



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 18 gennaio 2022**



## Prime Pagine

18/01/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 18/01/2022	8
18/01/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 18/01/2022	9
18/01/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 18/01/2022	10
18/01/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 18/01/2022	11
18/01/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 18/01/2022	12
18/01/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 18/01/2022	13
18/01/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 18/01/2022	14
18/01/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 18/01/2022	15
18/01/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 18/01/2022	16
18/01/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 18/01/2022	17
18/01/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 18/01/2022	18
18/01/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 18/01/2022	19
18/01/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 18/01/2022	20
18/01/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 18/01/2022	21
18/01/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 18/01/2022	22
18/01/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 18/01/2022	23
18/01/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 18/01/2022	24

## Trieste

17/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b> Pari opportunità e famiglia, asili nido aziendali per i figli dei dipendenti Fincantieri	25
------------	---	----

17/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		27
Fincantesimo, l' asilo nido di Fincantieri a Trieste			

## Venezia

17/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		28
Venezia, l' Authority apre le offerte per la gara "Concorso di idee" punti di attracco fuori Laguna			

## Savona, Vado

17/01/2022	<b>Savona News</b>		29
Rissa in Darsena, proseguono le indagini della squadra mobile. La Questura: "Lite legata a motivi di viabilità"			
17/01/2022	<b>Savona News</b>		30
Savona, confronto tra Amministrazione, Questura e Prefettura dopo la rissa della Darsena: "Stringere coordinamento tra Polizia locale e di Stato"			
17/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		31
«I depositi di Gnl? Non a Vado, l' Authority non ci ha consultato» / INTERVISTA			

## Genova, Voltri

17/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	32
Genova: i cantieri che cambieranno porto e città			
17/01/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	34
A Genova 30 cantieri per cambiare il volto del Porto e della Città			
17/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Leonardo Parigi</i>	36
Culmv al voto, Benvenuti: "Compagnia a rischio baratro se vince chi vuole azzerare il nostro percorso"			
17/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	38
Culmv, Ciuffardi: 'La Compagnia deve camminare con le sue gambe, solo così conterà di più'			
17/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		39
«Culmv, Iniziato un percorso: va portato a termine» / INTERVISTA			
17/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		40
"Liguria avanguardia del cold ironing. Crociere pronte a Genova e Savona" / INTERVISTA			

## Livorno

17/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Silvia Meccheri</i>	41
Intervista all'ing. Baroni direttore lavori del micro tunnel			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

17/01/2022	<b>Abruzzo Web</b>		42
PORTO PESCARA, SOSPIRI: "AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA"			

17/01/2022	<b>citypescara.com</b>	<i>by radazione</i>	44
PORTO PESCARA, SOSPIRI: 'AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA'			
18/01/2022	<b>notiziedabruzzo.it</b>	<i>Di Redazione Notizie D'Abruzzo</i>	46
Barca si incaglia nel porto di Pescara per i fondali bassi			
17/01/2022	<b>pescarawebtv.it</b>		47
Pescara, subito i lavori per liberare il porto dall'insabbiamento			
17/01/2022	<b>City Rumors</b>	<i>Redazione Cityrumors</i>	48
Pescara, fondali insabbiati: barche bloccate nel porto			
17/01/2022	<b>associazioneabruzzesediroma.it</b>	<i>Mariangela Speranza</i>	49
PORTO PESCARA, SOSPIRI: 'AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA'			
17/01/2022	<b>notiziedabruzzo.it</b>	<i>Di Redazione Notizie D'Abruzzo</i>	50
Sospiri chiede interventi urgenti per risolvere l'insabbiamento del porto di Pescara			
17/01/2022	<b>Rete 8</b>	<i>Publicato da Fabio Lussoso</i>	51
Pescara, barca incagliata al porto canale per i fondali troppo bassi			
17/01/2022	<b>tvsei.it</b>	<i>Tv Sei</i>	52
Fondali bassi, a Pescara barche ferme al porto			
17/01/2022	<b>viverepescara.it</b>		53
Sospiri: "Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara"			
17/01/2022	<b>pescaranews.net</b>		55
Porto di Pescara, al via i lavori per ripristinare i fondali della canaletta			
17/01/2022	<b>pescarapescara.it</b>		57
Comunicato stampa Presidente del Consiglio regionale Sospiri su intervento d'urgenza nel porto per insabbiamento			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

17/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		59
Civitavecchia, tariffe Controllo frontaliero - Il Tar del Lazio respinge il ricorso di CFFT, si va al Consiglio di Stato			
17/01/2022	<b>Shipping Italy</b>		61
Cfft non molla e promette battaglia a Civitavecchia sui rincari tariffari dei controlli frontalieri			

## Napoli

17/01/2022	<b>Ansa</b>		63
Covid_ : 20 positivi su traghetto nel Porto di Napoli			
17/01/2022	<b>Ansa</b>		64
Covid:Napoli;nave con 20 in quarantena ha ok per ripartire			
17/01/2022	<b>Cronache Della Campania</b>	<i>Gustavo Gentile</i>	65
A Napoli 20 positivi su un traghetto attraccato ieri nel Porto			
17/01/2022	<b>Gazzetta di Napoli</b>	<i>Redazione Gazzetta di Napoli</i>	66
Coronavirus, focolaio sul traghetto Tirrenia proveniente da Palermo, 20 positivi nell' equipaggio.			
17/01/2022	<b>Ildenaro.it</b>	<i>TAGS</i>	67
Positivi 20 membri dell' equipaggio del traghetto Tirrenia attraccato ieri a Napoli			

18/01/2022	<b>Informatore Navale</b>	68
<hr/>		
In anteprima la copertina dell' 'ANNUARIO MARITTIMO Regione Campania 2022'		
17/01/2022	<b>Napoli Today</b>	69
<hr/>		
Focolaio Covid sul traghetto: equipaggio in quarantena a bordo		
17/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	70
<hr/>		
Antitrust: sanzioni di oltre 1,2 Mln al cartello del trasporto di infiammabili e rifiuti nel Golfo di Napoli		
<hr/>		

## Brindisi

17/01/2022	<b>Brindisi Report</b>	73
<hr/>		
A Brindisi la Biennale del Mare Contemporaneo con gli artisti Yoko Ono e Salgado		
<hr/>		

## Taranto

17/01/2022	<b>Informare</b>	74
<hr/>		
Lo scorso anno il traffico delle merci nel porto di Taranto è aumentato del +11,1%		
17/01/2022	<b>Il Nautilus</b>	75
<hr/>		
Impianto eolico offshore al largo di Taranto prende il via		
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

17/01/2022	<b>Ansa</b>	76
<hr/>		
Porti: Gioia Tauro, confermato primato italiano transshipment		
17/01/2022	<b>Ansa</b>	77
<hr/>		
Porti: Gioia Tauro, confermato primato italiano transshipment		
17/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	78
<hr/>		
Gioia Tauro chiude il 2021 con oltre 3,1 milioni di teu - Obiettivi, flessibilità organizzativa del lavoro		
17/01/2022	<b>Il Nautilus</b>	79
<hr/>		
AdSP MTMI: riconferma il primato nazionale nel settore del transshipment		
17/01/2022	<b>Informare</b>	80
<hr/>		
A Gioia Tauro l' AdSP avvia un confronto per assicurare maggiore flessibilità del lavoro portuale		
17/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	81
<hr/>		
Porto di Gioia Tauro, uno spogliatoio nuovo per le ditte esterne		
17/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	82
<hr/>		
A Gioia Tauro il primato del transshipment <span style="float: right;"><i>Redazione</i></span>		
17/01/2022	<b>Sea Reporter</b>	83
<hr/>		
Gioia Tauro, movimentati 3.146.533 di teus nel 2021 <span style="float: right;"><i>Redazione Seareporter.it</i></span>		
17/01/2022	<b>Ship Mag</b>	84
<hr/>		
Gioia Tauro supera i 3,1 milioni di teu: "Ma serve più flessibilità dai portuali" <span style="float: right;"><i>Mauro Pincio</i></span>		
17/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	85
<hr/>		
A Gioia Tauro un tavolo per arrivare a una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale		
<hr/>		

## Cagliari

17/01/2022	<b>Ansa</b>		86
<hr/>			
17/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		87
<hr/>			
17/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	88
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

17/01/2022	<b>Affari Italiani</b>		89
<hr/>			
17/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>manlioviola</i>	90
<hr/>			
17/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	92
<hr/>			
17/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Gaetano Ferraro</i>	94
<hr/>			
17/01/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>	<i>17 Gennaio 2022</i>	95
<hr/>			
17/01/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>		96
<hr/>			
17/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i>	98
<hr/>			
17/01/2022	<b>Messina Oggi</b>	<i>Redazione</i>	99
<hr/>			
17/01/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i>	100
<hr/>			
17/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>		101
<hr/>			
17/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>		102
<hr/>			
17/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>web-dr</i>	104
<hr/>			
17/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>web-dr</i>	105
<hr/>			
17/01/2022	<b>Stretto Web</b>		106
<hr/>			
17/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Ipsale</i>	107
<hr/>			

## Augusta

17/01/2022 **La Voce dell Isola** Redazione 111  
Sicilia Orientale, si rilancia il Distretto della Cantieristica nel Mar Mediterraneo

---

17/01/2022 **Siracusa News** 113  
Nomina del presidente dell' Autorità portuale, interviene Concommercio Siracusa:  
"i Porti volano fondamentale per l' economia delle città"

---

## Palermo, Termini Imerese

17/01/2022 **Shipping Italy** 115  
Liberty Lines rimetterà in flotta l' Atanis, in disarmo dal 2016

---

## Focus

17/01/2022 **Ansa** 116  
Crociere: Costa scommette sugli appassionati di golf

---

17/01/2022 **Il Nautilus** 117  
Pnrr: investimenti del Mims al Sud per circa 34 miliardi, pari al 56% delle risorse  
complessive

---

17/01/2022 **Informazioni Marittime** 119  
Quest' anno primo test per il mercantile a vela firmato Michelin

---

17/01/2022 **Port Logistic Press** Ufficio stampa 120  
Avalon Waterways in Italia per promuovere le crociere fluviali nel cuore delle  
cittadine mitteleuropee

---

17/01/2022 **Primo Magazine** 121  
Costa Crociere diventa "official cruise line" della Ryder Cup 2023

---

17/01/2022 **Sea Reporter** Redazione Seareporter.it 122  
Costa Crociere diventa "Official Cruise Line" della Ryder Cup 2023

---

17/01/2022 **Ship Mag** Leonardo Parigi 124  
Riparte la maxi gara da 280 milioni per le navi oceanografiche della Marina  
Militare

---

17/01/2022 **Shipping Italy** 125  
Per Prysmian altro lavoro in Medio Oriente con le navi Leonardo Da Vinci e  
Ulisse

---

17/01/2022 **Shipping Italy** 126  
Visentini ha ceduto a greci la 'nave dell' Esercito' e pensa a nuove costruzioni

---

17/01/2022 **The Medi Telegraph** 128  
Stati Uniti, decaduto il regolamento anti-crociere

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Parla l'ad di Amadori**  
**«Francesca licenziata**  
**Vi spiego il motivo»**  
di **Michelangelo Borriello**  
a pagina 23



**Domani gratis**  
Cook, il cibo protagonista  
Il menu salutare  
con i colori dell'inverno  
storie, curiosità e ricette  
nel mensile in edicola



**La corsa** La telefonata con Berlusconi: io vado avanti. FdI: si decide tutti assieme. Pd e M5S: figura di alto profilo

## Salvini: ho un piano per il Colle

«La Lega farà una proposta convincente». Forza Italia: nessuna contrapposizione

### DEBOLEZZE E AMBIZIONI

di **Massimo Franco**

**P**iù che dell'ambizione di volare sul Quirinale, la sensazione è che il centrodestra abbia paura di schiantarsi al decollo. Il modo in cui si avvia a una nuova riunione a metà settimana conferma quanto sia allo stato embrionale la candidatura di Silvio Berlusconi; e quanto rischi di insabbiarsi prima ancora di approdare nell'Aula del Parlamento, il 24 gennaio.

continua a pagina 2

### IL TEMPO PERDUTO

di **Alberto Mingardi**

**P**er il Quirinale, Matteo Salvini vorrebbe «un'elezione veloce e di un uomo del centrodestra». La candidatura di Silvio Berlusconi si fonda su un dato di fatto: la sua coalizione ha i numeri per dare le carte. Il Cavaliere ha messo gli alleati nell'angolo, ottenendone il sostegno, anche per un altro motivo. Per quanto sia difficile immaginarsi l'ex premier al Quirinale, non ci sono nomi della stessa area politica che appaiono granché plausibili. Renzi giura che voterebbe «un altro candidato di centrodestra», ma chi?

continua a pagina 26

Un piano, una proposta per la corsa al Quirinale. «La Lega farà un nome che penso potrà essere convincente per tanti se non per tutti», dice il leader Matteo Salvini. Poi la telefonata con Silvio Berlusconi che non vuole fermarsi. Forza Italia conferma che «il centrodestra è unito» e che non esiste «nessuna contrapposizione». Da Casini a Casellati, e tra i nomi ritorna anche la vicepresidente della Lombardia Moratti. Ma sullo sfondo resta l'opzione del premier Draghi. Fratelli d'Italia avverte: «Si decide tutti assieme». Il Pd e il M5S aprono al dialogo: «Si a nomi di alto profilo».

da pagina 2 a pagina 6

### GIANNELLI



### IL TOTO ELEZIONE

**Otto nomi, ecco il borsino dei quirinabili**

di **Roberto Gressi**

**O**ttotto nomi: Mario Draghi, Silvio Berlusconi, Giuliano Amato, Maria Elisabetta Alberti Casellati, Pier Ferdinando Casini, Marta Cartabia, Paolo Gentiloni e Letizia Moratti. Ecco il borsino della corsa al Quirinale.

a pagina 9  
con le illustrazioni di **Giannelli**

### Il rapporto Oxfam Crescono le disuguaglianze, 163 milioni in povertà



Jeff Bezos (58 anni), Elon Musk (50) e Bernard Arnault (72): tra gli uomini più ricchi del mondo, ancora più ricchi con la pandemia

### I più ricchi del mondo: raddoppiate le fortune

di **Fabio Savelli**

**R**icchi sempre più ricchi, poveri sempre più poveri: la pandemia ha allargato la forbice sociale. Questo il dato emerso da un'analisi di Oxfam. Jeff Bezos, il numero uno di Amazon, ha avuto un surplus patrimoniale pari a 81,5 miliardi di dollari, il costo per vaccinare con tre dosi tutto il mondo. Sono 163 milioni le persone in povertà.

a pagina 15

**DATAROOM**

Tamponi e infetti  
1-15 gennaio 2022

TAMPONI GIORNALIERI **1,2 milioni**

INFETTI ACCERTATI **1,5-3 su 10**

Dall'1 al 15 gennaio sono risultate positive **2.381.061 persone**

STIMA INFETTI REALI **8-16** milioni di italiani

## I dati dei contagi: si scopre solo il 15-30% dei casi

di **Milena Gabanelli e Simona Ravizza**

**I**nuovi infettati vengono trovati tutti? No. Oggi risulterebbe solo il 15-30% dei contagiati reali: almeno 8 milioni di italiani nelle prime due settimane. Più è alto il tasso di positività più è difficile trovare tutti i casi.

a pagina 10

### SANITÀ, LAVORO E VITA SOCIALE

## Convivere con il virus e cosa bisogna cambiare

di **Sergio Harari**

**D**ifficile oggi ridurre la malattia da Sars-CoV-2 a semplice influenza quando in un mese causa gli stessi decessi che in media registriamo in un anno per quest'ultima, circa 8-10.000 morti.

continua a pagina 26

### MILANO, L'AGGRESSIONE AL VIGILE

## Le notti brave dei ragazzi tra abbandono e vendetta

di **Maurizio Giannattasio e Cesare Guzzi**

**L**e risse «ci danno forza». Così i ragazzi si aggregano: «Ci sentiamo meno soli». E per l'aggressione al vigile di Milano sono indagati tre skater di Bolzano. Piano sicurezza di Sala con 500 uomini in più e nuove telecamere.

alle pagine 18 e 19 **Andrés, Serra**

**EMANUELE SEVERINO**

**IL DITO E LA LUNA**

Riflessioni su filosofia, fede e politica

in libreria **SOLFERINO**

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Parlare da soli

**L**ex patrigno della ragazza catanese scomparsa dieci anni fa si è intercettato da solo. Gli inquirenti avevano messo una cimice nella sua auto, pensando che si sarebbe tradito al telefono con qualcuno, e invece hanno captato un monologo a voce alta durante il quale Rosario Palermo esprimeva al proprio specchio retrovisore la paura che i resti di Agata venissero ritrovati in un casolare. A memoria è la prima volta che un assassino confessa il delitto nel corso di un dialogo sonoro con sé stesso. Neanche la fantasia dei giallisti si era mai spinta a tanto. Forse perché, fino a qualche tempo fa, parlare da soli veniva ancora considerata una stranezza. Invece la pandemia ha esaltato i guizzi del sistema nervoso e fornito lo strumento ideale per nascondersi in pubblico: la ma-

schera, dietro alla quale si può fare di tutto — dai comizi alle pernacchie — senza venire, appunto, smascherati. Sono andato a capo per consentirvi di ricordare l'ultima volta in cui avete parlato da soli, e di che cosa. Per quanto mi riguarda, anche allo scopo di agevolare eventuali investigatori, confesso di infliggermi sproloqui interminabili dietro la mascherina, quasi sempre a tema calcistico, e per questo continuerò a metterla persino quando ci diranno di toglierla. Per strada trovo meno bizzarro conversare da solo che urlare dentro il telefonino. Soltanto se fossi un assassino privilegierei la comunicazione interiore, ma chi può dirlo: a parlare in quell'uomo, forse, è stata la voce della coscienza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Biblioteca della storia. Vite quotidiane.**

Primo volume **IN REGALO** a tutti i lettori

Il primo volume, **La vita quotidiana a Roma ai tempi di Gian Lorenzo Bernini**, è in regalo il 18 gennaio\*

**CORRIERE DELLA SERA**  
La libreria di tutti

20118  
Noni Italiane SpA - P.A. - 01. 3512001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. 001 Milano  
9 771120 498108





Sul sito del "Fatto" è partito il **TotoQuirinale** per i lettori: in testa ci sono Prodi e Mattarella nel **Palazzo**, Bersani e Zagrebelsky tra gli **outsider**. Diteci i vostri!



Martedì 18 gennaio 2022 - Anno 14 - n° 17  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 1,00 - € 12 con il libro "Sono nel vento"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**VIRUS&DISUGUAGLIANZE**

**Ai poveri 241mln di dosi scadute I ricchi più ricchi**

DE RUBERTIS E VERGINE A PAG. 8-9

**2020, GELATA DA COVID**

**Conferenze&C. Renzi dimezza i suoi guadagni**



PACELLI A PAG. 7

**IL PATTEGGIAMENTO**

**"Congo, Eni pagò ma fu costretta": l'indagine rischia**

BARBACETTO A PAG. 16

**SPACCATURA ALLA RAI**

**Fuortes a destra, M5S e Pd sono pronti allo sfratto**

ROSELLI A PAG. 12

**ORA PIANTATELA**

**Cari garantisti finti, Tortora va lasciato in pace**

Massimo Fini

La morte di Silvia Tortora ha riportato alla memoria la drammatica vicenda di suo padre Enzo, il famosissimo presentatore di *Portobello*, arrestato all'hotel Plaza di Roma (17 giugno 1983), esibito in manette, condannato e alla fine, dopo tre anni di penoso calvario, assolto dall'accusa di essere un camorrista. Sono stato il primo a difendere Tortora.

A PAG. 17



**COVID** Intervista al Fatto di Robert Dingwall, ex Cts inglese

**"Green pass e obbligo inutili Altra strategia con Omicron"**

Dopo Spagna e Danimarca, anche Londra abolisce le restrizioni più stringenti e il certificato vaccinale: "Il virus sarà paragonabile a un'influenza. Niente più tamponi di massa"



D'ANGELO A PAG. 9

**Meno peggio un corno**

Marco Travaglio

La variante più letale del Sars-Cov-2 si chiama TTB (Tutti Tranne B.), detta anche MP (Meno Peggio): siccome rischiamo che al Quirinale ci vada B., sta passando l'idea che vada bene chiunque altro. Quindi dovremmo addirittura sperare, e poi rallegrarci, che il nuovo presidente della Repubblica sia Gianni Letta, o Pera, o Amato, o Casini, o Frattini, o la Moratti. Ora, che quest'idea malsana la diffondano B. e i suoi giannizzeri è comprensibile: tutti i soldatini suddetti si sono già mostrati capaci di tutto e nessuno si stupirebbe se lo risarcissero per il Colle mancato col Senato a vita. Ma la variante TTB/MP sta contagiando, con una rapidità che fa invidia a Omicron, il Pd di Letta (nel senso di Enrico) e l'ala dimaiana e poltronista dei 5Stelle. Tutta gente così distratta dai giochi di palazzo da dimenticare chi sono e cosa vogliono i suoi elettori. Il Fatto, nato 13 anni fa per restituire la memoria agli smemorati, conclude oggi la biografia di B. in 36 puntate. Ma inizia subito a narrare le gesta degli altri imprevedibili che qualcuno tenta di riverginare col decisivo argomento che il Caimano sarebbe peggio.

In che senso, per dire, Gianni Letta sarebbe meglio di B., visto che dal 1987 è sul suo libro paga e nel cerchio magico del Biscione con Confalonieri e Dell'Utri? E che prima, per 15 anni dal 1973, era stato Ad e direttore del *Tempo*, uno dei quotidiani più servili (e più amati dalla P2) che la storia del giornalismo e del servilismo ricordi? In quella veste, nel 1984, fu coinvolto nello scandalo dei fondi neri dell'Iri, quando il presidente dell'Italstat Ettore Bernabei mise a verbale davanti a Gherardo Colombo: "Venne a trovarmi Gianni Letta, al quale consegnai 1,5 miliardi di lire in Cct, dietro promessa di appoggio alla politica economica di Italstat". Letta ammise: "L'Iri pagava una campagna promozionale. Chi doveva dirci che i fondi erano neri?". Peccato che a Bernabei quella campagna non risultasse: "Nulla so dell'effettiva utilizzazione da parte del Letta di Cct per 1,5 miliardi di lire". Il processo traslocò da Milano a Roma e riposò in pace. Intanto Letta-Letta (come lo chiamava Sergio Saviane) era passato alla Fininvest: conduttore e vicepresidente, con delega alle "relazioni istituzionali" nei palazzi romani. Proprio negli anni della legge Mammì, imposta da Craxi & Andreotti per salvare il monopolio illegale del Biscione. Nel '93 si beccò un avviso di garanzia dal Pool di Mani pulite per una mazzetta di 70 milioni di lire versata nel 1989, vigilia della "legge Polaroid", al segretario del Psdi Antonio Cariglia. E confessò con la consueta precisione: "La somma fu da me introdotta in una busta e consegnata tramite fattorino". Ma lo salvò l'amnistia. E poi l'amnesia.

**QUIRINALE** FI TEME I POSITIVI E IL NO ALLE SCHEDE "FIRMATE"

**Salvini ritenta la fuga da B. (ma poi rientra)**



DE CAROLIS, MARRA E PROIETTI A PAG. 2-3

**I PREGIUDICATI: DELL'UTRI, VERDINI ECC. Maffiosi, sfruttatori, tangentari Ecco il "Caimano Dream Team"**

IURILLO A PAG. 4-5

**"NON SOLO EFFUSIONI SUPERFICIALI" Nuovi guai a Bari: "Montereale & C. false testimoni pro Silvio"**

CASULA A PAG. 3

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** lo, franco tiratore a pag. 3
- **Ranieri** Uno sputo sull'Italia a pag. 11
- **Corrias** Quei 'patrioti' da psichiatria a pag. 11
- **Scanzi** Zelig Paragone a pag. 11

**IL GIUDICE A NETANYAHU**  
 "Bibi" o riconosce l'indecenza morale o finisce in galera



SCUTO A PAG. 14

**IL MEMOIR DEL FIGLIO**  
 "Thomas Mann era mio padre, maestro di uova e di giardini"

KLAUS MANN A PAG. 18

**La cattiveria**  
 Luca Lotti, dopo due anni di autosospensione, si reintegra nel Pd. Ci vorrà la terza dose

WWW.FORUM.SPINOZA.IT







# il Giornale



MARTEDÌ 18 GENNAIO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 34 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3445 | Servizi inf. notizie@ilgiornale.it

## CORSA PER IL QUIRINALE

# LA FOGLIA DI FICO

*I grillini temono i franchi tiratori all'interno del Movimento e il presidente della Camera studia un trucco anti Berlusconi sullo scrutinio e i contagiati*

■ Operazione No Cav, nuova puntata. Stavolta il fronte di battaglia si sposta sulle schede. La missione è impedire che i parlamentari e i grandi elettori del centrodestra «segnino» le schede, cioè scrivano il nome del leader azzurro in modi diversi.

Bracalini e de Feo alle pagine 4-5

### FAVOLE DI SINISTRA E SAGGEZZA POPOLARE

di **Augusto Minzolini**

Delle tante congetture usate in un certo mondo della sinistra per contrastare l'arrivo al Colle di Silvio Berlusconi una che davvero non sta né in cielo né in terra, al punto da capovolgere la verità, è quella che vede come conseguenza di una simile eventualità le elezioni. L'ho sentita partecipando al programma di Lucia Annunziata sulla Rai e ripetuta come un leit motiv sulla bocca di Enrico Letta. Non c'è bisogno neppure di un simulatore comportamentale per scoprire che è campata in aria, perché sarebbe l'apoteosi del «nonsense». Secondo questa tesi cosa farebbe Letta nel caso che il Cav diventasse Capo dello Stato? Darebbe un calcio in mezzo alle gambe a Draghi, cioè sfiducerebbe il Premier che addirittura avrebbe voluto portare sul Colle più alto. Una mossa del genere più che spiegarla all'opinione pubblica italiana, impresa ardua se non impossibile, il segretario del Pd dovrebbe raccontarla sul lettino di qualche psicologo. In fondo è la stessa ratio del No Vax che per combattere il virus se la prendono con il vaccino. Ma tant'è, c'è chi, in preda ad una furia antiberlusconiana, riesce pure a sotterrare la logica. Del resto l'antiberlusconismo è un'ideologia dura a morire in certi mondi della sinistra. E sopravvissuta pure al Covid.

Solo che almeno in politica - nelle dispute come negli scontri più virulenti - non bisognerebbe mai dimenticare la ragione. E la ragione, semmai, prevede l'esatto contrario, che le elezioni anticipate potrebbero arrivare come effetto dell'elezione di Draghi al Quirinale. Il motivo è semplice ed è tutto riposto in questa domanda: è più difficile far cadere un governo in piena emergenza o formarne un altro? Onestà intellettuale non dovrebbe lasciar dubbi in proposito: l'attuale esecutivo dovrebbe solo andare avanti e, difficilmente, in un momento del genere qualcuno si potrebbe prendere la grande responsabilità di sfiduciarlo. Fare un nuovo governo è un'impresa, invece, ben più complessa. A cominciare dal compito dell'individuazione di un nuovo premier: un «tecnico», infatti, creerebbe una situazione inedita, perché avremmo tutti e due i vertici istituzionali del Paese in mano alla tecnocrazia. Non sarebbe davvero un bel vedere per la nostra democrazia. L'altra opzione, quella del premier «politico», sarebbe condizionata dalle elezioni che ci saranno a scadenza naturale tra un anno: perché Salvini dovrebbe accettare di andare al voto in un governo guidato da un Pd? E in fondo, anche se si tornasse alla vecchia maggioranza di Conte, perché i grillini dovrebbero accettare a Palazzo Chigi Letta, Franceschini o Guerini? O, viceversa, perché il Pd dovrebbe andare alle urne tra un anno con un esecutivo guidato da un grillino? Naturalmente, a questo mondo si può tutto, ma chi vuole evitare a tutti i costi le elezioni anticipate dovrebbe affidarsi ad uno dei proverbi più famosi tramandati dalla saggezza popolare: «Chi lascia la via vecchia per quella nuova, sa quel che lascia ma non quel che trova...».

MARA CARFAGNA

### «Cav divisivo? Sinistra surreale Scontato il voto di Forza Italia»

di **Gabriele Barberis**

a pagina 3



AZZURRA Mara Carfagna, ministro per il Sud

MICHAELA BIANCOFIORE (CORAGGIO ITALIA)

### «Draghi resti a Palazzo Chigi contro la crisi economica»

Anna Maria Greco a pagina 4

### IERI IL «BLUE MONDAY», UN CONTROSENDO DOPO DUE ANNI DI PANDEMIA

## Se ci serve un «lunedì» per essere (più) tristi

di **Giacomo Susca**

In un mondo che ha bisogno di inventarsi degli appuntamenti comandati per riflettere sui propri guai, tocca puntare la sveglia e ricordarsi del «giorno più triste dell'anno». Forse avete sorriso troppo secondo gli standard del momento e non ve ne siete accorti, eppure (...)

segue a pagina 19

MORTA A 99 ANNI

### Elena Curti, l'ultima figlia di Mussolini

Matteo Sacchi

a pagina 25

GLI ARBITRI SI SCUSANO

### Milan sconfitto e infuriato

### Niente sorpasso

Franco Ordine

con Ruta a pagina 28

### I RETROSCENA

### Camera verso il no sul voto ai positivi

di **Adalberto Signore**

Potrebbe sembrare una semplice questione regolamentare, magari per certi versi perfino un po' noiosa. Invece, lo scontro che si sta consumando in (...)

segue a pagina 2

### Partita del Colle, Salvini sente il Cav

di **Vittorio Macioce**

Matteo Salvini cerca di incarnare in questa stagione politica il ruolo del regista. Non è il solo. C'è almeno un altro personaggio che si muove (...)

segue a pagina 2

### E AL CONVEGNO PARTE IL VIDEO A LUCI ROSSE

## I Cinque stelle tra caos e porno

Domenico Di Sanzo a pagina 6

### SETTIMANA RECORD PER LE VACCINAZIONI

## Nuova allerta per gli ospedali: «Boom di contagiati da operare»

Francesca Angeli e Maria Sorbi

■ Gli anestesisti dell'associazione Slaarti mettono sulla convivenza tra Covid e sanità ordinaria. Molti posti letto (seppur vuoti) sono riservati ai positivi in gravi condizioni e le Regioni se li tengono cari per mantenere il numero dei ricoveri sotto certe percentuali.

servizi da pagina 10 a pagina 12

DA DJOKOVIC A JOHNSON

### Le regole e i privilegiati

di **Marco Gervasoni**

a pagina 10

### EMERGENZA GIUSTIZIA

## Csm contro il Consiglio di Stato: «Nomine in Cassazione valide»

Luca Fazzo

■ Il Consiglio di Stato decapita la Cassazione, annullando la nomina dei vertici e accogliendo il ricorso di altri candidati. Ma il Csm se ne infischia e conferma le sue decisioni.

a pagina 9

MILANO SI SCOPRE IN SICURA

## Il modello Sala che imbarazza la sinistra

di **Giannino della Frattina**

Invece di un «mea culpa» (ma non troppo), il sindaco Sala avrebbe dovuto certificare il totale fallimento delle politiche sociali di quella sinistra che lo osanna come amministratore modello. Perché dopo il capodanno dell'orrore in piazza Duomo e un inizio di gennaio da brivido per la Milano della cronaca nera, finalmente costretto a interrompere il suo silenzio in (...)

segue con Campo a pagina 16

\*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)...



# IL GIORNO

MARTEDÌ 18 gennaio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Non si placano le polemiche sulla sicurezza a Milano. Il sindaco Giuseppe Sala, che ieri

ha parlato in consiglio comunale dell'escalation di episodi degli ultimi giorni, annuncia l'assunzione di nuovi vigili: 240 entro novembre, altri 260 l'anno prossimo. Ma chiede «un adeguato e immediato rinforzo da parte dello Stato». Intanto sono tre

gli indagati per l'aggressione al vigile, disarmato e pestato. A Milano c'è un problema di sicurezza? Abbiamo postato la domanda nelle pagine social del «Giorno». A pagina 2 le risposte.

Segui il dibattito a pag. 2



## Salvini-Berlusconi, il grande freddo

Il capo della Lega: «Faremo un nome condiviso». Forza Italia: «Siamo già d'accordo sul Cavaliere». Poi la telefonata tra i due leader  
La corsa al Colle vista da Mastella: «Sarà decisivo il partito delle mogli dei peones che vogliono che i mariti finiscano la legislatura» Servizi alle p. 6, 7 e 9

Trucchetti senza vergogna

### Quirinale, schede segnate e teste bacate

Michele Brambilla

**C**hi si stupisce perché tanti italiani non vanno più a votare, e per il fatto che all'estero ci considerino spesso una repubblica delle banane, rifletta sul tema che sta agitando, in queste ore, i sonni del povero presidente della Camera Roberto Fico, alle prese con una questione che non dovrebbe neppure esistere, ma che al contrario assume, nel nostro Paese, la dignità di grande strategia politica. E cioè la storia delle schede taroccate per eleggere nientemeno che il Capo dello Stato. Spieghiamo di cosa si tratta al lettore eventualmente ignaro. Fico, a partire dal 24 gennaio prossimo, dovrà leggere in Aula i nomi segnati sulle schede depositate nell'urna.

Continua a pagina 2

**GRANO TROPPO CARO: UN PIATTO DI SPAGHETTI COSTERÀ IL 25% IN PIÙ E MOLTE AZIENDE FERMANO LA PRODUZIONE PER I PREZZI DELL'ENERGIA**



Alberto Sordi interpreta Nando Mericoni nella scena più iconica di *Un americano a Roma* (1954)

Perego e Annesse alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Milano, professionista di Pavia

### Dentista No vax salvato dal Tar: può lavorare Non coi pazienti

Palma in Lombardia

Milano, il sindaco: più rinforzi

### I rapper di San Siro e i bulli dei Navigli La città ha paura

Vazzana in Lombardia

Milano

### Rogo della Torre: sciacalli e indagini ferme

Giorgi nelle Cronache



Covid, lo Spallanzani: semplificare le regole

### I medici contro il Cts «Quarantene più corte»

Servizi alle pagine 10 e 11



Morta a 99 anni. Testimone della fine di Mussolini

### I segreti di Elena Curti Era l'altra figlia del Duce

De Robertis alle pagine 12 e 13

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



**Le Monde diplomatique**

**IN EDICOLA CON IL QUOTIDIANO** Dossier: Perché la sinistra perde; conferenza inedita di Pierre Bourdieu; il ricatto del debito; conflitto in Transnistria



**Culture**

**MICHEL FOUCAULT** Il corpo, tra realtà e strategia economica. Una raccolta del filosofo su medicina e biopolitica  
**Chiara Giorgi** pagina 10



**Visioni**

**TERRITORI** Dentro la comunità di Damanhur, la vita in condivisione e l'arte dei «Templi dell'Umanità»  
**Farian Sabahi** pagina 12

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - EURO 2,00

MARTEDÌ 18 GENNAIO 2022 - ANNO LII - N° 14

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Silvio Berlusconi foto Ansa via Twitter

**Salvini teme di finire schiacciato dal protagonismo del Cavaliere e rilancia il piano B per il Colle: «Berlusconi faccia i suoi conti». Se saranno in rosso, «prima che comincino le votazioni la Lega farà una proposta convincente». Due telefonate di chiarimento, presto un nuovo vertice** pagina 2,3

**Conta che ti passa**

**all'interno**

**Un appello Solo candidarlo al Quirinale è un'offesa grave**

Il testo firmato da ex presidente della Corte Costituzionale (Onida, Silvestri, Zagrebelski), giuristi (Azzariti, Ferrajoli, Carlassare, Dogliani, Villone) e intellettuali (Marini, Ginzburg).

