



Il ruolo della modellistica numerica in supporto
all'applicazione dei Decreti 172/16 e 173/16

Andrea Pedroncini - DHI

**Sedimenti marini:
caratterizzazione, dragaggio, trattamento e riutilizzo**

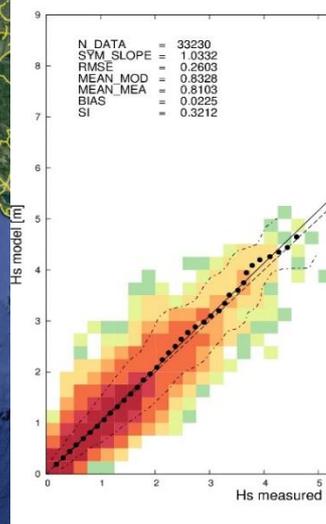
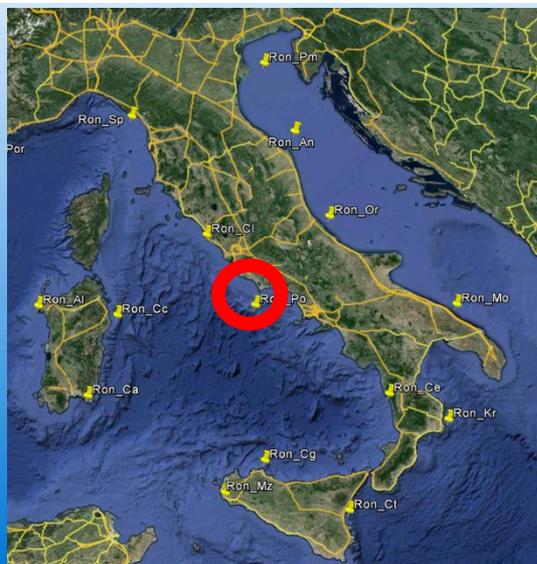
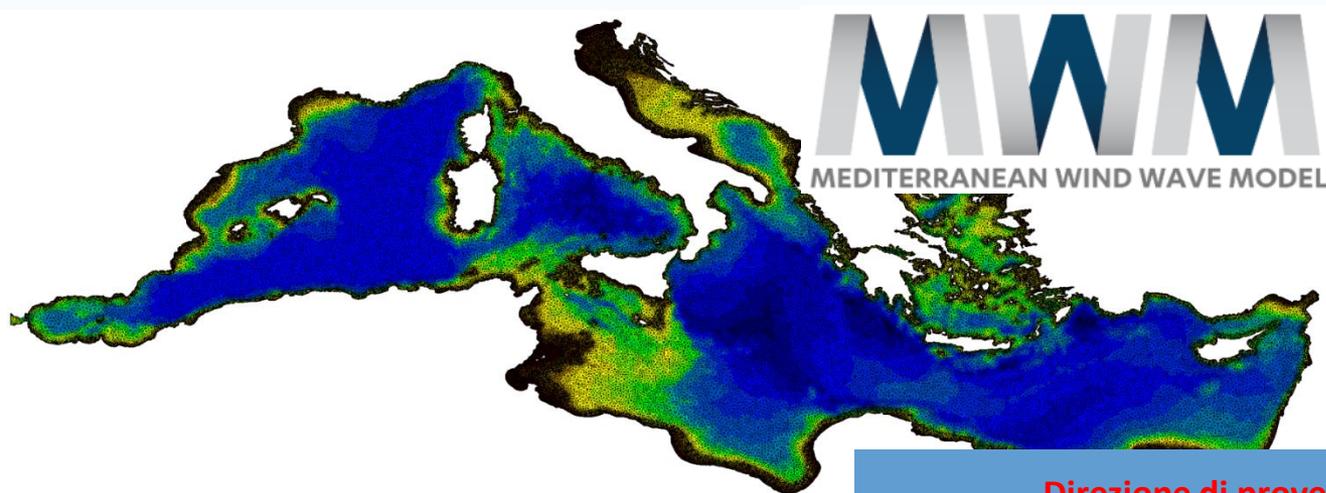
18 Maggio 2017– Piazza della Pilotta, 4, 00187 Roma

