



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 02 febbraio 2022**



Prime Pagine

02/02/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 02/02/2022	8
02/02/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 02/02/2022	9
02/02/2022	Il Foglio Prima pagina del 02/02/2022	10
02/02/2022	Il Giornale Prima pagina del 02/02/2022	11
02/02/2022	Il Giorno Prima pagina del 02/02/2022	12
02/02/2022	Il Manifesto Prima pagina del 02/02/2022	13
02/02/2022	Il Mattino Prima pagina del 02/02/2022	14
02/02/2022	Il Messaggero Prima pagina del 02/02/2022	15
02/02/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 02/02/2022	16
02/02/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 02/02/2022	17
02/02/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 02/02/2022	18
02/02/2022	Il Tempo Prima pagina del 02/02/2022	19
02/02/2022	Italia Oggi Prima pagina del 02/02/2022	20
02/02/2022	La Nazione Prima pagina del 02/02/2022	21
02/02/2022	La Repubblica Prima pagina del 02/02/2022	22
02/02/2022	La Stampa Prima pagina del 02/02/2022	23
02/02/2022	MF Prima pagina del 02/02/2022	24

Primo Piano

02/02/2022	Il Secolo XIX Pagina 21 Porti italiani, crescita a doppia cifra	ALBERTO QUARATI 25
------------	---	---------------------------

02/02/2022	Il Sole 24 Ore Pagina 15	<i>Raoul de Forcade</i>	26
<hr/>			
01/02/2022	IlNordEstQuotidiano		28
<hr/>			
01/02/2022	ilsecoloxix.it	<i>Alberto Quarati</i>	30
<hr/>			
01/02/2022	Informare		31
<hr/>			
01/02/2022	Informazioni Marittime		32
<hr/>			
01/02/2022	mobilita.news	<i>Agenzia stampa Mobilità</i>	33
<hr/>			
01/02/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	34
<hr/>			
01/02/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	35
<hr/>			
01/02/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	37
<hr/>			
01/02/2022	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	38
<hr/>			
01/02/2022	adriaeco.eu		39
<hr/>			
01/02/2022	Agenzia Nova		40
<hr/>			
01/02/2022	Ansa		41
<hr/>			
01/02/2022	Borsa Italiana		42
<hr/>			
01/02/2022	Corriere Marittimo		43
<hr/>			
01/02/2022	emiliapost.it	<i>Redazione</i>	44
<hr/>			
01/01/2022	euromerci.it		45
<hr/>			
01/02/2022	FerPress		47
<hr/>			
01/02/2022	Sky Tg24	<i>Sky TG24</i>	49
<hr/>			
01/02/2022	Transportonline		50
<hr/>			
01/02/2022	trasporti-italia.com		51
<hr/>			

Trieste

01/02/2022	FerPress		53
<hr/>			
Propeller Club Port of Trieste: il mix di fonti energetiche al centro del webinar			

02/02/2022	La Gazzetta Marittima	55
<hr/>		
01/02/2022	Messaggero Marittimo	56
<hr/>		
01/02/2022	Shipping Italy	58
<hr/>		

Venezia

01/02/2022	Corriere Marittimo	59
<hr/>		

Savona, Vado

01/02/2022	Il Nautilus	60
<hr/>		
01/02/2022	Informare	61
<hr/>		
01/02/2022	Informazioni Marittime	62
<hr/>		
01/02/2022	Savona News	63
<hr/>		

Genova, Voltri

01/02/2022	Corriere Marittimo	64
<hr/>		
01/02/2022	Corriere Marittimo	65
<hr/>		
01/02/2022	FerPress	66
<hr/>		
01/02/2022	Genova Today	67
<hr/>		
01/02/2022	Informare	69
<hr/>		
01/02/2022	Informazioni Marittime	70
<hr/>		
01/02/2022	Informazioni Marittime	71
<hr/>		
01/02/2022	PrimoCanale.it	72
<hr/>		

01/02/2022	Sea Reporter	Redazione Seareporter.it	74
<hr/>			
01/02/2022	Ship Mag	Mauro Pincio	75
<hr/>			
01/02/2022	Shipping Italy		76
<hr/>			
01/02/2022	The Medi Telegraph		77
<hr/>			

La Spezia

01/02/2022	Informare		79
<hr/>			

Ravenna

01/02/2022	Shipping Italy		80
<hr/>			

Marina di Carrara

02/02/2022	La Gazzetta Marittima		82
<hr/>			

Livorno

02/02/2022	La Gazzetta Marittima		83
<hr/>			
02/02/2022	La Gazzetta Marittima		85
<hr/>			
02/02/2022	La Gazzetta Marittima		86
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

01/02/2022	Gomarche		87
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/02/2022	CivOnline		88
<hr/>			

01/02/2022	Shipping Italy	89
<hr/>		
Rimorchio a Civitavecchia: Rimorchiatori Laziali la spunta con un' offerta da 114 milioni		

Napoli

01/02/2022	Corriere Marittimo	90
<hr/>		
Naples Shipping Week, torna dal 26 settembre al 1 ottobre		
01/02/2022	FerPress	92
<hr/>		
A fine settembre la 5a edizione della Naples Shipping Week		
01/02/2022	Gazzetta di Napoli	94
<hr/>		
Naples Shipping Week, l' edizione 2022 dal 26 settembre al 1 ottobre. <i>Redazione Gazzetta di Napoli</i>		
01/02/2022	Il Nautilus	96
<hr/>		
La quinta edizione della Naples Shipping Week scalda i motori: Napoli, 26 settembre - 1° ottobre 2022		
01/02/2022	Ildenaro.it	98
<hr/>		
A settembre la quinta edizione della Naples Shipping Week. Al museo ferroviario di Pietrarsa l' evento conclusivo <i>TAGS</i>		
01/02/2022	Informazioni Marittime	100
<hr/>		
Naples Shipping Week 2022 salpa a settembre		
02/02/2022	La Gazzetta Marittima	102
<hr/>		
XIV Edizione del Premio Mare Nostrum Awards		
01/02/2022	Ship Mag	103
<hr/>		
La quinta edizione della Naples Shipping Week scalda i motori <i>Redazione</i>		

Bari

01/02/2022	Bari Today	105
<hr/>		
L'estate di Msc Crociere con Bari protagonista: il porto accoglierà 3 navi per 81 scali stagionali		

Brindisi

01/02/2022	Brindisi Report	106
<hr/>		
Estate 2022, nel porto di Brindisi farà scalo la Msc Armonia		
01/02/2022	Brindisi Report	107
<hr/>		
Caserma Carafa, circolo nautico e molo catene: candidati tre progetti		

Focus

01/02/2022	Affari Italiani	109
<hr/>		
MSC Crociere, operativa l' intera flotta per la stagione estiva 2022		
01/02/2022	AgenziaViaggi	113
<hr/>		
La virata di Msc: escursioni libere e flotta al completo <i>da Claudia Ceci</i>		

01/02/2022	Ansa		117
<hr/>			
01/02/2022	Il Nautilus		118
<hr/>			
01/02/2022	Informazioni Marittime		123
<hr/>			
01/02/2022	Informazioni Marittime		126
<hr/>			
02/02/2022	La Gazzetta Marittima		128
<hr/>			
02/02/2022	La Gazzetta Marittima		129
<hr/>			
02/02/2022	La Gazzetta Marittima		130
<hr/>			
02/02/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 1	132
<hr/>			
02/02/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 3	134
<hr/>			
02/02/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 3	136
<hr/>			
02/02/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 4	138
<hr/>			
02/02/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 4	140
<hr/>			
02/02/2022	L'Avvisatore Marittimo	Pagina 5	142
<hr/>			
02/02/2022	MF	Pagina 3	144
<hr/>			
01/02/2022	Port Logistic Press		146
<hr/>			
01/02/2022	Sea Reporter		147
<hr/>			
01/02/2022	Sea Reporter		150
<hr/>			
01/02/2022	Shipping Italy		152
<hr/>			
01/02/2022	Shipping Italy		154
<hr/>			
01/02/2022	TeleBorsa		155
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Vecchio Amaro del Capo



Aveva 92 anni
Addio a Tito Stagno:
ci «portò» sulla Luna
di **Gian Antonio Stella**
a pagina 23



Parla il campione
L'infortunio, la grinta,
i nuovi avversari
Jacobs: tornerò a vincere
di **Gaia Piccardi**
alle pagine 38 e 39

Vecchio Amaro del Capo

Partiti e potentati
PERCHÉ LA POLITICA È DEBOLE
di **Angelo Panebianco**

Con Sergio Mattarella ancora al Quirinale e Mario Draghi ancora a Palazzo Chigi l'Italia ha guadagnato forse qualche mese di tregua. Prima che si trovi di nuovo a fare i conti con tutte le sue inadeguatezze, prima che i corvi ricomincino a volteggiare intorno ai palazzi gravemente lesionati, alle istituzioni fragili e malate della Repubblica. Non ci si faccia ingannare. Succede quando la politica, fatta l'ennesima brutta figura di fronte alla opinione pubblica, non sa a che santo votarsi.

continua a pagina 26

Visti dagli altri
IL SOLLIEVO CHE NON FA RUMORE
di **Beppe Severgnini**

Se cercate le reazioni internazionali alla rielezione del presidente della Repubblica, ne troverete molte, ma non moltissime. Il motivo è semplice: il sollievo fa meno rumore della preoccupazione. Diplomazie e grandi testate giornalistiche non hanno notato il modo disordinato in cui siamo arrivati all'appuntamento? Non hanno visto l'improvvisazione nei partiti, le ambizioni personali dei leader, le ripicche e i veti incrociati? Certo che hanno notato, ovvio che hanno visto. Ma all'estero badano al sodo.

continua a pagina 26

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Ascoltando gli sfoghi dei genitori con figli piccoli in Dad, ci si domanda se chi fa le regole in Italia abbia una vaga idea delle conseguenze dei propri atti. Un po' come quando, imbottigliati nel traffico per colpa di un semaforo dai tempi dilatati, ci chiediamo se l'assessore abbia mai percorso quella strada prima di prendere una decisione tanto priva di senso. Leggevo di una coppia con due figli, uno alla materna e l'altro alle elementari. Prima è andato in quarantena quello della materna perché un suo compagno era positivo. Poi è toccato al fratello maggiore: due positivi in classe e voilà, sigillato in casa anche lui, nonostante avesse già in corpo una doppia dose di vaccino, con i genitori costretti a elemosinare permessi sul lavoro e a diventare scacchi-

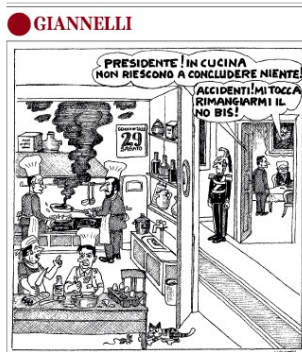
Fondi per la ripresa, tre ministri sotto esame. Lavoro, crescono i contratti a termine per giovani e donne

Centrodestra, pace lontana

Salvini: io penso ad unire. Meloni: si voti. Berlusconi freddo con i due alleati

Non si sanano ancora le fratture dentro il centrodestra. Dai big leghisti riuniti nel Consiglio federale arriva il via libera all'«istruttoria» sulla federazione repubblicana. Le pressioni di Salvini sul governo. Meloni di Fratelli d'Italia insiste per andare al voto. Berlusconi freddo con i due alleati della coalizione prova a rilanciare il ruolo centrale di Forza Italia. No a rotture con i partner del centrodestra, ma anche niente deleghe in bianco. Sul versante dei fondi europei, tre ministri sono sotto esame. Notizie incoraggianti dal fronte del lavoro: crescono i contratti a termine per i giovani e per le donne.

da pagina 2 a pagina 9
e a pagina 28



LO SCONTRO CON CONTE NEI 5 STELLE
Di Maio, l'ipotesi strappo

Il ministro Di Maio è un a binvio e resta tentato da uno strappo dal M5S dopo lo scontro con Conte. «Un momento di importante riflessione» dice.

a pagina 7

INTERVISTA CON LA MINISTRA CARFAGNA
«FI aggrega i moderati»

L'alleanza di centrodestra può reggere «se c'è una linea comune» dice la ministra Carfagna. Forza Italia «tornerà ad essere il partito che aggrega i moderati».

a pagina 5

UCRAINA, LA DIPLOMAZIA

La telefonata Draghi-Putin: ridurre le tensioni
Garanzie sul gas

di **Giuseppe Sarcina**



Crisi in Ucraina, Mario Draghi ha chiamato Vladimir Putin. Il premier ha chiesto al presidente russo di allentare le tensioni al confine e ha ottenuto la promessa che il flusso di gas rimarrà costante. Le forniture di combustibile si sono ridotte sia a dicembre che a gennaio con punte del 40% nella rete che attraversa Kiev.

a pagina 15

Sanremo La commozione di Damiano dei Måneskin, Ranieri e Morandi
Gag, rock e lacrime nel Festival con il pubblico



di **Renato Franco, Aldo Grasso e Andrea Laffranchi**
alle pagine 34 e 35

Quel palco e l'impegno di raccontare il coraggio
di **Roberto Saviano**

Il palco dell'Ariston ha da sempre qualcosa che mi attira senza scampo. Sarà per la certezza in qualche modo confortante di ritrovarlo tutti gli anni, sarà per la sensazione che davanti allo schermo si riuniscono proprio tutti, la settimana di Sanremo non sono mai riuscito a considerarla come tutte le altre.

continua a pagina 18

A una festa Donna uccisa a Napoli
Violentata 15enne
I compagni in chat
«Siamo nei guai»

di **Andrea Pasqualetto**
Violenza sessuale a Reggio Emilia. Vittima una 15enne aggredita da un compagno di classe che in chat con gli amici ha confessato: «Siamo nei guai». A Napoli donna uccisa in casa: «È stata strangolata». Il vicino in fuga.

alle pagine 18 e 19 BuFi

IL PROCESSO IN EGITTO
Zaki libero ma in sospeso
La decisione slitta ad aprile

di **Marta Serafini**
L'odissea continua. Il tribunale egiziano di Mansoura ha rinviato ogni decisione al 6 aprile, ma ha confermato la libertà per Patrick Zaki.

a pagina 13



Quarantena per sempre

sti o strateghi militari per destreggiarsi nel dedalo di regole ed eccezioni. Si capisce che siamo una società vecchia da quanto poco ci importa della scuola, dei bambini e degli adolescenti, costretti da due anni a una vita di clausura che per loro è ancora più innaturale che per noi. Basta parlare con uno psicoterapeuta per sentire racconti sconvolgenti: bambini che al parco si tengono lontani dai coetanei perché non sono più abituati a entrare in contatto con i loro simili, e tredicenni per i quali la quarantena ha significato la resa senza condizioni alla dittatura dei social alla Tik Tok. Si annuncia un intervento del governo, ma per metterci una pezza bisogna aspettare che tutto cada a pezzi?

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI

Foto: Italiane Sped. in A.P. - D.L. 35/1/2003 conv. L. 46/2/04 art. 1, c.1, D.C. Milano
20202
9 771120 498008



Alla vigilia dei 30 anni di **Mani Pulite**, muore dopo anni di Sla Rocco **Stragapede**, poliziotto che affiancava **Di Pietro**: uno dei tanti servitori dello Stato dimenticati



Mercoledì 2 febbraio 2022 - Anno 14 - n° 32
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Sono nel vento"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GIGGINO 'A CORNETTA
Di Maio recluta truppe, ma i tweet contro sono veri

LE IMPRONTE DIGITALI
I messaggi del via libera di Letta su Belloni ai dem

A REGGIO EMILIA
15enne stuprata, fermato coetaneo "Siamo nella m..."

I VIGILANTES DEL WEB
La "task force" Ue anti-fake news è legata a Facebook

» VENERDÌ A PECHINO
Olimpiadi Squid Game: bunker, contagi e Malagò

» Lorenzo Vendemiale
Sono i Giochi Olimpici, ma sembrano Squid Game: già arrivare ai nastri di partenza è un'impresa, vince innanzitutto chi non si contagia, poi si pensa alle medaglie. Lo sa bene Giovanni Malagò, beccato positivo all'arrivo e chiuso in isolamento, come altri dirigenti e atleti di tutto il mondo. Benvenuti alle Olimpiadi invernali 2022, che potrebbero essere a Pechino, come su Marte o sulla Luna.



COVID Il governo: dopo 3^a dose certificato senza limiti
Crisanti: "Ormai il 90% ha anticorpi, via il Green pass"

La proposta oggi in Cdm. Ieri altri 425 morti. Il virologo: "La maggior parte della popolazione è protetta dalla terza dose o è guarita. Serve indagine sierologica come in Gran Bretagna"

MANTOVANI A PAG. 8



UN ANNO CON MARIO CRESCE SOLO IL LAVORO PRECARIO

Draghi, falso boom Cingolani vero furbo



PORTE GIREVOLI
A LEONARDO FACEVA AFFARI CON LA SOLVAY E DA MINISTRO LE ACCELERA IL VIA LIBERA AMBIENTALE

BONETTI, BORZI E ROTUNDO
A PAG. 4-5 E 7

IL SOCIOLOGO MARCO REVELLI
"Un anno di draghismo: macerie e partiti morti"

SALVINI A PAG. 5

E JOHNSON VA A KIEV

Draghi chiama Putin e negozia il gas per l'Italia



CANNAVÒ E CARIDI
A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- De Masi, Scanzani, Pasquino Sui 5S a pag. 3
- Monaco Non liti, ma scontri politici a pag. 11
- Gomez Conte blocchi il 3° mandato a pag. 11
- Robecchi Cdm tra epica e fantasia a pag. 11
- Vitali I No vax e la pipì controvento a pag. 13
- Colombo Stagno, l'uomo sulla Luna a pag. 19

FESTIVAL, 1° GIORNO

Sanremo: carne e Saviano (però si canta anche)

TRUZZI A PAG. 18

La cattiveria

Ora Matteo Salvini propone un partito repubblicano modello Stati Uniti: "Che ne dite dei capelli color carota?"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3509/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1 - DC 582/2004



ANNO XXVII NUMERO 28

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 2 FEBBRAIO 2022 - € 1,30 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 4

Dizionario della crisi di nervi putiniana in Ucraina, da gruppo tattico di sfondamento a bunker passando per le milizie in tuta di acrilico

Kiev, dal nostro inviato. Ieri il presidente russo, Vladimir Putin, ha dichiarato uno sfondamento durato settimane che gli Stati Uniti e la Nato "hanno ignorato le preoccupazioni della Russia in materia di sicurezza". Queste parole...

forze è tale da far temere l'inizio di un conflitto da un giorno all'altro. In questi giorni si negozia molto e si tenta di inibire l'aggressività russa con minacce di sanzioni e con l'invio di armi all'Ucraina, ma si teme anche una escalation magari innescata da episodi minori sul fronte. Ieri...

tation Tactical Group ed è un'invenzione recente dell'esercito russo (molti diranno: soltanto il nome è nuovo, il concetto è vecchio). Un Btg, che in italiano possiamo chiamare gruppo di combattimento, è una forza di circa novecento soldati (quindi non tantissimi) e molta potenza di fuoco sotto forma di cannone, cannoni (trattati e non trattati), autocarri (e sistemi di difesa aerea per essere protetti). In pratica un gruppo di sfondamento, che ha il compito di fare irruzione in un'area precisa, mettere in fuga e sopraffare i nemici grazie alla sua forza superiore e di tenere il terreno in attesa di ordini ulteriori - questi ordini di solito si loro volta sono in attesa di quello che viene fuori dai negoziati diplomatici. In breve: i Btg occupano territorio in modo rapido, mettono tutti davanti al fatto compiuto e poi la parola torna alla diplomazia. Sono uno strumento sbilanciato e pensato...

non per una guerra convenzionale che finisce come diceva il generale americano Eisenhower: "quando i miei soldati fanno la guardia davanti al tuo palazzo", ma per una guerra che finisce con un round di negoziati internazionali. Come una squadra di calcio con dieci attaccanti, che può funzionare se si gioca pochi minuti. La scarsità di soldati è rimediata, nell'idea dell'esercito russo, dalla manodopera paramilitare locale. Insomma, da tutti questi elementi si capisce che questi gruppi autonomi sono la scelta di Vladimir Putin per fare la guerra nel Donbass ucraino e infatti sono stati testati nel conflitto del 2014-2015, anche se allora non avevano ancora la denominazione ufficiale di Btg. Se non fosse stato per i gruppi di sfondamento russi, l'esercito ucraino avrebbe ricominciato di tutto le due regioni separatiste di Donetsk e Lugansk. (segue nell'inserto I)

Il Green deal europeo

Tutti i fronti e le divisioni sulla tassonomia dell'Ue

La Commissione non vuole fare passi indietro. Le critiche aumentano e non vengono solo dai paesi membri

Troppi compromessi

Bruxelles. La Commissione europea oggi presenterà formalmente la sua proposta per inserire gas e nucleare nella tassonomia, la classificazione degli investimenti considerati in linea con il Green deal, nonostante il rischio di innescare un conflitto tra stati membri e una rivolta del Parlamento europeo. La bozza della proposta è già stata inviata per consultazioni alle capitali il 31 dicembre 2021, poche ore prima della mezzanotte, con settimane di ritardo rispetto al calendario iniziale. Quel documento era già stato il risultato di un complicato gioco di equilibri per tenere conto delle esigenze di grandi paesi su fronti contrapposti in termini di mix energetici e visione sulle tecnologie del futuro per combattere il cambiamento climatico. La Germania ha guidato il fronte dei paesi che sostengono il gas come energia di transizione per sostituire il carbone. La Francia si è messa alla testa del gruppo di stati membri che puntano sul nucleare come fonte a basse emissioni. Ogni dettaglio della tassonomia può spostare decine di miliardi, sottraendoli alle rinnovabili, all'idrogeno o alle batterie. La bozza ha già provocato un'ondata di critiche da parte di governi, deputati europei, esperti e istituzioni come la Banca europea per gli investimenti. Ma la Commissione non intende modificare la proposta in modo sostanziale e, in materia di compromesso politico tra i governi, pro-nucleare, rischia di minare la credibilità della tassonomia del Green deal. (Corrispondenza segue a pagina tre)

La mappa del Pnrr

145 target per ottenere la seconda rata del Recovery, Speranza e Cingolanti i ministri più coinvolti

Roma. La combinazione è questa: ventiquattro (miliardi), cinque (mesi) quarantacinque (obiettivi). E non è solo la "combinazione" perché apre la cassetta di sicurezza del Pnrr, ma perché grazie alla combinazione "rispresidenzialista", Draghi e Mattarella, dovrebbe essere più semplice raggiungere questi 45 "target" e farlo entro il 30 giugno 2022. Quel giorno, se tutto va come deve andare, la Commissione confermerà sul conto del Tesoro, la seconda rata Recovery. Come la prima l'importo è di 24.137.931.005. Il Cdm convocato per oggi, da Mario Draghi, serve quindi a fare il punto e a vedere a che punto siamo. In una tabella colorata di verde sono elencate le fatiche del cantiere Italia. Sono suddivise in "trattamenti" e "obiettivi". Cominciamo dai trattamenti ma con attenzione. Non basta avere approvato le nuove leggi, servono anche i decreti attuativi, ecco perché il "suprasegretario", Roberto Garofoli, deve vigilare a costo di essere un Argol zelante. Quello che si può fare è una navigazione veloce per restituire il senso. A fine giugno (ed è un traguardo) occorre una riforma del quadro legislativo in materia di appalti pubblici. Significa un codice riveduto dei contratti. Il Mef deve invece portare a casa la riforma dell'amministrazione fiscale e varare un piano di spending review per gli anni che vanno dal 2023 al 2025. (Corrispondenza segue a pagina tre)

Servizi molto Belloni

Il capo del Dis soccorre Di Maio in guerra con Conte. Storia d'una photo inopportuna

Roma. Giuseppe Conte non vuole commentare la foto del giorno quella che ritrae Luigi Di Maio a tavola con Elisabetta Belloni. Le truppe dell'ex premier la bollano come "la mossa della dispersione di Luigi". I conti parlano di gioco sporco e di pezzi dello stato strumentalizzato. Il ministro degli Esteri è andato a pranzo - come rivelato dal Foglio.it - con la responsabile dei servizi segreti. Si sono visti in un ristorante in centro. Una bottiglia di acqua e un piatto di carbonara. Belloni venendo sera era candidata alla presidenza della Repubblica. Poi è saltata. Conte se l'è presa con un fronte largo di chi avrebbe fatto parte anche Di Maio. Chi in queste ore inizia a fare i conti con chi gli dice: "Eaci dal M5s e facciamo una nuova cosa di centro". (Corrispondenza segue nell'inserto III)

Tajani confidential

Il numero due di FI ci racconta le notti del romanzo Quirinale tra Draghi, Salvini e Meloni

Roma. Il vero romanzo Quirinale lo racconta lui che stana per essere candidato al Quirinale. "Avevo il ex, ma sono il coordinatore di Forza Italia, il partito della mediazione. Non era possibile". È Antonio Tajani, il più amato da Silvio Berlusconi che ovviamente riassume il "vero uomo che ha deciso le sorti di questa elezione, che ha chiamato Sergio Mattarella per comunicargli la notizia. È l'unico che anche quando non partecipa vince". Facciamo come gli scrittori. I luoghi. "Sesto piano, Camera. È sabato mattina. Vertice di maggioranza. Siamo negli uffici di Forza Italia, ex ufficio di Brunetta. In quella stanza viene detto il nome del nuovo capo dello stato". Come note quella notte (prima). "Eravamo al ristorante Maxella...". (Corrispondenza segue nell'inserto III)

Intervista a Nordio

"Mattarella al Colle e Draghi a Chigi sono la migliore soluzione che potesse capitare all'Italia"

Roma. "Mattarella al Quirinale e Draghi al Governo sono la migliore soluzione che ci potesse capitare", un'affermazione portentosa e ancor più significativa se a pronunciarsi è Carlo Nordio, l'ex procuratore aggiunto di Venezia, oggi in pensione, che ha sfiorato, si fa per dire, l'accesso al Colle più alto. "Già a luglio dello scorso anno, in un articolo di elogio al presidente in occasione del suo giubilato, avevo spicciato una proroga, almeno per un anno, al fine di consentire a questo Parlamento e a questo governo di proseguire l'attività fino a scadenza naturale". Eppure, dottor Nordio, lei la candidatura di Pdl l'ha accettata. "Certo, ho dato la mia disponibilità quando il presidente, a più riprese, ha chiarito urbi et orbi che non avrebbe accettato un secondo incarico". (Corrispondenza segue nell'inserto III)

Andrea's Version

Mettiamo in guardia il segretario Enrico Letta che, nel caso gli si presentino davanti Conte e Salvini, o chi per loro, con l'impegno di convincerlo che a Sanremo, una volta eliminato Claudio Villa e Flo Sandroni, sono già tutti d'accordo per far convergere i loro voti sulla quantunque vagamente divisa Julia De Palma, bene possibile si tratti di un'altra trappola. Questo numero è stato editato in redazione alle 23.30

IL BUON PREDELLINO LEGHISTA

Può esistere un centrodestra desideroso di investire su un'agenda non sovranista? Le carte di Salvini, i test per crescere, l'Ucraina e quel bivio per la Lega: o cambiare la rotta o cambiare i timonieri

Non sarà certamente lo scenario che ha in mente Matteo Salvini, che ieri ha riunito in un consiglio federale molto acceso i vertici della Lega per provare a leccarsi le ferite post Quirinale, ma l'idea di un predellino leghista, di un superamento cioè degli attuali confini del più importante partito del centrodestra, è un'idea che meriterebbe di essere presa sul serio ed è un'idea che a certe condizioni potrebbe persino aiutare il sistema politico a fare un passo in avanti verso un futuro non da incubo. Proviamo a orientarci. La Lega di Matteo Salvini, lo abbiamo scritto, esce a pezzi dalla partita quirinale. Salvini aveva promesso che questa volta sarebbe toccato alla destra scegliere il presidente ("tocca a noi") e invece la destra altro non è riuscita a fare che dividersi, lacerarsi, bruciare candidature su candidature, rafforzare gli avversari e rieleggere il presidente già scelto dal Pd sette anni fa. Tocca a loro? È possibile che Salvini, come si dice, abbia votato solo per evadere il sistema? È possibile che Pier Ferdinando Casini, ma se la Lega avesse il coraggio di trarre fiato - e qui che scopre che Fiorio d'uterà con Andrea Zalone sul palco dell'Ariston, che la presenza di Naikè Rivelli al fianco della madre Ornella Muti nel backstage dell'evento - e i ministri non dormono a Sanremo ma a Bordighera alta (non è giusto a ottenere successo in Italia) non è giusto a conquistare gli Stades e aprire il tempo a scopi di cui che scopre che i ritrovi sempre in un albergo a Bordighera). Il Festival è ufficialmente partito ieri sera all'insegna di un'ostentata scoperta: il Festival, con tanto di pubblico in sala; ma troppi pezzi del carrozzone non vanno più come un tempo. (Ritornello segue a pagina due)

Guai a Sanremo

File per i tamponi, pochi autografi, venti di guerra in Ucraina. E qualcuno salvi Orietta Bertil

Sanremo 2022. Le notizie e le indiscrezioni sul Festival non si offendono: quello Rai è il lampone in se stesso già tonico seduti in uno dei locali UN SANREMO SANREMO MA GIUSTO sempre molto frequentati di via Gaudio, ma si raccolgono ai Fieschi (tamponi aziendale Covid-19 allestito dalla Rai in piazza Borea d'Olmo, di fronte al Teatro Ariston. Un vero e proprio hub non mi stupirebbe se avesse fornito anche per fare il booster), ma organizzato dalla Rai e non dal generale Figliuolo. E si vede: la fila (sia di chi aspetta di fare il tampone, sia di chi ne attende l'esito) è un unico assembramento senza inizio né fine, che preme contro le transenne per ottenere un pass che qui apre più porte di quello Super Green. Tutti devono passare da qui, e tutti devono passarsi parecchio tempo: quello Rai è il lampone rapido più lento nella storia del Covid, tanto che i risultati verranno dati sabato notte assieme al vincitore del Festival (saranno assegnati anche il Premio della critica "Roberto Burioni" al più negativo e il Premio della sala stampa "Matteo Bassetti" ai migliori anticorpi). Nel frattempo, appunto, il tempo passa e lo passa assieme a musicisti, giornalisti, autori, funzionari. E nell'attesa, complice la mascherina che aiuta a preservare l'anonimato, in molti si lasciano andare a confidenze oraltate: cosa è qui che scopre che Fiorio d'uterà con Andrea Zalone sul palco dell'Ariston, che la presenza di Naikè Rivelli al fianco della madre Ornella Muti nel backstage dell'evento - e i ministri non dormono a Sanremo ma a Bordighera alta (non è giusto a ottenere successo in Italia) non è giusto a conquistare gli Stades e aprire il tempo a scopi di cui che scopre che i ritrovi sempre in un albergo a Bordighera). Il Festival è ufficialmente partito ieri sera all'insegna di un'ostentata scoperta: il Festival, con tanto di pubblico in sala; ma troppi pezzi del carrozzone non vanno più come un tempo. (Ritornello segue a pagina due)

Mr. Farnesina e "M"

Forse era meglio fare come Judie Dench, insomma come M, che nell'ultimo Bond ha preferito esserci solo in un quadro che s'intravede al muro, ma dai tempi di Spectre alla virilità ha detto addio. Del resto se sei M, o meglio se sei "Dis", cioè la direttrice generale del Dipartimento delle informazioni per la sicurezza, un po' più di mistero, un po' più di capacità di sparare dietro una porta o un paio d'occhiali lo dovresti esibire. Ma sia detto così, tanto per dire: noi mortali ci stracchiamo più o meno a scopi di cui che scopre che Fiorio d'uterà con Andrea Zalone sul palco dell'Ariston, che la presenza di Naikè Rivelli al fianco della madre Ornella Muti nel backstage dell'evento - e i ministri non dormono a Sanremo ma a Bordighera alta (non è giusto a ottenere successo in Italia) non è giusto a conquistare gli Stades e aprire il tempo a scopi di cui che scopre che i ritrovi sempre in un albergo a Bordighera). Il Festival è ufficialmente partito ieri sera all'insegna di un'ostentata scoperta: il Festival, con tanto di pubblico in sala; ma troppi pezzi del carrozzone non vanno più come un tempo. (Ritornello segue a pagina due)

Il federale Salvini

Il segretario riunisce i suoi e conferma di non decidere un po' Ppe e un po' fasci portoghesi

Roma. Vagheggia la federazione dei moderati, ma elogia l'ultradestra portoghese. Rinnova la fedeltà a Matteo Draghi, ma fa il filo per Matteo Le Pen. E forse ha ragione Giorgio Mulè, sottosegretario azzurro alla Difesa, quando dice che "il ragazzo è ancora un po' confuso, deve chiarirsi le idee". Sia di fatto che Matteo Salvini ottenuto il plebiscito di prammatica dal suo Consiglio federale, resta sempre a metà del guado. (Valotazioni segue a pagina quattro)

Insieme a destra

Appuntini francesi sulle federazioni repubblicane, se non si vuole solo mettere un cappellino rosso

Milano. I più esperti nel creare federazioni repubblicane, come dice di voler fare Matteo Salvini, sono i francesi. Lo hanno fatto più volte alle elezioni del Novecento e all'inizio di questo secolo, per sanare faide e per unire diverse anime della destra. I repubblicani di oggi sono l'ultima trasformazione di questa storia, che ha un nome di riferimento, il nome di Jacques Chirac. Lui c'è il primo assembleismo, l'Irp, e il secondo, l'Ump. (Pubblicazioni segue a pagina quattro)

E il Papa che dice?

Il capo dei vescovi tedeschi dà la caccia a B-XVI: "Chieda scusa"

Ma quali bugie, la vicenda del prete pedofilo "coperto" è a pagina 1.051 della biografia di Ratzinger

Giacobini in talare

Roma. Benedetto XVI deve pronunciarsi, non tener conto di quello che dicono i suoi consulenti. Deve dire la semplice frase "ho delle colpe, ho fatto degli errori, grigio che chi è rimasto coinvolto di perdonarmi", ha detto nel corso di una trasmissione televisiva il presidente della Conferenza episcopale tedesca, monsieur Georg Bätzing. Sicuro di sé e della verità, il presule - che negli ultimi anni si è fatto notare per le interviste in cui reclamava il via libera alle diocesi, urgenza su quella della Chiesa - ha confermato in poche battute lo spirito che anima la caccia a Joseph Ratzinger, accusato da un rapporto commissionato dall'arcidiocesi di Monaco e Frisinga di aver coperto ben quattro chierici pedofili tra il 1977 e il 1982 (mons. Bätzing si complimenta invece con il cardinale Reinhard Marx, che la diocesi di Monaco ha guidato, e con i quattro decenni fa, ed è finito pure lui nel doloroso rapporto). Il punto dolente, che tanto ha agitato la stampa internazionale, è la vicenda di padre Peter Hüllermann (abbasore scottese), spostato da Essen a Monaco nel 1980 per essere affidato a buoni psichiatri. Nella memoria difensiva consegnata allo stante legale che ha lavorato al dossier, Benedetto XVI negava di aver partecipato alla vicenda, salvo poi in cui si discute la vicenda, non più - quando l'accusa giacobini di aver coperto pedofili, e con tanto di pubblico in sala; ma troppi pezzi del carrozzone non vanno più come un tempo. (Ritornello segue a pagina due)

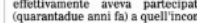
Mr. Farnesina e "M"

Forse era meglio fare come Judie Dench, insomma come M, che nell'ultimo Bond ha preferito esserci solo in un quadro che s'intravede al muro, ma dai tempi di Spectre alla virilità ha detto addio. Del resto se sei M, o meglio se sei "Dis", cioè la direttrice generale del Dipartimento delle informazioni per la sicurezza, un po' più di mistero, un po' più di capacità di sparare dietro una porta o un paio d'occhiali lo dovresti esibire. Ma sia detto così, tanto per dire: noi mortali ci stracchiamo più o meno a scopi di cui che scopre che Fiorio d'uterà con Andrea Zalone sul palco dell'Ariston, che la presenza di Naikè Rivelli al fianco della madre Ornella Muti nel backstage dell'evento - e i ministri non dormono a Sanremo ma a Bordighera alta (non è giusto a ottenere successo in Italia) non è giusto a conquistare gli Stades e aprire il tempo a scopi di cui che scopre che i ritrovi sempre in un albergo a Bordighera). Il Festival è ufficialmente partito ieri sera all'insegna di un'ostentata scoperta: il Festival, con tanto di pubblico in sala; ma troppi pezzi del carrozzone non vanno più come un tempo. (Ritornello segue a pagina due)

News. (Matteo Mattiazzi)



BENEDETTO XVI



CONTRO MASTRO CILIEGIA



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO
MERCLEDÌ 2 FEBBRAIO 2022 DIRETTORE AUGUSTO MINZOLINI Anno XLIX - Numero 27 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3471 | Giornale (ed. nazionale)

In edicola la biografia di Indro Montanelli «Dove eravamo rimasti?»

LA CRISI GEOPOLITICA

Draghi chiama Putin: «impegno» sull'Ucraina Gas garantito all'Italia

Valeria Robecco

■ Per la prima volta dall'inizio dell'anno, Vladimir Putin affronta pubblicamente le tensioni con l'Occidente, accusando Usa e Nato di aver «ignorato» le preoccupazioni di Mosca sull'influenza in Ucraina: «Rischio conflitto se Kiev entra nella Nato». Intanto il premier Mario Draghi telefona a Mosca: «Garantito il gas all'Italia».

a pagina 15

PERDERE LA PAZIENZA DOPO AVER PERSO PALLA

di Vittorio Macioce

Il peccato di Draghi è qui, in quei mesi passati a rincorrere il vento del Quirinale. Forse lo sa anche lui. Il piano di ripresa e resilienza è finito alla periferia del discorso politico. Il capo del governo può dire che no, non è così. Non ha mai smesso di pensarci. Non si è distratto. Non ha coperto il calendario. Non ha perso la bussola delle priorità. C'è qualcosa che però non torna. Draghi, solo adesso, ha chiesto ai ministri di mettere sul tavolo il lavoro fatto finora. «Fra due giorni voglio tutto qua». È il professore spazientito che chiede ai suoi allievi se hanno fatto i compiti. È il segno, e la preoccupazione, che si rischia il fallimento. Le quarantotto ore sono il sintomo della fretta, del siamo maledettamente in ritardo, della corsa disperata di chi sta perdendo il treno. La pandemia, da non sottovalutare, non può però essere un alibi. Il ritardo è altrove.

Allora c'è una domanda da fare al premier: perché solo adesso? Perché non chiedere conto a novembre, a dicembre, quando già l'acqua si stava avvicinando alla gola? Eccoli allora i mesi sciagurati, quelli della danza per il Colle. Il giro del Quirinale, con Mattarella che torna alla base, ha portato un po' tutti a smarrirne la rotta. I partiti ne sono usciti a pezzi. Ci si chiede se Draghi, almeno lui, il punto di riferimento, poteva sottrarsi alla tempesta. Così non è stato. C'è chi dice per ambizione, chi perché quella poltrona è un'ossessione, chi per stanchezza, chi per un'uscita a vuoto, chi perché era comunque la cosa più giusta da fare. Non importa. È successo e a posteriori si può dire che non ha fatto bene alla dignitas e, ancora peggio, alla salute dell'Italia. È il suo errore di prospettiva. Il Financial Times scrive che «una classe politica italiana egoista ha evitato il disastro all'ultimo momento» e si chiede come verranno spesi i soldi del Pnrr. Riconosce a Draghi di aver salvato la reputazione italiana con un salvataggio provvidenziale all'ultimo minuto. È lui, dicono, il «king maker» di Mattarella.

Quello che dimenticano è che forse il primo a perdere la palla in una zona delicata è stato proprio lui, l'uomo della speranza.

Ora ci si chiede se si può rimediare. Il piano è sulla carta, ma non è ancora reale. Non si vedono cabine di regia sull'urgenza di farlo funzionare. È una gara a tappe. Cosa dobbiamo fare quest'anno? Rendere operativa la riforma della giustizia, assunzioni nei tribunali, la riforma del pubblico impiego e le nuove carriere degli insegnanti, la riforma della scuola primaria e secondaria, la legge sui centri per l'impiego, una parte della riforma fiscale per ridurre l'evasione, la costruzione delle nuove ferrovie ad alta velocità Napoli-Bari e Palermo-Catania, gli appalti per la ricerca sull'idrogeno e quelli per la banda ultra larga da ramificare lungo tutta la penisola. Non è cosa da niente. Qui Draghi si gioca la sua reputazione. Buona fortuna.

LUNGI COLTELLI NEI 5S CONGIURA DI MAIO

L'ex leader raduna le truppe contro Conte: Appendino, Raggi e Belloni. E parte la «reconquista» del Movimento La Lega sta con Salvini. Giorgetti, dubbi sul governo

Domenico Di Sanzo

■ Di Maio e Raggi con il faccia a faccia di ieri pongono le basi per un'alternativa a un M5s schiacciato su Conte. Un blitz possibile, perché il ministro, l'ex sindaco di Roma e Roberto Fico fanno parte del Comitato di garanzia del Movimento.

a pagina 7

PERICOLI IN VISTA PER MELONI

Chi corre in solitaria rischia di schiantarsi

Marco Gervasoni a pagina 4

INTERVISTA A RICOLFI

«Mattarella e Super Mario? Il suicidio della politica»

Francesco Boezi a pagina 4

E DA NOI SCONTRO SULLA SCUOLA IN ATTESA DI ALLENTARE LE REGOLE

«Il Covid non è più socialmente pericoloso» L'esempio danese che fa sperare il mondo

Maria Sorbi

■ La Danimarca cancella tutte le misure anti Covid. Niente mascherine, niente pass per entrare nei ristoranti. E locali notturni aperti come nel pre pandemia. «Il Covid non è più una malattia socialmente critica». Da noi, invece, si continua a discutere di regole a scuole e per i positivi vaccinati.

a pagina 10

servizi da pagina 10 a pagina 12

L'INTERVISTA Massimiliano Latorre

«Noi marò, la forza e l'onore restituito»

di Fausto Biloslavo

«Era una questione d'onore, come uomo e militare, ho sofferto tanti anni». Parla il marò Massimiliano Latorre.

a pagina 13

POLEMICHE SU SAVIANO, MUTI E ACHILLE LAURO

Cannabis, mafia e blasfemia Il Festival inizia con tre stecche

Paolo Giordano e Laura Rio

alle pagine 22-23



PRIMI CASI Achille Lauro si «battezza» sul palco, in basso Roberto Saviano e Ornella Muti con la figlia e il gioiello a forma di cannabis

LA VERGOGNA DI «REPORT»

L'eterno fango sul Cavaliere

di Francesco M. Del Vico

Non chiamatelo servizio pubblico, per favore. Quella di Report è stata una persecuzione mediatica.

a pagina 8

LA DERIVA DEI MAGISTRATI

Si auto-arrestano come disse Craxi

di Luca Fazzo

Si avvera la cupa profezia di Bettino Craxi: «Verrà il giorno in cui i magistrati si arresteranno tra di loro».

a pagina 9

all'interno

«PRATICA L'APARTEID»

L'accusa-vergogna di Amnesty contro Israele

di Fiamma Nirenstein

a pagina 15

A PADOVA TRA 78 «UOMINI»

Il cortocircuito delle quote rosa anche sulle statue

di Giordano Bruno Guerri

a pagina 17

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPECIFICHE IN AGENZIE E IN SERVIZI (VEDI GERENZA) E IN LOCALITÀ (VEDI GERENZA)

ILMODOL
PUI RIPIARTIRE CON
ILMODOL
LOTROV IN FARMACIA E IN PARAFARMACIA IN FORMULAZIONE SCHEMA CUTANEA E CREAMA DA SOGGIACERE E SOGGIACERE



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 2 febbraio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



È tornato Sanremo. Dopo l'edizione 2021, senza pubblico in sala, il Festival

della canzone italiana riparte da una formula che è anche e soprattutto voglia di un ritorno alla normalità. La sfida, sul piano televisivo, è di bissare il record di ascolti di un anno fa; su quello musicale, di sfornare ancora grandissimi successi, capaci

di andare oltre il palco dell'Ariston. Ma cosa rappresenta davvero il Festival di Sanremo? E perché il pubblico lo segue? Abbiamo postato queste domande sui social del «Giorno».

