	TOTALE PERSONALE
ART/00A AGENZIE MARITTIME	283
ART/00B CASE DI SPEDIZIONE	571
ART/00C CONCESSIONARI AI SENSI DELL'ART.36 E SEGUENTI COD. NAV. (ATTIVITA' DIVERSE DALLE OPERAZIONI PORTUALI)	464
ART/00D SPEDIZIONIERI DOGANALI	95

ART/00 AUTORIZZATI IN VIA AMMINISTRATIVA (AUTORITA' PORTUALE, SERVIZI TECNICO NAUTICI, ECC.)	814
ART/68 C.N. SOGGETTI CHE SVOLGONO ATTIVITA' RESIDUALI (VEDI ALLEGATO N.2)	3763
TOTALE	5990

### **Vigilanza**

L'Autorità Portuale ha predisposto sin dal 2002 un Sistema di controllo accessi ai varchi doganali denominato G.T.S. (Gate Transit Security).

Il Sistema G.T.S., che ha comportato l'installazione di rilevatori di prossimità per la lettura dei badge di accesso, la realizzazione di un apposito software e la presenza di Guardie Giurate dedicate h 24, è in grado di controllare e registrare i passaggi e la permanenza in ambito portuale di tutte le persone che transitano dai varchi doganali.

Al riguardo, si rappresenta che nel corso del 2012 sono state avviate le procedure di gara per la progettazione del nuovo impianto GTS che prevedrà migliori e più efficienti funzioni di controllo delle persone in transito dai varchi portuali nonché la registrazione dei mezzi operativi in ingresso ed uscita dal porto. Nel contempo, nel novembre del 2012, su richiesta degli organi di Polizia Giudiziaria, è stato installato un impianto di videoregistrazione presso il varco Valessini finalizzato in particolare a fornire ausilio a Polmare e Guardia di Finanza per la lotta contro i furti di rotabili presso le aree di sbarco.

Nell'anno 2012, complessivamente nei tre varchi operativi (Darsena Toscana, Valessini e Galvani), sono stati registrati circa 720.000 ingressi e altrettante uscite di persone utenti del porto.

La Guardia di Finanza e la Polmare, nell'ambito delle indagini di propria competenza, hanno più volte richiesto ed ottenuto da parte di questa Autorità i dati registrati dal Sistema.

Nella circostanza si precisa che nel Registro degli Autotrasportatori, realizzato appositamente per il rilascio dei badge identificativi degli autisti di automezzi dedicati al trasporto delle merci in transito ai varchi Doganali, sono iscritti al 31 dicembre 2012 n. 3.700 autisti.

**9.2 Elenco dei soggetti autorizzati per l'anno 2012 allo svolgimento dei servizi portuali ai sensi dell'articolo 16 della legge n.84 del 1994**

Elenco Imprese suddivise per gruppi di servizi come indicato nell'Ordinanza n. 40/2001

- Unicoop Servizi LivornoScarl	Gruppo 1: servizi connessi al controllo della merce Gruppo 3: servizi per interventi di sistemazione della merce
- Inter Repairs Nord Srl	Gruppo 1: servizi connessi al controllo della merce
- Consorzio Trasportatori Portuali Riuniti	Gruppo 2: servizi connessi al trasferimento della merce
- Autotrasporti Macchiaioli Srl	Gruppo 2: servizi connessi al trasferimento della merce <b>Revocata per mancata corresponsione del canone previsto</b>
- CO.RE.MAS. Srl	Gruppo 3: servizi per interventi di sistemazione della merce
- Cooperativa Porto Mediceo a r.l.	Gruppo 1: servizi connessi al controllo della merce Gruppo 3: servizi per interventi di sistemazione della merce
- Corpo Vigili Giurati Spa (ex Vigilantes)	Gruppo 5: servizi di vigilanza
- Argo Istituto di Vigilanza	Gruppo 5: servizi di vigilanza
- Vesuvio Srl	Gruppo 5: servizi di vigilanza

**9.3 Elenco dei soggetti autorizzati per l'anno 2012 allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art.16 L.84/94.**

**Imprese Portuali per conto terzi**

su aree in concessione o private "solo alcuni segmenti del ciclo operativo"

- Mediterranea Trasporti Srl
- Terminal Alto Fondale Srl (ex Dole Term srl)
- Sealiv Srl
- Livorno Reefer Terminal Srl

su banchine pubbliche e su aree in concessione o private "l'intero ciclo delle operazioni portuali"

- Seatrag Autostrade del Mare Srl
- N. Tozzi Srl
- Scotto & c. Srl
- Atlas Srl

su banchine in concessione e su aree in concessione/private "l'intero ciclo delle operazioni portuali"

- Compagnia Impresa Lavoratori Portuali Srlu
- F.lli Bartoli Srl
- L.T.M. Livorno Terminal Marittimo Srl
- Sintermar Spa
- Terminal Calata Orlando Srl
- Terminal Darsena Toscana Srl

- Lorenzini & C. Srl
- Unicoop Impresa Srl

su banchine ed aree pubbliche tutto il ciclo delle operazioni portuali o su banchine e aree in concessione/private con specifico contratto di appalto dell'impresa concessionaria, solo segmenti di operazioni portuali ai sensi dell'articolo 18, comma 7 della legge n.84 del 1994, come integrato dalla legge n.172 del 2003 ovvero dell'articolo 14 del Regolamento per l'esercizio di operazioni portuali emanato con Ordinanza 40/2001

- Compagnia Portuale Livorno S.C.
- Unicoop Servizi S.C.

#### **Imprese portuali per conto proprio:**

- Grandi Molini Italiani Spa
- Silos e Magazzini del Tirreno Spa (nel corso del 2012 autorizzazione modificata da conto proprio a conto terzi)

#### **9.4 Soggetto autorizzato per l'anno 2012 alla prestazione di lavoro temporaneo ai sensi dell'articolo 17, comma 5, della legge n.84 del 1994**

