



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 13 gennaio 2022**



## Prime Pagine

13/01/2022	<b>Corriere della Sera</b>	8
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Foglio</b>	10
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Giornale</b>	11
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Giorno</b>	12
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Manifesto</b>	13
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Mattino</b>	14
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Messaggero</b>	15
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	17
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Il Tempo</b>	19
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>Italia Oggi</b>	20
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>La Nazione</b>	21
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>La Repubblica</b>	22
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>La Stampa</b>	23
Prima pagina del 13/01/2022		
13/01/2022	<b>MF</b>	24
Prima pagina del 13/01/2022		

## Primo Piano

13/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	25
Container: nel 2021 i porti italiani sono arrivati a quota 11 milioni di Teu		

## Trieste

12/01/2022	<b>Il Nautilus</b>	27
La nervosa risposta della Lega dimostra che c'è ancora molto da fare per difendere le prerogative del Porto Franco di Trieste		

## Genova, Voltri

12/01/2022	<b>Genova Today</b>	29
Depositi chimici: consiglio comunale a porte chiuse, è polemica		
12/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	30
Stazioni Marittime Genova ha superato nel 2021 i due milioni di passeggeri		
12/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i> 31
Depositi chimici in porto a Genova, sempre più distanti le posizioni di Grimaldi e di Bucci / Il retroscena		
12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	32
Traffici di traghetti e crociere in ripresa a Genova ma lontani dai livelli pre-pandemia		
12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	34
Elezioni Culmv, ecco il programma di Benvenuti		
12/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	36
Pessina: 'Senza la nuova diga Genova dovrà rinunciare alle navi da 20.000 teu' / INTERVISTA		

## La Spezia

12/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	38
La Spezia prende il largo		

## Ravenna

12/01/2022	<b>Ravenna Today</b>	39
Agroalimentare, Gibertoni (g. Misto): "Che fine ha fatto il grano avariato scaricato nel porto di Ravenna?"		
12/01/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i> 40
Consigliera regionale Gibertoni (Misto): "Che fine ha fatto il grano avariato scaricato al porto di Ravenna?"		
12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	41
Altro punto dell' Adsp e di Rccl nella lite con Rtp sul terminal crociere di Ravenna		

## Marina di Carrara

12/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	43
Marina di Carrara, aggiudicato la gara del nuovo waterfront che ricucirà i rapporti con la città		

## Livorno

12/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Massimo Belli</i>	45
<hr/>			
12/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		46
<hr/>			
12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		47
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

13/01/2022	<b>corriereadriatico.it</b>	<i>di Teodora Stefanelli</i>	48
<hr/>			
12/01/2022	<b>ortonanotizie.net</b>		49
<hr/>			
12/01/2022	<b>Ship Mag</b>		50
<hr/>			
12/01/2022	<b>Ship 2 Shore</b>		52
<hr/>			
12/01/2022	<b>abruzzoinvideo.tv</b>		54
<hr/>			
12/01/2022	<b>City Rumors</b>	<i>Francesco Rapino</i>	55
<hr/>			
12/01/2022	<b>Cronache Ancona</b>		56
<hr/>			
12/01/2022	<b>metronews24.it</b>	<i>Ferruccio Benvenuti</i>	58
<hr/>			
12/01/2022	<b>Tele Nord</b>	<i>TELENORD</i>	59
<hr/>			
12/01/2022	<b>vivereancona.it</b>		61
<hr/>			
12/01/2022	<b>Abruzzo News</b>	<i>Redazione</i>	62
<hr/>			
12/01/2022	<b>Ancona Today</b>		64
<hr/>			
12/01/2022	<b>Ansa</b>		65
<hr/>			
12/01/2022	<b>Informare</b>		67
<hr/>			
12/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	68
<hr/>			

12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	Ancona torna al prepandemia almeno per le merci	70
------------	-----------------------	---	----

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/01/2022	<b>CivOnline</b>	Sassoli e Civitavecchia: rapporto fondato sulla crescita del porto	71
12/01/2022	<b>CivOnline</b>	Hydrogen valley, Porrello: «Un' opportunità per il territorio»	72

## Napoli

12/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	Principio di incendio, prontamente domato, a bordo della nave Tirrenia, "Beniamino Carnevale"	73
12/01/2022	<b>Ship Mag</b>	Incendio in sala macchine, la Capitaneria soccorre un traghetto Tirrenia / Le foto	74
12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	Incendio domato a bordo della nave ro-ro Beniamino Carnevale	75
12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	Container stabili ma investimenti in crescita per Co.Na.Te.Co. a Napoli	76

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

12/01/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	Meritocrazia Italia: 'riqualificazione e rilancio dei trasporti nel sud Italia'	77
12/01/2022	<b>Il Nautilus</b>	Porto di Palmi: nuova disponibilità di aree demaniali, passate nuovamente nella disponibilità pubblico del Demanio marittimo	80

## Cagliari

13/01/2022	<b>L'Unione Sarda</b>	Pagina 14 Fiamme e paura sul cargo Tirrenia	81
------------	-----------------------	--	----

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/01/2022	<b>TempoStretto</b>	Messina. Sciopero porto Tremestieri concluso con adesione al 95 %	83
12/01/2022	<b>Stretto Web</b>	Ponte sullo Stretto, Giovannini: avviato l'iter per lo studio di fattibilità del progetto a una o più campate	84

12/01/2022	<b>gazzettadelsud.it</b>		85
Sciopero dei portuali a Messina, adesione al 95% allo scalo di Tremestieri			
12/01/2022	<b>Affari Italiani</b>		86
Ponte Messina, dopo 4 anni si parte. E' appena lo studio di fattibilità con Rfi			
12/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	88
Ponte sullo Stretto, Ministero dà il via allo studio di fattibilità			
12/01/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>	<i>12 Gennaio 2022</i>	89
Via libera al Ponte sullo Stretto di Messina: parte lo studio di fattibilità			
12/01/2022	<b>Il Nautilus</b>		90
Ponte Messina: Mims, avviata la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica che valuti le diverse ipotesi identificate			
12/01/2022	<b>Informare</b>		91
Ponte sullo Stretto di Messina, avviata la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica			
12/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		92
Ponte sullo Stretto, verso lo studio di fattibilità			
12/01/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	93
Ponte sullo Stretto, il governo Draghi avvia iter per uno studio di fattibilità			
12/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i>	94
Ponte sullo Stretto, procedura per lo studio di fattibilità al via			
12/01/2022	<b>Messina Oggi</b>		95
Sciopero portuali. Uiltrasporti: "Comet prenda atto della massiccia adesione"			
12/01/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i>	96
Ponte sullo Stretto di Messina, avviato studio sulla fattibilità: l' iniziativa del ministro Giovannini			
12/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>web-dr</i>	97
Ponte sullo Stretto, dal Governo ok a realizzazione studio di fattibilità			
12/01/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	99
Ponte sullo stretto di Messina: avviata procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità			
12/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		100
Terminal lmt (Messina) perde container (-30%) ma cresce nei rotabili e tiene nelle merci varie			
12/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Giuseppe Fontana</i>	101
Messina. Anche il Pd parla di Waterfront: "Serve visione complessiva"			

## Palermo, Termini Imerese

12/01/2022	<b>Ansa</b>		102
Contraffazione: sequestrate 5,5 tonnellate di gas in bombole			
12/01/2022	<b>AskaneWS</b>		103
Sequestrate 5,5 tonnellate di gas fluorurati provenienti da Cina			
12/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	104
Sigarette di contrabbando, nuovo sequestro al porto di finanza e dogane			
12/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	105
Gas in bombole contraffatto, denunciato imprenditore che li stava importando			
12/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	106
Caos mezzi pesanti al Porto, "Presenza fissa della municipale in via dell' Arsenale"			

12/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i>	107
<hr/>			
12/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>redazione</i>	108
<hr/>			

## Trapani

12/01/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		109
<hr/>			

## Focus

12/01/2022	<b>Affari Italiani</b>		111
<hr/>			
12/01/2022	<b>Ansa</b>		115
<hr/>			
12/01/2022	<b>Ansa</b>		116
<hr/>			
12/01/2022	<b>Ansa</b>		117
<hr/>			
13/01/2022	<b>Corriere della Sera</b> Pagina 27	<i>DANILO TAINO STATISTICS EDITOR</i>	118
<hr/>			
13/01/2022	<b>Il Manifesto</b> Pagina 12		119
<hr/>			
12/01/2022	<b>Il Nautilus</b>		120
<hr/>			
13/01/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Pagina 9	<i>Elena Comelli</i>	121
<hr/>			
12/01/2022	<b>Informatore Navale</b>		123
<hr/>			
12/01/2022	<b>Informatore Navale</b>		125
<hr/>			
12/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		126
<hr/>			
13/01/2022	<b>MF</b> Pagina 3	<i>ANDREA BOERIS</i>	127
<hr/>			
12/01/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i>	128
<hr/>			
12/01/2022	<b>Stylo 24</b>		130
<hr/>			
12/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		132
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**HDI**  
ASSICURAZIONI



**Juve battuta ai supplementari**  
Supercoppa all'Inter all'ultimo secondo  
di **Bocci De Carolis, Sconceri** e **Tomaselli** alle pagine 40 e 41



**Domani su 7**  
L'amicizia di Lila e Lenù  
di **Micol Sarfatti** nel settimanale

**HDI**  
ASSICURAZIONI

## Il Colle, la Storia

### IDANNI DI UN VOTO AGITATO

di **Paolo Mieli**

**A** questo punto solo uno scatto di reni che porti i principali partiti — anzi tutti i partiti — a identificare e ad eleggere il presidente della Repubblica in una delle prime tre votazioni (quelle che richiedono la maggioranza di due terzi degli aventi diritto al voto) può salvare la politica italiana da un immaginabile marasma. Al massimo, i grandi elettori possono contare su altre due votazioni, la quarta e la quinta. Dopodiché si apriranno le porte dell'inferno. E non perché sia impossibile pescare alla fine un capo dello Stato, anche al ventesimo voto o addirittura oltre. L'esperienza ci dice che prima o poi qualcuno lo si trova. Cioè ovviamente si trova, magari in extremis, un accordo per mandare qualcuno al Quirinale. Ma le macerie lasciate alle spalle di quel voto finale, dopo giorni e giorni di sofferenza, produrranno effetti che una pur felice conclusione difficilmente riuscirà a dimenticare.

Le votazioni a vuoto saranno state, ognuna, un colpo di martello, sempre più violento, alle fondamenta di un altro edificio, Palazzo Chigi dove come è noto ha sede la Presidenza del Consiglio. L'idea che si possa stare tranquilli, dal momento che a presidiare il palazzo del governo resta Mario Draghi (e che, nel caso, ci penserà Draghi a mettere lo stucco sulle crepe prodotte dalle martellate), potrebbe rivelarsi illusoria. O peggio. Non perché all'ex presidente della Bce manchi l'attitudine a compiere il genere di riparazioni di cui si è detto.

continua a pagina 26



GIANNELLI

**FINE CARICA E INNOVAZIONE**  
E TUTTO COSÌ COMPLICATO  
CHE COINVOLGHE SENZA  
TUO FERMO COSÌ?

## Salvini riapre i giochi sul Quirinale «Noi al governo anche senza Draghi»

IL CORSIVO

### Lo strano invito a candidarsi

di **Roberto Gressi**

**C'**è uno strano e inedito gioco che anima la politica in queste caotiche, frenetiche, ma anche pigre ore, quando mancano ormai poco più di dieci giorni al voto per il nuovo presidente.

continua a pagina 26

di **Paola Di Caro** e **Francesco Verderami**

IN VISTA DEL 24

### Chi sceglierà: sondaggio tra i grandi elettori

di **Paolo Foschi** e **Virginia Piccolillo**

**E**fanno i nomi. A dodici giorni dal voto per il presidente della Repubblica, il sondaggio del *Corriere* tra i grandi elettori. Confidenze, ammissioni. Al dem piace un Mattarella bis. Lega e M5S aspettano le indicazioni di Salvini e Conte. FI a caccia di voti per Berlusconi. FdI «vuole un patriota».

alle pagine 10, 11 e 13  
Cremonesi, Falci, Labate  
alle pagine 14 e 15

Nuovo record di vaccini. Più di 300 morti. Sport, squadre ferme con il 35 per cento dei positivi

## Virus, cambia il bollettino

Le Regioni: contiamo solo i test di chi ha sintomi. Domani si riunisce il Cts

Cambia il bollettino Covid. Come? Sarà definito domani dal Cts. Le Regioni chiedono di contare solo i test di chi ha sintomi. Record di vaccinati. Calcio, stop alle squadre con il 35% di giocatori positivi.

da pagina 2 a pagina 9

IL RICORDO

### David, esempio di una politica semplice e nobile

di **Mario Monti**

**C**ome presidente del Parlamento europeo, David Sassoli occupava la posizione di rango più elevato tra tutte le autorità dell'Unione europea, prima del presidente del Consiglio europeo, prima della Commissione europea. Ma è difficile immaginare una persona più schiva di lui, più lontana dal compiacimento per il proprio status, più sobria nell'incedere e nel presiedere, meno dedita all'ascolto di sé.

continua a pagina 16



**Londra** L'attacco dei laburisti: il premier si dimetta

### Le scuse di Johnson per la festa in lockdown

di **Luigi Ippolito**

**I**l premier britannico Boris Johnson si è scusato davanti ai deputati di Westminster per aver partecipato a un party a Downing Street durante il lockdown, nel maggio 2020. Ma i laburisti: si dimetta.

a pagina 17

CASO EPSTEIN

### Il principe Andrea verso il processo per le accuse di abusi sessuali



di **Paola De Carolis**

**C**aso Epstein, il principe Andrea a giudizio negli Stati Uniti. Il giudice non archivia la causa di Virginia Giuffrè che accusa di essere stata costretta a fare sesso con lui da minorenni.

a pagina 19

LE MOLESTIE DI CAPODANNO

### «Erano in 50 Ci toccavano, ci spogliavano»

di **Cesare Giuzzi** e **Giuseppe Guastella**

**D**ue fermi per le violenze di Capodanno a Milano. Nei verbali delle ragazze il racconto dell'orrore: «Ci hanno denudate».

a pagina 20

## IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

**T**ra i suoi molti meriti, d'ora in avanti il filosofo Massimo Cacciari potrà annoverare anche quello di avere messo tutti d'accordo almeno su un punto: nel parlare male di lui. Da quando hanno saputo che aveva assunto la terza dose, i no vax hanno preso a dargli del traditore e addirittura del comico («Booster Keaton»), mentre i pro vax studiano le sue ultime mosse con la diffidenza che si riserva ai folgorati sulla via di Pregliasco. In realtà Cacciari non è né un volta-gabbana né un convertito. In estate consigliava di vaccinarsi e, se ha fatto la terza dose, significa che se n'era già iniettate altre due. Poi non ha mai detto che i vaccini sono inutili, ma solo che non preservano dal contagio: il che, oltretutto, si sta rivelando vero.

## Il Massimo della saggezza

Eppure, a ben vedere, la sua disavventura è ricca di insegnamenti filosofici. Il primo è che sugli argomenti divisivi il cervello dell'opinione pubblica funziona come un interruttore — on/off, viva/abbasso — e rifiuta il distinguo e i ragionamenti, persino i più elementari. Il secondo è che, molto più di quello che dici, conta come lo dici, e con chi. Per giustificare la sua acquiescenza al vaccino, Cacciari si è paragonato al collega Socrate, il quale obbediva anche alle leggi che considerava folli. Però Socrate frequentava Platone, non Agamben. E sosteneva che il massimo della saggezza consiste nel sapere una cosa sola: di non sapere nulla. Mentre per il Massimo della saggezza a non sapere nulla sono sempre gli altri.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ISPI**

Anche nel 2022 vi accompagneremo nel mondo che cambia

20113  
 Noni Inter SpA s.p.a. - DL 33/2001 corr. L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano  
 9 771120 498008



**L'Anti-lobby** passa alla Camera, ma dalla lista dei portatori d'interessi **spariscono i politici a fine mandato e i dirigenti delle aziende pubbliche. Chi l'avrà svuotata?**



**IL RACCONTO DELLA SHOAH**  
tra vittime ed eroi  
a Bologna, Milano e Roma



Giovedì 13 gennaio 2022 - Anno 14 - n° 12  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 1,00 - € 12 con il libro "Sono nei venti"  
Spedizione aib. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**SOGNA IL PROCESSO BIS**  
B. punta al terzo round, gli alleati hanno il piano B



DE CAROLIS, GIARELLI E ROSELLI A PAG. 8

**AIUTI COL CONTAGOCCE**  
Di Ristori ridotto e rinviato. Conte: "Tempo scaduto"

DE RUBERTIS A PAG. 6

**BENI ARTISTICI GRIFFATI**  
American express sponsorizzata dal Ponte Vecchio

BISON A PAG. 16

**LE CARTE SUI 2 FERMATI**  
"Così quel branco mi ha stuprata in piazza Duomo"

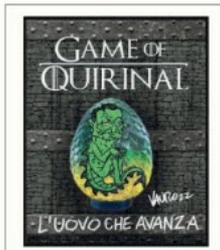
MILOSA A PAG. 14

**"NEMMENO I GAVA"**  
"No a De Luca jr in cattedra": prof molla il Pd

VINCENZO IURILLO

**"Nemmeno la famiglia Gava",** ricorda il docente costituzionalista 47enne Marco Plutino, sei anni fa in prima fila nei comitati per il Sì al referendum sulle riforme Renzi-Boschi, riuscì a far partecipare padre e figlio alle elezioni per il presidente della Repubblica. Ci è riuscita la famiglia De Luca, Vincenzo (il padre presidente della Campania) e Piero (il figlio deputato).

A PAG. 13



**CASO PALAMARA** No alle intercettazioni: solo M5S ed ex votano sì  
**Impunità di gregge: FI, Lega, Pd e renziani salvano Ferri dal Csm**

• Sono bastati 227 voti a favore (e 86 contrari) in un'aula di Montecitorio semivuota per "scudare" l'ex magistrato, oggi deputato di Italia Viva, dal procedimento per il summit all'hotel Champsagne



PROIETTI A PAG. 9

**LA CORSA AI BOOSTER** MA LA UE DÀ MANO LIBERA A PFIZER

# Ema: "Alt ai richiami ogni due o tre mesi"

**ALLARME SCIENZIATI**  
"CON DOSI RAVVICINATE RISCHIAMO LA PARALISI IMMUNITARIA". DATI ESAGERATI SUI RICOVERI E TRUCCO IN LOMBARDIA

**SASSARI, RESPINTA IN OSPEDALE**  
"Senza molecolare non entra"  
Così Alessia ha perso il bimbo

**SPARACIARI A PAG. 2-3**

**D'ANGELO, MANTOVANI E VALENTINO**  
DA PAG. 2 A 5

**BUGIE SUL COVID PARTY**  
BoJo chiede scusa Ora "Lady Etica" decide la sua sorte



PROVENZANI A PAG. 15

- LE NOSTRE FIRME**
- **Padellaro** Lodi Sassoli? Non voti B. a pag. 12
  - **Fini Berlusconi** sul Colle? No, però... a pag. 17
  - **Lerner** Mattarella-bis, chi si arrende a pag. 11
  - **Truzzi** Obbligo, sbagliato il decreto a pag. 11
  - **Vitali** Casa infetta non democratica a pag. 20
  - **Luttazzi** Le "Quirinarie" della satira a pag. 10

**DUE LIBRI 60 ANNI FA**  
Pasolini in India con Moravia (e le sue donne)



PARIS A PAG. 19

**La cattiveria**  
Covid, donna si contagia tre volte. Non sapeva quale variante scegliere

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**La Banda Bassetti**

» **Marco Travaglio**

L'ideona della Banda Bassetti & Draghetti di abolire il bollettino quotidiano del Covid perché i dati vanno sempre peggio e la gente si deprime, o magari capisce, è coerente con la politica del "rischio (s)ragionato" inaugurata a fine aprile con la fine prematura delle restrizioni. La politica del "meno salute e più pil(u) per tutti", cara a Confindustria e i suoi derivati, pare pianificata da Boris Johnson travestito da Walter Ricciardi: si finge il massimo rigore (*Green pass, Super Gp* anche rafforzato, obbligo vaccinale, multe, garrote, anatemmi), ma si lascia galoppare il virus sostituendo la quarantena ai trivaccinati con l'"autosorveglianza", nella folle illusione che il Covid modello Omicron sia un'influenzetta per tutti fuorché per i No Vax. Intanto continuano a morire e a finire intubati anche migliaia di Vax, perché Delta sopravvive a Omicron e 16 milioni di bivaccinati non hanno ancora potuto o voluto farsi la terza dose. Undici mesi di guerra termonucleare hanno convinto appena il 2% dei No vax a vaccinarsi; ma in compenso i detti e contraddetti di governo, autorità e scienziati sfusi stanno convincendo molti Sì vax a diventare No vax sul booster, per non parlare della quarta dose (si farà anzi non forse bob). Siccome i dati si ostinano a non collimare con le conferenze stampa del premier e dei suoi fidi, non potendo abolire il premier (anzi, volendolo promuovere al Colle), non resta che abolire i dati. In attesa che Cetto La Qualunque assuma la guida del Cts, la soluzione si presta a interessanti applicazioni in altri campi.

Spread: siccome Draghi fu magnifico a febbraio dai giornali come "scudo anti-spread" che "ci fa guadagnare miliardi" con la sola forza del pensiero, ma ieri mattina il differenziale di rendimento fra Btp e Bund ha superato quota 142 (il putribondo Conte l'aveva lasciato a 105), lo spread verrà calcolato non più sul titolo di Stato tedesco, ma sulla pizza del fango del Cameron.

Meteo: siccome fa freddo e la gente in coda potrebbe dubitare della perfetta organizzazione Figliuolo, il meteo è abrogato fino alla bella stagione.

Sanità: siccome un terzo dei malati ufficialmente ricoverati per Covid entra in ospedale per altre patologie, il problema è risolto vietando i termometri.  
Calcio: la Roma, squadra del cuore di Draghi, standando maluccio, dunque fino a nuovo ordine è abolita la schedina.  
Quirinale: siccome i giuristi ritengono che un pregiudicato per frode fiscale che ha finanziato per vent'anni Cosa Nostra non possa fare il presidente della Repubblica, saranno cancellate tutte le sentenze di condanna per imputati con le iniziali S.B. Ah no, mi avvertono che è già così da anni. Come non detto.







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



GIOVEDÌ 13 GENNAIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 10 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it



## Chi è Silvio Berlusconi in 22 punti

LA PARTITA DEL QUIRINALE

### Salvini apre al governo anche senza Draghi Ma rassicura Berlusconi

Il segretario della Lega lancia l'ipotesi di un esecutivo dei leader senza Mario Draghi, ma tutti snobbano l'offerta. Tra i dem possibilista solo Marucci. Poi una telefonata di chiarimento con il Cavaliere in vista del vertice di domani: «Siamo con te, saremo leali». Tajani: «Quella di Berlusconi non è un'impresa impossibile».

servizi alle pagine 2-3 e 4

### L'ULTIMA OCCASIONE: ORA O CHISSÀ QUANDO

di Paolo Guzzanti

Quale grande ultima occasione ha il centrodestra per dimostrare a se stesso e all'elettorato tutto, di esistere come una forza politica? La grande occasione è ovviamente quella del Quirinale, grande non solo per l'importanza della posta in gioco per l'intero Paese, ma per dimostrare che la democrazia italiana, già orba di un centrosinistra laburista e riformatore, può almeno contare su un centrodestra solido, di vedute comuni sui grandi temi, anche in questo profondamente diverso da un centrosinistra ondivago e tentennante fra ideologismo e populismo.

In parole povere: dopo la batosta che la coalizione di centrodestra prese alle ultime comunali, perdendo Milano, Roma e Torino a causa di scelte che non concordavano con l'opinione e i sentimenti degli elettori, ma rispondevano soltanto ad una logica di spartizione dei partiti tra i partiti, oggi quella stessa coalizione ha la possibilità di riguadagnare l'immagine e la sostanza di uno schieramento affidabile, coeso e intelligente pur conservando le diversità e quando occorre persino le divergenze, ciò che avrebbe l'effetto di un vero servizio pubblico democratico nei confronti dell'elettore disorientato.

Adesso la battaglia del Quirinale non avrebbe le caratteristiche di una battaglia, se tutti nel centrodestra fossero d'accordo nel portare alla vittoria il nome del suo candidato senza occhieggiare, trattare, fare piani con frammenti dello schieramento avversario. Sappiamo tutti che i voti mancanti aritmeticamente sono recuperabili nelle aree liberali.

Se prevalesse questa seconda tendenza, si tornerebbe alla situazione già vissuta (e non esaltante) delle elezioni perse nelle grandi città solo per impuntature evitabili. E in questo caso non soltanto si registrerebbe una sconfitta su un grande obiettivo istituzionale, ma il centrodestra svanirebbe nella memoria e nei desideri di un elettorato sempre più moderno e indipendente dalle direttive di partito. Dal fronte opposto, specialmente nelle aree più liberali del disintegrato Movimento Cinque Stelle, ma anche nelle ampie zone di sofferenza del Partito democratico, i segnali favorevoli a una scelta liberale di centrodestra si moltiplicano e l'occasione storica è adesso. Non vogliamo dire «ora o mai più», ma certamente ora o chissà quando.

PARTITI ALLO SBANDO

### Premier indeciso a restare Dopo il Colle rischio caos

di Adalberto Signore

a pagina 4

## IL PAESE DI BENGODI

# I giudici: bonus bebè a tutti gli immigrati

Per la Consulta è illegittimo darlo solo a chi ha permessi di lungo periodo. La sinistra esulta: adesso anche il reddito

VIOLENZE DI MILANO: DUE ARRESTI

### La disintegrazione dell'integrazione

di Francesco Maria Del Vigo

a pagina 12

La Corte costituzionale ha concesso ai migranti con permesso di soggiorno il buono bebè e l'assegno di maternità. Fino ad oggi le leggi prevedevano gli aiuti per i cittadini italiani, comunitari residenti in Italia e solo una limitata categoria di stranieri titolari di permesso di soggiorno di lungo periodo. Adesso basterà quello superiore ai sei mesi. E la sinistra esulta per la sentenza ma finge di non vedere gli sbarchi record del 2021.

Biloslavo a pagina 13 con Fazzo e Giannoni a pagina 12

IN ITALIA BOOM DI VACCINI, MA ALLARME OSPEDALI: ORA NUOVI REPARTI MISTI

## Il mondo dichiara guerra ai No Vax

Stretta in Francia, la Germania contro Telegram. E il Quebec li tassa

Daniel Mosseri

I Paesi del mondo, in ordine sparso, si muovono per arginare i No Vax. Berlino pensa di bloccare il social network Telegram, molto utilizzato dai nemici del siero per divulgare le loro fake news. Parigi valuta nuove restrizioni per i non vaccinati e il Quebec introduce un'imposta ad hoc.

a pagina 9

DOPO LA TERZA DOSE

### Da eroe a schiavo E Cacciari finisce scaricato

Massimiliano Parente

a pagina 8

TRA COVID E EPSTEIN

### Boris e Andrea, guai all'inglese per party e donne

Gaia Cesare e Erica Orsini

Il premier si scusa pubblicamente per i party tenuti durante la pandemia. Intanto gli Usa non archiviano il caso del principe Andrea: a processo per lo scandalo Epstein.

alle pagine 16 e 17

IL PRIMO TROFEO STAGIONALE

### Supercoppa, vince l'Inter al fotofinish La Juventus capitola al minuto 120

servizi a pagina 28



ALL'ULTIMO RESPIRO L'esultanza di Alexis Sanchez, autore del gol decisivo

LA SPECULAZIONE

### Pasta più cara Serve un film per capirne il perché

di Gian Maria De Francesco

Da poco più di tre mesi ci stiamo abituando nuovamente a convivere con l'inflazione. La neutralità degli indici Istat (+3,9% a dicembre) non aiuta, però, a capire la gravità del fenomeno. Occorre «vivere» l'inflazione per comprenderne gli effetti deleteri. E ieri (...)

segue a pagina 10

ERA IL 13 GENNAIO 1992

### Il Tg5 fa trenta Così Mediaset cambiò le news

di Valeria Braghieri

Trent'anni fa Silvio Berlusconi catapultò sugli schermi il suo Tg5 e l'Italia si ritrovò nel futuro. Una sfida con la paludata informazione Rai vinta in partenza.

a pagina 15

ENNESIMO SCANDALO

### Gli ex Br salvi Parigi rinvia l'estradizione

Francesco De Remigis

Ancora un nulla di fatto per le estradizioni delle ex «Primule rosse» arrestate in Francia. Ennesimo rinvio dell'udienza, ieri, dopo quello del settembre scorso.

a pagina 14

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 13 gennaio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



La svolta nelle indagini sulle aggressioni in piazza Duomo la notte di Capodanno apre un

capitolo ancora più complesso: la violenza, lo spregio degli altri vissuto dai giovani come uno stato naturale, di rifiuto di una società che a sua volta non riesce a comprenderli. E non è solo un problema di integrazione e di invidia

sociale. C'è qualcosa, a fronte di così tanti episodi, di più profondo che chiama in causa anche altri aspetti del modo di vivere odierno. Abbiamo chiesto ai nostri lettori il perché di tanta violenza.

Segui il dibattito a pag. 2



## Medici e regioni: ridurre le quarantene

I governatori insistono. Vaia (Spallanzani): solo 5 giorni per gli asintomatici. Il lockdown di fatto sta fermando la ripresa I dati dimostrano che per i vaccinati Omicron è meno letale dell'influenza. Niente pass nei supermercati, Dpcm in arrivo

Servizi alle pagine 3, 4 e 5

Sanremo modello Hollywood

Sarà corretto politicamente Ma che noia

Massimo Donelli

**U**n travestito (Drusilla Foer, 55 anni, vero nome Gianluca Gori: omaggio al movimento LGBT+). Un'italo-africana (Lorena Cesarini, 35 anni, volto di *Surburra*: omaggio al movimento Black Lives Matter). L'attrice interprete di una non vedente (Maria Chiara Giannetta, 29 anni, protagonista di *Blanca*: omaggio a People with disabilities). Due icone dell'erotismo anni 70, 80 e 90, ma oggi non più donne oggetto (Ornella Muti, 66 anni, e Sabrina Ferilli, 57 anni: omaggio alla Gender Equality). Benvenuti a Sanremo, colonia culturale di Hollywood e, da martedì 1 a sabato 5 febbraio, sede del Festival della Canzone italiana.

Continua a pagina 2

BERLUSCONI IN PRESSING PER IL COLLE. MA IL SUO NOME RESTA DIVISIVO SALVINI DURO: GLI MANCANO 100 VOTI. IL PD: NON LO SOSTERREMO MAI



Silvio Berlusconi, 85 anni, leader di Forza Italia

Servizi da p. 8 a p. 11

DALLE CITTÀ

Milano, hanno 19 e 21 anni

Violenze in Duomo Due fermati nel branco Volevano fuggire

Giorgi a pagina 13

Milano, decisiva una testimone

Uccise una lucciola Ventitré anni dopo la giustizia lo scopre

Servizio in Lombardia

Milano, caccia agli ex brigatisti

«Mancano documenti» E i giudici francesi rinviando l'extradizione

Donazioni nelle Cronache



Polemica a Firenze

Luci su Ponte Vecchio Si illumina lo sponsor

Mugnaini a pagina 14



Il Festival cambia pelle (a parole)

Le chiamavano vallette Ora sono co-conduttrici

Degli Antoni a pagina 12

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



Oggi l'ExtraTerrestre

RIFIUTI Da questo mese la raccolta dei rifiuti tessili è obbligatoria. Ma in Italia la direttiva Ue lascia il tempo che trova: manca una filiera del riciclo



Le Monde diplomatique

DA OGGI IN EDICOLA Dossier: Perché la sinistra perde; conferenza inedita di Pierre Bourdieu; il ricatto del debito; conflitto in Transnistria



Culture

BELL HOOKS A oltre vent'anni dalla sua prima edizione torna «Il femminismo è per tutti» Paola Rudan pagina 10

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con le monde diplomatique

GIOVEDÌ 13 GENNAIO 2022 - ANNO LII - N° 10

www.ilmanifesto.it

euro 3,50

Silvio Berlusconi foto LaPresse



## Il lato B

«Rafforzare il governo chiunque sia il premier». Salvini si smarca dal ricatto di Berlusconi («o resta Draghi o è crisi») e dalla destra parte il pressing perché il leader di Fi si ritiri dalla corsa al Colle. Il Cavaliere per ora resiste. Domani primo round tra gli alleati. In Sicilia il governatore Musumeci, sgambettato nel voto sui delegati regionali, azzerà la giunta **pagina 2,3**

### S. Maria Capua Vetere Retorica di governo e «vitelli da abbattere»

ASCANIO CELESTINI

Vorrei parlare delle immagini televisive di Draghi e Cartabia che arrivano nel carcere di Santa Maria Capua Vetere a riportare ordine e democrazia nell'ennesima macelleria messicana. — segue a pagina 14 —

### Luca Attanasio Quell'omicidio in Congo come Ilaria Alpi?

TONINO PERNA

Il 12/2/2021 nel Kivu, il nord est del Congo, venivano uccisi l'ambasciatore Luca Attanasio, il carabiniere di scorta Vittorio Iacovacci e l'autista congolese Mustapha Milambo. — segue a pagina 15 —

### Davide Sassoli Ma il Parlamento europeo è storia tutta da scrivere

RICCARDO PETRELLA

La morte a soli 65 anni di Davide Sassoli, Presidente del Parlamento europeo - che mi rammenta, al di là della sua valenza umana sempre dolorosa - dovrebbe essere l'occasione per una riflessione approfondita. — segue a pagina 15 —

INTERVISTA ALL'EX PREMIER: IL LAVORO DI DRAGHI AL GOVERNO NON È FINITO. LA SCISSIONE DAL PD HA FALLITO

## D'Alema: «Una donna al Quirinale»



Massimo D'Alema parla di Quirinale, governo, Pd e sinistra: «Dopo 70 anni è il momento che i partiti propongano solo candidature di donne. E se fosse Draghi? «Serve un patto per la fine legislatura, un progetto serio che comprenda anche una legge elettorale proporzionale».

Conferma l'intenzione di riunificare Art 1 e Pd: «La sinistra radicale non è il mio mestiere, ma il Pd rifletta sui suoi difetti di origine: senza un messaggio di riscatto sociale la sinistra non ha futuro, bisogna ri-radicalizzare il partito nel popolo. Io non ho ambizioni personali». «La

sciissione è stata una sconfitta, ma il Pd deve cambiare: non puoi predicare il partito post-ideologico mentre la destra si arma col nazionalismo e offre protezione ai ceti più deboli». L'ex segretario del Ds solidarizza con la Cgil di Landini: «Comprensibile lo sciopero generale,

il lavoro non è in cima all'agenda del governo». E bastona il "draghismo": «C'è una borghesia che vuole eleggere uno stato di eccezione a nuovo modello democratico, con un'esplosione di antipolitica, elitismo e spirito antidemocratico». **CARUGATTI ALLE PAGINE 4 E 5**

### Lele Corvi



### OK AL PROTOCOLLO SPORT Meno contagiati ma ricoveri in salita



Trovato l'accordo Stato - Regioni sul protocollo per gestire la sorveglianza e le quarantene nei team sportivi. Resta invece lo scontro con i governatori favorevoli alla dad. Ieri sono stati 196.224 i casi Covid in Italia. Il tasso di occupazione dei posti letto in area medica è salito al 27%. **POLLICE A PAGINA 6**

### all'interno

#### Uk Johnson ammette il party Bufera bipartisan sul premier

LEONARDO CLAUSI

PAGINA 9

#### Caro bollette Scontro ristori prima del voto per il Colle

MARIO PIERRO

PAGINA 6

#### Crisi del clima La febbre dei mari, temperature record

LUCA MARTINELLI

PAGINA 7

### NATO-RUSSIA Vertice di scontro ma il dialogo resta

È stato un vertice teso quello a Bruxelles tra il Consiglio della Nato e la Russia: nessuno se ne è andato con quello che voleva. Ma alla fine la necessità è comune: continuare il dialogo. Mosca chiedeva «garanzie legali» sullo stop all'espansione della Nato verso l'Est. L'Alleanza atlantica impegni concreti sulla crisi in Ucraina. L'opzione della guerra resta perché serve ai falchi dell'amministrazione Biden e serve anche il Cremlino. Uno spettro che continua ad aleggiare ma che nessuno vuole. **LUIGI DE BIASE A PAGINA 8**

### STATI UNITI Diritto di voto in bilico, Biden lancia l'allarme



Contro le interferenze negli Stati a guida repubblicana per ridurre il diritto di voto di afroamericani e progressisti, Biden ha deciso: via la soglia di maggioranza al Senato per far passare la riforma elettorale. Ma i franchi tiratori fanno temere il peggio. E il tempo stringe. **CELADA A PAGINA 9**

20113  
9 7710225 213324  
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 35/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. (BeneCRM/232103)





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 12 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 65/2001

Fondato nel 1892



Giovedì 13 Gennaio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.32

**Il nuovo libro**  
Manzini: Schiavone è come me ha poca fiducia nel genere umano  
Francesco Mannoni a pag. 14



**Gli ottavi di Coppa**  
Napoli per pochi intimi contro la Fiorentina ancora in emergenza  
Pino Taormina a pag. 16



**Il caso Australia**  
Djokovic ammette «Informazioni false colpa dell'agente» Ora rischia 5 anni  
Vincenzo Martucci a pag. 19



## Reddito, serve il Green Pass

► Stop all'assegno senza il certificato verde. Speranza: faremo l'elenco degli over 50 non vaccinati Il Dpcm: in farmacia e market senza Qr code. Gli esperti: Covid dieci volte più letale dell'influenza

**L'appello**  
CARO MINISTRO CONCEDIAMO LA DAD ALMENO AI POSITIVI

Titti Marrone

Provate a immaginare che il virus del Covid 19 sia così diabolico, così malvagio e potente da penetrare nel web partendo dalla stanza di uno studente risultato positivo. Immaginatevelo intento a navigare in rete fino a sbarcare nella classe del ragazzo in attesa di tampone che ne attesi la guarigione, insinuandosi tra i banchi e aggredendo i suoi compagni. Nemmeno il film di fantascienza di qualche regista dalla pur sfrenata immaginazione potrebbe sostenere una baggianata simile. Eppure, la scorsa primavera in un liceo di Milano il dirigente scolastico diede spazio a uno scenario del genere. Stabili, nero su bianco, che uno studente positivo al Covid 19 non potesse avere accesso alle lezioni nella formula della didattica a distanza, quasi il virus avesse potuto infiltrarsi in rete arrivando a contagiare i compagni in classe. E ora, nella confusione e nel vacuum delle nuove regole, quella stessa grottesca situazione e quell'improbabile divieto rischiano di reiterarsi ed estendersi ai ragazzi confinati a casa per un periodo di tempo imprecisato, fino a quando saranno tornati negativi.

