

next generation



Cette Conférence s'inscrit dans le cadre des 17 objectifs de développement durable de l'ONU.

16^e CONFÉRENCE
MONDIALE

VILLES ET PORTS

Québec, CANADA

11-14 juin 2018



Organisée par



aiVP

co-organisée avec



PORT
QUÉBEC

www.citiesandports2018.com



next generation



4 jours



80 contributeurs



60 speakers
internationaux



450 délégués



50 pays

Villes portuaires et aspirations citoyennes

Avec plus de 80% des échanges mondiaux et 9 milliards de tonnes transportées, les villes portuaires sont encore, et pour longtemps, au cœur des flux de marchandises, de données ou de personnes.

Les défis à relever pour ceux qui font aujourd'hui la ville portuaire de demain sont considérables. Pour y parvenir, il devient nécessaire d'intégrer les aspirations des populations dans les stratégies. Il faut redonner à l'HUMAIN sa place de partenaire essentiel du développement ville-port. Il sera alors possible de mettre en œuvre les outils d'une croissance maîtrisée et harmonieuse.

Le citoyen devient pleinement acteur de l'écosystème Ville/Port, dans son fonctionnement au quotidien, comme dans la définition de son futur.

**Avec notamment
la participation de :**

Rotterdam (Pays-Bas),
Busan (Corée du Sud),
Durban (Afrique du Sud),
Venise (Italie),
Vancouver (Canada),
Sydney (Australie),
San Francisco (Etats-Unis),
Valparaiso (Chili),
Douala (Cameroun),
Papeete (Tahiti, France),
Gênes (Italie),
Marseille (France),
Barcelone (Espagne),
Buenos Aires (Argentine),
Riga (Lettonie),

et plus encore...



16^e CONFÉRENCE MONDIALE

VILLE ET PORTS

PROGRAMME

Lundi 11

Château
Frontenac

15:00 Assemblée Générale AIVP 2018

19:00 Réception de Bienvenue

Mardi 12

Centre
de Congrès,
Québec City

7:30 Petit Déjeuner Networking

8:45 Ouverture officielle

9:15 Keynote speech

10:00 Tables Rondes Ville / Port

CEO Port de Québec - Maire de Québec
CEO Port de Venise - Maire de Venise
CEO Port du Havre - Maire du Havre
CEO Port de Bahia Blanca - Maire de Bahia Blanca
CEO Port de Douala - Maire de Douala
CEO Port de Vancouver - Maire de Delta, (Vancouver)

12:30 Présentation des rapporteurs
internationaux

Déjeuner au Centre des Congrès

14:30 Sessions parallèles thématiques

Thème 1 : Le waterfront Next Generation?
J'y travaille, j'y vis !

Thème 2 : **Plus sain, plus vert** : mon cadre de
vie Next Generation

Thème 3 : **Me former, évoluer, créer** :
mon parcours Next Generation

16:30 Sessions parallèle thématiques

Thème 4 : **Décarbonée, plus circulaire** :
l'industrie portuaire Next Generation

Thème 5 : **Une logistique plus smart** :
ma mobilité Next Generation

Thème 6 : **Ville-Port-Citoyens** :
la co-construction Next Generation

18:00 Fin des travaux

Mercredi 13

Centre
de Congrès,
Québec City

7:30 Petit Déjeuner Networking

8:30 Visites techniques et ateliers
thématiques

12:30 Déjeuner sur la plage
de la Baie de Beauport

14:30 Keynote speech

15:00 Port City Labs : débats et
échanges en petits groupes avec
les rapporteurs

16:30 Session plénière et table ronde
«La ville portuaire Next Generation :
nouvelles fonctions, nouvelles compétences,
nouvelles technologies»

20:00 Soirée de gala 30 ans AIVP

Terminal de croisières
du Port de Québec

Jeudi 14

Centre
de Congrès,
Québec City

7:30 Petit Déjeuner Networking

9:00 Lecture de la Déclaration
Ville Port de Québec

10:00 Restitutions des travaux
par les rapporteurs

12:00 Clôture officielle

13:00 Déjeuner au centre des Congrès

14:30 Départ pour la post conférence
sur Trois-Rivières et Montréal

Vendredi 15

Montréal

Post Conférence

Programme sujet à modification

www.citiesandports2018.com



Speakers

sélection



Louis Fortier

Biologiste et océanographe,
Canada



Birgit Liodden

Fondatrice et Première Secrétaire Générale,
YoungShip International, Norvège



Gaetan Siew

Membre du Conseil de gouvernance,
ONU-Habitat, Architecte, Maurice



Benoit Montreuil

Professeur, Institut Technologique de
Géorgie, Président, Coca-Cola Material
Handling and Distribution, Etats-Unis



Christine Cabau-Woehrel

Présidente du Directoire,
Port de Marseille-Fos, France



Carlos Moreno

Professeur des Universités, expert
international Smart City Humaine, Colombie



Jill Valdes Horwood

Directrice de la stratégie,
Boston Harbor Now, USA

Thème 1

Le waterfront Next Generation ? J'y travaille, j'y vis !

