



SPUNTO 1:
INNOVAZIONE TECNOLOGICA ED EVOLUZIONE NORMATIVA
GIOVANNI PREDA – TREVISI SPA

**Sedimenti marini:
caratterizzazione, dragaggio, trattamento e riutilizzo**

18 Maggio 2017- Assoportì -Via dell'Arco de' Ginnasi, 6, 00186 Roma

09:00-13.30

Cosa si intende per dragaggio?

Prima di definire cosa sono i fanghi di dragaggio, soffermiamoci su cosa si definisce dragaggio, consideriamo allo scopo quanto scritto al riguardo sul glossario dell'EPA:

*“Dredging: Removal of mud from the **bottom** of water bodies. This can disturb the ecosystem and causes silting that kills aquatic life. Dredging of contaminated muds can expose biota to heavy metals and other toxics. Dredging activities may be subject to regulation under Section 404 of the Clean Water Act”.*

Il dragaggio consiste quindi, anche secondo l'EPA, nella rimozione di fango (“*mud*”) dal fondo di un corpo idrico.



ENV/IT/000391 – Marina Plan Plus
Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINE And coastal seabed management PLAN



Coordinatore:



Partners:



Inizio ufficiale:

3 Ottobre 2016

Durata:

39 mesi

Finanziamento Commissione Europea:

1.452.807 € (57,7%)

Importo complessivo progetto:

2.519.245 €

Il progetto prevede la realizzazione di 8 azioni, sia di natura tecnica che di comunicazione e gestione del progetto. Volendo riassumere, il progetto prevede:

- i) la realizzazione di un campo prove preliminare;
- ii) la progettazione, realizzazione e conduzione di un impianto per il mantenimento della quota del fondale dell'imboccatura del Porto Canale di Cervia;
- iii) la valutazione dell'impatto tecnico-economico e ambientale della nuova tecnologia testata.

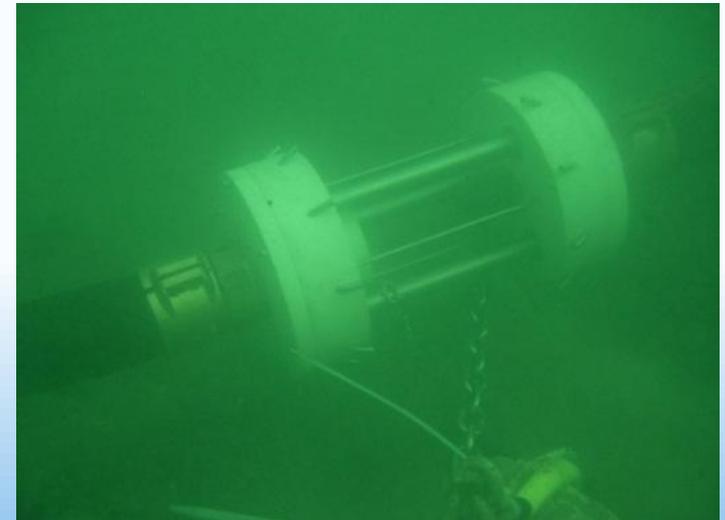


ENV/IT/000391 – Marina Plan Plus
Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINE And coastal seabed management PLAN



Il progetto vuole testare la prima applicazione industriale di un dispositivo innovativo progettato da UNIBO. Esso è in grado di

- Limitare al massimo l'impatto ambientale,
- evitare spostamenti della sabbia (ripascimenti),
- evitare l'intorbidimento dell'acqua,
- evitare diffusione di fanghi in ambiente marino,
- evitare l'intralcio alla navigazione durante il funzionamento,
- perfetta integrazione con le attrezzature e la morfologia del porto (boe, moli).