Segui il dibattito a pag. 2



Alcol, violenza, sesso: il vuoto a 15 anni

Reggio Emilia, ragazzina denuncia alcuni compagni di scuola: stuprata dopo aver bevuto vodka. Arrestato un adolescente L'orrore a casa dell'amico dopo uno sciopero. Lo psichiatra: educare all'affetto, i padri devono sapere anche castigare

Codeluppi e Jannello
alle pagine 3 e 5

Le regole che creano angoscia

I giovani nel tritacarne della burocrazia

Davide Rondoni

I nostri ragazzi maciullati dalla burocrazia. Questo ci lascia la gestione della pandemia nel nostro paese. Due anni di martellamento terroristico, due anni di tempo sospeso, di vita appesa a scelte burocratiche spesso incomprensibili o irrealizzabili perché impedito da altre norme burocratiche. Nelle scuole, nel lavoro, nelle città. Non sappiamo con precisione se il povero Cristo che si è dato fuoco a Rende sia uno dei tanti episodi di espressione di disagio grave legati e aggravati dalla situazione. Ma tanti altri lo sono. Fanno meno notizia ma riempiono di angoscia le famiglie, gli insegnanti più sensibili, gli educatori più coinvolti.

Continua a pagina 2

TORNA IL FESTIVAL CON IL PUBBLICO IN PRESENZA, AMADEUS COMMOSSO I BIG SUL PALCO. E I SUPER OSPITI MANESKIN INFIAMMANO L'ARISTON



Gianni Morandi, 77 anni, è tornato in gara a Sanremo dopo 22 anni di assenza

Servizi alle pagine 20 e 21

DALLE CITTÀ

Brescia, Como e Varese

Vento, siccità e piromani La Lombardia in fiamme

Prandelli in Lombardia

Pavia, nuovo blitz degli inquirenti

Cinofili e georadar caccia all'arma usata su Gigi Bici

Marziani in Lombardia

Milano

Spari a San Siro e la Uzi in odore di 'ndrangheta

Palma nelle Cronache



Intanto molti Paesi europei allentano le restrizioni
Covid, la svolta di Sileri «Gestirlo come l'influenza»

L. Moroni a pagina 11



Morto a 92 anni, raccontò l'allunaggio del 1969
Lo stile di Tito Stagno E l'Italia andò sulla Luna

Turrini a pagina 15

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



Domani l'ExtraTerrestre

INQUINAMENTO I mozziconi delle sigarette sono il 40% dei rifiuti del mar Mediterraneo. In Italia ogni anno si buttano 14 miliardi di cicche



Culture

OSVALDO SORIANO A venticinque anni dalla morte dello scrittore argentino torna «L'ora senz'ombra»
Francesca Lazzarato pagina 10



Visioni

SANREMO Le prime polemiche dopo le dichiarazioni di Ornella Muti su cannabis e droghe leggere
Stefano Crippa pagina 12

quotidiano comunista
il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,00

MERCOLEDÌ 2 FEBBRAIO 2022 - ANNO LII - N° 28

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

CRISI UCRAINA. TRATTATIVE A ZERO CON GLI USA SU ACCORDI DI MINSK E ADESIONE ALLA NATO DI KIEV

Putin a Draghi: gas e de-escalation

■ A Mosca Vladimir Putin ha garantito all'Italia «forniture regolari» di gas nel colloquio telefonico con Mario Draghi, concordando con lui sulla «de-escalation» nella crisi ucraina; e ha firmato nuovi contratti energetici con il premier ungherese Orbán. Ma le trattative sulla sicu-

rezza con gli Usa procedono lentamente. Nessuno sviluppo nel confronto telefonico fra Lavrov e Blinken. «Spero che troveremo una soluzione, ma non sarà facile», ha ribadito in serata Putin. «Non vogliamo la guerra, ma siamo pronti a combattere fino alla fine», ha detto a Kiev il presiden-

te ucraino Zelensky, dopo l'incontro con il premier britannico Johnson. Intanto le rivelazioni dell'Espresso sul caso Rocchelli, il giornalista ucciso sul fronte del Donbass nel 2014 dall'esercito ucraino, interrogano governo e Parlamento italiano.

LUIGI DE BIASE A PAGINA 7

APPELLO PER LA PACE
«Non torni la guerra in Europa»

■ Appello di intellettuali (fra cui Gallo, Ferrajoli, Boccia, Urbani, Azzariti, Tortorella, Villone) perché la Ue non sia trascinata nell'espansione a Est della Na-

to, perché l'Italia dica no a invii di truppe e missili Usa, perché all'Ucraina sia garantita la condizione di neutralità e pace, superando le insidie russe **A PAGINA 14**

Giuseppe Conte e Luigi Di Maio foto di Fabio Frustaci/Ansa



Terremoto Quirinale e scosse di assestamento. Di Maio cerca sponde nello scontro interno ai 5 Stelle con Conte: pranza con Belloni, incontra Raggi e telefona ad Appendino. Il leader insiste: «Il ministro risponda dei suoi atti». A destra, volano stracci nella coalizione in disfaccimento pagine 2,3

Rinnovabili
Così l'Italia rischia di perdere il treno

GIUSEPPE ONUFRIO

Il "bagno di sangue" evocato dal ministro Cingolani, per attaccare la transizione energetica, è stato rilanciato in questi giorni da un altro ministro - il Mise - per la perdita di occupazione legati al diesel.
— segue a pagina 15 —

Mattarella bis
Ottime ragioni, ma pessimo risultato

FRANCESCO PALLANTE

Per come si erano messe le cose, occorre riconoscere che alla base della rielezione di Sergio Mattarella alla Presidenza della Repubblica vi sono state ottime ragioni.
— segue a pagina 2 —

Quirinale e governo
Le tentazioni della tecnocrazia nel vuoto politico

GAETANO LAMANNA

La rielezione di Sergio Mattarella ci ha fatto tirare un sospiro di sollievo. Ha quantomeno scongiurato l'eventualità di trovarci con due tecnici, uno a capo dello Stato e l'altro del Governo.
— segue a pagina 15 —

Lele Corvi



UN PICCOLO PASSO PER L'UOMO UN GRANDE BALZO PER L'UMANITÀ

DOPO OLTRE CINQUANT'ANNI A VOLTE VIENE IL PUBBLICO CHE SIA STATO FATTO IN AVANTI

VENERDÌ
Studenti in piazza contro la repressione



■ Dopo la morte di Lorenzo Pirelli e le manganelate di Roma e Torino gli studenti che dicono «no» all'alternanza scuola-lavoro tornano in piazza venerdì. La protesta contro le regole della maturità dopo 2 anni di pandemia. Occupazioni a Torino, Bologna e Napoli. **CICCARELLI PAGINA 4**

all'interno

Covid Medici di base: «Siamo soffocati dalla burocrazia»

ADRIANA POLLICE **PAGINA 5**

Lavoro Altri tre morti: a Venezia, Mantova, Sora

M. FR. **PAGINA 4**

Suicidio assistito Il tribunale condanna ancora le Marche

ELEONORA MARTINI **PAGINA 6**

STATI UNITI
Golpe alla Trump, le nuove scoperte

■ Il New York Times pubblica nuove rivelazioni sul tentativo di Donald Trump di sovvertire il risultato del voto del 2020: si rivolse a tre agenzie federali - Dipartimento di Giustizia, Difesa e Homeland Security - perché sequestrassero le macchine contavoti negli swing states andati a Biden. Intanto oltre all'indagine della Commissione parlamentare sul 6 gennaio, e quella per frode a New York, ne parte una anche in Georgia dove la procuratrice Fani Willis si rivolge all'Fbi per avere protezione dopo le minacce pubbliche di Trump. **ZANINI A PAGINA 9**

DIRITTI UMANI
Apartheid in Israele? «Amnesty antisemita»



■ Il ministro degli Esteri Lapidi definisce «falsità frutto di antisemitismo» il rapporto presentato ieri sui sequestri, le uccisioni extragiudiziali, le case demolite, i trasferimenti forzati... La replica: «Un modo per distogliere l'attenzione dalle violazioni dei diritti umani subite dai palestinesi». **GIORGIO A PAGINA 9**

20212
9 770225 215100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 32 ITALIA

Fondato nel 1892

Mercoledì 2 Febbraio 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

La scoperta

Le sorprese di Velia: ritrovati gli elmi di un'antica battaglia

Erminia Pellecchia in Cronaca



Addio all'ex presidente Il calcio spericolato di Zamparini tra esoneri e campioni

Bruno Majorano a pag. 17



Cause e rischi

LA CORSA DEI PREZZI CHE NESSUNO HA PREVISTO

Amedeo Lepore

In questi giorni Project Syndicate, una delle fonti più autorevoli per la comprensione dell'evoluzione dell'economia e della geopolitica globale, ha ospitato una serie di interventi sul tema dell'inflazione, che servono ad approfondire un fenomeno ormai dirimpante. Jason Furman si domanda "Perché quasi nessuno ha visto arrivare l'inflazione?", parafrasando il famoso interrogativo della regina Elisabetta II, quando, facendo visita alla London School of Economics nel 2008, chiedeva le ragioni della mancata previsione della crisi economica mondiale da parte degli economisti. Egli considera l'inflazione meno grave di una recessione finanziaria, perché, a differenza di quest'ultima, è prevedibile e, se non subisce un'impennata - come, invece, sta accadendo - e coincide con un rapido miglioramento dell'economia, può avere anche conseguenze benefiche. Per quale motivo, però, pur essendo "un punto fermo della modellazione economica", l'inflazione attuale non è stata presagita, soprattutto negli Stati Uniti, dove ha già mostrato una portata inusitata? In quel Paese, in molti (esperti di stime del settore privato, economisti di varia tendenza e istituzioni finanziarie) hanno fatto ogni pronostico sul suo andamento, ritenendo si mantenesse di poco superiore al 2% nel 2021. Tuttavia, la combinazione perversa stabilitasi tra una spedita riapertura delle attività economiche e la ripresa dei consumi.

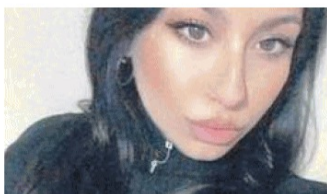
A pag. 35

Strangolata dal vicino di casa, inquilino del padre

Grumo Nevano: ha reagito al tentativo di violenza sessuale

Marco Di Caterino

Era da poco venuto ad abitare in una casa di proprietà del padre di Rosa, nello stesso stabile dove vive la famiglia Alfieri, l'uomo che l'ha strangolata. Ora Elpidio D'Ambrà è ricercato. La 23enne di Grumo Nevano aveva reagito al suo tentativo di violenza. A pag. 13



Le testimonianze

Gli amici della vittima «Un'imprudenza affittare l'abitazione a quell'uomo» Giuseppe Crimaldi

Gli amici di Rosa non si danno pace: «Un'imprudenza affittare la casa a D'Ambrà», «una testa calda». A pag. 13

Reggio Emilia

Stuprata a quindici anni alla festa di classe arrestato il compagno

Un 15enne di Reggio Emilia è stato arrestato con l'accusa di violenza sessuale, durante una festa, nei confronti di una compagna di classe. Indagati anche altri due minorenni. **Gusco** a pag. 12

Gas, il disgelo Draghi-Putin

►Telefonata tra i due leader. Mosca continuerà a garantire forniture regolari all'Italia L'impegno a far calare la tensione in Ucraina. Lo sconto del 10% sulla prossima bolletta

Sanremo al via: ironia sui complottisti. Mahmood&Blanco primi



«Siamo la vostra terza dose»

Federico Vacalebri alle pagg. 14 e 15

Amoruso, Gentili, Guaita e servizi alle pagg. 2 e 3

I partiti da rifondare Di Maio allo scontro Salvini in difesa

►Il ministro con Raggi e Belloni sfida Conte I governatori leghisti "processano" il leader

Dopo il voto per l'elezione del presidente della Repubblica i partiti sono da rifondare. Di Maio fa la sua mossa: asse con Raggi e Belloni per respingere Conte. Vertice con l'ex sindaco: i due garanti 55 (con Fico) potrebbero sfiduciare l'avvocato. Anche nella Lega si tirano le somme, Salvini sotto accusa si difende: «Comando io». **Malfetano, Pucci e servizi** da pag. 6 a 8

Lo scenario

La grande corsa a conquistare i voti di Berlusconi

Alessandro Campi

Con la ri-elezione al Colle di Sergio Mattarella. A pag. 35

Maddaloni, annunciato due volte il decesso ma era un errore L'ospedale che "resuscita" i morti

Mary Liguori

Al Covid hospital di Maddaloni c'era un medico non vaccinato per questioni di salute che però operava a stretto contatto con i pazienti infetti. Era in servizio nell'anticamera dell'inferno, il reparto di subintensiva, ma l'Asl lo ha destinato a un incarico d'ufficio. Un trasferimento deciso dopo che per due volte, nell'arco di pochi giorni, era stata data notizia a due famiglie del decesso delle proprie parenti ricoverate, salvo poi richiamare per dire che le persona erano ancora vive. Un errore ripetuto che ha fatto scattare l'inchiesta interna.

A pag. 5

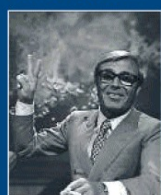
Covid, le nuove regole

Green pass illimitato per chi ha il booster L'epidemia sta calando

All'esame del Consiglio dei ministri, la modifica della durata del Green pass dei vaccinati con tre dosi: l'ipotesi sul tavolo prevederebbe una durata illimitata del certificato, fatte salve nuove situazioni di carattere sanitario e in attesa che Ema e Aifa decidano su una eventuale quarta dose. Intanto, calano i nuovi contagi.

Allegri, Di Fiore, Evangelisti alle pagg. 4 e 5

Morto a 92 anni



Tito Stagno, la voce che portò in casa lo sbarco sulla Luna

Massimo Capaccioli a pag. 35 Taormina e servizi a pag. 11

L'edificio completato, la sovrintendenza: da abbattere Napoli, la scuola comunale abusiva

Paolo Barbuto

C'è un edificio scolastico ai Camaldoli che è praticamente già realizzato, mancano le finiture, porte e finestre, e potrebbe già ospitare i 400 alunni che aspettano da decenni le aule nuove. Però c'è un dettaglio: quella scuola, costruita dal Comune di Napoli è abusiva. È arrivata una formale richiesta affinché venga abbattuta. All'orizzonte c'è un'indagine della Procura alla quale la sovrintendenza ha girato, come da norma, tutti gli atti. La questione potrebbe anche travalicare i confini dell'abusio edilizio perché per realizzare quella struttura sono stati utilizzati (molti) soldi pubblici. Bisogna fare chiarezza.

In Cronaca



La scuola da abbattere perché mancava l'ok della sovrintendenza





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 32 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONI



Mercoledì 2 Febbraio 2022 • Presentazione del Signore

IL GIORNALE I TINO

Commenta le notizie su **ILMESSAGGERO.IT**

III VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **444.473**

Dosi somministrate in totale: **128.136.272***

Rapporto di giorno precedente: **+40,02%**

Rispetto alla settimana precedente: **-16,02%**

Muti e la cannabis: è caos Amadeus&Fiorello «Siamo la terza dose per questo Sanremo»

Borrelli, Marzì, Ravarino e Vacalebale alle pag. 22-23



1930-2022 Addio Tito Stagno portò l'Italia in diretta sulla Luna

Ricci Bitti a pag. 13



Nuovi scenari
La politica costruttiva e la crescita del Paese

Paolo Pombeni

Le elezioni quinquennali per come si sono svolte hanno segnato se non la fine, certamente una svolta nella vicenda politica della cosiddetta seconda repubblica: difficile che dopo quanto è accaduto si possa continuare nella prospettiva di un sistema banalmente bipolare con la contrapposizione fra due coalizioni, una di centrodestra e una di centrosinistra. Quello era un sogno basato sul presunto teorema, che molti fanno risalire al politologo francese Maurice Duverger, secondo cui il modello del bipartitismo anglosassone (inglese e statunitense) rappresentava l'apice del sistema democratico: di conseguenza sarebbe stato auspicabile che l'Italia si adeguasse.

Non è accaduto, nonostante i tentativi e, a dire il vero, nel frattempo quel modello è andato in crisi anche in Gran Bretagna e negli Usa. Certamente da noi non ha trovato gambe su cui camminare mancando i "federatori" che in entrambe le coalizioni dei due campi li unificassero. Nel centrosinistra è apparso ben presto evidente nonostante il ricorso al "papa straniero" Romano Prodi, non proprio mantenuto a lungo in quel ruolo. Nel centrodestra è durato poco, giusto il tempo del dominio anche economico di Berlusconi, tramontato poi con una serie di cambiamenti di nome che non riuscivano a mascherare le tensioni interne alla coalizione, arrivando ora (...)

Continua a pag. 18

Draghi-Putin, contatti sul gas

► Telefonata tra il premier e il leader russo. «Mosca garantirà all'Italia le forniture» Palazzo Chigi chiede «di abbassare la tensione in Ucraina». Bollette, taglio del 10%

ROMA Draghi-Putin, contatti sul gas. Telefonata tra il premier e il leader russo. «Mosca garantirà all'Italia le forniture». Palazzo Chigi chiede «di abbassare la tensione in Ucraina». Biden parla di «fumo negli occhi» e rilancia le forniture alternative. Ma il Qatar frena. Costi dell'energia, taglio del 10%: lo sconto nella prossima bolletta. Arriva dall'Arera l'azzeramento degli oneri. Il beneficio anche per le imprese più grandi.

Amoruso, Gualta e Rosana alle pag. 2 e 3

Le tensioni nel Movimento e nella Lega

M5S, Di Maio incontra Belloni e Raggi Salvini spiega ai suoi il voto sul Colle

ROMA Prima l'incontro con l'ex sindaco Virginia Raggi, poi il pranzo con la direttrice del Dis Elisabetta Belloni. Dopo il presunto linciaggio social subito nei giorni scorsi e i ripetuti attacchi frontalisti



scagliati da Giuseppe Conte. Luigi Di Maio è passato alla controffensiva. Intanto, i governatori della Lega a Salvini: sbagliato il voto su Draghi. E lui: qui decido io. Ajello, Malfetano e Pucci alle pag. 4 e 6

L'iniziativa parlamentare dei gruppi

Il progetto del nuovo Centro parte dalla legge elettorale proporzionale

Alberto Gentili

Legge proporzionale, centristi pronti a partire. Arriva un'iniziativa dei gruppi parlamentari di Iv, Coraggio Italia, Idea, Udc per la riforma. An-



che Pd e M5S per il sì, come Pd. E Berlusconi mollava la destra: ora il Centro. Dopo l'elezione sfiorata di Casini si accelera sul terzo polo: la strada della federazione.

A pag. 7
Acquaviti a pag. 7

Intervista alla medaglia d'oro di Tokyo



Jacobs: così batterò il record di Bolt

Marcell Jacobs, oro nei 100 a Tokyo

Il ds Pinto: «Futuro alla Roma? Non so»



Zaniolo sul mercato La Juve in pressing

Nicolò Zaniolo, attaccante della Roma

Napoli, a 23 anni Lotta per evitare lo stupro, uccisa in casa del vicino



Di Caterino a pag. 10

Tre gli accusati Violenza di gruppo alla festa di classe abusata a 15 anni

dal nostro inviato Claudia Guasco

REGGIO EMILIA

Stupro di gruppo alla festa di classe: abusata a 15 anni.

A pag. 11

Il killer è un agente Freddato dal padre con sedici colpi «Voleva solo i soldi»



Valentina Errante

Spara 16 volte al figlio con problemi mentali. «Voleva sempre soldi». La tragedia nell'Agroentino. A pag. 12

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Hard Rock Cafe, per la sua sede di Roma in Via Veneto, da sempre iconica strada per la "dolce vita", ha scelto Mitsubishi Electric per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria.

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il rispetto ambientale, ma anche il risparmio energetico che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. Per un clima ideale, ogni giorno di più.

Il nostro referente di zona: **MADINI & CLIFFORD - T. 06/9003807 madiniclifford@mecclima.it**

MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE

Il Segno di LUCA PESCI, PRONTI A SORPRENDERE

La Luna nel segno incontra prima Giove e poi Nettuno. Sei protetto dal cielo, fortunato nelle scelte, aiutato dagli amici che ti incoraggiano. Ti scopri più risoluto, pieno di voglia di fare, insolitamente sicuro piano. Sei sospinto dalla passione, convinto che quello che hai in mente sia la cosa più bella del mondo. Guardati in tasca, c'è un jolly da tirare fuori al momento giusto per sorprendere tutti. MANTRA DEL GIORNO Perché dovresti accontentarti delle briciole, chiedi la luna. L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 (in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni). Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 1 (Basilicata di Roma - vol. 3) • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,90 (solo Roma); "Giù chef la cucina romana" • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 2 febbraio 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Michele Brambilla

C'è tanta Emilia-Romagna al festival di Sanremo: Gianni Morandi e Iva Zanicchi

in gara, Orietta Berti sulla nave, Laura Pausini e Cesare Cremonini ospiti. È la scuola emiliana, direi senza eguali in Italia. Altri nomi? Dalla, Guccini, i Nomadi, la grande Caterina Caselli, Ligabue, Zuccherò, Mingardi, Bertoli, Carboni e... Vasco Rossi...

E chissà quanti altri sto dimenticando. Abbiamo chiesto ai nostri lettori perché la nostra regione è così feconda di talenti musicali, e quali sono stati i cantanti e le canzoni della loro vita.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Alcol, violenza, sesso: il vuoto a 15 anni

Reggio Emilia, ragazzina denuncia alcuni compagni di scuola: stuprata dopo aver bevuto vodka. Arrestato un adolescente L'orrore a casa dell'amico dopo uno sciopero. Lo psichiatra: educare all'affetto, i padri devono sapere anche castigare

Codeluppi e Jannello
alle pagine 3 e 5

Le regole che creano angoscia
I giovani nel tritacarne della burocrazia

Davide Rondoni

I nostri ragazzi maciullati dalla burocrazia. Questo ci lascia la gestione della pandemia nel nostro paese. Due anni di martellamento terroristico, due anni di tempo sospeso, di vita appesa a scelte burocratiche spesso incomprensibili o irrealizzabili perché impedito da altre norme burocratiche. Nelle scuole, nel lavoro, nelle città. Non sappiamo con precisione se il povero Cristo che si è dato fuoco a Rende sia uno dei tanti episodi di espressione di disagio grave legati e aggravati dalla situazione. Ma tanti altri lo sono. Fanno meno notizia ma riempiono di angoscia le famiglie, gli insegnanti più sensibili, gli educatori più coinvolti.

Continua a pagina 2

TORNA IL FESTIVAL CON IL PUBBLICO IN PRESENZA, AMADEUS COMMOSSO I BIG SUL PALCO. E I SUPER OSPITI MANESKIN INFIAMMANO L'ARISTON

Gianni Morandi, 77 anni, è tornato in gara a Sanremo dopo 22 anni di assenza

IL VERO SANREMO

Servizi alle pagine 20 e 21

DALLE CITTÀ

Bologna, il procuratore Amato

«Droghe leggere molto dannose: sanzioni severe a chi consuma»

Baroncini nel Fascicolo Regionale

San Giorgio di Piano, la tragedia

**Finisce con l'auto nel canale
Morto a 53 anni**

Trombetta in Cronaca

Interesse di un fondo per il club

Il Bologna riparte e aspetta Saputo in città

Vitali nel QS



Intanto molti Paesi europei allentano le restrizioni
Covid, la svolta di Sileri «Gestirlo come l'influenza»

L. Moroni a pagina 11



Morto a 92 anni, raccontò l'allunaggio del 1969
Lo stile di Tito Stagno E l'Italia andò sulla Luna

Turrini a pagina 15

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

M. MENARINI





IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 2 FEBBRAIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 27, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

PUTIN MINACCIA UCRAINA E STATI UNITI «È GUERRA SE KIEV ENTRA NELLA NATO»

TORTELLO E UN'ANALISI DI ANNA ZAFESOVA / PAGINA 13



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 13
Commenti	Pagina 17
Economia / MATTINO	Pagina 15
Genova	Pagina 22
Xte	Pagina 36
Programmi Tv	Pagina 41
Sport	Pagina 42

PRESIDENTE E ASSESSORE Salvini sfida Toti sul doppio incarico «Bisogna essere come Superman»

Una guerra fredda, a bassa intensità. Ma in grado di logorare rapporti personali, attività politica e soprattutto la tenuta del centrodestra ligure a pochi mesi dalle elezioni di Genova e Spezia. Dopo l'attacco del segretario regionale del Carroccio, Edoardo Rixi, ieri è partito il siluro del leader della Lega, Matteo Salvini contro il governatore Giovanni Toti: «La giunta ligure va avanti, però posso solo dire che un governatore che fa anche l'assessore al bilancio e alla sanità o è Superman oppure... La sua priorità è il futuro del centrodestra ed è il suo lavoro, la mia è evitare che aumentino ulteriormente la tassa sulla casa e le bollette».

GLI ARTICOLI / PAGINA 7

LA CIRCOLARE DI ALISA: I DIRIGENTI SCOLASTICI POTRANNO INTERVENIRE SOLTANTO IN CASI ECCEZIONALI

Quarantena, la Liguria cambia «Nelle scuole decidono le Asl»

E il governo attende il parere del Cts per decidere se limitare la didattica a distanza ai non vaccinati

IL CASO A GENOVA

Bruno Viani

Parroco muore per Covid «Contestava il modo di produrre i vaccini»

Un parroco genovese, don Paolo Romeo, è morto di Covid a 51 anni. No-vax per scelta a suo dire religiosa, sostenuta dagli ambienti ultraconservatori.

L'ARTICOLO / PAGINA 3

La Liguria mette un freno al dilagare delle quarantene nelle scuole. D'ora in poi saranno le Asl e non più i presidi a decidere se e quando le classi dovranno seguire le lezioni da casa. In una circolare Alisa spiega che «i dirigenti scolastici potranno intervenire solo in casi eccezionali». L'obiettivo è diminuire i tamponi e garantire maggiormente la scuola in presenza. Anche il governo attende il parere del Cts per limitare la Dad soltanto a chi non è vaccinato.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

IL PRESIDENTE DEL PORTO DI GENOVA

Signorini e lo stop alla diga: «Fatti tutti i controlli Non penso che la sentenza creerà ritardi seri»

Simone Gallotti e Alberto Quarati



«Non mi piace la caccia al colpevole. Solo chi non fa, non sbaglia». Paolo Signorini, presidente dell'Au-

torità portuale di Genova, non ritiene «un caso così eclatante» lo stop del Tar alla cabina di regia del Rina. «Chiederemo l'iter nei primi giorni di aprile».

GLI ARTICOLI / PAGINE 4 E 5

ROLLI

IL PESTO ALLA GENOVESE



IL CENTROSINISTRA A GENOVA

Emanuele Rossi / PAGINA 11

Il Pd nazionale frena sul candidato sindaco Ritorna l'idea Furlan

La convergenza su Ariel Dello Strologo come candidato sindaco di Genova non c'è ancora nel Pd nazionale. Da Roma, si racconta, si chiede di sondare di nuovo l'ex segretaria generale Cisl, Annamaria Furlan.

VIA A SANREMO, LA BAND DI NUOVO SUL PALCO CHE L'HA LANCIATA VERSO IL SUCCESSO INTERNAZIONALE: «TORNARE A CASA È LA FESTA PIÙ BELLA»



Il rock dei Måneskin accende la notte del Festival

I Måneskin hanno scatenato l'entusiasmo dell'Ariston che ha ballato al ritmo delle loro note MENDUNI E TORTAROLO / PAGINE 36-39

LASERATA

Tiziana Leone / PAGINA 36

Lo show di Fiorello «Costretto al ritorno come Mattarella»

Fiorello si prende la scena con il termometro in mano, mantello e occhiali, il Keanu Reeves della pandemia, anche se da Amadeus si fa presentare come «il Mattarella dell'intrattenimento».



IL COMMENTO

RAFFAELLA ROMAGNOLO / PAGINA 36

Lo sguardo perché li succede qualcosa che riguarda tutti

BUONGIORNO

Giuro è andata così. Come tutti gli anni ci eravamo messi a vedere il nostro bel Sanremo, il solito gruppo di parenti e amici, anche per staccare da Quirinale, Draghi, Pirri, quelle robe lì. Parto io e dico, secondo me vince Gianni Morandi (faccio il tifo per Morandi perché da bambino vedevo i suoi film con Laura Efrikian di cui ero follemente innamorato). Mio figlio mi dà del boomer e dice di puntare secco su Aka 7even perché la musica non sa, ma il nome è swag (se ignorate che voglia dire, procuratevi dei figli adolescenti). Quando il dirimpettaio dice che non c'è storia, la porta a casa Massimo Ranieri, mia figlia erompe in un «cringissimo!» (che ci posso fare se non avete figli adolescenti? Fra l'altro provano un'istintiva ostilità per i cantanti dotati di un nome e di un cognome; infatti mia figlia scommette su

Noemi, che il cognome non ce l'ha e ha una bellissima voce roca). Mia moglie sta tutta la vita con le Vibrazioni e dà un saggio della loro arte: «Vieni con meee...», canzone peraltro di ottocento anni fa. L'amico scrittore cerca di riscattare la categoria genitori e assicura che è l'anno di Madame perché nessuno come lei sa cantare la fluidità di genere, e tutti noi annuiamo anche perché non abbiamo ancora scoperto che quest'anno non partecipa. Il diciassettenne del piano di sopra spiega che dovrebbe vincere Rkomi perché ha cambiato la poetica contemporanea, e ne intona la prova: «Ehi ehii / zona 4 gang / Rkomi ah ah ah / zona 4 gang / Ue ue ue ue ue...». E proprio in quel momento non salta su Salvini? Non dice né il perché né il percome, ma lui ha il nome sicuro: Maria Elisabetta Casellati. —

Il nome sicuro

MATTIA FELTRI

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.Su Sardegna 89/R

ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/19.30

www.banco-metalli.com

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.Su Sardegna 89/R

ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 8.30/19.30

www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Telefisco 2022
Ordinaria o super,
per l'Ace un doppio
campo nei modelli
della dichiarazione



Luca Galani
— a pag. 25
A pag. 26 le risposte
degli esperti
ai quesiti dei lettori

Domani con Il Sole
Dai bonus ai ristori
al caro energia:
tutte le novità
del Dl Sostegni ter

— un inserto di quattro pagine
all'interno del quotidiano



FTSE MIB 27224,89 +1,53% | SPREAD BUND 10Y 138,40 +3,30 | BRENT DTD 92,46 -1,67% | NATURAL GAS DUTCH 75,90 -10,28% | **Indici & Numeri** → p. 31-35

Auto ko, male anche gennaio (-20%)

Immatricolazioni

Crisi senza fine: vendite -35% sul 2019. Giorgetti: presto incentivi al settore

Bonometti: «Serve un piano strutturale per il grande malato dell'industria»

«Anno nuovo, mercato vecchio. Non cambia la tendenza negativa del mercato dell'auto in Italia, e la dinamica discendente degli ultimi mesi del 2021 viene confermata anche a gennaio 2022». È il commento di Unrae ai pessimi dati di mercato, che segnano un calo del 19,7% delle immatricolazioni in Italia. Allarme di Federauto (concessionari): flessione complessiva del 35% rispetto al gennaio 2019, in forte calo gli ordini, anche sull'elettrico. «Non sono più procrastinabili la definizione e l'avvio di un piano di politica industriale dedicato alla transizione dell'automotive, che se non ben gestita potrebbe costare all'Italia oltre 70 mila posti di lavoro», dice Paolo Scudieri, presidente di Anfia. A sollecitare un piano nazionale per l'auto è anche Marco Bonometti, presidente del Gruppo Omr. Risponde il ministro dello Sviluppo economico, Giorgetti: «Presto con il Mef presenteremo delle proposte per incentivi all'automotive».

Filomena Greco — a pag. 3

L'ANNUNCIO DELL'ARERA

Energia, azzerati gli oneri del primo trimestre in bolletta per le aziende medio grandi

Celestina Dominelli — a pag. 3



L'uomo del gas, il presidente russo Vladimir Putin ieri ha parlato al telefono con Mario Draghi

LA TELEFONATA

Putin a Draghi: «Garantiamo all'Italia forniture stabili di gas»

Gerardo Pelosi — a pag. 3

COSTA CERCA NUOVI PARTNER

L'Acquario di Genova studia il riassetto con DeA e Prudential

Carlo Festa — a pag. 22

Il progetto. Il piano allo studio prevede la fusione con Opeta Laboratoriz Fiorentini, società leader nella gestione dei musei in Italia

PANORAMA

TITOLI DI STATO

BTp, il Tesoro annuncia un nuovo decennale legato all'inflazione

Il ministero dell'Economia ha affidato ad un pool di banche (Bank of America, Citibank, Hsbc, Société Générale e UniCredit) il mandato per il collocamento di un nuovo BTP benchmark a 10 anni indicizzato all'inflazione dell'area euro. Il titolo avrà scadenza 15 maggio 2033. Il Tesoro ha anche annunciato che l'asta di BTP-1 prevista per il prossimo 23 febbraio «potrebbe essere cancellata».

— a pagina 6

SISTEMA MODA

A Milano Unica più espositori: il tessile spera nella ripresa

Giulia Crivelli — a pag. 13

LA TENSIONE CON LA RUSSIA

Putin, rischio di guerra se l'Ucraina va nella Nato

«Se l'Ucraina dovesse aderire alla Nato si rischierebbe una guerra», dice il presidente russo, Vladimir Putin, che tuttavia spera «che Mosca e l'Occidente trovino una soluzione alla crisi, anche se non è semplice».

— a pagina 9

LA SENTENZA

Consulta: troppi 250 euro per convertire il carcere

Il tasso minimo di 250 euro al giorno per sostituire il carcere con la pena pecuniaria è un privilegio per i condannati abbienti secondo la Corte costituzionale, che con la sentenza n. 18 di ieri suggerisce l'importo di 75 euro.

— a pagina 29

Lombardia

Venerdì. Nelle edicole della regione

Sud

Venerdì. Nelle edicole di Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia e Sardegna

Lavoro 24

Competenze
Così le aziende fanno rete per preparare i dirigenti

Giorgio Pogliotti — a pag. 27

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

-1,26%

IL CALO IERI IN BORSA
Il titolo Saipem ha chiuso la seduta di Piazza Affari con un calo dell'1,26% a 1,33 euro. Mediobanca Securities ha rivisto al ribasso la valutazione

DOPO L'ALLARME CONTI

Saipem lavora su debito e aumento di capitale

Dominelli — a pagina 19

BANCHE

Mps, sull'uscita di Bastianini da Lega, M5S e Pd altolà al Tesoro

Luca Davi — a pag. 21

MICROPROCESSORI

Corsa ai chip, la Germania blocca scalata di Taiwan da 4,5 miliardi

Isabella Bufacchi — a pag. 9

Pnrr, tre sfide da affrontare nel 2022

Il rilancio



Oggi Cdm. Draghi spingerà i ministri a centrare obiettivi e avanzamento della spesa

Il 2022 è decisivo per il Pnrr. Sono tre, infatti, le sfide da vincere quest'anno per superare l'esame della Ue. Oggi il tema sarà al centro del Cdm. Dopo il buon avvio del 2021, rimangono 100 obiettivi da centrare per incassare altri 45,9 miliardi, dopo i primi 25 che arriveranno a febbraio. Ma soprattutto, è necessario avviare a regime la spesa per investimenti, con altri 27,5 miliardi da contabilizzare nel 2022 che porteranno la spesa a fine anno a quasi 42 miliardi. Occorre considerare, infine, le possibili modifiche al Piano dettate dal rincaro dei materiali, oppure dalla revisione di progetti in ritardo.

— Servizi alle pagine 4 e 5

L'ATTUAZIONE/1

I MOLTI DIVARI TERRITORIALI DA SUPERARE

di Paolo Gualtieri

Il recente importante passaggio istituzionale ha distratto i policy makers dall'arduo compito che li attende per realizzare il Piano nazionale di ripresa e resilienza.

L'ATTUAZIONE/2

PRIORITARIA LA FORMAZIONE DEI MANAGER

di Cusumano, Saporito e Vecchi

A distanza di quasi due anni dall'avvio del programma Next Generation Eu le economie del Vecchio continente hanno reagito meglio di quanto inizialmente previsto.

Ambrosiano DA SEMPRE A MILANO

ACQUISTIAMO STERLINE IN ORO

€ 375,00/pz

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI
VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

Trustpilot AMBROSIANO HA RICEVUTO 1482 RECENSIONI VERIFICATE



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 2 febbraio 2022
Anno LXXVIII - Numero 32 - € 1,20
Festa della Presentazione del Signore

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

LA VERITÀ DIETRO AL SUPER PIL

Mezza Italia non s'è ripresa

Nonostante la crescita del 6,5% sale la protesta di partite Iva e categorie messe ko dalla crisi | Male pure medici e infermieri e il comparto divertimenti chiede ristori che non arrivano | Il rincaro dell'energia blocca l'economia reale e gli aumenti si ripercuotono su tutte le merci

Il Tempo di Osho

Pnrr, Draghi minaccia di commissariare i ministri



"Non vai a casa a vedè il Festival?"

"Nun posso...devo finì la tesina sul PNRR"

Caleri a pagina 2

DI PIETRO DEL LEO

La crescita record del 2021, sì. E però anche imprevisti, deviazioni, carichi normativi. Una piccola-grande tempesta perfetta che crea disagio e malcontento in categorie economiche e professionali il cui slancio, a due anni dall'inizio della pandemia, è riassumibile così: non ce la facciamo più. (...)

Segue a pagina 3

Si può fare anche peggio

Cari leader, dopo la figuraccia pensate alla vita degli italiani

DI FRANCO BECHIS

Dopo una settimana fra le più infelici della storia di questa Repubblica, come si fosse assistito a un folcloristico gioco dell'oca, l'Italia è tornata alla casella di partenza, con Sergio Mattarella presidente della Repubblica e Mario Draghi presidente (...)

Segue a pagina 7

Fdi è l'unico partito in crescita

Il Mattarella bis ha lanciato la Meloni nei sondaggi

DI Mario a pagina 6

Panico tra i tifosi giallorossi

Il ds della Roma Pinto «Non posso garantire che Zaniolo resterà»



Zaniolo a pagina 28

Braccio di ferro sulla chiusura anticipata dei locali: i vigili costano troppo e allora si taglia l'orario Nella Capitale movida con il coprifuoco

La maxi truffa sui bonus Covid Sono decine le inchieste Fregati 2 miliardi di euro

DI Corrado a pagina 9

È braccio di ferro sulla proposta di chiusura anticipata di locali e minimarket per arginare la violenza serale nelle vie della movida. Invece di effettuare più controlli e sanzionare chi non rispetta le regole, si preferisce cambiare gli orari perché mancano i fondi per avere più agenti.

Novelli a pagina 16

Il giornalista aveva 93 anni Addio a Tito Stagno raccontò l'allunaggio

Siberia a pagina 25

la **S** TORACIATA

Prima o poi verrà il giorno in cui riusciremo ad ascoltare il silenzio della politica

il GUSTO di AVERE PERSONALITÀ

COLAVITA
Season your world

Ieri la prima serata del Festival Politica, canzonette e gag ma vince il FantaSanremo

DI CARLO ANTINI

Sanremo 2022 è iniziato tra le lacrime di Amadeus e le gag di Fiorello. In attesa di Saviano in scaletta giovedì sera, lo showman siciliano ha lanciato il generale Figliuolo come prossimo direttore artistico del Festival. Bellissima la prima co-conduttrice Ornella Muti e standing ovation per il ritorno dei Maneskin. Ma la scena l'ha rubata il FantaSanremo, vero fenomeno che ha coinvolto i cantanti in gara. Morandi e Bravi hanno urlato il nome del gioco sul palco dell'Ariston. (...)

Segue a pagina 27

Mercoledì 2 Febbraio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 27 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch. fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 36

L'Ue spinge per il salario minimo, ma l'Italia è bloccata dai sindacati e da una giungla di 856 contratti di lavoro
Tino Oldani a pag. 6

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
I BONUS FISCALI sulla CASA

IN EDICOLA E IN DIGITALE

RISCHIO TRUFFE
Cassa depositi e prestiti chiude il servizio di acquisto e cessione dei crediti d'imposta per l'edilizia
Bartelli a pag. 29

Pmi, bollette meno pesanti

Annulate le componenti Arim (con cui si pagano nucleare e bonus) e Asos (incentivi alle rinnovabili) per le imprese con consumo superiore a 16,5 Kw. Sgravio di 1,2 mld

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

TO Giustizia - Sanzione pecuniaria al posto della detenzione, la sentenza della Consulta
Adempimenti comunitari - La legge europea 2019-2020
Spa - La sentenza su scalate e manipolazioni di mercato

Annulate le componenti ARIM (con cui si pagano nucleare e bonus) e Asos (con cui si incentivano le rinnovabili) della bolletta elettrica a partire dal 1° gennaio 2022 per le imprese. Lo prevede la delibera dell'ARERA del 31 gennaio, in attuazione dell'art. 14 del dl Riforma ter, per le utenze con potenza disponibile pari o superiore a 16,5 kW. Uno sgravio che vale complessivamente circa 1,2 miliardi.
Ambrosoli a pag. 37

Orsina (Luiss): Il cdx doveva puntare su Draghi che non è di cdx ma neanche di esx



«Il candidato migliore che il centrodestra potesse portare al Quirinale era Mario Draghi, che non ha una storia di centrodestra ma neppure di centrosinistra, al quale il Pd non avrebbe potuto dire di no e su cui i fottelle si sarebbero trovati in gran difficoltà. Nella prospettiva di una vittoria del centrodestra alle elezioni, avere Draghi al Colle sarebbe stata inoltre una garanzia anche nei confronti dell'Europa». Lo dice a ItaliaOggi Giovanni Orsina, storico e direttore della School of Government dell'università di Roma Laus Guido-Carli, attento analista politico.
Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO
Una bravissima mia collega che da più di un anno mi manda quasi ogni giorno (da noi una milione di mail) solo delle e-mail che trattano dei guai, veri o supposti (non sono un tarlino), nemmeno da strapazzo prodotti dal vecchio, si lamenta perché i media e soprattutto la tv seminano il panico sul Covid. In questo vede un completo planetario. Che non c'è o se c'è, esiste solo in minima parte. I responsabili della tv (molto meno i direttori dei giornali) sono alla ricerca frenetica e costante dell'audience che, a sua volta genera pubblicità, cioè produce le loro entrate. Gonfiano perciò gli argomenti che attirano. Per scoprire quali sono fanno costanti e spesso istintive ricerche di mercato. Non sono loro che vogliono ingozzare gli spettatori di notizie sulla lotta ai vaccini. Ma insistono sull'argomento perché hanno scoperto che la gente vuol avere informazioni su questo argomento. E perciò l'interesse degli ascoltatori che genera l'allusione di allarmi.

31 PROPOSTE DEPOSITATE
Adesso rischia pure la legge elettorale
Valentini a pag. 5

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

INTEGRATO GB

Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

PAGHE GB

Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

REVISIONE LEGALE GB

La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

GESTIONE SOCIETÀ GB

SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it
info@gbsoftware.it - 06 97626328

*Cm "La legge di bilancio 2022" a €7,90 in più. **Cm "Il decreto legge fisco-lavoro" a €7,90 in più. ***Cm "I bonus fiscali sulla casa" a €7,90 in più.



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 2 febbraio 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
1870

100% ORZO ITALIANO

OGGI

Agnese Pini



Vi chiediamo: guardate Sanremo? E ci rispondete in tanti, tantissimi. E ci spiegate perché sì, perché avete deciso

di guardarlo ancora; o ci ribadite perché no, perché avete scelto di starne alla larga. Ma tutti, proprio tutti, avete una idea precisa su Sanremo. E ciascuno, ciascuno di noi, ha una sua buona ragione per vedere o per non vedere il festival della canzone italiana. In questo senso, Sanremo ancora unisce, e anzi contribuisce (perfino per

negazione, pensiamoci) a rafforzare il nostro senso di comunità. Quest'anno più che mai ci si avvicina al concorso, ai suoi ospiti, alle sue indispensabili futilità per gustare di nuovo un piacere che non sapevamo ci mancasse così tanto. È il piacere della normalità.

Segui il dibattito a pag. 2

ristora
INSTANT DRINKS

Alcol, violenza, sesso: il vuoto a 15 anni

Reggio Emilia, ragazzina denuncia alcuni compagni di scuola: stuprata dopo aver bevuto vodka. Arrestato un adolescente L'orrore a casa dell'amico dopo uno sciopero. Lo psichiatra: educare all'affetto, i padri devono sapere anche castigare

Codeluppi e Jannello
alle pagine 3 e 5

Le regole che creano angoscia

I giovani nel tritacarne della burocrazia

Davide Rondoni

I nostri ragazzi maciullati dalla burocrazia. Questo ci lascia la gestione della pandemia nel nostro paese. Due anni di martellamento terroristico, due anni di tempo sospeso, di vita appesa a scelte burocratiche spesso incomprensibili o irrealizzabili perché impedito da altre norme burocratiche. Nelle scuole, nel lavoro, nelle città. Non sappiamo con precisione se il povero Cristo che si è dato fuoco a Rende sia uno dei tanti episodi di espressione di disagio grave legati e aggravati dalla situazione. Ma tanti altri lo sono. Fanno meno notizia ma riempiono di angoscia le famiglie, gli insegnanti più sensibili, gli educatori più coinvolti.

