



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 01 febbraio 2022



Prime Pagine

01/02/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 01/02/2022	6
01/02/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 01/02/2022	7
01/02/2022	Il Foglio Prima pagina del 01/02/2022	8
01/02/2022	Il Giornale Prima pagina del 01/02/2022	9
01/02/2022	Il Giorno Prima pagina del 01/02/2022	10
01/02/2022	Il Manifesto Prima pagina del 01/02/2022	11
01/02/2022	Il Mattino Prima pagina del 01/02/2022	12
01/02/2022	Il Messaggero Prima pagina del 01/02/2022	13
01/02/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 01/02/2022	14
01/02/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 01/02/2022	15
01/02/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 01/02/2022	16
01/02/2022	Il Tempo Prima pagina del 01/02/2022	17
01/02/2022	Italia Oggi Prima pagina del 01/02/2022	18
01/02/2022	La Nazione Prima pagina del 01/02/2022	19
01/02/2022	La Repubblica Prima pagina del 01/02/2022	20
01/02/2022	La Stampa Prima pagina del 01/02/2022	21
01/02/2022	MF Prima pagina del 01/02/2022	22

Trieste

31/01/2022	Corriere Marittimo La pandemia non arresta Fincantieri, consegnate due navi	23
------------	---	----

31/01/2022	Corriere Marittimo	24
Monfalcone, il Comitato di gestione approva l' accordo quadro sul futuro assetto concessorio		
31/01/2022	Informatore Navale	25
Fondali oceanici: all'OGS il coordinamento delle attività di perforazione scientifica		
31/01/2022	Informatore Navale	26
FINCANTIERI RIBADISCE LA PROPRIA LEADERSHIP PRODUTTIVA		
31/01/2022	The Medi Telegraph	27
La rinascita di Premuda: campagna acquisti e un piano da 250 milioni		

Genova, Voltri

31/01/2022	BizJournal Liguria	29
Il Comune di Genova chiede al ministero di finanziare in toto SkyMetro e People-Mover		
31/01/2022	Informazioni Marittime	31
Diga foranea di Genova, TAR Liguria sospende project management		
31/01/2022	Shipping Italy	32
De Wave punta a crescere con acquisizioni negli Usa e in Nord Europa		
31/01/2022	Shipping Italy	33
Tegola sulla diga di Genova, nulla la direzione lavori a Rina		
31/01/2022	Shipping Italy	35
Ok alla Via per il ribaltamento a mare di Fincantieri a Sestri Ponente		
31/01/2022	The Medi Telegraph	37
Porto di Bordighera, un soap opera lunga 28 anni / IL CASO		
31/01/2022	The Medi Telegraph	38
Diga di Genova, il Tar annulla l' appalto a Rina Consulting		

La Spezia

31/01/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	40
Fincantieri, consegnate nave da crociera e pattugliatore: ha incassato 550 milioni di euro			

Ravenna

31/01/2022	Corriere Marittimo	41	
Operazioni eccezionali al Terminal Sapir di Ravenna, imbarcati sei vagoni ferroviari			
31/01/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	42
Imbarco eccezionale al terminal Sapir			
31/01/2022	Ravenna Today	43	
Trasporto 'spettacolare': al terminal del porto imbarcato un intero treno diretto in Egitto			
31/01/2022	Ravenna24Ore.it	<i>Luca Bolognesi</i>	44
Al Porto di Ravenna imbarcati su una nave i vagoni di un treno			

31/01/2022	ravennawebtv.it	Operazioni eccezionali: al terminal Sapir imbarcato un treno	45
31/01/2022	Shipping Italy	Sei vagoni ferroviari hanno preso il largo dal porto di Ravenna	46

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

31/01/2022	Corriere Marittimo	Cold ironing, Scilipoti: «Il Porto di Civitavecchia guarda speranzoso all' accordo Enel X - Grimaldi»	47
------------	---------------------------	---	----

Taranto

31/01/2022	AskaneWS	Teleperformance, i Big Data cambiano il mondo dei call center	48
------------	-----------------	---	----

Cagliari

31/01/2022	Sardinia Post	Villasimius, il Comune perde la causa: al porto non si paga la tassa sui rifiuti	49
------------	----------------------	--	----

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

31/01/2022	TempoStretto	Messina. Spiaggia del Ringo, Micali: "Assurdo pensare di cancellarla" VIDEO	50
------------	---------------------	---	----

Palermo, Termini Imerese

31/01/2022	Blog Sicilia	Parco Libero Grassi a Palermo, quando vedrà la luce?	51
------------	---------------------	--	----

Focus

31/01/2022	AgenziaViaggi	Guinness Travel, raffica di novità per la stagione 2022	53
31/01/2022	AgenziaViaggi	Viaggi-gioiello con Guinness Travel: i programmi 2022 del t.o.	54
31/01/2022	AgenziaViaggi	Viaggi-gioiello con Guinness Travel: i programmi 2022	55

31/01/2022	Ansa		56
Crociere: Msc estende la stagione negli Emirati arabi			
31/01/2022	Askaneews		57
Covid, Mims: lo scorso anno migliorate tutte le modalità trasporto			
31/01/2022	Corriere Marittimo		58
Visitare i porti d' Islanda con la nave da crociera			
31/01/2022	Corriere Marittimo		60
Festival di Sanremo, Orietta Berti e Fabio Rovazzi collegati in diretta dalla nave da crociera Costa Toscana			
31/01/2022	Informare		62
Trimestre ottobre-dicembre 2021 record per la compagnia giapponese ONE			
31/01/2022	Informare		63
Fincantieri ha consegnato a Princess Cruises la sesta e ultima nave da crociera di classe "Royal"			
31/01/2022	Informatore Navale		64
COSTA TOSCANA PORTA IL FESTIVAL DI SANREMO SUL MARE			
31/01/2022	Informatore Navale		66
MSC CROCIERE ESTENDE LE CROCIERE NEGLI EMIRATI ARABI FINO ALLA FINE DI GIUGNO 2022			
31/01/2022	Informazioni Marittime		67
Mercantili con le vele, i progetti in corso			
31/01/2022	Informazioni Marittime		69
Un corridoio verde tra i porti di Los Angeles e Shanghai			
31/01/2022	Informazioni Marittime		70
Costa Toscana porta Sanremo sul mare			
31/01/2022	Informazioni Marittime		72
Rail Baltica, Italferr si aggiudica contratto per alta velocità passeggeri e merci			
31/01/2022	Informazioni Marittime		73
In Cina un produttore di mobili ordina la propria nave			
31/01/2022	Informazioni Marittime		74
Msc Crociere negli Emirati Arabi fino alla fine di giugno			
31/01/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	75
Alessandro Albertini, Vicepresidente Fedespediti a ShipMag: Msc in Ita per sviluppare il cargo aereo			
31/01/2022	Sea Reporter	<i>Catello Scotto Pagliara</i>	76
Costa Toscana porta il Festival di Sanremo sul mare			
31/01/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	78
MSC Crociere estende le crociere negli Emirati Arabi			
31/01/2022	Ship Mag	<i>Leonardo Parigi</i>	81
MSC in Ita, a ShipMag Albertini (ANAMA): 'Opportunità per sviluppare finalmente il settore cargo aereo'			
31/01/2022	TeleBorsa		83
Covid-19, Mims: nel 2021 netta ripresa per tutte le modalità di trasporto			
31/01/2022	TeleBorsa		84
In evidenza Carnival sul listino di Londra			
31/01/2022	TeleBorsa		85
New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises			
31/01/2022	The Medi Telegraph		86
Ita Airways, oggi il cda con il piano strategico			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 6882821

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

Vecchio Amaro del Capo



Guarda il video

Prima serata del Festival Sanremo, su il sipario con il «traino» Fiorello
di Renato Franco, Andrea Laffranchi e Candida Morvillo alle pagine 34 e 35



Sport e ideologia
Così la Cina «userà» i Giochi di Federico Rampini a pagina 24



Vecchio Amaro del Capo



Soddisfazione sul Pil, cresciuto del 6,5 % su base annua. Lite nel centrodestra, Meloni: quello che ha fatto Matteo è folle

Fondi Ue, Draghi spinge i ministri

Il premier chiede un cronoprogramma scritto entro due giorni. E ringrazia Mattarella per il sì

LE IDENTITÀ SMARRITE

di **Venanzio Postiglione**

Ma lo chi sono? Qual è il senso della corsa? Dove voglio arrivare? E per fare che cosa? Diciamo che, messe così, sembrano le domande chiave sulla vita, dalla notte dei tempi. E invece, più modestamente, riguardano adesso i partiti italiani. Prima delle alleanze, prima degli stessi programmi, c'è una questione gigantesca che si chiama identità. Si può anche piangere sul declino forse la morte delle coalizioni, ma si sbaglia terreno di gioco. Il tema è più chiaro (e più complicato): chi sono, cosa sono, le forze politiche. Quale cultura, quale baricentro, quale futuro.

Come in un racconto di politica che sembra inventato, si sono presi la scena ancora Berlusconi e Bossi. Il Cavaliere a teleguidare i suoi dal San Raffaele, mentre «i ragazzini» a Roma marciavano nel buio. Il Senatür in aula a criticare Salvini, mentre si bruciava una rosa di candidati al giorno. Non solo colore, ma simboli. Nel '94 Forza Italia e la Lega portavano un mondo nuovo, che piacesse o meno. Gli azzurri immaginavano il partito liberale di massa, vedevano un orizzonte politico brillante, anche se poi è andata diversamente. I lumbard avevano il Nord nel cuore: la secessione per conquistare almeno l'autonomia, le ragioni delle imprese e del ceto medio soffocati dallo Stato.

continua a pagina 24

Primo Consiglio dei ministri dopo l'elezione per il Colle. Il premier Draghi spinge i ministri per rispettare le scadenze sul piano per i fondi europei. Soddisfazione per le stime dell'Istat sul Pil, cresciuto del 6,5%.

da pagina 2 a pagina 9

IL MINISTRO SPERANZA

«Ora una legge proporzionale»

di **Monica Guerzoni**

«**S**erve una nuova legge proporzionale: la auspica il ministro della Salute, Roberto Speranza.

a pagina 3



GIANNELLI

IL MODELLO GIÀ LANCIATO DA BERLUSCONI

Partito repubblicano, Salvini va ad Arcore

di **Marco Cremonesi e Paola Di Caro**

Un partito repubblicano per rilanciare il centrodestra: Salvini va ad Arcore.

alle pagine 6 e 7

ACCUSE A CONTE: CAMPAGNA «BOMBING»

I tweet contro Di Maio infiammano i 5 Stelle

di **Emanuele Buzzi**

«**G**uerra» nel M5S. Giallo sui tweet anti Di Maio. Accuse a Conte.

alle pagine 8 e 9

DOPO GLI ATTACCHI

Scuse di Johnson per la festa in lockdown: ma non vado via

di **Luigi Ippolito**



Il premier Boris Johnson, 57 anni

Feste a Downing Street in pieno lockdown: il premier britannico Boris Johnson recita il mea culpa davanti ai deputati. «Ma non mi dimetto».

a pagina 12

In Egitto Oggi il tribunale deciderà se potrà tornare a Bologna

L'attesa di Zaki «Ho sognato che ero libero»

di **Marta Serafini**



Oggi nel tribunale egiziano di Mansoura ci sarà l'udienza decisiva per le sorti di Patrick Zaki. «Anche l'altra notte ho sognato di essere libero, libero davvero».

a pagina 15

Covid Lo stato di emergenza finirà a marzo

Mascherine in strada, stop dall'11 febbraio Maturità con due scritti

di **Gianna Fregonara e Fiorenza Sarzanini**

Fino al 10 febbraio resta l'obbligo di mascherina all'aperto e al chiuso. Dal giorno successivo solo nei luoghi chiusi. Nei bar e nei ristoranti la mascherina dovrà essere indossata soltanto quando ci si alza dal tavolo. Su treni, aerei, navi e su tutti i mezzi del trasporto pubblico locale — autobus, metropolitane e tram — resta invece l'obbligo di indossare le Ffp2. Novità per la scuola: gli studenti che dovranno sostenere gli esami di maturità dovranno confrontarsi con due scritti e con la prova orale. Continuano intanto a scendere i positivi.

alle pagine 10, 11 e 21

PARLA MANTOVANI

«Non tutti si ammalano»



di **Luigi Ripamonti**

«**E**cco perché alcuni si ammalano e altri no» dice Alberto Mantovani, scienziato dell'Humanitas. «Scoperta una molecola strategica».

a pagina 11

Vecchio Amaro del Capo



Guarda il video

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Giorgia, Matteo e l'ascensore

Quel fatale sabato mattina, Giorgia Meloni era nella sua stanza al sesto piano di Montecitorio e si apprestava a incoronare Presidente una donna in rima, Elisabetta Belloni, quando sul cellulare le apparve un messaggio del sodale Salvini: «Sei in ufficio da te?». E la sventurata — in senso manzoniano, s'intende — rispose. «Allora salgo», scrisse quel noto improvvisatore, che negli sms sa essere molto più conciso che davanti alle telecamere. Meloni aspettò al sesto piano. Aspettò un minuto, dieci minuti, mezz'ora, ma di Salvini neanche l'ombra di una felpa. Appena un lancio di agenzia le annunciò che il suo socio aveva indossato quella di Mattarella, Meloni reagì con un tweet ormai passato alla Storia: «Non voglio crederci».

Creda a me, allora. Noi uomini, prima di essere di destra o di sinistra, siamo uomini e come tali costituzionalmente inaffidabili. Diciamo una cosa e ne facciamo un'altra. Non è detto che sia sempre un male. Ogni tanto è sintomo di elasticità: Mattarella si era negato al bis, poi per fortuna ha cambiato idea. Quanto al prode Salvini, messo alle strette, confermava di essere entrato in ascensore con l'intenzione di salire al sesto piano, ma di essere sceso al quinto, dove casualmente c'erano i giornalisti. Lì, in un momento di sconforto, ha consumato il tradimento. E dopo non se l'è più sentita di andare a confessarlo all'interessata. Con una tecnica maschile perfezionata nei secoli, ha ritenuto più prudente darsela a gambe per le scale.

MATTEO BASSETTI

con **Martina Maltagliati**

IL MONDO È DEI MICROBI



Le armi per convivere con i virus
IN LIBRERIA

PIEMME EDIZIONI



L'Agcom impone a Dazn di fornire i dati d'ascolto Auditel anziché i suoi, troppo ottimistici. Da quando è sulla piattaforma, il calcio ha dimezzato i telespettatori



Martedì 1 febbraio 2022 - Anno 14 - n° 31
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Sono nel vento"
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MELONI: NON PIÙ ALLEATI

Contro Salvini (che rivede B.) i leghisti veneti

◻ SALVINI A PAG. 8

PARLA AZZARITI

"Il bis sul Colle? 14 anni, tempo lungo da regime"

◻ GIARELLI A PAG. 2-3

LE VOCI DI 2 STUDENTI

"Ci han picchiati per reprimere i nostri dissensi"



◻ BISBIGLIA E GRASSO A PAG. 17

POLTRONE "MIGLIORI"

Mps, il premier vuole fare fuori l'ad Bastianini

◻ DI FOGGIA A PAG. 9

LA BRIGATA SARDA

"Evviva l'agnello" Tutti a bisboccia con Razzi&Sgarbi

» Andrea Sparaciari

Tra una scheda bianca e un voto a Rocco Sifredi, i grandi elettori avranno dovuto pur mangiare e rilassarsi, no? Uno di questi momenti "defaticanti" è stato immortalato in un video - datato mercoledì 26 gennaio - che da ieri infiamma le chat dei parlamentari sardi. E non solo quelle. Protagonisti, tra gli altri, Vittorio Sgarbi, Antonio Razzi, Carlo Doria, fedelissimo di Christian Solinas.

SEGLUE A PAG. 8



DOPO-COLLE Giorgetti contro Speranza sulle riaperture

Draghi gelido e ministri in lite: Cdm nullo, rinvio sulla scuola

■ Un applauso per Mattarella riletto, poi facce tirate e saluti formali: così per la prima volta il governo riunito, dopo la sconfitta del premier sul Quirinale. E sul Covid si va sul "light"

◻ MANTOVANI E MARRA A PAG. 2-3



Autopsia della fu stampa

» Marco Travaglio

Pubblichiamo in esclusiva il referto autopsico dell'informazione italiana, venuta a mancare all'affetto dei suoi cari, ma ancora attivissima a piangere la "morte della politica" per nascondere la propria.

L'amuleto. "Per un Draghi al Quirinale. Cinque mesi sono tanti, ma è ora di costruire un *whatever it takes* per spedire Draghi al Colle" (rag. Claudio Cerasa, *Foglio*, 24.8).

Buona questa. "Draghi al Quirinale e Franco premier: la strategia M5S" (*Stampa*, 28.10).

Ne avesse azzeccato uno. "Salvini, Meloni e Conte: lostrano trio che vuole Draghi al Quirinale" (*Repubblica*, 2.11).

Logica cartesiana/1. "Il timore dei partiti: governo al capolinea se Draghi non va al Colle" (Stefano Cappellini, *Repubblica.it*, 12.11).

Tutto normale. "Draghi al Quirinale serve per tornare alla normalità" (Marco Damilano, *Espresso*, 21.11).

Al primo colpo. "Draghi eletto al primo scrutinio, Cartabia premier e poi presidente dopo il settennato di Draghi" (Paolo Miele, *Tagaù*, La7, 25.11).

Wanna Marchi. "Draghi al Colle conviene a tutti, anche a chi non lo vuole" (*Domani*, 3.12).

Il Grandissimo Eletto. "Il premier al Colle: la scelta di Bonomi" (Francesco Verderami, *Corriere*, 18.12).

È fatta. "Cartabia premier e Draghi al Colle: C'è il patto per convincere le Camere" (*Stampa*, 22.12).

Adotta un nonno/1. "Il cambio di stagione da SuperMario a nonno d'Italia: Ha trovato un nome che rimanda al valore nazionale, la famiglia come patria, con echi da Manzoni a Banfi... L'implicita prossima uscita di scena da Palazzo Chigi e il ritmo dell'entrata in scena del nonno d'Italia al Quirinale in una strana atmosfera da grande futuro dietro le spalle... Delegittimarlo... sarà difficile. Si possono delegittimare i padri, mai i nonni" (Francesco Merlo, *Repubblica*, 23.12).

L'angelo del focolare. "Io, un nonno al servizio del Paese: dalla Bce al focolare degli italiani" (Mario Ajello, *Messaggero*, 23.12).

Effetto dominus. "Draghi è il solo dominus dei partiti, quindi può andare al Quirinale" (Salvatore Vassallo, *Domani*, 23.12).

Senza di lui il diluvio. "O la maggioranza manda Draghi al Quirinale oppure salta tutto" (*Domani*, 23.12).

Adotta un nonno/2. "Draghi disegna il suo Quirinale: nasce il nonnopresidentialismo" (*Foglio*, 23.12).

Adotta un nonno/3. "Non mandate nonno Draghi ai giardinetti... Dopo la sua quasi subliminale 'discesa in campo', al momento è il candidato più credibile per il Colle" (Massimo Giannini, *Stampa*, 24.12).

SEGLUE A PAGINA 6-7

CONTE IL LEADER M5S RACCONTA AL "FATTO" I GIORNI DEL QUIRINALE

"Basta bugie, ecco chi ha stoppato Belloni"



"MA DI LETTA MI FIDO"

"LA N.1 DEL DIS SEMPRE SUL TAVOLO DI CENTRO-SINISTRA SENZA VETI. POI IL NO DEL PD CON UN BLOCCO TRASVERSALE"

◻ DE CAROLIS A PAG. 4-5

ORA PIACE A CASSESE, REP, CDB&C.

Le élite incensano Di Maio: da bibitaro a erede di Moro

◻ RODANO A PAG. 5

DOPO IL COVID PARTY

"Tu sei un leader fallimentare": frustate su BoJo



◻ PROVENZANI A PAG. 14

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Quanto vale la parola data a pag. 7
- **Fini** Dalla débacle s'è salvata Meloni a pag. 11
- **Montanari** Il bis mina la democrazia a pag. 11
- **Scanzani** Le trame sghembe di Salvini a pag. 11
- **Gismondo** Lontani per uno starnuto a pag. 20
- **Luttazzi** Un X-Factor per il Quirinale a pag. 10

AL VIA IL FESTIVAL

Il terzo mandato di Amadeus fa aprire Sanremo

◻ TRUZZI A PAG. 18



La cattiveria

Pensate quando sabato non si riuscirà a scegliere tra 25 canzoni di merda e Mattarella sarà votato pure a Sanremo

WWW.SPINOZA.IT



IL FOLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/01 Art. 1, c. 1, DLG 50/00



ANNO XXVII NUMERO 27

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 1 FEBBRAIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOLGIO REVIEW n. 4

Un cattolico democratico a capo dei vescovi italiani. Il modello Mattarella torna buono anche per l'elezione del presidente della Cei

Roma. «Gli italiani possono guardare al futuro con rinnovata fiducia grazie alla disponibilità di un autentico servitore dello stato...»

proposito, domenica sul Corriere della Sera. Il presidente Bassetti ha detto che si può fare ma cercando giustizia e non facendo giustizialismo...

Sarà una scelta delicata, non la semplice designazione di un presule chiamato a trasmettere la Chiesa italiana per un quinquennio...

dimostra la sequela di vescovi che sono intervenuti appoggiando la linea sindacale perorata dalla Civiltà Cattolica...

Contraddizione eterna

Salvini riunisce i suoi ma non sceglie: Lega di lotta o di governo?

Oggi il vertice non sarà un processo al leader, che dice di voler sfasciare Fl. Meloni adesso alleate al divorzio

L'incontro con Berlusconi

Roma. Provverà a spiegare come è successo e dirà, cioè, come mai si è arrivati al paradosso fotografato da Giancarlo Gioretti per cui "siamo riusciti a fare in modo che il Pd, col 14 per cento dei grandi elettori, eleggesse un suo presidente della Repubblica".

Ma dovrà anche chiarire il percorso che verrà, dare sostanza a quella suggestione un po' fumosa che è, al momento, la "federazione dei repubblicani".

Ha scelto Milano, Matteo Salvini. Li riunisce lì nella storica sede di Via Belfoglio, i vertici del suo partito: come a voler magari, gli radici del partito che, per confortarli su quello che forse sarà...

"Matteo non basta più"

"E' circondato da 'yes man'. Serve un congresso", parla Bano, il sindaco della riscossa leghista

Roma. Se vuole diventare adulto deve tornare a farsi piccolo. Se Matteo Salvini non vuole perdere la sua base legga le parole di questo sindaco. Si chiama Marcello Bano e guida il comune di Novento Padovana da tre mesi.

Guerre pentastellari

Conte minaccia l'espulsione di Di Maio, ma non può cacciarlo. Due leader per due diversi M5s

Roma. Che fax mi caccia? Luigi Di Maio non è Gianfranco Fini, e però il clima di tensione nel M5s somiglia a certe atmosfere già viste. Che si ripete sotto forma di farsa. Giuseppe Conte dice che il ministro degli Esteri "dovrà chiarire davanti agli iscritti".

Alleanze immaginarie

Federare? Non si può costruire un centrodestra nuovo contro il metodo Draghi, dice Carfagna

Al direttore - E' possibile che il centrodestra riesca a ricostituirsi come cartello elettorale per le prossime amministrative e, più oltre, per le politiche 2023.

La rievocazione di Sergio Mattarella ha marcato il confine tra due visioni dell'attuale fase politica e del governo di salvezza nazionale che la gestione da una parte, chi lo giudica un incidente di percorso da chiudere prima possibile; dall'altra, chi lo vede come un passaggio da sostenere con forza nel nome dell'interesse italiano.

Al centrodestra, dopo la generosa rinuncia di Silvio Berlusconi hanno lavorato per usare l'elezione del capo dello stato allo scopo (dichiarato) di indebolire il governo o addirittura di farlo franare.

Ecco, questo è il punto da chiarire per chiunque si proponga come titolare di un futuribile "nuovo centrodestra" immaginario alleate 2.0? Intende proporsi agli italiani come portatore di un "Nuovo Ordine" contro l'attuale stagione? O intende consegnare l'esperienza del governo di salvezza nazionale al giudizio degli italiani dicendo: ecco qui, abbiamo costruito - insieme ai tecnici, che non sono "il male" ma una grande risorsa - un'Italia che cresce del 6,5 per cento, un'Italia con 50 milioni di vaccinati che ha consentito la prosecuzione del lavoro, della scuola e degli svaghi, un'Italia che ha sostenuto imprese e partite Iva nei momenti più bui distribuendo ristori, un'Italia che comincia a ricucire il sud con il nord, un'Italia che ha tagliato 8 miliardi di tasse?

Andrea's Version

Per una volta che potevo dire anch'io: Madonna mia, che bene ci si era voluti, e che belle giornate passate insieme...

RIAVVIARE UN GOVERNO FINITTO

I nemici del premier sono più deboli, ma il draghicidio può avvenire anche per autocombustione. La trappola dell'unanimità e le svolte rimandate. Il governo deve dimostrare di essere più vivo dei partiti

Cambiare poco per cambiare tutto. Una volta conclusa la partita quinquennale, l'attenzione di molti osservatori sarà con ogni probabilità catturata da un tema che tradizionalmente appassiona chiunque si occupi di politica ed è comprensibile che per diversi giorni le notizie sugli sconvolgimenti nei partiti prodotti dalla rievocazione di Mattarella offrano elementi utili per scrivere buone appendici al romanzo quinquennale.

Ma Mattarella costringe anche lui a studiare un modo per trasformare il suo mandato in qualcosa di diverso da quello che rischia di essere: un governo tecnico, esagegno di partiti con la testa alla campagna elettorale, tenuto in vita da un manipolo di politici disonesti...

Giuseppe Conte a Matteo Salvini, togliete il M5s e alla Lega parte del loro potere contrattuale e mette Draghi di fronte a una scelta importante rispetto a quale strada imboccare. La prima strada, quella del governo che altro non fa che essere il garante del Pnrr, cosa saggia che però non basta, rischia di condurre il premier verso un tragico ostacolo che potrebbe produrre un draghicidio per autocombustione.

Il primo Cdm dopo la tempesta. Draghi accelera sulle riforme. Scontro Gioretti-Speranza

La marcia Pnrr

Roma. Temevano il Cdm "scuolaccia" ed è stato invece il Cdm "anni, meglio". E quando il suo ministro Massimo Garavaglia ha scherzato sulle maschere da sollevare prima di San Valentino, "perché, caro presidente, non crede che tra un po' il nostro paese, quel giorno, il distanziamento", anche Mario Draghi ha sorriso. Ha voluto stringere la mano a tutti i suoi ministri. Si rivedano dopodomani, un altro Cdm, perché tra a quello del supplante al "pompieri Italia", Sergio Mattarella, e della disputa, "fragile", Gioretti-Speranza.

Mattarella II e finanza

Ita, Mps, Tim, Generali. Cosa succede ora? La linea Draghi è rinnovamento nella continuità

Milano. Scende lo spread, sale la borsa, si solleva, è questo il sentimento che prevale nel mondo degli affari. Il Mattarella bis per molti versi è una resa dei partiti, per altri è un inno alla stabilità. Che impatto può avere sul governo Draghi che coinvolge già la finanza sia l'industria? Davvero il governo guidato da Mario Draghi ne esce più forte? Se la parola d'ordine è continuità, allora ci sarà una spinta a non toccare nulla, ma d'altra parte lo stallo istituzionale copre una forte spinta al cambiamento.

Variante Ariston

Più tamponi che fiori sul palco di Sanremo. Cronaca poco seria del nostro inviato molto speciale

La prima volta che sono venuto a Sanremo per il Festival è stato nel 2010. Era appena nato il ministro Sergio Mattarella presidente della Repubblica e io ero conduttore del "Doppio Festival".

Un SANREMO SANREMO MA GIUSTO. La Repubblica e io ero conduttore del "Doppio Festival". Ci sono adesso, sette anni dopo, è stato appena rieletto Sergio Mattarella presidente della Repubblica e io sono inviato al Festival per il Foglio. A voler trarre le conclusioni, non tanto sul destino di Mattarella, quanto sul mio declino professionale. Sono tornato perché - come sempre ma stavolta di più - il Festival quest'anno non sarà soltanto un evento canoro e televisivo. Basta aggirarsi per Sanremo in queste ore per capire che qui si sta tenendo un esperimento di massa, altro che vaccino. In questi giorni attorno al teatro Ariston stanno facendo le prove tecniche di ritorno alla normalità; e io sono solo una delle tante voci. Perché sì, è vero che di anno in anno il Festival è meno: più di giorno, meno la sera e le file fuori dalle farmacie (negli anni passati qui si formavano i cancelloni di persone per i cantanti, improbabile che i Russi attacchi l'Ucraina e come argomento per convincere i siti telegiornali ha usato la fratellanza. "Lo scenario più terribile che può immaginare nella tua vita, è quello che gli anglosassoni parlarono di una guerra tra persone fraterne". In televisione, altri programmi raccontano dei piani ucraini per attaccare i soldati russi, alcuni titoli dei giornali parlano di salottoli arrivati a Kiev già in azione. La propaganda di Mosca fa più rumore possibile, ma la risposta dei russi sembra disinteressata, incredula, stanca. (Finiscono sopra e pagina quattro)

TeleCremolino

La propaganda di Mosca strepita in tv e parla di guerra in Ucraina. I russi dicono: improbabile

Roma. Dmitri Kiselev, una delle voci più vibranti del putinismo, ha concluso la settimana con il suo programma televisivo "Vesti Nedeli", le notizie della settimana, gridando che gli Stati Uniti stanno spingendo l'Ucraina a invadere il Donbass. Parla sempre con toni catastrofisti e accusatorio e ha detto che Kiev si sta lasciando prendere dalla frenesia militare e sta arremando i suoi cittadini: "I battaglioni di volontari si stanno costituendo per una guerra offensiva per conquistare il Donbass, la Crimea e le regioni meridionali della Russia come Rostov sul Don e Kuban". L'esercito ucraino dal 2014 è migliorato, ma le sue capacità rimangono molto inferiori rispetto a quello russo. Potrebbe desiderare di riconquistare i suoi territori nel Donbass, ma pensa a un'azione offensiva da parte di Kiev ha senso soltanto per la propaganda di Mosca. Vladimir Solovchev, che usa toni molto simili a quelli del suo collega, ha detto che è altamente improbabile che i Russi attacchi l'Ucraina e come argomento per convincere i siti telegiornali ha usato la fratellanza. "Lo scenario più terribile che può immaginare nella tua vita, è quello che gli anglosassoni parlarono di una guerra tra persone fraterne". In televisione, altri programmi raccontano dei piani ucraini per attaccare i soldati russi, alcuni titoli dei giornali parlano di salottoli arrivati a Kiev già in azione. La propaganda di Mosca fa più rumore possibile, ma la risposta dei russi sembra disinteressata, incredula, stanca. (Finiscono sopra e pagina quattro)



Il flop di Madrid

I sovranisti europei hanno dato un altro spettacolo di disunione. E' Putin a farli litigare

Studenti senza ordine

Torino "duecento ragazzi hanno organizzato un corteo per accendere gli spazi Rai. Per fare il tamponi però dei presentatori con un tamponi negativo già fatto nelle ultime 48 ore." (Finiscono sopra e pagina due)

Questo numero è stato ritrascritto in redazione alle 23:30





il Giornale



MARTEDÌ 1 FEBBRAIO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 26 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

CENTRO, NON CENTRO-DESTRA BERLUSCONI SVOLTA

La tentazione del Cavaliere deluso: percorrere la strada della «centralità» che tutti riconoscono a Forza Italia. Ma con Salvini resta uno spiraglio Gelmini: la Lega ora è più vicina alla Ue, Fdi ha pensato ai voti

di **Augusto Minzolini**

Lo schema di Silvio Berlusconi è semplice, figlio di un'intuizione basata su una lettura senza pregiudizi dei dati della realtà. È una politica che descrive, a chi ha parlato con lui, con tre tratti rapidi di matita su un foglio bianco, quelli dei momenti topici: «Per me ora esiste il "centro": liberale, garantista, cattolico, europeista; non c'è più il trattino che lo lega alla destra»; «Forza Italia è il centro, non quei cespugli senza leader che ambiscono ad occupare quello spazio»; «per svolgere il ruolo di forza centrale non c'è bisogno del proporzionale: alla vigilia delle elezioni il "centro" deciderà con chi allearsi». Queste sono le premesse. Bisognerà vedere se il Cavaliere andrà avanti e come: mentre è difficile se non impossibile che possa rapportarsi con la Meloni, con il Matteo Salvini del partito Repubblicano (una vecchia proposta del Cav) ci può essere una fase di studio e forse un percorso comune.

