



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 19 gennaio 2022**



## Prime Pagine

19/01/2022	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
19/01/2022	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
19/01/2022	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
19/01/2022	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
19/01/2022	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
19/01/2022	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
19/01/2022	<b>MF</b>	25
<hr/>		

## Venezia

18/01/2022	<b>Italpress</b>	26
<hr/>		
Commercio estero, a novembre export in aumento		
<hr/>		

## Savona, Vado

18/01/2022	<b>Savona News</b>	28
Pnrr e territori, Pasa (Cgil): "Territorio deve ritornare centrale nella vita politica del Paese"		
18/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	33
Gnl a Vado, Reefer conferma: "Valutazioni in corso"		

---

## Genova, Voltri

18/01/2022	<b>Ansa</b>	34
Depositi chimici: Bucci, "A oggi nessuna soluzione migliore"		
18/01/2022	<b>Genova Today</b>	35
Compagnia unica, si vota per eleggere il nuovo console		
18/01/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	36
Depositi chimici: a Tursi si accende il dibattito sul trasloco		
18/01/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	37
Depositi chimici a Genova, a Tursi lo scontro politico: protesta fuori dal consiglio		
18/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	40
Compagnia Unica, il sistema di voto		
18/01/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	41
Culmv, i dubbi della vigilia: «Su questa votazione ci sono troppe ingerenze»		

---

## Ravenna

18/01/2022	<b>Ravenna Today</b>	42
Infrastrutture, approvati gli interventi su Adriatica e Classicana: lavori da 100 milioni di euro		
18/01/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	44
Ravenna. Question time e interrogazioni all' ordine del giorno dei lavori del consiglio comunale		
18/01/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	46
Ravenna. Filippo Govoni eletto per acclamazione segretario provinciale di Azione		
18/01/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	47
Ravenna. Approvate le delibere per l' avvio degli interventi infrastrutturali ANAS da 100 milioni. Valbonesi e Cameliani (PD): "Una vera e propria svolta"		
18/01/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	49
Filippo Govoni è il segretario provinciale di Azione		
18/01/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	50
Approvati i progetti di adeguamento di Anas della Classicana e dell' Adriatica   VIDEO		

---

## Livorno

19/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	51
Darsena Europa: se le stelle non stanno a guardare		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/01/2022	<b>vivereabruzzo.it</b>	55
Sospiri: "Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara"		
18/01/2022	<b>Abruzzo News</b>	<i>Redazione</i> 57
Pescara, disincagliato un peschereccio nel porto: ecco come è andata		
18/01/2022	<b>Rete 8</b>	<i>Pubblicato da Fabio Lussoso</i> 58
Pescara: mancato dragaggio al porto canale, peschereccio ancora incagliato		
19/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	59
Viking Neptune varata ad Ancona		
19/01/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	60
Varato CRN M/Y RIO		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/01/2022	<b>CivOnline</b>	61
Intercettati al porto di Civitavecchia 120 chili di droga: arrestato un 40enne		
18/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i> 62
Civitavecchia, arrestato un camionista per traffico internazionale di droga		

## Napoli

18/01/2022	<b>Gazzetta di Napoli</b>	<i>Redazione Gazzetta di Napoli</i> 63
Nave Florio, ok per ripartenza.		
18/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	64
Rifiuti e infiammabili, Antitrust multa sei società del porto di Napoli		
18/01/2022	<b>Napoli Like</b>	66
Patto per Napoli, tasse d' imbarco e aumenti Irpef: ecco i rincari previsti dal Comune		

## Bari

18/01/2022	<b>Il Nautilus</b>	68
XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D' ALTURA 'CITTÀ DI BARI'		

## Taranto

18/01/2022	<b>Il Nautilus</b>	71
AdSP del Mar Ionio: L' OCCUPAZIONE NEI PORTI DEL MEDITERRANEO		

18/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	72
Rimbizzo container a Taranto nel 2021		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

18/01/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	73
Gioia Tauro, Agostinelli incontra l' assessore regionale allo sviluppo economico		
18/01/2022	<b>Il Nautilus</b>	75
Il porto di Gioia Tauro, priorità essenziale per la Regione		
18/01/2022	<b>Informatore Navale</b>	77
Porto di Gioia Tauro: riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment		
18/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	78
Gioia Tauro, 12,6 milioni per gli accosti del futuro bacino di carenaggio		
18/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	79
Porto di Gioia Tauro essenziale per la Regione		<i>Redazione</i>
18/01/2022	<b>Primo Magazine</b>	81
Gioia Tauro, riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment		
18/01/2022	<b>Sea Reporter</b>	82
Porto di Gioia Tauro: interventi di sviluppo portuale di 12,6 milioni di euro		<i>Redazione Seareporter.it</i>

## Cagliari

18/01/2022	<b>Shipping Italy</b>	84
Grendi si gode il 2021 in crescita dei suoi terminal portuali a Cagliari		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/01/2022	<b>ilreggino.it</b>	85
Super Green Pass, Mega: «Necessario intervento chiaro del Governo»		<i>Anna Foti</i>
18/01/2022	<b>Agi</b>	87
Cateno De Luca contro il Green pass in marcia sullo Stretto: "Sarò presidente"		<i>AGI - Agenzia Italia</i>
18/01/2022	<b>AudioPress</b>	89
Cateno De Luca contro il Green pass in marcia sullo Stretto: Sarò presidente		<i>Audiopress</i>
18/01/2022	<b>Borsa Italiana</b>	91
Sicilia: ordinanza Musumeci, traversata stretto Messina senza green pass		
18/01/2022	<b>agrigenotizie.it</b>	92
Covid, nuova ordinanza di Musumeci: "Ora si potrà entrare o uscire dalla Sicilia senza green pass"		
18/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	93
Super Green Pass sullo Stretto, Miccichè duro con Roma, "Covid colpisce il cervello"		<i>Redazione</i>
18/01/2022	<b>Askaneews</b>	94
Covid, Musumeci riapre Stretto Messina a chi è senza green pass		

18/01/2022	<b>Alqamah</b>		95
Green Pass: ex magistrato attraversa Stretto su barca pescatori			
18/01/2022	<b>Ansa</b>	<i>Agenzia ANSA</i>	96
Ordinanza di Musumeci, traghetti da Messina senza Green pass			
18/01/2022	<b>Catania Oggi</b>		97
Traghetti per tutti, Musumeci firma nuova ordinanza			
18/01/2022	<b>Catania Today</b>		98
Via libera all'attraversamento dello Stretto anche senza green pass			
18/01/2022	<b>Corriere di Sciacca</b>		99
Stretto di Messina, c'è l'ordinanza da oggi traghetti accessibili a tutti (con tampone)			
18/01/2022	<b>corriere.it</b>	<i>Felice Naddeo</i>	100
Angelo Giorgianni, l'ex magistrato no-vax che ha attraversato lo Stretto di Messina su una barca di pescatori			
18/01/2022	<b>Dire</b>	<i>Redazione</i>	102
Lo strappo di Musumeci: Sì all'attraversamento dello Stretto di Messina senza super green pass			
18/01/2022	<b>larepubblica.it (Palermo)</b>	<i>Di Laura Pertici</i>	103
Ordinanza Musumeci, le critiche di Micciché: "Dubito che non la blocchi lo Stato"			
18/01/2022	<b>MeridioNews</b>	<i>Gabriele Patti</i>	104
Confusione dopo lo stop al super Green pass per traghettare Nel caos pure le compagnie. «Ancora nessuna disposizione»			
18/01/2022	<b>Affari Italiani</b>		106
Stretto di Messina aperto ai senza Green Pass. Musumeci: "Ingiustizia finita"			
18/01/2022	<b>Agenparl</b>		107
Covid, ordinanza di Musumeci per l' attraversamento dello Stretto			
18/01/2022	<b>Agenparl</b>		108
Covid, ordinanza di Musumeci per lo Stretto: «Basta solo il tampone»			
18/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>manlioviola</i>	109
Super Green Pass sullo Stretto, Cateno De Luca inizia lo sciopero della fame			
18/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	110
Covid19, caos Green pass, "bloccato a guariti, attivo per i positivi"			
18/01/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>manlioviola</i>	111
Stop al Super Green Pass sullo Stretto, arriva l' ordinanza di Musumeci			
18/01/2022	<b>giornaledisicilia.it</b>		112
Sui traghetti si viaggia senza super green pass, Sicilia e Calabria sfidano il governo			
18/01/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		114
In aliscafo da Messina a Reggio Calabria, Invitalia lancia bando			
18/01/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	115
Stretto di Messina, c' è l' ordinanza di Musumeci: da oggi traghetti accessibili a tutti			
18/01/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	116
Stretto di Messina, Cateno De Luca: «L' ordinanza di Musumeci una cavolata: è inefficace»			
19/01/2022	<b>L'Avvisatore Marittimo</b>	Pagina 1	117
Navi veloci per la rotta dello Stretto			
18/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i>	118
Green pass sullo Stretto, De Luca comincia lo sciopero della fame			
18/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione</i>	119
Super green pass sullo Stretto, c' è l' ordinanza di Musumeci			

18/01/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	120
<hr/>			
18/01/2022	<b>Messina Oggi</b>		121
<hr/>			
18/01/2022	<b>Messina Oggi</b>		122
<hr/>			
18/01/2022	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	123
<hr/>			
18/01/2022	<b>Messina Ora</b>		124
<hr/>			
18/01/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i>	125
<hr/>			
18/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>		126
<hr/>			
18/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>Lina Bruno</i>	128
<hr/>			
18/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>redazione</i>	130
<hr/>			
18/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>web-dr</i>	132
<hr/>			
18/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>redazione</i>	133
<hr/>			
18/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>Web-al</i>	134
<hr/>			
18/01/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>	<i>Web-al</i>	135
<hr/>			
18/01/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Helvetius</i>	137
<hr/>			
18/01/2022	<b>SiciliaNews24</b>		138
<hr/>			
18/01/2022	<b>Stretto Web</b>		139
<hr/>			
18/01/2022	<b>Stretto Web</b>		140
<hr/>			
18/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	141
<hr/>			
18/01/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	142
<hr/>			

## Catania

18/01/2022	<b>LiveSicilia</b>	<i>Redazione CT</i>	143
<hr/>			
Catania, visita dell' Ordinario Militare per l' Italia alla Guardia di Finanza			

18/01/2022 **Shipping Italy** 144  
Si ravvivano le speranze di Sogesal di diventare terminalista a Catania

---

## Palermo, Termini Imerese

18/01/2022 **Blog Sicilia** *Redazione* 145  
Era ricercato per usura, arrestato dai finanziari al porto

---

18/01/2022 **SiciliaNews24** 146  
Ricercato per usura, arrestato dalla Gdf al Porto di Palermo

---

## Focus

19/01/2022 **Il Sole 24 Ore** Pagina 17 *Marco Morino* 147  
Nuovi treni Mercitalia per automotive, carta, siderurgia e rifiuti

---

18/01/2022 **Informare** 149  
Genting Hong Kong ad un passo dal presentare istanza di liquidazione

---

18/01/2022 **Informare** 151  
Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dal porto di Marsiglia è cresciuto del +9%

---

18/01/2022 **Informazioni Marittime** 152  
Traghetto autonomo, Nippon Foundation completa con successo il primo test dimostrativo

---

19/01/2022 **La Gazzetta Marittima** 153  
Il gigantismo nelle crociere

---

19/01/2022 **La Gazzetta Marittima** 154  
Energia dalle onde, ecco Pendulum

---

19/01/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 2 *POLINA KURDYAVKO* 155  
Il dopo Afghanistan e la lunga stagione Omicron

---

19/01/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 2 *ALBERTO GHIARA* 156  
Big Data, VesselsValue acquisisce ViaMar

---

19/01/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 2 158  
La situazione in Kazakistan

---

19/01/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 3 *ELISA GOSTI* 159  
Equipaggi, arriva l'incognita Omicron sulla crisi dei cambi a bordo

---

19/01/2022 **L'Avvisatore Marittimo** Pagina 3 *STEFANIA DE FRANCESCO* 161  
Porti green, idrogeno e ambiente: guida al Pnrr '22

---

18/01/2022 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 163  
La 'Cruise & Golf' nel Mediterraneo sull' ammiraglia di Costa Crociere diventata Official della Ryder Cup 2023

---

18/01/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 165  
MSC Crociere apre le vendite di Msc Seascope per la sua stagione inaugurale ai Caraibi

---

18/01/2022 **Shipping Italy** 167  
Tirrenia Cin sanzionata dall' Antitrust per per pratiche commerciali scorrette segnalate da Grimaldi

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**L'ambasciatore ucciso**  
**Arrestati in Congo**  
**i killer di Attanasio**  
di **Francesco Battistini**  
a pagina 16



**Tavares, ad di Stellantis**  
**«Le fabbriche italiane**  
**costano di più»**  
di **Federico Fubini**  
a pagina 27



L'inflazione, i conti

## I TIMORI SUI PREZZI IN SALITA

di **Daniilo Taino**

L'ultima volta, prima di oggi, che l'inflazione italiana è stata attorno al 4% era il 1996. E in quell'anno il tasso ufficiale di sconto (così si chiamava il tasso d'interesse fissato dalla Banca d'Italia) era del 7,50%. Lo scorso dicembre, l'aumento dei prezzi è stato del 3,9% in Italia e del 5% nell'Eurozona, numeri preoccupanti, ben al di sopra del limite del 2% che è l'obiettivo della Banca centrale europea. Normalmente, come 25 anni fa, quando i prezzi corrono i banchieri centrali si affrettano a rialzare il costo del denaro. Oggi, però, i tassi, ribaditi dalla Bce un mese fa, variano tra il meno 0,50% e il più 0,25%. Un mondo di differenza. Cosa è cambiato? L'inflazione non fa più paura? A Francoforte, i banchieri centrali sanno qualcosa che noi non sappiamo? L'economia funziona in modo diverso rispetto a 25 anni fa? Che un'inflazione fuori controllo sia un problema serio è vero adesso come allora. Innanzitutto, aumentata i costi per le famiglie e per le imprese. Di conseguenza, crescono le domande di miglioramenti salariali: negli Stati Uniti, dove l'inflazione è al 7% (record dal 1982) e la disoccupazione è molto bassa, sono già evidenti le tensioni nel mercato del lavoro. Ciò crea un circolo vizioso, una rincorsa di aumenti che radica e rende stabile anche un'inflazione nata come momentanea. Inoltre, l'inflazione tende a sfavorire i creditori a vantaggio dei debitori, con il risultato di disincentivare i prestiti fino a quando non si è ristabilito un equilibrio tra aumento dei prezzi e tassi d'interesse.

continua a pagina 24

Inchiesta a Milano L'accusa: contratti pubblicitari per il blog con la Moby in cambio di aiuti politici

## Grillo indagato, choc nel M5S

Quirinale, Salvini: Draghi premier rassicura. Berlusconi: avanti, sono ottimista

IL GOVERNATORE FEDRIGA

«Nessuno ce la fa da solo, il centrodestra alla prova»

di **Marco Ascione**

Per il Quirinale il «centrodestra alla prova». E nessuno «ce la fa da solo» dice il governatore Fedriga.

a pagina 8

IL RETROSCENA

Lanciare o no un nome? Il dilemma nella sinistra

di **Maria Teresa Meli**

Il dilemma che affonda il Pd. Contrapporre o no un nome al candidato del centrodestra?

a pagina 6

GIANNELLI



di **Luigi Ferrarella**

Choc nel Movimento Cinque Stelle. Il leader Beppe Grillo risulta indagato dalla Procura di Milano per traffico di influenze illecite in relazione ad alcuni contratti pubblicitari sottoscritti dalla compagnia di navigazione Moby. L'accordo con la Beppegri.it prevedeva un compenso di 120 mila euro all'anno, per due anni. Grillo si sarebbe speso per «orientare l'azione pubblica» dei parlamentari «in senso favorevole agli interessi del gruppo Moby». Intanto sulla corsa al Quirinale interviene Matteo Salvini, che dice: «Draghi premier rassicura». Ma Silvio Berlusconi va avanti: «Sono ottimista».

da pagina 2 a pagina 9

MALTESE, HA 43 ANNI

**Europarlamento, Metsola eletta presidente: onorerò Sassoli**

di **Francesca Basso**



Roberta Metsola, 43 anni

La maltese Roberta Metsola, che ieri ha compiuto 43 anni, candidata del Ppe, è stata eletta presidente del Parlamento europeo a Strasburgo. È il più giovane presidente nella storia dell'istituzione. «Raccoglierò l'eredità di David Sassoli».

a pagina 14

commento di **Paolo Valentino**

Personaggi Cofone si racconta: i pregiudizi, l'amore e la svolta da attore

«Il nanismo? Sì, ho sofferto: mi ha salvato l'autoironia»

di **Chiara Maffioletti**

Certo il pregiudizio c'è. E fa male. «Specie nell'adolescenza mi è pesato: la mamma di una mia fidanzata non riusciva a digerire che la figlia volesse uscire con uno come me. Solo per il mio aspetto». Gianluca Cofone della sua ironia ha fatto un mestiere. Affetto dalla nascita da nanismo, oggi, che ha 28 anni, è un attore e uno youtuber. Lo scorso mese è stato nel cast di due film: *Io sono Babbo Natale* e *Chi ha incastrato Babbo Natale*. «Il mio sogno? Una famiglia e un figlio».

a pagina 23



Gianluca Cofone, 28 anni, con Diletta Leotta, 30: hanno recitato nel film «Chi ha incastrato Babbo Natale»

VIRUS, IN ITALIA 228 MILA CASI E 434 VITTIME

**L'Oms: «Londra più vicina alla fine della pandemia»**

di **Luigi Ippolito**

La Gran Bretagna corre verso la fine della pandemia. Lo sostiene l'Oms alla luce del crollo dei contagi. «Luce in fondo al tunnel», dicono dall'agenzia dell'Onu. In Italia ieri quasi 230 mila positivi e 434 vittime, con 72 morti riconteggiati in Sicilia.

da pagina 10 a pagina 13

IL COVID E LA SOCIETÀ

**Il consenso per i vaccini non intacca il populismo**

di **Dario Di Vico**

Come Omicron ha sostituito e cannibalizzato Delta così si può dire che l'ideologia no vax abbia fatto, sul breve, altrettanto con il populismo italiano che avevamo conosciuto lungo la seconda parte degli anni Dieci.

continua a pagina 24

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

## Doctor No House

Come la mettiamo con il dottor Gerardo Torre, che ha curato tremila malati di Covid a domicilio senza perderne nemmeno uno, ma rischia di essere sospeso dall'Ordine per non avere rispettato il protocollo ufficiale? Da decenni quest'uomo attraversa la provincia di Salerno con un camper attrezzato ad ambulatorio. Gabriele Bojano ha raccontato sul *Corriere* che i compaesani lo chiamano Doctor No House. Durante la pandemia non si è rassegnato alla «vigilante attesa» e ha aggredito la malattia ai primi sintomi, senza aspettare che arrivasse a devastare i polmoni e a intasare gli ospedali. I guariti lo paragonano a un santo, mentre i no vax cercano di guadagnarlo alla causa facendone un perseguitato, benché lui sia favorevole ai vaccini, pur

con qualche distinguo che in questo clima di divisioni radicali lo rende sospetto ai cultori dell'ortodossia. In realtà il dottor Torre è solo un medico che privilegia l'aspetto umano e una testa dispari che ama staccare sul coro: quanto basta a renderlo anomalo e istintivamente simpatico. Sarebbe un grave errore consegnarlo alla propaganda degli antivaccinisti, i quali intendono trasformarlo nel simbolo di qualcosa che non è. Lui si è semplicemente ribellato a un'impresione che non condivideva e i fatti gli hanno dato ragione. La sua storia, letta in controluce, ci ricorda quanto possa ancora essere utile la medicina territoriale, e come si sia sbagliato a ridimensionarla per ragioni di bilancio e calcoli di bottega.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

20119  
Noni Editore SpA - P.A.P. - 011 3512001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. 001 Milano  
07711204581088



**Sardegna, dopo il dramma di Alessia altro caso di malasanità: al pronto soccorso di Oristano muoiono di Covid in quattro aspettando un letto in l.i. Solinas dov'è?**



Mercoledì 19 gennaio 2022 - Anno 14 - n° 18  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 1,00 - € 12 con il libro "Sono nel vento"  
 Spedizione aib. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**"TRAFFICÒ INFLUENZE"**

**Grillo è indagato: "Girò le richieste di Onorato ai 5S"**



DE CAROLIS, JURILLO, MILOSA E PACELLI A PAG. 8 - 9

**NEGLI ULTIMI 12 ANNI**

**1200 giornalisti prepensionati: 300 mln statali**

PAVESI A PAG. 14

**SI RISCHIA IL DISASTRO**

**L'allarme in Usa: "Il 5G interferisce nei piano di volo"**

BORZI A PAG. 12

**CHE BRUTTA PAGELLA**

**Economist mette Italia tra i peggiori e nessuno lo dice**

JEAN FRANÇOIS VILLON A PAG. 17

**VIETATO DISTURBARE**

**Bollettini a scelta fra contagi, Colle e Sanremo**

**Nanni Delbecchi**

Visto che l'epidemia sembra rallentare mentre l'elezione del Presidente della Repubblica accelera, si potrebbe eliminare completamente il bollettino dei contagi (almeno fino alla fine del Festival di Sanremo che della presidenza è la prosecuzione con altri mezzi), e sostituirlo con il bollettino quotidiano dei grandi elettori disposti a votare per Silvio Berlusconi.



A PAG. 20

**COVID "Con contagiosità Omicron, in arrivo nuove varianti"**

**434 morti, 57 più di 1 anno fa L'Oms: "Pandemia non finita"**

Decessi record ieri, anche se la Sicilia ne ha contabilizzati 70 riferiti ai giorni scorsi. L'avviso dell'Organizzazione mondiale della sanità. Ema: si alla 4ª dose solo per immunodepressi



CASELLI E SPARACIARI A PAG. 7

**Mannelli**



**Amato, l'uomo senza dita**

**Marco Travaglio**

Puntuale come a ogni elezione presidenziale dagli anni 80 del secolo scorso, si affaccia la candidatura di Giuliano Amato. Uomo dal cognome ossimoro e dai molti soprannomi - "Dottor Sottile", "Tigelino", "Sir Biss", "professionista a contratto" e "Giuda" (sugli ultimi due, copyright di Bettino Craxi) - è il Picasso della politica. Solo che il grande Pablo conobbe solo quattro periodi: blu, rosa, cubismo analitico e cubismo sintetico. Il Nostro ben di più. C'è l'Amato socialista unitario, amico di Pei e Cgil. L'Amato giolittiano che nel 1976, dopo la svolta dell'hotel Midas con l'ascesa di Craxi a segretario, lo chiama "cravattaro" e "autocrate". L'Amato craxiano-anticomunista. L'Amato scalfariano (nel senso di Scalfaro) e filocattolico. L'Amato scalfariano (nel senso di Scalfari) e laico. L'Amato floberlusconiano. L'Amato dalemiano. L'Amato neoulivista. L'Amato equivoco che sta con tutti. L'Amato montiano e anticasta che insegna come tagliare i costi della politica in cui sguaizza da mezzo secolo. L'Amato napoletano che si parcheggia alla Consulta in attesa di ereditare il trono di Re Giorgio e poi di Mattarella. L'Amato che ogni dieci anni si ritira dalla politica e ogni volta vi rientra senza mai esserne uscito, candidato a tutto e assiso dappertutto, anche se finge sempre di non esser stato da nessuna parte. E riesce a farlo credere perché non lascia mai impronte digitali, essendo notoriamente privo di dita, o almeno di polpastrelli.

Nato a Torino il 13 maggio 1938 da una famiglia di origini siciliane che presto si trasferirà in Toscana, Amato fa il liceo classico a Lucca, si laurea in Giurisprudenza alla Normale di Pisa e prende il master alla Law School della Columbia University. Dal 1975 insegna Diritto costituzionale comparato alla Sapienza. Politicamente nasce nel Psiup (Partito socialista italiano di unità proletaria), poi trasloca nel Psi come testa d'uovo della corrente di sinistra di Antonio Giolitti. Nel 1978 fonda con Giorgio Ruffolo "Progetto Socialista". E nel 1979, sempre da sinistra, tuona contro le "forme degradanti" del dibattito interno dopo lo scandalo delle tangenti arabe Eni-Petromin. Per la questione morale Franco Bassanini e altri lasciano il partito, nel frattempo agguantato da Craxi. Lui diventa il consigliere di Bettino, che solo pochi anni prima chiamava "il cravattaro" e "l'autocrate". Il 7 luglio 1981 è in partenza per un viaggio di studi a Washington e teme che qualche altro rampicante garofanato lo scavalchi a corte. Così scrive a Bettino una lettera untuosa per mettersi al suo completo servizio, anche dall'altra sponda dell'oceano, piatendo un incarico purchessia, anche di "portavoce", per "farmi usare, se serve".

SEGUE A PAGINA 6

**QUIRINALE TUTTI LO VOGLIONO A PALAZZO CHIGI TRANNE LUI**

**Draghi consulta: mi ha cercato nessuno?**



**L'AUTOCANDIDATO VEDE MATTARELLA, FICO E CARTABIA: DISCUTE DI SOSTITUTO E REGOLE DI VOTO. MA I PARTITI: "NON VADA SUL COLLE"**

MARRA, PROIETTI E SALVINI A PAG. 2 - 3

**MA NON ERA DIVENTATO BUONO? De Benedetti, Letta jr. & C: quelli che riabilitavano B.**

GIARELLI A PAG. 4 - 5

**ALTRI GUAI PER MACRON**

**Scuola travolta, ma il ministro è in ferie a Ibiza**



DE MICCO A PAG. 15

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Noi peones di Fontamara a pag. 3
- Stajano B. la notte della Repubblica a pag. 11
- Lerner Il prezzo pagato da 5S e Pd a pag. 5
- Gomez Lobby, farmacie e tamponi a pag. 11
- Robecchi Il vero guaio oltre a Silvio a pag. 11
- Vitali "Zona Cesarini", ma perché? a pag. 13

**"HARVEST", 50 ANNI**

**Quando Neil Young mandò ai matti Dylan**



MANNUCCI A PAG. 18

**La cattiveria**

*Lecce, tamponamento a catena tra le auto in fila per i tamponi. E meno male che non facevano inoculazioni*

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



ANNO XXVII NUMERO 15

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 19 GENNAIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGGIO REVIEW n. 3

Prove del nove. Perché quella di Draghi è l'unica tra le candidature al Quirinale che creerebbe una tragicommedia in caso di bocciatura

Claudio Velardi sull'ufficetto. Post scrive con esatta precisione delle cose che fanno Draghi da Palazzo Chigi e metterlo al Quirinale, vista la necessità per il governo e le pubbliche amministrazioni e i privati azionisti di spendere bene due die-

cento miliardi europei in sei anni, è un azzardo che solo i pessimisti e realisti possono concepire, mentre lui è un ottimista razionale e crede con Draghi al timone cambierà radicalmente l'Italia. In effetti solo riformati casuali dalla realtà possono pensare che solo la politica è il sistema italiano, qualunque cosa questi uomini vogliono significare, saranno in grado, se lo saranno, di fare un passettino da duecento milioni in direzione della trasformazione modernizzante e liberalizzante di questo paese. Il riformista purissimo si affida al "Deus ex machina". E il

destino del riformista adamantino potrebbe essere quello della disperazione, perché l'Italia è una grande nazione d'avanguardia che si porta appresso dalla sua stessa costituzione e attraverso tutta la sua storia il peso, la sovrappienezza, la durezza di vivere, l'irresponsabilità e l'informalità di una podestà, insuscettibile di ritorsione. Possiamo cambiare tutto con una lingua e un'invenzione rivoluzionaria passiva, sfruttando i nostri pregi e difetti, nessuno ha cambiato o cambierà volontariamente l'Italia, non ci sono riusciti la Destra storica, il Trasformismo, Giolitti, il fascismo, la Repubblica consociativa, il compromesso storico eccetera, fino a Craxi, Berlusconi, il Lino e il Puppato populista, non ci riuscirà neppure nemmeno una tecnocrazia illuminata. Ciascuno ha fatto il suo, che non è mai abbastanza, e si continuano a procedere così contando sull'interdipendenza mondiale e sullo Stelone. Quanto all'elezione di Draghi al Quirinale, più specifica-

mente, mi è venuto in mente un esame di controllo semplice semplice che in matematica si chiama prova del nove. Bisogna per un momento concentrarsi e evitare di pensare positivo. Smettila! non è un istante di immaginare un profilo, uomo o donna, destra o centrosinistra, di presidenzialabile (a parte le figure di cui sono sponsor, come Andreotti, Velardi, Stelone e Ollio). Il pensiero positivo dice che si può lasciare Draghi dov'è e eleggere, a parte la stupida fantasmagoria democratica del malizioso e ferocemente Cav., candidato unico all'impossibile o al miracolo, figure ottime al posto di Mattarella: un Casini, un Gentiloni, una Cortassa, una Craxi e così via. E si fa l'esame di controllo e pensate negativo. Se una di queste e altre personalità non venisse eletta, che cosa succederebbe? Niente. Assolutamente niente. Sono tutte soluzioni fungibili quanto rispettabili, intercambiabili, prive di radice vera e di originalità.

Diverso è il caso del malto candidabile Draghi. Se non venisse eletto come garante settimanale di un processo che deve tornare a essere politico di sistema, per esercitare gli ampi poteri del Quirinale, contando senza interferire, se la chiamano non ci fosse, il suo arco di governo, che si chiamerebbe con ogni probabilità di Maria Moravia, di Maria Moravia e di Maria Norton sarebbe da considerare poco più di un governo balneare, una soluzione ponte, un cantiere senza toccare palla, ideata per soffocare la mancata formazione di una maggioranza politica nel Parlamento. Non sarebbe nemmeno una tragedia, tantomeno una commedia, ma un fatto che non ha bisogno di curriculum, sarebbe invece una tragicommedia in cui ci inchioderebbe agli occhi degli italiani e degli europei e un po' di tutti un certo politico, come si diceva una volta, capace di tutto e buono a nulla.

Domani il vertice Salvini spera, ma il Cav. non molla (per ora) il Colle dei sogni

Guerra di spin tra Arcore e il Carroccio sul ritiro di Berlusconi, che riprende le telefonate ai peones

"Ma gli mancano i voti"

Roma. "Si ritira". Ore sette di mattina di un martedì ancora molto lontano da lunedì prossimo, debutto del voto per il capo dello stato. La Lega fa trapelare che Silvio Berlusconi al vertice di domani, o comunque prima di domenica, farà un passo indietro. L'indiscrezione coincide con l'annuncio di Matteo Salvini ("confido in un aiuto di generosità", dice al deputato). Il plesi plesi rimbalza al Nazareno, sede del Pd: "Si ritira". Il tutto è rafforzato da Vittorio Sgarbi: "Stop alle telefonate ai parlamentari: l'operazione scottolotta è chiusa". Ma non è proprio così. In mezzo c'è Silvio Berlusconi. "Non mollate, avanti!", raccontano in serata due fonti vicine alla famiglia e alle aziende del Cav. (Continuati segue nell'inserto IV)

Sindaci per Draghi

"Ora basta con i tatticissimi, i partiti lo sostengono". Intervista a Matteo Lepore (Pd)

Roma. Il giorno dell'incontro tra Enrico Letta, Giuseppe Conte e Roberto Speranza è arrivato (oggi), la prima votazione per il Colle si avvicina e Matteo Lepore, sindaco pd di Bologna, saluta con il favore "Trovazione alle ultime ore", dice al Foglio, "è cioè il fatto che i leader dei partiti stanno dialogando, perché è molto importante che si trovi un accordo già per le prime votazioni, a partire da un punto alto". E Draghi rappresenta, per Lepore e per tanti sindaci. (Rizzi segue nell'inserto IV)

Te lo ricordi il Mes?

La ratifica obbligata della riforma più odiata dalla Lega è un cruciale per il 2022 di Salvini

Roma. Daniele Franco dice che quello ricordato da Bruxelles è un "mezzogiorno". Della serie: ti ricordi del Mes? Pietra dello scandalo di un'intera legislatura, parola magica che accende le ruffe e sovverte gli equilibri del governo, il Meccanismo europeo di stabilità è ancora lì, sospeso a mezz'aria sull'inconcludenza della politica. Ma il richiamo dell'Eurogruppo vale non solo per i tecnici del Mes, ma anche per chi, su tutti Matteo Salvini, in queste ore s'interroga sul governo che verrà dopo la risoluzione dei rebus quinquennali. (Valentini segue nell'inserto IV)

Andrea's Version

Ci è capitato ieri di deformare il nome di Maria Elisabetta Alberti Casellati, aggiungendoci Dei Preselli e Dei Baldi. Un giochetto da zoticoni e da tangheri, un'ironia di così bassa lega per cui sentiamo il dovere di chiedere scusa a lei di doverla chiedere noi stessi. Non è mai bello, tra l'altro, ricordare per quanto vagamente l'aragoglio oppure quell'altro, la Scanzò, la fiem delle castorene si era esaurita qui, purtroppo. Abbiamo altresì scritto ieri che vedere una persona autorevole come la signora Casellati assisa lassù, al Quirinale, aveva rappresentato l'estremo desiderio politico e il massimo sogno civile espresso da Stelone e Ollio prima di morire. Ed ecco il secondo errore all'insegna dell'irresistibile facilonia. Nessuno Stelone e Ollio, invece, erano Gianni e Pinotto.

Parla Angelo Guglielmi

"Tifo Draghi al Quirinale, ma Berlusconi ha già vinto in ogni caso". Intervista al sig. Rai Tre

Roma. Se Silvio Berlusconi fosse eletto presidente della Repubblica, Angelo Guglielmi scenderebbe in strada a protestare? "Non scenderei in strada, non protesterei". Dunque accetterebbe? "Accetterò quello che stabilirà il Parlamento. E se invece dovesse ritirarsi dalla corsa? "Ha già vinto in ogni caso. Il suo nome è tornato il nome che tutti sussurrano. B-e-r-l-i-u-s-c-o-n-i. E' come Lolita. Se mi chiedono se lo ritenga accettabile come presidente, le risponderò di no. Se mi chiedesse se lo ritenga possibile, le risponderò di sì. L'elezione di Berlusconi è qualcosa di impensabile ma non impossibile. Gli ho visto fare cose straordinarie, non nei retroscena, ma nei retroscena, si capirà qualcosa di più su che speranze ha, di raggiungere il suo obiettivo, il disprezzo e il silenzio partitico di Draghi. Promi? Via. Primo novembre: "Se mi chiedono se Draghi sarebbe un buon presidente della Repubblica, rispondo che lo voterei domattina". 30 novembre: "Draghi è giusto che continui a presiedere se il presidente del Consiglio è e quindi mi auguro che vada avanti". 22 dicembre: "La Lega conferma apprezzamento per il lavoro del governo ma c'è preoccupazione per eventuali cambiamenti che potrebbero creare instabilità". 11 gennaio: "Draghi al Quirinale? La mia preoccupazione è che se togli il tassello più importante di questo governo non so come ne usciremo". 12 gennaio: "La Lega c'è a prescindere da chi è a Chigi e da chi sarà il premier". 15 gennaio: "Draghi? Ipotizzare per lui un altro ruolo è una mancanza di rispetto al presidente del Consiglio e al paese". 18 gennaio: "Draghi? Averlo a Palazzo Chigi, da italiano, mi rassicura. Poi io non sono padrone del destino di nessuno". Sintetizzare il pensiero di Matteo Salvini non è semplice e provare a trovare un filo conduttore non è facile, ma per farci aiutare nella decrittazione della strategia salviniana, e valutarne la compatibilità con il partito di Draghi, abbiamo chiesto aiuto a un im-

Che vuole fare Salvini con Draghi

Il partito di Draghi lavora alla stessa larghissima maggioranza che ha spinto Metsola alla guida del Parlamento europeo. Ma chi c'è in questo partito? Nomi, numeri e un utile Salvini translate

Avolte è sufficiente mettere insieme alcune date per capire la possibile direzione del futuro. E dato che il futuro del Quirinale passa dalla strategia che metterà in campo il centrodestra, bisogna mettersi di buzo buono, prendersi un po' di tempo, riavvolgere il nastro e provare a capire non solo cosa vorrà fare Silvio Berlusconi con la sua candidatura (i voti non ci sono) ma anche cosa vorrà fare con i suoi voti il leader del centrodestra che all'interno della sua coalizione è quello che controlla il numero maggiore di grandi elettori (212 su 452). E se si

portante esponente della Lega, che dietro la garanzia dell'anonimato ci ha aiutato a capire meglio la direzione del leader del centrodestra. E' il ministro Salvini translate. Tema numero uno: Salvini translate. Il passo indietro di Berlusconi. Tema numero due: Salvini non ha intenzione di parlare subito su Draghi ma non esclude di farlo in un secondo momento. Tema numero tre: Salvini spera che Berlusconi si ritiri per tentare alla quarta votazione di far convergere i voti del centro, quelli di Renzi e non solo quelli, su un candidato alternativo di centrodestra. Tema numero quattro: in caso di vittoria del M5s sul centrodestra, il partito di Salvini si unirebbe con il Pd con Draghi. Tema numero cinque: Salvini non è padrone del suo destino e il suo continuo cambi di traiettoria sono la direi che anche il leader della Lega sa che per avere una maggioranza simile a quella che si formata ieri al Parlamento europeo (i gruppi a cui appartengono Pd, Lega, Fd, M5s e L hanno votato con sfumature diverse per Roberta Metsola) ci sono poche alternative rispetto a quella più lineare: mettere Draghi nelle condizioni di essere padrone del suo destino.



evitare di avere Draghi al Quirinale, si, ma far anche di tutto per trattare da subito, da un punto di forza, il centrodestra. Tema numero due: Salvini non ha intenzione di parlare subito su Draghi ma non esclude di farlo in un secondo momento. Tema numero tre: Salvini spera che Berlusconi si ritiri per tentare alla quarta votazione di far convergere i voti del centro, quelli di Renzi e non solo quelli, su un candidato alternativo di centrodestra. Tema numero quattro: in caso di vittoria del M5s sul centrodestra, il partito di Salvini si unirebbe con il Pd con Draghi. Tema numero cinque: Salvini non è padrone del suo destino e il suo continuo cambi di traiettoria sono la direi che anche il leader della Lega sa che per avere una maggioranza simile a quella che si formata ieri al Parlamento europeo (i gruppi a cui appartengono Pd, Lega, Fd, M5s e L hanno votato con sfumature diverse per Roberta Metsola) ci sono poche alternative rispetto a quella più lineare: mettere Draghi nelle condizioni di essere padrone del suo destino.

Grandissima coalizione

L'elezione della Metsola al Pe apre un'altra fase anti populista dell'Ue. E i sovranisti la votano

Bruxelles. L'elezione di Roberta Metsola alla presidenza del Parlamento europeo apre una nuova fase anti populista nella gestione dell'Ue. Con un paradosso: una parte consistente dei sovranisti ha votato per la deputata maltese del Pse. Al di là delle ragioni fattiche, il sostegno a Metsola mostra il desiderio dei populisti di uscire dalla condizione di paria. (Corretta segue a pagina quattro)

Battaglia sull'aborto

Dalla Germania alla Francia, nuove leggi e polemiche (e a Bruxelles arriva una pro life)

Roma. La Cdu denuncia una nuova legge che intende ribaltare l'attuale divieto di pubblicità degli aborti in Germania. "Abbiamo un divieto di pubblicità sul tabacco e avvisi sui pacchetti che dicono che il fumo può essere fatale", ha detto di recente al quotidiano Bild Hubert Happe, un deputato dell'Unione cristiana-democratica di Germania. (Motta segue a pagina quattro)

Gente cattiva

Professori e simpatiche settantenni, i leoni da tastiera sono insospettabili. Inchiesta

La gente è cattiva, la gente è ignorante, dicono i figli che nel film "Parenti" di Marco Maccioni stanno per uccidere (con una stufo difettosa) gli anziani genitori. Nessuno li vuole prendere così seri, neanche in cambio di una porzione extra di eredità, i vecchi hanno pensato a tutto. La decisione viene presa all'unanimità. "La gente è cattiva, la gente è ignorante" e quel che pensiamo noi quando sui social compaiono insulti e minacce, ormai non si può commemorare la morte di nessuno senza che i soliti strozzi si informino su eventuali vaccini (coincidenza?). "La gente" in generale, priva di precisi connotati. Al massimo si arriva a "leoni da tastiera", definizione ottima per rinforzare il già strabondante orgoglio dei commentatori seriali (dell'orgoglio di chi allentando serialmente espone carne da cannone parlano un'altra volta, in questi giorni, ci sono buone possibilità che Salvini accetti di costruire, a nome del centrodestra, una candidatura unitaria con il Pd con Draghi. Tema numero cinque: Salvini non è padrone del suo destino e il suo continuo cambi di traiettoria sono la direi che anche il leader della Lega sa che per avere una maggioranza simile a quella che si formata ieri al Parlamento europeo (i gruppi a cui appartengono Pd, Lega, Fd, M5s e L hanno votato con sfumature diverse per Roberta Metsola) ci sono poche alternative rispetto a quella più lineare: mettere Draghi nelle condizioni di essere padrone del suo destino.

Domènica sacro. Atjourd'hui en France ha pubblicato un'inchiesta sul tema, svelando il profittore cinquecento che usa lettere e simboli, il cirillico per depistare i filtri anti odio di Twitter. Sostiene di non attaccare mai per primo, si limita (parole sue) a rispondere ai nemici: "Liberali, macro-mafiosi, criminali, paria male del suo lavoro di insegnante, e soprattutto chi maltratta gli animali". Alla voce "protezione animali" ammette di perdere la calma e di usare parole volgari - lo ammette - e di insultare quelli che la visita di Steven Spielberg sudò sulla carcassa del dinosauro hanno minacciato il regista di morte. Come se avesse appena abbattuto l'animale - tutto ingrano - di un'azienda di carne. Neanche si nasconde: usa il suo vero nome, e nella scuola dove insegna nessuno mai ha avuto da ridire.

Altrettanto diversa dalle immagini parve avere i tratti di un pittore di stampo impressionista, era un pittore di lettere ai giornali - è la mandante Joelyne. Non ha mai mandato mail, il figlio ha installato Facebook e Messenger, e lei invece da fuori ciao ai nipotini commenta qualsiasi cosa che le capita di leggere. Caldeggia la castrazione per gli stupratori, la pena di morte per i criminali, più soldi ai pensionati. Ha mandato un ministro a "fare outanasia" - ricavandone 48 ore di sospensione. Poi ha ricominciato, si preme di spazzolare sui venti, ha un mondo intero su cui sparare malinconie. Dal giugno del 2020 in Francia esiste una legge contro l'odio in rete, il professore e la pensionata (messa in guardia dai figli che più di lei temono le multe) rischiano una condanna. Come la madre (e nonna) di famiglia, che dice di essere una Madame Tout le Monde, una donna come tante. Le altre però non sono dipendenti da Twitter, dove sotto falso nome "può dire quel che pensa veramente". Riconosce la dipendenza, non riesce a smettere neppure dopo una convocazione in tribunale. Un altro giovanotto - buoni studi e famiglia solida - ha chiuso l'account dopo una notte passata in stato di fermo. Nei primi giorni del Covid aveva scritto: "Aggredite tutti i cinesi che vedete per strada". Dice di non essere razzista. Mentre scriveva non pensava a niente. "Credevo di essere solo, e che nessuno avrebbe visto il messaggio". Ricupera un briciolo di cervello solo per sperare in una condanna lieve.

Londra alza la testa

Ponte aereo britannico per rifornire l'Ucraina di missili anticarro (messaggio a Putin)

Roma. Da due giorni aerei da trasporto militare C-17 britannici decollano dalla base di RAF Brize Norton e atterrano nella capitale ucraina Kiev. E' un ponte aereo per rifornire in fretta di armi l'esercito ucraino in vista di una possibile invasione da parte della Russia. I missili anticarro portati dalla Gran Bretagna in collaborazione con la Svezia e appaiono una scelta logica se si considera che la Russia ha una grande forza d'artiglieria e come si potrebbe svolgere lo scontro. Il sistema Nlaw pesa circa dodici chili, può essere portato e usato da un soldato da solo, ha una carica esplosiva capace di mettere fuori combattimento un carro armato e distribuito alle truppe ucraine può creare molti problemi agli almeno milledecotto carri armati russi che potrebbero avanzare dentro il territorio ucraino. La gittata massima è di ottocento metri e non è tantissima - chi si vorrebbe trovare a ottocento metri da un carrozzone russo? E' probabile che le grandi forze della Difesa ucraina, come le basi militari, finiranno subito nel mirino dei bombardamenti russi. Ma il sistema Nlaw ha un ingombro minimo, può stare nel bagagliaio di un'automobile e sopravvivere all'onda d'urto della prima fase di un'avanzata russa con più chance di altri sistemi, pesanti e meno mobili. (Riviera segue a pagina quattro)

Berlino fa laorta

Chi politica in Germania in politica estera? Le posizioni di Scholz e Baerbock sulla Russia

Roma. Annalena Baerbock, ministro degli Esteri tedesco del partito dei Verdi, è andata a Mosca per incontrare il suo omologo russo, Sergei Lavrov, e anche per dirgli con chiarezza cosa pensa della minaccia all'Ucraina, del gasdotto Nord Stream 2 e della repressione crescente contro gli oppositori politici in Russia. E lo ha fatto, è stata diretta, ha detto che non ci sono motivazioni "comprensibili" che possano spiegare l'ammassamento di truppe russe vicino all'Ucraina, che non potrà essere sicurezza "nella nostra casa comune europea se non ci sono regole su cui tutti possono fare affidamento" e con Lavrov a fianco non ha nascosto che il prezzo economico che la Russia si troverebbe a pagare in caso di attacco all'Ucraina è alto - anche se la minaccia di escludere la Russia dal circuito di pagamenti Swift è già svanita. Il ministro degli Esteri russo si è mostrato conciliante, ha difeso la posizione di Mosca, ha riproposto le posizioni antrusse di alcuni paesi a Bruxelles e ha tirato fuori il rispetto degli accordi di Minsk, che prevedono che l'Ucraina dia uno status speciale alla regione del Donbass. E' normale che Kiev, che combatte da sette anni per recuperare quell'area, voglia ridiscutere i accordi. Baerbock come ministro degli Esteri non si trova a esprimere posizioni molto diverse rispetto a quelle del suo governo e il rischio è che ormai la Russia abbia inteso che se si vuole capire con chi sta l'Ucraina dia uno status speciale al suo ministro degli Esteri, intransigente su questioni di diritti umani e climatiche. (Flaminio segue a pagina quattro)

Dominic Cummings ha un piano per schiantare Bojo

PEZZI NELL'INSERTO I



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO  
MERCLEDÌ 19 GENNAIO 2022 DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI Anno XLIX - Numero 15 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324071 | Email: inf.ott@ilgiornale.it

**Domani in edicola i «Racconti del Centenario» di Giovanni Verga**

## INDAGATO A MILANO

# GRILLO VITTIMA DEL GRILLISMO

*Sotto inchiesta per traffico di influenze, il reato «preferito» dal M5s. L'accusa: soldi da Onorato (Moby) per condizionare le scelte dei suoi parlamentari*

**QUIRINALMENTE SCORRETTO  
UNA NEMESI STORICA**  
di Augusto Minzolini

**B**eppo Grillo vittima del grillismo. Viene quasi da ridere. Il fondatore e il suo braccio armato, cioè il comico e la Casaleggio Associati, sono incappati in una di quelle leggi indecifrabili, dai connotati misteriosi, inasprite dalla mente perversa di Alfonso Bonafede e compagni: il reato di traffico d'influenze. Siamo all'epilogo dell'apprendista stregone: Grillo che finisce nel mirino della magistratura, innescata dalla cultura giustizialista del suo Movimento. Oggi, giorno del 22esimo anniversario della morte di Bettino Craxi, che in vita fu uno dei bersagli preferiti del comico, si consuma una nemesi della Storia anche per la tesi accusatoria dell'inchiesta: il fondatore avrebbe favorito attraverso i suoi parlamentari gli interessi dell'armatore Vincenzo Onorato, suggerendo provvedimenti di legge ed emendamenti in cambio, secondo gli inquirenti, di un compenso. Di fatto uno dei meccanismi classici per cui la classe politica è stata messa alla sbarra nella Prima e nella Seconda Repubblica.

Roba da non credere. «L'Elevato» è stato inghiottito da quella palude che è al confine tra politica e società e che ha dato modo alla magistratura di aumentare la sua influenza. È la conferma che il tritacarne non finirà mai. Che una certa mentalità, che punta a «criminalizzare la politica» in tutte le sue forme, ormai è entrata nella cultura, o «subcultura», del Paese. Al punto che ne pagano il fio anche i «puri» di turno, quelli che hanno avuto la bella idea di creare un partito sul giustizialismo.

Questo magma culturale è il richiamo della foresta da trent'anni per certi mondi. Quelli che giovano del linciaggio di Bettino Craxi e che ora, un po' attempati, resuscitano l'anti-berlusconismo in tutte le sue forme, anche le peggiori, per bloccare la corsa del Cavaliere verso il Quirinale. Ma sono gli stessi che si sono scagliati contro Renzi o contro Salvini. Mondì che non hanno più seguito (le manifestazioni anacronistiche del Popolo Viola vanno deserte), ma che continuano ad avere peso nei media e, soprattutto, nel meccanismo mediatico-giudiziario che da decenni punta a condizionare il Paese.