09:00-13.30

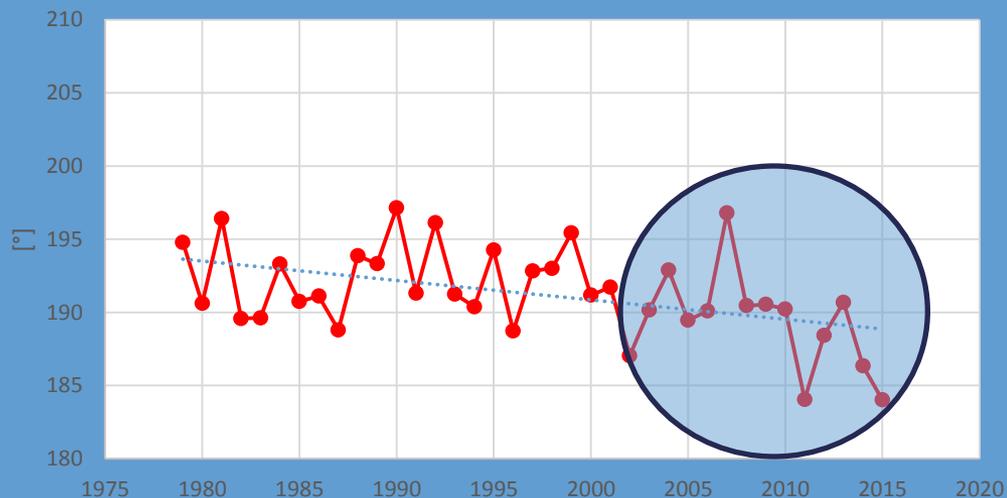


Tra i requisiti per la compatibilità ambientale a uso ripascimento:

- Analisi caratteristiche meteo marine e climatologiche annuali, stagionali ed estreme

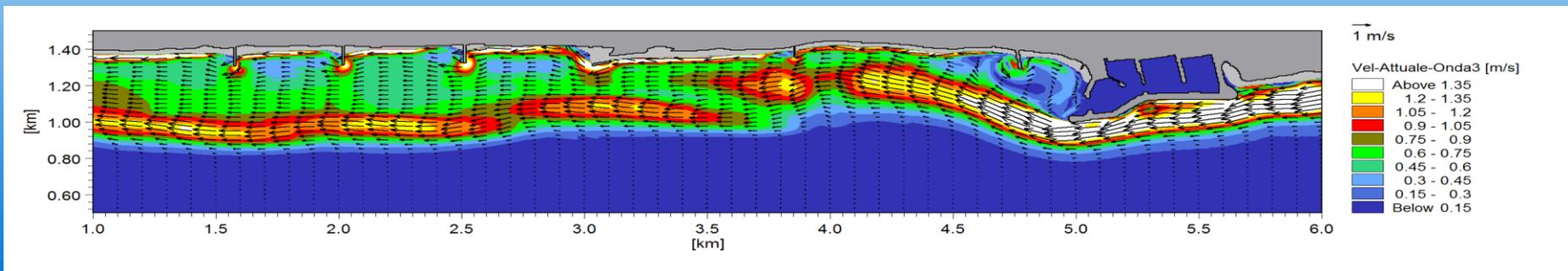
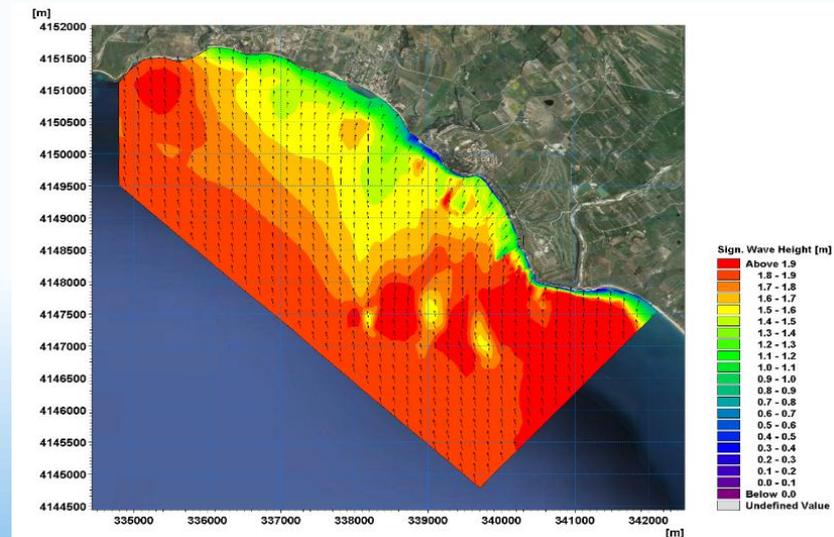


