



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 18 dicembre 2021**



## Prime Pagine

18/12/2021	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
18/12/2021	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
18/12/2021	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
18/12/2021	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
18/12/2021	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
18/12/2021	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
18/12/2021	<b>Milano Finanza</b>	25
<hr/>		

## Primo Piano

17/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>	26
<hr/>		
Assoporti e le regole: sette saggi per aprire ai mercati		
<hr/>		

## Trieste

17/12/2021	<b>Affari Italiani</b>		28
<hr/>			
17/12/2021	<b>Agenparl</b>		29
Comunicato stampa: Sabato 18 i portuali italiani in assemblea nazionale a Trieste con USB per i diritti, il salario e la sicurezza. Diretta streaming alle 15 -			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Agenparl</b>		31
Uff. Stampa M5S CR FVG - Cordoglio per vittima nel porto di Trieste			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Ansa</b>		32
Schiacciato da una gru, muore operaio al porto di Trieste			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Dire</b>	<i>Milo Malini</i>	33
Tragedia al porto di Trieste: operaio ucciso dal crollo di un braccio meccanico			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Il Nautilus</b>		34
Commercio internazionale e sanzioni marittime, oltre 400 navi nelle blacklist USA			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Informare</b>		36
Morto un lavoratore edile nel porto di Trieste			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		38
Aerei del mare, firmato memorandum tra le città sedi di idroscali storici			
<hr/>			
18/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		40
Un libro di Sergio Bologna su Lloyd triestino e Australia			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Rai News</b>		41
Trieste, operaio 60enne muore schiacciato da una gru al Porto vecchio			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	42
Porto Vecchio di Trieste, lavoratore muore schiacciato da una gru			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Trieste Prima</b>		43
Morto in porto a Trieste, le reazioni sull' ennesima tragedia sul lavoro			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Trieste Prima</b>		44
Operaio di 58 anni muore sul lavoro, la vittima è Daniele Zacchetti			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Trieste Prima</b>		45
Morto sul lavoro, il Clpt: "Ennesima tragedia annunciata"			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Trieste Prima</b>		46
Muore schiacciato da una gru: chi era Daniele Zacchetti			
<hr/>			
17/12/2021	<b>Trieste Prima</b>		47
Schiacciato da una gru in Porto Vecchio, aperta un' indagine per omicidio colposo			
<hr/>			

## Venezia

17/12/2021	<b>Venezia Today</b>		48
Sciopero del porto: «Adesione totale». Cgil e Cisl contrapposte sul piano triennale			
<hr/>			

## Savona, Vado

17/12/2021	<b>The Medi Telegraph</b>		49
Signorini: 'Nuove dighe ed energie rinnovabili per rilanciare la portualità'			
<hr/>			

## Genova, Voltri

17/12/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	51
<hr/>		
17/12/2021	<b>Genova Today</b>	53
<hr/>		
17/12/2021	<b>Il Nautilus</b>	54
<hr/>		
17/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	55
<hr/>		

## La Spezia

17/12/2021	<b>Ansa</b>	56
<hr/>		
17/12/2021	<b>Ansa</b>	57
<hr/>		
17/12/2021	<b>BizJournal Liguria</b>	58
<hr/>		
17/12/2021	<b>FerPress</b>	60
<hr/>		
17/12/2021	<b>Informare</b>	62
<hr/>		
17/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	64
<hr/>		
17/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	66
<hr/>		
17/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	67
<hr/>		
17/12/2021	<b>Port News</b>	68
<hr/>		
17/12/2021	<b>Ship Mag</b>	69
<hr/>		
17/12/2021	<b>Ship Mag</b>	71
<hr/>		

## Ravenna

17/12/2021	<b>FerPress</b>	72
<hr/>		

17/12/2021	<b>Ravenna Today</b>		74
<hr/>			
17/12/2021	<b>Ravenna Today</b>		76
<hr/>			
17/12/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Pier Giorgio Carloni</i>	85
<hr/>			
17/12/2021	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	93
<hr/>			
17/12/2021	<b>ravennawebtv.it</b>		102
<hr/>			

## Marina di Carrara

18/12/2021	<b>La Nazione (ed. Massa Carrara)</b>	Pagina 57	111
<hr/>			

## Livorno

17/12/2021	<b>Corriere Marittimo</b>		112
<hr/>			
17/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		113
<hr/>			
18/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		114
<hr/>			
18/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		115
<hr/>			
17/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	116
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

17/12/2021	<b>Abruzzo Web</b>		117
<hr/>			
17/12/2021	<b>Ansa</b>		119
<hr/>			
17/12/2021	<b>Ansa</b>		120
<hr/>			
17/12/2021	<b>Cronache Ancona</b>		121
<hr/>			
17/12/2021	<b>Ship 2 Shore</b>		122
<hr/>			

17/12/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	123
<hr/>			
17/12/2021	<b>Shipping Italy</b>		124
<hr/>			
17/12/2021	<b>Vivere Ancona</b>		125
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/12/2021	<b>CivOnline</b>		126
<hr/>			
17/12/2021	<b>CivOnline</b>		127
<hr/>			
18/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		129
<hr/>			
18/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		130
<hr/>			
17/12/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		131
<hr/>			

## Napoli

17/12/2021	<b>Informare</b>		132
<hr/>			

## Bari

17/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	133
<hr/>			

## Brindisi

17/12/2021	<b>Il Nautilus</b>	<i>Abele Carruezzo</i>	135
<hr/>			
18/12/2021	<b>La Gazzetta Marittima</b>		137
<hr/>			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

17/12/2021	<b>Ansa</b>		139
<hr/>			

17/12/2021	<b>FerPress</b>	AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio: Agostinelli incontra i vertici di ANAS	140
17/12/2021	<b>Il Nautilus</b>	AdSP MTMI: AGOSTINELLI INCOTRA I VERTICI DI ANAS	141
17/12/2021	<b>Informatore Navale</b>	AGOSTINELLI INCOTRA I VERTICI DI ANAS	142
17/12/2021	<b>Sea Reporter</b>	Porto di Gioia Tauro, il presidente Andrea Agostinelli incontra i vertici di ANAS	143

## Olbia Golfo Aranci

17/12/2021	<b>Ansa</b>	Nuovo punti di ristoro davanti al mare al parco Nervi	144
17/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>	Ristoro e parcheggi al Parco Nervi di Cagliari	145
17/12/2021	<b>Sardinia Post</b>	Parco Nervi a Cagliari, bando per il punto ristoro: canone di circa 10mila euro l'anno	146

## Cagliari

17/12/2021	<b>Messaggero Marittimo</b>	Bando per punto ristoro Parco Nervi	147
------------	-----------------------------	-------------------------------------	-----

## Catania

17/12/2021	<b>Travel Quotidiano</b>	Catania Cruise Port, nel 2022 attese 101 navi per oltre 160 mila passeggeri. Lo scalo punta su nuovo terminal e darsena	148
17/12/2021	<b>ZeroUno Tv</b>	Nel 2022 oltre cento navi da crociera faranno tappa a Catania	150

## Focus

17/12/2021	<b>Ansa</b>	Crociere: inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, ospita Costa	151
17/12/2021	<b>Ansa</b>	Crociere: parte domani stagione Costa Firenze golfo arabico	153
17/12/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	Alis esprime soddisfazione per la sospensione dello sciopero dei lavoratori portuali	154
17/12/2021	<b>Corriere Marittimo</b>	Houston Ship Channel, primo classificato tra i porti US con 275 mln di tonn. merci movimentate	155

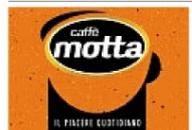
17/12/2021	<b>Informare</b>		156
<hr/>			
17/12/2021	<b>Informatore Navale</b>		157
<hr/>			
17/12/2021	<b>Informazioni Marittime</b>		159
<hr/>			
17/12/2021	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	160
<hr/>			
17/12/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	162
<hr/>			
17/12/2021	<b>TeleBorsa</b>		163
<hr/>			
17/12/2021	<b>TeleBorsa</b>		164
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



### Troppi punti deboli

## LA RIPRESA (SENZA ILLUSIONI)

di Sabino Cassese

**Q**uale Paese lasciamo ai nostri figli? Abbiamo alle spalle (e sulle spalle) un'Italia che perde abitanti, con sempre più anziani, e quindi costi crescenti per assistenza e sanità. Una classe dirigente senza progetti per il futuro, con un forte deficit di durata. Una crescente disaffezione per la politica e per i partiti. Un'economia in ritirata: se nel 2000 il reddito procapite era del 25 per cento superiore alla media europea, oggi esso si colloca di cinque punti sotto la media europea, come ha osservato Giorgio La Malfa commentando i dati dell'ultimo rapporto Svimez. Il sistema produttivo fa pochi investimenti nel digitale. Il debito pubblico è ai livelli più alti della storia repubblicana, anche se il suo costo diminuisce, grazie agli interventi dell'Unione europea.

Però, in questo tragico biennio abbiamo scoperto alcuni punti di forza del Paese. Esso si percepisce come una società di individualisti, ma si è rivelato capace di un grande sforzo collettivo. Era noto per il suo ribellismo, ha dato prova di sapersi stringere intorno ai suoi governi, anche se di maggioranze diverse, con quella che Janan Ganesh, nel *Financial Times* del 5 ottobre 2021 ha chiamato «enlightened docility». Appalono sempre più fuori del proprio tempo i pochi che sciolgono o manifestano. L'Italia era sfiducata o piagnona, appare ora ordinata e persino patriottica.

continua a pagina 42

Anche i prof che restano a casa dovranno immunizzarsi. La Francia annuncia l'obbligo per tutti

## Corsa per salvare il Natale

Contagi record dell'anno: 28 mila. Figliuolo: proteggere i bimbi col vaccino

### IL PRESSING DI SALVINI

«Io qui e Draghi va via?»

di Cesare Zapperi

«Draghi resti a Palazzo Chigi»: pressing di Matteo Salvini su Mario Draghi. «Io faccio lo sforzo di stare con il Pd e lui se ne va?» a pagina 10

### ● SETTEGIORNI

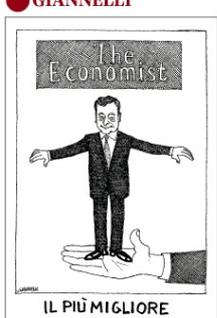
di Francesco Verderami

## La scelta di Bonomi sul Colle

Anche il presidente di Confindustria era convinto che Draghi dovesse restare alla guida del governo. Fino all'altro ieri.

continua a pagina 13

### ● GIANNELLI



IL PIÙ MIGLIORE

La quarta ondata avanza, ieri 28 mila positivi ed è record dell'anno. È corsa per salvare il Natale. Il commissario Figliuolo: vaccinare i bambini per proteggerli. I prof a casa dovranno immunizzarsi. La Francia annuncia l'obbligo.

da pagina 2 a pagina 9

### PARLA ZAIA

«Ora mascherine anche all'aperto»

di Marco Bonet

Proteggere i confini: «Zona gialla subito e via anche ad altre misure» dice il presidente del Veneto Luca Zaia. «Si anche alle mascherine all'aperto».

a pagina 5

### PARTITIVA PER I VOLONTARI

Chi aiuta gli altri non deve finire nella ragnatela della burocrazia

di Gian Antonio Stella

«Vanno evitate "tasse sulla bontà"». Così disse Mattarella nel messaggio di Capodanno 2018 lodando il Terzo Settore e i No profit «che rappresentano una rete preziosa di solidarietà» e «meritano maggiore sostegno da parte delle istituzioni, anche perché, sovente, suppliscono a lacune o a ritardi dello Stato...». Tanto bastò perché grillini e leghisti facessero marcia indietro cancellando il raddoppio dell'Ires. E viva. Ma ora? Passerà il diktat all'Italia più generosa di aprir decine di migliaia di partite Iva impelagandosi in lacci e lacciuoli? continua a pagina 42

### I protagonisti Hanno fatto avanzare il progresso secondo «Nature»



## L'esploratore di Marte e il creatore di algoritmi I 10 scienziati migliori

di Irene Soave

Un esploratore di Marte, un cacciatore di piagi e lo studioso della variante Omicron: la rivista *Nature* premia gli scienziati delle nuove scoperte e del progresso. Da sinistra, in alto: Winnie Byanyima, (62 anni); Zhang Rongqiao (55); Timnit Gebru, (38); John Jumper (37); Victoria Tauli-Corpuz (69). In basso, da sinistra: Friederike Otto (39); Meaghan Kall (39); Guillaume Cabanac (38); Janet Woodcock (73); Tullio de Oliveira (51).

a pagina 21

## La manovra Le nuove misure Bollette, dieci rate per il pagamento Limiti a chi sposta l'azienda all'estero

di Enrico Marro

Arriva l'emendamento del governo alla legge di Bilancio. Fisco, confermati i tagli a Irpef e Irap. Le bollette si potranno pagare in dieci rate. Limiti alle delocalizzazioni: sanzioni per chi licenzia.

a pagina 15 Ducci, Voltattorni

### L'ASSASSINO DEL CAPO ULTRÀ DELLA LAZIO

## Incastrato da un video «È lui il killer di Diabolik»

di Giovanni Bianconi

Riconosciuto da un video. Arrestato il presunto killer di Fabrizio Piscitelli, alias Diabolik (foto). Ultra della Lazio ucciso nel 2019.

a pagina 22



**PHILIPPE DAVERIO**  
MUSEI DEL MONDO

La prima uscita **UFFIZI** in **OMAGGIO** il 29 dicembre

CORRIERE DELLA SERA  
La libertà delle idee

### IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Per accedere all'auditorium della recita di Natale serve il super green pass, perciò alcuni genitori non possono entrare. E la preside allora che fa? Vieta l'ingresso anche agli altri, la stragrande maggioranza. Succede a Rivalta, alle porte di Torino, dove il sindaco guida la protesta contro la dirigente scolastica, diventata il simbolo di quella strana eterogeneità della bontà per cui, a furia di voler includere chiunque, si finisce per escludere tutti. Prima di crocifiggerla in automati, mi sembra però giusto ascoltarla. La preside dice che una festa di bambini è tale se non fa soffrire nessuno. I figli del no vax si sentirebbero discriminati nel ritrovarsi senza genitori al seguito. Di una giornata gioiosa rimarrebbe loro il ricordo umiliante di un'ingiustizia subita, di

## Recita a porte chiuse

cuì non capirebbero neppure il motivo. Dovendo inevitabilmente fare un torto a qualcuno, la preside ha deciso di proteggere i pochi a danno dei molti. Nella convinzione che il dispiacere che proveranno i figli dei genitori «in regola» quando non vedranno i propri cari in platea lascerà meno tracce nella loro psiche di quelle che potrebbe lasciare nel figlio del no vax il sentirsi trattati in modo diverso rispetto ai compagni.

E ai genitori vaccinati privati di un diritto, chi ci pensa? Non la preside. lei guarda la vicenda soltanto dal punto di vista dei bambini, d'altronde è il suo mestiere. Sono i genitori no vax a non fare il loro, coartando persino la libertà dei figli pur di affermare, come sempre, la propria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

il nuovo libro di

**Aldo Cazzullo**

**IL POSTO DEGLI UOMINI**

Dante in Purgatorio dove andremo tutti

**120.000 COPIE**

MONDADORI

11218  
 Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DCD Milano  
 9 771120 498008



Per il Consiglio di Giurisdizione della Camera, vanno ricalcolati al rialzo i vitalizi ai deputati. La riforma ha solo 3 anni e già riescono a impallinarla



Sabato 18 dicembre 2021 - Anno 13 - n° 348  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"  
Spedizione abb. postale DL 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**I GUAI DEL PREMIER**  
Quirinale, Draghi tace e teme i no: Salvini lo avverte  
MARRA A PAG. 4

**DOPO IL MCKINSEY BOY**  
Cingolani pesca la ex di Leonardo per l'Ambiente  
PALOMBI A PAG. 8



**MOTIVAZIONI SENTENZA**  
"Lucano sfruttò i migranti a Riace per arricchirsi"  
MUSLINO A PAG. 11

**IL PG ALLA CASSAZIONE**  
"Uggetti truccò la gara, la Corte ora lo condanna"  
BARBACETTO A PAG. 16

**VIAGGIO A NAPOLI 2**  
Camorra Stato: Marano senza luce né sindaco  
Antonello Caporale  
INVIATO A MARANO (NAPOLI)

Prima è stata chiusa la mensa scolastica, poi ha iniziato a singhiozzare l'acqua potabile. Poi le strade si sono spente, ed è venuto il buio. Infine i bus: finito il gasolio, finite le corse. Marano è una specie di Napoli 2, ma senza le bellezze di Napoli, senza i colori, l'arte, la musica di Napoli.  
SEGUE A PAG. 18



**DROGA - ARRESTATO LUCCI**  
CAPO ULTRAS DEL MILAN  
LA STORICA STRETTA DI MANETTE

**COVID** Il governo ridurrà a 6 mesi la durata del Green pass  
30mila contagi come un anno fa  
Tamponi, Macron boccia Draghi  
Altri 120 morti. Antonelli: "Nuovo incubo vicino, evitare eventi e feste in piazza". Sui test già si rompe l'asse con l'Eliseo. Intanto nella scuola a rischio 14 mila posti tra gli ausiliari  
CALAPÀ, CASELLI E DELLA SALA A PAG. 2-3

**ECCO I VERBALI** IL BOSS STRAGISTA PARLA CON I PM DI FIRENZE  
**Graviano: "C'è la carta del nostro patto con B."**  
**I SOLDI DEL CLAN**  
"IL NONNO MI DISSE CHE SILVIO GLI AVEVA CHIESTO D'INVESTIRE 20 MLD DI LIRE". AD ARCORE C'È ALLARME  
Mi chiamo Graviano Giuseppe nato a Palermo il 30.9.1963 detenuto per espiazione pena.  
Risposta: sono convinto che io e mio cugino Salvatore siamo stati arrestati per impedirci di formalizzare l'accordo economico di cui ho riferito con Silvio Berlusconi; e le stragi sono causate per adossare tutte le precedenti a me.  
LILLO E SALVINI A PAG. 6-7

**IL CASO VIKTOR BOUT**  
Il mercante d'armi conteso tra gli Usa e la madre Russia  
IACCARINO A PAG. 17

**LUCIA AZZOLINA**  
LA VITA INSEGNA  
DALLA SICILIA AL MINISTERO, IL VIAGGIO DI UNA DONNA CHE ALLA SCUOLA DEVE TUTTO  
2 EDIZIONI  
PREFAZIONE DI LILIANA SEGRE  
Baldini+Castoldi

**CHE C'È DI BELLO**  
Bardem fa il capo, un set di Pasolini, la geniale O'Brien  
DA PAG. 20 A 23  
**La cattiveria**  
L'Economist elegge l'Italia di Draghi "Paese dell'anno". Invece a Italia Viva va il premio "Gabriele Paolini"  
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**La sentenza e i tifosi**  
Marco Travaglio

Accusati di essere troppo cattivi con Mimmo Lucano, dalle motivazioni della sua condanna a 13 anni e 2 mesi scopriamo di essere stati troppo buoni. Avevamo definito l'ex sindaco di Riace un gran pasticcione. Invece i giudici del Tribunale di Locri lo considerano un gran furbacchione, dotato di "furbizia travestita da falsa innocenza". La sentenza ne ha per tutti: per chi, a destra, aveva scambiato la condanna di Lucano per quella del suo sistema di integrazione, che invece i giudici elogiano ("encomiabile progetto inclusivo dei migranti... invidiato e preso a esempio da tutto il mondo"); e per chi, a sinistra, non si limitava a criticare la pena eccessiva senza attenuanti, ma sproloquiava di complotti politici e persecuzioni giudiziarie senza aver letto una riga delle carte. Che invece ai giudici che le han lette e valutate fanno dire tutt'altro: il sindaco, "reso conto che gli importi elargiti dallo Stato erano più che sufficienti" per i progetti di accoglienza dei migranti, "piuttosto che restituire ciò che veniva versato" in sovrappiù, "aveva pensato di reinvestire in forma privata gran parte di quelle risorse, con progetti di rivalutazione del territorio, che, oltre a costituire un trampolino di lancio per la sua visibilità politica, si sono tradotti nella realizzazione di plurimi investimenti". Sono, appunto, i reati per cui è stato processato e condannato in primo grado: peculato, truffa, falso, fatture fittizie, abuso e associazione a delinquere.  
Fondi pubblici eccedenti (delo Stato e dell'Ue), dietro lo schermo di fatture fasulle e falsi giustificativi, venivano trasformati in "illeciti profitti" e investiti per finalità "private", un viaggio in Argentina con la compagna e soprattutto "l'acquisto di un francoio e di numerosi beni immobili da destinare ad alberghi per turisti". Con due obiettivi: "Strumentalizzare il sistema dell'accoglienza a beneficio della sua immagine politica" e del "sostegno elettorale" e assicurarsi "una formazione di suo arricchimento personale, su cui egli sapeva di poter contare a fine carriera, per garantirsi una tranquillità economica che riteneva gli spettasse, sentendosi ormai stanco per quanto già realizzato... come dallo stesso rivelato nelle (intercettazioni) ambientali esaminate". Segue la lista degli infiniti magheggi per camuffare le spese con fondi pubblici: un quadro desolato di mala amministrazione che nulla ha a che fare con l'accoglienza, anzi la sfrutta e la infanga. Ora le opposte tifoserie resteranno coi loro pregiudizi. Speriamo almeno di non sentir più ripetere che è tutto un complotto, che stata punita la solidarietà, che è giusto truccare appalti e agguantare milioni pubblici con false fatture "a fin di bene". Altrimenti tagliamo la testa al toro e mandiamo B. al Quirinale.





IL FOGGIO

quotidiano

Sped. in Ab. Post. - DL 3033/2000 Conv. L. 4/2004



ANNO XXVI NUMERO 299 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SARATO 18 E DOMENICA 19 DICEMBRE 2021 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGGIO REVIEW n. 2

La perfetta bellezza del dromedario e la diabolica tracotanza dell'animale umano. Storie di festival e lifting dall'Arabia Saudita

Si dice: non lo letto il libro, e non lo nemmeno re...

genere. Non sono certo il solo: "Le chameaux, que d'éliganc...

Il cammello di Gazotte, cammello, diavolo e donna".

Quest'anno, per la prima volta, sono ammesse al Camel Festival...

Discorso di fine anno Draghi si prepara a dirlo: missione compiuta con il Pnrr

Il premier mercoledì annuncerà di aver raggiunto i 51 obiettivi del Recovery. Con un pensiero al Colle



MARIO DRAGHI

Contro lo show dei pm

No gogna. Il procuratore capo di Napoli ci spiega come "frenare la promozione mediatica dei pm"

LA PLAYLIST DELLA POLITICA

Abbiamo provato a capire qualcosa di più sulla House of Colle ponendo a ministri, sindaci, governatori tre domande una serie tv, una canzone, un libro da consigliare.

Dràghi a parte, c'è qualcosa che hanno in comune i ministri del Pd e quelli della Lega...

Strati, "Telegraph Road". È il turno di Luigi Di Maio, ministro degli Esteri. Serie tv: Naturalmente "Gomorra".



"Fuck you, Bibi"

Trump divide il mondo tra seali e leali, l'ex premier israeliano ormai è tra i primi. Buon per lui

La pillola che serviva

A gennaio arriva il farmaco anti Covid, e può essere una svolta. Anche se ci sono delle incognite

Il bias britannico

Confrontare il numero dei morti da Covid in Italia e altrove non è sempre una buona idea

Sindacati distratti

Cgil e Uil scoperano snobbando l'altra riforma di Draghi: l'Assegno unico per i figli

Propaganda e realtà

La montagna rosggiaglia e il topolino anti delocalizzazioni. L'intervento di Palazzo Chigi

Roma. La mediazione politica è stata raggiunta giovedì sera, a Via XX Settembre. Ma più che altro s'è trattato di scendere a patti con la realtà.

Andrea's Version

Se Draghi restano inaspriti, disposte di un appartamento segreto mettiamo in qualche via Olgettina, vi organizziamo delle s...

UN'INDAGINE

Le aziende e i marchi investono sempre di più sugli influencer

RVOLUZIONE O FANCAZZISMO?

Mollo tutto e apro un chiringuito. Il film del Milanese Imbruttito

Scardotelo Naftali

Molta frustrazione tra Israele e Biden: "Non fermate le nostre operazioni contro l'Iran"

Roma. L'Amministrazione di Joe Biden ha detto "fuck you" al primo ministro israeliano Naftali Bennett...

Eric "Scrooge" Clapton

A noi piacciono le buone canzoni, le canzoni generose delle rockstar, specialmente sotto Natale, e anche se i Live...

Quanto numerario è stato chiuso in redazione alle 20.30

MASNERI NELL'INSERTO I

CRIPPA NELL'INSERTO XII



# il Giornale



9 771124 883008

SABATO 18 DICEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 300 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## MURO DEL CENTRODESTRA Manovra bis, sventato l'aumento delle tasse

Pier Francesco Borgia e Lodovica Bulian

Il maxi emendamento del governo alla manovra finanziaria è all'esame del Parlamento. Si al taglio di Irpef e Irap, come chiedeva Forza Italia.

con Aldighetti e Allegri alle pagine 2-3

## MANOVRE SINISTRE IL SINDACATO CHE SI FA PARTITO

di Augusto Minzolini

Ci sono stati momenti nella storia del sindacato in cui delle sconfitte, dei segnali eclatanti di insoddisfazione dell'opinione pubblica lo hanno riportato con i piedi per terra, lo hanno rimesso in contatto con la realtà. Avvenne con il referendum sulla scala mobile, in cui la linea massimalista portata avanti non solo dalla Cgil ma anche da Enrico Berlinguer determinò una svolta nelle relazioni sindacali. E, ancora, con la marcia dei 40mila colletti bianchi di Torino che fece scoprire alle organizzazioni dei lavoratori che la società era ben più complessa di quanto non fosse nel loro immaginario.

Ebbene, il fallimento dello sciopero generale di giovedì dovrebbe aver svelato a Maurizio Landini che il Paese post-covid è ben diverso dal precedente. Dopo due anni trascorsi nella paura e con la quarta ondata che incombe, la garanzia dei bisogni delle persone è stata rivoluzionata e le piattaforme che convincevano ieri, non sono più condivisibili oggi. Tantomeno lo strumento da utilizzare nelle rivendicazioni, lo sciopero, appunto, che in questa fase può apparire inopportuno. È successo ai partiti ed è fatale che capiti anche al sindacato. La Cisl lo ha capito, almeno in parte, le altre due confederazioni no.

Ora, come avviene spesso, i momenti di crisi, gli intoppi, le sconfitte (perché di questo si è trattato al di là della retorica un po' stantia delle piazze piene) possono essere un'occasione per ripensarsi, per rendersi conto di ciò che è cambiato in questi due anni. Insomma, possono avere pure una funzione positiva. Almeno questa è la logica che dovrebbe ispirare un sindacato che per definizione dovrebbe coltivare un legame profondo con la società. Solo che dai ragionamenti di Landini, dalla filosofia che lui stesso ha messo alla base dello sciopero, sorge il dubbio che non sia così, che la Cgil, soprattutto, possa cedere in una tentazione mai sopita nella testa dei suoi dirigenti, quella di trasformarsi in partito. In passato l'organizzazione di Landini ha sempre fiancheggiato i partiti di sinistra, dal Pci, al Pds ai Ds, fino a Cgil, Cisl e Uilivo. Ma ora non riesce più ad incidere come un tempo, visto che i suoi interlocutori naturali, da Leu di Bersani al partitino di Fratoinanni, contano poco. E allora la tentazione si è fatta più forte. Del resto Landini non ha problemi a dire che «fare lo sciopero è una scelta politica». Di fatto, anche dal punto di vista lessicale, è la rottura di un tabù.

Solo che per il sindacato una scelta del genere potrebbe rivelarsi un errore fatale. Al mondo d'oggi tutti vogliono fare un partito. Addirittura un movimento scalmanato come quello dei no-vax accarezza questa ambizione. Solo che di partiti ce ne sono fin troppi. Ciò che conta sono i programmi. E purtroppo il programma della Cgil - questo è il punto su cui Landini dovrebbe riflettere - è ciò su cui è fallito lo sciopero di giovedì scorso. Un fallimento politico.

# DOPPIO PESISMO Il pm delle molestie perdonato dal Csm

Sanzione ridicola: via due mesi di anzianità al procuratore che allungò le mani su una collega

MIGRANTI E AFFARI

## I giudici scoprono Lucano: un furbo che si è arricchito

Massimo Malpica

a pagina 10



ENIGMATICO La difesa di Lucano: «Mi stanno infangando»

Ieri il Csm ha chiuso il procedimento disciplinare a carico di Giuseppe Creazzo, capo della Procura fiorentina, accusato da Alessia Sinatra, giovane e tosta pm palermitana, di avere allungato pesantemente le mani su di lei, quando si trovarono da soli nell'ascensore di un hotel romano.

CASTA GIUDIZIARIA

## Quel silenzio dei #MeToo

di Francesco M. Del Vico

a pagina 11

LA CORSA PER IL QUIRINALE

## Fattore Di Maio sul Colle In ballo sessanta voti

Paolo Bracalini

Grandi manovre in corso sul Quirinale, tatticismi, messaggi subliminali, colloqui segreti, finte, trattative incrociate. Sarebbero almeno sessanta i voti in libera uscita dal pantano M5s.

a pagina 4

SFIDA PER I RIFORMATORI

## L'occasione da non sprecare

di Paolo Guzzanti

a pagina 8

IPTESI FRONTIERE CHIUSE SINO A FINE MARZO

## Rischio «giallo» per le feste Il piano B contro Omicron

Pasquale Napolitano

Mezza Italia rischia di trascorrere le festività di Natale e Capodanno in zona gialla. I contagi aumentano a quota 28.632, il massimo del 2021, con 120 morti. Il piano B per arginare la variante Omicron da gennaio.

con Cuomo e Sorbi da pagina 6 a pagina 9

TENSIONI IN EUROPA

## E Macron boccia la stretta italiana

Adalberto Signore

a pagina 8

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI), LE SCELTE DI POLITICHE ECONOMICHE E SOCIALI SONO IN LINEA CON LE POLITICHE EUROPEE

## IL CASO Open Arms, i testi assolvono Salvini Le vere accuse sono contro le Ong

Giannini a pagina 10

## ESCLUSIVA MONDIALE MEDIASET Papa Francesco e gli «invisibili» Il Pontefice si confessa su Canale 5

Marchese Ragona a pagina 25

## IL CAPO ULTRA DELLA LAZIO UCCISO Preso il killer di «Diabolik» Il Sud America e la pista della droga

Vladovich a pagina 15

## NEL FOGGIANO Strage dei fratellini nella baraccopoli occupata dai rom

Patricia Tagliaferri

Quattro anni Christian, due la femminuccia, Birka. Erano fratelli i bambini morti ieri tra le fiamme nel campo nomadi di Stornara, in provincia di Foggia, dove vivevano con i genitori. L'appello del sindaco: «Lo Stato adesso intervienga».

a pagina 14



# IL GIORNO

SABATO 18 dicembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



La Polizia locale di Milano, con i servizi sociali e le unità mobili del piano freddo, è intervenuta

nei quattro tunnel sotto i binari della Stazione Centrale per sgomberare i senzatetto accampati per la notte. Obiettivo, «invitare i senza dimora a utilizzare le accoglienze del Comune», come dichiarato dall'assessore Marco Granelli. Non mancano

le polemiche. Molti i senzatetto che d'inverno dormono per strada. Milano fa abbastanza per loro? Abbiamo postato la domanda sui social del «Giorno». A pagina 2 le risposte.

Segui il dibattito a pag. 2



## Giallo Natale, Capodanno arancione

Covid, ecco le regioni che cambiano colore (o che lo faranno presto). La guida: cosa si può fare col Super pass e con quello base. A gennaio anche in Italia la pillola Pfizer che cura la malattia. Studio inglese: contro Omicron due dosi non bastano, serve la terza

Servizi alle pagine 9 e 11

Tutto ruota attorno a Draghi

### Nebbia fitta sul Quirinale (e sul governo)

Bruno Vespa

**C**i mancava soltanto The Economist, il settimanale più prestigioso del mondo, a sostenere la permanenza di Draghi a palazzo Chigi. Poiché è merito suo se l'Italia è il paese che ha fatto i maggiori progressi del pianeta nel 2021, guai a togliere il nocchiero dalla plancia. Se sommiamo anche i politici italiani, soltanto Giorgia Meloni resta esplicitamente a favore dell'ascesa di Draghi al Quirinale sperando in sollecite elezioni anticipate. Gli altri partiti non le vogliono per ragioni diverse. Il Pd perché vorrebbe vedere un M5s meno fragile, il Movimento perché ne uscirebbe decimato.

Continua a pagina 2

### SPOT DELLA COPPIA DI INFLUENCER A GOLFERENZO (180 ABITANTI) E IL BORGO SCONOSCIUTO DEL PAVESE È PRESO D'ASSALTO DAI TURISTI

Chiara Ferragni, 34 anni, e Federico Leonardo Lucia detto Fedez, 32 anni, hanno lanciato la serie tv "The Ferragnez" dal paesino di Golferenzo



Milano e Ravizza a pagina 15

DALLE CITTÀ

Milano, nei guai Luca Lucci

### Milano, in manette il capo ultrà Importava droga dal Marocco

Servizi a pag. 20 e nelle Cronache

Pavia, la scelta del giudice

### Famiglie litigiose Nuovo tutore per il piccolo Eitan

Marziani a pagina 19

Milano, parla Pina Auriemma

### House of Gucci la maga stronca «Veri solo i nomi»

G.Moroni a pagina 13



Cesena, il capo della gang ha 10 anni e 7mila follower

### Bimbi piromani su Tik Tok E i video choc spopolano

Arminio a pagina 3



Intervista a Leonardo Manera: battute, amore, vita

### «Faccio ridere le donne Poi scelgono gli altri»

Neri alle pagine 16 e 17

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY  
One step stop ahead

M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.  
www.mgmestop.com



Oggi su Alias

LE CLASSIFICHE Introdotta dai mille volti di Pinocchio, i dieci migliori film, le graphic novel e i videogames dell'anno e il top degli Ultrasuoni



Alias Domenica

ABDULRAZAK GURNAH, un Nobel in cerca di asilo; populismo russo, rivivono i Karamazov; leggendaria Polonia rurale; Rebora e Dante



Visioni

CARLO CECCHI Il talento visionario dell'attore fiorentino si misura con il grande teatro di Eduardo

Gianni Manzella, Gianfranco Capitta pagina 12

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS SABATO 18 DICEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 300 www.ilmanifesto.it euro 2,50

TRAGEDIA A STORNARA. DAL 2016 NEL FOGGIANO NOVE VITTIME DELLA GHETTIZZAZIONE DEI MIGRANTI

Baracca in fiamme, muoiono due bambini

■ Drama a Stornara in provincia di Foggia: in un campo di rom bulgari prende fuoco una baracca, al cui interno perdono la vita nel sonno due fratellini di 2 e 4 anni, Birka e Christian. I corpi carbonizzati trovati dai vigili del fuoco. Al momento della tragedia il padre era al lavoro, mentre la madre si trovava in una zona vicina del campo: entrambi colti da malore davanti alla baracca in fiamme. L'inesco sarebbe partito da un braciere o da una stufa artigianale realizzata con una vecchia tanica dove era stata accesa della legna proprio per scaldare i due bambini e resistere alle fredde temperature.

Segno unanime della politica che da anni continua a guardare tollerando la formazione di ghetti e baraccopoli dove non esistono le condizioni minime di sopravvivenza, continuando a non agire con reali politiche di integrazione. LEONE A PAGINA 5

■ Non commette reato il migrante che oppone resistenza a un pubblico ufficiale quando «soccorso in alto mare e facendolo valere il diritto al non respingimento verso un luogo non sicuro si opponga alla riconsegna allo stato libico». Lo ha stabilito la Corte di Cassazione. A PAGINA 5

SENTENZA DELLA CASSAZIONE Resistere ai respingimenti si può

■ Non commette reato il migrante che oppone resistenza a un pubblico ufficiale quando «soccorso in alto mare e facendolo valere il diritto al non respingimento verso un luogo non sicuro si opponga alla riconsegna allo stato libico». Lo ha stabilito la Corte di Cassazione. A PAGINA 5

Giornata dei migranti

Le luci verdi restino accese ai confini

RAFFAELE K. SALINARI

«Chi nel potere del mal confida, di Lanterna Verde tema la luce». I lettori dei fumetti della DC Comics certo ricorderanno questa frase che l'omonimo eroe pronunciava per ricaricare il suo ergo-anello. — segue a pagina 14 —

Ambiente/1

Come evitare lo scontro tra operai e ambientalisti

TONINO PERNA

Una reale transizione ecologica, ha ragione sul piano teorico Guido Viale, si può realizzare solo attraverso il coinvolgimento di tutta la società. Ma, c'è una domanda che non possiamo eludere. — segue a pagina 15 —

Ambiente/2

La Corte ferma il Piano Casa della Calabria

BATTISTA SANGINETO

I giudici della Corte costituzionale hanno dato seguito, con una sentenza del 23 novembre, alle parole di Piero Calamandrei che agli studenti milanesi, nel 1955, così parlava della Costituzione. — segue a pagina 14 —

Campi Bisenzio, manifestazione davanti ai cancelli della Gkn foto Aleandro Biagiatti



A buon mercato

Mediazione al ribasso nella maggioranza sulle delocalizzazioni: per le aziende che scappano all'estero basterà pagare poche migliaia di euro a licenziamento. De Palma (Fiom): «Una norma completamente inefficace che lascia fuori le crisi aperte» pagina 2

Lele Corvi



COVID L'epidemia accelera Allarme Omicron



■ Anche la provincia di Trento, la Liguria, il Veneto, unica regione classificata a rischio alto, e le Marche finiscono in zona gialla. In Europa cresce la preoccupazione per la variante Omicron, ma Francia e Germania non seguono l'Italia: no al tampone all'ingresso. CAPOCCI A PAGINA 4

QUIRINALE L'idea del Cav: o lui o Moratti

■ A Salvini il fioretto non si confa. Sa usare solo la scimitarra e così va giù netto: «Io faccio lo sforzo di stare con il Pd e Draghi se ne va? Abbiamo prolungato lo stato d'emergenza e lui se ne va? Resti premier». Insomma, non vuole Draghi al Colle. Berlusconi gioca su due tavoli. La sua prima seconda e terza opzione è se stesso. Ma persino lui sa che l'ambita meta potrebbe sfuggirgli di mano. Dunque è pronto a tirare fuori una carta di riserva. Si tratterebbe di quella con la Q, la regina, al secolo Letizia Moratti. COLOMBO A PAGINA 3

SUICIDIO ASSISTITO «È tortura»: Mario denuncia l'Asl Marche



■ Mario, il paziente marchigiano tetraplegico che ha ottenuto tutti i via libera per il suicidio assistito ma è ancora in attesa, denuncia l'Asur Marche per tortura. Intanto la Cassazione dà il via libera ai referendum cannabis ed eutanasia legale. CAPPATO, MARTINI, FABOZZI A PAGINA 6

all'interno

Germania L'ultimo «regalo» di Merkel imbarazza Scholz

SEBASTIANO CANETTA PAGINA 7

Libia Il Fezzan è di Haftar, Tripoli sempre più debole

ROBERTO PRINZI PAGINA 8

Cile La first lady del regime non c'è più: festa in piazza

ELENA BASSO PAGINA 9

11218 9 770225 215171 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 358/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gbn/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 348 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 18 Dicembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Il libro**  
Gli Agnelli prima degli Agnelli e il droghiere che fece fortuna  
Massimo Novelli a pag. 17



**La serie evento di Sky**  
Sipario su Gomorra il viaggio senza ritorno al termine del male  
Titta Fiore a pag. 16



**La supersfida**  
I tormenti infiniti di Insigne salta il Milan  
Pino Taormina a pag. 20



**Presunta innocenza**  
SENZA PM  
GARANTISTI  
LA SVOLTA  
È IN BILICO

Carlo Nordio

Nel benemerito indirizzo di recuperare la dignità dei cittadini, la ministra della Giustizia Marta Cartabia ha fatto approvare la legge che vincola le Procure a parlare con una voce sola, a limitare comunque le interviste, e soprattutto a ribadire il principio di presunzione di innocenza degli inquisiti. Era tempo.

Il nostro sistema penale, infatti, si occupa essenzialmente di tre categorie: dell'imputato sottoposto al processo; del condannato in esecuzione della pena; e delle vittime da risarcire. Ne è sempre rimasto fuori il malcapitato, iscritto per anni nel libro degli indagati, che nel frattempo è stato massacrato dalle insinuazioni, vilipeso dalla stampa e, se ricopre cariche politiche, emarginato dai colleghi, soprattutto se amici.

In realtà una legge simile esisteva già, e devolveva ai soli capi delle Procure, o ai loro aggiunti, la potestà di conferire con i mezzi di comunicazione. Ma poiché era stata ripetutamente violata, e per di più da coloro che l'avrebbero dovuta garantire, governo e parlamento hanno sentito la necessità di ribadirla e integrarla.

È un altro piccolo passo verso il recupero della civiltà giuridica. Ma il cammino è ancora lungo. Per capirlo, occorre ricostruire i rapporti tra stampa e magistratura degli ultimi trent'anni. Fino agli anni '90, era un rigorismo formale mitigato dalla convenienza pragmatica. In teoria il segreto istruttorio vincolava i magistrati al più stretto riserbo.

Continua a pag. 47

## Manovra, Napoli è salva Bollette a rate e bonus tv

►Maxi-emendamento del governo: aiuti contro il caro energia e Irpef tagliata 2,6 miliardi ai Comuni sull'orlo del fallimento, la metà al capoluogo campano

Napoli Il palazzo affrescato da Aniello Falcone



La villa del '600 occupata la rabbia di Franceschini

Ausiello e Del Gaudio in Cronaca

Amoruso, Bassi e Roano alle pagg. 2, 3 e in Cronaca

L'intervista **Tiziano Treu**  
«Una pensione di garanzia per tutelare i più giovani»  
Nando Santonastaso pag. 5



Il piano **anti-delocalizzazioni**  
Multa per chi porta all'estero l'azienda senza comunicarlo  
Michele Di Branco a pag. 3



## Stage in Irlanda tornano positivi due con Omicron

►Giugliano, sequenziamento per altri 33 studenti Salerno, 20enne torna da Parigi con la variante

Bambini e giovani, tanti contagi. Il caso di una scolaresca di Giugliano al rientro dall'Irlanda: due con Omicron. Arcovio, Bisozzi, Mautone e Pappalardo alle pagg. 6 e 7

Intervista **Garattini**  
«Troppi non vaccinati così virus inarrestabile»  
Gigi Di Fiore a pag. 8

**Gli intrighi del Colle**  
Salvini: Draghi non può lasciare Palazzo Chigi



«Io faccio lo sforzo di stare con il Pd e Draghi se ne va?». Matteo Salvini non ci sta, vorrebbe che Draghi rimanesse a Palazzo Chigi e lo dice chiaramente. Anche perché l'alleata Meloni, non ha voluto fare analogo «sforzo». È l'ennesimo tassello del complicato mosaico Quirinale.

Conti a pag. 10

**Punto di Vespa**  
SARAGAT  
UN LEADER  
SUL COLLE



Bruno Vespa

Ci mancava soltanto The Economist, il settimanale più prestigioso del mondo, a sostenere la permanenza di Draghi a palazzo Chigi. Poiché è merito suo se l'Italia è il Paese che ha fatto i maggiori progressi del pianeta nel 2021, guai a togliere il nocchiero dalla piancia.

Continua a pag. 47

**La moglie** «Quella sera voleva uscire, non si suicidò»  
Ginecologo morto a Milano una telefonata riapre il giallo

Leandro Del Gaudio

Strana domanda da fare poche ore prima di togliersi la vita: «Che mangiamo stasera? E se compriamo due pizze?». Domande ordinarie, rivolte alla moglie in una tappa lampo a Milano, che poco si conciliano con la decisione di un professionista di uccidersi. Perde consistenza la pista suicidio per la morte del ginecologo napoletano Stefano Ansaldi, scomparso un anno fa a Milano.

A pag. 15

**Roma, decisivi i video**  
Incastrato il killer dell'ultra Diabolik viene dalla Magliana

Killer vestito da runner. Un filmato accusa un argentino per l'omicidio a Roma di Fabrizio Piscitelli, detto Diabolik.



A pag. 14

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UN STUZZICADENTI  
PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO** IN FARMACIA [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione da 7 misure assortite  
**3,90€**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 140 - N° 348 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Sabato 18 Dicembre 2021 • S. Graziano

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**11 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **566.251**

Dosi somministrate in totale: **104.232.630\***

Rapporto dosi quotidiane

Rispetto al giorno precedente: **+5,8%**

Rispetto alla settimana precedente: **-0,8%**



**Oggi c'è Atalanta-Roma**  
La Lazio scopre la vittoria senza Immobile  
Pedro-Zaccagni leader  
L'Inter non si ferma più

Nello Sport



**Lo scrittore francese**  
Torna Houellebecq  
e fa sempre discutere  
«Ecco la mia opera cupa e deprimente»

Pierantozzi a pag. 24



**Riforma a metà**  
Il potere dei pm e il (fragile) segreto istruttorio

Carlo Nordio

Nel benemerito indirizzo di recuperare la dignità dei cittadini, la ministra della Giustizia Marta Cartabia ha fatto approvare la legge che vincola le Procure a parlare con una voce sola, a limitare comunque le interviste, e soprattutto a ribadire il principio di presunzione di innocenza degli inquisiti. Era tempo.

Il nostro sistema penale, infatti, si occupa essenzialmente di tre categorie: dell'imputato sottoposto al processo; del condannato in esecuzione della pena; e delle vittime da risarcire. Ne è sempre rimasto fuori il malcapitato, iscritto per anni nel libro degli indagati, che nel frattempo è stato massacrato dalle insinuazioni, vilipeso dalla stampa e, se ricopre cariche politiche, emarginato dai colleghi, soprattutto se amici.

In realtà una legge simile esisteva già, e devolveva ai soli capi delle Procure, o ai loro aggiunti, la potestà di conferire con i mezzi di comunicazione. Ma poiché era stata ripetutamente violata, e per di più da coloro che l'avrebbero dovuta garantire, governo e parlamento hanno sentito la necessità di ribadirla e integrarla.

È un altro piccolo passo verso il recupero della civiltà giuridica. Ma il cammino è ancora lungo. Per capirlo, occorre ricostruire i rapporti tra stampa e magistratura degli ultimi trent'anni.

Continua a pag. 22

## Bollette, rate per le famiglie E ritorna il bonus per la Tv

►Da gennaio fatture pagabili in 10 mesi. Decoder a casa agli over 70 Ok al taglio dell'Irpef: resta lo sconto di 100 euro per i redditi bassi

È un argentino incastrato dalla tuta da runner



### Dalla Magliana a Diabolik preso il killer di Piscitelli

Parco degli Acquedotti, in alto Fabrizio Piscitelli (foto CARROLI) Alle pag. 8 e 9

ROMA Caro bollette, le famiglie potranno pagare a rate. E spunta il bonus tv. Da gennaio fatture pagabili in dieci mesi e decoder a casa agli over 70. Ieri è stato depositato in Senato il maxi emendamento che, tra le altre cose, recepisce il taglio da cinque a quattro delle aliquote Irpef. Restano i 100 euro per i redditi bassi.

Amoruso, Bassi e Di Branco alle pag. 2 e 3

**Gli succede Labriola**  
Gubitosi lascia il cda di Tim strada aperta all'offerta Kkr

Rosario Dimito

L'ugli Gubitosi ha lasciato il cda di Tim, ancora una volta dettando i tempi della nuova gestione. Il posto di Gubitosi resta vacante, anche se prima di Natale dovrebbe tenersi un altro cda per la cooptazione del direttore generale Pietro Labriola. A Gubitosi sarebbe stata riconosciuta una buonuscita di 6,9 milioni come da contratto. Rispetto alla proposta non vincolante di Kkr di lanciare un'Opa totalitaria sul capitale di Tim, il board ha preso nuovamente tempo.

A pag. 15

## Contagi da record Ipotesi Green pass ridotto a sei mesi

►Picco 2021, 28 mila casi: mezza Italia gialla Il Lazio: noi cambiamo colore a Capodanno

ROMA Ieri il record di contagi del 2021 (28.632), mentre mezza Italia rischia di cambiare colore prima della fine di quest'anno. Da lunedì entrano in zona gialla anche Marche, Liguria, Veneto e Trentino. Il Lazio annuncia il cambio di colore a Capodanno. E si pensa a una stretta sul Green pass, riducendo la durata a sei mesi.

Arcovio, Malfetano, Melina e Ravenna da pag. 4 a pag. 7

Il caso a Napoli

Il preside autorizza lo stage in Irlanda: tornano positivi in 35

NAPOLI Dallo stage in Irlanda sono tornati positivi a Omicron due studenti di 14 anni, sequenziamento per altri 33. Mautone a pag. 4

**Nato: «Provocazione»**  
«Pace in Ucraina» Ma il piano Putin è un diktat-ricatto

Flavio Pompetti

La tensione è altissima tra Mosca, Bruxelles e Washington sulla crisi in Ucraina. Vladimir Putin ha presentato ieri le bozze di un "piano di pace" a Nato e Usa che il leader russo chiama: «Garanzie di sicurezza reciproca». Pace in Ucraina in cambio della rinuncia da parte della Nato all'idea di aprire le porte dell'alleanza a Paesi come Ucraina, Georgia, Armenia e Azerbaïjan. «Provocazione», la risposta. A pag. 12

**PROBINUL 5**

Il simbiotico più completo, innovativo e sicuro PER RIEQUILIBRARE LA FLORA BATTERICA DI TUTTO L'INTESTINO

www.cadigroup.it

CADIGROUP

Avevano 2 e 4 anni



Rogo al campo rom trappola di fuoco morti due fratellini

F8861A Drama nel campo rom, due fratellini di 2 e 4 anni sono morti in un incendio. Calitri a pag. 13

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 1 Salvi di Roma - vol. 2 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,90 (solo Roma); La Roma di Alberto Sordi • € 5,90 (solo Roma); "Giù chef la cucina romana" • € 3,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

SABATO 18 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



OGGI

Michele  
Brambilla



Forse c'eravamo illusi di vivere le feste di Natale e capodanno come ai bei

tempi che furono. E invece i contagi salgono, l'allerta anche, e molti sindaci - a partire da Bologna - hanno vietato le tradizionali feste di capodanno in piazza, per evitare assembramenti. Giusto? Sbagliato? Quelle feste sono così irrinunciabili?

Sulle nostre pagine social i lettori si sono divisi. E qualcuno ha scritto: allora a che cosa servono i vaccini? Servono a non finire intubati, che è un po' più importante di una festa in piazza.

Segui il dibattito a pag. 2



## Giallo Natale, Capodanno arancione

Covid, ecco le regioni che cambiano colore (o che lo faranno presto). La guida: cosa si può fare col Super pass e con quello base. A gennaio anche in Italia la pillola Pfizer che cura la malattia. Studio inglese: contro Omicron due dosi non bastano, serve la terza

Servizi  
alle pagine 9 e 11

Tutto ruota attorno a Draghi

### Nebbia fitta sul Quirinale (e sul governo)

Bruno Vespa

**C**i mancava soltanto The Economist, il settimanale più prestigioso del mondo, a sostenere la permanenza di Draghi a palazzo Chigi. Poiché è merito suo se l'Italia è il paese che ha fatto i maggiori progressi del pianeta nel 2021, guai a togliere il nocchiero dalla plancia. Se sommiamo anche i politici italiani, soltanto Giorgia Meloni resta esplicitamente a favore dell'ascesa di Draghi al Quirinale sperando in sollecite elezioni anticipate. Gli altri partiti non le vogliono per ragioni diverse. Il Pd perché vorrebbe vedere un M5s meno fragile, il Movimento perché ne uscirebbe decimato.

Continua a pagina 2

### SPOT DELLA COPPIA DI INFLUENCER A GOLFERENZO (180 ABITANTI) E IL BORGO SCONOSCIUTO DEL PAVESE È PRESO D'ASSALTO DAI TURISTI

Chiara Ferragni, 34 anni, e Federico Leonardo Lucia detto Fedez, 32 anni, hanno lanciato la serie tv "The Ferragnez" dal paesino di Golferenzo



## IL PAESE DEI FERRAGNEZ

Milan e Ravizza a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, l'intervista

### Il console Usa «Emilia Romagna, faremo sempre più affari con voi»

Boni nel Fascicolo Regionale

Bologna, controlli della polizia

### Furti in casa, allarme per le feste «Già 24 colpi»

Tempera in Cronaca

Oggi il big match al Dall'Ara

### Bologna-Juve, Sinisa carica i suoi «Nessuna paura»

Servizi nel Qs



Cesena, il capo della gang ha 10 anni e 7mila follower

### Bimbi piromani su Tik Tok E i video choc spopolano

Arminio a pagina 3



Intervista a Leonardo Manera: battute, amore, vita

### «Faccio ridere le donne Poi scelgono gli altri»

Neri alle pagine 16 e 17

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY  
One step stop ahead

M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.  
www.mgmestop.com

Gecar
CONCESSIONARIA
PEUGEOT

IL SECOLO XIX

Gecar
PEUGEOT

SABATO 18 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT. In omaggio "Italia Oggi" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno DDOVV - NUMERO 300, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN

ALL'OLIMPICO FINISCE 3-1 PER LA LAZIO
Genoa senz'anima ancora ko
Sheva: «C'è poca fiducia»

GLI INVIATI ARRICHELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 40-41



INCHIESTA DELLA FINANZA. MA IL CLUB NEGA
«Ferrero ha usato per sue società i fondi Covid destinati alla Samp»

L'ARTICOLO / PAGINA 13



INDICE

Table with 2 columns: Section Name and Page Number. Includes Primo Piano, Cronache, Economia/Marittimo, Genova, Album Genova, Programmi Tv, Xte, Sport.

CONTATI IERI 28.632 POSITIVI, CIFRA CHE NON SI REGISTRAVA DA OLTRE UN ANNO. TOTI: «OCCORRE MAGGIORE ATTENZIONE NEI COMPORAMENTI»

Covid, impennata dei contagi
A Imperia il record nazionale

Il governo pensa di ordinare il lockdown ai No vax in alcune fasce orarie a Natale e Capodanno

Schizzano i contagi in tutta Italia e la cifra di positivi registrata ieri non si verificava da oltre un anno: 28.632. La Liguria, che passerà in zona gialla da lunedì prossimo, deve fare i conti con un altro record: Imperia è in questo momento la città che in Italia, in rapporto alla popolazione, ha la più alta percentuale di contagi.

