



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 07 dicembre 2021**



## Prime Pagine

07/12/2021	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 07/12/2021	6
07/12/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 07/12/2021	7
07/12/2021	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 07/12/2021	8
07/12/2021	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 07/12/2021	9
07/12/2021	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 07/12/2021	10
07/12/2021	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 07/12/2021	11
07/12/2021	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 07/12/2021	12
07/12/2021	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 07/12/2021	13
07/12/2021	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 07/12/2021	14
07/12/2021	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 07/12/2021	15
07/12/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 07/12/2021	16
07/12/2021	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 07/12/2021	17
07/12/2021	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 07/12/2021	18
07/12/2021	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 07/12/2021	19
07/12/2021	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 07/12/2021	20
07/12/2021	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 07/12/2021	21
07/12/2021	<b>MF</b> Prima pagina del 07/12/2021	22

## Venezia

06/12/2021	<b>Informare</b> I porti dell' Alto Adriatico riaffermano intenzioni di stretta collaborazione nell' ambito del NAPA	23
------------	---	----

06/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	25
Italia, Croazia e Slovenia: accordo tra i porti per la sostenibilità		

## Savona, Vado

07/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	26
Record a Vado Gateway: accolta una portacontainer da 15.000 Teu (di Hapag Lloyd)		

## Genova, Voltri

06/12/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	27
Alla Spezia due nuove ecoisole per raccogliere i rifiuti nelle acque del mare		
06/12/2021	<b>Il Nautilus</b>	30
"La BEI finanzia lo sviluppo del Porto di Genova": venerdì 10 dicembre ore 11:30, Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano		
06/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	31
Hapag Lloyd chiude le prenotazioni fino a gennaio per molte spedizioni da e per l'Italia		
06/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	32
Un 2021 in crescita per Società Genovese Servizi: il terminal container fra Genova, Milano e Torino		
06/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	34
Da Liguria e Campania torna la richiesta di trasformare le port authority in Spa		
06/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	36
Cosulich: 'Vorremmo anche il Gnl nei nuovi depositi chimici a Sampierdarena'		

## La Spezia

06/12/2021	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	37
Due navi della Msc, Fantasia e Grandiosa, segnano una giornata straordinaria per il Cruise Terminal della Spezia che con i loro 5mila passeggeri portano il totale già a superare i centomila			
06/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		38
Arrivata in Italia (e ripartita) la nuova bettolina Gnl destinata al deposito di Oristano			

## Ravenna

06/12/2021	<b>AskaneWS</b>		39
Ricerca, rompighiaccio Laura Bassi in viaggio verso l'Antartide			
06/12/2021	<b>Dire</b>	<i>Redazione</i>	41
La nave rompighiaccio 'Laura Bassi' sta per arrivare in Antartide			
06/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	43
Competitività delle imprese all'estero			
06/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		45
Verso una nuova zona franca doganale nel porto di Ravenna			

06/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	47
La Laura Bassi è arrivata in Nuova Zelanda e prosegue verso il Polo Sud		
06/12/2021	<b>TeleBorsa</b>	48
PNRA, Enea: rompi ghiaccio Laura Bassi in viaggio verso l' Antartide		

## Livorno

06/12/2021	<b>Ansa</b>	50
Porti: per Darsena Europa unica offerta, Rti con Fincantieri		
06/12/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	51
Darsena Europa, opere marittime e dragaggi - Si fanno avanti 4 imprese in una offerta unica		
06/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	52
Darsena Europa Livorno: Fincantieri in RTI farà diga e dragaggi		
06/12/2021	<b>LaPresse</b>	53
Moby prince: Draghi, non ci sono atti o documenti secretati		
06/12/2021	<b>Ship Mag</b>	54
Livorno, offerta unica di un "quartetto" d' imprese per realizzare la Darsena Europa		<i>Redazione</i>

## Napoli

06/12/2021	<b>Informare</b>	55
È targato Genova il primo eManifest per merci in arrivo		
06/12/2021	<b>Napoli Today</b>	56
Trasporti pubblici e Green pass obbligatorio: pochi i controlli		

## Brindisi

06/12/2021	<b>The Medi Telegraph</b>	57
Ormeggi, più sicurezza nel porto di Brindisi		

## Taranto

06/12/2021	<b>Il Nautilus</b>	59
Monitoraggio ambientale integrato dell' area portuale di Taranto		
06/12/2021	<b>Il Nautilus</b>	60
MedCruise & AIVP: Cruises & Port Cities - Working Group		

## Augusta

07/12/2021	<b>La Sicilia (ed. Siracusa)</b> Pagina 16	61
Il maltempo provoca danni al Rivellino		

## Trapani

06/12/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	63
<hr/>			
06/12/2021	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Piero Messina</i>	64
<hr/>			
06/12/2021	<b>Il Nautilus</b>		66
<hr/>			
06/12/2021	<b>Informare</b>		67
<hr/>			
06/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		68
<hr/>			
06/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	69
<hr/>			

## Focus

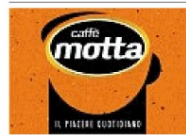
06/12/2021	<b>Ansa</b>		70
<hr/>			
06/12/2021	<b>FerPress</b>		71
<hr/>			
06/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		72
<hr/>			
06/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		73
<hr/>			
06/12/2021	<b>Teleborsa</b>		74
<hr/>			
06/12/2021	<b>Teleborsa</b>		75
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Storia di un riscatto**  
La lunga marcia di Schwazer  
come un film di Eastwood  
di **Susanna Tamaro**  
a pagina 33



**Il ricercatore italiano ucciso**  
Un omicidio di Serie B  
per la stampa liberal  
di **Federico Rampini**  
a pagina 21



## Libertà e pandemia

### IDANNI DA RIDURRE AL MINIMO

di **Angelo Panebianco**

**N**elle situazioni di emergenza, si tratti di guerre, catastrofi naturali, pandemie, vengono presi, necessariamente, provvedimenti che implicano — talvolta in misura minima, talvolta più estesa — restrizioni della libertà personale. Per conseguenza, ci sarà sempre chi riterrà che l'emergenza sia stata artificialmente creata dai governi allo scopo di indebolire o distruggere quella libertà. È vero che tante volte ciò è accaduto. Per esempio, resterà sempre un dubbio: non ebbero nessun aiuto o facilitazione di sorta i ribelli ceceni che fecero esplodere alcune abitazioni a Mosca nel 1999? Da quella emergenza derivò una stretta autoritaria in Russia e una nuova guerra in Cecenia. Tante altre volte però dubbi non ce ne sono: in molte situazioni l'emergenza esiste sul serio, non è stata concepita a tavolino.

Nel caso delle democrazie sufficientemente antiche e consolidate, se l'emergenza durerà poco, le conseguenze non saranno durature: superata l'emergenza anche quel minimo di restrizioni della libertà personale che si erano rese necessarie verrà abolito, si tornerà a condizioni di normalità. Ma che succede se la minaccia alla vita delle persone non scompare rapidamente, se la condizione di pericolo che all'inizio appariva come un fatto contingente, presto superabile, diventa permanente o tale da accompagnare l'esistenza di quelle democrazie per molto tempo?

continua a pagina 36

Debutto senza incidenti. In 24 ore scaricati 1,3 milioni di certificati. Richiamo dopo 5 mesi per i guariti

## «Green pass, no a deroghe»

Palazzo Chigi replica alle Regioni sui controlli per gli studenti: avanti così

Un debutto senza scossoni per il super green pass. Anche se resta il nodo degli studenti, ai quali è richiesto il certificato con indicato l'esito negativo del tampone. Il governo: «Avanti così, niente deroghe». In un giorno scaricati 1,3 milioni di certificati verdi.

da pagina 2 a pagina 6

### IL GOVERNATORE CIRIO

#### «In Piemonte test gratis a chi fa la prima dose»

di **Simona De Ciero**



**Il governatore della Regione Piemonte Alberto Cirio: «Tamponi gratis a chi fa la prima dose di vaccino».**

a pagina 5



GIANNELLI

LE POLEMICHE, L'ANNUNCIO

### Conte rinuncia: niente corsa per il seggio

di **Maria Teresa Mellì**

Prima un sì sussurrato a mezza bocca, poi il ripensamento. Giuseppe Conte, leader del M5S, non correrà per le supplitive di Roma. I rischi di una sconfitta o di una vittoria di misura. L'imbarazzo di Enrico Letta e un Pd diviso sull'ex premier pentastellato.

a pagina 12

OGGI UDIENZA IN TRIBUNALE

### A casa di Zaki sul Delta del Nilo «Aspettiamo il suo ritorno»

di **Marta Serafini**



Patrick Zaki con il padre e la sorella

Nella casa di Patrick Zaki, a Mansoura, sul Delta del Nilo, a cento chilometri dal Cairo. Sono 669 giorni che lo studente dell'Università di Bologna non vi fa ritorno. Oggi, dopo 22 mesi passati in cella, sarà processato. Il tribunale è al di là del fiume. I genitori: «Lo aspettiamo».

a pagina 19

### Inchiesta Lascia la presidenza della Sampdoria, la società non è coinvolta



## L'arresto di Ferrero: bancarotta

di **Carlo Macri** a pagina 10

### «Perché io so' chic d'animo» Ascesa e caduta del Viperetta

di **Fabrizio Roncone**

Gli inizi a Cinecittà, la comparsa con Giuliano Gemma, quel soprannome «Viperetta» che gli resterà per sempre. E poi, per Massimo Ferrero, la presidenza della Samp e ieri l'arresto per bancarotta.

a pagina 11

MANOVRA, SCELTA DI CGILE UIL, CISL, CONTRARIA

## I sindacati (divisi): sciopero generale L'ira del governo

di **Marco Galluzzo e Enrico Marro**

Manovra, Cgil e Uil hanno proclamato lo sciopero generale il 16 dicembre. Inviata la lettera al premier Draghi che sancisce la rottura sulla legge di Bilancio e le pensioni. I lavoratori incroceranno le braccia per otto ore, eccetto quelli di sanità e trasporti. Manifestazione nazionale a Roma. Ma tra le sigle è spaccatura, la Cisl non aderisce. Lo stupore del governo.

alle pagine 8 e 9

IL PAPA E IL CASO DEL VESCOVO DI PARIGI

### «I peccati della carne non sono i più gravi»

di **Gian Guido Vecchi**

«I peccati della carne non sono i più gravi»: papa Francesco, di ritorno da Atene, parla delle dimissioni dell'arcivescovo di Parigi Aupetit. «Sono più gravi la superbia e l'odio».

commento di **Luigi Accattoli**

AL TUO FIANCO IN GIARDINO

WWW.STIHL.IT

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Licenziare oggi

Voi non conoscete Vishal Garg, ma ci sono novecento persone che vorrebbero non averlo mai conosciuto. Liberarsi di novecento dipendenti in un colpo solo rappresenta da sempre un notevole dispendio di energie emotive, oltre che un'inaccettabile perdita di tempo. D'ora in poi non sarà più così, grazie a questo autentico pioniere che ha sperimentato il licenziamento di massa su Zoom, la piattaforma digitale. Garg si è rivolto alla telecamera con poche ma sentite parole: «Se sei in questa chiamata, fai parte del gruppo sfortunato che deve interrompere il rapporto di lavoro con effetto immediato». La prima reazione dei novecento davanti al computer sarà stata sicuramente quella di chiedersi quanto stesse soffrendo il povero Garg nel licenziarli, perciò lui ha voluto rassicurare tutti, spiegando con voce dimessa che l'ultima volta in cui aveva cacciato qualcuno era scoppiato a piangere, ma che stavolta sperava di essere più forte.

Garg è il manager di un'azienda di mutui online, la Better.com (chiamarsi Meglio per comportarsi peggio è emblematico della neolingua biforcuta). Non entro nel merito del licenziamento: se fossero legittimi o no, necessari o no, meriti o no. Qui ci si limita a esaminare la forma, che ovviamente è sostanza. Mandare via un migliaio di persone con un unico messaggio pre-confezionato rende molto bene l'idea di quanto certi oligarchi digitali arricchitisi con il web considerino importante quel «fattore umano» di cui parlano a vanvera nelle interviste.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

HERNO

11207  
9 771120 498008





A 'Report' i 6 milioni spesi da Figliuolo e Bianchi per sostituire banchi scolastici sbagliati: ne bastavano 2, ma il generale non risponde. Trasparenza da Migliori



**acea**  
energia  
PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**il Fatto Quotidiano**  
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

100% GREEN 0% CO2

Martedì 7 dicembre 2021 - Anno 13 - n° 337  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**LA NOSTRA PETIZIONE**  
Record di firme: i No a Berlusconi a quota 155 mila  
CON I COMMENTI DI LORENZA CARLASSARE E GIANFRANCO PASQUINO A PAG. 3

**L'ITER DEL "TRIAL"**  
"Non vaccinate i bimbi guariti: immunità forte"  
D'ANGELO A PAG. 9

**VITA DA "VIPERETTA"**  
Ferrero arrestato per la bancarotta di quattro società  
BORZI, MASSARI E MUSOLINO A PAG. 16

**SUL VESCOVO DI PARIGI**  
Il Papa perdona il sesso: "Peccato più lieve di altri"  
A PAG. 13

**BUSINESS DA 3,4 MLN**  
La droga "Capitan Coraggio" che fa ricco il clan Assad  
Roberta Zunini

C'è un narco-Stato affacciato sul Mediterraneo: la Siria. Per sopravvivere a se stesso, il regime siriano si è trasformato in uno dei principali produttori al mondo di Captagon, un tipo di anfetamina usata per sballarsi, ma anche per non sentire la fatica, il dolore e la paura. Produzione ed esportazione di "Capitan Coraggio" sono gestite direttamente dal clan Assad.  
A PAG. 14



**ACQUE AGITATE** Manovre giallorosa e governo in affanno  
Conte non si candida a Roma Cgil-Uil, sciopero anti-Draghi

Il presidente del M5S dice no all'offerta di Letta: "Preferisco restare tra la gente e riorganizzare il movimento". E il premier subisce la prima protesta sindacale: appuntamento il 16  
CANNAVÒ, DE CAROLIS E MARRA A PAG. 2-3 E 5



**I No Vox**  
Marco Travaglio

Ormai, in questo paese di pazzi, basta un nonnulla per essere iscritti ai No Vax pur avendo in corpo tutti i vaccini su piazza. Ma vale la pena di correre il rischio, quando sono in gioco valori un po' più importanti e durevoli di una puntura: il diritto di manifestare liberamente il pensiero e il diritto-dovere a un'informazione senza autorizzazioni né censure. Va di moda, fra le grandi firme, teorizzare e addirittura vantare il bavaglio ai No Vax, categoria mefistofelica che inzeppa in un unico girone infernale anche chi critica il Green pass per lavorare e obietta sul vaccino ai bambini. Viene il dubbio che questi insigni colleghi, fra cui due direttori di tg (ma la Maggioni non intervistò quel gentiluomo di Assad?), si siano scordati le basi del nostro sporco mestiere. Che non è un collegio per educare né un catechismo delle virtù, ma il racconto del mondo così com'è, non come dovrebbe essere. Il cronista parla con tutti, coi santi e coi diavoli (molto più divertenti), poi scrive tutto. Nel 1923 Giulio De Benedetti, sulla Gazzetta del Popolo, intervistò il 34enne Adolf Hitler, che gli anticipò il suo folle programma: "purezza della razza, abolire la democrazia, distruggere socialisti ed ebrei". Gli pose tutte le domande e, se qualcuno avesse letto le risposte, anni dopo si sarebbe risparmiato tanti tartufeschi stupori. Montanelli intervistò, fra gli altri, il dittatore Francisco Franco e il capomafia Calogero Vizzini. La Pallaci Yayatollah Khomeini e Gheddafi. Biagi lo stesso Gheddafi, Sindona, Ligio, Bussacca e il terrorista nero Delle Chiaie. Pensa il principe golpista Borghese. Joe Maramazzo i boss Pironelli e Cutolo. Zavoli e la Rossanda i brigatisti rossi. Quindi si può, anzi si deve intervistare chiunque, specie per scandagliare i meandri del Male. L'abbiamo sempre sostenuto, difendendo la Lecchini per le interviste "maledette" ad assassini di ogni rima, e la Lucarelli per il colloquio con Ciontoli sul delitto Vannini. Abbiamo dato ragione pura a Vespa, attaccato per un raro lampo di servizio pubblico con l'intervista a Rimini jr. E citiamo questi fior di criminali non per equipararli ai No Vax, che non violano alcuna legge finché i vaccini sono facoltativi. Ma per ricordare ai "No Vox" che, togliendo la voce ai No Vax, non diventano più buoni: rendono solo un pessimo servizio ai cittadini, chiudendo occhi e orecchi su un fenomeno mondiale di milioni di persone. Il fatto che sia un fenomeno negativo, per i danni che arrecata alla salute (anzitutto di chi ne fa parte), non giustifica il silenzio, anzi deve moltiplicare inchieste, interviste e curiosità. Per capire dove sbagliano i No Vax, ma anche i Sì Vax che non riescono a convincerli. O s'illudono di farlo fingendo che non esistano.

**VARIANTE D'ORO** IL GUADAGNO DI 8 AZIONISTI DI PFIZER E MODERNA

# Omicron, 10 miliardi ai soci di Big Pharma

**SANDERS DENUNCIA** I 2 COLOSSI E BIONTECH INCASSERANNO 34 MLN \$ DI PROFITTI GRAZIE AI BREVETTI CHE NESSUNO VUOLE LIBERALIZZARE  
VERGINE A PAG. 8

**PRIMO GIORNO SUI MEZZI PUBBLICI** "Green pass? Faccia lei..." Il colabrodo dei controlli  
A PAG. 7

**NEO-MINISTRO TEDESCO**  
Lauterbach il duro pensa all'obbligo della vaccinazione  
CARIDI A PAG. 15

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Papa, quante truppe hai? a pag. 13
  - De Masi Ma il Pnrr rilancerà il Sud? a pag. 11
  - Maddalena Carta contro liberismo a pag. 11
  - Scanzi Dai Puzzeristi ai Candeggisti a pag. 11
  - Ferri 1941, la spy story Pearl Harbor a pag. 17
  - Gismondo Cerco egoisti intelligenti a pag. 20

**È UN DISCO ROTTO**  
Vinili: vendite in aumento, qualità in calo  
MANNUCCI A PAG. 18

**La cattiveria**  
Toti: "Al centro c'è un vuoto enorme". Deve aver visto in anteprima l'elettroencefalogramma di Renzi  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT





ANNO XXVI NUMERO 289 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 7 DICEMBRE 2021 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 2

La Riconquista di Zemmour pare efficace. Ma oggi la Francia è all'insegna della diversité, con il passo tranquillo della fashion. Chissà

I sospetto è che Zed Zemmour sia arrivato tardi, ma non fosse così il suo annunciatore alla sbarra...

È così apparso nel suo nazionalismo primitivo, infantile, nostalgico, dal suo punto di vista efficacissimo...

È così apparso nel suo nazionalismo primitivo, infantile, nostalgico, dal suo punto di vista efficacissimo...

È così apparso nel suo nazionalismo primitivo, infantile, nostalgico, dal suo punto di vista efficacissimo...

Ai confini dell'Ucraina Putin ha già ottenuto un primo obiettivo: parlare con Biden

Mosca chiede sicurezza contro la Nato. L'America risponde: nessuna linea rossa. Il compromesso difficile

I droni turchi nel Donbass

Roma. Vladimir Putin e Joe Biden parlano delle intenzioni della Russia in Ucraina dal 2014, l'anno in cui Mosca ha annesso la Crimea...



VLADIMIR PUTIN

L'Ulivo secco di Letta

Così il pasticcio romano del Pd logora l'asse rossogiallo, che ora vacilla pure a Bruxelles

Roma. Matteo Renzi in questo caso è convinto di vederlo comunque un senso. "Io ve l'ho detto che nel Pd hanno voglia di elezioni anticipate..."

Il quasi candidato

Conte rinuncia alla candidatura a Roma. Dopo aver detto quasi sì al Pd. Sospetti e veleni

Senatore Draghi

"Istituzionalizzare" il premier con il laticlavio. Ecco l'ultima idea "suggerita" a Mattarella

L'ITALIA CHE IL CENSIS NON VEDE

Prime dosi in aumento, file per i booster, niente isterie sul super green pass, pil in gran forma, consumi su. L'ondata della razionalità italiana celebrata da Zeit, con un grazie a Draghi e al salvifico trasformismo

È irrazionali a chi? C'è un'Italia che il Censis non vuole vedere ed è quella che ci si propone di fronte ai nostri occhi ormai da anni...

Zeit - oggi può avere successo anche perché le istituzioni democratiche italiane si sono dimostrate sorprendentemente resistenti...



Zeit - oggi può avere successo anche perché le istituzioni democratiche italiane si sono dimostrate sorprendentemente resistenti...

"Il MeToo è sacro"

Università francese censura il libro della filosofa che critica le "derive purificatrici"

Roma. Un dibattito organizzato attorno al libro della filosofa Sabine Prokhoris, critica del MeToo, è stato cancellato all'ultimo minuto dalla folla...

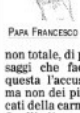
coltà Descartes Necker. "MeToo: irragionevolezza collettiva, panico sessuale". Questo il titolo del dibattito attorno al libro di Prokhoris...

Caccia al vescovo

Il Papa difende il dimissionario Aupetit. "E' stato condannato dal chiacchierico ipocrisia"

Roma. Interpellato dai giornalisti a bordo dell'aereo che da Atene lo stava riportando a Roma...

Roma. Interpellato dai giornalisti a bordo dell'aereo che da Atene lo stava riportando a Roma...



PAPA FRANCESCO

Boom editoriali

Il caso di un giornale ebraico di Londra che fa scoppiere incredibili sui sabotaggi del Mossad

Roma. Un antico settimanale ebraico pubblicato a Londra, il Jewish Chronicle (Jc), rivela informazioni incredibili sulla campagna segreta dell'intelligence israeliana...

Andrea's Version

Il presidente della Sampdoria, Massimo Ferrero, accusato per supposta (supposta) bancarotta e altri reati...

Il presidente della Sampdoria, Massimo Ferrero, accusato per supposta (supposta) bancarotta e altri reati...

La finta guerra sulle tasse

Il governo si divide sul "contributo di solidarietà", ma la destra non si batte per ridurre la pressione fiscale e la sinistra non persegue riforme in senso progressivo

Roma. Negli ultimi giorni i partiti hanno discusso animatamente sul "contributo di solidarietà", poi saltato, a carico dei redditi più alti...

Roma. Negli ultimi giorni i partiti hanno discusso animatamente sul "contributo di solidarietà", poi saltato, a carico dei redditi più alti...

Castellitto ha ragione per difetto, sul Vietnam di Roma

Festeggiando volentieri "Supplì" di Eschilo è stato cancellato alla Sorbona in seguito alle accuse di razzismo

Festeggiando volentieri "Supplì" di Eschilo è stato cancellato alla Sorbona in seguito alle accuse di razzismo...





# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MARTEDÌ 7 DICEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 290 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## ASSALTO AL NATALE

### Follia dei sindacati: sciopero il 16 dicembre Ma la Cisl non ci sta

Fabrizio Boschi

La definizione della legge di bilancio 2022 si avvicina, con la corsa contro il tempo per l'approvazione in Senato. A complicare le cose ci si mettono anche Cgil e Uil che proclamano uno sciopero generale di 8 ore il 16 dicembre, con manifestazione nazionale a Roma e iniziative in altre 4 città.

a pagina 10

## PASSO FALSO

### IRRESPONSABILI ALLO SBARAGLIO

di Carlo Lottieri

La scelta di Cgil e Uil d'indire uno sciopero generale per il prossimo 16 dicembre - quale protesta contro la "manovra" del governo Draghi - lascia davvero il tempo che trova, per molte ragioni.

Dopo mesi durante i quali mille barriere hanno chiuso la strada agli scambi e alla produzione, siamo in una situazione drammatica. Di conseguenza, adesso, di tutto c'è quindi bisogno meno che di un comportamento così irresponsabile. Se si vuole sperare di poter ripartire, ognuno deve tornare alla normalità, a dispetto di un Natale che s'annuncia difficile per molti comparti. Non è di sciopero, allora, che si deve parlare, ma di un rinnovato impegno per far crescere la produttività.