Continua a pagina 2

TORNA IL FESTIVAL CON IL PUBBLICO IN PRESENZA, AMADEUS COMMOSSO I BIG SUL PALCO. E I SUPER OSPITI MANESKIN INFIAMMANO L'ARISTON



Gianni Morandi, 77 anni, è tornato in gara a Sanremo dopo 22 anni di assenza

IL VERO SANREMO

Servizi alle pagine 20 e 21

DALLE CITTÀ

Bonafè: «Indietro non si torna»

Il Pd ai sindaci: «La nuova pista di Peretola utile alla Toscana»

Caroppo nel Fascicolo Regionale

Massa, convocati dal giudice

Brusaferro e Bassetti testimoni chiave nella causa dei no vax

Cecconi nel Fascicolo Regionale

Fiorentina

Offese e insulti Comisso deluso «Devo riflettere»

Servizi in Cronaca e nel Qs



Intanto molti Paesi europei allentano le restrizioni
Covid, la svolta di Sileri «Gestirlo come l'influenza»

L. Moroni a pagina 11



Morto a 92 anni, raccontò l'allunaggio del 1969
Lo stile di Tito Stagno E l'Italia andò sulla Luna

Turrini a pagina 15

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Anno 47 - N° 27

Mercoledì 2 febbraio 2022

In Italia € 1,50

IL MINISTRO DEL LAVORO

“Assumete giovani e donne”

Proposta di Orlando: quote obbligatorie per le aziende che fanno contratti con la pubblica amministrazione. Nel 2021 non recuperati i posti persi per il virus, crescono i precari. In Italia aumentano le dimissioni volontarie

Pnrr, ecco i dossier che i ministri presenteranno oggi a Draghi

Il commento

Una spinta per l'equità

di Linda Laura Sabbadini

Una doppia buona notizia. Il dato Istat di dicembre ci dice che abbiamo raggiunto il tasso di occupazione che avevamo nel febbraio 2020, il 59%. Prima della pandemia. Non solo. Il tasso di occupazione femminile è superiore a quello di allora di 0,5 punti.

continua a pagina 2

L'analisi

Il sistema di voto deve essere chiaro

di Tito Boeri e Roberto Perotti

Con la fine della saga del Quirinale si apre la saga delle prossime elezioni. E come sempre all'approssimarsi delle elezioni, si riapre anche la saga del sistema elettorale, che in Italia è considerato alla stregua di una legge qualsiasi, da cambiare ogni due anni a seconda dei sondaggi.

a pagina 27

Il ministro del Lavoro Andrea Orlando, nell'intervista a *Metropolis*, propone quote riservate a donne e giovani nelle assunzioni delle aziende che hanno contratti pubblici. Oggi il premier Draghi verifica i progetti dei ministri per i fondi europei del Pnrr.

di Amato, Bolognesi, Conte e Ricciardi • da pagina 2 a pagina 7

Lettera a Mattarella

Presidente, ci scusi siamo stati egoisti

di Natalia Aspesi

Gentile Presidente, credo che per la sua seconda elezione si possa usare una parola un po' pomposa e antica: è stato un plebiscito, cioè non sono stati solo i 759 Grandi elettori a votarla, ma davvero la volevano gli italiani, sfiduciati, spaventati da mesi e mesi durissimi.

a pagina 26

Covid



Scuola, si cambia: mai più Dad per gli studenti vaccinati

di Michele Bocci, Brunella Giovara e Paolo Mastrolilli • alle pagine 16 e 17

La prima serata



Sul palco Amadeus e Fiorello nella serata di esordio del Festival

A Sanremo torna il pubblico E Fiorello esorcizza il virus

dalla nostra inviata Silvia Fumarola

Su il sipario, finalmente. Con Fiorello che prende in giro l'amico di una vita e dice di sentirsi come il presidente Mattarella («Neanche lui voleva tornare»), i Maneskin che infiammano il teatro.

alle pagine 32 e 33 con i servizi di Assante e Crosetti

Mappamondi

Putin va avanti: "L'America utilizza l'Ucraina contro di noi"



Il presidente russo Vladimir Putin accusa gli Stati Uniti di «utilizzare l'Ucraina per contenere Mosca» e imporre sanzioni «che potrebbero trascinarci in guerra».

di Brera e Nigro • a pagina 12

Myanmar, sciopero del silenzio per sfidare i golpisti



Nel giorno del primo anniversario del golpe, in Myanmar i cittadini aderiscono a un nuovo sciopero del silenzio per protestare contro la dittatura militare.

di Bultrini • a pagina 13 con un intervento di Fassino

Innovazione

Dalle parole ai fatti il Nyt compra il gioco Wordle

di Stefano Bartezzaghi

Editoria: meno trust e più trastulli. Questa la formula che sta dando frutti nel campo dei grandi siti di informazione. L'esempio meglio rappresentativo viene dal *New York Times*. Ora ha appena messo sul piatto un milione di dollari per annetterci il gioco del momento: Wordle. Cosa se ne farà?

a pagina 26

VIVIN C
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

VIVIN C
330 mg + 200 mg compresse effervescenti
acido acetilsalicilico + acido acetico
20 COMPRESSE EFFERVESCENTI
USO ORALE
A. MENARINI

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione IM 1111/2020.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



Murgia La scrittrice e la malattia "Sono stata in terapia intensiva"

GIULIA ZONCA - PAGINA 30



ADDIO A TITO STAGNO CIPORTÒ SULLA LUNA

MAURIZIO DE GIOVANNI

Per quelli che si trovavano incolati alla tv il 20 luglio 1969, la notizia della morte di Tito Stagno ha comportato l'insorgenza di una dolce dolorosa malinconia. BECCARIA, COMAZZI E DE LUNA - PAGINE 28-29

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 2 FEBBRAIO 2022

IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 156 II N.32 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

IL SONDAGGIO GHISLERI: GLI ITALIANI APPLAUDONO LA RIELEZIONE DI MATTARELLA, MELONI DIVENTA PRIMO PARTITO

Effetto Colle, giù la fiducia in Salvini e Conte

L'ECONOMIA

ORA L'ITALIA CAMBIA O IL PNRR NON BASTA

MARIO DEAGLIO

Archiviata la (ri)elezione del Presidente, e ridimensionato il rischio coronavirus, si potrebbe pensare che politica ed economia stiano ritornando alla normalità. - PAGINA 27

BARBERA, GORIA E MONTICELLI - PAGINE 8-7

ALESSANDRA GHISLERI

Fratelli di Italia in due settimane guadagna il 2,2% arrivando al 21,1% e diventa il primo partito a scapito della Lega di Salvini che perde l'1,8% registrando il 16,7% dei consensi. Lo dice il primo sondaggio dopo l'elezione di Sergio Mattarella al Quirinale, una soluzione che piace alla maggior parte degli italiani. - PAGINA 9

CAPURSO, CARBATELLI, DI MATTEO, MOSCATELLI, OLIVIO E SIMONI - PAGINE 8-13

LA POLITICA

Giuseppe sfida Luigi Di Maio: Raggi leader

ANNALISA CUZZOCREA ILARIO LOMBARDO

Per dirla con Roberta Lombardi, che conosce Di Maio da prima di Conte: «Facciamo un'assemblea online, un bel duello digitale all'ultima verità o all'ultima balla». - PAGINA 10

Insulti e mail bombing l'implosione dei 5 Stelle

MASSIMILIANO PANARARI

Le guerre (penta)stellari sono cominciate esattamente un istante dopo la fine del Quirinal Game. E tanto fragorosamente da far impallidire l'implosione di una Supernova. - PAGINA 27

SALE LA TENSIONE: IL PRESIDENTE RUSSO NEGA DI AVERE PIANIFICATO L'INVASIONE E VA AL DUELLO CON BIDEN

Putin: è guerra se Kiev entra nella Nato

"Inascoltate tutte le richieste". Telefonata a Draghi che cerca di mediare e ottiene garanzie sul gas

LETIZIA TORTELLO

Vladimir Putin nega di pianificare un'invasione in Ucraina e attacca gli Usa: «Immaginiamo che Kiev entri nella Nato e inizi operazioni militari. Dovremmo entrare in guerra con la Nato?». - PAGINA 2

L'ANALISI

COSÌ LO ZAR ALLE CORDE ALZA ANCORA LA POSTA

ANNA ZAFESOVA

Bisogna sempre ascoltare quello che dice Vladimir Putin: contrariamente alla sua reputazione di enigma avvolto in un mistero, il presidente russo è solitamente molto sincero ed esplicito riguardo alle sue intenzioni e paure. Il suo «Che cosa dobbiamo fare, andare in guerra con la Nato?», esclamato davanti alle telecamere, è una domanda retorica su uno scenario impossibile, rivelatoria di un leader che si sente più incalzato e insicuro che assertivo e all'offensiva. - PAGINA 3



Sul confine armato delle Tre Sorelle

MONICA PEROSINO INVIATA A SENKIVKA (UCRAINA)

Almeno di un chilometro dalla frontiera delle "Tre sorelle" il villaggio di Senkivka sembra un paese fantasma. Spazzato dalla tempesta di neve che tutto inghiotte e cancella, gli unici segni che qualcuno vi-



ve in questo ultimo avamposto prima del confine sono i bagliori alle finestre delle poche case lungo la provinciale 28. Da qui, in caso di attacco, sarebbero costretti a passare i militari russi. - PAGINA 4

LA POLEMICA

Spettacolo Sanremo ma su Saviano e Muti è già scontro politico

ANTONIO BRAVETTI MICHELA TAMBURRINO



Attacco della politica a Sanremo: Fratelli d'Italia critica la decisione di far commemorare a Roberto Saviano i 30 anni dalla strage di Capaci. Salvini insorge contro la presa di posizione di Ornella Muti sulla cannabis terapeutica. - PAGINA 15

DONDONE E VENEZONI - PAGINE 32-33

IL CASO

Se la polizia bastona i nostri studenti come fossero prede

J-AX



La morte di Lorenzo Pirelli, 18enne vittima del lavoro e dell'idea che la scuola debba essere una incubatrice di operai per le aziende, ha colpito molti. Ha lasciato senza parole me. Vorrei vedere una sollevazione popolare. - PAGINA 17

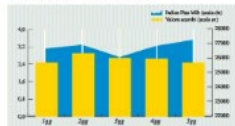
GRIGNETTI E POLETTI - PAGINE 18-17

ARVAL STORE Torino Corso Rosselli 236

BUONGIORNO Il nome sicuro MATTIA FELTRI Giuro è andata così. Come tutti gli anni ci eravamo messi a vedere il nostro bel Sanremo, il solito gruppo di parenti e amici, anche per staccare da Quirinale, Draghi, Pnrr, quelle robe lì. Parto io e dico, secondo me vince Gianni Morandi (faccio il tifo per Morandi perché da bambino vedevo i suoi film con Laura Efrikian di cui ero follemente innamorato). Mio figlio mi dà del boomer e dice di puntare secco su Aka 7even perché la musica non sa, ma il nome è swag (se ignorate che voglia dire, procuratevi dei figli adolescenti). Quando il dirimpettaio dice che non c'è storia, la porta a casa Massimo Ranieri, mia figlia erompe in un «cringosissimo!» (che ci posso fare se non avete figli adolescenti)? Fra l'altro provano un'istintiva ostilità per i cantanti dotati di un nome e di un cognome; infatti mia figlia scommette su Noemi, che il cognome non ce l'ha e ha una bellissima voce roca). Mia moglie sta tutta la vita con le Vibrazioni e dà un saggio della loro arte: «Vieni da me...», canzone peraltro di ottocento anni fa. L'amico scrittore cerca di riscattare la categoria genitoria e assicura che è l'anno di Madame perché nessuno come lei sa cantare la fluidità di genere, e tutti noi annuiamo anche perché non abbiamo ancora scoperto che quest'anno non partecipa. Il diciassettenne del piano di sopra spiega che dovrebbe vincere Rkomi perché ha cambiato la poetica contemporanea, e ne intona la prova: «Ehi chiiii / zona 4 gang / Rkomi ah ah ah / zona 4 gang / Ue ue ue ue ue...». E proprio in quel momento non salta su Salvini? Non dice né il perché né il percome, ma lui ha il nome sicuro: Maria Elisabetta Casellati.

#PASSAALNOLEGGIO IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

ftse Mib 27.224,89



BORSA +1,53% 1€ = \$1,1260

INDICI ESTERI

Dow Jones	35.175	▲	▲	▲
Nasdaq	14.211	▲	▲	▲
S&P 500	4.614	▲	▲	▲
Euro Stoxx 50	4.614	▲	▲	▲
Euro Stoxx 50	4.614	▲	▲	▲
Euro Stoxx 50	4.614	▲	▲	▲

RENDIMENTI

1000	12,360	▲	▲	▲
1000	12,360	▲	▲	▲
1000	12,360	▲	▲	▲
1000	12,360	▲	▲	▲
1000	12,360	▲	▲	▲

Caro-bollette, azzerrati gli oneri di sistema per le aziende medio-grandi

Intanto i ministri presentano a Draghi la tabella di marcia del Pnrr: priorità ai bandi e alle politiche di spesa **Pira a pagina 2**



I conti Ovs tornano ai livelli pre-Covid

Ricavi in crescita del 35% a 1,3 miliardi: in borsa le azioni balzano del 10% **Miele in MF Fashion**

Anno XXXIII n. 22
Mercoledì 2 Febbraio 2022
€2,00* **Classedtori**



Con MF Magazine (settimanale) €3,00 (€2,00 + €1,00) - Con MF, Magazine (settimanale) €3,00 (€2,00 + €1,00) - Con MF, Magazine (settimanale) €3,00 (€2,00 + €1,00) - Con MF, Magazine (settimanale) €3,00 (€2,00 + €1,00) - Con MF, Magazine (settimanale) €3,00 (€2,00 + €1,00)

SI AGGRAVA LA CRISI DELL' AUTO

Stellantis frena e taglia

A **gennaio** immatricolazioni in picchiata del **26,5%**, peggio del mercato (**-19%**)
Vendite giù anche in **Francia**, dove Tavares annuncia **1.400 uscite** volontarie
In **Italia** il governo prepara un piano per **sostenere** la filiera delle **quattroruote**

PIAZZA AFFARI (+1,5%) RIAGGANZIA QUOTA 27.000. BOND, RALLENTA LA CORSA ALLE EMISSIONI



RAMO DANNI
La mossa francese di Generali: investe 435 mln e conquista La Médicale

PIÙ VIGILANZA
Le criptovalute sotto la lente dei mediatori creditizi

LEGA SENZA PRESIDENTE
Il lungo scontro con la Figc spinge Dal Pino a lasciare la Serie A



Con SIMEST puoi accedere alle risorse europee per la Transizione digitale e la Transizione ecologica della tua PMI a vocazione internazionale

PNRR

simest.it

SIMEST sostiene il Made in Italy nel mondo.

Finanziamo a tasso agevolato, con una quota a fondo perduto:
- la Transizione digitale ed ecologica delle PMI con vocazione internazionale;
- la Partecipazione a dire e mostre internazionali, anche in Italia, e missioni di sistema;
- lo Sviluppo del commercio elettronico in Paesi esteri.

Offriamo alle PMI del Sud Italia risorse dedicate e condizioni di ulteriore vantaggio.

Lo facciamo grazie alle risorse assegnate al Fondo 394/81 finanziato dall'Unione europea
- NextGenerationEU e che SIMEST gestisce in convenzione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale.

Per maggiori informazioni su tempi e modalità visita simest.it e export.gov.it



la ripartenza

Porti italiani, crescita a doppia cifra

ALBERTO QUARATI

Genova Nei primi nove mesi del 2021 la movimentazione delle merci nei porti italiani ha superato le 345 milioni di tonnellate, pari a una crescita tendenziale del 10%.

Il dato emerge dall'analisi di **Assoport** e Srm (il centro studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo). Il dato, commentano i curatori dello studio, segnala l'inizio della risalita dei porti italiani. In particolare il traffico cosiddetto ro-ro (roll on-roll off, in pratica le merci trasportate sui traghetti) è quello che registra la crescita più alta, pari a +19%.

Le rinfuse liquide sono cresciute del 4% a 113,8 milioni di tonnellate, quelle solide del 16% a 41,7 milioni di tonnellate, rispecchiando l'andamento globale per il traffico di queste ultime merci, che da oltre un anno a questa parte sta registrando un periodo di forte crescita sulla scorta della ripresa industriale globale.

Più o meno stazionari i container (+3%) 87,9 milioni di tonnellate testa a testa con il dato del traffico su rotabili (86,7 milioni di tonnellate, in forte aumento, come prima evidenziato). Le merci varie hanno totalizzato negli scali marittimi italiani 15 milioni di tonnellate.

Cresce ancora, inoltre, il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022.

La flotta navale, inoltre, aumenta del +2,9%. A livello internazionale avanzano ancora le relazioni con i porti dell'area Mena (Medio Oriente e Nord Africa): «Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa», sottolinea lo studio. «I porti - sottolinea il presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri - sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali».

Per l'Italia è dimostrata ancora una volta l'elevata dipendenza dal mare del commercio internazionale: un terzo dell'import-export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. L'import-export diretto dai porti italiani vale complessivamente otto miliardi di euro - con in testa Lombardia ed Emilia Romagna - e dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi sei mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%.

--© RIPRODUZIONE RISERVATA.



Scali marittimi, ripartono nuove imprese e investimenti

Rapporto Assoportri Srm: nella filiera dello shipping 12.600 aziende (+8%)

Raoul de Forcade

Cresce in Italia il numero delle imprese di trasporto marittimo e impegnate nei servizi connessi. Lo testimonia il report Ports inphographics, realizzato da **Assoportri** ed Srm (centro studi del gruppo Intesa Sanpaolo). Nel documento si certifica anche la ripresa dei porti italiani nei primi nove mesi del 2021, dopo l'anno buio della pandemia. Mentre, a fronte di una crescita senza freni dei noli container (+255%), che non si ferma, crolla la qualità del servizio del trasporto containerizzato.

La filiera italiana delle imprese di shipping, si legge nella ricerca, ammonta a oltre 12.600 aziende, un numero in crescita dell'8% rispetto al 2011.

A fronte di una crescita complessiva, si registra, peraltro, un andamento diversificato dei singoli settori, alcuni dei quali registrano dati positivi, più o meno importanti, mentre altri mostrano il segno meno. Nell'arco di un decennio, le imprese di riparazione e manutenzione di navi e imbarcazioni sono salite del 94%; in aumento anche le aziende di trasporto di merci e passeggeri via mare e per vie d'acqua interne (+27); crescono anche le realtà che offrono servizi connessi al trasporto marittimo (+12%). In calo, invece, le imprese di costruzione di navi e imbarcazioni (-28% in 10 anni), i cantieri di demolizioni navali (-19%) e le aziende per il movimento merci relativo a trasporti marittimi e fluviali (-10%). Resta invece invariato, nel decennio, il dato delle imprese che operano nel noleggio di mezzi di trasporto marittimo e fluviale.

Le regioni con il maggior numero di aziende di shipping sono Veneto con 1.731 (che segna un +20% sul 2011), Campania con 1.587 (+8%), Toscana con 1.493 (+3%), Liguria con 1.488 (+4%) e Sicilia con 1.234 (+14%); queste cinque insieme raggiungono quota 7.533 imprese.

Per quanto riguarda poi le banchine, se il 2020 segna un rallentamento della movimentazione complessiva delle merci nei porti italiani, sia pure con il dato del segmento container in controtendenza, nei primi nove mesi del 2021 è iniziata, sottolinea il report, la risalita degli scali tricolori che, tra gennaio e settembre, hanno segnato una ripresa: +10%, pari a oltre 345 milioni di tonnellate. Il ro-ro (trasporto rotabili) è il tipo di merce che registra la crescita più alta (+19%).

Il 2021, peraltro, evidenzia la ricerca, ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. A fronte di un'impennata dei noli container, che caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte (nel terzo trimestre 2021 lo Shanghai containerized freight index ha registrato un +255% sul 2020), si rileva una minore qualità del servizio di trasporto containerizzato: a novembre 2021 solo il 34% delle navi è arrivato in orario nel porto di destinazione e la media dei ritardi si è alzata a 7,3 giorni (nel 2019 era di 4,4 e nel 2020 di 4,8).



Il Sole 24 Ore

Primo Piano

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Trasporto marittimo mondiale verso la crescita del 3,4% nel 2022

Secondo l'analisi Assoport-Srm la flotta navale aumenta del +2,9%. Forte impulso per i porti orientali e del nord Africa.

Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio : +3,4% le stime per il 2022, con la flotta navale che aumenta del +2,9% secondo i dati dell'analisi di Srm (Intesa Sanpaolo) e **Assoport**. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell'area Mena (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività ; il "Liner Shipping Connectivity Index" aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa . Per l'Italia ancora elevata la "dipendenza" dal mare del commercio internazionale : un terzo dell'import-export di tutte le regioni italiane avviene via nave ; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60% . Dopo il calo generale del 2020 (-17%), i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento , con un +33%, con nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di euro di import-export marittimo : in testa si piazzano Lombardia ed Emilia Romagna , mentre Sicilia e Campania sono prime nel Mezzogiorno. Altro dato della ricerca sul trasporto marittimo mondiale evidenzia come il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle catene di fornitura globali . L'impennata dei noli caratterizza le spedizioni su tutte le principali rotte : al terzo trimestre 2021 lo "Shanghai Containerized Freight Index" registra un +255% sul 2020. In Italia sono attive oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi , in crescita dell'8% rispetto a 10 anni fa: Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese del settore, oltre quota 1.200. **Assoport** ed Srm hanno inaugurato un nuovo format del bollettino "Port Infographics" con cui si vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo mondiale e della portualità a livello globale . «Si rilancia un'iniziativa con Srm che ritengo sia molto importante per il nostro settore - afferma Rodolfo Giampieri , presidente di **Assoport** -. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di Srm per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide e' importante perché conoscere è essenziale per decidere». Prosegue la «nostra collaborazione con **Assoport** ; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese - afferma Massimo Deandreis , direttore generale di Srm -. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al Pnrr che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale

martedì 1 febbraio 2022
 Chi siamo | Contatti | Pubblicità | Sistema NordEst | Politica editoriale | Codice di condotta | Cookies Policy | Privacy Policy

IL NORDEST QUOTIDIANO

NEWS ECONOMIA POLITICA SOCIETÀ CULTURA CRONACA TERRITORIO ALTRE CATEGORIE

Home » Economia » Commercio » Trasporto marittimo mondiale verso la crescita del 3,4% nel 2022

Trasporto marittimo mondiale verso la crescita del 3,4% nel 2022

Secondo l'analisi Assoport-Srm la flotta navale aumenta del +2,9%. Forte impulso per i porti orientali e del nord Africa.

By Redazione - 1 febbraio 2022

PIÙ nel 2021 in crescita del 6,5%

Assofinchiang: il negoziato fisco nel 2022 è insostituibile per l'Italano...

Meloni "Con questa Parlamento non si decide nulla"

Berlusconi dimesso dall'ospedale San Raffaele

Il NordEstQuotidiano

Primo Piano

per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geoeconomiche del Mediterraneo». Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de "Il NordEst Quotidiano", iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata. Telegram <https://t.me/ilnordest> Twitter <https://twitter.com/nestquotidiano> LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/> Facebook <https://www.facebook.com/ilnordestquotidian/> © Riproduzione Riservata.

I porti italiani verso una crescita del 10%

Container nel porto di Genova (foto d' archivio) Nei primi nove mesi del 2021 la movimentazione delle merci nei porti italiani ha superato le 345 milioni di tonnellate, pari a una crescita tendenziale del 10%. Il dato emerge dall' analisi di **Assoport** e Srm (il centro studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo) Alberto Quarati 01 Febbraio 2022 Genova - Nei primi nove mesi del 2021 la movimentazione delle merci nei porti italiani ha superato le 345 milioni di tonnellate, pari a una crescita tendenziale del 10%. Il dato emerge dall' analisi di **Assoport** e Srm (il centro studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo). Il dato, commentano i curatori dello studio, segnala l' inizio della risalita dei porti italiani.

Alberto Quarati

The screenshot shows the top of the website 'IL SECOLO XIX'. The navigation bar includes 'LA STAMPA' and various menu items like 'CULTURA E SPETTACOLI', 'MAGAZINE', 'EVENTI', 'TRONIA AUTO', and 'ANZIO'. The main content area features the article title 'I porti italiani verso una crescita del 10%' under the 'Economia' category. A sub-headline reads 'Crediti, Ance Liguria lancia l'allarme sul bonus 110%'. Below the article title, there is a small image and a snippet of text: 'Nuova diga foranea di Genova, lo stop del Tar al Rina: "Non ha i requisiti giusti per coordinare i lavori"'. The author's name 'ALBERTO QUARATI' is visible at the bottom of the article snippet.

Informare

Primo Piano

Nuovo formato della newsletter di Assoport e SRM sui trasporti marittimi e la portualità

Giampieri: è un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni L'Associazione dei Porti Italiani (**Assoport**) e SRM, il centro studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo, hanno presentato un nuovo format della newsletter "Port Infographics" che è interamente realizzata attraverso l'uso di infografiche, con l'obiettivo di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. In particolare, la newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. La pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, la carenza di container, tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'occupazione femminile in ambito marittimo. «Si rilancia un'iniziativa con SRM - ha spiegato il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri - che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere." Commentando il contenuto della newsletter, il direttore generale di SRM, Massimo Deandreis, ha evidenziato che «i dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi quattro miliardi di euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo».



Informazioni Marittime

Primo Piano

Il trasporto marittimo crescerà anche nel 2022. La newsletter di Assoport e SRM

LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi

Le stime per il 2022 confermano che trasporto marittimo mondiale continua a crescere (+3,4%) in termini di tonnellaggio. La flotta navale aumenta del +2,9%. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell' area MENA (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; il LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Lo stato dei trasporti marittimi e della portualità è analizzato dalla nuova newsletter "Port Infographics", elaborata da **Assoport** ed SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) e presentato dal presidente di **Assoport** Rodolfo Gampieri e Massimo Deandreis, direttore generale di SRM. La nuova newsletter "Port Infographics" Per il nostro Paese ancora elevata la "dipendenza" dal mare denave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Prosegue il fenomeno dei container vuoti "stressato" dai mercati di esportazione del Far East: dopo la forte crisi di fine 2020, il Container Availability Index di Shanghai a novembre 2021 indica ancora una carenza strutturale di contenitori nelle rotte strategiche. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese speciale occupazione femminile: importante presenza delle donne negli uffici delle Autorità di Sistema Portuale: il 43% del totale; la percentuale scende al 29% nei ruoli dirigenziali e nei quadri. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. Il numero di "Port Infographics è stato interamente realizzato attraverso appunto l' uso di infografiche. L' obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell' Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l' impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all' occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere.



Trasporto marittimo in crescita - Secondo Assoportri e Srm, nel 2022 il settore aumenta del 3,4% come tonnelloaggio

Agenzia stampa Mobilità

Il trasporto marittimo crescerà anche nel 2022. Secondo le stime di **Assoportri** e Srm, Studi e ricerche per il Mezzogiorno, il centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, il settore a livello mondiale continua a crescere: parliamo di un +3,4% nel 2022 in termini di tonnelloaggio. Aumenta anche, del 2,9%, la flotta navale mentre a livello internazionale avanzano i porti dell'area Mena, ossia Middle East & North Africa, almeno in termini di competitività e attrattività. Lo stato dei trasporti marittimi e della portualità è stato analizzato dalla nuova newsletter "Port Infographics", elaborata da **Assoportri** e da Srm, il centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo: i risultati sono stati presentati dal presidente di **Assoportri**, Rodolfo Gampieri e da Massimo Deandreis, direttore generale di Srm. La newsletter specializzata vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale: soprattutto intende mostrare il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Il Liner shipping connectivity index, che ha l'obiettivo di calcolare il livello d'integrazione nella rete di navigazione esistente misurando la connettività di linea, aumenta di oltre 30 punti dal 2006 a oggi ma soprattutto mette in evidenza che, in questi anni, si è ridotto in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Se questa è la situazione stimata a livello mondiale, per il nostro Paese rimane ancora elevata la dipendenza dal mare: per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 il -17% dei primi sei mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Prosegue il fenomeno dei container vuoti nella'mbito di un commercio stressato dai mercati di esportazione del Far East: dopo la forte crisi di fine 2020, il Container availability index di Shanghai, a novembre 2021, mostra ancora una carenza strutturale di contenitori nelle rotte strategiche. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese: importante si mostra la presenza delle donne negli uffici delle Autorità di sistema portuale, rappresentando il 43% del totale. La percentuale scende al 29% nei ruoli dirigenziali e nei quadri: Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia sono le regioni con il maggior numero di imprese, che superano quota 1.200.

Mobilità

NEWS AGENCY

directions_boat Trasporto

marittimo in crescita

Secondo Assoportri e Srm, nel 2022

il settore aumenta del 3,4% come

tonnelloaggio



Il trasporto marittimo crescerà anche nel 2022. Secondo le stime di Assoportri e Srm, Studi e ricerche per il Mezzogiorno, il centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, il settore a livello mondiale continua a crescere: parliamo di un +3,4% nel 2022 in termini di tonnelloaggio. Aumenta anche, del 2,9%, la flotta navale mentre a livello internazionale avanzano i porti dell'area Mena, ossia Middle East & North Africa, almeno in termini di competitività e attrattività.

Lo stato dei trasporti marittimi e della portualità è stato analizzato dalla nuova newsletter "Port Infographics", elaborata da Assoportri e da Srm, il centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo: i risultati sono stati presentati dal presidente di Assoportri, **Rodolfo Gampieri** e da **Massimo Deandreis**, direttore generale di Srm. La newsletter specializzata vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale: soprattutto intende mostrare il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale.

Il Liner shipping connectivity index, che ha l'obiettivo di calcolare il livello d'integrazione nella rete di navigazione esistente misurando la connettività di linea, aumenta di

reviews Provat
per voi



directions_car
find_replace Mustang
Mach-E, la nuova indomita
Ford
Scopriamo insieme le
caratteristiche salienti e più
apprezzabili di questo modello.
06/06/2021 12:51/2022 13:13

emoji_events
Più lette



directions_car Le due
ruote puntano sulla
versatilità
Moto sportive per la città e il
tempo libero che piacciono a tutti
06/06/2021 12:51/2022 13:13



directions_car
Moto sportive per la città e il
tempo libero che piacciono a tutti
06/06/2021 12:51/2022 13:13

Inaugurato da Assoport e Srm (Centro collegato a Intesa San Paolo, un nuovo format della newsletter 'Port Infographics')

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Napoli - Roma - **Assoport** e SRM (Centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) hanno inaugurato un nuovo format della newsletter 'Port Infographics'. Il numero è stato interamente realizzato attraverso l'uso di infografiche. L'obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha commentato, 'si rilancia un'iniziativa con SRM che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere.' Massimo Deandreis, Direttore Generale di SRM ha dichiarato che: 'prosegue la nostra collaborazione con **Assoport**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di Euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geoeconomiche del Mediterraneo.' Nella foto sopra il titolo: il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri,



Port Infographics 1/2022 - La newsletter con le statistiche ed i dati aggiornati sui trasporti marittimi e la portualità.

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Napoli - Roma - Abbiamo dato notizia questa mattina dell' inaugurazione del nuovo format della newsletter 'Port Infographics' di **Assoport** e SRM, Centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo. di Enzo Millepiedi Piace ripetere che il primo numero 2022 della newsletter 'Port Infographics' è stato interamente realizzato attraverso l' uso di infografiche, e l' obiettivo del concept è di offrire una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell' Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l' impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno questi sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'

occupazione femminile in ambito marittimo. Con la consapevolezza che la figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Per gli amanti degli indici, delle sintesi, dei numeri e delle statistiche ecco un "assaggio" del primo nuovo numero del 2022 su argomenti che potranno essere approfonditi e sviluppati. Ma crediamo che 'Port Infographics' di **Assoport** e SRM, così come è stato ideato e strutturato, aiuti a informare e a conoscere la blu economy nella sua estensione, nella sua importanza nella nostra vita quotidiana, nel ruolo e nella funzione strategici che essa svolge per il nostro Paese. Che poi è la missione che ci siamo dati anche noi di Portlogisticpress: far conoscere e accrescere la cultura e l' economia del mare. Crediamo da questi flash che si possa già capire il senso delle parole che abbiamo spese poco fa. Anche perché forse non tutti sapevamo che Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022. La flotta navale aumenta del +2,9%. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell' area MENA (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; il LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Per il nostro Paese ancora elevata la 'dipendenza' dal mare del commercio internazionale: un terzo dell' import-export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di Euro di import-export marittimo. In testa Lombardia ed Emilia-Romagna.



Port Logistic Press

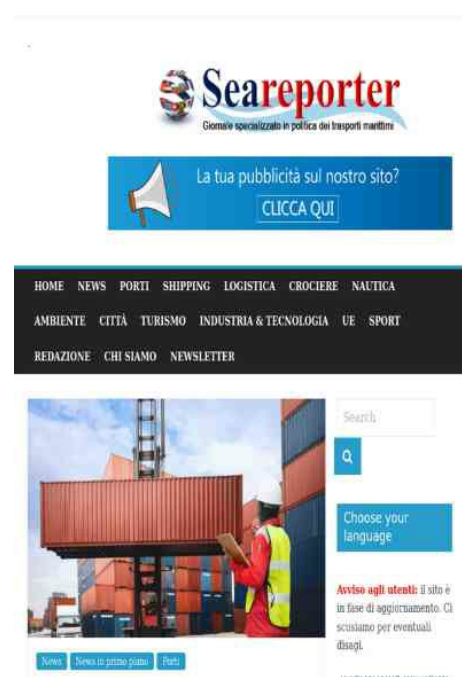
Primo Piano

Sicilia e Campania prime nel Mezzogiorno. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. L'impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte: al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. Si rileva una minore qualità del servizio di trasporto containerizzato: a novembre 2021 solo il 34% delle navi è arrivato in orario nel porto di destinazione con una media dei ritardi delle navi di 7,3 giorni. Prosegue il fenomeno dei container vuoti 'stressato' dai mercati di esportazione del Far East: dopo la forte crisi di fine 2020, il Container Availability Index di Shanghai a novembre 2021 indica ancora una carenza strutturale di contenitori nelle rotte strategiche. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi, in crescita dell'8% rispetto a 10 anni fa. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. Inizia la risalita dei porti italiani: i primi 9 mesi del 2021 indicano un'importante ripresa: +10%, pari a oltre 345 milioni di tonnellate. Il Ro-Ro (Roll on Roll off) è il tipo di merce che registra la crescita più alta, +19%. Investimenti in sostenibilità sempre a buoni ritmi: a livello globale il 34% dell'orderbook si riferisce a navi che adottano carburanti e propulsori alternativi. Cresce il business del bunker: i porti di bunkeraggio GNL attivi nel mondo sono 141 e ne sono pianificati ulteriori 95. Speciale occupazione femminile: importante presenza delle donne negli uffici delle Autorità di Sistema Portuale: il 43% del totale; la percentuale scende al 29% nei ruoli dirigenziali e nei quadri.

Assoporti e SRM pubblicano "Port Infographics"

Napoli, 1° febbraio 2022 - **Assoporti** ed SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) inaugurano un nuovo format della newsletter 'Port Infographics'. Il numero è stato interamente realizzato attraverso l'uso di infografiche. L'obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carezza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Rodolfo Giampieri Il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha commentato, 'si rilancia un' iniziativa con SRM che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere.' Massimo Deandrei Massimo Deandrei, Direttore Generale di SRM ha dichiarato che: 'prosegue la nostra collaborazione con **Assoporti**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di Euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo.'

Redazione Seareporter.it



Analisi di Srm e Assoport, nel 2022 crescita del trasporto marittimo in termini di tonnellaggio/il report

Nel dettaglio +3,4% le stime previste con la flotta navale che aumenta del +2,9

Roma - Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022, con la flotta navale che aumenta del +2,9%. E' quanto emerge da una analisi di Srm (Intesa Sanpaolo) e Assoport. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell' area Mena (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; ilLiner Shipping Connectivity Index aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Per l' Italia ancora elevata la "dipendenza" dal mare del commercio internazionale: un terzo dell' import -export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. L' impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte: al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. "Si rilancia un' iniziativa con Srm che ritengo sia molto importante per il nostro settore", afferma Rodolfo Giampieri, presidente di Assoport. "Abbiamo messo a sistema - aggiunge - i nostri dati e il know-how dei ricercatori di Srm per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere". Prosegue la "nostra collaborazione con Assoport; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese", afferma Massimo Deandrei, direttore generale di Srm . "I dati dimostrano - aggiunge - che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al Pnrr che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geoeconomiche del Mediterraneo". port-graphics-1-2022.

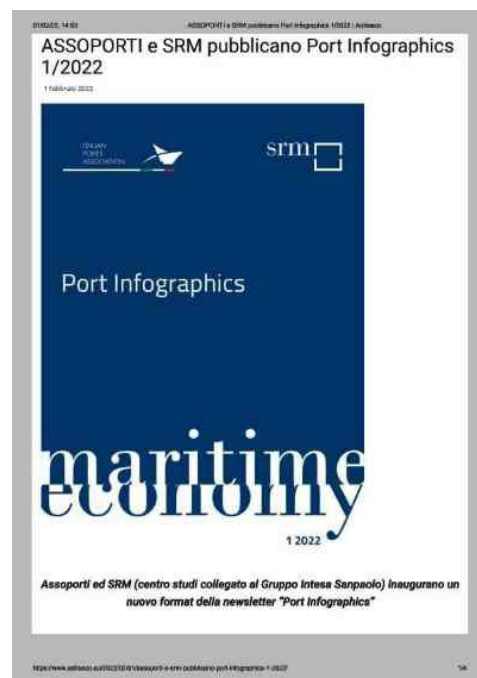
Mauro Pincio

The screenshot shows the top part of a web article on the ShipMag website. At the top right, the author's name 'Mauro Pincio' is displayed. Below it is the ShipMag logo with the tagline 'SHIP PRESS MAGAZINE'. To the right of the logo is a search bar labeled 'CERCA'. A navigation menu below the logo includes 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. Below the menu are two buttons: 'COMPAGNO' and 'LAVORO'. The main headline of the article is 'Analisi di Srm e Assoport, nel 2022 crescita del trasporto marittimo in termini di tonnellaggio/il report'. At the bottom left of the article preview, the date and author are listed: '01 FEBBRAIO 2022 - Mauro Pincio'.

ASSOPORTI e SRM pubblicano Port Infographics 1/2022

Assoportì ed SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) inaugurano un nuovo format della newsletter Port Infographics

Il numero è stato interamente realizzato attraverso l'uso di infografiche. L'obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Il Presidente di **Assoportì**, Rodolfo Giampieri, ha commentato, si rilancia un'iniziativa con SRM che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere. Massimo Deandrei, Direttore Generale di SRM ha dichiarato che: prosegue la nostra collaborazione con **Assoportì**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di Euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo. Il testo Integrale della pubblicazione è disponibile sui siti web: www.assoportì.it www.sr-m.it



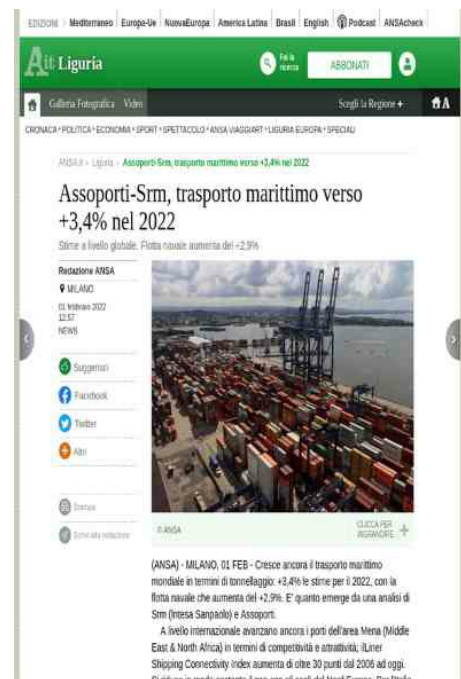
Imprese: Assoportivi e Srm pubblicano newsletter sul trasporto marittimo, nel 2021 risalita dei porti italiani (3)

- 'Con Srm rilanciamo un'iniziativa che ritengo sia molto importante per il nostro settore: abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di Srm per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime', ha commentato il presidente di **Assoportivi**, Rodolfo Giampieri, aggiungendo che i porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. 'Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere', ha spiegato. Il direttore generale di Srm, Massimo Deandreis, ha dichiarato che 'prosegue la nostra collaborazione con **Assoportivi**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese'. I dati, ha continuato, dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al Pnrr che assegna ai nostri scali quasi quattro miliardi di euro. 'Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo economiche del Mediterraneo', ha concluso. (Com)



Assoporti-Srm, trasporto marittimo verso +3,4% nel 2022

(ANSA) - MILANO, 01 FEB - Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022, con la flotta navale che aumenta del +2,9%. E' quanto emerge da una analisi di Srm (Intesa Sanpaolo) e **Assoporti**. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell' area Mena (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; ilLiner Shipping Connectivity Index aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Per l' Italia ancora elevata la "dipendenza" dal mare del commercio internazionale: un terzo dell' import -export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di euro di import-export marittimo. In testa Lombardia ed Emilia-Romagna. Sicilia e Campania prime nel Mezzogiorno. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. L' impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte: al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi, in crescita dell' 8% rispetto a 10 anni fa. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. (ANSA).



Borsa Italiana

Primo Piano

Porti: Assoport-Srm, +10% movimento merci in primi 9 mesi 2021

Giampieri: il Mediterraneo è di nuovo centrale e strategico (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 01 feb - Nei primi 9 mesi del 2021 la movimentazione delle merci nei porti italiani ha superato le 345 milioni di tonnellate, pari a una crescita tendenziale del 10 per cento. Il dato si legge nella newsletter "Port Infographics" realizzata da Assoport e Srm (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) pubblicata il primo febbraio in un nuovo format. Il dato, commentano i curatori dello studio, segnala l'inizio della risalita dei porti italiani. In particolare il traffico cosiddetto Ro-Ro (Roll on Roll off) è quello che registra la crescita più alta, pari a +19%. Cresce ancora, inoltre, il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022. La flotta navale, inoltre, aumenta del +2,9 per cento. A livello internazionale, segnala sempre la newsletter, avanzano ancora i porti dell'area Mena (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività e il "Liner Shipping Connectivity Index" aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. "Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa", sottolinea lo studio. "I porti - sottolinea il presidente di Assoport Rodolfo Giampieri - sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali". com-fro (RADIOCOR) 01-02-22 13:59:21 (0376)INF 5 NNNN Titoli citati nella notizia Nome Prezzo Ultimo Contratto Var % Ora Min oggi Max oggi Apertura INTESA SANPAOLO 2,664 +1,70 14.15.04 2,632 2,666 2,636 Tag Inf Intermediazione Monetaria E Finanziaria Intermediazione Monetaria, Banche Italia Europa Intesa Sanpaolo Economia Ita.