Detto questo, già solo il nuovo «sentiment» che pervade Berlusconi è «una svolta»: è la reazione all'immagine desolante che la politica ha dato nelle ultime settimane. Se c'è un dato che fotografa il bis di Sergio Mattarella, a nove anni da quello di Napolitano, è, infatti, l'inconsistenza delle attuali leadership. A destra come a sinistra. Un limite che è la conseguenza di una politica bloccata da schieramenti in cui prevalgono veti, ambizioni, personalismi e pregiudizi, mentre è assente del tutto una visione di futuro per l'Italia. Silvio Berlusconi ne è consapevole ed è inutile nascondere quanto sia deluso. È irritato per l'atteggiamento di Giorgia Meloni, condizionato dagli interessi di partito e del tutto avulso da un senso di responsabilità verso il Paese: così rischia di farsi male e di condannare la destra all'opposizione per anni. E lo stesso Matteo Salvini non ha fatto, dal suo punto di vista, quelle scelte che si sarebbe aspettato da un leader. Ha peccato di scarso coraggio: non c'è stata una mobilitazione, decisa e ferma, sulla sua candidatura da parte dello schieramento di centro-destra. Sono stati tirati fuori dal cilindro nomi stravaganti. E la decisione di confermare Mattarella è stata l'ennesima prova di responsabilità del Cav per evitare che la situazione degenerasse e diventasse ingovernabile.

In questa desolazione, il leader di Forza Italia è tentato ora dalla voglia di imprimere una «svolta» che ridia slancio ad un sistema politico impotente, inconcludente, bloccato: che in questa legislatura ha dato vita a due governi di segno e di colore opposto prima di rifugiarsi, per disperazione, in un governo di unità nazionale ad alto tasso tecnocratico.

Non è la prima volta che Berlusconi strappa e ridisegna una politica in crisi da quando è entrato in campo: dalla fondazione del centro-destra all'«predellino», è stato un susseguirsi di colpi di scena. Ora è tentato di percorrere la strada del «centro», di trasformare la «centralità» che tutti gli riconoscono da dieci anni (senza di lui non sarebbero nati il governo Monti, il governo Letta, il patto del Nazareno, il governo Draghi e il Mattarella bis) in una politica. Una politica ambiziosa che punta a dare al «centro» un ruolo egemone. Anche perché, se la destra vuole andare al governo, per vincere ha bisogno del «centro», di Forza Italia o in un'altra versione. Come pure il Pd se vuole staccarsi dalle diatribe interne e dall'incompetenza grillina, non può che guardare al «centro», a Forza Italia. Staccando il «centro» dalla «destra», cancellando quel trattino, il Cav finalmente si è liberato.

Barberis, Braccalini e Greco alle pagine 2-3 e 4

FANGO DOPO LO SCONTRO CON CONTE

Il metodo grillino (e del Fatto): Di Maio linciato sui social

di **Francesco Maria Del Vigo**

a pagina 7



NEL TRITACARNE Luigi Di Maio è nel mirino dei grillini delusi

GELO DOPO LE «FOLLIE» DI MATTEO

Alleanze, la Meloni «sonda» la base

Fabrizio de Feo a pagina 2

SI RISCHIA L'«EFFETTO LE PEN»

L'emarginazione dei sovranisti

Marco Gervasoni a pagina 2

NORME DA CAMBIARE

Il proporzionale come un divorzio

Vittorio Macioce a pagina 8

UNITI CONTRO CONTE

Tra Letta e Renzi riscoppia la pace

Laura Cesaretti a pagina 6

SINISTRA CONTRO LA MINISTRA «INTOCicabile»

Ora attaccare la Lamorgese è chic

Fausto Bilosalvo a pagina 6

SILERI: STOP AD APRILE. REGOLE, COSA CAMBIA

Draghi in cdm con i congiurati Covid, emergenza agli sgoccioli

Adalberto Signore e Patricia Tagliaferri

■ Altri dieci giorni, poi via le mascherine all'aperto. La proroga è stata decisa da un Consiglio dei ministri lampo. Una riunione lampo, tra gli imbarazzi dei ministri presenti.

con **Angeli, Cusmai e De Francesco** da pagine 9 a pagina 12

IL CASO ENI-AMARA

Il Csm processa i pm di Milano

Ecco tutte le carte

Luca Fazzo

■ Neanche quando venne interrogato Berlusconi la Procura di Milano era così blindata. Il momento tipico del disastro che ha investito la giustizia ambrosiana, con i pm-indagati Fabio De Pasquale e Paolo Storti interrogati dal Consiglio superiore della magistratura in trasferta al Nord, deve avvenire lontano da sguardi indiscreti. Corridoi e scale chiuse, carabinieri a bloccare i varchi. Come se evitando la pubblicità si alleggerisse di un'oncia la gravità di quanto è accaduto. Sul tavolo le sorti di due pm molto potenti.

a pagina 16

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPECIALE IN AMBITO), IL SERVIZIO DI SANITÀ È STATO DIVISO IN TRE CATEGORIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCEI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Gli Avengers? Reazionari e antiglobalisti
Gnocchi a pagina 25

OGGI INIZIA LA KERMESSA
Orietta Berti
«Io ammiraglia di Sanremo»
Giordano e Rio alle pagine 26-27

PUOI RIPARTIRE CON **ILMODOL**

LO TROVI IN FARMACIA, IN PARAFARMACIA, IN FORMAZIONE, SCUOLA, CUCINA E C'È PER LA SALUTE E IL BENE.



IL GIORNO

MARTEDÌ 1 febbraio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Con la firma del decreto da parte dei ministri Speranza, Bianchi e Messa è nata ieri la

Giornata nazionale di educazione e prevenzione contro la violenza nei confronti degli operatori sanitari e socio-sanitari. Sarà celebrata il 12 marzo di ogni anno. Nel week-end altre due le aggressioni denunciate; un'altra è avvenuta,

mercoledì, al Policlinico di Milano, vittima un infermiere. Cosa succede? È già finita la «luna di miele» fra cittadini e personale sanitario nata col Covid? La domanda postata sui social del «Giorno».

Segui il dibattito a pag. 2



Dopo tre anni torna la vera maturità

Due scritti: italiano e seconda prova. Gli studenti protestano: «Non si tiene conto della Dad». Mascherine all'aperto altri 10 giorni. Partiti divisi, Cdm a nervi tesi. Truffa sugli aiuti Covid, raffica di arresti. Le intercettazioni: «Lo Stato vuole proprio farsi fregare».

Servizi da pag. 3 a pag. 7

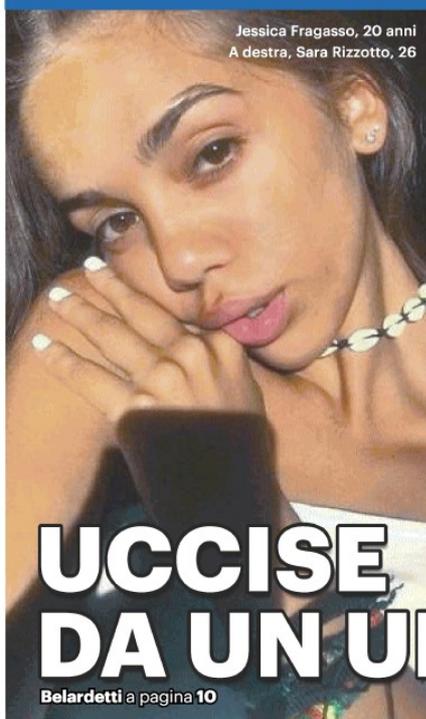
Dopo la morte di uno stagista
I nostri ragazzi, il loro futuro e il manganello

Michele Brambilla

Tra la rielezione di Mattarella e le fondamentali conferenze stampa di Amadeus è passato un po' (troppo) sotto silenzio quel che è successo nei giorni scorsi in alcune piazze d'Italia. Centinaia di studenti - per lo più delle medie superiori, quindi 16-17-18enni - si erano radunati per manifestare la loro rabbia per la morte di Lorenzo Pirelli, un ragazzo di 18 anni schiacciato da una putrella di acciaio, in una carpenteria di Udine, durante il suo ultimo giorno di stage. Frequentava un istituto professionale e lo stage faceva parte della famosa alternanza scuola-lavoro. Le manifestazioni degli studenti sono finite, purtroppo, a manganellate.

Continua a pagina 2

DUE CUGINE VENTENNI TRAVOLTE IN AUTO DA UN SUV. FERITE DUE BIMBE IL GUIDATORE AVEVA UN TASSO ALCOLICO TRE VOLTE OLTRE IL LIMITE



Jessica Fragasso, 20 anni
A destra, Sara Rizzotto, 26



UCCISE DA UN UBRIACO

Belardetti a pagina 10

DALLE CITTÀ

Milano, reclutava minorenni

**Pronta a colpire in Germania
Resta in carcere la baby terrorista**

Giorgi in Lombardia

Della Bordella e la morte di Korra

**«Divisi nella discesa dal Cerro Torre
Ho perso un amico»**

Magni in Lombardia

Milano

**Redditi in Comune
La più ricca è la leghista Racca**

Mingoia nelle Cronache



Lidia Ravera cura la collana di HarperCollins

**«Scrissi Porci con le ali
Ora passo agli Harmony»**

Ponchia a pagina 14



Orietta Berti inviata sulla nave al largo di Sanremo

**«Fin che la barca va
vi racconto il Festival»**

Degli Antoni e Spinelli alle pagine 20 e 21

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



Culture

SIMONE WEIL Addestramenti trasformativi. A proposito di «Piccola cara. Lettere alle allieve» Stefania Tarantino pagina 10



Visioni

SANREMO Al via la 72esima edizione del festival, un evento che si misura ormai tra social e influencer Vincenzo Vita, Stefano Crippa pagina 12



L'ultima

INTERVISTA Filippo Gallinello (M5S): Cannabis light shop, «al sicuro» «Il decreto ministeriale non li tocca» Leonardo Fiorentini, Marco Perduca pagina 16

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 1 FEBBRAIO 2022 - ANNO LII - N° 27

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

LA CRISI UCRAINA NON È UNA FICTION

TOMMASO DI FRANCESCO

A che puntata eravamo rimasti della "serie ucraina" che è tutto meno che una fiction? Di sicuro è disattesa dalla politica italiana e dal "governo di tutti". Draghi, convocato dalla Nato ha dato, nei giorni quirinazionali, la «disponibilità dell'Italia» e ieri il ministro Guerrini si è detto «pronto a tutto». A che cosa ancora non è chiaro. L'Italia dovrebbe svolgere la sua «neutralità attiva» come chiede l'articolo 11 della Costituzione. Invece finora siamo navi militari nel Mar Nero e la difesa aerea del fianco est della Nato nel Baltico. Insomma «disponibili» alla guerra. Siamo vicini al precipizio. Anche se l'annunciata invasione russa non c'è. Dalla Casa bianca la davano sicura per dicembre, poi hanno precisato che sarebbe accaduta a gennaio, ora l'ultima versione è «per metà febbraio». L'Europa appare divisa. Un parte - Germania e Francia - azzarda una mediazione per rilanciare gli accordi di Minsk del 2015. Che vennero siglati di fronte ad una guerra civile nata dopo l'oscura rivolta di piazza Maidan, dove un ruolo centrale venne assunto dall'estrema destra ucraina, che fomentò un clima antirusso contro una parte russa e russofona della stessa popolazione ucraina - purtroppo anche dai molti leader americani accorsero su quella piazza a fare comizi antirussi, compreso lo stesso Biden. Ora il Paese è spaccato in due con tre regioni che hanno dichiarato l'indipendenza.

— segue a pagina 14 —



Mario Draghi foto di Mauro Scrobogna/LaPresse

Sotto l'ombrello del Quirinale, Draghi riprende l'ultimo miglio della legislatura complicata dalla crisi delle coalizioni. Nel primo Cdm dopo la settimana di fuoco chiama l'applauso per Mattarella. E dà ai ministri due giorni per la verifica sul Pnrr: «Le priorità del presidente sono le stesse del governo»

pagine 2,3

Ci irrisono

IL PARTITO SOCIALISTA CONQUISTA LA MAGGIORANZA ASSOLUTA

Portogallo, il capolavoro di Costa

■ La tornata elettorale portoghese di domenica scorsa passerà alla storia. Con una partecipazione che sale dal 48% al 58% e i socialisti che ottengono il 41,68% e la maggioranza assoluta dei seggi, il parlamento esce molto trasformato. È il capolavoro di António Costa,

leader del Ps e primo ministro dal 2015, che verrà riconfermato nel suo incarico collezionando così il terzo mandato consecutivo. Sconfitti gli ex-alleati che alla fine dello scorso ottobre hanno fatto cadere il governo: Bloco de Esquerda al 4,46%, comunisti fermi al

4,39%. Recuperano le destre, ma non basta. Il Psd non riesce a mettere fine alla propria crisi di identità, cresce di poco (perdendo deputati) fermandosi al 27,8%. L'estrema destra populista di Chega sale al 7,15% e passa da 1 a 12 deputati.

GOFFREDO ADINOLFI A PAGINA 7

IL RAPPORTO GRAY È PIENO DI OMISSIS Johnson colpito ma non affondato

■ Lungo poco più di una decina di pagine, senza nomi e dettagli, il dossier sul «partygate» punta il dito contro la gestione di Downing Street: «Mancato

giudizio e leadership», «comportamenti difficili da giustificare». Anche Teresa May contro il premier. Che vola in Ucraina. LEONARDO CLAUSI A PAGINA 7

Lele Corvi



Quirinale/1 La rielezione abbassa la febbre del sistema Massimo Villone PAGINA 14

Quirinale/2 L'ultima chance del sistema dei partiti Stefano Fassina PAGINA 15

Quirinale/3 Nel mediocre spettacolo Draghi ci guadagna Antonio Gibelli PAGINA 15

L'UCRAINA ALL'ONU Scontro Usa-Russia, ma il dialogo è aperto



■ In scena all'Onu lo scontro Usa-Russia sull'Ucraina. Ma anche «dialogo»: Mosca ribadisce di non voler invadere, Biden parla di de-escalation. Kiev insiste: «Basta panico», ma teme una rivolta interna. Telefonate e vertici tra russi ed europei. Summit Spd, Scholz tra due fuochi. DE BIASE, CANETTA A PAGINA 9

SAHEL/FRANCIA Il Mali espelle l'ambasciatore

■ La risposta di Bamako a Parigi, che era tornata a definire «illegittime» e «irresponsabili» le autorità di transizione maliane dopo la vicenda dei soldati danesi della missione Takuba «non graditi». Lo scontro s'infiamma, con l'altra vicenda dei contractor russi sullo sfondo. Nel vicino Burkina Faso intanto il golpe ferma anche il processo per l'uccisione di Sankara. Con gli inviati della Cedeao in casa i militari del Mouvement patriotique pour la sauvegarde et la restauration assicurano il ritorno all'ordine costituzionale. BOCCITTO A PAGINA 8

all'interno

Scuola Nel prossimo Cdm norme su dad e quarantene

ADRIANA POLLICE PAGINA 4

Dati Inail Oltre 3,3 morti sul lavoro al giorno nel '21

NINA VALOTI PAGINA 5

Amianto Condamne pesanti per l'Ischimica di Avellino

RED. ECO. PAGINA 5

202201
9 770225 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DIXIX - N° 31 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 1 Febbraio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Lo studio

Fa troppo caldo la produzione di caffè rischia di dimezzarsi

Maria Giovanna Capone pag. 34



Calcio e affari

Mercato, il Napoli va al risparmio e taglia altri ingaggi

Pino Taormina a pag. 17



Draghi striglia i ministri: i progetti Pnrr entro 48 ore

►Il clima teso nel primo consiglio dei ministri dopo il Mattarella-bis «Fondi, entro giugno 45 obiettivi»

Marco Conti e Alberto Gentili alle pagg. 2 e 3

Le riforme

LA DIVISIONE NEI PARTITI DÀ SLANCIO AL PREMIER

Massimo Adinolfi

Implementare il nuovo round di riforme commentando l'esito della rielezione di Sergio Mattarella alla presidenza della Repubblica, ieri il «Financial Times» spostava giustamente l'attenzione sulle conseguenze sull'azione di governo, sulla capacità dell'esecutivo di Mario Draghi di far fronte agli impegni richiesti dall'adozione del Pnrr.

In realtà, ancor prima che si chiamassero al voto i Grandi Elettori, la domanda sul futuro del governo Draghi era già nell'aria.

Continua a pag. 35

Meloni: avanti da sola

Salvini ad Arcore da Berlusconi manovre al Centro

La visita di Salvini a Berlusconi complica ancora di più gli equilibri nel centrodestra. Scatta l'ira della Meloni, leader di Fdi: «Avanti da sola»
Acquaviti a pag. 4

L'intervista Borgomeo

«Aeroporti esclusi dal Recovery e soli nella crisi»

Gianni Molinari

«Gli aeroporti? Sono soli nella crisi e fuori dal Pnrr». Parola di Carlo Borgomeo. A pag. 11

Multe per i no vax, si parte Verso lo stop all'emergenza

►Mascherine all'aperto ancora per dieci giorni, da oggi il Pass da 9 a 6 mesi Il 31 marzo la fine del regime speciale. Sileri: «Cadranno molte restrizioni»

Sanremo al via: se mi contagio non c'è un piano B



Amadeus getta la maschera subito derby Ranieri-Morandi

L'inviato Federico Vacalebre alle pagg. 14 e 15

Mauro Evangelisti a pag. 8

I medici: guariscono prima Dimessi anche se positivi la svolta dell'Asl Napoli 2

Nello Mazzone in Cronaca

Truffa bonus «Il virus fa bene ora sono ricco»

►Frode da 330 milioni. 78 indagati «Un gioco da ragazzi fregare lo Stato»

Valentina Errante

«Madonna, lo Stato italiano è incredibile, praticamente vuole essere fregato». Era questo il manifesto dell'associazione a delinquere scoperta a Rimini dalla Guardia di Finanza, un'organizzazione che in sei mesi, attraverso una galassia di società fantasma intestate a prestanome, era riuscita a ottenere con i bonus edilizi e i «Ristori» Covid, 440 milioni di euro in crediti di imposta. Soldi finiti all'estero, in Germania, Regno Unito, Portogallo e poi a Dubai, o reinvestiti in cripto valute, lingotti d'oro e orologi. La regia della maxitruffa a Rimini, ramificazioni in tutta Italia: 38 le misure cautelari, 78 gli indagati.

A pag. 9

Le nuove regole dell'esame, si torna in presenza

La maturità (quasi) come prima con il tema e un secondo scritto

Due scritti e un orale. La maturità torna quasi come quella di una volta, quando la pandemia non aveva ancora stravolto tutto l'impianto dell'esame di Stato: tornano quindi le prove scritte, quella di italiano uguale per tutti e quella di indirizzo scelta dalla commissione, bandite dal 2020. Il ministro all'istruzione, Patrizio Bianchi, dopo mesi di riflessioni, ha sciolto le riserve rendendo note le modalità per lo svolgimento dell'esame conclusivo delle scuole secondarie:

le ordinanze sono pronte e passano ora al vaglio del Cspi, il Consiglio superiore della Pubblica Istruzione. Gli studenti che stanno frequentando l'ultimo anno delle superiori, circa 490mila ragazzi, ora sanno - dunque - con che cosa dovranno confrontarsi a giugno: l'incognita relativa al ritorno dello scritto di italiano, per il quale si sono spesi intellettuali e studiosi, è stata sciolta e non solo.

Loiaco a pag. 10



La stretta contro gli abusi



Automobili con targhe straniere partono le multe per i «furbetti»

Francesco Bisozzi a pag. 10

Diego idolatrato da vivo abbandonato da morto

Maradona, che tristezza la tomba con i fiori secchi

Francesco De Luca

Neanche da morto quest'uomo che ha acceso i nostri sogni ha trovato pace. Diego Maradona aveva vissuto gli ultimi giorni in un modesto appartamento del Barrio San Andres a Tigre, a 25 chilometri da Buenos Aires: un letto, un televisore 32 pollici e un bagno chimico. Qui morì il 25 novembre del 2020 e il giorno dopo lo portarono nel cimitero Bella Vista, accanto ai suoi genitori Dalma detta donna Tota e Diego detto Chituro.

Continua a pag. 34





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 31 ITALIA
Sped. in A.P. DL 363/2003 con L. 46/2004 art. 1 DGB RM

NAZIONALI



Martedì 1 Febbraio 2022 • S. Verdiana

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

31 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **317.420**

Dosi somministrate in totale: **127.691.799***

Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-39,42%**

Rispetto alla settimana precedente: **-8,63%**

Stasera il via con la Muti Sanremo, Amadeus ter con l'amico geniale: «Fiorello è con me Covid? Non c'è un piano B»

Marzi, Ravarino e Vacalebre alle pag. 22 e 23



Calcio mercato chiuso Solita Lazio in extremis arriva la punta Cabral ma Sarri è furioso con la sua dirigenza

Abbate nello Sport



Il conflitto ucraino

La battaglia da vincere con i fucili di legno

Vittorio E. Parsi

Hanno colpito tutti le immagini dei riservisti ucraini richiamati in servizio attivo che si addestravano ai movimenti di plotone armati di fucili in legno compensato. Scene già viste nell'estate del 1940, quando il Regno Unito, rimasto solo a combattere contro la Germania, si preparava all'ipotizzata invasione arruolando così tante truppe che non c'erano Enfield per tutti. In entrambi i casi il messaggio è lo stesso: mostrare la determinazione di un popolo a battersi al di là - e nonostante - le temporanee ristrettezze di materiali. Intendiamo bene, le guerre si vincono con la logistica e i materiali e, in tal senso, per la Gran Bretagna di Churchill fu decisivo il ruolo dell'"arsenale delle democrazie" come "Winnie" ribattezzò enfaticamente l'America di Roosevelt. E oggi gli Stati Uniti sono altrettanto cruciali nell'approvvigionamento e ammodernamento dell'esercito di Kiev. Ma avere, e mostrare, determinazione è il prerequisito fondamentale per vincere le guerre, magari anche senza doverle combattere: quella che Sun Zu avrebbe definito la miglior vittoria possibile.

Così da Kiev si sottolinea la volontà di resistere, nella speranza che ciò contribuisca a far desistere i russi ma, più sottilmente forse, si rappresenta alla Russia quanto l'Ucraina non possa costituire una minaccia credibile (...)

Continua a pag. 18

Draghi incalza i ministri: subito i progetti Pnrr

► Il premier avverte: «Avete solo 48 ore»
Clima teso in Cdm

ROMA Draghi incalza i ministri: subito i progetti del Pnrr. Il premier avverte: «Avete solo 48 ore». Domani altra riunione. Clima teso in Cdm. Volti tirati e silenzi, intorno al tavolo anche ministri che non erano per Draghi al Colle.

Conti alle pag. 4 e 5

La mossa social

Il tweet politico di Mattarella
«Italiani, grazie»
Alberto Gentili

È il Presidente sceglie i social per parlare ai cittadini. «Grazie anche delle critiche».

A pag. 5

Caro bollette, verso tariffe controllate

Gas, l'Italia raddoppia l'estrazione il governo al lavoro per il decreto

Roberta Amoroso

Decreto sul gas italiano: raddoppia la produzione. L'esecutivo al lavoro su un provvedimento.



Obiettivo: arrivare a estrarre 8-10 miliardi di metri cubi di metano solo sfruttando i pozzi ora chiusi.

A pag. 9
Rosana a pag. 9

Effetto Quirinale

E ora in Francia anche Macron in cerca del bis

Marina Valensise

Chissà se l'elezione al Quirinale del presidente (...)

Continua a pag. 18

Emergenza Covid verso lo stop

► Sileri (Sanità): «Finirà il 31 marzo». Via il sistema dei colori. Mascherine all'aperto: altri 10 giorni
► Ristori, maxi-truffa da 440 milioni: 78 indagati. Intercettazioni choc: «Un gioco fregare lo Stato»

Pordenone, Sara e Jessica uccise da un ubriaco alla guida di un SUV



Travolte sotto gli occhi dei genitori

A sinistra Sara Rizzotto, 26 anni, e sua cugina Jessica Fragasso, 20 anni

Guasco a pag. 12

ROMA Emergenza Covid verso lo stop. Il sottosegretario Sileri: «Finirà il 31 marzo».

Franzese, Evangelisti e Errante alle pag. 2 e 3

Maturità all'antica tornano gli scritti e il tema d'italiano

► Esame al via il 22 giugno: sarà in presenza
A sorpresa introdotta anche la seconda prova

ROMA Due scritti e un orale. La maturità torna quasi come quella di una volta, quando la pandemia non aveva ancora stravolto tutto l'impianto dell'esame di Stato: tornano quindi le prove scritte, quella di italiano uguale per tutti e quella di indirizzo scelta dalla commissione, bandite dal 2020.

Loiacono a pag. 13

Per i ragazzi è un segnale di speranza

Stefania Auci

È più che giusto che sia tornato il tema di italiano alla Maturità.

Continua a pag. 13

Il gip: caso chiuso

Il marò Latorre «Abbiamo temuto l'impiccagione»



Nicola Pinna

I gip di Roma ha archiviato l'inchiesta sui due marò, Massimiliano Latorre e Salvatore Pino. Latorre: «Un incubo lungo 3.638 giorni».

A pag. 12

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

RAFFREDDORE?

VIVNC

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti collaterali se non usato correttamente. AutORIZZAZIONE DEL 1/11/2020

Il Segno di LUCA

ACQUARIO, È TEMPO DI CAMBIARE VITA

La Luna Nuova di oggi segna l'inizio dell'anno cinese della Tigre. Anno nuovo, vita nuova, ma questo Capodanno ti trova impaziente, più intollerante del solito e molto severo con te stesso. Forse perché senti che è un momento importante e che devi schierarti? Se vuoi che la tua vita cambi, comincia facendo spazio per le cose nuove che arriveranno, inizia da subito a buttare quello che non ti serve più.

MANTRA DEL GIORNO
Il vento è già cambiato, dispiega le vele e metti al timone!
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 (in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni). Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Prima Pagina € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 10 mila di Roma - vol. 3 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,90 (solo Roma). «Giù chef la cucina romana» • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 1 febbraio 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Michele Brambilla



È strano: la scorsa settimana non s'è parlato d'altro che delle votazioni per

il presidente della Repubblica. Maratone e maratone tv. Quella stessa tv che da oggi in poi sarà in gran parte egemonizzata dal Festival di Sanremo. Eppure, quando abbiamo chiesto sulle nostre pagine social chi e come avesse seguito il primo

avvenimento e ha intenzione di seguire il secondo, è arrivata un'alluvione di «né l'uno né l'altro». Come mai? Sembra la Dc negli anni 70: nessuno diceva di votarla, ma quasi tutti la votavano.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Dopo tre anni torna la vera maturità

Due scritti: italiano e seconda prova. Gli studenti protestano: «Non si tiene conto della Dad». Mascherine all'aperto altri 10 giorni. Partiti divisi, Cdm a nervi tesi. Truffa sugli aiuti Covid, raffica di arresti. Le intercettazioni: «Lo Stato vuole proprio farsi fregare».

Servizi
da p. 3 a p. 7

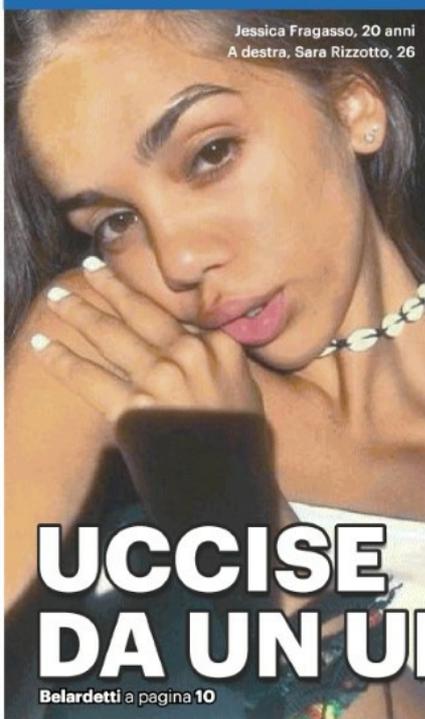
Dopo la morte di uno stagista
**I nostri ragazzi,
il loro futuro
e il manganello**

Michele Brambilla

Tra la rielezione di Mattarella e le fondamentali conferenze stampa di Amadeus è passato un po' (troppo) sotto silenzio quel che è successo nei giorni scorsi in alcune piazze d'Italia. Centinaia di studenti - per lo più delle medie superiori, quindi 16-17-18enni - si erano radunati per manifestare la loro rabbia per la morte di Lorenzo Pirelli, un ragazzo di 18 anni schiacciato da una putrella di acciaio, in una carpenteria di Udine, durante il suo ultimo giorno di stage. Frequentava un istituto professionale e lo stage faceva parte della famosa alternanza scuola-lavoro. Le manifestazioni degli studenti sono finite, purtroppo, a manganellate.

