



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 12 gennaio 2022**



## Prime Pagine

12/01/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 12/01/2022	8
12/01/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 12/01/2022	9
12/01/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 12/01/2022	10
12/01/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 12/01/2022	11
12/01/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 12/01/2022	12
12/01/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 12/01/2022	13
12/01/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 12/01/2022	14
12/01/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 12/01/2022	15
12/01/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 12/01/2022	16
12/01/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 12/01/2022	17
12/01/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 12/01/2022	18
12/01/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 12/01/2022	19
12/01/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 12/01/2022	20
12/01/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 12/01/2022	21
12/01/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 12/01/2022	22
12/01/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 12/01/2022	23
12/01/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 12/01/2022	24

## Trieste

11/01/2022	<b>(Sito) Adnchronos</b> No green pass, Stefano Puzzer: "Positivo al covid" - Video	25
------------	--	----

11/01/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	26
<hr/>		
11/01/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	27
<hr/>		
11/01/2022	<b>Dagospia</b>	28
<hr/>		
IL LEADER DELLA PROTESTA DEI PORTUALI DI TRIESTE, STEFANO PUZZER, È POSITIVO AL COVID - IN UN VIDEO POSTATO SU FACEBOOK AFFERMA DI ESSERE A CASA DA QUALCHE GIORNO E DI CURARSI CON LE TERAPIE DOMICILIARI: "NON MI RENDE FELICE IL FATTO CHE AVRO' IL ...		
<hr/>		

## Genova, Voltri

11/01/2022	<b>Ansa</b>	29
<hr/>		
11/01/2022	<b>Ansa</b>	30
<hr/>		
11/01/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	31
<hr/>		
11/01/2022	<b>Genova Today</b>	32
<hr/>		
11/01/2022	<b>Informare</b>	33
<hr/>		
11/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	34
<hr/>		
11/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	35
<hr/>		
11/01/2022	<b>Port Logistic Press</b>	37
<hr/>		
11/01/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	38
<hr/>		
11/01/2022	<b>Ship Mag</b>	40
<hr/>		
11/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	41
<hr/>		
11/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	44
<hr/>		
11/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	45
<hr/>		
11/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	47
<hr/>		

## Marina di Carrara

11/01/2022	<b>Ansa</b>	49
<hr/>		

11/01/2022	<b>Ansa</b>		50
Porti: Autorità mar Ligure orientale in Consorzio zona apuana			
11/01/2022	<b>Informare</b>		51
Aggiudicata la gara per la riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara			
11/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		52
Marina di Carrara, aggiudicata la gara per l'ambito 4 del waterfront			
11/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	54
Aggiudicata gara waterfront di Marina Carrara			
11/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	56
Marina di Carrara, aggiudicata la gara per la riqualificazione del Waterfront (ambito 4)			
11/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	58
La Spezia-Carrara, l'AdSP entra nel Consorzio Zona industriale apuana			

## Livorno

12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		59
Livorno			
12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		60
Sponda Est: a quando l'addio alle armi?			
12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		61
Darsena Europa, ecco tutti gli step dei prossimi lavori			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/01/2022	<b>Ansa</b>		63
Adm sequestra 2.500 cartoni oggetti ceramica in porto Ancona			
11/01/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		64
Tra gli utenti del bluff anche impiegati pubblici, personal trainer e imprenditori: no vax anche dalla Puglia e da Torino che arrivavano con i furgoni			
12/01/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		65
Autorità portuale: Minervino torna in pole per il posto da segretario. Ancora da calendarizzare le audizioni del presidente nominato Garofalo			
11/01/2022	<b>Gomarche</b>		67
Ancona: sequestrate al porto statuette "made in Italy" provenienti dalla Cina			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/01/2022	<b>Agenparl</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	68
Comunicato Stampa AdSP MTCS - Il cordoglio del presidente Musolino per la scomparsa di David Sassoli			
11/01/2022	<b>CivOnline</b>		69
Emergenza occupazione: il Pd rilancia l'idea di una cabina di regia			
11/01/2022	<b>CivOnline</b>		70
Morte di David Sassoli, il cordoglio di Musolino			

11/01/2022	<b>Il Nautilus</b>		71
AdSP MTCS - Il cordoglio del presidente Musolino per la scomparsa di David Sassoli			
11/01/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	72
Il cordoglio del presidente Musolino per la scomparsa di David Sassoli			

## Salerno

12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		73
Salerno Container Terminal cresce			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		75
Riordino demaniale del porto di Taureana di Palmi - "Segnale di legalità e presenza dello Stato"			
11/01/2022	<b>Informatore Navale</b>		76
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - riacquisizione aree demaniali e specchi acquei prospicienti			
12/01/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 3 <i>ALBERTO GHIARA</i>	77
Gioia Tauro a 3,14 milioni, Beibu arriva fino a sei Valencia stanza 1 miliardo			
11/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	78
Nuove disponibilità per il porto di Palmi			
11/01/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	79
Porto di Taureana di Palmi: destinazione funzionale delle banchine e delle aree demaniali marittime			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/01/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>	<i>Lucio D'Amico</i>	80
Tre mesi per ridisegnare il waterfront di Messina. Purché tutto non finisca come la Fiera			
12/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Giuseppe Fontana</i>	81
Messina. Anche il Pd parla di Waterfront: Serve visione complessiva			
11/01/2022	<b>Eco del Sud</b>	<i>La Redazione</i>	82
Waterfront Messina. Allo studio un progetto per la riqualificazione dell'area Boccetta-Annunziata			
11/01/2022	<b>messinatoday.it</b>		84
Si ferma il porto di Tremestieri: iniziato lo sciopero dei lavoratori			
11/01/2022	<b>ilcittadinodimessina.it</b>		85
Waterfront: le proposte del Partito Democratico per una visione di insieme del futuro di Messina			
11/01/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>		86
Messina, sciopero al porto di Tremestieri: approdi fermi			
11/01/2022	<b>letteraemme.it</b>	<i>Redazione</i>	87
Sciopero al porto di Tremestieri, "approdi totalmente fermi" secondo la Uil			
11/01/2022	<b>mobilita.news</b>	<i>Agenzia stampa Mobilità</i>	88
In programma il 17 gennaio la presentazione delle fasi del processo di confronto pubblico			

11/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Gianluca Rossellini</i>	90
<hr/>			
11/01/2022	<b>Messina Oggi</b>	<i>redstage</i>	91
<hr/>			
11/01/2022	<b>Messina Oggi</b>		92
<hr/>			
11/01/2022	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	93
<hr/>			
11/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		95
<hr/>			
11/01/2022	<b>Stretto Web</b>		96
<hr/>			
11/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Giuseppe Fontana</i>	97
<hr/>			
11/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Dario Rondinella</i>	98

## Palermo, Termini Imerese

12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		99
<hr/>			

## Trapani

11/01/2022	<b>AskaneWS</b>		100
<hr/>			
11/01/2022	<b>Dire</b>	<i>Salvo Cataldo</i>	101
<hr/>			
11/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i>	103
<hr/>			
11/01/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i>	104
<hr/>			
11/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		105

## Focus

11/01/2022	<b>Il Nautilus</b>		107
<hr/>			
11/01/2022	<b>Informare</b>		109
<hr/>			

11/01/2022	<b>Informatore Navale</b>		110
<hr/> Partnership Fiart - Saigon Yacht and Marina			
11/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		112
<hr/> MSC, confermata in vetta alla classifica			
12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		113
<hr/> Anche un fondo per l'idrogeno			
12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		114
<hr/> TEN-T, i nuovi nodi			
12/01/2022	<b>MF</b> Pagina 3	<i>FRANCESCO BERTOLINO</i>	115
<hr/> Bond societari, 101 mld nel 2022			
11/01/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	117
<hr/> Il Gruppo genovese De Wave selezionato per l' allestimento della nave Eclipse II di Scenic Luxury Cruises			
11/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	119
<hr/> De Wave Group selezionato come major contractor per la "Scenic Eclipse II"			
11/01/2022	<b>TeleBorsa</b>		120
<hr/> New York: acquisti a mani basse su Royal Caribbean Cruises			
11/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		121
<hr/> MV Werften è insolvente: svaniscono le aspirazioni cinesi di creare un nuovo colosso dell' industria cruise			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Domani il libro gratis**  
Le grandi firme del Corriere raccontano la corsa al Colle  
In edicola il volume sulla partita del Quirinale a pagina 17



**L'intervista**  
Bersani: tornare nel Pd? Ora serve un partitone con tutta la sinistra di **Marco Asione** a pagina 15



**Il silenzio dei laici**  
**CHI VUOLE CANCELLARE IL PASSATO**  
di **Antonio Polito**

I più recenti discorsi di papa Francesco smentiscono ulteriormente, se mai ce ne fosse stato bisogno, le accuse di chi lo vorrebbe «cripto-comunista», o «globalista», se non addirittura propenso al relativismo culturale. E forse per questo sono passati per lo più sotto silenzio. «L'inverno demografico — ha detto per esempio all'Angelus il giorno di Santo Stefano — è contro le nostre famiglie, contro la Patria, contro il futuro»; dove quel riferimento alla Patria contesta l'illusione della accoglienza indiscriminata, e l'idea in fondo un po' razzista che immagina di poter usare la manodopera di un popolo in migrazione, quello africano, per risolvere i problemi di un popolo in declino demografico, quello italiano, in una sorta di nuova «società servile».

**Il Covid** Ieri oltre 220 mila positivi e 294 vittime. La Lombardia rischia di passare in arancione  
**Omicron corre, divisi sui dati**  
Dubbi nel Cts sul bollettino quotidiano. L'Oms: nuovi vaccini contro le varianti



**1956-2022 Addio al presidente del Parlamento Ue**  
**Sassoli, l'europeo gentile e tenace**  
di **Paolo Valentino**

È il volto gentile dell'Europa: è morto David Sassoli, aveva 65 anni, era il presidente del Parlamento di Strasburgo. alle pagine 8 e 9 **Coni** con una testimonianza di **Andrea Riccardi**

La variante Omicron circola sempre più velocemente. Oltre 220 mila, ieri, i nuovi positivi, quasi trecento le vittime. Dati assoluti che fanno paura. Ma è proprio sull'utilità della diffusione giornaliera del bollettino con i contagi e i morti che gli esperti si sono divisi. L'infettologo Bassetti propone «un report solo ogni sette giorni» perché quello quotidiano «ha poco significato e spaventa». Il governo riflette, nel Cts il confronto è aperto. Peggiora la Lombardia, che rischia la zona arancione.

da pagina 2 a pagina 6  
**De Bac, Logroscino, Savelli, Zapperi**

**LUCIANA BORIO, GIÀ CONSIGLIERA DI BIDEN**  
**«Diventerà un'influenza ma è ancora prematuro»**  
di **Viviana Mazza** a pagina 3

**L'ALLARME DELL'ONCOLOGO CURIGLIANO**  
**«Gli effetti: meno cure per i malati di tumore»**  
di **Adriana Bazzi** a pagina 5

**L'INCHIESTA A MILANO**  
**Blitz nelle case, dodici indagati per le violenze di Capodanno**

di **Giuseppe Guastella** e **Pierpaolo Lio**



Dodici indagati per violenza sessuale di gruppo e 18 perquisizioni tra Milano, Bergamo e Torino. Si stringe il cerchio attorno al branco che a Capodanno, in piazza Duomo a Milano, ha accerchiato, molestato e in alcuni casi anche rapinato nove ragazze. Tra i sospettati ci sono italiani di origine straniera, egiziani e magrebini. Incastrati anche dai video pubblicati sul web.

a pagina 21

**Piacenza Avevano tra i 20 e i 23 anni, erano scomparsi da domenica sera**  
**La festa, poi l'auto nel fiume: trovati morti quattro ragazzi**



In alto, Costantino e Elisa; con William e Domenico

**IMPRENDITORE RAGGIARATO**  
**Insegue l'amore nato sul web: rapito in Africa**  
di **Andrea Priante**

È partito per l'Africa inseguendo l'amore. Un amore nato sul web. Ma dietro il nome di Oliva c'era una rete di truffatori. Che hanno sequestrato Claudio Formenton, imprenditore veneto di 67 anni. È stato liberato con un blitz delle forze dell'ordine della Costa d'Avorio.

a pagina 21

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

Stavolta il feto social fa ancora più schifo perché la sua vittima è un morto e il morto un uomo mite e perbene come David Sassoli. Magari il problema fosse solo quel «Roby» che storpiò il cognome in Sassolini e si confessa felice per la scomparsa di un vaccinato, accompagnando l'alto concetto con sette emozioni di facce sghignazzanti: un coglione non fa primavera e nemmeno paura. Ma poi c'è Paolo Beccchi, il filosofo, che senza lo straccio di una prova, figuriamoci di una profezia, adombra il sospetto di una correlazione tra la malattia di Sassoli e il vaccino. E sulla scia di Beccchi arrivano i becchini, a frote.

**David e i becchini**

È un pretesto per seminare scompiglio? In una giornata del genere viene voglia di scendere dalla giostra digitale: come direbbe Forrest Gump, «sono un po' stanchino». Certi soggetti sadici e frustrati che si attribuiscono, bestemmiano, il nome di Popolo, sono sempre esistiti: affollavano le piazze dove si alzavano i roghi dell'Inquisizione e le ghigliottine della Rivoluzione. Ora però tengono in palmo di mano un aggeggio che consente loro di destabilizzare chiunque all'istante, e di farlo sentendosi influenti e impuniti. Ridurre l'impunità dipende dalle leggi, ma ridurre l'influenza dipende solo da noi. Non potendo ignorarli, dobbiamo svergognarli, fino a quando diventeranno ciò che sono: marginali, ma soprattutto ridicoli.

**VIVINC**  
CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.  
Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

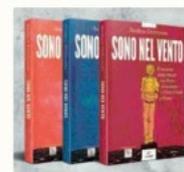




**Bruno Contrada, condannato a 10 anni per mafia, si appiglia alla Cedu e chiede il risarcimento per ingiusto arresto: la Corte dice no. È lui che deve risarcire noi**



Mercoledì 12 gennaio 2022 - Anno 14 - n° 11  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Il tesoro della Lega"  
 Spedizione a/b. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**È MORTO A 65 ANNI**  
 Addio a Sassoli,  
 giornalista tenace  
 e politico gentile



◊ **CANNAVÒ CON UN RICORDO**  
 DI TIZIANA FERRARIO A PAG. 17

**PER RESTARE COMPATTI**  
 Colle, M5S e Pd:  
 scheda bianca nei  
 primi tre round

◊ **DE CAROLIS E MARRA**  
 A PAG. 4 - 5

**L'EX SINDACO MARINO**  
 "Basta coi tecnici,  
 vorrei una donna  
 come presidente"

◊ **A PAG. 5**

**NON SOLO FONTANA**  
 Metropol, la Russia  
 salva Savoini. Altra  
 inchiesta top secret

◊ **MILOSA A PAG. 9**

**LE DOMANDE IDEALI**  
 Scusi, presidente  
 Draghi, come fa  
 a esser così bello?

◊ **Daniela Ranieri**

**E** stratto della conferenza stampa del presidente del Consiglio Draghi, tra sogno e realtà.  
**Draghi:** Non risponderò a nessuna domanda su futuri sviluppi, Quirinale, eccetera.  
**Giornalista:** Una domandina sulla pandemia, posso?  
**Draghi:** Questo rientra nell'eccezione.  
**Giornalista:** Come fa a mettere tutti d'accordo? Qual è il suo segreto?  
**SEGLUE A PAG. 2**



**QUIRINALE** Campagna acquisti e faide sui grandi elettori  
**Ex M5S: "B. mi ha chiamato, lo voto". Guerra tra Lega e FI**

■ Per i rappresentanti regionali FI resta all'asciutto in Lombardia, dove litigano pure Pd e 5S. La Campania fa il pieno di impresentabili, mentre nel Lazio sgarbo a Zingaretti

◊ **GIARELLI, IURILLO E SALVINI A PAG. 6 - 7**



**MALUMORI** SCENZIATI CONTRO: SMENTITI DRAGHI E LOCATELLI

# "Al Cts mai discusso di obbligo e scuola"



**294 MORTI** BOOM DI RICOVERI E DATI INCERTI  
 "MALATI PER ALTRO REGISTRATI COME COVID"

◊ **MANTOVANI A PAG. 2 - 3**

**L'ULTIMA BALLA DEL PREMIER INGLESE**  
**BoJo ignora le (sue) regole:**  
**Covid party con 100 invitati**

◊ **PROVENZANI A PAG. 16**

**BOLLETTE E RIVOLTE**

Caso Kazakistan: mezzo mondo alla canna del gas



◊ **VERGINE A PAG. 15**

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Masochisti No vax e Sì B. a pag. 7
- **Massari** Io, "No vax" a mia insaputa a pag. 11
- **Gomez** Dati pessimi? Censuriamoli a pag. 11
- **Kington, Verdù e Reski** Su Draghi a pag. 3
- **Monaco** Quelli che il Mattarella-bis a pag. 11
- **Luttazzi** Covid la serie, 5ª stagione a pag. 10

**IL PAZZO GRAND TOUR**

Isole ribelli, muri in pieno Sahara, giardini di pietra

◊ **DI FAZIO A PAG. 18**



**La cattiveria**

Pfizer: "Vaccino contro Omicron pronto a marzo". A quel punto baserò trovare quello che non se l'è ancora presa

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Chi l'avrebbe mai detto**

◊ **Marco Travaglio**

**L'**altroieri, letta la frase "Se Draghi va al Quirinale, noi usciamo dal governo e si vota", non ne abbiamo neppure cercato l'autore, tanto era chiaro che era B. Invece Enrico Letta ha commentato: "Non posso credere che l'abbia detto lui, ora smentirà". Infatti B. non ha smentito nulla. Delle due l'una: o Letta jr. è affetto da amnesia globale (si spera transitoria), o ci prende tutti per il culo. Perché non c'è frase che più somigli a B. di quella: un ricatto politico tipico della vecchia canaglia che fa politica così da quando ufficialmente non la faceva, o meglio la faceva per interposto Craxi. Ricattava il Caf con le sue tv per ottenere i decreti anti-pretori e la legge Mammi per le sue tv. Poi, sceso in campo, continuò a ricattare gli alleati (quei pochi) riottosi a votare le sue leggi *ad personam* minacciando di fargli sparare dai suoi giornali tv. Minaccia che funzionava benissimo anche con gli oppositori (quei pochi). Infatti mai il centrosinistra osò dichiararlo inleggibile (qual è per la legge 361/1957), né cancellare una sola delle sue leggi *ad personam*, né attuare la sentenza della Consulta contro Ret4. Quando finì il bipolarismo e partirono le larghe intese (Monti, Letta jr., Renzi e poi Draghi), il ricatto fu ancora più semplice: appena gli serviva qualcosa per gli affari suoi, minacciava la crisi e gliela davano.

Nel 2013, tra la condanna in Cassazione (1º agosto) e la cacciata dal Senato (27 novembre), ricattò per mesi Napolitano con l'arma della crisi di governo per avere la grazia senza chiederla e costringere il Pd a votare contro la sua decadenza da senatore, peraltro imposta dalla legge Severino votata pure da lui. Quando poi Letta andò alle Camere per la fiducia, B. annunciò il No. Ma Letta, nel suo discorso, cedette al ricatto: gli promise la "riforma della giustizia" e invitò la Giunta del Senato a "evitare voti *contra personam*". Così B. cambiò idea in *extremis* per continuare a ricattare il travestito da padre della patria: "L'Italia ha bisogno di un governo. Abbiamo deciso, non senza travaglio, per la fiducia". E Letta dal banco del governo, esplose in una risata: "Grande!". Quindi, di grazia, di che si stupisce oggi? F. di che si meraviglia *Rep*, sdegnata per il "ricatto" berlusconiano come se fosse il primo? Dal 2018 al 2020, con i due governi Conte, B. era fuori dai giochi perché per la prima volta in 50 anni non poteva più ricattare nessuno. Infatti passarono la Spazaccorrotti, la blocco-prescrizione e le manette agli evasori. Poi a febbraio l'Innominabile, sostenuto da *Rep* e gli altri giornali, rovesciò Conte e arrivò Draghi, riportando il Caivano al governo con tanto di gommitino. E lui riprese a far politica nel solo modo che conosce: il ricatto. Care verginelle che fingete stupore, l'avete voluto? Ciucciatevelo.



UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

IL FOGLIO
quotidiano

UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

ANNO XXVII NUMERO 9

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 12 GENNAIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 3

David Sassoli era la canzone di Zuccherò: solo una sana e consapevole libidine salva il giovane dallo stress e dall'Azione cattolica

Allora è fatta, sei candidato sindaco di Roma? È lui, in un lampo ironico: "Ti ringrazio per la stima, ed è come se avessi accettato". Era il 17 ottobre 2020, e c'era molto di David Sassoli in questa risposta, tra una sigaretta e l'altra fumate...

pure a Beppe Grillo con il quale aveva stabilito una consuetudine fondata su qualcosa forse di più solido della politica. La simpatia istintiva, epidemica. Lo scherzo. D'altra parte un motivo ci sarà stato se questo giornalista cattolissimo e di sinistra, amante della musica classica e della civiltà, il conduttore del Tg1 che in appena sei anni si era trasformato nel presidente del Parlamento europeo, era ormai diventato il candidato per ogni casella libera della Repubblica, persino quella definitiva del Quirinale, in un'Italia politica nel frattempo fattasi cupa e vaffanculoeggiante. Lui era il contrario. Come cantava Zuccherò "solo una sana e consapevole libidine / salva il giovane dallo stress e dall'Azione cattolica". E Sassoli, amico sin da ragazzo del cardinale Zoppi che venerdì celebrerà i funerali, veniva sul serio dall'Azione cattolica, dallo scoutismo, dalle giovanili della Dc, da una famiglia nu-

merosa intorno al padre giornalista del Popolo. Dunque oratore e Vaicano. Aldo Moro, Piazza Navona e la Fondazione don Sturzo frequentata coi calzoni corti, e infine il giornalismo sempre cattolico e sempre politico - ma senza mai l'aria pentite, da quarant'anni a venerdì santo. Ecco, appunto, la libidine di cui canta Zuccherò, che in Sassoli non aveva che un'ipoteca per indicare la capacità di godere al massimo della vita sapendo trattare con leggerezza anche le cose più gravi. Era diventato presidente del Parlamento europeo per una carambola, non era il predestinato. E forse all'inizio non era rimasto se stesso lui stesso, aveva anche tratti di vapori di cui era consapevole. Il mezzo busto fattosi presidente. Lui che però a luglio del 2019 - mentre l'Italia era ormai al paese delle fetiche, guidato con una mano sola da Salvini & Di Maio, tra No euro, cigni neri e gilet gialli - sepp-

assumere quell'incarico coi rigore richiesti dai tempi. Sempr legato a un'idea non retorica, non lenore, ma nemmeno burocratica d'Europa. E' stato un presidente interventista, Sassoli. E a un certo punto fu garante dei rapporti tra l'Italia e l'Europa. L'unico italiano, assieme a Sergio Mattarella, a ricoprire un ruolo di rilievo istituzionale mentre tra botfi e per dardi, minacce all'Unione, patiti con la Cina e altre mattanze, si consumava la credibilità dell'Italia di fronte ai suoi amici e alleati di sempre. Trasversale, amabile e bello come un attore del cinema, a sessantacinque anni Sassoli non mutava, forse si scurava per via dell'età e della malattia che l'aveva offeso senza però trasformarlo, senza disfarlo, come un frutto che matura, ma conserva la propria forma originaria. E' morto ieri mattina, e per un attimo, ricordandolo, il Parlamento ha smesso di accapigliarsi su Draghi e sul Quirinale.

Centrosinistra in stallo

Conte indica la strada per il Mattarella bis e guasta i piani di Letta

Le trame dell'ex premier e i timori del segretario del Pd per il caos. L'intesa rossogialla per il Quirinale si logora

E Di Maio vede Brugnano

Roma. Altro che contrarietà. Se la reazione alla fuga in avanti dei senatori sul Mattarella bis è stata piccata, è proprio perché quel metodo, "quel marciare un nome che deve invece restare super partes", rischia semmai di complicare la riconferma del capo dello stato. E complicare pure, per inciso, la strategia già incerta di Giuseppe Conte. Che per questo esaltazione i suoi coordinatori, i suoi vice e i suoi parlamentari più fidati: "Se vogliamo puntare a un Mattarella bis dobbiamo giocare in modo diverso, la partita sul Quirinale".

Ecco il Cav. armato

A Villa Grande si fanno i conti. Fari su Toti. Salvini sbuffa: "Ma non affondiamo insieme"

Roma. "Nella sua testa non esistono piani B". Lo dicono tutti. Con varie sfumature. Silvio Berlusconi è immovabile: adiacente sul Quirinale. Gli amici di sempre, quelli delle grande imprese, sembrano tornati allo spirito del '94. Fedele Confalonieri, Adriano Galliani, Marcello Dell'Utri spiegano a tutti che "Silvio ci ha sempre stupiti". Anche Salvini e Giorgia Meloni? Inermi. Le truppe di centrodestra sussurrano: "E se ce la fa cesserò?".

Parla Bassolino

"E' sulla scuola in presenza che il Pd si gioca la sua identità. Il banco è di sinistra"

Roma. Hanno forse dimenticato i "maestri di strada", i professori scalagnati e generosi, quelli di "lo speriamo che me la cavo", gli insegnanti che andavano e vanno ancora, a prendere per le orecchie i genitori dei somarelli? Dice Antonio Bassolino, l'ex sindaco di Napoli, l'ex presidente della Campania, un pezzo della storia del Pd, che se la sinistra non difende la scuola in presenza, "perché è nata? Che ragione sociale può avere? Dove va? Chi è?".

Andrea's Version

Il Generale Sherman, una sequoia di 83 metri, 1.500 metri cubi e 1.900 tonnellate, è l'albero col volume più importante al mondo. Si trova in California. Un'altra sequoia neppure gigante, del tipo sempervivente, California anch'essa, Redwood National and State Park, tocca i 115 metri. Il più alto eucalipto, record per l'angiosperma e ovviamente australiano, si chiama Centurion e arriva a 99 metri. L'Albero di Tule di Montezuma, Messico, ha un diametro di 11 metri e 62, sotto il Chandelier Tree, Stati Uniti, sotto nel seno della galleria scavata nel tronco, scorre perfino il traffico. Il Sumatran Babbler, Sudafrica, è largo da far paura. E fermiamoci. Detto questo, nota che Berlusconi si candidi seriamente al Quirinale. Forse vero o Altan, che a un genio, sa scovare un albero con tronco fieno sconosciuto sul pianeta oppure, tralasciando di ombra, il pur notevole legno che fissa abitualmente nel sedere dell'italiano progressista medio sembrerà lo stuzzicadenti di Gianni Letta.

DIETRO LA QUINTA DEL COLLE

Salvini e Meloni imbrigliati, Letta attende, Conte oscilla e Draghi ora è nelle mani del Cav. (e del quinto voto). Viaggio tra le pazzie della corsa quirinaria, senza kingmaker ma con un paio di cetezze

A poco meno di due settimane dalle votazioni per eleggere il prossimo capo dello stato, la politica italiana si trova di fronte a moltissime incertezze e a pochissime certezze. Orientarsi non è semplice ma alcune evidenze esistono e arrivano a questo punto del viaggio vale la pena provare a mettere insieme i puntelli. Il primo puntino, ovviamente, è quello che riguarda Mario Draghi. Non ci sono dubbi sul fatto che il presidente del Consiglio si sia candidato al Quirinale se non fosse così, avrebbe già detto da tempo di non essere interessato) ma non ci sono dubbi nemmeno sul fatto che la partita di Draghi si sia terribilmente complicata. Un po' perché a Draghi mancano i kingmaker. Enrico Letta vorrebbe Draghi al Quirinale, ma con il 12 per cento dei grandi elettori a sua disposizione può fare poco, mentre Giuseppe Conte, che guida il gruppo parlamentare più rilevante tra i grandi elettori, su Draghi oscilla, ovvero Silvio Berlusconi, al momento ha scelto la grande di giocare per sé. E qui arriviamo all'altro punto di interesse di questa vicenda: naturalmente il Cav. Non tutti credono al fatto che la sua candidatura sia reale e non tutti credono al fatto che Berlusconi ci voglia provare davvero ma tutti coloro che hanno un minimo di conoscenza per la politica devono rassegnarsi al fatto che comunque andranno le cose le carte in mano per il Quirinale oggi le ha Berlusconi. Le ha se deciderà, anche all'ultimo, di non misurarsi di fronte ai grandi elettori, indicando lui stesso dove far convergere quei voti del centrodestra che sarebbero dovuti andare sul suo nome. Ma le ha anche se, all'ultimo, deciderà di fare quello che alcuni saggi consiglieri come Gianni Letta gli hanno scongiurato di fare, ovvero aspettare di arrivare alla quarta votazione per tentare di aggiungere ai 451 voti del centrodestra quei sessanta voti che Berlusconi è convinto di avere pescando qua e là nei gruppi parlamentari. Le certezze numeriche, naturalmente, quando si incrociavano con le incertezze del voto segreto, tendono a mostrarsi in forme diverse rispetto a quello che sono le apparenze. E in questo senso, la debolezza della candidatura di Berlusconi non sta nella capacità di sapere attrarre sessanta parla-



mentari al di fuori dal centrodestra (cosa che il Pd e il M5s potrebbero provare a evitare uscendo dall'Aula alla quarta votazione, per non indurre in tentazione ma sta semmai nella capacità di poter governare quel 20 per cento fisiologico di franchi tiratori tradizionalmente presenti in ogni votazione quirinaria. A differenza degli altri candidati in campo, Berlusconi, pur camminando su un pavimento incerto, ha però la certezza di avere quello che Draghi oggi non ha, ovvero una base di partenza forte sulla quale provare a costruire una candidatura che sembra essere molto difficile più che impossibile. Una candidatura alla quale Berlusconi difficilmente rinuncerà senza aver tentato di misurarsi prima in Aula (ovviamente, solo alla quarta votazione, da quando cioè i numeri per eleggere il capo dello stato passano dai due terzi dei grandi elettori alla metà) e per questo ragione a Draghi potrebbe cominciare a tentare di partire dalla quinta chiamata a condizione però che il presidente del Consiglio si appropria del punto di partenza quirinario forte di un accordo con i partiti che al momento si fatica a intravedere all'orizzonte e che riguarda ovviamente il piano C. Il piano C è il piano blindato per il dopo Palazzo Chigi in mancanza del quale sarà molto difficile per Draghi avere un Parlamento disposto a votarlo al Quirinale. Draghi vedrebbe bene come suo successore Daniele Franco (ministro dell'Economia) sia Vittorio Colao (ministro dell'Innovazione) ma senza un accordo blindato tra i leader delle due coalizioni per garantire al Parlamento un futuro, la candidatura di Draghi non potrà realisticamente prendere quota di Craxi e Di Maio che si alleeranno per portare Cossiga al primo turno al Quirinale oggi non si vedono. E comunque la si voglia mettere, anche al netto della possibilità non remota che il leader del Pd e quello del M5s decidano di convergere su nome di Draghi, il risultato alla fine è quello che incertezze sono molte, le certezze sono poche e tra le certezze c'è la consapevolezza che dieci anni dopo aver rassegnato le sue dimissioni al Quirinale da presidente del Consiglio a scendere il futuro del Quirinale, e quello del presidente del Consiglio, saranno ancora i colpi di teatro dell'incredibile Cav.

Le audaci mosse del solito Cav.

Ha scombinato giochi e consuetudini per il Quirinale. Applausi

Berlusconi ha scombinato i giochi degli altri e sta facendo il proprio gioco, sulla linea di una missione apparentemente impossibile, con il consenso di Berlusconi non sta nella capacità di sapere attrarre sessanta parla-

notevolmente efficace. La chiave di tutto è nella scelta di candidarsi senza essere nominato e pubblicamente, già in sé una innovazione rivoluzionaria nella procedura felpata, da seggio elettorale segreto, esoterico, paramassonico, senza candidati e programmi, in cui si sceglie sulla base di conciliaboli riservati e controllo ravvicinato dei voti nel famoso catafalco, da sempre considerata la procedura stan-

Marine e l'Italia

Le Pen ci dice che Draghi fa il bene delle banche e non dei popoli e che i trattati bilaterali non servono

Parigi. Marine Le Pen è sicura di diventare la prossima presidente della Repubblica francese, anche se le fa notare che nessun sondaggio l'ha mai data vincitrice al secondo turno delle presidenziali, e che Valérie Pécresse, candidata dei Républicains, ed Eric Zemmour, il guastafeste identitario, sono due tipi ostici da battere e la insidiano negli occhi di popolarità. "E' coerente che mi ritorni di fronte a Emmanuel Macron al ballottaggio, perché abbiamo due progetti agli antipodi: lui è il candidato del globalismo, che è un'ideologia contraria a qualsiasi regolamentazione, io sono la candidatura della nazione, che significa sovranità e protezione", dice il Foglio la leader del Rassemblement national, prima di aggiungere: "La rottura tra il leader inquilino dell'Eliseo e una parte della gamba fa sì che non ci sarà un fronte repubblicano come nel 2017. Una parte della sinistra rinuncerà a salvare il soldato Macron questa volta. La mia elezione cambierà le cose". "Macron è un leader europeo ed è a favore di un rafforzamento del potere dell'Unione europea. Per questo motivo, non posso essere in disaccordo con lui. In più, è riuscito a ottenere un'immagine del party assieme al vicesegretario per l'Italia, mentre la Francia ha avuto diritto a una fetta molto meno favorevole". E ancora: "Draghi è stato uno dei primi a cancellare i testi europei che parlano di eurozona, euro candidato e parlavo di 'crisis monétaire' mi davano della pazza. Quando lo ha fatto Draghi, invece, tutto andava bene. Vorrei dire, comunque, che la politica messa in atto dall'ex presidente della Bce è andata a favore delle banche e non dei paesi". In merito al Trattato del Quirinale firmato tra Draghi e il ministro dell'Economia, al modello del Trattato di Aquisgrana del 2019 siglato tra Parigi e Berlino. Le Pen dice di essere "contraria a questo tipo di trattati".

Effetto bugia

Il partygate sta tormentando il menzognero Boris Johnson ben più delle balle sulla Brexit

Milano. "Portatevi l'alcol da casa" è l'ultima frase appiccicata sul cancello portoghese, lo scacco delle feste a Downing Street durante il lockdown che da settimane sta tormentando il premier, Boris Johnson. Il quale avrebbe potuto chiudere la faccenda fin da subito, ammettendo il fatto che queste feste si fossero state e scusandosi anche, che il resto del paese poteva vedersi al massimo due persone per volta, stando pure a distanza di sicurezza. Poteva chiuderla subito, una leggerezza in più o in meno, a questo governo così abituato a camminare lungo i bordi, sarebbe forse stata perdonata, e invece non ha negato. Così da settimane escono immagini, dichiarazioni degli ex che non vedono l'ora di vendicarsi, pettegolezzi di ogni tipo soprattutto sulla first lady, Carrie, e infine un'email con l'invito alle guardie di togliere questo tempo invero così elegante e portatevi da bere da casa. Il conteggio delle bugie è cominciato da quando il premier sarebbe sette le volte in cui Johnson ha cercato di sviare le domande sulle feste a palazzo o in cui ha detto di non saperne nulla o di non aver parlato con la Corte ma sempre ha rilasciato un comunicato stampa per dare conto dell'indicazione del nuovo presidente aggiunto. Stavolta niente. E silenzio totale, probabilmente in attesa della chiusura della procedura di nomina che necessita di un paio di passaggi formali: prima l'approvazione di Mario Draghi in Consiglio dei ministri e poi il decreto del presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Tutti questa cautela ha evidentemente a che fare con il nome indicato: Tommaso Miele. Miele è il presidente della sezione regionale del Lazio del Pd dal 2020, dopo l'abbandono di Nicola Bisceglia al Corte costituzionale, era il favorito per la successione alla presidenza della Corte dei conti. La sua nomina sarà dopo un'indagine pubblica e i giudizi politici e gli insulti che, poco prima delle elezioni politiche del 2018, erano stati rivolti all'allora segretario del Pd Matteo Renzi dal suo secondo ministro di fiducia, il deputato Tommaso Miele dopo le primarie del Pd vinte da Renzi - per evitare che torni Micron (che proprio non lo reggio) volentieri convintamente M5s". Poco prima rilanciava un volgare tweet sugli elettori del Pd a cui piacerebbe "godere da dietro". E poi: "Grande vittoria di Renzi (Micron) oggi, grande vittoria M5s domani alle politiche". Ancora prima scriveva: "Italiani in futuro ricordatevi che Renzi: arrogante, presuntuoso, prepotente, incapace, bugiardo: che non si accetti più a Palazzo Chigi". E così veniva commentato un intervento dell'ex premier: "E' tornato sulla scena il cazzaro di Rignano sull'Arno. Ancora paria. Ha la faccia come il ...". Espressioni non esattamente in linea con la moderazione e la terzietà richieste a un giudice.

Effetto censura

La Cina apre un poco internet per le Olimpiadi. Ma nessuno ha voglia di dire quello che pensa

Roma. Gli atleti superstar sono anche i nomi di follower che si portano dietro sui loro social network, e la buona riuscita di un evento sportivo dipende anche da loro. La Cina lo sa, e ha messo ai competitori di Pechino 2022 - che si aprirà tra meno di un mese - il libero accesso a internet. L'ha riferito il Comitato olimpico internazionale, che ha citato i funzionari del comitato organizzatore di Pechino. Per i Giochi olimpici invernali verrà in parte sospeso il Great Firewall, cioè la Grande muraglia della censura cinese che blocca l'accesso a New York Times e a Facebook, al Washington Post e a Instagram, a Netflix e a YouTube se siete in Cina a meno che, come tutti i siti, non vi dotiate di un VPN, un'applicazione che finge che voi siate all'estero. E' già successo, in passato, che il blocco di internet venisse sollevato per certi eventi internazionali, ma sempre alle condizioni decise dalla Cina. Nel 2008, quando Pechino ha ospitato per la prima volta le Olimpiadi estive, la Grande muraglia era stata abbattuta a metà, e gli atleti potevano accedere a Google e YouTube, ma non ai siti che parlavano male della Cina. Per i prossimi Giochi, atleti e giornalisti stranieri accreditati nella bolta olimpica di Pechino potranno accedere a un servizio internet speciale: dovranno comprare delle sim card appositamente prodotte per l'occasione che gli permetteranno di avere accesso a internet e ai social network vietati. (Parigi segue a pagina quattro)

La sfiga secondo Davigo

Media di errori giudiziari in 21 centinaia di colpevoli che non lo erano. Ma poiché le vie giudiziarie sono infinite, CONTRO MASTRO CILEGIA sebbene non sempre benedette da Dio, capita anche un caso - l'unico forse - in grado di dare ragione al Brocardo Numero Uno del dottor Davigo. E' il caso così grottesco, e romanzesco, che vale la pena riportarlo. Robert Burzio era un milionario di New York, trent'anni fa finì sospettato per l'omicidio (con sparizione) della moglie, ma l'inchiesta non condusse a nulla. Vent'anni dopo fu assassinata una sua amica, ancora lo sospettarono, ma niente. Lo processarono solo un anno dopo, quando a finire ammazzato fu un vicino di casa dell'amica. Ma se la caso. Tanto era affascinante la storia e luciferino il personaggio, che nel 2015 accettò di partecipare a una docu-serie HBO che raccontava i suoi casi giudiziari. E l'aveva fatta franca anche lì, non fosse per un fuori uomo in cui si fece sfuggire una frase: "What the hell did I do? Kill them all, of course". Bastò a farlo rinchiodare in un carcere della California, giusto per dimostrare che il brocardo di Davigo una volta su un milione ce la fa: non esistono innocenti, ma colpevoli che ancora non sono stati colti. O meglio, che ancora non si sono tirati da soli dal rovine della tv se si intitolava The Jinx, la sfiga, il portafoglio. (Maurizio Crippa)

RIECO I VECCHI ANTI CAV. E CI RISENTIAMO GIOVANI. Minuz a pagina quattro

Corte degli odiatori

La Corte dei conti promuove Miele, l'ater di Renzi, sperando che stavolta nessuno se ne accorga

Roma. Siamo di fronte a un enigma. La Corte dei conti ha indicato il suo nuovo presidente, aggiungendo che non vuole che si sappia. O forse è la stessa Corte dei conti a non saperlo. Ha delibere e non lo sa oppure non sa di aver deliberato? A questo nessuno può essere in grado di rispondere. Infatti, dopo l'aggiungimento dei limiti di età dell'ex ministro Raffaele Dainelli, con una sorta di blitz il 21 dicembre il Consiglio di presidenza - che è il po' il Csm della Corte dei conti - ha indicato il nuovo numero 2 della magistratura contabile. Così recita la sintesi dell'adunanza che il Consiglio di presidenza ha approvato il 13 dicembre: il Consiglio di presidenza ha deliberato di assegnare al presidente di sez. Tommaso Miele il ruolo di presidente aggiunto della Corte dei conti. Matteo viene fatto alla chetichella a distanza di tre settimane non è stata data alcuna comunicazione all'esterno. In passato la Corte ha sempre rilasciato un comunicato stampa per dare conto dell'indicazione del nuovo presidente aggiunto. Stavolta niente. E silenzio totale, probabilmente in attesa della chiusura della procedura di nomina che necessita di un paio di passaggi formali: prima l'approvazione di Mario Draghi in Consiglio dei ministri e poi il decreto del presidente della Repubblica Sergio Mattarella.