Continua a pag. 39

I percettori del reddito di cittadinanza senza il green pass non potranno entrare nei centri per l'impiego per interviste e percorsi formativi e perderanno così l'assegno. Il ministro Speranza ha chiarito che saranno predisposti gli elenchi degli ultra 50enni non vaccinati. Per farlo verranno anche acquisite direttamente dalla tessera sanitaria le informazioni relative alle dosi. Dpcm: market e farmacia senza Qr code. Intanto, secondo le stime il Covid è 10 volte più letale dell'influenza.  
Evangelisti, Bisozzi e servizi da pag. 2 a 4

**Il caso dei positivi con il pass da sospendere**  
Costa: «Solo il test molecolare blocca la validità della card»

Gigi Di Fiore

«Con la positività bisogna sempre stare a casa in isolamento. Il molecolare genera sospensione immediata del green pass, l'antigenico no. Ma in entrambi i casi la Asl riceve la segnalazione obbligatoria dai laboratori o dalle farmacie ai fini dell'isolamento».

A pag. 5

**Le scuole nei caos**  
Mia moglie da prof a mezza questurina e mezza centralinista

Piero Sorrentino

Da qualche giorno mia moglie ha smesso di essere una insegnante e si è trasformata in una figura venuta fuori da un Bestiario medievale.

A pag. 4

**I focus del Mattino**  
Bandi Pnrr ministero che vai regole che trovi

Nando Santonastaso

Prima attesi, ora in parte guardati quasi con sospetto. Criticati cioè o, peggio, andati deserti con è avvenuto pochi giorni fa per la gara relativa alle connessioni Internet da portare nelle isole minori, 60,5 milioni rimasti per ora senza assegnazione. Tempi duri per i bandi pubblici attraverso i quali viene stanziata la maggior parte delle risorse del Pnrr. In base al monitoraggio della Simez sul Sud ogni ministero segue la sua regola.

A pag. 11

**Lo studio dell'Ingv: 14 gradi a 600 metri di profondità**



**Il Mediterraneo bollente**

Mariagiovanna Capone a pag. 38

Il meraviglio fondale del mare di Vico Equense

## Colle, Berlusconi non trova i voti La Lega: «Piano B»

I centristi si stanno sfilando: unità nazionale Letta vede Salvini: non al governo dei leader

Gentili, Pucci e servizi alle pagg. 6 e 7

**Chi sale e chi scende**  
I dodici candidati tra (tanti) ostacoli e (poche) probabilità

Massimo Adinolfi

Punti di forza e di debolezza, e una linea di tendenza per capire su chi puntare nella corsa al Quirinale. Una mappa per orientarsi.

A pag. 9

**Romanzo Quirinale**  
Lo sfondo del Sergio 2 nel Parlamento del Cambiamento Idea



Clp&Clp a pag. 39

### La zuppa inglese

**Boris Johnson e il party alcolico poltrona in bilico**

Chiara Bruschi

Ha partecipato, ma non aveva capito che fosse una festa. Questa, in sintesi, la motivazione con cui Boris Johnson si è presentato davanti alla Camera dei Comuni. Nella giornata di ieri il primo ministro è stato costretto ad ammettere di aver preso parte al famigerato "Garden party" organizzato nel giardino di Downing Street il 20 maggio 2020, durante il primo lockdown.

A pag. 12

**Sesso e minorenni gli Usa processano il principe Andrea**

Anna Guaita

Il 2022 non si prospetta facile per il principe Andrea. Ieri un giudice di New York ha stabilito che la causa civile per gli abusi sessuali intentata da Virginia Giuffrè contro il terzo figlio della regina d'Inghilterra può andare avanti, e ha fissato che il processo si terrà in autunno. Nel frattempo Andrea dovrebbe sottoporsi a un interrogatorio sotto giuramento, entro il 14 luglio.

A pag. 12

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVNC**  
maxi azione alle larghe dosi. 999!

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. **Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

Il medicinale può avere effetti collaterali. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Evitare l'uso prolungato. Aut. San. Min. San. 1171/2020





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 144-N° 12  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1 c) DCB RM

NAZIONALE



Giovedì 13 Gennaio 2022 • Battesimo di Gesù I

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su **MoltoSalute**

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati amministrativi Ieri: **701.425**

Dati amministrativi in ritardo: **116.875.954\***

Rispetto al giorno precedente: **+9,3%**

Rispetto alla settimana precedente: **+6,5%**

**Roma, un No vax contagiato**  
L'Inter fa festa a San Siro  
Supercoppa a Inzaghi:  
batte la Juve (2-1)  
dopo 120 minuti

Nello Sport



**In edicola e sul web**  
Su **MoltoSalute**  
a lezione di longevità  
e i cinque consigli  
per tornare in forma

Un inserto di 24 pagine



**Il caso Milano**  
La difesa necessaria della sicurezza delle donne

**Paolo Pombeni**

Inquietante. Parliamo di quanto è avvenuto a Milano in piazza Duomo, ma forse anche in altre città senza che se ne siano occupate le cronache. L'inquietudine non è tanto quella per la possibilità di essere coinvolti in episodi di delinquenza e sopraffazione: purtroppo sono eventi che fanno parte del nostro vissuto (e, purtroppo, della storia del genere umano). Quel che non dovrebbe lasciarci «quieti» è lo specifico di quanto è accaduto, perché è ciò che dovrebbe indurci a riflettere su alcune debolezze strutturali del nostro sistema di convivenza.

C'è indubbiamente il tema della violenza contro le donne. In crescita ci dicono le statistiche. In questo caso specifico è una violenza senza radici (di giustificazioni) neanche a parlarne: non ce ne sono mai). Un branco di giovani uomini hanno ritenuto di poter esercitare la supremazia violenta del gruppo su giovani donne indifese. E' accaduto non in qualche angolo oscuro e/o periferico di una città, ma in una piazza centrale, dove per di più stazionavano forze dell'ordine. Perché? Le spiegazioni sono più d'una.

Certamente alla radice del comportamento del branco c'è un problema culturale (...)

*Continua a pag. 18*

## Costo della vita, nuovo picco

### E l'Europa accusa la Russia

►Caro-energia ed effetto speculazione spingono in alto pasta e verdure  
La Iea contro Gazprom: «Manipola le tariffe del gas per interessi politici»

**ROMA** Costo della vita, nuovo picco. E l'Europa accusa la Russia: «Manipola le tariffe del gas per interessi politici». Il caro-energia e l'effetto speculazione spingono in alto pasta e verdure: il carrello della spesa più caro di mille euro l'anno. Per arginare il caro bollette, intanto, il governo prepara un maxi-scostamento di bilancio un patto sugli extra profitti.

Amoruso, Ottaviano e Rosana alle pag. 2 e 3

**Come nel 1982**

**Inflazione record negli Stati Uniti**  
prezzi su del 7%

**NEW YORK** Il costo del lavoro spinge l'inflazione americana ai record del 7%. Powell mette a punto la gelata sui tassi.

Pompetti a pag. 15

**Letta boccia il governo dei leader di partito**

**Quirinale, Salvini vuole avere mani libere**  
«Non c'è solo la candidatura Berlusconi»

**ROMA** Colle, la Lega si smarca: «Se non c'è Berlusconi prepariamo un piano B». Salvini pronto a virare sulla Moratti. «E comunque non usciamo dal governo». Leri la telefonata con il Cavaliere: «Preservare l'unità della coalizione». Il segretario del Pd Letta intanto dice no al governo dei leader: «Senza senso la proposta di Salvini, si invece a un nuovo patto di governo».

Aquaviti, Gentili e Pucci alle pag. 8 e 9

**Conflitti in corso**  
Quale ruolo per Bruxelles nella guerra delle big tech

**Luca Diotallevi**

L'anno 2022, dopo un biennio così tumultuoso, potrà ripresentarsi ad una stagione più prevedibile e di speranza nella lotta alla pandemia e di conseguenza per le condizioni sociali ed economiche nel mondo, in Europa ed in Italia? Verosimilmente ci potremmo aspettare che le crisi violente di questi due anni si avvino gradualmente ad un ridimensionamento, con un sostanziale riequilibrio e una tendenza alla stabilizzazione del quadro internazionale.

*Continua a pag. 18*



## Niente più Reddito per chi è ancora senza Green pass

►Dpcm, in farmacia e market senza Qr code leri il picco di morti: 313 come a maggio 2021

**ROMA** Senza Green pass si perderà il Reddito: gli occupabili devono frequentare i centri per l'impiego, inaccessibili senza certificato. Il ministro Speranza: il ministro farà gli elenchi degli over50 non vaccinati. Convinati già in 40mila. Il Green pass rafforzato non servirà in farmacia e nei market.

Bisozzi, Bussotti Evangelisti, Lolocono e Melina alle pag. 4, 5 e 7

**Oggi camera ardente**  
L'addio a Sassoli, funerali di Stato con von der Leyen

**ROMA** Sassoli, funerali di Stato: ci sarà von der Leyen. Da questa mattina la camera ardente.

Malfetano e Mozzetti a pag. 10

**Testimonianze choc**  
«Le mani del branco sui nostri corpi»

Guasco e Nicola a pag. 13

**Tra crisi e processi**  
Dio salvi la regina dagli scandali di Boris e Andrea

**LONDRA** Boris Johnson si scusa per i party durante il lockdown. Il principe Andrea andrà a processo per molestie. Per la Regina imbarazzi e dolori.

Bruschi e Gualta a pag. 11

**FIT-CISL**  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI

**CONCORSO "NICO PIRAS"**

**SONO STATO IO**

**INSIEME CONTRO IL MALTRATTAMENTO DEI MEZZI PUBBLICI**

Partners: Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, M100, indt, AMSE

**Truffa su Facebook**  
Il conto svuotato dopo l'amore social anziana raggirata

**Giuseppe Scarpa**

Una nonnina di 77 anni ha regalato i suoi risparmi a un misterioso uomo, Mark Orion, che le prometteva, via social, "amore eterno". La signora, vedova, in cambio di frasi sdolcinate e promesse di un immediato futuro assieme, apriva il portafoglio, fino ad autorizzare bonifici per 40 mila euro a beneficio dell'uomo. Quando la figlia dell'anziana lo ha scoperto ha presentato subito denuncia.

Mangani a pag. 14

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Stampa € 1,40, in Molise, il Messaggero • Prima Pagina € 1,10, nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stampa € 1,50, 150 di Roma - vol. 3 - € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Piazza di Roma • € 3,80 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi • € 6,90 (solo Roma) • 50 chef a caccia tartarini • € 3,80 (solo Roma)

# il Resto del Carlino

GIOVEDÌ 13 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Michele Brambilla



Sono stati chiesti trent'anni di carcere (complessivamente) per le quindici persone sotto

processo per i festini a luci rosse di Villa Inferno (Pianoro di Bologna), dove si faceva sesso con una minorenni in cambio di droga. La ragazza trovò poi il coraggio di dire tutto alla mamma e di andare con lei dai carabinieri per fare denuncia. Ma quanti altri

minori finiscono nella trappola della droga senza che noi genitori ne sappiamo nulla? Come possiamo fare per metterli in guardia, e per aiutarli se sono finiti in qualche brutto giro?

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Medici e regioni: ridurre le quarantene

I governatori insistono. Vaia (Spallanzani): solo 5 giorni per gli asintomatici. Il lockdown di fatto sta fermando la ripresa I dati dimostrano che per i vaccinati Omicron è meno letale dell'influenza. Niente pass nei supermercati, Dpcm in arrivo

Servizi alle pagine 3, 4 e 5

Sanremo modello Hollywood

**Sarà corretto politicamente Ma che noia**

Massimo Donelli

**U**n travestito (Drusilla Foer, 55 anni, vero nome Gianluca Gori: omaggio al movimento LGB-T+). Un'italo-africana (Lorena Cesarini, 35 anni, volto di *SuBurra*: omaggio al movimento Black Lives Matter). L'attrice interprete di una non vedente (Maria Chiara Giannetta, 29 anni, protagonista di *Blanca*: omaggio a People with disabilities). Due icone dell'erotismo anni 70, 80 e 90, ma oggi non più donne oggetto (Ornella Muti, 66 anni, e Sabrina Ferilli, 57 anni: omaggio alla Gender Equality). Benvenuti a Sanremo, colonia culturale di Hollywood e, da martedì 1 a sabato 5 febbraio, sede del Festival della Canzone italiana.

Continua a pagina 2

**BERLUSCONI IN PRESSING PER IL COLLE. MA IL SUO NOME RESTA DIVISIVO SALVINI DURO: GLI MANCANO 100 VOTI. IL PD: NON LO SOSTERREMO MAI**



Silvio Berlusconi, 85 anni, leader di Forza Italia

**ANCORA LUI**

Servizi da p. 8 a p. 11

DALLE CITTÀ

Motor Valley

**Vendite record di auto e moto Lamborghini e Ducati volano**

In Regionale con commento di Bani

Casalecchio, tredicenne ferito

**Pestato a sangue dalla baby gang per una ragazzina**

Mignardi in Cronaca

Basket, Sassari affonda la Effa

**La Virtus sorride: vittoria col Bourg in EuroCup**

Gallo e Sella nel Qs



Polemica a Firenze

**Luci su Ponte Vecchio Si illumina lo sponsor**

Mugnaini a pagina 14



A Inzaghi il primo trofeo della stagione

**Supercoppa formato Inter Juve ko all'ultimo secondo**

Servizi nel QS

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 13 GENNAIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno XXXVII - NUMERO 10, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**L'ATTORE GORI PORTA IL SUO DOPIO A SANREMO**  
**L'ambiguo fascino di Drusilla**  
**infiamma già il palco del Festival**



SCIANDIVASCI / PAGINA 31

**QUESTA SERA MILAN-GENOA PER LA COPPA ITALIA**  
**L'Inter si prende la Supercoppa**  
**Il 2-1 alla Juve è all'ultimo secondo**



BANCHERO / PAGINA 35

**INDICE**

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 13
Economia/Marittimo	Pagina 14
Genova	Pagina 16
Cinema/TV	Pagina 30-38
Xite	Pagina 31
Sport	Pagina 34

DA DOMANI LA LOMBARDIA PER EVITARE L'ARANCIONE NON CONSIDERERÀ PIÙ GLI ASINTOMATICI IN OSPEDALE PER ALTRE PATOLOGIE. I MEDICI CONTRARI

## Ricoveri, la sfida delle Regioni

Cresce la spinta a cambiare regole. Il sottosegretario Costa: i report quotidiani creano paure ingiustificate. In Liguria la protesta delle farmacie: saltano i tamponi gratuiti annunciati dall'amministrazione regionale

Mentre i morti per Covid toccano i trecento in un giorno, le Regioni sono pronte a cambiare il sistema di calcolo dei ricoverati per coronavirus, scorponando i malati asintomatici che si scoprono positivi dopo il ricovero per altre patologie. La Lombardia ha già disposto di applicare il nuovo sistema e altre Regioni sono pronte a seguirlo. Il governo si rimette al parere del Cts. Il sindacato dei medici: «È come nascondere la polvere sotto il tappeto». In Liguria Federfarma invita gli associati a non eseguire i tamponi gratis agli studenti.

SERVI / PAGINE 2-7

**ROLLI**



**L'INTERVISTA**

Bruno Viani

**L'infettivologo Cauda: lo scenario è cambiato**  
**ripensiamo le norme**

Per Roberto Cauda, docente di Malattie infettive alla Cattolica, «se vogliamo un ritorno a una vita il più possibile normale dobbiamo riconsiderare le regole, tenendo quelle basilari». Si a limitare i tamponi.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

**IL CASO**

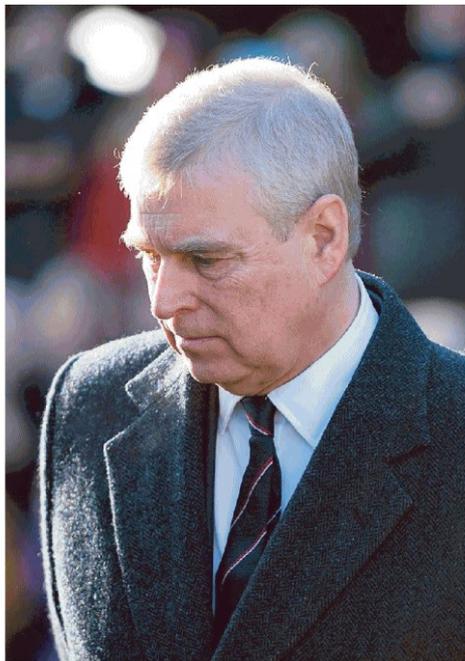
Silvia Collecchia

**In piazza alla Spezia i sostenitori si-vax: difendiamo la scienza**

Questa volta a scendere in piazza non saranno i no-vax ma i sostenitori del vaccino. La manifestazione, che vede tra i promotori Assoutenti, si svolgerà alla Spezia sabato. «Vogliamo combattere la disinformazione».

L'ARTICOLO / PAGINA 7

**USA, L'ONDA LUNGA DELLO SCANDALO SESSUALE DI EPSTEIN**



**Il principe Andrea va a processo**  
**La Corona britannica trema**

Il principe Andrea sarà processato per aggressione sessuale SEMPRINI / PAGINA 12

**DIECI ANNI DOPO**



**Sloane: «Raddrizzai la Concordia, tanti pensavano fallissi»**

Marco Menduni

«Il momento più difficile? - ricorda Nick Sloane, il super tecnico che ha raddrizzato la Concordia al Giglio - La lunghissima notte prima dell'operazione. Tutti dicevano che era impossibile e mi chiedevo: che sia io il matto?». Poi la traversata e una consapevolezza: «La Costa Concordia non era solo un relitto. Era un cimeli». Aveva ragione. Il corpo del cameriere indiano Russel Rebello, per esempio, fu ritrovato solo durante la demolizione, a Genova.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

**LA STORIA**

**Bimba cade al parco**  
**La madre denunciata per abbandono**

Tommaso Fregatti

Una bambina di sette anni che gioca con le amiche al parco, la sorella di dodici anni poco lontano. Una caduta dallo scivolo, una ferita al ginocchio. È una scena che si può vedere ovunque. A Genova, in un'area giochi della Valpolvera, si è conclusa con una denuncia per abbandono di minori contro la madre delle bambine. Le altre mamme hanno detto ai carabinieri che le sorelline sono sempre sole. La madre ha spiegato che lavora come badante vicino al parco, ma non è stato sufficiente.

L'ARTICOLO / PAGINA 23

**AURUM**  
OPERAZIONE INCASSO E RITIRO ALTERNATIVE ALLA BANCA TRILIA

**COMPRO**  
ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venenerdì 10/12 - 15/18

**BUONGIORNO**

Il libro della filosofa Donatella Di Cesare, di cui Il Secolo XIX di ieri ha proposto un lungo brano, è un altro di quelli da impilare fra i necessari. Si intitola "Se Auschwitz è nulla" (Bollati Boringhieri) e tratta del negazionismo, soprattutto ma non soltanto della Shoah, ovvero di un fenomeno ribollente a partire dal Novecento. Nella convincente tesi di Di Cesare, il negazionismo della Shoah, fondato sull'idea della grande menzogna degli ebrei, riproduce il cliché dell'ebreo ingannatore che della Shoah è alle origini, e la fondazione dello Stato di Israele è conseguenza di quelle stesse menzogne: c'è dunque una parentela stretta fra antisemitismo, negazionismo e antisionismo, un tritico riemerso con il complotto sull'abbattimento delle Torri Gemelle. Per questa ragione, scrive Di Cesare, il negazionismo non può esse-

**Da Auschwitz a Srebrenica**

MATTIA FELTRI

re considerato un'opinione come un'altra. Ed è vero, e leggerò il libro per scoprire se e come Di Cesare si pronuncerà sull'introduzione del reato di negazionismo. Ma mi è subito venuto in mente quanto sta succedendo in Bosnia dove, per contrastare la virulenta riemersione del nazionalismo serbo, la scorsa estate l'alto commissario Valentin Izko ha ottenuto l'introduzione del reato di negazionismo del genocidio di Srebrenica, ottomila musulmani sterminati dai serbi nel luglio del '95. Non ci ha guadagnato nulla: i serbi negano il genocidio più di prima e per reazione l'ex presidente serbo-bosniaco Milorad Dodik infiamma la propaganda di vittimismo e i progetti secessionisti. Usare la forza della legge per vietare le opinioni peggiori e imporre le migliori non è soltanto sbagliato, è pure controproducente. —

**CARNI DI PROPATA**

La carne genuina al miglior prezzo

**Salame Artigianale**  
Puro Suino  
1° Qualità  
€ 11 al Kg

Lungo Bisagno Istria 5 rosso  
CONSEGNE GRATUITE  
Tel. 339 52 44 619





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Decreto liquidità**  
Carrù (M5S):  
garanzie sui prestiti  
da attuare. Mef:  
atto predisposto



Laura Serafini  
— a pag. 6

**Giustizia**  
Ufficio del processo  
e taglio arretrati:  
coinvolte anche  
le università

Giovanni Negri  
— a pag. 30

**SCARPA**



MOJITO GTX  
**THE ORIGINAL.**  
SHOP ONLINE: [SCARPA.NET](http://SCARPA.NET) B1\*

FTSE MIB 27714,26 +0,65% | SPREAD BUND 10Y 139,50 -1,20 | €/€ 1,1370 +0,30% | NATURAL GAS DUTCH 73,95 -16,11% | **Indici & Numeri** → p. 33 a 37

**Non solo Quirinale**  
QUATTRO EMERGENZE CHE VIETANO DISTRAZIONI  
di Fabio Tamburini  
Le grandi manovre per la nomina del presidente della Repubblica sono in pieno svolgimento. Silvio Berlusconi è arrivato a Roma chiamando a raccolta i fedelissimi e sta suonando sirene adeguate per raccogliere consensi molto al di là dello schieramento tradizionale di centro destra. Matteo Salvini e Giorgia Meloni non hanno alcuna intenzione di lasciarsi sfuggire l'occasione per conquistare la regia delle operazioni ed essere decisivi nella scelta finale. Sul versante opposto Enrico Letta è impegnato nel dare omogeneità al variegato mondo delle diverse anime del Partito democratico e nel mantenere i collegamenti con la galassia in cui è frammentato il M5S. — a pagina 4

**LE PRIORITÀ**  
DEBITO PUBBLICO  
I tassi ripartono con la chiusura dell'ombrello Bce  
Gianni Trovati — a pag. 4

**ENERGIA**  
Il caro bollette è una emergenza produttiva  
Carmine Fotina — a pag. 4

**INFLAZIONE**  
Il forte aumento dei prezzi pesa sulla crescita  
Carlo Marroni — a pag. 4

**IL PNRR**  
La sfida di spendere entro i tempi previsti  
Giorgio Santilli — a pag. 4

## Inflazione Usa record al 7% Tengono le Borse, euro a 1,14

**La corsa dei prezzi**

Il carovita vola in dicembre: mai così alto dal 1982  
Pesano energia e alimentari

Il balzo in linea con le attese non spaventa i mercati ma indebolisce il dollaro

L'inflazione negli Usa torna indietro di 40 anni: il tasso tendenziale in dicembre ha allungato ancora balzando al 7% (dal 6,8% del mese precedente), livello record dal febbraio 1982. Su base mensile i prezzi al consumo +0,5%. Il dato record, in linea con le attese, non ha pesato sui mercati: ridotti i timori degli investitori che l'aumento di tassi da parte della Fed possa essere più rapido del previsto. In salita le Borse europee (Milano +0,65%), bene anche Wall Street. Sul mercato valutario il dollaro si indebolisce: l'euro è risalito a 1,14. **Sorrentino, Lops, Rufacchi** — a pag. 3

**LE PREVISIONI**

Gli analisti: in Italia una fiammata temporanea

Luca Orlando — a pag. 2

**4,4%**

**L'INFLAZIONE A FEBBRAIO**  
Secondo la stima di Intesa Sanpaolo, il picco del carovita in Italia si avrà tra gennaio e febbraio con una crescita media dei prezzi del 4,4%. Poi il tasso dovrebbe iniziare a scendere

## L'auto green mette a rischio 26mila dipendenti di 101 produttori di componenti

**Trasporti**

Il ministero dello Sviluppo economico ha messo a punto uno studio sull'impatto che avrà la nuova regolamentazione europea in materia di emissioni e automobili. E per i produttori di componenti sarà un bagno

di sangue: sono 101 le aziende considerate in pericolo per un totale di oltre 26 mila addetti. C'è tuttavia un rovescio della medaglia: in Italia operano anche 41 aziende dalle importanti potenzialità di crescita proprio con l'auto ecologica. Già nei mesi scorsi Confindustria e le associazioni di categoria avevano dato l'allarme per le sorti di un comparto manifatturiero vitale. **Fotina** — a pag. 6



**TESTING • ISPEZIONI • CERTIFICAZIONI**  
settori industriale servizi manifatturiero  
prodotti & servizi sistemi di gestione gestione & imprese impianti



**RAPPORTO DI NATURE SUL RISCALDAMENTO GLOBALE**



In Russia. La città di Jakutsk, sul fiume Lena, è costruita sul permafrost

## Il disgelo del Permafrost minaccia la regione artica

La minaccia più grave sul futuro dell'umanità non è la pandemia, ma la crisi climatica. L'ultima conferma viene da uno studio pubblicato su Nature a causa dello scongelamento del permafrost da qui al 2050 sono da considerare ad alto rischio lo 30 e il 50% delle infrastrutture nelle regioni artiche, oleodotti compresi. **Elena Comelli** — a pag. 9

## Abusi edilizi, in arrivo l'anagrafe nazionale

**Immobili & illeciti**

Atteso l'ok delle regioni per programmare interventi di demolizione

Il ministro delle Infrastrutture, Giovanni, ha fissato le regole per la creazione della banca dati nazionale degli abusi edilizi. Atteso l'ok delle regioni per programmare la demolizione delle opere illecite. **Mobili e Santilli** — a pag. 7

**OPERE AGEVOLATE**

Barriere architettoniche: nel bonus al 75% anche ascensori, servizi interni e adeguamento d'impianti

**Fossati e Latour** — a pagina 20

**UTILIZZO SU BASE VOLONTARIA**

Al via la piattaforma dell'Inps per la lotta agli appalti irregolari

**Mauro Pizzin** — a pag. 30

**PANORAMA**

**ENERGIA**

**La Iea accusa Mosca: per fini politici fornisce meno gas all'Europa**

Il capo dell'Agenzia internazionale dell'energia (Iea) Fatih Birol, accusa la Russia di limitare le forniture di gas all'Europa in una fase di «aumentate tensioni geopolitiche», lasciando trasparire che Mosca ha orchestrato una crisi energetica con fini politici. Per Birol «la Russia potrebbe aumentare le forniture di gas all'Europa di almeno un terzo. Questo è il messaggio principale». — Servizio a pagina 12

**L'INTERVISTA**

**L'ad Levi: Iliad sbarca in Italia. Siamo pronti per M&A**

**Andrea Biondi** — a pag. 25

**MISURE ANTI COVID**

**Verso ingresso senza pass in supermercati e dal medico**

Per la spesa al supermercato, andare in farmacia o dal medico di base non verrà richiesto il green pass, obbligatorio dal 1° febbraio. Lo prevede un Dpcm cui lavora il governo. — a pagina 8

**COMPAGNIE AEREE**

**Altavilla: Ita non può stare da sola sul mercato**

«Ita non ha oggi e non avrà neanche nel 2025, con il raddoppio della flotta, dimensioni che consentano di stare da sola sul mercato». Lo dice il presidente Altavilla. — a pag. 14

**OGGI CON IL SOLE**



**Focus**  
Manovra, le misure su fisco e imprese

— a 0,50 euro oltre il quotidiano

**Nova 24**

**Città e borghi**  
La rigenerazione urbana crea valore

**M.Cristina Ceresa** — a pag. 20

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [lssole24ore.com/abbonamenti](http://lssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 13 gennaio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 12 - € 1,20  
Sant'Illario, vescovo e dottore della Chiesa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclisti Oggi €1,50  
a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 -  
a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Il virologo Crisanti: «Non si possono fare iniezioni ogni quattro mesi, non fa bene al sistema immunitario»

## «Basta con questi vaccini»



Il Tempo di Osho

### Mascherine e green pass Stretta anche in Vaticano



"Oddio aspè, questa è la mascherina o la papalina?"

Di Capua a pagina 5

DI DARIO MARTINI

«Questa maratona vaccinale è sbagliata. Fare vaccini ogni quattro mesi ha un costo sul nostro sistema immunitario. Non è una cosa buona». Il professore Andrea Crisanti, direttore del dipartimento di medicina molecolare dell'università di Padova, non usa tanti giri di parole per dire come la pensa. In questi giorni milioni di italiani si pongono la stessa domanda. Farà male ripetere tutte queste iniezioni nel giro di così poco tempo? Mentre corre la campagna delle terze dosi, già si parla del nuovo siero contro Omicron (...)

Segue a pagina 3

La corsa al Quirinale

### «No a un presidente di parte» L'assurda pretesa di Letta

DI FRANCO BECHIS

A pochi giorni dalla complicata elezione del successore di Sergio Mattarella al Quirinale ha fatto breccia una strana pretesa, cavalcata soprattutto dal segretario del Pd Enrico Letta: «inaccettabili candidature di parte». È il suo no all'ipotesi della candidatura di Silvio Berlusconi che (...)

Segue a pagina 7

Didattica a distanza per centinaia di giovani romani. Proteste anche in nidi e materne

### Gelo in classe e virus: studenti a casa

Conti a pagina 16

LA DECISIONE DI GUALTIERI

### Ad Albano i rifiuti di Roma Apertura della discarica prorogata fino a luglio

Gobbi a pagina 17

SICILIA IN CRISI PER IL COLLE

### Revocati tutti gli assessori Il governatore Musumeci sfida i franchi tiratori

Storace a pagina 6

**la S TORACIATA**

Con l'inverno i vaccini che ci hanno rifilato dureranno quanto la settimana bianca

**DIPLOMA IN 1 ANNO!**

AFM - CAT - LICEI - INDUSTRIALE  
ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.

**SCUOLA ITALIA**

È L'ECCELLENZA nel campo della  
PROMOZIONE o dei COSTI!!!

Roma "Eur" - Via Stendhal, 16

**335.6357781**  
**338.8772657**

SCENDELLI AL FIANCO (PUBBLICITÀ) SIANO PRESENTI IN TUTTE LE CITTÀ ITALIANE

Trofeo assegnato ai supplementari

**All'Inter la Supercoppa**

Sanchez al 120' stende la Juve a San Siro

... All'ultimo secondo, con l'ultimo pallone, quando tutti erano già pronti ad assistere ai calci rigore. Invece Sanchez, la butta dentro al 120' suonato e manda in orbita San Siro, roba da infarto. L'Inter vince così la Supercoppa italiana, primo trofeo stagionale, detenuto proprio

dalla Juventus che lo scorso anno aveva trionfato quando in panchina c'era ancora Pirlo: mandato via poi a fine stagione. Per i bianconeri una brutta botta che adesso Allegri dovrà cercare di far smaltire alla sua squadra. Per Inzaghi un'altra serata di gioia assoluta.

Vitelli a pagina 30

**De Vellis**

MOVING & STORAGE

**TRASLOCHI NAZIONALI E INTERNAZIONALI**

ROMA - Via Volturmo, 7 - Tel. +39 06.86321958  
FROSINONE - Via delle Industrie, 29 - Tel. +39 0775.99881



**Inserto estraibile da pagina 17**

**PNRR Istruzioni per l'uso**

**diciassettesimo DOSSIER sul lavoro**

**La politica monetaria accomodante deve finire: lo dice la Fed e lo pretende Nagel (Bundesbank), in contrasto con la Bce**  
*Tino Oldani a pag. 5*

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Lavoro, i bonus agli extraUe

*Basta un permesso di soggiorno di sei mesi per il diritto agli assegni per i figli e per la maternità. Per la Consulta discriminare i lavoratori lede il principio di uguaglianza*

**Lobby - Il disegno di legge approvato dalla Camera dei deputati**  
*Spese di giustizia - Il provvedimento del ministero sulla nuova piattaforma per la liquidazione*  
*Fisco - Assegnazione ai soci fuori campo Iva, la risposta a un interpellato delle Entrate*

I lavoratori extraUe hanno diritto alle stesse tutele sociali dei lavoratori italiani, se in possesso di permesso di soggiorno di durata superiore a sei mesi. Lo stabilisce la Corte costituzionale che ha esaminato le questioni sulle due discipline del bonus bebè e dell'assegno di maternità dei comuni, ritenute lesive del principio di uguaglianza, perché concedono le prestazioni ai soli stranieri con permesso per soggiornanti Ue di lungo periodo.

*Cirotti a pag. 39*

### Zanini (Ircaf): caro energia frutto di errori del governo e soprattutto dell'incapacità Ue

Se è vero che inizialmente il governo ha sottovalutato la gravità della crisi, «gli aumenti catastrofici dei prezzi evidenziano un fallimento del mercato del gas per come è stato fin qui realizzato dall'Unione europea» dice Mauro Zanini, presidente dell'Ircaf, istituto di ricerca su consumo, energia, ambiente. «Le cause, accanto alle guerre geopolitiche» spiega «sono il calo di produzione delle energie rinnovabili e il record negativo nella produzione nazionale di gas, al minimo con solo 3 miliardi di mc annui, oltre alla speculazione finanziaria su una commodity. Il tutto in un quadro di impreparazione della Commissione Europea».

*Valentini a pag. 8*

**DIRITTO & ROVESCIO**

Il Comune di Milano passa per essere l'amministrazione più aperta, efficiente, laica ed internazionale d'Italia. È guidato anche da una coalizione di centrosinistra che, a sentire i suoi programmi, si batte per l'uguaglianza professionale fra gli uomini e le donne di pari valore. Ebbene, dai dieci esperti chiamati a far parte della Commissione poseggi di Milano, solo uno è donna. E ciò, non perché mancassero le candidature femminili (che erano 15 rispetto alle 22 di uomini). Un tempo contro le quote rosa ma in un paese così maschilista com'è il nostro, esse sono inderogabili, magari al 40% e per 10 anni, giusto per scongiurare i pregiudizi. Le quote rosa nei codici della società quantitate, ad esempio, si sono rivelate un successo. Senza di esse, questi codici avrebbero continuato ad essere solo maschilisti. Ecco perché ora queste nomine milanesi vanno rifatte e va adottato un regolamento che preveda il 40% di nomine femminili (o maschili, se la maggioranza fosse femminile). Altrimenti è solo ipocrisia.

**30 ANNI DI NEWS**

**Mimun, il Tg5 ha puntato sull'ambiente prima di Greta**  
*Secchi a pag. 16*

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >>** [www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it)  
info@gbsoftware.it - 06 97626328

\*Con "La legge di bilancio 2022" a €7,90 in più. \*Con "Il decreto legge fisco-lavoro" a €7,90 in più

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 13 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Agnese Pini



Ho due domande da fare. La prima: quanto vale, un falso? I dati dicono che la contraffazione, su una piazza preziosa come

quella del made in Italy (e del made in Tuscany), pesa una cifra astronomica: 100 miliardi di euro. Questo il giro d'affari, in un anno, che ingrassa il mercato del tarocco. Ma la domanda più importante non è questa, è la seconda: quanto costa, a noi, un falso? In termini di lavoro andato perduto, di sicurezza per i dipendenti e anche per i

consumatori, in termini di battaglie e diritti inesistenti, di dignità e di reputazione. Questo resta il punto fondamentale su un tema aggredito ancora troppo poco, dai media e dalla politica, anche ora che si parla di futuro da disegnare post Covid. Un'altra occasione sprecata.

