

La Scatola dei Sogni 

La Scatola dei Sogni  
Via Foce Micina 35/B 00053 Fiumicino (Roma)  
Organizzazione tecnica, prenotazioni, richiesta informazioni,

**Modulo iscrizione da inviare al fax  
n° 06 83960373 entro il 10.05.13:**

Cognome:

Nome:

Ente di Appartenenza

Porto di provenienza

Mansione

Telefono

iscrivo n° persone al convegno

Mi serve il pernottamento  SI  NO

Tipo di camera  DOPPIA  SINGOLA

Notte del 15/05  Notte del 16/05

Si autorizza con la presente la pubblicazione di fotografie effettuate durante la giornata congressuale. Si autorizza l'utilizzo dei dati personali per l'invio di corrispondenza, riviste, comunicazioni ecc. ai sensi D.L. 196 del 30/06/03

Data: / /2013 Firma

CON IL PATROCINIO DI:



Comando Generale del Corpo delle  
Capitanerie di Porto



Regione Campania



Provincia di Napoli

Questa iniziativa è contro il  
"sistema" della camorra



Autorità Portuale di  
Napoli

ASSOSECURPORT 

## 3° Convegno Nazionale Assosecurport

"La Port Security :  
Una Sicurezza Partecipata tra pubblico e privato"

# Napoli 16 maggio 2013



Stazioni Marittime Napoli  
- Centro Congressi -  
Molo Angioino

[www.portsecurity.org](http://www.portsecurity.org)

# 16 maggio 2013

## Mattina

08.45/09.30 Accoglienza ospiti.

09:30 **Benvenuto, presentazione, saluti Autorità:**

- **Dott. Pietro LEONI**  
Assosecurport
- **Ammiraglio (C.P.) Antonio BASILE**  
Direttore Marittimo e Comandante del Porto di Napoli
- **Ammiraglio Luciano DASSATTI**  
Commissario Straordinario Autorità Portuale di Napoli

Inizio lavori.

**Dott. Gianlemaco PERTICARA - Moderatore**  
Segretario Gen.le ASSOSECURPORT

10:00 **Dott. Massimo MOSCONI** - Commissione Europea, Direzione Generale Mobilità e Trasporti, Unità A4 - Land & Maritime Security  
*“Le ispezioni della Commissione europea nei porti”*

10:25 - **Coffee Break**

11:00 **C.A. (C.P.) Nicola CARLONE** - 6° Reparto CO.GE.CAP. - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto  
*“La port security: una sicurezza partecipata tra pubblico e privato”*

11:25 **Dir Sup PdS Dott. Salvatore Guglielmino** - Min. Interni  
Direttore Servizio Polizia delle Frontiere e degli Stranieri,  
Membro del C.I.S.M.  
*“La security portuale quale sistema condiviso alla luce delle competenze attribuite ai diversi soggetti istituzionali e privati”*

11:50 **VQA Dott. Paolo MALORNI** - Ministero dell'Interno  
*“Il contributo della maritime security nel contrasto alle organizzazioni criminali”*

12:15 **Colonnello Dott. Emilio ERRIGO** - Comando Generale G.d.F.  
- Capo Sezione Situazione, Gestione Emergenze e Soccorso  
*“La Sicurezza Marittima e Portuale- profili di polizia economica e finanziaria”*

12:35 **Sost. Comm. Dott. Vincenzo Acunzo** - Ministero dell'Interno  
*“Le nuove frontiere della sicurezza privata: sicurezza complementare e sicurezza sussidiaria”*

13:00 - **Sospensione per Light Lunch**

## Pomeriggio

14:15 - **Ripresa lavori.**

**Dott. Gianlemaco PERTICARA - Moderatore**  
Segretario Gen.le ASSOSECURPORT

14:20 **Dott. Doriano Ricciutelli** - Independent expert della Comm.ne europea; membro dell'Associazione europea polizia dei porti e degli aeroporti; Socio Onorario Assosecurport.  
*“Spunti di riflessione sulla formazione delle guardie giurate nel settore marittimo-portuale”*

14:45 **Prof.ssa Greta Tellarini** - “Professore di diritto della navigazione nell'università di Bologna”  
*“Port security e pirateria marittima”*

15:10 - **Com. Manuel Tavilla** - LITAV Srl - La Spezia  
*“La formazione partecipata nella port security”*