Tutti questa cautela ha evidentemente a che fare con il nome indicato: Tommaso Miele. Miele è il presidente della sezione regionale del Lazio del Pd dal 2020, dopo l'abbandono di Nicola Bisceglia al Corte costituzionale, era il favorito per la successione alla presidenza della Corte dei conti. La sua nomina sarà dopo un'indagine pubblica e i giudizi politici e gli insulti che, poco prima delle elezioni politiche del 2018, erano stati rivolti all'allora segretario del Pd Matteo Renzi dal suo secondo ministro di fiducia, il deputato Tommaso Miele dopo le primarie del Pd vinte da Renzi - per evitare che torni Micron (che proprio non lo reggio) volentieri convintamente M5s". Poco prima rilanciava un volgare tweet sugli elettori del Pd a cui piacerebbe "godere da dietro". E poi: "Grande vittoria di Renzi (Micron) oggi, grande vittoria M5s domani alle politiche". Ancora prima scriveva: "Italiani in futuro ricordatevi che Renzi: arrogante, presuntuoso, prepotente, incapace, bugiardo: che non si accetti più a Palazzo Chigi". E così veniva commentato un intervento dell'ex premier: "E' tornato sulla scena il cazzaro di Rignano sull'Arno. Ancora paria. Ha la faccia come il ...". Espressioni non esattamente in linea con la moderazione e la terzietà richieste a un giudice.

Effetto censura

La Cina apre un poco internet per le Olimpiadi. Ma nessuno ha voglia di dire quello che pensa

Roma. Gli atleti superstar sono anche i nomi di follower che si portano dietro sui loro social network, e la buona riuscita di un evento sportivo dipende anche da loro. La Cina lo sa, e ha messo ai competitori di Pechino 2022 - che si aprirà tra meno di un mese - il libero accesso a internet. L'ha riferito il Comitato olimpico internazionale, che ha citato i funzionari del comitato organizzatore di Pechino. Per i Giochi olimpici invernali verrà in parte sospeso il Great Firewall, cioè la Grande muraglia della censura cinese che blocca l'accesso a New York Times e a Facebook, al Washington Post e a Instagram, a Netflix e a YouTube se siete in Cina a meno che, come tutti i siti, non vi dotiate di un VPN, un'applicazione che finge che voi siate all'estero. E' già successo, in passato, che il blocco di internet venisse sollevato per certi eventi internazionali, ma sempre alle condizioni decise dalla Cina. Nel 2008, quando Pechino ha ospitato per la prima volta le Olimpiadi estive, la Grande muraglia era stata abbattuta a metà, e gli atleti potevano accedere a Google e YouTube, ma non ai siti che parlavano male della Cina. Per i prossimi Giochi, atleti e giornalisti stranieri accreditati nella bolta olimpica di Pechino potranno accedere a un servizio internet speciale: dovranno comprare delle sim card appositamente prodotte per l'occasione che gli permetteranno di avere accesso a internet e ai social network vietati. (Parigi segue a pagina quattro)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



# il Giornale



MERCOLEDÌ 12 GENNAIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 9 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Email: inf.ri@ilgiornale.it

## E SALVINI CHIEDE IL RIMPASTO Letta getta la maschera sul Mattarella bis Ma Franceschini trama

■ Mario Draghi, Sergio Mattarella e Giuliano Amato. Sono tre i nomi a cui lavora il Pd alle spalle di Enrico Letta per preparare il trasloco di Draghi da Palazzo Chigi al Quirinale in cambio di un esecutivo Pd-M5s-Leu e brunettiani guidato da Dario Franceschini.

servizi da pagina 2 a pagina 5

## IL RICATTINO DEL MORALIZZATORE

di Francesco Maria Del Vigo

Allora, mettiamo subito le cose in chiaro: sul Colle la sinistra - maestra di trucchi, coltellate e ombrosi stragemmi - non può fare la morale a nessuno. Due giorni fa Silvio Berlusconi, parlando ai suoi, ha detto che se Draghi dovesse essere nominato presidente della Repubblica, Forza Italia non appoggierebbe nessun altro governo. Una dichiarazione coerente e pure logica: l'esecutivo dell'ex numero uno della Bce è nato per esigenze straordinarie, se lui - in mezzo a una pandemia - molla baracca e burattini per inseguire i suoi sogni di gloria sul più alto dei colli romani, il governo cade e precipita dall'unità alla disunità nazionale. Difficilmente, oltre a Draghi, qualcuno potrebbe tenere insieme una maggioranza così vasta ed eterogenea.

Insomma, una constatazione di buon senso che nella lettura di Enrico Letta si trasfigura in «parole molto gravi e con una tempistica sbagliatissima». Evidentemente, sulla scorta della rimozione chirurgica applicata da Mario Draghi nella sua ultima conferenza stampa, a meno di due settimane dal voto sul Quirinale, è vietato parlare del Quirinale in pubblico. Vietatissimo, non è il momento adatto: probabilmente vorrebbero parlarne a elezione avvenuta, per poter fare meglio i loro comodi. Roba da Corea del Nord più che da Paese occidentale.

Per Ezio Mauro le parole del Cavaliere diventano addirittura un «ricatto». Allora giova ricordare che cosa ha detto lo scorso 30 dicembre - probabilmente in un momento di incoscienza - Enrico Letta, proprio a Repubblica: «Sul Quirinale ci può essere una maggioranza più larga, non più stretta, altrimenti cadrebbe il governo». Lo stesso Enrico Letta che ieri «moralizzava» sulle parole di Berlusconi, non un suo omonimo, ammetteva candidamente meno di un mese fa che alcune circostanze avrebbero portato alla caduta dell'esecutivo. E, incredibilmente, nessuno ha pensato di titolare l'intervista «Il ricatto del leader del Pd». Nessuno si è scagliato contro le dichiarazioni «gravissime», «brutte» e «fuori tempo» del segretario del Pd. Strano, no?

La verità è che la sinistra quando si parla di Quirinale perde la trebionda. Specialmente ora che - dopo anni in cui ha usato la massima istituzione repubblicana come merce di scambio per risolvere le beghe interne al partito - teme di non riacquararsi il bottino quiriniale. Per troppo tempo hanno considerato il Quirinale cosa loro, adesso è il momento che torni agli italiani: non c'è ricatto che tenga.

## LE MOSSE DEL PREMIER CON VISTA COLLE

### E Draghi incassa l'aut aut di Berlusconi

Maciocco a pagina 5



## ADDIO AL PRESIDENTE DELL'EUROPARLAMENTO Sassoli, l'europista perbene La politica bipartisan lo piange, gli sciacalli No Vax lo sbranano

Cordoglio unanime per la scomparsa del dem  
Sui social pioggia di fake news: morto di vaccino

Gervasoni, Rio e Zurlo alle pagine 6-7

## COVID, SI CAMBIA

# I conteggi non tornano

Un paziente positivo su tre è ricoverato per altre malattie  
Dubbi anche sui morti. Verso lo stop ai bollettini quotidiani

### COSTA CONCORDIA

## Dieci anni dopo il disastro, De Falco: «Quei 45 minuti per evitare la strage»

Edoardo Sirignano

a pagina 14



NAUFRAGIO La Costa Concordia s'incagliò presso l'Isola del Giglio nel 2012

■ Ripensare al metodo del conteggio dei casi e dei ricoverati di Covid. Evitando bollettini quotidiani «che mettono l'ansia» e cercando di distinguere realmente il numero di chi è deceduto solo per il virus e chi per altre patologie (pur essendo positivo). L'idea sta prendendo sempre più piede tra chi lavora nei reparti e tra chi da due anni gestisce i report serali. «Valuteremo con il governo», apre a questa possibilità il sottosegretario alla Salute Costa. Intanto ieri si è registrato il record assoluto di 220.532 positivi e 294 morti.

servizi da pagina 8 a pagina 10

### IL DOCUMENTO CHOC

## Mascherine false «Conte sapeva»

di Felice Manti

a pagina 11

### IL NODO DELLA SCUOLA

## L'egoismo di chi vuole aule chiuse

di Claudio Brachino

a pagina 8

## I NUMERI CHE PREOCCUPANO IL GOVERNO Consumi giù, inflazione su Tempesta sulla ripresa

di Marcello Zacché

Ormai non passa giorno senza che dal mondo della produzione e dei consumi giungano segnali e dati allarmanti. L'euforia (...)

segue a pagina 5

### SPESE IMPROVVISI

## Famiglie in crisi senza mille euro

Cinzia Meoni

a pagina 20

### IL BRANCO DI CAPODANNO A MILANO

## Stupri, Sala si sveglia ora Comune sarà parte civile

Paola Fucilieri

«Il Comune di Milano si costituirà parte civile». Dopo 11 giorni il sindaco Giuseppe Sala si sveglia e rivela al Tg1 che sta dalla parte delle (almeno) nove ragazze molestate a piazza Duomo la notte di Capodanno.

a pagina 17

### DAL KAZAKHISTAN ALLA CINA

## Le manovre dello zar Putin per rifare l'Urss

di Roberto Fabbri

a pagina 12



### IL CASO DEL CONDUTTORE TRAVESTITO

## Quattro donne e un «uomo» Festival politically correct

ALTER EGO Drusilla Foer

Laura Rio a pagina 25

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 12 gennaio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Una buona notizia c'è. A detta dell'Istat aumentano gli occupati e calano disoccupati

e inattivi. Ma la crescita dei posti di lavoro si deve, pure in Lombardia, anche e soprattutto ai contratti a termine. Questo nonostante gli effetti benefici della ripresa iniziata in questi mesi e il fabbisogno di mano d'opera di alcuni settori. Ora il

costo dell'energia rischia di frenare le aziende. Ma a parte questo perché i contratti a tempo indeterminato non decollano? Abbiamo postato la domanda sulle pagine social del «Giorno».

Segui il dibattito a pag. 2



## Ha ragione la Spagna, basta tamponi

Il premier Sánchez: la letalità per i vaccinati è la stessa di quella delle influenze stagionali, inutili tracciamenti e quarantene  
In Italia il 34 per cento dei «ricoverati Covid» è entrato in ospedale per altri motivi e solo dopo è risultato positivo

Servizi  
alle pagine 3, 4 e 5

Vacciniamoci, e liberi tutti

Così Madrid ci indica la via d'uscita

Michele Brambilla

**È** forse arrivato il momento di dire una serie di "basta". Basta al bollettino quotidiano con il numero dei contagi: non è il termometro che può indicare lo stato di salute di un Paese. Basta con i tamponi a raffica, fatti anche agli asintomatici. Basta con i tracciamenti di persone che non hanno nulla ma che forse, chissà, sono stati a contatto, o comunque vicini, o nella stessa città o provincia. Basta isolare persone che stanno benissimo. Basta con la Dad: non si possono costringere a casa migliaia di bambini (e i loro genitori) solo perché un loro compagno, o la mamma o il papà di un loro compagno, ha un tampone positivo, magari debolmente.

Continua a pagina 2

TUTTA EUROPA PIANGE IL PRESIDENTE DEL PARLAMENTO UE DAVID SASSOLI  
SUI SOCIAL IL DELIRIO NO VAX. MENZOGNE CHOC SULLE CAUSE DELLA MORTE



David Sassoli è morto ieri a 65 anni per un mieloma

UN GALANTUOMO E GLI AVVOLTOI

De Robertis e Colombo alle p. 6 e 7

DALLE CITTÀ

Milano, le aggressioni in Duomo

L'app che legge i volti sospettati stana il branco delle violenze

Palma a pagina 12

Milano, tre vittime nel 2013

Sconto per Kabobo Al killer del piccone tolti cinque anni

Servizio in Lombardia

Crema

Caso Pamiro Tutte le domande senza risposta

G. Moroni e Ruggeri in Lombardia



Piacenza, ritrovati per caso il giorno dopo

La strage dei ragazzi In auto nel fiume: 4 morti

Misale a pagina 11



Sanremo, tra le conduttrici anche la drag Drusilla

Ornella, Sabrina e le altre Il volto rosa del Festival

Spinelli a pagina 21



WWW.IMPERMEABILE.IT | WWW.LANDCOLLEZIONI.COM  
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@LAND.IT



**Le Monde diplomatique**

**DA GIOVEDÌ 13 IN EDICOLA** Dossier: Perché la sinistra perde; inedito di Pierre Bourdieu; il ricatto del debito; conflitto in Transnistria



**Domani l'ExtraTerrestre**

**RIFIUTI** Da questo mese la raccolta dei rifiuti tessili è obbligatoria. Ma in Italia la direttiva Ue lascia il tempo che trova: manca una filiera del riciclo



**Domani intervista a D'Alema**

**LA PARTITA DEL QUIRINALE** e quella del governo, lo stato di salute del Pd e della sinistra, nella crisi delle democrazie in piena pandemia

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE e EURO 2,00

MERCOLEDÌ 12 GENNAIO 2022 - ANNO LII - N° 9

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



## Scuola in assenza

Tracciamento in tilt, mancanza di personale, distanziamento impossibile: la scuola combatte con le armi spuntate per rimanere aperta come da proclami di Draghi e del ministro Bianchi. A rischio tempo pieno e mense. Contagi, forse sarà messo a tacere il bollettino quotidiano **pagina 6, 7**

Un liceo di Roma foto di Cecilia Fabiano/LaPresse

**all'interno**



**Lutto**  
**David Sassoli, l'addio da Roma a Bruxelles**

Cordoglio unanime e bipartisan per la prematura morte del presidente del parlamento europeo David Sassoli. Oggi il Cdm per deliberare i funerali di Stato

MARTINI, MERLO  
PAGINA 5

**Sassoli**  
**Una sequenza del nostro immaginario**

VINCENZO VITA

La scomparsa di David Sassoli (David Maria, in omaggio a David Maria Turolfo) lascia sgomenti, oltre che commossi. Le morti sono tutte uguali, ci mancherebbe. Tuttavia, l'espressione forte e indelebile di un giornalista così serio che fu conduttore della principale testata italiana - il Tg1 - è diventata una sequenza del nostro immaginario. Un volto e un sorriso che hanno contribuito a migliorare la reputazione della Rai, rendendo più plausibile ed accettabile l'informazione resa dalla fonte storicamente più paludata e sottomessa al potere.

— segue a pagina 5 —

**SALVINI PROPONE UN RIMPASTO. LETTA: MA IL LEADER DI FI NON SIA CANDIDATO**

## Quirinale, tutti appesi a Berlusconi

■ Aspettare, temporeggiare, rinviare. Da destra a sinistra altra strategia in mente i partiti che si accingono a eleggere il capo dello Stato non ce l'hanno. Il problema si chiama Berlusconi: finché c'è di mezzo lui non si possono avviare le classiche manovre che precedono la scelta del presidente. Stando alle voci che impazzano in ogni an-

golo del parlamento il presidente azzurro non lo vuole nessuno, ma nessuno ha il coraggio di dirglielo. Salvini esce allo scoperto: «Sta a Berlusconi sciogliere la riserva», ma «nel centrodestra ci sono uomini e donne all'altezza», dice, e esorta tutti a «sedersi intorno a un tavolo per una scelta di alto profilo». Per quanto stretto è uno spi-

raglio, tanto più che Salvini sembra evocare un rimpasto con l'ingresso di tutti i leader nel governo, formula che potrebbe consentire la nascita di un governo politico nel caso di elezioni di Draghi. Letta si dice disponibilissimo a ogni tavolo purché il centrodestra rinunci a Berlusconi.

COLOMBO A PAGINA 2

**Berlusconi**

**Un incubo da non sottovalutare**

ANTONIO GIBELLI

All'inizio sembrava una boutade. Poi una proposta grottesca. Ora sappiamo che si tratta di una minaccia reale. 26 gennaio 1994 - 24 gennaio

2022: dopo 28 anni la nuova sfida di Berlusconi configura un attentato non meno grave all'integrità sostanziale della Repubblica.

— segue a pagina 15 —

**Lele Corvi**



COLLE

**AUTOMOTIVE IN CRISI**  
**Stellantis in ritirata**  
**Mobilizzazione Fiom**



■ I dati Fiom confermano quelli Fim Cisl: nel 2021 cassa integrazione raddoppiata negli stabilimenti Stellantis rispetto al 2019. Produzione in calo del 30% a Melfi. I metallurgici della Cgil lanciano la campagna Safety car: assemblee in vista della mobilitazione nazionale. **FRANCHI A PAGINA 4**

**VERTENZE**  
**Lavoratori Air Italy**  
**in corteo a Roma**

■ Sono saliti di nuovo a Roma i lavoratori Air Italy. In 200 hanno tenuto un corteo dal Colosseo a piazza Santi Apostoli per protestare contro le 1.320 lettere di licenziamento e chiedere al governo un decreto urgente per avere almeno altri 12 mesi di cassa integrazione, lo stesso provvedimento che si ipotizza per i lavoratori del turismo. «Vogliamo essere trattati come Alitalia», hanno spiegato mentre urlavano cori contro Draghi. Si attende una convocazione anche per regione Sardegna e Lombardia. **COSSU A PAGINA 4**

**LA TESTIMONIANZA**  
**Kazakhstan, in piazza**  
**«violenti asseccati»**



■ Parla Dimash Alzhanov, attivista della società civile che ha partecipato alle proteste sociali. «Abbiamo visto le forze dell'ordine cedere il passo a gruppi armati organizzati che assaltavano gli edifici pubblici. Il governo voleva che la violenza dominasse la percezione degli eventi». **VIELMINI A PAGINA 9**

**all'interno**

**Ucraina/Donbass** «Chiudere il conflitto», Zelensky apre

EMILIANO SQUILLANTE PAGINA 9

**Genova** Dentro la nave saudita Bahri: «Ci sono carri armati»

CHIARA CRUCIATI PAGINA 6

**Libia** Rifugiati, dopo il raid il ministro riceve la Ue

GIANSANDRO MERLI PAGINA 8

20112  
9 770225 211030

Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Imp/CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 11 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 12 Gennaio 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" - ELBOI 13

**Dopo due mesi Fate largo torna Osimhen contro il Bologna sarà in panchina**  
Pino Taormina a pag. 16



**Verso Sanremo Muti, Ferilli e le altre le donne di Amadeus sul palco dell'Ariston**  
Federico Vacalebre a pag. 15



**Il libro di Cusenza Giocatori d'azzardo: il socialista che salvò il giornalista cantore del Duce**  
Mauro Canali a pag. 14



## «Positivi, green pass in tilt»

►La denuncia dei medici di famiglia: in Campania 50mila infetti con il certificato verde valido. Nuovo picco di contagi, salgono i ricoveri. L'Oms: a marzo metà degli europei con la Omicron

**Tra Regioni e governo CON O SENZA LA DAD LA SCUOLA RESTA FERITA**

Domenico Tuccillo

Dunque il Tar ha deciso. L'ordinanza con cui il presidente della Regione ha chiuso le scuole primarie e medie della Campania fino al 29 di gennaio è stata annullata perché illegittima. Lo schiaffo con il quale De Luca ha sferzato il governo, non più soltanto a parole o con ingiurie, ma con atti dirimenti rispetto al nostro ordinamento, per una parte gli si ritorce contro. Eppure, per un'altra parte, il governatore può dirsi comunque soddisfatto: il suo incasso politico, complice il pasticcio normativo dell'Esecutivo, c'è tutto: lo sceriffo potrà sentire il vento di rivolta di presidi e docenti esasperati, nonché di mamme infuriate, soffiare vigoroso nelle vele del suo vascello. Perché, se per un verso l'imperversare della variante Omicron ha messo a nudo tutta la fragilità del nostro sistema scolastico e l'insufficienza delle misure fino ad oggi adottate, non c'è dubbio che la ciliegina sulla torta è stata offerta dal decreto anti Covid: un capolavoro di casistica bizantina che raggiunge il suo apice quando si arriva appunto a regolamentare la vita della scuola.

Continua a pag. 39

**Addio a Sassoli, presidente del Parlamento europeo**



L'esempio di David innamorato dell'Europa

Mario Ajello, Alberto Gentili e Gabriele Rosana alle pagg. 6 e 7

**Il ricordo IL GRANDE LASCITO FATTO DI PACE UNITÀ E SOLIDARIETÀ**

Romano Prodi

Ripenso con commozione a David Sassoli, alla nostra lunga amicizia che, come tutte le cose vere, si è andata rafforzando a poco a poco nel corso della vita. Continua a pag. 38

Lorenzo Calò, Mauro Evangelisti Ettore Mautone alle pagg. 2 e 3

**Attacco a Draghi: fa demagogia Premier, leader e ministri De Luca e gli eterni nemici**

Adolfo Pappalardo a pag. 5

**La lotta senza fine al virus C'è il vaccino anti-varianti quarta dose in primavera**

Valentina Arcovio a pag. 2

**Fuga dal carcere con le lenzuola come in un film**

Avellino, duplice evasione: i detenuti hanno forato il muro della cella

Gianni Colucci

Duplice evasione dal carcere di Avellino. È accaduto alla mezzanotte di lunedì. Aprendosi un varco nelle mura, togliendo mattone su mattone e lanciando una corda con un gancio per superare la doppia barriera della recinzione, due detenuti sono riusciti a guadagnare l'aperta campagna, calandosi con le lenzuola attorcigliate. Un terzo detenuto è stato bloccato dalla polizia penitenziaria. I fuggitivi sono un rumeno condannato per concorso in omicidio e un marocchino detenuto per droga. Ricerche in corso. A pag. 13 con Di Fiore

**L'analisi Corsa al Colle e centrodestra la vera partita di Berlusconi**

Alessandro Campi

Più s'avvicina il Grande Giorno, quando si comincerà a votare per il nuovo Capo dello Stato (che dalle parti del Partito Democratico ancora si spera possa essere quello uscente), più ogni frase, parola, sussurro, movimento o espressione del volto di questo o quel leader politico diviene oggetto d'una esegesi minuziosa, alla ricerca di segnali o indizi che possano farci capire come andrà a finire la corsa per il Quirinale. Continua a pag. 39

**Romanzo Quirinale Lo scoiattolo rode a sinistra il gruppo Covid dappertutto**



Fa paura al centrosinistra, "l'operazione scoiattolo" che procede inesorabile tra le file del M5S, del Pd, di IV e del Misto non risparmiando nessuno in questo avvicendamento "seduttivo". Il centrodestra smarrito comincia la conta dei positivi e attende smarrito l'incontro tra i leader annunciati, rinviato e che nessuno osa sa quando si terra.

Cip & Ciop a pag. 39

**La Concordia 10 anni dopo: gli stress test sui capitani Schettino e la paura a bordo che nessuno ancora valuta**

Antonino Panc

In taxi dall'aeroporto di Madrid al centro della città. "De donde es usted señor, vuela regular?", il tassista, sorridente e gentile vuole conversare. "Volo regular, grazie. Vengo da Sorrento". "Sorrento? Ahhh Schettino". Quel sorriso all'improvviso diviene sarcastico. Un brivido lungo la schiena, avrei voluto scendere all'istante. Il sorridente tassista spagnolo non conosceva Sorren-



to per Torquato Tasso o per "Torna a Sorrento", la melodia tradotta in tutte le lingue del mondo. No. Non la conosceva neanche per gli aranci, i limoni, le noci. La conosceva per Schettino. E allora i pensieri cominciano affollarsi nella mente: possibile che dieci anni fa al Giglio con la Costa Concordia sono affondati anche i secoli della gloriosa storia marinara della penisola sorrentina?

Continua a pag. 38

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVINC**  
maxi azione a larga durata

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. **Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

È un medicinale. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Evitare l'uso prolungato. Controindicazioni: ipertensione, diabete, gravidanza, allattamento, interazione con altri farmaci. Consultare il medico.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 13  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01.03.1985 con L.432/85 art.1, CC03 RM

NAZIONALE



Mercoledì 12 Gennaio 2022 • S. Modesto

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **641.400**

Dosi somministrate in totale: **116.174.529\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto al piano triennale: **+49,8%**

Rapporto dosi settimanali rispetto al piano triennale: **+6,8%**

**Sceita la squadra Sorpresa Amadeus con lui a Sanremo Ferilli, Ornella Muti e l'icona Drusilla Foer**

Marzi a pag. 23



**Oggi Supercoppa Il No vax Szczesny si pente tardi vaccino fatto ma salta Juve-Inter**

Mauro a pag. 28



## Rapporti di forza Vetri incrociati e patti segreti nella corsa per il Colle

Alessandro Campi

Più s'avvicina il Grande Giorno, quando si comincerà a votare per il nuovo Capo dello Stato (che dalle parti del Pd ancora si spera possa essere quello uscente), più ogni frase, parola, sussurro, movimento o espressione del volto di questo o quel leader politico diviene oggetto d'una esegesi minuziosa, alla ricerca di segnali o indizi che possano farci capire come andrà a finire la corsa per il Quirinale.

Anche se, in verità, l'arte divinatoria applicata al teatro politico nazionale rischia di offrire responsi generici o peggio, inutilmente contraddittori. Draghi parla vagamente del suo futuro? Segno evidente che vuole andare al Colle. Draghi non dice nulla sul suo futuro? Segno evidente che vuole andare al Colle. A quale responso credere?

Facciamo un altro esempio, che anch'esso sta sollecitando interpretazioni, spiegazioni e tentativi di decifrazione. Perché Berlusconi, peraltro un attimo prima che Draghi tenesse la sua conferenza stampa, ha detto che il suo partito non si sente vincolato a sostenere un governo che non sia guidato da quest'ultimo? Enrico Letta ha interpretato queste parole, con prosaica brutalità, come un ricatto politico bello e buono.

In realtà, esiste un problema politico oggettivo se Draghi dovesse essere eletto Presidente della Repubblica. Come possono sopravvivere, senza più lui a tenerli uniti e a farli funzionare, un governo e una maggioranza parlamentare che sono stati costituiti interamente intorno alla sua persona?

*Continua a pag. 25*

# «Centro-Sud, aiuti strutturali»

► Sul tavolo di Bruxelles il piano Carfagna finalizzato al taglio del costo del lavoro e legato agli investimenti green e digitali. Voucher-assunzioni per le aziende in crisi

1956-2022 Addio a David Sassoli, presidente del Parlamento Ue



**Il volto gentile dell'Europa**

È morto David Sassoli, presidente del Parlamento Ue. I ricordi e il cordoglio. **Ajello, Malfetano e Rosana** da pag. 2 a pag. 5

**Il ricordo**  
Così stava costruendo un'Unione migliore

**Romano Prodi**  
Ripenso con commozione a David Sassoli, alla nostra lunga amicizia (...) *Continua a pag. 5*

Il piano Carfagna per il Centro-Sud Amoruso e Bisozzi a pag. 9

**E Salvini: dopo il voto serve un rimpasto Pd e M5S, sbarramento anti-Cav Letta: il massimo? Mattarella bis**

Alberto Gentili

«Finché c'è Berlusconi in campo è tutto bloccato». Letta è attendista. L'idea, in asse con Conte, è di far uscire i dem dall'aula per stoppare il Cav. La soluzione «migliore» sarebbe la conferma di Mattarella al Colle.

A pag. 10

## Vaccini a scuola e lezioni fino a luglio per salvare l'anno

► Il piano del ministero per accelerare sulle dosi ai bambini e recuperare le ore di lezione perse

ROMA Il governo tira dritto sulla scuola in presenza: il vaccino arriva in classe e le lezioni, se necessario, potranno allungarsi nel mese di giugno e, forse, fino a luglio. Per il ministro Bianchi «non sono impensabili» hub vaccinali all'interno degli istituti. Per andare incontro alle esigenze delle famiglie, con particolare attenzione ai bimbi più piccoli, più indietro in termini di copertura vaccinale.

Loiacono a pag. 8

**Ieri boom di ricoveri L'Oms: «A marzo metà degli europei con la Omicron»**

ROMA L'Oms lancia l'allarme: entro due mesi oltre il 50% degli europei sarà contagiato dalla variante Omicron.

A pag. 6

## Violenze su 9 ragazze Notte di molestie a Capodanno 12 indagati a Milano

MILANO Le vittime della notte folle di Capodanno in piazza del Duomo sono nove. Per ora, «Probabilmente sono molte di più, ci arrivano continuamente segnalazioni», dicono gli investigatori. Che grazie ai Sari, il Sistema automatico di riconoscimento immagini della polizia, hanno stretto un primo cerchio attorno ai presunti responsabili (con precedenti): diciotto ragazzi tra i 15 e i 21 anni sono stati perquisiti ieri a Milano e Torino, dodici sono indagati.

Guasco a pag. 13

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI? RAFFREDDORE?**

**VIVNC**

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

**Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Vitamina C. Leggere attentamente il foglio illustrativo.

## Con l'auto a Piacenza La tragica fine dei 4 rapper annegati nel fiume

ROMA Sono finiti con la loro auto nel Trebbia dopo una festa: morti 4 rapper ventenni nel Piacentino.

Scarpa a pag. 15

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (con acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Stampa € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Prima Repubblica € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stampa € 1,50, 11 titoli di Roma - vol. 3\* • € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pinerola di Roma\* • € 5,00 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi\* • € 6,00 (solo Roma) • 00



# il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 12 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



OGGI

Michele Brambilla



Solo a Bologna cinquemila studenti non sono potuti tornare a scuola perché

bloccati dal Covid: chi perché positivo, chi perché venuto a contatto con positivi. E così, ancora una volta la scuola stenta a ripartire. E con gli studenti sono bloccati a casa anche molti genitori, almeno quelli degli alunni delle elementari.

Quanti nostri lettori stanno vivendo questa situazione? E come la vivono? Scriveteci sulle nostre pagine social, raccontateci la vostra esperienza e diteci come se ne potrebbe venir fuori.

Segui il dibattito a pag. 2



## Ha ragione la Spagna, basta tamponi

Il premier Sánchez: la letalità per i vaccinati è la stessa di quella delle influenze stagionali, inutili tracciamenti e quarantene. In Italia il 34 per cento dei «ricoverati Covid» è entrato in ospedale per altri motivi e solo dopo è risultato positivo

Servizi alle pagine 3, 4 e 5

Vacciniamoci, e liberi tutti

Così Madrid ci indica la via d'uscita

Michele Brambilla

**È** forse arrivato il momento di dire una serie di "basta". Basta al bollettino quotidiano con il numero dei contagi: non è il termometro che può indicare lo stato di salute di un Paese. Basta con i tamponi a raffica, fatti anche agli asintomatici. Basta con i tracciamenti di persone che non hanno nulla ma che forse, chissà, sono stati a contatto, o comunque vicini, o nella stessa città o provincia. Basta isolare persone che stanno benissimo. Basta con la Dad: non si possono costringere a casa migliaia di bambini (e i loro genitori) solo perché un loro compagno, o la mamma o il papà di un loro compagno, ha un tampone positivo, magari debolmente.

Continua a pagina 2

TUTTA EUROPA PIANGE IL PRESIDENTE DEL PARLAMENTO UE DAVID SASSOLI SUI SOCIAL IL DELIRIO NO VAX. MENZOGNE CHOC SULLE CAUSE DELLA MORTE



David Sassoli è morto ieri a 65 anni per un mieloma

De Robertis e Colombo alle p. 6 e 7

DALLE CITTÀ

Bologna

Sesso e droga a Villa Inferno, chiesti 30 anni di carcere

Baroncini e Bianchi in Regionale

San Lazzaro, indaga il Ris

Apri un sacco e trova ossa umane. Giallo sull'Idice

Pederzini in Cronaca

Calcio, il Cagliari vince 2-1

Orsolini illude, Bologna sconfitto. Rabbia Sinisa

Servizi nel QS



Piacenza, ritrovati per caso il giorno dopo

La strage dei ragazzi in auto nel fiume: 4 morti

Misale a pagina 11



Sanremo, tra le conduttrici anche la drag Drusilla

Ornella, Sabrina e le altre. Il volto rosa del Festival

Spinelli a pagina 21

WWW.IMPERMEABILE.IT | WWW.LANDCOLLEZIONI.COM  
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@LRLAND.IT





# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 12 GENNAIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXXV - NUMERO 8, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

SUL PALCO DI SANREMO

Cinque partner al Festival per Amadeus



LA LOMBARDIA CHIEDE DI CAMBIARE I CRITERI DEI RICOVERI. L'OMS: SERVONO VACCINI DIVERSI, ENTRO DUE MESI CONTAGIATO IL 50% DEGLI EUROPEI

## Protesta contro le regole Covid «Così il sistema non regge più»

Toti: troppi tamponi, facciamoli solo ai sintomatici. Bassetti: basta report giornalieri sui positivi

### IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA

LE STRANEZZE (NON SANITARIE) DEL VIRUS

Due anni di Covid, due anni di preoccupazione, disorientamento, crisi economica. Ma anche due anni di assurdità.

SEQUIE / PAGINA 14

Le regole anti Covid rischiano di far collassare il sistema sanitario. Il governatore della Liguria, Giovanni Toti, ieri ha registrato una cifra mai vista di tamponi (50 mila) e un numero record di positivi: 9 mila. «Così il sistema non regge più. Facciamo i tamponi solo ai sintomatici». Bassetti ha rincarato: «Basta report giornalieri sui positivi». Protesta anche la Lombardia: «Vanno cambiati i criteri dei ricoveri». E l'Oms avverte: «Servono vaccini diversi».

SERVIZI / PAGINA 2-6

### L'INTERVISTA

Niccolò Carratelli / PAGINA 4

Bianchi: «Nelle scuole apriamo gli hub e vacciniamo i ragazzi»

Il ministro dell'Istruzione, Patrizio Bianchi, annuncia: «Nelle scuole vacciniamo i ragazzi. E se perderemo giorni, pronti a prolungare l'anno scolastico in estate».

### FRONTI CALDI IN LIGURIA

Francesca Forleo / PAGINA 3

Test gratuiti agli alunni, pediatri in apnea e farmacie sotto assedio

La richiesta sempre più alta di tamponi e il sistema per richiederli sta mandando in tilt la Liguria. Ecco quali sono i tre fronti che rischiano di mandare in tilt il sistema.

MORTO A 65 ANNI

## Addio Sassoli, il volto mite di un'Europa forte e solidale

È morto David Sassoli. Aveva 65 anni. Il presidente del Parlamento europeo era ricoverato dal 26 dicembre scorso al Centro di riferimento oncologico di Aviano (Pordenone) per una grave complicazione legata a una disfunzione del sistema immunitario. Tra una settimana sarebbe scaduto il suo mandato alla guida dell'Europarlamento. A dicembre aveva annunciato la sua intenzione di non ricandidarsi. Giornalista, ha lavorato per diversi quotidiani e agenzie di stampa prima di approdare in Rai come inviato e poi come anchorman e vicedirettore del Tg1.

GLI ARTICOLI / PAGINA 7

L'AD DI MODENA E LA TRATTATIVA

## Parla Montani: «Bper e Carige si integrano bene, c'è tanto da fare»

«Inizialmente sembrava non interessasse a nessuno, poi improvvisamente Carige ha cominciato a interessare a tutti, ci siamo trovati in una contesa non cercata. Siamo orgogliosi dell'esclusiva, ora però bisogna restare con i piedi per terra».



Al telefono da Modena, Piero Montani, ad di Bper, racconta al Secolo XIX l'avventura che vede protagonisti il gruppo partecipato da Unipol e la Cassa di Risparmio di Genova e Imperia, banca che lui ben conosce per averla guidata dal 2013 al 2016.

G. FERRARI / PAGINA 15

SONO LIBERI PROFESSIONISTI, ARTIGIANI, CASALINGHE, PENSIONATI. «IMPOSSIBILE ANDARE IN SCENA SENZA DI LORO»



## Camogli, il Teatro che vive grazie a 35 volontari

I volontari controllano il Green pass all'ingresso del Teatro Sociale di Camogli (foto Oliva)

GALEOTTI / PAGINA 13

LA CORSA AL QUIRINALE

## Mattarella bis, c'è un piano che passa dal sì di Salvini

Pd e Movimento 5 Stelle tentano di convincere il leader della Lega, Matteo Salvini, affinché faccia un appello pubblico per arrivare a un Mattarella bis.

CUZZOCREA / PAGINA 7



Advertisement for Banco Metalli: 'NUOVO BANCO METALLI', 'AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DEL LORO', 'NUOVA APERTURA Corso Sardegna 89 R'.

### BUONGIORNO

Il nostro adorabile Matteo Salvini ieri ha proposto la reintroduzione della leva militare obbligatoria: ha postato una foto di alpini nelle nevi e ha detto, ecco che ci vorrebbe per i nostri ragazzi, un po' di sana fatica e un po' di sano altruismo. Negli ultimi dieci anni, Salvini ha proposto la reintroduzione della leva obbligatoria con periodicità quadrimestrale. Un ragazzino buca le gomme di una macchina? Ci vorrebbe la leva obbligatoria. C'è la sfilata dei bersaglieri? Ci vorrebbe la leva obbligatoria. Fosse per lui, Salvini obbligherebbe la gioventù alla naja, per un periodo oscillante fra i sei e i dodici mesi, dipende dall'estro del momento, di modo che imparasse - cito testualmente - che cosa è il rispetto, che cosa è il rispetto delle regole, che

### Il punturone

MATTIA FELTRI

cosa è l'educazione, che cosa è l'educazione civica, che cosa è lo spirito di sacrificio, a schiarirsi le idee, a crescere, e già che c'è a sparare, così i ladri ci pensano due volte a entrarci in casa e cala pure il crimine. L'ha detto, eh, non me lo sono inventato. Fa un po' impressione un così merboruto favore per l'obbligo militare e una così merboruta ostilità per l'obbligo vaccinale (sarebbe bello chiederlo ai ragazzi: preferite la caserma o la siringa?). Che poi io adoro gli alpini e all'ipotesi non mi opporrei più di tanto, ma chi glielo ricorda a Salvini quella specie di punturone da mezzo litro che si infingeva ai marmottoni, un polivalente da cavallo contro tifo A, tifo B, paratifo e tetano? A cui bisognerebbe aggiungere, suppongo, vista la vita in camera, una bella dose obbligatoria di anticovid. —

Advertisement for Banco Metalli: 'NUOVO BANCO METALLI', 'AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DEL LORO', 'NUOVA APERTURA Corso Sardegna 89 R'.





