



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 29 gennaio 2022**



Prime Pagine

29/01/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 29/01/2022	7
29/01/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 29/01/2022	8
29/01/2022	Il Foglio Prima pagina del 29/01/2022	9
29/01/2022	Il Giornale Prima pagina del 29/01/2022	10
29/01/2022	Il Giorno Prima pagina del 29/01/2022	11
29/01/2022	Il Manifesto Prima pagina del 29/01/2022	12
29/01/2022	Il Mattino Prima pagina del 29/01/2022	13
29/01/2022	Il Messaggero Prima pagina del 29/01/2022	14
29/01/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 29/01/2022	15
29/01/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 29/01/2022	16
29/01/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 29/01/2022	17
29/01/2022	Il Tempo Prima pagina del 29/01/2022	18
29/01/2022	Italia Oggi Prima pagina del 29/01/2022	19
29/01/2022	La Nazione Prima pagina del 29/01/2022	20
29/01/2022	La Repubblica Prima pagina del 29/01/2022	21
29/01/2022	La Stampa Prima pagina del 29/01/2022	22
29/01/2022	Milano Finanza Prima pagina del 29/01/2022	23

Trieste

28/01/2022	Messaggero Marittimo Propeller Trieste sulla transizione energetica	<i>Redazione</i> 24
------------	---	---------------------

29/01/2022	La Gazzetta Marittima	26
Traffici a Trieste, primo scalo su ferro		

Savona, Vado

28/01/2022	Shipping Italy	29
Dopo Vado Gateway l'automazione farà il suo ingresso in banchina anche a Spezia		

Genova, Voltri

28/01/2022	BizJournal Liguria	30
Depositi chimici a Ponte Somalia, Traversi (M5S): «Ecco perché l'area non è adatta»		
28/01/2022	Corriere Marittimo	31
'J Spring Fashion Show 2022 l'evento di moda e sostenibilità su Costa Toscana (FOTO)		
28/01/2022	Informare	33
Il TAR ha respinto il ricorso del gruppo Spinelli sulla fusione fra le società terminaliste genovesi PSA Genova Pra' e SECH		
28/01/2022	Informatore Navale	35
COSTA - LA PRIMA SFILATA SOSTENIBILE SUL MARE		
28/01/2022	Informazioni Marittime	37
Fusione PSA-SECH Genova, Tar Liguria respinge ricorso Spinelli		
29/01/2022	La Gazzetta Marittima	38
Logistica sui treni a Livorno		
29/01/2022	La Gazzetta Marittima	39
Nuove regole per il noleggio natanti		
28/01/2022	Ship Mag	41
Culmv, oltre 700 i votanti al ballottaggio		<i>Redazione</i>
28/01/2022	Shipping Italy	42
Noli container Shanghai - Genova stabili ormai da due mesi		
28/01/2022	The Medi Telegraph	43
Ampliamento del porto a ponente, la frenata degli industriali genovesi		
28/01/2022	The Medi Telegraph	44
Porto di Genova, una donna viceconsole dei camalli: è la prima volta nella storia		

La Spezia

28/01/2022	Corriere Marittimo	45
CDP sosterrà la crescita del porto di Marina di Carrara con un finanziamento di 21 milioni		
28/01/2022	Port Logistic Press	46
La Spezia: nel porto ci saranno forse meno gruisti, ma più figure professionali per i processi di automazione		<i>Ufficio stampa</i>
28/01/2022	Shipping Italy	47
Da Cassa Depositi e Prestiti 21 milioni di euro per il porto di Marina di Carrara		

28/01/2022 **Shipping Italy** 48
Riattivato il treno container fra il porto di Spezia e l'interporto di Prato

Marina di Carrara

28/01/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 49
21 milioni al porto di Marina di Carrara

Livorno

29/01/2022 **La Gazzetta Marittima** 50
Tutto (o quasi) che vorremmo sapere sulla Porto 2000

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/01/2022 **Ansa** 52
Sequestro 70 tonnellate materiali edilizia in porto Ancona

28/01/2022 **Gomarche** 53
Il primo portale d'informazione delle Marche

28/01/2022 **Shipping Italy** 54
Il porto di Ancona celebra il ritorno in attività della banchina 22

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/01/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 55
Scilipoti plaude all'accordo Grimaldi Enel X

28/01/2022 **Shipping Italy** 56
Anche dall' Authority dei Trasporti nuove sanzioni a Tirrenia Cin

Taranto

28/01/2022 **Agenparl** *Please Enter Your Name Here* 58
IL COMUNE COMUNICA - Roadshow SMAU Taranto 2022: il Comune di Bari riceve il 'Premio Innovazione SMAU 2022' per il programma MUVT in bici

28/01/2022 **Puglia Live** 59
Roadshow SMAU Taranto 2022: il Comune di Bari riceve il Premio Innovazione SMAU 2022 per il programma MUVT in bici

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/01/2022 **La Gazzetta Marittima** 60
Dalla Regione Calabria complimenti a Gioia Tauro

Olbia Golfo Aranci

28/01/2022	Ansa		61
<hr/>			
28/01/2022	Olbia Notizie	<i>Redazione</i>	62
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/01/2022	Blog Sicilia	<i>gaetano scariolo</i>	63
<hr/>			

Catania

28/01/2022	Shipping Italy		64
<hr/>			

Augusta

28/01/2022	Blog Sicilia	<i>gaetano scariolo</i>	65
<hr/>			
28/01/2022	Siracusa Oggi	<i>Gianni Catania</i>	66
<hr/>			

Focus

28/01/2022	(Sito) Adnkronos		67
<hr/>			
28/01/2022	Corriere Marittimo		69
<hr/>			
28/01/2022	Il Nautilus		71
<hr/>			
28/01/2022	Informare		73
<hr/>			
28/01/2022	Informare		74
<hr/>			
28/01/2022	Informare		75
<hr/>			

28/01/2022	Informare		76
<hr/> Negli USA i costi di demurrage & detention sono notevolmente aumentati			
29/01/2022	Informatore Navale		77
<hr/> 'Cruise Industry 2022 Outlook Report' di CLIA			
28/01/2022	Informazioni Marittime		79
<hr/> Crociere, mancano 24 milioni di passeggeri			
28/01/2022	Informazioni Marittime		80
<hr/> Caro soste container, FMC Usa: non è colpa degli armatori			
29/01/2022	La Gazzetta Marittima		81
<hr/> Enel X e Grimaldi insieme per il cold ironing			
29/01/2022	Primo Magazine		82
<hr/> 'Cruise Industry 2022 Outlook Report' di CLIA			
28/01/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	83
<hr/> CLIA, pubblicato il report annuale '2022 State of the Cruise Industry Outlook'			
28/01/2022	TeleBorsa		85
<hr/> Londra: Carnival si muove verso il basso			
28/01/2022	TeleBorsa		86
<hr/> New York: i venditori si accaniscono su Royal Caribbean Cruises			
28/01/2022	The Medi Telegraph		87
<hr/> Ambassador non è partita e già compra un' altra nave			
28/01/2022	The Medi Telegraph		89
<hr/> Cantieri navali, Pechino investe ancora in Europa			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 888281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI



Parla l'ad di Unicredit
Orcel: la svolta digitale per crescere in Europa
di **Nicola Saldutti**
a pagina 35



Domani in edicola
Un poeta-presidente per i cento anni dell'«Ulisse» di Joyce
Michael D. Higgins dialoga con Nuccio Ordine su **la Lettera**

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

Sul tavolo dei partiti una rosa di candidati: Draghi, Casini, Belloni, Cartabia, Severino e Amato. Valanga di voti per Mattarella

Si cerca un nome nel caos

La nuova carta: una donna presidente. Boccia Casellati, resa dei conti nel centrodestra

LA SPALLATA IN ARCHIVIO

di **Roberto Gressi**

La spallata va in archivio. Il tentativo di eleggere il presidente della Repubblica con una prova di forza, racimolando voti e spaccando gli schieramenti avversari, non è riuscito. Non tanto perché la presidente del Senato, Maria Elisabetta Alberti Casellati, ha preso addirittura molti voti in meno della sua coalizione, così tanti da non poterli ridurre solo al fenomeno classico dei franchi tiratori. Ma perché l'idea stessa della spallata sembra fare a pugni con la realtà del Paese, che i Grandi elettori comunque rappresentano.

continua a pagina 32

LE FIGURE DA TUTELARE

di **Florenza Sarzanini**

Per la seconda volta nel giro di quattro giorni, il nome di Elisabetta Belloni è stato infilato nel tritacarne dei candidati alla presidenza della Repubblica. Un minuto dopo l'ennesima promessa fatta dal leader della Lega Matteo Salvini di fronte alle telecamere di avere la soluzione in tasca e di aver puntato su una donna lasciando intendere che fosse proprio lei, è partito il gioco dei veti incrociati.

continua a pagina 32

GIANNELLI

LA SEDUTA SPIRITICA



OVVERO: LA RICERCA DELL'ACCORDO

La corsa per il Colle resta in salita. I partiti non riescono a trovare un nome unitario da votare ma continuano le trattative su una rosa di candidati. Restano in campo Draghi, Casini, Amato, Cartabia, Severino e Belloni, ma Renzi e Forza Italia dicono no al capo dei Servizi segreti. Spinta del leader della Lega Salvini e del Movimento 5 Stelle Conte «una presidente donna». Boccia Casellati e sale la tensione nel centrodestra. Ieri altri due scrutini senza esito, salgono a sei le fumate nere. Nel pomeriggio 396 preferenze per Mattarella. Oggi in Aula per altre due votazioni.

da pagina 2 a pagina 13

IN PRIMO PIANO

SETTEGIORNI

L'alleanza che svanisce

di **Francesco Verderami** a pagina 3

ITIMORI DEL PD

L'ira di Letta su Conte

di **Maria Teresa Meli** a pagina 8

IL PERSONAGGIO

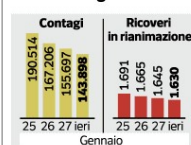
E Renzi fa l'incursore

di **Fabrizio Roncone** a pagina 10

LA CURVA DELLA PANDEMIA

Meno contagi, calano i ricoveri
Dad, ai vaccinati basta tamponi

di **Gianna Fregonara**
e **Adriana Logroscino**



Calata la curva dei contagi. Ieri poco più di 140 mila casi, 35 mila in meno rispetto a sette giorni fa. Scendono i ricoveri. Indice Rt sotto 1. Scuola, senza tamponi in aula asintomatici e vaccinati.

alle pagine 14 e 15

L'OPPOSIZIONE ACCUSA

«Putin, tesoro da 200 miliardi all'estero»

di **Irene Soave**

Quanto ammonta la ricchezza personale del presidente russo Vladimir Putin? La stima è di duecento miliardi di dollari «occultati all'estero» ma il Cremlino dichiara proprietà modeste. L'opposizione accusa.

alle pagine 16 e 17

IL CASO LONDRA, LE INDAGINI

Palazzi, sospetti e telefoni spiati: intrigo Vaticano

di **Mario Gerevini**
e **Fabrizio Massaro**

Telefoni spiati, pranzi registrati. Per due anni un'intelligence parallela ha affiancato l'indagine ufficiale per il caso del palazzo di Londra del Vaticano che ora è stato venduto.

a pagina 21

LA RAGAZZA DI ROMA

La vittima della violenza: «Abbandonata dalle amiche»

di **Camilla Palladino**

«Sentivo lo schifo sulla pelle. Abbandonata dalle amiche e nessuna mi ha chiesto scusa». La 16enne vittima di una violenza di gruppo nella villetta del quartiere Primavalle a Roma, durante la festa di Capodanno di un anno fa, parla attraverso la sua portavoce Bo Guerreschi, presidente dell'associazione Bon't Worry che si sta occupando della difesa legale dell'adolescente. E riguardo alle amiche «Probabilmente — spiega — hanno avuto paura delle reazioni dei loro genitori e si sono tirate indietro, ma se sei sobria e vedi che una tua amica è in una situazione a rischio, la porti via. Non l'abbandoni. Invece è quello che hanno fatto».

a pagina 20

Parigi La nipote non la appoggerà nella corsa all'Eliseo



La candidata alle presidenziali francesi Marine Le Pen, 53 anni, e accanto sua nipote Marion Maréchal, 32

Marion contro zia Marine, lacrime in casa Le Pen

di **Stefano Montefiori**

Marion Maréchal Le Pen, nipote della candidata alle presidenziali francesi Marine Le Pen, non sosterrà la zia alle elezioni per l'Eliseo. E la zia non l'ha presa bene: «È difficile accettarlo, l'ho cresciuta come una sorella. Tutto questo è brutale».

a pagina 18

Biblioteca della storia. Vite quotidiane.

Il secondo volume, **La vita quotidiana a Firenze ai tempi di Lorenzo il Magnifico**, è in edicola dal 25 gennaio!

CORRIERE DELLA SERA
La libertà della idee

La Gazzetta dello Sport
Tutto Calcio e molto più

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

«E adesso come dico a mia figlia che a tavola deve spegnere il telefonino?» si chiedeva un'amica scoraggiata, dopo avere visto la presidente del Senato incollarsi allo smartphone durante lo spoglio di una votazione che tra l'altro la riguardava personalmente. Stiamo parlando di uno dei riti più solenni della democrazia: la catena di montaggio istituzionale che si replica ogni sette anni davanti alle telecamere richiede un'intesa perfetta fra i due presidenti — quello della Camera legge il nome sulla scheda e la smista a quello del Senato, che la riceve e la smista a sua volta — ma soprattutto una concentrazione assoluta per mantenere il ritmo infernale. Invece ieri il povero Fico era costretto a fermarsi di continuo con la mano a mezz'aria, dato che la collega era

Posa quel cellulare

sempre a testa bassa, tutta presa a digitare, scrollare, compulsare. Proprio come la figlia adolescente della mia amica, che a questo punto avrà buon gioco a eludere le reprimende della madre: «Se lo fa la presidente del Senato nel momento culminante del suo lavoro e forse della sua carriera, ti pare che non posso farlo io mentre sto mangiando la pasta e tu mi chiedi come è andata la verifica di matematica?».

Nessuno mette in dubbio l'urgenza dei messaggi ricevuti dalla Casellati: immagina fossero tutti di Salvini che si dava del pirla e le chiedeva scusa. Ma quando ci decideremo a usare quell'aggiogio, anziché venire usati da lui? Ora però devo salutarvi perché mi è appena arrivata una notifica sul cellulare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IN LIBRERIA

IL FENOMENO ANNE FRANK

DAVID BARNOUW

Postfazione di Massimo Buciantini

HOEPLI





Francia, litigio in famiglia a destra: la zia Marine Le Pen e la nipote Marion divise verso le Presidenziali. E la sinistra come risponde? Con 7 candidati. All'italiana



Sabato 29 gennaio 2022 - Anno 14 - n° 28
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Sono nel vento"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

COVID Sileri: "Dati dubbi su morti e farmaci"
"Green pass e vaccini ora vanno ripensati"

■ Il sottosegretario alla Salute al "Fatto": "L'immunizzazione sia personalizzata e chi ha molti anticorpi o è guarito può aspettare". Altri 378 morti e indice Rt sotto l'1. Ma ci sono problemi sulle comunicazioni lente del monitoraggio

◉ MANTOVANI A PAG. 8



BOTTE AGLI STUDENTI In corteo per Lorenzo
Ormai è l'alternanza scuola-manganello

■ Cariche della polizia con diversi feriti tra i giovani che ieri hanno manifestato in molte città in ricordo del 18enne morto a Udine una settimana fa nell'ultimo giorno dell'apprendistato previsto dall'alternanza scuola-lavoro

◉ GIAMBARTOLOMEI A PAG. 12

Quelli che...

» Marco Travaglio

Quelli che votano scheda bianca per non sporcare, oh yeah (Enzo Jannacci).

Quelli che prendono la scheda dall'urna e se la passano di mano in mano e sono otto e poi la sera devono pure raccontarlo in famiglia.

Quelli che facevano i portaborse e si vergognavano, poi li hanno promossi a portaborsette della Casellati e si bagnano tutti.

Quelli che vedrete, lei piacere a tutti, anche se sta sulle palle pure a se stessa.

Quella che, siccome è sicuro che mi eleggono presidente della Repubblica, me ne sto lì in aula per assistere al mio trionfo in diretta tv e faccio una figura di merda in mondovisione.

Quella che la presidenza del Senato le stava stretta e infatti, se avesse una faccia, avrebbe perso pure quella.

Quelli che gli scatoloni delle foto non erano di Mattarella, ma della Serbelloni Mazzanti Vien dal Mare.

Quelli che si credevano il kingmaker di Berlusconi, Frattini, Casse, Nordio, Massolo e altri dodici, invece erano il serial killer che li ha centrati tutti al primo colpo.

Quelli che si credevano il kingmaker e poi sono morti di dolore come king Lear, pensando che fosse il marito di Amanda.

Quelli che invece i kingmaker sono Di Maio e Renzi con i parenti stretti.

Quelli che vogliono rieleggere Mattarella un po' alla volta, così non se ne accorge.

Quelli che, se uno vota Mattarella, allora vuole Draghi (e lo manda Di Maio).

Quelli che, se uno vuole Draghi (e lo manda Di Maio), allora vota Mattarella.

Quelli che sono di sinistra e quindi "il mio ruolo è proteggere Draghi" perché me l'ha detto mio zio.

Quelli che "chiudiamoci in una stanza a pane e acqua", ma non sanno cosa dire, a parte il menu.

Quelli che loro al Quirinale non ci tengono, poi chiamano tutti, persino Salvini, e si fanno beccare con lui in via Veneto.

Quelli che la sconfitta della politica sarebbe non eleggere un banchiere, mentre la vittoria della politica è eleggere un banchiere.

Quelli che siccome vogliamo vincere tutti, allora facciamo perdere l'Italia, rifilandole Draghi e lasciandola senza governo con 400 morti Covid al giorno.

Quelli che vanno alle maratone tv e non capiscono neanche quello che dicono loro.

Quelli che "voglio una donnaaa!" (Ciccio Ingrassia, Amarcord).

Quelli che purtroppo Draghi è maschio.

Quelli che, secondo me, Draghi ha un che di femminile.

SPERIAMO CHE SIA FEMMINA

QUIRINALE, IL GIORNO DELLE DONNE

CASELLATI SI SCHIANTA AL 6° ROUND CON TUTTE LE DESTRE
SALVINI, CONTE E MELONI LANCIANO ELISABETTA BELLONI
MA LETTA (E METÀ PD), FI, LEU E IV VOGLIONO IMPALLINARLA

◉ CAPORALE, DE CAROLIS, D'ESPOSITO, GIARELLI, MARRA E SALVINI DA PAG. 2 A 7

336 VOTI TRA LE BIANCHE, MA LUI NON VUOLE
Prima del vertice a 3, gli elettori spauriti plebiscitano Mattarella

◉ ZANCA A PAG. 2

» ISOCHIMICA DI AVELLINO

Operai mandati a levare l'amianto con le mani nude

» Vincenzo Iurillo

Di fronte ai cancelli della ex Isochimica, ad Avellino, un gruppo di operai sopravvissuti a questa fabbrica della morte ha aspettato la sentenza in silenzio. Con loro le vedove e gli orfani di chi non ce l'ha fatta.

A PAG. 13

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Salvini ceccino a pag. 7
- Corrias Tornano i pupazzi a pag. 11
- Boffano Stellantis è in fuga a pag. 11
- Oliva Lo show "Carta rosa" a pag. 4
- Caselli Quel delitto in nero a pag. 18
- Valentini Presidenzialismo? a pag. 11

SPONSOR CON LE BANCHE

Anche Letta sr. aiutò Onorato

◉ FRANCHI E MILOSA A PAG. 14



La cattiveria

Renzi: "Eleggere presidente della Repubblica il capo dei servizi segreti non sta né in cielo né in terra". A meno che non gli porti i dolcetti in un autogrill

PARLA SLASH DEI "GUNS"

"Quando ho visto mia madre a letto con David Bowie"

◉ MANNUCCI A PAG. 19



CHE C'È DI BELLO

Il K2, i "Miracoli" da fogna e i teen pazzi per Doom

◉ DA PAG. 20 A 23



ANNO XXVI NUMERO 24 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 29 E DOMENICA 30 GENNAIO 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 4

La direttrice nord-sud dell'invasione russa è impraticabile, i ponti sono troppo esili e le particelle radioattive s'attaccano ai vestiti

Chernobyl, dal nostro inviato. Abbiamo percorso la direttrice nord-sud dell'ipotetica invasione russa dell'Ucraina. Quella più veloce, che sfiorerebbe il confine bielorusso, passerebbe attraverso... la zona contaminata che circonda l'ex reattore...

caso di sfondamento russo non potrebbero fare molto e per adesso si tengono nascosti e dietro l'occhio cosa succede. Gli ucraini che frequentano la zona contaminata di Chernobyl... rari squadre di lavoratori che fanno lavori di manutenzione...

per sempre. Svelando dice che non ci sono infrastrutture, non ci sono grandi strade o attraversamenti strategici, la zona di Chernobyl esiste come se fosse fuori dal tempo e questo la rende complicata...

essaminare persone e veicoli e impedire che le particelle invisibili escano dalla zona contaminata e invadano l'Ucraina normale. Ci si passa due ore in posti diversi, dentro macchinari apposti. Nei casi più tenaci, si devono lasciare sui posti i vestiti che saranno distrutti.

Quirinale e lussazioni Cosa separa Draghi da Salvini? Spallate fallite e nuove piste

Dopo il flop di Casellati, la carta Belloni. Il leader leghista tra sbandate, avversari interni e calcoli a rischio. L'incontro con il premier...

FORZA DRAGHI. UN ELOGIO DI CHI CI HA PROVATO Letta, Giorgiotti, Fedriga, Zaia, Di Maio, Renzi, Toti, Brugnano, E Meloni? Oltre il voto c'è di più. La battaglia quirinizia ha illuminato un fronte trasversale che avrà un peso nel futuro. Una lode

La giornata politica di ieri, prima dell'arrivo delle notizie su Elisabetta Belloni, ci consegna una doppia verità difficile da smentire. La prima verità è quella che riguarda il centro-destra che ha scelto di contarsi in Aula sul nome di Maria Elisabetta Alberti Casellati...

almente, c'è anche Matteo Renzi, che con il suo triplo gioco ha sempre cercato (a) di non dare una sponda al centro-destra per evitare di far eleggere a Salvini un capo dello stato senza il centro-sinistra o (b) di aiutare il Pd di Enrico Letta e non rimanere schiacciato dalle mosse del M5s.

Oltre i simboli c'è di più

"Donna e nera" alla Corte suprema. Lo scontro identitario, tra giudici, Virginia e Quirinale

Milano. A sostituire Stephen Breyer, il giudice liberale della Corte suprema americana che ha annunciato il ritiro questa settimana, sarà una donna afroamericana. Questa è Enrico Letta l'unica indicazione fornita dall'Amministrazione Biden sulla sostituzione...

Diplomazia a tenaglia

Biden cerca di tenere stretti gli europei nel gestire la crisi russa. C'è solo un'eccezione, la solita Orbán

Roma. Se la Russia ha accerchiato, fin dove possibile, l'Ucraina con l'esercito, Stati Uniti, Nato e Unione europea stanno cercando di accerchiarla con la diplomazia. Finché si parla non si spara, sono tutti convinti di questo, e l'ostinazione di Emmanuel Macron a passare il dialogo con Mosca non ha mire diverse rispetto a quelle degli Stati Uniti.



IL CILINDRO MANIACO

Le carte di Draghi

Il premier incontra Salvini, confida nel Cav, spera nell'asse Meloni-Giorgiotti, resta in corsa

Faide giallorosse

Il Colle come test sul rapporto tra Letta e Conte. L'asse con Di Maio e le prossime mosse

Andrea's Version

Bocciare la marchesa Maria Elisabetta Alberti Casellati Dei Scendi Dai Però come da rappresentazione un vergo sgarbo alle ultime volontà di Walt Disney. Però l'idea di un presidente che viaggia sui novanta e guida il paese su e giù per i tornanti fissando esclusivamente lo specchio retrovisore non sembra una sfida così fiocchi.

Salvini, Casellati e la satira del tradimento annunciato

Lei convintissima si schiarisce i capelli e fa campagna acquisti, lui ignora l'evidenza. Abbattuta

Ci volevano Matteo Salvini e Maria Elisabetta Alberti Casellati, lo stragemma compulsivo e la più improbabile delle candidate al Quirinale, per fare a pezzi e ridurre a satira l'epopea del recchianaggio parlamentare, la vasta e tumultuosa saga del tradimento e del dolore che è stata la storia di Romano Prodi e di Franco Marini, di Giulio Andreotti e di Amintore Fanfani. I macchietti sono come continuità della storia. C'era dunque ieri la presidente del Senato che di buon mattino, dopo aver ricevuto il parrochiere, fatta la messa in piega e schiariti i capelli come nel giorno delle nozze, rafforzava la propria sicurezza d'essere eletta al Quirinale raggranellando gli ultimi voti. Indossò il fulgurante, con gli uffici del Senato chiusi. Le Maria Elisabetta (della Betty) tirava giù dal letto la segreteria e i commessi per far autorizzare immediatamente l'ex grillino Elio Lanuti a costituire un proprio gruppo parlamentare tragiamente battezzato Italia dei valori, con dotazione di spesa, portafoglio e uffici.

Salvini, Casellati e la satira del tradimento annunciato

persino con la Ronzulli. Ma niente. Niente da fare. E allora all'indomani in Transatlantico tutti s'abbandonavano certi del tonfo, bisognava proprio osservare, lei, la Betty, che ci crede, giaccia blu su ombrello blu su mascherina blu. Ercola, che strappa di mano le schede a Roberto Fico, con la destra, e intanto con la sinistra compulsa il cellulare per sapere dal suo portavoce Marco Ventura e dai collaboratori: "A quanto stiamo? Quanti ne ho?". Una scheda nulla. "Sicuri che sia nulla? Uh, vediamo". Poi improvvisamente un voto per Tajani, uno spasmo. Un secondo voto per Tajani, un terzo, un quarto, un quinto, uno per Berlusconi, due, quattro, sette... mezzo collasso. Arriva Daniela Santanchè. La guarda. La voce dolcissima della tena: "Poverina", dice. "Che coraggio!", aggiunge. "Io non ce la farei mai a stare lì", conclude.

Il ritorno del maestro Vessicchio (auguri) e il direttore automatico che serve alla Lega

Quando sui giornali ricompare la barbona grigia di Beppe Vessicchio, che ai più vecchi ormai ricorda il Verdi

Il ritorno del maestro Vessicchio (auguri) e il direttore automatico che serve alla Lega

di all'Ariston, che gusto c'è ormai? Negli ultimi anni le esibizioni avvengono spesso con l'ausilio di finti direttori d'orchestra? Finti? Com'è possibile? L'esperto utilizza molto le sequenze: basta alzare un braccio e la sequenza parte, l'orchestra allora segue e suona". Mamma mia. Però, ad esempio se sul podio del centrodestra, invece di un direttore suonato ce ne fosse uno magari pure automatico, ma che sappia dirigere la banda? (Maurizio Crippa)



Da oggi in edicola c'è il quarto numero del Foglio Review. Il numero mensile diretto da Anna Maria Benini. In copertina "Costellazione", di Pierluigi Longo.



il Giornale



SABATO 29 GENNAIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 24 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3230 | Giornale (ed. nazionale)

DAL 1974 CONTRO IL CORO

IPOTESI BELLONI AL COLLE

Salvini & Conte per una donna fanno saltare le alleanze

Il leghista e il grillino puntano sul capo degli 007 al Quirinale. Tutti contro Si spacca il centrodestra, Forza Italia: adesso trattiamo da soli

Intanto dal Parlamento arrivano altri 336 voti per Mattarella

di **Massimiliano Scafì** e **Adalberto Signore**

La presidente del Senato Casellati prende meno voti del previsto, caccia ai franchi tiratori. In serata Lega e M5s lanciano l'idea di una donna: l'identikit porta al capo degli 007 Belloni. Ma Pd, Forza Italia e Renzi si sfilano subito.

con **Armaroli, Cangini, de Feo, Di Sanzo, Malpica** e **Napolitano**
da pagina 2 pagina 8

IL DIVISIVO

di **Augusto Minzolini**

Amettere in fila i discorsi, le formule e i ragionamenti che hanno cadenzato l'elezione del nuovo Capo dello Stato ti accorgi che il Presidente del Consiglio e il suo fido scudiero Enrico Letta hanno un'indubbia capacità, quella di cambiare il significato delle parole a proprio piacimento e secondo i loro comodi. Erano partiti con l'idea un po' singolare che il nuovo Capo dello stato dovesse essere eletto dalla stessa maggioranza di governo come se fosse il garante dell'esecutivo e non del Parlamento o dell'unità del Paese. Una vera bestemmia istituzionale. E seguendo questa logica, utilizzata a piene mani, hanno posto veti su Silvio Berlusconi e su tutti gli altri candidati presentati dal centro-destra financo la Presidente del Senato Elisabetta Casellati, calando su di loro il terribile giudizio: sono «divisivi». Ora, però, cambiato il copione, mutano pure il significato delle parole. Rimuovono o fanno finta di non vedere un dato che è emerge sempre più: Mario Draghi tiene unita la maggioranza di governo come nessuno; ma, nel contempo, il suo nome è estremamente «divisivo» se si vuole trasporre la stessa maggioranza nell'elezione del Capo dello Stato.

A prima vista può sembrare una contraddizione, ma in realtà non lo è. Chi non è convinto della sua ascesa al Quirinale, infatti, è consapevole che un'altra personalità su cui costruire un nuovo governo non c'è. Per cui paradossalmente la sua opzione come Presidente della Repubblica, è la più «divisiva» di tutte: divide i partiti della maggioranza visto che a parole l'idea piace al Pd di Letta, un po' a Italia Viva di Renzi, ma le adesioni si fermano lì. Non basta. Elemento ancor più grave è che il nome di Draghi divide i partiti della maggioranza pure al loro interno: Letta che lo vuole, ha contro più di mezzo Pd; Italia Viva è divisa tra lui e Pierferdinando Casini; a Giancarlo Giorgetti va bene, mentre a Matteo Salvini no (almeno così dice); ed ancora, se a Luigi Di Maio piace, Giuseppe Conte storce la bocca; mentre Forza Italia, a parte uno-due ministri obnubilati dalla poltrona ministeriale, nella sua interezza vuole che resti a Palazzo Chigi. Per cui la candidatura di Draghi è talmente divisiva da essere uno strumento utilizzato per modificare gli equilibri all'interno dei partiti della maggioranza. Di converso, e per assurdo, è un partito d'opposizione, quello di Giorgia Meloni, che vorrebbe il trasloco del Premier sul Colle per aprire la strada alle elezioni anticipate. Con una motivazione surreale: visto che lo considerano incapace come Presidente del Consiglio lo vogliono promuovere Presidente della Repubblica. Viene da ridere.

