Porto di Trieste
Open Day 2017

Il porto così non l'hai mai visto

Benvenuti all'Open Day!

Un viaggio nel cuore del porto di Trieste, dove scoprirai cosa accade tra magazzini e navi, banchine e piazzali, gru e container, in quello che è il motore dell'economia e del lavoro del nostro territorio.

Potrai vedere da vicino i terminal principali, il carico e scarico delle navi e dei traghetti, e scoprire quali sono le merci in transito, il contenuto dei container e la direzione dei treni. Il porto di Trieste è strettamente collegato alla produzione industriale e manifatturiera, ed ha una vocazione ferroviaria: i treni sono nel suo DNA. Lo sapevi che ogni sua banchina è servita dai binari?

Motori e bobine giganti pronti per l'imbarco, sacchi di caffè, alti pacchi di legname e celle frigorifere sono solo alcune delle cose che accompagneranno il tuo viaggio all'interno del porto.
Chi lavora nei terminal ti spiegherà cosa accade ogni giorno nello scalo giuliano. Noi ti racconteremo quali sono le professioni del porto, cosa facciamo e come lavoriamo. E anche qual è il nostro futuro, che è indissolubilmente legato a quello della città di cui siamo motore. Un "Open Day" dedicato a tutti: perché ciascuno possa dire è "#ilmioporto".

Il porto di Trieste: oltre i numeri, il valore delle persone.

Lo sapevi che Trieste è il primo scalo italiano per movimentazione totale delle merci, primo porto ferroviario d'Italia e primo terminal petrolifero del Mediterraneo? Oltre ad essere la porta privilegiata di accesso dei traffici RO-RO in arrivo dalla Turchia e punto strategico in Europa per la rotta marittima proveniente dalla Cina, lungo la Via della Seta. Nel 2016 sono stati movimentati più di 59 milioni di tonnellate di merce e sono transitati più di 7.600 treni.

Sono numeri importanti, ma prima dei numeri ci sono le persone. Sono loro a rendere possibili tutti i risultati che sta raggiungendo il porto di Trieste su scala internazionale. Noi crediamo che la performance di uno scalo non si misuri tanto sui dati e volumi di traffico, quanto sul valore aggiunto che un porto è in grado di creare per il territorio circostante. Lo sapevi che negli ultimi due anni abbiamo assunto più di 220 risorse? Chi lavora in porto è sempre connesso con il mondo, inserito in un contesto dinamico e affascinante.

Il porto è come un laboratorio in continuo movimento. Sei curioso?

Il Porto di Trieste

Il percorso

1 **Partenze dal Museo Ferroviario**
alle ore:
9.00, 10.00, 11.00, 12.00,
14.00, 15.00, 16.00, 17.00

Entrata in Porto dal varco di Riva Traiana

2 **Terminal RO–RO**
Samer Seaports & Terminals Srl

3 **Terminal multimodale**
EMT Europa Multipurpose Terminals SpA

4 **Terminal container**
Trieste Marine Terminal SpA

5 **Silocaf**
Pacorini Silocaf Srl

6 **Scalo Legnami**
General Cargo Terminal SpA

7 **Canale Navigabile**
Frigomar Srl e altre aziende

Ritorno al Museo Ferroviario
con possibilità di visita guidata

#ilmioporto

promosso da:

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

in collaborazione con:

ALPE ADRIA
A.N.T.E.P. Sezione FVG
ASPT - ASTRA
Associazione Agenti Marittimi F.V.G.
MUSEO FERROVIARIO DI TRIESTE CAMPO MARZIO
CONFINDUSTRIA Venezia Giulia
EMT
FRANCESCO PARISI SINCE 1807
Samer Seaports & Terminals
SAMER SEAPORTS & TERMINALS SRL
GCT SCALO LEGNAMI
Pacorini
Trieste Marine Terminal
Frigomar
TRIPMARE SpA Rimorchiatori
spazioUAU
instagramers
tsc ont

Contatti
www.porto.trieste.it
openday@porto.trieste.it

design: basiq.it