



Bollettino Statistico anno 2017

Analisi dei movimenti portuali e riflessioni



Premessa

Il presente bollettino statistico intende fornire analisi sui movimenti portuali registratisi nei porti italiani nel corso del 2017. Anche al fine di meglio inquadrare il tema, si è ritenuto di fornire alcuni principali aggregati economici di carattere generale in quanto esplicativi della situazione in cui i porti italiani si sono trovati ad operare nel corso dell'anno 2017. I movimenti portuali sono lo specchio dell'economia del Paese e il Prodotto Interno Lordo è utile per comprendere le dinamiche di incremento/decremento dei traffici, soprattutto per quanto concerne l'andamento delle merci varie. La produzione industriale fornisce indicazioni sull'andamento dei traffici alla rinfusa. I dati del commercio estero forniscono un quadro generale dei rapporti commerciali del nostro Paese con il resto del mondo.

I dati utilizzati per l'analisi sono forniti dalle Autorità di Sistema Portuale/Autorità Portuali su un modello di rilevazione condiviso dai porti europei. Il 2017 è stato il primo anno post-riforma, caratterizzata, come noto, dalla soppressione e accorpamento delle ex Autorità Portuali e la contestuale istituzione di 15 nuove Autorità di Sistema Portuale che amministrano oltre 50 porti.

L'analisi prosegue confrontando i dati della portualità nazionale con sistemi Paese/portuali nostri concorrenti, Spagna e "Northern Range".

Infine la nota si conclude con alcune considerazioni di carattere generale.

1. Contesto economico

Per il quarto anno consecutivo nel 2017 il Prodotto Interno Lordo ha registrato un segno positivo pari a +1,5% (+0,1% nel 2014; +1% nel 2015; +0,9% nel 2016). Nel 2017 la domanda interna ha contribuito positivamente alla crescita del PIL per 1,5 punti percentuali e la domanda estera netta per 0,2 punti. In particolare, dal lato della domanda interna, il 2017 ha registrato, in termini di volume, una crescita dell'1,1% dei consumi finali nazionali e del 3,7% degli investimenti fissi lordi. Per quel che riguarda i flussi con l'estero, le esportazioni di beni e servizi sono aumentate del 5,4% e le importazioni del 5,3%.

Import Export per via marittima e merce in tonnellate secondo la classificazione per nomenclatura unificata statistiche trasporti (NST 2007)

Anni 2016-2017 e variazione percentuale

MERCE	2016			2017			Var. %		
	import	export	totale	import	export	totale	import	export	totale
01-Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca	10.068.781	1.382.567	11.451.348	9.780.152	1.247.777	11.027.929	-2,9%	-9,7%	-3,7%
02-Carboni fossili e ligniti; petrolio greggio e gas naturale	80.046.588	843.449	80.890.037	88.091.566	952.996	89.044.562	10,1%	13,0%	10,1%
03-Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave; torba; uranio e torio	16.281.999	2.619.564	18.901.562	15.414.603	2.730.887	18.145.490	-5,3%	4,2%	-4,0%
04-Prodotti alimentari, bevande e tabacchi	6.824.381	5.935.697	12.760.078	6.991.318	6.107.180	13.098.498	2,4%	2,9%	2,7%
05-Prodotti dell'industria tessile e dell'industria dell'abbigliamento; cuoio e prodotti in cuoio	1.514.322	588.360	2.102.682	1.564.058	622.046	2.186.104	3,3%	5,7%	4,0%
06-Legno e prodotti in legno e sughero (esclusi i mobili); articoli di paglia e materiali da intreccio; pasta da carta, carta e prodotti di carta; stampati e supporti registrati	3.511.705	1.728.887	5.240.592	3.435.537	1.881.885	5.317.422	-2,2%	8,8%	1,5%
07-Coke e prodotti petroliferi raffinati	18.529.749	25.401.266	43.931.015	16.553.940	27.803.018	44.356.957	-10,7%	9,5%	1,0%
08-Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche; combustibili nucleari	8.335.690	5.619.610	13.955.300	8.778.644	6.026.610	14.805.254	5,3%	7,2%	6,1%
09-Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi	1.056.909	5.050.903	6.107.813	1.259.150	4.479.207	5.738.357	19,1%	-11,3%	-6,0%
10-Metalli; manufatti in metallo, escluse le macchine e gli apparecchi meccanici	17.501.329	6.414.706	23.916.035	17.503.398	5.655.933	23.159.331	0,0%	-11,8%	-3,2%
11-Macchine ed apparecchi meccanici n.c.a.; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici n.c.a.; apparecchi radiotelevisivi e apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi	1.747.551	3.090.760	4.838.311	1.876.892	3.138.406	5.015.298	7,4%	1,5%	3,7%
12-Mezzi di trasporto	1.789.551	1.216.758	3.006.309	2.135.661	1.363.213	3.498.874	19,3%	12,0%	16,4%
13-Mobili; altri manufatti n.c.a.	412.595	648.480	1.061.074	430.984	648.193	1.079.177	4,5%	0,0%	1,7%
14-Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti	479.002	3.175.415	3.654.418	677.108	3.133.496	3.810.603	41,4%	-1,3%	4,3%
17-Merci trasportate nell'ambito di traslochi (uffici e abitazioni); bagagli e articoli viaggianti come bagaglio accompagnato; autoveicoli trasportati per riparazione; altre merci non destinabili alla vendita n.c.a.	129	282	411	89	65	153	-31,2%	-77,1%	-62,7%
19-Merci non individuabili: merci che per un qualunque motivo non possono essere individuate e quindi non possono essere attribuite ai gruppi 01-16	272	758	1.030	209	470	679	-23,0%	-38,0%	-34,0%
99-Altre merci n.c.a.	18.095	1.150.180	1.168.276	18.651	966.063	984.714	3,1%	-16,0%	-15,7%
Totali	168.118.648	64.867.643	232.986.291	174.511.961	66.757.443	241.269.403	3,8%	2,9%	3,6%



Per quanto concerne la produzione industriale, nel 2017 è aumentata mediamente del 3,0% rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda i settori di attività economica, a dicembre 2017 i comparti che hanno registrato la maggiore crescita tendenziale sono stati quelli della fabbricazione di macchinari e attrezzature (+15,6%), delle altre industrie manifatturiere, riparazione e installazione di macchine ed apparecchiature (+12,1%) e della metallurgia e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+10,1%); diminuzioni si sono registrate invece nei settori della fabbricazione di computer, prodotti di elettronica e ottica, apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi (-6,1%), dell'attività estrattiva (-3,5%) e della fornitura di energia elettrica, gas, vapore ed aria (-2,2%).

Per quanto riguarda il commercio estero, nel 2017 sia le esportazioni (+7,4% in valore e +3,1% in volume), sia le importazioni (+9,0% in valore e +2,6% in volume) hanno registrato una crescita. In evidenza la crescita delle esportazioni verso Spagna (+10,2%), Stati Uniti (+9,8%), Svizzera (+8,7%), e in misura minore, Germania (+6,0%) e Francia (+4,9%). Inoltre si è registrata una forte crescita delle vendite verso Cina (+22,2%) e Russia (+19,3%).

Nel 2017, tra gli articoli che hanno contribuito maggiormente all'aumento delle esportazioni figurano: articoli farmaceutici, chimico-medicinali e botanici (+16,0%), autoveicoli (+11,3%), sostanze e prodotti chimici (+9,0%), metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+8,7%), prodotti alimentari, bevande e tabacco (+7,5%). Da segnalare anche la crescita delle vendite di prodotti delle altre attività manifatturiere (+5,7%) e macchine e apparecchi (+5,4%).

Da segnalare l'andamento del commercio estero per via marittima. Infatti, da una nostra elaborazione sui dati provvisori ISTAT relativi al periodo gennaio-dicembre 2017 (Tavola 1), il commercio estero del nostro Paese via mare ha visto un incremento pari al 3,6% (in tonnellate) rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente. In particolare, le importazioni, sempre via mare, hanno registrato un incremento 3,8%, mentre le esportazioni via mare hanno registrato un aumento del 2,9%.

Le categorie di merci che hanno registrato maggiori incrementi delle importazioni via mare sono state: materie prime secondarie, rifiuti (+41%); mezzi di trasporto (+19,3%); altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi (+19,1%). Quelle che hanno invece registrato un incremento delle esportazioni via mare sono state: carboni fossili, ligniti, petrolio greggio e gas naturale (+13%); mezzi di trasporto (+12%); coke e prodotti petroliferi raffinati (+9,5%); legno, prodotti in legno, carta e



prodotti di carta (+8,8%); prodotti chimici e fibre sintetiche (+7,2%); prodotti alimentari, bevande e tabacchi (+2,9%).

2. Movimenti portuali

Per completare il quadro di riferimento è opportuno evidenziare il ruolo e la funzione della portualità italiana nel contesto europeo. Come si rileva dagli ultimi dati disponibili sul sito di Eurostat, che si riportano di seguito, la portualità italiana si posiziona stabilmente al terzo posto per merci movimentate e al primo posto per passeggeri.

Eurostat – Movimentazione merci nei porti nazionali (x 1.000 tonn.)

Paese	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Unione Europea (28 Paesi)	3.786.060	3.742.665	3.719.231	3.790.381	3.840.488	-
Paesi Bassi	550.745	557.264	558.542	571.636	594.272	588.772
Regno Unito	519.495	500.860	503.324	503.171	496.708	484.048
Italia	499.885	476.823	457.078	443.141	458.020	461.990
Spagna	403.834	419.865	397.462	427.672	447.048	451.255

Eurostat – Movimento passeggeri nei porti nazionali (x 1.000 pax)

Paese	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Unione Europea (28 Paesi)	425.172	412.802	398.205	400.029	393.127	395.432
Italia	87.658	81.895	76.735	73.238	72.225	70.268
Grecia	86.189	78.183	72.899	72.918	66.533	65.680
Danimarca	41.993	41.527	40.965	41.266	41.353	41.647
Germania	28.780	29.233	29.481	29.848	30.780	30.067

Come noto i dati prodotti da Eurostat provengono dagli Istituti Nazionali di Statistica e, in considerazione delle difficoltà interpretative dei dati, è opportuno rammentare le principali caratteristiche e finalità dei modelli di rilevazione e della produzione statistica rispettivamente dell'Istituto Nazionale di Statistica e di Assoporti.