Cosa dovrebbe fare a questo punto Draghi se fosse coerente? Seguire l'esempio del Cavaliere che sull'altare degli interessi del Paese ha rinunciato a candidarsi. Magari potrebbe anche indicare un nome. Sarebbe un contributo per sbloccare l'impasse che si è creata. E un grande atto di responsabilità, proprio di quella categoria di servitori dello Stato a cui Mario Draghi - sempreché il significato delle parole non cambi, appunto, a seconda del momento - si onora di appartenere. E, invece, vorrei tanto sbaigliarmi, ho l'impressione che l'ambizione lo porti a perseguire anche un'elezione all'ultimo voto: incontrare di soppiatto gli interlocutori in un palazzo di via Veneto non è da Premier. Quindi, la domanda è lecita: chi è il «divisivo»?

TRADITA ALLA QUINTA VOTAZIONE

Il giorno nero della Casellati, bocciata da Pd e franchi tiratori

di **Anna Maria Greco**

a pagina 7



SENZA QUORUM Maria Elisabetta Alberti Casellati

FALSE VITTORIE

Se la sinistra festeggia senza aver giocato la partita

di **Marco Gervasoni** a pagina 3

IL SEGRETARIO SPIAZZATO

Letta finisce nella trappola del «revival» gialloverde

di **Laura Cesaretti** a pagina 5

IL RUOLO DEL «KINGMAKER»

Il Capitano nel mirino dei suoi «L'hanno mandato a schiantarsi»

di **Paolo Bracalini** a pagina 6

LA COALIZIONE IN CRISI

Trattative saltate e dispetti: così i moderati vanno in tilt

di **Paolo Guzzanti** a pagina 5

MICHELE AINIS

«I grandi elettori astenuti pessimo esempio per il Paese»

di **Francesco Boezi** a pagina 8

VERSO L'USCITA DALL'EMERGENZA

Omicron frena: meno ricoveri e contagi

Rt di nuovo sotto 1. In 9 Regioni la variante «sorella»

UN'ECCellenza ITALIANA

Stile e innovazione Pirelli al traguardo dei 150 anni

di **Luigi Mascheroni**

Pirelli compie 150 anni e festeggia una storia fatta di innovazioni tecnologiche. L'impatto del marchio su costume e sport.

a pagina 16

MELBOURNE, SOGNO FINITO

Troppo Nadal per Berrettini, fenomeno a metà

di **Marco Lombardo**

Li sogno di Matteo Berrettini si infrange contro Rafa Nadal in semifinale dell'Australian Open. Sconfitta netta (1-3), ma ora serve una svolta.

a pagina 29

Maria Sorbi e Patricia Tagliaferri

In base al report settimanale dell'Iss, l'indice di contagio Rt è sceso sotto la soglia di allarme a quota 0,97. Questo conferma che la curva dei contagi ha superato il suo picco e ha invertito la rotta. Scendono anche i ricoveri, confermando la «minore aggressività» del virus. In 9 Regioni però è già presente la variante Omicron 2.

alle pagine 10-11

RICOVERATO

Ore di ansia per Ferrara, è grave dopo un infarto

Stefano Zurlo

a pagina 14



-IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
PRESIDIO DI SAN MARINO. IL SUO SOGNO DI FARE UNO DEI MIGLIORI CANTINIERI



IL GIORNO

SABATO 29 gennaio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano

«Ti ammazziamo»
Le rapine e la violenza
dei baby bulli

Palma e Vazzana in Lombardia



Allarme piromani

In Lombardia
un rogo
ogni due giorni

Pacella e Prandelli in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Ieri il caos, oggi forse il (la) presidente

Casellati bruciata: 71 voti meno del centrodestra, la coalizione esplode. Salvini e Conte: «Lavoriamo per una donna al Quirinale»
Spunta la Belloni, capo dei servizi segreti. Oggi due votazioni. Gli altri nomi in campo: Casini e Draghi. Cresce il Mattarella bis Servizi da p. 2 a p. 7

Brutto spettacolo in Aula

Il ritorno
dei franchi
tiratori

Bruno Vespa

«L a politica è sangue e merda». La celebre definizione del ministro socialista Rino Formica (oggi lucidissimo a 94 anni), scolpita sui marmi di Montecitorio il 19 aprile 2013 dopo i 101 franchi tiratori di Prodi, è stata rispolverata ieri pomeriggio dopo l'affondamento di Elisabetta Casellati. S'intenda: il presidente del Senato - come ama definirsi lei, al maschile - sapeva benissimo quanto fosse ardua l'impresa di avvicinarsi ai 451 voti dell'intero centrodestra e andare oltre, visto che la decisione del centrosinistra di non ritirare la scheda escludeva il previsto pescaggio nei 5 Stelle. Ma gli oltre settanta franchi tiratori sono troppi.

Continua a pagina 2

LEGA, MELONI E GRILLINI LANCIANO ELISABETTA BELLONI. IL PD FRENA VETO DI RENZI E FORZA ITALIA. LE ALTERNATIVE CARTABIA E SEVERINO



La diplomatica Elisabetta Belloni, 63 anni



Il ministro della Giustizia, Marta Cartabia, 58 anni



L'avvocato Paola Severino, 73 anni

PROFILO DI DONNA

Coppari a pagina 3

DALLE CITTÀ

CityLife

Operaio muore
nel cantiere
delle case di lusso
firmate Libeskind

Servizio nelle **Cronache**

Via Cenisio

Blitz della polizia
nel ristorante
dei no green pass

Servizio nelle **Cronache**

Pavia

Gigi Bici ucciso
La fisioterapista
resta in cella

Marziani nelle **Cronache**



Modena: 16enne si schianta, a scuola arriva il video

La morte dell'amico
in diretta sui cellulari

Annese a pagina 13



Insieme in un 45 giri: Generale e Ricordati di me

Venditti e De Gregori
compagni di disco

Spinelli a pagina 23

CHRISTIAN DOMINICI

SOS IVA
CHRISTIAN DOMINICI

VENDI ON LINE
IL TUO
CREDITO IVA
CON NOI!

www.sosiva.it

Christian Dominici SpA a socio unico OAM M484 Capitale sociale euro 1.200.000,00= i.v.
Via San Vittore 7 - 20123 Milano f @



Oggi su Alias

OLIMPIADI DI PECHINO Giochi invernali e di potere nella XXIV edizione che si apre il 4 febbraio. In attesa delle performances della valanga rosa



Alias Domenica

L'ULISSE DI JOYCE Nel nuovo volume di Bompiani migliaia i cambiamenti. Javier Marías parla del suo ultimo romanzo in uscita, «Tomás Nevinson»



Visioni

PAOLO GIOLI La morte a 80 anni di un artista caleidoscopico, tra fotografia, cinema e pittura
Bruno Di Marino pagina 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

SABATO 29 GENNAIO 2022 - ANNO LII - N° 24

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

LUNEDÌ 31
EDIZIONE STRAORDINARIA
Elezioni Presidenza della Repubblica
SPECIALE 12 PAGINE

MATTARELLA FOR PRESIDENT

NORMA RANGERI

La quinta votazione per l'elezione del 13° Presidente della Repubblica si era appena conclusa con la pesante, imbarazzante bocciatura della candidatura del centrodestra, la presidente del senato Elisabetta Casellati, e mentre nel sesto scrutinio il nome di Mattarella riceveva una valanga di voti, in realtà la vera sorpresa della giornata arrivava in serata. A urne chiuse, i tre leader Conte, Salvini e Letta concludevano il loro primo incontro annunciando, in favore di telecamere, l'approssimarsi di un accordo. E, subito dopo, Conte e Salvini davano fiato alle trombe comunicando che se non sul nome del nuovo papa era probabile una fumata bianca su una papessa come futura Presidente della Repubblica. La prudenza è d'obbligo, specialmente quando si tratta delle sparate del capo leghista capace di bruciare candidati come fiammiferi. Proprio lui aveva parlato di «una presidente donna in gamba». E, ancor più esplicito il riferimento di Conte: «Sono felice che anche altre forze politiche mostrino di voler convergere su un profilo femminile di alto livello».

Naturalmente non sappiamo se effettivamente, dopo 70 anni, il prossimo inquilino del Quirinale cambierà sesso. Sarebbe da augurarselo, ma non ad ogni costo. Per esempio non se a guardiana della Carta costituzionale fosse chiamata chi fino a ieri maneggiava le carte dei servizi segreti, ovvero l'attuale massima dirigente del Dis, Elisabetta Belloni. Perché, se così fosse, l'Italia sarebbe l'unico paese al mondo ad avere al suo massimo vertice istituzionale l'ex capo degli O07 (a parte il compagno Putin). Oltretutto ci ritroveremo con due tecnici a capo di palazzo Chigi e Quirinale. Una pessima, inedita deriva tecnocratica. Più saggiamente il segretario del Pd non si è associato alle fanfare di Conte e Salvini (ai quali si è aggiunto anche Beppe Grillo). Letta non ha parlato di candidature femminili, ma, soprattutto, ha mostrato di non aver bisogno degli occhiali per vedere la spinta, forte, crescente, trasversale «che arriva dal parlamento a favore della riconferma del presidente Mattarella». Ecco, per una volta siamo d'accordo. Mattarella for president.

Quirinale foto di Maurizio Brambatti/Ansa



Opzione donna

Il centrodestra si schianta in aula su Casellati. Alla sesta votazione boom per il Mattarella bis con 336 voti. Salvini si arrende e accetta di incontrare Letta e Conte. I leader di M5s e Lega annunciano una donna presidente. Grillo: «È Belloni». Il no di Pd, Leu, Renzi e Forza Italia

page 2,3

MONITORAGGIO, REGIONI IN AFFANNO. RADDOPPIA IN UNA SETTIMANA LA PERCENTUALE DI CLASSI IN DAD

Il contagio rallenta, ma i dati non arrivano

■ L'ondata sembra aver toccato il picco e iniziato la discesa. L'incidenza è scesa a 1.823 nuovi casi settimanali per centomila abitanti e anche il numero di decessi si va stabilizzando: 378 quelli registrati ieri. Ma molte regioni non riescono più a raccogliere i dati necessari al monitoraggio. Il rapporto dell'Iss segnala «un forte ritardo di notifica dei casi». Abruzzo maglia nera.

Raddoppia in una settimana la percentuale di alunni e classi in didattica a distanza, con forti differenze regionali. Gli alunni positivi o in quarantena nelle scuole dell'infanzia e primarie sono il 22%, circa seicentomila bambini. Alla secondaria, dove gran parte degli studenti è vaccinata, la percentuale è aumentata dal 13 al 16%. Stabile il personale in presenza, superiore al 91%.

ANDREA CAPOCCI A PAGINA 5

STUDENTI IN PIAZZA IN 20 CITTÀ Contro l'altermanza scuola-lavoro

■ Dopo la morte in fabbrica dello studente di 18 anni Lorenzo Parelli, presidi e cortesi degli studenti in venti città contro l'altermanza scuola-lavoro e il suo mondo. Una decina di studenti feriti a Torino. Cariche a Napoli e Milano: «La repressione non ci ferma»

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 4

Lele Corvi



Occupazione

Un grande piano per la pubblica amministrazione

GUIDO ORTONA

Il sottodimensionamento della nostra amministrazione è molto grave, come risulta dal confronto con paesi come la Francia e il Regno Unito, che, con circa il 10% di abitanti in più hanno pubblici dipendenti rispettivamente del 73% e del 116% in più.

— segue a pagina 15 —

all'interno

Migranti Soccorsi, archiviate le accuse per Mediterraneo

GIANSANDRO MERLI

PAGINA 6

Etiopia La guerra blocca gli aiuti: Tigray alla fame

FABRIZIO FLORIS

PAGINA 8

Honduras Donne e migranti sperano in Xiomara Castro

BERETTA, CEGNA

PAGINA 9

CRISI UCRAINA

Accordo Macron-Putin: «Ora la de-escalation»



■ L'accordo dopo un'ora di telefonata. Obiettivo: nuovo cessate-il-fuoco al confine russo-ucraino e ripresa degli accordi di Minsk. Ieri proprio il presidente ucraino Zelensky è tornato a rimproverare l'Occidente: «Create panico». Persevera invece il comunicato Ue- Usa su forniture alternative di gas con d'invasione». MERLO, DE BIASE A PAGINA 7

Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Sped. in abb. post. 2012/9
 9 770025 213017





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXXV - N° 28
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 29 Gennaio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Verso il Festival
Il Fantasanremo
tra bonus e malus
si pagherà
con i "baudi"**
Bruno Majorano a pag. 15



**La storia
«La carrozza d'oro
è razzista»: il re
d'Olanda la rottama**
Simona Verrazzo a pag. 38



**L'anniversario
Levi, lo scrittore
dimenticato
con la passione
per il Sud**
Massimo Novelli a pag. 14



La Giustizia LE VITTIME "INVISIBILI" DEI DIRITTI VIOLATI

Carlo Nordio

Sempre più assorbite dall'elezione al Quirinale e, in misura minore, dalla gestione della pandemia, la politica e l'opinione pubblica hanno pressoché ignorato tre fatti che, in rapida e ineluttabile successione, hanno dimostrato ancora una volta lo sfacelo della nostra giustizia.

Primo caso. Fausta Bonino, infermiera di Livorno, era stata arrestata nel 2016 con la pesante accusa di aver ucciso almeno 10 pazienti con massicce dosi di eparina; nel 2109 era stata condannata all'ergastolo. Pochi giorni fa è stata assolta dalla Corte d'Assise Appello di Firenze per non aver commesso il fatto, cioè con la più ampia formula liberatoria. «Sono stati - ha detto - sei anni da incubo, con il peso dell'infamia». E il marito ha aggiunto: «Ci hanno distrutti sia emotivamente che economicamente».

Secondo caso. Flavio Briatore, noto alle cronache per una vita brillante e una carriera di successo, 13 anni fa si è visto circondare lo yacht da una flotta di finanzieri spediti da un magistrato con un'operazione "coram populo" di ridicola esibizione militare ma di sostanziosa efficacia mediatica. Con l'accusa di evasione fiscale, la barca è stata sequestrata e data in custodia. Tre giorni fa la Corte d'Appello ha assolto l'esuberante imprenditore perché il fatto non costituisce reato, ha annullato il sequestro e disposto la restituzione del natante. Peccato che questo, nel frattempo, fosse stato messo all'asta e venduto sottocosto.

Continua a pag. 39

Colle, l'ultima trattativa

►I due poli ora dialogano su Draghi e Casini. Il Pd: «Tenere conto dei voti a Mattarella»
Salvini e Conte: una donna. Renzi e Fi: stop alla Belloni. In campo Severino e Cartabia

Contro il presidente del Senato 70 franchi tiratori



Casellati: «Io, offesa e tradita»

Mario Ajello a pag. 5

Dopo il fallimento, ieri, della carta Casellati, candidata di centro-destra impallinata in aula dai franchi tiratori, e la performance Mattarella in sesta chiama (336 voti), finalmente trattative dirette tra le forze politiche. Dialogo su Draghi e Casini, il Pd invita a tener conto dei voti a Mattarella, Salvini e Conte: «Si voti una donna, stop di Iv e Fi a Belloni. In campo Severino e Cartabia. Adinolfi, Conti, Gentili, Malfetano, Pappalardo, Picone e Pirone da pag. 2 a 7

Sospetti e veleni nel centrodestra

Lo strappo di Forza Italia
«La Lega non tratta per noi»

Emilio Pucci a pag. 4



Morto a 5 mesi per trauma cranico giallo a Benevento

►Dimesso dal pronto soccorso, si è aggravato dopo due giorni. La madre ascoltata in Procura

Luella De Ciampis

Non ce l'ha fatta il piccolo G., il bimbo beneventano di cinque mesi, ricoverato nel reparto di terapia intensiva neonatale del Santobono per un grave trauma cranico. E si infittisce il giallo sulle cause della tragedia. Condotta una prima volta al pronto soccorso, si era aggravato dopo due giorni. Ricoverato in due ospedali prima di andare al Santobono. Interrogata la madre, che dice: «È stato un incidente».

A pag. 11

La sentenza

Amianto Isochimica
4 condanne
e 23 assoluzioni

Rossella Fierro

La prima denuncia fu del '86. Dopo 36 anni arriva la sentenza di primo grado per le morti da amianto nella Isochimica di Avellino: 4 condanne a 10 anni, 23 assoluzioni.

A pag. 10

Il parere del ministero sul Dg Spedaliere «San Carlo, nomine regolari Lissner ha avvisato De Luca»

Luigi Roano

È firmata da Antonio Parente - il capo degli ispettori del Mibac - la risposta alla Regione che ha scatenato la guerra del San Carlo sulla nomina di Emmanuel Spedaliere a direttore generale fatta dal sovrintendente Stéphane Lissner (nella foto). Ed è una sconfessione totale - la terza di fila - di tutte le accuse di illegittimità della nomina mosse dall'ente di Santa Lucia. Prima con il suo espo-



nente in Consiglio di indirizzo del Massimo napoletano Maurizio Borgo, che ha vergato la denuncia al Mibac che è l'ente vigilante sul San Carlo. Poi al Presidente Vincenzo De Luca che dal palcoscenico di Fb ha lanciato invettive e accuse verso Lissner e la Spedaliere, irripetibili riguardo alle modalità di gestione artistica e sotto il profilo delle spese. Per il ministero, insomma, la nomina fatta da Lissner è più che legittima.

In Cronaca

**OTTURAZIONE SALTATA?
CARIE? DENTE ROTTO?**

NOCAVITY®

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

**ISOLA LA CAVITÀ DENTALE
DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ
DA SOLI E IN POCCHI MINUTI**

da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it

PRODOTTO
IN ITALIA

NOVA
TECNOLOGIA

FIMO

**PRONTO
INTERVENTO
DENTALE**

NOCAVITY

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE
FACILE E VELOCE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO
È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTAMMINISTRATO DEL 29/04/2020



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 28 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 com. L. 46/2004 art. 1 DCB RM

NAZIONA



Sabato 29 Gennaio 2022 • S. Costanzo

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

11 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **486.479**

Dosi somministrate in totale: **125.816.778***

Rapporto dosi quotidiane

Rispetto al giorno precedente: **-8,82%**

Rispetto alla settimana precedente: **-19,21%**

Il grande ritorno
Mahmood con Blanco
sul palco di Sanremo
«Sarà solo divertimento»
Ma sono loro i favoriti

Martucci nello Sport

Marzi a pag. 22



Australian Open
Nadal ferma Berrettini
nella semifinale
«Rafa è stato più forte,
ma io posso migliorare»

Martucci nello Sport



Malagiustizia
Quei diritti
violati
delle persone
normali

Carlo Nordio

Sempre più assorbite dall'elezione al Quirinale, in misura minore, dalla gestione della pandemia, la politica e l'opinione pubblica hanno pressoché ignorato tre fatti che, in rapida e ineluttabile successione, hanno dimostrato ancora una volta lo sfacelo della nostra giustizia.

Primo caso, Fausta Bonino, infermiera di Livorno, era stata arrestata nel 2016 con la pesante accusa di aver ucciso almeno 10 pazienti con massicce dosi di eparina; nel 2019 era stata condannata all'ergastolo. Pochi giorni fa è stata assolta dalla Corte d'Assise Appello di Firenze per non aver commesso il fatto, cioè con la più ampia formula liberatoria. «Sono stati - ha detto - sei anni da incubo, con il peso dell'infamia». E il marito ha aggiunto: «Ci hanno distrutti sia emotivamente che economicamente».

Secondo caso, Flavio Briatore, noto alle cronache per una vita brillante e una carriera di successo, 13 anni fa si è visto circondare lo yacht da una flotta di finanzieri spediti da un magistrato con un'operazione "coram populo" di ridicola esibizione militare ma di sostanziosa efficacia mediatica. Con l'accusa di evasione fiscale, la barca è stata sequestrata e data in custodia. Tre giorni fa la Corte d'Appello ha assolto l'esuberante imprenditore perché il fatto non costituisce reato, ha annullato il sequestro e disposto la restituzione del natante.

Continua a pag. 18

Colle, l'accordo è più vicino

2022 QUIRINALE Ancora in campo Draghi e Casini. Letta spinge per il Mattarella bis
 Salvini e Conte: ora una donna. Ipotesi Belloni, Severino o Cartabia. Casellati senza quorum

ROMA Due votazioni ieri per il nuovo presidente della Repubblica, ma di nuovo nulla di fatto. Non è riuscita l'operazione Casellati, sponsorizzata da Salvini, e il sesto scrutinio, nel pomeriggio, ha riportato in alto le preferenze per Mattarella. Intanto si continuava a trattare fuori dall'urna, e in serata l'accordo era più vicino, con Draghi e Casini ancora in campo. Letta a favore di un Mattarella bis, Salvini e Conte per una donna al Colle: ipotesi Belloni, Severino o Cartabia.

Acquaviti, Ajello, Conti, Gentili, Malfetano, Pirone e Pucci da pag. 2 a pag. 7

Crisi Ucraina, telefonata Macron-Putin

Gas, la mossa Ue contro Mosca
«Ci riforniremo da altri Paesi»

PARIGI La diplomazia è al lavoro sull'Ucraina, intanto c'è un piano per superare le difficoltà legate alla sicurezza energetica dell'Europa e al caro prezzi. Ursula von der Leyen e Joe Biden hanno chiarito che l'obiettivo è garantire «forniture continue, sufficienti e tempestive per evitare gli shock derivanti da una possibile invasione russa».

Pierantozzi e Rosana a pag. 9

Le misure nel decreto Sostegni

Contro i maxi rincari dei materiali
adeguamenti automatici dei prezzi

Luca Cifoni

Il governo corre ai ripari per salvare le gare per le infrastrutture, in particolare quelle finanziate dal Prr, messe a rischio dai rincari dei materiali. Così, nel decreto Sostegni ter, è stato inserito un meccanismo rafforzato di adeguamento dei prezzi. Che però è giudicato troppo macchinoso dall'Ance.

A pag. 8

Il Re d'Olanda costretto a rottamarla: «Ricorda lo schiavismo»



L'accusa alla carrozza reale: è razzista

Il Re Willem Alexander e la Regina sulla "Carrozza Dorata" (Foto EPA)

Verrazzo a pag. 9

«Devi sposare lui» A quattordici anni denuncia i genitori

► Ostia, picchiata e vessata dai familiari bengalesi
Indagine per maltrattamenti. Ora è in comunità

Giuseppe Scarpa e Raffaella Troili

«Tabbiamo comprato il burqa e trovato un marito». Era l'ennesimo schiaffo per la 14enne di Ostia (famiglia del Bangladesh) che sogna una vita normale. Ha protestato ed è stata malmenata dal fratello. Lei ha trovato il coraggio di denunciare e ora è al sicuro in comunità.

A pag. 12

Inchiesta a Milano
«L'avvocato dei vip si è preso la società del cliente morto»

ROMA Era l'avvocato del vip, ora è indagato per essersi appropriato della società di un cliente deceduto.

Errante a pag. 12

Segnalata in 9 regioni, si diffonde 1,5 volte più velocemente Arriva Omicron 2: è la più contagiosa

ROMA La nuova variante, la cosiddetta Omicron 2 isolata in 40 Paesi già a novembre, ora comincia a prendere piede anche in Italia. Se è vero che la variante Delta è stata intanto soppiantata dalla Omicron, che nel nostro paese è ormai prevalente nel 95,8% dei campioni sequenziati, non è di per sé un segnale positivo la presenza di un nuovo virus con altre mutazioni. Omicron 2 è già presente in 9 regioni e quel che preoccupa gli esperti è la sua alta contagiosità, poiché ha una capacità di diffusione 1,5 volte superiore alla versione precedente.

Melina a pag. 10



«Lavoriamo troppo»
Nei commissariati la protesta contro gli agenti No vax

Cristiana Mangani

A poco più di un mese dal via all'obbligo vaccinale per forze di polizia e forze armate, c'è un grosso aumento di lavoro per chi ha fatto la terza dose. E cominciano le proteste contro i colleghi No vax.

A pag. 11

Il Segno di LUCA

CAPRICORNO, TUTTO È A TUO FAVORE

Oggi nel tuo segno arriva anche la Luna, così i pianeti che sono tuoi ospiti diventano ben cinque, metà del sistema solare. Vuoi fare indigestione? C'è un vero e proprio sovrappioppamento e anche un certo squilibrio, ma tutto a tuo favore. Se non fossi così serio e rigoroso potresti scambiarti per un raccomandato. Cosa vuoi fare con tutti gli assi serviti? Se giochi vinci, devi solo decidere su cosa puntare.

MANTRA DEL GIORNO
 Se davvero vuoi arrivare prima, prova a partire dopo.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Jesi, iniziativa dei genitori in una elementare Il bullo rimane solo in aula «Perseguitava i nostri figli»

Michela Allegrì

In una elementare di Jesi, in provincia di Ancona, per due giorni si è presentato in aula un solo alunno, di 8 anni. È il risultato di uno sciopero indetto dai genitori di tutti gli altri bambini: le famiglie hanno tenuto a casa i piccoli in segno di protesta contro l'istituto, perché quel compagno li avrebbe vessati per due anni con insulti, spintoni, atti di bullismo, e non sarebbero stati presi provvedimenti adeguati.

A pag. 13

Ricette pericolose
I piatti tradizionali mettono a rischio le specie protette

ROMA Dai pettirossi nella polenta in Veneto ai fringelli rosolati in Toscana. Ogni anno si assiste alla mattanza degli uccellini protetti per i piatti della tradizione. E molte specie rare rischiano l'estinzione.

A pag. 14

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano-Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 1000 di Roma - vol. 3 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,50 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi • € 5,90 (solo Roma) • Gli chef della cucina romana • € 5,90 (solo Roma)

il Resto del Carlino

SABATO 29 gennaio 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Emilia Romagna: Donini, assessore alla salute

«**Screening, sicurezza e stili di vita: il piano della prevenzione**»

Raschi nel Fascicolo Regionale



Forlì, la madre era complice

Foto hard in rete poi i ricatti: ragazza arrestata

Servizio nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Ieri il caos, oggi forse il (la) presidente

Casellati bruciata: 71 voti meno del centrodestra, la coalizione esplode. Salvini e Conte: «Lavoriamo per una donna al Quirinale»
Spunta la Belloni, capo dei servizi segreti. Oggi due votazioni. Gli altri nomi in campo: Casini e Draghi. Cresce il Mattarella bis da p. 2 a p. 7

Brutto spettacolo in Aula

Il ritorno dei franchi tiratori

Bruno Vespa

«**L**a politica è sangue e merda». La celebre definizione del ministro socialista Rino Formica (oggi lucidissimo a 94 anni), scolpita sui marmi di Montecitorio il 19 aprile 2013 dopo i 101 franchi tiratori di Prodi, è stata rispolverata ieri pomeriggio dopo l'affondamento di Elisabetta Casellati. S'intenda: il presidente del Senato - come ama definirsi lei, al maschile - sapeva benissimo quanto fosse ardua l'impresa di avvicinarsi ai 451 voti dell'intero centrodestra e andare oltre, visto che la decisione del centrosinistra di non ritirare la scheda escludeva il previsto pescaggio nei 5 Stelle. Ma gli oltre settanta franchi tiratori sono troppi.

Continua a pagina 2

LEGA, MELONI E GRILLINI LANCIANO ELISABETTA BELLONI. IL PD FRENA VETO DI RENZI E FORZA ITALIA. LE ALTERNATIVE CARTABIA E SEVERINO



La diplomatica Elisabetta Belloni, 63 anni



Il ministro della Giustizia, Marta Cartabia, 58 anni



L'avvocato Paola Severino, 73 anni

PROFILO DI DONNA

Coppari a pagina 3

DALLE CITTÀ

Bologna, l'operazione

Spari al Fossolo, più agenti per presidiare le strade

Zuppirolì in Cronaca

Bologna, dopo i disservizi

Poste, la ricetta: orari potenziati in quattro uffici

Servizio in Cronaca

Calcio, il mercato

Bologna, è fatta: Kasius al posto di Skov Olsen

Giordano nel QS



Modena: 16enne si schianta, a scuola arriva il video

La morte dell'amico in diretta sui cellulari

Annese a pagina 13



Insieme in un 45 giri: Generale e Ricordati di me

Venditti e De Gregori compagni di disco

Spinelli a pagina 23

CHRISTIAN DOMINICI

SOS IVA
CHRISTIAN DOMINICI

VENDI ON LINE IL TUO CREDITO IVA CON NOI!

www.sosiva.it

Christian Dominici SpA a socio unico OAM M484 Capitale sociale euro 1.200.000,00= i.v.
Via San Vittore 7 - 20123 Milano f @

AUTOURTITI

Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

SABATO 29 GENNAIO 2022

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI
SERVICE SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ in omaggio "Italia Oggi" in Liguria - Anno CXXXVI - NUMERO 24, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

POLEMICHE DAL CENTRO SINISTRA SULLA NOMINA Genova, il Comune istituisce il garante per i diritti degli anziani

VIANI / PAGINA 24



GIÀ IN ROSSO BLÙ AMIRI. SABIRI BLUCERCHIATO Genoa, arriva il danese Frentrup Sampdoria, Supryaga è più vicino

BASSO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 42-44



INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 15
Commenti	Pagina 17
Economia/Marittimo	Pagina 19
Genova	Pagina 22
Cinema/Tv	Pagina 36-41
Arte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

LA PRESIDENTE DEL SENATO AFFONDATA DA 60 FRANCHI TIRATORI: PER LEI SOLTANTO 382 VOTI. IN CAMPO ANCHE LE CANDIDATURE DI CARTABIA E SEVERINO

Il centrodestra va a sbattere

Bruciato il nome della Casellati. Salvini e Conte lanciano Belloni, no di Forza Italia: «Trattiamo da soli»
Alla sesta votazione valanga di voti per Mattarella. Letta: «Avanti con il confronto nella maggioranza»

Due votazioni, nessun risultato. È un fallimento politico per il centrodestra, che mette in campo la presidente del Senato Casellati ma la vede affondare sotto il tiro dei franchi tiratori. Primo confronto tra Salvini, Letta e Conte. Il leader leghista annuncia che la prossima candidata sarà una donna. L'identikit porta a Belloni, capo dei Servizi, ma Forza Italia non gradisce e annuncia che ora tratterà da sola. Cresce ancora il numero di voti per Mattarella. SERVIZI / PAGINE 2-7

IL RETROSCENA
Annalisa Cuzzocrea

La rosa di donne riunisce i gialloverdi
Poi Conte si sfilava

Una donna. Anzi no, una rosa. Conte, Salvini e Letta hanno finalmente incrociato gli sguardi per cercare una soluzione condivisa. Almeno sembra. L'ARTICOLO / PAGINA 3

ROLLI

VETTI SU BELLONI
MA CHE GLI FAI TU ALLE DONNE?



