



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

The Medi Telegraph
Shipping & Intermodal Transport

IL SECOLO XIX L'AVVISATORE MARITTIMO TTM

VIII FORUM SHIPPING & INTERMODAL TRANSPORT
**DAL GREEN DEAL
AL PNRR:
LA LOGISTICA MOTORE
DELLA RIPRESA**

**NON SOLO PNRR:
I PROGRAMMI COMUNITARI
PER LA CRESCITA DEL SETTORE LOGISTICO PORTUALE**

Ing. Federica Montaresi

Responsabile

Progetti Speciali, Innovazione e Relazioni Esterne

Genova, 14 Dicembre 2021



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

Recovery, resilience, reinventing



RESILIENZA

DIGITALIZZAZIONE

SOSTENIBILITA'

3
P
I
L
L
A
R
S



IL PNRR ITALIA DOMANI: UN QUADRO D'INSIEME

RISORSE DESTINATE ALL'ITALIA

Nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU, l'Italia ha ricevuto risorse afferenti al **Dispositivo di Ripresa e Resilienza (RRF)** per un importo complessivo pari a € 191,5 miliardi da impiegare nel periodo 2021-2026 attraverso l'attuazione del PNRR (di cui € 68,9 Mld di sovvenzioni e € 122,6 Mld di prestiti)*.

Al fine di finanziare tutti i progetti ritenuti validi e in linea con la strategia del PNRR Italia:

- parte delle risorse sono state stanziare tramite il **Fondo Sviluppo e Coesione (FSC)** per 15,6 mld di €;
- è stato istituito un **Fondo Nazionale Complementare**, per un importo complessivo pari a 30,6 mld di €;
- risorse pari a 13 mld di € sono state assegnate per il tramite del **Fondo React EU**.

191,5 Mld di €
DISPOSITIVO DI RIPRESA
E RESILIENZA (PNRR)

51,4 Progetti in essere
15,6 FSC

13 Mld di €
FONDO REACT EU

30,6 Mld di €
FONDO NAZIONALE
COMPLEMENTARE



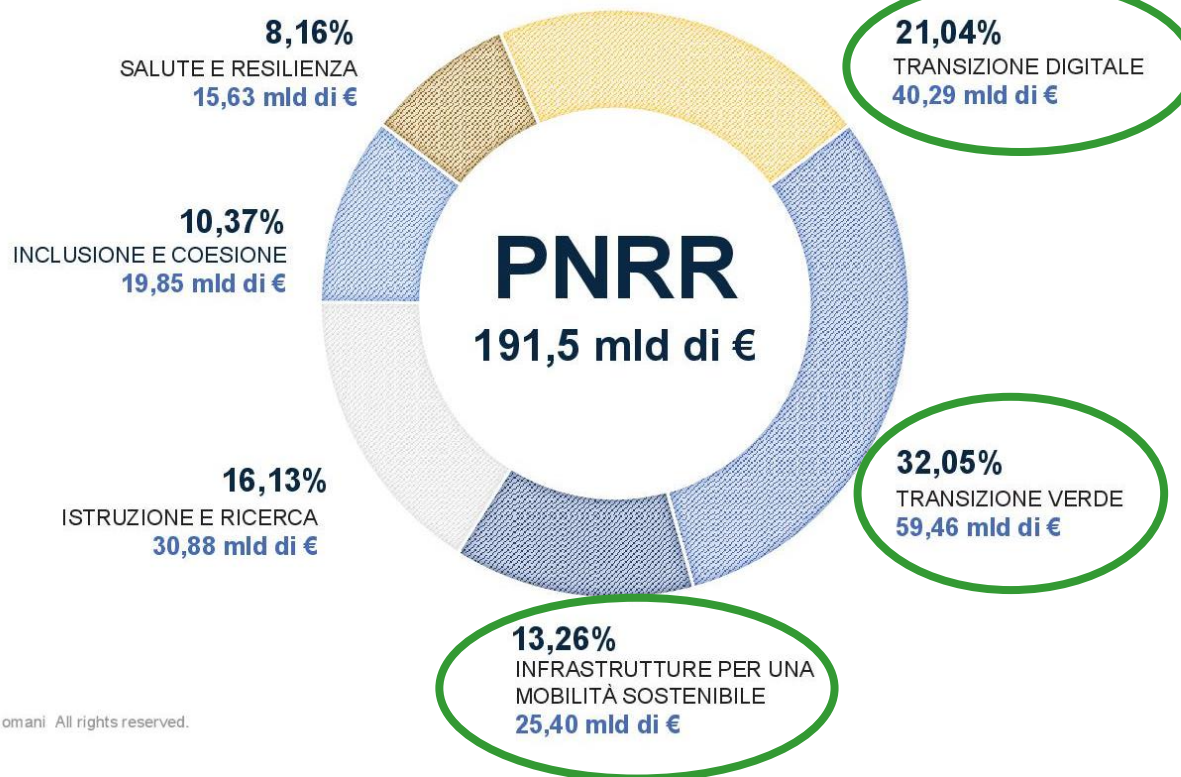
*Il primo 70 per cento delle sovvenzioni è già fissato dalla versione ufficiale del Regolamento RRF, mentre la rimanente parte verrà definitivamente determinata entro il 30 giugno 2022 in base all'andamento del PIL degli Stati membri registrato nel 2020-2021.