PAGINA 3

**Colle Il gioco della torre tra Draghi e Berlusconi**

GAETANO LAMANNA  
Se facciamo il gioco della torre non c'è dubbio che tra Draghi e Berlusconi gli italiani getterebbero il secondo. Nell'attuale Parlamento i risultati del gioco non sarebbero così scontati.  
— segue a pagina 15 —

**Necropolitica Più che la biopolitica dovremmo temere la politica della morte**

FILIPPO BARBIERA  
Il Presidente del Brasile-Bolsonaro ha rappresentato l'emblema di una gestione della pandemia che ha privilegiato la morte sulla vita. È stato il radicale interprete della «necropolitica».  
— segue a pagina 15 —

**RAPPORTO OXFAM: IL VIRUS DELLA DISUGUAGLIANZA, PRECARI E POVERI SEMPRE PIÙ POVERI**  
**Covid, la corsa all'oro dei capitalisti**

Secondo l'ong Oxfam nei primi 21 mesi della pandemia i dieci uomini più ricchi del mondo hanno più che raddoppiato i patrimoni da 700 a 1.500 miliardi di dollari. Ogni secondo hanno guadagnato 15 mila dollari, 1,3 miliardi di dollari ogni giorno. Nello stesso

periodo 163 milioni di persone sono cadute in povertà a causa della pandemia. In Italia i 40 miliardari più ricchi posseggono oggi l'equivalente della ricchezza netta del 30% dei più poveri: 18 milioni di persone adulte. Un milione di individui e 400 mila famiglie sono

sprofondati nella povertà. E il mercato del lavoro resta profondamente disuguale e genera, in modo strutturale, povertà. In occasione dell'apertura dei lavori del World Economic Forum di Davos ecco il volto del coronacapitalismo  
**ROBERTO CICCARELLI** PAGINA 5

**LA DENUNCIA DEI MEDICI ANESTESISTI «Chirurgie a rischio collasso»**  
La Società italiana di anestesia rianimazione e terapia intensiva chiede a governo e Regioni protocolli per parare il caos nel sistema chirurgico ospedaliero. Il presidente, Giarratano: «I pazienti asintomatici non critici, da operare, stanno diventando la nuova emergenza».  
**GILDA MAUSSIER** PAGINA 6

**Lele Corvi**

**ELEZIONE PRESIDENTE**  
PER EVITARE LA CONTA DEI VOTI SI VALUTA LA LETTURA DEL COGNOME  
TRALASCIANDO I PROCEDIMENTI GILPITZARI!

**CRISI UCRAINA**  
**Nyt: ogive in basi russe davanti alle coste Usa**

Il New York Times: per la Cia Mosca è pronta a schierare missili nucleari in basi russe (Vladivostok?) di fronte alle coste americane - non nei Caraibi come nel '62. Risposta da guerra fredda di Putin alla minaccia dell'ingresso di Kiev nella Nato. Timori a Cuba, strangolata dall'embargo Usa. **DE BIASE, LVI A PAG. 9**

**Trump dall'Arizona**  
**Uno show senza tv, ma con una base sempre più militante**

GUIDO MOLTEDO  
L'attesissima partita di football, nel gelo domenicale di Buffalo, tra la squadra locale, i Bills, e i bostoniani New England Patriots. E proprio in quelle stesse ore l'annuncio comizio di Donald Trump a Firenze, Arizona.  
— segue a pagina 14 —

**all'interno**

**Yemen** Risposta degli Houthis Droni su Abu Dhabi, 3 morti  
**MICHELE GIORGIO** PAGINA 8

**Kabul-Roma** Giudice ordina: «Subito i visti ai giornalisti»  
**GIANSANDRO MERLI** PAGINA 8

**Taiwan** Tech e democrazia, intervista a Audrey Tang  
**LORENZO LAMPERTI** PAGINA 16

**SECONDA CLASS ACTION**  
**«Ita deve assumere tutti gli ex Alitalia»**

Deposita la 2° class action: 10 lavoratori contro Ita. «Non rispettato l'articolo 2112 del codice civile, continuità da cessione di ramo d'azienda: tutti i 3 mila dipendenti del ramo Aviation di Alitalia devono essere assunti». Domani Altavilla alla Camera dopo le polemiche sui compensi. **FRANCHI A PAGINA 4**





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 17 ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 462/96

Fondato nel 1892



Martedì 18 Gennaio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**L'anniversario**  
**Quella «Settimana» di parole in croce che dura da 90 anni**  
Raffaele Aragona a pag. 14



**Campioni e modelli**  
**Djoko non è Maradona per essere influenti non basta giocare da dio**  
Giuseppe Montesano a pag. 38



## Colle, tensione Salvini-Berlusconi

► Il leghista fa infuriare il Cavaliere: «Ho un nome convincente». Poi la telefonata per chiarire Conte: il Pd sta andando nella direzione errata. Scontro sull'esclusione degli elettori positivi

**Il dossier**  
**Troppi cambi tra magistrati i tribunali del Sud in tilt**

Nando Santonastaso

È una delle tre principali cause delle difficoltà del Mezzogiorno di attrarre investimenti. I tempi lunghi della giustizia, soprattutto civile, a giudizio delle imprese vengono subito dopo la burocrazia e prima della criminalità. Ritardi spesso dovuti ai frequenti cambi di magistrati che rallentano le sentenze.  
A pag. 11

**Lo scenario**  
**L'ELEZIONE DOVE NESSUNO SI FIDA DI NESSUNO**

Massimo Adinolfi

È l'ora di Bruto, o di Cاستو? L'ora in cui, grazie al segreto dell'urna, torneranno ad aleggiare i fantasmi di tutti i franchi tiratori della storia, di vecchie e nuove congiure, di patti traditi e accordi infranti? Chi può davvero fidarsi? Chi è sicuro di chi, o di cosa? È l'ora delle diffidenze reciproche, delle promesse e dei tradimenti?  
A pag. 4

**Romanzo Quirinale**  
**Nebbia a sinistra Il Cerchio magico allontana dal Cav Sgarbi e Lavitola**



Elezione del presidente della Repubblica: nebbia a sinistra, il «cerchio magico» allontana da Berlusconi Sgarbi e Lavitola. Il racconto di due parlamentari di lungo corso.  
Cip&Ciop a pag. 39

**Super-Lozano schianta il Bologna e lo Spezia manda ko il Milan**



Marco Ciriello, Pino Taormina, Anna Trieste, Roberto Ventre e servizi da pag. 16 a 19

**Il punto**  
**LA QUALITÀ RITROVATA RIAPRE IL CAMPIONATO**

Francesco De Luca a pag. 38



**Sempre sulla corda**  
**Ma Spalletti alza la voce «Abbiamo difeso troppo»**

Bruno Majorano a pag. 19

Ajello, Conti, Picone, Pucci e servizi da pag. 2 a 5

**Il retroscena**

L'obiettivo di Matteo scompaginare i poli e portare Renzi a destra

Matteo Salvini esplicita in maniera sempre più vistosa la sua impazienza. Vuole assumere il ruolo di king maker e portare Renzi a destra.  
Conti a pag. 2

## L'influencer morta a casa del pusher soccorsi 24 ore dopo

► Vicenza, il giallo della ventenne di Caserta Nell'abitazione un misterioso secondo uomo

Mary Liguori

È giallo sulla morte di Vanesa Bruno, la ragazza italo-brasiliana originaria di Alivignano, in provincia di Caserta, ma residente da anni a Vicenza, molto conosciuta per la sua attività sui social. L'uomo, un pusher nella cui abitazione la ragazza si era sentita male nella notte tra 8 e 9 gennaio, avrebbe chiamato i soccorsi molto in ritardo sostenendo di non essersi accorto che fosse morta. «Giura di non averle dato droghe. Ma io non so cosa pensare. Sarà l'autopsia a fare chiarezza. Voglio giustizia», dice il padre. A pag. 13



**Il caso al liceo artistico di Napoli**  
**Covid, gli studenti a scuola ma non ci sono più i prof**



Elena Romanazzi in Cronaca

**Il nuovo Dpcm**  
**Il Super Green Pass anche per il tabaccaio esclusi gli ottici**

Intesa sul Super Green Pass, stabiliti i luoghi dove sarà obbligatorio esibirlo: anche dal tabaccaio sono escluse tutte quelle realtà commerciali all'aperto, dunque, dove i rischi di contagio sarebbero minori.

Evangelisti a pag. 6

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVIN C**  
spray ad azione ultra larga. **Agisci. Agisci.**

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.  
Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.

Attenzione: i medicinali vanno usati con cautela. È un medicinale a base di Vit. C. Distribuito in Italia solo presso alcuni rivenditori di prodotti farmaceutici.

**A. GENALINI**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 17  
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.482/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZION



Martedì 18 Gennaio 2022 • S. Liberata

IL GIORNALE DELL'ITALIA

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**311 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **419.893**

Dosi somministrate in totale: **120.046.433\***

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-37,38%**

Rispetto alla settimana precedente: **+0,26%**



**Muscoli fragili**  
Roma, allarme Pellegrini  
Mou lo perde per un mese  
L'arbitro sbaglia, Milan ko  
ora l'Inter può fuggire

Nello Sport



**Niente Australia per 3 anni**  
Anche Parigi chiude  
le porte a Djokovic  
«Senza vaccino non entra»  
E lo sponsor si defila

Martucci nello Sport



**Realtà virtuale**  
La socialità ridotta  
nel mondo digitale

Paolo Pombeni

Nel suo messaggio di fine anno il presidente Mattarella, citando la lettera del professore di filosofia di Ragusa drammaticamente perito nel crollo di una palazzina, ha invitato i giovani a cercare di mordere la vita. L'espressione è forte, evocativa, ricca di pathos, ma a fronte di quel che vediamo succedere ci si chiede se davvero la gioventù di questo nostro confuso tempo sia nelle condizioni e abbia voglia di accogliere quell'invito.

Più di quanto non realizziamo, vediamo intorao una voglia crescente di fuga dalla realtà nel tentativo per molti di crearsi degli universi personali, privi di vita reale in cui rifugiarsi per condurre in qualche modo una esistenza ... fuori dal mondo. Il fenomeno riguarda i giovani, ma dobbiamo tenere presente che si tratta di una fase della vita che oggi si è molto dilatata: gli psicologi parlano spesso di adolescenza e giovinezze che arrivano a sfiorare i quarant'anni.

Lo sviluppo delle tecnologie informatiche ha certamente favorito quelli che una volta venivano chiamati "viaggi in una stanza" perché riguardavano l'isolamento di soggetti che sfruttando la propria fantasia e le suggestioni letterarie pensavano di fruire senza muoversi di esperienze che in realtà li rinchiodavano nella loro solitudine. Oggi è possibile quasi rendere "oggettiva" la propria fuga in altre dimensioni.

Continua a pag. 10

## Mossa Salvini: ho un altro nome. Il Cav furioso

202 QUIRINALE

Colle, è scontro nel centrodestra  
Tensione M5s-Pd



ROMA Quirinale, mossa di Salvini: ho un altro nome. Berlusconi furioso.  
Ajello, Conti, Pirone e Pucci alle pag. 2, 3 e 4

Salvini e Berlusconi (foto ANSA)

Il caso Cassazione

Il pasticcio del Csm che ripropone nomine già bocciate

Angelo Ciancarella  
L a "sanatoria" che il Csm si accinge (...) Continua a pag. 10

Parlamento Ue, accordo vicino per Metsola

Strasburgo, l'ultimo saluto a Sassoli «Ha cambiato lo spirito dell'Europa»

BRUXELLES Strasburgo onora David Sassoli. «Ha cambiato l'Europa». All'Europarlamento istituzioni Ue, premier, capi di Stato e ministri per la commemorazione. Oggi l'investitura di Roberta Metsola, la più giovane di sempre. Rosana a pag. 5

## «Locali chiusi, ristoranti per 3 mesi»

► **L'intervista Sartore (Tesoro): «Aiuti a fondo perduto per discoteche, cinema e sport»**  
Contagi in calo, la quarantena sarà "leggera". Dpcm: Super pass dal tabaccaio, non in edicola

Reportage dal Bambino Gesù: «Intubati in culla per salvarli»



**Ora il virus morde i neonati**

Un bimbo contagiato curato al Bambino Gesù di Roma Crispino a pag. 7

ROMA Discoteche, cinema, sport, il governo pensa a ristori a forfait per 3 mesi. Amoroso, Bassi e Evangelisti alle pag. 6, 8 e 9

## Droga dello stupro studentessa Usa abusata a Roma

► **La ragazza: «Bloccata per ore in un letto»**  
Caccia al violentatore conosciuto in un pub

Giuseppe Scarpa  
Droga dello stupro, studentessa americana abusata a Roma. La ragazza: «Bloccata per ore in un letto». Caccia al violentatore conosciuto in un pub. A pag. 12

**Concorso nel caos**  
«Direttore gratis»  
Lo strano bando del museo di Sora  
Pugliesi a pag. 14

**Sulmona sotto choc**  
Alunno esemplare pugnala il bidello  
«Ma lo perdonerò»

Stefano Dascoli e Patrizio Iavarone

«Ce hai tra le mani, cosa hai fatto?». Savino Montecchi, collaboratore scolastico nella scuola media Capograssi di Sulmona, non riesce a darsi una spiegazione, né pace. Interroga quel ragazzino di soli undici anni che ha appena affondato nel suo fianco, colpendolo alle spalle, un coltello da cucina. All'inizio pensava a una puntura di insetto, poi il sangue ha cambiato ogni prospettiva. A pag. 13

**DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO**

Edificio Direzioneale Palazzo Italia ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento di aria.

Edificio Direzioneale PALAZZO ITALIA (Roma)

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in progetti e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il rispetto ambientale, ma anche il risparmio energetico che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Per un clima ideale, ogni giorno di più.

Il nostro referente di zona: **MADINI & CLIFFORD - T. 06/9003807** [madiniclifford@meecima.it](mailto:madiniclifford@meecima.it)

**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

**Il Segno di LUCA**

**TORO, NON CI SONO PIÙ OSTACOLI**

Da mesi sei sotto pressione: frenato nelle ambizioni da circostanze che ti mettono con le spalle al muro e il cambiamento che desideri sembra impossibile. Oggi la marina celeste che ti bloccava rimuove l'intralcio. Il periodo di riflessione è finito, inizia la stagione dell'azione. Ci vorrà tempo per realizzare quello che hai in mente, ma come in una primavera personale oggi vedrai i primi germogli della nuova fase.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Le imprese più impossibili iniziano da un primo passo. L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Stampa € 1,40, nel Mezzogiorno, Il Messaggero • Prima Repubblica € 1,10, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stampa € 1,50, 1.000 di Roma - vol. 3 • € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pagine di Roma • € 5,80 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi • € 6,90 (solo Roma) • 001



# il Resto del Carlino

MARTEDÌ 18 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Michele Brambilla



Due anni fa, di questi giorni, un virus arrivato dalla Cina faceva irruzione, imprevisto,

nella nostra vita. Ricordate? Andammo tutti sui balconi con il tricolore e cantammo l'Inno di Mameli. I medici erano chiamati «eroi» da tutti noi. Si sperava in un vaccino. Ci si prometteva aiuto reciproco e si assicurava: «Diverteremo più solidali».

A due anni di distanza, che cosa è rimasto di tutto questo? Com'è cambiata la nostra quotidianità? E noi, come siamo cambiati? In meglio o in peggio? Lo abbiamo chiesto ai lettori.

Segui il dibattito a pag. 2

## Salvini-Berlusconi, il grande freddo

Il capo della Lega: «Faremo un nome condiviso». Forza Italia: «Siamo già d'accordo sul Cavaliere». Poi la telefonata tra i due leader  
La corsa al Colle vista da Mastella: «Sarà decisivo il partito delle mogli dei peones che vogliono che i mariti finiscano la legislatura»

Servizi alle p. 6, 7 e 9

Trucchetti senza vergogna

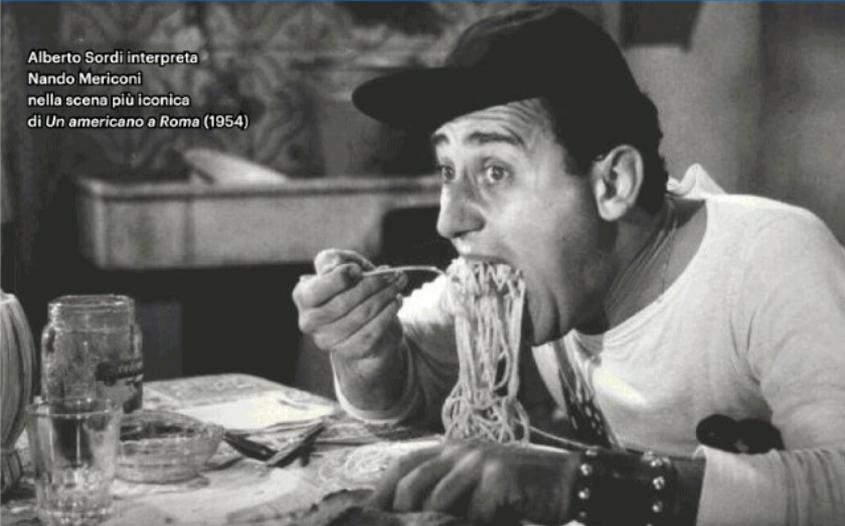
Quirinale, schede segnate e teste bacate

Michele Brambilla

**C**hi si stupisce perché tanti italiani non vanno più a votare, e per il fatto che all'estero ci considerino spesso una repubblica delle banane, rifletta sul tema che sta agitando, in queste ore, i sonni del povero presidente della Camera Roberto Fico, alle prese con una questione che non dovrebbe neppure esistere, ma che al contrario assume, nel nostro Paese, la dignità di grande strategia politica. E cioè la storia delle schede taroccate per eleggere nientemeno che il Capo dello Stato. Spieghiamo di cosa si tratta al lettore eventualmente ignaro. Fico, a partire dal 24 gennaio prossimo, dovrà leggere in Aula i nomi segnati sulle schede depositate nell'urna.

Continua a pagina 2

**GRANO TROPPO CARO: UN PIATTO DI SPAGHETTI COSTERÀ IL 25% IN PIÙ E MOLTE AZIENDE FERMANO LA PRODUZIONE PER I PREZZI DELL'ENERGIA**



Alberto Sordi interpreta Nando Mericoni nella scena più iconica di *Un americano a Roma* (1954)

### MACCARONE QUANTO MI COSTI

Perego e Annesse alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Droga sotto il letto di una bimba

**Fiumi di cocaina tra Rovigo e Reggio Blitz della polizia: tre arrestati**

Bovenzi nel Fascicolo Regionale

Bologna, Conferenza dei servizi

Corsini detta i tempi «Passante verde, lavori nel 2023»

Rosato in Cronaca

Rossoblu sconfitti 0-2

**Napoli troppo forte Il Bologna lotta, ma non trova il gol**

Servizi nel Qs



Covid, lo Spallanzani: semplificare le regole

**I medici contro il Cts «Quarantene più corte»**

Servizi alle pagine 10 e 11



Morta a 99 anni. Testimone della fine di Mussolini

**I segreti di Elena Curti Era l'altra figlia del Duce**

De Robertis alle pagine 12 e 13



**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# MARTEDÌ 18 GENNAIO 2022 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 14, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

### SCONFITTO 6-0 DA VIOLA, SALVEZZA PIÙ LONTANA

## Il Genoa tocca il fondo a Firenze

Il Genoa ha perso 6-0 a Firenze. Una sconfitta pesantissima nei numeri ma soprattutto nei modi in cui è arrivata. La salvezza si allontana sempre di più. GLI ARTICOLI / PAGINE 34-35



### ROCAMBOLESCA VITTORIA CONTRO IL MILAN AL 96'

## Spezia, colpo grosso a San Siro

Lo Spezia sbanca San Siro: battuto il Milan 2-1 grazie a un gol allo scadere di Gyasi. Fondamentale balzo in avanti in classifica di Thiago Motta. GLI ARTICOLI / PAGINA 38



### LETTERA SFOGODI D'AVERSA: «UN ADDIO AMARO»

## Samp, comincia l'era Giampaolo

Ufficiale il ritorno di Marco Giampaolo alla guida della Sampdoria. Il tecnico ha un contratto fino a giugno che si rinnova con la salvezza. GLI ARTICOLI / PAGINE 36 E 37



### POLITICA

## Quirinale, Salvini: «Farò un nome, convincerò tutti»

FRANCESCO OLIVO

Il nodo alla fine è venuto al pettine. La candidatura di Silvio Berlusconi è sempre più appesa a un filo. Matteo Salvini ha convocato i giornalisti davanti al Senato e ha messo alle strette il Cavaliere: «Deve sciogliere le riserve entro lunedì. E la prossima settimana farò una proposta che credo possa essere convincente per tanti se non per tutti». Parole che sembrano incompatibili con l'investitura del leader di Forza Italia, che, questo è chiaro a tutti, non può essere il nome di consenso. L'ARTICOLO / PAGINA 8



## La tela di Di Maio con uno sguardo al centrodestra

ANNALISA CUZZOCREA

L'iministro ed ex leader del Movimento 5 Stelle, Luigi Di Maio, sta tessendo una sua tela nelle trattative per il Quirinale. In queste ore sta strizzando l'occhio verso il centrodestra, anche per «rafforzare un asse trasversale». Dalla presidente del Senato Casellati all'amico di Berlusconi, Confalonieri, gli interlocutori di Di Maio nell'altro schieramento potrebbero portare all'apertura di nuovi scenari. Con qualche fibrillazione tra i parlamentari, che però escludono tradimenti o sgambetti. L'ARTICOLO / PAGINA 8



IL NUMERO DEI LIGURI IN ISOLAMENTO SI INGROSSA SEMPRE DI PIÙ. TOTI: «BASTA RESTRIZIONI PER I VACCINATI SENZA SINTOMI, CAMBIAMO LE REGOLE»

# Nel reparto tra la vita e la morte «La nostra sfida finale al Covid»

Viaggio nella Terapia intensiva del San Martino: «Qui non facciamo distinzioni tra no-vax o si-vax»

L'altra faccia del Covid la scopri solo varcando la soglia della Terapia intensiva del San Martino, a Genova: oltre la porta sempre chiusa, si entra in un mondo in cui non contano più le varianti. «Qui - raccontano i medici - non facciamo distinzioni tra no-vax o si-vax». Cresce il numero dei liguri in isolamento. Toti: «Basta restrizioni per i vaccinati senza sintomi». DEFazio DE VIANI / PAGINE 2-5

### IL COMMENTO

MASSIMILIANO PANARARI

## L'ALTRO VIRUS È LA PANDEMIA DELLE FAKE NEWS

La pandemia ha spostato i confini. In qualche caso in avanti: come nella storica decisione che ha consentito all'Ue di emettere debito comune. Ma spesso anche indietro. L'ARTICOLO / PAGINA 11

### IL GRIDO D'ALLARME

IDOCENTI DELLA SCUOLA DANEO

## COSÌ NON È SCUOLA E NOI INSEGNANTI SIAMO ALLO STREMO

La narrazione che si sta facendo sul funzionamento della scuola e sulla riuscita della riapertura in sicurezza, da parte del governo, è falsa. Chi vive la scuola sta solo sopravvivendo. L'INTERVENTO / PAGINA 11



Il personale del reparto di Terapia intensiva del San Martino di Genova assiste un ricoverato

FOTO DAVIDE PAMBIANCHI

### ECONOMIA

## Il lavoro in Liguria è tornato: nel 2021 14 mila nuovi posti

Francesco Margiocco

Segnali di ripresa in Liguria per il mercato del lavoro. Nel 2021, i nuovi posti creati in regione secondo i dati Bankitalia e Anpal sono stati 13.982. L'ARTICOLO / PAGINA 19



## Genova, i camalli da oggi decidono chi sarà il console

Alberto Quarati

Da oggi i camalli di Genova voteranno per eleggere il nuovo console. È la sfida tra l'uscente Antonio Benvenuti e Silvano Ciuffardi di vice i pareri. L'ARTICOLO / PAGINA 14

### BUONGIORNO

Non sono mai stato bravo con gli anniversari: arrivo con un giorno di ritardo al quarantesimo della morte di Varlam Salamov. Comprai e lessi i suoi spaventosi - spaventosamente belli - Racconti della Kolyma al tramonto dello scorso millennio, quando Einaudi li ristampò con una nuova curatela da cui fu soppressa l'introduzione, un lungo colloquio fra il traduttore Piero Sinatti e Gustav Herling. Come Salamov, Herling era stato al gulag, e nel colloquio insisteva nell'equiparazione fra nazismo e comunismo. Herling si infuriò e disse che la ragione del taglio risiedeva nel parallelismo, terribilmente scandaloso in Occidente. E del resto lo stesso scandalo lo si è vissuto pochi anni fa, quando il Parlamento europeo produsse una risoluzione che poneva i due totalitarismi sullo stesso piano, e lo face-

## Onore, gloria eccetera

MATTIA FELTRI

va così compiutamente che pareva scritta da Herling. Si sollevarono proteste e impropri, quasi tutti occidentali. Delle tante spaccature europee, la più netta mi sembra proprio sul giudizio a proposito di comunismo e nazismo. A Est, dove hanno assaggiato l'uno e l'altro, per tutti i grandi del Novecento pari sono: per gli ungheresi Ágnes Heller e Imre Kertész, per il polacco Czesław Miłosz, per il russo Vasilij Grossman, per il bulgaro Cvetan Todorov, e per decine di altri il cui elenco riempirebbe la pagina. In Occidente, dove se n'è assaggiato uno solo, si continua a considerare l'altro un po' meglio. In ogni caso, all'ingresso del lager era scritto "Il lavoro rende liberi". All'ingresso del gulag, raccontava Salamov nella Kolyma, era scritto "Il lavoro è questione di onore, di gloria, di valore, di eroismo". —

NUOVO BANCO METALLI  
AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO  
NUOVA APERTURA Corso Sardegna 89 R (alla fermata del bus) VIA CORNIGLIANO 53 TEL. 010 6501501 APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00 WWW.BANCO-METALLI.COM

NUOVO BANCO METALLI  
AFFIDATI AI PROFESSIONISTI DELLO RO  
NUOVA APERTURA Corso Sardegna 89 R (alla fermata del bus) VIA CORNIGLIANO 53 TEL. 010 6501501 APERTI DA LUNEDÌ AL SABATO 9:00-19:00 WWW.BANCO-METALLI.COM





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Domani con Il Sole**  
Pensioni facili:  
da quota 102  
a opzione donna  
la guida completa  
alle regole per il 2022

Domani con Il Sole 24 Ore sarà in edicola «Pensioni-Guida facile 2022». Sotto esame tutte le novità di quest'anno e le regole base che si applicheranno nel 2022.  
— a 0,50 euro più il quotidiano



FTSE MIB 27688,56 +0,52% | SPREAD BUND 10Y 139,20 +0,70 | BRENT DTD 89,23 +0,85% | NATURAL GAS DUTCH 76,05 -10,95% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

## Fondi Pnrr, digitale fermo al 43%

### Infrastrutture

La digitalizzazione segna il passo. Sui bandi pesano anche i rincari

Sui 108 miliardi destinati alle grandi opere resta da ripartire il 20% dei fondi

Passi avanti e qualche fatica a entrare in regime. Il secondo rapporto dell'Ance sullo stato di avanzamento del Pnrr riconosce l'impegno del governo e i progressi nella fase di programmazione e distribuzione delle risorse, passata in tre mesi e mezzo dal 50 all'81%, ma mette in luce alcuni allarmanti ritardi. Resta da ripartire sul territorio il 20% dei 108 miliardi destinati alle infrastrutture, con alcuni casi critici: digitalizzazione ancora ferma al 43% di fondi distribuiti. In fondo alla classifica anche il Mtur che ha avviato i bandi in ritardo. Tre sono i timori: rischio di ritardi nell'approvazione dei progetti; rischio di ripercussioni pesanti del rincaro dei materiali; carenza di manodopera.  
**Giorgio Santilli** — a pag. 5

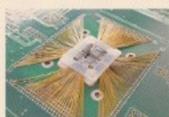
**OSSEVATORIO PNRR**  
Sotto esame la ripartizione dei 108 miliardi destinati alle infrastrutture

19,9%

**ACQUISTI SILENZIOSI**  
La soglia di capitale a cui può arrivare il patto di consultazione senza comunicare al mercato

**ASSICURAZIONI**  
Generali, esce anche Bardin  
Candidature per il cda

**Laura Galvagni**  
— a pagina 22



Chip. Sul listino entro febbraio

**SEMICONDUTTORI**  
Technoprobe pronta per l'Ipo a Piazza Affari  
Il big brianzolo vale 4 miliardi

**Carlo Festa** — a pag. 23

### BONUS EDILIZI: IL PROBLEMA APERTO

Sostituzione infissi e caldaie: cessione del credito bloccata senza visto o asseverazione

**Fossati e Latour** — a pag. 8



### SCONTI IN CONCORRENZA

Il bonus facciate scende al 60%. L'ecobonus torna conveniente

**Luca De Stefani** — a pag. 8

**LA BANCA CENTRALE TAGLIA I TASSI**  
**Cina, il Pil 2021 cresce dell'8,1% ma chiude l'anno in forte frenata**  
**Crollo delle nascite**  
**Rita Fatiguso** — a pagina 6

**Stop alla lunga marcia.** L'economia cinese nell'ultimo trimestre è cresciuta solo del 4% ai livelli pre-bassidi all'inizio della pandemia.

## Caro energia, primi stop tra le imprese

### La corsa dei prezzi

Regina al Governo: subito un tavolo, servono soluzioni  
E l'inflazione balza al 3,9%

Si moltiplicano gli allarmi del mondo produttivo sull'aumento esponenziale di luce e gas, che sta creando un gap di produttività secondo il Cisl, il balzo del gas in Europa è del 72,5% dal livello pre-crisi contro un +66% negli Usa; 37 miliardi la previsione dei costi energetici per il 2022 (8 del 2019). Un boom, comprese tutte le materie prime, che sta gonfiando a catena costi e tariffe, oltre a spingere l'inflazione (balzata in Italia al 3,9% in dicembre). Intanto i rincari fermano le fabbriche da Foggia a Bolzano i primi stop produttivi. «Confindustria insiste a chiedere con urgenza - spiega Regina, delegato per l'energia - un tavolo interministeriale a Palazzo Chigi per valutare soluzioni a difesa del sistema industriale». Sul caro-bollette domani un primo vertice al ministero dello Sviluppo. — Servizi sulle pagine 2-3

### MOBILITÀ URBANA

Boom di acquisti delle biciclette: altri 2 milioni  
Ma le città restano insicure

**Sara Monaci**  
— a pag. 16

17%

**BALZO DELLE VENDITE**  
La vendita di biciclette e di e-bike si è attestata, sia nel 2020, sia nel 2021, su due milioni di pezzi, il 17% in più rispetto al 2019, con una punta del 44% per quanto riguarda le biciclette elettriche. Ma il record di acquisti è seguito da 14mila incidenti l'anno per carenza di piste ciclabili

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?** **RAFFREDDORE?**

**VIVINC** puoi stare alla larga dagli ecci.

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.

### PANORAMA

#### QUIRINALE

**Berlusconi, nuovi test sui numeri**  
Sale la tensione con Salvini

Silvio Berlusconi non molla nella corsa per il Quirinale, ma si moltiplicano i segnali che mettono in dubbio i numeri e indeboliscono la sua candidatura. Il leader della Lega, Matteo Salvini, ha rimesso in discussione il sostegno al Cavaliere preannunciando «una proposta convincente per tanti, se non per tutti». — a pagina 11

**SOLE 24 ORE FT**  
Made in Italy  
Challenge, parte la ricerca di giovani talenti

— Servizio a pagina 30

### L'EMERGENZA SANITARIA

#### Covid e scuola, niente test per gli studenti vaccinati

Niente tamponi per gli studenti vaccinati in regime di auto sorveglianza e senza sintomi. Le Regioni intanto chiedono il superamento del sistema dei colori. — a pag. 9

### ARREDO DESIGN

Milano, slitta a giugno il Salone del mobile

Fedelegno Arredo Eventi, in accordo con Fiera Milano, ha deciso lo spostamento da aprile a giugno (dal 7 al 12) della più grande manifestazione fieristica italiana. — a pagina 17

### DIVERSIFICAZIONE

Atlantia paga 1 miliardo la mobilità Siemens

Atlantia ha rilevato Yunex (gestione del traffico) e chiude la prima rilevante acquisizione del "dopo Aspi". L'offerta da 950 milioni ha convinto Siemens a cedere l'asset. — a pagina 31

## Salute 24

**Cure territoriali**  
Case di comunità: via libera a fondi e medici di famiglia

**Bartoloni e Gobbi** — a pag. 20

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 18 gennaio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 17 - € 1,20  
Beata Beatrice d'Este

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciclorata Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

Durante un convegno a distanza organizzato dal M5s a Palazzo Madama irrompe un hacker con un cartoon hot

## Porno attacco al Senato



Palazzo Giustiniani Sali

### Il Tempo di Osho

## Niente scuola in zona rossa per gli alunni non vaccinati



Brega a pagina 7

**DI FRANCO BECHIS**  
L'incidente è capitato ieri pomeriggio poco dopo le 16 in diretta zoom ripresa dalla tv del Senato. Era in corso un convegno sulla trasparenza nella pubblica amministrazione organizzato dal gruppo M5s, in testa la senatrice Maria Laura Mantovani e il senatore Mario Turco, quando all'improvviso ha fatto irruzione un hacker che condividendo il video del suo computer ha fatto vedere a tutti scene hot di un video porno, sia pure in versione cartone animato. C'è stata una comprensibile agitazione e mentre qualche tecnico cercava di escludere (...)

Segue a pagina 4

### La corsa per il Quirinale

## Fico vuole cambiare le regole per sbarrare la strada al Cav

**DI FRANCESCO STORACE**

Appesi a un Fico, il Presidente della Camera si sente il padrone della palazzina di Montecitorio e pretende di disporre come gli pare sul tema dell'espressione del voto per il Quirinale da parte dei parlamentari. L'auspicio è che lo aiutino a ritrovare la ragione su un voto (...)

Segue a pagina 5

### Per i giudici amministrativi l'ok ai sieri non toglie la possibilità di chiedere i danni

## Consenso ai vaccini: dubbi delle toghe

Mineo a pagina 6

### TRA ROMA E ROCCA DI PAPA

## Si schianta con l'auto contro due tori «Sono salva per miracolo»



Zanchi a pagina 18

**la S TORACIATA**  
Auguri alla neodeputata Cecilia D'Elia. Ora avrà molto tempo per riposare

**DIPLOMA IN 1 ANNO!**  
AFM - CAT - LICEI - INDUSTRIALE ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.  
**SCUOLA ITALIA**  
È L'ECCELLENZA nel campo della PROMOZIONE e dei COSTI!!!  
Roma "Eur" - Via Stendhal, 16  
**335.6357781**  
**338.8772657**  
SCENDELLI - IL TEMPO (PIÙ) - SERRAVALLE  
SIANO PRESENTI IN TUTTE LE CITTÀ ITALIANE

**A Sulmona**  
**A 11 anni accoltella il bidello**  
L'operatore colpito nella palestra dell'istituto  
... A Sulmona un alunno di 11 anni ha sferrato una coltellata a un bidello, ferendolo al fianco. La vittima, Savino Monterisi, da poco assunto come collaboratore scolastico, ha affidato ai social il suo sfogo dopo quello che è accaduto. Il ragazzo gli avrebbe chiesto di essere accompa-

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.  
CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE  
Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Ricci a pagina 11





**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 30

**SOCIETÀ BENEFIT**  
**Credito d'imposta del 50% per le spese sostenute per la costituzione o trasformazione**

Poggiani a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Società benefit - Il decreto del ministero dello sviluppo economico**

**Riforma processo civile - Il dm che istituisce i gruppi di lavoro per scrivere i decreti attuativi**

**Fisco - Coniugi e versamento Imu, l'ordinanza della Cassazione**

**Gli Usa chiedono all'Europa: se ora Putin chiude le forniture di gas riuscite a resistere? Risposta: no**  
Tino Oldani a pag. 4

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**Ostacolo burocrazia sul Pnrr**

La denuncia dell'Upi (province): per la messa in sicurezza delle scuole superiori e la realizzazione di nuovi istituti previsti dieci termini diversi e un mare di adempimenti

Il Pnrr vittima della complicazione burocratica. Un esempio viene dai Piani 2019 e 2020 per la messa in sicurezza delle scuole superiori e per la realizzazione di nuovi istituti che, confluiti nel Pnrr, presentano dieci termini di scadenza diversi con il rischio per gli enti locali di perdersi in un mare di adempimenti. Di qui la richiesta dell'Upi di un termine unico, il 31 dicembre 2022, per l'aggiudicazione dei lavori di tutti i Piani.

Cerisano a pag. 29

**IL PD SPAVENTA I VOEANTI**

**Con Berlusconi al Quirinale subito la crisi**

Cacopardo a pag. 4

**È l'anno delle startup. Corsa ai brevetti**  
Sostegno da università, Cnr e aziende



Ci sono startup che entrano nel 2022 con grandi ambizioni, sfidando l'onda lunga dell'epidemia e la frenata della ripresa. Scommettono sull'innovazione e presidiano spicchi di mercato. L'Italia è tra le più vivaci fucine di queste iniziative, per lo più giovanili, che non sono più viste con perplessità e anzi spesso università, Car, fondi e aziende già affermate, danno ad esse la spinta per non cedere alle prime difficoltà. Occorre che il prodotto o il servizio offerto siano appetibili e la struttura sociale sia solida. A queste condizioni può incominciare il viaggio in mare aperto. I settori? Dalla logistica al food, dall'arte all'agricoltura, dalla fisioterapia ai corsi universitari.