L'INTERVISTA
Emanuele Rossi

Toti: «Con le spalle non si va lontano
Cambiamo metodo»

Toti chiede al centrodestra di cambiare metodo. «Noi avevamo detto che non ci convinceva il sistema delle spalle». «Ora serve un politico come Casini, o il migliore dei tecnici, ovvero Draghi». L'ARTICOLO / PAGINA 7

INDIVIDUATA IN DUE PAZIENTI ALL'UNITÀ DI IGIENE DEL SAN MARTINO

Variante Omicron 2 in Liguria «Più contagiosa, meno grave»

ALLARME NELLE SCUOLE
Francesca Forleo

Liguria ultima in Italia per alunni in presenza
Picco di contagi: 5 mila

L'ARTICOLO / PAGINA 10

Omicron 2, l'ultima variante del Covid è arrivata anche in Liguria. Due i pazienti positivi, a Genova e provincia, per i quali la nuova mutazione del virus è stata sequenziata dal laboratorio di Igiene dell'ospedale San Martino, guidato dal referente ligure dell'Istituto di Sanità: «È più contagiosa ma meno pericolosa». DEFAZIO / PAGINA 9

IL DISPOSITIVO SUONA SE L'EX VIOLENTO SI AVVICINA TROPPO

Genova, ecco il bracciale anti-stalking



L'INTERVENTO
FRANCESCO COZZI
STRUMENTO UTILE
MA SERVE ALTRO

L'apposizione del braccialetto elettronico riguarda persone destinatarie della misura cautelare del divieto di avvicinamento alla vittima e ai luoghi da essa frequentati. L'ARTICOLO / PAGINA 17

CRONACA



Processo Morandi, le accuse del pm: degrado evidente

Matteo Indice

«Persino un pensionato, osservando il viadotto, si sarebbe reso conto che era a rischio». Con queste parole il pm Terzile ha ripreso l'intervento nell'udienza preliminare del processo su ponte Morandi, sospeso dopo la richiesta di riconsulazione del giudice Faggioni. La richiesta degli imputati è stata respinta dalla Cassazione e la pubblica accusa ha potuto riprendere l'esposizione, che si concluderà con le richieste di rinvio a giudizio. L'ARTICOLO / PAGINA 16



Genova, Francesca viceconsole Culmv «Caduto un tabù»

Monica Zunino e Alberto Quarati

Antonio Benvenuti fa il pieno nelle elezioni per il cda della Culmv, la compagnia dei camalini del porto di Genova. Con lui è eletta anche Francesca Ceotto, la prima viceconsole nella storia della Compagnia. «Avete visto? Alla faccia di chi diceva che non c'era innovazione», dice. «Questo è un mondo maschile - commenta Ceotto - ma non maschilista. Sarà un lavoro duro, ma saremo una squadra». GLI ARTICOLI / PAGINA 19

BUONGIORNO

Da qualche millennio l'uomo tenta di dare una definizione del fenomeno. Per esempio, uno stupido è un idiota che ha fatto carriera. Oppure, quanto più un uomo è stupido tanto meno misteriosa gli sembra l'esistenza. Ancora, lo stupido ha una risposta per ogni cosa. Una famosissima: niente come gli stupidi rende l'idea dell'infinito. Una delle mie preferite: gli stupidi non sanno fare il loro stupido mestiere. Anche questa non è male: lo stupido sa tutto, soltanto ignora quanto è stupido. Si potrebbe andare avanti per pagine: c'è una differenza fra il genio e lo stupido, lo stupido non ha limiti; lo stupido è convinto di agire nel nome del bene e di avere sempre ragione; lo stupido ti trascina verso il basso per batterti con le sue armi; è stupefacente la quantità di critiche che può produrre uno stupido;

Il fenomeno | **MATTIA FELTRI**

do; niente al mondo è più pericoloso di uno stupido sincero e coscienzioso; è meglio tenere la bocca chiusa e lasciare che le persone pensino tu sia uno stupido, anziché aprirla e togliere ogni dubbio; gli intelligenti cercano soluzioni, gli stupidi cercano colpevoli; contro la stupidità non ci sono difese. Tutte belle, eh, tutte centrate, efficaci. Però non si è mai davvero riusciti a illuminare il concetto. Questa ci è andata vicino: mai sottovalutare il potere di uno stupido in un vasto gruppo. E quella che ci è andata più vicino di tutte è questa: stupido è chi fa male agli altri facendo male anche a sé stesso. Però, signori, abbiamo dovuto aspettare secoli e secoli ma finalmente ieri abbiamo raggiunto la perfezione: lo stupido va in conferenza stampa a fare il ganassa e candida Maria Elisabetta Casellati.

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/19.30
www.banco-metalli.com



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Telefisco 2022
Rivalutazioni
e Super Ace, così
percorso di calcolo
e risparmi

Luca Gaiani
— a pag. 23



Cessione bonus
Edilizia libera
e mini lavori,
basta l'opzione
per il blocco ai visti

Giuseppe Latour
— a pag. 25



FTSE MIB **26565,41** -1,18% | SPREAD BUND 10Y **140,10** -1,10 | BRENT DTD **94,11** +1,20% | ORO FIXING **1788,15** -1,03% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

IL VOTO PER IL QUIRINALE

Exploit per Mattarella Sale il presidente donna: avanti Belloni e Cartabia

Fiammeri, Patta e Rogari — alle pagine 2 e 3



LA SPALLATA FALLITA

Casellati bruciata da 71 franchi tiratori si ferma a 382 voti

Marco Rogari — a pag. 2

POLITICA 2.0

PER SALVINI E MELONI È UNA DISFATTA ONDA DI VOTI SU MATTARELLA

di Lina Palmerini
— a pagina 3

PANORAMA

BANCHE

UniCredit, sul 2021 3,75 miliardi ai soci Rafforzato il patto strategico con Allianz

UniCredit chiude il 2021 con risultati superiori alle attese, raccogliendo più ricavi e più utili del previsto. Tra buyback e cedola distribuirà agli azionisti 3,75 miliardi sul 2021. Per il 2022 assicura utili netti superiori ai 3,3 miliardi nel 2022 iniziando a gettare le basi per mantenere la promessa fatta con il piano al 2024: la distribuzione agli azionisti di oltre 16 miliardi. Terzi annunciato anche il rafforzamento della partnership strategica con Allianz. — a pagina 21

Cessione dei crediti e moratorie, il doppio stop che blocca le imprese

Liquidità a rischio

Abi: i vincoli alla cedibilità
delle anticipazioni
sul superbonus vanno tolti

Emergenza liquidità:
scadono i primi solleciti
per le rate non più sospese

Tra la mancata proroga delle moratorie sui prestiti e la stretta sulla cessione multipla dei crediti fiscali maturati con i bonus edilizi cresce in modo esponenziale il rischio di crisi di liquidità per molte imprese. Il de-

creto Sostegni ter, che prevede aiuti per 1,66 miliardi quest'anno, con ricadute per quasi 900 milioni negli anni successivi fino al 2029, è arrivato in Gazzetta ufficiale ma senza le modifiche ipotizzate sul blocco della cessione dei crediti, nonostante il lavoro dei giorni scorsi tra i ministeri. Una stretta che, associata alla mancata proroga delle moratorie sui prestiti bancari (scadute il 31 dicembre), rischia di mettere in serie difficoltà molte imprese, soprattutto nel settore delle costruzioni. Su 36 miliardi di crediti garantiti dallo Stato per l'emergenza Covid, si stima che circa il 10% possa trasformarsi in insolvenze. Npl e poi in garanzie a carico del bilancio dello Stato per un paio di miliardi. — a pagina 4-5

IN VENDITA FINO AL 66% DELLA FENICE SRL

ENRICO RUBIO / GETTY IMAGES



Fenice srl. La società, titolare dei diritti sul marchio Chiara Ferragni (l'influencer nella foto) ha chiuso il 2020 con un rosso di 3,4 milioni

Bnp cerca un fondo per Chiara Ferragni

Carlo Festa — a pag. 19

Gas, le prime mappe sui giacimenti bloccati

Transizione energetica

Le mappature sono ancora approssimative, ma secondo i pessimisti più irriducibili il piano regolatore dei giacimenti bloccherà riserve come i giacimenti Argo e Cassiopea (9-12 miliardi di metri cubi di metano), gli investimenti di Enagasa sui giacimen-

to Vega e i progetti per raddoppiare l'estrazione dai giacimenti di gas nel croce, profondo sotto l'Adriatico oppure nel sottosuolo delle pianure dell'Alta Italia. Con più realismo, il piano regolatore dei giacimenti è comunque uno strumento di pianificazione che consente alla politica industriale e ambientale, ma anche alle compagnie petrolifere, di programmare investimenti a lungo termine. **Gilberto** — a pag. 7

EUROZONA

Bene i consumi,
il Pil francese
2021 vola del 7%
La Germania
ferma al +2,8%

Luca Veronese — a pag. 8

0,7%

GERMANIA IN FRENATA
Nel quarto trimestre del 2021 il Pil della Germania mostra una contrazione dello 0,7% rispetto al precedente trimestre. È quanto emerge dalle rilevazioni diffuse dall'Istituto di statistica Destatis

MERCATI

Crisi Ucraina
e tassi Fed,
settimana
di alta volatilità
per le Borse

Vito Lops — a pag. 9

-2,8%

PIAZZA AFFARI
Con la performance di questa settimana, Milano è in saldo negativo del 2,8% da inizio 2022, come tutti i principali listini, con l'eccezione di Londra, sono in calo rispetto ai livelli di fine 2021



Distributed by Nice Footwear S.p.A. - www.nicefootwear.it
© 2022 G-Star RAW CV

BUSSOLA & TIMONE

POLITICHE DI BILANCIO PER BATTERE L'INFLAZIONE

di Giovanni Tria
— a pagina 10

DECARBONIZZAZIONE

Eni e Holcim si alleano per stoccare la CO2 nel cemento

Celestina Dominelli
— a pag. 13

ASSICURAZIONI

Generali, Caltagirone esce dal patto e avrà la sua lista

Francesco Gaetano Caltagirone recede dal patto di consultazione sulle Generali e presenta una propria lista per il cda della compagnia. È «ormai superata la funzione cui il patto era preordinato», cioè la consultazione in vista dell'assemblea. — a pagina 19

Motori 24

Gruppo Renault Dacia lancia Jogger, crossover a sette posti

Simonluca Pini — a pag. 15

Food 24

Primati italiani Vino: l'export 2021 oltre i 7 miliardi

Giorgio dell'Orefice — a pag. 17

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi solo 19,90 €. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 29 gennaio 2022
Anno LXXVIII - Numero 28 - € 1,20
San Costanzo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicliaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

Rivoluzione rosa al Quirinale con Elisabetta Belloni. Ma gli orfani di Sergio Mattarella le sbarrano la strada

La donna che vogliono al Colle



Il Tempo di Osho

Nel centrodestra volano gli stracci sulla Casellati



"Non è che sti 70 voti te so annati a fini pe sbaje dentro la borsa?"

"Posso ricontrollà... Ma l'ho già svotata du votte"

Di Mario a pagina 2

DI FRANCO BECHIS

Con un colpo di teatro ieri sera si è stati a un passo da una vera e propria rivoluzione per la politica italiana: la possibilità di eleggere tutti d'accordo per la prima volta nella storia della Repubblica una donna al Quirinale. La prescelta era ed è Elisabetta Belloni, la donna che per lustri è stata l'ombra dei ministri degli Esteri italiani (compreso Luigi Di Maio) e che nel suo governo Mario Draghi aveva voluto in uno dei ruoli più delicati e fiduciari: la guida strategica del dipartimento in cima ai servizi segreti. (...)

Segue a pagina 4

Depressi vogliono tornare a casa Gli onorevoli adesso sono stanchi di votare

DI FRANCESCO STORACE

È salutare la giornata parlamentare del cronista. Incroci gli sguardi nel palazzo di Montecitorio, e ti senti oggetto delle domande che per la verità dovresti porre proprio a loro. Non si rendono conto che fuori c'è rabbia per i ritardi e colpisce che dicano candidamente (...)

Segue a pagina 5

C'è anche il Lazio tra quelle dove si sono verificati i casi della nuova variante Omicron 2 ha già contagiato 9 regioni

Martini a pagina 7

LA «MONNEZZA» È OVUNQUE A Roma i rifiuti più cari costano 351 euro a persona A Milano ne bastano 203



Filippi a pagina 16



la **S** TORACIATA
Non fai in tempo a candidare uno/a e subito lo/a fucilano. Sennò ci pensano i franchi tiratori



COLAVITA
Season your world

In rosso il bilancio preventivo

Vaticano in bolletta Covid Oltre alla pandemia pesa il calo degli oboli

DI VALERIA DI CORRADO

L'emergenza Covid pesa ancora sui conti del Vaticano, anche se, rispetto allo scorso anno, si registrano segnali di miglioramento. Dal bilancio preventivo del 2022 il deficit totale ammonta a 33,4 milioni di euro, rispetto

ai 42 milioni di euro previsti nel 2021. Oltre alla pandemia, a far incrementare il rosso sui conti della Santa Sede contribuisce anche il calo delle donazioni, che diminuiscono di anno in anno, specie dopo lo scandalo del palazzo acquistato a Londra con i soldi dell'Obolo di San Pietro. (...)

Segue a pagina 11

Sabato 29 Gennaio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 24 - Spedizioni in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



a pag. 31

**Nessuno vuole l'unico enorme affresco di Caravaggio
Resta deserta l'asta del Casino dell'Aurora Pallavicini**
Cesare Maffi a pag. 9

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



AGENZIA DELLE ENTRATE
**Il fisco amico
batte cassa: in
arrivo le lettere
di compliance
per il 2021**
Mandolesi a pag. 26

Casa occupata? Niente Imu

Per la Ctr Toscana, se lo Stato non garantisce il diritto di proprietà del cittadino, non può pretendere l'imposta patrimoniale. E le somme già versate sono da rimborsare

ORSI & TORI
DIPAULO PANERAI
Una sorta di cartina di tornasole delle problematiche dell'Italia. Un concentrato dei difetti, delle distorsioni e per contro delle enormi potenzialità del paese. Questa è la storia di Alitalia, la compagnia di bandiera. Ma Alitalia non c'è più, anzi ci sarà di nuovo, completamente diversa: costruita sul principio fondamentale che una società deve avere, la generazione di ricchezza; un obiettivo non solo di chi la possiede ma anche di tutti coloro che vi lavorano.
«Sì, è così, quando il presidente Draghi mi ha affidato l'incarico, lo abbiamo stabilito. Nella sua storia Alitalia è stata tutto meno che una società impostata e gestita per creare ricchezza. Oggi, Ita è impostata per svolgere la funzione prima di una spa e il segreto è semplice. Tutti i suoi lavoratori, compreso il sottoscritto, hanno il 15% del loro compenso salariale legato all'andamento della società».
Alfredo Altavilla, braccio destro di Sergio Marchionne
Continua a pagina 2

Se lo Stato non riesce a garantire il diritto di proprietà del cittadino non può pretendere il pagamento di un'imposta patrimoniale come l'Imu. Perciò, in caso di occupazione abusiva il comune non ha titolo per richiedere il pagamento dell'imposta ed è tenuto anche a rimborsare le somme eventualmente già versate dal contribuente. Lo ha stabilito la commissione tributaria regionale della Toscana.
Trovato a pag. 23



D'Alimonte (Luiss): Salvini ha sbagliato sulla Casellati
Ricciardi a pag. 7



DIRITTO & ROVESCIO
Sergio Mattarella è stato un grandissimo presidente della Repubblica anche per il modo risoluto e coerente con il quale ha concluso il suo settennato. Per consentire al sistema politico di tornare conto, al fine di poter arrivare a meditate determinazioni, Mattarella aveva annunciato per tempo, pubblicamente, ripetutamente e sciolitamente, che non avrebbe assolutamente accettato di raddoppiare il suo mandato. I molti politici quaquaraquà (frugni, per i miei gusti) che tall'ora popolano il Parlamento e le segreterie dei partiti, facendo subito capire che, sia pure sbagliando, ritenevano che Mattarella appartenesse alla loro masnada di persone senza principi ma animata solo da concenzioni, gli hanno continuato a tirare la giacca fino all'ultimo per indurlo a cambiare parere. Per fortuna Mattarella ha resistito. Ma loro, non avendo la faccia, non possono neanche perdersi. Restano soltanto dei maneggiatori. Buoni a niente ma capaci di tutto.

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

INTEGRATO GB
Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

PAGHE GB
Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

REVISIONE LEGALE GB
Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

GESTIONE SOCIETÀ GB
La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it
info@gbsoftware.it - 06 97626328

*Evaluazione site per la Liguria fino a esaurire sito scritto in sMISURAMENTOCALCINO - IT. SBCOLO XXXI - ANNO 1,00
Cm "La legge di bilancio 2022" a € 7,90 in più. *Cm "Il decreto legge fisco-avviso" a € 7,90 in più. ****Cm i bonus fiscali sulla casa a € 7,90 in più



LA NAZIONE

SABATO 29 gennaio 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Accertamenti della commissione regionale

Keu: la bonifica della 429 a carico anche di Aquarno

Pistolesi nel Fascicolo Regionale



Siena, stava morendo di Covid

Doppio trapianto di polmoni Missionario salvo

Tomassoni nel Fascicolo Regionale

ristora
INSTANT DRINKS

Ieri il caos, oggi forse il (la) presidente

Casellati bruciata: 71 voti meno del centrodestra, la coalizione esplode. Salvini e Conte: «Lavoriamo per una donna al Quirinale»
Spunta la Belloni, capo dei servizi segreti. Oggi due votazioni. Gli altri nomi in campo: Casini e Draghi. Cresce il Mattarella bis Servizi da p. 2 a p. 7

Brutto spettacolo in Aula

Il ritorno dei franchi tiratori

Bruno Vespa

«**L**a politica è sangue e merda». La celebre definizione del ministro socialista Rino Formica (oggi lucidissimo a 94 anni), scolpita sui marmi di Montecitorio il 19 aprile 2013 dopo i 101 franchi tiratori di Prodi, è stata rispolverata ieri pomeriggio dopo l'affondamento di Elisabetta Casellati. S'intenda: il presidente del Senato - come ama definirsi lei, al maschile - sapeva benissimo quanto fosse ardua l'impresa di avvicinarsi ai 451 voti dell'intero centrodestra e andare oltre, visto che la decisione del centrosinistra di non ritirare la scheda escludeva il previsto pescaggio nei 5 Stelle. Ma gli oltre settanta franchi tiratori sono troppi.

Continua a pagina 2

LEGA, MELONI E GRILLINI LANCIANO ELISABETTA BELLONI. IL PD FRENA VETO DI RENZI E FORZA ITALIA. LE ALTERNATIVE CARTABIA E SEVERINO



La diplomatica Elisabetta Belloni, 63 anni



Il ministro della Giustizia, Marta Cartabia, 58 anni



L'avvocato Paola Severino, 73 anni

PROFILO DI DONNA

Coppari a pagina 3

DALLA CITTÀ

Firenze

Sos pediatri «Le regole sono da semplificare»

Ciardi in Cronaca

Firenze

L'Asl all'attacco: «Vlahovic ha violato la quarantena»

Servizi in Cronaca

Firenze

Bullismo on line Le istituzioni ai ragazzi: «Diteci tutto»

Gullè in Cronaca



Modena: 16enne si schianta, a scuola arriva il video

La morte dell'amico in diretta sui cellulari

Annese a pagina 13



Insieme in un 45 giri: Generale e Ricordati di me

Venditti e De Gregori compagni di disco

Spinelli a pagina 23

CHRISTIAN DOMINICI

SOS IVA

CHRISTIAN DOMINICI

VENDI ON LINE IL TUO CREDITO IVA CON NOI!

www.sosiva.it

Christian Dominici SpA a socio unico OAM M484 Capitale sociale euro 1.200.000,00= I.v.
Via San Vittore 7 - 20123 Milano f @

★★★★
UN MERAVIGLIOSO
OMAGGIO
A MORRICONE
La Repubblica

la Repubblica

IL NUOVO
FILM DI
GIUSEPPE
TORNATORE

Fondatore Eugenio Scalfari

ROBINSON
D

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 24

Sabato 29 gennaio 2022

Oggi con Robinson e D

In Italia € 3,00

BATTAGLIA PER IL QUIRINALE

L'aula vuole Mattarella

A sorpresa il capo dello Stato uscente raggiunge quota 336, nonostante l'astensione di metà dei grandi elettori. Il Pd: prendere atto della spinta Flop della presidente del Senato, affossata dai franchi tiratori della sua coalizione. Centrodestra a pezzi. Berlusconi e centristi: trattiamo da soli
Salvini e Conte lanciano Belloni. Ma Di Maio, Renzi e Forza Italia dicono no

di Ciriaco, De Gregorio, Foschini, Lauria, Pucciarelli, Vecchio e Vitale • da pagina 2 a pagina 11 e un commento di Stefano Folli • a pagina 29

Il commento

Quei due Paesi sempre più distanti

di Claudio Tito

Nello spettacolo poco decoroso che il Parlamento ha messo in scena in questi ultimi cinque giorni, sta emergendo qualcosa di più grave di un semplice strappo all'equilibrio delle Istituzioni. Si stanno manifestando nell'aula di Montecitorio due Paesi. Che non si riconoscono. Con due codici di valori diversi. Con due capacità di rappresentanza diversa. Perché è ormai evidente - e i 336 voti a favore di Sergio Mattarella lo dimostrano - che una parte delle forze politiche è in grado di connettersi con la realtà. O forse, ancora di più, con la sensibilità comune. Si tratta di una formazione trasversale, non identificabile con un polo. Ma che coglie il sentimento più profondo della Nazione. Riceve gli input dei soggetti produttivi della società, quelli che si stanno forzando di uscire da una delle crisi più terribili dal Dopoguerra.

• segue a pagina 29

La solitudine del leader leghista

di Carmelo Lopapa

Dice che telefona ma non a chi, assicura che incontra ma non dice dove, promette che si sta per chiudere ma non dice quando. • a pagina 7

L'ira di Casellati contro i "traditori"

di Conchita Sannino

Lui bluffava. Lei forzava. A ogni costo. «E senza avere neanche l'airbag», chiosa il gruppetto di berluscones lasciando il Transatlantico. • a pagina 6

I cecchini dell'urna sale della democrazia

di Filippo Ceccarelli

Oh, eccoli! «I franchi tiratori - diceva Andreotti - sono la mala pianta di cui ci si rallegra quando si manifesta in ausilio alle proprie tesi». • a pagina 8

Altan

SALVINI: NO.



Se il Parlamento è incapace di parlarsi

di Stefano Massini

Ci sono voluti sei scrutini, cinque giorni, e l'impallinamento della seconda carica dello Stato, per sciogliere il paradosso di un parlamento (etimologicamente: luogo in cui si parla) incapace di parlarsi. • a pagina 11

Economia

Generali, nuova mossa di Caltagirone per la scalata

di Sara Bennowitz
• a pagina 24

La vendita di Ita è l'occasione per una svolta

di Alessandro De Nicola

L'interesse della cordata Lufthansa-Msc per Ita potrebbe costituire una svolta. • a pagina 28

ENNIO

ANTEPRIME AL CINEMA
OGGI E DOMANI

Alimentazione



Sintetica o vegetale
il piatto ricco
della non-carne

di Petri e Stagliano
• a pagina 19

Sanremo

Noemi:
speranza e amore
in una canzone

di Silvia Fumarola
• a pagina 32

Australian Open



Berrettini battuto
Sfida finale
Nadal-Medvedev

di Paolo Rossi
• alle pagine 34 e 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821; Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2

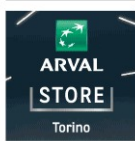
Cinema Isabella Rossellini a Sorrentino
"La mano di Dio, lettera d'amore all'Italia"

FULVIA CAPRARA - PAGINA 31



Calcio Vlahovic si prende il sette di Ronaldo
"Orgoglioso, la Juve è qualcosa di immortale"

MARUCCI E ODDENINNO - PAGINE 34-35



LA STAMPA

SABATO 29 GENNAIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 156 II N.28 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

FALLISCE IL BLITZ DEL CENTRODESTRA: SESSANTA FRANCHI TIRATORI. SI RAGIONA SU UNA ROSA DI CINQUE NOMI. DRAGHI VEDE IL LEADER DELLA LEGA

Mattarella a valanga, scontro su Belloni

Salvini ci riprova: "Voteremo una donna". Conte rilancia il capo dei Servizi. Veto di Renzi. Letta: "Non spacciamo la maggioranza"

IL RETROSCENA

IL PARTITO DEL BIS ADESSO CI SPERA

UGO MAGRI

Intorno a Mattarella il cerchio, pericolosamente, si è ristretto. Tutte le terne e quaterne di candidati che circolavano nei giorni scorsi sono state spazzate via insieme con la pretesa del centrodestra di intestarsi la scelta del Colle. Cosicché ora rimangono in campo una manciata di nomi, tra i quali figura suo malgrado quello del Presidente uscente. - PAGINA 5

L'ANALISI

ORA PIANTATELA DI MANIPOLARCI

LINDA LAURA SABBADINI

Il colpo di scena sembrava bellissimo. Ero lì che seguivo il dibattito. Sembrava fatta, raggiunto un accordo su una donna al Quirinale, secondo le dichiarazioni di Salvini e Conte. E soprattutto sembrava essere una donna di quelle forti, di grande competenza e livello istituzionale. E invece ho dovuto subito ricredermi. - PAGINA 27

IL COMMENTO

LA CATASTROFE DEL CAPITANO

GIOVANNI ORSINA

Ma che cosa potevamo mai aspettarci dal Parlamento del 2018, il Parlamento del governo Conte I e del quasi del tutto opposto Conte II, il Parlamento che è stato infine costretto dall'emergenza ad abdicare nelle mani di Mario Draghi? Potevamo sperare in un colpo di reni, certo, in un soprassalto di responsabilità. - PAGINA 27



ANNALISA CUZZOCREA

Una donna. Anzi no, una rosa. Negli affollati uffici del Movimento Cinque Stelle alla Camera, Giuseppe Conte, Matteo Salvini, Enrico Letta hanno finalmente incrociato gli sguardi per cercare una soluzione condivisa. - PAGINA 3
SERVIZI - PAGINE 2-11

PUNTI DI VISTA

Quando il gioco si fa duro anche il Pd deve giocare

Federico Geremicca

Quei franchi tiratori e il sacrificio Casellati

Marcello Sorgi

Sui social il re è nudo la rete irride il Palazzo

Luca Bottura

INTERVISTA AL SEGRETARIO DELLA NATO SULLA CRISI UCRAINA

Stoltenberg avverte la Russia "Reagiremo alle aggressioni"

MARC BRESOLIN
INVIATO A BRUXELLES

La Nato continua a cercare la via del dialogo con la Russia, ma «è preparata al peggio» e si tiene pronta a scatenare la sua risposta che «farà pagare a Mosca un prezzo altissimo». Sono giorni di massima tensione per Jens Stoltenberg, segretario dell'Alleanza atlantica. Nel quartier generale di Bruxelles, l'ex primo ministro norvegese delinea i punti della strategia per affrontare la crisi ucraina. È assicurata che la Nato non vede ambiguità nella posizione italiana perché Draghi gli ha garantito che Roma, se necessario, «è pronta a imporre sanzioni». - PAGINA 23

IL REPORTAGE

Così Kiev esorcizza Putin "Ha paura, non attaccherà"

MONICA PEROSINO
INVIATA A KIEV

In un cortile innevato di Sofiivska St. 8 la guerra nel Donbass non è mai finita. Tra muri di mattoni e tavolacci di legno, due uomini fumano e parlano. Hanno giacche dell'esercito ucraino. Ancora una boccata, poi inizieranno il turno alla Pizzeria Veterano, una delle dieci gestite da reduci dal Donbass. Così Kiev sopravvive alla crisi con la Russia. - PAGINA 22



LA LETTERA

NOI AMICI DI LORENZO VOGLIAMO LA VERITÀ

GLI AMICI DI LORENZO



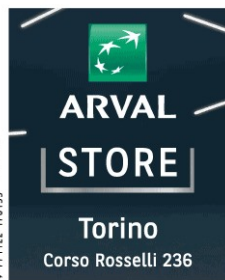
Lorenzo non c'è più, è morto lavorando in una fabbrica vicino a Udine. La mattina ci diceva che si svegliava felice di andare a svolgere questo lavoro. Era un ragazzo splendido, non ha mai litigato con nessuno, era il ragazzo più buono, più calmo e disponibile del mondo. E adesso abbiamo molta rabbia: dicitci come è potuto accadere. - PAGINA 18

LA STORIA

SE IL BIMBO BULLO VIENE ABBANDONATO

VIOLA ARDONE

Alla fine ti hanno lasciato solo. Dicono che te la sei cercata e un po' è vero; hai esagerato, devi ammetterlo. Hai 8 anni e sei un bullo. In due anni hai dato filo da torcere alle maestre e ai compagni. Sono tutti stufo dei tuoi atteggiamenti, della tua prepotenza, di te. Così un bel giorno sono spariti, ti hanno voluto dare una lezione. Sono due giorni che entri in aula, ti guardi intorno e nel silenzio più assoluto raggiungi il tuo posto e aspetti il passare delle ore. - PAGINA 27



BUONGIORNO

Da qualche millennio l'uomo tenta di dare una definizione del fenomeno. Per esempio, uno stupido è un idiota che ha fatto carriera. Oppure, quanto più un uomo è stupido tanto meno misteriosa gli sembra l'esistenza. Ancora, lo stupido ha una risposta per ogni cosa. Una famosissima: niente come gli stupidi rende l'idea dell'infinito. Una delle mie preferite: gli stupidi non sanno fare il loro proprio mestiere. Anche questa non è male: lo stupido sa tutto, soltanto ignora quanto è stupido. Si potrebbe andare avanti per pagine: c'è una differenza fra il genio e lo stupido, lo stupido non ha limiti; lo stupido è convinto di agire nel nome del bene e di avere sempre ragione; lo stupido ti trascina verso il basso per batterti con le sue armi; è stupefacente la quantità di critiche che può produrre uno stu-

Il fenomeno

MATTIA FELTRI

do; niente al mondo è più pericoloso di uno stupido sincero e coscienzioso; è meglio tenere la bocca chiusa e lasciare che le persone pensino tu sia uno stupido, anziché aprirla e togliere ogni dubbio; gli intelligenti cercano soluzioni, gli stupidi cercano colpevoli; contro la stupidità non ci sono difese. Tutte belle, eh, tutte centrate, efficaci. Però non si è mai davvero riusciti a illuminare il concetto. Questa ci è andata vicino: mai sottovalutare il potere di uno stupido in un vasto gruppo. E quella che ci è andata più vicino di tutte è questa: stupido è chi fa male agli altri facendo male anche a sé stesso. Però, signori, abbiamo dovuto aspettare secoli e secoli ma finalmente ieri abbiamo raggiunto la perfezione: lo stupido va in conferenza stampa a fare il ganassa e candida Maria Elisabetta Casellati.





VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

FONDI SE GLI ALTERNATIVI NON SONO PIU' D'ELITE **SPAC TROPPE SCATOLE IN CERCA DELLA PREDIA**

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



VALUE TO INVESTORS

Cerca: Vanguard

€ 4,20 Sabato 29 Gennaio 2022 Anno XXXIII - Numero 20 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificati* Spediziona in A.P. art. 1 c. 1 L. 46/04 DCB Milano

NASDAQ UTILI RECORD PER LE BIG TECH, MENTRE SUL LISTINO USA TIRA IL VENTO CONTRARIO DEI TASSI

Apple vs Fed: chi vincerà?

RIFUGIO Tradizionalmente i mercati ballerini spingono gli investitori italiani a puntare sugli immobili. Ma in questa fase sono davvero in grado di proteggere il vostro portafoglio?

Una casa sicura

Crowdfunding, Etf e siiq: le altre strade per andare sul mattone

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

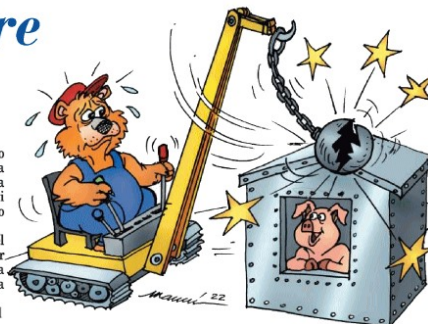
Una sorta di cartina di tornasole delle problematiche dell'Italia. Un concentrato dei difetti, delle distorsioni e per contro delle enormi potenzialità del paese. Questa è la storia di Alitalia, la compagnia di bandiera. Ma Alitalia non c'è più, anzi ci sarà di nuovo, completamente diversa: costruita sul principio fondamentale che una società deve avere, la generazione di ricchezza; un obiettivo non solo di chi la

possiede ma anche di tutti coloro che vi lavorano.

«Sì, è così, quando il presidente Draghi mi ha affidato l'incarico, lo abbiamo stabilito. Nella sua storia Alitalia è stata tutto meno che una società impostata e gestita per creare ricchezza. Oggi, Ita è impostata per svolgere la funzione prima di una spa e il segreto è semplice. Tutti i suoi lavoratori, compreso il sottoscritto, hanno il 15% del loro compenso salariale legato all'andamento della società».

Alfredo Altavilla, braccio destro di Sergio Marchionne nel salvataggio straordinario della Fiat, è naturalmente soddisfatto di aver impostato la nuova vita della compagnia di bandiera non solo con la razionalità del profitto ma anche con l'altra componente essenziale, una proprietà privata, e soprattutto italiana.

«Ciò che in passato non aveva funzionato era stato il business model



LA GESTIONE DEGLI AIUTI UE

In Italia i miliardi del Pnrr finiscono già in mille rivoli

PARLA ABRAVANEL

Governance, la bufera può migliorare Generali e Tim

NON SOLO ELON MUSK

Quanti paperoni in corsa per l'eterna giovinezza

STM

Studio Temporary Manager™

SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

VUOI AVERE UN'ANALISI APPROFONDATA DELLA TUA AZIENDA PER LA RIPRESA?

Il Check up STM serve a scattare una fotografia aggiornata dell'azienda a 360° vista dall'esterno, ne evidenzia i punti critici, rischi o inefficienze sui quali intervenire, dura ca. 1 mese ed impegna 5/6 manager di STM, ha costi contenuti e non è invasivo, trattandosi di 5/6 giornate operative in azienda, produce un report sull'azienda con eventuali suggerimenti di azioni da intraprendere, per lo sviluppo e il rilancio futuro. Queste sono le aree di intervento:

- Finanza, banche, amministrazione
- IT, B.I. & Controllo di gestione
- Operations & Supply chain
- Clima aziendale, patrimonio umano, passaggio generazionale
- Commerciale & Marketing
- Finanza agevolata
- Benchmark sui concorrenti principali
- Assessment sulla Sostenibilità

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

www.temporarymanager.info

Propeller Trieste sulla transizione energetica

Il 31 Gennaio una video conferenza organizzata con ATENA

Redazione

TRIESTE Transizione energetica, ostacoli e costi: Europa e Italia in bilico tra rinnovabili, nucleare e fossile green è il titolo dell'incontro in programma il 31 Gennaio in video conferenza, organizzato congiuntamente da Propeller Club Port of Trieste e ATENA. Che la transizione energetica avesse dei costi importanti è diventato di dominio pubblico in tempi recenti. Lo spostamento da fonti diverse ma essenzialmente legate a combustibili fossili ad uno a basse o zero emissioni di carbonio, basato sulle fonti rinnovabili, avrà i suoi ostacoli in termini temporali ed anche economici. Ad un primo entusiasmo per la liberazione dal petrolio si è da poco fatta largo la consapevolezza che il passaggio sarà tutt'altro che indolore. Le fonti rinnovabili costituiscono una parte fondamentale della transizione. Ma non l'unica. E qui la discussione è iniziata, a prescindere dalla lentezza con la quale si procede nel mondo, in Europa ma soprattutto in Italia. Ormai è chiaro sia alla classe politica globale che all'opinione pubblica internazionale fatto salvo uno sparuto gruppo di scettici che il sistema di produzione energetica così come è stato creato e utilizzato finora, necessita di cambiamenti profondi. Pochi dati sono sufficienti a comprendere l'allarme lanciato in maniera più intensa negli anni scorsi da scienziati ed ambientalisti. L'effetto serra, che non è un processo innescato dall'essere umano, è il risultato di un sistema per il quale i gas serra trattengono il calore riflesso dal suolo terrestre, consentendoci di vivere ad una temperatura media accettabile (altrimenti sarebbe di -15 gradi). In questi decenni (in realtà da più di 100 anni e soprattutto grazie alla Rivoluzione industriale), però, l'umanità ha esagerato, inducendo un cambiamento climatico per il quale ora bisogna porre rimedio. Secondo la Nasa, nel 2019 la temperatura media sul pianeta è stata superiore di quasi un grado centigrado ed il riscaldamento globale rischia di provocare danni incalcolabili. Nel Dicembre 2015, alla COP21 (Conference of Parties) di Parigi, è stato firmato un accordo internazionale con l'obiettivo di mantenere il riscaldamento globale, entro la fine di questo secolo, al di sotto di 2 gradi rispetto ai livelli preindustriali, e possibilmente limitarlo a 1,5 gradi. La recente Cop 26 di Glasgow ha avuto risultati tra l'incerto ed il deludente. I tempi stringono ma la strada non è stata indicata con chiarezza. Le fonti rinnovabili (eolico e solare su tutti) presentano criticità di non poco conto, mentre non tutta la politica internazionale è d'accordo nel continuare a sfruttare i combustibili fossili (gas naturale), ma in modo più pulito. Com'era logico aspettarsi, da qualche mese ha ripreso forza anche in Italia la discussione sul nucleare come fonte energetica. Il tutto mentre la Germania dopo l'incidente di Fukushima (Giappone) nel 2011 ha deciso di abbandonare questa tipologia di produzione energetica mentre altre nazioni, anche geograficamente confinanti con l'Italia, se ne sono dotate già da tempo e si apprestano a costruirne altre. Variabilità



Messaggero Marittimo

Trieste

delle fonti rinnovabili, richiesta crescente di energia e costi difficilmente sostenibili in molte aree del mondo rischiano però di farci chiudere gli occhi davanti alla realtà. Se non ci fosse il nucleare l'Europa sarebbe da tempo al buio ha recentemente dichiarato Davide Tabarelli, presidente di Nomisma Energia. Qual'è la situazione in Europa dopo l'avvio della transizione energetica segnata nel Gennaio 2020 dalla Commissione Europea con il piano di investimenti del Green Deal? Quali sono le reali possibilità di concretizzarlo attraverso le fonti rinnovabili? Perché il nucleare non può essere una soluzione per tutti i Paesi del mondo? Di tutto quanto precede si parlerà durante l'incontro Transizione energetica, ostacoli e costi: Europa e Italia in bilico tra rinnovabili, nucleare e fossile green. Sull'argomento informeranno ed esprimeranno le loro opinioni i relatori dell'incontro che saranno: Giampaolo Dalla Vedova Lloyd's Register South Europe Offshore and Clean Energy Business Development Manager; Giorgio Sulligoi Professore Ordinario UniTS sistemi elettrici per l'energia; Maurizio Fermeglia Professore Ordinario UniTS principi di Ingegneria chimica; Marco Golinelli WÄRTSILÄ ITALIA Spa Director, Energy Solutions; Fabio Scoccimarro assessore regionale alla didesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Moderatore dell'incontro il giornalista Riccardo Coretti. Alle esposizioni dei Relatori sull'argomento e delle ipotesi correlate farà seguito l'usuale sessione di Q & A e d'interazione con soci ed ospiti collegati in video conferenza. Come detto, l'appuntamento, in video conferenza su GoToMeeting, è per lunedì 31 Gennaio alle ore 18.00, collegandosi al link <https://global.gotomeeting.com/join/134091149> Per chi intende partecipare, è richiesta la prenotazione per tempo dando conferma definitiva della partecipazione alla video conferenza entro le ore 12.00 di lunedì 31 Gennaio al solito indirizzo di posta elettronica propellerclubts@gmail.com oppure a quello della Dott.ssa Maria Braini maria.braini@libero.it.

Traffici a Trieste, primo scalo su ferro

TRIESTE I numeri dicono che il porto di Trieste nel 2021 ha avviato un forte recupero sul primo anno della pandemia: +2,23% i volumi totali, con più di 55 milioni di tonnellate movimentate. Inoltre, lo scalo giuliano è tra i leader in tema di sostenibilità su scala continentale: già oggi oltre il 50% dei container e il 41% dei semirimorchi prendono le vie dell'Europa Centro-Orientale attraverso i servizi intermodali che quotidianamente partono e arrivano da/a Trieste. Una performance in totale controtendenza rispetto alla media italiana e di altri paesi europei sottolinea la nota dell'AdSP se si pensa che l'UE stabilisce di raggiungere per il traffico cargo ferroviario la soglia del 30% entro il 2030, e del 50% entro il 2050. Tutti risultati che rimarkano la forza dell'operatività dello scalo, nonostante i numerosi e pesanti ostacoli apparsi lo scorso anno. Tra di essi, non possono essere sottovalutati gli effetti della perdurante pandemia e le manifestazioni no green pass davanti al varco IV che hanno limitato l'attività del porto nel mese di ottobre. Nonostante queste difficoltà, l'esito finale rimane largamente positivo e promettente. Prendendo in esame i settori merceologici, spicca il dato relativo al general cargo (ro-ro e container), in crescita del +8,19% con 17.363.451 tonnellate. Nel 2021, il comparto ro-ro ha confermato un andamento di crescita sostenuta (+25,57%), con 305.804 unità transitate, che indica il record storico assoluto: l'Autostrada del Mare con la Turchia ha raggiunto 763 toccate (+34%), rispetto alle 569 dell'anno precedente. Per quanto attiene il settore container, il 2021 sconta una flessione del -2,42% pari a 757.243 TEU movimentati. Calo che, come anticipato, risale a molteplici fattori: pandemia, blocco di Suez, aumento dei noli, difficoltà nel reperimento di TEU vuoti e, ad ottobre, le manifestazioni. Concause che hanno inevitabilmente portato a ripercussioni negative sul traffico containerizzato. Nel merito, il decremento complessivo dipende in particolare dal terminal contenitori TMT (-5%) con oltre 652.00 TEU movimentati; al contrario, il traffico container presente sulla linea dei ferry ro-ro da/per la Turchia ha registrato una variazione positiva del +25,76% con 104.769 TEU. Da notare, inoltre, che la nuova piattaforma logistica gestita da HHLA PLT, ha accolto alla fine del 2021 la sua prima nave portacontainer, inaugurando così il servizio TMX3 di CMA CGM che collega la Turchia e gli scali del Mar Adriatico con frequenza settimanale. Concludendo l'analisi sul settore container, la sottocategoria TEU pieni ha registrato un -0,03% (600.911 TEU) a fronte di un -10,62% (156.332 TEU) di TEU vuoti. Inoltre, si segnala il risultato estremamente positivo del traffico hinterland gateway diretto (+7,16%) con 529.740 TEU (che diventa +9,16% se paragonato al 2019, anno della pre-pandemia quando il traffico hinterland registrò 485.274 TEU); al contrario della sottocategoria TEU trasbordati con un -19,24% (227.503 TEU). Appare evidente quindi, che il ruolo gateway di Trieste è in continua



La Gazzetta Marittima

Trieste

crescita sul bacino di mercato europeo. Dinamica chiaramente trainata dall'espansione dell'utilizzo della ferrovia di questi anni, compreso il 2021. Basti vedere che i servizi intermodali sviluppati da una decina di imprese ferroviarie attive nel porto e da svariati operatori logistici, aumentano in frequenza e in origine/destinazione quasi completamente su scala internazionale, sia per i container che per i semirimorchi. Dinamica positiva le rinfuse solide (+5,73%) con 571.791 tonnellate movimentate, mentre le rinfuse liquide, dopo un anno contrastante hanno mantenuto nel complesso gli stessi valori dell'anno precedente (-0,37%) con 37.426.452 tonnellate. Incoraggianti i dati del traffico via ferro: Trieste si conferma primo scalo ferroviario d'Italia con 9.304 treni manovrati nel 2021 (+15,13%). L'anno trascorso ci riserva anche un record sul singolo mese di dicembre per Adriafer: sono stati manovrati 783 treni, si tratta della miglior performance storica, considerando la serie dei singoli mesi di dicembre. Ringrazio i tantissimi lavoratori di Trieste e Monfalcone che hanno permesso di ottenere questi risultati in un anno particolarmente difficile afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino. I dati ci restituiscono la fotografia di un sistema portuale dinamico, in continua trasformazione, sempre meno dipendente dalle rinfuse liquide e sempre più green. Siamo sul binario giusto soprattutto se guardiamo ai numeri del traffico ferroviario che assumono particolare rilevanza e appaiono pienamente coerenti con le linee guida in termini di sostenibilità adottate dall'UE.

Porto di Monfalcone: In piena ripresa anche il porto di Monfalcone, che lo scorso anno ha registrato una movimentazione complessiva pari a 3.279.833 tonnellate (+11,39%). Nello specifico, il settore rinfuse solide con una movimentazione pari a 2.452.482 tonnellate, ha segnato una crescita del +20,91%. Continua il buon andamento delle sottocategorie prodotti metallurgici (+23,18%) e minerali con un +25,29% rispetto al 2020. Numeri che sono il riflesso e l'evidenza della relazione strategica tra l'infrastruttura portuale di Monfalcone e l'industria metallurgica italiana e regionale, tra i settori con migliore tenuta nella manifattura nazionale e del Nordest. Flessione per il settore general cargo (-9,71%), mentre forte sprint dei contenitori (+115,13%) con 1.493 TEU movimentati, ma si tratta chiaramente di valori in assoluto ancora poco rilevanti. Resta ancora con il segno meno, invece, il comparto dei veicoli commerciali (-17,94%) con 70.764 unità di autoveicoli nuovi transitate. L'andamento negativo è causato dalla crisi per la mancanza di semiconduttori che ha condizionato la produzione ed allungato i tempi di consegna delle vetture e che continuerà a provocare una contrazione della produzione mondiale. Come per lo scalo giuliano, anche per le banchine monfalconesi l'impulso dato al traffico ferroviario manifesta risultati davvero importanti: nel 2021 lo scalo isontino ha movimentato in totale 1.317 treni, mettendo a segno un incremento del +19,84% rispetto all'anno precedente. Sommando i dati ferroviari dei due porti del sistema si arriva al dato considerevole di 10.621 treni, con Monfalcone che pesa per il 12,4% complessivo del Sistema Portuale dell'Adriatico Orientale. Si tratta di un dato unico in Italia ed in Europa conclude D'Agostino che giustifica e sostiene l'importante politica di investimento ferroviario che l'Autorità di Sistema Portuale, RFI, la Regione FVG e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili stanno

La Gazzetta Marittima

Trieste

concretamente sviluppando in quest'area anche grazie ai finanziamenti del PNRR e del Fondo Complementare.

Shipping Italy

Savona, Vado

Dopo Vado Gateway l'automazione farà il suo ingresso in banchina anche a Spezia

Il processo di automazione nei porti italiani, iniziato a fine 2019 con Vado Gateway a Vado Ligure, primo terminal container semi-automatizzato, prosegue anche a La Spezia, con attenzione in particolare al tema dell'occupazione. E' infatti previsto un forte impulso in questo senso che proverrà dall'attuazione degli ampliamenti delle banchine sul Terzo bacino a opera di La Spezia Container Terminal. Quello che si sta prospettando nel porto spezzino è un terminal semi automatizzato, con gru controllate da remoto che porterà cambiamenti profondi nell'operatività e modifiche anche ad alcune delle figure professionali richieste. 'Sono aspetti ancora da approfondire, ma ci sarà un grosso investimento su figure dedicate alla manutenzione e alla gestione dell'impianto, - ha spiegato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Mario Sommariva - saranno figure tecniche, manutentori, più che gruisti'. L'investimento previsto dal piano dell'organico del porto, approvato nelle scorse settimane, è di mezzo milione, e servirà per formare e adeguare le professionalità presenti. 'Il progresso tecnologico non si può arrestare, per l'organizzazione del porto ciò potrebbe tradursi in una possibile contrazione degli organici. Per questo occorre gestire il processo e lavorare sulla riqualificazione del personale esistente' ha affermato Sommariva che ha ricordato anche la proposta di realizzare un polo unico della formazione legato al settore navale e alla difesa del ministro Andrea Orlando: 'E' un'idea che personalmente supporto e condivido e credo che nei prossimi mesi anche l'Authority potrà impegnarsi per la realizzazione di un progetto di questo tipo'. Il presidente ha confermato che la crisi pandemica non ha fatto perdere posti di lavoro nel suo sistema portuale, che anzi, è in risalita, tanto che sono riprese le assunzioni: 'Oggi sono circa 1.600 gli occupati tra tutte le imprese ex articolo 16, ma allargando a tutto l'indotto arriviamo a 10 mila unità'. Fra i progetti in corso della Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale Sommariva ha citato anche l'impegno alla transizione ecologica e digitale, all'ampliamento delle banchine commerciali, e alla realizzazione del nuovo terminal crociere che potrebbe 'generare occupazione importante, di tipo stagionale, per i servizi accessori legati al flusso dei passeggeri'.



Depositi chimici a Ponte Somalia, Traversi (M5S): «Ecco perché l' area non è adatta»

Interrogazione del deputato al ministro delle Infrastrutture

Roberto Traversi, membro della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati ed ex sottosegretario alle infrastrutture, annuncia di aver depositato un' interrogazione al ministro della Mobilità sostenibile sul dislocamento dei depositi chimici che Comune di Genova e **Autorità** di **Sistema** del Mar Ligure Occidentale hanno avviato. Nell' interrogazione Traversi elenca i motivi per cui l' area non si presta ad accogliere le due aziende a rischio incidente rilevante Carmagnani e Superba. «Intanto il piano di rischio dell' Aeroporto di Genova colloca il Ponte Somalia in zona C ovvero un' area dove non sono possibili l'insediamenti ad elevato affollamento, quali centri commerciali, congressuali e sportivi e forte concentrazione, edilizia intensiva, ecc.; costruzioni di scuole, ospedali e, in generale, obiettivi sensibili; attività che possono creare pericolo di incendio, esplosione e danno ambientale. Inoltre, l' ordinanza della Capitaneria di porto n. 32/2001, c1/articolo 6, fa esplicito divieto alle navi cisterna petrolifere e petrolchimiche di ormeggiare e movimentare nelle aree del porto come quella suddetta di Ponte Somalia, a distanza zero dal tessuto urbano. In base alle norme vincolanti del regolamento e del Piano regolatore portuale dell' Adsp del Mar Ligure Occidentale, la rilocalizzazione dei depositi chimici a molo Somalia avviene tramite un cambiamento strutturale delle destinazioni d' uso esistenti passando da 'commerciali e per la logistica' a depositi a rischio di incidenti rilevanti, nocivi e insalubri, più che duplicando il volume delle rinfuse liquide e triplicando le aree esistenti a Multedo, dove giacciono da decenni in mortale commistione con le residenze». Secondo Traversi tale rilocalizzazione, «essendo pericolosa e incompatibile con il contesto portuale e residenziale di Sampierdarena, non poteva essere approvata dal Comitato di gestione dell' Adsp del Mar ligure occidentale attraverso l' inadeguato strumento dell' adeguamento tecnico-funzionale, ma casomai con una variante al piano regolatore portuale vigente, se non lo vietasse la suddetta ordinanza n. 32 e le direttive europee in materia ambientale e di distanza dai centri abitati». Il deputato auspica una risposta tempestiva che intervenga sulla situazione in atto e suggerisca al sindaco Bucci e al presidente dell' Adsp Signorini «di rivedere le posizioni su questa scelta dannosa per la città». Il gruppo M5S Genova in Comune a Genova aggiunge "Accogliamo le indicazioni date da Cingolani che vanno peraltro nella stessa direzione auspicata dal nostro Gruppo nel 2017. Dunque, sulle disposizioni della modifica della Diga, dobbiamo iniziare a progettare un indirizzo che possa trasferire le aziende ad alto rischio d' incidente rilevante, come abbiamo ampiamente peraltro segnalato anche nella nostra lettera al Consiglio superiore dei lavori. Per noi non c' è altra alternativa e in quest' ottica riteniamo sia irricevibile anche l' opzione di calata Oli Minerali".



'J Spring Fashion Show 2022' l' evento di moda e sostenibilità su Costa Toscana (FOTO)

28 Jan, 2022 **GENOVA** - 'J Spring Fashion Show 2022' è l' evento in programma il 28 febbraio 2022 a bordo di Costa Toscana, la nuova nave alimentata a GNL della Compagnia Costa Crociere, parte del Gruppo Carnival Corporation . Un evento che è un messaggio di sostenibilità e stile creato da Jessica Minh Anh l' artista di progetti 'Fashion x Sustainability' più innovativi al mondo. Per l' occasione la nave, prima della sua crociera inaugurale, si trasformerà in una passerella in mezzo al mare sullo sfondo cinematografico della Riviera ligure. Ormeggiata davanti a Portofino accoglierà media e ospiti internazionali, i brand partecipanti, che saranno svelati all' inizio di febbraio, presenteranno in anteprima una combinazione di collezioni di haute couture, prêt-à-porter e accessori creativi provenienti dai cinque continenti. Alle precedenti sfilate di Jessica hanno preso parte Paul Costelloe, Montblanc, Yumi Katsura, Ziad Nakad, Shiatzy Chen e Tony Ward. Il red-carpet sarà caratterizzato dal meglio dell' arte, dell' architettura, della cultura, del lusso e delle prelibatezze italiane, che accompagneranno la suggestiva sfilata. Parlando della scelta di Costa Toscana per la sua sfilata, Jessica Minh Anh ha dichiarato : "Questo particolare periodo storico offre l' opportunità per una ripartenza sostenibile della nostra società. Costa Toscana si sposa perfettamente con il mio obiettivo di promuovere la sostenibilità in un modo che sia anche attraente dal punto di vista estetico. Questa nave è alimentata a gas naturale liquefatto, una delle tecnologie più avanzate disponibili per una riduzione immediata delle emissioni. Rappresenta una svolta nel settore del turismo. Sono lieta di celebrare la rinascita del business e dello stile a bordo di una nave così unica". 'J Spring Fashion Show 2022' segna il ritorno in passerella di Jessica Minh Anh dopo il grande successo di 'Runway on the Runway', sfilata che si è tenuta prima della pandemia all' aeroporto internazionale JFK di New York, dove la top model diventata imprenditrice ha promosso la catena di approvvigionamento sostenibile a livello globale. Lo show a bordo di Costa Toscana combinerà le tre famose serie di sfilate di Jessica - Fashion x Sustainability, Catwalk-On-Water e Sky-High - in un' esibizione straordinaria. Le edizioni precedenti delle sfilate di Jessica si sono tenute sulla Torre Eiffel, sul Tower Bridge di Londra, sul Grand Canyon Skywalk, sulla diga di Hoover, alla centrale elettrica Gemasolar, e a bordo di navi da crociera internazionali a Dubai, New York, Sydney e Hong Kong. 'Jessica Minh Anh ha innovato il mondo della moda coniugandolo con la sostenibilità, proprio come Costa Crociere ha innovato il settore crociere con navi sempre più sostenibili' - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. "Siamo stati la prima compagnia di crociere al mondo ad introdurre navi alimentate a LNG, e siamo lavorando per promuovere un turismo di valore, sostenibile e inclusivo. In questa fase di ripresa graduale dell' industria del turismo, è una grande opportunità



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

avere Jessica a bordo della nostra nuova ammiraglia Costa Toscana per lanciare un messaggio così importante, in un modo così creativo. Siamo inoltre lieti che questa collaborazione avvenga proprio in Italia, e in particolare in Liguria, la nostra casa'. In preparazione al 'J Spring Fashion Show 2022', lo scorso weekend Jessica Minh Anh ha incontrato il Direttore Generale di Costa Crociere a bordo di Costa Toscana, a Civitavecchia. Nel video ufficiale della campagna di lancio dello show, girato in questa occasione, Jessica Minh Anh sfilava sulla Passeggiata Volare, uno dei punti più spettacolari della nave, indossando un abito rosa brillante, sullo sfondo pittoresco dei ponti esterni di Costa Toscana e del mare e del cielo del Mediterraneo. Per ulteriori informazioni, visitare JMA Website.

Il TAR ha respinto il ricorso del gruppo Spinelli sulla fusione fra le società terminaliste genovesi PSA Genova Pra' e SECH

Dichiarato inammissibile per difetto d' interesse ad agire È stata pubblicata oggi la sentenza con cui il Tribunale Amministrativo Regionale per la Liguria ha respinto il ricorso proposto dal gruppo logistico Spinelli contro l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e le società terminaliste genovesi PSA **Genova** Pra e Terminal Contenitori **Porto** di **Genova** (SECH) incentrato sullo scambio azionario tra le due aziende portuali che determina la fusione fra la prima, che gestisce il container terminal dell' area portuale di Pra', e la seconda, che opera un container terminal nell' area portuale di Sampierdarena, operazione denunciata dal gruppo Spinelli che opera anche come terminalista nell' area di Sampierdarena del **porto** di **Genova** sia nel segmento dei container attraverso la Genoa Port Terminal sia in quello delle rinfuse solide attraverso la Terminal Rinfuse **Genova**, attività supportate sempre nella stessa area portuale da un' altra filiale, la Centro Servizi Derna. Spinelli ha impugnato il provvedimento con cui l' Autorità di Sistema Portuale ha autorizzato il mutamento del controllo societario e il riassetto azionario concordato da PSA **Genova** Pra' e SECH. Il capitale della prima - in precedenza denominata Voltri

Terminal Europa (VTE) - è suddiviso fra la genovese Gruppo Investimenti Portuali (34,67%) e la PSA Investments (65,33%) che fa parte del gruppo terminalista PSA di Singapore, mentre SECH è partecipata al 100% dalla società Seber, a sua volta partecipata al 60% da Gruppo Investimenti Portuali e al 40% da PSA Investments. L' accordo fra le due società prevede la costituzione di una nuova società di diritto belga chiamata MergeCo, poi rinominata PSA Genoa Investments, partecipata al 62% da PSA Investments e al 38% da GIP, e il conferimento a PSA Genoa Investments delle partecipazioni detenute da PSA Investments e da GIP nelle società Seber e PSA **Genova** Prà. In ossequio alle clausole contenute nelle rispettive concessioni, SECH e PSA **Genova** Prà hanno chiesto all' Autorità di Sistema Portuale l' autorizzazione al mutamento dei propri assetti societari, mentre GIP e PSA Investments hanno notificato l' operazione alla presidenza del Consiglio dei ministri che deciso di non esercitare i poteri speciali previsti dalle norme sul golden power. Nella sentenza il TAR per la Liguria ricorda che l' operazione di concentrazione è stata esaminata anche dall' Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che ha ritenuto che non vi fossero i presupposti per una sua comunicazione preventiva e che questa non fosse quindi subordinata all' assenso della stessa AGCM. Inoltre il TAR ricorda che l' Autorità di Sistema Portuale ha chiesto un parere all' Avvocatura generale dello Stato in merito all' interpretazione e all' applicabilità al caso di specie dell' articolo 18, comma 7, della legge n. 84 del 1994, nella parte in cui dispone che in ciascun **porto** un' impresa concessionaria di un' area demaniale "non può essere al tempo stesso concessionaria di altra area demaniale nello stesso



Informare

Genova, Voltri

porto, a meno che l'attività per la quale richiede una nuova concessione sia differente da quella di cui alle concessioni già esistenti nella stessa area demaniale". Proprio sull' articolo 18, comma 7, della legge n. 84 del 1994, che vieta il rilascio di due concessioni allo stesso operatore per aree demaniali che si trovino nello stesso **porto**, si è incentrato il ricorso proposto dal gruppo Spinelli. Nella sentenza del TAR si specifica che «non si comprende quale utilità giuridicamente apprezzabile la parte attrice possa ricavare dall' annullamento dell' atto impugnato, nei termini della rimozione di una lesione da questo arrecata a un interesse "pretensivo" al conseguimento di un bene della vita o di un interesse "oppositivo" al suo mantenimento: a ben vedere, infatti - precisa la sentenza del Tribunale Amministrativo Regionale - da un lato l' atto non incide sulle concessioni rilasciate alla ricorrente, dall' altro questa non potrebbe comunque ottenere la concessione degli spazi attualmente assegnati alle controinteressate, che rimarrebbero nella loro disponibilità anche in assenza dell' operazione contestata; né infine viene specificamente dedotto quale sia il pregiudizio che l' operazione stessa determinerebbe sull' attività economica della ricorrente. Anzi, dalla stessa prospettazione della parte attrice si evince come questa intenda in realtà far valere - in maniera, appunto, inammissibile - un interesse "generale" alla legittimità dell' azione amministrativa, in quanto lamenta la compromissione de "la concorrenza tra i terminalisti, con grave pregiudizio per il sistema portuale e per la sua competitività» (p. 2 del ricorso) e l' interesse di «qualunque operatore portuale [] a che l' attività delle imprese concorrenti sia consentita e si svolga nel rispetto delle norme", sostenendo che il danno derivante dal divieto di doppia concessione sarebbe in re ipsa (p. 4-5 delle repliche); del tutto indimostrato, infine, è che a seguito e in conseguenza della fusione la ricorrente sia stata costretta a ridurre le tariffe praticate per i servizi portuali del 50% (p. 7 delle repliche)». Respingendo il ricorso, il TAR specifica che deve «essere dichiarato inammissibile per difetto d' interesse ad agire».