Habitants et visiteurs souhaitent une qualité de vie toujours plus grande sur les espaces en bord de fleuve ou de mer. Le défi est de taille pour les villes portuaires dans un contexte où les pressions foncières s'accroissent et où le souci de la ville durable est de plus en plus prégnant. Comment dès lors combiner logements, espaces publics, équipements urbains, avec des activités économiques ? Comment proposer une mixité innovante des usages ? Comment passer d'un « *waterfront* » dédié aux loisirs à un « *working waterfront* » où vivre, habiter et travailler dans un cadre urbain renouvelé affirme la modernité de la ville portuaire ?

Thème 3

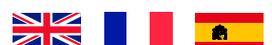
Me former, évoluer, créer : mon parcours Next Generation

Le capital humain est un enjeu aujourd'hui bien compris par les décideurs. Pour chaque ville portuaire, c'est un élément clé nécessaire à la mise en œuvre de toute stratégie de développement à moyen et long termes. Plus que jamais, les ruptures économiques, environnementales et technologiques font du port un acteur indissociable d'un territoire toujours plus étendu. Dans le cadre d'un parcours professionnel évolutif, les citoyens demandent à être associés, formés voire séduits pour contribuer au dynamisme de leur écosystème Ville Port. De nouveaux outils de formation, d'éducation et de sensibilisation permettent d'ouvrir le port à ses citoyens, de stimuler la capacité créative et d'encourager l'esprit d'initiative au service de l'attractivité du territoire Ville Port.

Thème 5

Une logistique plus smart : ma mobilité Next Generation

Le commerce en ligne, l'émergence des Google, Amazon, Alibaba et autres géants de la nouvelle économie, ont contribué à une extraordinaire accélération du commerce maritime mondial. Elle est aussi malheureusement souvent synonyme de congestion dans les villes portuaires. Circuler facilement sur les interfaces Ville Port, partager les infrastructures, pouvoir livrer ou recevoir un colis à temps, accéder rapidement aux terminaux, deviennent des priorités tant pour les travailleurs portuaires que pour les habitants. Face à des besoins qui s'annoncent considérables, la palette des solutions logistiques est de plus en plus large. Fluviale, maritime, ferroviaire, aérienne : la logistique innovante et « *hypermodale* » s'annonce.



Rapporteurs



Isabelle Vries

Directrice Générale,
Rotterdam Makers District, Pays-Bas



Flavio Tejada

Directeur associé, ARUP, Espagne

Rapporteurs



Carola Hein

Professeure et Présidente du
département d'Histoire, Architecture et
Urbanisme, Université de Delft, Pays-Bas



Maurice Jansen

Chercheur Senior, Responsable
Développement de projets,
Université Erasmus, Pays-Bas

Rapporteurs



Tiziana Murgia

Responsable Communication,
Assoporti, Italie



Jean François Pelletier

Consultant principal, CPCS (conseil
en management), Canada

Thème 2

Plus sain, plus vert : mon cadre de vie Next Generation

Vivre et travailler dans un environnement sain et respectueux de la nature est une aspiration croissante des populations urbaines. Droit légitime du citoyen à une meilleure santé, à une protection et un respect de la biodiversité, à une préservation des ressources environnementales : sur tous ces sujets, les villes portuaires peuvent et doivent apporter des réponses concrètes. Pour le citoyen de la ville portuaire, pour tous, plus qu'un enjeu, c'est une nécessité absolue.

Rapporteurs



Charles Haine

Directeur technique, Département
Maritime, WSP, Royaume-Uni



Marie-Eve Lemieux

Coordinatrice en conformité
environnementale, Port de Québec,
Canada

Thème 4

Décarbonée, plus circulaire : l'industrie portuaire Next Generation

Alors que nombre de citoyens aspirent au passage à une économie plus décarbonée et économe en ressources, les villes portuaires se retrouvent au cœur de la transition énergétique et d'une industrie davantage circulaire. La structuration de la filière GNL comme le développement de l'éolien offshore apportent de nouvelles opportunités de plus-values pour les ports. La mise en place de réseaux de chaleur, la cogestion de la circulation de matières entre entreprises renforcent l'attractivité du territoire et sa cohésion. L'expérimentation autour de nouveaux secteurs de l'économie bleue s'organise. Autant de mutations du port et de ses partenaires auxquelles il convient de préparer et d'associer le citoyen.

Rapporteurs



Paul Tourret

Directeur, ISEMAR (Institut
Supérieur d'Économie Maritime),
France



Jacques Paquin

Vice-président marketing et
développement des affaires
Port de Trois-Rivières, Canada

Thème 6

Ville-Port-Citoyens : la co-construction Next Generation

Face aux différents défis sociétaux, économiques et environnementaux, les stratégies et les politiques d'aujourd'hui des villes portuaires, viendront influencer sur leur capacité de résilience et d'innovation de demain. Pour cela les acteurs du territoire qu'ils soient urbains, économiques, industriels et portuaires, et les citoyens mettent déjà en œuvre de nouvelles formes de collaboration et de gouvernance. Les rapprochements et les synergies sont à stimuler dans des logiques de co-working et de partage. La co-construction Ville Port Citoyens dans l'élaboration des projets permettra d'envisager les réponses nécessaires à une ville portuaire durable et résiliente.