**Segui il dibattito a pag. 2**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Medici e regioni: ridurre le quarantene

I governatori insistono. Vaia (Spallanzani): solo 5 giorni per gli asintomatici. Il lockdown di fatto sta fermando la ripresa I dati dimostrano che per i vaccinati Omicron è meno letale dell'influenza. Niente pass nei supermercati, Dpcm in arrivo

Servizi alle pagine **3, 4 e 5**

Sanremo modello Hollywood

**Sarà corretto politicamente Ma che noia**

Massimo Donelli

**U**n travestito (Drusilla Foer, 55 anni, vero nome Gianluca Gori: omaggio al movimento LGBT+). Un'italo-africana (Lorena Cesarini, 35 anni, volto di *Surburra*: omaggio al movimento Black Lives Matter). L'attrice interprete di una non vedente (Maria Chiara Giannetta, 29 anni, protagonista di *Blanca*: omaggio a People with disabilities). Due icone dell'erotismo anni 70, 80 e 90, ma oggi non più donne oggetto (Ornella Muti, 66 anni, e Sabrina Ferilli, 57 anni: omaggio alla Gender Equality). Benvenuti a Sanremo, colonia culturale di Hollywood e, da martedì 1 a sabato 5 febbraio, sede del Festival della Canzone italiana.

Continua a pagina **2**

**BERLUSCONI IN PRESSING PER IL COLLE. MA IL SUO NOME RESTA DIVISIVO SALVINI DURO: GLI MANCANO 100 VOTI. IL PD: NON LO SOSTERREMO MAI**

Silvio Berlusconi, 85 anni, leader di Forza Italia

**ANCORA LUI**

Servizi da p. **8** a p. **11**

DALLE CITTÀ

A 10 anni dal naufragio

**Concordia Il grido del Giglio: «Mai più stragi in mare»**

Servizi nel Fascicolo Regionale

La morte del dirigente Mps

**La moglie di Rossi: «David sapeva troppo Ucciso? Probabile»**

Valdesi nel Fascicolo Regionale

Firenze

**Hotel e terziario chiedono aiuto «Si rischia il crac»**

Servizi in Cronaca



Polemica a Firenze

**Luci su Ponte Vecchio Si illumina lo sponsor**

Mugnaini a pagina **14**



Il Festival cambia pelle (a parole)

**Le chiamavano vallette Ora sono co-conduttrici**

Degli Antoni a pagina **12**

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 10

Giovedì 13 gennaio 2022

In Italia € 1,50

LA CORSA AL QUIRINALE

## Legna, prove di addio al Cav

Pressing di Salvini e Fdi perché Berlusconi rinunci al Colle. Il capogruppo del Carroccio alla Camera: "Prepariamoci a un'alternativa" Renzi offre una sponda al centrodestra per il dopo Silvio. E Giorgetti chiede uno scostamento di bilancio di 30 miliardi per il caro energia

### Covid, strappo delle Regioni: "Escluderemo gli asintomatici dai nuovi contagi"

Il commento

#### La resa dei conti

di Francesco Bei

Dopo settimane di manovre evasive, di parole vuote, in cui i principali giocatori dicevano quello che volevano negare e negavano quello che pensavano veramente, la partita del Quirinale sembra improvvisamente offrire qualche elemento di chiarezza. La nebbia si sta alzando nel campo di Agramante.

● a pagina 25

Il racconto

#### L'Italia dei 70 mila presidenti

di Michele Ainis

Se a via del Corso, nel centro del centro di Roma, chiami "Presidenti" si gireranno in quindici. L'Italia è piena di presidenti. Non a caso, se in Germania guida l'esecutivo un cancelliere, se in Inghilterra governa un primo ministro, alle nostre latitudini c'è invece un presidente del Consiglio.

● a pagina 27

La Lega cerca un piano B alla candidatura di Silvio Berlusconi al Quirinale, un'altra figura di centrodestra che sia condivisibile anche dal centrosinistra. Intanto, sul Covid, le Regioni chiedono di considerare casi solo i sintomatici.

di Amato, Bocci, Ceccarelli Ciriaco, Conte, De Gregorio Di Cori, Fraioli, Lauria, Mania Vecchio, Vitale e Ziniti

● da pagina 2 a pagina 11



L'intervista

#### Starace: "Enel ha prezzi fissi A noi nessun profitto extra"

di Francesco Manacorda

● a pagina 9

Le idee

#### Quell'Europa sostenibile che vogliamo

di David Sassoli

Non è mai facile raccontare l'Unione europea, specialmente in un tempo così complesso, caratterizzato da pericoli inediti ma anche da straordinarie opportunità. La crisi provocata dalla pandemia è stata un evento devastante quanto inatteso, uno spartiacque fra un mondo che ci è noto e una scena nuova.

● a pagina 25

Caso Epstein



Il murale "Vergogna" dice la scritta sulla faccia del principe Andrea, nel quartiere londinese di Shoreditch

### Usa, il principe Andrea a processo per molestie

dal nostro corrispondente Antonello Guerrera ● a pagina 15

Italia violenta

#### Due fermi per la notte del Duomo

di Brunella Giovara

Non sono stato io» (intanto, il padre cominciava a tremare). «Io ero qui, gli altri erano lì vicino, ma lo non ho fatto niente» (intanto, il padre cominciava a piangere). Bisogna compiere quest'uomo di 47 anni, Ahmed, un operaio che monta i ponteggi, con un figlio di 18 anni fermato per violenza sessuale di gruppo, le ragazze violentate e urlanti, l'orrenda caccia alla donna davanti al Duomo di Milano, nella notte di Capodanno.

● a pagina 16 con i servizi di Carra e De Riccardis

IL NUOVO ROMANZO DI

## Michel Houellebecq

### Annientare

2 edizioni in 3 giorni

La nave di Teseo

Battuta la Juve 2-1

All'ultimo respiro La Supercoppa è dell'Inter

di Crosetti, Gamba e Vanni ● alle pagine 34 e 35

Shakespeare in tv

Domani sul Venerdì In copertina intervista a Joel Coen, che ha diretto "Macbeth" (Apple Tv) senza il fratello Ethan

Macbeth e signora amore coniugale di sangue e follia

di Natalia Aspesi ● a pagina 30

### Alle origini della ferocia del branco

di Karima Moual ● a pagina 24

### Perché serve il bonus salute mentale

di Vittorio Lingiardi ● a pagina 24

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimani, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con CD 80 anni di Maurizio Pollini € 11,40

NZ



Ciclone Drusilla "Pericolosa icona gender? No, porto a Sanremo un'anziana soubrette"

SIMONETTA SCIANDIVASCI - PAGINE 32-33



Supercoppa Inter, vittoria batticuore al 121' Juve beffata da Sanchez all'ultimo secondo

BARILLÀ, ODDINETTO, SCACCHI E IL COMMENTO DI GARANZINI - PAGINE 34-35

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

GIOVEDÌ 13 GENNAIO 2022

IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 156 II N.12 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-T0 II www.lastampa.it

GNN

IL COMMENTO

SE LA SCUOLA APERTA È CULLA DI DEMOCRAZIA

MASSIMO RECALCATI

L'ennesimo passo falso per poi ritornare indietro? La spinta a riaprire la Scuola nonostante l'impennata di contagi sarà destinata a naufragare ancora una volta? Ma perché proprio adesso, in piena quarta ondata? Non sarebbe meglio prolungare, come alcuni governatori hanno autonomamente deciso di fare, la sua chiusura? Dall'inizio della pandemia il problema della chiusura e della apertura della scuola si è riproposto insistentemente. Tre brevi considerazioni in occasione di questa ennesima ripartenza, abbiamo imparato che la scuola non è affatto il luogo elettivo del contagio. I nostri figli esigono di tornare a vivere in piena libertà. L'apertura della Scuola è sempre più necessaria. -PAGINA 27



RISPETTO A UN ANNO FA LA LOTTA CONTRO LA PANDEMIA SUPERA OCCUPAZIONE ED ECONOMIA

Draghi, si fida un italiano su due il 70% chiede l'obbligo vaccinale

Parla Colizza: il picco dei contagi a febbraio. Offensiva europea contro i No Vax

L'INTERVISTA

Cacciari: sì al booster ma basta imposizioni

PAOLO GRISERI

Parla di «infondata idolatria della terza dose». Massimo Cacciari ha appena fatto il booster e spiega: «Non sono contro il vaccino, ma contro questo modo di imporlo». -PAGINA 9



IL RETROSCENA

Il premier al Quirinale avanza il fronte del no

ILARIO LOMBARDO

La domanda da farsi, «a ormai dieci giorni dall'apertura dei giochi sul Quirinale, è: perché nessuno si sta istentando apertamente la candidatura di Mario Draghi?». -PAGINA 11



ALESSANDRA GHISLERI

Il 2022 si apre con la nuova classifica delle priorità su cui il governo di Draghi dovrebbe concentrare le sue attenzioni, stando alle opinioni degli italiani. Nel sondaggio, con sorpresa, al primo posto viene indicata la salute e il contrasto alla pandemia con le dichiarazioni di un italiano su tre (31,6%). In seconda posizione, con il 19,3% delle preferenze, vengono segnalati lavoro e disoccupazione. -PAGINA 9 SERVIZI - PAGINE 2-7

L'ANALISI

PERCHÉ MENO NASCITE MINACCIANO IL LAVORO

CARLO COTTARELLI

Nel mezzo di un'emergenza sanitaria che, seppure non comparabile per gravità a quella dell'anno scorso, non è ancora terminata e del delicato passaggio istituzionale dell'elezione del nuovo presidente della Repubblica, è inevitabile che l'attenzione politica sia indirizzata a questioni di immediata rilevanza, come le decisioni del governo sugli obblighi vaccinali e le trattative per trovare un accordo sul successore di Mattarella. In questa situazione, parà strano se mi dilungo su tre problemi irrisolti della nostra economia e della nostra società. Sono problemi che solo in parte vengono affrontati dal Pnrr, ma che più di tanti altri influenzeranno le tendenze di medio termine del nostro Paese. Riguardano la nostra principale ricchezza, le persone. Il primo problema riguarda il numero di persone. Poco prima di Natale l'Istat ha certificato il nuovo calo dei nati nel 2020. -PAGINA 13



IL RACCONTO DELLE VITTIME: CHI SONO I DUE FERMATI PER LE VIOLENZE IN PIAZZA DUOMO A MILANO

Il branco venuto dalle periferie. "Così hanno abusato di noi"

MASSIMILIANO PEGGIO, MONICA SERRA



LA GIUSTIZIA NON CANCELLA QUELLA NOTTE DA INCUBO

ASSIA NEUMANN DAYAN



Cosa succede quando rivedi il tuo aggressore? Immagino che la natura umana ti porti a rivivere la violenza, il pensiero di morte. Spesso le ragazze fanno finta che non sia successo per non morire di nuovo. -PAGINE 18-19

L'ECONOMIA

Colossi dell'energia arriva la tassa Ma adesso vola il prezzo della pasta

ALESSANDRO BARBERA SANDRA RICCIO

IL GRANO STATUNITENSE



Su un tema il governo Draghi si muove come un sol uomo: il caro energia. In vista una tassa sui maxi-profitti delle aziende energetiche. Intanto si impenna il prezzo della pasta: il grano è rincarato del 70% in 6 mesi. -PAGINE 14-15

IL CASO

LA CONCORDIA INSEGNA NON CI SI SALVA DA SOLI

GUIDO MARIA BRERA

Dieci anni fa, quando la Costa Concordia si infrangeva contro gli scogli dell'Isola del Giglio, il divulgatore scientifico David Quammen scriveva nel suo libro Spillover che da qualche parte, nel sud est asiatico, un virus che attacca le vie respiratorie degli umani stava trovando la sua via di fuga per diventare una pandemia globale. E così è stato. Quel terribile naufragio ci appare ora come il trailer di un film dell'orrore che anni dopo siamo costretti a vivere tutti quanti in prima persona. Perché entrambi gli eventi sono stati una catastrofe in slow-motion, una tragedia annunciata davanti alla quale ci siamo comportati allo stesso modo: fingendo di essere impotenti, pretendendo che tutto sarebbe andato bene. -PAGINA 27



BUONGIORNO

Da Auschwitz a Srebrenica

MATTIA FELTRI

Il libro della filosofa Donatella Di Cesare, di cui La Stampa di ieri ha proposto un lungo brano, è un altro di quelli da impilare fra i necessari. Si intitola "Se Auschwitz è nulla" (Bollati Boringhieri) e tratta del negazionismo, soprattutto ma non soltanto della Shoah, ovvero di un fenomeno ribollente a partire dal Novecento. Nella convincente tesi di Di Cesare, il negazionismo della Shoah, fondato sull'idea della grande menzogna degli ebrei, riproduce il cliché dell'ebreo ingannatore che della Shoah è alle origini, e la fondazione dello Stato di Israele è conseguenza di quelle stesse menzogne: c'è dunque una parentela stretta fra antisemitismo, negazionismo e antisionismo, un tritico riemerso con il completismo sull'abbattimento delle Torri Gemelle. Per questa ragione, scrive Di Cesare, il negazionismo non può essere

considerato un'opinione come un'altra. Ed è vero, e leggerò il libro per scoprire se e come Di Cesare si pronuncerà sull'introduzione del reato di negazionismo. Ma mi è subito venuto in mente quanto sta succedendo in Bosnia dove, per contrastare la virulenta riemersione del nazionalismo serbo, la scorsa estate l'alto commissario Valentin Izko ha ottenuto l'introduzione del reato di negazionismo del genocidio di Srebrenica, ottomila musulmani sterminati dai serbi nel luglio del '95. Non ci ha guadagnato nulla: i serbi negano il genocidio più di prima e per reazione l'ex presidente serbo-bosniaco Milorad Dodik infiamma la propaganda di vittimismo e i progetti secessionisti. Usare la forza della legge per vietare le opinioni peggiori e imporre le migliori non è soltanto sbagliato, è pure controproducente.

ARVAL STORE Torino Corso Rosselli 236

IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100





# Shipping Italy

Primo Piano

## Container: nel 2021 i porti italiani sono arrivati a quota 11 milioni di Teu

Nell'anno appena trascorso il traffico di container sbarcati e imbarcati nei porti italiani ha raggiunto la soglia degli 11 milioni di Teu. Il dato emerge dalle prime rilevazioni raccolte da SHIPPING ITALY con tutti i maggiori terminal operator attivi in giro per il Paese e dalle proiezioni sui dati resi pubblici dalle singole Autorità di Sistema Portuale. Per avere con ancora maggiore precisione il dettaglio di quanti e quali siano volumi riferibili al transhipment, ai traffici in import/export, quanti fossero container pieni e quanti vuoti bisognerà attendere nelle prossime settimane le statistiche ufficiali raccolte da **Assoport** ma nel frattempo è possibile già offrire una fotografia chiara del trend a cui si è assistito nei dodici mesi passati. Il primo porto rimane chiaramente Gioia Tauro grazie ai volumi pressoché stabili (-1,4%) del Medcenter Container Terminal che ha chiuso l'anno a quota 3,15 milioni di Teu, praticamente tutti riferibili a traffico di transhipment anche se l'amministratore delegato del terminal, Antonio Testi, ha annunciato per il 2022 una quota crescente di traffico gateway grazie all'attivazione di due servizi intermodali con Nola e con Bari. Al vertice degli scali gateway rimane, con quasi 2,8 milioni di Teu (in crescita rispetto ai 2,49 milioni del 2020), il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale formato da Genova (che da sola dovrebbe avere superato quota 2,5 milioni di Teu) e Savona grazie al contributo del nuovo terminal di Vado Gateway. Fino ad oggi nel capoluogo ligure hanno già reso pubblici i propri risultati i seguenti terminal operator: Psa Genova Pra' (1.454.582 Teu), Psa Sech (287.364 Teu), Intermodal Maritime Terminal (189.156 Teu), Terminal San Giorgio (103.500 Teu) e Terminal Bettolo (con circa 100.000 Teu). A seguire, come sempre, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale composta dagli scali di Marina di Carrara (dove opera il Mdc Terminal) e di La Spezia che da sola dovrebbe sfiorare quota 1,38 milioni di Teu (grazie al La Spezia Container Terminal con 1.266.483 Teu e Terminal Del Golfo con 112.198 Teu). Nel 2020 Marina di Carrara aveva raggiunto 86.332 Teu e La Spezia 1.173.660 Teu. Nella vicina Livorno il Terminal Darsena Toscana ha chiuso l'anno con 468.942 Teu mentre i colleghi di Lorenzini & C. sono arrivati a 298.785 Teu per un totale di oltre 767mila Teu per lo scalo labronico (erano 716.223 un anno prima). Scendendo lungo il Mar Tirreno si arriva poi a Civitavecchia dove, in attesa delle statistiche che la port authority presenterà nei prossimi giorni, è già possibile stimare che il Roma Terminal Container non abbia raggiunto i 100mila Teu del 2020 fermandosi attorno a quota 90.000 Teu. Numeri in crescita invece in Campania: a Napoli il terminal Conateco ha movimentato in dodici mesi 652.800 Teu (+1,4%) mentre Terminal Flavio Gioia al 31 dicembre era arrivata a 129.546 Teu (+11%) per un traffico totale di oltre 650.000 Teu (un anno prima erano 643.540 Teu). A Salerno, invece, al Salerno Container Terminal va il merito dei 316.176

## Shipping Italy

### Primo Piano

---

Teu (+2,06%) che valgono circa l' 80% del traffico container che complessivamente transita nello scalo campano (quasi 400mila teu); il resto è riconducibile al terminal Amoruso. In Sicilia, nel porto di Catania , Europea Servizi Terminalistici (Est) ha mandato in archivio il 2020 con una lieve flessione del -6% movimentando in dodici mesi 55.506 Teu, a cui vanno aggiunti i volumi di Palermo e Trapani che complessivamente valgono circa altri 20.000 Teu. In ripresa i numeri del porto di Cagliari in Sardegna grazie al nuovo terminal Mito del Gruppo Grendi che ha imbarcato e sbarcato oltre 111.000 Teu (+18%) sia da navi full container che ro-ro e nei mesi a venire dovrebbe ulteriormente aumentare i traffici grazie al fatto che nuovi vettori hanno scelto di servire direttamente l' isola. Rinavigando lungo le coste italiane da nord a sud in Adriatico bisogna in primis rilevare che l' intero porto di Trieste dovrebbe essere abbondantemente sopra i 700mila Teu l' anno scorso (in calo rispetto al 2020) grazie in larga parte al Trieste Marine Terminal che da solo ha movimentato 652.319 (-5,2%) per effetto di un minor numero di container vuoti transitati e di trasbordi effettuati. Volumi in lievissima flessione anche a Venezia (Marghera), dove il Psa Venice - Vecon ha movimentato in dodici mesi 218.731 Teu (-14,1%) mentre il Terminal Intermodale Venezia ne ha 'lavorati' 296.150 (+8,6%). A Ravenna , invece, il Terminal Container Ravenna secondo le proiezioni dei dati aggiornati a fine settembre dovrebbe avere archiviato l' anno con circa 210.000 Teu, in crescita rispetto all' esercizio precedente; così come in crescita è risultato il traffico di box transitato per il porto di Ancona dove il 2021 si è concluso con 167.338 Teu (erano 158.677 nel 2020) grazie al contributo di Adriatic Container Terminal e di Adriatic Service Enterprise (Ase). In Puglia, infine, i porti di Bari e di Taranto , secondo le proiezioni disponibili con i dati parziali dell' anno, l' esercizio scorso è stato mandato in soffitta rispettivamente con circa 70.000 Teu e quasi 10.000 Teu.

## Il Nautilus

Trieste

### La nervosa risposta della Lega dimostra che c'è ancora molto da fare per difendere le prerogative del Porto Franco di Trieste

*I Consiglieri di AT: «Non ci interessano polemiche e accuse sterili, continuiamo a lavorare concretamente per il presente e il futuro economico della città»*

**TRIESTE** - Adesso **Trieste** replica alle dichiarazioni stizzite degli esponenti leghisti triestini Bertoli e Ghersinich, che hanno bollato come demagogici i contenuti della mozione depositata lunedì in merito alla non assoggettabilità all'IMU delle strutture del **Porto** Franco Internazionale di **Trieste**. «Al di là del paternalismo dei consiglieri leghisti e la loro apparente ricerca di una giustificazione non richiesta - dichiarano Laterza, Massolino e Nicolini - resta la sostanza di una questione ancora non risolta e rispetto alla quale la nostra mozione chiede concretamente e in maniera propositiva di intervenire.» Al contrario di altre normative e regolamenti nazionali, per le quali nella loro emanazione furono previsti dei richiami alla specificità del **Porto** Franco di **Trieste** (dogane, porti, etc.), nulla venne disciplinato nel decreto che diede vita all'Imposta Municipale Propria, nata in sostituzione dell'Imposta Comunale sugli Immobili (ICI). Ad 'ignorare le leggi' non siamo dunque certo noi, ma è piuttosto l'attuale normativa nazionale che non recepisce quanto previsto dall'Allegato VIII. La successiva esenzione IMU prevista per gli immobili classificati nella categoria E1 sussistenti in un'area portuale demaniale di rilevanza nazionale e possedenti ulteriori e vincolanti caratteristiche deriva anch'essa da una normativa statale - la legge finanziaria 2018 - e riguarda non solo il **porto** di **Trieste**, ma altri 10 scali italiani. Ad inizio 2021 erano 27 gli immobili nel **porto** di **Trieste** che potevano godere di tale esenzione, per la quale oltretutto il Comune percepisce annualmente dallo stato a titolo di ristoro oltre 120 mila euro. È evidente come ben altri sono i numeri dei fabbricati, dei magazzini, delle aree scoperte coinvolte nelle e dalle operazioni portuali triestine (transito, deposito, trasformazione industriale delle merci), immobili che potrebbero e dovrebbero godere delle prerogative proprie del **Porto** Franco Internazionale di **Trieste**. La richiesta di impegno della Giunta Comunale e del Sindaco indicata nella mozione depositata da Adesso **Trieste** interviene proprio nel momento in cui, al passaggio delle competenze IMU dallo Stato alla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia reso possibile dagli accordi Tria-Fedriga, si può - finalmente - attraverso l'inserimento di un specifico richiamo nella legge regionale di prossima definizione sanare un vulnus normativo riguardante l'applicazione dei principi dettati dall'allegato VIII del Trattato di Parigi del 1947 (e non solo quelli riguardanti l'esenzione dei dazi e imposte similari, così come indicato nella sentenza della Cassazione n. 13368 del 17/05/2019) e garantire quindi a tutte le strutture portuali del **Porto** Franco - e non ai soli fabbricati classificati nella categoria E1 o a quelli in fase di riclassificazione - la non assoggettabilità a imposte che non siano in corrispettivo dei



## Il Nautilus

### Trieste

---

servizi prestati (in questo caso l' Imposta Municipale Propria). «Nel frattempo - concludono i consiglieri - constatiamo che la nostra richiesta di unire gli sforzi di tutte le forze politiche a favore dello sviluppo del **Porto** è caduta nel vuoto. Evidentemente per la compagine leghista della Giunta Dipiazza e di quella Fedriga - nonostante le sue passate dichiarazioni a sostegno della detassazione e della defiscalizzazione dello scalo triestino - è più importante la contrapposizione politica a prescindere, rispetto al merito delle questioni che riguardano il presente e il futuro economico della città»

## Genova Today

Genova, Voltri

### Depositi chimici: consiglio comunale a porte chiuse, è polemica

*Il presidente del Centro Ovest Colnaghi: "Registriamo una volta in più la consuetudine di questa amministrazione a non dialogare con il territorio e con le istituzioni municipali"*

Martedì 18 gennaio 2022, dopo le richieste dei gruppi consiliari di minoranza, si terrà una seduta straordinaria del consiglio comunale di Genova, sul tema del progetto di spostamento dei depositi chimici da Multedo alla zona portuale su ponte Somalia, si sono già accese le polemiche perché la seduta sarà molto probabilmente a porte chiuse. Il presidente del consiglio comunale Federico Bertorello ha spiegato che la scelta di chiudere nuovamente l'aula (che era stata riaperta al pubblico lo scorso mese di novembre) è dettata da ragioni sanitarie a causa dell'emergenza covid e ha respinto al mittente le polemiche, definite "strumentali". Michele Colnaghi, presidente del Municipio Centro Ovest, commenta a Genova Today : "Registriamo una volta in più la consuetudine di questa amministrazione a non dialogare con il territorio e con le istituzioni municipali, questo consiglio si sarebbe potuto tenere con capienza ridotta come succede a qualsiasi altro evento. Ancora una volta non potremo guardare negli occhi quei politici che vengono a chiedere voti in campagna elettorale a San Pier d'Arena mentre durante il mandato obbediscono agli ordini di partito, affossando il nostro territorio. Suggestisco di convocare una commissione futura in cui illustrare l'idea che hanno della pianificazione portuale dando a tutti la possibilità di essere auditi da remoto in totale sicurezza. Attendiamo termini l'emergenza per capire quale altra scusa troveranno per non coinvolgerci nelle scelte riguardanti la nostra salute". "Sarà la prima occasione di dibattito su una scelta assunta dal sindaco-commissario in completa solitudine - attacca invece il Partito Democratico -, senza mai coinvolgere né informare il consiglio comunale né i consigli di Municipio interessati. La maggioranza di centrodestra ha deciso che per ragioni sanitarie dalla settimana prossima il pubblico non potrà più assistere alle sedute. Porte chiuse per i cittadini, che con green pass rafforzato e mascherine Ffp2 possono comunque andare a teatro, al cinema, nelle palestre e nei palazzetti dello sport, ma non potranno assistere ai lavori del consiglio comunale". "Chiediamo al sindaco - conclude il Pd - di spiegare pubblicamente se esistono ragioni per rafforzare nella nostra città le vigenti misure nazionali anti contagio, e nel caso di assumere i provvedimenti adeguati per regolamentare l'accesso del pubblico in ogni altro luogo al chiuso. Siamo certi che non avremo risposte, perché la pandemia non c'entra. C'entra il timore del dissenso dei cittadini di Sampierdarena. C'entra l'arroganza di chi pretende di assumere decisioni in solitudine senza confrontarsi con chi ne subisce le conseguenze. Può rinchiudersi nel fortino, ma il centrodestra non si salverà dal legittimo dissenso per una scelta sbagliata per la città e per il porto".



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Stazioni Marittime Genova ha superato nel 2021 i due milioni di passeggeri

*Una crescita incoraggiante che però mostra numeri ancora lontani dal periodo pre-pandemia*

Una crescita incoraggiante, ma ancora lontana dai numeri pre-pandemia.

Parliamo del traffico di passeggeri di crociere e traghetti nei terminal genovesi.

Il bilancio di Stazioni Marittime per il 2021 si chiude con 2.094.701 passeggeri, di cui 416.386 crocieristi e 1.678.315 passeggeri traghetto, con una crescita

netta rispetto al 2020 quando, in piena pandemia, erano stati complessivamente 1,3 milioni (ma nel 2019 erano stati 3,5 milioni). Sul fronte

delle crociere, dove **Genova** ha avuto un ruolo di traino internazionale ospitando la "ripartenza" del comparto, con Msc Grandiosa nell' agosto 2020,

dopo il blocco governativo, i passeggeri sono quasi triplicati passando dai 131 mila del 2020 ai 416 mila del 2021, con 138 toccate nave rispetto alle 48 dell'

anno precedente. Deciso incremento, circa il 40%, anche per quanto riguarda il traffico traghetti, con un 2021 che ha fatto segnare 1,6 milioni di passeggeri,

635 mila auto e 39 mila moto. Un aumento di passeggeri vicino alle 500 mila unità metà dei quali hanno avuto come porti di riferimento quelli della Sardegna.

Numeri che fanno guardare con ottimismo al 2022, da valutare però in base all' andamento della campagna vaccinale e al graduale allentamento delle misure

dei governi. Misure che si spera possano portare a un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi ad una ripresa dei flussi turistici, con incremento del traffico traghetti stimato intorno al 15% e un movimento di 800 mila

crocieristi.



## Depositi chimici in porto a Genova, sempre più distanti le posizioni di Grimaldi e di Bucci / Il retroscena

*Oggi incontro nel capoluogo ligure, ma le soluzioni proposte dal sindaco sarebbero difficilmente percorribili. E ora lo scalo rischia di perdere il primo armatore italiano per fare spazio al petrolchimico*

Giovanni Roberti

**Genova** - Nulla di fatto, almeno al primo incontro. Il tavolo tra il sindaco di **Genova** Marco Bucci e gli emissari di Manuel Grimaldi, come aveva anticipato ShipMag nei giorni scorsi, non solo non ha portato a risultati concreti, ma se possibile, raccontano fonti qualificate, avrebbe persino aumentato le distanze tra l'amministrazione comunale e il primo armatore italiano. Sul piatto c'è sempre il contestato trasferimento in **porto** dei depositi chimici del gruppo Ottolenghi. L'operazione è fortemente sostenuta dal sindaco, ma provocherebbe il contestuale drastico ridimensionamento dell'operatività di Grimaldi nel **porto** di **Genova** perchè la banchina su cui si dovrebbe trasferire il petrolchimico è proprio quella utilizzata dall'armatore napoletano. Bucci avrebbe proposto diverse soluzioni agli emissari di Grimaldi (tra questi il vicepresidente di Alis Marcello Di Caterina accompagnato da un altro manager del gruppo), ma nessuna sarebbe percorribile in tempi rapidi. E **Genova** rischia adesso di perdere il primo armatore italiano. Intanto nella politica ligure continuano a crescere i dubbi sull'operazione, anche nel centrodestra, la coalizione che sostiene Bucci anche in questa tornata elettorale. Insomma il quadro si complica per il **porto** di **Genova** che in fretta, a dicembre, ha dato il via libera al trasferimento dei depositi chimici con due delibere votate dal comitato di Gestione dell'Authority di sistema portuale, convinto in questa scelta forse anche dalla ferrea volontà manifestata a più riprese dal sindaco.



Depositi chimici in porto a Genova, sempre più distanti le posizioni di Grimaldi e di Bucci / Il retroscena

12 GENNAIO 2022 - Giovanni Roberti

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Traffici di traghetti e crociere in ripresa a Genova ma lontani dai livelli pre-pandemia

Nel 2021 la pandemia di Covid-19 ha continuato a incidere, anche se in misura minore rispetto al 2020, sul traffico passeggeri del **porto di Genova**. Secondo i dati resi pubblici da Stazioni Marittime sono 2.094.701 i passeggeri in transito dalle banchine del capoluogo ligure, di cui 416.386 crocieristi e 1.678.315 passeggeri traghetto. Numeri nettamente superiori rispetto ai 1.325.426 passeggeri del 2020, ma comunque lontani 3.518.091 passeggeri del 2019. Guardando ai dati totali crociere e traghetti, nel 2021 si sono registrati 2.094.701 passeggeri contro i 1.325.426 del 2020 (+769.275 pax, pari a +58,04%), mentre i passeggeri su navi da crociera sono passati da 131.121 nel 2020 a 416.386 nel 2021 (+285.265 pax, pari a +217,56%). Anche il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso con un incremento, passando da 1.194.305 nel 2020 a 1.678.315 nel 2021 (+484.010, pari al +40,53%). Entrando più nel dettaglio del traffico crocieristico l'anno scorso il terminal controllato da Msc ha registrato 138 toccate nave con 416.386 crocieristi, di cui 228.279 home port e 188.107 in transito (nel 2020 le toccate erano state 48 e i passeggeri totali 131.121, di cui 80.494 home port e 50.627 in transito).

'Ovviamente i numeri, se confrontati con quelli degli anni pre-Covid-19, sono ancora bassi e sono indicativi del forte impatto della pandemia sul mercato delle crociere nel nostro **porto**, ancor più se paragonati alle stime per il 2021 elaborate prima del Covid, che verosimilmente si avvicinavano ai 300 scali e a 1,4 milioni di crocieristi' fa sapere Stazioni Marittime. Va ricordato che il terminal operator genovese guidato da Edoardo Monzani è stato il primo nel Mediterraneo in grado di dare ospitalità alla 'ripartenza' dopo il blocco governativo alle navi da crociera con la partenza ad agosto 2020 da Ponte dei Mille della MSC Grandiosa per un itinerario di 7 giorni nel Mediterraneo. Per ciò che riguarda il traffico dei traghetti il 2021 ha chiuso con un deciso incremento rispetto all'anno precedente, sebbene siano ancora lontani i numeri pre-pandemia: i passeggeri sono stati 1.678.315 (+40,53%), le auto 634.496 (+40,50%), le moto 38.739 (+50,96%) e i metri lineari in generale 2.161.599 (+23,90%). Rispetto al 2021 sono stati movimentati 484.010 passeggeri in più; la Sardegna ha incrementato di circa 253.000 passeggeri rispetto al 2020, la Sicilia circa 49.000, la Corsica circa 11.000, il Nord Africa circa 171.000. Il traffico commerciale, che aveva comunque tenuto anche nel 2020 in quanto meno vincolato ai flussi turistici e non condizionato dalle limitazioni alla mobilità delle persone, ha chiuso con un ottimo incremento (+417.000 metri lineari circa). Queste le previsioni di Stazioni Marittime per il 2022: 'Anche in ragione della recrudescenza pandemica in atto dovuta anche alle varianti, risulta ancora difficile fare previsioni, ma l'auspicio è che l'andamento della campagna vaccinale e il graduale allentamento delle misure dei governi permettano un progressivo ritorno alla mobilità delle persone e quindi ad una ripresa dei flussi turistici, con

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

incremento del traffico traghetti intorno al 15% e un movimento di 800.000 crocieristi'.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Elezioni Culmv, ecco il programma di Benvenuti

Manca poco più di una settimana alle elezioni in seno alla Culmv, la cooperativa di portuali titolare della fornitura di manodopera nel porto di Genova (circa mille soci, la più grande in Italia), e dopo la presentazione, anche all'esterno, di nomi e programma della lista newcomer, è stata la volta dell'incumbent di diffondere i propri. Unicum a memoria di camallo, infatti, quest'anno ci sarà un'altra lista completa, guidata dal viceconsole Silvano Ciuffardi, a contendere il consolato al vertice uscente. Ma Antonio Benvenuti appare tanto fiducioso quanto tagliente è il suo volantino, laddove, in evidente contrapposizione alla citazione sorprendentemente scelta dal rivale (la summa gattopardesca della conservazione reazionaria: 'Se vogliamo che tutto rimanga come è, bisogna che tutto cambi') opta per una frase del predecessore Paride Batini di segno esattamente opposto: 'La Compagnia è continuità e garanzia, è sicurezza e solidità, è patrimonio e professionalità, ma insieme è trasformazione e duttilità, pragmatismo e inventiva, intercambiabilità e polivalenza'. In essa ci sono i germi e le potenzialità per affrontare un futuro europeo, c'è l'organizzazione per guardare con tranquillità e sicurezza alle trasformazioni e allo sviluppo'. Ai soci il console in carica declina la propria proposta su tre argomenti. Si parte coi 'risultati raggiunti', dove il primo posto spetta alla 'stabilizzazione economica' della Culmv (bilancio in pareggio nel 2019 e in utile nel 2020) insieme alla corresponsione regolare degli stipendi a fronte dei ritardi negli incassi dai terminal clienti. A seguire lo strumento che ha permesso tale risultato, vale a dire l'ottenimento dell'approvazione dei soci sugli accordi raggiunti con l'Autorità di Sistema Portuale, in particolare sugli Strumenti Finanziari Partecipativi da essa sottoscritti, a fronte sì dell'apertura alla supervisione di un consulente finanziario imposto dall'ente, ma 'evitando il rischio di commissariamento' dell'intera gestione. Menzionate altre tappe dell'ultimo triennio, fra cui gli accordi tariffari già rinnovati con i principali terminalisti e il passaggio alla qualifica di soci ordinari di 74 'speciali' di lungo corso, a cui segue la sezione dedicata alle 'azioni avviate in corso di definizione': fra esse l'informatizzazione di un nuovo sistema generale di controllo chiamata e la definizione di un codice etico entro il febbraio 2022. Infine le 'azioni da intraprendere per il futuro'. Fra gli obiettivi il 'coinvolgimento maggiore dei soci, con una informazione costante sulle questioni: piano, accordi, lavoro operativo, socialità', l'organizzazione di una scuola di formazione quadri per i soci interessati e dirigenti stessi, l'ottenimento di un accordo con AdSP per l'accompagnamento alla pensione anticipata per una quota di soci che hanno più anzianità e marche (2022/2023)', 'confronto con Autorità di Sistema Portuale e Mims per assumere un gruppo di nostri giovani, quali soci speciali, da formare per avere un organico operativo adeguato', 'salto di qualità e riorganizzazione della scuola



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

di formazione Compagnia Unica con accordo attraverso la Regione per l'accesso ai fondi Europei', ottenimento dell'indennizzo previsto dal Decreto Rilancio anche 'per le minori giornate 2021 sul 2019 con istanza alla AdSP per circa 2,5 milioni di euro', 'discussione in cda dei punti interni discussi e definiti nell'assemblea dei soci previo confronto con commissione di soci'. Ufficializzati i nomi (anticipati da SHIPPING ITALY) che affiancheranno Benvenuti in lista: Luca Ledda, Francesca Ceotto, Lorenzo Mangini e le new entry Luigi Cianci, Paolo Pastorino e Stefano Benzi. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Mangini, Benzi, Ledda, Benvenuti, Ceotto, Cianci, Pastorino.