IL PNRR ITALIA DOMANI: UN QUADRO D'INSIEME

IL PNRR - ITALIA: IL QUADRO FINANZIARIO

Il PNRR contiene un pacchetto coerente di **riforme strutturali e investimenti** per il periodo 2021-2026 articolato in sei **settori d'intervento prioritari** e obiettivi:



DELOITTE - ESPO STUDY - JUNE 2021

EUROPE'S PORTS AT THE CROSSROADS OF TRANSITIONS

Port industry clusters and hubs provide greening opportunities to enable the greening of the maritime and logistics sector. **European ports** are at the crossroads of supply chains and are clusters of energy, industry and blue economy.

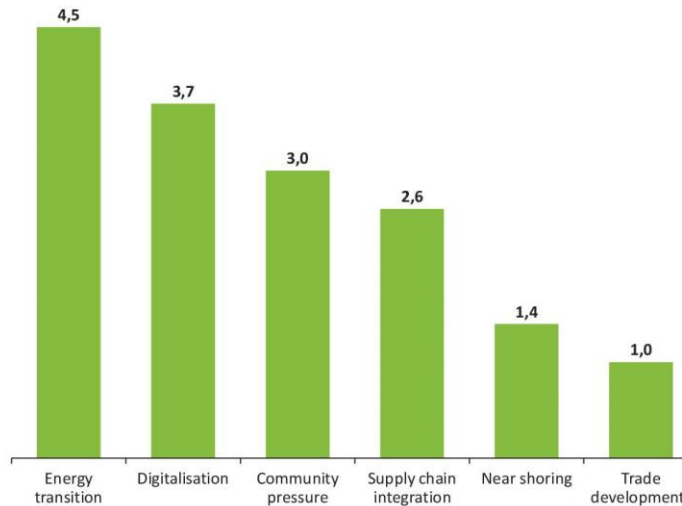
They can be a key strategic partner in achieving greening targets such as outlined in the Green Deal. The Green Deal Communication includes the ambition to **reduce transport emissions by 90% by 2050**.

Other ambitions introduced in the European Green Deal (such as the goal of **decarbonising by 2050 and reducing emissions by at least 55% by 2030**) are translated into EU legislation through the recently adopted European Climate Law.

Workshops

The workshops, attended by high-level participants from European ports, validated the trends and generated new insights that will be integrated in the report

Ranking of trends according to experts in the port industry (average rating)



Deloitte 2021

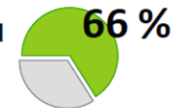
- 50 high-level participants from European ports
- 4 participants from ESPO
- 60% Northern ports – 40% Southern ports*
- 60% big European ports - 40% small European ports**
- 66% of participants considers the energy transition to be the number one trend
- 57% of participants considers technological innovation to be the number 1 or 2 trend

*Northern ports are ports north of and including Le Havre

**Big: In Europe's top 15 biggest ports
Future of ports

3

66% of interviewed port authorities considered sustainability to be the nr 1 trend impacting their port.





Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations



CEF
programme



Interreg



UNION
EUROPÉENNE

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Horizon
Europe



Interreg
CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund





Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations



Interreg Central Europe

Priorità 3 - Cooperating for a better-connected central Europe

Dotazione finanziaria call attuale: **7 milioni €**

Interreg Alpine Space

Priorità 1 - Climate resilient and green Alpine region

Obiettivo Specifico: Migliorare la protezione e la prevenzione della natura, la biodiversità e le infrastrutture verdi incluse le aree urbane, e ridurre tutte le forme di inquinamento

LIFE

Il Programma si articola in due Settori e quattro diversi Sottoprogrammi: il Settore “Ambiente”, che include: il sottoprogramma “Natura e biodiversità” e il sottoprogramma “**Economia circolare** e qualità della vita”; il Settore “**Azione per il clima**”, che include: il sottoprogramma “**Mitigazione e Adattamento ai cambiamenti climatici**” e il sottoprogramma “**Transizione all’energia pulita**”.



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

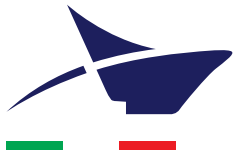
Special Projects, Innovation and Institutional Relations

Budget totale 2021-2027 = 95,5 mld €

**Horizon
Europe**



- New concept and approaches for **resilient and green freight transport** and logistics networks against disruptive events
- **Logistics networks integration and harmonisation** through operational connectivity to **optimize freight flows** and drive logistics to climate neutrality
- Advanced **multimodal network and traffic management for seamless door-to-door mobility** of passengers and freight transport
- Smart enforcement for **resilient, sustainable and more efficient transport operations**



La dotazione finanziaria per il periodo 2021-2027 ammonta a 33.71 Mrd EUR così ripartita:

- ☐ settore dei **trasporti**: 25.81 Mrd EUR, di cui 11.29 Mrd EUR trasferiti dal Fondo di coesione e destinati ad essere spesi in conformità alle disposizioni del presente regolamento esclusivamente negli Stati membri ammissibili al finanziamento del Fondo di coesione
- ☐ settore del **digitale**: 2.07 Mrd EUR
- ☐ settore dell'**energia**: 5.84 Mrd EUR

2021 CEF Transport call for proposals 16 September 2021- 19 January 2022



CEF	Indicative budget
<i>Projects on the Core Network</i>	€1,62 billion
<i>Projects on the Comprehensive Network</i>	€250 million
<i>Actions related to smart and interoperable mobility</i>	€400 million
<i>Actions related to sustainable mobility</i>	€400 million
<i>Actions related to sustainable and multimodal mobility</i>	€100 million
<i>Actions related to safe and secure mobility</i>	€100 million
<i>Civilian-defence dual-use</i>	€330 million
	3,2 mld