Nello specifico, le rilevazioni condotte dall'ISTAT hanno per oggetto la navigazione marittima a scopo di commercio, cioè il trasporto di merci e di passeggeri effettuato a fronte del pagamento del nolo o del prezzo del passaggio. Esse hanno carattere censuario e l'unità di rilevazione è la nave mercantile mentre per merce si intende il peso dei beni trasportati incluso del loro immediato imballaggio, ma al netto del



mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato. Mentre, la rilevazione Assoporti si fonda su di un modello condiviso sin dal 1993 da principali porti europei. In ogni caso i dati prodotti dai porti con questo modello di rilevazione registrano il “movimentato”, cioè il peso dei beni trasportati tare incluse, in quanto scopo primario e condiviso fin dall’inizio era quello di determinare i flussi di entrata/uscita dal porto e l’incidenza di questi sulle infrastrutture.

Pertanto, deve essere chiaro che le differenze che si possono riscontrare tra le produzioni statistiche provenienti dalle due diverse fonti derivano semplicemente dal fatto che sono due rilevazioni diverse che perseguono finalità diverse. Ciò però non deve far trascurare il fatto che le scelte di politica dei trasporti, soprattutto quelle a livello UE, si fondano sui dati ufficiali prodotti dall’Istituto Nazionale di Statistica. Anche per questo motivo, quindi, si ritiene di interesse per la portualità: che le singole rilevazioni siano coerenti con le rispettive finalità e modalità di rilevazione; non trascurare le differenze (a volte superiori rispetto a ciò che sarebbe presumibile sulla base delle diverse metodologie utilizzate) che a volte si riscontrano tra i dati delle due diverse fonti).

2.1 Autorità di Sistema Portuale – Movimenti portuali anno 2017

Come detto in premessa, il 2017 è stato il primo anno post-riforma e, anche per quanto riguarda il tema delle statistiche, l’istituzione delle Autorità di Sistema Portuale ha comportato uno sforzo informativo non indifferente. Le tavole 2, 3 e 4, riportano, rispettivamente, il riepilogo delle informazioni statistiche relative all’anno 2017, 2016 e variazioni percentuali per singolo condizionamento dei carichi, per i passeggeri, nonché altre informazioni di carattere quantitativo.

Quest’anno, per la prima volta, si è ritenuto di arricchire l’informazione statistica rispetto al passato. Alle informazioni c.d. “tradizionali” (Rinfuse liquide, rinfuse solide, merci varie, TEU e passeggeri) si è ritenuto opportuno aggiungere informazioni di dettaglio circa la “natura” del movimento TEU, distinguendo tra quelli in origine/destinazione e quelli in “transshipment”. Parimenti, si forniscono maggiori dettagli sul movimento passeggeri, considerando separatamente quelli “locali”, quelli “ferry/traghetti” e i crocieristi. Infine, si è aggiunta l’informazione “Unità Ro-Ro”. Il dato registra il numero di rimorchi, semirimorchi, piattaforme, autocarri accompagnati e non accompagnati, camion, ecc.), al fine di fornire una compiuta informazione sul ruolo e sulle funzioni svolte dai porti italiani a beneficio della collettività.

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE - MOVIMENTI PORTUALI
ANNO 2017

Autorità di Sistema Portuale	A		B				C		A+B+C			TEU			Unità Ro-Ro				Passeggeri			
	Rinfuse Liquide tonn.	Rinfuse Solide tonn.	Merci varie				TOTALE tonn.	"hinterland" numero	"trasbordi" numero	TOTALE numero	Unità numero	Locali			TOTALE numero							
			In contenitore tonn.	Ro-Ro tonn.	Altre merci varie tonn.	Totale tonn.						numero	numero	numero								
Mar Ligure Occidentale	21.844.143	5.836.291	26.021.567	13.088.596	1.261.842	40.372.005	68.052.439	2.296.664	369.580	2.666.244	603.062	-	2.444.687	1.779.631	4.224.318							
Genova	15.234.739	3.408.509	25.820.722	9.269.077	452.053	35.541.902	54.185.150	2.252.607	369.580	2.622.187	366.459	-	2.078.464	925.188	3.003.652							
Savona - Vado	6.609.404	2.427.782	200.795	3.819.519	809.789	4.830.103	13.867.289	44.057	-	44.057	236.603	-	366.223	854.443	1.220.666							
Mar Ligure Orientale	1.090.786	1.610.169	14.428.703	476.940	653.468	15.559.111	18.260.066	1.314.516	211.507	1.526.023	13.789	-	-	472.764	472.764							
La Spezia	1.090.786	1.080.269	13.713.293	-	95.993	13.809.286	15.980.341	1.262.064	211.507	1.473.571	-	-	-	454.954	454.954							
Marina di Carrara	-	529.900	715.410	476.940	557.475	1.749.825	2.279.725	52.452	-	52.452	13.789	-	-	17.810	17.810							
Mar Tirreno Settentrionale	8.893.694	2.033.946	8.027.301	20.409.216	1.706.006	30.142.523	41.070.163	563.944	170.141	734.085	680.236	6.243.838	2.745.514	734.499	9.723.851							
Livorno	8.835.225	757.048	8.027.301	14.420.456	1.662.141	24.109.898	33.702.171	563.944	170.141	734.085	448.357	-	2.518.475	698.780	3.217.255							
Piombino	58.469	1.276.898	-	3.407.974	43.865	3.451.839	4.787.206	-	-	-	138.312	3.121.919	220.958	5.895	3.348.772							
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	2.580.786	-	2.580.786	2.580.786	-	-	-	93.567	3.121.919	6.081	29.824	3.157.824							
Mar Tirreno Centro Settentrionale	5.269.604	5.597.865	893.189	4.929.732	64.042	5.886.963	16.754.432	94.401	-	94.401	200.595	-	1.853.869	2.208.836	4.062.705							
Civitavecchia	490.411	5.083.179	893.189	4.929.732	31.854	5.854.775	11.428.365	94.401	-	94.401	200.503	-	1.853.869	2.204.336	4.058.205							
Fiumicino	3.460.815	-	-	-	-	-	3.460.815	-	-	-	-	-	-	-	-							
Gaeta	1.318.378	514.686	-	-	32.188	32.188	-	-	-	-	92	-	-	4.500	4.500							
Mar Tirreno Centrale	5.070.719	6.331.002	11.173.867	13.805.639	1.017.548	25.997.054	37.398.775	937.546	27.016	964.562	506.757	6.385.558	979.886	993.073	8.358.517							
Napoli	5.070.719	6.200.432	5.527.916	5.631.018	-	11.158.934	22.430.085	482.860	27.016	509.876	266.489	5.827.255	857.517	927.458	7.612.230							
Salerno	-	130.570	5.645.951	8.174.621	1.017.548	14.838.120	14.968.690	454.686	-	454.686	240.268	558.303	122.369	65.615	746.287							
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mare Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto (non costituita)	20.915.484	927.381	31.177.493	6.008.280	2.890	37.188.663	59.031.528	-	2.448.570	2.448.570	212.507	10.502.214	67.145	396.892	10.966.251							
A.P. Gioia Tauro - porto di Gioia Tauro	860.000	-	31.177.493	351.100	-	31.528.593	32.388.593	-	2.448.570	2.448.570	184	-	-	-	-							
A.P. Gioia Tauro - porto di Crotono	-	320.237	-	-	2.890	2.890	323.127	-	-	-	-	-	-	4.141	4.141							
A.P. Gioia Tauro - porto di Corigliano Calabro	-	224.667	-	-	-	-	224.667	-	-	-	-	-	-	2.555	2.555							
A.P. di Gioia Tauro - porto di Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A.P. di Gioia Tauro - porto di Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
A.P. Messina - porti di Messina-Milazzo-Tremestieri	20.055.484	382.477	-	5.657.180	-	5.657.180	26.095.141	-	-	-	212.323	10.502.214	67.145	390.196	10.959.555							
Mar Ionio	4.589.966	11.347.053	-	2.387	5.708.881	5.711.268	21.648.287	-	-	-	101	-	-	8.546	8.546							
Taranto	4.589.966	11.347.053	-	2.387	5.708.881	5.711.268	21.648.287	-	-	-	101	-	-	8.546	8.546							
Mare Adriatico Meridionale	3.051.954	6.222.719	1.343.251	5.979.393	326.206	7.648.850	16.923.523	69.801	-	69.801	276.489	-	1.715.053	507.386	2.222.439							
Bari	-	1.739.865	730.081	3.165.080	26.901	3.922.062	5.661.927	68.695	-	68.695	149.596	-	1.222.940	397.588	1.620.528							
Brindisi	2.424.093	3.434.442	613.170	2.814.313	221.490	3.648.973	9.507.508	1.106	-	1.106	126.893	-	492.113	109.008	601.121							
Manfredonia	115.394	394.975	-	-	58.960	58.960	589.329	-	-	-	-	-	-	-	-							
Barletta	335.055	483.189	-	-	18.855	18.855	837.099	-	-	-	-	-	-	-	-							
Monopoli	177.412	170.248	-	-	-	-	347.660	-	-	-	-	-	-	790	790							
Mare Adriatico Centrale	4.643.313	581.810	1.106.632	4.693.178	-	5.799.810	11.024.933	168.578	-	168.578	148.263	-	1.033.881	52.086	1.085.967							
Ancona-Falconara	4.643.313	581.810	1.106.632	4.693.178	-	5.799.810	11.024.933	168.578	-	168.578	148.263	-	1.033.881	52.086	1.085.967							
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Ortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mare Adriatico Centro Settentrionale	4.547.703	11.413.706	2.456.937	1.751.529	6.338.610	10.547.076	26.508.485	221.769	1.600	223.369	74.806	-	1.451	50.133	51.584							
Ravenna	4.547.703	11.413.706	2.456.937	1.751.529	6.338.610	10.547.076	26.508.485	221.769	1.600	223.369	74.806	-	1.451	50.133	51.584							
Mare Adriatico Settentrionale	8.787.511	6.845.549	5.675.665	1.523.663	2.302.236	9.501.564	25.134.624	611.383	-	611.383	67.328	99.702	104.294	1.446.635	1.650.631							
Venezia	8.787.511	6.845.549	5.675.665	1.523.663	2.302.236	9.501.564	25.134.624	611.383	-	611.383	67.328	99.702	104.294	1.446.635	1.650.631							
Chioggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mare Adriatico Orientale	43.750.555	5.097.977	6.972.656	9.118.867	1.648.761	17.740.284	66.588.816	349.912	267.110	617.022	302.613	-	28.175	106.018	134.193							
Trieste	43.750.555	1.639.595	6.972.656	8.843.958	748.641	16.565.255	61.955.405	349.046	267.110	616.156	302.516	-	27.311	106.018	133.329							
Monfalcone	-	3.458.382	-	274.909	900.120	1.175.029	4.633.411	866	-	866	97	-	864	-	864							
Mare di Sicilia Occidentale	352.166	190.376	159.201	6.278.724	-	6.437.925	6.980.467	13.310	-	13.310	282.558	115.453	1.313.530	459.229	1.888.212							
Palermo	352.166	46.316	159.201	5.751.891	-	5.911.092	6.309.574	13.310	-	13.310	266.952	115.453	1.240.931	459.229	1.815.613							
Termini Imerese	-	144.060	-	526.833	-	526.833	670.893	-	-	-	15.606	-	72.599	-	72.599							
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Trapani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mare di Sicilia Orientale	26.241.109	1.608.082	491.836	7.755.859	2.529	8.250.224	36.099.415	50.111	-	50.111	318.216	-	136.480	67.235	203.715							
Catania	8.971	446.043	491.836	7.755.859	2.529	8.250.224	8.705.238	50.111	-	50.111	318.216	-	136.480	67.235	203.715							
Augusta	26.232.138	1.162.039	-	-	-	-	27.394.177	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mare di Sardegna	28.784.634	4.303.199	5.170.938	10.577.849	7.653	15.756.440	48.844.273	94.215	369.725	463.940	501.764	975.978	4.670.320	564.169	6.210.467							
Cagliari-Sarroch	27.838.953	757.325	5.170.938	4.125.380	7.653	9.303.971	37.900.249	94.215	369.725	463.940	178.675	-	294.584	430.534	725.118							
Olibia	-	-	-	4.910.770	-	4.910.770	4.910.770	-	-	-	252.786	-	2.695.761	96.024	2.791.785							
Porto Torres	527.244	1.397.341	-	1.391.820	-	1.391.820	3.316.405	-	-	-	60.948	-	992.678	35.901	1.028.579							
Golfo Aranci	-	-	-	127.678	-	127.678	127.678	-	-	-	9.355	-	687.297	1.110	688.407							