## Pessina: 'Senza la nuova diga Genova dovrà rinunciare alle navi da 20.000 teu' / INTERVISTA

*'Nodo ferroviario, Terzo valico, lavori in autostrada sono tre situazioni diverse con cui il porto e i traffici hanno ormai imparato a convivere, perché non ci sono alternative'*

**Genova** - Per il 2022 le aspettative sono positive sul **porto** di **Genova**, con l'auspicio di traffici in crescita e l'avvio della nuova diga foranea; mentre con i cantieri, anche quelli autostradali, **porto** e traffici hanno imparato giocoforza a convivere. Paolo Pessina, presidente di Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi di **Genova**, fa il punto all'inizio del nuovo anno su attese e temi aperti, compreso il nodo del trasferimento dei depositi chimici di Superba e Carmagnani da Multedo a Ponte Somalia, nel cuore del **porto**. Depositi chimici. Siete favorevoli al trasloco? «Dico un'ovvietà: dove sono ora non ci devono stare. Il trasferimento a Ponte Somalia è una possibilità, siamo d'accordo se c'è prima di tutto la sicurezza della navigazione - oltre a quella dei lavoratori e degli abitanti - perché non si possono mettere a repentaglio gli altri traffici del **porto**. Ma penso che nessuno sia così pazzo da fare una scelta di questo tipo senza avere una garanzia di sicurezza maggiore rispetto all'attuale. Portare lì i depositi chimici incrementerà i traffici del **porto** di **Genova**, rispetto a quelli attuali di quella tipologia che ora sono a Multedo, quindi ci saranno più lavoro e occupazione». Le altre proposte avanzate per Ponte Somalia? «Hanno presentato progetti alternativi le imprese che hanno già depositi chimici in **porto** e questo indica che il business è interessante. Come per le rinfuse, se si vuole si trova spazio per tutti». Il 2022 sarà l'anno dell'avvio dei cantieri della nuova diga. Un passo avanti? «È l'augurio di tutti. È più che necessaria per mantenere le tipologie e la quantità di traffici attuali del **porto** e poterli incrementare. Senza la diga non potendo arrivare le navi da 20 mila teu il **porto** perderebbe traffici e sarebbero vanificati i milioni di investimenti pubblici sul nodo ferroviario e il terzo valico perché mancherebbe un pezzo fondamentale nel puzzle della catena logistica. E oltre a consentire l'ingresso delle grandi navi la diga servirà per mantenere e alzare il livello di sicurezza del **porto**». Come sarà il 2022 per il **porto** di **Genova** e per gli agenti marittimi? «Nonostante il Covid e le difficoltà oggettive, probabilmente avremo un incremento dei traffici perché la situazione è abbastanza stabilizzata e la ripresa dell'Italia, più elevata rispetto al resto d'Europa, ci fa ben sperare di tornare forse sopra i livelli pre-Covid. E sarà positivo di conseguenza per gli agenti perché c'è stato un incremento su tutti i tipi di merci anche rinfuse e tramp». Le ricadute dei cantieri per le infrastrutture preoccupano ancora? «Nodo ferroviario, Terzo valico, lavori in autostrada sono tre situazioni diverse con cui il **porto** e i traffici hanno ormai imparato a convivere, perché non ci sono alternative. La priorità deve essere la ferrovia e quindi il completamento del nodo ferroviario, poi Terzo valico e il resto. Questo permetterà

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

di decongestionare le autostrade». I noli scenderanno? «La situazione si è stabilizzata su un livello alto. Non prevediamo ulteriori incrementi, ma sicuramente neppure una diminuzione nel corso del 2022». Un desiderio per il 2022? «Il mio auspicio è: maggiori investimenti da parte degli imprenditori e un aumento dei traffici grazie al disegno che è stato fatto per il porto. Sono ottimista, gli investimenti pubblici attireranno anche investimenti privati».

## Informazioni Marittime

### La Spezia

#### La Spezia prende il largo

*Lo scalo ligure aumenta il traffico dei container sia movimentati a terminal sia per ferrovia. Previsti investimenti in attrezzature al LSCT del gruppo Contship*

Per il **porto** di La **Spezia** lo scorso 2021 è stato un buon anno, con traffici in crescita e nuovi record, per esempio nel trasporto ferroviario dei container che rappresentano uno dei fiori all'occhiello del principale terminal, intuito e portato avanti da Angelo Ravano nel 1970, ben prima quindi dell'altra felice intuizione giù in Calabria con il terminal del **porto** di Gioia Tauro, Dunque, la ferrovia che ha registrato un incremento del 12% in termini di teu. Nel dettaglio sono stati movimentati 8.500 treni e 125 mila carri. «L'incremento dei treni rispetto al 2020 e del 6,6% rispetto al 2019, premia la politica green che stiamo attuando, il lavoro di squadra che si sta consolidando nel **porto** e il continuo dialogo con il territorio», ha commentato il presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva. Ma è il La **Spezia** Container Terminal (LSCT - Gruppo Contship) che ha realizzato un risultato migliore con un traffico complessivo di 1.263.518 containers/teu, ed un incremento del 17% molto significativo. «Nel 2021 LSCT -spiega a Ship2Shore, l'Ad Alfredo Scalisi - ha presentato un nuovo Piano d'impresa il cui principale progetto riguarda il nuovo Terminal Ravano. Tale investimento entrerà nella sua fase di realizzazione nella seconda metà del 2022 e si completerà entro il 2025. Alla fine dei lavori LSCT avrà una nuova banchina di 525 metri, attrezzata con 5 Ship-to-shore di ultima generazione, un piazzale gestito con mezzi semi automatici elettrici e nuove aree a disposizione per lo stoccaggio dei traffici futuri, che prevediamo si potranno incrementare fino a 2 milioni di TEUs». Anche sul fronte del lavoro novità confortanti che dovrebbero riportare i livelli occupazionali alle realtà pre-Covid. Sono, infatti, almeno 55 le assunzioni previste nelle aziende portuali entro il 2023. E le figure lavorative più richieste sono quelle tecniche, in particolare l'operatore di piazzale e il rizzatore. Numeri suscettibili di variazioni, probabilmente al rialzo, se la pandemia andasse progressivamente a scemare.



## Agroalimentare, Gibertoni (g. Misto): "Che fine ha fatto il grano avariato scaricato nel porto di Ravenna?"

*La consigliera regionale riferisce che il grano giunto a Ravenna sarebbe stato "precedentemente respinto dall'Algeria in quanto avariato"*

"Non si comprende come una partita di grano respinta da un paese terzo (l'Algeria), in quanto dichiarata sostanzialmente avariata, possa ancora essere destinata, nel nostro paese, addirittura al consumo umano o comunque all'utilizzo". È Giulia Gibertoni (Misto) a intervenire, con un'interrogazione rivolta al governo regionale, sulla vicenda della motonave, denominata Sumatra, che nel luglio 2021 aveva scaricato un carico di grano che, come riferisce la consigliera regionale, sarebbe stato precedentemente respinto dall'Algeria in quanto avariato, in un terminal del **porto di Ravenna**. Rispondendo a un precedente atto ispettivo della consigliera (dell'agosto 2021), si legge nella nuova interrogazione che l'assessore competente "aveva ammesso che il grano era stato scaricato, dal 7 al 22 agosto, in un terminal del **porto di Ravenna**, in attesa che la merce venisse sdoganata". La consigliera vuole quindi sapere dall'esecutivo regionale quali controlli sia stati effettuati dalle autorità competenti sulla merce, sia prima sia dopo lo scarico, e se siano poi stati programmati dei trattamenti sul prodotto e quali (anche dall'azienda che ha preso in gestione il grano). Giulia Gibertoni, infine, chiede dove sia finito questo grano e come sia stato utilizzato.

The screenshot shows the top of a news article on the 'RAVENNA TODAY' website. At the top, it displays the date 'Mercoledì, 12 Gennaio 2022', a search bar, and social media icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. The article title is 'Agroalimentare, Gibertoni (g. Misto): "Che fine ha fatto il grano avariato scaricato nel porto di Ravenna?"'. Below the title, a sub-headline reads: 'La consigliera regionale riferisce che il grano giunto a Ravenna sarebbe stato "precedentemente respinto dall'Algeria in quanto avariato"'. The article is dated '12 gennaio 2022 14:28'. At the bottom of the screenshot, there is a large aerial photograph of the port of Ravenna, showing the harbor, the city, and the surrounding landscape. A small text overlay at the bottom of the photo says 'Ravenna Today è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript'.

## Consigliera regionale Gibertoni (Misto): "Che fine ha fatto il grano avariato scaricato al porto di Ravenna?"

*Quali controlli siano stati effettuati dalle autorità competenti sulla merce, sia prima sia dopo lo scarico?*

Redazione

'Non si comprende come una partita di grano respinta da un paese terzo (l'Algeria), in quanto dichiarata sostanzialmente avariata, possa ancora essere destinata, nel nostro paese, addirittura al consumo umano o comunque all'utilizzo'. È Giulia Gibertoni (Misto) a intervenire, con un'interrogazione rivolta al governo regionale, sulla vicenda della motonave, denominata Sumatra, che nel luglio 2021 aveva scaricato un carico di grano, precedentemente respinto dall'Algeria in quanto avariato, in un terminal del porto di Ravenna. Rispondendo a un precedente atto ispettivo della consigliera (dell'agosto 2021), si legge nella nuova interrogazione, l'assessore competente 'aveva ammesso che il grano era stato scaricato, dal 7 al 22 agosto, in un terminal del porto di Ravenna, in attesa che la merce venisse sdoganata'. La consigliera vuole quindi sapere dall'esecutivo regionale quali controlli siano stati effettuati dalle autorità competenti sulla merce, sia prima sia dopo lo scarico, e se siano poi stati programmati dei trattamenti sul prodotto e quali (anche dall'azienda che ha preso in gestione il grano). Giulia Gibertoni, infine, chiede dove sia finito questo grano e come sia stato utilizzato.

The screenshot shows the website interface for RavennaNotizie.it. At the top, there is a navigation menu with options like 'Menu', 'Comuni', 'Network', 'Servizi', 'Cerca', and social media icons. Below the menu is the website logo 'Ravennanotizie.it'. A secondary navigation bar includes 'La posta dei lettori', 'L'opinione', 'Porto di Ravenna', 'Romagna Mondo', 'Cucina', and 'Cercando Maria...', along with a search input field. The main article is titled 'Consigliera regionale Gibertoni (Misto): "Che fine ha fatto il grano avariato scaricato al porto di Ravenna?"'. Below the title is a sub-headline 'Le Rubriche di RavennaNotizie - Porto di Ravenna'. The article text begins with 'Quali controlli siano stati effettuati dalle autorità competenti sulla merce, sia prima sia dopo lo scarico?'. There are icons for 'di Redazione - 12 Gennaio 2022 - 15:02', 'Commenta', 'Stampa', and 'Invia notizia'. A sidebar on the right contains 'PIÙ POPOLARI' with a link to 'Ravenna' and 'METEO' showing 'Sereni o poco provincia di R mercoledì 12'. At the bottom of the article preview is a small image of the port of Ravenna.

## Shipping Italy

Ravenna

### Altro punto dell' Adsp e di Rccl nella lite con Rtp sul terminal crociere di Ravenna

*Dopo il giudice monocratico, anche la camera di consiglio del Tar di Bologna respinge le istanze della società del gruppo Global Port Holding volte a sospendere la revoca della concessione e l' affidamento a Royal Caribbean e soci*

Dopo il decreto con cui il presidente della seconda sezione del Tar di Bologna di Bologna aveva rigettato le istanze di decreto cautelare monocratico chieste da Rtp - **Ravenna** Terminal Passeggeri in merito alla lite con l' Autorità di Sistema Portuale romagnola, analogo esito è stato sancito, con triplice ordinanza, dalla camera di consiglio del medesimo tribunale. Per quanto si tratti ancora di un passaggio preliminare rispetto al merito (udienza fissata per giugno), la pronuncia del Tar è più articolata rispetto a quella di tre settimane fa, a partire dalla suddivisione in tre filoni, per così dire, della querelle, che Rtp ha avviato dopo che l' ente aveva respinto la richiesta di allungare la concessione, avviando e concludendo una procedura di realizzazione in project financing di una nuova stazione marittima e affidamento della relativa gestione a una cordata guidata dal gruppo Royal Caribbean. Il primo gruppo di atti impugnati riguarda 'la pretesa di parte ricorrente al riequilibrio del rapporto concessorio, da attuarsi mediante estensione della sua durata per almeno cinque anni', radicata 'principalmente sull' inidoneità dell' infrastruttura portuale, che avrebbe provocato la contrazione del traffico programmato e consistenti perdite economiche'. Una pretesa, secondo il preliminare esame del Tar, non assistita da fumus boni iuris , perché, in sintesi, il contratto fra Rtp ed ente non avrebbe previsto 'l' elaborazione di un Piano economico finanziario né operazioni di investimento, ma solo la gestione - a proprio rischio - del servizio di accoglienza dei passeggeri'. E perché, in particolare, 'sussistono dubbi sulla configurabilità dell' obbligo giuridico di garantire una profondità minima del fondale'. Il secondo troncone del ricorso aggredisce gli atti con cui Adsp ha revocato la concessione di Rtp. Pure in questo caso il Tar, anche in ragione della decisione sull' estensione concessoria, ha però respinto la sospensiva, 'considerato che l' intervenuta scadenza del rapporto (alla luce del rigetto della domanda cautelare sul rigetto della pretesa estensione pluriennale) depotenzia il periculum in mora, tenuto anche conto della fissazione dell' udienza pubblica in una data ravvicinata (8/6/2022)'. E 'che può essere rinviata al merito l' approfondimento della censura di irragionevolezza e sproporzione, alla luce dell' imminente naturale scadenza, della durata ultradecennale del rapporto, dell' entità non eccessiva del debito e della richiesta di rateizzazione'. Frustrato a cascata anche il tentativo di Rtp di sospendere l' aggiudicazione della stazione marittima a Rccl, 'considerato che è dubbia la legittimazione a proporre ricorso avverso gli atti della gara per il nuovo affidamento in concessione del servizio, alla luce del rigetto della domanda cautelare avverso il diniego del prolungamento temporale del rapporto concessorio in scadenza; che l'

## Shipping Italy

Ravenna

---

esponente non ha preso parte alla procedura selettiva né ha manifestato interesse a concorrere a un' eventuale nuovo confronto comparativo'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Marina di Carrara, aggiudicato la gara del nuovo waterfront che ricucirà i rapporti con la città

12 Jan, 2022 Waterfront di Marina di Carrara, aggiudicata la gara per l'ambito 4. Il progetto che nel suo complesso, andrà a migliorare l'accessibilità al porto e a ricucire il rapporto con la città. MARINA DI CARRARA - Il nuovo Waterfront di Marina di Carrara diventa sempre più realtà - L'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale ha aggiudicato la gara per l'affidamento, mediante appalto integrato, della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori di riqualificazione del Waterfront di Marina di Carrara - Ambito 4. L'appalto prevede gli interventi per la fruibilità protetta della passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. Si tratta di un progetto molto ambizioso, voluto intensamente dall'Autorità di Sistema portuale, dall'amministrazione comunale, ma anche dalla cittadinanza perchè nel suo complesso andrà a migliorare l'accessibilità al porto e a ricucire il rapporto con la città. Dopo la presentazione del progetto esecutivo, sono previsti 18 mesi per la conclusione dei lavori. La gara è stata aggiudicata, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, all'impresa R.C.M. Costruzioni srl di Sarno (SA), che ha ottenuto il punteggio più alto relativamente agli aspetti tecnici (78,14 punti sugli 80 punti a disposizione della Commissione giudicatrice) ed ha proposto un ribasso del 10,01% sull'importo a base d'asta di 11.523.211,67 Euro. "Il presidente della AdSP, Mario Sommariva, ed il segretario generale, **Francesco Di Sarcina**, sottolineano l'importanza storica di questo traguardo, che da concretamente avvio ad un progetto da molto tempo desiderato da tutta la cittadinanza carrarina e fortemente voluto dalla amministrazione comunale". Leggi anche: Sommariva, Marina di Carrara: «Piano Regolatore Portuale, un nodo scorsoio il porto è a rischio» L'AdSP ha, pertanto, avviato le verifiche procedurali per consentire l'efficacia dell'aggiudicazione e la stipula del contratto, in seguito l'impresa aggiudicataria dovrà sviluppare il progetto esecutivo delle opere, sulla base del quale potranno prendere avvio i cantieri. Il termine contrattuale per la conclusione dei lavori è stabilito in 18 mesi. In considerazione della prevedibile concomitanza con la bella stagione, la data di effettivo inizio dei lavori sarà concordata con il Comune di Carrara e con la Capitaneria di Porto allo scopo di non arrecare disagi alle attività balneari estive. Nel dettaglio, l'intervento più significativo consiste nella creazione di un lungo percorso che si svilupperà sopra il muro paraonde del molo foraneo e che rappresenta la parte più significativa dell'intero progetto del Waterfront, non solo per la dimensione, 870 m di lunghezza per 5 m di larghezza, ma soprattutto per l'aspetto panoramico, con i suoi affacci sul mare aperto e sul porto e con lo sfondo delle Alpi Apuane. Inoltre è prevista la riqualificazione dell'area a terra alla radice del molo di sopraflutto e la creazione di una nuova piazza sul mare in corrispondenza del gomito del molo. Le aree a terra saranno



Porto - Marina di Carrara, aggiudicato la gara del nuovo waterfront che ricucirà i rapporti con la città



## Corriere Marittimo

### Marina di Carrara

---

valorizzate mediante percorsi fatti di dune con vegetazione autoctona, scogliere, dolci pendii. Per favorire la panoramicità del percorso, si prevede anche la realizzazione di parapetti 'trasparenti' in acciaio e illuminazione raso terra. L'investimento economico per la realizzazione del progetto, ammonta a . 13,870,000, di cui . 8.576.000 garantiti dal PNRR - Fondo complementare (DL 59/2021) ed . 5.294.000 dalla Regione Toscana. Il procedimento si sta svolgendo nel rispetto dei tempi indicati e degli impegni assunti dall' Autorità di Sistema Portuale in occasione della presentazione pubblica del progetto definitivo a luglio 2021, oltreché delle scadenze vincolanti stabilite per le opere da eseguire nei porti che sono finanziate con il Fondo complementare al PNRR, come gli interventi in questione e i lotti 1 e 2 dei lavori di riqualificazione del Waterfront di Marina di Carrara, questi ultimi attualmente in fase di progettazione esecutiva.

## Due defibrillatori in memoria di Maurizio Giarola

*Installati al Terminal Alto Fondale del porto di Livorno*

Massimo Belli

LIVORNO Due defibrillatori di ultima generazione sono stati installati nel porto di Livorno, in memoria di Maurizio Giarola. Il cielo nuvoloso ed il vento da Nord, non hanno impedito la presenza di un gruppo di persone, composto da familiari, colleghi e amici che, nel pieno rispetto delle attuali normative anti-Covid, hanno partecipato lunedì 10 Gennaio, alla installazione di due defibrillatori di ultima generazione, in memoria del compianto Maurizio. Uno è stato posizionato all'interno dell'officina meccanica di manutenzione del Terminal Alto Fondale gestito dalla CILP Livorno (nella foto Cristiano e Alessandra Giarola con Lucia Filippi) e l'altro sul muro estero di un magazzino per la cellulosa prospiciente la banchina Alto Fondale. Maurizio, prematuramente scomparso circa due mesi fa, all'inizio di Novembre del 2021, era Operation Manager della compagnia armatoriale G2 Ocean AS che ha sede a Bergen, in Norvegia. Maurizio era una persona con grandi capacità tecniche e negli anni ha contribuito in maniera sostanziale alla progettazione e realizzazione di attrezzature per l'imbarco e lo sbarco di prodotti forestali utilizzate in Italia ed all'estero. Come hanno ricordato i presenti, egli era una persona dai mille interessi, amava la gente, era sempre disponibile per tutti ed aveva due grandi passioni: il cielo ed il mare. Amava veleggiare sempre, riferiscono ancora gli amici, sia come abile skipper in barca a vela, sia come pilota di deltaplano a motore. Al termine della breve cerimonia, mesta ed a tratti toccante, il figlio Cristiano ha ringraziato l'agenzia marittima Casali, la CILP, i partecipanti e tutti coloro che hanno contribuito all'acquisto dei defibrillatori, sottolineando il fatto che suo padre sarebbe stato sicuramente molto felice di mettere a disposizione, di chiunque dovesse averne bisogno, queste due piccole, ma molto importanti apparecchiature, che usate al momento opportuno potranno contribuire a salvare delle vite umane, concludendo ringraziando a nome di tutti i familiari i partecipanti presenti alla cerimonia in porto, ma anche tutte le altre persone, numerosissime, che con la loro vicinanza ed il loro affetto sono state di grande conforto.



## Occhio ai polli di Renzo

**LIVORNO** - Il richiamo dei più saggi è di guardare alla Luna e non al dito che la indica. Ovvero, come diceva Catone durante la guerra di Cartagine, ' mentre al Senato si discute, Sagunto viene espugnata '. Capisco che certi richiami storici possano dar noia, come sempre danno noia i saccenti eruditi. Meglio forse andar dritti: e ricordare che la lunga, ciclica diatriba sull' utilizzo delle poche aree e pochissime banchine della sponda Est della Darsena Toscana , rischia di far perdere al **porto** di **Livorno** alcuni dei suoi valori primari in quanto a traffici. Ci ha già provato Grimaldi, quando è andato ad 'assaggiare' Piombino e Carrara. MSC da parte sua non fa mistero di star stretta sul Lorenzini , malgrado Ennio abbia moltiplicato pani e pesci - ovvero aree esterne, affittate a caro prezzo - pur di far spazio. Altri armatori mugugnano. E la disgraziata vicenda delle crociere è servita, se non altro, a non creare ulteriori problemi di accosti. Ma proliferano lungo costa - e non solo nei porti più vicini a noi - le offerte di nuove banchine e terminal per quando le crociere riprenderanno: specie se non sarà sciolto il nodo della **Porto** 2000 . Dovevano anticipare il temuto verdetto della suprema magistratura romana, dicevano entro dicembre.

Invece sito ancora in stand-by. Non voglio farla lunga: ma occhio a far la fine dei polli di Renzo, che si becchettavano tra loro chi non ricorda i promessi Sposi? mentre venivano condotti verso lo spiedo.\*(Non vorrei, a questo punto, che il lavoro di cesello - in corso da parte dell'AdSP (con la collaborazione di alcuni dei principali imprenditori dell'area sponda Est: l'immagine dei polli di Renzo ovviamente è una battuta per definire quanto appare dall'esterno) non venisse abbastanza compresa. Luciano Guerrieri e Matteo Paroli stanno rosicchiando giorno per giorno vincoli, caveat e sospetti per arrivare alla soluzione sperata. Che è una redistribuzione delle aree, utilizzando come merce di scambio altre concessioni. Un lavoro di cesello, che ha un unico limite: quello dei tempi, che si sono allungati oltre le speranze e le esigenze reali. Da qui le pressioni, le tensioni, i nervosismi. Di cui è nostro dovere dar notizia.A.F.



# Shipping Italy

Livorno

## Peggiora la situazione all' Elba per Corsica Ferries

*Invertendo il primo pronunciamento monocratico, il Tar toscano ha sbloccato l' iter dell' Adsp di Livorno per l' assegnazione degli slot 2022 fra Portoferraio e l' arcipelago, ritenendo gravi le irregolarità ascritte alla compagnia delle navi gialle con conseguente decadenza della prelazione di 'vettore storico'*

Il verdetto di prima battuta è stato ribaltato: salvo nuove giravolte giudiziarie Corsica Ferries dovrà competere per gli slot dell' alta stagione elbana come un newcomer qualunque. A stabilirlo è un' ordinanza del Tar della Toscana, che in camera di consiglio ha invertito quanto disposto dal giudice monocratico di prima istanza. L' oggetto del contendere è il provvedimento con cui due mesi fa l' Autorità di Sistema Portuale di Livorno e Piombino aveva dichiarato la compagnia delle navi gialle decaduta dalla qualifica di 'vettore storico', ascrivendole alcune irregolarità nella rendicontazione e nel versamento delle tariffe dovute all' ente, malgrado Corsica Ferries si fosse giustificata dicendosi vittima inconsapevole della condotta di un dipendente. Onde evitare l' effetto più immediatamente impattante della decadenza dalla qualifica, vale a dire la perdita del diritto di prelazione sull' assegnazione degli slot di collegamento fra Piombino e le isole dell' arcipelago toscano (ambiti e contesi per l' alta stagione), Corsica Ferries era ricorsa al Tar, ottenendo il temporaneo stop alla procedura di assegnazione per il 2022. Come detto, però, ieri il Tar in camera di consiglio ha sbloccato l' iter, rigettando la richiesta di sospensiva. I giudici, infatti, hanno ritenuto che 'il ritardato assolvimento di tali obblighi (rendicontazione e versamento, ndr ) non appare allo stato di scarsa rilevanza, né risulta accompagnato da idonee giustificazioni'. E che la perdita della prelazione non configuri un sufficiente periculum in mora , dato che 'la mancata conferma per il 2022 degli slot assegnati alla ricorrente in quanto vettore storico, non le impedisce di poterli eventualmente riottenere all' esito della procedura indetta per la nuova assegnazione degli stessi'. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below this is the website's logo, which consists of a stylized 'S' in a blue circle followed by the text 'SHIPPING ITALY.IT' and the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Peggiora la situazione all'Elba per Corsica Ferries' in a large, bold, blue font. Below the title is a short summary in italics, followed by the date '12 GENNAIO 2022' and social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp. The main body of the article is partially visible, showing the beginning of the text.

«Io non voglio fare altri tamponi, hai capito?». Anche dipendenti pubblici al mercato nero del pass del pass

di Teodora Stefanelli

ANCONA - Chissà quanti altri cerotti avrebbe messo ancora, il falsario dei vaccini, senza iniettare le dosi anti- Covid ai No Vax disposti a pagare tangenti da 3-400 euro al mercato nero dei certificati verdi. Lo hanno dovuto fermare in corsa, perché l'infermiere professionale Emanuele Luchetti rischiava di alimentare il contagio facendo circolare con tanto di Green pass rinforzato, nei luoghi della vita di ogni giorno, decine di persone sprovviste di qualsiasi difesa immunitaria contro il Coronavirus . Acquaroli: «È enorme il numero degli isolati». In Dad ci sono 313 classi. Oltre 30mila i marchigiani in quarantena, 315 sono operatori sanitari All'esigenza investigativa di acquisire nuove prove scoprendo altri complici e beneficiari del sistema-Luchetti, la Procura di Ancona ha dovuto anteporre la necessità di «salvaguardare il bene primario e superiore della salute collettiva, messo in serio pericolo dal progetto criminioso ideato e attuato dagli indagati», come scrive il pm Ruggiero Di Cuonzo nel chiedere le misure cautelari. Già la Procura era dovuta intervenire in corsa a metà dicembre sequestrando dal sistema informatico del ministero della Salute 22 certificazioni verdi rilasciate ad altrettanti clienti dell'infermiere infedele, che avevano finto di vaccinarsi al centro Paolinelli della Baraccola, dove nella sua cabina G l'infermiere in carcere da lunedì scorso, dipendente del Centro di salute mentale di Ancona, fingeva di iniettare le dosi di siero che poi sparava nel cestino dei rifiuti o nell'Agobox. Ma c'era il rischio che, non ritrovandosi più il Green pass valido, gli indagati scoprissero che gli stavano addosso e cercassero di correre ai ripari cancellando le prove. Un caso esemplare, emerso dalle intercettazioni, è quello di una dipendente dell'Autorità portuale di Ancona, Sonia Cantarelli, che telefona al suo intermediario Stefano Galli, chiedendo perché la sua certificazione verde non risultasse più attiva. «Io l'ho visto, c'era - dice parlando del suo Green pass - e dopo un po' è andato scomparendo». «Adesso tutto si risolve», cerca di tranquillizzarla Galli. «Io non voglio fare altri tamponi, capito?», mette in chiaro la dipendente dell'Autorità portuale, svelando la finalità comune a tutti i clienti di Luchetti, tra cui diversi impiegati pubblici, compresa una dipendente Asur: ottenere il lasciapassare, senza farsi iniettare il vaccino, e continuare a lavorare e fare la stessa vita di prima senza spendere soldi nei test richiesti per ottenere quanto meno il Green pass base. Ultimo aggiornamento: 08:45 © RIPRODUZIONE RISERVATA



## PROGETTI FINANZIATI

*Tre interventi per complessivi 630mila euro finanziati nel Piano di Sviluppo Abruzzo 2021*

Porto, mercato ittico e fruibilità urbana sono i tre ambiti operativi dei tre progetti finanziati dalla Regione attraverso il Piano Sviluppo Abruzzo 2021, per un importo complessivo di 630mila euro assegnati al Comune di Ortona. «Sono soddisfatto e ringrazio la Regione Abruzzo e il Presidente Marsilio per l'attenzione dimostrata nei confronti della nostra comunità sottolinea il Sindaco di Ortona Leo Castiglione per l'inserimento di questi tre progetti che riguardano il territorio ortonese nella programmazione degli interventi finanziati attraverso l'accordo con l'Agenzia per la Coesione Territoriale. Un altro risultato concreto ottenuto da questa amministrazione che intercetta le risorse messe in campo dal Governo in questo particolare e delicato momento, in cui oltre ad affrontare l'emergenza sanitaria, il nostro impegno è indirizzato nel delineare le linee di sviluppo economico e sociale del territorio individuando le priorità con progetti e studi di fattibilità». Nello specifico gli interventi finanziati riguardano la realizzazione del parcheggio adiacente al cimitero cittadino, un progetto già approvato con delibera di giunta nel settembre 2020 e inserito nel piano triennale delle opere pubbliche che prevede il miglioramento e l'accessibilità di un'area contigua al cimitero cittadino con la realizzazione di un'area attrezzata a parcheggio pubblico. Il progetto definitivo prevede una spesa di 145mila euro con una quota di cofinanziamento regionale di 100mila euro, concesso con questa linea di finanziamento. Il secondo progetto finanziato riguarda la riqualificazione del mercato ittico del Porto di Ortona con un investimento a sostegno del comparto pesca di 348mila euro, con lavori che riguarderanno soprattutto la riqualificazione energetica dell'edificio demaniale in via Cervana. Sempre legato allo scalo ortonese e al comparto pesca, anche il terzo intervento che prevede 182mila euro da destinare all'allestimento di arredi e attrezzature di servizio come la sostituzione di parabordi e la realizzazione di nuovi servizi igienici. «Questi finanziamenti si aggiungono ai 5 milioni già concessi per i progetti di rigenerazione urbana e rappresentano la risposta più efficace e sonora a chi si ostina a controbattere, parafrasando una famosa favola di un autore classico, che "l'uva irraggiungibile in fin dei conti non è matura"» conclude il Sindaco Castiglione.

12/01/2022, 14:48 PROGETTI FINANZIATI Tre interventi per complessivi 630mila euro finanziati nel Piano di Sviluppo Abruzzo 2021



Piattaforma di informazione locale affiliata al network Cittanet  
Questo articolo può essere letto su [www.ortonanotizie.net](http://www.ortonanotizie.net)

ortonanotizie.net è una piattaforma di informazione locale affiliata al network Cittanet



Ritorni sempre aggiornato sulle notizie di ortonanotizie.net  
Diventa membro Fan su Facebook!

11/122  
Condividi

### PROGETTI FINANZIATI

**Tre interventi per complessivi 630mila euro finanziati nel Piano di Sviluppo Abruzzo 2021**

Publicato il: 12/01/2022, 14:48 | Categoria: **Attualità**  
Porto, mercato ittico e fruibilità urbana sono i tre ambiti operativi dei tre progetti finanziati dalla Regione attraverso il Piano Sviluppo Abruzzo 2021, per un importo complessivo di 630mila euro assegnati al Comune di Ortona.

«Sono soddisfatto e ringrazio la Regione Abruzzo e il Presidente Marsilio per l'attenzione dimostrata nei confronti della nostra comunità – sottolinea il Sindaco di Ortona Leo Castiglione – per l'inserimento di questi tre progetti che

<http://www.ortonanotizie.net/visualizza/1111/progetti-finanziati>

Creato automaticamente  
1/1

### Ancona, boom di traffico merci su traghetti nel 2021: +20% sul 2019

*Traffico totale cargo pari a 10,78 milioni di tonnellate, 1,13 milioni a Ortona. Anche le crociere ripartono dopo il fermo del comparto nel 2020*

Ancona Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nel porto di Ancona il fulcro del traffico marittimo cargo con 10,78 milioni di tonnellate nel porto di Ancona, il resto 1,13 milioni di tonnellate in quello di Ortona. La metà del traffico merci 5,6 milioni di tonnellate è stato movimentato dai traghetti (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019, anno pre-pandemico Segno positivo, secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Adsp, anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti del Covid. L'andamento numerico del 2021 rincuora rispetto a quanto stiamo ancora tutti vivendo nell'affrontare le conseguenze sociali ed economiche dell'emergenza sanitaria. In questo scenario di ripresa confermiamo l'impegno costante dell'Adsp nell'accompagnare le imprese portuali nella ripartenza dei traffici e nel favorire le prospettive di sviluppo che si stanno aprendo con i fondi per le infrastrutture in corso di assegnazione. Attività importanti per i nostri territori anche in termini di occupazione, ha commentato il commissario straordinario dell'Authority, Ammiraglio Giovanni Pettorino che oggi ha incontrato nella sede dell'ente il Capitano di Vascello Donato De Carolis, Comandante del porto di Ancona e della regione Marche, da cui dipendono anche i porti di Pesaro e San Benedetto del Tronto. All'Ammiraglio Pettorino, il Comandante De Carolis ha donato il calendario istituzionale 2022 della Guardia costiera. Dono ricambiato con il libro Il porto di Ancona dalle origini ad oggi. Ancona. Il traffico merci complessivo del porto di Ancona nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall'alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall'avvio dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Segno più anche per il traffico container con 167.338 Teus movimentati (+5,5% sul 2020): ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo



## Ship Mag

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l'ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell'intero comparto. Ortona. Il porto ha movimentato 1,13 milioni di tonnellate di merci movimentate, +9,4% sul 2020. Anno che, a sua volta, aveva superato il dato del 2019 risentendo limitatamente degli effetti della pandemia e del relativo lockdown. Il traffico cerealicolo rimane preponderante nello scalo ortonese, pari a 281.900 tonnellate, ossia il 39,5% di tutto il traffico merci solide. Crescono anche le altre categorie merceologiche connesse in particolare ai prodotti della siderurgia, dei materiali e dei semilavorati metallici. Il traffico crocieristico di nicchia è ripartito sia nello scalo ortonese che nel porto di Pesaro con la linea di Grand Circle Cruise line che ha coinvolto entrambi le città. Sono stati 352 i passeggeri in transito ad Ortona mentre a Pesaro la contemporanea riattivazione nel periodo estivo della linea passeggeri con le isole croate ha portato il traffico passeggeri ad un totale di 4.054 viaggiatori.

## Ship 2 Shore

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Ancona e Ortona festeggiano la crescita del traffico merci

*Numeri incoraggianti e in netto aumento sul 2020 ma anche sul 2019, benchmark pre-pandemico. Ancora lontana la ripresa per la movimentazione dei passeggeri*

Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. Segno positivo, secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'AdSP, anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Il traffico merci complessivo del porto di Ancona nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall'alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata (dati ESPO), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall'avvio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale. Segno più anche per il traffico container con 167.338 TEUs movimentati (+5,5% sul 2020); ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l'ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell'intero comparto. Il porto di Ortona conferma nel 2021 la leadership delle infrastrutture abruzzesi con 1,13 milioni di tonnellate di merci movimentate. Un aumento del 9,4% sul 2020, anno che, a sua volta, aveva superato il dato del 2019 risentendo limitatamente degli effetti della pandemia e del relativo lockdown. Il traffico cerealicolo rimane preponderante nello scalo ortonese, pari a 281.900 tonnellate, ossia il 39,5% di tutto il traffico merci solide. Crescono anche le altre categorie merceologiche connesse in particolare ai prodotti della siderurgia, dei materiali e dei semilavorati metallici. Il traffico crocieristico di nicchia è ripartito sia nello scalo ortonese che nel porto di Pesaro con la linea di



## Ship 2 Shore

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Grand Circle Cruise line che ha coinvolto entrambi le città. Sono stati 352 i passeggeri in transito ad Ortona mentre a Pesaro la contemporanea riattivazione nel periodo estivo della linea passeggeri con le isole croate ha portato il traffico passeggeri ad un totale di 4.054 viaggiatori. 'L'andamento numerico del 2021 rincuora rispetto a quanto stiamo ancora tutti vivendo nell'affrontare le conseguenze sociali ed economiche dell'emergenza sanitaria - commenta il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino - In questo scenario di ripresa confermiamo l'impegno costante dell'Adsp nell'accompagnare le imprese portuali nella ripartenza dei traffici e nel favorire le prospettive di sviluppo che si stanno aprendo con i fondi per le infrastrutture in corso di assegnazione. Attività importanti per i nostro territori anche in termini di occupazione'.