SERVIZI / PAGINE 2-7



IL SINDACO DI IMPERIA

Marco Menduni

Scajola: «Qui pesano i contatti con la Francia Servono più divieti»

Claudio Scajola, sindaco di Imperia, città con il record nazionale di contagi, è preoccupato: «Qui pesano i contatti con la Francia. Servono più divieti altrimenti non se ne esce».

L'ARTICOLO / PAGINA 4

IL REPORTAGE

Paolo Isaia / VENTIMIGLIA

Alla frontiera fragile di Ventimiglia dove il virus fa breccia

Pochi controlli, a campione, alla frontiera con la Francia. Al confine di Ventimiglia, nella provincia più colpita dal contagio, le auto passano. E il centro si svuota.

L'ARTICOLO / PAGINA 5

LA POLITICA

Meloni: «Non so se voterei Draghi per il Quirinale»

Annalisa Cuzzocrea

Dice Giorgia Meloni che quando Sergio Mattarella lascerà il Quirinale, la legislatura dovrà concludersi. Il mandato di un governo di unità nazionale affidato a Mario Draghi è - secondo la leader di Fratelli d'Italia - strettamente legato alla figura dell'attuale capo dello Stato.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

LO STUDIO



Una coppia di cernie brune tra i fondali

Così la cernia bruna intona canti e suoni per il corteggiamento

Silvia Pedemonte / PAGINA 38

Altro che muti come un pesce. Fra giugno e settembre, mesi clou della stagione riproduttiva, i maschi delle cernie brune intonano quello che sembra un vero e proprio canto. A bassa frequenza, ritmato e preciso. È il loro modo di attirare le femmine di cernia.



Genova, il laboratorio che traccia la musica del mare

Alessandro Bavo, FiloQ e Raffaele Rebaudengo (foto Silvia Badalotti) trio fondante di Stellare Sessions CABONA / PAGINE 38 E 39

L'AGORÀ DEM DI GENOVA E IL VIA LIBERA AL TESTO SULLE DELOCALIZZAZIONI

COLUCCIA / PAGINE 10 E 11



Manovra, nel 2022 bollette in 10 rate e bonus per le tv

Paolo Baroni

La discussione sulla manovra è in vista del traguardo finale. Tra le novità, la possibilità di pagare in 10 rate le bollette di luce e gas del periodo gennaio-aprile 2022.

SERVIZI / PAGINA 10

AURUM COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA. Genova Corso Buenos Aires 81 R

BUONGIORNO

Sono favorevole ai referendum ma non sono favorevole ai referendum. Potrebbe sembrare una sintesi mascolzona, per cui vi offro la frase di Giuseppe Conte al gran completo: «Il referendum è uno strumento della democrazia diretta, dunque mi troverete sempre favorevole. Dico però che per sua natura il quesito referendario si presta ad un sì o a un no. E in questi casi significherebbe eliminare solo un frammento di norma e per me non è l'ideale». I casi in questione sono il referendum sull'eutanasia e quello sulla cannabis. Forse non è una sintesi così mascolzona: sono sempre favorevole ma non sono sempre favorevole. Per esempio il nostro sciccoso ex premier è sempre favorevole ai referendum però non era favorevole all'ipotizzato referendum sui redditi di cittadinanza, che definì un'iniziativa da «vigliacchi».

Conte alla rovescia

MATTIA FELTRI

Non è nemmeno favorevole ai referendum sulla giustizia, in cui intravede il vile desiderio di assestare uno «scappellotto alla magistratura». Sempre favorevole ma sempre meno favorevole. E poi la questione è più complicata ancora, perché il referendum sulla cannabis no ma, su che fare in Parlamento «non ho ancora preso una posizione». Il meglio arriva sull'eutanasia, al cui referendum adesso dice di no ma due mesi fa (8 ottobre) aveva detto di sì: «È giusto che i cittadini si esprimano liberamente». Perfetto: sempre favorevole ma non sempre favorevole, e non sui referendum in generale, proprio su un referendum in particolare. Non so voi, ma io ho sospettuccio: alle prossime politiche il capo dei cinque stelle non sarà Conte, ma uno il cui cognome comincia per Di, e poi non ho capito se continua con M o con B. —

AURUM COMPRO ORO e ARGENTO SEDE STORICA. Genova Corso Buenos Aires 81 R





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Agevolazioni**  
Bonus edilizi,  
i forfettari fanno  
i conti con i vincoli  
alla cessione



**Isa 2022**  
Compilazione  
pagelle fiscali:  
stop per 800mila  
partite Iva

Mobili e Parente  
— a pag. 29

## SCARPA



MOJITO GTX  
THE ORIGINAL.  
SHOP ONLINE: SCARPA.NET | B1\*

FTSE MIB 26611,41 -0,64% | SPREAD BUND 10Y 128,50 -2,50 | €/S 1,1330 -0,05% | BRENT DTD 73,66 -2,13% | Indici & Numeri → p. 31-35

### LEGGE DI BILANCIO 2022

## Irpef, Irap, bonus tv, delocalizzazioni: tutte le novità del Governo

— Servizi alle pag. 2-3 e 5



**SPECIALE MANOVRA 2022**  
Giorno per giorno approfondimenti sulle novità della legge di bilancio

### I RINCARI DELL'ENERGIA

## Un miliardo per rateizzare le bollette alle famiglie in difficoltà

Celestina Dominelli — a pag. 6

### LA RIFORMA

## Nella nuova Irpef detrazioni extra per i redditi tra 25mila e 35mila euro

Gianni Trovati — a pag. 2

### PANORAMA

#### L'EMERGENZA SANITARIA

## I contagi salgono a livelli di un anno fa Francia e Germania: no ai test d'ingresso

Impennata dei contagi in Italia: i casi sono 28.632 con 120 decessi. È da novembre 2020 che i contagi non superavano la soglia dei 28mila. Da lunedì Marche, Liguria, Veneto e provincia di Trento passano in giallo. Il governatore veneto Zaia anticipa la zona gialla, con un'ordinanza valida già da mezzanotte. In Francia Omicron sarà prevalente da inizio anno. Macron e Scholz: no ai tamponi per chi arriva da Paesi della Ue. — a pag. 9



**Alvertice.**  
Il presidente della repubblica azeri, Ilham Aliyev

#### IL PRESIDENTE ALIYEV

## «Azerbaijan pronto a esportare più gas in Europa»

Bongiorno — a pag. 20

### SICUREZZA

## Putin mette in discussione la Nato in Est Europa

La Russia di Putin apre i giochi per riconquistare le aree di influenza dell'ex Urss e mette in discussione la presenza Nato nell'Est Europa, in Ucraina, Caucaso e Asia centrale. — a pag. 11

### CREDITO AL CONSUMO

## Stellantis cede all'Agricole LeasysRent e Fca Bank

Dopo la fusione tra Fca e Psa, Stellantis ridisegna il suo credito al consumo e lascia il 100% di Fca Bank e di LeasysRent al partner Crédit Agricole. — a pag. 26

### GRANDE DISTRIBUZIONE

## Conad investe 1,8 miliardi nella rete dei punti vendita

Conad accelera il programma di ammodernamento della rete di vendita con un piano di investimenti al 2023 da 1,8 miliardi. Il gruppo detiene il 23,6% del canale supermarket. — a pag. 16

## Motori 24

— alle pagine 18 e 19

## Food 24

— alle pagine 21 e 22

### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamenti](http://ilsole24ore.com/abbonamenti) Servizio Clienti 02.30.300.600

# Nuovo patent box, no dalle imprese

### Incentivi e ricerca

Deduzione al 110% sui costi di sviluppo: know how e marchi non agevolati

Deluse le aspettative delle aziende che investono: commesso un grave errore

Il governo corregge il regime agevolativo del patent box, ma dal mondo delle imprese arriva un altro secco no. L'emendamento alla manovra depositato dall'esecutivo in Senato prevede che l'incentivo passi dal 90% al 110%, escludendo dall'ambito dei beni agevolabili i marchi di impresa e limitandolo quindi ai brevetti o ai beni comunque giuridicamente tutelati. Allo stesso tempo, elimina il divieto di cumulo tra il Patent box e il credito di imposta per ricerca e sviluppo. **Mobili e Parente** — a pag. 3

## Bankitalia, allarme inflazione: nel 2022 raddoppia al +2,8%

### Crescita più lenta

Allarme inflazione per il 2022. Secondo le stime di Banca d'Italia, l'anno prossimo i prezzi al consumo cresceranno del 2,8% contro l'1,3% indicato solo sei mesi fa. A pesare sono soprattutto il caro energia e la pandemia. Il Pil 2021 è confermato al +6,2%, ma ridimensionato al 4% (dal 4,4%) per il 2022. **Marroni** — a pag. 6

### FISCO

## Interessi legali, dal 1° gennaio il tasso sarà 125 volte più elevato

**Giuseppe Morina e Tonino Morina** — a pag. 6

### AUTOTRASPORTO E LOGISTICA



Flotte in via di rinnovamento. I costruttori chiedono un piano di aiuti pubblici per l'adeguamento del parco circolante

## Camion, transizione energetica difficile

**Maurizio Caprino** — a pag. 15

### DAL 2 AL 5 GIUGNO IL FESTIVAL DELL'ECONOMIA DI TRENTO

## Le nostre vite dopo la pandemia, in bilico tra ordine e disordine

La necessità di mettere sul tavolo, studiare e comprendere tutti i cambiamenti che la pandemia ha indotto, ormai quasi da due anni a questa parte, nelle nostre vite. Sta qui il senso del titolo della edizione numero 17 del Festival dell'Economia di Trento: *Dopo la pandemia, tra ordine e disordine*. Dal 2 al 5 giugno prossimi, infatti, il capoluogo trentino diventerà luogo di riferimento per l'incontro e il

dibattito tra i protagonisti nazionali e internazionali dell'economia, delle istituzioni, dell'impresa, del mondo accademico, filosofico e giornalistico. La manifestazione, giunta alla 17esima edizione, dal 2022 si svolgerà sotto l'egida del Gruppo 24 Ore, incaricato dell'organizzazione dalla Provincia Autonoma di Trento, in collaborazione con Trentino Marketing. **Andrea Biondi** — a pag. 8



### PROGRAMMI EUROPEI

## Aiuti all'innovazione tecnologica: in corsa 42 digital hub italiani

**Carmine Fotina** — a pag. 14



### IL CASO KKR

## Telecom Italia, raggiunta l'intesa: Gubitosi lascia il gruppo

**Antonella Olivieri** — a pag. 24

# 275

**MILIONI DI EURO**  
Il progetto di Montepaschi di Siena prevede l'attivazione di un piano di uscite volontarie di personale, con risparmi di costo di circa 275 milioni di euro l'anno

### BANCHE

## Mps, 2,5 miliardi di aumento del capitale nel corso del 2022

**Luca Davi** — a pag. 26



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 18 dicembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 348 - € 1,20  
San Graziano

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicloria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## Arrestato il killer di Diabolik

È un cinquantenne argentino incastrato dalle telecamere  
L'accusa: omicidio aggravato

Mariani, Parboni e Ricci a pagina 14



### DURISSIME MOTIVAZIONI DELLA SENTENZA

# Lucano derubava i migranti

Altro che modello Riace! L'ex sindaco usava i soldi dei poveri come tesoretto per sé e i suoi

DI FRANCO BECHIS

È a pagina 314 della colossale motivazione della condanna pubblicata ieri (904 pagine) che il tribunale di Locri mette una pietra tombale su Mimmo Lucano, l'ex sindaco di Riace che sembrava predicare assai bene (...)

Segue a pagina 3

### Il Tempo di Osho

## Salvini blocca Draghi e libera il Colle per il Cav



Gasbarri a pagina 9

### Un emendamento inserito in manovra

## Le bollette tra gennaio e aprile si potranno pagare pure a rate

Pietrafitta a pagina 7

### Casta Italia

## Roberto Fico conferma il taglio dei vitalizi per gli ex onorevoli

Alcamo a pagina 2

### Altre quattro regioni cambiano colore

## Roma rischia Capodanno in giallo Ed è allarme per il commercio

Caccace a pagina 4

**la S TORACIATA**

La sinistra impazzisce per Berlusconi. Già solo per questo varrebbe la pena di mandarlo al Colle

**IACOPINI Jewellery**

Since 1988

**JAMONJO COLLECTION**

Oggi alle 15 Atalanta-Roma

## La Lazio riprende il volo

All'Olimpico batte il Genoa 3-1 e torna sesta

DI LUIGI SALOMONE

Tre punti. Almeno quelli per riscattare la caduta di Reggio Emilia e rendere meno inguardabile la classifica. Contro un Genoa modesto, la Lazio torna alla vittoria ma conferma di avere ancora tanti problemi tattici da risolvere. (...)

Segue a pagina 28

**VIVINC**

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Sabato 18 Dicembre 2021  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 298 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

**Prometeia, le previsioni di fine anno: rallenta la crescita, conti pubblici in miglioramento e inflazione in discesa**  
Carlo Valentini a pag. 7

INSIEME PER LA SOSTENIBILITÀ

**acea**  
energia

PIÙ LUCE, PIÙ GAS, PIÙ TE.

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**RICERCA E SVILUPPO**

**Patent box: fuori i marchi, ma deducibilità dei costi al 110%**

Spurio a pag. 24

## Più soldi in tasca a chi lavora

Addio all'Irap per imprese individuali e professionisti. Taglio di aliquote Irpef e scagioni. Contributi Inps ridotti dello 0,8% per redditi mensili fino a 2692 euro

**ORSI & TORI**  
DIPAOLo PANERAI

Il 29 di dicembre non ci sarà più una banca popolare italiana quotata in borsa. Si chiude, infatti, con il cambio di statuto in spa ordinaria, la storica esperienza di 150 anni della **Banca popolare di Sondrio**, la banca italiana più orientata allo sviluppo del territorio e delle aziende nel suo territorio di azione, sempre con un taglio etico, ma anche con eccellenze assolute, come la banca in Svizzera, che non gestisce solo patrimoni ma fa anche finanziamenti alle aziende locali. Una banca con tutti i servizi possibili, dal leasing al factoring, alla società per il noleggio a lungo termine dei modelli più recenti di automobili, ai sistemi di pagamento, alle attività internazionali con il primato, per esempio, di essere stata prima banca italiana a ottenere la possibilità di trattare valute come quella cinese. Insomma, una solidità, una professionalità e una struttura di servizi che poche banche hanno, oltre naturalmente alle varie

continua a pagina 2

Si passa da cinque a quattro scaglioni. I redditi al di sotto di 15 mila euro mantengono il bonus 100 euro mentre quelli da 15 mila a 28 mila euro lo avranno in base all'ammontare delle detrazioni. Lo prevede il maxi-emendamento alla legge di bilancio 2022. Inoltre, addio all'Irap dal 2022 per le imprese individuali e per i professionisti. E i dipendenti avranno le trattenute con lo 0,8% in meno a titolo di contributo previdenziale.

sorizzi da pag. 22

**LUNEDÌ IN EDICOLA**

**Italia Oggi**

Un superbonus senza pace

**L'Uel'ha riconosciuto: Italia virtuosa nella lotta al Covid**

Cacopardo a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

Lo sciopero generale è sempre stato, storicamente, una bomba atomica. Ora è risultato poco più di un mortaretto. Come al solito c'è il balletto delle cifre. Ai tempi di Cofferati si scriveva che al Cersa Massimo erano tre milioni di manifestanti in un'area dove al massimo ci stanno 120 mila persone nell'ipotesi di quattro presenzi per mq, un indice da soffocamento. Anche adesso Cgil e Uil hanno dichiarato adesioni dell'80% aggrugnando un "in molte realtà e settori" come dire pardon a chi non è abituato a bere tutto. Per la Confindustria invece l'adesione è stata "poco al 6% dei dipendenti delle aziende associate". Non è andata bene (sotto il 10%) a Stellantis (ex Fiat), Pirelli e Leonardo. Appena l'1,5% di scioperanti anche all'ex fiera di Taranto e nelle Poste, 7% nelle Ferrovie. A Milano, sull'ingombrante rotaia dell'Atm, "il servizio è stato regolare su tutte le linee". Un paese moderno dovrebbe poter disporre di cifre immediate, generali e affidabili anche sugli scioperi. Qui invece siamo ai suk. Che forse è meglio.

**EQS**

**THIS IS FOR YOU, WORLD.**

Design polsensibile, oltre 700 km di autonomia, i più avanzati sistemi di assistenza alla guida. E uno schermo che si estende come un'onda e cattura ogni sguardo: MBUX Hyperscreen.

È Nuova EQS, la berlina luxury full electric di Mercedes-EQ.

Il futuro ti aspetta su mercedes-benz.it

EQS: WLTP ciclo misto: consumo di energia elettrica in kWh/100 km: 19,6-21,2. Emissioni di CO<sub>2</sub> g/km (combinato): 0.

\*Esclusivamente per la Liguria fino a esaurimento scorte in abbinamento esclusivo a «IL SECOLO XIX» a euro 1,50



# LA NAZIONE

SABATO 18 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



OGGI

Agnese Pini



Si avvicina la fine di questo 2021 con lo spettro di nuove restrizioni. E allora, come si fa a tenere alto il morale dopo

tanti sacrifici e tante rinunce, se ancora la normalità non è raggiunta? A che sono serviti quei sacrifici? Ce lo avete chiesto in molti, tra sfiducia e delusione. Ebbene, non dobbiamo perdere di vista il punto più importante: il 2021 si chiude certo con molta stanchezza sulle spalle. Ma abbiamo fatto, in dodici mesi,

passi da gigante nella lotta al virus. Sapevamo che sarebbe stata una maratona. Il traguardo ancora non c'è, ma chiudiamo l'anno con molte speranze in più di quante non ne avessimo dodici mesi fa. Anche senza festa in piazza o concertone. Vi pare poco?

Segui il dibattito a pag. 2



## Giallo Natale, Capodanno arancione

Covid, ecco le regioni che cambiano colore (o che lo faranno presto). La guida: cosa si può fare col Super pass e con quello base. A gennaio anche in Italia la pillola Pfizer che cura la malattia. Studio inglese: contro Omicron due dosi non bastano, serve la terza

Servizi  
alle pagine 9 e 11

Tutto ruota attorno a Draghi

### Nebbia fitta sul Quirinale (e sul governo)

Bruno Vespa

**C**i mancava soltanto The Economist, il settimanale più prestigioso del mondo, a sostenere la permanenza di Draghi a palazzo Chigi. Poiché è merito suo se l'Italia è il paese che ha fatto i maggiori progressi del pianeta nel 2021, guai a togliere il nocchiero dalla plancia. Se sommiamo anche i politici italiani, soltanto Giorgia Meloni resta esplicitamente a favore dell'ascesa di Draghi al Quirinale sperando in sollecite elezioni anticipate. Gli altri partiti non le vogliono per ragioni diverse. Il Pd perché vorrebbe vedere un M5s meno fragile, il Movimento perché ne uscirebbe decimato.

Continua a pagina 2

### SPOT DELLA COPPIA DI INFLUENCER A GOLFERENZO (180 ABITANTI) E IL BORGO SCONOSCIUTO DEL PAVESE È PRESO D'ASSALTO DAI TURISTI

Chiara Ferragni, 34 anni, e Federico Leonardo Lucia detto Fedez, 32 anni, hanno lanciato la serie tv "The Ferragnez" dal paesino di Golferenzo



## IL PAESE DEI FERRAGNEZ

Milan e Ravizza a pagina 15

DALLE CITTÀ

Terrone a Empoli

### L'ex calciatore Totò Di Natale rapinato in casa

Pistoiesi nel Fascicolo Regionale

Firenze

### Pedaggio in Fi-Pi-Li La rivolta dei tir «Tutti in piazza»

Ciardi in Cronaca

La lettura

### Cecco D'Ascoli, il negromante messo al rogo in piazza S. Croce

Scarlini in Cronaca



Cesena, il capo della gang ha 10 anni e 7mila follower

### Bimbi piromani su Tik Tok E i video choc spopolano

Arminio a pagina 3



Intervista a Leonardo Manera: battute, amore, vita

### «Faccio ridere le donne Poi scelgono gli altri»

Neri alle pagine 16 e 17

BRAKE MOTOR TECHNOLOGY  
One step stop ahead

M.G.M. Motori Elettrici S.p.A.  
www.mggestop.com



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 46 - N° 300

Sabato 18 dicembre 2021

Oggi con Robinson e D

In Italia € 2,50

Circolare di Speranza alle Regioni

## Il governo: ospedali pronti per possibile emergenza

L'analisi

### Quegli allarmi inascoltati

di Luca Ricolfi

Che il vaccino non basti, nemmeno se vacciniamo quasi tutti, gli studiosi indipendenti lo dicono da parecchio tempo.

● a pagina 41



▲ Vaccino La somministrazione a una bambina

EDVNY HERTMANN / AFP

Il ministero della Salute prepara una circolare per mettere in guardia le Regioni su un possibile aumento dei contagi (ieri oltre 28 mila nuovi casi e 120 morti) e dei ricoveri. E chiede di potenziare gli ospedali e i letti dedicati ai pazienti Covid. Gli scienziati avvertono: ridurre ulteriormente la durata del Green Pass, da nove a sei mesi. I sindaci scrivono al premier Mario Draghi e propongono di introdurre la certificazione verde anche per gli studenti in classe.

di Bocci, Casadio, Dusi Guerrera, Lombardi e Ziniti ● da pagina 6 a pagina 11

Economia

### Tasse, riduzioni da 80 a 1000 euro e bollette a rate



di Conte e Pagni ● alle pagine 13 e 15

### Resa dei conti in Tim lascia Gubitosi



di Sara Bennewitz ● a pagina 34

### Patto di stabilità pressing su Scholz di Parigi e Roma



di Ginori e Mastrobuoni ● a pagina 19

### I tagli di Erdogan affossano la lira turca



di Colarusso e Puledda ● a pagina 17

## Il veto di Salvini su Draghi

Il segretario leghista sbarrò la strada per il Colle: "Ha ragione l'Economist, deve restare a Palazzo Chigi". Si associa Fi Letta: "La decisione finale sarà presa dalle forze politiche con il più largo consenso". Vertice dei leader dopo Natale

### Berlusconi: il centrodestra non c'è più se mi fanno fare la fine di Prodi

di Emanuele Lauria e Carmelo Lopapa ● alle pagine 2 e 3

Il commento

### Ora una parola dal premier

di Stefano Folli

Persino in anticipo sui tempi, Matteo Salvini ha cominciato a diradare la nebbia che circonda la vicenda del Quirinale. «Draghi deve restare premier» ha detto l'uomo che stava provando a imbastire un giro di colloqui.

● a pagina 41

Mappe

### La democrazia della paura

di Ilvo Diamanti

Due anni di pandemia hanno cambiato il nostro sguardo sulla società. Sul mondo. E, naturalmente, sulle istituzioni e lo Stato. Abbiamo (in)seguito questi mutamenti, da tempo, nel Rapporto "Gli italiani e lo Stato".

● a pagina 4

Altan



Delitto Piscitelli



### Così morì Diabolik un sicario argentino il killer dell'ultra

di Andrea Ossino ● a pagina 25

Paola Mastrocola  
Luca Ricolfi

**Il danno scolastico**  
2 edizioni

La scuola progressista come macchina della disuguaglianza

La nave di Teseo

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Marcell Jacobs "Il prossimo anno mi sposo sogno una serie tv come quella dei Ferragnez"

FRANCESCO MOSCATELLI - PAGINA 21



Claudia Gerini "Sono una madre che lavora compio 50 anni e non ho nessun rimpianto"

FULVIA CAPRARÀ - PAGINA 31



LA STAMPA

SABATO 18 DICEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 155 II N. 348 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT

GNN

INTERVISTA ALLA LEADER DI FDI. SALVINI: IL PREMIER RESTI DOV'È. PERA ADATTO AL QUIRINALE, SU CARTABIA HO DUBBI

Meloni: al voto anche se Draghi non va al Colle

ANNALISA CUZZOCREA

Dice Giorgia Meloni che quando Sergio Mattarella lascerà il Quirinale, la legislatura dovrà concludersi. Il mandato di un governo di unità nazionale affidato a Mario Draghi è - secondo la leader di Fratelli d'Italia - strettamente legato alla figura dell'attuale capo dello Stato. «Draghi è una persona dotata di grande autorevolezza, ma oggi non ho gli elementi per dire come voterebbe Fratelli d'Italia davanti a una sua candidatura».

-PAGINA 9 OLIVO - PAGINA 11



L'ECONOMIA

Manovra, le bollette si pagheranno a rate

PAOLO BARONI

Le famiglie potranno rateizzare in 10 rate le bollette di luce e gas in arrivo con le fatture emesse da gennaio ad aprile 2022. In caso di inadempienza dei clienti domestici le imprese saranno infatti tenute ad offrire un piano di rateizzazione senza interessi. -PAGINA 12

Tim, Gubitosi lascia Vivendi resta al palo

MARCO ZATTERIN

Una frase attribuita a Klemens von Metternich, maestro di diplomazia, assicura che la stabilità non si sposa mai con l'immobilità. Dovrebbe farci un pensiero Vincent Bolloré, che da anni è impantanato con la sua Vivendi nella rete ex monopolista della Tim. SPINI - PAGINA 24

LA TRAGEDIA

PICCOLI ROM NEL FUOCO E LA NOSTRA INCIVILTÀ

ELENA LOEWENTHAL

Quanto è crudele a volte il mondo, che al solo guardarlo fa orrore: succede ogni volta che muore un bambino. O due, come ieri nel campo rom di Stornara, nel foggiere: una bimba di 4 anni e un bimbo di 2, cui vorremmo anche soltanto dare un nome perché un nome è la vita, e loro sono morti bruciati sotto la loro baracca. - PAGINA 27 D'AUTILLA - PAGINA 17



I DIRITTI

MARIO, IL FINE VITA E L'ULTIMA TORTURA

FEDERICO CAPURSO



-A PAGINA 16

IERI QUASI TRENTAMILA CONTAGIATI, IL GOVERNO ORA PENSA AL MODELLO AUSTRIA PER CERCARE DI RALLENTARE IL VIRUS

Natale, ipotesi lockdown per i No Vax

Parla il Commissario Ue Breton: "L'Italia ha il diritto di prendere misure a difesa della salute"

MARCO BRESOLIN PAOLO RUSSO

Ieri 28.632 contagi, record da oltre un anno: si pensa a un lockdown per i non vaccinati nei giorni più caldi delle Feste. Il commissario Ue Breton dà ragione a Draghi sui tamponi per chi rientra in Italia: «Il Paese ha il diritto di difendersi». -PAGINE 2-5

LA POLEMICA

LA SCIENZA DIMENTICA LE SUE RICERCATRICI

EUGENIA TOGNOTTI

Curiosa coincidenza. Nell'anno in cui tutti i premi Nobel per la scienza sono stati assegnati ad uomini, il famoso produttore di giocattoli Mattel ha inserito nella collezione role model alcune bambole con i tratti di sei eroine del tempo della pandemia. Tra loro Sarah Gilbert, dell'Università di Oxford, la scienziata britannica co-reatrice del vaccino AstraZeneca, applaudita a Wimbledon con una standing ovation. -PAGINA 27



LA CRISI UCRAINA

Putin agli Usa: il mio piano di pace

ANNA ZAFESOVA



-PAGINA 22

Biden tentato dal negoziato a due

ALBERTO SIMONI



-PAGINA 23

BUONGIORNO

Conte alla rovescia

MATTIA FELTRI

Sono favorevole ai referendum ma non sono favorevole ai referendum. Potrebbe sembrare una sintesi mascalzona, per cui vi offro la frase di Giuseppe Conte al gran completo: «Il referendum è uno strumento della democrazia diretta, dunque mi troverete sempre favorevole. Dico però che per sua natura il quesito referendario si presta ad un sì o a un no. E in questi casi significherebbe eliminare solo un frammento di norma e per me non è l'ideale». I casi in questione sono il referendum sull'eutanasia e quello sulla cannabis. Forse non è una sintesi così mascalzona: sono sempre favorevole ma non sono sempre favorevole. Per esempio il nostro sciccoso ex premier è sempre favorevole ai referendum però non era favorevole all'ipotizzato referendum sul reddito di cittadinanza, che definì un'iniziativa da «vigilacchi». Non è

neppure favorevole ai referendum sulla giustizia, in cui intravede il vile desiderio di assestare uno «scappellotto alla magistratura». Sempre favorevole ma sempre meno favorevole. E poi la questione è più complicata ancora, perché il referendum sulla cannabis no ma, su che fare in Parlamento «non ho ancora preso una posizione». Il meglio arriva sull'eutanasia, al cui referendum adesso dice di no ma due mesi fa (8 ottobre) aveva detto di sì: «È giusto che i cittadini si esprimano liberamente». Perfetto: sempre favorevole ma non sempre favorevole, e non sui referendum in generale, proprio su un referendum in particolare. Non so voi, ma io ho sospettato: alle prossime politiche il capo dei cinque stelle non sarà Conte, ma uno il cui cognome comincia per Di, e poi non ho capito se continua con Mo con B.

VIVINC advertisement with image of product box and text: CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE. Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.





VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

**OSPEDALI STOP ALL'ASSE DEL VECCHIO-VATICANO** **IN ALLEGATO**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it



**Class**

BIAMO FUORI DI TESTA  
VRANO IL FUTURO  
SOSTIEMO KRISTE



VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

€ 5,50\* Sabato 18 Dicembre 2021 Anno XXXIII - Numero 250 MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classificati

Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 65/98, DCB Milano

\*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Class a € 5,50 (MF) € 4,20 + Class € 1,30



**DAZN NON SOLO TV: IL GRUPPO PUNTA SU E-COMMERCE E SCOMMESSE. PARLA DIQUATTRO**

# Così faremo un gran gol

**AL BIVIO** *La Fed stringe, la Bank of England alza i tassi, mentre la Bce garantisce altri aiuti. Che cosa succederà sui mercati ora che i governatori hanno preso strade opposte?*

# Falchi vs Colombe

*Il portafoglio per sfruttare il divario tra banche centrali*

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**I**l 29 di dicembre non ci sarà più una banca popolare italiana quotata in borsa. Si chiude, infatti, con il cambio di statuto in spa ordinaria, la storica esperienza di 150 anni della **Banca popolare di Sondrio**, la banca italiana più orientata allo sviluppo del territorio e delle aziende nel suo territorio di azione, sempre con un taglio etico, ma anche con eccellenze assolute, come la banca in Svizzera, che non gestisce solo patrimoni ma fa anche finanziamenti alle aziende locali. Una

banca con tutti i servizi possibili, dal leasing al factoring, alla società per il noleggio a lungo termine dei modelli più recenti di automobili, ai sistemi di pagamento, alle attività internazionali con il primato, per esempio, di essere stata prima banca italiana a ottenere la possibilità di trattare valute come quella cinese. Insomma, una solidità, una professionalità e una struttura di servizi che poche banche hanno, oltre naturalmente alle varie forme di finanziamento, di carte di credito, di avanzamento del digitale senza per questo smontare brutalmente le filiali dove occorre avere contatti di prossimità. Ma in primo luogo il credo nei valori cooperativi delle banche popolari.



**UNA GENERAZIONE PRECARIA**

**Dai pac ai mutui: 7 mosse finanziarie per i giovani**

**CARISSIMO RISIKO**

**Banche, in 10 anni salvarle ci è costato 40 miliardi**

**L'ALLARME DI PROFUMO**

**Con gli Esg per Leonardo avere credito è più difficile**



**Studio Temporary Manager**  
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

## VUOI AVERE UN'ANALISI APPROFONDITA DELLA TUA AZIENDA PER LA RIPRESA?

Il Check up STM serve a scattare una fotografia aggiornata dell'azienda a 360° vista dall'esterno, ne evidenzia i punti critici, rischi o inefficienze sui quali intervenire, dura ca. 1 mese ed impegna 5/6 manager di STM, ha costi contenuti e non è invasivo, trattandosi di 5/6 giornate operative in azienda, produce un report sull'azienda con eventuali suggerimenti di azioni da intraprendere, per lo sviluppo e il rilancio futuro. Queste sono le aree di intervento:

- Finanza, banche, amministrazione
- IT, B.I. & Controllo di gestione
- Operations & Supply chain
- Clima aziendale, patrimonio umano, passaggio generazionale
- Commerciale & Marketing
- Finanza agevolata
- Benchmark sui concorrenti principali
- Assessment sulla Sostenibilità

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

[www.temporarymanager.info](http://www.temporarymanager.info)

## Assoporti e le regole: sette saggi per aprire ai mercati

ROMA Questa volta la sfida sembra davvero titanica: varare con una commissione di **Assoporti** le regole perché i finanziamenti che sono stati assegnati al sistema logistico portuale tanti soldi, ma per ora sulla carta soltanto possano concretizzarsi in opere. Metterli sul terreno, con regole chiare e specialmente in tempi veloci: altrimenti va a finire tutto in fumo, perdendo un'occasione storica. È quanto ci dice il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri sulla base dell'assemblea nazionale che si è svolta ieri e che ha varato una super-commissione che dovrà stabilire le suddette regole. Una commissione di sette saggi con un compito che sembra una missione impossibile alla luce delle realtà d'oggi, ma che dovrà essere vinta. Sennò finisce tutto nella solita guerra tra pollai portuali: e con i soldi che si volatizzano. Della commissione ci risultava ieri dovranno far parte i presidenti Patroni Griffi, Prete, Musolino, Signorini, D'Agostino, Spirito e anche una buona notizia perché chiude un amaro periodo di secessione Pasqualino Monti. Presidente Giampieri, vi siete tirati addosso un lavoro titanico, che forse spetterebbe ai Ministri **Assoporti** è nata e deve davvero funzionare come consulente tecnico del Governo, altrimenti serve a poco. E sia il mercato, sia le regole UE, sia gli stessi addendum ai tanti finanziamenti che dovrebbero arrivare ai porti, impongono di bruciare i tempi. Dobbiamo varare regole comuni per tutti i nostri porti, e che tutti i nostri porti accettino e adottino, in tempi veloci e anche con un salto di qualità che superi i troppi retaggi burocratici che ci fermano. L'obiettivo è non solo urgente ma storico: dobbiamo proporre alla Politica, quella con la P maiuscola, regole straordinarie ma rapidamente attuabili perché i finanziamenti sia europei che nazionali diventino fatti concreti. Chiediamo al Governo il coraggio di snellire, velocizzare, rispondere in concreto alle nuove regole dei mercati: dobbiamo avere noi il coraggio di proporre in concreto questo coraggio al Paese. E ci siamo impegnati a farlo. Presidente, per la prima volta da anni i porti si prendono un impegno non solo per gestire il gestibile, ma anche per proporre l'ingresso in un futuro di regole già oggi indispensabili. Dovrebbe scontrarvi non solo con la burocrazia nazionale ma anche con i marziani di Bruxelles, che si dimostrano sempre strabici nel valutare forme giuridiche del Nord e del Sud Europa. Bruxelles non può definire gli assets dei nostri porti né imporre quelli che funzionano in realtà nordiche tanto diverse. Spetta alla nostra Politica, al nostro Governo, difendere lo status pubblico dei porti e la difesa del lavoro. Stiamo parlando di centinaia di migliaia di posti di lavoro, con i mercati che premono perché ci siano regole nazionali capaci di difenderli e di crearne di nuovi. La realtà d'oggi ci chiede anche di dotare le nostre **AdSP** di figure professionali totalmente inesistenti: l'informatizzazione spinta, la difesa ambientale, la digitalizzazione, la sostenibilità, richiedono tutte specialisti anche per



## La Gazzetta Marittima

### Primo Piano

---

i progetti finanziabili con i soldi promessi. Quale porto oggi ha uno staff adeguato? Quale un ingegnere ambientale? Noi vogliamo lavorare con le regole del mondo di oggi, non di quello di vent'anni fa, quando pure la 84/94 già ci invitava a guardare i mercati. Presidente, un'ultima domanda: quali saranno i tempi della commissione? Velocità, velocità e velocità. Da gennaio saremo sotto pressione, lavorando di concerto anche con i Ministeri e con quella che continuo a definire la Politica con la P maiuscola. Noi speriamo che ce la caviamo.

## Affari Italiani

### Trieste

## Trieste, operaio muore schiacciato da una gru

*I lavoratori del porto di Trieste hanno proclamato lo sciopero generale*

Incidenti lavoro a **Trieste**, operaio muore schiacciato da gru: è successo nella zona del molo Terzo. Un operaio di circa 60 anni e di origini venete è morto in **Porto** Vecchio a **Trieste** schiacciato da una gru. Il fatto è avvenuto poco dopo le 10 nella zona del molo Terzo. Da una prima e sommaria ricostruzione, l'operaio stava lavorando sotto il braccio meccanico di una gru quando questo si è piegato, provocando il terribile incidente. Sul posto le forze dell'ordine, i sanitari del 118. Le organizzazioni sindacali hanno proclamato sciopero. **Trieste**, lavoratori portuali in sciopero dopo la morte dell'operaio. I lavoratori del **porto** di **Trieste**, dopo la morte avvenuta nelle scorse ore dell'operaio nel molo 3 del **porto**, hanno proclamato lo sciopero generale a partire dalle 12, per tutta la giornata. "Presso il molo 3 del **porto** di **Trieste** (Adriaterminal) è morto un lavoratore operante per una ditta di smontaggio delle gru. Un'azienda non portuale" scrivono in una nota le organizzazioni sindacali portuali. "L'incidente - viene precisato - è avvenuto al di fuori del terminal ma in area adiacente. Il lavoratore è un lavoratore esterno, sembra di una ditta veneta, impiegata per lo smontaggio delle gru da cantiere. Riteniamo che tale fatto sia assolutamente grave. L'ennesimo omicidio di un lavoratore in nome del profitto. Le organizzazioni tutte: Usb, Cgil Cisl e Uil hanno deciso di proclamare uno sciopero generale del **porto** di **Trieste** a partire dalle ore 12 per tutta la giornata"

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the headline 'Trieste, operaio muore schiacciato da una gru'. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website header includes navigation links for 'Draghi', 'Coronavirus', 'Ascoli TV', 'Metro', 'Conte', ' Sondaggi Politici', and 'Vaccino'. The date 'Venerdì, 17 dicembre 2021' is also visible.

## Comunicato stampa: Sabato 18 i portuali italiani in assemblea nazionale a Trieste con USB per i diritti, il salario e la sicurezza. Diretta streaming alle 15 -

(AGENPARL) - ven 17 dicembre 2021 Sabato 18 i portuali italiani in assemblea nazionale a **Trieste** con USB per i diritti, il salario e la sicurezza. Diretta streaming alle 15 Sabato 18 dicembre 2021 si tiene l'assemblea nazionale USB dei lavoratori dei Porti e della Logistica, dalle ore 15.00 nella sala del CRAL della Stazione Marittima di **Trieste**, con la partecipazione di delegazioni da tutti i porti d'Italia, in particolare Genova, Livorno, Civitavecchia, Gioia Tauro, Taranto, nonché con la presenza dei lavoratori degli interporti e della logistica. L'assemblea sarà trasmessa in diretta streaming sul sito e sui canali Facebook di USB. La scelta di portare questa iniziativa a **Trieste** non è casuale. USB ritiene di dover ripartire dai temi del lavoro, dei diritti e della sicurezza per riportarli al centro della discussione del **porto** e della città, dopo mesi in cui soggetti non sindacali particolarmente ambigui, hanno strumentalizzato la forza mobilitante dei lavoratori portuali su tematiche negazioniste della pandemia, fatto per noi inaccettabile. Il tema della sicurezza diventa ancora più centrale il giorno in cui proprio il **porto** di **Trieste** diviene lo scenario dell'ennesimo omicidio sul lavoro, con la morte di un operaio edile di

58 anni in un cantiere formalmente chiuso. USB, che sulla sicurezza aveva scioperato il 16 giugno, ricorda la mancata applicazione dell'ordinanza Bassin, emanata dall'Autorità portuale due anni fa, dopo la morte di un guardiafuochi di 48 anni, torna a chiederne con forza la rigorosa attuazione e ricorda come non sia più tollerabile la politica del doppio binario: quando si è trattato di far ripartire l'attività dopo il lockdown, ecco che in due giorni è stata allestita un'area tamponi, mentre del presidio medico dell'area portuale, sul quale era stato concluso un accordo due anni fa, ancora non si ha notizia. Durante tutta la pandemia il lavoro portuale non si è fermato e in svariati porti oggi emerge con chiarezza che nonostante il Covid-19 siano aumentati gli utili per le imprese in un quadro in cui il sostegno economico derivante dal 'DL Rilancio' approvato dal governo Conte 2 è servito solo alle imprese private ad aumentarsi i profitti, mentre con la scusa della pandemia nulla è arrivato ai lavoratori, messi a tacere dallo spauracchio della crisi e degli esuberanti. A partire dalla piattaforma rivendicativa lanciata quest'estate dall'assemblea nazionale di Genova, la nostra organizzazione vuole rimettere al centro il contrasto allo strapotere degli armatori e dei terminalisti, ribadendo la centralità dell'intervento pubblico nei porti con l'esigenza di mettere mano alla giungla contrattuale che sta permettendo alle aziende di applicare norme via via sempre più peggiorative anche a parità di condizione di lavoro, anche attraverso l'utilizzo di un numero sempre più alto di lavoratori precari assunti dalle agenzie interinali e che diventano anche un pesante strumento di concorrenza tra lavoratori. In alcuni porti d'Italia le condizioni lavorative e di sicurezza sono divenute inaccettabili,



## Agenparl

### Trieste

---

con carichi di lavoro sempre in aumento, la richiesta di un numero altissimo di straordinari ed un' aumentata flessibilità che pregiudica pesantemente anche il sistema degli avviamenti dei lavoratori, costretti ad avere l' esistenza completamente in subordine al lavoro. Il tutto perché è divenuto ormai chiaro il sistema di concorrenza spregiudicata, l' aumento del sistema degli appalti e di utilizzo del lavoro precario. Vogliamo continuare la discussione aperta col Ministero dei Trasporti anche in merito all' applicazione del lavoro usurante per i lavoratori dei porti e della logistica, e affrontare il tema dei contratti nazionali, dove noi vorremmo poter dire la nostra, presentando delle piattaforme costruite assieme ai lavoratori. Ripartiamo da qui, dai temi del lavoro, i diritti la salute e la sicurezza di tutti. L' Unione Sindacale di Base è lieta di invitare all' assemblea tutti gli organi di stampa. Unione Sindacale di Base - Mare & Porti Unione Sindacale di Base - Federazione di **Trieste** ps. Per l' accesso ai locali dell' assemblea nazionale è necessario il possesso di SUPER-Greenpass

### Uff. Stampa M5S CR FVG - Cordoglio per vittima nel porto di Trieste

(AGENPARL) - ven 17 dicembre 2021 Ufficio stampa Gruppo Movimento 5 Stelle Consiglio regionale Fvg Roberto Urizio COMUNICATO STAMPA Cordoglio del Gruppo consiliare M5S per vittima nel porto di Trieste Il Gruppo del MoVimento 5 Stelle esprime 'cordoglio per la scomparsa di un lavoratore nel porto di Trieste e vicinanza alla famiglia della vittima' dopo l' incidente mortale avvenuto oggi.



Ansa

Trieste

## Schiacciato da una gru, muore operaio al porto di Trieste

Un operaio è morto al **Porto** vecchio di **Trieste**, schiacciato sotto una gru. L'incidente è avvenuto poco dopo le 10 nella zona del molo III del **Porto** Vecchio dove l'uomo, di circa 60 anni, stava lavorando sotto il braccio meccanico di una gru. All'improvviso questo si è piegato in due, schiacciandolo. La vittima sarebbe di origini venete. L'operaio è di una ditta esterna, non portuale, che si occupa di smontaggio delle gru, come si apprende da fonti sindacali. L'incidente sarebbe avvenuto al di fuori del terminal, in un'area adiacente. Questa è stata ovviamente chiusa per consentire le operazioni di rito delle forze dell'ordine che dovranno accertare con esattezza la dinamica dei fatti. Le organizzazioni sindacali tutte USB, CGIL CISL e UIL hanno deciso di proclamare uno sciopero generale del **porto** di **Trieste** a partire dalle ore 12.00 di oggi, per tutta la giornata. "Riteniamo che tale fatto sia assolutamente grave. L'ennesimo omicidio di un lavoratore in nome del profitto", riporta una nota dei sindacati.

The screenshot shows a mobile news interface for Friuli Venezia Giulia. The article title is "Schiacciato da una gru, muore operaio al porto di Trieste". The text below the title reads: "Un operaio è morto al Porto vecchio di Trieste, schiacciato sotto una gru. L'incidente è avvenuto poco dopo le 10 nella zona del molo III del Porto Vecchio dove l'uomo, di circa 60 anni, stava lavorando sotto il braccio meccanico di una gru. All'improvviso questo si è piegato in due, schiacciandolo. La vittima sarebbe di origini venete. L'operaio è di una ditta esterna, non portuale, che si occupa di smontaggio delle gru, come si apprende da fonti sindacali. L'incidente sarebbe avvenuto al di fuori del terminal, in un'area adiacente. Questa è stata ovviamente chiusa per consentire le operazioni di rito delle forze dell'ordine che dovranno accertare con esattezza la dinamica dei fatti. Le organizzazioni sindacali tutte USB, CGIL CISL e UIL hanno deciso di proclamare uno sciopero generale del porto di Trieste a partire dalle ore 12.00 di oggi, per tutta la giornata. "Riteniamo che tale fatto sia assolutamente grave. L'ennesimo omicidio di un lavoratore in nome del profitto", riporta una nota dei sindacati."

The article includes a photo showing a person lying on the ground, likely the victim of the accident. Social media sharing options for Facebook, Twitter, and other platforms are visible at the bottom of the article.

## Tragedia al porto di Trieste: operaio ucciso dal crollo di un braccio meccanico

*Le organizzazioni sindacali hanno indetto uno sciopero per tutta la giornata di oggi*

Milo Malini

**TRIESTE** - ' Lavorava per una azienda edile di Venezia, in un cantiere in zona portuale del molo Terzo, in una palazzina adiacente all' Adriaterminal , ma non di sua competenza. Il cantiere è formalmente chiuso e la ditta era lì proprio per lo smontaggio. Il lavoratore morto stava smontando un braccio meccanico che gli è caduto addosso' . Sono alcuni dettagli comunicati alla 'Dire' dal segretario provinciale Usb di **Trieste**, Sasha Colautti, dopo la morte sul lavoro di stamattina nell' area del **Porto** Vecchio ancora inclusa nell' ambito del **porto** di **Trieste**. 'Le organizzazioni sindacali sono state informate che presso il molo Terzo del **porto** di **Trieste** (Adriaterminal) è deceduto un lavoratore operante per una ditta di smontaggio delle gru, un' azienda non portuale- prosegue Colautti, che aggiunge che i sindacati Usb, Cgil, Cisl e Uil 'hanno deciso di proclamare uno sciopero generale del **porto** di **Trieste** a partire dalle ore 12 di oggi, per tutta la giornata'. All' Usb, aggiunge Colautti, 'riteniamo che tale fatto sia assolutamente grave. L' ennesimo omicidio di un lavoratore in nome del profitto'. 'Lo sciopero di oggi riguarda tutti i lavoratori del **porto** e delle aziende dei terminalisti. Il **porto** si deve fermare', conclude il sindacalista.



**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

### Tragedia al porto di Trieste: operaio ucciso dal crollo di un braccio meccanico



## Il Nautilus

Trieste

### Commercio internazionale e sanzioni marittime, oltre 400 navi nelle blacklist USA

Aumentano i rischi anche per le aziende italiane Uscito il nuovo numero di GeoTrade, rivista di geopolitica e commercio estero di AWOS, dedicato alle restrizioni e alla competitività del **sistema** marittimo globale Il trasporto marittimo è l'arteria principale per il commercio globale, con il 90% delle merci trasportate via **mare**. In una fase di nuovi protezionismi e guerre commerciali, anche i player del **sistema** marittimo subiscono quindi restrizioni e sanzioni per scopi geopolitici, come accade per il settore finanziario e industriale. Le sanzioni marittime sono previste dall'ONU e dall'Unione Europea, ma il paese che negli ultimi anni ne ha ampliato la portata sono gli Stati Uniti. Possono colpire le case di spedizioni marittime, con il congelamento di beni e risorse, o le singole navi, che vengono inserite in specifiche liste e bloccate. Nella blacklist del Dipartimento del Tesoro Usa sono inserite 419 navi, a causa di violazione dei programmi sanzionatori statunitensi verso determinati paesi, ad esempio il trasporto di petrolio o altri prodotti in un paese sotto embargo. 205 vessel sono listati per aver violato le sanzioni contro l'Iran, 106 il programma contro la Corea del Nord, 53 contro quello del Venezuela, 24 navi sono incluse nei programmi sanzionatori connessi alla Russia, 10 navi sono bloccate per la Siria, 8 per la Libia e 3 per Cuba. La complessità dei regimi sanzionatori internazionali e l'estensione delle misure restrittive verso navi di diversi paesi aumenta il rischio anche per gli operatori italiani, a seguito del meccanismo delle sanzioni secondarie statunitensi, per cui gli Usa possono rivendicare un'efficacia sanzionatoria anche su soggetti non americani. Risulta quindi sempre più strategico per il settore marittimo dotarsi di strumenti di compliance per evitare sanzioni e danni reputazionali. Sono alcuni dei dati e delle analisi contenute nel nuovo numero di GeoTrade, rivista di geopolitica e commercio estero del centro studi AWOS - A World of Sanctions, adita da Rubbettino, dal titolo 'Compliance Necesses Est. Come navigare in un **mare** di restrizioni'. Il numero fa il punto sulle nuove forme di sanzioni marittime e le attività di compliance (Paolo Quercia, direttore GeoTrade, e Marta Marchiori, ZPC Srl), i confini marittimi e la zona economica esclusiva (Sandro Gallinelli, Guardia Costiera), i cavi sottomarini e le sanzioni digitali (Michele Savini Zangrandi, Banca d'Italia), i porti e il golden power (Francesco Maria di Majo, avvocato), il rischio geopolitico per il settore delle assicurazioni (Nazareno Cerni, Cattolica Assicurazioni), l'effetto della Brexit sulle spedizioni (Giorgio Poggio, Aprile UK) e una conversazione sul mondo del **mare** con Augusto Cosulich (Fratelli Cosulich). Una seconda parte è dedicata alla competitività del **sistema** marittimo italiano, con approfondimenti sulle eccellenze e gli ostacoli della flotta mercantile italiana (Luca Sisto, Confitarma), le dinamiche dei sistemi economici marittimi (Alessandro Panaro, SRM), la logistica integrata (Alis), la competitività



## Il Nautilus

Trieste

---

della cantieristica italiana (Giampiero Massolo, Fincantieri), il futuro dei porti (Zeno D' Agostino, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale), le sfide della flotta mercantile italiana (Stefano Messina, Assarmatori). Oltre alla storia di copertina sul mare e le restrizioni, il nuovo numero di GeoTrade presenta approfondimenti sul ruolo delle dogane nell' attività di export control (Roberto Serra, ADM), la normativa sui beni a duplice uso (Antonio Della Guardia), la conformità EAC per i prodotti nell' area euroasiatica (Antonio Muratore, IC&Partners), le nuove regole di origine per i paesi PEM (Vittoria Sarcuni, ZPC Srl), la sicurezza economica nazionale (Adolfo Urso, presidente Copasir), il rapporto Usa-Ue (Roberto Poli, Università di Trento) e due contributi di taglio storico, guerra finanziaria e la crisi di Suez del '57 (Virgilio Ilari) e la protezione dei traffici commerciali nella Repubblica di Venezia (Giorgio Suppiej). Chiudono il numero una serie di rubriche a firma, tra gli altri, di Piero Bellante (avvocato esperto di diritto doganale) e Carlo Pelanda (Università G. Marconi di Roma). GeoTrade, rivista specialistica quadrimestrale cartacea, è un progetto editoriale unico sul mercato italiano, dedicato al tema sempre più attuale dell' impatto della geopolitica e delle decisioni degli Stati sul mondo economico attraverso le restrizioni e le guerre commerciali. La rivista è focalizzata sugli eventi e gli scenari geopolitici che determinano le diverse forme di misure restrittive (verso soggetti e prodotti), embarghi e rischio Paese, le sanzioni economiche e finanziarie, l' export control e la trade compliance (regole di immissione in consumo, conformità e sicurezza dei prodotti).

## Informare

Trieste

### Morto un lavoratore edile nel porto di Trieste

Sciopero indetto dai sindacati che sottolineano la necessità di un cambio di passo che renda il lavoro sicuro. Oggi nel porto di Trieste è deceduto un lavoratore edile intento allo smontaggio di una gru, che è stato schiacciato da un braccio del mezzo di sollevamento. I sindacati Usb, Cgil, Cisl e Uil hanno proclamato uno sciopero generale del porto di Trieste a partire dalle ore 12.00 di oggi, per tutta la giornata. «I porti - hanno denunciato Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - devono essere luoghi sicuri». Il lavoratore deceduto - hanno spiegato i tre sindacati «era impegnato in attività nell'ambito del porto di Trieste che evidentemente richiedevano una valutazione di tutti i rischi interferenti». Secondo Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, «il tema della sicurezza deve prendere un maggiore protagonismo nel dibattito politico perché è necessario un cambio di passo che renda il lavoro sicuro. È proprio per queste ragioni - hanno ricordato - che ieri abbiamo chiesto ed ottenuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili una sede permanente di confronto per discutere anche di sicurezza nei porti e di produrre ed emanare i decreti di armonizzazione tra i decreti legislativi 271/99 e 272/99 e la legge generale sulla sicurezza nei luoghi di lavoro. Lo stillicidio delle morti sul lavoro rappresenta una battaglia di civiltà sulla quale non intendiamo abbassare la guardia». In vista dell'assemblea nazionale USB dei lavoratori dei porti e della logistica, che si terrà domani dalle ore 15.00 nella sala del CRAL della Stazione Marittima di Trieste, il sindacato ha sottolineato che «il tema della sicurezza diventa ancora più centrale il giorno in cui proprio il porto di Trieste diviene lo scenario dell'ennesimo omicidio sul lavoro, con la morte di un operaio edile di 58 anni in un cantiere formalmente chiuso. USB, che sulla sicurezza aveva scioperato il 16 giugno - ha rimarcato il sindacato - ricorda la mancata applicazione dell'ordinanza Bassin, emanata dall'Autorità portuale due anni fa, dopo la morte di un guardiafuochi di 48 anni, torna a chiederne con forza la rigorosa attuazione e ricorda come non sia più tollerabile la politica del doppio binario: quando si è trattato di far ripartire l'attività dopo il lockdown, ecco che in due giorni è stata allestita un'area tamponi, mentre del presidio medico dell'area portuale, sul quale era stato concluso un accordo due anni fa, ancora non si ha notizia». USB ha denunciato che «in alcuni porti d'Italia le condizioni lavorative e di sicurezza sono divenute inaccettabili, con carichi di lavoro sempre in aumento, la richiesta di un numero altissimo di straordinari ed un' aumentata flessibilità che pregiudica pesantemente anche il sistema degli avviamenti dei lavoratori, costretti ad avere l'esistenza completamente in subordine al lavoro. Il tutto perché è divenuto ormai chiaro il sistema di concorrenza spregiudicata, l'aumento del sistema degli appalti e di utilizzo del



## Informare

Trieste

---

lavoro precario».