COSTA - LA PRIMA SFILATA SOSTENIBILE SUL MARE

JESSICA MINH ANH TRASFORMERÀ COSTA TOSCANA IN UNA PASSERELLA A CIELO APERTO NELLO SPLENDIDO SCENARIO DI PORTOFINO Il 28 febbraio 2022, Jessica Minh Anh, la creatrice dei progetti "Fashion x Sustainability" più innovativi al mondo, trasformerà Costa Toscana, nuova nave da crociera alimentata a gas naturale liquefatto, in una passerella in mezzo al mare. **Genova**, 28 gennaio 2022 - Sullo sfondo cinematografico della Riviera ligure, il "J Spring Fashion Show 2022" porterà un messaggio di sostenibilità e stile, con un' iniziativa davvero unica nel mondo della moda e dell' industria crocieristica. Questo evento speciale, che accoglierà media e ospiti internazionali, si svolgerà a bordo di Costa Toscana prima della sua crociera inaugurale, con la nave, una vera e propria "smart city" galleggiante, ormeggiata davanti a Portofino . I brand partecipanti, che saranno svelati all' inizio di febbraio, presenteranno in anteprima una combinazione di collezioni di haute couture, prêt-à-porter e accessori creativi provenienti dai cinque continenti. Alle precedenti sfilate di Jessica hanno preso parte Paul Costelloe, Montblanc, Yumi Katsura, Ziad Nakad, Shiatzy Chen e Tony Ward. Il red-carpet sarà caratterizzato dal meglio dell' arte, dell' architettura, della cultura, del lusso e delle prelibatezze italiane, che accompagneranno la suggestiva sfilata. Parlando della scelta di Costa Toscana per la sua sfilata, Jessica Minh Anh ha dichiarato: " Questo particolare periodo storico offre l' opportunità per una ripartenza sostenibile della nostra società. Costa Toscana si sposa perfettamente con il mio obiettivo di promuovere la sostenibilità in un modo che sia anche attraente dal punto di vista estetico. Questa nave è alimentata a gas naturale liquefatto, una delle tecnologie più avanzate disponibili per una riduzione immediata delle emissioni. Rappresenta una svolta nel settore del turismo. Sono lieta di celebrare la rinascita del business e dello stile a bordo di una nave così unica ". " Jessica Minh Anh ha innovato il mondo della moda coniugandolo con la sostenibilità, proprio come Costa Crociere ha innovato il settore crociere con navi sempre più sostenibili" - ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. "Siamo stati la prima compagnia di crociere al mondo ad introdurre navi alimentate a LNG, e siamo lavorando per promuovere un turismo di valore, sostenibile e inclusivo. In questa fase di ripresa graduale dell' industria del turismo, è una grande opportunità avere Jessica a bordo della nostra nuova ammiraglia Costa Toscana per lanciare un messaggio così importante, in un modo così creativo. Siamo inoltre lieti che questa collaborazione avvenga proprio in Italia, e in particolare in Liguria, la nostra casa" . In preparazione al "J Spring Fashion Show 2022", lo scorso weekend Jessica Minh Anh ha incontrato il Direttore Generale di Costa Crociere a bordo di Costa Toscana, a Civitavecchia. Nel video ufficiale della campagna di lancio, Jessica Minh Anh sfila sulla Passeggiata Volare, uno dei punti più spettacolari della nave, sullo sfondo



Questo evento speciale, che accoglierà media e ospiti internazionali, si svolgerà a bordo di Costa Toscana prima

Informatore Navale

Genova, Voltri

pittoresco dei ponti esterni di Costa Toscana e del Mediterraneo.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Fusione PSA-SECH Genova, Tar Liguria respinge ricorso Spinelli

Secondo il tribunale regionale l'acquisizione del terminal di calata Sanità da parte del gruppo di Singapore non pregiudica le attività dei terminalisti

Il TAR della Liguria ha respinto il ricorso del gruppo Spinelli - che molto probabilmente ricorrerà al Consiglio di Stato - contro la decisione dell' autorità portuale di **Genova** di approvare l' acquisizione di maggioranza del secondo terminal container dello scalo, il Southern European Container Hub (SECH) di Calata Sanità, da parte del gruppo di Singapore PSA, che già gestisce il terminal PSA **Genova** Pra'. Il TAR ha respinto il ricorso per «difetto di interesse ad agire». In altre parole, non c' è violazione sulla decisione dell' autorità portuale, risalente a luglio 2020 . Spinelli opera nella stessa area, quella di Sampierdarena, gestendo il Genoa Port Terminal e il Terminal Rinfuse **Genova**, a cui si aggiunge la Centro Servizi Derna. Al tribunale regionale, Spinelli ha sostenuto che l' acquisizione violerebbe l' articolo 18, comma 7, della legge sui porti, la 84/94, quello che stabilisce che un' impresa concessionaria non può avere più concessioni, a meno che non siano per attività differenti. Per il TAR l' acquisizione da parte di PSA non pregiudica le attività di Spinelli, o in generale di altri terminalisti, e non causerebbe una riduzione delle tariffe e dei ricavi delle attività dei concorrenti. L' acquisizione del SECH da parte di PSA non si concretizzerebbe in una doppia concessione ma in un' espansione delle attività, che a loro volta, come hanno riferito l' Antitrust e l' Avvocatura di Stato interpellate nel 2020, non pregiudicherebbe la competitività del mercato (ovvero, le attività simili in un raggio costiero di 300 chilometri). Su questo punto il TAR è stato chiaro: per Spinelli, «non si comprende quale utilità giuridicamente apprezzabile la parte attrice possa ricavare dall' annullamento dell' atto impugnato, nei termini della rimozione di una lesione da questo arrecata a un interesse "pretensivo" al conseguimento di un bene della vita o di un interesse "oppositivo" al suo mantenimento: a ben vedere, infatti da un lato l' atto non incide sulle concessioni rilasciate alla ricorrente, dall' altro questa non potrebbe comunque ottenere la concessione degli spazi attualmente assegnati alle controinteressate, che rimarrebbero nella loro disponibilità anche in assenza dell' operazione contestata». - credito immagine in alto.



Logistica sui treni a Livorno

Una lettera da un lettore della provincia di La Spezia, Giovanni Balleri, ci chiede informazioni sui traffici portuali livornesi su ferrovia, ricordando (con ironia percepibile) i record raggiunti dal porto spezzino proprio sul tema. Ecco la sintesi della sua nota: In questi giorni il presidente dell'AdSP

del nostro porto di La Spezia Mario Sommariva ha sottolineato i forti incrementi del traffico ferroviario dell'hub che comprende anche Rivalta Scrivia, malgrado tutti i nodi non ancora irrisolti della pontremolese e le varianti in caso sulla programmazione delle rete TEN-T lungo la costa tirrenica: varianti che sembravano escludere l'auspicata direttrice da Genova verso La Spezia, Marina di Carrara, Livorno e giù fino a Piombino e Civitavecchia. Sembra che ci sia stato un ripensamento, e RFI lo avrebbe confermato. Ma ha senso collegare anche Livorno e Piombino, dove i traffici ferroviari sono ancora ridotti, per il condizionamento dei famosi ponti all'ingresso della Darsena Toscana e la bretella piombinese che sembra la famosa neverending story all'italiana? *

Il successo di La Spezia sul piano ferroviario è un dato di fatto, che Sommariva ha giustamente sottolineato e che risale anche ai suoi predecessori: indirettamente dipende anche dal retroporto, intelligentemente creato oltre la città, che ha spostato il nodo focale dell'ultimo miglio fuori dalla cinta urbana. Per quanto riguarda Livorno, RFI ha dichiarato di credere molto nel collegamento su ferro dal porto al retroporto Vespucci di Guasticce (scavalco) e in particolare dal collegamento del Vespucci alla rete nazionale per il cargo. Le riportiamo la tabella che era stata presentata a fine 2021 in un convegno proprio al Vespucci. Vi si legge che il progetto è di raddoppiare i treni cargo in 10 anni, togliendo dalla strada circa 150 mila camion.



Nuove regole per il noleggio natanti

GENOVA È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale segnala Confindustria Nautica il decreto con i requisiti, le formalità e gli obblighi da ottemperare per i natanti da diporto e le moto d'acqua utilizzati ai fini di locazione e noleggio e i natanti utilizzati in appoggio alle immersioni subacquee da centri di immersione subacquea, circoli e associazioni. Il decreto annunciato dal ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini al Salone Nautico Internazionale di Genova è uno dei provvedimenti attuativi della riforma del Codice della Nautica da diporto, che ha stabilito l'introduzione di una normativa unica nazionale dedicata all'uso commerciale dei natanti. Innanzitutto vengono semplificate le procedure amministrative con l'Autorità marittima o della navigazione interna, che ora richiedono una semplice comunicazione che non deve più essere ripresentata annualmente, salvo il caso di variazioni all'elenco delle unità o cessazione dalla cui data può avere inizio l'attività imprenditoriale. Viene uniformato il titolo richiesto per la conduzione professionale delle unità adibite a noleggio e quelle in appoggio alle immersioni subacquee, per le quali è necessaria la maggiore età e la patente nautica (cat. A). Per i non patentati che prendono in locazione un natante esente, è prevista la somministrazione al cliente di istruzioni essenziali per la navigazione, con indicazioni per immagini sul governo della barca, l'entrata e l'uscita dai porti, i limiti di velocità, le precedenza. Per la trasparenza, i contratti di locazione o di noleggio sono redatti per iscritto e conservati a bordo, salvo che per i piccoli natanti a remi, derive a vela e moto d'acqua, che possono essere locati da un'ora dopo l'alba a un'ora prima del tramonto ed esclusivamente con condizioni meteomarine favorevoli. Si tratta di un altro tassello attuativo della riforma del Codice della Nautica per snellire e ammodernare il nostro settore, obiettivo al quale continuiamo a lavorare senza sosta in collaborazione con il MIMS, commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi. Fra le tante novità ottenute, considero l'introduzione delle istruzioni minime di navigazione per i non patentati una grande iniziativa culturale e a favore della sicurezza e ho invitato i nostri Soci a diffonderle anche quando vendono le unità più piccole. Locazione: L'operatore commerciale ha l'obbligo di consegnare il natante in perfetta efficienza, dotato di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previsti, e di illustrare al locatario le modalità di funzionamento del motore, il corretto uso delle dotazioni di sicurezza di bordo e del sistema di ancoraggio. Previsti anche obblighi per il cliente, che non può cedere il natante in sublocazione o impiegarlo per lo sci nautico. È inoltre tenuto a utilizzare l'unità con la massima diligenza e ad assumere comportamenti atti a non arrecare danni e offese a terzi ovvero a beni pubblici ed ambientali né a provocare emissioni o rumori molesti. Noleggio: Egualmente, l'operatore commerciale del noleggio è tenuto a mantenere



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

l'unità in perfetta efficienza, completa di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza previsti. In linea con la riforma del Codice, anche per i natanti è ora possibile sottoscrivere un contratto con uno o più clienti noleggiatori, per un periodo di tempo determinato, anche giornaliero o orario o di frazione di ora, da trascorrere a scopo ricreativo e turistico in zone marine o acque interne. Subacquea: Gli operatori della subacquea devono tenere un registro vidimato sul quale riportano l'identificativo del natante impiegato in appoggio alle immersioni, l'indicazione del conduttore, dell'istruttore e del soggetto abilitato al primo soccorso subacqueo, oltre al piano di immersione e al numero dei partecipanti.

Culmv, oltre 700 i votanti al ballottaggio

Alle 19 chiude il seggio per l' elezione dei viceconsoli e dei componenti del Cda. **Genova** - Alle 19 si chiude il seggio elettorale in CULMV. Fino a questo momento hanno votato più di 700 portuali. Una buona partecipazione al voto nonostante il ritiro della lista capeggiata da Silvano Ciuffardi dopo la sua sconfitta contro il Console uscente Antonio Benvenuti . Alle 20.30 inizierà lo spoglio per eleggere i due viceconsoli e i quattro componenti il Consiglio di Amministrazione. I risultati dovrebbero arrivare intorno alle 23.

Redazione



Shipping Italy

Genova, Voltri

Noli container Shanghai - Genova stabili ormai da due mesi

Da inizio dicembre le tariffe risultano stabilmente a ridosso di quota 13.000 dollari

Se sia l' inizio della fine (dei livelli astronomici dei noli container Asia - Med) o solo una fase di stallo momentaneo non si può ancora dire. Mettendo in fila le ultime rilevazioni del World Container Index di Drewry il dato certo è che però le tariffe per far viaggiare un contenitore da 40 piedi da Shanghai verso **Genova** hanno ormai raggiunto una certa, comunque molto costosa, stabilità. L' ultimo report, pubblicato ieri, rimanda un loro valore pari a 12.794 dollari (+46% rispetto a un anno fa), identico a quello di una settimana prima e più basso (ma di solo 4 dollari) rispetto al prezzo medio osservato lo scorso 13 gennaio. Tariffe non troppo diverse nemmeno da quelle rilevate nel mese precedente, dove il valore ha viaggiato tra un massimo di 12.846 dollari (il 16 dicembre) e un minimo di 12.480 (il 3 dicembre). In generale, l' indice di Drewry ha invece rilevato a livello globale un calo del 2,9% nell' ultima settimana, per effetto di cali piuttosto decisi su alcune particolari rotte. A perdere quota sono in primis i noli delle tratte Shanghai - New York e Shanghai - Los Angeles, entrambe in calo del 5% (la prima a 13.218 dollari, la seconda a 10.691). In diminuzione (-3%) anche i costi delle spedizioni container sulla Shanghai - Rotterdam, dove per l' invio di un box da 40 sono ora richiesti in media 13.687 dollari. Stabili invece gli andamenti dei prezzi delle altre tratte considerate dalla società di analisi nel calcolo dell' indice, ovvero quelli delle tratte Rotterdam - Shanghai, Los Angeles - Shanghai, New York - Rotterdam e Rotterdam - New York. F.M.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the Shipping Italy logo, which consists of a stylized 'S' in a blue circle followed by the text 'SHIPPING ITALY.IT' and the tagline 'il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Noli container Shanghai - Genova stabili ormai da due mesi' in a bold, dark blue font. Below the title is a sub-headline: 'Da inizio dicembre le tariffe risultano stabilmente a ridosso di quota 13.000 dollari'. The author information reads 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 28 GENNAIO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp, along with a 'STAMPA' (Print) icon. The beginning of the article text is visible, starting with 'Se sia l' inizio della fine (dei livelli astronomici dei noli container Asia - Med) o solo una fase di stallo momentaneo non si può ancora dire...'. At the bottom of the screenshot, there is a row of social media icons: Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Ampliamento del porto a ponente, la frenata degli industriali genovesi

Genova - Riparte dall' inizio il percorso del Position Paper, il documento di Confindustria **Genova** che ha l' obiettivo di fissare una strategia condivisa tra tutti i terminalisti come punto di partenza nel dialogo con l' Autorità di sistema portuale circa i temi progettuali e di sviluppo dello scalo genovese. Dalle indiscrezioni che circolano in banchina, nella riunione di ieri che si è tenuta nella Sezione Terminal Operators coordinata da Beniamino Maltese, vicepresidente Confindustria **Genova** con delega ai porti, agli imprenditori portuali dell' area di Sampierdarena (cioè l' 80% delle aziende, che muovono circa il 50% dei traffici) non sarebbero piaciute le modalità con cui la bozza del 'paper' sarebbe stata presentata, con molti progetti specifici già delineati ma senza una discussione approfondita a monte. CONTINUA.

LA STAMPA 100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENR

The Medi Telegraph
Shipping & Terminal Operator

Trasporti > Porti >

Ampliamento del porto a ponente, la frenata degli industriali genovesi

Genova - Riparte dall'inizio il percorso del Position Paper, il documento di Confindustria Genova che ha l'obiettivo di fissare una strategia condivisa tra tutti i terminalisti come punto di partenza nel dialogo con l'Autorità di sistema portuale circa i temi progettuali e di sviluppo dello scalo

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Porto di Genova, una donna viceconsole dei camalli: è la prima volta nella storia

Genova - Per la prima volta nella storia della Compagnia dei portuali di **Genova**, i 'camalli', una donna ricopre il ruolo di viceconsole. Ad essere eletta è Francesca Ceotto, già consigliera della Compagnia dal 2015. Ceotto, che nella Compagnia svolge un ruolo amministrativo, ha ottenuto 454 voti. I votanti sono stati 753 su 962 aventi diritto. Secondo viceconsole è stato confermato Luca Ledda con 388 preferenze. Camalli in corteo nel 2019 Entrambi erano nella lista di Antonio Benvenuti, eletto console la settimana scorsa e che guiderà per i prossimi tre anni la Compagnia: è al quinto mandato. Benvenuti aveva superato lo sfidante Silvano Ciuffardi che al ballottaggio per i viceconsoli aveva portato Ubaldo Romairone, che ha ottenuto 81 voti. L'altro candidato al ballottaggio era Federico Pinna, l'uomo che gestisce la chiamata al lavoro, candidato in solitario che tifava Ciuffardi, e che ha ottenuto 353 preferenze. Otto sono state le schede bianche.



LA STAMPA 100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENG

The Medi Telegraph
Shipping & Maritime Telegraph

Trasporti > Porti >

Porto di Genova, una donna viceconsole dei camalli: è la prima volta nella storia

Francesca Ceotto era nel consiglio dal 2015



Informativa Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

[Scegli e personalizza](#) [Accetta](#)

CDP sosterrà la crescita del porto di Marina di Carrara con un finanziamento di 21 milioni

28 Jan, 2022 Il progetto genererà anche ricadute positive sull' indotto commerciale e turistico del territorio Marina di Carrara - Migliorare l' accessibilità al porto, garantire una maggiore sicurezza e contribuire alla rigenerazione urbana e alla sostenibilità paesaggistica: sono questi gli obiettivi del finanziamento del valore di 21 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso all' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOR)** per la riqualificazione del porto di Marina di Carrara. Nel dettaglio, le risorse verranno utilizzate per i lavori di riqualificazione funzionale e ambientale del waterfront nel porto carrarino (lotti 1, 2 e 4), che avranno un impatto positivo anche sullo sviluppo dell' indotto commerciale e turistico sul territorio, generando un significativo aumento occupazionale in tutti i settori coinvolti, come ad esempio il manifatturiero e il cantieristico, oltre a consentire alla città di godere di un' ampia passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. Il progetto complessivo prevede anche la valorizzazione della zona attigua al porto, con la realizzazione di una nuova piazza che si affaccerà direttamente sul mare, integrata a percorsi pedonali, caratterizzati da dune, vegetazione mediterranea e scogliere. Il finanziamento sarà inoltre destinato a interventi relativi alla viabilità, consentendo un miglioramento dei collegamenti al porto. L' operazione rafforza la collaborazione tra CDP e l' **AdSP MLOR** finalizzata a sostenere la forte crescita del porto del Marina di Carrara, che nel 2021 ha visto un incremento del traffico di merci di circa il 32% sull' anno precedente, con oltre 3,4 milioni di tonnellate movimentate; mentre il settore container ha superato i 100.000 Teu (twenty feet equivalent unit, unità di misura che nei trasporti navali indica il container da 20×12×8 piedi) per la prima volta nella storia del porto, che resta tra i principali a livello mondiale specializzati nella movimentazione dei prodotti lapidei.



La Spezia: nel porto ci saranno forse meno gruisti, ma più figure professionali per i processi di automazione

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto LA SPEZIA - "Nel porto del futuro forse ci saranno meno gruisti, ma più tecnici, manutentori e figure professionali in grado di occuparsi e gestire i processi di automazione dello scalo". E' stato commentando i contenuti - e il mezzo milione di investimento destinato a formare le professionalità attuali - del nuovo piano dell' organico del porto della Spezia, nel contesto anche degli ampliamenti delle banchine sul Terzo bacino a opera del La Spezia Container Terminal, che il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva ha spiegato che "l' idea che si sta prospettando è un terminal semi automatizzato, con gru controllate da remoto". E che dunque nel porto spezzino del futuro forse ci saranno meno gruisti, ma più tecnici, manutentori e figure professionali in grado di occuparsi e gestire i processi di automazione dello scalo" Con la ovvia conseguenza che "saranno richieste figure professionali dedicate alla manutenzione e alla gestione dell' impianto. Figure tecniche, manutentori, più che gruisti". Una buona notizia è che "la crisi da pandemia non ha fatto perdere posti di lavoro e si ricomincia ad assumere. Oltre alla transizione ecologica e digitale, all' ampliamento delle banchine commerciali, anche la realizzazione del nuovo terminal **crociere** potrebbe per il Presidente "generare occupazione importante, di tipo stagionale, per i servizi accessori legati al flusso dei passeggeri". Il Porto della Spezia anche sotto il punto di vista dell' occupazione è stato ed è uno dei pilastri portanti dell' economia spezzina. Stando agli ultimi dati sono infatti 1.600 gli occupati nelle imprese marittime che, nell' insieme dell' indotto, arrivano a oltre diecimila.



Da Cassa Depositi e Prestiti 21 milioni di euro per il porto di Marina di Carrara

Il finanziamento sarà destinato anche a interventi relativi alla viabilità, consentendo un miglioramento dei collegamenti al porto

Migliorare l'accessibilità al porto, garantire una maggiore sicurezza e contribuire alla rigenerazione urbana e alla sostenibilità paesaggistica: sono questi gli obiettivi del finanziamento del valore di 21 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (Cdp) ha concesso all' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** per la riqualificazione del porto di Marina di Carrara. Una nota spiega più nel dettaglio che le risorse verranno utilizzate per i lavori di riqualificazione funzionale e ambientale del waterfront nel porto carrarino (lotti 1, 2 e 4), che avranno un impatto positivo anche sullo sviluppo dell' indotto commerciale e turistico sul territorio, generando un significativo aumento occupazionale in tutti i settori coinvolti, come ad esempio il manifatturiero e il cantieristico, oltre a consentire alla città di godere di un' ampia passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. Il progetto complessivo prevede anche la valorizzazione della zona attigua al porto, con la realizzazione di una nuova piazza che si affaccerà direttamente sul mare, integrata a percorsi pedonali, caratterizzati da dune, vegetazione mediterranea e scogliere. Il finanziamento sarà inoltre destinato a interventi relativi alla viabilità, consentendo un miglioramento dei collegamenti al porto. L' operazione rafforza la collaborazione tra CDP e l' AdSP presieduta da Mario Sommariva finalizzata a sostenere la forte crescita del porto del Marina di Carrara, che nel 2021 ha visto un incremento del traffico di merci di circa il 32% sull' anno precedente, con oltre 3,4 milioni di tonnellate movimentate; mentre il settore container ha superato i 100.000 Teu per la prima volta nella storia del porto, che resta tra i principali a livello mondiale specializzati nella movimentazione dei prodotti lapidei.



Shipping Italy

La Spezia

Riattivato il treno container fra il porto di Spezia e l'interporto di Prato

Il servizio intermodale avrà inizialmente frequenza settimanale per poi attestarsi su due collegamenti ogni sette giorni

È tornato di nuovo attivo il treno che collega il porto di La Spezia con l'Interporto della Toscana Centrale di Prato. Il servizio intermodale avrà una cadenza settimanale per il primo periodo, per poi attestarsi su una frequenza di due collegamenti a settimana. L'iniziativa parte dall'operatore logistico internazionale Dsv Spa, in collaborazione con Logtainer e i Magazzini Generali Doganali di Prato. Il primo convoglio, partito in questi giorni, è lungo oltre 400 metri e ha trasportato 37 container con tonnellate di merce di importazione proveniente per lo più dall'Estremo Oriente e destinato alle aziende dell'area metropolitana. I servizi del terminal intermodale di Prato vengono gestiti dai Magazzini Generali, di cui l'Interporto della Toscana Centrale è proprietario al 100%. Il collegamento con La Spezia si va ad affiancare ad altri traffici provenienti dal Nord Italia e dalla Slovenia, che consentono di trasportare in modo sostenibile materiale siderurgico e lavorati edili.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the Shipping Italy logo, which consists of a stylized 'S' in a blue circle followed by the text 'SHIPPING ITALY.IT' and the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Riattivato il treno container fra il porto di Spezia e l'interporto di Prato' in a large, bold, dark blue font. Below the title is a sub-headline: 'Il servizio intermodale avrà inizialmente frequenza settimanale per poi attestarsi su due collegamenti ogni sette giorni'. The author information reads 'DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 28 GENNAIO 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp, along with a 'STAMPA' (Print) icon. At the bottom of the article preview, there is a small text snippet: 'È tornato di nuovo attivo il treno che collega il porto di La Spezia con l'interporto della Toscana Centrale di Prato.' and another line: 'Il servizio intermodale avrà una cadenza settimanale per il primo periodo, per poi attestarsi su una'. Below this is a row of social media sharing buttons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and WhatsApp.

21 milioni al porto di Marina di Carrara

Da CDP per la sicurezza e la sostenibilità dello scalo

Redazione

ROMA Arrivano 21 milioni di euro per il porto di Marina di Carrara. A tanto ammonta il valore del finanziamento che Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso all'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale (AdSp MLOR) per la riqualificazione del porto di Marina di Carrara. Tra gli obiettivi da realizzare con i 21 milioni, figurano il miglioramento dell'accessibilità al porto, garantire una maggiore sicurezza e contribuire alla rigenerazione urbana e alla sostenibilità paesaggistica. Nel dettaglio, le risorse verranno utilizzate per i lavori di riqualificazione funzionale e ambientale del waterfront nel porto carrarino (lotti 1, 2 e 4), che avranno un impatto positivo anche sullo sviluppo dell'indotto commerciale e turistico sul territorio, generando un significativo aumento occupazionale in tutti i settori coinvolti, come ad esempio il manifatturiero e il cantieristico, oltre a consentire alla città di godere di un'ampia passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. Il progetto complessivo prevede anche la valorizzazione della zona attigua al porto, con la realizzazione di una nuova piazza che si affaccerà direttamente sul mare, integrata a percorsi pedonali, caratterizzati da dune, vegetazione mediterranea e scogliere. Il finanziamento sarà inoltre destinato a interventi relativi alla viabilità, consentendo un miglioramento dei collegamenti al porto. L'operazione rafforza la collaborazione tra CDP e l'AdSp MLOR finalizzata a sostenere la forte crescita del porto del Marina di Carrara, che nel 2021 ha visto un incremento del traffico di merci di circa il 32% sull'anno precedente, con oltre 3,4 milioni di tonnellate movimentate; mentre il settore container ha superato i 100.000 teu per la prima volta nella storia del porto, che resta tra i principali a livello mondiale specializzati nella movimentazione dei prodotti lapidei.