Valentini a pag. 8

**DIRITTO & ROVESCIO**

La notte di Capodanno a Milano, in piena piazza Duomo presidiata dalla polizia, dei branchi di giovani hanno assalito impunemente numerose ragazze in base a una efficace strategia di mirini e fuggi che non poteva essere improvvisata. Dalla disposizione di una ragazza aggredita si apprende: «Io ed altre ragazze siamo state polioeggiate, stritolate e spinte a terra. Addirittura spogliate senza ritegno e pure abusate. Alcune, spogliate dagli energumani, sono state issate verso l'alto da decine di mani come se fossero dei trofei di guerra da esibire a tutto. Una cosa orribile e inaccettabile. Ma giornalisti e politici che avevano monopolizzato i media inondandoli con la loro indignazione per giorni a causa di una povera sul sedere a una cronista tv (una cosa inaccettabile, intendiamoci bene e da reprimere come si deve) questa volta sono stati muti come dei pesci. Per loro, i reati non sono sempre reati, ma dipende da chi li fa. Esamplare il Corsera che non si è censurato».

**Noverim fa volare alto il tuo Business.**

Affidati ai nostri **CONSULENTI AZIENDALI** fai crescere la tua impresa.



Per maggiori informazioni:  
info@noverim.it | noverim.it

Numero Verde  
**800-085571**



SMART POINT: MILANO · BRESCIA · CASALE M.TO · CATANIA · MONZA · PARMA · LUGANO

\*Con "La legge di bilancio 2022" a €7,90 in più. \*Con "Il decreto legge fisco-lavoro" a €7,90 in più



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 18 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



OGGI

Agnese Pini



Succede sempre, ormai: un fatto di cronaca filmato col cellulare, e il video che diventa virale, finendo sui telefonini,

sulle chat, sui social network di migliaia e migliaia di persone. Quando una notizia piomba nel tritacarne del digitale, non è più in alcun modo controllabile. Prende una vita a sé, potremmo dire, con tutte le conseguenze del caso. Pochi giorni fa, sorte simile è toccata a due storie toscane: il video della turista

aggredita da una tassista a Firenze, e il video rubato a una coppia di fidanzatini in una scuola di Livorno. In entrambi i casi alla notizia di cronaca se ne è sommata un'altra, quella della ferocia del web, che giudica, punisce, impone. Col rischio di farsene schiacciare.

Segui il dibattito a pag. 2



## Salvini-Berlusconi, il grande freddo

Il capo della Lega: «Faremo un nome condiviso». Forza Italia: «Siamo già d'accordo sul Cavaliere». Poi la telefonata tra i due leader  
La corsa al Colle vista da Mastella: «Sarà decisivo il partito delle mogli dei peones che vogliono che i mariti finiscano la legislatura»

Servizi  
alle p. 6, 7 e 9

Trucchetti senza vergogna

Quirinale,  
schede segnate  
e teste bacate

Michele Brambilla

**C**hi si stupisce perché tanti italiani non vanno più a votare, e per il fatto che all'estero ci considerino spesso una repubblica delle banane, rifletta sul tema che sta agitando, in queste ore, i sonni del povero presidente della Camera Roberto Fico, alle prese con una questione che non dovrebbe neppure esistere, ma che al contrario assume, nel nostro Paese, la dignità di grande strategia politica. E cioè la storia delle schede taroccate per eleggere nientemeno che il Capo dello Stato. Spieghiamo di cosa si tratta al lettore eventualmente ignaro. Fico, a partire dal 24 gennaio prossimo, dovrà leggere in Aula i nomi segnati sulle schede depositate nell'urna.

Continua a pagina 2

GRANO TROPPO CARO: UN PIATTO DI SPAGHETTI COSTERÀ IL 25% IN PIÙ E MOLTE AZIENDE FERMANO LA PRODUZIONE PER I PREZZI DELL'ENERGIA



Alberto Sordi interpreta Nando Mericoni nella scena più iconica di *Un americano a Roma* (1954)

**MACCARONE QUANTO MI COSTI**

Perego e Annesse alle pagine 3 e 5

DALLE CITTÀ

Pisa, la donna sparita 10 anni fa

Roberta Ragusa  
Radiografia  
di un mistero

Casini in Regionale

Firenze

Il soprintendente  
ferma anche  
la ruota  
panoramica

Fichera in Cronaca

La Fiorentina vince 6-0

I viola passeggiano  
sui resti del Genoa  
Biraghi doppietta

Servizi nel Qs



Covid, lo Spallanzani: semplificare le regole

I medici contro il Cts  
«Quarantene più corte»

Servizi alle pagine 10 e 11



Morta a 99 anni. Testimone della fine di Mussolini

I segreti di Elena Curti  
Era l'altra figlia del Duce

De Robertis alle pagine 12 e 13

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 14

Martedì 18 gennaio 2022

In Italia € 1,50

## LA CORSA AL COLLE

# Lo strappo di Salvini

Il leader della Lega lancia una proposta alternativa a Berlusconi. E chiede: rimpasto del governo anche se resta Draghi  
Enrico Letta vede il premier a Strasburgo: "Difendere il clima di unità". Ma il Pd teme che Conte giochi una partita sua  
**Così il detenuto Verdini usa i permessi medici per trattare a Roma**

### Il punto

## Il centrodestra nella terra di mezzo

di **Stefano Folli**

A meno di una settimana dalla riunione del Parlamento, la questione di fondo non riguarda quante probabilità ha Berlusconi di essere eletto, perché a tale eventualità non crede quasi nessuno. Invece l'interrogativo è: riuscirà il centrodestra a far pesare in modo decisivo i suoi voti (diciamo da 420 a 450) nella scelta del nome, il che segnerebbe un evento non trascurabile nella storia politica del Paese. Un presidente di centrodestra - ma non Berlusconi - eletto da una maggioranza ristretta: il blocco Forza Italia, Lega, FdI, gruppi minori più una frangia proveniente dal Misto. Lo stesso Renzi ha detto ieri al *Corriere* di non avere preclusioni di principio a votare un candidato di quella parte politica, se il profilo lo convincesse (e in tal caso, ha aggiunto, lo farebbe senza aspettare le decisioni di Pd e 5S). Per arrivare a un simile esito, tuttavia, la strada è accidentata, a dire poco.

● a pagina 25

Salvini lancia un siluro alla candidatura di Berlusconi annunciando per la prossima settimana una proposta della Lega «convincente per tanti, se non per tutti» e i nomi che circolano sono Letizia Moratti e Marcello Pera. Salvini chiede poi un rimpasto del governo, anche se dovesse restare Draghi.  
di **Casadio, Ciriaco, De Gregorio Lauria, Lopapa, Pucciarelli, Tito e Vitale** ● da pagina 2 a pagina 6

### Covid

## Ai No Vax vietate le tabaccherie

di **Bocci e Giannoli** ● a pagina 10

## Scuola, crescono le classi in Dad

di **Corrado Zunino** ● a pagina 11

### Manca qualsiasi notizia dall'isola devastata



▲ Prima e dopo A sinistra l'isola di Tonga prima dell'eruzione e a destra le ultime immagini disponibili

## Angoscia per Tonga: dopo lo tsunami solo silenzio

di **Enrico Franceschini** ● a pagina 15

### Economia

## Europa divisa Sul debito tornano i falchi



Christine Lagarde

di **Tonia Mastrobuoni** ● a pagina 20

## La strategia di Caltagirone per Generali

di **Sara Bennewitz**

Il cda di Generali incassa anche le dimissioni di Romolo Bardin, ad della Delfin di Leonardo Del Vecchio che del Leone è il terzo azionista, dietro a Francesco Gaetano Caltagirone.

● alle pagine 8 e 9

## Troppi scandali Credit Suisse cambia guida

di **Franco Zantonelli**

Gli uomini di potere, che siano banchieri o politici, in Svizzera dovrebbero tenere un basso profilo. Se del caso prendere il tram o il treno, come tutti.

● a pagina 9

Consegniamo dalle persone alle persone

### Suicidio assistito

## Marche, un altro caso "Sono malato lasciatemi morire"

di **Maria Novella De Luca**

Otto anni fa Antonio è sceso per sempre dalla sua amatissima - moto. Uno schianto e la sua vita "di corsa" che si trasforma in una vita immobile, è salvo ma tetraplegico, i suoi confini diventano un letto, una carrozzina, una terrazza per respirare e guardare l'orizzonte.

● a pagina 16

### Il personaggio



## La Serbia accoglie Djokovic come un re "Orgogliosi di te"

dal nostro inviato **Matteo Pinci** ● a pagina 37

### La storia



## "Studio i dinosauri per imparare come sopravvivere"

di **Micol Lavinia Lundari** ● a pagina 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzinone, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Alberto Angela "Stanotte a..." € 11,40

NZ



Generali Del Vecchio sulla scia di Caltagirone  
Si dimette il suo consigliere, ora il Patto può salire

FRANCESCO SPINI - PAGINA 28



Tonga Centrali elettriche, comunicazioni, Internet  
così l'esplosione del vulcano ha cancellato l'isola

VITTORIO SABADIN E MARIO TOZZI - PAGINE 24-25

ARVAL STORE  
Torino

# LA STAMPA

MARTEDÌ 18 GENNAIO 2022

#PASSAALNOLEGGIO  
IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI  
arvalstore.it  
011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 156 II N.17 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

L'ALLARME DEGLI OSPEDALI: MOLTI POSITIVI NELLE SALE OPERATORIE. MANCANO GLI SPAZI E I PROTOCOLLI DI INTERVENTO

## Il Covid ha moltiplicato poveri e miliardari

L'ECONOMIA

RISTORI E BOLLETTE  
IN ARRIVO 2 MILIARDI

ALESSANDRO BARBERA

Una riunione fra i tecnici di Tesoro, Sviluppo economico e Transizione ecologica per mettere a punto un decreto da approvare forse giovedì. In arrivo almeno 2 miliardi per ristori e bollette. - PAGINA 10

L'ANALISI

BEZOS, ZUCKERBERG  
E IL MONDO INGIUSTO

MICHELA MARZANO

Sono passati 50 anni dalla pubblicazione del capolavoro di John Rawls, A theory of Justice, dove spiegava come una società può essere giusta solo se si rispettano uguaglianza e differenza. - PAGINA 15



Secondo il rapporto Oxfam la pandemia ha aumentato le disuguaglianze creando 163 milioni di poveri. Di contro, in due anni i miliardari hanno raddoppiato la loro ricchezza. SERVICI - PAGINE 12-15

IL RAPPORTO

L'ALTRA PANDEMIA  
SONO LE FAKE NEWS

MASSIMILIANO PANARARI

La pandemia ha spostato i confini delle nostre vite. In qualche caso - raro - in avanti: come nella storica decisione che ha consentito alla Commissione europea di emettere debito comune. - PAGINA 14

IN BILICO LA CANDIDATURA DEL CAVALIERE. APPELLO DI LETTA ALL'UNITÀ NAZIONALE: È L'ORA DI SCELTE CORAGGIOSE

## Salvini allontana Berlusconi dal Colle

Il segretario della Lega: "Dica cosa vuole entro lunedì". Intervista a Molinari: "Pensare a un'alternativa"

Salvini gela Berlusconi e prepara il piano B: «Faremo un altro nome». Sempre più in bilico la candidatura del Cavaliere. Il leader leghista: «Dica cosa vuole fare entro lunedì». SERVICI - PAGINE 2-7

IL CARROCCIO

Matteo spinge Draghi  
per tornare al Viminale

ILARIO LOMBARDO

Draghi non sta facendo l'unica cosa che gli chiedono i partiti. Parlare di quale governo potrebbe nascere se il premier dovesse trasferirsi al Quirinale. - PAGINA 3

I CINQUE STELLE

EDi Maio guarda a destra  
"Ora accordo trasversale"

ANNALISA CUZZOCREA

Quando nacque il governo giallo-rosso tra M5S e Pd, deciso in un conclave con Grillo, Luigi Di Maio aveva il volto buio di chi pensa: stiamo sbagliando tutto. - PAGINA 5



MA LO SPIRITO SASSOLI È GIÀ PERSO

CESARE MARTINETTI - PAGINA 29

LA GIUSTIZIA

COSÌ LEGISLATORE  
E CONSIGLIO DI STATO  
SNATURANO IL CSM

VLADIMIRO ZAGREBELSKY

Il peso delle due sentenze con cui il Consiglio di Stato ha annullato le nomine del primo presidente e della presidente aggiunta della Cassazione, non aveva bisogno di essere sottolineato con il colpo di teatro della loro pubblicazione a pochi giorni dalla cerimonia di inaugurazione dell'anno giudiziario della Cassazione, alla presenza del Capo dello Stato. Ma a parte il sovraccarico simbolico che discende dalla sorprendente tempistica, la questione che si pone non è di oggi ed è molto delicata. Si tratta dei rapporti e delle competenze di organi di vertice nella architettura dello Stato. In questi casi la prudenza e il ritratto da parte di tutti conta più dell'esito di astratte considerazioni giuridiche, la cui naturale e opportuna elasticità lascia appunto spazio alla prudenza. Purtroppo sono anche possibili le prove di forza. - PAGINA 29

IL DIBATTITO

PERCHÉ HO SCELTO  
DI ESSERE MADRE

VIOLA ARDONE



Sono una donna, un'insegnante, una scrittrice. E una madre. Non per vocazione ma neppure per caso. - PAGINA 19

IL REPORTAGE

TORINO, NEL COVO  
DELLE BABY GANG

LODOVICO POLETTO



Dalla banda dello spray di piazza San Carlo alla maxi-rissa di Nichelino: emergenza baby gang a Torino. - PAGINA 18

IL CASO

IL QUADRO PROIBITO  
CHE INDIGNA ISRAELE

GIULIA ZONCA



Una bandiera nera per dire stop a una mostra, un traguardo a lutto per un quadro proibito nel Ramat Gan. - PAGINA 31

ARVAL STORE  
Torino  
Corso Rosselli 236

BUONGIORNO

Non sono mai stato bravo con gli anniversari: arrivo con un giorno di ritardo al quarantesimo della morte di Varlam Salamov. Comprai e lessi i suoi spaventosi - spaventosamente belli - Racconti della Kolyma al tramonto dello scorso millennio, quando Einaudi li ristampò con una nuova curatela da cui fu soppressa l'introduzione, un lungo colloquio fra il traduttore Piero Sinatti e Gustaw Herling. Come Salamov, Herling era stato al gulag, e nel colloquio insisteva nell'equiparazione fra nazismo e comunismo. Herling si infuriò e disse che la ragione del taglio risiedeva nel parallelo, terribilmente scandaloso in Occidente. E del resto lo stesso scandalo lo si è vissuto pochi anni fa, quando il Parlamento europeo produsse una risoluzione che poneva i due totalitarismi sullo stesso piano, e lo faceva così compiutamente che pareva scritta da Herling. Si sollevarono proteste e impropri, quasi tutti occidentali. Delle tante spaccature europee, la più netta mi sembra proprio sul giudizio a proposito di comunismo e nazismo. A Est, dove hanno assaggiato l'uno e l'altro, per tutti i grandi del Novecento pari sono: per gli ungheresi Agnes Heller e Imre Kertész, per il polacco Czesław Miłosz, per il russo Vasilij Grossman, per il polacco Cvetan Todorov, e per decine di altri il cui elenco riempirebbe la pagina. In Occidente, dove se n'è assaggiato uno solo, si continua a considerare l'altro un po' meglio. In ogni caso, all'ingresso del lager era scritto "Il lavoro rende liberi". All'ingresso del gulag, raccontava Salamov nella Kolyma, era scritto "Il lavoro è questione di onore, di gloria, di valore, di eroismo".

Onore, gloria eccetera

MATTIA FELTRI

#PASSAALNOLEGGIO  
IL NOLEGGIO AUTO  
PER I PRIVATI  
011 1980 5100  
arvalstore.it





## Pari opportunità e famiglia, asili nido aziendali per i figli dei dipendenti Fincantieri

17 Jan, 2022 ROMA - Asili nido aziendali per i figli dei dipendenti degli stabilimenti Fincantieri saranno realizzati all' interno dei vari siti aziendali. Il primo asilo sarà inaugurato a **Trieste** nei prossimi mesi presso la sede della Divisione Navi Mercantili della società e prenderà il nome di 'Fincantesimo' - Si tratta di azioni per supportare la genitorialità, spiega il gruppo cantieristico in una nota, frutto di un accordo siglato, oggi, con il ministero per le Pari Opportunità e la Famiglia. A firmare l' intesa la ministra Elena Bonetti, e l' amministratore delegato di Fincantieri Giuseppe Bono, i segretari generali di FIM, FIOM e UILM, Roberto Benaglia, Francesca Re David e Rocco Palombella. Il secondo asilo nido che sarà realizzato nel cantiere di Monfalcone, che verrà inserito nell' ex Albergo Operai, luogo simbolico del legame storico di Fincantieri con il territorio. L' inizio dei lavori è programmato tra fine 2022 e inizio 2023. L' attuazione del progetto continuerà successivamente con la graduale attivazione del servizio negli altri siti dell' azienda. Nonostante la pandemia, negli ultimi tre anni il Gruppo ha attuato un piano di assunzioni per oltre 1.400 lavoratori, soprattutto giovani che hanno

abbassato l' età media della popolazione aziendale. Nel corso del 2021 l' azienda ha effettuato un sondaggio interno per verificare l' interesse in merito agli asili nido, ricevendo un riscontro fortemente positivo che ha portato a sviluppare il progetto. Il costo del servizio sarà a carico dell' azienda, fatta salva una retta mensile, differenziata secondo fasce ISEE, che verrà sostenuta dai genitori dei bambini accolti nelle strutture. Per le famiglie che dovessero restare escluse dalla graduatoria di ammissione Fincantieri valuterà sostegni alternativi, mentre, in caso di domande inferiori alle disponibilità, gli asili nido verranno aperti alle comunità locali, comprendendo anche i figli dei dipendenti delle ditte dell' indotto. La ministra Bonetti, ha dichiarato: 'La firma di oggi è un segno forte di quel cambio di passo che il Paese ha deciso di intraprendere investendo nelle famiglie, nella genitorialità e nel lavoro delle donne: un accordo strategico e di prospettiva che punta sulla costruzione di asili nido aziendali, sulla compartecipazione ai servizi educativi e sul monitoraggio degli obiettivi per garantirne il raggiungimento. Una scelta che va esattamente nella direzione tracciata in questi mesi dal governo con l' investimento nel PNRR di 4,6 miliardi di euro in asili nido e scuole per l' infanzia, con l' introduzione in legge di Bilancio dei Lep per gli asili nido e il fondo di 50 milioni per i progetti aziendali di rientro al lavoro delle donne dopo la maternità. L' armonizzazione dei tempi della vita familiare e del lavoro, l' assunzione di una comune corresponsabilità alla missione educativa verso le nuove generazioni, la promozione del lavoro femminile sono sfide cruciali per il futuro da affrontare in alleanza: iniziative come questa, che aprono strade condivise per rimettere al centro la persona nella sua dimensione integrale,



## Corriere Marittimo

Trieste

---

sono azioni importanti che fanno concreta e credibile la fiducia e il gusto del futuro. Li costruiscono, per far crescere tutto il Paese'. L' amministratore delegato Bono ha dichiarato: 'Il nostro obiettivo è di favorire l' equilibrio tra il lavoro e la vita privata, soprattutto permettendo alle donne di essere madri in ogni momento. Infatti, la riflessione da cui siamo partiti per la definizione del progetto è che la donna assolve almeno a tre compiti fondamentali: madre, lavoratrice e organizzatrice della vita familiare. Grazie a questo accordo sosterremo tutti i suoi ruoli, dando alla lavoratrice pari opportunità dei colleghi maschi e alla madre la possibilità di essere vicina ai propri figli anche mentre è al lavoro. Un contributo magari modesto, ma ci auguriamo significativo, poiché l' Italia ha assoluto bisogno di bambini e la nostra iniziativa vuole concorrere a risolvere in maniera tangibile e innovativa il problema della scarsa natalità'. Benaglia, segretario FIM ha dichiarato: 'L' intesa raggiunta rappresenta un primo risultato di qualità in un grande Gruppo, dove abbiamo buone relazioni industriali partecipative. Un accordo che coglie i nuovi bisogni delle persone che lavorano e risponde in maniera indiretta anche alla necessità di politiche e servizi per la natalità di cui l' Italia ha un gran bisogno. Un importante risultato che segna sempre più la centralità del welfare contrattuale mutualistico dentro la contrattazione collettiva. Averlo sottoscritto presso il Ministero delle Pari Opportunità e la Famiglia alla presenza della Ministra Bonetti è un ottimo segnale, che deve tradursi in politiche pubbliche di sostegno, a partire dal PNRR, che investano in questa direzione. I bisogni crescenti di conciliazione vita lavoro non potranno però essere tutti soddisfatti tutti dallo Stato: chiediamo di incentivare, attraverso sgravi e finanziamenti, accordi come questo che devono pilotare una stagione ricca di contrattazione aziendale'. Re David, segretaria generale FIOM, ha affermato: 'Un' adeguata presenza di asili nido risponde ad un diritto fondamentale dei bambini ed è un sostegno molto importante per i genitori che lavorano, in particolare per le donne fortemente penalizzate nel mercato del lavoro. La partecipazione delle imprese e del sindacato, in raccordo con gli enti locali, riprende un percorso che in questo Paese, nella prima fase di realizzazione degli asili nido, ha consentito di accrescerne il numero, rispettandone la qualità, riconoscendo la professionalità e i diritti delle educatrici e degli educatori, e in una relazione positiva con il territorio. Questo è il valore che la Fiom, con la sottoscrizione dell' accordo, riconosce alla scelta di Fincantieri di procedere alla costruzione degli asili nido progressivamente in tutte le sedi'. Palombella, segretario generale UILM, ha dichiarato: 'Un concreto aiuto alle famiglie, per conciliare il lavoro e la vita quotidiana e per dare un forte segnale nella direzione delle pari opportunità e del sostegno della genitorialità. Questo accordo è un atto importante che si inserisce nel solco tracciato dal contratto nazionale dei metalmeccanici e che risponde alle nostre richieste sulla centralità del welfare aziendale per contribuire sia a facilitare i genitori nella gestione dei figli nell' orario lavorativo sia a valorizzare la professionalità dei lavoratori. Un' ottima iniziativa frutto della condivisione e del lavoro che abbiamo portato avanti in questi mesi con l' azienda che rappresenta anche un esempio per tutte le imprese italiane e uno strumento essenziale per il futuro del mondo del lavoro'.

## Informazioni Marittime

Trieste

### Fincantesimo, l' asilo nido di Fincantieri a Trieste

*Verrà realizzato nei prossimi mesi e sarà seguito da un altro a Monfalcone, nello storico ex Albergo Operai. Firmata intesa tra governo, sindacati e azienda*

La ministra per le Pari Opportunità, Elena Bonetti, l' amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, i segretari generali di FIM, FIOM e UILM - Roberto Benaglia, Francesca Re David e Rocco Palombella - hanno firmato oggi un accordo per la realizzazione di asili nido aziendali a carico di Fincantieri. Il primo sarà inaugurato nei prossimi mesi a **Trieste**, nella sede della divisione Navi Mercantili di Fincantieri e si chiamerà "Fincantesimo". Ad esso seguirà l' asilo nido per i dipendenti del cantiere di Monfalcone, che verrà inserito nell' ex Albergo Operai, luogo simbolico del legame storico di Fincantieri con il territorio. L' inizio dei lavori è programmato tra fine 2022 e inizio 2023. L' attuazione del progetto continuerà successivamente con la graduale attivazione del servizio negli altri siti dell' azienda. Il costo del servizio sarà a carico di Fincantieri, fatta salva una retta mensile, differenziata secondo fasce ISEE, che verrà pagata dai genitori. Per le famiglie che dovessero restare escluse dalla graduatoria di ammissione, Fincantieri valuterà sostegni alternativi, mentre, in caso di domande inferiori alle disponibilità, gli asili nido verranno aperti alle comunità locali, comprendendo anche i figli dei dipendenti delle ditte dell' indotto. Nonostante la pandemia, Fincantieri ha effettuato nell' ultimo triennio più di 1,400 assunzioni, soprattutto di giovani che hanno ulteriormente abbassato l' età media della popolazione aziendale. L' iniziativa sugli asili nido è stata anche coadiuvata nel 2021 da un sondaggio interno che ha visto la forte necessità di un servizio del genere. Per la ministra Bonetti l' apertura di asili nido aziendali «va nella direzione tracciata in questi mesi dal governo con l' investimento nel PNRR di 4,6 miliardi di euro in asili nido e scuole per l' infanzia, con l' introduzione in legge di Bilancio dei Lep per gli asili nido e il fondo di 50 milioni per i progetti aziendali di rientro al lavoro delle donne dopo la maternità».

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



AMMIRANTI - POLITICHE MARITTIME 17/01/2022

#### Ambiente, joint ICS-IRENA per i paesi poveri

Nei prossimi due anni lavoreremo sulla domanda e l'offerta di energie rinnovabili per capire come garantire un'equa distribuzione.



## Venezia, l' Authority apre le offerte per la gara "Concorso di idee" punti di attracco fuori Laguna

*L' attività istruttoria per la valutazione della documentazione amministrativa durerà un paio di settimane . Poi, entro il 29 aprile, ci sarà la selezione delle tre proposte di idee ammesse. Infine entro il 30 giugno del 2023, la nomina del progetto vincitore.*

**Venezia** - E' iniziata la fase di verifica delle offerte pervenute all'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale, per il bando Concorso di idee per la raccolta di proposte ideative e progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione di punti di attracco per crociere e container fuori dalle acque protette della Laguna. Il bando risponde al Decreto Legge 1 aprile 2021, n 45 convertito nella legge 75 del 17 aprile 2021, al fine di verificarne il rispetto dei requisiti previsti dal bando. L'Autorità di Sistema ha informato che, come previsto dal disciplinare del bando di gara, si è tenuta la seduta telematica di apertura della documentazione amministrativa relativa alle offerte pervenute all'ente entro lo scorso 31 dicembre. "L'attività istruttoria relativa alla valutazione della documentazione amministrativa è tuttora in corso e si protrarrà per circa un paio di settimane". La Commissione di esperti Nei prossimi giorni, secondo quanto previsto dal percorso amministrativo, sarà nominata una "commissione di esperti con comprovata esperienza in ingegneria dei trasporti, opere portuali e in generale in infrastrutture ed economia dei trasporti, che entro il prossimo 29 aprile selezionerà le prime tre proposte ideative che saranno ammesse alla seconda fase". La seconda fase del concorso, che prevede l'elaborazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica, si concluderà il 30 dicembre 2022. La nomina del progetto vincitore Entro il 30 giugno del 2023, invece, la Commissione nominerà il progetto vincitore tra le tre proposte progettuali precedentemente scelte.



## Rissa in Darsena, proseguono le indagini della squadra mobile. La Questura: "Lite legata a motivi di viabilità"

*Sono state acquisite le telecamere di videosorveglianza presenti. "L' attenzione è alta nell' identificare tutti e sono state raccolte le testimonianze di di chi era presente"*

Procedono serrate le indagini della squadra mobile della polizia per acquisire tutti gli elementi utili a ricostruire la vicenda che ha portato alla rissa da far west avvenuta nella notte tra sabato e domenica scorsi nella Darsena di Savona in via del Molo . Gli agenti la sera stessa, dopo essere intervenuti intorno alle 22.00 per i classici controlli nel porto con l' obiettivo di prevenire e contrastare lo spaccio di sostanze stupefacenti (nel quale sono stati identificati molti giovani e ne è stato denunciato uno per il possesso di un coltellino con una lama di 6 cm), non avevano più trovato nessuno nella via in quanto si erano tutti dileguati. "La lite è legata a motivi di viabilità. Ieri sono state acquisite le immagini delle telecamere di videosorveglianza che sono presenti in più punti, soprattutto nelle zone di fuga dove avrebbero potuto allontanarsi. L' attenzione è alta nell' identificare tutti e sono state raccolte le testimonianze di di chi era presente" spiegano dalla Questura. L' assessore alla sicurezza e alla polizia locale Barbara Pasquali ieri ha condannato l' episodio specificando che "quello che è capitato è intollerabile. E' necessario un intervento forte e un presidio di sicurezza fisso nelle ore notturne da parte degli organi deputati alla sicurezza e all' ordine pubblico ovvero questura e prefettura. Richiesta già avanzata e che rinvierò di nuovo. Di concerto con il Sindaco mi attiverò per la convocazione urgente di un incontro con Questore e Prefetto con all' ordine del giorno la situazione della Darsena". News collegate: Rissa in Darsena, assessore Pasquali: "Fatto intollerabile, subito un incontro con Questore e Prefetto" - 16-01-22 15:21 Savona, rissa da far west nella Darsena: calci e pugni tra giovani (VIDEO) - 16-01-22 13:15 Savona, controlli della Polizia in Darsena: giovane trovato in possesso di un coltellino - 16-01-22 12:52 Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI Ti potrebbero interessare anche:

The screenshot shows a news article from 'CRONACA' dated January 17, 2022. The main headline is 'Rissa in Darsena, proseguono le indagini della squadra mobile. La Questura: "Lite legata a motivi di viabilità"'. The sub-headline reads: 'Sono state acquisite le telecamere di videosorveglianza presenti. "L'attenzione è alta nell'identificare tutti e sono state raccolte le testimonianze di di chi era presente"'. The article text begins with: 'Procedono serrate le indagini della squadra mobile della polizia per acquisire tutti gli elementi utili a ricostruire la vicenda che ha portato alla rissa da far west avvenuta nella notte tra sabato e domenica scorsi nella Darsena di Savona in via del Molo. Gli agenti la sera stessa, dopo essere intervenuti intorno alle 22.00 per i classici controlli nel porto con l'obiettivo di prevenire e contrastare lo spaccio di sostanze stupefacenti (nel quale sono stati identificati molti giovani e ne è stato denunciato uno per il possesso di un coltellino con una lama di 6 cm), non avevano più trovato nessuno nella via in quanto si erano tutti dileguati.' The article also includes a sidebar with 'RUBRICHE' such as 'Ambiente e Natura', 'Festività', and 'L'opinione di...', and a 'IN BREVE' section with short news items like 'Ambrosio: lutto in mercato il mare' and 'Rissa in Darsena della squadra mobile: Lite legata a motivi di viabilità'.

## Savona, confronto tra Amministrazione, Questura e Prefettura dopo la rissa della Darsena: "Stringere coordinamento tra Polizia locale e di Stato"

*Russo e Pasquali: "Questi fatti rovinano il lavoro egregio dei pubblici esercizi della Darsena nel dare lustro alla città"*

Mentre continuano le indagini da parte degli inquirenti con la squadra mobile della polizia di Stato, intervenuta già nella sera del fatto pur non trovando più nessuno dei protagonisti, a Savona la rissa che ha movimentato il sabato sera della Darsena e il tema della sicurezza e dell'ordine pubblico sono sempre al centro del dibattito delle ultime ore tra amministrazione e Forze dell'Ordine. Il sindaco Marco Russo e l'assessore alla Sicurezza Barbara Pasquali, come annunciato, si sono confrontati sia col Vicario del Prefetto, Salvatore Mottola di Amato, sia col neo questore Alessandra Simone per rappresentare l'urgenza di mettere in campo forme di controllo in varie zone del territorio, tra cui proprio l'area del porto. In un incontro successivo avvenuto a Palazzo Sisto, il questore ha riferito delle iniziative già intraprese e di quelle ulteriori che verranno messe in campo nel breve, condividendo col primo cittadino la volontà di stringere ulteriormente il coordinamento tra Polizia Locale e Polizia di Stato. "L'incontro avvenuto oggi col sindaco - dichiarazione il Questore Simone - è servito a confrontarci e studiare strategie comuni nell'interesse dei cittadini che non devono dubitare dell'impegno delle istituzioni nel trovare soluzioni concrete in un'ottica di 'prevenzione' e in accordo con la Prefettura".

"Fatti di questo tipo - commentano il sindaco Russo e l'assessore Pasquali - oltre a provocare insicurezza nei residenti rischiano anche di rovinare il lavoro che molti pubblici esercizi stanno svolgendo in maniera egregia in Darsena contribuendo a dare lustro a quella parte della città". Nelle ore immediatamente successive all'episodio gli inquirenti hanno acquisito le immagini delle telecamere di videosorveglianza presenti in più punti, soprattutto quelle delle zone di fuga da dove i protagonisti dell'accaduto avrebbero potuto allontanarsi, oltre ad aver raccolto le testimonianze dei presenti. Stando alle prime ricostruzioni, la lite sembrerebbe essere legata comunque a motivi di viabilità: pare infatti che la rissa sia partita a causa della manovra errata di un'auto col rischio investire una persona. News collegate: Rissa in Darsena, proseguono le indagini della squadra mobile. La Questura: "Lite legata a motivi di viabilità" - 17-01-22 11:00 Savona, rissa da far west nella Darsena: calci e pugni tra giovani (VIDEO) - 16-01-22 13:15.



# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## «I depositi di Gnl? Non a Vado, l' Authority non ci ha consultato» / INTERVISTA

*Vado Ligure - Non ci sta Monica Giuliano, sindaco di Vado Ligure, all' idea dell' Autorità portuale di Genova-Savona di realizzare al Reefer Terminal i nuovi depositi di gas naturale liquefatto, che nei progetti dell' Adsp dovranno rifornire navi e mezzi a terra*

**Vado** Ligure - Non ci sta Monica Giuliano, sindaco di **Vado** Ligure, all' idea dell' Autorità portuale di Genova-**Savona** di realizzare al Reefer Terminal i nuovi depositi di gas naturale liquefatto , che nei progetti dell' Adsp dovranno rifornire navi e mezzi a terra. Ha avuto modo di parlare con l' Authority in relazione a questo progetto? «Macché. Qui si fanno progetti e proposte senza consultare i territori interessati, e senza conoscere la realtà che sta alle spalle del porto. Eppure **Vado** negli ultimi anni ha puntato sulla transizione energetica, con la dismissione del carbone, e puntando su attività green. Abbiamo 100 milioni di investimenti in corso, ma un territorio di 8.500 abitanti - un fazzolettino che si fa carico di attività come l' ex Bombardier, Infineum, Vernazza, il nuovo polo del caffè, la piattaforma portuale - meriterebbe di essere consultato, non pensa?». **LEGGI L' INTERVISTA COMPLETA.**

The screenshot shows the top part of the article page. At the top right, there is a navigation menu with 'L'ASTORIA', 'EVENTI', 'BLOG', 'AUDIO & VIDEO', 'ARCHIVIO', and 'ENG'. The main header features the 'The Medi Telegraph' logo with the tagline 'Shipping & International Transport'. Below the header, there is a breadcrumb trail 'Trasporti > Porti >'. The article title is '«I depositi di Gnl? Non a Vado, l' Authority non ci ha consultato» / INTERVISTA'. Below the title is a short introductory paragraph. A small image is visible below the text. At the bottom of the screenshot is a cookie consent banner with the text: 'Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.' There are two buttons: 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.

## Genova: i cantieri che cambieranno porto e città

Programmati 27 interventi per un valore di 2,3 miliardi di euro

Redazione

GENOVA Per fare il punto sui cantieri che determineranno cambiamento epocale di porto e città, si è tenuta venerdì scorso, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio, la conferenza stampa Ports of Genoa (R)EVOLUTION, l'evento online e in presenza in cui il presidente Signorini, il sindaco Bucci ed il governatore Toti. Nel corso dell'incontro sono stati illustrati anche l'andamento dei cantieri avviati e come proseguono le opere contenute all'interno del Programma Straordinario degli Interventi. Si tratta di un plafond di investimenti che quota 2,2 miliardi spalmati su 27 macro interventi tra cui Diga Foranea, Terzo Valico, opere di mitigazione di rumore e inquinamento, Hennebique, viabilità interna, aumento della capacità ferroviaria, waterfront di Levante, elettrificazione delle banchine. Quello di cui stiamo parlando è un programma di interventi tra i più grandi mai visti che prevede un cambiamento del porto e della città epocale. Abbiamo programmati 27 interventi all'interno del bacino di Genova per un valore di 2,3 miliardi di euro. Di questi, 20 sono stati avviati e 7 sono in corso di attivazione. Lo sforzo delle amministrazioni locali è stato notevole e la macchina amministrativa ha aggiudicato 49 delle 62 gare previste, che riguardano progettazione verifica e lavori, ha detto il presidente dell'AdSp del Mar Ligure occidentale. Oggi scadono i 36 mesi disposti dalla legge Genova per attuare le aggiudicazioni di tutte le opere di riqualificazione del porto di Genova e, per quanto possibile, la relativa cantierizzazione. Le quote di traffico, che hanno subito le pesanti ripercussioni prima del Morandi e poi della pandemia, sono già state recuperate ha detto Signorini -. Un risultato che dà un valore aggiunto al nostro piano di cambiamento del porto che supera, nel bilancio previsionale 2022, i 2,2 miliardi di Euro. Con queste cifre il porto di Genova si pone sui gradini più alti tra le stazioni appaltanti del Paese. La società di consulenza Prometeia ci ha aiutato a capire cosa volesse dire avere tutti questi cantieri in termini di ricadute per Genova, e ha calcolato che nei prossimi quattro anni il territorio avrà un incremento di occupazione diretta, indiretta e indotta di 38 mila unità per un valore aggiunto complessivo di oltre 2 miliardi di euro ha proseguito Signorini dopo i saluti e i ringraziamenti per il lavoro svolto alla struttura commissariale composta da direzioni dell'Autorità di Sistema portuale e del Comune di Genova. Per il sindaco di Genova Marco Bucci, Con questo Programma stiamo disegnando l'infrastruttura porto-città in modo che ci sia una prospettiva di futuro per le prossime generazioni grazie allo sforzo delle amministrazioni, dei terminalisti ma soprattutto dei cittadini che devono sopportare i disagi dovuti dai cantieri. Da cittadino sono fiero di vedere così tanti investimenti nella città di Genova, ci sono progetti sfidanti e avremo infrastrutture che uniche nel mondo come, per esempio, la nuova diga di Genova. Oltre alla ricaduta occupazione c'è la possibilità di avere una ricaduta economica grazie ai progetti sostenibili



## Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

---

e digitali. Dobbiamo ringraziare il governo per aver realizzato una struttura commissariale che ha permesso all'amministrazione portuale e comunale di lavorare insieme e raggiungere questi obiettivi. Concludendo la conferenza stampa, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, ha detto: Il piano di investimenti e di lavori cambierà la faccia del Porto di Genova. Ma soprattutto per la prima volta assisteremo ad un'integrazione con la città che speriamo possa essere presto arricchita dal Terzo Valico. Una sinergia che avrà certamente una ripercussione positiva su tutta la città. Su questo porto arriveranno investimenti miliardari: la nuova diga, l'ultimo miglio di binari in porto, i progetti di elettrificazione delle banchine: i soldi spesi sul sistema della logistica della Liguria non sono spesi solo per questa regione ma per la competitività del sistema. L'obiettivo di questo confronto e dei prossimi che seguiranno è quello di lavorare insieme e fare rete per un porto sempre più competitivo.

