



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
domenica, 19 dicembre 2021**



## Prime Pagine

19/12/2021	<b>Corriere della Sera</b>	5
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Giornale</b>	7
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Giorno</b>	8
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Manifesto</b>	9
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Mattino</b>	10
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Messaggero</b>	11
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Resto del Carlino</b>	12
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Secolo XIX</b>	13
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Sole 24 Ore</b>	14
<hr/>		
19/12/2021	<b>Il Tempo</b>	15
<hr/>		
19/12/2021	<b>La Nazione</b>	16
<hr/>		
19/12/2021	<b>La Repubblica</b>	17
<hr/>		
19/12/2021	<b>La Stampa</b>	18
<hr/>		

## Savona, Vado

18/12/2021	<b>The Medi Telegraph</b>	19
<hr/>		
Crociere, Costa Luminosa parte per il viaggio di Natale da Savona		

## Genova, Voltri

18/12/2021	<b>Genova Today</b>	20
<hr/>		
Pra', dopo quasi un anno riapre il ponte della fascia di rispetto		

18/12/2021	<b>Primo Magazine</b>	21
<hr/>		
18/12/2021	<b>Ship Mag</b> <i>Helvetius</i>	22
<hr/>		
18/12/2021	<b>The Medi Telegraph</b>	24
<hr/>		

## Ravenna

18/12/2021	<b>Cronaca di Ravenna</b>	26
<hr/>		
18/12/2021	<b>Rassegna Stampa News</b> <i>RASSEGNA STAMPA</i>	27
<hr/>		
18/12/2021	<b>Ravenna Today</b>	28
<hr/>		
18/12/2021	<b>RavennaNotizie.it</b> <i>Redazione</i>	29
<hr/>		
18/12/2021	<b>ravennawebtv.it</b>	30
<hr/>		
18/12/2021	<b>ravennawebtv.it</b>	31
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

18/12/2021	<b>Shipping Italy</b>	32
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/12/2021	<b>CivOnline</b>	34
<hr/>		
18/12/2021	<b>CivOnline</b>	35
<hr/>		
18/12/2021	<b>CivOnline</b>	36
<hr/>		
18/12/2021	<b>CivOnline</b>	37
<hr/>		
18/12/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	38
<hr/>		
18/12/2021	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	39
<hr/>		

## Bari

18/12/2021	<b>Puglia Live</b>		40
<hr/>			
Brindisi: presentato il master di alto livello Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto"			

## Brindisi

18/12/2021	<b>Il Nautilus</b>		42
<hr/>			
BELLANOVA: 'FORMAZIONE DI ECCELLENZA DRIVER STRATEGICO PER LA COMPETITIVITA' DEL SISTEMA PORTUALE. CITTA'-PORTO INTUIZIONE VINCENTE'			
18/12/2021	<b>Il Nautilus</b>		43
<hr/>			
Porto di Brindisi: presentato il master di alto livello 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto'			
18/12/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	45
<hr/>			
Presentazione a Brindisi del Master Universitario Port City School. Bellanova: 'Intuizione vincente'			
18/12/2021	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	46
<hr/>			
Porto di Brindisi, presentato il master di alto livello 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto'			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/12/2021	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	48
<hr/>			
Spazi di Confronto, forum per l' alternativa su sviluppo sostenibile e lavoro			

## Focus

18/12/2021	<b>(Sito) Adnkronos</b>		50
<hr/>			
Turismo, Zanetti (Costa Crociere): "da nuove norme impatto negativo ma continuiamo a investire"			
18/12/2021	<b>Ansa</b>		51
<hr/>			
Crociere: Costa Luminosa parte per il viaggio di Natale			
18/12/2021	<b>Primo Magazine</b>		52
<hr/>			
Costa Firenze debutta a Dubai			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Vince la Roma 4-1  
Atalanta travolta  
La Juve risale**  
di **Mario Sconceri**  
da pagina 56 a pagina 59



**Domani gratis  
Guida sul lavoro  
e «L'Economia»**  
doppio omaggio: un volume  
e il settimanale



Oltre Maastricht

## UN NUOVO PATTO IN EUROPA

di **Lucrezia Reichlin**

**L**a riforma del governo economico europeo è di nuovo sul piatto. Ne ha parlato recentemente il commissario Gentiloni ed è di questi giorni la notizia di un documento Draghi-Macron che sarà la base di una proposta riformatrice delle regole economiche che ha l'ambizione di riuscire ad aggregare il consenso del nuovo governo tedesco. Questa è certamente una buona notizia.

La domanda che bisogna porsi, però, è se sia possibile attrezzarsi per affrontare le sfide del futuro senza modificare l'impianto dei Trattati europei. La difficoltà di fondo con cui si scontrano molte proposte di riforma è che l'Unione europea non è uno Stato federale. La sua capacità di cambiare le regole e di dotarsi di nuovi strumenti, necessari a rispondere a mutate circostanze economiche e a sfide che potrebbero anche mettere in pericolo la sua stessa esistenza, è limitata da vincoli legali e politici.

Le riforme degli ultimi anni sono avvenute nel quadro dei Trattati esistenti. Pragmaticamente si sono introdotti nuovi strumenti di politica monetaria, rese più flessibili le regole di bilancio, create nuove istituzioni. Recentemente, in risposta alla pandemia, abbiamo visto molteplici innovazioni, la più importante delle quali è il Next Generation Eu (Ngeu) che ha aperto la possibilità di creare debito comune per sostenere i Paesi più gravemente colpiti dalla crisi.

continua a pagina 36

Le misure allo studio Cresce Omicron, Draghi convoca la cabina di regia. Londra, boom di contagi

## Alle feste con il tampone

Obbligatorio anche per i vaccinati. Dovere di immunizzarsi per i lavoratori

Ipotesi tampone per chi partecipa alle feste anche se è già vaccinato. Crescono i contagi.  
da pagina 2 a pagina 9

LOCATELLI (CTS)

### «Riduciamo i rischi»

di **Margherita De Bac**

«I vaccini ci «proteggono». Locatelli, del Cts: «Se non li avessimo avuti molti sarebbero morti».

a pagina 5

IL GOVERNATORE FEDRIGA

### «No a troppi allarmi»

di **Marco Cremonesi**

«Basta «lanciare un allarme dopo l'altro», dice Fedriga. «Grazie al green pass, tutto aperto».

a pagina 6

GIANNELLI

IL GIALLO



PALAZZO CHIGI

### Il premier pensa a governare Il Quirinale? Parola ai partiti

di **Francesco Verderami**

Questa storia che dovrebbe pronunciarsi, lo fa sorridere. Lo considera un ragionamento fuori dal mondo, perché ritiene che non debba dire nulla. E che tocchi ai partiti decidere cosa fare. Se ne facessero una ragione: Draghi sul Quirinale non parlerà.

continua a pagina 13

INIZIATIVE DEL «CORRIERE»

Newsletter, sito, quotidiano: offerte digitali per i nostri lettori

di  **Davide Casati**



Continua a crescere il numero degli abbonati al sistema del Corriere della Sera. E per Natale arrivano nuove promozioni digitali: sarà possibile accedere a tutti i contenuti al prezzo di 1,90 euro a settimana (99 euro per un anno). E poi, incluso nel prezzo, c'è un abbonamento omaggio, da regalare.

a pagina 35

Torino La struttura, cadendo, è entrata in un appartamento



Filippo Falotico, 20 anni, nel selfie di gruppo scattato sulla gru poi crollata: dietro di lui Marco Pozzetti, 54 anni, e, a sinistra, Roberto Peretto, 52

### Cade la gru, tre operai morti Un passante estratto dall'auto

di **Massimo Massenzio**

Tre operai sono morti precipitando con la gru su cui stavano lavorando. La tragedia ieri mattina a Torino, in via Genova, dove il gigante d'acciaio è franato addosso a un palazzo di sette piani. Feriti due passanti. Lo schianto verso le dieci.

a pagina 25

### Il terremoto Quali i pericoli? Scossa tra Milano e Bergamo Gente in strada e scuole evacuate

di **Andrea Galli**

Forte scossa di terremoto ieri in Lombardia. Epicentro a Bonate Sotto, in provincia di Bergamo. Il sisma, di magnitudo 4,4, è stato avvertito in tutta la regione. Scuole evacuate. Paura a Milano, e c'è chi è sceso in strada.

alle pagine 10 e 11 **Lio, Lombardo**

IN SARDEGNA

### Preso il bandito Mesina, il campione delle evasioni

di **Alberto Pinna**

I carabinieri hanno arrestato «Grazianeddu», al secolo Graziano Mesina, il più famoso tra i banditi sardi. Era nascosto da amici a Desulo (Nuoro).

a pagina 27



PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

### QUANDO GLI ESPERTI SCIVOLANO SULLE FAKE NEWS

**L**a pandemia tutte le teste porta via. Teste pensanti, aggiungo. Intervengo alla manifestazione Ateju 2021 organizzata da Fratelli d'Italia, la virologa Maria Rita Gismondo ha affermato che nel 2020 il ministero della Sanità avrebbe proibito di fare le autopsie sui deceduti di Covid-19. Ma basta confrontare le circolari ministeriali, così come le indicazioni dell'Iss, per accorgersi che non c'era alcuna proibizione. Si suggeriva, nella fase emergenziale,

**Arma**  
La bulimia di notizie sulla pandemia si rivela, spesso, un arma a doppio taglio

di farle solo se strettamente necessarie.

La gala scienza. Se anche alcuni addetti ai lavori, per protagonismo o anche solo per narcisismo, mettono in giro notizie non controllate, venendo meno al principio di responsabilità, significa che la confusione sotto il cielo è grande. Non bastano le fake news per fomentare i complottismi, non bastano le posizioni preconcette per alimentare le credulità dei no vax; no, ci vogliono anche me-

dici pronti a roventi conteste e a sconfessioni clamorose. Il Covid 19 ha messi al centro della scena mediatica e non sempre la loro comunicazione è stata un toccasana.

Così, accanto alla pandemia, dobbiamo combattere anche l'infodemia, cioè l'esplosione sovrabbondante e incontrollata di informazioni. Accumulare informazioni non significa capirle, significa trasformare l'informazione di massa in un'ingestibile massa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'EX FIRST LADY

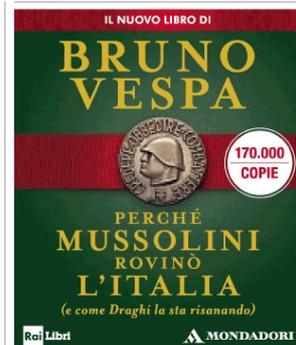
### Franca Ciampi «I miei 101 anni da bisnonna»

di **Marzio Breda**



Franca Pilla ieri ha compiuto 101 anni. Abita ancora nella casa di Roma dove morì il marito Carlo Azeglio Ciampi.

a pagina 17



11219  
9 7711 20 498008  
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DCD Milano





**Torino, cade una gru e muoiono 3 operai. La Cgil accusa i "cantieri Far West" Nell'Italia dei Migliori, che si stupiscono degli scioperi, si lavora ancora così**



Domenica 19 dicembre 2021 - Anno 13 - n° 349  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### TRA CHIGI E QUIRINALE

**Mattarella dice no a 5S e Pd. Il dopo Draghi è un rebus**

DE CAROLIS E D'ESPOSITO  
A PAG. 4

#### "ABOLITE" UN CORNO

**Province al voto (di casta): riecco persino le giunte**

SALVINI A PAG. 5

#### ALTAVILLA FA MIRACOLI

**Ita: in calo piloti e voli, ma assunti i big sindacalisti**



DEL CORNO A PAG. 8 - 9

#### LA PM DI BENEVENTO

**"Stupro? Il marito deve pur vincere piccole resistenze"**

BISIGNIA E PACELLI A PAG. 18

#### » CATTURATO MESINA

**L'ultimo sipario su Grazianeddu, fuggito 100 volte**

» Pino Corrias

Ci sono i banditi sardi. E poi c'è Graziano Mesina, di Orgosolo, 79 anni, detto Grazianeddu, detto il Re del Supramonte, accherchiato e preso dai Cacciatori di Sardegna l'altra notte per la centesima volta. Era nascosto dentro l'ombra di un paese di famiglia: Desulo, fatto di treironi, 2 mila anime arrampicate a mille metri d'altezza, tra Orgosolo e la collina delle Tre croci, come nei romanzi di Salvatore Satta, dove solo i morti parlano.  
SEGUÈ A PAG. 13



#### Mannelli



#### STRAGI E MANDANTI Il pentito risentito dai pm di Firenze

**Spatuzza su B.: "Costanzo era un ostacolo come Borsellino"**

Il verbale dell'ex killer dei Graviano nell'inchiesta su Berlusconi e Dell'Utri per le bombe 1993-'94: "Strage all'Olimpico per rafforzare il patto con Silvio che avevamo in mano"

LILLO A PAG. 7



#### Vaccate di Natale

» Marco Travaglio

Un piano per salvare il Natale" (*Repubblica*). "Arriva il Dpcm per salvare il Natale" (*Fatto*). "Sacrifici per salvare il Natale" (*Messaggero*). "Vogliono rubarci il Natale" (*Verità*). "Un Natale con poche aperture" (*Corriere*). "Giù le mani dalla nostra festa" (Panarari, *Stampa*). "Salvateci almeno il Natale" (Sorgi, *Stampa*). "Natale come agosto" (*Giornale*). "Il premier sul Natale: 'Baci e abbracci sono impensabili'" (*Corriere*). "Tregua di Natale sulle chiusure" (*Rep*). "Chiusure, la tregua di Natale" (*Messaggero*). "Feste e distanziamento: che tristezza il non Natale" (Battista, *Corriere*). "Quei riti di Natale restano un diritto per tutti i bambini" (Ajello, *Messaggero*). "I governatori tentano di salvare il Pil di Natale" (*Stampa*). "Pretendono di dare ordini pure a Gesù Bambino" (Farina, *Liberò*). No, non sono i titoli di oggi: sono di un anno fa, quando il premier non era un Migliore, i giornali di destra erano ancora negazionisti, lo accusavano di rubarci il Natale e tifavano per la crisi di governo in piena seconda ondata, mentre ora tifano per la stabilità in piena quarta ondata.

Oggi per fortuna siamo tutti Migliori: infatti abbiamo l'88% di over 12 vaccinati e più contagiati di un anno fa, quando avevamo zero vaccinati e i contagi in picchiata, mentre ora sono in spaventosa salita. Eppure *Corriere* e *Stampa* titolano: "Corsa per salvare il Natale" e "Natale, ipotesi lockdown per No Vax". Corsa e ipotesi di chi? Del premier Migliore che a ottobre disse: "Col Green pass i cittadini possono svolgere attività con la garanzia di ritrovarsi tra persone non contagiose". E a novembre garantì col Super Green pass "un Natale normale, diverso dall'ultimo, masolo 'peri vaccinati'. Poi, con calma, ha scoperto che anche i vaccinati possono infettarsi e infettare perché il vaccino non protegge dal contagio, ma solo dalle forme gravi e mortali: se anche sparissero tutti No vax, il Covid galopperebbe comunque, vedi i paesi più vaccinati del nostro (noti a tutti fuorché all'*Economist*). Infatti ora il Migliore dei Migliori fa il tampone ai vaccinati che - italiani o stranieri - entrano in Italia, senza spiegare perché mai sarebbero più insidiosi dei vaccinati che non escono dall'Italia. Anzi, è molto probabile che un vaccinato straniero sia meno pericoloso di un italiano, visto che continuano a non revocare il Green pass ai vaccinati contagiati. Il che spiega il no di Macron e Scholz ai tamponi alla frontiera, che purtroppo spazza via mesi di titoli sugli "assi" Draghi-Macron e Draghi-Scholz e su quell'"Oltre un minuto di stretta di mano: amicizia fraterna" fra Super Mario e Super Emmanuel (60 secondi per il *Corriere*, 12 per la *Questura*). Dubbio atroce: non è che Macron quella mano gliela voleva amputare?

#### ARMI SPUNTATE LOTTA AL COVID, LE BUGIE DI GOVERNO E FIGLIUOLO

# Test a scuola e revoca del Pass: è tutto finto



#### PROPAGANDA E REALTÀ

I VACCINATI CONTAGIATI CIRCOLANO ANCORA CON LA CARTA VERDE VALIDA. E LE "UNITÀ MILITARI" PER I TEST A STUDENTI E PROF NON SI SONO MAI VISTE. PERÒ SI STUDIA UN'ALTRA STRETTA PER CAPODANNO

MANTOVANI E RONCHETTI  
A PAG. 2 - 3

#### USA, IL GRUPPO SACKLER

**Oppioidi, la big del farmaco forse non la fa franca**



BORZI  
A PAG. 17

#### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Sergio e Mario al dunque a pag. 10
- Colombo Libia, il Paese che non c'è a pag. 11
- Mercalli Natale Usa, caldo & tornado a pag. 11
- Boffano Marchetta a Marchionne a pag. 13
- Luttazzi Gli Skiantos e gli spaghetti a pag. 19
- Vitali È tornato persino il Tartufon a pag. 24

#### IL REGISTA D'ALATRI

**"Ho scoperto il sesso sul set, avevo 13 anni"**

FERRUCCI A PAG. 20 - 21



#### La cattiveria

Figliuolo: "Pronto a vaccinare casa per casa". Travestito da arrotino, da ombrellajo e da testimone di Geova

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



# il Giornale



DOMENICA 19 DICEMBRE 2021

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLVIII - Numero 301 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1121-9071 | Giornale (ed. nazionale)

CONTROCULTURA

Dietro le lotte di potere c'è l'enigma della successione

Sacchi alle pagine 18-19

AMBIZIONI INCROCIATE

## Tra Meloni e Letta segnali in codice per la corsa al Colle

Laura Cesaretti

Con o senza Draghi al Colle, giura Giorgia Meloni, le elezioni anticipate «saranno necessarie in ogni caso», e lei le chiederà a gran voce. E anche Letta sogna di diventare premier dopo Draghi.

a pagina 6

QUIRINALMENTE SCORRETTO

## DA BELPAESE

## A STRANOPAESE

di Augusto Minzolini

Matteo Salvini per qualcuno potrà avere mille difetti ma sicuramente nessuno può rimproverargli di non dire pane al pane e vino al vino. E l'altro giorno quella frase sull'ipotesi di Mario Draghi al Quirinale, uscita dal profondo, contiene una verità: «Ma come, io faccio lo sforzo enorme di governare con il Pd, e lui se ne va?». Eh sì, perché per chi non lo rammentasse, questo è un governo di «responsabilità», un esecutivo cioè che si basa sul senso di responsabilità di tutti quelli che hanno deciso di farne parte al costo di perdere consensi (e il primo a saperlo è proprio il leader della Lega a cui questo coraggio spesso non è riconosciuto). Tant'è che non è stato messo in piedi da vertici dei segretari o con le liturgie tradizionali. Adrittura i ministri non sono stati indicati dai leader di partito, ma è stato lo stesso Premier a sceglierli. Ora è difficile immaginare che in una situazione difficile come l'attuale, con l'idea che si ventila di imporre il Green pass agli studenti a scuola, il Premier possa decidere di mollare, mandando tutto all'aria, se non viene eletto al Quirinale. L'epilogo tra il comico e il tragico del governo della «responsabilità» sarebbe, quindi, un atto «irresponsabile».

Difficile crederci ma è la vulgata che gira, buttata lì come un'eventualità non spiegata. L'altra sera in una trasmissione su Rete4, *Stasera Italia*, colleghi che stimò l'hanno tirata fuori ma non l'hanno corredata con una «ratio». Appunto, è l'insostenibile leggerezza del *mainstream* nostrano su cui una certa cultura, affetta da strabismo di sinistra, esercita una sorta di egemonia. Poi, però, basta inserire un'idea del genere in un simulatore e viene da ridere. Ve lo immaginate Draghi che sale al Colle e rimette il mandato nelle mani del nuovo Capo dello Stato con questa motivazione: «Dato che avrei voluto essere al tuo posto, su quella poltrona, mi dimetto da Premier». Il solo immaginarlo è offensivo nei confronti del personaggio Draghi.