Tutto (o quasi) che vorremmo sapere sulla Porto 2000

LIVORNO Era il titolo, come forse qualcuno di voi ricorderà, di un famoso saggio degli anni '60 sui misteri (allora!) dell'educazione sessuale dei giovani. M'è venuto in mente perché, per assonanza, ci sono oggi parecchie cose che anche limitandoci a casa nostra vorremmo davvero sapere e non riusciamo a chiedere. Il saggio s'intitolava: Tutto quello che vorreste sapere non avete mai osato chiedere. Proviamo a osare? Tanto, in questo casino giornaliero che ci accompagna, tra armi di distrazione di massa come le elezioni presidenziali, i ristoranti che non ristorano, e tutti noi che la sfanghiamo per andare avanti, peggio non potremmo fare. Quindi, osiamo. * Uno degli interrogativi riguarda la Porto 2000 livornese. Che dopo la gara vinta per il comparto passeggeri, che a Livorno non è poca cosa, sembra la fortezza Bastiani del celebre romanzo sul Deserto dei tartari: aspettando un evento che non arriverà mai. Qui l'evento è la definitiva consacrazione della gara, vinta dal network appositamente costruito da tre gruppi armatoriali, due dei quali sono di Onorato e di MSC. Aspetta e spera: motivo del contendere, come noto, è l'altra utility creata in porto dall'armamento Grimaldi a servizio dei suoi ro-pax, che i vincitori della gara ritengono concorrente e non legittima. Ad oggi tentativi dell'**AdSP**

di Luciano Guerrieri non riuscita a sciogliere il nodo, anche perché il Ministero, interpellato già due anni fa, ha scritto che la postazione di Grimaldi è legittima. Nero su bianco a firma del direttore Coletta: Il servizio reso dalla Porto di Livorno 2000 è di interesse generale ai sensi dell'art.6 comma 4 lettera C della legge 84/94, ma non è reso in servizio di esclusiva in quanto non vi sono norme né clausole contrattuali che la prevedono, né una previsione in tal senso negli atti della gara. Il documento non lascia dunque dubbi: e conferma che Grimaldi può legittimamente nello stesso interesse del porto operare con i suoi ro/pax dove l'**AdSP** gli assegna una concessione. Tutto chiaro? Siccome però anche i ministeri a volte sbagliano, la Porto 2000 attraverso lo studio legale Canepa-Pollastrini ha presentato ricorso al Consiglio di Stato. Il quale da mesi ci sta ponzando sopra. * Se siete arrivati a questo punto vi chiederete probabilmente, come facciamo noi, cosa riesce a fare la fortezza Bastiani, ovvero Matteo Savelli che ha in mano il cerino della Porto 2000. Ci risulta che Savelli stia facendo miracoli: nel senso che malgrado la pandemia, malgrado non abbia licenziato nessuno, malgrado le crociere siano ridotte al lumicino e malgrado il successo dei servizi di Grimaldi sostanzialmente concorrenti, ha chiuso il bilancio del 2021 in sostanziale pareggio. Non conosciamo i dettagli dei conti: ma conosciamo la silenziosa capacità di lavoro dell'ex regatante: che riesce anche ad accontentare con la Toremar i litigiosi clienti delle isole toscane, dall'Elba al Giglio e alla lontana Capraia. Ha la sovvenzione pubblica, ma il servizio è più che decoroso anche quando, specie per le 74 miglia di a/r con Capraia, la nave



La Gazzetta Marittima

Livorno

viaggia vuota. Non è facile. * Conclusioni? Non abbiamo la sfera di cristallo ma possiamo azzardare un'ipotesi. Che è legata alla fine della vicenda della Tirrenia, in questi giorni affidata al ministro delle infrastrutture. La disgraziata società ex pubblica potrebbe finire di nuovo all'asta e potrebbe interessare lei o le sue navi a un armatore con i conti a posto, già fortemente interessato a Livorno. Che a quel punto potrebbe trovare l'accordo per un decoroso rilancio della Porto 2000. Sogni d'una notte di mezz'inverno? Cantava Toto Cotugno: Lasciateci sognare/ con la chitarra in mano/ lasciatemi sognare/ sono un italiano

Sequestro 70 tonnellate materiali edilizia in porto Ancona

(ANSA) - **ANCONA**, 28 GEN - I funzionari dell' Agenzia Dogane e Monopoli (Adm) e i militari della Guardia di Finanza, durante attività ispettive nel **porto** di **Ancona**, hanno individuato, all' interno di tre autoarticolati sbarcati da una motonave proveniente dall' Albania, un ingente quantitativo di materiale da costruzione, quale cemento, malta, vernici e reti metalliche per edilizia importato da tre società italiane, che è risultato non essere in regola con le normative vigenti. Alcuni dei prodotti erano privi della marcatura CE oltre che dell' indicazione dei dati identificativi dell' importatore italiano, mentre in altri il marchio apposto e registrato dalla società italiana non era accompagnato, come previsto, da un' appendice informativa utile ad individuare agevolmente l' effettiva origine del prodotto. L' uso di marchi di aziende italiane su prodotti o merci di importazione senza che sia indicato con caratteri evidenti il Paese o luogo di fabbricazione o produzione e, in generale, l' errata informazione sull' origine delle merci, danneggiano sia le corrette dinamiche del mercato, sia i cittadini che vengono tratti in inganno circa la reale provenienza dei prodotti acquistati, sottolineano Adm e Gdf. I controlli hanno portato al sequestro amministrativo di oltre 68.800 kg di materiale da costruzione, e all' applicazione della sanzione pecuniaria da 10mila euro a 250mila euro nei confronti dei rappresentanti legali delle società importatrici, con sede nelle provincie di Monza-Brianza e Brescia. Le presenti attività di servizio confermano l' importanza dell' azione svolta dall' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli e dalle Fiamme Gialle a tutela della filiera di produzione dei beni e del Made in Italy, nel rispetto delle Le presenti attivi regole di libera concorrenza e di tutela del consumatore. (ANSA).



Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il primo portale d' informazione delle Marche

Nel corso dei consueti controlli al porto di Ancona, i funzionari dell' Agenzia delle Dogane e i militari della guardia di finanza hanno individuato tre tir sbarcati dal traghetto proveniente dall'Albania con un carico di cemento, malta, vernici e reti metalliche per edilizia. L' ingente quantitativo di materiale da costruzione, importato da tre società italiane, è risultato non essere in regola con le normative vigenti. Alcuni dei prodotti infatti erano privi del marchio CE oltre che dell'indicazione dei dati identificativi dell'importatore italiano, mentre in altri il marchio apposto e registrato dalla società italiana non era accompagnato, come previsto, da un'appendice informativa utile ad individuare agevolmente l'effettiva origine del prodotto. Pertanto l' intero carico di quasi 69 tonnellate di materiale da costruzione è stato posto sotto sequestro; per i rappresentanti legali delle società importatrici, con sede nelle provincie di Monza-Brianza e Brescia, è prevista l' applicazione di una sanzione che va da 10mila a 250mila euro. Puoi commentare l' articolo su Vivere Ancona.



venerdì 28 gennaio 2022 FattiPSB | Scatti

News Cronaca Attualità Politica Sport Spettacoli Economia Cultura Lavoro

Micrologia
 Investigazione News Cronaca Ancona, materiale edile non a norma: sequestrate 70 tonnellate al porto

venerdì 28 gennaio 2022

Ancona, materiale edile non a norma: sequestrate 70 tonnellate al porto

Most sequestrato al porto di Ancona di materiale da costruzione importato illegalmente.

Nel corso dei consueti controlli al porto di Ancona, i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e i militari della guardia di finanza, hanno individuato tre tir sbarcati dal traghetto proveniente dall'Albania con un carico di cemento, malta, vernici e reti metalliche per

Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il porto di Ancona celebra il ritorno in attività della banchina 22

L' esordio operativo è avvenuto con l' arrivo della nave general cargo NS Eve carica di alluminio

E' completamente operativa la banchina 22 nel porto di Ancona. Lo ha annunciato con soddisfazione la port authority marchigiana celebrando il primo attracco di una nave cargo, la NS Eve, in arrivo da Istanbul, caricate di 6 mila tonnellate di alluminio destinate alle produzioni industriali locali. Sulla banchina 22, l' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale ha ricordato di aver 'compiuto lavori di ristrutturazione e ammodernamento, che si sono conclusi lo scorso maggio, a cui è seguita l' approvazione dei piani di security per la facility della 22'.

The screenshot shows the top part of a news article on the Shipping Italy website. At the top right, there is a dark blue navigation bar with a search icon and a menu icon. Below it is the 'SHIPPING ITALY.IT' logo with the tagline 'Il quotidiano online del trasporto marittimo'. The article title is 'Il porto di Ancona celebra il ritorno in attività della banchina 22'. The byline reads 'DI NICOLA CAPUZZO | 28 GENNAIO 2022'. Below the byline are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and a 'STAMPA' (Print) icon. A small text snippet from the article is visible: 'E' completamente operativa la banchina 22 nel porto di Ancona. Lo ha annunciato con soddisfazione la port authority marchigiana celebrando il primo attracco di una nave cargo, la NS Eve, in arrivo da Istanbul, caricate di 6 mila tonnellate di alluminio destinate alle produzioni industriali locali.' At the bottom of the screenshot, there is a row of social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and YouTube.

Scilipoti plaude all'accordo Grimaldi Enel X

Il presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia ne sottolinea l'importanza

Redazione

CIVITAVECCHIA L'accordo tra il Gruppo Grimaldi ed Enel X per la decarbonizzazione ed elettrificazione dei porti ha suscitato positive reazioni nel settore portuale. Tra queste, anche quella del presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia, Patrizio Scilipoti. Il porto di Civitavecchia deve guardare speranzoso e con grande interesse all'accordo tra il Gruppo Grimaldi ed ENEL X che prevede lo sviluppo di progetti basati su energie rinnovabili, dichiara Scilipoti. La decarbonizzazione delle navi durante le soste in porto, già intrapreso da tempo e con lungimiranza da Grimaldi, insieme alla generazione distribuita e l'accumulo di energia elettrica che permetterebbero l'efficienza energetica e la riduzione di emissioni presso le aree portuali non è più rinviabile. Per la nostra salute, ma soprattutto per non perdere uno degli ultimi treni per lo sviluppo del territorio. Il presidente della Compagnia Portuale, inoltre, sostiene che lo scalo di Civitavecchia che sta pagando ancora un prezzo troppo alto a causa della pandemia Covid-19, deve necessariamente essere considerato, e scelto, come il luogo ideale dove far sviluppare questi programmi innovativi. È infatti anche grazie a queste unioni di intenti che la nostra comunità, portuale e cittadina, può guardare con più speranza al proprio futuro. Un futuro che inevitabilmente, visto il contesto in cui siamo nati e cresciuti, deve necessariamente transitare attraverso uno sviluppo sostenibile dal punto di vista ambientale, soprattutto oggi che è anche in parte finanziato dall'Europa. Come presidente della Compagnia Portuale Civitavecchia non posso, quindi, che plaudire e supportare, come sto già facendo, in ogni sede questa sinergia affinché si possa finalmente portare a compimento un progetto di sviluppo utile sotto ogni punto di vista.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Anche dall' Authority dei Trasporti nuove sanzioni a Tirrenia Cin

Sanzione da 114mila euro per condotte omissive e avvio di procedura da oltre un milione per disservizi, mentre in Parlamento arriva un' interrogazione sul blocco dei Tfr di 100 ex dipendenti

Ai creditori di Cin - Compagnia Italiana di Navigazione, prossimamente chiamati a esprimersi sulla proposta concordataria della società controllata da Moby (estranea alla problematica di cui di seguito), potrebbe aggiungersi l' Autorità di Regolazione dei Trasporti . Il Garante con sede a Torino, infatti, così come recentemente aveva fatto l' Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato , ha appena irrogato una sanzione da 114mila euro a Cin, per non aver risposto a una lunga teoria di richieste di approfondimenti da parte dell' Authority: 'La Società, non ha adempiuto nei termini previsti dalle più volte citate note di fornire le informazioni richieste, ostacolando, di fatto, l' esercizio delle funzioni di vigilanza a tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto marittimo'. Nella delibera Art si legge che 'le condotte omissive, riferite a n.19 richieste di informazioni, risultano tra loro distinte in quanto relative a mancati riscontri aventi ad oggetto reclami diversi con scadenze diverse, riferiti a viaggi svolti in tempi diversi, a rapporti di utenza individuali intervenuti con soggetti distinti, nonché inerenti a una molteplicità di rotte'. Da cui il cumulo delle relative sanzioni per un importo che complessivamente, tenuto già conto di una riduzione accordata 'in considerazione delle condizioni economiche riferite al concordato preventivo in atto', arriva a 114mila euro, riducibile a 47.500 in caso di pagamento entro 30 giorni. Potrebbe però anche andare peggio per Cin in relazione a un' altra procedura avviata a suo carico sempre da Art. Nel mirino questa volta i supposti disservizi (denunciati all' authority da un paio di viaggiatori) legati alla cancellazione e alla posticipazione di un viaggio effettuato lo scorso luglio dalla Moby Dada fra Cagliari e **Civitavecchia**. Alla compagnia sono imputate in questo caso violazioni del regolamento inerenti agli obblighi di informazione, organizzazione di sistemazioni alberghiere e di viaggi sostitutivi, di rimborso e notifica ai passeggeri. In considerazione dell' alto numero di quest' ultimi (oltre 1.600) all' esito del procedimento la sanzione potrebbe andare (a seconda degli approfondimenti che Art condurrà) dai 166mila euro a oltre 1 milione di euro, cifra che si ridurrebbe a 332.100 se Cin pagasse entro 60 giorni. Nel frattempo un paio di giorni fa il deputato del Gruppo Misto Andrea Vallasca ha depositato un' interrogazione al Ministro del Lavoro Andrea Orlando e a quello dello Sviluppo Economico Giancarlo Giorgetti per chiedere 'quali iniziative il Governo intenda adottare, per quanto di competenza, anche di natura normativa, per sbloccare, ovvero accelerare la liquidazione del trattamento di fine rapporto - somme depositate presso il Fondo di tesoreria dell' Inps - agli ex dipendenti di Tirrenia-Cin; se non ritenga opportuno, per quanto di competenza, assumere iniziative volte a promuovere interventi sostitutivi, da parte dell' Inps, al fine di anticipare la liquidazione

Il quotidiano online del trasporto marittimo

NEWS

Anche dall' Authority dei Trasporti nuove sanzioni a Tirrenia Cin

Sanzione da 114mila euro per condotte omissive e avvio di procedura da oltre un milione per disservizi, mentre in Parlamento arriva un' interrogazione sul blocco dei Tfr di 100 ex dipendenti

DI ANDREA MOIZO | 28 GENNAIO 2022

STAMPA

Ai creditori di Cin - Compagnia Italiana di Navigazione, prossimamente chiamati a esprimersi sulla proposta concordataria della società controllata da Moby (estranea alla problematica di cui di seguito), potrebbe aggiungersi l' Autorità di Regolazione dei Trasporti . Il Garante con sede a Torino, infatti, così come recentemente aveva fatto l' Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato , ha appena irrogato una sanzione da 114mila euro a Cin, per non aver risposto a una lunga teoria di richieste di approfondimenti da parte dell' Authority: 'La Società, non ha adempiuto nei termini previsti dalle più volte citate note di fornire le informazioni richieste, ostacolando, di fatto, l' esercizio delle funzioni di vigilanza a tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto marittimo'. Nella delibera Art si legge che 'le condotte omissive, riferite a n.19 richieste di informazioni, risultano tra loro distinte in quanto relative a mancati riscontri aventi ad oggetto reclami diversi con scadenze diverse, riferiti a viaggi svolti in tempi diversi, a rapporti di utenza individuali intervenuti con soggetti distinti, nonché inerenti a una molteplicità di rotte'. Da cui il cumulo delle relative sanzioni per un importo che complessivamente, tenuto già conto di una riduzione accordata 'in considerazione delle condizioni economiche riferite al concordato preventivo in atto', arriva a 114mila euro, riducibile a 47.500 in caso di pagamento entro 30 giorni. Potrebbe però anche andare peggio per Cin in relazione a un' altra procedura avviata a suo carico sempre da Art. Nel mirino questa volta i supposti disservizi (denunciati all' authority da un paio di viaggiatori) legati alla cancellazione e alla posticipazione di un viaggio effettuato lo scorso luglio dalla Moby Dada fra Cagliari e **Civitavecchia**. Alla compagnia sono imputate in questo caso violazioni del regolamento inerenti agli obblighi di informazione, organizzazione di sistemazioni alberghiere e di viaggi sostitutivi, di rimborso e notifica ai passeggeri. In considerazione dell' alto numero di quest' ultimi (oltre 1.600) all' esito del procedimento la sanzione potrebbe andare (a seconda degli approfondimenti che Art condurrà) dai 166mila euro a oltre 1 milione di euro, cifra che si ridurrebbe a 332.100 se Cin pagasse entro 60 giorni. Nel frattempo un paio di giorni fa il deputato del Gruppo Misto Andrea Vallasca ha depositato un' interrogazione al Ministro del Lavoro Andrea Orlando e a quello dello Sviluppo Economico Giancarlo Giorgetti per chiedere 'quali iniziative il Governo intenda adottare, per quanto di competenza, anche di natura normativa, per sbloccare, ovvero accelerare la liquidazione del trattamento di fine rapporto - somme depositate presso il Fondo di tesoreria dell' Inps - agli ex dipendenti di Tirrenia-Cin; se non ritenga opportuno, per quanto di competenza, assumere iniziative volte a promuovere interventi sostitutivi, da parte dell' Inps, al fine di anticipare la liquidazione

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

del Tfr'. Il riferimento è alla situazione di 'oltre 100 ex lavoratori dell' ex Tirrenia-Cin in attesa da anni della liquidazione del trattamento di fine rapporto (Tfr) a causa dell' avvio, nel mese di giugno del 2020, su impulso dell' azienda, delle procedure di concordato con continuità aziendale presso il tribunale fallimentare di Milano che ha accolto la richiesta nel giugno del 2021'. Secondo Vallasca 'tra i pagamenti bloccati (dalle procedure concorsuali in atto, ndr) risultano anche quelli degli ex marittimi e amministrativi a cui spetta la liquidazione del Tfr, nonché altre tipologie di benefici economici non ancora goduti (), trattamenti che non possono essere considerati né un debito né un credito aziendale, ma si tratta di quella quota trattenuta mensilmente sul cedolino che viene pagata e versata al fondo di tesoreria Inps'.

IL COMUNE COMUNICA - Roadshow SMAU Taranto 2022: il Comune di Bari riceve il 'Premio Innovazione SMAU 2022' per il programma MUVT in bici

(AGENPARL) - ven 28 gennaio 2022 ROADSHOW SMAU **TARANTO** 2022 IL COMUNE DI BARI RICEVE IL 'PREMIO INNOVAZIONE SMAU 2022' PER IL PROGRAMMA MUVT IN BICI Ieri, in occasione della tappa di **Taranto** del Roadshow Smau, circuito di riferimento dell' ecosistema dell' innovazione nazionale e internazionale, realizzato in collaborazione con ICE e Camera di Commercio di **Taranto**, con il contributo dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto** di **Taranto**, il Comune di Bari, rappresentato da Rosa Scaramuzzi, funzionario titolare POS Traffico e Mobilità IVOP, ha ritirato il 'Premio Innovazione 2022' per MUVT in Bici, il programma di monitoraggio per il rimborso chilometrico realizzato attraverso l' app PIN BIKE, che attualmente conta circa 1.500 iscritti. La misura, finalizzata a incentivare l' utilizzo della bicicletta in alternativa alla vettura privata negli spostamenti urbani, a favorire il decongestionamento della viabilità cittadina e a diffondere uno stile di vita più sano, dal 2019 premia i cittadini baresi che utilizzano la bicicletta nelle tratte casa-scuola e casa-lavoro con un rimborso fino a 20 cent di euro al chilometro, per un massimo di 30 euro al mese per ciascun utente. La consegna del premio è stata preceduta dal Tavolo di Lavoro 'Transizione energetica e sviluppo sostenibile', durante il quale è stato presentato il programma MUVT, e dal live show 'Sostenibilità e transizione energetica: l' accoppiata vincente', in cui il focus si è invece spostato sul progetto MUVT in Bici.

Please Enter Your Name Here



Puglia Live

Taranto

Roadshow SMAU Taranto 2022: il Comune di Bari riceve il Premio Innovazione SMAU 2022 per il programma MUVT in bici

28/01/2022 Ieri, in occasione della tappa di **Taranto** del Roadshow Smau, circuito di riferimento dell'ecosistema dell'innovazione nazionale e internazionale, realizzato in collaborazione con ICE e Camera di Commercio di **Taranto**, con il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto di Taranto**, il Comune di Bari, rappresentato da Rosa Scaramuzzi, funzionario titolare POS Traffico e Mobilità IVOP, ha ritirato il Premio Innovazione 2022 per MUVT in Bici, il programma di monitoraggio per il rimborso chilometrico realizzato attraverso l'app PIN BIKE, che attualmente conta circa 1.500 iscritti. La misura, finalizzata a incentivare l'utilizzo della bicicletta in alternativa alla vettura privata negli spostamenti urbani, a favorire il decongestionamento della viabilità cittadina e a diffondere uno stile di vita più sano, dal 2019 premia i cittadini baresi che utilizzano la bicicletta nelle tratte casa-scuola e casa-lavoro con un rimborso fino a 20 cent di euro al chilometro, per un massimo di 30 euro al mese per ciascun utente. La consegna del premio è stata preceduta dal Tavolo di Lavoro Transizione energetica e sviluppo sostenibile, durante il quale è stato presentato il programma MUVT, e dal live show Sostenibilità e transizione energetica: l'accoppiata vincente, in cui il focus si è invece spostato sul progetto MUVT in Bici.

The screenshot shows the Puglia Live website interface. At the top, there's a navigation bar with links for Home, Archivio, Aggiornamenti, Rubriche, Notizie, Produzioni, Collaboratori, Link, and Contatti. Below the navigation bar, the article title is "Roadshow SMAU Taranto 2022: il Comune di Bari riceve il 'Premio Innovazione SMAU 2022' per il programma MUVT in bici". The article text is partially visible, starting with "Ieri, in occasione della tappa di Taranto del Roadshow Smau...". There is a small photo gallery image showing a person at a podium. At the bottom of the screenshot, there is a footer with contact information for Puglia Live, including the website URL, phone number, and address.

Dalla Regione Calabria complimenti a Gioia Tauro

GIOIA TAURO Il **porto** è decisivo per il futuro della Calabria nella prospettiva mediterranea ed europea. È quanto è stato ribadito dalla riunione tra il presidente del Consiglio regionale della Calabria, Filippo Mancuso, e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nei locali dell'ente a **Gioia Tauro**. Nel complimentarsi personalmente con Agostinelli, Mancuso si è soffermato sul vistoso cambio di marcia a **Gioia Tauro**, dovuto ad una governance di comprovata esperienza, ha detto che fa ben sperare anche per l'accrescimento della competitività dei porti di Crotone, Corigliano, Palmi e Vibo Valentia. Nel corso dell'incontro il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha illustrato gli interventi, in itinere e in programmazione, pianificati dall'Ente per garantire l'ulteriore crescita dello scalo di **Gioia Tauro** che mantiene il primato nazionale nel settore del transhipment. Agostinelli ha altresì evidenziato il risultato storico ottenuto attraverso la realizzazione del gateway ferroviario, che incrementerà la competitività dello scalo in termini di intermodalità, perché ha spiegato oltre il transhipment, i porti, ritenuti essenziali alla società, rappresentano strategici collegamenti con ogni angolo del pianeta e centri logistici specializzati per la spedizione di varie tipologie di merci se ben collegati al trasporto terrestre. Nel sottolineare l'importanza della sinergia istituzionale, Agostinelli ha espresso la propria soddisfazione nel notare quanto i rappresentanti regionali riconoscano al **porto**, dove ormeggiano le più grandi navi del mondo e che impegna 1500 portuali e, con l'indotto, dà occasioni di lavoro a 3000 persone, l'importanza determinante per la crescita dell'intero territorio regionale. Nel corso dell'incontro, l'attenzione è stata, altresì, posta sullo sviluppo di tutti gli scali interni alla circoscrizione dell'Ente (Crotone Corigliano Calabro Vibo Valentia Taureana di Palmi) per i quali è costante l'interlocazione con le rispettive Amministrazioni comunali, le locali Camere di Commercio e gli stakeholders. A conclusione della visita, Mancuso si è soffermato su quanto la nuova narrazione della Calabria deve contare su eccellenze come il **porto** di **Gioia Tauro** che, attraverso i successi di cui dà prova, dimostra che il territorio calabrese ha tutto ciò che serve per agganciarsi alla ripresa globale e contribuire alla ricostruzione dell'economia nazionale.



Sbarca a Olbia con 12kg di cocaina pura per 2 mln, arrestato

Aveva tentato di nascondere lo stupefacente in un camion frigo contenente pesce, ma il fiuto dei cani antidroga Betty, Oliver e Daff, hanno immediatamente individuato il trolley nella motrice del mezzo pesante, appena sbarcato nel porto di Olbia. Un insospettabile e incensurato 55enne residente a Decimomannu, nel Cagliariitano, dipendente di una ditta di trasporti ignara del suo "secondo lavoro", è stato trovato in possesso di 12 kg di cocaina suddivisi in panetti da un chilo ed è stato arrestato dagli uomini della Guardia di Finanza. I controlli allo scalo Isola Bianca hanno riguardato in particolare il traffico merci sbarcato dalla motonave proveniente da Livorno: l'attenzione dei militari si è concentrata su un camion che aveva tentato inutilmente di defilarsi davanti ai Finanziari, guidati dal capitano Carlo Lazzari. La sostanza sequestrata, cocaina purissima contraddistinta dal logo della bandiera nipponica, una volta tagliata ed immessa sul mercato, avrebbe fruttato oltre due milioni di euro. Durante la perquisizione nel domicilio dell'uomo, che viveva a casa della compagna - anche lei ignara dei traffici del 55enne - hanno permesso di rinvenire circa 50 mila euro in contanti nascosti all'interno di una botola. L'uomo, che deve ora rispondere dell'accusa di traffico di sostanze stupefacenti, si trova ora nel carcere di Sassari a disposizione dell'Autorità Giudiziaria di Tempio Pausania. Sono in corso le indagini della Gdf per cercare gli eventuali complici che fornivano la cocaina nella Penisola e ritiravano la droga in Sardegna.



Sbarca a Olbia con 12 chili di cocaina del valore di due milioni di euro: un 55enne in arresto

Redazione

OLBIA. La mattina del 27, presso il **Porto** 'Isola Bianca' di Olbia, le unità cinofile del Gruppo della Guardia di Finanza impegnate nel dispositivo di contrasto al traffico di sostanze stupefacenti, hanno tratto in arresto un uomo di 55 anni residente nel cagliaritano, dipendente di una ditta di trasporti che, sbarcato alla guida di un camion frigo contenente pesce, è stato trovato in possesso di 12 chili di cocaina suddivisi in panetti da un chilo. In particolare, nel corso di specifici controlli posti in essere allo sbarco della motonave proveniente da Livorno sui mezzi per il trasporto delle merci, l'attenzione degli operanti si concentrava su un camion che tentava inutilmente di defilarsi al fine di evitare il controllo. Durante l'approfondimento dei documenti i cani antidroga Betty, Oliver e Daff, hanno immediatamente captato olfattivamente l'ingente quantitativo di sostanza stupefacente riposto in un trolley all'interno della cabina della motrice del camion. La sostanza sequestrata, cocaina purissima contraddistinta dal logo della bandiera nipponica, una volta tagliata ed immessa sul mercato, avrebbe fruttato oltre due milioni di euro. Al termine delle operazioni, il soggetto è stato arrestato con l'accusa di traffico di sostanze stupefacenti e posto a disposizione dell'Autorità Giudiziaria di Tempio Pausania che ne ha disposto l'immediata traduzione presso il carcere di Sassari. Le perquisizioni svolte nel domicilio del soggetto hanno permesso di rinvenire una somma di denaro contante pari a circa 50 mila euro in relazione alla quale sono in corso accertamenti. L'attività posta in essere è da inquadrarsi nel dispositivo permanente di contrasto ai traffici illeciti, coordinato dal Comando Provinciale di Sassari che interessa i principali punti di accesso al nord dell'Isola. L'Autorità Giudiziaria ha rilasciato il nulla osta per la divulgazione agli Organi di informazione. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.



Fondi europei per i porti, "fuori Siracusa, dentro Gela, Messina e Licata"

gaetano scariolo

"Il **porto**-approdo di Targia non è stato inserito tra quelli che verranno riqualificati attraverso i 10 milioni di euro stanziati dalla Regione, attingendo ai fondi Pac". Lo denuncia il coordinatore di Siracusa della Lega, Enzo Vinciullo che punta l'indice contro l'assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone. L'attacco all'assessore Falcone "Nel mese di gennaio dello scorso anno, in una delle tante visite che, ad oggi, non hanno partorito fatti, ma solo parole, l'Assessore al ramo, dopo un giro in barca con il solito codazzo - attacca il coordinatore di Siracusa della Lega, Enzo Vinciullo - di accompagnatori plaudenti, constatati gli ingenti danni subiti quasi 4 anni fa dal molo di Targia, aveva sentenziato 'presto inizieranno i lavori di messa in sicurezza'. Che sono i fondi Pac 2007-2013 I fondi Pac, piano di azione e coesione, a cui fa cenno l'esponente della Lega, sono quelli del 2007-2013, legati "al rafforzamento della dotazione infrastrutturale e tecnologica: la finalità strategica prevalente è il riequilibrio e il rafforzamento di infrastrutture e reti digitali" si legge nel documento che porta la firma dell'Unione Europea. Si tratta di finanziamenti che servono ad accelerare i piani nazionali per infrastrutture che sono in ritardo in quanto privi di copertura finanziaria. Soldi per Licata, Messina e Gela Dalle informazioni fornite dal coordinatore di Siracusa della Lega, "i progetti finanziati sono cinque di cui due a Gela, per quasi 7 milioni di euro: Lido la Conchiglia e Pontile Sbarcatoio". Ed ancora "2 a Messina: Contesse ex Samar e Mare Grosso, 1 uno a Licata: Banchina dei Marinai di Italia". **Porto** di Targia Il **Porto** approdo di Targia, noto come Baia di Santa Panagia, è legato al Petrolchimico di Siracusa, perché ormeggiano le petroliere. Non è certo un momento facile per il Petrolchimico visto che Confindustria ed il deputato regionale della Lega, Giovanni Cafeo, hanno annunciato l'imminente fuga del colosso russo Lukoil dopo la decisione del Governo di tagliare fuori dalla Transizione energetica le industrie del petrolio. Pac 2014-2020 E' andata meglio a Siracusa sui fondi Pac 2014-2020: previsti 2.559.076,12 per gli "interventi di miglioramento della connessione materiale tra i centri urbani e le aree portuali. Riqualificazione di **Porto** Piccolo di Siracusa, approdo Santa Lucia e Riva **Porto** Lachio".