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE - MOVIMENTI PORTUALI
ANNO 2016

Autorità di Sistema Portuale	C		C				A+B+C	TEU			Unità Ro-Ro numero	Passeggeri			
	Rinfuse Liquide tonn.	Rinfuse Solide tonn.	Merci varie				TOTALE tonn.	"hinterland" numero	"trasbordi" numero	TOTALE numero		Locali numero	Traghetti numero	Crociere numero	TOTALE numero
			In contenitore tonn.	Ro-Ro tonn.	Altre merci varie tonn.	Totale tonn.									
Mar Ligure Occidentale	21.735.502	5.105.673	22.747.685	11.435.448	1.549.491	35.732.624	62.573.799	2.154.086	198.425	2.352.511	527.971	-	2.433.522	1.927.612	4.361.134
Genova	14.582.780	3.651.167	22.377.403	8.594.711	623.524	31.595.638	49.829.585	2.099.492	198.425	2.297.917	333.325	-	2.093.064	1.017.368	3.110.432
Savona - Vado	7.152.722	1.454.506	370.282	2.840.737	925.967	4.136.986	12.744.214	54.594	-	54.594	194.646	-	340.458	910.244	1.250.702
Mar Ligure Orientale	749.012	1.787.979	12.532.492	278.828	727.835	13.539.155	16.076.146	1.214.347	90.858	1.305.205	8.478	-	-	523.191	523.191
La Spezia	749.012	1.241.419	12.114.254	-	82.258	12.196.512	14.186.943	1.181.567	90.858	1.272.425	-	-	-	507.531	507.531
Marina di Carrara	-	546.560	418.238	278.828	645.577	1.342.643	1.889.203	32.780	-	32.780	8.478	-	-	15.660	15.660
Mar Tirreno Settentrionale	8.406.941	2.497.878	9.196.116	19.009.823	2.028.161	30.234.100	41.138.919	560.189	240.286	800.475	626.160	6.123.596	2.622.762	852.958	9.599.316
Livorno	8.362.816	831.615	9.196.116	12.413.062	2.012.242	23.621.420	32.815.851	560.189	240.286	800.475	389.961	-	2.475.906	807.935	3.283.841
Piombino	44.125	1.666.263	-	3.771.424	15.919	3.787.343	5.497.731	-	-	-	142.503	3.061.798	146.856	1.947	3.210.601
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	2.825.337	-	2.825.337	-	-	-	-	93.696	3.061.798	-	43.076	3.104.874
Mar Tirreno Centro Settentrionale	5.328.711	5.954.827	615.146	4.778.668	129.656	5.523.470	16.807.008	74.208	-	74.208	188.768	-	1.780.507	2.341.552	4.122.059
Civitavecchia	655.186	5.353.145	615.146	4.778.668	72.796	5.466.610	11.474.941	74.208	-	74.208	188.768	-	1.780.507	2.339.676	4.120.183
Fiumicino	3.412.717	-	-	-	-	-	3.412.717	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	1.260.808	601.682	-	-	56.860	56.860	1.919.350	-	-	-	-	-	-	1.876	1.876
Mar Tirreno Centrale	5.224.315	6.223.778	10.094.045	12.850.790	1.073.308	24.018.143	35.466.236	866.404	5.649	872.053	482.597	6.155.258	955.811	1.417.546	8.528.615
Napoli	5.224.315	6.103.835	5.085.742	5.903.741	-	10.989.483	22.317.633	477.832	5.649	483.481	281.369	5.715.678	846.647	1.306.151	7.868.476
Salerno	-	119.943	5.008.303	6.947.049	1.073.308	13.028.660	13.148.603	388.572	-	388.572	201.228	439.580	109.164	111.395	660.139
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto (non costituita)	17.448.453	832.153	37.166.431	5.986.311	2.916	43.155.658	61.436.264	-	2.797.070	2.797.070	807.522	7.672.519	71.971	383.751	8.128.241
A.P. Gioia Tauro - porto di Gioia Tauro	870.000	-	37.166.431	43.108	-	37.209.539	38.079.539	-	2.797.070	2.797.070	70	-	-	-	-
A.P. Gioia Tauro - porto di Crotone	-	314.211	-	-	2.916	2.916	317.127	-	-	-	-	-	-	9.015	9.015
A.P. Gioia Tauro - porto di Corigliano Calabro	-	223.467	-	-	-	-	223.467	-	-	-	-	-	-	4.722	4.722
A.P. di Gioia Tauro - porto di Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A.P. di Gioia Tauro - porto di Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A.P. Messina - porti di Messina-Milazzo-Tremestieri	16.578.453	294.475	-	5.943.203	-	5.943.203	22.816.131	-	-	-	807.452	7.672.519	71.971	370.014	8.114.504
Mar Ionio	5.534.336	13.736.471	-	24.147	5.373.896	5.398.043	24.668.850	375	-	375	1.592	-	-	-	-
Taranto	5.534.336	13.736.471	-	24.147	5.373.896	5.398.043	24.668.850	375	-	375	1.592	-	-	-	-
Mare Adriatico Meridionale	3.227.849	7.136.511	1.280.508	5.516.199	163.666	6.960.373	17.324.733	73.450	-	73.450	256.078	-	1.654.082	406.290	2.060.372
Bari	-	2.044.714	744.846	2.790.874	29.268	3.564.988	5.609.702	71.593	-	71.593	132.102	-	1.120.713	400.875	1.521.588
Brindisi	2.624.623	4.127.709	535.662	2.725.325	84.244	3.345.231	10.097.563	1.857	-	1.857	123.976	-	533.369	5.270	538.639
Manfredonia	134.400	351.649	-	-	16.505	16.505	502.554	-	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	349.149	449.317	-	-	33.649	33.649	832.115	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	119.677	163.122	-	-	-	-	282.799	-	-	-	-	-	-	145	145
Mare Adriatico Centrale	5.025.241	465.166	1.240.347	4.473.609	-	5.713.956	11.204.363	185.846	-	185.846	141.761	-	950.985	54.901	1.005.886
Ancona-Falconara	5.025.241	465.166	1.240.347	4.473.609	-	5.713.956	11.204.363	185.846	-	185.846	141.761	-	950.985	54.901	1.005.886
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	4.339.528	10.734.033	2.563.399	1.876.677	6.449.127	10.889.203	25.962.764	231.076	3.435	234.511	79.036	-	2.098	45.617	47.715
Ravenna	4.339.528	10.734.033	2.563.399	1.876.677	6.449.127	10.889.203	25.962.764	231.076	3.435	234.511	79.036	-	2.098	45.617	47.715
Mare Adriatico Settentrionale	9.007.879	8.882.187	5.614.737	1.052.207	2.427.027	9.093.971	26.984.037	605.875	-	605.875	47.139	93.498	58.263	1.625.850	1.777.611
Venezia	9.007.879	7.118.110	5.614.737	1.052.207	2.427.027	9.093.971	25.219.960	605.875	-	605.875	47.139	93.498	58.263	1.625.637	1.777.398
Chioggia	-	1.764.077	-	-	-	-	1.764.077	-	-	-	-	-	-	213	213
Mare Adriatico Orientale	42.756.341	5.343.083	5.384.406	8.743.104	1.653.196	15.780.706	63.880.130	275.830	211.612	487.442	290.197	-	65.193	134.401	199.594
Trieste	42.756.341	1.971.001	5.384.406	8.467.518	664.989	14.516.913	59.244.255	274.850	211.612	486.462	290.089	-	64.971	134.401	199.372
Monfalcone	-	3.372.082	-	275.586	988.207	1.263.793	4.635.875	980	-	980	108	-	222	-	222
Mare di Sicilia Occidentale	496.029	256.172	127.470	5.846.162	-	5.973.632	6.725.833	12.160	-	12.160	277.514	109.160	1.302.695	510.078	1.921.933
Palermo	496.029	112.845	127.470	5.750.574	-	5.878.044	6.486.918	12.160	-	12.160	273.533	109.160	1.292.735	510.078	1.911.973
Termini Imerese	-	143.327	-	95.588	-	95.588	238.915	-	-	-	3.981	-	9.960	-	9.960
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sicilia Orientale	24.888.485	1.158.487	497.991	7.018.110	12.406	7.528.507	33.575.479	49.198	-	49.198	281.090	-	142.704	101.042	243.746
Catania	12.880	342.275	497.991	7.018.110	12.406	7.528.507	7.883.662	49.198	-	49.198	281.090	-	142.704	101.042	243.746
Augusta	24.875.605	816.212	-	-	-	-	25.691.817	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	27.643.484	3.785.259	8.452.226	9.791.976	48.476	18.292.678	49.721.421	119.495	603.542	723.037	492.103	905.588	4.751.918	468.543	6.126.049
Cagliari-Sarroch	26.743.264	801.920	8.452.226	3.974.366	48.476	12.475.068	40.020.252	119.495	603.542	723.037	178.474	-	322.361	258.066	580.427
Olbia	-	-	-	4.451.531	-	4.451.531	4.451.531	-	-	-	245.186	-	2.936.933	193.750	3.130.683
Porto Torres	495.707	1.031.703	-	1.193.438	-	1.193.438	2.720.848	-	-	-	58.447	-	894.928	14.066	908.994
Golfo Aranci	-	-	-	149.810	-	149.810	149.810	-	-	-	9.996	-	597.696	2.570	600.266
Oristano															