Eppure, c'è chi, non si sa se consapevolmente o meno, o magari solo strumentalmente per incutere terrore nell'animo dei parlamentari che hanno paura delle elezioni, continua a ventilarla. E se solo tenti di mettere nelle discussioni un minimo di buonsenso, ti accusano di fare la campagna per Berlusconi o per qualcun altro. Invece, è facile capire che tanto è difficile far cadere Draghi in un momento del genere, quanto è complesso, se non impossibile, rimettere in piedi un governo al posto di questo. E' la più semplice delle verità. Salvini docet. Ma come avveniva neppure un anno fa con Conte, anche oggi con Draghi nel nostro Paese è in voga essere più realisti del Re. Le mode, i giudizi, il buonsenso vengono sempre piegate all'obiettivo di turno. Per cui se per un certo mondo un tempo il *Financial Times* era una specie di Bibbia, ora che consiglia di tenere Draghi al governo è considerato autorevole quanto *Topolino*. E l'*Economist*, per lo stesso motivo, è trattato come un'appendice della *Settimana Enigmistica*. Già, da Belpaese a Stranopaese.

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA PRESIDENZIALE) IL SERVIZIO DI STAMPA È GRATUITO PER I CLIENTI DEL SERVIZIO

## ARIA DI CHIUSURE

# STRETTA DI FINE ANNO

Le ipotesi del governo: altre restrizioni dopo Natale e obbligo di certificato vaccinale anche per gli studenti

IL DISCORSO DI ONNA NELLA CORSA AL COLLE

## Quando il «patriota» Berlusconi rappacificò tutta la Nazione

di Silvio Berlusconi

alle pagine 6 e 7



PARTIGIANO Silvio Berlusconi a Onna (AQ) il 25 aprile 2009

Il presidente del Consiglio riunirà giovedì 23 dicembre la cabina di regia con tre obiettivi: verificare gli effetti sulla campagna vaccinale alla luce delle prime due settimane di utilizzo del super green pass, analizzare i dati aggiornati della curva epidemio-

logica e valutare eventuali nuove misure per contrastare la variante Omicron. Per ora la linea di Palazzo Chigi non cambia: guardia alta ma niente strette fino a Natale.

Napitano a pagina 8

LA SVOLTA

## Cartabia chiude le porte alle toghe politicizzate

Paolo Bracalini

Un magistrato che fa politica non potrà più rimettere la toga ma saranno inseriti in un apposito ruolo presso il ministero della Giustizia. Uno stop definitivo alle porte girevoli tra magistratura e politica.

a pagina 10

DOPO IL CASO KENNEDY

## Se la sinistra scopre il Kgb

di Paolo Guzzanti

a pagina 8

ALLARME SICUREZZA

## Agenti a riposo più tardi Scoppia il caso politico

Alberto Giannoni

Un brutto regalo di Natale. Un regalo «scellerato». C'è agitazione fra i sindacati di polizia sul possibile trattenimento in servizio degli agenti per 2 anni oltre i limiti, previsto da un emendamento Pd alla manovra.

a pagina 11

L'ULTIMA PRIMULA ROSSA

## Preso Mesina vince lo Stato

Nino Materì

a pagina 15

SCOSSA DI MAGNITUDO 4,4

## Il terremoto scuote Milano Tanta paura, nessun danno

Paola Fulcieri

Ieri in Lombardia case e palazzi hanno tremato e tante persone, spaventatissime, sono scese in strada dopo che una scossa di terremoto di magnitudo 4.4 - con epicentro a Bonate Sotto (Bergamo), a 26 chilometri di profondità - alle 11.34 è stata avvertita oltre che nella Bergamasca anche a Milano, nell'hinterland, quindi a Como, a Pavia e in Brianza.

a pagina 15

di Francesco Alberoni

## L'articolo della domenica

### Vecchi imprenditori e nuovi consumi

a pagina 11



TRAGEDIA A TORINO

## Crolla gru: morti 3 operai

Nadia Muratore

Tragedia sul lavoro a Torino: la gru di un cantiere è crollata, uccidendo tre operai che stavano lavorando sulla piattaforma del mezzo. Due sono rimasti uccisi sul colpo, un terzo è stato portato all'ospedale in codice rosso ed è morto poco dopo.

a pagina 14

# IL GIORNO

DOMENICA 19 dicembre 2021  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

Milano, l'inchiesta e l'arresto di Luca Lucci

## Fiumi di soldi e contatti Il re della Curva Sud un narcos di primo piano

Palma in Lombardia



La riflessione

## Il bisogno di diventare umani

Mario Delpini Arcivescovo di Milano  
In Lombardia

# Stretta di Natale, tampone ai vaccinati

Cabina di regia il 23. L'ipotesi: per veglioni, eventi affollati e cinema il Super pass non basta più, serve il test anti Covid  
Il nostro sondaggio: la maggioranza degli italiani non accetterà No vax al cenone e non metterà a tavola più di 6 personeServizi  
alle p. 6, 7 e 9

Ancora sos dalla Lombardia

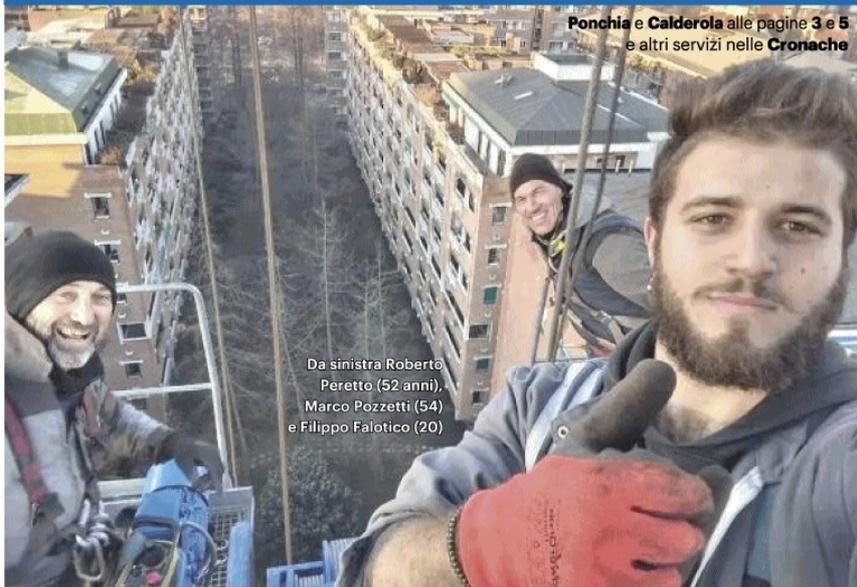
## Il caro bollette e i paradossi della transizione

Sandro Neri

**L'**ultimo allarme, lanciato ieri, è dell'Associazione regionale imprese dello sport: «Il caro bollette energetica pesa fortemente sulla gestione delle piscine lombarde mettendone a rischio la continuità operativa». Ancora un sos, dopo quello delle piccole e medie imprese, rilanciato anche dalla Regione. In un contesto pesante per tutti, la Lombardia, e con lei il Nordest, è quella che paga di più. Consuma molto, essendo il motore dell'Italia, e crea Pil. Ma il conto è salato. Sullo sfondo, tensioni geopolitiche, speculazioni internazionali e una transizione ecologica che, come tutti i processi di grandi dimensioni, non è gratuita. E al momento apre anche ad alcune contraddizioni.

Segue a pagina 2

## UNA GRU CROLLA IN STRADA, TRE OPERAI SCHIACCIATI A TORINO VIDEO CHOC: «È UNA STRAGE». I SOGNI SPEZZATI DELLE VITTIME

Ponchia e Calderola alle pagine 3 e 5  
e altri servizi nelle Cronache

Da sinistra Roberto Peretto (52 anni), Marco Pozzetti (54) e Filippo Falotico (20)

## «SONO TUTTI MORTI»

DALLE CITTÀ

Milano

## Dopo 20 anni torna il Lirico: 5mila in visita nel nuovo teatro

Vazzana nelle Cronache

Milano

## Asilo Trotter: orari a singhiozzo Genitori esasperati

Anastasio nelle Cronache

Milano

## Manifesti abusivi Il Pdl condannato dopo dieci anni

Servizio nelle Cronache



Intervista a Enrico Ghezzi

## «La mia vita fuori orario Blob? Lo inventai al bar»

Bogani alle pagine 18 e 19



Sci, ennesima vittoria in discesa

## Goggia, il settimo sigillo La regina non si ferma più

Servizio nel QS

WWW.LIMPERMEABILE.IT | WWW.LANDICOLLEZIONI.COM  
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@LRLANDI.IT



Alias Domenica

ABDULRAZAK GURNAH, un Nobel in cerca di asilo; populismo russo, rivivono i Karamzov; leggendaria Polonia rurale; Rebora e Dante



Culture

ACROPOLI L'architetto Tasos Tanoulas interviene sui marmi del Partenone e sulla pavimentazione di cemento



Visioni

WEST SIDE STORY Nelle sale italiane il 23 dicembre l'adattamento di Spielberg del celebre musical

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA DOMENICA 19 DICEMBRE 2021 - ANNO LI - N° 301 www.ilmanifesto.it euro 1,50



TORINO, GLI OPERAI LAVORAVANO ALL'ASSEMBLAGGIO

Crolla la gru, tre morti

A Torino, nel quartiere di Nizza Millefonti, ieri sono morti tre operai. Le ultime vittime di una striscia infinita di sangue. Lavoravano all'assemblaggio di una gru per uno dei tanti cantieri incentivati dai bonus edilizi, alla cui corsa potrebbero non corrispondere

adeguate misure di sicurezza. Intorno alle 10, la gigantesca gru si è afflosciata, crollando con l'autogrù utilizzata per il montaggio, finita contro un palazzo. La dinamica è da appurare. Una scena tremenda: un boato fortissimo, poi la polvere, le urla e le lacrime. Il più giovane,

appena 20 anni, è morto in ospedale. Sono rimaste ferite altre tre persone. La procura ha aperto un fascicolo per omicidio colposo contro ignoti. «I cantieri non possono diventare il far west», hanno dichiarato Landini e il segretario della Fillea Cgil Genovesi. RAVARINO A PAGINA 5

all'interno

Quirinale Pd e M5S, barricate contro Berlusconi: «Nome che divide»

Mentre Berlusconi avverte gli alleati di non fargli scherzi, Pd e M5S alzano le barricate. Amendola: «Dai dem nessun consenso, il Cavaliere non può essere un arbitro».

ANDREA CARUGATTI PAGINA 3

Intervista De Falco: «La vera incognita nel voto saranno i grillini»

Gregorio De Falco, senatore eletto nel Movimento 5 Stelle, e poi passato al gruppo misto sull'anomalia dei grandi elettori - più di cento parlamentari - privi di riferimenti politici.

GIULIANO SANTORO PAGINA 3

La sentenza Lucano Il capovolgimento kafkiano della realtà

MARCO REVELLI Non ho mai condiviso il luogo comune secondo cui le sentenze non si commentano né si giudicano, almeno fino a che non se ne leggono le motivazioni. Ci sono sentenze che gridano vendetta al cospetto di dio fin dal dispositivo. Quella finale che ha chiuso il processo per la strage di piazza Fontana senza nessun colpevole, per esempio. — segue a pagina 4 —

La chiusura della campagna elettorale del candidato di ultradestra Kast insieme alla moglie, Maria Pia Adriasola, a Santiago foto Ap

Domenica elettorale drammatica per il Cile. Per la prima volta il candidato favorito è apertamente pinochetista: Kast, 55 anni, cattolico di ultradestra, è stato spinto da una campagna mediatica durissima contro Boric, 35 anni, di sinistra e già leader delle proteste studentesche

a pagina 7



Lele Corvi



CONFERENZA ONU Robot killer, a Ginevra l'intesa non c'è



Alla Conferenza dell'Onu non si è raggiunto un accordo per una normativa sull'autonomia nei sistemi d'arma. Una minoranza di Stati, tra cui gli Usa e la Russia, tiene in ostaggio la maggioranza della comunità internazionale e blocca qualsiasi progresso. VIGNARCA A PAGINA 6

CONCIATI PER LE FESTE Variante Omicron, la stretta di Natale



Giovedì cabina di regia convocata da Draghi: sul tavolo ulteriori misure anti Covid per le vacanze di Natale in vista dei nuovi dati sulla variante Omicron. Olanda da oggi in lockdown, per la Gran Bretagna è il piano C. In Germania misure più severe per chi arriva. POLLICE, CLAUSI, CANETTA A PAGINA 2

CINA Rettifica del Pcc contro le big tech

Il nuovo impianto legislativo creato dal governo cinese sembra voler «lanciare un segnale a queste aziende che nessuno è troppo grande per essere al riparo» dalla supervisione statale. Dietro alla campagna di regolamentazione dei big data, c'è infatti un obiettivo strategico di gran lunga più complesso: preparare l'industria tecnologica sotto il profilo della sicurezza informatica e reindirizzare gli sforzi produttivi delle big tech in settori più utili all'interesse nazionale. LUCREZIA GOLDIN A PAGINA 8

all'interno

Argentina Chubut tradita, si alla mega miniera d'oro

CLAUDIA FANTI PAGINA 7

Usa Trump sotto accusa per dichiarazioni antisemite

MARINA CATUCCI PAGINA 9

Sudan Aggredita con i gas la protesta contro il golpe

MICHELE GIORGIO PAGINA 9

11219 Poste Italiane SpA in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Ediz. CRM/232103 9 770225 215100





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 349 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 19 Dicembre 2021 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### L'arresto di Grazianeddu

L'ultima resa di Mesina il bandito sardo eternamente in fuga

Cristiana Mangani a pag. 13



### L'accordo sulla pesca

«Meno gamberi a tavola, così salveremo il futuro»

Mariagianna Capone a pag. 11



### Le riforme da fare

## SVOLTA NEL LAVORO LA RICETTA TEDESCA

Romano Prodi

La trasformazione dei mercati mondiali è cominciata. I trent'anni di trionfante teologia della globalizzazione erano già stati messi in crisi dall'aumento delle disuguaglianze, ma l'accelerazione decisiva verso il cambiamento è frutto delle crescenti tensioni politiche, dell'arrivo del Covid e della scarsa disponibilità di seminatori e di prodotti specializzati.

La concorrenza sta quindi cambiando: la globalizzazione non è certo finita ma, proprio per non essere vittima di eventi simili a quelli elencati in precedenza, ognuna delle tre grandi aree economiche - Europa, Stati Uniti e Cina - tende a localizzare al suo interno almeno una parte essenziale delle produzioni più importanti.

Questo processo è in corso con una particolare intensità nei settori più soggetti ai cambiamenti tecnologici.

Per questo motivo si stanno dirigendo dagli Stati Uniti verso l'Europa alcuni grandi investimenti, sia nel settore automobilistico che nella produzione dei microprocessori.

Nell'auto elettrica è arrivato il leader americano Tesla e si apprestano a investire i produttori di batterie provenienti da Est e Ovest. Nei microprocessori una grande iniziativa è in fase di avanzamento da parte dell'americana Intel e stanno velocemente procedendo le trattative per un insediamento europeo della Tsmc.

Si tratta del gigante taiwanese di gran lunga leader mondiale nel campo dei chip più avanzati.

Continua a pag. 63

## «Servizi e investimenti, Napoli riparte»

Il Forum al Mattino del sindaco Manfredi dopo il salva-Comuni

Luigi Roano

Nel forum al Mattino il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, spiega di puntare su servizi e investimenti per la ripartenza della città. Ed annuncia un massiccio recupero di crediti.

In Cronaca



L'impegno con Draghi

L'aumento dell'Irpef non è automatico più tasse aeroportuali La riscossione di multe e tributi raddoppierà



I servizi

Metro e manutenzioni la svolta già nel 2022 Ecco i cantieri al via Bagnoli, da verificare se il mare è balneabile

## Avanza l'obbligo di vaccino

► Allo studio una nuova stretta subito dopo Natale: immunizzazione per legge estesa ad altre categorie Per entrare nei locali in occasione di cenoni e feste servirà un tampone anche se si ha il Green Pass

La fine della serie, tra successo planetario e messaggi su Napoli



### Gomorra, una storia di morte senza redenzione né giustizia

Antonio Menna a pag. 62. Servizio di Diego Del Pozzo a pag. 14

Conti, Ferrara, Loiacono, Malfetano, Mautone, Melina, Pierantozzi e Voccia da pag. 2 a 7

## Ounas, rapina choc con la pistola in faccia nel garage a Posillipo

► Il calciatore del Napoli pedinato da un bandito Rubati gioielli e orologio: bottino da 5 mila euro

Valentino Di Giacomo Pino Taormina

Pistola alla tempia si è fatto consegnare orologio, gioielli e una borsa. Paura per il calciatore Adam Ounas, ieri a Napoli, rapinato prima di volare a Milano con la squadra.

Il punto

CONTRO IBRA "KENNEDIANTI" E SENZA PAURA

Francesco De Luca a pag. 63

Martedì il libro in omaggio con il Mattino

## Napoli tra ombre e segreti il volto nascosto della città

Come la danzatrice delle Mille e una notte, Napoli, antica capitale, si svela poco alla volta: un velo, poi un altro, un altro ancora. Fino all'ultimo velo, dietro il quale c'è il cuore "magico" della città. Dal lungo viaggio di Vittorio Del Tufo alla ricerca dei luoghi più insoliti di Partenope, dei suoi miti e delle sue leggende, il libro che sarà distribuito martedì in omaggio con il Mattino. Dai segreti del centro storico a quelli dei castelli. Ad accompagnare i testi, le foto d'autore di Sergio Siano.

In Cronaca l'articolo di Pietro Gargano



**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**

**FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI**

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTUNTA SANITÀ DEL 29/04/2020





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 140 - N° 348 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Domenica 19 Dicembre 2021 • S. Dario

IL GIORNALE DELLA NOTTE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **578.379**

Dosi somministrate in totale: **104.811.009\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **+2,14%**

Rispetto alla settimana precedente: **+2,62%**

**Bene anche la Juve**  
**Una Roma capolavoro**  
**Abraham e Zaniolo**  
**esaltano Mourinho**  
**contro l'Atalanta: 1-4**

Angeloni e Carina nello Sport



**Ora è leader di Coppa**  
**Sofia Goggia regina**  
**della discesa libera**  
**In Val d'Isère arriva**  
**il settimo successo**

Arcobelli nello Sport



## Il caso Germania

### La ricetta per vincere la sfida del lavoro

Romano Prodi

La trasformazione dei mercati mondiali è cominciata. Trent'anni di trionfante teologia della globalizzazione erano già stati messi in crisi dall'aumento delle disuguaglianze, ma l'accelerazione decisiva verso il cambiamento è frutto delle crescenti tensioni politiche, dell'arrivo del Covid e della scarsa disponibilità di semilavorati e di prodotti specializzati.

La concorrenza sta quindi cambiando: la globalizzazione non è certo finita ma, proprio per non essere vittima di eventi simili a quelli elencati in precedenza, ognuna delle tre grandi aree economiche - Europa, Stati Uniti e Cina - tende a localizzare al suo interno almeno una parte essenziale delle produzioni più importanti.

Questo processo è in corso con una particolare intensità nei settori più soggetti ai cambiamenti tecnologici.

Per questo motivo si stanno dirigendo dagli Stati Uniti verso l'Europa alcuni grandi investimenti, sia nel settore automobilistico che nella produzione dei microprocessori.

Nell'auto elettrica è arrivato il leader americano Tesla e si apprestano a investire i produttori di batterie provenienti da Est e Ovest. Nei microprocessori una grande iniziativa è in fase di avanzamento da parte dell'americana Intel e stanno velocemente procedendo le trattative per un insediamento europeo della Tmsc.