E, in tutto ciò, la politica continua ad essere inerme. L'*annus horribilis* della giustizia in cui l'ex magistrato Palamara ha svelato il malcostume delle toghe, in cui un mostro sacro come Davigo è diventato un imputato come pure il Procuratore generale della Cassazione, in cui sul caso Eni sono venuti alla luce i magheggi dei pubblici ministeri, si è chiuso con l'attuale capo dello Stato che non ha neppure sfiorato l'argomento nel suo ultimo discorso. Né tantomeno questo tema, quello di riequilibrare i poteri nella nostra Repubblica, appare nel dibattito tra i partiti che cercano di individuare l'identikit del nuovo inquilino del Quirinale. Anzi, qualche pseudo-garantista in Parlamento (vedi Renzi) ignora del tutto il profilo, appunto, garantista nel tratteggiare la figura del nuovo presidente e punta ad eleggere in quel ruolo eminentemente politico «un tecnico». Un'altra resa. Ecco perché sapere che qualche giustizialista prestato al Palazzo sia ora perseguitato dagli stessi meccanismi infernali che ha messo in piedi è una magra consolazione. Solo un segno dei tempi.

I parlamentari M5s utilizzati come braccio operativo degli affari privati di Beppe Grillo, pronti a tradurre in atti e proposte di legge le iniziative necessarie a tenere a galla uno dei suoi clienti più facoltosi. La Procura di Milano incrimina Grillo e perquisisce la Casaleggio per un reato, il traffico d'influenze, voluto fortemente dai suoi.

Boezi, Di Sanzo, Fazzo e Manzo da pagina 2 a pagina 4

**LA NUOVA PRESIDENTE DELL'EUROPARLAMENTO**  
**L'Europa è donna (e di centrodestra)**  
**Metsola, una popolare dopo Sassoli**

Gaia Cesare a pagina 17



**AI VERTICI** La presidente del Parlamento europeo Roberta Metsola; sotto, Ursula von der Leyen (Commissione Ue) e Christine Lagarde (Bce)



**L'AD FUORTES LO PROPONE, MA SI VERGOGNA DI DIRLO**  
**Rai come Alitalia: vuole il canone più caro**

di Carlo Lottieri

**L'**ad della Rai, Carlo Fuortes, ha definito i 90 euro del canone televisivo una «risorsa incongrua». Il dirigente della tv di Stato non è arrivato a chiedere esplicitamente un aumento delle risorse che già ora sono sottratte ai contribuenti, ma di fatto si è mosso in quella direzione, dato che ha indicato la necessità di più entrate al fine di raggiungere il pareggio di bilancio.

con Rio a pagina 11

**DOPO 10 ANNI**  
**Favola finita**  
**Hunziker**  
**e Trussardi**  
**si separano**  
Valeria Braghieri a pagina 25

**IL RISIKO PER IL DOPO MATTARELLA**  
**Colle, Berlusconi non molla**  
**Ma Draghi spera ancora**

Fabrizio de Feo

«Non ho deciso, ma sono molto ottimista, non deluderò chi mi ha dato fiducia». Silvio Berlusconi va avanti, consapevole dei rischi della partita quirinalizia che lo attende, senza intenzione di arrendersi.

con Napolitano alle pagine 6-7  
servizi alle pagine 8-9

**LA MORTE 22 ANNI FA**  
**La lezione Craxi**  
**e la sconfitta**  
**di sinistra e pm**  
di Fabrizio Cicchitto  
e Biagio Marzo a pagina 4

**I MORTI SONO 434**  
**Covid, boom di vittime**  
**La scuola ripensa le regole**

Maria Sorbi

La quarta ondata è giunta al picco. Impressiona il dato di ieri relativo ai morti: 434, mai così tanti da aprile. Impostare la nuova fase non è semplice. Alle Regioni non piacciono i nuovi criteri su colori e mobilità, conteggio dei malati, green pass e quarantene. Intanto è caos scuola: troppe le cattedre scoperte e anche i supplenti non si trovano. Così i presidi si arrangiano come possono. Ci sono istituti che hanno chiamato studenti ancora non laureati per sostituire i troppi assenti o che addirittura hanno chiesto l'intervento dei genitori per mantenere le lezioni in presenza.

alle pagine 12-13

**OMS: RISCHIO VARIANTI**  
**Londra si sente**  
**fuori dal tunnel:**  
**meno restrizioni**

Francesca Angeli

Il primo Paese al quale guardare per capire a che punto siamo è la Gran Bretagna. Per David Nabarro, responsabile Covid per l'Organizzazione Mondiale della Sanità, l'andamento dei casi «offre basi per sperare che i contagi siano in calo».

a pagina 14

**L'ERUZIONE NEL PACIFICO**  
**Tonga «sepolte»**  
**Mondo in ansia,**  
**strage silenziosa**

Francesco De Remigis

«A Tonga un disastro senza precedenti». Dopo la peggiore eruzione vulcanica degli ultimi 30 anni sull'intero pianeta, seguita da uno tsunami con onde alte fino a 15 metri, le prime voci ufficiali dall'arcipelago nel Pacifico meridionale confermano un quadro drammatico.

a pagina 16

\*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SECONDO LE INDICAZIONI DEL MINISTERO DELLA SANITÀ E DEL C.T.S. (C.T.S. 1/2021)



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 19 gennaio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Ci sono alunni che nel 2022 non hanno ancora fatto in solo giorno di scuola. Hanno

bisogno dell'insegnante di sostegno, che però non c'è. O perché positivo al Covid o perché utilizzato come supplente di altri insegnanti. A Milano e in Lombardia, denunciano le associazioni, le famiglie sono state costrette a tenere i figli disabili a casa.

Come sempre i più deboli sono i più penalizzati. Come sta rispondendo la scuola all'emergenza Covid? Abbiamo posto la domanda sui social del Giorno. A pagina 2 le risposte.

Segui il dibattito a pag. 2



## Anche la Meloni frena il Cavaliere

«Entro domani ci dia i nomi di chi lo sostiene per il Quirinale. In caso contrario ho due candidati in testa, un uomo e una donna» Sgarbi ammette: l'operazione scoiattolo è fallita. Ma Berlusconi resiste. Tempesta M5s, Grillo indagato per traffico di influenze

Servizi da p. 3 a p. 5

Inchiesta sul capo? Tutti zitti

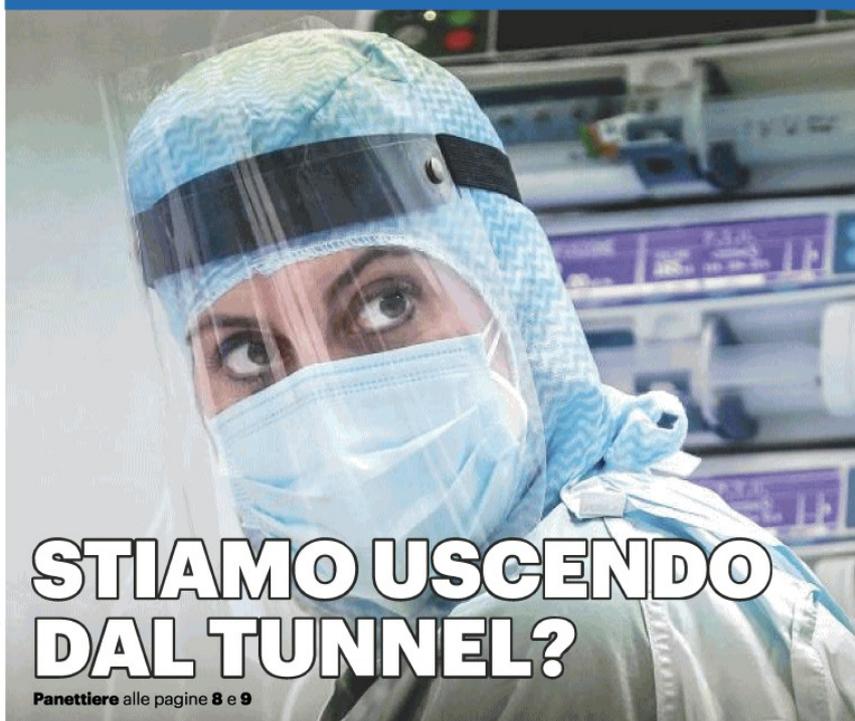
### I Cinque stelle nella trappola giustizialista

Pierfrancesco De Robertis

**I** Grillo e la sua corte quattro o cinque anni fa avrebbero gridato allo scandalo per un leader politico finito sotto inchiesta per presunti favori a pagamento. «Dimettiti», «ladrone». Già un anno fa avrebbero virato su toni meno manettari, perché oggi capita a te e domani a me. Basta solo rammentare la tirata del capo Cinquestelle per l'inchiesta sul figlio presunto stupratore, dove la ragazza vittima della violenza era quasi diventata la vera colpevole. Grillo e la sua corte oggi se ne stanno zitti, nessuno che fiata e che si straccia le vesti. La notizia dell'indagine a carico dell'ex comico genovese per traffico d'influenze cade nel vuoto.

Continua a pagina 2

GRAN BRETAGNA FUORI DALL'EMERGENZA. L'ITALIA HA RAGGIUNTO IL PICCO CRISANTI: L'IMMUNITÀ DI GREGGE È POSSIBILE, MENO REGOLE CON OMICRON



Panettiere alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Segrate, otto minuti di terrore

### Donna stuprata nell'ascensore «Lo imploravo... non farmi male»

Palma a pagina 13

Pavia, choc per Monica Boggioni

### L'atleta paralimpica e i profili clonati Foto su app d'incontri

Pisanu in Lombardia

Milano

### Valentina Cortese I mitici abiti vanno all'asta

A.Mangiarotti nelle Cronache



Metsola presidente dell'Europarlamento

### Tutti d'accordo: Roberta Nella Ue il potere è donna

Farruggia a pagina 6



La Hunziker e Trussardi: ci separiamo

### Addio senza rancore Michelle, fine della fiaba

Ponchia a pagina 11

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI





**Le Monde diplomatique**

**IN EDICOLA CON IL QUOTIDIANO** Dossier. Perché la sinistra perde; conferenza inedita di Pierre Bourdieu; il ricatto del debito; conflitto in Transnistria



**Domani l'ExtraTerrestre**

**TRANSIZIONE** Energia eolica e solare, rinnovabili al palo. Migliaia di progetti bloccati. Sardegna choc: un mega deposito di gas in un'area industriale



**Culture**

**CARTOGRAFIE** Una riflessione sul controllo del mondo che torna ai livelli del colonialismo  
Iain Chambers pagina 10

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE e EURO 2,00

MERCOLEDÌ 19 GENNAIO 2022 - ANNO LII - N° 15

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**Il pallottoliere di Berlusconi langue e il caos del toto Quirinale gonfia le vele di Draghi. Il premier va da Mattarella e poi incontra il presidente della camera Fico. Faccia a faccia anche con Marta Cartabia, in pole per l'eventuale successione a palazzo Chigi**

pagine 2,3



Draghi e Mattarella al Quirinale a dicembre foto LaPresse

## Il sopralluogo

**364 MORTI PER COVID IN 24 ORE, IL NUMERO PIÙ ALTO DELLA QUARTA ONDATA. 228.179 I NUOVI CASI**

### Dad, scontro tra scuola e governo

■ Con un numero di tamponi quasi triplicati rispetto al giorno precedente (1,48 milioni contro 541 mila), ieri in Italia si è registrato il numero di contagi più alto dall'inizio della pandemia, triplicato anch'esso con 228.179 nuovi casi contro gli 83.403 di lunedì. Ma il dato più indicativo è quello dei 364 morti per Covid in 24 ore, il più alto della quarta

ondata (lunedì erano 287).

Scontro scuola-governo. Il presidente dell'Associazione nazionale presidi, Giannelli: «Il 50% delle classi è costretto alla didattica mista, un pezzo di classe in presenza e l'altro a casa, un sistema molto poco efficace». Ma il ministro Bianchi attacca: «Ancora una volta l'Anp dà delle cifre sulla dad. I dati li diamo noi». Al

manifesto la replica di Giannelli: «Dal ministero in due anni di dati se ne sono visti pochi».

Green pass, in Sicilia è caos sullo Stretto di Messina: ordinanza del governatore Musumeci contro Roma sugli imbarchi. Ma vale solo per l'andata. Pasticcio anche sulla scuola.

**MARSALA, POLIZIE, CAPOCI ALLE PALLINE 4, 5**

**Pandemia**

#### Chi confonde la scienza con la religione

PINO IPPOLITO ARMINO

Le infinite discussioni sul virus che da due anni si è intrufolato nelle nostre vite stravolgendole e anche distruggendole, potrebbero indi-

carci quanto poco sia rimasto dei principi del pensiero razionalista del Seicento e con quello illuminista del secolo successivo.

— segue a pagina 15 —

**all'interno**



**Strasburgo**

#### Metsola presidente, patto delle poltrone al Parlamento Ue

La candidata del Ppe, la maltese Roberta Metsola, è stata eletta con un'ampia maggioranza, anche con il via libera della destra sovranista. S&D in imbarazzo

ANNA MARIA MERLO  
PAGINA 7

**Energia**

#### Caro-bollette, Cingolani cerca 8-10 miliardi

Domani in consiglio dei ministri il nuovo di sostegni. Il decreto sulle bollette dovrebbe slittare alla prossima settimana. Salvini insiste: serve uno scostamento di 30 miliardi.

ROBERTO CICCARELLI  
PAGINA 6

#### Contratti con la Moby Grillo indagato a Milano per traffico di influenze illecite

Nelle carte un contratto giudicato sospetto da 240 mila euro. Secondo il pm Grillo avrebbe trasmesso ai parlamentari 55 le richieste di Onorato, fondatore della Moby.

GIULIANO SANTORO  
PAGINA 3

**Lele Corvi**



SALVINI AVREBBE TROVATO L'ALTERNATIVA A BERLUSCONI

COUSA VIUOLE ANCORA?

**Crisi ucraina**

#### Nato extralarge e Russia. Chi assedia chi?

ALBERTO NEGRI

Reduce insieme agli Stati Uniti dal fallimento dell'Afghanistan, la Nato rischia un flop anche ai confini dell'Ucraina. A consigliare alla Nato di chiudere la porta verso Est è un articolo appena pubblicato su Foreign Affairs dello storico Michael Kimmage.

— segue a pagina 9 —

**CYBER SORVEGLIANZA**

#### La polizia di Tel Aviv spia gli israeliani. Con Pegasus



■ Lo scandalo Pegasus, alla fine, colpisce anche in casa: secondo un'inchiesta del sito Calcalist, lo spyware dell'azienda Nso utilizzato dai regimi di mezzo mondo per sorvegliare dissidenti, politici e giornalisti - è stato impiegato dalla polizia israeliana contro i propri concittadini. Senza autorizzazione. **CRUCIATI A PAGINA 8**

**Quirinale**

#### Non ci si candida perché non è organo di governo

QUIRINO CAMERLENGO

L'elezione del Capo dello Stato riposa su previsioni che l'Assemblea costituente ha concepito coerentemente con l'immagine presidenziale delineata dalla Costituzione. E la forma di governo parlamentare vive del rapporto fiduciario tra Camere e Governo.

— segue a pagina 15 —

**5 ANNI FA LA TRAGEDIA**

#### Rigopiano, il sogno sepolto sotto la neve



■ Cinque anni fa in Abruzzo la tragedia dell'albergo travolto da una slavina di neve che uccise 29 persone. Ieri una fiaccolata per non dimenticare. Giustizia lenta, rischio prescrizione per gli indagati. Il Comitato dei familiari delle vittime: «La misura è colma: dopo il dramma non vorremmo anche la beffa. Chiediamo la verità» **GIANNICO A PAGINA 16**

20119  
Periodico Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Imp. CRM/23/2103  
9 7710225 2151001





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO-N°18 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 19 Gennaio 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENNA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**Lucia di Lammermoor**  
**Nadine Sierra**  
la superstar del canto  
ammalia il San Carlo  
Stefano Valanzuolo a pag. 14



**Il caso Milan-Spezia**  
Le scuse degli arbitri  
una vera rivoluzione  
solo se rivolte a tutti  
Francesco De Luca a pag. 35



## Colle, Draghi avanza Berlusconi verso il ritiro

► Governo, pressing per il rimpasto:  
ipotesi di Colao premier, molti cambi  
di ministri e Salvini rivuole il Viminale

Ajello, Conti, Di Giacomo e Pirone  
alle pagg. 2, 3 e 4

### Lo scenario AL PAESE SERVE EQUILIBRIO

Giorgio La Malfa

Si avvicina il momento delle scelte per il Quirinale. Ma questa scadenza non può essere affrontata di per sé, senza tener conto del fatto che tale scelta avrà un riflesso sul Governo, la sua efficacia e la capacità di rispondere tempestivamente ed efficacemente ai problemi cui è di fronte il Paese. E poiché, per quanto si cerchi di dimenticarlo, la sorte del Paese dipende in maniera determinante dal Governo e non dal Presidente della Repubblica, nella scelta del Capo dello Stato bisogna in primis assicurare la continuità e la forza dell'azione di Governo.  
Continua a pag. 34

### La tenuta dell'alleanza

Il centrodestra si gioca il futuro sul Quirinale

Alessandro Campi

Con l'elezione del futuro Capo dello Stato il centrodestra si gioca molto, se non tutto: la sua credibilità agli occhi degli elettori, l'unità politica e d'azione, la possibilità di andare un giorno al governo.  
Continua a pag. 34

### Le sponsorizzazioni Moby

Grillo sotto inchiesta per i fondi da Onorato



Guasco e Pucci a pag. 5

## «Scuole e più telecamere a Napoli il patto anti clan»

► **Intervista** Il ministro Lamorgese: «Bisogna fermare la fuga dai banchi La camorra e il disagio giovanile non si combattono solo con gli arresti»

Un giorno di verifica sul campo per migliorare i servizi



Pompei, il direttore fa il custode  
«Le chiavi un vero rompicapo»

Il direttore degli Scavi di Pompei, Gabriel Zuchtriegel, con due giovani turisti

Susy Malafronte in Cronaca

Leandro Del Gaudio  
a pag. 11

### I dati

De Luca, la sfida sui contagi  
«Positivi in classe triplicati»

Lo scontro sulla scuola, tra Regione Campania e governo, non si placa. De Luca non ha gradito ricorso al Tar e stop all'ordinanza. E sbandiera i dati di studenti positivi a scuola: più 300%.



Pappalardo a pag. 7

### L'emergenza energia

## Caro bollette dal governo dieci miliardi

► Allo studio anche il taglio dell'Iva giù gli oneri a carico delle imprese

Contro il caro-bollette arrivano oltre 10 miliardi per salvaguardare la competitività delle imprese. E quindi evitare chiusure a catena. L'ipotesi: taglio dei costi fissi in bolletta e recupero parte degli extra-profitti delle imprese energetiche. Ma anche tagliando l'Iva. Sono progetti al vaglio del governo.

Amoruso a pag. 9

## Il giallo della ragazza casertana morta a Vicenza Gli amici pericolosi di Vanessa l'indagine tra Veneto e Milano

Mary Liguori

Amicizie pericolose. Forse gente conosciuta sui social, dove pubblicava foto sexy di se stessa. O, ancora, personaggi conosciuti a Milano, dove Vanessa Bruno andava spesso perché sognava di entrare nel mondo dello spettacolo. È giallo sulla morte della 23enne italo brasiliana con origini casertane. In attesa dei risultati dell'autopsia, la polizia indaga su un secondo uomo presente nella casa di Vicenza dove la ragazza è stata trovata morta.  
A pag. 10

### L'agguato a Attanasio Congo, presi i killer dell'ambasciatore e del carabiniere



Servizio a pag. 10

**SECURITY 60®**  
LA PERSIANA BLINDATA ORIENTABILE PIÙ VENDUTA AL MONDO NELLA SUA CATEGORIA

**L'UNICA PERSIANA IN ACCIAIO CON LAMELLE ORIENTABILI OSCURANTI CERTIFICATA IN CLASSE 3 ANTIEFFRAZIONE**

**ANCHE IN ACCIAIO INOX**

**TROVERAI LA PERSIANA SECURITY 60 PRESSO I MIGLIORI ARTIGIANI E SHOW-ROOM DELLA TUA CITTÀ**

[www.security60.it](http://www.security60.it) [www.tecnometalsystem.it](http://www.tecnometalsystem.it)

MADE IN ITALY





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 18  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01/2019 con L. 4/2019 art. 1 c. 1 DGR RM

NAZIONALE



Mercoledì 19 Gennaio 2022 • S. Mario

IL GIORNALE DEL MESSAGGERO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**311 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dati amministrativi Ieri: **597.900**

Dati amministrativi in Italia: **120.644.333\***

Rapporto dati quotidiane

Rispetto al giorno precedente: **+42,3%**

Rispetto alla settimana precedente: **-6,7%**

**Coppa Italia, Udinese ko Lazio, ci pensa sempre bomber Immobile vittoria ai supplementari e passaggio ai quarti**

Abbate e Sorrentino nello Sport



**L'annuncio di Michelle Hunziker-Trussardi «Matrimonio finito dopo 10 anni d'amore» E i social impazziscono**

Ravarino a pag. 25



**Oltre il Presidente Centrodestra alla prova dell'accordo per il futuro**

Alessandro Campi

Con l'elezione del futuro Presidente della Repubblica il centrodestra si gioca molto, se non tutto: la sua credibilità agli occhi degli elettori, la sua unità politica e d'azione, la sua possibilità di andare un giorno al governo. Infine, la sua stessa ragione d'essere come coalizione-alleanza dopo quasi trent'anni d'onorato servizio.

I numeri in Parlamento ne fanno la forza di maggioranza (relativa), il che rende politicamente ragionevole la sua pretesa di muovere per primo (di proporre cioè un nome che possa essere votato anche dalle altre forze politiche) e la sua speranza di vedere sul Colle - sarebbe la prima volta nella storia della (puramente nominale) Seconda Repubblica - un esponente dell'Italia moderata. Un uomo dunque della propria parte, come di parte sono sempre stati gli eletti al Quirinale, cui ovviamente toccherà, una volta in carica, di convertirsi nel rappresentante dell'unità nazionale: quel che è successo, a ben vedere, con tutti i precedenti Capi dello Stato.

Il problema è che i numeri da soli non bastano, soprattutto se li si usa male (non parliamo poi se si sbagliano anche i conteggi). In ogni caso non danno diritto ad alcunché, specie se non sorretti da una strategia politica o da un chiaro obiettivo. Cosa intende dunque fare il centrodestra quando manca meno di una settimana al "grande giorno"?

Continua a pag. 20

## Pressing per il rimpasto dopo il voto per il Colle

**202 QUIRINALE** Berlusconi verso il ritiro. Grillo indagato, M5S sotto choc In caso di elezione di Draghi spunta la carta Colao per Palazzo Chigi

ROMA Pressing per il rimpasto dopo il voto per il Colle

Ajello, Conti, Guasco, Pirone e Pucci da pag. 2 a pag. 5

### Val d'Aosta: deroga per non finire in rosso

**Record di morti: 434, mai così da aprile Quarantena breve, convocate le Regioni**

ROMA Nuova ondata di morti ma positività in calo. Ieri 434 decessi, mai così tanti da aprile. Con il boom di tamponi aumentano i casi. La



Valle d'Aosta chiede al governo una deroga per non finire in zona rossa entro fine mese.

Malfetano e Valenza a pag. 6

### Sistema in tilt, ignorate le direttive Asl

**Scuola, l'inerzia dei presidi blocca la Dad anche quando ci sono positivi in classe**

ROMA Le regole ci sono ma non vengono attuate nella gestione dei positivi, a scuola. Le Regioni delegano ai dirigenti i poteri di intervento, ma loro scarica-



no sulle Asl. Il vaccino ai ragazzi: si va lento. Appena il 24% nella fascia tra i 5 e gli 11 anni.

Loiacono, Melina e Mozzetti alle pag. 8 e 9

**Esempi da dare**  
Le paure dei genitori e quei figli fuori controllo

Maria Latella

Quest'anno sono nati soltanto quattrocentomila bambini. Le ragioni sono note, e sono in molti casi economiche, ma c'è n'è una di cui si fa fatica a parlare. Diventare genitori fa paura. Non per i primi dieci anni di vita del pupo, le notti in bianco e i pannolini da cambiare sono parte della narrazione eroica dei primi mesi: si superano. Diventare genitori fa paura per il dopo. Perché non tutti si sentono pronti, o sicuri a tal punto da poter gestire l'adolescente degli anni Duemila.

Continua a pag. 20

### Serra consolato da Ibra e sospeso dall'Aia. Il caso delle scuse al Milan



#### Le lacrime dell'arbitro che sbaglia

Rebic abbraccia l'arbitro Serra dopo l'errore sul gol annullato al Milan

Nello Sport

Continua a pag. 20

## Garavaglia: «Fondi e più cassa Covid turismo da salvare»

►L'intervista Il ministro: «Aiuti nel decreto la Cig ora non può gravare sulle imprese»

ROMA «Più cassa Covid e fondi per sostenere il turismo». Così il ministro per il Turismo Massimo Garavaglia in una intervista a *Il Messaggero*: «Il governo sta varando aiuti consistenti per tutto il settore». E ancora: «In questa fase la Cig non può essere a carico delle imprese, serve realismo».

Bisozzi a pag. 7

### Crisi energetica

#### Caro bollette il governo arriva a dieci miliardi

ROMA Contro il caro bollette nuove misure per 10 miliardi.

Amoruso a pag. 15

**La celebrazione**  
Rigopiano, 5 anni senza giustizia «Resta la rabbia»



Paolo Mastri

Cinque anni fa la tragedia di Rigopiano. La rabbia dei parenti delle vittime alla commemorazione. Temono un processo infinito.

A pag. 14

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?**

**RAFFREDDORE?**

**VIVNC**

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

**Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.**

**Il Segno di LUCA**

**SCORPIONE, PUOI DARE LA LINEA**

Sei un grande osservatore, abile nel trovare il neo nascosto in ogni situazione. Indubbiamente sei preso di mira da vari fronti ma hai in mano un potere molto maggiore di quanto tu non creda. È vero che esercitare il potere a volte ti spaventa perché preferiresti restare in secondo piano, ma forse oggi è il momento di tenere le redini ben salde, facendo in modo da decidere tu la direzione da seguire.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Solo tu sai dove vuoi dirigerti, inutile chiedere consigli agli altri.

L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sera • Stato € 1,40; in Molise, il Messaggero • Primo Piano • Italia € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport • Studio € 1,50; 11 titoli di Roma - vol. 3\* • € 4,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pagine di Roma\* • € 3,90 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi\* • € 3,90 (solo Roma) • 50\* • € 3,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

MERCOLEDÌ 19 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Michele Brambilla



A Bologna, quartiere Savena, bande di ragazzini di 13 anni hanno molestato, picchiato,

sporcato. Così, senza alcun interesse (non hanno rubato): per il solo gusto di molestare, picchiare, sporcare. Sempre in questi giorni, fatti analoghi sono stati registrati in molte altre città d'Italia. Ci sono sempre state, le baby gang, o il fenomeno è

aumentato? Il lockdown ha influito? E la generale incertezza sul futuro che inquieta i nostri figli? E noi genitori, che colpe abbiamo? Lo abbiamo chiesto ai nostri lettori.

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Anche la Meloni frena il Cavaliere

«Entro domani ci dia i nomi di chi lo sostiene per il Quirinale. In caso contrario ho due candidati in testa, un uomo e una donna» Sgarbi ammette: l'operazione scoiattolo è fallita. Ma Berlusconi resiste. Tempesta M5s, Grillo indagato per traffico di influenze

Servizi da p. 3 a p. 5

Inchiesta sul capo? Tutti zitti

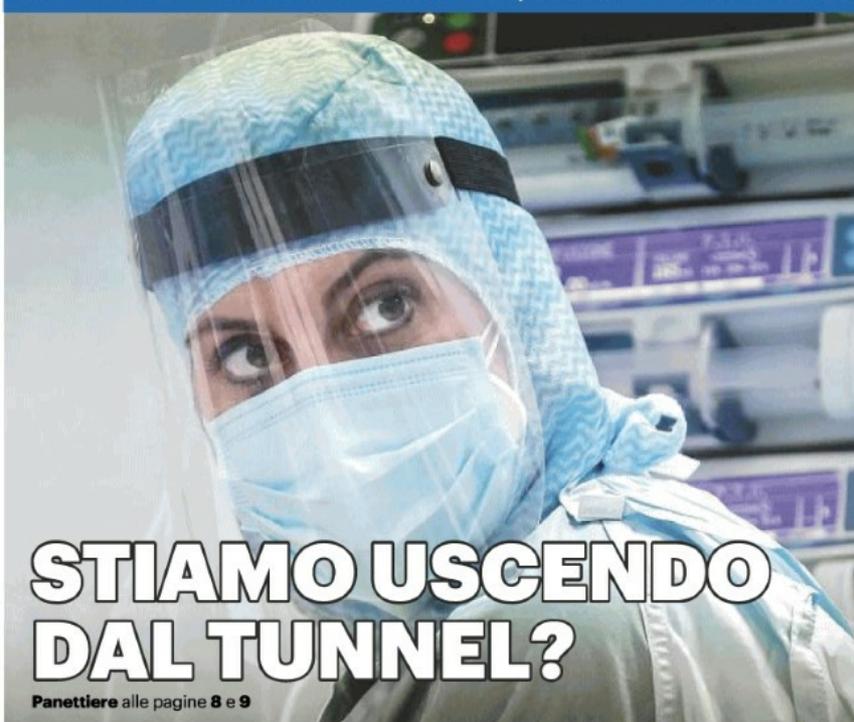
### I Cinque stelle nella trappola giustizialista

Pierfrancesco De Robertis

**I** Grillo e la sua corte quattro o cinque anni fa avrebbero gridato allo scandalo per un leader politico finito sotto inchiesta per presunti favori a pagamento. «Dimettiti», «ladrone». Già un anno fa avrebbero virato su toni meno manettari, perché oggi capita a te e domani a me. Basta solo rammentare la tirata del capo Cinquestelle per l'inchiesta sul figlio presunto stupratore, dove la ragazza vittima della violenza era quasi diventata la vera colpevole. Grillo e la sua corte oggi se ne stanno zitti, nessuno che fiata e che si straccia le vesti. La notizia dell'indagine a carico dell'ex comico genovese per traffico d'influenze cade nel vuoto.

Continua a pagina 2

GRAN BRETAGNA FUORI DALL'EMERGENZA. L'ITALIA HA RAGGIUNTO IL PICCO CRISANTI: L'IMMUNITÀ DI GREGGE È POSSIBILE, MENO REGOLE CON OMICRON



**STIAMO USCENDO DAL TUNNEL?**

Panettiere alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Emilia Romagna

**Effetto Covid: in lista di attesa più di un milione di esami e visite**

Zanchi nel Fascicolo Regionale

Anzola, l'omicidio Reatti

Amanti diabolici, nuova udienza: Sosò torna in aula

Belardetti in Cronaca

Bologna, Conferenza dei servizi

**Passante, c'è l'ok al progetto Espropri in estate**

Rosato in Cronaca



Metsola presidente dell'Europarlamento

**Tutti d'accordo: Roberta Nella Ue il potere è donna**

Farruggia a pagina 6



La Hunziker e Trussardi: ci separiamo

**Addio senza rancore Michelle, fine della fiaba**

Ponchia a pagina 11

**CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE**

**VIVINC**  
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# IL SECOLO XIX

MERCOLEDÌ 19 GENNAIO 2022



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ in omaggio "Milano Finanza" in Liguria - Anno CXXXVI - NUMERO 15, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**ROSSOBLU SENZA MISTER, SOCIETÀ NEL CADS**  
**Genoa, Labbadia fa dietrofront**  
**Ora si punta su Maran o Nicola**

SCHIAPPAPIETRA / PAGINA 35



**DI CONTI L'UNICA RETE DEI BLUCERCHIATI**  
**Samp a secco anche in Coppa**  
**La Juve avanti senza fatica: 4-1**

GLI INVIATI BASSO E FRECCERO / PAGINE 34 E 35



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Economia/Marittimo	Pagina 13
Genova	Pagina 16
Album Genova	Pagina 26
Xte	Pagina 30
Programmi Tv	Pagina 33
Sport	Pagina 34

MAI COSÌ TANTI NUOVI POSITIVI IN ITALIA: QUASI 230 MILA CON 434 MORTI. IL PICCO SEMBRA VICINO. INFETTATI E GUARITI SI EQUIVALGONO

## Liguria, il virus corre a scuola

### Quasi 500 classi in quarantena

Coinvolti oltre 8400 studenti. Ma diventa più facile poter avere gratis i tamponi per gli alunni

Il contagio della variante Omicron travolge le scuole in Liguria. Sono quasi 500 le classi finite in quarantena e oltre 8400 gli studenti costretti così a restare a casa e a seguire le lezioni in Dad. In compenso, la Regione Liguria ha studiato modalità più semplici per poter avere gratis i tamponi che dovranno fare gli alunni per poter rientrare in classe. Ieri il numero dei positivi, in Italia, tocca quota 230 mila con 434 morti. **SERVIZI / PAGINE 6 E 9**



Genovesi in coda per le vaccinazioni serali all'hub di San Benigno (foto Balostro)

DEFAZIO / PAGINA 9

#### LA TENDENZA

Paolo Russo

**Gb, contagi in calo**  
**L'Oms: si vede la luce in fondo al tunnel**

Il progressivo rallentamento nella curva del Covid nel Regno Unito, che in Europa ha anticipato le ondate del virus, autorizza a intravedere una «luce in fondo al tunnel». La stima arriva dall'Oms. Ma l'organismo Onu predica cautela nell'abbandonare le restrizioni. **L'ARTICOLO / PAGINA 8**

#### ESTERI



**Metsola, neo-leader del Parlamento Ue**  
**«Migranti, si cambia»**

Marco Bresolin

Roberta Metsola, maltese, è la più giovane presidente dell'Europarlamento, prima donna dopo 20 anni in questo ruolo. «Raccoglierò l'eredità di Sassoli», promette. E auspica un'Europa più inclusiva. «Salvare le vite in mare-dice - è un dovere».

L'ARTICOLO / PAGINA 10

**Sette ore di viaggio: in Giappone test ok per il traghetto robot**

Simone Gallotti

Il traghetto a guida autonoma è più vicino. In Giappone è stato superato il test di navigazione di Soheil, nave passeggeri a guida autonoma. Il traghetto, pilotato a distanza, ha navigato per 7 ore percorrendo 240 chilometri.

L'ARTICOLO / PAGINA 14

IL PREMIER VEDE MATTARELLA E FICO. MELONI E SALVINI: CI SONO ALTRI NOMI

## Colle, si muove Draghi

### Lite sul voto dei positivi

IL FILM DEL QUIRINALE

FILIPPO PAGANINI / PAGINA 5

**Con Pertini e Cossiga**  
**i partiti restano in ombra**

Berlusconi non trova i numeri per sostenere la sua candidatura al Quirinale. Crescono i consensi su Draghi e Fico. Incognita sulle assenze per Covid in aula. **SERVIZI / PAGINE 2-4**

#### ROLLI



**BEPE GRILLO**  
**INDAGATO**  
**IL GARANTISMO**  
**È GALANTUOMO**

NEL MIRINO DEI PM I CONTRATTI PUBBLICITARI DELL'ARMATORE DI MOBY

## «Soldi in cambio di favori»

### Grillo indagato con Onorato

Beppe Grillo è sotto inchiesta. Il fondatore del M5S è accusato di aver ricevuto «soldi in cambio di favori» da Vincenzo Onorato, armatore di Moby. I due sono indagati per traffico di influenze. **IACOBONI E SERRA / PAGINE 6-7**

L'EX MINISTRO

Francesco Moscatelli / PAGINA 7

**Toninelli: «Sono stupito**  
**lo ho imposto le gare»**

**AURUM** OPERTURE PARTICOLARI FINANZIARIE AUTORIZZATE DALLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**

**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18

#### BUONGIORNO

Sono qui da mezzora che cerco di spiegare che cosa sia il traffico di influenze illecite e non ci riesco. Occupo tutto lo spazio e non spiego niente, anche perché non sono nemmeno sicuro di averlo capito che cosa sia: una specie di scambio di favori dove il pm deve scovare del losco. Mi affido a una sintesi brusca ma efficace di Tullio Padovani, professore di diritto penale alla Sant'Anna di Pisa: «Un reato ridicolo, marginale, un pranzo di nozze coi fichi secchi». Bene, accontentatevi. Soprattutto è pressoché indimostrabile. Secondo gli ultimi dati del ministero, dal 2013 al 2016 è stato condannato il 33 per cento dei mandati a processo. E siccome i mandati a processo erano tre, il 33 per cento di tre è uno. Ammappala. Ora, auguro vivamente a Beppe Grillo, indagato ieri per traffico di influenze (tutti i dettagli in cro-

#### Arrenditi Beppe

MAITIA FELTRI

), di non essere il condannato del prossimo triennio. Anche perché prima la pena minima era di un anno, e la massima di tre. Poi ci si è messo di mezzo l'indimenticabile Alfonso Bonafede, il ministro della Giustizia degli Onesti per il quale tanta gratitudine dobbiamo a Grillo, e strozzato di furore contro i banditi della casta decise di innalzare la pena massima a quattro anni e mezzo. Fosse l'unica zappata che Grillo si è dato sugli stinchi. Mi ricordo quando - contrariamente al suo predecessore Andrea Orlando - Bonafede decise di autorizzare il processo a Grillo per vilipendio al capo dello Stato, nella circostanza Giorgio Napolitano. Col peccato gonfio d'orgoglio, ma pure di imbarazzo, Bonafede spiegò che loro non guardano in faccia a nessuno. Arrenditi Beppe, ti sei circondato da solo. —

**AURUM** OPERTURE PARTICOLARI FINANZIARIE AUTORIZZATE DALLA BANCA D'ITALIA

**COMPRO**  
**ORO e ARGENTO**

**SEDE STORICA**

PAGAMENTO IMMEDIATO IN CONTANTI\*  
\*fino al massimale di legge

Genova Corso Buenos Aires 81 R  
(a fianco cinema Odéon)

lunedì 15/18 martedì/venerdì 10/12 - 15/18





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi con Il Sole**  
Pensioni 2022:  
da quota 102  
a opzione donna  
la guida alle novità



— a 0,50 euro  
più il prezzo  
del quotidiano

**Contributi**  
Aiuti Pnrr, spazio  
all'autorizzazione  
sulla parte del bene  
non agevolata

Roberto Lenzi — a pag. 30



FTSE MIB 27483,28 -0,74% | SPREAD BUND 10Y 140,20 +1,40 | €/€ 1,1367 -0,32% | NATURAL GAS DUTCH 79,08 +3,98% | **Indici & Numeri** → p. 33-37

## Il Bund tedesco spinge la corsa dei tassi Banche centrali: faro sulla bolla immobiliare

### Il polso dei mercati

Rendimenti in rialzo dopo la svolta delle banche centrali: Treasury a due anni oltre l'1%

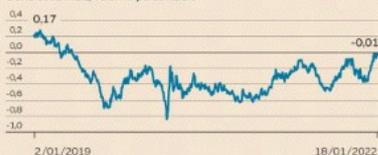
Giro di vite: chiesti maggiori accantonamenti agli istituti per il caro prezzi delle case

La svolta delle banche centrali, con i tassi in rialzo per scongiurare il surriscaldamento dell'inflazione, spinge i rendimenti: il Bund tedesco scosta per tornare a rendimenti positivi per la prima volta dal maggio 2019, mentre il Treasury Usa buca la soglia dell'1% per la scadenza a due anni, e punta al 2% sui dieci anni. Intanto le banche centrali accendono un faro sul rischio bolla nel settore immobiliare: giro di vite e misure prudenziali da parte della Fed e della Bafin, l'organo tedesco di supervisione bancaria.

Cellino, Bufacchi, Longo, Dezza — a pag. 3

### IL RENDIMENTO DEL BUND TEDESCO

Bund decennale, valori in percentuale



## Cartelle fiscali senza aggio Resta solo sui vecchi atti

### Riscossione

Cancellato l'aggio sulle cartelle di pagamento. L'Agenzia delle Entrate ha varato il nuovo modello di cartella di pagamento per i carichi affidati all'agente della riscossione a partire dal primo gennaio 2022. Ma attenzione perché l'aggio è ancora in vigore per tutte le cartelle pregresse.

Mobili e Parente — a pag. 8

### GIUSTIZIA

**Cartabia:**  
«Raggiunti tutti gli obiettivi della riforma»

Giovanni Negri — a pag. 9

### IL DOSSIER A GOLDMAN SACHS E MORGAN STANLEY

COURTESY SOtheBY'S



Finanza e arte. Cinque opere di Claude Monet in asta a Londra da Sotheby's il 2 marzo con la stima di 50 milioni di dollari

## Sotheby's pronta a tornare a Wall Street

Marilena Pirrelli — a pagina 26

## L'Europa traina l'export (+19,9%)

### Made in Italy

La crescita delle vendite segna +16,8%. In calo Cina, Asia e Gran Bretagna

Nel novembre scorso l'export congiunturale italiano è cresciuto del 2,7%, mentre il dato tendenziale Istat segna un +16,8%. Nella mappa geografica delle vendite all'estero è l'Europa (+19,9%) a registrare il dato migliore, mentre cedono Cina (-3,6%), Gran Bretagna (-2,7%) e i paesi asiatici (-6,8%).

Orlando — a pag. 2

### AIUTI ANTI PANDEMIA

Cassa integrazione senza addizionali e mini ristori

Trovati e Tucci — a pag. 6

## Caro energia, Gentiloni avverte: «L'inflazione non sparirà presto»

### Il vertice Ecofin

L'inflazione nell'area euro, spinta dai prezzi energetici, calerà solo nel secondo semestre, dice il commissario Ue Gentiloni. Il ministro Cingolani: la stabilizzazione dei prezzi del gas non è imminente. Oggi vertice tra Giorgetti e le imprese del manifatturiero.

— Servizi a pag. 5

### AUDIZIONE ALLA CAMERA

Colao: penali per la gara 1 Giga, l'Italia accelera su spazio e salute

Carmine Fotina — a pag. 4



Vittorio Colao, Ministro dell'Innovazione tecnologica e della transizione digitale

### PANORAMA

#### RUSSIA-USA

**Tensioni in Ucraina, venerdì a Ginevra il vertice Blinken-Lavrov**

Il segretario di Stato Usa Antony Blinken incontrerà il ministro degli Esteri russo Serghej Lavrov venerdì a Ginevra per cercare una «via di uscita diplomatica» alla crisi ucraina. Lo ha riferito una fonte del dipartimento di Stato. La scorsa settimana si è tenuto un raro incontro del Consiglio Nato-Russia, nonché inconcludenti colloqui tra Usa e Russia.

— a pagina 13



Economista. Jeffrey D. Sachs insegna alla Columbia University di New York

### MODELLI

**STATI UNITI, UNA GRANDE CRISI LUNGA 40 ANNI**

di Jeffrey D. Sachs — a pag. 25

### LE RIFORME

**ASSEGNO UNICO E NUOVA IRPEF NEL SEGNO DELLA EQUITÀ**

di Pietro Rizza e Alessandro Santoro — a pagina 24

### INCHIESTA A MILANO

**Traffico di influenze, indagato Beppe Grillo**

Beppe Grillo è indagato a Milano per traffico di influenze illecite, a favore del gruppo armatoriale Moby. Nell'ambito dell'indagine indagato anche l'armatore Onorato.

— a pagina 11

### STRASBURGO

**Metsola eletta presidente del Parlamento europeo**

L'eurodeputata maltese e membro del Ppe Roberta Metsola è stata eletta, al primo turno, presidente del Parlamento Ue. «Proseguirò sulla strada di David Sassoli», ha dichiarato.

— a pag. 12

## Lavoro 24

### La tendenza

Turn over giovanile per offerte migliori

Giorgio Pogliotti — a pag. 20

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**Antiquorum.swiss**

Antiquorum Auctioneer, leader mondiale nella vendita all'incanto di orologi moderni e vintage, è lieta di invitare le Signorine Vostra per una valutazione gratuita e senza alcun impegno dei vostri preziosi registratori, da uno dei nostri esperti di fama mondiale.

**Vi aspettiamo i giorni Lunedì 24 Gennaio e Lunedì 21 Febbraio presso i nostri uffici di Milano**

Su appuntamento siamo disponibili presso i nostri uffici, oppure per virtual meetings sulle piattaforme più utilizzate

**Dott. Giovanni Varese**  
Head of Italy & Watch Expert

ANTIQUEURUM GENEVE SA  
Piazza Duomo 21 - 20121 MILANO  
Tel. + 39 02876625  
[milan@antiquorum.swiss](mailto:milan@antiquorum.swiss)

### LE PARTITE FINANZIARIE

#### ASSICURAZIONI

Un'altra uscita in Generali. Passi avanti sulla lista

Laura Galvagni — a pag. 22

#### TELECOMUNICAZIONI

Per Tim pronto piano di riassetto del dg Labriola

Antonella Olivieri — a pag. 24

#### TRASPORTO AEREO

Ita, aerei Airbus in cambio di ordini a Leonardo

Gianni Dragoni — a pag. 23



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 19 gennaio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 18 - € 1,20  
San Mario

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

Diktat imperativo del ministro Bianchi ai presidi che descrivono il boom di contagi: «Zitti, i dati li do solo io»

## A scuola Covidi non ce n'è



DI FRANCO BECHIS

Come era ampiamente previsto alla vigilia della loro contestata riapertura gran parte delle scuole italiane sono nel caos, colpite sia dalla variante Omicron che dalla variante «norme folli su quarantene e Covid». Secondo il presidente dell'associazione nazionale presidi, Antonello Giannelli, «in base a quanto riferitoci dai nostri colleghi in Italia il 70 per cento delle classi è in didattica digitale integrata. Su 400mila classi totali, dunque 280mila sono in ddi. Difficile da dirsi quanti stanno a casa e quanti a scuola. Ma ci sono classi con appena sei alunni in presenza. (...)»

Segue a pagina 3

Imorti del bollettino non tornano

### È giallo sui deceduti a causa del Coronavirus

DI DARIO MARTINI

C'è qualcosa che non torna nel numero di decessi inserito quotidianamente nel bollettino del ministero della Salute. Negli ultimi giorni ci siamo abituati a fare i conti con dati drammatici. Ieri sono morte 434 persone. Nell'ultima settimana 2.266. Mal così tante nella quarta ondata. (...)»

Segue a pagina 2

Il Tempo di Osho

### Grillo indagato a Milano per i contratti con la Moby



"Inciuci de palazzo, finanziamento pubblico, traffico di influenze... che altro ce manca?"

"Governà co Berlusconi l'hai detto?"

Di Corrado a pagina 9

Alberghi in crisi nella Capitale. Pochi arrivi e migliaia di licenziamenti

### Chiudono gli hotel: Giubileo a rischio

Filippi e Verucci a pagina 16

CIRO DECIDE AI SUPPLEMENTARI

### Immobile porta la Lazio ai quarti di Coppa Italia Udinese ko all'Olimpico

Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 28 e 29



**la S TORACIATA**

Svolta nella scienza. Si finanzia una ricerca per capire dopo quante dosi il vaccino anti-Covid diventa efficace

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

**NUOVA RISONANZA MAGNETICA AD ALTO CAMPO**

ESAMI CON PROTESI SCEGLI LA MUSICA PREFERITA

**TEMPO ESAME RIDOTTO DI OLTRE IL 30%**

DOVE SI ESEGUE  
Via A. Lo Surdo, 40 (VIALE MARCONI)  
06 55 185

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it)

### Intervista a Carlo Verdone «Il nuovo cinema è online»

E deve convivere con algoritmi e piattaforme

DI GIULIA BIANCONI

«Il cinema è il tempio sacrale dell'immagine. Non può essere messo da parte, ma deve imparare a convivere con le piattaforme. Anche se, va detto, oggi comandano gli algoritmi, dicendoti persino

come devono finire i film, e così il cinema d'autore rischia grosso». Ospite di un incontro in streaming con il Club dei docenti di Treccani Scuola, Carlo Verdone ieri pomeriggio ha parlato virtualmente, di fronte agli oltre mille professori collegati da tutta Italia (...)»

Segue a pagina 26



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 30

**L'elezione di un presidente della Repubblica legato da un partito e da uno schieramento sarebbe la svolta**  
Domenico Cacopardo a pag. 4

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**LA SAGA INFINITA**  
**Nuovo ricorso contro le elezioni dei commercialisti in modalità remota obbligatoria**  
Damiani a pag. 31

**Sparisce l'aggio dalle cartelle**

Approvato dall'Agenzia delle entrate il modello light che sarà applicato per i carichi affidati dal primo gennaio. Eliminati gli oneri di riscossione del 3 o del 6 per cento

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Fisco - Il provvedimento delle Entrate con il nuovo modello di cartella di pagamento**

**Pnrr - La circolare del Mef in materia di personale e assunzioni**

**Covid - Assemblea forense senza green pass, la sentenza del Tar Liguria**

L'agenzia delle entrate ha approvato il nuovo modello "light" che sarà utilizzato unicamente per i carichi affidati al riscossore a partire dall'1 gennaio 2022. Per quelli affidati entro il 2021 continueranno ad essere caricati sui debitori oneri ed interessi. Nel nuovo modello spariscono gli oneri di riscossione fissati nella misura del 3% o 6% delle somme iscritte a ruolo per pagamenti rispettivamente entro o oltre i 60 giorni.

Mandolosi a pag. 25

**È INTELLIGENTE**  
**Per i tedeschi l'asino è l'animale dell'anno**  
Giardina a pag. 11

**Finetti: il cdx dovrebbe dare una rosa di nomi sui quali cercare la convergenza**



«Il centrodestra era in vantaggio e dovrebbe approfittarne, dovrebbe dare subito una rosa di nomi su cui cercare la convergenza del centro-sinistra, prima che la candidatura di Silvio Berlusconi fallisca al quarto scrutinio». Così Ugo Finetti, giornalista e analista politico, una lunga militanza nel Psi. La partita per l'elezione del prossimo capo dello Stato inizia la prossima settimana, «è molta confusione. Tutti hanno fatto errori», dice Finetti, «e tutti hanno problemi di gestione nei partiti e negli schieramenti». Alla fine, la rielezione di Sergio Mattarella toglierebbe le castagne dal fuoco a tanti, «ma chi glielo propone deve precisare che si tratterebbe di un mandato pieno».

Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

In questi ultimi mesi i no vax (cioè coloro che non vogliono vaccinarsi) sono all'attenzione dei media. Ma i disubbidienti non sono solo loro. Infatti fra gennaio e giugno 2021, quando il vaccino era, per molti, un bene sconosciuto, sono state denunciate alle Procure 1.563 persone che s'erano proccacciate l'iscrizione senza averne diritto. Insomma, troviamo un curioso passaggio di testimone tra le due stagioni della nostra pandemia, la prima è seguita dagli iperaccettatori e la seconda invece dagli antivaccinisti. Entrambe le categorie sono tuttora avvinse da un cono denominatore italiano: l'insopportabile tendenza a buggerare il prossimo. Attitudine, questa, che sembra unificare Nord e Sud. A gennaio 2021, in un ospedale del Trapanese 48 impiegati furbastrì (impiegati comunali, vigili e medici in pensione) ignoravano gli altri; così come i 21 saltafila di una Rna di Torino a marzo e i 20 assistenti sociali e amici-immunitari a dosi di Pfizer in una Usl di Cagliari assai sensibile alla mozione degli affetti.

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

**INTEGRATO GB**

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

**PAGHE GB**

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

**REVISIONE LEGALE GB**

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

**GESTIONE SOCIETÀ GB**

**SCOPRI DI PIÙ >> [www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it)**  
info@gbsoftware.it - 06 97626328

\*Con "La legge di bilancio 2022" a €7,90 in più. \*Con "Il decreto legge fisco-fammi" a €7,50 in più



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 19 gennaio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Agnese Pini



Nel Paese che è riuscito a concedere bonus perfino per le zanzariere, succede che dalla manovra finanziaria

vengano depennati i finanziamenti (50 milioni, chiesti da tutti i partiti) per il sostegno psicologico dei cittadini. Una misura che diventa tanto più urgente nell'Italia in faticosa uscita dalla pandemia. Quando parliamo di salute mentale, dobbiamo ricordarci che a fare maggiormente le spese degli

effetti del lockdown sono stati i giovani. Lo confermano i dati: per restare in Toscana, a Firenze l'ospedale Meyer ha visto impennarsi visite e ricoveri legati a problemi psicologici. Un'altra occasione persa, quando parliamo di salute. Ma anche di civiltà.

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Anche la Meloni frena il Cavaliere

«Entro domani ci dia i nomi di chi lo sostiene per il Quirinale. In caso contrario ho due candidati in testa, un uomo e una donna» Sgarbi ammette: l'operazione scoiattolo è fallita. Ma Berlusconi resiste. Tempesta M5s, Grillo indagato per traffico di influenze

Servizi da p. 3 a p. 5

Inchiesta sul capo? Tutti zitti

### I Cinque stelle nella trappola giustizialista

Pierfrancesco De Robertis

**I** Grillo e la sua corte quattro o cinque anni fa avrebbero gridato allo scandalo per un leader politico finito sotto inchiesta per presunti favori a pagamento. «Dimettiti», «ladrone». Già un anno fa avrebbero virato su toni meno manettari, perché oggi capita a te e domani a me. Basta solo rammentare la tirata del capo Cinquestelle per l'inchiesta sul figlio presunto stupratore, dove la ragazza vittima della violenza era quasi diventata la vera colpevole. Grillo e la sua corte oggi se ne stanno zitti, nessuno che fiata e che si straccia le vesti. La notizia dell'indagine a carico dell'ex comico genovese per traffico d'influenze cade nel vuoto.

Continua a pagina 2

GRAN BRETAGNA FUORI DALL'EMERGENZA. L'ITALIA HA RAGGIUNTO IL PICCO CRISANTI: L'IMMUNITÀ DI GREGGE È POSSIBILE, MENO REGOLE CON OMICRON

**STIAMO USCENDO DAL TUNNEL?**

Panettiere alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

La scelta della Toscana

### I grandi elettori: Landi, Mazzeo ed Eugenio Giani

Servizio nel Fascicolo Regionale

Inchiesta rifiuti, il sequestro

### Il patrimonio del ras del keu: 5 milioni in auto case e terreni

Brogioni nel Fascicolo Regionale

Firenze

### Franchi e ruota La ricetta di Fukas per la città futura

Mugnaini in Cronaca

Metsola presidente dell'Europarlamento

### Tutti d'accordo: Roberta Nella Ue il potere è donna

Farruggia a pagina 6

La Hunziker e Trussardi: ci separiamo

### Addio senza rancore Michelle, fine della fiaba

Ponchia a pagina 11

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

**VIVINC**

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 15

Mercoledì 19 gennaio 2022

In Italia € 1,50

## L'INCHIESTA DI MILANO

# Grillo il "lobbista"

Il Garante del M5S indagato per traffico di influenze. L'accusa dei pm: soldi da Onorato per favorire i traghetti Moby. Le chat con l'allora ministro Toninelli. Perquisita la Casaleggio. Conte esprime solidarietà al fondatore del Movimento

## Colle, Berlusconi non si arrende. Draghi incontra Mattarella

*Il commento*

### La disfatta della presunzione

di **Michele Serra**

Per una (modesta) vicenda di fondi pubblicitari non chiari destinati al suo blog, Beppe Grillo è sotto inchiesta. Il nome stesso del reato, "traffico di influenze illecite", lascia intendere la zona d'ombra sulla quale la Procura di Milano indaga. Si tratta di quel vischioso viluppo di rapporti tra economia, politica e media che oscilla tra il lobbismo, il vassallaggio, la compravendita di favori e simpatie. Stabilire dove è il reato, dove la mollezza etica, non è mai facile.

● a pagina 5

*Quirinale*

### Il Capo dello Stato e la Costituzione

di **Gustavo Zagrebelsky**

Non divisivo». Il presidente della Repubblica non deve essere divisivo: è ovvio, siamo tutti d'accordo. È il rappresentante dell'unità nazionale. Ma, detta così senza precisare di chi e di che cosa non si deve essere divisivi, la parola è insensata. Serve solo a scambiarsi accuse: tu sei divisivo - no, divisivo sarai tu. Berlusconi è divisivo - no, sei tu il divisivo, nel momento stesso in cui lo dici di un altro.

● continua a pagina 27

Beppe Grillo è indagato a Milano per traffico di influenze illecite a causa di alcuni contratti pubblicitari sottoscritti dalla compagnia Moby con il blog del fondatore dei Cinque Stelle per un totale di 240 mila euro. I finanziamenti dell'azienda dell'armatore Vincenzo Onorato - anche lui indagato - sarebbero arrivati, oltre che alla Beppe Grillo srl, anche alla Casaleggio associati, perquisita. I pm scrivono: "Da Grillo mediazione illecita su eletti per favorire Moby" e nell'inchiesta vi sono chat con parlamentari 5S.

Per il Quirinale Berlusconi non ha i voti, ma non si arrende e, se alla quarta votazione non sarà stato eletto, potrebbe non sostenere i candidati del centrodestra. Ieri al Quirinale incontro Mattarella-Draghi.

● da pagina 2 a pagina 8

*Punto di svista*

**Ellekappa**

MOBY SPA: A BEPPE GRILLO SOLDI IN CAMBIO DI FAVORI



*Covid*

### L'avanzata di Omicron Record di contagi e 434 morti

Ancora cifre record per il Covid: 228.179 nuovi casi e 434 morti, il numero più alto della quarta ondata. Sei regioni vanno verso l'arancione. La Val d'Aosta rischia il rosso.

di **Bocci e Dusi**  
● a pagina 10

### Silvestri: rischiamo varianti più feroci

● a pagina 11

Consegniamo dalle persone alle persone

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

*Il libro*

### Le nostre sfide per un mondo più giusto

di **Ignazio Visco**

Si dice a volte che gli economisti non si occupano a sufficienza di questioni distributive, che si tratti di redditi, di ricchezza e povertà, di disuguaglianza dei "punti di partenza" o uguaglianza delle "opportunità", all'interno dei paesi o a livello globale, tra generazioni e tra generi, e così via.

● alle pagine 30 e 31

*Silicon Valley*

### Microsoft acquista Activision star dei videogame

di **Paolo Mastrolilli**  
● a pagina 20

*Il caso*

### Arbitro in lacrime dopo l'errore Punizione breve

di **Maurizio Crosetti**  
● a pagina 36

*Mappamondi*

### Parlamento Ue Vince Metsola È la presidente più giovane

Roberta Metsola

di **Claudio Tito**

Non è nata una nuova maggioranza, ma di certo si è imposto un nuovo equilibrio. La maltese Roberta Metsola è stata eletta presidente del Parlamento europeo al primo scrutinio.

● a pagina 9

Cara Roberta, ora si meriti la nostra fiducia

di **Natalia Aspesi**  
● a pagina 26

Il cigno nero che ha oscurato le isole di Tonga

di **Gabriele Romagnoli**  
● a pagina 26 con un servizio di **Talignani** ● a pagina 17

Generali Nove ore di consiglio per la lista del board e Sabina Pucci si dimette dal comitato nomine

GIALUCCA PAOLUCCI - PAGINA 24



Coppa Italia La Juve dilaga con la Samp Dybala segna ed esulta, e adesso il Milan

GIANLUCA ODDENINO - PAGINA 34

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 19 GENNAIO 2022

IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 156 II N.18 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

BERLUSCONI ALL'ANGOLO, SALVINI E MELONI: C'È UN PIANO B. VERTICE LETTA-CONTE-SPERANZA. GRILLO INDAGATO: FONDI DA MCS

Quirinale, si riparte da Draghi

Il premier vede Mattarella e Fico. Covid, record di vittime. Ma l'Italia è vicina al picco dei contagi

L'ECONOMIA

Cingolani: un piano da dieci miliardi contro il caro bollette

PAOLO BARONI

MAXI-STANGATE



Sul tavolo ci sono tra gli 8 e i 10 miliardi di euro. A tanto ammontano le risorse su cui il governo potrebbe contare per ridurre i rincari di luce e gas.

IL GURU DI BLACKROCK

AMICI CAPITALISTI C'ISERVE UMANITÀ

LARRY FINK

Alla base del capitalismo c'è un costante "reinventarsi", per non rischiare di essere soppiantate da nuovi concorrenti.

ANNALISA CUZZOCREA ILARIO LOMBARDO FRABESCO OLIVO

Quando manca una settimana all'elezione del presidente della Repubblica, perde quota la candidatura di Silvio Berlusconi.

IL COMMENTO

IL CAPODELLO STATO E I SUOI REQUISITI

MONTESQUIEU

Si coprono i nomi dei candidati al Quirinale per sfuggire al confronto con i requisiti di un buon capo dello Stato.

LA PANDEMIA

UN VIRUS DIVENTATO MALATTIA SOCIALE

SALVATORE SETTIS

Pur con esitazioni e rinvii che non fanno onore a nessuno, l'indirizzo del governo verso un esteso obbligo vaccinale sembra finalmente chiaro.

REPORTAGE NELLA MADRASA DI KABUL DOVE SI FORMANO LE NUOVE LEVE DEL "PURO ISLAM"



Educazione talebana

FRANCESCA MANNOCCHI

Chiedo al Mufti Hayatullah Masroor di scegliere un testo per la lezione nella madrasa che supervisiona nella provincia di Kabul.

L'INTERVISTA A METSOLA

La nuova presidente dell'Europarlamento "Difenderò i diritti"

MARCO BRESOLIN



Intervista a Roberta Metsola, neopresidente dell'Europarlamento: un'Europa inclusiva.

L'ANALISI

PREISTORIA ITALIA E DONNE DELLA UE

LINDA LAURA SABBADINI



Cristine Lagarde, Ursula von der Leyen, Roberta Metsola: tre donne ai vertici Ue.

IL PERSONAGGIO

"Io, Lorena Cesarini tra Sanremo, i social e gli insulti razzisti"

MICHELA TAMBURRINO



Una romana di Roma, la prima co-conduttrice afro-italiana sul palco dell'Ariston.

BUONGIORNO

Sono qui da mezz'ora che cerco di spiegare che cosa sia il traffico di influenze illecite e non ci riesco. Occupo tutto lo spazio e non spiego niente.

Arrenditi Beppe

MATTIA FELTRI

na che muore entrerà in Paradiso se Dio è contento della sua condotta». Di fronte a lui una ventina di studenti. Il più piccolo, suo figlio, ha sei anni, gli altri sono adolescenti.

F.lli Frattini Serie NARCISO 3 frattini.it

#PASSAALNOLEGGIO IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100



Ftse Mib 27.483,28



**BORSA -0,74%** ▲ **1€ = \$1,1367**

**INDICI HISTORICI**

Dow Jones	35.484	↓	Indice Stoxx	1.8814	↓
Nasdaq	14.989	↓	SPREAD		
S&P 500	4.884	↓	Itx Bond 10Y	150,00	↓
Euro Stoxx	39.772	↓	<b>RENDIMENTI</b>		
Zurigo	13.530	↓	Ita 10Y	1,2170	▲
London	7.564	↓	Banc 10Y	-0,2180	▲
Frank	7.124	↓	FUTURE		
VALUTE			Euro/Rub	148,27	↓
Euro/Dollaro	0,9287	↓	Euro/Bund	166,5	↓
Euro/ Yen	130,28	↓	Ftse/Mib	27,386	↓

**Microsoft offre 68,7 mld per mettere le mani sui videogiochi di Activision**

Si tratterebbe della maggiore acquisizione della sua storia. Sfida a Sony e Tencent in un mercato da 180 miliardi annui. **Bertolino a pagina 13**

il quotidiano dei mercati finanziari

**Prada da record nel 2021 con un giro d'affari di 3,36 miliardi**

Gli analisti vedono rosa sul titolo, che nell'ultimo mese è salito del 3,3%

**Ferraro in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 12

Mercoledì 19 Gennaio 2022

€2,00 *Classificatori*



Con MF Magazine in formato QR Code (€ 3,00) (€ 2,00 + € 1,00). Con MF Magazine in Lungo (€ 6,00) (€ 4,00 + € 2,00) (€ 3,00 + € 3,00). Con i Segni del Mondo in Segni € 4,00 (MF € 3,00 + Segni € 1,00). \*Stato nella versione della rivista. Spedizioni in A.P. art. 1, c. 1, L. N. 4884/2004 (DCB/Milano - LAE) - C.D. - Ch. - € 0,01 Perizia € 3,00

**NEL GIORNO DEL PIANO DI LABRIOLA**

# La borsa bocchia Telecom

Il **cda** apprezza la strategia (con scissione della rete) **proposta** dal dg. Ma l'allontanarsi dell'opa **Kkr** fiacca **l'azione**, che cede un altro 3,2%. **Generali**, in uscita anche **Pucci (Crt)**? Domani il verdetto **Consob**

### L'Italia merita un piano A

DI ROBERTO SOMMELLA

**L'**Italia è un Paese di serie A, che può anche diventare campione del mondo, ma resta sempre appeso a un piano B. Questo accade nella finanza, nell'economia e spesso anche in politica. La forza del tessuto produttivo, la capacità di reazione a qualsiasi crisi delle sue pm - non ultima quella legata al Covid, che non ha impedito al sistema di rilanciare pil e export - la stessa natura geniale e anche un po' sregolata degli italiani, hanno sempre la meglio fuori dai confini. Dentro, si cercano soluzioni diverse dalla strada dritta indicata dalla logica, dal mercato e talvolta anche dal merito. Qualche esempio di una certa inazione delle classi dirigenti può essere utile. In quello che viene definito da sempre il salotto buono della finanza, sta andando in scena una commedia senza precedenti. Due imprenditori, Leonardo Del Vecchio e Francesco Gaetano Caltagirone, lontani per estrazione e formazione ma vicini per interessi, vogliono conquistare il controllo

*(Continua a pag. 3)*

**IL RIALZO DEI RENDIMENTI PIEGA IL NASDAQ. PIAZZA AFFARI LIMITA I DANNI**

**VENDITE 2021: -1,5%**

**L'auto europea soffre di più per i chip che per la pandemia**



**LE MOSSE DEL CEO ORCEL**

**Unicredit riceve offerte per il leasing e cede a Kruk 222 milioni di npl**

**UNA NUOVA SOLUZIONE**

**Intel in cerca di rilancio con il mining del bitcoin**



Noi di Banca Ifis  
finanziamo la tua impresa.  
**#SmartBankSmartChoice**

bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti di finanziamento offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulle apposite trasparenze del sito [www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)

## Commercio estero, a novembre export in aumento

ROMA (ITALPRESS) - A novembre 2021 l'Istat stima una crescita congiunturale per entrambi i flussi commerciali con l'estero, più intensa per le esportazioni (+2,7%) che per le importazioni (+1,7%). L'aumento su base mensile dell'export è dovuto all'incremento delle vendite verso entrambe le aree, Ue (+2,4%) ed extra Ue (+2,9%). Nel trimestre settembre-novembre 2021, rispetto al precedente, l'export cresce dell'1,9%, l'import del 4,5%. A novembre 2021, l'export aumenta su base annua del 16,8%; la crescita è più sostenuta verso l'area Ue (+19,9%) rispetto ai mercati extra Ue (+13,4%). L'import registra un incremento tendenziale più marcato (+27,9%), che coinvolge sia l'area Ue (+21,6%) sia, in misura molto più ampia, l'area extra Ue (+37,8%). Tra i settori che contribuiscono maggiormente all'aumento tendenziale dell'export si segnalano: prodotti petroliferi raffinati (+197,9%), metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+19,8%), sostanze e prodotti chimici (+24,1%), prodotti alimentari, bevande e tabacco (+15,8%), macchinari e apparecchi n.c.a. (+6,9%) e articoli di abbigliamento, anche in pelle e in pelliccia (+26,5%). Diminuiscono le vendite di autoveicoli (-13,4%) e, in misura lieve, di computer, apparecchi elettronici e ottici (-0,1%). Su base annua, i paesi che forniscono i contributi maggiori all'incremento dell'export nazionale sono Germania (con un aumento del 17,3%), Stati Uniti (+24,4%), Paesi Bassi (+49,2%), Spagna (+21,8%), Francia (+10,0%) e Belgio (+30,7%). Sono in calo le vendite verso Svizzera (-5,7%), Regno Unito (-2,7%), Cina (-3,6%) e paesi ASEAN (-6,8%). Nei primi undici mesi del 2021, la crescita tendenziale delle esportazioni (+18,4%) è dovuta in particolare all'aumento delle vendite di metalli di base e prodotti in metallo, esclusi macchine e impianti (+27,3%), macchinari e apparecchi n.c.a. (+15,6%), prodotti petroliferi raffinati (+69,2%), sostanze e prodotti chimici (+18,7%) e mezzi di trasporto, autoveicoli esclusi (+20,7%). La stima del saldo commerciale a novembre 2021 è pari a +4.163 milioni di euro (era +6.864 a novembre 2020). Al netto dei prodotti energetici il saldo è pari a +8.156 milioni (era +8.497 a novembre dello scorso anno). Nel mese di novembre 2021 i prezzi all'importazione crescono dello 0,9% su base mensile e del 15,9% su base annua. (ITALPRESS).



## Concorso di idee a Venezia

VENEZIA Come da cronoprogramma contenuto nel disciplinare del bando di gara, si è tenuta la seduta telematica di apertura della documentazione amministrativa relativa alle offerte pervenute all'AdSPMAS entro lo scorso 31 dicembre in risposta al bando per il Concorso di idee per la raccolta di proposte ideative e progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione di punti di attracco per crociere e container fuori dalle acque protette della Laguna, secondo quanto previsto dal Decreto Legge 1 aprile 2021, n 45 convertito nella legge 75 del 17 aprile 2021, al fine di verificarne il rispetto dei requisiti previsti dal bando. L'attività istruttoria relativa alla valutazione della documentazione amministrativa è tuttora in corso e si protrarrà per circa un paio di settimane. In linea con il cronoprogramma del concorso, nei prossimi giorni, l'AdSPMAS nominerà una commissione formata da esperti con comprovata esperienza in ingegneria dei trasporti, opere portuali e in generale in infrastrutture ed economia dei trasporti, che entro il prossimo 29 aprile selezionerà le prime tre proposte ideative che saranno ammesse alla seconda fase. La seconda fase del concorso, che prevede l'elaborazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica, si concluderà il 30 dicembre di quest'anno. Entro il 30 giugno del 2023, invece, la commissione nominerà il progetto vincitore tra le tre proposte progettuali precedentemente scelte.



### **Pnrr e territori, Pasa (Cgil): "Territorio deve ritornare centrale nella vita politica del Paese"**

*Il segretario generale della Cgil Savona analizza lo stato del savonese per come si appresta a recepire le 6 "missioni" del piano con un particolare focus sulle infrastrutture*

" Il Pnrr mette a disposizione oltre 200 miliardi di euro di questi oltre 66 miliardi competono agli enti territoriali, Regioni, Province e soprattutto Comuni ", ossia " una valanga di risorse mai viste prima d'ora " e quindi " mai come in questo momento storico la distribuzione delle risorse dipende dalle competenze degli enti locali " risultando necessario, per ottenere le risorse, che " gli enti locali costruiscano progetti e partecipino ai bandi sulle 6 missioni ". A ribadirlo con forza è il segretario provinciale di Cgil Savona, Andrea Pasa, che analizza il terreno su cui queste realtà territoriali si apprestano a raccogliere i contributi: " A che punto è la nostra Regione, e soprattutto a che punto sono i Comuni della nostra Provincia? Quanti progetti sono stati realizzati dai comuni sui temi attinenti a infrastrutture, socio sanitario, rigenerazione urbana, transizione ecologica, istruzione e ricerca eccetera? Quante risorse sono state richieste? Quanti nuovi occupati genereranno? ". " La competitività di ogni singolo territorio è sempre di più la chiave di volta per attrarre investimenti e quindi rilanciare economicamente e socialmente ogni luogo. La competitività la si può migliorare ed aumentare solo potenziando i servizi di quel territorio, per questo il tema delle infrastrutture insieme ai temi legati al socio sanitario, all'istruzione e alla salvaguardia dell'ambiente sono temi generali che concorrono in maniera straordinaria alle condizioni economiche e sociali di ogni territorio e quindi di vita per chi ci abita. Per questo penso che in questa fase decisiva per la ripresa economica e sociale del nostro Paese, il savonese rischia di perdere l'occasione irripetibile costituita dai fondi europei a disposizione per l'Italia nel settennato 2021-2027 e dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza con particolare riferimento alle risorse previste per la Missione 3 - Infrastrutture per la Mobilità sostenibile nelle sue diverse linee di azione improntate alla sostenibilità ed all'efficienza del sistema della mobilità. Le carenze infrastrutturali e le criticità del sistema della mobilità rappresentano un limite alla ripresa economica, produttiva, turistica e sociale della nostra provincia ma soprattutto per l'entroterra savonese già fortemente colpito da una deindustrializzazione che ha impoverito gran parte della Val Bormida. In Liguria gli investimenti in grandi e piccole opere infrastrutturali in costruzione o sui blocchi di partenza valgono oltre 16 miliardi di euro e se, finalmente sbloccati, potrebbero fare aumentare il pil Ligure dell'1,4% per i prossimi 10 anni con importanti ricadute in termini di occupazione, diretta ed indiretta, sia nelle fasi di realizzazione che di manutenzione ed utilizzo. L'area Savonese è collocata strategicamente in una posizione di cerniera fra i collegamenti Italia-Francia-Spagna e la direttrice del Nord Ovest. Ha storicamente svolto un ruolo non soltanto come punto vitale logistico, ma anche come area produttiva



## Savona News

### Savona, Vado

---

attraverso un'armatura industriale importante. Il tessuto produttivo seppur fortemente ridimensionato a partire dagli anni '80, è oggi caratterizzato dalla presenza qualificata e ancora rilevante delle filiere dell'energia, della meccanica, della portualità, della trasportistica-logistica, dell'aeronautica, del vetro e dell'acciaio. Settori che vedono, accanto ad una serie di difficoltà, forti potenzialità date dagli investimenti di grandi gruppi internazionali e dalla presenza di qualificati centri di ricerca e di logistica gestiti anche dal pubblico. In primis il Campus Universitario di Savona che oggi conta oltre 1.000 studenti, decine di start up ed è soggetto fondamentale per il rilancio ed il futuro di questa Provincia. Un territorio con una vitalità ritrovata e con un forte desiderio di rilancio, così come si è registrato negli ultimi due anni, soprattutto a fronte della risposta eccellente ricevuta nell'ambito della partecipazione ai bandi (nazionali e regionali) inerenti all'iter di Area di crisi industriale complessa, largamente superiore a quella registrata in altri territori per iniziative analoghe. Al tempo stesso, un'area che chiede a gran voce l'intervento delle istituzioni per affrontare e superare le tante criticità presenti soprattutto nella grande industria. Un sostegno concreto alle imprese e, ultimo ma non in ordine di importanza, investimenti sulle infrastrutture per fare tornare competitive la provincia e la Liguria. Il nostro territorio, così come il nostro Paese, non dispone di un patrimonio infrastrutturale adeguato al suo sistema economico e produttivo. Si tratta di una realtà incontrovertibile che incide negativamente anche sulla qualità della vita dei cittadini: i trasporti, la viabilità, le reti di comunicazione, i sistemi portuali, la raccolta e la valorizzazione dei rifiuti, la manutenzione idrogeologica del territorio sono questi alcuni dei principali settori di sofferenza. Ad oggi risulta del tutto assente un documento di posizionamento del Savonese, che denota una scarsa capacità degli amministratori locali di costruire proposte e progetti per i territori che rappresentano, rispetto al PNNR che definisca un sistema di obiettivi alla sostenibilità ambientale e all'efficacia del sistema della mobilità con le relative azioni e progetti da proporre per la sua ripresa. La mancanza di progetti e quindi di congrui investimenti a riguardo rischia di accrescere ulteriormente il gap economico, produttivo e sociale con altri territori, non solo facendo perdere competitività alla Provincia di Savona, ma determinando anche un peggioramento delle condizioni sociali delle comunità soprattutto quelle che vivono nei luoghi più interni della nostra provincia. La dotazione infrastrutturale della nostra Provincia, di fatto, non ha subito negli ultimi decenni alcuna modifica sostanziale (autostrada Savona-Torino che risale a fine degli anni 60 e una rete ferroviaria Savona-Torino e Savona-Alessandria che addirittura risalgono a fine dell'800) risultando oggi pesantemente inadeguata, soprattutto per le sfide future. Una viabilità stradale carente, un'insufficiente capacità dell'infrastruttura ferroviaria (che per l'industria, la logistica e il turismo rappresenta elemento di penalizzazione rispetto ai costi di trasporto) ma anche l'inadeguatezza delle infrastrutture digitali (oggi determinanti nelle decisioni di investimento in questa area nei comparti industriale, logistico e turistico) rappresentano problematiche importanti da affrontare per non parlare di quelle socio sanitarie che stanno contribuendo ad allargare le disuguaglianze

## Savona News

### Savona, Vado

---

tra un territorio e l'altro anche quando si parla di salute, basti pensare allo stato in cui si trova l'Ospedale di Cairo Montenotte e il depauperamento continuo della sanità territoriale che mina il diritto alla salute di oltre 40 mila persone che vivono in Val Bormida. In questo senso è fondamentale creare infrastrutture adeguate nelle aree di accesso ai porti di Savona e Vado Ligure che con la presenza della Piattaforma APM Terminals offre al territorio Savonese un'occasione unica, irripetibile e, in qualche modo storica in quanto moltiplicatore economico di investimenti sul territorio. Per questo chiediamo da tempo come Sindacato confederale alle Istituzioni Nazionali e Locali interventi urgenti nella convinzione che siano fondamentali le sinergie su questi temi delle tre regioni del Nord Ovest, Liguria, Lombardia e Piemonte e soprattutto delle tre Province Savona, Alessandria e Cuneo che potrebbero utilizzare le opportunità del nostro territorio per rilanciare l'intera area del Paese ad iniziare proprio dalle aree interne già oggi disponibili ad accogliere investimenti - solo in Val Bormida oltre 1 milione di mq si sono liberati dalle tante, troppe chiusure industriali degli ultimi 20-30 anni. Alla luce della poca attenzione dimostrata dalla Politica Locale e dagli Amministratori Locali (i sindaci in primis) e consci della straordinaria opportunità che ci viene data dal PNRR, abbiamo ritenuto come Cgil, Cisl e Uil di Savona di costruire nel mese di maggio un dossier sulle infrastrutture strategiche per il nostro territorio (stradali, ferroviarie, portuali, ecc.) facendo incontri con le associazioni datoriali, cittadini, lavoratori e istituzioni locali. Un dossier che abbiamo inviato a tutti i sindaci della provincia di Savona e di Imperia, alla Regione Liguria, alla Provincia di Savona e ai Ministeri interessati, convinti di poter dare un contributo ad un tema così importante. Spiccano su tutte le opere da e per la Piattaforma Apm: la strada a scorrimento veloce Vado-Quiliano-Savona, il nuovo casello di Bossarino a Vado Ligure, la messa in sicurezza e l'ampliamento delle infrastrutture ferroviarie che come da impegni dovrà essere utilizzata per trasportare almeno il 40% di contenitori che usciranno ed entreranno in Piattaforma, il raddoppio ferroviario tra Altare e Ceva nella linea Savona-Torino, gli interventi di ammodernamento del segnalamento ferroviario da Savona ad Alessandria ed il completamento dei lavori dell'Aurelia Bis. Ma non certo secondari risultano la realizzazione della bretella autostradale Predosa-Carcare-Albenga, la messa in sicurezza del tratto autostradale Savona-Torino, la realizzazione del collegamento stradale Armo-Cantarana, un intervento forte e deciso sull'aeroporto di Villanova d'Albenga ed infine il raddoppio ferroviario di ponente e la diffusione della banda larga su tutto il territorio della provincia con un particolare attenzione alle aree interessate da attività industriali, logistiche e turistiche e quelle potenzialmente interessate da nuovi investimenti. Le richieste del territorio si innestano perfettamente nell'ambito delle priorità di sviluppo necessarie al Paese per recuperare competitività attraverso interventi di adeguamento delle infrastrutture, materiali ed immateriali, utili ad aumentare la produttività, migliorare la qualità e l'efficacia dei servizi pubblici (salute, istruzione, assistenza) ed implementare i collegamenti con il resto dell'Europa e del Mondo. Il ripristino delle Funivie, infrastruttura fondamentale per il trasporto delle rinfuse dalla costa all'entroterra della Val Bormida che garantisce una sostenibilità

## Savona News

### Savona, Vado

---

ambientale molto elevata e che, anche per questo, merita di essere valorizzata anche attraverso nuove finalizzazioni ed un progetto di rilancio dell'intero comparto delle rinfuse. La situazione di crisi che si è prodotta su Funivie può generare una grande opportunità per dare a questo comparto una risposta moderna in termini ambientali; gli elementi che rendono possibile questa opportunità in gran parte già esistono e sono il frutto degli investimenti che lo Stato e la Regione Liguria con la Giunta Burlando hanno condotto nel periodo 1998-2004 con l'investimento straordinario per la costruzione del tunnel sottomarino nei fondali del porto di Savona. Le rinfuse solide e la loro logistica sono la base dell'industria manifatturiera e quindi rappresentano un'esigenza irrinunciabile del sistema Paese da cui non si può pensare di escluderle: la loro movimentazione è spesso ancora condotta con metodi ambientalmente non ottimali sia in fase di sbarco che soprattutto di stoccaggio e di trasporto a destino con le relative inefficienze. A tal fine accanto alle richieste di ripristino e messa in sicurezza del sistema funiviario, abbiamo chiesto a gran voce un progetto nuovo di rilancio in grado di soddisfare i bisogni di trasporto di rinfuse con modalità ecosostenibili, con la necessità di affiancare al trasporto su cavo quello ferroviario, con modalità peraltro già sperimentate con successo nel passato. Esiste, quindi, la possibilità reale di creare un nuovo sistema sostenibile e specializzato della gestione delle rinfuse tutte nell'ambito di un complesso logistico integrato tra porto, parco di stoccaggio e modalità di trasporto a basso impatto ambientale (treno e funivia). Un progetto unico che metta in sinergia porto, funivie, ferrovia e parchi di stoccaggio (sbarco, trasporto e stoccaggio) rendendo il sistema rinfuse savonese e Ligure unico in tutto il Paese - sostenibile ambientalmente, economicamente e dal punto di vista occupazionale. La razionalizzazione della movimentazione portuale, la limitazione del trasporto su gomma, l'implementazione del trasporto ferroviario, la realizzazione di un hub portuale/logistico a disposizione del sistema imprese e di aree di stoccaggio retroportuali (uniche per dimensioni e spazi in tutta la Regione Liguria con i parchi già esistenti a San Giuseppe di Cairo Montenotte di oltre 120.000 mq) connesse ed attrezzate e la creazione di nuove opportunità occupazionali costituiscono alcuni dei punti di forza su cui basare il nuovo progetto industriale. La possibilità di dar vita ad un sistema in cui tutto il processo è concentrato ed attuato in un sistema logistico integrato tra porto, parco di stoccaggio e trasporti con basso utilizzo della gomma permetterebbe la soluzione di un problema di tipo occupazionale e realizzerebbe un ciclo produttivo ambientalmente corretto a servizio del Paese. Questo 'sistema' renderebbe possibile un collegamento continuo via ferro del porto di Savona con il suo retroporto naturale della Val Bormida al servizio anche di altre tipologie di merci integrato con la storica linea Funiviaria. Gli oneri per la realizzazione di questo sistema (aggiornamento funivia, sistema ferroviario e adeguamento parchi) costituirebbero un investimento sia sul piano ambientale che su un efficiente e competitivo servizio logistico da fornire all'industria ripagherebbero ampiamente questo sforzo del pubblico. I bandi per le risorse del Pnrr sono alle porte, servono progetti, serve capacità politica e tecnica per costruirli, ma servono urgentemente delle idee e delle proposte da parte delle Amministrazioni Locali e soprattutto dalla Regione Liguria

## Savona News

Savona, Vado

---

, senza tutto questo il nostro territorio rischia di raccogliere soltanto le briciole a fronte di ingenti risorse che potrebbero rilanciare l'economia dell'intera Provincia di Savona e con essa migliorare la vita di migliaia di persone. Contrariamente saremo stati responsabili del declino economico e sociale del nostro territorio, consapevole che il destino delle imprese è legato a quello del loro territorio. Se un luogo 'fallisce', falliscono anche le imprese che in quel territorio operano e, viceversa ".

# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Gnl a Vado, Reefer conferma: "Valutazioni in corso"

*Vado Ligure - "Con riferimento all'ipotesi di realizzare un deposito di gas naturale liquefatto nelle aree in concessione, Reefer Terminal comunica che sono in corso valutazioni preliminari con l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e con potenziali investitori"*

**Vado** Ligure - "Con riferimento all' ipotesi di realizzare un deposito di gas naturale liquefatto nelle aree in concessione, Reefer Terminal comunica che sono in corso valutazioni preliminari con l' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e con potenziali investitori allo scopo di valutare la complessiva fattibilità di un progetto di questo tipo, in aggiunta alle attività già presenti": così dal Reefer Terminal di **Vado** Ligure confermano l' ipotesi, avanzata la scorsa settimana dal presidente dell' Authority di Genova e **Savona**, Paolo Emilio Signorini, di realizzare un' area per il deposito e la distribuzione di Gnl per navi e mezzi di terra. L' Authority punta a concretizzare un' istanza concessoria in circa due o tre mesi: un' operazione che vede la contrarietà della sindaca di **Vado** Ligure, Monica Giuliano.

The screenshot shows the top of the article on the website. At the top right, there is a navigation menu with 'LA STAMPA', 'LOGIN', 'EVENTI', 'BLOG', 'AUDIO & VIDEO', and 'ARCHIVIO' in 'ENG'. The website logo 'The Medi Telegraph' is visible, with the tagline 'Shipping & Port Terminal Transport'. Below the logo, there is a breadcrumb trail 'Trasporti > Porti >'. The main heading of the article is 'Gnl a Vado, Reefer conferma: "Valutazioni in corso"'. Below the heading, the first paragraph of the article is visible, matching the text in the main document. At the bottom of the screenshot, there is a cookie consent banner with the title 'Informativa' and a 'Continua senza accettare' button. The banner text explains the use of cookies and offers options to 'Scegli e personalizza' or 'Accetta'.

## Depositi chimici: Bucci, "A oggi nessuna soluzione migliore"

*Calata Ollii minerali e diga non vanno bene, spiega il sindaco*

(ANSA) - GENOVA, 18 GEN - "Se qualcuno ha soluzioni alternative e migliori a ponte Somalia le porte sono aperte, le accoglieremo, ma oggi queste proposte non ci sono". Il sindaco di Genova Marco Bucci nel suo intervento al termine del consiglio comunale monotematico sul dislocamento dei depositi chimici da Multedo a Sampierdarena ha spiegato perché le proposte arrivate a oggi dall'opposizione non sono migliorative. "L'idea di posizionare i depositi costieri sulla nuova diga potrebbe essere buona ma servirebbe la progettazione di un molo aggiuntivo che oggi non è previsto e noi dobbiamo pensare che i depositi devono essere collegati al mare ma anche alla ferrovia", ha sottolineato Bucci. Per quanto riguarda l'altra idea, quella di calata Ollii minerali, il sindaco dice che "in quel punto passeranno tutte le **crociere** e i traghetti e non va bene, sarebbe la posizione più pericolosa in assoluto". Quindi al momento l'ipotesi in questione, su cui sarà l'autorità portuale a decidere, resta quella di ponte Somalia, dove si trova il terminal San Giorgio, non lontano da via Sampierdarena. Bucci si è poi rivolto ai cittadini del quartiere: "Abbiamo un piano da 130 milioni che non è nato da questa storia ma è stato accelerato da questa storia - ha affermato - ci sono progetti su lungomare Canepa, sulla palestra del Campasso, sul parco della memoria, e tra qualche settimana annunceremo tutti i piani, è vero che Sampierdarena ha bisogno di aiuto ma oggi siamo in grado di farlo, e con una cifra mai allocata in passato". Bucci ha concluso: "La storia del dislocamento è molto lunga e ha provocato sofferenze per tutti, stiamo facendo qualcosa che per la città ha molto valore e sono contento che su una cosa siamo tutti d'accordo, che quei depositi vanno spostati, e lo faremo". (ANSA).



## Compagnia unica, si vota per eleggere il nuovo console

*Urne aperte fino a giovedì 20 gennaio compreso. Due i candidati, per la prima volta nella storia, il console uscente Antonio Benvenuti e il vice console Silvano Ciuffardi*

Tre giorni per eleggere il nuovo console. È una votazione storica quella che si svolge da martedì 18 a giovedì 20 gennaio 2022 all' interno della Compagnia unica dei lavoratori portuali in quanto per la prima volta i candidati sono due. Il console uscente Antonio Benvenuti deve vedersela con lo sfidante, il vice console Silvano Ciuffardi. I camalli chiamati al voto sono in tutto 1.053. Va raggiunto il quorum del 75%, per vincere serve il 50% + 1 dei votanti, altrimenti sarà ballottaggio. Il Partito democratico auspica che da questo importante passaggio esca rafforzato e riconosciuto il ruolo che la Compagnia Unica ha sempre saputo svolgere, garantendo quell' unità del corpo sociale che ha reso i camalli non solo una categoria professionale qualificata, ma anche un collante democratico nelle fasi più complesse della storia della nostra città. "La pandemia è il drammatico contesto nel quale si gioca la sfida che i lavoratori quotidianamente devono affrontare, nella variabilità dei flussi di traffico, nel calo delle giornate lavorate, nel confronto aperto tra gli imprenditori portuali", dichiara il segretario del Partito democratico di Genova, Simone D' Angelo. "Le elezioni - prosegue -, che osserviamo con il rispetto rigoroso che si deve verso l' esercizio democratico espresso nella piena autonomia dai soci lavoratori, rappresentano la cifra democratica del risanamento gestionale, avviato con gli accordi con l' **Autorità** di **Sistema** Portuale del Mar Ligure Occidentale e con il Piano già approvato unitariamente dalla Compagnia Unica". "Pensiamo siano oggi questi i termini della questione per un Partito democratico, che - conclude D' Angelo - si appresta ad affrontare l' appuntamento elettorale in una città, Genova, nella quale il **sistema** portuale, e con esso la Compagnia Unica, deve rappresentare il motore essenziale".



## Depositi chimici: a Tursi si accende il dibattito sul trasloco

GENOVA - Sarà un consiglio comunale monotematico quello di questo martedì 18 gennaio. A Palazzo Tursi a Genova si dibatte della questione dei depositi chimici con l'ipotesi dello spostamento di Carmagnani e Superba da Multedo a Ponte Somalia. Una decisione, ancora non ufficiale, che ha scatenato le polemiche e proteste dei cittadini di Sampierdarena con una parte di loro che si ritroverà in via Garibaldi davanti all'ingresso del Comune per manifestare il proprio dissenso. Ci sarà anche il presidente del Municipio centro-Ovest Michele Colnaghi. Il consiglio comunale sarà a porte chiuse. Decisa infatti la settimana scorsa limitazione agli accessi del pubblico in questa fase di picco della quarta ondata di Covid. Una scelta che ha scatenato altre polemiche. Il presidente del Consiglio Comunale Federico Bertorello replica: "È ora di finirla di continuare a fare polemica sulla decisione, peraltro largamente condivisa, di interdire la presenza del pubblico in Consiglio comunale. La pandemia avanza, e in molte città governate dalla sinistra, come Milano e Ravenna, si sono già adottate misure ben più drastiche come lo svolgimento del Consiglio comunale da remoto. Noi stiamo cercando di non arrivare a tanto e di preservare il regolare funzionamento dell'assemblea. Le decisioni prese fin qui non hanno null'altro a che vedere che con il buon senso di cui tutti dovremmo essere capaci in una situazione di emergenza sanitaria come questa'. A fine anno il comitato di gestione dell'**Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale ha dato il via libera allo spostamento dei depositi a Ponte Somalia. Un voto non condiviso da tutti i membri dell'Authority. Ma non è ancora l'ultima parola. La decisione che riguarda l'**Autorità** prevede ancora diversi passaggi burocratici. Tra questi il più importante è l'approvazione dell'adeguamento tecnico funzionale della banchina da parte del Consiglio di Stato. Atto vincolante senza il quale non si va avanti. Poi ci saranno i pareri dell'Enac. Quindi gli immancabili ricorsi, già preannunciati. I depositi costieri per prodotti liquidi sono un insieme di serbatoi in cui vengono contenuti prodotti chimici che non sono lavorati ma solo conservati e stoccati per essere ridistribuiti. Questo è l'elemento che li distingue dai poli petrolchimici. Il dibattito sulla loro delocalizzazione in consiglio Comunale è stato chiesto dalle opposizioni. Sindaco e centrodestra spingono per la decisione Ponte Somalia ma con garanzie su sicurezza e viabilità. Minoranza e i comitati di residenti di Sampierdarena chiedono venga trovata una nuova soluzione che non porti i depositi nelle vicinanze delle loro abitazioni. Scartata l'ipotesi Vado Ligure con il sindaco della cittadina savonese che ha posto il veto. L'opzione zero è quella di un smantellamento e la riconversione con i depositi. Altra soluzione è quella di un trasloco nella nuova diga foranea che sorgerà. Oppure a Calata Oli Minerali, distante dalle abitazioni. Intanto oggi in consiglio comunale si accende la discussione.



## Depositi chimici a Genova, a Tursi lo scontro politico: protesta fuori dal consiglio

GENOVA - Consiglio comunale monotematico a Genova incentrato sui depositi chimici costieri delle due aziende Superba e Carmagnani e del loro possibile spostamento da Multedo a Ponte Somalia nell' area portuale di Sampierdarena. Consiglio off limits per il pubblico dopo la decisione presa la settimana scorsa dal presidente Federico Bertorello di chiudere le porte del Comune al pubblico come misura utile a contenere la diffusione del Covid visto il quadro epidemiologico italiano. Fuori dal Comune una cinquantina di manifestanti rappresentanti dei comitati di cittadini di Sampierdarena: "Petrolchimico opzione zero", "No ai depositi chimici" e ancora "no ai depositi chimici a San Pier d' Arena" sono alcune delle frasi presenti su striscioni e volantini mostrati dai comitati. Fabrizio Bozzolo, comitato Lungomare Canepa spiega in maniera chiara la posizione dei cittadini di Sampierdarena: "Per noi c'è solo l' opzione zero, cioè allontanare dall' abitato dei quartieri genovesi i depositi, allontanarli a meno di 300 metri dalle case è pura follia, perché è una bomba ad orologeria. In un mondo che sta cambiando verso il green l' amministrazione ha dimostrato di pensare al cemento è questo è l' ennesimo smacco verso la città, una città che chiede più vivibilità. Soluzioni alternative? Le devono trovare i tecnici non i cittadini. Il sindaco è venuto a parlarci con un no prestabilito, senza dare delle opzioni diverse e questo a noi non ci sta bene" conclude Bozzolo che spiega che non si tratta di uno scontro tra quartieri di Genova. Intanto nell' aula rossa del consiglio comunale si è aperto lo scontro politico tra opposizione e maggioranza. Prima è stata la volta dei capigruppo di minoranza che hanno espresso le loro perplessità sulla scelta fatta. Un dibattito acceso e netto nelle posizioni. A chiedere il consiglio comunale monotematico sulla questione depositi la minoranza. "I depositi devono andare in area portuale ma in un' area migliore rispetto a quella scelta e più lontana dalle case - spiega Alessandro Terrile, capogruppo del Pd -. Della scelta di Ponte Somalia non si è mai parlato in consiglio comunale. Inoltre il via libera arrivato dall' Autorità portuale è un via libero vincolato da una serie di condizioni che dobbiamo ancora conoscere con precisione. Abbiamo grossi dubbi sulla fattibilità della scelta: ci sono i rilievi dell' Enac, i rilievi del ministero e i dubbi del consiglio superiore dei lavori pubblici. E' bene mettersi al tavolo con i comitati di cittadini, con i municipi per trovare una soluzione migliore. Noi abbiamo proposto l' area degli Oli Minerali oppure come seconda opzione, più complessa e da approfondire, c'è quella della nuova diga". Stessa posizione espressa dal M5s, come spiega il consigliere Stefano Giordano: "La procedura (di scelta ndr) ha sicuramente violato le normative. Questa non è una scelta di Multedo o di Sampierdarena ma una scelta che coinvolge tutta Genova. Il consiglio monotematico nasce dalla necessità di un confronto aperto al pubblico, confronto che non c'è stato e che oggi non si può fare visto che



---

il consiglio è chiuso al pubblico. Noi sosteniamo l' ipotesi espressa dall' Università con lo spostamento in una chiatta nella nuova diga foranea. Progetto che però è stato cestinato dalle aziende, è stato cestinato dall' **Autorità portuale** e dal sindaco. Noi riteniamo sia una degna soluzione non solo per i depositi chimici ma anche per altre attività legate al porto". Ribatte la maggioranza che sottolinea come il consiglio comunale non decide sulla dislocazione . "Dopo tante chiacchiere su questo problema che era sulla bocca di tutti e sulle spalle dei cittadini di Multedo è stata presa una decisione. Come tutte le decisioni politiche creerà qualche perplessità. Ma nessuno lo aveva fatto prima. Il Comune si è impegnato a chiare lettere a fare grossi interventi di riqualificazione per Sampierdarena - spiega Mario Baroni , capogruppo di Cambiamo -. Poco coinvolgimento da parte dei cittadini e delle opposizioni nella decisione? Non mi sembra. Sono state fatte commissioni, interventi in consiglio comunale, assemblee pubbliche partecipate. Il confronto c' è stato. Abbiamo parlato con i sindacati e la loro preoccupazione è quella di salvaguardare i 75 posti di lavoro delle due aziende a cui va aggiunto tutto l' indotto. L' opzione diga? Servono decisioni e tempi di realizzazioni rapidi" conclude Baroni facendo intendere i tempi ancora lunghi per la realizzazione della nuova diga. " I depositi vanno assolutamente spostati da Multedo . E' da quarant' anni che la cittadinanza chiede il trasferimento. Le altre amministrazioni hanno sempre paventato questo spostamento che non si è mai realizzato. Sì allo spostamento dei depositi. Non si può più aspettare, bisogna allontanarle dalle abitazioni e dislocarle in porto. La giunta ha messo 30 milioni di euro per salvaguardare la città. I depositi devono essere in porto e non in città se vogliamo competere con le altre grandi città portuali europea come Rotterdam" afferma Lorella Fontana , capogruppo della Lega che lancia una frecciata ai residenti che oggi protestano. "A ponte Somalia ci sono altre attività legate al porto e non mi risulta che prima si siano mai lamentati". LA QUESTIONE - A fine anno il comitato di gestione dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale ha dato il via libera allo spostamento dei depositi a Ponte Somalia. Un voto non condiviso da tutti i membri dell' Authority. Ma non è ancora l' ultima parola. La decisione che riguarda l' **Autorità** prevede ancora diversi passaggi burocratici. Tra questi il più importante è l' approvazione dell' adeguamento tecnico funzionale della banchina da parte del Consiglio di Stato. Atto vincolante senza il quale non si va avanti. Poi ci saranno i pareri dell' Enac. Quindi gli immancabili ricorsi, già preannunciati. I depositi costieri per prodotti liquidi sono un insieme di serbatoi in cui vengono contenuti prodotti chimici che non sono lavorati ma solo conservati e stoccati per essere ridistribuiti. Questo è l' elemento che li distingue dai poli petrolchimici. Il dibattito sulla loro delocalizzazione in consiglio Comunale è stato chiesto dalle opposizioni. Sindaco e centrodestra spingono per la decisione Ponte Somalia ma con garanzie su sicurezza e viabilità. Minoranza e i comitati di residenti di Sampierdarena chiedono venga trovata una nuova soluzione che non porti i depositi nelle vicinanze delle loro abitazioni. Scartata l' ipotesi Vado Ligure con il sindaco della cittadina savonese che ha posto il veto. L' opzione zero è quella di un un smantellamento e la riconversione con i depositi. Altra soluzione è quella di un trasloco

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

nella nuova diga foranea che sorgerà. Oppure a Calata Oli Minerali, distante dalle abitazioni.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Compagnia Unica, il sistema di voto

*Genova - Da oggi alla Sala Canzio, nella sede di piazzale San Benigno, si terranno le elezioni per il rinnovo del vertice della Compagnia Unica dei lavoratori portuali del porto di Genova, la cooperativa (1.053 persone) che fornisce la manodopera ai terminal dello scalo ligure*

**Genova** - Da oggi alla Sala Canzio, nella sede di piazzale San Benigno, si terranno le elezioni per il rinnovo del vertice della Compagnia Unica dei lavoratori portuali del **porto** di **Genova**, la cooperativa (1.053 persone) che fornisce la manodopera ai terminal dello scalo ligure, e che rappresenta in termini di persone impiegate il maggiore soggetto presente in banchina. Le urne saranno aperte da oggi a giovedì compreso, e dovranno essere votati console, viceconsoli, quattro consiglieri di amministrazione. Per essere valido, va raggiunto il quorum del 75%, altrimenti sarà necessario un nuovo voto ad almeno un mese di distanza. Ogni socio può esprimere su scheda bianca fino a 7 preferenze, sia optando per una delle due liste unitarie, sia con voto disgiunto. Le liste unitarie di sette candidati ciascuna sono due (un candidato console, due viceconsoli e i consiglieri: quelle di Benvenuti e Ciuffardi), poi c'è un candidato a viceconsole (Pinna), una mini-lista di due candidati al cda (Toso e Oggiano), altri due candidati indipendenti al cda (Maggio e Branchi), ma tutti i soci della Culmv sono votabili. Tutti hanno diritto di voto. In tutte e tre le elezioni, è nominato automaticamente il candidato che raggiunge il 50%+1 dei voti. Va ai ballottaggi chi ha più voti ma rimane sotto questa soglia.