Sei in: Home page > Notizie > Radiocor > Economia

PORTI: ASSOPORTI-SRM, +10% MOVIMENTO MERCI IN PRIMI 9 MESI 2021

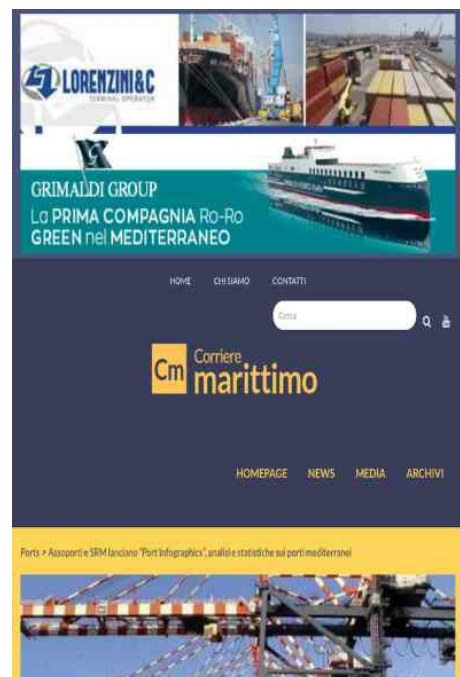
Giampieri: il Mediterraneo è di nuovo centrale e strategico (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 01 feb - Nei primi 9 mesi del 2021 la movimentazione delle merci nei porti italiani ha superato le 345 milioni di tonnellate, pari a una crescita tendenziale del 10 per cento. Il dato si legge nella newsletter "Port Infographics" realizzata da Assoport e Srm (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) pubblicata il primo febbraio in un nuovo format. Il dato, commentano i curatori dello studio, segnala l'inizio della risalita dei porti italiani. In particolare il traffico cosiddetto Ro-Ro (Roll on Roll off) è quello che registra la crescita più alta, pari a +19%. Cresce ancora, inoltre, il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022. La flotta navale, inoltre, aumenta del +2,9 per cento. A livello internazionale, segnala sempre la newsletter, avanzano ancora i porti dell'area Mena (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività e il "Liner Shipping Connectivity Index" aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. "Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa", sottolinea lo studio. "I porti - sottolinea il presidente di Assoport Rodolfo Giampieri - sono in una fase di trasformazione sotto molti punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali".

com-fro
(RADIOCOR) 01-02-22 13:59:21 (0376)INF 5 NNNN

Titoli citati nella notizia

Assoporti e SRM lanciano 'Port Infographics', analisi e statistiche sui porti mediterranei

01 Feb, 2022 ROMA - 'Port Infographics' è il format della nuova newsletter lanciata da **Assoporti** e SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo). Il primo numero inaugurato oggi è realizzato attraverso l'uso di infografiche per offrire al lettore analisi e principali statistiche dei porti mediterranei e un aggiornamento sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, ha commentato, 'si rilancia un' iniziativa con SRM che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere.' Massimo Deandreis, direttore generale di SRM ha dichiarato : 'prosegue la nostra collaborazione con **Assoporti**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese . I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di Euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo.'



Nel 2021 è iniziata la risalita dei porti italiani. Lombardia ed E-R superano gli 8 mld di import-export

Redazione

Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022, con la flotta navale che aumenta del +2,9%. Per l'Italia ancora elevata la "dipendenza" dal mare del commercio internazionale: un terzo dell'import-export avviene via nave. Dopo il calo del 2020 (-17%), i primi 6 mesi del 2021 mostrano segnali di miglioramento, con un +33%



Nuovo format della newsletter Port Infographics Assoporti

Assoporti e SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) inaugurano un nuovo format della newsletter 'Port Infographics'. Il numero è stato interamente realizzato attraverso l'uso di infografiche. L'obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La newsletter vuole

offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla

pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. La pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il

container shortage (carezza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di

questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità e all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non

tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. I dati proposti dalla newsletter: Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini

di tonnellaggio : +3,4% le stime per il 2022. La flotta navale aumenta del +2,9%. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell'area MENA (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; il LSCI (Liner

Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa . Per il nostro Paese ancora elevata la dipendenza dal mare del commercio internazionale: un terzo

dell'import -export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento , con un

+33%. Nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di euro di import-export marittimo . In testa Lombardia ed Emilia-Romagna. Sicilia e Campania prime nel Mezzogiorno. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply

chain globali. L'impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte : al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. Si rileva una minore qualità del servizio di trasporto

containerizzato : a novembre 2021 solo il 34% delle navi è arrivato in orario nel porto di destinazione con una media dei ritardi delle navi di 7,3 giorni. Prosegue il fenomeno dei container vuoti stressati dai mercati di esportazione del

Far East : dopo la forte crisi di fine 2020, il Container Availability Index di Shanghai a novembre 2021 indica ancora una carezza strutturale di contenitori nelle rotte strategiche. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei

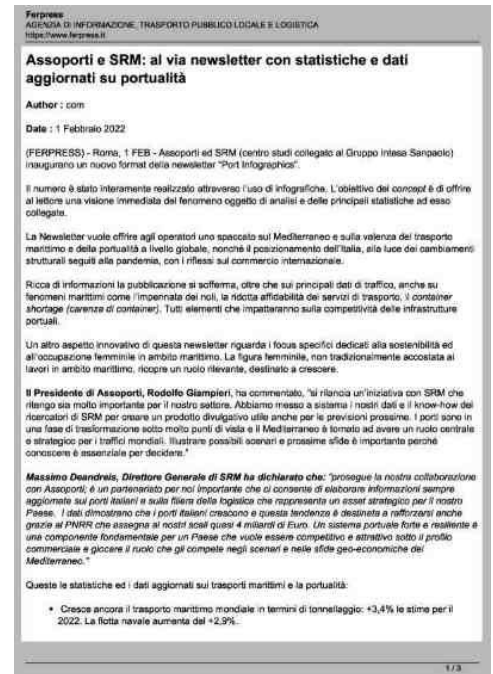
trasporti marittimi , in crescita dell'8% rispetto a 10 anni fa. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e



Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. Inizia la risalita dei porti italiani : i primi 9 mesi del 2021 indicano un'importante ripresa: +10%, pari a oltre 345 milioni di tonnellate. Il ro-ro (roll on roll off) è il tipo di merce che registra la crescita più alta, +19%. Investimenti in sostenibilità sempre a buoni ritmi : a livello globale il 34% dell'orderbook si riferisce a navi che adottano carburanti e propulsori alternativi. Cresce il business del bunker : i porti di bunkeraggio GNL attivi nel mondo sono 141 e ne sono pianificati ulteriori 95. Speciale occupazione femminile: importante presenza delle donne negli uffici delle Autorità di Sistema Portuale: il 43% del totale; la percentuale scende al 29% nei ruoli dirigenziali e nei quadri. Il testo integrale della pubblicazione è disponibile sui siti web:

Assoporti e SRM: al via newsletter con statistiche e dati aggiornati su portualità

(FERPRESS) Roma, 1 FEB **Assoporti** ed SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) inaugurano un nuovo format della newsletter Port Infographics. Il numero è stato interamente realizzato attraverso l'uso di infografiche. L'obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha commentato, si rilancia un'iniziativa con SRM che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere. Massimo Deandreis, Direttore Generale di SRM ha dichiarato che: prosegue la nostra collaborazione con **Assoporti**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di Euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo. Queste le statistiche ed i dati aggiornati sui trasporti marittimi e la portualità: Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022. La flotta navale aumenta del +2,9%. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell'area MENA (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; il LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del



Nord Europa. Per il nostro Paese ancora elevata la dipendenza dal mare del commercio internazionale: un terzo dell'import-export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di Euro di import-export marittimo. In testa Lombardia ed Emilia-Romagna. Sicilia e Campania prime nel Mezzogiorno. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. L'impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte: al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. Si rileva una minore qualità del servizio di trasporto containerizzato: a novembre 2021 solo il 34% delle navi è arrivato in orario nel porto di destinazione con una media dei ritardi delle navi di 7,3 giorni. Prosegue il fenomeno dei container vuoti stressato dai mercati di esportazione del Far East: dopo la forte crisi di fine 2020, il Container Availability Index di Shanghai a novembre 2021 indica ancora una carenza strutturale di contenitori nelle rotte strategiche. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi, in crescita dell'8% rispetto a 10 anni fa. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. Inizia la risalita dei porti italiani: i primi 9 mesi del 2021 indicano un'importante ripresa: +10%, pari a oltre 345 milioni di tonnellate. Il Ro-Ro (Roll on Roll off) è il tipo di merce che registra la crescita più alta, +19%. Investimenti in sostenibilità sempre a buoni ritmi: a livello globale il 34% dell'orderbook si riferisce a navi che adottano carburanti e propulsori alternativi. Cresce il business del bunker: i porti di bunkeraggio GNL attivi nel mondo sono 141 e ne sono pianificati ulteriori 95. Speciale occupazione femminile: importante presenza delle donne negli uffici delle Autorità di Sistema Portuale: il 43% del totale; la percentuale scende al 29% nei ruoli dirigenziali e nei quadri.

Assoporti-Srm, trasporto marittimo verso +3,4% nel 2022

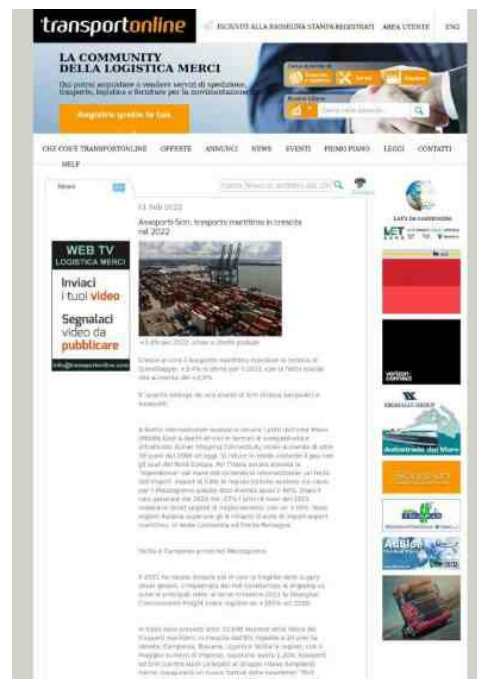
Sky TG24

(ANSA) - MILANO, 01 FEB - Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022, con la flotta navale che aumenta del +2,9%. E' quanto emerge da una analisi di Srm (Intesa Sanpaolo) e **Assoporti**. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell' area Mena (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; ilLiner Shipping Connectivity Index aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Per l' Italia ancora elevata la "dipendenza" dal mare del commercio internazionale: un terzo dell' import -export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di euro di import-export marittimo. In testa Lombardia ed Emilia-Romagna. Sicilia e Campania prime nel Mezzogiorno. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. L' impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte: al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi, in crescita dell' 8% rispetto a 10 anni fa. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. (ANSA).



Assoporti-Srm, trasporto marittimo in crescita nel 2022

+3,4% nel 2022, stime a livello globale Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022, con la flotta navale che aumenta del +2,9%. E' quanto emerge da una analisi di Srm (Intesa Sanpaolo) e **Assoporti**. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell'area Mena (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; ilLiner Shipping Connectivity Index aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Per l'Italia ancora elevata la "dipendenza" dal mare del commercio internazionale: un terzo dell'import -export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di euro di import-export marittimo. In testa Lombardia ed Emilia-Romagna. Sicilia e Campania prime nel Mezzogiorno. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. L'impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte: al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi, in crescita dell'8% rispetto a 10 anni fa. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. **Assoporti** ed Srm (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) hanno inaugurano un nuovo format della newsletter "Port Infographics". La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale. "Si rilancia un'iniziativa con Srm che ritengo sia molto importante per il nostro settore", afferma Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**. "Abbiamo messo a sistema - aggiunge - i nostri dati e il know-how dei ricercatori di Srm per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere".



Assoporti: nel 2021 è iniziata la risalita dei porti italiani

La crescita del trasporto marittimo mondiale, in termini di tonnellaggio, è attesa al 3,4% nel 2022: ad avanzare sono soprattutto i porti di Medio Oriente e Nord Africa, riducendo il gap con gli scali dell'Europa settentrionale. Rimane elevata la dipendenza italiana dal commercio internazionale via mare: un terzo dell'import-export di tutte le Regioni italiane avviene via nave, e nel Mezzogiorno il dato sale fino al 60%. Dopo il calo del 17% che ha interessato il 2020, il primo semestre dell'anno scorso ha mostrato segnali di miglioramento con un incremento del 33%: sono nove le Regioni italiane che superano gli 8 miliardi di euro di import-export marittimo, con in testa Lombardia ed Emilia-Romagna. Questi i principali dati contenuti in Port Infographics, nuovo format della newsletter di **Assoporti** e Studi e ricerche per il Mezzogiorno (Srm), centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, che vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. I dati spiega il direttore generale di Srm, Massimo Deandreis dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al Pnrr che assegna ai nostri scali quasi quattro miliardi di euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo economiche del Mediterraneo". Oltre a fornire i principali dati di traffico, la pubblicazione si sofferma anche su fenomeni che caratterizzano il settore marittimo, e che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali, come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Previsti focus specifici dedicati alla sostenibilità e all'occupazione femminile in ambito marittimo, che si prevede ricoprirà un ruolo sempre più rilevante. Nel 2021 il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo strategico. L'anno appena concluso ha messo in luce la fragilità delle catene di fornitura globali: l'impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte, e si rileva una minore qualità del servizio di trasporto containerizzato (a novembre 2021 solo il 34% delle navi è arrivato in orario nel porto di destinazione). Nel 2021, in ogni caso, inizia la risalita dei porti italiani: i primi nove mesi indicano una ripresa del 10%, pari a oltre 345 milioni di tonnellate: buoni ritmi per gli investimenti in sostenibilità, mentre cresce il business del bunker e sale l'occupazione femminile. "Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere", ha spiegato il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, aggiungendo che i porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di



vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali.

Propeller Club Port of Trieste: il mix di fonti energetiche al centro del webinar

(FERPRESS) Trieste, 1 FEB Quasi una lectio magistralis quella tenutasi ieri sera al webinar del Propeller Club Port of Trieste, organizzato congiuntamente con ATENA Trieste, dove accademici e manager si sono alternati per parlare di transizione ecologica. Il primo a prendere la parola, però, è stato un politico. Fabio Scoccimarro, assessore della Regione FVG con deleghe alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, ha rivendicato l'approccio della sua amministrazione in merito alle questioni sul tavolo. Ho sempre voluto parlare di ambientalismo dal volto umano, per dire che è necessario far convivere ambiente ed economia e in Regione ha ricordato Scoccimarro già 2 anni fa abbiamo istituito collegamenti tra gli assessorati quando si parla di energia e ambiente. Riconversione dell'impianto siderurgico della Ferriera di Trieste, contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e progetto Noemix (sostituzione del parco macchine della pubblica amministrazione con modelli a emissioni zero) tra le iniziative citate da Scoccimarro. Non è tanto una questione di soldi, quanto una questione di tempo. Ci manca tempo» ha invece ammonito al termine del suo intervento il professor Maurizio Fermeglia, già rettore dell'Università di Trieste. Secondo l'accademico, si sta già propagando la tempesta perfetta della scarsità di cibo, associata alla scarsità di energia e di acqua, con uno stimolo per nuove migrazioni. «Non vorrei spaventare nessuno, ma non riusciremo mai a raggiungere gli obiettivi a medio termine ha detto Fermeglia riferendosi alle limitazioni per le emissioni in atmosfera che Ue e Stati sovrani vogliono imporre nei prossimi decenni. Non è comunque il nucleare, secondo Fermeglia, la strada da percorrere in Italia. Più ottimista Marco Golinelli di Wartsila Italia, che ha indicato in un mix di fonti il futuro della produzione energetica. Un futuro che potrebbe anche dare un ruolo all'energia nucleare, ma "non in Italia e non con le conoscenze che abbiamo oggi". Forse, ha ipotizzato il manager laureato in Fisica, "... impianti nucleari di taglia piccola potrebbero essere una soluzione per la realizzabilità". Prima di lui aveva preso la parola l'ingegner Giampaolo Dalla Vedova del Lloyd's Register, per trattare l'argomento dei parchi eolici. Dalla Vedova ha descritto come sia in crescita il trend di investimenti in questo genere di impianti, senza nascondere che le procedure e le tempistiche per la loro effettiva entrata in funzione sono tutt'altro che semplici o brevi. La previsione, tanto per fare un esempio, porta al 2030 per vedere attivo il primo impianto in grande scala in Italia. Le relazioni sono state chiuse dall'ingegner Giorgio Sulligoi dell'Università di Trieste che ha sottolineato l'importanza delle reti distributive di energia elettrica nel processo di innovazione dettato dalla transizione ecologica. Sulligoi ha poi richiamato l'attenzione sui Porti e sulle attività ad essi correlate, suggerendo che proprio Trieste dove sono in essere finanziamenti pubblici importanti possa diventare un caso pilota con i progetti di cold ironing e con possibili coinvolgimenti

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Propeller Club Port of Trieste: il mix di fonti energetiche al centro del webinar

Author: com

Date: 1 Febbraio 2022

(FERPRESS) - Trieste, 1 FEB - Quasi una lectio magistralis quella tenutasi ieri sera al webinar del Propeller Club Port of Trieste, organizzato congiuntamente con ATENA Trieste, dove accademici e manager si sono alternati per parlare di transizione ecologica. Il primo a prendere la parola, però, è stato un politico. Fabio Scoccimarro, assessore della Regione FVG con deleghe alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, ha rivendicato l'approccio della sua amministrazione in merito alle questioni sul tavolo.

"Ho sempre voluto parlare di ambientalismo dal volto umano, per dire che è necessario far convivere ambiente ed economia e in Regione - ha ricordato Scoccimarro - già 2 anni fa abbiamo istituito collegamenti tra gli assessorati quando si parla di energia e ambiente".

Riconversione dell'impianto siderurgico della Ferriera di Trieste, contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e progetto Noemix (sostituzione del parco macchine della pubblica amministrazione con modelli a emissioni zero) tra le iniziative citate da Scoccimarro.

"Non è tanto una questione di soldi, quanto una questione di tempo. Ci manca tempo» ha invece ammonito al termine del suo intervento il professor Maurizio Fermeglia, già rettore dell'Università di Trieste. Secondo l'accademico, si sta già propagando la "tempesta perfetta" della scarsità di cibo, associata alla scarsità di energia e di acqua, con uno stimolo per nuove migrazioni. «Non vorrei spaventare nessuno, ma non riusciremo mai a raggiungere gli obiettivi a medio termine" ha detto Fermeglia riferendosi alle limitazioni per le emissioni in atmosfera che Ue e Stati sovrani vogliono imporre nei prossimi decenni. Non è comunque il nucleare, secondo Fermeglia, la strada da percorrere in Italia.

Più ottimista Marco Golinelli di Wartsila Italia, che ha indicato in un mix di fonti il futuro della produzione energetica. Un futuro che potrebbe anche dare un ruolo all'energia nucleare, ma "... non in Italia e non con le conoscenze che abbiamo oggi". Forse, ha ipotizzato il manager laureato in Fisica, "... impianti nucleari di taglia piccola potrebbero essere una soluzione per la realizzabilità".

Prima di lui aveva preso la parola l'ingegner Giampaolo Dalla Vedova del Lloyd's Register, per trattare l'argomento dei parchi eolici. Dalla Vedova ha descritto come sia in crescita il trend di investimenti in questo genere di impianti, senza nascondere che le procedure e le tempistiche per la loro effettiva entrata in funzione sono tutt'altro che semplici o brevi. La previsione, tanto per fare un esempio, porta al 2030 per vedere attivo il primo impianto in grande scala in Italia. Le relazioni sono state chiuse dall'ingegner Giorgio Sulligoi dell'Università di Trieste che ha sottolineato l'importanza delle reti distributive di energia elettrica nel processo di innovazione dettato dalla transizione ecologica.

Sulligoi ha poi richiamato l'attenzione sui Porti e sulle attività ad essi correlate, suggerendo che proprio Trieste - dove sono in essere finanziamenti pubblici importanti - possa diventare un caso pilota con i progetti di cold ironing e con possibili coinvolgimenti di logistica e trasporti, correlati alla portualità.

In chiusura di serata, seguita da un cospicuo numero di ospiti online, gli interventi dei "padroni di casa", Fabrizio Zerbin e Paolo Frandoli, presidenti rispettivamente dei sodaliti locali di Propeller ed Atena, organizzatori del webinar. Per entrambi, i costi della transizione verso energie più pulite vanno tenuti in maggiore considerazione. E per entrambi sarebbe necessario un ragionamento più articolato sul ruolo del nucleare anche in Italia, tenuto conto della presenza di numerose decine di impianti già esistenti ai confini

1/3

FerPress

Trieste

di logistica e trasporti, correlati alla portualità. In chiusura di serata, seguita da un cospicuo numero di ospiti online, gli interventi dei padroni di casa, Fabrizio Zerbini e Paolo Frandoli, presidenti rispettivamente dei sodalizi locali di Propeller ed Atena, organizzatori del webinar. Per entrambi, i costi della transizione verso energie più pulite vanno tenuti in maggiore considerazione. E per entrambi sarebbe necessario un ragionamento più articolato sul ruolo del nucleare anche in Italia, tenuto conto della presenza di numerose decine di impianti già esistenti ai confini dell'Italia.

A Monfalcone accordo quadro

TRIESTE Nuovo passo avanti per il perfezionamento dell'assetto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale. Approvato all'unanimità, nella recente seduta del Comitato di Gestione, l'accordo quadro relativo alle concessioni presso il porto di Monfalcone, dopo aver incassato l'ok della Commissione consultiva e dell'Organismo di partenariato. L'accordo rappresenta un fondamentale punto di partenza per gli operatori portuali di Monfalcone che hanno dato il placet all'iniziativa. Finalmente potranno disporre di aree per una durata di 12 anni, così da attivare adeguate attività per lo sviluppo dei traffici ed il rilancio del porto. Nell'articolato sistema di Portorosega, infatti, convivono oltre a una zona di banchina pubblica, aree demaniali e aree patrimoniali dell'Autorità di Sistema, derivate dall'acquisto dell'Azienda Speciale per il porto di Monfalcone. Il documento approvato, regola in modo armonico tutti gli aspetti: durate, canoni, autorizzazioni, ecc.. Nella fattispecie saranno CETAL, Compagnia Portuale Monfalcone, MarterNeri e F.lli Midolini a sottoscrivere insieme all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, l'impegno reciproco a stipulare gli atti formali di concessione e locazione delle aree portuali, nelle quali verranno inseriti gli interventi infrastrutturali da loro proposti, insieme ai sottoservizi relativi a ciascuna area, in accordo ai rispettivi piani d'impresa. Per Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Oggi si compie l'atto fondamentale per lo sviluppo e la visione futura del porto di Monfalcone. Finalmente abbiamo portato a termine un lavoro importante durato due anni. Dopo vari ricorsi e polemiche, si arriva ad un accordo quadro che definisce quale sarà il futuro assetto concessorio e di aree all'interno del porto, con perfetta armonia di tutte le parti pubbliche e private. Da oggi diamo finalmente la sicurezza agli operatori di Monfalcone, rispetto alla loro visione di sviluppo e alle loro ipotesi di investimento. Gli operatori avranno 30 giorni di tempo dalla firma dell'accordo per presentare i propri progetti di fattibilità tecnico economica, i piani d'impresa, i modelli SID ed i rilievi celerimetrici, al fine di formalizzare gli atti di concessione/locazione/diritto di superficie relativi a ciascuna area, rispettivamente di 95.800 mq (CETAL), 197.800 mq (CPM), 120.135 mq (MarterNeri) e 94.000 mq (Midolini). Il layout generale delle concessioni è il risultato di un percorso condiviso di ottimizzazione dell'utilizzo delle aree portuali. Allo stesso tempo rappresenta la base per una razionalizzazione della viabilità stradale e del layout ferroviario, al fine di aumentare l'intermodalità ferroviaria anche attraverso mirati interventi sulle infrastrutture. In futuro, con il processo di demanializzazione delle aree attualmente ancora patrimoniali, vi saranno ulteriori benefici per gli operatori.



Fonti energetiche e transizione ecologica

Tema del webinar organizzato da Propeller Club Port of Trieste e ATENA

Redazione

TRIESTE Il futuro in un mix di fonti energetiche, ma l'energia nucleare non è esclusa dalla transizione ecologica. Quasi una lectio magistralis quella tenutasi ieri sera al webinar del Propeller Club Port of Trieste, organizzato congiuntamente con ATENA Trieste, dove accademici e manager si sono alternati per parlare di transizione ecologica. Il primo a prendere la parola, però, è stato un politico. Fabio Scoccimarro, assessore della Regione FVG con deleghe alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, ha rivendicato l'approccio della sua amministrazione in merito alle questioni sul tavolo. Ho sempre voluto parlare di ambientalismo dal volto umano, per dire che è necessario far convivere ambiente ed economia e in Regione ha ricordato Scoccimarro già due anni fa abbiamo istituito collegamenti tra gli assessorati quando si parla di energia e ambiente. Riconversione dell'impianto siderurgico della Ferriera di Trieste, contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e progetto Noemix (sostituzione del parco macchine della pubblica amministrazione con modelli a emissioni zero) tra le iniziative citate da Scoccimarro. Non è tanto una questione di soldi, quanto una questione di tempo. Ci manca tempo ha invece ammonito al termine del suo intervento il professor Maurizio Fermeglia, già rettore dell'Università di Trieste. Secondo l'accademico, si sta già propagando la tempesta perfetta della scarsità di cibo, associata alla scarsità di energia e di acqua, con uno stimolo per nuove migrazioni. Non vorrei spaventare nessuno, ma non riusciremo mai a raggiungere gli obiettivi a medio termine ha detto Fermeglia riferendosi alle limitazioni per le emissioni in atmosfera che Ue e Stati sovrani vogliono imporre nei prossimi decenni. Non è comunque il nucleare, secondo Fermeglia, la strada da percorrere in Italia. Più ottimista Marco Golinelli di Wartsila Italia, che ha indicato in un mix di fonti il futuro della produzione energetica. Un futuro che potrebbe anche dare un ruolo all'energia nucleare, ma non in Italia e non con le conoscenze che abbiamo oggi. Forse, ha ipotizzato il manager laureato in Fisica, impianti nucleari di taglia piccola potrebbero essere una soluzione per la realizzabilità. Prima di lui aveva preso la parola l'ingegner Giampaolo Dalla Vedova del Lloyd's Register, per trattare l'argomento dei parchi eolici. Dalla Vedova ha descritto come sia in crescita il trend di investimenti in questo genere di impianti, senza nascondere che le procedure e le tempistiche per la loro effettiva entrata in funzione sono tutt'altro che semplici o brevi. La previsione, tanto per fare un esempio, porta al 2030 per vedere attivo il primo impianto in grande scala in Italia. Le relazioni sono state chiuse dall'ingegner Giorgio Sulligoi dell'Università di Trieste che ha sottolineato l'importanza delle reti distributive di energia elettrica nel processo di innovazione dettato dalla transizione ecologica. Sulligoi ha poi richiamato l'attenzione sui porti e sulle attività ad essi correlate, suggerendo che proprio Trieste dove sono in essere finanziamenti

Messaggero Marittimo

Trieste

pubblici importanti possa diventare un caso pilota con i progetti di cold ironing e con possibili coinvolgimenti di logistica e trasporti, correlati alla portualità. In chiusura di serata, seguita da un cospicuo numero di ospiti online, gli interventi dei padroni di casa, Fabrizio Zerbini e Paolo Frandoli, presidenti rispettivamente dei sodalizi locali di Propeller ed Atena, organizzatori del webinar. Per entrambi, i costi della transizione verso energie più pulite vanno tenuti in maggiore considerazione. E per entrambi sarebbe necessario un ragionamento più articolato sul ruolo del nucleare anche in Italia, tenuto conto della presenza di numerose decine di impianti già esistenti ai confini dell'Italia.

Shipping Italy

Trieste

La nuova Norwegian Viva debutterà nel Mediterraneo con toccate a Trieste e Civitavecchia

La nuova nave di Ncl verrà consegnata da Fincantieri entro l'estate del 2023

La nuova nave da crociera Norwegian Viva entrerà in servizio il prossimo anno con un programma di crociere in Europa e nei Caraibi. Questa nuova costruzione, la seconda delle sei 'Classe Prima' commissionate da Norwegian Cruise Line a Fincantieri, nel suo viaggio inaugurale offrirà varie possibilità di itinerari nel Mediterraneo a partire dal 15 giugno 2023. Nel programma di Norwegian Viva è prevista una serie di viaggi da otto, nove e dieci notti con partenze dai principali porti dell' Europa meridionale quali Lisbona, in Portogallo, Venezia (Trieste) e Roma (Civitavecchia) in Italia e Atene (Pireo) in Grecia; questi itinerari - informa la compagnia - sono stati studiati per offrire agli ospiti l' opportunità di esplorare le regioni spagnole, italiane e greche del Mediterraneo. Con formula open-jaws gli scali saranno a Palma di Maiorca, in Spagna, e a Dubrovnik, in Croazia, oltre che a Capodistria in Slovenia, e Siracusa in Italia. Fra gli scali previsti dalla nave anche Istanbul e Kusadasi in Turchia, Ibiza e Barcellona in Spagna, Gibilterra, Santorini e Mykonos in Grecia, La Valletta a Malta e Messina e Ravenna in Italia. Ad agosto la Norwegian Viva navigherà anche in Europa occidentale e settentrionale con due partenze speciali dall' Inghilterra e dal Portogallo. La prima riguarda una crociera di nove notti e prenderà il largo da Lisbona verso Southampton il 30 luglio 2023 per scalare sette porti diversi in Spagna, Francia, Belgio e Paesi Bassi. Navigando nella direzione opposta e tornando nel Mediterraneo, la nave offrirà una crociera simile con partenza l' 8 agosto 2023. Punto culminante di entrambe le crociere sarà la visita a Le Verdon-sur-Mer, piccola città francese situata tra l' Oceano Atlantico e l' estuario della Gironda. Il debutto europeo si concluderà con la traversata da Lisbona a New York City il 13 novembre 2023. La crociera, di 11 notti, scalerà a Funchal e Ponta Delgada alle isole azzorre, oltre che a Royal Naval Dockyard, ex arsenale marittimo della Royal Navy situato nella parte occidentale delle Bermuda. Il programma invernale 2023-2024 della Norwegian Viva sarà inaugurato nei Caraibi meridionali, partendo da San Juan a Porto Rico il 15 dicembre 2023, con una crociera di sette notti che tocca Tortola nelle Isole Vergini britanniche per dirigersi poi a Philipsburg a St. Maarten; Bridgetown nelle Barbados, Castries a Santa Lucia; San Giovanni ad Antigua; e St. Thomas nelle Isole Vergini americane. Le partenze future andranno da sette a nove notti e - informa la compagnia - includeranno importanti porti dei Caraibi. Il ritorno in Europa è previsto per il 2024 con un' altra serie di crociere nel Mediterraneo in programma da fine aprile a inizio novembre.



Professione Comandante di nave, quali prospettive di riforma - Convegno Propeller Venezia

01 Feb, 2022 **VENEZIA** - Professione Comandante Quali prospettive di riforma anche alla luce dei fatti di cronaca? è il titolo del convegno promosso dal Propeller Club Port of Venice e che si svolge a Mestre, presso Hotel Bologna ma anche in modalità digitale giovedì 3 febbraio 2022 alle ore 17:00 Il convegno è organizzato in occasione della presentazione del libro 'La criminalizzazione del Comandante della nave: criticità e prospettive' - (Teseo editore 2021) a cura del Prof. Avv. Mario Carta, Ordinario di diritto UE, Unitelma Sapienza, Presidente del Comitato Scientifico dell' I.I.N. PROGRAMMA SALUTI ISTITUZIONALI Umberto Masucci - Presidente The International Propeller Clubs Anna Carnielli - Presidente Propeller Club Port of Venice Piero Pellizzari - Direttore Marittimo del Veneto MODERA Laura Colognesi - Giornalista specializzata INTERVENGONO Luca Sisto - Direttore Generale CONFITARMA Gennaro Arma - Presidente IAM Istruttori Associati Marittimi Giovanni Lettich - Presidente Nazionale Collegio Capitani Luigi Mennella - Capo Pilota della Corporazione Piloti Estuario Veneto Claudio Tomei - Presidente USCLAC Davide Calderan - Presidente Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. s.r.l. Cristiano Alessandri - Avvocato marittimista del Foro di **Venezia** Agostino Benvegnù - Vice Presidente Collegio Nazionale Capitani - Sezione di **Venezia** Stefano Bruschetta - Alta Broker & Partners s.r.l.



Ok dalla Conferenza nazionale AdSP al DPSS

In data odierna, su convocazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si è tenuta la seduta della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale prevista dalla legge 84/94, nel cui ordine del giorno era prevista l'intesa sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il DPSS, frutto di un lungo lavoro svolto dalla struttura, ha raccolto le osservazioni dei diversi portatori di interesse e i pareri dei sette Comuni, a vario titolo coinvolti, e della Regione Liguria. Gli stakeholder hanno condiviso obiettivi, strategie e proposte di pianificazione, quest'ultime da valutare di concerto con le amministrazioni comunali dei territori maggiormente sensibili agli equilibri tra attività produttive e urbane. A valle della presentazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema tenuta dal Presidente Signorini e dal Direttore della Pianificazione Sanguineri, il Ministro Enrico Giovannini ha espresso apprezzamento per il lavoro svolto e la Conferenza ha approvato l'intesa sul documento. A seguito del passaggio odierno è quindi attesa l'approvazione formale del Ministero per poi procedere con la fase di redazione dei piani regolatori dei porti di Genova e **Savona/Vado** Ligure.

The screenshot shows the website interface for 'Il Nautilus'. At the top, there is a navigation bar with 'HOME', 'ARCHIVIO', 'COLLABORA', 'PUBBLICITÀ', 'REDAZIONE', and 'SITEMAP'. Below this is a banner for 'IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY' with the logo 'PEYRANI BRINDISI'. The main content area features the article title 'Ok dalla Conferenza nazionale AdSP al DPSS' with a sub-headline 'Di Redazione - 1 febbraio 2022'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and a general share icon. Below the text, there is a photograph of a large, ornate building, likely a port terminal or administrative building.

Informare

Savona, Vado

Ok al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale

Delibera della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale

Oggi la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale ha approvato l'intesa sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, elaborato che è frutto di un lungo lavoro svolto dalla struttura dell'ente ligure che ha raccolto le osservazioni dei diversi portatori di interesse e i pareri dei sette Comuni, a vario titolo coinvolti, e della Regione Liguria. A seguito del passaggio odierno è ora attesa l'approvazione formale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per poi procedere con la fase di redazione dei piani regolatori dei porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure. Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito. Indice
Prima pagina Indice notizie - Via Raffaele Paolucci 17r/19r - 16129 Genova - ITALIA tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, e-mail.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are logos for 'STAR SERVICE' and 'informARE'. The main headline reads: 'Ok al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale'. Below the headline, there is a sub-headline: 'Delibera della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale'. The main text of the article is visible, starting with 'Oggi la Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale ha approvato l'intesa sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale...'. At the bottom of the screenshot, there is a search bar with the text 'Cerca il tuo albergo' and a date selection interface showing '1 Feb' and '2 Feb'.

Informazioni Marittime

Savona, Vado

Conferenza porti approva DPSS di Genova

Ad esso seguirà l'approvazione del ministero delle Infrastrutture, dopodiché si potrà procedere con la redazione dei piani regolatori

Oggi, su convocazione del ministero delle Infrastrutture, si è tenuta la seduta della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale che ha approvato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) del sistema portuale di Genova, Savona e Vado Ligure. A questa approvazione seguirà l'approvazione formale del dicastero per poi procedere con la fase di redazione dei piani regolatori dei tre porti. Il DPSS ha raccolto le osservazioni dei diversi portatori di interesse e i pareri dei sette Comuni interessati, della Regione Liguria. Gli stakeholder hanno condiviso obiettivi, strategie e proposte di pianificazione, quest'ultime da valutare di concerto con le amministrazioni comunali dei territori maggiormente sensibili agli equilibri tra attività produttive e urbane. A valle della presentazione del DPSS, tenuta dal presidente dell'autorità portuale di Genova, Paolo Emilio Signorini e dal direttore della pianificazione per l'authority, Marco Sanguineri, il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, ha espresso apprezzamento per il lavoro svolto e la Conferenza ha approvato l'intesa sul documento. Nel DPSS - che insieme ai piani regolatori portuali dei singoli scali marittimi costituisce il piano regolatore di sistema portuale - vengono pianificati gli obiettivi di sviluppo di medio e lungo periodo, coerentemente con quanto stabilito dal Piano nazionale dei trasporti e della logistica, dalle direttive europee in tema di portualità e dal Piano strategico nazionale della portualità e della Logistica. Molto complessa la procedura di approvazione, sia per la miriade di enti che ne richiedono la consultazione o l'approvazione che per la quantità di cose contenute. Richiede il parere favorevole di tutti gli enti locali: Regione, Comuni interessati e Città Metropolitana (se presente), e il parere della Conferenza dei presidenti delle Autorità di sistema portuale presso il ministero dei Trasporti. Il DPSS delimita le aree portuali e quelle di interazione porto-città, individuando gli indirizzi per la redazione dei successivi piani regolatori portuali. Dal 2016, anno dell'ultima riforma portuale, che ha accorpato tra l'altro le autorità portuali nelle autorità di sistema portuale, è la cornice amministrativa necessaria per programmare lo sviluppo infrastrutturale portuale. - credito immagine in alto.



Funivie, vertice con il commissario dell' infrastruttura: entro dicembre potrebbero concludersi i lavori

I sindacati: "Sollecitato sulla manutenzione del resto dell' impianto e sull' affidamento ad un nuovo soggetto. Preoccupati per il futuro dei lavoratori, Ministero si impegni"

Si è tenuto oggi in videoconferenza l' incontro su Funivie tra le organizzazioni sindacali Filt Cgil e Fit Cisl e i comuni di Cairo Montenotte e di Savona, la Regione Liguria, l' Unione Industriali di Savona, l' **Autorità di Sistema Portuale**, il senatore Paolo Ripamonti, la parlamentare Sara Foscolo e il commissario Vittorio Maugliani. Il commissario ha informato infatti sull' andamento della procedura per il ripristino dell' infrastruttura specificando che sono già state raccolte le manifestazioni di interesse delle ditte che hanno risposto al bando, ed entro il 17 febbraio terminerà il termine per la ricezione delle stesse. Successivamente ai primi di marzo verrà formulata la proposta di aggiudicazione e a fine mese avverrà la consegna della progettazione esecutiva. I primi di maggio verrà invece approvata la progettazione. Da maggio entro sei o sette mesi dovrebbe avvenire la conclusione dei lavori, salvo inconvenienti (ricorsi, problemi esecutivi). "Come organizzazioni sindacali abbiamo sollecitato il commissario sul tema della manutenzione del resto dell' impianto, (non solo della zona danneggiata) e sulla necessità di un intervento da parte del ministero per l' affidamento dell' impianto ad un nuovo soggetto. Il commissario ci ha comunicato che il ministero è al corrente di tali problematiche e sta lavorando per una soluzione delle stesse in tempi rapidi, compatibilmente con la complessità della questione" dicono Filt Cgil e Fit Cisl. "Esprimiamo apprezzamento per l' operato del commissario, ma non possiamo che rimarcare la nostra preoccupazione per il futuro occupazionale dei lavoratori di Funivie, crediamo quindi che il ministero dovrà impegnarsi nei tempi più rapidi possibili per trovare una soluzione alla vertenza" concludono i sindacati. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:



The screenshot shows the Savona News website interface. At the top, there's a navigation bar with categories like PRIMA PAGINA, CRONACA, POLITICA, ATTUALITÀ, etc. The main headline reads: "Funivie, vertice con il commissario dell'infrastruttura: entro dicembre potrebbero concludersi i lavori". Below the headline, there's a sub-headline: "I sindacati: 'Sollecitato sulla manutenzione del resto dell'impianto e sull'affidamento ad un nuovo soggetto. Preoccupati per il futuro dei lavoratori. Ministero si impegni'". A small image of a cable car is visible on the right side of the article preview. The website also features a sidebar with 'RUBRICHE' and 'IN BREVE' sections.

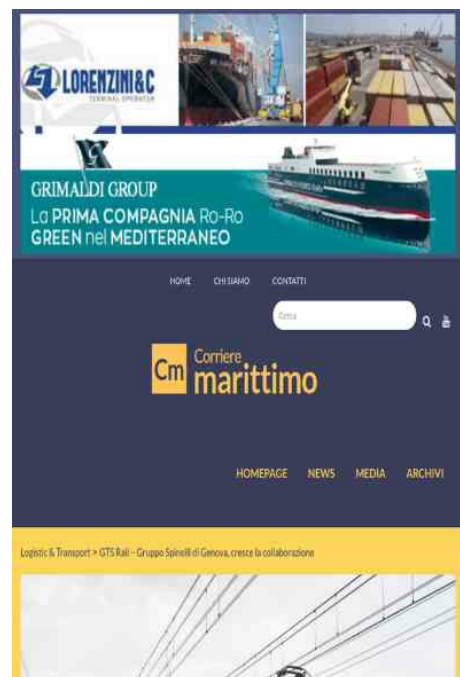
Diga foranea Genova, il Tar annulla gli atti di gara per la direzione lavori a Rina Consulting

01 Feb, 2022 **GENOVA** - Il Tar della Liguria ha annullato gli atti di gara dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova** che assegnava a Rina Consulting la direzione dei lavori della nuova Diga foranea di **Genova**, accogliendo il ricorso presentato dalla società Progetti Europa & Global s.p.a., seconda classificata nella graduatoria finale di gara. Un appalto per il project management della nuova diga foranea del porto ligure del valore di 19,7 milioni di euro. Il ruolo del project management, nella prima fase, è quello di gestire gli iter approvativi di progettazione, come quelli presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il ministero della Transizione Ecologica. Nella seconda fase il ruolo del project management è quello di seguire la gara di appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori, a cui dovrebbe seguire infine l'affidamento dei cantieri. Il Tar della Liguria ha accolto il ricorso per "l'assenza dei requisiti in capo all'aggiudicatario". Come riporta la sentenza tra i requisiti di carattere specifico i giudici annoverano: "un fatturato globale in relazione ai servizi analoghi a quello oggetto dell'affidamento espletati negli ultimi tre esercizi finanziari approvati antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso, non inferiore al valore stimato complessivo dei servizi (l'analogia viene valutata rispetto ai servizi di project management, progettazione, permitting ambientale, Direzione Lavori, coordinamento della sicurezza)"; la esecuzione nell'ultimo triennio di un servizio analogo a quello oggetto dell'affidamento di importo minimo pari alla metà del valore stimato complessivo dei servizi". E secondo i giudici nella domanda il Rina "ha dichiarato due servizi.... insufficienti nel loro importo ad integrare i requisiti specifici". Il tribunale amministrativo ha riconosciuto un'incongruenza nelle dichiarazioni di Rina Consulting, con numeri che si riferiscono a importi totali di progettazione, quando dovrebbero riferirsi solo a project management. Inoltre per i giudici non è stato determinante il presunto conflitto di interessi, configurato, secondo la Progetti Europa & Global, dal fatto che un'altra società del gruppo, Rina Check, si fosse occupata della validazione della Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica. Rina Consulting è intervenuta in una nota dichiarando: «A causa di un vizio di natura formale nella procedura di gara è stata annullata l'aggiudicazione. Rina possiede tutte le caratteristiche atte a rispondere ai requisiti della gara. La nostra priorità è fare in modo che i servizi che ci sono stati affidati proseguano, dato che credibilità e affidabilità sono i principi sui quali la nostra azienda si basa. Per tale motivo, assicuriamo che, per parte nostra, continueremo a lavorare per il rispetto delle tempistiche programmate di un progetto così strategico quale quello della diga di **Genova**».



GTS Rail - Gruppo Spinelli di Genova, cresce la collaborazione

01 Feb, 2022 **GENOVA** - Si rafforza la partnership tra l'impresa ferroviaria GTS Rail, gruppo GTS Spa che opera nel mercato liberalizzato dal 2008 e il Gruppo Spinelli di **Genova**. L'operatore ferroviario gestirà il 100% della trazione dei convogli dell'operatore del trasporto intermodale in ambito marittimo. Lo ha annunciato in una nota la stessa Gts Rail specificando che si tratta del consolidamento dell'accordo già avviato con il Gruppo Spinelli di **Genova** nel corso del 2021 "con la trazione dei treni da Dinazzano Po al porto di La Spezia, si concretizza quindi con ben 34 treni a settimana che congiungeranno i porti di **Genova** (Genoa Port Terminal e Psa), Livorno e La Spezia con Padova, Dinazzano Po e Arluno. Si prevede l'utilizzo di 7 locomotive, tra cui le ultimissime tre Alstom 494 appena consegnate e dotate del servizio ultimo miglio, 100 carri ferroviari tra ribassati, 60' ed 80' " spiega l'impresa ferroviaria barese in una nota. Marzia Cicchetti, Sales and Business Development Manager di Gts Rail, ha dichiarato: "L'intesa con il Gruppo Spinelli per noi è un importante valore aggiunto. La nostra azienda ha iniziato a operare con ottimi risultati in ambito portuale già dal 2020, a cui è seguita l'apertura dell'ufficio dedicato a **Genova**. Il mondo dello shipping è cambiato e con lui anche le esigenze del mercato. Oggi c'è bisogno di grande flessibilità, velocità e un approccio innovativo riguardo i temi del mondo container e noi abbiamo lavorato molto, nonostante la pandemia, per riuscire a intercettare questi cambiamenti e farli nostri". Gts Rail è tra i primi operatori ferroviari ad essere nati dopo la liberalizzazione del mercato, produce oltre 80 treni a settimana per un totale annuo di 2,4 milioni di chilometri ed occupa 120 persone. Tra le prime 5 imprese ferroviarie in Italia per volumi e Certificati per operare sull'intera rete di RFI. L'azienda ha investito di 63 milioni di euro per l'acquisto delle locomotive ed oggi possiede una flotta di 23 unità, la più estesa flotta privata in Italia oltre a 636 carri ferroviari e una produzione annua di oltre 3,5 milioni di treni/km.