Per di più, le motivazioni dei due sindacati vanno davvero nella direzione sbagliata. Ci sono innumerevoli buone ragioni per contestare le scelte fatte dal governo Draghi, ma se si continua a parlare di un più forte contrasto alle delocalizzazioni e di una maggiore ridistribuzione della ricchezza, è chiaro che ci si sta muovendo - quali che siano le intenzioni - contro gli autentici interessi della nostra società, che ha bisogno di ricollegarsi al più presto con il mercato globale e ridurre le sacche di parassitismo e assistenzialismo.

In questa fase storica, nella quale sembrano venire al pettine una serie di nodi che non erano stati sciolti nei decenni scorsi, sarebbe necessaria una migliore comprensione di quali sono i diritti e gli interessi di chi lavora e produce. In altre parole, sarebbe importante che quanti pretendono di difendere quanti faticano molte ore in azienda fossero in prima linea per evitare - ad esempio - quello scempio che è il reddito di cittadinanza: un'autentica penalizzazione di quanti sgobbano, oltre che un potente incentivo a non cercare un impiego.

Soprattutto, il sindacato è oggi chiamato a comprendere che quello che davvero favorirebbe il futuro di impiegati e operai è una maggiore libertà nelle relazioni economiche, tale da accrescere quella concorrenza che sa premiare la società nel suo insieme. Di conseguenza, se volessero essere all'altezza delle sfide del nostro tempo, i sindacalisti dovrebbero mettere da parte ogni battaglia di retroguardia volta a redistribuire - entro una logica meramente rivendicativa - una torta che sta sempre più riducendo le proprie dimensioni.

Non è il bloccare tutto, solo per avere qualche soldo altrui in più, che può farci uscire dalla crisi in cui siamo finiti.

## CAMBIO DI ROTTA

### La Ue apre al nucleare: una vera scelta «green»

Pier Luigi del Visco a pagina 11

# L'EFFETTO DELLE NUOVE MISURE Super green pass: boom di vaccinazioni

Italiani in fila per non rimanere esclusi: scaricato un milione di certificati. Mai così tanti da luglio

Francesca Angeli e Patricia Tagliaferri

Corrono le terze dosi e riprendono vigore anche le prime. Domenica per la prima volta da luglio i certificati verdi scaricati a seguito della vaccinazione erano in numero triplo rispetto a quelli da tampone. Debutto ordinato per il Super green pass.

servizi da pagina 2 a pagina 5

## IL PRESIDENTE DELLA SAMPDORIA SI DIMETTE

### Ferrero arrestato: bancarotta Vita da commedia all'italiana

di Tony Damascelli



«VIPERETTA» Massimo Ferrero si difende: «Chiarirò tutto»

È stupefacente che Ferrero Massimo, di anni settanta, abbia resistito tanto alla libertà. Ma è pur vero come, in un mondo in parte alla deriva, certi personaggi possano circolare e avere gloria, questa incredibile. Simpatico, non ci sono dubbi, di quella furbizia di parole e di posture che fa tanto spettacolo, cacciarone a tempo pieno, viveur, si dice (...)

segue con Matera a pagina 16

## IL FLOP DELL'EX PREMIER

### Conte in fuga senza voti: rifiuta il seggio del Pd

Domenico Di Sanzo

La notizia che ha tenuto banco per due giornate viene liquidata in mezzo a discorsi abbastanza fumosi sulla struttura del M5s. «Ho declinato», spiega Conte riferendosi alla proposta avanzata dal Pd di una sua candidatura per il seggio di Montecitorio lasciato libero da Gualtieri.

a pagina 6

## PARLA BERLUSCONI

### «I 5S hanno dato voce a disagio reale»

Borgia a pagina 8

## L'ANALISI

### La corsa di Draghi che avvicina le elezioni

di Adalberto Signore

A circa 45 giorni dalla convocazione del Parlamento in seduta comune per eleggere il successore di Mattarella, il sistema già inizia a registrare più di un corto circuito. Che Draghi sia in corsa per il Colle e che sul tema il premier (...) segue a pagina 7

## LA MOSSA DI WASHINGTON

### Biden fuori dalle Olimpiadi: «Gli Usa boicottano la Cina»

Valeria Robecco

Joe Biden lancia l'ultimo affronto alla Cina, annunciando che nessun rappresentante dell'amministrazione Usa sarà presente ai Giochi Invernali di Pechino 2022. La replica: «Un'offesa al popolo cinese».

a pagina 14

## IL CASO PENG SHUAI

### Il regime «rieduca» le sue vittime

di Vittorio Macioce

a pagina 14

## STUPRI E SICUREZZA

### Treni e stazioni senza persone terra di balordi

di Antonio Ruzzo

Ora, dopo che due ragazze sono state violentate su un treno e in una stazione del Varesotto da una coppia di balordi che per fortuna (...) segue a pagina 18

## FRANCESCO SUL DOCUMENTO (RITIRATO): «LAICITÀ ANNACQUATA»

### Il Papa bacchetta l'Europa che elimina il Natale

Serena Sartini

Attacca l'Unione Europea, definendo il documento in cui si sconsigliavano riferimenti al Natale e ai nomi cristiani «anacronistico»; difende l'arcivescovo di Parigi, monsignor Michel Aupetit, accusato di una love story con la segretaria, vittima «del chiacchiericcio, che ne ha distrutto la fama». Quello della carne «non è il peccato più grave». Di ritorno dalla Grecia, Papa Francesco risponde a tutto campo.

a pagina 12

## STORIE DI MARE

### Da Ulisse a Sandokan, sulle onde dei classici

di Stenio Solinas

a pagina 25

## MILAN E INTER IN CAMPO

### Sant'Ambrogio di grandi sfide per le milanesi in Champions

servizi a pagina 28

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIRE IN ABONNAMENTO IL 2020) IN CASO DI CANCELLAZIONE DEL SERVIZIO



# IL GIORNO

MARTEDÌ 7 dicembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←

**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Sandro Neri



In un contesto di aumento dei contagi da Covid-19 è giusto garantire il tampone anche ai

no vax o chi rifiuta il vaccino dovrebbe rivolgersi ai privati anziché alla sanità pubblica? Letizia Moratti, assessore al Welfare e vicepresidente della Regione, ha annunciato che la Lombardia continuerà a fare i tamponi anche ai no vax. L'obiettivo infatti è di

sequenziare il virus per isolare le eventuali varianti. Siete d'accordo con questa strategia? L'abbiamo chiesto ai lettori postando la domanda sui social del «Giorno». A pagina 2 le loro risposte.

Segui il dibattito a pag. 2



## Sciopero di Cgil e Uil contro Draghi

Il 16 dicembre mobilitazione generale di 8 ore contro la manovra. Nel mirino il fisco. Manifestazione a Roma. La Cisl non ci sta Palazzo Chigi: strappo incomprensibile. Proprio ieri l'Fmi aveva esaltato il miracolo italiano. Elezioni, Conte non corre alle suppletive

Servizi alle pagine 3 e 5

Il tandem Draghi-Cartabia

### Come uscire dall'impasse sul Quirinale

Raffaele Marmo

**L**a partita del Quirinale, giorno dopo giorno, diventa sempre più convulsa, avviluppata e bizantina, tra simulatori espliciti, dissimulanti seriali e improvvisatori alla giornata. Ma, allo stato, tutto finisce per ruotare attorno al «paradosso di SuperMario» che nessuno è in grado di sciogliere al momento: quale è il ruolo da cui l'ex numero della Bce può garantire la governabilità del Paese e la continuità della legislatura fino al 2023? Per avere una soluzione efficace servirebbero due Mario Draghi, ma dal momento che ve ne è uno solo a disposizione, occorre trovare un tandem all'altezza, quasi a prescindere dalla divisione dei compiti. E questo tandem appare individuabile nel duo Draghi-Marta Cartabia.

Continua a pagina 2

### IL PAPA ATTENUA LA SEVERITÀ DEI GIUDIZI SUI COMPORTAMENTI SESSUALI «IL FLIRT TRA IL VESCOVO DI PARIGI E LA SEGRETARIA? QUANTA IPOCRISIA»

Papa Francesco sull'aereo dalla Grecia a Roma



## «IL PECCATO DELLA CARNE NON È GRAVE»

Fabrizio e Scaraffia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Brescia, debutta il database

### Cause in Tribunale Giustizia predittiva per scoprire se si può vincere

Pacella in Lombardia

Milano

### Anziano ucciso in casa Trovati trolley e una motosega

Servizio nelle Cronache

Milano, speciale di 8 pagine

### Alla Scala torna la grande Prima È l'ora di Macbeth

Palma a pagina 25 e nelle Cronache



### Capanna contro la minaccia di protestare alla Scala «Il leader del '68 ai No vax «La vostra è una farsa»

Rossi a pagina 9



### «Quattro società fallite». Massimo Ferrero nei guai Arrestato per bancarotta il presidente della Samp

Franci e Donelli alle pagine 10 e 11



**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020



Album '90

IN EDICOLA Gli anni '90 hanno alle spalle l'età del narcisismo, degli yuppie, della legge 180. Mappa di un'idea di cultura in continuo divenire



Giovedì l'ExtraTerrestre

BOLLETTE Solo negli ultimi dieci anni gli italiani hanno pagato in bolletta 3,7 miliardi di euro per la messa in sicurezza delle scorie nucleari



Visioni

NICO MARZANO Il cinema del reale nell'intervista al curatore del festival di Londra Frames of Representation Cristina Piccino pagina 12

il manifesto quotidiano comunista

CON 1990-1999 ALBUM EURO 2,00 CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE EURO 2,00

MARTEDÌ 7 DICEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 290

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

CGIL E UIL DECIDONO: 8 ORE GIOVEDÌ 16. «APPREZZIAMO LO SFORZO, MA LA MANOVRA È INSODDISFACENTE»

Finalmente ecco lo sciopero generale

Dopo la Cgil anche la Uil si è convinta. Contro la legge di bilancio del governo che taglia le tasse più ai ricchi che lavoratori e pensionati sarà sciopero generale. Otto ore giovedì 16 dicembre con manifestazione a Roma e in quattro altre città. L'esecutivo della Uil è stato compatto co-

me il Direttivo della Cgil di venerdì e anche senza la Cis la scelta è stata decisa. «Le battaglie si possono anche perdere ma nessuno ci perdonerà per non averle fatte fino in fondo», twitta Pierpaolo Bombardieri che oggi terrà una conferenza stampa con Maurizio Landini. Il no di destra

e Italia Viva che ha vanificato l'offerta di Draghi di azzerare i benefici fiscali sopra i 75mila euro per aumentarli sotto i 30 mila è stata la goccia che ha fatto traboccare il vaso.

Esentata la sanità «per garantire il diritto alla salute in pandemia». FRANCHI A PAGINA 5

E IL GOVERNO ASPETTA BRUXELLES

Ue: salario minimo e diritti ai rider

Via libera del consiglio europeo al salario minimo per domani è in arrivo una direttiva della Commissione europea su un pacchetto lavoro che con-

tiene i diritti nel lavoro digitale. Il governo vincola nuovi interventi ai tempi di Bruxelles. E tutti i problemi restano. ROBERTO CICCARELLI PAGINA 5

foto di Guido Calamosca/LaPresse



Liberatelo

Per Patrick Zaki, dopo 22 mesi di carcere duro senza un perché, il tribunale di Mansoura oggi ha in serbo un nuovo rinvio o una sentenza senza appello. La sorella Marise dall'Egitto: «Ha difeso i diritti di tutti, ora battetevi per lui». Amnesty: «Draghi chiedi la grazia» pagine 2, 3

Mediterraneo

La politica estera italiana è un Truman Show

ALBERTO NEGRI

La politica estera italiana è un Truman show, dove non c'è nulla di vero e siamo stati tutti adottati da un'emittente televisiva. Bastava ascoltare i discorsi in diretta tv di Draghi e di Di Maio al Convegno Med.

— segue a pagina 14 —

Ricchi e poveri

La disuguaglianza è sempre una scelta politica

ANNA MARIA MERLO

C'è la percezione di una grande stanchezza delle società, in Occidente, e particolarmente in Francia, all'inizio della campagna per le presidenziali di aprile.

— segue a pagina 15 —

Sul Rapporto Censis

È meglio essere ragionevoli che «razionali»

SARANTIS THANOPULOS

Il rapporto annuale del Censis ha suonato l'allarme. Una parte «statisticamente significativa» della popolazione italiana è in preda all'irrazionale. Il rapporto risente di un limite: l'orientamento della raccolta dati.

— segue a pagina 15 —

Lele Corvi



GIALLOROSSI IN CRISI

Letta offre un seggio a Conte Muro di Calenda, lui si ritira



Doveva essere una mossa per rafforzare l'amico Conte e cementare l'alleanza coi 5S, quella pensata da Letta e dai big del Pd: offrire all'avvocato il ruolo di frontman del centrosinistra alle suppletive di gennaio nel collegio di Roma centro. Ma Calenda, forte del 30% alle comunali in quella zona, ha annunciato la sua candidatura. Conte ha dato forfait, in crisi la «coalizione larga». CARUGATI, SANTORO A PAGINA 4

CRISI UCRAINA

«Linea-Nato» e «linee rosse» Oggi l'incontro Biden-Putin



Nel pomeriggio la videoconferenza tra il leader della Casa bianca e quello del Cremlino, con al centro la questione sospesa dell'Ucraina. Mosca definisce «isterici e strumentali» gli allarmi rilanciati dall'intelligence Usa sul rischio di un'imminente invasione militare. Grandi esclusi, il presidente ucraino Zelensky e l'Unione europea. DE BIASE, SQUILLANTE A PAGINA 9

all'interno

Usa Olimpiadi cinesi, l'annuncio del boicottaggio diplomatico

SIMONE PIERANNI PAGINA 6

Covid I primi dati dal Sudafrica sulla variante Omicron

ANDREA CAPOCCI PAGINA 6

Germania Sì anche dei Verdi, Scholz presenta i ministri Spd

SEBASTIANO CANETTA PAGINA 8

11207 9 770235 215000 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epml/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 337 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 7 Dicembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### La storia

**«Grazie a Telethon la mia piccola Elisa è salva e può danzare»**  
Gigi Di Fiore a pag. 15



### Il mistero

**Moby Prince, Draghi «Nessun atto secretato fare luce sul disastro»**  
Rosa Palomba a pag. 14



### Idee & dibattiti

La scienza complessa  
**L'ILLUSIONE DI VOLER CAPIRE TUTTO E SUBITO**

Edoardo Boncinelli  
Maurizio Bifulco

Da qualche decennio è venuto di moda parlare di complessità, concetto non facile da definire ma che riguarda buona parte delle cose del mondo. È il mondo stesso, ovviamente. Su questo tema s'è detto molto, ma non sempre chiaro e illuminante. Dire che un argomento è complesso ha significato spesso in passato crearsi un alibi per lavarsene le mani.

Continua a pag. 39

Fede e pandemia  
**CHIESE VUOTE MA DIO NON È MORTO CON IL COVID**

Bruno Forte\*

Con l'esperienza della pandemia il rapporto di tanti fedeli con Dio è entrato in crisi? E il distanziamento e l'isolamento che essa ha comportato hanno portato a pensare che non fosse poi così necessario unirsi ad altri per le celebrazioni liturgiche o anche semplicemente per pregare insieme? La risposta a queste domande è meno semplice di quello che si possa pensare.

Continua a pag. 39

## I furbetti del Green Pass Ressa e caos al San Carlo

► Via alle nuove regole: su bus e metro scuse per evitare le multe. Traffico di Qr falsi Troppi in fila al film di Rubini, il direttore della Asl fa intervenire polizia e ispettori



La ressa di persone ieri al teatro San Carlo di Napoli. Sotto, il regista Sergio Rubini NewFotoSud

Al debutto, ieri, il super green pass: multe ma anche scuse per evitare sanzioni su bus e metro. A Napoli, poi, ressa all'ingresso del teatro San Carlo, intervengono la polizia.

Cundari, Di Biase, Di Fiore e Scarpa alle pagg. 2 e 3



### Lo spettacolo

**«I De Filippo, metafora dell'Italia che risorge»**

Alessandra Farro a pag. 16

La figlia Annamaria  
**«Mio papà Cossiga e l'operazione Biancaneve»**



Quando sul Colle diventò il "picconatore" mi diceva: mi divertivo ma se vuoi smetto

Annamaria Cossiga, figlia del Presidente della Repubblica "picconatore", ricorda il papà. E racconta anche della «operazione Biancaneve».  
Piccone a pag. 9

### I contagi

Capri, scuole chiuse  
24 studenti positivi

A Capra scoppia la paura del contagio da Covid a scuola. In due classi positivi 24 su 50, subito chiusi gli istituti.  
Annamaria Boniello a pag. 5

### Le inchieste del Mattino

## Caro materie prime anche la Playstation diventa introvabile

► Dagli imballaggi ai ponteggi ai pezzi meccanici le aziende senza materiali e slittano le consegne

Nando Santonastaso

Imballaggi, ponteggi, caffè: tutti beni richiestissimi e introvabili sul mercato. Così le aziende italiane, ma non soltanto, rischiano di rimanere al palo. Scarseggiano materie prime e semilavorati, ma anche Playstation e iPad per Natale. E così l'aumento dei prezzi investe tutti i settori, alimentare compreso.

A pag. 11

### I dati Inail

Infortunati sul lavoro allarme a Napoli: 25 feriti al giorno

Leandro Del Gaudio

Boom di incidenti sul lavoro a Napoli: + 25%, soprattutto in edilizia.

In Cronaca

## L'arresto di Massimo Ferrero, presidente Samp Soldi spariti e crac societari l'impero di carta di Viperetta



Ajello, Callai e Scarpa alle pagg. 6 e 7





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 140 - N° 337 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1, DCB RM

NAZIONALI



Martedì 7 Dicembre 2021 • S. Ambrogio

IL GIORNALE DI

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **318.046**

Dosi somministrate in totale: **98.729.849\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-29,6%**

Rispetto alla settimana precedente: **+98,7%**



**L'intervista**  
**Sofia Goggia: «Sono sorpresa da me stessa Brignone? L'abbraccio è come una vittoria»**

Cordella nello Sport



**C'è il Galatasaray Immobile infortunato Lazio in ansia: troppe delusioni senza di lui**

Abbate nello Sport



**Da Kurz a Zemmour**  
Quei leader improvvisati che fiaccano le democrazie

Alessandro Campi

**L**eader che cadono, leader che ascendono. E con una velocità tale che non fai in tempo a imparare un nome o a riconoscere un volto che già ti tocca aggiornare la galleria dei ritratti che sta nella tua memoria sotto la voce "nomini politici importanti". La politica contemporanea è davvero una maionese impazzita. Per meglio dire, un film che scorre troppo veloce, i cui attori cambiano continuamente: difficile comprenderne la trama, sempre che ci sia.

Sebastian Kurz, classe 1986, cancelliere austriaco dal 2017 al 2021, era l'uomo nuovo (e forte) del populismo europeo, una sorta di Merkel in doppiopetto e con la brillantina. Uno cresciuto a pane e politica. Sveglia, capace, nonché pronto a tutto pur di stare al potere: per due anni ha governato coi nazional-populisti, poi si è alleato con i Verdi. Sino allo scandalo che l'ha travolto nell'ottobre di quest'anno: accusato di avere impiegato soldi pubblici per pagarsi sondaggi privati (per di più taroccati).

Qualche giorno fa ha annunciato il suo irrevocabile ritiro dalla scena pubblica, a nemmeno quarant'anni. Pare voglia dedicarsi al figlio appena nato. Encomiabile, anche se detta così fa un po' ridere.

Eric Zemmour, classe 1958, era sino a poche settimane fa il più popolare opinionista della destra nazionalista francese: un conservatore rude (...)

Continua a pag. 16

## Falsi pass in regalo a Natale

►L'inchiesta della Polizia postale: Qr Code contraffatti messi in vendita per cento euro  
►In vigore l'obbligo di certificato verde sui bus: poche multe e controlli solo alle fermate

**ROMA** Creati da medici compiacenti, affittati da un amico o da un parente, comprati a 100 euro nel dark web o grazie a un annuncio su qualche canale Telegram. È il mercato clandestino dei falsi Green Pass, che diventano anche ambiti regali di Natale. L'inchiesta della Polizia postale: Qr Code contraffatti messi in vendita per cento euro. In vigore l'obbligo di certificato verde sui bus: poche multe e controlli solo alle fermate.

**Evangelisti, Mozzetti, Pacifico, Savelli e Scarpa** da pag. 2 a pag. 5

### Suppletive in Centro, si vota il 16 gennaio

**Roma, Conte rinuncia a candidarsi Calenda pronto a sfidare Gasbarra**

Mario Ajello

**L**a grande ritirata di Conte e l'ira del Pd: «Ci aveva fatto credere che voleva e invece era un bluff». Quello di dirsi



disponibile alla candidatura nel collegio più importante della Capitale, alle suppletive del 16 gennaio, ma invece niente. Calenda pronto a sfidare Gasbarra. A pag. 8

### La Cisl non firma. Confindustria preoccupata

**Lo sciopero generale di Cgil e Uil spiazza il governo: «È immotivato»**

Alberto Gentili

**A**lla fine arriva lo sciopero generale contro la legge di bilancio. Ma arriva con una spaccatura dei sindacati: a



incrociare la braccia il 16 dicembre, per otto ore, saranno Cgil e Uil, non la Cisl. Il governo: scelta incomprensibile. Confindustria: non è questo il momento. A pag. 7

### Il Capitano scuote i Friedkin: «Si vince con i grandi giocatori»



**«Questa Roma senza campioni»**

Francesco Totti all'Olimpico da tifoso (foto: L'ESPRESSO) Nello Sport

## «Scrivono male» Le aspiranti toghe bocciate in massa

►Solo 88 partecipanti al concorso (su 1500) hanno superato la prima prova per entrare in magistratura

**ROMA** Gli aspiranti magistrati scrivono male. Una vera e propria strage nella prima prova (scritta) dell'ultimo concorso: passano solo in 88 sui primi 1500 elaborati corretti. Intanto il Csm chiederà alla ministra della Giustizia Marta Cartabia di rivedere la normativa. I consiglieri spingono per un ritorno in via stabile al test scritto in quello che dovrà tornare ad essere un concorso di primo grado.

**Mangani** a pag. 15

### Il viaggio in Grecia Il Papa: «I peccati della carne? Non sono gravi»

**ROMA** «Le carezze dell'arcivescovo di Parigi alla segreteria non sono peccato grave». Il Papa, di ritorno dalla Grecia, commenta le dimissioni di Aupetit.

**Giansoldati** a pag. 13

### Il crac di "Viperetta" Ferrero in arresto È accusato di bancarotta



**ROMA** Un crac che investe quattro società. Arrestato il presidente della Samp Massimo Ferrero. Alle pag. 10 e 11

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVNC**

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

**Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti collaterali se non usato correttamente. Autenticazione del 1/11/2020

### Aveva 18 mesi La morte di Sharon Ora il patrigno andrà all'ergastolo

**COMO** Ergastolo per il patrigno di Sharon, uccisa a 18 mesi. Gabriel Robert Marincat (nella foto) aveva provato in tutti i modi a giustificare la morte della bimba della sua compagna che gli era stata affidata per qualche ora. Ma l'orrore è emerso dopo poche ore. Nessuno gli ha creduto e, ieri, la Corte d'Assise di Como ha emesso l'unico verdetto possibile.

**A pag. 14**



\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Mezzogiorno, Il Messaggero • Primo Piano Moise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 11 Gialli di Roma - vol. 3 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,90 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi • € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

MARTEDÌ 7 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Michele Brambilla



Oggi parliamo di incidenti stradali. Le auto (e le strade) sono molto più sicure di 40 e

30 anni fa, e il numero di morti in Italia è inferiore rispetto a quei tempi. Ma gli incidenti sono sempre molti (cinque morti fra Bologna e San Marino nel weekend), spesso in aumento. Perché? Abbiamo chiesto ai lettori quali sono, secondo loro, le

cause. Che sono molteplici. Ma su una vorrei che ponessimo tutti l'attenzione: lo sciagurato uso dello smartphone mentre siamo alla guida. Basta un attimo, per morire. O per uccidere.