## Informazioni Marittime

Trieste

### Aerei del mare, firmato memorandum tra le città sedi di idroscali storici

*Saranno avviati progetti di riqualificazione con musei e scuole di volo*

È stato compiuto il primo passo per la riqualificazione degli idroscali della penisola. Un memorandum tra alcune città italiane sedi di idroscali storici è stato infatti firmato durante una conferenza stampa che si è svolta presso Palazzo Madama a Roma. Convocata dal senatore Roberto Berardi, segretario della Commissione Difesa del Senato, e da Orazio Frigino, presidente dell'associazione Aviazione Marittima Italiana, questa conferenza ha visto la partecipazione di sindaci o rappresentanti delle città di Sesto Calende (Varese), La Spezia, Pisa, Orbetello (Grosseto), Bracciano (Roma), Cagnano Varano (Foggia), Augusta (Siracusa) e San Teodoro (Olbia). "Sono solo alcune delle decine di città italiane che, a partire dagli anni '20-30, ospitarono importanti idroscali per attività militari e civili, spesso dimenticati e andati in rovina", ha dichiarato Orazio Frigino. "Ora, grazie a questo accordo nazionale, queste città potranno avviare una collaborazione per il recupero delle strutture di allora e per la riqualificazione come centri aggregativi di storia e cultura aeronautica, anche con la realizzazione di musei, l'organizzazione di eventi e la creazione di scuole di volo e di servizi di trasporto turistico con idrovolanti". Avrebbero voluto partecipare alla firma del memorandum al Senato diverse altre amministrazioni comunali (come Venezia, Porto Recanati, Trieste, Enna, Palermo, ecc.), ma le limitazioni dovute alla pandemia hanno costretto gli organizzatori a limitare il numero dei presenti. Tra gli altri, sono intervenuti anche Gianni Giorgioni, funzionario della direzione Pianificazione e Progetti dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (Enac), Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (di cui fanno parte i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli), Anila Bitri Lani, ambasciatrice della Repubblica di Albania, e Attilio Caroli Caputo, presidente onorario dell'Aviazione Marittima Italiana e imprenditore alberghiero in Salento. "Ho accolto subito la richiesta dell'associazione Aviazione Marittima Italiana di firmare questo memorandum in Senato non solo per l'importanza che l'iniziativa riveste a livello nazionale ma anche per un motivo possiamo dire personale", ha dichiarato il senatore Roberto Berardi, che è anche assessore ai Lavori Pubblici del comune di Orbetello. "L'idroscalo storico di Orbetello è uno dei gioielli del mio territorio, i nostri trasvolatori atlantici hanno fatto la storia, e creare una rete di città con le quali condividere iniziative e progetti per lo sviluppo e il rilancio di queste strutture è un grande passo. Gli idroscali storici rappresentano un pezzo importante della cultura e della storia del nostro Paese e valorizzarli non potrà che giocare anche al turismo e al rilancio dell'economia di settore dopo questi mesi di forte difficoltà. Ringrazio i promotori dell'iniziativa e assicuro la mia piena disponibilità ai progetti futuri". "L'Enac crede molto nel potenziale di sviluppo di una rete di idroscali e, più in generale, dell'aeroportualità minore,



## Informazioni Marittime

### Trieste

---

attorno alla quale ruota un mondo che coinvolge piloti, appassionati di volo, sportivi e un segmento di industria aeronautica", ha dichiarato Alessio Quaranta, direttore generale dell' Enac. Si tratta di realtà che portano con sé tante altre attività correlate con il relativo indotto economico e industriale. Per questo motivo accogliamo favorevolmente ogni iniziativa che contribuisca alla crescita del traffico turistico e di business aviation nazionale e internazionale, come la realizzazione di un raccordo degli idroscali per valorizzare quelli storici, dare nuova vita a quelli dismessi e far crescere il settore". "Con sentimenti di vivo ringraziamento, plaudo all' iniziativa dell' Aviazione Marittima Italiana per il lavoro di recupero e promozione dei celebri siti storici in cui trovavano base operativa gli idrovolanti, aerei che hanno fatto la storia della nostra aviazione e che oggi stanno scrivendo nuove pagine del futuro del turismo", ha detto Ugo Patroni Griffi, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. "Il mare e la storia sono due braccia di un grande progetto che mira ad accogliere ed unire territori e generazioni". "È un grande onore e orgoglio per la nostra amministrazione comunale aderire all' accordo di collaborazione fra le Città italiane sedi di Idroscalo", ha dichiarato Pierluigi Peracchini, sindaco di La Spezia. "Questo accordo ben si coniuga con la storia e l' identità della nostra città: basti pensare che nel 1912 vi venne costruita la prima nave volante militare e, dopo qualche anno, iniziarono a vedersi nel nostro Golfo gli idroscali di Cadimare e Ruffino. Tornare alle origini con un' idea brillante come questa garantirebbe un beneficio per tutto il nostro territorio, in termini turistici ed economici: la nostra storia cittadina, che affonda le radici nel mare e nell' Arsenal, ben si coniuga infatti a un accordo come questo portando prospettive interessanti ed inedite". "È stata una grande giornata per la nostra città e immensa è la soddisfazione di collocare l' idroscalo 'Ivo Monti' nel circuito nazionale degli Idroscali Storici italiani", ha detto Michele Coccia, assessore alla Cultura, Turismo e Sviluppo territoriale del comune di Cagnano Varano. "Siamo fiduciosi per gli effetti positivi di tale protocollo e altresì ottimisti che si rinnovi in una riqualificazione ed il recupero di queste basi di rilievo prettamente storico. La storia come opportunità di sviluppo: noi ci crediamo!" In occasione della conferenza stampa, è stato annunciato che l' Aviazione Marittima Italiana organizzerà altre sei Giornate di studio sugli Idroscali Storici italiani nel corso del 2022, a partire da quella che sarà ospitata nel prossimo mese di gennaio presso il Consorzio del Lago di Bracciano, nella stessa palazzina che, nel lontano 1938, ospitava un' aerostazione per idrovolanti quadrimotori "Short S.23" della compagnia aerea britannica Imperial Airways, che collegava Londra, Parigi, Colonia e Bruxelles con l' Africa e l' Oriente.

## Un libro di Sergio Bologna su Lloyd triestino e Australia

TRIESTE Nel 65mo anniversario dell'invenzione del container la comunità marittimo-portuale di Trieste ha voluto ricordare il ruolo del Lloyd Triestino e della marineria italiana con una pubblicazione. Mercoledì scorso la Stazione Marittima di Trieste ha ospitato la presentazione del libro Agli inizi del container: il Lloyd Triestino e le linee per l'Australia a cura di Sergio Bologna, edito da Asterios. All'incontro che è stato moderato dal giornalista Vito de Ceglia, sono intervenuti oltre al curatore anche Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale; Maria Michela Nardulli, presidente Italia Marittima; Stefano Beduschi, presidente Accademia Nautica dell'Adriatico e Giordano Bruno Guerrini, segretario generale Centro Internazionale Studi Container. La pubblicazione vuole essere un'occasione di riflessione sullo sviluppo di una tecnica intermodale che è stata determinante nel creare un mercato globale, ma soprattutto vuole dare un riconoscimento a chi aveva intuito già alla fine degli anni 60 il grande futuro che questa innovazione avrebbe apportato nel ciclo del trasporto di merci. Attraverso il lavoro d'indagine su fonti inedite di un gruppo di ricercatori coordinato dal prof. Sergio Bologna, è nato un racconto che si snoda tra Trieste, Londra, Amburgo, Genova e Sydney, perché le prime navi full container di bandiera italiana furono impiegate proprio nella rotta per l'Australia. Si trattava di navi tecnologicamente molto avanzate, in cui furono utilizzati per la prima volta nel settore commerciale, gli elaboratori elettronici e i collegamenti satellitari, riservati fino a quel momento al ramo militare. È una pagina di storia che fa onore al nostro mondo della ricerca, dell'industria, dello shipping e della portualità. Completa il racconto un'eccezionale testimonianza di un operatore dello shipping che ha visto nascere dal suo ufficio di Sydney i primi collegamenti full container sulla rotta Nord Europa-Australia. L'evento promosso da AIOM, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Accademia Nautica dell'Adriatico, in collaborazione con CISC e Italia Marittima, si è aperto con la proiezione del breve documentario World in a box realizzato da Container Project Committee. Torneremo sul tema anche con i dettagli dell'incontro.



## Trieste, operaio 60enne muore schiacciato da una gru al Porto vecchio

*L'incidente sul lavoro è avvenuto in mattinata, l'uomo è stato colpito da un braccio meccanico: l'operaio lavorava per una ditta non portuale incaricata dello smontaggio delle gru. Usb, Cgil, Cisl e Uil proclamano uno sciopero generale dalle 12 per tutta la giornata*

Condividi 17 dicembre 2021 Un operaio è morto al **Porto** vecchio di **Trieste**. Il lavoratore, secondo quanto si apprende, è rimasto schiacciato sotto una gru. L'incidente è avvenuto poco dopo le 10, nella zona del molo III del **Porto Vecchio** dove l'uomo, di circa 60 anni, stava lavorando sotto il braccio meccanico di una gru. All'improvviso questo si è piegato in due, schiacciandolo. La vittima sarebbe di origini venete. "Le organizzazioni sindacali sono state informate che presso il molo Terzo del **porto** di **Trieste** (Adriaterminal) è deceduto un lavoratore operante per una ditta di smontaggio delle gru, un'azienda non portuale". Lo fa sapere una nota del segretario provinciale dell'Usb, Sasha Colautti, che aggiunge che i sindacati Usb, Cgil, Cisl e Uil "hanno deciso di proclamare uno sciopero generale del **porto** di **Trieste** a partire dalle ore 12 di oggi, per tutta la giornata". All'Usb, conclude Colautti, "riteniamo che tale fatto sia assolutamente grave. L'ennesimo omicidio di un lavoratore in nome del profitto". L'incidente sarebbe avvenuto al di fuori del terminal, in un'area adiacente, che è stata chiusa per consentire le operazioni di rito delle forze dell'ordine che dovranno accertare con esattezza la dinamica dei fatti.

The screenshot shows a Rai News article with the following content:

- Header:** Rai News logo and search icon.
- Location:** ITALIA
- Date/Time:** 2021/12/17 12:58
- Category:** Al molo terzo
- Headline:** Trieste, operaio 60enne muore schiacciato da una gru al Porto vecchio
- Text:** L'incidente sul lavoro è avvenuto in mattinata, l'uomo è stato colpito da un braccio meccanico: l'operaio lavorava per una ditta non portuale incaricata dello smontaggio delle gru. Usb, Cgil, Cisl e Uil proclamano uno sciopero generale dalle 12 per tutta la giornata
- Image:** Aerial view of the Porto Vecchio terminal in Trieste.
- Text (continued):** 17 dicembre 2021 Un operaio è morto al **Porto vecchio di Trieste**. Il lavoratore, secondo quanto si apprende, è rimasto **schiacciato sotto una gru**. L'incidente è avvenuto poco dopo le 10, nella zona del molo III del Porto Vecchio dove l'uomo, di circa 60 anni, stava lavorando sotto il braccio meccanico di una gru. All'improvviso questo si è piegato in due, schiacciandolo. La vittima sarebbe di origini venete.
- Text (continued):** "Le organizzazioni sindacali sono state informate che presso il molo Terzo del porto di Trieste (Adriaterminal) è deceduto un lavoratore operante per una **ditta di smontaggio** delle gru, un'azienda non portuale". Lo fa sapere una nota del segretario provinciale dell'Usb, Sasha
- Tags:** Incidente sul lavoro, operaio di 60 anni muore schiacciato nel Farnese, operaio nel Cunese, operaio di 58enne muore in Puglia, treno travolge e uccide 16enne, gli amici: tragico incidente, operaio 28enne a Benevento, operaio muore

## Porto Vecchio di Trieste, lavoratore muore schiacciato da una gru

Redazione

Tutte le organizzazioni sindacali hanno proclamato uno sciopero generale del porto giuliano per tutta la giornata Trieste - Tragedia al Porto Vecchio di Trieste: un operaio di circa 60 anni è morto travolto da una gru intorno alle 10 di questa mattina, 17 dicembre. Il tragico incidente è avvenuto nella zona del Molo Terzo (Adriaterminal), al di fuori del terminal, in un' area limitrofa. L' uomo stava lavorando sotto il braccio meccanico di una gru che si è improvvisamente piegato in due, schiacciandolo. 'In questo momento le organizzazioni sindacali sono state informate che presso il molo 3o del porto di Trieste (Adriaterminal) è deceduto un lavoratore operante per una ditta di smontaggio delle gru. Un' azienda non portuale. 'Riteniamo che tale fatto sia assolutamente grave. L' ennesimo omicidio di un lavoratore in nome del profitto', hanno scritto in un comunicato i sindacati. 'tutte le organizzazioni USB, CGIL CISL e UIL hanno deciso di proclamare uno sciopero generale del porto di Trieste a partire dalle ore 12.00 di oggi, per tutta la giornata'.

[Crociere](#) [Cargo](#) [Cantieri&Difesa](#) [Yacht](#) [Porti](#) [Logistica](#) [Green&Tech](#) [11](#)[LAVORO](#) [PORTI](#) [PRIMO PIANO](#)

### Porto Vecchio di Trieste, lavoratore muore schiacciato da una gru

17 DICEMBRE 2021 - Redazione

## Trieste Prima

Trieste

### Morto in porto a Trieste, le reazioni sull'ennesima tragedia sul lavoro

*Dal governatore Massimiliano Fedriga alla deputata dem Debora Serracchiani, arrivano le reazioni alla tragedia avvenuta in Porto Vecchio nella mattinata di oggi 17 dicembre*

"L' amministrazione regionale tutta si stringe attorno alla famiglia del lavoratore rimasto vittima di un incidente stamane a **Trieste**. Il tema della sicurezza sul lavoro deve continuare a rappresentare un punto di convergenza per tutte le istituzioni, la cui azione è chiamata a rafforzarsi per contrastare in modo sempre più deciso il fenomeno delle morti bianche". Il governatore del Friuli Venezia Giulia ha espresso così il cordoglio della Regione nei confronti della famiglia dell' operaio di 58 anni che nella mattinata di oggi 17 dicembre ha perso la vita all' interno del **Porto** Vecchio del capoluogo giuliano. Parole alle quali si aggiungono quelle della presidente del Partito democratico alla Camera, Debora Serracchiani. "Fermare questa sequela terribile di morti e infortuni sul lavoro è sempre più un' emergenza del nostro tempo: non può esserci ripresa se il prezzo si paga in vite umane. Il dolore umano e la rabbia per la morte di un operaio sulle banchine del nostro **porto** devono trasformarsi in azioni preventive e sforzi ulteriori in formazione, vigilanza e regolazione del lavoro". Per i consiglieri regionali dei Cinque Stelle l' incidente nell' antico scalo rappresenta "un' ennesima tragedia che deve fare in modo che l' attenzione alla sicurezza sul lavoro sia massima. Nella manovra di bilancio regionale attualmente in discussione, abbiamo ripresentato una proposta per implementare il personale addetto alla prevenzione in supporto alle imprese per ridurre gli incidenti, che dovrebbe essere assunto nel 2022".



## Trieste Prima

Trieste

### Operaio di 58 anni muore sul lavoro, la vittima è Daniele Zacchetti

*L' uomo faceva l' operaio specializzato ed era impiegato presso la Pasqual Zemiros di Mira, a Venezia. L' azienda, contattata telefonicamente da TriestePrima non ha voluto commentare*

La vittima del terribile incidente avvenuto nel **Porto** Vecchio di Trieste è Daniele Zacchetti, nato a Campolongo Maggiore, in provincia di Venezia. L' uomo è morto sul colpo, subito dopo esser stato schiacciato da una gru presente nel bacino del molo III. Zacchetti era impiegato come operaio specializzato per la Pasqual Zemiros, ditta di costruzioni che operava anche all' interno dell' antico scalo giuliano.

Venerdì, 17 Dicembre 2021 Sempre con te! Salutare @citynews Accedi

**TRIESTEPRIMA**

**CRONACA**

### Operaio di 58 anni muore sul lavoro, la vittima è Daniele Zacchetti

L' uomo faceva l' operaio specializzato ed era impiegato presso la Pasqual Zemiros di Mira, a Venezia. L' azienda, contattata telefonicamente da TriestePrima non ha voluto commentare

TP Redazione  
17 dicembre 2021 17:38

Facebook Twitter WhatsApp

TriestePrima è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript.

## Morto sul lavoro, il Clpt: "Ennesima tragedia annunciata"

Riceviamo e pubblichiamo integralmente il comunicato del Clpt sulla morte dell' operaio Daniele Zacchetti. Non gliene interessa nulla, dopo ogni morto l' unica cosa che sanno fare è fare una nuova carta che poi non verrà applicata. Questi i commenti dei lavoratori portuali alla notizia della morte in Porto Vecchio dell' operaio Daniele Zacchetti, schiacciato da una gru. E' difficile dargli torto. Perché c' è voluto un nuovo incidente, per fortuna senza conseguenze gravi, perché l' **Autorità Portuale** si decidesse ad adeguare l' ordinanza emessa all' epoca della morte del guardiafuochi Bassin e mai applicata. E anche la nuova ordinanza non sembra abbia fatto una fine migliore. Perché è da almeno un anno che chiediamo all' **Autorità Portuale** di utilizzare i dati raccolti dall' ufficio avviamenti ed i rapporti del nucleo ispettivo per imporre il rispetto delle norme sulla sicurezza e la salute sul lavoro alle aziende inadempienti. Con risultato, a quanto ci è dato sapere, nullo. Scandaloso poi il fatto che oggi, dopo la morte del povero Zacchetti - ai cui compagni di lavoro e alla cui famiglia va tutta la solidarietà del CLPT - sia stato permesso di entrare nell' area dell' incidente al presidente di ALPT (a che titolo?), ma si sia impedita l' entrata ad un Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza di Sito. Non possiamo che constatare che se le **autorità** competenti avessero dedicato solo una parte dell' impegno che stanno mettendo nel vendicarsi sui lavoratori che hanno scioperato il 15 ottobre e nei giorni seguenti a fare quello che gli spetta - far rispettare le regole, anche quelle sulla sicurezza - forse Daniele Zacchetti sarebbe ancora vivo. Ma forse hanno proprio ragione i portuali. Di quelli come Daniele a certi signori pare non gli interessi proprio nulla. A noi sì, perché è un operaio, come noi. E speriamo che gliene interessi anche alle **autorità** - Procura, Asugi, Ispettorato del Lavoro, Carabinieri - a cui abbiamo segnalato la questione dei dati dell' ufficio avviamenti e dei rapporti degli ispettori e alle quali abbiamo richiesto di intervenire per fare quello che altri non vogliono fare per "riguardo" alle aziende.



## Trieste Prima

Trieste

### Muore schiacciato da una gru: chi era Daniele Zacchetti

Una morta assurda e ingiusta, perchè le morti sul lavoro non sono altro che assurde e ingiuste. Eppure è successo, per l'ennesima volta. Questa volta è toccato a Daniele Zacchetti, che nella mattina di oggi ha perso la vita in **Porto** schiacciato da una gru . L' operaio veneto è morto a 58 anni lasciando un vuoto nei cuori dei suoi colleghi di lavoro, famiglia e amici. Occhiali da sole, pizzetto e un corpo pieno di tatuaggi, sicuramente dispari come quei marinai che per buon auspicio immortalavano sulla pelle la partenza, l' arrivo e il rientro. Ma anche una croce al collo e un sorriso che sapeva svelare la sua dolcezza. Daniele guardava al mondo con gli occhi di chi sa leggere tra le righe e con consapevolezza, senza però mai rinunciare alla speranza e alla fiducia in un' umanità che spesso è capace anche di tradirci. Consapevole del valore della vita era riuscito ad attorniarci da persone che ne apprezzavano l' animo. Daniele amava la comicità, lo sport e il mare: sapeva assaporare ogni istante. Dal **Porto** era solito immortalare Trieste e le sue luci o le giganti navi bianche che attraccavano, condividendo con i suoi amici la magica città dove lavorava. Ora lo potrà fare da lassù.

Venerdì, 17 Dicembre 2021 Sereno @citynews

**TRIESTEPRIMA**

LA VITTIMA

### Muore schiacciato da una gru: chi era Daniele Zacchetti

L'operaio veneto ha perso la vita a 58 anni lasciando un vuoto incolmabile nei cuori dei suoi compagni di lavoro, degli amici ed tutta la sua famiglia

TP Redazione 17 dicembre 2021 19:29

TriestePrima è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Trieste Prima

Trieste

### Schiacciato da una gru in Porto Vecchio, aperta un' indagine per omicidio colposo

*La magistratura triestina vuole vederci chiaro nell' incidente avvenuto nella zona del molo III nella mattinata del 17 dicembre*

La procura della Repubblica di Trieste vuole vederci chiaro nella morte di Daniele Zacchetti , l' operaio di 58 anni morto schiacciato da una gru all' interno del Porto Vecchio del capoluogo giuliano nella mattinata del 17 dicembre e per questo ha aperto un' indagine per omicidio colposo. Il fascicolo, come riporta Il Piccolo, è in mano al pubblico ministero Cristina Bacer. L' operaio originario di Campolongo Maggiore (in provincia di Venezia ndr) era a Trieste per lavorare all' interno di un cantiere, che andava dismesso. Al momento della tragedia non era da solo. Sulla scena era presente anche un' altra persona che è stato sentito dagli inquirenti. Il cantiere a cui stava lavorando Zacchetti si trova in una zona dell' antico scalo giuliano molto vicina al centro città. Dopo l' incidente si è sparsa la voce tra i lavoratori portuali che sono giunti all' entrata del porto. Cgil, Cisl, Uil e Usb hanno presidiato il varco, dove non sono mancati attimi di tensione tra alcuni sindacalisti e altri lavoratori portuali, sull' opportunità di esporre bandiere sindacali, oltre che sull' iniziale divieto di entrata che il servizio di sicurezza ha indirizzato al delegato dei lavoratori per la sicurezza, Daniele Vatta, poi lasciato entrare. Sul posto si è visto, accompagnato da alcuni fedelissimi e compagni portuali, anche Stefano Puzzer, leader della protesta anti Green Pass. L' **Autorità Portuale**, come pure il governatore del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, hanno emesso una nota nella quale vengono espressi cordoglio e vicinanza alla famiglia della vittima.

Venerdì, 17 Dicembre 2021 Sereno citynews Accedi

**TRIESTEPRIMA** Q

MORTE SUL LAVORO

### Schiacciato da una gru in Porto Vecchio, aperta un'indagine per omicidio colposo

La magistratura triestina vuole vederci chiaro nell'incidente avvenuto nella zona del molo III nella mattinata del 17 dicembre

Niccolò Giraldi f t w  
 Responsabile Trieste Prima  
 17 dicembre 2021 21:43



TriestePrima è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Sciopero del porto: «Adesione totale». Cgil e Cisl contrapposte sul piano triennale

*L' incontro all' Autorità portuale: il segretario Scardino garantisce l' impegno per l' occupazione*

«Adesione totale, abbiamo bloccato il porto». Con il presidio all' alba al varco doganale dello scalo veneziano lavoratori e rappresentanti sindacali Filt Cgil e Fit Cisl hanno scioperato unitariamente decidendo di mandare avanti la protesta, sospesa a livello nazionale. Ma la posizione riguardo al piano operativo triennale da 1,78 miliardi di investimenti, presentato mercoledì dal presidente dell' Autorità portuale **Fulvio Di Blasio**, la linea è contrapposta tra le sigle. «Tante parole e pochi fatti - commenta Renzo Varagnolo, segretario Filt Cgil Veneto - Vedo titoli e poche azioni, tra i lavoratori c' è disagio e i terminal provvisori per la crocieristica, annunciati dal presidente Di **Blasio**, riporteranno molte meno navi a Venezia: il traffico calerà e l' area avrà problemi anche per il resto dei traffici». Varagnolo è critico anche sugli escavi. «Da 10 anni attendiamo risposte e perdiamo navi e lavoro. Il nostro giudizio sul piano operativo triennale è negativo». Una delegazione di lavoratori e sindacati verso le 10 si è spostata all' Autorità portuale. Ad accogliere i 12 lavoratori e i rappresentanti dei terminal Vecon, Trv, Vtp e delle società cooperativa Portabagagli il segretario generale dell' Autorità portuale, Antonella Scardino, che ha assicurato l' impegno a garantire accessibilità, operatività e occupazione. «Da noi c' è l' ok al piano triennale. Abbiamo chiesto di proseguire anche con lo studio lungo il Vittorio Emanuele per la crocieristica - commenta Marino De Terlizzi della Cisl - No alla privatizzazione dell' Autorità portuale, deve restare in house, mentre va assunto l' impegno per tutelare il lavoro, anche quello dei 50 operatori Vtp ora in cassa integrazione e che rischiano di diventare esuberanti». Scardino ha ribadito la volontà dell' Ente di continuare l' interlocuzione con i ministeri per individuare le soluzioni più adeguate per garantire l' operatività e l' occupazione. Lo stesso per quanto riguarda le criticità connesse all' accessibilità nautica. Il segretario generale ha informato che il dialogo avviato con le amministrazioni centrali ha prodotto l' istituzione dei tavoli tecnici per Venezia, strumenti essenziali di informazione e coordinamento delle attività utili allo scioglimento dei nodi che rallentano lo sviluppo della portualità lagunare. Scardino ha dato piena disponibilità a mantenere aperto il dialogo con le parti sociali, con l' obiettivo di rilanciare il sistema portuale a servizio dello sviluppo del territorio e dell' occupazione.



## Signorini: 'Nuove dighe ed energie rinnovabili per rilanciare la portualità'

*'Dal bando Green Ports sono previsti 34 milioni di euro per Genova e Savona ma come Autorità di sistema portuale abbiamo presentato schede per progetti che complessivamente raggiungono i 48 milioni di euro. Si tratta di fondi in arrivo da Roma che hanno come obiettivo quello di rendere gli scali*

Genova - Decine di milioni di euro per lo sviluppo dei porti di Genova e Savona sono in arrivo dal Fondo complementare al Pnrr (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) e dal Pnrr stesso. A questi finanziamenti, poi, si aggiungono altri investimenti programmati dall' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale per uno sviluppo a 360 gradi delle infrastrutture. Presidente, di quanti investimenti parliamo? «Nel Fondo complementare - dice Paolo Emilio Signorini, presidente dei porti di Genova e Savona - ci sono 500 milioni di euro per la nuova diga foranea dello scalo del capoluogo ligure. A questi si aggiungono altri 45 milioni di euro per la diga di Vado Ligure. In aggiunta, dal ministero dei Trasporti sono stati stanziati aggiuntivi 100 milioni di euro sempre per la diga di Genova. Già solo con questi finanziamenti, ci attendiamo un notevole sviluppo infrastrutturale». Ci sono altre aree di intervento? Da quali altri bandi vi attendete finanziamenti? «Dal bando Green Ports sono previsti 34 milioni di euro per Genova e Savona ma come Autorità di sistema portuale abbiamo presentato schede per progetti che complessivamente raggiungono i 48 milioni di euro. Si tratta di fondi in arrivo da Roma che hanno come obiettivo quello di rendere gli scali italiani più eco-sostenibili». In che modo? «Per quanto ci riguarda, stiamo già lavorando e investiremo ancora sullo sviluppo delle energie rinnovabili: parliamo di pannelli fotovoltaici, mobilità elettrica e stazioni di rifornimento per carburanti 'verdi'. Ci aspettiamo dal governo una risposta entro il 31 dicembre di quest' anno ma siamo davvero molto fiduciosi perché tutta la struttura dell' Authority ha lavorato con grande attenzione a tutti i piani di sviluppo: il nostro obiettivo deve essere, entro qualche anno, di avere in Italia porti che siano completamente o quasi eco-sostenibili». Quando crede che si potranno vedere i primi risultati concreti di tutti questi investimenti in programma? «Per quanto riguarda il bando Green Ports, una volta approvati i progetti, credo passerà davvero poco tempo prima che si potranno vedere i primi risultati concreti all' interno dei nostri porti visto che, ad esempio, è già stata fatta una precisa mappatura dei posti dove potranno essere installati pannelli fotovoltaici. I cantieri partiranno non appena avremo la certezza di ricevere i fondi». Per quanto riguarda invece il cold ironing? «Stiamo andando avanti e lo stiamo coprendo con altri fondi tanto che il progetto è già in aggiudicazione: il cold ironing, sistema che prevede l' elettrificazione delle banchine per consentire alle navi in sosta nei porti di allacciarsi alla rete terrestre e spegnere i generatori di bordo, è da sempre uno degli obiettivi che, come Authority, ci siamo prefissati. Il grande vantaggio, dal punto di vista ambientale,



LASTEMPA LOGIN EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph Shipping & International Transport

Signorini: "Nuove dighe ed energie rinnovabili per rilanciare la portualità"

"Dal bando Green Ports sono previsti 34 milioni di euro per Genova e Savona ma come Autorità di sistema portuale abbiamo presentato schede per progetti che complessivamente raggiungono i 48 milioni di euro. Si tratta di fondi in arrivo da Roma che hanno come obiettivo quello di rendere gli scali italiani più eco-sostenibili"

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Savona, Vado

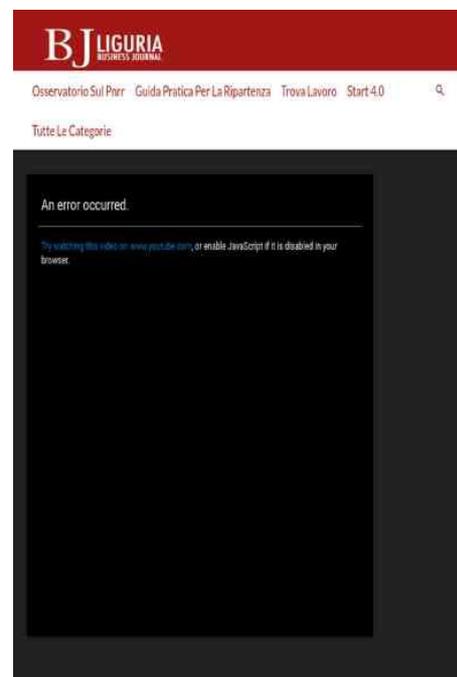
---

è che non ci saranno più emissioni inquinanti. Ma allo stesso tempo è necessario capire in come modo e da dove reperire energia 'verde' necessaria a tutta l' industria portuale per andare avanti». Sotto l' aspetto dello sviluppo eco-sostenibile degli scali di Genova e Savona, sempre collegate alle infrastrutture, ci sono altre novità? «Stiamo lavorando per la realizzazione di un deposito di gas naturale liquefatto a Vado Ligure, stiamo procedendo con il progetto delle dune di Pra' per riparare le abitazioni dall' inquinamento prodotto in banchina e poi investiremo in ancora in digitalizzazione per migliorare la circolazione delle merci così da avere una migliore efficienza possibile. A tutto questo si aggiunge quello che ormai da anni è un grande progetto che stiamo portando avanti come Autorità di sistema portuale ovvero lo sviluppo del trasporto su ferro per l' entrata e l' uscita delle merci dalle banchine». ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI.

**Nasce il laboratorio Pnrr di Deloitte: dalla conoscenza del territorio lo sviluppo delle filiere**

*Il Palazzo della Borsa di Genova ha ospitato l'iniziativa di Deloitte 'Laboratorio Pnrr - Territorio e filiere' nell'ambito del progetto 'Why Liguria, il bello e il buono'*

Contributi istituzionali, di imprenditori, dei partner o manager di Deloitte con una focalizzazione sul post Covid e il Pnrr e in più la possibilità da parte di chi ha partecipato, di fornire la propria opinione e proposta soprattutto sul tema del turismo con una raccolta di idee in digitale ( [qui](#) ). Il Palazzo della Borsa di Genova ha ospitato l'iniziativa di Deloitte ' Laboratorio Pnrr - Territorio e filiere ' nell' ambito del progetto ' Why Liguria, il bello e il buono '. In cui sono stati diffusi i risultati dell' Osservatorio Deloitte sulla Liguria, la survey sulle aspettative post Covid del territorio ligure condotta in collaborazione con Liguria Business Journal e il lancio del laboratorio sul Pnrr. «La pandemia ha stravolto le abitudini lavorative, modificando il modo di vivere e lavorare in ogni tipo di attività - dichiara Eugenio Puddu , partner Deloitte e responsabile del progetto Why Liguria - già prima dell' emergenza Covid-19 tra le più influenti aziende del pianeta stava emergendo la consapevolezza che alcune grandi tematiche ambientali, sociali e di governance stavano progressivamente assumendo dimensioni globali e che vi fosse la necessità di affrontarle con visioni coese. L' emergenza sanitaria ha dato ulteriore impulso a queste sensibilità, rendendo sempre più oggettiva la percezione che, dopo il Covid-19, il mondo non potrà più essere come quello di prima. Le priorità per le aziende sono cambiate seguendo l' evoluzione dei consumatori, basata su una sempre maggiore consapevolezza. In questa particolare fase storica sono emersi nuovi fattori di incertezza, ma anche nuove opportunità». Quello che è certo per tutti è che si tratta di un' occasione irripetibile per il nostro Paese, ma prima occorre che si facciano le riforme: «Il governo ci ha messo la faccia, soprattutto quella della giustizia - afferma Paolo Emilio Signorini, presidente dell' **Adsp** del Mar Ligure Occidentale - che è il principale ostacolo alla competitività del nostro Paese. Tuttavia nel Pnrr non c' è una riflessione di politica industriale. Il Covid ha evidenziato drammaticamente quello che mancava all' Italia, ossia l' accorciamento della filiera produttiva». A complicare la situazione il calo delle materie prime e l' aumento del prezzo del gas del 400% in Europa, come ha sottolineato Giovanni Mondini , presidente di Confindustria Liguria: «Anche così si perde competitività, non è un caso che ieri abbiamo parlato con Eni di questo problema di difficile rientro nel breve-medio termine. Competitività che, come diceva Signorini, è bloccata anche dalle riforme attese da troppi anni: oltre alla giustizia, pubblica amministrazione, concorrenza e semplificazione. Solo così il Pnrr potrà essere attuato. Altrimenti meritiamo di essere commissariati». Mondini ha citato il sito Italiadomani dove si possono trovare tutti i bandi legati al Pnrr. «Le Regioni avranno un compito difficile, è importante discutere su questi temi. Regione Liguria è una delle più virtuose ad aver speso



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

i fondi europei del settennato precedente, ieri ho visto dati inquietanti altrove. In più la Liguria anche sul prossimo settennato è già avanti nella programmazione e quindi sarà una delle prime a far partire bandi a metà 2022. Sarà di buon auspicio per il Pnrr. Dovranno poi essere brave le amministrazioni e le imprese a partecipare. Il laboratorio dovrà essere continuo». Nella fase del "new normal" il tema della formazione legato a all' economia della conoscenza sarà fondamentale e non è un caso che sia una delle missioni del Pnrr. «Occorre affrontare il tema nuove professioni - dice il rettore dell' Università di Genova Federico Delfino - non solo in "upskilling", ma anche in "reskilling" che va fatto sulla filiera: dalla formazione di terzo livello alle lauree professionalizzanti, quelle abilitanti e agli Istituti in cui la Liguria si è mossa molto bene. La sfida è che possiamo costruire percorsi specifici su dottorati di ricerca, costruendo programmi mirati sulle esigenze delle imprese. Nella survey dedicata agli iscritti Confindustria sono emersi più di 80 programmi di ricerca applicata e so che la Regione è interessata a far parte di questa iniziativa inserendo anche risorse del Fse». Energia, blue economy, territorio sostenibile sono le filiere su cui sta lavorando l' Università per le sfide dell' innovazione e la creazione di occupazione qualificata anche grazie all' insediamento di startup innovative sul territorio. Il laboratorio di Deloitte nasce dall' esperienza dell' osservatorio sulle aziende liguri di Deloitte. «Nasce nell' ambito del progetto Why Liguria - racconta Francesca Tognetti senior manager deloitte coordinatrice progetto Why Liguria - avviato nel 2015 e interamente dedicato al territorio ligure, alle sue aziende e ai suoi imprenditori. Il progetto vede il coinvolgimento di specialisti Deloitte e beneficia dei contributi di imprenditori, professori universitari, esperti e conoscitori del contesto ligure. L' obiettivo dell' Osservatorio è il monitoraggio dell' andamento economico-patrimoniale su un periodo di 5 anni per condividere spunti per intraprendere e consolidare percorsi di crescita virtuosi». Deloitte ha individuato i "Bravi" e i "Best Performer" Le iniziative dei " Best performer " hanno riguardato sistematici investimenti sull' innovazione, strategie di valorizzazione del territorio, attività di formazione del personale, campagne ambientali, progetti legati all' economia circolare, strategia di internazionalizzazione per la ricerca di nuovi mercati e ricorso a nuove forme di finanziamento. La crisi pandemica ha colpito: le aziende che avevano un trend positivo di fatturato nel quinquennio oggetto di analisi sono diminuite del 24% rispetto al campione analizzato. Sebbene i dati del terzo trimestre 2021 soprattutto per quanto riguarda il sistema manifatturiero, stiano mostrando una crescita e un graduale ritorno ai livelli pre-pandemia, grazie alla reattività, capacità di adattamento, riorganizzazione e investimenti degli imprenditori, è importante, secondo gli esperti di Deloitte non abbassare la guardia e sfruttare appieno le potenzialità del Pnrr per vincere le sfide legate alla fase di straordinaria trasformazione dell' economia che stiamo vivendo. Qui l' intera registrazione dell' evento VIDEO.

## Presidio in piazza Montano contro i depositi chimici a Sampierdarena

Non si ferma la mobilitazione dei residenti di Sampierdarena e San Teodoro contro lo spostamento dei depositi chimici Superba e Carmagnani da Multedo alla zona portuale su ponte Somalia. Come preannunciato nei giorni scorsi a Genova Today il presidente del municipio Centro Ovest Michele Colnaghi ha lanciato un presidio in piazza Montano, dando seguito all'assemblea pubblica durante la quale era stato contestato il sindaco Bucci e alla raccolta firme tra i cittadini della zona, che hanno sottoscritto un documento, redatto da legali e ingegneri ambientali, presentato insieme alle osservazioni del Municipio approvate dalla seconda commissione nel tentativo di fermare il progetto. "Scendiamo in piazza - ha dichiarato Colnaghi - perché il sindaco prosegue per la sua strada senza ascoltare il municipio, la cittadinanza, i comitati, le associazioni, i sindacati e tutti coloro che in modo compatto si stanno opponendo alla folle idea di posizionare a Sampierdarena i depositi chimici. Giovedì 23 dicembre 2021 saremo in piazza Montano a partire dalle ore 17.30 per parlare della situazione e dare un altro segnale concreto. Non ci piegheremo e non ci arrenderemo, la nostra salute non è in vendita".

Ripercorrendo le ultime tappe della questione nella serata di mercoledì 15 dicembre 2021 il sindaco di Genova Marco Bucci ha partecipato all'assemblea organizzata dai comitati di Multedo confermando il progetto e spiegando che "tutto sarà fatto in sicurezza" e che "i depositi devono essere spostati perché non possono stare in città, ma devono stare dentro al porto". Secondo il sindaco non esistono problemi relativi a sicurezza, salute e trasporto e nemmeno per il mantenimento dei posti di lavoro, che potrebbero essere aumentati. Durante la giornata, però, non erano mancate le polemiche perché l'Enac aveva sollevato alcuni dubbi, il presidente Pierluigi Di Palma ha paventato la scure della chiusura dello scalo, se la città continuerà a "sacrificarlo" con una serie di interventi che potrebbero impattare sul cono aereo e sulle misure di sicurezza. In particolare, il riferimento è stato allo spostamento dei depositi chimici da Multedo a ponte Somalia, nella zona portuale di Sampierdarena, per cui è arrivato il primo via libera dall'Autorità portuale. Bucci, nell'assemblea di Multedo, ha poi replicato che non ci sarebbero problemi con il cono aereo e che in ogni caso se ce ne fossero altri potrebbero essere risolti.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### AdSP MLO: Digitalizzazione. Presentata la app E-Port Viaggi Autotrasporto

Nel corso della rassegna digitale Connecting EU Insights, svoltasi dal 14 al 16 dicembre 2021, sono stati presentati i risultati del progetto E-Bridge: interoperabilità, automazione delle procedure portuali ed ottimizzazione dell'ultimo miglio ferroviario. Durante la sessione conclusiva di giovedì 16 dicembre dal titolo "Innovative Technologies, Optimisation and Green Transition: new challenges for digital and sustainable Ports and Terminals", volta ad orientare il comparto marittimo tra le numerose opportunità e sfide del Green New Deal, i Ports of Genoa hanno presentato le attività svolte in materia di digitalizzazione del ciclo logistico e portuale, con particolare riferimento alle ultime soluzioni per ottimizzare e rendere più fluidi i flussi veicolari da/per il **porto di Genova**. Nel suo intervento, Laura Ghio - Dirigente del Servizio Pianificazione e Innovazione di AdSP - ha illustrato il nuovo sistema "Viaggi Autotrasporto" che costituisce lo sviluppo più recente del PCS a beneficio dell'operatività di tutte le categorie coinvolte nella catena logistica. Grazie all'implementazione di nuove funzionalità, l'autotrasporto assume per la prima volta un ruolo proattivo avviando attraverso l'app E.V.A. (E-Port Viaggi Autotrasporto) il processo digitale di condivisione anticipata delle informazioni sul ritiro e consegna della merce. Una procedura totalmente paperless che riduce i tempi di attesa e consente il passaggio senza stop ai varchi portuali ed ai gate automatizzati dei terminal. (Guarda il video ) Queste ultime evoluzioni sono nate dal lavoro e dalla concertazione di tutta la Comunità portuale, Nel corso del webinar sono state presentate da digITALog anche le prime funzionalità del PCS a favore del comparto ferroviario. Nuovi servizi permetteranno un primo scambio strutturato di informazioni machine-to-machine tra il Terminal, l'Impresa Ferroviaria e l'MTO ai fini di ottimizzare e digitalizzare il processo di ultimo miglio ferroviario. Tra i temi principali della rassegna Connecting Eu Insights: le sfide della transizione energetica per gli "energy hub" portuali e per la catena logistica, il Regolamento Europeo sulle informazioni elettroniche sul trasporto merci (eFTI), la semplificazione doganale nel nuovo spazio unico europeo dei trasporti, la multimodalità connessa e automatizzata per l'ottimizzazione dei trasporti, le potenzialità dello Short Sea Shipping sostenibile nella riduzione dell'environmental footprint e la roadmap condivisa di porti e logistica per la strategia di mobilità intelligente e sostenibile 2030. L'evento on demand e le presentazioni degli speaker sono disponibili sul sito web: Connecting EU 2021 | Maritime Industry and Green Transition.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### L' Accademia Italiana della Marina Mercantile presenta il nuovo triennio

*'Una visione ampia, con un forte accento sulla transizione formativa in ambito tecnologico e sulle soft skills'. Questo in sintesi l' approccio con cui la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha presentato ieri nella sua sede a Genova il nuovo 'Piano di Valutazione e Sviluppo Strategico 2022-2025'. All' evento hanno partecipato, tra gli altri, l' Assessore alla [ ]*

'Una visione ampia, con un forte accento sulla transizione formativa in ambito tecnologico e sulle soft skills'. Questo in sintesi l' approccio con cui la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha presentato ieri nella sua sede a **Genova** il nuovo 'Piano di Valutazione e Sviluppo Strategico 2022-2025'. All' evento hanno partecipato, tra gli altri, l' Assessore alla Scuola, Università e Formazione della Regione Liguria Ilaria Cavo, e l' Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico del Comune di **Genova** Francesco Maresca. Gli interventi sono stati preceduti da un saluto istituzionale del Ministro dell' Istruzione Patrizio Bianchi. Nell' ultimo triennio 2019-2021 l' offerta formativa dell' Accademia, articolata nelle 3 macro-aree dei percorsi ITS, percorsi brevi FSE e corsi di IMSSEA ed Ente Radar, ha prodotto: 3.422 allieve e allievi formati, con oltre 120.000 ore di formazione erogata da oltre 300 docenti, in collaborazione con oltre 100 aziende. Tra gli obiettivi strategici 2022-2025, nel Piano vengono enunciati: 'Migliorare le performance, le competenze tecnologiche e digitali delle allieve e degli allievi destinati alla conduzione dei mezzi, navali e ferroviari, favorendo lo sviluppo di sensibilità e attitudini orientate alla tutela dell' ambiente; Disegnare nuove figure capaci di gestire l' impatto dei cambiamenti, in corso e futuri, nel settore portuale e dei trasporti; Ascoltare il territorio e i fabbisogni formativi delle aziende per attivare percorsi di formazione continua rivolti alle lavoratrici e ai lavoratori in prospettiva lifelong learning coerenti con le nuove esigenze. Paola Vidotto, Direttore dell' Accademia della Marina Mercantile, ha così commentato: 'Questo Piano rappresenta una base ideale su cui costruire il futuro non soltanto della formazione, ma dell' Accademia stessa. Lavoreremo per utilizzare al massimo le nostre sedi, andando a potenziare le attività di Villa Figoli des Geneys di Arenzano, ma anche per dare il massimo slancio ai nuovi simulatori di Coperta e Macchina, inaugurati la scorsa estate. La formazione sta mutando, così come le necessità delle aziende e dei territori. Il nostro compito sarà quello di saper rispondere in anticipo, supportando nella transizione del lavoro chi è già occupato, e trasmettendo le capacità necessarie a chi entrerà nel mondo del lavoro'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



## Trasporti: ok Commissione Ue a retroporto spezzino rete Ten-T

(ANSA) - LA SPEZIA, 17 DIC - La Commissione europea riconosce il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra come nodo core del corridoio Scandinavia- Mediterraneo e lo inserisce come rail road terminal all' interno della proposta legislativa per la revisione della rete Ten-T (le reti transeuropee di trasporto considerate rilevanti a livello comunitario) formulata lo scorso 14 dicembre. "Questo riconoscimento segna un passaggio fondamentale per l' operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di sistema del **Mar Ligure Orientale**, abbiamo messo in campo - ha detto il presidente dell' **Adsp**, Mario Sommariva - . Funzionalmente collegato con il porto della Spezia, il Terminal intermodale di S.Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti". Si tratta di un primo passaggio, ma l' inserimento del retroporto nella proposta che la Commissione presenta all' approvazione del Parlamento e del Consiglio che si esprimeranno nei prossimi mesi, sembra scontato: "non si attendono modifiche rilevanti alla proposta" sottolinea una nota della Regione Liguria. "I corridoi sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell' Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale - spiega l' assessore regionale ai porti Benveduti -. Al termine di un anno di interlocuzioni che hanno visto coinvolti il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, il commissario del Corridoio Pat Cox, **Adsp** del **Mar ligure Orientale** e Comune di Santo Stefano Magra, abbiamo appreso la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network transeuropeo dei trasporti". (ANSA).



## Trasporti: ok della Commissione Ue al retroporto spezzino rete Ten-T

*Sommariva, passaggio fondamentale per il porto*

La Commissione europea riconosce il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra come nodo core del corridoio Scandinavia- Mediterraneo e lo inserisce come rail road terminal all' interno della proposta legislativa per la revisione della rete Ten-T (le reti transeuropee di trasporto considerate rilevanti a livello comunitario) formulata lo scorso 14 dicembre. "Questo riconoscimento segna un passaggio fondamentale per l' operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di sistema del **Mar Ligure Orientale**, abbiamo messo in campo - ha detto il presidente dell' **Adsp**, Mario Sommariva - . Funzionalmente collegato con il porto della Spezia, il Terminal intermodale di S.Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti". Si tratta di un primo passaggio, ma l' inserimento del retroporto nella proposta che la Commissione presenta all' approvazione del Parlamento e del Consiglio che si esprimeranno nei prossimi mesi, sembra scontato: "non si attendono modifiche rilevanti alla proposta" sottolinea una nota della Regione Liguria. "I corridoi sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell' Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale - spiega l' assessore regionale ai porti Benveduti -. Al termine di un anno di interlocuzioni che hanno visto coinvolti il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, il commissario del Corridoio Pat Cox, **Adsp** del **Mar ligure Orientale** e Comune di Santo Stefano Magra, abbiamo appreso la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network transeuropeo dei trasporti". (ANSA).



## Retroporto Santo Stefano Magra riconosciuto dall' Ue come nodo core della rete Ten-T

Anche il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra viene inserito come rail-road terminal della rete core del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo nella proposta legislativa per la revisione della rete Ten-T formulata dalla Commissione Europea lo scorso 14 dicembre. «I corridoi sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell' Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale - spiega l' assessore allo Sviluppo economico e ai Porti Andrea Baveduti - Al termine di un anno di interlocuzioni importanti che hanno visto coinvolti il ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, il Commissario del Corridoio Pat Cox, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Comune di Santo Stefano Magra abbiamo appreso con grande entusiasmo la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network transeuropeo dei trasporti». L' atto COM (2021)812 costituisce, secondo il consueto metodo comunitario, la proposta che la Commissione presenta all' approvazione del Parlamento e del Consiglio, che si esprimeranno nei prossimi mesi. Il dossier della Commissione è solido e documentato, e non si attendono modifiche rilevanti alla proposta presentata. «Attorno al sistema del trasporto - aggiunge Baveduti - si mobilitano imprese di servizi, logistica, commercio, indotto, per cui si può parlare a ragion veduta di rete transeuropea dell' economia, e il riconoscimento della Commissione per le attività logistiche che si sviluppano nell' immediato inland spezzino è un ulteriore tassello per la crescita del territorio. Anche per questo Regione Liguria ha sin da gennaio coinvolto il nodo retroportuale di S. Stefano Magra nel percorso di costituzione della Zona Logistica Semplificata del "Porto e retroporto della Spezia", che auspichiamo si possa concludere presto, appena risolti gli ultimi elementi tecnici all' esame del ministero competente. Il sistema di semplificazioni e velocizzazioni burocratiche che la zls prevede, assieme a un quadro stabile di certezza pianificatoria, rappresenta un importante attrattore di investimenti e insediamenti industriali nel settore trainante dell' economia generata dai porti». «Tale riconoscimento - afferma il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva - segna un passaggio fondamentale per l' operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, abbiamo messo in campo. Funzionalmente collegato con il porto della Spezia, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. I nostri uffici, che hanno curato l' istruttoria e le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, hanno preparato una documentazione accurata, che ha risaltato il ruolo strategico di Santo Stefano di Magra per i traffici commerciali del porto Core della Spezia, che ricadono



Anche il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra viene inserito  
come rail-road terminal della rete core del Corridoio Scandinavia-

## BizJournal Liguria

### La Spezia

---

sull' intero territorio in termini di sviluppo economico e logistico». «Il buon esito della nostra richiesta - prosegue il presidente Sommariva - inietta valore aggiunto strategico alla realizzazione del nostro Piano Operativo Triennale, anche in previsione della definizione della zls, che ha come suo baricentro fondamentale i porti di La Spezia e Marina di Carrara. In attesa che siano compiuti i passaggi formali per l' approvazione definitiva, possiamo dire sin da adesso con soddisfazione che la nostra governance con questo riconoscimento potrà fare di più e meglio, per favorire lo sviluppo di un modello logistico-portuale sostenibile, a vantaggio dell' economia dei territori e della buona occupazione». «Per il Comune di Santo Stefano essere riconosciuti come "nodo core" delle reti infrastrutturali Ten-T dell' Europa è un grande successo - dichiara Paola Sisti, sindaco di Santo Stefano Magra - ottenuto grazie al lavoro di concerto con Autorità Portuale e Regione Liguria. Il nostro Comune, con questo brillante risultato, si conferma ancora una volta punto strategico del comparto infrastrutturale spezzino. Oltre alla collaborazione virtuosa tra enti, fondamentale per questo successo è stato il lavoro con Cieli con il quale da tempo stiamo provando a disegnare il futuro del retroporto di Santo Stefano. Questo riconoscimento - continua la sindaca - significa avere corsie preferenziali per progetti importanti soprattutto per il potenziamento delle reti ferroviarie. Obiettivo di questa amministrazione è da sempre quello di ottenere uno sviluppo compatibile con il territorio attraverso la riorganizzazione delle aree per una progettualità che difenda il territorio e migliori la vita dei cittadini e, al tempo stesso, rafforzi l' economia portuale generando ricchezza».