Continua a pagina 2

**DUE CUGINE VENTENNI TRAVOLTE IN AUTO DA UN SUV. FERITE DUE BIMBE
IL GUIDATORE AVEVA UN TASSO ALCOLICO TRE VOLTE OLTRE IL LIMITE**



Jessica Fragasso, 20 anni
A destra, Sara Rizzotto, 26



**UCCISE
DA UN UBRIACO**

Belardetti a pagina 10

DALLE CITTÀ

I dati di Hera

**Caro bollette:
oltre il 50% in più
di richieste
di rateizzazione**

Orsi nel Fascicolo Regionale

Bologna, altre cinque denunce
Punizioni e bullismo
Il tribunale di strada
delle baby gang

Tempera in Cronaca

Calcio, il bilancio

**Mercato Bologna,
ecco cosa cambia
reparto per reparto**

Servizi nel Qs



Lidia Ravera cura la collana di HarperCollins

**«Scrissi Porci con le ali
Ora passo agli Harmony»**

Ponchia a pagina 14



Orietta Berti inviata sulla nave al largo di Sanremo

**«Fin che la barca va
vi racconto il Festival»**

Degli Antoni e Spinelli alle pagine 20 e 21

**CON VITAMINA C
PER LE DIFESE
IMMUNITARIE**

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



MARTEDÌ 1 FEBBRAIO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 26, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL MINISTRO BIANCHI: «TORNIAMO ALLA NORMALITÀ». IL 22 GIUGNO IL TEMA DI ITALIANO, LA SECONDA PROVA SARÀ DECISA DALLE COMMISSIONI INTERNE

Scuola, la maturità ritrova i due scritti

Una maturità pre Covid, o quasi. Tornano gli scritti, non c'è più la tesina e l'esame sarà tutto in presenza: solo per il colloquio orale è prevista la possibilità della videoconferenza per i candidati impossibilitati a lasciare il domicilio (condizione che andrà, comunque, documentata). Il ministro

dell'Istruzione, Patrizio Bianchi, parla di un «percorso di progressivo ritorno alla normalità». Ma gli studenti non ci stanno e annunciano una manifestazione nazionale per venerdì, sotto al ministero.

CARRATELLI E COMMENTO
DI VIOLA ARDONE / PAGINE 8 E 9

LE REAZIONI IN LIGURIA

Francesca Forleo

Gli studenti protestano:
«Venerdì tutti in piazza»

L'ARTICOLO / PAGINA 9



INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Commenti	Pagina 17
Economia / Marittimo	Pagina 18
Genova	Pagina 23
Genova sport	Pagina 31
Basso Piemonte	Pagina 32
Cinema	Pagina 34
Album	Pagina 35
Programmi Tv	Pagina 37
Arte	Pagina 38
Sport	Pagina 42
Meteo	Pagina 47

RESA DEI CONTI IN REGIONE DOPO IL VOTO PER IL QUIRINALE. SALVINI VEDE BERLUSCONI: «FEDERIAMOCI COME I REPUBBLICANI USA». MELONI NON CI STA

Liguria, lite nel centrodestra La Lega: alleanze sotto esame

Rixi: «Niente sarà più come prima». Toti replica: «Sbagliato confondere piano nazionale e locale»

MISURE ANTICOVID

Mascherine all'aperto fino al 10 febbraio
Super pass illimitato

SERVIZI / PAGINA 10

ROLLI

PROROGATE
LE MASCHERINE



Allarme dai medici del Villa Scassi
«Siamo stremati»

Guido Filippi

Lettera-denuncia di 24 medici del Villa Scassi di Sampierdarena. «Siamo stremati, assistenza a rischio». L'Ordine convoca i vertici di Alisa. L'ARTICOLO / PAGINA 23

Dopo il voto sul Quirinale esplodono i veleni nel centrodestra. In Liguria, la Lega attacca: «Alleanze sotto esame, niente sarà come prima». Toti replica: «Sbagliato confondere piano nazionale e locale». Salvini vede Berlusconi: «Federiamoci». Meloni infuriata. SERVIZI / PAGINE 2-5

M5S, LO SCONTRO CON CONTE

Federico Capurso / PAGINA 4

Di Maio assediato a colpi di tweet
«Attacco organizzato»

IL GOVERNO RIPARTE

I. Lombardo e P. Baroni / PAGINE 6 E 7

Draghi ai ministri:
«Accelerare sul Pnrr»
Balzo del Pil a +6,5%

GENOVA, ACCOLTO IL RICORSO SUL COORDINAMENTO PROGETTUALE. SALERNO: «SOLO UN VIZIO DI FORMA»



Il Tar stoppa la diga: «Il Rina non ha requisiti idonei»

Una veduta del porto di Genova: il Tar ha annullato la gara per il coordinamento progettuale QUARATI / PAGINE 18 E 19

MATTEO BASSETTI

con Martina Maltagliati

IL MONDO È DEI MICROBI



Le armi per convivere con i virus
IN LIBRERIA

BUONGIORNO

La differenza fra un buon politico e un politico da nulla non sta tanto nella quantità di voti che raccatta quanto nella quantità di parole che spende: di solito il buon politico fa pure se può parlare, il politico da nulla parla pure se dovrebbe tacere. Non so, ripensando alla psicotica settimana appena trascorsa, se la regola vada applicata a Luigi Di Maio, silente e vincitore, e a Giuseppe Conte, chiasoso e sconfitto. O meglio: di sicuro si può applicare a Conte, convinto che basti andare davanti alle telecamere ogni sei ore a impegnare un eloquio più ampolloso che forbito per rivestire a festa il nulla che esprime. Si coltiva qualche dubbio in più a proposito di Di Maio (commette errori di sintassi anche quando sta zitto, diceva uno spiritoso), perlomeno ricordando il giorno in cui l'esordiente Conte, durante il discorso della fiducia al governo gialloverde, gli chiese: «Questo lo posso dire?». No, rispose lui. Insomma, Di Maio aveva già una predisposizione a chiudere la bocca, e Conte ad aprirla sempre e comunque, ma da allora è cambiato che Conte, da utile idiota, si è rivelato quella potenza inarrestabile dell'utile idiota che ci crede: ha presieduto due governi e ora presiede il Movimento, dove si organizza la cacciata di Di Maio introdotta da un bel pestaggio online. Ecco, la faccenda è un po' sfuggita di mano, e per noi antigillini è uno spasso. Di Maio dovrà tacere ancora un bel po', prima di guadagnarsi il titolo di buon politico, e lasciare che Conte si seppellisca da sé sotto le sue parole di politico da nulla. L'altra virtù del buon politico è la pazienza: e stavolta non ne servirà molta. —

Posso tacere?

MATTIA FELTRI

NUOVO
BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C. So Sardiagna 89/R
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/18.30
www.banco-metalli.com

SANREMO AL VIA

Il Festival si apre con i Måneskin
E ci sarà Berrettini

Tiziana Leone

Due anni fa vestito da prete, lo scorso anno ricoperto di fiori, con occhiali scuri e rossetto nero e quest'anno? Stavolta Fiorello lascerà ad Amadeus il compito di aprire il suo festival, il pubblico dovrà aspettarlo un po', non troppo, ma per il suo terzo anno sarà più ospite e meno conduttore, anche se con il lasciarsipassare di amico fraterno. Previsti tre interventi, uno dei quali sarà un duetto con il tennista Matteo Berrettini. L'ARTICOLO / PAGINA 38



Orietta e Rovazzi sulla nave Costa: «Palco magico»

Marco Menduni

La barca di Orietta va e lasciamola andare, questa grande nave green di Costa Crociere che sarà il primo palcoscenico in mezzo al mare nella storia del Festival. E quasi deserta, al netto dell'equipaggio, una quindicina di uomini, e dei tecnici Rai, altrettanti, che preparano i collegamenti, un chilometro al largo del porto. L'ARTICOLO / PAGINA 39





Il Sole 24 ORE

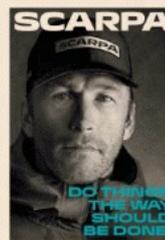
Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Telefisco
Rate dell'agenzia
Riscossione
senza tolleranza
per lievi ritardi



Luigi Lovecchio
— a pag. 33

Giovedì in edicola
Le Sintesi del Sole:
tutte le novità
del decreto
Sostegni ter



FTSE MIB 26814,05 +0,94% | SPREAD BUND 10Y 135,70 -4,10 | BRENT DTD 94,53 +0,17% | NATURAL GAS DUTCH 84,60 -8,47% | Indici & Numeri → p. 39-43

Nel 2021 gran rimbalzo del Pil (+6,5%) Sei imprese su dieci a caccia di addetti

Lo stato dell'economia

Il ministero delle Finanze: l'obiettivo per il 2022 è superare la quota del 4%

Secondo Unioncamere mancano meccanici, ingegneri e tecnici digitali

Bisogna tornare al lontano 1976 per trovare un rimbalzo così ampio del Prodotto interno lordo: la rilevazione Istat fissa la crescita del 2021 al +6,5% con un quarto trimestre sopra le attese (+0,6% contro una previsione del +0,4%). La variazione acquisita per il 2022 è pari al +3,4%. «L'obiettivo è superare la soglia del 4% per l'anno in corso», commenta il ministero delle Finanze. Secondo un rapporto Unioncamere, sei imprese su dieci hanno programmato assunzioni, ma manca manodopera specializzata. — *Scrivete alle pagine 2 e 3*

IL PREMIER

Draghi: risultato frutto delle scelte del Governo e della crescita internazionale

Carlo Marroni — a pag. 3

31,6%

DIMISSIONI IN AUMENTO
Alla fine dello scorso anno le dimissioni dei dipendenti dal posto di lavoro sono cresciute del 31,6%. In pratica 1,3 milioni di addetti hanno lasciato il lavoro per posizioni o retribuzioni migliori, ma non solo

L'ANALISI

SENSO DI SÉ E GIUSTO REDDITO SONO UN EQUILIBRIO PER POCHE

di Aldo Bonomi — a pag. 2

Bonus per l'edilizia, rischiano di sfumare 2 miliardi d'illeciti

Inchieste in tutta Italia

Già intascata da criminali metà del 4 miliardi di crediti fittizi individuati

Il pressing per evitare la modifica della multipla cessione dei crediti d'imposta, limitata a una sola operazione dal Sostegni ter, rischia di scontrarsi con i numeri di una vasta frode su bonus facciate, bonus locazioni, superbonus e sismabonus: in ballo 2 miliardi già svaniti su conti esteri o riciclati in criptovalute. **Cimmarusti** — a pag. 5

NUOVA INDAGINE A RIMINI

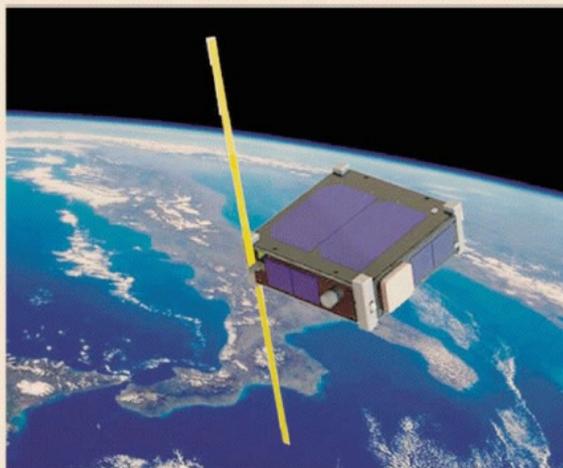
Le intercettazioni: «Non so più dove aprire conti all'estero»

— Servizio a pagina 5

440 milioni

LE TRUFFE
Il valore delle truffe su bonus e aiuti svelato dall'ultima inchiesta a Rimini

LA GP ADVANCED PROJECTS CERCA INVESTITORI



Space economy. Posizionati in bassa orbita, i nanosatelliti offrono servizi di trasmissione dati flessibili e a costi competitivi

Piano da 100 minisatelliti made in Brescia

Matteo Meneghelo — a pag. 15

NUOVO ALLARME SUI CONTI

Per Saipem perdite oltre un terzo del capitale, il titolo crolla (-30%)

Celestina Dominelli — a pag. 27

Acciaio, Arvedi con Ast diventa leader in Italia

Siderurgia

Dopo il via libera Antitrust, Arvedi ha finalizzato l'acquisto degli asset di Acciaio special Termi (Ast) dal gruppo tedesco ThyssenKrupp, e si candida a leader della siderurgia italiana con un fatturato potenziale di

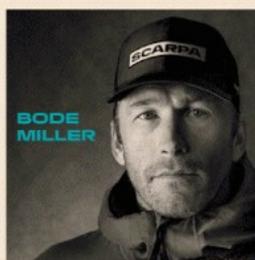
7,5 miliardi e oltre 6.600 dipendenti, spogliando Acciaierie d'Italia (ex Iva). Con l'acquisizione di Ast - firmata a Essen dai rispettivi vertici - il gruppo cremonese diventa anche un player di livello internazionale con una produzione vicina ai 6 milioni di tonnellate, integrata a monte e a valle. Nei prossimi giorni sarà comunicato il piano industriale per Termi. **Meneghelo** — a pag. 15

BANCHE

Mps, Bastianini verso l'addio Cinque nomi sul tavolo del Mef

Luca Davi — a pag. 28

SCARPA



F1 LT
CLIMB
FAST
SKI
LIGHT.



SCARPA.NET



PANORAMA

LA LOTTA AL COVID

Fino al 10 febbraio con le mascherine Sileri: a fine marzo stop all'emergenza

Potrebbe arrivare già domani il nuovo decreto legge che disciplina le quarantene nelle scuole e proroga fino al 10 febbraio l'obbligo delle mascherine all'aperto e la chiusura delle discoteche. Il sottosegretario alla Salute Sileri: a fine marzo probabile lo stop allo stato di emergenza. — a pagina 7

L'EVENTO DI TRENTO

Visioni di Futuro, l'iniziativa per gli universitari al Festival dell'Economia

— Servizio a pagina 8

METODI ELETTORALI

I RISCHI DEL RITORNO AL SISTEMA PROPORZIONALE

di Roberto D'Alimonte — a pag. 14

GRAN BRETAGNA

Partygate, Johnson chiede scusa ma non si dimette

Scuse ufficiali del premier Johnson per lo scandalo del party durante il lockdown, ma non pensa di lasciare. Almeno fino a quando non chiuderà l'indagine della polizia. — a pagina 12

IN EDICOLA



Il libro
Da Yalta a oggi: la Storia spiegata a tutti

— a 12,90 euro oltre al quotidiano

Rapporti 24

Fiere, aiuti anticrisi

— alle pagg. 21-24

Salute 24

— alle pagg. 25 e 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 1 febbraio 2022
Anno LXXVIII - Numero 31 - € 1,20
San Severo, vescovo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocleria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

CLAMOROSA INDAGINE DELLA GUARDIA DI FINANZA E DEI PM DI RIMINI

Maxi truffa sui bonus di Conte

«Il Covid ci ha resi ricchi, non pensavamo fosse così facile» Presi così 440 milioni di euro Pizzicati 78 fra imprenditori commercialisti e puri criminali che avevano avuto aiuti edilizi Si sono infilati fra le maglie del dl sostegni e del superbonus anche perché scritti con i piedi

DI FRANCO BECHIS

Il Tempo di Osh

Di Maio bersaglio sul web dei fan del leader M5s



"Me guardi 'n attimo se Di Maio ha scritto quarcos' arto? Che a me m'ha bloccato"

Di Mario a pagina 6

Il «Covid ci ha resi ricchi». E infatti si sono fregati 440 milioni di euro dalle casse dello Stato, finiti nelle tasche di imprenditori, commercialisti, mediatori e semplici criminali che con una vera e propria truffa li hanno prelevati artificialmente dalla pleora di bonus e aiuti varati dal governo di Giuseppe Conte durante la pandemia (in particolare il superbonus edilizio e quello sugli affitti). La Guardia di Finanza e la procura di Rimini hanno portato alla luce quello che purtroppo in tanti temevano soprattutto al di fuori dei confini nazionali: quell'Italia già criminale o pronta a diventarlo non appena arriva qualche soldo pubblico a disposizione. (...)

Segue a pagina 3

Le nuove regole contro il Covid

Mascherine altri 10 giorni Da oggi multe per i no vax

Martini a pagina 5

Si entra solo con certificato o tampone

Parte l'obbligo di green pass in banche, tabacchi e negozi

Verucci a pagina 15

Da stasera il Festival di Sanremo

Amadeus e Fiorello partono con il botto Maneskin più Berrettini



Finamore e Guadalaxara a pagina 26

Il ministero dell'Istruzione reintroduce il secondo esame in presenza, anche in terza media Alla maturità tornano le due prove scritte

Contro la movida selvaggia Ordinanza inapplicabile I vigili sono troppo pochi

Filippi a pagina 18

••• Tornano le prove scritte in presenza alla Maturità e all'esame di terza media. Definito lo svolgimento degli esami di Stato 2022: l'esame dell'ultimo anno delle superiori scatterà il 22 giugno con la prova scritta di italiano predisposta su base nazionale, il 23 seconda prova scritta, diversa per ciascun indirizzo.

Conti a pagina 4

Per i pescatori indiani uccisi Dopo 10 anni archiviata l'inchiesta sui due marò

Mariani a pagina 10

la S TORACIATA
I centristi annunciano autonomia. Le prove generali le hanno fatte pugnalandò
Elisabetta Casellati

De Vellis
MOVING & STORAGE
TRASLOCHI NAZIONALI E INTERNAZIONALI
ROMA - Via Volturno, 7 - Tel. +39 06.86321958
FROSINONE - V.le delle Industrie, 29 - Tel. +39 0775.89861

Sedici le vittime del ginecologo «guaritore» È la credulità la vera fragilità del nostro tempo

DI ANTONIO SIBERIA

Che sia la credulità la vera fragilità del nostro tempo? A leggere alcune notizie di cronaca italiana di questi mesi l'interrogativo sorge spontaneo e merita una riflessione. È di queste ore la notizia che sarebbe...

ro sedici, e non più quattro, le donne - presunte vittime - che hanno denunciato il ginecologo Giovanni Miniello, a Bari: il medico avrebbe proposto a tutte di avere rapporti sessuali per guarirle dal papilloma virus e avrebbe inoltre esercitato violenza nei loro confronti, (...)

Segue a pagina 9

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.





a pag. 29

La rielezione al Quirinale di Sergio Mattarella è il capolavoro del segretario generale Zampetti

Tino Oldani a pag. 7



PNRR
I fondi per venture capital nel capitale di rischio di start up e imprese innovative non quotate

Paganucci-Chiarelli a pag. 29

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE
Superbonus - Le faq delle Entrate aggiornate

Giudici tributari - Consulta, la decisione sugli emolumenti

Professione - La sentenza del Tar Lazio sull'esercizio in formazione senza borsa

Algoritmi contro l'evasione

Il Garante privacy ha dato il via libera ai controlli fiscali predittivi, basati sull'utilizzo dell'intelligenza artificiale, precisando i limiti ai quali dovranno attenersi le Entrate

Via ai controlli fiscali predittivi. Tutto pronto per i controlli fiscali del futuro, quelli che l'Agenzia delle entrate realizzerà attraverso l'intelligenza artificiale. Ieri è arrivato il via libera con osservazioni al trattamento dei dati dei contribuenti che rispetto alla privacy subirà delle limitazioni. L'autorità garante ha dato dunque l'ok precisando però alcuni limiti che dovranno essere rispettati dall'Agenzia delle entrate.

Bartelli a pag. 23

ASTE PAZZE

Quel collage pagato più di un autentico Botticelli

Barbolini a pag. 9

Crisi Ucraina, ecco che cosa accadrà all'Europa se dovrà essere razionato il gas



L'Istituto Bruegel a cui aderiscono 16 Paesi ha realizzato uno studio sulla gas-dipendenza europea alla luce della crisi Ucraina: «In caso di emergenza, in che modo l'Europa può frenare la domanda? Fino all'estate, l'Ue sarebbe in grado di sopravvivere a interruzioni su larga scala delle forniture di gas russe, sulla base di una combinazione di maggiori importazioni di gas e misure dal lato della domanda come la riduzione del gas industriale. Tuttavia, ciò avrebbe un costo per l'economia dell'Ue. Se poi una sospensione del gas russo dovesse essere prolungata nei prossimi inverni, sarebbe più difficile per l'Ue farvi fronte». Lancia l'allarme anche Nomisma Energia.

Valentini a pag. 8

DIRITTO & ROVESCIO

Giorgia Meloni non solo ha scelto legittimamente di non far parte della maggioranza di unità nazionale che ha dato vita al governo Draghi (e che ora si appresta a riconfermarla) la fiducia ma ha anche confermato che non sarà della partita nemmeno dopo la rielezione di Mattarella. Questa maggioranza di unità nazionale nuoce Enrico Letta perché gli toglie dalle mani un avversario come Salvini con il quale, senza questa alleanza forzata, potrebbe bussare a volontà (per lui e per il suo elettorato) e l'avversario ideale). Nuoce anche a Salvini che non può batterci ogni giorno contro Letta per la gioia dei suoi votanti. Anche l'M5s, aderendo al governo Draghi, deve limitare le sue spinte demagogiche. Tutti e tre quindi stanno facendo questo sacrificio per il bene dell'Italia cioè per portare a casa l'innanziamento che, a certe condizioni, l'Ue è disposta a elargire. Se, come la Meloni, obbediranno solo ai loro interessi di parte, l'Italia rimarrebbe a terra. E bene tenerlo presente per capire chi merita e chi no.



Sostenibilità, Compliance e Fattori ESG

FOCUS IMPRESA

Sapevi che l'accesso al credito e alle agevolazioni fiscali della Tua Impresa sarà condizionato sempre di più da Sostenibilità e Compliance?

La Tua Impresa è in linea con gli standard richiesti? È pronta ad essere valutata su questi temi?

Con l'utilizzo dei Fattori ESG per valutare l'impatto degli investimenti, il mondo finanziario considera un'azienda compliance e attenta alla sostenibilità maggiormente appetibile e meritevole di supporto economico. Anche la Pubblica Amministrazione, oggi, scarta le aziende non compliance in sede di assegnazione di appalti.

Noverim ha studiato COMPLIANCE AND ESG BOX, un servizio - all in one - che ha l'obiettivo di accompagnare l'Impresa in un percorso di crescita in termini di Compliance, Organizzazione Aziendale e Sostenibilità, ottimizzando il tempo e le risorse economiche e umane messe in campo dall'azienda.

COMPLIANCE AND ESG BOX include:

- BILANCIO DI SOSTENIBILITÀ: redatto in conformità ai principi di rendicontazione del Global Reporting Initiative (GRI)
- MODELLO DI ORGANIZZAZIONE GESTIONE E CONTROLLO ex D.LGS. 231/01
- RATING DI LEGALITÀ
- ACQUISIZIONE DELLA QUALIFICA DI SOCIETÀ BENEFIT
- ADEGUAMENTO (eventuale) AL REGOLAMENTO EUROPEO GDPR (679/2016)

Piano di Pagamenti personalizzato e dilazionabile fino a 12 mesi.

Sostenibilità e Compliance in un'unica soluzione!

Migliora lo standing finanziario della Tua Impresa con "COMPLIANCE AND ESG BOX"



Per maggiori informazioni:
info@noverim.it | tel. +39 02 49 75 85 71 | noverim.it

A Tua disposizione il
NUMERO VERDE 800 08 55 71



*Cm "La legge di bilancio 2022" a €7,90 in più, **Cm "Il decreto legge fisco-lavoro" a €7,90 in più, ***Cm "I bonus fiscali sulla casa" a €7,90 in più"

LA NAZIONE

MARTEDÌ 1 febbraio 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←

100% ORZO ITALIANO

OGGI

Agnese Pini



Ci sono le famiglie e ci sono le imprese. Le prime con i conti da far quadrare anche in tempi di pandemia, le seconde

annihilite da bollette dell'energia così alte da costringere molte realtà a fermare le lavorazioni pur di non fallire. C'è il governo che, dopo aver rastrellato i primi 10,2 miliardi (al 21 gennaio), ora altri miliardi dovrà scovare per neutralizzare - in parte - gli aumenti del gas e dell'energia elettrica. E c'è, soprattutto, un

problema di fondo. Questo: il nostro Paese importa oltre il 90% del metano che gli serve, e lo usa anche per produrre l'elettricità. Senza una politica energetica oculata, è in balia dei mercati e delle tensioni internazionali. Il conto? Servito direttamente in bolletta.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Dopo tre anni torna la vera maturità

Due scritti: italiano e seconda prova. Gli studenti protestano: «Non si tiene conto della Dad». Mascherine all'aperto altri 10 giorni. Partiti divisi, Cdm a nervi tesi. Truffa sugli aiuti Covid, raffica di arresti. Le intercettazioni: «Lo Stato vuole proprio farsi fregare».

Servizi da p. 3 a p. 7

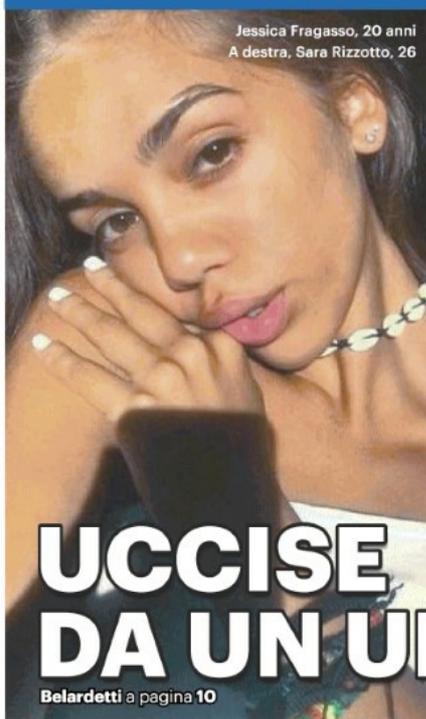
Dopo la morte di uno stagista
I nostri ragazzi, il loro futuro e il manganello

Michele Brambilla

Tra la rielezione di Mattarella e le fondamentali conferenze stampa di Amadeus è passato un po' (troppo) sotto silenzio quel che è successo nei giorni scorsi in alcune piazze d'Italia. Centinaia di studenti - per lo più delle medie superiori, quindi 16-17-18enni - si erano radunati per manifestare la loro rabbia per la morte di Lorenzo Pirelli, un ragazzo di 18 anni schiacciato da una putrella di acciaio, in una carpenteria di Udine, durante il suo ultimo giorno di stage. Frequentava un istituto professionale e lo stage faceva parte della famosa alternanza scuola-lavoro. Le manifestazioni degli studenti sono finite, purtroppo, a manganellate.

Continua a pagina 2

DUE CUGINE VENTENNI TRAVOLTE IN AUTO DA UN SUV. FERITE DUE BIMBE IL GUIDATORE AVEVA UN TASSO ALCOLICO TRE VOLTE OLTRE IL LIMITE



UCCISE DA UN UBRIACO

Belardetti a pagina 10

DALLE CITTÀ

Bastianini in bilico

Il Tesoro preme per sostituire l'amministratore di Monte Paschi

Di Blasio a pagina 18

La movida violenta

I giovani accerchiati dal branco nel cuore di Livorno

Dolciotti nel Fascicolo Regionale

Firenze

Casi Covid irrisolti L'Asl interviene per sbloccarli

Servizi in Cronaca



Lidia Ravera cura la collana di HarperCollins

«Scrissi Porci con le ali Ora passo agli Harmony»

Ponchia a pagina 14



Orietta Berti inviata sulla nave al largo di Sanremo

«Fin che la barca va vi racconto il Festival»

Degli Antoni e Spinelli alle pagine 20 e 21



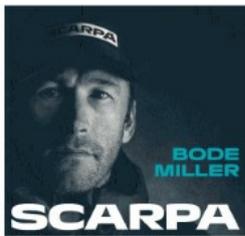
VIVINC
POU' STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 26

Martedì 1 febbraio 2022

In Italia €1,50

LE SFIDE DEL GOVERNO

È tornato Draghi

Il premier detta le scadenze del Pnrr e invita i ministri a presentare i piani aggiornati entro domani. Pil a +6,5
Salvini lancia un nuovo partito e divorzia da Meloni. Resa dei conti tra Di Maio e Conte davanti agli iscritti
Covid, ancora 10 giorni di divieti. A marzo termina l'emergenza

Il commento

La ricreazione è finita

di **Francesco Guerrera**

È di nuovo il momento di Mario Draghi. Dopo il lieto fine di una parentesi presidenziale in cui la "politica", nel senso prettamente italiano della parola, l'ha fatta da padrona, il pallino torna nelle mani del premier. Perché l'economia, i mercati e l'Europa lo esigono e perché ci sono scadenze importanti che non attenderanno il lento spostamento delle placche tettoniche di Montecitorio. A ribadire l'urgenza della situazione è stato proprio Draghi nel Consiglio dei ministri di ieri, parlando direttamente ai membri del suo governo e indirettamente a leader di partito che, alla fine dei conti, gli hanno impedito di salire al Colle.

• continua a pagina 26

Le idee

Ora silenzio e serietà

di **Gustavo Zagrebelsky**

Se le parole hanno un senso, e il senso deve essere rispettato, Sergio Mattarella è stato eletto nel 2015, ma non è stato ri-eletto nel 2022. È stato "votato", ma non eletto di nuovo. Eleggere significa scegliere di propria volontà fra più opzioni quella che si ritiene migliore. Così il vocabolario. Se non ci sono più opzioni, se la scelta è apparente perché è tra il disastro e la salvezza, la salvezza non è un'opzione, è una necessità. Molti sono stati chiamati o, più o meno pateticamente, si sono proposti ma tutti inutilmente. Una barca di disperati sta per fare naufragio e compare la ciambella di salvataggio cui riescono ad aggrapparsi: diremmo che hanno scelto, hanno "eletto" il salvagente?

• continua a pagina 27

Nel primo Consiglio dei ministri dopo la conferma di Sergio Mattarella al Quirinale, il premier Mario Draghi detta l'agenda per il Piano nazionale di ripresa e resilienza e fissa le prossime scadenze, indispensabili per i fondi europei. Lotta al Covid, norme prorogate fino al 10 febbraio.