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Sciopero di Cgil e Uil contro Draghi

Il 16 dicembre mobilitazione generale di 8 ore contro la manovra. Nel mirino il fisco. Manifestazione a Roma. La Cisl non ci sta Palazzo Chigi: strappo incomprensibile. Proprio ieri l'Fmi aveva esaltato il miracolo italiano. Elezioni, Conte non corre alle suppletive

Servizi alle pagine 3 e 5

Il tandem Draghi-Cartabia

Come uscire dall'impasse sul Quirinale

Raffaele Marmo

**L**a partita del Quirinale, giorno dopo giorno, diventa sempre più convulsa, avviluppata e bizantina, tra simulatori espliciti, dissimulati seriali e improvvisatori alla giornata. Ma, allo stato, tutto finisce per ruotare attorno al «paradosso di Super-Mario» che nessuno è in grado di sciogliere al momento: quale è il ruolo da cui l'ex numero della Bce può garantire la governabilità del Paese e la continuità della legislatura fino al 2023? Per avere una soluzione efficace servirebbero due Mario Draghi, ma dal momento che ve ne è uno solo a disposizione, occorre trovare un tandem all'altezza, quasi a prescindere dalla divisione dei compiti. E questo tandem appare individuabile nel duo Draghi-Marta Cartabia.

Continua a pagina 2

IL PAPA ATTENUA LA SEVERITÀ DEI GIUDIZI SUI COMPORTAMENTI SESSUALI «IL FLIRT TRA IL VESCOVO DI PARIGI E LA SEGRETARIA? QUANTA IPOCRISIA»

Papa Francesco sull'aereo dalla Grecia a Roma



«IL PECCATO DELLA CARNE NON È GRAVE»

Fabrizio e Scaraffia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Reggio Emilia

L'addio a Cecilia, uccisa dal suo ex Mamma in lacrime «Lei era super»

Migliari nel Fascicolo Regionale

Bologna, cento milioni in più

Nuovo Dall'Ara, slittano i cantieri e lievitano i costi

Giordano in Cronaca

Bologna, il cantante

Mike Bird, il padre «Questo paese me l'ha ucciso»

Bianchi in Cronaca



Capanna contro la minaccia di protestare alla Scala  
Il leader del '68 ai No vax «La vostra è una farsa»

Rossi a pagina 9



«Quattro società fallite». Massimo Ferrero nei guai  
Arrestato per bancarotta il presidente della Samp

Franci e Donelli alle pagine 10 e 11

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE  
VIVINC  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.  
Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI

AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

MARTEDÌ 7 DICEMBRE 2021

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVICE SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 290, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## SCIOPERO GENERALE IL 16 DICEMBRE DIVISI I SINDACATI, NO DELLA CISL

BARONI / PAGINA 12



## IL RICERCATORE UCCISO A NEW YORK Davide, video sulla morte «Mi hanno accoltellato»

SEMPRINI / PAGINA 16

### INDICE

Primo piano	Pagina 2
Commenti	Pagina 18
Economia/Marittimo	Pagina 19
Genova	Pagina 22
Cinema/Tv	Pagina 34-41
Album	Pagina 35
Xte	Pagina 36
Sport	Pagina 42

## VENTINO POSTI LETTO OCCUPATI IN PIÙ Covid, in Liguria balzo dei ricoveri Stretta alle visite negli ospedali

In un solo giorno 21 ricoverati in più per Covid in Liguria. Un balzo preoccupante, che ha spinto i principali ospedali genovesi a sospendere o limitare le visite ai parenti nei reparti. Stessa decisione è stata presa in alcune Rsa. Il numero complessivo dei positivi al Covid negli ospedali in Liguria è salito a 215: resta un margine di 64 ricoveri per non sfiorare l'ultimo parametro che manca per entrare in zona gialla. Il parametro dei pazienti in terapia intensiva, invece, è stato superato ieri per la seconda volta: 24 ricoverati, pari al 10% dei posti disponibili.

DE FAZIO / PAGINA 11



VIA AL SUPER GREEN PASS:  
CONTROLLI SOFT  
E PRIME MULTE A GENOVA

PEDEMONTI E ZANCAN / PAGINE 2 E 22

### ANCHE L'ITINELLA RICERCA

Chiara Baldi

## Farmaco made in Italy può accecare il virus «Pronto entro 2 anni»

Nascerà in Italia una nuova arma nella lotta contro il Covid. Una ricerca realizzata da Istituto Italiano di Tecnologia di Genova, Scuola Superiore Sant'Anna e Università di Milano ha consentito di brevettare una terapia che blocca l'accesso del Covid alle cellule. Per giungere alla produzione del farmaco serviranno tra i 12 e i 24 mesi.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

## IL PATRON SI DIMETTE DA PRESIDENTE, LA SOCIETÀ È ESTRANEA ALL'INDAGINE. L'AVVOCATO: TRATTATO PEGGIO DI RIINA. LA FIGLIA AI DOMICILIARI



# Ferrero arrestato Samp sotto choc

La procura di Paola lo accusa di bancarotta: avrebbe usato fondi di altre aziende per fini personali. L'inchiesta nata dal furto di un'auto con i libri contabili. Nelle carte le spese per lo yacht e la Ferrari

### IL COMMENTO

PAOLO GIAMPIERI

## ORA UN'ANCORA DI SALVEZZA PER I BLUCERCHIATI

L'ARTICOLO / PAGINA 18

### LE INTERCETTAZIONI

Daniilo D'Anna e Tommaso Fregatti

## Il commercialista diceva: «Ho capito perché vuole i soldi della Sampdoria»

L'ARTICOLO / PAGINA 3

### IL PERSONAGGIO

Dario Freccero

## Viperetta del Testaccio: gaffe, battute e litigi di una vita al Massimo

L'ARTICOLO / PAGINA 4

### BUONGIORNO

L'ha detta giusta il regista Mario Sesti nel presentare il film del suo debutto, Altri padri. Tutti noi, ha detto, desideriamo essere buoni, ci convinciamo di esserlo, di essere degni, migliori, quando poi facciamo del male, mentiamo e ci raccontiamo di essere stati costretti. Qualcuno - non ricordo chi, e nemmeno citerò testualmente - disse che il male comincia là dove uno si persuade di essere migliore. È un lungo sentiero e lo percorriamo da secoli, e ora è diventata un'autostrada: non basta sentirsi migliori, e autoassolversi quando ci si scopre peggiori, non basta la clemenza del giudizio su di sé, ora ci si toglie uno sfizio da divinità e si impugna la spada di fuoco del giudizio sugli altri. Tutti noi desideriamo essere buoni, dice Mario Sesti e, aggiungo io, tutti noi abbiamo trovato il modo di rendere incolmabile

## Le spade di fuoco

MATTIA FELTRI

la distanza fra il bene nostro e il male altrui, additandolo in massa e spazzandolo via col rigore massimo del bene. Ogni tipo di violenza, vera o presunta, siano pacche sul sedere da trogloditi o semplici dubbi sulle teorie del genere, siano reati piccoli o grandi, siano devianze o ribellioni al culto della cancel culture, siano mani o aggettivi fuori posto, viene sepolta sotto una quantità di violenza incommensurabilmente superiore. Viviamo un tempo in cui la forza del bene si getta come una belva sul male, e non si ferma finché il male non è stato sbranato. Ma forse sono un banale pessimista. Il piatto della bilancia con sopra il male riversato sul mondo dai puri pesa molto più del piatto col male riversato dai malvagi: così fu già detto nell'altro millennio da uno che aveva capito tutto. —

NUOVO **BANCO METALLI**

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO

**NUOVA APERTURA**  
Corso Sardegna 89 R  
(alla fermata del bus)  
VIA CORNIGLIANO 85/83 TEL. 010.6501501  
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00  
WWW.BANCO-METALLI.COM

NUOVO **BANCO METALLI**

AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO

**NUOVA APERTURA**  
Corso Sardegna 89 R  
(alla fermata del bus)  
VIA CORNIGLIANO 85/83 TEL. 010.6501501  
APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00  
WWW.BANCO-METALLI.COM





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Manovra**  
Sciopero generale  
il 16 dicembre  
di Cgil e Uil  
(non della Cisl)

Giorgio Pogliotti  
— a pagina 11



**Patent box**  
Per l'avvio dal 2020  
dichiarazione  
integrativa  
entro 90 giorni

Luca Galani  
— a pagina 34



**EDISON**  
DIVENTIAMO L'ENERGIA  
CHE CAMBIA TUTTO.

FTSE MIB 26498,07 +2,16% | SPREAD BUND 10Y 127,40 -2,60 | €/S 1,1287 -0,04% | BRENT DTD 73,90 +0,93% | **Indici & Numeri** → p. 44 a 49

## Autonomi, ecco tutti gli sconti Irpef

### Fisco

Sconto medio di 202,4 euro e massimo a 810 euro per chi dichiara 50mila euro

Per 1 milione di partite Iva scompare l'Irap che vale in media 1.360 euro annui

Alle partite Iva che rimangono fedeli all'Irpef la riforma basata su quattro aliquote, attesa oggi in Senato con l'emendamento del governo da inserire nella legge di bilancio, consente uno sconto che oscilla, in base al reddito, da 62 a 810 euro all'anno. Per i circa 3,5 milioni di autonomi che non hanno voluto o potuto optare per la flat tax, lo sconto vale in media il 16,7% in meno di quello previsto per i dipendenti. Scompare l'Irap per circa un milione di microimprese.

Mobili, Trovati — a pag. 3

### BALZO NEL 2020

Ocse: pressione fiscale aumentata al 42,9% in Italia, è di 9,4 punti più alta della media

— Servizio a pagina 2

## Scontro su bonus facciate e sul 110% per tutte le villette

### Legge di Bilancio

Emendamenti da tutti i partiti anche su bollette, patent box e rottamazione

Si riducono da 6.300 a 600 gli emendamenti alla manovra 2022. Il tempo stringe ma la maggioranza resta in cerca di un'intesa sulle tante questioni aperte anche con l'arrivo in commissione Bilancio al Senato degli emendamenti segnalati dai gruppi parlamentari: dal rafforzamento

della dote contro il caro bollette al nuovo regime del patent box o alla riapertura della rottamazione ter. E cresce il pressing, non senza tensioni, per prorogare il superbonus e tutti gli altri bonus edilizi: tutte le forze politiche chiedono con una raffica di modifiche un'estensione ai prossimi anni della maxi agevolazione per la riqualificazione energetica e la messa in sicurezza degli edifici, senza troppi vincoli e condizioni. A partire dalle unità immobiliari unifamiliari (più note come villette), nel mirino di tutti i partiti il "tetto" Isee di 25mila euro come vincolo per poter accedere al Superbonus fino al 31 dicembre 2022.

Mobili e Rogari — a pag. 2

### VERIFICHE DI CONGRUITÀ



La nuova check list per il rilascio del visto di conformità

Luca De Stefani — a pag. 37

### GRANDI OPERE & CONSENSO

Pnrr, con la circonvallazione di Trento primo dibattito pubblico: procedure subito alla prova del dissenso No Tav

Giorgio Santilli — a pag. 5

## 13 km

ACCESSO SUD AL BRENNERO la circonvallazione, quasi tutta in galleria sotterranea, è uno dei tre lotti della linea di accesso sud alla galleria di base del Brennero

### SCENARI EUROPEI

## INTELLIGENZA ARTIFICIALE E NORME, SFIDA DA VINCERE

di **Giusella Finochiaro, Luciano Floridi e Oreste Pollicino**

Il 24 novembre, l'Italia ha adottato il Programma strategico per l'intelligenza artificiale 2022-2024. Nel solco della Strategia europea per la regolazione dell'intelligenza artificiale, che ha visto il suo culmine nella pubblicazione della proposta di Regolamento (AI Act), l'Italia ha unito le sinergie di tre ministeri (Università e Ricerca, Sviluppo economico, Innovazione tecnologica e Transizione digitale), e, con il supporto del Gruppo di lavoro sulla strategia nazionale per l'ia, ha stilato un programma che delinea 5 principali attività (di orientamento), 6 obiettivi (che cosa si vuole ottenere), 11 settori prioritari (dove si vuole ottenere) e 3 aree di intervento (come).

— Continua a pagina 17



### RAPPORTI / ECONOMIA DELLO SPAZIO



Spazio. Il Rover Thales Alenia Space nei test a Torino. Arriverà su Marte nel 2023

## L'Europa apre la strada alle missioni in proprio

Dopo aver accumulato un notevole ritardo rispetto a Usa, Cina, Russia e India, l'Unione europea punta a lanciare gli astronauti e allestire viaggi verso altre lune del sistema solare. Lo hanno deciso i ministri Ue competenti per l'aerospazio, riuniti nei giorni scorsi a Matosinhos, in Portogallo. Leonardo e le altre aziende italiane del settore sono in prima fila.

Leopoldo Benacchio — pag. 40-44

## Il piano di Vivendi per la doppia Telecom

### Il rischio delle tlc

Telecom sbanda in Borsa, ma non troppo: sospeso per eccesso di ribasso, il titolo ha poi chiuso a -1,38%. Segno che il mercato non dà per morta l'offerta di 4kr, nonostante Vivendi abbia lanciato una proposta alternativa che non passa dall'Op: a quanto risulta, punta sullo sdoppiamento del gruppo in una società dei servizi commerciali, dove i francesi potrebbero avere la maggioranza, e un'altra società della rete che diventerebbe di proprietà statale, ma in concessione a Telecom.

Oliveri — a pag. 26

### DI AMATO (MAIRE T.)



«Tre contratti ad Abu Dhabi da 3,5 miliardi di dollari»

Matteo Meneghelo — a pag. 27

### CATTONI (AISCAT)



«Il rilancio delle autostrade passa da digitale e idrogeno»

Gianni Dragoni — a pag. 18

### PANORAMA

#### LOTTA AL COVID

## Super green pass, raffica di controlli Spinta ai vaccini: 390mila prime dosi

In due settimane registrati circa 390mila nuovi vaccinati. Lo ha reso noto Nino Cartabellotta, presidente della Fondazione Gimbe: «Il famoso zoccolo duro di non vaccinati ha margine per essere scalfito». Un risultato cui ha contribuito il nuovo super green pass, in vigore da ieri: raffica di controlli nelle stazioni e sui mezzi pubblici. Nelle ultime 24 ore in Italia 9.503 nuovi contagi e 92 vittime, con il tasso di positività su al 3,15%.

#### GERMANIA

## Scholz vara il governo: un epidemiologo alla Salute

Isabella Bufacchi — a pag. 13

#### ITALIA E AMBIENTE

## Nucleare, aumentano le scorie accumulate

Secondo il nuovo censimento dell'Isin, l'ispettorato sulla sicurezza nucleare, in Italia ci sono 26 depositi e 19 stocaggi minori di rifiuti radioattivi. In tutti i rifiuti radioattivi, al 31 dicembre 2020, sono aumentati di 724,3 metri quadri.

#### SUDAMERICA

## Brasile, dopo la recessione spunta l'incubo stagflazione

Roberto Da Rin — a pag. 13

#### MERCATI FINANZIARI

## Omicron fa meno paura e le Borse festeggiano

Le parole rassicuranti di Tony Fauci sulla variante Omicron hanno riportato ottimismo tra gli investitori, con le Borse europee in progresso (Milano prima piazza con un +2,16%) e Wall Street positiva (Dow Jones il migliore: +1,97%).

## Salute 24

## Fondi europei Telemedicina, pronto 1 miliardo per le Regioni

Marzio Bartoloni — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi solo 19,90 €. Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600







# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 7 dicembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 337 - € 1,20  
Sant'Ambrogio, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Per anni trattata da crosta, poi l'ha voluta in ufficio un grillino a cui piaceva. Ora si scopre che è leonardiana



## Fico trova una Gioconda

DI VALERIA DI CORRADO e ALBERTO DI MAJO

C'è un tesoro alla Camera dei deputati ma nessuno ne è consapevole: è una Gioconda della scuola di Leonardo, alla cui realizzazione potrebbe aver contribuito anche il maestro da Vinci. Per cent'anni circa se ne erano perse le tracce. Era appesa sopra la termosifone della stanza di uno dei questori di Montecitorio, il grillino Federico D'Inca, svilita, opacizzata dal passare dei secoli e considerata una delle tante copie posticce del capolavoro esposto al museo del Louvre. (...)

Segue alle pagine 2 e 3

La sfida nella Capitale

### Il centrodestra cali un asso per il collegio di Gualtieri

DI FRANCESCO STORACE

Fra nove giorni si deve presentare la candidatura per «il collegio di Gualtieri», come lo chiamano quelli che lo vorrebbero appaltato in eterno al Pd. Doveva essere aggiudicato a Giuseppe Conte, che però è scappato come un coniglio. E si ricomincia dal candidato zero. (...)

Segue a pagina 6

Il Tempo di Osho

### Finisce lo show di Ferrero Arrestato per bancarotta



"Manco er cinepanettone arivo a magnà"

Bianconi, Caleri, Parboni e Vitelli alle pagine 8 e 9

### È stato fermato mentre scendeva da un bus, sanzione di 400 euro. Boom di prime dosi A Roma primo «no pass» multato

Brega, Filippi, Lemme e Verucci alle pagine 5, 14 e 15

IN PIAZZA IL 10 DICEMBRE

### Studenti romani scatenati Le scuole occupate salgono a trentaquattro

Conti a pagina 16



la **S** TORACIATA

Ogni 6 mesi il Pd cambia candidato nel collegio Camera di Roma centro. Lo ha scambiato per il vaccino

Since 1988 **IACOPINI** Jewellery

**Diamonds** COLLECTION

L'ex capitano è tornato all'Olimpico «Alla Roma mancano campioni» I dubbi di Totti sulla squadra di Mourinho

DI ALESSANDRO AUSTINI

Lo diceva quando giocava. Non ha cambiato idea. Francesco Totti immagina sempre la stessa soluzione per risolvere i problemi della Roma: «Servono i campioni». Una sintesi un po' brutale ma efficace per spiegare cosa manchi in questo momento a una squadra che non riesce a sollevarsi neppure con un mostro sacro in panchina come José Mourinho. L'ex capitano giallorosso lo ha definito «il migliore allenatore del mondo» la scorsa estate. (...)

Segue alle pagine 28 e 29

ARTEMISIALAB

TAMPONE RAPIDO ANTIGENICO per adulti

14€

PACCHETTO DI 10 DI TAMPONI RAPIDI ANTIGENICI per adulti

120€

La salute al primo posto

Chiama il centro più vicino a te

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it) seguici su



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**C'è già nostalgia della Merkel: manteneva buoni rapporti con Putin. I verdi, invece, sono per lo scontro con Mosca**  
*Roberto Giardina a pag. 13*

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR  
Istruzioni per l'uso

**Appalti nel mirino della Gdf**

*La Guardia di finanza ha messo a punto un indice di rischio e una nuova banca dati per indirizzare le verifiche contro le frodi ai danni dello Stato e dell'Unione europea*

pag. 31

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

**Gas - Iva sulle somministrazioni, la circolare delle Entrate**

**Reati societari - Interdittiva srl con socio unico, la sentenza della Cassazione**

**Impresa - Il ddl concorrenza bollinato dalla Ragioneria**

La Guardia di finanza avvia il monitoraggio sugli appalti pubblici, realizzando un indice di rischio per meglio indirizzare le verifiche antifrode in danno del bilancio dello Stato e dell'Unione europea. È lo fa con una nuova banca dati, Me.Co. p. (monitoraggio contratti pubblici), con un utilizzo sperimentale nella prima fase in aree geografiche considerate più sensibili al rischio corruzione: Calabria, Puglia, Campania e Sicilia.

Bartelli a pag. 24

**CORSA AL QUIRINALE**

**Le cancellerie d'Europa sono già schierate per Draghi**

*Antonelli a pag. 5*

**Quagliano: automobilisti frastornati**  
**Le immatricolazioni calate del 35,7%**



Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor, snocciola i numeri della crisi del mercato dell'auto: in ottobre in Italia sono state immatricolate 100 mila 15 auto, -35,7% rispetto a ottobre 2020. Se continuerà così, l'anno si chiuderà con meno di 1,5 milioni di immatricolazioni. Inoltre sulle tasche degli automobilisti sta pesando il caro-carburante. Si tratta di aumenti che riducono il potere d'acquisto degli italiani che hanno meno risorse da destinare ai consumi mentre aumentano i costi per le imprese. Quagliano lancia un monito anche all'Europa: sulla transizione all'auto elettrica si rischia il caos.

Valentini a pag. 10

**DIRITTO & ROVESCIO**

**Monsignor Michel Aupetit, arcivescovo di Parigi, la diocesi più importante della Francia, ha rassegnato le dimissioni con una lettera a Papa Bergoglio con la quale l'alto prelato ha ammesso di aver avuto un comportamento ambiguo con una donna. L'arcivescovo, già chiacchierato per ragioni di altro, è stato incrociato dal web. Aveva infatti insistito, per sbaglio, alla sua segreteria, una mail imbarazzante destinata ad un'altra signora. Sin qui c'è poco da dire. La carta, si sa, è debole e nessuno può imporsi a giudice. Lo strano è che la diocesi di Parigi era già stata coinvolta al massimo livello in uno scandalo del genere. Il famoso cardinal Jean Daniélou, ben più famoso di Aupetit, morì fra le braccia di una prostituta all'ultimo piano di un immobile parigino. La stampa francese pubblicò la foto della sua salma avvolta in un lenzuolo bianco fatiscente e lo scelse una scultura che parlava ad un abbinato. Con tanti sant'uomini che ci sono anche in Francia, la chiesa transalpina è quanto meno incausa nello scegliere i suoi capi.**



Sostenibilità, Compliance e Fattori ESG

FOCUS IMPRESA

**Sapevi che l'accesso al credito e alle agevolazioni fiscali della Tua Impresa sarà condizionato sempre di più da Sostenibilità e Compliance?**

**La Tua Impresa è in linea con gli standard richiesti? È pronta ad essere valutata su questi temi?**

Con l'utilizzo dei Fattori ESG per valutare l'impatto degli investimenti, il mondo finanziario considera un'azienda compliant e attenta alla sostenibilità maggiormente appetibile e meritevole di supporto economico. Anche la Pubblica Amministrazione, oggi giorno, scarta le aziende non compliant in sede di assegnazione di appalti.

Noverim ha studiato **COMPLIANCE AND ESG BOX**, un servizio - all in one - che ha l'obiettivo di accompagnare l'impresa in un percorso di crescita in termini di Compliance, Organizzazione Aziendale e Sostenibilità, ottimizzando il tempo e le risorse economiche e umane messe in campo dall'azienda.

COMPLIANCE AND ESG BOX include:

- **BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ:** redatto in conformità ai principi di rendicontazione del Global Reporting Initiative (GRI)
- MODELLO DI ORGANIZZAZIONE GESTIONE E CONTROLLO ex D.LGS. 231/01
- RATING DI LEGALITÀ
- ACQUISIZIONE DELLA QUALIFICA DI SOCIETÀ BENEFIT
- ADEGUAMENTO (eventuale) AL REGOLAMENTO EUROPEO GDPR (679/2016)

Piano di Pagamenti personalizzato e dilazionabile fino a 12 mesi.

**Sostenibilità e Compliance in un'unica soluzione!**

Migliora lo standing finanziario della Tua Impresa con "COMPLIANCE AND ESG BOX"

**noverim**  
company value management



Per maggiori informazioni:  
info@noverim.it | tel. +39 02 49 75 85 71 | noverim.it

A Tua disposizione il  
**NUMERO VERDE 800 08 55 71**



\*Con il Manuale PNRR a euro 5,00 in più

# LA NAZIONE

MARTEDÌ 7 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

**Agnese Pini**



L'alta velocità ferroviaria è un fiore all'occhiello che pone l'Italia tra le migliori d'Europa. Eppure basta un intoppo come

il guasto informatico di sabato a Firenze per spaccare in due il Paese e mostrare quanto il sistema trasporti determini anche la nostra solidità economica. Non solo: ritardi e disservizi sulle linee ordinarie certificano ogni giorno quanto ormai nei territori si viaggia a due velocità. Distanti anni luce tra loro per qualità e offerta del

servizio. Ora il Pnrr prevede oltre 24 miliardi di investimenti per le ferrovie. E i nostri lettori si chiedono: riusciremo a puntare le risorse anche sulle linee per i pendolari? Faremo bene ad ascoltarli: anche questa volta hanno ragione da vendere.

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Sciopero di Cgil e Uil contro Draghi

Il 16 dicembre mobilitazione generale di 8 ore contro la manovra. Nel mirino il fisco. Manifestazione a Roma. La Cisl non ci sta  
Palazzo Chigi: strappo incomprensibile. Proprio ieri l'Fmi aveva esaltato il miracolo italiano. Elezioni, Conte non corre alle suppletive

Servizi  
alle pagine 3 e 5

Il tandem Draghi-Cartabia

### Come uscire dall'impasse sul Quirinale

Raffaele Marmo

**L**a partita del Quirinale, giorno dopo giorno, diventa sempre più convulsa, avviluppata e bizantina, tra simulatori espliciti, dissimulatori seriali e improvvisatori alla giornata. Ma, allo stato, tutto finisce per ruotare attorno al «paradosso di Super-Mario» che nessuno è in grado di sciogliere al momento: quale è il ruolo da cui l'ex numero della Bce può garantire la governabilità del Paese e la continuità della legislatura fino al 2023? Per avere una soluzione efficace servirebbero due Mario Draghi, ma dal momento che ve ne è uno solo a disposizione, occorre trovare un tandem all'altezza, quasi a prescindere dalla divisione dei compiti. E questo tandem appare individuabile nel duo Draghi-Marta Cartabia.