- **AGE.L.P. SRL**  
**SEDE LEGALE – VIA DONEGANI, 2**  
**57123 LIVORNO**

## 9.5 Elenco delle ditte/soc. iscritte al registro art.68 nell'anno 2012

N. Autorizzazione	Ragione Sociale	Attività
2012/ART/68/0001	SICURMARE SRL	SERVIZIO INTEGRATIVO E VIGILANZA ANTINCENDIO, SORVEGLIANZA PREVENZIONE INCENDIO SUI PONTILI E BANCHINE, PRIMO INTERVENTO DI ESTINZIONE INCENDIO, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQUIDI E/O PRODOTTI INFIAMMABILI, POSA IN OPERA SBARRAMENTI AN
2012/ART/68/0002	S.T.I.L. SRL	MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI DI CANTIERE;
2012/ART/68/0003	AIR SERVICE SNC DI ROMANESE FIORELLO & FABIO	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO;
2012/ART/68/0004	GENOVA ENGINEERS SRL	MANUTENZIONE ELETTRONICA A BORDO DI YACHT;
2012/ART/68/0005	FILIPPINI SERVICE SNC	PULIZIE UFFICI;
2012/ART/68/0006	TECNIMPIANTI S.P.A.	INSTALLAZIONE MACCHINARI DI SOLLEVAMENTO
2012/ART/68/0007	I.T.E.C.I. IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0008	CATEF SRL	COLLAUDO E MODIFICHE AD IMPIANTO ANTINCENDIO
2012/ART/68/0009	ATLAS TECNICA SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE PISCINE E VASCHE IDROMASSAGGIO
2012/ART/68/0010	S.I.CLIMA di SERRAGGI SINDONE ANDREA	FORNITURA, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E ASSISTENZA IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO
2012/ART/68/0011	METALTEK SRL	LAVORAZIONI METALLICHE IN ACCIAIO INOX COMPRESO POSA IN OPERA IN LOCO
2012/ART/68/0012	DOMOSYSTEMS ENGINEERING SRL CON SOCIO UNICO	REALIZZAZIONE IMPIANTI A/V
2012/ART/68/0013	ELETTRO NAVAL IMPIANTI SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E MONITORAGGIO;
2012/ART/68/0014	MARINE AUTOMATION SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI E MONITORAGGIO;

2012/ART/68/0015	TECNOEASY SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0016	LANDI BRUNO	ALLESTIMENTO ARREDAMENTI NAVALI
2012/ART/68/0017	ARTGLASS	CARICO E SCARICO CRISTALLI E SPECCHI, MONTAGGIO CRISTALLI E SPECCHI, RILEVAMENTO DIMENSIONI E MISURE SU YACHTS
2012/ART/68/0018	NAVALTECNICA SRL	ASSISTENZA TECNICA SU IMPIANTI NAVALI
2012/ART/68/0019	ALFA BI SRL	PULIZIA DI YACHTS C/O CANTIERE BENETTI
2012/ART/68/0020	C.I.T. SCRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTI
2012/ART/68/0021	CO. E CI. TRANS OIL SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
2012/ART/68/0022	COIBESA THERMOSOUND SPA	ISOLAZIONI TERMICHE ACUSTICHE
2012/ART/68/0023	CARGOTEC ITALIA SRL BUSINESS UNIT KALMAR PO	LAVORI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI MACCHINE PER LA MOVIMENTAZIONE DI MERCI IN AMBITO PORTUALE
2012/ART/68/0024	LAGOMARSINO ANIELLI SRL	PITTURAZIONE, COIBENTAZIONE E PULIZIA
2012/ART/68/0025	MAFFEI ROBERTO	LAVORAZIONE PLEXIGLASS CANTIERI NAUTICI
2012/ART/68/0026	A. BETTARINI E FIGLI SRL	NOLEGGIO AUTOGRU E PIATTAFORME CON L'ESCLUSIONE DELLO STESSO NOLEGGIO PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI
2012/ART/68/0027	ERGON SRL	RIPARAZIONE DI IMPIANTI OLEODINAMICI DI BORDO;
2012/ART/68/0028	IBA CENTRO MERIDIONALE SPA	COSTRUZIONI EDILI IN GENERE;
2012/ART/68/0029	PMI PIOMBINO SRL	MONTAGGIO TUBAZIONI A BORDO DI IMBARCAZIONI;
2012/ART/68/0030	MARINE DIESEL ITALY SRL	SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE A BORDO NAVE;
2012/ART/68/0031	S.I. SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE DI OLIO LUBRIFICANTE;
2012/ART/68/0032	AB TELEMATICA SRL	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI PER LA SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;

2012/ART/68/0033	PAOLO BONISTALLI	ATTIVITA', RICHIESTE DA AGENZIE MARITTIME, AUSILIARIE E FUNZIONALI AI TRAFFICI MARITTIMI;
2012/ART/68/0035	ZANCOLLI SPA	ASSISTENZA, MANUTENZIONE E INSTALLAZIONE DI PNEUMATICI;
2012/ART/68/0036	M.D. SRL	BUNKERAGGIO A NAVI A MEZZO AUTOBOTTI
2012/ART/68/0037	ECOFLASH SRL	CENTRIFUGAZIONE - FILTRAZIONE GASOLIO E BONIFICA CASSE STOCCAGGIO GASOLIO
2012/ART/68/0038	CENTRO DISINFESTAZIONE LIVORNESE SRL	DISINFESTAZIONI, DISINFEZIONI, DERATTIZZAZIONI, DISERBO CHIMICO E MECCANICO
2012/ART/68/0039	CARMET SRL	CARPENTERIA E TUBISTERIA NAVALE
2012/ART/68/0040	SI.TE.MAR. SRL	FORNITURA E MANUTENZIONE APPARATI ANTINCENDIO
2012/ART/68/0041	LINDOSERVICE SAS	PULIZIE INDUSTRIALI
2012/ART/68/0042	SIDERPIOMBINO S.P.A.	COMPLETAMENTO LAVORI SU SOVRASTRUTTURA IN LEGA LEGGERA PRESSO CANTIERE AZIMUT-BENETTI
2012/ART/68/0043	MARINONI SPA	PAVIMENTAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0044	TRICOM SRL	RIPARAZIONI CARRELLI ELEVATORI, OFFICINA MECCANICA ED ELETTRAUTO
2012/ART/68/0045	ELETTROMAR SPA	REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0046	UNIPROGET SRL	INSTALLAZIONE IMPIANTI DI MONITORAGGIO E RILEVAZIONE INCENDI
2012/ART/68/0047	TERMOPETROLI VERSILIA SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE (FILTRAGGIO DI GASOLIO CON ATTREZZATURE SPECIALISTICHE A BORDO DI NAVI O CISTERNE IN AMBITO PORTUALE. PULIZIA DELLE CASSE GASOLIO, LASCIANDO I RIFIUTI PRODOTTI ALL'INTERNO DELL'AREA PORTUALE)
2012/ART/68/0048	LAUREL IMPRESA PULIZIE E SERVIZI	PULIZIE PRESSO I LOCALI ALL' INTERNO DELL' AREA PORTUALE;
2012/ART/68/0049	IET SNC DI LUPI G. & C.	MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI FONIA/DATI/ELETTRICI/DI SICUREZZA E TECNOLOGICI IN GENERE;
2012/ART/68/0050	LABROCONSULT SNC	ATTIVITA' ISPETTIVA SU AUTO NUOVE
2012/ART/68/0051	ELECTRON SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI

		ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2012/ART/68/0052	VERSILIA MARINE SERVICE s.n.c.	REVISIONE ZATTERE DI SALVATAGGIO;
2012/ART/68/0053	MADOGLOSS SAS	MONTAGGIO VETRI PER YACHTS;
2012/ART/68/0054	SAMOS SRL	COLLAUDO DI IMPIANTI ED APPARECCHIATURE NAVALI;
2012/ART/68/0055	TECNEL SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI BORDO;
2012/ART/68/0056	TOMMASO MONTANO &FIGLI SRL	RIPARAZIONI NAVALI;
2012/ART/68/0057	M.C.M. DI FRASCONE ELEONORA	
2012/ART/68/0058	MTU ITALIA SRL	
2012/ART/68/0059	DERRICK SERVICE SRL	RIPARAZIONE CONTAINERS FRIGORIFERI;
2012/ART/68/0060	CONTREPAIR SPA	ISPEZIONE DI CONTAINER DRY E FRIGORIFERI E RIPARAZIONE DI CONTAINER FRIGORIFERI ESCLUSE LE ATTIVITA' PREVISTE ALL'ART.1 DELL'ORDINANZA N.40/2001
2012/ART/68/0061	D.I.O.C.A. SRL	BUNKERAGGIO
2012/ART/68/0062	GEORGE MENABONI SRL	FORNITURE DI BORDO
2012/ART/68/0063	F.LLI BERGAMINI SRL	CARPENTERIA ED ALLESTIMENTO NAVALE
2012/ART/68/0064	CARLONI CARLO	PERIZIE MERCI
2012/ART/68/0065	SO.RI.ME. SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI MEZZI MECCANICI
2012/ART/68/0066	GESTIONE BACINI SPA	RIPARAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0067	MELANI COSTRUZIONI S.N.C. DI MELANI A.& C.	LAVORI DI CARPENTERIA PER CONTO DELLA SOC. PORTO DI LIVORNO 2000 SRL
2012/ART/68/0068	MANRICO FRANCESCONI SRL	COSTRUZIONE,RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI FRIGORIFERI E DI CONDIZIONAMENTO ARIA
2012/ART/68/0069	ELECTRICAL GROUP SRL	CARPENTERIA, MONTAGGIO VIE E CAVI;
2012/ART/68/0070	MECNAV	LAVORAZIONI DI CARPENTERIA, MECCANICA E OLEODINAMICA;

2012/ART/68/0071	ULIVARI CESARE SAS	MEDIAZIONE PER L'APPROVVIGIONAMENTO DI CARBURANTE.
2012/ART/68/0072	RENDELIN SPA	SABBIATURE, VERNICIATURE INDUSTRIALI E BONIFICHE
2012/ART/68/0073	GIUSTI PAOLO	SERVIZI AUSILIARI RESI A CASE DI SPEDIZIONI ED AGENZIE MARITTIME;
2012/ART/68/0074	GENERAL SERVICE SCARL	SERVIZIO DI PORTABAGAGLI E CAMBUSAGGIO PER CONTO DELLA PORTO DI LIVORNO 2000 SRL
2012/ART/68/0075	TIRRENIA SERVICE SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI RISCALDAMENTO;
2012/ART/68/0076	LABROMARE SRL	SERVIZIO ANTINQUINAMENTO, MOVIMENTAZIONE SBARRAMENTI GALLEGGIANTI, DEGASIFICAZIONE NAVI, PULIZIA NAVI, PULIZIA SERBATOI E CALDAIE, SERVIZIO INTEGRATIVO ANTINCENDIO, PULIZIA AREE E SPECCHI ACQUEI PORTUALI, MONTAGGIO E SMONTAGGIO LINEE PER TRASFERIMENTO LIQ
2012/ART/68/0077	F.LLI PENNINI SNC	RIPARAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0078	SICMI SERVICE SRL	PREFABBRICAZIONE, FABBRICAZIONE E MONTAGGIO DI CARPENTERIA E TUBAZIONI METALLICHE;
2012/ART/68/0079	S.I.C.M.I. SRL	LAVORI DI COMPLETAMENTO DI SOVRASTRUTTURE ALL'INTERNO DEL CANTIERE AZIMUT BENETTI
2012/ART/68/0080	SEA CONTROL DI ROSSI FILIPPO	CONTROLLO MERCI PER CONTO CASE DI SPEDIZIONI
2012/ART/68/0081	COSTRUZIONI MECCANICHE ALDO LAMBARDI, LAMBARDI E. & B. SNC	ATTIVITA' DI FABBRO PER LAVORI DI COSTRUZIONI MECCANICHE, DI CARPENTERIA METALLICA, REALIZZAZIONE, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI CARPENTERIA METALLICA IN GENERE, REALIZZAZIONE, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI STRUTTURE IN FERRO E DER
2012/ART/68/0082	LUIGI LORENZONI	OFFICINA MECCANICA E DI RIPARAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0083	THERMO ISOLRIV SRL	APPLICAZIONE MATERIALI ISOLANTI E LAMIERINI DI RIFINITURA
2012/ART/68/0084	BSV REFRIGERAZIONI	RIPARAZIONI/INSTALLAZIONI DI IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE
2012/ART/68/0085	VEGA ITALIA SRL	TARATURA SISTEMA TELELIVELLI SU IMBARCAZIONI

2012/ART/68/0086	CASA DEL MOTORE DI G.ARGILLA & C.S.R.L	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI DI NAVI E LORO PARTI
2012/ART/68/0087	M.M.I. SRL	MONTAGGI MANUTENZIONI INDUSTRIALI
2012/ART/68/0088	TRAILER SERVICE S.N.C.	SMARCATURA E VERIFICA DEI ROTABILI IN SBARCO/IMBARCO PER CONTO AG. MARITTIMA L.V. GHIANDA SRL;
2012/ART/68/0089	COIBENTAZIONI LABRONICHE DI DEMI MAURO	COIBENTAZIONI
2012/ART/68/0090	FRIGOMAR SRL	FORNITURA ED INSTALLAZIONE IMPIANTI FRIGORIFERI C/ CANTIERE AZIMUT
2012/ART/68/0091	ARMAR SRL	CARPENTERIA, SALDATURE E PONTEGGIATURE
2012/ART/68/0092	VIRAVER TECHNOLOGY SRL	FORNITURA E MONTAGGIO VETRI SU IMBARCAZIONI
2012/ART/68/0093	TECNOINOX S.R.L.	ASSISTENZA AL MONTAGGIO PORTE
2012/ART/68/0094	GALLI PIETRO SRL	REVISIONE MOTORI A BORDO DI IMBARCAZIONI
2012/ART/68/0095	D.R.F. SRL	LAVORI DI COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI RACCORDI FERROVIARI E VIE DI CORSA GRU E CARRI PONTI
2012/ART/68/0096	LA TOSCANA IMPIANTI SRL	LAVORI MECCANICI DI TUBAZIONI E CARPENTERIA
2012/ART/68/0097	CIMEL ITALIANA SRL	COSTRUZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI
2012/ART/68/0098	G. & P. YACHT PAINT SNC	VERNICIATURA E RESTAURO NATANTI
2012/ART/68/0099	S.C.M.SRL	CARPENTERIA METALLICA
2012/ART/68/0100	AZIMUT BENETTI SPA	CANTIERE NAVALE
2012/ART/68/0101	ABATE SRL	SCAVI, MOVIMENTI DI TERRA, DEMOLIZIONI E LAVORI STRADALI.
2012/ART/68/0102	LAMBDA CND SRL	CONTROLLI NON DISTRUTTIVI SU SALDATURE
2012/ART/68/0103	L.O.G.A. SERVICES SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI NAVALI
2012/ART/68/0104	FERRINAL SNC	MONTAGGIO VETRI
2012/ART/68/0105	CANTALUPI SRL	COSTRUZIONE, INSTALLAZIONE, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI NAVALI;