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

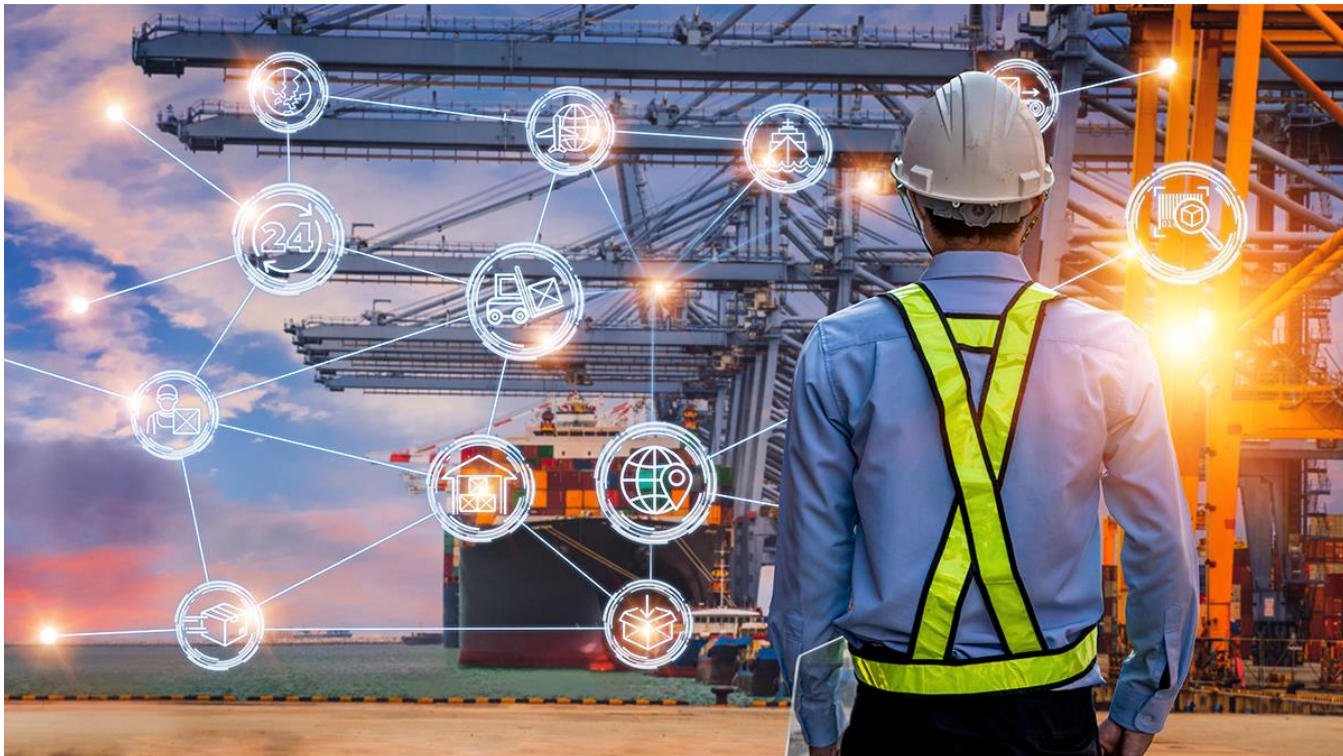
Special Projects, Innovation and Institutional Relations

CEF e programmazione UE: opportunità per porti e logistica

DIGITALIZZAZIONE



SOSTENIBILITA'





Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

Progetti UE dell'AdSP Mar Ligure Orientale



Dai progetti conclusi...



Realizzazione dei primi fast corridor italiani La Spezia – Melzo e La Spezia – Padova



Applicazione delle tecnologie BIM alla pianificazione delle operazioni nei terminal di Melzo e La Spezia



Studio di fattibilità di corridoi ferroviari per il trasporto di reefer tra il porto della Spezia ed il nord Europa



Nascita di nuovi servizi intermodali La Spezia-Monaco (via Verona) e La Spezia-Frenkendorf (via Melzo)



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

Progetti UE dell'AdSP Mar Ligure Orientale



...ai progetti in corso

FENIX
NETWORK

Digitalizzazione procedure e scambio dati tra i
porti di La Spezia e Casablanca

I Rail

Innovazione e digitalizzazione dei processi ferroviari,
logistici e doganali e attuazione delle norme TAF TSI

Interreg
CENTRAL EUROPE
COMODALCE
European Union
European Regional
Development Fund

Interoperabilità e nuovi servizi nel corridoio
logistico La Spezia – Verona

URSA MAJOR ^{***} *neo*

Installazione di tecnologie IPS (Intelligent Parking
System) presso varco Porto della Spezia

Partecipazione ai principali forum europei e nazionali di settore



AdSP MLOr : unica AdSP membro del gruppo di esperti UE in tea di digitalizzazione nei trasporti e logistica



AdSP MLOr: coordinamento del Terminal Advisory Group – integrazione tracce porto/corridoio SCANMED



Realizzazione del Digital Twin del Porto della Spezia



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

Special Projects, Innovation and Institutional Relations

RESILIENZA

Infrastrutture resilienti in relazione ai
cambiamenti climatici
Intermodalità
Formazione PA e privato

DIGITALIZZAZIONE

Blockchain, AI, digital twin, big data
Digital collaboration
Federative platform
Global interoperability and standard in transport

SOSTENIBILITA'

Green Ports
Hydrogen
Monitoring GHG emissions
Sustainable Mobility and Transport



1. Integrazione e coerenza tra le varie opportunità di finanziamento europei e nazionali
2. Investimento sulle professionalità e formazione interna alle organizzazioni per la gestione di progetti co-finanziati
3. Nuovo approccio metodologico, culturale e organizzativo

... grazie per l'attenzione!