Continua a pag. 20

# Tampone per le feste nei locali

► Il governo pronto a introdurre l'obbligo del test antigenico per entrare negli ambienti affollati Super Green pass per mezzi pubblici e megastore. Da giovedì, mascherine all'aperto nel Lazio

ROMA La variante Omicron e l'aumento di contagi e vittime fanno paura. Una nuova stretta del governo in vista delle festività natalizie sembra non più evitabile. Palazzo Chigi ha convocato per il 23 dicembre una cabina di regia in cui verranno definite nuove misure. Le ipotesi sul tavolo del governo sono tante. Ma tutte orientate dalla necessità di evitare che i festeggiamenti - con riunioni di famiglia, cenoni e feste al chiuso - facciano esplodere i contagi.

Conti, Lioacono, Malfetano, Melina, Pierantozzi e Pinna da pag. 2 a pag. 5

### Protetti dalla privacy

#### E i medici No vax restano in servizio negli ospedali

Francesco Pacifico

Sono circa 8 mila i medici non vaccinati che restano comunque regolarmente al lavoro.

A pag. 5

### Manovra ferma in Senato: devono essere definiti i sussidi

#### La nuova Irpef premia i dipendenti Incognita bonus per i redditi bassi

Luca Cifoni

La nuova Irpef premia i lavoratori dipendenti. Tutte le categorie di contribuenti ottengono vantaggi dal nuovo sistema di aliquote e detrazioni, a qualsiasi livello di reddito.

A pag. 8



### Dramma a Torino: si schianta una gru, muoiono tre operai

## L'ultimo selfie prima del crollo



Il selfie scattato da uno dei tre operai sulla gru il giorno prima del crollo

Nicola a pag. 15

## Il killer di Diabolik stava per fuggire Tradito dall'amica

► Raul Calderon era pronto all'espatrio La donna: «Ha ucciso usando la mia pistola»

ROMA L'argentino Raul Esteban Calderon, accusato di essere il killer dell'ex capo ultra della Lazio Fabrizio Piscitelli, noto come Diabolik, è in Italia da irregolare e stava per fuggire. Questo il motivo dell'arresto. Sarebbe stato tradito da un'amica. Una telefonata e una lunga confessione: «Calderon ha sparato con la mia pistola».

Allegri, Errante, Marani, Mozzetti e Scarpa alle pag. 12 e 13

### Orrore ad Ancona Maestro di musica con l'archivio di file pedopornografici

ANCONA Da vent'anni raccoglieva foto di bambini e video pedopornografici. Arrestato un musicista 49enne inospettabile.

A pag. 17

## Mesina in arresto

### È finita la corsa di Grazianeddu Preso in Sardegna



Cristiana Mangani

È finita dopo 17 mesi l'ultima latitanza di Grazianeddu Mesina.

A pag. 17

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVNC**

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

**Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti collaterali se non usato correttamente. AutORIZZAZIONE DEL 19/11/2020

## La foto simbolo

### Il neonato di Kabul è vivo: salvato da un tassista

KABUL Quattro mesi dopo la scomparsa (nella foto il momento in cui i genitori lo consegnano a un marine americano durante l'abbandono convulso dell'Afghanistan), il piccolo Sohail Ahmadi potrebbe presto ricongiungersi con i genitori disperati, che non avevano mai perso la speranza di ritrovarlo.

Pompetti a pag. 11

\* € 1,20 (in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 1 (Basilicata di Roma - vol. 3) • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma\* • € 5,90 (solo Roma); \*Giu che fa la cucina romana\* • € 3,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

DOMENICA 19 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

Cesena

## Ragazzini piromani, le famiglie sotto choc «Risarciremo i danni»

Arminio e Pasolini nel Fascicolo Regionale



Appennino

## Disabili e sport, nuove strutture a Sestola

Pugliese nel Fascicolo Regionale



## Stretta di Natale, tampone ai vaccinati

Cabina di regia il 23. L'ipotesi: per veglioni, eventi affollati e cinema il Super pass non basta più, serve il test anti Covid  
Il nostro sondaggio: la maggioranza degli italiani non accetterà No vax al cenone e non metterà a tavola più di 6 persone

Servizi  
alle p. 6, 7 e 9

Dall'apericena ai piromani

### Apparire, conta solo apparire

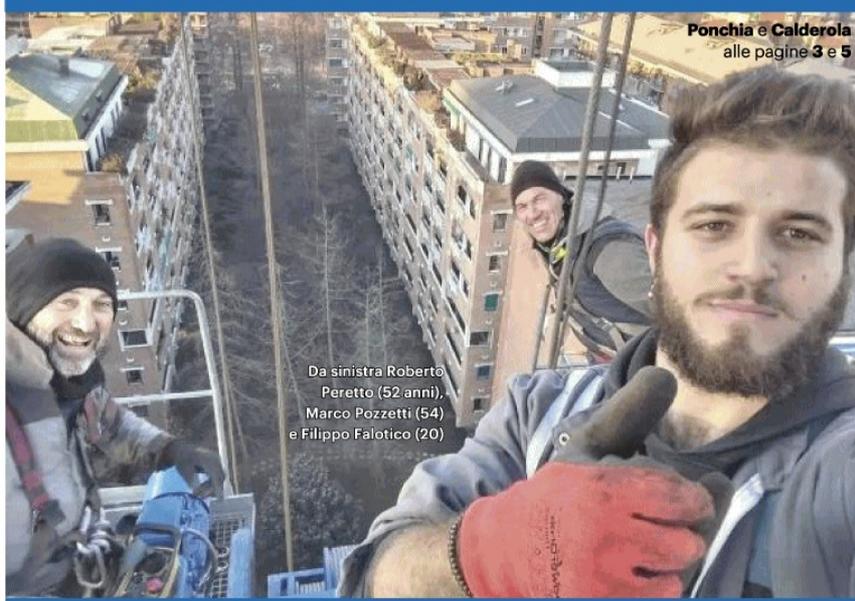
Michele Brambilla

**L**a storia dei tre bambini di 10, 11 e 12 anni che in provincia di Forlì-Cesena appiccavano incendi per poi filmarsi e mettere tutto su TikTok - il social dei ragazzini - ha fatto molto scalpore. Ma forse troppo. Nel senso che c'è poco, purtroppo, da stupirsi.

Andiamo con ordine. L'altro ieri arriva in redazione la notizia di cui sopra. Ah però. Qualcuno chiede: «Ma sono italiani?», perché anche se ci vergogniamo ad ammetterlo c'è spesso il retropensiero: magari chissà da quale disagio vengono. Brutti sospetti, un po' razzisti. E comunque i tre piccoli piromani sono tutti italiani. E non solo: figli di gente onesta, che lavora. Una banda di buona famiglia.

Continua a pagina 2

### UNA GRU CROLLA IN STRADA, TRE OPERAI SCHIACCIATI A TORINO VIDEO CHOC: «È UNA STRAGE». I SOGNI SPEZZATI DELLE VITTIME



Ponchia e Calderola  
alle pagine 3 e 5

Da sinistra Roberto Peretto (52 anni), Marco Pozzetti (54) e Filippo Falotico (20)

## «SONO TUTTI MORTI»

DALLE CITTÀ

Bologna, il video choc

### Via Zamboni come il Far West Rissa a sediate, giovane ferito

Tempera in Cronaca

Bologna, i nostri lettori

### Gara di solidarietà: «Pronti ad aiutare l'anziano derubato»

Servizio in Cronaca

Basket, oggi alle 17,30

### Virtus-Fortitudo, il giorno del derby Sfida numero 111

Gallo e Selleri nel Qs



Intervista a Enrico Ghezzi

### «La mia vita fuori orario Blob? Lo inventai al bar»

Bogani alle pagine 18 e 19



Sci, ennesima vittoria in discesa

### Goggia, il settimo sigillo La regina non si ferma più

Servizio nel QS

WWW.LIMPERMEABILE.IT | WWW.LANDICOLLEZIONI.COM  
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@LRLANDI.IT



# IL SECOLO XIX



DOMENICA 19 DICEMBRE 2021

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXXV - NUMERO 301, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**OGGI IN CAMPO, I DUE MISTER DANNO LA CARICA Samp-Venezia e Spezia-Empoli D'Aversa e Motta, appello ai tifosi**

BASSO NAPOLETANO / PAGINE 44 E 47



**LA SCIATRICE PRIMA NELLA DISCESA DI VAL D'ISÈRE Sofia Goggia, il settimo sigillo Ora l'azzurra è leader in Coppa**

COTTO / PAGINA 49



**INDICE**

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 6
Commenti	Pagina 15
Economia/Marittimo	Pagina 16
Genova	Pagina 20
Cinema/Tv	Pagina 38-40
Xte	Pagina 41
Sport	Pagina 44

## LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

**Elon Musk ha fretta di arrivare su Marte forse perché sa che la Terra è spacciata**

Dice Time che Elon Musk è l'uomo dell'anno. Ma vogliamo scherzare? Quello è l'uomo del millennio, come minimo. Non è solo l'uomo più ricco del mondo, e lo è in un modo così esagerato che nessun imperatore, califfo, capitalista e bandito prima di lui può considerarsi qualcosa di più di un modesto ricotto di provincia, basti pensare che da solo mette in tavola l'equivalente del pranzo di due miliardi di sfagiatissimi umani, ma quell'uomo, a parte le banali tonnellate di azioni delle più redditizie imprese tra cui Paypal, la banca più prospera del pianeta, possiede già metà del cielo. Eh, sì, metà del cielo stellato sopra di noi è suo, visto che possiede metà dei satelliti che orbitano attorno al pianeta, satelliti dei più vari, ma in particolare vettori della merce più preziosa, la comunicazione; la flotta satellitare di Musk è la più potente del mondo, la NASA gli fa un baffo, per non parlare dell'ente spaziale europeo, solo la Cina si frappone al suo monopolio celeste e forse bisognerebbe con magnanimità incitarla "vai Cina che sei sola".

SEQUE / PAGINA 15

## IL FOCUS

Gilda Ferrari

**Le imprese liguri e il caro energia, l'impatto sui prezzi**

GLI ARTICOLI / PAGINE 8 E 9

IL 23 DICEMBRE È CONVOCATA LA CABINA DI REGIA: ALLO STUDIO L'OBBLIGO VACCINALE PER ALTRE CATEGORIE E LA RIDUZIONE A 6 MESI DEL GREEN PASS

# «Tamponi per cinema e teatri»

Il Cts chiede al governo di adottare nelle feste di Natale misure più restrittive anche per i vaccinati. In attesa della terza dose ancora 140 mila liguri. Medici in preallarme e riposi ridotti negli ospedali

## L'INTERVISTA

Niccolò Carratelli / PAGINA 3

**Magrini (Aifa): «Opportuno ridurre la durata del pass»**

Il direttore dell'Agenzia del farmaco, Nicola Magrini, auspica un richiamo del vaccino ogni sei mesi ed è d'accordo sulla riduzione della durata del pass.

Le misure per arginare il dilagare della variante Omicron potrebbero aumentare. Il prossimo 23 dicembre il Cts inviterà il governo a imporre tamponi anche ai vaccinati per accedere ad eventi, teatri, cinema e discoteche durante il periodo festivo. Allo studio anche l'obbligo vaccinale per altre categorie di lavoratori e la riduzione a 6 mesi del Green pass. In Liguria sono 140 mila le persone in attesa della terza dose. Medici ospedalieri in preallarme e riposi ridotti. SERVIZI / PAGINE 2-5

## LA POLITICA TRA PALAZZO CHIGIE E IL COLLE

Emanuele Rossi / PAGINA 11

**Toti e le tre mosse del nuovo centro per blindare Draghi**

Slitta l'incontro tra Toti e Renzi, ma prosegue la creazione di un nuovo centro che blindi Draghi premier e diventi ago della bilancia.



# Strage a Torino: crolla una gru, muoiono tre operai



Gru crolla sui palazzi a Torino, tre operai morti (nella foto): un volo di 40 metri. Si teme l'errore umano, la disperazione del manovratore

GLI ARTICOLI / PAGINE 6 E 7

## GIANNI TRIOLO AVEVA LAVORATO PER ANNI A SPEZIA

**Il questore di Biella suicida nel suo ufficio**

MAURO ZOLA E ALESSANDRO GRASSO PERONI

Ha scelto le ore più buie prima dell'alba il questore di Biella Gianni Triolo, 60 anni, per uccidersi. Salito nel suo ufficio in Questura ha sistemato sul tavolo due biglietti, per la moglie e il figlio, prima di spararsi.

GLI ARTICOLI / PAGINA 13



## IL NUOVO ARRESTO DEL LATITANTE MESINA

**La parabola di Grazianeddu primula rossa del banditismo**

MARCELLO FOIS

Grazianeddu Mesina, primula rossa del banditismo sardo, è stato arrestato, a Desulo, dopo mesi di latitanza. A vederlo oggi bolso, rattristato sembra l'immagine del verso di Guccini che canta «gli eroi son tutti giovani e belli».

L'ARTICOLO / PAGINA 12



**AURUM**  
OPERATORE PROFESSIONALE FINO AL 100% DI INTERESSI DELLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO

**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

**AURUM**  
OPERATORE PROFESSIONALE FINO AL 100% DI INTERESSI DELLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO

**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

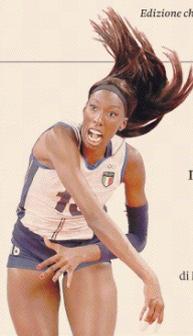
lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18



€ 2,50 in Italia — Domenica 19 Dicembre 2021 — Anno 157 — Numero 348 — ilsole24ore.com

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Paola Egonu. Schiacciatrice della nazionale femminile di pallavolo

Edizione chiusa in redazione alle 22



**SCARPA**



**MOJITO GTX THE ORIGINAL.**  
SHOP ONLINE: [SCARPA.NET](http://SCARPA.NET)

A tu per tu  
**Paola Egonu**  
«Ogni giorno mi rendo conto di quanto è complicato essere donna»

di **Maria Luisa Colledani**  
— a pagina 10

## Domenica

**COPERTINA**  
UN BAMBINO EBREO DI NOME GESÙ

di **Gianfranco Ravasi**  
— a pagina 1



**TERZA**  
PROCIDA, MITI E STORIA DELL'ISOLA «PROIETA»



di **Luigi Mascilli Migliorini** — a pagina 111

## Viaggi 24

Spagna felix  
Madrid, cuore contemporaneo

di **Stefano Salis**  
— a pagina 24



## Lunedì

L'esperto risponde  
Speciale su forfettari e agevolazioni

— Domani con Il Sole 24 Ore

# Risparmio, l'inflazione mette a rischio un terzo di depositi e conti correnti

### La corsa dei prezzi

Già nel 2022 la diminuzione del potere d'acquisto potrà costare oltre 50 miliardi

Borse, i record diventano un boomerang se le banche centrali cambiano rotta

Il ritorno dell'inflazione nei prossimi 10 anni rischia di erodere 500 dei 1.800 miliardi di risparmi custoditi nei conti correnti degli italiani. Più di 50 nel solo 2022. È la perdita di potere d'acquisto del risparmio lasciato improduttivo sui conti bancari a interessi zero se l'inflazione si confermasse intorno ai livelli attuali. E se (o quando) le banche centrali ritireranno gli stimoli monetari, i record e gli eccessi delle Borse potrebbero rivelarsi un boomerang.

**Cellino e Longo** — a pag. 2-3

## Bollette, da gennaio stangata per gas (+60%) ed elettricità (+48%)

### Le stime Nomisma

Con gli interventi del Governo riduzioni parziali, imprese a rischio

Le stime Nomisma Energia rivedono al rialzo le tariffe che verranno applicate dall'1 gennaio 2022: aumento del 61% per il gas, e del 48% per la corrente elettrica. Le stime non possono ancora considerare gli interventi del Governo, e sono per forza di cose stime approssimative, dal momento che la decisione sarà costruita sui dati dei prossimi giorni. Intanto però aumentano i timori del mondo delle imprese, e ci sono i primi segnali di insolvenza nei bilanci familiari.

**Jacopo Ciliberto** — a pag. 13

### OLANDA IN LOCKDOWN

Covid, Draghi convoca la cabina di regia il 23 dicembre

**Emilia Patta** — a pag. 8

# 5-6

**MESI DI VALIDITÀ** è l'ipotesi a cui sta lavorando il governo per ridurre la durata dei super green pass da estendere anche a trasporti e centri commerciali

### DOMANI IL NEOCANCELLIERE IN ITALIA INCONTRA DRAGHI



Tappa romana. La riforma del Patto di Stabilità è tra i temi in agenda dell'incontro Scholz-Draghi in programma domani a Roma

## Scholz studia la svolta su Russia e Cina

**Attilio Geronzi** — a pag. 11

## Statali, 10 miliardi per gli arretrati

### Pubblico impiego

È atteso martedì prossimo il rinnovo dei contratti 2019/21 per ministri, agenzie fiscali ed enti pubblici non economici come l'Inps e l'Inail. La stagione dei rinnovi con-

trattuali nel pubblico impiego arriva così al primo traguardo operativo. Accanto agli aumenti, del 3,78%, con punte del 4,15 per le fasce retribuite più basse, nelle buste paga dei dipendenti pubblici arriveranno poco meno di 10 miliardi di arretrati nei primi mesi dell'anno prossimo.

**Gianni Trovati** — a pag. 7

### LA MANIFESTAZIONE CISL

Sbarra: «Serve unità nel Paese non conflitto»

**Giorgio Pogliotti** — a pag. 6

### STATI E PANDEMIA

ALLA UE SERVE UN GOVERNO CHE AFFRONTI LE EMERGENZE

di **Sergio Fabbrini**

Sergio Fabbrini Il Consiglio europeo (che riunisce i leader dei 27 stati membri dell'Unione europea, Ue) si è da poco concluso. Tanta discussione, poca decisione. Non ha deciso, tra l'altro, come contrastare la quarta ondata pandemica. Prima della riunione, alcuni governi (tra cui il nostro) avevano deciso di contrastarla introducendo misure restrittive per l'entrata nei rispettivi Paesi. Tali misure sono state quindi criticate dagli altri governi in nome di "un maggiore coordinamento", così da preservare l'integrità dell'area di Schengen (costituita di 26 Paesi, 22 dei quali membri dell'Ue, nella quale non dovrebbero esserci frontiere). Alla fine, la riunione si è conclusa con nessuna decisione. Ogni governo deciderà cosa fare per il proprio Paese. Un esito che testimonia che l'Ue non dispone di un governo per l'emergenza, anche se pensa di surrogarlo con il richiamo al maggiore coordinamento tra i governi nazionali. Vediamo meglio.

— Continua a pagina 8

### BANCA CENTRALE E DIKTAT

TURCHIA: I PERCHÉ DELLA CRISI VALUTARIA

di **Marcello Minenna**

L'avvicinamento della crisi turca non si arresta: nel 2021 la lira ha perso il 48% sul biglietto verde, il peggior risultato tra le economie emergenti. È un dicembre frenetico in cui si sono susseguite sorprese negative: l'avvicendamento caotico di un nuovo governatore della banca centrale (Central Bank of Turkey i.e. CBRT) e di un nuovo ministro delle finanze ed il declassamento da parte dell'agenzia Standard & Poors. C'è un'estrema difficoltà delle autorità nel gestire una crisi valutaria che ha radici in un modello di crescita squilibrato basato sull'espansione del credito e l'afflusso continuo di capitali dall'estero.

— Continua a pagina 18

### LO SPETTATORE

L'UOMO MANIPOLABILE E LA SOCIETÀ DEI CONSUMI

di **Natalino Irri**

Produzione e consumo governano la nostra vita. O, meglio, la vita stessa è divenuta un "prodotto" il nascere e il morire, che un tempo "capitevano", cioè accadevano nella naturalità degli eventi, sono caduti sotto il dominio della tecnica. Già intorno al 1970 Joseph Ratzinger avvertiva la radicale "manipolabilità dell'uomo".