I servizi • da pagina 2 a pagina 11



L'intervista

Provenzano: proporzionale per ricostruire la politica

di **Giovanna Vitale**
• a pagina 9

Il personaggio

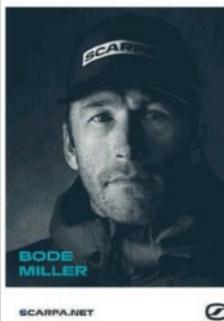


▲ A casa Patrick Zaki con la sorella a Mansoura, in Egitto

Zaki: amo l'Italia ma lotterò per i diritti in Egitto

dalla nostra inviata **Francesca Caferrì** • a pagina 14

SCARPA



11.5
CLIMB
FAST
SKI
LIGHT.



SCARPA.NET



La crisi in Ucraina

Johnson a Kiev pioggia di sterline contro Mosca



Carri armati in Ucraina

dal nostro corrispondente
Paolo Mastrolilli
• a pagina 12

Spettacoli

Parte il Festival Cinque big eterni cantano il Paese



Amadeus

dai nostri inviati
Crossetti, Fumarola e Moretti
• alle pagine 32 e 33

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Alberto Angela
"Stanotte a..." €11,40

NZ



Deelay Linus racconta i quarant'anni della Radio che ha lanciato grandi nomi
LINUS - NEGLI SPETTACOLI

Sanremo Via al Festival, la terza volta di Ama Sale la febbre Måneskin: "Sono tanta roba"
DI LEO, DONDONI, TAMBURRINO E UN COMMENTO DI ITALIANO - PAGINE 27, 30 E 31

ARVAL STORE
 Torino

LA STAMPA

MARTEDÌ 1 FEBBRAIO 2022

PRIMAVERA 2022
 IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI
ARVAL STORE
 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
 1,50 € II ANNO 156 II N. 31 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it **GNN**

LA PANDEMIA
Mascherine all'aperto per altri dieci giorni e il 31 marzo finisce lo stato di emergenza



— PAGINA 4

L'ANALISI
PERCHÉ LA SPERANZA ARRIVA DA OMICRON

EUGENIA TOGNOTTI
 Del domani non v'è certezza, è il caso di dire, a proposito del sospirato "fine partita" del Covid-19. Del resto, in questa pandemia dominata dall'incertezza fin dal suo esordio, sarebbe illusorio aspettarsi, ora come ora, una risposta univoca alle domande sul passaggio che stiamo attraversando nel tunnel pandemico: è giusto prepararsi a trattare il Covid-19 come una malattia endemica come l'influenza e il raffreddore? O è troppo presto per illudersi che il mondo stia entrando in una fase endemica del Covid, in presenza di un virus che — in alcuni Paesi — si sta rapidamente evolvendo, ponendo nuove sfide? Per farsi un'idea della varietà delle previsioni e delle analisi in campo, è sufficiente una non distratta ricognizione dei pronunciamenti di virologi, immunologi, infettivologi, storici di pandemie del passato, economisti sanitari, esperti di salute globale, autorità sanitarie di vari paesi.
CONTINUA A PAGINA 27

IDATI STAT: PIL CRESCIUTO DEL 6,5% NEL 2021, È IL DATO PIÙ ALTO DAL '76, IL PREMIER PRESENTA LA ROAD MAP DEL PNRR
Recovery, la svolta di Draghi
 "Abbiamo 127 obiettivi per incassare 64 miliardi". Asse con Macron: subito il nuovo Patto di stabilità

ILARIO LOMBARDO
 È andata come com'era prevedibile, il primo consiglio dei ministri post-Colle. Mario Draghi fa un giro del tavolo per stringere a tutti la mano, omaggia Mattarella. Si gode i dati sulla crescita del Pil — al 6,5%, sopra la media europea — rivendica le misure anti-Covid. Ma il piatto forte è il Pnrr: entro domani i ministri dovranno «indicare lo stato di attuazione degli investimenti e delle riforme di competenza». Per ricevere i 64 miliardi previsti dal Piano, bisogna raggiungere 127 obiettivi. SERVIZI - PAGINE 2-13

IL COMMENTO
IO, TECNICA, CHIEDO CORAGGIO AI POLITICI

ELSA FORNERO
 Nella settimana di passione conclusasi fortunatamente, ma felicemente per il Paese, con la rielezione di Mattarella e la conferma del governo Draghi, è tornato d'attualità il tema del rapporto/scontro tra politici e tecnici, con una tendenza dei primi a circoscrivere l'attività dei secondi, talvolta non senza un tocco di disprezzo nei confronti della competenza tecnica. La prima volta che mi trovai a fare i conti con questa distinzione per me poco decifrabile, fu nel 2012 quando, come ministro del Lavoro con delega alle Pari opportunità, mi fu detto chiaramente che il tema delle coppie di fatto, e ancor più delle coppie omosessuali, non mi competeva. Lo stesso avvenne quando si trattò di apporre la firma alla Convenzione di Istanbul sulla lotta alla violenza sulle donne, anch'essa materia sensibile, non adatta a un ministro tecnico (sono ancora oggi orgogliosa di quella firma).
CONTINUA A PAGINA 27

IL CENTRODESTRA
Anche il "suo" Nord adesso molla Salvini
ANTONIO BRAVETTI FRANCESCO MOSCATELLI
 Tira una brutta aria sul Consiglio federale della Lega convocato per oggi in via Bellerio. Da Nordest soffia un vento freddo che nasce intorno alla base del partito e investe Salvini. Dopo che il Carroccio ha contribuito alla rielezione di Mattarella al Quirinale, il malcontento ha assunto forme mai viste. PAGINE 6-7

I CINQUESTELLE
Conte avvisa Di Maio "Ma non finisce così"
ANNALISA CUZZOCREA
 «Questa volta non può finire a tarallucci e vino, questa volta andrà fino in fondo». La questione è semplice, a volerla guardare senza veli: Giuseppe Conte non si fida più di Luigi Di Maio. Di più, il presidente del M5S è convinto che il ministro degli Esteri lo voglia disarcionare. PAGINA 11

LA SCUOLA
Scritti alla maturità finalmente si riparte
VIOLETTA DI NOLA
 È una bella notizia il ritorno delle prove scritte di maturità. Per chi, come me, osserva il futuro tra i banchi di scuola perché è già seduto lì davanti a te, questo annuncio ha il sapore del ritorno alla normalità. PAGINA 15 CARLUCCI - PAGINE 14-15

L'INTERVISTA ALLA VIGILIA DEL PROCESSO
Zaki: credo nella libertà
FRANCESCA PACI

 L'ora prima del giorno del giudizio sono un miracolo d'equilibrio, piena l'agenda degli impegni e la testa vuota. Patrick Zaki ha aspettato così il verdetto che il tribunale di Mansura pronuncerà oggi. PAGINA 21

LA POLEMICA
Il sindaco di Torino "Basta manganelli"
GRIGNETTI, TROPEANO

 Stefano Lo Russo, sindaco di Torino e cortei degli studenti: basta manganelli. PAGINA 18

IL CASO
"Denuncio mia figlia e la sua baby gang"
MONICA SERRA

 Un padre di Verona denuncia le azioni della figlia di 14 anni: guida una baby gang. PAGINA 17

ARVAL STORE
 Torino
 Corso Rosselli 236

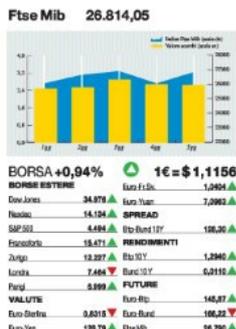
BUONGIORNO
 La differenza fra un buon politico e un politico da nulla non sta tanto nella quantità di voti che raccatta quanto nella quantità di parole che spende: di solito il buon politico tace pure se può parlare, il politico da nulla parla pure se dovrebbe tacere. Non so, ripensando alla psicotica settimana appena trascorsa, se la regola vada applicata a Luigi Di Maio, silente e vincitore, e a Giuseppe Conte, chiososo e sconfitto. O meglio: di sicuro si può applicare a Conte, convinto che basti andare davanti alle telecamere ogni sei ore a impegnare un eloquio più ampolloso che forbito per rivestire a festa il nulla che esprime. Si coltiva qualche dubbio in più a proposito di Di Maio (commette errori di sintassi anche quando sta zitto, diceva uno spiritoso), perlomeno ricordando il giorno in cui l'esordiente Conte, durante il discor-

Posso tacere?
MATTIA FELTRI
 so della fiducia al governo gialloverde, gli chiese: «Questo lo posso dire?». No, rispose lui. Insomma, Di Maio aveva già una predisposizione a chiudere la bocca, e Conte ad aprirla sempre e comunque, ma da allora è cambiato che Conte, da utile idiota, si è rivelato quella potenza inarrestabile dell'utile idiota che ci crede: ha presieduto due governi e ora presiede il Movimento, dove si organizza la cacciata di Di Maio introdotta da un bel pestaggio online. Ecco, la faccenda è un po' sfuggita di mano, e per noi antigillini è uno spasso. Di Maio dovrà tacere ancora un bel po', prima di guadagnarsi il titolo di buon politico, e lasciare che Conte si seppellisca da sé sotto le sue parole di politico da nulla. L'altra virtù del buon politico è la pazienza: e stavolta non ne servirà molta.

#PASSAALNOLEGGIO
IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI

011 1980 5100
arvalstore.it





Rimbalzo del Nasdaq, ma per il listino gennaio è stato il peggior mese da inizio Covid

Il tocco di Buffett torna magico: è stato l'unico tra i primi dieci paperoni dell'indice Bloomberg a non accusare perdite
Capponi e Corvi alle pagine 14 e 17



Dopo due anni di stop forzato il tessile riparte da Milano Unica
Il presidente Barberis Canonico prevede il 27% di espositori in più

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIII n. 16

Martedì 1 Febbraio 2022

€2,00 *Chioschettori*



Con MF Magazine in formato 100x148 (8,00+€3,00) Con MF Magazine in formato 100x148 (8,00+€3,00) Con i Segni del Sole in formato 100x148 (8,00+€3,00) *Info nelle aree coperte dalle reti

DRAGHI CHIAMA A RAPPORTO I SUOI MINISTRI: CHE STATE FACENDO?

Commissariato il Pnrr

Archiviata la corsa al Colle, il premier fa il check up al Recovery Plan italiano
Le aziende premono sul governo per avere una figura che centralizzi gare e bandi
Cottarelli a MF: a rischio i 50 miliardi Ue per il 2022. Il pil 2021 fa boom: +6,5%

PIAZZA AFFARI FESTEGGIA IL MATTARELLA BIS: +1%. E LO SPREAD VA SOTTO 130 PUNTI



PROFIT WARNING

Perdite 2021 oltre il terzo del capitale: Saipem tracolla in borsa (-30%)

PER 250 MILIONI

Il fondo Fsi compra il 60% di carte e pos di Iccrea

TESORO IN PRESSING

Bastianini in bilico sul Montepaschi: in pista Vandelli, Massiah e Gallia



Il futuro è energia sostenibile

L'EVOLUZIONE È MOVIMENTO.
IL MOVIMENTO È ENERGIA.
SOSTENERE L'AMBIENTE,
MUOVERSI CON LEGGEREZZA,
RISPETTARE LA PROPRIA NATURA.

NEI NOSTRI POINT TROVI QUALITÀ, SERVIZIO E SOSTENIBILITÀ.
SCEGLI UNOENERGY.

unoenergy
gas • luce • rinnovabili

1.800.089.852 | unoenergy.it | f in @

La pandemia non arresta Fincantieri, consegnate due navi

Fincantieri consegna al due navi: 'Discovery Princess' per il comparto crocieristico e il pattugliatore 'Musherib' al ministero della difesa del Qatar.

Trieste - Nonostante l'emergenza pandemica il gruppo Fincantieri non arresta la propria attività e porta a termine la consegna di due navi. Presso lo stabilimento di Monfalcone è stata consegnata alla compagnia Princess Cruises, la nave 'Discovery Princess', sesta unità della classe 'Royal' brand del gruppo Carnival Corporation. Mentre allo stabilimento di Muggiano è avvenuta la consegna del pattugliatore 'Musherib', prima unità dell'omonima classe per il Ministero della Difesa del Qatar. Le due navi hanno fatto incassare a Fincantieri, come da contratto, un importo di circa 550 milioni di euro. 'Discovery Princess' è la prima nave da crociera che Fincantieri consegna nel 2022 e nel corso di quest'anno ne seguiranno altre 6. Il Gruppo ha attualmente in costruzione, a diversi livelli di avanzamento, ben 14 navi da crociera su un totale di 28 navi passeggeri in portafoglio che allungano l'orizzonte temporale di questo segmento fino al 2027. Per realizzare 'Discovery Princess' e 'Musherib' ci sono volute in tutto 9,2 milioni di ore di lavoro con il coinvolgimento di quasi 8.000 persone e circa 650 ditte della filiera di Fincantieri. Questo traguardo, che riguarda progetti ad alto contenuto tecnologico in distinti ambiti della cantieristica, conferma la capacità di Fincantieri di rispettare i propri impegni on time and on budget e assume un significato ancor più rilevante sotto il profilo gestionale e quello organizzativo perché è stato raggiunto nonostante il perdurare dell'emergenza pandemica.



Monfalcone, il Comitato di gestione approva l' accordo quadro sul futuro assetto concessorio

Trieste - Il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale ha approvato all' unanimità l' accordo quadro relativo alle concessioni del porto di Monfalcone, Si tratta di un avanzamento nel perfezionamento dell' assetto, l' accordo era già stato approvato in sede di Commissione consultiva e dall' Organismo di partenariato. L' Accordo rappresenta un fondamentale punto di partenza per gli operatori portuali di Monfalcone che hanno avallato l' iniziativa, poichè permetterà di disporre di aree per una durata di 12 anni, così da attivare adeguate attività per lo sviluppo dei traffici ed il rilancio del porto. Nell' articolato sistema di Portorosega, infatti, convivono oltre a una zona di banchina pubblica, aree demaniali e aree patrimoniali dell' Autorità di Sistema, derivate dall' acquisto dell' Azienda Speciale per il porto di Monfalcone. Il documento approvato, regola in modo armonico tutti gli aspetti: durate, canoni, autorizzazioni, ecc.. I soggetti coinvolti sono: CETAL , Compagnia Portuale Monfalcone, MarterNeri e F.lli Midolini a che sigleranno insieme all' Authority l' accordo per l' impegno reciproco a stipulare gli atti formali di concessione e locazione delle aree portuali, nelle quali verranno inseriti gli interventi infrastrutturali da loro proposti, insieme ai sottoservizi relativi a ciascuna area, in accordo ai rispettivi piani d' impresa. **Zeno** D' Agostino, presidente dell' Autorità di Sistema ha commentato: 'Oggi si compie l' atto fondamentale per lo sviluppo e la visione futura del porto di Monfalcone . Finalmente abbiamo portato a termine un lavoro importante durato due anni. Dopo vari ricorsi e polemiche, si arriva ad un accordo quadro che definisce quale sarà il futuro assetto concessorio e di aree all' interno del porto , con perfetta armonia di tutte le parti pubbliche e private. Da oggi diamo finalmente la sicurezza agli operatori di Monfalcone, rispetto alla loro visione di sviluppo e alle loro ipotesi di investimento'. Gli operatori avranno 30 giorni di tempo dalla firma dell' accordo per presentare i propri progetti di fattibilità tecnico economica, i piani d' impresa, i modelli SID ed i rilievi celerimetrici, al fine di formalizzare gli atti di concessione/locazione/diritto di superficie relativi a ciascuna area, rispettivamente di 95.800 mq (CETAL), 197.800 mq (CPM), 120.135 mq (MarterNeri) e 94.000 mq (Midolini). Il layout generale delle concessioni è il risultato di un percorso condiviso di ottimizzazione dell' utilizzo delle aree portuali. Allo stesso tempo rappresenta la base per una razionalizzazione della viabilità stradale e del layout ferroviario, al fine di aumentare l' intermodalità ferroviaria anche attraverso mirati interventi sulle infrastrutture. In futuro, con il processo di demanializzazione delle aree attualmente ancora patrimoniali, vi saranno ulteriori benefici per gli operatori.



Fondali oceanici: all'OGS il coordinamento delle attività di perforazione scientifica

Per tre anni l'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale sarà il riferimento europeo Il Consorzio Europeo per la Perforazione Scientifica dei Fondali Oceanici ECORD ha scelto l'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale OGS per coordinare le attività del suo Comitato Scientifico ESSAC per i prossimi tre anni. L'ESSAC si è da poco trasferito presso la sede di Trieste dell'OGS per garantire le attività di pianificazione, coordinamento del contributo scientifico e tecnologico e della partecipazione di ECORD alle attività dell'International Ocean Discovery Program (IODP). Trieste, 31 Gennaio 2022 - 'I fondali di mari e oceani occupano tre quarti della superficie totale della Terra e sono la grande frontiera della conoscenza del nostro pianeta' spiega Angelo Camerlenghi, ricercatore dell'OGS e coordinatore dell'ufficio ESSAC. Dagli anni Sessanta del secolo scorso, parallelamente allo sviluppo della ricerca spaziale, molti paesi hanno avviato un programma di esplorazione scientifica dei fondali oceanici che, con diverse denominazioni (Deep Sea Drilling Project, Ocean Drilling Program, Integrated Ocean Drilling Program), ha dato vita al più grande e longevo programma di cooperazione scientifica internazionale nel campo delle Scienze della Terra. Studiare i fondali oceanici è di fondamentale importanza per diversi motivi. Nei sedimenti è conservato l'archivio della storia climatica mentre le rocce vulcaniche racchiudono la storia dell'evoluzione della Terra. Sui fondali, inoltre, si originano i più grandi fenomeni di pericolosità geologica (esplosione di vulcani sommersi, grandi terremoti, frane sottomarine) che possono causare gli tsunami che colpiscono le coste. Ma non si tratta solo di geologia, perché sedimenti e rocce dei fondali oceanici contengono la testimonianza della biodiversità marina e la sua evoluzione in relazione ai cambiamenti globali, oltre a una biosfera profonda largamente sconosciuta e rappresentano ambienti di vita estremi di cui oggi conosciamo molto poco. Attualmente varie infrastrutture di perforazione scientifica sono attive in tutto il mondo, ospitando tecnici, ricercatori e studenti per studiare i segreti dei fondali oceanici. Dal 2013 quindici paesi Europei e il Canada si sono consorziati per partecipare al programma tramite il consorzio ECORD che ha, tra gli altri, il compito di implementare le perforazioni in ambienti sensibili non facilmente raggiungibili dalle piattaforme messe a disposizione da Stati Uniti d'America e Giappone, come le acque polari e quelle poco profonde ai margini degli oceani. 'L'affidamento dell'ufficio ESSAC all'OGS, un Ente Pubblico di ricerca italiano, premia gli sforzi crescenti del nostro paese per promuovere ricerca scientifica e innovazione in ambito marino e marittimo riconoscendo il valore imprescindibile della conoscenza scientifica per lo sviluppo di un'economia blu sostenibile' conclude Elisabetta Erba, docente dell'Università di Milano e presidente della commissione CNR per la partecipazione italiana a ECORD.



FINCANTIERI RIBADISCE LA PROPRIA LEADERSHIP PRODUTTIVA

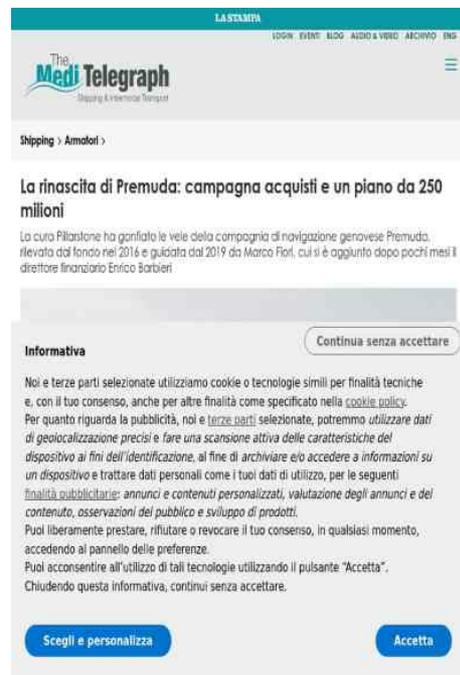
Doppia consegna nonostante l' emergenza pandemica: "Discovery Princess" e il pattugliatore "Musherib" per il Qatar Fincantieri ha consegnato a Monfalcone "Discovery Princess", sesta unità della fortunata classe "Royal" per Princess Cruises, brand del gruppo Carnival Corporation, e a Muggiano il pattugliatore "Musherib", prima unità dell' omonima classe per il Ministero della Difesa del Qatar. **Trieste**, 31 gennaio 2022 - Con le consegne, come previsto dai contratti, la società ha incassato un importo che si aggira complessivamente intorno a 550 milioni di euro. "Discovery Princess" è la prima nave da crociera che Fincantieri consegna nel 2022 e nel corso di quest' anno ne seguiranno altre 6. Il Gruppo ha attualmente in costruzione, a diversi livelli di avanzamento, ben 14 navi da crociera su un totale di 28 navi passeggeri in portafoglio che allungano l' orizzonte temporale di questo segmento fino al 2027. Per realizzare "Discovery Princess" e "Musherib" ci sono volute in tutto 9,2 milioni di ore di lavoro con il coinvolgimento di quasi 8.000 persone e circa 650 ditte della filiera di Fincantieri. Questo traguardo, che riguarda progetti ad alto contenuto tecnologico in distinti ambiti della cantieristica, conferma la capacità di Fincantieri di rispettare i propri impegni on time and on budget e assume un significato ancor più rilevante sotto il profilo gestionale e quello organizzativo perché è stato raggiunto nonostante il perdurare dell' emergenza pandemica.



La rinascita di Premuda: campagna acquisti e un piano da 250 milioni

La cura Pillarstone ha gonfiato le vele della compagnia di navigazione genovese Premuda, rilevata dal fondo nel 2016 e guidata dal 2019 da Marco Fiori, cui si è aggiunto dopo pochi mesi il direttore finanziario Enrico Barbieri

Genova - La cura Pillarstone ha gonfiato le vele della compagnia di navigazione genovese Premuda, rilevata dal fondo nel 2016 e guidata dal 2019 da Marco Fiori, cui si è aggiunto dopo pochi mesi il direttore finanziario Enrico Barbieri (ex Ey con robusta esperienza in numerose shipping company italiane). Nel corso degli ultimi due anni, attraverso la società Finav, l'azienda ha raccolto parte della flotta di altre compagnie italiane, e sotto la regia di Fiori e Barbieri ha avviato operazioni di vendita e riacquisto per rimodernare e aumentare il numero delle navi a disposizione della società genovese, operativa sia nel settore del carico secco che in quello cisterniero. Oggi come è noto le unità di Premuda sono 31, di cui cinque a noleggio. Delle 26 di proprietà, 14 sono di bandiera italiana (con un certo numero di ufficiali italiani a bordo), 12 battono bandiera maltese, per un totale di circa 500 marittimi impiegati. A livello aggregato Premuda e Finav fatturano 105 milioni di euro a fronte di un Ebitda di 41,3 milioni, mentre è stato avviato con l'inizio dell'anno un piano industriale da 250 milioni di dollari per l'acquisto di altre sette navi. Al di là dei numeri, Premuda forse oggi è insieme la compagnia più antica e la più moderna di Genova: la più antica perché al netto della Costa, tra le aziende superstiti del settore in città, è quella più longeva (1907, benché sia nata a **Trieste**, il trasferimento sotto la Lanterna è degli anni Settanta, quando venne acquisita dalla Navigazione Alta Italia). Ma è anche la compagnia più moderna, perché la società disegnata da Fiori e Barbieri si configura, al pari di molti soggetti internazionali che operano nel settore rinfusiero, in un'azienda con una catena di comando ridotta, con pochi dipendenti (il gruppo ne fa 35) ma molto indotto concentrato su Genova derivato dalla gestione di una flotta in crescita, sia attraverso le grandi società del comparto basate nel capoluogo ligure come Esa e Sirius per la gestione degli equipaggi, sia con la creazione in città di nuovi soggetti come la Csm Italy, nata proprio da una joint venture tra il gruppo cipriota Columbia Shipmanagement e la stessa Premuda. La scommessa, spiega Fiori, ha poi attirato molti manager del settore: un po' come lo stesso amministratore delegato, per anni numero uno del colosso d'Amico, altre figure dirigenziali si sono con il tempo aggiunte alla squadra, a partire da Andrea Berlingieri, un nome tra i più noti nel mondo degli studi legali genovesi, che è salito a bordo della compagnia a settembre 2020, oppure da figure di professionisti che sono rientrati da grandi capitali dello shipping come Amburgo, legandosi a Premuda: 'Partire quasi da zero è sempre una sfida - commenta Fiori -. E molte persone, forse anche convinte dalla squadra, sono state attratte da questo tipo di scalata con noi'. 'In un anno - precisa



The Medi Telegraph

Trieste

Barbieri - abbiamo assunto 9 persone, 21 nell' ultimo triennio. Abbiamo continuato ad assumere con regolarità, anche durante la pandemia. Molti giovani dall' Università di Genova, sui quali abbiamo investito in ottica di lungo periodo. Questo aspetto ha evidentemente un grande valore, perché a dispetto del fortissimo legame della nostra città col mare non sono moltissime le aziende armatoriali rimaste sul territorio'. 'Certamente - aggiunge Fiori - cerchiamo di formare le persone e dare loro un senso di ownership, come dicono gli inglesi, cioè far sentire l' azienda come un patrimonio di tutte le persone che vi lavorano dentro'. Fra due o tre anni la compagnia sarà matura per una vendita o la quotazione in Borsa, quasi sicuramente estera (in passato si è parlato di due piazze care agli armatori, Oslo o New York), ma proprio per il radicamento e le risorse sul territorio, secondo Fiori l' azienda rimarrà comunque genovese. Dunque crescita, in un settore pure in sofferenza come quello dei carichi liquidi (e per Fiori l' incertezza rimarrà per tutto il 2022), così come nei carichi secchi, che pure non destinati agli exploit di qualche mese fa, con il perdurare della crisi delle materie prime daranno comunque ancora soddisfazioni in termini di noli. Ma per la squadra di Premuda, la sfida per l' appuntamento con il mercato non è finita: la transizione energetica non influisce solo sull' altalenare della domanda e dell' offerta: 'Tutti abbiamo scoperto - spiega Fiori - che la transizione non è un interruttore. Non si passa dall' oggi al domani dai carburanti tradizionali alle nuove risorse energetiche. E non sappiamo quale sarà il mercato del futuro'. Per questo Premuda, nel rinnovo ed espansione della flotta ancora in corso, misura bene gli acquisti, sia nell' usato che nel nuovo: 'Costruire una nave - spiega il manager - oggi è un atto di fede. Dalla firma del contratto passano due anni per la costruzione, e poi 15 anni di navigazione. Nei fatti, si tratta di investire cifre molto alte senza sapere realmente quale sarà la situazione fra cinque o sette anni a livello di tecnologia e approvvigionamento energetico'. E i temi finanziari? Recentemente la compagnia ha concluso un finanziamento con Bper, banca che sta guardando a Genova e alla Liguria con grande interesse nell' ottica dell' acquisizione di Carige. Ma Premuda e Finav sono un progetto che piace agli investitori internazionali, con cui Fiori ha avviato numerose interlocuzioni, 'e sempre riscontrando interesse'. Il 'next', come dice Barbieri, o la sfida per i prossimi anni, è insomma aperta.

Il Comune di Genova chiede al ministero di finanziare in toto SkyMetro e People-Mover

L'incontro con il ministro delle Infrastrutture Giovannini e la struttura tecnica

" SkyMetro " (ex SkyTram) e " People-Mover ", progetti considerati strategici per la mobilità sostenibile genovese, potrebbero essere finanziati totalmente dal ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili. È questa la richiesta che il sindaco Marco Bucci e l' assessore alla Mobilità sostenibile Matteo Campora (accompagnati dal coordinatore per la Mobilità urbana sostenibile Enrico Musso e dal presidente dell' **Autorità portuale** Paolo Emilio Signorini) hanno presentato al ministro Enrico Giovannini e alla Struttura tecnica di missione in un incontro al quale hanno partecipato anche i vertici di Anas e Rfi e che rientra nella serie di appuntamenti tra Mims e sindaci delle città metropolitane. «Sin dall' inizio dell' attuale ciclo amministrativo stiamo lavorando per disegnare una nuova mobilità per Genova che abbia come punti di forza il sostanziale miglioramento delle prestazioni del servizio pubblico. Lavoriamo per un trasporto che garantisca ai cittadini maggiore rapidità negli spostamenti, più comodità e un deciso passaggio a sistemi eco compatibili - spiegano il sindaco Marco Bucci e l' assessore alla Mobilità Matteo Campora - quanto già stiamo realizzando e quanto di nuovo è stato proposto al ministro Enrico Giovannini va esattamente in questa direzione: vogliamo una città dove il trasporto pubblico sia competitivo rispetto a quello privato e stiamo realizzando una rivoluzione epocale del trasporto pubblico per Genova. Ringraziamo il Ministro Giovannini e la Struttura tecnica guidata dal professor Giuseppe Catalano per il lavoro svolto e per il supporto tecnico e decisionale indispensabile per arrivare a centrare importanti risultati». Il progetto " SkyMetro ", ovvero il prolungamento della metropolitana in sopraelevata nella val Bisagno, da Brignole a Molassana, che prevede la realizzazione di 7 nuove stazioni per un percorso complessivo di 6,5 km con una capacità oraria di quasi 9000 passeggeri all' ora ha un costo di realizzazione pari a 400 milioni. Il secondo progetto presentato al ministero è quello del collegamento People-Mover tra l' Aeroporto e gli Erzelli e che avrà una fermata intermedia in corrispondenza della nuova stazione ferroviaria di Genova-Aeroporto che vedrà la luce tra due anni, nel 2023 e che includerà anche un importante parcheggio di interscambio. Il People-Mover avrà una lunghezza di circa 1650 metri, con una portata di oltre 4000 passeggeri all' ora e con un costo di realizzazione di circa 90 milioni. Entrambi i progetti hanno ricevuto l' apprezzamento sia del ministero sia della Struttura tecnica di missione, al punto che è stata manifestata l' intenzione di sostenerli nelle imminenti valutazioni per l' ottenimento dei finanziamenti: sia al People-Mover sia allo SkyMetro, infatti, è stata riconosciuta la strategicità per la mobilità urbana e la loro particolare attenzione anche sostenibilità. Al progetto SkyMetro in particolare, che verrà alimentato da pannelli fotovoltaici disposti sopra la vi di corsa che ne determineranno una sostanziale autonomia e neutralità energetica. Durante il lungo



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

incontro sono stati vagliati ed esaminati anche alcuni degli importanti progetti già approvati dal Comune di Genova . Su tutti il progetto dei quattro assi di forza del trasporto pubblico (471 milioni), i prolungamenti della metro Brin-Canepari e Brignole-Martinez (155 milioni), la stazione di Corvetto (44 milioni), oltre ovviamente ai 51 milioni previsti per il rinnovo della flotta degli autobus dell' Amt e ai 3,5 milioni previsti per la mobilità ciclabile. Un incontro che ha quindi evidenziato molti punti di forza, tra i quali anche quello del metodo con la sottolineatura della costruttività della collaborazione tra ministero, Struttura di missione e comune che dovrebbe diventare un modello replicabile a livello nazionale.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Diga foranea di Genova, TAR Liguria sospende project management

I fatturati simili dichiarati dal Rina Consulting non sono congrui. "Un vizio di forma" per la società di consulenza. Ora l' autorità portuale dovrà valutare l' idoneità della ricorrente Progetti Europa & Global

Pochi giorni dopo aver respinto il ricorso di Spinelli contro la decisione dell' autorità portuale di **Genova** di autorizzare l' acquisizione del SECH da parte di PSA, il TAR della Liguria ha accolto il ricorso di Progetti Europa & Global contro l' autorità portuale di **Genova** per l' annullamento degli atti di gara che assegnano il project management della nuova diga foranea del porto al Rina Consulting. In questa prima fase di realizzazione di una nuova diga foranea, una delle opere marittime più complesse e costose, il project management serve soprattutto a gestire gli iter approvativi di progettazione, come quelli presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il ministero della Transizione Ecologica. Una volta ultimato il project management, segue la seconda fase, la gara di appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori, a cui dovrebbe seguire infine l' affidamento dei cantieri. Come spiega la sentenza del tribunale, tra i requisiti per ottenere il project management della diga di **Genova** - affidato a Rina Consulting l' estate scorsa - figura la necessità di un fatturato degli ultimi tre esercizi finanziari all' altezza di project management simili e, sempre negli ultimi tre anni, di un servizio analogo per la metà del suo valore. In altre parole, per ottenere l' appalto Rina avrebbe dovuto aver lavorato negli ultimi tre anni a project management di almeno la metà del valore di quello stimato per la diga foranea di **Genova**. I giudici amministrativi, però, hanno riconosciuto un' incongruenza nelle dichiarazioni di Rina Consulting, con numeri che si rifanno a importi totali di progettazione, quando dovrebbero riferirsi solo a project management. In questo caso, il costo del project management della diga foranea di **Genova** ottenuto in gara dal Rina Consulting è di 19,7 milioni di euro. Cosa succede ora? Il TAR della Liguria ha stabilito che l' Autorità portuale di **Genova** dovrà ora verificare i requisiti di Progetti Europa & Global e, se idonei, subentrarla al Rina Consulting. «A causa di un vizio di natura formale - commenta il Rina in una nota - nella procedura di gara è stata annullata l' aggiudicazione. Rina possiede tutte le caratteristiche atte a rispondere ai requisiti della gara. La nostra priorità è fare in modo che i servizi che ci sono stati affidati proseguano, dato che credibilità e affidabilità sono i principi sui quali la nostra azienda si basa. Per tale motivo, assicuriamo che, per parte nostra, continueremo a lavorare per il rispetto delle tempistiche programmate di un progetto così strategico quale quello della diga di **Genova**».