2012/ART/68/0106	ABA YACHT SRL	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI NAVALI
2012/ART/68/0107	TTS MARINE SRL	SUPERVISIONE TECNICA ALLA INSTALLAZIONE DI ATTREZZATURE NAVALI
2012/ART/68/0108	APOLLONIA DI SULEIMANI MUFIT	ISOLAZIONE, COIBENTAZIONE E RIVESTIMENTO;
2012/ART/68/0109	CONTE VIANI SRL	LAVORI A BORDO E A TERRA DI CARPENTERIA NAVALE
2012/ART/68/0110	ALBA SERVICE S.R.L.	COSTRUZIONE PONTEGGI, OPERE DI CARPENTERIA E SALDATURA;
2012/ART/68/0111	O.M.C.I. AEROTERMICA SRL	MONTAGGI IMPIANTI AEROTERMICI E CARPENTERIE VARIE A BORDO DI NAVI
2012/ART/68/0112	BERTAZZONI ASCENSORI SRL	FORNITURA, INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELEVATORI ALL'INTERNO DI IMBARCAZIONI SITUATE NEL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0113	BERTAZZONI SERVIZI SRL	FORNITURA, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI ELEVATORI ALL'INTERNO DI IMBARCAZIONI SITUATE NEL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0114	TERMOMARINE SRL	IMPIANTISTICA GENERALE DI BORDO
2012/ART/68/0115	LA.SER LABRONICA SERVIZI SRL	PULIZIA DI AREE E STRUTTURE INDUSTRIALI;
2012/ART/68/0116	UNION YACHT PAINTING SRL	STUCCATURA
2012/ART/68/0117	LEGHORN SRL	FORNITURA SIGILLI
2012/ART/68/0118	MIL GROUP SRL	CAMPIONAMENTO MERCE;
2012/ART/68/0119	BERTOCCI SRL	MOVIMENTAZIONE MATERIALI CON L'AUSILIO DI PIATTAFORME E AUTOGRU GOMMATE, SU INCARICO ENEL SERVIZI SRL;
2012/ART/68/0120	EUROPAM SRL	FORNITURA PRODOTTI PETROLIFERI A SERBATOI E BUNKERAGGIO;
2012/ART/68/0121	FALCON SRL	STUCCATURA NAVALE;
2012/ART/68/0122	C.T.S. SNC	MANUTENZIONE IMPIANTI LABROMARE;
2012/ART/68/0123	LONGOBARDI SRL	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI ED INDUSTRIALI

2012/ART/68/0124	INTERMARE DUE DI VENANZONI MARCELLO & C SNC	RIPARAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0125	ACLI LABOR SOCIETA' COOPERATIVA	LAVORI EDILI E PULIZIE LOCALI;
2012/ART/68/0126	ECOACCIAI SPA	RECUPERO ROTTAMI METALLICI,DEMOLIZIONI IMPIANTI E STRUTTURE METALLICHE;
2012/ART/68/0127	EBOMAR SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;
2012/ART/68/0128	ALOSCHI BROS SRL	ATTIVITA' DI TOUR OPERATOR;
2012/ART/68/0129	TEAM ITALIA SERVICE s.r.l.	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2012/ART/68/0130	COSNAV SRL	LAVORAZIONI MECCANICHE NAVALI
2012/ART/68/0131	KANO SRL	VERNICIATURA IMBARCAZIONI
2012/ART/68/0132	KING SRL	MONTAGGIO PORTE E ACCESSORI PER IMBARCAZIONI IN INOX;
2012/ART/68/0133	REFITTING & YACHT SERVICE SRL	MECCANICA NAVALE;
2012/ART/68/0134	AL.NAVI SRL	MECCANICA NAVALE;
2012/ART/68/0135	COSTRUZIONI & MONTAGGI	RIPARAZIONI NAVALI;
2012/ART/68/0136	TEAM ITALIA SRL	INSTALLAZIONE DI APPARATI ELETTRONICI PER LA NAVIGAZIONE DI BORDO;
2012/ART/68/0137	PIN-CRAFT SRL	ASSISTENZA ALL'INSTALLAZIONE E COLLAUDO DI ACCESSORI NAUTICI;
2012/ART/68/0138	NEXTWORKS SRL	POSIZIONAMENTO APPARATI ELETTRONICI ED INFORMATICI;
2012/ART/68/0139	INSTALLAZIONI NAVALI SOC.COOP.A R.L.	INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA E VENTILAZIONE SU NAVI;
2012/ART/68/0140	D.L.M. SRL	LAVORI DI COIBENTAZIONE SU MOTOYACHT BENETTI;
2012/ART/68/0141	CARPENTERIA METALMECCANICA LUNENSE SRL	CARPENTERIA MECCANICA;

2012/ART/68/0142	A.G. MULTISERVICE	PULIZIE INDUSTRIALI;
2012/ART/68/0143	GIEMME GENERATORI MOTORI SRL	MANUTENZIONE MOTORI MARINI E GRUPPI ELETTROGENI
2012/ART/68/0144	JOBSON ITALIA SRL	MANUTENZIONE NAVALE
2012/ART/68/0145	SIFRACAR	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTE
2012/ART/68/0146	SERVIZI DI BACINO SRL	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONE E RIPARAZIONE DI IMPIANTI MECCANICI, ELETTRICI, CARPENTERIA METALLICA, SABBIAIATURA E VERNICIATURA IN GENERE, ALAGGI E VARI DI IMBARCAZIONI.
2012/ART/68/0147	CANTIERE NAVALE SALVADORI SRL	RIPARAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0148	GHEZZANI DIVA	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0149	GLOBAL SERVICE SRL	COSTRUZIONE E NOLEGGIO DI IMPIANTI DI SIMULAZIONE E RIPARAZIONI MECCANICHE, IDRAULICHE ED ELETTRICHE.
2012/ART/68/0150	PORT TECHNICAL SERVICE SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO.
2012/ART/68/0151	FINSERVICES IMPIANTI E SERVIZI SRL	FORNITURA E MONTAGGIO DI IMPIANTI DI VENTILAZIONE CONDIZIONAMENTO E CARPENTERIA IN GENERE;
2012/ART/68/0152	PASQUINI INOX DI PASQUINI ALESSIO	TRATTAMENTO METALLI;
2012/ART/68/0153	A.I.E.C. SRL	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI ASCENSORI E MEZZI DI SOLLEVAMENTO;
2012/ART/68/0154	ABC ELETTROIMPIANTI SNC	INSTALLAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0155	R.M. SRL UNIPERSONALE	MANUTENZIONI NAVALI
2012/ART/68/0156	CESTARO ROSSI & C. SPA	COSTRUZIONE E MONTAGGIO DI CARPENTERIA E TUBAZIONI;
2012/ART/68/0157	PMI SERVICE SRL	COSTRUZIONE E MONTAGGIO TUBAZIONI SU IMBARCAZIONI PRESSO IL CANTIERE BENETTI DI LIVORNO
2012/ART/68/0158	AFG MARINE SRL	RIPARAZIONE E ALLESTIMENTO NATANTI
2012/ART/68/0159	S.ELE.T. SRLU	INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI;