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Trasporti > Porti >

### Compagnia Unica, il sistema di voto

Genova - Da oggi alla Sala Canzio, nella sede di piazzale San Benigno, si terranno le elezioni per il rinnovo del vertice della Compagnia Unica dei lavoratori portuali del porto di Genova, la cooperativa (1.053 persone) che fornisce la manodopera ai terminal dello scalo ligure.

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Culmv, i dubbi della vigilia: «Su questa votazione ci sono troppe ingerenze»

*Genova - «E che succede oggi?». Schivato il folto gruppo di marittimi della Msc in uscita dall' hub vaccinale, un portuale a bordo del suo scooter cerca parcheggio a fatica nel cortile all' ombra delle due palazzine che a San Benigno compongono il quartier generale della Culmv. Tra le persone che vanno*

**Genova** - «E che succede oggi?». Schivato il folto gruppo di marittimi della Msc in uscita dall' hub vaccinale, un portuale a bordo del suo scooter cerca parcheggio a fatica nel cortile all' ombra delle due palazzine che a San Benigno compongono il quartier generale della Culmv. Tra le persone che vanno e vengono per fare il vaccino, i candidati alle elezioni della Compagnia fanno proselitismo e distribuiscono volantini, salutano i non molti soci che transitano nel lunedì pomeriggio della vigilia. Da oggi infatti cominceranno le votazioni per l' inedita sfida tra Antonio Benvenuti, console in carica, e Silvano Ciuffardi, viceconsole che ha rotto con l' attuale consiglio e ha deciso di presentarsi con lista propria. Un fatto del tutto nuovo nella Compagnia dei portuali genovesi, dove alle elezioni tutti i soci sono elettori e tutti possono essere votati, ma la candidatura del console è sempre stata unitaria. LEGGI L' ARTICOLO SUL SECOLO XIX.

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & Maritime Transport

Trasporti > Porti >

**Culmv, i dubbi della vigilia: «Su questa votazione ci sono troppe ingerenze»**

Genova - «E che succede oggi?». Schivato il folto gruppo di marittimi della Msc in uscita dall' hub vaccinale, un portuale a bordo del suo scooter cerca parcheggio a fatica nel cortile all' ombra delle due palazzine che a San Benigno compongono il quartier generale della Culmv. Tra le persone che vanno e vengono per fare il vaccino, i candidati alle elezioni della Compagnia fanno proselitismo e distribuiscono volantini

Informativa Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

## Infrastrutture, approvati gli interventi su Adriatica e Classicana: lavori da 100 milioni di euro

*Il Consiglio comunale ha approvato due interventi infrastrutturali dell' Anas che riguardano la tangenziale di Ravenna*

Nella seduta di martedì, il Consiglio Comunale di Ravenna ha approvato due importanti delibere attese da tempo che segnano una svolta per la viabilità nel territorio ravennate e per i collegamenti con la costa adriatica, il porto e il resto del territorio regionale e nazionale. Sono state adottate le varianti urbanistiche con il vincolo all' esproprio per l' ammodernamento di due arterie strategiche per il territorio ravennate che riguardano la tangenziale nel tratto che costituisce il collegamento tra la statale 16 e la statale 309 Romea e nel tratto della Ravegnana da Classe al porto. I lavori di riqualificazione e messa in sicurezza dei due tratti stradali verranno eseguiti per stralci e partiranno entro il 2022. "Stiamo parlando di un investimento complessivo da parte di ANAS di quasi 100 milioni di euro - precisa la Presidente della Commissione Consigliere Ambiente e Territorio (CCAT) Cinzia Valbonesi - che era atteso da tempo e costituisce una vera e propria svolta in termini di competitività e attrattività del nostro territorio. Un risultato eccezionale ottenuto grazie al lavoro di squadra del sindaco Michele de Pascale e dell' assessore regionale ai trasporti Andrea Corsini con ANAS che dà risposta alle richieste dei cittadini e alle istanze di tutto il nostro sistema imprenditoriale".

"In particolare - aggiunge la consigliera del Pd - gli operatori portuali e della logistica attendevano da tempo la soluzione delle criticità connesse ai collegamenti stradali con il porto sia in sinistra che in destra Candiano e finalmente potranno vedere l' avvio dei lavori, sui quali vigileremo rispetto ai tempi di esecuzione. I cantieri verranno avviati dopo un iter autorizzativo estremamente complesso che ha visto il coinvolgimento di tutti gli enti competenti, statali, regionali, comunali. La loro importanza va valutata anche nel quadro più ampio di riqualificazione infrastrutturale del comparto **portuale** con l' avvio da parte dell' **Autorità Portuale** delle grandi opere per l' approfondimento dei fondali e adeguamento delle banchine e con i progetti di espansione e valorizzazione delle aree logistiche retroportuali e di interesse crocieristico. "Ravenna rappresenta un nodo nevralgico di primaria importanza nel quadro della logistica nazionale e internazionale ed occorre rimuovere tutte le 'strozzature' e le criticità che incidono negativamente sulla mobilità in entrata e in uscita di persone e merci, come pure continuare ad incentivare il trasporto ferroviario, se vogliamo davvero far crescere i traffici e attrarre nuovi investimenti - prosegue Valbonesi - Siamo parlando del futuro di un settore, quello **portuale**, in grado di produrre grande valore per la nostra comunità e lavoro qualificato per i nostri giovani. L' investimento di ANAS su due arterie così strategiche per il nostro territorio è propedeutico alla realizzazione di altri futuri interventi previsti dall' obiettivo strategico n°. 3 "Ravenna città internazionale, interconnessa e accessibile"



## Ravenna Today

### Ravenna

---

del Piano Urbanistico Generale in fase di assunzione da parte del Comune". "Credo sia importante sottolineare anche - ha aggiunto il capogruppo Pd Massimo Cameliani - che i due interventi infrastrutturali che prenderanno avvio dopo l' approvazione nella seduta comunale di oggi miglioreranno significativamente la viabilità stradale esterna di Ravenna rendendola non solo più fluida ma anche molto più sicura con l' eliminazione degli incroci a raso e vari altri adeguamenti che porteranno grandi benefici dal punto di vista della riduzione degli incidenti stradali".

## Ravenna. Question time e interrogazioni all' ordine del giorno dei lavori del consiglio comunale

Redazione

Martedì 18 gennaio, alle 15.45, si riunisce il Consiglio comunale, visibile anche sulla pagina facebook Comune di **Ravenna** e il giorno successivo sul sito del Comune all' indirizzo <http://bit.ly/archivio-sedute-cc> . È disposto che oltre alla presenza in sala del consiglio i consiglieri possano partecipare con collegamento da remoto in modalità videoconferenza. A inizio seduta sarà data risposta ai seguenti question time: 'Stoccaggio CO2: il sindaco era a conoscenza dell' emendamento di Art.1, Leu e Movimento 5 Stelle approvato con l' astensione del Pd?' presentato da Veronica Verlicchi (La Pigna-Città-Forse e lidi); 'Dura vertenza sindacale sull' appalto delle pulizie ferroviarie presso la stazione di **Ravenna**' presentato da Alvaro Ancisi (Lista per **Ravenna**-Polo civico popolare); 'Per una reale riqualificazione dell' ex ippodromo' presentato da Davide Buonocore (Lista de Pascale); 'Bagni pubblici fuori servizio presso l' area del mercato cittadino' presentato da Giancarlo Schiano (Movimento 5 Stelle); 'Pandemia Covid-19: si lavori per ridurre i disagi legati alla nuova ondata, ringraziando gli operatori e la comunità per l' impegno dimostrato' presentato da Francesca Impellizzeri e Luca Cortesi (**Ravenna**

Coraggiosa). Saranno quindi fornite informative e comunicazioni dalla presidente del Consiglio comunale, Ouidad Bakkali, sull' elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta nei termini. Seguirà la comunicazione dell' assessora al Bilancio Livia Molducci sul prelevamento dal fondo di riserva ai sensi del regolamento di contabilità. Successivamente saranno presentate le seguenti interrogazioni: 'Ridiamo la giusta dignità al parco degli artiglieri', da parte di Daniele Perini, capogruppo Lista de Pascale sindaco; 'Recinzione parco giochi tra viale Ariosto e viale Tasso a Lido Adriano', a cura di Stefania Beccari, consigliera del gruppo Pd. Subito dopo si passerà all' esame e al voto di tre proposte di deliberazione che verranno trattate dall' assessora ai Lavori pubblici Federica Del Conte: 'Valutazione in merito alla variante all' elaborato Poc 13 ricognizione vincoli espropriativi e dichiarazioni di pubblica utilità' del Poc finalizzata al rilascio dell' autorizzazione all' interrimento e spostamento di tratto di linea elettrica aerea a 15kv in conduttori nudi denominata 'standi' con relativa costruzione di linea elettrica interrata a 15 kv in cavo ad elica visibile tra le cabine esistenti Fosso ghiaia e Fosso vecchio'; 'Espressione in merito all' intesa Stato - Regione per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in S.S. 67 'Tosco romagnola' adeguamento da Classe al **porto** di **Ravenna** comportante variante agli strumenti urbanistici vigenti'; 'Espressione in merito all' intesa Stato - Regione per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in S.S.16 Adriatica, miglioramento del collegamento tra la S.S. 16 e la S.S. 309 dir - interventi di adeguamento della tangenziale di **Ravenna** comportante



variante agli strumenti urbanistici vigenti'. Infine l' assessora al Decentramento, Federica Moschini, illustrerà la proposta di delibera 'Approvazione modifiche al regolamento per l' istituzione e il funzionamento dei consigli territoriali'.

## Ravenna. Filippo Govoni eletto per acclamazione segretario provinciale di Azione

Redazione

Si è tenuto sabato 15 gennaio il primo congresso provinciale di **Ravenna** in Azione. Filippo Govoni è stato eletto, con acclamazione, a segretario provinciale. 24 i componenti del direttivo provinciale e come delegati all'Assemblea Nazionale nella lista collegata alla candidatura di Segretario Nazionale di Azione, Carlo Calenda, Sylvia Krantz e Filippo Govoni. Al congresso che si è tenuto in modalità online, hanno partecipato nella parte pubblica una cinquantina di persone. Tanti e importanti i contributi a partire da Michele de Pascale Presidente della Provincia e Sindaco di **Ravenna**: 'non aspetterò che voi bussiate alla mia porta, anche io busserò alla vostra certo che il continuo confrontarsi porti benefici sia a livello locale che regionale' ha detto il Sindaco. Anna Giulia Randi, Assessore del Comune di **Ravenna** è intervenuta sul **Porto** di **Ravenna** che ha registrato un + 22% rispetto al 2020 'Un bacino occupazionale e di investimenti che si faranno nel rispetto della sostenibilità e dell' ambiente' ha concluso nel suo intervento. Presenti anche Alberto Ancarani, Capo gruppo di Forza Italia, Alessandro Barattoni, Segretario provinciale del Partito Democratico, Roberto Fagnani, referente di Italia Viva della provincia ravennate, Guido Guerrieri Presidente di Insieme per Cambiare, Paolo Guerra di Assoraro. L' ultimo intervento è stato di Nevio Salimbeni, portavoce provinciale di Più Europa, con il quale Azione si è federata da qualche giorno, un passo molto importante, si presenteranno infatti insieme alle prossime elezioni. Ha portato i saluti di Azione regionale, Giulia Pigoni consigliere nella nostra regione. Presente Serena Brandini dal nazionale e per la sua funzione di commissario congressuale. 'Azione è, e appare, un progetto politico basato sul pragmatismo, che mette la competenza della classe dirigente fra le priorità della propria attività politica. Un partito però che, a differenza di altri neonati partiti, ha una profondità storica ed eredita una tradizione politica che risale al Partito d' Azione, con i suoi valori e le sue storie di uomini come riferimento. Oggi come allora Azione si pone al centro di estremismi, vuole rappresentare la ragione ed il buon senso; non più contro le ideologie del novecento, ormai superate dalla storia, ma contro il populismo e la decadenza culturale' queste le parole del neo segretario di **Ravenna** in Azione, Filippo Govoni nella sua articolata relazione 'Lavoreremo per unire i riformisti all' interno di un progetto comune fondato sulla concretezza delle idee. Abbiamo iniziato con Futura, ma proveremo ad allargare il perimetro non solo coinvolgendo i partiti e le associazioni che condividono i nostri valori e il nostro modello di società, ma anche le professionalità del territorio' ha dichiarato Govoni.



## Ravenna. Approvate le delibere per l' avvio degli interventi infrastrutturali ANAS da 100 milioni. Valbonesi e Cameliani (PD): "Una vera e propria svolta"

Redazione

Nella seduta di oggi, 18 gennaio, il Consiglio Comunale di Ravenna ha approvato due importanti delibere attese da tempo che segnano una vera e propria svolta per la viabilità nel territorio ravennate e per i collegamenti con la costa adriatica, il porto e il resto del territorio regionale e nazionale. Sono state adottate le varianti urbanistiche con il vincolo all' esproprio per l' ammodernamento di due arterie strategiche per il territorio ravennate che riguardano la tangenziale nel tratto che costituisce il collegamento tra la statale 16 la statale 309 Romea e nel tratto della Ravegnana da Classe al porto. I lavori di riqualificazione e messa in sicurezza dei due tratti stradali verranno eseguiti per stralci e partiranno entro il 2022. 'Stiamo parlando di un investimento complessivo da parte di ANAS di quasi 100 milioni di euro -

precisa la Presidente della Commissione Consigliare Ambiente e Territorio (CCAT) Cinzia Valbonesi - che era atteso da tempo e costituisce una vera e propria svolta in termini di competitività e attrattività del nostro territorio. Un risultato eccezionale ottenuto grazie al lavoro di squadra del sindaco Michele de Pascale e dell' assessore regionale ai trasporti Andrea Corsini con ANAS che dà risposta alle richieste dei cittadini e alle istanze di tutto il nostro sistema imprenditoriale. In particolare gli operatori portuali e della logistica attendevano da tempo la soluzione delle criticità connesse ai collegamenti stradali con il porto sia in sinistra che in destra Candiano e finalmente potranno vedere l' avvio dei lavori, sui quali vigileremo rispetto ai tempi di esecuzione. I cantieri verranno avviati dopo un iter autorizzativo estremamente complesso che ha visto il coinvolgimento di tutti gli enti competenti, statali, regionali, comunali. La loro importanza va valutata anche nel quadro più ampio di riqualificazione infrastrutturale del comparto **portuale** con l' avvio da parte dell' **Autorità Portuale** delle grandi opere per l' approfondimento dei fondali e adeguamento delle banchine e con i progetti di espansione e valorizzazione delle aree logistiche retroportuali e di interesse crocieristico. Ravenna rappresenta un nodo nevralgico di primaria importanza nel quadro della logistica nazionale e internazionale ed occorre rimuovere tutte le 'strozzature' e le criticità che incidono negativamente sulla mobilità in entrata e in uscita di persone e merci, come pure continuare ad incentivare il trasporto ferroviario, se vogliamo davvero far crescere i traffici e attrarre nuovi investimenti. Siamo parlando del futuro di un settore, quello **portuale**, in grado di produrre grande valore per la nostra comunità e lavoro qualificato per i nostri giovani. L' investimento di ANAS su due arterie così strategiche per il nostro territorio è propedeutico alla realizzazione di altri futuri interventi previsti dall' obiettivo strategico n°. 3 'Ravenna città internazionale, interconnessa e accessibile' del Piano Urbanistico Generale in fase di assunzione da parte del Comune'. 'Credo sia importante sottolineare anche - ha aggiunto il



capogruppo PD Massimo Cameliani - che i due interventi infrastrutturali che prenderanno avvio dopo l' approvazione nella seduta comunale di oggi miglioreranno significativamente la viabilità stradale esterna di Ravenna rendendola non solo più fluida ma anche molto più sicura con l' eliminazione degli incroci a raso e vari altri adeguamenti che porteranno grandi benefici dal punto di vista della riduzione degli incidenti stradali'.

## Filippo Govoni è il segretario provinciale di Azione

Si è tenuto sabato il primo congresso provinciale di **Ravenna** in Azione. Filippo Govoni è stato eletto, con acclamazione, a segretario provinciale. 24 i componenti del direttivo provinciale e come delegati all' Assemblea Nazionale nella lista collegata alla candidatura di Segretario Nazionale di Azione, Carlo Calenda, Sylvia Krantz e Filippo Govoni. Al congresso che si è tenuto in modalità online, hanno partecipato nella parte pubblica una cinquantina di persone. Tanti e importanti i contributi a partire da Michele de Pascale Presidente della Provincia e Sindaco di **Ravenna**: 'non aspetterò che voi bussiate alla mia porta, anche io busserò alla vostra certo che il continuo confrontarsi porti benefici sia a livello locale che regionale' ha detto il Sindaco. Anna Giulia Randi, Assessore del Comune di **Ravenna** è intervenuta sul **Porto** di **Ravenna** che ha registrato un + 22% rispetto al 2020 'Un bacino occupazionale e di investimenti che si faranno nel rispetto della sostenibilità e dell' ambiente' ha concluso nel suo intervento. Presenti anche Alberto Ancarani, Capo gruppo di Forza Italia, Alessandro Barattoni, Segretario provinciale del Partito Democratico, Roberto Fagnani, referente di Italia Viva della provincia ravennate, Guido Guerrieri Presidente di Insieme per Cambiare, Paolo Guerra di Assoraro. L' ultimo intervento è stato di Nevio Salimbeni, portavoce provinciale di Più Europa, con il quale Azione si è federata da qualche giorno, un passo molto importante, si presenteranno infatti insieme alle prossime elezioni. Ha portato i saluti di Azione regionale, Giulia Pignoni consigliere nella nostra regione. Presente Serena Brandini dal nazionale e per la sua funzione di commissario congressuale. "Azione è, e appare, un progetto politico basato sul pragmatismo, che mette la competenza della classe dirigente fra le priorità della propria attività politica. Un partito però che, a differenza di altri neonati partiti, ha una profondità storica ed eredita una tradizione politica che risale al Partito d' Azione, con i suoi valori e le sue storie di uomini come riferimento. Oggi come allora Azione si pone al centro di estremismi, vuole rappresentare la ragione ed il buon senso; non più contro le ideologie del novecento, ormai superate dalla storia, ma contro il populismo e la decadenza culturale" queste le parole del neo segretario di **Ravenna** in Azione, Filippo Govoni nella sua articolata relazione 'Lavoreremo per unire i riformisti all' interno di un progetto comune fondato sulla concretezza delle idee. Abbiamo iniziato con Futura, ma proveremo ad allargare il perimetro non solo coinvolgendo i partiti e le associazioni che condividono i nostri valori e il nostro modello di società, ma anche le professionalità del territorio' aggiunge Govoni.



## Approvati i progetti di adeguamento di Anas della Classicana e dell' Adriatica | VIDEO

Il consiglio comunale di **Ravenna** ha approvato i progetti di adeguamento della Classicana, da Classe al **porto** di **Ravenna**, e di adeguamento dell' Adriatica presentati nelle settimane scorse in commissione consiliare per conto di Anas. Per rendere cantierabili i due progetti era necessario il voto del consiglio comunale per consentire espropri e la realizzazione di progetti comportanti una variante agli strumenti urbanistici vigenti. 125 milioni di euro l' investimento di Anas per la messa in sicurezza delle due tangenziali. L' allargamento delle statali dovrebbe iniziare nella prima parte del 2022, ma le reali tempistiche si conosceranno solo nei prossimi passaggi progettuali. Per quanto riguarda l' Adriatica i lavori riguarderanno il tratto tra il quadrifoglio con la Romea, ai piedi del ponte sulla Faentina, e lo svincolo per l' E45. 81 milioni di euro lo stanziamento complessivo. Gli altri 44 milioni di euro finanzieranno la messa in sicurezza dei 5 km che separano lo svincolo sull' Adriatica nei pressi di Classe e il **porto**. 20 milioni del Fondo sviluppo e coesione andranno a finanziare l' allargamento del ponte sui Fiumi Uniti.



## Darsena Europa: se le stelle non stanno a guardare

LIVORNO Bisognerà fare un ragionamento non miope sulla trasformazione del terminalismo sui porti italiani, adesso che l'anno nuovo è cominciato con tanti segnali contraddittori. Perché se da una parte la pioggia di soldi promessa dal decretone Draghi per il rilancio e la resilienza sembra la Manna inviata dal Cielo, dall'altra sono i grandi gruppi privati che non aspettano, ma a loro volta s'impegnano. Tipico è il caso di quello che ormai è diventato il primo gruppo mondiale per il trasporto dei container, la MSC di Gianluigi Aponte. La sua proiezione nel terminalismo è impressionante: solo per citare il Tirreno, si va da Gioia Tauro a Calata Bettolo di Genova, dove gli investimenti sono stati enormi e continuano. Gioia Tauro ordina tre enormi gru da banchine capaci di operare fino a 25 file di TEUs, il che significa che punta alle super-mega-ship ormai in arrivo. A calata Bettolo stesso programma con un aumento delle grandi gru di banchina. Per non parlare dell'Adriatico, dove Trieste si conferma il nodo focale di traffici verso il Centro e Nord Europa. La strategia è chiara: con il Mediterraneo che prima o poi tornerà ad essere strategico il Nord Africa prima o poi (meglio prima) tornerà alla pace e sarà uno dei mercati più in crescita – le prospettive sono enormi per chi disporrà non solo delle navi ma dell'intera catena logistica.

\* Scriviamo da Livorno e ci sembra opportuno interrogarci anche sul nostro porto: in diretta relazione con il grande progetto della Darsena Europa. Progetto che ormai sappiamo è solo la prima fase di un ambizioso grande sogno, quello della Piattaforma Europa disegnato in particolare nell'era Corsini ed entrato adesso, con l'era Guerrieri, nella prefase attuativa. Ci si chiede, in particolare, chi costruirà e quindi gestirà la Darsena Europa. La gara si terrà entro la fine di maggio, se verranno rispettati i tempi previsti dall'AdSP: la Darsena dovrebbe diventare operativa entro il 2026, ma più probabilmente entro il 2028: cioè, ai ritmi con cui stanno cambiando gli assetti mondiali della catena logistica, tra un secolo. Chi parteciperà alla gara dunque dovrà tener conto e certo lo farà dell'isteresi in questione. La domanda sulla quale ci si interroga dunque è conseguente: viste le premesse, visti i terminal container già in suo possesso, sarà MSC a partecipare alla gara per la Darsena Europa? E se parteciperà, come a Livorno si spera, chi saranno se ci saranno gli antagonisti? I grandi gruppi internazionali del terminalismo non stanno a guardare, come le stelle del famoso romanzo di Cronin. Sanno bene dell'importanza del Mediterraneo: ma sanno anche bene che a differenza di Spagna e Francia affacciate sullo stesso Mediterraneo da noi ancora impera una burocrazia che per i grandi (e anche i piccoli) progetti richiede tempi infinitamente superiori a quelli dei suddetti paesi concorrenti. Poi ci sono i cinesi: nel loro imperialismo economico, dopo il Pireo stanno guardando verso il Mediterraneo Centrale e ci sono segnali significativi anche su Livorno. Sono soldi anche quelli loro, e se qualcuno storce la bocca dovrebbe



# La Gazzetta Marittima

Livorno

---

ricordare l'antico detto degli imperialisti di Roma: Pecunia non olet. Auguri Antonio Fulvi

## Ricordata dalle Capitanerie la notte della Costa Concordia

ROMA Aperto al pubblico solo da pochi mesi, il museo delle navi Romane di Fiumicino, sito all'interno del parco Archeologico di Ostia Antica, ha ospitato giovedì scorso la presentazione del libro *Sotto le stelle del Giglio*, scritto da Salvatore De Mola. Nella sua opera già presentata sulle nostre colonne l'autore, scrittore e sceneggiatore premiato nel 2017 con un David di Donatello a dieci anni dal naufragio della nave Costa Concordia ripercorre, in chiave romanzata, gli avvenimenti di quella notte. L'occasione ha rappresentato un momento importante per ricordare le vittime del naufragio.

L'incontro, preceduto dai saluti di benvenuto del direttore del Museo, dottor Alessandro D'Alessio, è stato moderato dal giornalista RAI Filippo Gaudenzi, con la partecipazione dell'autore e alla presenza del comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera, ammiraglio ispettore Capo Nicola Carlone. *Sotto le stelle del Giglio* fa parte della collana letteraria *Storie di mare*, che in poco meno di due anni può contare già sei titoli all'attivo, pubblicata dalle edizioni All Around di Roma in collaborazione con il Comando Generale della Guardia costiera. L'obiettivo della collana è quello di investire su un percorso culturale con progettualità definite di comunicazione ha ribadito sul palco il capitano di vascello Cosimo Nicastro, capo ufficio Comunicazione della Guardia Costiera e direttore della collana, rivolgendosi in particolare agli alunni dell'Istituto Nautico M. Colonna di Roma, presenti all'incontro volte a preservare la memoria del nostro mare e a riconoscere il valore di chi lo ha protetto, di chi lo vive e lo promuove in ogni suo aspetto, storico, culturale, scientifico, economico. Gaudenzi ha poi invitato sul palco alcuni dei protagonisti del libro: Giorgia Capozzella, Mirko Cugini e Marco Savastano, all'epoca rispettivamente comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano, comandante dell'Ufficio Locale Marittimo dell'isola del Giglio e aerosoccorritore in forza alla base aeromobili della Guardia Costiera di Sarzana. Il comandante Nicastro ha ricordato l'ammiraglio Ilarione Dell'Anna, anche lui tra i protagonisti del romanzo, che non ha potuto presenziare all'evento, all'epoca a capo della Direzione Marittima della Toscana e comandante del porto di Livorno. A conclusione, invitato sul palco, l'ammiraglio Carlone ha ricordato che la storia della nave Costa Concordia è una vicenda come si legge nella sua prefazione al libro che ha messo alla prova il dispositivo di emergenza del Paese, misurandone le capacità operative e quelle decisionali, facendone emergere competenze, professionalità e umanità. Tra queste, ma non solo, quelle di donne e uomini della Guardia Costiera, da sempre in prima linea nel portare soccorso a chi va per mare. All'evento erano presenti anche il capo del III Reparto Piani e Operazioni, contrammiraglio Giuseppe Aulicino, il direttore Marittimo del Lazio, capitano di Vascello Filippo Marini, il comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino, capitano di vascello



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

Giuseppe Strano e il capo del Centro Nazionale Operativo della Guardia Costiera capitano di vascello Gianluca D'Agostino.

# Sospiri: "Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara"

4' di lettura 18/01/2022 - "Entro le prossime ore partirà l'intervento di somma urgenza per ripristinare i fondali della canaletta del porto di Pescara. Le operazioni saranno affidate alla ditta di Venezia Codemar, la stessa che si è aggiudicata l'appalto dell'Arap per la realizzazione del primo lotto di opere per la riqualificazione e il potenziamento del nostro porto e richiederanno, al massimo, tre giorni di intervento per riportare la profondità del bacino a meno quattro metri, consentendo anche di liberare il peschereccio che nelle scorse ore è rimasto incagliato in quei fondali troppo bassi". Lo annuncia con una nota il presidente del Consiglio regionale Lorenzo Sospiri che aggiunge: "Sappiamo che al momento ci sono delle criticità, ma il nostro obiettivo è superarle in modo definitivo portando avanti con forza e velocità i lavori di allungamento dei due moli e cancellando in modo definitivo il problema dell'insabbiamento". "L'affidamento del cantiere per la realizzazione del nuovo porto di Pescara rappresenta un obiettivo raggiunto, tenacemente atteso e lungamente inseguito - tiene a ricordare -. Appena lo scorso 7 dicembre abbiamo consegnato simbolicamente le chiavi del nostro scalo alla ditta per consentire l'avvio dei primi lavori per 7milioni e mezzo di euro, opere che prevedono l'apertura della diga foranea e l'emersione della barriera soffolta del molo nord, lavori che dovranno finire per i primi mesi del 2023, ma in rapida successione arriveranno i progetti e i cantieri degli altri interventi previsti che si svolgeranno senza soluzione di continuità. Che significa garantire la balneabilità del mare, abbattere il rischio di esondazione del fiume e consentire l'arrivo delle navi da crociera per il traffico passeggeri. "Aprire il cantiere ha significato iniziato a rimuovere quei macigni che piombano sul territorio ogni volta che il porto si insabbiava o che c'era un rischio di esondazione di un'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i potenziali pericoli connessi - sottolinea Sospiri - E quella è stata la nostra deadline per aprire la strada al cambiamento per il nostro porto". Con il completamento di tutti i lavori "tutto il bacino commerciale sarà libero dall'arrivo dei detriti del fiume e avremo abbattuto i problemi del porto, un'ottima notizia per i nostri imprenditori della pesca, per la balneabilità del nostro mare, per i traghetti passeggeri e per la sicurezza dell'asta fluviale che corre in mezzo alla città con tutti i rischi connessi a una potenziale esondazione - scrive ancora il presidente del Consiglio regionale -. Tuttavia eravamo e siamo consapevoli che la guerra non è ancora vinta e, nel frattempo, occorre continuare a garantire la manutenzione ordinaria di un porto che, sino a opere completate, comunque avrà problemi di insabbiamento, come abbiamo verificato la notte scorsa quando alcuni pescherecci hanno avuto serie difficoltà di manovra all'uscita dal porto canale di Pescara a causa di quei fondali troppo bassi". Tre i pescherecci che si sono incagliati, con uno di questi al momento ancora insabbiato all'interno



del porto canale, creando difficoltà anche a tutte le altre imbarcazioni sia in uscita che per il rientro in porto. "Mentre le unità della Capitaneria di Porto stanno operando per liberare il peschereccio, l'amministrazione comunale ha già comunicato all'Arap di aver fatto una somma urgenza - ribadisce Sospiri -, con il dirigente Fabrizio Trisi e il funzionario Fausto Di Francesco, affidando alla Codemar lo scavo straordinario dei fondali della canaletta per ripristinare la profondità di quattro metri in tre giorni di lavoro. Che significa rendere transitabile e navigabile quel tratto. Ovviamente continueremo a seguire la vicenda al fine di garantire una stagione di pesca quanto più serena possibile per i nostri pescatori". È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Pescara. Per Whatsapp aggiungere il numero 376.0316016 alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @viverepescara o cliccare su [t.me/viverepescara](https://t.me/viverepescara) .

## Pescara, disincagliato un peschereccio nel porto: ecco come è andata

Redazione

PESCARA - Si sono concluse nel primo pomeriggio del 18 gennaio le operazioni di disincaglio del Motopesca rimasto insabbiato in fase di uscita dal porto nella notte tra domenica e lunedì scorsi. Le operazioni, eseguite dal Motopontone Guglielmo, si sono svolte sotto il coordinamento e la costante vigilanza dell'Autorità Marittima di Pescara che ha supervisionato le stesse per prevenire ed evitare ogni eventuale situazione di pericolo, interdichendo il traffico marittimo durante le operazioni. Nonostante le difficoltà derivate dalle condizioni create a seguito del verificarsi dell'evento, la risoluzione della problematica in tempi ristretti, grazie anche all'azione sinergica con le altre autorità locali, ha permesso di rimuovere un pericolo che si era venuto a creare. Sono in corso da parte della Capitaneria di Porto le indagini tese a verificare la dinamica di quanto accaduto. L'armatore dell'unità, attualmente agli ormeggi in banchina Nord, è stato intimato di porre in essere, con la massima urgenza, ogni misura volta ad assicurare le condizioni di galleggiabilità, verificando costantemente le condizioni di sicurezza dell'unità, la quale potrà intraprendere la navigazione solo dopo le necessarie visite cui sarà sottoposta da parte dell'Organismo di Verifica Riconosciuto. Pescara, disincagliato un peschereccio nel porto: ecco come è andata ultima modifica: 2022-01-18T22:11:35+00:00 da Redazione



## Rete 8

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

**Pescara: mancato dragaggio al porto canale, peschereccio ancora incagliato**

È ancora incagliato all'imboccatura del porto canale di Pescara il peschereccio che da domenica è rimasto incagliato a causa dei bassi fondali. Ci risiamo, il porto canale di Pescara è alle prese con i bassi fondali per il mancato dragaggio tanto che un peschereccio, domenica, è rimasto incagliato all'imboccatura del porto ed è ancora lì in attesa di essere rimosso. I pescatori sono arrabbiati e amareggiati. Massimo Campione, armatore, ha riferito come 4 mesi fa si era svolta una riunione in cui si anticipava il dragaggio immediato. Da allora: nulla. Fondali bassi e pericolosi per i pescherecci in entrata e in uscita dal porto tanto che molte imbarcazioni preferiscono andare a Ortona o Giulianova. Giacomo Fanesi, esperto di navigazione, ammonisce le istituzioni perché un fiume dovrebbe essere dragato continuamente, è ovvio. Si mette a repentaglio l'incolumità dei marittimi e si causano danni ingenti alle stesse imbarcazioni. Non si può fare morire il porto di Pescara né ridurre sul lastrico decine di famiglie che ruotano attorno al mare e alla sua economia. I pescatori e il presidente dell'associazione Francesco Scordella chiedono soluzioni rapide prima che si torni a un film già visto qualche anno fa quando sulle acque del fiume si poteva camminare. Ma per i marittimi non è questo il miracolo ma il vero miracolo sarebbe un dragaggio risolutivo.

Pubblicato da Fabio Lussoso



## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Viking Neptune varata ad Ancona

TRIESTE È stata varata presso lo stabilimento di Ancona Viking Neptune, la nuova nave da crociera di Fincantieri per la società armatrice Viking. L'unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni, infatti, come le unità gemelle, avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. Viking Neptune, nona della classe, è stata progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di interior design di SMC Design, con sede a Londra, e di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, che hanno conferito al progetto un'ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un'eleganza sofisticata ma funzionale. Oltre alle cabine tutte con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, di cui una infinity pool a poppa, numerose opzioni per cenare all'aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con una sauna e una grotta della neve. Fincantieri ha avviato il suo rapporto con Viking nel 2012, dando fiducia alla società armatrice che faceva il suo ingresso nel mercato delle crociere oceaniche come start up. Dal primo ordine di due navi, oggi la collaborazione ha raggiunto le 20 unità in totale, incluse le due navi da crociera speciali ordinate a Vard, Viking Octantis e Viking Polaris, e le opzioni. Si tratta di un record assoluto, il maggior numero di unità ordinate da un singolo armatore a un costruttore.



## La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Varato CRN M/Y RIO

ANCONA CRN, brand di Ferretti Group, ha varato nel suo cantiere anconetano il bespoke yacht in acciaio e alluminio Progetto C138, che sarà consegnato come M/Y RIO. Il nuovo 62 metri è sceso per la prima volta in acqua scrive il cantiere accompagnato dal profondo orgoglio e dalla soddisfazione di tutti i professionisti, le maestranze e gli artigiani altamente qualificati che hanno contribuito al progetto. M/Y RIO è stato venduto da Alex Heyes & David Westwood di TWW Yachts. Il superyacht è progettato e costruito da CRN in stretta collaborazione con lo studio di design e architettura Omega Architects, che ha curato il concept degli esterni, e con lo studio di design Pulina Exclusive Interiors, a cui sono stati affidati gli interni.

Con i suoi 62 metri di lunghezza e 11,20 metri di baglio, lo yacht si sviluppa su quattro ponti e può accogliere comodamente a bordo fino a 12 ospiti nella suite armatoriale e in 5 cabine ospiti di cui 2 vip entrambe a tutto baglio, una posta nel main deck a prua e una nel lower deck e 3 suite nel lower deck 2 matrimoniali e una doppia tutte servite da ascensore al ponte. M/Y RIO è un'opera completamente sartoriale e altamente artigianale, elegante e al

contempo dallo spiccato carattere sportivo espresso dalle linee filanti dello scafo e dalla prua quasi verticale. Tanti gli elementi che consentiranno all'armatore e alla sua famiglia di vivere un'inconfondibile esperienza di crociera condivisa, fatta di libertà e di privacy: dalla sapiente distribuzione e valorizzazione degli spazi, con vaste zone living interne ed esterne, alla splendida area lounge wellness e fitness nel beach club, fino all'esclusivo owner deck, un'ampia oasi di intimità che può anche essere vissuta come ambiente social.



**Varato CRN M/Y RIO**

ANCONA - CRN, brand di Ferretti Group, ha varato nel suo cantiere anconetano il bespoke yacht in acciaio e alluminio Progetto C138, che sarà consegnato come M/Y RIO. Il nuovo 62 metri è sceso per la prima volta in acqua - scrive il cantiere - accompagnato dal profondo orgoglio e dalla soddisfazione di tutti i professionisti, le maestranze e gli artigiani altamente qualificati che hanno contribuito al progetto.

M/Y RIO è stato venduto da Alex Heyes & David Westwood di TWW Yachts. Il superyacht è progettato e costruito da CRN in stretta collaborazione con lo studio di design e architettura Omega Architects, che ha curato il concept degli esterni, e con lo studio di design Pulina Exclusive Interiors, a cui sono stati affidati gli interni.

Con i suoi 62 metri di lunghezza e 11,20 metri di baglio, lo yacht si sviluppa su quattro ponti e può accogliere comodamente a bordo fino a 12 ospiti nella suite armatoriale e in 5 cabine ospiti di cui 2 vip - entrambe a tutto baglio, una posta nel main deck a prua e una nel lower deck - e 3 suite nel lower deck - 2 matrimoniali e una doppia - tutte servite da ascensore al ponte.

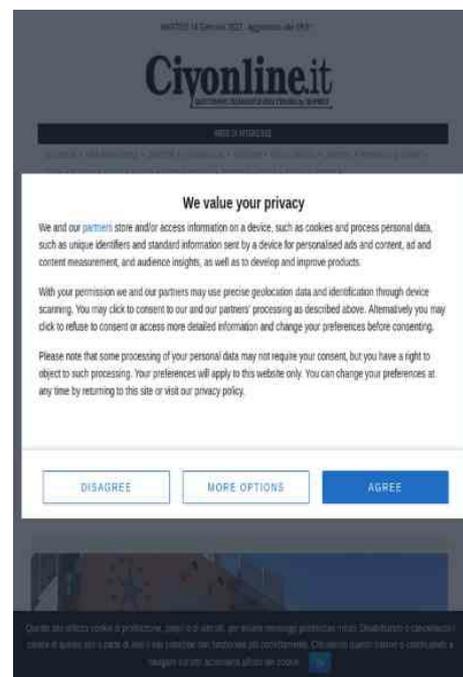
M/Y RIO è un'opera completamente sartoriale e altamente artigianale, elegante e al contempo dallo spiccato carattere sportivo espresso dalle linee filanti dello scafo e della prua quasi verticale.

Tanti gli elementi che consentiranno all'armatore e alla sua famiglia di vivere un'inconfondibile esperienza di crociera condivisa, fatta di libertà e di privacy: dalla sapiente distribuzione e valorizzazione degli spazi, con vaste zone living interne ed esterne, alla splendida area lounge wellness e fitness nel beach club, fino all'esclusivo owner deck, un'ampia oasi di intimità che può anche essere vissuta come ambiente social.

## Intercettati al porto di Civitavecchia 120 chili di droga: arrestato un 40enne

*Operazione di Guardia di finanza e Agenzia delle dogane. Il carico, fiutato dal cane Bacca e nascosto dentro scatole di aglio, era trasportato su un camion appena sbarcato dalla nave proveniente da Barcellona*

CIVITAVECCHIA - Nel corso dei controlli su passeggeri e merci sbarcati al porto di Civitavecchia provenienti dallo scalo di Barcellona, Finanziere del Comando Provinciale di Roma congiuntamente a funzionari dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno scoperto oltre 120 chilogrammi di droga - tra hashish e marijuana - trasportata su un camion. L' esito negativo del monitoraggio eseguito con lo scanner in dotazione non ha convinto le Fiamme Gialle del Gruppo di Civitavecchia e il personale del locale Ufficio delle Dogane, anche in considerazione dell' interesse per il carico manifestato dal cane antidroga Bacca. Conseguentemente, gli operanti hanno ispezionato accuratamente il mezzo, rinvenendo la sostanza stupefacente abilmente occultata tra scatole di aglio, probabilmente allo scopo di ingannare il fiuto dei quadrupedi. Il conducente del veicolo, un italiano di 40 anni, è stato arrestato per l' ipotesi di reato di traffico internazionale di droga. L' operazione rientra nel più ampio dispositivo di contrasto ai traffici illeciti messo in campo negli scali portuali e aeroportuali di accesso alla Capitale dalla Guardia di Finanza di Roma, in sinergia con l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.



## Civitavecchia, arrestato un camionista per traffico internazionale di droga

*L'operazione rientra nel più ampio dispositivo di contrasto ai traffici illeciti messo in campo negli scali portuali e aeroportuali di accesso alla Capitale*

Roma - Nel corso dei controlli su passeggeri e merci sbarcati al porto di Civitavecchia provenienti dallo scalo di Barcellona, i funzionari dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli dell' Ufficio di Civitavecchia, congiuntamente ai finanziari del Comando Provinciale di Roma, hanno scoperto oltre 120 chilogrammi di droga tra hashish e marijuana trasportata su un camion. L' esito negativo del monitoraggio eseguito con lo scanner in dotazione non ha convinto le Fiamme Gialle del Gruppo di Civitavecchia e il personale del locale Ufficio delle Dogane, anche in considerazione dell' interesse per il carico manifestato dal cane antidroga Bacca. Conseguentemente, il mezzo è stato ispezionato, rinvenendo la sostanza stupefacente abilmente occultata tra scatole di aglio, probabilmente allo scopo di ingannare il fiuto dei quadrupedi. Il conducente del veicolo, un italiano di 40 anni, è stato arrestato per l' ipotesi di reato di traffico internazionale di droga. L' operazione rientra nel più ampio dispositivo di contrasto ai traffici illeciti messo in campo negli scali portuali e aeroportuali di accesso alla Capitale dalla Guardia di Finanza di Roma, in sinergia con l' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

Helvetius



The screenshot shows the top portion of a web article. At the top right is the word 'Helvetius'. Below it is the 'ShipMag' logo with 'SHIP MAGAZINE' underneath. To the left of the logo is a 'MENU' button, and to the right is a search bar labeled 'CERCA Q'. Below the logo is a horizontal navigation menu with items: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. A small 'PORTI' tag is visible on the left. The main headline reads 'Civitavecchia, arrestato un camionista per traffico internazionale di droga'. At the bottom of the screenshot, the date '18 GENNAIO 2022' and the source 'Helvetius' are visible.

# Gazzetta di Napoli

## Napoli

### Nave Florio, ok per ripartenza.

Il traghetto Florio ha ricevuto la 'Libera Pratica Sanitaria' dall' autorità della sanità del porto di Napoli e quindi torna a navigare. La nave, che è attraccata da ieri a ora di pranzo nello scalo partenopeo, potrà quindi ripartire domani sera con a bordo i venti membri dell' equipaggio positivi al covid, asintomatici e in quarantena. La nave avrà a bordo nella direzione verso Palermo passeggeri che staranno separati dai membri di equipaggio positivi: lo riferiscono all' ANSA fondi del porto. La nave partirà domani sera alle 20.15. (ANSA).

### Redazione Gazzetta di Napoli



## Informazioni Marittime

### Napoli

#### Rifiuti e infiammabili, Antitrust multa sei società del porto di Napoli

*Avrebbero istituito un cartello sui prezzi e i servizi, ma come emerge dagli antefatti sembra quasi una conseguenza inevitabile*

a cura di Paolo Bosso L' Antitrust sanziona con una multa di 1,25 milioni di euro le principali società che gestiscono i rifiuti e il trasporto di infiammabili nel porto di Napoli per aver istituito un cartello sui prezzi e i servizi. Le società coinvolte sono sei: Mediterranea Marittima, Medmar Navi, Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro, Traspemar, GML Servizi Marittimi e il Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti, per aver «posto in essere un' intesa unica e complessa, in violazione dell' articolo 2 della legge 287/1990, consistente nella fissazione del livello dei corrispettivi richiesti per i servizi di trasporto, nella ripartizione dei servizi e nella suddivisione dei ricavi e dei costi del migliatico sulla base delle quote storiche degli armatori». Le multe sono così ripartite (in euro): Medmar Navi in solido con Mediterranea Marittima 1,03 milioni ; Servizi Marittimi Liberi Giuffré e Lauro 81,236 ; Traspemar 124,226 ; GML Servizi Marittimi 10 mila ; Consorzio Trasporti Speciali Infiammabili e Rifiuti 10 mila . I tempi per i pagamenti sono di novanta giorni ma le società interessate possono fare ricorso al Tar del Lazio. I servizi interessati dal procedimento sono i trasporti marittimi di prodotti infiammabili (in particolare, carburanti) e di rifiuti da e per le isole del Golfo di Napoli. Le rotte sono la Napoli-Procida-Ischia, la Ischia-Procida-Pozzuoli e la Napoli-Capri. Perché nascono questi cartelli Come spiega l' istruttoria, il cartello è illegittimo ma è anche la conseguenza di un tipo di mercato molto complicato da tenere aperto alla concorrenza, nel golfo di Napoli come in tanti altri porti italiani. Le società che vi operano tendono ad essere presenti per decenni, per garantire la continuità del servizio e la sicurezza su una merce delicata come i carburanti e i rifiuti. In linea teorica il servizio di trasporto carburanti potrebbe essere svolto anche tramite il noleggio di bettoline private da parte delle società petrolifere. Tuttavia, affinché l' organizzazione di un trasporto diretto da parte dei venditori del carburante, tipicamente sprovvisti di esperienza e capacità nautiche, possa essere profittevole, è necessario che i volumi raggiungano una dimensione minima, o che vi sia un particolare interesse specifico a effettuare il trasporto. Una circostanza che non si ritrova praticamente mai in un singolo operatore, men che mai si è verificata nel golfo di Napoli. Le prescrizioni della Capitaneria di porto e del ministero delle Infrastrutture per trasportare rifiuti e carburante sono poi molto rigide per evitare incidenti, ragion per cui la modalità di trasporto ordinario dei rifiuti è quindi quella che fa uso delle navi autorizzate al trasporto di merci pericolose (tra cui i carburanti), «la quale - spiega l' Antitrust - rispetto alla modalità "promiscua", se pure sconta un maggior prezzo dovuto all' utilizzo di un servizio di trasporto dedicato, d' altro canto consente



## Informazioni Marittime

### Napoli

---

alla società di raccolta sia di non sostenere i costi delle operazioni che sarebbero necessarie a consentire il trasporto dei rifiuti tramite traghetti, sia di usufruire di un servizio maggiormente ritagliato sulle proprie esigenze». In altre parole, per trasportare roba del genere ci vogliono mezzi idonei e società che lo sappiano fare, contrariamente alle società petrolifere che sanno estrarre materie prime ma non trasportarle in servizi dedicati all'approvvigionamento. Tra il 2017 e il 2018 si è aggiunto un nuovo operatore di trasporto di infiammabili verso Ischia, la società Fuelmar, che utilizzava naviglio di proprietà di Traspemar. Ha smesso di operare stesso nel 2018. Le prime segnalazioni al Garante della concorrenza e del mercato sono arrivate a marzo 2019, dalle società Ambrosino ed Eni. Riguardavano l'approvvigionamento di carburante tra **Napoli**, Procida e Ischia e denunciavano un sensibile incremento delle tariffe da parte degli operatori, uniforme e senza alternative per il cliente. Nello stesso anno sono arrivate all'Antitrust segnalazioni anche dal Comune di Barani d'Ischia, in rappresentanza del Comune di Procida, che lamentavano disservizi nei collegamenti. Per chi volesse approfondire l'istruttoria, rimandiamo alle pagine del documento.