## Ortona, tre interventi per complessivi 630mila euro finanziati nel Piano di Sviluppo Abruzzo 2021

*Riguardano la realizzazione del parcheggio adiacente al cimitero cittadino, la riqualificazione del mercato ittico del Porto di Ortona e sempre destinato allo scalo ortonese e al comparto pesca, anche il terzo intervento che prevede 182mila euro da destinare all'allestimento di arredi e attrezzature di servizio.*

Porto, mercato ittico e fruibilità urbana sono i tre ambiti operativi dei tre progetti finanziati dalla Regione attraverso il Piano Sviluppo Abruzzo 2021, per un importo complessivo di 630mila euro assegnati al Comune di Ortona. «Sono soddisfatto e ringrazio la Regione Abruzzo e il Presidente Marsilio per l'attenzione dimostrata nei confronti della nostra comunità sottolinea il Sindaco di Ortona Leo Castiglione per l'inserimento di questi tre progetti che riguardano il territorio ortonese nella programmazione degli interventi finanziati attraverso l'accordo con l'Agenzia per la Coesione Territoriale. Un altro risultato concreto ottenuto da questa amministrazione che intercetta le risorse messe in campo dal Governo in questo particolare e delicato momento, in cui oltre ad affrontare l'emergenza sanitaria, il nostro impegno è indirizzato nel delineare le linee di sviluppo economico e sociale del territorio individuando le priorità con progetti e studi di fattibilità». Nello specifico gli interventi finanziati riguardano la realizzazione del parcheggio adiacente al cimitero cittadino, un progetto già approvato con delibera di giunta nel settembre 2020 e inserito nel piano triennale delle opere pubbliche che prevede il miglioramento e l'accessibilità di un'area contigua al cimitero cittadino con la realizzazione di un'area attrezzata a parcheggio pubblico. Il progetto definitivo prevede una spesa di 145mila euro con una quota di cofinanziamento regionale di 100mila euro, concesso con questa linea di finanziamento. Il secondo progetto finanziato riguarda la riqualificazione del mercato ittico del Porto di Ortona con un investimento a sostegno del comparto pesca di 348mila euro, con lavori che riguarderanno soprattutto la riqualificazione energetica dell'edificio demaniale in via Cervana. Sempre legato allo scalo ortonese e al comparto pesca, anche il terzo intervento che prevede 182mila euro da destinare all'allestimento di arredi e attrezzature di servizio come la sostituzione di parabordi e la realizzazione di nuovi servizi igienici. «Questi finanziamenti si aggiungono ai 5 milioni già concessi per i progetti di rigenerazione urbana e rappresentano la risposta più efficace e sonora a chi si ostina a controbattere, parafrasando una famosa favola di un autore classico, che l'uva irraggiungibile in fin dei conti non è matura» conclude il Sindaco Castiglione.



## City Rumors

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ortona, tre interventi per complessivi 630mila euro finanziati nel Piano di Sviluppo Abruzzo 2021

Francesco Rapino

Ortona. Porto, mercato ittico e fruibilità urbana sono i tre ambiti operativi dei tre progetti finanziati dalla Regione attraverso il Piano Sviluppo Abruzzo 2021, per un importo complessivo di 630mila euro assegnati al Comune di Ortona. «Sono soddisfatto e ringrazio la Regione Abruzzo e il Presidente Marsilio per l'attenzione dimostrata nei confronti della nostra comunità - sottolinea il Sindaco di Ortona Leo Castiglione - per l'inserimento di questi tre progetti che riguardano il territorio ortonese nella programmazione degli interventi finanziati attraverso l'accordo con l'Agenzia per la Coesione Territoriale. Un altro risultato concreto ottenuto da questa amministrazione che intercetta le risorse messe in campo dal Governo in questo particolare e delicato momento, in cui oltre ad affrontare l'emergenza sanitaria, il nostro impegno è indirizzato nel delineare le linee di sviluppo economico e sociale del territorio individuando le priorità con progetti e studi di fattibilità». Nello specifico gli interventi finanziati riguardano la realizzazione del parcheggio adiacente al cimitero cittadino, un progetto già approvato con delibera di giunta nel settembre 2020 e inserito nel piano triennale delle opere pubbliche che prevede il miglioramento e l'accessibilità di un'area contigua al cimitero cittadino con la realizzazione di un'area attrezzata a parcheggio pubblico. Il progetto definitivo prevede una spesa di 145mila euro con una quota di cofinanziamento regionale di 100mila euro, concesso con questa linea di finanziamento. Il secondo progetto finanziato riguarda la riqualificazione del mercato ittico del Porto di Ortona con un investimento a sostegno del comparto pesca di 348mila euro, con lavori che riguarderanno soprattutto la riqualificazione energetica dell'edificio demaniale in via Cervana. Sempre legato allo scalo ortonese e al comparto pesca, anche il terzo intervento che prevede 182mila euro da destinare all'allestimento di arredi e attrezzature di servizio come la sostituzione di parabordi e la realizzazione di nuovi servizi igienici. «Questi finanziamenti si aggiungono ai 5 milioni già concessi per i progetti di rigenerazione urbana e rappresentano la risposta più efficace e sonora a chi si ostina a controbattere, parafrasando una famosa favola di un autore classico, che 'l'uva irraggiungibile in fin dei conti non è matura'» conclude il Sindaco Castiglione.



## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Porto, traffico merci da record Positiva la ripartenza delle crociere

*REPORT dell'Authority sui flussi registrati nel 2021: +21,8% di prodotti trasportati dalle navi container. Per quanto riguarda i passeggeri: 36.934 utenti nell'anno appena trascorso rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell'intero comparto*

12 Gennaio 2022 - Ore 12:40 foto d'archivio Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. Segno positivo, secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Adsp, anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Il traffico merci complessivo del porto di Ancona nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall'alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. foto d'archivio di una nave Msc Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia

record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall'avvio dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Segno più anche per il traffico container con 167.338 Teus movimentati (+5,5% sul 2020); ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l'ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. L'ammiraglio Pettorino Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell'intero comparto. «L'andamento numerico del 2021 rincuora rispetto a quanto stiamo ancora tutti vivendo nell'affrontare le conseguenze sociali ed economiche dell'emergenza sanitaria - commenta il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. In questo scenario di ripresa confermiamo l'impegno costante dell'Adsp nell'accompagnare le imprese portuali nella ripartenza dei traffici e nel favorire le prospettive di sviluppo che si stanno aprendo con i



## **Cronache Ancona**

### **Ancona e porti dell'Adriatico centrale**

---

fondi per le infrastrutture in corso di assegnazione. Attività importanti per i nostro territori anche in termini di occupazione». © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Porto Ortona leader nel traffico merci

Ferruccio Benvenuti

Bene il traffico merci nel porto di Ortona nel 2021. Nell'ultimo anno ripartite anche le crociere di nicchia. Il report dell'Ufficio statistiche dell'Autorità di Sistema Portuale



## Tele Nord

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Porti Ancona e Ortona, movimentati quasi 12 milioni di tonnellate di merci

*L'AdSP Mare Adriatico Centrale fa registrare numeri in crescita: limitato segno positivo anche per il traffico passeggeri, lontani ancora i livelli pre-covid*

TELENORD

Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. Segno positivo, secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Adsp, anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Il traffico merci complessivo del porto di Ancona nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall'alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall'avvio dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Segno più anche per il traffico container con 167.338 Teus movimentati (+5,5% sul 2020); ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l'ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimane inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell'intero comparto. Il porto di Ortona conferma nel 2021 la leadership delle infrastrutture abruzzesi con 1,13 milioni di tonnellate di merci movimentate. Un aumento del 9,4% sul 2020, anno che, a sua volta, aveva superato il dato del 2019 risentendo limitatamente degli effetti della pandemia e del relativo lockdown. Il traffico cerealicolo rimane preponderante nello scalo ortonese, pari a 281.900 tonnellate, ossia il 39,5% di tutto il traffico merci solide. Crescono anche le altre categorie merceologiche connesse in particolare ai prodotti della siderurgia, dei materiali e dei semilavorati metallici. Il traffico crocieristico di nicchia è ripartito sia nello scalo ortonese che nel porto di Pesaro con la linea di



## Tele Nord

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Grand Circle Cruise line che ha coinvolto entrambi le città. Sono stati 352 i passeggeri in transito ad Ortona mentre a Pesaro la contemporanea riattivazione nel periodo estivo della linea passeggeri con le isole croate ha portato il traffico passeggeri ad un totale di 4.054 viaggiatori. L'andamento numerico del 2021 rincuora rispetto a quanto stiamo ancora tutti vivendo nell'affrontare le conseguenze sociali ed economiche dell'emergenza sanitaria commenta il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. In questo scenario di ripresa confermiamo l'impegno costante dell'Adsp nell'accompagnare le imprese portuali nella ripartenza dei traffici e nel favorire le prospettive di sviluppo che si stanno aprendo con i fondi per le infrastrutture in corso di assegnazione. Attività importanti per i nostri territori anche in termini di occupazione. Inoltre, l'Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha incontrato nella sede Adsp il Capitano di Vascello Donato De Carolis, Comandante del porto di Ancona e della regione Marche, da cui dipendono anche i porti di Pesaro e San Benedetto del Tronto. Nel confronto si è parlato delle questioni legate allo scalo dorico e della reciproca volontà nel proseguire con lo spirito di collaborazione fra Autorità di sistema portuale e Autorità marittima, indispensabile per il miglior sviluppo possibile dei sistemi portuali. All'Ammiraglio Pettorino, il Comandante De Carolis ha donato il calendario istituzionale 2022 della Guardia costiera. Dono ricambiato con il libro Il porto di Ancona dalle origini ad oggi.

### Porto, i dati del 2021: risale il traffico merci

*Nello scalo dorico, record mai raggiunto per il traffico merci su traghetti (+20% sul 2019, +42% sul 2020) Traffico totale delle merci pari a 10,78 mln di tonnellate*

2' di lettura Ancona 12/01/2022 - Nello scalo dorico, record mai raggiunto per il traffico merci su traghetti (+20% sul 2019, +42% sul 2020) Traffico totale delle merci pari a 10,78 mln di tonnellate Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. Segno positivo, secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Adsp, anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Il traffico merci complessivo del porto di Ancona nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall'alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall'avvio dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Segno più anche per il traffico container con 167.338 Teus movimentati (+5,5% sul 2020); ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l'ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell'intero comparto.



## Abruzzo News

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Traffico merci in aumento dei porti di Ancona e Ortona

*Leadership delle infrastrutture abruzzesi al porto di Ortona, con 1,13 milioni di tonnellate di merci movimentate, con un aumento del 9,4%*

Redazione

ORTONA - Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel **sistema portuale** del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. Segno positivo, secondo le elaborazioni dell' Ufficio Statistiche dell' Adsp, anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Porto di Ancona, traffico merci +21,8% sul 2020 Il traffico merci complessivo del porto di Ancona nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall' alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall' avvio dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale. Segno più anche per il traffico container con 167.338 Teus movimentati (+5,5% sul 2020); ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l' ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell' intero comparto. Bene il traffico merci nel porto di Ortona, ripartite le crociere di nicchia insieme a Pesaro e Ortona il porto di Ortona conferma nel 2021 la leadership delle infrastrutture abruzzesi con 1,13 milioni di tonnellate di merci movimentate. Un aumento del 9,4% sul 2020, anno che, a sua volta, aveva superato il dato del 2019 risentendo limitatamente degli effetti della pandemia e del relativo lockdown. Il traffico cerealicolo rimane preponderante nello scalo ortonese, pari a 281.900 tonnellate, ossia il 39,5% di tutto il traffico merci solide. Crescono anche le altre categorie merceologiche connesse



## Abruzzo News

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

in particolare ai prodotti della siderurgia, dei materiali e dei semilavorati metallici. Il traffico crocieristico di nicchia è ripartito sia nello scalo ortonese che nel porto di Pesaro con la linea di Grand Circle Cruise line che ha coinvolto entrambi le città. Sono stati 352 i passeggeri in transito ad Ortona mentre a Pesaro la contemporanea riattivazione nel periodo estivo della linea passeggeri con le isole croate ha portato il traffico passeggeri ad un totale di 4.054 viaggiatori. 'L' andamento numerico del 2021 rincuora rispetto a quanto stiamo ancora tutti vivendo nell' affrontare le conseguenze sociali ed economiche dell' emergenza sanitaria - commenta il Commissario straordinario dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale, Ammiraglio Giovanni Pettorino -. In questo scenario di ripresa confermiamo l' impegno costante dell' Adsp nell' accompagnare le imprese portuali nella ripartenza dei traffici e nel favorire le prospettive di sviluppo che si stanno aprendo con i fondi per le infrastrutture in corso di assegnazione. Attività importanti per i nostro territori anche in termini di occupazione'.

# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Autorità di sistema Portuale, positivo l' incontro tra Pettorino e De Carolis

*Si sono incontrati l' ammiraglio e il direttore marittimo regionale per mettere appunto alcune strategie condivise sullo scalo dorico*

L' Ammiraglio Giovanni Pettorino, Commissario straordinario dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha incontrato nella sede Adsp il Capitano di Vascello Donato De Carolis, Comandante del porto di Ancona e della regione Marche, da cui dipendono anche i porti di Pesaro e San Benedetto del Tronto. Nel confronto si è parlato delle questioni legate allo scalo dorico e della reciproca volontà nel proseguire con lo spirito di collaborazione fra Autorità di sistema portuale e Autorità marittima, indispensabile per il miglior sviluppo possibile dei sistemi portuali. All' Ammiraglio Pettorino, il Comandante De Carolis ha donato il calendario istituzionale 2022 della Guardia costiera. Dono ricambiato con il libro "Il porto di Ancona dalle origini ad oggi".



## Porti: 1,91 milioni tonnellate merci in Adsp medio Adriatico

*Record a Ancona per merci traghetti, +42% su 2020*

(ANSA) - ANCONA, 12 GEN - Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel **sistema portuale** del **mare Adriatico centrale**.

Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. Segno positivo, secondo le elaborazioni dell' Ufficio Statistiche dell' **Autorità di Sistema Portuale** anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se

persistono gli effetti della pandemia. Nel porto Ancona il traffico merci ha segnato +21,8% sul 2020, con 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato non solo in aumento sull' anno precedente, ma anche leggermente superiore ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall' alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate

di merce trasportata (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall' avvio dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. Segno più anche per il traffico container con 167.338 Teus movimentati (+5,5% sul 2020); ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l' ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell' intero comparto. Bene il traffico merci nel porto di Ortona, ripartite le crociere di nicchia insieme a Pesaro e Ortona. Il porto di Ortona conferma nel 2021 la leadership delle infrastrutture abruzzesi con 1,13 milioni di tonnellate di merci movimentate. Un aumento del 9,4% sul 2020, anno che, a sua volta, aveva superato il dato del 2019 risentendo limitatamente degli effetti della pandemia e del relativo lockdown. Il traffico cerealicolo rimane preponderante nello scalo ortonese, pari a 281.900 tonnellate, ossia il 39,5% di tutto il traffico merci solide. Crescono anche le altre categorie merceologiche connesse in particolare ai prodotti della siderurgia, dei materiali e dei semilavorati



## Ansa

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

metallici. Il traffico crocieristico di nicchia è ripartito sia nello scalo abruzzese che nel porto di Pesaro con la linea di Grand Circle Cruise line che ha coinvolto entrambe le città. Sono stati 352 i passeggeri in transito ad Ortona mentre a Pesaro la contemporanea riattivazione nel periodo estivo della linea passeggeri con le isole croate ha portato il traffico passeggeri ad un totale di 4.054 viaggiatori. "L' andamento numerico del 2021 rincuora rispetto a quanto stiamo ancora tutti vivendo nell' affrontare le conseguenze sociali ed economiche dell' emergenza sanitaria - commenta il Commissario straordinario dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**, ammiraglio **Giovanni Pettorino** -. In questo scenario di ripresa confermiamo l' impegno costante dell' Adsp nell' accompagnare le imprese portuali nella ripartenza dei traffici e nel favorire le prospettive di sviluppo che si stanno aprendo con i fondi per le infrastrutture in corso di assegnazione. Attività importanti per i nostri territori anche in termini di occupazione". (ANSA).

## Informare

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Nel 2021 il porto di Ancona ha movimentato 10,78 milioni di tonnellate di merci (+21,8%)

### Ripresa trainata dal traffico record dei rotabili

Lo scorso anno il **porto** di **Ancona** ha movimentato 10,78 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un aumento del +21,8% rispetto al 2020 e risulta leggermente superiore anche ai 10,76 milioni di tonnellate di carichi movimentati nell'anno pre-pandemia del 2019. I rialzi sono stati generati principalmente dall'incremento del traffico dei rotabili trasportati dai traghetti che nel 2021 ha raggiunto la quota record di 5,6 milioni di tonnellate, con un +42% rispetto al 2020 e un +20% sul 2019 grazie - ha spiegato l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale - al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Nel settore dei container sono state movimentate 1,17 milioni di tonnellate di carichi, con una flessione del -3% sul 2020 e del -7% sul 2019. In termini di contenitori da 20' movimentati, nel 2021 il traffico containerizzato è stato pari a 167.338 teu, con un rialzo del +5,5% sul 2020 e una contrazione del -5,0% sul 2019. Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate dalla raffineria di Falconara Marittima 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi, in crescita del +7,3% sul 2020 e in calo del -16,6% sul 2019.

Le merci alla rinfuse e generali sono ammontate a circa 289mila tonnellate (+14,6% sul 2020 e -25,3% sul 2019), volume di traffico - ha specificato l'AdSP - trainato prevalentemente dall'alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Lo scorso anno il traffico dei passeggeri è stato di 722.767 persone imbarcate e sbarcate, con un aumento del +91,7% sul 2020 e una diminuzione del -39,2% sul 2019. Nel solo segmento delle crociere i passeggeri sono stati 36.934, traffico che nel 2020 era fermo a causa della pandemia e che nel 2019 era stato pari a 15.246 passeggeri. Complessivamente nel 2021 i porti di **Ancona**, Ortona, Pesaro, Pescara e San Benedetto del Tronto gestiti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale hanno movimentato 11,91 milioni di tonnellate di merci, volume superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico. Il solo **porto** di Ortona ha movimentato 1,13 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +9,4% sul 2020, anno che a sua volta aveva superato il dato del 2019.

The screenshot shows a web browser displaying the 'informARE' website. The page features a header with navigation links for 'VENDITA CONTAINER' and 'VENDITA CONTAINERI'. The main content area includes a date '12 gennaio 2022' and a headline: 'Nel 2021 il porto di Ancona ha movimentato 10,78 milioni di tonnellate di merci (+21,8%)'. Below the headline is a sub-headline: 'Ripresa trainata dai traffici record dei rotabili'. The article text is partially visible, starting with 'Lo scorso anno il porto di Ancona ha movimentato 10,78 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un aumento del +21,8% rispetto al 2020...'. There is also a 'WEB' logo on the right side of the page.

## Ancona segna il miglior risultato dalla nascita dell'AdSp

*Si tratta del traffico merci su traghetti che ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate*

Redazione

ANCONA L'anno conclusosi per i porti del Sistema del mar Adriatico centrale si dimostra positivo. 11,91 milioni di tonnellate è il totale delle merci movimentate, dato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di Ancona e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. I risultati, elaborati dall'Ufficio statistiche dell'AdSp, evidenziano buone prestazioni anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Il traffico merci complessivo del porto di Ancona nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate ovvero una percentuale in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 quando si registrarono 10,76 milioni di tonnellate. Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020), circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall'alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Un dato di particolare rilevanza è quello del traffico merci su traghetti che ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata, in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall'avvio dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale. Anche il traffico container se la gioca bene con 167.338 teu movimentati (+5,5% sul 2020), mentre sono 1,17 milioni le tonnellate di merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso Dicembre l'ingresso ad Ancona della più grande nave container mai arrivata in porto. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020, rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell'intero comparto. Il porto di Ortona conferma nel 2021 la leadership delle infrastrutture abruzzesi con 1,13 milioni di tonnellate di merci movimentate. Un aumento del 9,4% sul 2020, anno che, a sua volta, aveva superato il dato del 2019 risentendo limitatamente degli effetti della pandemia e del relativo lockdown. Il traffico cerealicolo rimane preponderante nello scalo ortonese, pari a 281.900 tonnellate, ossia il 39,5% di tutto il traffico merci solide. Crescono anche le altre categorie merceologiche connesse in particolare ai prodotti della siderurgia, dei materiali e dei semilavorati metallici. Il traffico crocieristico di nicchia è ripartito sia nello scalo ortonese che nel porto di



## Messaggero Marittimo

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Pesaro con la linea di Grand Circle Cruise line che ha coinvolto entrambi le città. Sono stati 352 i passeggeri in transito ad Ortona mentre a Pesaro la contemporanea riattivazione nel periodo estivo della linea passeggeri con le isole croate ha portato il traffico passeggeri ad un totale di 4.054 viaggiatori. L'andamento numerico del 2021 rincuora rispetto a quanto stiamo ancora tutti vivendo nell'affrontare le conseguenze sociali ed economiche dell'emergenza sanitaria commenta il Commissario straordinario dell'AdSp Giovanni Pettorino. In questo scenario di ripresa confermiamo l'impegno costante dell'AdSp nell'accompagnare le imprese portuali nella ripartenza dei traffici e nel favorire le prospettive di sviluppo che si stanno aprendo con i fondi per le infrastrutture in corso di assegnazione. Attività importanti per i nostri territori anche in termini di occupazione. Proprio in queste ore Pettorino ha incontrato nella sede AdSp il Capitano di Vascello Donato De Carolis, Comandante del porto di Ancona e della regione Marche, da cui dipendono anche i porti di Pesaro e San Benedetto del Tronto. Nel confronto si è parlato delle questioni legate allo scalo dorico e della reciproca volontà nel proseguire con lo spirito di collaborazione fra Autorità di Sistema e Autorità marittima, indispensabile per il miglior sviluppo possibile dei sistemi portuali.

## Shipping Italy

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Ancona torna al prepandemia almeno per le merci

Ammontano a 11,91 milioni di tonnellate le merci movimentate nel 2021 nel sistema portuale del mare Adriatico centrale. Un risultato superiore ai traffici precedenti al periodo pandemico che vede nei porti di **Ancona** e Ortona i due caposaldi del traffico marittimo delle merci. Segno positivo, secondo le elaborazioni dell' Ufficio Statistiche dell' Adsp, anche per i traffici crocieristici e passeggeri anche se persistono gli effetti della pandemia. Il traffico merci complessivo del **porto** di **Ancona** nel 2021 si attesta a 10,78 milioni di tonnellate. Un risultato in aumento del 21,8% rispetto al 2020 e leggermente superiore anche ai dati del 2019 (10,76 milioni di tonnellate). Sono positive tutte le voci del traffico merci dello scalo dorico: 3,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+7,3% sul 2020). Ammontano a circa 289 mila le tonnellate di merce alla rinfusa o in general cargo, traffici trainati prevalentemente dall' alluminio e altri minerali e semilavorati per gli stabilimenti produttivi delle Marche e del Centro Italia. Il traffico merci su traghetti ha superato la soglia record di 5,6 milioni di tonnellate di merce trasportata (dati Espo), in crescita del 42% rispetto al 2020 e del 20% sul 2019 grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso e al buon andamento del traffico con lo scalo albanese di Durazzo. Si tratta del miglior risultato di sempre dall' avvio dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Segno 'più' anche per il traffico container con 167.338 Teus movimentati (+5,5% sul 2020); ammontano a 1,17 milioni di tonnellate le merci trasportate. Un risultato positivo considerando le dinamiche di forte incertezza del settore, ma che ha visto proprio lo scorso dicembre l' ingresso ad **Ancona** della più grande nave container mai arrivata in **porto**. Limitata la ripresa del traffico passeggeri che, se pure in aumento rispetto al 2020 (722.767 persone imbarcate e sbarcate, +91,7% sul 2020), rimangono inferiori del 39% rispetto al periodo precedente alla pandemia. È stata invece positiva la ripartenza del traffico crociere, con 36.934 passeggeri nel 2021 rispetto ad un 2020 che aveva visto il fermo dell' intero comparto. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Musolino e Lupi ricordano l'impegno per l'inserimento dello scalo nella rete core

## Sassoli e Civitavecchia: rapporto fondato sulla crescita del porto

La scomparsa di David Sassoli ha suscitato profondo cordoglio anche a Civitavecchia, dove il Presidente del Parlamento Europeo aveva partecipato più volte, nel corso degli ultimi anni, ad iniziative volte a promuovere l'inserimento del porto all'interno della rete 'core' dei trasporti europei. «Tra poco - aveva detto commentando l'ok al finanziamento per il potenziamento dell'ultimo miglio ferroviario - ci sarà la revisione delle reti Ten-T e potrebbe essere una grande occasione per il porto di Civitavecchia riprovare ad entrare nella rete 'core' quale porto della Capitale. Il finanziamento appena ottenuto è la dimostrazione della serietà e della capacità di programmazione dell'**Autorità Portuale** di Civitavecchia». «Se n'è andato un uomo appassionato - ha commentato il presidente dell'**Adsp** Pino Musolino - un servitore delle istituzioni che prendeva a cuore le questioni che gli venivano sottoposte e le battaglie in cui credeva. Non ultima quella per far diventare Civitavecchia Porto Core, in quanto porto della Capitale d'Italia, sulla quale, da presidente del Parlamento Europeo, non era potuto intervenire pubblicamente, ma che aveva comunque seguito da vicino, dall'inizio fino al recente positivo epilogo». Tra i personaggi locali che con Sassoli avevano costruito nel tempo un rapporto privilegiato vi è sicuramente il responsabile delle attività internazionali dell'**Autorità** di Sistema **Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale Luca Lupi. «La prima volta che ebbi modo di confrontarmi con Sassoli - afferma Lupi - sul tema del riconoscimento del porto di Civitavecchia quale porto della capitale risale a circa dieci anni fa, quando fu presentato un emendamento al Parlamento Europeo a firma dello stesso Sassoli, oltre che degli Onorevoli Cancian, Fianza e Angelilli. Da allora - continua Lupi - ho avuto la possibilità di incontrare diverse volte Sassoli, prima come componente della Commissione trasporti, poi come Vicepresidente e infine come Presidente del Parlamento Europeo». Grazie al rapporto instauratosi con Civitavecchia ed il suo porto, Sassoli è intervenuto a diversi eventi pubblici tenutisi in città ed aventi a tema proprio le reti di trasporto europee. Tra questi, l'edizione della 'Due giorni del Mediterraneo' del 2013 e il dibattito sul ruolo dei porti del Mediterraneo del novembre 2017, cui intervenne anche l'allora viceministro delle Infrastrutture Riccardo Nencini. «La scomparsa di David - conclude Lupi - è una gravissima perdita per tutti e fa male pensare che se ne sia andato proprio ora che si era coronato un grande risultato per il territorio, di cui egli stesso era stato tra gli artefici». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.





**Principio di incendio, prontamente domato, a bordo della nave Tirrenia, "Beniamino Carnevale"**

12 Jan, 2022 LIVORNO - Principio di incendio, stanotte, a bordo della nave ro-ro passeggeri 'Beniamino Carnevale' della compagnia Tirrenia Cin. Il traghetto partito da **Napoli** era diretto a Cagliari, quando al largo dell' isola di Ponza è stato avvistato andare alla deriva, immediati i soccorsi anche del personale della Guardia Costiera dell' isola, sebbene le condizioni del mare in tempesta non abbiano agevolato le operazioni. La compagnia in una nota ha fatto sapere: "Questa notte a bordo della nave merci 'Beniamino Carnevale' si è sviluppato un principio di incendio in sala macchine, prontamente domato dall' equipaggio. Non si sono registrati feriti o danni alle persone e nemmeno al carico delle merci trasportate a bordo. E' stata richiesta l' assistenza dei rimorchiatori che hanno raggiunto la nave al largo di Ventotene e ora la stanno accompagnando verso il **porto** di **Napoli**. La Compagnia rivolge un plauso all' equipaggio della nave che ha prontamente domato l' incendio con grande professionalità".



## Incendio in sala macchine, la Capitaneria soccorre un traghetto Tirrenia / Le foto

*L'incendente è successo nella notte a bordo del "Beniamino Carnevale". Sono intervenute due motovedette e un velivolo, ma nessun ferito a bordo. Adesso i rimorchiatori stanno portando la nave a Napoli.*

Mauro Pincio

**Napoli** - Subito dopo aver ricevuto la chiamata di soccorso dal comandante della "Beniamino Carnevale" nel cuore della notte, la Direzione Marittima di Civitavecchia è immediatamente partita e ancora adesso sta coordinando una "complessa attività di soccorso" a favore del traghetto Tirrenia. Lo racconta al Capitaneria in una nota. La "Beniamino Carnevale" è una nave di circa 150 metri di lunghezza, partita da **Napoli** alle 20 di ieri con destinazione il **porto** di Cagliari e a bordo c' erano 22 persone di equipaggio e 8 passeggeri. "Alle ore 01:10, quando l' unità si trovava a circa 7 miglia al traverso dell' isola di Ventotene, la Sala Operativa della Guardia Costiera ha ricevuto una segnalazione radio, con cui il Comandante comunicava un principio di incendio in sala macchine, poi prontamente domato dall' equipaggio, a mezzo dell' impianto antincendio di bordo. L' evento occorso causava comunque l' impossibilità di riavviare il sistema di propulsione e quindi riprendere la regolare navigazione di linea verso il **porto** di Cagliari" racconta la Guardia Costiera. E' stato così disposto l' invio in zona di due motovedette, di base a Ponza e Gaeta, oltre ad un velivolo ATR 42 della Guardia Costiera, che ha sorvolato la zona e controllato le operazioni di aggancio con il rimorchiatore. Sul posto è intervenuto il rimorchiatore d' altura 'Guarracino', della società Rimorchiatori Napoletani che ha raggiunto la nave intorno alle 19.30 ed ha iniziato le operazioni di rimorchio verso il **porto** di **Napoli**, dove arriverà nel primo pomeriggio di domani. "Al momento non ci sono criticità, l' equipaggio ed i passeggeri sono in buono stato di salute" spiega la Capitaneria.



## Shipping Italy

### Napoli

#### Incendio domato a bordo della nave ro-ro Beniamino Carnevale

*L' unità di Tirrenia Cin è attualmente in viaggio al rimorchio verso il porto di Napoli*

Tirrenia Cin ha reso noto che 'questa notte a bordo della nave merci Beniamino Carnevale' si è sviluppato un principio di incendio in sala macchine, prontamente domato dall' equipaggio'. La compagnia precisa che 'non si sono registrati feriti o danni alle persone e nemmeno al carico delle merci trasportate a bordo. E' stata richiesta l' assistenza dei rimorchiatori che hanno raggiunto la nave al largo di Ventotene e ora la stanno accompagnando verso il porto di Napoli'. La compagnia rivolge un plauso all' equipaggio della nave che ha prontamente domato l' incendio con grande professionalità.

The screenshot shows a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below this is the Shipping Italy logo, which consists of a stylized 'S' in a blue circle followed by the text 'SHIPPING ITALY.IT' and the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Incendio domato a bordo della nave ro-ro Beniamino Carnevale' in a large, bold, blue font. Below the title, there is a sub-headline: 'L'unità di Tirrenia Cin è attualmente in viaggio al rimorchio verso il porto di Napoli'. The article text is in a smaller black font. At the bottom of the article, there is a social media sharing bar with icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube. The date '12 GENNAIO 2022' and the author 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY' are also visible.

## Shipping Italy

### Napoli

#### Container stabili ma investimenti in crescita per Co.Na.Te.Co. a Napoli

*Sommando anche i numeri di Terminal Flavio Gioia si scopre che il porto di Napoli nel 2020 ha visto transitare circa 652.800 Teu (+1,4%)*

Nel 2021 il terminal Conateco ha chiuso l'esercizio con 523.254 Teu imbarcati e sbarcati, praticamente a stessa quantità (+0,67%) del 2020 quando erano stati 526.808 (dunque una differenza di appena 3.554 Teu). Leggermente maggiore, questa crescita (+2,81%) se si considerano i container (invece che i Teu) movimentati: 306.580 nel 2021 contro i 315.433 dell'anno precedente. A SHIPPING ITALY l'amministratore delegato del terminal container napoletano ha commentato questi numeri dicendo: 'I volumi sono stati sostanzialmente gli stessi dell'anno precedente, nonostante le difficoltà pandemiche e quelle dovute ai ritardi strutturali del nostro scalo'. Dal punto di vista dei nuovi investimenti Legora De Feo aggiunge: 'Sotto l'aspetto degli investimenti, oltre a ricordare che nel secondo semestre di quest'anno è previsto l'arrivo e la consegna della prima gru di banchina ZPMC acquistata nel 2021, prevediamo nel 2022 di avviare anche l'ammodernamento e la sostituzione di parte del nostro parco macchine a impatto ambientale basso/zero'. Si tratterà in concreto di 'due Rtg elettriche, due Reachstacker e cambio tecnologia dei mezzi attualmente utilizzati da diesel ad elettrici'. Sommando i numeri di Conateco (523.254 Teu), con quelli di Terminal Flavio Gioia (129.546 Teu) si scopre che il **porto di Napoli** nell'esercizio appena trascorso ha visto transitare circa 652.800 Teu, un dato in crescita (+1,4%) rispetto ai 643.540 Teu del 2020.

The screenshot shows the top of a news article on the Shipping Italy website. At the top right, there is a search icon and a menu icon. Below that is the Shipping Italy logo, which consists of a stylized 'S' and the text 'SHIPPING ITALY.IT' with the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Container stabili ma investimenti in crescita per Co.Na.Te.Co. a Napoli'. Below the title, there is a sub-headline: 'Sommando anche i numeri di Terminal Flavio Gioia si scopre che il porto di Napoli nel 2020 ha visto transitare circa 652.800 Teu (+1,4%)'. The date is '12 GENNAIO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. The main text of the article is visible, starting with 'Nel 2021 il terminal Conateco ha chiuso l'esercizio con 523.254 Teu imbarcati e sbarcati...'. At the bottom of the screenshot, there is a row of social media icons: Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print.

**(Sito) Adnkronos**

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

**Meritocrazia Italia: 'riqualificazione e rilancio dei trasporti nel sud Italia'**

"La scelta di puntare sul turismo ai fini della ripresa economica potrebbe rappresentare un primo passo verso un approccio ispirato a pianificazione. Ogni turista è prima di tutto un viaggiatore. E ogni viaggiatore ha la necessità di raggiungere la meta desiderata nel miglior modo possibile e nel minor tempo possibile. Una carta vincente può essere quella di predisporre sistemi che consentano di condurre in città d' arte e altri luoghi turistici consentendo di godere del contesto storico, artistico e paesaggistico che offre l' Italia prima di tantissimi altri Paesi. Il Piano straordinario della Mobilità Turistica dovrebbe rispondere proprio alle esigenze di mobilità, di connessione fisica e digitale e di sostenibilità ambientale dei viaggiatori-turisti in Italia". Così in una nota Meritocrazia Italia. "Già il documento ministeriale 'Connettere l' Italia', allegato al Def 2017, descriveva in dettaglio gli obiettivi e le strategie per le infrastrutture della mobilità e della logistica e identificava quali assetti strategici per lo sviluppo del Paese, le città e i poli turistici. Purtroppo - rileva la nota -, nonostante le migliori intenzioni e gli obiettivi specifici descritti, ben poco è stato fatto in concreto. Il Sud Italia, in particolare, registra ataviche carenze, oggi acuite dalla grave emergenza sanitaria. Non a caso, dotare il Paese di un sistema di mobilità moderno con servizi integrati capillarmente che riescano a offrire al turista-viaggiatore una esperienza di conoscenza durante il viaggio e le soste è una delle massime priorità inserite nel progetto Italia Domani del Pnrr". "Con Italia Domani - chiarisce Meritocrazia Italia - si è pensato di dotare i cittadini italiani e i visitatori stranieri di trasporti più funzionali e al passo con i tempi, sostenibili e, soprattutto, diffusi. Gli investimenti previsti dovrebbero rendere, almeno negli auspici, il Paese più coeso e favorire un mercato del lavoro dinamico e scevro da discriminazioni di genere o generazionali. L' Italia ha anche deciso di integrare le risorse del Pnrr con investimenti complementari pari a 30,6 miliardi di Euro. Le missioni in tema di trasporti sono riassunte in infrastrutture per una mobilità sostenibile e collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per passeggeri e merci". "La realizzazione di 274 Km di ferrovia ad AV sulle linee Napoli-Bari, Salerno-Reggio di Calabria e Palermo-Catania potrebbe rivelarsi particolarmente utile per ridurre i tempi di percorrenza e aumentare la capacità di trasporto su rotaia verso e nel sud, dal momento che il gap Nord-Sud in tema di trasporti è ancora clamoroso. Secondo i progetti - prosegue Meritocrazia Italia -, tutti gli interventi saranno integrati con i sistemi di trasporto regionali, che svolgono un ruolo primario nel sostenere la domanda di mobilità locale. La tratta Napoli-Bari diverrà così percorribile in due ore contro le tre ore e mezza attuali, con aumenti sulla frequenza dei collegamenti e un adeguamento significativo dei treni merci sino a lunghezze di 750 metri senza limitazioni di peso assiale". "Per la linea Palermo-Catania-Messina

The screenshot shows the Adnkronos website interface. At the top right, there is a navigation menu with icons for home, search, and social media. The Adnkronos logo is prominently displayed. Below the navigation, the article title "Meritocrazia Italia: 'riqualificazione e rilancio dei trasporti nel sud Italia'" is shown in a large, bold font. Underneath the title, the date "12 gennaio 2022 | 17:06" and the reading time "LETTURA: 6 minuti" are visible. A small preview of the article's first paragraph is shown at the bottom of the screenshot.