## Commissione UE riconosce retroporto di Santo Stefano Magra come nodo del core della rete TEN-T

(FERPRESS) - La **Spezia**, 17 DIC - Inserito anche il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra come rail-road terminal della rete core del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo nella proposta legislativa per la revisione della rete TEN-T formulata dalla Commissione Europea lo scorso 14 dicembre. "I corridoi sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell' Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale - spiega l' assessore allo Sviluppo economico e ai Porti Andrea Baveduti - Al termine di un anno di interlocuzioni importanti che hanno visto coinvolti il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, il Commissario del Corridoio Pat Cox, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Comune di Santo Stefano Magra abbiamo appreso con grande entusiasmo la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network transeuropeo dei trasporti". L' atto COM (2021)812 costituisce, secondo il consueto metodo comunitario, la proposta che la Commissione presenta all' approvazione del Parlamento e del Consiglio, che si esprimeranno nei prossimi mesi. Il dossier della Commissione è solido e documentato, e non si attendono modifiche rilevanti alla proposta presentata. "Attorno al sistema del trasporto - aggiunge Baveduti - si mobilitano imprese di servizi, logistica, commercio, indotto, per cui si può parlare a ragion veduta di rete transeuropea dell' economia, ed il riconoscimento della Commissione per le attività logistiche che si sviluppano nell' immediato inland spezzino è un ulteriore tassello per la crescita del territorio. Anche per questo Regione Liguria ha sin da gennaio coinvolto il nodo retroportuale di S. Stefano Magra nel percorso di costituzione della Zona Logistica Semplificata del "**Porto** e retroporto della **Spezia**", che auspichiamo si possa concludere presto, appena risolti gli ultimi elementi tecnici all' esame del Ministero competente. Il sistema di semplificazioni e velocizzazioni burocratiche che la ZLS prevede, assieme ad un quadro stabile di certezza pianificatoria, rappresenta un importante attrattore di investimenti ed insediamenti industriali nel settore trainante dell' economia generata dai porti". "Tale riconoscimento - afferma il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva - segna un passaggio fondamentale per l' operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, abbiamo messo in campo. Funzionalmente collegato con il **porto** della **Spezia**, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. I nostri uffici, che hanno curato l' istruttoria e le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, hanno preparato una documentazione accurata, che ha risaltato il ruolo strategico di Santo Stefano di Magra per i traffici commerciali del **porto** Core della **Spezia**,

## FerPress

### La Spezia

---

che ricadono sull' intero territorio in termini di sviluppo economico e logistico". "Il buon esito della nostra richiesta - prosegue il presidente Sommariva - inietta valore aggiunto strategico alla realizzazione del nostro Piano Operativo Triennale, anche in previsione della definizione della ZLS, che ha come suo baricentro fondamentale i porti di La Spezia e Marina di Carrara. In attesa che siano compiuti i passaggi formali per l' approvazione definitiva, possiamo dire sin da adesso con soddisfazione che la nostra governance con questo riconoscimento potrà fare di più e meglio, per favorire lo sviluppo di un modello logistico-portuale sostenibile, a vantaggio dell' economia dei territori e della buona occupazione". "Per il Comune di Santo Stefano essere riconosciuti come "nodo core" delle reti infrastrutturali TEN-T dell' Europa è un grande successo - dichiara Paola Sisti, sindaco di Santo Stefano Magra - ottenuto grazie al lavoro di concerto con Autorità Portuale e Regione Liguria. Il nostro Comune, con questo brillante risultato, si conferma ancora una volta punto strategico del comparto infrastrutturale spezzino. Oltre alla collaborazione virtuosa tra enti, fondamentale per questo successo è stato il lavoro con C.I.E.L.I. con il quale da tempo stiamo provando a disegnare il futuro del retroporto di Santo Stefano. Questo riconoscimento - continua la sindaca - significa avere corsie preferenziali per progetti importanti soprattutto per il potenziamento delle reti ferroviarie. Obiettivo di questa amministrazione è da sempre quello di ottenere uno sviluppo compatibile con il territorio attraverso la riorganizzazione delle aree per una progettualità che difenda il territorio e migliori la vita dei cittadini e, al tempo stesso, rafforzi l' economia portuale generando ricchezza".

## Informare

### La Spezia

## Il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra inserito nella rete "Core" del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo

Sommariva: passaggio fondamentale per l'operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che abbiamo messo in campo. Anche il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra è stato inserito come rail-road terminal nella rete "Core" del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo nella proposta legislativa per la revisione della rete TEN-T formulata martedì dalla Commissione Europea. L'atto COM (2021)812 costituisce, secondo il consueto metodo comunitario, la proposta che la Commissione presenta all'approvazione del Parlamento e del Consiglio, che si esprimeranno nei prossimi mesi. «I corridoi - ha ricordato l'assessore allo Sviluppo economico e ai porti della Regione Liguria, Andrea Benveduti - sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell'Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale. Al termine di un anno di interlocuzioni importanti che hanno visto coinvolti il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, il commissario del Corridoio Pat Cox, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Comune di Santo Stefano Magra abbiamo appreso con grande entusiasmo la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network trans-europeo dei trasporti». «Attorno al sistema del trasporto - ha proseguito Benveduti - si mobilitano imprese di servizi, logistica, commercio, indotto, per cui si può parlare a ragion veduta di rete trans-europea dell'economia, ed il riconoscimento della Commissione per le attività logistiche che si sviluppano nell'immediato inland spezzino è un ulteriore tassello per la crescita del territorio. Anche per questo Regione Liguria ha sin da gennaio coinvolto il nodo retroportuale di S. Stefano Magra nel percorso di costituzione della Zona Logistica Semplificata del "Porto e retroporto della Spezia", che auspichiamo si possa concludere presto, appena risolti gli ultimi elementi tecnici all'esame del Ministero competente. Il sistema di semplificazioni e velocizzazioni burocratiche che la ZLS prevede, assieme ad un quadro stabile di certezza pianificatoria, rappresenta un importante attrattore di investimenti ed insediamenti industriali nel settore trainante dell'economia generata dai porti». Il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, ha evidenziato che il riconoscimento del ruolo del retroporto spezzino, «segna un passaggio fondamentale per l'operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, abbiamo messo in campo. Funzionalmente collegato con il porto della Spezia, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. I nostri uffici, che hanno curato l'istruttoria e le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, hanno preparato una documentazione accurata, che ha risaltato il ruolo strategico di Santo



*Sommariva: passaggio fondamentale per l'operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che abbiamo messo in campo*

«I corridoi - ha ricordato l'assessore allo Sviluppo economico e ai porti della Regione Liguria, Andrea Benveduti - sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell'Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale. Al termine di un anno di interlocuzioni importanti che hanno visto coinvolti il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, il commissario del Corridoio Pat Cox, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Comune di Santo Stefano Magra abbiamo appreso con grande entusiasmo la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network trans-europeo dei trasporti».

«Attorno al sistema del trasporto - ha proseguito Benveduti - si mobilitano imprese di servizi, logistica, commercio, indotto, per cui si può parlare a ragion veduta di rete trans-europea dell'economia, ed il riconoscimento della Commissione per le attività logistiche che si sviluppano nell'immediato inland spezzino è un ulteriore tassello per la crescita del territorio. Anche per questo Regione Liguria ha sin da gennaio coinvolto il nodo retroportuale di S. Stefano Magra nel percorso di costituzione della Zona Logistica Semplificata del "Porto e retroporto della Spezia", che auspichiamo si possa concludere presto, appena risolti gli ultimi elementi tecnici all'esame del Ministero competente. Il sistema di semplificazioni e velocizzazioni burocratiche che la ZLS prevede, assieme ad un quadro stabile di certezza pianificatoria, rappresenta un importante attrattore di investimenti ed insediamenti industriali nel settore trainante dell'economia generata dai porti». Il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva, ha evidenziato che il riconoscimento del ruolo del retroporto spezzino, «segna un passaggio fondamentale per l'operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, abbiamo messo in campo. Funzionalmente collegato con il porto della Spezia, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. I nostri uffici, che hanno curato l'istruttoria e le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, hanno preparato una documentazione accurata, che ha risaltato il ruolo strategico di Santo

## Informare

### La Spezia

---

Stefano di Magra per i traffici commerciali del **porto** Core della **Spezia**, che ricadono sull'intero territorio in termini di sviluppo economico e logistico».

## Informazioni Marittime

### La Spezia

## La Spezia, il retroporto di Santo Stefano Magra riconosciuto nodo della rete Ten-T

*Questa la proposta della Commissione Ue presentata all' approvazione del Parlamento e del Consiglio, che si esprimeranno nei prossimi mesi*

Il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra è stato inserito come rail-road terminal della rete core del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo nella proposta legislativa per la revisione della rete TEN-T formulata dalla Commissione Europea lo scorso 14 dicembre. "I corridoi sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell' Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale - spiega l' assessore allo Sviluppo economico e ai Porti Andrea Benveduti - Al termine di un anno di interlocuzioni importanti che hanno visto coinvolti il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, il Commissario del Corridoio Pat Cox, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Comune di Santo Stefano Magra abbiamo appreso con grande entusiasmo la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network transeuropeo dei trasporti". L' atto COM (2021) 812 costituisce, secondo il consueto metodo comunitario, la proposta che la Commissione presenta all' approvazione del Parlamento e del Consiglio, che si esprimeranno nei prossimi mesi. Il dossier della Commissione è solido e documentato, e non si attendono modifiche rilevanti alla proposta presentata.

"Attorno al sistema del trasporto - aggiunge Benveduti - si mobilitano imprese di servizi, logistica, commercio, indotto, per cui si può parlare a ragion veduta di rete transeuropea dell' economia, ed il riconoscimento della Commissione per le attività logistiche che si sviluppano nell' immediato inland spezzino è un ulteriore tassello per la crescita del territorio. Anche per questo Regione Liguria ha sin da gennaio coinvolto il nodo retroportuale di S. Stefano Magra nel percorso di costituzione della Zona Logistica Semplificata del "Porto e retroporto della Spezia", che auspichiamo si possa concludere presto, appena risolti gli ultimi elementi tecnici all' esame del Ministero competente. Il sistema di semplificazioni e velocizzazioni burocratiche che la ZLS prevede, assieme ad un quadro stabile di certezza pianificatoria, rappresenta un importante attrattore di investimenti ed insediamenti industriali nel settore trainante dell' economia generata dai porti". "Tale riconoscimento - afferma il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva - segna un passaggio fondamentale per l' operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, abbiamo messo in campo. Funzionalmente collegato con il porto della Spezia, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. I nostri uffici, che hanno curato l' istruttoria e le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, hanno preparato una documentazione accurata, che ha risaltato il ruolo strategico



## Informazioni Marittime

### La Spezia

---

di Santo Stefano di Magra per i traffici commerciali del porto Core della Spezia, che ricadono sull'intero territorio in termini di sviluppo economico e logistico". "Il buon esito della nostra richiesta - prosegue il presidente Sommariva - inietta valore aggiunto strategico alla realizzazione del nostro Piano Operativo Triennale, anche in previsione della definizione della ZLS, che ha come suo baricentro fondamentale i porti di La Spezia e Marina di Carrara. In attesa che siano compiuti i passaggi formali per l'approvazione definitiva, possiamo dire sin da adesso con soddisfazione che la nostra governance con questo riconoscimento potrà fare di più e meglio, per favorire lo sviluppo di un modello logistico-portuale sostenibile, a vantaggio dell'economia dei territori e della buona occupazione". "Per il Comune di Santo Stefano essere riconosciuti come 'nodo core' delle reti infrastrutturali TEN-T dell'Europa è un grande successo - dichiara Paola Sisti, sindaco di Santo Stefano Magra - ottenuto grazie al lavoro di concerto con Autorità Portuale e Regione Liguria. Il nostro Comune, con questo brillante risultato, si conferma ancora una volta punto strategico del comparto infrastrutturale spezzino. Oltre alla collaborazione virtuosa tra enti, fondamentale per questo successo è stato il lavoro con C.I.E.L.I. con il quale da tempo stiamo provando a disegnare il futuro del retroporto di Santo Stefano. Questo riconoscimento - continua la sindaca - significa avere corsie preferenziali per progetti importanti soprattutto per il potenziamento delle reti ferroviarie. Obiettivo di questa amministrazione è da sempre quello di ottenere uno sviluppo compatibile con il territorio attraverso la riorganizzazione delle aree per una progettualità che difenda il territorio e migliori la vita dei cittadini e, al tempo stesso, rafforzi l'economia portuale generando ricchezza".

## A La Spezia si incontra la comunità portuale

*Fondamentale collaborare per contribuire a quello che è diventato un modello di efficienza*

Redazione

LA SPEZIA Tutta la comunità portuale di La Spezia riunita per l'incontro di chiusura dell'anno a Porto Lotti. Per la prima volta tutte le rappresentanze del mondo associativo, degli operatori portuali e della logistica, si sono ritrovati insieme dimostrando di gradire l'occasione di stare insieme non solo per lo scambio degli auguri. A dare il benvenuto Salvatore Avena segretario generale delle Associazioni del Porto che in un breve intervento, ha sottolineato come la coesa comunità portuale spezzina sia stata fondamentale per contribuire a quello che è diventato un modello non solo di efficienza ma anche pronto a cogliere in ogni fase i vantaggi e le opportunità delle innovazioni. Abbiamo lavorato tutti molto -ha detto- mettendo professionalità e competenze al servizio di tutta la comunità. Ed è proprio per questo che dobbiamo essere sempre più consapevoli di ciò che rappresentiamo e del ruolo che siamo chiamati a svolgere nelle sfide che ci attendono. Sfide vinte già nel periodo complesso della pandemia nel quale le attività sono state essenziali per la tenuta degli approvvigionamenti e del sistema Italia. Oggi l'augurio per tutti noi -ha concluso Avena- è di continuare

su questa strada per far crescere, in armonia con la città, il nostro porto nel modo che conosciamo meglio: con il nostro lavoro. Ad un anno dal suo insediamento il presidente dell'AdSp Mario Sommariva, ha espresso la sua soddisfazione per aver trovato una comunità professionalmente preparata, sempre disponibile a collaborare per il bene comune, attenta alle necessità e particolarmente pronta alle innovazioni. E i risultati, ne sono la prova concreta ha detto. Il Comandante della Capitaneria, Alessandro Ducci, ha raccontato di essere voluto venire volentieri alla Spezia per un comando stimolante in una realtà vivace e si è associato nel tratteggiare i rapporti con le istituzioni della città e con gli operatori improntati alla massima collaborazione. L'intervento del sindaco della città Pierluigi Peracchini ha infine sottolineato l'avvenuta intesa sui problemi che facilitano il rapporto tra porto e città e, rivolto agli operatori, li ha esortati a continuare a svolgere il loro ruolo che è fondamentale e dal quale non si può prescindere. La presenza e le attività del porto -ha detto- sono e saranno sempre di più la colonna portante per le professionalità e per il lavoro dei nostri giovani e rappresentano la parte significativa del sistema economico della nostra città.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCI SRL'. The main headline is 'A La Spezia si incontra la comunità portuale' with a sub-headline 'Fondamentale collaborare per contribuire a quello che è diventato un modello di efficienza'. Below the headline is a photograph of several men in suits standing in a room with large arched windows. To the right of the photo is a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome', 'Indirizzo email', and a 'Manda' button. Below the form are sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items, including 'Capim' nomine nuovo amministratore delegato', 'Prima crociera di Costa Firenze a Dubai', and 'Interporto Padova Spa al Logistico dell'Anno'.

## Retroporto spezzino di Santo Stefano Magra nella rete Ten-t

Redazione

LA SPEZIA Anche il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra trova spazio nella rete core del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo come rail-road terminal nella proposta legislativa per la revisione della rete Ten-T formulata dalla Commissione europea. I corridoi -commenta l'assessore allo Sviluppo economico e ai Porti Andrea Benveduti sono la nervatura fondamentale della rete di trasporti delle persone e delle merci dell'Unione e rappresentano un motore di sviluppo economico fondamentale. Al termine di un anno di interlocuzioni importanti che hanno visto coinvolti il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, il Commissario del Corridoio Pat Cox, Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale e Comune di Santo Stefano Magra abbiamo appreso con grande entusiasmo la richiesta di inserimento di Santo Stefano Magra nel core network transeuropeo dei trasporti. Attorno al sistema del trasporto -aggiunge Benveduti- si mobilitano imprese di servizi, logistica, commercio, indotto, per cui si può parlare a ragion veduta di rete transeuropea dell'economia, ed il riconoscimento della Commissione per le attività logistiche che si sviluppano nell'immediato inland spezzino è un ulteriore tassello per la crescita del territorio. Anche per questo Regione Liguria ha sin da Gennaio coinvolto il nodo retroportuale di Santo Stefano Magra nel percorso di costituzione della Zona logistica semplificata del Porto e retroporto della Spezia, che auspichiamo si possa concludere presto, appena risolti gli ultimi elementi tecnici all'esame del Ministero competente. Il sistema di semplificazioni e velocizzazioni burocratiche che la ZIs prevede, assieme ad un quadro stabile di certezza pianificatoria, rappresenta un importante attrattore di investimenti ed insediamenti industriali nel settore trainante dell'economia generata dai porti. Per il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale Mario Sommariva tale riconoscimento segna un passaggio fondamentale per l'operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come **AdSp** è stata messa in campo. Funzionalmente collegato con il porto della Spezia, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. Il buon esito della nostra richiesta -prosegue- inietta valore aggiunto strategico alla realizzazione del nostro Piano Operativo Triennale, anche in previsione della definizione della ZIs, che ha come suo baricentro fondamentale i porti di La Spezia e Marina di Carrara. In attesa che siano compiuti i passaggi formali per l'approvazione definitiva, possiamo dire sin da adesso con soddisfazione che la nostra governance con questo riconoscimento potrà fare di più e meglio, per favorire lo sviluppo di un modello logistico-portuale sostenibile, a vantaggio dell'economia dei territori e della buona occupazione.



## Santo Stefano Magra nella rete Core

Il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra è stato riconosciuto dall' UE come rail-road terminal della rete core del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo nella proposta legislativa per la revisione della rete TEN-T formulata dalla Commissione Europea lo scorso 14 dicembre. L' atto COM (2021)812 costituisce, secondo il consueto metodo comunitario, la proposta che la Commissione presenta all' approvazione del Parlamento e del Consiglio, che si esprimeranno nei prossimi mesi. Il dossier della Commissione è solido e documentato, e non si attendono modifiche rilevanti alla proposta presentata. 'Tale riconoscimento - afferma il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva - segna un passaggio fondamentale per l' operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, abbiamo messo in campo. Funzionalmente collegato con il **porto** della **Spezia**, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. I nostri uffici, che hanno curato l' istruttoria e le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, hanno preparato una documentazione accurata, che ha risaltato il ruolo strategico di Santo Stefano di Magra per i traffici commerciali del **porto** Core della **Spezia**, che ricadono sull' intero territorio in termini di sviluppo economico e logistico'. 'Il buon esito della nostra richiesta - prosegue il presidente Sommariva - inietta valore aggiunto strategico alla realizzazione del nostro Piano Operativo Triennale, anche in previsione della definizione della ZLS, che ha come suo baricentro fondamentale i porti di La **Spezia** e Marina di Carrara. In attesa che siano compiuti i passaggi formali per l' approvazione definitiva, possiamo dire sin da adesso con soddisfazione che la nostra governance con questo riconoscimento potrà fare di più e meglio, per favorire lo sviluppo di un modello logistico-portuale sostenibile, a vantaggio dell' economia dei territori e della buona occupazione'.

di Redazione Port News

Menu

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Setteentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARIO SOMMARIVA



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi legati ai social media e migliorare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti il loro impiego.

OK

## Spezia, Sommariva e operatori: "Avanti così, siamo una comunità coesa"

Redazione

Bilancio di fine anno con tutto il mondo associativo del porto e della logistica. E' la prima volta che accade. Il presidente dell' AdSP: "Ho trovato professionisti preparati" La **Spezia** - La comunità portuale si è ritrovata, in tutte le sue espressioni, a Porto Lotti, nel cuore del Golfo della **Spezia**, per un incontro di fine anno con il presidente dell' Authority, Mario Sommariva, a dodici mesi esatti dal suo insediamento. E' stata la prima volta di una iniziativa che ha visto la convinta partecipazione di tutte le rappresentanze del mondo associativo, degli operatori portuali e della logistica. Presenta anche il sindaco Pierluigi Peracchini, insieme al Comandante della Capitaneria di Porto Alessandro Ducci, al presidente di Confindustria La **Spezia** Mario Gerini, del dirigente dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli Elvio La Tassa, del segretario della Cisl Antonio Carro. Per le associazioni sono intervenuti Giorgio Bucchioni, presidente degli agenti marittimi, Andrea Fontana, presidente degli spedizionieri, Bruno Pisano, presidente dei Doganalisti e Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria. Per le aziende, i dirigenti del Gruppo Tarros il presidente Alberto Musso e i dirigenti del Gruppo Tarros. Aprendo l' incontro, Salvatore Avena, segretario generale delle associazioni del porto, ha sottolineato 'come la coesa comunità portuale spezzina sia stata fondamentale per contribuire a quello che è diventato un modello non solo di efficienza ma anche pronto a cogliere in ogni fase i vantaggi e le opportunità delle innovazioni'. 'Abbiamo lavorato tutti molto - ha ricordato Avena - mettendo professionalità e competenze al servizio di tutta la comunità. Ed è proprio per questo che dobbiamo essere sempre più consapevoli di ciò che rappresentiamo e del ruolo che siamo chiamati a svolgere nelle sfide che ci attendono'. 'Sfide vinte già nel periodo complesso della pandemia nel quale le nostre attività sono state essenziali per la tenuta degli approvvigionamenti e del sistema Italia.' E ha concluso: 'Oggi l' augurio per tutti noi è di continuare su questa strada per far crescere, in armonia con la città, il nostro porto e dobbiamo farlo nel modo che conosciamo meglio: con il nostro lavoro' Il presidente Mario Sommariva ha espresso 'la sua soddisfazione per aver trovato una comunità professionalmente preparata, sempre disponibile a collaborare per il bene comune, attenta alle necessità e particolarmente pronta alle innovazioni'. Il Comandante della Capitaneria, Alessandro Ducci, ha detto 'di essere voluto venire molto volentieri alla **Spezia** per un comando stimolante in una realtà vivace e si è associato nel tratteggiare i rapporti con le istituzioni della città e con gli operatori improntati alla massima collaborazione'. Il sindaco Pierluigi Peracchini ha dato atto 'della avvenuta intesa sui problemi che facilitano il rapporto tra porto e città e, rivolto agli operatori, li ha esortati a continuare a svolgere il loro ruolo che è fondamentale e dal quale non si può prescindere. La presenza e le attività del porto



## Ship Mag

### La Spezia

---

- ha concluso - sono e saranno sempre di più la colonna portante per le professionalità e per il lavoro dei nostri giovani e rappresentano la parte significativa del sistema economico della nostra città'.

## La Spezia, retroporto nodo core del corridoio Scandinavia-Med. L' ok di Bruxelles

Redazione

Santo Stefano Magra individuato come uno dei principali "rail-road terminal" nella proposta legislativa di revisione della rete TEN-T La **Spezia** - Inserito anche il retroporto spezzino di Santo Stefano Magra come rail-road terminal della rete core del Corridoio Scandinavia-Mediterraneo nella proposta legislativa per la revisione della rete TEN-T formulata dalla Commissione Europea lo scorso 14 dicembre. L' atto COM (2021)812 costituisce, secondo il consueto metodo comunitario, la proposta che la Commissione presenta all' approvazione del Parlamento e del Consiglio, che si esprimeranno nei prossimi mesi. Il dossier della Commissione è solido e documentato, e non si attendono modifiche rilevanti alla proposta presentata. "Attorno al sistema del trasporto - l' assessore regionale allo Sviluppo economico e ai Porti Andrea Benveduti - si mobilitano imprese di servizi, logistica, commercio, indotto, per cui si può parlare a ragion veduta di rete transeuropea dell' economia, ed il riconoscimento della Commissione per le attività logistiche che si sviluppano nell' immediato inland spezzino è un ulteriore tassello per la crescita del territorio. Anche per questo Regione Liguria ha sin da gennaio coinvolto il nodo retroportuale di S. Stefano Magra nel percorso di costituzione della Zona Logistica Semplificata del "**Porto** e retroporto della **Spezia**", che auspichiamo si possa concludere presto, appena risolti gli ultimi elementi tecnici all' esame del Ministero competente. Il sistema di semplificazioni e velocizzazioni burocratiche che la ZLS prevede, assieme ad un quadro stabile di certezza pianificatoria, rappresenta un importante attrattore di investimenti ed insediamenti industriali nel settore trainante dell' economia generata dai porti". "Tale riconoscimento - afferma il presidente dell' AdSP Mario Sommariva - segna un passaggio fondamentale per l' operatività della strategia di sviluppo logistico e ferroviario che, come Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, abbiamo messo in campo. Funzionalmente collegato con il **porto** della **Spezia**, il Terminal intermodale di Santo Stefano di Magra è il tassello di ultimo miglio fondamentale per la sostenibilità dei traffici, dando ampiezza agli investimenti programmati sulle banchine dai terminalisti. I nostri uffici, che hanno curato l' istruttoria e le interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, hanno preparato una documentazione accurata, che ha risaltato il ruolo strategico di Santo Stefano di Magra per i traffici commerciali del **porto** Core della **Spezia**, che ricadono sull' intero territorio in termini di sviluppo economico e logistico".



## Emilia Romagna: ok in commissione al Piano triennale per la mobilità sostenibile

(FERPRESS) - Bologna, 17 DIC - Ha avuto il via libera la delibera della Giunta "Documento ricognitivo e programmatico delle attività inerenti la mobilità sostenibile 'Mobilità sostenibile - Programmazione 2022-2025 per la transizione ecologica". Il disco verde lo ha dato la commissione Territorio, ambiente e mobilità, presieduta da Stefano Caliandro. La maggioranza ha votato compatta a favore, mentre la minoranza, che in precedenza aveva criticato questo documento che aggiorna il Prit (Piano regionale integrato dei trasporti), ha espresso voto contrario. Michele Facci (Lega) ha parlato "di un documento che non tiene in alcuna considerazione le osservazioni fatte dalla stessa Regione in un documento programmatico dello scorso giugno, in cui si parlava espressamente della diffidenza che la pandemia aveva generato nell'uso del TPL (trasporto pubblico locale) e della necessità di azioni specifiche per ripristinare la fiducia dei viaggiatori". Oltre alla critica di metodo, il consigliere leghista è entrato nel merito del documento, denunciando un'evidente distonia nei valori riportati. "Se, ad esempio, guardo i numeri del tram di Bologna- ha specificato il consigliere- leggo nella premessa uno stanziamento di 731 milioni da fondi PNRR, mentre nello schema finale vedo un impegno rispettivamente di 151 milioni e 222 milioni per entrambe le linee". Analoghe incongruenze, poi, Facci le denuncia tra questo documento e la nota di aggiornamento al DEFR. "Per l'elettrificazione delle linee ferroviarie- continua il consigliere bolognese- nella nota al documento di economia e finanza si parla di 40 milioni, mentre qui si riporta uno stanziamento di 58 milioni. Stesso discorso, poi, per i passaggi a livello: in un documento si riporta la cifra di 16,5 milioni, mentre in questo è inserito l'impegno per 19 milioni". Nel sottolineare come anche questo documento sancisca la sperequazione fra utenti del trasporto pubblico locale a seconda dei territori, Facci cita le integrazioni/facilitazioni tariffarie predisposte dalla Regione per la modalità treno-trasporto urbano, criticando il fatto che nulla viene riconosciuto a chi, ad esempio, "arriva in città con il trasporto pubblico locale su gomma". Ulteriori critiche il consigliere leghista le riserva alla parte del documento che tratta la mobilità ciclabile: "In via generale si tratta solo un manifesto critico contro l'uso del mezzo privato; inoltre, la ciclabilità urbana prevede di attrezzare e utilizzare piste ciclabili in sede promiscua, scelta rischiosa perché si pone poca attenzione alla sicurezza". L'assessore ai Trasporti e infrastrutture, Andrea Corsini, preannunciando un'ulteriore ricognizione per verificare eventuali discrepanze nei numeri, aveva spiegato nella scorsa commissione che si tratta di un "atto di ricognizione sugli investimenti per la mobilità sostenibile legato all'approvazione del Prit (Piano regionale integrato dei trasporti). Sono interventi già pianificati". Il programma può contare su 3,6 miliardi, di cui 1 dalla Regione, investiti in progetti sul Trasporto pubblico



## FerPress

### Ravenna

---

locale su ferro e gomma, trasporti filoviari, infrastrutture ferroviarie, mobilità ciclabile. Fra i punti principali si segnalano l' aumento delle merci trasportate su ferro, con i progetti già concretizzati della Pontremolese, la ferrovia per il porto di Ravenna e la previsione della Regione per la bretella ferroviaria Dinazzano-Marzaglia. L' obiettivo è di aumentare del 30% il trasporto merci su ferro. Le Ferrovie regionali, inoltre, elettrificheranno entro il 202, le tre linee reggiane. Il parco rotabile ferroviario vedrà l' acquisto di nuovi 12 treni, oltre agli 86 già acquistati. Due progetti per il servizio ferroviario prevedono quello metropolitano di Bologna (Sfm) con 250 milioni finanziati e progetti approvati e il Metro mare sulla costa riminese, mentre si lavora per il terzo lotto funzionale (Riccione-Cattolica) e, per il futuro, sulla Ravenna-Rimini. Per la gomma, nei prossimi tre anni ci sarà la sostituzione di 700 bus che diventeranno 2.000 nel 2033 (elettrici e a metano). La mobilità ciclabile, grazie ai fondi del Pnrr, potrà completare le due ciclovie nazionali Vento e Sole (20 milioni) e c' è anche l' obiettivo di portare al 20% la percentuale di chi usa la bicicletta (oggi al 10%).

## A Ravenna la riqualificazione della Darsena passa dall' intelligenza artificiale

*Il progetto DARE, finanziato con fondi europei, punta a dare nuova vita a un quartiere complicato, e lo fa con le tecnologie più all' avanguardia*

A Ravenna la transizione digitale servirà a dare nuova vita a un intero quartiere, la Darsena . Sensori, intelligenza artificiale, piattaforme online di collaborazione: tutto punta alla riqualificazione di una zona difficile. Il quartiere della Darsena si trova dietro alla linea ferroviaria e alla stazione, che rappresentano quasi una frontiera. Si incunea intorno al canale Candiano che crea, appunto, la darsena. Fino a qualche anno fa era il **porto** cittadino, che poi è stato dismesso: un' area industriale quindi, inutilizzata da fine anni Settanta. C' è una zona con capannoni e fabbriche pregevoli a livello architettonico ma in disuso, che si trovano a ridosso del canale: hanno delle grandi potenzialità, secondo l' amministrazione cittadina, ma per il loro recupero ci sono anche alcune criticità, in primis il fatto che sono molto grandi, e poi perché hanno proprietà diverse, spesso fallimentari, con cui il pubblico deve necessariamente dialogare. Intorno c' è il quartiere popolare, con un' alta densità di edilizia residenziale pubblica, con una multiculturalità variegata e alcuni problemi di manutenzione e gestione. Non è però un quartiere abbandonato dall' amministrazione: ci sono stati molti interventi pubblici di recupero, e anche alcune azioni private, soprattutto negli ultimi anni. Grazie ai privati il lungocanale sta diventando un luogo attrattivo con locali, uno spazio culturale e uno di coworking: un' area che viene già percepita come emergente. La rigenerazione non deve essere solo di nicchia però, perché deve avere il quartiere popolare al suo centro. Su questo investe il progetto DARE , finanziato dai fondi europei di coesione con la linea UIA (Urban Innovative Actions), che sostiene progetti che con risorse locali sarebbero difficili da realizzare. "Noi puntiamo alla rigenerazione del quartiere Darsena attraverso la transizione digitale e i suoi strumenti" spiega Emanuela Medeghini , responsabile del progetto e referente del comune di Ravenna per le politiche europee. "Il digitale quindi non è il fine ma il mezzo". La rigenerazione del quartiere in questo caso sarà necessariamente un' azione integrata pubblico-privato, che riguarda non solo gli spazi fisici ma anche la dimensione sociale, culturale, e ambientale. "Il fine ultimo è il miglioramento della qualità della vita dei residenti del quartiere, che dovrà diventare più salubre, sicuro, sostenibile e inclusivo" dice Medeghini. Il perno su cui ruota il progetto è il portale online darsenaravenna.it, che racconta il quartiere dal punto di vista storico e geografico. "Per anni la Darsena ha vissuto una narrazione negativa, concentrata solo sugli aspetti di degrado: non vogliamo che sia più così" spiega Medeghini. Sul sito infatti c' è una mappa georeferenziata che racconta cosa c' è nel quartiere - quindi servizi, utilità, ma anche opere di street art e scorsi interessanti. E poi il portale raccoglie le storie del passato, anche con documenti d' archivio o fotografie e video



## Ravenna Today

### Ravenna

---

storici forniti dai cittadini. E infine è orientato al futuro, perché racconta le azioni di rigenerazione che avverranno grazie al progetto DARE e sui cui i cittadini possono esprimersi. Ci sarà anche una webradio, gestita da studenti e adolescenti del quartiere. Ma cosa fa, nel pratico, il progetto? Sfrutta i dati e usa l'intelligenza artificiale per risolvere problemi e creare soluzioni innovative. Misura alcuni aspetti del quartiere come la qualità dell'aria, i flussi di persone, la mobilità, la varietà linguistica. Ogni dato viene da un'azione pratica: per esempio in alcuni condomini sono stati installati sensori per verificare la qualità dell'aria all'esterno e all'interno. Questi sensori producono dati, che vengono convertiti in informazioni pratiche per i condomini e per l'amministrazione. "Questi specifici sensori sono stati installati anche in una scuola" spiega Medeghini "Gli studenti possono accedere ai dati, così possono impostare progetti di gestione responsabile della scuola, dal punto di vista del risparmio energetico o semplicemente dell'apertura e della chiusura delle finestre". E questo è solo un esempio. "Nel quartiere esiste un sistema di videosorveglianza usato dalla polizia locale" aggiunge la responsabile del progetto. "Attraverso l'installazione di un'intelligenza artificiale usiamo parte di quel sistema per verificare gli spostamenti dei cittadini: i dati ci restituiscono l'andamento del flusso delle persone a piedi, in bici e in auto". Un modo per capire come varia la frequentazione del quartiere nelle diverse ore del giorno o quando ci sono eventi, ma anche come funzionano i flussi da e per la Darsena: informazioni fondamentali per la gestione del quartiere o per chi è interessato a investire, per esempio in un locale o in un negozio. Un sistema, spiega Medeghini, in linea con le norme che tutelano la privacy: "noi li chiamiamo dati rispettosi, perché le videocamere non restituiscono informazioni personali come il volto, sono solo numeri anonimizzati che poi vengono trattati con le tutele del caso". Tutti questi dati, quelli che vengono dalle videocamere, dai sensori per la qualità dell'aria e dalle altre installazioni del progetto, saranno resi consultabili in modo agevole anche dai non specialisti, sia amministratori che cittadini. "Con i cittadini in particolare abbiamo iniziato un dialogo, ma la pandemia non ha aiutato: sicuramente ce l'eravamo immaginato diverso, non via Zoom o Skype" conclude Medeghini. In questi mesi però ci sono stati workshop online, ma anche programmi di formazione al digitale. Insomma, un esempio pratico della tanto dibattuta transizione digitale al centro del nostro Piano di Ripresa e Resilienza e delle politiche europee dei prossimi anni.

## Ravenna Today

Ravenna

### L' economia ravennate cresce nonostante il Covid: a trainare la ripartenza costruzioni, industria ed export

*E' quanto è emerso nella riunione dell' Osservatorio dell' economia della Camera di commercio, frutto della collaborazione tra la Camera di commercio e le Associazioni di categoria del territorio*

Prevista per la provincia di Ravenna, nel 2021, una crescita dell' economia del +6,8%. A trainare la ripartenza, il settore delle Costruzioni (+27,2%), il comparto Industriale (+11,4%) e le esportazioni sui mercati internazionali (+24%). Nei primi 11 mesi dell' anno, inoltre, calano le cessazioni d' impresa (-12,8%) ed aumentano le nuove iscrizioni (+13,3%), con un saldo netto positivo pari a +120 unità. Una boccata di ossigeno, dunque, dopo la brusca caduta del 2020 a causa degli effetti generati dalla pandemia. E' quanto è emerso nella riunione dell' Osservatorio dell' economia della Camera di commercio, insediatosi venerdì mattina nella sede dell' Ente di Viale Farini, frutto della collaborazione tra la Camera di commercio e le Associazioni di categoria del territorio, collaborazione che assume particolare rilevanza nell' ambito dell' informazione economica. Nel corso dell' incontro, finalizzato a presentare i dati congiunturali del terzo trimestre 2021 e gli scenari previsionali del quarto trimestre 2021, Guido Caselli, direttore del Centro Studi di Unioncamere Emilia-Romagna, ha presentato il focus "Crisi Covid-19 e gli impatti sull' economia ravennate", poi arricchito dai numerosi contributi forniti dai partecipanti in merito all' andamento ed alle problematiche dei rispettivi settori di appartenenza. "La ripartenza vede protagoniste le imprese, grandi e piccole, che hanno resistito a momenti durissimi - ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna - Gli imprenditori hanno saputo rilanciare le proprie attività e l' occupazione, che tuttavia presenta ancora criticità, incluso l' ambito del lavoro autonomo, particolarmente colpito dalle restrizioni provocate dalla pandemia. Le istituzioni e la politica devono proseguire lungo il sentiero delle riforme strutturali per migliorare il contesto per fare impresa, garantendo così condizioni per la competitività". Prosegue il sostegno della Camera di commercio al fianco degli imprenditori ravennati. A partire dalle ore 10.00 del 6 dicembre e fino alle ore 19.00 di lunedì 31 gennaio 2022, infatti, le neo imprese con sede e/o unità locale in provincia di Ravenna potranno presentare domanda alla Camera di commercio per ottenere un contributo a fondo perduto, fino a un massimo di 5.000 euro, per programmi di investimento e di crescita dell' attività aziendale. 200.000 euro le risorse stanziati dall' Ente di Viale Farini, che si aggiungono ai 700.000 euro già erogati nei soli primi nove mesi del 2021. Scenari di previsione Prevista al rialzo la crescita dell' economia ravennate per il 2021, che potrebbe toccare il +6,8% e proseguire nel 2022 con un +3,4%, secondo l' edizione di ottobre degli "Scenari per le economie locali" di Prometeia. Aumentano il reddito disponibile (+5,6%), le esportazioni (+11,8%) ed il valore aggiunto per abitante (28.100 euro, a fronte dei 29.600 euro del 2019 e dei 26.300 euro del 2020, che si stima porterà a fine anno



## Ravenna Today

### Ravenna

---

il valore provinciale della ricchezza prodotta dai 10,2 miliardi di euro del 2020 ai 10,9 del 2021, sebbene ancora lontani dal valore del 2019 pari a 11,5 miliardi di euro). Nella prima metà del prossimo anno, inoltre, la nostra provincia potrebbe recuperare i livelli di attività pre Covid-19. Una crescita, quella dell' economia ravennate, superiore a quelle stimata per l' Emilia-Romagna (+6,5%) ed alla media italiana (+6,1%). Un trend positivo che, a fine 2022, dovrebbe mettere a segno, rispetto al 2019, un incremento del valore aggiunto pari a +1,2% (+0,8% Emilia-Romagna, +0,6% Italia). Una boccata di ossigeno, dunque, dopo la brusca caduta del 2020 attestatasi, per Ravenna, su -8,4% (-8,8% Emilia-Romagna, -8,7% Italia) a causa degli effetti generati dalla pandemia. A trainare la ripartenza, le costruzioni (per le quali, nel corso del 2021, ci si aspetta una variazione positiva del +27,2%) ed il comparto industriale (+11,4%). Ripresa che sarà più lenta per il terziario (+4,5%). Per quanto riguarda il mercato del lavoro, già nel corso di quest' anno dovrebbe registrarsi un primo parziale recupero del +0,8% (superiore al +0,5% dell' Emilia-Romagna). Nel 2022, inoltre, è prevista un' accelerazione della crescita dell' occupazione (+1,4%).

Industria manifatturiera Secondo l' indagine congiunturale di fonte camerale tra le imprese manifatturiere fino a 500 addetti, nel trimestre luglio- settembre 2021, la produzione industriale ravennate conferma la crescita con un ulteriore +7,7%, in termini di variazione percentuale, a confronto della caduta pari a -4,1% registrata nel terzo trimestre del 2020. Il risultato è anche migliore di quello pre-pandemia, ovvero di quello ottenuto nell' analogo trimestre del 2019 (+1,9%) e va meglio anche rispetto al terzo trimestre del 2018, in cui per la produzione si era registrata una flessione tendenziale pari a -0,6% (rispetto al corrispondente trimestre dell' anno prima). Aggancia la ripresa anche l' artigianato, per il quale continua la crescita con un aumento produttivo che eguaglia quello del complesso dell' industria (+7,7% nel confronto con il terzo trimestre del 2020), con un risultato senza dubbio migliore di quello negativo registrato nell' analogo trimestre pre-Covid (-1,8%). Cresce il tasso di utilizzo degli impianti, che raggiunge il nuovo valore massimo salendo all' 82,8%, un dato certamente superiore rispetto al 71% riferito allo stesso trimestre dell' anno precedente, ma anche al valore raggiunto nel terzo trimestre dell' anno pre-Covid (75,2%). Cresce, inoltre, il volume di affari delle imprese, che registra un altro rimbalzo tendenziale (+8,2%) trainato, in particolare, dal mercato estero che sostiene le vendite con un +11,2%. Così come cresce, sul versante della domanda, il dato relativo agli ordini con un +7,6%, mettendo a segno una performance migliore rispetto ai livelli pre-Covid (la crescita fu del +2,1%). Segnano un +9,3%, rispetto all' analogo trimestre del 2020, le richieste pervenute dai mercati internazionali.

Industria delle costruzioni Per il fatturato del settore delle costruzioni si evidenzia, per il terzo trimestre dell' anno, la conferma del trend positivo e mette a segno un altro e più vivace incremento, pari a +12,1%, dopo la caduta del -8% registrata mediamente nel 2020. Il risultato è molto migliore anche rispetto a quello pre-pandemia (nel terzo trimestre 2019 il risultato fu di -1,3%, rispetto al corrispondente trimestre dell' anno prima). Nel terzo trimestre del 2021, continua il recupero anche per il giro d' affari dell' artigianato edile provinciale che realizza, rispetto al terzo trimestre

## Ravenna Today

### Ravenna

---

dell' anno precedente, un brillante +21,1%. Nel terzo trimestre 2021 il numero totale delle imprese attive dell' edilizia è aumentato di altre 113 unità, pari a +2,2% in termini percentuali rispetto all' analogo trimestre del 2020; le artigiane sono 79 in più (+1,8%). In entrambi casi, variazioni percentuali positive rispetto al medesimo trimestre 2019 (+0,9% rispetto al terzo trimestre pre-covid per le imprese attive del settore, di cui +0,8% per la artigiane). Gli andamenti favorevoli, grazie all' impegno delle nostre aziende, sono stati spinti anche dall' incentivazione del superbonus e da altre varie forme di bonus. Nati-mortalità delle imprese Il terzo trimestre dell' anno si chiude con un altro segno positivo all' anagrafe delle imprese della Camera di commercio di Ravenna: iscrizioni (349) superiori alle cessazioni (306) e saldo ancora positivo, infatti il saldo netto tra aperture e chiusure volontarie si attesta a quota +43, una soglia superata poche volte nei trimestri estivi del decennio pre-pandemico. Sul buon andamento del saldo, si riflette la frenata delle chiusure, impressa anche grazie agli interventi a sostegno delle imprese: 306 quelle volontarie complessivamente registrate fra luglio e settembre, uno dei dati più bassi nella serie degli ultimi anni (-3,2% rispetto alle cancellazioni verificatesi nel terzo trimestre del 2019). Le iscrizioni di nuove imprese nel trimestre hanno toccato le 349 unità, un valore di poco inferiore alla media del triennio 2017-2019 (353), prima dell' irrompere dell' emergenza sanitaria globale, e più alto di 32 unità rispetto al dato del terzo trimestre 2019, quando le iscrizioni furono 317. Ciò ha consentito di registrare a fine settembre un saldo positivo di 43 imprese in più rispetto a fine giugno, portando lo stock delle imprese ad un valore pari a 38.340 unità. A spingere sulla dinamica del sistema imprenditoriale ravennate nel trimestre in esame, è stato il settore delle Costruzioni con 55 imprese in più (quasi +1% rispetto a fine giugno), grazie anche all' impatto dei bonus e superbonus dedicati al comparto. Per quanto riguarda le forme giuridiche, il maggior contributo all' andamento del periodo viene ancora una volta dalle società di capitali: delle 43 imprese in più alla fine del trimestre, quasi l' 84% ha la forma di società di capitale; ovvero 36 società di capitale in più nel trimestre, pari ad un tasso di crescita positivo del +0,43%, in peggioramento però rispetto agli analoghi trimestri degli anni precedenti. In miglioramento l' andamento positivo delle imprese individuali che crescono di 28 unità, pari al +0,13%, e delle cooperative e consorzi (+2 unità, pari al +0,20%). L' unico aggregato in contro-tendenza è quello delle società di persone, che arretra in tre mesi di 23 unità e che in termini di tasso trimestrale si traduce in un - 0,29%, una velocità negativa in peggioramento rispetto a quella del 2020 ma anche rispetto agli analoghi periodi pre-Covid. Per le dinamiche settoriali: crescono l' edilizia (+55), il cui trend risente positivamente della performance del comparto artigiano (+41 unità). Come riflesso della ripartenza di tante attività, in aumento anche il complesso dei servizi alle imprese (+67), di cui +25 unità per le attività immobiliari, +20 per quelli professionali e scientifiche, +17 per il noleggio, agenzie-viaggio e servizi di supporto e +5 aziende nel campo dell' informazione e comunicazione. Segno più anche per il credito (+3 unità). Grazie alla stagione estiva, alla ripresa del turismo ed alla voglia di mettersi alle spalle gli angoscianti giorni

## Ravenna Today

### Ravenna

---

del lockdown, a spiccare per dinamismo nel trimestre anche le attività di alloggio e ristorazione (+20). Per i servizi alle persone, che crescono complessivamente di 10 unità, in positivo sanità (+6), le altre attività di servizio (+5) e istruzione (+1). In termini assoluti, saldi negativi si registrano nel commercio (-19 unità), coinvolgendo sia l'ingrosso (-8) che il dettaglio (-11), nel trasporto e magazzinaggio (-10) in agricoltura (-9), nelle attività artistiche e di intrattenimento (-2) e nell'industria (-1 unità). Stabile la manifattura. Per il settore artigiano della provincia di Ravenna si registra un tasso trimestrale positivo pari a +0,39% (migliore rispetto all'andamento complessivo delle imprese) e ha chiuso il periodo con un saldo attivo di 40 imprese (159 le iscrizioni di nuove imprese contro 119 cessazioni). Tra i settori artigiani che contribuiscono al tasso positivo del comparto, ritroviamo ancora una volta il gruppo di imprese dell'edilizia (+41), con una variazione positiva significativa; a seguire, le attività dei servizi (+13), in particolare quelli di supporto alle imprese (+6). In positivo ma con saldi più contenuti anche le imprese artigiane dei servizi di informazione e comunicazione, attività professionali e tecniche, dell'agricoltura e quelle del commercio. La forma giuridica più diffusa tra gli artigiani ravennati è quella delle imprese individuali (il 77% del totale) ed in questo trimestre realizzano un tasso in crescita (+0,43%), accodandosi alle società di capitale (+1,74%), anche se queste ultime in provincia hanno per l'artigianato una incidenza percentualmente molto più bassa (6,3%). Per le tipologie d'impresa, le imprese giovanili rappresentano il 27,2% del totale delle iscrizioni e solo il 10,1% delle chiusure complessive, con un saldo trimestrale positivo (+64), in aumento rispetto al terzo trimestre del 2019 (+25); in crescita il tasso di variazione trimestrale rispetto al terzo trimestre dell'anno pre-covid (+2,78% contro il +1%). Inoltre, il tasso di crescita relativo risulta più elevato rispetto al complesso delle imprese (al confronto del +0,11%) e la loro consistenza rispetto al 30 giugno 2021 cresce, risultando inferiore al dato dello stesso trimestre del 2019 a causa della perdita dei requisiti "giovanili" da parte di imprenditori già iscritti in precedenza. L'incidenza percentuale sul totale delle imprese, per le imprese "under 35" risulta essere pari al 6,2%. Anche per le imprese femminili il saldo della movimentazione risulta positivo (+8 unità) e in miglioramento rispetto al dato negativo dello stesso periodo del 2019 (quando era -9); la loro quota sul totale delle imprese si assesta sul 21%, posizionandosi tra quanto rilevato in Emilia-Romagna (20,7%) ed in Italia (22%). Rispetto al trimestre pre-covid, il risultato è stato determinato soprattutto dalla diminuzione delle chiusure volontarie che è stata accompagnata da un piccolo incremento delle iscrizioni. Nel trimestre in esame, le aperture di imprese gestite da donne rappresentano il 26,6% del totale delle iscrizioni; contestualmente, il 27,8% delle chiusure complessive. Trend analoghi si rilevano per le imprese straniere: la differenza tra aperture e chiusure, sempre positiva (+43 unità), risulta più alta rispetto al dato dello scorso anno (+33) ed anche rispetto al saldo del terzo trimestre del 2019 (era +13), in questo caso con aumenti più significativi tra le nuove iscrizioni. In miglioramento il tasso di crescita del trimestre (+0,9% contro il +0,71 ed il +0,28% rispettivamente del terzo trimestre del 2020 e del 2019). Nel tempo inoltre

## Ravenna Today

### Ravenna

---

è aumentata la loro incidenza sul totale ed in provincia di Ravenna, ogni 100 imprese registrate 12 sono gestite da stranieri. Inoltre, i dati complessivi, a fine novembre dell' anno in corso, evidenziano per il sistema imprenditoriale della provincia di Ravenna 1.707 nuove iscrizioni a fronte di 1.604 cessazioni (di cui 17 d' ufficio), con un saldo netto della movimentazione positivo (+120 unità) che fa rilevare al 30 novembre 38.413 imprese registrate (di cui 34.155 attive), con un incremento pari a +0,15% in termini di variazione percentuale (circa +0,1 per le attive) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Rimane tuttavia ancora di segno negativo il confronto con l' analogo periodo pre-Covid (-0,8% per le imprese registrate e quasi -1% per le attive). Export Le esportazioni della provincia di Ravenna, tra gennaio e settembre, sono salite a 3.759,1 milioni di Euro ed il periodo si è chiuso con un ottimo segno positivo, pari a +24% rispetto al corrispondente periodo dell' anno precedente; l' aumento tendenziale vale circa 728,5 milioni in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il recupero si rileva anche se il termine di paragone diventa il 2019, prima che l' emergenza sanitaria colpisse e quando ancora gli scambi commerciali non erano stati colpiti da lockdown e limitazioni ai viaggi. Infatti, per quanto riguarda il confronto con gli anni pre-Covid, la variazione percentuale, rispetto all' analogo periodo del 2019, risulta di segno positivo e pari a +7,7% (vale a dire 267,7 milioni in più di quanto realizzato nel 2019) e l' incremento si evidenzia anche rispetto il gennaio-settembre del 2018 (+15,6%) e del 2017 (+24,5%), anni che sono stati molto favorevoli per l' andamento positivo dell' export ravennate. Inoltre, nei nove mesi del 2021 analizzati, l' andamento dell' export in provincia di Ravenna è migliore dell' andamento medio del commercio con l' estero rilevato per la regione Emilia-Romagna e per l' Italia, entrambi in brillante modalità positiva (rispettivamente +18,7 e +20,1%, rispetto al gennaio-settembre del 2020). In provincia di Ravenna, anche nel confronto trimestrale, il terzo del 2021 risulta in surplus rispetto al corrispettivo del 2019, con 204,8 milioni in più di valore di merci esportate e con una variazione percentuale positiva pari a +18%. Per la variazione rispetto al terzo del 2020, Ravenna mette a segno un poderoso balzo in avanti pari a +27,3%. Un' altra buona notizia, proviene dall' andamento congiunturale: rispetto al secondo trimestre dell' anno in corso, il terzo trimestre del 2021 prosegue la crescita del valore dell' export con un +3,6%, con una velocità in rallentamento fisiologico dopo i più forti recuperi del primo e secondo trimestre. L' analisi dei flussi commerciali con l' estero evidenziano un ulteriore segnale positivo dal mondo delle imprese e nei primi nove mesi del 2021 le esportazioni sui mercati internazionali sono stati un driver fondamentale per l' impulso alla ripartenza, sebbene a livello mondiale stiano proseguendo le crescenti tensioni per il costo dell' energia, di materie prime e di commodity. L' Europa si rivela ancora una volta la destinazione principale per l' export ravennate totale, con una quota che supera il 76% e con le vendite sui mercati europei che hanno messo a segno un incremento a due cifre (quasi +25%), rispetto all' analogo periodo del 2020. In particolare, le esportazioni verso la sola Unione europea a 27 hanno confermato e migliorato la tendenza positiva con un ottimo +37,1% e, con il consolidamento della nuova realtà post-Brexit, la quota

## Ravenna Today

### Ravenna

---

sul totale è diventata pari a 65,3%. Migliore il risultato nell' Area-Euro, in mercato aumento grazie ad un +40%, con quota assestata al 49% sull' export complessivo; tra i paesi più rilevanti si segnala la Germania, primo partner commerciale, che rimane il paese più importante per le imprese ravennati, assorbendo da solo una quota pari al 15,6% delle esportazioni provinciali. Seguono Francia con il 9,9% e Spagna con il 6,6%. Sono proprio le vendite verso i Paesi dell' UE più rappresentativi per l' export ravennate a suscitare maggior ottimismo, per la prosecuzione della loro dinamica positiva e che anche per questo periodo evidenziano rilevanti incrementi a due cifre. Per il mercato più vasto, cioè la Germania, la crescita è arrivata al +49% (grazie ai prodotti della metallurgia ed apparecchiature elettriche), a cui segue quella sul mercato francese che è risultata pari a +36,3% (per la maggior parte prodotti chimici e metallurgici); l' avanzata dell' export sul mercato spagnolo arriva al +27,8% (soprattutto prodotti chimici e prodotti alimentari). Commercio Il Commercio al dettaglio si rileva in ripresa, dopo la crisi pandemica ed i lockdown che hanno determinato la chiusura di molti negozi; nel 3° trimestre del 2021 si registra un aumento tendenziale in rallentamento delle vendite pari a +0,6% (+2,1% in regione). Il recupero era stato consistente nel 2° (+10,5%), anche se non aveva ancora colmato del tutto le perdite subite rispetto all' analogo trimestre del 2019. Le aspettative per il trimestre successivo sono positive e di intensità superiore rispetto a quelle del trimestre precedente. Turismo La pandemia ha colpito duramente il settore, soprattutto in una città d' arte come Ravenna che nei mesi primaverili ed estivi, prima del lockdown, solitamente registrava impennate nei flussi dei visitatori. Secondo i dati provvisori di fonte regionale, nel gennaio-settembre 2021 migliora la domanda turistica in provincia di Ravenna ma restano ancora lontani i livelli pre-Covid. Il recupero fisiologico rispetto al 2020 è evidente: nei primi nove mesi del 2021 si è registrato complessivamente in provincia un aumento degli arrivi dei turisti del +28,7% rispetto all' analogo periodo del 2020, con un miglior recupero degli stranieri (+83,8%), ma quello che più colpisce ancora è la pesante flessione complessiva rispetto all' anno pre-Covid, pari a -22,1%. Le presenze turistiche sono state circa 5.136.455, in flessione rispetto all' analogo periodo del 2019 (-17,8%) e con un +34,2% rispetto all' analogo periodo dell' anno precedente. Lo scorso luglio è stato il primo mese in cui in provincia di Ravenna sono tornati a esserci più turisti dell' epoca pre-Covid. I dati mostrano infatti una crescita degli arrivi (ossia il numero di turisti che arrivano e si registrano nelle strutture ricettive del territorio) non solo rispetto allo stesso mese dello scorso anno, ma anche di luglio 2019, quando ancora nessuno avrebbe potuto immaginare l' arrivo della pandemia. Sono stati in provincia il 26,3% in più rispetto al 2020 ed il 7% in più rispetto al 2019, grazie agli italiani (+14,1% rispetto a luglio 2019), nonostante un calo del -22,1% degli stranieri. A fronte di un aumento degli arrivi, sono però rimasti più bassi del 2019 i pernottamenti (ossia il numero di notti complessive trascorse nelle strutture ricettive), complessivamente in luglio l' 8,5% in meno rispetto allo stesso periodo di due anni fa; il 35,6% in più però di luglio 2020. Ad agosto non si riesce a mantenere il passo con il 2019: per gli arrivi +4,5% rispetto ad agosto 2020 (grazie solo agli stranieri) ma -1,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