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Legge di Bilancio**  
Tutte le misure sulle imprese: dal bonus R&S a industria 4.0



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

**Imposte indirette**  
Derivati e pronti contro termine, dubbi sulla identità delle regole Iva

Rizzardi e Santacroce — a pag. 29

**SCARPA**



MOJITO GTX  
**THE ORIGINAL.**  
SHOP ONLINE: [SCARPA.NET](http://SCARPA.NET) 816

FTSE MIB 27535,48 +0,67% | SPREAD BUND 10Y 140,10 +8,40 | BRENT DTD 85,31 +2,47% | NATURAL GAS DUTCH 88,15 +4,69% | **Indici & Numeri** → p. 33-37

**LE PREVISIONI PER IL 2022**

## Powell (Fed): l'inflazione è una minaccia grave, pronti a più rialzi dei tassi

Riccardo Sorrentino — a pag. 3



Jerome Powell, Presidente Fed

**L'ANALISI**  
TRASPARENZA UNICO ANTIDOTO CONTRO LE ATTESE D'INFLAZIONE

di Donato Masciandaro — a pagina 3

**BANCHE CENTRALI**

## Insider trading, alla Fed si dimette anche il vicepresidente Richard Clarida

Luca Veronesi — a pagina 2

# Pasta, in arrivo rincari del 38%

**La corsa dei prezzi/1**

Divella: «Pesano il caro energia e l'aumento dei listini di grano e semola»

Federdistribuzione: i supermercati tagliano i margini per frenare i prezzi

La fiammata del prezzo del grano e i rincari della bolletta energetica sono arrivati fin dentro al carrello della spesa. Un chilo di pasta, che a settembre la grande distribuzione comprava a 1,10 euro, ora ne costa 1,40. E per la fine di gennaio arriverà a 1,52 euro. Un aumento del 38%. Ma potrebbe essere anche maggiore, spiegano l'industriale Vincenzo Divella, ceo dell'omonimo pastificio e Riccardo Felicetti di Unionfood. Giorgio Santambrogio (Federdistribuzione): i supermercati hanno tagliato i margini per arginare i rincari. **Cappellini e Netti** — a pag. 2

**STUDIO KPMG, LA SQUADRA TEDESCA È L'UNICA CON I CONTI A POSTO**



Calcio nel pallone. Il "Team dei rossi" unico in attivo tra i vincitori degli otto principali campionati. Inter in fondo alla classifica

## Al Bayern il campionato dei bilanci

Gianni Dragoni — a pag. 24

## Ristori, slitta il nuovo decreto

**Aiuti alle imprese**

Dote da 2 miliardi, turismo e spettacoli le priorità. In forse la cassa Covid

Dovrebbe arrivare la prossima settimana in Consiglio dei ministri il nuovo decreto con i sostegni alle imprese penalizzate dal Covid. La dote dovrebbe aggirarsi sui due miliardi, per rispondere alle richieste dei comparti più colpiti quali turismo e spettacolo. In bilico il rinnovo della cassa integrazione Covid. **Trovati e Tucci** — a pag. 6

**MORATORIE**

## Liquidità, tavolo aperto con la Ue

Laura Serafini — a pag. 6

## Marchesini: per le imprese il costo energia in tre anni è volato da 8 a 37 miliardi

**La corsa dei prezzi/2**

«Lo shock energetico è un problema per tutte le filiere. Il rischio è che le aziende spostino altrove la produzione», dice il vicepresidente di Confindustria Maurizio Marchesini. Il costo dell'energia per le imprese nel 2019 era di 8 miliardi, nel 2021 di 20 e la previsione per il 2022 è di 37 miliardi. **Picchio** — a pag. 15

# 85%

**SCONTO ENERGIA IN GERMANIA**  
Sconto sugli oneri di sistema per le imprese deciso in Germania per far fronte agli aumenti delle materie prime. In Francia il Governo ha realizzato uno stoccaggio virtuale dell'energia portando il prezzo per le imprese a 42 euro a kilowattora

**IL DOCUMENTO DEL PARLAMENTO**

## Una nuova anagrafe degli immobili per avviare la riforma del Catasto

Fossati, Mobili e Parente — a pag. 5

**PANORAMA**

**EMERGENZA PANDEMIA**

## Covid, raddoppiano i vaccinati over 50. Cina, frena l'economia. Francia, 370mila casi

L'obbligo vaccinale al lavoro per gli over 50 comincia a produrre i primi effetti: in una settimana le prime dosi in questa fascia d'età sono più che raddoppiate. Ma i contagi accelerano (ieri 220mila nuovi casi in Italia), ospedali e sanitari sotto pressione. Contagi boom in Europa: in Francia 370mila nuovi contagi nelle ultime 24 ore. E in Cina i continui lockdown locali pesano sull'attività economica. — alle pagine 8-9



Roberto Occhiuto, Presidente della Regione Calabria

**L'INCHIESTA**

## Plati zona rossa: pochi vogliono vaccinarsi

di Carlo Marroni — a pagina 9

**SCENARI 2022**

## L'ORDINE MONDIALE TRA PAURE E ORGOGLIO

di Adriana Castagnoli — a pag. 16

**CHIMICA PER L'EDILIZIA**  
Mapei più forte in Francia nelle resine sintetiche

Da tre a sei siti produttivi. Con la presenza in Francia, proseguendo l'espansione internazionale. — a pagina 17

**RAPPORTO CONSOB**

## Risparmio, cresce l'uso del web per investire

Fra chi utilizza la rete web per scelte economico finanziarie, circa il 28% usa servizi finanziari online più di quanto facesse prima della pandemia. È una delle evidenze del Rapporto Consob. — a pagina 26

## Lavoro 24

## Nuove dinamiche

Rinnovo contratti e conto inflazione

Cristina Casadei — a pag. 20

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI? RAFFREDDORE? CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE. Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.

**ADDII. 1956-2022**



David Sassoli, Politico e giornalista

## DA GIORNALISTA A GUIDA D'EUROPA

di Beda Romano — a pagina 13

## DRAGHI: DIFENDERE I SUOI VALORI

di Barbara Flammeri — a pagina 13

## QUEI RITMI NUOVI PER STRASBURGO

di Gerardo Pelosi — a pagina 13





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 12 gennaio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 11 - € 1,20  
Santa Cesira

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicciaria Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## NON NE HA AZZECCATO UNO IN CONFERENZA STAMPA

# Draghi è scivolato sui numeri

*A Palazzo Chigi fatta vedere una tabella sul rischio ricovero in terapia intensiva tutta errata* | *Sbagliati calcoli e proporzioni così risulta che protegge di più il vaccino se fatto molti mesi fa* | *Svarioni che non avrebbe fatto manco un ragazzino in Dad perché quei prof. sono più seri*

Il Tempo di Osho

## De Luca sbeffeggia Mario: cammina sul Tevere?



"L'altro giorno me pare pure de avello visto a Ebola"

Storace a pagina 5

DI FRANCO BECHIS

Ho atteso per 24 ore una spiegazione esauriente della tabella sfoderata dal ministro della Salute, Roberto Speranza, durante la conferenza stampa di Mario Draghi. Mi riferisco a quella tabella blu sui ricoveri in terapia intensiva con un grosso omino rosso stilizzato, che rappresentava i non vaccinati, messo a confronto con omni più piccoli azzurri, blu e verde chiaro. È stata l'immagine più eloquente del messaggio lanciato da Draghi per spiegare l'obbligo vaccinale agli ultracinquantenni: siamo di fronte - ha spiegato il premier - a una pandemia provocata da chi non è vaccinato, che riempie a dismisura le terapie intensive (...)

Segue a pagina 3

**I virologi contro il bollettino quotidiano**  
In un giorno quasi 300 morti  
Record contagi: oltre 220mila

Capello a pagina 4

**La corsa al Quirinale**  
Silvio non fa passi indietro  
«Ho i numeri per il Colle»

Frasca a pagina 7

**Nel quartiere Marconi**  
Rogo nell'ex Mira Lanza  
Il rifugio dei senzatetto  
nella città dimenticata



Gobbi a pagina 18

## Tra i nominati tanti politici del Pd: costeranno 20 milioni. Oggi il caso in commissione Trasparenza

### La grande informata nello staff di Gualtieri

**Caso Losito**  
«Falsità nel testamento»  
Maxi sequestro a Tarallo

Parboni a pagina 10

... Finisce sotto la lente della commissione Trasparenza l'informata di nome negli uffici capitolini da parte della nuova giunta di centrosinistra. In tutto ottanta persone, tra ex minisindaci e politici dem, che sono state assunte negli staff del sindaco e degli assessori. Costeranno 20 milioni di euro.

Filippi a pagina 14

**L'azienda: ora nuove mansioni**  
Dipendenti «inidonei»  
Ama a caccia dei furbetti

a pagina 15

**la S TORACIATA**  
Quelli che se ne vanno da Forza Italia spiegano a Berlusconi che cosa deve fare lui

**San Girolamo Emiliani Padri Somaschi**  
CORSI DI ISTRUZIONE E FORMAZIONE PROFESSIONALE  
**OPEN DAY 15 GENNAIO**  
OPERATORE MECCANICO  
OPERATORE ELETTRICO  
OPERATORE INFORMATICO  
OPERATORE DEL BENESSERE  
OPERATORE GRAFICO IPERMEDIA  
Via S. Maria 16 Anagni (Stabia)

**Da giornalista aveva cominciato a Il Tempo**  
**A Roma l'addio a Sassoli**  
Il presidente del parlamento Ue morto a 65 anni  
... Forse nemmeno i suoi più stretti collaboratori si aspettavano tanto affetto e riconoscenza da tutte le parti. La morte di David Sassoli, avvenuta martedì notte, ha colto Bruxelles di sorpresa. La capitale dell'Europa si è svegliata sotto shock di fronte alla notizia della scomparsa del presidente del Parlamento europeo. La presidente della Commissione Von der Leyen ha pronunciato un messaggio in italiano e in inglese. «Oggi è un giorno triste per l'Europa. La nostra Unione perde un europeo appassionato, un democratico sincero e un uomo buono».

Fantozzi a pagina 8

**VIVNC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.  
CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE  
Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivnc. Che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



a pag. 18

**FINTA LA RICREAZIONE**

**Il fisco alza il tiro e mette a budget 18 miliardi di recuperi d'imposta nel 2022 (contro i 10 del 2020)**

Bartelli a pag. 24



**Processo civile - La legge delega per la riforma**

**Beni strumentali - La risposta a interpellato dell'Agencia delle entrate sul credito per investimenti**

**Pnrr - Il documento del governo sui primi cinque progetti di investimento in agricoltura**

**Per la 3<sup>a</sup> volta la Germania cambia parere sulle sostenibili, riboccia il nucleare e auspica l'autarchia energetica Ue**  
Tino Oldani a pag. 9



# L'arancione blinda i no vax

*Gli italiani non vaccinati potranno muoversi solo all'interno del proprio comune, ed allontanarsi solo per ragioni di lavoro, necessità o salute o per servizi non disponibili*

Cerisano a pag. 30

**DIFFUSIONI DI NOVEMBRE**

- Qn Giorno +5%,**
- Sole +4%,**
- Verità +3%,**
- Carlino +2%,**
- Nazione +1%,**
- Corsera -1%,**
- Fatto -2%,**
- Stampa -2%,**
- Giornale -3%,**
- Repubblica -4%,**
- Libero -5%**

Capisani a pag. 15

## Caro energia, aziende costrette a chiudere Salasso da 35 mld, ma l'Europa resta ferma



Il caro-energia non sembra ridursi in modo significativo e l'avvio post-festività delle imprese è problematico. Gli esperti lanciavano gli allarmi da qualche tempo, inascoltati. Per Davide Tabarelli, presidente di Nomisma Energia «il rischio di un lockdown produttivo c'è. Molte fabbriche stanno decidendo se stare aperte o chiuse, pur in presenza di ordini, perché non ce la fanno a pagare le bollette». Nel mirino l'Europa che di fronte all'emergenza resta ferma. La stima degli esperti è che il caro-energia oltre a mettere a dura prova il sistema produttivo, avrà un costo notevole per l'economia italiana, che in questo 2022 sarà più povera per 35 miliardi di euro.

Valentini a pag. 8

**DIRITTO & ROVESCIO**

La città non importa perché la situazione riguarda l'Italia intera. La caserma Dal Verme si trova al centro di una città del Nord, ricca e disposta a investire in progetti edilizi che creano posti di lavoro e migliorano la città. La caserma è stata dismessa nel 2007, cioè 16 anni fa. Il Demanio che l'ha posta in vendita dichiara che il suo stato di conservazione è "prezioso". L'ha messa all'asta nel 2019 al prezzo di un milione e 144 mila euro. Andò deserta. Adesso la ribatteggia con lo sconto di 400 mila euro. Perché non assegnarla al ribasso al miglior offerente? Intanto su questo caso pericoloso la Soprintendenza pone vincoli come se fosse il Duomo di Milano. E il Comune pone obblighi di utilità sociali senza alcun compenso. Non sarebbe più facile dire che non la si vuole vendere? Quest'opera, se fosse ceduta con un'adeguata edificabilità, potrebbe invece essere un volano per lo sviluppo della città e la riduzione del debito pubblico. L'importante è dire no. Tutti nel guaio. Che bello!

**SEI ALLA RICERCA DEL GADGET PERFETTO?**

- Esclusive proposte di articoli personalizzati
- Velocità di consegna e qualità del prodotto
- Assistenza pre e post vendita

**SCONTO 30%**

**SPEDIZIONE GRATUITA**

**BORRACCE PERSONALIZZATE**



**ACCESSORI ECOLOGICI CERTIFICATI**



10498594900  
commercial@albabpremium.it

Scopri il catalogo completo sul sito [albabpremium.it](http://albabpremium.it)

\*Con "La legge di bilancio 2022" a €7,90 in più. \*Con "Il decreto legge fisco-lavoro" a €7,90 in più



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 12 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



OGGI

Agnese Pini



Che cosa si fa di fronte a trentadue morti in mare? Trentadue. Uomini, donne, bambini. Qual è il

comportamento giusto? Quali sono i sentimenti giusti? Come si fa a sentire, davvero, di aver ottenuto giustizia? Sono queste le domande che, ben oltre la verità giudiziaria, ancora tormentano quanti oggi si voltano per un attimo a guardare indietro, a dieci anni fa: era il 13 gennaio 2012, erano le 21 e 45 e 7 secondi. In quell'istante la

Concordia iniziò a inabissarsi al largo del Giglio. Il muto dolore di quei momenti, il ricordo di quelle vittime, non si è polverizzato col relitto. È il nostro armadio della vergogna. E il dubbio che non tutto, non ancora, sia stato fatto perché - come dicono quelli bravi - «certi orrori non capitano più» - non riesce ad andare via.

Segui il dibattito a pag. 2



## Ha ragione la Spagna, basta tamponi

Il premier Sánchez: la letalità per i vaccinati è la stessa di quella delle influenze stagionali, inutili tracciamenti e quarantene  
In Italia il 34 per cento dei «ricoverati Covid» è entrato in ospedale per altri motivi e solo dopo è risultato positivo

Servizi  
alle pagine 3, 4 e 5

Vacciniamoci, e liberi tutti

Così Madrid ci indica la via d'uscita

Michele Brambilla

È forse arrivato il momento di dire una serie di "basta".

Basta al bollettino quotidiano con il numero dei contagi: non è il termometro che può indicare lo stato di salute di un Paese. Basta con i tamponi a raffica, fatti anche agli asintomatici.

Basta con i tracciamenti di persone che non hanno nulla ma che forse, chissà, sono stati a contatto, o comunque vicini, o nella stessa città o provincia. Basta isolare persone che stanno benissimo.

Basta con la Dad: non si possono costringere a casa migliaia di bambini (e i loro genitori) solo perché un loro compagno, o la mamma o il papà di un loro compagno, ha un tampone positivo, magari debolmente.

Continua a pagina 2

TUTTA EUROPA PIANGE IL PRESIDENTE DEL PARLAMENTO UE DAVID SASSOLI  
SUI SOCIAL IL DELIRIO NO VAX. MENZOGNE CHOC SULLE CAUSE DELLA MORTE



David Sassoli è morto ieri a 65 anni per un mieloma

UN GALANTUOMO E GLI AVVOLTOI

De Robertis e Colombo alle p. 6 e 7

DALLE CITTÀ

Per non dimenticare

Concordia  
La Toscana apre l'Armadio della Memoria

Caroppo nel Fascicolo Regionale

Prato, l'indagata per la sua morte

«Alle assicurazioni chiedo di risarcire la famiglia di Luana»

Bessi nel Fascicolo Regionale

Firenze

Grandi elettori Quirinale, la Lega non cede il posto

Servizio nel Fascicolo Regionale



Piacenza, ritrovati per caso il giorno dopo

La strage dei ragazzi  
In auto nel fiume: 4 morti

Misale a pagina 11



Sanremo, tra le conduttrici anche la drag Drusilla

Ornella, Sabrina e le altre  
Il volto rosa del Festival

Spinelli a pagina 21



WWW.IMPERMEABILE.IT | WWW.LANDCOLLEZIONI.COM  
MILANO Showroom Via Statuto, 8 | INFO@LAND.IT





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 9

Mercoledì 12 gennaio 2022

In Italia € 1,50



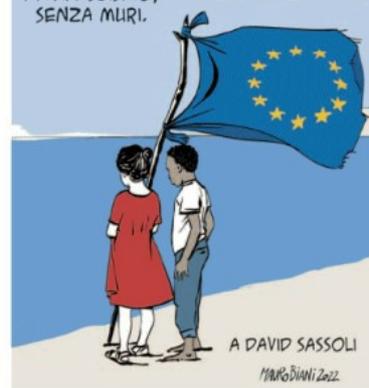
1956-2022

## Ciao David

Si è spento Sassoli, presidente del Parlamento Ue. L'Italia e Bruxelles piangono un patriota europeo che si batteva per i diritti in un mondo più giusto

di Capelli, Ginori, Riotta e Tito • da pagina 6 a pagina 9

EUROPEISMO E ANTIFASCISMO, SENZA MURI.



A DAVID SASSOLI  
MAURO DI VINI 2022

### LA PARTITA DEL QUIRINALE

## Berlusconi a caccia di voti

Il fondatore di Fi è arrivato a Roma per tessere la sua tela e fare campagna elettorale tra i parlamentari Salvini: governo dei leader con Draghi. La strategia del premier: restare in silenzio per evitare passi falsi

**Emergenza Covid, in un giorno 294 morti: è il record della quarta ondata**

Il commento

### Il vuoto che aiuta il Cavaliere

di Carlo Galli

Viviamo due emergenze. Il Covid e l'elezione del Capo dello Stato. Su una investiamo grandi energie politiche, morali e intellettuali, oltre che sanitarie. Dell'altra vediamo solo una parte. • a pagina 26

Da ieri Berlusconi è a Roma per tentare di scalare il Quirinale. Draghi sceglie il silenzio fino all'elezione del Presidente. E ieri per il Covid 220.532 nuovi contagi e 294 morti, numeri record. • da pagina 2 a 5 e alle pagine 12 e 13 e un commento di Folli • a pagina 27

Vista Colle

### Scoiattoli, conigli e vecchie volpi

di Concita De Gregorio • a pagina 4

Il reportage dal Kazakistan

### Ad Almaty regna la paura. In fila davanti agli obitori: "Ne hanno uccisi a dozzine"

dal nostro inviato Fabio Tonacci • alle pagine 14 e 15 con un articolo di Antonello Guerrera

Cartellone



Il personaggio Drusilla Foer  
Le donne a Sanremo sono il manifesto del super corretto

di Silvia Fumarola • a pagina 33



Klimt Le tre età della donna  
Uno scrittore racconta l'arte d'invecchiare bene

di Alberto Manguel • a pagina 29

Sicurezza

Gabrielli: tornare a una Protezione civile efficiente e solidale



di Carlo Bonini • a pagina 11

Un argine alla violenza del branco

di Chiara Valerio

I bambini staccano la coda alle lucertole perché non possono staccarsi le dita tra loro. E uccidono gli insetti perché non possono farlo tra loro. Non con altrettanta facilità quantomeno. • a pagina 26 con articoli di Carra, De Vito Ferro e Monaco • a pagina 19

Processo Regeni ora tocca alla politica

di Luigi Manconi • a pagina 27

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

**VIVINC**  
330 mg + 200 mg compresse effervescenti  
acido acetilsalicilico + acido acetilsalicilico  
20 COMPRESSE EFFERVESCENTI  
USO ORALE  
A. MENABINI  
CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**Trapianti Usa, salvato dal cuore di un maiale**  
"Così comincia una nuova era per la medicina"

VALENTINA ARCOVIO E LETIZIA TORTELLA - PAGINE 16-17



**Sanremo Da Drusilla alla Ferilli**  
se Amadeus gioca con le "figurine"

MICHELA TAMBURKINO E MARINELLA VENEGONI

**Misteri, ripensamenti e conferme dell'ultimo minuto**, Amadeus ha scelto le riserve e ha presentato al Tg1 le cinque donne d'oro che lo accompagneranno nella conduzione del Festival di Sanremo. - PAGINE 24-25

ARVAL STORE  
Torino

# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 12 GENNAIO 2022

PRIVATI  
IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI  
arvalstore.it  
011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 156 II N.11 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

INTERVISTA AL MINISTRO BIANCHI: GLI ISTITUTI APERTI LA NOSTRA PRIORITÀ, MA LA DAD PUÒ ANCORA SERVIRE

## “Ora vacciniamo i ragazzi nelle scuole”

Record di contagi, l'Oms: Omicron colpirà il 50% degli europei. La Lombardia: non contare gli asintomatici

IL COMMENTO

### DRAGHIE IL PRIMATO DELL'ISTRUZIONE

ELSA FORNERO

La conferenza stampa di Mario Draghi si presta a molte letture e i media hanno, in effetti, offerto uno spettro assai vario di opinioni che vanno dall'entusiastico al ferocemente critico. Nessuno sembra però avere sottolineato l'eccezionalità di un messaggio che per la prima volta da tanti (tropi) anni propone la scuola come vera priorità del Paese. È una chiara indicazione strategica dopo tanto navigare, spesso senza bussola e senza orizzonti, in mezzo a emergenze finanziarie, economiche, sanitarie e migratorie, talvolta esagerate e strumentalizzate per scopi di mera tattica politica o comunicativa. O anche identitarie: non dimentichiamoci di quando, pochi anni fa, una parte neppure piccola della classe politica giurò a proporre l'uscita del Paese dall'euro. - PAGINA 3



NICCOLÒ CARRATELLI

Non fa previsioni. Patrizio Bianchi. Del resto, è impossibile descrivere quale sarà la situazione nelle scuole, da qui a fine mese: «Per ora i problemi riscontrati sono gestibili - dice il ministro dell'Istruzione - e siamo attrezzati per affrontare un eventuale peggioramento del quadro». L'importante è affermare un principio, «la scuola resta aperta in presenza - anche se la Dad non è il demone - una scelta portante del governo». - PAGINE 2-3 SERVIZI PAGINE - 2-8

LA POLITICA

### Un piano Mattarella bis col via libera di Salvini

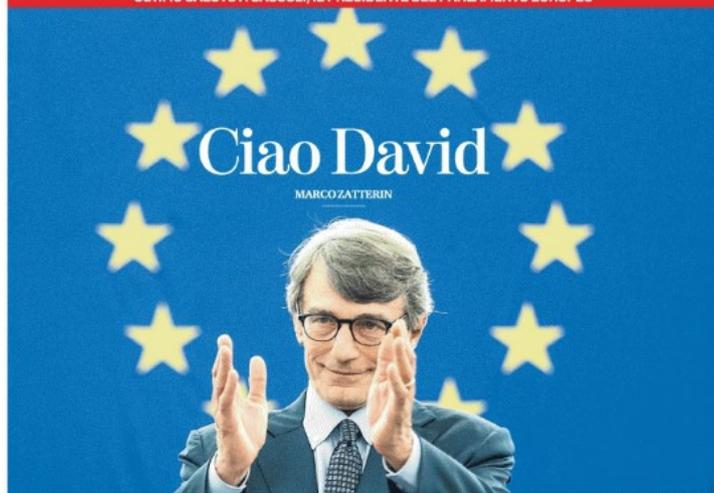
ANNALISA CUZZOCREA

C'era un'aria rarefatta e grave alla Camera durante la commemorazione del presidente del Parlamento europeo David Sassoli. «È tempo di unire le voci, di fonderle insieme», ha detto Enrico Letta. Chi gli stava accanto, ha pensato



che quel richiamo, quelle parole, non fossero un caso. La scelta del successore di Mattarella ha bisogno di gravità e unità. Per questo il segretario dem è convinto, e lo ripeterà aprendo la direzione di sabato. - PAGINA 7

ULTIMO SALUTO A SASSOLI, IL PRESIDENTE DEL PARLAMENTO EUROPEO



ROBERTO MONALDO / L'ESPRESSO

Qualche giorno dopo l'elezione alla guida dell'Europarlamento, David Sassoli confessò la sensazione «di essere finito nel frullatore» e ci rise su, come da copione, persottolineare che non c'era problema, perché il nuovo incarico era «un onore e non un peso». - PAGINA 10

IL RICORDO

### Michel: un innamorato della democrazia

MARCO BRESOLIN

«L'Ue perde un europeista sincero, un altruista che si è battuto per cercare di ridurre la distanza tra i cittadini e le istituzioni europee». Charles Michel parla al telefono dall'auto che lo sta portando a Parigi da Emmanuel Macron. - PAGINA 11

L'ANALISI

### SERVE UNO SCUDO PAN-CORONAVIRUS

ANTONELLA VIOLA

Mentre Israele ha iniziato la somministrazione della quarta dose Pfizer, ci si interroga se anche in Italia si arriverà a breve alla necessità di un ulteriore richiamo. Come siamo abituati, anche in questo caso la risposta non è semplice e non può essere fornita senza analizzare più aspetti. Il primo punto da considerare è che ci sono evidenze che ci permettono di dire che l'efficacia dei vaccini correla con il titolo anticorpale indotto. - PAGINA 21



LA LETTERA

### PAPÀ PARTIGIANO RIDE DEI NO VAX

TIZIANA PESCE



Egregio Professor Mattei, sono la figlia di Giovanni Pesce e ho ascoltato il suo comizio a Torino, in occasione della manifestazione da lei promossa. Desidero fare due precisazioni che considero necessarie. La prima riguarda i fatti storici. - PAGINA 23

LA CULTURA

### LA FORZA MALEFICA DEL NEGAZIONISMO

DONATELLA DI CESARE

Il negazionismo è una forma di propaganda politica che negli ultimi anni si è diffusa entro lo spazio pubblico coinvolgendo ambiti diversi e assumendo accenti sempre più subdoli e violenti. Un errore sottovalutarne la rilevanza. - PAGINE 22-23



LA POLEMICA

### QUELLA SVASTICA SULLA BARA A ROMA

GRAZIA LONGO



La foto s'impone per la sua violenza: una bara avvolta in una bandiera con la svastica nazista. - PAGINA 12

BUONGIORNO

Il nostro adorabile Matteo Salvini ieri ha proposto la reintroduzione della leva militare obbligatoria: ha postato una foto di alpini nelle nevi e ha detto, ecco che ci vorrebbe per i nostri ragazzi, un po' di sana fatica e un po' di sano altruismo. Negli ultimi dieci anni, Salvini ha proposto la reintroduzione della leva obbligatoria con periodicità quadrimestrale. Un ragazzino buca le gomme di una macchina? Ci vorrebbe la leva obbligatoria. C'è la sfilata dei bersaglieri? Ci vorrebbe la leva obbligatoria. Fumi lo spinello? Ci vorrebbe la leva obbligatoria. Fosse per lui, Salvini obbligherebbe la gioventù alla naja, per un periodo oscillante fra i sei e i dodici mesi, dipende dall'estro del momento, di modo che imparasse - cito testualmente - che cosa è il rispetto, che cosa è il rispetto delle regole, che

### Il punturone

MATTIA FELTRI

cosa è l'educazione, che cosa è l'educazione civica, che cosa è lo spirito di sacrificio, a schiarirsi le idee, a crescere, e già che c'è a sparare, così i ladri ci pensano due volte a entrare in casa e cala pure il crimine. L'ha detto, eh, non me lo sono inventato. Fa un po' d'impressione un così nerboruto favore per l'obbligo militare e una così nerboruta ostilità per l'obbligo vaccinale (sarebbe bello chiederlo ai ragazzi: preferite la caserma o la siringa?). Che poi io adoro gli alpini e all'ipotesi non mi opporrei più di tanto, ma chi gliela ricorda a Salvini quella specie di punturone da mezzo litro che si infliggeva ai marmittini, una polivalente da cavallo contro tifo A, tifo B, paratifo e tetano? A cui bisognerebbe aggiungere, suppongo, vista la vita in camera, una bella dose obbligatoria di anticovid.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE  
VIVINC  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCEL.  
Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.





## No green pass, Stefano Puzzer: "Positivo al covid" - Video

*Il video sui social: "Sto prendendo tutte le medicine del caso, la gente come noi non molla mai"*

Stefano Puzzer, leader delle proteste No green pass del porto di Trieste, positivo al covid. A dirlo lo stesso Puzzer in un video su Facebook. "Mia moglie è risultata positiva al tampone - spiega -, sono andato a farlo anch'io e sono risultato positivo. Ora ci aspettano dieci giorni di quarantena. Questo non mi rende felice, come potrebbe rendere felice qualcun altro nel dire 'così avrò il green pass': io ce l'ho già dal 15 ottobre e non l'ho mai usato. Sto prendendo tutte le medicine del caso, abbiamo le cure domiciliari. La gente come noi non molla mai e guai se molla".



## Stefano Puzzer, il leader dei portuali No vax è positivo: «Ho preso il virus da mia moglie»

*L'uomo ha diffuso un video via social: "Non sono felice..."*

Stefano Puzzer, il leader della protesta al Varco 4 del **Porto** di Trieste dell'ottobre scorso e poi più in generale della protesta contro il Green pass, è positivo. Lo ha detto lui stesso in un video diffuso sui social in cui afferma di essere a casa già da giorni. «Mia moglie ha fatto il tampone ed è risultata positiva, allora ho fatto il tampone anche io e sono risultato anche io positivo», racconta nei pochi minuti del consueto filmato. Puzzer precisa di «non essere felice» perché, una volta guarito, otterrà naturalmente il Green pass avendo sviluppato gli anticorpi, perché lui il Green pass ce l'ha «dal 15 ottobre». Inoltre, è dispiaciuto perché deve restare in quarantena «per dieci giorni, in casa», mentre andrebbe in giro per partecipare alle manifestazioni organizzate dai no Green pass. «Mi spiace tanto ma la gente come noi non molla mai», conclude il filmato.

The screenshot shows the website interface for CorriereAdriatico.it. At the top, there is a navigation menu with 'MENU' and 'CERCA'. The main header features the site name 'CorriereAdriatico.it' and a date 'Mar'. Below this, a red banner reads 'SALUTE'. A horizontal menu lists categories: 'FOCUS', 'MOLTOSALUTE', 'MEDICINA', 'BAMBINI E ADOLESCENZA', 'BENESSERE E FITNESS', and 'PREVENZIONE'. The article headline is 'Stefano Puzzer, il leader dei portuali No vax è positivo: «Ho preso il virus da mia moglie»'. Below the headline is a sub-headline: 'L'uomo ha diffuso un video via social: "Non sono felice..."'. The date 'Martedì 11 Gennaio 2022' is visible. A dark cookie consent banner is overlaid at the bottom, with the text: 'Informativa', 'Continua senza accettare', 'Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella nostra policy.', 'Per quanto riguarda la pubblicità, noi e i nostri partner selezionati, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: pubblicità annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.', 'Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze.', and 'Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta".'. There are two buttons: 'Scopi di più e personalizza' and 'Accetta'.

## Stefano Puzzer positivo al Covid: «Mi sto curando con le terapie domiciliari»

Il leader della protesta dei portuali di Trieste, Stefano Puzzer, è positivo al Covid. L' uomo balzato agli onori delle cronache per le proteste al Varco 4 del Porto di Trieste dell' ottobre scorso, e poi più in generale per le proteste contro il Green pass, ha detto di essersi contagiato in un video diffuso ieri, in cui afferma di essere a casa da qualche giorno. LEGGI ANCHE NELLE MARCHE oggi altri 1.745 nuovi contagi Covid. Una provincia da sola ne conta quasi la metà, ecco dove il virus corre di più // Il trend dei ricoveri «Mia moglie ha fatto il tampone ed è risultata positiva, allora ho fatto il tampone anche io e sono risultato anche io positivo», racconta nei pochi minuti del consueto filmato. Puzzer precisa di «non essere felice» perché, una volta guarito, otterrà naturalmente il Green pass avendo sviluppato gli anticorpi, perché lui il Green pass ce l' ha «dal 15 ottobre». Inoltre, è dispiaciuto perché deve restare in quarantena «per dieci giorni, in casa», mentre andrebbe in giro per partecipare alle manifestazioni organizzate dai no Green pass. «Sto prendendo le medicine del caso, le terapie domiciliari: dal Fluimucil al Brufen al Macladin, le vitamine C, D, lo sciroppo Bisolvon, abbiamo tutto». «Mi spiace tanto ma la gente come noi non molla mai», conclude il filmato. Ultimo aggiornamento: 11:45 © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Dagospia

Trieste

### IL LEADER DELLA PROTESTA DEI PORTUALI DI TRIESTE, STEFANO PUZZER, È POSITIVO AL COVID - IN UN VIDEO POSTATO SU FACEBOOK AFFERMA DI ESSERE A CASA DA QUALCHE GIORNO E DI CURARSI CON LE TERAPIE DOMICILIARI: "NON MI RENDE FELICE IL FATTO CHE AVRO' IL ...

STEFANO PUZZER Il leader della protesta dei portuali di **Trieste**, Stefano Puzzer, è positivo al Covid. L' uomo balzato agli onori delle cronache per le proteste al Varco 4 del **Porto** di **Trieste** dell' ottobre scorso, e poi più in generale per le proteste contro il Green pass, ha detto di essersi contagiato in un video diffuso ieri, in cui afferma di essere a casa da qualche giorno. «Mia moglie ha fatto il tampone ed è risultata positiva, allora ho fatto il tampone anche io e sono risultato anche io positivo», racconta nei pochi minuti del consueto filmato. Puzzer precisa di «non essere felice» perché, una volta guarito, otterrà naturalmente il Green pass avendo sviluppato gli anticorpi, perché lui il Green pass ce l' ha «dal 15 ottobre». stefano puzzer Inoltre, è dispiaciuto perché deve restare in quarantena «per dieci giorni, in casa», mentre andrebbe in giro per partecipare alle manifestazioni organizzate dai no Green pass. «Sto prendendo le medicine del caso, le terapie domiciliari: dal Flumucil al Brufen al Macladin, le vitamine C, D, lo sciroppo Bisolvon, abbiamo tutto». «Mi spiace tanto ma la gente come noi non molla mai», conclude il filmato. STEFANO PUZZER IN LACRIME Condividi questo articolo.



## Stazioni Marittime Genova, nel 2021 oltre 2 mln di passeggeri

*Numeri incoraggianti, ma prima della pandemia erano 3,5*

(ANSA) - GENOVA, 11 GEN - Numeri incoraggianti per i passeggeri di **crociere** e traghetti nei terminal genovesi ma ancora lontani dai 3,5 milioni del 2019, ultimo anno pre pandemia. Il bilancio di Stazioni Marittime per il 2021 si chiude con 2.094.701 passeggeri, di cui 416.386 crocieristi e 1.678.315 passeggeri traghetto, con una crescita netta rispetto al 2020 quando, in piena pandemia, erano stati complessivamente 1,3 milioni. Sul fronte delle **crociere**, dove Genova ha avuto un ruolo di traino internazionale ospitando la "ripartenza" del comparto, con Msc Grandiosa nell' agosto 2020, dopo il blocco governativo, i passeggeri sono quasi triplicati passando dai 131 mila del 2020 ai 416 mila del 2021, con 138 toccate nave rispetto alle 48 dell' anno precedente. Deciso incremento, circa il 40%, anche per quanto riguarda il traffico traghetti, con un 2021 che ha fatto segnare 1,6 milioni di passeggeri, 635 mila auto e 39 mila moto. Un aumento di passeggeri vicino alle 500 mila unità metà dei quali hanno avuto come porti di riferimento quelli della Sardegna. Numeri che fanno sperare in una ripresa anche per il 2022, che resta però vincolata all' andamento della campagna vaccinale e al graduale allentamento delle misure dei governi. Misure che si spera possano portare a un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi ad una ripresa dei flussi turistici, con incremento del traffico traghetti stimato intorno al 15% e un movimento di 800.000 crocieristi. (ANSA).



## Depositi chimici a Sampierdarena, Grimaldi "Scelta scellerata"

*Contro interesse di città e trasporti e danneggia il mio gruppo*

(ANSA) - GENOVA, 11 GEN - "Il problema è enorme per quanto ci riguarda ed enorme per il trasporto, ma non solo. Trovo che sia contro gli interessi di tutti, della città, della sicurezza, delle grandi isole che sono servite dalle nostre navi attraverso il terminal San Giorgio. Non capisco dove sia il vantaggio. Portare al centro di un porto e una città depositi e traffici di prodotti chimici infiammabili a mio avviso potrebbe essere una scelta scellerata". Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo Grimaldi, primo armatore italiano, sottolinea all' ANSA la sua contrarietà allo spostamento dei depositi di Carmagnani e Superba da Moltedo a Sampierdarena, a ponte Somalia, all' interno del Terminal San Giorgio, dove opera con collegamenti diretti per Sicilia, Sardegna e un servizio ro-ro contenitori per l' Africa occidentale. "Parliamo di autostrade del mare - spiega Grimaldi - che permettono la continuità territoriale verso la Sicilia e la Sardegna, quindi di un interesse nazionale che meriterebbe attenzione, anche al di là di quella che meriterebbe un armatore italiano che opera con navi italiane e occupa 15 mila persone nel mondo. Solo attraverso il terminal di Genova sottraiamo ben 150 mila camion e 50 mila auto dalle autostrade a terra". Il gruppo ha scritto al ministero dei Trasporti, al Consiglio superiore dei lavori pubblici e alla Capitaneria di porto, chiedendo di bloccare l' operazione. "Finora nessuna risposta ufficiale. Impugneremo tutte le decisioni, quello che si può fare per legge lo faremo, fino in fondo" sottolinea Grimaldi. "Con tutto il rispetto per la città - aggiunge - il porto di Genova è un porto nazionale e internazionale e le decisioni vanno prese in questa visione". C' è il nodo sicurezza: "Queste cose si mettono in sicurezza in zone lontane dai grandi traffici e dall' abitato" dice evocando lo spettro dell' esplosione nel porto di Beirut. Poi c' è il danno alla sua attività: "Lo spazio che oggi ospita le nostre navi è appena sufficiente, anzi, quando ho messo navi più grandi ho poi dovuto spostarle altrove proprio perché avevamo problemi di congestione. Ora levano altri 70 mila metri quadrati al terminal. Così facendo però non danneggiano solo il mio gruppo ma le autostrade del mare. Non ci possono dire che il problema non esiste. Servono prospettive e soluzioni" completa Grimaldi che non risparmia una frecciata al rappresentante degli armatori nella commissione consultiva dell' Autorità di sistema portuale Matteo Catani (ceo di Gnv, compagnia di navigazione traghetti che fa capo a Msc) che nella seduta dedicata al trasloco dei depositi a ponte Somalia ha votato sì all' operazione: "Ha votato a favore del provvedimento, a favore di levare spazi a un concorrente". (ANSA).