— a pagina 9

**Ambrosiano**  
Valutiamo & Acquistiamo I Tuoi Preziosi

**OREFICERIA** 34,40 €/GR.  
**STERLINE** 365,00 €  
**OROLOGI** MODERNI & VINTAGE  
**DIAMANTI**

DAL LUNEDÌ A VENERDÌ DALLE 9.00 ALLE 18.00 • SABATO DALLE 9.00 ALLE 13.00  
AMBROSIANO SRL • VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamenti](http://ilsole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 19 dicembre 2021  
Anno LXXVII - Numero 349 - € 1,20  
IV d'Avvento

Dirazione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizone in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Tampone per gli eventi al chiuso e obbligo vaccinale per più categorie. Il governo prepara nuove restrizioni



## Draghi fa il pacco agli italiani

Il Tempo di Osho

### «Stop ai referendum» Conte spegne le stelle



"Ce manca solo che comincia a chiamatte bibbitaro"

a pagina 6

DI CARLANTONIO SOLIMENE

Obbligo vaccinale esteso ad altre categorie, a partire da quelle che lavorano a contatto con il pubblico; tamponi per accedere agli eventi affollati, indipendentemente dal possesso del green pass base o di quello rafforzato; imposizione dell'uso della mascherina anche all'aperto; riduzione della durata del «certificato verde». Potrebbe essere questo il «regalo che gli italiani si ritroveranno sotto l'albero. Il governo, infatti, ha annunciato una cabina di regia per il prossimo 23 dicembre durante la quale, in base agli ultimi dati disponibili (...)

Segue a pagina 3

L'editoriale

### Non ci rovinare il Natale dopo due anni di sofferenza

DI FRANCESCO STORAGE

Ma quanto deve durare questa sofferenza? Con gli allarmi di Mario Draghi siamo costretti sempre a temere il peggio, misure anti Covid a ripetizione e ora rischiamo persino di intossicarci il Natale e tutte le festività. Se il premier convoca (...)

Segue a pagina 3

### Cassonetti strapieni nella Capitale. Via al piano per riqualificare il personale Mancano gli autisti: rifiuti in strada

Fillipi a pagina 11

IL RETROSCENA

### Gentiloni, Cartabia e gli altri Strategie e paure dei partiti alla conquista del Quirinale



Bisignani a pagina 4

la **S** TORACIATA

Graziano Mesina ha sbagliato la mascherina e l'hanno preso

Since 1988 **IACOPINI** Jewellery

COLLECTION

Mourinho domina l'Atalanta  
Il capolavoro della Roma  
Vince 4-1 a Bergamo e rivede la Champions

DI TIZIANO CARMELINI

Capolavoro Roma. A Bergamo la squadra di Mourinho gioca la miglior partita della stagione, vince finalmente contro una big e dimostra di esser pronta per fare il salto di qualità. Lo Special One aveva detto di volere tre punti per questa trasferta che alla vigilia sembrava proibitiva e il gruppo lo ha seguito con qualità, ma soprattutto con il cuore. Perché quella di ieri è stata la prima vittoria da squadra vera della Roma in questa stagione, in uno stadio che l'aveva vista già altre volte (...)

Segue a pagina 28

IN DEMOCRAZIA ESSERE DONNA È UNA COLPA?

IL NOSTRO IMPEGNO CONTRO LA VIOLENZA SULLE DONNE!

Herald HE Editore

# LA NAZIONE

DOMENICA 19 dicembre 2021  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

La morte del manager Mps

## Mussari sul caso Rossi

### «Non ho detto che è stato ucciso»

Di Blasio nel Fascicolo Regionale



Intervista al leader di Italia Viva

## Renzi chiede

### «più coraggio sull'aeroporto»

Caroppo nel Fascicolo Regionale



## Stretta di Natale, tampone ai vaccinati

Cabina di regia il 23. L'ipotesi: per veglioni, eventi affollati e cinema il Super pass non basta più, serve il test anti Covid  
Il nostro sondaggio: la maggioranza degli italiani non accetterà No vax al cenone e non metterà a tavola più di 6 persone

Servizi  
alle p. 6, 7 e 9

Il futuro del Paese

## Perché Draghi può rimanere a Palazzo Chigi

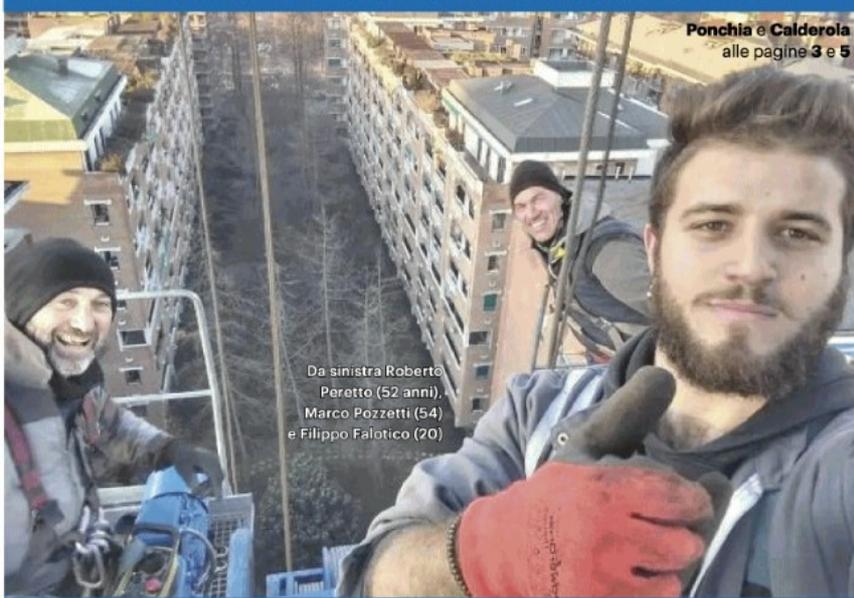
Agnese Pini

**S**iamo il Paese dell'anno. Lo dice l'Economist, che incorona Draghi e l'Italia sia per i traguardi economici sia per la lotta al virus. Tutto meraviglioso? Fino a un certo punto. Perché la sentenza della prestigiosa rivista britannica rischia di trasformarsi in un ulteriore elemento di incertezza su quella che sarà la partita politica del 2022: l'elezione del presidente della Repubblica, il tredicesimo dopo Sergio Mattarella. Salvini si è immediatamente premurato di ricordare che «Draghi deve rimanere a Palazzo Chigi». E poi: «Io faccio lo sforzo di stare col Pd e Draghi se ne va? Abbiamo prolungato lo stato d'emergenza fino al 31 marzo e lui se ne va?».

Continua a pagina 2

### UNA GRU CROLLA IN STRADA, TRE OPERAI SCHIACCIATI A TORINO

#### VIDEO CHOC: «È UNA STRAGE». I SOGNI SPEZZATI DELLE VITTIME



Ponchia e Calderola  
alle pagine 3 e 5

Da sinistra Roberto Peretto (52 anni), Marco Pozzetti (54) e Filippo Falotico (20)

## «SONO TUTTI MORTI»

DALLE CITTÀ

L'andamento del virus

## Variante Omicron all'attacco della Toscana

### Venti casi sospetti

Ulivelli nel Fascicolo Regionale

Firenze

## Avversario a terra

### Il baby calciatore lo aiuta e non fa gol

Nistri in Cronaca

### Il risveglio di Dante

All'interno  
il racconto di Marco Vichi



Intervista a Enrico Ghezzi

## «La mia vita fuori orario Blob? Lo inventai al bar»

Bogani alle pagine 18 e 19



Sci, ennesima vittoria in discesa

## Goggia, il settimo sigillo

### La regina non si ferma più

Servizio nel QS

WWW.IMPERMEABILE.IT | WWW.LANDCOLLEZIONI.COM  
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@RLAND.IT



# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari***L'Espresso**Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 46 - N° 301

Domenica 19 dicembre 2021

Oggi con *L'Espresso*

In Italia € 2,50

**L'editoriale**

## Il Presidente di cui ha bisogno il Paese

di **Maurizio Molinari**

In vista dell'elezione del nuovo Capo dello Stato da parte di Parlamento e delegati regionali è legittimo e necessario chiedersi di quale Presidente abbia bisogno la Repubblica nella turbolenta fase di insicurezza collettiva che ci troviamo ad attraversare, causata dalla simultanea emergenza della perdurante pandemia e della ricostruzione economia.

La risposta deve partire dalla Costituzione repubblicana, del quale il presidente è chiamato ad essere custode e garante, rappresentando l'unità della nazione attorno ai principi da cui nacque nel 1948 all'indomani della sconfitta del nazifascismo e del referendum contro la monarchia.

● continua a pagina 37

**Le Idee**

## Una Chiesa moderna e in cammino

di **Eugenio Scalfari**

Ho deciso di ritornare su un tema che mi è caro e che ho affrontato in un articolo di qualche settimana fa. Mi riferisco al Dio unico sul quale ho scritto un libro dal titolo *Il Dio unico e la società moderna - Incontri con papa Francesco e il cardinale Carlo Maria Martini* (Einaudi) di cui mi piace riproporvi parte della introduzione. Un non credente quale io sono è molto interessato alla storia della Chiesa che cominciò quando Paolo cadde da cavallo mentre andava da Gerusalemme a Damasco. Svenne, si risvegliò - come lui racconta in alcune sue lettere - quando un Angelo lo sollevò da terra ed entrò nell'anima e la trasformò. Paolo si considerò uno degli Apostoli di Gesù. Gli apostoli erano tredici uno dei quali però tradì Gesù e lo denunciò alle autorità del Tempio di Gerusalemme dalle quali fu anche pagato per questa sua confessione. Quando Gesù fu poi crocifisso l'apostolo traditore che si chiamava Giuda si impiccò. Paolo, il cui nome ebraico era Saul si considerò comunque un Apostolo e in realtà diventò una delle figure più importanti del nascente cristianesimo.

● alle pagine 40 e 41

**VIRUS**

# La stretta di Capodanno

Spettro di 50 mila contagi entro dieci giorni. Il 23 cabina di regia per decidere lo stop a eventi pubblici e allargamento del Pass Negli ospedali reparti e terapie intensive verso i 10 mila posti letto occupati e il superamento delle soglie di sicurezza

## Olanda in lockdown. Virologo Usa: "Svolta dai farmaci anti-Covid"

L'Olanda va in lockdown da oggi, l'Inghilterra ha sempre più paura e anche l'Italia potrebbe decidere nuove misure per Capodanno, temendo di tornare a 50mila contagi in pochi giorni: il 23 è già fissata una nuova cabina di regia.

di **Bocci, Dusi, Franceschini Mastroianni e Ziniti**  
● da pagina 2 a pagina 6

**Il commento**

### L'Ue si divide Prudenti o solidali

di **Andrea Bonanni**  
● a pagina 37

**Il retroscena**

### Draghi continua a puntare il Colle

di **Tommaso Ciriaco**  
● a pagina 9

**Cina**

### Soldi ai nostri atenei Così Pechino cerca tecnologia

di **Foschini e Vitale**

Davanti c'è una strada che si stringe. Sul retro, invece, si vede una porta che non accenna a chiudersi. C'è un capitolo che agita, da qualche settimana, un pezzo della nostra intelligence. Ed è il rapporto che l'Italia ha scelto di avere con la Cina.

● alle pagine 12 e 13

### Hong Kong vota soltanto i "patrioti"

di **Gianluca Modolo**

Più che un'elezione, una selezione, come l'hanno chiamata molti degli attivisti fuggiti all'estero. Oggi Hong Kong va alle urne per scegliere il nuovo Legislative Council, il parlamentino dell'ex colonia britannica.

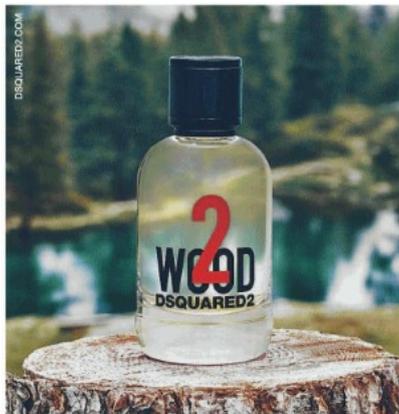
● a pagina 13

**Morti sul lavoro**

La gru in via Genova che, crollando, ha ucciso tre operai e ferito tre persone

## Torino, crolla la gru e uccide tre operai

di **Stefania Aloia** ● a pagina 36  
con servizi ● a pagina 19



**2**  
WOOD  
DSQUARED2

**La storia**

### Droga, botte e pistole 90 bande si dividono la Capitale

di **Enrico Bellavia**  
● a pagina 27

**Serie A**

### La Roma è viva Mou piega Gasp Vince anche la Juve

di **Crosetti e Gamba**  
● a pagina 46 e 47

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821; Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

Mesina La parabola di Grazianeddu il bandito che ha distrutto il suo mito

MARCELLO FOIS - PAGINA 15

Bahrein Arresti, torture, diritti negati il volto oscuro della petrodittatura

DOMENICO QUILIRICO - PAGINE 20-21



Calcio La Juve sbanca Bologna Lezione di Mourinho all'Atalanta

BARILLA, DE SANTIS E GARANZINI - PAGINE 32-33



# LA STAMPA

DOMENICA 19 DICEMBRE 2021



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (1,50 € QUOTIDIANO - 0,50 SPECCHIO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) | ANNO 155 | N. 349 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it | GNN

L'EDITORIALE

## COSÌ MUORE LA CIVILTÀ DEL LAVORO

MASSIMO GIANNINI

Filippo aveva vent'anni. Veniva da Coazze, un paesino della provincia piemontese, dove viveva con la famiglia. Gente onesta. Gente che si guadagna il pane con il sudore del lavoro. Era un "acrobata delle gru". Li chiamano così, quelli che, come lui e suo padre, tirano su non si sa come quei mostri d'acciaio alti quaranta metri, che risparmiano la fatica dell'uomo ma non lo salvano dalla morte. E infatti Filippo è morto, in un maledetto sabato italiano. E insieme a lui sono morti Roberto e Marco, che di anni ne avevano 52 e 50 e venivano dalla provincia di Milano. Brave persone, anche loro, che per un magro salario campano ore ed ore appesi per aria, a costruire o ristrutturare palazzi. Sono precipitati sull'asfalto insieme alla loro gru, questi tre poveri acrobati di un circo che dovrebbe garantirvi la vita, e invece te la toglie. Sono sprofondati nell'abisso in una mattinata fredda come il ghiaccio, con l'ultimo sguardo a quel cielo così azzurro che a Torino ti toglie il respiro.

Sono "caduti sul lavoro", secondo la nostra cruda neolingua. Perché il lavoro ha ormai smesso di essere la frontiera più avanzata dei diritti, dove l'individuo si trasforma in cittadino. È diventato un avamposto di guerra, dove si combatte ogni giorno per la sussistenza e spesso anche per la sopravvivenza. E ancora una volta, com'era già successo per il Cinema Statuto e per la ThyssenKrupp, la battaglia colpisce questa città, che del lavoro è stata da sempre la culla e adesso ne diventa la bara. L'ultima immagine li ritrae insieme, felici, in cima al bestione che credevano di avere ammaestrato e che invece di lì a poco li avrebbe traditi. Roberto e Marco sorridono, sullo sfondo, Filippo, in primo piano, fa ok con il pollice e con l'espressione spavalda della sua giovinezza.

CONTINUA A PAGINA 25



ROLLA UNA GRU A TORINO, TRE OPERAI TRAVOLTI E UCCISI. IL PIÙ GIOVANE AVEVA VENT'ANNI

# Vite spezzate

LE VITTIME

FILIPPO, MARCO, ROBERTO IN BILICO SUL PRECIPIZIO

NICCOLÒ ZANCAN

C'è solo una luce accesa in un appartamento alla periferia di Torino. «Mio marito si sta mangiando l'anima per cercare di capire. Sappiamo solo che nostro figlio è morto». Filippo, 20 anni e una vita spezzata come quelle di Marco e Roberto, equilibrati in bilico sul precipizio. - PAGINE 4-5

IL RACCONTO

«LI HO VISTI PRECIPITARE DA QUARANTA METRI»

IRENE FAMA, MASSIMILIANO PEGGIO

«Voglio morire, lasciatemi morire». Mirzad Svrka, 39 anni, lo ha ripetuto, disperato, in ospedale. Al momento del crollo che ha provocato la morte di tre operai, stava manovrando la gru. Il racconto del sopravvissuto: «Li ho visti volare da quaranta metri». - PAGINE 2-3

L'INTERVISTA

IL DOLORE DI LO RUSSO «COME L'INCUBO THYSSEN»

ANDREA ROSSI

«Per Torino è una giornata triste, drammatica». Stefano Lo Russo pensa alle vittime e alle famiglie: «Torna l'incubo Thyssen». Il sindaco poi si sofferma su quello che sta accadendo in città: «Ci sono troppi cantieri, servono più controlli». - PAGINA 3

IL DOSSIER

NELLA GIUNGLA CANTIERI LA GRANDE CORSA AI BONUS

LUCA MONTICELLI

Con il boom del Superbonus al 110% i cantieri nelle città italiane si sono moltiplicati in maniera esponenziale. Secondo i dati Enea di novembre i lavori certificati sono oltre 57 mila, che equivalgono a quasi 10 miliardi di investimenti messi a detrazione. - PAGINA 7

L'EMERGENZA COVID

Magrini (Aifa): "Terza dose valida solo per sei mesi"

NICCOLÒ GARRATELLI

Fare subito la terza dose, perché protegge dalla variante Omicron, ma sapendo già che «ne servirà un'altra nel 2022, magari tra sei mesi». Così Nicola Magrini, direttore generale della nostra Agenzia del farmaco. Il governo convoca una cabina di regia per il 23 dicembre. - P. 9 SERVICI - PP. 8-9

LA POLITICA E L'ECONOMIA

Manovra e delocalizzazioni è gelo Draghi-Parlamento

FRANCESCO OLIVO

Almeno di una settimana da Natale i parlamentari non hanno votato emendamenti alla manovra. La commissione del Senato ha revocato la convocazione della seduta di oggi: a rischio il via libera per il 25. Il metodo Draghi irrita il capigruppo. Sul Colle Salvini chiede un vertice d'urgenza. - PAGINE 10-11

LA STORIA

Mosè salvato dalle acque

MARIA ROSA TOMASELLO - PAGINA 18



Advertisement for CIVICO 10° VERMOUTH DI TORINO ROSSO SUPERNO. Includes a barcode and the website www.villerasibona.it.

Advertisement for CRUDO DI CUNEO D.O.P. wine. Includes a logo and the website www.prosciuttocrudodicuneo.it.

## Crociere, Costa Luminosa parte per il viaggio di Natale da Savona

Genova - Dopo un mese di lavori in cantiere, parte oggi da **Savona** per la crociera di Natale nel Mediterraneo Costa Luminosa. Lo ha annunciato il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, da Dubai , dove oggi parte dal nuovo terminal crocieristico Costa Firenze. "Per quanto riguarda gli itinerari crocieristici quello di Dubai chiude il 2021 con una movimentazione di passeggeri maggiore rispetto al 2019" spiega Zanetti, che aggiunge: "il nuovo terminal di Dubai è un' infrastruttura a cui abbiamo dato il nostro contributo in termini di consulenza. Per il resto si tratta di un' operazione totalmente privata. Un lavoro di sinergia in un' area strategica e importante per il turismo". Il direttore generale evidenzia poi come per sviluppare e implementare i flussi turistici nell' area del Golfo Arabo il gruppo Costa stia lavorando a trovare nuove destinazioni da offrire. Obiettivo del gruppo per il prossimo anno quello di mettere in navigazione l' intera flotta. "Il 5 marzo - continua Zanetti - toccherà all' ultima del gruppo Costa Toscana che partirà da **Savona** per una crociera nel Mediterraneo. Altra novità la Turchia. Una nuova destinazione che permetterà di visitare il paese". Costa Crociere vuole mantenere e aumentare il suo peso specifico in Liguria e lo fa posizionandosi dal 2024 anche alla Spezia, quando sarà ultimato il nuovo terminal crociere.



LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph

Trasporti > Forti >

**Crociere, Costa Luminosa parte per il viaggio di Natale da Savona**

"Il 5 marzo - dice il dg Mario Zanetti - Costa Toscana partirà da Savona per una crociera nel Mediterraneo"

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo al fine dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze.

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".

Scegli e personalizza

Accetta

## Pra', dopo quasi un anno riapre il ponte della fascia di rispetto

Da oggi, sabato 18 dicembre 2021, il ponte della fascia di rispetto di Pra' potrà tornare a essere percorso. Dopo la chiusura forzata della scorsa primavera, dieci giorni fa si sono conclusi i lavori di ripristino. Il ponte precedente era stato costruito oltre vent' anni fa, durante la costruzione della fascia di rispetto, ma il materiale di costruzione non ha mai dato risposte sufficienti. Già nel 2018, infatti, era nata l' esigenza di effettuare una serie di lavori di rinforzo che avevano imposto la diminuzione della portata. Nella primavera di quest' anno, invece, il ponte era stato dichiarato pericolante e chiuso al transito. Il nuovo ponte è stato costruito in acciaio corten color legno, materiale che garantisce una maggiore resistenza, ed ha superato le prove di collaudo e carico. Al ponte è stata montata anche una nuova ringhiera. Anche la scarsa reperibilità delle materie prime dovuta alla pandemia, acciaio in primis, ha reso difficoltoso l' intervento che è costato in tutto 300mila euro. "Sono consapevole che la chiusura del ponte ha causato qualche malumore a Pra' - ha detto l' assessore ai lavori pubblici Pietro Piciocchi - ma dopo tutti i problemi emersi in questi anni lasciare il ponte aperto e non intervenire sarebbe stato impensabile. Per quanto riguarda le tempistiche, invece, occorre ricordare che il ponte si trova su area demaniale marittima e pertanto soggetta ad autorizzazione dall' **Autorità portuale**: questo passaggio obbligato ha comportato una dilatazione dei tempi. Oggi lo restituiamo alla popolazione, più forte, più resistente e finalmente utilizzabile in piena sicurezza e lo facciamo alla vigilia della Regata della Repubbliche Marinare ". "Finalmente abbiamo questo ponte che per qualcuno sarà una piccola cosa, ma per questo pezzo di città è sostanziale - aggiunge il presidente del Municipio VII Claudio Chiarotti - perché mette al servizio della comunità tutta la fascia di rispetto, un pezzo di città particolare e forse unico in Italia e in Europa. Questo è un viatico per tornare a vivere questo pezzo di città e questo pezzo di Ponente unico al mondo. Domani abbiamo la Regata storica proprio qui a Pra' e mi sento orgoglioso del fatto che il canale di calma sia il campo di gara: forza Genova".



## IMAT - Simulato con successo approdo a Ponte dei Mille levante

18 dicembre 2021 - IMAT - Italian Maritime Academy Technologies è stata scelta per effettuare le simulazioni per la verifica delle condizioni di fattibilità di manovra di una nave da crociera lunga 332 e larga 43 metri e con un pescaggio di 8,4 metri presso la futura banchina di Ponte dei Mille levante, nel porto di Genova. Alla presenza di Capitaneria di Porto, Corpo Piloti, Rimorchiatori, Ormeggiatori, AdSP del Mar Ligure Orientale e di Rina, quest'ultimo nel ruolo di ente di controllo, è stato completato un programma di oltre 20 manovre di ormeggio e disormeggio stabilendo una serie di punti e bersagli critici con diverse condizioni meteomarine e avvalendosi, in particolari situazioni, dell'ausilio dei rimorchiatori portuali. Alla riuscita delle operazioni ha contribuito l'alta competenza dei team di lavoro interni e la qualità dell'infrastruttura tecnologica del Centro, con un layout appositamente modulato (uso del simulatore Challenger per le funzioni di nave crociera e di Explorer quelle di rimorchiatore) per consentire il coordinamento delle unità impiegate sullo stesso scenario. Inoltre, sfruttando la potenzialità di visione a 360° delle apparecchiature impiegate è stata possibile una visualizzazione totale della configurazione portuale, con conseguente eliminazione dei punti ciechi di manovra. Il risultato positivo conferma la scelta dell'Accademia di Castel Volturno di puntare su modelli di training i cui format possano portare alla definizione di CMS (Competence Management System) portuali. «Il grande lavoro di squadra emerso in queste simulazioni evidenzia la necessità di uno scambio continuo di competenze, operatività, know how che possono rappresentare un grande stimolo e l'avvio di un processo di crescita complessiva per tutta la filiera dei servizi portuali» sottolinea la presidente di IMAT, Erminia Della Monica. «Come centro che può vantare collaborazioni con i principali gruppi di piloti e rimorchiatori, di compagnie marittime e numero di lavoratori del mare certificati puntiamo con convinzione alla condivisione delle esperienze e alla messa a punto di modelli formativi capaci di coinvolgere tutti i protagonisti dell'operatività marittimo-portuale per garantire al sistema più sicurezza, più efficienza, più competitività». L'intervento, atto ad assolvere all'esigenza di realizzare un nuovo ormeggio per navi da crociera di ultima generazione, prevede nello scalo genovese la realizzazione di una banchina caratterizzata da una lunghezza complessiva di circa 380m operante su fondali che raggiungeranno i -11 m s.l.m.m.



## Costa Crociere, vaccino obbligatorio per tutti gli ospiti di età superiore ai 12 anni

Helvetius

La diffusione del virus, aggravata dalla variante Omicron, ha indotto la compagnia italiana a modificare il proprio protocollo sanitario **Genova** - Anche Costa Crociere introduce l'obbligo della vaccinazione completa per poter accedere alle proprie navi nel Mediterraneo. La stessa decisione era stata adottata da MSC. Vediamo, nel dettaglio, cosa cambia per i crocieristi che decidono di imbarcarsi su una nave della flotta Costa. A partire dal 16 dicembre 2021, per poter imbarcare in una crociera nel Mediterraneo viene richiesto obbligatoriamente: Certificato originale o digitale comprovante la vaccinazione completa o la guarigione da Covid-19 per tutti gli ospiti a partire dai 12 anni Assicurazione Covid " Costa Relax " a seconda del paese del porto di imbarco, il nostro protocollo prevede ulteriori misure. Imbarcare in Italia 1) Ospiti residenti in Italia Indipendentemente dal colore di classificazione della Regione di provenienza (Rosso, Arancione, Giallo), per tutti i residenti in Italia è consentito recarsi al porto di imbarco per l'inizio della loro crociera, seguendo le regole del protocollo sanitario e muniti di titolo di viaggio. Una volta al Terminal, effettueremo un test antigenico rapido a tutti gli ospiti prima dell'imbarco. 2) Ospiti provenienti da altri Paesi Chiunque si rechi in Italia dall'estero è responsabile di verificare le condizioni necessarie in base al paese d'origine. Ricordiamo che partire dal 24 maggio 2021, chiunque faccia ingresso in Italia per una qualsiasi durata di tempo da Stati o territori esteri (escluso S Marino e Città del Vaticano) a bordo di qualunque mezzo di trasporto, prima dell'ingresso in Italia, è tenuto a compilare il Passenger Locator Form collegandosi al sito <https://app.euplf.eu/#/> (scegliere "Italia" come Paese di destinazione) A partire dal 16 dicembre 2021 è inoltre richiesto a chi entra nel territorio italiano da Stati dell'Unione Europea, oltre alla compilazione del PLF, di essere in possesso di certificazione dell'avvenuto ciclo vaccinale completo o certificazione di guarigione COVID-19, e di test d'ingresso negativo. Una volta al Terminal, effettueremo un test antigenico rapido a tutti gli ospiti prima dell'imbarco. 3) Ospiti provenienti da aree a rischio Chi proviene da una delle aree considerate a rischio ed imbarca in porti italiani o, diversamente, sia stato a stretto contatto (distanza di meno di 2 metri per più di 15 minuti) con delle persone che vivono in una delle aree a rischio nei 14 giorni che precedono l'imbarco, dovrà obbligatoriamente presentarsi al terminal d'imbarco almeno 4 ore prima rispetto all'orario di partenza della nave, per consentire di effettuare il test diagnostico tramite tampone molecolare RT-PCR. Il test sarà fondamentale per l'imbarco e sarà obbligatorio per gli ospiti con età maggiore di 2 anni. L'elenco delle aree a rischio o dei Paesi dalla cui provenienza non è consentito l'imbarco è disponibile a questo indirizzo. Imbarcare in Spagna e Francia Chiunque faccia ingresso in Spagna dovrà compilare il form FCS collegandosi al sito



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

[www.spth.gob.es](http://www.spth.gob.es) (sito disponibile in inglese, francese, spagnolo, tedesco). Requisito non richiesto per chi è in transito. Una volta al Terminal dei porti di imbarco in Spagna e Francia, effettueremo un test antigenico rapido a tutti gli ospiti prima di salire a bordo. Nota escursioni La legislazione attuale permette solo escursioni a terra organizzate con Costa Crociere per tutti gli ospiti, indipendentemente dal paese di provenienza. Le escursioni in Italia, se successive al rientro della nave da un porto di un altro paese, saranno possibili previo tampone negativo che sarà effettuato a bordo gratuitamente. Imbarcare nei Caraibi Per potersi imbarcare per una crociera con destinazione Caraibi viene richiesto obbligatoriamente: Passaporto in corso di validità (validità residua di 6 mesi dalla data di sbarco) Ciclo vaccinale completo per tutti gli Ospiti dai 12 anni in su Certificato originale o digitale comprovante la vaccinazione completa Assicurazione Covid "Costa Relax" Test antigenico negativo effettuato nelle 24 ore precedenti all' imbarco o al volo nel caso di un pacchetto volo Costa (esempio: chi imbarca il giovedì dovrà effettuare il test a partire dal mercoledì) Test molecolare PCR pre-viaggio negativo effettuato nelle 72 ore precedenti all' ingresso in uno degli Stati dei Caraibi (esempio: chi arriva ai Caraibi il giovedì pomeriggio dovrà effettuare il test a partire da lunedì pomeriggio) Ospiti minori di 12 anni Ai bambini i di età pari o inferiore a 11 anni non è consentito imbarcarsi. Ospiti provenienti da aeree a rischio: L' elenco dei Paesi dalla cui provenienza non è consentito l' imbarco per le crociere con destinazione Caraibi è disponibile a questo indirizzo . **IMPORTANTE:** Per i residenti in Italia le crociere ai Caraibi sono sospese fino al 31 Gennaio 2022. Repubblica Dominicana: requisiti aggiuntivi Per entrare o uscire dal territorio della Repubblica Dominicana con un volo, è obbligatorio compilare il modulo scaricabile da questo link <https://eticket.migracion.gob.do/> . Verrà generato un codice QR da mostrare al tuo arrivo in aeroporto nella Repubblica Dominicana. Compila il modulo prima di partire e stampalo se non puoi scaricarlo sul tuo smartphone. Il procedimento è completamente gratuito. Crociere Transatlantiche Per le crociere in partenza da porti europei con destinazione Caraibi i requisiti che tutti gli ospiti devono presentare per imbarcare saranno, oltre a quelli previsti in base al porto di imbarco (Italia, Francia, Spagna): Passaporto in corso di validità (validità residua di 6 mesi dalla data di sbarco) Ciclo vaccinale completo per tutti gli Ospiti dai 12 anni in su Certificato originale o digitale comprovante la vaccinazione completa Assicurazione Covid "Costa Relax" Test molecolare PCR pre-viaggio negativo effettuato nelle 72 ore precedenti l' imbarco. Nota escursioni I Caraibi permettono la discesa in autonomia dei nostri ospiti ad eccezione di Saint Vincent/Grenadines (Kingstown) che accetta esclusivamente escursioni protette con Costa. La discesa in autonomia degli ospiti a Bridgetown (Barbados) è permessa previo tampone antigenico negativo effettuato a bordo gratuitamente il giorno prima dell' arrivo. In base alla situazione sanitaria e alla decisione delle autorità del paese previsti dall' itinerario, queste condizioni potrebbero essere soggette a revisione.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Pessina (Assagenti): 'Le rinfuse a Genova? Giusto così, il porto deve accogliere tutte le tipologie di merce'

*'Non si tornerà ai livelli dei noli di quattro anni fa, ma a un livello più equo. Per anni le compagnie marittime hanno perso miliardi di euro. La lezione del fallimento di Hanjin è già stata dimenticata. Le fusioni che ci sono state negli anni scorsi non erano mirate a*

'Gli investimenti in infrastrutture portuali e terrestri e la digitalizzazione - risponde Paolo Pessina, presidente di Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi di Genova - sono fatti più che positivi. Ma mi sembra che sia passato l'entusiasmo che si era creato per i finanziamenti che possono consentire di fare un salto di qualità, quell'entusiasmo che ci fa lavorare tutti nella stessa direzione. Invece la fase in cui siamo adesso è fondamentale. Non sarà semplice portare avanti i progetti, visti i tempi brevi. Gli stakeholder del porto devono sostenere in tutti i modi chi è responsabile degli investimenti e, quando si vede qualcosa che non va in modo corretto, dare suggerimenti'. Che cosa vi aspettate in questo senso? 'Serve trasparenza da parte dell'Autorità di sistema portuale e di chi deve gestire gli investimenti. Se non passa informazione nessuno può dare il proprio contributo. Il rischio in questa fase è che, ottenuti i finanziamenti, gli operatori dicano che tanto c'è qualcun altro che ci sta pensando. Invece è dovere di tutti monitorare la programmazione degli investimenti. Io sono stato uno dei pochi che sulla diga, sulla cui realizzazione sono assolutamente d'accordo, ho chiesto se era prevista una programmazione per l'operatività. E ho ricevuto una risposta evasiva. A queste cose bisogna pensare già da oggi'.

La comunità portuale deve vigilare? 'Dobbiamo dare tutti un contributo. Noi agenti marittimi possiamo farlo per quanto riguarda la programmazione delle grandi navi, se c'è da rifare lo scheduling, ma dobbiamo avere informazioni: va fatto subito perché non ci siano imprevisti. Chi meglio dell'associazione che rappresenta le linee può svolgere questo compito?'. Ci sono ritardi? 'No, non è tardi, il mio è semplicemente un invito'. Intanto nell'ultimo anno l'economia ha subito una battuta d'arresto. Si vedono i segni della ripresa? 'Siamo sempre in una fase molto difficile, anche se i dati della produttività salgono e si riflettono anche sui traffici: con l'aumento delle importazioni le navi arrivano piene. Quello che non cambierà per tutto il 2022 sarà il livello alto dei noli marittimi. A fine 2022 entreranno a regime i primi ordini di nuove navi e allora ci sarà meno tensione'. I noli finalmente scenderanno? 'Non si tornerà ai livelli dei noli di quattro anni fa, ma a un livello più equo. Per anni le compagnie marittime hanno perso miliardi di euro. La lezione del fallimento di Hanjin è già stata dimenticata. Le fusioni che ci sono state negli anni scorsi non erano mirate a acquisire valore, ma erano necessità dovute alle difficoltà in cui si trovavano le compagnie'. Il permanere dei noli a alti livelli ancora per un anno non rischia di far perdere merce anche alle compagnie? 'Non vedo questo rischio. Le merci si muovono sempre secondo la propria convenienza. Anche spostamenti che si vedono, come il ritorno delle

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

materie prime dai container alle bulk carrier, è comunque positivo per gli armatori'. A proposito di rinfuse, che cosa pensa del dibattito in corso nel porto di Genova sugli spazi da dedicare a questa merce? 'Il porto di Genova ha tutte le tipologie di traffico e merce e così deve rimanere. Poi le modalità dipendono da imprenditori e Autorità di sistema. Ma l' importante è che tutte restino. Penso che con il buon senso si possa arrivare a un accordo. Le rinfuse devono restare nel porto di Genova. Se non dove sono adesso, in un' altra area dello scalo. Non è l' Authority che può imporre dove deve andare la merce. Non è detto che questa sia disponibile a trasferirsi a Savona'. A Genova si discute anche del cambiamento del comma 7, articolo 18 della legge 84, che vietava la concentrazione di terminal in un porto. Che cosa ne pensa? 'E' un provvedimento che incide relativamente: fotografa una situazione esistente. Non trovo nulla di strano. Non era il divieto abolito a stimolare la concorrenza. Concentrazioni ci sono in tutti i porti del mondo, ma la concorrenza funziona'.

## Un "Timone d'Oro" per il Welfare del mare

18 dicembre 2021 - Sempre presente quando ci sono marittimi in difficoltà, lasciati senza stipendio da un armatore indebitato o vittime di incidenti navali. Oppure, come in quest'ultimo periodo, impossibilitati a vaccinarsi contro il Covid fino a quando non arrivano a Ravenna, dove incrociano il Comitato per il Welfare della Gente di Mare che, in accordo con l'Ausl Romagna, predispone l'iter per la vaccinazione. Il Comitato e il suo presidente Carlo Cordone, sono stati protagonisti ieri sera dell'evento promosso dal Propeller Club presieduto da Simone Bassi. Il Club ha, infatti, voluto assegnare il Timone d'oro al Comitato Welfare nelle persone del suo presidente, Capitano Carlo Cordone, che ha voluto condividere il riconoscimento con Padre Pietro Gandolfi, direttore e cappellano dell'Apostolato del Mare e della Stella Maris. Il Comitato Welfare della Gente di Mare di Ravenna è stato istituito il 23 febbraio 2009 ed è composto da Capitaneria di Porto di Ravenna, Comune di Ravenna, Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro settentrionale, ITF Ravenna, Associazione Agenti Marittimi Raccomandati Emilia Romagna, Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali, Corpo Piloti di Ravenna, SERS rimorchiatori Ravenna, Gruppo Ormeggiatori Ravenna, Avvisatore Marittimo e Apostolato del Mare Stella Maris. Alla premiazione sono intervenuti il sindaco Michele de Pascale, l'assessore comunale al Porto, Annagiulia Randi, il presidente dell'AdSP ravennate Daniele Rossi, la Capitaneria di porto con il comandante in seconda Armando Ruffini, il cluster portuale. Il sindaco ha sottolineato l'importanza 'di un aspetto meno noto dell'attività portuale, come il lavoro del Comitato Welfare, ma che Ravenna riesce a espletare ai massimi livelli, diventando un'eccellenza a livello internazionale. Un senso di umanità e solidarietà che ha raggiunto un livello elevatissimo proprio anche in occasione della pandemia, quando decine di marittimi hanno ricevuto il vaccino'. Durante la serata è stato osservato un minuto di silenzio per ricordare Gianfranco Fiore, lo spedizioniere marittimo recentemente scomparso. (riprese di Massimo Argnani) © copyright la Cronaca di Ravenna



## Rassegna Stampa News

Ravenna

### Ravenna Notizie: Terminal Crociere Porto Corsini. TAR rigetta istanze di sospensiva relative a tutti i ricorsi presentati da Ravenna Terminal Passeggeri

*Terminal Crociere Porto Corsini. TAR rigetta istanze di sospensiva relative a tutti i ricorsi presentati da Ravenna Terminal Passeggeri*

Dall' **Autorità di Sistema Portuale** del **Mare Adriatico centro-settentrionale** fanno sapere che 'Con decreto emesso il 17 dicembre, il Presidente della Seconda Sezione del TAR di Bologna ha rigettato le istanze di sospensiva e di emissione di misure cautelari relative a tutti i ricorsi presentati dalla Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l., già titolare della concessione del servizio di stazione marittima di Porto Corsini, evidenziando come 'i ricorsi non appaiono fondati in relazione al complesso delle censure in essi delineate'. Il TAR di Bologna, spiegano da **Autorità Portuale**, ha ritenuto pertanto che 'quanto lamentato da Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l non costituisca motivo valido ai fini della sospensione delle attività che l' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna ha in corso in relazione al Terminal Crociere di Porto Corsini'.

