



Napoli  
23/28 Giugno 2014  
www.nswweek.com



## **NAPLES SHIPPING WEEK SEMPRE PIU' INTERNAZIONALE**

### **L'Associazione RETE parteciperà alla main conference Port&ShippingTech**

#### **Wartsila diventa main sponsor**

Port & Shipping Tech contribuisce a rendere la Naples Shipping Week ancora più internazionale.

**RETE - Association for the Collaboration between Ports and Cities** ha infatti aderito al Forum organizzato a Napoli da Click Utility e prenderà parte alle main conference che si terranno presso la Stazione Marittima il 26 e 27 giugno prossimi.

RETE è un'associazione senza scopo di lucro, nata nel 2001, per iniziativa di diversi organismi di tre Paesi (Spagna, Italia e Portogallo) e la sua missione è quella di costruire un network internazionale di porti e di città portuali con un'attenzione particolare alle realtà urbano-portuali dell'Europa mediterranea e dell'America Latina. Obiettivo principale della sua azione è quello di creare occasioni di confronto per migliorare il dialogo tra porto e città e sviluppare l'integrazione fra il tessuto delle città e l'attività dei porti.

Le linee d'intervento di RETE si sviluppano su tre filoni principali:

- Affermarsi come la piattaforma scientifica dove condividere esperienze e competenze inerenti le problematiche sulla convivenza tra città e scalo marittimo
- Configurarsi come un osservatorio permanente sullo sviluppo delle città portuali
- Proporsi come un laboratorio attivo per dare impulso a nuove iniziative, riforme e analisi sulla realtà urbane e portuali

RETE porterà al Port & Shipping Tech di Napoli il proprio contributo alla discussione che verterà sul tema del rilancio delle attività marittime, sia per consolidare il trend dello sviluppo economico, in ripresa dopo anni di crisi, sia per riqualificare i waterfront urbano-portuali, intesi come aree strategiche per migliorare la qualità di vita delle città che vivono a stretto contatto con l'acqua.

A questo proposito, **Rinio Bruttomesso Vice-Presidente dell'associazione RETE**, sottolinea che *"l'appuntamento di giugno a Napoli è particolarmente atteso e sentito da tutti i nostri soci, sia per l'importanza delle tematiche trattate e delle personalità che saranno presenti all'evento, sia per il richiamo che la città di Napoli, con il suo straordinario fascino urbano e il dinamismo del porto e del suo cluster marittimo, continua ad esercitare a livello internazionale. Siamo certi che l'evento di giugno rappresenterà una tappa significativa nel processo di riaffermazione di Napoli, come grande capitale marittima del Mediterraneo, come decisiva cerniera tra le due sponde del Mare Nostrum. RETE intende partecipare a questo appuntamento, portando il proprio*

*patrimonio di esperienze e di contatti, convinta che l'incontro di giugno rappresenterà una grande occasione di confronto e di definizione di concrete azioni, per rilanciare il Mediterraneo come teatro dello sviluppo economico e di integrazione tra i paesi delle due coste".*



Porto di Lisbona (foto di Rinio Bruttomesso)

### **[WELCOME ON BOARD WARTSILA!](#)**

Lo Staff di ClickutilityTeam dà il benvenuto a **Wärtsilä** che ha scelto di essere il primo **Main Sponsor dell'edizione 2014 di Port&ShippingTech**.

Wärtsilä è un'azienda globale le cui attività si estendono ai mercati dell'Europa, dell'Asia, delle Americhe e dell'Africa. Ad oggi, l'1% dell'energia prodotta nel mondo è generata da centrali elettriche a marchio Wärtsilä.

Una nave su tre monta motori navali Wärtsilä, e una su due ricorre ai servizi di assistenza Wärtsilä.

Wärtsilä Italia S.p.A. è parte integrante della finlandese Wärtsilä Corporation, società leader mondiale in sistemi di propulsione navale completi e integrati e di centrali elettriche chiavi in mano.