Continua a pagina 2

### IL PAPA ATTENUA LA SEVERITÀ DEI GIUDIZI SUI COMPORTAMENTI SESSUALI «IL FLIRT TRA IL VESCOVO DI PARIGI E LA SEGRETARIA? QUANTA IPOCRISIA»

Papa Francesco sull'aereo dalla Grecia a Roma



**«IL PECCATO DELLA CARNE NON È GRAVE»**

Fabrizio e Scaraffia a pagina 13

DALLE CITTÀ

In un Covid hotel di Firenze

### Ricoverato per il virus senza cibo e coperte

Ulivelli nel Fascicolo Regionale

Il premier Draghi

### «Sul Moby Prince non ci sono atti secretati»

Berti nel Fascicolo Regionale

Il piano della Regione

### Vaccinazioni agli under 12 Spazi negli hub per i bambini

Servizio in Cronaca



### Capanna contro la minaccia di protestare alla Scala Il leader del '68 ai No vax «La vostra è una farsa»

Rossi a pagina 9



### «Quattro società fallite». Massimo Ferrero nei guai Arrestato per bancarotta il presidente della Samp

Franci e Donelli alle pagine 10 e 11

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 290

Martedì 7 dicembre 2021

Oggi con *I Piaceri del Gusto*

In Italia € 2,00

## Il sindacato sfida Draghi

Sciopero generale di Cgil e Uil per il 16 dicembre contro le decisioni del governo sulla manovra. La Cisl si chiama fuori Palazzo Chigi: "Scelta del tutto ingiustificata. Nessun esecutivo come questo ha mai fatto tanto per pensionati e lavoratori"

**Gig economy, il ministro Orlando: "Subito nuove regole per i rider"**

*Il commento*

### Una partita che si gioca sull'equità

di **Stefano Cappellini**

È sempre un momento complicato quello nel quale un governo si trova a fronteggiare uno sciopero generale. Figurarsi questo governo, formato da una maggioranza che contiene forze tra loro ostili, guidato da un premier esterno alla politica, che è tra i naturali candidati al Quirinale.

● a pagina 33

*La corsa al Quirinale*

### Prove generali di un copione già visto

di **Stefano Massini**

Imminenti elezioni per il Quirinale, e i nomi vanno da Draghi ad Amato, da Cartabia a Prodi. Peccato solo che non parliamo del 2022, ma del 2013. Stessi nomi, stesso metodo, con quasi 10 anni di distanza e - particolare non trascurabile - con una pandemia nel mezzo.

● a pagina 32

Cgil e Uil, senza la Cisl, proclamano lo sciopero generale per il 16 dicembre contro una legge di bilancio «insoddisfacente» per scuola, giovani, donne, fisco, pensioni, precarietà e politiche industriali. L'esecutivo: scelta ingiustificata, la manovra sostiene pensionati e lavoratori. Il ministro del Lavoro Orlando, nell'intervista: «Nuove regole sui rider».

di **Conte, Mania e Tito**

● alle pagine 2, 3 e 4

*La campagna di vaccinazione*



### Terza dose, sei milioni di over 60 in ritardo "Aspettare è un rischio"

di **Michele Bocci** ● a pagina 6

*Olimpiadi invernali 2022 e diritti umani*



▲ **Pechino** Una scultura eretta per le Olimpiadi invernali che si terranno dal 4 al 20 febbraio 2022

## Giochi in Cina, boicottaggio diplomatico Usa

di **Franceschini, Lombardi e Mastrolilli** ● alle pagine 14 e 15

*Mappamondi*

### Missione segreta per dare ai libici la centrale radio anti-scafisti

di **Gianluca Di Feo**



È stata condotta come un'operazione segreta, ma una foto fa cadere il velo di riservatezza: una nave militare italiana in un porto libico.

● a pagina 18

### Governo Scholz, record di genere Alle donne 8 ministeri su 17

dalla nostra corrispondente **Tonia Mastrobuoni**



**BERLINO**

Ora che è stata svelata nella sua interezza, la squadra del governo Scholz riserva non poche sorprese.

● a pagina 17



## SALVINI

ITALIAN CONTEMPORARY JEWELRY

Settle: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Nervesa, 21 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@manzoni.it



*Il caso*

### Bancarotta Ferrero arrestato lascia la Sampdoria

di **Candito, Lignana e Sisti**

● a pagina 23

*Scripta manent*

### Zagrebelsky: "Perché serve la fatica di scrivere?"

di **Raffaella De Santis**

Si stanno muovendo in tanti per chiedere al ministro Bianchi di non accogliere l'appello degli studenti ad eliminare i test scritti dalle prove di maturità. Ne parliamo con Gustavo Zagrebelsky, che con accademici e insegnanti di scuola ha firmato una lettera per chiedere che l'esame continui ad essere una «verifica seria».

● alle pagine 36 e 37



*L'intervista*

### Goggia: "Ho vinto ritrovando la luce dentro di me"

di **Mattia Chiusano**

● alle pagine 42 e 43

NZ

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia MN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00



Sanremo Jalisse esclusi, è polemica "Bocciati per 25 anni, diteci perché"

DONDONI È UN ARTICOLO DI ASSIA NEUMANN - PAGINA 30

Calcio Il Toro soffre di mal di trasferta contro il Cagliari un altro pareggio

GUGLIELMO BUCCHIERI - P. 34



Sofia Goggia "Ora vinco con la mente dentro di me sapevo che ce l'avrei fatta"

DANIELA COTTO - PAGINA 37



LA STAMPA



MARTEDÌ 7 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO + 0,50 € PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 155 | N. 337 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it | GNN

NUOVO FARMACO ITALIANO

Super Green Pass controlli soft e pochi multati

NICCOLÒ ZANCAN



IL COMMENTO

IL COVID E LA RETORICA DELLA MINORANZA

MASSIMO RECALCATI

Ma non è sempre stata la maggioranza ad essere destinata all'ottusità e al pensiero conformista e la minoranza ad interpretare il valore alto del pensiero critico, la divergenza indomita? Non è forse ancora oggi l'intrappamento sotto l'insegna del pensiero unico a definire la dimensione acefala di una maggioranza massificata.

CONTINUA A PAGINA 27

LA POLEMICA

GLI UMANISTI NO VAX E IL SENSO DI VERGOGNA

PIERGIORGIO ODIFREDDI

Il convegno dei No Green Pass che si terrà al Carignano prevede sul palco la presenza di un drappello di irriducibili intellettuali impegnati, che chiunque considererebbe uomini di cultura: in particolare, i docenti universitari Agamben, Cacciari e Mattei, oltre all'ex dirigente Rai e massmedicologo Freccero.

CONTINUA A PAGINA 27

NEL MIRINO LE SCELTE DEL GOVERNO SU PENSIONI, FISCO E LAVORO. POLEMICA SULL'IPOTESI DI FLAT TAX A 100 MILA EURO

Il sindacato sfida Draghi: sciopero

Cgil e Uil: in piazza il 16, la Cisl si sfilava. Il premier: protesta immotivata. Camera, Conte non si candida

PAOLO BARONI

Il precedente risale al 12 dicembre 2014, quando Cgil e Uil scioperarono contro il Jobs act del governo Renzi, e la Cisl si chiamò fuori. Ora la scena si ripete: per il 16 dicembre, Cgil e Uil hanno proclamato lo sciopero generale («insieme per la giustizia»). Il premier sbigottito difende la manovra: "Protesta ingiustificata e immotivata". - PAGINE 6-7

L'ANALISI

ALLO SCONTRO SEPARATI IN CASA

PAOLO GRISERI

Fermatevi, finché siete in tempo. L'idea di uno sciopero generale si ma anche parziale, nel senso che lo faranno la Cgil e la Uil ma non la Cisl, è quanto di peggio il sindacalismo italiano poteva proporre in questa fine d'anno. Il 16 dicembre andrà in piazza la divisione sindacale, la dimostrazione plastica che si contratta con le controparti ma non si riesce a mettersi d'accordo in casa propria. - PAGINA 6

I DIRITTI

NOVECENTO LICENZIATI CON UN VIDEO SU ZOOM

MARIA CORBI

Abbiamo cancellato l'art. 18, sbiadito un decennio di lotte, invocato la libertà di licenziamento come una panacea per l'economia. Evocato gli Usa come la prova della perfetta sincronia delle leggi del mercato. E assistiamo basiti al superamento di molti limiti, fino a quest'ultimo con il Ceo della Better.com, Vishal Garg, che ha pensato a un licenziamento collettivo via Zoom. - PAGINA 18

LE INTERVISTE

Tridico: "Salario minimo lo chiede anche l'Europa"

LUCA MONTICELLI

Il presidente Inps Tridico è soddisfatto del via libera Ue al salario minimo: «Vorrei che il 2022 fosse l'anno del salario minimo». - PAGINA 9

Renzi lancia il terzo polo "Il buonsenso è al centro"

CARLO BERTINI

Renzi non è stupito che Conte rinunci a correre per la Camera: «Conosco la sua proverbiale mancanza di coraggio». - PAGINA 11



BANCAROTTA, ARRESTATO IL PATRON DELLA SAMPDORIA

Ferrero, lo show è finito

D'ANNA, FREGATTI, MENDUNI E TRAVERSO



- PAGINE 12-13

Il grande azzardo del "Viperetta"

GIACOPO IACOBONI

Il problema è che, lui per primo, non ha mai seguito il motto che ripeteva sempre: «Vola basso e schiva il sasso». Ha volato troppo alto e ha preso il sasso in faccia. - PAGINA 13

LA GEOPOLITICA

LA SFIDA BIDEN-PUTIN E IL DESTINO UCRAINO

DARIO FABBRÌ

Nel bilaterale virtuale di oggi Joe Biden e Vladimir Putin discuteranno di Europa orientale. - PAGINA 27

LA VISITA A WASHINGTON

MALALA E LE AFGHANE "ONU E USA CI AIUTINO"

ALBERTO SIMONI

Malala Yousafzai, la più giovane premio Nobel per la Pace, arriva affiancata al segretario di Stato americano, Antony Blinken, con passo deciso. - PAGINA 23

LA BIRMANIA DEI GENERALI

SE SUU KYI RISCHIA 100 ANNI DI GALERA

SARAPERRIA

Alla fine è arrivata la condanna per Aung San Suu Kyi: quattro anni di carcere (ridotti a due) per istigazione al dissenso e violazione delle norme anti-Covid. - PAGINA 22

BUONGIORNO

L'ha detta giusta il regista Mario Sesti nel presentare il film del suo debutto, Altri padri. Tutti noi, ha detto, desideriamo essere buoni, ci convinciamo di esserlo, di essere diversi, migliori; quando poi facciamo del male, mentiamo e ci raccontiamo di essere stati costretti. Qualcuno - non ricordo chi, e nemmeno citerò testualmente - disse che il male comincia là dove uno si persuade di essere migliore. È un lungo sentiero e lo percorriamo da secoli, e ora è diventata un'autostrada: non basta sentirsi migliori, e autoassolversi quando ci si scopre peggiori, non basta la clemenza del giudizio su di sé, ora ci si toglie uno sfizio da divinità e si impugna la spada di fuoco del giudizio sugli altri. Tutti noi desideriamo essere buoni, dice Mario Sesti e, aggiungo io, tutti noi abbiamo trovato il modo di rendere incolombabile

Le spade di fuoco

MATTIA FELTRI

la distanza fra il bene nostro e il male altrui, additandolo in massa e spazzandolo via col rigore massimo del bene. Ogni tipo di violenza, vera o presunta, siano pacche sul sedere da trogloditi o semplici dubbi sulle teorie del genere, siano reati piccoli o grandi, siano devianze o ribellioni al culto della cancel culture, siano mani o aggettivi fuori posto, viene sepolta sotto una quantità di violenza incompensabilmente superiore. Viviamo un tempo in cui la forza del bene si getta come una belva sul male, e non si ferma finché il male non è stato sbranato. Ma forse sono un banale pessimista. Il piatto della bilancia con sopra il male riversato sul mondo dai puri pesa molto più del piatto col male riversato dai malvagi: così fu già detto nell'altro millennio da uno che aveva capito tutto.

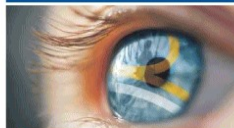


Espresso Italiano Dal 1942

ARVAL STORE Torino Corso Rosselli 236



VEDIAMO IL FUTURO CON I TUOI STESSI OCCHI.



ITALIANA ASSICURAZIONI REALE GROUP

Vialli si scalda per rilevare la Samp con il socio americano Dinan

Lo scenario si rafforza dopo l'arresto del presidente Ferrero per bancarotta. Fallite quattro società attive su cinema e immobili Fregonara a pagina 17

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Giorgio Armani: Racconto il mio impegno verso il Teatro alla Scala

Da questa stagione sostiene l'istituzione come socio fondatore

Palazzi in MF Fashion

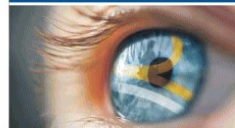
Anno XXXIII n. 241

Martedì 7 Dicembre 2021

€2,00 *Classeditori*



SCOPRI LE SOLUZIONI IN AGENZIA O SU ITALIANA.IT



ITALIANA ASSICURAZIONI REALE GROUP

FTSE MIB +2,16% 26.498 DOW JONES +1,84% 35.218 NASDAQ +0,90% 15.222 DAX +1,39% 15.381 SPREAD 127 -3 €/S 1,1287

È L'IMPATTO SUI REDDITI DELL'AUMENTO DEI PREZZI ENERGETICI

Caro bolletta: botta da 10 mld

L'esperto Tabarelli a MF: la fiammata dell'inflazione si rifletterà presto sui salari La Banca dei regolamenti mette nel mirino la finanza cripto: c'è rischio instabilità Le banche Usa vanno a caccia dei clienti delle banche europee, effetto concorrenza

I MERCATI PROVANO IL RALLY (MILANO +2,1%). IL BITCOIN RIMANE SOTTO AI 50.000 DOLLARI



PIANO BOCCIATO IN BORSA

Tim ancora in rosso Verifica Consob sulle informazioni date al mercato

MOSSA A SOSTEGNO

La Cina taglia le riserve delle banche dopo gli ultimi crolli

PESENTI NEL RAMO DANNI

Con Italmobiliare nell'azionariato Bene assicurazioni guarda alla borsa



OYSTER PERPETUAL DATEJUST 31

ROLEX

IL TEATRO ALLA SCALA

Un passato illustre e un futuro altrettanto ricco. Il Teatro alla Scala, inaugurato a Milano alla fine del Settecento, è un tempio dell'opera celebre nel mondo intero per il suo pubblico appassionato ed esigente e per il suo ruolo centrale nell'età d'oro della lirica. Su questo palco hanno trionfato grandi compositori come Gioachino Rossini, Giuseppe Verdi e Giacomo Puccini, e hanno debuttato le opere più amate come Otello e Madame Butterfly. Ancora oggi, tra queste pareti dorate dall'acustica eccezionale, echeggiano le migliori voci della scena lirica dando vita a interpretazioni indimenticabili che accrescono la fama di un palcoscenico entrato di diritto nella leggenda. Benvenuti al Teatro alla Scala.

#Perpetual

TEATRO ALLA SCALA

## Informare

### Venezia

## I porti dell' Alto Adriatico riaffermano intenzioni di stretta collaborazione nell' ambito del NAPA

*Siglata una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia*

La cooperazione tra porti di una stessa area geografica, sia che abbiano molti settori d' intervento di interesse comune sia che ne abbiano meno, si sviluppa a fasi alterne di maggiore e minore intensità. Così è anche per la collaborazione tra i porti dell' Alto Adriatico che a fine 2009 costituirono la North Adriatic Ports Association (NAPA) al fine di conseguire obiettivo e realizzare azioni comuni ( dell' 11 novembre 2009). Oggi l' associazione è costituita dai porti di italiani di Chioggia, Monfalcone, Ravenna, **Trieste** e Venezia , dal porto sloveno di Koper e dal porto croato di Rijeka. Venerdì i sette porti hanno siglato una dichiarazione congiunta con la quale si impegnano a promuovere e rafforzare la cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia rilanciata a dicembre 2020 e consolidata lo scorso aprile, accordo che è sostenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in cooperazione con gli omologhi Ministeri di Croazia e Slovenia ed è volto a dare applicazione concreta agli impegni presi dalla Trilaterale dei Ministri degli Esteri dei tre Paesi negli ambiti afferenti la portualità nord-adriatica: green port, smart port, implementazione delle connessioni alle Reti TEN-T. Sul fronte della sostenibilità ambientale e dell' efficienza energetica, in linea con gli obiettivi stabiliti dal Green Deal europeo e dal pacchetto legislativo "FIT for 55" recentemente approvato dalla Commissione Europea, la Joint Declaration stabilisce che i porti NAPA si impegnino ad una cooperazione transfrontaliera permanente volta a minimizzare gli impatti ambientali delle operazioni portuali nell' area del Nord Adriatico partendo dalle buone pratiche emerse dai progetti di cooperazione in corso, co-finanziati dall' Unione Europea, quali i progetti CLEAN BERTH e SUSPORT (Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia), il progetto EALING (Connecting Europe Facility), e dalle azioni pilota comuni tra tutti i porti. Rientrano in queste ultime, l' implementazione di misure e interventi per l' efficientamento energetico delle operazioni portuali, l' installazione di impianti per l' utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell' aria e dell' acqua in ambito portuale, nonché studi di pre-investimento per l' elettrificazione delle banchine. Inoltre, essendo nodi principali di due corridoi prioritari della rete TEN-T (Baltico-Adriatico e Mediterraneo) e delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale nonché attori principali nello scenario dei trasporti a livello territoriale, nazionale ed europeo, con la sottoscrizione del documento i porti NAPA si sono assunti l' impegno di ottimizzare e armonizzare le procedure logistiche e di trasporto lato mare e terra attraverso l' uso delle tecnologie digitali. L' obiettivo è quello di snellire le procedure portuali dell' ultimo miglio, le procedure e i tempi di entrata e uscita delle navi e applicare strumenti tecnologici



## Informare

### Venezia

---

integrati per la diffusione delle informazioni utili a migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Un impegno che i porti NAPA stanno già portando avanti mediante la realizzazione dei progetti europei INTESA, PROMARES (Interreg Italia-Croazia) e COMODALCE (Interreg Central Europe). Sul tema della "connettività", la Joint Declaration sottoscritta dai sette porti sottolinea anche l'importanza di sviluppare progetti strategici per potenziare l'integrazione dei porti NAPA nella rete TEN-T, in particolare potenziando le connessioni di ultimo miglio ferroviario. Proprio su questo tema è stato recentemente approvato il progetto ACCESS2NAPA, co-finanziato dalla Connecting Europe Facility, che prevede progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e ferroviaria degli scali. Infine, per supportare la cooperazione trilaterale, il documento individua tre priorità per i porti dell'Alto Adriatico: completare i collegamenti mancanti e favorire l'integrazione nella rete TEN-T, estendere la TEN-T e MOS anche ai Paesi extra UE e includere il trasporto ferroviario per le merci e la dimensione marittima nei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027, in particolare Interreg Europa Centrale, Interreg Adriatico-Ionico, Interreg Italia-Slovenia e Italia-Croazia. Manifestando soddisfazione per la firma dell'accordo, il presidente dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e presidente del NAPA, Fulvio Lino Di Blasio, ha evidenziato che «l'Alto Adriatico è il naturale sbocco per mercati fondamentali e - ha spiegato - rafforzare la cooperazione transfrontaliera consentirà di mettere in valore le potenzialità e le specificità di tutti gli scali. Grazie all'impegno dei ministri e dei miei omologhi e colleghi italiani, croati e sloveni e all'investitura europea da parte del commissario europeo per i Trasporti - ha sottolineato Di Blasio in occasione della cerimonia svoltasi alla presenza di Adina Valean, commissario europeo ai Trasporti - oggi abbiamo posto le basi per la creazione di un sistema virtuoso, in grado di lavorare unito anche in sede europea per raggiungere l'obiettivo comune di porti smart, green e sempre più interconnessi».



## Informazioni Marittime

Venezia

### Italia, Croazia e Slovenia: accordo tra i porti per la sostenibilità

*Gli scali coinvolti sono quelli aderenti al Napa (Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume)*

Una cooperazione trilaterale tra Italia, Croazia e Slovenia da rafforzare, soprattutto sul fronte della sostenibilità. Ne sono convinti i vertici dei porti aderenti all'associazione Napa - North Adriatic Ports Association (Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume) che hanno firmato nella città lagunare un accordo per stabilire un tavolo di cooperazione permanente allo scopo di confrontarsi appunto sulle sfide legate alla sostenibilità ambientale grazie all'utilizzo della tecnologia. Tra gli obiettivi comuni ai tre Stati ci sono l'implementazione di misure e interventi per l'efficientamento energetico delle operazioni portuali, l'installazione di impianti per l'utilizzo di fonti energetiche alternative e per il monitoraggio del livello di rumore, della qualità dell'aria e dell'acqua in ambito portuale, nonché studi di pre-investimento per l'elettificazione delle banchine. L'accordo guarda anche allo snellimento delle procedure portuali dell'ultimo miglio, dei tempi di entrata e uscita delle navi e l'applicazione di strumenti tecnologici integrati per migliorare la sicurezza delle operazioni di trasporto marittimo. Alla firma dell'intesa era presente anche il ministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, che ritiene importante questo accordo perché in linea con l'agenda 2030 dell'Onu.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



INFRASTRUTTURE - POLITICHE MARITTIME 06/12/2021

### Italia, Croazia e Slovenia: accordo tra i porti per la sostenibilità

Gli scali coinvolti sono quelli aderenti al Napa (Venezia e Chioggia, Trieste e Monfalcone, Ravenna, Capodistria e Fiume)



## Shipping Italy

Savona, Vado

### Record a Vado Gateway: accolta una portacontainer da 15.000 Teu (di Hapag Lloyd)

Praticamente a due anni esatti dalla sua inaugurazione (avvenuta il 12 dicembre 2019) il terminal container **Vado** Gateway di **Vado** Ligure ha infranto ogni precedente primato dimensionale ricevendo e lavorando per la prima volta una nave da 15.000 Teu di portata. Questa, peraltro, non è l'unica novità significativa perché la compagnia di navigazione che ha portato questa portacontainer nel terminal controllato da Apm Terminals (gruppo Maersk) e partecipato da Cosco è stata la tedesca Hapag Lloyd, dunque un nuovo (potenziale) cliente. Si è trattato infatti della modernissima nave Afif, portacontainer consegnata nel 2018 dal cantiere sudcoreano Hyundai Heavy Industries Samho con una capacità nominale di 14.993 Teu (per la precisione), una lunghezza di 385,5 metri, larghezza di 51 e predisposta per l'alimentazione a gas naturale liquefatto. La nave in questione, impiegata nel servizio di linea MD2 che collega Estremo Oriente e Mediterraneo, operato da The Alliance (consorzio formato da Hapag Lloyd, insieme a Hmm, One e Yang Ming), ha optato per **Vado** Ligure in alternativa alla toccata prevista al Psa Genova Pra'. Le motivazioni di questa scelta non sono ancora state rese pubbliche ma, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, una delle ragioni potrebbe essere riconducibile a condizioni di temporanea congestione riscontrate al terminal di Pra' (dove oggi ad esempio erano ormeggiate tre navi: la Salahuddin anch'essa da circa 15.000 Teu, la Msc Vittoria da 8.000 Teu e la Msc Nuria da 4.860 Teu) con conseguente interesse a testare in alternativa anche la nuova infrastruttura di **Vado**. Quest'ultima, finora, era stata scalata solo da portacontainer di Maersk e di Cosco anche per evidenti ragioni legate alla presenza nell'azionariato di **Vado** Gateway degli stessi due gruppi armatoriali. La lunghezza dell'accosto, le gru di banchina e la profondità dei fondali consentono al terminal container **Vado** Gateway di poter accogliere senza particolari criticità le navi ultra large container carrier di queste dimensioni e portata. Nel tardo pomeriggio di lunedì 7 dicembre la portacontainer Afif aveva già lasciato **Vado** Ligure per fare rotta verso il La Spezia Container Terminal dove dovrà però attendere prima l'ingresso proprio dell'altra nave di Hapag Lloyd (Salahuddin) che l'aveva preceduta anche nello scalo al Psa Genova Pra'. Nicola Capuzzo