## Stazioni Marittime: 2021 in crescita, ma lontano dal pre-Covid. Per il 2022 previsto un 15% in più

*Le stime parlano di un incremento del traffico traghetti intorno al 15% e di un movimento di 800 mila crocieristi*

Con il mese di dicembre si è chiuso un 2021 ancora segnato dalla pandemia di Covid-19 per Stazioni Marittime spa, ma comunque con un incoraggiante e deciso incremento rispetto al 2020. Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2021 si sono registrati 2.094.701 passeggeri contro i 1.325.426 del 2020 (+769.275 pax, pari a +58,04%). I passeggeri crociera sono passati da 131.121 nel 2020 a 416.386 nel 2021 (+285.265 pax, pari a +217,56%). Anche il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso con un incremento, passando da 1.194.305 nel 2020 a 1.678.315 nel 2021 (+484.010, pari al +40,53%). Traffico crociera Il 2021 ha registrato 138 toccate nave con 416.386 crocieristi, di cui 228.279 home port e 188.107 in transito. Un buon risultato rispetto al 2020, quando le toccate erano state 48 e i passeggeri totali 131.121 (80.494 home port e 50.627 in transito). Ovviamente i numeri, se confrontati con quelli degli anni pre-Covid-19, sono ancora bassi e sono indicativi del forte impatto della pandemia sul mercato delle crociere nel **porto di Genova**, ancor più se paragonati alle stime per il 2021 elaborate prima del Covid, che verosimilmente si avvicinavano ai 300 scali e a 1,4 milioni di crocieristi.

Traffico traghetti Circa il traffico traghetti, il 2021 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, sebbene siano ancora lontani i numeri pre-pandemia: Passeggeri 1.678.315 (+40,53%) Auto 634.496 +40,50%) Moto 38.739 (+50,96%) Metri lineari 2.161.599 (+23,90%) Rispetto al 2020 sono stati movimentati 484.010 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di circa 253.000 passeggeri rispetto al 2020, la Sicilia circa 49.000, la Corsica circa 11.000, il Nord Africa circa 171.000. Il traffico commerciale, che aveva comunque tenuto anche nel 2020 in quanto meno vincolato ai flussi turistici e non condizionato dalle limitazioni alla mobilità delle persone, ha chiuso con un ottimo incremento (+417.000 metri lineari circa). Previsioni 2022 Per il 2022, anche in ragione della recrudescenza pandemica in atto dovuta anche alle varianti, risulta ancora difficile fare previsioni, ma l'auspicio è che l'andamento della campagna vaccinale e il graduale allentamento delle misure dei governi permettano un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi a una ripresa dei flussi turistici, con incremento del traffico traghetti intorno al 15% e un movimento di 800 mila crocieristi.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Crociere e traghetti, oltre 2 milioni di passeggeri nel 2021

*Il bilancio di Stazioni Marittime per il 2021 si chiude con 2.094.701 passeggeri, di cui 416.386 crocieristi e 1.678.315 passeggeri traghetto, con una crescita netta rispetto al 2020 quando, in piena pandemia, erano stati complessivamente 1,3 milioni*

La pandemia non ha fermato i passeggeri del **porto**, non del tutto almeno. I numeri che emergono dal bilancio di Stazioni Marittime del 2021 sono incoraggianti ma ancora lontani dai 3,5 milioni del 2019 pre covid. Il bilancio di Stazioni Marittime per il 2021 si chiude con 2.094.701 passeggeri, di cui 416.386 crocieristi e 1.678.315 passeggeri traghetto, con una crescita netta rispetto al 2020 quando, in piena pandemia, erano stati complessivamente 1,3 milioni. Sul fronte delle crociere, i passeggeri sono quasi triplicati passando dai 131 mila del 2020 ai 416 mila del 2021, con 138 toccate nave rispetto alle 48 dell' anno precedente. Su questo fronte Genova ha avuto un ruolo di traino internazionale ospitando la ripartenza del comparto, con Msc Grandiosa nell' agosto 2020, dopo il blocco governativo. Poche rinunce anche sul fronte vacanze: deciso incremento, circa il 40%, anche per quanto riguarda il traffico traghetti, con un 2021 che ha fatto segnare 1,6 milioni di passeggeri, 635 mila auto e 39 mila moto. Un aumento di passeggeri vicino alle 500 mila unità metà dei quali hanno avuto come porti di riferimento quelli della Sardegna. Numeri che fanno sperare in una ripresa anche per il 2022, che resta però vincolata all' andamento della campagna vaccinale e al graduale allentamento delle misure dei governi. Misure che si spera possano portare a un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi ad una ripresa dei flussi turistici, con incremento del traffico traghetti stimato intorno al 15% e un movimento di 800mille crocieristi.

Martedì, 11 Gennaio 2022 Sereno @citynews Accedi

**GENOVATODAY**

**CROCIERE**  
**Crociere e traghetti, oltre 2 milioni di passeggeri nel 2021**

Il bilancio di Stazioni Marittime per il 2021 si chiude con 2.094.701 passeggeri, di cui 416.386 crocieristi e 1.678.315 passeggeri traghetto, con una crescita netta rispetto al 2020 quando, in piena pandemia, erano stati complessivamente 1,3 milioni

Redazione attualità  
 11 gennaio 2022 13:18

GenovaToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Informare

Genova, Voltri

### Nel 2021 i traffici delle crociere e dei traghetti nel porto di Genova hanno segnato riprese del +217,6% e del +40,5%

*Atteso un ulteriore rialzo nel 2022*

Anche se ancora nettamente inferiore al volume di traffico registrato nel 2019 prima dell'impatto della pandemia di Covid-19 sulle proprie attività, nel 2021 il flusso di passeggeri attraverso i terminal portuali genovesi gestiti da Stazioni Marittime ha mostrato una netta ripresa rispetto al crollo del -62,3% del traffico dei passeggeri accusato nel 2020 e generato da una contrazione del -90,3% nel settore delle crociere e del -44,9% in quello dei traghetti. Lo scorso anno il traffico ha segnato un rialzo del +58,0% essendo stati movimentati 2,09 milioni di passeggeri, di cui 416mila crocieristi (+217,6%) - inclusi 228mila come home port (+183,6%) e 188mila in transito (+271,6%) - e 1,68 milioni di passeggeri dei traghetti (+40,5%). Nel 2021 gli approdi dei traghetti al **porto** del capoluogo ligure, inoltre, hanno generato un traffico di 634mila autovetture (+40,5%), 39mila motocicli (+51,0%) e 2,16 milioni di metri lineari di rotabili commerciali (+23,9%). Stazioni Marittime ha reso noto che nel 2021 il traffico dei traghetti con la Sardegna è cresciuto di circa 253mila passeggeri rispetto al 2020, quello con la Sicilia di circa 49mila, il traffico con la Corsica di circa 11mila passeggeri e quello con il Nord Africa di circa 171mila. Stazioni Marittime ha specificato che per il 2022, anche in ragione della recrudescenza pandemica in atto dovuta anche alle varianti, risulta ancora difficile fare previsioni, ma l'auspicio - ha precisato l'azienda - è che l'andamento della campagna vaccinale e il graduale allentamento delle misure dei governi permettano un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi ad una ripresa dei flussi turistici, con incremento del traffico traghetti intorno al +15% e un movimento di 800mila crocieristi.



**Nel 2021 i traffici delle crociere e dei traghetti nel porto di Genova hanno segnato riprese del +217,6% e del +40,5%.**

*Atteso un ulteriore rialzo nel 2022*

—MIE: Anche se ancora nettamente inferiore al volume di traffico registrato nel 2019 prima dell'impatto della pandemia di Covid-19 sulle proprie attività, nel 2021 il flusso di passeggeri attraverso i terminal portuali genovesi gestiti da Stazioni Marittime ha mostrato una netta ripresa rispetto al crollo del -62,3% del traffico dei passeggeri accusato nel 2020 e generato da una contrazione del -90,3% nel settore delle crociere e del -44,9% in quello dei traghetti.

Lo scorso anno il traffico ha segnato un rialzo del +58,0% essendo stati movimentati 2,09 milioni di passeggeri, di cui 416mila crocieristi (+217,6%) - inclusi 228mila come home port (+183,6%) e 188mila in transito (+271,6%) - e 1,68 milioni di passeggeri dei traghetti (+40,5%). Nel 2021 gli approdi dei traghetti al porto del capoluogo ligure, inoltre, hanno generato un traffico di 634mila autovetture (+40,5%), 39mila motocicli (+51,0%) e 2,16 milioni di metri lineari di rotabili commerciali (+23,9%). Stazioni Marittime ha reso noto che nel 2021 il traffico dei traghetti con la Sardegna è cresciuto di circa 253mila passeggeri rispetto al 2020, quello con la Sicilia di circa 49mila, il traffico con la Corsica di circa 11mila passeggeri e quello con il Nord Africa di circa 171mila.

Stazioni Marittime ha specificato che per il 2022, anche in ragione della recrudescenza pandemica in atto dovuta anche alle varianti, risulta ancora difficile fare previsioni, ma l'auspicio - ha precisato l'azienda - è che l'andamento della campagna vaccinale e il graduale allentamento delle misure dei governi permettano un progressivo ritorno alla mobilità

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Trasloco depositi chimici a Sampierdarena, Grimaldi è contraria

*L'armatore napoletano, che opera nel terminal di San Giorgio, sottolinea come anche lì si creeranno gli stessi problemi di sicurezza che in città. Inoltre, si limiterà l'operatività dei rotabili*

«Non capisco dove sia il vantaggio. Portare al centro di un **porto** e una città depositi e traffici di prodotti chimici infiammabili a mio avviso potrebbe essere una scelta scellerata». Lo ha affermato all'Ansa l'amministratore delegato del gruppo Grimaldi Euromed, Emanuele Grimaldi, a proposito dello spostamento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani, a **Genova**, nella zona di Sampierdarena, occupando zone dedicate alla movimentazione dei rotabili. «Trovo - continua l'armatore, che opera proprio su quelle banchine - che sia contro gli interessi di tutti, della città, della sicurezza, delle grandi isole che sono servite dalle nostre navi attraverso il terminal San Giorgio». Grimaldi si riferisce alle "autostrade del mare", i fitti collegamenti marittimi per i mezzi pesanti e i passeggeri, «che permettono la continuità territoriale verso la Sicilia e la Sardegna, quindi di un interesse nazionale che meriterebbe attenzione, anche al di là di quella che meriterebbe un armatore italiano che opera con navi italiane e occupa 15 mila persone nel mondo. Solo attraverso il terminal di **Genova** sottraiamo ben 150 mila camion e 50 mila auto dalle autostrade a terra». Il gruppo ha protestato scrivendo al ministero delle Infrastrutture, alla Capitaneria di **porto** di **Genova** e al Consiglio superiore dei lavori pubblici, esponendo una posizione non dissimile da quella di Alis. Secondo Trasportounito, invece (i trasportatori), il trasloco dei depositi dal centro città al **porto** non creerà particolari problemi. «Lo spazio che oggi ospita le nostre navi - continua Grimaldi - è appena sufficiente, anzi, quando ho messo navi più grandi ho poi dovuto spostarle altrove proprio perché avevamo problemi di congestione. Ora levano altri 70 mila metri quadrati al terminal. Così facendo però non danneggiano solo il mio gruppo ma le autostrade del mare. Non ci possono dire che il problema non esiste. Servono prospettive e soluzioni». Questi depositi chimici, conclude, andrebbero messe «in sicurezza in zone lontane dai grandi traffici e dall'abitato».



## Il traffico passeggeri nel porto di Genova

*Numeri superiori rispetto al 2020, ma lontani da quelli del 2019*

Redazione

GENOVA Il traffico passeggeri nel porto di Genova nel 2021 continua ad essere condizionato dalla pandemia, ma comunque con un incoraggiante e deciso incremento rispetto al 2020. Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2021 si sono registrati 2.094.701 passeggeri contro i 1.325.426 del 2020 (+769.275 pax, pari a +58,04%). I passeggeri crociera sono passati da 131.121 nel 2020 a 416.386 nel 2021 (+285.265 pax, pari a +217,56%). Anche il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso con un incremento, passando da 1.194.305 nel 2020 a 1.678.315 nel 2021 (+484.010, pari a +40,53%).

**TRAFFICO CROCIERE** Il 2021 ha registrato 138 toccate nave con 416.386 crocieristi, di cui 228.279 home port e 188.107 in transito. Un buon risultato rispetto al 2020, quando le toccate erano state 48 e i passeggeri totali 131.121 (80.494 home port e 50.627 in transito). Ovviamente i numeri, se confrontati con quelli degli anni pre-Covid-19, sono ancora bassi e sono indicativi del forte impatto della pandemia sul mercato delle crociere nel nostro porto, ancor più se paragonati alle stime per il 2021 elaborate prima del Covid, che verosimilmente si avvicinavano ai 300 scali e a 1,4 milioni di crocieristi. Occorre comunque ricordare che i terminal di Stazioni Marittime S.p.A. sono stati i primi in grado di dare ospitalità alla ripartenza dopo il blocco governativo alle navi da crociera. Nell'Agosto 2020 è infatti partita da Ponte dei Mille la MSC Grandiosa per un itinerario di 7 giorni nel Mediterraneo. Il porto di Genova è stato quindi il primo porto del mediterraneo, seguito poi da altri, a mettere in atto procedure ed infrastrutture adeguate per potere lavorare una nave da crociera in epoca di Covid. Un'operazione resa possibile grazie alla determinazione ed organizzazione di MSC Crociera unitamente ad un lavoro sinergico di tutti gli attori in campo per definire e mettere in atto complesse procedure anche con impegno di personale specializzato, operazioni che si sono poi ripetute anche con altre compagnie nel corso sia del 2020 che del 2021.

**TRAFFICO TRAGHETTI** Circa il traffico traghetti, il 2021 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, sebbene siano ancora lontani i numeri pre-pandemia: Passeggeri 1.678.315 (+40,53%); Auto 634.496 (+40,50%); Moto 38.739 (+50,96%); Metri lineari 2.161.599 (+23,90%). Rispetto al 2021 sono stati movimentati 484.010 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di circa 253.000 passeggeri rispetto al 2020, la Sicilia circa 49.000, la Corsica circa 11.000, il Nord Africa circa 171.000. Il traffico commerciale, che aveva comunque tenuto anche nel 2020 in quanto meno vincolato ai flussi turistici e non condizionato dalle limitazioni alla mobilità delle persone, ha chiuso con un ottimo incremento (+417.000 metri lineari circa).

**PREVISIONI TRAFFICO 2022** Per il 2022, anche in ragione della recrudescenza pandemica in atto dovuta anche alle varianti, risulta ancora difficile fare previsioni, ma l'auspicio è che l'andamento della campagna vaccinale e il graduale allentamento delle

The screenshot shows the website 'Messaggero Marittimo' with the following content:

- Header: AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL
- Navigation: HOME, STATI, LOGISTICA, PORTI, ALTROTRAFICO
- Article Title: **Il traffico passeggeri nel porto di Genova**
- Sub-headline: Numeri superiori rispetto al 2020, ma lontani da quelli del 2019
- Image: A large cruise ship docked at a port.
- Text Snippet: GENOVA - Il traffico passeggeri nel porto di Genova nel 2021 continua ad essere condizionato dalla pandemia, ma comunque con un incoraggiante e deciso incremento rispetto al 2020. Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2021 si sono registrati 2.094.701 passeggeri contro i 1.325.426 del 2020 (+769.275 pax, pari a +58,04%). I passeggeri crociera sono passati da 131.121 nel 2020 a 416.386 nel 2021 (+285.265 pax, pari a +217,56%). Anche il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso con un incremento, passando da 1.194.305 nel 2020 a 1.678.315 nel 2021 (+484.010, pari a +40,53%).
- Footer: ARGOMENTI CORRELATI: MSC CROCIERE, ARRETRATI DA GENOVA

## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

misure dei governi permettano un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi ad una ripresa dei flussi turistici, con incremento del traffico traghetti intorno al 15% e un movimento di 800.000 crocieristi.

## Port Logistic Press

Genova, Voltri

### Per Stazioni Marittime Spa il 2021 si chiude con incoraggiante incremento sia nel traffico crocieristico sia nei traghetti

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Genova - Il 2021, ancora segnato dalla pandemia, si è chiuso comunque per Stazioni Marittime Spa con un incoraggiante incremento rispetto al 2020. I numeri totali di crociere e traghetti hanno registrato 2.094.701 passeggeri contro i 1.325.426 del 2020 (+769.275 pax, pari a +58,04%). I crocieristi sono cresciuti da 131.121 nel 2020 a 416.386 nel 2021 (+285.265 pax, pari a +217,56%). I passeggeri dei traghetti da 1.194.305 nel 2020 a 1.678.315 nel 2021 (+484.010, pari al +40,53%). Crociere - Il 2021 ha registrato 138 toccate nave con 416.386 crocieristi, di cui 228.279 home port e 188.107 in transito, mentre nel 2020 le toccate erano state 48 e i passeggeri 131.121 (80.494 home port e 50.627 in transito). Traghetti - Il 2021 ha chiuso con un deciso incremento. Questi i numeri: Passeggeri 1.678.315 (+40,53%), Auto 634.496 +40,50%), Moto 38.739 (+50,96%). Metri lineari 2.161.599 (+23,90%). Rispetto al 2020 sono stati movimentati 484.010 passeggeri in più. La Sardegna ha incrementato di 253.000 passeggeri rispetto al 2020, la Sicilia 49.000, la Corsica 11.000, il Nord Africa 171.000. Il traffico commerciale ha chiuso con un +417.000 metri lineari. Previsioni - Per il 2022, anche in ragione della recrudescenza pandemica è difficile fare previsioni, ma si pensa a un incremento del traffico traghetti del 15% e 800mila crocieristi.



## Depositi chimici, consiglio comunale a porte chiuse: è polemica

*Il dibattito è acceso. L'opposizione: "Paura per le proteste dei cittadini", il presidente del consiglio comunale: "Per via del Covid"*

GENOVA - Un consiglio comunale monotematico per discutere dei depositi chimici costieri e del loro trasferimento : l' appuntamento è martedì 18 gennaio a Palazzo Tursi su uno dei temi più caldi del momento per la città di Genova. La seduta sarà a porte chiuse a causa del Covid-19, "una scelta di buon senso fatta per tutelare la salute di tutti", spiega il presidente del consiglio comunale di Genova Federico Bertorello rispondendo agli attacchi dell' opposizione come il Movimento 5 Stelle che in un comunicato aveva commentato la notizia dicendo che fosse una decisione presa per evitare le contestazioni dei cittadini come avvenuto nell' assemblea pubblica al centro civico Buranello. I dati della quarta ondata possono dare ragione a mettere in atto qualche cautela in più, come la chiusura al pubblico del consiglio che potrà comunque seguire l' incontro via streaming. Non è convinto di questo il M5s che scrive "Se non è per paura di essere contestato, perché allora chiude Tursi? Se lo fa per la sicurezza, allora ci chiediamo: farà anche altre ordinanze per limitare gli spazi di aggregazione cittadina come cinema e teatri?". I depositi chimici sono compatibili con Genova? - IL COMMENTO L' argomento, comunque, è molto sentito dai cittadini e specialmente dal quartiere di Sampierdarena : la nuova 'casa' ipotizzata da Comune di Genova e **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale è infatti Ponte Somalia , a circa 300 metri dalle case. I residenti della zona e i comitati, come quello di Lungomare Canepa, sono stanchi dell' ennesima "schiavitù imposta al territorio". La preoccupazione è alta, poiché si temono incidenti in banchina o lungo il tragitto di tir e treni che passerebbero sulle strade cittadine. Se per molti l' opzione zero, ovvero la riconversione della attività, sembrerebbe essere la migliore, per chi comprende la necessità di continuare ad ospitare i depositi costieri e di mantenere i trenta posti di lavoro nelle aziende Superba e Carmagnani ci potrebbero essere delle soluzioni alternative. Tra quelle ventilate dal municipio centro ovest c' è la nuova diga di Genova che potrebbe essere una collocazione abbastanza lontana dalle abitazioni, mentre la politica con Edoardo Rixi ha rispolverato l' ipotesi di Vado Ligure. Depositi chimici. Colnaghi: "La Lega dica con chiarezza la sua posizione" - L' ATTACCO Il dibattito è acceso, tra il sì con riserva del Porto, i dubbi dell' opposizione, il 'no' senza possibilità di mediazione dei sampierdarenesi e del presidente del municipio Michele Colnaghi, pronti a ricorrere al Tar. Nella prima puntata de "Il programma elettorale di PrimoCanale", la nuova trasmissione in onda tutti i lunedì sera, sono intervenuti diversi attori principali. Francesco Maresca , assessore allo sviluppo economico porto Genova, ha tenuto a sottolineare che il trasferimento a Ponte Somalia è un "trasferimento in area **portuale** e che questa nuova collocazione e l' opera di riammodernamento possano evitare incidenti



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

in futuro". Non è dello stesso avviso il Pd e Armando Sanna , vicepresidente consiglio regionale, che però non definisce più la posizione del partito totalmente a favore della riconversione: "Ci sembra voler trasferire il problema da una parte all' altra della città, è urgente spostarli da Multedo in tempi stretti, ma in un' area più adeguata: abbiamo approvato un documento per promuovere una discussione consapevole in città ". E chissà quale potrebbe essere la proposta del futuro candidato sindaco del Pd, per cui sono ancora stati fatti solo nomi, anche se Sanna commenta: "Non credo che il 'nostro' candidato abbia un peso su questa scelta, credo che la politica quando non prende decisioni chiare e definite spacchi la città in due, mettendo contro Multedo e Sampierdarena". Edoardo Rixi , invece, chiarisce la posizione della Lega dicendo che: "bisogna trovare una collocazione che consenta di creare dei depositi moderni e sicuri per abbassare il rischio. Il Governo aveva già stanziato 30 milioni di euro in passato proprio non per ampliarli, ma per rendere più sicuro l' investimento dei privati. Sul progetto presentato dalle aziende verrà valutato attentamente. Noi però dobbiamo spostarli ad oggi, l' area giusta deve essere individuata secondo le verifiche competenti di vigili del fuoco e guardia costiera. Se poi al Pd non va bene Vado Ligure o altre soluzioni, il rischio è che si rimanga a Multedo". Depositi, la guerra di Grimaldi: "No a Ponte Somalia" - LE DICHIARAZIONI Fondamentale, poi, salvaguardare anche i lavoratori , come chiedono i sindacati, che non possono essere solo i 30 dipendenti delle aziende Superba e Carmagnani ma anche tutti quei posti di lavoro che invece potrebbero essere messi a rischio con la riduzione delle attività a Ponte Somalia delle imprese che oggi sono lì. Sono diversi i nodi da sciogliere, anche se per Colnaghi e gli avvocati che hanno chiesto i documenti necessari ad **Autorità** di **Sistema** e Superba, presentato delle osservazioni critiche e rivendicato la possibilità di accedere agli atti, non c' è mediazione possibile. E i 130 milioni che dovrebbero arrivare per il quartiere "terrei fossero stanziati prima delle elezioni e che siano delle compensazioni per quello che abbiamo già patito in passato, come le sei corsie in Lungomare Canepa, non per i depositi che non devono venire a Sampierdarena", è tranchant Michele Colnaghi . E Maresca rassicura: "Sono fondi per opere necessarie per il quartiere che necessita un' opera di rigenerazione urbana".

## Depositi chimici a Genova, vertice tra Bucci e gli emissari di Grimaldi / Il retroscena

Giovanni Roberti

Sul tavolo ci sarebbero almeno un paio di opzioni alternative, in grado di consentire a Grimaldi di non rinunciare alla presenza nel **porto** ligure. Il clima è pesante, e neppure gli sherpa schierati dalle tante fazioni coinvolte nel 'risiko **Genova**' sono riusciti a rasserenare gli animi. Al contrario: un paio di mosse sbagliate sullo scacchiere della diplomazia, raccontano fonti bene informate, avrebbero addirittura sortito l'effetto contrario, quello di spingere verso posizioni oltranziste anche insospettabili sostenitori dell'armistizio. Lo spostamento dei depositi chimici dal quartiere di Miltedo a Ponte Somalia, nel cuore del bacino storico del **porto** di **Genova**, è l'operazione voluta dal sindaco-commissario Marco Bucci che rischia in un solo colpo di mandare in frantumi alleanze politiche e imprenditoriali nel principale scalo italiano. Con ripercussioni non irrilevanti sul piano sociale. 'Impugneremo tutte le decisioni, quello che si può fare per legge lo faremo, fino in fondo' ha garantito ancora oggi Emanuele Grimaldi, primo armatore del Paese, tra i più danneggiati dall'annunciata riallocazione del polo chimico. E proprio sull'ira di Grimaldi, e sulle potenziali mosse del gruppo napoletano, si è concentrata l'attenzione del mondo portuale negli ultimi giorni. Bucci intende davvero sfidare, a poche settimane dall'appuntamento elettorale, la cittadinanza di Sampierdarena, il mondo sindacale e uno dei personaggi più influenti dello shipping? E se sì, con quale copertura politica? Le dichiarazioni dell'ex viceministro leghista Edoardo Rixi al Secolo XIX sembrano confermare i dubbi che, anche nel centrodestra, la fuga in avanti del sindaco-commissario sta alimentando. E la vicinanza della famiglia Grimaldi al leader della Lega Matteo Salvini non fa che consolidare queste già concrete e diffuse perplessità. In un contesto tanto complesso e ricco di insidie si inserisce l'incontro in agenda a **Genova** domani, mercoledì 12 gennaio, tra Bucci e alcuni emissari di Grimaldi, tra i quali il vicepresidente di Alis Marcello Di Caterina. Il vertice, confermato a ShipMag da qualificate fonti di Palazzo Tursi, avrebbe lo scopo di ammorbidire la posizione del gruppo napoletano nei confronti del sindaco genovese. Sul tavolo ci sarebbero almeno un paio di opzioni alternative, in grado di consentire a Grimaldi di non rinunciare alla presenza nel **porto** ligure. Si tratterebbe, in ogni caso, di soluzioni non ancora definite al 100%, ma 'tecnicamente realizzabili', raccontano le stesse fonti. Resta da capire se queste soluzioni possano, in un momento così delicato, convincere la famiglia Grimaldi a sotterrare temporaneamente l'ascia di guerra. Un'unica cosa è certa: se anche questa mediazione dovesse fallire, a **Genova** si aprirebbe una nuova e pericolosa stagione di scontri.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Porto di Genova: Gavio congela' l'operazione Somalia e l'ex Ilva prova a stoppare i lavori stradali

*Al centro delle questioni le aree dell'Ati TSG\_Messina a Ponte Libia e quelle delle aree ex-Ilva a Cornigliano*

Passate quasi due settimane, la versione definitiva della delibera con cui il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova ha dato mandato parole dell'ente agli uffici di destinare 30 milioni di euro del Programma Straordinario alla ricollocazione dei depositi chimici e di definire gli atti demaniali in accoglimento dell'istanza presentata da Superba S.r.l. per la ricollocazione degli stessi presso Ponte Somalia resta un mistero. A quattro giorni dalla scadenza del termine (stabilito dal Decreto Genova per l'impiego dei suddetti fondi del Programma Straordinario), l'atto non è ancora stato reso disponibile, nemmeno ai membri del Comitato che lo avevano approvato (Rino Canavese e Andrea La Mattina) condizionandolo, oltre che al via libera all'Atf (adeguamento tecnico funzionale) da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ad alcune modifiche dell'istanza stessa. Le ragioni di tale dilazione al momento non sono note. Quel che appare certo, invece, è che il 29 dicembre Terminal San Giorgio, attuale terminalista concessionario di Ponte Somalia, ha inviato all'AdSP una diffida, avente ad oggetto il mancato verificarsi della condizione cui la società del Gruppo Gavio

aveva subordinato la propria disponibilità a non frapporsi al trasferimento, vale a dire il buon esito dell'istanza con cui la stessa Tsg e Ignazio Messina & C. segnalavano all'Authority la volontà di sciogliere l'Ati (associazione temporanea d'impres) che le lega dal 2009 e chiedevano che la relativa concessione (gli oltre 300mila mq di Ponte Canepa, Ponte Libia e piazzali retrostanti, fino al 2035) fosse suddivisa fra le due. Una richiesta importante per Messina, ma imprescindibile per Tsg laddove si concretizzasse il trasferimento di Superba a Ponte Somalia, giacché la società resterebbe sì nella disponibilità di Ponte Libia, ma non come concessionario, bensì in qualità di componente un'Ati concessionaria. Da qui l'istanza di concessione diretta (a Tsg per Ponte Libia, a Messina per il Canepa) con separazione dei titoli, istanza che AdSP, per portare avanti l'operazione Somalia, ha frettolosamente ripescato dai cassetti in cui era stata dimenticata per oltre tre anni. Senza però darvi poi seguito. A quel che consta a SHIPPING ITALY, infatti, non risulta che AdSP al netto del summenzionato rallentamento' sulla redazione degli atti derivanti dalla delibera del 30 dicembre abbia riscontrato in qualche modo la diffida di Tsg. Qualche giorno fa, tuttavia, un avviso firmato dal presidente Paolo Emilio Signorini rendeva noto come il termine per le osservazioni all'istanza dell'Ati fosse slittato di un mese al 7 febbraio, dato che Tsg nella sua diffida del 29 aveva anche puntualizzato come il vincolo di solidarietà (fra le società dell'Ati, ndr) sia da considerarsi ormai superato e inattuale. Il riferimento del vincolo di solidarietà è alla parte più delicata dell'istanza, quella cioè riguardante l'impegno dell'Ati, in sede di aggiudicazione della



## Shipping Italy

### Genova, Voltri

---

concessione, a realizzare il riempimento fra i Ponti Canepa e Libia. Un impegno che nell'istanza Messina e Tsg dicono di voler mantenere, ma rimandandolo a data da destinarsi, quella, si spiega, in cui l'investimento potrà ritenersi realmente efficace per l'attività di impresa delle scriventi. Probabilmente mai. Dunque ricapitolando: Tsg si è detta disponibile qualche mese fa a lasciare ponte Somalia a Superba, chiedendo in cambio che le fosse formalizzato prima di procedere il titolo concessorio su ponte Libia e che la port authority rinunciasse anche formalmente (nella sostanza mai Palazzo San Giorgio ha fatto valere tale clausola, essendo a sua volta inadempiente sull'analoga operazione Ronco-Canepa, a suo carico) a una delle clausole (il riempimento Canepa-Libia) in base a cui aveva aggiudicato la concessione. Difficile dire se la stasi in cui sono finite le due procedure così legate (scioglimento Ati e Superba-Somalia) sia riconducibile alla difficile attuazione di quest'ultimo passaggio. Certo è che fino al 7 febbraio almeno la partita' ATI non si sbloccherà. E fino a quel momento pure l'operazione Superba-Somalia è bloccata a prescindere da tutto il resto per l'indisponibilità di Tsg a farsi da parte. Il che rimette in discussione i 30 milioni pubblici, senza cui, però, è Superba a non essere più disponibile. Della questione è tornato a parlare anche Emanuele Grimaldi, amministratore delegato di Grimaldi Group, primo cliente di Terminal San Giorgio. Il gruppo ha scritto al ministero dei Trasporti, al Consiglio superiore dei lavori pubblici e alla Capitaneria di porto, chiedendo di bloccare l'operazione ma finora nessuna risposta ufficiale è ancora arrivata secondo quanto ha raccontato Grimaldi all'Ansa. Impugneremo tutte le decisioni, quello che si può fare per legge lo faremo, fino in fondo ha aggiunto l'armatore partenopeo che da un'eventuale trasferimento dei depositi costieri di Superba e Carmagnani a ponte Somalia verrebbe penalizzato. Lo spazio che oggi ospita le nostre navi è appena sufficiente, anzi, quando ho messo navi più grandi ho poi dovuto spostarle altrove proprio perché avevamo problemi di congestione. Ora levano altri 70 mila metri quadrati al terminal. Così facendo però non danneggiano solo il mio gruppo ma le autostrade del mare è la conclusione di Grimaldi, che non risparmia una frecciata al rappresentante degli armatori (tramite Assarmatori) in commissione consultiva a Genova, Matteo Catani (a.d. di Gnv) dicendo che ha votato a favore del provvedimento perché a favore di levare spazi a un concorrente. Nel frattempo proprio stamane è emerso un nuovo problema per l'AdSP genovese, relativo a un altro dei più importanti nonché problematici progetti del Programma Straordinario, aggiudicato più di due anni fa (per 141 milioni di euro a Pizzarotti), ma partito solo da poche settimane: quello cioè intitolato Interventi stradali prioritari nel bacino storico di Genova, concernente la realizzazione di un nuovo varco in sponda destra del Polcevera e relativo autoparco, il prolungamento della sopraelevata portuale, il nuovo varco in quota di Ponte Etiopia e la riorganizzazione della viabilità di collegamento tra Varco S. Benigno e Calata Bettolo. Fra il 29 e il 30 dicembre scorsi Palazzo San Giorgio ha emesso diversi decreti di esproprio temporaneo delle aree necessarie ai cantieri, ma proprio stamane al Tar di Genova ne è stato impugnato uno dei più significativi: riguarda 4.300 mq di aree, da espropriarsi per tre anni a partire dal prossimo 20 gennaio a fronte di poco meno di 100mila euro di indennità, aree ex Ilva,

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

di nuda proprietà di Società per Cornigliano (che non è però la ricorrente) ma nella disponibilità dell'impianto siderurgico oggi gestito da Acciaierie d'Italia autrice del ricorso.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Nuovo a.d., terza gru e 100mila Teu per il Terminal Bettolo di Genova

*Il nuovo terminal di Msc nel porto di Genova ha nominato il nuovo generale manager che ha preso il posto di Piero Margorani, ha superato quota 100.000 Teu movimentati in un anno e ha ricevuto la terza gru mobile che fra poche settimane sarà operativa*

Il 2021, primo esercizio intero per il Terminal Bettolo del porto di Genova, è stato ricco di novità e, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, l'anno dovrebbe aver chiuso appena sopra quota 100.000 Teu imbarcati e sbarcati. Al 30 novembre scorso, infatti, sulla banchina controllata da Til (Terminal Investment Limited) erano stati imbarcati e sbarcati 95.215 Teu e 6.142 Teu sono stati movimentati nel solo mese di novembre per cui, presupponendo un trend costante anche a dicembre, la soglia dei 100.000 Teu dovrebbe essere stata di poco superata. Sempre a proposito dell'anno appena trascorso, il nuovo terminal container del porto di Genova di Msc, dopo una breve fase di transizione iniziale affidata a Piero Margorani (l'ex segretario generale della port authority di Ravenna poi andato in pensione), ha visto la nomina in qualità di general manager di Andrea Matronola che fino a metà del 2021 aveva ricoperto il ruolo di amministratore delegato del Lomè Container Terminal in Nigeria, infrastruttura sempre parte del gruppo Til. Il curriculum di Matronola mostra diversi incarichi professionali nel braccio terminalistico di Msc nel corso degli ultimi otto anni: dal 2014 al 2018 è stato infatti general manager e Ceo di Terminal San Pedro in Costa D'Avorio per poi trasferirsi appunto in Nigeria fino allo scorso mese di giugno. Andrea Matronola L'ultima novità in ordine di tempo per Bettolo è stato infine l'arrivo, appena avvenuto, della terza gru mobile che sarà in dotazione al terminal dal mese prossimo quando verranno completate le operazioni di assemblaggio attualmente in corso dopo lo sbarco dei componenti. Si tratta di una macchina di sollevamento gemella alle altre due consegnate nel 2019 e nel 2020, vale a dire una Gottwald 8510 del valore di circa 9 milioni di euro. Si tratta di gru in grado di arrivare a lavorare fino alla 22ma fila di container sulle navi grazie allo sbraccio di cui sono dotate e questa terza macchina contribuirà a migliorare la produttività del terminal dove possono arrivare attualmente navi portacontainer fino a 5.500 Teu di capacità. Nel corso dei prossimi anni questo terminal avrà a disposizione un'area di accosto in banchina pari a 40 metri, con profondità dei fondali a -17,5 metri e 18 ettari di piazzali retrostante. Proprio un mese fa la port authority di Genova ha pubblicato l'avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse per l'appalto integrato che avrà ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova calata Bettolo'.



Il 2021, primo esercizio intero per il Terminal Bettolo del porto di Genova, è stato ricco di novità e, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, l'anno dovrebbe aver chiuso appena sopra quota 100.000 Teu imbarcati e sbarcati. Al 30 novembre scorso, infatti, sulla banchina controllata da Til (Terminal Investment Limited) erano stati imbarcati e sbarcati 95.215 Teu e 6.142 Teu sono stati movimentati nel solo mese di novembre per cui, presupponendo un trend costante anche a dicembre, la soglia dei 100.000 Teu dovrebbe essere stata di poco superata.

