



14/20 settembre 2015

PRINCIPALI CONFERENZE

GENOA SHIPPING WEEK



**PORT&SHIPPINGTECH
Forum Internazionale
sull'innovazione e la cooperazione
per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo**

**MAIN CONFERENCE
GENOA SHIPPING WEEK 2015**

**Mercoledì 16, Giovedì 17 e Venerdì 18 settembre 2015, Genova
Palazzo San Giorgio**



**MED SECURITY SUMMIT
International Maritime Security Conference**

**Mercoledì 16, Giovedì 17 e Venerdì 18 settembre 2015, Genova
Palazzo San Giorgio e Palazzo Ambrogio Di Negro**

PROFILO FORUM

La seconda edizione della **GENOA SHIPPING WEEK** si terrà a Genova nella settimana dal 14 al 20 settembre 2015.

La settimana ospiterà una serie di conferenze, workshop, summit ed incontri aperti all'intera community dello shipping internazionale, che termineranno con il tradizionale Gala Dinner Party, organizzato dai broker e dagli agenti marittimi genovesi.

Le principali conferenze che si terranno a Genova sono:

PORT&SHIPPINGTECH, Main Conference della Genoa Shipping Week,

è l'evento che in soli sei anni ha dimostrato la propria posizione di leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico - portuale.

Il Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico portuale.

La manifestazione, unica nel settore di riferimento, offre due giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende. Si terrà a Palazzo San Giorgio dal **16 al 18 Settembre**.

Organizzato da  ClickutilityTeam

Per iscriversi a P&ST: www.gsweek.it/registrati-a-portshippingtech/

MED SECURITY SUMMIT – Conferenza Internazionale a pagamento Sfide future per la sicurezza marittima e portuale - focus sull'area del Mediterraneo

Collocata nell'ambito della Genoa Shipping Week, la **I Edizione di Med Security Summit** si terrà nei giorni **16 e 17 settembre 2015** e riunirà una serie di esperti per esaminare e discutere in particolare i problemi legati al trasporto e alla sicurezza marittima nel Mediterraneo.

Quest'evento, nell'arco di due giorni, proporrà un'analisi sulla base di un nuovo approccio olistico, dei punti critici che caratterizzano il tema della sicurezza dell'area Mediterranea e legati ai Paesi che si affacciano sul Mediterraneo.







Organizzato da  ClickutilityTeam  Maritime Security Review

Per acquistare i Conference Pass: www.medsecuritysummit.com/registrations

PALINSESTO

MERCLEDÌ 16 SETTEMBRE		
	PALAZZO SAN GIORGIO	
	Sala delle Compere	Sala del Capitano
Mattina 9.00-13.00	<p>HOSTED EVENT</p> <p><u>SICUREZZA SUL LAVORO NEI PORTI: IL CARICO E SCARICO DELLE MERCI</u></p> <p><i>Convegno organizzato da INAIL</i></p>	<p>Med Security Summit </p> <p>International Conference</p> <p>First and Second Sessions</p>
Pomeriggio 14.00-18.00	<p></p> <p><u>SAFETY</u></p> <p>Prevenzione nel settore dello shipping e della logistica portuale</p>	<p>Med Security Summit </p> <p>International Conference</p> <p>Third and Fourth Sessions</p>

GIOVEDÌ 17 SETTEMBRE			
	PALAZZO SAN GIORGIO		PALAZZO AMBROGIO DI NEGRO
	Sala delle Compere	Sala del Capitano	Sala Fondazione Garrone
Mattina 9.00-13.00	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2015</u> <i>Prima sessione</i> Entrata in vigore del nuovo regolamento comunitario su monitoraggio, verifica e rendicontazione delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo: problematiche applicative e opportunità di innovare con soluzioni ad alta efficienza energetica. <i>In collaborazione con Confitarma</i>	 <u>SMART PORT & LOGISTICS</u> <i>Prima Sessione</i> Il potenziamento dei corridoi logistici: un opportunità di crescita dei servizi logistici nazionali <i>In collaborazione con Ministero Infrastrutture e Trasporti</i>	 Med Security Summit International Conference Fifth and Sixth Sessions
Pomeriggio 14.00-18.00	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2015</u> <i>Seconda sessione</i> Best practices di miglioramento della tutela ambientale nei porti: come rilanciare gli investimenti necessari, in un quadro di efficienza finanziaria e di utilità economico-sociale? <i>In collaborazione con Assoporti</i>	 <u>SMART PORT & LOGISTICS</u> <i>Seconda Sessione</i> Focus sullo sviluppo sistema portuale ligure: velocizzazione dei flussi delle merci e i nuovi mercati <i>In collaborazione con Regione Liguria</i>	 Med Security Summit International Conference Seventh and Eighth Sessions
Sera	<u>P&ST SPECIAL NIGHT</u> and MED SECURITY SUMMIT NETWORKING DINNER Ore 20.30 (location: Ristorante "Il Marin" – Eataly, Porto Antico)		