#### RASSEGNA STAMPA

**Notizie**

Ravenna Notizie: Terminal Crociere Porto Corsini. TAR rigetta istanze di sospensiva relative a tutti i ricorsi presentati da Ravenna Terminal Passeggeri

## Nessuna sospensione del Tar, l'attività del terminal crociere può andare avanti

Nessuna sospensione dell'attività del terminal crociere di Porto Corsini. E' quanto ha deciso il Tar dell'Emilia-Romagna nell'ambito di un contenzioso legale. Con decreto emesso il 17 dicembre, il Presidente della Seconda Sezione del Tar di Bologna ha rigettato le istanze di sospensione e di emissione di misure cautelari relative a tutti i ricorsi presentati dalla "Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l.", già titolare della concessione del servizio di stazione marittima di Porto Corsini. In una nota l'**Autorità portuale** rileva che "è stato evidenziato come i ricorsi non appaiono fondati in relazione al complesso delle censure in essi delineate". Il TAR di Bologna ha ritenuto pertanto che quanto lamentato da Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l non costituisca motivo valido ai fini della sospensione delle attività che l'**Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna ha in corso in relazione al Terminal Crociere di Porto Corsini.



Sabato, 18 Dicembre 2021 Viabilità ridotta per lavori di... @citynews Accedi

### RAVENNA TODAY

**CRONACA**  
Nessuna sospensione del Tar, l'attività del terminal crociere può andare avanti

Nessuna sospensione dell'attività del terminal crociere di Porto Corsini. E' quanto ha deciso il Tar dell'Emilia-Romagna nell'ambito di un contenzioso legale.

IT Redazione 18 dicembre 2021 17:33



RavennaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Terminal Crociere Porto Corsini. TAR rigetta istanze di sospensiva relative a tutti i ricorsi presentati da Ravenna Terminal Passeggeri

Redazione

Dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale fanno sapere che 'Con decreto emesso il 17 dicembre, il Presidente della Seconda Sezione del TAR di Bologna ha rigettato le istanze di sospensiva e di emissione di misure cautelari relative a tutti i ricorsi presentati dalla Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l., già titolare della concessione del servizio di stazione marittima di Porto Corsini, evidenziando come 'i ricorsi non appaiono fondati in relazione al complesso delle censure in essi delineate'. Il TAR di Bologna, spiegano da **Autorità Portuale**, ha ritenuto pertanto che 'quanto lamentato da Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l non costituisca motivo valido ai fini della sospensione delle attività che l' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna ha in corso in relazione al Terminal Crociere di Porto Corsini'.



## Timone d' oro al Comitato Welfare Gente di Mare

Il Comitato Welfare della Gente di Mare, nella persona del Presidente Carlo Cordone, ha ricevuto il Timone d' oro dal Propeller Club di Ravenna. La serata si è svolta al Palace Hotel di Milano Marittima nella serata di venerdì 17 dicembre. Il Comitato negli anni si è prodigato per difendere i marittimi in difficoltà e per promuovere la vaccinazione a bordo. Nella serata un riconoscimento anche per Padre Pietro Gandolfi, direttore e cappellano dell' Apostolato del Mare e Stella Maris. Alla premiazione, fra gli altri, sono intervenuti il sindaco di Ravenna Michele de Pascale, il presidente dell' **Autorità Portuale** Daniele Rossi e la Capitaneria di porto con il comandante in seconda Armando Ruffini. Durante la serata è stato ricordato Gianfranco Fiore, lo spedizioniere marittimo recentemente scomparso e al termine, a sorpresa una torta per il compleanno del Presidente del Propeller, Avv. Simone Bassi.

The screenshot shows the website interface for RavennaWebTV. At the top, there is a navigation bar with the site name, a search icon, and social media links. Below the navigation bar, there are several banners for local businesses and services, including 'LA FELICITÀ È CONDIVIDERE', 'CLAI', 'Aser Onoranze Funebri', and 'Banco Alimentare'. The main content area displays the article title 'Timone d'oro al Comitato Welfare Gente di Mare' with a sub-header 'Di Marched - 18 Dicembre 2021'. There are also some social media sharing icons and a 'HOT NEWS' section at the bottom right.

## Terminal Crociere: il Tar respinge il ricorso di Ravenna Terminal Passeggeri Srl

Con decreto emesso il 17 dicembre, il Presidente della Seconda Sezione del TAR di Bologna ha rigettato le istanze di sospensiva e di emissione di misure cautelari relative a tutti i ricorsi presentati dalla Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l., già titolare della concessione del servizio di stazione marittima di Porto Corsini, evidenziando come 'i ricorsi non appaiono fondati in relazione al complesso delle censure in essi delineate'. Il TAR di Bologna ha ritenuto pertanto che quanto lamentato da Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l non costituisca motivo valido ai fini della sospensione delle attività che l' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna ha in corso in relazione al Terminal Crociere di Porto Corsini.

The screenshot shows the RavennaWebTV website interface. At the top, there is a navigation bar with the site name 'RavennaWebTV' and social media icons for Facebook, Instagram, and YouTube. Below the navigation bar, there is a search bar and a menu with categories: CRONACA, CULTURA, ECONOMIA, POLITICA, SCUOLA & UNIVERSITÀ, SOCIALI, SPORT, TURISMO. The main content area features a news article titled 'Terminal Crociere: il Tar respinge il ricorso di Ravenna Terminal Passeggeri Srl' by Lega, dated 18 December 2021. The article is marked as 'HOT NEWS'. There are also several banners for advertisements, including one for 'LA FELICITÀ È CONDIVIDERE' by CLAI, one for 'Aser Onoranze Funebri Azienda a Controllo Pubblico', and one for 'Banco Alimentare'.

## Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

### Stoppato da Corsica Ferries l' assegnazione degli slot a Piombino. No alla sospensiva chiesta da Rtp a Ravenna

I tribunali amministrativi regionali (Tar) della Toscana e dell' Emilia Romagna si sono appena espressi con due decreti importanti per i porti di Piombino e di Ravenna. In Toscana è stata accolta "l' istanza di misure cautelari monocratiche" proposta da Forship Spa (Corsica Ferries) e "conseguentemente dispone che l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale non proceda all' assegnazione degli slot oggetto dell' avviso impugnato prima della camera di consiglio dell' 11 gennaio 2022, a cui rimette le parti per la trattazione collegiale della domanda cautelare". La materia oggetto di contenzioso riguarda l' impugnato provvedimento n. 171/221 con il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha disposto "di dichiarare la Forship S.p.A. decaduta dall' assegnazione di tutti gli slot, assegnati per l' anno 2021, nei porti di Piombino e di Portoferraio e, di conseguenza, decaduta dalla qualifica di 'vettore storico' ai sensi della Regolamentazione allegata all' Ordinanza dell' Autorità n. 29/2021". Con l' avviso sottoscritto in data 30/11/2021 è stato dato avvio dalla port authority toscana al procedimento per l' assegnazione degli slot già in precedenza utilizzati dalla società ricorrente. "Considerato che in relazione a quest' ultima circostanza sono ravvisabili i presupposti che giustificano l' adozione di misure cautelari monocratiche, tenuto conto del pregiudizio che deriverebbe alla ricorrente dall' assegnazione ad altri operatori degli slot in questione" e "ritenuto che il pregiudizio prospettato nel ricorso può essere evitato 'congelando' la procedura avviata dall' Autorità e quindi disponendo che non si proceda all' assegnazione degli slot in questione prima della camera di consiglio dell' 11 gennaio 2022, così da mantenere inalterata la situazione fino alla decisione che sarà assunta in sede collegiale sulla domanda cautelare proposta dalla parte ricorrente" la procedura dovrà essere messa in stand by almeno fino a metà gennaio. L' Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale ha invece annunciato che, "con decreto emesso il 17 dicembre, il presidente della seconda Sezione del Tar di Bologna ha rigettato le istanze di sospensiva e di emissione di misure cautelari relative a tutti i ricorsi presentati dalla Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l., già titolare della concessione del servizio di stazione marittima di Porto Corsini", evidenziando come "i ricorsi non appaiono fondati in relazione al complesso delle censure in essi delineate". La port authority guidata da **Daniele Rossi** ha aggiunto che il Tar di Bologna "ha ritenuto pertanto che quanto lamentato da Ravenna Terminal Passeggeri S.r.l non costituisca motivo valido ai fini della sospensione delle attività che l' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna ha in corso in relazione al Terminal Crociere di Porto Corsini". La camera di consiglio per discutere nel merito il ricorso è stata fissata dal tribunale amministrativo regionale competente al 11 gennaio prossimo. In questo caso oggetto del contendere è il ricorso dell' ex terminalista concessionario



Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nicola Capuzzo - Direttore Responsabile



18 dicembre 2021

Stoppato da Corsica Ferries l' assegnazione degli slot a Piombino. No alla sospensiva chiesta da Rtp a Ravenna

18 dicembre 2021

## Shipping Italy

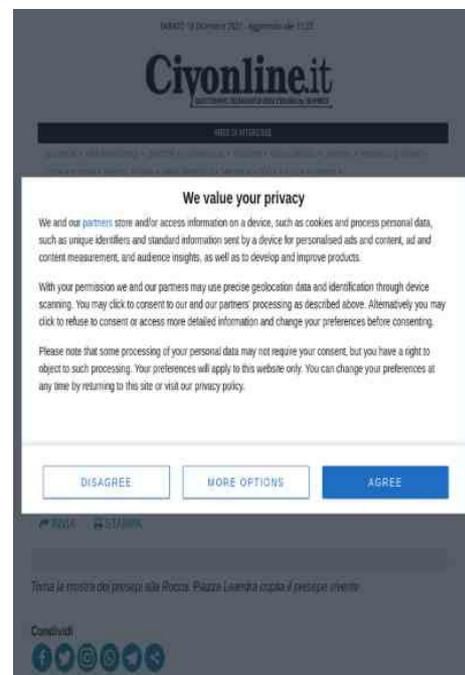
Piombino, Isola d' Elba

---

del terminal crociere a Porto Corsini contro la decisione della port authority di revocare la concessione con la motivazione del mancato pagamento del canone concessorio del 2021 . In sostituzione del concessionario 'sfrattato' l' AdSP del Mar Adriatico Centro-Settentrionale ha già proceduto all' aggiudicazione a Royal Caribbean di un project financing per la realizzazione e gestione del nuovo terminal crociere dello scalo.

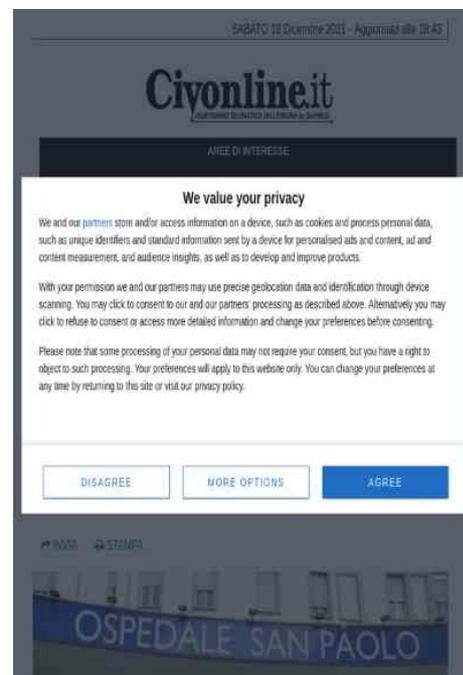
## Tante iniziative, il Natale entra nel vivo

Torna la mostra dei presepi alla Rocca. Piazza Leandra ospita il presepe vivente Condividi Continuano gli spettacoli gratuiti organizzati dall'Amministrazione comunale per vivere insieme i giorni che avvicinano al Natale. Questo fine settimana sono cinque gli appuntamenti che aspettano i civitavecchiesi grandi e piccini. Questo pomeriggio, a piazzetta Santa Maria, due spettacoli per i più piccoli con il 'Teatro d' arte dei burattini', alle 16 e alle 17,30. Nel frattempo, a partire dalle 17, le vie cittadine saranno invase da un entusiasmante show itinerante del 'S. Agustino pipes and drum', con musicisti, cornamuse e tamburi scozzesi. Alle 17,30, invece, piazza Leandra ospiterà la suggestiva rappresentazione teatrale del Presepe vivente 'Seguendo la Cometa'. Quest' anno infatti, l' iniziativa promossa dalla Pro Loco con il contributo della Fondazione Ca.Ri.Civ, e con l' ormai collaudata direzione artistica di Francesco Angeloni e i costumi realizzati dalla costumista storica Angela Tedesco, si fa in tre per la decima edizione: oltre al tradizionale appuntamento del 26 dicembre alle Terme di Traiano, si aggiunge quello di oggi a piazza Leandra e quello di mercoledì 22 nel giardino della Cittadella della Musica. Tre gli spettacoli per ogni data, a partire dalle 17,30, 18,15 e 19. Domenica 19 dicembre, dalle 16 alle 20 è la volta delle 'Letterine a Babbo Natale' al piazzale del Pincio. E infine alle 17, al Teatro Traiano l' affascinante spettacolo 'A Christmas Carol'. Concerto di Natale oggi alle 17 per l' Unione Musicale Civitavecchiese presso l' associazione Il Ponte a Campo dell' Oro, con la banda Giacomo Puccini per il progetto 'Musica per Ricominciare'. Intanto ieri è stata inaugurata anche la mostra di presepi alla Rocca Medievale, visitabile dalle 15,30 alle 19,30 nei giorni feriali e dalle 10 alle 12,30 e 15,30-19,30 in quelli festivi. L' esposizione curata dall' associazione Il Presepio è sostenuta dal Comune, dall' **Autorità di sistema portuale** e dalla Fondazione Cariciv. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



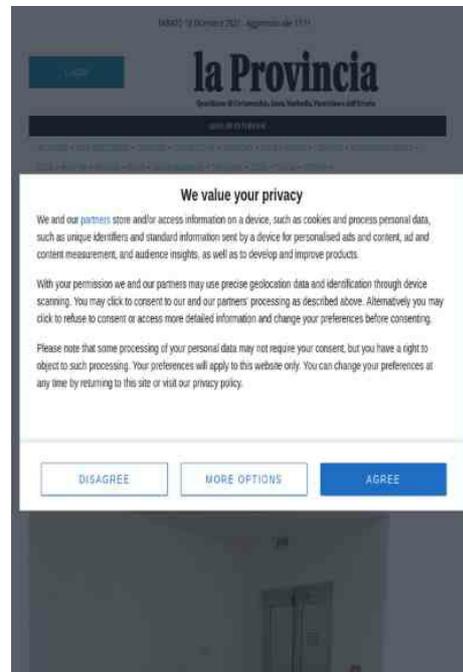
## Le pastorelle entrano nel vivo, in attesa della notte del 23 dicembre

CIVITAVECCHIA - Si scaldano le voci e si accordano gli strumenti per una serie di iniziative in programma da domani e che si concluderanno nella tradizionale lunga notte delle Pastorelle. Con la direzione e l'organizzazione di Marco Manovelli, infatti, "La Pastorella Pino Cannizzaro", nata nel 1979, congiuntamente alla Polisportiva Uliveto, con il contributo della Fondazione Cassa di Risparmio di Civitavecchia e grazie alla disponibilità del Vescovo Gianrico Ruzza, ha posto in essere una serie di iniziative per ricordare la splendida tradizione della Pastorella di Civitavecchia. Si inizia domani, domenica 19 alle 11 in collaborazione con la Croce Rossa e l'Asl Rm4, con la pastorella per i degenti dell'ospedale San Paolo di Civitavecchia e alle 12 per gli ospiti della casa di riposo Villa Santina. Il 23 dicembre si entra nel vivo della tradizione: dalle 20:30 presso la Cattedrale con pubblico presente e nel rispetto delle regole previste dalla legge, si svolgerà la Notte delle pastorelle dove tutti i gruppi che vorranno potranno esibirsi venendo ed iscrivendosi il loco. Per qualunque informazione ci si può rivolgere a Marco Manovelli ed a Angelo Lucignani che presenterà la serata in occasione della quale si raccoglieranno insieme alla Adamo Onlus dei generi alimentari a favore dei degenti. "Si coglie l'occasione per ringraziare sentitamente la Fondazione cassa di risparmio di Civitavecchia nella persona della professoressa Gabriella Sarracco ancora una volta vicina alle vere tradizioni della città - spiegano gli organizzatori - il Vescovo di Civitavecchia monsignor Ruzza, il parroco della cattedrale Don Cono, il Sindaco di Civitavecchia, il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, la Croce Rossa Italiana, la Asl Rm4; l'appello alla amministrazione è la chiusura al traffico del centro a partire da piazza Vittorio Emanuele, ai cittadini di rispettare le regole anti Covid, di spegnere i motori e limitare la musica nei locali, per godere soprattutto al centro della magia della Pastorella".



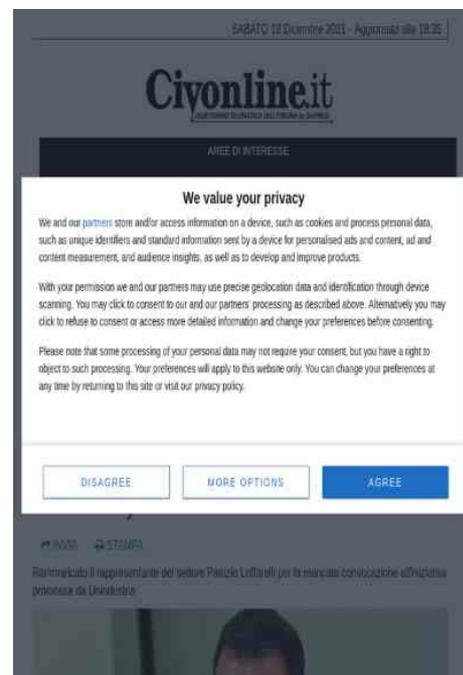
## Trasversale, vertice in Adsp

Molo Vespucci ha ospitato un tavolo tecnico con il Commissario straordinario per il completamento della trasversale Orte - Civitavecchia Ilaria Coppa, organizzato da Unindustria e Adsp. L'obiettivo è stato quello di coinvolgere le realtà economiche del territorio per fornire aggiornamenti sullo stato di avanzamento di un'opera. «Confermo l' assoluta necessità di portare a termine il completamento della Traversale nel più breve tempo possibile - ha spiegato Coppa - urgenza imposta anche dal recente inserimento del porto di Civitavecchia nell' elenco dei porti Core della Rete Ten. Se da un lato si registra la corale volontà di tutti gli attori, istituzionali e non, di portare a compimento l' opera, dall' altro sono innegabili le complessità che sottendono la realizzazione della stessa. Il superamento di queste complessità è legato ad una altrettanto corale determinazione e sforzo da parte di tutte le istituzioni a contemperare le rispettive esigenze di tutela con il più generale obiettivo di realizzazione dell' opera e con il sostegno delle strutture tecniche di Anas». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Trasversale: autotrasporto escluso dal tavolo in Authority

Rammaricato il rappresentante del settore Patrizio Loffarelli per la mancata convocazione all' iniziativa promossa da Unindustria Condividi CIVITAVECCHIA - "Porgo i miei complimenti sinceri per l' importante iniziativa, promossa da Unindustria presso la sede dell' **Autorità di Sistema Portuale**, volta allo sviluppo di un territorio che può e deve dare tanto. Tema centrale del tavolo tecnico è stato il completamento della Civitavecchia-Orte, infrastruttura importantissima per il nostro territorio, che ha visto coinvolti gli operatori portuali ed Associazioni alla presenza del Commissario straordinario dell' opera Ilaria Coppa. Segnalo però con forza, e soprattutto con rammarico, l' inaspettata esclusione dell' autotrasporto dalla riunione". Lo ha evidenziato il rappresentante del settore in Adsp Patrizio Loffarelli. "Eppure parliamo di una categoria importante e determinante nel quadro dello sviluppo - ha sottolineato - sia ben chiaro, il tavolo sono certo che avrà partorito un lavoro importante, ma certamente privo del contributo di una categoria - quella dell' autotrasporto - che quando si parla di strade e di merci è logica conseguenza interpellare. D' altronde, il settore che rappresenta oltre il 50% del fatturato della logistica del Paese è l' unico utilizzatore delle infrastrutture viarie dello Stato riguardo le merci. Che sia questo un buon promemoria per il futuro. Buon lavoro a tutti e speriamo nella collaborazione per lo sviluppo del territorio, che è certamente l' obiettivo di tutti, ma che non deve lasciare indietro nessuno".