Gts Rail rafforza accordo con Spinelli di Genova. Previsti 34 treni a settimana

(FERPRESS) -Roma, 1 FEB Gts Rail rafforza l'accordo con il Gruppo Spinelli di Genova e provvederà alla trazione del 100% dei convogli dell'operatore del trasporto intermodale in ambito marittimo. Il consolidamento della partnership, già avviata nel corso del 2021 con la trazione dei treni da Dinazzano Po al porto di La Spezia, si concretizza quindi con ben 34 treni a settimana che congiungeranno i porti di Genova (terminal Gpt e Psa), Livorno e La Spezia con Padova, Dinazzano Po ed Arluno. Si prevede l'utilizzo di 7 locomotive, tra cui le ultimissime 3 x 494 Alstom appena consegnate e dotate del servizio ultimo miglio, 100 carri ferroviari tra ribassati, 60' ed 80'. L'intesa con il Gruppo Spinelli dichiara Marzia Cicchetti, responsabile per Gts Genova per noi è un importante valore aggiunto. La nostra azienda ha iniziato ad operare con ottimi risultati in ambito portuale già dal 2020, a cui è seguita l'apertura dell'ufficio dedicato a Genova. Il mondo dello shipping è cambiato e con lui anche le esigenze del mercato. Oggi c'è bisogno di grande flessibilità, velocità e un approccio innovativo riguardo i temi del mondo container e noi abbiamo lavorato molto, nonostante la pandemia, per riuscire ad intercettare questi cambiamenti e farli nostri. Gts Rail, l'impresa ferroviaria del gruppo Gts, si colloca oggi tra i principali trazionisti in Italia con una flotta di 28 locomotori, 636 carri ferroviari ed una produzione annua di oltre 3,5 milioni di treni/km. La società è già presente nel sistema portuale operando treni con le principali società armatoriali internazionali.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Gts Rail rafforza accordo con Spinelli di Genova. Previsti 34 treni a settimana

Author : com

Date : 1 Febbraio 2022

(FERPRESS) -Roma, 1 FEB – Gts Rail rafforza l'accordo con il Gruppo Spinelli di Genova e provvederà alla trazione del 100% dei convogli dell'operatore del trasporto intermodale in ambito marittimo. Il consolidamento della partnership, già avviata nel corso del 2021 con la trazione dei treni da Dinazzano Po al porto di La Spezia, si concretizza quindi con ben 34 treni a settimana che congiungeranno i porti di Genova (terminal Gpt e Psa), Livorno e La Spezia con Padova, Dinazzano Po ed Arluno. Si prevede l'utilizzo di 7 locomotive, tra cui le ultimissime 3 x 494 Alstom appena consegnate e dotate del servizio ultimo miglio, 100 carri ferroviari tra ribassati, 60' ed 80'.

"L'intesa con il Gruppo Spinelli – dichiara Marzia Cicchetti, responsabile per Gts Genova - per noi è un importante valore aggiunto. La nostra azienda ha iniziato ad operare con ottimi risultati in ambito portuale già dal 2020, a cui è seguita l'apertura dell'ufficio dedicato a Genova. Il mondo dello shipping è cambiato e con lui anche le esigenze del mercato. Oggi c'è bisogno di grande flessibilità, velocità e un approccio innovativo riguardo i temi del mondo container e noi abbiamo lavorato molto, nonostante la pandemia, per riuscire ad intercettare questi cambiamenti e farli nostri".

Gts Rail, l'impresa ferroviaria del gruppo Gts, si colloca oggi tra i principali trazionisti in Italia con una flotta di 28 locomotori, 636 carri ferroviari ed una produzione annua di oltre 3,5 milioni di treni/km. La società è già presente nel sistema portuale operando treni con le principali società armatoriali internazionali.

1/3

Nuova diga foranea, il Tar annulla l' affidamento al Rina della direzione lavori

La società Progetti Europa, seconda classificata nella gara per la direzione dei lavori per la nuova diga foranea, ha impugnato l' aggiudicazione al Rina del progetto. Il tribunale amministrativo ha accolto il ricorso e annullato l' affidamento

I lavori per la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova dovrebbero partire nel 2022. Un' opera considerata strategica per la città di Genova e tutto il territorio regionale. La Regione Liguria ha già stanziato 57 milioni di euro destinati alla realizzazione della prima parte del progetto. Un' opera dal costo di 1,3 miliardi di euro, che sarà realizzata in due fasi . La prima dovrebbe partire nel 2022 per un costo di 950 milioni che saranno coperti in buona parte con i fondi del Pnrr. La sentenza della Tar Liguria del 31 gennaio 2022 rischia però di rallentare i lavori, infatti i giudici amministrativi hanno accolto il ricorso della società Progetti Europa & Global Spa contro l' assegnazione a Rina Consulting Spa, società controllata dalla holding Rina Spa, dell' appalto per il coordinamento progettuale, la direzione lavori e il supporto tecnico dei lavori di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova. Secondo la società ricorrente, la Rina Consulting non avrebbe i requisiti tecnici ed economici richiesti dal bando di gara pubblicato dall' **autorità portuale** per svolgere l' incarico. Inoltre, sempre secondo la società ricorrente, non sarebbero stati rispettati i principi di imparzialità e di parità di condizioni tra i partecipanti al bando, visto che il servizio di validazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell' opera (Pfte) era stata affidata alla società Rina Check Spa, indirettamente controllata sempre da holding Rina Spa. I giudici amministrativi hanno rigettato la tesi del conflitto di interessi e della disparità di condizioni tra le aziende partecipanti. È stato invece accolto il motivo di ricorso relativo all' assenza dei requisiti tecnico-economici in capo all' aggiudicatario. Il bando di gara, tra i requisiti di carattere tecnico, richiedeva che i partecipanti avessero un fatturato globale per servizi analoghi a quelli oggetto dell' affidamento, eseguiti negli ultimi tre esercizi finanziari, non inferiore al valore stimato complessivo dell' appalto. Requisito che, secondo il Tar, mancherebbe a Rina Consulting Spa. In particolare la società non avrebbe sufficienti fatturati per i servizi di project management, progettazione, permitting ambientale, direzione lavori e coordinamento della sicurezza. Un altro requisito richiesto dal bando e considerato mancante dai giudici amministrativi riguarda l' esecuzione, nell' ultimo triennio, di un servizio analogo a quello oggetto dell' affidamento di importo minimo pari alla metà del valore stimato complessivo dei servizi. Negli atti di partecipazione alla gara pubblica il Rina ha dichiarato di aver eseguito solo due servizi analoghi per un importo complessivo insufficiente ad integrare i requisiti specifici stabiliti dall' **autorità portuale**. Il Rina ha commentato così la sentenza del Tar Liguria: "La decisione del TAR Liguria



Genova Today

Genova, Voltri

ha dichiarato infondato il motivo di un possibile conflitto d' interesse relativo alla Società che era stato oggetto del ricorso. Tuttavia, a causa di un vizio di natura formale nella procedura di gara, è stata annullata l' aggiudicazione. RINA possiede tutte le caratteristiche atte a rispondere ai requisiti della gara. La nostra priorità è fare in modo che i servizi che ci sono stati affidati proseguano, dato che credibilità e affidabilità sono i principi sui quali la nostra azienda si basa". Il Rina conclude le sue osservazioni affermando: "Per tale motivo assicuriamo che, per parte nostra, continueremo a lavorare per il rispetto delle tempistiche programmate di un progetto così strategico quale quello della diga di Genova".

Informare

Genova, Voltri

Il 17 e 19 maggio a Viareggio e Genova si incontreranno operatori tedeschi e italiani della cantieristica navale

Eventi organizzati dalla Camera di Commercio Italiana per la Germania il 17 e 19 maggio prossimi a Viareggio e **Genova** si terranno incontri tra produttori e fornitori tedeschi dell'industria marittima e della costruzione navale e rappresentanti delle aziende navalmeccaniche italiane che sono stati organizzati dalla Camera di Commercio Italiana per la Germania su incarico del Ministero tedesco per l'Economia e la protezione del clima. Annunciando l'evento, la Camera di Commercio Italiana per la Germania ha ricordato che il mercato italiano della cantieristica navale attivo nella costruzione di barche, yacht e navi è dominato da un gran numero di piccole e medie imprese e da grandi gruppi aziendali tra cui il gruppo Fincanieri che solo nei primi nove mesi del 2021 ha registrato un fatturato totale di 4,5 miliardi di euro e ha in attivo la costruzione di 92 navi e ordini di nuova acquisizione per 2,3 miliardi di euro. Inoltre nel settore della costruzione di barche e yacht, soprattutto di lusso, l'Italia detiene la posizione di leader nel mercato globale con 407 superyacht in costruzione. Secondo il Global Order Book, gli ordini sono gestiti principalmente dai cantieri Azimut Benetti (850 milioni di euro di fatturato nel 2020), Ferretti (457 milioni di euro di fatturato nel primo semestre del 2021) e Sanlorenzo (457,7 milioni di euro di fatturato nel 2020). Il fatturato complessivo della cantieristica italiana (fatturato dei cantieri navali, comprensivo di nuove costruzioni, attrezzature, revisioni, riparazioni, manutenzioni, conversioni e motori) ha registrato un leggero calo nel 2020 a 4,66 miliardi di euro rispetto al 2019 (4,78 miliardi di euro). Tuttavia, l'industria è riuscita a superare relativamente bene la flessione dovuta all'epidemia da Covid-19 e il settore - ha sottolineato la Camera di Commercio Italiana per la Germania - dovrebbe crescere del +23,8 % (5 %) nel 2021, con un fatturato totale tra i 5,5 e i 6 miliardi di euro. Anche il numero di dipendenti dell'industria navale è aumentato fino a un totale di 24.070 nel 2020, registrando un aumento del +2,4 % rispetto al 2019.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, le motrici di Gts Rail sui tutti i convogli di Spinelli

Dopo una prima fase tra Dinazzano Po e La Spezia, il gruppo intermodale pugliese si occuperà ora della totalità dei treni del gruppo logistico-marittimo genovese

Gts Rail rafforza l' accordo con il Gruppo Spinelli di **Genova** e provvederà alla trazione della totalità dei convogli dell' operatore di trasporto intermodale in ambito marittimo. Il consolidamento della partnership, avviata l' anno scorso con la trazione dei treni da Dinazzano Po al porto di La Spezia, si concretizza quindi con 34 treni a settimana che congiungeranno i porti di **Genova** (Genoa Port Terminal e PSA), Livorno e La Spezia con Padova, Dinazzano Po ed Arluno. Si prevede l' utilizzo di sette locomotive, tra cui le ultime 3 x 494 Alstom appena consegnate e dotate del servizio ultimo miglio; infine, cento carri ferroviari tra ribassati, 60' ed 80'. «L' intesa con il gruppo Spinelli - commenta Marzia Cicchetti, responsabile per Gts **Genova** - per noi è un importante valore aggiunto. La nostra azienda ha iniziato ad operare con ottimi risultati in ambito portuale già dal 2020, a cui è seguita l' apertura dell' ufficio dedicato a **Genova**. Il mondo dello shipping è cambiato e con lui anche le esigenze del mercato. Oggi c' è bisogno di grande flessibilità, velocità e un approccio innovativo riguardo i temi del mondo container e noi abbiamo lavorato molto, nonostante la pandemia, per riuscire ad intercettare questi cambiamenti e farli nostri». Gts Rail, l' impresa ferroviaria del gruppo logistico Gts, si colloca oggi tra i principali trazionisti in Italia con una flotta di 28 locomotori, 636 carri ferroviari ed una produzione annua di oltre 3,5 milioni di treni/km. La società è già presente nel sistema portuale operando treni con le principali società armatoriali internazionali.



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, le motrici di Gts Rail su tutti i convogli di Spinelli

Dopo una prima fase tra Dinazzano Po e La Spezia, il gruppo intermodale pugliese si occuperà ora della totalità dei treni del gruppo logistico-marittimo genovese

Gts Rail rafforza l'accordo con il Gruppo Spinelli di **Genova** e provvederà alla trazione della totalità dei convogli dell'operatore di trasporto intermodale in ambito marittimo. Il consolidamento della partnership, avviata l'anno scorso con la trazione dei treni da Dinazzano Po al porto di La Spezia, si concretizza quindi con 34 treni a settimana che congiungeranno i porti di **Genova** (Genoa Port Terminal e PSA), Livorno e La Spezia con Padova, Dinazzano Po ed Arluno. Si prevede l'utilizzo di sette locomotive, tra cui le ultime 3 x 494 Alstom appena consegnate e dotate del servizio ultimo miglio; infine, cento carri ferroviari tra ribassati, 60' ed 80'. «L'intesa con il gruppo Spinelli - commenta Marzia Cicchetti, responsabile per Gts **Genova** - per noi è un importante valore aggiunto. La nostra azienda ha iniziato ad operare con ottimi risultati in ambito portuale già dal 2020, a cui è seguita l'apertura dell'ufficio dedicato a **Genova**. Il mondo dello shipping è cambiato e con lui anche le esigenze del mercato. Oggi c'è bisogno di grande flessibilità, velocità e un approccio innovativo riguardo i temi del mondo container e noi abbiamo lavorato molto, nonostante la pandemia, per riuscire ad intercettare questi cambiamenti e farli nostri». Gts Rail, l'impresa ferroviaria del gruppo logistico Gts, si colloca oggi tra i principali trazionisti in Italia con una flotta di 28 locomotori, 636 carri ferroviari ed una produzione annua di oltre 3,5 milioni di treni/km. La società è già presente nel sistema portuale operando treni con le principali società armatoriali internazionali.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



LOGISTICA 01/02/2022

Genova, le motrici di Gts Rail su tutti i convogli di Spinelli

Dopo una prima fase tra Dinazzano Po e La Spezia, il gruppo intermodale pugliese si occuperà ora della totalità dei treni del gruppo logistico-marittimo genovese.



Spostamento depositi chimici, mancano i documenti per il ricorso: i cittadini si mobilitano

L'iniziativa portata avanti dal presidente di Municipio Michele Colnaghi

GENOVA - E' ancora alta l'attenzione attorno al tema dello spostamento dei depositi chimici costieri dal quartiere genovese di Multedo all'area portuale di ponte Somalia a Sampierdarena. Dopo il consiglio monotematico a Tursi di due settimane fa è oggi il presidente del municipio centro Ovest Michele Colnaghi a riportare la questione al centro dell'attenzione. Tutto parte dalla richiesta di una documentazione all'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale. "Visto e considerato che dopo le nostre osservazioni avevamo due mesi di tempo per presentare ricorso e che tale scadenza si avvicina rapidamente, ci troviamo costretti, visto il comportamento poco collaborativo di Autorità portuale, a presentare il ricorso al buio senza avere gli atti definitivi in mano" spiega il presidente Colnaghi. Si tratta della delibera del Comitato di Gestione del 15 e di quella del 30 dicembre 2021 e a tutti gli atti collegati. I residenti di Sampierdarena hanno manifestato tutta la loro contrarietà allo spostamento nel bacino portuale di Sampierdarena, area indicata dall'Authority che a fine anno ha fatto arrivare un sì con riserva, allo spostamento dei depositi a ponte Somalia. L'ok è arrivato dal comitato portuale ma la partita è ancora aperta e rappresenta tema centrale nella campagna elettorale con il sindaco Marco Bucci che a Tursi ha chiesto apertamente all'opposizione di esprimere un'alternativa alla soluzione al momento trovata e che l'obiettivo principe è "portare via da Multedo i depositi". La raccolta firme che parte è una corsa all'ultimo secondo. Colnaghi infatti denuncia che le osservazioni portate avanti dai cittadini che chiedono di poter accedere agli atti della procedura non è stata accolta in quanto "mancavano ancora alcune firme digitali su tutti i documenti" precisa il presidente di Municipio. E allora ecco la scelta alternativa, niente online e tutto alla vecchia maniera, cartaceo. "Abbiamo scelto, per evitare che trovino altre scappatoie per inficiare la nostra pratica di raccogliere le adesioni delle persone che abitano più vicine a Ponte Somalia". E allora da questo mercoledì 2 febbraio parte la raccolta firma concentrata per i residenti di Lungomare Canepa, via Sampierdarena e dell'area che va da Ponte Somalia e arriva a via Cantore. Il tempo è poco perché la scadenza è segnata al 13 febbraio. "In questa settimana chiediamo a chi vuole aderire di raccogliere e fotocopiare alcuni documenti, di consegnarceli e di venire a firmare alla presenza degli avvocati" spiega Colnaghi. Il problema sta nel fatto che senza un atto ufficiale è impossibile per municipio, cittadini o chiunque altro procedere con l'impugnazione al Tar. Su tutti sono due i punti su cui puntano per fermare lo spostamento: il primo riguarda la necessità di modifica del piano regolatore portuale elemento ritenuto indispensabile per modificare la destinazione d'uso di ponte Somalia". Il secondo punto riguarda un'ordinanza risalente al 2001 che di fatto vieta alle navi cisterna di passare. "Nelle nostre osservazioni era richiesto un



PORTO E TRASPORTI

GUARDA LA DIRETTA

Spostamento depositi chimici, mancano i documenti per il ricorso: i cittadini si mobilitano

TOP VIDEO

L'iniziativa portata avanti dal presidente di Municipio Michele Colnaghi

di Andrea Popolano

MARTEDÌ 01 FEBBRAIO
GENOVA - E' ancora alta l'attenzione attorno al tema dello spostamento dei depositi chimici costieri dal

di Anna e Giovanni di Loria

MARTEDÌ 01 FEBBRAIO 2022
Dall'archivio storico di PrimoCanale, 2006: l'addio a Rinaldo

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

accesso agli atti entro 30 giorni più 10 per eventuali osservazioni , al momento non esiste nulla di pubblico. Una così totale mancanza di trasparenza è ingiustificabile e inaccettabile" conclude Colnaghi.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Conferenza nazionale: approvato l' intesa sul DPSS del porto di Genova

Genova, 1 febbraio 2022 - In data odierna, su convocazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si è tenuta la seduta della Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale prevista dalla legge 84/94, nel cui ordine del giorno era prevista l' intesa sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il DPSS, frutto di un lungo lavoro svolto dalla struttura, ha raccolto le osservazioni dei diversi portatori di interesse e i pareri dei sette Comuni, a vario titolo coinvolti, e della Regione Liguria. Gli stakeholder hanno condiviso obiettivi, strategie e proposte di pianificazione, quest' ultime da valutare di concerto con le amministrazioni comunali dei territori maggiormente sensibili agli equilibri tra attività produttive e urbane. A valle della presentazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema tenuta dal Presidente Signorini e dal Direttore della Pianificazione Sanguineri, il Ministro Enrico Giovannini ha espresso apprezzamento per il lavoro svolto e la Conferenza ha approvato l' intesa sul documento. A seguito del passaggio odierno è quindi attesa l' approvazione formale del Ministero per poi procedere con la fase di redazione dei piani regolatori dei porti di **Genova** e Savona/Vado Ligure.

Redazione Seareporter.it

Trasporti, Gts Rail rafforza l' accordo con il gruppo Spinelli di Genova

Mauro Pincio

Previsti 34 treni a settimana tra i porti di **Genova**, Livorno e La Spezia **Genova** - Gts Rail rafforza l' accordo con il Gruppo Spinelli di **Genova** e provvederà alla trazione del 100% dei convogli dell' operatore del trasporto intermodale in ambito marittimo. Il consolidamento della partnership, già avviata nel corso del 2021 con la trazione dei treni da Dinazzano Po al porto di La Spezia, si concretizza quindi con ben 34 treni a settimana che congiungeranno i porti di **Genova** (terminal Gpt e Psa), Livorno e La Spezia con Padova, Dinazzano Po ed Arluno. Si prevede l' utilizzo di 7 locomotive, tra cui le ultimissime 3 x 494 Alstom appena consegnate e dotate del servizio ultimo miglio, 100 carri ferroviari tra ribassati, 60' ed 80'. 'L' intesa con il Gruppo Spinelli - dichiara Marzia Cicchetti, responsabile per Gts **Genova** - per noi è un importante valore aggiunto. La nostra azienda ha iniziato ad operare con ottimi risultati in ambito portuale già dal 2020, a cui è seguita l' apertura dell' ufficio dedicato a **Genova**. Il mondo dello shipping è cambiato e con lui anche le esigenze del mercato. Oggi c' è bisogno di grande flessibilità, velocità e un approccio innovativo riguardo i temi del mondo container e noi abbiamo lavorato molto, nonostante la pandemia, per riuscire ad intercettare questi cambiamenti e farli nostri'. Gts Rail, l' impresa ferroviaria del gruppo Gts, si colloca oggi tra i principali trazionisti in Italia con una flotta di 28 locomotori, 636 carri ferroviari ed una produzione annua di oltre 3,5 milioni di treni/km . La società è già presente nel sistema portuale operando treni con le principali società armatoriali internazionali.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Saranno trazionati da Gts Rail tutti i treni container del gruppo Spinelli

L'azienda barese utilizzerà 7 locomotive e 100 carri ferroviari per garantire 34 treni a settimana da e per i porti di Genova, Livorno e La Spezia

L'impresa ferroviaria Gts Rail ha annunciato il potenziamento dell'accordo già in atto con il Gruppo Spinelli di **Genova** per operare tutti i convogli dell'operatore del trasporto intermodale in ambito marittimo, dunque dei treni container organizzati dalla società fondata da Aldo Spinelli da e per le banchine del capoluogo ligure. 'Il consolidamento della partnership, già avviata nel corso del 2021 con la trazione dei treni da Dinazzano Po al porto di La Spezia, si concretizza quindi con ben 34 treni a settimana che congiungeranno i porti di **Genova** (Genoa Port Terminal e Psa), Livorno e La Spezia con Padova, Dinazzano Po e Arluno. Si prevede l'utilizzo di 7 locomotive, tra cui le ultimissime tre Alstom 494 appena consegnate e dotate del servizio ultimo miglio, 100 carri ferroviari tra ribassati, 60' ed 80' ' spiega l'impresa ferroviaria barese in una nota. Marzia Cicchetti, responsabile della sede di Gts a **Genova**, ha dichiarato: 'L'intesa con il Gruppo Spinelli per noi è un importante valore aggiunto. La nostra azienda ha iniziato a operare con ottimi risultati in ambito portuale già dal 2020, a cui è seguita l'apertura dell'ufficio dedicato a **Genova**. Il mondo dello shipping è cambiato e con lui anche le esigenze del mercato. Oggi c'è bisogno di grande flessibilità, velocità e un approccio innovativo riguardo i temi del mondo container e noi abbiamo lavorato molto, nonostante la pandemia, per riuscire a intercettare questi cambiamenti e farli nostri'. Gts Rail si colloca oggi fra i principali trazionisti in Italia con una flotta di 28 locomotori, 636 carri ferroviari e una produzione annua di oltre 3,5 milioni di treni/km. La società è già presente nel sistema portuale operando treni con le principali società armatoriali internazionali.



Salerno: "Vizio di forma, le tempistiche dell' opera non sono in discussione"

Genova - «Ma no guardi, noi per quanto riguarda il fatturato specifico legato alle attività di Project Management Consultant potevamo davvero presentare il doppio della cifra richiesta»: Ugo Salerno non è il tipo di manager che si lascia intimorire più di tanto dalla decisione del Tar

Genova - «Ma no guardi, noi per quanto riguarda il fatturato specifico legato alle attività di Project Management Consultant potevamo davvero presentare il doppio della cifra richiesta: non c' è dubbio che il Rina posseda tutte le caratteristiche necessarie a rispondere ai requisiti della gara... Ma evidentemente c' è stato un vizio di forma. Però, senza addentrarmi in questioni legali, noto solo che il ricorrente non ha vinto sulla sua tesi iniziale, quella per la quale aveva presentato ricorso, ossia il conflitto di interessi, sulla quale i giudici non gli hanno dato ragione»: Ugo Salerno, amministratore delegato del gruppo Rina, non è il tipo di manager che si lascia intimorire più di tanto dalla decisione del Tar. C' è anche un motivo di cifre e tempistiche: dell' appalto in questione, suddiviso in quattro fasi, l' Authority nel concreto ne aveva affidato solo una, la prima, da 88 mila euro, consistente nella validazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economia. Il grosso, cioè la direzione lavori vera e propria (18,9 milioni), sarebbe arrivato con l' aggiudicazione dell' appalto integrato, cioè a valle della Valutazione d' impatto ambientale. L' aggiudicazione delle tre fasi successive dell' appalto, si precisava nella lettera d' invito a manifestare interesse dell' Adsp, poteva essere subordinata «a future eventuali ed espresse manifestazioni di volontà da parte dell' Authority». Il Rina farà ricorso? «Stiamo ancora facendo i nostri ragionamenti - risponde Salerno - perché in questo momento la nostra priorità è fare tutto il possibile perché in ogni caso, per effetto di questa vicenda, non si blocchi nulla. E non si bloccherà nulla, anche perché siamo a una fase iniziale dell' appalto. Pure se si dovesse tornare a gara, ci sarà comunque il modo per poter rimanere nelle tempistiche previste. Lo garantisco, perché il Rina lavora insieme all' Autorità portuale, con **Paolo Emilio Signorini**, e con il sindaco-commissario Marco Bucci presso i ministeri competenti a Roma per mantenere tutto l' iter nei tempi previsti, tanto più in questo momento, dove effettivamente stavamo notando che il sistema burocratico stava già allungando un po' i tempi, e questo non vogliamo che succeda. Anche se si dovesse fare di nuovo la gara per questa specifica parte dei lavori, i tempi sono giusti». Salerno insomma ribadisce la solidità del progetto, e alle dichiarazioni, ieri sera ha aggiunto una nota ufficiale, a garanzia del fatto che nulla dovrà fermarsi. Diversa invece la posizione di **Paolo Emilio Signorini**, che è presidente dell' Autorità di sistema portuale ma anche commissario straordinario per la diga foranea: ieri non è stato possibile raggiungerlo per una replica su questo punto, ma in Authority comunque si registrava preoccupazione, più che per l' eventuale slittamento dei tempi, sulla costituzione della

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

gara stessa e sull' essere scivolati in vizi di forma forse dettati dalla troppa fretta con cui si stanno affrontando temi che comunque sono di estrema delicatezza, ed espostissimi, trattandosi di opere pubbliche, alla possibilità di essere soggetti a un ricorso davanti alla giustizia amministrativa. Lo stesso Rina peraltro aveva presentato a maggio 2019 e perso, a suo tempo - pure nei tempi non ancora super-stretti imposti dal Piano nazionale di Recupero e resilienza - un ricorso contro la Technital, la società alla guida del raggruppamento temporaneo di imprese che ad aprile di quello stesso anno vinse l' appalto per la progettazione preliminare e lo studio di fattibilità della diga, per un importo di 13 milioni di euro.

Informare

La Spezia

Golfo della Spezia, evento sulle prospettive offerte dall' idrogeno verde per lo sviluppo sostenibile

Organizzato da DLTM e TICASS, si terrà giovedì in presenza e on-line

Le società consortili Distretto **Ligure** delle Tecnologie Marine Scrl (DLTM) e Tecnologie Innovative per il Controllo Ambientale e lo Sviluppo Sostenibile (TICASS), con il patrocinio dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, hanno organizzato il workshop "Green Hydrogen Gulf - Esperienze, opportunità e progetti" in programma in modalità mista presenza e on-line per giovedì prossimo nell' Auditorium dell' AdSP a La Spezia con registrazione gratuita all' indirizzo <https://greenhydrogengulf.eventbrite.it> . Rilevando come in Liguria, ed in particolare nel Golfo della Spezia, esista un mix variegato ed integrato di attività industriali, portuali, tecnico-scientifiche e militari che hanno iniziato a focalizzare le proprie progettualità e attività nel campo dell' utilizzo dell' idrogeno green come soluzione energetica pulita, presentando l' evento il Distretto **Ligure** delle Tecnologie Marine ha specificato che intenzione della società consortile è di proporsi come aggregatore del territorio, al fine di creare un network formato da rappresentanze degli enti, delle associazioni di categoria, del mondo dell' industria e della ricerca. Obiettivo dell' evento di giovedì è di valutare lo stato di maturità delle attività e misurare l' interesse del territorio e della collettività ad uno sviluppo condiviso di tale tecnologia, oltre che identificare i potenziali volumi di utilizzo per un' applicazione condivisa nel Golfo della Spezia. Programma ore 9.00.

The screenshot shows a Google search result for the event. The search bar at the top contains the text "Golfo della Spezia, evento sulle prospettive offerte dall'idrogeno verde per lo sviluppo sostenibile". The search results include a snippet from the event page, which states: "Organizzato da DLTM e TICASS, si terrà giovedì in presenza e on-line". Below this, there is a detailed description of the event, mentioning the organizers (DLTM and TICASS) and the patronage of the Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. The description highlights the workshop's focus on "Green Hydrogen Gulf - Esperienze, opportunità e progetti" and provides the registration link: <https://greenhydrogengulf.eventbrite.it>. The snippet also notes that the event is intended to evaluate the maturity of activities and the interest of the territory in a shared development of green hydrogen technology.

Shipping Italy

Ravenna

Giallo a Ravenna sulla cassa di colmata (mancante?) per l' Hub portuale

Mentre l' avvio dei dragaggi, cuore del progetto, slitta a primavera, l' AdSP pubblica e poi ritocca un bando per la ricerca, a fini di acquisizione, di un' area retroportuale da 30mila mq, definita 'indispensabile'

Malgrado la celebrazione ufficiale dell' avvio dei lavori, lo scorso settembre, il cuore del progetto Hub da 235 milioni di euro, il dragaggio cioè di quasi 5 milioni di metri cubi volto a portare i fondali del porto di Ravenna a -12,5 metri di profondità, non è ancora partito. Le cause non sono chiare, per quanto la stampa locale le individui in problematiche burocratiche di diversa natura (Il Resto del Carlino e Il Corriere Romagna , riportando la denuncia di un gruppo consigliere di opposizione, hanno attribuito il ritardo alla mancanza fino a poco prima di Natale del 'del necessario parere dell' organismo di certificazione, il Rina'; il secondo quotidiano pochi giorni dopo ha riferito anche di intoppi sulle autorizzazioni alla bonifica), ma, nel silenzio della stazione appaltante, alcuni recenti atti di quest' ultima, l' Autorità di Sistema Portuale, pongono seri interrogativi. Alcuni giorni fa sull' albo dell' ente è comparso un avviso per la 'manifestazione di interesse per la ricerca di area idonea allo sviluppo dei progetti infrastrutturali dell' ente'. Richiamati l' aggiudicazione nel novembre 2020 del progetto Hub al raggruppamento composto da Consorzio Stabile Grandi Lavori (mandataria) e Dredging International (mandante) e l' invio nel novembre 2021 di 'candidature progettuali' per il bando Green Ports del Ministero della Transizione Ecologica, si spiega genericamente che 'l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, al fine di sviluppare i molteplici progetti infrastrutturali in via di perfezionamento, ha la necessità di reperire un' area idonea situata nell' ambito portuale o nelle sue immediate vicinanze;' e che 'la disponibilità di ulteriori aree risulta indispensabile anche per l' attivazione dei progetti infrastrutturali di transizione energetica in ambito portuale per cui sono stati assegnati ingenti fondi tramite il Pnrr'. Vale a dire 130 milioni di euro destinati alla seconda fase del progetto, l' approfondimento a -14,5 metri dei fondali, per la quale l' ente a settembre aveva avviato un bando per la realizzazione e la gestione in concessione ventennale di un impianto di trattamento dei fanghi. Ciò premesso, si delinea lo scopo dell' avviso: 'Acquisire manifestazioni di interesse, in modo non vincolante, da parte di tutti i soggetti interessati alla cessione di un' area con i requisiti idonei'. Idonei a cosa non lo si dice, ma i requisiti vengono poco dopo elencati: 'Vicinanza al porto di Ravenna; disponibilità tempestiva alla cessione; superficie di almeno 30.000 mq; accessibilità diretta alla viabilità; l' eventuale sussistenza di vincoli di carattere ambientale non deve costituire pregiudizio per la realizzazione dei progetti'. Una dicitura quest' ultima che viene precisata poco oltre, laddove l' avviso invita gli interessati a specificare l' ubicazione dell' area,



Shipping Italy

Ravenna

identificativi catastali, allegando eventualmente visura, mappa e planimetria catastale oltre ad altre indicazioni utili comprese la presenza o l' assenza di costruzioni, strutture o vincoli, che possano influenzare la costruzione di una cassa di colmata'. Come se, vien da pensare alla luce di quella che è una delle criticità principali dell' Hub, cioè la destinazione dei fanghi di dragaggio, l' ente si fosse reso conto di una carenza progettuale in tal senso e cercasse di correre ai ripari acquisendo una nuova area da adibire a cassa di colmata. Detto che in tal senso sembra deporre la tempistica repentina della procedura (scadenza dell' avviso fissata al 18 febbraio) e il fatto che sulla scelta fra più proposte peserà il tempo necessario a rendere l' area utilizzabile, il mistero (l' Adsp sulla questione non ha rilasciato commenti) si è però ulteriormente infittito sabato scorso, quando l' avviso è stato annullato e ripubblicato identico in tutte le 4 pagine, fatta salva una lievissima modifica alla summenzionata dicitura. Gli interessati infatti dovranno indicare 'la presenza o l' assenza di costruzioni, strutture o vincoli, che possano precludere l' utilizzo dell' area'. Dalla versione definitiva è cioè sparito il riferimento alla cassa di colmata, sostituito da una locuzione ancor più generica del resto del bando. In attesa che l' ente faccia chiarezza (anche le fonti di finanziamento dell' operazione), occorre da ultimo evidenziare come negli stessi giorni sia stato prorogato di una settimana il termine per la presentazione di offerte relative all' appalto da 39,5 milioni di euro bandito a inizio gennaio per l' adeguamento di alcune banchine, propedeutico ai lavori di escavo. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

Sicurezza e la sostenibilità del porto di Marina di Carrara

ROMA Migliorare l'accessibilità al porto, garantire una maggiore sicurezza e contribuire alla rigenerazione urbana e alla sostenibilità paesaggistica: sono questi gli obiettivi del finanziamento del valore di 21 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOR) per la riqualificazione del porto di Marina di Carrara. Nel dettaglio, le risorse verranno utilizzate per i lavori di riqualificazione funzionale e ambientale del waterfront nel porto carrarino (lotti 1, 2 e 4), che avranno un impatto positivo anche sullo sviluppo dell'indotto commerciale e turistico sul territorio, generando un significativo aumento occupazionale in tutti i settori coinvolti, come ad esempio il manifatturiero e il cantieristico, oltre a consentire alla città di godere di un'ampia passeggiata sul mare in corrispondenza del molo di ponente. Il progetto complessivo prevede anche la valorizzazione della zona attigua al porto, con la realizzazione di una nuova piazza che si affaccerà direttamente sul mare, integrata a percorsi pedonali, caratterizzati da dune, vegetazione mediterranea e scogliere. Il finanziamento sarà inoltre destinato a interventi relativi alla viabilità, consentendo un miglioramento dei collegamenti al porto. L'operazione rafforza la collaborazione tra CDP e l'AdSP MLOR finalizzata a sostenere la forte crescita del porto del Marina di Carrara, che nel 2021 ha visto un incremento del traffico di merci di circa il 32% sull'anno precedente, con oltre 3,4 milioni di tonnellate movimentate; mentre il settore container ha superato i 100.000 TEUs (twenty feet equivalent unit, unità di misura che nei trasporti navali indica il container da 20x12x8 piedi) per la prima volta nella storia del porto, che resta tra i principali a livello mondiale specializzati nella movimentazione dei prodotti lapidei.



Sponda Est, ecco i nuovi assetti delle aree

LIVORNO È stata una seduta importante, con decisioni attese da mesi specie sulle aree della sponda est, quella del comitato di gestione portuale riunito giovedì scorso: decisioni per le quali Guerrieri e Paroli hanno tessuto una lunga e paziente tela alla ricerca di accordi inizialmente quasi impossibili. Inoltre l'AdSP ha finalmente adottato il nuovo regolamento sugli avviamenti al lavoro del personale impiegato presso le imprese portuali. Il regolamento, che è stato recepito con alcune modifiche marginali, in accoglimento delle osservazioni delle commissioni consultive locali, entrerà in vigore il prossimo 15 aprile e si propone di migliorare gli strumenti di valutazione e indirizzo rispetto alla composizione dell'organico dei lavoratori del porto, rendendo maggiormente tempestiva e omogenea l'attività di monitoraggio sullo svolgimento in sicurezza delle attività portuali. Nel dettaglio, con l'entrata in vigore dell'ordinanza ha scritto l'AdSP tutte le imprese autorizzate ai sensi degli artt. 16 e 17 faranno pervenire all'Ente gli avviamenti del proprio personale addetto allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali prima dell'inizio di ciascun turno, oltre che in forma riepilogativa con cadenza mensile. Per Guerrieri si tratta un passaggio fondamentale: La nuova ordinanza dice è parte integrante di un disegno unitario. Abbiamo cercato di assumere una linea di azione chiara per far fronte alle situazioni di criticità venutesi a registrare nei nostri porti anche in seguito alla crisi pandemica. Abbiamo la convinzione che soltanto attraverso una equilibrata e precisa attività di controllo saremo in grado di comprendere se vi siano delle storture nelle modalità organizzative del lavoro nei porti di riferimento. Guerrieri sottolinea inoltre come l'assunzione degli ispettori, sia sul lato della sicurezza che su quello del lavoro portuale, vada nella stessa direzione: Non c'è da parte nostra alcun intento punitivo ma solo la volontà di garantire nel tempo una prolungata qualità del lavoro in rapporto alle esigenze delle imprese. Sarà, comunque, con il Piano Organico Porti, di prossima adozione, che definiremo gli orizzonti da traguardare nel medio-lungo periodo per rispondere in modo propositivo alle sfide del futuro. L'ordinanza è parte di questo percorso. Durante la riunione, il Comitato di Gestione ha poi espresso il proprio parere in ordine al rilascio di una serie di concessioni di durata infra-quadriennale: e qui si è visto il risultato del lavoro di mediazione di Guerrieri e Paroli. In particolare, è stato dato l'ok al rilascio di un titolo concessorio di durata semestrale in favore della società Sintermar Darsena Toscana (SDT) per l'utilizzo di un'area 18.500 mq in località Paduletta del porto di Livorno, da destinare al deposito di semirimorchi operati presso il terminal gestito dalla società presso la Sponda Ovest della Darsena Toscana. SDT, che per le previsioni del 2022 ha segnalato un ipotizzato incremento medio generale dei volumi movimentanti di oltre il 10% rispetto all'anno precedente con aumenti più elevati per il traffico



La Gazzetta Marittima

Livorno

dei trailer sia non accompagnati (+14,56%) che accompagnati (+14,88%) ha giustificato la richiesta con l'esigenza di fronteggiare le difficoltà di congestionamento del terminal attraverso una migliore organizzazione logistica degli spazi portuali. Le superfici richieste in utilizzo rientrano, in base alla vigente pianificazione portuale, nella cosiddetta Area Porto Multipurpose, per la quale, anche in relazione alle funzioni caratterizzanti e al tipo di naviglio accolto (navi Ro-Ro e Con-Ro), l'utilizzazione richiesta non appare contrastare, in linea generale, con la destinazione funzionale complessivamente prevista per l'area. Semaforo verde, inoltre, al rilascio di una concessione di durata semestrale in favore di Lorenzini per l'utilizzo di un'area di 17.000 mq retrostante la sponda Est della Darsena Toscana e prossima al Terminal della società. L'istanza di concessione scrive l'AdSP è motivata dalla necessità per il terminal di far fronte al significativo picco di traffico, connesso alle recenti fluttuazioni dei flussi logistici delle merci movimentate e conseguente anche all'emergenza Covid-19, che ha determinato una crescente criticità nella gestione logistica del terminal stesso. Le nuove aree assentite in concessione saranno infatti destinate allo svolgimento di operazioni portuali afferenti al traffico di contenitori e merce varia. La Società, che per far fronte ai picchi lavorativi ha incrementato il proprio personale nel corso del 2021 del 10%, passando da 81 a 90 dipendenti, si è inoltre resa disponibile ad eseguire lavori di infrastrutturazione sui piazzali per approntare le aree e renderle idonee all'attività operativa a cui si intende destinarle. Il concessionario investirà infine circa 1,2 milioni di euro in mezzi di sollevamento da destinare esclusivamente alle operazioni svolte nell'area in questione. Entrambe le concessioni hanno un minimo comune denominatore: potranno essere revocate in qualsiasi momento dall'Autorità di Sistema Portuale qualora dovesse provvedersi alla revisione degli assetti dell'intera area Multipurpose, in ragione dell'attuazione delle previsioni del Piano Regolatore Portuale. * Durante la seduta del comitato è stato inoltre approvato il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022-2024, lo strumento con cui ogni amministrazione individua il proprio grado di esposizione al rischio di corruzione e indica gli interventi organizzativi di prevenzione. In particolare, tra le novità presentate nell'aggiornamento annuale: la predisposizione del nuovo Codice di Comportamento dei dipendenti dell'Ente e del Codice Etico per il presidente e i membri del Cdg. Sono state poi rivisitate alcune misure di prevenzione relative alle procedure individuate come maggiormente esposte a rischi di natura corruttiva. È stata infine rinnovata la piattaforma di whistleblowing, per le segnalazioni, da parte dei dipendenti ma anche dei cittadini, di eventuali illeciti di cui siano venuti direttamente o indirettamente a conoscenza. Infine, il Comitato ha approvato la delibera con la quale l'AdSP ha proceduto a rinnovare e, in alcuni casi, a rilasciare ex novo autorizzazioni ad operare.

I ponti dei sospiri

LIVORNO Non sappia la mano destra cosa fa quella di sinistra: e viceversa. Sembra essere il motto delle istituzioni territoriali che dovrebbero collaborare per gli interventi sulle strutture pubbliche, spesso nodi delicatissimi della logistica. Invece l'ente regionale che soprintende ai lavori stradali dell'area del Calambrone ha appaltato i lavori di manutenzione al ponte levatoio sulla sfociata del Canale dei Navicelli in Darsena Toscana, senza nemmeno avvertire cose è risultato nella recente commissione consultiva dell'AdSP la stessa Autorità. Competenze diverse, non complementari? Enrico Bonistalli, operatore marittimo e spesso spirito critico sopra le parti, avvertendo della cosa palazzo Rosciano, ha anche sottolineato che i lavori prevedono di mantenere aperte per giornate intere durata prevista circa 3 mesi le famigerate porte vinciane. Conseguenza: in caso di piena dello Scolmatore dell'Arno e dei Navicelli (piene prevedibili perché alla stagione secca seguirà certamente a breve un sovraccarico di piogge) la Darsena Toscana sarà di nuovo riempita di fango. Già adesso dove sfociano i due canali il fondo non arriverebbe a 4 metri, su una regola per la Darsena che prevede almeno 11 metri. Cronache di un disastro annunciato? Con l'ovvio interrogativo all'AdSP: possibile che non si riesca davvero a risolvere lo storico nodo del Calambrone con il tombare lo sbocco in Darsena, l'apertura della foce a mare e la liberazione senza ostacoli dei traffici pisani? È possibile che nella soluzione proposte e cincischiata da anni, si punti su un rimedio peggiore del male, cioè a rendere levatoio il ponte stradale verso Tirrenia, invece di spostarlo definitivamente più a monte, dove sarebbe possibile farlo con un'altezza compatibile ai traffici pisani e senza alcuna interruzione dei flussi? Il ponte Bonistalli, come ormai lo chiamano tra il serio e il faceto, è poi davvero così difficile da capire e specialmente da realizzare? A.F.