2012/ART/68/0160	IMPIANTISTICA TRAVERSA SRL	MONTAGGI E MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTROSTRUMENTALI
2012/ART/68/0161	SELMAR SRL	FORNITURA SISTEMI DI MOVIMENTAZIONE PER IMBARCAZIONI;
2012/ART/68/0162	CONSORZIO ADRIATICO MONTAGGI	PONTEGGIATURA E COPERTURE NAVALI;
2012/ART/68/0163	MOTOMAR SRL	COLLAUDO E MANUTENZIONE ACCESSORI NAUTICI;
2012/ART/68/0164	ATHENA SRL	FORNITURA DI TUBOLATURE E MONTAGGIO IMPIANTI IDRAULICI SU IMBARCAZIONI, PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0165	DELTA SERVICES S.R.L.	PULIZIA YACHTS PRESSO CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0166	OFFICINA NAVALE NANNI DI VOLPE R. E C . SNC	MESSA IN SERVIZIO, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI VERRICELLI SALPANCORE E TONNEGGIO A BORDO DI IMBARCAZIONI,PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0167	EFFEVI SRL	MONTAGGIO IMPIANTI IDRAULICI;
2012/ART/68/0168	CARPENTERIA DEL GOLFO S.R.L.	CARPENTERIA;
2012/ART/68/0169	FERRARA CORPORATION SRL	ALLESTIMENTI NAUTICI;
2012/ART/68/0170	MOBILART SERVICE SRL	MONTAGGIO ARREDI SU IMBARCAZIONI;
2012/ART/68/0171	DELTA ANTICORROSIONE SRL	PITTURAZIONI NAVALI;
2012/ART/68/0172	L'ARTE SRL	RESTAURO ARREDI A BORDO M/Y CEDAR SEA II PRESSO CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0173	GIANNESCHI SERVICE S.R.L.	ASSISTENZA,RIPARAZIONI E COLLAUDI DA EFFETTUARSI SU ELETTROPOMPE, ELETTROVENTILATORI, COMPRESSORI E BOILERS PRESSO IL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0174	VECO SPA	MONTAGGIO A BORDO DI MOTOR YACHTS DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO E MOBILI FRIGORIFERI;
2012/ART/68/0175	NUOVA LAMIER di Patalani Giovanni	CARPENTERIA GENERALE;
2012/ART/68/0176	BELLETTI ALFIO	POSA E MONTAGGIO MARMI;

2012/ART/68/0177	MENCHINI GUIDO E F.LLO SNC	POSA MARMO SU YACHT PRESSO CANTIERE AZIMUT - BENETTI SPA;
2012/ART/68/0178	LEGNO LINE SRL	PRODUZIONE E POSA IN OPERA MOBILI E ARREDAMENTI;
2012/ART/68/0179	SCOVAVENTO SAS DI MARCO FULVI & C.	PRODUZIONE DI FOTOGRAFIE E VIDEO IN AMBITO PORTUALE CON L'ESCLUSIONE DELLE RIPRESE DI ZONE/INFRASTRUTTURE MILITARI, L'ATTIVITA' E' SOGGETTA ALL'OBBLIGO DI PREVENTIVA COMUNICAZIONE, VOLTA PER VOLTA, ALLA CAPITANERIA DI PORTO DEI NOMINATIVI DEL PERSONALE CH
2012/ART/68/0180	COOPERATIVA SERVIZI LOGISTICI	SERVIZI DIVERSI CONNESSI ALLA PULIZIA DI PIAZZALI E CAPANNONI; ATTIVITA' DI RECEPTION E CENTRALINO, APERTURA E CHIUSURA UFFICI E LOCALI
2012/ART/68/0181	BELLO LINDO SAS	LAVORI DI MANUTENZIONE, RIPARAZIONE E PULIZIA SU COSTRUZIONI COMMISSIONATE DAL CANTIERE AZIMUT BENETTI
2012/ART/68/0182	IMPERIO VITTORIO	LAVORI EDILI, STRADALI - FOGNATURE
2012/ART/68/0183	TFL TOURS SRL	TOUR OPERATOR PER ESCURSIONI NAVI DA CROCIERA
2012/ART/68/0184	NUOVA OCEANIA SRL	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE
2012/ART/68/0185	COOPERATIVA 8 MARZO SRL	SERVIZIO RISTORAZIONE PRESSO IL PUNTO RISTORO LA PALMA
2012/ART/68/0186	M.Y. LIVORNO SRL	CARPENTERIA METALLICA NAVALE, RIPARAZIONI NAVALI E SALDATURA DI APPARATI METALLICI;
2012/ART/68/0187	SGS ITALIA SPA	PERIZIE MERCI
2012/ART/68/0188	TITO NERI LAVORI PUBBLICI SRL	ATTIVITA' DI SOLLEVAMENTO E CALO A TERRA MEDIANTE PONTONI
2012/ART/68/0189	RIPARAZIONI NAVALI DI MIZANUR RAHMAN	LAVORI DI VERNICIATURA, PICCHETTATURA, STUCCATURA, MOLATURA E SALDATURA DI PARTI DI NAVI SIA INTERNE CHE ESTERNE
2012/ART/68/0190	TELMARSISTEMI SRL	MANUTENZIONE STRUMENTI DI BORDO
2012/ART/68/0191	CARPENTER SRL	CARPENTERIA METALLICA
2012/ART/68/0192	BIGLIA SRL	INTERVENTI DI PULIZIA E BONIFICA ALL'INTERNO DEI LOCALI DELLE NAVI MOBY SPA