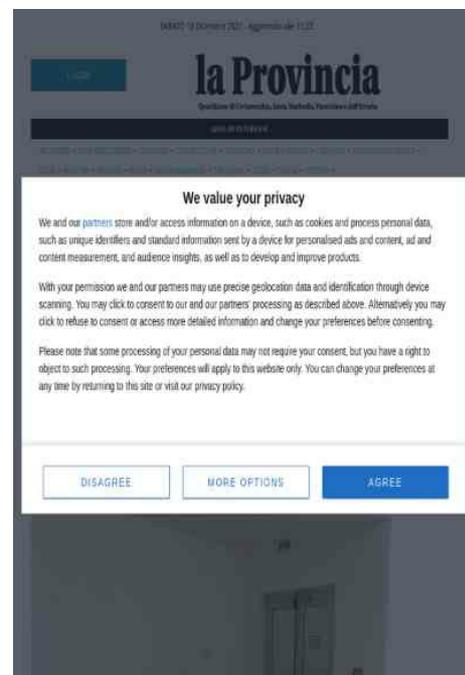


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Ieri il tavolo tecnico con il commissario Ilaria Coppa Trasversale, vertice in Adsp

Molo Vespucci ha ospitato un tavolo tecnico con il Commissario straordinario per il completamento della trasversale Orte - Civitavecchia Ilaria Coppa, organizzato da Unindustria e Adsp. L'obiettivo è stato quello di coinvolgere le realtà economiche del territorio per fornire aggiornamenti sullo stato di avanzamento di un'opera. «Confermo l' assoluta necessità di portare a termine il completamento della Traversale nel più breve tempo possibile - ha spiegato Coppa - urgenza imposta anche dal recente inserimento del porto di Civitavecchia nell' elenco dei porti Core della Rete Ten. Se da un lato si registra la corale volontà di tutti gli attori, istituzionali e non, di portare a compimento l' opera, dall' altro sono innegabili le complessità che sottendono la realizzazione della stessa. Il superamento di queste complessità è legato ad una altrettanto corale determinazione e sforzo da parte di tutte le istituzioni a contemperare le rispettive esigenze di tutela con il più generale obiettivo di realizzazione dell' opera e con il sostegno delle strutture tecniche di Anas». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

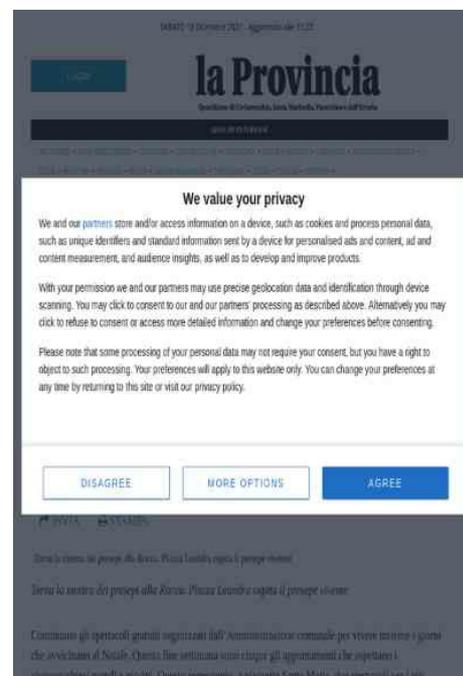


## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Un weeken ricco di eventi quello che si apre oggi. Continuano gli spettacoli gratuiti promossi dal Pincio: burattini per i bimbi a piazzetta Santa Maria. E domani letterine per Babbo Natale Tante iniziative, il Natale entra nel vivo

Torna la mostra dei presepi alla Rocca. Piazza Leandra ospita il presepe vivente Torna la mostra dei presepi alla Rocca. Piazza Leandra ospita il presepe vivente Continuano gli spettacoli gratuiti organizzati dall'Amministrazione comunale per vivere insieme i giorni che avvicinano al Natale. Questo fine settimana sono cinque gli appuntamenti che aspettano i civitavecchiesi grandi e piccini. Questo pomeriggio, a piazzetta Santa Maria, due spettacoli per i più piccoli con il "Teatro d' arte dei burattini", alle 16 e alle 17,30. Nel frattempo, a partire dalle 17, le vie cittadine saranno invase da un entusiasmante show itinerante del "S. Agustino pipes and drum", con musicisti, cornamuse e tamburi scozzesi. Alle 17,30, invece, piazza Leandra ospiterà la suggestiva rappresentazione teatrale del Presepe vivente "Seguendo la Cometa". Quest' anno infatti, l' iniziativa promossa dalla Pro Loco con il contributo della Fondazione Ca.Ri.Civ, e con l' ormai collaudata direzione artistica di Francesco Angeloni e i costumi realizzati dalla costumista storica Angela Tedesco, si fa in tre per la decima edizione: oltre al tradizionale appuntamento del 26 dicembre alle Terme di Traiano, si aggiunge quello di oggi a piazza Leandra e quello di mercoledì 22 nel giardino della Cittadella della Musica. Tre gli spettacoli per ogni data, a partire dalle 17,30, 18,15 e 19. Domenica 19 dicembre, dalle 16 alle 20 è la volta delle "Letterine a Babbo Natale" al piazzale del Pincio. E infine alle 17, al Teatro Traiano l' affascinante spettacolo "A Christmas Carol". Concerto di Natale oggi alle 17 per l' Unione Musicale Civitavecchiese presso l' associazione Il Ponte a Campo dell' Oro, con la banda Giacomo Puccini per il progetto "Musica per Ricominciare". Intanto ieri è stata inaugurata anche la mostra di presepi alla Rocca Medievale, visitabile dalle 15,30 alle 19,30 nei giorni feriali e dalle 10 alle 12,30 e 15,30-19,30 in quelli festivi. L' esposizione curata dall' associazione Il Presepio è sostenuta dal Comune, dall' **Autorità di sistema portuale** e dalla Fondazione Cariciv. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Brindisi: presentato il master di alto livello Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto"

18/12/2021 Obiettivo, formare nuove figure professionali in grado di gestire **Autorità** portuali ed Enti locali. Questa mattina, nella sede di Brindisi dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), si è tenuta una partecipata conferenza stampa nel corso della quale è stato presentato l' avvio di un master di alto livello dal titolo: Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto, che si terrà nella città-porto di Brindisi. Il master è stato presentato alle massime **autorità** e al cluster marittimo locale dal presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi; sono intervenuti: Emma Taveri, assessore al Marketing Territoriale del Comune di Brindisi, Francesco Mastro, rappresentante Regione Puglia in Comitato di gestione, Giovanni Lagioia - UniBa, Port City School Brindisi; Letizia Carrera - UniBa, SUM City School Bari; Gianluca Bozzetti -consulente AdSPMAM; Silvia Sivo - Fondazione Dioguardi; Antonio DAmore - presidente Camera di Commercio di Brindisi; Gabriele Menotti Lippolis, presidente Confindustria Brindisi; Giuseppe Danese, presidente Distretto Nautico Pugliese; Vittorio Rina- presidente Consorzio ASI Brindisi; Amm. Luca Anconelli, Comandante Presidio Militare di Brindisi e Comandante della Brigata San Marco; C.V. (CP) Fabrizio Coke, Comandante Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Brindisi. Hanno fatto pervenire il loro video di saluto: l'assessore regionale allo Sviluppo Economico Alessandro Delli Noci; Antonio Trampus - Ca' Foscari, Port City School Venezia; Fulvio Lino Di Blasio - presidente AdSPMAS e Claudio Stefanazzi, capo di Gabinetto del Presidente della Regione Puglia. A causa di impegni istituzionali sopraggiunti, la viceministra, delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile, on. Teresa Bellanova, non ha potuto prendere parte all'iniziativa. Il master, della durata annuale, sarà avviato nella prossima primavera e le lezioni si terranno prevalentemente nella sede di Brindisi dell' **Autorità** di **Sistema** e in altre strutture del territorio. Il percorso didattico ha l'obiettivo di formare nuove figure professionali in grado di gestire le **Autorità** portuali e gli Enti locali ad esse direttamente connessi, nell'ottica dei nuovi modelli di sviluppo che stanno rivoluzionando il mondo dei porti, sempre più indirizzati verso una crescita eco-sostenibile e un rafforzamento del legame con la città e con il tessuto connettivo sociale. Le lezioni saranno tenute da docenti provenienti dal mondo delle istituzioni, delle accademie, professionisti ed esperti di livello nazionale e internazionale. I contenuti didattici del programma sono suddivisi in tre principali ambiti disciplinari, dedicati rispettivamente all'aggiornamento delle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina **portuale**; all'approfondimento delle conoscenze nella pianificazione e progettazione urbana e territoriale; all'introduzione della consapevolezza in termini di politiche sociali, di cultura urbana e di storia che caratterizzano, in modo specifico, l'interfaccia

**Puglia live**

Home | Archivio | Appuntamenti | Rubriche | Video | Recensioni | Collaboratori | Link | Contatti

Realizzazione di Siti | Cerca nel sito | Data | Ok

**Brindisi, presentato il master di alto livello "Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto"**

18/12/2021

Obiettivo, formare nuove figure professionali in grado di gestire Autorità portuali ed Enti locali

Questa mattina, nella sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), si è tenuta una partecipata conferenza stampa nel corso della quale è stato presentato l'avvio di un master di alto livello dal titolo: "Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto", che si terrà nella città-porto di Brindisi.

Il master è stato presentato alle massime autorità e al cluster marittimo locale dal presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi, sono intervenuti: Emma Taveri, assessore al Marketing Territoriale del Comune di Brindisi, Francesco Mastro, rappresentante Regione Puglia in Comitato di gestione, Giovanni Lagioia - UniBa, Port City School Brindisi; Letizia Carrera - UniBa, SUM City School Bari; Gianluca Bozzetti -consulente AdSPMAM; Silvia Sivo -Fondazione Dioguardi; Antonio DAmore - presidente Camera di Commercio di Brindisi; Gabriele Menotti Lippolis, presidente Confindustria Brindisi; Giuseppe Danese, presidente Distretto Nautico Pugliese; Vittorio Rina- presidente Consorzio ASI Brindisi; Amm. Luca Anconelli, Comandante Presidio Militare di Brindisi e Comandante della Brigata San Marco; C.V. (CP) Fabrizio Coke, Comandante Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Brindisi.

Hanno fatto pervenire il loro video di saluto: l'assessore regionale allo Sviluppo Economico Alessandro Delli Noci; Antonio Trampus - Ca' Foscari, Port City School Venezia; Fulvio Lino Di Blasio - presidente AdSPMAS e Claudio Stefanazzi, capo di Gabinetto del Presidente della Regione Puglia.

A causa di impegni istituzionali sopraggiunti, la viceministra, delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile, on. Teresa Bellanova, non ha potuto prendere parte all'iniziativa.

Il master, della durata annuale, sarà avviato nella prossima primavera e le lezioni si terranno prevalentemente nella sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema e in altre strutture del territorio. Il percorso didattico ha l'obiettivo di formare nuove figure professionali in grado di gestire le Autorità portuali e gli Enti locali ad esse direttamente connessi, nell'ottica dei nuovi modelli di sviluppo che stanno rivoluzionando il mondo dei porti, sempre più indirizzati verso una crescita eco-sostenibile e un rafforzamento del legame con la città e con il tessuto connettivo sociale.

Le lezioni saranno tenute da docenti provenienti dal mondo delle istituzioni, delle accademie, professionisti ed esperti di livello nazionale e internazionale.

I contenuti didattici del programma sono suddivisi in tre principali ambiti disciplinari, dedicati rispettivamente all'aggiornamento delle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina portuale; all'approfondimento delle conoscenze nella pianificazione e progettazione urbana e territoriale; all'introduzione della consapevolezza in termini di politiche sociali, di cultura urbana e di storia che caratterizzano, in modo specifico, l'interfaccia tra città e porto e il sistema territoriale porto-città.

È stato il presidente dell'AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi, a svelare brevemente che la sede del master fosse la città-porto di Brindisi, per la sua importante centralità nel mare Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con anche città portuali italiane e Venete in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova.

© 2021 Puglia Live. Tutti i diritti sono riservati. | Privacy Policy | Contatti | Pagine | Home | Archivio | Appuntamenti | Rubriche | Video | Recensioni | Collaboratori | Link | Contatti

## Puglia Live

Bari

---

tra città e porto e il **sistema** territoriale porto-città. E' stato il presidente dell' AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi, a volere fortemente che la sede del master fosse la città-porto di Brindisi, per la sua importante centralità nel mare Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città porto italiane e Venezia in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova. Il modello della Port City School, ideato dal prof. Antonio Trampus dell'Università Ca Foscari di Venezia e dal prof. Gianfranco Dioguardi della Fondazione Dioguardi, propone una formazione avanzata che mira a integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell'ambito **portuale** orientato all'istituzione di un dialogo costante con la città e l'ambiente che lo ospita. Il master, promosso dall'Università degli Studi di Bari, è ispirato al modello della Port City School Venezia, già sperimentato nella città lagunare dall'Università Ca Foscari con la direzione del prof. Antonio Trampus insieme alla Fondazione Dioguardi e all'Autorità di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale, è ispirato alla SUM Sustainable Urban Management City School, attiva presso l'Università di Bari in collaborazione con ANCI. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere agli indirizzi e-mail: [giovanni.lagioia@uniba.it](mailto:giovanni.lagioia@uniba.it); [letizia.carrere@uniba.it](mailto:letizia.carrere@uniba.it); oppure cliccare sul link: <https://www.uniba.it/ricerca/dipartimenti/demdi/didattica/post-laurea/master-e-short-master/master-ii-livello-port-city-school-per-il-governo-delle-citta-porto>.

## BELLANOVA: 'FORMAZIONE DI ECCELLENZA DRIVER STRATEGICO PER LA COMPETITIVITA' DEL SISTEMA PORTUALE. CITTA'-PORTO INTUIZIONE VINCENTE'

Brindisi: Presentazione Master Universitario Port City School "Il Master Universitario Port City School illustrato stamane a Brindisi fonde due obiettivi rilevanti: la formazione di eccellenza come driver strategico per la competitività del sistema portuale pugliese e dei sistemi territoriali che vi fanno riferimento, e l'obiettivo della città-porto come snodo vincente nello sviluppo di Brindisi. A questo si aggiunge il carattere di best practice del Master, e il suo configurarsi come modello di riferimento anche per altri sistemi portuali. Ecco perché considero di grande interesse il progetto didattico promosso nell'ambito della Sum Schhol of Urban Management nata da una lungimirante idea di Gianfranco Dioguardi, e auguro all'Autorità di Sistema Portuale di Brindisi come alle Università di Bari e **Venezia** e agli altri Enti coinvolti il successo che la proposta merita'. Così la Viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili Teresa Bellanova a proposito del Master Universitario di Il Livello 'Port City School Per il governo delle città porto' illustrato oggi a Brindisi. 'Sia pure trattenuta a Roma per sopravvenuti impegni istituzionali voglio confermare al Presidente dell'Autorità di sistema Portuale come a tutti i promotori del progetto la mia attenzione verso una iniziativa che ha come focus la formazione d' eccellenza di quanti, amministratori pubblici o giovani laureati o professionisti e imprenditori, sono interessati e vogliono contribuire al governo complesso delle realtà urbane dove insistono le strutture portuali. E' passaggio fondamentale per una rinnovata leadership del nostro Paese nel sistema globale della logistica e della portualità, capace di tradurre una straordinaria posizione geografica come quella del nostro Paese e del Mezzogiorno nel Mediterraneo in vantaggio geopolitico come leva nella competizione globale. E' evidente che quanto più potremo contare su un' alleanza con professionalità, saperi e competenze diffuse, tali da coinvolgere management, cluster portuali e territori, tanto più il nostro sistema portuale e il nostro Paese potranno mettere a valore le loro potenzialità. Il rilancio del Mezzogiorno passa evidentemente anche da qui'.

The screenshot shows the website 'Il Nautilus' with the following elements:

- Header: 'sabato 18 dicembre 2021' and 'Accedi'.
- Navigation menu: HOME, ARCHIVIO, COLLABORA, PUBBLICITÀ, REDAZIONE, SITEMAP.
- Logo: 'IL NAUTILUS' with the tagline 'Mare, porti, trasporti, logistica e sport'.
- Advertisement: 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY PEYRANI BRINDISI' with contact information for Via Dalmata, 101, 72018 Brindisi.
- Secondary menu: NEWS, AMBIENTE, AUTHORITY, COMMERCIALE, CULTURA, EVENTI.
- Category menu: NAUTICA, PORTI, SPORT, TRASPORTI, TURISMO.
- Search icon: 'q'.
- Breadcrumb: Home / Authority / BELLANOVA: 'FORMAZIONE DI ECCELLENZA DRIVER STRATEGICO PER LA COMPETITIVITA' DEL SISTEMA PORTUALE...'.
- Tags: Authority, Cultura, Impresi, Sistema, News, Area, Post.
- Article title: BELLANOVA: "FORMAZIONE DI ECCELLENZA DRIVER STRATEGICO PER LA COMPETITIVITA' DEL SISTEMA PORTUALE. CITTA'-PORTO INTUIZIONE VINCENTE"
- By Redazione 18 dicembre 2021.
- Social media sharing icons.

## Il Nautilus

Brindisi

### Porto di Brindisi: presentato il master di alto livello 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto'

Obiettivo, formare nuove figure professionali in grado di gestire **Autorità** portuali ed Enti locali. Questa mattina, nella sede di Brindisi dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Meridionale (AdSPMAM), si è tenuta una partecipata conferenza stampa nel corso della quale è stato presentato l' avvio di un master di alto livello dal titolo: 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto', che si terrà nella città-porto di Brindisi. Il master è stato presentato alle massime **autorità** e al cluster marittimo locale dal presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi; sono intervenuti: Emma Taveri, assessore al Marketing Territoriale del Comune di Brindisi, Francesco Mastro, rappresentante Regione Puglia in Comitato di gestione; Giovanni Lagioia - UniBa, Port City School Brindisi; Letizia Carrera - UniBa, SUM City School Bari; Gianluca Bozzetti -consulente AdSPMAM; Silvia Sivo -Fondazione Dioguardi; Antonio D' Amore - presidente Camera di Commercio di Brindisi; Gabriele Menotti Lippolis, presidente Confindustria Brindisi; Giuseppe Danese, presidente Distretto Nautico Pugliese; Vittorio Rina- presidente Consorzio ASI Brindisi; Amm. Luca Anconelli, Comandante Presidio Militare di Brindisi e Comandante della Brigata San Marco; C.V. (CP) Fabrizio Coke, Comandante Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Brindisi. Hanno fatto pervenire il loro video di saluto: l' assessore regionale allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci; Antonio Trampus - Ca' Foscari, Port City School Venezia; Fulvio Lino Di Blasio - - presidente AdSPMAS e Claudio Stefanazzi, capo di Gabinetto del Presidente della Regione Puglia. A causa di impegni istituzionali sopraggiunti, la viceministra, delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile, on. Teresa Bellanova, non ha potuto prendere parte all' iniziativa. Il master, della durata annuale, sarà avviato nella prossima primavera e le lezioni si terranno prevalentemente nella sede di Brindisi dell' **Autorità** di **Sistema** e in altre strutture del territorio. Il percorso didattico ha l' obiettivo di formare nuove figure professionali in grado di gestire le **Autorità** portuali e gli Enti locali ad esse direttamente connessi, nell' ottica dei nuovi modelli di sviluppo che stanno rivoluzionando il mondo dei porti, sempre più indirizzati verso una crescita eco-sostenibile e un rafforzamento del legame con la città e con il tessuto connettivo sociale. Le lezioni saranno tenute da docenti provenienti dal mondo delle istituzioni, delle accademie, professionisti ed esperti di livello nazionale e internazionale. I contenuti didattici del programma sono suddivisi in tre principali ambiti disciplinari, dedicati rispettivamente all' aggiornamento delle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina **portuale**; all' approfondimento delle conoscenze nella pianificazione e progettazione urbana e territoriale; all' introduzione della consapevolezza in termini di politiche sociali, di cultura urbana



## Il Nautilus

### Brindisi

---

e di storia che caratterizzano, in modo specifico, l'interfaccia tra città e porto e il **sistema** territoriale porto-città. È stato il presidente dell'AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi, a volere fortemente che la sede del master fosse la città-porto di Brindisi, per la sua importante centralità nel **mare** Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città porto italiane e Venezia in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova. Il modello della Port City School, ideato dal prof. Antonio Trampus dell'Università Ca' Foscari di Venezia e dal prof. Gianfranco Dioguardi della Fondazione Dioguardi, propone una formazione avanzata che mira a integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell'ambito **portuale** orientato all'istituzione di un dialogo costante con la città e l'ambiente che lo ospita. Il master, promosso dall'Università degli Studi di Bari, è ispirato al modello della Port City School Venezia, già sperimentato nella città lagunare dall'Università Ca' Foscari con la direzione del prof. Antonio Trampus insieme alla Fondazione Dioguardi e all'**Autorità** di **Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, è ispirato alla SUM - Sustainable Urban Management City School, attiva presso l'Università di Bari in collaborazione con ANCI.