Adelante Pedro (con juicio)

LIVORNO Non è facile e non è nemmeno scontato: ma il passo avanti di cui parliamo qui sopra sulle concessioni (temporanee) di aree a Lorenzini e Sintermar nel comitato portuale, pur non essendo la definitiva soluzione per gli assetti della sponda Est della Darsena Toscana è un passetto avanti. E l'esortazione che Manzoni (Promessi Sposi) mette in bocca al cancelliere Ferrer quando in carrozza tra il popolo in rivolta chiede al cocchiere Pedro di andare avanti con giudizio, sembra l'invito di tutto il porto a Luciano Guerrieri: vai avanti, la strada è quella giusta, questa volta piano piano farai tombola. A palazzo Rosciano si lavora con il cesello sulla sponda Est: c'è ancora da piazzare il TCO (sul molo Italia, l'ultima idea?) da rosicchiare spazio alla Cpl alla Paduletta (ma Raugè è ragionevole) da allargare le aree definitive per Sintermar (Grimaldi) e Lorenzini (MSC). Ma da palazzo Rosciano filtrano valutazioni in positivo su tutti i protagonisti, nessuno dei quali arroccato. Tanto da far ipotizzare addirittura la nascita anche di qualche forma di collaborazione. Adelante Luciano, buon lavoro. A.F.

02/02/2022, 09:07 Adelante Pedro (con juicio) | La Gazzetta Marittima

Adelante Pedro (con juicio)

7 febbraio 2022



LIVORNO - Non è facile e non è nemmeno scontato: ma il passo avanti di cui parliamo qui sopra sulle concessioni (temporanee) di aree a Lorenzini e Sintermar nel comitato portuale, pur non essendo la definitiva soluzione per gli assetti della sponda Est della Darsena Toscana è un passetto avanti. E l'esortazione che Manzoni (Promessi Sposi) mette in bocca al cancelliere Ferrer quando in carrozza tra il popolo in rivolta chiede al cocchiere Pedro di andare avanti con giudizio, sembra l'invito di tutto il porto a Luciano Guerrieri: vai avanti, la strada è quella giusta, questa volta piano piano farai tombola.

A palazzo Rosciano si lavora con il cesello sulla sponda Est: c'è ancora da piazzare il TCO (sul molo Italia, l'ultima idea?) da rosicchiare spazio alla Cpl alla Paduletta (ma Raugè è ragionevole) da allargare le aree definitive per Sintermar (Grimaldi) e Lorenzini (MSC). Ma da palazzo Rosciano filtrano valutazioni in positivo su tutti i protagonisti, nessuno dei quali arroccato. Tanto da far ipotizzare addirittura la nascita anche di qualche forma di collaborazione. Adelante Luciano, buon lavoro.

A.F.

Fonte: l'Avviso, Supplemento al Bollettino di Navigazione del 2 febbraio 2022

Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Crociere, Ancona in estate accoglierà la MSC Fantasia

Vivere **Ancona** 01/02/2022 - MSC Crociere ha presentato gli itinerari per la stagione estiva 2022: 15 i porti d'imbarco in Italia, tra cui Ancona. MSC Crociere ha presentato l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti tra Mediterraneo, Nord Europa e Caraibi. Protagonista indiscusso sarà il Mar Mediterraneo, con 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale e 5 sul versante orientale. Oggi MSC Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. L'Italia sarà al centro della programmazione di MSC Crociere con 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, **Ancona**, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Il **porto** di **Ancona** accoglierà la MSC Fantasia per un itinerario nell'Adriatico che tocca Italia, Croazia, Montenegro e Grecia. Partendo da Trieste, la MSC Fantasia farà scalo ad **Ancona**, Bari, Spalato e Durovnik, Kotor in Montenegro e Corfù.



Mercoledì 01 Febbraio 2022 Fatti PSB | Scatti

News Cronaca Attualità Politica Sport Spettacoli Economia Cultura Lavoro

Micrologio

Investimenti News Attualità Crociere: Ancona in estate accoglierà la MSC Fantasia



Mercoledì 01 Febbraio 2022

Crociere, Ancona in estate accoglierà la MSC Fantasia

MSC Crociere ha presentato gli itinerari per la stagione estiva 2022: 15 i porti d'imbarco in Italia, tra cui Ancona

MSC Crociere ha presentato l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti tra Mediterraneo, Nord Europa e Caraibi. Protagonista indiscusso sarà il Mar Mediterraneo, con 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale e 5 sul versante orientale.

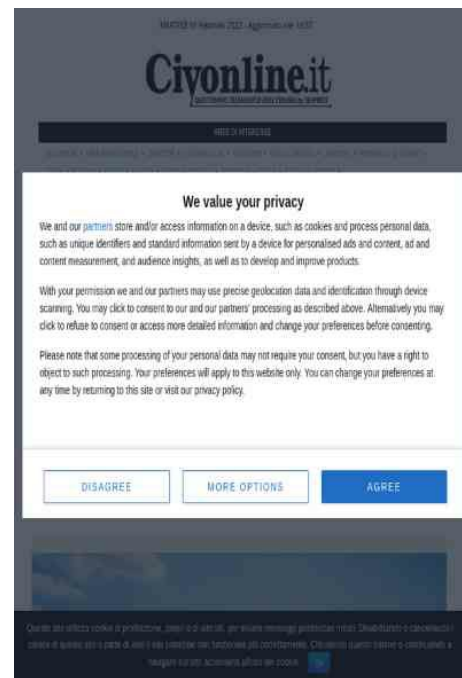
Crociere, Msc continua a scommettere su Civitavecchia

Presentati gli itinerari per la stagione estiva 2022: ben 5 le navi che effettueranno 90 scali in porto durante tutta la stagione

CIVITAVECCHIA - Msc Crociere continua a scommettere su **Civitavecchia**.

Oggi infatti la compagnia ha presentato gli itinerari per la stagione estiva 2022, che vedrà di nuovo operative tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per ben 450 crociere. In Italia saranno ben 15 i porti di imbarco in 9 regioni differenti, ed il porto di **Civitavecchia** sarà protagonista con ben 5 navi che effettueranno 90 scali durante tutta la stagione. In particolare, arriveranno nello scalo cittadino Msc Meraviglia (con crociere in partenza da a scelta da Genova, La Spezia o **Civitavecchia**, con tappe a Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes), Splendida (offrirà crociere da Genova a Marsiglia, passando per Siracusa, Taranto e **Civitavecchia**), Seaside (in partenza da Genova, offrirà itinerari a **Civitavecchia**, Palermo, Ibiza, Valencia e Marsiglia), oltre a due navi tra Grandiosa, Magnifica, Poesia e Preziosa, che nel finale della stagione estiva si aggiungeranno nel Mediterraneo occidentale spostandosi dal Nord Europa per offrire itinerari inediti tra minicrociere, crociere settimanali e di 10 o 11 notti. Si tratta di un ritorno al futuro per la Compagnia che, ripartita ad agosto 2020, vuole proporre una tipologia di vacanza che coniuga sicurezza,

relax e nuove mete da scoprire. "La Compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza - spiegano da Msc - grazie al protocollo di Salute e Sicurezza messo a punto nel 2020 che, dopo aver consentito a Msc Grandiosa di essere la prima nave da crociera al mondo a ripartire in piena sicurezza dopo la pandemia, ha permesso a Msc Crociere di portare in vacanza fino ad oggi più di 1 milione di ospiti a bordo delle proprie navi. La forza del protocollo, oltre ad adottare tutte le misure in grado di gestire la situazione a bordo e a terra, sta nella sua modulabilità, ovvero nella possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza". "Oggi Msc Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere - ha sottolineato Leonardo Massa, Managing director di Msc Crociere - entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia. Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa".



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Rimorchio a Civitavecchia: Rimorchiatori Laziali la spunta con un' offerta da 114 milioni

La compagnia sarebbe stata l' unica ad avere presentato una offerta tecnico-economica, nonostante all' invito a manifestare interesse avessero risposto anche Svitzer e Con.Tug

Resterà nelle mani dell' operatore incumbent - ovvero la Rimorchiatori Laziali del gruppo Cafimar - la titolarità del servizio di rimorchio nel porto di Civitavecchia per i prossimi 15 anni. La compagnia guidata da Alessandro Russo si è infatti aggiudicata la gara per la relativa concessione, grazie a un' offerta dell' importo di circa 114,359 milioni, su un massimo a base di gara di 170 milioni , quindi con un ribasso di circa il 32%. Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, Rimorchiatori Laziali sarebbe stata l' unica compagnia ad avere presentato un' offerta tecnico-economica, nonostante all' invito a manifestare interesse avessero risposto anche i due big Maersk ed Msc tramite le relative società operative specializzate, ovvero Svitzer e Con.Tug. La cosa aveva scatenato le preoccupazioni delle sigle sindacali sia rispetto alle prospettive occupazionali (data la forza dei due contendenti e la presenza di una clausola sociale piuttosto debole), sia in relazione ai rischi per la concorrenza generati da operazioni di 'integrazione verticale' di questo tipo nei porti italiani. Un rischio che per ora risulta però scongiurato, non solo a Civitavecchia ma anche negli altri scali in cui si è recentemente proceduto con il rinnovo delle concessioni quindicennali per il servizio di rimorchio. E' infatti anche il caso di **Savona** (dove è stata confermata Carmelo Noli , che ha avuto la meglio proprio su Svitzer) e di La Spezia, dove Msc avrebbe rinunciato a presentare una offerta lasciando campo libero a Rimorchiatori Riuniti Spezzini, pure realtà del gruppo Scafi. Tornando al porto di Civitavecchia, secondo quanto fissato nel disciplinare di gara il servizio di rimorchio sarà articolato sulla base di previsioni di traffici nello scalo in linea con quelli del biennio 2018-2019, quindi con la presenza di 5 rimorchiatori (di cui 4 di prima linea e 1 di seconda linea) e la disponibilità di un organico minimo di almeno 13 equipaggi, composti da un Comandante, un Direttore di Macchina e un marinaio. Nel dettaglio per quel che riguarda i mezzi di prima linea, due dovranno essere di guardia 24 ore su 24, uno sarà in servizio dalle 6 alle 18 e infine un rimorchiatore dovrà essere disponibile a chiamata. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

SHIPPING ITALY.IT
Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI
Rimorchio a Civitavecchia: Rimorchiatori Laziali la spunta con un'offerta da 114 milioni

La compagnia sarebbe stata l'unica ad avere presentato una offerta tecnico-economica, nonostante all'invito a manifestare interesse avessero risposto anche Svitzer e Con.Tug

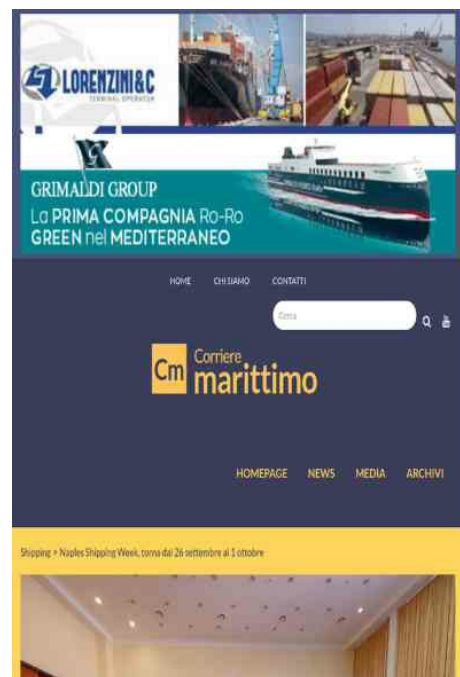
DI FRANCESCA MARCHESI | 1 FEBBRAIO 2022

Resterà nelle mani dell'operatore incumbent - ovvero la Rimorchiatori Laziali del gruppo Cafimar - la titolarità del servizio di rimorchio nel porto di Civitavecchia per i prossimi 15 anni. La

Naples Shipping Week, torna dal 26 settembre al 1 ottobre

01 Feb, 2022 La quinta edizione della Naples Shipping Week scalda i motori **Napoli**, 26 settembre - 1° ottobre 2022. Torna la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a **Napoli** dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, **Napoli** riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di **Napoli** e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. La serata clou dell'iniziativa sarà il 30 settembre, la Cena sul Golfo al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa lungo i binari del futuro. Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di **Napoli** e ha scelto per l'evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di

Pietrarsa - sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l'inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d'Italia tra **Napoli** e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell'archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di **Napoli** accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani. Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della **Napoli** Shipping Week ospiterà due eventi internazionali. BIC - Bureau International Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a **Napoli**. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della NSW 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue



Corriere Marittimo

Napoli

economy. Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti - YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell' ambito dell' economia e dell' industria marittima. Il meeting internazionale sarà un' occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022. Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS, RETE, l' ISMed-CNR, SRM -il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, il Comitato Atlantico Italiano, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di **Napoli**, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di **Napoli** Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. www.nsweek.com PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all' associazione italiana dei Propeller Clubs CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell' ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

A fine settembre la 5a edizione della Naples Shipping Week

(FERPRESS) Roma, 1 FEB Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di Napoli e ha scelto per l'evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l'inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d'Italia tra Napoli e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell'archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di Napoli accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani. Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della Naples Shipping Week ospiterà due eventi internazionali. BIC Bureau International Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della NSW 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy. Branch italiano di YoungShip International associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

A fine settembre la 5a edizione della Naples Shipping Week

Author : air

Date : 1 Febbraio 2022

(FERPRESS) -- Roma, 1 FEB -- Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022.

Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di Napoli e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale.

Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di Napoli e ha scelto per l'evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l'inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d'Italia tra Napoli e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell'archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di Napoli accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani.

Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della Naples Shipping Week ospiterà due eventi internazionali. BIC Bureau International Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali.

In occasione della NSW 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy. Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti - YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell'ambito dell'economia e dell'industria marittima. Il meeting internazionale sarà un'occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze.

Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fitoria avranno saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Meet Conference della NSW, che si

1/3

FerPress

Napoli

operano per ragioni di lavoro o di studio nell'ambito dell'economia e dell'industria marittima. Il meeting internazionale sarà un'occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022. Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster CNR IRISS, RETE, l'ISMed-CNR, SRM il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, il Comitato Atlantico Italiano, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l'importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare.

Gazzetta di Napoli

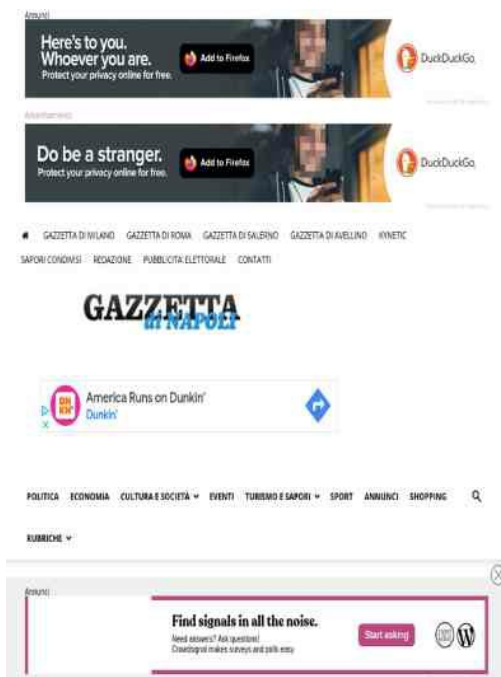
Napoli

Naples Shipping Week, l' edizione 2022 dal 26 settembre al 1 ottobre.

Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta

Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro , evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week , la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 . Dopo il successo dell' edizione 2021 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di Napoli e dall' **AdSP** del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera , in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all' intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale . Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di Napoli e ha scelto per l' evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - sottolinea Umberto Masucci , Presidente The International Propeller Club Port of Naples . Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l' inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d' Italia tra Napoli e Portici . Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell' archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di Napoli accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani . Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della Naples Shipping Week ospiterà due eventi internazionali . BIC - Bureau International des Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co .), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della NSW 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy . Branch italiano di YoungShip

Redazione Gazzetta di Napoli



Gazzetta di Napoli

Napoli

International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti - YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell' ambito dell' economia e dell' industria marittima. Il meeting internazionale sarà un' occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech , il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima , in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022 . Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS , RETE, l' ISMed-CNR , SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn , il Blue Italian Growth , la Lega Navale Italiana , il Comitato Atlantico Italiano, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare . La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. www.nsweek.com PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all' associazione italiana dei Propeller Clubs CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell' ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

Il Nautilus

Napoli

La quinta edizione della Naples Shipping Week scalda i motori: Napoli, 26 settembre - 1° ottobre 2022

Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a **Napoli** dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, **Napoli** riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di **Napoli** e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di **Napoli** e ha scelto per l'evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l'inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d'Italia tra **Napoli** e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell'archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di **Napoli** accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani. Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della **Napoli** Shipping Week ospiterà due eventi internazionali. BIC - Bureau International Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a **Napoli**. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della NSW 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy. Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti - YoungShip



Il Nautilus

Napoli

Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell' ambito dell' economia e dell' industria marittima. Il meeting internazionale sarà un' occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022. Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS, RETE, l' ISMed-CNR, SRM -il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, il Comitato Atlantico Italiano, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di **Napoli**, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di **Napoli** Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. www.nsweek.com PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all' associazione italiana dei Propeller Clubs CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell' ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

A settembre la quinta edizione della Naples Shipping Week. Al museo ferroviario di Pietrarsa l'evento conclusivo

Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il []

TAGS

in foto l'edizione 2021 della Shipping Week a Genova Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, Napoli riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di Napoli e dall' **AdSP** del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di Napoli e ha scelto per l'evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di

Pietrarsa - sottolinea Umberto Masucci, presidente The International Propeller Club Port of Naples. Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l'inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d'Italia tra Napoli e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell'archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di Napoli accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani. Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della Naples Shipping Week ospiterà due eventi internazionali. Bic - Bureau International des Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a Napoli. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (CISCO), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo



Ildenaro.it

Napoli

sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della Nsw 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy. Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti - YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell' ambito dell' economia e dell' industria marittima. Il meeting internazionale sarà un' occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della Nsw, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022. Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - Cnr Iriss, Rete, l' Ismed-Cnr, Srm -il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, il Comitato Atlantico Italiano, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. La Naples Shipping Week nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web www.nsweek.com .

Informazioni Marittime

Napoli

Naples Shipping Week 2022 salpa a settembre

L'evento biennale in alternanza con Genova, organizzato dal Propeller e da ClickutilityTeam, ospiterà il primo convegno mondiale italiano del Bureau Containers e il primo meeting internazionale di YoungShip Italia

Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a Napoli dal 26 settembre al primo ottobre 2022. Dopo l'edizione 2021 della Genoa Shipping Week di **Genova**, Napoli riprende il testimone in una manifestazione gemellata tra le due città portuali, con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam, coinvolgendo i partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di Napoli e dall'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in questa settimana Napoli ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. L'edizione di ottobre 2020 della Naples Shipping Week ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6 mila persone, con 200 mila utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. Tra le novità della Naples Shipping Week (NSW) 2022, due eventi internazionali.

BIC - Bureau International Containers terrà il suo convegno mondiale delle national registration organizations per la prima volta in Italia, a Napoli. Evento a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), la national registration organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. L'altro evento è quello di YoungShip Italia, che ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale in questa manifestazione. Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3 mila iscritti - YoungShip Italia rappresenta i giovani lavoratori e studenti nell'ambito dell'economia e dell'industria marittima. «Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di Napoli e ha scelto per l'evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa» sottolinea Umberto Masucci, presidente The International Propeller Club Port of Naples. «Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l'inaugurazione del



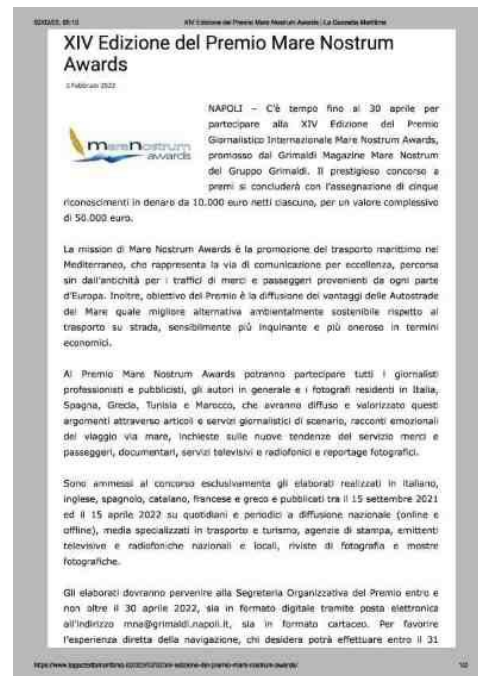
Informazioni Marittime

Napoli

primo tratto di strada ferrata d' Italia tra Napoli e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell' archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di Napoli accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani». Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022. Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS, RETE, l' ISMed-CNR, SRM -il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn, il Blue Italian Growth, la Lega Navale Italiana, il Comitato Atlantico Italiano, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare.

XIV Edizione del Premio Mare Nostrum Awards

NAPOLI C'è tempo fino al 30 aprile per partecipare alla XIV Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, promosso dal Grimaldi Magazine Mare Nostrum del Gruppo Grimaldi. Il prestigioso concorso a premi si concluderà con l'assegnazione di cinque riconoscimenti in denaro da 10.000 euro netti ciascuno, per un valore complessivo di 50.000 euro. La mission di Mare Nostrum Awards è la promozione del trasporto marittimo nel Mediterraneo, che rappresenta la via di comunicazione per eccellenza, percorsa sin dall'antichità per i traffici di merci e passeggeri provenienti da ogni parte d'Europa. Inoltre, obiettivo del Premio è la diffusione dei vantaggi delle Autostrade del Mare quale migliore alternativa ambientalmente sostenibile rispetto al trasporto su strada, sensibilmente più inquinante e più oneroso in termini economici. Al Premio Mare Nostrum Awards potranno partecipare tutti i giornalisti professionisti e pubblicisti, gli autori in generale e i fotografi residenti in Italia, Spagna, Grecia, Tunisia e Marocco, che avranno diffuso e valorizzato questi argomenti attraverso articoli e servizi giornalistici di scenario, racconti emozionali del viaggio via mare, inchieste sulle nuove tendenze del servizio merci e passeggeri, documentari, servizi televisivi e radiofonici e reportage fotografici. Sono ammessi al concorso esclusivamente gli elaborati realizzati in italiano, inglese, spagnolo, catalano, francese e greco e pubblicati tra il 15 settembre 2021 ed il 15 aprile 2022 su quotidiani e periodici a diffusione nazionale (online e offline), media specializzati in trasporto e turismo, agenzie di stampa, emittenti televisive e radiofoniche nazionali e locali, riviste di fotografia e mostre fotografiche. Gli elaborati dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa del Premio entro e non oltre il 30 aprile 2022, sia in formato digitale tramite posta elettronica all'indirizzo mna@grimaldi.napoli.it, sia in formato cartaceo. Per favorire l'esperienza diretta della navigazione, chi desidera potrà effettuare entro il 31 marzo 2022 un viaggio di andata e ritorno a bordo delle navi Grimaldi Lines, Minoan Lines e Trasmed GLE in servizio tra Italia, Spagna e Grecia. La Giuria Internazionale del Premio è presieduta da Bruno Vespa ed è composta da personalità eminenti del giornalismo e della cultura.



La quinta edizione della Naples Shipping Week scalda i motori

Redazione

E' la settimana internazionale dello shipping che si svolgerà a **Napoli** dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 **Napoli** - Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro , evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week , la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a **Napoli** dal 26 settembre al 1° ottobre 2022 . Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, **Napoli** riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di **Napoli** e dall' AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera ,in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all' intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale . Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di **Napoli** e ha scelto per l' evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - sottolinea Umberto Masucci , Presidente The International Propeller Club Port of Naples . Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l' inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d' Italia tra **Napoli** e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell' archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di **Napoli** accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani . Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della **Napoli** Shipping Week ospiterà due eventi internazionali . BIC - Bureau International des Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a **Napoli**. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co .), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della NSW 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo



Ship Mag

Napoli

meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy . Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti - YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell' ambito dell' economia e dell' industria marittima. Il meeting internazionale sarà un' occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech , il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima , in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022 . Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS , RETE, l' ISMed-CNR , SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn , il Blue Italian Growth , la Lega Navale Italiana , il Comitato Atlantico Italiano, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di **Napoli**, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di **Napoli** Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare . La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. www.nsweek.com.

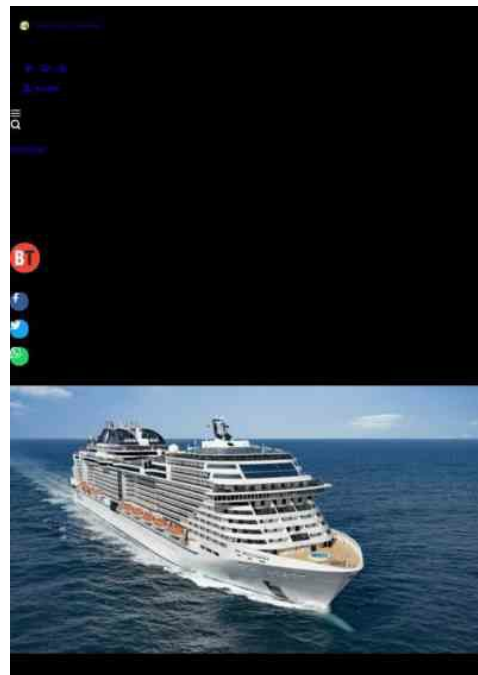
Bari Today

Bari

L'estate di Msc Crociere con Bari protagonista: il porto accoglierà 3 navi per 81 scali stagionali

"Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director di Msc Crociere

Il porto di Bari sarà protagonista dell'estate 2022 di Msc Crociere. La compagnia marittima ha presentato gli itinerari che vedranno di nuovo operative tutte le 19 navi della flotta. In Italia saranno ben 15 i porti di imbarco in 9 regioni differenti. Bari vedrà l'arrivo di 3 navi che effettueranno 81 scali durante tutta la stagione. Complessivamente i porti pugliesi, compresi Taranto e Brindisi accoglieranno 5 navi per 145 scali totali.: Oggi MSC Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia ha sottolineato Leonardo Massa , Managing Director di MSC Crociere. Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre".



Brindisi Report

Brindisi

Estate 2022, nel porto di Brindisi farà scalo la Msc Armonia

In Italia saranno ben 15 i porti di imbarco mentre quelli pugliesi accoglieranno 5 navi per 145 scali totali

BRINDISI - Msc Crociere ha presentato oggi (martedì 1 febbraio 2022) l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata, con crociere che vanno da 2 fino a 21 notti. La compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al protocollo di salute e sicurezza messo a punto nel 2020 che ha permesso a Msc Crociere di portare in vacanza fino ad oggi più di 1 milione di ospiti a bordo delle proprie navi. Il protagonista indiscusso dell'estate sarà, come sempre, il Mar Mediterraneo, grazie alla presenza di 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale del Mare Nostrum e altre 5 sul versante orientale. In questo contesto l'Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi (dove farà scalo la Msc Armonia), Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. La novità più importante riguarda la presenza di Msc Bellissima negli Emirati Arabi dal 3 aprile al 25 giugno che, visto il successo delle crociere durante l'ultima stagione invernale a bordo di Msc Virtuosa, è stata inserita per consentire di far fronte all'importante domanda da parte dei crocieristi italiani. Gli ospiti che desiderano vivere la magia del Nord Europa la prossima estate hanno l'imbarazzo della scelta grazie a 5 navi e più di 40 itinerari diversi - tra cui fiordi mozzafiato, città vivaci, capitali storiche e paesaggi da cartolina, con una variegata offerta di itinerari dalle 3 alle 21 notti, e una grande varietà di porti per l'imbarco. Chi vuole godersi il mare dei Caraibi può invece scegliere tra 2 navi: l'ammiraglia della compagnia, Msc Seashore salperà per tutta l'estate da Port Miami per crociere di 7 notti, mentre Msc Divina offrirà crociere di 3-4 e 7 notti da Port Canaveral (Orlando), ideale per chi volesse unire la crociera con un'esperienza nei parchi tematici della Florida. Entrambe le navi faranno sempre tappa a Ocean Cay Msc Marine Reserve alle Bahamas.

Mercatini, 2 febbraio 2022

brindisi

📄 📧

🔍

📧

📧

ATTUALITÀ

Estate 2022, nel porto di Brindisi farà scalo la Msc Armonia

In Italia saranno ben 15 i porti di imbarco mentre quelli pugliesi accoglieranno 5 navi per 145 scali totali

B

Redazione

01 febbraio 2022 10:11

📄

📧

🔍



BRINDISI - Msc Crociere ha presentato oggi (martedì 1 febbraio 2022) l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di

Brindisi Report

Brindisi

Caserma Carafa, circolo nautico e molo catene: candidati tre progetti

Tramite il Pnrr, il Comune di Brindisi punta al recupero e la valorizzazione di questi beni

Il Comune di Brindisi ha inviato la candidatura di tre nuovi progetti per lo sviluppo turistico e culturale della città in risposta all' avviso indetto dal Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio della Regione Puglia per la ricognizione di progetti di investimento per la tutela, il recupero e la valorizzazione di beni del patrimonio pubblico o di rilevante interesse pubblico, con un alto potenziale in termini di attrattore/attivatore culturale, turistico e socio/economico. I beni e le aree individuate, in coerenza con l' attività di rilancio turistico focalizzata sulla rigenerazione urbana a base culturale e creativa e sul tema del mare, sono la ex Caserma Carafa nel centro storico, l' ex Circolo Nautico e gli adiacenti rifugi antiaerei nel quartiere Sciabiche e Molo Catene (ex Deposito Carbone) nei pressi del Monumento al Marinaio. La scelta dei beni candidati, così come per altri interventi, parte da una precisa strategia di marketing e dalla condivisione con i cittadini e si aggiunge a risultati ottenuti e attività in corso nel turismo tra cui il progetto finanziato dal Ministero della Cultura per la riqualificazione della Batteria Menga, i lavori di ristrutturazione dell' ex Ostello della Gioventù in partenza a febbraio, l' apertura della spiaggia di Cala Materdomini/Seaty Beach la scorsa estate, l' apertura entro l' estate 2022 della spiaggia ex Saca, l' installazione di corridoi di lancio in due punti del litorale nord, l' avvio a breve dei lavori di miglioramento del Parco di Punta del Serrone, la candidatura in fase di valutazione della Casa dell' Ammiraglio ed altri. Ex Caserma Carafa (foto in alto) diventerà Caserma Contemporanea: uno spazio dedicato all' arte contemporanea a tema mare e alla sostenibilità con aree espositive, spazi laboratoriali, area eventi, bookshop, area bistrò e foresteria di design, il tutto nel pieno rispetto dei vincoli presenti e realizzato con materiali sostenibili e di recupero. Brindisi potrà ospitare così uno spazio unico nel suo genere, incrementando la ricettività con una proposta nuova in città, e l' intervento si legherà alla Biennale del Mare Contemporaneo per rendere Brindisi sempre più attrattiva per un turismo di qualità. La richiesta coprirebbe l' acquisizione del bene e la copertura parziale della ristrutturazione. L' ex Circolo Nautico (foto in alto), anche in considerazione dell' esperienza di successo nel calendario del Natale che ha generato circa 2000 visite, diventerà un museo del mare e della tradizione con area espositiva, souvenir shop e spazi per esperienze turistiche sulla tradizione marinaiasca. Sarà inoltre il punto di partenza per la visita ai rifugi antiaerei, da riqualificare in un momento successivo, con l' obiettivo di creare una nuova esperienza di visita alla Brindisi sottomarina. Il nome di questo intervento è muSEAum - Brindisi sopra e sotto il mare. Il terzo intervento, il Giardino del **Porto** , riprende una precedente candidatura dell' area di Molo Catene, integrata con il progetto realizzato grazie all' iniziativa organizzata a



Brindisi Report

Brindisi

dicembre da Facebook Italia e Fondazione Mondo Digitale, che ha previsto un incontro in loco con i cittadini e un progetto di design dell' area. Si propone l' abbattimento del muro per creare un unico percorso pedonale, la realizzazione di uno spazio eventi vista mare, attrezzi per lo sport outdoor, sedute creative per la lettura, lo studio e il lavoro vista mare e un' area ristoro. "Di recente in un articolo su Repubblica è stato scritto che Brindisi sogna e può permettersi di farlo. Con questo spirito abbiamo candidato tre progetti ambiziosi che puntano a innovazione, sostenibilità, cultura e creatività, ma anche molto concreti e in linea con le tendenze del mercato. Ringrazio i tecnici comunali per il grande supporto - dichiara l' assessore al Turismo Emma Taveri -. La creazione degli attrattori va di pari passo con la programmazione, i contenitori sono infatti pensati per ospitare sempre più attività ed eventi per incentivare il turismo. E' in corso anche il lavoro di programmazione dei grandi eventi 2022, tra conferme e novità, di cui daremo aggiornamenti a breve".

MSC Crociere, operativa l'intera flotta per la stagione estiva 2022

Massa (MSC Crociere): "Entro l'estate l'intera flotta sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia"

MSC Crociere, l'offerta per la stagione estiva 2022 vedrà un numero record di Crociere e 110 itinerari diversi MSC Crociere ha presentato oggi l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata, con crociere che vanno da 2 fino a 21 notti. Si tratta di un ritorno al futuro per la Compagnia che, ripartita ad agosto 2020, vuole proporre una tipologia di vacanza che coniuga sicurezza, relax e nuove mete da scoprire. La Compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al protocollo di Salute e Sicurezza messo a punto nel 2020 che - dopo aver consentito a MSC Grandiosa di essere la prima nave da crociera al mondo a ripartire in piena sicurezza dopo la pandemia - ha permesso a MSC Crociere di portare in vacanza fino ad oggi più di 1 milione di ospiti a bordo delle proprie navi. La forza del protocollo, oltre ad adottare tutte le misure in grado di gestire la situazione a bordo e a terra, sta nella sua modulabilità, ovvero nella possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza. "Oggi MSC Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia" ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. "Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa". La novità più importante riguarda la presenza di MSC Bellissima negli Emirati Arabi dal 3 aprile al 25 giugno che, visto il successo delle crociere durante l'ultima stagione invernale a bordo di MSC Virtuosa, è stata inserita per consentire di far fronte all'importante domanda da parte dei crocieristi italiani. Il protagonista indiscusso dell'estate sarà, come sempre, il Mar Mediterraneo, grazie alla presenza di 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale del Mare Nostrum e altre 5 sul versante orientale. In questo contesto l'Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Gli ospiti che desiderano vivere la magia del Nord Europa la prossima estate hanno l'imbarazzo della scelta grazie a 5 navi e più di 40 itinerari diversi - tra cui fiordi mozzafiato, città vivaci, capitali storiche e paesaggi



Affari Italiani

Focus

da cartolina, con una variegata offerta di itinerari dalle 3 alle 21 notti, e una grande varietà di porti per l'imbarco. Chi vuole godersi il mare dei Caraibi può invece scegliere tra 2 navi: l'ammiraglia della Compagnia, MSC Seashore salperà per tutta l'estate da Port Miami per crociere di 7 notti, mentre MSC Divina offrirà crociere di 3-4 e 7 notti da Port Canaveral (Orlando), ideale per chi volesse unire la crociera con un'esperienza nei parchi tematici della Florida. Entrambe le navi faranno sempre tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas. MSC Crociere, una vacanza in sicurezza A bordo è possibile vivere pienamente l'esperienza della crociera, con attività disponibili 24 ore su 24, a scelta tra innumerevoli spettacoli di intrattenimento, coinvolgenti programmi per bambini e famiglie, il lussuoso centro benessere balinese, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale. Inoltre, nei paesi in cui sarà consentito, gli ospiti potranno nuovamente scendere a terra autonomamente grazie ad escursioni libere per godersi tutte le meraviglie che le destinazioni hanno da offrire. Come già previsto dal Protocollo di Salute e Sicurezza della Compagnia, tutti gli ospiti sono coperti da un'assicurazione obbligatoria COVID-19, che interviene nel caso di eventi come un tampone con esito positivo o un contatto stretto prima dell'imbarco o in qualsiasi momento durante la vacanza. Grazie a questa assicurazione formula assicurativa - ideata ad hoc per l'emergenza pandemica - è possibile godersi l'esperienza della vacanza in piena serenità sin dal momento della prenotazione, con la consapevolezza che eventuali imprevisti prima, durante o dopo la crociera saranno gestiti secondo le linee guida del protocollo stabilite insieme alle autorità sanitarie. Qualsiasi spesa sanitaria e organizzativa per l'eventuale permanenza in strutture preposte e per il rientro a casa - così come anche l'eventuale parte di vacanza persa - saranno infatti coperte dall'assicurazione. MSC Crociere, novità e highlights La nuova ammiraglia della compagnia MSC Virtuosa a maggio si sposterà dagli Emirati Arabi Uniti per trascorrere l'estate in Nord Europa, con base a Southampton. MSC Magnifica trascorrerà l'estate in Nord Europa e offrirà le crociere precedentemente annunciate per MSC Orchestra con gli stessi itinerari da Amburgo per viaggi di 10, 11 e 14 notti. La nave dispone dell'innovativa piscina magrodome ed è molto popolare in questa regione. La prossima estate sarà poi disponibile un nuovissimo itinerario per MSC Orchestra che farà regolarmente scalo a Lisbona, in Portogallo. Una scelta che rafforzerà l'offerta per i nostri ospiti dal Portogallo con la possibilità di imbarcarsi in un porto nel Paese per tutta la stagione estiva e proponendo un ricco itinerario con molti interessanti porti di scalo. Il nuovo itinerario di 10 notti toccherà Genova, Marsiglia/Provenza, Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca, Lisbona e Olbia in Costa Smeralda/Sardegna. Per l'autunno 2022 MSC Fantasia offrirà crociere di 11 notti da Trieste con scali a Izmir/Ephesus o Istanbul. MSC Magnifica offrirà crociere di 11 notti da Genova verso il Marocco e le Isole Canarie. MSC Preziosa navigherà da Amburgo verso le Perle del Nord in 7 notti mentre MSC Poesia sarà impiegata in minicrociere nel Mar Mediterraneo. Dall'agosto 2020 gli ospiti di MSC Crociere navigano sotto la protezione del protocollo di salute e sicurezza della Compagnia, leader nel settore, che è stato sviluppato con il contributo di "Blue-Ribbon", un Panel di esperti e che ha dimostrato di essere sicuro ed efficace

Affari Italiani

Focus

anche a seguito di tutte le evoluzioni della pandemia. Il protocollo è stato infatti progettato per adattarsi alla situazione a terra e, nel corso degli ultimi mesi, le misure in atto sono state attenuate o rafforzate per continuare a garantire la massima protezione possibile agli ospiti e all' equipaggio. Come già previsto per le crociere della stagione invernale, gli ospiti di una qualsiasi delle crociere estive di MSC Crociere dovranno essere completamente vaccinati , ovvero dovranno aver concluso il ciclo completo di vaccinazione COVID-19 almeno 14 giorni prima della partenza. Tutti gli ospiti dovranno inoltre sottoporsi a un test COVID-19 all' imbarco. La norma si applica a tutti gli ospiti di età pari o superiore ai 12 anni e si aggiunge alle misure di salute e sicurezza già esistenti, introdotte da MSC Crociere nell' estate 2020, che oggi costituiscono la base di un protocollo diventato un modello a livello mondiale. Il protocollo di MSC Crociere ha il duplice obiettivo di offrire la massima sicurezza possibile sia a bordo, sia a terra e, allo stesso tempo, offrire un' esperienza di vacanza completa tra intrattenimento, divertimento, gastronomia e scoperta. Grazie al protocollo gli ospiti possono prenotare con fiducia e serenità la loro vacanza. Inoltre, con la nuova formula "Estate leggera" , tutte le nuove prenotazioni effettuate entro il 31 gennaio saranno soggette a una politica di flessibilità, consentendo agli ospiti di prenotare con un deposito standard e con la possibilità di riprogrammare eventualmente la loro crociera gratuitamente fino a 15 giorni prima della partenza della crociera o 21 giorni per una prenotazione Fly&Cruise. MSC Crociere, gli itinerari Crociere nel Mediterraneo Occidentale per l' estate 2022: MSC Meraviglia offrirà per tutta l' estate crociere in partenza da a scelta da Genova, La Spezia o Civitavecchia, con tappe a Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes; MSC Opera farà base a Genova e visiterà Palermo, altre destinazioni includono scali a Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), e i nuovi porti d' imbarco di La Goulette (Tunisia) e Napoli (Italia); MSC Splendida offrirà crociere da Genova (Italia) a Marsiglia (Francia), una delle destinazioni più ambite della Sicilia, Siracusa, Taranto e le sue spiagge mozzafiato, oltre a tornare a Civitavecchia (Italia); MSC Seaview offrirà ancora la parte migliore del Mediterraneo occidentale, da Genova, visiterà i porti storici di Napoli e Messina, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia; MSC Seaside : in partenza da Genova, offrirà itinerari a Civitavecchia e, Palermo e Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia); MSC Orchestra : avrà il suo homeport a Genova e farà scalo a Olbia, Marsiglia/Provenza (Francia), Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca (Spagna), Lisbona (Portogallo). A queste navi, nel finale della stagione estiva si aggiungeranno nel Mediterraneo occidentale anche MSC Grandiosa , MSC Magnifica , MSC Poesia e MSC Preziosa che si sposteranno dal Nord Europa per offrire itinerari inediti tra minicrociere, crociere settimanali e di 10 o 11 notti. Crociere nel Mediterraneo Orientale per l' estate 2022: Con Trieste (Italia) come homeport, MSC Fantasia offrirà scali ad Ancona (Italia), Kotor (Montenegro), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), oltre a Kotor (Montenegro) e Spalato (Croazia); MSC Musica partirà da Monfalcone (Italia), Bari (Italia), i luoghi perfetti per il tramonto di Santorini e Heraklion (Grecia); MSC Sinfonia e MSC Armonia faranno entrambe homeport dal cuore del Mediterraneo, il porto italiano

Affari Italiani

Focus

di Marghera per Venezia. Altri porti interessanti sull' itinerario di MSC Sinfonia includono Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia), mentre MSC Armonia , tra gli altri, farà scalo a Brindisi; Una varietà di destinazioni spettacolari attenderà invece gli ospiti a bordo di MSC Lirica in partenza dal Pireo (Grecia), con scali a Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro), più Rodi e Santorini (Grecia). La nave, con l' avvicinarsi della stagione autunnale, sarà infine impegnata per crociere di 11 notti in partenza da Genova, Civitavecchia o Messina, alla volta di Rodi (Grecia), Limassol (Cipro), Haifa (Israele) ed Heraklion (Creta). Crociere in Nord Europa per l' estate 2022: MSC Virtuosa offrirà itinerari da Southampton (Regno Unito) da 7 a 14 notti verso i fiordi norvegesi, San Pietroburgo (Russia) via Norvegia, Svezia e Danimarca e una crociera di 14 notti alle Isole Canarie (Spagna) più alcune crociere più brevi di 3-4 notti; MSC Grandiosa , con imbarco a Kiel (Germania), offrirà itinerari di sette notti con una combinazione di itinerari che comprende le capitali baltiche Copenaghen (Danimarca), Helsinki (Finlandia), San Pietroburgo (Russia), Tallinn (Estonia), o i fiordi con tappe a Flaam, Hellesylt/Geiranger e Alesund (Norvegia); MSC Preziosa , con imbarchi a Kiel (Germania), offrirà crociere tra le sette e le 11 notti, con due itinerari alternativi ai fiordi norvegesi o a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Helsinki (Finlandia) e Stoccolma (Svezia). La nave, con imbarco da Amburgo, offrirà un ulteriore itinerario che comprende tappe a Rotterdam (Paesi Bassi), Zeebrugge (Belgio), Le Havre (Francia) e Southampton (Regno Unito); MSC Poesia , imbarcandosi a Warnemunde/Berlino (Germania), offrirà itinerari tra sette e 21 notti, tra cui 11 notti di navigazione visitando nove paesi (un pernottamento in Russia, Germania, Polonia, Lituania, Lettonia, Finlandia, Estonia, Svezia, Danimarca), e crociere più lunghe a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Stoccolma (Svezia) e Copenaghen (Danimarca); MSC Magnifica , imbarcandosi ad Amburgo (Germania), offrirà itinerari tra le dieci e le 14 notti in Norvegia o Islanda. La crociera in Norvegia include scali ad Alesund, Honningsvag/Capo Nord, Tromso, Trondheim, Hellesylt/Geiranger, Bergen e Kristiansand, mentre le crociere in Islanda includono chiamate a Reykjavik (pernottamento), Isafjordur e Akureyri) e Isole Orcadi e Invergordon (Scozia, Regno Unito). Crociere ai Caraibi per l' estate 2022: MSC Seashore , con imbarco a Miami (USA) offrirà itinerari alternati di sette notti ai Caraibi occidentali e orientali verso destinazioni come Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocho Rios (Giamaica), George Town (Isole Cayman), Cozumel (Messico) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata di MSC Crociere alle Bahamas; MSC Divina , che imbarca a Port Canaveral/Orlando (USA), offrirà crociere da tre a sette notti nei Caraibi con destinazioni tra cui Costa Maya e Cozumel (Messico), Nassau (Bahamas) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve; Crociere negli Emirati Arabi e Qatar: MSC Bellissima , offrirà itinerari di sette notti nel Golfo, con possibilità di imbarco da Dubai o Abu Dhabi e tappe anche a Sir Bani Yas, isola aperta esclusivamente ai crocieristi della nave nel giorno dello scalo, e a Doha, la capitale del Qatar che ha vissuto un boom immobiliare simile alle due città degli Emirati Arabi. Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