2012/ART/68/0193	MICA ERNAT	VENDITA GRANITE ARTIGIANALI PRESSO AREE IN CONCESSIONE ALLA PORTO DI LIVORNO 2000 ESCLUSO IL PORTO COMMERCIALE
2012/ART/68/0194	MARINE TEAM SERVICE YACHTS SNC	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI E INDUSTRIALI
2012/ART/68/0195	STEELYACHT SRL UNIPERSONALE	ALLESTIMENTI NAVALI IN ACCIAIO
2012/ART/68/0196	NATHAN VERNICIATURE DI IACOPINELLI LUCA	RESTAURO, MANUTENZIONE E VERNICIATURA DI IMBARCAZIONI;
2012/ART/68/0197	BEMAR SAS DI BERTUCCELLI A E G	LAVORI DI CARPENTERIA E MECCANICA NAVALE
2012/ART/68/0198	METALLOTECNICA RIVIERA SAS	INSTALLAZIONE, FINITURA E MANUTENZIONE DI CHIUSURE TECNICHE PER LA NAUTICA
2012/ART/68/0199	EMMEGI SOLUZIONI	ALLESTIMENTO IMBARCAZIONI
2012/ART/68/0200	GRANAIOLO DANTE	TAPPEZZERIA NAVALE
2012/ART/68/0201	P.F.T. SRL	NOLEGGIO AUTOGRU E PIATTAFORME CON L'SCLUSIONE DELLO STESSO NOLEGGIO PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI
2012/ART/68/0202	IDEAL CLIMA S.A.S DI VIOLANTE FRANCO E C.	POSA IN OPERA DI CONDOTTE IN LAMIERA ZINCATA PER IL CONDIZIONAMENTO E L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA;
2012/ART/68/0203	HEINEN & HOPMAN ITALIA S.R.L.	FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI IMPIANTI DI CONDIZIONAMENTO
2012/ART/68/0204	CHEAN SRL	BONIFICHE AMBIENTALI, E LAVORI DI EDILIZIA IN GENERE
2012/ART/68/0205	SO.RI.CO.L SRL	PULIZIE BANCHINE PIAZZALI E CAPANNONI
2012/ART/68/0206	LA.MAR.SUB SNC	LAVORI SUBACQUEI
2012/ART/68/0207	PERELLI CARLO	ALLESTIMENTO E MANUTENZIONE MECCANICA NAVALE
2012/ART/68/0208	BIAGINI SRL	VERNICIATURE MARINE
2012/ART/68/0209	OLICONTROL INTERNATIONAL SRL	CAMPIONAMENTI, STIME QUANTITATIVE E QUALITATIVE DI OLI VEGETALI PER CONTO DEI RICEVITORI DELLA MERCE;
2012/ART/68/0210	TOSCANO MAURIZIO	LAVAGGIO MOQUETTE E TESSUTI A BORDO DI NATANTI

2012/ART/68/0211	LTT MECCANICA SRL	MANUTENZIONE E LAVORAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0212	GEOTEC SRL	COSTRUZIONI E MANUTENZIONI EDILI
2012/ART/68/0213	MORELLI PAOLO RIP.MECC.	INTERVENTI DI RIPARAZIONE
2012/ART/68/0214	LU. MAR. IMPIANTI SRL	MONTAGGIO APPARECCHIATURE ELETTRICHE
2012/ART/68/0215	MAGAGNINI CLAUDIO	RIPARAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0216	MARINE PROJECT SRL	COSTRUZIONE DI SOVRASTRUTTURE IN ALLUMINIO SU IMBARCAZIONI, LAVORI DI CARPENTERIA E SALDATURA;
2012/ART/68/0217	ALBA TEAK S.R.L	LAVORAZIONI DI FALEGNAMERIA PRESSO CANTIERE AZIMUT BENETTI DI LIVORNO
2012/ART/68/0218	ARETUSA COSTRUZIONI SRL	RISTRUTTURAZIONE CAPANNONI/OFFICINE
2012/ART/68/0219	LAMDA DESIGN sas DI MANCA SALVATORE & C.	COSTRUZIONE E MONTAGGIO MOBILI
2012/ART/68/0220	API SPA	POSA DI PAVIMENTAZIONE IN RESINA;
2012/ART/68/0221	FE.ME SRL	SMALTIMENTO MATERIALI FERROSI
2012/ART/68/0222	GM MARINE SRL	INSTALLAZIONE TUBAZIONI;
2012/ART/68/0223	MINUTI ARREDAMENTI SRL	FORNITURA E MONTAGGIO CIELINI ESTERNI MAIN DECK E UPPER DECK SU DUE IMBARCAZIONI DEL CANTIERE AZIMUT BENETTI;
2012/ART/68/0224	METALMECCANICA IACOMELLI SRL	LAVORAZIONI METALLI IN GENERE;
2012/ART/68/0225	TAPPEZZERIA LUXURY SAS	TAPPEZZERIA NAVALE ;
2012/ART/68/0226	DDP INCENTIVE MANAGEMENT SRL	TOUR OPERATOR;
2012/ART/68/0227	GRAMAR SAS	PULIZIE INDUSTRIALI;
2012/ART/68/0228	CAPRAIA RIFORNIMENTI SRL	COMMERCIO PRODOTTI PETROLIFERI;
2012/ART/68/0229	ALIOTO GROUP SRL	FORNITURA CAVI D'ACCIAIO;

2012/ART/68/0230	FLORENCE GLOBAL SERVICE	INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI IMPIANTI ELETTRICI CIVILI ED INDUSTRIALI E MANUTENZIONI E REALIZZAZIONI DI OPERE EDILI;
2012/ART/68/0231	TRUMPY TOURS SRL	TOUR OPERATOR;
2012/ART/68/0232	LABRORENT SAS	AUTONOLEGGIO;
2012/ART/68/0233	BIAGI NICOLA SRL	MANUTENZIONI NAVALI PER MOBY SPA;
2012/ART/68/0234	O.R.E.M. SAS	OFFICINA E RIPARAZIONI ELETTROMECCANICHE;
2012/ART/68/0235	L.G.CARPENTERIE	CARPENTERIA E SALDATURA NAVALE E INDUSTRIALE
2012/ART/68/0236	ITALMEC SRL	COIBENTAZIONI E ISOLAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0237	ALFA COLOR S.R.L.	PITTURAZIONI NAVALI E COIBENTAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0238	CONSORZIO PUCCI YACHTING	ARREDI E PAVIMENTI NAVALI
2012/ART/68/0239	CGT LOGISTICA SISTEMI SPA	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE CARRELLI ELEVATORI
2012/ART/68/0240	C.R.S. SERVIZI SRL	RIPARAZIONI E ALLESTIMENTI NAVALI
2012/ART/68/0241	EUROSAFETY SPA	ATTIVITA' DI PORTIERATO NELLE AREE RISTRETTE DI ACCESSO ALLE NAVI DA CROCIERA;
2012/ART/68/0242	LIVORNO PNEUMATICI di Tacchella Paolo	SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE PNEUMATICI;
2012/ART/68/0243	GAETANO BELLABARBA & C. Srl	LAVORI EDILI E STRADALI;
2012/ART/68/0244	BUNKEROIL SRL	BUNKERAGGIO
2012/ART/68/0245	WATSON GRAY ITALIA SRL	CAMPIONAMENTO E CONTROLLO MERCI;
2012/ART/68/0246	OFFICINA MECCANICA TREVISI LEANDRO	RIPARAZIONI E MANUTENZIONI MECCANICHE;
2012/ART/68/0247	B.P.T. srl	DERATTIZZAZIONE, DISINFESTAZIONE E FUMIGAZIONE CONTAINERS
2012/ART/68/0248	NAVALMOTOR SNC	RIPARAZIONI NAVALI E INDUSTRIALI;
2012/ART/68/0249	TUBINO SRL	FORNITURE NAVALI;
2012/ART/68/0250	MEO SRL	ESCAVAZIONE E LAVORI EDILI IN GENERE;