## Presentazione a Brindisi del Master Universitario Port City School. Bellanova: 'Intuizione vincente'

Emmanuele Gerboni

La Viceministra: 'Formazione di eccellenza driver strategico per la competitività del sistema portuale. città'-porto' Brindisi - "Il Master Universitario Port City School illustrato stamane a Brindisi fonde due obiettivi rilevanti: la formazione di eccellenza come driver strategico per la competitività del sistema portuale pugliese e dei sistemi territoriali che vi fanno riferimento, e l' obiettivo della città-porto come snodo vincente nello sviluppo di Brindisi. A questo si aggiunge il carattere di best practice del Master, e il suo configurarsi come modello di riferimento anche per altri sistemi portuali. Ecco perché considero di grande interesse il progetto didattico promosso nell' ambito della Sum Schhol of Urban Management nata da una lungimirante idea di Gianfranco Dioguardi, e auguro all' Autorità di Sistema Portuale di Brindisi come alle Università di Bari e **Venezia** e agli altri Enti coinvolti il successo che la proposta merita '. Così la Viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili Teresa Bellanova a proposito del Master Universitario di Il Livello 'Port City School'\_Per il governo delle città porto' illustrato oggi a Brindisi. 'Sia pure trattenuta a Roma per sopravvenuti impegni istituzionali voglio confermare al Presidente dell' Autorità di sistema Portuale come a tutti i promotori del progetto la mia attenzione verso una iniziativa che ha come focus la formazione d' eccellenza di quanti, amministratori pubblici o giovani laureati o professionisti e imprenditori, sono interessati e vogliono contribuire al governo complesso delle realtà urbane dove insistono le strutture portuali. E' passaggio fondamentale per una rinnovata leadership del nostro Paese nel sistema globale della logistica e della portualità, capace di tradurre una straordinaria posizione geografica come quella del nostro Paese e del Mezzogiorno nel Mediterraneo in vantaggio geopolitico come leva nella competizione globale. E' evidente che quanto più potremo contare su un' alleanza con professionalità, saperi e competenze diffuse, tali da coinvolgere management, cluster portuali e territori, tanto più il nostro sistema portuale e il nostro Paese potranno mettere a valore le loro potenzialità. Il rilancio del Mezzogiorno passa evidentemente anche da qui'.



## Porto di Brindisi, presentato il master di alto livello 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto'

Emmanuele Gerboni

Obiettivo, formare nuove figure professionali in grado di gestire **Autorità** portuali ed Enti locali Brindisi - Questa mattina, nella sede di Brindisi dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** Meridionale (AdSPMAM), si è tenuta una partecipata conferenza stampa nel corso della quale è stato presentato l' avvio di un master di alto livello dal titolo: 'Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto', che si terrà nella città-porto di Brindisi. Il master è stato presentato alle massime **autorità** e al cluster marittimo locale dal presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi; sono intervenuti: Emma Taveri, assessore al Marketing Territoriale del Comune di Brindisi, Francesco Mastro, rappresentante Regione Puglia in Comitato di gestione; Giovanni Lagioia - UniBa, Port City School Brindisi; Letizia Carrera - UniBa, SUM City School Bari; Gianluca Bozzetti - consulente AdSPMAM; Silvia Sivo - Fondazione Dioguardi; Antonio D' Amore - presidente Camera di Commercio di Brindisi; Gabriele Menotti Lippolis, presidente Confindustria Brindisi; Giuseppe Danese, presidente Distretto Nautico Pugliese; Vittorio Rina- presidente Consorzio ASI Brindisi; Amm. Luca Anconelli, Comandante Presidio Militare di Brindisi e Comandante della Brigata San Marco; C.V. (CP) Fabrizio Coke, Comandante Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Brindisi. Hanno fatto pervenire il loro video di saluto: l' assessore regionale allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci; Antonio Trampus - Ca' Foscari, Port City School Venezia; Fulvio Lino Di Blasio - - presidente AdSPMAS e Claudio Stefanazzi, capo di Gabinetto del Presidente della Regione Puglia. A causa di impegni istituzionali sopraggiunti, la viceministra, delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile, on. Teresa Bellanova, non ha potuto prendere parte all' iniziativa. Il master, della durata annuale, sarà avviato nella prossima primavera e le lezioni si terranno prevalentemente nella sede di Brindisi dell' **Autorità** di **Sistema** e in altre strutture del territorio. Il percorso didattico ha l' obiettivo di formare nuove figure professionali in grado di gestire le **Autorità** portuali e gli Enti locali ad esse direttamente connessi, nell' ottica dei nuovi modelli di sviluppo che stanno rivoluzionando il mondo dei porti, sempre più indirizzati verso una crescita eco-sostenibile e un rafforzamento del legame con la città e con il tessuto connettivo sociale. Le lezioni saranno tenute da docenti provenienti dal mondo delle istituzioni, delle accademie, professionisti ed esperti di livello nazionale e internazionale. I contenuti didattici del programma sono suddivisi in tre principali ambiti disciplinari, dedicati rispettivamente all' aggiornamento delle competenze istituzionali, giuridiche economiche, logistiche, organizzative e operative della macchina **portuale**; all' approfondimento delle conoscenze nella pianificazione e progettazione urbana e territoriale; all' introduzione della consapevolezza in termini di politiche sociali, di cultura urbana



Porto di Brindisi, presentato il master di alto livello "Port City School. Per un buon governo e gestione delle città porto"

18 DICEMBRE 2021 - Emmanuele Gerboni

## Ship Mag

### Brindisi

---

e di storia che caratterizzano, in modo specifico, l'interfaccia tra città e porto e il **sistema** territoriale porto-città. È stato il presidente dell'AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi, a volere fortemente che la sede del master fosse la città-porto di Brindisi, per la sua importante centralità nel **mare** Mediterraneo, per gli intensi rapporti di collaborazione con antiche città porto italiane e Venezia in particolare, e per l'attuale determinante fase di transizione in cui si trova. Il modello della Port City School, ideato dal prof. Antonio Trampus dell'Università Ca' Foscari di Venezia e dal prof. Gianfranco Dioguardi della Fondazione Dioguardi, propone una formazione avanzata che mira a integrare le competenze manageriali e organizzative tradizionali con un approccio innovativo di pianificazione, programmazione e gestione dell'ambito **portuale** orientato all'istituzione di un dialogo costante con la città e l'ambiente che lo ospita. Il master, promosso dall'Università degli Studi di Bari, è ispirato al modello della Port City School Venezia, già sperimentato nella città lagunare dall'Università Ca' Foscari con la direzione del prof. Antonio Trampus insieme alla Fondazione Dioguardi e all'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, è ispirato alla SUM - Sustainable Urban Management City School, attiva presso l'Università di Bari in collaborazione con ANCI. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere agli indirizzi e-mail: [giovanni.lagioia@uniba.it](mailto:giovanni.lagioia@uniba.it); [letizia.carrere@uniba.it](mailto:letizia.carrere@uniba.it); oppure cliccare sul link: <https://www.uniba.it/ricerca/dipartimenti/demdi/didattica/post-laurea/master-e-short-master/master-ii-livello-port-city-school-per-il-governo-delle-citta-porto>.

**Spazi di Confronto, forum per l' alternativa su sviluppo sostenibile e lavoro**

Redazione sport

di Michele Bruno - Continua il ciclo di incontri "Spazi di confronto", organizzato da movimenti, partiti, realtà associative e sindacati che vogliono proporre un discorso pubblico alternativo e progressista alla narrazione della Città proposta dall' Amministrazione De Luca. Il primo incontro si era tenuto questa estate alla Passeggiata a mare, il secondo alla Chiesa di Santa Maria Alemanna. Questa volta si è tenuto alla Sala della Borsa della Camera di Commercio. Oggi il tema discusso è stato "sviluppo sostenibile e lavoro". Come spiega Armando Hyerace, segretario del Circolo PD Terza Circoscrizione: "con questa serie di incontri abbiamo voluto proporre non solo dei temi, ma un metodo, quello del confronto, dell' ascolto e della condivisione". Sono quattro i tavoli di discussione aperti oggi. Il primo riguarda innovazione e formazione nell' ambito del lavoro e dell' occupazione. Poi altri tre tavoli su Ambiente, Territorio, Urbanizzazione; Servizi, Turismo e Interconnessione; Sostenibilità - Economia circolare - Filiera corta alimentare. Confronto e condivisione sono non solo il metodo proposto per affrontare il dibattito, ma emergono anche come la soluzione ai problemi della Città inerenti all' occupazione e alla transizione

ecologica e climatica. E' emersa in tutti gli interventi la necessità di fare rete, di creare un coordinamento e un sistema di mediazioni non soltanto perché è il PNRR a renderlo necessario, perché per rendere competitiva Messina bisogna che esista una cabina di regia, una mediazione a più livelli che unisca il mondo dell' industria, quello del lavoro e dei sindacati, e quello degli ordini professionali. Ma anche perché serve anche per il futuro una connessione nell' ambito della formazione e dell' innovazione tra scuole, Università e istituti d' ambito, come espresso da Pietro Franza e da Michele Limosani, docente Unime. Emblematico è il discorso di Pietro Franza, appena eletto Presidente di Sicindustria Messina, spiega che "Il Covid ha aperto nuove sfide e costretto le imprese ad innovarsi profondamente, infatti il mercato è risultato completamente cambiato. Ad esempio sono le nuove tecnologie e la digitalizzazione che hanno avuto una forte spinta. Tra le necessità delle aziende quella di trovare risorse economiche ed anche umane. Le aziende messinesi spesso vogliono occupare ma non trovano offerta di lavoro. Questo soprattutto perché manca una specializzazione adeguata a queste nuove sfide, per cui è necessaria una adeguata formazione, che dovrebbe derivare da una rinnovata e più stretta collaborazione tra imprese ed istituti di formazione, università e scuole, senza lasciare nulla al caso, come avvenuto in passato. Anche gli immigrati possono essere una risorsa nel campo edile, perché i figli degli operai del settore puntano spesso ad altri settori". Per innovare Unime deve tra l' altro attrarre studenti e competenze anche dall' estero, secondo Limosani. Giovanni Mastroeni e Ivan Tripodi si sono soffermati poi sulla raffineria di Milazzo e sulla connessione tra ambiente e lavoro, che non possono non andare



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

insieme. Si deve dare una prospettiva di riconversione ecologica all' industria locale. E questo è quanto emerge anche nell' intervento di Mario Mega, Presidente dell' **Autorità Portuale** dello Stretto. L' **Autorità** sta puntando, ad esempio, per la sua progettazione alla transizione ecologica e alle risorse rinnovabili come l' idrogeno. Significativo è ancora il discorso di Gaetano Giunta, che parlando del progetto Capacity cui la sua Fondazione di Comunità ha preso parte, ha proposto una profonda riflessione sulla necessità di luoghi di ricomposizione sociale e politica che stiano dentro le periferie e creino mediazioni, gestendo i tempi sempre più rapidi di intervento che ci sono chiesti per contrastare i cambiamenti climatici e le disuguaglianze. Capacity "cercava di rispondere a queste necessità e alla necessità di gestione della complessità" secondo Giunta. Insomma solo da una interconnessione tra tutti gli attori sociali ed economici interessati, quelli che in inglese vengono definiti "stakeholders", può esserci, ed è quello che sembra suggerire l' incontro di oggi, una prospettiva per rilanciare Messina nell' ambito del lavoro e di un progresso sociale ed economico. Tra gli altri invitati a parlare erano presenti: Mario Pizzino (Ord. Ingegneri Messina), Giuseppe Falzea (Ord. Architetti Messina), Ivo Blandina presidente Camera di Commercio Messina ed ancora rappresentanti di Confcommercio Messina, Startup Messina, CISL, Confesercenti Messina, Legacoop Messina, Associazione Nuovo Mercato Verde Zaera, soc. ATHENA. Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su [Messinaora.it](http://Messinaora.it).

**Turismo, Zanetti (Costa Crociere): "da nuove norme impatto negativo ma continuiamo a investire"**

"L' irrigidimento delle misure di contrasto al covid ha sicuramente avuto un impatto negativo sulle nostre operazioni e sulle vendite: posso dire che hanno influito in modo importante, creando non solo rallentamenti nelle prenotazioni ma anche cancellazioni". Arriva dal direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, il bilancio per ora iniziale e di sicuro negativo delle nuove norme che rafforzano le misure di contenimento anti-covid per i viaggiatori e non 'aprono' altri corridoi per consentire più spostamenti verso mete esotiche, ambite dalle compagnie che organizzano crociere anche ai Caraibi. "Rispetto all' andamento dei contagi - dice Zanetti a margine dell' inaugurazione del nuovo porto turistico di Dubai da cui la nave Costa Firenze ha iniziato la crociera di Natale - ci aspettavamo delle aperture, le nostre attese come quelle degli altri operatori erano ben diverse". Certo "con le nuove restrizioni viene naturale frenare e il rallentamento si riflette in tutti i settori del turismo quindi anche sul nostro". Ancora più di metà delle navi della compagnia che fa capo a Carnival group ma che batte bandiera italiana e ha la sede a Genova sono ferme: nei programmi dovrebbero ripartire in primavera. Le attese erano basate non su

auspici ma su dati molto positivi che testimoniano la voglia di ripartire degli italiani: "abbiamo al momento più passeggeri di quanti ce n' erano nel 2019", spiega il manager che sottolinea come proprio l' area di Dubai e del golfo continui ad attrarre visitatori tanto da diventare "strategica" per il gruppo che è diventato main sponsor dell' expo 2020. "Anche a causa dei cambiamenti climatici la nostra programmazione invernale si allunga sempre più e nelle destinazioni dell' area vediamo nuove opportunità per proporre itinerari inediti a una distanza accettabile (sei ore) dall' Italia, con una meta iperconnessa anche con i principali hub europei", osserva Zanetti. Possibili altre destinazioni se si punta a una navigazione che non superi una giornata potrebbero essere individuate in paesi come Arabia Saudita, Kuwait e Barhein ma nulla ancora è deciso e si continua a lavorare. "In un clima meno certo di prima il mondo del consumo ha bisogno di stabilità e ancora di più il turismo - prosegue - quindi ogni volta che le regole vengono aggiustate c' è un impatto operativo". Del resto "lavorare sui protocolli per noi è naturale, lo abbiamo sempre fatto e quindi non abbiamo difficoltà ad implementarli, ma c' è da tenere presente che parliamo di investimenti importanti che vanno dall' hardware ai prodotti detergenti, alla formazione per i dipendenti: è un costo di svariati milioni per il gruppo che comunque continua a investire - conclude - anche nel miglioramento della flotta esistente". (Dall' inviata Laura Valentini)



## Crociere: Costa Luminosa parte per il viaggio di Natale

Dopo un mese di lavori in cantiere, parte oggi da Savona per la crociera di Natale nel Mediterraneo Costa Luminosa. Lo ha annunciato il direttore generale di Costa Crociere, Mario Zanetti, da Dubai, dove oggi parte dal nuovo terminal crocieristico Costa Firenze. "Per quanto riguarda gli itinerari crocieristici quello di Dubai chiude il 2021 con una movimentazione di passeggeri maggiore rispetto al 2019" spiega Zanetti, che aggiunge: "il nuovo terminal di Dubai è un' infrastruttura a cui abbiamo dato il nostro contributo in termini di consulenza. Per il resto si tratta di un' operazione totalmente privata. Un lavoro di sinergia in un' area strategica e importante per il turismo". Il direttore generale evidenzia poi come per sviluppare e implementare i flussi turistici nell' area del Golfo Arabo il gruppo Costa stia lavorando a trovare nuove destinazioni da offrire. Obiettivo del gruppo per il prossimo anno quello di mettere in navigazione l' intera flotta. "Il 5 marzo - continua Zanetti - toccherà all' ultima del gruppo Costa Toscana che partirà da Savona per una crociera nel Mediterraneo. Altra novità la Turchia. Una nuova destinazione che permetterà di visitare il paese". Costa Crociere vuole mantenere e aumentare il suo peso specifico in Liguria e lo fa posizionandosi dal 2024 anche alla Spezia, quando sarà ultimato il nuovo terminal crociere.



## Costa Firenze debutta a Dubai

Costa Crociere rafforza la propria presenza a Dubai con la partenza della prima crociera di Costa Firenze. La nuova nave della compagnia italiana dedicata al Rinascimento Fiorentino, entrata in servizio lo scorso luglio, per tutto l'inverno 2021/22 offrirà un itinerario di una settimana nel Golfo Arabico. Il debutto di Costa Firenze a Dubai è stato contraddistinto da un doppio evento legato allo sviluppo turistico della città. La nave della compagnia italiana ha inaugurato il Dubai Harbour Cruise Terminal, il nuovo terminal crociere di Dubai, con una spettacolare cerimonia che ha coinvolto anche AIDAbella, nave di AIDA Cruises, marchio tedesco del Gruppo Costa. In aggiunta, Costa Firenze ha iniziato i nuovi tour speciali che portano i suoi ospiti italiani e internazionali alla scoperta di Expo 2020 Dubai, in particolare del Padiglione Italia, di cui Costa Crociere è Gold Sponsor. "Il debutto di Costa Firenze a Dubai segna un'altra tappa importante nella ripresa delle nostre attività, in una splendida destinazione che abbiamo aperto per primi alle crociere e che presenta un grande potenziale" afferma Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. "L'inaugurazione del nuovo terminal e il nostro impegno per promuovere il Padiglione Italia di Expo 2020 Dubai sono, inoltre, due ulteriori testimonianze di come Costa, e il gruppo Carnival Corporation a cui appartiene, stiano continuando a investire per la ripartenza del turismo, rimettendo in moto l'ecosistema delle crociere da cui l'Italia e l'Europa traggono grandi benefici economici e occupazionali". Il progetto Dubai Harbour Cruise Terminal fa parte di una partnership strategica tra Carnival Corporation & plc, il primo gruppo crocieristico al mondo, e Shamal Holding, che ha l'obiettivo di trasformare Dubai nel principale hub del turismo marittimo nell'area del Golfo Arabico. Come primo porto crocieristico dedicato della regione, grazie ai due terminal di cui dispone Dubai Harbour Cruise Terminal è in grado di ospitare contemporaneamente due grandi navi da crociera. Situata nel cuore della parte più moderna di Dubai, la struttura si estende per oltre 120.000 metri quadrati e comprende due edifici, che offrono ai passeggeri e agli equipaggi delle navi un'esperienza di imbarco e sbarco sicura e confortevole.