La virata di Msc: escursioni libere e flotta al completo

da Claudia Ceci

Un 'ritorno al futuro' con le escursioni libere e tutte le 19 navi della flotta operative per la summer 2022 di Msc Crociere. La compagnia ha presentato la stagione estiva che vedrà le unità impegnate in 450 crociere diverse e 110 itinerari di diversa durata: dalle 2 alle 21 notti. Saranno 11 le navi schierate nel Mediterraneo (sei a occidente e cinque a oriente), con l'Italia protagonista con 15 porti di imbarco e i grandi ritorni nel Mare Nostrum di Tunisi e Istanbul; poi cinque navi in Nordeuropa, due ai Caraibi e una che andrà a prolungare la stagione negli Emirati Arabi. «Da 2-3 settimane c'è una ripresa dell'interesse per il prodotto estivo e le ultime notizie di attualità ci portano a un ottimismo moderato - dice Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere - Oggi Msc, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso a offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella nostra storia. Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari; nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà protagonista, grazie a 15 porti di imbarco in nove regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa. Non avevamo mai avuto tanto prodotto disponibile contemporaneamente. Quest'anno, ancor prima che su volumi e riempimento, siamo concentrati sul dare il giusto valore al nostro prodotto» La compagnia continua ad attuare il protocollo di salute e sicurezza messo a punto nel 2020, che dalla ripartenza a oggi ha consentito di far viaggiare oltre 1 milione di ospiti, con 7 milioni di bed nights e 21 milioni di pasti serviti. La forza del protocollo - oltre ad adottare tutte le misure in grado di gestire la situazione a bordo e a terra - sta nella modulabilità, ovvero nella possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza. E questa elasticità porta infatti alla reintroduzione per l'estate delle escursioni libere, visto che la compagnia accoglie sulle proprie navi solo ospiti vaccinati. L'unico vincolo potrebbe essere rappresentato dalle normative vigenti nei singoli porti, ma la direzione sembra portare a sempre maggiori aperture. **NOVITÀ IN PROGRAMMAZIONE E HIGHLIGHT.** La prima novità è il prolungamento della stagione crocieristica negli Emirati Arabi, con Msc Bellissima operativa dal 2 aprile al 25 giugno. L'estate però vuol dire soprattutto Mediterraneo, che è anche il core business della compagnia: sei navi sul versante occidentale, cinque su quello orientale. Italia al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Estate vivace anche in Nordeuropa: cinque navi e oltre 40 itinerari diversi tra fiordi, capitali



01 Febbraio 16:13 da Claudia Ceci

Questo sito utilizza i cookie per fornire la migliore esperienza di navigazione possibile. Scorrendo, o continuando a utilizzare questo sito senza modificare le impostazioni dei cookie o cliccando su "Accetta" permetti il loro utilizzo. [Scegli](#)

Un "ritorno al futuro" con le escursioni libere e tutte le 19 navi della flotta operative per la summer 2022 di Msc Crociere. La compagnia ha presentato la stagione estiva che vedrà le unità impegnate in 450 crociere diverse e 110 itinerari di diversa durata: dalle 2

AgenziaViaggi

Focus

storiche e città vivaci con itinerari da 3 a 21 notti e tanti porti di imbarco. E ancora, Caraibi con due navi: l'ammiraglia Msc Seashore salperà da Port Miami per crociere di 7 notti; Msc Divina offrirà crociere di 3-4 e 7 notti da Port Canaveral (Orlando). Entrambe faranno tappa a Ocean Cay alle Bahamas. Racconta molti degli itinerari estivi, con focus sul Mediterraneo, il direttore commerciale Luca Valentini, con alcuni highlight: «Per noi Msc Bellissima agli Emirati dal 2 aprile al 25 giugno è di fatto un nuovo prodotto medio raggio - dice - E abbiamo in serbo anche tante altre novità, come il ritorno delle crociere in Tunisia, a La Goulette, con Msc Opera; le Baleari, non accessibili nell'estate 2021, con Seaside; la conferma delle destinazioni esordienti nella scorsa stagione Taranto e Siracusa con Msc Splendida; la novità dell'imbarco a Monfalcone per Msc Musica, che farà tappa anche a Creta: la riconferma dell'impegno a Trieste, porto di imbarco di Msc Fantasia; il ritorno del porto di Brindisi, che rafforza il presidio pugliese con tre porti d'imbarco quest'anno: Bari, Brindisi e Taranto; la prima volta di Atene homeport, raggiungibile comodamente con voli a corto raggio da Roma e Milano, per crociere a bordo di Msc Lirica che toccano Santorini e Rodi, in Grecia, Kusadasi in Turchia, Cipro e Israele; dal 10 settembre poi Msc Fantasia torna anche a Istanbul; per Msc Orchestra, la novità è che anche Olbia sarà porto d'imbarco, oltre che classica destinazione estiva; la nave farà scalo regolarmente a Lisbona». Il protocollo prevede anche che gli ospiti siano coperti da un'assicurazione obbligatoria Covid-19, che interviene nel caso di eventi come un tampone con esito positivo o un contatto stretto prima dell'imbarco o in qualsiasi momento durante la vacanza. Grazie a questa formula assicurativa - ideata ad hoc per l'emergenza pandemica - è possibile godersi l'esperienza della vacanza in piena serenità sin dal momento della prenotazione, con la consapevolezza che eventuali imprevisti prima, durante o dopo la crociera saranno gestiti secondo le linee guida del protocollo stabilite insieme alle autorità sanitarie. Qualsiasi spesa sanitaria e organizzativa per l'eventuale permanenza in strutture preposte e per il rientro a casa - così come anche l'eventuale parte di vacanza persa - saranno coperte. **CONTRATTO PER LE AGENZIE**. Il direttore vendite Fabio Candiani entra nel merito del nuovo contratto per le agenzie di viaggi, «che ha congelato le condizioni sui risultati del 2019, pre pandemia; con un plus per quelle agenzie che nel 2021 hanno fatto meglio del 2019, e ce ne sono state diverse - spiega - Abbiamo ampliato l'offerta vendibile con 15 porti di imbarco solo in Italia e stiamo applicando una extra commission, ovvero un ulteriore +1% di commissione a tutte le adv per ogni prenotazione fino al 30 aprile. È un modo per aumentare la marginalità, anche nella vendita di pacchetti ed esperienze, e un incentivo a sostenere le prenotazioni in anticipo». Candiani annuncia che sono «oltre 4.000 agenzie di viaggi e principali network ad aver già sottoscritto il contratto e c'è tempo fino al 28 febbraio». **ITINERARI**. Ecco il dettaglio degli itinerari estivi. Crociere nel Mediterraneo o occidentale: Meraviglia offrirà per tutta l'estate crociere in partenza da a scelta da Genova, La Spezia o Civitavecchia, con tappe a Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. Opera farà base a Genova e visiterà Palermo, altre destinazioni includono scali a Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), e i nuovi porti d'imbarco di La Goulette

AgenziaViaggi

Focus

(Tunisia) e Napoli (Italia). Splendida offrirà crociere da Genova (Italia) a Marsiglia (Francia), una delle destinazioni più ambite della Sicilia, Siracusa, Taranto e le sue spiagge mozzafiato, oltre a tornare a Civitavecchia (Italia). Seaview offrirà ancora la parte migliore del Mediterraneo occidentale, da Genova, visiterà i porti storici di Napoli e Messina, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia. Seaside : in partenza da Genova, offrirà itinerari a Civitavecchia e, Palermo e Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia). Orchestra : avrà il suo homeport a Genova e farà scalo a Olbia, Marsiglia/Provenza (Francia), Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca (Spagna), Lisbona (Portogallo). A queste navi, nel finale della stagione estiva si aggiungeranno anche Grandiosa , Magnifica, Poesia e Preziosa che si sposteranno dal Nordeuropa per offrire itinerari inediti tra minicrociere, crociere settimanali e di 10 o 11 notti. Crociere nel Mediterraneo Orientale: con Trieste (Italia) come homeport, Fantasia offrirà scali ad Ancona (Italia), Kotor (Montenegro), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), oltre a Kotor (Montenegro) e Spalato (Croazia). Musica partirà da Monfalcone (Italia), Bari (Italia), i luoghi perfetti per il tramonto di Santorini e Heraklion (Grecia). Sinfonia e Armonia faranno entrambe homeport dal cuore del Mediterraneo, il porto italiano di Marghera per Venezia. Altri porti interessanti sull' itinerario di Sinfonia includono Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia), mentre MSC Armonia, tra gli altri, farà scalo a Brindisi. Una varietà di destinazioni attenderà invece gli ospiti a bordo di Lirica in partenza dal Pireo (Grecia), con scali a Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro), più Rodi e Santorini (Grecia). La nave, con l' avvicinarsi della stagione autunnale, sarà infine impegnata per crociere di 11 notti in partenza da a Genova, Civitavecchia o Messina, alla volta di Rodi (Grecia), Limassol (Cipro), Haifa (Israele) ed Heraklion (Creta). Crociere in Nordeuropa: Virtuosa offrirà itinerari da Southampton (Regno Unito) da 7 a 14 notti verso i fiordi norvegesi, San Pietroburgo (Russia) via Norvegia, Svezia e Danimarca e una crociera di 14 notti alle Isole Canarie (Spagna) più alcune crociere più brevi di 3-4 notti. Grandiosa , con imbarco a Kiel (Germania), offrirà itinerari di sette notti con una combinazione di itinerari che comprende le capitali baltiche Copenaghen (Danimarca), Helsinki (Finlandia), San Pietroburgo (Russia), Tallinn (Estonia), o i fiordi con tappe a Flaam, Hellesylt/Geiranger e Alesund (Norvegia). Preziosa , con imbarchi a Kiel (Germania), offrirà crociere tra le sette e le 11 notti, con due itinerari alternativi ai fiordi norvegesi o a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Helsinki (Finlandia) e Stoccolma (Svezia). La nave, con imbarco da Amburgo, offrirà un ulteriore itinerario che comprende tappe a Rotterdam (Paesi Bassi), Zeebrugge (Belgio), Le Havre (Francia) e Southampton (Regno Unito). Poesia , imbarcandosi a Warnemunde/Berlino (Germania), offrirà itinerari tra sette e 21 notti, tra cui 11 notti di navigazione visitando nove paesi (un pernottamento in Russia, Germania, Polonia, Lituania, Lettonia, Finlandia, Estonia, Svezia, Danimarca), e crociere più lunghe a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Stoccolma (Svezia) e Copenaghen (Danimarca). Magnifica , imbarcandosi ad Amburgo (Germania), offrirà itinerari tra le dieci e le 14 notti in Norvegia o Islanda. La crociera

AgenziaViaggi

Focus

in Norvegia include scali ad Alesund, Honningsvåg/Capo Nord, Tromsø, Trondheim, Hellesylt/Geiranger, Bergen e Kristiansand, mentre le crociere in Islanda includono chiamate a Reykjavik (pernottamento), Isafjordur e Akureyri) e Isole Orcadi e Invergordon (Scozia, Regno Unito). Crociere negli Emirati Arabi e Qatar: Bellissima offrirà itinerari di sette notti nel Golfo, con possibilità di imbarco da Dubai o Abu Dhabi e tappe anche a Sir Bani Yas, isola aperta esclusivamente ai crocieristi della nave nel giorno dello scalo, e a Doha, la capitale del Qatar che ha vissuto un boom immobiliare simile alle due città degli Emirati Arabi. FUTURO. «L'azienda ha avuto il coraggio di fare operazioni importanti in tempi difficili - aggiunge Massa - E oltre al ritorno all'operatività delle 19 navi della flotta per l'estate, quest'anno arrivano due nuove unità: Msc Seascope e Msc World Europa, la classe di navi più grande mai costruita da un armatore europeo, alimentata a Gnl e con 2.631 cabine e 6.314 passeggeri. Per il 2023 è previsto l'arrivo di Euribia e dal 2023 al 2026 la consegna delle quattro navi del nuovo brand luxury Explora Journeys. La crescita di tutto il Gruppo Msc è frutto di una precisa strategia dell'armatore che contempla la costruzione di navi e il presidio dei porti».

Crociere: per l'estate Msc fa ripartire tutte le 19 navi

Genova protagonista con 10 navi. In Italia 15 porti di imbarco

Per l'estate 2022 Msc Crociere rimette in campo tutte e 19 le navi della sua flotta, fra Mediterraneo, Nord Europa, Caraibi ed Emirati. "Oggi Msc Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della compagnia" ha spiegato Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, che ha presentato oggi l'offerta per la stagione estiva che prevede 450 crociere con 110 itinerari differenti. Il Mediterraneo sarà protagonista con 6 navi che effettueranno crociere sul versante occidentale e 5 su quello orientale. In Italia su 15 porti di imbarco in 9 regioni, spicca il porto di Genova con 10 navi che effettueranno 185 scali e complessivamente, in Liguria, Genova e La Spezia saranno toccate da 10 navi per 201 scali totali. L'offerta di crociere sulle navi Msc resta aperta ai soli ospiti vaccinati, mentre le escursioni tornano ad essere libere, non più solo protette, organizzate dalla Compagnia. "Grazie al numero di navi operative saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo - spiega Massa - iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa". (ANSA).



Il Nautilus

Focus

ESTATE 2022: RITORNO AL FUTURO PER MSC CROCIERE. L' INTERA FLOTTA OPERATIVA TRA MEDITERRANEO, NORD EUROPA, CARAIBI ED EMIRATI

-Tutte le 19 navi della flotta effettueranno ben 450 crociere nella sola stagione estiva, l' offerta più ampia mai raggiunta dalla Compagnia. -La Compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al Protocollo di Salute e Sicurezza che è diventato un modello nel mondo. Da agosto 2020 le navi MSC Crociere hanno già portato in vacanza più di 1 milione di ospiti. -Il Mar Mediterraneo protagonista con 11 navi per l' intera stagione estiva e altre 4 unità che si aggiungeranno nel finale della stagione. In Italia i porti di imbarco saranno ben 15. -Anche per l' estate 2022, tutte le vacanze in crociera con MSC saranno aperte esclusivamente agli ospiti vaccinati. Le escursioni torneranno, invece, a essere libere. Napoli - MSC Crociere ha presentato oggi l' offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata, con crociere che vanno da 2 fino a 21 notti. Si tratta di un ritorno al futuro per la Compagnia che, ripartita ad agosto 2020, vuole proporre una tipologia di vacanza che coniuga sicurezza, relax e nuove mete da scoprire. La Compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al protocollo di Salute e Sicurezza messo a punto nel 2020 che - dopo aver consentito a MSC Grandiosa di essere la prima nave da crociera al mondo a ripartire in piena sicurezza dopo la pandemia - ha permesso a MSC Crociere di portare in vacanza fino ad oggi più di 1 milione di ospiti a bordo delle proprie navi. La forza del protocollo, oltre ad adottare tutte le misure in grado di gestire la situazione a bordo e a terra, sta nella sua modulabilità, ovvero nella possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza. 'Oggi MSC Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l' estate l' intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia' ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. 'Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l' estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L' Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l' itinerario più vicino a casa'. La novità più importante riguarda la presenza di MSC Bellissima negli Emirati Arabi dal 3 aprile al 25 giugno che, visto il successo delle crociere durante l' ultima stagione invernale a bordo di MSC Virtuosa, è stata inserita per consentire di far fronte all' importante domanda da parte dei crocieristi italiani. Il protagonista indiscusso dell' estate sarà, come sempre, il Mar Mediterraneo, grazie alla presenza di 6 navi che offriranno itinerari



Il Nautilus

Focus

sul versante occidentale del Mare Nostrum e altre 5 sul versante orientale. In questo contesto l'Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Gli ospiti che desiderano vivere la magia del Nord Europa la prossima estate hanno l'imbarazzo della scelta grazie a 5 navi e più di 40 itinerari diversi - tra cui fiordi mozzafiato, città vivaci, capitali storiche e paesaggi da cartolina, con una variegata offerta di itinerari dalle 3 alle 21 notti, e una grande varietà di porti per l'imbarco. Chi vuole godersi il mare dei Caraibi può invece scegliere tra 2 navi: l'ammiraglia della Compagnia, MSC Seashore salperà per tutta l'estate da Port Miami per crociere di 7 notti, mentre MSC Divina offrirà crociere di 3-4 e 7 notti da Port Canaveral (Orlando), ideale per chi volesse unire la crociera con un'esperienza nei parchi tematici della Florida. Entrambe le navi faranno sempre tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas. A bordo è possibile vivere pienamente l'esperienza della crociera, con attività disponibili 24 ore su 24, a scelta tra innumerevoli spettacoli di intrattenimento, coinvolgenti programmi per bambini e famiglie, il lussuoso centro benessere balinese, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale. Inoltre, nei paesi in cui sarà consentito, gli ospiti potranno nuovamente scendere a terra autonomamente grazie ad escursioni libere per godersi tutte le meraviglie che le destinazioni hanno da offrire. Come già previsto dal Protocollo di Salute e Sicurezza della Compagnia, tutti gli ospiti sono coperti da un'assicurazione obbligatoria COVID-19, che interviene nel caso di eventi come un tampone con esito positivo o un contatto stretto prima dell'imbarco o in qualsiasi momento durante la vacanza. Grazie a questa assicurazione formula assicurativa - ideata ad hoc per l'emergenza pandemica - è possibile godersi l'esperienza della vacanza in piena serenità sin dal momento della prenotazione, con la consapevolezza che eventuali imprevisti prima, durante o dopo la crociera saranno gestiti secondo le linee guida del protocollo stabilite insieme alle autorità sanitarie. Qualsiasi spesa sanitaria e organizzativa per l'eventuale permanenza in strutture preposte e per il rientro a casa - così come anche l'eventuale parte di vacanza persa - saranno infatti coperte dall'assicurazione. **NOVITÀ E HIGHLIGHTS** La nuova ammiraglia della compagnia MSC Virtuosa a maggio si sposterà dagli Emirati Arabi Uniti per trascorrere l'estate in Nord Europa, con base a Southampton. MSC Magnifica trascorrerà l'estate in Nord Europa e offrirà le crociere precedentemente annunciate per MSC Orchestra con gli stessi itinerari da Amburgo per viaggi di 10, 11 e 14 notti. La nave dispone dell'innovativa piscina magrodome ed è molto popolare in questa regione. La prossima estate sarà poi disponibile un nuovissimo itinerario per MSC Orchestra che farà regolarmente scalo a Lisbona, in Portogallo. Una scelta che rafforzerà l'offerta per i nostri ospiti dal Portogallo con la possibilità di imbarcarsi in un porto nel Paese per tutta la stagione estiva e proponendo un ricco itinerario con molti interessanti porti di scalo. Il nuovo itinerario di 10 notti toccherà Genova, Marsiglia/Provenza, Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca, Lisbona e Olbia in Costa Smeralda/Sardegna. Per l'autunno 2022 MSC Fantasia offrirà crociere di 11 notti da Trieste con scali a Izmir/Ephesus o Istanbul. MSC Magnifica

Il Nautilus

Focus

offrirà crociere di 11 notti da Genova verso il Marocco e le Isole Canarie. MSC Preziosa navigherà da Amburgo verso le Perle del Nord in 7 notti mentre MSC Poesia sarà impiegata in mini-crociere nel Mar Mediterraneo. Dall'agosto 2020 gli ospiti di MSC Crociere navigano sotto la protezione del protocollo di salute e sicurezza della Compagnia, leader nel settore, che è stato sviluppato con il contributo di 'Blue-Ribbon', un Panel di esperti e che ha dimostrato di essere sicuro ed efficace anche a seguito di tutte le evoluzioni della pandemia. Il protocollo è stato infatti progettato per adattarsi alla situazione a terra e, nel corso degli ultimi mesi, le misure in atto sono state attenuate o rafforzate per continuare a garantire la massima protezione possibile agli ospiti e all'equipaggio. Come già previsto per le crociere della stagione invernale, gli ospiti di una qualsiasi delle crociere estive di MSC Crociere dovranno essere completamente vaccinati, ovvero dovranno aver concluso il ciclo completo di vaccinazione COVID-19 almeno 14 giorni prima della partenza. Tutti gli ospiti dovranno inoltre sottoporsi a un test COVID-19 all'imbarco. La norma si applica a tutti gli ospiti di età pari o superiore ai 12 anni e si aggiunge alle misure di salute e sicurezza già esistenti, introdotte da MSC Crociere nell'estate 2020, che oggi costituiscono la base di un protocollo diventato un modello a livello mondiale. Il protocollo di MSC Crociere ha il duplice obiettivo di offrire la massima sicurezza possibile sia a bordo, sia a terra e, allo stesso tempo, offrire un'esperienza di vacanza completa tra intrattenimento, divertimento, gastronomia e scoperta. Grazie al protocollo gli ospiti possono prenotare con fiducia e serenità la loro vacanza. Inoltre, con la nuova formula 'Estate leggera', tutte le nuove prenotazioni effettuate entro il 31 gennaio saranno soggette a una politica di flessibilità, consentendo agli ospiti di prenotare con un deposito standard e con la possibilità di riprogrammare eventualmente la loro crociera gratuitamente fino a 15 giorni prima della partenza della crociera o 21 giorni per una prenotazione Fly&Cruise. GLI ITINERARI Crociere nel Mediterraneo Occidentale per l'estate 2022: -MSC Meraviglia offrirà per tutta l'estate crociere in partenza da a scelta da Genova, La Spezia o Civitavecchia, con tappe a Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. -MSC Opera farà base a Genova e visiterà Palermo, altre destinazioni includono scali a Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), e i nuovi porti d'imbarco di La Goulette (Tunisia) e Napoli (Italia). -MSC Splendida offrirà crociere da Genova (Italia) a Marsiglia (Francia), una delle destinazioni più ambite della Sicilia, Siracusa, Taranto e le sue spiagge mozzafiato, oltre a tornare a Civitavecchia (Italia). -MSC Seaview offrirà ancora la parte migliore del Mediterraneo occidentale, da Genova, visiterà i porti storici di Napoli e Messina, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia. -MSC Seaside: in partenza da Genova, offrirà itinerari a Civitavecchia e, Palermo e Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia). -MSC Orchestra: avrà il suo homeport a Genova e farà scalo a Olbia, Marsiglia/Provenza (Francia), Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca (Spagna), Lisbona (Portogallo). -A queste navi, nel finale della stagione estiva si aggiungeranno nel Mediterraneo occidentale anche MSC Grandiosa, MSC Magnifica, MSC Poesia e MSC Preziosa che si sposteranno dal Nord Europa per offrire itinerari inediti tra microcrociere, crociere settimanali e di 10 o 11 notti. Crociere nel Mediterraneo

Il Nautilus

Focus

Orientale per l'estate 2022: -Con Trieste (Italia) come homeport, MSC Fantasia offrirà scali ad Ancona (Italia), Kotor (Montenegro), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), oltre a Kotor (Montenegro) e Spalato (Croazia). -MSC Musica partirà da Monfalcone (Italia), Bari (Italia), i luoghi perfetti per il tramonto di Santorini e Heraklion (Grecia). -MSC Sinfonia e MSC Armonia faranno entrambe homeport dal cuore del Mediterraneo, il porto italiano di Marghera per Venezia. Altri porti interessanti sull'itinerario di MSC Sinfonia includono Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia), mentre MSC Armonia, tra gli altri, farà scalo a Brindisi. -Una varietà di destinazioni spettacolari attenderà invece gli ospiti a bordo di MSC Lirica in partenza dal Pireo (Grecia), con scali a Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro), più Rodi e Santorini (Grecia). La nave, con l'avvicinarsi della stagione autunnale, sarà infine impegnata per crociere di 11 notti in partenza da Genova, Civitavecchia o Messina, alla volta di Rodi (Grecia), Limassol (Cipro), Haifa (Israele) ed Heraklion (Creta).

Crociere in Nord Europa per l'estate 2022: -MSC Virtuosa offrirà itinerari da Southampton (Regno Unito) da 7 a 14 notti verso i fiordi norvegesi, San Pietroburgo (Russia) via Norvegia, Svezia e Danimarca e una crociera di 14 notti alle Isole Canarie (Spagna) più alcune crociere più brevi di 3-4 notti. -MSC Grandiosa, con imbarco a Kiel (Germania), offrirà itinerari di sette notti con una combinazione di itinerari che comprende le capitali baltiche Copenaghen (Danimarca), Helsinki (Finlandia), San Pietroburgo (Russia), Tallinn (Estonia), o i fiordi con tappe a Flaam, Hellesylt/Geiranger e Alesund (Norvegia). -MSC Preziosa, con imbarchi a Kiel (Germania), offrirà crociere tra le sette e le 11 notti, con due itinerari alternativi ai fiordi norvegesi o a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Helsinki (Finlandia) e Stoccolma (Svezia). La nave, con imbarco da Amburgo, offrirà un ulteriore itinerario che comprende tappe a Rotterdam (Paesi Bassi), Zeebrugge (Belgio), Le Havre (Francia) e Southampton (Regno Unito). -MSC Poesia, imbarcandosi a Warnemunde/Berlino (Germania), offrirà itinerari tra sette e 21 notti, tra cui 11 notti di navigazione visitando nove paesi (un pernottamento in Russia, Germania, Polonia, Lituania, Lettonia, Finlandia, Estonia, Svezia, Danimarca), e crociere più lunghe a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Stoccolma (Svezia) e Copenaghen (Danimarca). -MSC Magnifica, imbarcandosi ad Amburgo (Germania), offrirà itinerari tra le dieci e le 14 notti in Norvegia o Islanda. La crociera in Norvegia include scali ad Alesund, Honningsvåg/Capo Nord, Tromsø, Trondheim, Hellesylt/Geiranger, Bergen e Kristiansand, mentre le crociere in Islanda includono chiamate a Reykjavik (pernottamento), Isafjordur e Akureyri) e Isole Orcadi e Invergordon (Scozia, Regno Unito).

Crociere ai Caraibi per l'estate 2022: -MSC Seashore, con imbarco a Miami (USA) offrirà itinerari alternati di sette notti ai Caraibi occidentali e orientali verso destinazioni come Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocho Rios (Giamaica), George Town (Isole Cayman), Cozumel (Messico) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata di MSC Crociere alle Bahamas. -MSC Divina, che imbarca a Port Canaveral/Orlando (USA), offrirà crociere da tre a sette notti nei Caraibi con destinazioni tra cui Costa Maya e Cozumel (Messico), Nassau (Bahamas) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine

Il Nautilus

Focus

Reserve. Crociere negli Emirati Arabi e Qatar: -MSC Bellissima, offrirà itinerari di sette notti nel Golfo, con possibilità di imbarco da Dubai o Abu Dhabi e tappe anche a Sir Bani Yas, isola aperta esclusivamente ai crocieristi della nave nel giorno dello scalo, e a Doha, la capitale del Qatar che ha vissuto un boom immobiliare simile alle due città degli Emirati Arabi. MSC Bellissima.

Informazioni Marittime

Focus

Flotta Msc Crociere a pieno regime quest' estate

Dopo due anni, la compagnia torna a impegnare 19 navi in 110 itinerari tra Mediterraneo, Caraibi, Nord Europa ed Emirati. In Italia 15 porti di imbarco

Msc Crociere ha presentato oggi a Napoli l' offerta completa per la stagione estiva di quest' anno, che vedrà, dopo due anni, impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere da due a 21 notti. Si tratta di una stagione significativa, impegnativa, la prima in cui tutte le navi della flotta viaggeranno contingentate con i protocolli di salute e sicurezza messi a punto per la prima volta ad agosto 2020. Ad oggi sono un milione le persone salite a bordo delle navi della compagnia negli ultimi quasi due anni, dalla ripresa post-pandemia. In Italia ci saranno quindici porti di imbarco in nove regioni : Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone e Trieste. Nel Mediterraneo Msc Crociere sarà presente con undici navi, sei sul lato Occidentale e cinque su quello Orientale. In Nord Europa saranno cinque in 40 itinerari diversi e crociere da tre a 21 notti. Nei Caraibi saranno due con crociere brevi di tre e quattro notti e crociere più classiche settimanali, con partenza da Port Canaveral, in Florida e tappa, tra le altre, alla riserva-isola di Msc Crociere, la Ocean Cay Marine Reserve. «Con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, Msc Crociere è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere.», sottolinea Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere. «Di conseguenza, saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l' estate vedrà ben undici navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre quattro. L' Italia sarà quindi protagonista, grazie a 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l' itinerario più vicino a casa». La novità più importante riguarda la presenza di Msc Bellissima negli Emirati Arabi, dal 3 aprile al 25 giugno, inserita per soddisfare la domanda di crocieristi italiani. Si affianca ad Msc Virtuosa, operativa solo nelle crociere invernali. Come già previsto dal protocollo di salute e sicurezza, tutti gli ospiti sono coperti da un' assicurazione obbligatoria COVID-19, che interviene nel caso di eventi come un tampone con esito positivo o un contatto stretto prima dell' imbarco o in qualsiasi momento durante la vacanza. Qualsiasi spesa sanitaria e organizzativa per l' eventuale permanenza in strutture preposte e per il rientro a casa - così come anche l' eventuale parte di vacanza persa - saranno coperte dall' assicurazione. Tutti gli itinerari dell' estate 2022 Mediterraneo Occidentale MSC Meraviglia offrirà per tutta l' estate crociere in partenza da a scelta da Genova, La Spezia o Civitavecchia, con tappe a Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera farà base a Genova e visiterà Palermo, altre destinazioni includono scali a Marsiglia (Francia), Barcellona

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

Focus

(Spagna), e i nuovi porti d' imbarco di La Goulette (Tunisia) e Napoli (Italia). MSC Splendida offrirà crociere da Genova (Italia) a Marsiglia (Francia), una delle destinazioni più ambite della Sicilia, Siracusa, Taranto e le sue spiagge mozzafiato, oltre a tornare a Civitavecchia (Italia). MSC Seaview offrirà ancora la parte migliore del Mediterraneo occidentale, da Genova, visiterà i porti storici di Napoli e Messina, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside: in partenza da Genova, offrirà itinerari a Civitavecchia e, Palermo e Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia). MSC Orchestra: avrà il suo homeport a Genova e farà scalo a Olbia, Marsiglia/Provenza (Francia), Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca (Spagna), Lisbona (Portogallo). A queste navi, nel finale della stagione estiva si aggiungeranno nel Mediterraneo occidentale anche MSC Grandiosa, MSC Magnifica, MSC Poesia e MSC Preziosa che si sposteranno dal Nord Europa per offrire itinerari inediti tra minicrociere, crociere settimanali e di 10 o 11 notti. Mediterraneo Orientale Con Trieste (Italia) come homeport, MSC Fantasia offrirà scali ad Ancona (Italia), Kotor (Montenegro), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), oltre a Kotor (Montenegro) e Spalato (Croazia). MSC Musica partirà da Monfalcone (Italia), Bari (Italia), i luoghi perfetti per il tramonto di Santorini e Heraklion (Grecia). MSC Sinfonia e MSC Armonia faranno entrambe homeport dal cuore del Mediterraneo, il porto italiano di Marghera per Venezia. Altri porti interessanti sull' itinerario di MSC Sinfonia includono Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia), mentre MSC Armonia, tra gli altri, farà scalo a Brindisi. Una varietà di destinazioni spettacolari attenderà invece gli ospiti a bordo di MSC Lirica in partenza dal Pireo (Grecia), con scali a Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro), più Rodi e Santorini (Grecia). La nave, con l' avvicinarsi della stagione autunnale, sarà infine impegnata per crociere di 11 notti in partenza da a Genova, Civitavecchia o Messina, alla volta di Rodi (Grecia), Limassol (Cipro), Haifa (Israele) ed Heraklion (Creta). Nord Europa MSC Virtuosa offrirà itinerari da Southampton (Regno Unito) da 7 a 14 notti verso i fiordi norvegesi, San Pietroburgo (Russia) via Norvegia, Svezia e Danimarca e una crociera di 14 notti alle Isole Canarie (Spagna) più alcune crociere più brevi di 3-4 notti. MSC Grandiosa, con imbarco a Kiel (Germania), offrirà itinerari di sette notti con una combinazione di itinerari che comprende le capitali baltiche Copenaghen (Danimarca), Helsinki (Finlandia), San Pietroburgo (Russia), Tallinn (Estonia), o i fiordi con tappe a Flaam, Hellesylt/Geiranger e Alesund (Norvegia). MSC Preziosa, con imbarchi a Kiel (Germania), offrirà crociere tra le sette e le 11 notti, con due itinerari alternativi ai fiordi norvegesi o a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Helsinki (Finlandia) e Stoccolma (Svezia). La nave, con imbarco da Amburgo, offrirà un ulteriore itinerario che comprende tappe a Rotterdam (Paesi Bassi), Zeebrugge (Belgio), Le Havre (Francia) e Southampton (Regno Unito). MSC Poesia, imbarcandosi a Warnemunde/Berlino (Germania), offrirà itinerari tra sette e 21 notti, tra cui 11 notti di navigazione visitando nove paesi (un pernottamento in Russia, Germania, Polonia, Lituania, Lettonia, Finlandia, Estonia, Svezia, Danimarca), e crociere più lunghe a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Stoccolma (Svezia) e Copenaghen (Danimarca).

Informazioni Marittime

Focus

MSC Magnifica, imbarcandosi ad Amburgo (Germania), offrirà itinerari tra le dieci e le 14 notti in Norvegia o Islanda. La crociera in Norvegia include scali ad Alesund, Honningsvåg/Capo Nord, Tromsø, Trondheim, Hellesylt/Geiranger, Bergen e Kristiansand, mentre le crociere in Islanda includono chiamate a Reykjavik (pernottamento), Isafjordur e Akureyri) e Isole Orcadi e Invergordon (Scozia, Regno Unito). Caraibi MSC Seashore, con imbarco a Miami (USA) offrirà itinerari alternati di sette notti ai Caraibi occidentali e orientali verso destinazioni come Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocho Rios (Giamaica), George Town (Isole Cayman), Cozumel (Messico) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata di MSC Crociere alle Bahamas. MSC Divina, che imbarca a Port Canaveral/Orlando (USA), offrirà crociere da tre a sette notti nei Caraibi con destinazioni tra cui Costa Maya e Cozumel (Messico), Nassau (Bahamas) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve. Emirati Arabi e Qatar MSC Bellissima, offrirà itinerari di sette notti nel Golfo, con possibilità di imbarco da Dubai o Abu Dhabi e tappe anche a Sir Bani Yas, isola aperta esclusivamente ai crocieristi della nave nel giorno dello scalo, e a Doha, la capitale del Qatar che ha vissuto un boom immobiliare simile alle due città degli Emirati Arabi. - credito immagine in alto.

Informazioni Marittime

Focus

Al piccolo Leo manca la sua vacanza

L'ultimo spot di Costa Crociere ha come protagonista Leonardo, un bimbo di tre anni che non vuole lasciare la nave. Tutte le riprese sono state filmate con uno smartphone dai genitori del bambino

Le vacanze sono sempre un momento amato da tutti. Se poi si tratta di una crociera Costa, il rischio è quello di non voler tornare più a casa. È quello che succede al piccolo Leonardo, detto "Leo", un bambino di tre anni, nella nuova campagna di comunicazione della compagnia italiana, che debutta oggi in occasione della prima giornata del Festival di Sanremo, di cui Costa è partner. In questa edizione Costa sarà parte integrante dello show grazie a Costa Toscana, nuova nave "green" della flotta, che farà da palco esterno del Festival, ospitando ogni sera le esibizioni di artisti italiani, con padroni di casa Orietta Berti e Fabio Rovazzi. Il commercial inizia con Leo appena sbarcato dalla nave, al termine della sua crociera. Quando vede la nave allontanarsi e capisce che la vacanza è finita, il bambino non riesce a trattenere la sua delusione. Gli manca la sua nave e non vuole tornare a casa. Il motivo è spiegato nelle immagini successive, nelle quali si vede Leo vivere momenti indimenticabili a bordo di Costa. La particolarità di questa nuova campagna, nata da un'idea creativa dell'agenzia indipendente Herezie, è che non è stato filmato nulla per realizzarla. Niente è stato messo in scena. Il bambino non è un attore, ma un vero crocierista, così come autentico è il racconto della sua esperienza a bordo e del suo sbarco. Infatti, le riprese del film sono state montate utilizzando materiale reale, ripreso con uno smartphone dai genitori di Leo durante la vacanza e pubblicato sui loro profili social. Il racconto dell'effetto "incredibile" della crociera sul piccolo Leo si sposa perfettamente con la firma del nuovo marchio di Costa Crociere, "Costa. Believe your eyes", sottolineata ulteriormente dalla scelta della musica del commercial, il famoso brano "I'm a believer" dei The Monkees. «Stiamo consolidando il nuovo posizionamento del nostro brand, lanciato qualche mese fa e sintetizzato dal nuovo pay-off "Believe your eyes", che ridefinisce il nostro obiettivo di offrire il miglior modo di esplorare il mondo grazie a esperienze sorprendenti sia a bordo sia a terra, dalle quali desideriamo che si torni arricchiti. A questo si associa un linguaggio sempre più autentico, non artefatto, di cui questa campagna è una concreta rappresentazione» - ha dichiarato Francesco Muglia, vicepresidente Global Marketing di Costa Crociere. Con il nuovo commercial Costa Crociere intende far evolvere ulteriormente la sua comunicazione, puntando su formule innovative, differenti dalle campagne più tradizionali del passato, come spiega anche Sara Dotta, Brand and Advertising Director di Costa Crociere: "Comunicare le esperienze attraverso le emozioni degli ospiti è nel DNA del nostro brand. In questo caso è stato addirittura il contenuto UGC a ispirare la creatività della campagna. Infatti, a raccontare quale effetto può fare una crociera Costa è una famiglia vera, un bimbo che in maniera spontanea, e irresistibile, esprime la nostalgia



Informazioni Marittime

Focus

per la vacanza appena trascorsa." L'agenzia Herezie è stata scelta come partner strategico e creativo di Costa a seguito di un pitch internazionale. Il commercial sarà on air in televisione a partire dal 1° febbraio durante il Festival di Sanremo, su YouTube, sui canali social Facebook, Instagram e TikTok, e sui principali network digitali. La pianificazione media della campagna è stata realizzata da Mindshare Italia, global media partner di Costa Crociere.

Trasportounito: regole nei porti per le attese dei TIR

GENOVA Code, attese, inefficienze con ricadute su tutta la filiera logistica e sul sistema economico del Paese. Trasportounito, a fronte di una situazione che definisce fuori controllo, ha chiesto al ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili l'urgente avvio di un'azione organica di regolazione dei cicli operativi dei camion nei porti. Un camion rallentato o bloccato in porto genera un ritardo alla consegna o ritiro della merce dallo stabilimento e quindi alla capacità di tutta la filiera logistica a fornire servizi all'industria, commercio, operatori economici. La problematica sottolinea Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito non può essere affidata solo alla regolazione, validissima, di singoli presidenti di Autorità di Sistema Portuali, ma deve prendere spunto dalle importanti analisi e iniziative portuali territoriali nonché dai lavori svolti tra operatori dell'Autotrasporto e Committenza al tavolo Nazionale Contenitori, e sfociati in prassi condivise per la regolazione delle attese-camion, per il controllo dei contenitori vuoti e di altri elementi operativi. Secondo Tagnochetti, sono molto apprezzabili, da un lato, le ordinanze emanate dal presidente di La Spezia, Mario Sommariva, che ha ben compreso la portata del problema per l'intero scalo oltreché nei rapporti porto/città e dall'altro dal Porto di Genova che si è attrezzato per il tracciamento dell'operatività dei camion, con l'automazione in corso dei varchi portuali e la digitalizzazione documentale (anche se non sono state ancora avviate le necessarie scelte di regolazione dei servizi minimi dei Terminal all'autotrasporto). Ma continua a mancare un'azione nazionale e governativa, più volte richiesta al Ministero che disciplini i tempi di attesa al carico e allo scarico, impegni gli scali alla tracciabilità delle operazioni documentali di carico e scarico e individui parametri standard dei livelli di servizio ai sensi della legge 84/94 superando la visione puramente contrattualistica dei rapporti tra operatori e definendo le singole responsabilità di autotrasportatori e terminalisti, ma anche di spedizionieri e compagnie da cui spesso dipendono i via libera troppo anticipati alle partenze dei camion che causano poi i fenomeni di congestione.



Azimut Yachts ha varato il nuovo Magellano 30 metri

VIAREGGIO Nello storico cantiere locale è stato varato il primo Magellano 30 Metri, espressione assoluta dello spirito pionieristico di Azimut Yachts. Il nuovo flagship recita la nota del brand si rivolge all'armatore esperto, il connoisseur che vuole navigare a lungo raggio e in tutte le condizioni meteo, in un costante dialogo con il mare. Il Magellano 30 Metri fa propria questa voglia di libertà e le permette di esprimersi grazie a una tenuta del mare senza precedenti e a un design che lascia vedere cielo e onde da ogni punto dello yacht. Il rapporto intimo con la natura viene rispettato anche nelle scelte di sostenibilità, volte a ridurre l'impatto ambientale della barca. La Collezione Magellano è la linea di Azimut Yachts dedicata a yachtsmen che preferiscono le lunghe crociere: Magellano è sempre morbida e sicura in navigazione, ha consumi contenuti e ampi range di velocità. Anche gli spazi interni sono pensati per lunghe permanenze a bordo. La nuova ammiraglia si inserisce con coerenza all'interno della linea crossover del brand e ne riprende le caratteristiche, come i volumi generosi e il desiderio di stupire in diverse condizioni di mare, senza mai scendere a compromessi in termini di eleganza e attenzione al dettaglio. Un risultato frutto della collaborazione di un team vincente, già collaudato con il modello precedente (Magellano 25 Metri): Ken Freivokh, che ha curato linee esterne e volumetria, e Vincenzo De Cotiis, che ha realizzato gli interni. Freivokh ha concepito linee raffinate e moderne ma non aggressive, capaci di catturare l'attenzione di yachtsmen esperti, provenienti anche dal mondo della vela. Inatteso elemento di meraviglia, i flabelli in teak a chiusura e nobilitazione delle grandi vetrate della sovrastruttura, e signature della linea Magellano. Fedele alla sua vocazione di crossover, il nuovo 30 metri offre spazi interni ampi e luminosi, che De Cotiis ha saputo rendere intimi e accoglienti.



Crociere, anatomia del futuro

WASHINGTON Cruise Lines International Association (CLIA), la principale associazione di categoria del settore crocieristico al mondo, ha pubblicato il report annuale 2022 'State of the Cruise Industry Outlook'. Il rapporto mostra come il settore crocieristico ha proseguito una ripresa responsabile con protocolli collaudati e all'avanguardia, sottolinea il valore del turismo crocieristico tanto per le comunità locali quanto per le economie nazionali di tutto il mondo, e traccia i continui progressi del settore verso il raggiungimento della neutralità carbonica. Il rapporto 2022 'State of the Cruise Industry Outlook' offre l'opportunità di riflettere sulla strada fatta dal nostro settore, dato che le navi da crociera oceaniche CLIA hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020. Mentre la nostra attenzione per la salute e la sicurezza rimane una priorità, il nostro settore dimostra di essere anche all'avanguardia nella sostenibilità ambientale e nella gestione delle destinazioni, ha dichiarato Kelly Craighead, presidente e ceo di CLIA. Il turismo costiero e marittimo rappresenta un importante volano dell'economia, e noi continuiamo a collaborare con le destinazioni crocieristiche per fare in modo che le comunità locali possano trarre vantaggi da un'attività turistica responsabile. I nostri membri stanno anche investendo in nuove tecnologie e nuove navi, perseguendo l'obiettivo di avere crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050. I punti salienti del rapporto includono: Flotta del futuro. Entro il 2027, la flotta delle navi da crociera oceaniche CLIA rifletterà i progressi significativi nella ricerca, da parte dell'industria delle crociere, di un futuro più pulito e più efficiente. Nel dettaglio: 26 navi da crociera saranno alimentate tramite GNL. 81% della capacità globale sarà equipaggiata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue. 174 navi da crociera saranno dotate di impianti di alimentazione elettrica da terra. Impatto economico globale 2020. Rispetto al 2019, i dati economici del 2020 riflettono l'impatto di vasta portata della pandemia sulla più ampia comunità crocieristica, oltre a sottolineare l'importanza del turismo crocieristico per le economie di tutto il mondo. Nel dettaglio: 5,8 milioni di imbarchi passeggeri (-81%). 576.000 posti di lavoro supportati dalle crociere (-51%). 64,4 miliardi di dollari americani di contributo economico totale (-59%). Progresso nella fase di ripartenza. I protocolli leader del settore stanno facilitando la ripresa del turismo crocieristico in tutto il mondo, che di conseguenza sta favorendo il ritorno delle persone al proprio lavoro e rafforzando tanto le economie locali, quanto quelle nazionali. Nel dettaglio: più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche CLIA è tornata in servizio quasi il 100% stima invece di tornare operativo entro il mese di agosto 2022 Valore del turismo crocieristico. I turisti che scelgono di viaggiare in crociera e il denaro che spendono nelle località che visitano creano posti



La Gazzetta Marittima

Focus

di lavoro e opportunità per le comunità locali di tutto il mondo. Nel dettaglio: per ogni 24 turisti si crea un lavoro a tempo pieno. ciascun passeggero spende una media pari a 750 dollari americani nelle città di scalo nel corso di una crociera della durata di una settimana. 6 turisti su 10 affermano di essere tornati in una città che avevano precedentemente visitato facendo tappa durante un soggiorno in crociera. Debutteranno con 16 nuove navi nel 2022, comprese cinque alimentate a GNL e nove navi da spedizione. La flotta del 2022 sarà dotata al 100% di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue. Per consultare l'edizione completa del report 2022 'State of the Cruise Industry Outlook', è disponibile al link: <https://cruising.org/en-gb/news-and-research/press-room/2022/january/cruise-industry-2022-outlook-report-quantifies-value-of-cruise-tourism>.