## Alla Spezia due nuove ecoisole per raccogliere i rifiuti nelle acque del mare

*L'obiettivo è una virtuosa gestione dei rifiuti prodotti o raccolti dalle attività antropiche in mare*

Tutela dell' habitat marino, riuso e riciclo sono le parole chiave del progetto Europeo Interreg Italia-Francia Marittimo Prismamed (Piano Rifiuti e Scarti in Mare di pesca, acquacoltura e diporto nel Mediterraneo, 2018-2021), che fa tappa alla Spezia, con l' avvio di due ecoisole per una virtuosa gestione dei rifiuti prodotti o raccolti dalle attività antropiche in mare. All' investimento strutturale dei punti di raccolta è abbinata una governance innovativa e integrata degli scarti derivanti da pesca, acquacoltura e diporto per garantire una crescente attenzione all' ambiente e per sviluppare in modo sistematico un' economia circolare legata al recupero integrale di alcuni prodotti di scarto, per reinserirli nel ciclo produttivo. L' inaugurazione della nuova "filiera del rifiuto" si è tenuta oggi nei pressi della banchina Revel alla Spezia. Il progetto è stato realizzato dall' **Autorità di Sistema Portuale** del mar Ligure Orientale con la Regione Liguria, di cui è soggetto attuatore all' interno del progetto Prismamed con partner Arpal, IZS, Ticass e Gestimar. Il budget messo a disposizione dal progetto è pari a 55 mila euro (110 mila euro se si ricomprendono anche le ecoisole di Genova-Prà su un budget totale destinato a Regione Liguria di

370.656.000 euro). «L' ottimizzazione di un circuito virtuoso per la pesca e l' acquacoltura tramite apposite isole ecologiche dichiara il vicepresidente e assessore alla Pesca della Regione, Alessandro Piana ha unito oltre 4200 chilometri di costa dalla Liguria alla Toscana, dalla Corsica alla Sardegna, con il Progetto Europeo Interreg Italia-Francia Marittimo Prismamed. Un passo in più per valorizzare il nostro mare e per aiutare una categoria che spesso si è dovuta confrontare con una legislazione macchinosa o non facile da seguire sul tema dei rifiuti e del riuso. Le ecoisole realizzate per pescatori e diportisti nelle aree strategiche di banchina Revel intendono coniugare le esigenze della gestione operativa alla sostenibilità ambientale per diverse categorie che vivono il mare in termini biologici, ma anche socioeconomici, in linea con i più alti standard internazionali. Fin da subito Regione Liguria in qualità di capofila, si è attivata come soggetto attuatore in stretta sinergia con l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale e i partner Arpal, IZS, Ticass, e Gestimar, per la realizzazione delle isole ecologiche innovative, cooperando con tutti gli enti coinvolti, il Comune della Spezia, le istituzioni, le diverse associazioni di categoria, le aziende municipalizzate e le imprese ittiche, mediando le principali necessità del settore grazie ad un elevato tasso di innovazione». «L' installazione di queste due ecoisole testimonia l' impegno continuo da parte dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale nella direzione di un porto sempre più ambientalmente sostenibile, nonché la volontà di coinvolgere in maniera



Tutela dell' habitat marino, riuso e riciclo sono le parole chiave del  
 progetto Europeo Interreg Italia-Francia Marittimo Prismamed

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

attiva una parte importante della comunità **portuale** commenta il presidente dell' Ente Mario Sommariva Oggi possiamo apprezzare in maniera concreta il lavoro del tavolo istituzionale istituito tre anni fa assieme a Regione Liguria, Comune della Spezia, Ticass, Arpal e le associazioni dei pescatori spezzini. Queste ecoisole consentiranno una modalità innovativa di gestione dei diversi tipi di rifiuti prodotti o raccolti in mare che aiuterà i lavoratori del settore della pesca e tutti coloro che vivono quotidianamente ed in prima persona il mare, nel contribuire al miglioramento della qualità delle acque». Nello specifico, l' impianto, fornito e messo in opera da EcoControlGsm , sarà in grado di ricevere dalla totalità delle imbarcazioni della pesca professionale e dal diporto nautico una quantità variabile di rifiuti mensili, dalla gestione ordinaria ai picchi di eventi meteo abnormi come mareggiate e alluvioni. La struttura è composta principalmente da due sezioni: una dedicata alla raccolta dei rap (rifiuti accidentalmente pescati) per uso esclusivo dei pescherecci ormeggiati lungo la banchina, affidata all' azienda municipalizzata Iren-Acam, e l' altra destinata ai rifiuti speciali da pesca e diporto gestita da Sepor Spa. Tra la "marine litter" si può rinvenire plastica, carta, metallo, legno, materiale ferroso, vetro, mentre i rifiuti speciali comprendono soprattutto batterie e olii motore. L' area è completata da adeguata illuminazione e segnaletica oltre che da un impianto di videosorveglianza interno ed esterno, per assicurarne un corretto utilizzo. Per garantire la sicurezza, gli ingressi saranno gestiti esclusivamente con appositi badge elettronici e lettore ottico. Il posizionamento è strategico, per ottemperare alla massima funzionalità con un impatto paesaggistico minimo: le ecoisole si trovano nell' area antistante l' ormeggio del naviglio da pesca, in posizione funzionale anche per gli utenti del diporto limitrofi. I servizi di svuotamento avranno una frequenza minima settimanale implementabile in base alle esigenze. «Prismamed spiega l' assessore all' Ambiente del Comune della Spezia Kristopher Casati è un progetto finalizzato a innovare la governance e la gestione integrata, nei porti commerciali, di rifiuti e scarti derivanti da pesca, acquacoltura e diporto attraverso l' adozione di un Piano rifiuti e scarti per pesca, acquacoltura e diporto. Dopo aver risolto la gestione dei rifiuti nella nostra città oggi, con l' introduzione di queste strutture innovative e performanti, ci occupiamo anche della gestione dei rifiuti prodotti nella zona mare. L' obiettivo comune è quello di avere un porto sempre più ambientalmente sostenibile per una gestione intelligente dei rifiuti raccolti: con ingresso gestito elettronicamente e attrezzate con telecamera interna ed esterna, per il controllo dei conferimenti». «Confcooperative, continuando l' attività di coordinamento della pesca che l' ha impegnata alla Spezia nella problematica delle concessioni demaniali del settore dice Anna Vivaldi , vicepresidente regionale di Confcooperative ha contribuito al progetto Interreg Prismamed per arrivare alla realizzazione delle isole ecologiche dedicate ai rap, rifiuti accidentalmente pescati, con la raccolta delle testimonianze e dei dati dai pescatori fornendo tabelle con le varie tipologie e quantità che sono normalmente raccolte, con proposte per risolvere le problematiche di mantenimento a bordo dei materiali differenziati e indicazioni sulla disposizione dei contenitori nelle isole ecologiche. Ha collaborato attivamente con l' **Autorità Portuale**

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

per la definizione dei sistemi di controllo per evitare usi impropri delle strutture». I pescatori sono le prime sentinelle del mare, come spiega il presidente Gestimar, Augusto Comes : «Da sempre attenti al mantenimento dell' ecosistema in cui operano, da cui la necessità di portare a terra, stoccare e riciclare i rifiuti inevitabilmente prodotti durante l' attività lavorativa o accidentalmente rinvenuti. L' attività di pesca sostenibile garantisce il presidio dell' ambiente tramite la costante pulizia di acque e fondali. Ecco perché la priorità di Gestimar come partner tecnico è stata quella di interfacciarsi con i protagonisti della filiera tramite attività di monitoraggio e interviste su centinaia di soggetti per garantire la corretta gestione del mare secondo le reali necessità di chi lo vive. Ci siamo prefissi di unire concretamente il mondo della pesca e quello delle istituzioni tramite la condivisione di esperienze, conoscenze e report tecnici per giungere a una governance realmente condivisa e condivisibile». «Per il progetto Prismamed - aggiunge la project manager di Ticass, Claudia Cattaneo - in qualità di partner abbiamo incentrato l' attività sulla redazione di linee guida operative che possano realmente migliorare le condizioni ambientali, logistiche ed igienico-sanitarie delle aree portuali. Alla Spezia il progetto originario si è ampliato dalla pesca al diporto, realizzando un esempio di best practice replicabile in futuro su altre realtà. Tra gli elementi più importanti si ricordano: gli aspetti normativi e operativi, la caratterizzazione della quantità e della qualità dei rifiuti, la valorizzazione e le esigenze pratiche delle filiere di recupero con relativi piani di fattibilità. Ricordo che il progetto oltre alla Spezia coinvolge anche Genova Prà, Livorno, Isola Rossa e Santa Teresa di Gallura».

### "La BEI finanzia lo sviluppo del Porto di Genova": venerdì 10 dicembre ore 11:30, Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano

Conferenza stampa 'La BEI finanzia lo sviluppo del **Porto** di **Genova**' che si terrà venerdì 10 dicembre alle ore 11:30 a Palazzo San Giorgio in Sala del Capitano. Per partecipare è necessario registrarsi al seguente link scegliendo tra le modalità in presenza o online: [https://bit.ly/BEI\\_Presenze](https://bit.ly/BEI_Presenze) Si fa presente che, nel rispetto della normativa anti covid, la capienza della sala permetterà l'accesso a sole 40 persone. Il giorno prima dell' evento sarà nostra cura inviare il link per partecipare online e la conferma definitiva ai registrati in presenza.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Hapag Lloyd chiude le prenotazioni fino a gennaio per molte spedizioni da e per l'Italia

La compagnia di navigazione tedesca Hapag Lloyd, primo vettore in termini di container movimentati per il porto di Genova e uno dei primi per la portualità nazionale, ha annunciato di non accettare altre prenotazioni fino a inizio gennaio prossimo per le spedizioni dall'Italia dirette verso alcuni mercati del mondo. SHIPPING ITALY ha potuto visionare una circolare inviata agli spedizionieri nella quale il global carrier tedesco informa che, "in considerazione della ben nota situazione di criticità riguardante la disponibilità di equipment, peggiorata dall'arrivo in ritardo di alcune navi dall'Estremo Oriente, Hapag Lloyd deve necessariamente mettere in atto alcune misure finalizzate a una migliore gestione dei container vuoti". Più precisamente la compagnia ha informato dunque che "i nuovi booking con destinazione Mediterraneo, Europa Sud America costa est, Medio Oriente, Subcontinente Indiano e Africa sono sospese fino alla prima settimana di gennaio del 2022". Non solo: Hapag Lloyd ha annunciato che "sui trade menzionati verranno cancellate anche le prenotazioni di spedizioni già effettuate". La compagnia conclude il suo avviso scusandosi per il "dover mettere in atto queste azioni drastiche" e precisa che sono necessarie "per soddisfare le richieste del mercato sui restanti trade. Il riferimento è alle rotte che collegano l'Italia con l'Estremo Oriente e con il Nord America che, rispetto ad altri collegamenti, garantiscono alla compagnia volumi di merce e ritorni maggiori. N.C.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Un 2021 in crescita per Società Genovese Servizi: il terminal container fra Genova, Milano e Torino

-- COMUNICAZIONE AZIENDALE -- SGS (Società Genovese Servizi) fondata nel 2014 a **Genova** è una società attiva nel settore della logistica e spedizioni nata con l'intento di offrire un servizio completo a 360 gradi a clienti diretti, spedizionieri, compagnie di navigazione. La società oggi fornisce un servizio logistico di alta qualità spaziando dal semplice riempimento o svuotamento container al servizio di consolidamento merce a quello di sdoganamento in loco. SGS è in contatto con i principali spedizionieri a livello nazionale e internazionale nonché con le più importanti compagnie di navigazione mondiali a cui può garantire un servizio door to door, oltre che un monitoraggio delle merci, a chi ne fa richiesta. Società Genovese Servizi dispone di un terminal container nella zona industriale di Bosco Marengo (Alessandria) che si estende su una superficie asfaltata e recintata di 30 mila mq e di due aree coperte per un totale di 5 mila mq. La posizione strategica rispetto al cosiddetto triangolo industriale d'Italia rappresentato dalle grandi città del nord-ovest come Milano, Torino e **Genova** permette di essere facilmente raggiungibile dalle principali arterie autostradali che collegano questi grandi centri urbani. Il terminal dista infatti pochissimi km dall'uscita di Novi Ligure (autostrada A26) nonché dal casello di Tortona (A7), Serravalle (A7) e da Alessandria Est (A21). 1 of 9 Alessandro Freddi, titolare della società, a SHIPPING ITALY presenta le ultime novità aziendali. Partiamo dal raccontare in dettaglio che tipo di servizi Società Genovese Servizi propone al mercato? 'Ci rivolgiamo a tutti i potenziali clienti (diretti come aziende o spedizionieri) che abbiano necessità di stoccare merce o container, necessità di trasbordi, riempimenti o svuotamenti nonché di tutte le operazioni doganali collegate. SGS è infatti luogo approvato doganale per la merce in transito sia in import che in export nonché deposito di temporanea custodia; qui vengono quindi curate direttamente le operazioni doganali, gli sdoganamenti ed anche gli ordinativi di imbarco.' In cosa i servizi di Società Genovese Servizi si differenziano rispetto ad altre aziende che svolgono attività simili? 'La differenza risiede nel fatto di offrire un servizio completo a 360 gradi curato direttamente da noi, spesso nella filiera della logistica si interpongono più soggetti che curano ogni singolo aspetto. Un esempio: noi ritiriamo la merce per la successiva containerizzazione e rizzaggio, effettuiamo direttamente in casa il VGM con la nostra pesa di proprietà provvedendo al contestuale inserimento su Eport, curiamo direttamente le operazioni doganali o in caso di merce allo stato estero emettiamo T1 con la nostra garanzia per il successivo trasferimento allo stato estero della merce/container al terminal di imbarco. Queste consente al cliente di avere un unico interlocutore e non doversi preoccupare di null'altro.' Quali ritiene che siano i vostri punti di forza? 'Personale qualificato dove ogni collaboratore ha un ruolo ben definito, unito a un'organizzazione capillare e a carattere familiare che ha fatto





## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

della flessibilità il proprio cavallo di battaglia, nonché l'aver puntato su una gestione totalmente 'in house' per abbattere i costi ed essere più competitivi sul mercato.' Quali nuovi progetti e nuovi investimenti avete in cantiere? 'Nel corso del 2021 abbiamo effettuato diversi investimenti tra cui una seconda macchina di sollevamento per container pieni, una staker Kalmar DRF 420 da 42 tonnellate di portata che affianca un collaudato Hyster frontale da 44 tonnellate; a ciò si aggiunge la recente apertura di un ufficio a **Genova** per le pratiche doganali in loco. Per il futuro vorremmo dotarci di macchine proprie per la trazione stradale dei carichi'. Il 2021 come chiuderà in termini sia di risultati economici che di movimentazioni (ad es. numero di container o tonnellate di merci movimentate)? 'Il 2021 è stato un anno difficile a causa della pandemia e anche a causa del caro noli, tuttavia dovremo chiudere l'anno positivamente mantenendo il nostro trend in crescita rispetto all'anno scorso, anche esso segnato dalla tragica pandemia. Nel corso del 2021 abbiamo movimentato circa 10.500 Teu e 300.000 tonnellate di merce con una crescita del 35% rispetto al 2020.' Quali merceologie prevalentemente transitano per il vostro terminal a Bosco Marengo? 'Indubbiamente la vicinanza allo stabilimento ex-Ilva di Novi Ligure e ad altri stabilimenti limitrofi ci ha permesso di specializzarci nel mondo del siderurgico per quanto riguarda la gestione dei carichi, i transiti e le containerizzazioni. Tuttavia, vista anche la vicinanza al **porto** di **Genova** (circa 60 km), anche la merce su pallet e i groupage hanno dato il loro contributo ai volumi di merci complessivamente movimentati.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Da Liguria e Campania torna la richiesta di trasformare le port authority in Spa

A pochi giorni uno dall' altro, dalla Campania e dalla Liguria sono arrivati messaggi in cui si chiede pubblicamente al Governo una netta discontinuità con il passato in merito alla natura giuridica delle Autorità di Sistema Portuale che oggi sono enti pubblici non economici. La discussione arriva proprio nel momento in cui l' Italia attende di sapere se, come sembra probabile a molti, verrà condannata sul caso dell' imposizione fiscale a cui dovranno essere sottoposti gli enti di gestione delle banchine per l' attività d' impresa svolta (secondo la etsi di Bruxelles contrastato dalle AdSP italiane). La prima uscita pubblica è stata quella di Andrea Annunziata, presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale (Napoli e Salerno) che durante il suo intervento in occasione dell' assemblea di Alis a Roma ha detto: 'Vi racconto un' esperienza incredibile con il documento di programmazione strategica. Mi arriva il parere di un ente che non voglio citare per fare un' opera infrastrutturale. È un parere richiesto nel 2014! Passo il tempo a sollecitare gli enti. È fortunato chi non ha avuto un avviso di garanzia. Di natura giuridica delle autorità mi piacerebbe si cominciasse a parlarne. Vorrei un modello tipo Ferrovie dello Stato, a capitale interamente pubblico ma con una velocità diversa. Siamo un ente pubblico non economico, dobbiamo a mio avviso diventare economico'. Dichiarazioni che fanno il paio con quelle pronunciate pochi giorni fa dal sindaco di **Genova**, Marco Bucci e dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, in occasione di un convegno della Uil Liguria. 'Se il **porto** di **Genova** vuole essere competitivo con Rotterdam o Anversa dobbiamo avere una dinamica di governance che è come la loro, dove i territori sono azionisti dei porti, il che non vuol dire essere sganciati dal Governo centrale. No. Vuol dire esattamente l' opposto' secondo il primo cittadino del capoluogo ligure. Nel comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale 'siamo già rappresentati come Città metropolitana, non è rappresentato il Comune di **Genova**, non è la stessa cosa' ha aggiunto Bucci. 'Fossi io a decidere vedrei il **porto** di **Genova** con un' Autorità che rappresenti non solo la città, ma tutte le componenti della città e soprattutto con una presenza locale molto più forte di quella che c' è oggi, guardate i porti delle altre città d' Europa, che sono Società per Azioni'. Secondo il sindaco 'se **Genova** vuole essere competitiva con gli altri porti d' Europa, che hanno cinque marce nell' automobile, non possiamo presentarci con tre marce, altrimenti vinceranno sempre'. Sul tema della governance del **porto** di **Genova** del futuro è intervenuto anche il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti: 'I porti - ha detto - devono avere ovviamente una programmazione nazionale per quanto riguarda gli investimenti, ma credo che la competitività degli scali dipenda anche dall' impegno delle istituzioni locali: le autorità portuali dovrebbero essere legate



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

in maniera molto forte alle autonomie del territorio'. Toti ha poi aggiunto: 'Il modello tedesco, come quello olandese, è particolarmente efficiente. In Germania esiste un sistema di lander, di rappresentanza, di costruzione della governance delle autorità portuali che funziona: un pezzo della fiscalità degli scali viene destinata agli investimenti, e questo si traduce nel fatto che le autorità portuali che portano più traffico hanno maggiori risorse da investire. Tutto questo rientra ovviamente in un' impostazione generale di spiccata autonomia, come richiesto da tante regioni. Il mio auspicio è che ci si sieda attorno a un tavolo e ci si incammini su questa strada, e che questo Governo, che sta facendo diverse riforme, porti avanti anche questa'.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Cosulich: 'Vorremmo anche il Gnl nei nuovi depositi chimici a Sampierdarena'

Passati dieci giorni dalla pubblicazione dell' istanza e a dieci giorni dal termine per la presentazione di osservazioni, a latere della richiesta di Superba di ricollocare da Multedo a Ponte Somalia, nel bacino di Sampierdarena, i depositi costieri di prodotti chimici che gestisce a Genova, arriva un auspicio- invito di uno dei principali imprenditori dello shipping sotto la Lanterna. In un' intervista all' emittente Primocanale Augusto Cosulich, alla guida dell' omonimo gruppo, ha detto di sperare che, 'come ci sembra di aver capito dal sindaco, a ponte Somalia, dove andranno i depositi costieri di Carmagnani e Superba, possano trovare anche spazio i depositi di Gnl di cui potremo usufruire'. Concetto così sviluppato a SHIPPING ITALY: 'È una nostra idea che abbiamo voluto condividere, sottolineando la nostra disponibilità, eventualmente, a impegnarci per concretizzarla. In qualunque declinazione: come azionisti di minoranza, di maggioranza o anche unici, col Gruppo Pir (azionista di Superba, ndr ) o con Autogas o gruppo Novella (soggetti con cui Cosulich aveva avviato un' iniziativa per il Gnl a Genova, salvo poi separare le rispettive strade, ndr). Insomma, noi ci siamo'. Una formalizzazione di tale impegno resta però condizionata: 'Crediamo che le condizioni e il momento siano quelli giusti. Ma prima di qualsiasi passo successivo occorre verificare che davvero ci sia disponibilità e volontà delle istituzioni' ha concluso Cosulich, ribadendo una volta di più l' interesse per l' attività di bunkeraggio di Gnl nell' alto Tirreno. A proposito di nuovi depositi di gas naturale liquefatto va ricorda che appena un mese fa era emersa la notizia che l' AdSP del Mar Ligure Occidentale ha avviato un' istruttoria per realizzare un' infrastruttura simile al Reefer Terminal di **Vado** Ligure . A.M.



## Due navi della Msc, Fantasia e Grandiosa, segnano una giornata straordinaria per il Cruise Terminal della Spezia che con i loro 5mila passeggeri portano il totale già a superare i centomila

Ufficio stampa

LA SPEZIA - Questa mattina nel porto della Spezia sono arrivate due navi da crociera, la Msc Fantasia e la Msc Grandiosa che hanno fatto non solo raggiungere ma superare il tetto dei centomila passeggeri al Terminal Cruise. Si tratta di un risultato molto importante nell'anno della ripresa perché riporta il Golfo della Spezia in linea con il recupero della movimentazione passeggeri che si attende con la prossima stagione **crocieristica**. Ed è anche una giornata straordinaria per il Terminal perché è la prima volta che vede all'attracco due navi della Compagnia Msc, con la prima, la Fantasia, che rientra nel calendario degli accosti, mentre la seconda, la Grandiosa, ha visto lo spostamento sulla Spezia dal porto di Genova causa impraticabilità del capoluogo ligure per i lavori in corso. E' così che tra sbarchi e imbarchi e tappa di crociera sono transitati oltre cinquemila passeggeri, dei quali mille appunto in imbarco o sbarco per inizio o fine crociera. E' stato per l'occasione - ha spiegato il direttore del Terminal Cruise Giacomo Erario - prontamente riattivato, messo immediatamente a disposizione dall'Autorità portuale, anche l'ex edificio della Dogana, che è accanto al Terminal, in Largo Fiorillo, per separare i flussi dei passeggeri.



## Shipping Italy

### La Spezia

#### Arrivata in Italia (e ripartita) le nuova bettolina Gnl destinata al deposito di Oristano

Dopo la prima operazione di scarico e riempimento dei depositi di Gnl avvenuta a Oristano lo scorso maggio con la nave Avenir Accolade, che ha poi proseguito la sua rotta verso il Centro America dove si trova attualmente, in Italia è arrivata l' altra bunkering tanker gemella chiamata Avenir Aspiration e destinata a servire l' impianto realizzato nella Sardegna orientale. L' ultima gasiera da 7.500 metri cubi di portata costruita presso il cantiere navale cinese Nantong Cimc Sinopacific Offshore & Engineering è arrivata circa una settimana fa a La **Spezia** ma pochi giorni dopo ha mollato nuovamente gli ormeggi per fare rotta verso il Nord Europa. Attualmente si trova in navigazione verso il porto svedese di Visby. Rinviato forse il suo impiego al servizio del nuovo deposito in Sardegna? A quanto pare no, bisognerà però attendere ancora alcune settimane perché, come spiegato da Higas, la nave "deve effettuare un' operazione di bunkeraggio in Svezia per poi tornare ad Oristano entro il mese". Dunque da inizio 2022, secondo quanto chiarito dalla società controllata da Stolt-Nielsen Gas B.V. (80%) e partecipata da Cpl Concordia (10%) e Gas and Heat (10%), la nave tornerà in Italia entrando definitivamente in servizio per rifornire navi e depositi facendo la spola con il terminale di Oristano. Più nel dettaglio, secondo spiegato nei mesi scorsi a SHIPPING ITALY da Claudio Evangelisti, amministratore delegato di Gas & Heat, la Avenir Aspiration si occuperà di rifornire il deposito Higas di Oristano (e in prospettiva anche altri depositi che dovessero essere ultimati, in Italia e in Europa) approvvigionandosi 'a Barcellona, a Marsiglia ma anche presso la Fsrु Toscana di Olt Offshore, quando verranno ultimati i lavori che consentiranno al rigassificatore di effettuare il bunkeraggio navale ship to ship '. La società armatoriale Avenir Lng lo scorso agosto aveva fatto sapere di essere alla ricerca di altri impieghi per la Lng bunkering tanker Avenir Aspiration oltre al deposito Higas in Sardegna. N.C.