## Sea Reporter

Genova, Voltri

### A Genova 30 cantieri per cambiare il volto del Porto e della Città

Redazione Seareporter.it

**Genova**, il 14 gennaio, a Palazzo San Giorgio, si è svolto l'evento 'Ports of Genoa (R)EVOLUTION', online e in presenza in cui il Presidente Signorini, il Sindaco Bucci e il Governatore Toti hanno fatto il punto sui cantieri avviati e sul proseguo delle opere contenute all'interno del Programma Straordinario degli Interventi. 'Quello di cui stiamo parlando è un programma di interventi tra i più grandi mai visti che prevede un cambiamento del **porto** e della città epocale. Abbiamo programmati 27 interventi all'interno del bacino di **Genova** per un valore di 2,3 miliardi di euro. Di questi, 20 sono stati avviati e 7 sono in corso di attivazione. Lo sforzo delle amministrazioni locali è stato notevole e la macchina amministrativa ha aggiudicato 49 delle 62 gare previste, che riguardano progettazione verifica e lavori. La società di consulenza Prometeia ci ha aiutato a capire cosa volesse dire avere tutti questi cantieri in termini di ricadute per **Genova**, e ha calcolato che nei prossimi 4 anni il territorio avrà un incremento di occupazione diretta, indiretta e indotta di 38 mila unità per un valore aggiunto complessivo di oltre 2 miliardi di euro'. Queste le parole del Presidente Signorini dopo i saluti e i ringraziamenti per il lavoro svolto alla struttura commissariale composta da direzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e del Comune di **Genova**. 'Con questo Programma stiamo disegnando l'infrastruttura **porto**-città in modo che ci sia una prospettiva di futuro per le prossime generazioni grazie allo sforzo delle amministrazioni, dei terminalisti ma soprattutto dei cittadini che devono sopportare i disagi dovuti dai cantieri. Da cittadino sono fiero di vedere così tanti investimenti nella città di **Genova**, ci sono progetti sfidanti e avremo infrastrutture che uniche nel mondo come, per esempio, la nuova diga di **Genova**. Oltre alla ricaduta occupazione c'è la possibilità di avere una ricaduta economica grazie ai progetti sostenibili e digitali. Dobbiamo ringraziare il governo per aver realizzato una struttura commissariale che ha permesso all'amministrazione portuale e comunale di lavorare insieme e raggiungere questi obiettivi'. Così il Sindaco di **Genova** Marco Bucci intervenuto durante la conferenza stampa. 'Il piano di investimenti e di lavori cambierà la faccia del **Porto** di **Genova**. Ma soprattutto per la prima volta assisteremo ad un'integrazione con la città che speriamo possa essere presto arricchita dal Terzo Valico. Una sinergia che avrà certamente una ripercussione positiva su tutta la città. Su questo **porto** arriveranno investimenti miliardari: la nuova diga, l'ultimo miglio di binari in **porto**, i progetti di elettrificazione delle banchine: i soldi spesi sul sistema della logistica della Liguria non sono spesi solo per questa regione ma per la competitività del sistema. L'obiettivo di questo confronto e dei prossimi che seguiranno è quello di lavorare insieme e fare rete per un **porto** sempre più competitivo' ha concluso il Presidente di Regione Liguria Giovanni Toti



# Sea Reporter

Genova, Voltri

---

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Culmv al voto, Benvenuti: "Compagnia a rischio baratro se vince chi vuole azzerare il nostro percorso"

*Parla il console dei camalli alla vigilia del voto più difficile della storia della Culmv: "Quella strada diversa dalla nostra porta anche a un possibile spacchettamento del lavoro"*

Leonardo Parigi

**Genova** - La Compagnia Unica del **porto** di **Genova** si appresta ad aprire le urne, in uno dei passaggi più delicati della sua storia secolare. A partire da domani e fino a giovedì 20, 963 soci saranno chiamati a scegliere tra l'attuale console, Antonio Benvenuti, e il suo sfidante, Silvano Ciuffardi. «Ma non è un duello all'alba», sottolinea Benvenuti, che su questa battaglia elettorale scorge un cambiamento generale negli assetti interni: «I soci dovranno scegliere fra due squadre, due visioni anche profondamente diverse su quello che è il lavoro all'interno dello scalo, e della sua organizzazione». Le elezioni interne alla CULMV non riguardano solo la compagnia, ed è cosa ancor più vera leggendo le analisi che si sono succedute nelle ultime settimane. Con oltre 1.000 soci, la Compagnia è una delle realtà del lavoro portuale più rilevanti sul territorio nazionale, e il suo peso politico e organizzativo è cruciale per lo scalo. «Negli ultimi due anni abbiamo chiuso due bilanci», riflette Benvenuti, «e negli ultimi tre abbiamo fatto ben 36 consigli di amministrazione. Mai, in nessuna di queste occasioni, c'è stata un'indicazione diversa rispetto a quello che abbiamo deciso e firmato. È quantomai bizzarro, allora, che poi una visione diversa venga presentata sui giornali e in sedi esterne alla Compagnia». Nelle due liste contrapposte ci sono 17 candidati come consiglieri, mentre 5 sono gli sfidanti come vice-console. Perché le elezioni siano regolari, servirà almeno il 75% di affluenza, che tradotto significa almeno 730 votanti. «Certo, in questo momento di pandemia non è facile sapere quanti riusciranno a votare, ma siamo fiduciosi. Anche perché altrimenti dovremmo rifare tutto tra almeno un mese, o di più. Il punto comunque è che abbiamo fatto varie assemblee, e il percorso scelto, votato e tracciato è già in essere. C'è un gruppo di persone che intende proseguire ciò che si è fatto in accordo con l'Autorità di Sistema Portuale e chi, invece, vuole azzerare tutto e cambiare strada. Ma quella strada, fatta anche di un possibile spacchettamento del lavoro della CULMV, rischia di portarci al baratro, e ci sono delle norme che impediscono di rivedere un piano già approvato». Visioni contrapposte, su cui si deciderà molto del futuro non solo dei soci, ma anche dell'organizzazione interna del lavoro portuale, in un momento storico in cui **Genova** investe sulle infrastrutture e su diversi temi che potrebbero veder rivoluzionato lo scalo. «Il nostro percorso è chiaro», prosegue Benvenuti, eletto per la prima volta console nel 2009. «Abbiamo lavorato insieme all'AdSP, al sindacato e alle altre realtà del **porto**, il programma va seguito. Anche perché siamo stati in grado di dare dinamicità alla Compagnia, rendendola di fatto un essere in grado di confrontarsi con tutti e con risultati positivi. A Pra' facciamo il 70% del lavoro, con tutti i terminalisti abbiamo sempre trattato guardandoci negli



Culmv al voto,  
Benvenuti: "Compagnia a  
rischio baratro se vince  
chi vuole azzerare il  
nostro percorso"

17 GENNAIO 2022 - Leonardo Parigi

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

occhi. È anche ora che Palazzo San Giorgio faccia qualcosa che non ha fatto prima: dirci come sarà l'organizzazione del lavoro nel futuro, tanto più che si parla di tutti questi interventi di cambiamento nell'assetto interno del porto». Nei giorni scorsi il presidente Paolo Signorini ha presentato i 27 punti del programma straordinario di interventi che andranno a rivoluzionare il gateway genovese, tra digitalizzazione, diga e investimenti ferroviari. Una svolta dovuta a una forte iniezione di risorse nazionali ed europee, che porteranno Genova a cambiare il suo porto. Un passaggio che anche la Compagnia non vuole perdere. «Ma sarà difficile poi guardare al futuro se non saremo insieme, se ne usciremo divisi. Queste elezioni determinano il lavoro dei soci non solo come organizzazione interna, ma anche su come la Compagnia saprà rapportarsi agli altri stakeholder, se da pari grado o da frammento di ciò che era».

## Culmv, Ciuffardi: 'La Compagnia deve camminare con le sue gambe, solo così conterà di più'

*Il candidato a console dei camalli risponde a Benvenuti: 'Nessun vuole cancellare il percorso passato, anche io ho contribuito a farlo'*

Mauro Pincio

**Genova** - 'Sia chiaro, nessuno vuol azzerare il percorso anche perché ho contribuito in modo significativo a realizzarlo negli ultimi 15 anni'. Il candidato Console della Culmv Silvano Ciuffardi a ShipMag risponde chiaramente a Antonio Benvenuti, il console che ipotizza un cambiamento deciso di rotta nel caso in cui dovesse vincere il suo avversario, come ha spiegato nell'intervista alla nostra testata qualche ora prima. Sono ore di attesa dopo una campagna elettorale che 'ha rappresentato un bel momento di confronto', spiega ancora Ciuffardi che entra nel cuore degli obiettivi che ha fissato se dovesse salire sul ponte di comando della Compagnia Unica di **Genova**: 'Mi sembra importante sottolineare un concetto: il piano di risanamento c'è e bisogna portarlo a termine. Ma non capisco chi lo definisce un punto di arrivo: invece è da qui che deve iniziare la partenza del futuro della Compagnia che una volta ultimato questo piano deve essere in grado di camminare con le sue gambe e soltanto così sarà in grado di poter esercitare un ruolo davvero da protagonista'. Silvano Ciuffardi Lo ha detto spesso Ciuffardi in queste settimane, per lui la Compagnia 'deve tornare ad avere una propria autonomia finanziaria e soltanto così potrà finalmente incidere nelle scelte strategiche del **porto**: cosa che finora non è accaduta perché è chiaro che se chiedi aiuti a soggetti esterni alla Compagnia la tua posizione è più debole. E invece dobbiamo avere un ruolo di peso in un momento in cui il **porto** di **Genova** sta progettando il suo futuro con l'arrivo di tantissime risorse economiche dal Governo: forse qualcuno non si sta rendendo conto di questo', prosegue Ciuffardi. Sono mesi importanti per lo scalo genovese e non bisogna perdere questa occasione: 'Finalmente il Governo si è reso conto della centralità del nostro porto con una pioggia di milioni di euro che ci permetteranno di poter competere con i concorrenti del Nord Europa: anche in questo caso la Compagnia non può restare in disparte', prosegue Ciuffardi. Che vuole mandare un messaggio forte: 'La Compagnia è unica nel vero senso della parola: unica e indivisibile, questo lo tengano tutti a mente. Con Antonio Benvenuti c'è stato un cammino importante e molto vicino per almeno tredici anni, può capitare poi di avere visioni differenti. Sono contento della squadra che abbiamo presentato, persone di spessore che possono dare un contributo prezioso nel Cda'. Infine Ciuffardi lancia un appello: 'Chi vincerà? Lo decideranno i soci che devono tornare ad essere al centro del progetto. E auspico che tanti vengano a votare in modo da raggiungere il quorum'



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## «Culmv, Iniziato un percorso: va portato a termine» / INTERVISTA

*Genova - «Sulla gestione della Compagnia Unica non ci possono essere ingerenze né dalla politica, né dal sindacato». Enrico Ascheri è uno dei leader dei portuali della Filt Cgil, ma tra questi allo stato attuale è anche «l'unico socio Culmv», con un passato partecipativo nella sua gestione*

**Genova** - «Sulla gestione della Compagnia Unica non ci possono essere ingerenze né dalla politica, né dal sindacato». Enrico Ascheri è uno dei leader dei portuali della Filt Cgil, ma tra questi allo stato attuale è anche «l' unico socio Culmv», con un passato partecipativo nella sua gestione. Qual è la sua opinione di questa corsa elettorale? «Credo che con questo cda non si sia arrivati alla fine di un percorso. Siamo a metà: e penso che chi è arrivato sin qui, debba arrivare alla fine». L' endorsement è per l' attuale console Antonio Benvenuti. «C' è un percorso di riorganizzazione e di riequilibrio finanziario, credo che in questo momento ci sia bisogno di continuità». La lista di Ciuffardi chiede una Compagnia più inserita nel contesto della città e capace di evolversi su nuove mansioni. «Ma è dai tempi del console Paride Batini che la Compagnia ha continuamente affrontato un percorso evolutivo, e ha sempre saputo adattarsi ai diversi contesti del porto, e mi sembra che non le sia mai mancata l' autorevolezza e l' indipendenza. Quando però si comincia a parlare di andare a ricoprire mansioni al di fuori dell' articolo 17, il confronto col sindacato è necessario, e bene ha fatto la Fiom a ricordarlo». Da componente

a **Genova** della Filt Cgil settore porto, qual è il percorso che lo dovrà fare nei prossimi anni? «Abbiamo visto in diverse occasioni, e quella dei depositi chimici è l' ultimo caso, il Comune decidere al posto del presidente dell' Adsp. Non ce lo possiamo più permettere, il porto è in una fase di trasformazione la cui guida non può essere derogata, specie quando l' interlocutore sarà sempre più il duopolio Psa-Msc. Ci sono sfide come l' aumento del traffico passeggeri e di quello dei traghetti merci che imporranno un riassetto delle aree. E deve essere il porto a impostare e decidere il futuro di lungo termine, di quelle che non saranno le banchine dei nostri figli, ma dei nostri nipoti».

The screenshot shows the website interface for 'The Medi Telegraph'. At the top, there is a navigation bar with 'LAST MINA' and links for 'LOGIN', 'EVENTI', 'BLOG', 'AUDIO & VIDEO', and 'ARCHIVIO'. The main header features the site logo and the tagline 'Shipping & International Transport'. Below the header, the article title '«Culmv, Iniziato un percorso: va portato a termine» / INTERVISTA' is displayed. A cookie consent banner is visible, with the text: 'Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.' There are two buttons: 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## "Liguria avanguardia del cold ironing. Crociere pronte a Genova e Savona" / INTERVISTA

*Genova è il primo porto del Paese e un punto di riferimento nel Mediterraneo. È fondamentale che assuma un ruolo guida anche nella trasformazione sostenibile del settore»: Beniamino Maltese, Executive Vice President di Costa Crociere, parla di cold ironing*

Genova è il primo porto del Paese e un punto di riferimento nel Mediterraneo. È fondamentale che assuma un ruolo guida anche nella trasformazione sostenibile del settore». Beniamino Maltese, vice presidente di Confindustria Genova con delega all' Economia del mare ed Executive Vice President di Costa Crociere, parla di cold ironing, il sistema che permette alle navi di spegnere i motori quando sostano nei porti e di essere alimentate con energia elettrica da terra: «Come Confindustria - dice - siamo al fianco dell' Autorità portuale per sostenerne l' impegno a fare di Genova e Savona il primo sistema portuale green in Italia, lavorando per mettere a frutto gli investimenti pubblici con gli investimenti e le tecnologie degli operatori economici». Il Pnrr stanziava 700 milioni per l' infrastrutturazione elettrica delle banchine. L' adeguamento delle navi? «L' onere resta in capo agli armatori. Al momento c' è solo un fondo complementare da 500 milioni di euro, che però esclude navi da crociera, yacht, navi da pesca e navi militari. Non capiamo perché». LEGGI L' INTERVISTA COMPLETA.

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Ambiente e Tecnologia > Tecnologia >

«Liguria avanguardia del cold ironing. Crociere pronte a Genova e Savona» / INTERVISTA

Genova è il primo porto del Paese e un punto di riferimento nel Mediterraneo. È fondamentale che assuma un ruolo guida anche nella trasformazione sostenibile del settore. Beniamino Maltese, Executive Vice President di Costa Crociere, parla di cold ironing

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta

## Intervista all'ing. Baroni direttore lavori del micro tunnel

Silvia Meccheri

LIVORNO A fine mese la talpa, il gigantesco mezzo che ha eseguito la perforazione del micro tunnel che attraversa il canale di accesso del porto labronico, lascerà la banchina Calata del Magnale dove si trova attualmente, dopo aver scavato un tunnel di oltre 230 metri sotto il fondale marino. Un servizio dedicato a questa attesa ed importante opera che come noto consentirà di allargare il canale permettendo l'accesso a navi di ultima generazione, andrà in onda su Granducato Tv giovedì 20 Gennaio alle ore 19,55 nel corso della trasmissione Porto all'orizzonte. In questa breve presentazione, il direttore dei lavori, ing. Matteo Baroni, illustra le dinamiche di questo intervento ed i momenti più delicati. E' stata un'opera con elevata difficoltà tecnica ha esordito l'ing. Baroni perchè non capita tutti i giorni di fare un lavoro del genere, 23 metri sotto il livello del mare. Baroni ha quindi sottolineato la funzione strategica di questo tunnel per il porto di Livorno che raddoppierà la larghezza del canale navigabile, portandolo dagli attuali 60-70 metri a 120.



**PORTO PESCARA, SOSPIRI: "AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA"**

PESCARA 'Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara . Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi. Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento'. Lo ha detto il presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri che sta seguendo passo dopo passo il cantiere portuale e le relative problematiche. 'L'affidamento del cantiere per la realizzazione del nuovo porto di Pescara rappresenta un obiettivo raggiunto, tenacemente atteso e lungamente inseguito. Appena lo scorso 7 dicembre - ha ricordato il presidente Sospiri abbiamo consegnato simbolicamente le chiavi del nostro scalo alla ditta per consentire l'avvio dei primi lavori per 7milioni e mezzo di euro, opere che prevedono l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, lavori che dovranno finire per i primi mesi del 2023, ma in rapida successione arriveranno i progetti e i cantieri degli altri interventi previsti che si svolgeranno senza soluzione di continuità. Che significa garantire la balneabilità del mare, abbattere il rischio di esondazione del fiume e consentire l'arrivo delle navi da crociera per il traffico passeggeri. Aprire il cantiere ha significato iniziato a rimuovere quei macigni che piombano sul territorio ogni volta che il porto si insabbiava o che c'era un rischio di esondazione di un'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i potenziali pericoli connessi. E quella è stata la nostra deadline per aprire la strada al cambiamento per il nostro porto, insediando il cantiere per la messa in sicurezza e per l'apertura della diga foranea, e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, per poi proseguire con gli altri lavori di deviazione integrale di tutto il molo nord, poi di tutto il molo sud. Da quel momento tutto il bacino commerciale sarà libero dall'arrivo dei detriti del fiume e avremo abbattuto i problemi del porto, un'ottima notizia per i nostri imprenditori della pesca, per la balneabilità del nostro mare, per i traghetti passeggeri e per la sicurezza dell'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i rischi connessi a una potenziale esondazione. Tuttavia eravamo e siamo consapevoli che la guerra non è ancora vinta e, nel frattempo, occorre continuare a garantire la manutenzione ordinaria di un porto che, sino a opere completate, comunque avrà problemi di insabbiamento, come abbiamo verificato la notte scorsa quando alcuni pescherecci hanno avuto serie



## Abruzzo Web

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

difficoltà di manovra all'uscita dal porto canale di Pescara a causa di quei fondali troppo bassi. In particolare 3 unità si sono incagliate, due sono riuscite a disincagliarsi da sole, mentre una è rimasta bloccata all'interno del porto canale in prossimità dell'imboccatura con problemi di vie d'acqua all'interno dello scafo e fra l'altro lo stesso peschereccio rappresenta un'ulteriore difficoltà, un ostacolo, per l'entrata e l'uscita delle altre imbarcazioni con evidenti e scontate ripercussioni sull'attività locale della flotta peschereccia. Mentre le unità della Capitaneria di Porto - ha aggiunto il Presidente Sospiri - stanno operando per liberare il peschereccio, l'amministrazione comunale ha già comunicato all'Arap di aver fatto una somma urgenza, con il dirigente Fabrizio Trisi e il funzionario Fausto Di Francesco, affidando alla Codemar lo scavo straordinario dei fondali della canaletta per ripristinare la profondità di 4 metri in tre giorni di lavoro. Che significa rendere transitabile e navigabile quel tratto. Ovviamente continueremo a seguire la vicenda al fine di garantire una stagione di pesca quanto più serena possibile per i nostri pescatori'.

## PORTO PESCARA, SOSPIRI: 'AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA'

by radazione

PESCARA - 'Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara . Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi. Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento'. Lo ha detto il presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri che sta seguendo passo dopo passo il cantiere portuale e le relative problematiche. 'L'affidamento del cantiere per la realizzazione del nuovo porto di Pescara rappresenta un obiettivo raggiunto, tenacemente atteso e lungamente inseguito. Appena lo scorso 7 dicembre - ha ricordato il presidente Sospiri - abbiamo consegnato simbolicamente le chiavi del nostro scalo alla ditta per consentire l'avvio dei primi lavori per 7milioni e mezzo di euro, opere che prevedono l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, lavori che dovranno finire per i primi mesi del 2023, ma in rapida successione arriveranno i progetti e i cantieri degli altri interventi previsti che si svolgeranno senza soluzione di continuità. Che significa garantire la balneabilità del mare, abbattere il rischio di esondazione del fiume e consentire l'arrivo delle navi da crociera per il traffico passeggeri. Aprire il cantiere ha significato iniziato a rimuovere quei macigni che piombano sul territorio ogni volta che il porto si insabbiava o che c'era un rischio di esondazione di un'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i potenziali pericoli connessi. E quella è stata la nostra deadline per aprire la strada al cambiamento per il nostro porto, insediando il cantiere per la messa in sicurezza e per l'apertura della diga foranea, e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, per poi proseguire con gli altri lavori di deviazione integrale di tutto il molo nord, poi di tutto il molo sud. Da quel momento tutto il bacino commerciale sarà libero dall'arrivo dei detriti del fiume e avremo abbattuto i problemi del porto, un'ottima notizia per i nostri imprenditori della pesca, per la balneabilità del nostro mare, per i traghetti passeggeri e per la sicurezza dell'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i rischi connessi a una potenziale esondazione. Tuttavia eravamo e siamo consapevoli che la guerra non è ancora vinta e, nel frattempo, occorre continuare a garantire la manutenzione ordinaria di un porto che, sino a opere completate, comunque avrà problemi di insabbiamento, come abbiamo verificato la notte scorsa quando alcuni pescherecci hanno avuto serie

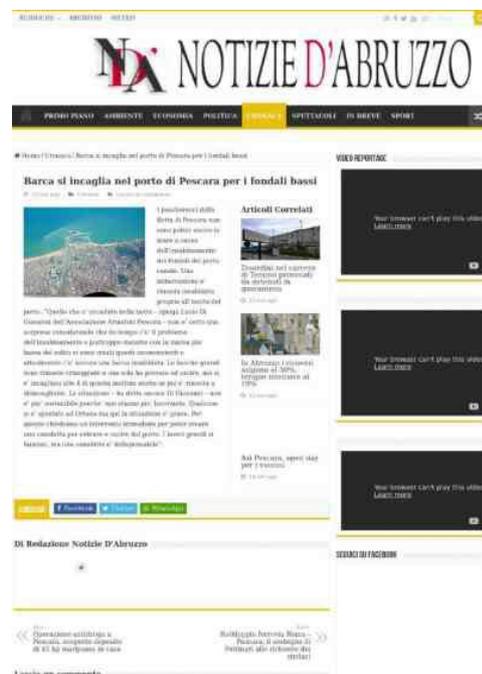


difficoltà di manovra all'uscita dal porto canale di Pescara a causa di quei fondali troppo bassi. In particolare 3 unità si sono incagliate, due sono riuscite a disincagliarsi da sole, mentre una è rimasta bloccata all'interno del porto canale in prossimità dell'imboccatura con problemi di vie d'acqua all'interno dello scafo e fra l'altro lo stesso peschereccio rappresenta un'ulteriore difficoltà, un ostacolo, per l'entrata e l'uscita delle altre imbarcazioni con evidenti e scontate ripercussioni sull'attività locale della flotta peschereccia. Mentre le unità della Capitaneria di Porto - ha aggiunto il Presidente Sospiri - stanno operando per liberare il peschereccio, l'amministrazione comunale ha già comunicato all'Arap di aver fatto una somma urgenza, con il dirigente Fabrizio Trisi e il funzionario Fausto Di Francesco, affidando alla Codemar lo scavo straordinario dei fondali della canaletta per ripristinare la profondità di 4 metri in tre giorni di lavoro. Che significa rendere transitabile e navigabile quel tratto. Ovviamente continueremo a seguire la vicenda al fine di garantire una stagione di pesca quanto più serena possibile per i nostri pescatori'. RIPRODUZIONE RISERVATA

### Barca si incaglia nel porto di Pescara per i fondali bassi

I pescherecci della flotta di Pescara non sono potuti uscire in mare a causa dell'insabbiamento dei fondali del porto canale. Una imbarcazione e' rimasta insabbiata proprio all'uscita del porto. Quello che e' accaduto nella notte spiega Lucio Di Giovanni dell'Associazione Armatori Pescara non e' certo una sorpresa considerando che da tempo c'e' il problema dell'insabbiamento e purtroppo stanotte con la marea piu' bassa del solito si sono creati questi inconvenienti e attualmente c'e' ancora una barca insabbiata. Le barche grandi sono rimaste ormeggiate e una sola ha provato ad uscire, ma si e' incagliata alle 4 di questa mattina anche se poi e' riuscita a disincagliarsi. La situazione ha detto ancora Di Giovanni non e' piu' sostenibile perche' non stiamo piu' lavorando. Qualcuno si e' spostato ad Ortona ma qui la situazione e' grave. Per questo chiediamo un intervento immediato per poter creare una canaletta per entrare e uscire dal porto. I lavori grandi si faranno, ma una canaletta e' indispensabile.

Di Redazione Notizie D'Abruzzo



# Pescara, subito i lavori per liberare il porto dall'insabbiamento

*Ultimo Aggiornamento: lunedì, 17 Gennaio 2022 @ 15:41*

Pescara. 'Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara'. Lo annuncia il presidente del consiglio regionale Lorenzo Sospiri che sta seguendo passo dopo passo il cantiere portuale e le relative problematiche. 'Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi. Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento', conclude Sospiri.



## City Rumors

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Pescara, fondali insabbiati: barche bloccate nel porto

*Nella scorsa notte i pescherecci della flotta pescarese non sono potuti uscire in mare a causa dell'insabbiamento dei fondali. Una imbarcazione è rimasta*

Redazione Cityrumors

Pescara. Torna l'incubo degli insabbiamento nel porto canale di Pescara. Nella scorsa notte i pescherecci della flotta pescarese non sono potuti uscire in mare a causa dell'insabbiamento dei fondali. Una imbarcazione è rimasta insabbiata proprio all'uscita del porto. Quello che è accaduto nella notte spiega Lucio Di Giovanni dell'Associazione Armatori Pescara non è certo una sorpresa considerando che da tempo c'è il problema dell'insabbiamento e purtroppo stanotte con la marea più bassa del solito si sono creati questi inconvenienti e attualmente c'è ancora una barca insabbiata. Le barche grandi sono rimaste ormeggiate e una sola ha provato ad uscire, ma si è incagliata alle 4 di questa mattina anche se poi è riuscita a disincagliarsi. La situazione ha detto ancora Di Giovanni non è più sostenibile perché non stiamo più lavorando. Qualcuno si è spostato ad Ortona ma qui la situazione è grave. Per questo chiediamo un intervento immediato per poter creare una canaletta per entrare e uscire dal porto. I lavori grandi si faranno, ma una canaletta è indispensabile.



# PORTO PESCARA, SOSPIRI: 'AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA'

Mariangela Speranza

--> Leggi l'articolo originale qui PESCARA - 'Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e L'articolo PORTO PESCARA, SOSPIRI: 'AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA' è apparso per primo Abruzzo Web .

The screenshot shows the website 'Abruzzo Web' with the article title 'PORTO PESCARA, SOSPIRI: 'AL VIA LAVORI PER RIPRISTINO FONDALI CANALETTA'' prominently displayed. The page includes a navigation menu at the top with options like 'ASSOCIAZIONE', 'ATTIVITÀ', 'EXPO ABRUZZO ROMA', 'BANDI ED OPPORTUNITÀ', 'NEWS', and 'LINK'. Below the article title, there is a search bar and a list of 'Articoli recenti' and 'Contenuti recenti'. The article text is partially visible, starting with 'PESCARA. - Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e...'



# Sospiri chiede interventi urgenti per risolvere l'insabbiamento del porto di Pescara

Di Redazione Notizie D'Abruzzo

Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi. Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento. Lo ha detto il Presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri che sta seguendo passo dopo passo il cantiere portuale e le relative problematiche. L'affidamento del cantiere per la realizzazione del nuovo porto di Pescara rappresenta un obiettivo raggiunto, tenacemente atteso e lungamente inseguito. Appena lo scorso 7 dicembre ricorda Sospiri abbiamo consegnato simbolicamente le chiavi del nostro scalo alla ditta per consentire l'avvio dei primi lavori per 7 milioni e mezzo di euro, opere che prevedono l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, lavori che dovranno finire per i primi mesi del 2023, ma in rapida successione arriveranno i progetti e i cantieri degli altri interventi previsti che si svolgeranno senza soluzione di continuità. Che significa garantire la balneabilità del mare, abbattere il rischio di esondazione del fiume e consentire l'arrivo delle navi da crociera per il traffico passeggeri.



## Rete 8

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Pescara, barca incagliata al porto canale per i fondali troppo bassi

*I pescherecci della flotta di Pescara, la scorsa notte, non sono potuti uscire in mare a causa dell'insabbiamento dei fondali del porto canale.*

Un' imbarcazione è rimasta insabbiata proprio all'uscita del porto. Quello che è accaduto nella notte spiega Lucio Di Giovanni dell'Associazione Armatori Pescara non è certo una sorpresa considerando che da tempo c'è il problema dell'insabbiamento e purtroppo stanotte con la marea più bassa del solito si sono creati questi inconvenienti e attualmente c'è ancora una barca insabbiata. Le barche grandi sono rimaste ormeggiate e una sola ha provato ad uscire, ma si è incagliata alle 4 di questa mattina anche se poi è riuscita a disincagliarsi. La situazione ha detto ancora Di Giovanni non è più sostenibile perché non stiamo più lavorando. Qualcuno si è spostato ad Ortona ma qui la situazione è grave. Per questo chiediamo un intervento immediato per poter creare una canaletta per entrare e uscire dal porto. I lavori grandi si faranno, ma una canaletta è indispensabile. Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi. Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento. Lo ha detto il Presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri che sta seguendo passo dopo passo il cantiere portuale e le relative problematiche.

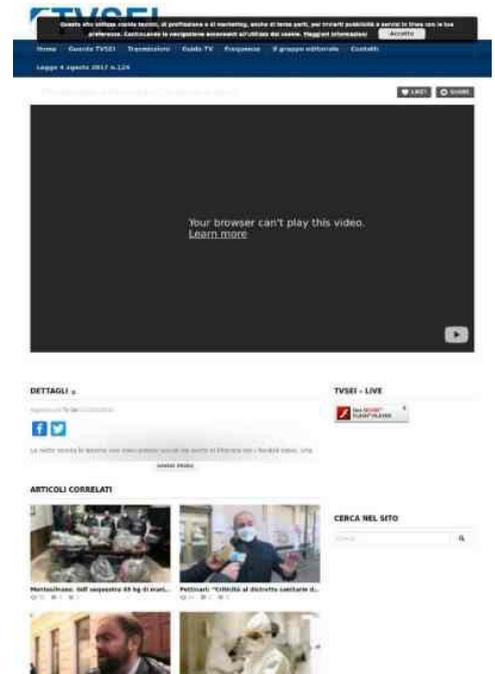
Pubblicato da Fabio Lussoso



## Fondali bassi, a Pescara barche ferme al porto

Tv Sei

Fondali bassi, a Pescara barche ferme al porto



# Sospiri: "Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara"

4' di lettura 17/01/2022 - "Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi". Lo annuncia con una nota il presidente del Consiglio regionale Lorenzo Sospiri che aggiunge: "Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento". "L'affidamento del cantiere per la realizzazione del nuovo porto di Pescara rappresenta un obiettivo raggiunto, tenacemente atteso e lungamente inseguito - tiene a ricordare -. Appena lo scorso 7 dicembre abbiamo consegnato simbolicamente le chiavi del nostro scalo alla ditta per consentire l'avvio dei primi lavori per 7milioni e mezzo di euro, opere che prevedono l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, lavori che dovranno finire per i primi mesi del 2023, ma in rapida successione arriveranno i progetti e i cantieri degli altri interventi previsti che si svolgeranno senza soluzione di continuità. Che significa garantire la balneabilità del mare, abbattere il rischio di esondazione del fiume e consentire l'arrivo delle navi da crociera per il traffico passeggeri. "Aprire il cantiere ha significato iniziato a rimuovere quei macigni che piombano sul territorio ogni volta che il porto si insabbiava o che c'era un rischio di esondazione di un'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i potenziali pericoli connessi - sottolinea Sospiri - E quella è stata la nostra deadline per aprire la strada al cambiamento per il nostro porto". Con il completamento di tutti i lavori "tutto il bacino commerciale sarà libero dall'arrivo dei detriti del fiume e avremo abbattuto i problemi del porto, un'ottima notizia per i nostri imprenditori della pesca, per la balneabilità del nostro mare, per i traghetti passeggeri e per la sicurezza dell'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i rischi connessi a una potenziale esondazione - scrive ancora il presidente del Consiglio regionale -. Tuttavia eravamo e siamo consapevoli che la guerra non è ancora vinta e, nel frattempo, occorre continuare a garantire la manutenzione ordinaria di un porto che, sino a opere completate, comunque avrà problemi di insabbiamento, come abbiamo verificato la notte scorsa quando alcuni pescherecci hanno avuto serie difficoltà di manovra all'uscita dal porto canale di Pescara a causa di quei fondali troppo bassi". Tre i pescherecci che si sono incagliati, con uno di questi al momento ancora insabbiato all'interno



del porto canale, creando difficoltà anche a tutte le altre imbarcazioni sia in uscita che per il rientro in porto. "Mentre le unità della Capitaneria di Porto stanno operando per liberare il peschereccio, l'amministrazione comunale ha già comunicato all'Arap di aver fatto una somma urgenza - ribadisce Sospiri -, con il dirigente Fabrizio Trisi e il funzionario Fausto Di Francesco, affidando alla Codemar lo scavo straordinario dei fondali della canaletta per ripristinare la profondità di quattro metri in tre giorni di lavoro. Che significa rendere transitabile e navigabile quel tratto. Ovviamente continueremo a seguire la vicenda al fine di garantire una stagione di pesca quanto più serena possibile per i nostri pescatori". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Pescara. Per Whatsapp aggiungere il numero 376.0316016 alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @viverepescara o cliccare su t.me/viverepescara .