Direzione di provenienza del moto ondoso – risultante annua



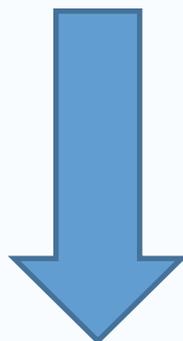
Tra i requisiti per la compatibilità ambientale a uso ripascimento:

- Analisi regime sedimentario e trasporto solido litoraneo nel tratto di costa interessato;
- Analisi storiografica dell'andamento della linea di costa, dei fondali e delle eventuali opere o interventi di protezione



Monitoraggio ambientale

- Supporto modellistico alla redazione del Piano di Monitoraggio



.....Specifica indagine dei profili chimico-fisici in situ della colonna d'acqua, con misurazioni rappresentative dell'intera colonna e in condizioni meteo marine differenti comprendenti possibili apporti terrigeni e/o risospensioni dei sedimenti che saranno utilizzati per avere informazioni sui livelli di base (medi, massimi e distribuzione dei percentili) di torbidità e/o contenuto di solidi sospesi delle acque dell'area di studio.....

Gestione ambientale del processo di movimentazione dei sedimenti

*Le scelte progettuali possono essere adottate in funzione delle caratteristiche e peculiarità delle aree oggetto di intervento ed anche sulla base di **modelli matematici adeguatamente implementati in grado di prevedere, per i diversi scenari ipotizzati, il comportamento del sedimento movimentato in ambiente acquatico e i processi di dispersione e/o diffusione della contaminazione eventualmente presente. I risultati di tali modelli, ove applicati, devono costituire parte integrante del progetto di dragaggio.***

- **Dragaggio del materiale**
- **Trasporto e collocazione del materiale dragato**
- **Misure di mitigazione**
- **Monitoraggio**

Focus su:

**INCREMENTO DELLA CONCENTRAZIONE DI SEDIMENTI IN
SOSPENSIONE (SSC) E ACCUMULO DI SEDIMENTI AL FONDO (DEP)**

**IL PLUME DI TORBIDA E'
TRASPORTATO DALLE
CORRENTI AD UNA CERTA
DISTANZA DAL SITO**



**DISTRIBUZIONE SPAZIALE
EVOLUZIONE TEMPORALE**

NUOVO STRUMENTO A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEGLI EFFETTI PER LA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLE ATTIVITÀ DI DRAGAGGIO