## Napoli Like

### Napoli

## Patto per Napoli, tasse d' imbarco e aumenti Irpef: ecco i rincari previsti dal Comune

La nuova giunta del Comune di **Napoli** con a capo il sindaco Gaetano Manfredi sta lavorando al Patto per **Napoli** ed anche, di conseguenza, sull' uso del finanziamento statale previsto dalla Legge Finanziaria 2022 per la nostra città, tra le altre. La riunione della Commissione di Bilancio ha discusso temi importanti come l' aumento dei canoni di concessioni e di affitto , ma anche dell' addizionale Irpef , della riscossione dei crediti, di una nuova tassa d' imbarco , della gestione del patrimonio immobiliare, come le case popolari , e della riorganizzazione delle partecipate. Uno degli scopi principali è di aumentare le entrate del Comune considerato che a **Napoli** è stato stimato un disavanzo procapite di oltre 700 euro. A livello nazionale è stata decisa l' erogazione di 2 miliardi e 270 milioni di euro per quattro città tra cui **Napoli**, un contributo che sarà consegnato in 21 anni fino al 2042. La maggior parte, però, si concentrerà nei primi 4 anni e sarà la futura Conferenza Stato-Città a definirne i dettagli. A **Napoli** arriverà una percentuale tra il 45 e il 50%, dunque circa 1,2 o 1,3 miliardi di euro . I nuovi rincari per il Comune di **Napoli** Nella riunione della Commissione Bilancio si è discusso circa l' introduzione dei seguenti nuovi aumenti: la tassa di imbarco aeroportuale e portuale; l' aumento del canone di concessione e di affitto; aumento dell' addizionale comunale Irpef. Con queste operazioni lo scopo è incassare 300 milioni in circa 20 anni che si aggiungeranno ai finanziamenti statali ed il Comune dovrà iniziare un percorso impegnativo in questo senso. La tassa d' imbarco Non sappiamo con precisione a quanto ammonterebbe questa tassa di imbarco sia per l' aeroporto di Capodichino sia per il **Porto** di **Napoli** poiché se ne dovrà discutere, ma a novembre fu depositato un emendamento Salva-**Napoli** in Senato che ne decretava l' ammontare al massimo ad 1 euro . L' emendamento è stato poi cancellato proprio perché ci sarà questo stanziamento per le città con i conti in rosso, come **Napoli**. Nonostante ciò, con il Patto per **Napoli** di cui stiamo parlando in questo articolo, la giunta vuole inserire la tassa di imbarco e, se le cifre restano quelle del precedente emendamento, si potrebbe trattare di: una cifra di massimo 1 euro in più di diritti di imbarco per ogni passeggero che parte dall' aeroporto di Capodichino ; in più di diritti di imbarco per ogni passeggero che parte dall' ; la stessa cifra per chi si imbarca sui traghetti e le navi del **Porto** ; ; saranno esclusi i pendolari che devono andare sulle isole per motivi lavorativi. Addizionale comunale Irpef e transazioni tombali Sempre nel Patto per **Napoli** si è parlato dell' aumento dei canoni di concessione e di affitto che aumenteranno. Inoltre, sarà rincarata anche l' addizionale comunale Irpef . Per capirci meglio: l' Irpef è l' imposta sul Reddito delle Persone Fisiche e si paga in base a delle aliquote, cioè scaglioni, a seconda del proprio reddito annuale; l' addizionale è la quota di imposta che chi è tenuto a pagare



## Napoli Like

### Napoli

---

L' Irpef deve al comune in cui ha il proprio domicilio fiscale, sempre in base a delle aliquote; ecco, per il Comune di **Napoli** è previsto l' aumento di questa addizionale. Il Patto per **Napoli** prevede anche transazioni tombali con i creditori a cui andrà il 40-80% dei crediti. Significa che i creditori del Comune di **Napoli**: possono richiedere la transazione tombale; la transazione tombale si ha quando nessuna delle parti in causa in una determinata situazione giuridica può avanzare altre contestazioni e non ha più nulla a pretendere; quindi, ai creditori commerciali del comune sarà riconosciuto un valore tra il 40 e l' 80%, a seconda dell' anzianità del credito; chi non partecipa non avrà il diritto al credito. I lati positivi: assunzioni e migliori riorganizzazioni Ci sono anche dei lati positivi in questo Patto, non solo aumento di tasse. Infatti, sono previste: assunzioni a tempo determinato; un miglioramento dei servizi pubblici; minori spese nell' organizzazione degli uffici e nella gestione del personale; anche una riqualificazione del patrimonio tramite concessioni; riqualificazioni del patrimonio immobiliare da affiancare a una migliore politica di alienazioni. Stop alla vendita delle case popolari: valorizzare il patrimonio immobiliare Questo aspetto merita un approfondimento perché la gestione del patrimonio è stata spesso finalizzata a vendite per risanare il predissesto , ma ora non si continuerà così. Dunque, ci sarà uno stop soprattutto alla vendita delle case popolari . Bisogna gestire meglio il patrimonio, valorizzandolo con concessioni e riqualificazioni , come dichiarato dall' Assessore al Bilancio Pier Paolo Baretta, mentre le alienazioni, cioè le vendite, vanno pensate con più oculatezza. Il patrimonio comunale è di più di 60000 unità divise in degradate, popolari, di pregio e di valore storico, quello disponibile è di 30000 immobili dai valori di circa 5 miliardi di euro. Per quello indisponibile sarà fatto un nuovo censimento. Quando sarà definito il Patto per **Napoli** Questo patto inizierà a definirsi meglio dal 21 gennaio , quando ci sarà la discussione nel Consiglio Comunale , e nel testo dell' accordo con il Governo Draghi entro il 15 febbraio . Invece, entro il 31 marzo ci sarà la Conferenza Stato-Città per la ripartizione dei fondi da dividere tra **Napoli** , Palermo, Reggio Calabria e Torino.

## XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D' ALTURA 'CITTÀ DI BARI'

*Cinque giorni di regata da gennaio a marzo*

Cinque giorni di regata da gennaio a marzo **BARI** - Comincia il prossimo 23 gennaio la XXII edizione del Campionato invernale Vela d' Altura 'Città di **Bari**', valido anche per la selezione al Campionato Vela d' Altura dell' VIII zona FIV - Coppa dei Campioni 2022. Dopo lo stop forzato dello scorso anno legato all' emergenza sanitaria mondiale, il comitato organizzatore si è rimesso al lavoro per organizzare una nuova edizione, piena di novità per i partecipanti, per mettere in risalto la portata innovativa di questa imperdibile edizione per gli amanti della vela e per chi ha voglia di mettersi alla prova con sfide nuove e avvincenti. Si comincia dalla messa a disposizione di posti barca gratuiti per gli iscritti provenienti da fuori **Bari** per tutta la durata dell' evento dal giorno 8 gennaio e fino al 20 marzo 2022. La richiesta è da compilare online sul sito del campionato. È stato attivato un programma di incontro tra velisti e armatori per formare equipaggi e partecipare numerosi, ci saranno regate costiere e per due persone, micro-eventi tecnici in collaborazione con gli sponsor per affrontare temi importanti come la sicurezza in barca, le operazioni di rigging, la manutenzione, le vele. E in più, a fine campionato, premi a sorteggio da parte degli sponsor, che si sommano ai vari gadget per tutti gli armatori e gli equipaggi iscritti. Organizzato da Circolo Canottieri Sporting Club Barion, Circolo della Vela **Bari**, Lega Navale Italiana **Bari**, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico **Bari** e Cus **Bari**, con il patrocinio del Comune di **Bari** - assessorato allo Sport e della Federazione Italiana Vela, e con l' importante supporto di Italia Yachts, Cantine Lizzano, Meetingroom **Bari**, MEDICOM Srl, Promodiemme e Intempra, la collaborazione di sponsor tecnici come Grimaldi Officine, Nautica Dream, Nautica Ranieri e Obiettivo Mare e la mediapartnership di Sportale, il Campionato è composto da cinque giornate di regata. Si comincia il 23 gennaio con la prima prova organizzata dal Circolo della Vela **Bari**, il cui segnale di avviso è già fissato per le 10.30, salvo comunicati che lo modifichino. Si prosegue il 6 febbraio con quella a cura del CC Barion Sporting Club e il 20 febbraio con quella del CN Il Maestrale. E ancora, il 6 e il 20 marzo con le ultime due prove affidate a Lega Navale Italiana **Bari** e Circolo Nautico **Bari**. Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 5,5mt lft. (lunghezza fuori tutto), dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza ORC (International o Club) valido per l' anno di svolgimento della prova. Gli iscritti saranno divisi nelle classi Altura (categorie 'Regata', 'Crociera/Regata' e 'Gran Crociera') o Minialtura, secondo la normativa della Federazione Italiana Vela. Per le classi ORC e Monotipi, in ogni singola giornata potranno essere disputate sino ad un massimo



## Il Nautilus

Bari

---

di due prove. Il campionato sarà valido se saranno portate a termine almeno 4 prove. In caso di percorso costiero, per tutte le categorie e classi di imbarcazioni, si disputerà una sola prova per giornata. L' area di regata, per ogni giornata, sarà indicata dal Circolo Organizzatore. Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l' anno di svolgimento delle prove, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie. Gli Armatori hanno l' obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all' atto dell' iscrizione ed in base ai quali regatano. Nel corso del Campionato non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni. Le Istruzioni di regata verranno consegnate ai concorrenti al briefing di inizio campionato, previsto per il giorno 22 gennaio 2022 alle ore 19.00 al molo Borbonico del Circolo della Vela **Bari**. Saranno ulteriormente disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3194/event> e/o [www.campionatoinvernalebari.it](http://www.campionatoinvernalebari.it) . Saranno redatte classifiche in tempo compensato per ciascuna delle categorie e una classifica in tempo reale per le classi Monotipo Altomare, con almeno cinque imbarcazioni iscritte. È prevista una prova di scarto ogni 4 prove validamente disputate. Al termine della manifestazione saranno proclamati vincitori del Campionato Invernale e premiati i primi classificati nelle classifiche finali delle diverse categorie con almeno tre imbarcazioni iscritte. Saranno premiati inoltre i primi classificati overall tra le imbarcazioni partecipanti in equipaggio ridotto a due componenti (X2), con almeno tre imbarcazioni iscritte e i vincitori delle diverse classi di monotipi con almeno 5 imbarcazioni iscritte. Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore del campionato. LE DICHIARAZIONI IN CONFERENZA STAMPA Pietro Petruzzelli, assessore allo Sport del Comune di **Bari** In un momento in cui, per via delle restrizioni covid, alcune attività sportive si fermano e si riduce sensibilmente la partecipazione dei ragazzi e delle ragazze alle attività sportive, il fatto che oggi stiamo presentando una manifestazione sportiva di questo prestigio trovo che sia un segnale importante per lo sport nella nostra città. Ancor più perché si tratta di una manifestazione made in **Bari** e organizzata dai circoli velici baresi. Inoltre credo che la formula scelta quest' anno per il campionato invernale sia particolarmente efficace: dare la possibilità di partecipare a questa regata anche a sportivi che non hanno una propria imbarcazione è frutto della strategia di avvicinamento di un numero sempre più alto di persone a questo bellissimo sport che è la vela. Insieme ai circoli nautici in questi anni stiamo costruendo dei bei progetti ed è esattamente quello che vogliamo continuare a fare anche in futuro. Angelo Gilberto, presidente Coni Puglia Si deve tornare a fare attività sportiva. E questo campionato ha in sé un messaggio importante che risiede nella sinergia tra i diversi circoli che si sono uniti per organizzarlo e quest' anno anche nella partecipazione di chi viene da fuori città. Lo sport è stato il primo a dotarsi di protocolli di sicurezza specifici per ciascuna disciplina. Anche la vela ha un protocollo blindato e l' invito è a fare sport. Un plauso agli organizzatori che hanno un bel coraggio ad organizzare questo campionato. Gigi Bergamasco, componente del Comitato Organizzatore del Campionato di **Bari** Lo

## Il Nautilus

### Bari

---

scorso anno il campionato è stato sospeso a giochi iniziati. Ma noi non ci siamo fermati, abbiamo continuato a lavorare e questo tempo ci ha permesso anche di avere un supporto di sponsor privati che danno sicurezza nell'organizzazione e che creano un valore aggiunto per i partecipanti. Ci saranno cinque regate, una ogni quindici giorni, per consentire anche allenamenti tra le prove, correggere i propri errori ed essere sempre più performanti. Due le tipologie di percorso previste: a bastone su boe sul lato Sud del lungomare, dal porto vecchio a Torre Quetta; di tipo costiero sul lato Nord, dalla Fiera del Levante a Santo Spirito. Una cosa che ci rende particolarmente felici poi, quest'anno è la presenza di imbarcazioni che vengono da fuori **Bari**, grazie alla possibilità di posti barca a disposizione per la manifestazione. E speriamo di poter realizzare anche tutti gli eventi tecnici che abbiamo in programma per la formazione allo sport velico. Alberto La Tegola, presidente VIII Zona FIV Per la FIV assistere alla ripartenza di una tradizionale regata velica è sempre una bella notizia. È la XXII edizione nel 2022. Ripartire significa attivare una macchina molto importante. Ci sono tanti attori al lavoro per l'organizzazione e il successo di questo evento. In una regione con 880 km di costa, 46 circoli velici, 10.500 tesserati, tra i portabandiera della vela in Italia, non poteva mancare questo campionato che, insieme ad altri, costituisce il nucleo della Coppa dei Campioni che assegna il titolo a livello regionale. Stiamo facendo sforzi importanti per far andare in barca in sicurezza i nostri atleti, continuando ad adeguare i protocolli di sicurezza per il contrasto alla pandemia. Daniele De Tullio, CEO di Italia Yachts - sponsor del Campionato Invernale 'Città di **Bari**' Con il Campionato di **Bari** Italia Yachts condivide il piacere di vedere sempre più barche in acqua e l'innalzarsi del livello tecnico dei partecipanti. Il tutto a iniziare dall'entusiasmo che vedo negli organizzatori. Il nostro territorio è ricco di competenze e dobbiamo diventare la meta della vela nel mondo. I nostri clienti, che arrivano da tutto il mondo, ci chiedono sempre la possibilità di veleggiare e navigare in Puglia. E dobbiamo consentire alla Puglia di diventare terra di attrazione di tutto il comparto'. La pensa così Daniele De Tullio, CEO di Italia Yachts, nato a **Bari** e cresciuto velisticamente al Circolo Della Vela. Nicola De Gemmis, socio di maggioranza di Medicom Per Medicom supportare il Campionato significa puntare sulla città e sul suo legame con il mare, rendendola protagonista degli eventi velici in adriatico. Medicom vanta una relazione di lungo corso con il mondo della vela e numerosi sono i successi ottenuti con Morgan. La voglia di essere presenti anche come sponsor nel campionato quindi è venuta da sé'. Morgan, infatti è l'imbarcazione armata dallo stesso De Gemmis e di cui sempre Medicom è sponsor, che ha già conquistato numerose volte il podio del Campionato Invernale Città di **Bari**, a cui anche quest'anno parteciperà. Info [www.campionatoinvernalebari.it](http://www.campionatoinvernalebari.it) Fb: <https://www.facebook.com/campionatoinvernalealturabari>.

## Il Nautilus

Taranto

### AdSP del Mar Ionio: L' OCCUPAZIONE NEI PORTI DEL MEDITERRANEO

Il Segretario Generale dell' AdSP del Mar Ionio, Roberto Settembrini è intervenuto questa mattina nell' ambito del convegno 'L' OCCUPAZIONE NEI PORTI DEL MEDITERRANEO' promosso dall' Ente di formazione ed Agenzia per il lavoro Homines Novi in collaborazione con il Centro commerciale Porte dello Jonio che ha ospitato l' iniziativa. "L' azione istituzionale dell' AdSP è indirizzata verso la creazione di valore pubblico a favore della comunità ionica, anche attraverso il supporto alla formazione". Si è discusso, infatti, della necessità di valorizzare le opportunità di formazione tecnica e professionale con programmi specifici orientati al lavoro che consentano di aumentare l' occupabilità dei giovani nelle città portuali come **Taranto**. Il Segretario Generale ha, inoltre, evidenziato come il target della diversificazione dei traffici - siano essi commerciali che turistici - rappresenti per l' AdSP un elemento prioritario della mission che l' Ente ha attuato al fine di uno sviluppo sostenibile del **porto** di **Taranto** e della sua città, a beneficio delle nuove generazioni. Per rivedere la diretta del convegno <https://fb.watch/aCDI6EvN6-/>

The screenshot shows the website 'Il Nautilus' with a navigation menu at the top including 'HOME', 'ARCHIVIO', 'COLLABORA', 'PUBBLICITÀ', 'REDAZIONE', and 'SITEMAP'. The main header features the 'IL NAUTILUS' logo and an advertisement for 'PEYRANI BRINDISI' (IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY). Below the header, there are navigation tabs for 'NEWS', 'AMBIENTE', 'AUTHORITY', 'COMMERCIALE', 'CULTURA', 'EVENTI', 'NAUTICA', 'PORTI', 'SPORT', 'TRASPORTI', and 'TURISMO'. The article title 'AdSP del Mar Ionio: L'OCCUPAZIONE NEI PORTI DEL MEDITERRANEO' is prominently displayed, along with a small image of a port facility. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube are visible below the article title.

## Informazioni Marittime

### Taranto

#### Rimbando container a Taranto nel 2021

*In tonnellate il tasso di crescita è stato del 156 per cento. A doppia cifra il volume generale, +11 per cento*

Cresce a doppia cifra il traffico del **porto** di **Taranto**. Come rende noto l' autorità portuale, lo scalo pugliese ha movimentato 17,53 milioni di tonnellate merce nel 2021, in crescita dell' 11 per cento. Vista la ripresa del container terminal, gestito dalla turca Yilport, a vedere il maggiore rialzo sono i container, pari a 147 mila tonnellate, in rimbalzo del 156 per cento. Bene anche le rinfuse solide, pari a 9,7 milioni di tonnellate (+18%), mentre si mantengono relativamente stabili quelle liquide, in calo dello 0,5 per cento a 4,26 milioni di tonnellate.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA

18/01/2022

#### Rimbando container a Taranto nel 2021

*In tonnellate il tasso di crescita è stato del 156 per cento. A doppia cifra il volume generale, +11 per cento*



## Gioia Tauro, Agostinelli incontra l' assessore regionale allo sviluppo economico

18 Jan, 2022 **GIOIA TAURO** - Prosegue il rapporto di collaborazione tra la Regione Calabria e l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Il **porto** di **Gioia Tauro** come priorità essenziale per l' ente regionale echiamato a sostenere lo sviluppo dello scalo portuale in base ai diversi settori di competenza. E' quanto emerso nel corso di un incontro svolto nella sede dell' AdSP tra il presidente dell' Authority, Andrea Agostinelli, e l' assessore regionale allo Sviluppo Economico, Rosario Vari. Agostinelli ha illustrato gli interventi, in itinere e in programmazione, pianificati dall' ente per la crescita del primo **porto** nazionale di transhipment. Nel sottolineare l' importanza della sinergia con la Regione Calabria, che ha anche finanziato alcuni interventi di sviluppo portuale , Agostinelli ha illustrato, in particolare, i lavori di resecazione della banchina nord. Del valore di circa 12,6 milioni di euro, il progetto punta a completare il banchinamento del **porto** di **Gioia Tauro** che, in questo tratto, avrà una profondità di fondali pari a 17 metri. Si tratta di una porzione di banchina di circa 400 metri di lunghezza che assume rilevanza strategica per la politica di sviluppo dello scalo e, soprattutto, per la diversificazione delle relative attività

portuali attraverso la creazione dell' accosto dove posizionare il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, anche, soffermato sui lavori, appena iniziati, di realizzazione di una struttura polifunzionale di controllo frontaliere PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale. Con l' obiettivo di dotare lo scalo di un' importante attività e per favorire l' organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha finanziato la costruzione (1,5 milioni di euro) di appositi locali in ambito portuale, all' interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l' immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma. Nel corso dell' incontro, l' attenzione è stata, altresì, posta sullo sviluppo di tutti gli scali interni alla circoscrizione dell' Ente (Crotone - Corigliano Calabro - Vibo Valentia - Taureana di Palmi ) per i quali è costante l' interlocuzione con le rispettive Amministrazioni comunali, le locali Camere di Commercio e gli stakeholders. Sono state, altresì, affrontate la questione dei rapporti con il Corap , in merito alla cessione della gestione del tratto ferroviario che collega il gate way ferroviario portuale alla stazione di Rosarno , e la formazione professionale, finanziata dalla Regione Calabria, che vedrà coinvolti i dipendenti iscritti nell' elenco della **Gioia Tauro** Port Agency. Dal canto suo, l' amministratore delegato di MCT, Antonio Testi , ha illustrato le linee di sviluppo di MSC per la linea ferroviaria , sottolineando che lo scalo calabrese, nel 2021, ha movimento il 33% di tutti i contenitori trasportati nel mercato italiano. A conclusione dell' incontro, l' assessore



## Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

Rosario Varì, nell' evidenziare l' importanza strategica del **porto**, considerato la prima azienda regionale per lo sviluppo dell' economia calabrese, ha assicurato il costante interesse di tutte le direzioni generali e degli assessorati, che, in base alle diverse tematiche, manifesteranno il proprio sinergico intervento con l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

## Il porto di Gioia Tauro, priorità essenziale per la Regione

Il **porto** di **Gioia Tauro** è una priorità essenziale per la Giunta regionale, che in modo trasversale manifesterà il proprio interesse attraverso tutti gli Assessorati, chiamati a sostenere lo sviluppo dello scalo portuale in base ai diversi settori di competenza. E' quanto è emerso dalla riunione tra l' assessore allo Sviluppo Economico, Rosario Vari, e il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nei locali dell' Ente a **Gioia Tauro**. Nel corso dell' incontro il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi, in itinere e in programmazione, pianificati dall' Ente per garantire l' ulteriore crescita del **porto** che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment. Nel sottolineare l' importanza della sinergia con la Regione Calabria, che ha anche finanziato alcuni interventi di sviluppo portuale, Agostinelli ha illustrato, in particolare, i lavori di resecazione della banchina nord. Del valore di circa 12,6 milioni di euro, il progetto punta a completare il banchinamento del **porto** di **Gioia Tauro** che, in questo tratto, avrà una profondità di fondali pari a 17 metri. Si tratta di una porzione di banchina di circa 400 metri di lunghezza che assume rilevanza strategica per la politica di sviluppo dello scalo e, soprattutto, per la diversificazione delle relative attività portuali attraverso la creazione dell' accosto dove posizionare il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, anche, soffermato sui lavori, appena iniziati, di realizzazione di una struttura polifunzionale di controllo frontaliere PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale. Con l' obiettivo di dotare lo scalo di un' importante attività e per favorire l' organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha finanziato la costruzione (1,5 milioni di euro) di appositi locali in ambito portuale, all' interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l' immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma. Nel corso dell' incontro, l' attenzione è stata, altresì, posta sullo sviluppo di tutti gli scali interni alla circoscrizione dell' Ente (Crotone - Corigliano Calabro - Vibo Valentia - Taureana di Palmi) per i quali è costante l' interlocuzione con le rispettive Amministrazioni comunali, le locali Camere di Commercio e gli stakeholders. Sono state, altresì, affrontate la questione dei rapporti con il Corap, in merito alla cessione della gestione del tratto ferroviario che collega il gate way ferroviario portuale alla stazione di Rosarno, e la formazione professionale, finanziata dalla Regione Calabria, che vedrà coinvolti i dipendenti iscritti nell' elenco della **Gioia Tauro** Port Agency. Dal canto suo, l' amministratore delegato di MCT, Antonio Testi, ha illustrato le linee di sviluppo di Msc per la linea ferroviaria, sottolineando che lo scalo calabrese, nel 2021,



## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

ha movimento il 33% di tutti i contenitori trasportati nel mercato italiano. A conclusione dell' incontro, l' assessore Rosario Vari, nell' evidenziare l' importanza strategica del **porto**, considerato la prima azienda regionale per lo sviluppo dell' economia calabrese, ha assicurato il costante interesse di tutte le direzioni generali e degli assessorati, che, in base alle diverse tematiche, manifesteranno il proprio sinergico intervento con l' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

### Porto di Gioia Tauro: riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment

Il nuovo anno per il **porto** di **Gioia Tauro** inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di teus pari a 3.146.533. Al fine di garantire un' ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del **porto**, e, nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro, il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato le aziende portuali (art 16 legge 84/94) nei locali dell' Ente a **Gioia Tauro**. **Gioia Tauro** 17/01/2022 - Al centro dell' incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due Terminalisti, in un' area indicata dall' Ente che, a proprio carico, procederà all' attivazione delle utenze. Nel contempo, il presidente Agostinelli ha rappresentato l' esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo. A tale proposito, l' accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell' elenco della **Gioia Tauro** Port Agency, con successivi accordi integrativi. Nel corso della riunione, Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall' altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori. L' incontro si è svolto in un' atmosfera di reciproca collaborazione e ha visto i rappresentanti delle ditte esterne (art. 16 legge 84/94) manifestare la propria disponibilità ad aprire il confronto, al fine di offrire un proprio contributo alla maggiore crescita del **porto** di **Gioia Tauro**. Nel contempo, il presidente Agostinelli, dopo aver registrato l' apertura delle imprese, ha deciso di convocare una riunione con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali presenti in **porto**, da fissare prima della fine del mese. L' obiettivo è quello di avviare un percorso, aperto a tutte le parti, affinché si possano trovare risposte esaustive sia all' esigenza di flessibilità organizzativa che al sistema di premialità da garantire ai lavoratori.



#### Porto di Gioia Tauro: riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment



Gioia Tauro 17/01/2022 - Al centro dell' incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due Terminalisti, in un' area indicata dall' Ente che, a proprio carico, procederà all' attivazione delle utenze.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro, 12,6 milioni per gli accosti del futuro bacino di carenaggio

*L' autorità portuale ha illustrato alla Regione Calabria il progetto di resecazione di 400 metri di banchina*

12,6 milioni di euro per completare la resecazione della banchina Nord del porto di Gioia Tauro, con fondale di 17 metri lungo un tratto di 400 metri. È l' accosto per il futuro bacino di carenaggio dello scalo calabrese, uno dei progetti in via di realizzazione presentato in una riunione tra l' assessore allo Sviluppo Economico, Rosario Vari, e il presidente dell' Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, tenutosi nella sede dell' autorità portuale. Nel corso dell' incontro il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi, in itinere e in programmazione, per garantire l' ulteriore crescita del porto che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment (circa un terzo della quota di trasbordo marittimo italiano). Agostinelli si è anche soffermato sui lavori, appena iniziati, per la struttura polifunzionale di controllo frontaliero PCF - Punto PED/PDI, all' interno dell' area portuale. Un centro per le ispezioni di laboratorio veterinario sulle merci che l' autorità portuale ha finanziato con 1,5 milioni di euro ) di appositi locali in ambito portuale. Sono state, altresì, affrontate la questione dei rapporti con il Corap, in merito alla cessione della gestione del tratto ferroviario che collega il gateway ferroviario portuale alla stazione di Rosarno, e la formazione professionale, finanziata dalla Regione Calabria, che vedrà coinvolti i dipendenti iscritti nell' elenco della Gioia Tauro Port Agency. Dal canto suo, l' amministratore delegato di Medcenter Container Terminal, Antonio Testi, ha illustrato le linee di sviluppo di Msc per la linea ferroviaria, sottolineando che lo scalo calabrese, nel 2021, ha movimento il 33 per cento di tutti i contenitori trasportati nel mercato italiano.



## Porto di Gioia Tauro essenziale per la Regione

*Incontro fra l'assessore Vari e il presidente AdSp Agostinelli*

Redazione

GIOIA TAURO Il porto di Gioia Tauro è una priorità essenziale per la Giunta regionale, che in modo trasversale manifesterà il proprio interesse attraverso tutti gli Assessorati, chiamati a sostenere lo sviluppo dello scalo portuale in base ai diversi settori di competenza. E' quanto è emerso dalla riunione tra l'assessore allo Sviluppo economico, Rosario Vari, e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nei locali dell'Ente a Gioia Tauro. Nel corso dell'incontro il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi, in itinere e in programmazione, pianificati dall'Ente per garantire l'ulteriore crescita del porto che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment. Nel sottolineare l'importanza della sinergia con la Regione Calabria, che ha anche finanziato alcuni interventi di sviluppo portuale, Agostinelli ha illustrato, in particolare, i lavori di resecazione della banchina nord. Del valore di circa 12,6 milioni di euro, il progetto punta a completare il banchinamento del porto di Gioia Tauro che, in questo tratto, avrà una profondità di fondali pari a 17 metri. Si tratta di una porzione di banchina di circa 400 metri di lunghezza che assume rilevanza strategica per la politica di sviluppo dello scalo e, soprattutto, per la diversificazione delle relative attività portuali attraverso la creazione dell'accosto dove posizionare il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, anche, soffermato sui lavori, appena iniziati, di realizzazione di una struttura polifunzionale di controllo frontaliero PCF Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Con l'obiettivo di dotare lo scalo di un'importante attività e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha finanziato la costruzione (1,5 milioni di euro) di appositi locali in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma. Nel corso dell'incontro, l'attenzione è stata, altresì, posta sullo sviluppo di tutti gli scali interni alla circoscrizione dell'Ente (Crotone Corigliano Calabro Vibo Valentia Taureana di Palmi) per i quali è costante l'interlocuzione con le rispettive Amministrazioni comunali, le locali Camere di Commercio e gli stakeholders. Sono state, altresì, affrontate la questione dei rapporti con il Corap, in merito alla cessione della gestione del tratto ferroviario che collega il gate way ferroviario portuale alla stazione di Rosarno, e la formazione professionale, finanziata dalla Regione Calabria, che vedrà coinvolti i dipendenti iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency. Dal canto suo, l'amministratore delegato di MCT, Antonio Testi, ha illustrato le linee di sviluppo di Msc per la linea ferroviaria, sottolineando che lo scalo calabrese, nel 2021, ha movimento il 33% di tutti i contenitori trasportati nel mercato italiano. A conclusione dell'incontro, l'assessore Rosario



## Messaggero Marittimo

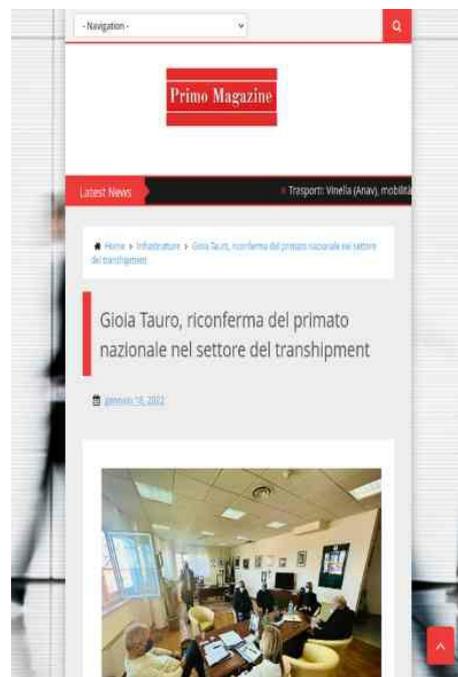
Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

Vari, nell'evidenziare l'importanza strategica del porto, considerato la prima azienda regionale per lo sviluppo dell'economia calabrese, ha assicurato il costante interesse di tutte le direzioni generali e degli assessorati, che, in base alle diverse tematiche, manifesteranno il proprio sinergico intervento con l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

## Gioia Tauro, riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment

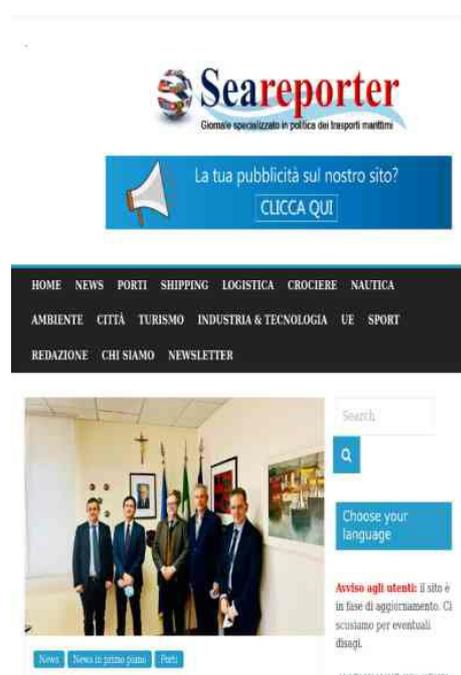
18 gennaio 2022 - Il nuovo anno per il porto di Gioia Tauro inizia con la riconferma del primato nazionale nel settore del transhipment, con una movimentazione di teus pari a 3.146.533. Al fine di garantire un'ulteriore crescita, determinata da una maggiore funzionalità del porto, e, nel contempo, un equilibrio organizzativo del lavoro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato le aziende portuali (art 16 legge 84/94) nei locali dell'Ente a Gioia Tauro. Al centro dell'incontro è stata posta la soluzione trovata in merito alla sistemazione degli spogliatoi per gli operai delle ditte esterne, sia per Med Center Terminal Container che per Autormar spa, nel rispetto della normativa vigente in materia di sicurezza. Saranno realizzati dai due Terminalisti, in un'area indicata dall'Ente che, a proprio carico, procederà all'attivazione delle utenze. Nel contempo, il presidente Agostinelli ha rappresentato l'esigenza primaria di predisporre gli strumenti legali affinché si possa assicurare il completo funzionamento dello scalo. A tale proposito, l'accento è stato posto sulla necessità di rispondere alle esigenze di produttività dello scalo attraverso una maggiore flessibilità organizzativa del lavoro portuale, che potrebbe anche essere estesa ai lavoratori iscritti nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency, con successivi accordi integrativi. Nel corso della riunione, Agostinelli si è detto disposto ad avviare un percorso che possa portare ad una trattativa che preveda, da una parte, la flessibilità lavorativa e, dall'altra, il riconoscimento delle premialità ai lavoratori.



## Porto di Gioia Tauro: interventi di sviluppo portuale di 12,6 milioni di euro

Redazione Seareporter.it

**Gioia Tauro** 18 gennaio 2022 - Il **porto** di **Gioia Tauro** è una priorità essenziale per la Giunta regionale, che in modo trasversale manifesterà il proprio interesse attraverso tutti gli Assessorati, chiamati a sostenere lo sviluppo dello scalo portuale in base ai diversi settori di competenza. È quanto è emerso dalla riunione tra l'assessore allo Sviluppo Economico, Rosario Vari, e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nei locali dell'Ente a **Gioia Tauro**. Nel corso dell'incontro il presidente Agostinelli ha illustrato gli interventi, in itinere e in programmazione, pianificati dall'Ente per garantire l'ulteriore crescita del **porto** che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment. Nel sottolineare l'importanza della sinergia con la Regione Calabria, che ha anche finanziato alcuni interventi di sviluppo portuale, Agostinelli ha illustrato, in particolare, i lavori di resecazione della banchina nord. Del valore di circa 12,6 milioni di euro, il progetto punta a completare il banchinamento del **porto** di **Gioia Tauro** che, in questo tratto, avrà una profondità di fondali pari a 17 metri. Si tratta di una porzione di banchina di circa 400 metri di lunghezza che assume rilevanza strategica per la politica di sviluppo dello scalo e, soprattutto, per la diversificazione delle relative attività portuali attraverso la creazione dell'accosto dove posizionare il bacino di carenaggio. Agostinelli si è, anche, soffermato sui lavori, appena iniziati, di realizzazione di una struttura polifunzionale di controllo frontaliero PCF - Punto PED/PDI, all'interno dell'area portuale. Con l'obiettivo di dotare lo scalo di un'importante attività e per favorire l'organizzazione delle relative ispezioni di laboratorio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha finanziato la costruzione (1,5 milioni di euro) di appositi locali in ambito portuale, all'interno dei quali saranno analizzate le merci per prevenire eventuali contaminazioni o l'immissione al consumo di prodotti non igienicamente a norma. Nel corso dell'incontro, l'attenzione è stata, altresì, posta sullo sviluppo di tutti gli scali interni alla circoscrizione dell'Ente (Crotone - Corigliano Calabro - Vibo Valentia - Taureana di Palmi) per i quali è costante l'interlocuzione con le rispettive Amministrazioni comunali, le locali Camere di Commercio e gli stakeholders. Sono state, altresì, affrontate la questione dei rapporti con il Corap, in merito alla cessione della gestione del tratto ferroviario che collega il gate way ferroviario portuale alla stazione di Rosarno, e la formazione professionale, finanziata dalla Regione Calabria, che vedrà coinvolti i dipendenti iscritti nell'elenco della **Gioia Tauro** Port Agency. Dal canto suo, l'amministratore delegato di MCT, Antonio Testi, ha illustrato le linee di sviluppo di Msc per la linea ferroviaria,



## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

sottolineando che lo scalo calabrese, nel 2021, ha movimentato il 33% di tutti i contenitori trasportati nel mercato italiano. A conclusione dell'incontro, l'assessore Rosario Vari, nell'evidenziare l'importanza strategica del porto, considerato la prima azienda regionale per lo sviluppo dell'economia calabrese, ha assicurato il costante interesse di tutte le direzioni generali e degli assessorati, che, in base alle diverse tematiche, manifesteranno il proprio sinergico intervento con l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

## Shipping Italy

Cagliari

### Grendi si gode il 2021 in crescita dei suoi terminal portuali a Cagliari

*Il gruppo ha movimentato nel capoluogo sardo 111.110 Teu (+17,9%), 31.789 trailer (+33,9%)*

Mito of Sardinia, la nuova società terminalistica controllata dal Gruppo Grendi e operativa dal novembre scorso sulle banchine del **Porto** Canale di Cagliari, ha chiuso il 2021 centrando gli obiettivi di crescita e di rilancio del **porto** sardo per gli scambi import ed export dell' isola che si era prefissata. I numeri 2021 forniti dal gruppo guidato dalla famiglia Musso mostrano infatti un segno positivo pari al 17,9% rispetto a quelli 2020 sul traffico contenitori (111.110 Teu) nei quali incide per un buon +26,5% il traffico lo-lo, cui il terminal Mito è appunto dedicato. I metri lineari trasportati fra Toscana (**Marina di Carrara**) e Sardegna in totale risultano 406.084 (+ 33,8%), grazie anche ai 31.789 semirimorchi imbarcati (+ 33,9% circa rispetto al 2020). Numeri quindi decisamente positivi in tutti i segmenti che confermano un trend favorevole corroborato dall' investimento sul potenziamento del **porto** di Cagliari per il settore lo-lo. Il Gruppo Grendi è presente sul **porto** del capoluogo sardo da oltre 20 anni e con Mito (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) ha inteso rafforzare il suo ruolo offrendo al mercato ulteriori servizi di imbarco e sbarco innovativi volti ad ottenere la maggiore efficienza di sistema. Il terminal, a vocazione internazionale, si sviluppa su oltre 350 metri dei 1.500 totali dell' ex Cagliari International Container Terminal. Il suo piazzale misura 84.000 metri quadrati, ha un pescaggio di 16 metri ed è attrezzato con due gru di banchina, tre gru di piazzale Rtg, tre reach stacker e altrettante ralle portuali. Del servizio offerto da Mito usufruiscono già alcune fra le maggiori compagnie di navigazione a livello globale quali Hapag Lloyd, Msc e Cma Cgm. Nella società del gruppo Grendi con base a Cagliari lavorano oggi dieci persone ed entro i prossimi mesi ne saranno aggiunte altre quattro; la stessa ha inoltre un indotto diretto a chiamata di altre 8/10 persone per le attività accessorie di imbarco e sbarco. Mito affianca e supporta con le sue prerogative lo-lo tutte le attività di trasporto consolidate del Gruppo che riguardano carichi completi, collettame e trasporti eccezionali tipiche delle tradizionali 5 partenze settimanali che uniscono l' isola al **porto** di **Marina di Carrara** oltre che quelle del collegamento merci trisettimanale con il **porto** di Olbia a nord della Sardegna.



## Super Green Pass, Mega: «Necessario intervento chiaro del Governo»

*Le dichiarazioni del presidente dell'autorità portuale dello Stretto a seguito dell'abolizione del super green pass per traghettare dalla Sicilia, ad opera del presidente della regione Siciliana, Nello Musumeci*

Anna Foti

«Il presidente della regione Siciliana Nello Musumeci ha risposto ad una esigenza reale. Stante, tuttavia, la differente situazione in Calabria, ciò potrebbe generare confusione. Non credo sia questo lo strumento giusto per tutelare il diritto fondamentale allo spostamento autonomo e alla mobilità tra regioni da garantirsi a tutta la cittadinanza, senza discriminazioni. Necessario un intervento unitario del Governo», così il presidente dell'autorità portuale dello Stretto, Mario Mega, commenta l'abolizione dell'obbligo del super green pass per traghettare da Messina verso la Calabria, disposta dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci. Allo stato, sarà sufficiente la certificazione dell'esito negativo del tampone per lasciare la Sicilia ma sarà necessario il super green pass per imbarcarsi da Villa San Giovanni e ritornare, poiché l'altra sponda è in Calabria, ossia territorio di altra regione dove vige l'obbligatorietà della certificazione rafforzata. A pochi giorni dal provvedimento del giudice che ha autorizzato al traghettamento senza super green pass Fabio Messina, bloccato a Villa San Giovanni mentre rientrava a casa sua a Palermo su mezzo proprio, torna ad accendersi la discussione che pone al centro il diritto di attraversamento dello Stretto di chi viaggia senza ricorrere ai mezzi pubblici e che poi, trovandosi dinnanzi il mare piuttosto che una strada su cui continuare indisturbato il viaggio, non ha alternative al traghetto. «Il Governo attenzioni la peculiare area dello Stretto» «Pur ribadendo la piena adesione agli indirizzi del governo per limitare i contagi, nel caso specifico, ritengo che imporre il super green pass alla cittadinanza per muoversi da una sponda all'altra dello Stretto, indipendentemente dai mezzi pubblici, crei una sperequazione. Un calabrese può andare a Milano in auto senza limitazioni ma non può arrivare in Sicilia. Come un siciliano non può tornare dalla Calabria nella sua regione di residenza. L'esigenza è reale ma forse lo strumento è improprio. Io continuo a ritenere che avrebbe dovuto essere il Governo a provvedere in modo chiaro e univoco. Non si tratta solo della fruizione di servizi di trasporto interregionali, quali sono stati classificati i traghetti, ma della garanzia per tutta la cittadinanza di spostamento autonomo tra tutte le regioni. Avrebbe dovuto essere rivolta un'attenzione specifica all'area dello Stretto, per l'assenza di alternative al traghetto, per chi non fruisca del mezzo pubblico e si muova con mezzo proprio», ha sottolineato ancora il presidente dell'autorità portuale dello Stretto, Mario Mega. Nessun particolare impatto sui pendolari «Certamente in questi primi giorni di vigenza dell'obbligatorietà del super green pass, come già dallo scorso dicembre con l'obbligatorietà del green pass o del tampone, non si sono registrati decrementi di rilievo nel numero di passeggeri, segno che



Il presidente della regione Siciliana Nello Musumeci ha risposto ad una esigenza reale. Stante, tuttavia, la differente situazione in Calabria, ciò potrebbe generare confusione. Non credo sia questo lo strumento giusto per tutelare il diritto fondamentale allo spostamento autonomo e alla mobilità tra regioni da garantirsi a tutta la cittadinanza, senza discriminazioni. Necessario un intervento unitario del Governo», così il presidente dell'autorità portuale dello Stretto, Mario Mega, commenta l'abolizione dell'obbligo del super green pass per traghettare da Messina verso la Calabria, disposta dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci. Allo stato, sarà sufficiente la certificazione dell'esito negativo del tampone per lasciare la Sicilia ma sarà necessario il super green pass per imbarcarsi da Villa San Giovanni e ritornare, poiché l'altra sponda è in Calabria, ossia territorio di altra regione dove vige l'obbligatorietà della certificazione rafforzata. A pochi giorni dal provvedimento del giudice che ha autorizzato al traghettamento senza super green pass Fabio Messina, bloccato a Villa San Giovanni mentre rientrava a casa sua a Palermo su mezzo proprio, torna ad accendersi la discussione che pone al centro il diritto di attraversamento dello Stretto di chi viaggia senza ricorrere ai mezzi pubblici e che poi, trovandosi dinnanzi il mare piuttosto che una strada su cui continuare indisturbato il viaggio, non ha alternative al traghetto. «Il Governo attenzioni la peculiare area dello Stretto» «Pur ribadendo la piena adesione agli indirizzi del governo per limitare i contagi, nel caso specifico, ritengo che imporre il super green pass alla cittadinanza per muoversi da una sponda all'altra dello Stretto, indipendentemente dai mezzi pubblici, crei una sperequazione. Un calabrese può andare a Milano in auto senza limitazioni ma non può arrivare in Sicilia. Come un siciliano non può tornare dalla Calabria nella sua regione di residenza. L'esigenza è reale ma forse lo strumento è improprio. Io continuo a ritenere che avrebbe dovuto essere il Governo a provvedere in modo chiaro e univoco. Non si tratta solo della fruizione di servizi di trasporto interregionali, quali sono stati classificati i traghetti, ma della garanzia per tutta la cittadinanza di spostamento autonomo tra tutte le regioni. Avrebbe dovuto essere rivolta un'attenzione specifica all'area dello Stretto, per l'assenza di alternative al traghetto, per chi non fruisca del mezzo pubblico e si muova con mezzo proprio», ha sottolineato ancora il presidente dell'autorità portuale dello Stretto, Mario Mega. Nessun particolare impatto sui pendolari «Certamente in questi primi giorni di vigenza dell'obbligatorietà del super green pass, come già dallo scorso dicembre con l'obbligatorietà del green pass o del tampone, non si sono registrati decrementi di rilievo nel numero di passeggeri, segno che

le certificazioni sono state regolarmente acquisite ed esibite dall'utenza di pendolari. Ciò non toglie che le battaglie di principio e casi specifici debbano essere tenuti in considerazione e tutelati. Ad oggi, comunque, anche in costanza di queste restrizioni, restano garantite sicurezza e regolarità del traghettamento nell'area dello Stretto», ha concluso il presidente Mario Mega. L'ordinanza di Occhiuto Intanto nella tarda serata di ieri il presidente della Regione Calabria Roberto Occhiuto ha firmato un'ordinanza che prevede la possibilità di utilizzare i mezzi di trasporto pubblico e collegamento marittimo tra le due regioni anche con il possesso del cosiddetto green pass base che si ottiene con tampone negativo, avvenuta guarigione o vaccinazione.

## Cateno De Luca contro il Green pass in marcia sullo Stretto: "Sarò presidente"

*De Luca non appare provato dalla seconda notte in tenda e dall'inizio dello sciopero della fame, con slogan del tipo "Basta con il sequestro di Stato!" contro l'ordinanza che impedisce l'attraversamento della striscia di mare tra Calabria e Sicilia ai non vaccinati*

AGI - Agenzia Italia

AGI - Rieccolo Cateno De Luca, detto 'Scateno'. Alla guerra dello Stretto come a inizio pandemia. Ma allora - in tempi pre-vaccino - per frenare gli arrivi, oggi per superare le regole che impediscono l'attraversamento della striscia di mare tra Calabria e Sicilia ai non vaccinati. Una battaglia che si inserisce nel gioco grande della conquista della presidenza della Regione e che, come ulteriore mossa per lo scacco al re di Palazzo d'Orleans, ha previsto le dimissioni da primo cittadino di Messina con effetto dalla mezzanotte del 6 febbraio. "Io sono oltre gli incontri tra Miccichè e Musumeci - ha spiegato davanti agli imbarcaderi - con la formalizzazione delle mie dimissioni da sindaco, ho tracciato il percorso per la mia marcia su Palermo. A certe faide io non partecipo. I tempi non me li faccio dettare da nessuno, finora li ho dettati io, ho avuto ragione e anche in questa occasione sarà così". A Catania si erano visti Gianfranco Miccichè e Nello Musumeci. Praticamente una "seduta spiritica", per De Luca, "frutto di progetti in provetta che non tengono conto degli umori del popolo siciliano. Non so cosa abbiano stabilito, ma una cosa mi è chiara: hanno stabilito il funerale politico di Musumeci. Stanno parlando già del dopo Nello Musumeci". De Luca non appare provato dalla seconda notte in tenda e dall'inizio dello sciopero della fame, con slogan del tipo "Basta con il sequestro di Stato!", urlati per invocare la modifica di "una norma ingiusta che non garantisce la continuità territoriale". E l'ordinanza Musumeci? "Si è concentrato qui, senza pensare ai collegamenti aerei, perché sapeva che ci siamo noi...". Insomma per il sindaco dimissionario si tratta di un atto per neutralizzare la ribalta mediatica e di consensi del politico messinese. Una "gran fesseria", taglia corto: "In questo momento si può partire dalla Sicilia, ma non si può rientrare perché il presidente della Regione Calabria non ha fatto una ordinanza omologa a quella di Musumeci. Si parte da Messina, si va a Villa, ma da Villa non si può rientrare. Un viaggio solo andata... Musumeci, infatti, non ha normato, non ha potuto farlo, per la Calabria...". A dare manforte è arrivato a Messina anche il presidente dell'Ars, Gianfranco Miccichè: "Non sono qui per parlare di elezioni regionali. Del resto se lui si vuole candidare in questo modo, lo fa contro di noi, quindi non intendo rivelargli le nostre strategie... Continuo a dirglielo di non correre da solo. Faccia un passo indietro. Se ognuno di noi si candidasse, non si andrebbe da nessuna parte". Il leader siciliano di Forza Italia, prova a convincerlo: "Conosciamo le sue capacità, potrebbe fare parte del prossimo governo, lavorare per il prossimo sindaco di Messina... Ma invece di fare tutto insieme, stiamo facendo tutto contro e regaliamo tutto alla sinistra... Sarebbe un peccato se una risorsa importante del centrodestra



AGI - Rieccolo Cateno De Luca, detto 'Scateno'. Alla guerra dello Stretto come a inizio pandemia. Ma allora - in tempi pre-vaccino - per frenare gli arrivi, oggi per superare le regole che impediscono l'attraversamento della striscia di mare tra Calabria e Sicilia ai non vaccinati.