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE - MOVIMENTI PORTUALI
Variazione % 2016 - 2017

Autorità di Sistema Portuale	A		C				A+B+C	TEU			Unità Ro-Ro numero	Passeggeri			
	Rinfuse Liquide tonn.	Rinfuse Solide tonn.	Merci varie				TOTALE tonn.	"hinterland" numero	"trasbordi" numero	TOTALE numero		Locali numero	Traghetti numero	Crociere numero	TOTALE numero
			In contenitore tonn.	Ro-Ro tonn.	Altre merci varie tonn.	Totale tonn.									
Mar Ligure Occidentale	0,5%	14,3%	14,4%	14,5%	-18,8%	13,0%	8,8%	6,6%	86,3%	13,3%	14,2%	-	0,5%	-7,7%	-3,1%
<i>Genova</i>	4,5%	-6,6%	15,4%	7,8%	-27,5%	12,5%	8,7%	7,3%	86,3%	14,1%	9,9%	-	-0,7%	-9,1%	-3,4%
<i>Savona - Vado</i>	-7,6%	66,9%	-45,8%	34,5%	-12,5%	16,8%	8,8%	-19,3%	-	-19,3%	21,6%	-	7,6%	-6,1%	-2,4%
Mar Ligure Orientale	45,6%	-9,9%	15,1%	71,1%	-10,2%	14,9%	13,6%	8,2%	132,8%	16,9%	62,6%	-	-	-9,6%	-9,6%
<i>La Spezia</i>	45,6%	-13,0%	13,2%	-	16,7%	13,2%	12,6%	6,8%	132,8%	15,8%	-	-	-	-10,4%	-10,4%
<i>Marina di Carrara</i>	-	-3,0%	71,1%	71,1%	-13,6%	30,3%	20,7%	60,0%	-	60,0%	62,6%	-	-	13,7%	13,7%
Mar Tirreno Settentrionale	5,8%	-18,6%	-12,7%	7,4%	-15,9%	-0,3%	-0,2%	0,7%	-29,2%	-8,3%	8,6%	2,0%	4,7%	-13,9%	1,3%
<i>Livorno</i>	5,6%	-9,0%	-12,7%	16,2%	-17,4%	2,1%	2,7%	0,7%	-29,2%	-8,3%	15,0%	-	1,7%	-13,5%	-2,0%
<i>Piombino</i>	32,5%	-23,4%	-	-9,6%	175,6%	-8,9%	-12,9%	-	-	-	-2,9%	2,0%	50,5%	202,8%	4,3%
<i>Portoferraio-Rio Marina-Cavo</i>	-	-	-	-8,7%	-	-8,7%	-8,7%	-	-	-	-0,1%	2,0%	-	-30,8%	1,7%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-1,1%	-6,0%	45,2%	3,2%	-50,8%	6,6%	-0,3%	27,2%	-	27,2%	6,3%	-	4,1%	-5,7%	-1,4%
<i>Civitavecchia</i>	-25,1%	-5,0%	45,2%	3,2%	-56,2%	7,1%	-0,4%	27,2%	-	27,2%	6,2%	-	4,1%	-5,8%	-1,5%
<i>Fiumicino</i>	1,4%	-	-	-	-	-	1,4%	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Gaeta</i>	4,6%	-14,5%	-	-	-43,4%	-43,4%	-2,8%	-	-	-	-	-	-	139,9%	139,9%
Mar Tirreno Centrale	-2,9%	1,7%	10,7%	7,4%	-5,2%	8,2%	5,4%	8,2%	378,2%	10,6%	5,0%	3,7%	2,5%	-29,9%	-2,0%
<i>Napoli</i>	-2,9%	1,6%	8,7%	-4,6%	-	1,5%	0,5%	1,1%	378,2%	5,5%	-5,3%	2,0%	1,3%	-29,0%	-3,3%
<i>Salerno</i>	-	8,9%	12,7%	17,7%	-5,2%	13,9%	13,8%	17,0%	-	17,0%	19,4%	27,0%	12,1%	-41,1%	13,0%
<i>Castellammare di Stabia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto (non costituita)	19,9%	11,4%	-16,1%	0,4%	-0,9%	-13,8%	-3,9%	-	-12,5%	-12,5%	-73,7%	36,9%	-6,7%	3,4%	34,9%
<i>A.P. Gioia Tauro - porto di Gioia Tauro</i>	-1,1%	-	-16,1%	714,5%	-	-15,3%	-14,9%	-	-12,5%	-12,5%	162,9%	-	-	-	-
<i>A.P. Gioia Tauro - porto di Crotona</i>	-	1,9%	-	-	-0,9%	-0,9%	1,9%	-	-	-	-	-	-	-54,1%	-54,1%
<i>A.P. Gioia Tauro - porto di Corigliano Calabro</i>	-	0,5%	-	-	-	-	0,5%	-	-	-	-	-	-	-45,9%	-45,9%
<i>A.P. di Gioia Tauro - porto di Taureana di Palmi</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>A.P. di Gioia Tauro - porto di Villa San Giovanni</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Vibo Valentia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Reggio Calabria</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>A.P. Messina - porti di Messina-Milazzo-Tremestieri</i>	21,0%	29,9%	-	-4,8%	-	-4,8%	14,4%	-	-	-	-73,7%	36,9%	-6,7%	5,5%	35,1%
Mar Ionio	-17,1%	-17,4%	-	-90,1%	6,2%	5,8%	-12,2%	-100,0%	-	-100,0%	-93,7%	-	-	-	-
<i>Taranto</i>	-17,1%	-17,4%	-	-90,1%	6,2%	5,8%	-12,2%	-100,0%	-	-100,0%	-93,7%	-	-	-	-
Mare Adriatico Meridionale	-5,4%	-12,8%	4,9%	8,4%	99,3%	9,9%	-2,3%	-5,0%	-	-5,0%	8,0%	-	3,7%	24,9%	7,9%
<i>Bari</i>	-	-14,9%	-2,0%	13,4%	-8,1%	10,0%	0,9%	-4,0%	-	-4,0%	13,2%	-	9,1%	-0,8%	6,5%
<i>Brindisi</i>	-7,6%	-16,8%	14,5%	3,3%	162,9%	9,1%	-5,8%	-40,4%	-	-40,4%	2,4%	-	-7,7%	1968,5%	11,6%
<i>Manfredonia</i>	-14,1%	12,3%	-	-	257,2%	257,2%	13,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Barletta</i>	-4,0%	7,5%	-	-	-44,0%	-44,0%	0,6%	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Monopoli</i>	48,2%	4,4%	-	-	-	-	22,9%	-	-	-	-	-	-	444,8%	444,8%
Mare Adriatico Centrale	-7,6%	25,1%	-10,8%	4,9%	-	1,5%	-1,6%	-9,3%	-	-9,3%	4,6%	-	8,7%	-5,1%	8,0%
<i>Ancona-Falconara</i>	-7,6%	25,1%	-10,8%	4,9%	-	1,5%	-1,6%	-9,3%	-	-9,3%	4,6%	-	8,7%	-5,1%	8,0%
<i>Pescara</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Pesaro</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>San Benedetto del Tronto</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Ortona</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	4,8%	6,3%	-4,2%	-6,7%	-1,7%	-3,1%	2,1%	-4,0%	-53,4%	-4,8%	-5,4%	-	-30,8%	9,9%	8,1%
<i>Ravenna</i>	4,8%	6,3%	-4,2%	-6,7%	-1,7%	-3,1%	2,1%	-4,0%	-53,4%	-4,8%	-5,4%	-	-30,8%	9,9%	8,1%
Mare Adriatico Settentrionale	-2,4%	-22,9%	1,1%	44,8%	-5,1%	4,5%	-6,9%	0,9%	-	0,9%	42,8%	6,6%	79,0%	-11,0%	-7,1%
<i>Venezia</i>	-2,4%	-3,8%	1,1%	44,8%	-5,1%	4,5%	-0,3%	0,9%	-	0,9%	42,8%	6,6%	79,0%	-11,0%	-7,1%
<i>Chioggia</i>	-	-100,0%	-	-	-	-	-100,0%	-	-	-	-	-	-	-100,0%	-100,0%
Mare Adriatico Orientale	2,3%	-4,6%	29,5%	4,3%	-0,3%	12,4%	4,2%	26,9%	26,2%	26,6%	4,3%	-	-56,8%	-21,1%	-32,8%
<i>Trieste</i>	2,3%	-16,8%	29,5%	4,4%	12,6%	14,1%	4,6%	27,0%	26,2%	26,7%	4,3%	-	-58,0%	-21,1%	-33,1%
<i>Monfalcone</i>	-	2,6%	-	-0,2%	-8,9%	-7,0%	-0,1%	-11,6%	-	-11,6%	-10,2%	-	289,2%	-	289,2%
Mare di Sicilia Occidentale	-29,0%	-25,7%	24,9%	7,4%	-	7,8%	3,8%	9,5%	-	9,5%	1,8%	5,8%	0,8%	-10,0%	-1,8%
<i>Palermo</i>	-29,0%	-59,0%	24,9%	0,0%	-	0,6%	-2,7%	9,5%	-	9,5%	-2,4%	5,8%	-4,0%	-10,0%	-5,0%
<i>Termini Imerese</i>	-	0,5%	-	451,1%	-	451,1%	180,8%	-	-	-	292,0%	-	628,9%	-	628,9%
<i>Porto Empedocle</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Trapani</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sicilia Orientale	5,4%	38,8%	-1,2%	10,5%	-79,6%	9,6%	7,5%	1,9%	-	1,9%	13,2%	-	-4,4%	-33,5%	-16,4%
<i>Catania</i>	-30,3%	30,3%	-1,2%	10,5%	-79,6%	9,6%	10,4%	1,9%	-	1,9%	13,2%	-	-4,4%	-33,5%	-16,4%
<i>Augusta</i>	5,5%	42,4%	-	-	-	-	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	4,1%	13,7%	-38,8%	8,0%	-84,2%	-13,9%	-1,8%	-21,2%	-38,7%	-35,8%	2,0%	7,8%	-1,7%	20,4%	1,4%
<i>Cagliari-Sarroch</i>	4,1%	-5,6%	-38,8%	3,8%	-84,2%	-25,4%	-5,3%	-21,2%	-38,7%	-35,8%	0,1%	-	-8,6%	66,8%	24,9%
<i>Olbia</i>	-	-	-	10,3%	-	10,3%	10,3%	-	-	-	3,1%	-	-8,2%	-50,4%	-10,8%
<i>Porto Torres</i>	6,4%	35,4%	-	16,6%	-	16,6%	21,9%	-	-	-	4,3%	-	10,9%	155,2%	13,2%
<i>Golfo Aranci</i>	-	-	-	-14,8%	-	-14,8%	-14,8%	-	-	-	-6,4%	-	15,0%	-56,8%	14,7%
<i>Oristano</i>	12,0%	14,4%	-	70,0%	-	70,0%	14,0%	-	-	-	-	-	-	559,3%	559,3%
<i>Portoscuso-Portovesme</i>	-7,4%	4,4%	-	-	-	-	2,3%	-	-	-	-	8,7%	-	-	8,7%
<i>Santa Teresa di Gallura</i>	-	-	-	-3,3%	-	-3,3%	-3,3%	-	-	-	-	5,3%	-	-	5,3%
TOTALE	3,3%	-5,3%	-2,1%	7,8%	-2,8%	2,0%	1,4%	5,7%	-6,9%	0,7%	-7,1%	15,5%	1,8%	-8,8%	5,4%



