



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Malta

Gennaio - Giugno 2017

Estonia

Luglio - Dicembre 2017

Slovacchia

Luglio - Dicembre 2016

IN PRIMO PIANO

- **MLC 2006:** il 12 giugno l'Indonesia ha ratificato la Maritime Labour Convention 2006. L'Indonesia ha una flotta mercantile pari a 15 mln di gt ed è un importante bacino di forza lavoro con oltre 150.000 marittimi. Il 13 giugno, anche la Giamaica ha depositato il suo strumento di ratifica alla MLC 2006 diventando l'84° stato membro dell'ILO ad aver aderito alla Convenzione, che entrerà in vigore il 12 giugno 2018.
- **Digitalizzazione nello shipping:** in occasione della "Digital Assembly 2017" co-organizzata il 15 e 16 giugno dalla Commissione europea e dalla Presidenza Maltese del Consiglio dell'Ue, ECSA ed ETF (armatori e marittimi europei) hanno evidenziato l'esigenza urgente che lo shipping possa usufruire di soluzioni digitali per ridurre gli oneri rappresentati da pratiche burocratiche senza fine che vanno a discapito degli equipaggi e della nave e che colpiscono soprattutto gli operatori del trasporto di corto raggio che scalano più volte porti europei in intervalli di tempo molto brevi. Purtroppo, la Direttiva Reporting Formalities che mirava a semplificare e razionalizzare le formalità di dichiarazione delle navi nei porti europei a partire da giugno 2016, non ha contribuito ad alleviare la situazione anzi, la situazione è peggiore di prima: infatti, invece di avere una singola finestra europea, sono state sviluppate soluzioni nazionali divergenti tra loro ed anche a livello dei singoli stati membri spesso non esiste un'unica soluzione. Per esempio, il comandante di una nave che deve comunicare i dati di nascita dell'equipaggio, in un porto europeo deve usare la formula GG/MM/AAAA; in quello successivo GG/MM/AAAA e in un altro ancora AAAA/MM/DD, senza contare documenti in excel con 18 pagine di tabelle che devono essere completate richiedendo ore di lavoro prima dell'arrivo in porto, ma che non possono essere riutilizzate nel porto successivo. Aziende ed equipaggi devono rispondere a software diversi di una molteplicità di autorità e intermediari mentre con le soluzioni digitali oggi giorno disponibili basterebbe armonizzare i dati e i formati per equipaggio, carico e nave. Ecco perché ECSA e ETF hanno chiesto alla Commissione europea di intervenire con urgenza per porre rimedio alla situazione attraverso una revisione globale della direttiva. Per ECSA ed ETF il carico di lavoro amministrativo rappresenta una questione prioritaria nel loro programma congiunto per il Dialogo Sociale Settoriale Europeo.

APPUNTAMENTI

- 19-20 giugno, Londra, *Port Security Technology 2017*
- 20 giugno, Londra, *European Maritime Cyber Risk Management Summit2*
- 23 giugno, Parigi presso la sede di Armateurs de France, Convegno "Brexit means Brexit: la parole aux professionnels du transport maritime"
- 25 giugno, IMO DAY OF THE SEAFARER "Seafarers Matter"
- 27 giugno, Rotterdam, *3rd Mare Forum Commodities Trading and Shipping*
- 27-28 giugno, Manila, *2nd Maritime Security and Coastal Surveillance Conference*
- 27-29 giugno, Amsterdam, *TOC Europe*
- 15-16 luglio, Teheran, *1st Iran International Logistics & Transportation Forum*, organizzato da *Iran Logistics and Transportation Federation*
- 26-27 luglio, Singapore, *5th Ship Recycling Congress*, organizzato da *ACI*
- 23-25 agosto, Jakarta (Indonesia), *The 7th INAMARINE 2017 The Indonesia's Largest & Most Influential Trade Show for Maritime & Offshore Industry 2017*
- 11-15 settembre, Londra, *London International Shipping Week*
- 13 settembre, Londra, *ICS International Shipping Conference*
- 25-29 settembre, Copenhagen, *International Congress of Maritime Arbitrators (ICMA) 2017*



ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Logo AdSP:** il 14 giugno nella sede dell'Assoporti, il Presidente D'Agostino ha premiato il vincitore del concorso di idee per la realizzazione del logotipo delle neo-istituite Autorità di Sistema Portuale. Proveniente dall'Accademia delle Belle Arti di Cuneo, lo studente Cristian Giordano ha ricevuto una lettera di congratulazioni per la qualità e l'originalità del suo progetto, oltre al premio in denaro di €1.000. Il concorso aveva la finalità di procedere alla realizzazione del logo/marchio per la comunicazione istituzionale delle Autorità di Sistema Portuale. A margine della premiazione D'Agostino ha detto: "La necessità di presentare la portualità italiana con un simbolo comune ci ha portato a indire il concorso tra gli studenti delle Accademie delle Belle Arti. Adesso le Autorità hanno tutte uno strumento in più che le unisce, un simbolo grafico che può essere affiancato da altri marchi di tipo commerciale e/o storico portuale. In Assoporti era stata fatta presente l'esigenza di trovare uno strumento di comunicazione comune e abbiamo pensato di coinvolgere i giovani".
- **Connettere l'Italia:** il 14 giugno, Graziano Delrio, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, durante l'evento "Connettere l'Italia", ha licenziato lo schema di decreto per il Dibattito pubblico sulle Grandi Opere, previsto dal Codice dei Contratti pubblici, che ora passa agli altri Ministeri per le osservazioni, alle Camere per parere e al Consiglio di Stato. "Sembrava impossibile in Italia, oggi è realtà. Le opere devono essere utili e condivise dai territori, perché sono a servizio delle comunità - ha dichiarato il Ministro Delrio - I territori debbono comprendere che attraverso le connessioni si sviluppano l'economia e opportunità di lavoro. Quindi infrastrutturare un aeroporto, portare una linea ferroviaria significa creare sviluppo. Ovviamente queste opere vanno discusse con i territori, vanno accettate dalle comunità, perché sono al servizio delle comunità. Regolare il dibattito pubblico in Italia sembrava impossibile oggi è realtà perché il decreto è stato firmato. È la dimostrazione che non abbiamo paura delle nostre comunità, dei nostri cittadini. Loro hanno una intelligenza che ci può aiutare a migliorare le opere. Lo abbiamo fatto sbloccando il passante di Bologna, lo faremo in tutte le opere che hanno una rilevanza strategica".
- **Commercio con l'estero:** secondo l'Istat, ad aprile 2017, rispetto a marzo, si registra una diminuzione sia per le esportazioni (-1,8%) sia per le importazioni (-0,6%). Il calo congiunturale dell'export è sintesi della diminuzione delle vendite verso i mercati extra Ue (-4,9%) e dell'aumento verso l'area Ue (+0,7%). Tutti i raggruppamenti principali di industrie sono in diminuzione, a eccezione dell'energia (+7,7%). Registrano una diminuzione tendenziale le esportazioni verso paesi OPEC (-17,7%), USA (-9,6%) e Regno Unito (-8,0%). Sostenuta la crescita delle vendite verso la Russia (+13,5%). Ad aprile 2017 il surplus commerciale è di €3,6 Mld (rispetto a +4,5 Mld di aprile 2016). Nei primi 4 mesi del 2017 l'avanzo commerciale raggiunge €10,2 Mld (+21,6 Mld al netto dei prodotti energetici). Ad aprile 2017 l'indice dei prezzi all'importazione dei prodotti industriali aumenta dello 0,1% rispetto a marzo e del 4,5% rispetto ad aprile 2016.

APPUNTAMENTI

- 17 giugno, Venezia, *Assemblea annuale ANITA*
- 21 giugno, Napoli, presentazione della IV edizione del Rapporto Annuale SRM "Italian Maritime Economy" nell'ambito del convegno *Scenari e geomappe di un Mediterraneo nuovo crocevia: l'Italia sulla Via della Seta*
- 21-22 giugno, Cagliari, *G7 Trasporti*
- 22 giugno, Napoli, *Napoli europea 100 anni di futuro*, evento per Centenario Unione Industriali Napoli
- 26 giugno-1 luglio, Genova, III edizione della *Genoa Shipping Week*, organizzata da Assagenti e ClickutilityTeam con il patrocinio di Confitarma, all'interno della quale si terranno numerosi eventi, in particolare: dal 28 al 30 giugno la 9ª edizione di *Port&ShippingTech*, Forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e il 28 giugno la Open Session del *Med Security Summit*. 30 giugno, *14ª Shipbrokers and Shipagents Dinner* Per registrarsi e consultare l'agenda dei lavori collegarsi al sito www.gsweek.it e al sito www.confitarma.it
- 26 giugno, Milano, Convention "Giovani, Impresa, Futuro - Alternanza, Apprendistato, ITS"
- 27 giugno, Roma, *Assemblea Unione Petroliera "Al centro della transizione"*
- 27 giugno, Roma presso la camera dei Deputati, Convegno *I primi effetti della "Cura del ferro" - Inizio di una svolta* organizzato da FerCargo e da Fercargo Manovra
- 28 giugno, Roma, Scenari Economici CSC "La ripresa globale si consolida. Italia in coda. Europa: integrazione o disaffezione"
- 28 giugno, Roma, XVIII Congresso Cisl "per la persona. Per il Lavoro"
- 2 luglio, Napoli, Convegno *Le porte d'accesso alla città. Porto, Aeroporto, Stazione ferroviaria*, organizzato da AdSP del Mar Tirreno Centrale
- 5 luglio, Roma, *Assemblea ANIA - Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici*
- 12 luglio, Roma, *Assemblea degli Associati dell'Associazione Bancaria Italiana (ABI)*
- 17 luglio, Napoli, Conferenza "Il rilancio del Mezzogiorno attraverso la logistica intermodale sostenibile" organizzata da ALIS - Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile
- 6 ottobre, Palermo, *Italian Cruise Day 2017* ideato e organizzato da Risposte Turismo. In tale occasione verranno premiati due laureati tra il 1º giugno 2016 e il 31 maggio 2017 con tesi sulle crociere. Informazioni su <http://www.italiancruiseday.it>



CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Corso MOST Italy 2017:** la *Scuola Europea de Short Sea Shipping (2E3S.eu)* lancia la III edizione del corso MOST ITALY per la formazione di professionisti italiani del settore logistico e dei trasporti, che quest'anno si terrà dal 30 settembre al 3 ottobre a bordo di una nave Ro-Pax della Grimaldi Lines sulla rotta Civitavecchia-Barcellona. Il contenuto del corso è disegnato per professionisti, con profili diversi (operatori logistici, agenzie marittime, autorità portuali e istituzioni rilevanti del settore) con l'obiettivo di offrire elementi chiave per costruire supply chain efficienti, che possano incorporare le autostrade del mare come alternativa sostenibile al trasporto puramente terrestre e come elemento cruciale della svolta intermodale. Anche quest'anno Confitarma collabora al MOST Italy. I termini per l'iscrizione del corso scadono l'8 settembre. Il programma e ulteriori informazioni sono disponibili su <https://www.2e3s.eu/corso-di-logistica-marittima-intermodale-2017/> e www.confitarma.it.

APPUNTAMENTI

- 20 giugno, Roma-presso il Comando Generale della Guardia Costiera, Presentazione del libro "Il cuore in Porto. Storia di baccan e camalli, di navi e armatori" di Bruno Musso, edito da Mursia. Per Confitarma interviene il Vice Direttore Generale Luca Sisto. Programma disponibile nel sito www.confitarma.it
- 27 giugno, Tavola Rotonda "Il mondo dello shipping sull'onda della Brexit", organizzato da The International Propeller Club Port of Genoa. Per Confitarma interviene Beniamino Maltese, Consigliere esecutivo e Vice President Costa Crociere.
- 28-30 giugno: 9ª edizione di PORT&SHIPPINGTECH. Confitarma ha collaborato all'organizzazione della I sessione "Co2 ed efficienza energetica", che sarà presieduta da Umberto D'Amato, Vice Presidente Commissione Gestione Tecnica Navi, e della III sessione "Nuovi carburanti e tecnologie emergenti per la riduzione del tenore di zolfo"
- 29 giugno, "Safety of life at sea nel Canale di Sicilia", Seminario sulle operazioni di salvataggio di Guardia Costiera e Marina Mercantile organizzato da Gruppo Giovani Federagenti, Gruppo Giovani Armatori e YoungshipItalia. Per Confitarma interviene Valeria Novella, Past President GGA



- **X edizione del concorso giornalistico internazionale Mare Nostrum Awards.** Il 12 giugno, a Roma, si è tenuta la cerimonia di premiazione dei vincitori della X edizione del premio giornalistico internazionale "Mare Nostrum Awards", bandito dalla rivista Grimaldi Magazine. I premi, per un totale di 50 mila euro, sono stati assegnati a:
Dionysios Notarakis, per il reportage "Grande Italia - Καράβι του εμπόρου και των τριών πολιτισμών", pubblicato sulla rivista mensile greca Efoplistis; Guido Pocobelli Ragosta per il servizio televisivo "Autostrade del Mare", trasmesso da TGR RAI Campania su RAI3; Daniele Raineri e Giulia Pompili per l'articolo "Un mondo per acqua", pubblicato sul quotidiano nazionale italiano Il Foglio Quotidiano; Beniamino Pagliaro per l'articolo "La globalizzazione ora va alla ricerca degli oceani perduti", pubblicato sul quotidiano nazionale italiano La Stampa; Dimitris Demesoukas per il documentario "Autostrade dei mari - Motorways of the seas", pubblicato sulla versione online del quotidiano nazionale greco Eleftheros typos. Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi" è stato assegnato a Giorgio Mulè, direttore di Panorama, per la sua «brillante carriera giornalistica, caratterizzata da una profonda ed obiettiva conoscenza della realtà politica, economica e sociale italiana».
L'XI edizione del Premio Mare Nostrum coprirà il periodo Settembre 2017-Aprile 2018.
Il bando sarà disponibile nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti e sui siti www.grimaldiilines.com e www.grimaldinapoli.it.



- 8 settembre, Roma, *SEAL - Safety Excellence and Leadership Forum* organizzato da Azimuth Strategic Consulting con il patrocinio di Confitarma. Scopo del convegno è quello di diffondere best practice, nuove competenze che definiscono il ruolo della Leadership e la sua influenza sulla prevenzione dei rischi e degli infortuni e sullo sviluppo delle imprese marittime. Ulteriori informazioni sul sito www.sealforum.it/.



20 giugno 2017
ASSEMBLEA CONFITARMA - Sessione privata: Elezione del Consiglio Confederale