



MED SECURITY SUMMIT

«Open Session»

Port Community System (PCS)

Strumento per la sicurezza dei Porti

Relatore:

Francesco Mariani

Segretario Generale f.f. Assoportì

Genova. 28 Giugno 2017

Situazione attuale e criticità

- La situazione geo-politica e gli scenari di tensione internazionale potrebbero riacutizzare i fenomeni che obbligano a mantenere ed innalzare il livello di allarme nei Paesi Europei.
- Innalzamento dei livelli di sicurezza nel settore portuale in quanto «aree sensibili» e possibile luogo di transito di «soggetti attenzionati».
- **Conseguenze operative che abbiamo già avuto modo di riscontrare nell'estate dello scorso anno.**
- Porti che nella maggioranza dei casi sono situati in prossimità delle aree cittadine con accentramento di traffico in determinati periodi della giornata ed in particolari momenti dell'anno.
- Scali marittimi nei quali annualmente transitano 12 milioni di automezzi pesanti, 34 milioni di passeggeri e 11 milioni di crocieristi.

Il ruolo della tecnologia: i Port Community System - PCS

Per una efficiente ed efficace “security” nel settore marittimo/portuale oltre alle informazioni generate dalle tecnologie per la sicurezza fisica (varchi intelligenti), siamo convinti che occorra integrarle con quelle generate dai c.d. PCS (Port Community System).

PCS che consentono lo scambio di dati, informazioni e documenti tra gli operatori privati (Comunità Portuali ed intermodali) utilizzando quelle gestite dalle Piattaforme Pubbliche (AIDA/Dogane, PMIS/Capitanerie, PLN/UIRNet, etc), al fine di migliorare, semplificare e velocizzare i processi operativi, amministrativi ed autorizzativi.

A tal proposito valga l’esperienza fatta nel Porto di Genova che - già dall’inizio degli anni 2000 - ha dato avvio al proprio PCS (e-port). Sistemi in esercizio anche in altri porti per rispondere alle esigenze operative/istituzionali (ad es: Trieste, Bari, Livorno, Venezia, etc).

Assoportì per lo sviluppo dei Port Community System

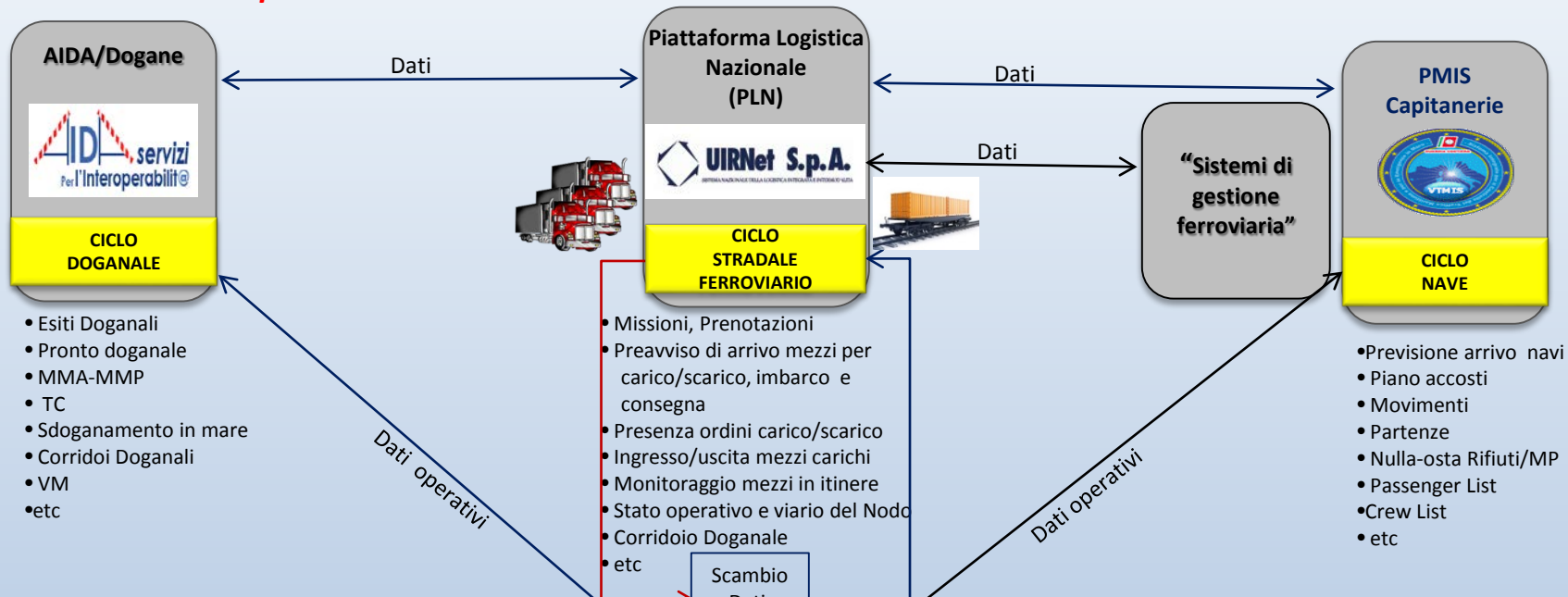
Come ASSOPORTI/Assoportì Servizi, avendo ricevuto mandato formale da parte di 15 Autorità Portuali, in accordo con il MIT e con il supporto di UIRNet – abbiamo predisposto il Modello Concettuale di PCS (Port Community System) ed il relativo Documento Tecnico per la progettazione e sviluppo del **Modello Unico di PCS (MUPCS)**.