Quanto sopra premesso, nel 2017 le movimentazioni portuali nei porti amministrati dalle Autorità di Sistema Portuale, e dalle Autorità Portuali di Gioia Tauro e Messina, sono costituite per circa il: 37,5% da rinfuse liquide; 13,9% da rinfuse solide; 23% da merci in contenitore; 21,2 % da merci Ro-Ro; 4,2% da altre merci varie. Nel complesso le merci varie rappresentano oltre il 48% del totale movimenti.

Il 2017 ha segnato un aumento delle totale movimentazioni di merce pari a +1,4% superando i 500 milioni di tonnellate. Tale risultato è il frutto di andamenti alterni. Infatti, ai risultati positivi registrati per le rinfuse liquide (+3,3%), dei Ro-Ro (+7,8%) si contrappongono risultati negativi per quanto riguarda le rinfuse solide (-5,3%) e le merci in contenitore (-2,1%). Come detto in premessa, l'andamento della produzione industriale è significativo in funzione dell'andamento dei traffici delle rinfuse, in particolare di quelle solide. Anche considerando il caso dell'ILVA di Taranto, il verificarsi di una diminuzione dei traffici delle rinfuse solide in un momento che presenta un incremento della produzione industriale lascia supporre che le materie prime vengano trasportate con modalità diverse da quella tradizionalmente utilizzata. In particolare, data la riduzione dei noli per quanto riguarda il settore dei contenitori, derivante dalla sovra capacità dell'offerta di stiva, non è da escludersi che i contenitori vengano utilizzati anche per il trasporto di materie prime.

Per quanto riguarda invece la movimentazione di contenitori, il segmento di traffico ha complessivamente registrato un lieve segno positivo pari a +0,7% (10.651.399 TEU). Interessante è invece rilevare che i contenitori in "origine/destinazione" hanno registrato un incremento pari a +5,7% (6.786.150 TEU), mentre quelli in "transshipment" hanno registrato un calo del 6,9% (3.865.249 TEU), anche se nei porti di Genova, La Spezia, Napoli e Trieste questo particolare tipo di traffico ha registrato significativi aumenti. Ciò a testimonianza delle difficoltà in cui versano i porti tradizionalmente dedicati a questo tipo di traffico.

Una delle novità della rilevazione di quest'anno è costituita dal nuovo dato "Unità Ro-Ro". Sebbene questo abbia registrato nel corso del 2017 un calo del 7,1% è interessante rilevare il numero dei rimorchi, semirimorchi, piattaforme, autocarri accompagnati e non accompagnati e camion, che usufruiscono dei porti italiani, ben oltre i 4 milioni (4.189.084)

Per quanto concerne il traffico passeggeri si premette che risultano mancanti alcuni dati che possono far variare significativamente i risultati. In particolare i dati sui movimenti "locali" di Villa San Giovanni e Reggio Calabria. Comunque i dati del traffico passeggeri indicano che nel totale dei porti italiani, e nel complesso delle



tipologie di traffico, si è raggiunto un totale di oltre 51 milioni di passeggeri (+5,4%). Di questi, circa il 47% sono i c.d. “passeggeri locali” e circa il 33% sono passeggeri traghetti. I crocieristi rappresentano il 19% del totale. I rispettivi segmenti di traffico nel 2017 hanno registrato un +15,5%, +1,8%. I passeggeri crociere hanno invece registrato una diminuzione pari all’8,8%.

3. Scenari internazionali

Il sistema portuale spagnolo rappresenta il nostro principale concorrente della sponda settentrionale del Mediterraneo e costituisce elemento utile di confronto, in quanto inserito nel contesto europeo, per valutare le capacità/potenzialità del sistema portuale nazionale. La tavola 5 allegata sintetizza i movimenti di merce e passeggeri registrati nel sistema portuale spagnolo nel corso del 2017. Risulta subito evidente che tutte le tipologie di condizionamento dei carichi hanno registrato un significativo incremento (Rinfuse liquide +6,6% - 178,5 milioni di tonnellate; Rinfuse solide +9,8% - 101 milioni di tonnellate; Merci Varie +7% - 252,5 milioni di tonnellate di cui Merci in contenitore +7,8% - 181,4 milioni di tonnellate; TEU +5,1% - 15,9 milioni di TEU e passeggeri +4,7% - 34 milioni). Il complesso delle movimentazioni di merce ha raggiunto il totale di oltre 532 milioni di tonnellate registrando nel 2017 un +7,4%. Alla luce della tabella “Eurostat – Movimentazione merci nei porti nazionali”, al paragrafo 1, il 2017 ha visto il sorpasso del sistema portuale spagnolo su quello italiano. Come questo sorpasso sia stato raggiunto basti evidenziare che dal 2000 al 2016 il sistema portuale spagnolo ha beneficiato di finanziamenti pubblici per oltre 12 miliardi di Euro (Tavola 6). Nel medesimo periodo, in particolare: Algeciras circa 900 milioni di Euro; Barcellona circa 2 miliardi di Euro; Valencia circa 1,5 miliardi di Euro. A ciò si aggiungono gli investimenti effettuati dalle Autorità Portuali Spagnole con risorse proprie derivanti da tasse, canoni e servizi.

I porti italiani, hanno potuto invece godere di fondi destinati dal bilancio statale a opere di ammodernamento e riqualificazione delle proprie infrastrutture stanziati ormai 20 anni fa con le leggi n.413 del 1998 e n.166 del 2002. In particolare, la Legge 413/98 ha autorizzato a contrarre mutui quindicennali o ad effettuare altre operazioni finanziarie in relazione a rate di ammortamento per capitale e interessi complessivamente determinati dai limiti di impegno quindicennali a carico dello Stato per 100 miliardi di lire annue a decorrere dal 2000 (circa 774 milioni di Euro). La Legge 166/2002 ha autorizzato ulteriori limiti di impegno quindicennali di 34 milioni di Euro per l’anno 2003 (circa 510 milioni di Euro) e di 64 milioni di Euro per