## Porto di Pescara, al via i lavori per ripristinare i fondali della canaletta

*I lavori saranno affidati alla Venezia Codemar, la stessa ditta che realizzò il primo lotto per la riqualificazione e potenziamento del porto*

Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi. Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento. Lo ha detto il Presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri che sta seguendo passo dopo passo il cantiere portuale e le relative problematiche. L'affidamento del cantiere per la realizzazione del nuovo porto di Pescara rappresenta un obiettivo raggiunto, tenacemente atteso e lungamente inseguito. Appena lo scorso 7 dicembre ha ricordato il Presidente Sospiri - abbiamo consegnato simbolicamente le chiavi del nostro scalo alla ditta per consentire l'avvio dei primi lavori per 7milioni e mezzo di euro, opere che prevedono l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, lavori che dovranno finire per i primi mesi del 2023, ma in rapida successione arriveranno i progetti e i cantieri degli altri interventi previsti che si svolgeranno senza soluzione di continuità. Che significa garantire la balneabilità del mare, abbattere il rischio di esondazione del fiume e consentire l'arrivo delle navi da crociera per il traffico passeggeri. Aprire il cantiere ha significato iniziato a rimuovere quei macigni che piombano sul territorio ogni volta che il porto si insabbiava o che c'era un rischio di esondazione di un'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i potenziali pericoli connessi. E quella è stata la nostra deadline per aprire la strada al cambiamento per il nostro porto, insediando il cantiere per la messa in sicurezza e per l'apertura della diga foranea, e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, per poi proseguire con gli altri lavori di deviazione integrale di tutto il molo nord, poi di tutto il molo sud. Da quel momento tutto il bacino commerciale sarà libero dall'arrivo dei detriti del fiume e avremo abbattuto i problemi del porto, un'ottima notizia per i nostri imprenditori della pesca, per la balneabilità del nostro mare, per i traghetti passeggeri e per la sicurezza dell'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i rischi connessi a una potenziale esondazione. Tuttavia eravamo e siamo consapevoli che la guerra non è ancora vinta e, nel frattempo, occorre continuare a garantire la manutenzione ordinaria di un porto che, sino a opere completate, comunque avrà problemi



di insabbiamento, come abbiamo verificato la notte scorsa quando alcuni pescherecci hanno avuto serie difficoltà di manovra all'uscita dal porto canale di Pescara a causa di quei fondali troppo bassi. In particolare 3 unità si sono incagliate, due sono riuscite a disincagliarsi da sole, mentre una è rimasta bloccata all'interno del porto canale in prossimità dell'imboccatura con problemi di vie d'acqua all'interno dello scafo e fra l'altro lo stesso peschereccio rappresenta un'ulteriore difficoltà, un ostacolo, per l'entrata e l'uscita delle altre imbarcazioni con evidenti e scontate ripercussioni sull'attività locale della flotta peschereccia. Mentre le unità della Capitaneria di Porto ha aggiunto il Presidente Sospiri stanno operando per liberare il peschereccio, l'amministrazione comunale ha già comunicato all'Arap di aver fatto una somma urgenza, con il dirigente Fabrizio Trisi e il funzionario Fausto Di Francesco, affidando alla Codemar lo scavo straordinario dei fondali della canaletta per ripristinare la profondità di 4 metri in tre giorni di lavoro. Che significa rendere transitabile e navigabile quel tratto. Ovviamente continueremo a seguire la vicenda al fine di garantire una stagione di pesca quanto più serena possibile per i nostri pescatori.

## Comunicato stampa Presidente del Consiglio regionale Sospiri su intervento d'urgenza nel porto per insabbiamento

Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi. Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento. Lo ha detto il Presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri che sta seguendo passo dopo passo il cantiere portuale e le relative problematiche. L'affidamento del cantiere per la realizzazione del nuovo porto di Pescara rappresenta un obiettivo raggiunto, tenacemente atteso e lungamente inseguito. Appena lo scorso 7 dicembre ha ricordato il Presidente Sospiri abbiamo consegnato simbolicamente le chiavi del nostro scalo alla ditta per consentire l'avvio dei primi lavori per 7 milioni e mezzo di euro, opere che prevedono l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, lavori che dovranno finire per i primi mesi del 2023, ma in rapida successione arriveranno i progetti e i cantieri degli altri interventi previsti che si svolgeranno senza soluzione di continuità. Che significa garantire la balneabilità del mare, abbattere il rischio di esondazione del fiume e consentire l'arrivo delle navi da crociera per il traffico passeggeri. Aprire il cantiere ha significato iniziato a rimuovere quei macigni che piombano sul territorio ogni volta che il porto si insabbiava o che c'era un rischio di esondazione di un'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i potenziali pericoli connessi. E quella è stata la nostra deadline per aprire la strada al cambiamento per il nostro porto, insediando il cantiere per la messa in sicurezza e per l'apertura della diga foranea, e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, per poi proseguire con gli altri lavori di deviazione integrale di tutto il molo nord, poi di tutto il molo sud. Da quel momento tutto il bacino commerciale sarà libero dall'arrivo dei detriti del fiume e avremo abbattuto i problemi del porto, un'ottima notizia per i nostri imprenditori della pesca, per la balneabilità del nostro mare, per i traghetti passeggeri e per la sicurezza dell'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i rischi connessi a una potenziale esondazione. Tuttavia eravamo e siamo consapevoli che la guerra non è ancora vinta e, nel frattempo, occorre continuare a garantire la manutenzione ordinaria di un porto che, sino a opere completate, comunque avrà problemi di insabbiamento, come abbiamo verificato la notte scorsa quando alcuni pescherecci hanno avuto serie



difficoltà di manovra all'uscita dal porto canale di Pescara a causa di quei fondali troppo bassi. In particolare 3 unità si sono incagliate, due sono riuscite a disincagliarsi da sole, mentre una è rimasta bloccata all'interno del porto canale in prossimità dell'imboccatura con problemi di vie d'acqua all'interno dello scafo e fra l'altro lo stesso peschereccio rappresenta un'ulteriore difficoltà, un ostacolo, per l'entrata e l'uscita delle altre imbarcazioni con evidenti e scontate ripercussioni sull'attività locale della flotta peschereccia. Mentre le unità della Capitaneria di Porto ha aggiunto il Presidente Sospiri stanno operando per liberare il peschereccio, l'amministrazione comunale ha già comunicato all'Arap di aver fatto una somma urgenza, con il dirigente Fabrizio Trisi e il funzionario Fausto Di Francesco, affidando alla Codemar lo scavo straordinario dei fondali della canaletta per ripristinare la profondità di 4 metri in tre giorni di lavoro. Che significa rendere transitabile e navigabile quel tratto. Ovviamente continueremo a seguire la vicenda al fine di garantire una stagione di pesca quanto più serena possibile per i nostri pescatori.

## Corriere Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, tariffe Controllo frontaliero - Il Tar del Lazio respinge il ricorso di CFFT, si va al Consiglio di Stato

*Si è concluso il primo round per CFFT - Civitavecchia Fruit Forest Terminal - che ha perso il ricorso al Tar del Lazio contro il ministero della Salute, relativo alle tariffe applicate dal Posto di Controllo Frontaliero Porto di Civitavecchia.*

**CIVITAVECCHIA** - Il Tar del Lazio ( con Sentenza n. 346/2022) ha respinto il ricorso presentato a maggio scorso dalla società Italo-belga **CIVITAVECCHIA FRUIT & FOREST TERMINAL S.P.A.** (CFFT) nel quale la società impugnava la Nota del Ministero della Salute - Posto di Controllo Frontaliero **Porto** di **Civitavecchia** ( PCF ) n. 0000470 del 29.03.2021 (la 'Nota') - avente ad oggetto il Decreto Legislativo 2 febbraio 2021 n. 32, di adeguamento al Regolamento (UE) 2017/625 - relativa alle specifiche tariffe applicate dal PCF alle operazioni di controllo svolte presso i magazzini CFFT a partite di animali e merci in transito verso navi da crociera, basi militari e verso altri magazzini doganali nell' UE. Si delinea pertanto una vicenda complessa, la società ha dichiarato l' intenzione di valutare un ricorso in appello al Consiglio di Stato e di essere intenzionata di intraprendere "ogni ulteriore iniziativa legale utile per il ripristino del regime tariffario previgente la nota, contestando la violazione delle norme comunitarie poste a tutela della concorrenza". "La Nota impugnata, senza preavviso - spiega la società - senza alcuna preventiva istruttoria e senza alcun mutamento nel tipo e nell' intensità dei controlli rispetto a quelli svolti il giorno prima alle stesse operazioni di controllo svolte presso i magazzini CFFT, ha prodotto un aumento esponenziale dei costi a fronte della ribadita non mutata tipologia ed intensità dai controlli da parte del PCF; basti dire che in conseguenza della Nota, e del citato D.lgs. 32/2021 a cui la stessa fa rinvio, la tariffa dei controlli è passata da Euro 30 + 20 ogni quarto d' ora di lavoro per addetto al controllo, in pratica Euro 30 + 20 ogni 10 certificati, ad oltre Euro 50 per ogni singola operazione di controllo e certificato". Una sentenza che va a creare un disallineamento delle politiche tariffarie tra l' Italia e gli altri Paesi dell' Unione europea - dice CFFT e che " ha indotto i nostri clienti a segnalarci anche l' intenzione di indirizzare i propri traffici di importazione verso altri porti dell' Unione Europea, se il regime tariffario introdotto dal D.Lgs 32/2021, e applicato alla CFFT dalla Nota PCF impugnata, non dovesse tornare ai valori precedenti". E ciò nonostante che anche il Regolamento (UE) 2017/625, che si applicava già dal 2019, prevedesse anch' esso, per le PARTITE DI ANIMALI E MERCI IN TRANSITO O TRASBORDATE PROVENIENTI DA PAESI TERZI" (Punto VII dell' allegato IV) - come sono quelle del caso di specie CFFT -, solo ed esclusivamente "30 EUR per partita, con una maggiorazione di 20 EUR per quarto d' ora di lavoro svolto da ogni addetto ai controlli". Di tanto si sono immediatamente lamentati i clienti di CFFT sui quali incombe, in ultima istanza, ogni onere tariffario imposto dal PCF e sui quali CFFT 'ribalta' detto costo. CFFT si è fatta quindi carico di intraprendere l' iniziativa



## Corriere Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

giudiziale contro la Nota, anzitutto a tutela dei propri clienti diretti; ma anche a tutela degli interessi del **Porto** di **Civitavecchia**, e dei suoi operatori tutti, per mantenere invariati i livelli tariffari e quindi proteggere il traffico commerciale del **porto** stesso. Risulta infatti a CFFT, dalla segnalazione dei propri clienti, che altri Paesi dell' Unione Europea avrebbero applicato il Regolamento mantenendo invariato il livello tariffario dei servizi di controllo frontaliero all' importazione dei prodotti sopra citati. Solo l' Italia avrebbe, con il citato D.Lgs. 32/2021 (intervenuto a 3 anni dall' entrata in vigore del Regolamento UE), adeguato la normativa interna al Regolamento introducendo un ingiustificato aumento delle tariffe in parola, e in misura tanto significativa.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Cfft non molla e promette battaglia a Civitavecchia sui rincari tariffari dei controlli frontalieri

*Il terminalista di Civitavecchia pensa all'appello al Consiglio di Stato ma anche ad altre strade giudiziarie per gli aumenti del prezzo dei controlli alle partite in transito verso le navi da crociera*

Come raccontato da SHIPPING ITALY, la scorsa settimana il Tar del Lazio ha respinto il ricorso che Civitavecchia Fruit & Forest Terminal aveva presentato contro i rincari tariffari decisi lo scorso marzo dal Posto di Controllo Frontaliero (Pcf) del porto di Civitavecchia, ma il terminalista non è intenzionato ad arrendersi. Lo spiega una nota diramata dal vicepresidente Sergio Serpente: 'La nota impugnata, senza preavviso, senza alcuna preventiva istruttoria e senza alcun mutamento nel tipo e nell'intensità dei controlli rispetto a quelli svolti il giorno prima alle stesse operazioni di controllo svolte presso i magazzini Cfft, ha prodotto un aumento esponenziale dei costi a fronte della ribadita non mutata tipologia ed intensità dai controlli da parte del Pcf'. La querelle riguarda le operazioni di controllo svolte presso i magazzini Cfft partite di animali e merci in transito verso navi da crociera, basi militari e verso altri magazzini doganali nell'Ue e il Decreto Legislativo 2 febbraio 2021 n. 32, di adeguamento al Regolamento Ue 2017/625, che secondo Cfft prevedrebbe '30 Euro per partita, con una maggiorazione di 20 Euro per quarto d'ora di lavoro svolto da ogni addetto ai controlli' e non '50 euro per ogni singola operazione di controllo e certificato'. 'Di tanto si sono immediatamente lamentati i clienti di Cfft sui quali incombe, in ultima istanza, ogni onere tariffario imposto dal PCF e sui quali Cfft ribalta detto costo' prosegue Serpente: 'Cfft si è fatta quindi carico di intraprendere l'iniziativa giudiziale contro la nota, anzitutto a tutela dei propri clienti diretti; ma anche a tutela degli interessi del Porto di Civitavecchia, e dei suoi operatori tutti, per mantenere invariati i livelli tariffari e quindi proteggere il traffico commerciale del porto stesso'. Per l'impresa portuale il problema starebbe nel decreto prima che nell'applicazione da parte del Pcf: 'Risulta infatti a Cfft, dalla segnalazione dei propri clienti, che altri Paesi dell'Unione Europea avrebbero applicato il Regolamento mantenendo invariato il livello tariffario dei servizi di controllo frontaliero all'importazione dei prodotti sopra citati. Solo l'Italia avrebbe, con il citato D.Lgs. 32/2021 (interventivo a 3 anni dall'entrata in vigore del Regolamento Ue), adeguato la normativa interna al Regolamento introducendo un ingiustificato aumento delle tariffe in parola, e in misura tanto significativa. Tale disallineamento delle politiche tariffarie tra l'Italia e gli altri Paesi dell'Unione europea ha indotto i nostri clienti a segnalarci anche l'intenzione di indirizzare i propri traffici di importazione verso altri porti dell'Unione Europea, se il regime tariffario introdotto dal D.Lgs 32/2021, e applicato alla Cfft dalla nota Pcf impugnata, non dovesse tornare ai valori precedenti'. Da qui l'ipotesi di una tripla

Il terminalista di Civitavecchia pensa all'appello al Consiglio di Stato ma anche ad altre strade giudiziarie per gli aumenti del prezzo dei controlli alle partite in transito verso le navi da crociera

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 17 GENNAIO 2022

STAMPA

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

contromossa: 'Cfft si riserva pertanto di valutare se fare ricorso in appello al Consiglio di Stato contro la sentenza del Tar Lazio e di intraprendere ogni ulteriore iniziativa legale ritenuta utile al fine di ottenere il ripristino del regime tariffario previgente, anche contestando la violazione delle norme comunitarie poste a tutela della concorrenza'.  
ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

## Covid\_: 20 positivi su traghetto nel Porto di Napoli

*Sono componenti dell' equipaggio, i passeggeri sono sbarcati*

(ANSA) - NAPOLI, 17 GEN - Venti componenti dell' equipaggio di un traghetto proveniente da Palermo , e giunta a Napoli sono risultati positivi al virus Cov-Sars-2 Napoli . Il traghetto "Florio", della Tirrenia, con numerosi passeggeri a bordo, ha attraccato nel pomeriggio di ieri nel Porto di Napoli. I passeggeri sono sbarcati ma intanto a bordo ci si è accorti della positività di uno dei membro. "Il caso di Covid - dice all' ANSA Gaetano Improta, terminalista del porto di Napoli - è emerso dopo lo sbarco dei passeggeri e così è entrato in campo l' ufficio di sanità marittima che ha effettuato il test a 55-60 componenti dell' equipaggio. Dopo alcune ore sono emersi 20 positivi al Covid". La nave è ormeggiata al molo 16 del Porto e al momento non può ripartire: "I contagiati sono molti - aggiunge Improta - e quindi per l' armatore la loro sostituzione richiede tempo, pensiamo però che oggi dovrebbe terminare i cambi e di potere avere entro stasera i documenti regolari dall' ufficio di sanità per rendere di nuovo operativa la nave". Attualmente tutti i membri dell' equipaggio sono in quarantena a bordo, mentre i passeggeri sbarcati sono stati contattati ed informati della necessità di controllare le proprie condizioni di salute. (ANSA).



## Covid:Napoli;nave con 20 in quarantena ha ok per ripartire

(V. 'Covid: 20 positivi su traghetto nel Porto...' delle 13:57)

(ANSA) - **NAPOLI**, 17 GEN - Il traghetto Florio ha ricevuto la 'Libera Pratica Sanitaria' dall' autorità della sanità del **porto** di **Napoli** e quindi torna a navigare. La nave, che è attraccata da ieri a ora di pranzo nello scalo partenopeo, potrà quindi ripartire domani sera con a bordo i venti membri dell' equipaggio positivi al covid, asintomatici e in quarantena. La nave avrà a bordo nella direzione verso Palermo passeggeri che staranno separati dai membri di equipaggio positivi: lo riferiscono all' ANSA fonti del **porto**. La nave partirà domani sera alle 20.15. (ANSA).



### A Napoli 20 positivi su un traghetto attraccato ieri nel Porto

Gustavo Gentile

A **Napoli** 20 positivi su un traghetto attraccato ieri nel **Porto**. Sono tutti componenti dell'equipaggio, i passeggeri sono sbarcati. Venti componenti dell'equipaggio di un traghetto proveniente da Palermo, e giunta a **Napoli** sono risultati positivi al virus Cov-Sars-2 **Napoli**. Il traghetto Florio, della Tirrenia, con numerosi passeggeri a bordo, ha attraccato nel pomeriggio di ieri nel **Porto** di **Napoli**. I passeggeri sono sbarcati ma intanto a bordo ci si è accorti della positività di uno dei membri. Il caso di Covid dice all'ANSA Gaetano Improta, terminalista del **porto** di **Napoli** è emerso dopo lo sbarco dei passeggeri e così è entrato in campo l'ufficio di sanità marittima che ha effettuato il test a 55-60 componenti dell'equipaggio. Dopo alcune ore sono emersi 20 positivi al Covid. La nave è ormeggiata al molo 16 del **Porto** e al momento non può ripartire: I contagiati sono molti aggiunge Improta e quindi per l'armatore la loro sostituzione richiede tempo, pensiamo però che oggi dovrebbe terminare i cambi e di potere avere entro stasera i documenti regolari dall'ufficio di sanità per rendere di nuovo operativa la nave. Attualmente tutti i membri dell'equipaggio sono in quarantena a bordo, mentre i passeggeri sbarcati sono stati contattati ed informati della necessità di controllare le proprie condizioni di salute.



# Gazzetta di Napoli

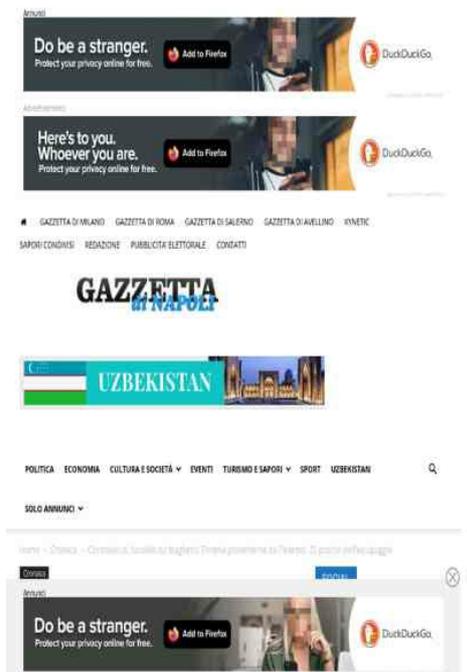
## Napoli

### Coronavirus, focolaio sul traghetto Tirrenia proveniente da Palermo, 20 positivi nell'equipaggio.

*Venti componenti dell' equipaggio di un traghetto proveniente da Palermo , e giunta a Napoli sono risultati positivi al virus Cov-Sars-2*

**Napoli.** Il traghetto "Florio", della Tirrenia, con numerosi passeggeri a bordo, ha attraccato nel pomeriggio di ieri nel **Porto** di **Napoli**. I passeggeri sono sbarcati ma intanto a bordo ci si è accorti della positività di uno dei membri dell' equipaggio. "Il caso di Covid - dice all' ANSA Gaetano Improta, terminalista del **porto** di **Napoli** - è emerso dopo lo sbarco dei passeggeri e così è entrato in campo l' ufficio di sanità marittima che ha effettuato il test a 55-60 componenti dell' equipaggio. Dopo alcune ore sono emersi 20 positivi al Covid". La nave è ormeggiata al molo 16 del **Porto** e al momento non può ripartire: "I contagiati sono molti - aggiunge Improta - e quindi per l' armatore la loro sostituzione richiede tempo, pensiamo però che oggi dovrebbe terminare i cambi e di potere avere entro stasera i documenti regolari dall' ufficio di sanità per rendere di nuovo operativa la nave". Attualmente tutti i membri dell' equipaggio sono in quarantena a bordo, mentre i passeggeri sbarcati sono stati contattati ed informati della necessità di controllare le proprie condizioni di salute. (ANSA).

### Redazione Gazzetta di Napoli



**Positivi 20 membri dell' equipaggio del traghetto Tirrenia attraccato ieri a Napoli**

TAGS

Venti componenti dell' equipaggio di un traghetto proveniente da Palermo, e giunta a **Napoli** sono risultati positivi al virus Cov-Sars-2 **Napoli** . Il traghetto "Florio", della Tirrenia, con numerosi passeggeri a bordo, ha attraccato nel pomeriggio di ieri nel **Porto** di **Napoli**. I passeggeri sono sbarcati ma intanto a bordo ci si e' accorti della positività di uno dei membro. "Il caso di Covid - dice all' Ansa Gaetano Improta, terminalista del **porto** di **Napoli** - è emerso dopo lo sbarco dei passeggeri e così e' entrato in campo l' ufficio di sanità marittima che ha effettuato il test a 55-60 componenti dell' equipaggio. Dopo alcune ore sono emersi 20 positivi al Covid". La nave e' ormeggiata al molo 16 del **Porto** e al momento non può ripartire: "I contagiati sono molti - aggiunge Improta - e quindi per l' armatore la loro sostituzione richiede tempo, pensiamo però che oggi dovrebbe terminare i cambi e di potere avere entro stasera i documenti regolari dall' ufficio di sanità per rendere di nuovo operativa la nave". Attualmente tutti i membri dell' equipaggio sono in quarantena a bordo, mentre i passeggeri sbarcati sono stati contattati ed informati della necessità di controllare le proprie condizioni di salute.



# Informatore Navale

Napoli

## In anteprima la copertina dell' 'ANNUARIO MARITTIMO Regione Campania 2022'

Da un'idea di Antonio Scotto Pagliara, nell'anno 1958, viene data alla stampa la prima edizione dell' 'Annuario Marittimo di Napoli'.

Già dalla sua prima uscita riscontrò un notevole interesse tra tutti gli operatori marittimi della zona, tanto che alla sua seconda edizione il volume cambiò denominazione, divenendo: 'Annuario Marittimo Regione Campania'. Questa decisione fu presa in virtù della mole di notizie e flussi di dati che andavano ben oltre la Provincia di Napoli. Nel lungo cammino dell'editoria dell'Annuario Marittimo Regione Campania si aggiunsero altri due lavori editoriali: i supplementi semestrali 'Armatori & Navi' e 'Porti Industriali e Approdi Turistici della Regione Campania'. I due nuovi prodotti editoriali contenevano gli elenchi aggiornati e minuziosi, che riportavano le caratteristiche tecniche delle navi con i relativi dati sul tonnellaggio, tipo e motori, il nominativo della società armatrice, etcll semestrale dedicato ai porti era invece una attenta raccolta di dati e piantine di tutti i porti turistici ed industriali della regione. Ad oggi, l'edizione dell'Annuario Marittimo ha saputo conquistarsi una grande fetta di utenza nel panorama marittimo campano e nazionale.



# Napoli Today

## Napoli

### Focolaio Covid sul traghetto: equipaggio in quaratena a bordo

*Dopo l' esito dei tamponi, anche i passeggeri sono stati allertati*

Sono ben venti i componenti dell' equipaggio di un traghetto proveniente da Palermo, e giunti a **Napoli**, risultati positivi al virus Covid. L' imbarcazione è la "Florio", della Tirrenia, che ha trasportato numerosi passeggeri a bordo e che è giunta nel **porto** partenopeo ieri pomeriggio. I passeggeri sono sbarcati, mentre a bordo ci si è accorti della positività di uno dei membro. Da quel momento è partito lo screening di massa che ha fatto registrare 20 positivi. Il restante equipaggio è in quaratena, a bordo del traghetto che al momento è fermo nel **porto** di **Napoli** (ormeggiato al Molo 16); mentre per i passeggeri è arrivata la comunicazione di monitorare le proprie condizioni di salute. " Il caso di Covid - dice all' Ansa Gaetano Improta, terminalista del **porto** di **Napoli** - è emerso dopo lo sbarco dei passeggeri e così è entrato in campo l' ufficio di sanità marittima che ha effettuato il test a 55-60 componenti dell' equipaggio. Dopo alcune ore sono emersi 20 positivi al Covid ". " I contagiati sono molti - aggiunge Improta - e quindi per l' armatore la loro sostituzione richiede tempo, pensiamo però che oggi dovrebbe terminare i cambi e di potere avere entro stasera i documenti regolari dall' ufficio di sanità per rendere di nuovo operativa la nave ".



## Shipping Italy

Napoli

### Antitrust: sanzioni di oltre 1,2 Mln al cartello del trasporto di infiammabili e rifiuti nel Golfo di Napoli

*Colpite dal provvedimento le società Mediterranea Marittima, Medmar Navi, Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro, Traspemar, GML Servizi Marittimi e Cotrasir*

L' Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha sanzionato le società Mediterranea Marittima Spa, Medmar Navi Spa, Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro Srl, Traspemar Srl, GML Servizi Marittimi Srl e il Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti per avere 'posto in essere un' intesa unica e complessa, in violazione dell' articolo 2 della l. 287/1990, consistente nella fissazione del livello dei corrispettivi richiesti' per i servizi di trasporti marittimi speciali di infiammabili e rifiuti da e per le isole campane'. Oggetto della sentenza sono state anche le 'condizioni di esercizio, nella ripartizione dei servizi e nella suddivisione dei ricavi e dei costi del migliatico sulla base delle quote storiche degli armatori'. Le sanzioni complessivamente comminate superano 1,25 milioni di euro, di cui: 1.032.682 euro a Medmar Navi in solido con Mediterranea Marittima, 124.226 euro a Traspemar, 81.236 euro a Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro, 10.000 euro a Gml Servizi Marittimi e altri 10.000 euro a Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti. Nella 'sentenza' di 71 pagine si ricostruisce la vicenda ricordando che l' indagine ha preso avvio nella primavera del 2019 da segnalazioni delle società Eni Spa, Ambrosino Srl (operatore che trasporta prodotti petroliferi da e per le isole di Ischia e Procida per conto proprio (dispone anche di un deposito costiero a Ischia) e per conto di altri operatori tra cui in particolare la stessa Eni), Barano Multiservizi Srl (società in house del Comune di Barano d' Ischia per il servizio di raccolta dei rifiuti) e Associazione Consumatori Utenti. Sulla base delle segnalazioni ricevute e delle informazioni acquisite, l' Autorità Antitrust, dal mese di gennaio del 2020 ha avviato un procedimento istruttorio finalizzato a verificare se le condotte segnalate 'integrassero un' intesa restrittiva della concorrenza in violazione dell' art. 2 della legge n. 287/1990 e/o dell' art. 101 del TFUE, nei servizi di trasporto infiammabili e rifiuti nel Golfo di **Napoli**, sub specie di una concertazione per la fissazione orizzontale dei prezzi e delle condizioni di esercizio dei servizi stessi'. Nella sua segnalazione la società Ambrosino denunciava all' Agcm l' operato del Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti (Cotrasir), rappresentando che, 'a partire dal settembre 2018, l' impresa Gml, esercente il servizio di trasporto marittimo carburanti lungo la rotta **Napoli**-Procida-Ischia, aveva comunicato ai suoi clienti (tra cui il segnalante) il subentro del Cotrasir nell' attività di bigliettazione e fatturazione; contestualmente, Gml aveva comunicato un nuovo piano orari e nuove (incrementate) tariffe. Ulteriori rincari erano stati poi comunicati direttamente dal Consorzio a far data dal 16 dicembre 2018 e 1° aprile 2019'. Una seconda denuncia, 'relativa a restrizioni concorrenziali di altro genere (relative a ipotetiche condotte abusive) nel mercato del trasporto carburanti verso le isole del Golfo

## Shipping Italy

### Napoli

---

di **Napoli** era in precedenza pervenuta, nel maggio 2018, da parte dell' Associazione Consumatori Utenti'. In data 11 giugno 2019 fu il Comune di Barano d' Ischia, in rappresentanza dei Comuni delle isole di Ischia e Procida, a lamentare all' authority 'una serie di problematiche riscontrate relativamente al trasporto marittimo dei rifiuti dalle isole verso la terraferma, ugualmente esercito dal Cotrasir. La segnalazione del Comune di Barano in particolare denunciava, anche relativamente a tale servizio, un significativo aumento dei prezzi richiesti dal Consorzio nei mesi precedenti'. A luglio 2019 era stata infine l' Eni a presentare una denuncia evidenziando che, da quando le due compagnie di navigazione, Gml e Traspemar, che gestivano in regime di mercato i servizi di trasporto marittimo dei carburanti e dei rifiuti da e per l' isola, avevano creato il Cotrasir, questo operava in un regime di sostanziale monopolio, e aveva immediatamente e abnormemente aumentato il livello dei prezzi del trasporto carburanti, cresciuti di oltre il 300% dall' estate 2018 al mese di aprile 2019. Nel suo provvedimento l' Antitrust, 'con specifico riferimento alle concrete modalità di realizzazione dell' intesa', osserva che 'essa si è basata su un modello concertativo unitario, fondato su precise e definite individuazioni di ruoli (e di responsabilità) dei gruppi armatoriali originari - Medmar Navi/Mediterranea Marittima, SMLGL e Traspemar, anche attraverso i soggetti giuridici da questi ultimi creati e utilizzati per contribuire alla implementazione del piano concertativo - GML e COTRASIR. Dalle evidenze acquisite è in particolare emerso - aggiunge l' authority - che i gruppi armatoriali hanno deciso ex ante, in maniera concertata, di porre fine alle reciproche interferenze che si erano generate nel periodo 2017-2018, che avevano causato una sensibile riduzione dei livelli dei prezzi dei servizi, implementando al contrario una rigida suddivisione delle rotte all' interno di uno schema unificato e di perseguire, all' interno di tale schema e con modalità esplicitamente concordate, un progressivo e significativo incremento dei prezzi'. Mediterranea Marittima, holding di partecipazioni le cui azioni sono detenute da persone fisiche appartenenti alla famiglia D' Abundo, controlla con il 51% Medmar Navi. Servizi Marittimi Liberi Giuffré & Lauro S.r.l. è una società che svolge servizi di trasporto marittimo di infiammabili e rifiuti nel Golfo di **Napoli**, di proprietà di una serie di persone fisiche appartenenti alle famiglie Lauro e Giuffré, oltre che da un' altra società appartenente alla famiglia Lauro, Alilauro Gruson Spa. Gml Trasporti Marittimi Srl è una società, costituita nel maggio del 2018, da Mediterranea Marittima e dalla società GRU.SO.N. - Gruppo Sorrentino Navigazione Srl, ciascuna con una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale. Gml risultava attiva nel settore dei trasporti marittimi di infiammabili e rifiuti nel Golfo di **Napoli** ma dal settembre 2018 e fino al luglio 2020, momento in cui è stata sciolta, la società ha operato attraverso il Consorzio Cotrasir. Tra.Spe.Mar. Srl è una società attiva nel settore dei trasporti marittimi di infiammabili e rifiuti nel Golfo di **Napoli**; anch' essa dal luglio 2018 e fino al luglio 2020 ha operato attraverso il Consorzio Cotrasir. La società risulta interamente controllata da una persona fisica. Infine Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti (Cotrasir appunto) è un consorzio per il trasporto di infiammabili e rifiuti nel Golfo di **Napoli**, costituito nel

## Shipping Italy

### Napoli

---

luglio 2018 dalle società Gml e Traspemar e partecipato, a partire dal mese di agosto 2019, direttamente anche dalla società Servizi Marittimi Liberi Giuffré & Lauro. Il Consorzio è stato sciolto nel luglio 2020. Tutte queste società vittime di sanzione potranno impugnare questo provvedimento al Tar del Lazio.

## Brindisi Report

Brindisi

### A Brindisi la Biennale del Mare Contemporaneo con gli artisti Yoko Ono e Salgado

*Si svolgerà a Brindisi da maggio a settembre 2022, organizzata dalla Fondazione Mudimadi Milano*

BRINDISI - L' amministrazione comunale è impegnata nella programmazione dei grandi eventi per il 2022 e, con atto di giunta approvato oggi, è arrivata la conferma per la Biennale del Mare Contemporaneo che si svolgerà a Brindisi da maggio a settembre 2022. Sarà un evento focalizzato sull' arte contemporanea di alta qualità, con importanti nomi di fama internazionale tra cui anche l' artista giapponese Yoko Ono e l' artista brasiliano Sebastião Salgado. La proposta è arrivata dalla Fondazione Mudima di Milano, la prima fondazione italiana per l' arte contemporanea con una vasta esperienza nell' organizzazione di eventi di rilievo internazionale, che intende sviluppare a Brindisi un progetto stabile che cresca negli anni e renda Brindisi punto di riferimento per un turismo interessato a questi temi. L' evento sarà curato da Davide Di Maggio, curatore ed esperto d' arte, co- organizzatore di diverse edizioni della Biennale di Berlino e Venezia, e dal co- curatore Lorand Hegyi, storico dell' arte, curatore e direttore di museo, tra cui il Museum of Modern Art Foundation Ludwig di Vienna, il Mumok di Vienna, il Museo Pan di Napoli e il Musée Metropole di Saint-Etienne, già co-curatore della Biennale di Venezia e curatore della Biennale di Toyama in Giappone. Uno degli spazi proposti dalla Fondazione per l' evento è l' ex capannone Montecatini, che l' amministrazione comunale, in collaborazione con l' **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mare Adriatico Meridionale, ha rilanciato attraverso i concerti "muSEAc - Musica Vista Mare". La proposta verrà condivisa con l' Authority per le opportune verifiche e valutazioni di fattibilità. La nuova Biennale di Brindisi, come già avviene per importanti eventi come la Biennale di Venezia e Berlino, contribuirà attraverso l' allestimento anche alla valorizzazione di spazi in abbandono, sposandosi perfettamente con il percorso di riqualificazione e promozione della "città vista mare" guidato dall' assessorato al turismo. "Le attività già realizzate e quelle in corso - dichiara l' assessore al turismo Emma Taveri - stanno rendendo Brindisi una meta interessante di cui parlare per i giornalisti: la 'città del cambiamento possibile' incuriosisce anche per la rigenerazione creativa del patrimonio pubblico, da rendere nuovamente fruibile per cittadini e turisti. Per la particolare importanza dell' iniziativa, che ci rende orgogliosi, non ci limitiamo ad accogliere la proposta ma la rendiamo uno dei nostri eventi di punta del 2022, impegnandoci nel dialogo con il territorio e gli enti per la scelta degli spazi e promuovendola al fine di attrarre visitatori che soggiornino e visitino Brindisi grazie a questo evento. Il calendario eventi 2022 prevede interessanti sorprese, che comunicheremo a breve".



# Informare

## Taranto

### Lo scorso anno il traffico delle merci nel porto di Taranto è aumentato del +11,1%

*Nell' ultimo trimestre calo del -6,1%*

Lo scorso anno il **porto** di **Taranto** ha movimentato 17,53 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +11,1% sul 2020 che è esito di rialzi del +9,1%, +23,5% e +20,3% dei volumi di carichi movimentati rispettivamente nel primo, secondo e terzo trimestre del 2021 seguiti da un calo del -6,1% registrato nell' ultimo periodo trimestrale dello scorso anno rispetto al corrispondente periodo del 2020. Nell' intero 2021 sono risultate in aumento sia le rinfuse solide con 9,77 milioni di tonnellate (+17,9%), sia le merci convenzionali con 3,35 milioni di tonnellate (+6,4%) che le merci containerizzate con 147mila tonnellate (+156,7%). In diminuzione, invece, le rinfuse liquide scese del -0,5% a 4,26 milioni di tonnellate. Nel solo quarto trimestre dello scorso anno lo scalo portuale pugliese ha movimentato 3,86 milioni di tonnellate di merci rispetto a 4,11 milioni nell' ultimo trimestre del 2020. Le rinfuse solide e quelle liquide hanno totalizzato rispettivamente 1,97 milioni di tonnellate e 926mila tonnellate, con flessioni del -6,2% e -16,0%. Riduzione anche delle merci convenzionali con 868mila tonnellate (-2,0%). In aumento le merci in container attestatesi a 96mila tonnellate (+286,2%).

The screenshot shows a browser window with the URL 'informARE'. The page title is 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. The main headline reads: 'Lo scorso anno il traffico delle merci nel porto di Taranto è aumentato del +11,1%'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Nell'ultimo trimestre calo del -6,1%'. The article text is partially visible, starting with 'Lo scorso anno il porto di Taranto ha movimentato 17,53 milioni di tonnellate di merci...'. The page also features a navigation bar with 'VENDITA CONTAINER' and 'VENDETA CONTAINER' buttons, and a date '17 gennaio 2022'.