De Wave punta a crescere con acquisizioni negli Usa e in Nord Europa

Il gruppo genovese mira ad ampliare le sue attività agli ambiti dell' impiantistica e della progettazione, ma anche a spostare parte della produzione negli Usa

Chiuso il 2021 con un fatturato di 210 milioni di euro, De Wave - general contractor specializzato nella realizzazione e refit di cabine, bagni, aree pubbliche e cucine per navi da crociera e grandi yacht - guarda al futuro puntando a una crescita basata anche su acquisizioni oltreconfine. Lo ha spiegato all' Ansa Gabriele Scroglieri, direttore operazioni del gruppo genovese e ceo di Precetti (una delle tre realtà che lo compongono, insieme a De Wave cabine e moduli bagno e Spencer aree pubbliche e yacht) evidenziando come l' obiettivo sia quello di 'diventare più grandi', allargando le attività dall' arredo alla 'impiantistica e progettazione', sviluppo per il quale punta in particolare al Nord Europa. Parallelamente De Wave sta guardando anche agli Stati Uniti - mercato dove è già attiva con una sede a Miami e dove fanno base alcuni dei più importanti clienti - come area in cui rilevare una azienda già attiva nell' ambito della produzione, una scelta che deriva anche dal costo attuale del trasporto marittimo: 'Produrre tutto in Italia e spedirlo, soprattutto con i costi attuali dei noli, è pesante'. Un altro degli obiettivi delineati da Scroglieri all' Ansa è quello di un maggior focus del gruppo sul settore lusso (in cui De Wave si è peraltro recentemente aggiudicata l' allestimento di Scenic Eclipse II , unità extralusso della australiana Scenic Luxury cruises, su cui realizzerà fra 114 suites, le wet rooms, le sale da pranzo e gli impianti di approvvigionamento, cabine e aree per l' equipaggio). Parlando più in generale dell' andamento delle attività, il manager ha aggiunto: 'In questo momento il fatturato è legato alle navi nuove e alla realizzazione delle aree pubbliche, mentre il refitting ha registrato una battuta d' arresto dovuta alla pandemia ma sta risalendo'. Nata nel 2015 come spinoff di Demont, De Wave, controllata dal fondo Platinum Equity, si è strutturata con l' acquisizione nel 2017 di Precetti e nel 2018 di Spencer. Oltre al quartier generale di **Genova**, è presente con altre sedi e uffici in altre aree di Italia, nonché in Polonia, Francia, Germania, Finlandia, e a Singapore e Miami. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Tegola sulla diga di Genova, nulla la direzione lavori a Rina

Il Tar accoglie il ricorso contro l'aggiudicazione: la società genovese non aveva i requisiti, 'palese difetto di istruttoria e di motivazione' da parte della port authority

(IN AGGIORNAMENTO) Mentre si attendono le risultanze dell' avviso esplorativo per l' aggiudicazione dell' appalto integrato (progettazione definitiva, esecutiva e lavori) per la nuova diga foranea del porto di Genova e la Valutazione di Impatto Ambientale da parte del Ministero per la Transizione Ecologica (i termini per la manifestazione di interesse nel primo caso e per la presentazione di osservazioni nel secondo scadevano ambedue a fine anno), una tegola si abbatte sul prosieguo del progetto. Il Tar di Genova, infatti, ha annullato l' aggiudicazione a Rina Consulting (ottenuta con un ribasso di oltre il 35% su un appalto da 19,7 milioni di euro) della gara per il 'servizio di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di project management consultant - Pmc)', accogliendo il ricorso della seconda classificata, la società romana Progetti Europa & Global. Per i giudici non è stato determinante il presunto conflitto di interessi, configurato, secondo la ricorrente, dal fatto che un' altra società del gruppo, Rina Check, si fosse occupata della validazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica (Pfte). Perlomeno allo stato delle cose, dato che l' appalto di Rina Consulting si sviluppa in quattro fasi e ad oggi la stazione appaltante, l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, 'pur aggiudicando a Rina Consulting l' appalto per l' importo totale, riferito alle quattro fasi del servizio, ha disposto esclusivamente l' affidamento della sola prima fase del servizio (attinente alla validazione e approvazione del Pfte), riservandosi l' affidamento delle ulteriori fasi mediante successive ed eventuali manifestazioni di volontà'. Sicché 'il provvedimento impugnato non concerne ancora l' attività di direzione lavori (oggetto della 4^ fase), la quale, in ogni caso, avrà ad oggetto non già il medesimo progetto preliminare (Pfte) verificato da Rina Check, ma il diverso progetto esecutivo da elaborarsi da colui che, all' esito della seconda e terza fase, risulterà aggiudicatario dell' appalto integrato'. Ration per cui 'la tesi della ricorrente circa la riconducibilità di Rina Check e di Rina Consulting a un unico centro decisionale (la holding Rina), quand' anche fondata, potrebbe comportare, al più, l' incompatibilità dell' affidamento a Rina Consulting delle due attività di verifica/validazione del progetto esecutivo e di direzione lavori'. Il ricorso è stato però accolto sulla base di un' altra motivazione, vale a dire l' assenza dei requisiti in capo all' aggiudicataria. La gara infatti prevedeva fra i requisiti l' attestazione di un determinato fatturato riconducibile, negli anni precedenti (2017, 2018 e 2019), ad attività analoghe a quelle dell' appalto. Rina però, 'avrebbe dichiarato il valore delle opere o dei lavori (rispettivamente, 250.000.000 e 70.000.000 USD), laddove la somma degli importi dei soli



Shipping Italy

Genova, Voltri

contratti di Pmc (rispettivamente, 4.080.000,00 + 450.000,00 = 4.530.000,00) - gli unici rilevanti ai fini del possesso del requisito specifico richiesto dalla legge di gara - è pari ad una cifra di gran lunga inferiore al valore stimato complessivo dei servizi (19.665.055,34): e ciò, anche volendo considerare il valore (13.731.318,70) del contratto di Pmc svolto in favore del Commissario straordinario per la ricostruzione del viadotto Polcevera'. In sostanza Rina non avrebbe presentato ad AdSP il valore degli appalti aggiudicati, ma quello complessivo dei lavori su cui ha svolto direzione lavori. Come se per attestare la direzione lavori del nuovo viadotto avesse vantato l' intero importo della ricostruzione. Non solo, perché Rina non avrebbe comprovato i suddetti contratti 'mediante originale o copia conforme', come prevedeva il bando, ma solo attraverso i bilanci di Rina Consulting, bilanci che peraltro 'non risultano essere stati neppure tempestivamente prodotti dall' interessata' nei tempi, 'bensì acquisiti d' ufficio dall' amministrazione precedente' 45 giorni dopo. 'Ciò che integra, quantomeno, un palese difetto di istruttoria e di motivazione' sentenza il Tar. Con l' annullamento ora AdSP sarà obbligata a 'verificare il possesso dei requisiti di ammissione in capo alla seconda classificata Progetti Europa & Global ai fini dell' eventuale aggiudicazione dell' appalto, e di subentro nell'(anticipata) esecuzione della prima fase dello stesso'. Questo il commento rilasciato da Rina in merito alla sentenza, che lascia intravedere la possibilità di un appello: 'Rina possiede tutte le caratteristiche atte a rispondere ai requisiti della gara. La nostra priorità è fare in modo che i servizi che ci sono stati affidati proseguano, dato che credibilità e affidabilità sono i principi sui quali la nostra azienda si basa. Per tale motivo, assicuriamo che, per parte nostra, continueremo a lavorare per il rispetto delle tempistiche programmate di un progetto così strategico quale quello della diga di **Genova**'. A.M.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Ok alla Via per il ribaltamento a mare di Fincantieri a Sestri Ponente

Fra le 11 prescrizioni imposte da Mite e Mic anche una relativa alle aree di cantiere. Respinta la sospensiva di Acciaierie d' Italia contro gli espropri di Adsp per i lavori di viabilità portuale

Il Ministero della Transizione Ecologica e il Ministero della Cultura hanno espresso parere positivo di compatibilità ambientale per il progetto cosiddetto del ribaltamento a mare dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente presentato dall' Autorità di Sistema Portuale di **Genova**. Si tratta come noto della seconda porzione di un' opera da quasi 700 milioni di euro, portata avanti col Comune di **Genova**, per la quale l' Adsp è in fase di aggiudicazione dell' appalto integrato per la progettazione esecutiva, definitiva e l' esecuzione dei lavori, per la quale preliminarmente è stata individuata una cordata composta da Consorzio Stabile Grandi Lavori insieme a Rcm Costruzioni, Fincosit, Trevi, Consorzio Integra e Gs Edil con i progettisti Technital, Proger, Ingegneria Especializada Obra Civil e Industrial, Acciona Ingegneria, Sjs Engineeering e Duomi). Il parere positivo è stato però condizionato all' ottemperanza a tre prescrizioni dettate dal Ministero della Cultura e ad otto delineate da quello della Transizione Ecologica. Tali indicazioni attengono a tutte le fasi (progettazione, ante operam, in corso d' opera, post operam) e a svariati ambiti dell' appalto (fino a imporre 'una diversa scelta progettuale' in merito al 'nuovo tratto terminale del Torrente Cantarena' in ragione del 'rischio idraulico molto elevato'), ma una delle criticità più acute (almeno in termini di spazi che l' istruttoria del Mite vi dedica) è quella relativa alla 'cantierizzazione'. L' analisi del Ministero, infatti, mette in luce come dalla progettazione di fattibilità tecnico economica emerga la complessità dell' organizzazione delle aree di cantiere (quelle cioè deputate a ospitare mezzi, materiali, lavorazioni parziali e materiali di risulta), con la previsione della realizzazione modulare e progressiva di spazi provvisori, oltre ad un campo base, per un totale di oltre 22mila mq. Non a caso, come risulta dall' aggiudicazione preliminare dell' appalto integrato per progettazione definitiva, esecutiva e lavori, una delle motivazioni di essa attiene proprio alla 'messa a disposizione (da parte del summenzionato Consorzio, ndr) di n.2 aree private all' interno del **Porto** di **Genova** (Ponte San Giorgio e Ponte Ex Idroscalo), con disponibilità esclusiva, per tutta la durata dell' appalto'. Al netto del fatto che l' Adsp ancora non ha spiegato se si tratti, nel caso di San Giorgio, di aree in concessione assentite a un terminalista recentemente prorogato (Trge) e, nel caso di Idroscalo, di aree assentite in concessione (a Spinelli) quando già esisteva il problema del cantiere del ribaltamento, i problemi di cantierizzazione parrebbero infatti risolti alla radice, tanto da valere 'un punto' in chiave di aggiudicazione dell' appalto. Intanto un altro problema relativo al terzo (per dimensione) appalto del programma straordinario delle opere dell' Adsp - quello aggiudicato più di due anni fa (per 141 milioni di euro a Pizzarotti), ma partito solo



Shipping Italy

Genova, Voltri

da poche settimane e intitolato 'Interventi stradali prioritari nel bacino storico di Genova' - si è almeno per il momento sgonfiato. Il Tar della Liguria, infatti, ha respinto con un' ordinanza l' istanza di sospensiva avanzata da Acciaierie d' Italia contro i decreti di esproprio temporaneo di alcune sue aree (4.300 mq) necessarie ai cantieri. In attesa del merito (22 aprile), via agli espropri e ai lavori. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Porto di Bordighera, un soap opera lunga 28 anni / IL CASO

Bordighera - Si allungano ancora i tempi per l' ampliamento del porto di Bordighera. Il Comune, nonostante avesse convocato la Conferenza dei servizi decisoria per il 27 gennaio, ha dovuto fare un passo indietro e rinviare la seduta, come richiesto dallo stesso soggetto attuatore, la società Sant' Ampelio che fa capo al gruppo Cozzi-Parodi. L' impresa è intenzionata a impugnare il decreto di diniego di compatibilità ambientale emesso il 2 dicembre scorso dal ministero per la Transizione ecologica) di concerto con il ministero della Cultura. Nonostante la volumetria sia stata ridotta del 50% rispetto al primo progetto, i ministeri hanno non hanno cambiato decisione. Di qui la scelta della giunta: «Considerate anche le tempistiche per il deposito del ricorso, il mancato rinvio della seduta decisoria senza attendere gli sviluppi dell' istanza porterebbe ad un aggravio del procedimento». Il progetto rimbalza da un ente all' altro da quando la giunta Vignali (1994) decise di sistemare l' area. Fu la prima amministrazione Bosio a bandire la gara d' appalto per scegliere il soggetto attuatore. La Commissione straordinaria diede il suo benestare, il progetto venne ridimensionato dalla giunta Pallanca e poi dagli stessi privati su richiesta del Ministero dell' ambiente e della Regione. Il piano di interventi venne in un primo tempo accolto favorevolmente dal Dipartimento territorio, ambiente, infrastrutture e trasporti di **Genova** che lo giudicò conforme al piano regolatore generale vigente. Pochi mesi dopo, la doccia fredda del diniego, le prime controdeduzioni inoltrate dalla società, la decisione odierna di ricorrere al Tar e la conseguente scelta di rinviare la Conferenza dei servizi. Senza contare un altro passaggio in Consiglio: il 30 luglio del 2020 l' amministrazione dovette rivedere la convenzione in merito agli oneri di urbanizzazione destinati alla costruzione di un nuovo campo da calcio (da realizzare) in località Due Strade. L' attuale intervento prevede 124 nuovi posti barca (in origine 193): 27 spettano al Comune (ne possiede già 250), la parte restante sarà gestita dai privati. Annullata l' operazione immobiliare (otto unità abitative) rimangono gli esercizi di supporto alla nautica e attività. I servizi portuali restano nella parte pubblica (423 metri cubi). Al Comune verranno ceduti 4.000 metri cubi di nuovi spazi.



Diga di Genova, il Tar annulla l'appalto a Rina Consulting

Nuovo inciampo sul percorso di realizzazione della nuova Diga foranea del porto di Genova: il tribunale amministrativo regionale della Liguria ha infatti accolto il ricorso della società Progetti Europa & Global contro l'Autorità di sistema del Mar Ligure Occidentale e i due commissari

Genova - Nuovo inciampo sul percorso di realizzazione della nuova Diga foranea del **porto** di **Genova**: il tribunale amministrativo regionale della Liguria ha infatti accolto il ricorso della società Progetti Europa & Global (rappresentata dagli avvocati Francesco Saverio Marini e Ulisse Corea) contro l'Autorità di sistema del Mar Ligure Occidentale e i due commissari (diga e viadotto sul Polcevera, quindi Paolo Emilio Signorini e Marco Bucci) nei confronti della società Rina Consulting (difesa dagli avvocati Roberto Damonte e Massimo Luciani). Il Tar ha accolto la richiesta di annullamento degli atti della gara per l'affidamento dell'attività di project management consultant (Pmc: in pratica il soggetto che si occupa del coordinamento progettuale, del controllo qualità, della direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza) per la realizzazione della nuova diga - attività affidate il 20 agosto scorso a Rina Consulting, società controllata del gruppo Rina. I giudici amministrativi Giuseppe Caruso (presidente del collegio), Angelo Vitali e Liliana Felletti non hanno accolto il ricorso della Progetti Europa per conflitto d'interesse (la società aveva avanzato dubbi sul fatto che la gara fosse stata preparata da un'altra società del Rina, ma nella sentenza vengono spiegati i meccanismi normativi che mettevano la gara al riparo da questo tipo di rischio). Hanno però dato ragione ai ricorrenti su altri motivi presentati in seconda battuta, il 18 ottobre, una volta ricevuti dall'Autorità portuale gli atti della gara. In pratica, nel presentare i propri requisiti di idoneità per partecipare alla gara, Rina Consulting avrebbe indicato un fatturato specifico errato negli importi: la società avrebbe dovuto presentare gli importi realizzati negli anni precedenti in qualità di project management consultant, e invece nei documenti ha inserito gli importi totali dei lavori, e i documenti dei fatturati totali degli anni dal 2017 al 2019. Dalla relazione della stessa Rina Consulting, emergerebbe invece che il valore dei contratti di Pmc sono insufficienti rispetto all'importo indicato nella gara (19,6 milioni di euro, cioè il valore totale dell'appalto). 'Dalla mancata dimostrazione dei requisiti speciali prescritti dall'avviso espoltrativo consegue l'illegittimità del decreto del 20 agosto' concludono i giudici. Attenzione però: con questa sentenza, la società Progetti Europa non prende il posto di Rina Consulting nell'appalto, 'non essendovi - chiariscono i giudici - allo stato alcuna certezza circa il fatto che, a seguito dell'annullamento dell'aggiudicazione, la seconda classificata sia effettivamente in possesso dei requisiti di partecipazione'. Dall'annullamento dell'aggiudicazione consegue soltanto l'obbligo, per l'Autorità di sistema portuale e i commissari, 'di verificare il possesso dei requisiti della

LA STAMPA

100% EVENT BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVO ENG

The Medi Telegraph
Shipping & International Transport

Trasporti > Porti >

Diga di Genova, il Tar annulla l'appalto a Rina Consulting

Nuovo inciampo sul percorso di realizzazione della nuova Diga foranea del porto di Genova: il tribunale amministrativo regionale della Liguria ha infatti accolto il ricorso della società Progetti Europa & Global contro l'Autorità di sistema del Mar Ligure Occidentale e i due commissari

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Progetti Europa ai fini dell' eventuale aggiudicazione dell' appalto, e di subentro nell' anticipata esecuzione della prima fase dello stesso'. Prima fase, perché l' appalto è suddiviso in quattro: siamo ancora insomma al primo step.

Fincantieri, consegnate nave da crociera e pattugliatore: ha incassato 550 milioni di euro

Redazione

Il Gruppo ha in costruzione 14 navi da crociera su un totale di 28 navi passeggeri in portafoglio Roma - Fincantieri ha consegnato a Monfalcone (Gorizia) "Discovery Princess", sesta unità della fortunata classe "Royal" per Princess Cruises, brand del gruppo Carnival Corporation, e a Muggiano (La Spezia) il pattugliatore "Musherib" , prima unità dell'omonima classe per il Ministero della Difesa del Qatar. Con queste consegne, come previsto dai contratti, la società ha incassato complessivamente circa 550 milioni di euro. "Discovery Princess" è la prima nave da crociera che Fincantieri consegna nel 2022; ne seguiranno altre 6 entro dicembre. Il Gruppo ha in costruzione, a diversi livelli di avanzamento, 14 navi da crociera su un totale di 28 navi passeggeri in portafoglio che allungano l'orizzonte temporale di questo segmento fino al 2027. Per realizzare "Discovery Princess" e "Musherib" sono occorse in tutto 9,2 milioni di ore di lavoro coinvolgendo quasi 8.000 persone e circa 650 ditte della filiera di Fincantieri.



Crucciere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech 11

SAMPREDA/PESA

Fincantieri, consegnate nave da crociera e pattugliatore: ha incassato 550 milioni di euro

31 GENNAIO 2022 - Redazione

Operazioni eccezionali al Terminal Sapir di Ravenna, imbarcati sei vagoni ferroviari

RAVENNA - Operazioni eccezionali al Terminal Sapir, principale terminalista del porto di Ravenna, dove nei giorni scorsi sei vagoni ferroviari sono stati imbarcati a bordo della nave EEMSLIFT NELLI, destinata al porto di Alessandria d' Egitto. I vagoni verranno utilizzati per lo sviluppo della linea ferroviaria Cairo-Alessandria. La società terminalistica in una nota sottolinea: "il terminal Sapir dispone di mezzi e professionalità per gestire in autonomia la movimentazione di pezzi eccezionali quali i vagoni, ma anche carichi di peso e dimensioni superiori". Un' operazione di imbarco resa possibile dal collegamento di ultimo miglio ferroviario e grazie alla collaborazione di Ferrovie. Il Gruppo Sapir gestisce nel porto di Ravenna il trasporto via ferrovia delle merci, disponendo di oltre 14 chilometri di binari a servizio dei terminal. Le banchine sono raccordate con rami ferroviari e i terminal espletano le pratiche riguardanti il carico e scarico, la compilazione dei documenti e la prenotazione dei carri. Negli anni il Terminal si è posizionato come maggiore porto dell' Adriatico per l' imbarco/sbarco e movimentazione di Project Cargo, il terminal gestisce varie tipologie di merci: container, ferrosi, rinfuse, ro-ro e dispone anche di ampi spazi retro banchinali dove possono essere movimentati i carichi di dimensione eccezionale. Il trasporto è stato organizzato dagli spedizionieri Ferrentino Srl di **Vado** Ligure e Casadei & Ghinassi di Ravenna.



Imbarco eccezionale al terminal Sapir

Redazione

RAVENNA Imbarco eccezionale al terminal Sapir nel porto di Ravenna. Generalmente, quando si pensa al rapporto tra treno e nave si parla di intermodalità, riferendosi alla combinazione di differenti tipologie di trasporto in una soluzione logistica unitaria, ad esempio un carico che arriva in nave e viene smistato tramite treno. La settimana scorsa al terminal Sapir del porto di Ravenna si è assistito ad una tipologia meno frequente di interazione tra le due modalità di trasporto, vale a dire il carico su una nave di sei vagoni ferroviari. Il carico eccezionale è stato imbarcato sulla nave Eemslift Nelli (nella foto), salpata da Ravenna diretta al porto egiziano di Alessandria, dove scaricherà i vagoni destinati allo sviluppo della linea ferroviaria Cairo-Alessandria. Come noto, il terminal Sapir dispone di mezzi e professionalità capaci di gestire in autonomia la movimentazione di pezzi eccezionali quali i vagoni, ma anche carichi di peso e dimensioni superiori. In questo caso, un ulteriore vantaggio è rappresentato dal fatto che la rotaia arriva fino alla banchina e quindi, con la collaborazione delle Ferrovie dello Stato, è stato possibile far giungere i vagoni nell'immediata prossimità della nave, semplificando e velocizzando le complesse operazioni di imbarco. Questo spiega facilmente il motivo che ha spinto gli spedizionieri che hanno organizzato il trasporto, Ferrentino Srl di Vado Ligure e Casadei & Ghinassi di Ravenna, a scegliere il terminal Sapir. Il porto di Ravenna, e il terminal Sapir in particolare, anche grazie agli ampi spazi retro banchinali a disposizione, si confermano ogni giorno un'ottima opzione per imbarco e sbarco di carichi di dimensioni eccezionali.



Trasporto 'spettacolare': al terminal del porto imbarcato un intero treno diretto in Egitto

Generalmente quando si pensa al rapporto tra treno e nave si parla di intermodalità, riferendosi alla combinazione di differenti tipologie di trasporto in una soluzione logistica unitaria, ad esempio un carico che arriva in nave e viene smistato tramite treno. La settimana scorsa, invece, al terminal Sapir del porto di Ravenna si è assistito a una tipologia meno frequente di interazione tra i due mezzi di trasporto, vale a dire il carico su una nave di sei vagoni ferroviari. La nave era la Eemslift Nelli diretta al porto di Alessandria d' Egitto, dove scaricherà i vagoni destinati allo sviluppo della linea Cairo-Alessandria. Il terminal Sapir dispone di mezzi e professionalità per gestire in autonomia la movimentazione di pezzi eccezionali quali i vagoni, ma anche carichi di peso e dimensioni superiori. In questo caso, un ulteriore vantaggio era rappresentato dal fatto che la rotaia arriva fino alla banchina e quindi, con la collaborazione delle ferrovie, si è potuto far giungere i vagoni nell' immediata prossimità della nave, semplificando e velocizzando le operazioni di imbarco.



Al Porto di Ravenna imbarcati su una nave i vagoni di un treno

Al terminal Sapir curioso carico destinato al porto di Alessandria d' Egitto

Luca Bolognesi

Al terminal Sapir curioso carico destinato al **porto** di Alessandria d' Egitto. Generalmente, quando si pensa al rapporto tra treno e nave si parla di intermodalità, riferendosi alla combinazione di differenti tipologie di trasporto in una soluzione logistica unitaria, ad esempio un carico che arriva in nave e viene smistato tramite treno. La settimana scorsa al terminal Sapir del **porto** di **Ravenna** si è assistito ad una tipologia meno frequente di interazione tra i due mezzi di trasporto, vale a dire il carico su una nave di sei vagoni ferroviari. La nave era la EEMSLIFT NELLI diretta al **porto** di Alessandria (Egitto) dove scaricherà i vagoni destinati allo sviluppo della linea Cairo-Alessandria. Come noto, il terminal Sapir dispone di mezzi e professionalità per gestire in autonomia la movimentazione di pezzi eccezionali quali i vagoni, ma anche carichi di peso e dimensioni superiori. In questo caso, un ulteriore vantaggio era rappresentato dal fatto che la rotaia arriva fino alla banchina e quindi, con la collaborazione delle Ferrovie, si è potuto far giungere i vagoni nell' immediata prossimità della nave, semplificando e velocizzando le operazioni di imbarco. Si spiega facilmente perciò che gli spedizionieri che hanno organizzato il trasporto, Ferrentino Srl di Vado Ligure e Casadei & Ghinassi di **Ravenna**, abbiano scelto il terminal Sapir. Il **porto** di **Ravenna**, e il terminal Sapir in particolare, anche grazie agli ampi spazi retro banchinali a disposizione, si confermano ogni giorno un' ottima opzione per imbarco e sbarco di carichi di dimensioni eccezionali.



Operazioni eccezionali: al terminal Sapir imbarcato un treno

Generalmente, quando si pensa al rapporto tra treno e nave si parla di intermodalità, riferendosi alla combinazione di differenti tipologie di trasporto in una soluzione logistica unitaria, ad esempio un carico che arriva in nave e viene smistato tramite treno. La settimana scorsa al terminal Sapir del **porto di Ravenna** si è assistito ad una tipologia meno frequente di interazione tra i due mezzi di trasporto, vale a dire il carico su una nave di sei vagoni ferroviari. La nave era la EEMSLIFT NELLI diretta al **porto di Alessandria** (Egitto) dove scaricherà i vagoni destinati allo sviluppo della linea Cairo-Alessandria. Come noto, il terminal Sapir dispone di mezzi e professionalità per gestire in autonomia la movimentazione di pezzi eccezionali quali i vagoni, ma anche carichi di peso e dimensioni superiori. In questo caso, un ulteriore vantaggio era rappresentato dal fatto che la rotaia arriva fino alla banchina e quindi, con la collaborazione delle Ferrovie, si è potuto far giungere i vagoni nell' immediata prossimità della nave, semplificando e velocizzando le operazioni di imbarco. Si spiega facilmente perciò che gli spedizionieri che hanno organizzato il trasporto, Ferrentino Srl di Vado Ligure e Casadei & Ghinassi di **Ravenna**, abbiano scelto il terminal Sapir. Il **porto di Ravenna**, e il terminal Sapir in particolare, anche grazie agli ampi spazi retro banchinali a disposizione, si confermano ogni giorno un' ottima opzione per imbarco e sbarco di carichi di dimensioni eccezionali.



Shipping Italy

Ravenna

Sei vagoni ferroviari hanno preso il largo dal porto di Ravenna

Le società di spedizioni Ferrentino di Vado Ligure e Casadei & Ghinassi di Ravenna hanno curato il trasporto dall'Italia all'Egitto

Non intermodalità nave-treno ma project cargo treno su nave è quello andato in scena nel porto di Ravenna nei giorni scorsi quando, presso il terminal Sapir, è stato imbarcato sulla nave general cargo Eemslift Nelli della compagnia olandese Amasus Shipping un carico di sei vagoni ferroviari. Il porto di destinazione dove la nave è appena giunta è quello di Alessandria in Egitto, dove i vagoni verranno sbarcati per entrare in servizio sulla linea fra la stessa Alessandria e Il Cairo. 'Come noto il terminal Sapir dispone di mezzi e professionalità per gestire in autonomia la movimentazione di pezzi eccezionali quali i vagoni, ma anche carichi di peso e dimensioni superiori' ricorda una nota dell'azienda romagnola, che aggiunge: 'In questo caso, un ulteriore vantaggio era rappresentato dal fatto che la rotaia arriva fino alla banchina e quindi, con la collaborazione della ferrovia, si è potuto far giungere i vagoni nell'immediata prossimità della nave, semplificando e velocizzando le operazioni di imbarco'. Questo è stato proprio uno dei motivi per cui gli spedizionieri che hanno gestito il carico, Ferrentino Srl di **Vado** Ligure e Casadei & Ghinassi di Ravenna, hanno optato per il terminal Sapir che anche questa volta si è dimostrato un canale privilegiato per l'imbarco e sbarco di carichi di dimensioni eccezionali.