MOVIMENTI MERCE/PASSEGGERI DEL SISTEMA PORTUALE SPAGNOLO
ANNO 2017

PORTO	A	B	C			A+B+C	E	F
	Rinfuse liquide (tonn)	Rinfuse solide (tonn)	Merci varie			TOTALE (tonn)	TEUs	Passeggeri
			In contenitori (tonn)	Altre merci varie (tonn)	Totale (tonn)		Totale numero	Totale numero
A Coruña	8.788.868	5.057.024	6	914.669	914.675	14.760.567	3	184.069
Alicante	41.230	1.877.179	1.257.821	244.547	1.502.368	3.420.777	164.410	227.212
Almería	31.656	5.622.006	35.963	604.771	640.734	6.294.396	6.684	951.468
Avilés	658.158	2.874.981	-	1.218.726	1.218.726	4.751.865	-	2.512
Bahía de Algericas	29.069.849	1.942.451	57.479.197	7.851.139	65.330.336	96.342.636	4.380.849	5.524.809
Bahía de Cádiz	578.772	1.747.593	643.847	1.014.208	1.658.055	3.984.420	82.188	408.255
Baleares	1.553.347	1.610.653	813.762	11.433.606	12.247.368	15.411.368	120.762	8.248.346
Barcelona	14.483.618	4.465.644	29.976.146	11.213.184	41.189.330	60.138.592	3.006.872	4.136.999
Bilbao	19.783.836	4.543.171	6.466.045	3.403.490	9.869.535	34.196.542	604.870	186.546
Cartagena	27.271.327	5.820.153	1.232.356	315.073	1.547.429	34.638.909	84.328	236.279
Castellón	7.834.596	6.463.715	3.276.381	307.265	3.583.646	17.881.957	240.895	411
Ceuta	998.668	21.900	125.217	741.660	866.877	1.887.445	16.036	1.868.310
Ferrol-San Cibrao	2.315.235	10.455.814	2.231	777.212	779.443	13.550.492	455	20.379
Gijón	899.719	19.192.104	909.140	733.998	1.643.138	21.734.961	76.345	21.813
Huelva	24.904.548	6.487.394	499.350	285.396	784.746	32.176.688	58.166	44.117
Las Palmas	6.847.074	500.380	12.743.107	4.117.642	16.860.749	24.208.203	1.174.187	2.565.417
Málaga	151.492	1.675.098	488.278	497.132	985.410	2.812.000	86.233	808.530
Marín y Ría de Pontevedra	-	915.820	899.521	684.718	1.584.239	2.500.059	88.936	143
Melilla	78.649	7.372	279.707	780.748	1.060.455	1.146.476	36.421	833.885
Motril	1.006.233	404.311	13.489	889.848	903.337	2.313.881	1.458	349.525
Pasajes	-	834.439	111	2.085.216	2.085.327	2.919.766	8	814
Santa Cruz de Tenerife	5.137.625	413.555	3.690.888	3.673.765	7.364.653	12.915.833	466.738	5.884.405
Santander	234.493	3.428.750	80.352	1.860.804	1.941.156	5.604.399	6.895	234.214
Sevilla	422.753	2.201.621	877.118	1.024.169	1.901.287	4.525.661	105.566	23.916
Tarragona	22.036.036	9.515.688	591.658	1.488.083	2.079.741	33.631.465	62.888	51.394
Valencia	3.203.487	2.278.857	56.183.139	11.583.990	67.767.129	73.249.473	4.832.156	1.062.580
Vigo	67.774	261.609	2.590.402	1.047.574	3.637.976	3.967.359	183.756	140.188
Vilagarcía	193.700	421.100	293.810	293.043	586.853	1.201.653	34.508	1.596
TOTALE	178.592.743	101.040.382	181.449.042	71.085.676	252.534.718	532.167.843	15.922.613	34.018.132
Var.% 2016-2017	6,6%	9,8%	7,8%	4,9%	7,0%	7,4%	5,1%	4,7%

Investimenti pubblici complessivi effettuati nel sistema portuale spagnolo (28 porti sedi di A.P.) ed in particolare nei porti di Algeciras, Barcellona, Valencia

(milioni di Euro)

	Algeciras	Barcellona	Valencia	Altri porti	Totale investimenti
2000	18	63	31	293	405
2001	23	116	29	333	501
2002	25	71	60	388	544
2003	43	133	73	445	694
2004	49	151	68	513	781
2005	70	214	109	484	876
2006	96	238	188	591	1.113
2007	100	185	132	591	1.009
2008	97	171	183	869	1.320
2009	102	115	180	741	1.137
2010	61	92	172	509	834
2011	41	105	104	326	576
2012	21	86	47	343	497
2013	26	85	25	314	450
2014	24	41	12	423	500
2015	87	67	15	425	594
2016	25	27	11	326	388
Totale 2000-2016	907	1.960	1.439	7.911	12.217



l'anno 2004 (circa 960 milioni di Euro). Nel complesso i porti italiani hanno potuto usufruire di circa 2,2 miliardi di Euro. Da allora non è più stato previsto un piano di intervento organico.

Altro confronto utile a comprendere la capacità competitiva del sistema portuale nazionale è quello con i porti del c.d. “northern range” per quanto concerne il segmento dei contenitori. Innanzitutto la serie storica (Tavola 7) dei movimenti contenitori dal 1994 a oggi nei porti del “northern range” e del Mediterraneo (Unione Europea) mostra che i porti del Mediterraneo nel 2017 registrano una quota di mercato pari al 43,8%. Tale percentuale, nel 1994 era pari al 33,5% (la quota di mercato massima è stata raggiunta nel 2002 con il 44,5%). In valori assoluti i porti del Mediterraneo UE sono passati da 6,3 milioni di TEU del 1994 ai 33,7 milioni di TEU del 2017 con un incremento del 433%. I porti del “northern range”, sempre in termini assoluti, sono passati da 12,6 milioni di TEU del 1994 ai 43,3 milioni di TEU del 2017 con un incremento del 334%. Ciò dimostra un recupero di competitività e la vitalità dei porti Mediterranei, evidenzia inoltre il loro ruolo quali “gateways” da/per i territori dell’Unione Europea.

La serie storica dal 1994 al 2017 (Tavola 8) riferita al confronto tra i porti del “northern range” e i porti italiani mostra che questi ultimi hanno mantenuto nel periodo una quota tra il 17,3% e il 26,7% (quota massima raggiunta nel 2002). Il 2017 presenta una quota di mercato pari al 19,7%, in riduzione rispetto al 2016. Nonostante la vitalità della portualità nazionale, testimoniata dai numeri, risulta evidente la difficoltà dei porti italiani a recuperare le condizioni pre-crisi. Ciò deriva anche dalle condizioni economiche dei mercati di riferimento. Infatti, mentre i porti del “northern range” servono mercati che si estendono ben oltre i confini dell’Unione Europea a oriente fino agli Urali, e quindi hanno potuto contare sulla crescita dei Paesi dell’Europa Orientale e della Russia, i porti italiani, almeno sino a oggi, servono principalmente il mercato italiano di produzione/consumo. Pertanto sin quando non si consoliderà la crescita del mercato interno e, soprattutto, non vi sarà la capacità di penetrare altri mercati esteri con servizi logistici efficienti e politiche di marketing aggressive, simili a quelle praticate dai porti del “northern range”, la situazione rimarrà condizionata dalla situazione economica interna.

4. Conclusioni

Come già detto, il 2017 è stato il primo anno post-riforma, caratterizzata, come noto, dalla soppressione e accorpamento delle ex Autorità Portuali e la contestuale

Movimento contenitori in principali porti del Northern Range

Porto	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
NL Rotterdam	4.539.253	4.544.308	4.971.000	5.445.424	6.011.527	6.333.675	6.274.556	6.096.000	6.515.450	7.106.779	8.281.000	9.288.000	9.600.000	10.790.604	10.783.825	9.743.290	11.147.573	11.876.920	11.865.916	11.621.249	12.297.570	12.234.535	12.385.168	13.734.334
BE Anversa	2.208.173	2.329.135	2.653.909	2.969.189	3.265.750	3.614.246	4.082.334	4.218.000	4.777.151	5.445.436	6.064.000	6.488.029	7.019.000	8.175.952	8.662.890	7.309.640	8.468.476	8.664.243	8.635.169	8.578.269	8.977.738	9.653.511	10.037.318	10.450.898
DE Amburgo	2.725.718	2.890.181	3.054.320	3.370.000	3.546.940	3.738.307	4.248.247	4.689.000	5.373.999	6.137.926	7.003.000	8.088.000	8.862.000	9.889.792	9.737.110	7.007.704	7.895.736	9.014.165	8.863.896	9.257.358	9.728.666	8.821.481	8.906.817	8.815.469
DE Brema	1.480.030	1.524.421	1.545.000	1.703.219	1.812.441	2.180.955	2.736.741	2.915.000	2.998.598	3.190.707	3.469.000	3.736.000	4.450.000	4.912.177	5.529.159	4.564.554	4.888.655	5.915.487	6.115.211	5.830.711	5.795.624	5.546.657	5.488.999	5.513.802
FR Le Havre	872.939	970.426	1.020.040	1.184.729	1.319.278	1.378.379	1.464.901	1.523.000	1.720.459	1.977.000	2.132.000	2.119.000	2.126.000	2.635.016	2.488.664	2.240.714	2.358.077	2.215.262	2.303.750	2.486.264	2.554.455	2.559.410	2.518.324	2.875.281
BE Zbrugge	609.600	528.478	549.422	648.153	776.357	850.164	965.345	876.000	958.942	998.000	1.197.000	1.408.000	1.653.000	2.020.722	2.209.715	2.328.193	2.499.756	2.206.681	1.953.170	2.026.270	2.047.000	1.568.938	1.399.309	1.520.406
FR Dunkerque	60.723	70.858	52.860	53.900	81.164	106.928	148.531	150.000	160.691	161.861	200.000	204.000	205.000	197.826	214.487	212.424	201.909	273.056	260.283	290.366	311.836	318.271	341.042	376.751
NL Amsterdam	89.608	91.111	134.873	53.732	35.175	46.222	52.829	48.000	44.966	44.511	39.000	66.000	306.000	386.236	435.129	203.084	60.043	48.515	68.933	65.089	57.399	51.949	51.475	56.191
A Totale principali porti Northern Range	12.586.044	12.948.918	13.981.424	15.428.346	16.848.632	18.248.876	19.973.484	20.515.000	22.550.256	25.062.220	28.385.000	31.397.029	34.221.000	39.008.325	40.060.979	33.809.803	37.520.225	40.214.329	40.066.328	40.155.576	41.770.288	40.754.752	41.128.452	43.343.132