### Impianto eolico offshore al largo di Taranto prende il via

Taranto . Al largo del porto di Taranto si avvia operativamente il primo impianto eolico offshore d' Italia; operazioni d' imbarco/sbarco degli elementi fondanti sono in pieno sviluppo. Già, verso la fine di settembre, era giunta nel porto di Taranto la nave specializzata per trasporti ingombranti, la Mpi Resolution, della società olandese Van Oord Offshore Wind B. V, per imbarcare i primi componenti delle venti turbine del campo eolico e trasferirli al largo nel Mar Ionio. Ne parliamo perché il caso è da 'antologia': per la prima volta la Capitaneria di Porto ha concesso l' autorizzazione per attività di movimentazione di materiali 'ship-to-ship' e le operazioni si sono svolte nei giorni 6/7 gennaio scorsi, in area dedicata rilasciata dalla stessa Capitaneria e sotto la supervisione dell' Agenzia Marittima Raccomandataria Marco Caffio, coadiuvata da un surveyor della Gm Shipping. Caso, quasi simile, però con caratteristiche - 'ship to road'- , si era avuto per già nel porto di Brindisi, con le tubazioni della TAP, sbarcati su area dedicata e sotto la supervisione dell' Impresa Portuale Peyrani di Brindisi e poi trasferiti via terra nei siti della pipeline di progetto TAP. I monopali sono stati prodotti in Spagna dalla ditta Haizea e giunti nel porto di Taranto con la nave Jumbo Maritime della compagnia di navigazione olandese; questi elementi costituiranno l' ossatura di quello che sarà il primo parco eolico offshore del Mediterraneo. Si tratta di un progetto, sulla via della transizione energetica, per un investimento di circa 80 milioni di euro, realizzato dalla società Renexia Services del gruppo Toto Holding, mentre la gestione dell' impianto sarà affidata alla società Beleolico. I monopali e le turbine (Senvion) sono 20; le turbine sono da 3 MW ciascuna, pari a 30 MW di potenza installata; l' esercizio è previsto in questi primi mesi 2022. Per l' intero progetto è prevista la realizzazione su fondazioni monopalo con un diametro di 4,5 metri, lunghezza totale di circa 50 metri, per 400 tonnellate di acciaio. Su queste fondazioni saranno installate le torri da 80 metri e i rotori da 135 metri di diametro. Il progetto è il primo parco che ha ottenuto la piena autorizzazione da parte di tutti gli Enti preposti, a fronte di oltre 20 progetti presentati a partire dal 2008, ed è il primo nel Mediterraneo; questo parco, a regime previsto nel 2022, produrrà circa 55.600 MWh l' anno per coprire il fabbisogno di circa 18.500 famiglie. Abele Carruezzo.



## Porti: Gioia Tauro, confermato primato italiano transhipment

*Movimentati 3.146.533 teus. Autorità incontra aziende porto*

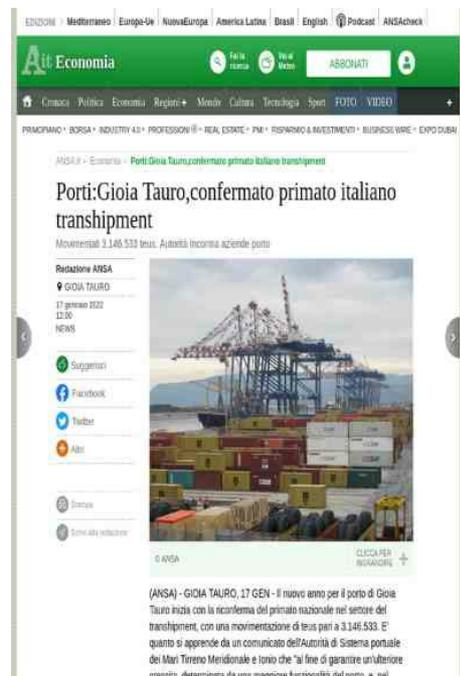
Il nuovo anno per il porto di Gioia Tauro inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di teus pari a 3.146.533. E' quanto si apprende da un comunicato dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che "al fine di garantire un' ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del porto, e, nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro - è detto nel comunicato - ha incontrato le aziende portuali nei locali dell' Ente a Gioia Tauro". Il presidente dell' Autorità Andrea Agostinelli, riporta il comunicato "ha rappresentato l' esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo. A tale proposito, l' accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della Gioia Tauro Port Agency, con successivi accordi integrativi. Il presidente Agostinelli ha manifestato la volontà di avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori". Incassata l' apertura delle imprese il presidente dell' Autorità ha deciso di convocare a breve una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in porto con l' obiettivo "di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all' esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori". (ANSA).



## Porti: Gioia Tauro, confermato primato italiano transshipment

*Movimentati 3.146.533 teus. Autorità Incontra aziende porto*

(ANSA) - GIOIA TAURO, 17 GEN - Il nuovo anno per il porto di Gioia Tauro inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transshipment, con una movimentazione di teus pari a 3.146.533. E' quanto si apprende da un comunicato dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che "al fine di garantire un' ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del porto, e, nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro - è detto nel comunicato - ha incontrato le aziende portuali nei locali dell' Ente a Gioia Tauro". Il presidente dell' Autorità Andrea Agostinelli, riporta il comunicato "ha rappresentato l' esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo. A tale proposito, l' accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della Gioia Tauro Port Agency, con successivi accordi integrativi. Il presidente Agostinelli ha manifestato la volontà di avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori". Incassata l' apertura delle imprese il presidente dell' Autorità ha deciso di convocare a breve una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in porto con l' obiettivo "di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all' esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori". (ANSA).



**Gioia Tauro chiude il 2021 con oltre 3,1 milioni di teu - Obiettivi, flessibilità organizzativa del lavoro**

17 Jan, 2022 Il **porto** di **Gioia Tauro** conferma il primato nazionale nel settore del transhipment, il 2021 si è chiuso con un totale di 3.146.533 teu movimentati , lo ha annunciato l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Il presidente dell' ente, Andrea Agostinelli, in una riunione con le aziende portuali (art 16 legge 84/94) ha pianificato e posto all' attenzione una ulteriore crescita di funzionalità del **porto** e dell' equilibrio organizzativo del lavoro. Durante l' incontro sono state affrontate questioni operative in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due Terminalisti, in un' area indicata dall' Ente che, a proprio carico, procederà all' attivazione delle utenze. Agostinelli inoltre ha posto l' accento sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della **Gioia Tauro** Port Agency, con successivi accordi integrativi . Attrverso l' avvio di un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. Alla riunione erano presenti i rappresentanti delle ditte esterne (art. 16 legge 84/94) che si sono dichiarati disponibili ad aprire un confronto, per offrire un contributo per la crescita del **porto** di **Gioia Tauro**. Il presidente Agostinelli convocherà, entro gennaio, un ulteriore incontro con i rappresentanti sindacali del **porto**, al fine di avviare un dialogo per trovare risposte all' esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità per i lavoratori.



## AdSP MTMI: riconferma il primato nazionale nel settore del transhipment

Il nuovo anno per il porto di Gioia Tauro inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di teus pari a 3.146.533. Al fine di garantire un'ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del porto, e, nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato le aziende portuali (art 16 legge 84/94) nei locali dell'Ente a Gioia Tauro. Al centro dell'incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due Terminalisti, in un'area indicata dall'Ente che, a proprio carico, procederà all'attivazione delle utenze. Nel contempo, il presidente Agostinelli ha rappresentato l'esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo. A tale proposito, l'accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, con successivi accordi integrativi. Nel corso della riunione, Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall'altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. L'incontro si è svolto in un'atmosfera di reciproca collaborazione e ha visto i rappresentanti delle ditte esterne (art. 16 legge 84/94) manifestare la propria disponibilità ad aprire il confronto, al fine di offrire un proprio contributo alla maggiore crescita del porto di Gioia Tauro. Nel contempo, il presidente Agostinelli, dopo aver registrato l'apertura delle imprese, ha deciso di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in porto, da fissare prima della fine del mese. L'obiettivo è quello di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all'esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori.



## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### A Gioia Tauro l' AdSP avvia un confronto per assicurare maggiore flessibilità del lavoro portuale

*Nella seconda metà del 2021 il traffico dei container nello scalo portuale calabrese è aumentato del +6,4%*

Il porto di Gioia Tauro ha chiuso il 2021 con un traffico complessivo dei container pari a 3.146.533 teu, con una flessione del -1,5% sull' anno precedente, diminuzione che è stata contenuta dal rialzo del +6,4% del traffico movimentato nella sola prima metà del 2021 che ha quasi colmato il calo del -9,3% segnato nella prima parte dell' anno. Intanto, in occasione di un incontro con i rappresentanti delle aziende del porto, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha rappresentato l' esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo, in particolare rispondendo alle esigenze di produttività del porto calabrese attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che - ha specificato - potrebbe anche essere estesa con successivi accordi integrativi anche ai lavoratori iscritti nell' elenco della Gioia Tauro Port Agency, l' agenzia di somministrazione di lavoro portuale temporaneo. A tal proposito, Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. Inoltre Agostinelli ha reso nota la volontà di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in porto, da fissare prima della fine del mese, con lo scopo di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all' esigenza di flessibilità organizzativa sia al sistema di premialità da garantire ai lavoratori.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there's a navigation bar with 'Vendi Container' and 'Noleggi Container' buttons. The main header features the 'informARE' logo and a sub-header: 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below this, a date '17 gennaio 2022' is displayed. The article title is 'A Gioia Tauro l'AdSP avvia un confronto per assicurare maggiore flessibilità del lavoro portuale'. The main text of the article is visible, starting with 'Nella seconda metà del 2021 il traffico dei container nello scalo portuale calabrese è aumentato del +6,4%'. There is also a small image of a ship at the port.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Porto di Gioia Tauro, uno spogliatoio nuovo per le ditte esterne

*Verrà realizzato da Medcenter e Automar. L' autorità portuale programma una maggiore flessibilità lavorativa*

Spogliatoio nuovo per gli operai delle ditte esterne e maggiore flessibilità lavorativa. Sono i due temi al centro di un incontro tenutosi a **Gioia Tauro**, all' Autorità di sistema portuale del Tirreno Meridionale e dello Ionio, con le aziende portuali ex articolo 16, cioè principalmente i portuali, gli addetti al carico, scarico e deposito delle merci. Al centro dell' incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Medcenter Container Terminal che per Automar, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due terminalisti, in un' area indicata dall' autorità portuale che, a proprio carico, procederà all' attivazione delle utenze. Nel contempo, il presidente del **porto**, Andrea Agostinelli, ha rappresentato l' esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo. A tale proposito, l' accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della **Gioia Tauro** Port Agency, con successivi accordi integrativi. Nel corso della riunione, Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. Nel contempo, il presidente Agostinelli, dopo aver registrato l' apertura delle imprese, ha deciso di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in **porto**, da fissare prima della fine del mese. L' obiettivo è quello di avviare un percorso per trovare «risposte esaustive sia all' esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori», si legge in una nota dell' autorità portuale.



**A Gioia Tauro il primato del transhipment**

Redazione

GIOIA TAURO Il nuovo anno per il porto di Gioia Tauro inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di teu pari a 3.146.533. Al fine di garantire un'ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del porto, e nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato le aziende portuali (art 16 legge 84/94) nei locali dell'Ente a Gioia Tauro. Al centro dell'incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Sarano realizzati dai due terminalisti, in un'area indicata dall'Ente che, a proprio carico, procederà all'attivazione delle utenze. Nel contempo, il presidente Agostinelli ha rappresentato l'esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo, non solo per le attività di transhipment. A tale proposito, l'accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, con successivi accordi integrativi. Nel corso della riunione, Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall'altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. L'incontro si è svolto in un'atmosfera di reciproca collaborazione e ha visto i rappresentanti delle ditte esterne (art. 16 legge 84/94) manifestare la propria disponibilità ad aprire il confronto, al fine di offrire un proprio contributo alla maggiore crescita del porto di Gioia Tauro. Nel contempo, il presidente Agostinelli, dopo aver registrato l'apertura delle imprese, ha deciso di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in porto, da fissare prima della fine del mese. L'obiettivo è quello di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all'esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori.

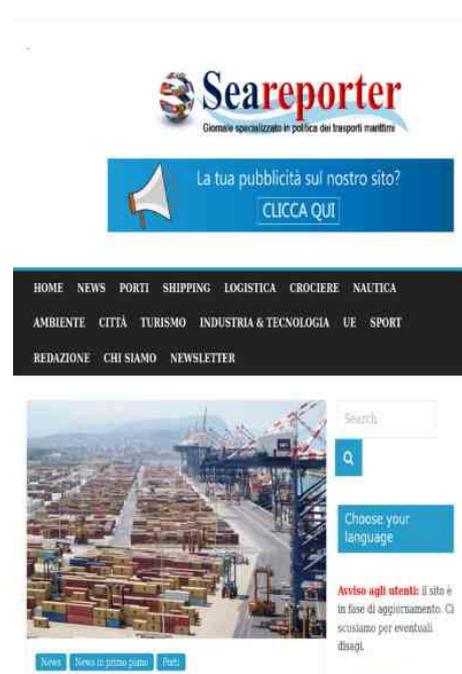


## Gioia Tauro, movimentati 3.146.533 di teus nel 2021

*Trovata la soluzione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa.*

**Gioia Tauro** 17 gennaio 2022 - Il nuovo anno per il **porto** di **Gioia Tauro** inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di teus pari a 3.146.533. Al fine di garantire un'ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del **porto**, e, nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato le aziende portuali (art 16 legge 84/94) nei locali dell'Ente a **Gioia Tauro**. Al centro dell'incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due Terminalisti, in un'area indicata dall'Ente che, a proprio carico, procederà all'attivazione delle utenze. Nel contempo, il presidente Agostinelli ha rappresentato l'esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo. A tale proposito, l'accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell'elenco della **Gioia Tauro** Port Agency, con successivi accordi integrativi. Nel corso della riunione, Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall'altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. L'incontro si è svolto in un'atmosfera di reciproca collaborazione e ha visto i rappresentanti delle ditte esterne (art. 16 legge 84/94) manifestare la propria disponibilità ad aprire il confronto, al fine di offrire un proprio contributo alla maggiore crescita del **porto** di **Gioia Tauro**. Nel contempo, il presidente Agostinelli, dopo aver registrato l'apertura delle imprese, ha deciso di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in **porto**, da fissare prima della fine del mese. L'obiettivo è quello di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all'esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori.

Redazione Seareporter.it



## Gioia Tauro supera i 3,1 milioni di teu: "Ma serve più flessibilità dai portuali"

*Il presidente del porto convoca le imprese: "Estendiamo la flessibilità anche ai lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency"*

Mauro Pincio

**Gioia Tauro** - Il nuovo anno per il **porto** di **Gioia Tauro** inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione pari a 3.146.533 teu. Lo annuncia l' Authority che spiega anche di aver incontrato le aziende portuali "art.16" per fare il punto della situazione. "Al centro dell' incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due Terminalisti, in un' area indicata dall' Ente che, a proprio carico, procederà all' attivazione delle utenze" dice l' Authority. Il presidente dell' Authority Agostinelli ha anche insistito "sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della **Gioia Tauro** Port Agency, con successivi accordi integrativi". La trattativa "Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori" spiega l' Authority. Nel contempo Agostinelli, dopo aver registrato l' apertura delle imprese, ha deciso di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in **porto**, da fissare prima della fine del mese. L' obiettivo è quello di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all' esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori.



## A Gioia Tauro un tavolo per arrivare a una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale

*All' incontro con le imprese portuali proposta una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro che potrebbe essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della Gioia Tauro Port Agency con successivi accordi integrativi*

Il porto di Gioia tauro si gode il suo primato nazionale nell' imbarco e sbarco di container ma al tempo stesso cerca di fare passi in avanti per migliorare la produttività e l' organizzazione del lavoro in banchina. In una nota l' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Jonio sottolinea 'per il porto di Gioia Tauro la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di Teu pari a 3.146.533. Al fine di garantire un' ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del porto, e, nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro', il presidente dell' ente, Andrea Agostinelli, ha incontrato le imprese portuali (art. 16 legge 84/94). Al centro dell' incontro è stata posta 'la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza' ma è stato posto l' accento anche 'sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della Gioia Tauro Port Agency, con successivi accordi integrativi'. Nel corso della riunione, Agostinelli si è detto 'disposto ad avviare un percorso che possa portare a una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. L' incontro si è svolto in un' atmosfera di reciproca collaborazione e ha visto i rappresentanti delle ditte esterne (art. 16 legge 84/94) manifestare la propria disponibilità ad aprire il confronto, al fine di offrire un proprio contributo alla maggiore crescita del porto di Gioia Tauro' fa sapere l' ente. Agostinelli, dopo aver registrato l' apertura delle imprese, ha deciso di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in porto, da fissare prima della fine del mese con l' obiettivo di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all' esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The screenshot shows the top part of a web article on the Shipping Italy website. At the top right, there is a search bar and a menu icon. Below that is the Shipping Italy logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'A Gioia Tauro un tavolo per arrivare a una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale'. Below the title is a sub-headline: 'All'incontro con le imprese portuali, proposta una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro che potrebbe essere estesa ai lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency con successivi accordi integrativi'. The date and author information are 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 17 GENNAIO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Print. At the bottom of the screenshot, the beginning of the article text is visible: 'Il porto di Gioia tauro si gode il suo primato nazionale nell'imbarco e sbarco di container ma al...'

## Porti: concessione più lunga per punto ristoro Parco Nervi

*Decine di richieste, proroga domande sino al 28 febbraio*

(ANSA) - CAGLIARI, 17 GEN - Decine di richieste per il punto ristoro in riva al mare del Parco Nervi, il nuovo spazio verde attrezzato nell' area portuale di Cagliari. Così l' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna rettifica e proroga sino al 28 febbraio i termini per la concessione. La modifica principale rispetto al bando pubblicato lo scorso 17 dicembre riguarda i tempi: passa da due a quattro anni la durata del titolo concessorio. Resta del tutto invariato, invece, il contenuto dell' avviso. In ballo c' è il futuro della struttura di 95 metri quadri più una superficie scoperta di altri 420. Con un' area per posteggi di 250 metri quadri. Rimane la garanzia di apertura dell' attività per almeno 300 giorni all' anno. E la collaborazione con l' Authority in occasione di manifestazioni pubbliche previste all' interno del Parco, la pulizia quotidiana e la manutenzione ordinaria dei beni demaniali concessi, con differenziazione dei rifiuti. Anche il canone annuale, fissato a base d' asta e sul quale effettuare il rialzo, resta di 2 mila e 500 euro: il concessionario dovrà aggiungere una rata annuale (pari a 6.985 euro) del piano di ammortamento per il recupero della spesa sostenuta dall' Autorità di sistema per la realizzazione del fabbricato. "Il successo inatteso dell' avviso, che ha riscontrato l' interesse di decine di operatori, unito agli utili suggerimenti sulla fissazione di termini più congrui per la durata del titolo concessorio, ci ha spinti a rivedere l' avviso dello scorso dicembre e a prorogarne la scadenza di un mese per le dovute valutazioni da parte degli interessati - spiega il presidente dell' Authority **Massimo Deiana** - Un atto di buon senso amministrativo che, in base alle esigenze rappresentate, siamo certi concorrerà ad innalzare il livello del servizio offerto, in attesa del bando di gara internazionale per l' individuazione di un gestore dell' intero compendio, compresi gli ex Magazzini del Sale". (ANSA).



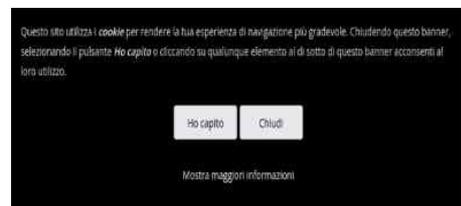
## Informazioni Marittime

Cagliari

### Punto ristoro Parco Nervi, nuovi termini per la concessione

*Le richieste dovranno pervenire all' AdSP del Mare di Sardegna entro il 28 febbraio*

Sono stati rettificati e prorogati i termini per la procedura ad evidenza pubblica per l' assentimento, in concessione marittima demaniale, del punto ristoro del Parco Nervi a Cagliari. È di oggi il nuovo avviso che introduce due sostanziali modifiche rispetto a quello pubblicato lo scorso 17 dicembre e relativo al fabbricato - più area scoperta e spazio di sosta per veicoli - realizzati dall' AdSP del Mare di Sardegna all' interno dell' area inaugurata lo scorso 30 luglio. Passa da due a quattro anni , la durata del titolo concessorio. Scelta, questa, volta ad accogliere le richieste dei numerosi operatori interessati ad avviare la propria attività imprenditoriale nel compendio degli ex Magazzini del sale. Prorogati, di conseguenza, anche i termini per la presentazione delle offerte, che dovranno pervenire agli uffici dell' Autorità di Sistema Portuale entro le 12 del 28 febbraio prossimo. Resta del tutto invariato, invece, il contenuto dell' avviso. In primis, l' oggetto della concessione: una struttura di 95 metri quadri, una superficie scoperta asservita di altri 420, più un' area per posteggi di 250 metri quadri. Ma anche i requisiti di idoneità professionale, la garanzia di apertura dell' attività per almeno 300 giorni all' anno; la collaborazione con l' AdSP in occasione di manifestazioni pubbliche previste all' interno del Parco; la pulizia quotidiana e la manutenzione ordinaria dei beni demaniali concessi, con differenziazione dei rifiuti. Invariati i parametri adottati per la valutazione dell' offerta tecnica: 30 per il progetto di allestimento, 15 per l' organizzazione dell' attività, 15 per la qualità dell' offerta, 10 per l' esperienza e la capacità tecnica dell' operatore. Gli altri 30, invece, verranno attribuiti in base alla valutazione dell' offerta economica. Così come il canone annuale, fissato a base d' asta e sul quale effettuare il rialzo, resta di 2 mila e 500 euro, ai quali il concessionario dovrà aggiungere una rata annuale (pari a 6.985 euro annui) del piano di ammortamento per il recupero della spesa sostenuta dall' AdSP per la realizzazione del fabbricato. "Il successo inatteso dell' avviso, che ha riscontrato l' interesse di decine di operatori, unito agli utili suggerimenti sulla fissazione di termini più congrui per la durata del titolo concessorio, ci ha spinti a rivedere l' avviso dello scorso dicembre e a prorogarne la scadenza di un mese per le dovute valutazioni da parte degli interessati - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna -. Un atto di buon senso amministrativo che, in base alle esigenze rappresentate, siamo certi concorrerà ad innalzare il livello del servizio offerto, in attesa del bando di gara internazionale per l' individuazione di un gestore dell' intero compendio, compresi gli ex Magazzini del Sale.



## Nuovi termini per concessione ristoro a Parco Nervi

*Le richieste dovranno pervenire all'AdSp Sardegna entro il 28 Febbraio*

Redazione

CAGLIARI Rettifica e proroga dei termini per la procedura ad evidenza pubblica per l'assentimento, in concessione marittima demaniale, del punto ristoro del Parco Nervi, l'area verde attrezzata nell'area portuale di Cagliari, inaugurata il 30 Luglio 2021. È di oggi il nuovo avviso che introduce due sostanziali modifiche rispetto a quello pubblicato lo scorso 17 Dicembre e relativo al fabbricato più area scoperta e spazio di sosta per veicoli realizzati dall'AdSp del Mare della Sardegna all'interno dell'area. Passa da due a quattro anni, la durata del titolo concessorio. Scelta, questa, volta ad accogliere le richieste dei numerosi operatori interessati ad avviare la propria attività imprenditoriale nel compendio degli ex Magazzini del sale. Prorogati, di conseguenza, anche i termini per la presentazione delle offerte, che dovranno pervenire agli uffici dell'Autorità di Sistema portuale entro le ore 12 del 28 Febbraio prossimo. Resta del tutto invariato, invece, il contenuto dell'avviso. In primis, l'oggetto della concessione: una struttura di 95 metri quadri, una superficie scoperta asservita di altri 420, più un'area per posteggi di 250 metri quadri. Ma anche i requisiti di idoneità professionale, la garanzia di apertura dell'attività per almeno 300 giorni all'anno; la collaborazione con l'AdSp in occasione di manifestazioni pubbliche previste all'interno del Parco; la pulizia quotidiana e la manutenzione ordinaria dei beni demaniali concessi, con differenziazione dei rifiuti. Invariati i parametri adottati per la valutazione dell'offerta tecnica: 30 per il progetto di allestimento, 15 per l'organizzazione dell'attività, 15 per la qualità dell'offerta, 10 per l'esperienza e la capacità tecnica dell'operatore. Gli altri 30, invece, verranno attribuiti in base alla valutazione dell'offerta economica. Così come il canone annuale, fissato a base d'asta e sul quale effettuare il rialzo, resta di 2 mila e 500 euro, ai quali il concessionario dovrà aggiungere una rata annuale (pari a 6.985 euro annui) del piano di ammortamento per il recupero della spesa sostenuta dall'AdSp per la realizzazione del fabbricato. Il successo inatteso dell'avviso, che ha riscontrato l'interesse di decine di operatori, unito agli utili suggerimenti sulla fissazione di termini più congrui per la durata del titolo concessorio, ci ha spinti a rivedere l'avviso dello scorso dicembre e a prorogarne la scadenza di un mese per le dovute valutazioni da parte degli interessati spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSp del Mare di Sardegna. Un atto di buon senso amministrativo che, in base alle esigenze rappresentate, siamo certi concorrerà ad innalzare il livello del servizio offerto, in attesa del bando di gara internazionale per l'individuazione di un gestore dell'intero compendio, compresi gli ex Magazzini del Sale.



The screenshot shows the website header with the logo 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL' and navigation links for 'MAREMARE', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVEPORTI'. The main article title is 'Nuovi termini per concessione ristoro a Parco Nervi' with a sub-headline 'Le richieste dovranno pervenire all'AdSp Sardegna entro il 28 Febbraio'. Below the title is a photograph of a modern building with a curved roof. A social media sharing section is visible with icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. At the bottom of the article preview, there is a button that says 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN'.

### Green pass, il sindaco di Messina De Luca passa la notte in tenda al porto di Messina

(Agenzia Vista) Palermo, 17 gennaio 2022 Il sindaco di **Messina**, Cateno De Luca, passa la notte in tenda per continuare la sua protesta contro il green pass. "Grazie a tutti per il sostegno", dice. / Facebook De Luca Sindaco di **Messina** Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.

The screenshot shows the Affari Italiani website interface. At the top, there is a search bar and social media icons for Facebook and Twitter. The main header displays the website name 'affaritaliani.it' and 'ai TV'. Below this, the article title 'Green pass, il sindaco di Messina De Luca passa la notte in tenda al porto di Messina' is prominently featured, along with the date 'Lunedì, 17 gennaio 2022'. A breadcrumb trail reads 'Home > ai TV > Green pass, il sindaco di Messina De Luca passa la notte in tenda al porto di Messina'. The article text is partially visible, starting with '(Agenzia Vista) Palermo, 17 gennaio 2022 Il sindaco di Messina, Cateno De Luca, passa la notte in tenda per continuare la sua protesta contro il green pass. "Grazie a tutti per il sostegno", dice. / Facebook De Luca Sindaco di Messina Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev'. A 'POLITICA' category tag is visible on the right. At the bottom of the screenshot, there are two small news snippets: 'Cina, crescita dell'industria nel 2021 a +9,6%' and 'Neve e ghiaccio in Usa e Canada: 80 mln persone in allerta meteo'.

## Super Green pass, scontro sul blocco dei non vaccinati sullo Stretto

manlioviola

Il Super Green pass per attraversare lo Stretto diventa un vero e proprio 'sequestro di persona' ed è scontro sull'applicazione della norma anti contagio da Covid19 fra Sicilia e Roma Appello del Presidente della Regione Un ultimo appello del presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, al governo nazionale affinché si sospenda l' iniquo trattamento riservato ai passeggeri "non vaccinati" sullo Stretto di **Messina**. Attese 24 ore, Musumeci preannuncia "provvedimenti straordinari a tutela della mia Regione". Lo scrive il governatore in una lunga e articolata lettera al ministro della Salute, Roberto Speranza. Il sindaco Cateno De Luca occupa un molo per protesta Da ieri il sindaco di **Messina** Cateno De Luca occupa un molo per protesta e chiede che la norma venga cambiata ed entri in vigore con gradualità evitando scene di passeggeri 'sequestrati', interventi dei tribunali per far transitare la gente che torna a casa e così via Musumeci annuncia provvedimenti "Signor ministro, mi rivolgo alla sua attenzione a proposito della recente entrata in vigore delle modifiche in materia di obbligo di green pass rafforzato e attraversamento dello Stretto di **Messina** - afferma Musumeci - Com' è ben noto, il decreto-legge n. 19 del 2020 prevede che 'Nelle more dell' adozione dei decreti del Presidente del Consiglio dei ministri di cui al comma 1 e con efficacia limitata fino a tale momento, in casi di estrema necessità e urgenza per situazioni sopravvenute le misure di cui all' articolo 1 possono essere adottate dal Ministro della Salute'. Difficile situazione viene a crearsi sullo Stretto Premesso quanto sopra, la situazione sociale che sta venendo a crearsi sulle rive dello Stretto di **Messina** in virtù della netta preclusione all' attraversamento a danno dei 'non vaccinati', sia presso la sponda siciliana che presso quella calabrese, si sta preoccupantemente acuendo, avendo fondata ragione di ritenere, coloro che sono sprovvisti, per le più disparate ragioni, del cosiddetto green pass rafforzato, di essere stati 'sequestrati' nel territorio della Regione Siciliana e di non poter raggiungere il resto del territorio nazionale nemmeno per comprovate ragioni di urgenza, ad esempio collegate a motivi di salute e di accesso alle cure". L' ordinanza del Tribunale "A ulteriore conferma di quanto sopra - aggiunge il governatore - le segnalo che il Tribunale civile di Reggio Calabria, con decreto motivato del 14 gennaio 2022, ha ordinato l' imbarco immediato di un cittadino siciliano sul traghetto per **Messina** a bordo della propria autovettura 'previa esibizione all' imbarco da parte del ricorrente dell' esito di un test antigenico attestante la sua attuale negatività al virus, con espressa esenzione dalla esibizione della certificazione verde ma con obbligo di tenere indosso per tutta la durata della traversata sin dal momento dell' imbarco e fino al compiuto sbarco una mascherina del tipo FFP2'. Preludio a provvedimenti analoghi "Si tratta, evidentemente, del preludio di numerosi ricorsi giurisdizionali che vedranno certamente e ripetutamente recessiva



Blog Sicilia | > MESSINA > CRONACA

Super Green pass, scontro sul blocco dei non vaccinati sullo Stretto



di Manlio Viola | 17/01/2022

Attiva ora le notifiche su Messenger

Il Super Green pass per attraversare lo Stretto diventa un vero e proprio



## Blog Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

l' applicazione della disposizione governativa". Sullo Stretto adottare stessa misure usate per le isole minori Da qui l' appello: "Stando così le cose - ribadisce Musumeci - mi permetto di proporle l' adozione di un' ordinanza, ai sensi dell' articolo 2, comma 2 del decreto-legge n. 19 del 25 marzo 2020, che possa reintrodurre, nelle more della conversione del decreto-legge n. 229/2021, o comunque dell' adozione di altro genere di misura più stabile, alla stessa stregua di quanto già avvenuto il 9 gennaio scorso per la continuità didattica delle isole minori e della Laguna di Venezia, il diritto di attraversamento dello Stretto di **Messina** anche mediante la semplice esibizione del referto negativo di un test antigenico o molecolare". Misura di assoluta equità e giustizia "Si tratta, ribadisco, di una misura di assoluta equità e di giustizia volta a scongiurare la conclamata (e già in atto) lesione del principio di continuità territoriale tra il territorio della Regione Siciliana e quello del resto dello Stato italiano. Per la lealtà e la correttezza che hanno da sempre contraddistinto i rapporti istituzionali con lei intrattenuti, desidero precisare che decorse altre 24 ore, preso atto del reiterato e ingiustificabile insuccesso delle richieste rivolte al governo centrale, sarò costretto a valutare l' adozione diretta di provvedimenti straordinari a tutela della mia Regione".

## Super green pass sullo Stretto, Cateno De Luca passa la notte in tenda per protesta

*INOLTRE OGGI CON UNA LETTERA HA ANNUNCIATO LE SUE DIMISSIONI DA SINDACO*

Redazione

Il sindaco di Messina Cateno De Luca ha passato la prima notte in una tenda al molo San Francesco a Messina come forma di protesta per l'obbligo del super green pass per attraversare lo stretto di Messina. Occupazione ad oltranza. Non avendo avuto risposta da parte delle istituzioni il primo cittadino ha deciso un'occupazione ad oltranza del molo ed è convinto di proseguire se non dovesse ricevere rassicurazioni da parte del governo per la modifica della norma. Cosa chiede Cateno De Luca? Il primo cittadino chiede una deroga e la possibilità di attraversare lo Stretto anche solo con il tampone per motivi di lavoro o salute. Una lettera in cui annuncia le dimissioni da sindaco. Oggi inoltre con una lettera il primo cittadino ha annunciato le sue dimissioni da sindaco che diventeranno irrevocabili la mezzanotte del 6 febbraio. De Luca ha annunciato infatti di volersi candidare alla Regione. Serve gradualità. 'Lo Stato ci ha posto sotto sequestro violando il principio di continuità territoriale! Sì al Super Green Pass per prendere i traghetti ma con gradualità. Io da Villa San Giovanni vado in tutta Europa senza Super Green pass. Dalla Sicilia rimango in Sicilia e dall'Italia non posso andare in Sicilia' ha detto ieri il sindaco che si è accampato sul molo dove arrivano i traghetti che navigano sullo Stretto collegando la Sicilia con la Calabria. Norma piovuta dall'alto 'Non ho ricevuto nessuna telefonata - ha aggiunto - non dico dal ministro ma da un funzionario che mi dicesse 'in effetti c'è qualche incongruenza nella norma ci dia un attimo di tempo che provvediamo'. Non mi hanno chiamato il prefetto e nessun parlamentare di Messina'. Modificare la norma. Il sindaco chiede la 'modifica della disciplina che riguarda il Green pass che viola la continuità territoriale che riguarda tutte le isole. Tante famiglie non possono uscire dalla Sicilia per interventi sanitari urgenti e tante che sono uscite dalla Sicilia non possono rientrare'. 'Non mi muovo finché non cambiano le regole' 'Sono qui per fare una protesta, non mi muoverò fino a quando non ci sarà una risposta da parte dello Stato che deve modificare questa norma ingiusta perché non garantisce la continuità territoriale. Mi farò portare una tenda finché non arriverà il prefetto o qualcun altro ad dirmi quale intervento intendono attuare'. Nessuna risposta. E ancora: 'Ho cercato di farmi sentire per le vie istituzionali ma non ho avuto risposte. Ci sono arrivate decine di telefonate di persone che per motivi di lavoro e salute dovrebbero passare ma non possono. Mi sento abbandonato dallo Stato, ma non voglio essere strumentalizzato da chi è contro il vaccino'. Scontro sul blocco dei non vaccinati sullo Stretto. Il Super Green pass per attraversare lo Stretto diventa un vero e proprio 'sequestro di persona' ed è scontro sull'applicazione della norma anti contagio da Covid19 fra Sicilia e Roma. Appello del Presidente della Regione. Un ultimo appello del presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, al governo nazionale affinché si sospenda l' iniquo trattamento

BlogSicilia | PALERMO CATANIA SIRACUSA CRONACA POLITICA FOOD ECONOMIA RESTOALSIUD ALTRE

BlogSicilia | MESSINA + CRONACA

Super green pass sullo Stretto, Cateno De Luca passa la notte in tenda per protesta

INOLTRE OGGI CON UNA LETTERA HA ANNUNCIATO LE SUE DIMISSIONI DA SINDACO



## Blog Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

riservato ai passeggeri 'non vaccinati' sullo Stretto di Messina. Attese 24 ore, Musumeci preannuncia 'provvedimenti straordinari a tutela della mia Regione'. Lo scrive il governatore in una lunga e articolata lettera al ministro della Salute, Roberto Speranza. Articoli correlati.

## Cateno De Luca presenta le dimissioni da sindaco di Messina

Gaetano Ferraro

Cateno De Luca ha presentato le proprie dimissioni da sindaco di Messina a partire dal 6 febbraio, come d'altronde aveva già annunciato nei giorni scorsi. La lettera di dimissioni del sindaco peloritano arrivano in anticipo rispetto a quando aveva reso noto. Intanto Cateno De Luca continua la sua protesta, stanotte ha passato la notte in una tenda al molo degli imbarchi dello Stretto. L'annuncio arriva dal piazzale della rada San Francesco Oggi è il giorno delle decisioni 'irrevocabili'. Cateno De Luca infatti ha rassegnato le dimissioni da sindaco della città dello Stretto onorando la sua promessa e lo ha fatto con qualche giorno di anticipo. L'annuncio arriva dal piazzale della rada San Francesco, dove De Luca ha passato la notte in tenda, per protestare contro la norma che prevede l'obbligo del Green pass rafforzato per l'attraversamento dello Stretto. La lettera in Comune In una lettera il primo cittadino ha annunciato le sue dimissioni da sindaco che diventeranno irrevocabili la mezzanotte del 6 febbraio. La lettera è stata protocollata in Comune e le dimissioni avranno effetto dal 6 febbraio prossimo. Il primo cittadino della città dello Stretto aveva più volte anticipato la volontà di chiudere anzi tempo il suo mandato per candidarsi a presidente della Regione. Intenzione che mantiene. Entro il 6 febbraio, si legge nella missiva inviata al segretario generale del Comune e al presidente del consiglio comunale, saranno rese note le motivazioni delle dimissioni. La protesta contro il green pass sullo Stretto De Luca negli ultimi giorni si trova al porto per protestare contro la norma che impone il green pass rafforzato per traghettare sullo Stretto. De Luca ha passato la prima notte in una tenda al molo San Francesco a Messina come forma di protesta per l'obbligo del super green pass per attraversare lo stretto di Messina. Non avendo avuto risposta da parte delle istituzioni il primo cittadino ha deciso un'occupazione a oltranza del molo ed è convinto di proseguire se non dovesse ricevere rassicurazioni da parte del governo per la modifica della norma. Il primo cittadino chiede una deroga e la possibilità di attraversare lo Stretto anche solo con il tampone per motivi di lavoro o salute.