PLATFORM OF INTEGRATED TOOLS TO SUPPORT ENVIRONMENTAL STUDIES AND MANAGEMENT OF DREDGING ACTIVITIES

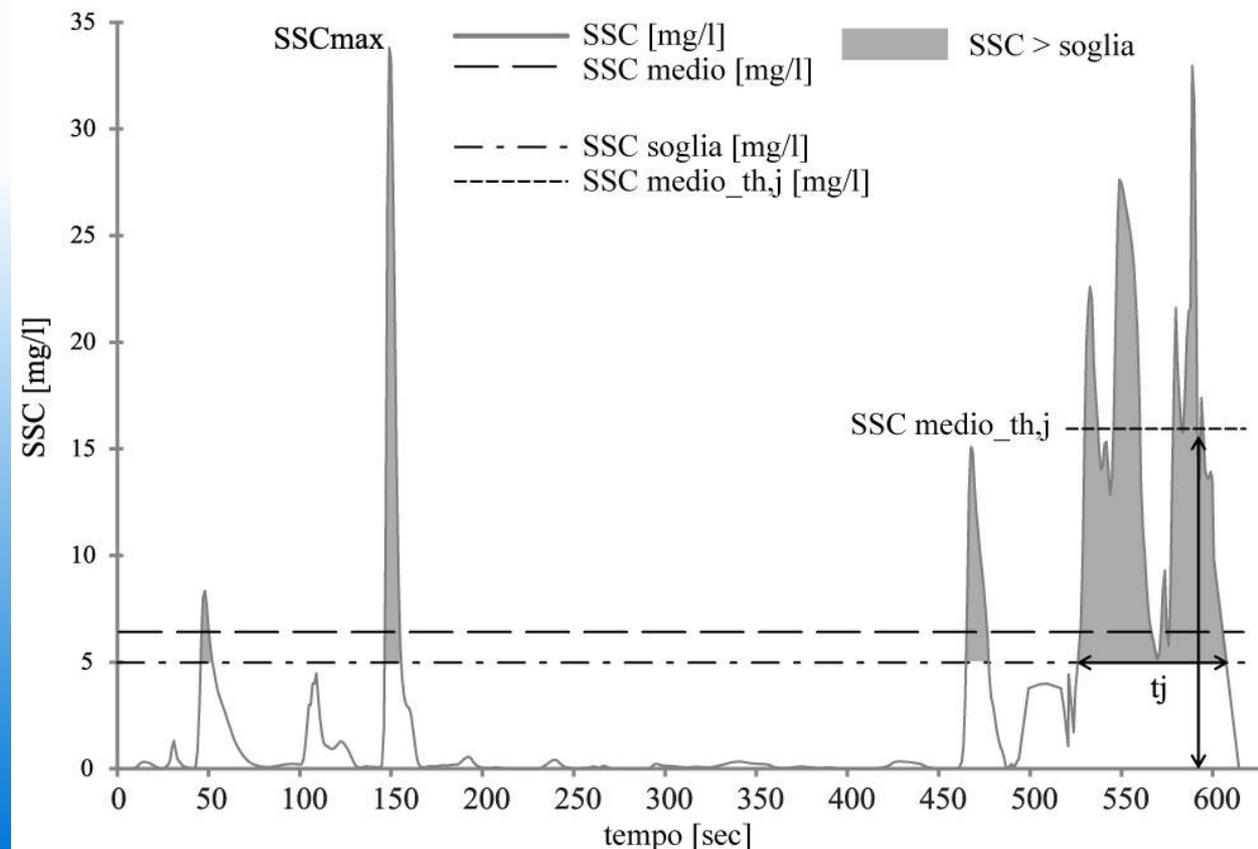
Feola Alessandra ^{1*}, Iolanda Lisi², Andrea Salmeri², Francesco Ventì², Andrea Pedroncini³, Massimo Gabellini², Elena Romano²

¹ISPRA - Institute for Environmental Protection and Research, Loc. Brondolo - 30015 Chioggia, Italy

²ISPRA - Institute for Environmental Protection and Research, Via Brancati 60 – 00144 Rome, Italy

³DHI - Via degli Operai 40 - 16149 Genova, Italy

Journal of Environmental Management 166, 2016, 357-373



**CARATTERIZZAZIONE
DEI SUPERAMENTI DI UN
VALORE SOGLIA
IN TERMINI DI
INTENSITA'
DURATA
FREQUENZA**



GRAZIE PER L'ATTENZIONE,

Ing. Andrea Pedroncini

DHI Italia

Telefono: +39 010 414014

E-mail: anp@dhigroup.com