VENERDÌ 18 SETTEMBRE		
PALAZZO SAN GIORGIO		
	Sala delle Compere	Sala del Capitano
Mattina 9.30-13.00	 <u>NUOVI MERCATI:</u> La crescita degli scambi e le opportunità di sviluppo nel Nord Africa: Focus sulle Autostrade del Mare e relazioni commerciali con il Marocco <i>In collaborazione con Confitarma</i>	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2015</u> <i>Terza sessione</i> Il piano di governo per la diffusione del GNL nei trasporti: le opportunità, i progetti in corso e le proposte degli operatori <i>In collaborazione con i Ministeri Sviluppo Economico e Trasporti</i>
Pomeriggio 14.00-18.00	   <u>CONFERENZA ISTITUZIONALE GENOA SHIPPING WEEK</u> <ul style="list-style-type: none"> • Sfide future per la sicurezza marittima e portuale: il contributo della prima edizione del Med Security Summit • Il Piano nazionale della logistica: un motore di sviluppo per l'economia del paese? • Navi a LNG, sistemi per combustibile a basso tenore di zolfo o desolficatori per combustibili economici? Come dovrebbero investire oggi gli armatori per non rischiare di andare fuori mercato dal 1/1/2020. Quale il ruolo della politica? 	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2015</u> <i>Quarta Sessione</i> Attuazione della direttiva 33/2012 e soluzioni tecnologiche per la desolforazione dei fumi in aree SECA: quali insegnamenti per un trasporto pulito e competitivo nel Mediterraneo?

Mercoledì 16 Settembre

International Maritime Security Conference


MED SECURITY SUMMIT 2015



Future challenges for maritime and port security

*The first edition of this unique, international event,
this year hosted within the context of the Genoa Shipping Week*

"International fee conference"

The Conference will be in English 

Scientific advisory: Maritime Security Review

Held as part of the Genoa Shipping Week, the inaugural edition of the Med Security Summit will bring together a series of experts to examine and discuss the problems particular to shipping and maritime security in the Mediterranean.

This unique two day event will take a holistic approach to examining the critical issues that distinguish a series of problems particular to the Mediterranean and those countries bordering it. While focused on the Mediterranean, the conference will, however, examine the overall international picture and how global events have an impact on maritime security in the Mediterranean.

Wednesday 16 September

Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

9 a.m. - 11 a.m.

First Session

Holistic Approach to Maritime Security

MAIN TOPICS

- Who are the Global and Regional Stakeholders
- Cooperation Between Actors
- Relations between the private and public sectors
- Operational Experiences and lessons learned
- Disseminating Best Practices

Speakers:

9:20 Chairman: Malcolm Warr OBE, Maritime Security Expert, Government Security Advisor

9:30 Angelo D'Amato, Chief Executive Officer, **Perseveranza** (*)

9:40 Savio Taiano, Company Officer, **d'Amico Società di Navigazione** (*)

9:50 Ian Millen, Former Naval Commander, President of **Propeller Club London**

10:00 Walter Verstrepen, Expert in Naval Law and Hijacking, **Elegis Partnership**

10:10 *Panel Discussion led by the Chair*

10:45 *Questions and Answers with the attendees*

* to be confirmed

Wednesday 16 September

Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

11 a.m. - 1 p.m.

Second Session

Future Challenges in Maritime Security

MAIN TOPICS

- Changing 'Seascapes'
- Future crime scenarios
- Illegal migration
- Joined-up Collaboration
- Sharing Best Practices

Speakers:

11:20 Chairman: Ian Millen, Former Naval Commander, President of **Propeller Club London**

11:30 Cristiano Aliperta, Italian Representative, **IMO**

11:40 Representative from the **Privately Contracted Armed Security Personnel (PCASP)**

11:50 Sue Williams QM, former head of the Hostage Crisis Negotiation Unit, **Scotland Yard**

12:00 Malcolm Warr OBE, Maritime Security Expert, Government Security Advisor

12:10 *Panel Discussion led by the Chair*

12:45 *Questions and Answers with the attendees*

* to be confirmed

Wednesday 16 September
Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio
2 p.m. - 4 p.m.

Third Session
Port & Terminal Security

MAIN TOPICS

- Defining the Risks
- Actors & Stakeholders
- Softspots & Weaknesses

Speakers:

14:00 Chairman: Cristian Ricci, Maritime Security Expert, former Cost Guard Officer, Port Protection Division

14:10 Giorgia Boi, Professor of Maritime Law, **University of Genoa**

14:20 Jean-Guy Fontaine, CMRE (NATO)

14:30 Representative from the Italian Port Authorities or the Italian Ports Association

14:40 Miki Ferrari, Managing Director, **Emisfera**

14:50 *Panel Discussion led by the Chair*

15:25 *Questions and Answers with the attendees*

Wednesday 16 September
Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio
4 p.m. - 6 p.m.