MUPCS che - in una logica di contenimento dei costi - ha come scopo principale di accelerare il processo di digitalizzazione dei Porti e del trasporto marittimo/portuale ed intermodale.

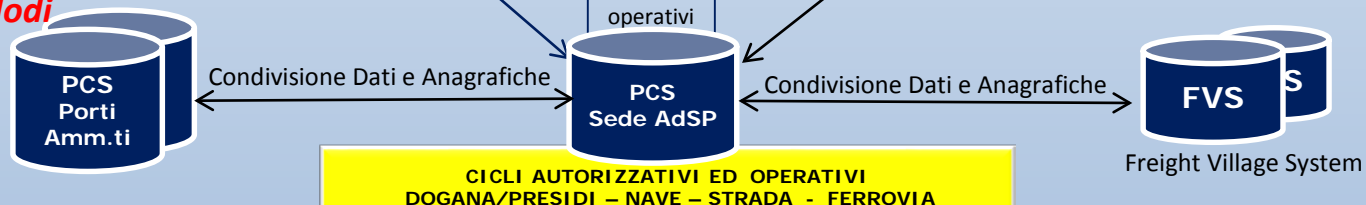
Detta iniziativa - nel rispetto ed utilizzo dei sistemi esistenti - prevede la dotazione dei PCS nei 15 Porti sede di AdSP e negli scali Amministrati dalle AdSP stesse, fino al raggiungimento totale dei 57 porti previsti dal DLgs 169/2016.

Attori, ruoli e cooperazione del progetto MUPCS

Livello Pubblico Interoperabilità



Livello Rete dei Nodi



Livello Logistico Portuale

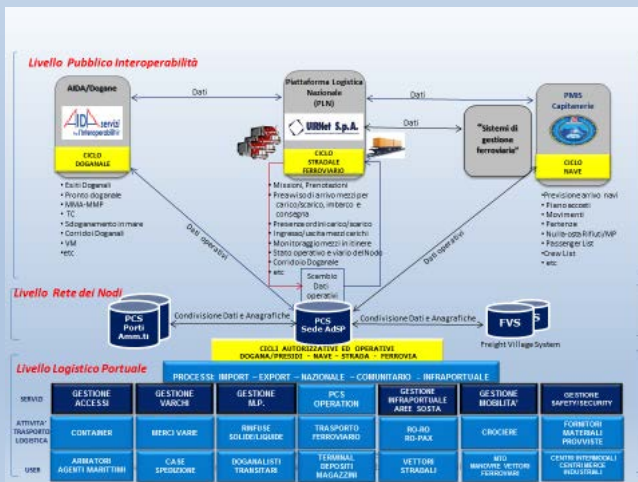
PROCESSI: IMPORT - EXPORT - NAZIONALE - COMUNITARIO - INFRAPORTUALE

SERVIZI	GESTIONE ACCESSI	GESTIONE VARCHI	GESTIONE M.P.	PCS OPERATION	GESTIONE INFRAPORTUALE AREE SOSTA	GESTIONE MOBILITA'	GESTIONE SAFETY/SECURITY
ATTIVITA' TRASPORTO LOGISTICA	CONTAINER	MERCI VARIE	RINFUSE SOLIDE/LIQUIDE	TRASPORTO FERROVIARIO	RO-RO RO-PAX	CROCIERE	FORNITORI MATERIALI PROVVISI
USER	ARMATORI AGENTI MARITTIMI	CASE SPEDIZIONE	DOGANALISTI TRANSITARI	TERMINAL DEPOSITI MAGAZZINI	VETTORI STRADALI	MTO MANOVRE VETTORI FERROVIARI	CENTRI INTERMODALI CENTRI MERCE INDUSTRIALI