Blog Sicilia SIRACUSA » CRONACA

Fondi europei per i porti, "fuori Siracusa, dentro Gela, Messina e Licata"

LA DENUNCIA DEL COORDINATORE DI SIRACUSA DELLA LEGA



Shipping Italy

Catania

Legittimi i bandi siciliani sui collegamenti marittimi con le isole minori

Caronte & Tourist perde i ricorsi sulle gare andate deserte e da rifare: nulla osta a che la Regione Siciliana fissi un'età massima di 20 anni per le navi

Le gare sono andate come noto deserte, ma i bandi erano regolari. Lo ha stabilito il Tar di Palermo, bocciando l'impugnazione da parte di Caronte&Tourist di 4 dei 5 lotti (Egadi, Ustica, Pelagie, Pantelleria, per il lotto delle Eolie il verdetto è stato rinviato per competenza al Tar di Catania) in cui la Regione Siciliana aveva diviso l'affidamento quinquennale dei servizi integrativi di collegamento marittimo con le isole minori, una procedura da 300 milioni di euro complessivi di valore che, previa proroga degli affidamenti esistenti, pare sarà riproposta in una nuova differente formula. La clausola oggetto di contenzioso, però, potrà esser mantenuta, stando ai giudici di primo grado, che malgrado l'esito delle gare potesse far pensare a un venire meno dell'interesse, hanno deciso di pronunciarsi nel merito proprio in vista della futura procedura. Caronte contestava la legittimità della previsione di un'età massima delle navi non superiore ai 20 anni, ma il Tar ha rilevato che 'le argomentazioni e la produzione documentale di parte ricorrente non consentano di pervenire ad una valutazione di manifesta irragionevolezza del requisito richiesto dall'amministrazione'. Secondo i giudici, infatti, 'il richiesto requisito, che impone di utilizzare navi costruite o 'ringiovanite' da meno di venti anni, è evidentemente volto ad assicurare un livello qualitativo migliore del servizio oggetto di appalto'. E 'gli ulteriori corollari della tesi della ricorrente, circa l'elevatissimo costo dell'opera di ringiovanimento delle navi, o il fatto che nel mercato non esisterebbero operatori in grado di soddisfare il requisito richiesto, non vien sufficientemente provato con la documentazione depositata'. Infine una frecciata alla passata gestione dei servizi proprio da parte di Caronte: 'Del tutto non condivisibile è poi l'ulteriore argomento utilizzato dalla ricorrente secondo la quale l'irragionevolezza del requisito richiesto dovrebbe trarsi dalla circostanza che in passato le gare svolte per il medesimo servizio non richiedevano requisiti analoghi: come messo in rilievo dalla già citata nota dell'amministrazione del 4 ottobre 2021 n. 51754, è plausibile pensare che gli inconvenienti verificatisi in passato abbiano indotto l'amministrazione regionale a introdurre, non irragionevolmente, il requisito in contestazione'. A.M.



Blog Sicilia

Augusta

Porti di Augusta e Catania, via libera ai piani regolatori fermi da oltre 50 anni

gaetano scariolo

C'è il sì della Regione al Documento di programmazione strategica di sistema predisposto dall'Autorità portuale della Sicilia orientale. Il provvedimento sarà adesso rispedito al ministero delle Infrastrutture "ma si tratta di una presa d'atto" spiega il deputato nazionale del M5S, Paolo Ficara. Nuovi Prg per **Augusta** e Catania Il Documento consentirà la revisione dei Piani regolatori dei porti di **Augusta** e di Catania, fermi rispettivamente al 1963 ed al 1978, per cui sarà possibile ripensare allo sviluppo del sistema infrastrutturale, il cui volto è totalmente cambiato rispetto al ventesimo secolo. "Il Documento la strategia di sviluppo dei nostri porti in uno scenario internazionale. Un documento previsto dall'ultima riforma del sistema portuale e che pochissime Autorità hanno portato a termine. Tra queste quella di **Augusta**" sottolinea il parlamentare nazionale del M5S Ficara. Il nodo sulla presidenza dell'Autorità portuale L'Autorità portuale della Sicilia orientale è ancora in fase commissariale, sotto la gestione di Alberto Chiovelli, e si attende la nomina di un presidente. La candidatura Montalto ed i no di FI e Lega La scelta del Governo nazionale sarebbe caduta sull'attuale segretario generale dell'Autorità portuale, il comandante del **Porto** in congedo Attilio Montalto, nome che piace al Movimento 5 Stelle ma sul quale sono piovute critiche da parte della parlamentare nazionale di Forza Italia, Stefania Prestigiacomo, e del deputato regionale della Lega, Giovanni Cafeo. "Sbloccati investimenti" "Negli ultimi mesi, l'attuale governance è riuscita a sbloccare investimenti attesi da tempo ma finiti nel pantano delle beghe di quartiere. Attualmente sono in corso lavori per la banchina container e la diga foranea del **porto** di **Augusta**, senza dimenticare il finanziamento inserito nel PNRR e che permetterà di realizzare il collegamento ferroviario nel **porto** di **Augusta**" spiega il parlamentare nazionale del M5S, Paolo Ficara. L'investitura di Montalto Il deputato nazionale del M5S, in un passaggio, "sposa", implicitamente, l'ipotesi di una presidenza Montalto "Ridurre ad un discorso di appartenenze politiche sarebbe deleterio. Sono sempre più convinto che il Ministero debba fare la propria scelta guardando a quanto si è riuscito a fare negli ultimi anni, dopo lunghi periodi di immobilismo. Ed anche l'approvazione del DPSS ne è l'ulteriore esempio" conclude Ficara.



BlogSicilia.it SIRACUSA e CRONACA

Porti di Augusta e Catania, via libera ai piani regolatori fermi da oltre 50 anni

SI DELLA REGIONE AL DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE DELL'AUTORITÀ PORTUALE



Siracusa Oggi

Augusta

Porto di Augusta, via libera al piano regolatore fermo al 1963 con l' ok al Dpss

Gianni Catania

Via libera dalla Regione Siciliana al Documento di Programmazione Strategica di Sistema. "Un risultato positivo per l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Augusta-Catania) che ha portato a termine il documento e che potrà ora mette mano ai piani regolatori dei porti di Augusta e Catania, fermi rispettivamente al 1963 ed al 1978", dice soddisfatto il vicepresidente della Commissione Trasporti, Paolo Ficara (M5s). "Il Documento di Programmazione Strategica di Sistema definisce la strategia di sviluppo dei nostri porti in uno scenario internazionale. Un documento previsto dall' ultima riforma del sistema portuale e che pochissime Autorità hanno portato a termine. Tra queste quella di Augusta", sottolinea il parlamentare siracusano. "Negli ultimi mesi, l' attuale governance è riuscita a sbloccare investimenti attesi da tempo ma finiti nel pantano delle beghe di quartiere. Attualmente sono in corso lavori per la banchina container e la diga foranea del porto di Augusta, senza dimenticare il finanziamento inserito nel PNRR e che permetterà di realizzare il collegamento ferroviario nel porto di Augusta. Questi risultati devono far riflettere tutti, e responsabilmente, sul senso da dare alla nuova governance dell' Autorità, dopo questa positiva parentesi commissariale che si protrae da oltre un anno. Ridurre ad un discorso di appartenenze politiche sarebbe deleterio. Sono sempre più convinto che il Ministero debba fare la propria scelta guardando a quanto si è riuscito a fare negli ultimi anni, dopo lunghi periodi di immobilismo. Ed anche l' approvazione del DPSS ne è l' ulteriore esempio. Sembra scontato dire che si deve puntare su competenza e capacità, ma forse ripeterlo è bene. Vecchia politica e vecchie logiche la smettano di pensare che i porti siano il giocattolo di casa. Il porto di Augusta, come quello di Catania, siano a servizio del territorio, delle imprese, dei lavoratori e dello sviluppo a cui questa parte di Sicilia può e deve finalmente ambire dopo anni di retroguardia".

inCruises International celebra il 6° anniversario annunciando importanti traguardi di crescita e promozioni di dirigenti

SAN JUAN, Porto Rico, Jan. 28, 2022 (GLOBE NEWSWIRE) -- Il 16 gennaio 2022 ricorre il 6° anniversario di inCruises International. L' anno scorso, la pandemia globale ha continuato a impedire alcune attività crocieristiche nel mondo, ma inCruises ha mostrato una notevole capacità di recupero e ha realizzato una crescita positiva. La società ha registrato un avanzamento di rango di 3.240 dei suoi Partner globali negli ultimi 24 mesi, tra questi 7 Partner hanno raggiunto il rango più alto dell' azienda, il Board of Directors. In totale, la società ha pagato ai suoi Partner quasi 100 milioni di dollari in commissioni e bonus negli ultimi due anni. Ha inoltre incrementato i corsi di formazione della leadership, i sistemi di supporto ai clienti e le piattaforme di prenotazione, il tutto durante la pandemia. "Siamo molto orgogliosi dei progressi che continuiamo a fare nonostante la pandemia", ha affermato Frank Codina, il Co-CEO di inCruises. "La cosa più importante per noi sono le migliaia di persone che abbiamo aiutato a tornare a fare crociere negli ultimi due anni. Ci piace il fatto che migliaia di nostri clienti continuino ad andare in crociera ogni settimana e che ricevano un valore ineguagliabile per la vacanza che hanno

scelto", ha continuato. Con lo sguardo al futuro di inCruises, i suoi co-fondatori e co-CEO hanno recentemente annunciato diverse promozioni importanti e anche un' aggiunta al loro comitato esecutivo per preparare l' ulteriore sviluppo e la crescita dell' azienda. Tra i riconoscimenti e le promozioni dei dirigenti c' è stata quella di Kenneth Hernández a Direttore Tecnologico. Hernández ha diretto le potenti piattaforme tecnologiche dell' azienda fin dai suoi inizi. Anthony Varvaro, che negli ultimi due anni ha guidato con successo diverse iniziative cruciali per il continuo avanzamento dell' azienda, è stato promosso a Direttore Finanziario. Steve Skidgel è stato promosso a Direttore Commerciale. Dal suo arrivo nel febbraio 2020, la leadership e la saggezza di Steve sono state parte integrante della crescita dell' azienda. Un' importante aggiunta è stata fatta anche al team esecutivo dell' azienda con la nomina di Doug Corrigan come Direttore Marketing. Corrigan proviene da quasi due decenni di esperienza nel settore della vendita diretta. Questi dirigenti si uniscono al Direttore Affari Legali Bruce Murdock nel Consiglio Direttivo di inCruises guidato dai Co-CEO Michael Hutchison e Frank Codina. Questi importanti annunci segnano una nuova era di crescita ed espansione per il Membership Club di viaggi leader nel mondo. Informazioni su inCruises International Dal 2016, data del lancio del suo programma di punta la Membership, inCruises International è diventato il principale club crocieristico con Membri e Partner in oltre 190 paesi in tutto il mondo. inCruises sta facendo la differenza in modo sostanziale nella vita dei suoi Membri e si impegna a offrire in maniera etica l' opportunità di avere un' attività in proprio al suo crescente team di Partner. La compagnia ha inoltre assunto l' impegno di svolgere un ruolo positivo di cittadinanza



The screenshot shows the Adnkronos website interface. At the top right, there are social media icons and a date stamp: "Venerdì 28 Gennaio 2022" and "Aggiornato: 2022". The main content area features a large grey placeholder image. Below it, a navigation bar includes "Home", "Introdacqua", and "GlobeNewsWire". A section titled "COMUNICATO STAMPA" contains the headline: "inCruises International celebra il 6° anniversario annunciando importanti traguardi di crescita e promozioni di dirigenti". Below the headline, it shows the date "28 gennaio 2022 | 21:55" and "LETTURA: 2 minuti". Social media sharing icons are visible at the bottom right of the article preview.

(Sito) Adnkronos

Focus

aziendale globale sostenendo Mercy Ships, 4Ocean e la Make-a-Wish Foundation. Per far parte di questa esperienza, visita la pagina della nostra opportunità di Business e di Membership all' indirizzo <https://www.incruises.com> . Contact: Beatriz Díaz Vázquez Public Relations & Social Media Marketing beatriz.diaz@incruises.com.

CLIA, pubblicato il rapporto "2022 Prospettive sullo stato del settore crocieristico"

28 Jan, 2022 Washington - " 2022 Prospettive sullo stato del settore crocieristico" è il rapporto annuale pubblicato oggi da CLIA - Cruise Lines International Association - l'associazione mondiale del settore crocieristico che analizza come l'industria crocieristica ha proseguito una ripresa responsabile con protocolli collaudati e all'avanguardia, sottolinea il valore del turismo crocieristico tanto per le comunità locali quanto per le economie nazionali di tutto il mondo, e traccia i continui progressi del settore verso il raggiungimento della neutralità carbonica. Il rapporto "2022 State of the Cruise Industry Outlook" apre una riflessione sulla strada fatta dal settore, dato che le navi da crociera oceaniche CLIA hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020. "Mentre la nostra attenzione per la salute e la sicurezza rimane una priorità" - ha spiegato in una nota il presidente e CEO di CLIA, Kelly Craighead - "il nostro settore dimostra di essere anche all'avanguardia nella sostenibilità ambientale e nella gestione delle destinazioni" - "Il turismo costiero e marittimo rappresenta un importante volano dell'economia, e noi continuiamo a collaborare con le destinazioni crocieristiche per fare in modo che le comunità locali possano trarre vantaggi da un'attività turistica responsabile. I nostri membri stanno anche investendo in nuove tecnologie e nuove navi, perseguendo l'obiettivo di avere crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050". Nel report 2022 sono intervenuti attori di primo piano del settore - partner, stakeholder e membri della comunità mondiale - Robert Courts, membro del parlamento e ministro per il trasporto marittimo del Regno Unito; Mato Frankovi, sindaco di Dubrovnik; Laura McDonnell, proprietaria di un'attività commerciale a Juneau, in Alaska; Alex Fraile, guida turistica a Palma di Maiorca, in Spagna; Danny Genung, CEO, Harr Travel; e Mandy Goddard, M.Ed., CLIA Elite Cruise Counselor (ECC). Questi i temi principi del rapporto 2022: Flotta del futuro. Entro il 2027, la flotta delle navi da crociera oceaniche CLIA rifletterà i progressi significativi nella ricerca, da parte dell'industria delle crociere, di un futuro più pulito e più efficiente. Nel dettaglio: 26 navi da crociera saranno alimentate tramite GNL 81% della capacità globale sarà equipaggiata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue 174 navi da crociera saranno dotate di impianti di alimentazione elettrica da terra Impatto economico globale 2020. Rispetto al 2019, i dati economici del 2020 riflettono l'impatto di vasta portata della pandemia sulla più ampia comunità crocieristica, oltre a sottolineare l'importanza del turismo crocieristico per le economie di tutto il mondo. Nel dettaglio: 5,8 milioni di imbarchi passeggeri (-81%) 576.000 posti di lavoro supportati dalle crociere (-51%) 63,4 miliardi di dollari americani di contributo economico totale (-59%) Progresso nella fase di ripartenza. I protocolli leader del settore stanno facilitando la ripresa del turismo crocieristico in tutto il mondo, che di



Corriere Marittimo

Focus

conseguenza sta favorendo il ritorno delle persone al proprio lavoro e rafforzando tanto le economie locali, quanto quelle nazionali. Nel dettaglio: più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche CLIA è tornata in servizio quasi il 100% stima invece di tornare operativo entro il mese di agosto 2022 Valore del turismo crocieristico. I turisti che scelgono di viaggiare in crociera e il denaro che spendono nelle località che visitano creano posti di lavoro e opportunità per le comunità locali di tutto il mondo. Nel dettaglio: per ogni 24 turisti si crea un lavoro a tempo pieno ciascun passeggero spende una media pari a 750 dollari americani nelle città di scalo nel corso di una crociera della durata di una settimana 6 turisti su 10 affermano di essere tornati in una città che avevano precedentemente visitato facendo tappa durante un soggiorno in crociera Gestione della destinazione. La continua collaborazione con le comunità locali nelle destinazioni visitate dalle navi da crociera rimane un aspetto fondamentale per il settore crocieristico. Ciò vale anche per le località di Dubrovnik, in Croazia, le destinazioni greche di Corfù e Heraklion e la città di Palma nelle Isole Baleari. Classe 2022. Si stima che le compagnie di crociera di tratte oceaniche CLIA debutteranno con 16 nuove navi nel 2022, comprese cinque alimentate a GNL e nove navi da spedizione. La flotta del 2022 sarà dotata al 100% di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue.

Il Nautilus

Focus

Assonautica: la Navigazione da diporto è un segmento del turismo

Assonautica chiede il riconoscimento della nautica da diporto, dei porti e degli approdi, come vere e proprie strutture turistiche, non solo a parole, ma prevedendo interventi di valorizzazione e promozione, il riconoscimento nelle legislazioni regionali della figura dei Marina resort e una regolamentazione delle locazioni all' ormeggio, cioè il noleggio delle barche per dormire a bordo. Roma. Il Direttivo nazionale di Assonautica è convinto che la 'navigazione da diporto' è a tutti gli effetti un segmento turistico importante. Si evince dai programmi e dalle linee guida del 2022. In questa strategia si dovranno adeguare tutte le sezioni territoriali in programmi e progetti con temi rilevanti come la Blue Economy, come riportato dal PNRR, visto che proprio anni fa - con la presidenza di Alfredo Malcarne - Assonautica anticipava i tempi parlando di economia del mare. Oggi, il nuovo statuto rimette al centro del dibattito anche la partecipazione di Unioncamere nazionale e il sistema delle Camere di Commercio. Il nuovo statuto di Assonautica ribadisce il ruolo istituzionale, rafforzato, che sarà ancora più interlocutorio con il Governo sui temi centrali, non ultimo sulla sentenza di stato sulle concessioni demaniali.

Proprio, nella giornata odierna, il presidente nazionale di Assonautica, Giovanni Acampora, ha scritto una lettera indirizzata al presidente della Conferenza delle Regioni e Province autonome Massimiliano Fedriga, con cui chiede di sostenere, con il coinvolgimento dei presidenti delle Regioni, i ministri del Turismo, delle Infrastrutture e mobilità sostenibili e dell' Economia e delle Finanze, una serie di proposte che puntano proprio a ottenere il nuovo status. Nella lettera si propone e si richiede di considerare la 'navigazione da diporto' un segmento turistico alla stregua del turismo enogastronomico o del mototurismo, e attivare la sua valorizzazione e promozione sia nell' hub digitale turistico previsto dal Pnrr, sia nei piani di promozione del ministero e dell' Enit, attraverso un' istanza al ministro del Turismo. Alle Regioni, Assonautica chiede di accelerare il recepimento nelle loro legislazioni della figura dei 'Marina resort' come strutture turistico ricettive all' aria aperta con una armonizzazione delle diverse definizioni e classificazioni e dando una 'chiara e condivisa regolamentazione alle nuove forme di ricettività turistica di static charter, o locazione all' ormeggio, già molto diffuse a livello internazionale e presenti nella realtà italiana, come l' Albergo nautico diffuso, le House Boat, il Bed & Boat'. Tali attività sono da riconoscere anche nel Codice della Nautica, tra le forme di uso commerciale turistico delle unità da diporto. Infine, Assonautica chiede la 'definitiva considerazione delle Società di charter nautico, quali società di servizi turistici'. Assonautica Italiana è stata istituita da Unioncamere nel 1971 per promuovere la nautica da diporto, il turismo nautico e l' Economia del Mare. Ha sede a Roma, presso l' Unioncamere, in piazza Sallustio. E' composta attualmente da 20 Camere di commercio,



Il Nautilus

Focus

35 Assonautiche provinciali e una Unioncamere regionale. Soci sostenitori sono l' Unioncamere, l' Istituto Tagliacarne e l' Ucina. Nel 2009 è stato firmato un protocollo d' intesa con la Fiv e la Lega Navale Italiana. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

La compagnia britannica Ambassador Cruise Line ha comprato la nave AIDAMira

Ha una capacità di 1.200 passeggeri e di 500 membri dell' equipaggio Un segnale di fiducia nella piena normalizzazione del settore delle crociere, pesantemente colpito dagli effetti della pandemia di Covid-19, giunge dalla nuova compagnia britannica Ambassador Cruise Line che ha annunciato l' acquisizione di una seconda nave da affiancare alla *Ambiance* , l' unità di oltre 70mila tonnellate di stazza lorda della capacità di 1.400 passeggeri con cui la società inglese ha iniziato l' attività. Si tratta della *AIDAMira* , nave da crociera appartenente alla AIDA, il brand crocieristico tedesco che, attraverso Costa Crociere, fa parte del gruppo americano Carnival Corporation. La nave è stata costruita nel 1999 dai cantieri francesi Chantiers de l' Atlantique per la compagnia Festival Crociere (del 25 aprile 1998), in seguito fallita, per poi essere ribattezzata *Grand Mistral* e quindi passare alla flotta di Costa Crociere con il nome *Costa neoRiviera* e successivamente giungere alla AIDA. Come la *Ambiance* , la seconda nave che sarà ribattezzata *Ambition* verrà dedicata principalmente alla fascia di clientela degli ultracinquantenni e, oltre che da Tilbury come la *Ambiance* , dall' estate 2023 effettuerà crociere con partenza da altri porti inglesi. La *Ambition* , di 48mila tonnellate di stazza lorda, ha una capacità di 1.200 passeggeri e di 500 membri dell' equipaggio.



inferMARE
STAR SERVICE
28 gennaio 2022
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto
28 gennaio 2022
La compagnia britannica Ambassador Cruise Line ha comprato la nave AIDAMira
Ha una capacità di 1.200 passeggeri e di 500 membri dell'equipaggio
Un segnale di fiducia nella piena normalizzazione del settore delle crociere, pesantemente colpito dagli effetti della pandemia di Covid-19, giunge dalla nuova compagnia britannica Ambassador Cruise Line che ha annunciato l'acquisizione di una seconda nave da affiancare alla *Ambiance*, l'unità di oltre 70mila tonnellate di stazza lorda della capacità di 1.400 passeggeri con cui la società inglese ha iniziato l'attività. Si tratta della *AIDAMira*, nave da crociera appartenente alla AIDA, il brand crocieristico tedesco che, attraverso Costa Crociere, fa parte del gruppo americano Carnival Corporation. La nave è stata costruita nel 1999 dai cantieri francesi Chantiers de l'Atlantique per la compagnia Festival Crociere (del 25 aprile 1998), in seguito fallita, per poi essere ribattezzata *Grand Mistral* e quindi passare alla flotta di Costa Crociere con il nome *Costa neoRiviera* e successivamente giungere alla AIDA.
Come la *Ambiance*, la seconda nave che sarà ribattezzata *Ambition* verrà dedicata principalmente alla fascia di clientela degli ultracinquantenni e, oltre che da Tilbury come la *Ambiance*, dall'estate 2023 effettuerà crociere con partenza da altri porti inglesi.

Wärtsilä chiude il quarto trimestre del 2021 con un valore record dei nuovi ordini

La ripresa nel settore navale è rallentata dalla lenta ripartenza nel segmento delle crociere. Nel quarto trimestre del 2021 il gruppo finlandese Wärtsilä Corporation ha incamerato nuovi ordini per un valore complessivo pari a 2,15 miliardi di euro che costituisce un incremento del +92% sullo stesso periodo dell'anno precedente e il nuovo record storico relativo ad un periodo trimestrale. Nel solo segmento d'attività dei sistemi di generazione di energia per il settore navale Wärtsilä ha totalizzato nuovi ordini per complessivi 967 milioni di euro, con un incremento del +69% sul periodo ottobre-dicembre del 2020, di cui 659 milioni nel ramo di business dei motori ad uso navale (+50%) e 308 milioni nel ramo delle apparecchiature e sistemi ad uso navale (+132%). Al 31 dicembre scorso il valore del portafoglio ordini del gruppo si è attestato a 5,86 miliardi di euro, in crescita del +16% sul 31 dicembre 2020, di cui 3,04 miliardi relativi al solo settore delle soluzioni per il comparto marittimo (+13%), inclusi 1,99 miliardi nel segmento dei motori (+8%) e 1,04 miliardi in quello delle apparecchiature e sistemi (+22%). Nell'ultimo trimestre dello scorso anno il gruppo finlandese ha registrato ricavi pari a 1,60 miliardi di euro (+31%), di cui 810 milioni nel segmento navale (+23%), un utile operativo di 144 milioni di euro (+60%), con un contributo di 82 milioni dal business navale (+44%), ed un utile netto di 85 milioni di euro (+54%). Nell'intero esercizio annuale 2021 i ricavi sono ammontati a 4,78 miliardi di euro, con una crescita del +4% sull'esercizio precedente, di cui 2,52 miliardi dal settore navale (-2%) con un apporto di 1,86 miliardi dal segmento dei motori (+7%) e di 654 milioni da quello delle apparecchiature e sistemi navali (-19%). L'utile operativo di gruppo è stato di 314 milioni di euro (+55%) e l'utile netto di 193 milioni di euro (+45%). Commentando l'evoluzione del mercato navale nel corso del 2021, il presidente e amministratore delegato di Wärtsilä, Håkan Agnevall, ha specificato che il gruppo ha riscontrato «livelli di attività differenti in diversi segmenti di navi. Il trend degli ordinativi di navi - ha spiegato - è complessivamente migliorato, in gran parte trainato dalle navi portacontainer. Nel contempo l'attività nei nostri principali segmenti navali è rimasta relativamente bassa, in particolare nell'importante settore delle crociere. Nella seconda metà dell'anno i progressi nei programmi di vaccinazione contro il Covid-19 e la revoca delle restrizioni di viaggio hanno accelerato la riattivazione delle flotte di navi da crociera e di traghetti. La capacità della flotta crocieristica attiva è aumentata da circa il 20% alla fine di giugno a circa il 70% alla fine di dicembre, il che sostiene le nostre future attività di servizio. Tuttavia le nuove varianti del Covid-19 minacciano la ripresa».

STAR SERVICE informMARE STAR SERVICE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

28 gennaio 2022

Wärtsilä chiude il quarto trimestre del 2021 con un valore record dei nuovi ordini

La ripresa nel settore navale è rallentata dalla lenta ripartenza nel segmento delle crociere

... Nel quarto trimestre del 2021 il gruppo finlandese Wärtsilä Corporation ha incamerato nuovi ordini per un valore complessivo pari a 2,15 miliardi di euro che costituisce un incremento del +92% sullo stesso periodo dell'anno precedente e il nuovo record storico relativo ad un periodo trimestrale. Nel solo segmento d'attività dei sistemi di generazione di energia per il settore navale Wärtsilä ha totalizzato nuovi ordini per complessivi 967 milioni di euro, con un incremento del +69% sul periodo ottobre-dicembre del 2020, di cui 659 milioni nel ramo di business dei motori ad uso navale (+50%) e 308 milioni nel ramo delle apparecchiature e sistemi ad uso navale (+132%).

Al 31 dicembre scorso il valore del portafoglio ordini del gruppo si è attestato a 5,86 miliardi di euro, in crescita del +16% sul 31 dicembre 2020, di cui 3,04 miliardi relativi al solo settore delle soluzioni per il comparto marittimo (+13%), inclusi 1,99 miliardi nel segmento dei motori (+8%) e 1,04 miliardi in quello delle apparecchiature e sistemi (+22%).

Nell'ultimo trimestre dello scorso anno il gruppo finlandese ha registrato ricavi pari a 1,60 miliardi di

Informare

Focus

Nel 2020 gli imbarchi sulle navi da crociera delle flotte mondiali sono crollati del -81%

CLIA ritiene che nel 2022 le compagnie possano recuperare gran parte del terreno perduto. Il 2020 non è stato certo un anno facile per l'industria delle crociere. Un anno in cui, dopo quella che sembrava un'incessante espansione del settore che anno dopo anno registrava un notevole aumento dei vacanzieri a bordo delle navi da crociera, la pandemia di Covid-19 ha provocato un brusco arresto delle attività, tanto che il numero di passeggeri imbarcati è crollato dai 29,7 milioni del 2019 a soli 5,8 milioni, per di più saliti a bordo delle navi nei primi 2-3 mesi del 2020 quando ancora non erano state imposte a livello mondiale le limitazioni alla mobilità adottate per contenere la crisi sanitaria. Sullo sviluppo dell'industria nel 2020 è incentrato il rapporto annuale "2022 State of the Cruise Industry Outlook" diffuso ieri dall'associazione crocieristica internazionale Cruise Lines International Association (CLIA), che evidenzia come l'emergenza sanitaria, oltre al ribasso del -81% degli imbarchi di passeggeri, abbia comportato una forte diminuzione dei posti di lavoro supportati dalle crociere, che sono diminuiti del -51% scendendo da 1,17 milioni nel 2019 a 576mila unità, così come una forte contrazione del contributo delle crociere all'economia mondiale che è stato di 63,4 miliardi di dollari, il -59% rispetto all'anno precedente. Il rapporto si sofferma anche sui progressi compiuti nella fase di ripartenza dell'industria delle crociere, che attualmente registra più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche delle compagnie associate alla CLIA tornata in servizio, mentre è atteso entro il prossimo mese di agosto il ritorno alla piena operatività di tutta la capacità offerta dalle flotte. Quest'anno, inoltre, è prevista l'entrata in servizio di 16 nuove navi delle compagnie della CLIA, incluse cinque alimentate a gas naturale liquefatto e nove navi da spedizione, per complessive 272 navi delle compagnie associate attive nel corso del 2022. Se per il 2022 l'associazione prevede che il numero di crocieristi che si imbarcheranno su tutte le flotta mondiali sarà compreso tra il 78% - nello scenario peggiore - e il 101% - in quello migliore - del numero del 2019, la CLIA ritiene che nel 2026 la crescita del numero di passeggeri sarà comunque superiore del +12% rispetto ai livelli del 2019.

Google | View this page in: English | Translate | Turn off for: Italian | Options | 31

informARE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

28 gennaio 2022

Nel 2020 gli imbarchi sulle navi da crociera delle flotte mondiali sono crollati del -81%

CLIA ritiene che nel 2022 le compagnie possano recuperare gran parte del terreno perduto

Il 2020 non è stato certo un anno facile per l'industria delle crociere. Un anno in cui, dopo quella che sembrava un'incessante espansione del settore che anno dopo anno registrava un notevole aumento dei vacanzieri a bordo delle navi da crociera, la pandemia di Covid-19 ha provocato un brusco arresto delle attività, tanto che il numero di passeggeri imbarcati è crollato dai 29,7 milioni del 2019 a soli 5,8 milioni, per di più saliti a bordo delle navi nei primi 2-3 mesi del 2020 quando ancora non erano state imposte a livello mondiale le limitazioni alla mobilità adottate per contenere la crisi sanitaria.

Sullo sviluppo dell'industria nel 2020 è incentrato il rapporto annuale "2022 State of the Cruise Industry Outlook" diffuso ieri dall'associazione crocieristica internazionale Cruise Lines International Association (CLIA), che evidenzia come l'emergenza sanitaria, oltre al ribasso del -81% degli imbarchi di passeggeri, abbia comportato una forte diminuzione dei posti di lavoro supportati dalle crociere, che sono diminuiti del -51% scendendo da 1,17 milioni nel 2019 a 576mila unità, così come una forte contrazione del contributo

Informare

Focus

Negli USA i costi di demurrage & detention sono notevolmente aumentati

Maffei: preoccupante, ma nel contesto della situazione di generale congestione nei porti e nei network interni Nel 2021 sono aumentati notevolmente i ricavi delle compagnie di navigazione containerizzate derivanti dalla raccolta dei costi che questi vettori addebitano per le soste oltre il periodo di franchigia dei container dentro e fuori i terminal portuali statunitensi, ovvero delle demurrage and detention charges. Lo ha evidenziato il team di lavoro incaricato di monitorare questi costi dalla Federal Maritime Commission (FMC), che ieri ha presentato il proprio rapporto all'agenzia federale americana precisando che, tuttavia, questo sviluppo non giunge inaspettato in considerazione dei volumi record di scambi containerizzati e della situazione di congestione che caratterizza la supply chain negli Stati Uniti che è esacerbata dalla carenza di chassis, dagli insufficienti spazi di magazzino e dall'abbandono di carichi da parte di alcuni operatori. «Il rilevante aumento delle spese di detention and demurrage fatturate dalle compagnie - ha confermato il presidente della FMC, Daniel Maffei - è certamente preoccupante, ma deve essere visto nel contesto della situazione di generale congestione nei porti e nei network interni degli Stati Uniti». Sottolineando che le norme poste in atto per contrastare la crescita di questi costi stanno avendo effetto, Maffei ha precisato che, «tuttavia, i risultati dell'indagine mi confermano anche che abbiamo ancora molta strada da fare e non dobbiamo recedere dalle nostre iniziative di contrasto o da introdurre ulteriori norme sulle detention & demurrage raccomandate dal commissario Rebecca Dye».