Movimento contenitori in principali porti europei del Mediterraneo

Porto	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ES Valencia	466.869	671.828	708.332	831.510	1.005.397	1.170.191	1.308.010	1.507.000	1.821.005	1.992.903	2.137.000	2.397.915	2.612.049	3.042.665	3.602.112	3.653.890	4.206.937	4.327.371	4.469.874	4.327.838	4.441.949	4.615.196	4.732.136	4.832.156
ES Algeciras	1.003.528	1.154.714	1.306.825	1.537.627	1.825.614	1.832.557	2.009.122	2.152.000	2.229.141	2.515.908	2.937.000	3.179.614	3.256.776	3.414.345	3.327.616	3.042.782	2.806.884	3.602.631	4.111.840	4.337.816	4.556.492	4.515.768	4.761.444	4.380.849
EL Pireo	516.669	600.137	575.256	683.969	933.096	906.309	1.161.099	1.166.000	1.404.939	1.605.135	1.541.563	1.394.512	1.403.408	1.373.138	433.582	666.327	885.155	1.679.052	2.734.014	3.163.755	3.585.000	3.327.778	3.736.644	4.060.000
ML Malta Freeport	383.060	514.767	593.013	662.648	1.071.669	1.044.972	1.033.052	1.165.070	1.244.232	1.300.000	1.461.174	1.321.000	1.485.000	1.901.180	2.334.182	2.261.034	2.370.729	2.360.489	2.540.000	2.750.000	2.869.130	3.064.000	3.080.000	3.150.000
ES Barcellona	605.356	689.324	767.227	971.921	1.095.113	1.234.987	1.387.392	1.411.000	1.461.232	1.652.366	1.911.000	2.078.329	2.318.239	2.610.037	2.569.549	1.800.662	1.931.033	2.013.967	1.749.974	1.718.779	1.893.300	1.965.241	2.236.961	3.006.872
IT Genova	512.098	615.242	825.752	1.179.954	1.265.593	1.233.817	1.500.632	1.526.526	1.531.254	1.605.946	1.628.594	1.624.964	1.657.113	1.855.026	1.766.605	1.533.627	1.758.858	1.847.102	2.064.806	1.988.013	2.172.944	2.242.902	2.297.917	2.622.187
IT Gioia Tauro	-	15.580	571.951	1.448.531	2.093.669	2.202.951	2.653.000	2.488.322	3.008.698	3.148.662	3.261.034	3.208.859	2.938.176	3.445.337	3.467.824	2.857.440	2.852.264	2.304.987	2.721.108	3.094.254	2.969.802	2.546.805	2.797.070	2.448.570
IT La Spezia	846.000	965.483	871.100	615.604	731.882	843.233	910.142	974.646	975.005	1.006.641	1.040.438	1.024.455	1.136.664	1.187.040	1.246.139	1.046.063	1.285.155	1.307.274	1.247.218	1.300.432	1.303.017	1.300.442	1.272.425	1.473.571
FR Marsiglia - Fos	437.077	498.041	547.667	621.580	660.232	663.984	722.445	742.000	831.000	832.986	913.000	906.000	946.000	1.002.879	851.425	876.757	953.435	944.047	1.061.193	1.099.271	1.179.918	1.223.173	1.251.744	1.362.204
SLO Koper	nd	nd	64.622	66.869	72.826	78.204	86.679	93.187	114.864	126.237	153.347	179.745	218.970	305.648	353.880	343.165	476.731	589.314	570.741	600.441	674.033	790.736	844.776	911.528
IT Livorno	371.173	423.729	416.622	501.146	535.490	457.842	501.339	501.912	519.751	540.842	638.586	658.506	657.592	745.557	778.864	592.050	628.489	637.798	549.047	559.180	577.470	780.874	800.475	734.085
IT Trieste	143.168	150.013	176.939	204.318	174.080	189.311	206.134	200.623	185.301	120.438	174.729	198.319	220.310	265.863	335.943	276.957	281.643	393.186	408.023	458.597	506.019	501.222	486.499	616.156
IT Venezia	114.656	127.878	168.805	211.969	206.389	199.803	128.000	246.196	262.337	283.667	290.898	289.860	316.641	329.512	379.072	369.474	393.913	458.363	429.893	446.428	456.068	560.301	605.875	611.383
IT Napoli	200.035	234.767	246.206	299.144	319.686	333.638	397.000	430.097	444.162	433.303	347.537	373.626	444.982	460.812	481.521	515.868	534.694	526.768	546.818	477.020	431.682	438.280	483.481	509.876
IT Cagliari	32.973	26.001	24.450	25.485	25.626	21.769	21.631	34.544	73.657	313.943	501.194	639.049	687.657	547.336	307.527	736.984	629.340	603.236	627.609	702.143	717.016	748.647	723.037	463.940
IT Salerno	162.313	173.880	208.818	219.451	250.850	266.613	276.000	321.304	374.868	417.477	411.615	418.205	359.707	385.306	330.373	269.300	234.809	235.209	208.591	263.405	320.044	359.328	388.572	454.686
EL Salonicco	n.d	143.000	161.000	168.000	182.000	217.000	229.745	234.000	240.439	269.554	336.000	366.000	344.000	442.638	238.912	269.844	273.131	295.567	317.751	322.310	349.513	351.407	344.277	402.422
HR Rijeka	-	-	-	-	-	6.866	8.925	12.711	15.215	28.298	60.864	76.258	94.390	145.024	168.761	130.740	137.048	150.677	171.945	169.943	192.004	200.102	214.348	249.975
ES Castellon	22.729	23.001	27.036	29.052	27.659	14.432	19.783	24.606	29.446	33.103	35.041	43.773	71.660	101.929	88.208	67.075	103.956	130.963	160.934	193.969	206.551	214.663	226.903	240.895
IT Ravenna	180.856	193.374	190.784	188.223	172.524	173.405	181.387	158.353	160.613	160.360	169.432	168.588	162.052	206.786	214.324	185.022	183.577	215.336	208.152	226.692	222.548	244.813	234.511	223.369
IT Ancona	31.262	26.873	44.792	69.117	75.066	71.270	83.934	90.030	94.315	75.841	65.077	64.209	76.458	87.193	119.104	105.503	110.395	120.674	142.213	152.394	164.882	178.476	185.846	168.578
ES Alicante	58.409	62.375	71.995	85.481	89.195	96.136	113.110	133.413	135.526	146.477	153.830	159.237	172.729	179.259	150.827	132.059	147.308	154.185	158.274	148.135	139.273	133.880	159.664	164.410
ES Baleari	150.356	170.492	164.683	187.827	225.059	272.398	282.451	265.494	242.786	263.892	226.615	191.332	201.382	194.271	176.186	127.935	78.425	67.210	57.716	61.569	69.777	89.640	130.268	120.762
IT Civitavecchia	-	-	1.039	5.546	8.831	12.443	12.617	16.190	21.388	25.365	36.301	34.615	33.538	31.143	25.213	28.338	41.536	38.165	50.965	54.019	64.386	66.731	74.208	94.401
ES Malaga	4.581	4.426	5.074	4.831	4.537	4.656	4.062	3.408	2.764	1.650	91.686	247.548	464.838	542.405	428.623	289.871	298.401	476.997	336.265					

Movimento contenitori in principali porti del Northern Range

Porto	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
NL Rotterdam	4.539.253	4.544.308	4.971.000	5.445.424	6.011.527	6.333.675	6.274.556	6.096.000	6.515.450	7.106.779	8.281.000	9.288.000	9.600.000	10.790.604	10.783.825	9.743.290	11.147.573	11.876.920	11.865.916	11.621.249	12.297.570	12.234.535	12.385.168	13.734.334
BE Anversa	2.208.173	2.329.135	2.653.909	2.969.189	3.265.750	3.614.246	4.082.334	4.218.000	4.777.151	5.445.436	6.064.000	6.488.029	7.019.000	8.175.952	8.662.890	7.309.640	8.468.476	8.664.243	8.635.169	8.578.269	8.977.738	9.653.511	10.037.341	10.450.898
DE Amburgo	2.725.718	2.890.181	3.054.320	3.370.000	3.546.940	3.738.307	4.248.247	4.689.000	5.373.999	6.137.926	7.003.000	8.088.000	8.862.000	9.889.792	9.737.110	7.007.704	7.895.736	9.014.165	8.863.896	9.257.358	9.728.666	8.821.481	8.906.817	8.815.469
DE Brema	1.480.030	1.524.421	1.545.000	1.703.219	1.812.441	2.180.955	2.736.741	2.915.000	2.998.598	3.190.707	3.469.000	3.736.000	4.450.000	4.912.177	5.529.159	4.564.554	4.888.655	5.915.487	6.115.211	5.830.711	5.795.624	5.546.657	5.488.999	5.513.802
FR Le Havre	872.939	970.426	1.020.040	1.184.729	1.319.278	1.378.379	1.464.901	1.523.000	1.720.459	1.977.000	2.132.000	2.119.000	2.126.000	2.635.016	2.488.664	2.240.714	2.358.077	2.215.262	2.303.750	2.486.264	2.554.455	2.559.410	2.518.287	2.875.281
BE Zbrugge	609.600	528.478	549.422	648.153	776.357	850.164	965.345	876.000	958.942	998.000	1.197.000	1.408.000	1.653.000	2.020.722	2.209.715	2.328.193	2.499.756	2.206.681	1.953.170	2.026.270	2.047.000	1.568.938	1.399.309	1.520.406
FR Dunkerque	60.723	70.858	52.860	53.900	81.164	106.928	148.531	150.000	160.691	161.861	200.000	204.000	205.000	197.826	214.487	212.424	201.909	273.056	260.283	290.366	311.836	318.271	346.796	376.751
NL Amsterdam	89.608	91.111	134.873	53.732	35.175	46.222	52.829	48.000	44.966	44.511	39.000	66.000	306.000	386.236	435.129	203.084	60.043	48.515	68.933	65.089	57.399	51.949	51.475	56.191
A Totale principali porti Northern Range	12.586.044	12.948.918	13.981.424	15.428.346	16.848.632	18.248.876	19.973.484	20.515.000	22.550.256	25.062.220	28.385.000	31.397.029	34.221.000	39.008.325	40.060.979	33.609.603	37.520.225	40.214.329	40.066.328	40.155.576	41.770.288	40.754.752	41.134.192	43.343.132