2012/ART/68/0251	ROLCIM SPA	SOPRALLUOGHI E PICCOLE MANUTENZIONI NEL TERMINALE DI SBARCO CEMENTO SITO NELL'AREA IN CONCESSIONE ALLA SOCIETA' ATLAS SRL DI LIVORNO-VIA TINTORETTO, 20;
2012/ART/68/0252	TERMISOL TERMICA SRL	MONTAGGIO/SMONTAGGIO DI PONTEGGI, SCOIBENTAZIONE E/O FORNITURA E POSA DI ISOLAMENTI TERMOACUSTICI;
2012/ART/68/0253	LA MARITTIMA DI FERRI MASSIMO	MANUTENZIONE, VERNICIATURA E SABBIAATURA SCAFI;
2012/ART/68/0254	CO.RAD. SRL	MONITORAGGIO RADIOLOGICO DI CONTENITORI CONTENENTI MATERIALI METALLICI;
2012/ART/68/0255	GEOPOLARIS SRLU	SERVIZI GEOFISICA/GEOTECNICA/CAROTAGGIO;
2012/ART/68/0256	VIKING LIFE - SAVING EQUIPMENT ITALIA SRL	REVISIONE ZATTERE AUTOGONFIABILI;
2012/ART/68/0257	R.C.SERVICES	FORNITURA DI MATERIALE NAVALE E RECUPERO MATERIALI DI RISULTA (LEGNAME, CARTA, BRAGHE, ECC.)
2012/ART/68/0258	ETRURIA GOMME SAS	ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE SU MEZZI GOMMATI ;
2012/ART/68/0259	M.T.S. SRL	PERIZIA MERCI;
2012/ART/68/0260	SAF SAS	SERVIZI AUSILIARI DEL PORTO RESI A CASE DI SPEDIZIONI E AGENZIE MARITTIME;
2012/ART/68/0261	COOPERATIVA FACCHINAGGIO E S.A.	PRELEVAMENTO CAMPIONI DI MERCE PER VISITE SANITARIE;
2012/ART/68/0262	VESUVIO SRL	VIGILANZA PRIVATA;
2012/ART/68/0263	ANTINCENDIO LABRONICO SNC	MANUTENZIONE ESTINTORI ED IMPIANTI ANTINCENDIO;
2012/ART/68/0264	BIAGI PIERINO SRL	LAVORI STRADALI
2012/ART/68/0265	ORIZZONTE SHIPPING SRL	SERVIZI AUSILIARI PER CONTO DI AGENZIE MARITTIME;

2012/ART/68/0266	CHEMICAL CONTROLS SRL	LABORATORIO DI ANALISI CHIMICHE, ASSISTENZA TECNICA PER LAVORI PERICOLOSI A DEP. COSTIERI/RAFFINERIE/STABILIMENTI, PERIZIE, CAMPIONAMENTI, VALUTAZIONI DEL RISCHIO E PIANIFICAZIONI DELL'EMERGENZA, VALUTAZIONE DEL RISCHIO CHIMICO E RISCHIO INCENDIO, ASSIS
2012/ART/68/0267	FIRI SERVIZI SRL	AUTONOLEGGIO SENZA CONDUCENTI EUROPCAR LIVORNO
2012/ART/68/0268	AUTONOLEGGI N.C. di Colombaioni Fabrizio	AUTONOLEGGIO LIBERO E CON CONDUCENTE
2012/ART/68/0269	LIPISCANDIA ASSISTANCE SRL	RIPARAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI (TRATTORI STRADALI RIMORCHI-S/RIMORCHI);
2012/ART/68/0270	ANDREOTTI SERGIO	ATTIVITA' DI PERITO, COMMISSARIO DI AVARIA.
2012/ART/68/0271	ABB SPA DIVISIONE PROCESS AUTOMATION	ASSISTENZA E REVAMPING DI SISTEMI DI AUTOMAZIONE E PROPULSIONE ELETTRICA NAVALE
2012/ART/68/0272	SIRIO SRL	COSTRUZIONE PONTEGGI, OPERE DI CARPENTERIA E SALDATURA
2012/ART/68/0273	F.LLI ROSELLI s.n.c.	RIPARAZIONE MECCANICHE IN GENERE
2012/ART/68/0274	S.B. LOGISTICA SNC	OPERAZIONI DI APERTURA E CONTROLLO FITO/SANITA'/AGECONTROL/VETERINARIE E DOGANA PER CONTO AGENZIA MARITTIMA SAIMARE LIVORNO;
2012/ART/68/0275	NAVALCANTIERI ITALIA S.R.L.	RIPARAZIONI MECCANICHE NAVALI;
2012/ART/68/0276	TEKNOMECC SRL	MANUTENZIONE PRESSO LO STABILIMENTO AZIMUT BENETTI, RIPARAZIONE MOTORI MARINI PRESSO VARI CANTIERI;
2012/ART/68/0277	LORMAT S.N.C. di Cardella Francesco e Lenzoni Giulio	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI MOTORI MARINI;
2012/ART/68/0278	EUROBIT INFORMATICA SRL	SERVIZI E CONSULENZA INFORMATICA;
2012/ART/68/0279	LA MECCANICA TURBO DIESEL SRL	REVISIONE A BORDO DI TURBOSOFFIANTI;
2012/ART/68/0280	LACCHINI ENRICO SNC	OFFICINA MECCANICA, ELETTROMECCANICA ED ELETTRICA;

2012/ART/68/0281	GAS AND HEAT SPA	INDUSTRIA MEC.NAVALE INDUSTRIALE;
2012/ART/68/0282	ANGELO PODESTA' SRL	INSTALLAZIONE E RIPARAZIONE STRUMENTI DI BORDO;
2012/ART/68/0283	F.LLI SANTUCCI SRL	RIPARAZIONE E MANUTENZIONE AUTOCARRI DI AZIENDE OPERANTI IN PORTO;
2012/ART/68/0284	MEC CARPENSALDA SNC	COSTRUZIONI E RIPARAZIONI NAVALI, COSTRUZIONI DI CARPENTERIA METALLICA INDUSTRIALE E NAVALE;
2012/ART/68/0285	CEMENSOLAI SRL	FORNITURA E MESSA IN OPERA DI BARRIERE DI SICUREZZA;
2012/ART/68/0286	TEFIN SCRL	IMPIANTI ELETTRICI ED ELETTRONICI;
2012/ART/68/0287	FAVILLI ALESSANDRO	PERIZIE TECNICHE SU CONTAINERS;
2012/ART/68/0288	FRAMAR SRL	NOLEGGIO AUTOGRU PER SOLLEVAMENTI E POSIZIONAMENTI
2012/ART/68/0289	FABIO SARDELLI	PERIZIE, CONTROLLI E CAMPIONAMENTI MERCE
2012/ART/68/0290	SO.SE.MA. SRL Società Servizi Marittimi	FORNITURE DI CATERING NAVALE E PROVVISI DI BORDO
2012/ART/68/0291	DEL CHICCA ECOLOGICA SRL	FORNITURE NAVALI E INDUSTRIALI
2012/ART/68/0292	DITTA VINCENZO CAPANNA SAS	COMMISSARIATO D'AVARIA
2012/ART/68/0293	ISAT snc	INSTALLAZIONE, ASSISTENZA, RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI APPARATI ELETTRONICI E DI TELECOMUNICAZIONI A BORDO DI NAVI
2012/ART/68/0294	IMPRESA EDILE COSTRUZIONI DI MOCERINO ALESSANDRO	ATTIVITA' DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO PONTEGGI;
2012/ART/68/0295	CORPO VIGILI GIURATI SPA	SERVIZI DI ASSISTENZA E VIGILANZA SBARCO/IMBARCO PASSEGGERI ALL'INTERNO DEI PIAZZALI IN CONCESSIONE ALLA LTM
2012/ART/68/0296	MA.FA. SRL	ELETTRAUTO, MANUTENZIONE DI IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0297	I.M.L.C.	PERIZIE MERCI A BORDO NAVE E BANCHINA;
2012/ART/68/0298	F.LLI CAPALDI SRL	RIPARAZIONE E VENDITA PNEUMATICI