Sempre a proposito dell'anno appena trascorso, il nuovo terminal container del porto di Genova di Msc, dopo una breve fase di transizione iniziale affidata a Piero Margorani (l'ex segretario generale della port authority di Ravenna poi andato in pensione), ha visto la nomina in qualità di general manager di Andrea Matronola che fino a metà del 2021 aveva ricoperto il ruolo di amministratore delegato del Lomè Container Terminal in Nigeria, infrastruttura sempre parte del gruppo Til. Il curriculum di Matronola mostra diversi incarichi professionali nel braccio terminalistico di Msc nel corso degli ultimi otto anni: dal 2014 al 2018 è stato infatti general manager e Ceo di Terminal San Pedro in Costa D'Avorio per poi trasferirsi appunto in Nigeria fino allo scorso mese di giugno. Andrea Matronola L'ultima novità in ordine di tempo per Bettolo è stato infine l'arrivo, appena avvenuto, della terza gru mobile che sarà in dotazione al terminal dal mese prossimo quando verranno completate le operazioni di assemblaggio attualmente in corso dopo lo sbarco dei componenti. Si tratta di una macchina di sollevamento gemella alle altre due consegnate nel 2019 e nel 2020, vale a dire una Gottwald 8510 del valore di circa 9 milioni di euro. Si tratta di gru in grado di arrivare a lavorare fino alla 22ma fila di container sulle navi grazie allo sbraccio di cui sono dotate e questa terza macchina contribuirà a migliorare la produttività del terminal dove possono arrivare attualmente navi portacontainer fino a 5.500 Teu di capacità. Nel corso dei prossimi anni questo terminal avrà a disposizione un'area di accosto in banchina pari a 40 metri, con profondità dei fondali a -17,5 metri e 18 ettari di piazzali retrostante. Proprio un mese fa la port authority di Genova ha pubblicato l'avviso esplorativo finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse per l'appalto integrato che avrà ad oggetto l'elaborazione della progettazione esecutiva e la realizzazione delle opere relative all'intervento di adeguamento infrastrutturale della nuova calata Bettolo'.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Elezioni nella Culmv, nomi e programmi dell' inedita sfida tra il console e il vice

*Genova - Da ieri, la sfida è ufficialmente aperta: le due liste unitarie di candidati per gestire la Compagnia unica dei lavoratori portuali di Genova sono pronte per le elezioni dal 18 al 20 gennaio. Silvano Ciuffardi aveva già fatto la prima presentazione della sua lista venerdì ai soci in*

**Genova** - Da ieri, la sfida è ufficialmente aperta: le due liste unitarie di candidati per gestire la Compagnia unica dei lavoratori portuali di **Genova** sono pronte per le elezioni dal 18 al 20 gennaio. Silvano Ciuffardi aveva già fatto la prima presentazione della sua lista venerdì ai soci in servizio al Psa Terminal di Pra', ieri in una riunione a San Benigno, Antonio Benvenuti ha presentato la sua lista (i nomi di tutti i candidati nelle schede a fine articolo), quasi contemporaneamente alla conferenza stampa ai Magazzini del Cotone organizzata da Ciuffardi per illustrare pubblicamente le linee guida del programma, e per spiegare all' esterno della Compagnia una rottura con gli schemi dei trienni passati, nei quali alle elezioni per il rinnovo del cda tutti i soci possono votare, tutti i soci sono votabili, ma in linea di massima chi sarà il console già lo si sa. Tra i nomi più conosciuti messi in campo dal console Benvenuti, certamente quelli di Luca Ledda, già oggi vice-console insieme a Ciuffardi, e poi Francesca Ceotto, già prima donna nel consiglio di amministrazione della Culmv e ora candidata a essere la prima vice-console. In squadra anche Luigi Cianci, che oggi è il coordinatore del Consiglio dei delegati della Culmv e rappresentante dei lavoratori portuali alla Commissione Consultiva dell' Autorità di sistema portuale. Ciuffardi gioca invece la carta di Franco Marengo, esponente del Partito democratico (oggi però rientrato in Compagnia dal distacco politico) già presidente del Municipio Centro Ovest di **Genova** e candidato vicepresidente nella lista di Raffaella Paita alle elezioni regionali del 2015. Candidato vice, insieme a Massimiliano Mongiardino c' è Ubaldo Romairone, portuale di lungo corso, in passato anch' egli in cda, entrato in Compagnia all' epoca del console Giovanni Agosti. Trattandosi di elezioni per dirigere una cooperativa, è chiaro che nelle linee dei due candidati ci siano differenze, ma anche diversi punti di contatto. Ciuffardi ieri ha precisato che il piano di risanamento non si tocca: è stato votato dai soci, è in vigore fino al 2024, e da quello la Compagnia non può prescindere. E ovviamente nel programma di Benvenuti la prosecuzione del piano è fondamentale: in particolare, gli strumenti finanziari partecipativi messi a disposizione dell' Autorità di sistema portuale dovrebbero poter coprire anche partite pregresse alla loro istituzione. Un altro punto di contatto sembra essere la formazione: la scuola interna alla Culmv dovrebbe essere estesa anche alle figure amministrative. Idea condivisa dal viceconsole-sfidante, che aggiunge come nei prossimi anni il porto sia destinato a cambiare profondamente: questi cambiamenti non vanno rincorsi, ma la scuola dovrebbe essere organizzata per anticiparli. Vincolata dal piano di risanamento e dalle rigidità dell' articolo 17 della legge portuale

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

che la governa, la Culmv non ha un campo di manovra esteso: per questo la partita si giocherà anche su questioni politiche, di approccio alla comunità in cui la Compagnia è inserita. Ciuffardi lancia il sasso sulla questione del peso specifico della Culmv in porto, facendo l' esempio dei depositi chimici: «È stato deliberato un iter che porterà allo spostamento in porto, a Ponte Somalia, degli impianti di Multedo. Questo ci costerà 10-12 mila giornate di lavoro all' anno, che allo stato attuale non sappiamo come e dove potremo recuperare: eppure il nostro piano di risanamento è fatto proprio di giornate lavorate. Ecco, in una decisione di questo genere, la Compagnia doveva essere sentita. Vorremmo sederci ai tavoli non solo per chiedere, ma anche per proporre». E poi il tema del sociale: ieri il viceconsole ha chiarito che questo è un valore fondamentale della compagnia, «ma non può diventare un modo di vivere. Al centro prima di tutto, ci deve essere il lavoro».

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Depositi chimici in porto a Genova: Grimaldi promette battaglia: 'Scelta scellerata, impugneremo tutte le decisioni'

*'Con tutto il rispetto per la città, il porto di Genova è un porto nazionale e internazionale e le decisioni vanno prese in questa visione'*

**Genova** - "Il problema è enorme per quanto ci riguarda ed enorme per il trasporto, ma non solo. Trovo che sia contro gli interessi di tutti, della città, della sicurezza, delle grandi isole che sono servite dalle nostre navi attraverso il terminal San Giorgio. Non capisco dove sia il vantaggio. Portare al centro di un **porto** e una città depositi e traffici di prodotti chimici infiammabili a mio avviso potrebbe essere una scelta scellerata". Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo Grimaldi, primo armatore italiano, sottolinea all'Ansa la sua contrarietà allo spostamento dei depositi di Carmagnani e Superba da Miltedo a Sampierdarena, a ponte Somalia, all'interno del Terminal San Giorgio, dove opera con collegamenti diretti per Sicilia, Sardegna e un servizio ro-ro contenitori per l'Africa occidentale. "Parliamo di autostrade del mare - spiega Grimaldi - che permettono la continuità territoriale verso la Sicilia e la Sardegna, quindi di un interesse nazionale che meriterebbe attenzione, anche al di là di quella che meriterebbe un armatore italiano che opera con navi italiane e occupa 15 mila persone nel mondo. Solo attraverso il terminal di **Genova** sottraiamo ben 150 mila camion e 50 mila auto dalle autostrade a terra". Il gruppo ha scritto al ministero dei Trasporti, al Consiglio superiore dei lavori pubblici e alla Capitaneria di **porto**, chiedendo di bloccare l'operazione. "Finora nessuna risposta ufficiale. Impugneremo tutte le decisioni, quello che si può fare per legge lo faremo, fino in fondo" sottolinea Grimaldi. "Con tutto il rispetto per la città - aggiunge - il **porto** di **Genova** è un **porto** nazionale e internazionale e le decisioni vanno prese in questa visione". C'è il nodo sicurezza: "Queste cose si mettono in sicurezza in zone lontane dai grandi traffici e dall'abitato" dice evocando lo spettro dell'esplosione nel **porto** di Beirut. Poi c'è il danno alla sua attività: "Lo spazio che oggi ospita le nostre navi è appena sufficiente, anzi, quando ho messo navi più grandi ho poi dovuto spostarle altrove proprio perché avevamo problemi di congestione. Ora levano altri 70 mila metri quadrati al terminal. Così facendo però non danneggiano solo il mio gruppo ma le autostrade del mare. Non ci possono dire che il problema non esiste. Servono prospettive e soluzioni" completa Grimaldi che non risparmia una frecciata al rappresentante degli armatori nella commissione consultiva dell'Autorità di sistema portuale Matteo Catani (ceo di Gnv, compagnia di navigazione traghetti che fa capo a Msc) che nella seduta dedicata al trasloco dei depositi a ponte Somalia ha votato sì all'operazione: "Ha votato a favore del provvedimento, a favore di levare spazi a un concorrente". I numeri del gruppo "Il 2021 si è chiuso in modo positivo, non ci sono ancora i numeri del bilancio ma sarà probabilmente il più alto fatturato, o comunque il risultato migliore di

LA STAMPA

LOGHI, EVENTI, BLOG, AGGIORNAMENTI, ARCHIVIO, ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Shipping > Armatori >

**Depositi chimici in porto a Genova: Grimaldi promette battaglia: "Scelta scellerata, impugneremo tutte le decisioni"**

"Con tutto il rispetto per la città, il porto di Genova è un porto nazionale e internazionale e le decisioni vanno prese in questa visione"

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

questi ultimi anni". Grimaldi è soddisfatto, dopo un 2020 chiuso con un fatturato di 2,78 miliardi in calo rispetto al 2019. "Un risultato molto buono e ci sono grandi investimenti e navi nuove che stanno arrivando. Il settore contenitori va molto bene e la nostra consociata, Atlantic Container Line, che opera nei collegamenti fra Nord Europa e Nord America credo abbia fatto il miglior risultato della sua storia. La parte passeggeri è andata molto meglio del 2020 ma ancora un po' peggio del 2019. Molta luce invece sulla parte carico e un po' di sofferenza nell'automotive per la crisi dei microchip. Ma per il 2022 le attese sono ancora migliori". Fra le sfide di crescita, Grimaldi punta anche all'acquisizione di porti in Grecia. "La risposta spetta al governo - dice l'ad - siamo sicuramente fra le aziende prese in considerazione. Il primo porto dovrebbe essere Igoumenitsa, se ne dovrebbe parlare a febbraio. Con il governo greco abbiamo discusso di recente della tutela degli interessi generali, su cui puntiamo molto: chiunque comprerà deve rispettare la concorrenza. Pubblico o privato il porto deve essere aperto e dare prezzi ragionevoli a chiunque voglia operare". Il gruppo napoletano, specializzato nelle operazioni navi roll-on/roll off, car carrier e traghetti, primo armatore italiano, con 120 navi di proprietà, che serve 140 porti in più di 50 paesi nel Mediterraneo, Nord Europa, Africa Occidentale Nord e Sud America, gestisce 25 terminal portuali in 12 Paesi, continua a investire sull'ammmodernamento e ha 15 navi in costruzione: "E stiamo studiando anche 5 car carrier con carburanti ancora più puliti e che dovrebbero consumare la metà".

## Porti: Marina Carrara, affidati lavori nuovo waterfront

*Port Authority investirà 13 mln. In fase progetto primi due lotti*

(ANSA) - GENOVA, 11 GEN - Una passeggiata a mare tra le onde con lo sfondo delle Alpi Apuane. La creazione del percorso che si svilupperà sul molo foraneo del porto di Marina di Carrara è solo la parte più suggestiva del nuovo waterfront di Marina di Carrara, i cui lavori sono stati affidati questa settimana. Si tratta dell'intervento sul cosiddetto 'ambito 4' che consiste nella fruibilità della passeggiata a mare in corrispondenza del molo di ponente. Il percorso ha una lunghezza di 870 metri e una larghezza di 5 metri. Prevista anche la realizzazione di una piazza sul mare e la riqualificazione dell'area a terra con percorsi tra dune con vegetazione, scogliere, parapetti trasparenti. La gara è stata aggiudicata alla Rcm costruzioni di Sarno con un ribasso del 10,01% sulla base d'asta di oltre 11 milioni e 523 mila euro. Per la realizzazione del progetto l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale investirà 13 mln e 870 mila euro, di cui 8 mln e 576 mila garantiti dal fondo complementare del Pnrr e 5 mln e 294 mila da Regione Toscana. Sono attualmente in fase di progettazione i lotti 1 e 2. Per realizzare la parte relativa all'ambito 4 occorreranno 18 mesi, con i lavori in partenza in data concordata con il Comune di Carrara e con la Capitaneria di porto per non incidere sulla stagione balneare. (ANSA).

ANSA  
Mare  
NEWS GALLERIA FOTOGRAFICA VIDEO  
Porti e Logistica · Crociera e Traghetti · Shipping e Cantieri · Vela e Nautica · Ambiente e Pesca · Uomini e Mare · Libri

ANSA > Mare > Porti e Logistica > Porti: Marina Carrara, affidati lavori nuovo waterfront  
**Porti: Marina Carrara, affidati lavori nuovo waterfront**  
Port Authority investirà 13 mln. In fase progetto primi due lotti  
11 gennaio, 18:22

Canale AN  
UNION INTERN  
Navimeteo  
15  
Corsi M  
Lenti V

(ANSA) - GENOVA, 11 GEN - Una passeggiata a mare tra le onde con lo sfondo delle Alpi Apuane. La creazione del percorso che si svilupperà sul molo foraneo del porto di Marina di Carrara è solo la parte più suggestiva del nuovo waterfront di Marina di Carrara, i cui lavori sono stati affidati questa settimana. Si tratta dell'intervento sul cosiddetto 'ambito 4' che consiste nella fruibilità della passeggiata a mare in corrispondenza del molo di ponente. Il percorso ha una lunghezza di 870 metri e una larghezza di 5 metri. Prevista anche la

## Porti: Autorità mar Ligure orientale in Consorzio zona apuana

*Ingresso con il 14,39%. Confartigianato: 'Sinergia strategica'*

(ANSA) - CARRARA (MASSA CARRARA), 11 GEN - L' **Autorità di sistema portuale** del **Mar Ligure orientale** a fine anno è entrata a far parte dell' assemblea dei soci del Consorzio Zona industriale apuana, con il 14,39%. L' ingresso era stato annunciato a settembre dal presidente, Mario Sommariva, a Cannes durante Mipim 2021, la grande fiera internazionale dedicata al mercato immobiliare, allo sviluppo territoriale e ai progetti di riqualificazione urbana. Lo rende noto il presidente di Confartigianato Massa Carrara Sergio Chericoni. "Una notizia che accogliamo con piacere - commenta Chericoni - che va nella direzione di una sinergia sempre più stretta fra il tessuto industriale della costa apuana e della principale infrastruttura, il porto, per l' export di Massa Carrara; una collaborazione strategica sul piano infrastrutturale ed economico". Per Chericoni "con questo ingresso all' interno dell' assemblea il porto si confronterà sul futuro della zona industriale con la Camera di commercio, la Regione Toscana che è socio di maggioranza, i Comuni di Massa e Carrara, la Provincia e lo stesso amministratore unico del consorzio". (ANSA).



## Informare

### Marina di Carrara

## Aggiudicata la gara per la riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara

Lavori aggiudicati all'impresa R.C.M. Costruzioni di Sarno

È stata aggiudicata all'impresa R.C.M. Costruzioni di Sarno (**Salerno**) la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara - Ambito 4, consistenti in interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. L'azienda ha proposto un ribasso del 10,01% sull'importo a base d'asta di 11,5 milioni di euro. Il termine contrattuale per la conclusione dei lavori è stabilito in 18 mesi. L'intervento più significativo consiste nella creazione di un lungo percorso che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo e che rappresenta la parte più significativa dell'intero progetto del waterfront, non solo per la dimensione, 870 metri di lunghezza per cinque di larghezza, ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. Inoltre è prevista la riqualificazione dell'area a terra alla radice del molo di sopraflutto e la creazione di una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo. Le aree a terra saranno valorizzate mediante percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. L'investimento economico per la realizzazione del progetto ammonta a quasi 13,9 milioni di euro, di cui 8,6 milioni dal PNRR - Fondo complementare (decreto-legge 59/2021) e 5,3 milioni dalla Regione Toscana.



## Informazioni Marittime

### Marina di Carrara

#### Marina di Carrara, aggiudicata la gara per l' ambito 4 del waterfront

*I lavori saranno effettuati nell' arco di un anno e mezzo da un' impresa di Sarno (Salerno)*

Si è conclusa ieri la procedura aperta per l' affidamento, mediante appalto integrato, della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori di riqualificazione del Waterfront di Marina di Carrara - Ambito 4, consistenti in interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. La gara è stata aggiudicata, secondo il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, all' impresa R.C.M. Costruzioni srl di Sarno (Salerno), che ha ottenuto il punteggio più alto relativamente agli aspetti tecnici (78,14 punti sugli 80 punti a disposizione della Commissione giudicatrice) ed ha proposto un ribasso del 10,01% sull' importo a base d' asta di 11.523.211,67 euro. Verifiche e progetto Sono state già avviate le verifiche di rito volte a rendere efficace l' aggiudicazione e a consentire la stipula del contratto, dopodiché l' impresa aggiudicataria dovrà sviluppare il progetto esecutivo delle opere, sulla base del quale potranno prendere avvio i cantieri. Il termine contrattuale per la conclusione dei lavori è stabilito in 18 mesi. In considerazione della prevedibile concomitanza con la bella stagione, la data di effettivo inizio dei lavori sarà concordata con il Comune di Carrara e con la

Capitaneria di Porto allo scopo di non arrecare disagi alle attività balneari estive. "Il presidente della **AdSP del Mar Ligure Orientale**, Mario Sommariva, ed il segretario generale **Francesco** Di Sarcina sottolineano "l' importanza storica di questo traguardo, che da concretamente avvio ad un progetto da molto tempo desiderato da tutta la cittadinanza carrarina e fortemente voluto dalla amministrazione comunale". L' intervento Nel dettaglio, l' intervento più significativo consiste nella creazione di un lungo percorso che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo e che rappresenta la parte più significativa dell' intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 metri di lunghezza per 5 metri di larghezza, ma soprattutto per l' aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. Inoltre è prevista la riqualificazione dell' area a terra alla radice del molo di sopraflutto e la creazione di una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo. Le aree a terra saranno valorizzate mediante percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. Per favorire la panoramicità del percorso, si prevede anche la realizzazione di parapetti "trasparenti" in acciaio e illuminazione raso terra. L' investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a 13,870,000 euro, di cui 8.576.000 garantiti dal PNRR - Fondo complementare (DL 59/2021) e 5.294.000 dalla Regione Toscana. L' iter amministrativo Il procedimento si sta svolgendo nel rispetto dei tempi indicati e degli impegni assunti dall' Autorità di Sistema Portuale in occasione della presentazione pubblica del progetto definitivo a luglio 2021, oltreché delle scadenze vincolanti stabilite per le opere da eseguire nei porti che sono finanziate



## Informazioni Marittime

### Marina di Carrara

---

con il Fondo complementare al PNRR, come gli interventi in questione e i lotti 1 e 2 dei lavori di riqualificazione del Waterfront di Marina di Carrara, questi ultimi attualmente in fase di progettazione esecutiva.

## Aggiudicata gara waterfront di Marina Carrara

*Dà concretamente avvio ad un progetto da molto tempo desiderato*

Redazione

LA SPEZIA Aggiudicata la gara per il waterfront di Marina di Carrara. Ieri, 10 Gennaio, si è infatti conclusa la procedura aperta per l'affidamento, mediante appalto integrato, della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori di riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara Ambito 4, consistenti in interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. La gara è stata aggiudicata, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, all'impresa R.C.M. Costruzioni srl di Sarno (SA), che ha ottenuto il punteggio più alto relativamente agli aspetti tecnici (78,14 punti sugli 80 punti a disposizione della Commissione giudicatrice) ed ha proposto un ribasso del 10,01% sull'importo a base d'asta di 11.523.211,67 Euro. Sono state già avviate le verifiche di rito volte a rendere efficace l'aggiudicazione e a consentire la stipula del contratto, dopodiché l'impresa aggiudicataria dovrà sviluppare il progetto esecutivo delle opere, sulla base del quale potranno prendere avvio i cantieri. Il termine contrattuale per la conclusione dei lavori è stabilito in 18 mesi. In considerazione della prevedibile concomitanza con la bella stagione, la data di effettivo inizio dei lavori sarà concordata con il Comune di Carrara e con la Capitaneria di Porto allo scopo di non arrecare disagi alle attività balneari estive. Nel dettaglio, l'intervento più significativo consiste nella creazione di un lungo percorso che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo e che rappresenta la parte più significativa dell'intero progetto del waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. Inoltre è prevista la riqualificazione dell'area a terra alla radice del molo di sopraflutto e la creazione di una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo. Le aree a terra saranno valorizzate mediante percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. Per favorire la panoramicità del percorso, si prevede anche la realizzazione di parapetti trasparenti in acciaio e illuminazione raso terra. L'investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a 13.870.000 euro, di cui 8.576.000 garantiti dal PNRR Fondo complementare (DL 59/2021) e 5.294.000 dalla Regione Toscana. Il procedimento si sta svolgendo nel rispetto dei tempi indicati e degli impegni assunti dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale in occasione della presentazione pubblica del progetto definitivo a Luglio 2021, oltreché delle scadenze vincolanti stabilite per le opere da eseguire nei porti che sono finanziate con il Fondo complementare al PNRR, come gli interventi in questione e i lotti 1 e 2 dei lavori di riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara, questi ultimi attualmente in fase di progettazione esecutiva. Il presidente della **AdSp** Mario Sommariva ed il segretario generale Francesco Di Sarcina, sottolineano



## Messaggero Marittimo

Marina di Carrara

---

l'importanza storica di questo traguardo che dà concretamente avvio ad un progetto da molto tempo desiderato da tutta la cittadinanza carrarina e fortemente voluto dalla amministrazione comunale.

## Marina di Carrara, aggiudicata la gara per la riqualificazione del Waterfront (ambito 4)

Redazione

L'offerta più vantaggiosa è stata quella dell'impresa R.C.M. Costruzioni di Sarno (SA). L'investimento economico per la realizzazione del progetto ammonta a 13.870,000 eur o La Spezia - Si è conclusa la procedura aperta per l'affidamento, mediante appalto integrato, della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori di riqualificazione del waterfront di Marina di Carrara - Ambito 4 . Gli interventi riguardano la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. L' Authority informa che 'la gara è stata aggiudicata, secondo il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, all' impresa R.C.M. Costruzioni srl di Sarno (SA), che ha ottenuto il punteggio più alto relativamente agli aspetti tecnici (78,14 punti sugli 80 punti a disposizione della Commissione giudicatrice) ed ha proposto un ribasso del 10,01% sull' importo a base d' asta di 11.523.211,67 Euro'. L' Authority aggiunge che 'sono state già avviate le verifiche di rito volte a rendere efficace l' aggiudicazione e a consentire la stipula del contratto, dopodiché l' impresa aggiudicataria dovrà sviluppare il progetto esecutivo delle opere, sulla base del quale potranno prendere avvio i cantieri. Il termine contrattuale per la conclusione dei lavori è stabilito in 18 mesi. In considerazione della prevedibile concomitanza con la bella stagione, la data di effettivo inizio dei lavori sarà concordata con il Comune di Carrara e con la Capitaneria di Porto allo scopo di non arrecare disagi alle attività balneari estive'. Nel dettaglio, l' intervento più significativo consiste nella creazione di un lungo percorso che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo e che rappresenta la parte più significativa dell' intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l' aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. Inoltre, è prevista la riqualificazione dell' area a terra alla radice del molo di sopraflutto e la creazione di una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo. Le aree a terra saranno valorizzate mediante percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. Per favorire la panoramicità del percorso, si prevede anche la realizzazione di parapetti 'trasparenti' in acciaio e illuminazione raso terra. L' investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a 13.870,000 euro , di cui 8.576.000 euro garantiti dal PNRR - Fondo complementare (DL 59/2021) ed 5.294.000 euro dalla Regione Toscana. Il procedimento si sta svolgendo nel rispetto dei tempi indicati e degli impegni assunti dall' Autorità di Sistema Portuale in occasione della presentazione pubblica del progetto definitivo a luglio 2021, oltreché delle scadenze vincolanti stabilite per le opere da eseguire nei porti che sono finanziate con il Fondo complementare al PNRR , come gli interventi in questione e i lotti 1 e 2 dei lavori di riqualificazione del Waterfront di Marina di Carrara , questi ultimi attualmente



## Ship Mag

### Marina di Carrara

---

in fase di progettazione esecutiva. Il presidente della AdSP Mario Sommariva ed il segretario generale **Francesco Di Sarcina** sottolineano "l'importanza storica di questo traguardo, che da concretamente avvio ad un progetto da molto tempo desiderato da tutta la cittadinanza carrarina e fortemente voluto dalla amministrazione comunale".

## La Spezia-Carrara, l' AdSP entra nel Consorzio Zona industriale apuana

L' ingresso era stato annunciato a settembre dal presidente, Mario Sommariva, a Cannes durante Mipim 2021 La Spezia - L' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale** è entrata a far parte dell' assemblea dei soci del Consorzio Zona industriale apuana , con il 14,39%. L' ingresso era stato annunciato a settembre dal presidente, Mario Sommariva, a Cannes durante Mipim 2021, la grande fiera internazionale dedicata al mercato immobiliare, allo sviluppo territoriale e ai progetti di riqualificazione urbana. Lo rende noto il presidente di Confartigianato Massa Carrara Sergio Chericoni. "Una notizia che accogliamo con piacere - commenta Chericoni - che va nella direzione di una sinergia sempre più stretta fra il tessuto industriale della costa apuana e della principale infrastruttura, il porto, per l' export di Massa Carrara; una collaborazione strategica sul piano infrastrutturale ed economico". Per Chericoni "con questo ingresso all' interno dell' assemblea il porto si confronterà sul futuro della zona industriale con la Camera di commercio, la Regione Toscana che è socio di maggioranza, i Comuni di Massa e Carrara, la Provincia e lo stesso amministratore unico del consorzio".

Helvetius



ShipMag. SHIPYACHTMAGAZINE

MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

PORTI

### La Spezia-Carrara, l'AdSP entra nel Consorzio Zona industriale apuana

11 GENNAIO 2022 - Helvetius

## Livorno

LIVORNO Il richiamo dei più saggi è di guardare alla Luna e non al dito che la indica. Ovvero, come diceva Catone durante la guerra di Cartagine, mentre al Senato si discute, Sagunto viene espugnata. Capisco che certi richiami storici possano dar noia, come sempre danno noia i saccenti eruditi. Meglio forse andar diretti: e ricordare che la lunga, ciclica diatriba sull'utilizzo delle poche aree e pochissime banchine della sponda Est della Darsena Toscana, rischia di far perdere al porto di Livorno alcuni dei suoi valori primari in quanto a traffici. Ci ha già provato Grimaldi, quando è andato ad assaggiare Piombino e Carrara. MSC da parte sua non fa mistero di star stretta sul Lorenzini, malgrado Ennio abbia moltiplicato pani e pesci ovvero aree esterne, affittate a caro prezzo pur di far spazio. Altri armatori mugugnano. E la disgraziata vicenda delle crociere è servita, se non altro, a non creare ulteriori problemi di accosti. Ma proliferano lungocosta e non solo nei porti più vicini a noi le offerte di nuove banchine e terminal per quando le crociere riprenderanno: specie se non sarà sciolto il nodo della Porto 2000. Dovevano anticipare il temuto verdetto della suprema magistratura romana, dicevano entro dicembre. Invece sito ancora in stand-by. Non voglio farla lunga: ma occhio a far la fine dei polli di Renzo, che si becchettavano tra loro chi non ricorda i promessi Sposi? mentre venivano condotti verso lo spiedo. \* (Non vorrei, a questo punto, che il lavoro di cesello in corso da parte dell'AdSP (con la collaborazione di alcuni dei principali imprenditori dell'area sponda Est: l'immagine dei polli di Renzo ovviamente è una battuta per definire quanto appare dall'esterno) non venisse abbastanza compresa. Luciano Guerrieri e Matteo Paroli stanno rosicchiando giorno per giorno vincoli, caveat e sospetti per arrivare alla soluzione sperata. Che è una redistribuzione delle aree, utilizzando come merce di scambio altre concessioni. Un lavoro di cesello, che ha un unico limite: quello dei tempi, che si sono allungati oltre le speranze e le esigenze reali. Da qui le pressioni, le tensioni, i nervosismi. Di cui è nostro dovere dar notizia. A.F.



## Sponda Est: a quando l'addio alle armi?

LIVORNO Nel silenzio ufficiale che sembra quasi un diktat, lo scontro in atto sulla risistemazione delle aree e delle banchine della sponda Est della Darsena Toscana sta coinvolgendo non soltanto i principali attori in loco il terminal Lorenzini, le aree Sintermar e quelle ex FS con Paduletta ma anche quelli che ancora non ci sono e facevano parte del piano portuale. È il caso del TCO, il terminal Calata Orlando, il cui futuro sembra diventato un gioco a scacchi: sulla Calata Orlando sfratto ormai da anni, sulla destinazione alla radice della sponda Est aree e banchina insufficiente fino a ieri, ma adesso addirittura non più. Difficile capire dove dovrebbero andare i rinfusi, anche se qualche voce di banchina sussurra che sia stata offerta una delle sponde del Molo Italia. Insomma, si lavora e che si lavori è appurato in silenzio e sottotraccia. Con l'obiettivo di trovare il bandolo della matassa a breve, perché il temporaneo rallentamento dei traffici ro-ro, caratteristica dei primi giorni di gennaio, a breve tornerà a chiedere soluzioni. A.F.



## Darsena Europa, ecco tutti gli step dei prossimi lavori

LIVORNO Malgrado il Covid abbia capito duro anche tra le fila dei dirigenti **AdSP**, sul porto labronico si sta entrando nella fase preliminare dei lavori appaltati per la Darsena Europa, ma non solo. Ieri c'è stato un primo incontro tra i tecnici di Palazzo Rosciano e la ditta incaricata degli ultimi carotaggi relativi alle parti da dragare in mare davanti alle opere già realizzate, ovvero le vasche di colmata. I carotaggi si svilupperanno per due settimane circa. Come noto la gara ha riguardato le opere foranee e i dragaggi, ma per poter mettere mano concretamente dovrà essere prima completata la VIA: e conoscendo i termini e i tempi della burocrazia ambientale, difficile pensare che la VIA stessa possa essere ottenuta prima della prossima estate. Nel frattempo però ci sono due opere che possono partire anche senza VIA: la bonifica bellica delle aree da dragare e specialmente i consolidamento della prima vasca di colmata. \* Se si riesce a leggere la mappa che riportiamo qui sopra, e che fa parte della cartella fornita dall'**AdSP** quando è stata assegnata la gara delle suddette opere, si vede molto chiaramente che le aree da dragare sono enormi, per circa 15 milioni di metri cubi di materiale: e che quindi la bonifica bellica dovrà riguardarle tutte, per non rischiare. È noto che il porto di Livorno è stato pesantemente bombardato alla fine della seconda guerra mondiale e già altre volte sono stati trovati, durante scavi o piccoli interventi, numerosi ordigni inesplosi: tanto più pericolosi in quanto vecchi e deteriorati. Secondo le indiscrezioni filtrate dal settore, la bonifica bellica sarà il primo intervento, a partire dal prossimo marzo: e per quanto effettuata concerni strumenti di rilevazione a induzione elettrica, richiederà almeno un paio di mesi. Poi gli eventuali ordigni individuati dovranno essere rimossi ed eliminati, spostando in poligoni adatti o più probabilmente fatti esplodere in alto mare. \* A luglio, se non nasceranno altre complicazioni, dovrebbero cominciare i lavori di consolidamento della prima vasca di colmata, oggi ancora parzialmente di scarsa consistenza anche per le piogge invernali. Il consolidamento avverrà con il posizionamento di treni di fettucce rocciose e con progressive precarie. Sarà utilizzato, da quanto si può apprendere, materiale di cava appositamente selezionato. La precaria sarà progressiva, per arrivare a creare un substrato in grado di essere poi pavimentato con la capacità di sostenere sia il peso delle gru, sia le stive di contenitori pieni e gli eventuali binari ferroviari. \* In parallelo ci saranno altri lavori importanti in una, come abbiamo anche riferito nel nostro ultimo quaderno monografia, destinato al microtunnel del Marzocco. Completato lo scavo, ripulito il microtunnel e i due pozzi di entrate e uscita, l'impianto sarà aperto entro poche settimane all'ENI: quasi certamente a gennaio potrebbero cominciare gli interventi preparati per la posa dei tubi e dei cavi della raffineria. Sono previsti 9 mesi di lavori per piazzare i nuovi tubi e altri 3 mesi per togliere quelli vecchi ancora oggi appoggiati sul fondo del canale di



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

accesso al porto industriale e quindi limitativi dei fondali. Per sistemare definitivamente il canale stesso ovvero la ex strettoia del Marzocco sono previsti altri due interventi: la resezione della banchina dalla parte dell'omonima torre e la sistemazione del fronte banchina con il progetto per portare la torre nelle condizioni di nascita, ovvero con l'acqua intorno. Il progetto per l'intervento alla torre verrà messo in gara probabilmente a primavera, a marzo o aprile. Il porto potrà avere finalmente canale di accesso libero, profondo almeno a 13,50 metri e largo 120 metri, entro la fine del 2023. C'è ancora da aver pazienza, ma il Porto vecchio sta davvero avviandosi ad essere un porto nuovo. A.F.

## Adm sequestra 2.500 cartoni oggetti ceramica in porto Ancona

*Prodotti cinesi con marchio 'Made in Italy' e 'Prodotto extra Ue'*

(ANSA) - **ANCONA**, 11 GEN - Nell' ambito dei controlli doganali all' importazione, i funzionari Adm (Accise, Dogane e Monopoli) hanno sottoposto a verifica, presso il **porto** di **Ancona**, 2.558 cartoni contenenti statuette e altri oggetti di ornamento di ceramica, provenienti dalla Repubblica Popolare Cinese e destinate a un importatore nella provincia di **Ancona**. I singoli articoli, pronti per l' immissione in commercio, avevano all' interno della confezione un cartoncino riportante sia la dicitura "Made in Italy" che, nel retro, quella di "Prodotto extra UE", fornendo indicazioni fuorvianti e ingannevoli per il consumatore finale circa l' effettiva origine del prodotto. L' intera partita, relativa a due spedizioni successive, è stata sottoposta a sequestro per violazione dell' art. 4, comma 49, della legge n. 350/2003 e il titolare della società importatrice è stato denunciato all' Autorità Giudiziaria. (ANSA).



## Tra gli utenti del bluff anche impiegati pubblici, personal trainer e imprenditori: no vax anche dalla Puglia e da Torino che arrivavano con i furgoni

ANCONA - Alcuni arrivavano all' hub del Paolinelli dalla provincia di Macerata, altri dall' Anconetano. Una buona fetta di no vax anche da fuori regione: chi dalla Puglia, chi dall' area del Bolognese, chi da Pescara, chi da Torino. Addirittura, c' erano dei furgoni che si fermavano nel piazzale di via Schiavoni da cui scendevano persone disposte a pagare dai 300 ai 450 euro per non farsi iniettare la dose vaccinale. Cittadini di mezza età, trentenni, genitori con figli minorenni ed intere famiglie erano intercettate dall' infermiere Emanuele Luchetti, 50enne anconetano alla ricerca di «gente con il soldo». Era questo il minimo comune denominatore - la possibilità di pagare in tempi brevi per ottenere il Green Pass - della clientela servita dall' operatore sanitario attraverso l' intermediazione di quattro procacciatori. Gli utenti che avrebbero pagato per la non inoculazione sono legati alla libera professione, come per esempio Gian Luigi Boschi, noto avvocato penalista di Porto Sant' Elpidio, la cui fasulla vaccinazione sarebbe avvenuta, stando agli inquirenti, l' 8 dicembre; di un imprenditore civitanovese (primo dicembre), del dipendente comunale Mirko Bianchini, ex capo di Gabinetto del sindaco di Civitanova Ciarapica (8 dicembre). Nella lista dei 45 indagati per aver, dice la procura, pagato per la falsa inoculazione compaiono poi un personal trainer di Ancona e la sua compagna, una dipendente dell' **Autorità portuale** (arrivata al Paolinelli con la figlia, anche lei indagata), una barista anconetana e la moglie di un medico. Proprio da quest' ultima finta inoculazione, avvenuta il primo dicembre, si è insospettito il dottore da cui poi è partita la denuncia. Il 6 dicembre le dosi sono state falsamente destinate a padre e due figli (di cui uno minore) provenienti da Civitanova. Un adolescente è addirittura arrivato con la mamma dalla provincia di Bologna per ottenere il Green Pass: due dosi finte pagate 900 euro. Una (non) vaccinata ha avuto anche problemi con la certificazione verde (Qr prima visibile e poi), risultata non valida dopo un confronto fatto in farmacia. Un "disguido" che l' avrebbe impensierita per il suo lavoro in Authority. La giustificazione di Luchetti? «L' 8 dicembre era festivo, ci saranno stati dei problemi». Quel giorno sarebbero state buttate 14 dosi. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Autorità portuale: Minervino torna in pole per il posto da segretario. Ancora da calendarizzare le audizioni del presidente nominato Garofalo

ANCONA - Non ci sono ancora le date delle audizioni parlamentari per il presidente nominato dell' **Autorità** di **sistema portuale** Adriatico centrale, l'ingegner Vincenzo Garofalo. Per un porto senza governance e senza vertice della gestione da sei mesi non è il massimo della vita. Significa che con il doppio voto tra Senato e Camera e il decreto finale con le carte si arriverà almeno (almeno) a metà febbraio. Tempi lunghissimi E per il segretario? I più ottimisti parlano di metà marzo, difficile ipotizzare di meglio. Anche perché la liturgia degli insediamenti prevede che tra i primi atti, il nuovo presidente debba nominare il comitato di gestione dopo le interlocuzioni con gli enti. Per il **sistema** Adriatico centrale si parla dei rappresentanti delle due Regioni coinvolte, oltre che dei principali centri: Ancona, Pescara e Pesaro. Cinque componenti che a spanne garantiranno al centrodestra la golden share (il sindaco di Pescara Masci è di Forza Italia) visto che il centrosinistra avrà i due voti dei capoluoghi marchigiani. Ma è il comitato di gestione che deve votare la proposta del presidente in merito al segretario generale. Senza l'organo esecutivo, niente vertice di gestione. Quindi siamo già arrivati alla fine di marzo, quando scadranno i soldi (40 milioni) del decreto portualità per Fincantieri firmato dalla De Micheli il 5 agosto del 2020 e bollinato il novembre successivo. Chi guiderà la struttura La domanda successiva è chi potrebbe affiancare Garofalo in questo difficile compito di riprendere in mano un porto che il commissario Pettorino sta gestendo senza far mancare niente all'ordinaria amministrazione. I segretari della precedente mandata di governo **portuale** (quella terminata con la presidenza di Giampieri, per intenderci) rimasti sul mercato non sono molti: c'è Francesco Messineo, già titolare a Napoli, che aveva presentato il curriculum in entrambe le call per il presidente di Ancona. Come segretario è una figura di spessore. I nomi che circolano Ci sono altri due nomi che circolano ma con scarso ascendente sul ministero delle Infrastrutture: si tratta di Marco Sanguineri che è stato segretario a Genova e ora è rientrato nella sua posizione di partenza come direttore Pianificazione e sviluppo. Poi c'è Roberta Macii che è stata segretario dell' **Autorità portuale** di Civitavecchia, anche lei rientrata nell'alveo ordinario (è dirigente Area Contratti nel **sistema** Tirreno centrale). Tra quelli invece che potrebbero essere concupiti ci sarebbe un nome di alto profilo che conosce molto bene Ancona ma è sotto contratto a Bari dove è stato confermato alla scadenza del contratto senza neanche passare dal via. L'idea improbabile Vespasiani ha un mandato alle spalle e uno nuovo avviato sempre con il presidente Ugo Patroni Griffi. Strada molto difficile ma se si tratta di competenze e di Marche-Abruzzo, Vespasiani - due mandati ad Ancona - insieme allo scaduto Paroli (ora a Livorno) è quello che ne sa più di tutti. Ripetiamo: strada molto improbabile. Poi ci sono le proposte dell'Abruzzo: il nome di



The screenshot shows the top of the Corriere Adriatico website. At the top right, the logo 'CorriereAdriatico.it' is visible. Below it, a red banner reads 'MARCHE'. The main headline of the article is 'Autorità portuale: Minervino torna in pole per il posto da segretario. Ancora da calendarizzare le audizioni del presidente nominato Garofalo'. Below the headline, there is a date 'Mercoledì 12 Gennaio 2022 di Andrea Taffi' and a photograph of a port with a large ship docked. To the right of the main article, there are several smaller news snippets with titles like 'Non farlo mai sul gravi rischi per le', 'DALLA STES', 'Quattro Marche Insegnanti quarantenni di Mari', 'La falla possibile artigiani vita no', and 'Cedere Federa tamburi possibili'.