## (Sito) Adnkronos

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

il tempo di percorrenza fra Palermo e Catania diminuirà di oltre sessanta minuti grazie alla ultimazione di tratte intermedie. Sulla tratta Salerno-Reggio di Calabria, infine, la durata del viaggio diminuirà di circa ottanta minuti - conclude la nota di Meritocrazia Italia - , mentre, per consentire una razionalizzazione del transito dei treni merci, sono previste da subito ulteriori e significative risorse economiche per consentire un transito dal **porto di Gioia Tauro** più funzionale e fluido". "In questa cornice programmatica, si esprime l' efficacia dell' azione voluta per ottimizzare l' utilizzo delle risorse finanziarie. La mobilità e l' accessibilità delle città d' arte e dei luoghi di interesse turistico potrebbero davvero aiutare a dar valore all' immagine e al patrimonio culturale e paesaggistico del Paese e, nel contempo, contribuire ad accrescere e rilanciare l' economia nazionale. Da qui - continua la nota - il ruolo strategico del turismo e del piano dedicato alla mobilità per favorirne lo sviluppo. Un turismo in crescita esponenziale rappresenta un settore fondamentale per il rilancio dell' economia nazionale". "La rete di trasporti in Italia è frammentata - sottolinea Meritocrazia Italia - . Alla potenzialità dell' offerta sono associati modelli di mobilità non sempre in grado di soddisfare le diverse domande di turismo. Mettere in rete i luoghi del turismo, rendendoli realmente accessibili all' offerta turistica italiana, rappresenta una delle principali sfide per il conseguimento di benefici diffusi a tutto il sistema: dal decongestionamento delle grandi mete turistiche alla valorizzazione delle migliaia di attrazioni culturali, artistiche, ambientali, enogastronomiche, sportive presenti nel nostro Paese. L' accessibilità è anche sinonimo di destagionalizzazione dei flussi turistici con derivati impatti positivi in termini d' impiego delle risorse finanziarie e umane". "Per cogliere le opportunità del nuovo Piano è necessario puntare sull' innovazione dei servizi di mobilità offerti e sul miglioramento dell' accessibilità delle destinazioni turistiche e la fruibilità di percorsi alternativi. Sarà necessario anche pensare - secondo Meritocrazia Italia - a risorse aggiuntive a medio e lungo termine in comparti altrettanto strategici come i trasporti aerei. La situazione degli aeroporti nel Sud Italia è assolutamente precaria e totalmente inadeguata. In Campania, v' è un solo aeroporto internazionale. Così anche in Puglia, con l' aggiunta di uno nazionale a Brindisi. In Calabria, un aeroporto internazionale a Lamezia Terme e due chiusi o molto sottoutilizzati (Reggio di Calabria e Crotone). In Sicilia, tre aeroporti internazionali a Palermo e Catania e Trapani e uno nazionale a Comiso. In Basilicata non sono presenti aeroporti". "La situazione aeroportuale del Sud Italia è un ostacolo al turismo organizzato e ai grandi flussi nazionali ed esteri. Il museo Nazionale Archeologico di Reggio Calabria, che custodisce due delle opere bronzee più famose al mondo, ad esempio non può e non deve essere messo in secondo piano da scelte penalizzanti. L' aeroporto deve essere non solo attivo e raggiungibile, ma deve essere corredato di servizi che consentano il collegamento diretto con il museo. La ben nota 'Valle dei Templi' in Sicilia, culla della cultura greca in Italia al pari della Magna Grecia ionica di Sibari, (abbandonata a se stessa, nonostante il suo valore) e Crotone in Calabria o Paestum in Campania non possono essere penalizzate dalla mancanza di collegamenti aeroportuali che ne garantiscano un sicuro flusso turistico". "Per il trasporto terrestre, invece, una proposta potrebbe

## (Sito) Adnkronos

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

essere procedere, da un lato - continua Meritocrazia Italia - , al recupero delle linee ferroviarie dismesse con finalità turistiche - ferrovie storiche e percorsi pedonali o ciclopedonali -, con conseguente ampliamento del servizio 'treni storici' sulle tratte ad alto potenziale turistico; dall' altro, alla riqualificazione, in ottica di servizio turistico, degli asset immobiliari in disuso lungo le linee (stazioni, caselli ed edifici ferroviari) e degli asset immobiliari in disuso lungo la rete stradale (case cantoniere Anas e Provinciali), anche ricorrendo ad interventi dei privati in partnership con il pubblico". "Utile la promozione di itinerari turistici che includano le infrastrutture di trasporto di particolare pregio artistico-culturale come, ad esempio, la stazione AV di Reggio dell' Emilia e di Afragola, la Metropolitana dell' arte di Napoli, ecc. In tutto questo non bisogna trascurare il trasporto via mare. In un Paese con oltre 8.000 Km di costa incuneato nel Mar Mediterraneo, il Mare nostrum, il potenziamento di offerte di possibilità di turismo navale del Paese non è né difficile né da sminuire. Altra proposta - conclude Meritocrazia Italia - è relativa all' inserimento a breve di figure competenti in Mobility Management Turistico, per pianificare le modalità di accesso ai siti turistici anche attraverso aziende di trasporto locale e ferroviario, che offrano servizi di trasporto in ambito territoriale, secondo criteri di selezione per competenza e comprovata esperienza. Sulla formazione di esperti occorrerebbe investire, anche considerato che, sul punto, l' Italia è ancora molto indietro rispetto al resto del mondo".

## Porto di Palmi: nuova disponibilità di aree demaniali, passate nuovamente nella disponibilità pubblico del Demanio marittimo

Il **porto** di Taureana di Palmi si affaccia al nuovo anno attraverso un forte segnale di legalità e di presenza dello Stato, grazie alla riacquisizione della disponibilità di specifiche aree demaniali e specchi acquei prospicienti la banchina pescherecci. L' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, con l' adozione dell' ordinanza 2/22 ADSP e relativo Regolamento, ha disposto la destinazione funzionale delle banchine e retrostanti aree demaniali marittime, nonché degli specchi d' acqua antistanti, all' uso pubblico. Potranno essere assentite in concessione demaniale marittima su istanza dell' interessato, con le modalità previste dal relativo Regolamento per l' uso delle aree e dei beni del demanio marittimo, in base alle finalità previste dal Piano regolatore portuale vigente. Le aree in concessione dovranno avere ad oggetto attività funzionali alla vocazione diportistica e peschereccia e dovranno prevedere l' uso degli spazi demaniali marittimi che garantisca, comunque, la pubblica fruizione di quelli residui. L' operazione di riordino di questa area demaniale marittima del **porto** di Taureana di Palmi è stata portata a compimento grazie alla fruttuosa collaborazione della Capitaneria di **Porto** di **Gioia Tauro** e della Delegazione di Spiaggia di Palmi. Si conclude, così, un lungo capitolo che vede l' Ente ripristinare nuovo ordine, quale segnale costante di legalità, nello scalo portuale di Palmi attraverso un maggiore uso pubblico di aree e specchi acqua, al fine di offrire nuovo sviluppo e crescita allo scalo portuale, che ricade nella circoscrizione dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Per andare incontro alle esigenze dell' utenza, al fine di semplificare le procedure burocratiche disposte dalla Pubblica amministrazione, l' ordinanza e il relativo Regolamento, redatti dal dirigente Area Demanio, Pasquale Faraone, prevedono un iter snello ed una relativa modulistica, organizzati per velocizzare l' istruttoria e offrire pronte risposte all' utenza interessata. I suddetti documenti sono consultabile al link: <https://www.portodigioiatauro.it/files/upload/PortaleAlboPretorioDocumento/allegato/ordinanza%20n.%202002%20del%2010.01.2022.pdf>.



## L'Unione Sarda

Cagliari

Napoli. A bordo 30 persone, tra cui 8 passeggeri, la nave è stata trascinata al largo

### Fiamme e paura sul cargo Tirrenia

*Incendio nella sala macchina del "Carnevale" diretto a Cagliari*

napoli. Un incendio si è sviluppato poco prima della mezzanotte di martedì nella sala macchine della nave merci Tirrenia "Beniamino Carnevale", in navigazione tra Napoli e Cagliari: le fiamme sono state domate dall'equipaggio e non si sono registrati feriti o danni alle persone e nemmeno al carico delle merci e dei mezzi trasportati a bordo. Senza più i motori, il cargo è rimasto in balia delle onde e del forte vento proveniente da est. È stata richiesta subito l'assistenza dei rimorchiatori. E il "Guarracino", mezzo dei "Rimorchiatori Napoletani", si è messo in moto verso la nave che si trovava davanti a Ponza e che è stata raggiunta al largo di Ventotene nel primo pomeriggio di ieri. L'obiettivo è agganciare il cargo e trainarlo sino al **porto** del capoluogo campano. A bordo del "Carnevale" ci sono 30 persone, tra equipaggio (22) e passeggeri (8).

Mare in tempesta A causa del maltempo e del forte vento che imperversa nel centro Italia già da qualche giorno, il mare era in tempesta e questo ha complicato enormemente le operazioni di soccorso.

Momenti di preoccupazione e di paura a bordo, soprattutto tra i pochi passeggeri presenti. In una nota diffusa ieri, Tirrenia ha rivolto "un plauso all'equipaggio della nave che ha prontamente domato l'incendio con grande professionalità". Il traghetto merci ha 14.398 tonnellate di stazza ed è in grado di trasportare fino a 99 passeggeri. L'incendio è stato spento nella notte e a quanto si apprende non risultano né feriti né intossicati. Terminato l'intervento di spegnimento del rogo e messi in sicurezza i passeggeri, sulla nave si è atteso l'arrivo dei rimorchiatori.

L'allarme L'allarme è scattato quando mancava un quarto alla mezzanotte dell'altro ieri e subito è stata mobilitata la Guardia costiera, coordinata dalla Direzione marittima di Civitavecchia. Da questo ufficio, infatti, è stato disposto l'invio della motovedetta dell'Ufficio marittimo di Ponza che ha raggiunto la nave pronta a intervenire e a fornire assistenza in caso di necessità a bordo. Anche se il compito del mezzo e dei suoi uomini si è limitato alle comunicazioni. Nel frattempo sono stati contattati i rimorchiatori del **porto** di Napoli per gli interventi di recupero e il rimorchio della nave ro ro. Operazione più difficile del previsto a causa del forte vento e del mare piuttosto agitato. Nella tarda serata di ieri il "Carnevale" non era stato ancora agganciato dal rimorchiatore.

Si trova in mare aperto e ora non c'è alcun rischio che possa andare a sbattere sugli scogli. Stando alle ipotesi, serviranno diverse ore prima della conclusione della vicenda. L'importante, come hanno fatto notare dalla Capitaneria di Civitavecchia, è che le persone a bordo della nave merci stiano bene e non siano in pericolo. Le condizioni meteo stanno provocando forti disagi ai collegamenti tra le Isole Pontine e la terraferma.



# L'Unione Sarda

Cagliari

---

RIPRODUZIONE RISERVATA.

# TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Messina. Sciopero porto Tremestieri concluso con adesione al 95 %

Redazione

Come previsto, si è concluso alle 11:59 di questa mattina lo sciopero nel porto di Tremestieri proclamato dalla Uil trasporti per il personale portuale della società Comet Srl. L'adesione sull'intero arco delle 24 ore alla protesta è stata del 95% con punte ieri del 100%. La circolazione dei mezzi pesanti tornerà progressivamente regolare nello scalo a sud dopo che i flussi sono stati dirottati negli altri approdi cittadini. Ci auguriamo che la città non debba subire in futuro altri disagi analoghi dichiara la Uil trasporti e per questo riteniamo che l'azienda Comet debba prendere atto dell'alta adesione alla protesta e con senso di responsabilità riaprire concretamente al dialogo sulle basi della piattaforma e delle rivendicazioni sostenute dall'azione di sciopero appena conclusa.



# Ponte sullo Stretto, Giovannini: avviato l'iter per lo studio di fattibilità del progetto a una o più campate

Consolato Ciccù

12 Gennaio 2022 15:55 Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha reso noto di aver avviato l'iter per la realizzazione dello studio progettuale a tre campate del Ponte sullo Stretto Parte la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per l'attraversamento dello Stretto di Messina . Lo ha reso noto il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini , al Consiglio dei Ministri di oggi. Lo studio si legga in una nota dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del ponte aereo a più campate , in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione dell'apposito gruppo di lavoro, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte a campata unica e con la cosiddetta opzione zero. Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina, anche sotto il profilo economico-finanziario. Vono (IV): ok studio fattibilità, ma lavori partano entro fine legislatura La notizia dell'avvio di uno studio di fattibilità tecnico



economica per la realizzazione del Ponte dello Stretto di Messina è sicuramente positiva per quanto concerne la volontà di realizzare un'opera strategica per il rilancio del Mezzogiorno e di tutto il paese ma la richiesta dell'Intergruppo parlamentare per il Ponte sullo Stretto è che i lavori comincino prima della fine della legislatura. Siamo sempre in attesa di incontrare il Ministro Giovannini per ribadire anche la richiesta, già proposta al Presidente Draghi, di un aggiornamento del progetto esistente con tutto quanto potrà essere individuato dagli studi di fattibilità. Ricordiamo infatti che esiste un progetto appaltato e quindi immediatamente cantierabile che permetterebbe ai cittadini di avere un'opera ingegneristica eccezionale e unica a livello mondiale, 12 mila nuovi posti di lavoro e 100 mila assunzioni di indotto e altre opere a terra con tutti gli interventi di compensazione tra cui ferrovie, metro e collegamenti stradali. In questo Parlamento c'è un fronte trasversale politico mai esistito che può far partire l'opera, è una occasione da cogliere subito senza perdere ulteriore tempo . Lo dichiara il senatore di Italia Viva, Silvia Vono , vice presidente della Commissione Trasporti di palazzo Madama e coordinatrice dell'Intergruppo parlamentare per la realizzazione del Ponte sullo Stretto.

## **Sciopero dei portuali a Messina, adesione al 95% allo scalo di Tremestieri**

*L'adesione sull'intero arco delle 24 ore alla protesta è stata del 95% con punte del 100% nella giornata di ieri.*

Come previsto si è concluso alle 11:59 di questa mattina lo sciopero nel porto di Tremestieri proclamato dalla Uiltrasporti per il personale portuale della società Comet Srl. L'adesione sull'intero arco delle 24 ore alla protesta è stata del 95% con punte del 100% nella giornata di ieri. La circolazione dei mezzi pesanti tornerà progressivamente regolare nello scalo a sud dopo che i flussi sono stati dirottati negli altri approdi cittadini. Ci auguriamo che la città non debba subire in futuro altri disagi analoghi - dichiara la Uiltrasporti - e per questo riteniamo che l'azienda Comet debba prendere atto dell'alta adesione alla protesta e con senso di responsabilità riaprire concretamente al dialogo sulle basi della piattaforma e delle rivendicazioni sostenute dall'azione di sciopero appena conclusa . © Riproduzione riservata



## Ponte Messina, dopo 4 anni si parte. E' appena lo studio di fattibilità con Rfi

All' infrastruttura sullo Stretto dedicati 510 milioni del Recovery Plan

L' informativa in Cdm del ministro Giovannini Dopo quattro anni, si rimette in moto la lenta macchina per la costruzione del Ponte sullo Stretto di **Messina**. Ma si parte appena con lo studio di fattibilità, coinvolgendo Rfi ( Rete Ferroviaria Italiana ), la società controllata dalle Fs che si occupa della gestione dell' infrastruttura ferroviaria nazionale. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, "ha reso oggi al Consiglio dei ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, ai sensi dell' articolo 23, comma 5, del Dlgs 50 del 2016". In una nota il Ministero spiega che "lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del ponte aereo a più campate", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall' apposito gruppo di lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte "a campata unica" e con la cosiddetta "opzione zero". Inoltre, lo studio deve fornire gli " elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche sotto il profilo economico-finanziario". "All' acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica - dettaglia il Mims - provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società Rfi Spa, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. Si ricorda che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ( Pnrr ) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro". "Gli interventi messi in atto - prosegue la nota del dicastero di Giovannini - vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Sono previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti".

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the headline 'Ponte Messina, dopo 4 anni si parte. E' appena lo studio di fattibilità con Rfi'. Below the headline is a sub-headline: 'All'infrastruttura sullo Stretto dedicati 510 milioni del Recovery Plan'. To the right of the text is a photo of Enrico Giovannini, the Minister of Infrastructure and Sustainable Mobility, wearing a face mask and talking on a mobile phone. A caption next to the photo reads: 'L'informativa in Cdm del ministro Giovannini'. The article text on the page is partially visible, matching the main text on the left.

## Affari Italiani

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

## Ponte sullo Stretto, Ministero dà il via allo studio di fattibilità

Redazione

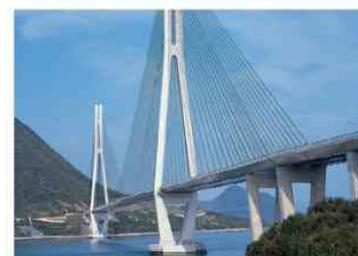
Parte la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per l'attraversamento dello Stretto di **Messina**. Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha infatti reso oggi al Consiglio dei Ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione dello studio per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto. Lo studio - spiega una nota - dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione dell' apposito gruppo di lavoro. 3 ipotesi a confronto Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall' apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone - spiega la nota del Dicastero - la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte " a campata unica " e con la cosiddetta " opzione zero ". Valutazione economica Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche sotto il profilo economico-finanziario. Se ne occuperà RFI All' acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa - prosegue la nota -, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. 510 milioni di euro Il Ministero ricorda inoltre che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ( Pnrr ) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento . Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Sono previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti. Articoli correlati.



Blog Sicilia **M** MESSINA + CRONACA

Ponte sullo Stretto, Ministero dà il via allo studio di fattibilità

ANALISI SUL "PONTE AEREO A PIÙ CAMPATE"



## Via libera al Ponte sullo Stretto di Messina: parte lo studio di fattibilità

12 Gennaio 2022

Parte la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per l'attraversamento dello Stretto di **Messina**. Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha infatti reso oggi al Consiglio dei Ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione dello studio per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto. Lo studio - spiega una nota - dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del «ponte aereo a più campate», in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione dell' apposito gruppo di lavoro. Un ponte aereo a più campate Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del «ponte aereo a più campate», in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall' apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone - spiega la nota del Dicastero - la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte «a campata unica» e con la cosiddetta «opzione zero». Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche sotto il profilo economico-finanziario. All' acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa - prosegue la nota -, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. L' attraversamento dello Stretto potenziato con 510 milioni Il Ministero ricorda inoltre che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Sono previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti. © Riproduzione riservata.



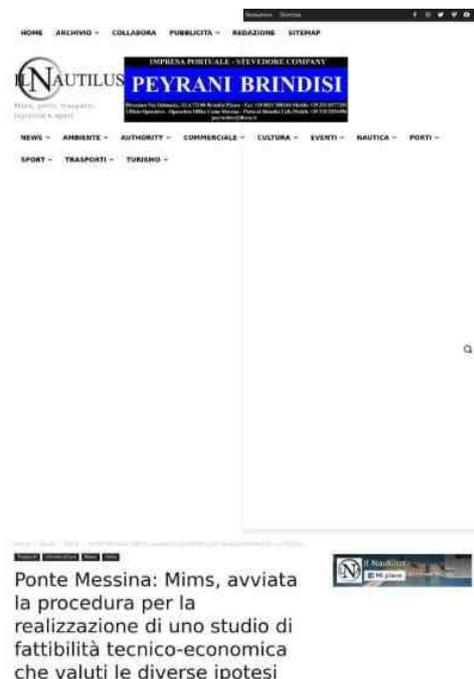
## Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte Messina: Mims, avviata la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica che valuti le diverse ipotesi identificate

*Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del 'ponte aereo a più campate'*

Roma . Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha reso oggi al Consiglio dei Ministri un'informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina, ai sensi dell'articolo 23, comma 5, del D. Lgs. n. 50 del 2016. Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del 'ponte aereo a più campate', in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall'apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte 'a campata unica' e con la cosiddetta 'opzione zero'. Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina, anche sotto il profilo economico-finanziario. All'acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell'intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. Si ricorda che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l'attraversamento dinamico dello Stretto di Messina, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l'attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell'inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l'ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni. Sono previsti anche interventi per migliorare l'accessibilità stradale ai porti.



## Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto di Messina, avviata la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica

*Dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate"*

Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha reso noto oggi l'avvio della realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, ai sensi dell'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016. Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall'apposito gruppo di lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte "a campata unica" e con la cosiddetta "opzione zero", ovvero quella che prevede la rinuncia alla realizzazione di un ponte e il miglioramento dei servizi marittimi nello Stretto. Presentando al Consiglio dei ministri un'informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione dello studio di fattibilità, Giovannini ha specificato che lo studio dovrà fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina** anche sotto il profilo economico-finanziario. Il ministro ha precisato che all'acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell'intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. A tal fine oggi è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di Bilancio per il 2021. Il Mims ha ricordato che nei mesi scorsi il governo ha provveduto a potenziare l'attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l'attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell'inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l'ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Sono previsti anche interventi per migliorare l'accessibilità stradale ai porti.

Google | View this page in: English | Translate | Turn off for: Italian | Opzioni

informARE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

12 gennaio 2022

**Ponte sullo Stretto di Messina, avviata la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica**

*Dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate"*

Il ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha reso noto oggi l'avvio della realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina, ai sensi dell'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016. Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall'apposito gruppo di lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte "a campata unica" e con la cosiddetta "opzione zero", ovvero quella che prevede la rinuncia alla realizzazione di un ponte e il miglioramento dei servizi marittimi nello Stretto.

Presentando al Consiglio dei ministri un'informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione dello studio di fattibilità, Giovannini ha specificato che lo studio dovrà fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del

## Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto, verso lo studio di fattibilità

*Il ministero dei Trasporti affiderà a breve un progetto preliminare tecnico-economico per una struttura che colleghi Calabria e Sicilia. Dovrà essere a più campate, più stabile e adattabile di una campata unica*

Il ponte sullo Stretto di **Messina**, un' opera di cui si parla da decenni, inizia a fare i primi passi verso una prima progettazione. Il ministero delle Infrastrutture ha annunciato al Consiglio dei ministri, riunitosi oggi, la procedura che porterà nei prossimi mesi prima all' affidamento e poi alla scrittura di uno studio di fattibilità, la versione preliminare del progetto di costruzione di un lungo ponte che colleghi Calabria e Sicilia. Lo studio si dovrà basare, come ha indicato il gruppo di lavoro dedicato del ministero di Enrico Giovannini in una relazione di aprile scorso, su un "ponte aereo a più campate", quindi non un ponte sospeso, «valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte "a campata unica" e con la cosiddetta "opzione zero"», cioè lo scenario attuale, quello in cui il ponte non è stato costruito. I vantaggi di un ponte a più campate Come spiega la nota informativa del ministero delle Infrastrutture, i vantaggi sono diversi: costa meno di un ponte sospeso; ha una maggiore lunghezza complessiva, il che permetterebbe di avvicinare le entrate e le uscite alle autostrade, allontanandole da zone pregiate come il lago di Ganzirri e avvicinandole ai centri abitati di **Messina** e Reggio Calabria, riducendo i raccordi, sia stradali che ferroviari; le pile di sostegno sono meno visibili; è più resistente al vento. Di contro, la risposta delle pile subacquee in caso di terremoto e le correnti marine è un punto critico da analizzare. Il documento che verrà prodotto sarà acquisito da Rete Ferroviaria Italiana (RFI), «in quanto capace - spiega il ministero - di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, oggi è stato dato mandato alla direzione generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021». Lo stretto di **Messina** è interessato da un piano di sviluppo da 510 milioni di euro, provenienti dal Piano nazionale di ripresa e resilienza. Serviranno per due nuove navi ibride per il trasbordo ferroviario, da far gestire ad RFI per rinnovare il materiale rotabile ferroviario, velocizzare gli scambi sui binari, l' accessibilità stradale e portuale, riqualificare i traghetti ro-pax e ro-ro e le stazioni ferroviarie di **Messina**, San Giovanni e Reggio Calabria.



## Ponte sullo Stretto, il governo Draghi avvia iter per uno studio di fattibilità

*Il ministro Giovannini ha reso un'informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione dello studio per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile*

Di Redazione

Parte la procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per l' attraversamento dello Stretto di **Messina**. Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha infatti reso oggi al Consiglio dei Ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione dello studio per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto. Lo studio - spiega una nota - dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del «ponte aereo a più campate», in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione dell' apposito gruppo di lavoro. Pubblicità Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del «ponte aereo a più campate», in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall' apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone - spiega la nota del Dicastero - la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte «a campata unica» e con la cosiddetta «opzione zero». Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto

di **Messina**, anche sotto il profilo economico-finanziario. All' acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa - prosegue la nota -, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. Il Ministero ricorda inoltre che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Sono previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti. Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Ponte sullo Stretto, procedura per lo studio di fattibilità al via

*L'annuncio del ministro delle Infrastrutture Giovannini*

Redazione

Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall' apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone - spiega la nota del Dicastero - la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte "a campata unica" e con la cosiddetta "opzione zero". Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche sotto il profilo economico-finanziario. All' acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa - prosegue la nota -, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. Il Ministero ricorda inoltre che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Sono previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Sciopero portuali. Uiltrasporti: "Comet prenda atto della massiccia adesione"

Come previsto si è concluso alle 11:59 di questa mattina lo sciopero nel porto di Tremestieri proclamato dalla Uiltrasporti per il personale portuale della società Comet Srl . L'adesione sull'intero arco delle 24 ore alla protesta è stata del 95% con punte del 100% nella giornata di ieri. La circolazione dei mezzi pesanti tornerà progressivamente regolare nello scalo a sud dopo che i flussi sono stati dirottati negli altri approdi cittadini. Ci auguriamo che la città non debba subire in futuro altri disagi analoghi dichiara la Uiltrasporti e per questo riteniamo che l'azienda Comet debba prendere atto dell'alta adesione alla protesta e con senso di responsabilità riaprire concretamente al dialogo sulle basi della piattaforma e delle rivendicazioni sostenute dall'azione di sciopero appena conclusa.



## New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto di Messina, avviato studio sulla fattibilità: l' iniziativa del ministro Giovannini

Redazione NewSicilia

**MESSINA** - Importante passo in avanti verso la realizzazione del Ponte sullo Stretto di **Messina** . Parte infatti la procedura per la composizione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** . Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini , ha infatti reso oggi al Consiglio dei Ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione dello studio su un sistema di attraversamento stabile del braccio di mare tra Sicilia e Calabria . Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del ponte aereo a più campate . Tale soluzione è stata messa a confronto con quella del ponte a campata unica e con la cosiddetta opzione zero. Nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ( Pnrr ) e del Piano complementare , destinando a tale scopo 510 milioni di euro . Gli interventi intendono migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento . Tra le iniziative adottate figurano la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni , la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti . Fonte immagine Regione Siciliana.



## Ponte sullo Stretto, dal Governo ok a realizzazione studio di fattibilità

web-dr

Il ministro delle Infrastrutture ha presentato al Consiglio dei Ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare lo studio Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha reso oggi al Consiglio dei Ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, ai sensi dell' articolo 23, comma 5, del D. Lgs. n. 50 del 2016. Il sottosegretario Cancellieri sul Ponte sullo Stretto di **Messina** Il sottosegretario Cancellieri, intervenuto al nostro forum il 21 dicembre scorso era stato chiaro. 'C' è più di un' ipotesi per valutare l' attraversamento stabile dello Stretto, che è un argomento chiaramente non più rinviabile. Stiamo mettendo in piedi una strategia per il Sud, soprattutto per la Sicilia, molto importante. Il Ministero con la ministra De Micheli aveva avviato una Commissione di studio fatta da tecnici, che aveva dato tecnicamente un taglio più possibilista su alcune soluzioni e meno possibilista su altre, ma erano tutte aperte. Abbiamo contestualmente stanziato 50 milioni di euro per cominciare ad avviare il progetto di fattibilità tecnico-

economica perché si devono valutare le ipotesi e deve essere dato mandato a Italferr". Cosa prenderà in esame lo studio di fattibilità Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del " ponte aereo a più campate ", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall' apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte "a campata unica" e con la cosiddetta "opzione zero". Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche sotto il profilo economico-finanziario. All' acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. I fondi del Pnrr per potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto Si ricorda che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Un progetto che ha per obiettivo anche la riduzione dell' inquinamento Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo



la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San** Giovanni. Sono previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti.

## Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo stretto di Messina: avviata procedura per la realizzazione di uno studio di fattibilità

*Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate"*

Roma, 12 gennaio 2022 - Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha reso oggi al Consiglio dei Ministri un' informativa sulle azioni necessarie per avviare la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, ai sensi dell' articolo 23, comma 5, del D. Lgs. n. 50 del 2016. Lo studio dovrà prendere in esame la soluzione progettuale del "ponte aereo a più campate", in relazione ai molteplici profili evidenziati nella relazione presentata il 30 aprile 2021 dall' apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2020 presso il Mims, valutandone la intrinseca sostenibilità sotto tutti i profili indicati, mettendola a confronto con quella del ponte "a campata unica" e con la cosiddetta "opzione zero". Inoltre, lo studio deve fornire gli elementi, di natura tecnica e conoscitiva, occorrenti per valutare la realizzabilità del sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche sotto il profilo economico-finanziario. All' acquisizione del documento di fattibilità tecnico-economica provvederà, tramite procedura di evidenza pubblica, la società RFI Spa, in quanto capace di garantire la più appropriata continuità e interconnessione dell' intervento con quelli ferroviari progettati nei territori calabresi e siciliani. Per questo, in data odierna è stato dato mandato alla Direzione Generale competente di avviare il processo amministrativo, a valere sui fondi stanziati a tale scopo dalla Legge di bilancio per il 2021. Si ricorda che nei mesi scorsi il Governo ha provveduto a potenziare l' attraversamento dinamico dello Stretto di **Messina**, anche grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano complementare, destinando a tale scopo 510 milioni di euro. Gli interventi messi in atto vanno nella direzione di migliorare e velocizzare l' attraversamento dello Stretto, favorendo la transizione ecologica della mobilità marittima e la riduzione dell' inquinamento. Tra le iniziative adottate figurano, tra le altre, la riqualificazione del naviglio per il trasbordo ferroviario con la messa in esercizio di due nuove navi e l' ibridizzazione di tutta la flotta, il rinnovo del materiale rotabile ferroviario per velocizzare le manovre di carico/scarico dei treni, la riqualificazione del naviglio veloce per i passeggeri e delle stazioni ferroviarie di **Messina**, Reggio Calabria e **Villa San Giovanni**. Sono previsti anche interventi per migliorare l' accessibilità stradale ai porti.

Redazione Seareporter.it



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Terminal Imt (Messina) perde container (-30%) ma cresce nei rotabili e tiene nelle merci varie

*Il calo dei box (da 189.156 a 246.484 Teu) è dovuto allo spostamento di una linea Msc a Bettolo*

Per Intermodal Maritime Terminal (Imt), il terminal operator del gruppo Ignazio Messina & C., l'anno 2021 è stato nuovamente contraddistinto dalla necessità di dover gestire l'emergenza derivante dalla continua diffusione del virus Covid-19. Il traffico container è risultato in calo dai 246.484 Teu del 2020 a 189.156 (-30%), mentre i carichi rotabili sono cresciuti da 89.946 a 97.076 metri lineari (+8%), mentre stabili sono state le merci varie passate da 20.904 a 21.000 tonnellate. Riconfermata dunque la vocazione multipurpose di Imt. L'azienda ha fatto sapere che 'il percorso formativo dei primi 21 giovani assunti nel corso del 2018, si è completato durante l'anno 2021, confermando per tutti i giovani lavoratori, il contratto di lavoro a tempo indeterminato, accrescendo la forza lavoro polivalente del terminal con un focus, inoltre, sulla qualità delle risorse umane'. Anche gli investimenti per l'ammodernamento del parco mezzi di movimentazione gommati sono proseguiti per tutto il 2021: 'La messa in servizio di un flat-rack ribassato da 33 tonnellate, tre frontloader elettrici con portate da 2,5 a 5 tonnellate, l'inserimento in flotta di nove nuovi trattori Terberg 4x4 e due safenecks aumentano la capacità di trazione dei carichi pesanti fino a 150 tonnellate rendendo il margine di operatività del terminal maggiormente attrattivo sul mercato'. Oltre a ciò, l'introduzione in servizio di due elevatori Ech dedicati al parco vuoti, unitamente alla riorganizzazione del deposito vuoti, hanno garantito un ottimo risultato operativo a supporto di tutta la filiera logistica' spiega l'azienda. Messina aggiunge poi che 'le criticità causate dai lavori ancora in corso relativi al riempimento fra i ponti Ronco e Canepa e i dragaggi non ancora avviati degli specchi acquei dell'accosto Ronco ponente, sono state gestite riducendo al minimo le ripercussioni sull'operatività e conseguente produttività del terminal'. Nonostante le difficoltà dovute all'impatto dei cantieri che interessano il parco ferroviario portuale, nonché le criticità della rete autostradale regionale, l'attività intermodale svolta da Imt 'è stata tale da gestire non solo tali criticità, consolidando il servizio, ma anche di incrementare i volumi del trasporto ferroviario (+13%) da e per tutto il Nord e Centro Italia, come concreta risposta alle esigenze del mercato'. Inoltre, nel corso dell'anno è stato sviluppato e attuato un servizio di shunting interportuale dedicato tra terminal Imt e Terminal Bettolo (il primo partecipato e il secondo controllato da Msc, ndr) a conferma delle sinergie di gruppo e della volontà di sviluppare maggiormente il servizio intermodale strada - ferro'. Il calo dei volumi registrato relativo alle movimentazioni di container, 'determinato dallo spostamento di un importante servizio presso il terminal Bettolo, è stato solo parzialmente mitigato dall'arrivo di un nuovo servizio della compagnia Akkon e da un servizio quindicinale della compagnia Tarros'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Messina. Anche il Pd parla di Waterfront: "Serve visione complessiva"

Giuseppe Fontana

Pronte le proposte all' **Autorità Portuale**, ma dal Partito democratico auspicano un "tavolo permanente" MESSINA - Per il Partito Democratico parlare di waterfront per porzioni è "limitativo dell' idea di futuro della città di Messina". Il partito politico si è inserito nel dibattito aperto dall' **Autorità** di **Sistema Portuale**. Secondo quanto dichiarato dal Pd, l' iniziativa di aprirsi alla cittadinanza e a chi "a vario titolo è portatore di interessi è da apprezzare". Ciò che critica il partito, però, è il modo in cui il tema viene affrontato, "per porzioni di territorio e senza una visione complessiva e strategica dell' intera area". Pd: "Importante affrontare il tema dell' utilizzo dell' intera area" Per il Partito democratico l' area che va da Bocchetta all' Annunziata è "quella che richiede risposte più urgenti per i problemi che richiedono scelte rapide". Il Pd parla si riferisce alla Fiera, allo spostamento del traghettamento privato, al porticciolo turistico e alle risorse economiche già impegnate. Ciò nonostante sottolinea l' importanza di "affrontare il tema dell' utilizzo dell' area che va da Bocchetta alla Stazione Marittima e oltre per delineare il futuro di Messina". Il partito spiega di essere consapevole di trovarsi "di fronte a problemi di non facile soluzione quali il tracciato del tram, il terminal per il collegamento veloce con la Calabria e le Eolie, la barriera al servizio del crocierismo, la stessa Stazione Marittima ma si tratta di una zona di particolare pregio non solo storico, ma anche paesaggistico e architettonico certamente determinante per qualsivoglia ridisegno dell' assetto urbano della Città". Il Pd presenterà proposte all' **Autorità Portuale** Per questo secondo il Partito democratico serve "una visione prospettica e strategica per il futuro dell' intera area per la quale riteniamo indispensabile una forte e incisiva azione di coordinamento". Quello che chiede è un tavolo permanente al quale devono sedersi l' **Autorità Portuale**, il Comune, Ferrovie dello Stato, sindacati e organizzazioni di **sistema**. Così la federazione provinciale del Pd di Messina preannuncia di aver predisposto una proposta che sarà pubblicamente presentata e con cui auspica un confronto con l' **Autorità Portuale**.



### Messina. Anche il Pd parla di Waterfront: "Serve visione complessiva"



Giuseppe Fontana | mercoledì 12 Gennaio 2022 - 05:50



Foto: La Repubblica - Immagine coordinata - Immagine coordinata - Immagine coordinata

## Contraffazione: sequestrate 5,5 tonnellate di gas in bombole

*Trovate a Palermo, provenivano dalla Cina erano dirette a Marsala*

(ANSA) - PALERMO, 12 GEN - Oltre 5,5 tonnellate di gas in bombole, stipate all' interno di 2 container provenienti dalla Cina e destinate ad una società di Marsala sono state sequestrate dai funzionari dell' Agenzia delle dogane e dei Monopoli nel porto di Palermo, insieme ai militari della Guardia di Finanza, quotidianamente impegnati nei controlli dei flussi merce in import ed export dal porto del capoluogo siciliano. "In particolare, da accertamenti è emerso che si trattava di un tipo di miscela artificiale e, nello specifico, di gas fluorurati a effetto serra creati in laboratorio dall' americana The Chemours Company LLC, utilizzati in una vasta gamma di attività industriali come la refrigerazione, il condizionamento dell' aria e delle pompe di calore", affermano gli investigatori. Secondo l' accusa il riscontro sull' effettiva titolarità americana dell' eco-brevetto, operato dai finanziari e dai funzionari doganali con il Corporate Counsel Intellectual Property dell' americana The Chemours Company LLC, ha permesso di appurare l' effettiva violazione del diritto di proprietà intellettuale per la realizzazione della particolare miscelazione di gas importata nel territorio dello Stato. Il rappresentante legale dell' importatrice marsalese è stato indagato per contraffazione e ricettazione. (ANSA).