5% rispetto a quelli del 2019; per i pernottamenti: +14,1% rispetto al 2020 e -3% rispetto ad agosto 2019. A settembre altro recupero per il turismo: per gli arrivi, +28,9% rispetto a settembre 2020 (con il contributo sia degli italiani che degli esteri, rispettivamente +21,6 e +73,1%) e +3,5% rispetto al medesimo mese pre-Covid (ma solo grazie ai nostri connazionali, con un +9,5 mentre gli arrivi degli stranieri calano del -15,6%); per le presenze, positivo sia il confronto con il 2020 (+25,9%, a fronte di un +15% degli italiani e di un +85,1% per gli stranieri), sia con il 2019 (+2,9% ma solo grazie all' aumento dei pernottamenti degli italiani, +6,2% contro il -6,7% di quelli degli stranieri). Credito A settembre 2021 il valore complessivo dei prestiti concessi, nel confronto con il dato dello stesso periodo dell' anno precedente, continua a crescere (+2%). I dati provvisori di BankItalia mostrano quindi un 2021 con aumento dei prestiti a persone ed aziende. A spingere in alto sono però le famiglie con una accelerata (per via della ripresa dei consumi, specialmente di beni durevoli, e dettata anche dalla domanda di mutui per l' acquisto di abitazioni), mentre le imprese hanno al contrario rallentato la richiesta di prestiti (con la ripresa economica sono aumentati i flussi di cassa). Il trend è positivo per tutti i comparti economici del settore privato non finanziario, differenziandosi solo per entità. Il comparto delle imprese rappresenta la quota più consistente, ma il relativo incremento è in fase di rallentamento; al suo interno, l' aumento più elevato si riscontra per le piccole imprese (+0,9%) e, di cui, per le famiglie produttrici (+3,3%). Le famiglie consumatrici, che accusano un ulteriore consistente incremento (+4,9%), per crescita superano quella del complesso delle imprese (+0,2%) e con velocità in aumento. Il credito alle imprese di minor dimensione continua ad evidenziare l' incremento relativo più alto (all' interno del sistema imprese), anche se la velocità relativa sta diminuendo. In contrazione solo i prestiti delle società finanziarie e assicurative; continua l' interruzione del trend negativo delle Amministrazioni pubbliche con un picco a +24,9%. Il confronto con la regione, mostra per Ravenna un andamento più contenuto per le imprese (+0,2% per Ravenna e +0,6% per l' Emilia-Romagna); si ribalta la situazione per le famiglie consumatrici, anche se la distanza non è ampia (+4,9% per Ravenna e +4,5% per la regione), mentre per il complesso dei prestiti gli andamenti si eguagliano (+2% per entrambi i territori). Per le Imprese della provincia di Ravenna, tra le attività economiche, l' unico indicatore con segno meno continua ad essere quello riferito ai prestiti concessi al settore delle costruzioni, con una variazione media che segna una contrazione anche più accentuata rispetto alle precedenti (-22%), raggiungendo il minimo storico degli ultimi tempi. Nonostante il segno meno delle costruzioni, per il complesso delle imprese si rileva ancora un lieve incremento (+0,2%). Allo stesso tempo i prestiti al settore manifatturiero aumentano ma con una velocità in discesa (+3,5%), a cui si accompagna anche l' andamento in positivo dei servizi che a loro volta rallentano la crescita (+2,4%). Mediamente in regione, l' incremento relativo dei prestiti per le imprese è superiore (+0,6%) a quello riscontrato a livello provinciale (+0,2%); si ribalta la situazione per il manifatturiero (+2,2 in regione e +3,5% a Ravenna) e per il terziario (+0,9% in ER contro il +2,4% nella nostra provincia). Per le costruzioni,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

a Ravenna il calo evidenziato per i prestiti concessi supera ampiamente quello riscontrato per il settore mediamente in regione (in Emilia-Romagna -3,2% e a Ravenna -22%: effetto superbonus e incentivi vari). Al 30 Settembre 2021, il tasso di deterioramento del credito complessivo si alza a 1,4%, superando il dato medio dell' Emilia-Romagna che rimane sotto l' 1% (0,9%); per le imprese sale all' 1,8%, in aumento rispetto al trend dei due trimestri precedenti (1,1% in regione). In linea con il trend nazionale e regionale, l' anno 2021 è proseguito con un aumento dei depositi bancari, cresciuti a fine settembre 2021 del +9,9% rispetto al medesimo periodo del 2020 (+8,5% in regione), contro il +10% segnato a fine settembre 2020 ed il 4,9% a fine settembre 2019. Per i depositi in conto-corrente la crescita a Ravenna, rispetto a settembre 2020, è stata anche superiore e pari a +12% (in regione +11,1%). I dati di Bankitalia sembrano confermare l' ipotesi che la liquidità immessa sul mercato sia ancora ferma, probabilmente a scopo cautelativo in attesa che le incertezze dell' evolversi della pandemia possano esaurirsi e la campagna vaccinale possa proseguire e migliorare secondo i piani del Governo. Quindi la ripresa dei consumi non riesce a dare completa fiducia nel futuro; continuano ad aumentare i depositi delle famiglie e delle aziende, che come l' anno scorso con lo scoppio della pandemia, risparmiano per far fronte ad un domani incerto. Bene anche i titoli a custodia, cresciuti del +6,1% rispetto ad un anno fa (+7,3% in regione). Fallimenti Al 30 settembre, continua la risalita del fenomeno dei fallimenti, già iniziata nel trimestre di apertura dell' anno; il numero di fallimenti registrati da gennaio a settembre sale a 44 (+83,3% rispetto all' analogo periodo del 2020; da gennaio a settembre del 2019 erano stati sempre il medesimo numero cioè 44;), di cui 21 solo nel primo trimestre. Fenomeno in aumento anche secondo quanto rilevato in Emilia-Romagna (+34,1%) ed in Italia (+43,1%), ma con una velocità relativa molto inferiore. Tuttavia, l' effetto dei provvedimenti emanati nell' emergenza dal Governo, a cui hanno fatto seguito il temporaneo ed eccezionale allentamento delle leggi in materia fallimentare, la sospensione ed il congelamento dei provvedimenti esecutivi ed il fermo delle attività amministrative e giudiziali dei Tribunali, può aver cristallizzato il fenomeno nell' anno 2020 (con numeri apparentemente bassi data la crisi economica dovuta all' emergenza sanitaria), rimandando solo nel tempo la gestione di molte situazioni complesse. Per i primi 9 mesi del 2021, in provincia di Ravenna la consistenza dei fallimenti risulta uguale al valore rilevato per l' analogo periodo del 2019. Quasi l' 80% sono società di capitale. I trend tra i settori interessati sono quasi tutti in aumento (rispetto all' analogo periodo del 2020). Meno veloce l' incremento per l' edilizia. Addetti nelle Unità Locali Gli addetti alle unità locali registrate al Registro imprese di Ravenna, aumentano del +1,9% rispetto al terzo trimestre del 2020. Saldo: positivo con 2.762 addetti in più. Continua la caduta rispetto all' analogo trimestre pre-Covid: -2%. Saldo: -2.898 (meno pesante però rispetto ai risultati del trimestre precedente: -3,8% e -5.332). Rispetto al 2019: calo per addetti indipendenti più evidente (-3,1%); dipendenti (-1,7%) In contro tendenza rispetto alla flessione generalizzata nei confronti del terzo trimestre 2019, i seguenti settori: Agricoltura, Estrazione minerali, Att.Manifatturiere, Servizi fornitura energia e gas, Costruzioni,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

Commercio, Servizi di informazione e comunicazione, Att.Immobiliari, Att. Professionali, scientifiche e tecniche, Sanità e ass.sociale. (Dati Registro Imprese). Cassa Integrazione Dal 1° luglio, l' accesso alla Cassa Integrazione torna ad essere quello "classico"; chi ha utilizzato l' ammortizzatore sociale, ha avuto il divieto di licenziamento fino al 31 dicembre 2021. Nei primi 9 mesi del 2021 sono circa 7,1 milioni le ore richieste a Ravenna, in netto calo rispetto allo stesso periodo del 2020 (-54,3%); in diminuzione anche in regione (-47,6%) e nell' intero Paese (- 30,2%) ma con una intensità negativa inferiore. Il calo è determinato in particolare dal trend della straordinaria e dell' ordinaria, ma è in flessione anche quella in deroga. A Ravenna da gennaio a settembre del 2020 furono richieste quasi 16 milioni di ore di cassa integrazione e mai così elevate dall' anno più nero che fu nel 2014 quando ne vennero autorizzate quasi 5,5 milioni. Nel solo terzo trimestre (luglio-settembre 2021) a Ravenna il calo complessivo è arrivato a -79,9% (-68,8% in regione e -53,9% in Italia), ma come già detto è finito il periodo previsto dalla prima normativa per la Cassa Integrazione per Covid-19. Il 30 giugno 2021 è stato il termine oltre il quale le aziende non possono più accedere alla Cassa Integrazione ordinaria con causale Covid-19. Stop, quindi, al regime "speciale" fissato nel 2020 dal DL Cura Italia in piena pandemia, con alleggerimenti sul fronte della consultazione sindacale, dei costi e dei limiti di utilizzo della cassa. Porto di Ravenna Secondo i dati elaborati dall' **Autorità portuale**, aumenta il gap positivo sul 2019: il Porto di Ravenna nei primi nove mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva di 19.999.018 tonnellate, non solo in crescita del +22,0% rispetto allo stesso periodo del 2020 ma anche in aumento del +2,5% sui volumi complessivi del 2019, andamento che rafforza il trend positivo e il superamento dei volumi ante-pandemia, delineatosi già nell' agosto 2021. Gli sbarchi e imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 17.143.313 tonnellate (+25,4% sul 2020 e +2,9% sul 2019) e a 2.855.705 tonnellate (+4,6% sul 2020 e -0,1% sul 2019). Nel periodo gennaio-settembre 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.026, con una crescita del +16,8% (291 navi in più) rispetto ai primi nove mesi del 2020, e 45 toccate in più rispetto alle 1.981 del 2019. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi nove mesi del 2021, rispetto allo stesso periodo del 2020, le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 16.625.942 tonnellate, sono cresciute del +24,7%, superando i volumi (+3,3%) dello stesso periodo del 2019. Le merci unitizzate in container sono in aumento del +5,6% sui primi nove mesi del 2020 (1.713.081 tonnellate), e più basse del -7,4% rispetto ai primi nove mesi del 2019, mentre le merci su rotabili sono in calo del -1,4% rispetto allo stesso periodo del 2020 (1.064.757 tonnellate) ed inferiori del -12,0% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione pari a 3.373.076 tonnellate - nei primi nove mesi del 2021 sono aumentati del +10,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 (ma calati del -1,2% rispetto ai volumi dei primi nove mesi del 2019).

## Michele de Pascale, le priorità per il 2022: vaccinare per battere la pandemia, piazzare Ravenna nei bandi PNRR, allenare la nuova squadra di governo

*"In questo momento è più importante vaccinare con la terza dose il 90% dei ravennati piuttosto che perdere tempo a cercare di convincere quel 5% di cittadini irriducibili, che non ne vogliono sapere del vaccino. E l'altra priorità è procedere con la vaccinazione dei più piccoli"*

Pier Giorgio Carloni

La luna di miele fra il Sindaco e Ravenna è a metà del cammino. Tradizionalmente dura 100 giorni e ne sono trascorsi già 50 circa da quel 4 ottobre in cui fu rieletto trionfalmente con il 60% dei consensi. È vero che c'è stata un'alta astensione, ma Michele de Pascale la sua parte l'ha fatta. A fallire sono stati piuttosto gli avversari, che stanno ancora cercando di uscire dall'angolo in cui si sono cacciati da soli, con la complicità degli elettori. Lui ha davanti 5 anni di governo e ha abbastanza chiaro in testa cosa vuole fare. Può lasciare un segno nella storia di questa città se certe tessere del mosaico andranno a comporsi. Per esempio sul porto, ma non solo. Ci sono tanti altri cantieri in attesa (dal Palasport alla Rocca, dal Parco Marittimo alla Piscina). Alcuni già cominceranno a concretizzarsi nel 2022. Già, i cantieri, croce e delizia. Nei primi 5 anni se ne sono visti pochi. Ma nei 5 anni a venire dovrebbe essere tutto un proliferare e se anche solo una parte andrà a buon fine, sarà già un bel bottino per Ravenna. Michele de Pascale sa in particolare che deve lasciare un segno diverso su due questioni: sul consumo di suolo e sui collegamenti, nota dolente la prima e problema aperto il secondo. Ma intanto

ha tre obiettivi prioritari in testa per l'anno che verrà: 'Far uscire definitivamente Ravenna dalla pandemia. Far partire Ravenna con il piede giusto rispetto ai bandi del PNRR e della pianificazione europea. Far crescere la nuova compagine di governo.' Da politico navigato e destinato a una carriera di lungo corso, sa che deve lasciare un' eredità con il suo mandato. E l' eredità più importante è formare una nuova classe dirigente. Una squadra ancora vincente, come un bravo allenatore. Come Marcello Lippi. L' INTERVISTA Sindaco de Pascale, qualche settimana fa è tornato operativo il suo staff, che l' accompagnerà per tutta la legislatura fino al 2026. 1,3 milioni di euro in 5 anni per lo staff è un costo compatibile con lo stato delle finanze comunali e con gli impegni che deve affrontare o lei sta sciacquando? 'Il costo complessivo alla fine sarà inferiore a quello dello scorso mandato e abbiamo anche cercato di operare un doveroso contenimento dei costi. Premesso che già 5 anni fa ci fu un risparmio rispetto agli anni precedenti, perché il mio staff è comune ai due incarichi alla guida di Amministrazione provinciale e comunale. Secondo me è giusto che ci sia un gruppo di collaboratori di fiducia del Sindaco - 4 o 5 figure in tutto - che lo affiancano durante il mandato. Arrivano con il Sindaco e con il Sindaco se ne vanno. È una soluzione equa, comune a tutte le città che hanno la dimensione di Ravenna, altrove anche con costi più elevati. Aggiungo che sul buon lavoro del mio staff negli ultimi 5 anni c'è stato un riconoscimento trasversale: sono tutte persone che lavorano bene, quasi sempre nell' ombra, con grande

spirito di abnegazione. A loro sono molto riconoscente.' Con la nuova Finanziaria il governo ha deciso di aumentare lo stipendio dei Sindaci italiani e anche degli altri amministratori. Il suo stipendio dovrebbe passare da 5.200 euro circa di oggi a 7.850 euro nel 2022 a 11.000 euro nel 2024. Le pare una misura congrua con la situazione generale del paese e con gli impegni e le responsabilità cui sono chiamati i Sindaci? 'Ancora il meccanismo non è chiaro, perché il provvedimento non è stato approvato dal Parlamento, ci sono diversi emendamenti, vedremo come va a finire. Il costo non dovrebbe comunque essere a carico del Comune ma dello Stato. Noi come Sindaci italiani abbiamo sempre posto il problema che non era giustificata la differenza di stipendio fra il Sindaco di una città grande o media e di un parlamentare o un consigliere regionale. Non si spiega. Noi Sindaci lo dicevamo non pensando che si potesse o dovesse aumentare lo stipendio dei Sindaci, piuttosto con l'idea che fosse necessario diminuire lo stipendio dei Parlamentari. I Parlamentari hanno pensato invece di affrontare la cosa alla loro maniera. Ma non voglio scadere nel populismo e ritengo che nessuno debba mai essere chiamato a giudicare quanto guadagna.' Sindaco, lei è ancora fresco di rielezione con il 60% dei voti. In tempi come quelli che viviamo si tratta di una vittoria schiacciante. Quanto è dipeso da un vento favorevole al centrosinistra? Quanto invece dal lavoro della Giunta precedente? Quanto infine dalla divisione e dalla debolezza dei suoi avversari? 'È chiaro che c'è stato un trend generale che complessivamente ha favorito il centrosinistra. Ma dentro quella vittoria noi ci sentiamo di avere avuto un ruolo da protagonisti, perché il modello che si è affermato nel centrosinistra a livello nazionale è quello su cui noi a Ravenna stiamo lavorando da tempo.' Michele de Pascale festeggia la sua rielezione con i giovani del suo comitato UN MODELLO RAVENNA PER IL CENTROSINISTRA Lei quindi indica un modello Ravenna, Faenza o Emilia-Romagna per la ricomposizione e la vittoria del centrosinistra? ' Qui abbiamo lavorato sempre per allargare le alleanze. Abbiamo anche favorito la nascita di alleati, mentre a un certo punto la linea del Pd a livello nazionale era 'soli contro tutti'. Poi anche lo scenario nazionale si è evoluto e dentro la vittoria del centrosinistra del 3 e 4 ottobre troviamo un' alleanza fra forze diverse, c'è il civismo, c'è una coalizione allargata a sinistra che non esclude le forze moderate. Qualche merito l'abbiamo anche noi che abbiamo indicato la strada. Premesso questo, penso che nel voto di Ravenna abbia pesato anche il giudizio sul modo in cui abbiamo lavorato. Ho troppa stima e troppo rispetto per i ravennati per pensare che abbiano votato senza tenerne conto. Un Sindaco al primo mandato lo voti anche se non lo conosci, fai un atto di fiducia. Ma un Sindaco al secondo mandato se non ti piace o ti ha deluso non lo voti. Voti per un altro o resti a casa. E qui l'astensione ha pesato più sugli avversari che sul nostro campo.' C'entra la frammentazione e la divisione del centrodestra? 'A Faenza un anno fa lo scontro fu uno contro uno, praticamente. E finì 60 a 40. Qui, forse anche per quella esperienza non positiva, il centrodestra ha pensato di presentare più candidati, ma è finita alla stessa maniera. Si dimostra quindi che la tattica spicciola non paga. C'è stato un momento in cui, addirittura, il centrodestra diceva che questa era una scelta per ottenere più consensi.' Marciare divisi al primo turno per colpire uniti al secondo turno 'Sono cose che i cittadini

non capiscono. In realtà, io penso che un Sindaco che va al voto per un secondo mandato è sempre sottoposto a una sorta di referendum: promosso o bocciato.' Quindi un Sindaco rieletto al primo turno con il 60% dei voti fa il secondo mandato in carrozza? 'No ( ride, ndr ). Continua a lavorare con i piedi per terra, con grande umiltà. Perché su alcune cose continueremo sulla strada intrapresa, come abbiamo detto. Ma su altre cose dobbiamo fare meglio e cambiare, anche rispetto a ciò che noi stessi abbiamo fatto nei 5 anni precedenti.' Il Sindaco all' Hub Vaccinale del Pala De André **NON SIAMO FUORI DAL TUNNEL, MA RICORDIAMO DOVE ERAVAMO UN ANNO FA** Dopo quasi due anni di pandemia non siamo al palo, però non siamo nemmeno completamente fuori dal tunnel. Nelle ultime settimane in particolare assistiamo di nuovo a tanti casi di contagio, in particolare fra i più giovani. Per fortuna ci sono meno ricoveri, grazie alla campagna vaccinale, ma la terapia intensiva di Ravenna è piena. Come si spiega questa nuova ondata? E che cosa vuol dire ai suoi concittadini, anche in vista delle feste? 'Per prima cosa credo abbia pagato e ci debba essere riconosciuto l' approccio di serietà e di verità che abbiamo sempre tenuto come Amministrazione comunale rispetto alla pandemia, senza mai lisciare il pelo ai no vax o ai negazionisti del Covid. Abbiamo sempre tenuto una linea estrema di rigore, siamo stati estremisti nel sostegno alla scienza e al vaccino, mai tenuto il piede in due staffe. E io ho avuto sempre la sensazione che questa cosa fosse assolutamente in sintonia con il sentire profondo della stragrande maggioranza dei ravennati. Adesso la prima cosa da fare è concentrarsi sulla terza dose. Bisogna farla il prima possibile. È la priorità delle priorità. Io in settimana farò la terza dose ( l' appuntamento è per oggi 17 dicembre, ndr ). Secondo me, in questo momento è più importante vaccinare con la terza dose il 90% dei ravennati piuttosto che perdere tempo a cercare di convincere quel 5% di cittadini irriducibili, che non ne vogliono sapere del vaccino. E l' altra priorità è procedere con la vaccinazione dei più piccoli. Ci sono molti, troppi casi fra i ragazzini e finalmente adesso abbiamo il via libera ai vaccini anche per loro, quindi usiamoli: vacciniamo i bambini.' Lei lo farà? 'Vaccinerò mio figlio il prima possibile. Fra l' altro con il comparire di nuove varianti è anche possibile che la patologia diventi più seria anche per i più piccoli, quindi è meglio metterli al riparo dalle conseguenze più gravi. Facciamo la terza dose e vacciniamo i più piccoli: la ricetta è qui. E facciamo comunque sempre attenzione. Lo dico perché è vero che molti sono stanchi di mascherine, restrizioni e altro, ma ricordo che un anno fa eravamo messi molto peggio. In questi giorni stavamo discutendo di zona arancione e zona rossa e di quante persone potevamo invitare in casa a Natale. Voglio dire, cioè, che i sacrifici fatti hanno pagato. Il film di quest' anno è completamente diverso. Il passo avanti è straordinario, ma dobbiamo continuare a stare attenti: bisogna andare avanti sulla strada intrapresa che è quella giusta.' Sul fronte dei controlli lei è per lasciar correre o per il massimo rigore? 'Bisogna distinguere. C' è la situazione della passeggiata all' aperto per strada con le persone assembrate e con la mascherina un po' calata: qui non serve la mano pesante, è sufficiente una forma di controllo più soft, per convincere il cittadino ad avere un comportamento più attento. C' è invece la situazione della festa abusiva in totale spregio delle misure

---

anti-Covid, oppure la situazione di chi viola la quarantena o quella del mancato controllo dei Green Pass: in questo caso invece bisogna agire con grande severità.' Inaugurazione dei lavori per l' Hub **Portuale** Ravenna UN MOMENTO STORICO PER IL PORTO Qualche giorno fa ho intervistato il Presidente di **Autorità Portuale** Rossi. Con lui abbiamo parlato di tutti i progetti che riguardano il porto, ci sono in ballo mille milioni di investimenti. Eppure una parte di Ravenna è distratta rispetto ai grandi progetti che possono cambiare la storia della città e perfino in campagna elettorale di quei progetti si è parlato poco. E poi c'è un'altra cosa curiosa. In passato il centrodestra ha polemizzato sul fatto che la Regione finanziava nuovi collegamenti con il porto di La Spezia. Oggi la Regione ha studiato una Zona Logistica Speciale mettendo al centro il Porto di Ravenna, ma scopro che in Consiglio regionale diversi esponenti del centrodestra si lamentano perché ora la Regione non tiene abbastanza in conto La Spezia. Come si spiega queste cose? 'In effetti qui si intrecciano diverse questioni. Questi 10 anni, i cinque appena trascorsi e i prossimi 5, saranno ricordati come un momento storico e di svolta per il Porto di Ravenna, così come lo sono state altre fasi storiche. Siamo nel solco di grandi trasformazioni. Le scelte compiute ci hanno portati ad essere riconosciuti fra i porti strategici di valore nazionale, questo è stato il primo punto di discriminazione. Poi c'è stato il finanziamento del grande progetto dell' Hub **Portuale**, con l' escavo dei fondali, la creazione di importanti aree logistiche. Accanto al grosso pacchetto di investimenti di parte pubblica, ci saranno gli investimenti privati, sia da parte di imprese esistenti, sia da parte di nuove imprese. Ma rispetto a tutto questo si crea un corto circuito campanilista e localista.' Cioè? 'La dico così: in Emilia-Romagna la spinta più forte del centrodestra è ultra localistica. Quindi se la Regione favorisce un investimento che collega meglio La Spezia con l' Emilia occidentale, in Romagna il centrodestra insorge accusando la Regione di non valorizzare Ravenna. Quando la Regione favorisce un investimento su Ravenna, nell' Emilia occidentale il centrodestra insorge accusando la Regione di non valorizzare il collegamento con La Spezia. Si tratta di atteggiamenti sbagliati, in ogni caso. L' Italia è la portaerei del Mediterraneo e ha bisogno di sbocchi sia sull' Adriatico che sul Tirreno, verso Oriente e verso Occidente. È evidente che se un' azienda di Parma o di Bologna deve imbarcare merci per il Medio Oriente usa preferibilmente Ravenna, ma se deve imbarcare merci per l' America userà La Spezia. Per me l' idea vincente è quella di una Regione che sostiene il suo porto di valore regionale e nazionale, cioè Ravenna, ma poi sostiene tutte le sue aziende e offre loro anche altre opportunità. Ravenna deve guadagnare traffici rispetto a Rotterdam, non rispetto a La Spezia. La cosa che più mi stupisce oggi, è che dopo che il centrodestra aveva avuto un ruolo molto importante nel riconoscimento del valore strategico del Porto di Ravenna, ha quasi disconosciuto tale scelta. Fino alle frasi che rimarranno nella storia della recente campagna elettorale del tipo 'di Hub **Portuale** si può morire', di cui non si capisce il senso. Io penso che i progetti per lo sviluppo del porto dovrebbero essere un patrimonio di tutta la nostra comunità.' Fra le criticità del suo primo mandato, che lei è chiamato a superare, sottolineo due punti: il problema del consumo di suolo e la questione dei collegamenti.

Che cosa ha intenzione di fare in questi due campi? E quali opere o infrastrutture di comunicazione pensa di riuscire a portare a casa nei prossimi 5 anni? 'Sul versante del consumo di suolo ribadisco quello che ho già detto più volte. Ci siamo trovati a gestire uno strumento di programmazione pensato da altri per una città di 200-210 mila abitanti, molto più grande dell' attuale. I trend allora erano quelli, poi diversi fattori sono cambiati. Voglio precisare anche che le classifiche sul consumo di suolo non sono corrette per due motivi. Il primo è che ragionano di valore assoluto e non di incremento percentuale, non tenendo conto che Ravenna è il secondo comune più esteso d' Italia, per cui a parità di consumo di suolo percentuale, i numeri sono più alti. La seconda cosa è che anche certi parchi urbani come il nuovo Parco Cesarea, per esempio, sono considerati dalle classifiche come fattore di consumo di suolo, perché sono dentro progetti di urbanizzazione. È vero però che in questi anni si sono concretizzati una serie di interventi autorizzati in passato a cui noi non sempre avremmo detto sì se li avessimo dovuti pianificare. Quello che vogliamo fare ora, comunque, è codificato nel nuovo PUG, che andrà in Giunta ai primi di gennaio e che prevede per i prossimi 5 anni di non utilizzare neanche quel 3% in più di consumo di suolo che ha previsto la Regione.' Una forma di risarcimento dopo quello che è stato pianificato in passato? 'Esattamente.' E sui collegamenti? 'Per essere concreti e pragmatici, il mio obiettivo è far 'cadere a terra' tutti i soldi che Anas ha già stanziato per la Classicana e la statale 16 Adriatica e su cui nel 2022 partiranno i cantieri. Poi vogliamo arrivare entro la fine del 2025 - come ha detto l' Assessore regionale Corsini - con i progetti esecutivi e gli stanziamenti per realizzare la Ravegnana e le varianti della statale 16.' Precisi: non vuol dire vedere le ruspe sul terreno, ma avere almeno la certezza che le opere si faranno. È così? 'Esatto. Cioè quelle opere devono essere prima progettate e finanziate, poi si potranno aprire i cantieri. Il terzo obiettivo è l' ulteriore potenziamento e accelerazione dei collegamenti ferroviari Ravenna-Bologna. Corsini ha parlato anche di un raddoppio dei binari della linea fra Ravenna e Castel Bolognese; va bene, ma io penso che per quest' opera i tempi saranno più lunghi.' E55: anche lei come Rossi pensa che questo progetto sia su un binario morto? 'Non fa parte di questo scenario, cioè non è all' orizzonte per i prossimi 5 anni. Va considerato anche il fatto che l' Europa ha vietato di utilizzare i fondi del PNRR per fare strade e quindi questa ipotesi inizialmente accarezzata poi è scemata. È giusto mantenere la E55 fra gli strumenti di pianificazione, ma bisogna essere pratici e occuparsi delle cose che si possono realisticamente fare, altrimenti rischiamo di perdere solo del tempo.' Il Sindaco e il Presidente della Repubblica alla Tomba di Dante CANTIERI APERTI: COSA SUCCEDE NEL 2022 Un altro problema è quello dei cantieri che vengono annunciati e si sa più o meno quando aprono ma spesso non si sa quando chiudono. Facciamo un veloce ripasso, partendo dalla Nuova Palazzina degli Uffici Comunali: nel 2022 finalmente sarà a disposizione? 'Assolutamente sì. La nostra parte è di fatto completata. Siamo agli arredi.' Ma quando farete il taglio del nastro? 'Nei primi mesi del 2022.' Nuovo Palasport, a che punto siamo? 'Abbiamo vinto l' ennesimo ricorso, i lavori proseguono, e quindi contiamo di terminarne la realizzazione se non entro il 2022

almeno entro la prima parte del 2023.' L' OMC 2023 si farà avendo a disposizione anche il nuovo Palasport? 'Assolutamente sì.' Parco Marittimo. 'Il primo stralcio è partito e come abbiamo spiegato ci sarà una prima parte del lavoro fino all' estate. Poi il cantiere si ferma per l' estate e riparte finita la stagione balneare.' Possiamo dire che il primo stralcio sarà concluso entro la primavera del 2023? 'Sì. E nel frattempo approveremo il progetto esecutivo del secondo stralcio che appalteremo nel 2022. Poi ci sarà il terzo. Il Parco Marittimo è un cantiere che ci accompagnerà per tutti e 5 gli anni.' Adesso che si è dato il via ai lavori, già cominciano le critiche sulla filosofia del progetto, perché sarebbe 'troppo avanti' rispetto alle abitudini consolidate dei ravennati, che vogliono andare in spiaggia con l' auto. Lei che dice? 'È la solita storia. Ci si lamenta continuamente che noi non siamo attrattivi, che non abbiamo un' offerta turistica di qualità all' altezza delle nuove domande internazionali, poi qualsiasi cambiamento si proponga non va bene perché si intacca il vecchio equilibrio. Non va bene niente, però non bisogna cambiare niente. Io penso che le cose non vadano bene, che sui lidi noi stiamo correndo al 20% del nostro potenziale balneare e che quindi occorre introdurre novità e qualità. Peraltro, sono obiettivi già individuati e discussi da tempo. Di questo progetto se ne parla da tantissimi anni. Noi abbiamo rotto gli indugi e messo sul terreno il progetto, che poi a causa del Covid e dei ricorsi è stato un po' ritardato: ma adesso si deve andare avanti. Io ho grandi aspettative e penso che i ravennati si innamoreranno della nuova spiaggia. Perché un conto è togliere i parcheggi a ridosso dei bagni e lasciare tutto il resto uguale, un conto è dire ti faccio parcheggiare a cinque minuti di strada, ma ti riqualifico gli spazi, trasformo una pineta incolta e manutentata male in un grande Parco Marittimo, il luogo più bello della Riviera Adriatica.' Rocca Brancaleone. 'Verranno realizzati il restauro e la riqualificazione di tutto lo spazio, compreso l' arena per gli spettacoli. A breve uscirà la gara per la realizzazione dell' arena. La copertura, invece, sarà oggetto di uno stralcio successivo. Fra l' altro stiamo ancora attendendo la valutazione della Soprintendenza. Devo dire che questi due anni di Ravenna Festival alla Rocca ci hanno fatto pensare che la copertura non sia poi un elemento imprescindibile per potere tenere qui spettacoli di rilievo.' Quindi mi sta dicendo che sulla copertura ci state ripensando? 'È un elemento in corso di rivalutazione e riflessione. Fermo restando che stiamo attendendo la valutazione della Soprintendenza centrale, non di quella locale, ma che questa cosa non può bloccare tutti i lavori. Per i cui i 5 milioni li useremo tutti per i lavori fino alla realizzazione dell' arena. La copertura è un pezzo in più e se si farà sarà oggetto di un intervento successivo.' Sottopasso del Molinetto. 'Fino a che con RFI non c' è l' intesa sulla viabilità non partiamo. Il progetto è finanziato da RFI e **Autorità Portuale**, ma i lavori spettano a RFI, loro hanno il joystick in mano. I progetti che ci sono stati presentati sulla viabilità non sono convincenti, e durante la conferenza dei servizi sono emerse diverse criticità. Anche la tempistica non è chiara. Perché un conto è bloccare questa parte della città per un anno, un conto è se i lavori vanno avanti per 3 o 4 anni: dopo l' esperienza del Ponte Teodorico vogliamo avere garanzie precise sulla durata.' Nuova Piscina, riuscirete a incardinare

il progetto nel 2022? 'Assolutamente sì. Il progetto di massima è già stato approvato. Adesso dovremo fare solo un nuovo passaggio in Consiglio comunale per l' approvazione definitiva in previsione della gara.' Parco urbano nell' ex Caserma Alighieri: dopo la brutta sorpresa dei serbatoi non segnalati, ce la farete a inaugurare nel 2022? 'Sì, sì. Abbiamo già fatto la rimozione anche di questi serbatoi e la successiva caratterizzazione per verificare che non ci siano inquinanti pesanti. Il parco di fatto è pronto: fatte le analisi ambientali, lo apriremo.' Cambiamo argomento. Pitesai: mi pare che si vada nella direzione di riaprire la questione dell' estrazione del metano in Adriatico, sotto la spinta di Cingolani. Lei che ne pensa? 'Fa rabbia sentire ripetere oggi, ovunque, le cose che sul gas e sulla differenza fra gas e petrolio noi diciamo da 5 anni. È stato bloccato un piano Eni su Ravenna da 2 miliardi per raddoppiare la produzione di gas: alla luce di ciò che accade, quell' investimento all' Italia ora farebbe molto comodo. Mi sembra di capire che si arriverà a un' indicazione di questo genere: tutti i progetti che erano stati già presentati possono andare avanti, mentre i nuovi progetti non saranno portati avanti. Se fosse così, con i progetti progressi avremmo comunque estrazioni di gas per altri 30 anni. Quindi, spingendo al massimo sulle energie rinnovabili, per me è bene consentire di utilizzare il nostro gas piuttosto che importarlo dall' estero.' Negli ultimi anni Ravenna è sempre ai primi posti in Italia per i furti nelle case oggetto di denuncia avete allo studio nuove misure per cercare di assicurare maggiore sicurezza e aiutare i cittadini a difendersi dai furti? 'Questa è la maggiore piaga riguardante l' insicurezza nel nostro territorio. Il problema c' è, è oggettivo, ed è ultra-sottovalutato a livello centrale. Perché sentiamo parlare sempre di mafia, terrorismo, spaccio - tutte cose di gravità inaudita - ma si prende poco in considerazione la microcriminalità dei furti, che dal punto di vista sociale e non solo o non tanto dal punto di vista patrimoniale, è un fenomeno grave perché intacca la qualità di vita delle persone. Le azioni e le leve a nostra disposizione sono limitate. Comunque, abbiamo potenziato l' organico della Polizia municipale che era sottodimensionato di 50 unità mentre adesso è nei giusti parametri regionali. Abbiamo installato impianti di videosorveglianza nel centro e nel forese e ora parte un nuovo pacchetto per l' installazione di videocamere sempre nel forese. Mi sento di dire che stiamo facendo molto in questo campo. Mi aspetto che si faccia di più a livello centrale, per esempio inasprendo le pene, soprattutto per i reati più gravi. Oggi vengono puniti allo stesso modo il furto della bicicletta in garage e l' infrazione in casa: per me sono due livelli diversi. Il furto con scasso in casa andrebbe sanzionato in modo più pesante.' Michele de Pascale ed Enrico Letta a San Pietro in Vincoli durante l' apertura dell' ultima campagna elettorale MEGLIO CHE DRAGHI RIMANGA AL SUO POSTO, PERÒ Due domande di politica per chiudere. Draghi deve rimanere a Palazzo Chigi o deve trasferirsi al Quirinale? 'Domanda da un milione di dollari ( ride, ndr ). Secondo me sarebbe utile che le forze politiche si accordassero su un' altra figura alla Presidenza della Repubblica, ma una figura che unisca, non un candidato di una parte imposto all' altra.' Berlusconi andrebbe bene? 'Ecco, Berlusconi no. Ma non proporrei nemmeno uno della nostra parte.' Nemmeno Prodi? 'No. Pur essendo l' ultimo prodiano

vivente ( ride, ndr ), nel quadro che dicevo prima Prodi sarebbe un nome imposto al centrodestra. D' altra parte, visto che da qui al 2024 si gioca una partita fondamentale sul PNRR, sarebbe meglio che Draghi rimanesse a guidare il Governo. Ho l' impressione che lui sia disponibile a trasferirsi al Quirinale. Mentre i nomi che girano invece per la Presidenza non sembrano corrispondere a una soluzione di unità nazionale, quindi' Siamo al delitto perfetto. 'Ecco. Se si trova un punto d' incontro fra tutti su un altro nome bene, per me è preferibile. Ma se l' unico nome in grado di mettere d' accordo tutti è Draghi, allora facciamo Draghi Presidente. Però dopo si dovrebbe andare a votare.' Sulla scena politica italiana c' è una discreta confusione. A sinistra, al centro, a destra. Per quanto riguarda il suo campo, come vede l' opera di ristrutturazione e ricomposizione del campo progressista tentata da Enrico Letta? Il campo largo quanto si sta allargando e fino a che punto dovrebbe essere largo? 'Molto dipende dalla legge elettorale. Con questa legge elettorale la parte più moderata del centrodestra sarà costretta a mettersi al rimorchio di Giorgia Meloni, perché in quel campo non ci sono alternative, vista l' evidente crisi della leadership di Salvini. Dall' altra parte con questo scenario non puoi non teorizzare un' alleanza fra Pd e M5S, che sono vincolati a stare insieme. Ma il Pd non deve concepire questo rapporto con i Cinque Stelle come univoco. Come è avvenuto nelle elezioni amministrative, il Pd deve rapportarsi con forze alla sua sinistra, forze civiche, forze moderate. In questo quadro è inevitabile che qualche forza di centro decida di andare da sola, perché al centro c' è un certo spazio.' Matteo Renzi quindi lei lo dà per perso? 'Dipende da come evolve il suo rapporto con Carlo Calenda.' Quali sono i suoi tre principali obiettivi per il 2022 come Sindaco di Ravenna? 'Far uscire definitivamente Ravenna dalla pandemia. Far partire Ravenna con il piede giusto rispetto ai bandi del PNRR e della pianificazione europea per poter fare cose importanti. Far crescere la nuova compagine di governo. Metà della giunta è nuova, quindi il 2022 per me è un anno dedicato a insediare appieno la nuova amministrazione, per partire con il piede giusto nel rapporto con la città.' Quindi parliamo del ruolo di allenatore. Visto che lei è tifoso della Juve, a quale allenatore si ispira? 'Marcello Lippi ( ride, ndr ). È il mio ultimo mandato e quindi per me è importante soprattutto trasferire ai più giovani esperienze, competenze, conoscenze.' Quindi farà il seminatore? 'Sì. A volte vengo accusato di essere accentratore, perché fa parte del mio carattere. Ma in questo secondo mandato è mio dovere seminare per il futuro, far crescere la nuova classe dirigente.'

## Camera di Commercio: per la Provincia di Ravenna prevista una crescita dell' economia del +6,8%

Redazione

Prevista per la provincia di Ravenna, nel 2021, una crescita dell' economia del +6,8%. A trainare la ripartenza, il settore delle Costruzioni (+27,2%), il comparto Industriale (+11,4%) e le esportazioni sui mercati internazionali (+24%). Nei primi 11 mesi dell' anno, inoltre, calano le cessazioni d' impresa (-12,8%) ed aumentano le nuove iscrizioni (+13,3%), con un saldo netto positivo pari a +120 unità. Una boccata di ossigeno, dunque, dopo la brusca caduta del 2020 a causa degli effetti generati dalla pandemia. E' quanto è emerso nella riunione dell' Osservatorio dell' economia della Camera di commercio, insediatosi questa mattina (17 dicembre), nella sede dell' Ente di Viale Farini, frutto della collaborazione tra la Camera di commercio e le Associazioni di categoria del territorio, collaborazione che assume particolare rilevanza nell' ambito dell' informazione economica. Nel corso dell' incontro, finalizzato a presentare i dati congiunturali del terzo trimestre 2021 e gli scenari previsionali del quarto trimestre 2021, il Dott. Guido Caselli, direttore del Centro Studi di Unioncamere Emilia-Romagna, ha presentato il focus 'Crisi COVID-19 e gli impatti sull' economia ravennate', poi arricchito dai numerosi contributi

forniti dai partecipanti in merito all' andamento ed alle problematiche dei rispettivi settori di appartenenza. 'La ripartenza vede protagoniste le imprese, grandi e piccole, che hanno resistito a momenti durissimi, ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna . 'Gli imprenditori - ha proseguito Guberti - hanno saputo rilanciare le proprie attività e l' occupazione, che tuttavia presenta ancora criticità, incluso l' ambito del lavoro autonomo, particolarmente colpito dalle restrizioni provocate dalla pandemia. Le istituzioni e la politica devono proseguire lungo il sentiero delle riforme strutturali per migliorare il contesto per fare impresa, garantendo così condizioni per la competitività'. Prosegue il sostegno della Camera di commercio al fianco degli imprenditori ravennati. A partire dalle ore 10.00 del 6 dicembre scorso e fino alle ore 19.00 di lunedì 31 gennaio 2022, infatti, le neo imprese con sede e/o unità locale in provincia di Ravenna potranno presentare domanda alla Camera di commercio per ottenere un contributo a fondo perduto, fino a un massimo di 5.000 euro, per programmi di investimento e di crescita dell' attività aziendale. 200.000 euro le risorse stanziati dall' Ente di Viale Farini, che si aggiungono ai 700.000 euro già erogati nei soli primi nove mesi del 2021. Scenari di previsione Prevista al rialzo la crescita dell' economia ravennate per il 2021, che potrebbe toccare il +6,8% e proseguire nel 2022 con un +3,4%, secondo l' edizione di ottobre degli 'Scenari per le economie locali' di Prometeia. Aumentano il reddito disponibile (+5,6%), le esportazioni (+11,8%) ed il valore aggiunto per abitante (28.100 euro, a fronte dei 29.600 euro del 2019 e dei 26.300 euro del 2020, che si stima porterà a fine anno il valore provinciale della ricchezza prodotta dai 10,2 miliardi di euro



Prevista per la provincia di Ravenna, nel 2021, una crescita dell'economia del +6,8%. A trainare la ripartenza, il settore delle Costruzioni (+27,2%), il

del 2020 ai 10,9 del 2021, sebbene ancora lontani dal valore del 2019 pari a 11,5 miliardi di euro). Nella prima metà del prossimo anno, inoltre, la nostra provincia potrebbe recuperare i livelli di attività pre COVID-19. Una crescita, quella dell' economia ravennate, superiore a quelle stimata per l' Emilia-Romagna (+6,5%) ed alla media italiana (+6,1%). Un trend positivo che, a fine 2022, dovrebbe mettere a segno, rispetto al 2019, un incremento del valore aggiunto pari a +1,2% (+0,8% Emilia-Romagna, +0,6% Italia). Una boccata di ossigeno, dunque, dopo la brusca caduta del 2020 attestatasi, per Ravenna, su -8,4% (-8,8% Emilia-Romagna, -8,7% Italia) a causa degli effetti generati dalla pandemia. A trainare la ripartenza, le costruzioni (per le quali, nel corso del 2021, ci si aspetta una variazione positiva del +27,2%) ed il comparto industriale (+11,4%). Ripresa che sarà più lenta per il terziario (+4,5%). Per quanto riguarda il mercato del lavoro, già nel corso di quest' anno dovrebbe registrarsi un primo parziale recupero del +0,8% (superiore al +0,5% dell' Emilia-Romagna). Nel 2022, inoltre, è prevista un' accelerazione della crescita dell' occupazione (+1,4%).

Industria manifatturiera Secondo l' indagine congiunturale di fonte camerale tra le imprese manifatturiere fino a 500 addetti, nel trimestre luglio-settembre 2021, la produzione industriale ravennate conferma la crescita con un ulteriore +7,7%, in termini di variazione percentuale, a confronto della caduta pari a -4,1% registrata nel terzo trimestre del 2020. Il risultato è anche migliore di quello pre-pandemia, ovvero di quello ottenuto nell' analogo trimestre del 2019 (+1,9%) e va meglio anche rispetto al terzo trimestre del 2018, in cui per la produzione si era registrata una flessione tendenziale pari a - 0,6% (rispetto al corrispondente trimestre dell' anno prima). Aggancia la ripresa anche l' artigianato, per il quale continua la crescita con un aumento produttivo che eguaglia quello del complesso dell' industria (+7,7% nel confronto con il terzo trimestre del 2020), con un risultato senza dubbio migliore di quello negativo registrato nell' analogo trimestre pre-Covid (-1,8%). Cresce il tasso di utilizzo degli impianti, che raggiunge il nuovo valore massimo salendo all' 82,8%, un dato certamente superiore rispetto al 71% riferito allo stesso trimestre dell' anno precedente, ma anche al valore raggiunto nel terzo trimestre dell' anno pre-Covid (75,2%). Cresce, inoltre, il volume di affari delle imprese, che registra un altro rimbalzo tendenziale (+8,2%) trainato, in particolare, dal mercato estero che sostiene le vendite con un +11,2%. Così come cresce, sul versante della domanda, il dato relativo agli ordini con un +7,6%, mettendo a segno una performance migliore rispetto ai livelli pre-Covid (la crescita fu del +2,1%). Segnano un +9,3%, rispetto all' analogo trimestre del 2020, le richieste pervenute dai mercati internazionali.

Industria delle costruzioni Per il fatturato del settore delle costruzioni si evidenzia, per il terzo trimestre dell' anno, la conferma del trend positivo e mette a segno un altro e più vivace incremento, pari a +12,1%, dopo la caduta del -8% registrata mediamente nel 2020. Il risultato è molto migliore anche rispetto a quello pre-pandemia (nel terzo trimestre 2019 il risultato fu di -1,3%, rispetto al corrispondente trimestre dell' anno prima). Nel terzo trimestre del 2021, continua il recupero anche per il giro d' affari dell' artigianato edile provinciale che realizza, rispetto al terzo trimestre dell' anno precedente, un brillante +21,1%. Nel terzo trimestre 2021 il

numero totale delle imprese attive dell' edilizia è aumentato di altre 113 unità, pari a +2,2% in termini percentuali rispetto all' analogo trimestre del 2020; le artigiane sono 79 in più (+1,8%). In entrambi casi, variazioni percentuali positive rispetto al medesimo trimestre 2019 (+0,9% rispetto al terzo trimestre pre-covid per le imprese attive del settore, di cui +0,8% per la artigiane). Gli andamenti favorevoli, grazie all' impegno delle nostre aziende, sono stati spinti anche dall' incentivazione del superbonus e da altre varie forme di bonus. Nati-mortalità delle imprese Il terzo trimestre dell' anno si chiude con un altro segno positivo all' anagrafe delle imprese della Camera di commercio di Ravenna: iscrizioni (349) superiori alle cessazioni (306) e saldo ancora positivo, infatti il saldo netto tra aperture e chiusure volontarie si attesta a quota +43, una soglia superata poche volte nei trimestri estivi del decennio pre-pandemico. Sul buon andamento del saldo, si riflette la frenata delle chiusure, impressa anche grazie agli interventi a sostegno delle imprese: 306 quelle volontarie complessivamente registrate fra luglio e settembre, uno dei dati più bassi nella serie degli ultimi anni (-3,2% rispetto alle cancellazioni verificatesi nel terzo trimestre del 2019). Le iscrizioni di nuove imprese nel trimestre hanno toccato le 349 unità, un valore di poco inferiore alla media del triennio 2017-2019 (353), prima dell' irrompere dell' emergenza sanitaria globale, e più alto di 32 unità rispetto al dato del terzo trimestre 2019, quando le iscrizioni furono 317. Ciò ha consentito di registrare a fine settembre un saldo positivo di 43 imprese in più rispetto a fine giugno, portando lo stock delle imprese ad un valore pari a 38.340 unità. A spingere sulla dinamica del sistema imprenditoriale ravennate nel trimestre in esame, è stato il settore delle Costruzioni con 55 imprese in più (quasi +1% rispetto a fine giugno), grazie anche all' impatto dei bonus e superbonus dedicati al comparto. Per quanto riguarda le forme giuridiche, il maggior contributo all' andamento del periodo viene ancora una volta dalle società di capitali: delle 43 imprese in più alla fine del trimestre, quasi l' 84% ha la forma di società di capitale; ovvero 36 società di capitale in più nel trimestre, pari ad un tasso di crescita positivo del +0,43%, in peggioramento però rispetto agli analoghi trimestri degli anni precedenti. In miglioramento l' andamento positivo delle imprese individuali che crescono di 28 unità, pari al +0,13%, e delle cooperative e consorzi (+2 unità, pari al +0,20%). L' unico aggregato in contro-tendenza è quello delle società di persone, che arretra in tre mesi di 23 unità e che in termini di tasso trimestrale si traduce in un - 0,29%, una velocità negativa in peggioramento rispetto a quella del 2020 ma anche rispetto agli analoghi periodi pre-Covid. Per le dinamiche settoriali: crescono l' edilizia (+55), il cui trend risente positivamente della performance del comparto artigiano (+41 unità). Come riflesso della ripartenza di tante attività, in aumento anche il complesso dei servizi alle imprese (+67), di cui +25 unità per le attività immobiliari, +20 per quelli professionali e scientifiche, +17 per il noleggio, agenzie-viaggio e servizi di supporto e +5 aziende nel campo dell' informazione e comunicazione. Segno più anche per il credito (+3 unità). Grazie alla stagione estiva, alla ripresa del turismo ed alla voglia di mettersi alle spalle gli angoscianti giorni del lockdown, a spiccare per dinamismo nel trimestre anche le attività di alloggio e ristorazione