Massimiliano Grasso, già in comitato di gestione a Civitavecchia, sembra non essere una pista ora molto battuta. Un nome che invece pare riscuota sempre un certo gradimento presso il governatore abruzzese Marsilio è quello del capitano di vascello Maurizio Minervino, da giugno 2020 direttore marittimo dell' Abruzzo. Ha preso le consegne dal pari grado De Carolis oggi direttore marittimo delle Marche. Minervino era favorito quando venne nominato Africano, poi non se ne fece nulla. Ora è tornato in pole position e pare che Marsilio non ne voglia sentire molte: piuttosto bisognerà capire che ne pensa Acquaroli e soprattutto l' ingegner Garofalo. © RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Ancona: sequestrate al porto statuette "made in Italy" provenienti dalla Cina

Vivere Marche 11/01/2022 - Statuette in ceramica che riportano sia la dicitura la Made in Italy che quella di Prodotto extra UE: scatta il sequestro al porto di Ancona. Nell'ambito dei consueti controlli al porto di Ancona, i funzionari dell'Agenzia delle Dogane hanno scoperto e sequestrato 2.558 cartoni contenenti statuette e altri oggetti di ornamento di ceramica provenienti dalla Cina e destinate a un importatore della provincia di Ancona. Gli articoli presentavano sia la dicitura Made in Italy che, nel retro, quella di Prodotto extra UE, fornendo pertanto indicazioni fuorvianti e ingannevoli per il consumatore finale circa l'effettiva origine del prodotto. L'intera partita, relativa a due spedizioni successive, è stata dunque sottoposta a sequestro e il titolare della società importatrice denunciato all'Autorità Giudiziaria. Spingi su da Marco Vitaloni [vivere.biz/marcovitaloni](https://vivere.biz/marcovitaloni)



Martedì 11 Gennaio 2022 Fino a 18€ | Scelta

News Cronaca Attualità Politica Sport Spettacoli Economia Cultura Lavoro

**Micrologio**  
 Cronaca > Ancona: sequestrato al porto statuette "made in Italy" provenienti dalla Cina

Martedì 11 Gennaio 2022

**Ancona: sequestrate al porto statuette "made in Italy" provenienti dalla Cina**

Statuette in ceramica che riportano sia la dicitura la Made in Italy che quella di Prodotto extra UE: scatta il sequestro al porto di Ancona

Nell'ambito dei consueti controlli al porto di Ancona, i funzionari dell'Agenzia delle Dogane hanno scoperto e sequestrato 2.558 cartoni contenenti statuette e altri oggetti di ornamento di ceramica provenienti dalla Cina e destinate a un importatore della provincia

## Comunicato Stampa AdSP MTCS - Il cordoglio del presidente Musolino per la scomparsa di David Sassoli

(AGENPARL) - **mar** 11 gennaio 2022 Il cordoglio del presidente Musolino per la scomparsa di David Sassoli Civitavecchia, 11 gennaio - Il presidente dell' AdSP del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** Pino Musolino esprime il suo cordoglio per la scomparsa del presidente del Parlamento Europeo David Sassoli. 'Se n' è andato un uomo appassionato, un servitore delle istituzioni che prendeva a cuore le questioni che gli venivano sottoposte e le battaglie in cui credeva. Non ultima quella per far diventare Civitavecchia Porto Core, in quanto porto della Capitale d' Italia, sulla quale, da presidente del Parlamento Europeo, non era potuto intervenire pubblicamente, ma che aveva comunque seguito da vicino, dall' inizio fino al recente positivo epilogo".

Please Enter Your Name Here

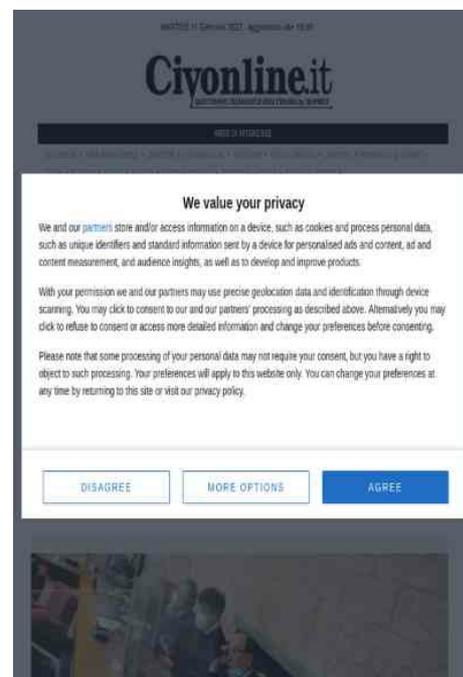


\_\_\_\_\_ **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Listen to this.

## Emergenza occupazione: il Pd rilancia l' idea di una cabina di regia

*Il partito prende spunto dalla recente volontà di Port Mobility di avviare le procedure di licenziamento per 26 lavoratori . "Il lavoro è un tema prioritario e come tale va trattato"*

CIVITAVECCHIA - "Apprendiamo che la Port Mobility, società di servizi che opera nel nostro porto, ha comunicato ufficialmente alle organizzazioni sindacali di settore, alla Regione Lazio e per conoscenza alla **Autorità di Sistema Portuale** la volontà di avviare le procedure di licenziamento collettivo, per riduzione di attività, per 26 unità lavorative". Prende spunto da questa nuova vertenza occupazionale e dalla recente decisione da parte della società **portuale** il Pd - circolo cittadino e gruppo consiliare - per lanciare un vero e proprio allarme. Abbiamo il timore che la nostra preoccupazione, in ordine ad un peggioramento della situazione occupazionale nella nostra città, e che abbiamo recentemente espresso - spiegano i dem - stia purtroppo prendendo forma. Riteniamo quanto mai urgente che si dia vita a quella cabina di regia che abbiamo chiesto, appena nei giorni scorsi, alla quale prendano parte attiva le organizzazioni sindacali dei lavoratori e delle imprese e le rappresentanze delle istituzioni". Il partito esprime quindi solidarietà e vicinanza ai lavoratori e alle loro famiglie. "Siamo certi che le organizzazioni sindacali, con le azioni che autonomamente decideranno, e le istituzioni coinvolte - hanno aggiunto - faranno tutto quanto nelle loro possibilità per evitare un epilogo dai risvolti drammatici, tanto dal punto di vista personale quanto da quello sociale. Per quanto ci riguarda, qualora si possa in qualche modo rendere concreto il nostro impegno, ci rendiamo sin d' ora disponibili, insieme con i nostri rappresentanti istituzionali, ad aiutare una positiva soluzione del percorso contrattuale aperto. È necessario che il tema della occupazione e dello sviluppo sia al centro dell' interesse della comunità e che si mettano in campo tutte le energie per affrontare la questione da due versanti\_ il primo di sostegno al sindacato nella gestione delle procedure, mettendo a disposizione tavoli condivisi, al fine di trovare le migliori soluzioni alternative ai licenziamenti; il secondo che, con la massima urgenza - hanno concluso - si ricerchino nuove opportunità avviando i progetti fermi e attivando le necessarie sinergie istituzionali. Non c' è tempo da perdere; sarebbe colpevole ogni forma di inerzia o essere distratti da altro. Il lavoro è tema prioritario e come tale deve essere trattato".



## Morte di David Sassoli, il cordoglio di Musolino

CIVITAVECCHIA - Il presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino esprime il suo cordoglio per la scomparsa del presidente del Parlamento Europeo David Sassoli. "Se n'è andato un uomo appassionato, un servitore delle istituzioni che prendeva a cuore le questioni che gli venivano sottoposte e le battaglie in cui credeva. Non ultima quella per far diventare Civitavecchia Porto Core, in quanto porto della Capitale d'Italia, sulla quale, da presidente del Parlamento Europeo, non era potuto intervenire pubblicamente, ma che aveva comunque seguito da vicino, dall'inizio fino al recente positivo epilogo".

MARTEDÌ 11 Gennaio 2022 - Aggiornato alle 13:35

**Civonline.it**  
QUOTIDIANO TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

AREE DI INTERESSE

ALLIANZE • AREA BRACCANISSE • FORMERESE • CIVITAVECCHIA • FIANCINO • TRAIUS E MUGLIO • SASSOLI • PORTO DI LUSTRO •  
 OSTIA • PORTOFINO • TOSCANI • COCCA • SABBIA SABBIA • TARGUZZA • TOLTA • TUSCANI • OSTIA • OSTIA

LOGIN

AdSP di cassaforte in una banca a Milano, è grave | 11/01/2022 - Da Luca: "In Ita

HOME > PORTO

PORTO PUBBLICATO IL 11 GENNAIO 2022 ALLE 13:35

Morte di David Sassoli, il cordoglio di Musolino

INVIÀ STAMPA



# Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## AdSP MTCS - Il cordoglio del presidente Musolino per la scomparsa di David Sassoli

Civitavecchia - Il presidente dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** **Pino Musolino** esprime il suo cordoglio per la scomparsa del presidente del Parlamento Europeo David Sassoli. 'Se n' è andato un uomo appassionato, un servitore delle istituzioni che prendeva a cuore le questioni che gli venivano sottoposte e le battaglie in cui credeva. Non ultima quella per far diventare Civitavecchia Porto Core, in quanto porto della Capitale d' Italia, sulla quale, da presidente del Parlamento Europeo, non era potuto intervenire pubblicamente, ma che aveva comunque seguito da vicino, dall' inizio fino al recente positivo epilogo".



## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Il cordoglio del presidente Musolino per la scomparsa di David Sassoli

Civitavecchia, 11 gennaio 2022 - Il presidente dell' **AdSP** del **Mar Tirreno Centro Settentrionale** **Pino Musolino** esprime il suo cordoglio per la scomparsa del presidente del Parlamento Europeo David Sassoli. 'Se n' è andato un uomo appassionato, un servitore delle istituzioni che prendeva a cuore le questioni che gli venivano sottoposte e le battaglie in cui credeva. Non ultima quella per far diventare Civitavecchia Porto Core, in quanto porto della Capitale d' Italia, sulla quale, da presidente del Parlamento Europeo, non era potuto intervenire pubblicamente, ma che aveva comunque seguito da vicino, dall' inizio fino al recente positivo epilogo".

Redazione Seareporter.it



## Salerno Container Terminal cresce

**SALERNO** Di questi tempi è un risultato eccezionale: Salerno Container Terminal (Gruppo Gallozzi) conclude il 2021 con 316.176 TEUs movimentati, pari al +2,06% rispetto al 2020 (309.777 TEUs). Nonostante uno scenario complessivo ancora soggetto a forti criticità, per il secondo anno consecutivo si evidenzia un andamento positivo, che fa registrare un più 4% rispetto ai traffici pre-Covid del 2019. A tal riguardo è interessante notare che mentre l'economia italiana, con un tasso di ripresa record ed una impennata del Pil mai registrata prima, ritornerà ai livelli del 2019 intorno alla metà del 2023, Salerno Container Terminal, che movimentava circa l'80% del traffico contenitori del porto, ha conseguito e superato questo traguardo ad almeno sei mesi di anticipo. Positivo anche l'andamento della divisione general cargo, che ha trattato nel suo primo anno di attività circa 400.000 tonnellate di merce non containerizzata ed alla rinfusa (principalmente grano) e della divisione ro-pax, con la movimentazione di 67.973 veicoli (+13%) e 58.000 passeggeri (+8,4%). Il completamento dei lavori di dragaggio e di allargamento della imboccatura, ultimati a fine anno, ora in attesa dell'ufficializzazione da parte della Autorità Portuale ed Autorità Marittima, non ha ancora prodotto alcun beneficio in termini di ulteriore sviluppo dei traffici commerciali, con l'ingresso in porto di navi di più alta capacità di stivaggio sottolinea Agostino Gallozzi, presidente di Salerno Container Terminal e, quindi, la crescita del 2021 è riconducibile ad un complessivo rafforzamento dei servizi marittimi che già scalavano il nostro porto. Negli ultimi giorni del mese di dicembre si è aggiunto il collegamento diretto con l'Estremo Oriente, offerto dalla nuova compagnia di navigazione Kalyspo Line, del gruppo Rif Line. In previsione delle nuove potenzialità, che ora si aprono con la conclusione dei lavori di riqualificazione portuale, nel 2021 sono state anche poste le basi per un altro forte balzo in avanti delle capacità operative del terminal, definendo per l'anno 2023 un piano di ulteriori investimenti del valore di circa dieci milioni di euro. Sei nuove semoventi di piazzale (reach stackers) verranno consegnate nel corso del prossimo primo trimestre dell'anno, mentre prima di fine anno entreranno in esercizio un nuovo carro ponte di piazzale (RTG) ed una nuova gru di banchina. Il dato più importante, proprio nel difficile contesto socioeconomico di questi tempi, è però rappresentato dall'incremento occupazionale della società, con l'inserimento nel corso del 2021 di ben 23 nuove figure professionali, che conferma Salerno Container Terminal quale maggiore datore di lavoro del porto. È, infine, previsto entro il prossimo trimestre il completamento della costruzione da parte di Salerno Container Terminal, interamente con proprie risorse finanziarie, del nuovo Posto di Controllo Transfrontaliero del porto di Salerno, realizzato secondo le prescrizioni della UE, per i controlli sanitari e doganali delle merci di origine animale e vegetale destinate al consumo umano.



## La Gazzetta Marittima

Salerno

---

La nuova struttura polifunzionale, tecnologicamente avanzata, accoglierà gli uffici dell'Agenzia delle Dogane, del Ministero della Salute (Veterinario di Porto e Sanità Marittima) e del servizio Fitosanitario della Regione Campania. Questa realizzazione andrà ad integrare l'offerta del porto di Salerno, rendendo più efficaci e competitive le attività a presidio del comparto alimentare.

## Riordino demaniale del porto di Taureana di Palmi - "Segnale di legalità e presenza dello Stato"

11 Jan, 2022 AdSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Definita la destinazione d' uso funzionale pubblico di aree e banchine demaniali marittime del **porto** calabrese di Taureana di Palmi. **GIOIA TAURO** - L' autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio annuncia la riacquisizione di alcune aree demaniali e specchi acquei in prossimità della banchina pescherecci nel **porto** di Taureana di Palmi. Questo è un " forte segnale di legalità e di presenza dello Stato " ha sottolineato in una nota l' ente portuale che con ordinanza ( 2/22 ADSP e relativo Regolamento) ha indicato la destinazione d' uso funzionale pubblico delle banchine, delle retrostanti aree demaniali marittime e degli specchi d' acqua antistanti. Potranno essere assentite in concessione demaniale marittima su istanza dell' interessato , con le modalità previste dal relativo Regolamento per l' uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, in base alle finalità previste dal Piano regolatore portuale vigente. Le aree in concessione dovranno avere ad oggetto attività funzionali alla vocazione diportistica e peschereccia e dovranno prevedere l' uso degli spazi demaniali marittimi che garantisca, comunque, la pubblica fruizione di quelli residui. L' operazione di riordino di questa area demaniale marittima del **porto** di Taureana di Palmi è anche frutto della collaborazione tra l' AdSP, la Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro** e la Delegazione di Spiaggia di Palmi. Conclude l' Authority: "Si conclude, così, un lungo capitolo che vede l' Ente ripristinare nuovo ordine, quale segnale costante di legalità, nello scalo portuale di Palmi attraverso un maggiore uso pubblico di aree e specchi acqua , al fine di offrire nuovo sviluppo e crescita allo scalo portuale, che ricade nella circoscrizione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio". Ai fini della semplificazione amministrativa e burocratica l' ordinanza e il relativo Regolamento, redatti dal dirigente Area Demanio, Pasquale Faraone, avranno una procedura amministrativa snella ed una relativa modulistica che velocizzerà l' istruttoria. I documenti sono consultabili al seguente link.



### AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - riacquisizione aree demaniali e specchi acquei prospicienti

Il **porto** di Taureana di Palmi si affaccia al nuovo anno attraverso un forte segnale di legalità e di presenza dello Stato, grazie alla riacquisizione della disponibilità di specifiche aree demaniali e specchi acquei prospicienti la banchina pescherecci. L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, con l' adozione dell' ordinanza 2/22 ADSP e relativo Regolamento, ha disposto la destinazione funzionale delle banchine e retrostanti aree demaniali marittime, nonché degli specchi d' acqua antistanti, all' uso pubblico. Potranno essere assentite in concessione demaniale marittima su istanza dell' interessato, con le modalità previste dal relativo Regolamento per l' uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, in base alle finalità previste dal Piano regolatore portuale vigente. Le aree in concessione dovranno avere ad oggetto attività funzionali alla vocazione diportistica e peschereccia e dovranno prevedere l' uso degli spazi demaniali marittimi che garantisca, comunque, la pubblica fruizione di quelli residui. L' operazione di riordino di questa area demaniale marittima del **porto** di Taureana di Palmi è stata portata a compimento grazie alla fruttuosa collaborazione della Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro** e della Delegazione di Spiaggia di Palmi. Si conclude, così, un lungo capitolo che vede l' Ente ripristinare nuovo ordine, quale segnale costante di legalità, nello scalo portuale di Palmi attraverso un maggiore uso pubblico di aree e specchi acqua, al fine di offrire nuovo sviluppo e crescita allo scalo portuale, che ricade nella circoscrizione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Per andare incontro alle esigenze dell' utenza, al fine di semplificare le procedure burocratiche disposte dalla Pubblica amministrazione, l' ordinanza e il relativo Regolamento, redatti dal dirigente Area Demanio, Pasquale Faraone, prevedono un iter snello ed una relativa modulistica, organizzati per velocizzare l' istruttoria e offrire pronte risposte all' utenza interessata.



#### AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - riacquisizione aree demaniali e specchi acquei prospicienti



Il porto di Taureana di Palmi si affaccia al nuovo anno attraverso un forte segnale di legalità e di presenza dello Stato grazie alla riacquisizione della disponibilità di specifiche aree demaniali e specchi acquei prospicienti la banchina pescherecci.

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, con l'adozione dell'ordinanza 2/22 ADSP e relativo Regolamento, ha disposto la destinazione funzionale delle banchine e retrostanti aree demaniali marittime, nonché degli specchi d'acqua antistanti, all'uso pubblico.

Potranno essere assentite in concessione demaniale marittima su istanza dell'interessato, con le modalità previste dal relativo Regolamento per l'uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, in base alle finalità previste dal Piano regolatore portuale vigente.



## L'Avvisatore Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro a 3,14 milioni, Beibu arriva fino a sei Valencia stanzia 1 miliardo

Primi bilanci sui traffici del 2021, Shanghai primo porto La città spagnola scommette su un piano fino al 2025

ALBERTO GHIARA

Cominciano ad arrivare i numeri consolidati sull'andamento dei traffici dell'anno scorso dopo che Shanghai, per primo, aveva comunicato i suoi 47 milioni di teu (+3,5 milioni) che ne fanno per il dodicesimo anno consecutivo il porto più forte del mondo. Eccone una serie. - Pointe-Noire. Congo Terminal (Bolloré Ports), ha comunicato di aver movimentato nel 2021 1.003.734 di teu. - Gioia Tauro. Il porto di Gioia Tauro ha confermato il suo primato nazionale nel settore del transhipment con 3.146.533 teus movimentati nel corso del 2021. Lo ha reso noto il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli. - Beibu. Il porto del golfo di Beibu, nella regione autonoma del Guangxi Zhuang, nella Cina meridionale, ha osservato un aumento su base annua del 18,8% della sua capacità di carico, arrivando a gestire nel 2021 container per oltre 6 milioni di unità equivalenti a 20 piedi (Teu). È la prima volta che lo snodo raggiunge un tale volume di carico dopo cinque anni consecutivi di crescita a due cifre. Il Beibu Gulf Port Group ha fatto sapere che la principale fonte e destinazione delle merci del porto è rappresentata dai membri della Regional Comprehensive Economic Partnership. - Valencia. Un maxi investimento di 1098 milioni di euro, è il dato che emerge dal piano industriale 2021-2025 presentato dall'Autorità portuale di Valencia. Lo scalo spagnolo, quinto in Europa per traffico container fino al terzo trimestre 2021, ha indicato le diverse priorità dove saranno concentrate le risorse. In particolare una fetta importante sarà dedicata alla realizzazione del terminal container nord, previsti investimenti per 397 milioni. Attenzione anche alla sostenibilità con 60 milioni indirizzati a impianti fotovoltaici e soluzioni per l'energia eolica. Mentre 100 milioni serviranno per migliorare gli accessi per auto e camion all'interno del porto. - Shenzhen. Il flusso annuale di container del porto della città cinese meridionale di Shenzhen ha totalizzato 28,77 milioni di Teu nel 2021, in aumento dell'8,4% rispetto all'anno precedente, raggiungendo un livello record. Attualmente, il porto di Shenzhen può accogliere dodici navi container da 200.000 tonnellate. - Malta. A inizio anno il terminal container di Malta è stato saturo di navi e di container, non riesce a smaltire tutto, e così Cma Cgm, compagnia francese che insieme a Maersk, MSC e Cosco è tra i grandi operatori internazionali, sposta delle navi nel terminal container di Taranto. Undici per ora le unità interessate, tra arrivate e in arrivo. La scelta di Taranto non è casuale in quanto il gruppo turco Yilport, che gestisce in concessione da circa due anni l'infrastruttura pugliese, controlla in parte anche Cma Cgm.



## Nuove disponibilità per il porto di Palmi

*Alcune aree, passano nuovamente nella disponibilità pubblico del Demanio marittimo*

Redazione

GIOIA TAURO Il porto di Taureana di Palmi si riappropria di alcune aree demaniali e specchi acquei prospicienti la banchina pescherecci. L'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, ha disposto la destinazione funzionale delle banchine e retrostanti aree demaniali marittime, nonché degli specchi d'acqua antistanti, all'uso pubblico. Potranno essere assentite in concessione demaniale marittima su istanza dell'interessato, con le modalità previste dal relativo Regolamento per l'uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, in base alle finalità previste dal Piano regolatore portuale vigente. Le aree in concessione dovranno avere ad oggetto attività funzionali alla vocazione diportistica e peschereccia e dovranno prevedere l'uso degli spazi demaniali marittimi che garantisca, comunque, la pubblica fruizione di quelli residui. L'operazione di riordino di questa area demaniale marittima del porto di Taureana di Palmi è stata portata a compimento grazie alla fruttuosa collaborazione della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro e della Delegazione di Spiaggia di Palmi. Si conclude, così, un lungo capitolo che vede l'Ente ripristinare nuovo ordine, quale segnale costante di legalità, nello scalo portuale di Palmi attraverso un maggiore uso pubblico di aree e specchi acqua, al fine di offrire nuovo sviluppo e crescita allo scalo portuale, che ricade nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. Per andare incontro alle esigenze dell'utenza, al fine di semplificare le procedure burocratiche disposte dalla Pubblica amministrazione, l'ordinanza e il relativo Regolamento, redatti dal dirigente Area Demanio, Pasquale Faraone, prevedono un iter snello ed una relativa modulistica, organizzati per velocizzare l'istruttoria e offrire pronte risposte all'utenza interessata.



## Porto di Taureana di Palmi: destinazione funzionale delle banchine e delle aree demaniali marittime

**Gioia Tauro**, 11 gennaio 2022 - Il **porto** di Taureana di Palmi si affaccia al nuovo anno attraverso un forte segnale di legalità e di presenza dello Stato, grazie alla riacquisizione della disponibilità di specifiche aree demaniali e specchi acquei prospicienti la banchina pescherecci. L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, con l' adozione dell' ordinanza 2/22 ADSP e relativo Regolamento, ha disposto la destinazione funzionale delle banchine e retrostanti aree demaniali marittime, nonché degli specchi d' acqua antistanti, all' uso pubblico. Potranno essere assentite in concessione demaniale marittima su istanza dell' interessato, con le modalità previste dal relativo Regolamento per l' uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, in base alle finalità previste dal Piano regolatore portuale vigente. Le aree in concessione dovranno avere ad oggetto attività funzionali alla vocazione diportistica e peschereccia e dovranno prevedere l' uso degli spazi demaniali marittimi che garantisca, comunque, la pubblica fruizione di quelli residui. L' operazione di riordino di questa area demaniale marittima del **porto** di Taureana di Palmi è stata portata a compimento grazie alla fruttuosa collaborazione della Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro** e della Delegazione di Spiaggia di Palmi. Si conclude, così, un lungo capitolo che vede l' Ente ripristinare nuovo ordine, quale segnale costante di legalità, nello scalo portuale di Palmi attraverso un maggiore uso pubblico di aree e specchi acqua, al fine di offrire nuovo sviluppo e crescita allo scalo portuale, che ricade nella circoscrizione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Per andare incontro alle esigenze dell' utenza, al fine di semplificare le procedure burocratiche disposte dalla Pubblica amministrazione, l' ordinanza e il relativo Regolamento, redatti dal dirigente Area Demanio, Pasquale Faraone, prevedono un iter snello ed una relativa modulistica, organizzati per velocizzare l' istruttoria e offrire pronte risposte all' utenza interessata. I suddetti documenti sono consultabile al link: <https://www.portodigioiatauro.it/files/upload/PortaleAlboPretorioDocumento/allegati/ordinanza%20n.%2002%20del%2010.01.2022.pdf>.

Redazione Seareporter.it



## Tre mesi per ridisegnare il waterfront di Messina. Purché tutto non finisca come la Fiera

*L'Autorità di sistema dello Stretto ha deciso di avviare una fase di confronto con la città*

Lucio D'Amico

Il confronto è importante, purché non diventi un pretesto per allungare i tempi e procrastinare le scelte. Sicuramente meritoria l'iniziativa dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, che ha annunciato l'avvio del «percorso per la elaborazione del documento tecnico-preliminare» relativamente alla riqualificazione del waterfront compreso tra il Bocchetta e l'Annunziata. Un confronto le cui tappe saranno illustrate il prossimo 17 gennaio, alle 17,30, dal presidente dell'Authority Mario Mega, dai responsabili della società 'Avventura urbana' di Torino del Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina. Si vuole ascoltare la voce profonda della città prima di assumere decisioni definitive su quella porzione di territorio dove il centro urbano coincide esattamente con l'affaccio a mare, comprendendo, come ha giustamente sottolineato Mega, luoghi che presentano un forte valore identitario, sociale, culturale e paesaggistico come la Passeggiata a mare e l'ex Fiera, segmenti dalle «elevate potenzialità tutte da valorizzare e sfruttare dal punto di vista economico, ambientale, turistico e del tempo libero». Sentire la voce dei messinesi per armonizzare le istanze che arriveranno con «le aspettative pubbliche, rappresentate dalle destinazioni funzionali previste nel Piano regolatore portuale approvato nel 2019». L'Autorità di sistema si è data tempi stringenti e questa fase di dialogo con la città dovrebbe chiudersi entro marzo, così da definire la redazione del documento tecnico-preliminare del bando di concorso attraverso il quale saranno progettati nel dettaglio gli interventi di riqualificazione del waterfront. Leggi l'articolo completo sull'edizione cartacea di Gazzetta del Sud - Messina © Riproduzione riservata



**Messina. Anche il Pd parla di Waterfront: Serve visione complessiva**

*Pronte le proposte all'Autorità Portuale, ma dal Partito democratico auspicano un "tavolo permanente"*

Giuseppe Fontana

MESSINA Per il Partito Democratico parlare di waterfront per porzioni è limitativo dell'idea di futuro della città di Messina. Il partito politico si è inserito nel dibattito aperto dall'Autorità di Sistema Portuale. Secondo quanto dichiarato dal Pd, l'iniziativa di aprirsi alla cittadinanza e a chi a vario titolo è portatore di interessi è da apprezzare. Ciò che critica il partito, però, è il modo in cui il tema viene affrontato, per porzioni di territorio e senza una visione complessiva e strategica dell'intera area. Pd: Importante affrontare il tema dell'utilizzo dell'intera area Per il Partito democratico l'area che va da Bocchetta all'Annunziata è quella che richiede risposte più urgenti per i problemi che richiedono scelte rapide. Il Pd parla si riferisce alla Fiera, allo spostamento del traghettamento privato, al porticciolo turistico e alle risorse economiche già impegnate. Ciò nonostante sottolinea l'importanza di affrontare il tema dell'utilizzo dell'area che va da Bocchetta alla Stazione Marittima e oltre per delineare il futuro di Messina. Il partito spiega di essere consapevole di trovarsi di fronte a problemi di non facile soluzione quali il tracciato del tram, il terminal per il collegamento veloce con la Calabria e le Eolie, la barriera al servizio del crocierismo, la stessa Stazione Marittima ma si tratta di una zona di particolare pregio non solo storico, ma anche paesaggistico e architettonico certamente determinante per qualsivoglia ridisegno dell'assetto urbano della Città. Il Pd presenterà proposte all'Autorità Portuale Per questo secondo il Partito democratico serve una visione prospettica e strategica per il futuro dell'intera area per la quale riteniamo indispensabile una forte e incisiva azione di coordinamento. Quello che chiede è un tavolo permanente al quale devono sedersi l'Autorità Portuale, il Comune, Ferrovie dello Stato, sindacati e organizzazioni di sistema. Così la federazione provinciale del Pd di Messina preannuncia di aver predisposto una proposta che sarà pubblicamente presentata e con cui auspica un confronto con l'Autorità Portuale.



## Waterfront Messina. Allo studio un progetto per la riqualificazione dell'area Bocchetta-Annunziata

La Redazione

Come promesso dal Presidente Mega nel corso della conferenza stampa dello scorso mese di novembre, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è pronta ad avviare il percorso per l'elaborazione partecipata del documento tecnico-preliminare per la riqualificazione urbanistica dell'area Bocchetta-Annunziata. Il 17 gennaio alle ore 17.30 l'Autorità di Sistema Portuale, la società 'Avventura Urbana' di Torino, che sta affiancando l'Ente in tale percorso, e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina presenteranno infatti le fasi del processo di confronto pubblico sul futuro che la città di Messina, i suoi abitanti e le istituzioni immaginano per il recupero e la rivitalizzazione di questo tratto delicato e pregiato del waterfront storico messinese. L'area comprende manufatti e luoghi di grande valore identitario, sociale, culturale e paesaggistico come la Passeggiata a mare e l'ex Fiera, tratti che presentano elevate potenzialità tutte da valorizzare e sfruttare dal punto di vista economico, ambientale, turistico e del tempo libero. Al contempo però sarà necessario armonizzare le aspettative pubbliche, rappresentate dalle destinazioni funzionali previste nel Piano Regolatore

Portuale approvato nel 2019, con quelle della cittadinanza che con sempre maggiore insistenza reclama un affaccio sullo Stretto e la possibilità di riprendere un rapporto diretto con il mare che negli anni è stato sottratto dall'utilizzo di buona parte di quelle aree per il traghettamento di mezzi e passeggeri. Il processo progettuale pensato dall'**AdSP** mira ad allargare i confini dei decisori coinvolgendo sia i singoli cittadini che le loro rappresentanze acquisendo, con i contributi che perverranno, anche le aspettative della città per la riqualificazione di un'area che dovrà svolgere le funzioni previste dal PRP ma soprattutto ricucire il rapporto di un tratto importante di città con il suo mare e con lo Stretto. Alla luce di questi obiettivi si comprende la scelta, innovativa e coraggiosa, della **AdSP** di sviluppare un confronto pubblico, gestito da un soggetto terzo con esperienza nel settore, che da un lato promuova le linee guida dell'intervento come ipotizzate dall'**AdSP** con il supporto tecnico dell'Università di Messina e dall'altro aiuti i cittadini a fornire contributi costruttivi ed aderenti alla strategia complessiva di riqualificazione dell'area. Il percorso partecipato si svilupperà in 4 fasi tra loro distinte e consecutive. La prima, quella appena conclusa, è servita a programmare in dettaglio le modalità di interazione con la cittadinanza e lo sviluppo dei relativi mezzi di comunicazione a partire dal sito web. I primi mesi del 2022 saranno invece dedicati al confronto pubblico vero e proprio. Questa seconda fase, che si prevede terminare a fine febbraio, si aprirà appunto con l'evento di lancio del 17 gennaio in cui saranno presentati gli appuntamenti previsti, le modalità attraverso cui partecipare e gli strumenti utilizzati per garantire la totale trasparenza sul procedere del percorso. Si svolgeranno quindi quattro incontri di ascolto



## Eco del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

rivolti ai diversi portatori di interessi della città: il 21 gennaio saranno ascoltati i rappresentanti delle Amministrazioni e degli Enti pubblici, il 28 gli enti e gli operatori portuali; il 4 febbraio sarà la volta delle organizzazioni degli interessi economici e del lavoro, mentre giorno 11 febbraio toccherà al mondo della 'cittadinanza attiva' (associazionismo, Università, Istituti scolastici e singoli cittadini interessati). La fase di confronto si concluderà con l'organizzazione di un grande evento partecipativo, il 25 febbraio, che servirà a mettere a sistema tutte le esigenze e le proposte ricevute durante le riunioni precedenti. A seguito del confronto, durante il mese di marzo, precisamente il giorno 25, come terza fase, sarà organizzato un ultimo incontro pubblico di presentazione dei risultati. In questa occasione sarà illustrata la relazione conclusiva del percorso che conterrà tutti gli elementi emersi durante i mesi precedenti. Questi contenuti, infine, rappresenteranno la base di partenza per la redazione del documento tecnico-preliminare del bando di concorso attraverso il quale saranno progettati nel dettaglio gli interventi di riqualificazione del waterfront, quarta e ultima fase del percorso. Questa attività, ovviamente, sta procedendo in parallelo e in stretta sinergia con l'azione di analisi del contesto di intervento dal punto di vista tecnico in capo al Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina che sta svolgendo un doveroso approfondimento di quanto previsto dalla pianificazione dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e da quella urbanistica e della mobilità della Città. Il Presidente Mega dichiara 'Dopo anni di vari tentativi per dare nuova vita alle area della ex Fiera sin dal POT approvato dopo pochi mesi dalla nascita della **AdSP** si era previsto di acquisire un master plan unitario di tutta la zona che va dalla fine del porto operativo al Torrente Annunziata in cui individuare le funzioni dei vari tratti di costa ma anche quelle specifiche dei singoli corpi edilizi presenti in quel compendio. L'obiettivo rimane quello di dotarsi di un piano di assetto complessivo che restituisca l'intera area del waterfront portuale nord alla fruizione urbana mettendo a disposizione della città un affaccio sullo Stretto di grande valore paesaggistico con la creazione di uno spazio urbano aperto integrato con il resto della città. La novità ora è quella del coinvolgimento attivo in questo percorso anche i singoli cittadini, oltre che le associazioni e le istituzioni, che potranno fornire contributi e spunti di riflessione utili a valutare meglio le aspettative della città'. Maggiori informazioni sul percorso di confronto pubblico saranno resi disponibile sul sito web promozionale all'uopo predisposto e raggiungibile al seguente indirizzo [www.cpwaterfrontmessina.it](http://www.cpwaterfrontmessina.it)

## Si ferma il porto di Tremestieri: iniziato lo sciopero dei lavoratori

*Alle 12 il via alla manifestazione indetta dal sindacato Uil. Chiesto il mantenimento del dialogo con Autorità dello Stretto e Comet*

Si fermano gli sbarchi al porto di Tremestieri. Così come annunciato, dalle 12 di questa mattina i lavoratori dello scalo posto a sud della città hanno iniziato lo sciopero indetto da Uil e Uiltrasporti. L'adesione, fa sapere il sindacato, ha raggiunto il 100%. Alla base della protesta, la vertenza con la Comet Srl che gestisce lo scalo, e finora neanche l'intervento dell'autorità portuale è servita ad evitare la manifestazione. E' stata l'estrema ratio, abbiamo risposto agli appelli alla responsabilità del presidente Mega partecipando fattivamente al tavolo con tutti i portatori di interesse della portualità messinese - dichiarano Uil e Uiltrasporti Messina - e con altrettanta responsabilità nonostante l'adesione totale dei lavoratori la Uil sta in queste ore garantendo le attività minime per mantenere in sicurezza il porto. Reputiamo un passaggio strategico l'avvio del tavolo sulla portualità stimolato dall'azione di sciopero della Uiltrasporti - ed insediatosi ieri - conclude il sindacato - ma occorre che anche l'azienda Comet dia subito concrete risposte ai lavoratori e in questo contesto più ampio operare nell'interesse del futuro e delle tutele contrattuali di queste maestranze. Chiederemo subito la prosecuzione del dialogo all'Adsp e alla Comet ma non escludiamo ulteriori azioni di protesta se necessarie.

Messina, 12 Gennaio 2022

Non sono una pagina archivio

🔍 📄 📧

🔍 Avvilli

CRONACA TREMESTIERI

**Si ferma il porto di Tremestieri: iniziato lo sciopero dei lavoratori**

Alle 12 il via alla manifestazione indetta dal sindacato Uil. Chiesto il mantenimento del dialogo con Autorità dello Stretto e Comet



Redazione

12 gennaio 2022 12:08



Si fermano gli sbarchi al porto di Tremestieri. Così come annunciato, dalle 12 di questa mattina i lavoratori

Il PD chiede un'azione di coordinamento tra tutti gli Enti coinvolti Messina

### Waterfront: le proposte del Partito Democratico per una visione di insieme del futuro di Messina

L'iniziativa dell'Autorità di Sistema Portuale di aprire un dibattito sul waterfront con la cittadinanza e con tutti coloro che, a vario titolo, sono portatori di interessi collettivi è certamente da apprezzare. Tuttavia, riteniamo che affrontare il tema per porzioni di territorio e senza una visione complessiva e strategica dell'intero waterfront sia limitativo dell'idea di futuro e sviluppo della Città di Messina. È evidente che l'area che va da Bocchetta all'Annunziata è quella che richiede risposte più urgenti per i problemi che richiedono scelte rapide (Fiera, spostamento traghettamento privato, porticciolo turistico, risorse economiche già impegnate) ma è altrettanto vero che è necessario affrontare il tema dell'utilizzo dell'area che va da Bocchetta alla Stazione Marittima e oltre per delineare il futuro di Messina. Siamo consapevoli che ci troviamo di fronte a problemi di non facile soluzione quali il tracciato del tram, il terminal per il collegamento veloce con la Calabria e le Eolie, la barriera al servizio del crocierismo, la stessa Stazione Marittima ma si tratta di una zona di particolare pregio non solo storico, ma anche paesaggistico e architettonico (basti pensare all'ex Palazzo Reale) certamente determinante per qualsivoglia ridisegno dell'assetto urbano della Città. Ciò richiederà una visione prospettica e strategica per il futuro dell'intera area per la quale riteniamo indispensabile una forte e incisiva azione di coordinamento, un tavolo permanente che veda insieme Autorità di Sistema Portuale, Comune, Ferrovie dello Stato, Sindacati e Organizzazioni di categoria. In questa ottica, la Federazione provinciale di Messina da tempo è impegnata, attraverso il proprio specifico Dipartimento e le proprie competenze, a dare il proprio contributo offrendo alcuni elementi di riflessione sulle scelte da compiere e che riteniamo essere determinanti per il futuro della Città. I contenuti della proposta del PD saranno presentati pubblicamente e saranno oggetto di un confronto con la stessa Autorità Portuale.

martedì 11 gennaio 2022



## Messina, sciopero al porto di Tremestieri: approdi fermi

È iniziato alle 12 di oggi lo sciopero di 24 ore indetto da Uil e Uiltrasporti Messina al porto di Tremestieri: adesione al 100% e approdi a sud totalmente fermi. 'E' stata l'estrema ratio, abbiamo risposto agli appelli alla responsabilità del presidente Mega partecipando fattivamente al tavolo con tutti i portatori di interesse della portualità messinese - dichiarano Uil e Uiltrasporti Messina - e con altrettanta responsabilità, nonostante l'adesione totale dei lavoratori, la Uil sta in queste ore garantendo le attività minime per mantenere in sicurezza il porto. Reputiamo un passaggio strategico l'avvio del tavolo sulla portualità stimolato dall'azione di sciopero della Uiltrasporti e insediatisi ieri - conclude il sindacato - ma occorre che anche l'azienda Comet dia subito concrete risposte ai lavoratori e in questo contesto più ampio operare nell'interesse del futuro e delle tutele contrattuali di queste maestranze. Chiederemo subito la prosecuzione del dialogo all'Adsp e alla Comet ma non escludiamo ulteriori azioni di protesta se necessarie". © Riproduzione riservata



**Sciopero al porto di Tremestieri, "approdi totalmente fermi" secondo la Uil**

Redazione

MESSINA . Iniziato alle 12 di oggi lo sciopero di 24 ore indetto da Uil e Uiltrasporti Messina al porto di Tremestieri: Adesione al 100% e approdi a sud totalmente fermi, spiegano dal sindacato. 'E' stata l'estrema ratio, abbiamo risposto agli appelli alla responsabilità del presidente dell'Autorità portuale Mario Mega partecipando fattivamente al tavolo con tutti i portatori di interesse della portualità messinese dichiarano Uil e Uiltrasporti Messina e con altrettanta responsabilità nonostante l'adesione totale dei lavoratori la Uil sta in queste ore garantendo le attività minime per mantenere in sicurezza il porto . Reputiamo un passaggio strategico l'avvio del tavolo sulla portualità stimolato dall'azione di sciopero della Uiltrasporti ed insediatosi ieri conclude il sindacato ma occorre che anche l'azienda Comet dia subito concrete risposte ai lavoratori e in questo contesto più ampio operare nell'interesse del futuro e delle tutele contrattuali di queste maestranze . Chiederemo subito la prosecuzione del dialogo all'Adsp e alla Comet ma non escludiamo ulteriori azioni di protesta se necessarie .



