



ConferenzaGNL

GNL COME E PERCHÉ

Infrastruttura e logistica per l'utilizzo diffuso del metano liquefatto

Porto Torres, 20 marzo 2015

Sala Congressi Filippo Canu
Corso Vittorio Emanuele, 95



Consorzio Industriale Provinciale - Sassari

Presentazione dell'evento:

Il Consorzio Industriale Provinciale di Sassari, nell'ambito dei propri compiti istituzionali, è interessato ad analizzare e informare tutti i soggetti attivi nelle aree industriali di sua competenza, sugli **sviluppi tecnologici** e sulle nuove opportunità di **sviluppo industriale**, con l'obiettivo di rilanciare le attività economiche.

Tra queste scelte una particolare rilevanza assumono quelle **energetiche**, settore che da sempre vede penalizzate le attività industriali del Nord della Sardegna. Da molti anni, a tutti i livelli decisionali, si è valutato positivamente l'utilizzo anche nella nostra Isola del gas naturale, sia al fine di riequilibrare i prezzi dell'energia sia per motivi di protezione ambientale, considerato il minore impatto del gas sull'ambiente e sulla salute dei cittadini rispetto alle altre fonti fossili.

Purtroppo, a motivo della crisi economica che ha drammaticamente ridotto i consumi energetici dell'Italia e dell'Europa, sta subendo ritardi il progettato gasdotto che avrebbe dovuto portare il gas naturale direttamente dall'Algeria all'Europa, attraverso la Sardegna per approdare in Toscana.

In questo contesto alcune aziende del settore energetico, nazionali e internazionali, hanno annunciato progetti e avviato attività per iniziare ad utilizzare con continuità il gas naturale anche nel Nord della Sardegna, prevedendo di poterlo importare **in tempi molto rapidi** via nave per poi utilizzare piccoli depositi e autobotti per la sua movimentazione.

Il trasporto via nave del gas naturale è in uso nel mondo da circa 60 anni, grazie alla tecnologia della liquefazione e della rigassificazione del metano. Nel Mediterraneo sono oggi in funzione **numerosi impianti**, 4 di liquefazione e 11 di rigassificazione, di cui 3 in Italia, che possono fornire gas naturale liquido (GNL) nelle quantità necessarie con piccole imbarcazioni.

Lo sviluppo mondiale del gas naturale ha favorito la discesa del prezzo e l'utilizzo non più solo per l'alimentazione dei grandi gasdotti e la produzione di elettricità ma anche come combustibile per piccole reti isolate di distribuzione, industrie scollegate dai gasdotti, navi, camion, treni.

All'incontro intervorranno **rappresentanti dei Ministeri** interessati allo sviluppo in Italia della filiera del GNL e alcuni tra i **massimi esperti** di questo tipo di impianti. Sono stati anche invitati rappresentanti delle **Istituzioni** e delle **associazioni imprenditoriali locali**.

L'ingresso è libero fino ad esaurimento dei posti.

ConferenzaGNL è promossa da:



Via Augusto Riboty 21 - 00195 Rome
Tel. +39 0639725540/5
Fax +39 0639725541
e-mail: info@grupposymposia.it



Via Mosca 32 - 00142 Rome
Tel. +390651605091 / +39 0651435403
Fax 0651885135
e-mail: info@wec-italia.org



ConferenzaGNL

GNL COME E PERCHE'

Infrastruttura e logistica per l'utilizzo diffuso del metano liquefatto

Porto Torres, 20 marzo 2015

Sala Congressi Filippo Canu
Corso Vittorio Emanuele, 95



Consorzio Industriale Provinciale - Sassari

Programma:

09.00 *Registrazione*

09.30 *Saluti e apertura dei lavori*

Claudio Vinci, Dirigente responsabile del settore Ambiente di Porto Torres

Alessandra Giudici, Presidente Provincia di Sassari

Nunzio Martello, C.A. (CdP) Direttore Marittimo Nord Sardegna

Nicola Sanna, Sindaco di Sassari

Paolo Denegri, Provincia di Sassari

Moderazione - **Diego Gavagnin**, ConferenzaGNL

10.15 *Potenzialità e ruolo del Consorzio Industriale Provinciale di Sassari* - **Pasquale Taula**, Presidente

10.30 *Proposte per la tutela dell'ambiente marino* - **Giovanna Sanna**, Commissione ambiente Camera dei Deputati

10.45 *L'attenzione alla sicurezza* - **Angelo Porcu**, Comandante provinciale Vigili del Fuoco

11.00 *Filiera del GNL* - **Alberto Pincherle**, Associazione italiana economisti dell'energia

11.15 *Strategia italiana del GNL* - **Gilberto Dialuce**, Direttore Generale Ministero dello Sviluppo Economico

11.30 *Coffee Break*

11.45 *Metano via mare. Una risorsa competitiva per la Sardegna* - **Chicco Porcu**, Partner Associato Battelle 21 A.G

12.00 *Energia per i trasporti* - **Carlo Poledrini**, ARST, trasporti regionali della Sardegna

12.15 *Energia per i porti* - **Calogero Burgio**, Responsabile Innovazione e ambiente Autorità Portuale Civitavecchia

12.30 *Flotta Verde* - **Pasquale Tripodi**, Responsabile Ufficio motoristica Stato Maggiore Marina Militare

12.45 *Una prima esperienza in Sardegna* - **Massimo Ferniani**, Direttore stabilimento 3A Arborea

13.00 *Le attese del sistema industriale* - **Alberto Scanu**, Presidente Confindustria Regione Sardegna

13.15 *Conclusioni*

Maria Grazia Piras, Assessore Industria Regione Sardegna

ConferenzaGNL è promossa da:



Via Augusto Riboty 21 - 00195 Rome
Tel. +39 0639725540/5
Fax +39 0639725541
e-mail: info@grupposymposia.it



Via Mosca 32 - 00142 Rome
Tel. +390651605091 / +39 0651435403
Fax 0651885135
e-mail: info@wec-italia.org