(+20). Per i servizi alle persone, che crescono complessivamente di 10 unità, in positivo sanità (+6), le altre attività di servizio (+5) e istruzione (+1). In termini assoluti, saldi negativi si registrano nel commercio (-19 unità), coinvolgendo sia l'ingrosso (-8) che il dettaglio (-11), nel trasporto e magazzinaggio (-10) in agricoltura (-9), nelle attività artistiche e di intrattenimento (-2) e nell'industria (-1 unità). Stabile la manifattura. Per il settore artigiano della provincia di Ravenna si registra un tasso trimestrale positivo pari a +0,39% (migliore rispetto all'andamento complessivo delle imprese) e ha chiuso il periodo con un saldo attivo di 40 imprese (159 le iscrizioni di nuove imprese contro 119 cessazioni). Tra i settori artigiani che contribuiscono al tasso positivo del comparto, ritroviamo ancora una volta il gruppo di imprese dell'edilizia (+41), con una variazione positiva significativa; a seguire, le attività dei servizi (+13), in particolare quelli di supporto alle imprese (+6). In positivo ma con saldi più contenuti anche le imprese artigiane dei servizi di informazione e comunicazione, attività professionali e tecniche, dell'agricoltura e quelle del commercio. La forma giuridica più diffusa tra gli artigiani ravennati è quella delle imprese individuali (il 77% del totale) ed in questo trimestre realizzano un tasso in crescita (+0,43%), accodandosi alle società di capitale (+1,74%), anche se queste ultime in provincia hanno per l'artigianato una incidenza percentualmente molto più bassa (6,3%). Per le tipologie d'impresa, le imprese giovanili rappresentano il 27,2% del totale delle iscrizioni e solo il 10,1% delle chiusure complessive, con un saldo trimestrale positivo (+64), in aumento rispetto al terzo trimestre del 2019 (+25); in crescita il tasso di variazione trimestrale rispetto al terzo trimestre dell'anno pre-covid (+2,78% contro il +1%). Inoltre, il tasso di crescita relativo risulta più elevato rispetto al complesso delle imprese (al confronto del +0,11%) e la loro consistenza rispetto al 30 giugno 2021 cresce, risultando inferiore al dato dello stesso trimestre del 2019 a causa della perdita dei requisiti 'giovanili' da parte di imprenditori già iscritti in precedenza. L'incidenza percentuale sul totale delle imprese, per le imprese 'under 35' risulta essere pari al 6,2%. Anche per le imprese femminili il saldo della movimentazione risulta positivo (+8 unità) e in miglioramento rispetto al dato negativo dello stesso periodo del 2019 (quando era -9); la loro quota sul totale delle imprese si assesta sul 21%, posizionandosi tra quanto rilevato in Emilia-Romagna (20,7%) ed in Italia (22%). Rispetto al trimestre pre-covid, il risultato è stato determinato soprattutto dalla diminuzione delle chiusure volontarie che è stata accompagnata da un piccolo incremento delle iscrizioni. Nel trimestre in esame, le aperture di imprese gestite da donne rappresentano il 26,6% del totale delle iscrizioni; contestualmente, il 27,8% delle chiusure complessive. Trend analoghi si rilevano per le imprese straniere: la differenza tra aperture e chiusure, sempre positiva (+43 unità), risulta più alta rispetto al dato dello scorso anno (+33) ed anche rispetto al saldo del terzo trimestre del 2019 (era +13), in questo caso con aumenti più significativi tra le nuove iscrizioni. In miglioramento il tasso di crescita del trimestre (+0,9% contro il +0,71 ed il +0,28% rispettivamente del terzo trimestre del 2020 e del 2019). Nel tempo inoltre è aumentata la loro incidenza sul totale ed in provincia di Ravenna, ogni 100 imprese registrate 12

sono gestite da stranieri. Inoltre, i dati complessivi, a fine novembre dell' anno in corso , evidenziano per il sistema imprenditoriale della provincia di Ravenna 1.707 nuove iscrizioni a fronte di 1.604 cessazioni (di cui 17 d' ufficio), con un saldo netto della movimentazione positivo (+120 unità) che fa rilevare al 30 novembre 38.413 imprese registrate (di cui 34.155 attive), con un incremento pari a +0,15% in termini di variazione percentuale (circa +0,1 per le attive) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Rimane tuttavia ancora di segno negativo il confronto con l' analogo periodo pre-Covid (-0,8% per le imprese registrate e quasi -1% per le attive). Export Le esportazioni della provincia di Ravenna, tra gennaio e settembre, sono salite a 3.759,1 milioni di Euro ed il periodo si è chiuso con un ottimo segno positivo, pari a +24% rispetto al corrispondente periodo dell' anno precedente; l' aumento tendenziale vale circa 728,5 milioni in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il recupero si rileva anche se il termine di paragone diventa il 2019, prima che l' emergenza sanitaria colpisse e quando ancora gli scambi commerciali non erano stati colpiti da lockdown e limitazioni ai viaggi. Infatti, per quanto riguarda il confronto con gli anni pre-Covid, la variazione percentuale, rispetto all' analogo periodo del 2019, risulta di segno positivo e pari a +7,7% (vale a dire 267,7 milioni in più di quanto realizzato nel 2019) e l' incremento si evidenzia anche rispetto il gennaio-settembre del 2018 (+15,6%) e del 2017 (+24,5%), anni che sono stati molto favorevoli per l' andamento positivo dell' export ravennate. Inoltre, nei nove mesi del 2021 analizzati, l' andamento dell' export in provincia di Ravenna è migliore dell' andamento medio del commercio con l' estero rilevato per la regione Emilia-Romagna e per l' Italia, entrambi in brillante modalità positiva (rispettivamente +18,7 e +20,1%, rispetto al gennaio-settembre del 2020). In provincia di Ravenna, anche nel confronto trimestrale, il terzo del 2021 risulta in surplus rispetto al corrispettivo del 2019, con 204,8 milioni in più di valore di merci esportate e con una variazione percentuale positiva pari a +18%. Per la variazione rispetto al terzo del 2020, Ravenna mette a segno un poderoso balzo in avanti pari a +27,3%. Un' altra buona notizia, proviene dall' andamento congiunturale: rispetto al secondo trimestre dell' anno in corso, il terzo trimestre del 2021 prosegue la crescita del valore dell' export con un +3,6%, con una velocità in rallentamento fisiologico dopo i più forti recuperi del primo e secondo trimestre. L' analisi dei flussi commerciali con l' estero evidenziano un ulteriore segnale positivo dal mondo delle imprese e nei primi nove mesi del 2021 le esportazioni sui mercati internazionali sono stati un driver fondamentale per l' impulso alla ripartenza, sebbene a livello mondiale stiano proseguendo le crescenti tensioni per il costo dell' energia, di materie prime e di commodity. L' Europa si rivela ancora una volta la destinazione principale per l' export ravennate totale, con una quota che supera il 76% e con le vendite sui mercati europei che hanno messo a segno un incremento a due cifre (quasi +25%), rispetto all' analogo periodo del 2020. In particolare, le esportazioni verso la sola Unione europea a 27 hanno confermato e migliorato la tendenza positiva con un ottimo +37,1% e, con il consolidamento della nuova realtà post-Brexit, la quota sul totale è diventata pari a 65,3%. Migliore il risultato nell' Area-Euro, in mercato aumento grazie

ad un +40%, con quota assestata al 49% sull' export complessivo; tra i paesi più rilevanti si segnala la Germania, primo partner commerciale, che rimane il paese più importante per le imprese ravennati, assorbendo da solo una quota pari al 15,6% delle esportazioni provinciali. Seguono Francia con il 9,9% e Spagna con il 6,6%. Sono proprio le vendite verso i Paesi dell' UE più rappresentativi per l' export ravennate a suscitare maggior ottimismo, per la prosecuzione della loro dinamica positiva e che anche per questo periodo evidenziano rilevanti incrementi a due cifre. Per il mercato più vasto, cioè la Germania, la crescita è arrivata al +49% (grazie ai prodotti della metallurgia ed apparecchiature elettriche), a cui segue quella sul mercato francese che è risultata pari a +36,3% (per la maggior parte prodotti chimici e metallurgici); l' avanzata dell' export sul mercato spagnolo arriva al +27,8% (soprattutto prodotti chimici e prodotti alimentari). Commercio Il Commercio al dettaglio si rileva in ripresa, dopo la crisi pandemica ed i lockdown che hanno determinato la chiusura di molti negozi; nel 3° trimestre del 2021 si registra un aumento tendenziale in rallentamento delle vendite pari a +0,6% (+2,1% in regione). Il recupero era stato consistente nel 2° (+10,5%), anche se non aveva ancora colmato del tutto le perdite subite rispetto all' analogo trimestre del 2019. Le aspettative per il trimestre successivo sono positive e di intensità superiore rispetto a quelle del trimestre precedente. Turismo La pandemia ha colpito duramente il settore, soprattutto in una città d' arte come Ravenna che nei mesi primaverili ed estivi, prima del lockdown, solitamente registrava impennate nei flussi dei visitatori. Secondo i dati provvisori di fonte regionale, nel gennaio-settembre 2021 migliora la domanda turistica in provincia di Ravenna ma restano ancora lontani i livelli pre-Covid. Il recupero fisiologico rispetto al 2020 è evidente: nei primi nove mesi del 2021 si è registrato complessivamente in provincia un aumento degli arrivi dei turisti del +28,7% rispetto all' analogo periodo del 2020, con un miglior recupero degli stranieri (+83,8%), ma quello che più colpisce ancora è la pesante flessione complessiva rispetto all' anno pre-Covid, pari a -22,1%. Le presenze turistiche sono state circa 5.136.455, in flessione rispetto all' analogo periodo del 2019 (-17,8%) e con un +34,2% rispetto all' analogo periodo dell' anno precedente. Lo scorso luglio è stato il primo mese in cui in provincia di Ravenna sono tornati a esserci più turisti dell' epoca pre-Covid. I dati mostrano infatti una crescita degli arrivi (ossia il numero di turisti che arrivano e si registrano nelle strutture ricettive del territorio) non solo rispetto allo stesso mese dello scorso anno, ma anche di luglio 2019, quando ancora nessuno avrebbe potuto immaginare l' arrivo della pandemia. Sono stati in provincia il 26,3% in più rispetto al 2020 ed il 7% in più rispetto al 2019, grazie agli italiani (+14,1% rispetto a luglio 2019), nonostante un calo del -22,1% degli stranieri. A fronte di un aumento degli arrivi, sono però rimasti più bassi del 2019 i pernottamenti (ossia il numero di notti complessive trascorse nelle strutture ricettive), complessivamente in luglio l' 8,5% in meno rispetto allo stesso periodo di due anni fa; il 35,6% in più però di luglio 2020. Ad agosto non si riesce a mantenere il passo con il 2019: per gli arrivi +4,5% rispetto ad agosto 2020 (grazie solo agli stranieri) ma -1,5% rispetto a quelli del 2019; per i pernottamenti: +14,1% rispetto al 2020 e -3% rispetto ad agosto

2019. A settembre altro recupero per il turismo: per gli arrivi, +28,9% rispetto a settembre 2020 (con il contributo sia degli italiani che degli esteri, rispettivamente +21,6 e +73,1%) e +3,5% rispetto al medesimo mese pre-Covid (ma solo grazie ai nostri connazionali, con un +9,5 mentre gli arrivi degli stranieri calano del -15,6%); per le presenze, positivo sia il confronto con il 2020 (+25,9%, a fronte di un +15% degli italiani e di un +85,1% per gli stranieri), sia con il 2019 (+2,9% ma solo grazie all' aumento dei pernottamenti degli italiani, +6,2% contro il -6,7% di quelli degli stranieri). Credito A settembre 2021 il valore complessivo dei prestiti concessi, nel confronto con il dato dello stesso periodo dell' anno precedente, continua a crescere (+2%). I dati provvisori di Bankitalia mostrano quindi un 2021 con aumento dei prestiti a persone ed aziende. A spingere in alto sono però le famiglie con una accelerata (per via della ripresa dei consumi, specialmente di beni durevoli, e dettata anche dalla domanda di mutui per l' acquisto di abitazioni), mentre le imprese hanno al contrario rallentato la richiesta di prestiti (con la ripresa economica sono aumentati i flussi di cassa). Il trend è positivo per tutti i comparti economici del settore privato non finanziario, differenziandosi solo per entità. Il comparto delle imprese rappresenta la quota più consistente, ma il relativo incremento è in fase di rallentamento; al suo interno, l' aumento più elevato si riscontra per le piccole imprese (+0,9%) e, di cui, per le famiglie produttrici (+3,3%). Le famiglie consumatrici, che accusano un ulteriore consistente incremento (+4,9%), per crescita superano quella del complesso delle imprese (+0,2%) e con velocità in aumento. Il credito alle imprese di minor dimensione continua ad evidenziare l' incremento relativo più alto (all' interno del sistema imprese), anche se la velocità relativa sta diminuendo. In contrazione solo i prestiti delle società finanziarie e assicurative; continua l' interruzione del trend negativo delle Amministrazioni pubbliche con un picco a +24,9%. Il confronto con la regione, mostra per Ravenna un andamento più contenuto per le imprese (+0,2% per Ravenna e +0,6% per l' Emilia-Romagna); si ribalta la situazione per le famiglie consumatrici, anche se la distanza non è ampia (+4,9% per Ravenna e +4,5% per la regione), mentre per il complesso dei prestiti gli andamenti si eguagliano (+2% per entrambi i territori). Per le Imprese della provincia di Ravenna, tra le attività economiche, l' unico indicatore con segno meno continua ad essere quello riferito ai prestiti concessi al settore delle costruzioni, con una variazione media che segna una contrazione anche più accentuata rispetto alle precedenti (-22%), raggiungendo il minimo storico degli ultimi tempi. Nonostante il segno meno delle costruzioni, per il complesso delle imprese si rileva ancora un lieve incremento (+0,2%). Allo stesso tempo i prestiti al settore manifatturiero aumentano ma con una velocità in discesa (+3,5%), a cui si accompagna anche l' andamento in positivo dei servizi che a loro volta rallentano la crescita (+2,4%). Mediamente in regione, l' incremento relativo dei prestiti per le imprese è superiore (+0,6%) a quello riscontrato a livello provinciale (+0,2%); si ribalta la situazione per il manifatturiero (+2,2 in regione e +3,5% a Ravenna) e per il terziario (+0,9% in ER contro il +2,4% nella nostra provincia). Per le costruzioni, a Ravenna il calo evidenziato per i prestiti concessi supera ampiamente quello riscontrato per il settore

mediamente in regione (in Emilia-Romagna -3,2% e a Ravenna -22%: effetto superbonus e incentivi vari). Al 30 Settembre 2021, il tasso di deterioramento del credito complessivo si alza a 1,4%, superando il dato medio dell' Emilia-Romagna che rimane sotto l' 1% (0,9%); per le imprese sale all' 1,8%, in aumento rispetto al trend dei due trimestri precedenti (1,1% in regione). In linea con il trend nazionale e regionale, l' anno 2021 è proseguito con un aumento dei depositi bancari, cresciuti a fine settembre 2021 del +9,9% rispetto al medesimo periodo del 2020 (+8,5% in regione), contro il +10% segnato a fine settembre 2020 ed il 4,9% a fine settembre 2019. Per i depositi in conto-corrente la crescita a Ravenna, rispetto a settembre 2020, è stata anche superiore e pari a +12% (in regione +11,1%). I dati di Bankitalia sembrano confermare l' ipotesi che la liquidità immessa sul mercato sia ancora ferma, probabilmente a scopo cautelativo in attesa che le incertezze dell' evolversi della pandemia possano esaurirsi e la campagna vaccinale possa proseguire e migliorare secondo i piani del Governo. Quindi la ripresa dei consumi non riesce a dare completa fiducia nel futuro; continuano ad aumentare i depositi delle famiglie e delle aziende, che come l' anno scorso con lo scoppio della pandemia, risparmiano per far fronte ad un domani incerto. Bene anche i titoli a custodia, cresciuti del +6,1% rispetto ad un anno fa (+7,3% in regione). Fallimenti Al 30 settembre, continua la risalita del fenomeno dei fallimenti, già iniziata nel trimestre di apertura dell' anno; il numero di fallimenti registrati da gennaio a settembre sale a 44 (+83,3% rispetto all' analogo periodo del 2020; da gennaio a settembre del 2019 erano stati sempre il medesimo numero cioè 44;), di cui 21 solo nel primo trimestre. Fenomeno in aumento anche secondo quanto rilevato in Emilia-Romagna (+34,1%) ed in Italia (+43,1%), ma con una velocità relativa molto inferiore. Tuttavia, l' effetto dei provvedimenti emanati nell' emergenza dal Governo, a cui hanno fatto seguito il temporaneo ed eccezionale allentamento delle leggi in materia fallimentare, la sospensione ed il congelamento dei provvedimenti esecutivi ed il fermo delle attività amministrative e giudiziali dei Tribunali, può aver cristallizzato il fenomeno nell' anno 2020 (con numeri apparentemente bassi data la crisi economica dovuta all' emergenza sanitaria), rimandando solo nel tempo la gestione di molte situazioni complesse. Per i primi 9 mesi del 2021, in provincia di Ravenna la consistenza dei fallimenti risulta uguale al valore rilevato per l' analogo periodo del 2019. Quasi l' 80% sono società di capitale. I trend tra i settori interessati sono quasi tutti in aumento (rispetto all' analogo periodo del 2020). Meno veloce l' incremento per l' edilizia. Addetti nelle Unità Locali Gli addetti alle unità locali registrate al Registro imprese di Ravenna, aumentano del +1,9% rispetto al terzo trimestre del 2020. Saldo: positivo con 2.762 addetti in più. Continua la caduta rispetto all' analogo trimestre pre-Covid: -2%. Saldo: -2.898 (meno pesante però rispetto ai risultati del trimestre precedente: -3,8% e -5.332). Rispetto al 2019: calo per addetti indipendenti più evidente (-3,1%); dipendenti (-1,7%) In contro tendenza rispetto alla flessione generalizzata nei confronti del terzo trimestre 2019, i seguenti settori: Agricoltura, Estrazione minerali, Att.Manifatturiere, Servizi fornitura energia e gas, Costruzioni, Commercio, Servizi di informazione e comunicazione, Att.Immobiliari, Att. Professionali, scientifiche

e tecniche, Sanità e ass.sociale. (Dati Registro Imprese). Cassa Integrazione Dal 1° luglio, l'accesso alla Cassa Integrazione torna ad essere quello 'classico'; chi ha utilizzato l'ammortizzatore sociale, ha avuto il divieto di licenziamento fino al 31 dicembre 2021. Nei primi 9 mesi del 2021 sono circa 7,1 milioni le ore richieste a Ravenna, in netto calo rispetto allo stesso periodo del 2020 (-54,3%); in diminuzione anche in regione (-47,6%) e nell'intero Paese (-30,2%) ma con una intensità negativa inferiore. Il calo è determinato in particolare dal trend della straordinaria e dell'ordinaria, ma è in flessione anche quella in deroga. A Ravenna da gennaio a settembre del 2020 furono richieste quasi 16 milioni di ore di cassa integrazione e mai così elevate dall'anno più nero che fu nel 2014 quando ne vennero autorizzate quasi 5,5 milioni. Nel solo terzo trimestre (luglio-settembre 2021) a Ravenna il calo complessivo è arrivato a -79,9% (-68,8% in regione e -53,9% in Italia), ma come già detto è finito il periodo previsto dalla prima normativa per la Cassa Integrazione per Covid-19. Il 30 giugno 2021 è stato il termine oltre il quale le aziende non possono più accedere alla Cassa Integrazione ordinaria con causale COVID-19. Stop, quindi, al regime 'speciale' fissato nel 2020 dal DL Cura Italia in piena pandemia, con alleggerimenti sul fronte della consultazione sindacale, dei costi e dei limiti di utilizzo della cassa. Porto di Ravenna Secondo i dati elaborati dall' **Autorità portuale**, aumenta il gap positivo sul 2019: il Porto di Ravenna nei primi nove mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva di 19.999.018 TONNELLATE, non solo in crescita del +22,0% rispetto allo stesso periodo del 2020 ma anche in aumento del +2,5% sui volumi complessivi del 2019, andamento che rafforza il trend positivo e il superamento dei volumi ante-pandemia, delineatosi già nell'agosto 2021. Gli SBARCHI e gli IMBARCHI sono stati, rispettivamente, pari a 17.143.313 TONNELLATE (+25,4% sul 2020 e +2,9% sul 2019) e a 2.855.705 TONNELLATE (+4,6% sul 2020 e 0,1% sul 2019). Nel periodo gennaiosettembre 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.026, con una crescita del +16,8% (291 navi in più) rispetto ai primi nove mesi del 2020, e 45 toccate in più rispetto alle 1.981 del 2019. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi nove mesi del 2021, rispetto allo stesso periodo del 2020, le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 16.625.942 TONNELLATE, sono cresciute del +24,7%, superando i volumi (+3,3%) dello stesso periodo del 2019. Le merci unitizzate in container sono in aumento del +5,6% sui primi nove mesi del 2020 (1.713.081 TONNELLATE), e più basse del 7,4% rispetto ai primi nove mesi del 2019, mentre le merci su rotabili sono in calo del -1,4% rispetto allo stesso periodo del 2020 (1.064.757 TONNELLATE) ed inferiori del -12,0% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi con una movimentazione pari a 3.373.076 TONNELLATE nei primi nove mesi del 2021 sono aumentati del +10,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 (ma calati del 1,2% rispetto ai volumi dei primi nove mesi del 2019).

## Camera di Commercio: per la provincia di Ravenna prevista una crescita del +6,8%

Prevista per la provincia di Ravenna, nel 2021, una crescita dell' economia del +6,8%. A trainare la ripartenza, il settore delle Costruzioni (+27,2%), il comparto Industriale (+11,4%) e le esportazioni sui mercati internazionali (+24%). Nei primi 11 mesi dell' anno, inoltre, calano le cessazioni d' impresa (-12,8%) ed aumentano le nuove iscrizioni (+13,3%), con un saldo netto positivo pari a +120 unità. Una boccata di ossigeno, dunque, dopo la brusca caduta del 2020 a causa degli effetti generati dalla pandemia. È quanto è emerso nella riunione dell' Osservatorio dell' economia della Camera di commercio, insediatosi questa mattina (17 dicembre), nella sede dell' Ente di Viale Farini, frutto della collaborazione tra la Camera di commercio e le Associazioni di categoria del territorio, collaborazione che assume particolare rilevanza nell' ambito dell' informazione economica. Nel corso dell' incontro, finalizzato a presentare i dati congiunturali del terzo trimestre 2021 e gli scenari previsionali del quarto trimestre 2021, il Dott. Guido Caselli , direttore del Centro Studi di Unioncamere Emilia-Romagna, ha presentato il focus 'Crisi COVID-19 e gli impatti sull' economia ravennate', poi arricchito dai numerosi contributi forniti dai partecipanti in merito all' andamento ed alle problematiche dei rispettivi settori di appartenenza. "La ripartenza vede protagoniste le imprese, grandi e piccole, che hanno resistito a momenti durissimi, ha sottolineato Giorgio Guberti, commissario straordinario della Camera di commercio di Ravenna . 'Gli imprenditori - ha proseguito Guberti - hanno saputo rilanciare le proprie attività e l' occupazione, che tuttavia presenta ancora criticità, incluso l' ambito del lavoro autonomo, particolarmente colpito dalle restrizioni provocate dalla pandemia. Le istituzioni e la politica devono proseguire lungo il sentiero delle riforme strutturali per migliorare il contesto per fare impresa, garantendo così condizioni per la competitività". Prosegue il sostegno della Camera di commercio al fianco degli imprenditori ravennati. A partire dalle ore 10.00 del 6 dicembre scorso e fino alle ore 19.00 di lunedì 31 gennaio 2022, infatti, le neo imprese con sede e/o unità locale in provincia di Ravenna potranno presentare domanda alla Camera di commercio per ottenere un contributo a fondo perduto, fino a un massimo di 5.000 euro, per programmi di investimento e di crescita dell' attività aziendale. 200.000 euro le risorse stanziare dall' Ente di Viale Farini, che si aggiungono ai 700.000 euro già erogati nei soli primi nove mesi del 2021. Allegato statistico Scenari di previsione Previsione al rialzo la crescita dell' economia ravennate per il 2021, che potrebbe toccare il +6,8% e proseguire nel 2022 con un +3,4%, secondo l' edizione di ottobre degli 'Scenari per le economie locali' di Prometeia. Aumentano il reddito disponibile (+5,6%), le esportazioni (+11,8%) ed il valore aggiunto per abitante (28.100 euro, a fronte dei 29.600 euro del 2019 e dei 26.300 euro del 2020, che si stima porterà a fine anno il valore provinciale della ricchezza prodotta dai



10,2 miliardi di euro del 2020 ai 10,9 del 2021, sebbene ancora lontani dal valore del 2019 pari a 11,5 miliardi di euro). Nella prima metà del prossimo anno, inoltre, la nostra provincia potrebbe recuperare i livelli di attività pre COVID-19. Una crescita, quella dell' economia ravennate, superiore a quelle stimata per l' Emilia-Romagna (+6,5%) ed alla media italiana (+6,1%). Un trend positivo che, a fine 2022, dovrebbe mettere a segno, rispetto al 2019, un incremento del valore aggiunto pari a +1,2% (+0,8% Emilia-Romagna, +0,6% Italia). Una boccata di ossigeno, dunque, dopo la brusca caduta del 2020 attestatasi, per Ravenna, su -8,4% (-8,8% Emilia-Romagna, -8,7% Italia) a causa degli effetti generati dalla pandemia. A trainare la ripartenza, le costruzioni (per le quali, nel corso del 2021, ci si aspetta una variazione positiva del +27,2%) ed il comparto industriale (+11,4%). Ripresa che sarà più lenta per il terziario (+4,5%). Per quanto riguarda il mercato del lavoro, già nel corso di quest' anno dovrebbe registrarsi un primo parziale recupero del +0,8% (superiore al +0,5% dell' Emilia-Romagna). Nel 2022, inoltre, è prevista un' accelerazione della crescita dell' occupazione (+1,4%).

Industria manifatturiera Secondo l' indagine congiunturale di fonte camerale tra le imprese manifatturiere fino a 500 addetti, nel trimestre luglio-settembre 2021, la produzione industriale ravennate conferma la crescita con un ulteriore +7,7%, in termini di variazione percentuale, a confronto della caduta pari a -4,1% registrata nel terzo trimestre del 2020. Il risultato è anche migliore di quello pre-pandemia, ovvero di quello ottenuto nell' analogo trimestre del 2019 (+1,9%) e va meglio anche rispetto al terzo trimestre del 2018, in cui per la produzione si era registrata una flessione tendenziale pari a - 0,6% (rispetto al corrispondente trimestre dell' anno prima). Aggancia la ripresa anche l' artigianato, per il quale continua la crescita con un aumento produttivo che eguaglia quello del complesso dell' industria (+7,7% nel confronto con il terzo trimestre del 2020), con un risultato senza dubbio migliore di quello negativo registrato nell' analogo trimestre pre-Covid (-1,8%). Cresce il tasso di utilizzo degli impianti, che raggiunge il nuovo valore massimo salendo all' 82,8%, un dato certamente superiore rispetto al 71% riferito allo stesso trimestre dell' anno precedente, ma anche al valore raggiunto nel terzo trimestre dell' anno pre-Covid (75,2%). Cresce, inoltre, il volume di affari delle imprese, che registra un altro rimbalzo tendenziale (+8,2%) trainato, in particolare, dal mercato estero che sostiene le vendite con un +11,2%. Così come cresce, sul versante della domanda, il dato relativo agli ordini con un +7,6%, mettendo a segno una performance migliore rispetto ai livelli pre-Covid (la crescita fu del +2,1%). Segnano un +9,3%, rispetto all' analogo trimestre del 2020, le richieste pervenute dai mercati internazionali.

Industria delle costruzioni Per il fatturato del settore delle costruzioni si evidenzia, per il terzo trimestre dell' anno, la conferma del trend positivo e mette a segno un altro e più vivace incremento, pari a +12,1%, dopo la caduta del -8% registrata mediamente nel 2020. Il risultato è molto migliore anche rispetto a quello pre-pandemia (nel terzo trimestre 2019 il risultato fu di -1,3%, rispetto al corrispondente trimestre dell' anno prima). Nel terzo trimestre del 2021, continua il recupero anche per il giro d' affari dell' artigianato edile provinciale che realizza, rispetto al terzo trimestre dell' anno precedente,

un brillante +21,1%. Nel terzo trimestre 2021 il numero totale delle imprese attive dell' edilizia è aumentato di altre 113 unità, pari a +2,2% in termini percentuali rispetto all' analogo trimestre del 2020; le artigiane sono 79 in più (+1,8%). In entrambi casi, variazioni percentuali positive rispetto al medesimo trimestre 2019 (+0,9% rispetto al terzo trimestre pre-covid per le imprese attive del settore, di cui +0,8% per la artigiane). Gli andamenti favorevoli, grazie all' impegno delle nostre aziende, sono stati spinti anche dall' incentivazione del superbonus e da altre varie forme di bonus. Nati-mortalità delle imprese Il terzo trimestre dell' anno si chiude con un altro segno positivo all' anagrafe delle imprese della Camera di commercio di Ravenna: iscrizioni (349) superiori alle cessazioni (306) e saldo ancora positivo, infatti il saldo netto tra aperture e chiusure volontarie si attesta a quota +43, una soglia superata poche volte nei trimestri estivi del decennio pre-pandemico. Sul buon andamento del saldo, si riflette la frenata delle chiusure, impressa anche grazie agli interventi a sostegno delle imprese: 306 quelle volontarie complessivamente registrate fra luglio e settembre, uno dei dati più bassi nella serie degli ultimi anni (-3,2% rispetto alle cancellazioni verificatesi nel terzo trimestre del 2019). Le iscrizioni di nuove imprese nel trimestre hanno toccato le 349 unità, un valore di poco inferiore alla media del triennio 2017-2019 (353), prima dell' irrompere dell' emergenza sanitaria globale, e più alto di 32 unità rispetto al dato del terzo trimestre 2019, quando le iscrizioni furono 317. Ciò ha consentito di registrare a fine settembre un saldo positivo di 43 imprese in più rispetto a fine giugno, portando lo stock delle imprese ad un valore pari a 38.340 unità. A spingere sulla dinamica del sistema imprenditoriale ravennate nel trimestre in esame, è stato il settore delle Costruzioni con 55 imprese in più (quasi +1% rispetto a fine giugno), grazie anche all' impatto dei bonus e superbonus dedicati al comparto. Per quanto riguarda le forme giuridiche, il maggior contributo all' andamento del periodo viene ancora una volta dalle società di capitali: delle 43 imprese in più alla fine del trimestre, quasi l' 84% ha la forma di società di capitale; ovvero 36 società di capitale in più nel trimestre, pari ad un tasso di crescita positivo del +0,43%, in peggioramento però rispetto agli analoghi trimestri degli anni precedenti. In miglioramento l' andamento positivo delle imprese individuali che crescono di 28 unità, pari al +0,13%, e delle cooperative e consorzi (+2 unità, pari al +0,20%). L' unico aggregato in contro-tendenza è quello delle società di persone, che arretra in tre mesi di 23 unità e che in termini di tasso trimestrale si traduce in un - 0,29%, una velocità negativa in peggioramento rispetto a quella del 2020 ma anche rispetto agli analoghi periodi pre-Covid. Per le dinamiche settoriali: crescono l' edilizia (+55), il cui trend risente positivamente della performance del comparto artigiano (+41 unità). Come riflesso della ripartenza di tante attività, in aumento anche il complesso dei servizi alle imprese (+67), di cui +25 unità per le attività immobiliari, +20 per quelli professionali e scientifiche, +17 per il noleggio, agenzie-viaggio e servizi di supporto e +5 aziende nel campo dell' informazione e comunicazione. Segno più anche per il credito (+3 unità). Grazie alla stagione estiva, alla ripresa del turismo ed alla voglia di mettersi alle spalle gli angoscianti giorni del lockdown, a spiccare per

dinamismo nel trimestre anche le attività di alloggio e ristorazione (+20). Per i servizi alle persone, che crescono complessivamente di 10 unità, in positivo sanità (+6), le altre attività di servizio (+5) e istruzione (+1). In termini assoluti, saldi negativi si registrano nel commercio (-19 unità), coinvolgendo sia l'ingrosso (-8) che il dettaglio (-11), nel trasporto e magazzinaggio (-10) in agricoltura (-9), nelle attività artistiche e di intrattenimento (-2) e nell'industria (-1 unità). Stabile la manifattura. Per il settore artigiano della provincia di Ravenna si registra un tasso trimestrale positivo pari a +0,39% (migliore rispetto all'andamento complessivo delle imprese) e ha chiuso il periodo con un saldo attivo di 40 imprese (159 le iscrizioni di nuove imprese contro 119 cessazioni). Tra i settori artigiani che contribuiscono al tasso positivo del comparto, ritroviamo ancora una volta il gruppo di imprese dell'edilizia (+41), con una variazione positiva significativa; a seguire, le attività dei servizi (+13), in particolare quelli di supporto alle imprese (+6). In positivo ma con saldi più contenuti anche le imprese artigiane dei servizi di informazione e comunicazione, attività professionali e tecniche, dell'agricoltura e quelle del commercio. La forma giuridica più diffusa tra gli artigiani ravennati è quella delle imprese individuali (il 77% del totale) ed in questo trimestre realizzano un tasso in crescita (+0,43%), accodandosi alle società di capitale (+1,74%), anche se queste ultime in provincia hanno per l'artigianato una incidenza percentualmente molto più bassa (6,3%). Per le tipologie d'impresa, le imprese giovanili rappresentano il 27,2% del totale delle iscrizioni e solo il 10,1% delle chiusure complessive, con un saldo trimestrale positivo (+64), in aumento rispetto al terzo trimestre del 2019 (+25); in crescita il tasso di variazione trimestrale rispetto al terzo trimestre dell'anno pre-covid (+2,78% contro il +1%). Inoltre, il tasso di crescita relativo risulta più elevato rispetto al complesso delle imprese (al confronto del +0,11%) e la loro consistenza rispetto al 30 giugno 2021 cresce, risultando inferiore al dato dello stesso trimestre del 2019 a causa della perdita dei requisiti 'giovani' da parte di imprenditori già iscritti in precedenza. L'incidenza percentuale sul totale delle imprese, per le imprese 'under 35' risulta essere pari al 6,2%. Anche per le imprese femminili il saldo della movimentazione risulta positivo (+8 unità) e in miglioramento rispetto al dato negativo dello stesso periodo del 2019 (quando era -9); la loro quota sul totale delle imprese si assesta sul 21%, posizionandosi tra quanto rilevato in Emilia-Romagna (20,7%) ed in Italia (22%). Rispetto al trimestre pre-covid, il risultato è stato determinato soprattutto dalla diminuzione delle chiusure volontarie che è stata accompagnata da un piccolo incremento delle iscrizioni. Nel trimestre in esame, le aperture di imprese gestite da donne rappresentano il 26,6% del totale delle iscrizioni; contestualmente, il 27,8% delle chiusure complessive. Trend analoghi si rilevano per le imprese straniere: la differenza tra aperture e chiusure, sempre positiva (+43 unità), risulta più alta rispetto al dato dello scorso anno (+33) ed anche rispetto al saldo del terzo trimestre del 2019 (era +13), in questo caso con aumenti più significativi tra le nuove iscrizioni. In miglioramento il tasso di crescita del trimestre (+0,9% contro il +0,71 ed il +0,28% rispettivamente del terzo trimestre del 2020 e del 2019). Nel tempo inoltre è aumentata la loro incidenza

sul totale ed in provincia di Ravenna, ogni 100 imprese registrate 12 sono gestite da stranieri. Inoltre, i dati complessivi, a fine novembre dell' anno in corso , evidenziano per il sistema imprenditoriale della provincia di Ravenna 1.707 nuove iscrizioni a fronte di 1.604 cessazioni (di cui 17 d' ufficio), con un saldo netto della movimentazione positivo (+120 unità) che fa rilevare al 30 novembre 38.413 imprese registrate (di cui 34.155 attive), con un incremento pari a +0,15% in termini di variazione percentuale (circa +0,1 per le attive) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Rimane tuttavia ancora di segno negativo il confronto con l' analogo periodo pre-Covid (-0,8% per le imprese registrate e quasi -1% per le attive). Export Le esportazioni della provincia di Ravenna, tra gennaio e settembre, sono salite a 3.759,1 milioni di Euro ed il periodo si è chiuso con un ottimo segno positivo, pari a +24% rispetto al corrispondente periodo dell' anno precedente; l' aumento tendenziale vale circa 728,5 milioni in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il recupero si rileva anche se il termine di paragone diventa il 2019, prima che l' emergenza sanitaria colpisse e quando ancora gli scambi commerciali non erano stati colpiti da lockdown e limitazioni ai viaggi. Infatti, per quanto riguarda il confronto con gli anni pre-Covid, la variazione percentuale, rispetto all' analogo periodo del 2019, risulta di segno positivo e pari a +7,7% (vale a dire 267,7 milioni in più di quanto realizzato nel 2019) e l' incremento si evidenzia anche rispetto il gennaio-settembre del 2018 (+15,6%) e del 2017 (+24,5%), anni che sono stati molto favorevoli per l' andamento positivo dell' export ravennate. Inoltre, nei nove mesi del 2021 analizzati, l' andamento dell' export in provincia di Ravenna è migliore dell' andamento medio del commercio con l' estero rilevato per la regione Emilia-Romagna e per l' Italia, entrambi in brillante modalità positiva (rispettivamente +18,7 e +20,1%, rispetto al gennaio-settembre del 2020). In provincia di Ravenna, anche nel confronto trimestrale, il terzo del 2021 risulta in surplus rispetto al corrispettivo del 2019, con 204,8 milioni in più di valore di merci esportate e con una variazione percentuale positiva pari a +18%. Per la variazione rispetto al terzo del 2020, Ravenna mette a segno un poderoso balzo in avanti pari a +27,3%. Un' altra buona notizia, proviene dall' andamento congiunturale: rispetto al secondo trimestre dell' anno in corso, il terzo trimestre del 2021 prosegue la crescita del valore dell' export con un +3,6%, con una velocità in rallentamento fisiologico dopo i più forti recuperi del primo e secondo trimestre. L' analisi dei flussi commerciali con l' estero evidenziano un ulteriore segnale positivo dal mondo delle imprese e nei primi nove mesi del 2021 le esportazioni sui mercati internazionali sono stati un driver fondamentale per l' impulso alla ripartenza, sebbene a livello mondiale stiano proseguendo le crescenti tensioni per il costo dell' energia, di materie prime e di commodity. L' Europa si rivela ancora una volta la destinazione principale per l' export ravennate totale, con una quota che supera il 76% e con le vendite sui mercati europei che hanno messo a segno un incremento a due cifre (quasi +25%), rispetto all' analogo periodo del 2020. In particolare, le esportazioni verso la sola Unione europea a 27 hanno confermato e migliorato la tendenza positiva con un ottimo +37,1% e, con il consolidamento della nuova realtà post-Brexit, la quota sul totale è diventata pari a 65,

3%. Migliore il risultato nell' Area-Euro, in marcato aumento grazie ad un +40%, con quota assestata al 49% sull' export complessivo; tra i paesi più rilevanti si segnala la Germania, primo partner commerciale, che rimane il paese più importante per le imprese ravennati, assorbendo da solo una quota pari al 15,6% delle esportazioni provinciali. Seguono Francia con il 9,9% e Spagna con il 6,6%. Sono proprio le vendite verso i Paesi dell' UE più rappresentativi per l' export ravennate a suscitare maggior ottimismo, per la prosecuzione della loro dinamica positiva e che anche per questo periodo evidenziano rilevanti incrementi a due cifre. Per il mercato più vasto, cioè la Germania, la crescita è arrivata al +49% (grazie ai prodotti della metallurgia ed apparecchiature elettriche), a cui segue quella sul mercato francese che è risultata pari a +36,3% (per la maggior parte prodotti chimici e metallurgici); l' avanzata dell' export sul mercato spagnolo arriva al +27,8% (soprattutto prodotti chimici e prodotti alimentari). Commercio Il Commercio al dettaglio si rileva in ripresa, dopo la crisi pandemica ed i lockdown che hanno determinato la chiusura di molti negozi; nel 3° trimestre del 2021 si registra un aumento tendenziale in rallentamento delle vendite pari a +0,6% (+2,1% in regione). Il recupero era stato consistente nel 2° (+10,5%), anche se non aveva ancora colmato del tutto le perdite subite rispetto all' analogo trimestre del 2019. Le aspettative per il trimestre successivo sono positive e di intensità superiore rispetto a quelle del trimestre precedente. Turismo La pandemia ha colpito duramente il settore, soprattutto in una città d' arte come Ravenna che nei mesi primaverili ed estivi, prima del lockdown, solitamente registrava impennate nei flussi dei visitatori. Secondo i dati provvisori di fonte regionale, nel gennaio-settembre 2021 migliora la domanda turistica in provincia di Ravenna ma restano ancora lontani i livelli pre-Covid. Il recupero fisiologico rispetto al 2020 è evidente: nei primi nove mesi del 2021 si è registrato complessivamente in provincia un aumento degli arrivi dei turisti del +28,7% rispetto all' analogo periodo del 2020, con un miglior recupero degli stranieri (+83,8%), ma quello che più colpisce ancora è la pesante flessione complessiva rispetto all' anno pre-Covid, pari a -22,1%. Le presenze turistiche sono state circa 5.136.455, in flessione rispetto all' analogo periodo del 2019 (-17,8%) e con un +34,2% rispetto all' analogo periodo dell' anno precedente. Lo scorso luglio è stato il primo mese in cui in provincia di Ravenna sono tornati a esserci più turisti dell' epoca pre-Covid. I dati mostrano infatti una crescita degli arrivi (ossia il numero di turisti che arrivano e si registrano nelle strutture ricettive del territorio) non solo rispetto allo stesso mese dello scorso anno, ma anche di luglio 2019, quando ancora nessuno avrebbe potuto immaginare l' arrivo della pandemia. Sono stati in provincia il 26,3% in più rispetto al 2020 ed il 7% in più rispetto al 2019, grazie agli italiani (+14,1% rispetto a luglio 2019), nonostante un calo del -22,1% degli stranieri. A fronte di un aumento degli arrivi, sono però rimasti più bassi del 2019 i pernottamenti (ossia il numero di notti complessive trascorse nelle strutture ricettive), complessivamente in luglio l' 8,5% in meno rispetto allo stesso periodo di due anni fa; il 35,6% in più però di luglio 2020. Ad agosto non si riesce a mantenere il passo con il 2019: per gli arrivi +4,5% rispetto ad agosto 2020 (grazie solo agli stranieri) ma -1,5% rispetto a quelli del 2019; per i pernottamenti:

+14,1% rispetto al 2020 e -3% rispetto ad agosto 2019. A settembre altro recupero per il turismo: per gli arrivi, +28,9% rispetto a settembre 2020 (con il contributo sia degli italiani che degli esteri, rispettivamente +21,6 e +73,1%) e +3,5% rispetto al medesimo mese pre-Covid (ma solo grazie ai nostri connazionali, con un +9,5 mentre gli arrivi degli stranieri calano del -15,6%); per le presenze, positivo sia il confronto con il 2020 (+25,9%, a fronte di un +15% degli italiani e di un +85,1% per gli stranieri), sia con il 2019 (+2,9% ma solo grazie all' aumento dei pernottamenti degli italiani, +6,2% contro il -6,7% di quelli degli stranieri). Credito A settembre 2021 il valore complessivo dei prestiti concessi, nel confronto con il dato dello stesso periodo dell' anno precedente, continua a crescere (+2%). I dati provvisori di Bankitalia mostrano quindi un 2021 con aumento dei prestiti a persone ed aziende. A spingere in alto sono però le famiglie con una accelerata (per via della ripresa dei consumi, specialmente di beni durevoli, e dettata anche dalla domanda di mutui per l' acquisto di abitazioni), mentre le imprese hanno al contrario rallentato la richiesta di prestiti (con la ripresa economica sono aumentati i flussi di cassa). Il trend è positivo per tutti i comparti economici del settore privato non finanziario, differenziandosi solo per entità. Il comparto delle imprese rappresenta la quota più consistente, ma il relativo incremento è in fase di rallentamento; al suo interno, l' aumento più elevato si riscontra per le piccole imprese (+0,9%) e, di cui, per le famiglie produttrici (+3,3%). Le famiglie consumatrici, che accusano un ulteriore consistente incremento (+4,9%), per crescita superano quella del complesso delle imprese (+0,2%) e con velocità in aumento. Il credito alle imprese di minor dimensione continua ad evidenziare l' incremento relativo più alto (all' interno del sistema imprese), anche se la velocità relativa sta diminuendo. In contrazione solo i prestiti delle società finanziarie e assicurative; continua l' interruzione del trend negativo delle Amministrazioni pubbliche con un picco a +24,9%. Il confronto con la regione, mostra per Ravenna un andamento più contenuto per le imprese (+0,2% per Ravenna e +0,6% per l' Emilia-Romagna); si ribalta la situazione per le famiglie consumatrici, anche se la distanza non è ampia (+4,9% per Ravenna e +4,5% per la regione), mentre per il complesso dei prestiti gli andamenti si eguagliano (+2% per entrambi i territori). Per le Imprese della provincia di Ravenna, tra le attività economiche, l' unico indicatore con segno meno continua ad essere quello riferito ai prestiti concessi al settore delle costruzioni, con una variazione media che segna una contrazione anche più accentuata rispetto alle precedenti (-22%), raggiungendo il minimo storico degli ultimi tempi. Nonostante il segno meno delle costruzioni, per il complesso delle imprese si rileva ancora un lieve incremento (+0,2%). Allo stesso tempo i prestiti al settore manifatturiero aumentano ma con una velocità in discesa (+3,5%), a cui si accompagna anche l' andamento in positivo dei servizi che a loro volta rallentano la crescita (+2,4%). Mediamente in regione, l' incremento relativo dei prestiti per le imprese è superiore (+0,6%) a quello riscontrato a livello provinciale (+0,2%); si ribalta la situazione per il manifatturiero (+2,2 in regione e +3,5% a Ravenna) e per il terziario (+0,9% in ER contro il +2,4% nella nostra provincia). Per le costruzioni, a Ravenna il calo evidenziato per i prestiti concessi supera ampiamente quello riscontrato per il settore

mediamente in regione (in Emilia-Romagna -3,2% e a Ravenna -22%: effetto superbond e incentivi vari). Al 30 Settembre 2021, il tasso di deterioramento del credito complessivo si alza a 1,4%, superando il dato medio dell' Emilia-Romagna che rimane sotto l' 1% (0,9%); per le imprese sale all' 1,8%, in aumento rispetto al trend dei due trimestri precedenti (1,1% in regione). In linea con il trend nazionale e regionale, l' anno 2021 è proseguito con un aumento dei depositi bancari, cresciuti a fine settembre 2021 del +9,9% rispetto al medesimo periodo del 2020 (+8,5% in regione), contro il +10% segnato a fine settembre 2020 ed il 4,9% a fine settembre 2019. Per i depositi in conto-corrente la crescita a Ravenna, rispetto a settembre 2020, è stata anche superiore e pari a +12% (in regione +11,1%). I dati di Bankitalia sembrano confermare l' ipotesi che la liquidità immessa sul mercato sia ancora ferma, probabilmente a scopo cautelativo in attesa che le incertezze dell' evolversi della pandemia possano esaurirsi e la campagna vaccinale possa proseguire e migliorare secondo i piani del Governo. Quindi la ripresa dei consumi non riesce a dare completa fiducia nel futuro; continuano ad aumentare i depositi delle famiglie e delle aziende, che come l' anno scorso con lo scoppio della pandemia, risparmiano per far fronte ad un domani incerto. Bene anche i titoli a custodia, cresciuti del +6,1% rispetto ad un anno fa (+7,3% in regione). Fallimenti Al 30 settembre, continua la risalita del fenomeno dei fallimenti, già iniziata nel trimestre di apertura dell' anno; il numero di fallimenti registrati da gennaio a settembre sale a 44 (+83,3% rispetto all' analogo periodo del 2020; da gennaio a settembre del 2019 erano stati sempre il medesimo numero cioè 44;), di cui 21 solo nel primo trimestre. Fenomeno in aumento anche secondo quanto rilevato in Emilia-Romagna (+34,1%) ed in Italia (+43,1%), ma con una velocità relativa molto inferiore. Tuttavia, l' effetto dei provvedimenti emanati nell' emergenza dal Governo, a cui hanno fatto seguito il temporaneo ed eccezionale allentamento delle leggi in materia fallimentare, la sospensione ed il congelamento dei provvedimenti esecutivi ed il fermo delle attività amministrative e giudiziali dei Tribunali, può aver cristallizzato il fenomeno nell' anno 2020 (con numeri apparentemente bassi data la crisi economica dovuta all' emergenza sanitaria), rimandando solo nel tempo la gestione di molte situazioni complesse. Per i primi 9 mesi del 2021, in provincia di Ravenna la consistenza dei fallimenti risulta uguale al valore rilevato per l' analogo periodo del 2019. Quasi l' 80% sono società di capitale. I trend tra i settori interessati sono quasi tutti in aumento (rispetto all' analogo periodo del 2020). Meno veloce l' incremento per l' edilizia. Addetti nelle Unità Locali Gli addetti alle unità locali registrate al Registro imprese di Ravenna, aumentano del +1,9% rispetto al terzo trimestre del 2020. Saldo: positivo con 2.762 addetti in più. Continua la caduta rispetto all' analogo trimestre pre-Covid: -2%. Saldo: -2.898 (meno pesante però rispetto ai risultati del trimestre precedente: -3,8% e -5.332). Rispetto al 2019: calo per addetti indipendenti più evidente (-3,1%); dipendenti (-1,7%) In contro tendenza rispetto alla flessione generalizzata nei confronti del terzo trimestre 2019, i seguenti settori: Agricoltura, Estrazione minerali, Att.Manifatturiere, Servizi fornitura energia e gas, Costruzioni, Commercio, Servizi di informazione e comunicazione, Att.Immobiliari, Att. Professionali, scientifiche

e tecniche, Sanità e ass.sociale. (Dati Registro Imprese). Cassa Integrazione Dal 1° luglio, l'accesso alla Cassa Integrazione torna ad essere quello 'classico'; chi ha utilizzato l'ammortizzatore sociale, ha avuto il divieto di licenziamento fino al 31 dicembre 2021. Nei primi 9 mesi del 2021 sono circa 7,1 milioni le ore richieste a Ravenna, in netto calo rispetto allo stesso periodo del 2020 (-54,3%); in diminuzione anche in regione (-47,6%) e nell'intero Paese (-30,2%) ma con una intensità negativa inferiore. Il calo è determinato in particolare dal trend della straordinaria e dell'ordinaria, ma è in flessione anche quella in deroga. A Ravenna da gennaio a settembre del 2020 furono richieste quasi 16 milioni di ore di cassa integrazione e mai così elevate dall'anno più nero che fu nel 2014 quando ne vennero autorizzate quasi 5,5 milioni. Nel solo terzo trimestre (luglio-settembre 2021) a Ravenna il calo complessivo è arrivato a -79,9% (-68,8% in regione e -53,9% in Italia), ma come già detto è finito il periodo previsto dalla prima normativa per la Cassa Integrazione per Covid-19. Il 30 giugno 2021 è stato il termine oltre il quale le aziende non possono più accedere alla Cassa Integrazione ordinaria con causale COVID-19. Stop, quindi, al regime 'speciale' fissato nel 2020 dal DL Cura Italia in piena pandemia, con alleggerimenti sul fronte della consultazione sindacale, dei costi e dei limiti di utilizzo della cassa. Porto di Ravenna Secondo i dati elaborati dall' **Autorità portuale**, aumenta il gap positivo sul 2019: il Porto di Ravenna nei primi nove mesi del 2021 ha registrato una movimentazione complessiva di 19.999.018 TONNELLATE, non solo in crescita del +22,0% rispetto allo stesso periodo del 2020 ma anche in aumento del +2,5% sui volumi complessivi del 2019, andamento che rafforza il trend positivo e il superamento dei volumi ante-pandemia, delineatosi già nell'agosto 2021. Gli SBARCHI e gli IMBARCHI sono stati, rispettivamente, pari a 17.143.313 TONNELLATE (+25,4% sul 2020 e +2,9% sul 2019) e a 2.855.705 TONNELLATE (+4,6% sul 2020 e 0,1% sul 2019). Nel periodo gennaiosettembre 2021 il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.026, con una crescita del +16,8% (291 navi in più) rispetto ai primi nove mesi del 2020, e 45 toccate in più rispetto alle 1.981 del 2019. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi nove mesi del 2021, rispetto allo stesso periodo del 2020, le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate), con una movimentazione pari a 16.625.942 TONNELLATE, sono cresciute del +24,7%, superando i volumi (+3,3%) dello stesso periodo del 2019. Le merci unitizzate in container sono in aumento del +5,6% sui primi nove mesi del 2020 (1.713.081 TONNELLATE), e più basse del 7,4% rispetto ai primi nove mesi del 2019, mentre le merci su rotabili sono in calo del -1,4% rispetto allo stesso periodo del 2020 (1.064.757 TONNELLATE) ed inferiori del -12,0% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019. I prodotti liquidi con una movimentazione pari a 3.373.076 TONNELLATE nei primi nove mesi del 2021 sono aumentati del +10,1% rispetto allo stesso periodo del 2020 (ma calati del 1,2% rispetto ai volumi dei primi nove mesi del 2019).

# La Nazione (ed. Massa Carrara)

## Marina di Carrara

### Niente sciopero ieri in porto

A Roma i sindacati e il Ministero hanno firmato l'intesa

MARINA DI CARRARA Tutti al lavoro ieri in porto. Contrariamente alle previsioni, lo sciopero dei lavoratori nello scalo di Marina di Carrara è stato annullato all'ultimo momento.

Quasi fuori tempo massimo, per capirci. Giovedì sera, dopo un lungo ed intenso confronto a Roma, organizzazioni sindacali e Ministero hanno infatti firmato un verbale con relativo protocollo di Intenti tra le parti. E così, ieri pomeriggio, i segretari provinciali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno inviato ai mass media una nota dove spiegano che il protocollo firmato nella capitale «accoglie e sostiene le rivendicazioni che unitariamente abbiamo presentato a difesa e sostegno dell'intera comunità dei lavoratori dei porti. Abbiamo con vigore rappresentato la bontà delle motivazioni che ci avevano indotto a proclamare lo sciopero nazionale ed abbiamo puntualmente articolato anche le azioni utili a dare soluzione alle stesse. Ora vigileremo costantemente - concludono i tre sindacalisti - sulla piena esigibilità degli impegni che il Ministero dello Sviluppo Economico e della Mobilità Sostenibile ha assunto affinché ai lavoratori dei porti possano arrivare le giuste risposte che si aspettano».



### Niente sciopero ieri in porto

A Roma i sindacati e il Ministero hanno firmato l'intesa

MARINA DI CARRARA Tutti al lavoro ieri in porto. Contrariamente alle previsioni, lo sciopero dei lavoratori nello scalo di Marina di Carrara è stato annullato all'ultimo momento.

### Scoperto un covo di camorra

Sequestro di armi e documenti. I camorristi sono stati individuati in un appartamento di Marina di Carrara.



## Livorno, si aprono le porte di Palazzo Rosciano - La storia e le visite guidate domenica 19 dicembre

LIVORNO - Palazzo Rosciano, oggi sede dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, dei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola potrà essere visitato domenica 19 dicembre a partire da ore 16,00. Il Palazzo venne fatto costruire nel 1672 da un ricco commerciante della borghesia mercantile, tale Giuseppe di Pietro Rosciano (o Rossano) di origine ligure che nel porto di Livorno aveva stabilito le proprie attività commerciali. Collocato nel quartiere della **Venezia Nuova**, fu edificato con il grande magazzino al piano terra e la residenza della famiglia e della servitù ai piani superiori. Dalla grande sala, oggi sala Giuliano Gallanti, collocata al primo piano si può accedere al belvedere, dal quale erano visibili il magazzino sottostante e il porto, e da qui era possibile tenere sotto controllo le operazioni di carico e scarico delle merci. Palazzo Rosciano fu fortemente danneggiato in seguito ad un terremoto che colpì Livorno e fu ricostruito nel 1747. La visita all' edificio si colloca nell' ambito delle attività promosse dal progetto Porto Aperto, e si svolge in collaborazione con la società Itinera e l' Associazione Guide Labroniche nel programma 'L' anima dei Palazzi', che prevede la visita anche ad altri palazzi storici di Livorno, come per esempio Palazzo Huigens e Villa Maria. Il progetto promosso dall' AdSP consentirà ai cittadini di visitare per un giorno gli uffici della Port Authority, a cominciare dalla suggestiva Sala Giuliano Gallanti, intitolata all' ex presidente dell' Autorità Portuale di Livorno. Per Info e prenotazioni contattare la cooperativa Itinera il sabato e la domenica dalle 9.30 alle 12.30 al seguente numero di telefono: 0586/894563 o al cellulare: 3487382094.