## Sequestrate 5,5 tonnellate di gas fluorurati provenienti da Cina

*Accertamenti della Guardia di finanza e dell' Agenzia delle dogane*

Roma, 12 gen. (askanews) - Nel porto di Palermo sono state sequestrate oltre 5,5 tonnellate di gas in bombole, stipate all'interno di 2 containers provenienti dalla Cina. Il carico, destinato ad una società di Marsala, è stato scoperto dalla Guardia di finanza e dalla Agenzia delle dogane e dei monopoli. In particolare, da accertamenti è emerso che si era di fronte ad un tipo di miscela artificiale e, nello specifico, di gas fluorurati a effetto serra creati in laboratorio dall'americana 'The Chemours Company LLC', utilizzati in una vasta gamma di attività industriali come la refrigerazione, il condizionamento dell'aria e delle pompe di calore. La realizzazione ad hoc di tali miscele e la registrazione dei relativi "eco-brevetti" permette di focalizzare l'attenzione al rispetto degli standard qualitativi di emissione stabiliti, nel 1987, con la sottoscrizione del Protocollo di Montreal - si spiega - che protegge lo strato di ozono attraverso la limitazione nell'utilizzo di alcune sostanze chimiche ritenute, invece, lesive. Il riscontro in merito all'effettiva titolarità americana dell'eco-brevetto, operato dai finanziari e dai funzionari con il Corporate Counsel Intellectual Property dell'americana 'The Chemours Company LLC' - si aggiunge - ha permesso di appurare l'effettiva violazione del diritto di proprietà intellettuale. Secondo gli inquirenti sono stati compiuti i reati di contraffazione e ricettazione e per questo è stato indagato il rappresentante legale della società importatrice e si è provveduto al sequestro della merce per 5,5 tonnellate.



## Sigarette di contrabbando, nuovo sequestro al porto di finanza e dogane

Redazione

Ancora sigarette di contrabbando intercettate al porto di Palermo. I funzionari dell'agenzia delle dogane e dei Monopoli di Palermo hanno sequestrato, con la collaborazione dei militari della guardia di finanza, oltre 7 chili di sigarette di contrabbando, rinvenute all'interno di una valigia nella disponibilità di un dipendente di una nota società operante all'interno del porto. Individuato soggetto con valigia Nel corso dei controlli veniva individuato un soggetto che si accingeva a guadagnare il varco d'uscita, portando con sé una valigia che, sottoposta a ispezione, rivelava al suo interno 36 stecche di sigarette, prive dei contrassegni di Stato. Il controllo di vigilanza è avvenuto all'interno del sedime portuale, e l'uomo individuato era impiegato su una motonave ormeggiata all'interno dei cantieri navali italiani, che con fare guardingo si dirigeva, a piedi, portando al seguito una valigia, verso il varco d'uscita. L'attività di servizio - evidenzia una nota dell'agenzia delle dogane e dei monopoli - si inquadra nell'ambito della costante azione di vigilanza, assicurata da Adm e dalla guardia di finanza, volta al contrasto dei traffici illeciti che, attraverso gli spazi doganali, interessano il territorio nazionale'. L'ultimo caso Nell'ottobre scorso i carabinieri del nucleo radiomobile di Palermo e i finanzieri del gruppo pronto impiego del comando provinciale hanno arrestato un palermitano di 43enne accusato contrabbando di tabacchi lavorati esteri e resistenza a pubblico ufficiale. Nel corso di controlli alla circolazione stradale, i carabinieri hanno intimato l'alt al 43enne, che, anziché fermarsi è scappato. Dopo un inseguimento è stato raggiunto e bloccato e nella vettura sono stati trovati nel bagagliaio quattro sacchi contenenti quasi 280 stecche di sigarette, del peso di 50 chili e prive del sigillo del monopolio di Stato. Le confezioni di tabacchi del tipo 'Cheap white', sigarette prodotte legalmente in alcuni paesi dell'Est e del Medio Oriente, sono simili alle marche più conosciute ed acquistate in Europa, ma non ammesse alla vendita all'interno della Ue, sono state sequestrate e prese in custodia dai finanzieri del comando provinciale di Palermo. Articoli correlati.



Blog Sicilia | PALERMO • CRONACA

Sigarette di contrabbando, nuovo sequestro al porto di finanza e dogane

OLTRE 7 CHILI DI BIONDE NON AVEVANO CONTRASSEGNI DI STATO



TL SENT

## Gas in bombole contraffatto, denunciato imprenditore che li stava importando

Redazione

Tonnellate di gas in bombole contraffatto è stato sequestrato da finanza e agenzia delle dogane al porto di Palermo. Denunciato il rappresentante legale di una ditta di Marsala, nel trapanese, per contraffazione e ricettazione. L'azienda aveva importato questo prodotto dalla Cina e riportava un marchio che per l'appunto era stato contraffatto. L'operazione I funzionari dell'agenzia e delle dogane di Palermo, insieme ai militari della guardia di finanza, quotidianamente impegnati nei controlli dei flussi merce in import ed export dal porto del capoluogo siciliano, hanno sequestrato oltre 5,5 tonnellate di gas in bombole, stipate all'interno di 2 container provenienti dalla Cina e destinati ad una società di Marsala. Gli accertamenti In particolare, dagli accertamenti è emerso che si trattava di un tipo di miscela artificiale e, nello specifico, di gas fluorurati a effetto serra creati in laboratorio dall'americana The Chemours Company Llc, utilizzati in una vasta gamma di attività industriali come la refrigerazione, il condizionamento dell'aria e delle pompe di calore. La realizzazione ad hoc di tali miscele e la registrazione dei relativi 'eco-brevetti' permette di focalizzare l'attenzione al rispetto degli standard qualitativi di emissione stabiliti, nel 1987, con la sottoscrizione del 'protocollo di Montreal', teso alla protezione dello strato di ozono stratosferico terrestre attraverso la limitazione d'utilizzo di talune sostanze chimiche ritenute, invece, lesive. Il riscontro in merito all'effettiva titolarità americana dell'eco-brevetto, operato dai finanziari e dai funzionari doganali con il Corporate Counsel Intellectual Property dell'americana The Chemours Company Llc, permetteva di appurare l'effettiva violazione del diritto di proprietà intellettuale sotteso alla realizzazione della particolare miscelazione di gas importata nel territorio dello Stato, ritenendo quindi, integrati in capo al rappresentante legale dell'importatrice marsalese i reati di contraffazione e ricettazione. Si è provveduto quindi al sequestro del gas fluorurato a effetto serra complessivamente importato, pari a 5,8 tonnellate. L'attività di servizio - si legge in una nota dell'agenzia delle dogane e dei monopoli - si inquadra nell'ambito della costante azione di controllo assicurata da Adm e dalla Guardia di Finanza a contrasto dei traffici illeciti che, attraverso gli spazi doganali, interessano il territorio nazionale'.



Blog Sicilia | PALERMO • CRONACA

Gas in bombole contraffatto, denunciato imprenditore che li stava importando

OLTRE 5,5 TONNELLATE DI PRODOTTO SECOVITO AL PORTO DI PALERMO



TI SENTI

## Caos mezzi pesanti al Porto, "Presenza fissa della municipale in via dell' Arsenale"

Redazione

Trovare una soluzione al caos creato dall' afflusso dei mezzi pesanti nell' area del **Porto** di **Palermo** . La VI Commissione Consiliare ha audito, a tal proposito, il presidente dell' Autorità Portuale Pasqualino Monti . Un incontro che ha avuto ad oggetto le code che si vengono a creare agli imbarcaderi di via dell' Arsenale. Ingorgi che, soprattutto nel periodo estivo, si estendono a tutta l' area di via Francesco Crispi. Fatto che abbiamo documentato in diverse live registrate in zona. Code al **Porto**, l' audizione di Pasqualino Monti Un intervento, quello di Pasqualino Monti, che ha illustrato l' impossibilità di far entrare i mezzi all' interno dell' area del **Porto**. Ciò perchè i camion e i tir in questione non sono provvisiti di biglietto e si mettono in coda proprio per acquistare un tagliando. Fra le soluzioni paventate in Commissione, come dichiarato dal capogruppo della Lega Igor Gelarda, vi è l' idea di una "presenza costante della Polizia Municipale che impedisca a questi camion di sostare qui e quindi creare disagi per tutti". "Abbiamo convocato la Polizia Municipale proprio perché è un problema che interessa non solo i residenti di quella zona, ma la viabilità di tutti. La via dell' Arsenale è stata già attenzionata da noi, abbiamo già ottenuto la rimozione di parecchi ingombranti e anche la sistemazione di alcune fognature. Tra l' altro, come Lega, ci siamo mossi anche con una petizione perché insieme al largo Villaura e via dei Cantieri via dell' Arsenale venga dotato di impianto di videosorveglianza per evitare lo scempio dell' abbandono dei rifiuti". Il caos dei mesi scorsi, la nomina dei mobility manager Una situazione che va avanti con insistenza già da diversi mesi, complici i numerosi cantieri che hanno interessato l' area del **Porto**. Ultimo, ma soltanto in ordine cronologico, l' ingorgo causato dagli ingressi al molo Santa Lucia. Una matassa che l' assessore Giusto Catania e i suoi uffici non sono riusciti ancora a districare del tutto. Ingorgi che, nel frattempo, hanno causato problemi a tutta la mobilità del **Porto**, costringendo automobilisti e camionisti ad interminabili minuti in coda. Per risolvere la questione, il Comune di **Palermo** aveva deciso di affidarsi a due mobility manager , scelti fra l' attuale personale a disposizione dell' Ufficio Mobilità. A ricoprire questi incarichi saranno rispettivamente l' ing. Mario Scotto e l' Ing. Roberto Biondo . Al primo è stata affidata la funzione di raccordo tra i mobility manager di tutte le aziende della città, al fine di coordinare spostamenti. Il secondo, invece, è chiamato a curare le azioni per promuovere un approccio sostenibile per la mobilità casa/lavoro dei dipendenti comunali.

BlogSicilia.it



## Gas artificiale dalla Cina sequestrato al porto di Palermo VIDEO

*Era destinato a un'azienda di Marsala*

Redazione

**PALERMO** - Guardia di finanza e Agenzia delle Dogane in azione al **porto di Palermo** dove hanno sequestrato 5,8 tonnellate di gas fluorurati in bombole. La merce era stipata all'interno di 2 container provenienti dalla Cina e destinate ad una società di Marsala. "In particolare, da accertamenti è emerso che si trattava di un tipo di miscela artificiale e, nello specifico, di gas fluorurati a effetto serra creati in laboratorio dall'americana The Chemours Company LLC, utilizzati in una vasta gamma di attività industriali come la refrigerazione, il condizionamento dell'aria e delle pompe di calore", affermano gli investigatori. Secondo l'accusa il riscontro sull'effettiva titolarità americana dell'ecobrevetto, operato dai finanziari e dai funzionari doganali con il Corporate Counsel Intellectual Property dell'americana The Chemours Company LLC, ha permesso di appurare l'effettiva violazione del diritto di proprietà intellettuale per la realizzazione della particolare miscelazione di gas importata nel territorio dello Stato. Il rappresentante legale dell'importatrice marsalese è stato indagato per contraffazione e ricettazione.



LIVE SICILIA | Palermo | Catania | Trapani | Agrigento | Messina | Caltanissetta | Enna | Ragusa | Siracusa | Akas

LiveSicilia.it / Cronaca / Gas artificiale dalla Cina sequestrato al porto di Palermo VIDEO

### Gas artificiale dalla Cina sequestrato al porto di Palermo VIDEO



Era destinato a un'azienda di Marsala

CONTROLLI | di Redazione

0 Commenti | Condividi

## Caos per i Tir in via dell' Arsenale, la Lega: intervengano i vigili

*L' attacco della Lega sul traffico generato dai mezzi pesanti in attesa di entrare nell' area del porto*

redazione

PALERMO - "Abbiamo udito, in sesta commissione consiliare, il presidente dell' autorità portuale **Pasqualino Monti**. Tra i tanti temi che abbiamo trattato c' è stato quello del caos di mezzi pesanti che si viene a creare, frequentemente, in via dell' Arsenale con code che spesso arrivano fino alla via Crispi lato mare - dichiarano il capogruppo della Lega Igor Gelarda insieme alla consigliera Maria Pitarresi -. Questi che stazionano in via dell' Arsenale in attesa di entrare in porto, sono mezzi privi di titolo per viaggiare, cioè senza biglietto e in attesa di ottenerlo. Pertanto non possono entrare nell' area portuale e stazionano in doppia fila, molto spesso con i motori accesi. Chiaramente tutto ciò rende infernale la vita dei residenti di via dell' Arsenale, ma creano disagi a tutti perché spesso le code si allungano fino a via Crispi lato mare". "L' unica soluzione - continua la nota della Lega - è la presenza costante della Polizia Municipale che impedisca a questi camion di sostare qui e quindi creare disagi per tutti. Abbiamo convocato la Polizia Municipale proprio perché è un problema che interessa non solo i residenti di quella zona, ma la viabilità di tutti.

La via dell' Arsenale è stata già attenzionata da noi, abbiamo già ottenuto la rimozione di parecchi ingombranti e anche la sistemazione di alcune fognature. Tra l' altro, come Lega, ci siamo mossi anche con una petizione perché insieme al largo Villaura e via dei Cantieri via dell' Arsenale venga dotato di impianto di videosorveglianza per evitare lo scempio dell' abbandono dei rifiuti". Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.



**(Sito) Adnkronos**

Trapani

**Vescovi Palermo e Trapani su nave Mare Jonio, Mediterranea: "Un onore"**

"Stamattina abbiamo avuto l' onore di ricevere a bordo di Mare Jonio la visita di Corrado Loreface, arcivescovo di Palermo, e Pietro Fragnelli, vescovo di **Trapani**". Ad annunciarlo è Mediterranea Saving Humans, aggiungendo: "Porteremo in missione con noi il loro augurio di buon vento per realizzare il sogno di una fratellanza universale". "La permanenza della Mare Jonio nel **porto di Trapani**, in attesa dei controlli della Guardia costiera, è stata l' occasione per salutare l' equipaggio al quale Papa Francesco ha rivolto un particolare gesto di attenzione", dice all' Adnkronos il vescovo di **Trapani**, monsignor Pietro Maria Fragnelli, al termine della visita all' equipaggio della nave che a **Trapani** sta ultimando i preparativi per la partenza della decima missione di soccorso nel Mediterraneo. "Al di là dei problemi politici che in questo momento storico sono divisivi - aggiunge la guida della Chiesa trapanese - mi è sembrato importante fare un gesto che fa eco alla coscienza umana e civile della nostra città e della nostra storia. Accompagnato dall' arcivescovo di Palermo, ho assicurato la preghiera e l' attenzione del nostro popolo". E ai membri della Mare Jonio è arrivato anche il saluto del Pontefice. "Il Santo Padre prega per la vostra missione, anche noi preghiamo per lui come sempre ci chiede", scrive in una lettera inviata a Mediterranea Saving Humans il cardinale Michael Czerny, prefetto ad interim del Dicastero per lo sviluppo umano integrale. "Soccorrere i nostri fratelli e sorelle migranti - si legge ancora nella missiva - è il più alto servizio che potete offrire. Vi accompagniamo nelle vostre spine, le critiche e le calunnie". "E' stata una 'reale' visita di amicizia e di fraterno sostegno, una visita 'familiare'. Senza 'altoparlanti'. Voler dire la stima e la gratitudine perché loro stanno custodendo, a rischio della vita, di incomprensioni e ostilità, la parola più importante e urgente di questa odierna pagina della storia e che corrisponde al cuore del Vangelo: la compassione che fa propria ogni sofferenza umana, ogni desiderio di riscatto e di vita, fino a al dono di sé", sottolinea all' Adnkronos il vescovo di Palermo, monsignor Corrado Loreface. "Sono loro che portano avanti la storia, insieme a tutti quelli che ogni giorno con silente fedeltà compiono il loro dovere umano, operatori di bene e di pace - aggiunge il presule -. E stato un umile riverbero di accoglienza del messaggio di sostegno di vicinanza e preghiera che ieri il Papa ha fatto arrivare loro attraverso la parola del cardinale, Michael Czerny. E' stato un momento che con fraterna comunione abbiamo condiviso con il carissimo vescovo di **Trapani**, monsignor Pierino Fragnelli". Per l' arcivescovo di Palermo "un giorno questa nostra generazione dovrà arrossire ed espiare per questo ennesimo 'sterminio' generato dall' indurimento e dall' accecamento di molti cuori. Ma grazie anche a questi uomini e a queste donne che solcheranno il Mediterraneo in cerca di altri uomini e donne da salvare, la storia umana può ancora



## (Sito) Adnkronos

Trapani

---

sperare di avanzare verso un traguardo di vita e di beatitudine", conclude.

## project44 ottiene un investimento di 420 milioni di dollari da parte di Thoma Bravo, TPG e Goldman Sachs, portando la valutazione pre-money a 2,2 miliardi di dollari

Con oltre 100 milioni di dollari di ARR (ricavi annuali ricorrenti), un team di oltre 1.000 professionisti, più di 1.000 clienti attivi, oltre 1 miliardo di spedizioni tracciate ogni anno, nonché top performer nei report degli analisti, project44 si qualifica come realtà leader nel mercato della supply chain visibility. CHICAGO, 11 gennaio 2022 /PRNewswire/ -- project44, la principale piattaforma di supply chain visibility, ha oggi annunciato di aver ricevuto un investimento pari a 420 milioni di dollari. Un pool di investitori guidato da Thoma Bravo, TPG e Goldman Sachs Asset Management ("Goldman Sachs") e partecipato da Emergence Capital, Insight Partners, Chicago Ventures, Generation Investment Management, Sapphire e Sozo Ventures, ha acquisito partecipazioni azionarie portando a 2,2 miliardi di dollari la pre-money valuation, mentre Sixth Street si è impegnata a rendere disponibili ulteriori finanziamenti a sostegno del programma di acquisizioni strategiche della società e per attività di sviluppo del prodotto. In concomitanza con l' aumento di capitale di 202 milioni di dollari risalente a maggio 2021, project44 ha stabilito un nuovo record di finanziamento per le aziende del settore enterprise SaaS attive nel campo delle tecnologie logistiche. Questi investimenti consentono a project44 di accelerare ulteriormente l' espletamento della propria mission aziendale: aiutare i principali brand mondiali nell' ottimizzare la movimentazione dei propri prodotti nell' intero arco della supply chain, offrendo ancor più resilienza, sostenibilità e valore ai propri clienti."Oggi, project44 sta aiutando le aziende a vincere le sfide della supply chain derivanti dalla pressione inflazionistica, dai lockdown, nonché dalle sempre più imprevedibili condizioni meteorologiche e dalle congestioni che si creano nei porti. La nostra crescita nell' ultimo anno è figlia proprio di questi eventi macroeconomici, grazie al vantaggio competitivo che possiamo fornire ai nostri clienti". Afferma Jett McCandless, fondatore e CEO di project44. "Attraverso il continuo supporto dei nostri investitori, possiamo offrire ancora più valore ai nostri clienti e consolidare la nostra posizione di network globale in grado di tracciare il futuro della supply chain".Numero uno nella supply chain visibility Nel corso del 2021, project44 ha consolidato la sua posizione di azienda leader nella supply chain visibility con una copertura globale port-to-door che comprende tutte le modalità di trasporto. L' azienda genera ricavi annuali ricorrenti (ARR) pari ad oltre 100 milioni di dollari, vantando la miglior performance nel settore di tecnologia logistica di seconda generazione a livello mondiale. Anche gli analisti più influenti del settore della logistica confermano la leadership di project44, classificandola in testa rispetto ai competitor. L' azienda è stata inserita al primo posto nella lista FreightTech 25, vedendosi assegnare, inoltre, dai report Gartner Voice of the Customer e G2 i loro più alti riconoscimenti. Infine, Chicago Inno ha nominato project44 tra i 100 best place

The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with a search bar and social media icons. The main headline reads: 'project44 ottiene un investimento di 420 milioni di dollari da parte di Thoma Bravo, TPG e Goldman Sachs, portando la valutazione pre-money a 2,2 miliardi di dollari'. Below the headline is a sub-headline: 'TO VERO GIORNALE. Decente obbligata al vaccino "non soma le patologie" - Il TO VERO GIORNALE'. There is a 'NOTIZIARIO' section and a 'torna alla lista' link. The date '12 gennaio 2022 - 06:52' is visible. The article text is partially visible, matching the main text on the page.

## Affari Italiani

### Focus

---

to work della città."Con l' aumentare delle carenze di materie e prodotti, dei ritardi e delle strozzature nella logistica, l' importanza della supply chain visibility diventa determinante", dichiara Robert (Tre) Sayle, partner di Thoma Bravo. "Evolvendosi continuamente per soddisfare le esigenze dei clienti, project44 ha sviluppato una piattaforma rivoluzionaria che aggiunge un valore significativo all' intera catena di fornitura globale". "project44 ha vissuto una crescita ad un ritmo impressionante, realizzando con decisione la sua vision di porsi come global end-to-end supply chain visibility platform. La visibilità della supply chain è diventata una tecnologia decisiva nel risolvere le problematiche su larga scala del mondo odierno e project44 è emerso come il leader del mercato globale". Commenta Malte Janzarik, Partner di TPG con sede in Europa. "L' ampiezza del set di dati che project44 offre e la facilità di accesso per gli spedizionieri, fornitori di servizi di logistica e vettori sono ineguagliabili. Crediamo che la piattaforma di nuova generazione di project44 e il suo prezioso network continueranno a guidare questa grande crescita". TPG sta investendo in project44 attraverso TPG Tech Adjacencies (TTAD), un veicolo di investimento focalizzato su soluzioni di capitale flessibile per l' industria tecnologica. La risposta a un bisogno cruciale per le aziende di tutto il mondo. In veste di tessuto connettivo della supply chain, project44 è il visibility provider che offre la più grande rete di vettori con più di 142.732 integrazioni di vettori multimodali e 2,7 milioni di camion. Gli spedizionieri e i logistic provider si affidano a project44 per migliorare la loro sostenibilità, aumentare la resilienza nel trasporto e soddisfare le mutevoli necessità dei propri clienti. project44 supporta più di 1.000 aziende tra cui marchi leader come Amazon, Baker Hughes, Coop, CNHI, Danone, Dollar General, FedEx, General Mills, Goodyear, Kuehne & Nagel, Lenovo, McKesson, Mondelez, Nestle, The Home Depot e Unilever. Una crescita record La crescita record registrata da project44 testimonia ciò che la differenzia e il suo ruolo di leader nell' ambito della supply chain visibility. Dopo un eccezionale Q3, nel Q4 2021 project44 ha generato 12,7 milioni di dollari di nuove entrate ricorrenti. In quel lasso di tempo l' azienda ha chiuso 117 contratti con nuovi brand contribuendo all' aumento delle prenotazioni del 170% e alla crescita del 216%. E il successo non risiede solo nei nuovi business acquisiti: la net retention del 2021 è stata del 133%, mentre la gross retention annualizzata era del 96%; inoltre l' ARR ha raggiunto oltre 100 milioni di dollari con un margine lordo di abbonamento del 70%, in aumento del 3% rispetto all' anno precedente. Per capitalizzare questo successo, nel 2022 project44 intende quadruplicare i suoi investimenti di product engineering per fornire una real-time visibility ancora migliore su più modalità di trasporto e in più regioni. Un team internazionale in espansione project44 continua ad espandere la sua presenza internazionale, offrendo supply chain visibility in 166 paesi e contando su un team di oltre 1.000 professionisti che operano in 17 uffici globali. Nel corso del prossimo anno l' azienda prevede di assumere centinaia di nuovi talenti nei suoi team in Cina, Europa, America Latina, Nord America e Giappone. project44, inoltre, ha assunto il suo primo director of diversity, equity, inclusion & culture executive, Ivana Savic-Grubisich, a testimonianza dell' impegno nel fare nuove assunzioni che riflettano la ricca diversità che caratterizza

## Affari Italiani

### Focus

---

le comunità in cui opera. Assunzioni di profili dirigenziali Nel 2021, project44 ha aggiunto cinque nuovi dirigenti al team per gestire la sua crescente espansione. Charlie Ungashick come Chief Marketing Officer a febbraio e Diane Gordon come SVP, Global Customer Success a marzo hanno raggiunto il team. A novembre, Elliot Rodgers è diventato Chief People Officer, Jennifer Coyne è stata nominata General Counsel e Andy Grygiel è tornato come Chief Brand Officer. Questi dirigenti, grazie alla loro esperienza, garantiscono un contributo determinato per accelerare la crescita di project44. Grande crescita grazie alla strategia M&A Nel corso del 2021, project44 ha incrementato il suo valore per gli spedizionieri e i logistic provider attraverso l'acquisizione di aziende leader del mercato potendo così offrire soluzioni complementari. L'acquisizione di Convey, avvenuta a settembre, ad esempio, ha permesso a project44 di estendere la real-time visibility e le funzionalità di exception management fino all'ultimo miglio, compresi gli impacchettatori, i corrieri, le consegne white-glove doorstep delivery e la visibilità sui resi degli articoli; Ocean Insights, acquisita a marzo, ha introdotto la tanto richiesta visibilità sui cargo marittimi; infine ClearMetal, acquisita a maggio, ha consentito a project44 di porsi come leader nell'intelligenza artificiale e nel machine learning, riducendo i costi in tutta la supply chain attraverso l'automazione. Cosa dicono di noi i clienti "project44 ci ha permesso di rispettare gli impegni presi nei confronti dei clienti in un anno di grandi incertezze", dichiara Pat Kenefick, Vicepresident Global Distribution and Logistics di AbbVie. "Con la consapevolezza di dove si trovano le nostre merci, possiamo adattarci alle interruzioni e prendere decisioni proattive per garantire che i nostri distributori siano riforniti di scorte. La supply chain visibility è una svolta, sia per la nostra capacità di crescita che per migliorare la customer experience in un contesto economico difficile". "HARIBO si impegna a consegnare i suoi amati prodotti con la puntualità e l'alto livello di qualità che caratterizzano il nostro marchio. Questo è uno dei tasselli fondamentali che ci ha permesso di diventare un'azienda di successo; e per sfruttare il vantaggio dato dall'essere un'azienda globale con una struttura di produzione decentralizzata, una supply chain globale perfettamente coordinata è essenziale per noi. Per questo vi investiamo continuamente e abbiamo scelto di lavorare con project44, il leader nella real-time transport visibility", afferma Stefan Sorce, Head of global logistics and managing director di Haribo Logistics Company. "Questi insight ci aiuteranno ad aumentare la resilienza della nostra supply chain e a consentire decisioni più rapide e smart con l'obiettivo di recapitare i prodotti Haribo nelle mani dei nostri clienti". "Gli eventi degli ultimi due anni hanno messo a dura prova le supply chain del settore manifatturiero, come mai prima d'ora, evidenziando la necessità critica di mitigare il rischio e aumentare la resilienza della catena di fornitura", commenta Alessandro Bonanno, Head of Global Logistics and Customer Service di Beiersdorf AG. "La partnership con project44 fornirà a Beiersdorf una migliore visibilità dei nostri flussi di trasporto e delle spedizioni, che ci aiuterà ad affrontare meglio qualsiasi futura interruzione della supply chain e a soddisfare la domanda dei consumatori". "Il nostro team ha scelto project44 per la sua visibilità globale sugli arrivi e le partenze di import ed export", spiega Hiroshi Etani, Managing

## Affari Italiani

### Focus

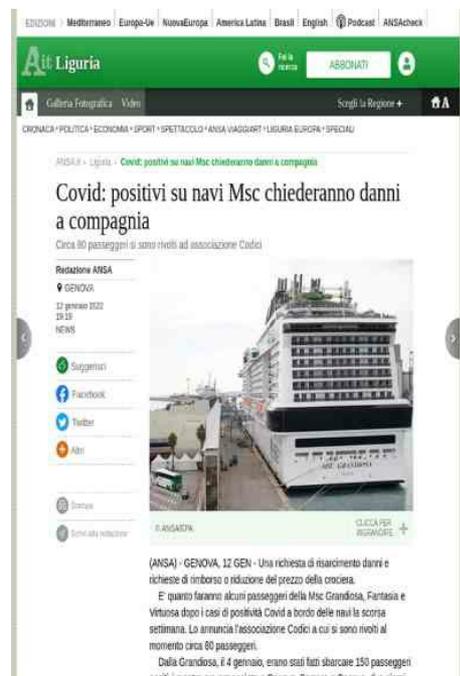
---

Executive Officer di Yamato Transport Co. Ltd., la più grande azienda di consegne del Giappone. "L'ampio network di monitoraggio del trasporto multimodale introduce un tasso di prevedibilità maggiore nella nostra attività e ci aiuta a comunicare meglio con i nostri clienti". Di più su project44 project44 è il leader mondiale delle advanced visibility platform per gli spedizionieri e i fornitori di servizi logistici, in base al numero di clienti soddisfatti, vettori, clienti, ARR, net retention, spedizioni al giorno, tasso di crescita e margine lordo. project44 collega, automatizza e fornisce visibilità nei processi di trasporto chiave per accelerare la raccolta di insight e ridurre il tempo necessario a trasformarli in azioni. Sfruttando la potenza della piattaforma cloud-based di project44, le aziende possono aumentare la propria efficienza operativa, ridurre i costi, migliorare le prestazioni di spedizione e offrire un'esperienza eccezionale ai clienti. Grazie al collegamento a migliaia di vettori in tutto il mondo e con una copertura completa di tutti i dispositivi ELD e telematici sul mercato, project44 supporta tutte le modalità di trasporto e i tipi di spedizione, inclusi Air, Parcel, Final-Mile, Less-than-Truckload, Volume Less-than-Truckload, Groupage, Truckload, Rail, Intermodal, e Ocean. Nel 2021, project44 è stata nominata leader tra i real-time transportation visibility provider nel Magic Quadrant di Gartner. Per saperne di più, visita [www.project44.com](http://www.project44.com) Contatti [Project44ITA@teamlewis.com](mailto:Project44ITA@teamlewis.com) Foto - [https://mma.prnewswire.com/media/1724308/project44\\_Italian.jpg](https://mma.prnewswire.com/media/1724308/project44_Italian.jpg) Logo - [https://mma.prnewswire.com/media/1686509/project\\_44\\_Logo.jpg](https://mma.prnewswire.com/media/1686509/project_44_Logo.jpg).

## Covid: positivi su navi Msc chiederanno danni a compagnia

*Circa 80 passeggeri si sono rivolti ad associazione Codici*

(ANSA) - GENOVA, 12 GEN - Una richiesta di risarcimento danni e richieste di rimborso o riduzione del prezzo della crociera. E' quanto faranno alcuni passeggeri della Msc Grandiosa, Fantasia e Virtuosa dopo i casi di positività Covid a bordo delle navi la scorsa settimana. Lo annuncia l' associazione Codici a cui si sono rivolti al momento circa 80 passeggeri. Dalla Grandiosa, il 4 gennaio, erano stati fatti sbarcare 150 passeggeri positivi mentre era ormeggiata a Genova. Sempre a Genova, due giorni dopo, erano stati fatti scendere in circa 50. La Virtuosa ha chiuso la crociera domenica negli Emirati Arabi: secondo l' associazione sarebbero state cancellate la maggior parte delle tappe e sarebbe stato vietato ai passeggeri di scendere a terra. "Stiamo ricevendo decine e decine di segnalazioni - spiega l' avvocato Stefano Gallotta, responsabile del settore Trasporti e Turismo di Codici - e il filo conduttore è lo stravolgimento della vacanza determinato dai focolaio scoppiati a bordo. Alla paura per i contagi si sono sommati i disagi provocati dal drastico cambio di programma delle crociere. In occasione delle tappe di Genova e Civitavecchia non è stato possibile lasciare la nave, a Palermo è stata organizzata solo un' escursione in pullman senza poter scendere, a Malta le autorità non hanno accettato la nave a causa del focolaio Covid a bordo e la situazione non è di certo migliorata in occasione degli ultimi scali". L' associazione presenterà le richieste di risarcimento a Napoli e Ginevra, sedi legali di Msc crociere spa e di Msc sa, sia per chi ha scelto di rinunciare alla vacanza, temendo per la propria salute, sia per chi è partito, convinto dalle rassicurazioni fornite dalla compagnia "che ha negato i rimborsi o gli sconti sostenendo che il viaggio fosse sicuro" (ANSA).



## Covid: Msc, passeggeri coperti da assicurazione

*Nostri protocolli di sicurezza i più avanzati a livello globale*

(ANSA) - GENOVA, 12 GEN - "I protocolli di salute e sicurezza di Msc Crociere sono stati studiati insieme alle autorità competenti, nazionali e internazionali, e sono stati da esse validati. Rappresentano i protocolli più avanzati disponibili a livello globale e prevedono che le navi vengano continuamente disinfettate e sanificate". E' quanto scrive in una la compagnia dopo che l'associazione Codici ha deciso di chiedere un risarcimento in nome di diversi passeggeri delle crociere dove si sono registrati casi di Covid. Per quanto riguarda i casi recenti "Msc ha fornito ai propri passeggeri la possibilità di disdire senza penali fino a poche ore prima dell'imbarco. La compagnia ribadisce, in ogni caso, la massima disponibilità nei confronti dei propri ospiti per cancellazioni, rimborsi e riprogrammazione delle crociere. La crociera negli Emirati Arabi, in particolare, non ha subito la cancellazione di tutte le tappe, ma solo la riprogrammazione di una tappa per mal tempo, dunque per motivi indipendenti dalla volontà di Msc. E' stata attivata una specifica copertura assicurativa che garantisce alle persone contagiate il rimborso della crociera, dei costi di un' eventuale permanenza all' estero nelle strutture Covid appositamente predisposte e del ritorno a casa". "Come da accordi con le stesse autorità, eventuali casi positivi - prosegue la compagnia - possono rimanere a bordo per una o due tappe fino a raggiungere il porto idoneo al loro sbarco. Restano, comunque, in isolamento in una parte apposita della nave - come se fosse un quartiere di una città - che non ha alcun contatto con il resto, dispongono di personale dedicato e non entrano mai in contatto con il resto della nave, né con gli altri passeggeri. Sistemi avanzati di aria condizionata impediscono, inoltre, il ricircolo della stessa. Tali protocolli hanno permesso di portare in crociera in sicurezza oltre 1 milione di persone dalla ripresa dell' attività crocieristica (agosto 2020) ad oggi". (ANSA).



## Marocco: record di 7 milioni di container al porto TangerMed

*A due anni dal lancio lo scalo consolida leadership Mediterraneo*

Con un bilancio di oltre 7 milioni di container il porto marocchino di TangerMed consolida il trend di crescita per il 2021 con un segno positivo del 24 per cento rispetto all' anno precedente. Un comunicato dell' autorità portuale rende conto del successo a due anni dall' apertura del primo terminal. Un risultato che conferma la leadership del porto nel Mediterraneo e per l' Africa, fatta di alleanze marittime con gruppi quali Maersk Line, CMA CGM e Hapag Lloyd, precisa il comunicato. Il porto ha ospitato il passaggio di più di 100 milioni di tonnellate di merci, più del 50 per cento della capacità globale dei porti del Marocco. Nel 2021 sono passati da TangerMed 407.459 Tir1 e quasi 430mila veicoli nuovi destinati all' export. (ANSA).



Più o meno

## 2022: meno merci e prezzi in salita

DANILO TAINO STATISTICS EDITOR

In questo inizio di 2022, c'è una contraddizione apparente. Ogni giorno ci rendiamo conto della penuria di merci disponibili: chi vuole comprare un'auto, chi certi mobili all'Ikea, chi materiali per costruzione lo sa. La spiegazione è che ci sono colli di bottiglia nel commercio internazionale. Se però guardiamo le statistiche di questo commercio internazionale notiamo che - secondo l'Unctad, la Conferenza su Commercio e Sviluppo delle Nazioni Unite - nel periodo luglio-settembre 2021 gli scambi di merci globali hanno toccato i 5.600 miliardi di dollari, una crescita dello 0,7% rispetto al trimestre precedente: è in assoluto il livello più alto di tutti i tempi. Rispetto allo stesso periodo dell'anno prima, il 2020 colpito dalle distruzioni agli scambi provocati da pandemia e lockdown, l'aumento è stato del 24%, nota la Wto (l'Organizzazione Mondiale del Commercio). I dati per i flussi dell'intero 2021 saranno resi noti solo ad aprile ma già oggi si può prevedere che si sia trattato dell'anno record per gli scambi globali, ben al di sopra dei valori pre-pandemia. Già: i valori. Perché questi numeri raccontano quanto le merci sono state fatturate e mascherano una situazione che rimane incerta. Se si guardano i volumi, nel terzo trimestre dell'anno scorso non siamo più di fronte a un aumento dello 0,7% ma a un calo dello 0,8%, calcola la Wto. La differenza contabile è data dall'aumento dei prezzi, soprattutto di quelli delle materie prime. Siamo insomma in una situazione nella quale i problemi creati dai colli di bottiglia dovuti a interruzioni logistiche nelle catene di fornitura rimangono e limitano il commercio. Allo stesso tempo, la crescita dei prezzi di molte merci è dovuta a una ripresa della domanda post-lockdown e appunto alla penuria in molte parti dell'offerta. Il 2022 rimane dunque avvolto in una certa incertezza, per quel che riguarda gli scambi mondiali.

L'Unctad nota che la Cina cresce meno del previsto (e il lockdown che sta imponendo ora a milioni di abitanti in almeno tre città peggiorerà la situazione); che ulteriori chiusure, in particolare nella Ue, potrebbero rallentare la domanda di merci; che gli ingorghi in molti porti possono continuare e quindi mettere in difficoltà i flussi di beni; che le tensioni geopolitiche bloccheranno rotte commerciali; che la crisi dei semiconduttori permarrà e colpirà molti settori manifatturieri.



# Il Manifesto

## Focus

### ECOSISTEMA

## Il traffico in mare esporta specie aliene in Antartide

Non è poi così vero che l'Antartide sia un continente isolato e incontaminato perché poco frequentato dall'uomo.