Fourth Session
The Role of Technology

MAIN TOPICS

- Situational Awareness and Maritime Intelligence
- Cyber Threats
- The Inherent Risks of Technology

Speakers:

16:00 Chairman: Ian Millen, Former Naval Commander, President of **Propeller Club London**

16:10 Malcolm Warr OBE, Maritime Security Expert, **Government Security Advisor**

16:20 Fabrizio Pirri, Professor of Nanotechnologies, **Polytechnic of Turin**

16:30 Salvatore d'Amico, Fleet Director, **d'Amico Shipping Group (*)**

16:40 Mario Filosa, Company Officer, **Messina Line (*)**



14/20 settembre 2015

16:50 *Panel Discussion led by the Chair*

17:25 *Questions and Answers with the attendees*

Conclusions

Chairman's Closing Remarks

HOSTED EVENT



SICUREZZA SUL LAVORO NEI PORTI: IL CARICO E LO SCARICO DELLE MERCI

Convegno organizzato da INAIL

Mercoledì 16 Settembre

Ore 9.00 -13.00, Sala delle Compere, Palazzo San Giorgio

Il Porto è un ambiente estremamente articolato, caratterizzato dall'esistenza di una pluralità di soggetti che vi operano e della conseguente sovrapposizione di azioni.

L'analisi delle strategie preventive richiede, quindi, particolari metodi di analisi, di modellizzazione e contenimento dei rischi.

9.00 Apertura dei lavori

9.30 *Pluralità di soggetti e sovrapposizione di azioni nell'attività dallo scarico della nave alla consegna al vettore. Il rischio da interferenza dal d.lgs. 626/94, alla l. 3/8/2007 n. 123 ed al d. lgs. n. 81/2008. Le "alterne vicende" del D.P.R. 272/99. Il coordinamento, la comunicazione e l'informazione come azioni cardine della sicurezza portuale*

Paola Astegiano, Avvocatura, **INAIL Liguria**

9.50 *I rischi interferenziali e la redazione del DUVRI*

Paolo Clerici, Consulenza tecnica accertamento rischi e prevenzione (CONTARP), **INAIL Liguria**

10.10 *Ruolo ed esperienza di Autorità Portuale in materia di sicurezza del lavoro*

Marco Sanguineri, **Autorità Portuale di Genova**

10.30 *I compiti della ASL in materia di sicurezza delle attività di carico e scarico merci*

Giulio Andrea Tozzi, Responsabile S.S. Porto, **ASL 3 Genovese**

10.50 *Le "nuove" malattie professionali da lavorazioni portuali: malattie muscolo-scheletriche e da movimentazione di carichi*

Roberta Linares, Sovrintendenza sanitaria regionale, **INAIL Liguria**

11.10 *Alcune considerazioni sui rischi specifici dei mezzi di sollevamento dei carichi utilizzati nel porto*

Romano Ciancio, Unità Operativa Territoriale di Certificazione Verifica e Ricerca, **INAIL Genova**

11.30 *La struttura dei Sistemi di Gestione per la Sicurezza sul Lavoro. Le implementazioni finalizzate alla efficacia esimente dalla responsabilità sociale ai sensi dell'art. 30 d.lgs. n. 81/2008*

Roberto Gallanelli, Consulenza tecnica accertamento rischi e prevenzione (CONTARP), **INAIL Liguria**

11.50 *Effetti del sistema SGSL sotto il profilo delle responsabilità civili e penali dei vertici aziendali*

Claudia Consorte, Avvocatura, **INAIL Liguria**

12.10 **Dibattito**

12.40 **Conclusioni**

Prevenzione nel settore dello shipping e della logistica portuale

Mercoledì 16 Settembre

Ore 14.00-17.30, Sala delle Compere, Palazzo San Giorgio

Prima Sessione

Tavola rotonda: la regolamentazione della Gestione della Sicurezza delle Attività in ambito Portuale

La tavola rotonda organizzata con il contributo di Autorità, Enti, Società, Associazioni e Professionisti qualificati, cercherà di analizzare le problematiche tipiche del lavoro svolto in ambito portuale considerando l'interazione tra le attività di terra e quelle di bordo. In particolare verrà valutato l'ambito normativo sia nazionale che internazionale e le relative iniziative attualmente in corso in piena continuità con quanto anche emerso in occasione dell'analoga Tavola rotonda tenutasi a Napoli durante l'edizione 2014 di Port&ShippingTech.

14.00 - 14.30 RegISTRAZIONI

Chairman: Marco Starita, Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso - Starita

14.30 *Presentazione della tavola rotonda*

Marco Starita, Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso – Starita

14.45 Intervento a cura del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (*)**

15.00 Intervento a cura dell'**Autorità Portuale di Genova (*)**

15.15 Intervento a cura del **Comando Generale delle Capitanerie di Porto (*)**

15.30 Intervento a cura di società leader nel settore assicurativo (*)

15.45 *Titolo in corso di definizione*

Gianni Andrea de Domenico, Presidente, Rimorchiatori Napoletani

16.00 Intervento a cura di società di rimorchio (*)

16.30 *Il contributo del servizio di Pilotaggio per la sicurezza nei porti*

Fiorenzo Milani, Direttore della Federazione Italiana dei Piloti nei Porti, Fedepiloti