## Informazioni Marittime

Livorno

### Livorno, Palazzo Rosciano si apre alla città

*In occasione di "Porto Aperto", domenica 19 dicembre ci saranno visite guidate allo storico palazzo settecentesco, organizzate insieme all' associazione Itinera*

Domenica 19 dicembre, a partire dalle ore 16, l' Autorità di sistema portuale di **Livorno** apre le porte di Palazzo Rosciano alla cittadinanza. Costruito nel 1672 e ricostruito nel 1747 dopo un terremoto, il palazzo è il tipico esempio di residenza settecentesca della ricca borghesia mercantile ed è oggi il quartier generale dell' autorità portuale, cui la riforma della legge 84/94 del 2016 ha attribuito la governance dei porti di **Livorno**, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola. L' iniziativa si colloca nella quindicesima edizione del progetto di apertura dei porti del sistema alle città, Porto Aperto, e viene promossa in collaborazione con la società Itinera e l' associazione Guide Labroniche nell' ambito del programma "L' anima dei Palazzi", che prevede la visita anche ad altri palazzi storici di **Livorno**, come per esempio Palazzo Huigens e Villa Maria. L' evento, promosso dall' autorità portuale, consentirà ai cittadini di visitare per un giorno gli uffici dell' ente, a cominciare dalla suggestiva Sala Giuliano Gallanti, intitolata all' ex presidente dell' Autorità portuale di **Livorno**. Per Info e prenotazioni contattare la cooperativa Itinera il sabato e la domenica dalle 9.30 alle 12.30, al seguente numero di telefono: 0586/894563 o al cellulare: 3487382094.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



17/12/2021

### Livorno, Palazzo Rosciano si apre alla città

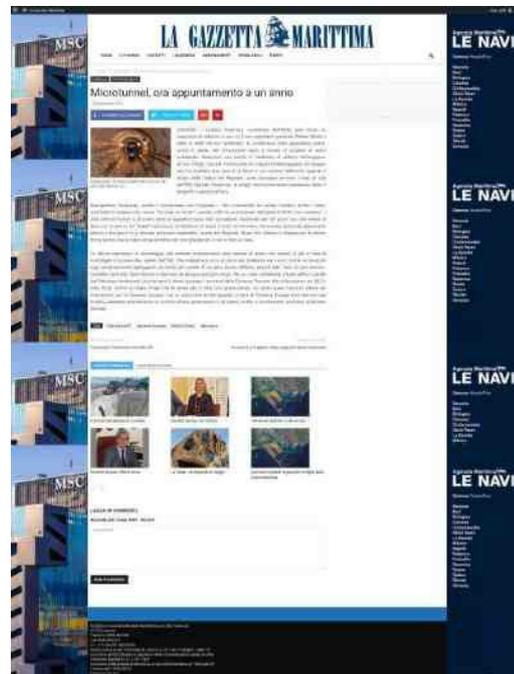
In occasione di "Porto Aperto", domenica 19 dicembre ci saranno visite guidate allo storico palazzo settecentesco, organizzate insieme all'associazione Itinera



## Microtunnel, ora appuntamento a un anno

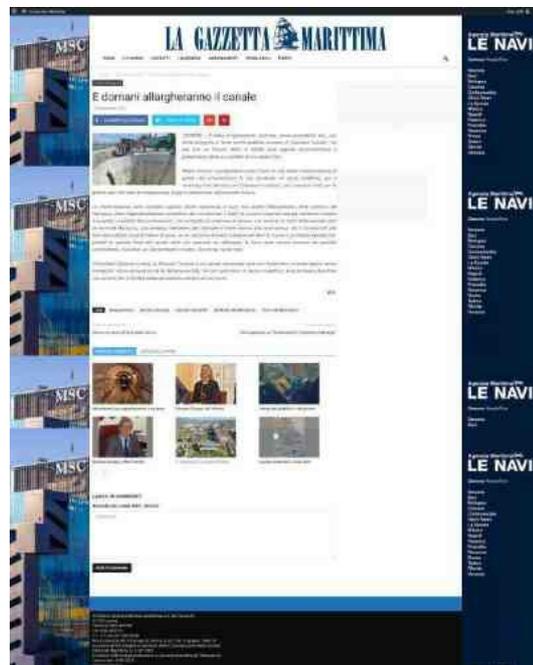
LIVORNO Luciano Guerrieri, presidente dell'AdSP, può tirare un sospiro di sollievo: e con lui il suo segretario generale Matteo Paroli e tutto lo staff che ha ereditato la conclusione della gigantesca opera, unica in Italia, del microtunnel sotto il canale di accesso al porto industriale. Sospironi: ma niente in confronto al sollievo dell'ingegner Enrico Pribaz, che del microtunnel ha vissuto l'intera epopea. Un'epopea che ha rischiato due anni fa di finire in un cocente fallimento quando il pozzo della Calata del Magnale, dove dovranno arrivare i fasci di tubi dell'ENI dal lato Marzocco, si allagò improvvisamente mandando tutto il progetto a gambe all'aria. Riprogettato l'impianto, risolto il contenzioso con l'impresa che ovviamente ha voluto rivedere anche i costi, analizzato il terreno con nuove bordate di carote, questa volta la prima parte dell'opera è finita con successo: i 234 metri di tunnel a 20 metri sotto la superficie sono stati completati, lavorando per 32 giorni con una media di dieci ore al giorno. La talpa meccanica, un bestione di quasi 3 metri di diametro, ha scavato spinta da giganteschi pistoni e tre giorni fa è sfociata sul pozzo maledetto, quello del

Magnale. Pozzo che adesso è allagato per le ultime prove prima che la talpa venga estratta con una grande gru e se ne torni a casa. Le ultime operazioni di smontaggio del cantiere richiederanno una ventina di giorni ma intanto è già in fase di montaggio il cantiere-bis, quello dell'ENI: che impiegherà circa un anno per trasferire nel nuovo tunnel le tubazioni oggi semplicemente appoggiate sul fondo del canale. È un altro lavoro difficile, perché tubi, fasci di cavi elettrici, condotte varie etc. Sono decine e ciascuno ha bisogno dei suoi tempi. Ma un volta completato il tutto sotto il canale del Marzocco finalmente Livorno avrà il libero accesso ai terminal della Darsena Toscana alle fullcontainer da 12/14 mila TEUs, contro la realtà d'oggi che lo limita alle 9 mila (con precauzioni). Un porto quasi nuovo in attesa del nuovissimo con la Darsena Europa: ma un porto che anche quando ci sarà la Darsena Europa sarà davvero più fruibile, destinato specialmente ai ro/ro di ultima generazione e (si spera) anche a insediamenti produttivi sulle aree liberate.



## E domani allargheranno il canale

LIVORNO È stata un'operazione rischiosa, senza precedenti veri, con tante incognite e forse anche qualche eccesso di sicurezza iniziale: ma alla fine ce l'hanno fatta. E l'AdSP avrà ragione prossimamente a presentarla come un risultato di cui essere fieri. Meglio ancora: a presentarla come l'inizio di una totale trasformazione di quello che cinquant'anni fa era sembrato un porto moderno, poi è diventato una darsena con l'ingresso a imbuto, con crescenti limiti per le grandi navi che sono la maggioranza d'oggi e sempre più nel prossimo futuro. La trasformazione sarà completa quando andrà veramente a buon fine anche l'allargamento della strettoia del Marzocco, oltre l'approfondimento consentito dal microtunnel. L'AdSP di Luciano Guerrieri sta già mettendo a frutto il progetto, ereditato dal predecessore, che comporta la resezione di almeno una ventina di metri della sponda sotto la torre del Marzocco, con annesso intervento per riportare il mare intorno alla torre stessa. Se il microtunnel alla fine sarà costato circa 8 milioni di euro, ce ne vorranno almeno il doppio per fare la nuova e grandiosa operazione: perché la sponda Nord del canale oltre che resecata va rafforzata, la torre deve essere protetta da possibili smottamenti, il fondale va ulteriormente corretto. Insomma, tanta roba. Il risultato? Quando ci sarà, la Darsena Toscana e sul canale industriale sarà non finalmente un porto aperto senza limitazioni. Forse arriverà prima la Darsena Europa, ma non sarà certo un lavoro superfluo: aree portuali e banchine con accessi liberi e fondali adeguati saranno sempre più oro puro.



## Palazzo Rosciano si apre alla città

Redazione

LIVORNO Si apriranno alle 16 di domenica 19 Dicembre le porte di Palazzo Rosciano, sede dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale per accogliere i visitatori. Costruito nel 1672 e ricostruito nel 1747 in seguito ad un violento terremoto, Palazzo Rosciano è il tipico esempio di residenza settecentesca della ricca borghesia mercantile ed è oggi il quartier generale dell'Ente cui la riforma della legge 84/94 ha attribuito la governance dei porti di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia Isola. L'iniziativa si colloca nella quindicesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle città in cui operano e viene promossa in collaborazione con la società Itinera e l'Associazione Guide Labroniche nell'ambito del programma L'anima dei Palazzi, che prevede la visita anche ad altri palazzi storici di Livorno, come Palazzo Huigens e Villa Maria. Il progetto promosso dall'**AdSp** consentirà ai cittadini di visitare gratuitamente per un giorno gli uffici della Port Authority, a cominciare dalla suggestiva Sala Giuliano Gallanti, intitolata all'ex presidente dell'Autorità Portuale di Livorno. Per info e prenotazioni contattare la cooperativa Itinera il sabato e la domenica dalle 9.30 alle 12.30 al numero 0586/894563 o al cellulare: 3487382094.

The screenshot shows the website interface for 'Messaggero Marittimo'. The main headline is 'Palazzo Rosciano si apre alla città' with a sub-headline 'Domenica 19 Dicembre visite gratuite'. Below the headline is a photograph of the Palazzo Rosciano building. To the right of the main article is a sidebar with a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME' news items, including 'Capite nome nuovo amministratore delegato' and 'Intorporto Padova Spa al Logistico dell'Anso'.

## TRASPORTI, "SANGRITANA PROTAGONISTA NUOVO SCENARIO", MARSILIO: "ASSUNZIONI GRAZIE A CRESCITA REALE"

LANCIANO - "Stiamo lavorando affinché l' Abruzzo si consolidi come cerniera fra nord e sud e tra est e ovest. L' obiettivo è quello di offrire alle imprese un **sistema** di servizi e piattaforme logistiche, di attività e di infrastrutture che rendano competitiva la loro presenza sul territorio". È la strategia che il presidente della Giunta regionale, Marco Marsilio , ha delineato, questa mattina a Lanciano nella casa di conversazione, in occasione della presentazione delle attività di Sangritana e delle prospettive del mondo Cargo che vedono la società partecipata di Tua protagonista del mercato già dal 2019. Dopo i saluti iniziali del sindaco Filippo Paolini , si sono svolti gli interventi previsti, moderati da Fulvio Quattrocchio, consulente trasporto merci ferroviario e intermodale e responsabile del portale intermodale24-rail.net, di Alberto Amoroso, ceo Sangritana SpA., Sandro Imbastato , responsabile BU Cargo - Sangritana SpA, Vincenzina Colonna , responsabile Amministrazione e Risorse Umane - Sangritana SpA, Giancarlo Finizio, operations director Trigano SpA. Al convegno erano presenti anche l' assessore regionale al Territorio, Nicola Campitelli e il consigliere regionale Mauro Febbo. "Una eccellente crescita aziendale testimoniata dall' incremento di fatturato di oltre il 60% negli ultimi tre anni con una produzione chilometrica che, nel 2021, ha superato i 700mila chilometri. In più, una dotazione di personale più che raddoppiata e che vede Sangritana alla ricerca di ulteriori risorse umane attraverso la pubblicazione di due bandi di selezione per l' assunzione di 9 nuovi addetti qualificati ed altamente professionalizzati". "La chiave di volta - ha spiegato Marsilio - è investire risorse dove servono e dove possono diventare davvero vettore di sviluppo. Ecco perché le assunzioni di personale da parte di Sangritana - ha aggiunto - non sono fatte secondo una logica clientelare, da carrozzone, ma sulla base di una crescita di sviluppo reale testimoniata dai numeri". Marsilio ha poi ricordato l' esempio dei 62 milioni di euro di risorse messe a disposizione della Zes. "Si tratta di fondi destinati a progetti già delineati e finanziati - ha spiegato - come la realizzazione della piattaforma logistica di Fossacesia per circa 24 milioni e mezzo di euro, i 10 milioni di euro per il potenziamento dell' Interporto di Manoppello Scalo e le restanti risorse a beneficio dell' ultimo miglio per i lavori riguardanti i porti di Ortona e Vasto. La Zes abruzzese è l' ultima arrivata - ha sottolineato Marsilio - ma oggi è quella più attiva anche perché è l' unica ad avere un commissario operativo ed apprezzato a tutti i livelli". "Mi auguro - ha concluso - che si proceda sulla stessa falsariga anche per la nomina del nuovo presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mar Adriatico poiché questa circostanza determinerebbe una velocizzazione dei progetti in cantiere e ci consentirebbe di recuperare il ritardo accumulato negli ultimi anni". Sangritana protagonista nel nuovo scenario economico del trasporto merci "Sangritana oggi si presenta



## Abruzzo Web

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

al pubblico nella sua veste nuova di vettore cargo nato nel 2019 ma già con tutte le carte in regola per essere un importante player del settore", è quanto si legge in una nota che di seguito riportiamo integralmente. A dispetto dello storico marchio, Sangritana S.p.A. è infatti un'azienda giovane che, portandosi in dote il pregresso know how, ha puntato il suo core business nel trasporto merci e nella logistica integrata sviluppando elevati standard di qualità che l'hanno portata ad acquisire contratti con importanti operatori nazionali ed esteri (Hupac, Stellantis, Captrain, GEFCO, ENI, ArsAltmann, WalterTosto, Trigano, ecc). Un'azienda dinamica in costante crescita, con un management giovane che guarda al territorio e all'ambiente e che si pone al servizio del tessuto imprenditoriale regionale garantendo alle imprese quei servizi e quelle opportunità che spesso sono determinanti nelle scelte imprenditoriali dei grandi e piccoli gruppi industriali. Grazie ad una grande capacità di integrazione logistica ed una elevata flessibilità, la Sangritana Cargo oggi svolge un importante ruolo di integrazione delle aziende abruzzesi nei network internazionali consentendo a imprese regionali di aumentare la competitività nel segno della transizione ecologica e proiettandole verso il futuro, sempre più connesso, sostenibile, efficiente, intelligente e intermodale. Una crescita aziendale che è testimoniata da numeri di tutto rispetto: un incremento di fatturato di oltre il 60% negli ultimi 3 anni, una produzione chilometrica che nel 2021 supera i settecentomila treni-chilometro, una dotazione di personale più che raddoppiata e che vede Sangritana alla ricerca di ulteriori risorse umane attraverso la pubblicazione di 2 bandi di selezione per l'assunzione di 9 nuovi addetti qualificati ed altamente professionalizzati. Queste le basi su cui costruire un futuro da protagonista nel quadro economico post pandemico che vedrà il trasporto intermodale offrire adeguate risposte alle difficoltà che il mondo del trasporto sta attraversando per effetto del caro carburanti, dell'aumento generalizzato dei costi di trasporto su gomma, della congestione delle reti autostradali ma anche all'aggravarsi delle emergenze ambientali. Sangritana sarà pronta e per questo si sta attrezzando in termini di investimenti in locomotive e di personale (altro aspetto non di poco conto quando si pensa alle ricadute positive sul territorio) ma deve farsi trovare pronto anche l'Abruzzo che dovrà investire nella realizzazione di terminali ferroviari se non vuole perdere una grande occasione di crescita e sviluppo. Per questo Sangritana ha espresso le proprie proposte accompagnate dalla necessità di istituire un tavolo permanente della logistica integrata con tutti i portatori di interesse al fine di pianificare e di indirizzare gli investimenti che la Regione Abruzzo metterà in campo grazie alle risorse straordinarie del PNRR e del nuovo fondo di Sviluppo e Coesione. Al termine dei lavori il Presidente di Sangritana, Alberto Amoroso, ha annunciato che l'azienda metterà a disposizione 20 defibrillatori che saranno donati ai comuni del territorio.

## Porti: Ancona, ministro firma per Garofalo presidente Adsp

*Adriatico Centrale. Ora intesa presidenti Regione poi iter Camere*

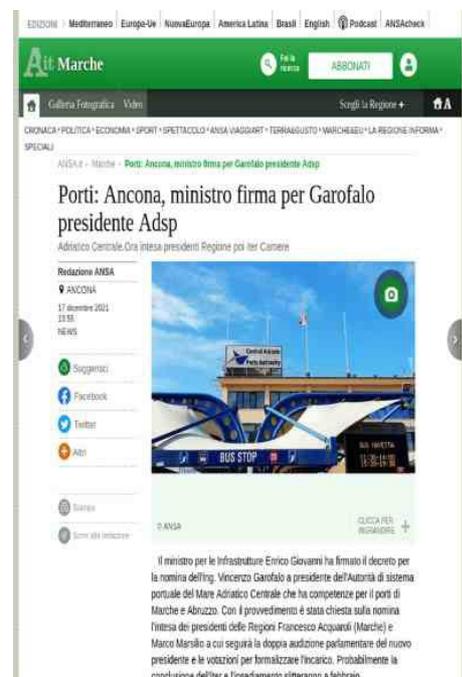
(ANSA) - ANCONA, 17 DIC - Il ministro per le Infrastrutture Enrico Giovanni ha firmato il decreto per la nomina dell'ing. Vincenzo Garofalo a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale che ha competenze per il porti di Marche e Abruzzo. Con il provvedimento è stata chiesta sulla nomina l'intesa dei presidenti delle Regioni Francesco Acquaroli (Marche) e Marco Marsilio a cui seguirà la doppia audizione parlamentare del nuovo presidente e le votazioni per formalizzare l'incarico. Probabilmente la conclusione dell'iter e l'insediamento slitteranno a febbraio. Garofalo, 63 anni, messinese, ingegnere meccanico, è stato deputato alla camera nel 2008 e 2018 con Pdl, Ncd e Alternativa Popolare, è stato componente della Commissione Trasporti della Camera tra il 2014 e il 2018, esperto nello staff dell'allora ministro alle Infrastrutture Maurizio Lupi e anche presidente dell'Autorità portuale di Messina tra il 2003 e il 2007. La firma per la nomina di Garofalo è arrivata a oltre un anno di distanza dalla scadenza del mandato di **Rodolfo Giampieri**, dopo la nomina saltata di Matteo Africano. In attesa del nuovo presidente, da inizio luglio è l'ammiraglio Giovanni Pettorino, ex Comandante Generale della Guardia Costiera, a ricoprire l'incarico di Commissario straordinario per l'Adsp. (ANSA).



(ANSA) - ANCONA, 17 DIC - Il ministro per le Infrastrutture Enrico Giovanni ha firmato il decreto per la nomina dell'ing. Vincenzo Garofalo a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale che ha competenza per i porti di Marche e Abruzzo. Ora il rinnovamento di stato è stato richiesto dalla società Finisica del

## Porti: Ancona, ministro firma per Garofalo presidente Adsp

Il ministro per le Infrastrutture Enrico Giovanni ha firmato il decreto per la nomina dell'ing. Vincenzo Garofalo a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale che ha competenze per il porti di Marche e Abruzzo. Con il provvedimento è stata chiesta sulla nomina l'intesa dei presidenti delle Regioni Francesco Acquaroli (Marche) e Marco Marsilio a cui seguirà la doppia audizione parlamentare del nuovo presidente e le votazioni per formalizzare l'incarico. Probabilmente la conclusione dell'iter e l'insediamento slitteranno a febbraio. Garofalo, 63 anni, messinese, ingegnere meccanico, è stato deputato alla camera nel 2008 e 2018 con Pdl, Ncd e Alternativa Popolare, è stato componente della Commissione Trasporti della Camera tra il 2014 e il 2018, esperto nello staff dell'allora ministro alle Infrastrutture Maurizio Lupi e anche presidente dell'Autorità portuale di Messina tra il 2003 e il 2007. La firma per la nomina di Garofalo è arrivata a oltre un anno di distanza dalla scadenza del mandato di **Rodolfo Giampieri**, dopo la nomina saltata di Matteo Africano. In attesa del nuovo presidente, da inizio luglio è l'ammiraglio Giovanni Pettorino, ex Comandante Generale della Guardia Costiera, a ricoprire l'incarico di Commissario straordinario per l'Adsp. (ANSA).



## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Autorità Portuale, Vincenzo Garofalo scelto come nuovo presidente

L'INGEGNERE messinese, ex componente della Commissione Trasporti della Camera, è stato nominato dal ministro Giovannini dopo l'intesa raggiunta con i governatori di Marche e Abruzzo. Ora, la doppia audizione parlamentare per rendere ufficiale l'incarico 17 Dicembre 2021 - Ore 18:34 Vincenzo Garofalo E' stato scelto l'ingegnere Vincenzo Garofalo come presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centrale. A indicarlo è stato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Enrico Giovannini, dopo l'intesa trovata con i presidenti di Marche e Abruzzo. Ora, per rendere ufficiale la nomina, ci dovrà essere la doppia audizione parlamentare. La stessa che questa estate aveva 'bocciato' la nomina di Matteo Africano, designato come successore di **Rodolfo Giampieri**, attualmente presidente di **Assoport**. La bocciatura ha portato a dover ricorrere a un commissario straordinario, l'ammiraglio Giovanni Pettorino. Se tutto dovesse filare liscio, i porti di Marche e Abruzzo avranno un nuovo presidente entro i primi mesi del nuovo anno. Messinese, 63 anni, Garofalo è stato presidente dal 2003 al 2007 dell'Autorità Portuale di Messina. E' stato deputato alla Camera per dieci anni (Pdl, Alternativa Popolare), diventando componente della Commissione Trasporti tra il 2014 e il 2018. E' stato anche vice presidente di **Assoport**. Authority, ecco il commissario Pettorino: «Ad Ancona per garantire continuità Il Governo vuole investire sul porto» Autorità Portuale: Pettorino commissario straordinario Presidenza Authority, 'bocciata' in Senato la nomina di Matteo Africano C'è l'ufficialità del Ministero: fuori **Giampieri**, dentro Africano © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Ship 2 Shore

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Garofalo ad Ancona, c'è il via libera di Giovannini

L'ex presidente del porto di Messina designato alla presidenza dell' AdSP del Mare Adriatico Centrale: ora dovrà passare il vaglio delle commissioni parlamentari, che si erano spaccate sull' ipotesi Africano Vincenzo Garofalo. Mentre è ancora in alto, altissimo mare la scelta del prossimo presidente dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale (porti di Augusta e Catania), sembra avviarsi ad una soluzione la vicenda relativa all' AdSP del Mare Adriatico Centrale (porti di Ancona e Pescara). Ieri infatti il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha trovato e formalizzato l' intesa con i governatori di Marche e Abruzzo, Francesco Acquaroli e Marco Marsilio, sul nome, già individuato da tempo, di Vincenzo Garofalo, ex presidente del porto di Messina. La successione a **Rodolfo Giampieri**, poi nominato presidente di Assoport, in un primo momento sembrava essere appannaggio di Matteo Africano, ingegnere con un passato nel Comitato di Gestione del Porto di Civitavecchia su indicazione dell' allora sindaco di Roma Virginia Raggi (M5S). Sul suo nome il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili aveva trovato un' intesa con i governatori di Abruzzo e Marche. Nome che poi è stato scartato visto il parere negativo espresso dal Senato e nonostante il via libera della Camera. A quel punto l' Authority è stata commissariata e la scelta è ricaduta su Pettorino, dopo che si era fatta largo anche l' ipotesi di Enrico Moretti, ex capo della direzione marittima delle Marche, e nel frattempo era ripartita la procedura per l' individuazione del presidente, con una raffica di curriculum pervenuti a Porta Pia, fra cui quello del docente universitario genovese Enrico Musso. Adesso ecco che la scelta di Garofalo appare ad un passo. Manca il via libera delle commissioni parlamentari, appunto le stesse che si erano spaccate sul nome di Africano: se questa volta tutto dovesse filare liscio, Ancona e Pescara avrebbero il nuovo presidente dell' AdSP entro febbraio.

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per finalità del traffico, del sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative al piccolo mondo del mondo dei dati web su pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni (con tua firma) loro stesse, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalla impostazione del tuo browser. Se vuoi saperne di più clicca qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

Director Responsible: Angelo Scrota

**CAPTRAIN** Italia

ANCHORAGES SPECIALI | EVENTI | ARRETRAMENTO | FERRAGGI | LIBERIA | EXTRA

Cerca nel sito

SHIPPING | LOGISTICA | PORTI | ENERGIA | RUBRICHE

GRIMALDI GROUP | Autostrade del Mare

Sei in: Home > Porti > Garofalo ad Ancona: c'è il via libera di Giovannini

Porti

17/12/21 12:15

**Garofalo ad Ancona, c'è il via libera di Giovannini**

L'ex presidente del porto di Messina designato alla presidenza dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale: ora dovrà passare il vaglio delle commissioni parlamentari, che si erano spaccate sull'ipotesi Africano

Anno 2021  
N° 46  
LEGGI L'ULTIMA RIVISTA  
DOWNLOAD PDF

L'Espresso

## Ancona, Garofalo nominato presidente dell' AdSP

Redazione

Il ministro Giovannini ha firmato il decreto che ufficializza l' incarico all' ingegnere messinese, deputato alla Camera nel 2008 e 2018 con Pdl, Ncd e AP Roma - Il ministro per le Infrastrutture e Mobilità Sostenibile Enrico Giovanni ha firmato il decreto per la nomina dell' ing. Vincenzo Garofalo a presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale che ha competenze per il porti di Marche e Abruzzo (Ancona, Pesaro, Ortona, .San Benedetto del Tronto, Pescara) Con il provvedimento è stata chiesta sulla nomina l' intesa dei presidenti delle Regioni Francesco Acquaroli (Marche) e Marco Marsilio a cui seguirà la doppia audizione parlamentare del nuovo presidente e le votazioni per formalizzare l' incarico. Probabilmente la conclusione dell' iter e l' insediamento slitteranno a febbraio. G arofalo , 63 anni, messinese, ingegnere meccanico, è stato deputato alla Camera nel 2008 e 2018 con Pdl, Ncd e Alternativa Popolare, è stato componente della Commissione Trasporti della Camera tra il 2014 e il 2018, esperto nello staff dell' allora ministro alle Infrastrutture Maurizio Lupi e anche presidente dell' Autorità portuale di Messina tra il 2003 e il 2007. La nomina di Garofalo è arrivata a più di un anno di distanza dalla scadenza del mandato di **Rodolfo Giampieri** , oggi presidente di **Assoporti**, dopo la nomina saltata di Matteo Africano . In attesa del nuovo presidente, da inizio luglio è l' ammiraglio Giovanni Pettorino , ex Comandante Generale della Guardia Costiera, a ricoprire l' incarico di Commissario straordinario per l' Adsp.



# Shipping Italy

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Garofalo a un passo dalla nomina ad Ancona

Vincenzo Garofalo è sempre più vicino al conferimento dell' incarico di presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di **Ancona**. Secondo quanto riportato dalla stampa locale, infatti, il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini avrebbe firmato il relativo decreto, inviandolo ai presidenti delle regioni interessate, Francesco Acquaroli (Marche) e Marco Marsilio (Abruzzo; l' Adsp ha giurisdizione anche su Ortona e Pescara, oltre che su Pesaro e San Benedetto del Tronto), che già informalmente avevano trovato una convergenza sul nome di Garofalo, a valle di un' annata in cui diversi nomi sono stati 'bruciati', da quello di Matteo Africano a quello di Enrico Musso. Una volta ottenuto formale parere dei presidenti delle due Regioni, la nomina sarà sottoposta a quello non vincolante delle commissioni parlamentari competenti. Solo superati questi passaggi l' incarico diverrà efficace per Garofalo, siciliano, due volte deputato sotto le insegne del popolo della Libertà con partecipazione alla Commissione Trasporti della Camera, e presidente fra 2003 e 2007 dell' Autorità Portuale di Messina. Ancora aperta la partita per l' Adsp di Catania e Messina.

- [Navi](#)
- [Porti](#)
- [Spedizioni](#)
- [Cantieri](#)
- [Interviste](#)
- [Politica & Associazioni](#)
- [Economia](#)
- [Market report](#)

Search 

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile

Home

Garofalo a un passo dalla nomina ad Ancona

17 dicembre 2021

# Vivere Ancona

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

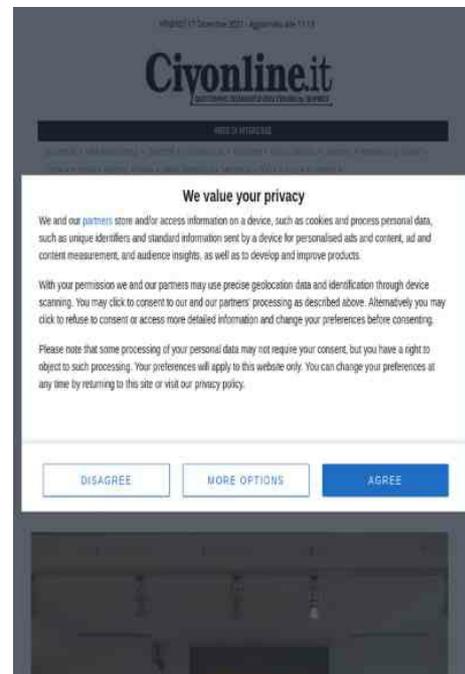
### Autorità portuale, sarà Vincenzo Garofalo il nuovo presidente

A oltre un anno di distanza dalla scadenza del mandato di Rodolfo Giampieri e dopo la nomina saltata di Matteo Africano, è arrivato il nome del nuovo presidente dell'Autorità portuale di Ancona Il ministro per le Infrastrutture Enrico Giovanni ha firmato il decreto per la nomina di Vincenzo Garofalo a presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, che ha competenze per i porti marchigiani e abruzzesi. La Giunta Acquaroli si è espressa a favore della nomina di Garofalo, risolvendo una impasse che durava da mesi. L'insediamento di Garofalo avverrà probabilmente a febbraio 2022: per formalizzare l'incarico serviranno la doppia audizione del nuovo presidente in Parlamento e le successive votazioni. In attesa dell'insediamento del nuovo presidente, a guidare l'Autorità portuale in veste di commissario c'è da luglio l'ammiraglio Giovanni Pettorino, ex comandante della guardia costiera. Chi è Vincenzo Garofalo Ingegnere messinese di 63 anni, Vincenzo Garofalo ha già guidato in passato un'Autorità portuale, quella di Messina, tra il 2003 e il 2007. Deputato per due legislature, dal 2008 al 2018, con Pdl, Ncd e Alternativa Popolare, è stato consigliere dell'ex ministro dei Trasporti Maurizio Lupi e presidente della Commissione trasporti e infrastrutture della Camera. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite WhatsApp e Telegram di VivereAncona Per Whatsapp aggiungere il numero 350 053 2033 alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereancona o cliccare su t.me/vivereancona



## "Formati al porto": Assotir e studenti del Baccelli protagonisti

Condividi CIVITAVECCHIA - Continua il lavoro di Assotir presso gli istituti scolastici e le università per far conoscere ai giovani studenti e laureandi il settore dell' autotrasporto merci su strada. Nella giornata di ieri, presso la sala convegni dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale di Civitavecchia, si è tenuta la giornata 'Formati al porto', alla presenza delle classi quinte dell' ITC Baccelli di Civitavecchia, indirizzo economia del mare, accompagnate dal professore Mauro Adamo. Tra i vari temi affrontati durante la mattinata di particolare interesse ha suscitato il ruolo dell' autotrasporto in relazione alla logistica **portuale** e quello riguardante la carenza di personale viaggiante nel settore del trasporto merci su strada che ormai, in Italia, conta la cifra di ben 20.000 unità e che può rappresentare certamente una possibilità formativa. Soddisfazione per il buon esito della giornata è stata espressa dal Responsabile della portualità di Assotir, Patrizio Loffarelli: "È davvero entusiasmante incontrare i giovani e parlare di autotrasporto - ha commentato - soprattutto quando ci si focalizza sulla centralità che il nostro settore riveste all' interno della filiera, un settore che rappresenta un elemento fondamentale per l' efficientamento del servizio logistico **portuale**".



## Civitavecchia-Orte: tavolo tecnico in Authority

Condividi CIVITAVECCHIA -Questa mattina presso la sede dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Civitavecchia si è tenuto un tavolo tecnico con il Commissario Straordinario per il completamento della SS 675 Umbro-Laziale (Trasversale Orte - Civitavecchia) Ilaria Coppa, organizzato da Unindustria in collaborazione con l' **Autorità portuale** di Civitavecchia. L' obiettivo del tavolo è stato quello di coinvolgere le realtà economiche del territorio per fornire aggiornamenti sullo stato di avanzamento di un' opera inserita nel contratto di programma Anas, ritenuta da tutti fondamentale per lo sviluppo. All' incontro con il Commissario straordinario hanno partecipato, oltre al Presidente dell' **Autorità portuale** Pino Musolino e al vicesindaco di Civitavecchia Manuel Magliani, i rappresentanti di Unindustria, Legacoop Lazio, Ance Viterbo, l' Università della Tuscia e alcuni referenti del cluster **portuale**, con una rappresentanza di armatori, operatori economici e terminalisti. Dall' incontro è emersa l' ampia disponibilità da parte delle realtà economiche presenti a dare il proprio supporto al completamento della Orte - Civitavecchia. Tutti i partecipanti hanno accolto con soddisfazione quanto esposto dal Commissario Coppa sulla strategia da portare avanti per il completamento dell' arteria, che si svilupperà attraverso una prima fase volta al riavvio delle procedure autorizzative dell' intera tratta da Monte Romano Est alla A12. Anche se l' auspicio del Commissario è quello di portare avanti contestualmente l' intera tratta, il progetto potrà prevedere due stralci funzionali: il primo da Monteromano Est a Monteromano Ovest, capace di bypassare l' abitato della cittadina, mentre il secondo riguarderà il restante tratto fino all' allacciamento con la A12. La strategia della Struttura commissariale punta ad impegnare entro il 2022 le risorse già previste nell' ambito del FSC (Fondo sviluppo e coesione), che ammontano a 200 milioni di euro. L' approccio commissariale valorizza la sostenibilità dell' intervento. Il Commissario, peraltro, ha sottolineato come la sostenibilità sia un concetto trasversale che oltre all' aspetto ambientale, include l' ambito economico e sociale. Riallacciandosi al concetto di sostenibilità sociale, l' ingegner Coppa ha riportato i dati sull' incidentalità nella tratta della SS1bis da Monte Romano alla A12 - tratta che sarà bypassata dalla nuova infrastruttura - evidenziando le criticità legate ad un alto indice di mortalità. Dichiarò il Commissario Ilaria Coppa: 'Confermo l' assoluta necessità di portare a termine il completamento della Traversale nel più breve tempo possibile, urgenza imposta anche dal recente inserimento del Porto di Civitavecchia nell' elenco dei porti Core della Rete Ten. Se da un lato si registra la corale volontà di tutti gli attori, istituzionali e non, di portare a compimento l' opera, dall' altro sono innegabili le complessità che sottendono la realizzazione della stessa. Il superamento di queste complessità è legato ad una altrettanto corale determinazione e sforzo



## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

da parte di tutte le istituzioni a contemperare le rispettive esigenze di tutela con il più generale obiettivo di realizzazione dell' opera e con il sostegno delle strutture tecniche di Anas'.

## Civitavecchia porto Core UE

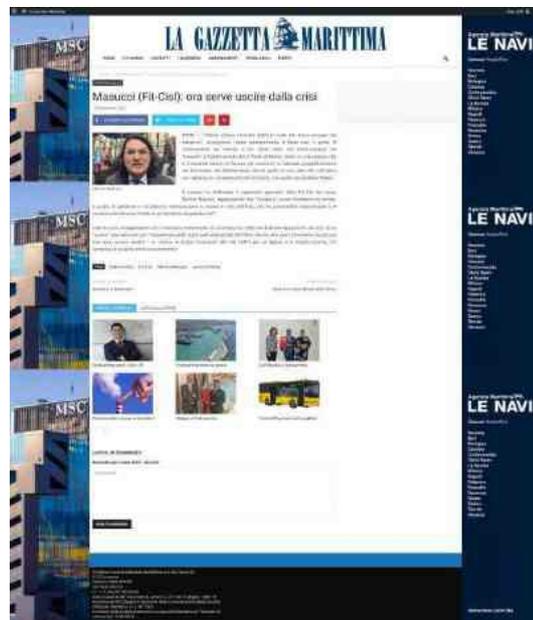
CIVITAVECCHIA OK, il porto di Roma ce l'ha fatta, unico ad oggi tra gli scali italiani. L'inserimento del porto di Civitavecchia nella rete Core è un riconoscimento importantissimo e direi un fatto storico per lo scalo, la città di Civitavecchia ed il territorio del Lazio. Lo ha dichiarato il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino dopo la notizia confermata da Bruxelles. Siamo di fronte afferma Musolino ad un grande risultato di squadra, per il quale ringraziamo in primis il ministro Enrico Giovannini, che ha preso particolarmente a cuore la questione, rappresentandola, a nome del Governo italiano, insieme al ministro Luigi Di Maio, in tutte le sedi istituzionali comunitarie; dove l'istanza è stata accolta anche grazie ai preziosi interventi del commissario UE Paolo Gentiloni e del presidente del Parlamento Europeo David Sassoli. Un ruolo altrettanto importante è stato svolto dal presidente della Regione Lazio Nicola Zingaretti e da tutti i parlamentari del territorio, di tutte le forze politiche. Si tratta infatti di un grande risultato per Roma ed il Lazio, che hanno visto riconosciuto il proprio ruolo e l'autorevolezza dei propri rappresentanti istituzionali, ottenendo per il porto della capitale l'unico riconoscimento di rango Core tra tutti quelli richiesti dall'Italia. È un risultato eccezionale conclude Musolino e un grande motivo di soddisfazione per tutto il team dell'AdSP che insieme a me ha lavorato fin dal primo giorno del mio mandato, esattamente un anno fa, per raggiungere un obiettivo su cui ho creduto da subito fosse doveroso puntare e che, benché fosse dovuto dal punto di vista normativo, non era affatto scontato. Ora spetta a noi mettere a frutto questa grande opportunità: è uno stimolo a fare di più e meglio per sfruttare le possibilità offerte dall'inserimento nella rete Core, soprattutto per le Autostrade del Mare. Una occasione per lo sviluppo e la crescita occupazione del porto e di tutto il territorio.



**Masucci (Fit-Cisl): ora serve uscire dalla crisi**

ROMA Ottima notizia l'entrata dell'hub nelle reti trans-europee dei trasporti: accogliamo molto positivamente il fatto che il porto di Civitavecchia sia entrato a far parte delle reti trans-europee dei Trasporti: è fondamentale che il Porto di Roma', posto in una regione che è il secondo bacino in Europa per consumi, e collocato geograficamente nel bel mezzo del Mediterraneo, faccia parte di una rete che rafforzerà non soltanto la competitività del territorio, ma quella del sistema Paese. È quanto ha dichiarato il segretario generale della Fit-Cisl del Lazio, Marino Masucci, aggiungendo che l'auspicio, come ribadiamo da tempo, è quello di assistere a un'ulteriore valorizzazione e messa in rete dell'hub, che ha potenzialità straordinarie e al contrario sta facendo fronte a un momento di grande crisi. Vale la pena di aggiungere che il mancato inserimento di Civitavecchia nelle reti hub era apparso fin da anni fa un vulnus specialmente per l'importanza dello scalo sulle Autostrade del Mare.

Anche altri porti altrettanto importanti non sono ancora inseriti si vedano le strane evoluzioni delle reti TEN-T per La Spezia e la stessa Livorno. C'è speranza di qualche altro ravvedimento?

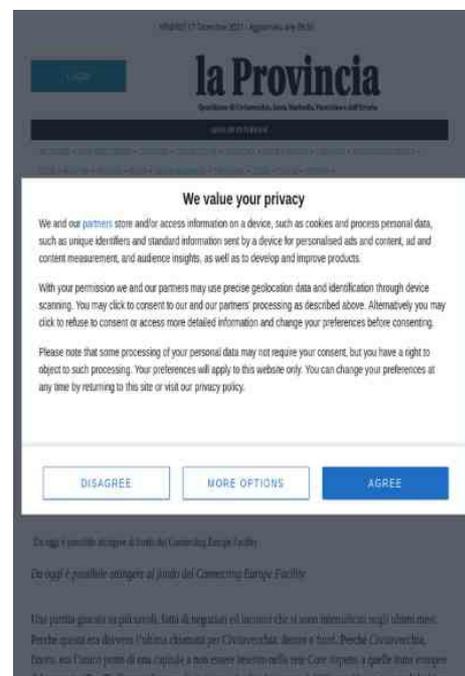


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia è finalmente porto Core nella rete Ten-T: una notizia attesa da anni dal territorio Un risultato che apre a nuove possibilità

Da oggi è possibile attingere al fondo del Connecting Europe Facility Da oggi è possibile attingere al fondo del Connecting Europe Facility Una partita giocata su più tavoli, fatta di negoziati ed incontri che si sono intensificati negli ultimi mesi. Perché questa era davvero l'ultima chiamata per Civitavecchia: dentro o fuori. Perché Civitavecchia, finora, era l'unico porto di una capitale a non essere inserito nella rete Core rispetto a quelle trans europee del trasporto (Ten-T). Il procedimento di revisione, da chiudere entro il 2023, sarebbe stata quindi l'ultima occasione per il porto di Roma di essere riconosciuto Core. E l'annuncio di martedì scorso della commissaria Ue ai Trasporti, Alina Vălean è davvero storico in questo senso. Civitavecchia è finalmente porto Core. Da anni si attendeva questo risultato, tra i primissimi obiettivi di inizio mandato del presidente dell' **Adsp** Pino Musolino. «L'inserimento del porto di Civitavecchia nella rete Core - ha infatti spiegato - è un riconoscimento importantissimo e direi un fatto storico per lo scalo, la città di Civitavecchia ed il territorio del Lazio. Ora spetta a noi mettere a frutto questa grande opportunità: è uno stimolo a fare di più e meglio per sfruttare le possibilità offerte dall'inserimento nella rete "Core", soprattutto per le autostrade del mare. Una occasione per lo sviluppo e la crescita occupazionale del porto e di tutto il territorio». Già perché da subito il porto può lavorare nella redazione di progetti per partecipare alle call europee accedendo ai finanziamenti previsti per il Connecting Europe Facility, che per il periodo 2021-2027 dispone di un fondo da 33,71 miliardi, 25,81 dei quali destinati ai trasporti. E mentre fino a ieri Civitavecchia era limitata nell'accesso, essendo "soltanto" un porto "comprehensive", da oggi passa ad un livello superiore. Basti pensare, ad esempio, che ai 94 porti europei dei 9 corridoi della Rete Core è riservato l'accesso ad oltre il 90% delle risorse CEF; i restanti circa 230 porti della Rete globale possono accedere al 5-10% delle risorse CEF. «Civitavecchia ora avrà la possibilità di accedere a ingenti fondi europei, con ricadute positive per l'economia non solo del territorio ma dell'intero Paese - ha commentato Angelo Camilli, presidente di Unindustria - la nostra associazione è stata sempre attiva a tutti i livelli per conseguire questo importantissimo risultato e da sempre consideriamo lo Blue Economy uno dei driver principali di sviluppo della nostra regione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Informare

### Napoli

## Esaurito il trend di ripresa del traffico delle merci nei porti campani

Ad ottobre accusato un calo del -6,5% Sembra essersi esaurito il trend di ripresa del traffico delle merci nei porti campani di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia in atto da marzo scorso quale recupero dei volumi di carico persi l'anno precedente a causa del primo forte impatto della pandemia sulle attività portuali. Ad ottobre 2021 i porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato 2,73 milioni di tonnellate di merci, con una flessione, la prima dopo sette mesi di crescita, del -6,5% sull'ottobre 2020 e una diminuzione del -7,0% sullo stesso mese dell'anno pre-pandemia del 2019. Ad ottobre 2021 il solo **porto** di **Napoli** ha movimentato globalmente 1,46 milioni di tonnellate di merci, con una contrazione del -2,3% sull'ottobre 2020 e un calo del -13,8% sull'ottobre 2019. Nel settore delle merci varie, nel quale il totale è stato di 936mila tonnellate (rispettivamente -4,1% e -14,6%), lo scalo portuale del capoluogo campano ha movimentato 542mila tonnellate di merci in container (-13,3% e -13,1%) e 394mila tonnellate di rotabili (+12,4% e -16,7%). In diminuzione anche le rinfuse liquide con 396mila tonnellate (-1,5% e -20,2%). In aumento, invece, le rinfuse secche attestatesi a 126mila tonnellate (+10,8% e +27,8%). Lo scorso ottobre il solo **porto** di Salerno ha movimentato 1,21 milioni di tonnellate di merci, il -10,8% in meno rispetto ad ottobre 2020 e il +2,9% sull'ottobre 2019. Le merci varie hanno totalizzato 1,18 milioni di tonnellate (-12,1% e +1,7%), di cui 721mila tonnellate di rotabili (-21,6% e +1,8%) e 457mila tonnellate di merci containerizzate (+8,7% e +1,6%). Nel comparto delle rinfuse solide sono state movimentate 29mila tonnellate di carichi (+118,9% e +93,2%). Ad ottobre scorso il traffico dei passeggeri di linea nel **porto** di **Napoli** è stato di 393mila persone (+94,7% e -36,2%) e nel **porto** di Salerno di 35mila persone (+159,1% e -47,2%). Nel primo scalo i crocieristi sono stati 62mila e nel secondo oltre mille, traffico che ad ottobre 2020 a **Napoli** era stato di 11mila crocieristi e a Salerno era fermo.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informARE'. Below the logos, the text reads: 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The date '17 dicembre 2021' is visible on the left and right. A 'WEB' icon is on the right side. The main headline is 'Esaurito il trend di ripresa del traffico delle merci nei porti campani'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Ad ottobre accusato un calo del -6,5%'. The main body of the article is visible, starting with 'Sembra essersi esaurito il trend di ripresa del traffico delle merci nei porti campani di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia...'. The article continues with detailed statistics on cargo movement in Campania, Salerno, and Naples, including container and bulk cargo volumes and passenger traffic.

## Memorandum tra città sedi di idroscali storici

*Iniziativa sostenuta dal presidente dell'AdSp MAM Ugo Patroni Griffi*

Massimo Belli

ROMA Un memorandum tra alcune città italiane sedi di idroscali storici è stato firmato a Palazzo Madama a Roma, durante una conferenza stampa. Convocata dal senatore Roberto Berardi, segretario della Commissione Difesa del Senato, e da Orazio Frigino, presidente dell'associazione Aviazione Marittima Italiana, la conferenza ha visto la partecipazione di sindaci o rappresentanti delle città di Sesto Calende (Varese), La Spezia, Pisa, Orbetello (Grosseto), Bracciano (Roma), Cagnano Varano (Foggia), Augusta (Siracusa) e San Teodoro (Olbia). Sono solo alcune delle decine di città italiane che, a partire dagli anni '20-30, ospitarono importanti idroscali per attività militari e civili, spesso dimenticati e andati in rovina, ha dichiarato Orazio Frigino. Ora, grazie a questo accordo nazionale, queste città potranno avviare una collaborazione per il recupero delle strutture di allora e per la riqualificazione come centri aggregativi di storia e cultura aeronautica, anche con la realizzazione di musei, l'organizzazione di eventi e la creazione di scuole di volo e di servizi di trasporto turistico con idrovolanti. Avrebbero voluto partecipare alla firma del memorandum al Senato diverse altre amministrazioni comunali (come Venezia, Porto Recanati, Trieste, Enna, Palermo, ecc.), ma le limitazioni dovute alla pandemia hanno costretto gli organizzatori a limitare il numero dei presenti. Tra gli altri, sono intervenuti anche Gianni Giorgioni, funzionario della Direzione Pianificazione e Progetti dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale (di cui fanno parte i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli), Anila Bitri Lani, ambasciatrice della Repubblica di Albania, e Attilio Caroli Caputo, presidente onorario dell'Aviazione Marittima Italiana e imprenditore alberghiero in Salento. Ho accolto subito la richiesta dell'associazione Aviazione Marittima Italiana di firmare questo memorandum in Senato non solo per l'importanza che l'iniziativa riveste a livello nazionale ma anche per un motivo possiamo dire personale, ha dichiarato il senatore Roberto Berardi, che è anche assessore ai Lavori Pubblici del comune di Orbetello. L'idroscalo storico di Orbetello è uno dei gioielli del mio territorio, i nostri trasvolatori atlantici hanno fatto la storia, e creare una rete di città con le quali condividere iniziative e progetti per lo sviluppo e il rilancio di queste strutture è un grande passo. Gli idroscali storici rappresentano un pezzo importante della cultura e della storia del nostro Paese e valorizzarli non potrà che giocare anche al turismo e al rilancio dell'economia di settore dopo questi mesi di forte difficoltà. Ringrazio i promotori dell'iniziativa e assicuro la mia piena disponibilità ai progetti futuri. L'ENAC crede molto nel potenziale di sviluppo di una rete di idroscali e, più in generale, dell'aeroportualità minore, attorno alla quale ruota un mondo che coinvolge piloti, appassionati di volo, sportivi e un segmento di industria aeronautica, ha dichiarato Alessio

The screenshot shows the website 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. The main article is titled 'Memorandum tra città sedi di idroscali storici' and is attributed to Massimo Belli. The article text is partially visible, matching the main text on the page. The website interface includes a navigation menu (HOME, LIGERICA, FOTO, ALTROITALIAFORO), a search bar, and a newsletter sign-up form. There are also sections for 'ULTIME' and 'POPOLARI' news items.

## Messaggero Marittimo

Bari

---

Quaranta, direttore generale dell'ENAC. Si tratta di realtà che portano con sé tante altre attività correlate con il relativo indotto economico e industriale. Per questo motivo accogliamo favorevolmente ogni iniziativa che contribuisca alla crescita del traffico turistico e di business aviation nazionale e internazionale, come la realizzazione di un raccordo degli idroscali per valorizzare quelli storici, dare nuova vita a quelli dismessi e far crescere il settore. Con sentimenti di vivo ringraziamento, plaudo all'iniziativa dell'Aviazione Marittima Italiana per il lavoro di recupero e promozione dei celebri siti storici in cui trovavano base operativa gli idrovolanti, aerei che hanno fatto la storia della nostra aviazione e che oggi stanno scrivendo nuove pagine del futuro del turismo, ha detto Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale. Il mare e la storia sono due braccia di un grande progetto che mira ad accogliere ed unire territori e generazioni. E' un grande onore e orgoglio per la nostra amministrazione comunale aderire all'accordo di collaborazione fra le Città italiane sedi di Idroscalo, ha dichiarato Pierluigi Peracchini, sindaco di La Spezia. Questo accordo ben si coniuga con la storia e l'identità della nostra città: basti pensare che nel 1912 vi venne costruita la prima nave volante militare e, dopo qualche anno, iniziarono a vedersi nel nostro Golfo gli idroscali di Cadimare e Ruffino. Tornare alle origini con un'idea brillante come questa garantirebbe un beneficio per tutto il nostro territorio, in termini turistici ed economici: la nostra storia cittadina, che affonda le radici nel mare e nell'Arsenale, ben si coniuga infatti a un accordo come questo portando prospettive interessanti ed inedite. E' stata una grande giornata per la nostra città e immensa è la soddisfazione di collocare l'idroscalo Ivo Monti' nel circuito nazionale degli Idroscali Storici italiani, ha detto Michele Coccia, assessore alla Cultura, Turismo e Sviluppo territoriale del comune di Cagnano Varano. Siamo fiduciosi per gli effetti positivi di tale protocollo e altresì ottimisti che si rinnovi in una riqualificazione ed il recupero di queste basi di rilievo prettamente storico. La storia come opportunità di sviluppo: noi ci crediamo! In occasione della conferenza stampa, è stato annunciato che l'Aviazione Marittima Italiana organizzerà altre sei Giornate di studio sugli Idroscali Storici italiani nel corso del 2022, a partire da quella che sarà ospitata nel prossimo mese di gennaio presso il Consorzio del Lago di Bracciano, nella stessa palazzina che, nel lontano 1938, ospitava un'aerostazione per idrovolanti quadrimotori Short S.23 della compagnia aerea britannica Imperial Airways, che collegava Londra, Parigi, Colonia e Bruxelles con l'Africa e l'Oriente.

## Dalla città-porto alla port city school

Abele Carruezzo

Brindisi . Le città-porto affrontano rischi complessi e unici per la loro posizione, a metà tra la terraferma e il **mare**; si tratta di una tipologia urbana caratterizzata dalla loro funzione sia **portuale** e sia cittadina. In questa nuova realtà, in continua evoluzione, dove l' economia dell' Europa si trova a competere con quella americana e soprattutto con quell' asiatica, quale sarà, in questo contesto, la prossima evoluzione di Brindisi? L' esistenza di funzioni portuali e di funzioni urbane, per anni ha generato conflitti tra città e porto. Le difficoltà intrinseche nascono dalla necessità del porto di disporre di infrastrutture utili al suo sviluppo, e dalle esigenze della città di mitigare gli impatti e gli effetti ambientali derivanti dal porto stesso. Una buona gestione del rapporto tra porto e città può essere, infatti, un fattore chiave per lo sviluppo di un porto, per aumentarne la produttività. La città-porto di Brindisi sarà sede di un master di alto livello, importante per l' Economia marittima e **portuale**. Sabato 18 dicembre, 2021 (ore 11.00), nella sede di Brindisi dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Meridionale, saranno presentati obiettivi didattico/formativi e relativi moduli del master 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto'. Il master Port City School, che nasce dalla sinergia tra l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Meridionale, l' Università degli Studi di Bari, l' Università Ca' Foscari di Venezia e Fondazione Gianfranco Dioguardi e dalla collaborazione di partner come l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**, ANCI e di altre importanti istituzioni. La città-porto di Brindisi è stata scelta per la sua importante centralità nel **Mare** Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città-porto italiane e Venezia in particolare, e per l' attuale determinante fase di transizione in cui si trova. Sede 'naturale' come ebbe a dimostrare l' intuito politico del Sindaco Domenico Mennitti, con il modello Brindisi 'Città d' acqua'. Sindaco che quando parlava di porto lo concepiva come il cuore della città, il motore della sua vita economica, sociale, culturale; porto inteso come il capolinea dei tanti corridoi ipotizzati in sede Ue (ancora oggi escludenti dell' area salentina); porto soprattutto nodo logistico di tutti i corridoi non numerati da nessuna politica, ma che la storia e la geografia definisce Brindisi come 'porta d' oriente', collegando la città-porto al resto del mondo seguendo le rotte del Mediterraneo. Brindisi, non solo città 'sul' **mare** (nota d' ubicazione solo geografica), ma città 'di' **mare** per sottolineare un percorso - progetto - che individua nel **mare** una strategia di linee fondamentali dello sviluppo economico e urbanistico della città-porto, verso una transizione energetica, digitale e di innovazione tecnologica che veda questo territorio destinatario di futuri investimenti delle risorse



## Il Nautilus

### Brindisi

---

comunitarie ordinarie e straordinarie, dal PNRR al Green New Deal alla prossima programmazione 2021-2027. Brindisi, finalmente, ospita un master di alto profilo e del taglio formativo che mira a far emergere l'importanza dell'Economia del **Mare** per una crescita dei territori capace di garantire una piena qualità della vita dei cittadini e dell'ambiente insieme allo sviluppo delle piene potenzialità dei territori. Destinatari del percorso sono i funzionari di **autorità** portuali, enti e istituzioni pubbliche e private coinvolte nella dimensione della città-porto; laureati e studenti interessati a un futuro professionale nell'ambito delle **autorità** portuali e urbane; docenti e ricercatori universitari interessati a esplorare nuove frontiere delle urban policies; imprenditori e imprese con propensione a operare nell'ambito delle città-porto e delle relative aree portuali; cittadini che intendano acquisire consapevolezza sulle dinamiche delle città-porto. Il master 'Port City School' focalizza tre moduli didattici: a). Aspetti gestionali e giuridici del governo delle città-porto; b). Storia, cultura e società delle città-porto; c). Pianificazione integrata e connessioni ecologiche tra porto, città e territorio. E allora come possiamo conoscere la città? Come possiamo conoscere il porto? Domande epistemologiche che meritano una risposta. L'augurio del master è di una nuova generazione di esperti per 'capire e comprendere' le dinamiche di una città-porto e poi agire su queste conoscenze.