## Agi

### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

la si utilizzasse per distruggere la coalizione". Intanto, sulla sponda di Villa San Giovanni, a dire dell'inquieto 'Scateno', c'è già gente che preme nervosa sulle banchine: "Non può partire e non può tornare a Messina e il prefetto nel frattempo ha dato disposizione ai proprietari dei traghetti di far passare secondo le modalità previste da Musumeci. Questa ordinanza, insomma, descrive il destino dei siciliani: scappare dalla Sicilia per non tornare più..."

# Cateno De Luca contro il Green pass in marcia sullo Stretto: Sarò presidente

AudioPress

AGI Rieccolo Cateno De Luca, detto Scatenò'. Alla guerra dello Stretto come a inizio pandemia. Ma allora in tempi pre-vaccino per frenare gli arrivi, oggi per superare le regole che impediscono l'attraversamento della striscia di mare tra Calabria e Sicilia ai non vaccinati. Una battaglia che si inserisce nel gioco grande della conquista della presidenza della Regione e che, come ulteriore mossa per lo scacco al re di Palazzo d'Orleans, ha previsto le dimissioni da primo cittadino di Messina con effetto dalla mezzanotte del 6 febbraio. Io sono oltre gli incontri tra Miccichè e Musumeci ha spiegato davanti agli imbarcaderi con la formalizzazione delle mie dimissioni da sindaco, ho tracciato il percorso per la mia marcia su Palermo. A certe faide io non partecipo. I tempi non me li faccio dettare da nessuno, finora li ho dettati io, ho avuto ragione e anche in questa occasione sarà così. A Catania si erano visti Gianfranco Miccichè e Nello Musumeci. Praticamente una seduta spiritica, per De Luca, frutto di progetti in provetta che non tengono conto degli umori del popolo siciliano. Non so cosa abbiano stabilito, ma una cosa mi è chiara: hanno stabilito il funerale politico di Musumeci. Stanno parlando già del dopo Nello Musumeci. De Luca non appare provato dalla seconda notte in tenda e dall'inizio dello sciopero della famiglia, con slogan del tipo Basta con il sequestro di Stato!, urlati per invocare la modifica di una norma ingiusta che non garantisce la continuità territoriale. E l'ordinanza Musumeci? Si è concentrato qui, senza pensare ai collegamenti aerei, perché sapeva che ci siamo noi. Insomma per il sindaco dimissionario si tratta di un atto per neutralizzare la ribalta mediatica e di consensi del politico messinese. Una gran fesseria, taglia corto: In questo momento si può partire dalla Sicilia, ma non si può rientrare perché il presidente della Regione Calabria non ha fatto una ordinanza omologa a quella di Musumeci. Si parte da Messina, si va a Villa, ma da Villa non si può rientrare. Un viaggio solo andata Musumeci, infatti, non ha normato, non ha potuto farlo, per la Calabria. A dare manforte è arrivato a Messina anche il presidente dell'Ars, Gianfranco Miccichè : Non sono qui per parlare di elezioni regionali. Del resto se lui si vuole candidare in questo modo, lo fa contro di noi, quindi non intendo rivelargli le nostre strategie continuo a dirglielo di non correre da solo. Faccia un passo indietro. Se ognuno di noi si candidasse, non si andrebbe da nessuna parte. Il leader siciliano di Forza Italia, prova a convincerlo: Conosciamo le sue capacità, potrebbe fare parte del prossimo governo, lavorare per il prossimo sindaco di Messina Ma invece di fare tutto insieme, stiamo facciamo tutto contro e regaliamo tutto alla sinistra Sarebbe un peccato se una risorsa importante del centrodestra la si utilizzasse per distruggere la coalizione. Intanto, sulla sponda di Villa San Giovanni, a dire dell'inquieto Scatenò', c'è già gente che preme nervosa sulle banchine: Non può partire e non può tornare a Messina e il prefetto nel frattempo ha dato disposizione



## AudioPress

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

ai proprietari dei traghetti di far passare secondo le modalità previste da Musumeci. Questa ordinanza, insomma, descrive il destino dei siciliani: scappare dalla Sicilia per non tornare più.

# Borsa Italiana

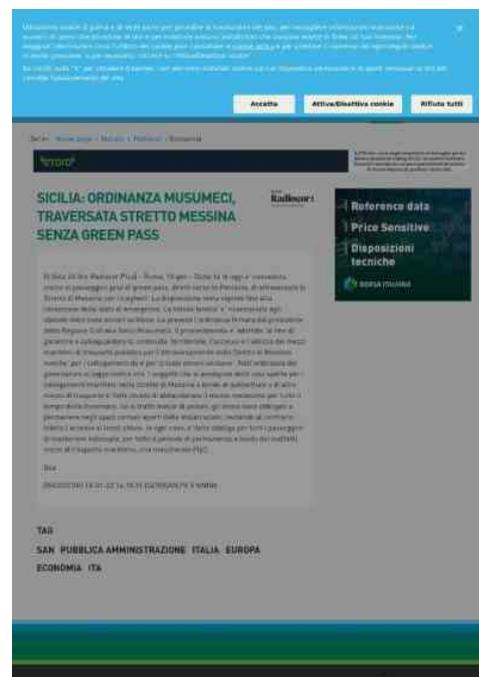
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Sicilia: ordinanza Musumeci, traversata stretto Messina senza green pass

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 18 gen - Dalle 14 di oggi e' consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facolta' e' riconosciuta agli abitanti delle isole minori siciliane. Lo prevede l'ordinanza firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci. Il provvedimento e' adottato 'al fine di garantire e salvaguardare la continuita' territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonche' per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane'. Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che 'i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto e' fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, e' fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere

indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2.

Dca (RADIOCOR) 18-01-22 16:18:31 (0478)SAN,PA 5 NNNN



## Covid, nuova ordinanza di Musumeci: "Ora si potrà entrare o uscire dalla Sicilia senza green pass"

*Il governatore: "Poniamo fine così a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri della nostra isola. E' impensabile che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre noi eravamo costretti a esibire il certificato verde"*

Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato "al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane". Intorno alle 14 la segreteria tecnica della presidenza della Regione Siciliana, a ulteriore chiarimento del contenuto dell'ordinanza appena firmata dal governatore Nello Musumeci, che pone fine all'efficacia della norma varata dal governo centrale, ha sottolineato: "L'accesso ai mezzi di trasporto marittimo per l'attraversamento dello Stretto di Messina e per il movimento dalle Isole minori, benché non si richieda il possesso del super green pass, è consentito soltanto a chi può esibire il referto negativo di un tampone antigenico o molecolare". Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che "i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2". "Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani".

Martedì, 18 Gennaio 2022

Info

🔍 🔖 📄

🔗 📧 📧

CRONACA

Covid, nuova ordinanza di Musumeci: "Ora si potrà entrare o uscire dalla Sicilia senza green pass"

Il governatore: "Poniamo fine così a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri della nostra isola. E' impensabile che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre noi eravamo costretti a esibire il certificato verde"



Notizie

18 gennaio 2022 18:08

🔍 🔖 📄

🔗 📧 📧



## Super Green Pass sullo Stretto, Miccichè duro con Roma, "Covid colpisce il cervello"

Redazione

Il Covid colpisce il cervello. Non usa mezze misure il presidente dell'Ars Gianfranco Miccichè per descrivere il provvedimento del governo nazionale che vieta l'attraversamento dello Stretto di Messina a chi non è dotato di Super green pass. Le parole di Miccichè mentre Musumeci, con un colpo di mano, firma una nuova ordinanza con la quale concede il via libera ai non possessori del certificato verde. Ordinanza, che, con molta probabilità sarà impugnata da Roma. Insomma, dopo il caos scuola, in Sicilia non si riesce a venire ad un accordo nemmeno per quanto riguarda l'attraversamento dello Stretto di Messina. Intanto il sindaco del capoluogo Messinese, dimissionario ufficialmente da ieri, continua la sua azione di protesta. È una follia, assurdo provvedimento dello Stato. È una follia quella alla quale stiamo assistendo. Nelle isole Eolie c'è stata la deroga per viaggiare anche con il tampone e per la Sicilia no. Dalla Lombardia al Piemonte, dal Lazio all'Abruzzo si può passare mentre dalla Sicilia e dalla Sardegna non è consentito: mi chiedo quali siano i motivi. Il governatore della Campania De Luca ha detto che si devono aprire di nuovo i manicomi, forse ha ragione: stanno facendo delle norme che sembra quasi che il Covid stia colpendo più il cervello di qualcuno rispetto i polmoni. Lo dice il presidente dell'Ars Gianfranco Miccichè che è al molo San Francesco, a Messina, a fare visita al sindaco Cateno De Luca che da tre giorni protesta contro la norma che impone il super Green pass per attraversare lo Stretto. La Regione non può fare molto. De Luca ha dormito due giorni in una tenda agli imbarcaderi. La Regione prosegue Miccichè non può fare molto. Tanto che lo stesso presidente Musumeci ha fatto un appello al ministro Speranza e al presidente del consiglio affinché risolvano loro la situazione. Non può fare nessuna ordinanza su un obbligo dello Stato. La cosa veramente folle è che da Ischia, Vulcano e Capri si può passare anche senza Green pass rafforzato dalla Sicilia non è possibile, una disparità assurda. L'ordinanza di Musumeci Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane».



## Covid, Musumeci riapre Stretto Messina a chi è senza green pass

*Al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale*

Palermo, 18 gen. (askanews) Dalle 14 di oggi, martedì 18 gennaio, è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane. Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. Poniamo fine così dichiara Musumeci a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria al quale ho preannunciato la mia iniziativa intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani.



# Alqamah

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Green Pass: ex magistrato attraversa Stretto su barca pescatori

*Giorgianni, presentata procedura infrazione Italia*

Il magistrato della Corte d'appello di Messina, Angelo Giorgianni, durante la manifestazione di protesta No paura day organizzata nel pomeriggio nella città dello Stretto, con la partecipazione di circa 300 persone senza mascherina, Messina, 12 giugno 2021. ANSA/GIANLUCA ROSSELLINI MESSINA. L'ex magistrato Angelo Giorgianni non avendo il super Green pass necessario per prendere il traghetto ha attraversato lo Stretto di Messina su una barca di pescatori con cui si era messo d'accordo. La notizia è stata resa nota dall'emittente Tv7. L'espedito era già stato utilizzato da altre persone. Ho attraversato lo Stretto con una barca di pescatori perché sprovvisto di super Green pass dice Giorgianni all'ANSA. Con la nostra organizzazione abbiamo presentato una richiesta d' infrazione contro l'Italia all'Europa perché con l'obbligo del super Green pass sullo Stretto hanno limitato la libertà personale e non garantito la continuità territoriale. Giorgianni, che è su posizioni no vax, attualmente è segretario dell'organizzazione mondiale per la vita e vicino al gruppo de l'Eretico. Nell'ottobre scorso era stato sospeso dalle funzioni e dallo stipendio, per aver parlato il 9 dello stesso mese a Roma dal palco dei no Green pass a piazza del Popolo a Roma. L'ex giudice proveniva da Roma e si è accordato con alcuni pescatori per passare lo Stretto. Con questo provvedimento sbagliato prosegue Giorgianni l'Italia è come se avesse spostato i confini di Europa dalla Sicilia a Villa San Giovanni. Spero che il Governo riveda questo provvedimento. Ha limitato la nostra libertà personale. (ANSA).



# Ordinanza di Musumeci, traghetti da Messina senza Green pass

Anche chi ne è sprovvisto potrà attraversare lo Stretto

Agenzia ANSA

Dalle 14 di oggi è consentito anche ai passeggeri privi di Green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, "decorsi inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello rivolto al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi". Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che "i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata". "Se si tratta invece di pedoni - si legge ancora nell'ordinanza - gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2".



## Catania Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Traghetti per tutti, Musumeci firma nuova ordinanza

Dalle 14 di oggi è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorsi inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello rivolto al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane. Lo afferma il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, sull'ordinanza che ha firmato. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. «Poniamo fine così dichiara Musumeci a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo osserva il presidente della Regione che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare conclude Musumeci che anche il collega Occhiuto della Calabria al quale ho preannunciato la mia iniziativa intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani.



## Catania Today

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Via libera all'attraversamento dello Stretto anche senza green pass

*Lo stesso vale per gli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, che aveva rivolto ieri un appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo una iniziativa analoga messa in atto il 5 gennaio con il premier Draghi*

Dalle 14 di oggi, martedì 18 gennaio, sarà consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza legato al Covid. Lo stesso vale per gli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, che aveva rivolto ieri un appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo una iniziativa analoga messa in atto il 5 gennaio con il premier Draghi. Il provvedimento è adottato "al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane". Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che "i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi". In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. "Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani".

Martedì, 18 Gennaio 2022

Temperatura: 10°C

Accedi

CRONACA

#### Via libera all'attraversamento dello Stretto anche senza green pass

Lo stesso vale per gli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, che aveva rivolto ieri un appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo una iniziativa analoga messa in atto il 5 gennaio con il premier Draghi

Redazione

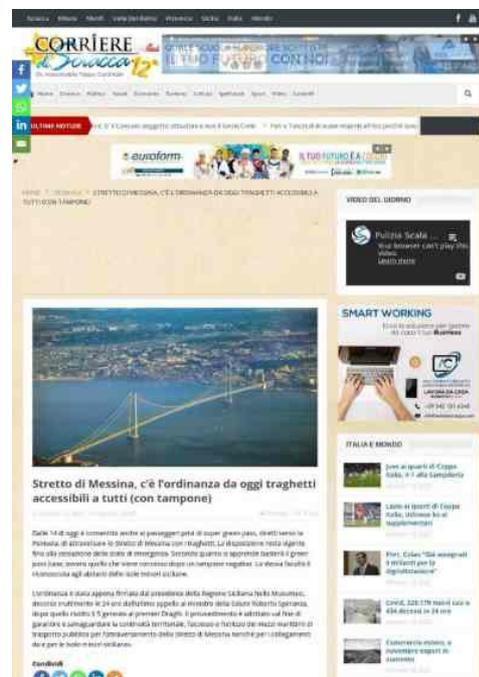
18 gennaio 2022 12:42



## Stretto di Messina, c'è l'ordinanza da oggi traghetti accessibili a tutti (con tampone)

Dalle 14 di oggi è consentito anche ai passeggeri privi di super green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. Secondo quanto si apprende basterà il green pass base, ovvero quello che viene concesso dopo un tampone negativo. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane».

Condividi



# Angelo Giorgianni, l'ex magistrato no-vax che ha attraversato lo Stretto di Messina su una barca di pescatori

*A capo di un movimento contro il Green Pass ha presentato un esposto alla Commissione europea. E l'uomo che dal palco di piazza del Popolo a Roma aveva chiesto «una nuova Norimberga» per il governo italiano. Poi è stato sospeso dal Csm*

Felice Naddeo

di Felice Naddeo «Ormai siamo ridotti peggio degli extracomunitari». Attraversare lo Stretto di Messina su una barca a remi di pescatori non è certo paragonabile alle pericolose traversate dei migranti dalla Libia all'Italia, ma per l'ex magistrato Angelo Giorgianni quella frase risulta la più opportuna da pronunciare dopo aver messo piede sulla terraferma a Punta Faro. Il consigliere della Corte d'Appello di Messina, che a ottobre dello scorso anno è stato sospeso dal Csm da funzioni e stipendio dopo aver partecipato alla manifestazione dei no green pass a Roma, è anche l'oratore che dal palco di piazza del Popolo arringò la folla invocando «una nuova Norimberga» nei confronti del governo italiano. Lunedì 17 gennaio, novello Caronte, ha condotto da prua la piccola imbarcazione di pescatori per tornare in Sicilia, non avendo il Green Pass che gli avrebbe consentito un più comodo transito su un traghetto. L'esposto Ma la traversata, testimoniata dalle immagini dell'emittente Messina7, oltre che un espediente dell'esponente no vax per raggiungere l'isola, è soprattutto l'occasione per rilanciare la battaglia contro il Green Pass avviata dal movimento da lui guidato - l'Organizzazione mondiale per la vita di cui è segretario e dal gruppo de l'Eretico per il quale simpatizza. «I siciliani sono stati sequestrati ha detto il giudice e io sono qui per auto-sequestrarmi. I siciliani, che sono cittadini d'Europa, non hanno continuità territoriale. Il confine dell'Europa è stato arretrato a Villa San Giovanni. E non credo si possa avere una tale limitazione. Infatti, come Organizzazione mondiale della vita e Rete legale eretica, abbiamo presentato un esposto alla Commissione europea chiedendo un'audizione immediata. Con l'obiettivo di sostenere che queste limitazioni sono in contrasto con il diritto di libera circolazione». Contestati Musumeci e De Luca Giorgianni ha anche presentato una diffida nei confronti del governatore della Sicilia, Nello Musumeci, che ieri aveva annunciato un'ordinanza, infine adottata questa mattina, per porre rimedio al problema dei collegamenti tra l'isola e la terraferma per chi è senza certificato verde. E il giudice ha espresso perplessità sulle forme di protesta del sindaco di Messina, Cateno De Luca, che dopo il presidio al porto della città ha anche iniziato uno sciopero della fame. «Sembrava che De Luca volesse fare una manifestazione di protesta per far cadere questo limite obbrobrioso che è il Green pass insiste Giorgianni - invece vuole solo una moratoria per poi introdurre il limite. E poi Draghi e Musumeci non si possono permettere il lusso di sequestrare le persone e limitare la libertà di circolazione». Tra politica e magistratura Angelo Giorgianni non è un volto nuovo del panorama politico nazionale. Nel 1996 fu eletto al Senato nella lista Rinnovo Italiano di Lamberto Dini. E qualche



mezzogiorno dopo divenne sottosegretario all'Interno del governo Prodi, per poi dimettersi a marzo del 1998 dopo una serie di polemiche. Lascia i diniani e transita nel Ppi per poi trovare approdo nell'Udeur. La politica è solo un intermezzo. Torna in magistratura nel 2001, alla Corte d'Appello di Messina, ma la politica lo rispolvera nel 2010 quando è nominato dall'allora Guardasigilli Angelino Alfano nell'organismo di valutazione dei dirigenti del ministero della Giustizia. Dopo un po' Aventino, Giorgianni torna alla ribalta come leader no-vax. Anche grazie al libro, che ha scritto con Pasquale Bacco, Strage di Stato. Le verità nascoste del Covid 19. E alle esternazioni dal palco di piazza del Popolo a Roma. 18 gennaio 2022 | 12:17 © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Dire

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

**Lo strappo di Musumeci: Sì all'attraversamento dello Stretto di Messina senza super green pass***Il governatore della Sicilia firma un'ordinanza dopo gli appelli a Draghi e Speranza: "Era un'assurda ingiustizia rispetto al resto d'Italia"*

Redazione

PALERMO Dalle 14 di oggi, martedì 18 gennaio, è consentito anche ai passeggeri privi di super green pass, diretti verso la penisola, di attraversare lo stretto di Messina con i traghetti . La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle isole minori siciliane . Lo prevede una ordinanza che è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci , decorse inutilmente spiega una nota le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Basterà quindi il certificato verde base, con esito negativo di un tampone, per salire sui traghetti. LEGGI ANCHE: De Luca ancora in protesta annuncia lo sciopero della fame: 'O cambiano le norme o blocco la città' Il provvedimento è adottato al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale , l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le isole minori siciliane. Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello

Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni , restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. Poniamo fine così dice Musumeci a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani . Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. È assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde . Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria, al quale ho preannunciato la mia iniziativa, intenda adottare lo stesso provvedimento . Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani.



# Ordinanza Musumeci, le critiche di Micciché: "Dubito che non la blocchi lo Stato"

*Il presidente dell'Ars commenta così il provvedimento che consente l'attraversamento dello Stretto anche a chi non ha il Super Green Pass. Bocci*

Di Laura Pertici

"Ho i miei dubbi che questa ordinanza possa essere efficace senza che arrivi un provvedimento da parte dello Stato", così il presidente dell'Assemblea regionale siciliana, Gianfranco Micciché, commenta il provvedimento preso dal governatore Nello Musumeci che dà diritto a chi non è in possesso del Super Green Pass di attraversare sui traghetti lo Stretto di Messina.

"Comunque - aggiunge Micciché - va detto che Musumeci già il 5 gennaio aveva scritto al Governo e ieri ha detto che in 24 ore avrebbe agito. Secondo me l'ordinanza potrebbe non essere valida senza che arrivi una norma statale, dall'alto".

"Considero in qualche maniera utile questa ordinanza perché per impugnarla si deve riunire il Consiglio dei ministri e quindi può essere utile", aggiunge Micciché.

"Ho parlato poco fa con il ministro Gelmini - racconta - le ho spiegato la situazione che tra l'altro conosceva già, mi ha detto che stanno valutando la validità dell'ordinanza, in ogni caso la considero utile anche a livello di provocazione. Non credo che l'ordinanza sia valida, ma mi auguro di sbagliare, mi auguro che lo sia, ma anche se non dovesse esserlo comunque è stato sollevato il problema. La ministra Gelmini mi ha detto che la porterà al Consiglio dei ministri, in qualche maniera speriamo di poter risolvere il problema, ho chiamato anche i ministri Brunetta e Carfagna. Intanto ho chiamato i ministri del mio partito, se è il caso posso chiamare anche gli altri e parlare con i capi dei partiti".

"E' una follia - aggiunge ancora Micciché - quella alla quale stiamo assistendo. Nelle isole Eolie c'è stata la deroga per viaggiare anche con il tampone e per la Sicilia no. Dalla Lombardia al Piemonte, dal Lazio all'Abruzzo si può passare mentre dalla Sicilia e dalla Sardegna non è consentito: mi chiedo quali siano i motivi. Il governatore della Campania De Luca ha detto che si devono aprire di nuovo i manicomi, forse ha ragione: stanno facendo delle norme che sembra quasi che il Covid stia colpendo più il cervello di qualcuno rispetto i polmoni".

Il sindaco De Luca: "Non sarà efficace" "Il presidente Musumeci ha partorito la stronzata - commenta il sindaco di Messina De Luca - l'avesse fatto prima, gli avrei fatto i complimenti, ma si è sentito scavalcato da Cateno De Luca. Almeno avrebbe dovuto mettersi d'accordo con il presidente della Calabria. I siciliani che dovranno tornare in Sicilia come faranno? Io, comunque, non mi muovo da qui - aggiunge De Luca che dorme in una tenda al porto - finché non arriverà una modifica della norma da parte del presidente del Consiglio Mario Draghi e del ministro della Salute Roberto Speranza per sbloccare il transito dallo Stretto. Dubito che l'ordinanza di Musumeci sia efficace".

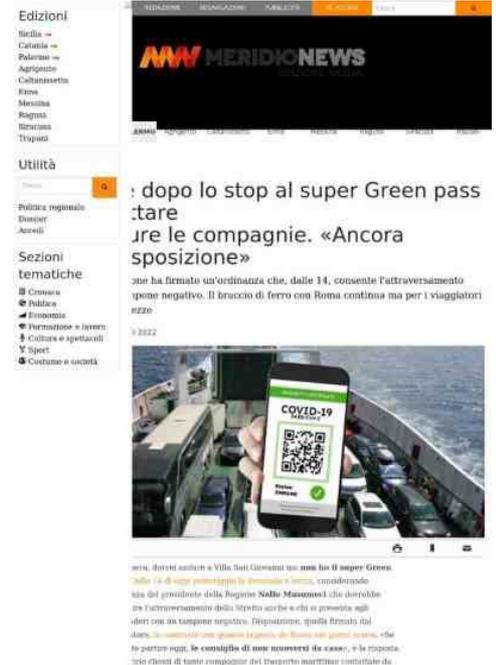


## Confusione dopo lo stop al super Green pass per traghettare Nel caos pure le compagnie. «Ancora nessuna disposizione»

*Il presidente della Regione ha firmato un'ordinanza che, dalle 14, consente l'attraversamento dello Stretto con un tampone negativo. Il braccio di ferro con Roma continua ma per i viaggiatori non ci sono ancora certezze*

Gabriele Patti

«Buonasera, dovrei andare a Villa San Giovanni ma non ho il super Green pass ». Dalle 14 di oggi pomeriggio la domanda è lecita , considerando l'ordinanza del presidente della Regione Nello Musumeci che dovrebbe consentire l'attraversamento dello Stretto anche a chi si presenta agli imbarcaderi con un tampone negativo. Disposizione, quella firmata dal governatore, in contrasto con quanto imposto da Roma nei giorni scorsi . «Se intendete partire oggi, le consiglio di non muoversi da casa », è la risposta del servizio clienti di tante compagnie del trasporto marittimo contattate da MeridioNews . «Buonasera, dovrei andare a Villa San Giovanni ma non ho il super Green pass ». Dalle 14 di oggi pomeriggio la domanda è lecita , considerando l'ordinanza del presidente della Regione Nello Musumeci che dovrebbe consentire l'attraversamento dello Stretto anche a chi si presenta agli imbarcaderi con un tampone negativo. Disposizione, quella firmata dal governatore, in contrasto con quanto imposto da Roma nei giorni scorsi . «Se intendete partire oggi, le consiglio di non muoversi da casa », è la risposta del servizio clienti di tante compagnie del trasporto marittimo contattate da MeridioNews . Se si prova a contattare il servizio clienti delle diverse compagnie di traghetti, le risposte a una richiesta di informazioni sulla possibilità di attraversare lo Stretto sono tutte dello stesso tenore. « No, perché la normativa nazionale parla chiaro », sottolineano diversi call center. «Se c'è un'ordinanza regionale, la compagnia si atterrà all'ordinanza», replicano invece al telefono gli operatori della TTTlines . Più netta, anche se non senza perplessità , la risposta che si ottiene dal servizio clienti di Grandi navi veloci (Gnv) . « Con noi non può partire - sentenziano dalla risponderia nazionale -, sull'attraversamento dello Stretto non so che dirle, perché a noi non sono ancora arrivate disposizioni ». Tra le ditte di trasporto marittimo, almeno per il momento, regna l'incertezza. MeridioNews ha provato a ottenere informazioni dai call center e non sono mancati i casi in cui gli operatori leggano per filo e per segno il decreto nazionale con cui si vieta l'imbarco a chi non ha il vaccino . Un clima di generale confusione. Il via libera ai passeggeri privi di certificazione verde, diretti verso la Penisola - che resterà in vigore fino alla cessazione dello stato di emergenza -, pare non sia stato accolto con favore dagli operatori. Se le risposte dei call center nazionali non fanno ben sperare, contattando le biglietterie siciliane la situazione cambia. « A Napoli non può andare in traghetto - è la risposta della biglietteria palermitana di Tirrenia -, l'unica cosa che può fare è attraversare lo Stretto di Messina ». Il provvedimento regionale, infatti, prevede la possibilità di raggiungere la penisola senza green pass rafforzato soltanto attraverso lo Stretto e non utilizzando



Edizioni  
 Sicilia  
 Calabria  
 Palermo  
 Agrigento  
 Caltanissetta  
 Enna  
 Messina  
 Ragusa  
 Siracusa  
 Trapani

Utilità  
 Politiche regionali  
 Dossier  
 Attualità

Sezioni tematiche  
 Cronaca  
 Politica  
 Economia  
 Farmacologia e farmaci  
 Cultura e spettacoli  
 Sport  
 Costume e società

«Buonasera, dovrei andare a Villa San Giovanni ma non ho il super Green pass ». Dalle 14 di oggi pomeriggio la domanda è lecita , considerando l'ordinanza del presidente della Regione Nello Musumeci che dovrebbe consentire l'attraversamento dello Stretto anche a chi si presenta agli imbarcaderi con un tampone negativo. Disposizione, quella firmata dal governatore, in contrasto con quanto imposto da Roma nei giorni scorsi . «Se intendete partire oggi, le consiglio di non muoversi da casa », è la risposta del servizio clienti di tante compagnie del trasporto marittimo contattate da MeridioNews .

«Buonasera, dovrei andare a Villa San Giovanni ma non ho il super Green pass ». Dalle 14 di oggi pomeriggio la domanda è lecita , considerando l'ordinanza del presidente della Regione Nello Musumeci che dovrebbe consentire l'attraversamento dello Stretto anche a chi si presenta agli imbarcaderi con un tampone negativo. Disposizione, quella firmata dal governatore, in contrasto con quanto imposto da Roma nei giorni scorsi . «Se intendete partire oggi, le consiglio di non muoversi da casa », è la risposta del servizio clienti di tante compagnie del trasporto marittimo contattate da MeridioNews .

Se si prova a contattare il servizio clienti delle diverse compagnie di traghetti, le risposte a una richiesta di informazioni sulla possibilità di attraversare lo Stretto sono tutte dello stesso tenore. « No, perché la normativa nazionale parla chiaro », sottolineano diversi call center. «Se c'è un'ordinanza regionale, la compagnia si atterrà all'ordinanza», replicano invece al telefono gli operatori della TTTlines . Più netta, anche se non senza perplessità , la risposta che si ottiene dal servizio clienti di Grandi navi veloci (Gnv) . « Con noi non può partire - sentenziano dalla risponderia nazionale -, sull'attraversamento dello Stretto non so che dirle, perché a noi non sono ancora arrivate disposizioni ». Tra le ditte di trasporto marittimo, almeno per il momento, regna l'incertezza. MeridioNews ha provato a ottenere informazioni dai call center e non sono mancati i casi in cui gli operatori leggano per filo e per segno il decreto nazionale con cui si vieta l'imbarco a chi non ha il vaccino . Un clima di generale confusione. Il via libera ai passeggeri privi di certificazione verde, diretti verso la Penisola - che resterà in vigore fino alla cessazione dello stato di emergenza -, pare non sia stato accolto con favore dagli operatori. Se le risposte dei call center nazionali non fanno ben sperare, contattando le biglietterie siciliane la situazione cambia. « A Napoli non può andare in traghetto - è la risposta della biglietteria palermitana di Tirrenia -, l'unica cosa che può fare è attraversare lo Stretto di Messina ». Il provvedimento regionale, infatti, prevede la possibilità di raggiungere la penisola senza green pass rafforzato soltanto attraverso lo Stretto e non utilizzando

## MeridioNews

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

altre tratte marittime. Il Codacons, tramite una nota, ha definito il divieto imposto dal governo nazionale come un « sequestro di persona », ma che non segna la fine delle limitazioni alla libertà di circolazione . Che, da due anni a questa parte, cede il passo al diritto alla salute, in quel bilanciamento di interessi costituzionali non proprio facile da gestire . E che vede, per quel che riguarda le altre tratte, ancora una volta il diritto alla Salute prevalere. «Per le tratte di lunga percorrenza come la Palermo-Napoli - spiegano gli operatori di Tirrenia - non abbiamo l'autorizzazione a farvi imbarcare ». Dalla sede palermitana di Gnv, invece, non siamo riusciti a ottenere alcuna risposta.

## Stretto di Messina aperto ai senza Green Pass. Musumeci: "Ingiustizia finita"

*"Speranza non ha risposto al nostro appello", così la Regione decide in autonomia. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza*

Musumeci riapre lo stretto di **Messina** a chi è senza Green Pass: "Poniamo fine così a una assurda ingiustizia" Dalle 14 di oggi è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, "decorsi inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello rivolto al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi". Il provvedimento è adottato "al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane". Nella ordinanza del governatore si legge inoltre che "i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina FFP2". "Poniamo fine così ad una assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani -dichiara Musumeci-, una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino la appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria -al quale ho preannunciato la mia iniziativa- intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani".



## Covid, ordinanza di Musumeci per l' attraversamento dello Stretto

(AGENPARL) - mar 18 gennaio 2022 Covid, ordinanza di Musumeci per l' attraversamento dello Stretto Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L' ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall' ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l' accesso e l' utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane». Nell' ordinanza del governatore si legge inoltre che «i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l' accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. «Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un' assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all' altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l' appartenenza della Sicilia al resto d' Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani». ----- Ufficio Stampa e Documentazione Regione Siciliana Listen to this.



# Agenparl

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Covid, ordinanza di Musumeci per lo Stretto: «Basta solo il tampone»

(AGENPARL) - mar 18 gennaio 2022 Covid, ordinanza di Musumeci per lo Stretto: «Basta solo il tampone» «L' accesso ai mezzi di trasporto marittimo per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** e per il movimento dalle Isole minori, benché non si richieda il possesso del super green pass, è consentito soltanto a chi può esibire il referto negativo di un tampone antigenico o molecolare». Lo precisa la segreteria tecnica della presidenza della Regione Siciliana, a ulteriore chiarimento del contenuto dell' ordinanza appena firmata dal governatore Nello Musumeci, che pone fine all' efficacia della norma varata dal governo centrale. ----- Ufficio Stampa e Documentazione Regione Siciliana Listen to this.



## Blog Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Super Green Pass sullo Stretto, Cateno De Luca inizia lo sciopero della fame

manlioviola

Domenica aveva occupato il molo simbolicamente, lunedì si è dimesso da sindaco di **Messina** per correre alla Presidenza della regione e adesso inizia lo sciopero della fame contro il super green pass applicato in maniera rigida per chi deve attraversare lo Stretto di **Messina** Cateno De Luca protagonista Il sindaco di **Messina** Cateno De Luca, che ha passato la seconda notte in tenda al molo San Francesco, dove si trovano gli imbarcaderi dei traghetti, da oggi comincerà anche lo sciopero della fame per manifestare il proprio dissenso contro la norma che prevede l'obbligo del Green pass rafforzato per l'attraversamento dello Stretto. Interrotta la continuità territoriale Una norma che secondo il primo cittadino non garantisce la continuità territoriale. "Oggi - spiega De Luca - verrà a trovarmi il Presidente dell' Ars Gianfranco Micciché, per manifestare la sua presa di posizione che sarà poi tradotta in aula con un dibattito nel pomeriggio e forse con una mozione. Ringrazio tutti coloro che mi hanno portato coperte e cuscini, dolci, arancini, focacce e limoncelli fatti in casa. È un segno di presenza della cittadinanza anche in momenti particolari come questi, ma non disturbatevi più di tanto perché se non si cambia qualcosa, prima di portare alla fame i siciliani comincio io da oggi lo sciopero della fame. Resto qui e vi assicuro che non sarò solo nella mia protesta". Musumeci minaccia una ordinanza per transitare con il tampone Un ultimo appello del presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, al governo nazionale affinché si sospenda l' iniquo trattamento riservato ai passeggeri 'non vaccinati' sullo Stretto di **Messina**. Attese 24 ore, Musumeci preannuncia 'provvedimenti straordinari a tutela della mia Regione'. Lo scrive il governatore in una lunga e articolata lettera al ministro della Salute, Roberto Speranza. Francesca Donato chiede che in Sicilia si garantisca la circolazione 'L' eventuale ordinanza del presidente Musumeci per tutelare la libertà di movimento e il diritto alla continuità territoriale dei Siciliani dovrà riguardare tutta la mobilità e non soltanto quella dei passeggeri sullo Stretto' lo afferma la deputata europea Francesca Donato. 'L' attraversamento dello Stretto - spiega l' europarlamentare indipendente - è sicuramente una delle gravi criticità determinate dal cosiddetto super green pass; tuttavia, se il presidente della Regione vuole davvero tutelare i diritti di tutti i Siciliani, deve intervenire complessivamente sulla mobilità regionale e non esclusivamente su quella dello Stretto. Tutti coloro che abitano in Sicilia e che per motivi di salute, lavoro o estrema urgenza hanno necessità di raggiungere il continente devono poterlo fare liberamente attraverso i mezzi pubblici, non essere costretti ad attraversare l' Italia in auto perché banditi da treni ed aerei. Tutto il resto è solo propaganda' conclude Donato. Articoli correlati.



Blog Sicilia | MESSINA + CRONACA

Super Green Pass sullo Stretto, Cateno De Luca inizia lo sciopero della fame



di Manlio Viola | 18/01/2022

Attiva ora le notifiche su Messenger

Domenica aveva occupato il molo simbolicamente, lunedì si è dimesso da sindaco di Messina per correre alla Presidenza della regione e adesso inizia lo sciopero della fame



## Covid19, caos Green pass, "bloccato a guariti, attivo per i positivi"

Redazione

'Ci sono persone che nonostante la guarigione dal Covid19 hanno il Green pass bloccato, altre, invece, che seppur infette lo hanno attivo'. La denuncia della Lega È quanto affermato dal deputato regionale della Lega, Giovanni Cafeo, a seguito delle proteste di numerosi utenti che sebbene ormai negativizzati sono impossibilitati a recarsi sul luogo di lavoro o ad accedere in locali per cui è necessaria l'esibizione del Green pass. Asp di Siracusa nel mirino Il parlamentare regionale della Lega sollecita l'Asp di Siracusa a risolvere una problematica che riguarda un cospicuo numero di persone. 'Si tratta di una situazione davvero surreale - dice Cafeo - che pesa, però, sulle spalle delle persone, costrette per giorni a rimanere praticamente in isolamento nonostante risultino guarite'. Le segnalazioni degli utenti 'Come appreso da diversi utenti, la comunicazione all'Asp di Siracusa di avvenuta guarigione è stata inoltrata, per cui qualcosa, evidentemente, è accaduta nella compilazione della piattaforma telematica. Invito, i responsabili della procedura - aggiunge Cafeo - a prendere in seria considerazione questo problema che si riflette sul lavoro e la vita delle persone'. Positivi in giro con il Green pass Il deputato regionale della Lega, Giovanni Cafeo, solleva anche la questione opposta. 'Allo stesso modo, ci risulta che altri utenti, positivi al Covid19, abbiano ancora attivo il Green pass. Questa è una situazione - conclude Cafeo - pericolosa perché si corre il rischio che persone per nulla scrupolose approfittino di questa falla nel sistema per andarsene in giro, contagiando coloro che entrano in contatto con loro'. Protesta di De Luca a **Messina** Domenica aveva occupato il molo simbolicamente, lunedì si è dimesso da sindaco di **Messina** per correre alla Presidenza della regione e adesso inizia lo sciopero della fame contro il super green pass applicato in maniera rigida per chi deve attraversare lo Stretto di **Messina**. Sindaco protagonista Il sindaco di **Messina** Cateno De Luca, che ha passato la seconda notte in tenda al molo San Francesco, dove si trovano gli imbarcaderi dei traghetti, da oggi comincerà anche lo sciopero della fame per manifestare il proprio dissenso contro la norma che prevede l'obbligo del Green pass rafforzato per l'attraversamento dello Stretto.



Blog Sicilia **di** SIRACUSA + CRONACA

Covid19, caos Green pass, "bloccato a guariti, attivo per i positivi"

LA DENUNCIA DEL DEPUTATO ARS DELLA LEGA CAFFEO



## Stop al Super Green Pass sullo Stretto, arriva l'ordinanza di Musumeci

manlioviola

Stop al Super Green Pass per traghettare sullo Stretto di **Messina**. L'ordinanza del Presidente della Regione è servita e con essa sarà inevitabile lo scontro con Roma. In vigore dalle 14 del 18 gennaio. Dalle 14 di oggi, martedì 18 gennaio, è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. Firmata l'ordinanza promessa 24 ore prima. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato "al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane". I passeggeri dovranno restare nelle loro auto. Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che "i soggetti

che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2". Stop ad una assurda ingiustizia "Poniamo fine così - dice il Presidente Musumeci - a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani". Articoli correlati.



Blog Sicilia **ti** » MESSINA » CRONACA

Stop al Super Green Pass sullo Stretto, arriva l'ordinanza di Musumeci



## Sui traghetti si viaggia senza super green pass, Sicilia e Calabria sfidano il governo

Niente super pass per attraversare lo stretto di **Messina**, basterà un tampone negativo : Sicilia e Calabria sfidano il governo con un' ordinanza che viola il decreto in vigore dalla vigilia di Natale in base al quale può salire sui mezzi di trasporto, compresi «navi e traghetti adibiti a servizio di trasporto interregionale», solo chi è vaccinato o guarito dal Covid. Una forzatura che arriva con le Regioni sempre più in pressing per modificare le regole anti Covid, a partire dai parametri di conteggio dei ricoveri in ospedale per evitare il passaggio nella zona con più restrizioni: Friuli Venezia Giulia, Piemonte e la stessa Sicilia hanno infatti già parametri da zona arancione mentre Abruzzo, Calabria, Lazio, Liguria, Marche, Toscana e provincia di Trento rischiano di sforsarli entro venerdì. Sembra invece rientrato l' allarme per la Valle d' Aosta, che ha chiesto comunque una deroga al governo per evitare di finire in zona rossa se dovessero risalire le terapie intensive. Le ordinanze firmate dal governatore siciliano Nello Musumeci e da quello della Calabria Roberto Occhiuto stabiliscono che per passare dalla Sicilia alla Calabria basterà avere il green pass base e non quello rafforzato, anche se bisognerà restare nella propria auto o all' aperto e indossare la Ffp2. «Poniamo fine ad un' assurda ingiustizia ai danni dei siciliani - dice Musumeci - una norma discriminatoria del governo. Con l' ordinanza si garantisce e salvaguarda la continuità territoriale». Nelle prossime ore si capirà se il governo impugnerà i due provvedimenti, come ha già fatto con quella della Campania che posticipava la riapertura delle scuole. Un confronto tra tutti i governatori ci sarà nelle prossime ore: la Conferenza delle Regioni si riunirà per approvare il protocollo sullo sport che ha avuto il via libera dal Cts ma è chiaro che sul tavolo ci saranno le richieste avanzate in questi giorni: la cancellazione del sistema dei colori, una revisione del sistema con il quale vengono conteggiati i ricoveri in ospedale, distinguendo tra ricoverati per covid e pazienti che entrano per altri motivi e risultano positivi al virus (alcune regioni hanno già cominciato a farlo in autonomia, anche se non influisce sui dati riportati nel bollettino), la modifica delle regole della quarantena. Su questo fronte l' ultima proposta è quella del presidente della Liguria Giovanni Toti: dopo 3 giorni senza sintomi si può terminare l' isolamento. Tra le richieste delle Regioni ci sarebbe anche quella di far rimanere in servizio i sanitari positivi, un escamotage per ovviare alla mancanza di personale. Richiesta rispedita al mittente dai medici. «E' una proposta irresponsabile» dice Filippo Anelli della Fnomceo e aggiunge: «se venisse attuata, tanto varrebbe abolire l' obbligo di vaccinazione». Anche il maggior sindacato dei medici, l' Anaa Assomed la definisce «sciagurata»: 'Provocherebbe danni alla salute, trasformando i reparti ospedalieri in cluster di contagio, non possiamo proprio consentirlo». Le proposte dovranno poi essere discusse con il governo, con il ministro della



Salute Roberto Speranza che ha già aperto al confronto sulle modifiche anche se ha invitato tutti a rimanere con «i piedi per terra». In concreto significa che ci sono dei margini di intervento sia sulle regole per la quarantena sia sul metodo di conteggio dei casi negli ospedali ma non verrà cancellato il sistema delle fasce. E comunque il tutto non avverrà prima di fine mese. Nelle prossime ore, invece, arriverà il Dpcm che individua quelle attività «necessarie al soddisfacimento di esigenze essenziali e primarie della persona' alle quali si potrà accedere senza il pass: i negozi che vendono generi alimentari, compresi i mercati e gli ambulanti, farmacie, parafarmacie, studi medici e veterinari, laboratori di analisi, negozi di ottica e per acquistare pellet o legna per il riscaldamento. Esclusi dal pass sarà anche tutto il settore dei carburanti, le edicole e i negozi di beni essenziali all'interno dei centri commerciali. Resta invece l'obbligo del pass per le librerie e per i tabaccai. Una scelta criticata dalla Federazione italiana tabaccai. «Ogni giorno entrano in tabaccheria 13 milioni di persone - sottolinea il presidente Giovanni Riso - Tutti ricordano che siamo rimasti aperti anche durante il lockdown, perché servizi essenziali per i cittadini, anche per pagamenti. Imporre ora il green pass sarebbe una complicazione ulteriore per la vita dei cittadini e per gli stessi esercenti». © Riproduzione riservata.

## Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### In aliscafo da Messina a Reggio Calabria, Invitalia lancia bando

*Gara da 37 milioni per un affidamento quinquennale da 16 partenze quotidiane nei giorni feriali. Scadenza offerte il 28 febbraio*

Il ministero delle Infrastrutture, tramite Invitalia, ha pubblicato una gara per i servizi di trasporto veloce di passeggeri tra i porti di Reggio Calabria e **Messina**. La procedura prevede l' affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico marittimo tramite mezzi veloci, cioè monocarena, aliscafo o catamarano. Le risorse a disposizione sono pari a 37 milioni di euro, la scadenza delle domande è fissata per il 28 febbraio e la concessione dura cinque anni. La durata media del tragitto dovrà essere - in condizioni ideali - di trenta minuti circa, andata e ritorno, lungo un tragitto di poco più di 18 miglia nautiche. Il numero minimo di corse deve essere così distribuito: nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, servizio giornaliero con 16 coppie (16 a./16 r.) di corse al giorno, nella fascia oraria dalle 05:30 alle 21:00; il sabato, la domenica e i giorni festivi, servizio giornaliero con 6 coppie (6a./6r.) di corse al giorno, nella fascia oraria dalle 08:00 alle 18:00; tutti i giorni, festivi inclusi, servizio giornaliero con un' ulteriore coppia (1a./1r.) di corse nella fascia oraria dalle 23:00 alle 24:00.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accconsenti al loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

### Informazioni Marittime

LOGISTICA 18/01/2022

#### In aliscafo da Messina a Reggio Calabria, Invitalia lancia bando

Gara da 37 milioni per un affidamento quinquennale da 16 partenze quotidiane nei giorni feriali. Scadenza offerte il 28 febbraio



## Stretto di Messina, c'è l'ordinanza di Musumeci: da oggi traghetti accessibili a tutti

*Consentito imbarcarsi anche ai passeggeri privi di green pass. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. Via libera anche dalla Calabria*

Di Redazione

Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane». Pubblicità Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che «i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. «Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani». Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Stretto di Messina, Cateno De Luca: «L' ordinanza di Musumeci una cavolata: è inefficace»

*Il sindaco di Messina: «I siciliani che dovranno tornare in Sicilia come faranno? poteva almeno trovare un'intesa con la Calabria»*

Di Redazione

«Il Presidente Musumeci ha partorito una cavolata. L' avesse fatto prima, gli avrei fatto i complimenti, ma adesso è andato di testa e si è sentito scavalcato da Cateno De Luca. Almeno avrebbe dovuto mettersi d' accordo con il Presidente della Calabria. I siciliani che dovranno tornare in Sicilia come faranno?». Lo ha detto il sindaco di **Messina** Cateno De Luca che da tre giorni ha occupato il molo di **Messina** per protesta per il provvedimento del governo nazionale che prevede il super green pass per l' attraversamento dello Stretto. Pubblicità «Ha partorito oggi questa ordinanza, - prosegue De Luca - e quindi viva Musumeci sempre. Tanto lui sarà il numero 3. Io, comunque, non mi muovo da qui finché non arriverà una modifica della norma da parte del Presidente del Consiglio Mario Draghi e del ministro della Salute Roberto Speranza. Dubito che l' ordinanza sia efficace». Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



# L'Avvisatore Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## LA GARA

### Navi veloci per la rotta dello Stretto

Quasi 37 milioni di euro per garantire i servizi di trasporto veloce di passeggeri tra i porti di Reggio Calabria e Messina. È quanto prevede la procedura di gara, gestita da Invitalia per conto del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, che prevede l'affidamento in concessione dell'esercizio del servizio pubblico di trasporto marittimo che dovrà essere garantito attraverso unità navali veloci: monocarena, aliscafo o catamarano. La durata massima del tragitto, da banchina a banchina con tempi di manovra inclusi in condizioni di tempo buono, è fissata in 30 minuti da Messina verso Reggio Calabria e in 35 minuti da Reggio Calabria a Messina per un percorso complessivo di circa 18,1 miglia nautiche. L'operatore dovrà assicurare un numero minimo di corse così definito: nei giorni feriali, dal lunedì al venerdì, servizio giornaliero con 16 coppie (16 a./16 r.) di corse al giorno, dalle 05:30 alle 21; il sabato, la domenica e i giorni festivi, servizio giornaliero con 6 coppie (6a./6r.) di corse al giorno, dalle 08 alle 18; tutti i giorni, festivi inclusi, servizio giornaliero con un'ulteriore coppia (1a./1r.) di corse dalle 23 alle 24. L'aggiudicatario otterrà in concessione il servizio per cinque anni. Le offerte dovranno essere presentate entro il 28 febbraio. Tutti i dettagli sono disponibili sulla piattaforma Invitalia gare telematiche - InGaTe.



## Green pass sullo Stretto, De Luca comincia lo sciopero della fame

*Seconda notte in tenda per protestare contro il divieto di attraversamento ai non vaccinati*

Redazione

Il sindaco di **Messina** Cateno De Luca, che ha passato la seconda notte in tenda al molo San Francesco, dove si trovano gli imbarcaderi dei traghetti, da oggi comincerà anche lo sciopero della fame per manifestare il proprio dissenso contro la norma che prevede l'obbligo del Green pass rafforzato per l'attraversamento dello Stretto. Una norma che secondo il primo cittadino non garantisce la continuità territoriale. "Resto qui" Oggi - spiega De Luca - verrà a trovarmi il Presidente dell'Ars Gianfranco Micciché, per manifestare la sua presa di posizione che sarà poi tradotta in aula con un dibattito nel pomeriggio e forse con una mozione. Ringrazio tutti coloro che mi hanno portato coperte e cuscini, dolci, arancini, focacce e limoncelli fatti in casa. È un segno di presenza della cittadinanza anche in momenti particolari come questi, ma non disturbatevi più di tanto perché se non si cambia qualcosa, prima di portare alla fame i siciliani comincio io da oggi lo sciopero della fame. Resto qui e vi assicuro che non sarò solo nella mia protesta". Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.