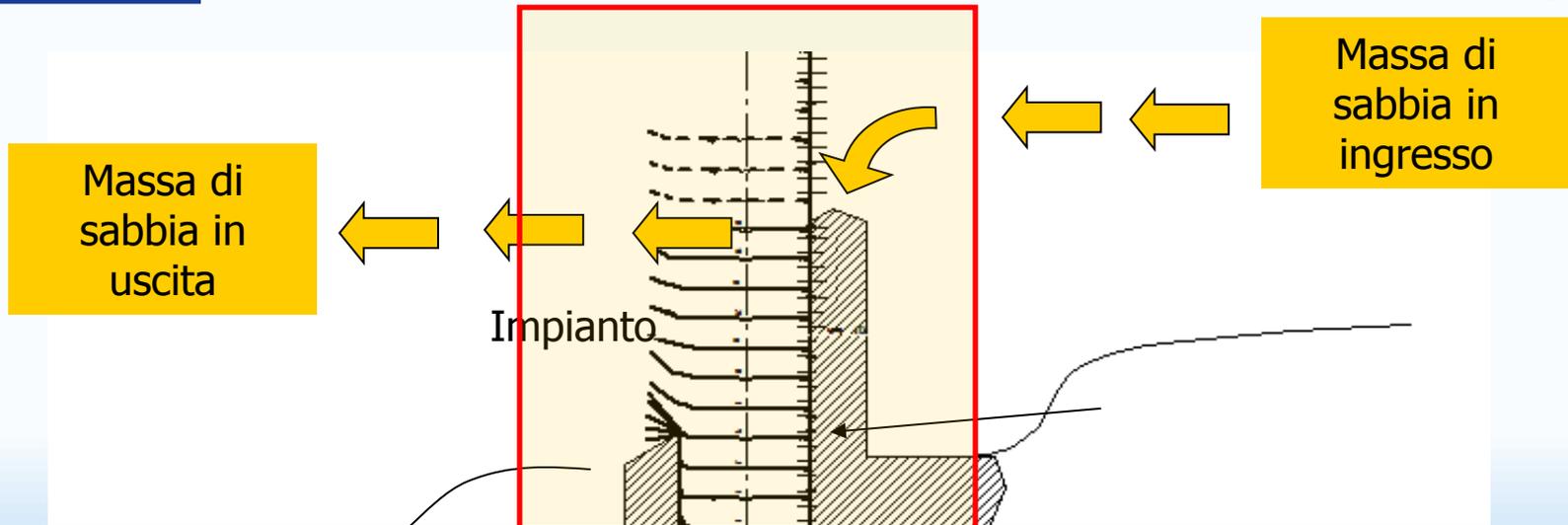


Il dispositivo eiettore annulla l'impatto sull'ecosistema marino perché:

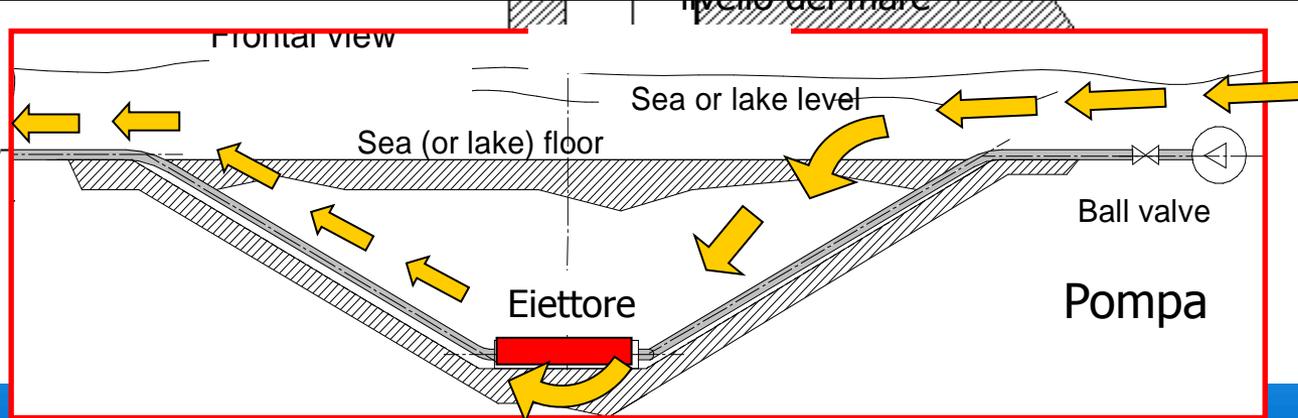
- 1) **la sabbia è aspirata prima che tocchi il fondale e non si introduce né si preleva nulla;**
- 2) Al di là di un breve transitorio iniziale, non vengono modificate le condizioni del fondale su cui è installato l'impianto.



ENV/IT/000391 – Marina Plan Plus
Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINE And coastal seabed management PLAN



Bilancio di massa a regime
Massa di sabbia in ingresso = Massa di sabbia in uscita





ENV/IT/000391 – Marina Plan Plus
Reliable and innovative technology for the
realization of a sustainable MARINE And
coastal seabed management PLAN



Video: Università di Bologna



(Si ringrazia UNIBO per la disponibilità delle immagini)



ENV/IT/000391 – Marina Plan Plus
Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINE And coastal seabed management PLAN



Video: Università di Bologna



(Si ringrazia UNIBO per la disponibilità delle immagini)



ENV/IT/000391 – Marina Plan Plus
Reliable and innovative technology for the realization of a sustainable MARINE And coastal seabed management PLAN



(Si ringrazia UNIBO per la disponibilità delle immagini)

Come coniugare la *veloce innovazione tecnologica* con *l'evoluzione normativa*, in modo che la Norma non rischi di diventare un *freno all'industrializzazione* delle novità?



Umberto Boccioni
Automobile – 1904



GRAZIE PER L'ATTENZIONE,

Ing. Giovanni Preda

Trevi S.p.A.

Tel.: +39 0547 319 579

E-mail: gpreda@trevispa.com