16.45 **Alessandro Ferrari, HR Manager, GNV**

17.00 **Dibattito finale**

17.30 **Chiusura dei lavori**

Giovedì 17 Settembre

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015



Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo

Scientific advisory: Ecba Project (Environmental Cost Benefit analysis to assess Innovation)

Giovedì 17 settembre

Ore 9.30-13.00, Sala delle Compere, Palazzo San Giorgio

Prima sessione

Entrata in vigore del nuovo regolamento comunitario su monitoraggio, verifica e rendicontazione delle emissioni di CO₂ del trasporto marittimo: problematiche applicative e opportunità di innovare con soluzioni ad alta efficienza energetica

Sessione organizzata in collaborazione con Confitarma

E' prevista la traduzione simultanea italiano-inglese-italiano

Il nuovo regolamento, che entrerà in vigore il 1 luglio 2015, si applicherà a tutte le navi > 5000 GT che scalano i porti comunitari in relazione ai loro viaggi di origine e destinazione. Con un fitto scadenziario che va fino al 2019, è previsto, fra l'altro, che le compagnie realizzino, per ogni nave della flotta, un piano di monitoraggio delle emissioni di CO₂ e rapporti annuali da condurre e verificare secondo precisi parametri e indicatori.

Nell'implementazione del regolamento sarà necessario evitare un approccio burocratico e puntare sull'opportunità per le compagnie di migliorare la conoscenza sui livelli di efficienza nei consumi energetici delle unità della flotta e di monitorare sistematicamente i livelli di servizio reso, da cui dipendono le emissioni complessive di CO₂. L'introduzione di un quadro di riferimento comune per il monitoraggio dei consumi, infatti, favorirà l'analisi delle performance dei molteplici fattori che influenzano i consumi energetici in mare e la concreta adozione delle migliori soluzioni di efficienza energetica ed operativa, creando i presupposti per un forte miglioramento della competitività del trasporto marittimo.

La sessione, che vedrà la partecipazione delle autorità comunitarie e nazionali, delle associazioni e degli operatori più qualificati, ha l'obiettivo di presentare le migliori soluzioni tecnologiche e gestionali che consentono di ottimizzare i recuperi di efficienza e di discutere le principali problematiche di implementazione del regolamento.

Chairman: Fabio Faraone, Responsabile Servizio Tecnica Navale Sicurezza e Ambiente, **Confitarma**

Apertura dei lavori

Keynote Speech

Yolanda Villar Ruberte, DG Climate Action - Mercato Unito Internazionale del Carbone, Aviazione e Maritime, **Commissione Europea**

Opportunità e sfide utilizzando la gestione delle prestazioni per risparmiare carburante e garantire la conformità alla regolamentazione, come MRV

Jarle Coll Blomhoff, Managing Consultant - Shipping Advisory, **DNV-GL**

Le riduzioni delle emissioni possono essere una fonte di guadagno attraverso un sistema antivegetativo?

Giorgio Fabbi, Senior Sales Manager - Marine Division International Paint, **Akzo Nobel International Paint**

Monitoraggio - Previsione - Ottimizzazione. Come essere compatibile con le regole e il denaro al sicuro allo stesso tempo

Leon Adegeest, Responsabile dei viaggi di consulenza - BU Marine e Porti, **AMARCON-ABB Group**

Prestazioni propulsive e gli aspetti di manovra di un Pulling Azimuth Thruster.

L'esperienza operativa dalle navi

Leif Vartdal, Direttore della Sezione Idrodinamica - Dipartimento R&T, **Rolls-Royce Marine AS**

Aumentare l'efficienza della forza motrice

Stefano De Marco, Direttore Generale delle vendite nel reparto Marine Solutions, **Wärtsilä Italia**

La nuova tecnologia riduce la complessità delle emissioni di monitoraggio e reporting

John Hay, Direttore Analitico Marketing, **Emerson Process Management**

Vladimir Antonijevic, Direttore Analitico Vendite, **Emerson Process Management**

Titolo in corso di definizione

Intervento a cura di **Bureau Veritas**

Tavola rotonda con le imprese di trasporto marittimo

Previsti interventi a cura di:

Antonio Campagnuolo, **GNV**

Dario Bocchetti, Direttore Risparmio Energia, **Grimaldi Group (*)**

Ivana Melillo, Direttore Prestazioni della Flotta, **d'Amico Società di Navigazione**

Intervento di chiusura lavori

A cura di un rappresentante del **Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare (*)**

Giovedì 17 settembre

Ore 14.00-18.00, Sala delle Compere, Palazzo San Giorgio

Seconda sessione

Best practices di miglioramento della tutela ambientale nei porti: come rilanciare gli investimenti necessari, in un quadro di efficienza finanziaria e di utilità economico-sociale?