## Super green pass sullo Stretto, c'è l'ordinanza di Musumeci

Traghetti per tutti. Il governatore: "Poniamo fine all'ingiustizia per i siciliani"

Redazione

"Garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane". Lo afferma il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, sull'ordinanza che ha firmato, operativa dalle 14, che consente anche ai passeggeri privi di Green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. «Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo - osserva il presidente della Regione - che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare - conclude Musumeci - che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani". I dettagli dell'ordinanza Nella ordinanza del governatore si legge inoltre che "i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata". "Se si tratta invece di pedoni - si legge ancora nell'ordinanza - gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2".

CONTINUA A LEGGERE SU LIVESICILIA Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.



## Per attraversare lo Stretto basta il tampone

Secondo l'ordinanza firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci

Redazione

PALERMO Dalle 14 di oggi (martedì 18 Gennaio) attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 Gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di Messina nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane. Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che «i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di Messina a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. Poniamo fine così dichiara Musumeci a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria al quale ho preannunciato la mia iniziativa intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani. Aggiornamento: «L'accesso ai mezzi di trasporto marittimo per l'attraversamento dello Stretto di Messina e per il movimento dalle Isole minori, benché non si richieda il possesso del super green pass, è consentito soltanto a chi può esibire il referto negativo di un tampone antigenico o molecolare». Lo precisa la segreteria tecnica della presidenza della Regione Siciliana, a ulteriore chiarimento del contenuto dell'ordinanza appena firmata dal governatore Nello Musumeci, che pone fine all'efficacia della norma varata dal governo centrale.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Covid, Musumeci Sì ad attraversamento Stretto anche senza Green Pass

PALERMO (ITALPRESS) Dalle 14 di oggi è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse le 24 ore dall'ultimo appello rivolto al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane». Nella ordinanza del governatore si legge inoltre che «i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina FFP2. «Poniamo fine così ad una assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani -dichiara Musumeci-, una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino la appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria -al quale ho preannunciato la mia iniziativa- intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani». (ITALPRESS).

MESSINA OGGI

MARCANTONIO PINTO VRACCA

PINTO VRACCA ALTERNATIVE ECONOMY www.marcantoniopintovracca.com

Covid, Musumeci "Si ad attraversamento Stretto anche senza Green Pass"

Admin | martedì 18 Gennaio 2022 - 13:02

Sicilia

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ordinanza Musumeci: "Per traghettare basta tampone negativo"

Dalle 14 è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle isole minori siciliane. L'ordinanza è stata firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane. Nell'ordinanza del governatore si legge che i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni

caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. L'accesso ai mezzi di trasporto marittimo per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** e per il movimento dalle Isole minori, benché non si richieda il possesso del super green pass, è consentito soltanto a chi può esibire il referto negativo di un tampone antigenico o molecolare: lo precisa la segreteria tecnica della presidenza della Regione, a ulteriore chiarimento del contenuto dell'ordinanza appena firmata dal governatore Nello Musumeci, che pone fine all'efficacia della norma varata dal governo centrale. Poniamo fine così dichiara Musumeci a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria al quale ho preannunciato la mia iniziativa intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani.



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Cateno De Luca inizia sciopero fame

Redazione sport

Si dice pronto a bloccare **Messina** e da oggi inizierà lo sciopero della fame. Seconda notte in tenda per il sindaco Cateno De Luca, che da domenica mattina si è accampato alla rada San Francesco per protestare contro la norma che prevede l'obbligo del green pass rafforzato per l'attraversamento dello Stretto. "Stamattina mi sento tutto rotto. C'è un'età per tutto, fisicamente ne risento", dice il primo cittadino in una diretta Facebook, dicendosi pronto, però, ad alzare il livello della protesta in assenza di risposte da Roma. "Vediamo se arriva qualche segnale. Abbiamo dato dei tempi. Se dobbiamo arrivare alla rottura la scadenza sarà sabato mattina - avverte -. Arriveranno delegazioni da tutta le città della Sicilia, perché il problema della continuità territoriale non è solo di **Messina**, ma riguarda tutti. Bloccheremo la città. Spero di non arrivare a questo corto circuito". Intanto da oggi scatta lo sciopero della fame del primo cittadino. "Proprio perché l'Italia non può fermarsi a Reggio Calabria - ha detto ieri sera De Luca - mi trovo qui per protestare, pazienterò ancora qualche giorno e se la sfida che lo Stato vuole fare alla Sicilia è questa io la accolgo, ma, arrivati a questo punto, dall'occupazione pacifica si passerà a un'altra reazione. Una reazione voluta da chi, in questo momento, con un semplice colpo di penna, non vuole rendere giustizia alle nostre prerogative della continuità territoriale, al diritto dei cittadini di tornare al proprio domicilio, alla propria abitazione". Stamattina al molo è previsto l'arrivo del presidente dell'Assemblea regionale siciliana, Gianfranco Miccichè. "Verrà a trovarmi per manifestare la sua presa di posizione che sarà poi tradotta in Aula con un dibattito nel pomeriggio e forse con una mozione. Credevo stamattina, uscendo dalla tenda di trovare qui il presidente Musumeci, ma non è venuto. Ancora è in tempo", conclude De Luca. Partecipa alla discussione. Commenta l'articolo su Messinaora.it.



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Greenpass sullo Stretto, ecco perchè l'ordinanza di Musumeci "non basta"

di Martina Galletta - Era in visita a **Messina**, precisamente agli imbarchi della Caronte & Tourist, il presidente dell' ARS Gianfranco Miccichè proprio nello stesso punto dove, ormai giunto al giorno numero 3, il Sindaco di **Messina** Cateno De Luca ha messo le tende in sit-in (e da questa stamattina in sciopero della fame ) ed in perenne provocazione al Presidente della Regione Sicilia. La questione è sempre la stessa: l' obbligo del green pass rafforzato non tutela la continuità territoriale delle isole maggiori. 'Non sono venuto a portare solidarietà al sindaco De Luca. E' una sua scelta strategica, e fa bene a farla' dice Miccichè. 'Ho bisogno di fare capire la follia a cui stiamo assistendo. Si può viaggiare in tutta Italia a bordo del proprio mezzo, mentre dalla Sicilia e dalla Sardegna è tutto vietato.' 'La regione non può fare niente - aggiunge - ed è per questo che il Presidente Musumeci ha scritto al consiglio dei Ministri.' Paradossalmente però intorno alle 12:30 arriva l' ordinanza del Presidente della regione - la n.5 del 2022 -che complica ulteriormente la faccenda dello Stretto di **Messina**. 'A decorrere dalle ore 14 del 18 gennaio', si legge. Sembra così che nell' arco di un' ora e mezza si potrà attraversare lo Stretto con un Green pass base, solo sulle navi a ponte aperto con il divieto di abbandonare il proprio mezzo per tutto il tempo della traversata mentre per i pedoni sprovvisti di green pass rafforzato sarà obbligatorio permanere negli spazi comuni aperti, fermo restando l' obbligo di mascherina FFP2. Ma la realtà è ben diversa e l' ordinanza sembrerebbe solo un tentativo per far pronunciare più velocemente il governo. Le criticità, infatti, anche in questo caso sono molteplici. Nonostante nell' ordinanza si legga 'da e per la Sicilia', di fatto l' ordinanza può disciplinare solo le partenze dalla Sicilia. La regione Sicilia, infatti, può disciplinare l' ingresso in Sicilia ma non può in alcun modo autorizzare le partenze dalla Calabria, e dunque anche il rientro per i cittadini sprovvisti di Green Pass Rafforzato. 'Ormai le acque si sono mosse, ora bisogna solo parlarsi.' ha affermato Miccichè. Dai toni meno pacati, invece, il sindaco che definisce un' imitazione poco credibile la mossa di Musumeci e continua a farne una questione 'politica': 'È una 'catenata' - gongola il sindaco De Luca - Se il Presidente voleva lanciare una provocazione doveva farlo 15 giorni fa. Si è sentito scavalcato'. 'Io rimango qui, in sciopero della fame - conclude - finché non c'è un pronunciamento del governo Draghi e l' ordinanza di Speranza non verrà estesa allo Stretto di **Messina**'. Il problema della continuità territoriale, dunque, non è risolto. L' attesa è quella di una soluzione da parte del Consiglio dei Ministri che disciplini lo Stretto. Nel frattempo anche i vertici di C&T sono in attesa di istruzioni su come gestire i flussi sullo Stretto di **Messina**.



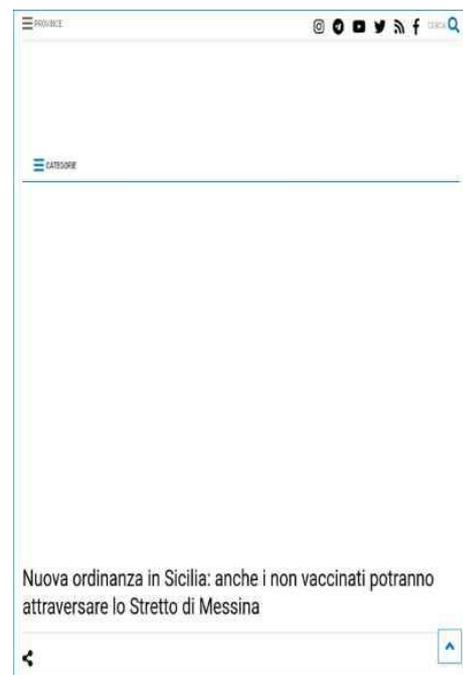
## New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Nuova ordinanza in Sicilia: anche i non vaccinati potranno attraversare lo Stretto di Messina

Redazione NewSicilia

**MESSINA** - " Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di Green Pass , diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti . La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane ". L' ordinanza ( clicca qui per visionarla e scaricarla ) è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci , a seguito dello scadere delle 24 ore dall' ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza , dopo quello rivolto i primi giorni dell' anno al premier Draghi. Il provvedimento è adottato " al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l' accesso e l' utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane ". Nell' ordinanza del governatore si legge inoltre che " i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l' accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2 ". " Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un' assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. È assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all' altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l' appartenenza della Sicilia al resto d' Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani ".



## Stretto, Musumeci sfida Roma ma Sicilia rischia zona arancione da lunedì

*Diversi dubbi sorgono sulla validità dell' ordinanza di Musumeci, e già non mancano i primi problemi. In tutto questo gli ospedali sono pieni e la Sicilia rischia la zona arancione*

L' ordinanza del presidente della Regione siciliana, Nello Musumeci , che "forza" le regole per l' attraversamento dello Stretto , dichiarando non più indispensabile il super green pass per salire a bordo di un traghetto tra **Villa San Giovanni** e **Messina** ma che rende possibile la traversata anche solo con il tampone negativo o, fa discutere. E sarà esaminata nel prossimo Consiglio dei ministri. Diversi dubbi, infatti, sorgono sulla sua validità. "Considero in qualche maniera utile questa ordinanza perché per impugnarla si deve riunire il Consiglio dei ministri e quindi può essere utile", ha detto Gianfranco Micciché, presidente dell' Ars che oggi si è recato in visita dal sindaco dimissionario Cateno De Luca che da due giorni protesta all' imbarcadero dei traghetti , a **Messina**. Le parole di Musumeci "Poniamo fine così - ha sottolineato Musumeci - a un' assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. È assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all' altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l' appartenenza della Sicilia al resto d' Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria, al quale ho preannunciato la mia iniziativa, intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani". La mossa di Micciché ha spiegato di avere avvertito i ministri del suo partito, Forza Italia , e chiesto attenzione sull' ordinanza che sana una anomalia che si sarebbe venuta a creare: per arrivare nelle isole minori non è necessario il super green pass, per raggiungere la Sicilia (e la Sardegna), invece sì. Nell' ordinanza del governatore si legge inoltre che "ai soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni , restando al contrario inibito l' accesso ai locali chiusi". In ogni caso, "è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2". Cateno De Luca non molla Non mollerà la sua protesta, però, Cateno De Luca che da ieri è anche in sciopero della fame. "Rimango qui fino a quando non c' è un provvedimento del governo Draghi o del ministro Speranza che introduca questa benedetta deroga, così come è stato fatto per le isole minori", ha detto il primo cittadino di **Messina**. Ma la Sicilia rischia l' arancione Dalle



Regioni sempre più in pressing per modificare le regole anti Covid , a partire dai parametri di conteggio dei ricoveri in ospedale per evitare il passaggio nella zona con più restrizioni : Friuli Venezia Giulia, Piemonte e la stessa Sicilia hanno infatti già parametri da zona arancione mentre Abruzzo, Calabria, Lazio, Liguria, Marche, Toscana e provincia di Trento rischiano di sforarli entro venerdì . Sembra invece rientrato l' allarme per la Valle d' Aosta, che ha chiesto comunque una deroga al governo per evitare di finire in zona rossa se dovessero risalire le terapie intensive. In Sicilia, dopotutto, continuano ad esserci gli ospedali pieni, le ambulanze sono in fila e scarseggiano i posti letto. Insomma, una situazione non certo facile. Luigi Ansaloni.

## Messina, concorso di progettazione per riqualificare il waterfront

*L'iniziativa è stata presentata ieri dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega. Due km e mezzo di costa che si vogliono rilanciare in rapporto alla città*

Lina Bruno

MESSINA - Un lungomare che deve raccontare la città, la sua identità, il suo rapporto con lo Stretto, ma che può diventare occasione di rilancio per alcuni comparti e laboratorio delle nuove frontiere della tecnologia e della sostenibilità ambientale. Il tema del waterfront a Messina torna centrale, con l'Adsp dello Stretto che lancia un concorso di progettazione che nelle fasi preliminari prevede il coinvolgimento della città nelle sue diverse espressioni, politiche, istituzionali, imprenditoriali associative. Sarà poi l'Authority a fare sintesi, intanto il presidente Mario Mega vuole che tutti i cittadini si sentano parte di questo percorso di riconquista del fronte mare negato per molto tempo da vincoli e barriere. Il percorso partecipativo non è obbligatorio, ma per Mega potrebbe essere un antidoto a tutte le polemiche che il tema potrebbe innescare. Sono due chilometri e mezzo di costa che vanno dal Bocchetta all'Annunziata e dentro c'è la Rada San Francesco, che una volta finito il Porto di Tremestieri dovrebbe essere chiusa al traffico navale. Il cronoprogramma del percorso partecipativo prevede, dopo l'evento di lancio online svoltosi ieri pomeriggio, il 21 gennaio l'incontro con gli amministratori pubblici, il 28 gennaio quello con enti e operatori portuali, il 4 febbraio con organizzazioni economiche e del lavoro, l'11 febbraio con i cittadini, il 25 febbraio un grande incontro partecipativo con tutti, il 25 marzo l'evento finale di presentazione dei risultati. Tutti i cittadini, come ha spiegato Alberto Cena di Avventura urbana, società di Torino a cui si è rivolta l'Adsp dello Stretto, potranno avanzare la propria idea partecipando agli eventi oppure inviando una proposta in rete sul nuovo sito [www.cpwaterfrontmessina.it](http://www.cpwaterfrontmessina.it) o inviando una mail a [info@cpwaterfrontmessina.it](mailto:info@cpwaterfrontmessina.it). Fin dalla stesura del Pot nel 2020 era stata preannunciata la riqualificazione di quel tratto di fronte mare. 'Dopo anni di vari tentativi per dare nuova vita all'area della ex Fiera - ha detto Mega - si era previsto di acquisire un master plan unitario di tutta la zona che va dalla fine del porto operativo al Torrente Annunziata in cui individuare le funzioni dei vari tratti di costa ma anche quelle specifiche dei singoli corpi edilizi presenti in quel compendio. L'obiettivo rimane quello di dotarsi di un piano di assetto complessivo che restituisca l'intera area del waterfront portuale nord alla fruizione urbana mettendo a disposizione della città un affaccio sullo Stretto di grande valore paesaggistico con la creazione di uno spazio urbano aperto integrato con il resto della città. La novità ora è quella del coinvolgimento attivo in questo percorso anche i singoli cittadini, oltre che le associazioni e le istituzioni, che potranno fornire contributi e spunti di riflessione utili a valutare meglio le aspettative della città'. Ci si muoverà dentro gli ambiti disegnati dal Piano regolatore portuale approvato nel 2019, che prevede



la realizzazione di un parco culturale ricreativo, un piano per la nautica da diporto e attività legata alla natura lo sport e tempo libero. 'Su questi elementi - ha aggiunto il presidente dell' Adsp - declinati in tre polarità dall' Università di Messina adesso bisogna fare le proposte, capire come realizzare un parco culturale, come sviluppare la nautica di diporto se in modo classico o con sistemi più leggeri'. Per il supporto tecnico scientifico l' Adsp si è affidata al Dipartimento di ingegneria UniMe . Il gruppo di lavoro è costituito dalla professoressa Marina Arena e dagli ingegneri Giuseppe Angileri e Francesco Cannata. Un contesto pregiato ma inaccessibile per la professoressa Arena, che ricorda il grande valore identitario per i messinesi della passeggiata a mare e della Fiera. E poi ci sono i temi della sostenibilità con la mobilità ciclopedonale e il ripascimento dell' arenile, 'per regalare a Messina la spiaggia urbana desiderata da cittadini e turisti, soprattutto quelli che arrivano in crociera'. È auspicabile poi puntare a un' economia del mare ma senza interrompere la continuità dell' affaccio e al patrimonio turistico-culturale, sfruttando i poli del Museo e la prevista cittadella della cultura nell' area dell' ex ospedale Margherita.

## Zes, Di Graziano lancia la sfida per la Sicilia orientale

*Il docente dell' Unict spiega i suoi obiettivi per la Zes che è stato chiamato a guidare. Il neo commissario: "Spingere il Mezzogiorno a diventare uno dei grandi hub logistici del Mediterraneo"*

redazione

CATANIA - 'Obiettivo comune delle Zone economiche speciali è spingere il Mezzogiorno a diventare uno dei grandi Hub logistici del Mediterraneo . La sfida, quindi, è attrarre attività? nell' ambito dei network globali della produzione, partecipando al processo lungo le catene globali del valore, possibilmente nelle fasi in cui esso è più? elevato. La strategia è quella di aggredire tutti quegli aspetti che storicamente hanno rappresentato le maggiori criticità per gli investitori e costituito 'gap di competitività' così da affacciarsi ai mercati internazionali'. Con queste parole il prof. Alessandro Di Graziano del Dipartimento di Ingegneria civile e architettura dell' Università di Catania ha tracciato la strada della 'mission' della Zes Sicilia orientale nei prossimi anni. Una Zes che proprio il docente di Infrastrutture e Sistemi di Trasporto dell' ateneo catanese guiderà nelle vesti di commissario a seguito della nomina dei giorni scorsi da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri Mario Draghi su proposta del Ministro per il Sud e la coesione territoriale Mara Carfagna e con l' intesa del presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci. Nel mondo sono oltre 4mila le Zes individuate, mentre in Europa oltre 90, molte delle quali hanno determinato un' importante crescita economica nei territori di riferimento . 'Occorre, innanzitutto, costruire legami tra le diverse peculiarità delle Zes italiane, in tutto 8 di cui due in Sicilia , e attraverso la prevista cabina di regia ministeriale muoversi in ambiti non individuali, bensì (inter)nazionali, contribuendo così a costruire un disegno unitario della politica di attrazione degli investimenti basata sulla specializzazione e la complementarità tra le singole aree' spiega il docente Alessandro Di Graziano. 'Il quadrante della Sicilia orientale costituisce un' area di fondamentale importanza per il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo per l' intercettazione dei flussi dell' area del Mediterraneo visto che comprende interamente le province di Catania, **Messina**, Siracusa, Ragusa, Enna e la parte meridionale della provincia di Caltanissetta - aggiunge il neo commissario della Zes della Sicilia orientale -. Fanno parte della Zes Sicilia orientale, per una estensione complessiva di circa 3.600 ettari, almeno cinque poli economico-produttivi in corrispondenza dei porti principali dell' area come **Milazzo**, **Messina**, Catania, Augusta e Gela, nonché alcune aree interne che, pur non essendo prossime alle aree portuali, sono ad esse collegate economicamente e funzionalmente'. 'L' obiettivo 'infrastrutturale' è quello di contribuire ad integrare la rete logistica connettendo al meglio i porti con i sistemi di trasporto ferroviario, stradale e con le piattaforme logistiche (interporti) - aggiunge il docente -. In tal senso una maggiore integrazione è possibile solamente intravedendo una adeguata funzione retroportuale che presuppone che vengano trasferiti una serie di servizi attraverso pratiche quali i corridoi doganali,



servizi ferroviari dedicati e che venga garantita un' interoperabilità delle piattaforme tecnologiche'. 'Per far questo sono di competenza delle Zes importanti interventi infrastrutturali che hanno lo scopo di intervenire per la realizzazione di efficaci collegamenti 'ultimo miglio' tra le aree industriali e le reti del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) e le reti Trans-Europee dei Trasporti (TEN-T) , ma anche per accelerare le urbanizzazioni primarie in alcune aree produttive e per rafforzare il livello di sicurezza delle infrastrutture esistenti - continua il prof. Di Graziano -. Per la Zes Sicilia orientale tra le misure già previste dalla terza componente della Missione 5 del Recovery Plan (M5C3) 'Interventi speciali per la coesione territoriali' vi sono 54 milioni di euro di interventi di connessione ultimo miglio per interporto di Catania, porti di Augusta, Gela, Riposto, Sant' Agata di Militello'. 'L' obiettivo economico è connesso ai benefici associati alle Zes in grado di incrementare l' attrattività dei territori di riferimento, quali agevolazioni finanziarie e fiscali (fino a 100 milioni di euro di credito di imposta), semplificazione burocratica (tempi ridotti di un terzo, autorizzazione unica), interlocuzione unica di interfaccia tra Governo, Regione, enti locali, enti e istituzioni di controllo, possibile istituzione della zona franca doganale interclusa , nonché cosa più rilevante la specialità dei settori/filiere già presenti all' interno della Zes che devono diventarne il brand di riconoscimento - ci tiene a precisare il neo commissario -. In tale contesto la Zes può diventare luogo di sperimentazione di una visione 'smart' del sistema retroportuale, attraverso il coinvolgimento delle università e dei centri di ricerca, degli attori dei processi economici e produttivi e degli enti di riferimento, trasformandosi in un laboratorio di sussidiarietà culturale e di processo che possa essere replicato anche all' esterno'. La cabina di regia delle Zes è istituita presso la Presidenza del Consiglio dei ministri ed è presieduta dal ministro per il Sud. A farne parte i ministri per gli Affari regionali, Pubblica amministrazione, Economia, Sviluppo economico e i presidenti delle Regioni e i Commissari straordinari del Governo.

## Ordinanza Musumeci, consentito attraversamento Stretto senza Green pass

*Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di Messina con i traghetti.*

web-dr

Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane». Passeggeri devono restare a bordo delle autovetture durante il traghettamento. Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che «i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Le regole per i pedoni. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. Le parole di Musumeci «Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani». In questa "battaglia" era intervenuto anche il sindaco dimissionario Cateno De Luca, che da tre giorni era accampato nella rada di San Francesco per protestare contro il divieto di attraversamento e aveva anche iniziato uno sciopero della fame.



## Covid, Musumeci 'Sì ad attraversamento Stretto anche senza Green Pass'

redazione

PALERMO (ITALPRESS) - Dalle 14 di oggi è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse le 24 ore dall'ultimo appello rivolto al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane». Nella ordinanza del governatore si legge inoltre che «i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina FFP2. «Poniamo fine così ad una assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani -dichiara Musumeci-, una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino la appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria -al quale ho preannunciato la mia iniziativa- intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani». (ITALPRESS).



## De Luca: "Resto al molo, aspetto deroga di Draghi o Speranza"

*Il sindaco di Messina: "Le provocazioni hanno senso se le giochi al tempo giusto. Tanta gente danneggiata da questa situazione"*

Web-al

"Sono felice dell' ordinanza. Ma mi chiedo perché mi ha fatto fare tre giorni qua". Così il sindaco di **Messina**, Cateno De Luca appena letto dell' ordinanza di Musumeci che permette il passaggio sullo Stretto. "Avrei fatto subito l' ordinanza" "Adesso attendiamo se non arriva qualche 'pernacchia' da Roma". "Mi auguro che Musumeci si sia sentito con il collega di Reggio Calabria perché adesso ci vuole una ordinanza omologa da parte del presidente della Calabria. Se fossi stato il presidente della Regione avrei fatto questa ordinanza subito, ovvero il 30 dicembre o il 9 di gennaio dopo avere chiesto le interlocuzioni e fatto le note". "Non avrei aspettato che tanta gente venisse danneggiata dalla situazione", aggiunge, "le provocazioni hanno senso se le giochi al tempo giusto. Ma quando sei fuori tempo perché ti ritrovi per l' ennesima volta scavalcato dal sindaco di **Messina** su un tema che è tuo allora ci troviamo di fronte alle buffonate istituzionali". Le Isole minori "Rimango qui fino al provvedimento di Draghi o di Speranza e che estende la stessa deroga per le Isole minori". Lo ha detto il sindaco dimissionario, Cateno De Luca, parlando della sua protesta agli imbarcaderi di **Messina** contro il super green pass. "Il problema ancora non è risolto", ha aggiunto. L' ordinanza di Musumeci Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di Green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L' ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall' ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l' accesso e l' utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane».



## Stretto, la denuncia del Codacons: "Cittadini sotto sequestro"

*Il Codacons Sicilia ha depositato un esposto nella Procura di Messina affinché vengano*

Web-al

Il Codacons Sicilia ha depositato un esposto nella Procura di **Messina** affinché vengano "perseguiti i responsabili del sequestro dei cittadini privi del green pass rafforzato" "La gravissima situazione che si è venuta a creare in Sicilia , in particolare nello Stretto di **Messina** , a seguito dell' entrata in vigore delle norme contenute nel dl 229/2021 che, tra l' altro, consente l' accesso ai traghetti adibiti a servizi di trasporto interregionale , esclusivamente ai soggetti in possesso del cosiddetto green pass rafforzato, di fatto ha sequestrato numerosi liberi cittadini siciliani che in questi giorni non hanno potuto lasciare l' isola o farvi rientro. Tale disposizione viola palesemente i principi fondanti della stessa Unione Europea , l' art. 3 e 16 della Costituzione Italiana ed il principio di continuità territoriale. Il trasporto, compreso quello svolto dai traghetti, infatti, si configura come elemento essenziale del diritto alla mobilità. Costituisce un servizio di interesse economico generale e, quindi, tale da dover essere garantito a tutti i cittadini, indipendentemente dalla loro dislocazione geografica". Così il Codacons Sicilia che ha depositato un esposto-denuncia alla Procura di **Messina** affinché vengano perseguiti "i responsabili del sequestro dei cittadini privi del green pass rafforzato, a cui viene impedito di traghettare". L' associazione offre assistenza legale L' associazione offre inoltre assistenza legale "a tutti i cittadini che per motivi di salute , di lavoro o altre necessità hanno urgente bisogno di varcare lo Stretto ". "I cittadini privi del green pass rafforzato e residenti o dimoranti per qualsiasi ragione in Sicilia - afferma l' avvocato Carmelo Sardella, dirigente dell' Ufficio Legale Codacons Sicilia - dal 10 gennaio sono di fatto sottoposti ad una misura cautelare personale e coercitiva quale l' obbligo di dimora ex art. 283 c.p.p. in assenza di provvedimento dell' autorità giudiziaria ed in totale dispregio dell' art. 13 della Costituzione". L' ordinanza di Musumeci Nella tarda mattinata è arrivata l' ordinanza del presidente delle Regione, Nello Musumeci. Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di Green pass , diretti verso la Penisola , di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L' ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall' ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza , dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato "al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l' accesso e l' utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane". L' intervento di De Luca 'L' ordinanza non ha efficacia in Calabria'. E' quanto afferma il sindaco



dimissionario di **Messina**, Catenò de Luca in riferimento al documento firmato oggi dal presidente della Regione Nello Musumeci sulla possibilità di attraversare lo Stretto di **Messina** senza il green pass. In diretta su Facebook Nel corso di una diretta sulla propria pagina Facebook, de Luca spiega la situazione 'paradossale' che si è creata tra Scilla e Cariddi. 'Il presidente Musumeci non ha normato per la Calabria - sostiene il sindaco. Ci ritroviamo già con persone che devono andare a Villa ma che devono poi rientrare e che mi chiedono cosa devono fare. Sulla sponda calabrese c'è tanta gente arrabbiata che non può tornare - incalza il primo cittadino che aggiunge: 'In questo momento, stanno dando un' applicazione transitoria a questa ordinanza perché da Roma si attende una decisione'. Nelle more di conoscerla, sembra che la scelta sia far passare tutti. 'Per questione di ordine pubblico - conclude - il prefetto ha dato disposizione ai traghetti di far passare secondo le modalità previste dall' ordinanza di Musumeci'.

## La Regione Sicilia: "Per salire sui traghetti dello Stretto basta il tampone"

*La discussa ordinanza pone fine all' efficacia della norma varata dal governo centrale*

**Messina** - "L' accesso ai mezzi di trasporto marittimo per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** e per il movimento dalle Isole minori, benché non si richieda il possesso del Super green pass, è consentito soltanto a chi può esibire il referto negativo di un tampone antigenico o molecolare". Lo precisa la segreteria tecnica della presidenza della Regione Siciliana, a ulteriore chiarimento del contenuto dell' ordinanza appena firmata dal governatore Nello Musumeci , che pone fine all' efficacia della norma varata dal governo centrale. "Il Presidente della Regione ha partorito un' ordinanza che non ha senso e anche fuori tempo massimo. Bisognava fare un provvedimento che tenesse conto anche della situazione della Calabria. I siciliani che adesso sono fermi in Calabria adesso che fanno? Bisognava parlare con il Presidente della Regione Calabria per fare un' azione congiunta". Lo ha detto il sindaco di **Messina**, Cateno De Luca, appresa l' ordinanza del Presidente della Regione, Musumeci, che consente ai passeggeri senza Green pass rafforzato di attraversare lo Stretto di **Messina**. "Oltretutto - prosegue - sarebbe necessario che Musumeci faccia un' integrazione anche valida per gli aerei, perché al momento questa ordinanza è valida solo per i traghetti".

Helvetius

The screenshot shows the top part of a web page. At the top right, the name 'Helvetius' is visible. Below it is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIPYACHTMAGAZINE'. To the right of the logo is a search bar with the text 'CERCA Q'. Below the logo is a horizontal navigation menu with the following items: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', 'Green&Tech', and a small icon. Below the menu is a green button with the text 'TRAGHETTI'. The main headline of the article is 'La Regione Sicilia: "Per salire sui traghetti dello Stretto basta il tampone"'. Below the headline, the date '18 GENNAIO 2022' and the name 'Helvetius' are displayed.

## Musumeci disobbedisce: ecco l'ordinanza per attraversare lo Stretto

Il presidente Musumeci non vuole più attendere e ha preso una decisione così come aveva annunciato in un' appello al ministro Speranza in merito all' obbligo di green pass per attraversare lo Stretto di **Messina**. Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L' ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall' ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi. Il provvedimento è adottato "al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l' accesso e l' utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l' attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane". Nell' ordinanza del governatore si legge inoltre che "i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l' accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. "Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un' assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all' altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l' appartenenza della Sicilia al resto d' Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Musumeci firma ordinanza, dalle 14 di oggi lo Stretto di Messina riapre ai non vaccinati

*Green pass, ordinanza di Musumeci: "traghetti per tutti, anche chi è sprovvisto del vaccino potrà attraversare Stretto di Messina"*

Dalle 14 di oggi è consentito anche ai passeggeri privi di super green pass , diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti, gli aliscafi e tutti i mezzi marittimi. Fino alla cessazione dello stato di emergenza (31 marzo) sarà necessario esibire il semplice green pass base, quello che si può ottenere con un tampone negativo. L' ordinanza è stata firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci , " decorsi inutilmente le 24 ore dall' ultimo appello rivolto al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Draghi ". Nell' ordinanza del governatore si legge inoltre che " i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario inibito l' accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina FFP2 . " Poniamo fine così ad una assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani -dichiara Musumeci -, una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all' altra mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino la appartenenza della Sicilia al resto d' Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria -al quale ho preannunciato la mia iniziativa- intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani ".



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Super Green Pass e Stretto di Messina, arriva l'ordinanza di Occhiuto: basta un tampone negativo per spostarsi tra Calabria e Sicilia

*Dopo la decisione nel pomeriggio del presidente Nello Musumeci, in serata è arrivata anche la firma del governatore calabrese: "ok attraversamento Stretto Messina con green pass base"*

Per attraversare lo Stretto di Messina basterà esibire un tampone negativo.

Dopo l'ordinanza del presidente Nello Musumeci, è arrivata la sponda del governatore calabrese che sancisce la fine dell'assurdità durata qualche ora e il grande paradosso creato per i cittadini sprovvisti di certificato vaccinale, i quali potevano uscire dall'Isola per raggiungere Reggio Calabria o **Villa San Giovanni** ma eventualmente poi non potevano fare ritorno. Il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, ha appena firmato un'ordinanza che prevede la possibilità di utilizzare i mezzi di trasporto pubblico e collegamento marittimo tra la Regione Calabria e la Regione Sicilia anche con il possesso del cosiddetto green pass base (avvenuta guarigione, vaccinazione o tampone negativo). I non vaccinati avranno l'obbligo di rimanere sui rispettivi veicoli per tutto il tempo della traversata e, i pedoni, quello di stazionare negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, mantenendo l'adeguato distanziamento interpersonale ed indossando una mascherina FFP2. L'accesso ai locali chiusi resta consentito ai soli possessori della certificazione verde "rafforzata" o "booster". Si tratta di un colpo basso per il Governo italiano, perché a questo punto sono due le Regioni che si oppongono all'utilizzo obbligatorio del Super Green Pass nei mezzi di trasporto che collegano le Isole. L'unico territorio che adesso resta isolato è la Sardegna, quindi ci si aspetta che il Ministro Roberto Speranza modificherà il decreto legge dopo aver ottenuto il fallimento di una norma su cui puntava molto per cercare di spingere sulle vaccinazioni anti-Covid. A questo punto termina il "sequestro di Stato" (così definito dal Sindaco Cateno De Luca) per i cittadini non vaccinati, che torneranno ad avere gli stessi diritti di tutti i siciliani, calabresi e italiani vaccinati. Ci si augura che i due governatori di Calabria e Sicilia, come dimostrato in questa occasione, riescano a coalizzarsi su un'altra grande battaglia di sviluppo e civiltà, cioè quella della realizzazione del Ponte sullo Stretto: battendo i pugni sui tavoli di confronto col Governo centrale potrebbero far pressioni concrete per ottenere le risorse necessarie utili a vedere finalmente in piedi l'importante opera di collegamento stabile, cessando così l'inutile perdita di tempo portata avanti, ancora una volta, pure dal Ministro Enrico Giovannini.

Per attraversare lo Stretto di Messina basterà esibire un tampone negativo. Dopo l'ordinanza del presidente Nello Musumeci, è arrivata la sponda del governatore calabrese che sancisce la fine dell'assurdità durata qualche ora e il grande paradosso creato per i cittadini sprovvisti di certificato vaccinale, i quali potevano uscire dall'Isola per raggiungere Reggio Calabria o Villa San Giovanni ma eventualmente poi non potevano fare ritorno. Il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, ha appena firmato un'ordinanza che prevede la possibilità di utilizzare i mezzi di trasporto pubblico e collegamento marittimo tra la Regione Calabria e la Regione Sicilia anche con il possesso del cosiddetto green pass base (avvenuta guarigione, vaccinazione o tampone negativo). I non vaccinati avranno l'obbligo di rimanere sui rispettivi veicoli per tutto il tempo della traversata e, i pedoni, quello di stazionare negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, mantenendo l'adeguato distanziamento interpersonale ed indossando una mascherina FFP2. L'accesso ai locali chiusi resta consentito ai soli possessori della certificazione verde "rafforzata" o "booster". Si tratta di un colpo basso per il Governo italiano, perché a questo punto sono due le Regioni che si oppongono all'utilizzo obbligatorio del Super Green Pass nei mezzi di trasporto che collegano le Isole. L'unico territorio che adesso resta isolato è la Sardegna, quindi ci si aspetta che il Ministro Roberto Speranza modificherà il decreto legge dopo aver ottenuto il fallimento di una norma su cui puntava molto per cercare di spingere sulle vaccinazioni anti-Covid. A questo punto termina il "sequestro di Stato" (così definito dal Sindaco Cateno De Luca) per i cittadini non vaccinati, che torneranno ad avere gli stessi diritti di tutti i siciliani, calabresi e italiani vaccinati. Ci si augura che i due governatori di Calabria e Sicilia, come dimostrato in questa occasione, riescano a coalizzarsi su un'altra grande battaglia di sviluppo e civiltà, cioè quella della realizzazione del Ponte sullo Stretto: battendo i pugni sui tavoli di confronto col Governo centrale potrebbero far pressioni concrete per ottenere le risorse necessarie utili a vedere finalmente in piedi l'importante opera di collegamento stabile, cessando così l'inutile perdita di tempo portata avanti, ancora una volta, pure dal Ministro Enrico Giovannini.

Per attraversare lo Stretto di Messina basterà esibire un tampone negativo. Dopo l'ordinanza del presidente Nello Musumeci, è arrivata la sponda del governatore calabrese che sancisce la fine dell'assurdità durata qualche ora e il grande paradosso creato per i cittadini sprovvisti di certificato vaccinale, i quali potevano uscire dall'Isola per raggiungere Reggio Calabria o Villa San Giovanni ma eventualmente poi non potevano fare ritorno. Il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, ha appena firmato un'ordinanza che prevede la possibilità di utilizzare i mezzi di trasporto pubblico e collegamento marittimo tra la Regione Calabria e la Regione Sicilia anche con il possesso del cosiddetto green pass base (avvenuta guarigione, vaccinazione o tampone negativo). I non vaccinati avranno l'obbligo di rimanere sui rispettivi veicoli per tutto il tempo della traversata e, i pedoni, quello di stazionare negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, mantenendo l'adeguato distanziamento interpersonale ed indossando una mascherina FFP2. L'accesso ai locali chiusi resta consentito ai soli possessori della certificazione verde "rafforzata" o "booster". Si tratta di un colpo basso per il Governo italiano, perché a questo punto sono due le Regioni che si oppongono all'utilizzo obbligatorio del Super Green Pass nei mezzi di trasporto che collegano le Isole. L'unico territorio che adesso resta isolato è la Sardegna, quindi ci si aspetta che il Ministro Roberto Speranza modificherà il decreto legge dopo aver ottenuto il fallimento di una norma su cui puntava molto per cercare di spingere sulle vaccinazioni anti-Covid. A questo punto termina il "sequestro di Stato" (così definito dal Sindaco Cateno De Luca) per i cittadini non vaccinati, che torneranno ad avere gli stessi diritti di tutti i siciliani, calabresi e italiani vaccinati. Ci si augura che i due governatori di Calabria e Sicilia, come dimostrato in questa occasione, riescano a coalizzarsi su un'altra grande battaglia di sviluppo e civiltà, cioè quella della realizzazione del Ponte sullo Stretto: battendo i pugni sui tavoli di confronto col Governo centrale potrebbero far pressioni concrete per ottenere le risorse necessarie utili a vedere finalmente in piedi l'importante opera di collegamento stabile, cessando così l'inutile perdita di tempo portata avanti, ancora una volta, pure dal Ministro Enrico Giovannini.



strettoweb.com

Home | News | Reggio | Messina | Calabria | Sicilia | Notizie dal Tirolo | Sport | Meteo | Fidei | Video | Newslog | Wikicas | Le strade di St...

Super Green Pass e Stretto di Messina, arriva l'ordinanza di Occhiuto: basta un tampone negativo per spostarsi tra Calabria e Sicilia

18 Gennaio 2022 21:01 | 18, Tocco Caldo Messina

Dopo la decisione nel pomeriggio del presidente Nello Musumeci, in serata è arrivata anche la firma del governatore calabrese: "ok attraversamento Stretto Messina con green pass base"

Per attraversare lo Stretto di Messina basterà esibire un tampone negativo. Dopo l'ordinanza del presidente Nello Musumeci, è arrivata la sponda del governatore calabrese che sancisce la fine dell'assurdità durata qualche ora e il grande paradosso creato per i cittadini sprovvisti di certificato vaccinale, i quali potevano uscire dall'Isola per raggiungere Reggio Calabria o Villa San Giovanni ma eventualmente poi non potevano fare ritorno. Il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, ha appena firmato un'ordinanza che prevede la possibilità di utilizzare i mezzi di trasporto pubblico e collegamento marittimo tra la Regione Calabria e la Regione Sicilia anche con il possesso del cosiddetto green pass base (avvenuta guarigione, vaccinazione o tampone negativo). I non vaccinati avranno l'obbligo di rimanere sui rispettivi veicoli per tutto il tempo della traversata e, i pedoni, quello di stazionare negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, mantenendo l'adeguato distanziamento interpersonale ed indossando una mascherina FFP2. L'accesso ai locali chiusi resta consentito ai soli possessori della certificazione verde "rafforzata" o "booster". Si tratta di un colpo basso per il Governo italiano, perché a questo punto sono due le Regioni che si oppongono all'utilizzo obbligatorio del Super Green Pass nei mezzi di trasporto che collegano le Isole. L'unico territorio che adesso resta isolato è la Sardegna, quindi ci si aspetta che il Ministro Roberto Speranza modificherà il decreto legge dopo aver ottenuto il fallimento di una norma su cui puntava molto per cercare di spingere sulle vaccinazioni anti-Covid. A questo punto termina il "sequestro di Stato" (così definito dal Sindaco Cateno De Luca) per i cittadini non vaccinati, che torneranno ad avere gli stessi diritti di tutti i siciliani, calabresi e italiani vaccinati. Ci si augura che i due governatori di Calabria e Sicilia, come dimostrato in questa occasione, riescano a coalizzarsi su un'altra grande battaglia di sviluppo e civiltà, cioè quella della realizzazione del Ponte sullo Stretto: battendo i pugni sui tavoli di confronto col Governo centrale potrebbero far pressioni concrete per ottenere le risorse necessarie utili a vedere finalmente in piedi l'importante opera di collegamento stabile, cessando così l'inutile perdita di tempo portata avanti, ancora una volta, pure dal Ministro Enrico Giovannini.

## Ordinanza di Musumeci: si può attraversare lo Stretto di Messina senza green pass

*Ma solo in direzione Calabria. Perché avvenga anche in direzione Sicilia serve un'altra ordinanza del presidente calabrese Occhiuto*

Redazione

Dalle 14 di oggi (martedì 18 gennaio) è consentito anche ai passeggeri privi di green pass, diretti verso la Penisola, di attraversare lo Stretto di **Messina** con i traghetti. La disposizione resta vigente fino alla cessazione dello stato di emergenza. La stessa facoltà è riconosciuta agli abitanti delle Isole minori siciliane. L'ordinanza è stata appena firmata dal presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, decorse inutilmente le 24 ore dall'ultimo appello al ministro della Salute Roberto Speranza, dopo quello rivolto il 5 gennaio al premier Mario Draghi. Il provvedimento è adottato «al fine di garantire e salvaguardare la continuità territoriale, l'accesso e l'utilizzo dei mezzi marittimi di trasporto pubblico per l'attraversamento dello Stretto di **Messina** nonché per i collegamenti da e per le Isole minori siciliane». Nell'ordinanza del governatore si legge inoltre che «i soggetti che si avvalgono delle navi aperte per i collegamenti marittimi nello Stretto di **Messina** a bordo di autovetture o di altro mezzo di trasporto è fatto divieto di abbandonare il mezzo medesimo per tutto il tempo della traversata. Se si tratta invece di pedoni, gli stessi sono obbligati a permanere negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, restando al contrario

inibito l'accesso ai locali chiusi. In ogni caso, è fatto obbligo per tutti i passeggeri di mantenere indossata, per tutto il periodo di permanenza a bordo dei suddetti mezzi di trasporto marittimo, una mascherina Ffp2. «Poniamo fine così - dichiara Musumeci - a un'assurda ingiustizia ai danni soprattutto dei passeggeri siciliani. Una norma discriminatoria del governo centrale al quale abbiamo fatto appello già da due settimane, affinché si rimediasse. E' assurdo che nella Penisola ogni cittadino privo di vaccino possa spostarsi da una regione all'altra, mentre per passare dalla Sicilia alla Calabria si debba esibire il certificato verde. Sanno tutti che non sono mai stato generoso con i no vax, ma qui si mette in discussione persino l'appartenenza della Sicilia al resto d'Italia. Voglio sperare che anche il collega Occhiuto della Calabria - al quale ho preannunciato la mia iniziativa - intenda adottare lo stesso provvedimento. Roma deve smetterla di apparire arrogante o distratta verso i diritti dei siciliani».



## Green pass Stretto di Messina, ordinanza anche del presidente della regione Calabria

*Dopo quella di Musumeci ecco quella di Occhiuto. Ora si può attraversare su entrambe le sponde solo col tampone*

Redazione

Il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, ha appena firmato un'ordinanza che prevede la possibilità di utilizzare i mezzi di trasporto pubblico e collegamento marittimo tra la Regione Calabria e la Regione Sicilia anche con il possesso del cosiddetto green pass base (avvenuta guarigione, vaccinazione o tampone negativo). I non vaccinati - spiega una nota - avranno l'obbligo di rimanere sui rispettivi veicoli per tutto il tempo della traversata e, i pedoni, quello di stazionare negli spazi comuni aperti delle imbarcazioni, mantenendo l'adeguato distanziamento interpersonale ed indossando una mascherina Ffp 2. (askanews)



The screenshot shows a news article from the website 'tempostretto'. The article title is 'Messina, ordinanza anche del presidente della regione Calabria'. Below the title are social media sharing icons for Facebook, WhatsApp, Telegram, and LinkedIn. The date and time are 'Redazione | martedì 18 Gennaio 2022 - 21:43'. The main image shows a ferry terminal with a car and a person. Below the image is a caption: 'Dopo quella di Musumeci ecco quella di Occhiuto. Ora si può attraversare su entrambe le sponde solo col tampone'.

## Catania, visita dell' Ordinario Militare per l' Italia alla Guardia di Finanza

*L' Arcivescovo è stato accolto dal Comandante Provinciale, Generale di Brigata Antonino Raimondo.*

Redazione CT

**CATANIA** - L' Ordinario Militare per l' Italia, S.E.R. Mons. Santo Marciànò, si è recato in visita alla Caserma 'Angelo Majorana', sede del Comando Provinciale della Guardia di finanza di **Catania**. L' Arcivescovo, accompagnato da tutti i cappellani militari dislocati in Sicilia, è stato accolto dal Comandante Provinciale, Generale di Brigata Antonino Raimondo. S.E.R. Mons. Santo Marciànò ha quindi incontrato una rappresentanza delle Fiamme Gialle del Comando Provinciale di **Catania**, della locale Sezione Operativa Navale, della Sezione aerea di manovra di **Catania**-Fontanarossa, i delegati dell' Organo di Rappresentanza Militare e alcuni esponenti dell' Associazione dei Finanziari in congedo. L' incontro con il personale è stata l' occasione per una profonda riflessione afferente alle dinamiche economiche e al loro impatto sulla società, con la necessità di considerare sempre l' uomo come il vero riferimento dell' economia stessa. La crisi economica dell' ultimo decennio è anche la manifestazione di una crisi di valori. Da qui l' esigenza di tutelare, in via prioritaria, gli ultimi, le fasce più deboli. Legalità e trasparenza gli strumenti con cui garantire il pieno riconoscimento dei diritti e il rispetto dei doveri. Il Generale Raimondo ha ringraziato l' Alto Prelato per la visita ad un Reparto quotidianamente impegnato in funzioni di polizia economica e finanziaria in un delicato contesto territoriale. Ha quindi richiamato l' impegno della Guardia di finanza di **Catania** nel contrastare le infiltrazioni nell' economia legale da parte della criminalità economica anche organizzata, nella lotta alle frodi fiscali, al riciclaggio di denaro di provenienza illecita, alla corruzione, allo sperpero di denaro pubblico. Tutte queste azioni mirano proprio a tutelare i cittadini e gli imprenditori che rispettano le regole. Nel corso della cerimonia Mons. Marciànò ha quindi benedetto la caserma nello storico edificio 'Majorana' e tutti i militari che vi lavorano. Al termine dell' incontro è stata celebrata una Santa Messa nella limitrofa chiesa di San Francesco di Paola. La visita si è infine conclusa al **porto** di **Catania** presso la Sezione Operativa Navale della Guardia di finanza, che ha ospitato Sua Eccellenza a bordo di un' unità navale del Corpo, il Guardacoste G.125 'Fusco'. Nell' occasione l' Ordinario Militare ha ringraziato i militari del comparto navale per il costante impegno profuso, anche a rischio della propria incolumità durante le complesse attività di servizio espletate in scenari operativi delicati dell' isola. Ricevi le nostre ultime notizie da Google News : clicca su SEGUICI, poi nella nuova schermata clicca sul pulsante con la stella! SEGUICI.