## Adsp Stretto: riqualificazione area Bocchetta-Annunziata

## In programma il 17 gennaio la presentazione delle fasi del processo di confronto pubblico

Agenzia stampa Mobilità

Come promesso dal presidente Mega nel corso della conferenza stampa dello scorso mese di novembre, l'Autorità di sistema portuale dello Stretto è pronta ad avviare il percorso per l'elaborazione partecipata del documento tecnico-preliminare per la riqualificazione urbanistica dell'area Bocchetta-Annunziata. Il 17 gennaio alle ore 17:30 l'Autorità di sistema portuale, la società Avventura urbana di Torino, che sta affiancando l'Ente in tale percorso, e il dipartimento di ingegneria dell'Università di Messina presenteranno infatti le fasi del processo di confronto pubblico sul futuro che la città di Messina, i suoi abitanti e le istituzioni immaginano per il recupero e la rivitalizzazione di questo tratto delicato e pregiato del waterfront storico messinese. L'area comprende manufatti e luoghi di grande valore identitario, sociale, culturale e paesaggistico come la Passeggiata a mare e l'ex Fiera, tratti che presentano elevate potenzialità tutte da valorizzare e sfruttare dal punto di vista economico, ambientale, turistico e del tempo libero. Al contempo però sarà necessario armonizzare le aspettative pubbliche, rappresentate dalle destinazioni funzionali previste nel Piano regolatore portuale approvato nel 2019, con quelle della cittadinanza che con sempre maggiore insistenza reclama un affaccio

sullo Stretto e la possibilità di riprendere un rapporto diretto con il mare che negli anni è stato sottratto dall'utilizzo di buona parte di quelle aree per il traghettamento di mezzi e passeggeri. Il processo progettuale pensato dall'Adsp mira ad allargare i confini dei decisori coinvolgendo sia i singoli cittadini che le loro rappresentanze acquisendo, con i contributi che perverranno, anche le aspettative della città per la riqualificazione di un'area che dovrà svolgere le funzioni previste dal Prp ma soprattutto ricucire il rapporto di un tratto importante di città con il suo mare e con lo Stretto. Alla luce di questi obiettivi si comprende la scelta, innovativa e coraggiosa, della Adsp di sviluppare un confronto pubblico, gestito da un soggetto terzo con esperienza nel settore, che da un lato promuova le linee guida dell'intervento come ipotizzate dall'Adsp con il supporto tecnico dell'Università di Messina e dall'altro aiuti i cittadini a fornire contributi costruttivi ed aderenti alla strategia complessiva di riqualificazione dell'area. Il percorso partecipato si svilupperà in 4 fasi tra loro distinte e consecutive. La prima, quella appena conclusa, è servita a programmare in dettaglio le modalità di interazione con la cittadinanza e lo sviluppo dei relativi mezzi di comunicazione a partire dal sito web. I primi mesi del 2022 saranno invece dedicati al confronto pubblico vero e proprio. Questa seconda fase, che si prevede terminare a fine febbraio, si aprirà appunto con l'evento di lancio del 17 gennaio in cui saranno presentati gli appuntamenti previsti, le modalità attraverso cui partecipare e gli strumenti utilizzati per garantire la totale trasparenza sul procedere del percorso. Si svolgeranno quindi quattro incontri di ascolto



Come promesso dal presidente **Mega** nel corso della conferenza stampa dello scorso mese di novembre, l'Autorità di sistema portuale dello Stretto è pronta ad avviare il percorso per l'elaborazione partecipata del documento tecnico-preliminare per la riqualificazione urbanistica dell'area Bocchetta-Annunziata.

Il 17 gennaio alle ore 17:30 l'Autorità di sistema portuale, la società Avventura urbana di Torino, che sta affiancando l'Ente in tale percorso, e il dipartimento di ingegneria dell'Università di Messina presenteranno infatti le fasi del processo di confronto pubblico sul futuro che la città di Messina, i suoi abitanti e le istituzioni immaginano per il recupero e la rivitalizzazione di questo tratto delicato e pregiato del waterfront storico messinese. L'area comprende manufatti e luoghi di grande valore identitario, sociale, culturale e paesaggistico come la Passeggiata a mare e l'ex Fiera, tratti che presentano elevate potenzialità tutte da valorizzare e sfruttare dal punto di vista economico, ambientale, turistico e del tempo libero. Al contempo però sarà necessario armonizzare le aspettative pubbliche, rappresentate dalle destinazioni funzionali previste nel Piano regolatore portuale approvato nel 2019, con quelle della cittadinanza che con sempre maggiore

**mobilita.news****Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

rivolti ai diversi portatori di interessi della città: il 21 gennaio saranno ascoltati i rappresentanti delle Amministrazioni e degli Enti pubblici, il 28 gli enti e gli operatori portuali; il 4 febbraio sarà la volta delle organizzazioni degli interessi economici e del lavoro, mentre giorno 11 febbraio toccherà al mondo della "cittadinanza attiva" (associazionismo, Università, Istituti scolastici e singoli cittadini interessati). La fase di confronto si concluderà con l'organizzazione di un grande evento partecipativo, il 25 febbraio, che servirà a mettere a sistema tutte le esigenze e le proposte ricevute durante le riunioni precedenti. A seguito del confronto, durante il mese di marzo, precisamente il giorno 25, come terza fase, sarà organizzato un ultimo incontro pubblico di presentazione dei risultati. In questa occasione sarà illustrata la relazione conclusiva del percorso che conterrà tutti gli elementi emersi durante i mesi precedenti. Questi contenuti, infine, rappresenteranno la base di partenza per la redazione del documento tecnico-preliminare del bando di concorso attraverso il quale saranno progettati nel dettaglio gli interventi di riqualificazione del waterfront, quarta e ultima fase del percorso. Questa attività, ovviamente, sta procedendo in parallelo e in stretta sinergia con l'azione di analisi del contesto di intervento dal punto di vista tecnico in capo al dipartimento di ingegneria dell'Università di Messina che sta svolgendo un doveroso approfondimento di quanto previsto dalla pianificazione dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto e da quella urbanistica e della mobilità della Città. Il presidente Mega ha dichiarato "Dopo anni di vari tentativi per dare nuova vita alle area della ex Fiera sin dal Pot approvato dopo pochi mesi dalla nascita della Adsp si era previsto di acquisire un master plan unitario di tutta la zona che va dalla fine del porto operativo al Torrente Annunziata in cui individuare le funzioni dei vari tratti di costa ma anche quelle specifiche dei singoli corpi edilizi presenti in quel compendio. L'obiettivo rimane quello di dotarsi di un piano di assetto complessivo che restituisca l'intera area del waterfront portuale nord alla fruizione urbana mettendo a disposizione della città un affaccio sullo Stretto di grande valore paesaggistico con la creazione di uno spazio urbano aperto integrato con il resto della città. La novità ora è quella del coinvolgimento attivo in questo percorso anche i singoli cittadini, oltre che le associazioni e le istituzioni, che potranno fornire contributi e spunti di riflessione utili a valutare meglio le aspettative della città".

## Green Pass, De Luca minaccia di bloccare lo Stretto VIDEO

*Il sindaco: "Palese violazione del diritto alla libera circolazione dei cittadini"*

Gianluca Rossellini

Il Sindaco di **Messina** Cateno De Luca, ha annunciato di voler bloccare lo Stretto se non cambia la normativa che prevede il super green pass per l'attraversamento. In una nota indirizzata al Presidente del Consiglio dei Ministri Mario Draghi, al Prefetto di **Messina** Cosima Di Stani e al Presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci sollecita la modifica della norma relativa alla violazione del diritto alla libera circolazione delle persone con specifico riferimento alla continuità territoriale da e per la Sicilia e al pendolarismo dello Stretto di **Messina**. Per De Luca la norma che dispone l'uso del cosiddetto super green pass su mezzi di trasporto, bus e treni interregionali "costituisce una palese violazione del diritto alla libera circolazione dei cittadini dell'Unione Europea e interrompe di fatto la continuità territoriale con la Sicilia peraltro già scarsamente garantita". "Piena adesione a campagna vaccinale" "Intendo precisare - continua De Luca - che il tema della campagna di vaccinazione trova piena adesione da parte di questa Amministrazione comunale. Io stesso ho sostenuto molteplici iniziative a favore del vaccino anti Covid. Mi sia consentito, però evidenziare che l'obbligo di vaccinazione, che questo

Governo non intende introdurre in via generale, non può essere surrettiziamente attuato introducendo delle limitazioni alla libera circolazione delle persone senza tenere conto della specificità del trasporto marittimo in generale e dell'attraversamento dello Stretto di **Messina** in particolare". Il sindaco di **Messina** ricorda infine che "oltre un milione di passeggeri che attraversano ogni anno lo Stretto sono pendolari, ovvero persone che abitano su una delle due sponde e che ogni giorno si recano per motivi di studio o lavoro sulla sponda opposta". De Luca ha infine rimarcato: "Caro Presidente non mi costringa a bloccare lo stretto di **Messina**! Sono pronto a farlo subito se non cambiate la norma che avete fatto. Nessun Green Pass può violare la continuità territoriale con la Sicilia. CONTINUA A LEGGERE SU LIVESICILIA Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### "Disobbedienza civile" contro il Super green pass: gruppo di non vaccinati prova ad attraversare lo Stretto

redstage

Un atto di disobbedienza civile si è verificato ieri mattina tra le sponde dello Stretto, contro le nuove regole che prevedono l'obbligo del green pass rafforzato per viaggiare sui mezzi pubblici, compresi aliscafi e traghetti. Alle 12 e 15 circa venti persone del gruppo Disobbedienza civile, provenienti da **Messina** e dalla provincia, si sono recate all'imbarco delle navi veloci per potere andare a Reggio Calabria. Fermati dal personale della polizia, perché privi del green pass da vaccino, hanno rivendicato il loro diritto alla libera circolazione. Si tratta di un diritto sancito dall'articolo 16 della costituzione repubblicana, che stabilisce che ogni cittadino può circolare e soggiornare liberamente in qualsiasi parte del territorio nazionale', si legge in una nota del gruppo. ad attraversare lo Stretto redstage | martedì 11 Gennaio 2022 - 08:00

Un atto di disobbedienza civile si è verificato ieri mattina tra le sponde dello Stretto, contro le nuove regole che prevedono l'obbligo del green pass rafforzato per viaggiare sui mezzi pubblici, compresi aliscafi e traghetti. Alle 12 e 15 circa venti persone del gruppo Disobbedienza civile, provenienti da **Messina** e dalla provincia, si sono recate all'imbarco delle navi veloci per potere andare a Reggio Calabria. Fermati dal personale della polizia, perché privi del green pass da vaccino, hanno rivendicato il loro diritto alla libera circolazione. Si tratta di un diritto sancito dall'articolo 16 della costituzione repubblicana, che stabilisce che ogni cittadino può circolare e soggiornare liberamente in qualsiasi parte del territorio nazionale', si legge in una nota del gruppo. I funzionari di polizia hanno replicato che avevano disposizione di non consentire ai non vaccinati di accedere alle navi, in base a un decreto del governo. si continua a leggere nella nota. Abbiamo insistito che, secondo la costituzione, un governo non può limitare con proprie disposizioni le libertà personali. Abbiamo poi aggiunto che è oggi possibile muoversi con mezzi propri in tutte le regioni d'Italia e d'Europa, e che questo diritto è invece negato ai siciliani. A questo punto, abbiamo chiesto che fosse redatta una relazione di servizio da inviare alle autorità di pubblica sicurezza, che attestasse i fatti. La polizia ha quindi proceduto a identificare alcuni dei presenti, tra i quali, la professoressa Eva Buttà, il professore Dario Caroniti, la musicista Maria Grazia Caffarelli, l'avvocato Emilio Fragale, la professoressa Cristina Oliveri, la studentessa Sonia Pantano, la professoressa Melissa Rodilloso, l'avvocato Michele Schinella, la professoressa Rosaria Scimone. Respinti così agli imbarchi conclude il gruppo siamo tornati alle nostre attività, consapevoli che il diritto al lavoro dei pendolari e il diritto alle cure dei malati siciliani e calabresi è attualmente sospeso dal governo e che questa palese violazione dei loro diritti è avvenuta nel silenzio dell'intera rappresentanza parlamentare e l'avallo del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Sciopero portuali, adesione al 100%

Adesione al 100% e approdi a sud totalmente fermi. E' stata l'estrema ratio, abbiamo risposto agli appelli alla responsabilità del presidente Mega partecipando fattivamente al tavolo con tutti i portatori di interesse della portualità messinese dichiarano Uil e Uiltrasporti Messina e con altrettanta responsabilità nonostante l'adesione totale dei lavoratori la Uil sta in queste ore garantendo le attività minime per mantenere in sicurezza il porto. Reputiamo un passaggio strategico l'avvio del tavolo sulla portualità stimolato dall'azione di sciopero della Uiltrasporti ed insediatosi ieri conclude il sindacato ma occorre che anche l'azienda Comet dia subito concrete risposte ai lavoratori e in questo contesto più ampio operare nell'interesse del futuro e delle tutele contrattuali di queste maestranze. Chiederemo subito la prosecuzione del dialogo all'Adsp e alla Comet, ma non escludiamo ulteriori azioni di protesta se necessarie.



MESSINA OGGI

GRUPPO EDITORIALE I TORRETTI

Gruppo Editoriale I Torretti

siremar

carontetourist.it

Sciopero portuali, adesione al 100%

redline | martedì 11 Gennaio 2022 - 15:46

## Porto Tremestieri, Uiltrasporti annuncia sciopero dipendenti Comet

Redazione sport

'A conclusione dell' odierna riunione convocata dal presidente dell' **Adsp** dello Stretto Mario Mega per affrontare la problematica che investe i lavoratori della Comet srl impegnati nel porto di Tremestieri, comunichiamo la conferma dello sciopero dei lavoratori degli approdi a sud della città, proclamato dalla Uil Messina, previsto a partire dalle ore 12.00 di domani (11 gennaio). Abbiamo dovuto prendere atto dell' assoluta mancanza di risposte concrete da parte della Comet srl in merito ai temi della vertenza che investe circa 50 lavoratori messinesi. Purtroppo, il senso di responsabilità a cui siamo stati chiamati e che abbiamo onorato fino in fondo è stato ricambiato con l' assoluta mancanza di risposte da parte dell' azienda' lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, e Nino Di Mento, segretario prov. Porti e Logistica. 'Reputiamo, comunque, un primo importante risultato ottenuto dalla mobilitazione sindacale dei lavoratori, l' avvio di un tavolo permanente, oggi accolto favorevolmente da tutti i partecipanti e presieduto dall' **Adsp** dello Stretto, sulle specifiche tematiche e problematiche che attengono alla portualità nel territorio messinese e alla sua refluenza nel mondo del lavoro. Questo risultato evidenzia, pertanto, la giustezza e la concretezza delle rivendicazioni sulla tutela del lavoro e dei diritti che sono i punti cardine della piattaforma programmatica da cui scaturisce la proclamazione dello sciopero di domani. L' incontro odierno, che, oltre alla Comet srl, ha visto l' importante partecipazione di tutti gli armatori operanti nel sito (Caronte&Tourist, Blueferries e Meridiano) e del comune di Messina, ha fatto chiaramente emergere come tra le missions dell' **AdSp** dello Stretto sia prioritaria la condivisione di un programma di sviluppo complessivo della portualità nel territorio. In tal senso, il presidente Mega, al quale rivolgiamo un ringraziamento per il fattivo coinvolgimento di tutte le parti, ha anticipato imminenti nuovi scenari derivanti, anche, dalla recente aggiudicazione della gestione della Rada San Francesco. E' del tutto ovvio, pertanto, che lo sciopero di domani rappresenta un punto di partenza riguardo la vertenzialità dei lavoratori della Comet srl e contestualmente delinea l' apertura di un nuovo capitolo, auspicabilmente l' ultimo, che potrà determinare regole condivise e sviluppo futuro della portualità messinese' hanno proseguito i tre sindacalisti. 'Preso atto che non sono emersi gli elementi sufficienti per revocare lo sciopero di domani, è opportuno evidenziare che, in ossequio alle norme vigenti e per l' alto senso di responsabilità che, a prescindere, ci contraddistingue, saranno garantite tutte le attività necessarie alla sicurezza dell' area del porto di Tremestieri. Siamo fiduciosi che è stato intrapreso un percorso virtuoso che, auspicabilmente, potrà dare risposte concrete ai lavoratori della Comet srl, in maniera tale da scongiurare ulteriori azioni di protesta e siamo disponibili, già



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

da un minuto dopo la conclusione dello sciopero di 24 ore, a riprendere il dialogo su basi concrete con l'azienda' hanno così concluso Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, e Nino Di Mento, segretario prov. Porti e Logistica. Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su [Messinaora.it](http://Messinaora.it).

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Caronte fa man bassa di approdi a Messina, ma deve cedere a Comet il Terminal 1

In attesa che il Tar competente da essa adito si pronunci sulla legittimità del bando, Caronte&Tourist si è aggiudicata la parte più ricca (Terminal 2) della gara organizzata dall' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto per aggiudicare la gestione triennale della Rada San Francesco, i cinque approdi, cioè, su cui poggia il traffico passeggeri-auto di collegamento fra **Messina** e la Calabria. Caronte, che dal 2017 gestisce in proroga tutte e cinque i cosiddetti 'scivoli', ha infatti contestato la previsione dell' Adsp di suddividere fra più terminalisti la concessione. Una volontà tanto ferrea da prevedere nel bando la possibile ammissione di un medesimo soggetto ad entrambi i bandi, costringendolo però, in caso di duplice vittoria, ad una scelta. Esattamente quel che è successo. Con rilanci sul canone fissati in entrambi casi al 20%, l' offerta di Caronte era stata ritenuta la più economicamente vantaggiosa sia per il Terminal 1 che per il Terminal 2. La compagnia delle famiglie Franza e Maticena ha così dovuto optare, scegliendo il secondo (432mila euro/anno), aprendo la strada per il Terminal 1 a Comet, società di Ivo Blandina che se l' è aggiudicato con il raddoppio del canone (720mila euro/anno). Non accettata l' offerta del terzo gruppo in gioco, Diano Lines.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Il sottosegretario Nesci annuncia: "111 milioni per la Zes, risorse per Reggio Calabria, Villa San Giovanni, Rosarno e Gioia Tauro"

*Nesci soddisfatta: "alla Calabria vengono assegnati 111,7 milioni di euro, la cifra più alta dopo la Campania, che testimonia la grande attenzione riservata al nostro territorio"*

E' raggiante il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale, Dalila Nesci sull' azione del Governo per lo sviluppo della Calabria : "grazie al decreto interministeriale firmato da Ministero del Sud e Ministero dei Trasporti sono state ripartite le risorse per gli investimenti infrastrutturali volti ad assicurare i collegamenti delle Zone Economiche Speciali con la rete nazionale dei trasporti. Alla Calabria vengono assegnati 111,7 milioni di euro, la cifra più alta dopo la Campania, che testimonia la grande attenzione riservata al nostro territorio" . "Con queste risorse - aggiunge - sarà possibile realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali e industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale, così da consentire ai distretti produttivi di ridurre tempi e costi nella logistica. Si potranno inoltre rafforzare la digitalizzazione, l' urbanizzazione green e l' efficientamento energetico delle aree appartenenti alle ZES. Infine, con i fondi messi a disposizione del territorio si potrà incrementare la sicurezza dell' infrastruttura connessa all' accesso ai porti. Nello specifico le risorse saranno destinate al **Porto** di Gioia Tauro, con l' adeguamento degli impianti ferroviari di Sibari, S. Pietro a Maida, Nocera Terinese e Rosarno per 57,7 milioni di euro, il raccordo stradale sud alla rete TEN-T per 11 milioni , lo svincolo dell' autostrada A2 per 6 milioni, il completamento della banchina di ponente lato nord per 16,5 milioni e l' urbanizzazione dell' area industriale per altro 10 milioni di euro. Altre risorse andranno al **Porto** di Reggio Calabria, con l' adeguamento e il risanamento della banchina Margottini per 6,5 milioni di euro, e al **Porto** di **Villa San Giovanni**, con l' adeguamento e il risanamento strutturale della banchina per 4 milioni di euro. Questo ulteriore investimento da 111 milioni per le infrastrutture legate alle Zes - conclude Nesci - consentirà alle nostre imprese di crescere guardando anche all' estero e sarà un volano per lo sviluppo di tutta la Calabria".



## Messina. Iniziato lo sciopero al porto di Tremestieri, la Uil: "Non escludiamo altre azioni"

Giuseppe Fontana

Navi ferme all' approdo dalle 12 di oggi. Il sindacato: "Adesione al 100 per cento" MESSINA - Al porto di Tremestieri le navi non si muovono. Alle 12 di oggi è iniziato lo sciopero di 24 ore indetto nei giorni scorsi da Uil e Ultrasporti Messina. Dal sindacato parlano di adesione al 100 per cento e di approdo totalmente fermo. "E' stata l' estrema ratio - spiegano i sindacati - abbiamo risposto agli appelli alla responsabilità del presidente Mega partecipando fattivamente al tavolo con tutti i portatori di interesse della portualità messinese. Con altrettanta responsabilità nonostante l' adesione totale dei lavoratori la Uil sta in queste ore garantendo le attività minime per mantenere in sicurezza il porto". Uil e Ultrasporti parlano poi di " passaggio strategico l' avvio del tavolo sulla portualità stimolato dall' azione di sciopero della Ultrasporti, ma occorre che anche l' azienda Comet dia subito concrete risposte ai lavoratori e in questo contesto più ampio operare nell' interesse del futuro e delle tutele contrattuali di queste maestranze. Chiederemo subito la prosecuzione del dialogo all' **Adsp** e alla Comet ma non escludiamo ulteriori azioni di protesta se necessarie".



### Messina. Iniziato lo sciopero al porto di Tremestieri, la Uil: "Non escludiamo altre azioni"



Giuseppe Fontana | martedì 11 Gennaio 2022 - 13:10



## Il sottogretario Nesci: " 111 milioni di euro per la Zes in Calabria"

Dario Rondinella

Questi 111 milioni di euro, avranno delle importanti ricadute per Reggio Calabria, Gioia tauro, **Villa San Giovanni** e Rosarno "Grazie al decreto interministeriale firmato da Ministero del Sud e Ministero dei Trasporti sono state ripartite le risorse per gli investimenti infrastrutturali volti ad assicurare i collegamenti delle Zone Economiche Speciali con la rete nazionale dei trasporti. Alla Calabria vengono assegnati 111,7 milioni di euro, la cifra più alta dopo la Campania, che testimonia la grande attenzione riservata al nostro territorio'. A darne notizia è stata direttamente Dalila Nesci, sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale. 'Con queste risorse - aggiunge soddisfatta la Nesci- sarà possibile realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali e industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale, così da consentire ai distretti produttivi di ridurre tempi e costi nella logistica. Si potranno inoltre rafforzare la digitalizzazione, l' urbanizzazione green e l' efficientamento energetico delle aree appartenenti alle ZES. Infine, con i fondi messi a disposizione del territorio si potrà incrementare la sicurezza dell' infrastruttura connessa all' accesso ai porti. Nello specifico - spiega sempre il sottosegretario per il Sud e la Coesione territoriale - le risorse saranno destinate al **Porto** di Gioia Tauro, con l' adeguamento degli impianti ferroviari di Sibari, S. Pietro a Maida, Nocera Terinese e Rosarno per 57,7 milioni di euro, il raccordo stradale sud alla rete TEN-T per 11 milioni , lo svincolo dell' autostrada A2 per 6 milioni, il completamento della banchina di ponente lato nord per 16,5 milioni e l' urbanizzazione dell' area industriale per altro 10 milioni di euro. Altre risorse andranno al **Porto** di Reggio Calabria, con l' adeguamento e il risanamento della banchina Margottini per 6,5 milioni di euro, e al **Porto** di **Villa San Giovanni**, con l' adeguamento e il risanamento strutturale della banchina per 4 milioni di euro. Questo ulteriore investimento da 111 milioni per le infrastrutture legate alle Zes - conclude - consentirà alle nostre imprese di crescere guardando anche all' estero e sarà un volano per lo sviluppo di tutta la Calabria".



### Il sottogretario Nesci: " 111 milioni di euro per la Zes in Calabria"



Dario Rondinella | martedì 11 Gennaio 2022 - 18:15



Questi 111 milioni di euro saranno destinati al Porto di Gioia Tauro, con l' adeguamento degli impianti ferroviari di Sibari, S. Pietro a Maida, Nocera Terinese e Rosarno per 57,7 milioni di euro, il raccordo stradale sud alla rete TEN-T per 11 milioni , lo svincolo dell' autostrada A2 per 6 milioni, il completamento della banchina di ponente lato nord per 16,5 milioni e l' urbanizzazione dell' area industriale per altro 10 milioni di euro. Altre risorse andranno al Porto di Reggio Calabria, con l' adeguamento e il risanamento della banchina Margottini per 6,5 milioni di euro, e al Porto di Villa San Giovanni, con l' adeguamento e il risanamento strutturale della banchina per 4 milioni di euro. Questo ulteriore investimento da 111 milioni per le infrastrutture legate alle Zes - conclude - consentirà alle nostre imprese di crescere guardando anche all' estero e sarà un volano per lo sviluppo di tutta la Calabria".

## Palermo, bacini che vanno (e verranno)

PALERMO Lo scorso settembre era andato via, in Turchia, il vecchio bacino da 50 mila tonnellate: adesso è toccato al fratello minore, quello da 19 mila. Tre ore di manovre e quattro rimorchiatori sono serviti, infatti, per disancorare il bacino galleggiante di proprietà della Vulcano Shipyard che lo aveva acquistato dalla Regione siciliana la scorsa primavera e accompagnarne la partenza alla volta della Turchia per la probabile demolizione. Un'operazione che ha reso il porto di Palermo finalmente libero da intralci alla navigazione. Abbiamo vinto una battaglia che tutti ritenevano persa in partenza: siamo riusciti a spostare i due bacini, quello da 50 mila tonnellate e quello da 19 mila, che deturpavano lo specchio acqueo del porto di Palermo sin dagli anni '70, ha commentato Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. Siamo davvero felici e fieri: quello che è avvenuto oggi è un miracolo, il lavoro più complesso tra i tanti portati a termine finora, la cui gestazione ha richiesto ben quattro anni di impegno. Voglio ringraziare la Regione siciliana che ha collaborato con noi per consentire l'eliminazione di tutta quella inutile ferraglia che invadeva il bacino storico del porto, degradandolo e rendendolo inadeguato a ospitare le navi di ultima generazione, finalmente in grado di riappropriarsi della loro piena capacità di manovra. La soddisfazione è doppia perché abbiamo ottenuto due risultati che riguardano sia la funzionalità che l'estetica: possiamo finalmente ospitare navi XL, ora nelle condizioni di entrare in porto in tutta sicurezza e, allo stesso tempo, abbiamo recuperato la bellezza dello skyline del nostro scalo. Un grande passo avanti.

\* PALERMO Nessuno crede che Pasqualino Monti e i suoi dell'AdSP vogliano rimanere senza bacini di carenaggio: una tradizione di quel porto, sia pure trascurata negli ultimi anni pre-Monti quando le priorità sono state altre. Semplicemente, i due bacini galleggianti obsoleti e in disarmo ingombravano banchine destinate ai traffici come ha detto qui a fianco il presidente dell'AdSP e inoltre avevano dimensioni non adatte alle navi d'oggi, sempre più grandi. Palermo avrà presto, secondo quanto hanno già fatto sapere sia l'AdSP che Fincantieri un bacino molto più grande e moderno: si punta alle grandi navi da crociera ma anche alle altre tipologie cui Palermo sta offrendo servizi importanti. Alle spalle di tutto c'è il rilancio della Fincantieri in loco; che correttamente ha programmato un hub adatto alla sospirata ripresa dei collegamenti con l'Africa Settentrionale, quando il Mediterraneo riprenderà ad essere un mare di traffici più che intensi per ricostruire e ammodernare quella sponda del Mare Nostrum che decenni di guerre interne hanno trasformato in un fiammeggiante cimitero di civiltà. A.F



## Fermo per la Ocean Viking, la guardia costiera: irregolarità tecniche

*"Carente sistema di gestione della sicurezza"; stop fino a "rettifica irregolarità"*

Roma, 11 gen. (askanews) - La nave Ocean Viking della ong Sos Méditerranée è stata sottoposta a fermo amministrativo, nel porto di Trapani, a causa di "diverse irregolarità tecniche" riscontrate a bordo durante un'ispezione; irregolarità tali da evidenziare un "carente sistema di gestione della sicurezza": lo spiega la Guardia costiera, che sottolinea come lo stop rimarrà fino alla rimozione delle irregolarità. Ieri, nel porto di Trapani, infatti gli ispettori della Guardia Costiera, specializzati in sicurezza della navigazione hanno sottoposto la nave Ocean Viking (bandiera norvegese) ad "un'ispezione volta a verificare l'ottemperanza alle norme di sicurezza della navigazione e di tutela ambientale ad essa applicabili", spiega la Guardia costiera. La Ocean Viking, attraccata lo scorso 25 dicembre a Trapani, dopo lo sbarco dei migranti presenti a bordo e un periodo di quarantena, "è stata sottoposta ad un'ispezione ordinaria periodica, obbligatoria essendo trascorsi più di 12 mesi dall'ultima ispezione (svolta ad Augusta il 21 dicembre 2020), in ottemperanza alla normativa internazionale applicata a tutte le navi mercantili battenti bandiera straniera che approdano nei porti italiani". L'ispezione però non è andata bene. Secondo quanto riferito dalla Guardia costiera "ha evidenziato diverse irregolarità di natura tecnica, tali da compromettere la sicurezza degli equipaggi e delle persone recuperate a bordo nel corso del servizio di assistenza svolto". In particolare, "tra le altre, sono state rilevate irregolarità come il malfunzionamento dell'alimentazione elettrica di bordo, essenziale in caso di un'emergenza in mare, e la presenza di liquidi infiammabili stoccati in locali della nave non idonei. Le deficienze riscontrate - alcune delle quali già rilevate in pregresse ispezioni - hanno evidenziato un carente sistema di gestione della sicurezza a bordo". Per questo la nave è stata quindi sottoposta a "fermo amministrativo", e "fino alla rettifica delle irregolarità rilevate in sede ispettiva". Gtu.



## Fermo amministrativo nel porto di Trapani per la Ocean Viking

*"È stata nuovamente bloccata per motivi che non sono collegati al precedente provvedimento" spiega in una nota Sos Mediterranee*

Salvo Cataldo

PALERMO Fermo amministrativo nel porto di Trapani per la Ocean Viking, nave di soccorso noleggiata dall'organizzazione Sos Mediterranee e gestita in collaborazione con la Federazione internazionale delle Società di croce rossa e Mezzaluna rossa. A darne notizia è una nota di Sos Mediterranee. "Dopo poco più di un anno dal rilascio della nave da un altro fermo amministrativo durato cinque mesi, la Ocean Viking è stata nuovamente bloccata per motivi che non sono collegati al precedente provvedimento", spiega la nota. Sos Mediterranee ricostruisce poi tutta la vicenda, partita con il fermo del luglio 2020. Dopo quel provvedimento sono stati messi in campo "sforzi amministrativi e tecnici per soddisfare i nuovi standard di sicurezza richiesti dalle autorità italiane". Nel dicembre 2020 è arrivata un'altra ispezione che "aveva confermato che tutti i requisiti erano stati soddisfatti" e che "tutte le carenze rilevate durante l'ispezione di luglio erano state corrette". Da allora, nel corso 2021, l'equipaggio della Ocean Viking ha soccorso e portato in salvo 2.832 persone in 33 operazioni di soccorso. La cronistoria arriva fino ai primi giorni del 2022: "A partire dal mese scorso, la Ocean Viking poteva essere selezionata per una nuova ispezione periodica, ai sensi del Protocollo di Parigi - ancora Sos Mediterranee -. Questa nuova ispezione è avvenuta ieri. Questa volta, le principali carenze rilevate dai funzionari del 'Port State Control' sono relative a un'altra area della nave: i container sul ponte di poppa della Ocean Viking". Durante questa ispezione è stato valutato che queste strutture, "aggiunte alla nave per fornire riparo ai naufraghi - spiega la nota - e contenere le attrezzature necessarie per il nostro lavoro di salvataggio, devono essere registrate in modo diverso". La certificazione di queste strutture come "carico" è messa in discussione "ben due anni e mezzo dopo che tali strutture sono state installate in un cantiere professionale e certificate da tutti gli organismi di regolamentazione pertinenti". Sos Mediterranee, inoltre, ricorda che 5.108 persone sono state salvate dal pericolo in mare dall'inizio delle operazioni della Ocean Viking e che "altrettante hanno trovato riparo e sicurezza all'interno di queste strutture". "Ci rattrista questo estremo livello di attenzione e controllo cui la nostra nave continua ad essere sottoposta. Questa ispezione rappresenta il sesto controllo dello Stato di approdo (Port State Control) a cui è stata sottoposta la Ocean Viking dall'inizio delle operazioni nel Mediterraneo centrale nell'agosto 2019. Lo afferma Valeria Taurino, direttrice generale di Sos Mediterranee Italia, in merito al fermo amministrativo al quale è stata sottoposta la Ocean Viking al porto di Trapani. "Saremo nuovamente costretti a ritardare le nostre operazioni, ben consapevoli che il 2021 è stato l'anno più letale nel Mediterraneo centrale dal 2017: solo il mese scorso, almeno



**DIRE**  
AGENZIA DI STAMPA NAZIONALE

ULTIMA ORA

### Fermo amministrativo nel porto di Trapani per la Ocean Viking



## Dire

### Trapani

---

240 persone sono annegate alle porte dell' Europa - aggiunge -. Le navi umanitarie come la Ocean Viking, che riempiono il vuoto lasciato dagli stati europei, sono vitali per evitare questi naufragi. Adesso - prosegue Taurino - ci consulteremo con il nostro armatore, con le amministrazioni marittime e le agenzie di certificazione per implementare le misure e le pratiche che garantiscano un rapido rilascio della nave al fine di continuare a salvare vite in mare senza ulteriori ritardi". GUARDIA COSTIERA: "SICUREZZA È A RISCHIO" L' ispezione sulla Ocean Viking ha evidenziato " diverse irregolarità di natura tecnica, tali da compromettere la sicurezza degli equipaggi e delle persone recuperate a bordo nel corso del servizio di assistenza svolto". Lo spiega la Guardia costiera in merito al fermo amministrativo della nave di Sos Mediterranee, ferma al porto di Trapani dal 25 dicembre. "La Ocean Viking è stata sottoposta a un' ispezione ordinaria periodica obbligatoria essendo trascorsi più di 12 mesi dall' ultima ispezione, svolta ad Augusta il 21 dicembre 2020, in ottemperanza alla normativa internazionale applicata a tutte le navi mercantili battenti bandiera straniera che approdano nei porti italiani", precisa la Guardia costiera che illustra poi i dettagli dell' ispezione "volta a verificare - si legge in una nota - l' ottemperanza alle norme di sicurezza della navigazione e di tutela ambientale ad essa applicabili". Secondo la Guardia costiera, inoltre, "sono state rilevate irregolarità come il malfunzionamento dell' alimentazione elettrica di bordo , essenziale in caso di un'emergenza in mare, e la presenza di liquidi infiammabili stoccati in locali della nave non idonei ". Le "deficienze" riscontrate, alcune delle quali "già rilevate in pregresse ispezioni", avrebbero evidenziato quindi "un carente sistema di gestione della sicurezza a bordo". Da qui la decisione di sottoporre la nave a fermo amministrativo "fino alla rettifica delle irregolarità rilevate".

## Trapani, disposto il fermo per la Ocean Viking al porto

*Lo rende noto la Ong: "La nostra missione ancora una volta bloccata"*

Redazione

La Ocean Viking ancora una volta fermata, un anno dopo il rilascio. La nave di soccorso, utilizzata da Sos Mediterranee e gestita in collaborazione con la Federazione internazionale delle Società di Croce Rossa e Mezzaluna Rossa, è stata sottoposta a fermo amministrativo nel porto di Trapani. 'La nostra missione di nuovo bloccata' Lo rende noto la Ong su Facebook: "Dopo un'ispezione durata 11 ore, la nostra missione - salvare vite in mare - è stata ancora una volta bloccata nonostante, appena il mese scorso, siano annegate almeno 240 persone", si legge in un post.