## Ricerca, rompighiaccio Laura Bassi in viaggio verso l' Antartide

*Nave per ricerca oceanografica arriverà a Stazione Zucchelli il 16*

Roma, 6 dic. (askanews) - È partita dal porto di Lyttelton a Christchurch in Nuova Zelanda la rompighiaccio Laura Bassi, l' unica nave italiana per la ricerca oceanografica in grado di navigare nei mari polari. L' arrivo presso la Stazione italiana Mario Zucchelli in Antartide è previsto intorno al 16 dicembre. Inizia così - informa l' ENEA - la prima delle tre rotazioni previste per la 37° campagna in Antartide del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), finanziato dal Ministero dell' Università e Ricerca e attuato dall' ENEA per la pianificazione e l' organizzazione logistica delle spedizioni e dal Cnr per la programmazione e coordinamento scientifico. La missione della nave Laura Bassi, di proprietà dell' Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, è iniziata lo scorso 21 ottobre quando ha lasciato il porto di Ravenna per raggiungere quello di Lyttelton in Nuova Zelanda dopo circa 40 giorni di navigazione. Qui, prima di partire alla volta dell' Antartide, ha completato il carico del materiale, circa 30 containers, e del carburante, circa 300mc, imbarcando 25 persone tra tecnici e ricercatori del PNRA, e 21 marinai dell' equipaggio nave. Quest' anno la N/R Laura Bassi compirà tre rotazioni dalla Nuova Zelanda all' Antartide. Durante la prima tratta, il personale e il cargo saranno trasferiti alla stazione Mario Zucchelli, mentre non sono previste tappe intermedie per lo svolgimento di attività scientifiche in mare. La nave lascerà l' Antartide prima di Natale per rientrare in Nuova Zelanda il 2 gennaio 2022, dopo una sosta di circa 5 giorni per consentire le operazioni di scarico e carico del materiale presso la stazione Mario Zucchelli e per imbarcare il personale del PNRA che ha terminato la missione. Durante il viaggio di rientro saranno svolte le attività di ricerca dell' Istituto Idrografico della Marina Militare Italiana, con transetti batimetrici del fondale del Mare di Ross. La partenza della seconda rotazione è prevista da Lyttelton il 6 gennaio 2022. Questa volta, oltre a trasportare materiale e 19 persone tra tecnici e ricercatori, svolgerà anche una campagna di ricerche oceanografiche, con attività dedicate all' osservatorio marino MORSEA e ai progetti e ai progetti AMORS, GIAVA, ISOBATA, LASAGNE, ROSSKRILL e SIGNATURE. Terminata la campagna oceanografica, la nave approderà presso la stazione Mario Zucchelli intorno al 4 febbraio, dove resterà in rada per consentire le operazioni di scarico/carico materiali e l' imbarco di 46 persone del PNRA e ripartirà alla volta di Lyttelton intorno a metà febbraio. La terza e ultima rotazione è prevista dal 20 febbraio al 25 marzo 2022. La Laura Bassi non passerà nei pressi della stazione Mario Zucchelli ma 21 persone, tra tecnici e scientifici, svolgeranno nel mare di Ross attività di ricerca dedicata prevalentemente alla geofisica con i progetti COLLAPS, DISGELI, GRETA e ISOBATA. Al termine della campagna oceanografica, la nave farà rientro in Italia intorno alla prima decade di maggio 2022, dopo circa 45 giorni di navigazione.



## AskaneWS

### Ravenna

---

Anche a tutto il personale in missione a bordo della nave è stato applicato lo stringente protocollo sanitario, messo a punto lo scorso anno dal Consiglio dei direttori dei programmi nazionali antartici (COMNAP) per far fronte alla pandemia. Prima della partenza tutti i partecipanti sono stati invitati a completare il ciclo di vaccinazione COVID-19 e a vaccinarsi contro l' influenza stagionale e lo pneumococco. Inoltre, tutto il personale partecipante alla campagna navale del PNRA è stato sottoposto a rigorosi controlli sanitari sia prima della partenza dall' Italia, sia all' arrivo nel gateway antartico neozelandese. Per evitare che il virus Covid si diffonda anche nel continente Antartico, all' ingresso sul territorio neozelandese a Christchurch, prima dell' imbarco, tutti hanno trascorso una rigida quarantena di 14 giorni isolati in una stanza d' albergo.



## La nave rompighiaccio 'Laura Bassi' sta per arrivare in Antartide

*Partita da Ravenna il 21 ottobre, la nave oceanografica porterà rifornimenti alla stazione Zucchelli*

Redazione

ROMA - È partita dal porto di Lyttelton a Christchurch in Nuova Zelanda la rompighiaccio Laura Bassi, l' unica nave italiana per la ricerca oceanografica in grado di navigare nei mari polari . L' arrivo presso la Stazione italiana Mario Zucchelli in Antartide è previsto intorno al 16 dicembre. Inizia così la prima delle tre rotazioni previste per la 37° campagna in Antartide del Programma nazionale di Ricerche in Antartide (Pnra), finanziato dal ministero dell' Università e Ricerca e attuato dall' Enea per la pianificazione e l' organizzazione logistica delle spedizioni e dal Cnr per la programmazione e coordinamento scientifico. PARTITA IL 21 OTTOBRE DAL PORTO DI RAVENNA La missione della nave Laura Bassi, di proprietà dell' Istituto nazionale di Oceanografia e di Geofisica sperimentale - Ogs, è iniziata lo scorso 21 ottobre quando ha lasciato il porto di Ravenna per raggiungere quello di Lyttelton in Nuova Zelanda dopo circa 40 giorni di navigazione. Qui, prima di partire alla volta dell' Antartide, ha completato il carico del materiale, circa 30 containers, e del carburante, circa 300 metri cubi, imbarcando 25 persone tra tecnici e ricercatori del Pnra, e 21 marinai dell' equipaggio nave.

TRE ROTAZIONI DALLA NUOVA ZELANDA ALL' ANTARTIDE Quest' anno la N/R Laura Bassi compirà tre rotazioni dalla Nuova Zelanda all' Antartide . Durante la prima tratta, il personale e il cargo saranno trasferiti alla stazione Mario Zucchelli, mentre non sono previste tappe intermedie per lo svolgimento di attività scientifiche in mare. La nave lascerà l' Antartide prima di Natale per rientrare in Nuova Zelanda il 2 gennaio 2022 , dopo una sosta di circa 5 giorni per consentire le operazioni di scarico e carico del materiale presso la stazione Mario Zucchelli e per imbarcare il personale del Pnra che ha terminato la missione. Durante il viaggio di rientro saranno svolte le attività di ricerca dell' Istituto Idrografico della Marina Militare Italiana, con transetti batimetrici del fondale del Mare di Ross. L' ARRIVO ALLA STAZIONE ZUCCHELLI IL 4 FEBBRAIO La partenza della seconda rotazione è prevista da Lyttelton il 6 gennaio 2022. Questa volta, oltre a trasportare materiale e 19 persone tra tecnici e ricercatori, svolgerà anche una campagna di ricerche oceanografiche , con attività dedicate all' osservatorio marino Morsea e ai progetti Amors, Giava, Isobata, Lasagne, Roskrill e Signature. Terminata la campagna oceanografica, la nave approderà presso la stazione Mario Zucchelli intorno al 4 febbraio , dove resterà in rada per consentire le operazioni di scarico/carico materiali e l' imbarco di 46 persone del Pnra e ripartirà alla volta di Lyttelton intorno a metà febbraio. La terza e ultima rotazione è prevista dal 20 febbraio al 25 marzo 2022. La Laura Bassi non passerà nei pressi della stazione Mario Zucchelli ma 21 persone, tra tecnici e scientifici, svolgeranno nel mare di Ross attività di ricerca dedicata prevalentemente alla geofisica con i progetti Collaps, Disgeli, Greta e Isobata. IL RITORNO



**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

**La nave rompighiaccio 'Laura Bassi' sta per arrivare in Antartide**



## Dire

### Ravenna

---

IN ITALIA A MAGGIO Al termine della campagna oceanografica, la nave farà rientro in Italia intorno alla prima decade di maggio 2022 , dopo circa 45 giorni di navigazione. Anche a tutto il personale in missione a bordo della nave è stato applicato lo stringente protocollo sanitario, messo a punto lo scorso anno dal Consiglio dei direttori dei programmi nazionali antartici (Comnap) per far fronte alla pandemia. Prima della partenza tutti i partecipanti sono stati invitati a completare il ciclo di vaccinazione COVID-19 e a vaccinarsi contro l' influenza stagionale e lo pneumococco. Inoltre, tutto il personale partecipante alla campagna navale del Pnra è stato sottoposto a rigorosi controlli sanitari sia prima della partenza dall' Italia, sia all' arrivo nel gateway antartico neozelandese. Per evitare che il virus Covid si diffonda anche nel continente Antartico, all' ingresso sul territorio neozelandese a Christchurch, prima dell' imbarco, tutti hanno trascorso una rigida quarantena di 14 giorni isolati in una stanza d' albergo. (L' immagine è di Paride Legovini ed è tratta da Wikipedia)

## Competitività delle imprese all'estero

*Siglata intesa da ADM, Regione e AdSp mare Adriatico centro settentrionale*

Redazione

BOLOGNA Incentivare l'attrattività dell'Emilia-Romagna e sostenere la competitività delle imprese all'estero. Sono questi, in sintesi, gli obiettivi del nuovo protocollo d'intesa firmato da Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Regione e Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale. Il documento mette al centro la volontà di favorire lo scambio di conoscenze, informazioni e dati utili all'analisi dei territori e dei principali distretti industriali per promuovere iniziative concrete per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale regionale. Ancora, si punta all'attrazione degli investimenti esteri anche attraverso l'inizio del percorso per la definizione delle aree all'interno del porto di Ravenna che andranno a costituire la futura zona franca doganale e la condivisione di dati sulla movimentazione delle merci. Il protocollo è un nuovo importante passo verso l'istituzione della zona franca doganale al porto di Ravenna, nell'ambito della zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna affermano il presidente della Regione, Stefano Bonaccini e l'assessore a Infrastrutture, Turismo e Commercio, Andrea Corsini-. Così il porto della regione' potrà diventare più competitivo, rispetto ai competitor, per i minori costi delle merci importate da paesi extra-Ue, con indubbi benefici per tutto il tessuto economico produttivo regionale. Grazie all'intesa e al lavoro di squadra con l'Autorità portuale e l'Agenzia delle dogane, diventa sempre più definito il disegno della ZLS dell'Emilia-Romagna per una logistica intermodale sempre più efficiente, moderna e sostenibile. Come affermato dal Direttore Generale ADM, Marcello Minenna: Stiamo contribuendo a rafforzare la competitività del sistema imprenditoriale locale attraverso interventi congiunti ed azioni mirate a rendere più attrattive le filiere produttive e i settori strategici della regione Emilia Romagna. Le istituende Zona Logistica Semplificata Emilia-Romagna (ZLS) e Zona Franca Doganale (ZFD) rappresenteranno i volani per promuovere l'export regionale e sostenere l'economia del paese. Con l'avvio del progetto Hub portuale di Ravenna ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi abbiamo a disposizione oltre 200 ha di aree logistiche/produttive direttamente collegate alla ferrovia ed alle grandi infrastrutture stradali, caso unico nella portualità italiana. Questo elemento, se considerato insieme alla costituenda ZLS e soprattutto alla possibilità di avere una Zona Franca Doganale, sarà certamente uno dei fattori decisivi in termini di competitività di queste aree che divengono ancora più attrattive per gli investitori esteri che si stanno interessando al porto di Ravenna. Il Protocollo, nel segno di una continuità di collaborazione tra Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Autorità portuale e Regione Emilia-Romagna rappresenta un valido strumento per focalizzare interventi, azioni e altre iniziative su priorità selezionate. L'obiettivo è incentivare l'attrattività di filiere produttive, distretti e settori strategici dell'Emilia-Romagna



## Messaggero Marittimo

### Ravenna

---

per il rafforzamento, anche tramite la ZLS, della competitività del sistema imprenditoriale verso paesi terzi e mercati overseas che vedono nel porto di Ravenna il gate di accesso per gli scambi commerciali. Tra i temi, rientra l'identificazione dei possibili punti critici nella movimentazione multimodale delle merci all'interno della ZIs e il conseguente avvio di iniziative mirate al superamento degli stessi. I nodi logistici intermodali assumono, nel disegno strategico della ZIs regionale, il ruolo di naturale cerniera di congiunzione tra i distretti produttivi e il porto di Ravenna per uno sviluppo sostenibile del territorio. Il miglioramento delle relazioni attraverso il supporto all'integrazione delle piattaforme logistiche delle infrastrutture regionali si collocano all'interno delle misure di semplificazione e digitalizzazione degli strumenti di pianificazione portuale e del piano di sviluppo strategico della ZIs, anche attraverso il sistema portuale e il sistema doganale come elementi di raccordo e di valorizzazione dei nuovi processi basati su infrastrutture immateriali e tracciamento elettronico delle merci per la semplificazione del ciclo import/export. Il coordinamento operativo sarà in capo a un tavolo tecnico composto da rappresentanti delle Direzioni generali regionali 'Territorio e Ambiente' e 'Economia della conoscenza, del lavoro e dell'impresa', il direttore operativo per l'Autorità di Sistema portuale e il direttore territoriale per l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

# Shipping Italy

Ravenna

## Verso una nuova zona franca doganale nel porto di Ravenna

'Incentivare l' attrattività dell' Emilia-Romagna e sostenere la competitività delle imprese all' estero'. Sono questi gli obiettivi, sintetizzati in una nota, del nuovo protocollo d' intesa firmato da Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Regione e Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale. Il documento mette al centro la volontà di favorire lo scambio di conoscenze, informazioni e dati utili all' analisi dei territori e dei principali distretti industriali per promuovere iniziative concrete per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale regionale. Si punta all' attrazione degli investimenti esteri anche attraverso l' inizio del percorso per la definizione delle aree all' interno del **porto di Ravenna** che andranno a costituire la futura zona franca doganale e la condivisione di dati sulla movimentazione delle merci. 'Il protocollo è un nuovo importante passo verso l' istituzione della zona franca doganale al **porto di Ravenna**, nell' ambito della zona logistica semplificata dell' Emilia-Romagna' affermano il presidente della Regione, Stefano Bonaccini e l' assessore a Infrastrutture, Turismo e Commercio, Andrea Corsini'. Così il **porto** della regione' potrà diventare più competitivo, rispetto ai competitor, per i minori costi delle merci importate da paesi extra-Ue, con indubbi benefici per tutto il tessuto economico produttivo regionale. Grazie all' intesa e al lavoro di squadra con l' Autorità portuale e l' Agenzia delle dogane, diventa sempre più definito il disegno della ZIs dell' Emilia-Romagna per una logistica intermodale sempre più efficiente, moderna e sostenibile'. Come affermato dal Direttore Generale dell' Agenzia delle Dogane, Marcello Minenna: 'Stiamo contribuendo a rafforzare la competitività del sistema imprenditoriale locale attraverso interventi congiunti ed azioni mirate a rendere più attrattive le filiere produttive e i settori strategici della regione Emilia Romagna. Le istituende Zona Logistica Semplificata Emilia-Romagna (ZIs) e Zona Franca Doganale (Zfd) rappresenteranno i volani per promuovere l' export regionale e sostenere l' economia del paese.' 'Con l' avvio del progetto Hub portuale di **Ravenna** - dichiara il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Daniele Rossi - abbiamo a disposizione oltre 200 ettari di aree logistiche/produttive direttamente collegate alla ferrovia ed alle grandi infrastrutture stradali, caso unico nella portualità italiana. Questo elemento, se considerato insieme alla costituenda ZIs e soprattutto alla possibilità di avere una Zona Franca Doganale, sarà certamente uno dei fattori decisivi in termini di competitività di queste aree che divengono ancora più attrattive per gli investitori esteri che si stanno interessando al **porto di Ravenna**'. Tra i temi del protocollo rientra l' identificazione dei possibili punti critici nella movimentazione multimodale delle merci all' interno della ZIs e il conseguente avvio di iniziative mirate al superamento degli stessi. I nodi logistici intermodali assumono, nel disegno



## Shipping Italy

### Ravenna

---

strategico della ZIs regionale, il ruolo di naturale cerniera di congiunzione tra i distretti produttivi e il porto di Ravenna per uno sviluppo sostenibile del territorio'. Il coordinamento operativo sarà in capo a un tavolo tecnico composto da rappresentanti di regione, Agenzia delle Dogane e Adsp.

## Shipping Italy

Ravenna

### La Laura Bassi è arrivata in Nuova Zelanda e prosegue verso il Polo Sud

'Da Ravenna a Lyttelton, da banchina a banchina per 11.116 miglia in 38 giorni, compresi il transito nel canale di Suez e un cambio equipaggio a Malè nel pieno rispetto delle misure anticovid-19 per assicurare i più alti standard di sicurezza ai marittimi'. Con queste parole la società napoletana di shimanagement Argo ha salutato nei giorni scorsi l'arrivo in Nuova Zelanda della nave Laura Bassi dell'Istituto nazionale di Oceanografia e di Geofisica sperimentale di **Trieste**, che, svolte alcune operazioni di carico, proprio ieri è ripartita alla volta della stazione Mario Zucchelli, base permanente italiana in Antartide, per l'avvio della 37sima campagna antartica del Programma Nazionale di Ricerca in Antartide. 'Stiamo gestendo la nostra 27sima Campagna Antartica e, come per la prima volta, siamo sempre entusiasti di essere ancora una volta la società italiana di shimanagement che gestisce la Campagna di Ricerca Italiana in Antartide, in quello che consideriamo il nostro ambiente naturale, l'acqua polare, ancora orgogliosamente il nostro core business, la nostra storia, il nostro amato know-how' ha concluso la nota di Argo. Una sorta di commiato, dal momento che dal 2022 la gestione della Laura Bassi passerà alla cordata composta dalla romana Pb Tankers, la monegasca Mama Shipping e la maltese Monegle Shipping.



Economia

**PNRA, Enea: rompighiaccio Laura Bassi in viaggio verso l' Antartide**

*L' arrivo presso la Stazione italiana Mario Zucchelli è previsto intorno al 16 dicembre*

(Teleborsa) - È partita dal porto di Lyttelton a Christchurch in Nuova Zelanda la rompighiaccio Laura Bassi, l' unica nave italiana per la ricerca oceanografica in grado di navigare nei mari polari. L' arrivo presso la Stazione italiana Mario Zucchelli in Antartide - fa sapere l' Enea in una nota - è previsto intorno al 16 dicembre. Inizia così la prima delle tre rotazioni previste per la 37esima campagna in Antartide del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide (PNRA), finanziato dal Ministero dell' Università e Ricerca e attuato dall' Enea per la pianificazione e l' organizzazione logistica delle spedizioni e dal Cnr per la programmazione e coordinamento scientifico. La missione della nave Laura Bassi, di proprietà dell' Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS , è iniziata lo scorso 21 ottobre quando ha lasciato il porto di Ravenna per raggiungere quello di Lyttelton in Nuova Zelanda dopo circa 40 giorni di navigazione. Qui, prima di partire alla volta dell' Antartide, ha completato il carico del materiale, circa 30 containers, e del carburante, circa 300mc, imbarcando 25 persone tra tecnici e ricercatori del PNRA, e 21 marinai dell' equipaggio nave. Quest' anno la N/R Laura Bassi compirà tre rotazioni dalla Nuova Zelanda all' Antartide. Durante la prima tratta , il personale e il cargo saranno trasferiti alla stazione Mario Zucchelli, mentre non sono previste tappe intermedie per lo svolgimento di attività scientifiche in mare. La nave lascerà l' Antartide prima di Natale per rientrare in Nuova Zelanda il 2 gennaio 2022, dopo una sosta di circa 5 giorni per consentire le operazioni di scarico e carico del materiale presso la stazione Mario Zucchelli e per imbarcare il personale del PNRA che ha terminato la missione. Durante il viaggio di rientro saranno svolte le attività di ricerca dell' Istituto Idrografico della Marina Militare Italiana, con transetti batimetrici del fondale del Mare di Ross. La partenza della seconda rotazione è prevista da Lyttelton il 6 gennaio 2022. Questa volta, oltre a trasportare materiale e 19 persone tra tecnici e ricercatori, svolgerà anche una campagna di ricerche oceanografiche, con attività dedicate all' osservatorio marino MORSEA e ai progetti e ai progetti AMORS, GIAVA, ISOBATA, LASAGNE, ROSSKRILL e SIGNATURE. Terminata la campagna oceanografica, la nave approderà presso la stazione Mario Zucchelli intorno al 4 febbraio, dove resterà in rada per consentire le operazioni di scarico/carico materiali e l' imbarco di 46 persone del PNRA e ripartirà alla volta di Lyttelton intorno a metà febbraio. La terza e ultima rotazione è prevista dal 20 febbraio al 25 marzo 2022 . La Laura Bassi non passerà nei pressi della stazione Mario Zucchelli ma 21 persone, tra tecnici e scientifici, svolgeranno nel mare di Ross attività di ricerca dedicata prevalentemente alla geofisica con i progetti COLLAPS, DISGELI, GRETA e ISOBATA. Al termine della campagna oceanografica, la nave farà rientro in Italia intorno alla prima decade di maggio 2022,





## TeleBorsa

### Ravenna

---

dopo circa 45 giorni di navigazione. Anche a tutto il personale in missione a bordo della nave - viene evidenziato nella nota - è stato applicato lo stringente protocollo sanitario, messo a punto lo scorso anno dal Consiglio dei direttori dei programmi nazionali antartici (COMNAP) per far fronte alla pandemia. Prima della partenza tutti i partecipanti sono stati invitati a completare il ciclo di vaccinazione COVID-19 e a vaccinarsi contro l' influenza stagionale e lo pneumococco. Inoltre, tutto il personale partecipante alla campagna navale del PNRA è stato sottoposto a rigorosi controlli sanitari sia prima della partenza dall' Italia, sia all' arrivo nel gateway antartico neozelandese. Per evitare che il virus Covid si diffonda anche nel continente Antartico, all' ingresso sul territorio neozelandese a Christchurch, prima dell' imbarco, tutti hanno trascorso una rigida quarantena di 14 giorni isolati in una stanza d' albergo.

## Porti: per Darsena Europa unica offerta, Rti con Fincantieri

*E' progetto di espansione verso il mare del porto labronico*

(ANSA) - **LIVORNO**, 06 DIC - Presentata un' unica offerta per la realizzazione delle opere a mare e dei dragaggi della Darsena Europa, al **porto di Livorno**, da parte di un raggruppamento temporaneo di imprese composta da Società Italiana Dragaggi Spa, Fincantieri Infrastructure, Sales Spa e Fincosit. Lo annuncia l' Autorità di sistema portuale livornese definendo il passaggio come un altro step decisivo verso la realizzazione dell' opera di espansione a mare dello scalo toscano per cui sono previsti lavori per 393 mln di euro (il quadro economico è di 450 mln). Proprio oggi, infatti, si sono conclusi i termini per la presentazione delle offerte relative al bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio. L' Rti che ha presentato l' unica offerta pervenuta, spiegano dall' Authority, è costituito da un quartetto di imprese di primario livello nazionale e internazionale, a conferma del grande interesse che questa opera sta riscuotendo presso i grandi player e stakeholder del settore. Nei prossimi giorni l' Adsp provvederà a nominare la commissione di gara. L' appalto comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del **porto di Livorno** (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all' imbasamento delle nuove opere, all' approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. In totale verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. (ANSA).