Attori, ruoli e cooperazione del progetto MUPCS

La figura rappresenta il ruolo del PCS come tramite tra il Livello Pubblico dei Dati ed il livello Operativo: è suddivisa in tre famiglie, quella legata all'interoperabilità con le Piattaforme Pubbliche (in Giallo); quella dedicata alle AdSP (in Blu); quella dedicata agli Operatori ed alla Comunità in generale (in Azzurro)

- **Il Livello Pubblico** rappresenta l'insieme dei dati condivisi e gestiti dalle singole Piattaforme Pubbliche, che forniscono/ricevono i dati operativi dei PCS. in quanto unici depositari e fiduciari delle informazioni operative marittimo/portuali
- **Il Livello Rete dei Porti ed Intermodalità** intende mettere a fattor comune i dati che sono utilizzabili dagli operatori delle diverse realtà portuali e territoriali
- **Il Livello Logistico Portuale** che coinvolge E supporta operativamente tutti gli attori delle "Comunità Portuali" per tutte le operazioni di trasporto e logistica e le stesse AP/AdSP per le attività di competenza e per fornire servizi a valore aggiunto



Alcuni Servizi PCS per le Comunità Portuali

Funzionalità per gestire anomalie e emergenze

Informazioni arrivo e partenza mezzi trasporto (Navi, Treni, Camion)

Pre-gate per verifica preventiva documentazione operativa/autorizzativa

Automazione procedure di controllo e gestione varchi di accesso/uscita

Coordinamento «appuntamenti» operativi stradali, ferroviari e marittimi

PCS OPERATIVO

Facilitazione e velocizzazione adempimenti amministrativi ed autorizzativi

Supporto alla gestione trasporto ferroviario per «inland» Terminals

Eliminazione passaggi manuali di documenti con scambio e condivisione digitale

Supporto alla compilazione, invio ed utilizzo dei documenti operativi ed autorizzativi

Semplificazione accessi/uscite dai varchi per conclusione/avvio attività di trasporto


PCS ISTITUZIONALE

Alcuni servizi PCS per le Comunità Portuali (1)

- Rendere disponibili anticipatamente agli operatori tutte **informazioni relative agli arrivi/partenze** dei mezzi di trasporto (Nave-Treni-Camion), zone di imbarco/sbarco, e dello stato viario di accesso e delle aree circostanti, code, etc
- **Attività di pre-gate** attraverso il preavviso di arrivo dei mezzi con verifica preventiva delle prenotazioni, lo stato doganale, presenza degli ordini di carico/scarico, nulla-osta per merci pericolose e rifiuti, autorizzazione allo scarico/ricarico, etc)
- Gestione degli **appuntamenti operativi** per il trasporto via strada, ferrovia e mare, con il coinvolgimento di tutti i soggetti che intervengono nei processi operativi, amministrativi ed autorizzativi
- Fornire gli elementi necessari **per automatizzare le procedure di controllo** per la gestione degli accessi ed uscita dai varchi portuali e dai gate di accesso ai terminal per operazioni di carico/scarico/imbarco
- **Eliminare i passaggi manuali di documenti** cartacei a favore dello scambio e della condivisione degli stessi in formato elettronico



Alcuni servizi PCS per le Comunità Portuali (2)

- **Facilitare gli accessi/uscite** dai varchi/gate al fine di concludere i processi import e per dare inizio a quelli export, nonché quelli relativi ai traffici nazionali e comunitari
- Fornire il supporto alla **gestione dei documenti operativi** ed autorizzativi (Manifesti Arrivo/Sdoganamento in mare (A3)/-Compilazione Manifesti Partenza, Ritiro e rimessa in termini Delivery Order-Ordinativi di imbarco-riciesta transito/sosta MP, etc)
- **Supporto alla gestione Trasporto Ferroviario** con il coinvolgimento degli MTO, Terminalisti, Manovre Ferroviarie, etc. Estensione delle funzionalità PCS, agli operatori "inland" per il trasferimento di merci/UTI da porto a Centri Intermodali, Retroporti, Interporti, Zone Franche, Centri Merci, Distretti Industriali, etc (e viceversa)
- **Automazione delle procedure di controllo** e gestione dei varchi mettendo a disposizione tutte le informazioni necessarie per velocizzare e semplificare le procedure atesse
- Offrire funzionalità in grado di **gestire anomalie e/o emergenze** per mancanza di informazioni, dati errati e/o mancanti per iniziare e chiudere i processi import, export, transhipment, nazionale, comunitario, per tutte le tipologie di trasporto merci, mezzi e pax