Movimento contenitori in principali porti italiani

Porto	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Genova	512.098	615.242	825.752	1.179.954	1.265.593	1.233.817	1.500.632	1.526.526	1.531.254	1.605.946	1.628.594	1.624.964	1.657.113	1.855.026	1.766.605	1.533.627	1.758.858	1.847.102	2.064.806	1.988.013	2.172.944	2.242.902	2.297.917	2.622.187
Gioia Tauro	-	15.580	571.951	1.448.531	2.093.669	2.202.951	2.653.000	2.488.322	3.008.698	3.148.662	3.261.034	3.208.859	2.938.176	3.445.337	3.467.824	2.857.440	2.852.264	2.304.987	2.721.108	3.094.254	2.969.802	2.546.805	2.797.070	2.448.570
La Spezia	846.000	965.483	871.100	615.804	731.882	843.233	910.142	974.646	975.005	1.006.641	1.040.438	1.024.455	1.136.664	1.187.040	1.246.139	1.046.063	1.285.155	1.307.274	1.247.218	1.300.432	1.303.017	1.300.442	1.272.425	1.473.571
Livorno	371.173	423.729	416.622	501.146	535.490	457.842	501.339	501.912	519.751	540.642	638.586	658.506	657.592	745.557	778.864	592.050	628.489	637.798	549.047	559.180	577.470	780.874	800.475	734.085
Trieste	143.168	150.013	176.939	204.318	174.080	189.311	206.134	200.623	185.301	120.438	174.729	198.319	220.310	265.863	335.943	276.957	281.643	393.186	408.023	458.597	506.019	501.222	486.499	616.156
Venezia	114.656	127.878	168.805	211.969	206.389	199.803	218.000	246.196	262.337	283.667	290.898	289.860	316.641	329.512	379.072	369.474	393.913	458.363	429.893	446.428	456.068	560.301	605.875	611.383
Napoli	200.035	234.767	246.206	299.144	319.686	333.638	397.000	430.097	444.162	433.303	347.537	373.626	444.982	460.812	481.521	515.868	534.694	526.768	546.818	477.020	431.682	438.280	483.481	509.876
Cagliari	32.973	26.001	24.450	25.485	25.626	21.769	21.631	34.544	73.657	313.943	501.194	639.049	687.657	547.336	307.527	736.984	629.340	603.236	627.609	702.143	717.016	748.647	723.037	463.940
Salerno	162.313	173.880	208.818	219.451	250.850	266.613	276.000	321.304	374.868	417.477	411.615	418.205	359.707	385.306	330.373	269.300	234.809	235.209	208.591	263.405	320.044	359.328	388.572	454.686
Ravenna	180.856	193.374	190.784	188.223	172.524	173.405	181.387	158.353	160.613	160.360	169.432	168.588	162.052	206.786	214.324	185.022	183.577	215.336	208.152	226.692	222.548	244.813	234.511	223.369
Ancona	31.262	26.873	44.792	69.117	75.066	71.270	83.934	90.030	94.315	75.841	65.077	64.209	76.458	87.193	119.104	105.503	110.395	120.674	142.213	152.394	164.882	178.476	185.846	168.578
Civitavecchia	-	-	1.039	5.546	8.831	12.443	12.617	16.190	21.388	25.365	36.301	34.615	33.538	31.143	25.213	28.338	41.536	38.165	50.965	54.019	64.386	66.731	74.208	94.401
Bari	-	-	1.770	3.275	1.445	4.998	1.373	1.577	11.997	24.341	20.192	10.008	49	64	113	55	680	11.121	29.398	31.346	35.932	60.063	71.593	68.695
Marina di Carrara	-	-	947	2.369	2.600	10.635	10.635	9.197	10.478	8.672	7.837	6.222	4.493	2.330	4.710	6.168	7.793	5.455	99	356	384	68	32.780	52.452
Catania	-	-	4.043	8.858	13.693	14.921	12.851	10.804	12.984	13.662	11.751	15.343	16.372	22.504	18.036	21.791	20.560	17.659	22.087	30.255	33.162	49.595	49.198	50.111
Savona-Vado	30.222	46.707	20.081	13.465	14.495	25.004	36.905	50.092	54.796	53.543	83.891	219.876	227.197	242.720	252.837	196.317	196.434	170.427	75.282	77.859	85.311	98.033	54.954	44.057
Palermo	-	-	30.759	25.095	20.459	16.189	17.128	15.179	11.286	15.272	24.040	27.984	27.234	31.767	32.708	30.111	33.495	28.568	22.784	20.647	14.344	12.896	12.160	13.310
Taranto	-	-	-	-	1.297	845	3.400	197.755	471.570	658.426	763.318	716.856	892.303	755.934	786.655	741.428	581.936	604.404	263.461	197.317	148.519	-	375	-
B Totale principali porti italiani	2.624.756	2.999.527	3.804.858	5.021.550	5.913.675	6.078.687	7.044.108	7.273.347	8.224.460	8.906.201	9.476.464	9.699.544	9.858.538	10.602.230	10.547.568	9.512.496	9.775.571	9.525.732	9.617.554	10.080.357	10.223.530	10.189.476	10.570.976	10.649.427
A+B	15.210.800	15.948.445	17.786.282	20.449.896	22.762.307	24.327.563	27.017.592	27.788.347	30.774.716	33.968.421	37.861.464	41.096.573	44.079.538	49.610.555	50.608.547	43.122.099	47.295.796	49.740.061	49.683.882	50.235.933	51.993.818	50.944.228	51.705.168	53.992.559
% porti italiani	17,3%	18,8%	21,4%	24,6%	26,0%	25,0%	26,1%	26,2%	26,7%	26,2%	25,0%	23,6%	22,4%	21,4%	20,8%	22,1%	20,7%	19,2%	19,4%	20,1%	19,7%	20,0%	20,4%	19,7%

Fonte: elaborazione Asoportri su dati diversi



istituzione di 15 nuove Autorità di Sistema Portuale che amministrano oltre 50 porti, nonché da significative modifiche nella *governance* dei porti che hanno restituito centralità al Ministro e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nei processi di pianificazione.

Un primo effetto della riforma viene evidenziato dai dati di traffico delle diverse AdSP che modificano la tradizionale gerarchia dei porti italiani. Solo per fare un esempio, l'AdSP del Mare Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto (seppur non ancora costituita) risulterebbe il terzo sistema portuale nazionale per merci movimentate, al quarto posto figura l'AdSP del Mar di Sardegna. Questa rivoluzione è potenzialmente in grado di modificare il "peso" delle singole AdSP al momento delle scelte strategiche.

Per altri versi, i dati testimoniano la necessità di rilanciare la portualità nazionale con piani di investimento in opere strategiche in grado di consentire un recupero del gap infrastrutturale che questo Paese registra nei confronti dei propri concorrenti. Tali interventi, sia in opere infrastrutturali, sia in opere immateriali, come ad esempio l'innovazione e digitalizzazione dei processi e delle operazioni portuali, consentirebbero un ammodernamento e un efficientamento complessivo del sistema.

Il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica prevede attenzione su aspetti che fanno ben sperare sul futuro della portualità italiana. Infatti, il PSNPL afferma che:

- Il sistema portuale e logistico può e deve essere un fondamentale contributore alla ripresa economica del Paese;
- Il sistema portuale e logistico può e deve essere uno strumento attivo di politica euro-mediterranea;
- Il sistema portuale e logistico può e deve essere un architrave della politica di coesione e della crescita del Mezzogiorno;
- Il sistema portuale e logistico può e deve essere garanzia e motore della promozione della sostenibilità.

Esso inoltre pone:

- attenzione e priorità a tutti i segmenti del traffico portuale in ragione della loro capacità di contribuire alla crescita economica e sociale;



- attenzione e priorità alla manutenzione e messa in sicurezza di un patrimonio infrastrutturale spesso obsoleto;
- attenzione e priorità all'innovazione ed allo sviluppo tecnologico.

Infine il PSNPL offre una “vision” per il settore portuale e logistico in 10 obiettivi:

1. Semplificazione e snellimento delle procedure e dei controlli;
2. Efficientamento dei servizi portuali e l'aumento della competitività degli operatori;
3. Miglioramento dei servizi di trasporto e migliorare l'accessibilità ai porti;
4. Incentivazione dell'integrazione delle catene logistiche;
5. Potenziamento infrastrutturale dei porti e dei loro collegamenti terrestri;
6. Incentivazione dell'innovazione tecnologica della portualità nazionale;
7. Efficientamento energetico e sostenibilità ambientale dei porti;
8. Finanziamento della gestione e degli investimenti dei Sistemi Portuali;
9. Coordinamento, programmazione e promozione nazionale del Sistema Mare;
10. Adeguamento della *governance* dei porti (attuato con D.L. 169/2016).

I confronti precedentemente evidenziati, con riferimento al sistema portuale spagnolo e ai porti del “northern range”, individuano aspetti sui quali sarebbe opportuno intervenire. Innanzitutto si dovrebbe prevedere un maggior ruolo e autonomia delle AdSP per quanto concerne la loro capacità di intervenire con maggiore efficacia nei processi logistici fino alla possibilità di porre in essere azioni di marketing aggressive per conquistare mercati esteri di produzione e consumo. A questo fine sembra necessaria una reale autonomia finanziaria delle AdSP non seconda a quelle dei sistemi portuali nostri concorrenti. Tra l'altro, su questo tema, non sfuggono le possibili implicazioni del Reg.352/2017 in materia di diritti d'uso delle infrastrutture portuali e di diritti per i servizi portuali.

Ai fini del rilancio della portualità nazionale è anche necessario farne valere il ruolo e le funzioni presso le competenti sedi dell'Unione Europea, in particolare la Commissione. Innanzitutto con riferimento alla prossima revisione delle reti TEN-T. Sembra utile rammentare che l'Articolo 170, comma 1 (ex articolo 154 del Trattato CE), afferma che “Per contribuire al raggiungimento degli obiettivi di cui agli articoli 26 e 174 e per consentire ai cittadini dell'Unione, agli operatori economici e alle collettività regionali e locali di beneficiare pienamente dei vantaggi derivanti dall'instaurazione di uno spazio senza frontiere interne, l'Unione concorre alla costituzione e allo sviluppo di reti transeuropee nei settori delle infrastrutture dei trasporti, delle telecomunicazioni e dell'energia.”. Da ciò si evince che le TEN-T sono



uno strumento e non un obiettivo. Non si dimentichi, tra l'altro, che le risorse dell'Unione sono pubbliche e dovrebbero essere quindi utilizzate a beneficio della collettività e non si comprende come mai per l'individuazione dei porti "core" i passeggeri non sono stati presi quale riferimento. A ciò si aggiunge che i dati evidenziano che la gran parte dei passeggeri utilizzano la modalità marittima per soddisfare le loro esigenze di mobilità, anche locale.

Tali azioni dovrebbero essere altresì accompagnate da altre, finalizzate ad ottenere una omogenea applicazione delle norme europee nelle materie di diretta applicazione nei porti (es. concessioni, diritti portuali, aspetti doganali e di security).

Oliviero Giannotti
Assoporti

Roma, 21 marzo 2018