Secondo uno studio appena pubblicato dalla rivista dell'Accademia delle scienze statunitensi, il traffico marittimo di fatto collega indirettamente l'Antartide a 1.581 porti internazionali sparsi in tutto il mondo. Questo «ingorgo» favorisce l'introduzione di specie marine invasive nel «continente bianco» (alghe, piante acquatiche, spugne). Secondo i ricercatori, è necessario rinforzare i protocolli di biosicurezza e le norme ambientali relative al trasporto marittimo. Tanto più in questi drammatici tempi di cambiamenti climatici: l'aumento della temperatura degli oceani potrebbe facilitare l'insediamento permanente di specie invasive nelle acque fredde dell'Antartide, compromettendo per sempre un ecosistema unico al mondo.

**L'INCHIESTA**

### Scarti urbani, differenziata tra le ombre

**Troppo facile al mare la carta d'identità**

**Se la gente vuole cambiare i rifiuti**

**L'acqua potabile è inquinata**

**La differenza è a chi commentare**

**L'Europa fotografata in un'ombra**

## Il Nautilus

### Focus

## Codici: ancora contagi e paura sulla Msc, la protesta dei crocieristi si allarga ad altre due navi

Effetto domino sulle crociere Msc. Il caso della Grandiosa non è il solo per la compagnia, bersaglio delle proteste di numerosi viaggiatori che si sono rivolti all' associazione Codici per chiedere assistenza anche per le crociere con le navi Fantasia e Virtuosa. 'È importante fare una premessa - dichiara Ivano Giacomelli, Segretario Nazionale di Codici -, anche per spiegare il nostro intervento. Il nuovo aumento dei contagi non poteva ovviamente risparmiare il settore viaggi e considerando che la situazione era nota ormai da settimane, che era chiaro verso cosa si stava andando incontro, riteniamo che le compagnie avrebbero dovuto adottare tutte le misure necessarie per garantire il regolare svolgimento delle crociere o in alternativa per rimborsare i passeggeri. Ci troviamo di fronte, invece, ad uno scenario che vede non solo i viaggi stravolti, ma anche situazioni estremamente delicate sul piano della salute e della sicurezza, con focolai a bordo e passeggeri che si vedono negare le richieste di risarcimento. Crediamo che non sia questo il modo di tutelare le persone ed è per questo che ci siamo attivati per fornire assistenza a chi ha prenotato una vacanza e si è ritrovato a vivere un incubo'. Entrando nel merito dei nuovi casi all' attenzione dell' associazione dopo quello riguardante Msc Grandiosa, questi riguardano, come detto, le crociere a bordo delle navi Fantasia e Virtuosa. 'Nel caso della Msc Fantasia - riferisce Stefano Gallotta, Responsabile Trasporti e Turismo di Codici - nei giorni scorsi a Genova c' è stato uno sbarco di passeggeri positivi. La crociera è poi ripartita per completare il tour nel Mediterraneo, ma bisogna chiarire un punto. La presenza di contagi a bordo dà diritto al recesso, come previsto dalle direttive europee e dal Codice del Turismo, in quanto pone a rischio la salute umana. Per quanto riguarda, invece, la Msc Virtuosa, la crociera che si è conclusa domenica scorsa negli Emirati Arabi ha visto la cancellazione della maggior parte delle tappe, con il divieto di scendere a terra per i passeggeri. Tutto questo sembrerebbe a causa dei contagi registrati sulla nave a fine dicembre. Quando la crociera subisce modifiche così significative, come la cancellazione di tappe, a prescindere dalla causa il passeggero ha diritto alla riduzione del prezzo. Ed è quello che stiamo chiedendo con le azioni che abbiamo avviato'. L' associazione Codici è a disposizione dei crocieristi alle prese con la modifica della vacanza a causa del Covid, che possono richiedere chiarimenti ed assistenza telefonando al numero 06.55.71.996, scrivendo all' indirizzo e-mail [segreteria.sportello@codici.org](mailto:segreteria.sportello@codici.org) o inviando un messaggio al numero WhatsApp 338.48.04.415.



## Allarme permafrost: lo scioglimento minaccia oleodotti e intere città

*Nella regione artica. A rischio tra il 30 e il 50% delle infrastrutture critiche: l'industria petrolifera inizia a pensare di spostare le spedizioni via mare*

Elena Comelli

La minaccia più grave sul futuro dell'umanità, come ha calcolato il Wef nel suo Global Risk Report 2022, non è la pandemia, ma la crisi climatica. L'ultima conferma viene da uno studio pubblicato su Nature, che quantifica l'impatto del surriscaldamento climatico di origine antropica sulle infrastrutture delle regioni artiche, danneggiate dallo scongelamento del permafrost. Le fondamenta delle abitazioni cedono, le strade sprofondano, le tubature interrato si deformano e si crepano. In base allo studio "Impacts of permafrost degradation on infrastructure", che si basa sull'analisi delle immagini satellitari per monitorare il disgelo del permafrost, sono da considerare ad alto rischio fra il 30 e il 50% delle infrastrutture critiche da qui al 2050. Il fenomeno riguarda anche l'industria dell'Oil&Gas: gasdotti, oleodotti e opere collegate (strade, depositi, porti) sono circa il 70% delle nuove costruzioni nell'area dal 2000 a oggi.

Nei prossimi trent'anni - secondo i ricercatori guidati da Jan Hjort dell'università finlandese di Oulu - sono a rischio almeno 120mila edifici, 40mila chilometri di strade e 9.500 chilometri di condotte per idrocarburi. I danni alle infrastrutture sono già presenti oggi: fino all'80% degli edifici in alcune città russe e circa il 30% delle strade nell'altopiano del Qinghai-Tibet sono danneggiati e lo saranno sempre di più man mano che le temperature aumentano. Bisogna tener presente che l'Artico si riscalda a velocità doppia rispetto al resto del pianeta, di circa 1°C ogni decennio, con punte estreme come il record di 38°C raggiunto il 20 giugno 2020 a Verkhoyansk, un piccolo paese della Jacuzia, la parte più orientale della Siberia russa. L'aumento delle temperature provoca lo scioglimento del permafrost, che fra gli altri impatti libera il metano rimasto intrappolato nel ghiaccio, incrementando la concentrazione di gas serra in atmosfera, e rischia di "risvegliare" alcuni patogeni come il bacillo dell'antrace. Proprio nel 2020 il catastrofico impatto del disgelo del permafrost è diventato evidente quando un'enorme fuoriuscita di 21.000 tonnellate di diesel dai serbatoi di stoccaggio di Norilsk Nickel ha causato uno dei peggiori disastri ambientali della Russia, inquinando fiumi e laghi nell'Artico settentrionale.

«Lo scongelamento del permafrost minaccia sia le infrastrutture esistenti che i futuri progetti di costruzione - spiega Hjort -. Il disgelo influisce su tutto, dallo scavo per le fondamenta di una casa alla costruzione di una strada, fino all'installazione di fognature e sistemi idrici.

Storicamente il ghiaccio manteneva le strutture in forma, ma ora si sta sciogliendo velocemente. Si vede dalle fondamenta degli edifici e dalle autostrade che sprofondano: là dove c'era una strada pianeggiante,



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

ora si guida su grandi dossi», precisa il geografo finlandese.

Solo nell' area del permafrost artico vivono cinque milioni di persone.

La buona notizia è che si tratta di un processo lento e graduale, che offre ampie possibilità di prendere contromisure. I ricercatori evidenziano che «le soluzioni ingegneristiche sono in grado di mitigare gli effetti del degrado del permafrost, ma il loro costo economico è molto elevato». La manutenzione delle infrastrutture a rischio costerebbe 15,5 miliardi di dollari al 2050 e questo investimento non riuscirà comunque a impedire danni per 21,6 miliardi di dollari. Si tratta di stime relativamente prudenti, se confrontate con quelle di un altro studio presentato pochi giorni fa a un congresso di Scienze della Terra negli Stati Uniti, dove si prevedono costi di manutenzione di oltre 100 miliardi di dollari da qui al 2040 solo per le infrastrutture gassiere della Russia, che estrae l' 80% del suo gas dalle regioni artiche. In particolare la penisola di Yamal, centro focale delle estrazioni russe, è definita dallo studio uno "hot spot" della subsidenza dovuta al disgelo del permafrost, tanto che la ricerca, guidata da Meredydd Evans del Pacific Northwest National Laboratory, mette in dubbio la sostenibilità di questi costi per l' industria russa degli idrocarburi e prevede uno spostamento progressivo dei trasporti di idrocarburi dalle condutture via terra alle spedizioni via mare.

Ad oggi, in base allo studio pubblicato su Nature, fra le aree più minacciate ci sono le città russe di Vorkuta, Jakutsk e Norilsk. Ma le ripercussioni possono essere globali.

Basti pensare a Norilsk, centro urbano ignoto ai più, ma dal cui territorio si ricava un terzo del palladio mondiale, un quarto del platino, un quinto del nickel e il 10% del cobalto estratti sul pianeta. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

### project44 ottiene un investimento di 420 milioni di dollari da parte di Thoma Bravo, TPG e Goldman Sachs

*Con oltre 100 milioni di dollari di ARR (ricavi annuali ricorrenti), un team di oltre 1.000 professionisti, più di 1.000 clienti attivi, oltre 1 miliardo di spedizioni tracciate ogni anno, nonché il giudizio di top performer nei report degli analisti, project44 si qualifica come realtà leader nel mercato della supply chain visibility.*

CHICAGO - 12 gennaio 2022 - project44, la principale piattaforma di supply chain visibility, ha oggi annunciato di aver ricevuto un investimento pari a 420 milioni di dollari. Un pool di investitori guidato da Thoma Bravo, TPG e Goldman Sachs Asset Management ("Goldman Sachs") e partecipato da Emergence Capital, Insight Partners, Chicago Ventures, Generation Investment Management, Sapphire e Sozo Ventures, ha acquisito partecipazioni azionarie portando a 2,2 miliardi di dollari la pre-money valuation, mentre Sixth Street si è impegnata a rendere disponibili ulteriori finanziamenti a sostegno del programma di acquisizioni strategiche della società e per attività di sviluppo del prodotto. In concomitanza con l'aumento di capitale di 202 milioni di dollari risalente a maggio 2021, project44 ha stabilito un nuovo record di finanziamento per le aziende del settore enterprise SaaS attive nel campo delle tecnologie logistiche. Questi investimenti consentono a project44 di accelerare ulteriormente l'espletamento della propria mission aziendale: aiutare i principali brand mondiali nell'ottimizzare la movimentazione dei propri prodotti nell'intero arco della supply chain, offrendo ancor più resilienza, sostenibilità e valore ai propri clienti. "Oggi, project44 sta aiutando le aziende a vincere le sfide della supply chain derivanti dalla pressione inflazionistica, dai lockdown, nonché dalle sempre più imprevedibili condizioni meteorologiche e dalla congestione che si crea nei porti. La nostra crescita nell'ultimo anno è figlia proprio di questi eventi macroeconomici, grazie al vantaggio competitivo che possiamo fornire ai nostri clienti". Afferma Jett McCandless, fondatore e CEO di project44. "Attraverso il continuo supporto dei nostri investitori, possiamo offrire ancora più valore ai nostri clienti e consolidare la nostra posizione di network globale in grado di tracciare il futuro della supply chain". Numero uno nella supply chain visibility Nel corso del 2021, project44 ha consolidato la sua posizione di azienda leader nella supply chain visibility con una copertura globale port-to-door che comprende tutte le modalità di trasporto. L'azienda genera ricavi annuali ricorrenti (ARR) pari ad oltre 100 milioni di dollari, vantando la miglior performance nel settore di tecnologia logistica di seconda generazione a livello mondiale. Anche gli analisti più influenti del settore della logistica confermano la leadership di project44, classificandola in testa rispetto ai competitor. L'azienda è stata inserita al primo posto nella lista FreightTech 25, vedendosi assegnare, inoltre, dai report Gartner Voice of the Customer e G2 i loro più alti riconoscimenti. Infine, Chicago Inno ha nominato project44 tra i 100 best place to work della città.



project44 ottiene un investimento di 420 milioni di dollari da parte di Thoma Bravo, TPG e Goldman Sachs



Con oltre 100 milioni di dollari di ARR (ricavi annuali ricorrenti), un team di oltre 1.000 professionisti, più di 1.000 clienti attivi, oltre 1 miliardo di spedizioni tracciate ogni anno, nonché il giudizio di top performer nei report degli analisti, project44 si qualifica come realtà leader nel mercato della supply chain visibility.



Ultime News dal P.

BENEFICI ECONOMICI

CHICAGO - 12 gennaio 2022 - project44, la principale piattaforma di supply chain visibility, ha oggi annunciato di aver ricevuto un investimento pari a 420 milioni di dollari. Un pool di investitori guidato da Thoma Bravo, TPG e Goldman Sachs Asset Management ("Goldman Sachs") e partecipato da Emergence Capital, Insight Partners, Chicago Ventures, Generation Investment Management, Sapphire e Sozo Ventures, ha acquisito partecipazioni

## Informatore Navale

### Focus

---

" Con l' aumentare delle carenze di materie e prodotti, dei ritardi e delle strozzature nella logistica, l' importanza della supply chain visibility diventa determinante ", dichiara Robert (Tre) Sayle, partner di Thoma Bravo . " Evolvendosi continuamente per soddisfare le esigenze dei clienti, project44 ha sviluppato una piattaforma rivoluzionaria che aggiunge un valore significativo all' intera catena di fornitura globale ". " project44 ha vissuto una crescita ad un ritmo impressionante, realizzando con decisione la sua vision di porsi come global end-to-end supply chain visibility platform. La visibilità della supply chain è diventata una tecnologia decisiva nel risolvere le problematiche su larga scala del mondo odierno e project44 è emerso come il leader del mercato globale ". Commenta Malte Janzarik, Partner di TPG con sede in Europa . " L' ampiezza del set di dati che project44 offre e la facilità di accesso per gli spedizionieri, fornitori di servizi di logistica e vettori sono ineguagliabili. Crediamo che la piattaforma di nuova generazione di project44 e il suo prezioso network continueranno a guidare questa grande crescita ". TPG sta investendo in project44 attraverso TPG Tech Adjacencies (TTAD), un veicolo di investimento focalizzato su soluzioni di capitale flessibile per l' industria tecnologica. In veste di tessuto connettivo della supply chain, project44 è il visibility provider che offre la più grande rete di vettori con più di 142.732 integrazioni di vettori multimodali e 2,7 milioni di camion. Gli spedizionieri e i logistic provider si affidano a project44 per migliorare la loro sostenibilità, aumentare la resilienza nel trasporto e soddisfare le mutevoli necessità dei propri clienti. Project44 supporta più di 1.000 aziende tra cui marchi leader come Amazon, Baker Hughes, Coop, CNHI, Danone, Dollar General, FedEx, General Mills, Goodyear, Kuehne & Nagel, Lenovo, McKesson, Mondelez, Nestle, The Home Depot e Unilever. La crescita record registrata da project44 testimonia ciò che la differenzia e il suo ruolo di leader nell' ambito della supply chain visibility. Dopo un eccezionale Q3, nel Q4 2021 project44 ha generato 12,7 milioni di dollari di nuove entrate ricorrenti. In quel lasso di tempo l' azienda ha chiuso 117 contratti con nuovi brand, contribuendo ad un aumento delle prenotazioni del 170% e ad una crescita del 216%. E il successo non risiede solo nei nuovi business acquisiti: la net retention del 2021 è stata del 133%, mentre la gross retention annualizzata era del 96%; inoltre l' ARR ha raggiunto oltre 100 milioni di dollari con un margine lordo di abbonamento del 70%, in aumento del 3% rispetto all' anno precedente. Per capitalizzare questo successo, nel 2022 project44 intende quadruplicare i suoi investimenti di product engineering per fornire una real-time visibility ancora migliore su più modalità di trasporto e in più regioni. Un team internazionale in espansione project44 continua ad espandere la sua presenza internazionale, offrendo supply chain visibility in 166 paesi e contando su un team di oltre 1.000 professionisti che operano in 17 uffici globali. Nel corso del prossimo anno l' azienda prevede di assumere centinaia di nuovi talenti nei suoi team in Cina, Europa, America Latina, Nord America e Giappone. Project44, inoltre, ha assunto il suo primo director of diversity, equity, inclusion & culture executive, Ivana Savic-Grubisich , a testimonianza dell' impegno nel fare nuove assunzioni che riflettano la ricca diversità che caratterizza le comunità in cui opera.

### The Italian Sea Group annuncia la vendita di un nuovo mega yacht di 55 metri Admiral S-Force

*The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, annuncia la vendita di un nuovo yacht di 55 metri S-Force della flotta Admiral. La vendita è stata finalizzata a fine 2021 con Jean-Claude Carne di TWW Yachts quale rappresentante dell'armatore*

Marina di Carrara, 12 gennaio 2022 - Il nuovo mega yacht, in alluminio, si contraddistingue per il design degli esterni fluido e sinuoso: tutte le linee scorrono dinamicamente tra i livelli per esaltarne lo spirito elegante e sportivo. Con tre ponti, un generoso Sun deck aperto, sei cabine di cui una armatoriale, una VIP, quattro cabine guest e due doppie si garantisce un'esperienza esclusiva per tutti gli ospiti a bordo e per gli 11 membri dell'equipaggio. S-Force consolida il valore del design, l'ingegneria e gli standard di alta qualità degli yachts Admiral. Questi i dettagli più innovativi: la zona beach club, unica nel suo genere, presenta alte pareti laterali completamente vetrate per proteggere dalle giornate di vento e un'enorme piattaforma per prendere il sole, servita da una moderna scala da bagno per l'accesso al mare. Sul ponte superiore, le aree esterne sono collegate agli interni da una porta a vetri completamente scorrevole che permette la fusione tra il salone superiore, il salone esterno e la zona pranzo. L'area "touch and go" sovrasta delicatamente la silhouette dello scafo, mentre sul Sun deck una vasca Jacuzzi garantisce il massimo relax agli ospiti. Gli interni di S-Force affermano la filosofia estetica di un lusso essenziale e sofisticato con ambienti raffinati e toni ovattati, sempre molto eleganti e mai eccessivi. I dettagli sono fondamentali, per evidenziare la purezza, la classicità e allo stesso tempo la modernità dello yacht. Il minimalismo trova il suo contrappunto nell'uso di materiali preziosi e raffinati, come tessuti e marmi pregiati, finiture artigianali lussuose ma discrete e un sapiente mix di colori tenui e rilassanti come l'azzurro. Il nuovo Admiral S-Force è previsto per la consegna in 2023. "La vendita di questo nuovo 55 metri Admiral dimostra l'apprezzamento del mercato per i nostri yacht - commenta Giuseppe Taranto, Vice Presidente & CCO di The Italian Sea Group - confermando l'efficacia del percorso che abbiamo intrapreso. In un mercato che continua a crescere ci affermiamo come uno dei principali player mondiali, grazie alla professionalità e all'alto profilo qualitativo delle nostre navi, riconosciuto in tutto il mondo".



## Informazioni Marittime

### Focus

## Tanger Med supera i 7 milioni di container nel 2021

*Nuovo record annuale per il porto che movimentata la metà del traffico marittimo marocchino, e che non smette di aprire nuovi terminal. In calo solo i passeggeri*

Con 7,17 milioni di TEU il porto di Tanger Med supera per la prima volta la soglia dei sette milioni di container movimentati in un anno, in questo caso nel 2021. La crescita è stata esponenziale, del 24 per cento rispetto al 2020. Si mette a frutto anche la continua espansione del principale porto di trasbordo del Marocco, che quest' anno ha avviato un nuovo terminal, il TC3, dopo aver avviato il TC4 nel 2019. «Questo risultato conferma la leadership di Tanger Med nel Mediterraneo e in Africa, e si consolida la posizione di questo importante hub per le principali alleanze marittime globali, rispettivamente da Maersk Line, Cma Cgm e Hapag Lloyd», scrive la società Tanger Med in una nota . Le navi transitate sono state 10,902, in crescita del 12 per cento. Di queste, 929 sono classificate come "meganavi", cioè di lunghezza superiore ai 290 metri. In corrispondenza alla crescita dei container movimentati, cresce di parecchio il tonnellaggio, anche qui con il superamento di una soglia simbolica, le 100 milioni di tonnellate, per la precisione 101,05 milioni, in crescita del 25 per cento rispetto al 2020, pari alla metà del tonnellaggio mondiale gestito da tutti i porti del Marocco. Il porto di Trieste, il primo in Italia per tonnellaggio, movimentata ogni anno sulle 50 milioni di tonnellate di merce. Passando ai mezzi pesanti, Tanger Med nel 2021 ha movimentato 407,459 camion tir, il 14 per cento, trainato principalmente dalla ripresa delle esportazioni industriali, agroindustriali e agroalimentari. Per quanto riguarda i veicoli nuovi, sono stati 429,509 le unità movimentate nei due terminal auto, in crescita del 20 per cento sul 2020. Nel dettaglio: Il traffico di rinfuse liquide è aumentato del 9 per cento, pari a 8,74 milioni di tonnellate. Quello delle rinfuse solide ha registrato un totale di 342,804 tonnellate, in aumento del 13 per cento, trainato dal traffico di coils in acciaio, pale eoliche e cereali. Infine, il traffico passeggeri risente della profonda riduzione della mobilità delle persone per via della pandemia. Nel 2021 è stato di 587,320 persone, il 14 per cento in meno rispetto al 2020. - credito immagine in alto.



## Bond a raffica: tocca a Snam, Agricole, Credem e Bpm

ANDREA BOERIS

Non sembra fermarsi la corsa all' emissione di bond societari. Come ha scritto ieri MF-Milano Finanza, banche e imprese si stanno affrettando a rifinanziare il debito prima dell' atteso rialzo dei tassi, con oltre 100 miliardi di dollari di obbligazioni emesse soltanto nei primi giorni di quest' anno. Ieri ne sono state annunciate altre tre nel settore bancario. Credem ha collocato un green bond senior preferred a 6 anni da 600 milioni di euro, che ha ricevuto ordini superiori a 1 miliardo di euro. Banco Bpm ha emesso un bond a 10 anni, rimborsabile anticipatamente cinque anni prima della scadenza, per un ammontare pari a 400 milioni di euro. Crédit Agricole Italia ha emesso a sua volta un' obbligazione a tasso fisso decennale, con scadenza 20 gennaio 2032, per 1 miliardo di euro e il gruppo francese ha poi collocato altri 500 milioni di euro di un bond ventennale con scadenza il 20 gennaio 2042. La banca ha ricevuto richieste per oltre 2 miliardi di euro complessivi. Ma non sono solo le banche le protagoniste di questa corsa all' emissione di obbligazioni. Ieri anche Snam ha collocato un sustainability-linked bond per complessivi 1,5 miliardi di euro, in due tranche da 850 milioni di euro (scadenza giugno 2029) e 650 milioni di euro (scadenza giugno 2034) con una domanda di oltre 4,5 miliardi.

Solo nell' ultima settimana in Italia hanno emesso bond altre tre blue chip di Piazza Affari. Lunedì scorso Enel ha collocato un titolo da 2,75 miliardi mentre Mediobanca ha emesso un bond senior preferred da 500 milioni. Due giorni fa, invece, era stata Unicredit a emettere obbligazioni senior preferred per 1,75 miliardi, con una domanda per 2,5 miliardi. In Spagna Bbva ha piazzato un subordinato da 1 miliardo, mentre negli Stati Uniti sono tornati sul mercato del debito il vettore Singapore Airlines e la compagnia di crociere Royal Caribbean. (riproduzione riservata)



## Anno nuovo, vecchi problemi

di Redazione

Con molta probabilità, nel 2022 non ci sarà il tanto auspicato cambio di passo con riferimento ai problemi di congestione di cui hanno sofferto l'anno scorso i principali porti europei e americani. A mantenere un atteggiamento prudentiale, tendente verso il pessimistico, è Maersk, la seconda più grande compagnia al mondo specializzata nel traffico containerizzato. « Unfortunately, 2022 has not started off as we had hoped » esordisce la società in un customer advisory diramato nei giorni scorsi. « La recrudescenza del Covid, con la diffusione delle nuove varianti, sta impattando negativamente sulla nostra capacità di movimentare la merce » sottolinea ancora il vettore danese. « We recognize that this is causing delays to our customers » si legge nella nota. « Riconosciamo che i nuovi picchi di Covid registrati in alcuni porti e regioni chiave del globo stanno creando nuovi disagi e ritardi nella consegna dei container ». Di fatto, la situazione rimane critica in molti hub portuali e gateway terminal. In Nord Europa, ad esempio, la yard density, ovvero il coefficiente di riempimento del North Sea Terminal del porto di Bremerhaven ha raggiunto livelli mai visti, il 131%. Altri terminal europei riportano una yard density superiore al 100%, come l'Eurogate Terminal del porto di Amburgo (103%) e il Maasvlakte II di Rotterdam (114%). Nella maggior parte dei porti del Northern Range le navi in arrivo devono attendere da 1 a 4 giorni prima di poter trovare una banchina disponibile. In Gran Bretagna, nel porto di Felixstowe, i tempi di attesa sono invece pari a 7-8 giorni. Negli Stati Uniti la situazione è addirittura allarmante. Nel porto californiano di Long Beach le portacontainer sono costrette ad aspettare in rada da un minimo di 38 a un massimo di 45 giorni prima di poter trovare una banchina disponibile per l'attracco. E dire che lo scalo della Baia di San Pedro ha una yard density leggermente inferiore (83%) rispetto a quella del vicino porto di Los Angeles (86%), per il quale i waiting time days vanno da 0 a 28 giorni. Sono messi meglio i porti di Oakland (75% di yard density e sei giorni di ritardo medio per l'attracco delle navi) e Seattle (100%, 10 giorni di ritardo medio) mentre in Canada, i tempi di attesa per l'attracco vanno dai 10 giorni per Prince Rupert ai 14 per Vancouver. Disagi anche in Cina. L'epidemia di Covid-19 scoppiata nella città di Beilun, situata nella provincia dello Zhejiang, ha rischiato di paralizzare le attività operative del porto di Ningbo anche se, almeno per il momento, gli scali e le partenze delle navi risultano essere normali, così come le attività di carico e scarico. Dopo alcuni giorni di difficoltà, anche le attività gate-in e gate-out dei container sono tornate alla normalità con una densità di piazzali combinata pari a circa il 75%. Tuttavia, Maersk segnala come i servizi di autotrasporto a Jinhua Yongkang, area a rischio medio-alto del distretto di Beilun, e quelli al di fuori della provincia di Zhejiang siano stati sospesi in base alla rigida regolamentazione della politica di prevenzione delle epidemie

Menu

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale*

DIRETTORE RESPONSABILE NERCO CASALE



Questo sito utilizza i cookie per personalizzare i contenuti, fornire servizi basati su social media e migliorare il nostro traffico. Continuando la navigazione accetti i nostri termini.

OK

## Port News

### Focus

---

imposta dal Governo di Pechino. «Stiamo lavorando a stretto contatto con tutte le parti coinvolte nella catena di approvvigionamento per evitare che la situazione a Ningbo peggiori» afferma Maersk. Per evitare l'aggravamento dei problemi di congestione, il liner si è detto disposto a ricorrere ad alcune soluzioni, quali l'allungamento del transit time, per ridurre le code, l'apertura di depositi di container sostitutivi e lo spostamento delle merci a terra tramite modalità alternative alla gomma. Insomma, appare evidente che nel 2022 i liner dovranno continuare a fare i conti con i problemi di congestione, con la carenza di container vuoti e una domanda di mercato in crescita sostenuta. Probabile, quindi, che peggiori l'affidabilità degli orari delle linee di container globali, che come riportato da Sea-Intelligence, ha mantenuto nel 2021 una oscillazione tra il 33 e il 40%. Il report pubblicato a fine dicembre dalla consultancy firm copre 34 collegamenti diversi e più di 60 linee e indica come a Novembre la schedule reliability sia scesa del 16,4% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. A Novembre, il liner più affidabile è stato Maersk, con una schedule reliability al 46,3%. A seguire Hamburg Süd con il 40,4%. Solo MSC ha una affidabilità che oscilla tra il 30 e il 40% mentre altri cinque vettori registrano una reliability va dal 20 al 30%. La peggiore performance è stata di Evergreen, con appena l'11,8%.

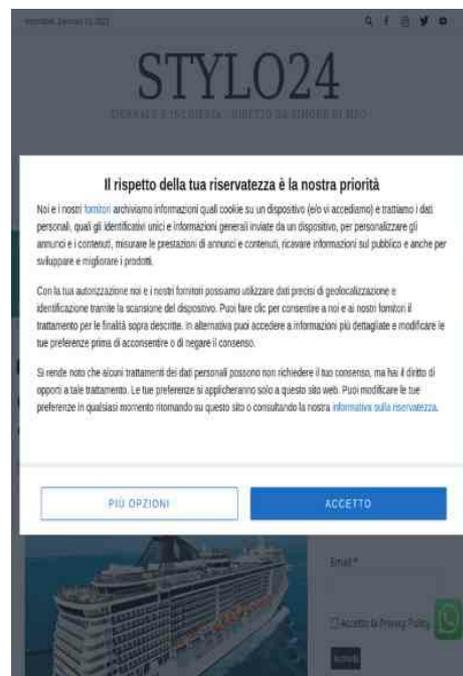
## Stylo 24

### Focus

## Crociere stravolte a causa di casi di Covid-19, i passeggeri: «Risarcimento danni»

*La replica di Msc: «Protocolli studiati insieme alle autorità competenti»*

La replica di Msc: «Protocolli studiati insieme alle autorità competenti» Una richiesta di risarcimento danni e richieste di rimborso o riduzione del prezzo della crociera. È quanto faranno alcuni passeggeri della Msc Grandiosa, Fantasia e Virtuosa dopo i casi di positività Covid a bordo delle navi la scorsa settimana. Lo annuncia l'associazione Codici a cui si sono rivolti al momento circa 80 passeggeri. Dalla Grandiosa, il 4 gennaio, erano stati fatti sbarcare 150 passeggeri positivi mentre era ormeggiata a Genova. Sempre a Genova, due giorni dopo, erano stati fatti scendere in circa 50. La Virtuosa ha chiuso la crociera domenica negli Emirati Arabi: secondo l'associazione sarebbero state cancellate la maggior parte delle tappe e sarebbe stato vietato ai passeggeri di scendere a terra. «Stiamo ricevendo decine e decine di segnalazioni - spiega l'avvocato Stefano Gallotta, responsabile del settore Trasporti e Turismo di Codici - e il filo conduttore è lo stravolgimento della vacanza determinato dai focolai scoppiati a bordo. Alla paura per i contagi si sono sommati i disagi provocati dal drastico cambio di programma delle crociere. In occasione delle tappe di Genova e Civitavecchia non è stato possibile lasciare la nave, a Palermo è stata organizzata solo un' escursione in pullman senza poter scendere, a Malta le autorità non hanno accettato la nave a causa del focolaio Covid a bordo e la situazione non è di certo migliorata in occasione degli ultimi scali». L'associazione presenterà le richieste di risarcimento a Napoli e Ginevra, sedi legali di Msc crociere spa e di Msc sa, sia per chi ha scelto di rinunciare alla vacanza, temendo per la propria salute, sia per chi è partito, convinto dalle rassicurazioni fornite dalla compagnia «che ha negato i rimborsi o gli sconti sostenendo che il viaggio fosse sicuro» La replica di Msc Crociere «I protocolli di salute e sicurezza di Msc Crociere sono stati studiati insieme alle autorità competenti, nazionali e internazionali, e sono stati da esse validati. Rappresentano i protocolli più avanzati disponibili a livello globale e prevedono che le navi vengano continuamente disinfettate e sanificate». Scrive in una la compagnia. Per quanto riguarda i casi recenti «Msc ha fornito ai propri passeggeri la possibilità di disdire senza penali fino a poche ore prima dell'imbarco. La compagnia ribadisce, in ogni caso, la massima disponibilità nei confronti dei propri ospiti per cancellazioni, rimborsi e riprogrammazione delle crociere». «La crociera negli Emirati Arabi, in particolare, non ha subito la cancellazione di tutte le tappe, ma solo la riprogrammazione di una tappa per mal tempo, dunque per motivi indipendenti dalla volontà di Msc. È stata attivata una specifica copertura assicurativa che garantisce alle persone contagiate il rimborso della crociera, dei costi di un' eventuale permanenza all'estero nelle strutture Covid appositamente predisposte e del ritorno a casa». «Come da accordi con le stesse autorità, eventuali casi positivi - prosegue la compagnia - possono rimanere a bordo per



## Stylo 24

### Focus

---

una o due tappe fino a raggiungere il porto idoneo al loro sbarco. Restano, comunque, in isolamento in una parte apposita della nave - come se fosse un quartiere di una città - che non ha alcun contatto con il resto, dispongono di personale dedicato e non entrano mai in contatto con il resto della nave, né con gli altri passeggeri. Sistemi avanzati di aria condizionata impediscono, inoltre, il ricircolo della stessa. Tali protocolli hanno permesso di portare in crociera in sicurezza oltre 1 milione di persone dalla ripresa dell' attività crocieristica (agosto 2020) ad oggi».

## De Wave incassa il contratto per la "Scenic Eclipse II"

*Genova - Il gruppo De Wave ha annunciato di essere stato selezionato come appaltatore principale per l'allestimento della più recente nave della compagnia australiana Scenic Luxury Cruises, la "Scenic Eclipse II", attualmente in costruzione presso la Mmk Yacht Division di Scenic Group a Fiume. La nave segue il percorso tracciato dalla sorella "Scenic Eclipse I"*

Genova - Il gruppo De Wave ha annunciato di essere stato selezionato come appaltatore principale per l'allestimento della più recente nave della compagnia australiana Scenic Luxury Cruises, la "Scenic Eclipse II", attualmente in costruzione presso la Mmk Yacht Division di Scenic Group a Fiume. La nave segue il percorso tracciato dalla sorella "Scenic Eclipse I", sulla quale De Wave è intervenuta, che ha fissato nuovi parametri nelle crociere oceaniche ultra-lusso. Il valore della commessa non è stato formalizzato dalla società, ma secondo la stima di ambienti tecnici dovrebbe essere compresa tra i 14 ai 16 milioni di euro. De Wave realizzerà a bordo alcune delle più prestigiose aree di lusso e installazioni tecniche avanzate: le 114 suite a sei stelle e relativi bagni; i corridoi dell' area suite ; le sale da pranzo e gli impianti di approvvigionamento, comprese le cucine e le celle frigorifere; le cabine, i corridoi e le aree dedicate all' equipaggio: "Siamo molto orgogliosi - spiega Riccardo Pompili, amministratore delegato del gruppo De Wave - del ruolo che ci è stato affidato nell' allestimento di questa nave ultra-lusso, in particolare le sontuose suite per gli ospiti e le straordinarie spa suite ". Queste cabine, che spaziano dai 46 ai 50 metri quadrati, sono dotate di doppie vasche idromassaggio disegnate da Philippe Starck, docce nebulizzate vitalizzanti per la cromoterapia, accessori ultra-lusso, inoltre, secondo la società di classificazione navale Bureau Veritas, raggiungono i più alti livelli di isolamento acustico che si possano trovare su qualsiasi nave. Secondo Discovery Yacht della compagnia Scenic, l' "Eclipse II" potrà ospitare fino a 228 viaggiatori: l' unità è pensata per navigare tra le coste di Groenlandia, Norvegia e Islanda. L' esperienza di spedizione offerta sarà altrettanto esclusiva, guidata da un esperto Discovery Team per esplorare lungo, sotto e sopra l' orizzonte con mezzi da sbarco, sottomarino ed elicottero. La cerimonia del taglio dell' acciaio per "Scenic Eclipse II" si è tenuta il 24 aprile 2020, e l' ordine di De Wave per 810 metri quadrati di suite , cabine e corridoi, più 763 metri quadrati di aree di ristorazione, è previsto per la consegna nel 2023. Il gruppo De Wave è una società manifatturiera fornitrice per navi da crociera e yacht, con un fatturato annuo di 200 milioni di euro, che serve l' intero spettro degli allestimenti interni di navi da crociera e yacht, dalle nuove costruzioni fino al refitting e all' assistenza post-vendita. De Wave conta 600 lavoratori qualificati e propri impianti di produzione specializzati, con un' area di produzione coperta complessiva di 65 mila metri quadrati. Il gruppo è attualmente composto da tre aziende, ciascuna delle quali è una società di riferimento nel proprio segmento

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & Personal Transport

Shipping > Cantieri & Offshore >

### De Wave incassa il contratto per la "Scenic Eclipse II"

Genova - Il gruppo De Wave ha annunciato di essere stato selezionato come appaltatore principale per l'allestimento della più recente nave della compagnia australiana Scenic Luxury Cruises, la "Scenic Eclipse II", attualmente in costruzione presso la Mmk Yacht Division di Scenic Group a Fiume. La nave segue il percorso tracciato dalla sorella "Scenic Eclipse I"

**Informativa** Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

### Focus

---

all' interno del mondo della progettazione e allestimento navale e nautico: De Wave per cabine e bagni, Precetti per le aree catering, Spencer Contract per le aree pubbliche e per gli Yacht. La sede è a Genova, uffici e centri operativi sono in Italia (Vazzola, Monfalcone, Venezia, Sovizzo, Scorzè, Trieste), Francia (Saint Nazaire), Germania (Papenburg), Polonia (Lipno) e Finlandia (Turku). A Singapore e a Miami hanno sede rispettivamente i quartieri generali per l' area asiatica e oceanica e per gli Stati Uniti. La presenza globale permette al Gruppo De Wave di operare in numerosi cantieri in ogni continente instaurando rapporti di collaborazione con tutti i principali operativi nel settore della navigazione e dello yachting.