Blog Sicilia | MESSINA » POLITICA

### Cateno De Luca presenta le dimissioni da sindaco di Messina

ONORATA LA PROMESSA

di Gaetano Ferraro | 17/01/2022



Attiva ora le notifiche su Messenger

Cateno De Luca ha presentato le proprie dimissioni da sindaco di Messina a partire dal 6 febbraio, come d'altronde aveva già annunciato nei giorni scorsi. La lettera di dimissioni del sindaco peloritano arrivano in anticipo rispetto a quando aveva reso noto. Intanto Cateno De Luca continua la sua protesta, stanotte ha passato la notte in una tenda al molo degli imbarchi dello Stretto.

L'annuncio arriva dal piazzale della rada San Francesco



## Aliscafi veloci Blu Jet, Cgil e Uil di Messina temono 46 esuberi di personale

17 Gennaio 2022

«Abbiamo in questi anni con convinzione rivendicato il diritto all' applicazione per i lavoratori Blu Jet del contratto dei ferrovieri - continuano i sindacalisti - viste le specificità delle attività svolte legate alla continuità territoriale e al trasporto ferroviario riconosciute nella norma di legge e oggi questo avrebbe tutelato le maestranze dai rischi occupazionali a cui la nuova gara li espone. L' attuale contratto marittimo a loro applicato non tutela i livelli occupazionali esistenti, ed a rischio sono almeno 46 unità». Lo dicono Carmelo Garufi e Michele Barresi segretari di Filt Cgil e Uiltrasporti **Messina** dopo il via alla gara per 37 milioni di euro, voluta dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per i servizi di trasporto veloce di passeggeri nella tratta di Reggio Calabria e **Messina** e viceversa. «La messa in gara a mercato oggi del servizio appare pertanto come un cambio di rotta della politica nazionale - dicono Carmelo Garufi e Michele Barresi - nel merito delle cui scelte volutamente qui non entriamo, ma che di certo palesa come si continui così a far vivere il sistema di mobilità 'Stretto di **Messina**' nell' incertezza del futuro, con nuove ricadute occupazionali. Fu così nel 2018, quando non venne rinnovata la concessione a Liberty Lines, che gestì oltre 50 esuberi, e lo è oggi con Blu Jet che rischia di trovarsi con esuberi per 46 unità lavorative impiegate nella tratta su Reggio. Insufficiente risulta la clausola sociale inserita dal Ministero all' art 23 del disciplinare di gara che a fronte dei 67 lavoratori oggi impiegati da Blu Jet nella tratta a gara finisce, per via della normativa marittima, per tutelarne solo 21, lasciando pertanto 46 esuberi. Con la messa a gara del servizio emergono inevitabili rischi occupazionali che dovevano e potevano essere evitati - continuano Garufi e Barresi - e per questo da due anni portiamo avanti la vertenza sui diritti contrattuali di tutti i lavoratori della società Blu Jet che hanno visto espletare dieci scioperi di Filt Cgil e Uiltrasporti». «Ci dispiace evidenziare, anche a fronte delle recenti infelici esternazioni della Fit Cisl di **Messina** - continuano Filt Cgil e Uiltrasporti - come adesso appaia chiaro che la vertenza Blu Jet abbia sempre ricoperto una importanza fondamentale per le garanzie dei lavoratori dello stretto di **Messina** e che tutti i tentativi di giocare al ribasso nelle tutele dei diritti contrattuali oggi tornano indietro con lo spettro peggiore di una probabile emorragia occupazionale che poteva essere evitata con l' applicazione del contratto dei ferrovieri che avrebbe dato oggi certezze e garanzie a questi lavoratori». © Riproduzione riservata.



## No al green pass per lo Stretto, De Luca un' altra notte in tenda e Musumeci dà l' ultimatum

Non demorde il sindaco di **Messina**, Cateno De Luca che da ieri occupa simbolicamente la rada San Francesco, il molo degli imbarcaderi dei traghetti che viaggiano sullo Stretto, chiedendo che venga cambiata la norma che impone il super Green pass per salire su navi e aliscafi che collegano la Sicilia all' Italia. Il sindaco ha già fatto 10 dirette Facebook dal porto - in alcune si fa inquadrare e sta zitto anche tre minuti prima di spiegare le proprie ragioni - dove ha dormito in una tenda e dove passerà anche questa notte. De Luca, che ha inviato la lettera di dimissioni da sindaco, che avranno efficacia dal 6 febbraio - fino ad allora potrebbe ritirarle - annunciando la sua candidatura alla presidenza della Regione, dice che passerà un' altra notte nella sua tenda «perché ancora non ho avuto risposte dalle istituzioni in merito alla mia protesta per la modifica della legge che disciplina l' attraversamento dello Stretto. Non è possibile che passino solo per le persone dotate di super Green pass: un provvedimento assurdo che non tiene conto della continuità territoriale e delle esigenze di salute e lavoro». Anche il sindaco di Reggio Calabria scende in campo «Questa mattina oltre a tanti cittadini - prosegue - De Luca - è venuto a trovarmi e manifestare la sua adesione alla mia campagna di protesta, il sindaco della città metropolitana di Reggio Calabria Carmelo Versace. Siamo d' accordo che il Governo ha adottato una normativa trascurando completamente di considerare i risvolti pratici dell' obbligo di Green pass rafforzato per l' attraversamento dello Stretto. Abbiamo anche condiviso l' appello al Governo perché adotti immediatamente i correttivi per eliminare questo sequestro di Stato in riva allo Stretto». Situazione analoga anche in Sardegna, dove monta la protesta di coloro i quali non possono imbarcarsi su un aereo o in nave perché sprovvisti della certificazione, anche nel caso in cui debbano recarsi in altre regioni per cure mediche. E il tema della «continuità territoriale» coinvolge anche i politici di Sicilia e Sardegna non vaccinati e entra nella discussione per l' elezione del presidente della Repubblica con il ricorso alla Consulta di cinque parlamentari delle isole. L' ultimatum di Musumeci: tra 24 ore autorizzerò io l' attraversamento ai non vaccinati Ma il vero braccio di ferro è in Sicilia: domenica in una lettera al ministro della Salute Roberto Speranza, il presidente della Regione, Nello Musumeci, aveva lanciato «un ultimo appello al governo nazionale affinché si sospenda l' iniquo trattamento riservato ai passeggeri non vaccinati sullo Stretto di **Messina**». Oggi il governatore dice: «Ho il dovere di attendere 24 ore. In caso di silenzio da Roma, adatterò la mia ordinanza». E intanto chi è senza Super Green pass e vuole attraversare lo Stretto si attrezza come meglio può, come ha fatto l' ex magistrato Angelo Giorgianni che è arrivato a **Messina** su una barca di pescatori con cui si era messo d' accordo. L' espediente era già stato utilizzato da altre persone. Giorgianni, che è su posizioni no vax, attualmente è segretario



dell' organizzazione mondiale per la vita. L' ex magistrato, che nell' ottobre scorso era stato sospeso dalle funzioni e dallo stipendio, per aver parlato il 9 dello stesso mese a Roma dal palco dei no Green pass a piazza del Popolo a Roma, dice: «Con la nostra organizzazione abbiamo presentato una richiesta d' infrazione contro l' Italia all' Europa perché con l' obbligo del super Green pass sullo Stretto hanno limitato la libertà personale e non garantito la continuità territoriale». © Riproduzione riservata.

## Super green pass sullo Stretto, Codacons: "Siciliani sotto sequestro"

*L' esposto segue la lettera che Musumeci ha inviato al ministro Speranza: 'Stop al divieto o intervengo io'*

Redazione

"La gravissima situazione che si è venuta a creare in Sicilia, in particolare nello Stretto di **Messina**, a seguito dell' entrata in vigore delle norme che consentono l' accesso ai traghetti adibiti a servizi di trasporto interregionale esclusivamente ai soggetti in possesso del green pass rafforzato, di fatto ha sequestrato numerosi liberi cittadini siciliani che in questi giorni non hanno potuto lasciare l' isola o farvi rientro". La denuncia Lo dice il Codacons Sicilia che ha presentato una denuncia per violazione degli articoli 3 e 16 della Costituzione Italiana e del principio di continuità territoriale. "Tali condotte integrano, nei confronti dei cittadini residenti nelle isole privi del green pass rafforzato, il reato di sequestro di persona.- aggiungono - Situazione che costituisce anche un' intollerabile discriminazione se si considera che ai cittadini degli stati esteri è concesso l' ingresso in Italia con esibizione di test antigenico rapido o molecolare negativo e, in caso di mancata vaccinazione, isolamento fiduciario di 5 giorni; mentre ai siciliani, sardi e altri isolani, invece, non è consentito l' accesso alla penisola". La lettera di Musumeci a Speranza Intanto il presidente della Regione Musumeci, dopo aver scritto al ministro Roberto Speranza chiedendo lo stop al divieto, oggi ha ribadito: "Ho il dovere di attendere 24 ore. In caso di silenzio da Roma, domani adotterò la mia ordinanza". Il governatore nella sua lettera chiede un intervento per "sospendere l' iniquo trattamento riservato ai passeggeri non vaccinati sullo Stretto di **Messina**" e conferma il varo di "provvedimenti straordinari a tutela" dell' isola. Nella missiva il governatore, ha sottolineato che "la situazione sociale che sta venendosi a crearsi sulle rive dello Stretto si sta acuendo in maniera preoccupante". Chi è sprovvisto del super Green pass, ha osservato Musumeci, ha "fondato ragioni di ritenere di essere stato 'sequestrato'" in Sicilia e di "non poter raggiungere il resto del territorio nazionale nemmeno per comprovate ragioni di urgenza, ad esempio collegate a motivi di salute e di accesso alle cure".



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### De Luca si è dimesso (forse)

Redazione

Il sindaco Cateno De Luca ha passato la prima notte in una tenda alla Caronte, come forma di protesta per l'obbligo del super green pass per attraversare lo stretto di **Messina**. Non avendo avuto risposta da parte delle istituzioni il primo cittadino ha deciso un'occupazione ad oltranza molo ed e' convinto di proseguire se non ricevere rassicurazioni da parte governo per la modifica della norma. De Luca si è dimesso (forse) Redazione | lunedì 17 Gennaio 2022 - 10:07 Il sindaco Cateno De Luca ha passato la prima notte in una tenda alla Caronte, come forma di protesta per l'obbligo del super green pass per attraversare lo stretto di **Messina**. Non avendo avuto risposta da parte delle istituzioni il primo cittadino ha deciso un'occupazione ad oltranza molo ed e' convinto di proseguire se non ricevere rassicurazioni da parte governo per la modifica della norma. Il primo cittadino chiede una deroga e la possibilità di attraversare lo Stretto anche solo con il tampone per motivi di lavoro o salute. Oggi inoltre il una lettera il primo cittadino ha annunciato le sue dimissioni da sindaco che che diventeranno irrevocabili la mezzanotte del 6 febbraio. De Luca com'è noto vuole candidarsi alla presidenza della Regione

MESSINA OGGI

GRUPPO CARONTE & TOURIST

CaronteTourist **siremar**

carontetourist.it

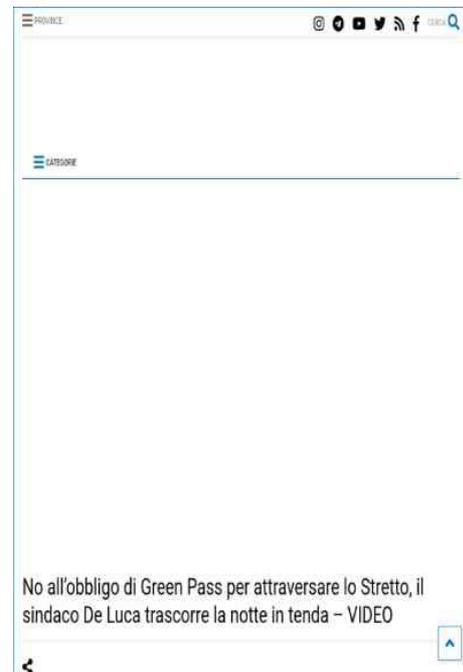
De Luca si è dimesso (forse)

Redazione | lunedì 17 Gennaio 2022 - 10:07

**No all' obbligo di Green Pass per attraversare lo Stretto, il sindaco De Luca trascorre la notte in tenda - VIDEO**

Redazione NewSicilia

MESSINA - " Prima notte della mia vita in una tenda con il sacco a pelo: continua a oltranza la nostra occupazione pacifica dello Stretto di Messina! ". Il sindaco Cateno De Luca ha così annunciato le sue intenzioni. Ha trascorso , infatti, tutta la notte nel molo San Francesco del **porto** , occupato per protesta contro l' obbligo del Green pass rafforzato per i non vaccinati per l' attraversamento dello Stretto. " Dormirò qui visto che mi hanno portato una tenda. Ringrazio tutti quelli che mi hanno dato la propria solidarietà e anche qualcosa da mangiare ", ha dichiarato ieri. " Lo faccio per i tanti mi hanno scritto e che per motivi di salute o lavoro non possono attraversare lo Stretto e si trovano in serie difficoltà ", conclude. " Comunque è una tenda a cinque stelle ma senza riscaldamento ", ironizza Cateno De Luca. " I primi a venirmi in soccorso stamattina sono stati i consiglieri comunali Serena Giannetto e Salvatore Sorbello . In attesa di notizie da Roma, continua la nostra occupazione pacifica ", scrive su Facebook dopo la nottata.



## Green pass sullo stretto, prima notte in tenda per De Luca

Prima notte in tenda nel piazzale della rada San Francesco per il sindaco di **Messina**, Cateno De Luca, che da ieri mattina si è accampato sul molo, dove arrivano i traghetti che navigano sullo Stretto. Prima notte in tenda nel piazzale della rada San Francesco per il sindaco di **Messina**, Cateno De Luca, che da ieri mattina si è accampato sul molo, dove arrivano i traghetti che navigano sullo Stretto collegando la Sicilia con la Calabria. Una protesta documentata dal primo cittadino con dirette su Facebook, in attesa della deroga alla norma che prevede l'obbligo del Green pass rafforzato per l'attraversamento dello Stretto. "Abbiamo superato ogni limite, e, per effetto della normativa in atto, in questo momento i siciliani sono sotto sequestro", aveva detto ieri, spiegando che la sua sarebbe stata un'occupazione "permanente", ma "pacifica". "Non blocco nessun traghetto. Mi metterò in un angolo, chiederò un sacco a pelo e non andrò via in attesa dei rappresentanti dello Stato", aveva spiegato. Per il primo cittadino la norma viola di fatto la continuità territoriale. Il sindaco di **Messina** De Luca con consiglieri comunali Serena Giannetto e Salvatore Sorbello "Pronti ad alzare il livello della protesta" Da qui la richiesta di una misura transitoria per "non precluderci il diritto alla libera circolazione, concedendo a chi non è vaccinato il tempo necessario, una moratoria di 30 o 40 giorni, per ottenere la certificazione da vaccinazione completa (prima e seconda dose) o che, nel caso in cui non intenda vaccinarsi, consenta, comunque, di non dovere sacrificare i diritti primari dell'abitazione e della tutela della libertà delle cure mediche". "Dirvi che sono tutto rotto è poco. Qualche ora ho riposato, certo ho contato tutti i camion che passavano", ha detto stamani dopo la prima notte in tenda durante la sua consueta diretta Facebook mattutina. Fuori dalla tenda, sistemata sul molo, la scritta "Sequestro di Stato". "Come prima esperienza non c'è male, è la prima volta che dormo in tenda in un sacco a pelo - ha aggiunto -. Ringrazio le forze dell'ordine che hanno vigilato su di me. Vediamo se oggi la questione si sblocca. Se dobbiamo alzare il livello della protesta siamo in grado di farlo, non vorrei, però, che questo si accadesse. La soluzione c'è, si deve semplicemente attuare, ci vuole un colpo di penna"



## Zes, 'Spingere il Mezzogiorno a diventare hub del Mediterraneo'

*È la sfida lanciata dal docente dell' Università di Catania Alessandro Di Graziano nominato nei giorni scorsi commissario della Zona Economica Speciale Sicilia orientale*

'Obiettivo comune delle Zone Economiche Speciali è spingere il Mezzogiorno a diventare uno dei grandi Hub logistici del Mediterraneo . La sfida, quindi, è attrarre attività nell' ambito dei network globali della produzione, partecipando al processo lungo le catene globali del valore, possibilmente nelle fasi in cui esso è più elevato. La strategia è quella di aggredire tutti quegli aspetti che storicamente hanno rappresentato le maggiori criticità per gli investitori e costituito 'gap di competitività' così da affacciarsi ai mercati internazionali'. Con queste parole Alessandro Di Graziano , del Dipartimento di Ingegneria civile e architettura dell' Università di Catania ha tracciato la strada della 'mission' della Zes Sicilia orientale nei prossimi anni. Una Zes che proprio il docente di Infrastrutture e Sistemi di Trasporto dell' ateneo catanese guiderà nelle vesti di commissario a seguito della nomina dei giorni scorsi da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri Mario Draghi su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale Mara Carfagna e con l' intesa del presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci. Quadrante Sicilia orientale area di fondamentale importanza "Occorre, innanzitutto, costruire legami tra le diverse peculiarità delle Zes italiane, in tutto 8 di cui due in Sicilia, e attraverso la prevista cabina di regia ministeriale muoversi in ambiti non individuali, bensì (inter)nazionali, contribuendo così a costruire un disegno unitario della politica di attrazione degli investimenti basata sulla specializzazione e la complementarità tra le singole aree" spiega il docente Alessandro Di Graziano. 'Il quadrante della Sicilia orientale costituisce un' area di fondamentale importanza per il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo per l' intercettazione dei flussi dell' area del mediterraneo visto che comprende interamente le province di Catania, **Messina**, Siracusa, Ragusa, Enna e la parte meridionale della provincia di Caltanissetta - aggiunge il neo commissario della Zes della Sicilia orientale -. Fanno parte della Zes Sicilia orientale, per una estensione complessiva di circa 3.600 ettari, almeno cinque poli economico-produttivi in corrispondenza dei porti principali dell' area come **Milazzo**, **Messina**, Catania, Augusta e Gela, nonché alcune aree interne che, pur non essendo prossime alle aree portuali, sono ad esse collegate economicamente e funzionalmente'. "L' obiettivo 'infrastrutturale' è quello di contribuire ad integrare la rete logistica connettendo al meglio i porti con i sistemi di trasporto ferroviario, stradale e con le piattaforme logistiche (interporti) - aggiunge il docente -. In tal senso una maggiore integrazione è possibile solamente intravedendo una adeguata funzione retroportuale che presuppone che vengano trasferiti una serie di servizi attraverso pratiche quali i corridoi doganali, servizi ferroviari dedicati e che venga garantita un' interoperabilità delle piattaforme tecnologiche'.



Incrementare l'attrattività dei territori di riferimento 'Per far questo sono di competenza delle Zes importanti interventi infrastrutturali che hanno lo scopo di intervenire per la realizzazione di efficaci collegamenti 'ultimo miglio' tra le aree industriali e le reti del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) e le reti Trans-Europee dei Trasporti (TEN-T), ma anche per accelerare le urbanizzazioni primarie in alcune aree produttive e per rafforzare il livello di sicurezza delle infrastrutture esistenti - continua il prof. Di Graziano -. Per la Zes Sicilia orientale tra le misure già previste dalla terza componente della Missione 5 del Recovery Plan (M5C3) 'Interventi speciali per la coesione territoriali' vi sono 54 milioni di euro di interventi di connessione ultimo miglio per interporto di Catania, porti di Augusta, Gela, Riposto, Sant' Agata di Militello'. 'L' obiettivo economico è connesso ai benefici associati alle Zes in grado di incrementare l'attrattività dei territori di riferimento, quali agevolazioni finanziarie e fiscali (fino a 100 milioni di euro di credito di imposta), semplificazione burocratica (tempi ridotti di un terzo, autorizzazione unica), interlocuzione unica di interfaccia tra Governo, Regione, enti locali, enti e istituzioni di controllo, possibile istituzione della zona franca doganale interclusa, nonché cosa più rilevante la specialità dei settori/filiere già presenti all' interno della Zes che devono diventare il brand di riconoscimento - ci tiene a precisare il neo commissario -. In tale contesto la Zes può diventare luogo di sperimentazione di una visione 'smart' del sistema retroportuale, attraverso il coinvolgimento delle università e dei centri di ricerca, degli attori dei processi economici e produttivi e degli enti di riferimento, trasformandosi in un laboratorio di sussidiarietà culturale e di processo che possa essere replicato anche all' esterno'.

## De Luca si dimette da sindaco di Messina, già pensa da presidente di Regione

*Il sindaco di Messina Cateno De Luca si è dimesso dal suo incarico di primo cittadino della città dello Stretto.*

web-dr

Il sindaco di **Messina** Cateno De Luca si è dimesso dal suo incarico di primo cittadino della città dello Stretto. La lettera (che potete vedere qui sotto) è stata protocollata in Comune. La lettera di dimissioni di De Luca Le dimissioni avranno effetto da domenica 6 febbraio. Cateno De Luca aveva più volte anticipato la volontà di chiudere anzi tempo il suo mandato per candidarsi a presidente della Regione, lo aveva ribadito anche al nostro Forum. Entro il 6 febbraio, si legge nella lettera inviata al segretario generale del Comune e al presidente del consiglio comunale, saranno rese note le motivazioni delle dimissioni. In queste ore Cateno De Luca sta conducendo la sua personale battaglia al **porto** di **Messina** per protestare contro la norma che impone il green pass rafforzato per traghettare sullo Stretto.



## Messina, iniziativa partecipativa per riqualificare il lungomare

*La società Avventura Urbana di Torino, sta affiancando l' Autorità di sistema nel percorso preliminare alla progettazione, con il supporto del Dipartimento di Ingegneria di UniMe*

web-dr

Un lungomare che sia all' altezza della bellezza dello Stretto, un sogno che i messinesi adesso possono contribuire a realizzare, aderendo all' iniziativa partecipativa dell' **Adsp** dello Stretto. La società Avventura Urbana di Torino, sta affiancando l' **Autorità** di **sistema** nel percorso ricognitivo e di acquisizione, preliminare alla progettazione, con il supporto del Dipartimento di Ingegneria dell' Università. Il presidente **Adsp** dello Stretto Mario Mega vuole che una parte di quel fronte mare, quello che va dal Bocchetta all' Annunziata, sia riqualificata con il contributo della città in tutte le sue espressioni, politiche, istituzionali, economiche e sociali. L' area comprende manufatti e luoghi di grande valore identitario, dalla Passeggiata a mare all' ex Fiera, ed elevate potenzialità dal punto di vista economico, ambientale e turistico. Il percorso partecipato si svilupperà in quattro fasi. La prima è servita a programmare in dettaglio le modalità di interazione con la cittadinanza e lo sviluppo del sito web [www.cpwaterfrontmessina.it](http://www.cpwaterfrontmessina.it). I dettagli sono stati illustrati stamattina in anteprima alla stampa dal presidente Mario Mega, da Marina Arena del Dipartimento di ingegneria UniMe e dal punto di vista tecnico da Alberto Cena della società Avventura Urbana. Nel pomeriggio ci sarà l' evento lancio online da cui prende avvio la seconda fase, dedicata al confronto pubblico vero e proprio. Lina Bruno.



## **Messina: prima notte in tenda per De Luca, il sindaco annuncia le dimissioni**

*Messina: De Luca ha annunciato le sue dimissioni da sindaco che diventeranno irrevocabili dal prossimo 6 febbraio*

Il Sindaco di **Messina**, Cateno De Luca, non avendo ricevuto risposta da parte del Governo Draghi in merito alla richiesta di una proroga dell'obbligo del Super Green Pass sui trasporti, ritenuta necessaria e indispensabile al fine di garantire il principio della continuità territoriale, ha trascorso la notte in tenda al molo della rada San Francesco. Oggi, inoltre, in una lettera protocollata De Luca ha annunciato le sue dimissioni da sindaco che diventeranno irrevocabili dal 6 febbraio prossimo. Nella missiva c'è scritto: "il sottoscritto Cateno De Luca comunica le irreversibili dimissioni da sindaco di **Messina**. Le motivazioni saranno rese note prima dell'efficacia definitiva della presente e dunque non oltre il prossimo 6 febbraio".



## Messina. Fronte mare Bocchetta - Annunziata, ecco come dare la propria idea

L' Autorità Portuale presenta il percorso di condivisione verso il concorso di progettazione

Marco Ipsale

Oggi alle 17.30 l' evento di lancio, il 21 gennaio l' incontro con gli amministratori pubblici, il 28 gennaio quello con enti e operatori portuali, il 4 febbraio con organizzazioni economiche e del lavoro, l' 11 febbraio con i cittadini, il 25 febbraio un grande incontro partecipativo con tutti, il 25 marzo l' evento finale di presentazione dei risultati. E' questo il cronoprogramma del percorso verso la pubblicazione del concorso di progettazione per la riqualificazione del lungomare Bocchetta - Annunziata, soprattutto in vista della chiusura al traffico navale della rada San Francesco. Due chilometri e mezzo di costa da destinare a nuovo lungomare della città, quel lungomare che la città non ha mai avuto se non per i "miseri" 600 metri della storica passeggiata a mare. Ecco, quella passeggiata dovrà continuare fino all' Annunziata e diventare un punto attrattivo della città. "Tutti i cittadini - ha spiegato Alberto Cena, di Avventura Urbana, società a cui si è rivolta l' **Autorità Portuale** di Messina - potranno avanzare la propria idea partecipando all' evento di lancio di oggi pomeriggio (già oltre cento iscritti), poi a quelli dell' 11 e del 25 febbraio. Oppure potranno farlo anche inviando una proposta in rete sul nuovo sito dedicato, presentato oggi

insieme all' intero percorso, o inviando una mail a [info@cpwaterfrontmessina.it](mailto:info@cpwaterfrontmessina.it) Mega: "Restituire fruizione pubblica" 'Un percorso non obbligatorio - ha detto il presidente Mario Mega - ma che abbiamo valutato necessario perché si tratta di un' area per buona parte finora sottratta alla pubblica fruizione, che noi vogliamo restituire ai cittadini. Vogliamo comprendere le loro aspettative per scegliere tra diverse ipotesi progettuali. Il piano regolatore **portuale** prevede un parco culturale ricreativo da Bocchetta a Giostra (cioè passeggiata a mare più fiera, ndr), nautica da diporto intorno alla rada San Francesco, interventi per natura e tempo libero dal Ringo all' Annunziata. Ma sono solo destinazioni da cui partire, il confronto sarà utile per stabilire quali contenuti inserire nel bando, senza nostri condizionamenti'. La prof. Arena: "Sì a spiaggia urbana e lungomare continuo" L' **Autorità Portuale** si è affidata al Dipartimento di Ingegneria dell' Università di Messina per il supporto tecnico scientifico. Il gruppo di lavoro è costituito dalla professoressa Marina Arena e dagli ingegneri Giuseppe Angileri e Francesco Cannata. 'Un contesto pregiato ma inaccessibile' - ha detto la professoressa Arena, ricordando il grande valore identitario per i messinesi della passeggiata a mare e della Fiera, oltre al potenziale di sviluppo. Tra i temi al centro del dibattito mobilità ciclopedonale, ecologia e ripascimento dell' arenile, 'per regalare a Messina la spiaggia urbana desiderata da cittadini e turisti, soprattutto quelli che arrivano in crociera'. Poi la nautica da diporto, 'per creare economia del mare ma senza interrompere un lungomare continuo', e il patrimonio turistico-culturale, per creare 'ricongiungimento tra città e mare', sfruttando i poli del Museo e la prevista cittadella della cultura.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Infine la salvaguardia e valorizzazione dei rapporti percettivi tra città e mare, per garantire la fruizione visiva del paesaggio dello Stretto. Una fruizione troppo spesso nascosta in città, che è necessario recuperare. Articoli correlati.

## Vertenza Blu Jet, servizio veloce Messina-Reggio: Filt Cgil e Uiltrasporti: "Temiamo 46 esuberi"

*Gara per 37 milioni. Si riaccende la protesta*

Redazione

**MESSINA** - Al via la gara per 37 milioni di euro, voluta dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per i servizi di trasporto veloce di passeggeri nella tratta di Reggio Calabria e **Messina** e viceversa. Il servizio di trasporto marittimo tra **Messina** e Reggio Calabria è stato dall' ottobre 2018 garantito attraverso unità navali veloci del gruppo Ferrovie dello Stato, una scelta politica dell' allora Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli, che non ha ritenuto necessario avvalersi della prevista facoltà del Mit di prorogare per ulteriori 12 mesi il servizio alla società Liberty lines. Lo stesso Ministero, al fine di assicurare la continuità sulla tratta **Messina**-Reggio Calabria, affidò il servizio a Rete Ferroviaria Italiana del Gruppo Fs , che già deteneva la tratta **Messina -Villa san Giovanni**. Dal 1 ottobre 2018 il servizio veniva espletato da parte di Rfi tramite la sua controllata Blufferries srl, a cui subentrava dal 1 maggio 2019 la neocostituita società Blujet srl, che assicura tuttora il servizio. Successivamente, in sede di conversione del decreto-legge 14 agosto 2020 n.104 'Decreto agosto', su proposta del Movimento 5S con prima firmataria la senatrice Barbara Floridia , venne sancito che il servizio di traghettamento veloce sulla tratta **Messina** - Reggio Calabria fosse effettuato dal vettore pubblico attraverso l' impiego di mezzi navali di blu Jet nell' ambito delle risorse previste dal contratto di programma tra lo Stato e la società Rete ferroviaria italiana Spa. CAMBIO DI ROTTA DELLA POLITICA NAZIONALE 'La messa in gara a mercato oggi del servizio appare pertanto come un cambio di rotta della politica nazionale - dichiarano Carmelo Garufi e Michele Barresi, segretari di Filt Cgil e Uiltrasporti **Messina** - nel merito delle cui scelte volutamente qui non entriamo , ma che di certo palesa come si continui così a far vivere il sistema di mobilità 'Stretto di **Messina**', nell' incertezza del futuro, con nuove ricadute occupazionali. Fu così nel 2018 quando non venne rinnovata la concessione a Liberty Lines che gestì oltre 50 esuberi e lo è oggi con Blu Jet che rischia di trovarsi con esuberi per 46 unità lavorative impiegate nella tratta su Rc. Insufficiente risulta la clausola sociale inserita dal Ministero all' art 23 del disciplinare di gara che a fronte dei 67 lavoratori oggi impiegati da Blu Jet nella tratta a gara finisce , per via della normativa marittima, per tutelarne solo 21, lasciando pertanto 46 esuberi. Con la messa a gara del servizio - proseguono i sindacalisti - emergono inevitabili rischi occupazionali che dovevano e potevano essere evitati e per questo da due anni portiamo avanti la vertenza sui diritti contrattuali di tutti i lavoratori della società Blu Jet che hanno visto espletare dieci scioperi di Filt Cgil e Uiltrasporti. Abbiamo in questi anni con convinzione rivendicato il diritto all' applicazione per i lavoratori Blu Jet del contratto dei ferrovieri - aggiungono Garufi e Barresi - viste le specificità



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

delle attività svolte legate alla continuità territoriale e al trasporto ferroviario riconosciute nella norma di legge e oggi questo avrebbe tutelato le maestranze dai rischi occupazionali a cui la nuova gara li espone. L'attuale contratto marittimo a loro applicato non tutela i livelli occupazionali esistenti, ed a rischio sono almeno 46 unità. "NO A TENTATIVI DI GIOCHI AL RIBASSO " 'Ci dispiace evidenziare , anche a fronte delle recenti infelici esternazioni della Fit Cisl di **Messina** - continuano Filt Cgil e Uiltrasporti - come adesso appaia chiaro che la vertenza Blu Jet abbia sempre ricoperto una importanza fondamentale per le garanzie dei lavoratori dello stretto di **Messina** e che tutti i tentativi di giocare al ribasso nelle tutele dei diritti contrattuali oggi tornano indietro con lo spettro peggiore di una probabile emorragia occupazionale che poteva essere evitata con l' applicazione del contratto dei ferrovieri che avrebbe dato oggi certezze e garanzie a questi lavoratori. Auspichiamo che la politica e il sindacato tutto trovi adesso modi e tempi per ricostruire un percorso che avevamo individuato in tempi non sospetti - concludono Garufi e Barresi - ed ancora possibile per evitare ogni perdita di posti di lavoro e l' applicazione del contratto dei ferrovieri a tutti i lavoratori Blu Jet e la successiva possibile collocazione all' interno del gruppo navigazione Fs. A tal fine Filt Cgil e Uiltrasporti in previsione della scadenza de bando di gara previsto il prossimo 28 febbraio annunciano la ripresa della protesta e imminenti iniziative a difesa dei lavoratori".

**Sicilia Orientale, si rilancia il Distretto della Cantieristica nel Mar Mediterraneo**

Redazione

Vivendo in un mondo composto per due terzi di acqua, la cantieristica navale è un settore fondamentale per l' economia dei porti. In tale ambito, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha già da tempo avviato un percorso di rilancio e di sviluppo del settore presso il Porto di Augusta, mediante il potenziamento delle infrastrutture e la valorizzazione delle risorse esistenti. Al riguardo, esiste già una realtà importante e consolidata di Imprese che operano a vari livelli nel settore della cantieristica con le quali si può e si intende avviare un confronto leale e di condivisione nell' interesse generale dell' economia di settore. L' Autorità di Sistema, in tale ottica, richiede il coinvolgimento proprio delle competenze di quei settori specialistici, già presenti, per meglio rafforzare le linee d' azione messe in campo. La realizzazione di nuove attrattive infrastrutturali, già peraltro concretizzate in progetti di fattibilità tecnico economica (quali quello del bacino di carenaggio in muratura con la collaborazione della Marina Militare), posti all' attenzione del competente Ministero, hanno fatto sì che lo stesso finanziasse per un importo di 315.000,00 l' affidamento per la progettazione preliminare dell' ambizioso progetto del distretto della cantieristica navale nel Porto di Augusta. Le infrastrutture e gli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, e la loro realizzazione sono obiettivi prioritari e strategici dell' Autorità di Sistema (come anche il realizzando terminal container) e la costruzione del Distretto della Cantieristica, nell' arco dei traffici nel Mediterraneo, concentrici nel porto di Augusta, rappresentano un fattore fondamentale per il processo di integrazione/trasformazione ed attrazione di nuove fette di mercato, diverse dalle trentennali finalità funzionali ad oggi predominanti nel porto. A ciò si aggiunga, che è in corso di definizione il progetto di potenziamento della banchina 'Gennalena del porto di Augusta' da destinare prevalentemente alle demolizioni navali. In ragione di tutto quanto precede ed in particolare sullo sviluppo della cantieristica navale, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, intende avviare un tavolo tecnico e di confronto con tutti gli operatori del settore, per armonizzare ogni iniziativa che possa partire da un progetto d' intenti condivisi e per questo sostenibili. Rimanendo in ambito di navi e fondali, I relitti che popolano i porti italiani costituiscono un problema umano ed ambientale non da poco. Con il Decreto 2 settembre 2021: 'Fondo per la rimozione delle navi, delle navi abbandonate e dei relitti', il MIMS ha fornito uno strumento normativo che autorizza le Autorità di Sistema Portuale a sostenere i costi necessari per provvedere alla rimozione degli stessi. In forza dell' ambizione programmatica dell' Ente che poggia prevalentemente sulla tutela dell' ambiente quale leva per lo sviluppo, già da tempo era stata approfondita con tavoli tecnici l' importanza della bonifica mediante rimozione dei relitti presenti nei Porti di Augusta e Catania, mettendo



## La Voce dell'Isola

Augusta

---

in cantiere uno studio preliminare a mezzo di verifica subacquea e di superficie dei relitti. Iniziativa effettivamente compiuta e che ha trovato il plauso del competente Ministero che ha assegnato all' Ente una prima tranche di fondi per procedere. Anche quest' ultimo intervento, strettamente correlato all' operatività del porto ed al rilancio delle sue imprese, costituisce un altro tassello di sviluppo nell' interesse dell' intera collettività portuale. Mi piace: Mi piace Caricamento...