The screenshot shows the 'inferMARE' website interface. At the top, there are logos for 'Ship2Ship' and 'VENDITA CONTAINERI'. The main header reads 'inferMARE' with a tagline 'il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below this, the date '28 gennaio 2022' is displayed. The article title is 'Negli USA i costi di demurrage & detention sono notevolmente aumentati'. The text of the article is partially visible, starting with 'Maffei: preoccupante, ma nel contesto della situazione di generale congestione nei porti e nei network interni'. There is also a small image of a container ship.

'Cruise Industry 2022 Outlook Report' di CLIA

evidenzia il valore del turismo crocieristico e la sua leadership in materia di salute e sicurezza, sostenibilità ambientale e gestione delle destinazioni Il rapporto presenta nuovi dati sull'impatto economico del 2020, tra cui approfondimenti riguardanti la ripresa del settore dalla pandemia, il valore del turismo crocieristico, e la leadership e i progressi in termini di turismo responsabile e procedure marittime Washington, 28 gennaio 2022 - Cruise Lines International Association (CLIA), la principale associazione di categoria del settore crocieristico al mondo, ha pubblicato oggi il report annuale ' 2022 State of the Cruise Industry Outlook' . Il rapporto mostra come il settore crocieristico ha proseguito una ripresa responsabile con protocolli collaudati e all'avanguardia, sottolinea il valore del turismo crocieristico tanto per le comunità locali quanto per le economie nazionali di tutto il mondo, e traccia i continui progressi del settore verso il raggiungimento della neutralità carbonica. Il rapporto '2022 State of the Cruise Industry Outlook' offre l'opportunità di riflettere sulla strada fatta dal nostro settore, dato che le navi da crociera oceaniche CLIA hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020. Mentre la nostra attenzione per la salute e la sicurezza rimane una priorità, il nostro settore dimostra di essere anche all'avanguardia nella sostenibilità ambientale e nella gestione delle destinazioni, ha dichiarato Kelly Craighead, Presidente e CEO di CLIA. Il turismo costiero e marittimo rappresenta un importante volano dell'economia, e noi continuiamo a collaborare con le destinazioni crocieristiche per fare in modo che le comunità locali possano trarre vantaggi da un'attività turistica responsabile. I nostri membri stanno anche investendo in nuove tecnologie e nuove navi, perseguendo l'obiettivo di avere crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Il report 2022 presenta anche le riflessioni di partner del settore crocieristico e membri della comunità di tutto il mondo, tra cui Robert Courts , membro del parlamento e Ministro per il trasporto marittimo del Regno Unito; Mato Frankovi , Sindaco di Dubrovnik; Laura McDonnell , proprietaria di un'attività commerciale a Juneau, in Alaska; Alex Fraile , guida turistica a Palma di Maiorca, in Spagna; Danny Genung , CEO, Harr Travel; e Mandy Goddard , M.Ed., CLIA Elite Cruise Counselor (ECC). I punti salienti del rapporto includono: Flotta del futuro . Entro il 2027, la flotta delle navi da crociera oceaniche CLIA rifletterà i progressi significativi nella ricerca, da parte dell'industria delle crociere, di un futuro più pulito e più efficiente. Nel dettaglio: 26 navi da crociera saranno alimentate tramite GNL 81% della capacità globale sarà equipaggiata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue 174 navi da crociera saranno dotate di impianti di alimentazione elettrica da terra Impatto economico globale 2020 . Rispetto al 2019, i dati economici del 2020 riflettono l'impatto di vasta portata della



Informatore Navale

Focus

pandemia sulla più ampia comunità crocieristica, oltre a sottolineare l'importanza del turismo crocieristico per le economie di tutto il mondo. Nel dettaglio: 5,8 milioni di imbarchi passeggeri (-81%) 576.000 posti di lavoro supportati dalle crociere (-51%) 63,4 miliardi di dollari americani di contributo economico totale (-59%) Progresso nella fase di ripartenza . I protocolli leader del settore stanno facilitando la ripresa del turismo crocieristico in tutto il mondo, che di conseguenza sta favorendo il ritorno delle persone al proprio lavoro e rafforzando tanto le economie locali, quanto quelle nazionali. Nel dettaglio: più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche CLIA è tornata in servizio quasi il 100% stima invece di tornare operativo entro il mese di agosto 2022 Valore del turismo crocieristico . I turisti che scelgono di viaggiare in crociera e il denaro che spendono nelle località che visitano creano posti di lavoro e opportunità per le comunità locali di tutto il mondo. Nel dettaglio: per ogni 24 turisti si crea un lavoro a tempo pieno ciascun passeggero spende una media pari a 750 dollari americani nelle città di scalo nel corso di una crociera della durata di una settimana 6 turisti su 10 affermano di essere tornati in una città che avevano precedentemente visitato facendo tappa durante un soggiorno in crociera Gestione della destinazione . La continua collaborazione con le comunità locali nelle destinazioni visitate dalle navi da crociera rimane un aspetto fondamentale per il settore crocieristico. Ciò vale anche per le località di Dubrovnik, in Croazia, le destinazioni greche di Corfù e Heraklion e la città di Palma nelle Isole Baleari. Classe 2022 . Si stima che le compagnie di crociera di tratte oceaniche CLIA debutteranno con 16 nuove navi nel 2022, comprese cinque alimentate a GNL e nove navi da spedizione. La flotta del 2022 sarà dotata al 100% di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue.

Informazioni Marittime

Focus

Crociere, mancano 24 milioni di passeggeri

Il 2020 ha trasfigurato il settore, che però non si è fermato. Lo State of the cruise industry outlook 2022 di CLIA prevede per agosto il cento per cento dell' operatività. Tante le navi a gas e col cold ironing

a cura di Paolo Bosso A quasi due anni dalla pandemia il settore delle crociere appare trasfigurato. Nel 2020 sono saliti a bordo di queste navi 5,8 milioni di passeggeri, quasi 24 milioni in meno rispetto all' ultimo anno normale, il 2019, quando sono stati movimentati all' incirca 30 milioni di passeggeri. Un calo dell' 80 per cento. L' ultimo rapporto ufficiale, quello delle compagnie crocieristiche riunite nella Cruise Lines International Association (CLIA), che ha pubblicato lo State of the cruise industry outlook 2022 , tratteggia un mercato che probabilmente non tornerà mai più quello di prima. Che la flotta è quasi ferma lo si vede anche dalle ore di lavoro dei cantieri sulle navi, dimezzati a circa 576 mila ore complessive nel 2020. Il contributo economico, cioè quanti soldi portano nei porti delle città dove approdano le navi da crociera, è calato del 59 per cento a 63,4 miliardi di dollari. Ogni 24 crocieristi viene creato un dipendente a tempo pieno a bordo. I passeggeri spendono mediamente 750 dollari nel corso di una settimana di viaggio, il 60 per cento dei quali ritorna a fare una crociera. Il settore non sparirà ma sarà destinato a ridimensionarsi, a ripensare il concetto di "crociera di massa" con migliaia di persone a bordo.

Aumentano le crociere in stile anni Novanta, lussuose, per poche persone e in posti esotici, ma in parte la crociera resterà quella degli ultimi vent' anni: economica - nell' acquisto del pacchetto iniziale per salire a bordo - ma molto meno affollata. Nel 2021 la situazione è migliorata, con tre quarti del naviglio tornato in servizio, anche se con capacità di bordo contingentata a un quarto o dimezzata e con ciclici blank sailing (approdi annullati) per via dei focolai. CLIA prevede che entro agosto di quest' anno tornerà operativa tutta la flotta mondiale, che conta intorno alle 320 navi, considerando i marchi principali. Cresce la sostenibilità delle navi, che si fanno sempre meno impattanti sull' ambiente. Nel 2022 saranno 16 le navi nuove che debutteranno, di cui cinque alimentate a gas naturale liquefatto. Attualmente in circolazione sono 26 le navi da crociera alimentate con questo carburante. Entro il 2027 CLIA calcola che l' 81 per cento della flotta nella sua totalità avrà sistemi di trattamento delle acque reflue e 174 navi avranno sistemi di connettività elettrica a terra, il cold ironing . Leggi lo State of the cruise industry outlook 2022 di CLIA - credito immagine in alto.



Informazioni Marittime

Focus

Caro soste container, FMC Usa: non è colpa degli armatori

Almeno negli Stati Uniti, stabilisce la Federal Maritime Commission, l' aumento di "demurrage" e "detention" è dovuto ad altri fattori, come la congestione dei porti

a cura di Paolo Bosso Il grande aumento dei costi di sosta dei container che ha caratterizzato il 2020 non è stata una speculazione delle compagnie marittime, almeno negli Stati Uniti. Lo ha stabilito la Federal Maritime Commission (FMC), dopo un' indagine avviata lo scorso anno che ha riguardato anche i costi dei noli marittimi . L' aumento delle spese di controstellie (demurrage) e di sosta (detention) non è recente ma va avanti da diversi anni . La controstellia è la tariffa che il commerciante paga per l' utilizzo del container all' interno del terminal oltre il periodo di franchigia, la sosta è la tariffa che il commerciante paga per l' utilizzo del container fuori dal terminal o dal deposito, oltre il periodo di tempo libero. La conclusione della FMC è che il loro aumento è causato dalla situazione di mercato, dalla logistica: la congestione del trasporto, le lunghe attese fuori dai porti di navi e mezzi pesanti che hanno caratterizzato la fine del 2020 e parte del 2021, i ritardi nelle consegne e la carenza di materie prime. Anzi, le compagnie marittime in questo caso sono venute incontro. «Il grande aumento delle spese di sosta e controstellie fatturate dai vettori è certamente preoccupante», afferma Daniel B. Maffei, presidente della FMC, «ma deve essere visto nel contesto della situazione generale di congestione nei porti statunitensi e nelle reti interne. Le compagnie marittime rinunciano anche a una percentuale molto più alta di tariffe», cosa che secondo Maffei dimostra che la pressione esercitata negli ultimi anni, soprattutto a partire dal 2020, per ridurre gli eccessi stanno dando i loro frutti. «Tuttavia - conclude - i risultati dell' audit mi dicono anche che abbiamo molta strada da fare e non dobbiamo rinunciare nemmeno ai nostri sforzi o ad altre regole sulle soste e le controstellie raccomandate».



Enel X e Grimaldi insieme per il cold ironing

ROMA Elettificazione dei porti, progetti sviluppati grazie alle energie rinnovabili come fotovoltaico ed eolico, condivisione di analisi sul cold ironing ed elaborazione di modelli di business sostenibili basati anche su sistemi di accumulo (batterie) sia a bordo che a terra: sono questi gli obiettivi del protocollo d'intesa siglato da Enel X e Grimaldi Euromed, società del Gruppo Grimaldi. La collaborazione mette a fattor comune le informazioni, il know-how e l'esperienza legati allo sviluppo di infrastrutture per gli impianti di cold ironing nei più importanti porti del Paese, oggetto dei finanziamenti previsti nel quadro del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. La collaborazione con Grimaldi dichiara Augusto Raggi, responsabile di Enel X Italia darà un ulteriore impulso al processo di decarbonizzazione ed elettificazione dei porti. Con questo accordo vogliamo intraprendere un percorso virtuoso in un settore strategico per il Paese e la preparazione di studi congiunti, propedeutici a progettare modelli di business che siano anzitutto sostenibili, sono coerenti con la mission di Enel X e con il suo costante impegno volto all'elettificazione e all'efficientamento energetico anche in ambito marittimo e portuale. L'accordo siglato con Enel X permetterà al Gruppo Grimaldi di consolidare il cammino di decarbonizzazione delle proprie navi durante le soste in porto già intrapreso da tempo afferma Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo Grimaldi. Il Gruppo Grimaldi, da sempre impegnato nella continua riduzione delle emissioni delle proprie navi è infatti pioniera nella Zero Emission in Port, avendo già installato a bordo di diverse sue navi enormi batterie che permettono di non emettere alcuna sostanza nociva in atmosfera durante la sosta in porto. La collaborazione con Enel X permetterà di estendere tale possibilità anche a navi non dotate di batterie, permettendo così alla flotta Grimaldi di confermare la propria leadership nel settore. Enel X e Grimaldi effettueranno analisi congiunte che avranno come oggetto sia le navi che i terminal, e in particolare riguarderanno la generazione distribuita e l'accumulo di energia elettrica sia a bordo nave che nelle strutture a terra. A queste si aggiungono anche quelle sull'efficienza energetica e la riduzione di emissioni presso le aree marittime e portuali, soluzioni di cold ironing per l'alimentazione elettrica delle navi in banchina, e la gestione e l'ottimizzazione degli scambi energetici sia all'interno che all'esterno delle infrastrutture.



'Cruise Industry 2022 Outlook Report' di CLIA

29 gennaio 2022 - Cruise Lines International Association (CLIA), la principale associazione di categoria del settore crocieristico al mondo, ha pubblicato ieri il report annuale '2022 State of the Cruise Industry Outlook'. Il rapporto mostra come il settore crocieristico ha proseguito una ripresa responsabile con protocolli collaudati e all' avanguardia, sottolinea il valore del turismo crocieristico tanto per le comunità locali quanto per le economie nazionali di tutto il mondo, e traccia i continui progressi del settore verso il raggiungimento della neutralità carbonica. "Il rapporto '2022 State of the Cruise Industry Outlook' offre l' opportunità di riflettere sulla strada fatta dal nostro settore, dato che le navi da crociera oceaniche CLIA hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020. Mentre la nostra attenzione per la salute e la sicurezza rimane una priorità, il nostro settore dimostra di essere anche all' avanguardia nella sostenibilità ambientale e nella gestione delle destinazioni", ha dichiarato Kelly Craighead, Presidente e CEO di CLIA. "Il turismo costiero e marittimo rappresenta un importante volano dell' economia, e noi continuiamo a collaborare con le destinazioni crocieristiche per fare in modo che le comunità locali possano trarre vantaggi da un' attività turistica responsabile. I nostri membri stanno anche investendo in nuove tecnologie e nuove navi, perseguendo l' obiettivo di avere crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050".



CLIA, pubblicato il report annuale '2022 State of the Cruise Industry Outlook'

Redazione Seareporter.it

Il rapporto presenta nuovi dati sull' impatto economico del 2020, tra cui approfondimenti riguardanti la ripresa del settore dalla pandemia, il valore del turismo crocieristico, e la leadership e i progressi in termini di turismo responsabile e procedure marittime. Washington, 28 gennaio 2022 - Cruise Lines International Association (CLIA), la principale associazione di categoria del settore crocieristico al mondo, ha pubblicato oggi il report annuale ' 2022 State of the Cruise Industry Outlook' . Il rapporto mostra come il settore crocieristico ha proseguito una ripresa responsabile con protocolli collaudati e all' avanguardia, sottolinea il valore del turismo crocieristico tanto per le comunità locali quanto per le economie nazionali di tutto il mondo, e traccia i continui progressi del settore verso il raggiungimento della neutralità carbonica. "Il rapporto '2022 State of the Cruise Industry Outlook' offre l' opportunità di riflettere sulla strada fatta dal nostro settore, dato che le navi da crociera oceaniche CLIA hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020. Mentre la nostra attenzione per la salute e la sicurezza rimane una priorità, il nostro settore dimostra di essere anche all' avanguardia nella sostenibilità ambientale e nella gestione delle destinazioni", ha dichiarato Kelly Craighead, Presidente e CEO di CLIA. "Il turismo costiero e marittimo rappresenta un importante volano dell' economia, e noi continuiamo a collaborare con le destinazioni crocieristiche per fare in modo che le comunità locali possano trarre vantaggi da un' attività turistica responsabile. I nostri membri stanno anche investendo in nuove tecnologie e nuove navi, perseguendo l' obiettivo di avere crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Il report 2022 presenta anche le riflessioni di partner del settore crocieristico e membri della comunità di tutto il mondo, tra cui Robert Courts , membro del parlamento e Ministro per il trasporto marittimo del Regno Unito; Mato Frankovi , Sindaco di Dubrovnik; Laura McDonnell , proprietaria di un' attività commerciale a Juneau, in Alaska; Alex Fraile , guida turistica a Palma di Maiorca, in Spagna; Danny Genung , CEO, Harr Travel; e Mandy Goddard , M.Ed., CLIA Elite Cruise Counselor (ECC). I punti salienti del rapporto includono: Flotta del futuro . Entro il 2027, la flotta delle navi da crociera oceaniche CLIA rifletterà i progressi significativi nella ricerca, da parte dell' industria delle crociere, di un futuro più pulito e più efficiente. Nel dettaglio: 26 navi da crociera saranno alimentate tramite GNL 81% della capacità globale sarà equipaggiata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue 174 navi da crociera saranno dotate di impianti di alimentazione elettrica da terra Impatto economico globale 2020 . Rispetto al 2019, i dati economici del 2020 riflettono l' impatto di vasta portata della pandemia sulla più ampia comunità crocieristica, oltre a sottolineare l' importanza del turismo crocieristico per le economie di tutto il mondo. Nel



Sea Reporter

Focus

dettaglio: 5,8 milioni di imbarchi passeggeri (-81%) 576.000 posti di lavoro supportati dalle crociere (-51%) 63,4 miliardi di dollari americani di contributo economico totale (-59%) Progresso nella fase di ripartenza . I protocolli leader del settore stanno facilitando la ripresa del turismo crocieristico in tutto il mondo, che di conseguenza sta favorendo il ritorno delle persone al proprio lavoro e rafforzando tanto le economie locali, quanto quelle nazionali. Nel dettaglio: più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche CLIA è tornata in servizio quasi il 100% stima invece di tornare operativo entro il mese di agosto 2022 Valore del turismo crocieristico . I turisti che scelgono di viaggiare in crociera e il denaro che spendono nelle località che visitano creano posti di lavoro e opportunità per le comunità locali di tutto il mondo. Nel dettaglio: per ogni 24 turisti si crea un lavoro a tempo pieno ciascun passeggero spende una media pari a 750 dollari americani nelle città di scalo nel corso di una crociera della durata di una settimana 6 turisti su 10 affermano di essere tornati in una città che avevano precedentemente visitato facendo tappa durante un soggiorno in crociera Gestione della destinazione . La continua collaborazione con le comunità locali nelle destinazioni visitate dalle navi da crociera rimane un aspetto fondamentale per il settore crocieristico. Ciò vale anche per le località di Dubrovnik, in Croazia, le destinazioni greche di Corfù e Heraklion e la città di Palma nelle Isole Baleari. Classe 2022 . Si stima che le compagnie di crociera di tratte oceaniche CLIA debutteranno con 16 nuove navi nel 2022, comprese cinque alimentate a GNL e nove navi da spedizione. La flotta del 2022 sarà dotata al 100% di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: Carnival si muove verso il basso

(Teleborsa) - Si muove in profondo rosso la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che è in forte flessione, mostrando una perdita del 5,46% sui valori precedenti. Lo scenario su base settimanale di Carnival rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal FTSE 100. Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Per il medio periodo, le implicazioni tecniche assunte da Carnival restano ancora lette in chiave negativa. Qualche segnale di miglioramento emerge invece per l'impostazione di breve periodo, letto attraverso gli indicatori più veloci che evidenziano una diminuzione della velocità di discesa. Possibile a questo punto un rallentamento della discesa in avvicinamento a 1.302,8 centesimi di sterlina (GBX). La resistenza più immediata è stimata a 1.324,3. Le attese sono per una fase di reazione intermedia tesa a riposizionare il quadro tecnico su valori più equilibrati e target a 1.345,8, da raggiungere in tempi ragionevolmente brevi. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: i venditori si accaniscono su Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Affonda sul mercato la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che soffre con un calo del 3,42%. Lo scenario su base settimanale di Royal Caribbean Cruises rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal World Luxury Index. Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Lo status tecnico di Royal Caribbean Cruises mostra segnali di peggioramento con area di supporto fissata a 72,2 USD, mentre al rialzo l'area di resistenza è individuata a 75,49. Per la prossima seduta potremmo assistere ad un nuovo spunto ribassista con target stimato verosimilmente a 71,04. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Venerdì 28 Gennaio 2022, ore 17:08

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page / Notizie / New York: i venditori si accaniscono su Royal Caribbean Cruises

New York: i venditori si accaniscono su Royal Caribbean Cruises

commenta • altre news • Migliori e peggiori: Trasporti, Turismo: 28 gennaio 2022 - 18:53

(Teleborsa) - Affonda sul mercato la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che soffre con un calo del 3,42%. Lo scenario su base settimanale di Royal Caribbean Cruises rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal World Luxury Index. Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori.

Lo status tecnico di Royal Caribbean Cruises mostra segnali di peggioramento con area di supporto fissata a 72,2 USD, mentre al rialzo l'area di resistenza è individuata a 75,49. Per la prossima seduta potremmo assistere ad un nuovo spunto ribassista con target stimato verosimilmente a 71,04. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Ambassador non è partita e già compra un' altra nave

Monfalcone - Ambassador Cruise Line, marchio premium dedicato al mercato britannico fondato da ex dirigenti della fallita Cmv, ha annunciato l' acquisto dalla compagnia tedesca Aida Kreuzfahrten (gruppo Costa Crociere) della piccola "AidaMira" (già "Costa NeoRiviera") che però debutterà con il nuovo marchio nel 2023, con il nome di "Ambition": questo può essere interpretato come un segnale di fiducia nella normalizzazione del settore delle crociere, pesantemente colpito dagli effetti della pandemia. La compagnia Ambassador è ancora in attesa di partire con la sua prima nave da 70 mila tonnellate di stazza lorda, parliamo dell' attuale "Satoshi", che verrà ribattezzata "Ambience" e che attualmente si trova a Fiume nel cantiere Viktor Lenac per i lavori di trasformazione. Questa nave è molto legata al nostro Paese, visto che è stata la seconda unità da crociera realizzata da Fincantieri dopo il suo rientro nel mercato delle costruzioni passeggeri. Venne consegnata dal cantiere di Monfalcone nel 1991 con il nome di "Regal Princess": «Siamo lieti della calorosa accoglienza riservata all' introduzione di Ambassador Cruise Line sul mercato. L' aggiunta di Ambition alla flotta riflette la nostra fiducia e la volontà di investire nel futuro e nel settore crocieristico. Siamo particolarmente entusiasti di offrire opzioni di partenza regionali per la nostra nuova nave nel 2023, offrendo anche agli ospiti che viaggiano da London Tilbury una più ampia scelta di partenze. Chiaramente, siamo tutti concentrati sul successo della stagione inaugurale di "Ambience" che inizierà ad aprile di quest' anno, ma siamo certi che gli ospiti, così come i nostri partner commerciali, saranno entusiasti di conoscere i piani di crescita di Ambassador» dice l' amministratore delegato della compagnia, Christian Verhounig. Secondo quanto fanno sapere a Ambassador, le due navi offriranno crociere no-fly rivolte principalmente al mercato degli ultracinquantenni britannici. Oltre a Londra Tilbury, "Ambition" offrirà una programmazione inaugurale che comprenderà partenze dai porti di Newcastle, Dundee, Belfast, Liverpool, Bristol e Falmouth, questo per consentire agli ospiti di tutto il Regno Unito di avere una distanza più breve da percorrere per provare il servizio di Ambassador. Tutto questo in linea con i principi del turismo crocieristico di prossimità che le compagnie si sono dovute reinventare dopo la pandemia. La nuova nave della flotta da 48 mila tonnellate di stazza lorda sarà in grado di ospitare al suo interno fino a un massimo di 1.200 passeggeri in 714 cabine, 125 delle quali con balcone privato. Tra i servizi di bordo anche due ristoranti principali, due punti ristoro, una caffetteria in stile bistrot, quattro bar e saloni e un pub. La nave è stata costruita e consegnata nel 1999 dai cantieri francesi Chantiers de l' Atlantique per la compagnia Festival Crociere, in seguito fallita, per poi essere ribattezzata "Grand Mistra" con il passaggio a Iberocruceros. Dopo che Carnival Corporation ha deciso di chiudere questo marchio dedicato al mercato spagnolo, la nave è passata a

The screenshot shows a mobile browser interface. At the top, there's a navigation bar with 'LA STAMPA' and other options. Below that is the 'The Medi Telegraph' logo. The main content area displays the article title 'Ambassador non è partita e già compra un'altra nave' and a short introductory paragraph. At the bottom of the article, there's a blue button labeled 'Scegli e personalizza'. Overlaid on the bottom of the page is a white cookie consent banner with the title 'Informativa' and a 'Continua senza accettare' button. The banner contains text explaining the use of cookies and offers 'Accetta' and 'Scegli e personalizza' buttons.

The Medi Telegraph

Focus

Costa Crociere con il nome "Costa neoRiviera": infine ha subito l'ultimo intensivo refitting nel 2019 prima di aggiungersi alla flotta Aida con il nome di "AidaMira". Quest'ultima faceva parte delle quattro piccole navi Aida dedicate al programma Aida Selections (viaggi ricercati di lunga durata). Due di queste sono state vendute da Carnival Corporation nel corso del suo programma di dismissione delle navi meno efficienti per far fronte alla crisi dovuta alla pandemia, così oggi il brand tedesco era rimasto con solo "AidaVita" e "AidaAura" a disposizione per questi viaggi così particolari. Per questo motivo la più grande "AidaSol" si aggiungerà a questo programma e diventerà nell'ottobre di quest'anno la prima nave di classe Sphinx a intraprendere un giro del mondo di 117 giorni a partire del prossimo ottobre.

Cantieri navali, Pechino investe ancora in Europa

Il titolare del cantiere Balk ha dichiarato alla stampa olandese che l'acquisizione è urgente e necessaria affinché l'azienda possa tenere il passo con la concorrenza

Sono passati pochi giorni dalla dichiarazione dello stato d'insolvenza dei cantieri tedeschi Meyer Werften, controllati dal colosso cinese Genting. Il fallimento ha rappresentato uno smacco per le ambizioni cinesi di avere una cantieristica navale a livello di qualità di quelle europee, ma le iniziative di Pechino non si fermano e continuano a generare preoccupazione nel Vecchio Continente. Il partito olandese Cda ha presentato interrogazioni nel proprio Parlamento nazionale sul fatto che il cantiere nautico Balk Shipyards sia andata in mani cinesi. Il partito vuole che sia reso pubblico quanto si sa dell'acquisizione e se gli stabilimenti di Balk rimarranno nella città olandese di Urk. Il partito di opposizione vuole sapere cosa pensa il governo dell'acquisizione del cantiere da parte di una società di investimento cinese. Inoltre chiede di sapere esattamente da dove viene lo Zhongying International Holding Group e su quali settori la holding del gruppo è più impegnata. Un'altra questione è se l'acquisizione rispetti la legge che fissa i criteri sulla sicurezza degli investimenti, delle fusioni e delle acquisizioni. Il titolare del cantiere, Daan Balk, ha recentemente dichiarato alla stampa olandese che l'acquisizione è urgente e necessaria affinché l'azienda possa tenere il passo con la concorrenza. L'acquisizione da parte dei cinesi significa un'enorme iniezione di capitale nella società affinché in futuro possano essere costruite navi più grandi: "La nostra capacità è di circa cinquanta metri di lunghezza per un'imbarcazione. In futuro costruiremo navi tra i cinquanta e gli ottanta metri". Il proprietario del cantiere navale olandese vuole cedere le quote di capitale alla società cinese Zhongying International Holding Group, dopo 224 anni in cui la proprietà è rimasta sempre nelle mani della famiglia Balk. Con l'acquisizione spera di ottenere l'iniezione finanziaria necessaria per un'espansione delle strutture di Balk Shipyard, oltre a offrire a Zhongying International Holding Group un centro di servizi del Nord Europa per le sue altre partecipazioni marittime. "Ero il proprietario al 100% e l'amministratore delegato, e rappresento la settima generazione dopo 224 anni", afferma Balk, che aggiunge: "Quindi è stata una decisione molto difficile, soprattutto se considero che ho tre figli a casa. Uno di loro ha studiato economia e uno è ingegnere. Quindi, sì, potenzialmente hanno interesse, ma il mondo sta cambiando". Il timore per l'arrivo dei cinesi ha avuto largo spazio anche in Italia negli scorsi anni, con l'acquisizione dei cantieri Ferretti da parte del gruppo cinese Shig-Weichai nel 2012. In particolare aveva creato reazioni politiche la concessione ottenuta da Ferretti nel porto di Taranto ben otto anni dopo l'acquisizione cinese, nel 2020. Polemiche che non hanno fermato la determinazione dell'Autorità portuale nel portare avanti l'assegnazione. Proprio lo scorso 23 dicembre inoltre è arrivata lo sblocco da parte del Cipess (Comitato

LA STAMPA

LOGO EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph
Shipping & International Transport

Shipping > Cantieri & Offshore >

Cantieri navali, Pechino investe ancora in Europa

Il titolare del cantiere Balk ha dichiarato alla stampa olandese che l'acquisizione è urgente e necessaria affinché l'azienda possa tenere il passo con la concorrenza

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti **finalità pubblicitarie**: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

The Medi Telegraph

Focus

interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile) del governo italiano delle risorse (14,2 milioni di euro) per l'installazione di un sito produttivo Ferretti a Taranto. La delibera del Cipess rende possibile la realizzazione di un cantiere nautico di oltre 65.500 metri quadrati coperti su un'estensione totale dell'area di circa 220.000 mq, in grado di assicurare un impatto occupazionale diretto di oltre 200 addetti oltre alle ricadute sull'indotto del territorio.