15:30 - **Ing. Gerolamo SALIS** - SMITH Detection Italia  
*“Tecnologie e Soluzioni per i controlli di sicurezza nei porti”*

15:50 - **Ing. Stefano FABBRONI** - CEIA  
*“Stato dell'arte nei controlli metal detector nei porti”*

16:10 - **Dott. Fabrizio PINTO** - SECOM -  
*“Tecnologie, Servizi e Processi per l'ISPS Code”*

16:30 - **C. GILARDONI e Collaboratori** - GILARDONI  
*“Tecnologie per controlli antiterrorismo nei porti”*

16:50 - **Coffee Break**

17:15 - **Dott. Luigi COLA** Security Training Project  
*“La formazione certificata per gli operatori di security portuale”*

17:40 - **Dott. Fernando Di Gennaro** - DIGINET Europa  
*“Il controllo degli accessi con il sistema RFID”*

18:00 - **Conclusione lavori, ringraziamenti e saluti :**

**Dott. Gianlemaco PERTICARA - Moderatore**  
Segretario Gen.le ASSOSECURPORT

## Il Porto di Napoli

### La storia

Il **porto di Napoli** è uno dei più importanti porti d'Europa, occupa lainsenatura naturale più a nord del Golfo di Napoli e si estende per alcuni chilometri dal centro della città verso la sua parte orientale. La fondazione di **Napoli** e del suo porto è da collocarsi nell'ambito della colonizzazione greca. Dopo la fondazione, nel IX secolo a.C., della colonia greca sull'Acropoli di **Pizzofalcone** da parte di un gruppo di navigatori di **Rodi**, nel 470 a.C. gli abitanti di **Cuma** fondarono Neapolis (Νεάπολις, città nuova) nella parte orientale della città originaria. Il massimo sviluppo del porto in età greca, si verificò a partire dal 420 a.C., periodo in cui, con il calo dell'influenza ateniese, divenne uno dei più importanti del Mediterraneo, producendo uno sviluppo urbanistico che rimase immutato sino alla metà del I secolo a.C. Da scalo principalmente militare dell'epoca romana, successivamente il Porto di Napoli si aprì sempre più ai traffici marittimi assumendo importanza crescente. Sotto la dominazione normanna, il porto conobbe un periodo di grande splendore, al punto che Napoli fu l'unica fra le città marittime italiane ad entrare, nel 1164, nella **Lega Anseatica**. Per Napoli e per il suo porto, il periodo normanno fu contrassegnato da enormi successi tanto in campo marittimo quanto nei traffici. Ma fu con l'avvento degli **Angioini**, nella seconda metà del XIII secolo, in particolare sotto il regno di **Carlo I d'Angiò**, che il porto si ampliò, si arricchì di nuovi edifici parallelamente allo sviluppo della città, ormai fra le più grandi e popolose d'Europa. La fortificazione del porto e la costruzione di magazzini, di depositi e di fabbriche continuò sotto la dominazione **aragonesa** (XV secolo) e nel periodo del vicereame spagnolo. Sotto il Regno dei **Borbone** (XVIII secolo) il porto si afferma come uno dei più attrezzati, dei più forti a livello europeo. L'**Arsenale** diviene un grande cantiere navale e nel 1818, addì 27 settembre, la “Real Ferdinando I”, la prima nave a vapore del Mediterraneo, è varata. Nel 1911 nacque il cantiere navale *Bacini e Scali Napoletani* oggi denominato **Cantieri del Mediterraneo**. Sotto il **Fascismo** Napoli puntò come porto di collegamento con i possedimenti coloniali, dotandosi di nuove infrastrutture e di nuovi edifici come la **Stazione Marittima**, progettata nel 1932 e completata nel 1936 dall'architetto Cesare Bazzani, che sostituì l'antico molo grande e il suo prolungamento, il molo San Gennaro. Per i lavori fu abbattuto nel 1932 l'antico faro, la cosiddetta *lanterna*. Auguriamo un buon soggiorno.

**PER ARRIVO IL GIORNO PRECEDENTE AL CONVEGNO O PARTENZA IL GIORNO DOPO:**

**Convenzione Hotel \*\*\*\* che offrirà la camera singola con prima colazione a € e la camera doppia con prima colazione a € a camera a notte. Vi consigliamo di chiamarci per tempo. Per info: Tel. +39 328 8729908 ; info@lascatoladeisogni.net**