## Nomina del presidente dell' Autorità portuale, interviene Concommercio Siracusa: "i Porti volano fondamentale per l' economia delle città"

*Non occorre limitarsi secondo Diana - al caso contingente, ossia, alla ricerca del profilo ideale del successore di Andrea Annunziata, ma bisogna delineare i limiti dell'attuale quadro normativo, che poi sono alla base dell'insoddisfazione dei Comuni e della Regione che in qualche modo hanno posto veti sui nomi proposti negli ultimi mesi.*

In tutti i sistemi economici i porti sono sempre stati strumenti fondamentali per la crescita economica e sociale delle città e dei Paesi. La gestione dei porti esercita un ruolo fondamentale nei trasporti integrati, nella organizzazione del water front e in tutto ciò che afferisce al sistema mare, inclusi i quartieri che si affacciano sui porti. Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale (Adsp) è una figura strategica per l' organizzazione e la gestione di tutta la politica del mare poiché anche da esso dipende la crescita dell' intera Regione. Prende una posizione chiara e netta il presidente provinciale delle attività portuali di Concommercio Siracusa, Francesco Diana, perché la Sicilia, specie quella orientale, ha bisogno di interventi programmatici per la pianificazione dei cantieri. " Auspichiamo che il Ministero attinga alle migliori menti che abbiano ricoperto ruoli simili o superiori, per la scelta del presidente dell' Adsp, poiché l' affidamento degli incarichi non debba essere un modo come riempire delle caselline, piuttosto come migliorare l' economia martoriata del nostro Sud ". La sezione delle Attività Portuali di Concommercio, costituita dal 2015, desidera esprimere il proprio pensiero sulla vicenda della nomina del Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. " Non occorre limitarsi - secondo Diana - al caso contingente, ossia, alla ricerca del profilo ideale del successore di Andrea Annunziata, ultimo presidente, ma bisogna delineare i limiti dell' attuale quadro normativo, che poi sono alla base dell' insoddisfazione dei Comuni e della Regione che in qualche modo hanno posto veti sui nomi proposti negli ultimi mesi ". La riforma del sistema portuale, risale al 1994, con la famosa legge 84/94, che di fatto riordinava i porti e attribuiva ad un nuovo ente la gestione portuale degli approdi principali, tale ente era denominato Autorità Portuale. Le maggiori criticità riscontrate dall' attuazione di questa legge erano legate al corposo comitato portuale, con rappresentanti dei comuni, delle categorie, della Regione, degli agenti marittimi, degli armatori e così via. " La vecchia Autorità Portuale - spiega il presidente Diana - veniva considerata troppo numerosa, ma sicuramente rappresentava al meglio le forze produttive del porto. Inoltre, il quadro burocratico che legava ogni scelta a barocchi procedimenti, rappresentava un vulnus delle neo create Autorità Portuali. Di, contro, nella normativa originaria, il presidente, veniva nominato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, attingendo da una terna espressa dai Comuni, dalla Camera di Commercio e dalla Regione, dunque il territorio era fortemente coinvolto nella scelta del vertice ". Nel 2016, il Governo



## Siracusa News

### Augusta

---

Renzi, con la Riforma Delrio, con una spinta accentratrice, pose fine al comitato Portuale, sostituendolo con un Comitato di Gestione, composto dai rappresentanti del Comune, della Regione, della Capitaneria di Porto, nel caso dell' Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Orientale, con un colpo di spugna furono cancellati, inspiegabilmente, i rappresentanti del Comune di Melilli e di Priolo, che pure ospitano una gran Parte del Porto di Augusta. La riforma voluta dall' allora Ministro Graziano Delrio non incise purtroppo sulla burocrazia assillante, e, non incontrò, grandi opposizioni tra gli operatori marittimi e le varie associazioni di categoria.

## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Liberty Lines rimetterà in flotta l' Atanis, in disarmo dal 2016

A dispetto dell' avviso pubblicato alcuni giorni fa dalla Capitaneria di porto di Palermo, Liberty Lines non intende demolire il suo aliscafo Atanis, anzi. Per il mezzo - realizzato nel 2006 ma in disarmo dal 2016 - si prospetta invece un destino di segno opposto, ovvero quello del rientro in flotta, come chiarito a SHIPPING ITALY dalla compagnia. Al momento il progetto è ancora in via di definizione, ma prevedibilmente un punto fermo sarà che i lavori per riportare la nave - unità con stazza lorda di 194 tonnellate - alle condizioni ottimali saranno effettuati dal cantiere Liberty Shipyard (ex Hsc) del gruppo, a Trapani. Non è noto quando l' aliscafo potrà essere reintegrato nelle rotte della compagnia e su quali di esse sarà impiegato. Come accennato sopra, all' inizio di dicembre Liberty Lines aveva presentato una istanza per la demolizione volontaria dell' Atanis, evidenziando che il mezzo fosse in disarmo (senza mai essere stato successivamente riarmato) dal settembre del 2016. Nel documento si riferiva anche come la compagnia avesse il successivo 13 dicembre avesse presentato una dichiarazione di smarrimento dei documenti e dei certificati di bordo e che il successivo 21 dicembre la stessa Capitaneria avesse ritirato il relativo atto di nazionalità.



## **Crociere: Costa scommette sugli appassionati di golf**

*Nominata "official cruise line" della Ryder cup 2023*

Costa crociere punta a diventare la compagnia di riferimento nel mondo del golf. Nominata "official cruise line" della Ryder Cup 2023, la più importante competizione di golf a squadre che si svolgerà per la prima volta in Italia, dal 29 settembre al primo ottobre 2023, la compagnia crocieristica annuncia anche la nuova formula "cruise & golf" a bordo di Costa Smeralda che a partire da maggio di quest' anno, consentirà ai crocieristi, durante le soste della nave, di giocare a golf in alcuni dei club più prestigiosi del Mediterraneo, in Italia, Francia e Spagna. "La partnership con Ryder cup 2023 ci permetterà di raggiungere tutti gli appassionati di golf" spiega Roberto Alberti, Svp & chief commercial officer di Costa crociere aggiungendo che "Cruise & golf contribuirà inoltre a promuovere i campi da golf dei paesi visitati e, più in generale, rappresenta un' occasione per incentivare il turismo locale". (ANSA).



## Il Nautilus

### Focus

# Pnrr: investimenti del Mims al Sud per circa 34 miliardi, pari al 56% delle risorse complessive

*Sono previsti interventi senza precedenti per ridurre le disuguaglianze territoriali, favorire la competitività delle imprese, migliorare la qualità della vita e accelerare la transizione ecologica*

Roma . Ammontano a 33,8 miliardi di euro gli investimenti destinati alle regioni del Mezzogiorno sui 61,4 miliardi delle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc) assegnati al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims). Si tratta del 56% delle risorse allocabili territorialmente, una quota ben superiore al 40% da destinare al Sud prevista nel Pnrr. Se poi si considerano le sole risorse aggiuntive rispetto a quelle previste a legislazione vigente, la quota per il Sud degli investimenti di competenza del Mims sale al 63%, segno della chiara volontà del Ministero di accelerare il recupero del divario territoriale in termini di infrastrutture e mobilità che ancora penalizza le aree meridionali. 'I forti investimenti in infrastrutture e mobilità previsti per il Mezzogiorno hanno l'obiettivo di ridurre le disuguaglianze tra le aree del Paese, sviluppare le interconnessioni ferroviarie, potenziare i sistemi portuali, ridurre l'inquinamento e migliorare la qualità della vita delle persone', commenta il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. 'Si tratta di interventi senza precedenti, basti pensare ai progetti per l'Alta Velocità ferroviaria Napoli-Bari, Salerno-Reggio Calabria e Palermo - Catania, che confermano la volontà del Governo di rispondere alle esigenze di aree finora penalizzate da una mancanza di investimenti protratta per anni e per favorirne lo sviluppo sociale e la competitività economica, oltre che a ridurre le disuguaglianze e accelerare la transizione ecologica'. Per il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna: 'La collaborazione con il Ministro Giovannini ha dato finora risultati importanti per il Mezzogiorno, come dimostrano i 34 miliardi su 61 che il Mims ha destinato al Sud nel Pnrr. Le infrastrutture per la mobilità sono la chiave della riduzione dei divari Nord-Sud, e la progettazione legata al Pnrr può darci entro 5 anni opere attese da un ventennio. Nella mia visione - aggiunge il Ministro - il coronamento di questo impegno è la decisione su un progetto di più lunga scadenza, il Ponte sullo Stretto: lo studio di fattibilità ci dirà finalmente qual è la soluzione migliore per trasformarlo da sogno in realtà'. In particolare, è destinato alle regioni del Mezzogiorno il 48% delle risorse del Pnrr di competenza del Mims e il 75% delle risorse del Pnc. Per alcuni investimenti le allocazioni territoriali sono già individuate all'interno dei due piani, come quelle relative all'alta velocità ferroviaria per passeggeri e merci per le linee Salerno-Reggio Calabria (1,8 miliardi dal Pnrr per i lotti che saranno completati entro il 2026 e 9,4 miliardi da Pnc per il resto della tratta), Napoli-Bari e Palermo - Catania. Allo stesso modo sono già allocati dal Pnrr i fondi destinati al potenziamento e velocizzazione delle tratte ferroviarie che consentono le connessioni 'diagonali', come la Roma-Pescara



## Il Nautilus

### Focus

---

e la Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia. Per gli investimenti di competenza diretta o indiretta del Mims, la ripartizione e allocazione delle risorse su base regionale riguarda oltre 25 miliardi di euro. Di essi 13 miliardi (oltre il 50%) sono stati attribuiti alle regioni del Mezzogiorno. Un'attenzione particolare è stata rivolta alle misure per migliorare la mobilità e gli spostamenti locali, che interessano soprattutto lavoratori e studenti, e per ridurre l'inquinamento nei centri urbani. Vanno in questa direzione gli investimenti per 983 milioni di euro dedicati al Mezzogiorno per il rinnovo degli autobus extraurbani e urbani, così da migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni inquinanti, con particolare riguardo ai grandi Comuni e a quelli che presentano tassi di inquinamento più elevati. Al Mezzogiorno va oltre il 50% delle risorse previste per lo sviluppo della mobilità ciclistica (urbana e turistica), il 74% delle risorse dedicate al potenziamento delle ferrovie regionali (oltre 2 miliardi su un totale di 2,7 miliardi). I territori del Sud beneficeranno anche del 100% delle risorse previste per i treni 'Intercity verdi', pari a 200 milioni di euro. Una quota importante di risorse è anche attribuita ai porti del Mezzogiorno, oltre 1,5 miliardi pari al 44% del totale nazionale di 3,4 miliardi e 80 milioni sono destinati al rinnovo e potenziamento delle navi che operano sullo Stretto di Messina. La totalità delle risorse del Pnrr destinata a interventi per favorire la competitività e lo sviluppo delle Zone economiche speciali (Zes), pari a 630 milioni di euro, è stata allocata nelle aree del Sud. Per migliorare le infrastrutture idriche sono state ripartite nelle regioni del Mezzogiorno risorse pari a 1 miliardo su complessivi 2 miliardi, mentre per la riqualificazione dell'edilizia residenziale pubblica e il progetto 'Pinqua' sulla qualità dell'abitare le risorse del Pnrr e del Pnc assegnate al Sud ammontano a 2 miliardi su complessivi 4,8 miliardi, il 42%. Per alcuni investimenti in via di definizione non è ancora possibile calcolare l'allocazione regionale ma i provvedimenti attuativi terranno comunque conto del rispetto della quota minima del 40% per le regioni del Sud. È il caso dell'investimento sul progetto di mobilità integrata 'Mobility as a service' realizzato in collaborazione con il Ministro per l'Innovazione tecnologica e la Transizione Digitale e l'investimento per lo sviluppo della filiera industriale degli autobus elettrici. Sono in via di definizione e non ancora regionalizzati gli interventi relativi alla sperimentazione dell'idrogeno nel trasporto ferroviario. Per il dettaglio degli investimenti per il Sud Pnrr-Pnc 2022 si allega il relativo documento.

## Informazioni Marittime

### Focus

#### Quest' anno primo test per il mercantile a vela firmato Michelin

*Dalla seconda metà dell' anno "Wisamo" verrà installato sulla portacontainer "Pélican" di Brittany Ferries, impiegata nel servizio settimanale Poole-Bilbao*

a cura di Paolo Bosso Il progetto per "Wisamo" (wing sail mobility), il mercantile a vela firmato da Michelin per la Compagnie Maritime Nantaise, non si ferma ed entro la fine di quest' anno prevede di avviare le prime prove in mare in un servizio settimanale, sulla base di una nuova partnership tra la società di pneumatici e l' armatore. Un' ala di cento metri quadri verrà installata nella seconda metà dell' anno sulla portacontainer Pélican della Compagnie Maritime Nantaise per testarla in condizioni reali. La nave, noleggiata da Brittany Ferries, è impiegata dal 2016 in un servizio settimanale tra i porti di Poole, in Gran Bretagna, e Bilbao, in Spagna. Nel frattempo non si ferma il test sulla vela da impiegare. Tra giugno e dicembre scorso è stata equipaggiata sulla barca del velista Michel Desjoyeaux (l' unico a vincere per due volte la Vendée Globe, nel 2001 e nel 2009) sul lago svizzero di Neuchâtel e i risultati sono stati promettenti, dichiara Michelin. A fine febbraio si passerà in condizioni ancora più realistiche, sul golfo di Biscaglia, in mare aperto, sull' oceano, e d' inverno. Sulla base dei primi test tra giugno e dicembre scorso emerge come la condizione ideale per la vela è il sopravento con andatura di bolina (controvento). Non si tratta di una vela tradizionale. Le sollecitazioni sono maggiori di una barca a vela tradizionale, per via della stazza a secco del mercantile e del carico che trasporta, ragion per cui una struttura in tessuto risulta troppo fragile. Questa di Michelin è fatta di un materiale plastico particolare, gonfiabile e retrattile (telescopico). Può essere installato sulla maggior parte delle navi cargo, cioè portacontainer, ro-ro, portarinfuse, gasiere e petroliere. È pensata come un retrofit, cioè come ausilio alla propulsione tradizionale, fino a rovesciarne il rapporto. Installata su un mercantile tradizionale e utilizzando il complesso di vele soprattutto in mare aperto, Michelin calcola che ridurrebbe le emissioni di almeno il venti per cento. Michelin non è l' unica a lavorare su mercantili a vela. Stanno sperimentando soluzioni simili anche la tedesca Wallenius Marine , la giapponese MOL e la francese Ayro , che ha ricevuto un finanziamento dall' Unione europea.



## Avalon Waterways in Italia per promuovere le crociere fluviali nel cuore delle cittadine mitteleuropee

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Milano - La compagnia di crociere fluviali di lusso Avalon Waterways del gruppo Globus Family of Brands, che ha debuttato sul mercato italiano nell' estate 2021, si presenta alle agenzie di viaggio con il programma 'Avalon Specialist'. Obiettivo del programma è formare alla vendita di un prodotto di pregio quale le crociere fluviali high-end Avalon Waterways, che il brand crea ed opera con i più alti standard di qualità e sicurezza da più di un decennio per i suoi clienti di lingua inglese e che ora si rivolgono anche alla clientela italiana con partenze riservate ai viaggiatori italiani con servizio a bordo e a terra in italiano. I passi prevedono a partire da gennaio incontri formativi che sono stati fissati i prossimi 18, 26 gennaio e 2 febbraio oltre ad un eductour programmato per la primavera. 'La nostra collaborazione con la distribuzione italiana si fa ancora più forte. Oltre a cooperare con un gruppo selezionato di Tour Operator, puntiamo sulla rete distributiva. Crediamo che gli agenti, grazie alla loro professionalità, siano gli interlocutori perfetti per raccontare a un viaggiatore esigente il prodotto Avalon Waterways' - spiega Barbara Baldini, Product Manager and Sales European markets - 'L' esclusiva esperienza di crociera che è resa possibile a bordo delle nostre navi fluviali, nel cuore delle cittadine mitteleuropee, non è solo un' opportunità di rara bellezza ma anche di eccellenti standard qualitativi'. 'Trust Force è orgogliosa di supportare Avalon Waterways distribuendo un prodotto che è unico in Italia. Un vero boutique hotel galleggiante con formula all inclusive studiato per gli italiani: dal pernottamento in Suite Panorama alla raffinata cucina, dalle attività a bordo sino alle esperienze in quattro nazioni' - commenta Gian Paolo Vairo, Founder & CEO TrustForce . Fonte: Seareporter.



## Costa Crociere diventa "official cruise line" della Ryder Cup 2023

17 gennaio 2022 - Costa Crociere è stata nominata Official Cruise Line della Ryder Cup 2023, la più importante competizione di golf a squadre, che si svolgerà per la prima volta in Italia, al Marco Simone Golf & Country Club di Roma, dal 29 settembre al 1° ottobre 2023. In occasione dell'annuncio di questa partnership esclusiva, Costa Crociere presenta anche una straordinaria novità pensata proprio per tutti gli appassionati di golf e le loro famiglie. La nuova formula "Cruise & Golf" permette infatti di combinare un'esperienza di golf unica con il relax e il divertimento di una crociera Costa, a bordo della nave più innovativa della flotta: l'ammiraglia Costa Smeralda. Prenotando "Cruise & Golf", gli appassionati di golf avranno la possibilità di giocare in alcuni dei più bei club di Italia, Francia e Spagna, durante le soste della nave nelle destinazioni visitate. Nel frattempo, le famiglie in vacanza con loro potranno godere dei servizi di bordo, o andare alla scoperta di meravigliose località grazie alle escursioni organizzate dalla compagnia. "Le nostre vacanze puntano a far vivere esperienze uniche, che arricchiscono, e il connubio con il golf si sposa perfettamente con questa idea. Per raggiungere il nostro obiettivo di diventare la compagnia di riferimento nel mondo del golf abbiamo pensato a un'iniziativa speciale, mai vista prima. La partnership con Ryder Cup 2023, uno degli eventi sportivi più seguiti al mondo, ci permetterà infatti di raggiungere tutti gli appassionati di golf, mentre con la nostra nuova formula "Cruise & Golf" offriremo a loro e alle loro famiglie una vacanza che unisce il meglio del golf con il meglio della crociera - afferma Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere - Cruise & Golf contribuirà, inoltre, a promuovere i campi da golf dei paesi visitati e, più in generale, rappresenta un'occasione per incentivare il turismo locale, considerando che 6 passeggeri su 10 dichiarano di voler tornare nei luoghi visitati durante la crociera".



## Costa Crociere diventa "Official Cruise Line" della Ryder Cup 2023

Redazione Seareporter.it

Genova, 17 gennaio 2022 - Costa Crociere, marchio italiano del Gruppo Costa, compagnia leader in Europa, è stata nominata Official Cruise Line della Ryder Cup 2023, la più importante competizione di golf a squadre, che si svolgerà per la prima volta in Italia, al Marco Simone Golf & Country Club di Roma, dal 29 settembre al 1° ottobre 2023. In occasione dell'annuncio di questa partnership esclusiva, Costa Crociere presenta anche una straordinaria novità pensata proprio per tutti gli appassionati di golf e le loro famiglie. La nuova formula 'Cruise & Golf' permette infatti di combinare un'esperienza di golf unica con il relax e il divertimento di una crociera Costa, a bordo della nave più innovativa della flotta: l'ammiraglia Costa Smeralda. Prenotando 'Cruise & Golf', gli appassionati di golf avranno la possibilità di giocare in alcuni dei più bei club di Italia, Francia e Spagna, durante le soste della nave nelle destinazioni visitate. Nel frattempo, le famiglie in vacanza con loro potranno godere dei servizi di bordo, o andare alla scoperta di meravigliose località grazie alle escursioni organizzate dalla compagnia. 'Le nostre vacanze puntano a far vivere esperienze uniche, che arricchiscono, e il connubio con il golf si sposa perfettamente con questa idea. Per raggiungere il nostro obiettivo di diventare la compagnia di riferimento nel mondo del golf abbiamo pensato a un'iniziativa speciale, mai vista prima. La partnership con Ryder Cup 2023, uno degli eventi sportivi più seguiti al mondo, ci permetterà infatti di raggiungere tutti gli appassionati di golf, mentre con la nostra nuova formula 'Cruise & Golf' offiremo a loro e alle loro famiglie una vacanza che unisce il meglio del golf con il meglio della crociera.' - afferma Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere - 'Cruise & Golf contribuirà, inoltre, a promuovere i campi da golf dei paesi visitati e, più in generale, rappresenta un'occasione per incentivare il turismo locale, considerando che 6 passeggeri su 10 dichiarano di voler tornare nei luoghi visitati durante la crociera'. Guy Kinnings, Ryder Cup Director e Deputy CEO del gruppo European Tour, ha aggiunto: "Siamo lieti di dare il benvenuto a Costa Crociere nella famiglia della Ryder Cup, in quella che è una partnership davvero unica. La Ryder Cup è uno spettacolo di intrattenimento completo, e dal momento che si svolgerà in Italia per la prima volta, ci è sembrato naturale lavorare con Costa Crociere per costruire un'esperienza indimenticabile per i loro ospiti'. La nuova offerta 'Cruise & Golf' di Costa Crociere sarà disponibile da maggio 2022 sulle crociere di una settimana di Costa Smeralda nel Mediterraneo occidentale, che visiteranno Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo, Civitavecchia/Roma. Le prenotazioni saranno aperte dal 1° febbraio 2022. Per usufruire della nuova offerta basterà acquistare una crociera, per poi aggiungere alla prenotazione uno dei due pacchetti dedicati al golf, che comprendono rispettivamente tre oppure quattro 'Green Fee'



## Sea Reporter

### Focus

---

per accedere ad alcuni dei più famosi e apprezzati golf club del Mediterraneo. Tra i golf club selezionati, in Italia ci sono il 'Marco Simone', sede ufficiale della Ryder Cup 2023; il 'Golf Nazionale', centro tecnico della Federazione Italiana Golf; 'Olgiata Golf', che ha ospitato più volte l'Open d'Italia di golf; 'Acquasanta Golf', tra i più antichi circoli di golf italiani; il 'Golf Club Garlenda', circondato da antichi uliveti e pinete nell'incantevole scenario della Riviera ligure di Ponente. In Spagna, il 'Real Club de Golf El Prat', che ha ospitato per 10 volte l'Open di Spagna di golf; il 'PGA de Catalunya', classificato al numero 1 tra i circoli golf della Spagna e tra i primi quattro d'Europa; il 'Son Gual', tra i migliori golf club dell'Europa Continentale; 'Alcanada', disegnato da Robert Trent Jones, con una splendida vista sul mare; 'Arabella Golf' di Maiorca, con i suoi tre magnifici percorsi Son Vida, Son Quint e Son Muntaner. In Francia, il 'Golf d'Aix Marseille', che ospita i più prestigiosi tornei nazionali, il 'Golf Bastide de la Salette', con viste spettacolari sulla catena del Garlaban e su Marsiglia, il 'Golf d'aix-en-Provence' e il 'Golf Sainte Baume'. Il 'Marco Simone', il 'PGA de Catalunya' e 'Alcanada' saranno disponibili con un extra price da aggiungere alla prenotazione del pacchetto. La formula 'Cruise & Golf' di Costa Crociere permetterà di vivere una vera esperienza 'easy golf', senza pensieri. Infatti, oltre alle Green Fee, la formula comprende una serie di servizi speciali per godersi al meglio l'esperienza del golf e della crociera, con il massimo della comodità. Ad esempio, il transfer dedicato dalla nave al golf club e ritorno, priorità di imbarco e sbarco a inizio e fine crociera, trasporto personalizzato e custodia a bordo dell'attrezzatura da golf, welcome kit di benvenuto in cabina. Inoltre, è prevista una speciale offerta dedicata ai golfisti e alle loro famiglie per gustare l'eccezionale varietà di ristoranti disponibili su Costa Smeralda - tra cui il ristorante Archipelago, che offre i menù ideati per Costa da tre grandi chef, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - e per provare una serie di trattamenti e servizi selezionati nella spa 'Solemio' e nel beauty salon di bordo.

## Riparte la maxi gara da 280 milioni per le navi oceanografiche della Marina Militare

*La nuova unità Niom sarà la punta di diamante della ricerca scientifica: entro fine mese sarà riaperto il bando che comprende anche altre due navi.*

Leonardo Parigi

La Spezia - La gara per le nuove unità oceanografiche della Marina Militare potrebbe presto essere riaperta. Nel luglio 2021 era stato dato avvio al bando per la costruzione di una nuova unità maggiore per la Marina, con la sigla NIOM, a rappresentare la punta di diamante della ricerca scientifica nazionale del futuro. Una gara stoppata subito prima della fine dell'anno, senza una spiegazione ufficiale. La Direzione degli Armamenti Navali (Navarm), assicura che la revoca del bando è scattata per consentire il perfezionamento di alcuni atti amministrativi resisi necessari durante la procedura, e per recepire alcune indicazioni degli organi di controllo emerse nell'ambito di altri programmi in corso di finalizzazione (SDO-SuRS). Entro la fine di gennaio 2022 si prevede che il bando sarà di nuovo aperto, in grado di soddisfare la richiesta di 3 nuove unità, tra cui, appunto, l'unità maggiore. Il programma della NIOM prevede un processo dettagliato in sei lotti del valore totale di oltre 280 milioni di euro, finanziato anche dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per 220 milioni - in un periodo di costruzione stimato tra il 2022 e il 2027. Il programma prevede la costruzione di tre unità, che saranno utilizzate dall'Istituto Idrografico della Marina di Genova, sia all'interno del Mediterraneo sia nei contesti polari. Nave Magnaghi, giunta ormai al termine della sua vita operativa, sarà sostituita dalla Niom, e così anche alcune missioni come 'High North' saranno implementate attraverso la nuova unità marina. Il progetto prevede la costruzione di uno scafo da 105 metri di lunghezza fuori tutto, 5000 tonnellate di dislocamento e una propulsione full electric. Con un equipaggio stimato in circa 85 unità, la Niom avrà a disposizione anche una piattaforma di atterraggio per un elicottero NH 90. La nuova nave sarà realizzata con a bordo uno specifico laboratorio di analisi, carotatori, sistemi per la messa a mare e recupero dei mezzi subacquei, oltre ai sistemi di controllo di una nave afferente alla Difesa. Le altre due imbarcazioni minori andranno invece a sostituire nave Aretusa e nave Galatea (classe Ninfe), le altre due unità idro-oceanografiche oggi in forza alla Marina Militare, che costituiscono il principale strumento della ricerca scientifica marina nazionale.



### Per Prysmian altro lavoro in Medio Oriente con le navi Leonardo Da Vinci e Ulisse

*Le tempistiche di questi interventi non sono state indicate, ma il collaudo del progetto è previsto nel 2025*

Prysmian ha annunciato di avere raggiunto un' intesa preliminare (precisamente, una Limited Notice to Proceed) con Samsung C&T nell' ambito del suo consorzio con Jan De Nul per un progetto relativo a un cavo sottomarino ad alta tensione in corrente continua (Hvdc) in Medio Oriente. Il contratto vero e proprio, ha spiegato l' azienda milanese, sarà firmato nel terzo trimestre di quest' anno e si prevede che in quel momento verrà raggiunto un accordo parallelo per le attività di installazione, che verrà svolta da Prysmian impiegando le posacavi Leonardo Da Vinci, unità consegnatale da Vard la scorsa estate, e Ulisse, quest' ultima in particolare per la posa in acque basse. Le tempistiche di questi interventi non sono state indicate, ma il collaudo del progetto è previsto nel 2025. L' intesa raggiunta in questi giorni, del valore di 220 milioni, comprende attività di progettazione, fornitura, assemblaggio degli accessori e i test di accettazione di quattro cavi unipolari da 320 kV ad alta tensione in corrente continua con isolamento Xlpe che collegheranno la stazione di conversione onshore di Al Mirfa all' isola artificiale Al Ghallan, nel Golfo Arabico, al largo della costa di Abu Dhabi. Il collegamento è parte del sistema di trasmissione Hvdc per il Lightning Project di Adnoc, la compagnia petrolifera di Stato di Abu Dhabi, e Taqa, società energetica del paese. 'Si tratta del maggior progetto in cavo sottomarino Hvdc del Medio Oriente, che conferma il ruolo di Prysmian Group quale partner di riferimento per i progetti di trasmissione di energia nella regione' ha commentato Hakan Ozmen, responsabile Evp Projects dell' azienda. Il percorso sottomarino in particolare prevede la posa di 124 km di cavi da installare a una profondità che raggiunge i 35 metri. Tutti i cavi sottomarini Hvdc saranno prodotti da Prysmian nel suo stabilimento di Arco Felice, in provincia di Napoli.



## Shipping Italy

### Focus

## Visentini ha ceduto a greci la 'nave dell' Esercito' e pensa a nuove costruzioni

*L'esperto armatore veneto guarda con interesse alla propulsione a metanolo per una nuova serie di bulk carrier o ro-ro*

La nave ro-ro Excellent della società armatoriale Visentini Giovanni Trasporti Fluviomarittimi è stata ceduta. Lo ha confermato a SHIPPING ITALY proprio l'armatore Giovanni Visentini precisando che 'il Moa (memorandum of agreement, ndr) è stato firmato e il closing è previsto a fine mese a Venezia. Attualmente la nave si trova ferma nel porto di Brindisi perchè ha terminato il proprio impiego di lungo termine al servizio del Ministero della Difesa per soprappiunto limite d'età'. Recentemente sempre SHIPPING ITALY aveva dato notizia del nuovo appalto per la gestione delle spedizioni nazionali e internazionali alla società danese Dsv attiva anche nel nostro Paese tramite una controllata: il valore dei contratti è rispettivamente di 20,015 milioni di euro per le spedizioni marittime e di 18,18 milioni per quelle aeree. Per questo contratto Dsv avrebbe garantito l'impiego delle navi ro-ro Severine e Capucine della società armatoriale Cobelfret ma pare che il gruppo logistico Jas abbia fatto ricorso al Tar del Lazio impugnando l'aggiudicazione. Comunque vada a finire questa assegnazione, il ro-ro Excellent non poteva comunque essere preso in considerazione dal bando per questioni anagrafiche: costruita nel 1994 dal cantiere croato Kraljevica, questa nave di quasi 30 anni passerà ora nelle mani di una società greca per circa 3,8 milioni di euro. 'Il prezzo, decisamente superiore al valore di scrap, riflette l'elevato interesse riscontarto per questa nave che ha attirato una dozzina di potenziali acquirenti' aggiunge Visentini. Che ricorda con soddisfazione il lungo periodo di servizio svolto dalle sue navi per il Ministero della Difesa: 'Si conclude un rapporto durato 32 anni, durante il quale ho svolto un lavoro che mi ero inventato quando andai a parlare con i vertici di allora del Ministero della Difesa per proporre loro di dotarsi di una nave dedicata per trasferire i propri reggimenti in loco che noleggiare naviglio a caro prezzo sul mercato spot. Abbiamo servito l'esercito in varie campagne tra cui Somalia, Albania, Kosovo, Afghanistan; è stata una bella esperienza mettersi al servizio del Paese'. Giovanni Visentini Il numero uno della Visentini Giovanni Trasporti Fluviomarittimi al di là di questa cessione guarda sempre con interesse a opportunità d'investimento in nuove costruzioni: 'Stiamo decidendo il da farsi sul fronte dei nuovi acquisti, al momento siamo un atimo fermi perchè indecisi sulla propulsione da scegliere per le navi del futuro. Sto valutando diverse possibilità in collaborazione con alcuni cantieri cinesi'. Queste le sue riflessioni in materia di nuovi carburanti: 'L'idrogeno lo vedo ancora troppo lontano. Considero con attenzione in Gnl ma anche ad esempio il bioetanolo visto che con la mia famiglia siamo i più grandi produttori di mais degli Stati Uniti'. L'idea a cui sta guardando l'armatore veneto è quella di contribuire a produrre bioetanolo dai residui di lavorazione del mais seguendo in questo caso



## Shipping Italy

### Focus

---

la scommessa già avviata da Stena che dal 2015 ha convertito il proprio traghetto Stena Germanica alla possibilità di essere alimentato con metanolo rinnovabile. Le nuove navi che ha in mente 'saranno con ogni probabilità bulk carrier'; improbabile che decida di far costruire altre newbuilding ro-ro (l'ultima era stata la Rosa dei Venti noleggiata Grndi Trasporti Marittimi) perché 'di navi ro-ro e ro-pax ne stanno costruendo tantissime e il mercato va progressivamente consolidandosi in mano a pochi attori sul mercato'. Nel dry bulk, invece, 'c'è più spazio per fare navi che possano incontrare un'elevata domanda da parte di noleggiatori e società asmtoriali'.

## Stati Uniti, decaduto il regolamento anti-crociere

*Monfalcone - Il Conditional Sail Order (Cso) dei Centers for Disease Control and Prevention (Cdc) è scaduto il 15 gennaio 2022 alle 00:01 nonostante la richiesta di alcuni esponenti della classe politica statunitense che lo volevano esteso*

Monfalcone - Il Conditional Sail Order (Cso) dei Centers for Disease Control and Prevention (Cdc) è scaduto il 15 gennaio 2022 alle 00:01 nonostante la richiesta di alcuni esponenti della classe politica statunitense che lo volevano esteso. Decade così una delle disposizioni più controverse che ha tenuto per mesi le compagnie crocieristiche nel limbo dell'incertezza della ripresa del settore. Ora probabilmente verrà sostituito con un nuovo programma volontario non vincolante per gestire l'emergenza coronavirus sulle navi da crociera. Il Cdc ha dichiarato che presto verranno formulate le nuove disposizioni, ma senza entrare nei dettagli; questo probabilmente perché l'ente statunitense sta ancora negoziando con le compagnie sulla questione. Si sa solo che il gruppo Norwegian Cruise Line Holdings ha già annunciato che farà parte di questo nuovo programma. I detrattori dell'industria delle crociere negli Stati Uniti temono che ora ci sia una sorta di liberi tutti per il settore, visto che solo pochi giorni fa il Cdc continuava a sconsigliare gli americani ad andare in crociera, anche se avessero completato il ciclo vaccinale con la dose booster. Per un lungo periodo il Cdc ha bloccato a proprio piacimento il settore fino a quando si è conclusa con una vittoria della stato della Florida, la vertenza con sulla legittimità degli ordini di divieto di navigazione imposti dall'ente americano. Da allora la ripresa delle crociere è continuata speditamente con il Cdc che ha perso la maggior parte del suo potere vincolante. Ma per mesi non è stato così: infatti con la deflagrazione della pandemia, il 14 marzo 2020 il Cdc aveva emanato un No Sail Order (Nso) che in pratica significava il divieto per le navi da crociera di operare lungo i porti americani con passeggeri a bordo. La situazione rimase quasi immutata con la scadenza del Nso il 31 ottobre del 2020 che venne appunto sostituito dal Cso. I paletti per la ripresa delle crociere erano talmente tanti che questa disposizione era in pratica un divieto di navigazione mascherato. Prima di accogliere nuovamente i propri ospiti a bordo, infatti, le compagnie di navigazione erano obbligate a superare una serie di test inclusi in un documento denominato Cdc's Framework For Conditional Sailing Order. In sintesi erano quattro le fasi che le compagnie dovevano superare per riprendere i viaggi commerciali: 1) l'istituzione di test di laboratorio sull'equipaggio a bordo di navi da crociera nelle acque statunitensi; 2) viaggi simulati per testare la capacità degli armatori di mitigare i casi di coronavirus sulle navi da crociera; 3) un processo di certificazione delle singole navi; 4) un ritorno ai viaggi con passeggeri paganti in modo da mitigare il rischio di introduzione, trasmissione o diffusione del Covid-19 tra i passeggeri e l'equipaggio a bordo delle navi e a terra verso le comunità. Inoltre il Framework prevedeva

LASTampa

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ING

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Shipping > Crociere e Traghetto >

### Stati Uniti, decaduto il regolamento anti-crociere

Monfalcone - Il Conditional Sail Order (Cso) dei Centers for Disease Control and Prevention (Cdc) è scaduto il 15 gennaio 2022 alle 00:01 nonostante la richiesta di alcuni esponenti della classe politica statunitense che lo volevano esteso

**Informativa** Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## The Medi Telegraph

### Focus

---

che il Cdc si riservasse il diritto di determinare la capacità dei passeggeri e dell' equipaggio, gli itinerari, i porti di scalo, le attività a bordo e quasi tutto il resto. Infine la durata dei viaggi non poteva superare i sette giorni. Ovviamente venivano inseriti i test Covid obbligatori per tutti i passeggeri e l' equipaggio all' imbarco e allo sbarco, all' epoca si parlava di norme più severe rispetto alla ripresa europea. Poi dopo varie mediazioni a livello politico si è riusciti a smussare l' ostracismo del Cdc nei confronti delle crociere, in modo da giungere nell' estate 2021 finalmente alla ripresa del settore negli States.