2012/ART/68/0299	T.&L. TRASPORT AND LOGISTIC COMPANY SRL	FORNITURE NAVALI
2012/ART/68/0300	MAINTENANCE GLOBAL SERVICE SRL	MANUTENZIONE IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0301	VITAM COSTRUZIONI	COSTRUZIONE E RIPARAZIONE IMBARCAZIONI DA DIPORTO SPORTIVE
2012/ART/68/0302	PERULLO C.P.S.	PERIZIE
2012/ART/68/0303	REEFERS REPAIRS SRL	RIPARAZIONE PARTI REFRIGERANTI SU CONTAINERS FRIGORIFERI
2012/ART/68/0304	FRIGOIMPIANTI SRL	REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE IMPIANTI DI REFRIGERAZIONE, CONDIZIONAMENTO ED ELETTRICI
2012/ART/68/0305	CINI LUIGI DI GIANFRANCO CINI	ASSISTENZA ALLE NAVI IN PORTO SUBORDINATA ALL'ATTIVITA' DELLE AGENZIE MARITTIME
2012/ART/68/0306	B.G.C. di BATTINI GIANCARLO	RIPARAZIONI ELETTROMECCANICHE NAVALI
2012/ART/68/0307	APIGE SERVIZI SAS	SERVIZI DI PULIZIA
2012/ART/68/0308	ZANI SRL	MANUTENZIONE ANTINCENDIO A BORDO VARIE UNITA' NAVALI;
2012/ART/68/0309	T.L.A. di Parisi Antonino	RIPARAZIONE E COSTRUZIONE IMPIANTI ELETTRICI/ELETTRONICI NAVALI
2012/ART/68/0310	V.METAL STYLE SRL	CARPENTERIA NAVALE
2012/ART/68/0311	TECNOSPURGHI di Fiaschi Emanuele	SGORGO POZZI NERI E DISOSTRUZIONE DI FOGNATURE E COLONNE;
2012/ART/68/0312	SOLARI ANTINCENDIO SRL	RICARICA E MANUTENZIONE MEZZI FISSI E PORTATILI ANTINCENDIO A BORDO DI NAVI.
2012/ART/68/0313	ELETTROIMPIANTI SNC	MONTAGGIO IMPIANTI ELETTRICI
2012/ART/68/0314	NAVAL MOTORI SRL	MANUTENZIONE E RIPARAZIONE MOTORI NAVALI
2012/ART/68/0315	TECNOMECCANICA SRL	ATTIVITA' DI RIPARAZIONE DI MOTORI NAVALI
2012/ART/68/0316	F.I.P. FULGIDA IMPRESA PULIZIE SRL	SERVIZI DI PULIZIA

2012/ART/68/0317	COLORECO S.R.L.	MANUTENZIONE ORDINARIA E INTERVENTI DI MANTENIMENTO DELLE STRUTTURE PRESENTI NELLE AREE IN CONCESSIONE ALLA DITTA STYRON ITALIA SRL;
2012/ART/68/0318	MARTINI CLAUDIO	COSTRUZIONE E RIPARAZIONE IMBARCAZIONI IN VETRORESINA
2012/ART/68/0319	POZZI LUCA	INSTALLAZIONE MACCHINARI, CARPENTERIA
2012/ART/68/0320	PASCRI SERVICE SNC	RISTRUTTURAZIONE E VERNICIATURA YACHT
2012/ART/68/0321	CASTAGNOLI GIANCARLO IDROTERMOCLIMA	INSTALLAZIONE IMPIANTI IDRAULICI, IMPIANTI DI RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE
2012/ART/68/0322	SEANAUTICA S.R.L.	ALLESTIMENTI E ARREDAMENTI NAVALI
2012/ART/68/0323	IVP LIBURNIA SERVIZI S.R.L.	SERVIZI DI VIGILANZA PRIVATA ALL'INTERNO DEI VARCHI DOGANALI PER CONTO ENI
2012/ART/68/0324	DGM DI DEL GHIANDA LORENZO & C. SAS	FORNITURA E POSA DI SEGNALETICA STRADALE E ARREDAMENTO URBANO
2012/ART/68/0325	GRUPPO TECNOLOGICO DI SERVIZI S.C.	LAVORI DI PULIZIA E MANTENIMENTO DELLO YACHT
2012/ART/68/0326	CHELOTTI TIZIANO	FRIGORISTA
2012/ART/68/0327	TIEMME SNC	NOLEGGIO E RIPARAZIONE GRUPPI ELETTROGENI
2012/ART/68/0328	EMMECI GLASS SRL	INCOLLAGGIO VETRI SU IMBARCAZIONI DA DIPORTO
2012/ART/68/0329	A.T.L. SPA	SERVIZIO DI NOLEGGIO BUS;
2012/ART/68/0330	TIRRENO TRASPORTI Soc. Coop.Cons.	BUNKERAGGIO A MEZZO AUTOBOTTE;
2012/ART/68/0331	QUICK SERVICE di Petrini Roberto	RITIRO E CONSEGNA DOCUMENTI;
2012/ART/68/0332	P.F. SNC	LAVORAZIONI DI SALDATURA;
2012/ART/68/0333	MONTAUTOMAT DI ALBERGONI M. & C. SNC	ASSISTENZA AL MONTAGGIO PORTE FLY;
2012/ART/68/0334	VIETU VIAGGI E TURISMO SNC	TOUR OPERATOR, ESCURSIONI PER NAVI DA CROCIERA;
2012/ART/68/0335	RGB CUBE SRL	DENOMINAZIONI PER IMBARCAZIONI;

2012/ART/68/0336	NIMO S.a.s. di Nicola Moncini& C.	RIPARAZIONI NAVALI
2012/ART/68/0337	MOBILART SRL	MONTAGGIO ARREDAMENTI NAVALI;