Cold ironing, Scilipoti: «Il Porto di Civitavecchia guarda speranzoso all' accordo Enel X - Grimaldi»

CIVITAVECCHIA - Decarbonizzazione ed elettrificazione dei porti, sul tema è intervenuto il presidente della Compagnia Portuale **Civitavecchia**, Patrizio Scilipoti , con riferimento al protocollo d' intesa siglato la scorsa settimana tra Enel X - la business line globale del Gruppo Enel - e il Gruppo Grimaldi per lo sviluppo di infrastrutture per gli impianti di cold ironing nei più importanti porti del Paese, oggetto dei finanziamenti previsti nel quadro del PNRR. «Il **Porto** di **Civitavecchia** deve guardare speranzoso e con grande interesse all' accordo tra il Gruppo Grimaldi ed ENEL X che prevede lo sviluppo di progetti basati su energie rinnovabili». Ha dichiarato Scilipoti - «La decarbonizzazione delle navi durante le soste in **porto**, già intrapreso da tempo e con lungimiranza da Grimaldi, insieme alla generazione distribuita e l' accumulo di energia elettrica che permetterebbero l' efficienza energetica e la riduzione di emissioni presso le aree portuali non è più rinviabile. Per la nostra salute, ma soprattutto per non perdere uno degli ultimi treni per lo sviluppo del territorio. Il nostro **Porto**, che sta pagando ancora un prezzo troppo alto a causa della pandemia COVID-19» - ha sottolineato il presidente di CPC - «deve necessariamente essere considerato, e scelto, come il luogo ideale dove far sviluppare questi programmi innovativi . È infatti anche grazie a queste unioni di intenti che la nostra comunità, portuale e cittadina, può guardare con più speranza al proprio futuro. Un futuro che inevitabilmente, visto il contesto in cui siamo nati e cresciuti, deve necessariamente transitare attraverso uno sviluppo sostenibile dal punto di vista ambientale, soprattutto oggi che è anche in parte finanziato dall' Europa. Conclude la nota: «Come presidente della Compagnia Portuale **Civitavecchia** non posso, quindi, che plaudire e supportare, come sto già facendo, in ogni sede questa sinergia affinché si possa finalmente portare a compimento un progetto di sviluppo utile sotto ogni punto di vista».



Teleperformance, i Big Data cambiano il mondo dei call center

Azienda leader premiata per l'innovazione presso SMAU

Taranto, 31 gen. (askanews) - Applicare tecniche di analisi predittiva alla trasformazione dei call center, che dovranno sempre più essere contact center multicanale. E' questa l'essenza del progetto V.O.I.C.E. First di Teleperformance, multinazionale leader nel mondo della Customer Experience, co-finanziato dalla Regione Puglia, presentato il 27 gennaio al **Porto di Taranto** nell'ambito della fiera italiana dell'innovazione SMAU. V.O.I.C.E. First punta a migliorare efficienza ed efficacia dell'interazione con i clienti, attraverso una capacità di andare loro incontro in tutti i canali. Spiega Vincenzo Giliberti, Digital Transformation Leader di Teleperformance Italia: "Questo progetto V.O.I.C.E. First parte dall'utilizzo della Big Data Analysis alle interazioni. Intanto sono interazioni che non sono più telefoniche come nei call center tradizionali, ma sono omnicanale. Quindi noi mettiamo al centro il cliente e gestiamo le interazioni col cliente tramite il canale telefonico, Whatsapp, WeChat, Telegram, qualsiasi canale, quindi già questo è il primo valore aggiunto. Il grande valore aggiunto di questo progetto è quello di applicare le più avanzate tecnologie dell'analisi predittiva al rapporto con i clienti. Ma soprattutto la cosa che cambia veramente il paradigma dei call center è quello di applicare l'analisi predittiva ai comportamenti dei consumatori e dei cittadini. Quindi noi, utilizzando questa analisi, questi algoritmi di intelligenza artificiale riusciamo ad anticipare quali sono le esigenze dei nostri clienti e quindi a indirizzare il miglior prodotto, il miglior servizio al cliente giusto. In Italia ha sedi a Fiumicino e **Taranto** e occupa circa 2mila dipendenti. L'applicazione di tecnologie avanzate e dei Big Data non solo sta migliorando le attività verso l'esterno dell'azienda, ma sta contribuendo a modificarla anche dal suo interno. Spiega Diego Pisa, l'amministratore delegato di Teleperformance Italy Group: "Questo è uno dei progetti attraverso i quali l'azienda si sta completamente trasformando. Solo nel 2021 abbiamo assunto otto ingegneri, abbiamo sviluppato 150 bot e realizzato 18 progetti di trasformazione digitale. Ovviamente il periodo favorisce il digitale come strumento di interazione tra clienti e consumatori e noi abbiamo sfruttato la trasformazione digitale per farla diventare un asset aziendale". Teleperformance è stata insignita del Premio per l'Innovazione SMAU 2022 come Eccellenza italiana modello di innovazione per imprese e pubblica amministrazione.



Villasimius, il Comune perde la causa: al porto non si paga la tassa sui rifiuti

La tassa sui rifiuti non si applica all' area portuale gestita dalla Srl Marina di Villasimius. Lo stabilisce una

La tassa sui rifiuti non si applica all' area **portuale** gestita dalla Srl Marina di Villasimius. Lo stabilisce una sentenza della Corte di Cassazione sulla controversia tra il Comune di Villasimius e la società che gestisce il porto, assistita dallo studio legale Fantozzi & Associati che ha reso noto il verdetto depositato il 26 gennaio scorso. Il contenzioso era nato dopo che i clienti della Marina avevano ricevuto una serie di avvisi di accertamento relativi alla tassa di smaltimento dei rifiuti all' interno dell' area **portuale**. Secondo quanto riferito dallo studio legale, sono due le motivazioni che hanno portato i giudici di legittimità a dare ragione ai gestori della Marina: la prima è che la società aveva provveduto autonomamente allo smaltimento dei rifiuti, utilizzando società terze sulla base di appositi contratti di appalto. La seconda è che si applica l' esenzione dal pagamento della tassa, non solo per i porti che dipendono dall' **Autorità portuale**, ma anche per quelli che dipendono dall' **Autorità** marittima, come quello del Comune di Villasimius.



Villasimius, il Comune perde la causa: al porto non si paga la tassa sui rifiuti

31 GENNAIO 2022 - © SARDINIAPOST

La tassa sui rifiuti non si applica all'area portuale gestita dalla Srl Marina di Villasimius. Lo stabilisce una sentenza della Corte di Cassazione sulla controversia tra il Comune di Villasimius e la società che gestisce il porto, assistita dallo studio legale Fantozzi & Associati che ha reso noto il verdetto depositato il 26 gennaio scorso.

Messina. Spiaggia del Ringo, Micali: "Assurdo pensare di cancellarla" VIDEO

Matteo Arrigo

Fondatore del gruppo 'Salviamo la spiaggia del Ringo', è impegnato da mesi per salvaguardare l' area dalla sua cancellazione per fare posto a un porto turistico MESSINA. Nino Micali , fondatore del gruppo 'Salviamo la spiaggia del Ringo' , è impegnato da mesi per salvaguardare l' area. Ha dato inizio ad una battaglia personale con l' intento di porre l' attenzione sulla necessità di salvare la spiaggia del Ringo dalla sua scomparsa, per far spazio a un porticciolo turistico secondo quanto previsto dal progetto di riqualificazione del water front dell' attuale amministrazione. Quella del Ringo è una delle pochissime spiagge del centro cittadino, che può ancora essere luogo di pace e di unione con l' ambiente e col territorio circostante. La spiaggetta si trova nei pressi degli imbarchi della Caronte, praticamente in centro città, raggiungibile con il tram o con gli autobus, a pochi passi dal museo cittadino. 'In molte città del mondo esistono posti simili, basti pensare a Barcellona o Rio de Janeiro, spiagge cittadine frequentate da tantissimi turisti' - ci spiega Micali - 'Investire su questa spiaggia vuole dire creare un turismo stabile e non mordi e fuggi'



Parco Libero Grassi a Palermo, quando vedrà la luce?

Redazione

Il 29 agosto di ogni anno, a Palermo, viene ricordato Libero Grassi, l'imprenditore che si oppose pubblicamente al racket delle estorsioni pagando con la vita la sua scelta. Era infatti il 29 agosto del 1991, quando, in via Alfieri, mentre Grassi si stava recando verso la sua auto per andare in fabbrica, senza la scorta personale che aveva rifiutato, alle sette e quaranta di mattina, venne ucciso con quattro colpi di pistola. Nel 2013 l'intestazione di un'area della costa Sud a Libero Grassi. Da anni si parla in città del Parco Libero Grassi, che non ha però ancora visto la luce. Nel 2013 il Comune di Palermo ha intestato all'imprenditore un'area di 11 ettari sulla Costa Sud nella zona di Acqua dei Corsari, una delle più belle e depredate della città. Sono trascorsi tanti anni ma il Parco, come detto, non è ancora sorto, ma adesso qualcosa potrebbe, e ce lo auguriamo tutti, cambiare. L'Associazione Parco Libero. Nel gennaio 2020 è nata l'Associazione Parco Libero, quale libera aggregazione di persone, senza fini di lucro, che ha come scopo finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale finalizzate alla rigenerazione sociale dell'area della costa Sud di Palermo e più specificatamente dell'area intitolata dall'Amministrazione Comunale a Libero

Grassi. L'Associazione Parco Libero nasce dalla volontà di un comitato spontaneo di cittadini, che si sono fatti promotori e attente sentinelle dell'area urbana abbandonata al degrado. Seguendo l'esempio di Libero, l'Associazione ha scelto di prendersi cura di un luogo per costruire futuro attraverso la memoria e la rigenerazione sociale dei luoghi. I soci fondatori dell'Associazione Parco Libero sono Alice Grassi, architetto (figlia di Libero) - Presidente; Cleo Li Calzi, project manager, esperta in marketing territoriale e Corporate Social Responsibility - Vice Presidente; Daniele Marannano, già presidente Addiopizzo - Segretario; Leo Agueci, già Procuratore DDA Palermo - Consigliere; Rachid Berradi, ex mezzofondista olimpico - impegnato nello sport come riscatto sociale - Tesoriere; Davide Grassi, impiegato (figlio di Libero); Alfredo Chiodi, dottore in ingegneria aerospaziale (nipote di Libero); Marcello Chiodi, professore ordinario di Statistica - Università di Palermo (genero di Libero); Gianna Di Piazza, docente di Fenomenologia delle arti contemporanee, Accademia Belle Arti di Palermo; Paolo Inglese, professore ordinario di Arboricoltura generale e direttore attività museali, Università di Palermo; Manfredi Leone, professore associato di Progettazione e architettura del paesaggio, Università di Palermo; Francesca Carrara, dottore commercialista; Gioia Sgarlata, giornalista professionista. Il concorso internazionale di idee a giugno scorso l'Associazione Parco Libero Odv in partnership con IASLA - Società Scientifica Italiana di Architettura del Paesaggio ha lanciato una call rivolta a studenti e giovani professionisti (fino a 3 anni dalla laurea) per iniziare ad immaginare il futuro del Parco Libero di Palermo. Gli esiti del concorso, la graduatoria definitiva Sul sito parcolibero.



Blog Sicilia | PALERMO » CRONACA

Parco Libero Grassi a Palermo, quando vedrà la luce?

SI È CONCLUSO IL CONCORSO DI IDEE PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA



Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

org sono stati pubblicati gli esiti del concorso . Alla fine delle valutazioni la migliore idea progettuale è risultata quella del raggruppamento identificato con il codice N2EGLADP con un punteggio di valutazione medio di 68, premio di 3mila euro. Il gruppo è formato da Edoardo Cicala (capogruppo), Gioacchino Spallina, Natalia Di Gangi, Laura Castelluccio, Emanuele Di Lorenzo, Angel Ramos Dominguez, Davide Trapani, Francesco Marletta. Si è classificato secondo, con un punteggio di 63, il gruppo identificato con codice PROX8866 composto da Alessandro Viscuso (capogruppo), Roberta Marchese, Marta Lo Piccolo. Premio da 1500 euro. A seguire, per il terzo posto con 62 punti, un ex aequo per due raggruppamenti che si aggiudicano 375 euro a testa. Il primo, identificato con codice VASTE445, composto da Alessandro Tornetta (capogruppo), Angelo Vitello, Edoardo Sanfilippo ; il secondo, identificato con codice 55L117CW, composto da Francesco Gnoffo (capogruppo), Davide Gianluca Abbate.

Promotori e sostenitori Promotori e sostenitori del concorso di idee sono: il Comune di Palermo (con cui l'associazione Parco Libero ha siglato un protocollo d'intesa), SITdA- Società Italiana di Tecnologia dell' Architettura, l' Università degli Studi di Palermo, Confcommercio Imprese per l' Italia e Confcommercio Palermo. Hanno dato il loro patrocinio, inoltre: AIAPP - Associazione Italiana di Architettura del Paesaggio, l' Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Palermo, e l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale. La Commissione La Commissione aggiudicatrice è composta da: Manfredi Leone (presidente della commissione), Alice Grassi, presidente dell' associazione Parco Libero; Sergio Marino, assessore del Comune di Palermo; Maria Luisa Germanà, docente Dipartimento di Architettura dell' Università degli Studi di Palermo; Paolo Inglese, professore al Dipartimento Scienze Agrarie Alimentari e Forestali dell' Università degli Studi di Palermo; Fabio Di Carlo, professore di Architettura del Paesaggio e presidente di IASLA; Mario Losasso, professore di Tecnologia dell' Agricoltura e presidente della SITdA; Maria Cristina Tullio, architetto paesaggista e presidente di AIAPP nazionale; Gualtiero Parlato, presidente dell' Ordine degli Architetti di Palermo; e Patrizia Di Dio, presidente di Confcommercio Palermo.

Terreno inquinato Il Comune di Palermo ha ammesso ufficialmente nel 2018 che "è stata effettivamente verificata la presenza di agenti inquinanti" e quindi ha approvato un progetto di fattibilità da 11 milioni di euro, ottenuti col bando regionale 'PO FESR Sicilia 2014-2020 - Asse 6 - Azione 6.2.1'. "L' area è stata oggetto di una Analisi di rischio finalizzata a verificarne la contaminazione e l' eventuale pericolo per la fruizione umana. A seguito dei controlli, è stata effettivamente verificata la presenza di agenti inquinanti". L' Analisi parla di metalli pesanti quali piombo, arsenico e stagno nel terreno, nel sottosuolo e nella falda, pericolosi per l' uomo. Quando il Parco Libero diventerà realtà? Ci si chiede adesso quando il Parco Libero diventerà realtà. Si tratta di una importante opera di riqualificazione urbana che la città attende da molto tempo e che certamente ridisegnerebbe l' aspetto della Costa Sud di Palermo. Come hanno dimostrato i giovani che hanno partecipato al concorso le buone idee non mancano, adesso si tratta soltanto di metterle in pratica. Si attende ancora la bonifica definitiva dell' area.

Guinness Travel, raffica di novità per la stagione 2022

Prosegue il percorso di rinnovamento del prodotto per il t.o. Guinness Travel. con il lancio di novità a 360 gradi.

da Redazione

Riguardo ai trasporti, poi, i viaggiatori Guinness avranno la possibilità, grazie ad accordi con le più importanti società partner di categoria, di prenotare il proprio parcheggio riservato con tariffe preferenziali presso i principali aeroporti, porti e stazioni sull' intero territorio nazionale. Potranno inoltre usufruire dell' opzione di un trasferimento personalizzato dal proprio domicilio al punto di partenza di un viaggio in bus o in aeroporto, con minivan. Queste due nuove opzioni sono inoltre visionabili già sul sito del tour operator attraverso un sistema informatico dedicato che in tempo reale fornisce al cliente tutte le tariffe relative al servizio. Da segnalare inoltre l' aggiunta, accanto a quelli già esistenti, di sconti dedicati ai viaggiatori single , senior e ai clienti repeater che condivideranno l' esperienza del tour con un amico. Nell' ultimo caso, sia all' affezionato viaggiatore Guinness, sia all' amico invitato a partecipare al tour verrà effettuato l' abbuono della quota di iscrizione. «Anche per quest' anno la ricerca dell' eccellenza è stato l' orizzonte che ci ha ispirato e il timone che ci ha guidato - afferma il product manager di Guinness Travel, Michele Mosca - Da sempre ci impegniamo al massimo per far vivere ai viaggiatori una vera e propria esperienza ricca di emozioni e ricordi, e non una semplice vacanza. Per questo studiamo ogni singolo dettaglio, valorizzando la cultura del luogo e la bellezza della meta scelta, mantenendo le nostre proposte completamente indipendenti ed autentiche. Immancabili sono poi i plus Guinness che aiutano a viaggiare in totale sicurezza e a sentirsi coccolati da mille attenzioni e da ogni tipo di comfort».



Viaggi-gioiello con Guinness Travel: i programmi 2022 del t.o.

Prosegue il percorso di rinnovamento del prodotto per il t.o. Guinness Travel. con il lancio di novità a 360 gradi.

da Redazione

Prosegue il percorso di rinnovamento del prodotto per il t.o. Guinness Travel . con il lancio di novità a 360 gradi. Obiettivo: rendere il viaggio più esclusivo e sostenibile in virtù della composizione di gruppi con un numero limitato di partecipanti. Il catalogo si fa più ricco, accogliendo ed evidenziando al suo interno i diversi siti Unesco oggetto di visita per dei veri e propri viaggi-gioiello. Inoltre, la polizza assicurativa Don' t Worry , già salutata l' anno passato con particolare soddisfazione, è ora ampliata nei massimali per spese mediche. Riguardo ai trasporti, poi, i viaggiatori Guinness avranno la possibilità, grazie ad accordi con le più importanti società partner di categoria, di prenotare il proprio parcheggio riservato con tariffe preferenziali presso i principali aeroporti, porti e stazioni sull' intero territorio nazionale. Potranno inoltre usufruire dell' opzione di un trasferimento personalizzato dal proprio domicilio al punto di partenza di un viaggio in bus o in aeroporto, con minivan. Queste due nuove opzioni sono inoltre visionabili già sul sito del tour operator attraverso un sistema informatico dedicato che in tempo reale fornisce al cliente tutte le tariffe relative al servizio. Da segnalare inoltre l' aggiunta, accanto a quelli già esistenti, di sconti dedicati ai viaggiatori single , senior e ai clienti repeater che condivideranno l' esperienza del tour con un amico. Nell' ultimo caso, sia all' affezionato viaggiatore Guinness, sia all' amico invitato a partecipare al tour verrà effettuato l' abbuono della quota di iscrizione. «Anche per quest' anno la ricerca dell' eccellenza è stato l' orizzonte che ci ha ispirato e il timone che ci ha guidato - afferma il product manager di Guinness Travel, Michele Mosca - Da sempre ci impegniamo al massimo per far vivere ai viaggiatori una vera e propria esperienza ricca di emozioni e ricordi, e non una semplice vacanza. Per questo studiamo ogni singolo dettaglio, valorizzando la cultura del luogo e la bellezza della meta scelta, mantenendo le nostre proposte completamente indipendenti ed autentiche. Immane sono poi i plus Guinness che aiutano a viaggiare in totale sicurezza e a sentirsi coccolati da mille attenzioni e da ogni tipo di comfort».



Viaggi-gioiello con Guinness Travel: i programmi 2022

Prosegue il percorso di rinnovamento del prodotto per il t.o. Guinness Travel. con il lancio di novità a 360 gradi.

da Redazione

Prosegue il percorso di rinnovamento del prodotto per il t.o. Guinness Travel con il lancio di novità a 360 gradi. Obiettivo: rendere il viaggio più esclusivo e sostenibile in virtù della composizione di gruppi con un numero limitato di partecipanti. Il catalogo si fa più ricco, accogliendo ed evidenziando al suo interno i diversi siti Unesco oggetto di visita per dei veri e propri viaggi-gioiello. Inoltre, la polizza assicurativa Don' t Worry , già salutata l' anno passato con particolare soddisfazione, è ora ampliata nei massimali per spese mediche. Riguardo ai trasporti, poi, i viaggiatori Guinness avranno la possibilità, grazie ad accordi con le più importanti società partner di categoria, di prenotare il proprio parcheggio riservato con tariffe preferenziali presso i principali aeroporti, porti e stazioni sull' intero territorio nazionale. Potranno inoltre usufruire dell' opzione di un trasferimento personalizzato dal proprio domicilio al punto di partenza di un viaggio in bus o in aeroporto, con minivan. Queste due nuove opzioni sono inoltre visionabili già sul sito del tour operator attraverso un sistema informatico dedicato che in tempo reale fornisce al cliente tutte le tariffe relative al servizio. Da segnalare inoltre l' aggiunta, accanto a quelli già esistenti, di sconti dedicati ai viaggiatori single , senior e ai clienti repeater che condivideranno l' esperienza del tour con un amico. Nell' ultimo caso, sia all' affezionato viaggiatore Guinness, sia all' amico invitato a partecipare al tour verrà effettuato l' abbuono della quota di iscrizione. «Anche per quest' anno la ricerca dell' eccellenza è stato l' orizzonte che ci ha ispirato e il timone che ci ha guidato - afferma il product manager di Guinness Travel, Michele Mosca - Da sempre ci impegniamo al massimo per far vivere ai viaggiatori una vera e propria esperienza ricca di emozioni e ricordi, e non una semplice vacanza. Per questo studiamo ogni singolo dettaglio, valorizzando la cultura del luogo e la bellezza della meta scelta, mantenendo le nostre proposte completamente indipendenti ed autentiche. Immane sono poi i plus Guinness che aiutano a viaggiare in totale sicurezza e a sentirsi coccolati da mille attenzioni e da ogni tipo di comfort».



Crociere: Msc estende la stagione negli Emirati arabi

Onorato, l'abbiamo deciso per rispondere alla domanda crescente

(ANSA) - GENOVA, 31 GEN - Msc Crociere estende la stagione negli Emirati Arabi fino al 25 giugno di quest'anno. "Gli itinerari negli Emirati Arabi Uniti e in Qatar sono stati molto apprezzati dai nostri ospiti e quindi per rispondere a questa domanda abbiamo deciso di estendere la nostra presenza nella regione" dichiara il ceo di Msc cruises, Gianni Onorato. Dal 2 aprile la nave Msc Bellissima sostituirà a Dubai, Abu Dhabi e Doha Msc Virtuosa che terminata la stagione partirà alla volta dell'Europa dove trascorrerà la stagione estiva con base a Southampton nel Regno Unito. "La decisione di impiegare MSC Bellissima per questa parte della stagione è stata presa perché si tratta di una nave molto popolare e apprezzata, grazie all'intrattenimento e alla ristorazione offerti a bordo, oltre che al nostro celebre MSC Yacht Club - ha aggiunto Onorato -. Queste crociere sono interessanti anche perché sono accessibili ai nostri ospiti grazie agli ottimi collegamenti aerei con l'aeroporto internazionale di Dubai". (ANSA).



Covid, Mims: lo scorso anno migliorate tutte le modalità trasporto

Rispetto al 2019 ancora in calo passeggeri su strada e ferro

Roma, 31 gen. (askanews) - Lo scorso anno si è registrato un netto miglioramento della situazione per tutte le modalità di trasporto rispetto al 2020, con aumenti per i vari comparti compresi tra il 15% e il 40%. Rispetto al 2019, invece, le tendenze appaiono variegate, con il traffico passeggeri su strada e ferroviario ancora in calo e il traffico di veicoli pesanti, invece, che ha superato i livelli pre-pandemici. Questi i principali dati sugli impatti che la diffusione del Covid, le politiche di regolamentazione della mobilità e la campagna vaccinale hanno prodotto sulla domanda di spostamento (passeggeri e merci) e sulla sua ripartizione modale, contenuti nel Report trimestrale dell' Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - IV trimestre 2021, pubblicato oggi. Le analisi - realizzate sulla base dai dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS e da quelli dei database open source dei principali player nazionali e internazionali della mobilità - hanno l' obiettivo di monitorare l' evoluzione e le esigenze del settore dei trasporti e della logistica, anche per pianificare in modo sempre più efficace gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto. In particolare, nel 2021 il traffico passeggeri stradale e soprattutto quello ferroviario su base annuale è ancora nettamente inferiore a quello pre-pandemico, con riduzioni rispetto al dicembre 2019 comprese tra il 10% sulla rete Anas e oltre il 60% sui servizi ferroviari ad Alta Velocità (AV). La tendenza emersa a dicembre 2021 è di un peggioramento rispetto alla situazione di settembre, quando i contagi da Covid-19 erano inferiori, mentre per il trasporto passeggeri su ferro, che nel 2020 aveva avuto un calo più marcato, si assiste a dicembre 2021 ad una tendenza opposta, anche se con un rallentamento della sua ripresa. Il traffico stradale di veicoli pesanti segnala invece un' accelerazione degli spostamenti che lo scorso anno hanno raggiunto e a volte superato i livelli pre-pandemici. Nel trasporto pubblico locale la domanda dei passeggeri nel 2021 è risultata ancora inferiore di circa il 35% rispetto al 2019. Nel solo trasporto ferroviario regionale i traffici passeggeri sono risultati in calo di circa il 43% rispetto al 2019. Prendendo in considerazione il traffico aereo nel periodo gennaio-novembre 2021 si è avuta una riduzione del 60% dei traffici passeggeri e del 2% per le merci rispetto al 2019. Il traffico marittimo sui traghetti negli 11 mesi è inferiore del 12% mentre le crociere hanno avuto un calo dell' 82%.



Visitare i porti d' Islanda con la nave da crociera

31 Jan, 2022 Reykjavík - Confinata nelle fredde acque dei mari del nord, l' Islanda è meta del traffico crocieristico delle più grandi compagnie armatoriali e ogni anno i suoi porti accolgono le navi da crociera più belle e tecnologicamente avanzate sulle quali viaggiano passeggeri europei e di tutto il mondo. I porti islandesi rispondono alle caratteristiche tecniche e infrastrutturali per poter assicurare un approdo in tutta sicurezza delle navi e dei traghetti che fanno scalo presso i porti dell' Isola del Ghiaccio. Quattro i porti islandesi che accolgono le navi da crociera: Akureyi Isafjord Seydisfjordur Reykjavik Il Porto di Akureyi Il porto di Akureyi è situato nel nord dell' Islanda, in una posizione piuttosto riparata e libera dal ghiaccio, per questo motivo, particolarmente adatto all' approdo di navi e traghetti non solo durante il periodo estivo ma anche in inverno. Il porto di Akureyri è infatti, di vitale importanza per la città di Akureyi, in quanto buona parte dell' economia del posto oltre a basarsi sul settore della pesca, è fondamentale per il trasporto di merci e per il turismo di navi da crociera. Il Porto di Isafjord Il porto di Isafjord si trova nei pressi della regione dei Vestfirðir, ovvero, nei pressi dei fiordi occidentali dell' Islanda. Il

porto consente di raggiungere i villaggi e le città vicine alla città di . Isafjord. Non solo, il porto di Ísafjörður è particolarmente adatto all' attracco delle grandi navi da crociera. Il Porto di Seydisfjordur Il porto di Seydisfjordur, situato nella parte orientale dell' Islanda, è considerato la porta di accesso ai Fiordi Orientali. Rappresenta già dal 19° secolo, un importante porto commerciale per la città. Anche se il paese di Seydisfjordur conta 700 abitanti, il suo porto è l' unico scalo di alcune compagnie marittime, e rappresenta inoltre l' unico collegamento con l' Islanda e l' Europa continentale. Non a caso, il porto di Seydisfjordur, si presta particolarmente per il turismo crocieristico. Il porto di Reykjavik Il porto di Reykjavik, situato sulla costa sud-occidentale dell' Islanda, è uno dei maggiori porti dell' isola, al quale fanno scalo diverse crociere nell' Artico o nel Nord Europa . Sono davvero molti i modi per fare un viaggio in Islanda con la nave. Pandemia e crociere Naturalmente sappiamo che il settore crocieristico è stato tra quelli maggiormente colpiti dalla pandemia globale da Covid-19 a partire dal febbraio 2020, tuttavia i dati divulgati nel corso 'dell' Italian Cruise Day', sono piuttosto incoraggianti per il settore delle navi da crociera, si stima infatti che in Italia nel 2022 i crocieristi saranno circa 6 milioni, ci sono dunque tutti i presupposti per lasciarsi alle spalle questi due anni difficili. Il Turismo crocieristico Il turismo crocieristico è un fenomeno che nasce intorno agli anni '70, quando le compagnie di navigazione marittima, in risposta alla crescita del turismo aereo, si sono adeguate di conseguenza impiegando le loro navi, fino ad allora utilizzate esclusivamente per il trasporto di merci e persone, anche come



Corriere Marittimo

Focus

navi dedite al divertimento e ristoro dell' equipaggio, il tutto mentre si segue un itinerario ben preciso. Un grandissimo appeal quello del settore crocieristico, che ha visto nei decenni, una crescita vertiginosa in termini di compagnie armatoriali, navi, passeggeri e scali. Quella a bordo di una nave da crociera è una vacanza che offre ai passeggeri globali la possibilità di viaggiare, visitare le bellezze storico-artistiche delle città più belle del mondo, di vedere paesaggi mozzafiato, una vero e proprio viaggio esperienziale a bordo di navi sempre più sofisticate in quanto a bellezza, confort e sostenibilità ambientale. A differenza di altre tipologie turistiche, la crociera offre davvero moltissimi servizi e tantissime attività e il passeggero non deve assolutamente preoccuparsi di nulla. Un pacchetto crocieristico offre: intrattenimento: dal cinema al teatro, dal piano bar alle discoteche, ma anche casinò, spa, palestre e tanto altro. servizi di ristorazione: ristoranti aperti tutto il giorno visite ed escursioni organizzate: ogni crociera effettua delle tappe nei porti più importanti delle località e delle città comprese nell' itinerario del pacchetto crocieristico . I turisti possono in questo modo ammirare le attrazioni più suggestive di quel dato luogo. trasporto aereo: le navi mettono a disposizione del cliente un servizio di trasporto aereo che consente il trasporto dal punto di imbarco, ed una volta ritornati dalla crociera, di essere riportati alla propria residenza; servizio di trasporto a terra: il cliente, una volta sbarcato a terra in una delle località previste dall' itinerario crocieristico, può usufruire di un servizio taxi e autobus per raggiungere i luoghi per le escursioni prefissate. guida turistica: possibilità di potersi avvalere di una guida turistica che accompagni il cliente nella visita di luoghi, musei, opere d' arte, monumenti, ecc. interprete turistico che supporta i turisti stranieri nella traduzione e nella comprensione della lingua. l' area geografica attraversata: sono davvero tantissime le aree geografiche che si possono esplorare con una nave da crociera. Dal Mar dei Caraibi al Mar Mediterraneo, dalle coste atlantiche alle località più belle dell' Europa e molte altre. Prima che la pandemia colpisse il mondo, il 2019 ha registrato un vero e proprio record di richieste di viaggi con navi da crociera nell' Unione Europea. Tra le destinazioni europee più ambite troviamo al primo posto l' Italia, seguono Spagna , Germania, Gran Bretagna e Belgio. Tuttavia, con le navi da crociera è possibile esplorare anche altre terre più insolite. Ad esempio, contrariamente da quanto si possa pensare, è possibile fare un tour anche in terre come l' Islanda. È dunque, possibile organizzare un viaggio in Islanda, anche in nave.

