



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del Corpo delle capitanerie di porto - Guardia Costiera
Italian Coast Guard Headquarters

ARGES

pAssengeRs and loGistics information Exchange System

SAVE THE DATE

Roma 9 aprile 2014 - ore 09.30-13.30 - Viale dell'Arte, 16 - 00144 Roma - Sala Cinema

Nell'ambito del Programma di Iniziativa Comunitaria E.T.C.P. Grecia-Italia 2007/2013, il 9 aprile 2014 alle ore 09:30, presso il Comando generale del Corpo delle capitanerie di Porto a Roma si terrà il kick off meeting del progetto ARGES (pAssengeRs and loGistics information Exchange System)

Il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto è partner del progetto assieme alla Regione Epiro, che è il Lead Partner, alle Autorità Portuali del Levante, di Igoumenitsa, Patrasso e Corfù, al CTI-Computer Technology Institute and Press 'Diophantus', al Politecnico di Bari, alla Provincia BAT, al Centro Mediterraneo per i Cambiamenti Climatici.

L'evento rientra in un progetto di cooperazione attraverso il quale le Autorità Portuali coinvolte uniformeranno e potenzieranno i loro Port Community Systems (PCS) partendo dalle attività svolte nell'ambito del progetto GAIA, che hanno già consentito la creazione del nucleo principale del nodo informativo transfrontaliero.

Il progetto ARGES si basa su una visione strategica globale del sistema dei porti dell'adriatico-jonico e tende a realizzare concretamente una strategia di integrazione tra i sistema informativi dei porti greci ed italiani.

Fra le attività di progetto è prevista la creazione per il Porto di Bari di un prototipo di Sportello Unico Marittimo, per la gestione semplificata informatizzata delle formalità di arrivo e partenza delle navi, che colloquierà con il PCS GAIA e con il nodo transfrontaliero. Questa attività, svolta con il supporto diretto del Comando Generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera Italiana, consentirà al Porto di Bari di essere tra i primi porti italiani ad attuare i dettami della Direttiva Comunitaria n. 65/2010 che obbliga tutti i porti europei ad aggiornare la modalità di gestione delle pratiche amministrative navi/porto a partire da giugno 2015.