6

Alcuni Servizi PCS per le AdSP e Porti Amministrati



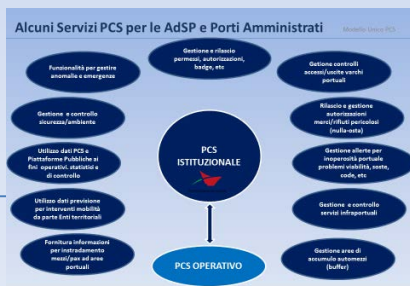
Alcuni servizi PCS per AdSP (1)

- gestione e rilascio standardizzato di **permessi, badge, autorizzazioni** con procedure per semplificare e velocizzare le attività (vedi ad esempio uso del "Bollo virtuale", per evitare che a fronte di transazioni telematiche gli operatori siano obbligati a spostare le proprie risorse per richieste autorizzative e per pagare e fare apporre marche da bollo presso gli uffici competenti)
- **gestione ed il controllo accessi/uscite** con collegamento alle Amministrazioni competenti per ottenere informazioni sulla presenza in Black-list per targhe/matricole, patenti, etc
- **rilascio e la gestione autorizzazioni** per ciclo merci e rifiuti pericolosi (nulla-osta)
- **gestione delle allerte** da inviare agli operatori interessati, per cause di inoperosità in ambito portuale, per problemi di viabilità, traffico e code, etc
- **gestione ed autorizzazioni per ingresso servizi infraportuali** per manutenzione, riparazioni, catering, rifornimenti, etc
- **gestione degli stalli nelle aree di sosta portuali**, per la verifica di uso corretto delle aree stesse ed in eventuali "buffer" di accumulo dei mezzi in attesa di ingresso



Alcuni servizi PCS per AdSP (2)

- **fornitura delle informazioni per instradamento** mezzi/passeggeri all'interno delle aree portuali alle zone di imbarco, di carico/scarico ed **anche al fine di supportare eventuali interventi di sicurezza e soccorso**, attraverso l'utilizzo di mappe geo-referenziate e con pannelli a "messaggio variabile" per instradamento mezzi/persona; **gestione dei totem informativi** sui servizi alla persona, trasporto pubblico, visite turistiche, etc, con invio di dette informazioni anche alle navi ed ad altri soggetti interessati
- l'utilizzo dei dati **di preavviso di arrivo** dei mezzi con prospettiva di eventuali concentrazioni di traffico per fornire informazioni agli operatori e per richiedere intervento da parte degli Enti territoriali coinvolti
- l'utilizzo dei **dati gestiti dalle Piattaforme Pubbliche** (AIDA/PMIS/PIC/PLN), per il controllo del traffico navi, merci e passeggeri anche ai fini statistici e di controllo Tasse e diritti
- **gestione e controllo sicurezza/ambiente** con avviamento lavoro; rilascio autorizzazioni per safety, nonché per il supporto agli interventi ispettivi
- Funzionalità per gestire **anomalie ed emergenze** per mancanza di informazioni, dati errati e/o mancanti



La soluzione proposta

La progettazione e disseminazione dei PCS operativi ed istituzionali – in sintesi – hanno due obiettivi principali:

- Il primo: consentire agli operatori delle Comunità Portuali ed intermodali di scambiare (in sicurezza) dati ed informazioni per semplificare e velocizzare le attività marittimo/portuali ed intermodali.
- Il secondo: utilizzare le informazioni operative ed istituzionali ai fini di migliorare la messa in sicurezza degli scali attraverso l'utilizzo delle basi informative generate dai PCS e dalle tecnologie di controllo (varchi intelligenti).

Quindi, innovazione quale strumento di digitalizzazione dei processi operativi ed istituzionali anche al fine di consentire agli Enti preposti ai **controlli di security portuale**, di utilizzare i dati messi a disposizione dai PCS per svolgere la necessaria attività di **“intelligence”**.

A questo proposito, prevediamo di svolgere anche un'azione per il coinvolgimento dei porti del mediterraneo che danno origine/destinazione ai traffici da e per i porti nazionali, in modo da potere scambiare i dati ed informazioni utili sia a livello operativo, sia per migliorare le attività di controllo e monitoraggio.

Nelle prossime settimane - con la nostra partecipazione e controllo - si prevede l'avvio delle attività per la progettazione e sviluppo del Modello Unico di PCS, che si concretizzano attraverso opportuni assessment che saranno svolti presso i 15 porti sede delle AdSP nonché nei porti amministrati dalle AdSP stesse, fino alla copertura totale dei 57 porti nazionali.

Attività che verranno svolte da parte di consulenti specializzati messi a disposizione dal Gestore/Concessionario della Piattaforma Logistica Nazionale - PLN (DXC/Vitrociset), il cui Concedente è UIRNet.