Festival di Sanremo, Orietta Berti e Fabio Rovazzi collegati in diretta dalla nave da crociera Costa Toscana

Genova, Grandi novità si annunciano per la settantaduesima edizione del Festival di Sanremo, che quest' anno vedrà anche una nave da crociera come palcoscenico galleggiante. La nave è Costa Toscana, la nuova unità "green" in flotta alla compagnia del gruppo Carnival Corporation, che ormeggiata nello specchio acqueo antistante il Teatro dell' Ariston, ospiterà i collegamenti in diretta di artisti italiani d' eccezione, presentati da Orietta Berti e Fabio Rovazzi. Una nuova location per la kermesse musicale italiana nata dalla collaborazione tra Costa Crociere e Rai Pubblicità. Costa Toscana Costa Toscana sarà una presenza fissa al Festival di Sanremo non solo in televisione, su Rai Uno, ma anche in radio. Infatti, la trasmissione 'Tre per due' di Rai Radio Due, con i Gemelli di Guidonia, accompagnati dalla band 'Stefano Signoroni & the MC', si trasferirà a bordo della nave per tutta la durata del Festival. Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere ha commentato: 'Costa Crociere torna al Festival di Sanremo da protagonista, con un' iniziativa mai realizzata prima. Per la prima volta porteremo la musica del Festival sul mare, a bordo di Costa Toscana. La nostra nuova nave non solo è all'avanguardia in materia di sostenibilità ambientale, ma è anche un magnifico e spettacolare luogo di vacanza, dove divertirsi e condividere emozioni. Il set ideale per un evento come il Festival di Sanremo. Inoltre, ci auguriamo che la nostra iniziativa possa sostenere la ripresa del settore turistico, di cui l' Italia ha tanto bisogno'. Orietta Berti e Fabio Rovazzi saranno anche gli interpreti di una divertente web serie, trasmessa sui canali social di Costa, che racconterà la loro esperienza su Costa Toscana al Festival di Sanremo e permetterà di scoprire la nuova nave. I sei episodi sono stati ideati dallo stesso Fabio Rovazzi insieme a Hello, agenzia social media di Costa, e scritti da Matteo Grandi, con regia di Carlan e Dogana, e produzione a cura di Don't Movie. Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere ha dichiarato: 'Parteciperemo al Festival di Sanremo con un' operazione davvero unica, in cui la nostra Costa Toscana diventerà parte integrante dello show televisivo più seguito dagli italiani. Grazie a questa iniziativa avremo la possibilità di far scoprire la nuova ammiraglia in maniera originale e di grande impatto. Costa Toscana è infatti una piattaforma straordinaria di intrattenimento e innovazione, che si combina perfettamente con un prodotto su cui stiamo investendo per introdurre tante novità. In occasione del Festival abbiamo anche realizzato una web serie dedicata, in cui faremo vedere quanto sia bello, divertente e rilassante stare a bordo di Costa Toscana. Un' esperienza che anche i nostri ospiti potranno vivere a partire dal 5 marzo, quando la nave salperà per la sua prima crociera' - Costa Toscana è ormeggiata in rada a circa un chilometro dal porto di Sanremo, dove è arrivata il 30 gennaio e si fermerà sino al 6 febbraio. A bordo non è prevista la presenza di pubblico, ma solo delle persone



Corriere Marittimo

Focus

che contribuiranno a realizzare gli eventi previsti a bordo, oltre ai membri d' equipaggio della nave. Per l' occasione è stato anche sviluppato e condiviso con le autorità sanitarie preposte uno speciale protocollo sanitario. Costa Toscana è la nuova nave battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere. Costruita nel cantiere Meyer di Turku (Finlandia), partirà per la sua prima crociera nel Mediterraneo il 5 marzo 2022, da Savona. Progettata come una vera e propria 'smart city' itinerante, la nave è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che Costa ha introdotto per prima sulle navi da crociera. A bordo viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente. Gli interni di Costa Toscana sono frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti 'Made in Italy', creati da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla 'food experience', tra cui il nuovo ristorante Archipelago, che propone i menù ideati dai tre chef stellati Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León oltre che sensibilizzare e raccogliere fondi per progetti di tutela del mare realizzati dalla Costa Crociere Foundation.

Trimestre ottobre-dicembre 2021 record per la compagnia giapponese ONE

In calo i volumi di carichi containerizzati trasportati dalla flotta. Cresce, tuttavia, la domanda Ocean Network Express (ONE), la compagnia di navigazione nata a metà 2017 dalla fusione delle attività di trasporto marittimo containerizzato delle giapponesi "K" Line, MOL e NYK, ha chiuso il terzo trimestre dell' anno fiscale 2021, periodo terminato lo scorso 31 dicembre, con ricavi trimestrali record pari a 8,33 miliardi di dollari, con un notevole aumento del +122% sul corrispondente periodo dell' esercizio fiscale precedente. Nuovi picchi massimi e rilevanti incrementi sono stati registrati anche dal margine operativo lordo e dall' utile operativo, attestatisi rispettivamente a 5,27 miliardi di dollari (+309%) e 5,02 miliardi di dollari (+384%), così come dall' utile netto che è ammontato a 4,89 miliardi di dollari (+418%). I volumi containerizzati trasportati dalla flotta della ONE nel trimestre ottobre-dicembre dello scorso anno sono invece diminuiti del -8% essendo stati pari ad oltre 2,9 milioni di teu. La compagnia giapponese ha specificato che la riduzione dei volumi è stata determinata dalle blank sailing attuate a causa della congestione dei porti e si è verificata nonostante la prosecuzione dell' elevata domanda di spedizioni marittime containerizzate, in particolare di quelle di beni di consumo. ONE ha registrato anche un incremento dei costi operativi, tra cui quello del bunker il cui prezzo medio nel trimestre è risultato pari a 531 dollari/tonnellata (+69%). Nei primi nove mesi dell' esercizio fiscale 2021 i ricavi della compagnia hanno totalizzato 21,67 miliardi di dollari, in crescita del +124% sullo stesso periodo dell' esercizio fiscale precedente. EBITDA ed EBIT sono stati pari rispettivamente a 12,78 miliardi di dollari (+385%) e 11,97 miliardi di dollari (+536%). L' utile netto è stato di 11,65 miliardi di dollari (+616%). Nei primi nove mesi dell' esercizio 2021 i container trasportati dalla flotta sono stati pari a 9,2 milioni di teu (+3%). ONE ha rettificato al rialzo le previsioni per l' intero esercizio fiscale 2021 formulate in precedenza lo scorso ottobre. Ora la compagnia ritiene che i ricavi annuali risulteranno pari a 29,4 miliardi di dollari, in aumento del +14% sull' esercizio precedente, l' EBITDA a 16,86 miliardi (+28%), l' utile operativo a 15,80 miliardi (+31%) e l' utile netto a 15,40 miliardi di dollari (+31%).

The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informMARE'. The main headline reads: 'Trimestre ottobre-dicembre 2021 record per la compagnia giapponese ONE'. Below the headline, there is a sub-headline: 'In calo i volumi di carichi containerizzati trasportati dalla flotta. Cresce, tuttavia, la domanda'. The article text is partially visible, starting with 'Ocean Network Express (ONE), la compagnia di navigazione nata a metà 2017 dalla fusione delle attività di trasporto marittimo containerizzato delle giapponesi "K" Line, MOL e NYK, ha chiuso il terzo trimestre dell' anno fiscale 2021, periodo terminato lo scorso 31 dicembre, con ricavi trimestrali record pari a 8,33 miliardi di dollari, con un notevole aumento del +122% sul corrispondente periodo dell' esercizio fiscale precedente. Nuovi picchi massimi e rilevanti incrementi sono stati registrati anche dal margine operativo lordo e dall' utile operativo, attestatisi rispettivamente a 5,27 miliardi di dollari (+309%) e 5,02 miliardi di dollari (+384%), così come dall' utile netto che è ammontato a 4,89 miliardi di dollari (+418%).' To the right of the article, there is a small image of a ship with the text 'PSA SECH FULL STEAM AHEAD SINCE 1901'.

Informare

Focus

Fincantieri ha consegnato a Princess Cruises la sesta e ultima nave da crociera di classe "Royal"

Ha una stazza lorda di 145mila tonnellate Oggi nel cantiere navale di Monfalcone della Fincantieri è avvenuta la cerimonia di consegna alla Princess Cruises del gruppo americano Carnival Corporation della nuova nave da crociera Discovery Princess , che è la quindicesima unità della flotta della compagnia. La nave, di 145mila tonnellate di stazza lorda e della capacità di 3.660 passeggeri, è la sesta e ultima unità della classe "Royal". Nei prossimi giorni Discovery Princess lascerà l' Italia diretta verso il porto di Los Angeles, da dove dal 27 marzo al 24 aprile prossimi effettuerà una serie di crociere lungo la costa del Messico e della California prima di dirigersi verso il porto di Seattle per realizzare una stagione di crociere in Alaska.

The screenshot shows the 'informMARE' website interface. At the top, there are logos for 'VENBITA CONTAINERS' and 'informMARE'. The main headline reads: 'Fincantieri ha consegnato a Princess Cruises la sesta e ultima nave da crociera di classe "Royal"'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Ha una stazza lorda di 145mila tonnellate'. The article text describes the delivery ceremony at the Monfalcone shipyard and the ship's specifications (145,000 gross tonnage, 3,660 passengers). It also mentions the ship's itinerary: leaving Italy for Los Angeles, then sailing the coast of Mexico and California, and finally heading to Seattle for an Alaskan cruise season. At the bottom of the article, there is a call to action: 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.' Below this is a search box titled 'Cerca il tuo albergo' with fields for destination, arrival date (31 Jan), and departure date (1 Feb), and a 'Cerca' button.

COSTA TOSCANA PORTA IL FESTIVAL DI SANREMO SUL MARE

La nuova nave "green" di Costa Crociere, ormeggiata di fronte a Sanremo, sarà il primo palcoscenico In occasione della settantaduesima edizione del Festival di Sanremo, la musica arriva per la prima volta anche sul mare, grazie alla collaborazione tra Costa e Rai. Genova, 31 gennaio 2022 - Costa Toscana, la nuova nave "green" della flotta della compagnia italiana, farà da palcoscenico galleggiante per i collegamenti in diretta di due vere e proprie star delle passate edizioni del Festival: Orietta Berti e Fabio Rovazzi. Insieme a loro ci saranno artisti italiani d'eccezione, che si esibiranno ogni sera sul palco di uno dei teatri della nave. Costa Toscana sarà una presenza fissa al Festival di Sanremo non solo in televisione, su Rai Uno, ma anche in radio. Infatti, La trasmissione "Tre per due" di Rai Radio Due, con i Gemelli di Guidonia, accompagnati dalla band "Stefano Signoroni & the MC", si trasferirà a bordo della nave per tutta la durata del Festival. "Costa Crociere torna al Festival di Sanremo da protagonista, con un'iniziativa mai realizzata prima. Per la prima volta porteremo la musica del Festival sul mare, a bordo di Costa Toscana. La nostra nuova nave non solo è all'avanguardia in materia di sostenibilità ambientale, ma è anche un magnifico e spettacolare luogo di vacanza, dove divertirsi e condividere emozioni. Il set ideale per un evento come il Festival di Sanremo. Inoltre, ci auguriamo che la nostra iniziativa possa sostenere la ripresa del settore turistico, di cui l'Italia ha tanto bisogno" - dichiara Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. Orietta Berti e Fabio Rovazzi saranno anche gli interpreti di una divertente web serie, trasmessa sui canali social di Costa, che racconterà la loro esperienza su Costa Toscana al Festival di Sanremo e permetterà di scoprire la nuova nave. I sei episodi sono stati ideati dallo stesso Fabio Rovazzi insieme a Hello, agenzia social media di Costa, e scritti da Matteo Grandi, con regia di Carlan e Dogana, e produzione a cura di Don't Movie. "Parteciperemo al Festival di Sanremo con un'operazione davvero unica, in cui la nostra Costa Toscana diventerà parte integrante dello show televisivo più seguito dagli italiani. Grazie a questa iniziativa avremo la possibilità di far scoprire la nuova ammiraglia in maniera originale e di grande impatto. Costa Toscana è infatti una piattaforma straordinaria di intrattenimento e innovazione, che si combina perfettamente con un prodotto su cui stiamo investendo per introdurre tante novità. In occasione del Festival abbiamo anche realizzato una web serie dedicata, in cui faremo vedere quanto sia bello, divertente e rilassante stare a bordo di Costa Toscana. Un'esperienza che anche i nostri ospiti potranno vivere a partire dal 5 marzo, quando la nave salperà per la sua prima crociera" - dichiara Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere. Costa Toscana è ormeggiata in rada a circa un chilometro dal porto di Sanremo, dove è arrivata il 30 gennaio e si fermerà sino al 6 febbraio. A bordo non è prevista la presenza di pubblico,



Informatore Navale

Focus

ma solo delle persone che contribuiranno a realizzare gli eventi previsti a bordo, oltre ai membri d' equipaggio della nave. Per l' occasione è stato anche sviluppato e condiviso con le autorità sanitarie preposte uno speciale protocollo sanitario. Costa Toscana è la nuova nave battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere. Costruita nel cantiere Meyer di Turku (Finlandia), partirà per la sua prima crociera nel Mediterraneo il 5 marzo 2022, da Savona . Progettata come una vera e propria "smart city" itinerante, la nave è alimentata a gas naturale liquefatto , la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni , che Costa ha introdotto per prima sulle navi da crociera. A bordo viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente. Gli interni di Costa Toscana sono frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti " Made in Italy ", creati da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla "food experience", tra cui il nuovo ristorante Archipelago, che propone i menù ideati dai tre chef stellati Bruno Barbieri , Hélène Darroze e Ángel León oltre che sensibilizzare e raccogliere fondi per progetti di tutela del mare realizzati dalla Costa Crociere Foundation .

MSC CROCIERE ESTENDE LE CROCIERE NEGLI EMIRATI ARABI FINO ALLA FINE DI GIUGNO 2022

MSC Bellissima completerà la sua stagione in Mar Rosso e dal 2 aprile sostituirà MSC Virtuosa a Dubai, Abu Dhabi e Doha. Da oggi è possibile prenotare una delle 12 crociere aggiuntive negli Emirati Arabi per le vacanze di primavera. Ginevra - 31 gennaio 2022 - MSC Crociere ha annunciato oggi che l'attuale stagione negli Emirati Arabi sarà estesa fino al 25 giugno 2022: MSC Bellissima offrirà crociere di 7 notti con scalo a Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas negli Emirati Arabi Uniti e Doha in Qatar a partire dal 2 aprile. La nave terminerà dunque il 26 marzo la sua stagione nel Mar Rosso con homeport a Gedda, in Arabia Saudita, per trasferirsi negli Emirati Arabi dove sostituirà MSC Virtuosa. Da luglio MSC Bellissima si sposterà poi in Estremo Oriente dove offrirà itinerari in Giappone e Cina. MSC Virtuosa al termine della stagione invernale intraprenderà un Grand Voyage per tornare in Europa e avrà come homeport Southampton, in Regno Unito, dove trascorrerà la stagione estiva. Le crociere negli Emirati Arabi si sono dimostrate particolarmente appealing per gli ospiti di MSC Crociere, grazie ad un itinerario che prevede soggiorni prolungati in porto e due pernottamenti a Dubai. Inoltre, l'efficacia dei protocolli di salute e sicurezza messi in atto dalla Compagnia, sia a bordo che dalle autorità locali per l'ingresso e il soggiorno nella regione, hanno permesso agli ospiti di passare le vacanze al sicuro. Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises ha commentato: "Gli itinerari negli Emirati Arabi Uniti e in Qatar sono stati molto apprezzati dai nostri ospiti e quindi per rispondere a questa domanda abbiamo deciso di estendere la nostra presenza nella regione. Vorremmo ringraziare le autorità di Dubai, Abu Dhabi e Doha per la loro collaborazione e per l'efficace modo di lavorare per garantire la salute e la sicurezza dei nostri ospiti e dell'equipaggio. La decisione di impiegare MSC Bellissima per questa parte della stagione è stata presa perché si tratta di una nave molto popolare e apprezzata, grazie all'intrattenimento e alla ristorazione offerti a bordo, oltre che al nostro celebre MSC Yacht Club. Queste crociere sono interessanti anche perché sono accessibili ai nostri ospiti grazie agli ottimi collegamenti aerei con l'aeroporto internazionale di Dubai. Stiamo offrendo un programma Fly&Cruise completo con la compagnia aerea Emirates, con voli da 21 aeroporti internazionali, rendendo accessibile l'esperienza a tutti i nostri ospiti". Il prolungarsi della stagione permetterà agli ospiti di vivere una vacanza in crociera con un mix perfetto di cultura e tradizione arricchita dalla scoperta di alcune delle città più moderne del Medio Oriente insieme al sole e alle belle spiagge, il tutto mentre si rilassano a bordo di una delle navi più innovative di MSC Crociere.



MSC CROCIERE ESTENDE LE CROCIERE NEGLI EMIRATI ARABI FINO ALLA FINE DI GIUGNO 2022



MSC Bellissima completerà la sua stagione in Mar Rosso e dal 2 aprile sostituirà MSC Virtuosa a Dubai, Abu Dhabi e Doha. Da oggi è possibile prenotare una delle 12 crociere aggiuntive negli Emirati Arabi per le vacanze di primavera.

Ginevra - 31 gennaio 2022 - MSC Crociere ha annunciato oggi che l'attuale stagione negli Emirati Arabi sarà estesa fino al 25 giugno 2022. MSC Bellissima offrirà crociere di 7 notti con scalo a Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas negli Emirati Arabi Uniti e Doha in Qatar a partire dal 2 aprile. La nave terminerà dunque il 26 marzo la sua stagione nel Mar Rosso con homeport a Gedda, in Arabia Saudita, per trasferirsi negli Emirati Arabi dove sostituirà MSC Virtuosa.



PRIVACY

Informazioni Marittime

Focus

Mercantili con le vele, i progetti in corso

Sono strutture in retrofitting, fatte per coadiuvare i motori, non per sostituirli. Le sperimentazioni di Michelin, Wallenius, BAR Technologies e MOL

di Paolo Bosso Spostare oggi una moderna nave mercantile con le vele sembrerebbe bizzarro quanto remare con le mani: ma c'è chi ci sta lavorando seriamente a livello ingegneristico e chi ha già effettuato delle prove in mare, con l'intento di ridurre l'impatto ambientale delle grandi navi usate nei commerci mondiali. Ed esiste già una nave, una portarinfuse (cioè una nave pensata per trasportare carichi che non sono container: in questo caso acciaio) che da anni naviga tra i porti di Asia e Stati Uniti con un sistema diverso dalle vele ma sempre sfruttando il vento, i rotori. L'obiettivo, almeno per il momento, non è sostituire i motori tradizionali ma ridurre i consumi, tagliando le emissioni di gas serra e i costi di trasporto. Le tecnologie attuali non permettono di spingere col solo vento navi da oltre un centinaio di migliaia di tonnellate di stazza, come le attuali navi mercantili più grandi, ma neanche quelle da qualche decine di migliaia di tonnellate. Una vela alta oltre cento metri, come sarebbe necessaria per navi del genere, destabilizza l'assetto, rischia di urtare le gru di banchina in porto e non passa sotto i ponti, a meno di retrarli telesopicamente. Ma non sono pochi gli studi di ingegneria navale che si stanno cimentando in progetti del genere, focalizzandosi su due sistemi distinti, le vele e i rotori, cioè dei grossi cilindri rotanti. Entrambi utilizzano il vento. Le prime si basano sulla portanza, quella della vela tradizionale, i secondi sulla differenza di pressione tra un lato e l'altro di un grande cilindro che ruota velocemente. Per quanto riguarda la vela, uno dei progetti più curiosi, unico nel suo genere, è quello di Michelin: si chiama Wing Sail Mobility, o "Wisamo", e le vele ricordano l'ala di un aereo. Sono di materiale plastico, gonfiabili, telescopiche, molto più ampie di una vela in tessuto. Funzionano in retrofitting, cioè migliorano l'assetto di navigazione tradizionale, quello spinto dalle eliche a motore, senza sostituirlo. Secondo il produttore francese di pneumatici potrebbero far risparmiare fino a un quinto del carburante. Tra giugno e dicembre dello scorso anno, sul lago Neuchâtel, in Svizzera, si è tenuto il primo test con una vela di circa cento metri quadri su una tipica barca da regata di 12 metri, di proprietà del velista francese Michel Desjoyeaux. A fine febbraio saranno organizzati test in condizioni più realistiche, con vele tra i 250 e i 450 metri quadri di estensione, a bordo della *Pélican*, una portacontainer da 22 mila tonnellate di stazza lunga oltre 170 metri. Terminato l'allestimento, per la seconda metà dell'anno, con le condizioni meteo ideali, dovrebbero iniziare le prove in mare. Se il test avrà successo si passerà alla fase successiva, quella della progettazione e costruzione in serie, ma in ogni caso ci vorranno anni, se tutto va bene, prima di vedere navi del progetto Wisamo in giro. Attualmente le incognite per questo tipo di vela sono troppe e le cose da capire



Informazioni Marittime

Focus

tante per darle per scontate. Se funzionano e non generano problemi strutturali alla nave, e il costo di installazione e gestione vale il risparmio sul carburante, le vele di Michelin potrebbero essere utilizzate su qualsiasi nave mercantile: portacontainer (che trasportano prodotti di consumo), traghetti, portarinfuse (che trasportano grano, acciaio, legno), gasiere e petroliere. Continua a leggere su Il Post - credito immagine in alto.

Informazioni Marittime

Focus

Un corridoio verde tra i porti di Los Angeles e Shanghai

Un "green shipping corridor" che entro il 2030 dovrebbe portare alle prime portacontainer a zero emissioni. Maersk, Cma Cgm, Cosco e gli istituti scientifici dei due Paesi collaboreranno per abbattere le emissioni portuali e marittime

Il porto di Los Angeles e quello di Shanghai collaboreranno per ridurre le emissioni di gas serra dovute al corridoio commerciale tra i due porti, i principali dei rispettivi Paesi, cioè Stati Uniti e Cina, stipulando un "green shipping corridor". Lo hanno annunciato le due autorità portuali, in un accordo a due livelli sponsorizzato da C40 Cities, un' associazione che raccoglie 97 tra le città industrializzate del mondo, che coinvolge le istituzioni e le aziende: gli organismi di controllo, le compagnie marittime e le imprese di trasporto. Gli impegni di massima sono l' azzeramento delle emissioni entro il 2030. Quelli a breve scadenza riguardano l' attuazione entro l' anno di un piano per creare un corridoio marittimo verde, portando a una riduzione costante delle emissioni. Tra i partner commerciali, figurano: AP Moller - Maersk, CMA CGM, Shanghai International Ports Group (SIPG), COSCO Shipping Lines, l' Aspen Institute' s Shipping Decarbonisation Initiative, Cargo Owners for Zero Emission Vessels (coZEV) e il Maritime Technology Cooperation Center - Asia. Dal lato istituzionale: Porto of Los Angeles, Shanghai Municipal Transportation Commission, lo Shanghai International Port Group. Il green shipping corridor include: graduale riduzione delle emissioni delle navi in questa decade, introducendo le prime portacontainer a zero emissioni entro il 2030; pratiche diversificate per ridurre le emissioni non solo in navigazione ma anche nelle attività terminalistiche, nelle operazioni portuali, migliorando la qualità dell' aria. - credito immagine in alto.



Informazioni Marittime

Focus

Costa Toscana porta Sanremo sul mare

La nuova nave a gas di Costa Crociere, ormeggiata di fronte il teatro Ariston, sarà il primo palcoscenico galleggiante della storia festival. Ogni sera, a bordo, Orietta Berti e Fabio Rovazzi faranno da padroni di casa alle esibizioni degli artisti italiani

In occasione della settantaduesima edizione del Festival di Sanremo, la musica arriva per la prima volta anche sul mare, grazie alla collaborazione tra Costa Crociere e Rai Pubblicità. Costa Toscana, la nuova nave green della flotta della compagnia italiana, farà da palcoscenico galleggiante per i collegamenti in diretta di due vere e proprie star delle passate edizioni del Festival: Orietta Berti e Fabio Rovazzi. Insieme a loro ci saranno artisti italiani d'eccezione, che si esibiranno ogni sera sul palco di uno dei teatri della nave. Costa Toscana sarà una presenza fissa al Festival di Sanremo non solo in televisione, su Rai Uno, ma anche in radio. Infatti, La trasmissione Tre per due di Rai Radio Due, con i Gemelli di Guidonia, accompagnati dalla band Stefano Signoroni & the MC, si trasferirà a bordo della nave per tutta la durata del Festival. «Costa Crociere torna al Festival di Sanremo da protagonista, con un'iniziativa mai realizzata prima. Per la prima volta porteremo la musica del Festival sul mare, a bordo di Costa Toscana. La nostra nuova nave non solo è all'avanguardia in materia di sostenibilità ambientale, ma è anche un magnifico e spettacolare luogo di vacanza, dove divertirsi e condividere emozioni. Il set ideale per un evento come il Festival di Sanremo. Inoltre, ci auguriamo che la nostra iniziativa possa sostenere la ripresa del settore turistico, di cui l'Italia ha tanto bisogno», afferma Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. Orietta Berti e Fabio Rovazzi saranno anche gli interpreti di una divertente web serie, trasmessa sui canali social di Costa, che racconterà la loro esperienza su Costa Toscana al Festival di Sanremo e permetterà di scoprire la nuova nave. I sei episodi sono stati ideati dallo stesso Fabio Rovazzi insieme a Hello, agenzia social media di Costa, e scritti da Matteo Grandi, con regia di Carlan e Dogana, e produzione a cura di Don't Movie. «Parteciperemo al Festival di Sanremo con un'operazione davvero unica, in cui la nostra Costa Toscana diventerà parte integrante dello show televisivo più seguito dagli italiani. Grazie a questa iniziativa avremo la possibilità di far scoprire la nuova ammiraglia in maniera originale e di grande impatto. Costa Toscana è infatti una piattaforma straordinaria di intrattenimento e innovazione, che si combina perfettamente con un prodotto su cui stiamo investendo per introdurre tante novità. In occasione del Festival abbiamo anche realizzato una web serie dedicata, in cui faremo vedere quanto sia bello, divertente e rilassante stare a bordo di Costa Toscana. Un'esperienza che anche i nostri ospiti potranno vivere a partire dal 5 marzo, quando la nave salperà per la sua prima crociera», afferma dichiara Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer di Costa Crociere. Costa Toscana è ormeggiata in rada a circa un chilometro dal porto di Sanremo,



Informazioni Marittime

Focus

dove è arrivata il 30 gennaio e si fermerà sino al 6 febbraio. A bordo non è prevista la presenza di pubblico, ma solo delle persone che contribuiranno a realizzare gli eventi previsti a bordo, oltre ai membri d' equipaggio della nave. Per l' occasione è stato anche sviluppato e condiviso con le autorità sanitarie preposte uno speciale protocollo sanitario. Costa Toscana è la nuova nave battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere. Costruita nel cantiere Meyer di Turku (Finlandia), partirà per la sua prima crociera nel Mediterraneo il 5 marzo 2022, da Savona. Progettata come una vera e propria smart city itinerante, la nave è alimentata a gas naturale liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che Costa ha introdotto per prima sulle navi da crociera. A bordo viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente. Gli interni di Costa Toscana sono frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti made in Italy, creati da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla food experience , tra cui il nuovo ristorante Archipelago, che propone i menù ideati dai tre chef stellati Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León oltre che sensibilizzare e raccogliere fondi per progetti di tutela del mare realizzati dalla Costa Crociere Foundation. - credito immagine in alto.

Informazioni Marittime

Focus

Rail Baltica, Italferr si aggiudica contratto per alta velocità passeggeri e merci

La realizzazione dell' infrastruttura collegherà Estonia, Lettonia e Lituania

Per la realizzazione della nuova linea alta velocità Rail Baltica , il gruppo Fs Italiane , tramite la sua società di ingegneria Italferr, si è aggiudicato un nuovo contratto che mette in pratica l' ambizioso progetto di collegare Estonia, Lettonia e Lituania facendo da catalizzatore per la crescita sostenibile dell' Europa. Italferr, in partnership con Systra ed Egis, si è aggiudicata, in particolare, il contratto per la fornitura di servizio di ingegneria e project management per la preparazione, l' approvvigionamento e la supervisione della realizzazione del sottosistema Controllo-Comando e Segnalamento di Rail Baltica. La partnership gestirà il progetto e la realizzazione dei lavori attraverso la supervisione tecnica della progettazione, della costruzione, dell' integrazione del sistema, del collaudo e della messa in servizio. Gestito dall' agenzia intergovernativa RB Rail AS con un investimento complessivo di 5.8 miliardi di euro finanziato per l' 85% dall' Unione Europea, il progetto della Rail Baltica prevede 870 chilometri di nuova linea alta velocità interoperabile a doppio binario per il trasporto di passeggeri e merci, attraverso tre paesi baltici (Estonia, Lettonia e Lituania), sette stazioni passeggeri e tre nuovi terminal merci multimodali, e ulteriori connessioni con aeroporti e porti. La nuova linea ferroviaria consentirà una velocità massima di 249 km/h per i treni passeggeri e 120 km/h per i treni merci e sarà dotata del sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System).



Informazioni Marittime

Focus

In Cina un produttore di mobili ordina la propria nave

Loctek Ergonomic intende far fronte alla crisi del supply chain causata dalla pandemia

Per gestire le crescenti difficoltà della catena di approvvigionamento (supply chain) in epoca Covid, un produttore cinese di mobili sta progettando la costruzione di una propria unità portacontainer. Il consiglio dell'azienda Loctek Ergonomic, con sede e produzione a Shenzhen ma con uffici in California, ha infatti "deliberato e approvato" l'investimento per la costruzione di una nave da 1.800 teu. Il contratto per la costruzione è affidato alla Huanghai Shipbuilding Co., situata nella provincia di Shandong, in Cina. La società di mobili riferisce che il costo della nave è di 32,8 milioni di dollari e che sarà consegnata entro il mese di marzo 2023. Loctek ha citato diversi fattori nella sua decisione di proseguire la sua portacontainer. L'azienda ha evidenziato dall'inizio della pandemia che l'efficienza dei porti nei paesi d'oltremare è stata generalmente bassa, così come i problemi di sicurezza, tempestività, affidabilità ed economia della catena di approvvigionamento che sono stati tutti gravemente messi in discussione. Per ora Loctek non ha spiegato se intende gestire direttamente la nave o se vuole affidarsi ad una grande compagnia di navigazione per trasportare i prodotti, e neanche è stato precisato verso quali porti la nave dovrà dirigersi.