La scelta di diventare Main Sponsor è stata così commentata dalla società:

“Wärtsilä è lieta di essere Main Sponsor della Naples Shipping Week e della versione partenopea del Port & Shipping Tech. Abbiamo voluto esserci in tutte le edizioni genovesi, constatando con piacere l'impatto positivo che questa manifestazione ha nel coinvolgere il mondo dello shipping, nel tenere alta l'attenzione sui temi da affrontare per il futuro dello shipping in Italia e, non ultimo, nel coinvolgere positivamente la città ospite, come nell'ultima edizione. Napoli, cuore dell'attività armatoriale Italiana, è una location perfetta per il Port & Shipping Tech del 2014 e Wärtsilä sarà presente come sempre con il proprio contributo tecnico e con proposte per uno shipping sostenibile”.



Naples Shipping Week è un evento organizzato da:



Essere Sponsor della [Naples Shipping Week](#) e di [Port&ShippingTech](#) significa **stringere nuove partnership** e valorizzare i **progetti di sviluppo**

*Oggi più che mai Port&ShippingTech offre alle aziende una concreta opportunità di ingresso in un circuito di networking stimolante e realmente focalizzato al business.*

*La creazione della Naples Shipping Week offre la possibilità di rinnovare e ampliare la rete di relazioni e incontro, creando condizioni favorevoli per i professionisti del settore.*

[\*\*SCARICA LA BROCHURE CHE PRESENTA I VANTAGGI\*\*](#)

[\*\*OFFERTI AGLI SPONSOR\*\*](#)

**PER INFORMAZIONI E DETTAGLI:**

[Elisa Viacava](#)

Mobile +39 347 52.35.350

E-mail [e.viacava@clickutilityteam.it](mailto:e.viacava@clickutilityteam.it)

[\*\*"PORT&SHIPPINGTECH NEWS"\*\*](#)

[\*\*NOTIZIE DAL MONDO DELLO SHIPPING\*\*](#)

Le principali notizie sull'innovazione per il Cluster marittimo portuale, dall'Italia e dall'estero, pubblicate dalle testate media partner di Port&ShippingTech e da opinionisti del settore della logistica e shipping

**LNG, i Giovani di Confindustria: "Il governo deve aiutarci"**

La "svolta verde" dello shipping significa nuove forme di combustibili e, di conseguenza, una nuova logistica.

[Leggi tutto l'articolo](#)

### **Le mega-navi non si possono fermare**

Genova - Secondo l'analisi di Drewry Shipping Consultant «la capacità non utilizzata è rimasta stabile nel corso del 2013».

[Leggi tutto l'articolo](#)

### **L'ESPO Award punta sui progetti ecologici**

Quest'anno l'**ESPO Award on Societal Integration of Ports** sarà assegnato allo scalo europeo che presenterà il miglior progetto ambientale innovativo.

[Leggi tutto l'articolo](#)

### **L'alternativa (costosa) all'LNG**

Per ridurre le emissioni inquinanti potrebbero presto essere installati a bordo delle navi impianti di depurazione del carburante. Si tratterebbe di un'alternativa all'utilizzo del Gnl o quantomeno di una soluzione provvisoria in attesa di un più massiccio impiego del gas naturale liquefatto.

[Leggi tutto l'articolo](#)

### **Sportello unico doganale attivato in Lombardia**

Dal 3 febbraio è stato attivato **lo sportello unico doganale** anche presso gli Uffici delle Dogane di Como, Mantova, Milano 1, Pavia e Tirano. La nuova piattaforma, già introdotta in Lombardia il 22 ottobre 2013 presso gli uffici delle dogane di **Malpensa e Milano 3**, consiste nell'interoperabilità degli enti coinvolti nei controlli delle operazioni di importazione ed esportazione (in particolare Agenzia delle dogane, Monopoli e ministero della Salute).

[Leggi tutto l'articolo](#)

### **Il gruppo napoletano Palumbo acquisisce il cantiere navale International Technic Marine di Marsiglia**

Il cantiere di ITM, che è situato sul Bassins de Radoub nel bacino Est del porto di Marsiglia, copre un'area di 12.000 metri quadri ed è dotato di quattro bacini di carenaggio di 120 metri ciascuno e di 300 metri lineari di banchina.

[Leggi tutto l'articolo](#)

[unsubscribe from this list](#) | [update subscription preferences](#)