Sessione organizzata in collaborazione con Assoport

E' prevista la traduzione simultanea italiano-inglese-italiano

MAIN TOPICS

- Shore side electricity
- Impianti di raccolta e gestione dei rifiuti in porto
- Piani di gestione dei dragaggi e dei materiali di recupero
- Impianti di stoccaggio e distribuzione del GNL

Chairman: Fabio Capocaccia, Presidente, **Istituto Internazionale delle Comunicazioni**;
Socio fondatore e consigliere, **SOS-LOGistica**

Apertura dei lavori

Intervento introduttivo

Paolo Ferrandino, Segretario generale, **Assoport**

Titolo in corso di definizione

Antonis Michail, Consigliere ambiente, salute, sicurezza, Coordinatore EcosPorts, **ESPO**

Titolo in corso di definizione

Alfredo Leardi, Ports & Marine Account, **Schneider Electric Italy**

Titolo in corso di definizione

Intervento a cura di **SOS-LOGistica**

Titolo in corso di definizione

Francesco Messineo, Presidente, **Autorità Portuale Marina di Carrara**

Interventi di presentazione dei Progetti su LNG e Short Side Electricity

A cura di:

Autorità Portuale di Livorno (*)

Autorità Portuale di Civitavecchia (*)

Autorità Portuale di Ravenna (*)

Autorità Portuale di Venezia (*)

Tavola rotonda

Sono previsti interventi a cura di:

Fabrizio Vettosi, Direttore Generale, **Venice Shipping and Logistics**

Giuseppe Di Luca, Responsabile Ambiente, **Autorità Portuale di Genova**

Calogero Burgio, Dirigente Ufficio Ambiente, **Autorità Portuale di Civitavecchia (*)**

Rappresentante, **Autorità Portuale di La Spezia**

Chiusura dei lavori

Silvia Velo, Sottosegretario all' Ambiente, **Ministero dell'Ambiente (*)**

SMART PORT & LOGISTICS



Corridoi logistici da e verso l'Europa un volano per lo sviluppo del sistema marittimo e portuale

La digitalizzazione dei trasporti marittimi e delle operazioni portuali e l'integrazione dello shipping nel intero sistema dei trasporti sono diventata una delle priorità del nuovo Commissario Europeo ai Trasporti Violeta Bulc che indica l'innovazione come il fattore centrale per aumentare la competitività del comparto logistico e marittimo europeo.

La Comunità Europea pone enfasi sul ruolo di traino economico svolto da corridoi di trasporto intermodale gestiti attraverso sistemi ICT interoperabili che ne garantiscono la fluidità.

Il convegno, prosegue il percorso di riflessione proposta a Giugno 2014 nell'ambito della Naples Shipping Week proponendo tematiche di particolare interesse, importanza ed evoluzione, che comprendono gli sviluppi in ambito marittimo (Direttiva 2010/65) e in ambito doganale (corridoi controllati), nonché la nuova pianificazione EU 2014-2020 e le crescenti esigenze di agreement ed ottimizzazione internazionale.

Main Topics

- Progetti per il rilancio del trasporto ferroviario cargo
- Soluzioni IT e tecnologie all'avanguardia per lo sviluppo dell'intermodalità e della tracciabilità della merce
- Evoluzione del Port Community System: scenari europei e progetti pilota avviati in Italia
- Digitalizzazione e interoperabilità del sistema doganale portuale
- Dalle esperienze internazionali ai progetti avviati in Italia

Giovedì 17 settembre

Ore 9.30-13.00, Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Prima Sessione

Il potenziamento dei corridoi logistici: un'opportunità di crescita dei servizi logistici nazionali

Sessione organizzata in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Chairman: Riccardo Fuochi, Presidente, **Propeller Club di Milano**

Apertura dei lavori

Enrico Maria Pujia, Direttore Generale per il Trasporto Marittimo, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

La piattaforma VTMS quale strumento integrato a supporto della catena logistica nazionale

Piero Pellizzari, Capo Reparto VII - *Informatica, Sistemi di Monitoraggio e Comunicazioni*, **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Guardia Costiera**

Titolo in corso di definizione

Teresa Alvaro, Responsabile Sistemi Informativi e Direttore della Direzione Centrale Tecnologie per l'Innovazione, **Agenzia delle Dogane**

Protecting Commerce

Armand Toubol, Direttore, **Bureau International des Containers**

Titolo in corso di definizione

Rodolfo De Dominicis, Presidente, **UIRNET**

Titolo in corso di definizione

Luciano Boselli, Dirigente Servizio Processi Portuali Innovazione, **Autorità Portuale di Genova** (*)

Titolo in corso di definizione

Intervento a cura di **ALMAVIVA**

Titolo in corso di definizione

Mario Mega, Dirigente Servizio infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica, **Autorità Portuale del Levante**

Fattori di competitività portuale: verso una gestione integrata della logistica mare-terra

Marco Ferretti, Presidente, **MAR.TE.**

Chiusura dei lavori

Giovedì 17 Settembre

Ore 14.00-16.00, Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Seconda Sessione

Focus sullo sviluppo del sistema portuale ligure: velocizzazione dei flussi delle merci e i nuovi mercati

Sessione organizzata in collaborazione con la Regione Liguria

Chairman: Gian Enzo Duci, Presidente, **Assagenti**

Apertura dei lavori

Lo sviluppo delle relazioni tra i porti liguri e i mercati oltre Appennino

Interventi a cura di:

Autorità Portuale di Genova

Gianluigi Miazza, Presidente, **Autorità Portuale di Savona**

Lorenzo Forcieri, Presidente, **Autorità Portuale di La Spezia**

Interventi di up grade ferroviario e tecnologico sui corridoi ferroviari

Nannina Ruiu, Dirigente Pianificazione Strategica, **RFI** (*)

Henry Del Greco, Dirigente tecnico, **Ministero Infrastrutture e Trasporti** (*)

Sono previsti altri interventi a cura degli operatori logistici, terminalisti e delle compagnie di navigazione del settore

Titolo in corso di definizione

Intervento a cura di **Contship Italia Group**

Tavola rotonda: dialogo tra Regioni e operatori: superare i confini amministrativi per supportare lo sviluppo delle imprese

Interventi a cura di:

Edoardo Rixi, Assessore allo Sviluppo economico e Imprenditoria, **Regione Liguria**

Francesco Balocco, Assessore ai trasporti, **Regione Piemonte** (*)

Alessandro Sorte, Assessore ai trasporti, **Regione Lombardia**

Elisa De Berti, Assessore ai trasporti, **Regione Veneto** (*)

(*) invitati in attesa di conferma


International Maritime Security Conference

MED SECURITY SUMMIT 2015

Future challenges for maritime and port security

*The first edition of this unique, international event,
this year hosted within the context of the Genoa Shipping Week*

"International free conference"

The Conference will be in English 

Scientific advisory: Maritime Security Review

Thursday 17 September

Sala Fondazione Edoardo Garrone, Palazzo Ambrogio Di Negro

9 a.m. - 11 a.m.

Fifth Session

Maritime Crime

MAIN TOPICS

- Piracy and Armed Robbery
- Maritime Terrorism
- Human Trafficking
- Arms and Drugs Trafficking
- Security of all seafarers and fishermen

Speakers:

9:20 Chairman: Sue Williams QM, former head of the Hostage Crisis Negotiation Unit,
Scotland Yard

9:30 Ian Millen, Former Naval Commander, President of **Propeller Club London**

9:40 Aldo Pigoli, Professor of International Relations, **Catholic University of Milan**

9:50 Cesare D'Amico, Chief Executive Officer, **d'Amico Società di Navigazione** (*)

10:00 Sandra Sarti, Deputy Head of Cabinet, **Ministry of the Interior** (*)

10:10 Panel Discussion led by the Chair

10:45 Questions and Answers with the attendees

Thursday 17 September

Sala Fondazione Edoardo Garrone, Palazzo Ambrogio Di Negro

11 a.m. - 1 p.m.

Sixth Session

Legal & Insurance

MAIN TOPICS

- Legality, Security and Insurance Cover
- Assuring Legality
- Hijack & Ransom Cover

Speakers:

11:20 Chairman: Walter Verstrepen, Expert in Naval Law and Hijacking, **Elegis Partnership**

11:30 Filippo Lorenzon, Professor of Maritime Law, **University of Southampton**

11:40 Alessandra Petillo, Expert in Maritime and Transport law, **Toriello LSN**

11:50 Giorgia Boi, Professor of Maritime Law, **University of Genoa**

12:00 Giorgio Berlingieri, President of the Italian Maritime Law Association, **Studio Berlingieri**

12:10 Panel Discussion led by the Chair

12:45 Questions and Answers with the attendees

Thursday 17 September

Sala Fondazione Edoardo Garrone, Palazzo Ambrogio Di Negro

2 p.m. - 4 p.m.

Seventh Session

Cruise Liner Security

MAIN TOPICS

- Hijackings
- On board crime
- High risk Areas
- Future Threats
- Mitigation & Solutions

Speakers:

14:00 Chairman: Malcolm Warr OBE, Maritime Security Expert, **Government Security Advisor**

14:10 Cristian Ricci, Maritime Security Expert, **former Cost Guard Officer**

14:20 Hendrik Malmström, Security Manager, **Costa Crociere**

14:30 Alessandro Ferrari, Security Manager, **Grandi Navi Veloci (*)**

14:40 Ian Millen, Former Naval Commander, President, **Propeller Club London**

14:50 *Panel Discussion led by the Chair*

15:25 *Questions and Answers with the attendees*

Thursday 17 September

Sala Fondazione Edoardo Garrone, Palazzo Ambrogio Di Negro

4 p.m. - 6 p.m.