Rapporteurs



Peter Hall

Professeur d'urbanisme, Université
Simon Fraser, Canada

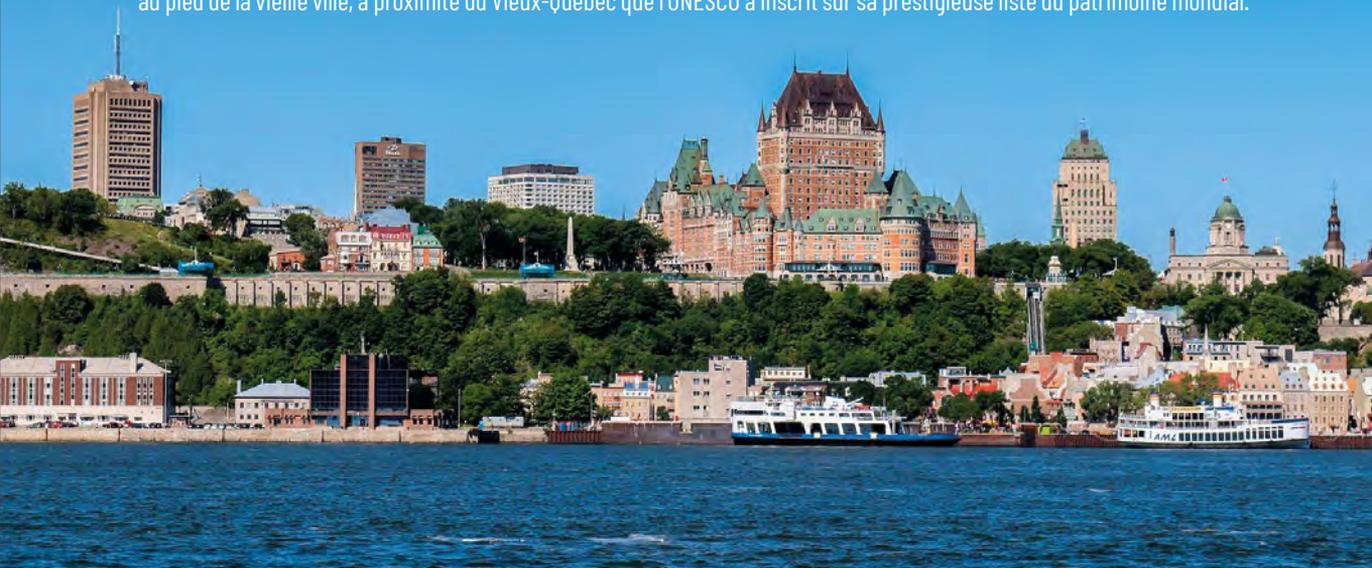


Tom Daamen

Professeur associé, Gestion du
développement urbain, Université
de Technologie de Delft, Pays-Bas

Ville de Québec

Lieu de fondation du Canada, Québec est une ville unique en Amérique du Nord qui se démarque par son riche patrimoine architectural et la préservation remarquable de son quartier historique. Les activités portuaires se déroulent littéralement au pied de la vieille ville, à proximité du Vieux-Québec que l'UNESCO a inscrit sur sa prestigieuse liste du patrimoine mondial.



1988-2018, l'AIVP fête 30 ans d'actions au service des villes portuaires du monde. Venez célébrer cet anniversaire comme il se doit et préparons les 30 prochaines années !

L'AIVP est la seule organisation internationale qui rassemble tous les acteurs, publics et privés, du développement des villes portuaires. L'AIVP est le témoin privilégié des mutations en cours dans les villes et les ports du monde entier.

Post conférence 14 et 15 juin Trois-Rivières et Montréal

Au programme de ces deux journées : visites de terrain et sessions de travail sur chacun des sites !

Programme personne accompagnante

Venez accompagné ! L'AIVP propose aux personnes accompagnantes l'accès à de nombreuses excursions et visites culturelles lors de ces 3 jours de Conférence.

Offre spéciale jeunes décideurs !

Pour ses 30 ans, l'AIVP offre
les droits d'inscription aux
jeunes décideurs qui fêtent
leurs 30 ans en 2018 !

Vous avez moins de 30 ans ?
-70% sur vos droits d'inscription

Droits d'inscription conférence

- Adhérents AIVP / speakers : 999 €
- Non adhérents AIVP : 1299 €
- Résidents canadiens : 750 €
- Universitaires et moins 30 ans : 350 €
- Délégués nés en 1988 : gratuit !

Inscriptions en ligne sur citiesandports2018.com

Partenaires officiels :



AIVP - Le réseau mondial des villes portuaires. 5, quai de la Saône - 76600 Le Havre (France)
Tel. +33 2 35 42 78 84 Fax +33 2 35 42 21 94 aivp@aivp.org