## Darsena Europa, opere marittime e dragaggi - Si fanno avanti 4 imprese in una offerta unica

06 Dec, 2021 **Livorno**, Darsena Europa - Presentata una offerta unica da una RTI costituita da: Società Italiana Dragaggi Spa, Fincantieri Infrastructure, Sales Spa e Fincosit srl. **LIVORNO** - Un altro step decisivo verso la realizzazione della Darsena Europa, l'opera di espansione a mare con la quale il **porto** di **Livorno** intende traguardate nuovi obiettivi in termine di espansione dei traffici e ottimizzazione degli spazi esistenti. Oggi, infatti, si sono conclusi i termini per la presentazione delle offerte relative al bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio . La notizia è che è stata presentata una offerta unica da parte di un raggruppamento temporaneo di imprese . L 'RTI è costituito da un quartetto di imprese di primario livello nazionale e internazionale, a conferma del grande interesse che questa opera sta riscuotendo presso i grandi player e stakeholder del settore: si tratta di Società Italiana Dragaggi Spa, Fincantieri Infrastructure, Sales Spa e Fincosit srl. L' appalto comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del **porto** di **Livorno** (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni di euro). Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all' imbasamento delle nuove opere, all' approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. Nei prossimi giorni l' Adsp provvederà a nominare la commissione di gara.



## Informazioni Marittime

Livorno

### Darsena Europa Livorno: Fincantieri in RTI farà diga e dragaggi

*Unica offerta con Società Italiana Dragaggi, Sales e Fincosit. Si occuperanno di realizzare la diga foranea e approfondire i fondali*

Per la Darsena Europa si fanno avanti in quattro. È l'offerta per le opere a mare del grande terminal container in corso di realizzazione a **Livorno**. L'Autorità di sistema portuale annuncia che Società Italiana Dragaggi, Fincantieri Infrastructure, Sales e Fincosit - in rete temporanea d'impresa - rappresentano l'unica offerta arrivata sulla scrivania. Oggi si sono conclusi i termini della presentazione delle offerte per il bando gara di realizzazione delle opere marittime di difesa e i dragaggi. Il prossimo passaggio è la commissione di gara, che verrà nominata nei prossimi giorni dall'autorità portuale. L'appalto prevede la protezione dell'imboccatura Nord, un nuovo bacino portuale con canale d'accesso, vasche di contenimento e dragaggi. Una diga foranea di 4,6 chilometri (un'opera complessa e molto costosa); dighe interne da oltre due chilometri per delimitare vasche di colmata da 90 ettari, che si aggiungeranno ad altre già esistenti da 70 ettari. I dragaggi, infine, porteranno il pescaggio intorno ai quindici metri di profondità per far entrare le portacontainer di ultima generazione, per un totale di 15,7 milioni di metri cubi di sabbia da escavare.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



INFRASTRUTTURE 06/12/2021

#### Darsena Europa Livorno: Fincantieri in RTI farà diga e dragaggi

Unica offerta con Società Italiana Dragaggi, Sales e Fincosit. Si occuperanno di realizzare la diga foranea e approfondire i fondali



## Moby prince: Draghi, non ci sono atti o documenti secretati

6 Dicembre 2021 Roma, 6 dic. (LaPresse) - Sul disastro della Moby Prince - lo scontro con la petroliera Agip nella rada del porto di Livorno il 10 aprile 1990 causò la morte di 140 passeggeri - "non risultano atti o documenti soggetti a classifiche di segretezza". E' quanto scrive il presidente del consiglio Mario Draghi nella lettera inviata alla commissione d'inchiesta presieduta dal deputato Pd Andrea Romano. "Inoltre - aggiunge - non risulta che siano stati apposti limiti all' accesso della documentazione in possesso del Comando generale o della Capitaneria a seguito di richieste formulate da parte dell' Autorità giudiziaria e delle commissioni parlamentari". © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

The screenshot shows the LaPresse website interface. At the top, there is a navigation bar with the LaPresse logo and the tagline 'WHERE THE NEWS IS'. Below the logo, there is a search bar and a menu icon. A dark banner below the navigation bar contains the text 'ULTIMA ORA: CHE VEIRDI APPROVANO ACCORDO GOVERNO DOPO OLS STO E FDP' and '14:36: #FLASH# LIBIA'. The main content area features the article title 'Moby prince: Draghi, non ci sono atti o documenti secretati' and the date '6 Dicembre 2021'. The article text is partially visible, matching the text on the left. At the bottom of the article, there is a section for social media sharing with icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and others. The footer of the page includes the text 'ULTIME NEWS'.

## Livorno, offerta unica di un "quartetto" d' imprese per realizzare la Darsena Europa

*Si tratta di un RTI costituito da Società Italiana Dragaggi, Fincantieri Infrastructure, Sales e Fincosit. A breve, l' AdSP provvederà a nominare la Commissione di gara*

Redazione

**Livorno** - Un altro step decisivo verso la realizzazione della Darsena Europa, l' opera di espansione a mare con la quale il **porto** di **Livorno** intende tragguardare nuovi obiettivi in termini di espansione dei traffici e ottimizzazione degli spazi esistenti. Oggi, infatti, si sono conclusi i termini per la presentazione delle offerte relative al bando di gara per la realizzazione delle opere marittime di difesa e per gli interventi di dragaggio. La notizia è che è stata presentata una offerta unica da parte di un raggruppamento temporaneo di imprese. L' RTI è costituito da un "quartetto" di imprese di primario livello nazionale e internazionale, a conferma del grande interesse che questa opera sta riscuotendo presso i grandi player e stakeholder del settore: si tratta di Società Italiana Dragaggi Spa, Fincantieri Infrastructure, Sales Spa e Fincosit srl. L' appalto comprende le opere di protezione della nuova imboccatura portuale del **porto** di **Livorno** (imboccatura Nord), il nuovo bacino portuale della Darsena Europa con il relativo canale di accesso, la realizzazione di nuove vasche di contenimento e le attività di dragaggio connesse alla loro funzionalità. Sono previsti lavori per 393 milioni di euro (il quadro economico è di 450 milioni di euro). Più in dettaglio, si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di sopraflutto (Diga Nord) e dalla realizzazione della nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (90 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento. Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all' imbasamento delle nuove opere, all' approfondimento dei fondali del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne. Complessivamente verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi. Nei prossimi giorni, l' Autorità di Sistema Portuale provvederà a nominare la commissione di gara.



## Informare

### Napoli

## È targato Genova il primo eManifest per merci in arrivo

*La sperimentazione, avviata con successo, è partita dal porto di Napoli*

Spediporto, l'associazione degli spedizionieri di Genova, ha reso noto che è genovese il primo manifesto Merci in Arrivo grazie al completamento da parte di Hub Telematica, società partecipata da Spediporto, Assagenti e Sis, del progetto di reingegnerizzazione merci del sistema telematico dell'Agenzia delle Dogane. La sperimentazione, avviata con successo, è partita dal **porto** di **Napoli**. L'ufficio doganale **Napoli** centrale, infatti, è stato scelto come pilota per la sperimentazione operativa delle nuove modalità di presentazione del Manifesto Merci in Arrivo. La ricezione del primo esito del nuovo sistema eManifest, contraddistinto dall'MRN 21ITQWRA00000000M1 - ha sottolineato Spediporto - è un importante e prestigioso traguardo conseguito da Hub Telematica che conferma il percorso intrapreso a partire da Genova con l'avvio della telematizzazione doganale avvenuto nel 1997. In questi giorni sono in corso ulteriori attività, sempre sulla dogana pilota, ed è previsto nel breve l'avvio di test anche presso altri uffici doganali.

The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there are logos for 'ShipShare VENDITA CONTAINERS' and 'ShipShare VENDITA CONTAINERS'. The main header reads 'informMARE' with a tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below this, the date '6 dicembre 2021' is displayed. The article title is 'È targato Genova il primo eManifest per merci in arrivo'. The sub-headline is 'La sperimentazione, avviata con successo, è partita dal porto di Napoli'. The main text of the article is visible, starting with 'Spediporto, l'associazione degli spedizionieri di Genova, ha reso noto che è genovese il primo manifesto Merci in Arrivo...'. At the bottom of the article, there is a call to action: 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al...'. A small logo for 'PSA Genova Pilota' is also visible on the right side of the article.

## Trasporti pubblici e Green pass obbligatorio: pochi i controlli

*Nella prima giornata di obbligatorietà del certificato verde per usufruire del Tpl vengono segnalate pochissime verifiche*

Debutta anche a **Napoli**, come in tutta Italia, l'obbligatorietà del Green Pass per accedere ai trasporti pubblici. Nonostante nel Comitato per l'Ordine e la Sicurezza fosse stata stabilita la presenza soltanto per i vettori Anm di ben 100 controllori in azione, nelle prime ore della mattinata non è stata segnalata alcuna verifica su bus, funicolari o linea 1 della metropolitana. Sono invece partiti i controlli agli imbarchi delle isole - dove non sono stati segnalati rallentamenti - e sulla linea 2 della metropolitana che è gestita da Ferrovie dello Stato, così come in ingresso alla Circumvesuviana (ma pare solo a piazza Garibaldi). I dipendenti Anm spiegano di non aver avuto indicazioni dall'azienda, e che non sta a loro controllare il Green Pass - non hanno in effetti gli strumenti per le verifiche. L'obbligo del Green Pass L'obbligatorietà del green pass per accedere ai mezzi pubblici partita oggi lunedì 6 dicembre andrà avanti almeno fino al 15 gennaio. Alla riunione del Comitato per l'Ordine e la Sicurezza tenutosi ieri in prefettura qualche giorno fa, alla presenza del Prefetto di **Napoli** Claudio Palomba, dei vertici delle Forze dell'ordine, dell'assessore alla Polizia municipale e alla Legalità del Comune di **Napoli** Antonio De Iesu, del Comandante della Polizia Municipale **Ciro Esposito** e del Comandante della Polizia Metropolitana **Lucia Rea**, si era stabilito che ci fossero oltre 100 i controllori su bus, metro e funicolari di Anm. Previste anche verifiche a campione delle forze dell'ordine ai tornelli delle metropolitane, della Circumvesuviana, della Cumana e della Circumflegrea, nonché agli stazionamenti Ctp e alle stazioni delle Ferrovie dello Stato. Previsti anche controlli al **Porto** di **Napoli** e all'Aeroporto, nonché nei ristoranti al chiuso, negli alberghi, come in stadi, musei, teatri, cinema, palestre e piscine. I controlli vengono effettuati mediante la lettura del QR code del green pass con l'app VerificaC19. Per chi è sprovvisto di certificazione verde o la cui certificazione è scaduta, non sarà consentito l'accesso a bordo del mezzo di trasporto. Infine, è stato previsto che i servizi di controllo vengano intensificati nelle aree urbane con maggiore concentrazione di esercizi commerciali e in quelle caratterizzate dal fenomeno della movida nei fine settimana, il tutto con una particolare attenzione all'uso delle mascherine.





## Ormeggi, più sicurezza nel porto di Brindisi

*Brindisi - Prosegue a ritmo serrato la procedura per la realizzazione, nel porto di Brindisi, di un'infrastruttura di fondamentale importanza per la sicurezza di uomini e natanti, nella delicata fase delle operazioni di ormeggio, soprattutto in condizioni meteorologiche avverse. Si tratta di briccole con pontile pedonale, un'opera la cui realizzazione è stimata in circa otto milioni di euro*

**Brindisi** - Prosegue a ritmo serrato la procedura per la realizzazione, nel **porto** di **Brindisi**, di un'infrastruttura di fondamentale importanza per la sicurezza di uomini e natanti, nella delicata fase delle operazioni di ormeggio, soprattutto in condizioni meteorologiche avverse. Si tratta di 'briccole con pontile pedonale', un'opera la cui realizzazione è stimata in circa otto milioni di euro. In questi giorni, negli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale si sta procedendo, dopo la fase iniziale di verifica per l'ammissione delle offerte giunte, alla valutazione delle offerte tecniche. Nello scorso mese di settembre, l'Ente portuale aveva, infatti, pubblicato la procedura di gara, aperta e telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, relativa, appunto, all'appalto integrato: '**Porto** di **Brindisi**: potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest - Realizzazione di briccole con pontile'. L'importo complessivo a base d'asta è di circa otto milioni di euro e prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione di tutte le opere e le forniture necessarie al progetto. Passa, pertanto, nella fase esecutiva un'opera strategica per il **porto** di **Brindisi**, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di **Porto** in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Allo stato, un'ordinanza della Capitaneria di **Porto** di **Brindisi** vieta l'ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente alla banchina), in caso di vento forza 8, riducendo notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in caso di condizioni meteo-marine avverse, pertanto, l'opera, risulterà di fondamentale importanza, poichè migliorerà significativamente le condizioni di sicurezza delle navi che, al momento, sono tenute 'in posizione', ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Attraverso le briccole quindi si garantirà la massima sicurezza degli addetti all'ormeggio e delle operazioni di sbarco e imbarco: 'Il tempo e i fatti ci hanno dato ragione - commenta il presidente di Adsp Mam Ugo Patroni Griffi. Finalmente, possiamo dare vita ad una delle opere più importanti e strategiche per il rilancio dello scalo di **Brindisi**. Oltre ad innalzare significativamente i livelli di sicurezza, infatti, avremo la possibilità di aumentare i collegamenti e, quindi, i volumi di traffico. Le ricadute per lo scalo e per tutto il Salento saranno

LA STAMPA LOGIN EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENG

The Medi Telegraph Shipping & International Transport

Trasporti > Porti >

### Ormeggi, più sicurezza nel porto di Brindisi

Brindisi - Prosegue a ritmo serrato la procedura per la realizzazione, nel porto di Brindisi, di un'infrastruttura di fondamentale importanza per la sicurezza di uomini e natanti, nella delicata fase delle operazioni di ormeggio, soprattutto in condizioni meteorologiche avverse. Si tratta di "briccole con pontile pedonale", un'opera la cui realizzazione è stimata in circa otto milioni di euro

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

### Brindisi

---

enormi". L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di sei briccole: la prima, lato terra posta a 17 metri dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 metri; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 metri dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Recentemente, l' Adsp Mam ha avviato i subprocedimenti relativi agli affidamenti della bonifica bellica subacquea delle aree d' intervento e delle attività di monitoraggio ambientale dei lavori. Il lungo ed elaborato decorso procedimentale era stato avviato nel 2019. Solo nello scorso mese di marzo l' esito positivo della Conferenza di servizi asincrona, relativa all' approvazione del progetto definitivo dell' opera, sbloccò l' iter procedurale. Prodromico a tale risultato era stato il parere favorevole del Consiglio superiore Lavori pubblici sulla proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano regolatore portuale, sulla scorta del quale, il ministero dell' Ambiente aveva, peraltro, comunicato l' esclusione dal campo di applicabilità della disciplina Valutazione di Impatto ambientale (Via). Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi Poc Puglia 2014-2020 - Por Puglia 2014-2020 asse VII 'Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete'- Azione 7.4 'Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale' con determinazione dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio - sezione Trasporto pubblico locale e grandi progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a 9,1 milioni di euro.

### Monitoraggio ambientale integrato dell' area portuale di Taranto

L' Autorità di Sistema Portuale pone da sempre la massima attenzione alle tematiche ambientali, cercando di realizzare tutti gli interventi di infrastrutturazione nel pieno rispetto dell' ambiente. A ulteriore dimostrazione di ciò, l' Ente ha recentemente trasmesso agli Enti competenti (#ARPA e Ministero della Transizione Ecologica) il progetto 'Monitoraggio ambientale integrato dell' area portuale di **Taranto**', in quanto è volontà dell' Amministrazione appaltare la realizzazione e gestione pluriennale di una rete di monitoraggio d' area, al fine di controllare lo stato qualitativo complessivo del sistema terra-mare del porto. L' obiettivo, infatti, è quello di realizzare il monitoraggio dell' intera area portuale attraverso una rete di stazioni/punti di misura omogeneamente distribuiti, mediante cui rilevare in modo sistematico nel tempo un set definito di parametri relativi a tutte le matrici ambientali di interesse (acqua marina e sotterranea, aria, rumore, sedimenti, suolo, flora e fauna, organismi filtratori e bentloss). In questo modo sarà possibile disporre di un quadro esaustivo e multi-temporale dello stato di qualità del sistema terra-mare in esame, sulla base del quale verificare gli eventuali impatti delle attività portuali/degli interventi di infrastrutturazione e misurare l' efficacia delle misure di mitigazione adottate, garantendo sempre l' assoluta tutela dell' ambiente in cui operiamo. Inoltre i dati di monitoraggio rilevati saranno messi a disposizione dell' intera collettività, in quanto condivisi con i diversi stakeholder (enti di controllo, cittadini, imprese etc..) mediante un portale/piattaforma web che l' appaltatore predisporrà, consentendo agli interessati (non soltanto gli addetti ai lavori) di avere un quadro conoscitivo importante dello stato dell' ambiente. Il bando di gara per l' affidamento del servizio sarà pubblicato entro il primo trimestre 2022.



### MedCruise & AIVP: Cruises & Port Cities - Working Group

PORTO DI TARANTO -L' AdSP del Mar Ionio - Porto di Taranto è tra i 25 membri internazionali del Gruppo di lavoro congiunto creato dalle Associazioni AIVP - Association International Villes et Ports e MedCruise - The Association of Mediterranean Cruise Ports - cui l' Ente è associato rispettivamente dal 2020 e dal 2014. L' importante iniziativa - lanciata ufficialmente dalle due Associazioni lo scorso 27 ottobre (news AIVP - news MedCruise) - vede il Working Group (WG) impegnato nella realizzazione di attività dedicate principalmente all' analisi delle dinamiche e delle relazioni sostenibili tra porto, città e turismo crocieristico. L' obiettivo principale del progetto è quello di mettere in rete le esperienze e le best practices di ciascun membro, puntando ad una virtuosa coesistenza - e reciproca conoscenza - delle varie anime che caratterizzano le relazioni tra porto e città. MedCruise AIVP Nel corso del kick-off meeting del WG, i membri hanno individuato le principali tematiche su cui il team ha inteso avviare una sinergica collaborazione che riunisce Porti, Città ed Enti a livello globale: integrazione sociale del turismo crocieristico; attività di comunicazione e coinvolgimento degli stakeholder; sfide ambientali; ripartenza del settore crociere nel periodo post-COVID e aumento dell' impatto economico del segmento crocieristico. Il Gruppo agevolerà la definizione di un benchmark delle migliori pratiche sviluppate in tutto il mondo, al fine di contribuire al miglioramento del rapporto sostenibile tra città portuali, cittadini e crociere. Le attività del WG saranno, quindi, finalizzate a facilitare il dialogo con i governi locali, gli Enti nazionali, le ONG e tutti gli attori coinvolti nelle relazioni porto-città, con l' intento di intercettare nuovi approcci sostenibili capaci di introdurre elementi innovativi nel contesto delle città portuali in cui è viva la presenza del turismo crocieristico. Di seguito l' elenco dei 25 membri del WG: AdSP of the Eastern Ligurian Sea - Ports of La Spezia and Marina di Carrara, AdSP of the Ionian Sea - Port of Taranto, AdSP of the North Adriatic Sea - Ports of Venice and Chioggia, AdSP of the North Tyrrhenian Sea - Ports of Livorno, Piombino, Portoferraio, AdSP of the Western Ligurian Sea - Ports of Genoa and Savona, City of Montreal, City of Marseille, City of Durban - eThekweni Municipality, Costa Brava Cruise Ports, Empresa Portuaria of San Antonio, French Riviera Ports, Port Authority of Heraklion, Port Authority of Barcelona, Port Authority of Cartagena, Port Authority of Lisbon, Port Authority of Málaga, Port Authority of Tenerife, Ports of Azores, Port of Helsinki, Ports of Toulon-Var Provence, Port Saint John, Quebec Port Authority, SGPTV SA (Tangier City Port Management Company), Turkey Tourism Promotion and Development Agency (TGA), Var Provence Cruise Club. Nel WG sono, inoltre, presenti I seguenti membri osservatori: Port of Halifax, Port of Buenos Aires, Ports de Lille, CNR, Condor Security, Systematica MAP Architecture.



## La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

### Il maltempo provoca danni al Rivellino

Augusta. Tra i danni causati dal maltempo ci sono anche quelli subiti dal ponte del Rivellino, ma nessun problema è stato arrecato alla struttura.

«Rimane la sicurezza per la circolazione dei mezzi - sottolinea il sindaco Giuseppe Di Mare - e la necessità di tutelare il bene, di importanza storica». Sarà, pertanto, effettuato un intervento di somma urgenza, già programmato.

Un pilone è stato, in parte, eroso dalle mareggiate che hanno scavato all'interno dello stesso. Nei giorni scorsi il sindaco, l'assessore ai Lavori pubblici Angelo Pasqua, il responsabile dell'ufficio tecnico Carmelo Bramato, il consulente di Protezione civile del Comune Marco Arezzi hanno effettuato sopralluoghi, nelle zone colpite dalle forti e consistenti piogge che ad Augusta hanno causato danni per 3 milioni e 400mila euro, insieme ai tecnici della Protezione civile nazionale e regionale e anche i tecnici del Genio civile e della Soprintendenza ai Beni culturali di Siracusa si sono recati sul ponte del Rivellino.

Intanto è stata ripristinata la recinzione che isola la porzione prospiciente il mare del Rivellino Quintana, ripetutamente collocata dal Comune per tenere lontani i passanti, soprattutto i bambini, e puntualmente divelta da ignoti vandali.

La zona pericolante, il cui accesso è vietato, è delimitata da una ringhiera arrugginita e in diverse parti mancante e ha una base non solida. Un intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza della porzione del Rivellino Quintana crollata nel marzo del 2013, venne realizzato sette anni fa a cura della Soprintendenza. Il rifacimento della parte muraria e della ringhiera rientravano in un progetto di manutenzione straordinaria del ponte, previsto nel 2018 da uno studio di fattibilità eseguito dal Genio civile, alla luce dei risultati delle indagini e dei rilievi di supporto alle progettazioni dei lavori di manutenzione straordinaria del ponte Rivellino.

Progetto che però non è ritenuto urgente anche perché il ponte del Rivellino, una delle due vie di collegamento tra Augusta isola alla terraferma, non è a rischio crollo e può continuare ad essere transitato dalle automobili, mentre i mezzi pesanti già da anni percorrono una strada diversa.

Nel 2018 venne stipulato un protocollo d'intesa tra Il Comune, il Genio civile, Marisicilia, il Genio militare, l'**Autorità di Sistema portuale** del mare di Sicilia orientale, la Soprintendenza e la Capitaneria di porto di Augusta per uno studio di fattibilità relativo alla realizzazione di un nuovo collegamento tra la zona Darsena e la zona del Campo Palma: il cosiddetto terzo ponte, che potrebbe trovare la copertura finanziaria attingendo ai fondi del Pnrr.



## La Sicilia (ed. Siracusa)

Augusta

---

Agnese Siliato.

## Trasporti in deciso rilancio nel trapanese, volano porto e aeroporto

*BOOM DI PASSEGGERI A BIRGI, ALLO SCALO PORTUALE SI INAUGURA UN NUOVO TERMINAL*

Redazione

I trasporti nel trapanese puntano forte ad un nuovo rilancio dopo i momenti più bui dello scorso anno dettati dall' emergenza covid19 . Da una parte ci sono numeri confortanti che arrivano dall' aeroporto di Birgi con un vero e proprio boom di passeggeri nel mese di novembre scorso, dall' altra si inaugurano nuove infrastrutture al servizio del porto trapanese . Nel territorio ci si affaccia verso quella che appare una nuova stagione. I numeri d Birgi Dall' 1 novembre ha avuto inizio la stagione invernale 2021/2022, dal punto di vista dei voli e delle relative statistiche, per l' aeroporto Vincenzo Florio di Trapani Birgi. Il primo mese ha registrato un totale di 39.518 passeggeri e movimenti, un +698% di traffico passeggeri e un +105% di movimenti rispetto al 2020. Addirittura numeri che sono in quasi tutti i casi anche migliori del periodo pre-covid: rispetto al 2019 +60% passeggeri e +33% di movimenti, e rispetto al 2018 +3% si passeggeri e -1% di movimenti. Ombra: Quadro positivo' 'Anche questo primo mese della winter 2021-2022 restituisce un quadro positivo - commenta il presidente di Airgest , società di gestione dello scalo trapanese, Salvatore Ombra -. La crescita è costante in tutto il 2021, già a partire dal mese di giugno. Sono numeri che generano entusiasmo e fiducia. Segno che la cura, possibile grazie al massiccio intervento della Regione Siciliana, ha rimesso in piedi lo scalo, permettendo ai trapanesi di tornare letteralmente a volare'. I collegamenti Fino a marzo 2022 è possibile raggiungere dallo scalo Vincenzo Florio le principali città Italiane: Bergamo, Bologna, Brindisi, Napoli, Parma, Pisa, Roma Ciampino e Fiumicino, Torino, Treviso, Pantelleria e le città europee di Bruxelles, Londra e Malta. Dalla prossima summer 2022 il panel dei collegamenti da e per Trapani Birgi si estenderà anche ad altre rotte. Novità per il porto Si inaugurerà il prossimo 10 dicembre il nuovo Trapani cruise terminal passeggeri a Trapani. Il taglio del nastro sarà preceduto dalla III<sup>a</sup> edizione della conferenza 'Noi, il Mediterraneo', che si terrà al Museo regionale "Agostino Pepoli", alla presenza di numerosi ospiti del mondo dello shipping. Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, esporrà i lavori eseguiti e quelli previsti nel porto di Trapani e negli altri scali del sistema, Palermo, Termini Imerese e Porto Empedocle. Articoli correlati.