Eighth Session

Migration and the Impact on Security and Commerce

MAIN TOPICS

- The Expansion of Economic and Commercial Activities at Sea
- Risks to Supply Chains & Commerce
- Interaction between stakeholders
- Understanding and anticipating risk

Speakers:

16:00 Chairman: Martin Ewence, Security Expert, **Former Coordinator of EU Task Force off Somalia**

16:10 Cristiano Aliperta, Italian Representative, **IMO**

16:20 Mario Mattioli, Chief Executive Officer, **Scinicariello Ship Management (*)**

16:30 Representative of the Italian Navy

16:40 Sandra Sarti, Deputy Head of Cabinet, **Ministry of the Interior (*)**

16:50 Panel Discussion led by the Chair

17:25 Questions and Answers with the attendees

Conclusions

Chairman's Closing Remarks

*to be confirmed

Venerdì 18 settembre

GREEN SHIPPING SUMMIT 2015



Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo

Consulenza scientifica: Progetto ECBA (Environmental Cost Benefit analysis to assess Innovation)

Venerdì 18 Settembre

Ore 9.30-13.00, Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Terza Sessione

Il piano di governo per la diffusione del GNL nei trasporti: le opportunità, i progetti in corso e le proposte di miglioramento

Sessione organizzata in collaborazione con il Ministero Sviluppo Economico e il Ministero Infrastrutture e Trasporti

E' prevista la traduzione consecutiva italiano-inglese-italiano

Il tavolo di concertazione per lo sviluppo di una proposta di Piano sul GNL per usi finali, coordinato dal MISE in collaborazione col MIT, darà alla luce i suoi frutti nei prossimi mesi ed è prevista una fase di consultazione con gli stakeholder, prima della sua approvazione.

Il Convegno presenterà, attraverso la voce dei suoi protagonisti, i contenuti e le linee d'azione previste dal Piano per il segmento marittimo. Saranno inoltre presentati i principali progetti infrastrutturali in fase di studio (terminali di importazione LNG, stazioni portuali di bunkeraggio) e le migliori tecnologie disponibili lungo la filiera della supply chain marina (cisterne criogeniche, sistemi di distribuzione, pompe e altra componentistica, bettoline per il bunkeraggio di LNG).

Una tavola rotonda conclusiva, con la partecipazione delle istituzioni e delle associazioni interessate, discuterà i nodi critici da sciogliere e le proposte di miglioramento.

Chairman: Andrea Molocchi, ECBA Project

Interventi introduttivi

La strategia nazionale sugli usi dell' LNG. Il lavoro svolto dal sottogruppo LNG per uso marittimo

Enrico Maria Pujia, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Titolo in corso di definizione

Luigi Giardino, Capo Reparto Sicurezza della navigazione, sicurezza marittima e certificazione del personale marittimo, **Comando Generale Capitanerie di Porto, Guardia Costiera**

2020: Sfida sul carburante nel Mediterraneo

Gerd-Michael Würsig, Business Director, **DNV-GL**

Titolo in corso di definizione

Intervento a cura di **Bureau Veritas**

La gestione della filiera GNL: opportunità e limiti

Marco Golinelli, Direttore della Business Unit Energia, **Wärtsilä Italia**

Titolo da definire

Andrea Stegher, Direttore Sviluppo, Commerciale e Rapporti con l'Autorità, **SNAM (*)**

Intervento a cura di **OLT Offshore (*)**

Le opportunità del terminale LNG Medgas di Gioia Tauro, San Ferdinando e Rosarno per il settore marittimo

Pierfilippo Di Peio, Amministratore Delegato, **LNG Medgas Terminal**

Il ruolo delle navi di bunkeraggio LNG nella supply chain del GNL per i trasporti

Marco La Valle, General Manager, **Marine Engineering Services**

La misurazione accurata del carburante può aiutare a prendere le decisioni di business giuste?

Claudia Beumer, Director Marine & LNG Business Flow Europe, **Emerson Process Management**

Titolo in corso di definizione

Francesco Franchi, President, **Assogasliquidi Federchimica (*)**

Intervento a cura di **Confitarma**

Chiusura dei lavori

Gilberto Dialuce, Dirigente Tecnico, Direzione generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche Dipartimento per l'Energia, **Ministero dello Sviluppo Economico**

Venerdì 18 Settembre

Ore 14.00-16.00, Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Quarta Sessione

Attuazione della direttiva 33/2012 e soluzioni tecnologiche per la desolfurazione dei fumi in aree SECA: quali insegnamenti per un trasporto pulito e competitivo nel Mediterraneo?

E' prevista la traduzione consecutiva italiano-inglese-italiano

MAIN TOPICS

- La direttiva europea 33/2012 e i metodi di abbattimento ammessi
- Casi studio riguardanti le soluzioni tecnologiche più efficaci per la desolfurazione dei fumi nelle aree SECA
- Problematiche di applicazione del dlgs 112/2014
- Come affrontare il problema delle diverse normative nazionali di attuazione della direttiva 33/2012

Keynote speech

Nuovi obblighi di riduzione del tenore di zolfo nei combustibili marittimi - Meno emissioni in atmosfera dalle navi

La direttiva 2012/33/UE e la decisione di esecuzione 2015/253

Lorianna Annunziata, Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento, **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Titolo in corso di definizione

Carl Dahlberg, Direttore Vendite, **Yara Marine Technologies**

Scrubbers Navali: un'efficace e matura strategia per sfidare le direttive Europee sulle emissioni di zolfo

Marco Dierico, BELCO DuPont- Marine Sales Lead, **EMEA**

ECO-EGCTM tecnologia di depurazione dei gas di scarico per rispettare limiti di emissione e le esigenze operative degli armatori