Informazioni Marittime

Focus

Msc Crociere negli Emirati Arabi fino alla fine di giugno

La compagnia estende la consueta stagione nell' area per soddisfare un aumento di richieste da parte dei clienti

MSC Crociere ha annunciato oggi che l' attuale stagione negli Emirati Arabi sarà estesa fino al 25 giugno 2022: MSC Bellissima offrirà crociere di 7 notti con scalo a Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas negli Emirati Arabi Uniti e Doha in Qatar a partire dal 2 aprile. La nave terminerà dunque il 26 marzo la sua stagione nel Mar Rosso con homeport a Gedda, in Arabia Saudita, per trasferirsi negli Emirati Arabi dove sostituirà MSC Virtuosa . Da luglio MSC Bellissima si sposterà poi in Estremo Oriente dove offrirà itinerari in Giappone e Cina. MSC Virtuosa al termine della stagione invernale intraprenderà un Grand Voyage per tornare in Europa e avrà come homeport Southampton, in Regno Unito, dove trascorrerà la stagione estiva. Cruise with confidence Da agosto 2020 gli ospiti di MSC Crociere navigano sotto la protezione del protocollo di salute e sicurezza, leader nel settore, che è stato sviluppato con il contributo del panel di esperti Blue-Ribbon, dimostrando di essere sicuro ed efficace. Questo protocollo è stato progettato per adattarsi alla situazione a terra e le misure in atto sono state modificate in base all' evoluzione della pandemia, per continuare a garantire la massima protezione possibile a ospiti ed equipaggio. Le prenotazioni per tutti i viaggi di questo inverno e dell' estate saranno coperte dall' offerta Cruise with Confidence, in base alla quale la compagnia ha già offerto una vacanza in crociera sicura, flessibile e divertente a oltre un milione di ospiti. Gli ospiti che prenoteranno prima del 31 marzo 2022 potranno contare su una prenotazione flessibile - con la possibilità di riprogrammare gratuitamente la loro crociera fino a 15 giorni prima della partenza e 21 giorni per le prenotazioni Fly&Cruise. Tutte le vacanze in crociera MSC sono ora aperte solo agli ospiti vaccinati. Una misura che durerà almeno fino all' inverno 2023. La linea continuerà a implementare le misure più appropriate per garantire che gli ospiti possano godere di una delle opzioni di vacanza più sicure.



Alessandro Albertini, Vicepresidente Fedespedi a ShipMag: Msc in Ita per sviluppare il cargo aereo

Ufficio stampa

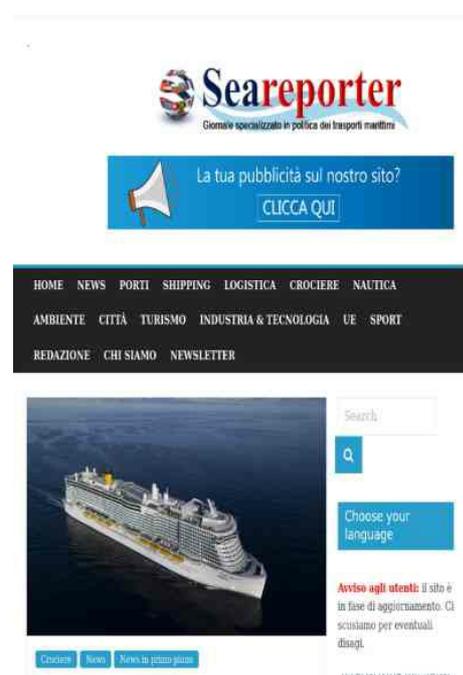
Milano - Il consiglio di amministrazione di Ita, anche se non ha l'argomento all'ordine del giorno, non può non prendere in esame, se non ufficiosamente l'interesse manifestato lunedì 24 gennaio da MSC, insieme a Lufthansa, di entrare nella società nata dalle ceneri di Alitalia. Questo in attesa ovviamente della presa in considerazione da parte del Ministero dell'Economia, principale azionista della compagnia di bandiera. Si sa comunque che il consiglio di amministrazione di Ita è chiamato a dare il via libera al nuovo 'Piano Strategico Quinquennale' sulle direttrici di crescita per l'azienda. 'Se MSC entrerà davvero nella compagnia, lo vedremo nel corso del tempo. Certo è che sarebbe una grande opportunità per sviluppare finalmente il settore cargo aereo', commenta nel suo intervento su ShipMag Alessandro Albertini, Vicepresidente di Fedespedi e Presidente Anama, l'Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree. Secondo Albertini "il quadro post pandemico ci consegna un Paese che ha grandi possibilità, e che per la prima volta dopo tempo si conferma anche terra di opportunità per grandi investitori, italiani e stranieri. Lufthansa ha tutte le carte in regola per dare il giusto input per la crescita del settore cargo, che in Italia è sempre stato visto in seconda battuta rispetto al traffico passeggeri, e le capacità di MSC in generale fanno ben sperare per la crescita del settore'. 'Il nostro Paese ha diverse criticità da questo punto di vista. Circa il 30% delle merci in entrata e uscita dall'Italia passa attraverso aeroporti europei, il che significa extra costi e tempistiche differite, perché hub come Francoforte, Parigi o Amsterdam danno priorità al proprio mercato interno in determinati periodi. Avere un operatore forte e strutturato potrebbe darci maggiore libertà, velocità e competitività, anche in ambito continentale'. Per cui, di fronte alla possibilità che MSC diventi anche il principale operatore cargo e passeggeri in Italia, Albertini indica che "certamente Malpensa sarebbe l'hub naturale per il trasporto merci di ITA, tanto più se in relazione a un colosso della logistica come MSC. Ma se consideriamo anche il traffico 'belly' - cioè la capacità di aerei passeggeri di trasportare nella stiva anche merce terza - aeroporti minori - Venezia, Firenze o Roma - sarebbero di grande interesse per un operatore in grado di fare economie di scala tra il trasporto passeggeri, mondo crociere e porti. Genova stessa, grazie anche agli scali delle crociere MSC e alla crescita delle capacità cargo delle sue navi, potrebbe essere un trampolino di lancio per questo genere di attività'. Nella foto sopra il titolo Alessandro Albertini, Vicepresidente di Fedespedi e Presidente Anama, l'Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree. Fonte: per leggere le considerazioni integrali anche sotto l'aspetto del "rischio" di un operatore unico Ship Mag.



Costa Toscana porta il Festival di Sanremo sul mare

Catello Scotto Pagliara

La nuova nave 'green' di Costa Crociere, ormeggiata di fronte a Sanremo, sarà il primo palcoscenico galleggiante della storia Festival. Ogni sera, a bordo, Orietta Berti e Fabio Rovazzi faranno da padroni di casa alle esibizioni di artisti italiani d'eccezione. Genova, 31 gennaio 2022 - In occasione della settantaduesima edizione del Festival di Sanremo, la musica arriva per la prima volta anche sul mare, grazie alla collaborazione tra Costa Crociere e Rai Pubblicità. Costa Toscana, la nuova nave 'green' della flotta della compagnia italiana, farà da palcoscenico galleggiante per i collegamenti in diretta di due vere e proprie star delle passate edizioni del Festival: Orietta Berti e Fabio Rovazzi. Insieme a loro ci saranno artisti italiani d'eccezione, che si esibiranno ogni sera sul palco di uno dei teatri della nave. Costa Toscana sarà una presenza fissa al Festival di Sanremo non solo in televisione, su Rai Uno, ma anche in radio. Infatti, La trasmissione 'Tre per due' di Rai Radio Due, con i Gemelli di Guidonia, accompagnati dalla band 'Stefano Signoroni & the MC', si trasferirà a bordo della nave per tutta la durata del Festival. 'Costa Crociere torna al Festival di Sanremo da protagonista, con un'iniziativa mai realizzata prima. Per la prima volta porteremo la musica del Festival sul mare, a bordo di Costa Toscana. La nostra nuova nave non solo è all'avanguardia in materia di sostenibilità ambientale, ma è anche un magnifico e spettacolare luogo di vacanza, dove divertirsi e condividere emozioni. Il set ideale per un evento come il Festival di Sanremo. Inoltre, ci auguriamo che la nostra iniziativa possa sostenere la ripresa del settore turistico, di cui l'Italia ha tanto bisogno' - dichiara Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. Orietta Berti e Fabio Rovazzi saranno anche gli interpreti di una divertente web serie, trasmessa sui canali social di Costa, che racconterà la loro esperienza su Costa Toscana al Festival di Sanremo e permetterà di scoprire la nuova nave. I sei episodi sono stati ideati dallo stesso Fabio Rovazzi insieme a Hello, agenzia social media di Costa, e scritti da Matteo Grandi, con regia di Carlan e Dogana, e produzione a cura di Don't Movie. 'Parteciperemo al Festival di Sanremo con un'operazione davvero unica, in cui la nostra Costa Toscana diventerà parte integrante dello show televisivo più seguito dagli italiani. Grazie a questa iniziativa avremo la possibilità di far scoprire la nuova ammiraglia in maniera originale e di grande impatto. Costa Toscana è infatti una piattaforma straordinaria di intrattenimento e innovazione, che si combina perfettamente con un prodotto su cui stiamo investendo per introdurre tante novità. In occasione del Festival abbiamo anche realizzato una web serie dedicata, in cui faremo vedere quanto sia bello, divertente e rilassante stare a bordo di Costa Toscana. Un'esperienza che anche i nostri ospiti potranno vivere a partire dal 5 marzo, quando la nave salperà per la sua prima crociera' - dichiara Roberto Alberti, SVP & Chief Commercial Officer



Sea Reporter

Focus

di Costa Crociere. Costa Toscana è ormeggiata in rada a circa un chilometro dal porto di Sanremo, dove è arrivata il 30 gennaio e si fermerà sino al 6 febbraio. A bordo non è prevista la presenza di pubblico, ma solo delle persone che contribuiranno a realizzare gli eventi previsti a bordo, oltre ai membri d' equipaggio della nave. Per l' occasione è stato anche sviluppato e condiviso con le autorità sanitarie preposte uno speciale protocollo sanitario. Costa Toscana è la nuova nave battente bandiera italiana della flotta di Costa Crociere. Costruita nel cantiere Meyer di Turku (Finlandia), partirà per la sua prima crociera nel Mediterraneo il 5 marzo 2022, da Savona . Progettata come una vera e propria 'smart city' itinerante, la nave è alimentata a gas naturale liquefatto , la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni , che Costa ha introdotto per prima sulle navi da crociera. A bordo viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio. L' intero fabbisogno giornaliero di acqua è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l' utilizzo di dissalatori. Il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento energetico intelligente. Gli interni di Costa Toscana sono frutto di un progetto creativo straordinario, curato da Adam D. Tihany, nato per esaltare e far vivere in un' unica location il meglio di questa meravigliosa regione. Arredamento, illuminazione, tessuti e accessori sono tutti ' Made in Italy ', creati da 15 partner altamente rappresentativi dell' eccellenza italiana. L' offerta di bordo si integra perfettamente in questo contesto straordinario: dalla Solemio Spa, alle aree dedicate al divertimento; dai bar tematici, in collaborazione con grandi brand italiani e internazionali, ai 21 tra ristoranti e aree dedicate alla 'food experience', tra cui il nuovo ristorante Archipelago, che propone i menù ideati dai tre chef stellati Bruno Barbieri , Hélène Darroze e Ángel León oltre che sensibilizzare e raccogliere fondi per progetti di tutela del mare realizzati dalla Costa Crociere Foundation .

MSC Crociere estende le crociere negli Emirati Arabi

MSC Bellissima completerà la sua stagione in Mar Rosso e dal 2 aprile sostituirà MSC Virtuosa a Dubai, Abu Dhabi e Doha Ginevra - 31 gennaio 2022 - MSC Crociere ha annunciato oggi che l'attuale stagione negli Emirati Arabi sarà estesa fino al 25 giugno 2022: MSC Bellissima offrirà crociere di 7 notti con scalo a Dubai, Abu Dhabi e Sir Bani Yas negli Emirati Arabi Uniti e Doha in Qatar a partire dal 2 aprile. La nave terminerà dunque il 26 marzo la sua stagione nel Mar Rosso con homeport a Gedda, in Arabia Saudita, per trasferirsi negli Emirati Arabi dove sostituirà MSC Virtuosa. Da luglio MSC Bellissima si sposterà poi in Estremo Oriente dove offrirà itinerari in Giappone e Cina. MSC Virtuosa al termine della stagione invernale intraprenderà un Grand Voyage per tornare in Europa e avrà come homeport Southampton, in Regno Unito, dove trascorrerà la stagione estiva. Le crociere negli Emirati Arabi si sono dimostrate particolarmente appealing per gli ospiti di MSC Crociere, grazie ad un itinerario che prevede soggiorni prolungati in porto e due pernottamenti a Dubai. Inoltre, l'efficacia dei protocolli di salute e sicurezza messi in atto dalla Compagnia, sia a bordo che dalle autorità locali per l'ingresso e il soggiorno nella regione, hanno permesso agli ospiti di passare le vacanze al sicuro. Gianni Onorato, CEO di MSC Cruises ha commentato: "Gli itinerari negli Emirati Arabi Uniti e in Qatar sono stati molto apprezzati dai nostri ospiti e quindi per rispondere a questa domanda abbiamo deciso di estendere la nostra presenza nella regione. Vorremmo ringraziare le autorità di Dubai, Abu Dhabi e Doha per la loro collaborazione e per l'efficace modo di lavorare per garantire la salute e la sicurezza dei nostri ospiti e dell'equipaggio. La decisione di impiegare MSC Bellissima per questa parte della stagione è stata presa perché si tratta di una nave molto popolare e apprezzata, grazie all'intrattenimento e alla ristorazione offerti a bordo, oltre che al nostro celebre MSC Yacht Club. Queste crociere sono interessanti anche perché sono accessibili ai nostri ospiti grazie agli ottimi collegamenti aerei con l'aeroporto internazionale di Dubai. Stiamo offrendo un programma Fly&Cruise completo con la compagnia aerea Emirates, con voli da 21 aeroporti internazionali, rendendo accessibile l'esperienza a tutti i nostri ospiti". Il prolungarsi della stagione permetterà agli ospiti di vivere una vacanza in crociera con un mix perfetto di cultura e tradizione arricchita dalla scoperta di alcune delle città più moderne del Medio Oriente insieme al sole e alle belle spiagge, il tutto mentre si rilassano a bordo di una delle navi più innovative di MSC Crociere. MSC Bellissima Highlights Emirati Arabi e Qatar : Dubai, EAU - Tra le città più famose del Medio Oriente, Dubai è una festa per i sensi, con grattacieli, centri commerciali sontuosi e opere di ingegneria e architettura. Per vivere al meglio questa città straordinaria, gli ospiti potranno visitare uno dei tanti souk della città vecchia o ammirare uno dei siti più famosi

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Focus

di Dubai, l'edificio più alto del mondo, il Burj Al Khalifa. Abu Dhabi, UAE - Capitale degli Emirati Arabi Uniti, Abu Dhabi è ricca di diversità e cultura, incorniciata da edifici scintillanti e sede della splendida Grande Moschea Sheikh Zayed. Gli ospiti potranno scegliere di immergersi in tutto ciò che la città ha da offrire con un giro turistico nella metropoli o una fuga nel deserto. Sir Bani Yas, Emirati Arabi Uniti - La più grande isola naturale degli Emirati Arabi Uniti, Sir Bani Yas offre spiagge incontaminate e una fauna diversificata, così come una spiaggia paradisiaca di 1,5 chilometri ad uso esclusivo per gli ospiti MSC Crociere nei giorni di scalo della nave. L'isola di Sir Bani Yas presenta una bellissima costa e vanta l'Arabian Wildlife Park su poco più della metà della sua superficie, che può essere visitato in una delle tante emozionanti escursioni a terra. Doha, Qatar - Riconosciuta come una delle nuove 7 Città Meravigliose, Doha è una metropoli in rapida crescita ed è riconoscibile a molti appassionati di sport per ospitare una serie di eventi di livello mondiale, tra cui la prossima Coppa del Mondo FIFA 2022. Per gli amanti dell'arte e della cultura, il Msheireb Museum è solo uno dei tanti musei che la città ospita. Highlights di MSC Bellissima : MSC Bellissima è una delle navi più moderne e popolari della flotta MSC Crociere, che offre agli ospiti un'esperienza di bordo ricca e varia con strutture all'avanguardia tra cui: - L' MSC Yacht Club con lussuose cabine su tre ponti, strutture private e servizio maggiordomo 24 ore su 24. - 12 sale da pranzo e più di 20 saloni che permetteranno agli ospiti di avere l'imbarazzo della scelta tra il ristorante di specialità francese L' Atelier Bistrot, la famosa steakhouse in stile americano The Butcher' s Cut, il Kaito Teppanyaki e il Kaito Sushi bar. - L' acclamata pasticceria Jean-Philippe Maury' s Chocolate & Café è dedicata interamente a creazioni di cioccolato e dessert unici ed eleganti ed è una delizia per tutti i golosi. - Una premiata offerta per le famiglie con attività e servizi per bambini dei partner LEGO e Chicco con un' area dedicata al ponte per famiglie. - Due splendidi luoghi di intrattenimento - il London Theatre e il Carousel Lounge che offrono produzioni teatrali originali e intrattenimento dal vivo. - Uno schermo a LED lungo 80 metri che racchiude una splendida promenade in stile mediterraneo di 96 metri, progettata come punto di incontro della nave con negozi, bar e ristorante. - Sistemazioni confortevoli e innovative per soddisfare ogni esigenza che rispecchiano appieno la filosofia di MSC Crociere di voler mettere l'ospite al centro proponendogli 10 diversi tipi di cabina tra cui scegliere. Cruise with confidence: Da agosto 2020 gli ospiti di MSC Crociere navigano sotto la protezione del protocollo di salute e sicurezza, leader nel settore, che è stato sviluppato con il contributo del panel di esperti Blue-Ribbon, dimostrando di essere sicuro ed efficace. Questo protocollo è stato progettato per adattarsi alla situazione a terra e le misure in atto sono state modificate in base all'evoluzione della pandemia, per continuare a garantire la massima protezione possibile a ospiti ed equipaggio. Le prenotazioni per tutti i viaggi di questo inverno e dell'estate saranno coperte dall'offerta Cruise with Confidence, in base alla quale la Compagnia ha già offerto una vacanza in crociera sicura, flessibile e divertente a oltre un milione di ospiti. Gli ospiti che prenoteranno prima del 31 marzo 2022 potranno contare su una prenotazione flessibile

Sea Reporter

Focus

- con la possibilità di riprogrammare gratuitamente la loro crociera fino a 15 giorni prima della partenza e 21 giorni per le prenotazioni Fly&Cruise. Tutte le vacanze in crociera MSC sono ora aperte solo agli ospiti vaccinati. Una misura che durerà almeno fino all' inverno 2023. La linea continuerà a implementare le misure più appropriate per garantire che gli ospiti possano godere di una delle opzioni di vacanza più sicure. MSC Bellissima, Infinity Atrium.

MSC in Ita, a ShipMag Albertini (ANAMA): 'Opportunità per sviluppare finalmente il settore cargo aereo'

Leonardo Parigi

Il numero uno dell' Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree aggiunge: 'Malpensa sarebbe hub ideale' Milano - A pochi giorni dal manifestato interesse di MSC di entrare in ITA, si riunisce oggi il primo cda del vettore che ha sostituito la vecchia Alitalia. Il tema non potrà che essere parte della riunione, anche se prima di una seria considerazione della questione dovrà esprimersi il Ministero dell' Economia, principale azionista della compagnia di bandiera. Il consiglio di amministrazione dovrà dare il via libera al nuovo 'Piano Strategico Quinquennale', mettendo nero su bianco quelle che sono le attuali direttrici di crescita per l' azienda. Linee strategiche che però potrebbero cambiare, se si verificheranno le condizioni per il reale ingresso del colosso della logistica, insieme a Lufthansa. 'Se MSC entrerà davvero nella compagnia, lo vedremo nel corso del tempo. Certo è che sarebbe una grande opportunità per sviluppare finalmente il settore cargo aereo', commenta a ShipMag Alessandro Albertini, Vicepresidente di Fedespediti e Presidente Anama (Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree). 'Il quadro attuale post pandemico ci consegna un Paese che ha grandi possibilità, e che per la prima volta dopo tempo si conferma anche terra di opportunità per grandi investitori, italiani e stranieri. Lufthansa ha tutte le carte in regola per dare il giusto input per la crescita del settore cargo, che in Italia è sempre stato visto in seconda battuta rispetto al traffico passeggeri, e le capacità di MSC in generale fanno ben sperare per la crescita del settore'. Lo scorso lunedì 24 il gruppo controllato da Gianluigi Aponte ha fatto tremare la terra del mondo logistico con la nota in cui si annunciava la volontà di entrare in ITA, insieme alla compagnia tedesca. 'L' interesse del gruppo MSC deriva dalla possibilità di attivare sinergie positive per entrambe le società sia nel settore cargo che passeggeri in cui il gruppo è leader a livello globale', recitava la nota aziendale. 'Il nostro Paese', prosegue Albertini, 'ha diverse criticità da questo punto di vista. Circa il 30% delle merci in entrata e uscita dall' Italia passa attraverso aeroporti europei, il che significa extra costi e tempistiche differite, perché hub come Francoforte, Parigi o Amsterdam danno priorità al proprio mercato interno in determinati periodi. Avere un operatore forte e strutturato potrebbe darci maggiore libertà, velocità e competitività, anche in ambito continentale'. Dopo aver superato Maersk come quota totale di container trasportati nel mondo, a inizio anno, la compagnia dell' armatore sorrentino ha siglato partnership e numerose acquisizioni. Oggi, la possibilità che MSC diventi anche il principale operatore cargo e passeggeri in Italia. 'Certamente Malpensa sarebbe l' hub naturale per il trasporto merci di ITA, tanto più se in relazione a un colosso della logistica come MSC', prosegue Albertini nella sua riflessione. 'Ma consideriamo anche il traffico 'belly' (ovvero la capacità di aerei passeggeri di trasportare nella stiva anche merce terza, ndr): aeroporti minori come



Ship Mag

Focus

Venezia, Firenze o Roma sarebbero di grande interesse per un operatore in grado di fare economie di scala tra il trasporto passeggeri, mondo crociere e porti. Genova stessa, grazie anche agli scali delle crociere MSC e alla crescita delle capacità cargo delle sue navi, potrebbe essere un trampolino di lancio per questo genere di attività'. Ma non significherebbe affidare quasi completamente la logistica nazionale a un singolo operatore, con tutti i rischi conseguenti? 'È importante che un' operazione del genere, qualora avesse luogo, venisse seguita con attenzione da una regia governativa', prosegue ancora Albertini. ' Non vedo grandi problemi di concorrenza. Pensiamo ad Amazon: meglio avere allora un partner strategico noto, le cui finalità e strategie convergono sulle possibilità di crescita nazionali. MSC dentro a ITA, supportata da un partner come Lufthansa, potrebbe rappresentare la perfetta sinergia tra le ipotesi di potenziamento infrastrutturali italiane e la possibilità reale di un grande investitore'.

Economia Trasporti

Covid-19, Mims: nel 2021 netta ripresa per tutte le modalità di trasporto

Publicato il Report dell' Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l' emergenza sanitaria - IV trimestre 2021

(Teleborsa) - Nel 2021 si è registrato un netto miglioramento della situazione per tutte le modalità di trasporto rispetto al 2020, con aumenti per i vari comparti compresi tra il 15% e il 40%. Rispetto al 2019, invece, le tendenze appaiono variegiate, con il traffico passeggeri su strada e ferroviario ancora in calo e il traffico di veicoli pesanti, invece, che ha superato i livelli pre-pandemici. Questi, in estrema sintesi, i principali dati sugli impatti che la diffusione del Covid-19, le politiche di regolamentazione della mobilità e la campagna vaccinale hanno prodotto sulla domanda di spostamento (passeggeri e merci) e sulla sua ripartizione modale, contenuti nel Report trimestrale dell' Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - IV trimestre 2021, pubblicato oggi. Le analisi - realizzate sulla base dai dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del Mims e da quelli dei database open source dei principali player nazionali e internazionali della mobilità - hanno l' obiettivo di monitorare l' evoluzione e le esigenze del settore dei trasporti e della logistica, anche per pianificare in modo sempre più efficace gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto. In particolare, nel 2021 il traffico passeggeri stradale e soprattutto quello ferroviario su base annuale è ancora nettamente inferiore a quello pre-pandemico, con riduzioni rispetto al dicembre 2019 comprese tra il 10% sulla rete Anas e oltre il 60% sui servizi ferroviari ad Alta Velocità (AV). La tendenza emersa a dicembre 2021 - rileva il Rapporto - è di un peggioramento rispetto alla situazione di settembre, quando i contagi da Covid-19 erano inferiori, mentre per il trasporto passeggeri su ferro, che nel 2020 aveva avuto un calo più marcato, si assiste a dicembre 2021 ad una tendenza opposta, anche se con un rallentamento della sua ripresa. Il traffico stradale di veicoli pesanti segnala invece un' accelerazione degli spostamenti che lo scorso anno hanno raggiunto e a volte superato i livelli pre-pandemici. Nel trasporto pubblico locale la domanda dei passeggeri nel 2021 è risultata ancora inferiore di circa il 35% rispetto al 2019. Nel solo trasporto ferroviario regionale i traffici passeggeri sono risultati in calo di circa il 43% rispetto al 2019. Prendendo in considerazione il traffico aereo nel periodo gennaio-novembre 2021 si è avuta una riduzione del 60% dei traffici passeggeri e del 2% per le merci rispetto al 2019. Il traffico marittimo sui traghetti negli 11 mesi è inferiore del 12% mentre le crociere hanno avuto un calo dell' 82%.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

In evidenza Carnival sul listino di Londra

(Teleborsa) - Brillante rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che lievita in modo prepotente, con un guadagno del 3,93%. La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all'andamento del World Luxury Index. Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Lo scenario di breve periodo di Carnival evidenzia un declino dei corsi verso area 1.271,5 centesimi di sterlina (GBX) con prima area di resistenza vista a 1.356,7. Le attese sono per un ampliamento della fase negativa verso il supporto visto a 1.216,9. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Home Page / Notizie / In evidenza Carnival sul listino di Londra

In evidenza Carnival sul listino di Londra

commenta [altre news](#) Migliori e peggiori: 31 gennaio 2022 - 18:00

La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all'andamento del World Luxury Index. Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato.

(Teleborsa) - Brillante rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che lievita in modo prepotente, con un guadagno del 3,93%.

La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all'andamento del World Luxury Index. Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato.

Lo scenario di breve periodo di Carnival evidenzia un declino dei corsi verso area 1.271,5 centesimi di sterlina (GBX) con prima area di resistenza vista a 1.356,7. Le attese sono per un ampliamento della fase negativa verso il supporto visto a 1.216,9. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che scambia in rialzo del 3,57%. L'analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises, che fa peggio del mercato di riferimento. Lo scenario di breve periodo di Royal Caribbean Cruises evidenzia un declino dei corsi verso area 74,05 USD con prima area di resistenza vista a 79. Le attese sono per un ampliamento della fase negativa verso il supporto visto a 70,93. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

The screenshot shows the Teleborsa website interface. At the top, it displays the date 'Lunedì 31 Gennaio 2022, ore 20:34' and the 'teleborsa' logo. Below the logo is a navigation menu with options like 'NOTIZIE', 'QUOTAZIONI', 'RUBRICHE', 'AGENDA', 'VIDEO', 'ANALISI TECNICA', 'STRUMENTI', and 'GUIDE'. The main article title is 'New York: sviluppi positivi per Royal Caribbean Cruises'. Below the title is a line chart comparing the performance of Royal Caribbean Cruises (blue line) against the S&P 500 index (orange line) from April 2021 to January 2022. The chart shows a general upward trend for both, with Royal Caribbean Cruises showing a significant peak in late 2021 followed by a sharp decline in early 2022. To the right of the chart, there is a text snippet: '(Teleborsa) - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che scambia in rialzo del 3,57%. L'analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises, che fa peggio del mercato di riferimento.'

Lo scenario di breve periodo di Royal Caribbean Cruises evidenzia un declino dei corsi verso area 74,05 USD con prima area di resistenza vista a 79. Le attese sono per un ampliamento della fase negativa verso il supporto visto a 70,93.

Ita Airways, oggi il cda con il piano strategico

Ita Airways aggiunge un altro tassello nel percorso verso il futuro partenariato. Nell'attesa di capire se sarà con il tandem Msc-Lufthansa, che ha presentato una manifestazione di interesse su cui ora si deve esprimere il Tesoro, la compagnia italiana si prepara a varare il piano strategico quinquennale, che sarà la base su cui costruire la futura alleanza. Il piano è sul tavolo del consiglio di amministrazione in programma oggi, che esaminerà anche la politica di remunerazione. All'ordine del giorno non c'è al momento la proposta di Msc-Lufthansa, ma non è escluso che, se il governo decidesse di portare il dossier già al Consiglio dei ministri di domani, il board si riunisca successivamente. Il piano strategico rappresenta un passaggio cruciale per la costruzione dell'alleanza. Esso infatti determinerà il valore prospettico della compagnia sulla base del quale poi sarà possibile trattare con i futuri partner il tema delle quote azionarie. Si guarda al nuovo piano anche per capire quale sarà il futuro del marchio Alitalia, che Ita Airways ha acquistato per 90 milioni. La dirigenza della compagnia ha già annunciato di volerlo usare, rinviando i dettagli al piano strategico: «Abbiamo identificato una missione molto chiara», ha detto

Altavilla, facendo l'esempio di altri operatori che hanno più marchi all'interno del loro portafoglio. Resta in forse l'esame da parte del consiglio di amministrazione della manifestazione di interesse arrivata una settimana fa da Msc e Lufthansa per acquisire la maggioranza di Ita: prima di arrivare in cda, serve il disco verde dell'azionista, il ministero dell'Economia, la cui valutazione è rimasta in questi giorni in attesa che si chiudesse la partita del Quirinale. Ora che la situazione si è sbloccata, si attende dunque il via libera, cui potrebbe seguire un passaggio in consiglio dei ministri con un'informativa. Solo una volta ottenuto il via libera del Mef sarà possibile aprire la data room, alla quale Msc e Lufthansa hanno chiesto l'accesso esclusivo per un periodo di 90 giorni. Si punta a fare in fretta. Non appena ricevuto il placet del governo, «cominceremo a ragionare sul nuovo Piano integrato tra tutti e tre gli operatori», ha detto Altavilla in un'intervista a Mf, spiegando che il principio strategico che sottende questa potenziale partnership è creare una «rete di sicurezza» per evitare che Ita faccia la stessa fine di Alitalia: da una parte il gruppo della famiglia Aponte porterebbe la «rete di sicurezza del business cargo e di quello dei voli a noleggiate collegati alle crociere», dall'altra Lufthansa garantirebbe «le sinergie di costo» e di rete. Nonostante le sue dimensioni ridotte comunque la compagnia italiana non diventerà la low cost dei tedeschi, assicura l'amministratore delegato Fabio Lazzarini, spiegando che si sta lavorando anche ad un accordo con le Ferrovie per integrare treno e aereo. In questo quadro resta intanto alla finestra Delta, che segue gli sviluppi della proposta Msc-Lufthansa e assicura di voler rafforzare la partnership già esistente con Ita. In campo ci sarebbe anche Air France,



The Medi Telegraph

Focus

anche se più con l'intento di ostacolare Lufthansa, dal momento che, non avendo ancora restituito gran parte degli aiuti legati al coronavirus, i francesi non possono entrare nel capitale di Ita.