## Brindisi verso il futuro

BARI Nella sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (**AdSP** MAM), il presidente Ugo Patroni Griffi ha presentato con Sogesid SpA, società per azioni a capitale sociale interamente detenuto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, la squadra di professionisti e tecnici che affiancherà l'Ente portuale nella redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale: lo strumento pianificatorio necessario per ridefinire l'assetto generale dello scalo brindisino, comprese le opere di grande infrastrutturazione. Nel corso dell'incontro, a cui sono state invitate le massime autorità, sono state presentate le venti figure professionali tra ingegneri, architetti, biologi e paesaggisti che, col coordinamento di Sogesid, sono state scelte attraverso tre gare ad evidenza pubblica portate a termine dalla Società. Si tratta di professionisti appartenenti alla Modimar srl, società di servizi, con sede a Roma, specializzata nel campo dell'ingegneria idraulica e marittima, con esperienza nella progettazione di opere idrauliche tradizionali quali dighe, traverse, impianti e di opere marittime quali porti, opere offshore, sistemi integrati di difesa delle coste. Per quanto attiene, invece, gli aspetti ambientali il professionista individuato tramite gara sarà l'ingegner Angelo Micolucci, tarantino, specializzato in ingegneria per l'ambiente e il territorio. Entrano a far parte del gruppo di lavoro dell'Ente, quindi, esperti in infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime e portuali, di idraulica marittima e modellistica numerica, di trasporti via mare e via terra, di logistica nei porti. Al lavoro anche specialisti in valutazioni ambientali, dragaggi, energia, protezione del territorio, così come biologi marini, paesaggisti, disegnatori ed esperti G.I.S. (Sistema Informatico Geografico). I professionisti andranno a supportare l'Ufficio di Pianificazione Strategica, istituito dall'Ente portuale già nel 2018, così come disposto dalla cosiddetta Legge di riforma dei porti, nel processo di redazione del documento strategico che individuerà i cardini sui quali costruire lo sviluppo del porto e delle aree retroportuali nell'immediato futuro. Le basi saranno quelle indicate nel documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale (DPSSP), redatto dall'Ufficio, consegnato nel dicembre 2018 in forma preliminare e rivisto definitivamente a valle di un confronto con stakeholders (istituzionali, imprenditoriali, dell'associazionismo, del terzo settore e privati cittadini) che ha avuto l'obiettivo di far emergere i rispettivi fabbisogni, secondo logiche partecipative e attraverso una prospettiva sovra-territoriale di raccordo tra le specificità di ogni singolo nodo portuale. La pianificazione portuale è diversa da ogni altra pianificazione, infatti non ha ad oggetto la regolamentazione del territorio bensì l'efficiente organizzazione, in una dimensione temporale ampia e quindi secondo un credibile scenario probabilistico, di un nodo infrastrutturale ha commentato il presidente di **AdSP** MAM Ugo Patroni Griffi che possa sostenere lo sviluppo dei



## La Gazzetta Marittima

### Brindisi

---

traffici, tenendo conto del naviglio operante e della prevedibile evoluzione dello stesso. Il Piano Regolatore Portuale di Brindisi dovrà essere flessibile, in modo da poter assicurare uno scalo polifunzionale, pienamente accessibile e quindi affrancato dagli attuali limiti e interferenze, green e smart. Un hub moderno capace di consolidare i traffici esistenti e di attrarne di nuovi, garantire spazi per insediamenti produttivi legati principalmente ma non solo alla transizione energetica, fornire servizi innovativi, sostenere lo sviluppo della ZES e della Zona Frana Doganale, captare il fenomeno del reshoring. Con l'individuazione della schiera di professionisti effettuata da Sogesid si potrà pertanto costituire l'Ufficio di Piano e avviare la pianificazione delle aree portuali dello scalo brindisino. Il nuovo documento programmatico dovrà tener conto anche delle ultime novità introdotte dalla recente legge 9 novembre 2021 nr.156 che stabilisce, tra l'altro, misure di semplificazione in materia di dragaggi e riutilizzo dei materiali di escavo dai fondali marini, al fine di promuovere investimenti a favore di progetti di economia circolare, di favorire l'innovazione tecnologica, nel rispetto, al contempo, della sicurezza del trasporto marittimo. Il documento strategico attualmente in uso, nel porto di Brindisi, era stato approvato nel 1975, era stato oggetto di una significativa variante nel 2006 e di un importante adeguamento tecnico funzionale nel 2020.

## Porti: Gioia Tauro, Agostinelli incontra vertici Anas Calabria

*"Al centro discussione finanziamenti Pnrr per lo scalo"*

(ANSA) - GIOIA TAURO, 17 DIC - I finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza destinati alla viabilità stradale al servizio dello scalo portuale di Gioia Tauro, sempre più infrastrutturato come hub intermodale sono stati al centro di un incontro tra il presidente **Andrea Agostinelli** e Silvio Canalella di Anas nella sede dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. "Nel corso dell'incontro - è detto in un comunicato dell'Autorità portuale - si è parlato dei progetti destinati all'accessibilità del porto, che potrà così godere di una maggiore connessione stradale del traffico proveniente sia dal Sud che dal Nord. Si tratta di un'importante infrastrutturazione che garantirà un maggiore sviluppo dell'intermodalità, che punta a gettare le basi per una ulteriore crescita delle opportunità offerte alle imprese nazionali e internazionali che decideranno di investire nell'interporto di Gioia Tauro". (ANSA).



ANSA  
Mare

NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO

Porti e Logistica | Crociera e Traghetti | Shipping e Cantieri | Nave e Nautica | Ambiente e Pesca | Domini e Mare | Libri |

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Porti Gioia Tauro, Agostinelli incontra vertici Anas Calabria

Porti: Gioia Tauro, Agostinelli incontra vertici Anas Calabria

"Al centro discussione finanziamenti Pnrr per lo scalo"

17 dicembre, 17:38

Canale AN...  
UNION INTERN...  
Navimeteo  
15  
Corsi M...  
Leoni W...

(ANSA) - GIOIA TAURO, 17 DIC - I finanziamenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza destinati alla viabilità stradale al servizio dello scalo portuale di Gioia Tauro, sempre più infrastrutturato come hub intermodale sono stati al centro di un incontro tra il presidente Andrea Agostinelli e Silvio Canalella di Anas nella sede



### AdSP MTMI: AGOSTINELLI INCOTRA I VERTICI DI ANAS

Gioia Tauro -Si è tenuto stamattina un proficuo incontro tra il presidente **Andrea Agostinelli** e l'ing. Silvio Canalella di Anas, nei locali dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Al centro della discussione i finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinati alla viabilità stradale al servizio dello scalo portuale di Gioia Tauro, sempre più infrastrutturato come hub intermodale. Nel corso dell' incontro si è parlato dei progetti destinati all' accessibilità del porto, che potrà così godere di una maggiore connessione stradale del traffico proveniente sia dal Sud che dal Nord. Si tratta di un' importante infrastrutturazione che garantirà un maggiore sviluppo dell' intermodalità, che punta a gettare le basi per una ulteriore crescita delle opportunità offerte alle imprese nazionali e internazionali che decideranno di investire nell' interporto di Gioia Tauro.

The screenshot shows the website 'Il Nautilus' with the following details:

- Header: venerdì, Dicembre 17, 2021 | Accedi | f | e | v | o
- Navigation: HOME | ARCHIVIO | COLLABORA | PUBBLICITÀ | REDAZIONE | SITEMAP
- Logos: IL NAUTILUS (Mare, porti, trasporti, logistica e sport) and PEYRANI BRINDISI (IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY). Contact info for Peyrani Brindisi: Divisione Via Brindisi, 80-17299 Brindisi (Pezze) - Tel. +39 0831 990101 Mobile +39 335 497730. Office Operator - Operatore Office Call Number - Porto di Brindisi Call Number +39 335 425498 peyrani@brindisi.it
- Menu: NEWS | AMBIENTE | AUTHORITY | COMMERCIALE | CULTURA | EVENTI | NAUTICA | PORTI | SPORT | TRASPORTI | TURISMO
- Breadcrumbs: Home > Authority > AdSP MTMI: AGOSTINELLI INCOTRA I VERTICI DI ANAS
- Article Title: AdSP MTMI: AGOSTINELLI INCOTRA I VERTICI DI ANAS
- By Redazione | 17 Dicembre 2021
- Share buttons: Share, Facebook, Twitter, WhatsApp, LinkedIn, Print

## Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### AGOSTINELLI INCOTRA I VERTICI DI ANAS

Si è tenuto stamattina un proficuo incontro tra il presidente **Andrea Agostinelli** e l'ing. Silvio Canalella di Anas, nei locali dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Al centro della discussione i finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinati alla viabilità stradale al servizio dello scalo portuale di Gioia Tauro, sempre più infrastrutturato come hub intermodale. Nel corso dell'incontro si è parlato dei progetti destinati all'accessibilità del porto, che potrà così godere di una maggiore connessione stradale del traffico proveniente sia dal Sud che dal Nord. Si tratta di un'importante infrastrutturazione che garantirà un maggiore sviluppo dell'intermodalità, che punta a gettare le basi per una ulteriore crescita delle opportunità offerte alle imprese nazionali e internazionali che decideranno di investire nell'interporto di Gioia Tauro.



## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Porto di Gioia Tauro, il presidente Andrea Agostinelli incontra i vertici di ANAS

Redazione Seareporter.it

**Gioia Tauro**, 17 dicembre 2021 - Si è tenuto stamattina un proficuo incontro tra il presidente Andrea Agostinelli e l'ing. Silvio Canalella di Anas, nei locali dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Al centro della discussione i finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destinati alla viabilità stradale al servizio dello scalo portuale di **Gioia Tauro**, sempre più infrastrutturato come hub intermodale. Nel corso dell'incontro si è parlato dei progetti destinati all'accessibilità del **porto**, che potrà così godere di una maggiore connessione stradale del traffico proveniente sia dal Sud che dal Nord. Si tratta di un'importante infrastrutturazione che garantirà un maggiore sviluppo dell'intermodalità, che punta a gettare le basi per una ulteriore crescita delle opportunità offerte alle imprese nazionali e internazionali che decideranno di investire nell'interporto di **Gioia Tauro**.

## Nuovo punti di ristoro davanti al mare al parco Nervi

Un punto ristoro di fronte al mare nel nuovo parco Nervi. Via alla procedura pubblica per la concessione: le e richieste dovranno pervenire all' AdSP entro il 31 gennaio 2022. Prevista anche la sistemazione di un' area parcheggi. Gli spazi interessati dal bando sono una struttura di 95 metri quadri, una superficie scoperta di altri 420, più un' area per posteggi di 250 metri quadri. Tra i requisiti l' apertura dell' attività per almeno 300 giorni all' anno, la garanzia di esercizio e la collaborazione con l' AdSP in occasione di manifestazioni pubbliche previste all' interno del Parco, la pulizia quotidiana e la manutenzione ordinaria dei beni demaniali concessi, con differenziazione dei rifiuti. Il canone annuale, fissato a base d' asta e sul quale effettuare il rialzo, è di 2 mila e 500 euro, ai quali il concessionario dovrà aggiungere una rata annuale (pari a 6.985 euro annui) del piano di ammortamento per il recupero della spesa sostenuta dall' AdSP per la realizzazione del fabbricato. "Come annunciato lo scorso luglio in occasione dell' inaugurazione del Parco Nervi - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - con la procedura ad evidenza pubblica per l' assentimento in concessione demaniale marittima del punto ristoro aggiungiamo un' importante tessera del mosaico all' ampio progetto di valorizzazione e rivitalizzazione del compendio. Un' attività commerciale che, oltre a garantire un servizio pubblico per i frequentatori del parco, sarà un punto di riferimento per tutte le attività culturali, sociali e sportive che verranno organizzate in futuro. Un primo passo, questo, in attesa di predisporre il bando di gara internazionale per l' individuazione di un gestore dell' intero compendio, tra cui gli ex Magazzini del Sale (cosiddetto padiglione Nervi), dall' alto valore storico e paesaggistico, esempio prezioso a testimonianza di archeologia industriale nell' area portuale di Cagliari".



## Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

### Ristoro e parcheggi al Parco Nervi di Cagliari

*L'ex area industriale da due ettari, riqualificata da qualche mese, si arricchisce con nuovi servizi per almeno i prossimi due anni*

Il Parco Nervi avrà un punto ristoro e un' area parcheggi. Inaugurato il 30 luglio , prosegue la riqualificazione dell' ex area industriale del porto di Cagliari, estesa due ettari. È di oggi la pubblicazione dell' avviso pubblico per la concessione marittima demaniale di un fabbricato, più relativa area scoperta e spazio di sosta per i veicoli, realizzati dall' Autorità di sistema portuale. I beni interessati dal bando - che scade il 31 gennaio 2022 - riguardano una struttura di 95 metri quadri, una superficie scoperta asservita di altri 420, più un' area per posteggi di 250 metri quadri. Oltre ai requisiti di idoneità professionale (iscrizione da almeno cinque anni al registro delle imprese), sono sei i punti fermi fissati dall' ente per la gestione dei beni per la durata di due anni: l' apertura dell' attività per almeno 300 giorni all' anno; la garanzia di esercizio e la collaborazione con l' autorità portuale in occasione di manifestazioni pubbliche previste all' interno del Parco; la pulizia quotidiana e la manutenzione ordinaria dei beni demaniali concessi, con differenziazione dei rifiuti. Considerato il pubblico interesse della concessione per la completa operatività del parco, l' attività non potrà essere sospesa o abbandonata, se non per cause di forza maggiore. Il canone annuale, fissato a base d' asta e sul quale effettuare il rialzo, è di 2, 500 euro, ai quali il concessionario dovrà aggiungere una rata annuale di 6,985 euro del piano di ammortamento per il recupero della spesa sostenuta dall' autorità portuale per la realizzazione del fabbricato. **Massimo Deiana**, presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sardegna, spiega che «con la procedura ad evidenza pubblica per l' assentimento in concessione demaniale marittima del punto ristoro aggiungiamo un' importante tessera del mosaico all' ampio progetto di valorizzazione e rivitalizzazione del compendio. Un' attività commerciale che, oltre a garantire un servizio pubblico per i frequentatori del parco, sarà un punto di riferimento per tutte le attività culturali, sociali e sportive che verranno organizzate in futuro. Un primo passo, questo, in attesa di predisporre il bando di gara internazionale per l' individuazione di un gestore dell' intero compendio, tra cui gli ex Magazzini del Sale (cosiddetto padiglione Nervi), dall' alto valore storico e paesaggistico, esempio prezioso a testimonianza di archeologia industriale nell' area portuale di Cagliari».



## Parco Nervi a Cagliari, bando per il punto ristoro: canone di circa 10mila euro l'anno

*Un punto ristoro di fronte al mare nel nuovo parco Nervi a Cagliari. Parte la procedura pubblica per*

Un punto ristoro di fronte al mare nel nuovo parco Nervi a Cagliari . Parte la procedura pubblica per la concessione: le richieste dovranno pervenire all' Autorità portuale mare di Sardegna entro il 31 gennaio 2022. Prevista anche la sistemazione di un' area parcheggi. Gli spazi interessati dal bando sono una struttura di 95 metri quadri , una superficie scoperta di altri 420 , più un' area per posteggi di 250 metri quadri. Tra i requisiti l' apertura dell' attività per almeno 300 giorni all' anno, la garanzia di esercizio e la collaborazione con l' AdSP in occasione di manifestazioni pubbliche previste all' interno del Parco, la pulizia quotidiana e la manutenzione ordinaria dei beni demaniali concessi, con differenziazione dei rifiuti. Il canone annuale, fissato a base d' asta e sul quale effettuare il rialzo, è di 2mila e 500 euro, ai quali il concessionario dovrà aggiungere una rata annuale (pari a 6.985 euro annui) del piano di ammortamento per il recupero della spesa sostenuta dall' AdSP per la realizzazione del fabbricato. "Come annunciato lo scorso luglio in occasione dell' inaugurazione del Parco Nervi - spiega **Massimo Deiana** , Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - con la procedura ad evidenza pubblica per l' assentimento in concessione demaniale marittima del punto ristoro aggiungiamo un' importante tessera del mosaico all' ampio progetto di valorizzazione e rivitalizzazione del compendio. Un' attività commerciale che, oltre a garantire un servizio pubblico per i frequentatori del parco, sarà un punto di riferimento per tutte le attività culturali, sociali e sportive che verranno organizzate in futuro. Un primo passo, questo, in attesa di predisporre il bando di gara internazionale per l' individuazione di un gestore dell' intero compendio, tra cui gli ex Magazzini del Sale (cosiddetto padiglione Nervi), dall' alto valore storico e paesaggistico, esempio prezioso a testimonianza di archeologia industriale nell' area portuale di Cagliari".



**Parco Nervi a Cagliari, bando per il punto ristoro: canone di circa 10mila euro l'anno**

17 DICEMBRE - 0 2 MINUTERAG

Un punto ristoro di fronte al mare nel nuovo **parco Nervi a Cagliari**. Parte la procedura pubblica per la concessione: le richieste dovranno pervenire all'Autorità portuale mare di Sardegna entro il 31 gennaio 2022. Prevista anche la sistemazione di un'area parcheggi. Gli spazi interessati dal bando sono una struttura di **95 metri quadri**, una **superficie scoperta** di altri **420**, più un'area per **posteggi** di **250 metri quadri**. Tra i requisiti l'apertura dell'attività per almeno 300 giorni all'anno, la garanzia di esercizio e la collaborazione con l'AdSP in

## Bando per punto ristoro Parco Nervi

Redazione

CAGLIARI Pubblicato l'avviso di indizione della procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento, in concessione marittima demaniale, del fabbricato, più relativa area scoperta e spazio di sosta per veicoli, del punto di ristoro al Parco Nervi. Inaugurata lo scorso 30 Luglio, l'area è composta da una struttura di 95 metri quadri, una superficie scoperta asservita di altri 420, più un'area per posteggi di 250 metri quadri. Oltre ai requisiti di idoneità professionale (iscrizione da almeno 5 anni al registro delle imprese) sono sei i punti fermi fissati dall'Ente per la gestione dei beni per la durata di 24 mesi: l'apertura dell'attività per almeno 300 giorni all'anno; la garanzia di esercizio e la collaborazione con l'**AdSp** in occasione di manifestazioni pubbliche previste all'interno del Parco; la pulizia quotidiana e la manutenzione ordinaria dei beni demaniali concessi, con differenziazione dei rifiuti. Cento i punti complessivi per la valutazione dell'offerta tecnica: 30 per il progetto di allestimento, 15 per l'organizzazione dell'attività, 15 per la qualità dell'offerta, 10 per l'esperienza e la capacità tecnica dell'operatore. Gli altri 30, invece, verranno attribuiti in base alla valutazione dell'offerta economica. Considerato il pubblico interesse della concessione per la completa operatività del parco, l'attività non potrà essere sospesa o abbandonata, se non per cause di forza maggiore. Il canone annuale, fissato a base d'asta e sul quale effettuare il rialzo, è di 2 mila e 500 euro, ai quali il concessionario dovrà aggiungere una rata annuale (pari a 6.985 euro annui) del piano di ammortamento per il recupero della spesa sostenuta dall'**AdSp** per la realizzazione del fabbricato. Il plico con le offerte dovrà essere presentato all'Ufficio Protocollo della sede di Cagliari dell'Ente non oltre le 12.00 del 31 Gennaio 2022. Come annunciato lo scorso luglio in occasione dell'inaugurazione del Parco Nervi -sottolinea il presidente **AdSp** Massimo Deiana con la procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento in concessione demaniale marittima del punto ristoro aggiungiamo un'importante tessera del mosaico all'ampio progetto di valorizzazione e rivitalizzazione del compendio. Un'attività commerciale che, oltre a garantire un servizio pubblico per i frequentatori del parco, sarà un punto di riferimento per tutte le attività culturali, sociali e sportive che verranno organizzate in futuro. Un primo passo, questo, in attesa di predisporre il bando di gara internazionale per l'individuazione di un gestore dell'intero compendio, tra cui gli ex Magazzini del Sale (cosiddetto padiglione Nervi), dall'alto valore storico e paesaggistico, esempio prezioso a testimonianza di archeologia industriale nell'area portuale di Cagliari.

## Travel Quotidiano

Catania

### Catania Cruise Port, nel 2022 attese 101 navi per oltre 160 mila passeggeri. Lo scalo punta su nuovo terminal e darsena

Catania Cruise Port ospiterà nel prossimo anno 101 navi di 25 differenti brand crocieristici con oltre 160.000 passeggeri provenienti da tutto il mondo. Numeri che parlano di ripresa, certamente rispetto alle ultime due stagioni ( 2020 con 8 scali e 4.206 passeggeri e 2021 con 21 scali e 13.579 passeggeri), e che, se pur non ancora ai livelli pre-pandemia (2019 con 113 scali e 208.509 passeggeri), premiano il porto etneo per la sua capacità operativa, dimostrata anche nei momenti più difficili della recente crisi del settore. Le leggi che nel 2020 hanno consentito all' Italia di essere una delle prime nazioni a riaprirsi al traffico di navi crociere, hanno portato nel 2021 a un severo contenimento dell' esperienza del crocierista, soprattutto rispetto alle altre destinazioni mediterranee, nonché alla difficoltà da parte delle Cruise Lines di inserire i porti italiani all' interno di itinerari internazionali. Tutto ciò ha comportato, inoltre, anche una inedita volatilità della programmazione da parte delle Compagnie. Se prima del 2020, infatti, i calendari venivano definiti e confermati con almeno due anni di anticipo, ora il deployment delle flotte subisce rivisitazioni quasi settimanali, anche a seguito dell' andamento epidemico nei Paesi di destinazione o nei Paesi di provenienza degli ospiti. Il calendario 2022 degli arrivi di navi da crociera di Catania non fa eccezione, mostrandosi ancora oggi, a poche settimane dall' avvio della nuova stagione, con molte incertezze. Il calendario al momento disponibile per il 2022 vede ancora una volta primeggiare Costa Crociere , che si conferma il principale cliente del porto con 32 navi previste scalare tra aprile e dicembre, per un totale di oltre 80.000 passeggeri movimentati. A seguire le germaniche TUI Cruises e AIDA Cruises , che rispettivamente con 15 e 16 scali e circa 50.000 passeggeri totali movimentati rinsaldano la stima del pubblico tedesco per la destinazione. Il nuovo anno segnerà anche l' importante risultato , grazie al positivo clima di collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale, della costruzione di un nuovo terminal, la cui necessità era già sorta da tempo. Il progetto prevede la realizzazione non solo di una moderna e completa struttura di circa 1.400 mq. coperti, che assicurano una corretta, efficiente e sicura gestione operativa, ma si caratterizza anche per il suo forte connotato di eco-sostenibilità, grazie alle scelte progettuali operate in tale direzione (materiali totalmente riciclabili, autonomia energetica da fonti rinnovabili, soluzioni avanzate per il risparmio delle risorse naturali). 'Anche in questo periodo complicato - commenta il General Manager di Catania Cruise Port, Antonio Di Monte - caratterizzato dall' incertezza del mercato crocieristico e da una situazione normativa nazionale che non facilita la ripresa, Catania Cruise Port si conferma come una destinazione apprezzata dagli armatori. Grazie ad un calendario decisamente interessante, alla costruzione del nuovo terminal e alle certificazioni ISO 9001 e 14001 recentemente ottenute, la nostra



## Travel Quotidiano

### Catania

---

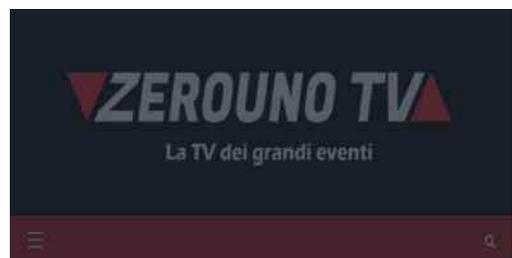
società inaugura il 2022 presentandosi sul mercato con vesti decisamente più attraenti'. 'Oltre al nuovo terminal - aggiunge il Commissario Straordinario dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Alberto Chiovelli - sono stati avviati i lavori per il ripristino della nuova darsena che porteranno ad un alleggerimento del traffico nello Sporgente Centrale ed il nuovo piano di viabilità del porto consentirà una gestione più ordinata dei flussi. Nel giro di un anno e mezzo il porto sarà più accogliente per favorire lo sviluppo del comparto'.

## ZeroUno Tv

Catania

### Nel 2022 oltre cento navi da crociera faranno tappa a Catania

Anche in questo periodo sicuramente delicato per il settore del turismo, arrivano incoraggianti segnali di ripartenza da diverse aree della Sicilia. Catania Cruise Port ospiterà nel prossimo anno 101 navi da crociera, di 25 differenti brand, con oltre 160mila passeggeri provenienti da tutto il mondo. Numeri che parlano di ripresa, rispetto alle ultime due stagioni (2020 con 8 scali e 4.206 passeggeri e 2021 con 21 scali e 13.579 passeggeri), e che, se pur non ancora ai livelli pre-pandemia (2019 con 113 scali e 208.509 passeggeri), premiano il porto etneo per la sua capacità operativa. Oltre 100 navi da crociera a Catania nel 2022 Catania Cruise Port è stato uno dei primi porti a riprendere le attività, anche grazie all'attribuzione del 'Safe Travel Stamp' da parte del WTTC (World Travel & Tourism Council). Il calendario al momento disponibile per il 2022 vede ancora una volta primeggiare Costa Crociere. La compagnia si conferma il principale cliente del porto, con 32 navi previste scalare tra aprile e dicembre, per un totale di oltre 80mila passeggeri movimentati. A seguire, ci sono le germaniche TUI Cruises e AIDA Cruises: rispettivamente con 15 e 16 scali e circa 50mila passeggeri totali movimentati, rinsaldano la stima del pubblico tedesco. Il nuovo terminal del Porto di Catania il nuovo anno segnerà anche l'importante risultato, grazie alla collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale, della costruzione di un nuovo terminal. Il progetto prevede la realizzazione di una moderna e completa struttura di circa 1.400 mq. coperti. Tutto questo nascerà in un'ottica di eco-sostenibilità, grazie alle scelte progettuali operate in tale direzione (materiali totalmente riciclabili, autonomia energetica da fonti rinnovabili, soluzioni avanzate per il risparmio delle risorse naturali). Il General Manager di Catania Cruise Port, Antonio Di Monte, ha detto: «Anche in questo periodo complicato, caratterizzato dall'incertezza del mercato crocieristico e da una situazione normativa nazionale che non facilita la ripresa, Catania Cruise Port si conferma come una destinazione apprezzata dagli armatori. Grazie ad un calendario decisamente interessante, alla costruzione del nuovo terminal e alle certificazioni ISO 9001 e 14001 recentemente ottenute, la nostra società inaugura il 2022 presentandosi sul mercato con vesti decisamente più attraenti». Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Alberto Chiovelli, ha aggiunto: «Oltre al nuovo terminal sono stati avviati i lavori per il ripristino della nuova darsena che porteranno ad un alleggerimento del traffico nello Sporgente Centrale ed il nuovo piano di viabilità del porto consentirà una gestione più ordinata dei flussi. Nel giro di un anno e mezzo il porto sarà più accogliente per favorire lo sviluppo del comparto». The post Nel 2022 oltre cento navi da crociera faranno tappa a Catania appeared first on Siciliafan. 2 Visualizzazioni.



#### Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (foto, video, audio) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire o di negare il consenso.

Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

PIÙ OPZIONI

ACCETTO

## Crociere: inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, ospita Costa

*Partner strategica Carnival e Shamal*

(ANSA) - DUBAI, 17 DIC - E' stato ufficialmente inaugurato oggi, venerdì 17, il nuovo terminal crocieristico di Dubai, il Dubai Harbour Cruise Terminal, posizionato nel cuore della città ospiterà le navi del gruppo Costa Crociere e, nello specifico, Costa Firenze e Aida Bella, della controllata Aida brand tedesco del gruppo. Il progetto fa parte di una partnership strategica tra Carnival Corporation & plc e Shamal Holding, che ha come obiettivo quello di promuovere Dubai nel principale hub di turismo marittimo nell' area del Golfo Arabico. "L' inaugurazione del nuovo terminal e il nostro impegno per promuovere il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai (di cui Costa Crociere è gold sponsor, ndr) - spiega Maurizio Zanetti, direttore generale di Costa Crociere - sono due ulteriori testimonianze di come Costa e il gruppo Carnival Corporation a cui appartiene, stiano continuando a investire per la ripartenza del turismo, rimettendo in moto l' ecosistema delle crociere da cui l' Italia e l' Europa traggono grandi benefici economici e occupazionali". Il nuovo porto crocieristico è dotato di due terminal, in grado di ospitare contemporaneamente due grandi navi. Il progetto è stato realizzato approvato nel 2018 e i lavori si sono conclusi a ottobre dello scorso anno. Ma a causa della pandemia tutto è rimasto fermo fino a oggi. Un porto moderno ed efficiente, pronto ad accogliere 3.250 passeggeri all' ora. Obiettivo quello di portare oltre 500 mila passeggeri all' anno e fare crescere il turismo crocieristico. La struttura si estende per oltre 120 mila metri quadri e offre una vasta gamma di servizi: da salottini per l' attesa, a un duty, free, a parcheggi e taxi. Abdulla Binhabtoor, Chief Portfolio Management Officer, Shamal Holding, ha commentato così l' inaugurazione del nuovo terminal di Dubai che ospiterà Costa Crociere: "Oggi abbiamo dato il benvenuto a due straordinarie navi da crociera al porto di Dubai nel più grande terminal di crociere gemelle dedicato nell' emisfero orientale. È emozionante vedere così tante migliaia di persone entrare in città attraverso questo straordinario quartiere sul lungomare, il nuovissimo punto di ingresso a Dubai, che è già considerato il principale punto di accesso alla regione per le navi da crociera di tutto il mondo". Per Issam Kazim, ad Dubai Corporation for Tourism and Commerce Marketing "Dubai continua a guidare la ripresa del turismo globale, con il multiforme fascino della città che risplende luminoso per i viaggiatori che arrivano via terra, aria o mare alle nostre attrazioni leader a livello mondiale, autentiche aree del patrimonio, quartieri vivaci e destinazioni culturali, così come le nostre splendide spiagge , ristoranti e centri commerciali eccezionali e hotel e resort di livello mondiale. In linea con la visione di Sua Altezza lo sceicco Mohammed bin Rashid al Maktoum, vicepresidente e primo ministro degli Emirati Arabi Uniti e sovrano di Dubai, per rendere Dubai la destinazione più ambita, la città continua a evolversi e a costruire sulla sua diversa proposta turistica, rafforzando ulteriormente il



## Ansa

### Focus

---

suo fascino come hub globale per le imprese e luogo attraente in cui vivere e lavorare. Il turismo marittimo e l'industria delle crociere - ha concluso - danno un contributo vitale all' economia del turismo della città". (ANSA).

## Crociere: parte domani stagione Costa Firenze golfo arabico

(v. Crociere: inaugurato Dubai Harbour Cruise.. delle 16.05)

(ANSA) - DUBAI, 17 DIC - Parte domani, sabato 18, la prima stagione di Costa Firenze nel Golfo Arabico, in concomitanza con l' inaugurazione del nuovo terminal crociere Dubai Harbour Cruise Terminal avvenuta oggi. Costa Firenze, l' ultima nata del gruppo, resterà a Dubai per tutto l' inverno fino a marzo del 2022, e offrirà un itinerario di una settimana che porterà i visitatori fino alla scoperta di Abu Dhabi, e poi Doha e Muscat. "Il debutto di Costa Firenze a Dubai - ha detto Maria Zannetti direttore generale di Costa Crociere - segna un' altra tappa importante nella ripresa delle nostre attività, in una splendida destinazione che abbiamo aperto per primi alle crociere e che presenta un grande potenziale". Costa Firenze è una nave di 'ispirazione fiorentina': al centro una galleggiante piazza della Signoria, che vuole riproporre i colori e i sapori del rinascimento. Tra food experience ed escursioni improntate a fare conoscere gli aspetti veri di Dubai e del golfo Arabo, i passeggeri sono catapultati in un mondo di esperienze. Dalla tradizione italiana alla modernità di Dubai, passando poi per il fascino del deserto. Camminare lungo i ponti di Costa Firenze è come immergersi nelle piazze fiorentine, il tutto andando per mare. L' itinerario di Costa Firenze permetterà in oltre in visitare il padiglione Italia di Expo 2020 Dubai, di cui Costa Crociere è Gold Sponsor. Un momento dedicato alla scoperta delle eccellenze italiane e non solo presenti a Expo. Un' esposizione che conta circa 200 padiglioni. (ANSA).



## Alis esprime soddisfazione per la sospensione dello sciopero dei lavoratori portuali

il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina in merito alla sospensione dello sciopero dei lavoratori portuali esprime soddisfazione ringraziando il senso responsabilità mostrato dalle sigle sindacali e dai lavoratori dei porti, considerando i danni socio-economici che lo sciopero avrebbe causato in prossimità del Natale per il Paese ma soprattutto per gli abitanti delle isole maggiori collegati via mare dalle navi per l' approvvigionamento di merci e beni di prima necessità. 'Siamo molto soddisfatti per la sospensione dello sciopero dei lavoratori portuali" - ha detto Di Caterina" - "ufficialmente comunicata dalle sigle sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI che, dopo un lungo confronto, sono giunti a questa decisione da noi auspicata anche pubblicamente già nei giorni scorsi'. In merito alle richieste e alle problematiche avanzate dai lavoratori portuali Di Caterina ha commentato: "Restiamo profondamente convinti che esse meritino di essere discusse ed affrontate attraverso un dialogo istituzionale tra il Governo e le parti sociali - e ribadiamo la nostra massima disponibilità a partecipare ad un tavolo di confronto sulle tematiche di comune interesse per l' intero settore'.



### Houston Ship Channel, primo classificato tra i porti US con 275 mln di tonn. merci movimentate

Per il 2020 lo Houston Ship Channel si è aggiudicato, ancora una volta, il primo posto nella classifica degli Stati Uniti per tonnellate di merce movimentata. Con un totale di 275 milioni di tonnellate ha superato di oltre 50 milioni di tonnellate il secondo porto nella graduatoria. Il complesso dello Houston Ship Channel si estende per circa 80 chilometri e comprende gli otto terminal pubblici del Porto di Houston e più di 200 terminal privati. Il canale collega la terraferma alla Baia di Galveston, e sulle sue rive vi è un' ampia zona industriale.



## Informare

### Focus

## Inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal

Scalo della nave "Costa Firenze" nell' ambito della sua prima crociera Oggi a Dubai la nuova nave Costa Firenze di Costa Crociere, in occasione della propria prima crociera, ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, il nuovo terminal crociere di Dubai, con una spettacolare cerimonia che ha coinvolto anche la nave AIDAbella della AIDA Cruises, marchio tedesco del gruppo Costa. «Il debutto di Costa Firenze a Dubai - ha spiegato il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti - segna un' altra tappa importante nella ripresa delle nostre attività, in una splendida destinazione che abbiamo aperto per primi alle crociere e che presenta un grande potenziale. L' inaugurazione del nuovo terminal e il nostro impegno per promuovere il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai sono, inoltre, due ulteriori testimonianze di come Costa, e il gruppo Carnival Corporation a cui appartiene, stiano continuando a investire per la ripartenza del turismo, rimettendo in moto l' ecosistema delle crociere da cui l' Italia e l' Europa traggono grandi benefici economici e occupazionali». Il progetto Dubai Harbour Cruise Terminal fa parte di una partnership tra Carnival Corporation & plc e Shamal Holding che ha l' obiettivo di trasformare Dubai nel principale hub del turismo marittimo nell' area del Golfo Arabico. Come primo porto crocieristico dedicato della regione, grazie ai due terminal di cui dispone Dubai Harbour Cruise Terminal è in grado di ospitare contemporaneamente due grandi navi da crociera. Situata nel cuore della parte più moderna di Dubai, la struttura si estende per oltre 120.000 metri quadrati e comprende due edifici.



17 dicembre 2021 20:29:08 +1

### Inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal

Scalo della nave "Costa Firenze" nell'ambito della sua prima crociera

«Oggi a Dubai la nuova nave Costa Firenze di Costa Crociere, in occasione della propria prima crociera, ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, il nuovo terminal crociere di Dubai, con una spettacolare cerimonia che ha coinvolto anche la nave AIDAbella della AIDA Cruises, marchio tedesco del gruppo Costa. «Il debutto di Costa Firenze a Dubai - ha spiegato il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti - segna un' altra tappa importante nella ripresa delle nostre attività, in una splendida destinazione che abbiamo aperto per primi alle crociere e che presenta un grande potenziale. L' inaugurazione del nuovo terminal e il nostro impegno per promuovere il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai sono, inoltre, due ulteriori testimonianze di come Costa, e il gruppo Carnival Corporation a cui appartiene, stiano continuando a investire per la ripartenza del turismo, rimettendo in moto l' ecosistema delle crociere da cui l' Italia e l' Europa traggono grandi benefici economici e occupazionali».

Il progetto Dubai Harbour Cruise Terminal fa parte di una partnership tra Carnival Corporation & plc e Shamal Holding che ha l' obiettivo di trasformare Dubai nel principale hub del turismo marittimo nell' area del Golfo Arabico. Come primo porto crocieristico dedicato della regione, grazie ai due terminal di cui dispone Dubai

WEB

### COSTA FIRENZE DEBUTTA A DUBAI CON UN DOPPIO EVENTO

**"INAUGURAZIONE DEL NUOVO DUBAI HARBOUR CRUISE TERMINAL E LA PARTENZA DEI TOUR ALLA SCOPERTA DEL PADIGLIONE ITALIA DI EXPO 2020 DUBAI"**

Parte la prima crociera di Costa Firenze nel Golfo Arabico, con l' inaugurazione del nuovo terminal crociere Dubai Harbour Cruise Terminal. L' itinerario di Costa Firenze permetterà agli ospiti di visitare, con speciali tour in esclusiva, il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai, di cui Costa Crociere è Gold Sponsor. Genova, 17 dicembre 2021 - Costa Crociere rafforza la propria presenza a Dubai con la partenza della prima crociera di Costa Firenze . La nuova nave della compagnia italiana dedicata al Rinascimento Fiorentino, entrata in servizio lo scorso luglio, per tutto l' inverno 2021/22 offrirà un itinerario di una settimana nel Golfo Arabico. Il debutto di Costa Firenze a Dubai è stato contraddistinto da un doppio evento legato allo sviluppo turistico della città. La nave della compagnia italiana ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, il nuovo terminal crociere di Dubai , con una spettacolare cerimonia che ha coinvolto anche AIDAbella, nave di AIDA Cruises, marchio tedesco del Gruppo Costa. In aggiunta, Costa Firenze ha iniziato i nuovi tour speciali che portano i suoi ospiti italiani e internazionali alla scoperta di Expo 2020 Dubai , in particolare del Padiglione Italia , di cui Costa Crociere è Gold Sponsor . " Il debutto di Costa Firenze a Dubai segna un' altra tappa importante nella ripresa delle nostre attività, in una splendida destinazione che abbiamo aperto per primi alle crociere e che presenta un grande potenziale " - afferma Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. " L' inaugurazione del nuovo terminal e il nostro impegno per promuovere il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai sono, inoltre, due ulteriori testimonianze di come Costa, e il gruppo Carnival Corporation a cui appartiene, stiano continuando a investire per la ripartenza del turismo, rimettendo in moto l' ecosistema delle crociere da cui l' Italia e l' Europa traggono grandi benefici economici e occupazionali". Il progetto Dubai Harbour Cruise Terminal fa parte di una partnership strategica tra Carnival Corporation & plc, il primo gruppo crocieristico al mondo, e Shamal Holding, che ha l' obiettivo di trasformare Dubai nel principale hub del turismo marittimo nell' area del Golfo Arabico. Come primo porto crocieristico dedicato della regione, grazie ai due terminal di cui dispone Dubai Harbour Cruise Terminal è in grado di ospitare contemporaneamente due grandi navi da crociera. Situata nel cuore della parte più moderna di Dubai, la struttura si estende per oltre 120.000 metri quadrati e comprende due edifici, che offrono ai passeggeri e agli equipaggi delle navi un' esperienza di imbarco e sbarco sicura e confortevole. Complessivamente, sei marchi di Carnival Corporation - AIDA Cruises, Costa Cruises, Cunard, P&O Cruises (UK), Princess Cruises e Seabourn - visiteranno il Dubai Harbour Cruise Terminal entro il 2023, con una previsione di 90 scali. In particolare, Costa Firenze farà scalo ogni settimana nel nuovo terminal



Genova, 17 dicembre 2021 - Costa Crociere rafforza la propria presenza a Dubai con la partenza della prima crociera di Costa Firenze. La nuova nave della compagnia italiana dedicata al Rinascimento Fiorentino, entrata in servizio lo scorso luglio, per tutto l'inverno 2021/22 offrirà un itinerario di una settimana nel Golfo Arabico.

## Informatore Navale

### Focus

---

fino a marzo 2022. L'itinerario di Costa Firenze nel Golfo Arabico, che prevede soste lunghe a Dubai (due giorni) e Abu Dhabi (una giornata intera, dalle 9 a mezzanotte), permette agli ospiti di godersi al meglio Expo 2020 Dubai. Grazie alla sua collaborazione con il Padiglione Italia, di cui è Gold Sponsor, la compagnia offre visite in esclusiva, che sono dei veri e propri "grand tour" alla scoperta delle eccellenze italiane presenti all'Expo. Dopo una visita panoramica di Dubai o Abu Dhabi, gli ospiti di Costa Firenze entrano a Expo senza fare code, con un ingresso privilegiato, per andare alla scoperta di questa incredibile esposizione, che comprende circa 200 padiglioni. Tra questi, il vero protagonista del tour offerto da Costa è il Padiglione Italia, al quale è dedicata una visita speciale, che prevede guide in lingua. Con un'area di 3.500 mq, Padiglione Italia è fortemente riconoscibile grazie alla copertura costituita da tre grandi "scafi" che, rivestiti con vernici ricavate da scarti alimentari, costituiscono il tricolore più grande al mondo. Il tema che fa da filo conduttore del padiglione è "Beauty connects People", "La Bellezza unisce le Persone". La Bellezza cui si fa riferimento è l'elemento in grado di coniugare saperi e competenze multidisciplinari del passato, del presente e del futuro. Un viaggio alla scoperta dell'eccellenza italiana, un "giardino di storie" sintesi di elementi differenti, che non sono riconducibili esclusivamente al mondo dell'arte e della cultura, ma costituiscono un racconto sociale del saper fare delle imprese italiane. Costa Crociere è proprio una delle eccellenze del saper fare presenti nel Padiglione Italia, con un ruolo di primo piano in occasione dei forum a tema sostenibilità nel settore trasporti e turismo, un'area in cui Costa Crociere è all'avanguardia e pioniera. Al termine della visita, i partecipanti al "grand tour" del Padiglione Italia di Costa saranno ospiti di Bvlgari per una esperienza gastronomica unica.

## Informazioni Marittime

### Focus

#### A Dubai Carnival programma 90 scali

*Sei marchi, tra cui Costa Crociere, hanno prefissato approdi fino al 2023. Costa Firenze ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal*

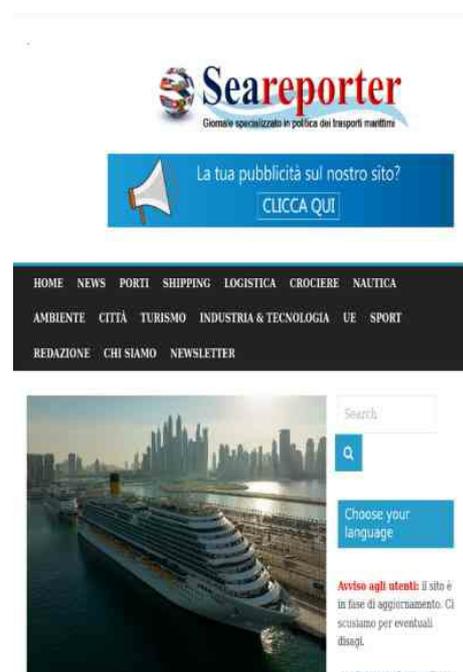
Saranno complessivamente sei i marchi di Carnival Corporation - AIDA Cruises, Costa Cruises, Cunard, P&O Cruises (UK), Princess Cruises e Seabourn - a scalare il Dubai Harbour Cruise Terminal entro il 2023, con una previsione di 90 scali. In particolare, la Costa Firenze farà scalo ogni settimana nel nuovo terminal di Dubai fino a marzo 2022. Sono i dati che accompagnano il debutto della nave di Costa Crociere negli Emirati Arabi, in occasione della prima crociera. La nuova nave della compagnia italiana dedicata al Rinascimento fiorentino, entrata in servizio lo scorso luglio, per tutto l'inverno 2021/22 offrirà un itinerario di una settimana nel Golfo Arabico. Il debutto di Costa Firenze a Dubai è stato contraddistinto da un doppio evento legato allo sviluppo turistico della città. La nave della compagnia italiana ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, il nuovo terminal crociere di Dubai, con una cerimonia che ha coinvolto anche AIDAbella, nave di AIDA Cruises, marchio tedesco del gruppo Costa. In aggiunta, Costa Firenze ha iniziato i nuovi tour speciali che portano i suoi ospiti italiani e internazionali alla scoperta di Expo 2020 Dubai, in particolare del Padiglione Italia, di cui Costa Crociere è Gold Sponsor. «Il debutto di Costa Firenze a Dubai segna un'altra tappa importante nella ripresa delle nostre attività, in una splendida destinazione che abbiamo aperto per primi alle crociere e che presenta un grande potenziale», afferma Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. «L'inaugurazione del nuovo terminal e il nostro impegno per promuovere il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai sono, inoltre, due ulteriori testimonianze di come Costa, e il gruppo Carnival Corporation a cui appartiene, stiano continuando a investire per la ripartenza del turismo, rimettendo in moto l'ecosistema delle crociere da cui l'Italia e l'Europa traggono grandi benefici economici e occupazionali». Il progetto Dubai Harbour Cruise Terminal fa parte di una partnership strategica tra Carnival Corporation & plc e Shamal Holding, che ha l'obiettivo di trasformare Dubai nel principale hub del turismo marittimo nell'area del Golfo Arabico. Come primo porto crocieristico dedicato della regione, grazie ai due terminal di cui dispone, Dubai Harbour Cruise Terminal è in grado di ospitare contemporaneamente due grandi navi da crociera. Situata nel cuore della parte più moderna di Dubai, la struttura si estende per oltre 120 mila metri quadrati e comprende due edifici. L'itinerario di Costa Firenze nel Golfo Arabico, che prevede soste lunghe a Dubai (due giorni) e Abu Dhabi (una giornata intera, dalle 9 a mezzanotte), permette agli ospiti di godersi l'Expo 2020 Dubai. Grazie alla sua collaborazione con il Padiglione Italia, di cui è Gold Sponsor, la compagnia offre visite in esclusiva senza code all'EXPO, entrando in un'area da 200 padiglioni.



## Costa Firenze debutta a Dubai con un doppio evento

L'inaugurazione del nuovo Dubai Harbour Cruise Terminal e la partenza del Tour alla scoperta del padiglione Italia di Expo 2020 Dubai Genova, 17 dicembre 2021 - Costa Crociere rafforza la propria presenza a Dubai con la partenza della prima crociera di Costa Firenze. La nuova nave della compagnia italiana dedicata al Rinascimento Fiorentino, entrata in servizio lo scorso luglio, per tutto l'inverno 2021/22 offrirà un itinerario di una settimana nel Golfo Arabico. Il debutto di Costa Firenze a Dubai è stato contraddistinto da un doppio evento legato allo sviluppo turistico della città. La nave della compagnia italiana ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, il nuovo terminal crociere di Dubai, con una spettacolare cerimonia che ha coinvolto anche AIDA Bella, nave di AIDA Cruises, marchio tedesco del Gruppo Costa. In aggiunta, Costa Firenze ha iniziato i nuovi tour speciali che portano i suoi ospiti italiani e internazionali alla scoperta di Expo 2020 Dubai, in particolare del Padiglione Italia, di cui Costa Crociere è Gold Sponsor. 'Il debutto di Costa Firenze a Dubai segna un'altra tappa importante nella ripresa delle nostre attività, in una splendida destinazione che abbiamo aperto per primi alle crociere e che presenta un grande potenziale' - afferma Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. 'L'inaugurazione del nuovo terminal e il nostro impegno per promuovere il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai sono, inoltre, due ulteriori testimonianze di come Costa, e il gruppo Carnival Corporation a cui appartiene, stiano continuando a investire per la ripartenza del turismo, rimettendo in moto l'ecosistema delle crociere da cui l'Italia e l'Europa traggono grandi benefici economici e occupazionali'. Il progetto Dubai Harbour Cruise Terminal fa parte di una partnership strategica tra Carnival Corporation & plc, il primo gruppo crocieristico al mondo, e Shamal Holding, che ha l'obiettivo di trasformare Dubai nel principale hub del turismo marittimo nell'area del Golfo Arabico. Come primo porto crocieristico dedicato della regione, grazie ai due terminal di cui dispone Dubai Harbour Cruise Terminal è in grado di ospitare contemporaneamente due grandi navi da crociera. Situata nel cuore della parte più moderna di Dubai, la struttura si estende per oltre 120.000 metri quadrati e comprende due edifici, che offrono ai passeggeri e agli equipaggi delle navi un'esperienza di imbarco e sbarco sicura e confortevole. Complessivamente, sei marchi di Carnival Corporation - AIDA Cruises, Costa Cruises, Cunard, P&O Cruises (UK), Princess Cruises e Seabourn - visiteranno il Dubai Harbour Cruise Terminal entro il 2023, con una previsione di 90 scali. In particolare, Costa Firenze farà scalo ogni settimana nel nuovo terminal fino a marzo 2022. L'itinerario di Costa Firenze nel Golfo Arabico, che prevede soste lunghe a Dubai (due giorni) e Abu Dhabi (una giornata intera, dalle 9 a mezzanotte), permette agli ospiti di godersi al meglio Expo 2020 Dubai. Grazie alla sua collaborazione con il Padiglione Italia, di cui è Gold Sponsor,

Redazione Seareporter.it



## Sea Reporter

### Focus

---

la compagnia offre visite in esclusiva , che sono dei veri e propri ' grand tour' alla scoperta delle eccellenze italiane presenti all' Expo . Dopo una visita panoramica di Dubai o Abu Dhabi, gli ospiti di Costa Firenze entrano a Expo senza fare code, con un ingresso privilegiato, per andare alla scoperta di questa incredibile esposizione, che comprende circa 200 padiglioni. Tra questi, il vero protagonista del tour offerto da Costa è il Padiglione Italia, al quale è dedicata una visita speciale, che prevede guide in lingua. Con un' area di 3.500 mq, Padiglione Italia è fortemente riconoscibile grazie alla copertura costituita da tre grandi 'scafi' che, rivestiti con vernici ricavate da scarti alimentari, costituiscono il tricolore più grande al mondo. Il tema che fa da filo conduttore del padiglione è 'Beauty connects People', 'La Bellezza unisce le Persone'. La Bellezza cui si fa riferimento è l' elemento in grado di coniugare saperi e competenze multidisciplinari del passato, del presente e del futuro. Un viaggio alla scoperta dell' eccellenza italiana, un 'giardino di storie' sintesi di elementi differenti, che non sono riconducibili esclusivamente al mondo dell' arte e della cultura, ma costituiscono un racconto sociale del saper fare delle imprese italiane. Costa Crociere è proprio una delle eccellenze del saper fare presenti nel Padiglione Italia, con un ruolo di prima piano in occasione dei forum a tema sostenibilità nel settore trasporti e turismo, un' area in cui Costa Crociere è all' avanguardia e pioniera. Al termine della visita, i partecipanti al 'grand tour' del Padiglione Italia di Costa saranno ospiti di Bvlgari per una esperienza gastronomica unica.

## Noli spot stabili sulle principali rotte, ma superiori del 169% rispetto a un anno fa

Redazione

L'indice composito viaggia a quota 9.292,39 dollari per container da 40 piedi (Feu). Drewry: "I tassi resteranno così anche tra 7 giorni" Milano - L'indice composito World Container (WCI) di Drewry è aumentato in modo marginale questa settimana raggiungendo quota 9.292,39 dollari per container da 40 piedi (Feu) ed è superiore del 169% in più rispetto a un anno fa. Le tariffe di trasporto da Rotterdam a Shanghai sono cresciute dell' 1% fino a raggiungere 1.556 dollari per scatola da 40 piedi. Le tariffe su Shanghai - Rotterdam, Shanghai - Genova, Shanghai - Los Angeles, Los Angeles - Shanghai, Shanghai - New York, Rotterdam - New York e New York - Rotterdam si sono mantenute intorno al livello delle settimane precedenti. Drewry prevede che i tassi rimarranno stabili nella prossima settimana.

[Crociere](#) [Cargo](#) [Cantieri&Difesa](#) [Yacht](#) [Porti](#) [Logistica](#) [Green&Tech](#) [11](#)[SALVO](#) [FORM](#)

### Noli spot stabili sulle principali rotte, ma superiori del 169% rispetto a un anno fa

17 DICEMBRE 2021 - Redazione

# TeleBorsa

## Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 2,47%. Lo scenario su base settimanale di Royal Caribbean Cruises rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dall' S&P-500. Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises, con potenziali discese fino all' area di supporto più immediata vista a quota 69,09 USD. Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 71,32. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all' importante supporto posizionato a quota 67,67.

Venerdì 17 Dicembre 2021, ore 17:10

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises

### New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises

commenti + altre news + Migliori e peggiori, Trasporti Turismo 17 dicembre 2021 - 18:03

(Teleborsa) - Rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 2,47%.

Lo scenario su base settimanale di Royal Caribbean Cruises rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dall'S&P-500. Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori.

Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises, con potenziali discese fino all' area di supporto più immediata vista a quota 69,09 USD. Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 71,32. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all' importante supporto posizionato a quota 67,67.

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

## Londra: al centro degli acquisti Carnival

(Teleborsa) - Brilla la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che passa di mano con un aumento del 3,42%. L'andamento di Carnival nella settimana, rispetto al World Luxury Index, rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze. Quadro tecnico in evidente deterioramento con supporti a controllo stimati in area 1.199,5 centesimi di sterlina (GBX). Al rialzo, invece, un livello polarizzante maggiori flussi in uscita è visto a quota 1.272,9. Il peggioramento di Carnival è evidenziato dall'incrocio al ribasso della media mobile a 5 giorni con la media mobile a 34 giorni. A brevissimo sono concrete le possibilità di nuove discese per target a 1.153,3.