LIVESICILIA Palermo | Catania | Trapani | Agrigento | Messina | Caltanissetta | Siracusa | Agrigento | Siracusa | Akko

LiveSicilia.it / Cronaca / Trapani, disposto il fermo per la Ocean Viking al porto

Trapani, disposto il fermo per la Ocean Viking al porto



*Lo rende noto la Ong: "La nostra missione ancora una volta bloccata"*

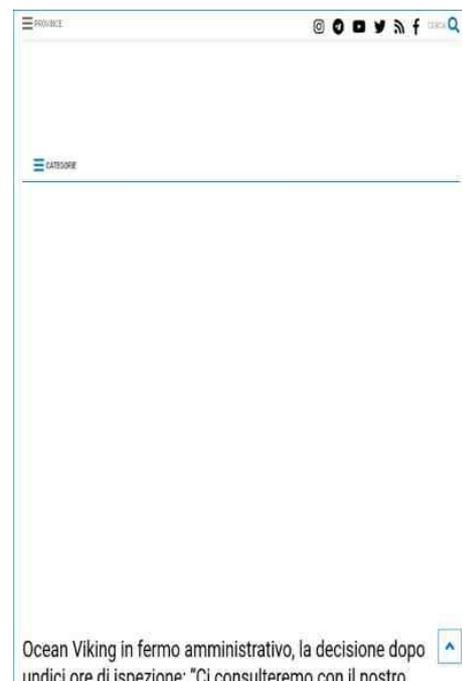
## New Sicilia

### Trapani

# Ocean Viking in fermo amministrativo, la decisione dopo undici ore di ispezione: "Ci consulteremo con il nostro armatore"

Redazione NewSicilia

**TRAPANI** - È di nuovo in fermo amministrativo la Ocean Viking , la nave di soccorso utilizzata dalle Sos Mediterranee e gestita in collaborazione con la Federazione internazionale delle Società di Croce Rossa e Mezzaluna . La decisione è stata presa dopo 11 ore di ispezione al **porto** di **Trapani** . La nave era già stata messa in fermo amministrativo per 5 mesi poco più di un anno fa, per motivi che non sono collegati al nuovo provvedimento. Durante l' ispezione, le autorità competenti hanno dichiarato che i container installati a bordo della Ocean Viking , che servono per dare riparo agli stranieri recuperati in mare e per contenere le attrezzature utilizzate dai volontari, devono essere registrati in modo diverso . " Ci rattrista - dice Valeria Taurino , direttrice generale di Sos Mediterranee Italia - questo estremo livello di attenzione e controllo cui la nostra nave continua ad essere sottoposta. Questa ispezione rappresenta il sesto controllo dello Stato di approdo (Port State Control) a cui è stata sottoposta la Ocean Viking dall' inizio delle operazioni nel Mediterraneo centrale nell' agosto 2019. Saremo nuovamente costretti a ritardare le nostre operazioni, ben consapevoli che il 2021 è stato l' anno più letale nel Mediterraneo centrale dal 2017: solo il mese scorso, almeno 240 persone sono annegate alle porte dell' Europa. Le navi umanitarie come la Ocean Viking, che riempiono il vuoto lasciato dagli stati europei, sono vitali per evitare questi naufragi" . "Adesso - continua Taurino - ci consulteremo con il nostro armatore, con le amministrazioni marittime e le agenzie di certificazione per implementare le misure e le pratiche che garantiscano un rapido rilascio della nave al fine di continuare a salvare vite in mare senza ulteriori ritardi" . Foto di repertorio.



## Shipping Italy

Trapani

### Fermo amministrativo per la Ocean Viking a Trapani: Sos Mediterranee protesta

*Valeria Taurino, direttrice generale della Ong, ha così commentato: "Ci rattrista questo estremo livello di attenzione e controllo cui la nostra nave continua a essere sottoposta"*

Nella giornata di ieri, nel porto di Trapani, gli ispettori della Guardia Costiera specializzati in sicurezza della navigazione hanno sottoposto la nave Ocean Viking di bandiera Norvegese a un'ispezione volta a verificare l'ottemperanza alle norme di sicurezza della navigazione e di tutela ambientale ad essa applicabili. Secondo quanto reso noto dalla stessa autorità marittima la nave, attraccata lo scorso 25 Dicembre a Trapani, - dopo lo sbarco dei migranti presenti a bordo e un periodo di quarantena - è stata sottoposta a un'ispezione ordinaria periodica, obbligatoria essendo trascorsi più di 12 mesi dall'ultima ispezione (svolta ad **Augusta** il 21 Dicembre 2020), in ottemperanza alla normativa internazionale applicata a tutte le navi mercantili battenti bandiera straniera che approdano nei porti italiani. 'L'ispezione ha evidenziato diverse irregolarità di natura tecnica, tali da compromettere la sicurezza degli equipaggi e delle persone recuperate a bordo nel corso del servizio di assistenza svolto' si legge in una nota. In particolare, tra le altre, sono state rilevate irregolarità come il malfunzionamento dell'alimentazione elettrica di bordo, essenziale in caso di un'emergenza in mare, e la presenza di liquidi infiammabili stoccati in locali della nave non idonei. Le deficienze riscontrate - alcune delle quali già rilevate in pregresse ispezioni - hanno evidenziato un carente sistema di gestione della sicurezza a bordo. La nave è stata quindi sottoposta a 'fermo amministrativo' fino alla rettifica delle irregolarità rilevate in sede ispettiva. La Ong Sos Mediterranee con una nota ha detto: 'Dopo il fermo della Ocean Viking nel luglio 2020, SOS MEDITERRANEE, in collaborazione con l'armatore della nave e delle autorità dello Stato di bandiera - la Norvegia - ha intrapreso sforzi amministrativi e tecnici per soddisfare i nuovi standard di sicurezza richiesti dalle autorità italiane. Nel dicembre 2020, un altro Port State Control - un'ispezione delle navi straniere nei porti nazionali - aveva confermato che tutti i requisiti erano stati soddisfatti, e tutte le carenze rilevate durante l'ispezione di luglio erano state corrette. Da allora, nel corso 2021, l'equipaggio della Ocean Viking ha soccorso e portato in salvo 2.832 persone in 33 operazioni di soccorso'. Inoltre la Ong aggiunge: 'A partire dal mese scorso, la Ocean Viking poteva essere selezionata per una nuova ispezione periodica, ai sensi del Protocollo di Parigi (Paris MoU). Questa nuova ispezione è avvenuta ieri. Questa volta, le principali carenze rilevate dai funzionari del Port State Control sono relative a un'altra area della nave: i container sul ponte di poppa della Ocean Viking. Durante questa ispezione, è stato valutato che queste strutture, aggiunte alla nave per fornire riparo ai naufraghi e contenere le attrezzature necessarie per il nostro lavoro di salvataggio, devono essere registrate in modo diverso. La certificazione di queste strutture come



## Shipping Italy

### Trapani

---

'carico' è messa in discussione, ben due anni e mezzo dopo che tali strutture sono state installate in un cantiere professionale e certificate da tutti gli organismi di regolamentazione pertinenti. 5.108 persone sono state salvate dal pericolo in mare dall' inizio delle operazioni di questa nave, e altrettante hanno trovato riparo e sicurezza all' interno di queste strutture'. Valeria Taurino, direttrice generale di Sos Mediterranee Italia, ha così commentato l' accaduto: 'Ci rattrista questo estremo livello di attenzione e controllo cui la nostra nave continua a essere sottoposta. Questa ispezione rappresenta il sesto controllo dello Stato di approdo (Port State Control) a cui è stata sottoposta la Ocean Viking dall' inizio delle operazioni nel Mediterraneo centrale nell' agosto 2019. Saremo nuovamente costretti a ritardare le nostre operazioni, ben consapevoli che il 2021 è stato l' anno più letale nel Mediterraneo centrale dal 2017: solo il mese scorso, almeno 240 persone sono annegate alle porte dell' Europa. Le navi umanitarie come la Ocean Viking, che riempiono il vuoto lasciato dagli stati europei, sono vitali per evitare questi naufragi'. 'Adesso - prosegue Taurino - ci consulteremo con il nostro armatore, con le amministrazioni marittime e le agenzie di certificazione per implementare le misure e le pratiche che garantiscano un rapido rilascio della nave al fine di continuare a salvare vite in mare senza ulteriori ritardi'.

## Partnership Fiart - Saigon Yacht and Marina

Nel 2022 gli yacht Fiart saranno disponibili anche per il mercato del Vietnam. Fiart amplia la sua rete di vendita verso l'estremo oriente, grazie al recente accordo con un nuovo partner per il Vietnam, Saigon Yacht and Marina. La partnership, siglata nei giorni scorsi presso il cantiere di Baia, apre nuovi e interessanti scenari per la vendita e l'assistenza delle imbarcazioni Fiart verso un paese dalle potenzialità inesplorate, la cui lunga costa è interessata da un crescente sviluppo di porti turistici e circoli nautici. Il Vietnam rappresenta un mercato relativamente giovane per l'industria nautica, il 2021 è stato uno dei migliori anni per quanto riguarda le vendite di yacht e i noleggi e, in base a stime recenti, il 2022 si prospetta ancora in crescita. In questo scenario opera con competenza Saigon Yacht and Marina, che ha scelto di essere il primo a proporre nella realtà vietnamita la qualità e il design che caratterizzano gli yacht Fiart, imbarcazioni comode, confortevoli e veloci, e realizzate con una cura dei particolari caratteristica del made in Italy. La collaborazione tra Saigon Yacht and Marina e Fiart Mare riguarderà la vendita nel mercato asiatico di imbarcazioni tra i 10 ed i 30 metri della gamma Seawalker, Classic e Cetera. L'incontro tra queste due realtà è stato favorito dalla recente apertura del Consolato del Vietnam a Napoli, competente per la Campania e il Sud Italia. Rappresentante del Consolato di Napoli è Silvio Vecchione, con oltre 20 anni di esperienza nei mercati asiatici e nel mercato vietnamita, che ha promosso l'accordo destinato a rafforzare i rapporti Italia-Vietnam. L'accordo è stato stipulato tra Fiart e Saigon Yacht and Marina durante la missione diplomatica dell'Ambasciata del Vietnam a Roma e del Consolato del Vietnam a Napoli, con Marius Camber in qualità di advisor di questa operazione. La missione diplomatica in visita presso gli stabilimenti Fiart era composta dal Nguyn c THANH Ministro Consigliere - Ufficio Commerciale per l'Italia, Cipro, Malta e San Marino, dal Console del Sud Italia Silvio Vecchione e da Marius Camber di One Up Level. Accolti presso il cantiere di Baia dal Direttore Generale Simone Lorenzano, dal Consigliere Delegato Marco Vertecchi e dal Responsabile Vendite Estero Paolo Varini, gli ospiti hanno visitato la produzione, la direzione generale e incontrato le maestranze, apprezzando la qualità della produzione, i valori aziendali e la storia del cantiere. Fiart, dopo aver ampliato la propria rete vendita europea nel 2020, negli ultimi mesi ha conquistato mercati più lontani e vanta ad oggi un network di 37 partner, con una importante presenza in tutta l'area EMEA ed APAC. Orgoglio in casa Fiart per la nuova partnership, un ulteriore passo verso l'internazionalizzazione che permetterà all'azienda di rafforzare la sua immagine oltreoceano, favorendo nel contempo legami internazionali e commerciali tra gli stati a sicuro beneficio della clientela, che potrà godere di un servizio più efficace e puntuale. EN Partnership Fiart - Saigon Yacht and Marina In 2022, Fiart yachts



## Il Nautilus

### Focus

---

will also be available for the Vietnam market. Fiart expands its sales network towards the Far East, thanks to the recent agreement with a new partner for Vietnam, Saigon Yacht and Marina. The partnership, signed in recent days at the shipyard in Baia (NA) opens new and interesting scenarios for the sale and assistance of Fiart boats towards a country with unexplored potential, whose long coast shows a growing development of tourist ports and nautical clubs. Vietnam represents a relatively young market for the yachting industry, 2021 was one of the best years for yacht sales and rentals, and according to recent estimates, 2022 will maintain this trend. In this scenario Saigon Yacht and Marina operates with competence, which has chosen to be the first to propose in Vietnam the quality and design that characterize Fiart yachts, comfortable and fast boats, built with attention to the detail, typical of made in Italy. The collaboration between Saigon Yacht and Marina and Fiart Mare will include the sale in the Asian market of boats between 10 and 30 meters, from the Seawalker, Classic and Cetera ranges. The meeting between these two realities was favored by the recent opening of the Vietnamese Consulate in Naples, accountable for Campania and Southern Italy. Representative of the Consulate of Naples is Silvio Vecchione, with over 20 years of experience in the Asian and Vietnamese markets, who promoted the agreement intended to strengthen Italy-Vietnam relations. The agreement was signed between Fiart and Saigon Yacht and Marina under the diplomatic mission of the Vietnam Embassy in Rome and the Vietnam Consulate in Naples, with Marius Camber as advisor for this operation. The diplomatic mission visiting the Fiart shipyard, immediately before the Christmas holidays, was composed by Nguyen c THANH Minister Counselor - Commercial Office for Italy, Cyprus, Malta and San Marino, the Consul of Southern Italy Silvio Vecchione and Marius Camber of One Up Level. Welcomed at the Baia shipyard by the General Manager Simone Lorenzano, the Managing Director Marco Vertecchi and the Foreign Sales Manager Paolo Varini, the guests visited the production, the general management and met the workers, appreciating the quality of Fiart products, the Company values and the heritage of the shipyard. Fiart, after expanding its European sales network in 2020, in recent months has conquered more distant markets and today boasts a network of 37 partners, with an important presence throughout the EMEA and APAC area. Fiart is very proud of this further step towards internationalization and the new partnership was greeted by the management as a chance to strengthen the image of the Company, at the same time promoting international and commercial ties between states giving an added value to the customers, who will find a more effective and punctual service.

# Informare

## Focus

### Nel 2021 i porti turchi hanno movimentato un traffico containerizzato record

*Il totale è stato di 12.591.470 teu (+8,3%)*

Il ministro dei Trasporti della Turchia, Bakan Adil Karaismailoglu, ha reso noto oggi che nel 2021 i porti turchi hanno movimentato un traffico dei container record pari a 12.591.470 teu, con un incremento del +8,3% sull' anno precedente quando, con 11.626.650 teu, era stato registrato il precedente picco storico.

STAR SERVICE  
informARE  
5th Year of Publication  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

11 gennaio 2022

### Nel 2021 i porti turchi hanno movimentato un traffico containerizzato record

Il totale è stato di 12.591.470 teu (+8,3%)

Il ministro dei Trasporti della Turchia, Bakan Adil Karaismailoglu, ha reso noto oggi che nel 2021 i porti turchi hanno movimentato un traffico dei container record pari a 12.591.470 teu, con un incremento del +8,3% sull'anno precedente quando, con 11.626.650 teu, era stato registrato il precedente picco storico.

Anno	numero di container TEU (approssimativo)
2012	4.000.000
2013	4.500.000
2014	5.000.000
2015	5.500.000
2016	6.000.000
2017	6.500.000
2018	7.000.000
2019	7.500.000
2020	8.000.000
2021	12.591.470

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo album

### Partnership Fiart - Saigon Yacht and Marina

Nel 2022 gli yacht Fiart saranno disponibili anche per il mercato del Vietnam. Fiart amplia la sua rete di vendita verso l'estremo oriente, grazie al recente accordo con un nuovo partner per il Vietnam, Saigon Yacht and Marina. La partnership, siglata nei giorni scorsi presso il cantiere di Baia, apre nuovi e interessanti scenari per la vendita e l'assistenza delle imbarcazioni Fiart verso un paese dalle potenzialità inesplorate, la cui lunga costa è interessata da un crescente sviluppo di porti turistici e circoli nautici. Il Vietnam rappresenta un mercato relativamente giovane per l'industria nautica, il 2021 è stato uno dei migliori anni per quanto riguarda le vendite di yacht e i noleggi e, in base a stime recenti, il 2022 si prospetta ancora in crescita. In questo scenario opera con competenza Saigon Yacht and Marina, che ha scelto di essere il primo a proporre nella realtà vietnamita la qualità e il design che caratterizzano gli yacht Fiart, imbarcazioni comode, confortevoli e veloci, e realizzate con una cura dei particolari caratteristica del made in Italy. La collaborazione tra Saigon Yacht and Marina e Fiart Mare riguarderà la vendita nel mercato asiatico di imbarcazioni tra i 10 ed i 30 metri della gamma Seawalker, Classic e Cetera. L'incontro tra queste due realtà è stato favorito dalla recente apertura del Consolato del Vietnam a Napoli, competente per la Campania e il Sud Italia. Rappresentante del Consolato di Napoli è Silvio Vecchione, con oltre 20 anni di esperienza nei mercati asiatici e nel mercato vietnamita, che ha promosso l'accordo destinato a rafforzare i rapporti Italia-Vietnam. L'accordo è stato stipulato tra Fiart e Saigon Yacht and Marina durante la missione diplomatica dell'Ambasciata del Vietnam a Roma e del Consolato del Vietnam a Napoli, con Marius Camber in qualità di advisor di questa operazione. La missione diplomatica in visita presso gli stabilimenti Fiart era composta dal Nguyn c THANH Ministro Consigliere - Ufficio Commerciale per l'Italia, Cipro, Malta e San Marino, dal Console del Sud Italia Silvio Vecchione e da Marius Camber di One Up Level. Accolti presso il cantiere di Baia dal Direttore Generale Simone Lorenzano, dal Consigliere Delegato Marco Vertecchi e dal Responsabile Vendite Estero Paolo Varini, gli ospiti hanno visitato la produzione, la direzione generale e incontrato le maestranze, apprezzando la qualità della produzione, i valori aziendali e la storia del cantiere. Fiart, dopo aver ampliato la propria rete vendita europea nel 2020, negli ultimi mesi ha conquistato mercati più lontani e vanta ad oggi un network di 37 partner, con una importante presenza in tutta l'area EMEA ed APAC. Orgoglio in casa Fiart per la nuova partnership, un ulteriore passo verso l'internazionalizzazione che permetterà all'azienda di rafforzare la sua immagine oltreoceano, favorendo nel contempo legami internazionali e commerciali tra gli stati a sicuro beneficio della clientela, che potrà godere di un servizio più efficace e puntuale FIART - La storia di Fiart inizia nel 1960 con la realizzazione della



## Informatore Navale

### Focus

---

prima barca in vetroresina d' Europa: Conchita, una lancetta di 3,60 mt che al suo debutto ebbe uno straordinario successo e segnò l' inizio di una nuova era per la nautica italiana. Negli anni successivi Fiart ha conquistato una posizione di leadership nel settore della nautica da diporto, progettando, costruendo e commercializzando barche uniche sia dal punto di vista tecnologico, che dei processi produttivi utilizzati. Il gruppo Fiart oggi comprende due brand, Fiart e Cetera, che realizzano modelli compresi fra i 35 e i 60 piedi e la divisione Fiart Rent, dedicata alla locazione di imbarcazioni dello stesso cantiere. SAIGON YACHT AND MARINA - Saigon Yacht e Marina JSC (SYMC) è un rivenditore che propone soluzioni su misura agli acquirenti di top yacht in Vietnam e offre servizi di alta qualità. I servizi su misura proposti sono pensati per quanti acquistano uno yacht per la prima volta e sono dedicati ai proprietari che cercano imbarcazioni lussuose ad un prezzo ragionevole. In qualità di rivenditore leader di soluzioni per yacht in Vietnam, Saigon Yacht e Marina JSC offre la massima qualità e servizi che vanno dalla cura dello yacht e l' ormeggio in marina, alla manutenzione. L' obiettivo non è solo vendere yacht, ma anche rendere l' esperienza di navigazione il più semplice possibile.

## MSC, confermata in vetta alla classifica

LONDRA - Le recenti anticipazioni sulle modifiche al vertice della classifica delle principali compagnie di navigazione sono state adesso confermate. Sempre in base alle tabelle elaborate da Alphaliner, MSC sarebbe ormai lanciata nel sorpasso di Maersk sulla capacità della flotta TEUs. La classifica delle prime quindici compagnie si spinge a conteggiare anche gli ordini in corso di esecuzione e prende atto delle navi sempre più grandi nella categoria, a conferma che il gigantismo non è frenato dalle difficoltà dei porti (specie in Occidente) di adeguarsi alle dimensioni dei vettori. Come conferma la classifica che riportiamo anche nella parte centrale della graduatoria i sono cambiamenti di posizione. Significativo anche il fatto che alcune compagnie rimaste negli anni passati 'alla finestra' abbiano ripreso ad ordinare navi, sia di medie che di grandi dimensioni.

The screenshot shows the website 'LA GAZZETTA MARITTIMA' with a navigation menu (HOME, CHI SIAMO, CONTATTI, I QUADERNI, ABBONAMENTI, SFOGLIABILI, EVENTI). The main article is titled 'MSC, confermata in vetta alla classifica' and is dated '12 Gennaio 2022'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. To the right of the article, there are several logos for shipping-related services: DCS GROUP, GOR, LE NAVI, and LC3 (Lc3trasporti.com). At the bottom right, there is a logo for LOGI83.

## Anche un fondo per l'idrogeno

ROMA Ci sono molti provvedimenti mirati a sostenere economicamente la transizione energetica, e anche l'introduzione dell'idrogeno nel settore della mobilità, nella legge di bilancio 2022, quella che una volta era nota come Finanziaria'. Lo sottolinea HydroNewsLetter nella prima uscita dell'anno riferendosi al testo della manovra approvata alla Camera, dove il Governo ha posto la questione di fiducia per blindare' il documento. Al momento quindi la sua formulazione non è ancora quella definitiva, almeno formalmente, anche se verosimilmente non ci sarà margine per ulteriori modifiche sostanziali. Secondo la ricostruzione dell'agenzia Ansa, sono almeno 15 gli articoli della legge che riguardano tematiche green' o comunque legate alla sostenibilità ambientale. Tra i più significativi, quello che istituisce presso il Ministero dello Sviluppo Economico un Fondo per il sostegno alla transizione industriale: la dotazione è di 150 milioni di euro dal 2022, con l'obiettivo di favorire l'adeguamento del sistema produttivo alle politiche europee. Nel 2022 viene poi prorogato con 2 milioni di euro il credito d'imposta al 15% per l'innovazione tecnologica finalizzata alla transizione ecologica o all'innovazione digitale 4.0. Ma si parla nello specifico anche di idrogeno, nella nuova Finanziaria: presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili viene infatti istituito il Fondo per la strategia di mobilità sostenibile, dotato di 2 miliardi dal 2023 al 2034. Risorse che dovranno essere spese per la lotta al cambiamento climatico e la riduzione delle emissioni secondo gli obiettivi del piano europeo Fit for 55', attraverso il rinnovo del parco autobus locale con l'acquisto di treni a idrogeno, la realizzazione di ciclovie, lo sviluppo del trasporto merci su ferro, l'adozione di carburanti alternativi per navi e aerei e il rinnovo dei mezzi per l'autotrasporto. Oltre un miliardo e mezzo viene inoltre stanziato nei prossimi 15 anni per le metropolitane di Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino, mentre 3,35 miliardi dal 2022 al 2036 sono destinati agli interventi di adeguamento delle strade.



## TEN-T, i nuovi nodi

ROMA Gli aeroporti dell'isola d'Elba, di Perugia e di Rimini sono tre delle infrastrutture recentemente inserite in una proposta legislativa per la revisione della rete TEN-T redatta dalla Commissione europea in seguito alle consultazioni e agli incontri bilaterali con gli Stati Membri. A svelarlo scrive Air Cargo Italy è una nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. In particolare per i tre scali è prevista l'inclusione nella rete comprehensive, continua il Report di Air Cargo che andrà a includere anche 6 nuovi porti (Capri, Ischia, Ponza, Porto Empedocle, Porto Santo Stefano e Procida) e 8 interporti (Busto Arsizio unito a Gallarate, Faenza, Foggia Incononata, Forli Cesena Villa Selva, Ortona, Castelguelfo, Pordenone, Portogruaro). Di particolare interesse per il traffico merci inoltre l'inserimento del porto di Civitavecchia e della dorsale adriatica tra Ancona e Foggia, sia stradale che ferroviaria, rispettivamente nella rete Core' e nella cosiddetta Extended Core', un nuovo livello intermedio, così come l'inclusione in ambito Core dei terminali di Ferneti, Santo Stefano di Magra, Segrate e Agognate.

La pubblicazione della proposta ha commentato il ministro Enrico Giovannini consentirà al Paese di accedere ai finanziamenti del Connecting Europe Facility, dedicati al potenziamento delle reti e nodi di trasporto europei a beneficio degli spostamenti di persone e merci. Ci auguriamo che l'iter di approvazione confermerà la proposta della Commissione sulle mappe geografiche che consentirà di collegare il Centro e il Sud del Paese al resto d'Europa. Gli impegni finanziari già assunti con il PNRR e con la prossima legge di bilancio per potenziare ferrovie, porti e la rete logistica del Paese potranno così essere rafforzati con ulteriori risorse europee.



Banche e imprese corrono a emettere obbligazioni prima dell' atteso rialzo dei tassi

## Bond societari, 101 mld nel 2022

*Dopo Enel e Mediobanca in Italia ora tocca a Unicredit, che torna sul mercato con un collocamento da 1,75 miliardi*

FRANCESCO BERTOLINO

Le società si affrettano a rifinanziare il debito prima dell' atteso rialzo dei tassi d' interesse. Nei primi sette giorni del 2022 - calcola Refinitiv - banche e imprese hanno emesso bond per 101 miliardi di dollari. La somma è inferiore del 14% rispetto allo stesso periodo del 2021, anno record, ma è nettamente al di sopra della media storica. La corsa sta proseguendo nella seconda settimana e ha coinvolto anche compagnie italiane. Lunedì Enel ha collocato un titolo da 2,75 miliardi e Mediobanca un bond senior preferred da 500 milioni, ieri Unicredit obbligazioni senior preferred per 1,75 miliardi, riscontrando una domanda per 2,5 miliardi. In Spagna Bbva ha piazzato un subordinato da un miliardo, mentre negli Stati Uniti sono tornati sul mercato del debito il vettore Singapore Airlines e la compagnia di crociere Royal Caribbean, emittente con rating spazzatura e molto esposto alla pandemia.

Per le società statunitensi la fretta è dettata dalla volontà di cogliere la finestra di mercato favorevole per finanziarsi a condizioni vantaggiose anticipando la stretta monetaria della Federal Reserve. Alla luce dell' orientamento più prudente della Bce le compagnie europee avrebbero in teoria più tempo, ma il probabile aumento dei rendimenti Oltreoceano rischia di rendere meno competitive le loro emissioni agli occhi del mercato. Più difficile decifrare le ragioni che spingono gli investitori a sottoscrivere in massa molti di questi bond con la certezza quasi matematica di perderci per via di inflazione e prossimi rialzi dei tassi. Mentre le società correvano a emettere, infatti, il mercato obbligazionario ha subito nei primi giorni del 2022 una delle più violente correzioni della storia recente. Ciononostante gran parte delle emissioni ha registrato una domanda robusta e ha spuntato tassi ancora convenienti. Da un lato, con il 90% del debito che rende ormai meno dell' inflazione e con il Bund decennale ormai prossimo a tornare in positivo dopo tre anni, le obbligazioni corporate rappresentano il male minore, offrendo talvolta ancora cedole interessanti. Dall' altro, osserva Alberto Gallo, gestore del fondo Algebris Global Credit Opportunities Fund, alcuni investitori sono costretti a investire sui bond per motivi tecnici. In caso di apprezzamento delle azioni in portafoglio, per esempio, i fondi bilanciati devono acquistare obbligazioni per mantenere la proporzione fra debito ed equity.

C' è poi chi ancora scommette sugli acquisti delle banche centrali sul secondario, un sistema che ha consentito a diversi fondi di guadagnare sottoscrivendo bond a rendimento negativo per poi cederli a Fed e Bce.

Con la Fed avviata verso un rapido tapering e la Bce orientata a ridurre il Quantitative Easing, però, la strategia ha un grado di rischio elevatissimo. Secondo Gallo, così, oggi un investitore nei bond



## MF

### Focus

---

si trova dinanzi a due opzioni: perdere soldi velocemente o perdere soldi lentamente e non è detto che la seconda sia più desiderabile della prima. Il posizionamento del fondo di Algebris è quindi difensivo, con una duration del portafoglio molto bassa e una predilezione per i titoli legati alla riapertura dell' economia (finanziari, turismo e trasporti) e convertibili in azioni. (riproduzione riservata)

## Il Gruppo genovese De Wave selezionato per l' allestimento della nave Eclipse II di Scenic Luxury Cruises

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Genova - Il Gruppo De Wave ha comunicato di essere stato selezionato come appaltatore principale per l' allestimento della nave di Scenic Luxury Cruises, la Scenic Eclipse II, in costruzione alla MMK Yacht Division di Scenic Group a Rijeka, Croazia. Il Ceo del Gruppo De Wave, Riccardo Pompili, ha così commentato la bella notizia: "Siamo molto orgogliosi del ruolo che ci è stato affidato nell' allestimento di questa nave ultra-lusso, in particolare le sontuose suite per gli ospiti e le straordinarie spa suite". Queste concept suite, che spaziano dai 46 ai 50 metri quadrati, sono dotate di doppie vasche idromassaggio disegnate da Philippe Starck, docce nebulizzate vitalizzanti per la cromoterapia, accessori ultra-lusso, inoltre, secondo la società di classificazione navale Bureau Veritas, raggiungono i più alti livelli di isolamento acustico che si possano trovare su qualsiasi nave. La cerimonia del taglio dell' acciaio per Scenic Eclipse II si era tenuta il 24 aprile 2020, l' ordine di De Wave per 810 metri quadrati di suite, cabine e corridoi, più 763 metri quadrati di aree di ristorazione e catering, è previsto per la consegna nel 2023.

La nave segue il percorso della sorella Scenic Eclipse I, sulla quale De Wave è intervenuta, che ha fissato nuovi standard nelle crociere oceaniche ultra-lusso. Il Gruppo De Wave realizzerà a bordo alcune delle più prestigiose aree di lusso e installazioni tecniche avanzate: 114 suite a sei stelle per gli ospiti; wet rooms delle suite per gli ospiti; corridoi dell' area suite per gli ospiti; sale da pranzo e impianti di approvvigionamento, comprese le cucine e le celle frigorifere; cabine dell' equipaggio; aree per l' equipaggio e corridoi dell' equipaggio. Per Discovery Yacht della Compagnia Scenic, l' Eclipse II offrirà un' esperienza di crociera superlativa. Coccolerà fino a 228 ospiti in 114 suite a sei stelle e li porterà a esplorare molti dei più memorabili e meno visitati luoghi della Terra: dagli immensi ghiacciai della Groenlandia ai maestosi fiordi norvegesi e agli splendori geologici dell' Islanda. L' esperienza di spedizione offerta sarà altrettanto esclusiva, guidata da un esperto Discovery Team per esplorare lungo, sotto e sopra l' orizzonte per mezzo di zodiac, sottomarino ed elicottero. Per tramite del BJ Liguria che ha lanciato la notizia questa mattina crediamo opportuno aprire la scheda di presentazione del De Wave Group che "è un global manufacturer e global contractor per navi da crociera e yacht, con un fatturato annuo di 200 milioni di euro, che serve l' intero spettro degli allestimenti interni di navi da crociera e yacht, dalle nuove costruzioni fino al refitting e all' assistenza post-vendita. Grazie ai 600 lavoratori qualificati e alla proprietà di propri impianti di produzione specializzati con un' area di produzione coperta complessiva di 65.000 mq, il Gruppo offre i più elevati standard di qualità nel settore. Il gruppo è composto da 3 aziende, ciascuna delle quali è una leader nel proprio segmento all' interno del mondo del Marine Interior Design: De Wave per le

ULTIMI ARTICOLI ▶ E in preparazione / Transport Logistic, l'evento di logistica che si terrà dal 7 al 9 maggio alla F. La R...  
 Utilizzando il sito, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra.  
 maggiori informazioni Accetto

**PORT LOGISTIC PRESS**

Ufficio stampa Gennaio 11, 2022 Crociere

Tempo di lettura: 2 minuti

Genova - Il Gruppo De Wave ha comunicato di essere stato selezionato come appaltatore principale per l'allestimento della nave di Scenic Luxury Cruises, la Scenic Eclipse II, in costruzione alla MMK Yacht Division di Scenic Group a Rijeka, Croazia.

Nome:   
 Cognome:

## Port Logistic Press

### Focus

---

cabine e le wet units, Precetti per le aree catering, Spencer Contract per le aree pubbliche e per gli Yacht. De Wave Group ha sede a Genova, uffici e centri operativi in Italia (Vazzola, Monfalcone, Venezia, Sovizzo, Scorzè, Trieste), Francia (Saint Nazaire), Germania (Papenburg), Polonia (Lipno) e Finlandia (Turku). A Singapore e a Miami hanno sede rispettivamente i quartieri generali per l' area asiatica e oceanica e per gli Stati Uniti. Fonte: Business Journal Liguria.

## De Wave Group selezionato come major contractor per la "Scenic Eclipse II"

*L'annuncio della società genovese scelta come appaltatore principale dalla Scenic Luxury Cruises per l'allestimento della nuova nave da crociera ultra-lusso*

Redazione

Genova - Il gruppo De Wave ha annunciato di essere stato selezionato come appaltatore principale per l'allestimento della più recente nave di Scenic Luxury Cruises, la Scenic Eclipse II, attualmente in costruzione presso la MMK Yacht Division di Scenic Group a Rijeka, Croazia. La nave segue il percorso tracciato dalla sorella Scenic Eclipse I, sulla quale De Wave è intervenuta, che ha fissato nuovi standard nelle crociere oceaniche ultra-lusso. Il gruppo De Wave realizzerà a bordo alcune delle più prestigiose aree di lusso e installazioni tecniche avanzate: 114 suite a sei stelle per gli ospiti; wet rooms delle suite per gli ospiti; corridoi dell'area suite per gli ospiti; sale da pranzo e impianti di approvvigionamento, comprese le cucine e le celle frigorifere; cabine dell'equipaggio; aree per l'equipaggio; corridoi dell'equipaggio. "Siamo molto orgogliosi del ruolo che ci è stato affidato nell'allestimento di questa nave ultra-lusso, in particolare le sontuose suite per gli ospiti e le straordinarie Spa Suite", dichiara Riccardo Pompili, CEO del Gruppo De Wave. Queste concept suite, che spaziano dai 46 ai 50 mq, sono dotate di doppie vasche idromassaggio disegnate da Philippe Starck, docce nebulizzate vitalizzanti per la cromoterapia, accessori ultra-lusso, inoltre, secondo la società di classificazione navale Bureau Veritas, raggiungono i più alti livelli di isolamento acustico che si possano trovare su qualsiasi nave. La cerimonia del taglio dell'acciaio per Scenic Eclipse II si è tenuta il 24 aprile 2020, e l'ordine di De Wave per 810 metri quadrati di suite, cabine e corridoi, più 763 metri quadrati di aree di ristorazione e catering, è previsto per la consegna nel 2023.



11 GENNAIO 2022 - Redazione

# TeleBorsa

## Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: acquisti a mani basse su Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 2,73%. Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello del World Luxury Index. Al momento, quindi, l'appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Royal Caribbean Cruises rispetto all'indice di riferimento. Il panorama di medio periodo conferma la tendenza rialzista di Royal Caribbean Cruises. Tuttavia, l'esame della curva a breve, evidenzia un rallentamento della fase positiva al test della resistenza 83,4 USD, con il supporto più immediato individuato in area 79,69. All'orizzonte è prevista un'evoluzione negativa nel breve termine verso il bottom identificato a quota 77,27.

Martedì 11 Gennaio 2022, ore 20:21

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | New York: acquisti a mani basse su Royal Caribbean Cruises

### New York: acquisti a mani basse su Royal Caribbean Cruises

commenta > altre news > Migliori e peggiori: Trasporti, Turismo: 11 gennaio 2022 - 20:00

(Teleborsa) - Rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 2,73%.

Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello del World Luxury Index. Al momento, quindi, l'appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Royal Caribbean Cruises rispetto all'indice di riferimento.

Il panorama di medio periodo conferma la tendenza rialzista di Royal Caribbean Cruises.

Principali Titoli: Focus della curva a Breve: evidenza un rallentamento della fase

## MV Werften è insolvente: svaniscono le aspirazioni cinesi di creare un nuovo colosso dell'industria cruise

*La notizia è stata confermata dal tribunale di Schwerin, la capitale del Meclemburgo-Pomerania. I circa 1.900 dipendenti sono stati informati della decisione. Il Governo tedesco, secondo quanto riportato dai media, si era detto pronto a varare un pacchetto di salvataggio*

Il gruppo cantieristico tedesco MV Werften ha dichiarato lo stato d'insolvenza, affermando di non essere più in grado di finanziare le proprie attività, in particolare la costruzione della grande nave da crociera Global Dream. Ricordiamo che questa società è controllata da Genting Hong Kong, colosso cinese nel campo alberghiero e crocieristico (detentrica dei marchi Star Cruises, Crystal Cruises e Dream Cruises), che aveva rilevato i tre cantieri tedeschi, ex Nordic Yards, nel 2016: parliamo degli stabilimenti di Wismar, Warnemünde e Stralsund. Subito dopo aveva lanciato un piano d'investimenti per adeguare l'impiantistica per la costruzione di navi da crociera di grandi dimensioni. La crisi dovuta al coronavirus ha dato però un colpo di grazia alle aspirazioni cinesi di creare un nuovo colosso dell'industria crocieristica. Solo nel corso del 2020 GHK aveva registrato perdite per circa 1,72 miliardi di dollari. Nella prima metà dello scorso anno, invece le perdite si erano ridotte a 231 milioni. La notizia è stata confermata dal tribunale di Schwerin, la capitale del Meclemburgo-Pomerania. I circa 1.900 dipendenti sono stati informati della decisione. Il Governo tedesco, secondo quanto riportato dai media, si era detto pronto a varare un pacchetto di salvataggio e stanziare ulteriori aiuti di Stato ma aveva chiesto un contributo alla proprietà che non è arrivato in tempo utile. Il presidente di Genting, Colin Au, ha dichiarato recentemente che la sua azienda aveva fatto quattro offerte per ulteriori finanziamenti per MV Werften al governo tedesco ma tutte sono state respinte. Operai del cantiere navale di Wismar Questo evento era però già nell'aria da tempo, già lo scorso anno MV Werften aveva annunciato ai suoi dipendenti il taglio di 1.200 posti di lavoro sui 3.100 impiegati dal gruppo. Parliamo quindi di una 'sforbiciata' di oltre un terzo degli organici. A ottobre del 2020 MV Werften aveva ricevuto un prestito di 193 milioni di euro che aveva permesso di riavviare gli impianti fermati al momento del primo lock-down. Questi soldi erano serviti a completare lo yacht da spedizione Crystal Endeavour a Stralsund e progredire con la costruzione della gigantesca nave da crociera Global Dream a Wismar. Alla fine dopo circa sei anni di gestione GHK, il gruppo è riuscito a completare una sola piccola nave, la citata 'Endeavour': davvero poco se paragoniamo alle navi da crociera consegnate a raffica da Fincantieri nonostante la pandemia. Ora ci sarebbe da completare il prototipo della classe 'Global', un gigante da 208.000 t.s.l. per oltre 9.000 passeggeri. La sua consegna era inizialmente prevista nel 2019 (il completamento della sua gemella è stato sospeso nel 2020) ed ad oggi è stato completato circa al 75%. Il suo costo dovrebbe raggiungere gli 1,5 miliardi di euro e oggi il cantiere non è in grado più di garantire il suo completamento entro

## The Medi Telegraph

### Focus

---

la fine dell' anno. Solo l' intervento finanziario delle istituzioni tedesche potrà garantire un futuro al gruppo, mentre ci sono già mire per progetti edilizi al posto dei cantieri. Non è la prima volta che va a gambe all' aria un investimento asiatico nell' industria cantieristica europea . In precedenza dobbiamo ricordare l' impresa della coreana STX che aveva rilevato i cantieri di Saint Nazaire e Turku, per poi doverli cedere per restare a galla. L' unico investimento che ha dato risultati è quello dei cinesi di Shandong Heavy Industry Group (SHIG)-Weichai che hanno rilevato il gruppo Ferretti, leader nel mercato delle costruzioni nautiche: un matrimonio che ha festeggiato i 10 anni di vita.