## Shipping Italy

Catania

### Si ravvivano le speranze di Sogesal di diventare terminalista a Catania

*Il diniego da parte dell' Adsp dell' istanza risalente al 2017 fu motivato sulla base di un' ordinanza del 2006 ormai superata dall' entrata in funzione della Nuova Darsena nel 2015*

**Catania** potrebbe presto avere un nuovo terminalista nel settore delle merci varie. Il Tar della città etnea, infatti, ha accolto il ricorso di Sogesal - Società Gestione Servizi Agri-Logistici, che aveva chiesto di annullare il diniego opposto a fine ottobre 2018 dall' Autorità di Sistema Portuale locale, e ha ricordato come dalla notifica della sentenza decoreranno 90 giorni per la conclusione del procedimento. Sogesal è un' impresa portuale ex articolo 16, facente capo a Salvatore Di Bella e Paride Scozzarella, che a **Catania** - lo hanno ricordato anche i giudici - opera mediamente su 150 navi l' anno, movimentando più di mezzo milione di tonnellate. Da tempo cerca uno spazio in concessione per consolidare il proprio business, penalizzato dall' obbligo di servirsi di aree pubbliche spesso intasate, ma anche l' ultimo tentativo, risalente appunto alla seconda metà del 2017 e riguardante il molo di mezzogiorno, era andato a vuoto. Le motivazioni addotte dall' Adsp, però, sono viziate secondo i giudici. Il diniego, infatti, si è basato su un' ordinanza del 2006, il cui contenuto, in merito alla distribuzione delle attività sulle banchine dello scalo, è stato largamente superato, soprattutto dopo che la Nuova Darsena realizzata nel 2015 ha assorbito le attività relative ai traffici di rotabili. Non solo, perché proprio a latere della riorganizzazione seguita all' entrata in funzione di quell' infrastruttura, altri operatori furono sistemati su Molo Crispi, senza che l' ordinanza del 2006 fosse loro opposta, anche se, scrivono i giudici, 'la ordinanza numero 2/2006, e la planimetria ad essa legata, non avrebbero potuto, da un lato, risultare irrilevanti per operatori portuali diversi dalla società attuale ricorrente, e dall' altro, invece, condizionare la possibilità di accoglimento dell' istanza presentata da quest' ultima'. Adsp, quindi, dovrà rispondere a Sogesal entro un mese e mezzo. A.M.



## Era ricercato per usura, arrestato dai finanziari al porto

Redazione

Era ricercato perchè destinatario degli arresti domiciliari ma si trovava all'estero per motivi di lavoro. La guardia di finanza lo ha intercettato al porto di Palermo. Ad essere stato arrestato dal comando provinciale un 53 enne, originario di Caltagirone, passeggero della nave di linea proveniente da Genova e destinatario di un provvedimento restrittivo della libertà personale emesso, nel novembre scorso, dalla Procura della Repubblica della corte d'appello di Catania. Risultava irreperibile. In particolare, le fiamme gialle del 1° nucleo operativo metropolitano del gruppo di Palermo, impegnate nel più ampio dispositivo finalizzato alla prevenzione e repressione dei traffici illeciti nell'area portuale procedendo al controllo del flusso dei passeggeri e dei mezzi in transito al porto di Palermo, hanno individuato un soggetto che risultava gravato dalla misura cautelare degli arresti domiciliari per il reato di usura, in concorso con altri, emessa dall'autorità giudiziaria e non eseguita. L'uomo risultava irreperibile. Un viaggio di lavoro. Il soggetto destinatario della misura cautelare faceva rientro nel proprio luogo di residenza, quindi a Caltagirone, al termine di un viaggio di lavoro all'estero. Una volta sbarcato a Palermo, però, i finanziari, individuata la vettura sulla quale stava viaggiando, lo hanno arrestato e accompagnato sino a Caltagirone, nel proprio domicilio, per scontare la misura cautelare degli arresti domiciliari.



Blog Sicilia | PALERMO • CRONACA

Era ricercato per usura, arrestato dai finanziari al porto

ESEGUITA L'ORDINANZA NEI CONFRONTI DI UN SGENNE DI CALTAGIRONE



TI SENTI

## Ricercato per usura, arrestato dalla Gdf al Porto di Palermo

Nei giorni scorsi, i Finanziari del Comando Provinciale di **Palermo** hanno tratto in arresto un 53 enne, originario di Caltagirone (CT), passeggero della nave di linea proveniente da Genova e destinatario di un provvedimento restrittivo della libertà personale emesso, nei primi di novembre 2021, dalla Procura della Repubblica presso la Corte d' Appello di Catania. In particolare, le Fiamme Gialle del 1° Nucleo Operativo Metropolitano del Gruppo di **Palermo**, impegnate nel più ampio dispositivo finalizzato alla prevenzione e repressione dei traffici illeciti nell' area portuale procedendo al controllo del flusso dei passeggeri e dei mezzi in transito al **porto di Palermo**, hanno individuato un soggetto che risultava gravato dalla misura cautelare degli arresti domiciliari per il reato di usura, in concorso con altri, emessa dall' Autorità Giudiziaria e non eseguita poiché lo stesso risultava irreperibile. Il soggetto destinatario della misura cautelare faceva rientro nel proprio luogo di residenza, in Caltagirone, al termine di un viaggio di lavoro all' estero. Una volta sbarcato a **Palermo**, però, i Finanziari, individuata la vettura sulla quale stava viaggiando, lo hanno tratto in arresto e tradotto sino a Caltagirone, presso il proprio domicilio, per l' espiazione della misura cautelare degli arresti domiciliari. L' attività di servizio si inquadra nel concorso alla sicurezza interna ed esterna del Paese, mediante attività investigative e altri interventi riconducibili alle funzioni e alle responsabilità strutturalmente attribuite alla Guardia di Finanza.



## Nuovi treni Mercitalia per automotive, carta, siderurgia e rifiuti

*Collegamenti da Ravenna, Mantova e Taranto per travi d' acciaio, lamiere e coils*

Marco Morino

Mercitalia, il polo cargo del gruppo Fs Italiane, si mette al servizio dell' industria per promuovere il trasferimento delle merci dalla strada alla ferrovia. Sono quattro, in particolare, i settori industriali interessati dalle maggiori novità: automotive, siderurgia, rifiuti e carta da macero.

Ma procediamo con ordine.

Nei primi mesi del 2022, grazie all' aggiudicazione di due gare d' appalto internazionali, Mercitalia Rail avvierà nuovi servizi di trasporto ferroviario di autovetture. I veicoli prodotti da Toyota verranno trasportati dagli stabilimenti francesi al compound di distribuzione finale di Chignolo Po (Pavia), con un servizio ferroviario trisettimanale e dagli stabilimenti della Repubblica Ceca sempre al compound di Chignolo Po, con un servizio ferroviario bisettimanale. I veicoli prodotti da Psa verranno invece trasferiti con il treno dall' Italia alla Polonia. I compound sono degli enormi piazzali a cielo aperto, nei quali le auto uscite dalla fabbrica vengono stoccate e dove possono subire ulteriori lavorazioni, in attesa di essere inviate ai concessionari per la consegna finale.

Si tratta di aree di 200mila metri quadrati e oltre, ubicate vicino alla ferrovia o alla rete autostradale.

Passiamo alla siderurgia. Nelle prossime settimane, Mercitalia Rail avvierà tre nuovi servizi ferroviari che collegheranno il porto di Ravenna a Mantova con due treni alla settimana, Mantova a Torino con un treno alla settimana e il porto di Taranto a Mauthausen (Austria) con un treno alla settimana. I prodotti che verranno trasferiti con il treno saranno i classici prodotti siderurgici quali lamiere, coils, travi e verranno effettuati per i principali produttori del settore.

Nella prima parte del 2022 Mercitalia Rail aumenterà sensibilmente i servizi di trasporto ferroviario di rifiuti che dal sud Italia verranno trasferiti verso l' Olanda. Ulteriori 20 treni alla settimana verranno effettuati per spostare i rifiuti, di cui 14 da Maddaloni (Caserta) e sei da Civitavecchia. Mercitalia Rail realizzerà questi nuovi servizi ferroviari avvalendosi della collaborazione di Tx Logistik (la controllata tedesca del Polo Mercitalia) per effettuare la trazione ferroviaria all' estero.

Entro il prossimo mese di febbraio, Mercitalia Rail avvierà quattro nuovi collegamenti ferroviari mensili per il trasporto di carta da macero dalla Lucca al Piemonte. Inoltre, verrà aumentata in misura significativa da Mercitalia Rail la capacità di trasporto su ferrovia per i traffici tra Marcianise (Caserta) e Catania e verrà potenziato il network multi-cliente soprattutto nei collegamenti tra il Veneto e le piattaforme del sud Italia.

Tra gennaio e febbraio, il Polo Mercitalia (attraverso la controllata Mercitalia Shunting & Terminal)



## Il Sole 24 Ore

### Focus

---

metterà in esercizio 5 nuove locomotive da manovra di ultima generazione, con un investimento complessivo che sfiora gli 8 milioni di euro. Infine, dallo scorso 11 gennaio, Mercitalia Rail ha attivato un nuovo servizio internazionale che collega l'interporto di Bologna con il porto di Zeebrugge in Belgio, proseguendo con la strategia del Polo Mercitalia, che mira a espandere la propria presenza Oltralpe e in particolare nei Paesi del nord Europa. Il servizio, che è stato progettato per soddisfare le esigenze del cliente Hupac, avrà inizialmente tre circolazioni alla settimana e permetterà alla merce di proseguire via nave verso la Gran Bretagna. Novità anche sul fronte della concorrenza.

La compagnia ferrovia merci privata Gts Rail aggiunge al suo network la nuova tratta Brindisi-Jesi-Bologna.

La linea, che andrà ad affiancare l'ormai consolidata Bari-Bologna-Padova, verrà inaugurata il prossimo 5 febbraio grazie all'accordo con la Carlo Minafro Srl, azienda di Lecce che opera nel settore del trasporto merci conto terzi. Intanto, dal 7 gennaio è già in circolazione un treno intermodale Bari-Jesi per testare i tempi delle spedizioni, treno che poi andrà a regime via Brindisi. Inizialmente, la frequenza del Brindisi-Jesi-Bologna sarà di una circolazione a settimana, destinata ad aumentare da marzo del 2022 a tre coppie di treni a settimana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Informare

### Focus

## Genting Hong Kong ad un passo dal presentare istanza di liquidazione

*L'azienda cinese annuncia che potrebbe essere avanzata oggi stesso*

Il dissolvimento delle attività navalmeccaniche esercitate dal gruppo cinese in Germania, con le conseguenti perdite finanziarie, potrebbero risolversi nella liquidazione della Genting Hong Kong. Ieri il tribunale distrettuale di Schwerin, respingendo l'istanza della Genting HK, ha stabilito che il Länder del Meclemburgo-Pomerania non è tenuto ad erogare il prestito di 78 milioni di euro alla MV Werften, società cantieristica che fa parte del gruppo cinese e che nei giorni scorsi ha presentato istanza di fallimento (dell'11 gennaio 2022). La sentenza è stata accolta con favore dai ministri dell'Economia e delle Finanze del Meclemburgo-Pomerania: «ci sentiamo confortati - hanno dichiarato Reinhard Meyer e Heiko Geue - dal verdetto del giudice. Il Land - hanno specificato - conferma la propria decisione. In generale, il Land non era preoccupata per l'erogazione del prestito. Tuttavia una possibile sua erogazione non era prevista sino al 2024. A questo punto un pagamento avrebbe presupposto che sia Genting che MV Werften continuassero ad avere prospettive positive circa la loro attività imprenditoriale. Però questo non era il caso». Riferendosi alla costruzione in corso nel cantiere navale di Wismar della MV Werften della prima nave da crociera di classe "Global" di 204mila tonnellate di stazza lorda destinata a Dream Cruises, la compagnia crocieristica del gruppo Genting HK, i due ministri hanno specificato che «con l'insolvenza dei cantieri MV, al momento non è garantito il completamento della "Global 1". Inoltre - hanno precisato Meyer e Geue - non risulta che la crisi di liquidità del gruppo Genting Hong Kong verrebbe arginata dall'erogazione del prestito». Parole profetiche quelle espresse dai due ministri. Il pronunciamento di ieri del tribunale tedesco, infatti, sembra aver dato il colpo di grazia a Genting HK. Oggi, con un comunicato alla Borsa di Hong Kong, il gruppo cinese ha annunciato che il consiglio di amministrazione potrebbe presentare oggi stesso istanza provvisoria di liquidazione dell'azienda presso il competente tribunale delle Bermuda, dominion in cui ha sede legale Genting Hong Kong. «Il mancato rispetto di obblighi contrattuali vincolanti da parte delle controparti coinvolte - ha accusato il presidente e amministratore delegato di Genting HK, Tan Sri Lim Kok Thay - ha provocato una interruzione immediata e rilevante delle risorse di liquidità del gruppo. L'impossibilità della società di utilizzare il meccanismo statale di sostegno M-V - ha spiegato Lim riferendosi al prestito concordato con il Länder tedesco - ha ulteriormente influito sulla capacità del gruppo di adempiere ai propri obblighi finanziari previsti dai suoi meccanismi di finanziamento in scadenza». Nella nota Lim spiega inoltre che «il consiglio di amministrazione ritiene che la nomina dei liquidatori provvisori sia essenziale e nell'interesse della società, dei suoi azionisti e dei suoi creditori al fine di massimizzare le possibilità di successo della ristrutturazione finanziaria e prevedere una moratoria sui crediti e cercare di evitare una liquidazione non programmata della società».



## Informare

### Focus

---

decisa da parte di uno qualsiasi dei suoi creditori». Oltre che nel settore della cantieristica navale, con i cantieri navali tedeschi MV Werften e Lloyd Werft di Bremerhaven, anch' esso avviato alla chiusura, Genting Hong Kong opera nel settore delle crociere con le compagnie Star Cruises, Dream Cruises e Crystal Cruises e nel settore alberghiero nelle Filippine con il Resorts World Manila.

# Informare

## Focus

### Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dal porto di Marsiglia è cresciuto del +9%

*I container sono stati pari a 1,5 milioni di teu (+13%)*

Lo scorso anno il traffico delle merci nel porto di Marsiglia Fos è stato di 75 milioni di tonnellate di carichi, con incremento del +9% sul 2020 e un calo del -5% sull'anno pre-pandemia del 2019. Nel solo settore delle merci varie sono state movimentate 14,2 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (+14% sul 2020 e +4% sul 2019) realizzati con una movimentazione di container pari a 1,5 milioni di teu (rispettivamente +13% e +3%) e 4,4 milioni di tonnellate di rotabili (+12% e -2%). Nel comparto delle rinfuse liquide il totale è stato di 43 milioni di tonnellate (+5% e -6%) e in quello delle rinfuse solide di 12 milioni di tonnellate (+18% e -8%). Nel 2021 il traffico dei passeggeri attraverso il porto francese è stato di 1,2 milioni di persone rispetto a 742mila nell'anno precedente a 3,1 milioni nel 2019. Nel solo segmento dei traghetti il dato complessivo è stato di 883mila passeggeri (+44% sul 2020 e -31% sul 2019) e in quello delle crociere di 350mila passeggeri (+174% e -81%).

**Nel 2021 il traffico delle merci movimentato dal porto di Marsiglia è cresciuto del +9%**

*I container sono stati pari a 1,5 milioni di teu (+13%)*

Lo scorso anno il traffico delle merci nel porto di Marsiglia Fos è stato di 75 milioni di tonnellate di carichi, con incremento del +9% sul 2020 e un calo del -5% sull'anno pre-pandemia del 2019. Nel solo settore delle merci varie sono state movimentate 14,2 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (+14% sul 2020 e +4% sul 2019) realizzati con una movimentazione di container pari a 1,5 milioni di teu (rispettivamente +13% e +3%) e 4,4 milioni di tonnellate di rotabili (+12% e -2%). Nel comparto delle rinfuse liquide il totale è stato di 43 milioni di tonnellate (+5% e -6%) e in quello delle rinfuse solide di 12 milioni di tonnellate (+18% e -8%).

Nel 2021 il traffico dei passeggeri attraverso il porto francese è stato di 1,2 milioni di persone rispetto a 742mila nell'anno precedente a 3,1 milioni nel 2019. Nel solo segmento dei traghetti il dato complessivo è stato di 883mila passeggeri (+44% sul 2020 e -31% sul 2019) e in quello delle crociere di 350mila passeggeri (+174% e -81%).

**Porto di Marsiglia Fos**  
Evoluzione annuale del traffico delle merci e dei passeggeri

- Traffico merci complessivo, di cui:
  - Merce varie
  - Rinfuse solide
  - Rinfuse liquide
- Traffico passeggeri

## Informazioni Marittime

### Focus

## Traghetto autonomo, Nippon Foundation completa con successo il primo test dimostrativo

*La prova ha previsto un attracco e sbarco senza equipaggio utilizzando movimenti di virata e retromarcia e navigazione ad alta velocità fino a 26 nodi*

La Nippon Foundation, insieme a Mitsubishi Heavy Industries e Shin Nihonkai Ferry, annuncia di aver completato con successo in Giappone un test dimostrativo dei primi sistemi al mondo di navigazione marittima completamente autonomi su un grande traghetto per auto. La prova faceva parte di MEGURI 2040, un progetto lanciato dalla fondazione nel febbraio 2020 attraverso il supporto di cinque consorzi, che condurranno tutti test dimostrativi per verificare i loro sistemi di navigazione autonomi da gennaio a marzo 2022. L'operazione è stata effettuata nelle acque del Kyushu settentrionale su un traghetto di 222 metri, con attracco e sbarco autonomi nei porti utilizzando movimenti di virata e retromarcia e navigazione ad alta velocità fino a 26 nodi (circa 50 chilometri/ora). L'avanzato sistema operativo completamente autonomo presenta altre nuove tecnologie, inclusi sensori per rilevare altre navi che utilizzano telecamere a infrarossi, un sistema di monitoraggio remoto del motore e un sofisticato sistema di sicurezza informatica. La ricerca e lo sviluppo di una navigazione navale completamente autonoma ha lo scopo di affrontare le questioni marittime, tra cui la carenza di equipaggio e la prevenzione degli incidenti. Si prevede che questa diventerà anche una industria futura, spiega Nippon Foundation, attraverso la quale il Giappone avrà modo di dimostrare al mondo le sue tecnologie avanzate in settori quali la tecnologia dell'informazione e della comunicazione, l'intelligenza artificiale e la tecnologia di analisi delle immagini.



## Il gigantismo nelle crociere

TRIESTE La sfida ormai anche nelle dimensioni, per quanto gli scali delle navi da crociera d'oggi siano quasi tutti dimensionati per unità medie. Comunque sia, il gigantismo impera. Secondo una classifica apparsa in questi giorni la nave più grande del mondo è la Symphony of the Seas del Gruppo Royal Caribbean. È lunga 362,15 metri (circa 100 metri in più del Titanic) e larga 66 metri. Può imbarcare al suo interno circa 9000 persone tra passeggeri (massimo 6.680) e equipaggio (massimo 2.348). La Symphony of the Seas dispone inoltre di 16 ponti. Al secondo posto troviamo la Harmony of the Seas. È lunga 362 metri e larga 47 metri, in pratica la differenza di dimensioni con la Symphony of the Sea è dovuta solamente al fatto che è più stretta. Al suo interno si ritrovano 25 ristoranti, 15 bar, ma anche 4 piscine, 10 vasche idromassaggio e per gli appassionati di sport pure un campo da basket, uno da tennis e una pista di pattinaggio sul ghiaccio. Al suo interno ha anche una via commerciale con vari negozi, attrazioni e giostre. Sull'ultimo gradino del podio troviamo a pari merito altri due giganti del mare, due navi gemelle: la Allure of the Seas e la Oasis of the Seas. Sono entrambe lunghe appena un paio di metri in meno rispetto alle precedenti due navi, ovvero 360 metri ed è larga 60,5 metri. Sono dotata di 16 ponti e possono trasportare oltre 8.000 persone tra passeggeri ed equipaggio. Anche in questo caso non mancano le piscine (sono addirittura 21, un campo da basket, un campo da tennis le pareti per l'arrampicata e i simulatori di surf. Concludiamo ora questa speciale classifica delle navi da crociera più grandi del mondo con quelle che si trovano in quarta e quinta posizione. Al quarto posto c'è la Spectrum of the Seas con i suoi 348 metri di lunghezza e la possibilità di trasportare 4.900 persone. Al quinto posto troviamo la Quantum of the Seas e la Anthem of the Seas, altre due navi gemelle che sono lunghe 347 metri per 41 metri di larghezza e che dispongono di 2090 cabine.



## Energia dalle onde, ecco Pendulum

ROMA Produrre elettricità dal mare con un sistema innovativo, a basso costo, adatto anche ai bacini chiusi e capace di competere con le tecnologie rinnovabili più mature. Questo l'obiettivo con cui è nato il progetto del PEndulum Wave Energy Converter (PEWEC), convertitore di onde marine. L'iniziativa porta la firma dell'ENEA e del Politecnico di Torino che oggi presentano una versione avanzata del sistema. Testato per la prima volta a Roma nel 2016 in scala 1:12, l'apparecchio è composto principalmente da uno scafo galleggiante ormeggiato sul fondale e da un pendolo collegato all'albero di un generatore elettrico che è solidale con la struttura dello scafo. L'oscillazione del pendolo permette di produrre elettricità dal mare, sfruttando onde di piccola altezza e alta frequenza. Il PEWEC 2.0 presenta alcune migliorie tecnologiche rispetto alla versione precedente, spiega Gianmaria Sannino, responsabile del Laboratorio ENEA di Modellistica Climatica e Impatti. Un prototipo in scala 1:25 è stato testato presso la Vasca Navale dell'Università Federico II di Napoli per studiare la risposta dello scafo e degli ormeggi a onde estreme. La sperimentazione ha esposto il PEWEC ad onde particolarmente alte, sia regolari che irregolari, generate artificialmente all'interno del bacino di test. Il risultato? Il dispositivo ha mostrato un'ottima capacità di tenuta e di produzione elettrica anche in condizione estreme. Questo tipo di prove aggiunge Sannino sono fondamentali per valutare le prestazioni e la resistenza dei convertitori anche in situazioni critiche di onde da tempesta. Il prossimo passo del team sarà sviluppare un modello su scala 1 a 1 da installare lungo le coste più energetiche del Mediterraneo, come quelle della Sardegna occidentale o del Canale di Sicilia. La versione finale avrà una potenza di 525 kW. E misurerà 15 metri di lunghezza, 23 di larghezza e 7,5 di altezza per un peso complessivo di zavorra di oltre 1.000 tonnellate.



ECONOMIA E FINANZA, OLTRE L'INFLAZIONE

**Il dopo Afghanistan e la lunga stagione Omicron**

*Un outlook su Paesi emergenti con un focus sulla situazione geopolitica, la politica interna e i vaccini*

POLINA KURDYAVKO

Il 2021 è stato un anno volatile e impegnativo e, per molti versi, di transizione. Ci siamo concentrati sulle dinamiche dell'inflazione negli Stati Uniti, ma ancora non abbiamo assistito a un rialzo dei tassi da parte della Federal Reserve. Nel 2022 queste aspettative saranno messe alla prova fino in fondo. In Cina sta prendendo forma un nuovo panorama geopolitico. Riteniamo che il ritiro delle truppe dall'Afghanistan e la nascita di un'alleanza militare tra Stati Uniti, Australia e Regno Unito facciano entrambe parte di un focus strategico di lungo termine per contrastare l'influenza regionale della Cina. Mentre questi movimenti geopolitici sono in corso, potremmo iniziare a vedere un surriscaldamento del dibattito europeo sull'inflazione, con l'aumento dei prezzi dell'energia e i problemi alle catene di approvvigionamento che iniziano a pesare e le aspettative di inflazione che si rafforzano abbastanza da diventare impossibili da ignorare. A fronte di questi fattori tematici top-down, ci aspettiamo di vedere sviluppi interni significativi in diversi Paesi, come ad esempio i cambiamenti politici in Argentina e Tunisia, così come le elezioni in Colombia e Brasile. In effetti, la Turchia potrebbe indire elezioni anticipate, e seguiremo la situazione tra Ucraina e Russia con estrema attenzione. In Cina, un'ulteriore chiarezza sul quadro politico relativo al settore immobiliare sarà probabilmente uno dei fattori chiave della performance per il credito societario dei mercati emergenti. Detto questo, come nel 2021, i tassi di default nel complesso dovrebbero rimanere relativamente bassi, permettendo agli investitori di generare ritorni sul credito. Infine, i benefici delle campagne vaccinali si faranno sentire più diffusamente in tutto il mondo, permettendo che il rimbalzo della crescita globale goda di una base più solida. Resta da vedere se la variante Omicron metterà o meno a repentaglio tale visione. In questo contesto, ci aspettiamo che gli asset dei mercati emergenti in valuta forte mostreranno rendimenti beta moderati l'anno prossimo, guidati principalmente dal carry. Tuttavia, pensiamo che ci saranno molte opportunità di generare alpha assumendo punti di vista diversi su asset liquidi da una prospettiva bottom-up. Il debito emergente in valuta locale resta in focus, poichè si tratta di un'asset class che potrebbe sovraperformare con le giuste tempistiche. Il debito corporate dei mercati emergenti dovrebbe continuare a offrire una certa diversificazione. È probabile che assisteremo a sviluppi interessanti in termini di nuove tendenze ESG, mentre il carry stabile continua a fare la sua parte, in combinazione con uno scenario benigno di tassi d'insolvenza.

Head of Emerging Markets, BlueBay Asset Management



### FUSIONE NEL SETTORE DELLE RICERCHE SUL TRASPORTO MARITTIMO

## Big Data, VesselsValue acquisisce ViaMar

*L'obiettivo è aumentare le sinergie fra le competenze delle due società che collaborano da sei anni*

ALBERTO GHIARA

GENOVA. La londinese VesselsValue, azienda che fornisce consulenze su dati e valutazioni nel settore navale e aereo, ha dichiarato di aver acquisito la società norvegese di ricerca e consulenza sui trasporti marittimi, ViaMar. ViaMar, che ha sede a Oslo, entra così a far parte di VesselsValue, che conta oltre 200 dipendenti in otto uffici in tutto il mondo, nel Regno Unito e a Singapore, Hong Kong, Shanghai, Seoul e Manila. La società norvegese fornisce ricerche di mercato e servizi di consulenza nei mercati marittimi, energetici e finanziari e, secondo quanto riferisce VesselsValue in una nota, ha relazioni particolarmente solide con le principali banche, fondi di investimento, operatori e trader, concentrati principalmente nel Nord Europa e nei Paesi nordici. Utilizzando il suo modello di previsione, ViaMar produce previsioni trimestrali fondamentali per evidenziare i punti chiave per i settori di bulker, tanker, container e Gpl, oltre a incorporare nei propri report i dati sui margini di guadagno del trasporto di merci e le valutazioni del prezzo delle navi. Il team di ViaMar ha oltre 100 anni di esperienza nel settore del trasporto marittimo e porterà, spiega la nota, preziose informazioni e competenze a VesselsValue avendo operato durante molteplici alti e bassi del mercato. Reidar Sundvor rimarrà come amministratore delegato dell'ufficio di ViaMar a Oslo, gestendo l'operatività quotidiana. Il team di Oslo lavorerà con i team di VesselsValue per espandere i prodotti di previsione, dati, analisi e consulenza, sfruttando la profonda modellazione matematica, elaborazione dati e infrastruttura tecnologica di VesselsValue per migliorare ulteriormente la propria offerta. Commentando l'acquisizione, Tom Evans, chief operating officer di VesselsValue, ha dichiarato: "Siamo lieti di dare il benvenuto a ViaMar e ai suoi clienti nella famiglia VV. Questa acquisizione fornisce a VesselsValue una solida base su cui sviluppare le nostre ambizioni di previsione sia nel settore marittimo sia aereo. Siamo lieti di avere ora anche un ufficio a Oslo da cui possiamo fornire migliori livelli di conoscenza e servizio a tutti i clienti nei Paesi nordici. Con questa acquisizione, speriamo che VesselsValue continui a perfezionare e far crescere la sua offerta di prodotti, sviluppando una maggiore trasparenza all'interno dei mercati dei trasporti. Reidar Sundvor, amministratore delegato di ViaMar, ha dichiarato: "ViaMar collabora con successo con VesselsValue da oltre sei anni, con un numero crescente di clienti condivisi e di sinergie. Questo ulteriore passo è molto positivo, ossia la fusione dell'esperienza e delle capacità di previsione di ViaMar con la potente digitalizzazione e capacità di ricerca di VesselsValue, e speriamo ci ponga saldamente al centro della scena. I feed di dati automatizzati e l'Ais continuano a rimodellare l'analisi del trasporto marittimo e, in definitiva, questi dati con nuovi strumenti ci consentiranno di offrire informazioni più ampie, più rapide e migliori per i nostri clienti". Già nel 2017 le due società avevano collaborato



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

per lanciare il prodotto Future market values (Fmv) per ogni nave nei settori cisterniero, rinfusiero, container e gpl, per un totale di circa 40.000 unità. Il servizio permette agli utenti di predire immediatamente i prezzi di vendita futuri di singole navi e flotte fino alla prevista fine vita di ogni unità. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

### La situazione in Kazakistan

«Gli eventi in Kazakistan sono gravi nella loro portata, nella loro violenza, nella loro velocità e questo segnerà la fiducia degli investitori» qualunque sia l'esito di questa crisi. Lo scrive il Credit Agricole in una analisi del suo centro di studi economici, in cui sottolinea «questa implosione politica è il risultato di quattro crisi contemporanee», ovvero la somma di una Primavera slava figlia di disuguaglianze e corruzione, di uno scenario da 'fine del regnò, di una emergenza provocata dall'inflazione e una crisi geopolitica in un'area strategica per le tre potenze, Russia, Cina e Stati Uniti. L'analisi evidenzia come «la richiesta di una forza di interposizione guidata dalla Russia è un'ammissione di fallimento e di abbandono della sovranità» che «segna una svolta storica nella strategia geopolitica kazaka, che tradizionalmente cercava un equilibrio nei rapporti con le grandi potenze». Credit Agricole evidenzia come sia forte «il rischio di maggiori repressioni» che «nel lungo periodo non risolverebbero in alcun modo i problemi politici di questo paese, che si sono manifestati all'improvviso dopo anni d'inerzia».



L'ANALISI

**Equipaggi, arriva l'incognita Omicron sulla crisi dei cambi a bordo**

*Gli esperti sono cauti per l'impatto della variante ad alta trasmissibilità*

ELISA GOSTI

La parola fine relativamente alle crisi dei cambi di equipaggio non può essere ancora scritta. Il quadro appare complesso: gli ultimi dati provenienti dalla Neptune Declaration riguardanti i cambi di equipaggio sembrerebbero positivi per i marittimi, in considerazione del fatto che il numero di lavoratori a bordo trattenuti oltre contratto è sceso ai livelli più bassi da maggio 2021. Su un campione formato da 90mila membri degli equipaggi, facenti capo a 10 differenti aziende di shipmanagement, si rileva che solamente il 3,7% starebbe tuttora lavorando dopo la scadenza del proprio contratto. Una percentuale ancora minore solo lo 0,4% - sarebbe ancora a bordo oltre il termine massimo degli 11 mesi previsti dalla Maritime Labour Convention. Si tratta sicuramente di un'ottima notizia per il settore: purtroppo ciò non significa che lo shipping possa considerare di aver sistemato definitivamente la problematica dei cambi di equipaggio. Il report cui ci si riferisce, infatti, è datato 15 dicembre 2021 e ancora non riflette gli ultimi impatti determinati dalla variante Omicron del Covid-19, la cui trasmissibilità è molto alta, come confermano i dati delle ultime settimane. A questo proposito gli shipmanager che hanno contribuito alla redazione del report specificano che Omicron ha fatto sì che molti paesi rivedessero i propri protocolli Covid-19, reimponendo necessariamente misure anti-contagio più restrittive che hanno conseguentemente portato nuovamente in rilievo le difficoltà relative ai cambi di equipaggio. Inoltre, le restrizioni Covid sono state reimposte anche in molti paesi marittimi, sia in Asia sia in Europa, in ragione della crescita dei tassi di infettività. «Mentre i dati di gennaio appaiono incoraggianti, occorre rimanere molto cauti perché gli stessi ancora non rilevano l'impatto che la nuova ondata di contagi Omicron sta causando spiega Kasper Sjøgaard, managing director e capo della strategia istituzionale e dello sviluppo presso il Global Maritime Forum Per evitare di ricadere nella crisi dei cambi di equipaggio e di annullare i progressi realizzati fino ad oggi, è fondamentale che il settore e i governi compiano tutti gli sforzi necessari per assicurare che gli effetti di Omicron su questo aspetto restino minimi». Una misura per neutralizzare gli effetti della nuova ondata consiste sicuramente nell'accelerazione dell'attività vaccinale sui marittimi. Anche in questo caso i dati sono confortanti e mostrano un trend positivo: la quota di marittimi che è già stata vaccinata è cresciuta di ben 10 punti percentuali, portando il totale al 60%. Si tratta di un miglioramento significativo rispetto allo scorso agosto, quando solamente il 15% dei marittimi risultava aver concluso l'intero iter vaccinale. Tuttavia ci sono alcune nazionalità di marittimi che ancora mostrano esitazione nei confronti della vaccinazione, in particolare quelle dell'Europa orientale e i membri dell'equipaggio provenienti dalla Russia. In alcune regioni, inoltre, permane anche la difficoltà a reperire le dosi di vaccino, in particolare per quanto riguarda il cosiddetto booster. Le problematiche



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

non sono poche per chi naviga, dove il contesto non appare sufficientemente chiaro e le soluzioni non sono tutte a portata di mano: due anni di pandemia, l'assenza di uno standard globalmente accettato di vaccinazione e una differente regolamentazione a livello nazionale per quanto riguarda il nulla osta alle diverse tipologie di siero vaccinale, ma non solo. Per i marittimi, infatti, il vaccino potrebbe anche non essere sufficiente ad assicurare loro la libertà di movimento: alcuni paesi, infatti, pongono limiti alla validità del vaccino stesso, una volta inoculato, restringendo l'accesso ai marittimi che hanno ricevuto l'ultima dose da oltre sei mesi.

### LA SCHEDA

## Porti green, idrogeno e ambiente: guida al Pnrr '22

*I bandi e i progetti aperti dai rifiuti al dissesto idrogeologico: l'aggiornamento della strategia nazionale*

STEFANIA DE FRANCESCO

Dall'aggiornamento della Strategia nazionale per l'economia circolare al Programma nazionale per la gestione dei rifiuti, dallo sviluppo del biometano alla produzione e all'utilizzo dell'idrogeno, dalle procedure per l'attuazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico alla digitalizzazione dei parchi nazionali, dalla rinaturazione dell'area del Po al ripristino e alla tutela dei fondali e degli habitat marini, sino agli interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti: sono i temi nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) di competenza del ministero della Transizione ecologica interessati da investimenti e azioni nella prima meta' del 2022. L'azione di governo, sul fronte dell'attuazione del Piano, dopo le riforme avviate sul fronte del fisco e della giustizia, avrà al centro i temi ambientali, con un calendario serrato. Il punto l'ha fatto il Mite indicando le azioni da realizzare nella relazione inviata in Parlamento. Ecco una sintesi degli interventi principali. - Economia Circolare. La "strategia nazionale" sarà adottata entro il 30 giugno con un apposito decreto ministeriale. - I rifiuti. Saranno il primo appuntamento su cui si dovrà cimentare il ministero mettendo a punto il programma nazionale per la gestione. La preparazione del documento di valutazione ambientale strategica (Vas) e' da concludere entro il 31 marzo mentre entro il prossimo 30 giugno e' prevista l'entrata in vigore del decreto ministeriale di regolamentazione. - Porti verdi. Presentazione degli interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica da parte delle Autorità di sistema portuale e valutazione degli stessi con cui sarà sottoscritto singolarmente un accordo di programma a cui seguirà l'avvio delle procedure di aggiudicazione delle opere. - Efficienza energetica degli edifici. Entro il 30 giugno e' prevista la semplificazione e l'accelerazione delle procedure per gli interventi di efficienza energetica. Il 31 marzo va lanciato un portale nazionale (sul cui progetto sta lavorando l'Enea) su cui Mef e Mitd stanno preparando uno schema di decreto attuativo. Ancora entro il 30 giugno e' prevista la pubblicazione di un decreto di riforma del Fondo nazionale per l'efficienza energetica. - Biometano. Entro giugno prossimo e' prevista la selezione dei progetti da parte del Gse per contributi in conto capitale per la diffusione di pratiche a favore dell'economia circolare (poli consortili per il trattamento del digestato, trattori agricoli alimentati a metano, efficientamento termico). - Idrogeno. Per la produzione di idrogeno in aree industriali dismesse (hydrogen valleys) entro giugno sarà adottato il decreto ministeriale di approvazione dei progetti da finanziare. Per quanto riguarda l'utilizzo dell'idrogeno nei settori hard-to-abate (quelli dell'acciaio, del cemento, del vetro, della carta e dell'alluminio in cui è più difficile abbattere le emissioni di gas serra)



## L'Avvisatore Marittimo

### Focus

---

entro il 30 giugno saranno pubblicati gli avvisi pubblici per raccogliere le manifestazioni d'interesse a presentare progetti. Entro giugno saranno anche individuate le aziende che si occuperanno della realizzazione dell'impianto per la produzione di elettrolizzatori. - Teleriscaldamento efficiente. Per la sua promozione entro gennaio viene pubblicato il bando e a marzo c'è la scadenza della presentazione dei progetti e l'inizio dell'istruttoria con il Gse. - Dissesto idrogeologico. Entro il prossimo 30 giugno entrerà in vigore la semplificazione del quadro giuridico per una migliore gestione dei rischi. - Digitalizzazione dei parchi nazionali. Entro marzo entra in vigore la semplificazione amministrativa e lo sviluppo di servizi digitali per i visitatori dei parchi nazionali e delle aree marine protette. - Rinaturazione dell'area del Po. Stesura del programma d'azione entro marzo che individua l'insieme di interventi integrati per riqualificare l'ecosistema fluviale, ridurre il rischio idraulico e idrogeologico, migliorare lo stato ecologico e tutelare gli ecosistemi e la biodiversità. Entro il primo semestre ci saranno i capitolati per l'affidamento dei lavori. - Ripristino e tutela dei fondali e degli habitat marini. Sono in corso analisi di dettaglio per valutare le superfici che dovranno essere cartografate per la mappatura completa di ciò che deve essere tutelato. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

## Port Logistic Press

Focus

### La 'Cruise & Golf' nel Mediterraneo sull' ammiraglia di Costa Crociere diventata Official della Ryder Cup 2023

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Genova - Costa Crociere è diventata Official Cruise Line della Ryder Cup 2023, la più importante competizione di golf a squadre, che si svolgerà per la prima volta in Italia, al Marco Simone Golf & Country Club di Roma, dal 29 settembre al 1° ottobre 2023. In occasione di questa partnership Costa Crociere presenta una sua novità per gli appassionati di golf: la nuova formula 'Cruise & Golf' permette infatti di combinare un' esperienza di golf unica con il relax a bordo dell' ammiraglia Costa Smeralda. Prenotando 'Cruise & Golf', gli appassionati di golf avranno la possibilità di giocare in alcuni dei più bei club di Italia, Francia e Spagna, durante le soste della nave nelle destinazioni visitate. Nel frattempo, le famiglie in vacanza con loro potranno godere dei servizi di bordo, o andare alla scoperta di meravigliose località grazie alle escursioni organizzate dalla compagnia. Come funziona. Prenotando 'Cruise & Golf', gli appassionati di golf avranno la possibilità di giocare in alcuni dei più bei club di Italia, Francia e Spagna, durante le soste della nave nelle destinazioni visitate. Nel frattempo, le famiglie in vacanza con loro potranno godere dei servizi di bordo, o andare alla scoperta di meravigliose località grazie alle escursioni organizzate dalla compagnia. La formula 'Cruise & Golf' di Costa Crociere permetterà di vivere la nuova offerta 'Cruise & Golf' di Costa Crociere sarà disponibile da maggio 2022 sulle crociere di una settimana di Costa Smeralda nel Mediterraneo occidentale, che visiteranno Savona, Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo, Civitavecchia/Roma. Le prenotazioni saranno aperte dal 1° febbraio 2022. Per usufruire dell' offerta basterà acquistare una crociera, per poi aggiungere alla prenotazione uno dei due pacchetti dedicati al golf, che comprendono rispettivamente tre oppure quattro 'Green Fee' per accedere ad alcuni dei più famosi e apprezzati golf club del Mediterraneo. Tra i golf club selezionati, in Italia ci sono ovviamente il 'Marco Simone', sede ufficiale della Ryder Cup 2023; il 'Golf Nazionale', centro tecnico della Federazione Italiana Golf; 'Olgiata Golf', che ha ospitato più volte l' Open d' Italia di golf; 'Acquasanta Golf', tra i più antichi circoli di golf italiani; il 'Golf Club Garlenda', circondato da antichi uliveti e pinete nell' incantevole scenario della Riviera ligure di Ponente. In Spagna, il 'Real Club de Golf El Prat', che ha ospitato per 10 volte l' Open di Spagna di golf, il 'PGA de Catalunya', classificato al numero 1 tra i circoli golf della Spagna e tra i primi quattro d' Europa; il 'Son Gual', tra i migliori golf club dell' Europa Continentale; 'Alcanada', disegnato da Robert Trent Jones, con una splendida vista sul mare; 'Arabella Golf' di Maiorca, con i suoi tre magnifici percorsi Son Vida, Son Quint e Son Muntaner. In Francia, il 'Golf d' Aix Marseille', che ospita i più prestigiosi tornei nazionali, il 'Golf Bastide de la Salette', con viste spettacolari sulla catena del Garlaban e su Marsiglia, il 'Golf d' aix-en-Provence' e il 'Golf Sainte Baume'. Il



## Port Logistic Press

### Focus

---

'Marco Simone', il 'PGA de Catalunya' e 'Alcanada' saranno disponibili con un extra price Oltre alle Green Fee, la formula comprende servizi speciali per godersi al meglio l'esperienza del golf e della crociera come il transfer dedicato dalla nave al golf club e ritorno, priorità di imbarco e sbarco a inizio e fine crociera, trasporto personalizzato e custodia a bordo dell'attrezzatura da golf, welcome kit di benvenuto in cabina. E' prevista inoltre una speciale offerta dedicata ai golfisti e alle loro famiglie per gustare l'eccezionale varietà di ristoranti disponibili su Costa Smeralda - tra cui il ristorante Archipelago, che offre i menù ideati per Costa da tre grandi chef, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León - e per provare una serie di trattamenti e servizi selezionati nella spa 'Solemio' e nel beauty salon di bordo.

## Sea Reporter

### Focus

## MSC Crociere apre le vendite di Msc Seascape per la sua stagione inaugurale ai Caraibi

Redazione Seareporter.it

Vendite aperte anche per MSC Divina da PortMiami e MSC Meraviglia da Port Canaveral Ginevra, Svizzera - 18 gennaio 2022 - MSC Crociere ha aperto le vendite per MSC Seascape, la seconda nave di nuova generazione Seaside EVO attualmente in costruzione presso gli stabilimenti Fincantieri in Italia che sarà consegnata a fine novembre 2022. La nave salperà da Miami a partire da dicembre 2022 per effettuare la sua stagione inaugurale ai Caraibi e arricchirà ulteriormente la già ampia offerta per gli ospiti di MSC Crociere in questa popolare regione. MSC Seascape offrirà due diversi itinerari di 7 notti da PortMiami: Caraibi orientali: con scali a Ocean Cay MSC Marine Reserve e Nassau alle Bahamas, San Juan a Porto Rico e Puerto Plata nella Repubblica Dominicana Caraibi occidentali: con tappe a Ocean Cay MSC Marine Reserve, Cozumel in Messico, George Town nelle Isole Cayman e Ocho Rios in Giamaica È possibile prenotare anche la vacanza a bordo di altre due navi della flotta che partiranno dagli Stati Uniti con itinerari ai Caraibi in inverno: MSC Divina e MSC Meraviglia. La prima farà base a PortMiami con un nuovo programma di partenze di venerdì o lunedì tra cui: 10 notti in Giamaica, Colombia, Panama e Costa Rica Minicrociere di 3 o 4 notti alle Bahamas con scalo a Nassau e pernottamento alla Riserva Marina Ocean Cay MSC Crociere di 7 notti in Belize, Honduras, Messico e Ocean Cay MSC Meraviglia, invece, avrà come homeport Port Canaveral. Il nuovo porto vicino a Orlando, in Florida, rientra nei piani di espansione di MSC Crociere in questa regione. Da ottobre 2022 MSC Meraviglia alternerà: Mini-crociere alle Bahamas che includono una tappa presso Ocean Cay MSC Marine Reserve Crociere di 7 notti che includono Cozumel e Costa Maya in Messico, Belize e Ocean Cay Tutti i membri del Voyagers Club che prenotano una crociera a bordo di MSC Seascape prima del 31 gennaio 2022, beneficeranno del consueto sconto del 5% più un'ulteriore riduzione del 5% per le prenotazioni anticipate, oltre a godere di doppi punti Voyagers Club. I membri dal Silver al Diamond avranno anche un credito di bordo di 50 a persona. Flessibilità di prenotazione gratuita Tutti gli ospiti che prenotano prima del 31 marzo 2022 avranno la tranquillità garantita dalla formula prenotazione flessibile - che dà possibilità di riprogrammare gratuitamente la crociera fino a 15 giorni prima della partenza [1]. Maggiori dettagli su MSC Seascape: Progettata per collegare gli ospiti con il mare: Le navi Seaside EVO sono un'evoluzione dell'innovativa e popolare classe Seaside con nuove caratteristiche, spazi ed esperienze emozionanti per gli ospiti. MSC Seascape rende omaggio alla bellezza dell'oceano con un design innovativo che consente agli ospiti di poter godere di una vista mozzafiato sul mare. Come per la gemella MSC Seashore, il 65% degli spazi pubblici di MSC Seascape è stato completamente reimmaginato, portando l'esperienza degli ospiti ad un livello successivo e offrendo la possibilità di vivere il mare come mai prima d'ora: 2.270 cabine con 12 diversi tipologie di comfort e suite con



## Sea Reporter

### Focus

---

balcone, comprese le ambite suite di poppa 11 punti di ristoro, 19 bar e lounge con possibilità per mangiare e bere all' aperto 6 piscine, tra cui una splendida piscina infinity di poppa con un' incredibile vista sull' oceano L' MSC Yacht Club più grande e lussuoso della flotta MSC Crociere, che offre circa 3.000 mq di spazio con ampie viste sull' oceano dai ponti di prua della nave Un' ampia promenade sul lungomare ancora più vicina all' acqua, che si estende per quasi 540 metri Uno spettacolare Ponte dei Sospiri con pavimento in vetro sul ponte 16 con una vista unica sull' oceano Tecnologia ambientale a prova di futuro: Le tecnologie ambientali di MSC Seascope includono sistemi di riduzione catalitica selettiva su ciascuno dei quattro motori Wartsila 14V 46F per ridurre le emissioni di ossido di azoto fino al 90% convertendo il gas in azoto innocuo e acqua. Il sistema ibrido di pulizia dei gas di scarico della nave elimina il 98% di ossido di zolfo dalle emissioni. La nave è dotata dei migliori sistemi di trattamento delle acque reflue con standard di purificazione superiori alla maggior parte degli impianti di trattamento delle acque reflue sulla terraferma ed è anche dotata di sistemi avanzati di gestione dei rifiuti, sistemi di trattamento delle acque di zavorra approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti, sistemi di ultima tecnologia per la prevenzione degli scarichi di olio dai locali macchine e vari miglioramenti efficaci di efficienza energetica - dai sistemi di recupero del calore all' illuminazione a LED in grado di risparmiare energia. La nave sarà dotata di un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre e isolare i potenziali effetti sui mammiferi marini.

## Tirrenia Cin sanzionata dall' Antitrust per per pratiche commerciali scorrette segnalate da Grimaldi

*Nel mirino una promozione ingannevole relativa a una copertura assicurativa sulla cancellazione dei biglietti*

L' Agcm, l' Autorità garante per la concorrenza e il mercato, ha deliberato ieri di comminare una multa di 100mila euro a Cin - Compagnia Italiana di Navigazione per pratiche commerciali scorrette. La segnalazione era arrivata dal gruppo concorrente Grimaldi di Napoli con una richiesta di intervento presentata in data 13 agosto 2020 e successivamente integrata il 25 novembre 2020. Nel mirino dell' Antitrust, imbeccata da una segnalazione di Grimaldi, il fatto che nell' estate 2020 la compagnia armatoriale controllata da Moby offrisse ai propri clienti, a fronte di prenotazioni anticipate, la sottoscrizione gratuita di una polizza assicurativa a copertura di eventuali cancellazioni, senza doverne specificare - ha valutato l' Agcm - che l' obbligo di quarantena da pandemia fosse esclusa dalle causali di cancellazione coperte. Contestato inoltre il fatto che sul sito di Cin la compagnia vantasse ancora di essere titolare di convenzione con lo Stato per i collegamenti marittimi, sebbene tale convenzione scadesse nel luglio 2020. 'Nel contesto in cui si è inserita la promozione in parola - e cioè, si spiega nella delibera Antitrust, il contesto pandemico da coronavirus, caratterizzato da un alto numero di persone soggette a quarantena - la mancanza di un' esplicita indicazione della quarantena come esclusa dalla copertura assicurativa in caso di annullamento del biglietto, rappresenta per il consumatore un' alterazione del set informativo che incide in modo grave e rilevante sulla sua decisione di acquistare o meno il biglietto, in un periodo di tempo molto anticipato rispetto alla data di utilizzo dello stesso'. Analogamente 'da un punto di vista della comunicazione resa al consumatore, invece, la qualifica di esercente del servizio pubblico ha un' ampia portata di immagine e di garanzia del servizio. Tale aspetto rileva peraltro in contrapposizione soprattutto con gli altri vettori che svolgono la medesima attività in regime privatistico - commerciale. L' affermazione presenta, pertanto, profili di non veridicità e di scorrettezza'. In conclusione, quindi, 'la diffusione di messaggi promozionali volti ad indurre i consumatori ad acquistare biglietti con notevole anticipo rispetto al periodo di utilizzo degli stessi e inerenti la possibilità di cancellare detti biglietti in quanto si offriva una polizza assicurativa che avrebbe coperto le eventuali penali, senza tuttavia indicare l' esclusione per i consumatori che si trovavano in quarantena, nonché il riferimento sulle qualifiche del professionista quale titolare della convenzione per le rotte in esame, configurano una pratica commerciale ingannevole'.