Maurizio Archetti, Presidente e responsabile scientifico, **Ecospray Technologies**

PureSOx, Installazione e test of PureSOx inline

Marcel van Haaren, Ingegnere commerciale di pulizia dei gas di scarico, **Alfa Laval**

Titolo in corso di definizione

Salvatore Squillaci, Product Manager Analyzers & Flow Solutions, **SICK**

Dibattito finale con il pubblico in sala

Chiusura dei lavori

(*) in attesa di conferma

NUOVI MERCATI



La crescita degli scambi e le opportunità di sviluppo nel Nord Africa: Focus sulle Autostrade del Mare e relazioni commerciali con il Marocco

Venerdì 18 Settembre

Ore 9.30-13.00, Sala delle Compere, Palazzo San Giorgio

Sessione organizzata in collaborazione con Confitarma

Fin dall'antichità le rotte delle navi hanno creato quella fitta rete di scambi di merci, idee, conoscenze, tecnologie, che è stata il canovaccio sul quale hanno preso forma le magnifiche civiltà mediterranee.

Un destino nel nome, mare di mezzo, mare non chiuso ma racchiuso, dove l'acqua è elemento e simbolo d'incontri, non di separazione. Lungo questo percorso, fra mare e terra, i porti e le città marittime rappresentano ancora adesso la cerniera, il luogo dello scambio fra le diverse modalità di trasporto, ma anche l'agorà dove si incrociavano razze e destini.

Il convegno si colloca in questo scenario di riferimento e propone un percorso di riflessione sullo sviluppo della collaborazione economica e culturale tra i Paesi del Mediterraneo. Particolare attenzione sarà rivolta ai Paesi del Nord Africa: esponenti istituzionali e del settore marittimo, studiosi e esperti animeranno un confronto multidisciplinare.

Chairman: Umberto Masucci, Presidente Nazionale, **The International Propeller Clubs**

Interventi introduttivi

Marco Doria, Sindaco, **Città di Genova** (*)

Luigi Merlo, Presidente, **Autorità Portuale di Genova**

Alejandro Agustin Moreno, Sub-Administrador, **Autoridad Marítima de Panamá**

Gli scambi commerciali e partnership tra Italia e Marocco: stato dell'arte e prospettive di sviluppo

Evoluzione del mercato dello short sea shipping

Roberto Martinoli, Presidente Commissione Navigazione a Corto Raggio, **Confitarma**

Titolo in corso di definizione

Antonio Cancian, Presidente, **Rete Autostrade Mediterranee (RAM)**

Titolo in corso di definizione

Intervento a cura di **Contship Italia Group**

Titolo in corso di definizione

Michele Ruggieri, Amministratore unico, **FEDARLINEA**

Titolo in corso di definizione

Alessandro Panaro, Responsabile Area Infrastrutture, **SRM**

Interventi a cura di Rappresentanti istituzionali del Marocco

(*) in attesa di conferma

CONFERENZA ISTITUZIONALE GENOA SHIPPING WEEK



Venerdì 18 Settembre

*Ore 14.00-17.00, Sala delle Compere, Palazzo San Giorgio
E' prevista la traduzione simultanea italiano-inglese-italiano*

Apertura dei lavori

Felicio Angrisano, Comandante generale, **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**

TAVOLE ROTONDE

TR1 - Sfide future per la sicurezza marittima e portuale: il contributo della prima edizione del Med Security Summit

Previsti interventi a cura di:

Malcom Warr OBE, Esperto di sicurezza marittima, Consigliere per la Sicurezza del Governo

Mark William Lowe, Direttore responsabile, **Maritime Security Review**

Cristiano Aliperta, Rappresentante italiano, **IMO** (*)

TR2 -Il Piano nazionale della logistica: un motore di sviluppo per l'economia del paese?

Previsti interventi a cura di:

Michele Pappalardo, Presidente, **Federagenti**

Pasqualino Monti, Presidente, **Assoporti** (*)

Nereo Marcucci, Presidente, **Confetra**

TR3 - Navi a LNG, sistemi per combustibili a basso tenore di zolfo o desolficatori per combustibili economici? Come dovrebbero investire oggi gli armatori per non rischiare di andare fuori mercato dal 1/1/2020?

Previsti interventi a cura di:

Roberto Martinoli, Presidente Commissione navigazione a Corto Raggio, **Confitarma**

Yves Bui, Direttore Generale, Fuel Gas Handling, **Wärtsilä Finland**

Chiusura dei lavori

Previsti interventi a cura di:

Roberta Pinotti, Ministro, **Ministero della Difesa** (*)

Graziano Delrio, Ministro, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (*)

(*) in attesa di conferma

Contatti

Segreteria Organizzativa Genoa Shipping Week

Ilaria Gualandri

Tel: +39 010 42 171 01

Mail: info@gsweek.it

Segreteria Organizzativa Med Security Summit

Laura Noto

Tel: +39 010 42 171 01

Mail: info@medsecuritysummit.com