Blog Sicilia TRAPANI » TRASPORTI & VIABILITÀ

Trasporti in deciso rilancio nel trapanese, volano porto e aeroporto

BOOM DI PASSEGGERI A BIRGI, ALLO SCALO PORTUALE SI INAUGURA UN NUOVO TERMINAL



## Adsp della Sicilia Occidentale, a TalkSicilia parla Pasqualino Monti

QUASI UN MILIARDO DI INVESTIMENTI PER I QUATTRO PORTI DELL'ADSP DELLA SICILIA OCCIDENTALE

Piero Messina

Adsp della Sicilia Occidentale : quasi un miliardo di risorse per programmi di investimento realizzati, o da completare. E' questo il biglietto da visita di Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale. Ospite della puntata di Talksicilia, Monti ha parlato degli obiettivi raggiunti e delle strategie di sviluppo per i quattro scali portuali (Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle), integrati nell' Authority che ha sede a Palermo. Adsp della Sicilia Occidentale: un miliardo di risorse per lo sviluppo "Negli ultimi tre anni abbiamo investito risorse per 600 milioni di euro - ha spiegato Monti - tra opere di infrastrutturazione e nuove strutture ricettive. Di questo volume di risorse, le opere già collaudate hanno un valore di 380 milioni di euro, mentre in cantiere ci sono opere per 220 milioni". Il percorso di ammodernamento della rete portuale della Sicilia occidentale non si ferma qui. "Il presidente del Consiglio Draghi mi ha nominato Commissario straordinario per altre 3 opere, il cui valore ammonta a 150 milioni". Inoltre, la settimana scorsa, secondo quanto sostenuto dal presidente Monti , con il ministero è stato firmato un protocollo relativo al Piano nazionale di ripresa e resilienza.

"Grazie alle risorse del Pnrr - ha detto Monti - arriveranno in dote altri 197 milioni di euro". Complessivamente, quindi sul Porto di Palermo, arriveranno risorse per quasi 1 miliardo di euro. Questo risultato è frutto di una progettazione avviata nel 2017. Adsp della Sicilia Occidentale: a Palermo cresce traffico crocieristi A TalkSicilia, il presidente Monti ha illustrato i dati relativi al porto di Palermo. La pandemia da Covid 19 non ha messo in ginocchio le attività portuali e "il porto di Palermo gode di ottima salute e possiamo guardare al futuro con la certezza che il lavoro messo in campo darà i suoi frutti". Il barometro segna verde rispetto al traffico commerciale. Ma anche il traffico dei crocieristi è in ripresa dopo lo stop del 2020. "Quest' anno siamo passati dal 16mo al terzo posto nazionale per numero di passeggeri crocieristi", ha spiegato Monti. Adsp della Sicilia Occidentale: a gennaio la Stazione Marittima di Palermo A gennaio del 2022, poi, sarà consegnata la nuova Stazione Marittima del Porto di Palermo. A breve dovrebbe essere consegnata la Stazione Marittima di Palermo. "Lavoriamo sino a 14 ore al giorno per completare quell' opera", ha detto Monti. Secondo il presidente dell' Adsp, quindi, i ritardi, in questo momento, sono dovuti sia alla difficoltà di reperire le materie prime che servono alla definizione della struttura, sia all' inflazione che ha fatto lievitare alcuni costi di alcuni servizi. "Per le stazioni appaltanti non c' è spazio di manovra per verificare la modifica dei prezzi ed aggiornarli. Ci sono servizi necessari che per le imprese appaltatrici sono quadruplicati nel costo". Adsp della Sicilia Occidentale: porto è più d' una speranza per Termini Imerese Sul futuro del



Blog Sicilia | PALERMO » ECONOMIA

### Adsp della Sicilia Occidentale, a TalkSicilia parla Pasqualino Monti

QUASI UN MILIARDO DI INVESTIMENTI PER I QUATTRO PORTI DELL'ADSP DELLA SICILIA OCCIDENTALE

di Piero Messina | 06/12/2021

Attiva ora le notifiche su Messenger



Adsp della Sicilia Occidentale: quasi un miliardo di risorse per programmi di investimento realizzati, o da completare. E' questo il biglietto da visita di Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia Occidentale. Ospite della puntata di Talksicilia, Monti ha parlato degli obiettivi raggiunti e delle strategie di sviluppo per i quattro scali portuali (Palermo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle), integrati nell' Authority che ha sede a Palermo.





## Blog Sicilia

### Trapani

---

**porto** di Termini Imerese , il presidente Monti spedisce al mittente le critiche. Da mesi si parla di un trasferimento del sistema container da **Palermo**. devastato dal traffico di Tir e autoarticolati. "Sono state dette cose non vere", ha detto Monti, che ha anche aggiunto di lavorare a una strategia "Stiamo lavorando per far sì che quel **porto** sia un **porto** a 360 gradi. Pensiamo a un **porto** multi-purpose, in grado di coniugare le diverse attività, quella commerciale, quella industriale, quella rinfusiera e della nautica da diporto". Questa strategia viene applicata a tutti e quattro gli scali controllati dall' Authority: "La logica multi purpose va applicata a tutti e quattro gli scali di nostra competenza. A maggior ragione una strategia di questo tipo va applicata a Termini Imerese. La forza propulsiva del **porto** sarà qualcosa di più di una speranza per Termini Imerese e il rilancio della sua zona industriale".

## Il Nautilus

### Trapani

# Si inaugurerà il prossimo 10 dicembre il nuovo Trapani Cruise Terminal Passeggeri

La sfida per il rilancio dei porti della Sicilia occidentale era stata accolta con comprensibile scetticismo. Il prossimo 10 dicembre, a Trapani, sarà tangibile come quella sfida sia oggi realtà. Si vince quando ci si mette in gioco. E noi l'abbiamo fatto. Perché gli impegni presi hanno un valore. Sempre. Si inaugurerà il prossimo 10 dicembre il nuovo Trapani Cruise Terminal Passeggeri. Il taglio del nastro sarà preceduto dalla III<sup>a</sup> edizione della conferenza 'Noi, il Mediterraneo', che si terrà al Museo regionale "Agostino Pepoli", alla presenza di numerosi ospiti del mondo dello shipping. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, esporrà i lavori eseguiti e quelli previsti nel porto di Trapani e negli altri scali del Sistema, Palermo, Termini Imerese e Porto Empedocle.

6 dicembre 2021 - Actual

HOME ARCHIVIO COLLABORA PUBBLICITÀ REDAZIONE SITEMAP

**IL NAUTILUS**  
Mare, porti, trasporti, logistica e sport

IMPIRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY  
**PEYRANI BRINDISI**  
Divisione Via Brindisi, 101 - 72018 Brindisi (Fg) - Tel. +39 0831 988181 Mobile +39 335 497733  
Ufficio Operativo - Operazione Office Costa Merano - Porto di Brindisi Cell. Mobile +39 335 026498  
peyrani@ilnautilus.it

NEWS AMBIENTE AUTHORITY COMMERCIALE CULTURA EVENTI

NAUTICA PORTI SPORT TRASPORTI TURISMO

Home - Turismo - Si inaugurerà il prossimo 10 dicembre il nuovo Trapani Cruise Terminal Passeggeri

Home Taggart Informazioni News Foto Video Turismo

Si inaugurerà il prossimo 10 dicembre il nuovo Trapani Cruise Terminal Passeggeri

By Redazione 6 Dicembre 2021

Share Facebook Twitter WhatsApp LinkedIn

## Informare

### Trapani

# Venerdì l'inaugurazione del nuovo Cruise Terminal Passeggeri del porto di Trapani

*Sarà preceduta dalla terza edizione della conferenza "Noi, il Mediterraneo"*

Venerdì prossimo sarà inaugurato il nuovo Cruise Terminal Passeggeri del porto di Trapani, con il quale lo scalo siciliano intende competere sul mercato delle crociere nel Mediterraneo. Il taglio del nastro sarà preceduto dalla terza edizione della conferenza "Noi, il Mediterraneo", che si terrà al museo regionale "Agostino Pepoli" alla presenza di numerosi ospiti del mondo dello shipping. Programma ore 09.30. REGISTRAZIONE PARTECIPANTI 10.00 SALUTI ISTITUZIONALI Giacomo Tranchida, Sindaco di Trapani Nello Musumeci, Presidente della Regione SE L'OROLOGIO DELL'ECONOMIA TORNA A FUNZIONARE 10.10 Trapani e Palermo, la sfida della ripartenza Pasqualino Monti, Presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale 10.40 Il nuovo waterfront: Presentazione del progetto vincitore del concorso internazionale di idee 11.00 Al Sud sventola la bandiera del rilancio Ne discutono Sergio Rizzo, Giulio Sapelli e Giovanni Tria con Nicola Porro e Luca Telese 12.00 Per una nuova centralità del Mediterraneo Round table: Beniamino Maltese, Executive Vice President e Chief Financial Officer di Costa Crociere S.p.A Luigi Merlo, Responsabile Relazioni istituzionali Gruppo MSC Il mondo dello shipping e dei porti: Stefano Messina, Presidente Assarmatori Alessandro Santi, Presidente Federagenti 12.45 Pasqualino Monti a colloquio con Nicola Porro e Luca Telese 13.00 Conclusioni Giancarlo Cancellieri, Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili L'evento sarà moderato da Nicola Porro e Luca Telese 13.30 Inaugurazione del Trapani Cruise Terminal Passeggeri 14.00 Light Lunch

6 dicembre 2021

**Venerdì l'inaugurazione del nuovo Cruise Terminal Passeggeri del porto di Trapani**

Sarà preceduta dalla terza edizione della conferenza "Noi, il Mediterraneo".

Venerdì prossimo sarà inaugurato il nuovo Cruise Terminal Passeggeri del porto di Trapani, con il quale lo scalo siciliano intende competere sul mercato delle crociere nel Mediterraneo. Il taglio del nastro sarà preceduto dalla terza edizione della conferenza "Noi, il Mediterraneo", che si terrà al museo regionale "Agostino Pepoli" alla presenza di numerosi ospiti del mondo dello shipping.

*Programma*

ore 09.30 REGISTRAZIONE PARTECIPANTI

10.00 SALUTI ISTITUZIONALI  
Giacomo Tranchida, Sindaco di Trapani  
Nello Musumeci, Presidente della Regione  
SE L'OROLOGIO DELL'ECONOMIA TORNA A FUNZIONARE

10.10 Trapani e Palermo, la sfida della ripartenza  
Pasqualino Monti, Presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale

10.40 Il nuovo waterfront:  
Presentazione del progetto vincitore del concorso

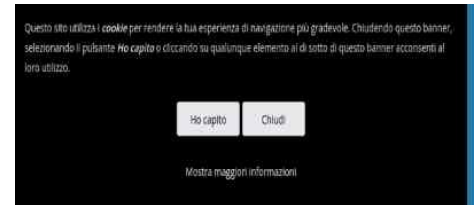
## Informazioni Marittime

### Trapani

## Il 10 dicembre l'inaugurazione del Trapani Cruise Terminal

*Preceduto dal convegno "Noi, il Mediterraneo", l'Autorità di sistema portuale taglierà il nastro della nuova struttura*

Verrà inaugurato il 10 dicembre il nuovo Trapani Cruise Terminal Passeggeri. Il taglio del nastro sarà preceduto dalla terza edizione della conferenza "Noi, il Mediterraneo", che si terrà al museo regionale "Agostino Pepoli", alla presenza di numerosi ospiti del mondo dello shipping. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, esporrà i lavori eseguiti e quelli previsti nel **porto** di Trapani e negli altri scali del sistema, cioè Palermo, Termini Imerese e **Porto** Empedocle. Interventi previsti al convegno Noi, il Mediterraneo Giacomo Tranchida, sindaco di Trapani Nello Musumeci, presidente della Regione Siciliana Pasqualino Monti, Presidente AdSP del Mare di Sicilia occidentale Sergio Rizzo, Giulio Sapelli e Giovanni Tria con Nicola Porro e Luca Telese Beniamino Maltese, Executive Vice President e Chief Financial Officer di Costa Crociere Luigi Merlo, responsabile Relazioni istituzionali Gruppo MSC Stefano Messina, presidente Assarmatori Alessandro Santi, presidente Federagenti Giancarlo Cancelleri, sottosegretario al ministero delle Infrastrutture L'evento sarà moderato dai giornalisti Nicola Porro e Luca Telese.



### Inaugurazione Trapani Cruise Terminal

*Appuntamento venerdì 10 dicembre*

Redazione

TRAPANI Il nuovo Trapani Cruise Terminal Passeggeri sarà inaugurato venerdì 10 Dicembre. La sfida per il rilancio dei porti della Sicilia occidentale era stata accolta con comprensibile scetticismo, ma il prossimo 10 Dicembre, a Trapani, sarà tangibile come quella sfida sia oggi realtà. Si vince quando ci si mette in gioco. E noi l'abbiamo fatto. Perché gli impegni presi hanno un valore. Sempre, dichiara il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. Il tradizionale taglio del nastro sarà preceduto dalla III<sup>a</sup> edizione della conferenza Noi, il Mediterraneo, che si terrà al Museo regionale Agostino Pepoli, alla presenza di numerosi ospiti del mondo dello shipping. Il presidente Pasqualino Monti, esporrà i lavori eseguiti e quelli previsti nel porto di Trapani e negli altri scali del Sistema, Palermo, Termini Imerese e Porto Empedocle. Il programma della cerimonia di inaugurazione prevede alle ore 10 i saluti di Giacomo Tranchida, sindaco di Trapani e di Nello Musumeci, presidente della Regione Siciliana. A seguire prenderà la parola: Pasqualino Monti con la relazione Trapani e Palermo, la sfida della ripartenza. Quindi sarà presentato il progetto vincitore del concorso internazionale di idee del nuovo waterfront. Alle ore 11, Al Sud sventola la bandiera del rilancio, ne discuteranno Sergio Rizzo, Giulio Sapelli e Giovanni Tria con Nicola Porro e Luca Telese. A mezzogiorno la tavola rotonda Per una nuova centralità del Mediterraneo con Beniamino Maltese, Executive Vice President e Chief Financial Officer di Costa Crociere S.p.A e Luigi Merlo, Responsabile Relazioni istituzionali Gruppo MSC. Il programma prosegue poi con Il mondo dello shipping e dei porti con Stefano Messina, presidente Assarmatori e Alessandro Santi, presidente Federagenti. Intorno alla 12.45, Pasqualino Monti a colloquio con Nicola Porro e Luca Telese. Le conclusioni sono affidate a Giancarlo Cancellieri, sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili. Infine, l'evento clou alle 13.30, con l'inaugurazione del Trapani Cruise Terminal Passeggeri.



## Cina: misure per risolvere la carenza di container

*Rispediti 13.469 container vuoti nei porti nazionali*

(XINHUA) - PECHINO, 06 DIC - La carenza di container che ha recentemente colpito la Cina si è gradualmente attenuata grazie alle molteplici misure intraprese dagli organi di governo e dalle imprese per aumentare l'offerta e assicurare il flusso regolare delle merci. È quanto emerge dai dati ufficiali. Il flusso di merci nei porti cinesi ha totalizzato 12,87 miliardi di tonnellate nei primi 10 mesi, con un aumento del 7,8% su base annua. Durante il periodo, il flusso di container ha raggiunto 235 milioni di unità equivalenti a venti piedi (Teu), espandendosi dell'8,4% rispetto all'anno scorso. Nell'ambito delle azioni coordinate del governo guidate dal ministero dei Trasporti, a marzo il colosso marittimo statale cinese Cosco ha rispedito 13.469 container vuoti nei porti nazionali, soddisfacendo il bisogno di container del Paese. L'offerta di nuovi container è stata anche stimolata dai produttori di container che hanno accelerato la produzione. Secondo i dati ufficiali, a settembre, la capacità mensile di produzione di container in Cina è aumentata da 200.000 Teu a un record massimo di 500.000 Teu, con le scorte di nuovi container prodotti dai principali produttori che hanno superato 400.000 Teu. Il flusso regolare di merci alimentato dalla trasformazione digitale dei porti cinesi ha anche aiutato ad alleviare le carenze di container. I dati hanno mostrato che la Cina adesso ha 10 terminal automatizzati per container e altri sette sono in costruzione, entrambe le cifre sono al primo posto nel mondo. Secondo i dati doganali, le importazioni e le esportazioni totali della Cina sono aumentate del 22,2% su base annua, raggiungendo i 31.670 miliardi di yuan (circa 4.970 miliardi di dollari) nei primi 10 mesi, con un aumento delle esportazioni del 22,5%. (XINHUA)



## Abruzzo: studio fattibilità progetto Mimosa, strategie e azioni pilota per soluzioni di trasporto marittimo

La Regione Abruzzo è partner attivo del progetto strategico MIMOSA Maritime and Multimodal Sustainable pAssenger transport solutions and services, finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia e mira a proporre soluzioni di trasporto marittimo passeggeri multimodali e sostenibili a favore delle regioni costiere di Italia e Croazia.

The image is a screenshot of a website article. At the top, there is a banner for 'UIC symposium 2021' held from November 30 to December 1. The website header identifies 'FER PRESS' as the 'AGENZIA DI INFORMAZIONE REGIONALE, TERRESTRE, LOCALE E DIGITALE' and features the slogan 'IL FUTURO VIAGGIA CON NOI'. The main article title is 'Abruzzo: studio fattibilità progetto Mimosa, strategie e azioni pilota per soluzioni di trasporto marittimo'. The text discusses the MIMOSA project, its funding from the Interreg Italy-Croatia program, and its goal of providing sustainable multimodal passenger transport solutions. A highlighted box states that the project is 'A tariffa e pagabile solo dagli abbonati'. The article is dated '12 novembre 2021' and is categorized under 'Riproduzione autorizzata'. On the right side, there is a sidebar with 'TTS ITALIA' information and a 'RISQUO QUOTIDIANO DALVETTERE' section. At the bottom right, there is a call to action to subscribe to 'FerPress' and 'Mobility Magazine'.

# Informazioni Marittime

## Focus

### Progetto Mimosa, in Abruzzo nuove strategie per il trasporto marittimo

*Il nome per esteso è: Maritime and Multimodal Sustainable pAssenger transport solutions and services. Finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia*

Mimosa , acronimo di Maritime and Multimodal Sustainable pAssenger transport solutions and services, è il nome del progetto finanziato dal programma interreg Italia-Croazia - di cui la Regione Abruzzo è partner attivo. L'obiettivo è quello di trovare soluzioni di trasporto marittimo passeggeri multimodali e sostenibili a favore delle regioni costiere di Italia e Croazia. Nel corso di 32 mesi, i partner sono impegnati in un'azione congiunta di analisi della domanda e dell'offerta e di esame delle soluzioni tecnologiche necessarie a migliorare i servizi passeggeri a livello transfrontaliero, con il fine ultimo di elaborare un Piano d'Azione congiunto in tema di sostenibilità dei trasporti, che tenga conto delle specificità dei singoli territori. La Regione Abruzzo realizzerà uno studio per verificare la fattibilità di un collegamento marittimo a basso impatto con alcuni porti della Croazia, analizzando soluzioni alternative di alimentazione di una nave, quali il GNL, e la sua utilità all'interno dell'area compresa tra Italia e Croazia. A tal fine, si avvarrà del supporto tecnico-scientifico del CITRAMS - Centro di ricerca di trasporti e mobilità sostenibile, con cui è stata siglata una Convenzione fino alla fine del progetto, ovvero dicembre 2022. Durante la fase pilota dell'iniziativa, la Regione Abruzzo dovrà inoltre realizzare e installare, con il supporto finanziario del progetto, alcuni dispositivi tecnologici di accesso al porto di Vasto, necessari per il monitoraggio del traffico e per consentire l'accesso in sicurezza nell'area portuale.





# Informazioni Marittime

## Focus

### Dalla Cina aumentano i container vuoti

*La produzione di nuovi ha toccato un record mensile di mezzo milione di TEU a settembre. La compagnia di Stato Cosco incrementa il ritorno dei vuoti*

Almeno dalla Cina, si inizia a respirare nel flusso dei container vuoti, che negli ultimi mesi sono aumentati sia nei ritorni che nella produzione di nuovi. Secondo i dati ufficiali dei Stato, nei primi dieci mesi di quest'anno la movimentazione dei porti è stata di 235 milioni di TEU, in crescita dell'8,4 per cento. La buona notizia è che con questi ritmi di crescita aumenta anche la produzione di container nuovi, con la capacità mensile che a settembre è più che raddoppiata, salendo da 200 mila a mezzo milione di TEU, un record storico. Le scorte, sempre secondo i dati ufficiali, hanno superato i 400 mila TEU. Anche il lavoro delle compagnie non manca. Solo Cosco a marzo ha rispedito 13,469 container vuoti nei porti nazionali. Sulla base dei dati doganali, l'import-export portuale cinese è cresciuto di circa il 22 per cento su base annua, pari a 4,970 miliardi di dollari di valore, con un tonnellaggio di 12,87 miliardi, in aumento del 7,8 per cento. - credito immagine in alto



# Teleborsa

## Focus

### Vola a New York Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che scambia in rialzo del 5,99%. A livello comparativo su base settimanale, il trend di Royal Caribbean Cruises evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index . Ciò dimostra la maggiore propensione all'acquisto da parte degli investitori verso Royal Caribbean Cruises rispetto all'indice. Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises , con potenziali discese fino all'area di supporto più immediata vista a quota 68,71 USD. Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 71,83. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all'importante supporto posizionato a quota 66,66. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Monday 7 December 2021, 10:36 AM

**teleborsa**

Home Page | Borsa | Vita e Salute | World Luxury Index

### Vola a New York Royal Caribbean Cruises

teleborsa - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che scambia in rialzo del 5,99%. A livello comparativo su base settimanale, il trend di Royal Caribbean Cruises evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index. Ciò dimostra la maggiore propensione all'acquisto da parte degli investitori verso Royal Caribbean Cruises rispetto all'indice.

Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises, con potenziali discese fino all'area di supporto più immediata vista a quota 68,71 USD. Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 71,83. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all'importante supporto posizionato a quota 66,66.

Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

— Ti potrebbe interessare anche — Smartfeed

# Teleborsa

## Focus

### Londra: su di giri Carnival

(Teleborsa) - Rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 6,56%. L'analisi del titolo eseguita su base settimanale mette in evidenza la trendline rialzista di Carnival più pronunciata rispetto all'andamento del World Luxury Index. Ciò esprime la maggiore appetibilità verso il titolo da parte del mercato. Il quadro tecnico di Carnival suggerisce un'estensione della linea ribassista verso il pavimento a 1.218 centesimi di sterlina (GBX) con tetto rappresentato dall'area 1.328,4. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 1.149,2. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

teleborsa

venerdì 7 dicembre 2021, ore 06:48

Home Page | Borsa | Londra su di giri Carnival

**Londra: su di giri Carnival**

18 dicembre 2021, ore 06:48

Il titolo di Carnival è salito per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 6,56%.

L'analisi del titolo eseguita su base settimanale mette in evidenza la trendline rialzista di Carnival più pronunciata rispetto all'andamento del World Luxury Index. Ciò esprime la maggiore appetibilità verso il titolo da parte del mercato.

Il quadro tecnico di Carnival suggerisce un'estensione della linea ribassista verso il pavimento a 1.218 centesimi di sterlina (GBX) con tetto rappresentato dall'area 1.328,4. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 1.149,2.

Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

SeIP - Sistemi telefonici semplici e a prova di futuro