Navi, le emissioni cresciute del 5%

Intanto dall'Europa al Pacifico si sperimentano unità con nuovi motori elettrici

ALBERTO GHIARA GENOVA. La sfida per avere un trasporto marittimo più pulito e per raggiungere gli obiettivi internazionali fissati per 2030 (-40 per cento di CO2 rispetto al 2008) e il 2050 (-50 per cento di gas serra) non conosce sosta, ma i risultati mostrano che c'è ancora molta strada da fare e che non sarà un percorso semplice. Secondo il rapporto annuale del settore di Simpson Spence & Young, le emissioni di gas serra legate al trasporto marittimo sono aumentate del 4,9% nel 2021 e sono state superiori a quelle del 2020 e del 2019. Le emissioni del trasporto marittimo sono state di 833 milioni di tonnellate di carbonio nel 2021, rispetto a 794 milioni di tonnellate nel 2020 e 800 milioni di tonnellate nel 2019. Gli operatori stanno sperimentando carburanti alternativi e si stanno sforzando di rispettare le normative sulle emissioni e i prezzi sempre più rigorosi. Ma il settore ha visto enormi aumenti della domanda di beni di consumo dopo lo shock iniziale della pandemia di coronavirus nel 2020. Il fattore chiave - afferma il rapporto - è stata la ripresa dell'economia mondiale nel 2021, dove la domanda di beni durevoli è rimasta stabile mentre è aumentata la domanda di servizi. A ciò si aggiunge una tendenza verso scambi più lunghi per tonnellate-miglio, velocità di navigazione più elevate in alcuni segmenti e una maggiore congestione portuale". Il rapporto riconosce che l'aumento delle emissioni marittime è una "verità scomoda" per l'Organizzazione marittima internazionale (Imo) che ha fissato gli obiettivi per il 2030 e il 2050. Dovremmo tutti aspettarci notizie come questa - dice Tyler Cole, direttore della carbon intelligence della società di consulenza FreightWaves - fino a quando non ci sarà un migliore allineamento tra incentivi economici e ambientali per caricatori e operatori di flotte. La tensione che esiste tra crescita ed efficienza è necessaria per un mercato sano e funzionante. Fino a quando i partecipanti al mercato non assimileranno il fatto che le emissioni hanno un costo, gli acquirenti di merci continueranno a affidarsi a costi e servizi stabili nel tempo". Una soluzione che si è dimostrata efficace a ridurre le emissioni è lo slow steaming. Ma il rapporto afferma che lo slow steaming può essere implementato solo quando si adatta bene alle richieste del mercato: "Il sistema di classificazione degli indicatori di emissioni di carbonio potrebbe incoraggiare una navigazione più lenta dal 2023 per limitare le emissioni di CO2 ma, come abbiamo visto nella flotta di portarinfuse nel 2021, le velocità delle navi si sono adeguate piuttosto alle condizioni del mercato che agli obiettivi ambientali". Nelle ultime settimane sono stati fatti alcuni passi avanti nella tecnologia navale, ma gli esempi riguardano ancora soprattutto traghetti di piccole dimensioni in fase sperimentale. In Mediterraneo, la compagnia spagnola Balearia ha appena presentato un progetto di traghetto a propulsione ibrida, lungo 83 metri, che ridurrà drasticamente le emissioni durante le soste in porto: -80 per cento di CO2 grazie all'utilizzo



L'Avvisatore Marittimo

Focus

di batterie. A bordo sarà anche sperimentato l'uso dell'idrogeno. L'operatore neozelandese East by West Ferries ha lanciato il primo traghetto completamente elettrico nell'emisfero australe, lo Ika Rere. La nuova nave di 19 metri potrà portare 130 passeggeri all'interno del porto di Wellington, in Nuova Zelanda. A sua volta la Cina ha completato la costruzione e il collaudo di una nuova nave da crociera fluviale che viene promossa come la più grande nave da crociera completamente elettrica del mondo. La nave funziona a batteria e sarà utilizzata per crociere lungo il fiume Yangtze. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

La mossa degli Usa Miliardi di dollari per accogliere le nuove mega navi

Il Congresso americano scende in campo per adeguare le infrastrutture portuali

ELISA GOSTI Gigantismo navale e blocchi portuali sono due argomenti all'ordine del giorno e strettamente correlati. Da una parte il progressivo e significativo aumento di stazza e capacità delle navi sembra ormai essere un fenomeno irreversibile e globale, dall'altra la difficoltà che i porti stanno vivendo nella gestione del traffico merci implica molte sfide per quanto concerne lo sviluppo delle infrastrutture. In questo contesto gli Stati Uniti stanno investendo miliardi con l'obiettivo di adeguare i porti e renderli competitivi per l'accoglienza e la gestione delle mega navi container. Queste, infatti, nell'ultimo decennio hanno più che raddoppiato la propria stazza per tenersi al passo con la crescita del commercio mondiale: per fare spazio a queste nuove unità di ultima generazione, il Congresso ha allocato miliardi di dollari destinati a realizzare progetti mirati ad aumentare il dragaggio dei porti americani. La Ever Ace, la più grande nave cargo al mondo, è lunga quanto quattro campi da calcio e può trasportare oltre 23mila container. L'aumento spropositato di stazza prodotto su queste unità negli ultimi anni comporta vantaggi e svantaggi allo stesso tempo. Tra i vantaggi è sicuramente evidente il fatto che una nave di queste dimensioni beneficia delle cosiddette economie di scala potendo trasportare un numero altissimo di ordini con un conseguente risparmio in termini di costi e tempi: parallelamente, però, questo aspetto ha rappresentato un problema logistico per la maggior parte dei porti americani che non aveva e non ha le caratteristiche per poter ormeggiare e gestire unità di queste dimensioni. Ecco perché l'Army Corp Engineers ha ritenuto necessario allocare una cifra significativa pari appunto ad alcuni miliardi di dollari per procedere all'adeguamento dei maggiori porti marittimi degli Stati Uniti, dal Massachusetts all'Alabama. «I porti devono essere in grado di accogliere le unità di ultima generazione per restare competitivi nel commercio globale» hanno spiegato i sostenitori dell'azione. Grazie ad un investimento del valore di 2,1 miliardi di dollari dedicati all'aumento del dragaggio, il porto di New York e del New Jersey si è adeguato ed è ora in grado di accogliere le navi cosiddette post-panamax, ovvero le unità troppo grandi per riuscire ad attraversare il canale di Panama. Alcuni esperti, tuttavia, ritengono che non ci siano solamente lati positivi nell'ampliamento della dimensione delle navi e che quello che viene definito gigantismo navale, con i conseguenti blocchi portuali, sia una delle cause della crisi della filiera distributiva: «Una parte del problema risiede sicuramente nel fatto che le navi oggi sono il doppio o il triplo rispetto a quelle che vedevamo 10 e 15 anni fa spiega Kip Louttit, executive director presso il Marine Exchange della Southern California Ci vuole molto più tempo per scaricarle. C'è bisogno di una quantità maggiore di camion, di treni, e di magazzini più grandi per sistemare il cargo che viene scaricato». Coloro che, invece, propongono la replicazione di progetti



L'Avvisatore Marittimo

Focus

di harbor-deepening (aumento della profondità dei porti), come quello che è stato realizzato a New York, puntano sui benefici che le economie dei porti possono avere sui mercati del lavoro locali. In altri casi, tuttavia, progetti relativi al dragaggio come, ad esempio, il Wilmington Harbor Navigation Improvement Project, in North Carolina, che ha usufruito di un investimento pari a 834 milioni di dollari si trovano ad affrontare una forte resistenza in merito a questioni ambientali. La rivista americana Business Insider ha stilato un elenco dei 10 progetti di dragaggio portuale attualmente in corso e dei rispettivi budget: la maggior parte dei progetti viene co-finanziata a livello federale e a livello statale.

Gas naturale, la domanda aggredisce il settore Usa

In ballo emissioni per circa 41 milioni di tonnellate entro il 2035, l'equivalente di tutti i veicoli americani

Negli Stati Uniti il settore del gas naturale è seriamente messo alla prova su più fronti a seguito della costante crescita della domanda. Nonostante il ruolo essenziale giocato dal gas naturale nell'ambito della transizione energetica in particolare per quanto concerne il rimpiazzo dei prodotti petroliferi e del carbone i decisori politici, sia al livello statale sia a quello federale, stanno esaminando sempre più minuziosamente le questioni riguardanti questo combustibile al fine di poter realizzare un'efficace azione di decarbonizzazione. In particolare, sono due i temi che hanno catturato l'attenzione dei politici e dei lobbisti del settore: le emissioni di metano e l'elettrificazione degli edifici. Allo stesso tempo l'autorizzazione e la costruzione di infrastrutture di nuova realizzazione per la produzione di gas naturale mostrano sempre maggiori difficoltà a causa di un contesto legale estremamente sfidante. «Si tratta di una combinazione di forze che dovrà avere necessariamente un impatto significativo spiega Frank Macchiarola, senior vice president della policy, dell'economia e degli affari normativi presso l'Api (American Petroleum Institute). Il gas naturale deve partecipare alla soluzione indirizzando tutto il cambiamento climatico. Il gas è l'unico fattore primario del nostro successo nella riduzione delle emissioni registrata negli ultimi anni, e continuerà ad esserlo». Il metano costituisce una delle questioni fondamentali intorno alle quali il settore di riferimento e l'Amministrazione Biden hanno trovato alcuni elementi in comune. Api e i gruppi settoriali associati sostengono la regolamentazione diretta a livello federale relativa al potente gas serra. L'Epa (Environmental Protection Agency) a novembre ha proposto un set di norme per tagliare le emissioni nel settore gas-petrolifero, che determinano circa il 30% dell'inquinamento nazionale causato dal metano. La proposta, se applicata, secondo quanto riportato dall'Epa, ridurrebbe le emissioni di circa 41 milioni di tonnellate entro il 2035: una quantità equivalente a tutto il diossido di carbonio (CO2) emesso dalle automobili americane e dai velivoli commerciali insieme. L'agenzia federale ha esteso fino alla fine di gennaio il periodo dedicato al commento pubblico della proposta, puntando alla pubblicazione della normativa finale entro la fine di quest'anno. Sul fronte legislativo, il destino della legge di riconciliazione dei democratici Build Back Better resta al momento incerto, dopo che il senatore democratico della West Virginia, Joe Manchin, ha rifiutato il suo sostegno allo spending package di dicembre. I primi giorni di gennaio Manchin ha dichiarato ai reporter che "la questione climatica è qualcosa su cui si può arrivare ad un accordo molto più facilmente che su altre questioni". Il Presidente Biden lo scorso 20 gennaio, in occasione di una conferenza stampa, ha affermato che, malgrado le avversità sul percorso che la proposta di legge sta incontrando, si impegnerà a trovare



L'Avvisatore Marittimo

Focus

il modo di fornire un supporto finanziario alle questioni energetiche e ambientali oggetto della stessa proposta. La versione della proposta passata al Parlamento include una tassa sulle emissioni di metano riguardante tutti i segmenti del settore gas-petrolifero. A questo proposito Frank Macchiarola ha espresso alcuni dubbi: «Pensiamo che possa essere molto più efficace ridurre le emissioni di metano tramite un approccio normativo e attraverso iniziative che riguardino in modo specifico il settore dal punto di vista tecnico, piuttosto che applicando una tassa punitiva che colpisce indistintamente il settore». Anche alcuni lobbisti giudicano questa misura regressiva ritenendo che gli extra-costi ricadranno inesorabilmente sui consumatori. Nonostante il quadro non sia ancora chiaro, la domanda di gas naturale negli Stati Uniti continua a crescere ponendo nuove sfide al mercato: secondo le stime, entro il 2030 registrerà un aumento del 22%, guidato prevalentemente dalle esportazioni. EL. GO.

Boom dei profitti per le compagnie Ma i lavoratori soffrono ancora

Per rimediare, i big adesso offrono benefit e bonus ai propri dipendenti

Quello che si è da poco concluso è stato un anno eccezionale per le compagnie di navigazione, quantomeno sotto il profilo dei profitti. Nel 2021 le aziende dello shipping hanno registrato entrate che gli esperti del settore definiscono addirittura surreali ma, allo stesso tempo, hanno anche toccato con mano una problematica pesante come quella della mancanza di forza lavoro causata dall'abbandono del posto di lavoro da parte di impiegati non soddisfatti o sottopagati. Si tratta di una condizione che costituisce sicuramente una minaccia già nel breve periodo: una situazione che, se non affrontata adeguatamente, può ulteriormente indebolire la già precaria filiera distributiva e potrebbe anche mettere a repentaglio i profitti da record accantonati nel 2021. La soluzione che appare più a portata di mano - e che è già stata messa in atto da parte dei big dello shipping - è quella di riconoscere bonus e benefit ai lavoratori. I prezzi dei beni di consumo sono saliti al livello più alto degli ultimi 39 anni, e questo nel bel mezzo di una crisi della filiera distributiva che ha svuotato gli scaffali di molti negozi e magazzini e ha frenato i livelli di produttività del settore negli Stati Uniti. Le compagnie

di navigazione dedicate al trasporto container, tuttavia, non hanno risentito di questo limite, quantomeno non ne hanno risentito i loro conti in banca: secondo i dati messi a disposizione da Drewry una società di consulenza indipendente specializzata in analisi in ambito marittimo i profitti pre-tassazione delle aziende del settore container-shipping nel 2021 e 2022 hanno raggiunto la quota record di 300 miliardi di dollari quando la previsione relativa al 2021 si attestava solamente su una quota pari a 150 miliardi di dollari. Per capire l'entità della crescita basta dare un'occhiata al dato del 2020 che si fermava a quota 25,4 miliardi (secondo quanto riportato da The Journal of Commerce). Secondo le stime messe a punto da Drewry il trend risulta ancora in crescita e, conseguentemente, nel 2022 il dato sarà ancora più alto. Parte di questi guadagni tornerà ai lavoratori del settore. Le compagnie di navigazione, infatti, stanno pagando ai propri impiegati significativi bonus di fine anno, che in molti casi valgono tre volte il loro salario. Le maggiori compagnie di navigazione a livello mondiale sono molto preoccupate circa la loro capacità di riuscire a mantenere la propria forza lavoro e, allo stesso tempo, reclutarne di nuova, considerato il basso livello dei salari e delle condizioni di lavoro del settore. Il personale che opera a bordo resta isolato in mare per mesi, spesso lavorando anche 15 ore al giorno. Le violazioni delle norme sono molto frequenti e, anche a causa della difficoltà nella somministrazione dei vaccini Covid-19 ai marittimi, spesso questi ultimi non hanno la possibilità di scendere a terra neppure quando le navi arrivano in porto e restano attraccate per alcuni giorni. Un recente sondaggio realizzato dallo Standard Club ha evidenziato come il livello di felicità e soddisfazione dei marittimi nel 2021 abbia toccato i minimi storici: «Abbiamo



L'Avvisatore Marittimo

Focus

notizie di molti marittimi, in particolare quelli che hanno un'età maggiore di 35 anni, che non hanno alcuna intenzione di reimbarcarsi una volta che riusciranno a tornare a casa loro si legge nel report Ci sono tutti i presupposti perché nei prossimi anni si registri una forte mancanza di personale di bordo». Le condizioni già critiche dei marittimi sono state inasprite dal Coronavirus e, a questo proposito l'International Chamber of Shipping tra le principali organizzazioni sindacali del settore ha richiesto ai governi di lavorare su alcune questioni per cercare di risolvere le problematiche più complesse. ELISA GOSTI

Grendi ha messo la freccia Nel 2022 è prevista una crescita attorno al 10%

Lo scorso anno il fatturato ha sfiorato i 70 milioni di euro Il terminal container di Cagliari punterà sulle toccate spot

GENOVA. Il gruppo Grendi, che opera nel settore dei trasporti, ha chiuso il 2021 con un fatturato di 68,9 milioni, in crescita del 19% rispetto al 2020 e raddoppiato rispetto ai 33,8 milioni del 2016, anno in cui dopo lo sfratto da Genova e l'approdo a Savona ha trovato una dimora stabile per il proprio terminal marittimo a Marina di Carrara. Sono positive anche le previsioni per il 2022, che parlano di una crescita attorno al 10%. I risultati sono stati presentati da Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti marittimi e Mito, e Costanza Musso, amministratore delegato di M.A. Grendi dal 1828, che si occupa della logistica terrestre. Per quanto riguarda il fronte mare, i terminal portuali del gruppo di Marina di Carrara, Olbia e Cagliari nel 2021 hanno visto transitare 148.800 teu complessivi, cui si aggiungono i 30 mila teu del traffico containerizzato internazionale e oltre 892 mila metri lineari di merce che con il traffico contenitori internazionale superano quota un milione, con un incremento annuale del 23%. In particolare nel 2021 sono cresciuti i volumi trasportati in container (+18%) e su merce rotabile (+34%) rispetto al 2020 mentre, in riferimento al 2018, sono raddoppiati sia i volumi containerizzati che i rotabili. Il 2021 per il gruppo ha visto l'apertura della nuova linea merci Marina di Carrara-Olbia e l'avvio di Mito (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) la nuova società cui il gruppo Grendi ha conferito il ramo d'azienda per l'attività sul terminal internazionale nel porto canale di Cagliari, dedicato ai container. Per quanto riguarda gli investimenti, il piano varato prevede la realizzazione di un nuovo magazzino a Cagliari: «Con l'avvio di Mito dice Antonio Musso - l'attività terminalistica diventa sempre più significativa per il nostro gruppo, insieme alle attività consolidate relative alle linee marittime per la Sardegna e al collettame con il Sud Italia. Il terminal è nato per servire il traffico locale, i contenitori internazionali destinati e provenienti dal mercato sardo. Oggi aggiunge Musso - il servizio è effettuato da Msc con un feeder regolare e da altre compagnie attraverso il nostro servizio ro-ro da Marina di Carrara. Abbiamo un paio di interlocuzioni per capire se ci sono gli estremi per portare un secondo servizio regolare di approvvigionamento, ma ancora in divenire. Abbiamo invece intrapreso una collaborazione con Cma Cgm con un servizio dedicato a volumi che vanno e vengono da Nord Africa e Tunisia che sono più spot, a seconda delle esigenze dell'armatore». Ed è il filone che potrebbe svilupparsi: «La grossa scommessa che speriamo di riuscire a vincere è entrare nel mercato come possibili alternative proprio per i servizi spot - spiega Musso -. Visto che uno dei problemi principali della logistica internazionale al momento è la congestione dei porti, con navi che aspettano giorni o settimane per essere operate, noi potremmo essere la soluzione alternativa,



L'Avvisatore Marittimo

Focus

avendo strutture e spazi». Con l'avvio della linea merci Marina di Carrara-Olbia, che dall'anno scorso affianca la Marina di Carrara-Cagliari, e grazie ai due centri di distribuzione a Cagliari e Olbia, il gruppo Grendi ha risparmiato 100 mila chilometri di viaggi su gomma al mese fra Nord e Sud della Sardegna, nel periodo fra luglio e dicembre 2021. Il dato è emerso nel corso della conferenza stampa di presentazione dei risultati dell'anno appena chiuso e le prospettive di sviluppo per il gruppo che gestisce linee marittime da Marina di Carrara a Cagliari e Olbia con proprie navi e ha terminal portuali in concessione a Marina di Carrara, Olbia e Cagliari. Grendi, che è stato il primo operatore marittimo italiano a modificare lo statuto per diventare società benefit, ha inoltre avviato una collaborazione con il dipartimento di ingegneria dei trasporti dell'Università di Cagliari per sviluppare un modello di calcolo delle emissioni di anidride carbonica equivalente nelle soluzioni di trasporto integrato offerte dal gruppo.

Il cargo aereo continua a volare in alto

Il boom delle merci trasportate per via aerea non si ferma: superato anche il livello pre-pandemia

ELISA GOSTI La movimentazione delle merci per via aerea risulta in continua crescita e non accenna a fermarsi. La domanda di air cargo in Asia ha registrato un livello superiore a quello pre-Covid del 2019. Ad confermarlo sono i dati preliminari diffusi dalla Association of Asia Pacific Airlines (Aapa). Questi dati delineano un quadro complessivo che mostra, ancora una volta, una netta crescita in ambito aereo della movimentazione del cargo, a discapito del trasporto di persone che rimane in crisi per restrizioni ancora in vigore visto il protrarsi della pandemia. Le compagnie aeree asiatiche hanno trasportato 16,69 milioni di passeggeri internazionali lo scorso anno, il 76,2% in meno rispetto al 2020 e il 95,6% in meno rispetto ai livelli pre-pandemici del 2019. Le severe restrizioni riguardo la movimentazione di persone oltre i confini nazionali, dovute al prolungamento della pandemia, hanno distrutto ogni possibile speranza di ripresa significativa del traffico aereo per quanto concerne l'area passeggeri. Con un trend opposto, la domanda di air cargo misurata in tonnellate di merci trasportate ha raggiunto quota 72,36 miliardi nel 2021, con una crescita percentuale pari al 20,1% rispetto all'anno precedente e anche più alta (1,49%) rispetto ai livelli pre-crisi del 2019. Le compagnie aeree dell'Asia pacifica hanno tratto beneficio dalla stabile domanda di beni esportati, che ha riguardato sia beni i di consumo sia i cosiddetti beni intermedi, e anche dalla presenza di importanti hub manifatturieri dislocati nella regione. Parallelamente, i malfunzionamenti della filiera distributiva e il correlato verificarsi di colli di bottiglia presso i porti marittimi dedicati al traffico container hanno contribuito ad un ulteriore rafforzamento della domanda di spedizioni per via aerea. Alcuni governi, con l'avanzamento della campagna vaccinale, avevano avviato, già negli ultimi mesi del 2021, un iniziale alleggerimento delle misure restrittive: in questo modo i volumi relativi ai passeggeri internazionali avevano potuto raggiungere nel mese di dicembre quota 2,57 milioni. L'emergenza correlata alla diffusione della variante Omicron ha messo però, ancora una volta, i freni alla ripresa, come spiega il direttore generale di Aapa, Subhas Menon: "Perché possa realizzarsi una ripresa degna di questo nome, le restrizioni riguardanti la movimentazione di persone oltre i confini nazionali avrebbero dovuto essere rimosse in modo significativo conferma Menon. Inoltre il quadro normativo che regola gli spostamenti delle persone dovrebbe essere notevolmente semplificato. Una collaborazione efficace tra gli stakeholder del mondo dell'aviazione e i governi nazionali è la base per costruire una ripresa sicura e duratura del traffico aereo dei passeggeri". La Civil Aviation Administration cinese si dichiara ottimista circa la ripresa del settore a livello nazionale e afferma che lo stesso potrà registrare un rilancio significativo già quest'anno, raggiungendo l'85% dei livelli pre-pandemici, con una sola condizione: che non si verifichino ripetute fluttuazioni della pandemia



L'Avvisatore Marittimo

Focus

così come è avvenuto nel corso del 2021. In questo senso risultano confortanti anche i dati relativi al tracciamento dei voli effettuato dal service FlightRadar24 che, lo scorso 27 gennaio, ha registrato una media di 169.722 voli nei precedenti sette giorni: un dato positivo poiché in netta crescita (29%) rispetto al 2021 .

I giudici ricordano l' esposizione della società nei confronti di Fincantieri. Faro sulla scelta degli amministratori

La Corte dei Conti alza la guardia sul nuovo cda Sace

ANNA MESSIA

In ballo ci sono maxi operazioni che coinvolgono grandi gruppi, a partire dal colosso Fincantieri. Così la Corte dei Conti, nella sua relazione annuale su Sace, ha alzato la guardia sulla governance della società che proprio in questi giorni sta per tornare sotto il controllo del ministero dell' Economia, uscendo dal perimetro di Cassa Depositi e Prestiti per un corrispettivo di 4,5 miliardi (pagato in titoli di Stato). Dieci anni fa c' era stato il percorso inverso, con Sace che era stata ceduta da Via XX Settembre a Cassa Depositi e Prestiti. A volere il ritorno alle origine è stato il governo di Giuseppe Conte, nel 2020, con i decreti Liquidità e Agosto e anche l' attuale esecutivo ha concordato sulla necessità di riportare Sace sotto le insegne del ministero di Via XX Settembre, vista la crescente importanza della società nel sostenere l' economia, non solo favorendo l' internazionalizzazione del Made in Italy ma anche gestendo strumenti cruciali durante l' emergenza sanitaria, come il dl Garanzia Italia. Alla Corte dei Conti hanno ricordato che la concentrazione dei rischi costituisce una problematica tradizionale della società guidata da Pierfrancesco Latini, come in generale delle Export Credit Agencies (ECAs).

Rilevante è, per esempio, l' elevata esposizione sul settore delle crociere (45,8%): proprio nel 2020 il Tesoro ha approvato, tra l' altro, la garanzia Sace sulle linee di credito da 1,15 miliardi concesse da un pool di banche a Fincantieri, controllato con il 71% da Cdp Industria.

Così la Corte dei Conti «raccomanda agli organi aziendali di sorvegliarne l' evoluzione suggerendo una maggiore diversificazione settoriale». Non solo. I giudici contabili ricordano che lo statuto di Sace prevede che «gli amministratori devono possedere i requisiti di onorabilità e professionalità previsti per gli esponenti aziendali di banche e intermediari finanziari dal decreto legislativo 1 settembre 1993 numero 385». Considerato proprio il fatto che «le operazioni finanziarie sottostanti la concessione della garanzia Sace hanno spesso dimensioni di grande rilevanza e una struttura contrattuale molto complessa», la magistratura contabile «ritiene necessario che l' azionista, in sede di prossimo rinnovo dei componenti dell' organo di amministrazione, si attenga strettamente allo spirito e alla lettera della disposizione statutaria appena richiamata». La questione del rinnovo si è aperta già nei giorni scorsi, dopo le dimissioni del presidente Rodolfo Errero. Giorni in cui si sono rincorse le voci su una possibile chiamata in campo di Francesco Caio, ora numero uno di Saipem, ma per definire il nuovo assetto si aspetterà probabilmente la scadenza di primavera.

Nella relazione sul 2020 di Sace, chiuso con un risultato di 79,7 milioni (-43,7% sul 2019) la Corte

Bce mette le banche sotto esame
Sotto la lente e' il posizionamento degli istituti rispetto alle recenti linee guida dell'Ecb. Focus su governance interna, pricing e colaterale. Le risposte dei gruppi agli annunci vanno dal 2021

A Generali la francese La Médicale per 435 milioni
Il gruppo austriaco ha comprato la compagnia di assicurazione francese. La notizia è stata annunciata da Generali il 27 gennaio. La società di assicurazione francese La Médicale è stata acquistata da Generali per 435 milioni di euro. La società è leader nel mercato delle assicurazioni sanitarie in Francia. Generali ha acquistato La Médicale attraverso un veicolo di diritto comune. La società è controllata da Generali e ha un fatturato di circa 1,5 miliardi di euro. Generali ha annunciato l'acquisto di La Médicale il 27 gennaio. La società è leader nel mercato delle assicurazioni sanitarie in Francia. Generali ha acquistato La Médicale attraverso un veicolo di diritto comune. La società è controllata da Generali e ha un fatturato di circa 1,5 miliardi di euro.

ANDAMENTO VOLUMI RIQUESTE DI SOSTEGNO
Dati in miliardi di euro

Anno	Domanda di sostegno	Domanda di sostegno (in % del PIL)
2017	100	1,2
2018	100	1,2
2019	100	1,2
2020	100	1,2
2021	100	1,2

I giudici ricordano l'esposizione della società nei confronti di Fincantieri. Para sulla scelta degli amministratori
La Corte dei Conti alza la guardia sul nuovo cda Sace

MF

Focus

rileva che nel complesso «la società ha reagito con prontezza al nuovo ruolo assegnatole con la pandemia, ponendo le basi per un cambio di governance» (riproduzione riservata)

Crociere estive 2022 di Msc: nel calendario del Mediterraneo 210 scali di 10 navi nei Porti della Spezia e di Genova

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - Genova - Saranno dieci le navi e 210 gli scali nei Porti di Genova e della Spezia con la Liguria protagonista della stagione estiva 2022 di Msc Crociere, che impegnerà tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere che vanno da 2 fino a 21 notti. Crociere in sicurezza, grazie al protocollo messo a punto nel 2020, e che, ricorderete, fu preso a modello da altre Compagnie, la cui forza non sta solo nell'adozione di tutte le misure in grado di gestire la situazione a bordo e a terra, ma anche nella sua "modulabilità", ovvero nella possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza. «Oggi Msc Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso a offrire crociere - ha sottolineato Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere - e entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della compagnia. Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa». La novità più importante riguarda la presenza di Msc Bellissima negli Emirati Arabi dal 3 aprile al 25 giugno che, visto il successo delle crociere durante l'ultima stagione invernale a bordo di Msc Virtuosa, è stata inserita per consentire di far fronte all'importante domanda da parte dei crocieristi italiani. Il protagonista indiscusso dell'estate sarà, come sempre, il Mare Mediterraneo, per la presenza di 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale e altre 5 sul versante orientale. In questo contesto l'Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: oltre ai citati Genova e La Spezia, anche Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. [Clicca qui per consultare tutti gli itinerari nel dettaglio.](#)



MSC Crociere, estate 2022: l'intera flotta operativa tra Mediterraneo, Nord Europa, Caraibi ed Emirati

Tutte le 19 navi della flotta effettueranno ben 450 crociere nella sola stagione estiva, l'offerta più ampia mai raggiunta dalla Compagnia. Napoli, 1 febbraio 2022 - MSC Crociere ha presentato oggi l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata, con crociere che vanno da 2 fino a 21 notti. Si tratta di un ritorno al futuro per la Compagnia che, ripartita ad agosto 2020, vuole proporre una tipologia di vacanza che coniuga sicurezza, relax e nuove mete da scoprire. La Compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al protocollo di Salute e Sicurezza messo a punto nel 2020 che - dopo aver consentito a MSC Grandiosa di essere la prima nave da crociera al mondo a ripartire in piena sicurezza dopo la pandemia - ha permesso a MSC Crociere di portare in vacanza fino ad oggi più di 1 milione di ospiti a bordo delle proprie navi. La forza del protocollo, oltre ad adottare tutte le misure in grado di gestire la situazione a bordo e a terra, sta nella sua modulabilità, ovvero nella possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza.

Leonardo Massa ' Oggi MSC Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia ' ha sottolineato Leonardo Massa , Managing Director di MSC Crociere. ' Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti , offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa '. La novità più importante riguarda la presenza di MSC Bellissima negli Emirati Arabi dal 3 aprile al 25 giugno che, visto il successo delle crociere durante l'ultima stagione invernale a bordo di MSC Virtuosa, è stata inserita per consentire di far fronte all'importante domanda da parte dei crocieristi italiani. Il protagonista indiscusso dell'estate sarà, come sempre, il Mar Mediterraneo , grazie alla presenza di 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale del Mare Nostrum e altre 5 sul versante orientale . In questo contesto l'Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste . Gli ospiti che desiderano vivere la magia del Nord Europa la prossima estate hanno l'imbarazzo della scelta grazie a 5 navi e più di 40 itinerari diversi - tra cui fiordi mozzafiato, città vivaci, capitali storiche e paesaggi da cartolina, con una

Redazione Seareporter.it

Sea Reporter

Focus

variegata offerta di itinerari dalle 3 alle 21 notti, e una grande varietà di porti per l'imbarco. Chi vuole godersi il mare dei Caraibi può invece scegliere tra 2 navi: l'ammiraglia della Compagnia, MSC Seashore salperà per tutta l'estate da Port Miami per crociere di 7 notti, mentre MSC Divina offrirà crociere di 3-4 e 7 notti da Port Canaveral (Orlando), ideale per chi volesse unire la crociera con un'esperienza nei parchi tematici della Florida. Entrambe le navi faranno sempre tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas. GLI ITINERARI Crociere nel Mediterraneo Occidentale per l'estate 2022: MSC Meraviglia offrirà per tutta l'estate crociere in partenza da a scelta da Genova, La Spezia o Civitavecchia, con tappe a Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera farà base a Genova e visiterà Palermo, altre destinazioni includono scali a Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), e i nuovi porti d'imbarco di La Goulette (Tunisia) e Napoli (Italia). MSC Splendida offrirà crociere da Genova (Italia) a Marsiglia (Francia), una delle destinazioni più ambite della Sicilia, Siracusa, Taranto e le sue spiagge mozzafiato, oltre a tornare a Civitavecchia (Italia). MSC Seaview offrirà ancora la parte migliore del Mediterraneo occidentale, da Genova, visiterà i porti storici di Napoli e Messina, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside : in partenza da Genova, offrirà itinerari a Civitavecchia e, Palermo e Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia). MSC Orchestra : avrà il suo homeport a Genova e farà scalo a Olbia, Marsiglia/Provenza (Francia), Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca (Spagna), Lisbona (Portogallo). A queste navi, nel finale della stagione estiva si aggiungeranno nel Mediterraneo occidentale anche MSC Grandiosa , MSC Magnifica , MSC Poesia e MSC Preziosa che si sposteranno dal Nord Europa per offrire itinerari inediti tra minicrociere, crociere settimanali e di 10 o 11 notti. Crociere nel Mediterraneo Orientale per l'estate 2022: Con Trieste (Italia) come homeport, MSC Fantasia offrirà scali ad Ancona (Italia), Kotor (Montenegro), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), oltre a Kotor (Montenegro) e Spalato (Croazia). MSC Musica partirà da Monfalcone (Italia), Bari (Italia), i luoghi perfetti per il tramonto di Santorini e Heraklion (Grecia). MSC Sinfonia e MSC Armonia faranno entrambe homeport dal cuore del Mediterraneo, il porto italiano di Marghera per Venezia. Altri porti interessanti sull'itinerario di MSC Sinfonia includono Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia), mentre MSC Armonia , tra gli altri, farà scalo a Brindisi. Una varietà di destinazioni spettacolari attenderà invece gli ospiti a bordo di MSC Lirica in partenza dal Pireo (Grecia), con scali a Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro), più Rodi e Santorini (Grecia). La nave, con l'avvicinarsi della stagione autunnale, sarà infine impegnata per crociere di 11 notti in partenza da a Genova, Civitavecchia o Messina, alla volta di Rodi (Grecia), Limassol (Cipro), Haifa (Israele) ed Heraklion (Creta). Crociere in Nord Europa per l'estate 2022: MSC Virtuosa offrirà itinerari da Southampton (Regno Unito) da 7 a 14 notti verso i fiordi norvegesi, San Pietroburgo (Russia) via Norvegia, Svezia e Danimarca e una crociera di 14 notti alle Isole Canarie (Spagna) più alcune crociere più brevi di 3-4 notti. MSC Grandiosa , con imbarco a Kiel (Germania), offrirà itinerari di sette notti con una combinazione di itinerari che comprende

Sea Reporter

Focus

le capitali baltiche Copenaghen (Danimarca), Helsinki (Finlandia), San Pietroburgo (Russia), Tallinn (Estonia), o i fiordi con tappe a Flaam, Hellesylt/Geiranger e Alesund (Norvegia). MSC Preziosa , con imbarchi a Kiel (Germania), offrirà crociere tra le sette e le 11 notti, con due itinerari alternativi ai fiordi norvegesi o a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Helsinki (Finlandia) e Stoccolma (Svezia). La nave, con imbarco da Amburgo, offrirà un ulteriore itinerario che comprende tappe a Rotterdam (Paesi Bassi), Zeebrugge (Belgio), Le Havre (Francia) e Southampton (Regno Unito). MSC Poesia , imbarcandosi a Warnemunde/Berlino (Germania), offrirà itinerari tra sette e 21 notti, tra cui 11 notti di navigazione visitando nove paesi (un pernottamento in Russia, Germania, Polonia, Lituania, Lettonia, Finlandia, Estonia, Svezia, Danimarca), e crociere più lunghe a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Stoccolma (Svezia) e Copenaghen (Danimarca). MSC Magnifica , imbarcandosi ad Amburgo (Germania), offrirà itinerari tra le dieci e le 14 notti in Norvegia o Islanda. La crociera in Norvegia include scali ad Alesund, Honningsvag/Capo Nord, Tromso, Trondheim, Hellesylt/Geiranger, Bergen e Kristiansand, mentre le crociere in Islanda includono chiamate a Reykjavik (pernottamento), Isafjordur e Akureyri) e Isole Orcadi e Invergordon (Scozia, Regno Unito). Crociere ai Caraibi per l' estate 2022: MSC Seashore , con imbarco a Miami (USA) offrirà itinerari alternati di sette notti ai Caraibi occidentali e orientali verso destinazioni come Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocho Rios (Giamaica), George Town (Isole Cayman), Cozumel (Messico) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata di MSC Crociere alle Bahamas. MSC Divina , che imbarca a Port Canaveral/Orlando (USA), offrirà crociere da tre a sette notti nei Caraibi con destinazioni tra cui Costa Maya e Cozumel (Messico), Nassau (Bahamas) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve. Crociere negli Emirati Arabi e Qatar: MSC Bellissima , offrirà itinerari di sette notti nel Golfo, con possibilità di imbarco da Dubai o Abu Dhabi e tappe anche a Sir Bani Yas, isola aperta esclusivamente ai crocieristi della nave nel giorno dello scalo, e a Doha, la capitale del Qatar che ha vissuto un boom immobiliare simile alle due città degli Emirati Arabi.

Al piccolo Leo manca la sua vacanza

Costa Crociere al Festival di Sanremo con una nuova campagna e un protagonista d'eccezione

Genova, 1 febbraio 2022 - Le vacanze sono sempre un momento amato da tutti. Se poi si tratta di una crociera Costa, il rischio è quello di non voler tornare più a casa. È quello che succede al piccolo Leonardo, detto 'Leo', un bambino di tre anni, nella nuova campagna di comunicazione della compagnia italiana, che debutta oggi in occasione della prima giornata del Festival di Sanremo, di cui Costa è partner. In questa edizione Costa sarà parte integrante dello show grazie a Costa Toscana, nuova nave "green" della flotta, che farà da palco esterno del Festival, ospitando ogni sera le esibizioni di artisti italiani, con padroni di casa Orietta Berti e Fabio Rovazzi. Il commercial inizia con Leo appena sbarcato dalla nave, al termine della sua crociera. Quando vede la nave allontanarsi e capisce che la vacanza è finita, il bambino non riesce a trattenere la sua delusione. Gli manca la sua nave e non vuole tornare a casa. Il motivo è spiegato nelle immagini successive, nelle quali si vede Leo vivere momenti indimenticabili a bordo di Costa. La particolarità di questa nuova campagna, nata da un'idea creativa dell'agenzia indipendente Herezie, è che non è stato filmato nulla per realizzarla. Niente è stato messo in scena. Il bambino non è un attore, ma un vero crocierista, così come autentico è il racconto della sua esperienza a bordo e del suo sbarco. Infatti, le riprese del film sono state montate utilizzando materiale reale, ripreso con uno smartphone dai genitori di Leo durante la vacanza e pubblicato sui loro profili social. Il racconto dell'effetto 'incredibile' della crociera sul piccolo Leo si sposa perfettamente con la firma del nuovo marchio di Costa Crociere, 'Costa. Believe your eyes', sottolineata ulteriormente dalla scelta della musica del commercial, il famoso brano 'I'm a believer' dei The Monkees. "Stiamo consolidando il nuovo posizionamento del nostro brand, lanciato qualche mese fa e sintetizzato dal nuovo pay-off 'Believe your eyes', che ridefinisce il nostro obiettivo di offrire il miglior modo di esplorare il mondo grazie a esperienze sorprendenti sia a bordo sia a terra, dalle quali desideriamo che si torni arricchiti. A questo si associa un linguaggio sempre più autentico, non artefatto, di cui questa campagna è una concreta rappresentazione" - ha dichiarato Francesco Muglia, Vice President Global Marketing di Costa Crociere. Con il nuovo commercial Costa Crociere intende far evolvere ulteriormente la sua comunicazione, puntando su formule innovative, differenti dalle campagne più tradizionali del passato, come spiega anche Sara Dotta, Brand and Advertising Director di Costa Crociere: 'Comunicare le esperienze attraverso le emozioni degli ospiti è nel DNA del nostro brand. In questo caso è stato addirittura il contenuto UGC a ispirare la creatività della campagna. Infatti, a raccontare quale effetto può fare una crociera Costa è una famiglia vera, un bimbo che in maniera spontanea, e irresistibile, esprime la nostalgia per la vacanza appena trascorsa.' L'agenzia Herezie è stata scelta come partner strategico e creativo

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Focus

di Costa a seguito di un pitch internazionale. Il commercial sarà on air in televisione a partire dal 1° febbraio durante il Festival di Sanremo, su YouTube, sui canali social Facebook, Instagram e TikTok, e sui principali network digitali. La pianificazione media della campagna è stata realizzata da Mindshare Italia, global media partner di Costa Crociere.

Shipping Italy

Focus

Ancora tre piattaforme di Saipem 'spiaggiate' in India nel 2021

Due delle unità sono state smantellate dopo un passaggio dalla bandiera portoghese a quella di St. Kitts & Nevis, una procedura che Ngo Shipbreaking Platform considera un aggiramento della normativa Ue

Sono solo 37 le navi che nel 2021 sono state demolite in uno dei 44 cantieri navali inseriti nella lista di strutture approvate dalla Commissione Europea ai sensi del Regolamento EU 1257/2013. Un numero decisamente basso, soprattutto se rapportato al totale di unità navali che nel corso dello scorso anno sono state cedute per scrapping, complessivamente 763. I dati sono forniti dal report annuale compilato da Ngo Shipbreaking Platform, organizzazione non governativa che da tempo invoca migliori condizioni per questa attività in tutto il mondo, stigmatizzando gli stabilimenti che operano secondo livelli di sicurezza sub standard. In particolare secondo l'elenco sono 583 le unità - navi cisterna, bulker, piattaforme, general cargo così come traghetti o navi da crociera - che hanno concluso la loro esistenza in Bangladesh, India e Pakistan, paesi dove non è presente nemmeno uno degli stabilimenti 'approvati' e in cui lo smantellamento avviene tramite la pratica dello spiaggiamento. A finire così, evidenzia la Ong, sono state anche tre piattaforme semisommergibili appartenute a Saipem. Prima unità del trio è la Reo, in passato nota come Perro Negro 2, già operata commercialmente da Saipem Spa, che batteva bandiera portoghese prima del passaggio a quella di St Kitts & Nevis. Simile lo status della Lph (ex Perro Negro 5), operata commercialmente dalla olandese Equipment Rental & Services BV, che pure batteva bandiera portoghese ed era passata successivamente a quella di St. Kitts & Nevis. Per le due unità l'accusa rivolta apertamente da Ngo Shipbreaking Platform alla società di San Donato Milanese è quella di avere agito in aggiramento della normativa comunitaria, rimuovendo cioè la bandiera di uno stato Ue (in questo caso, quella del Portogallo) per passare a una di comodo (appunto, quella di St Kitts & Nevis) in modo da poter procedere alla demolizione in India. Da segnalare che la lista delle piattaforme demolite da Saipem nel 2021 comprende anche una terza unità, ovvero la Scarabeo 7. Battente bandiera delle Bahamas e in passato operata commercialmente da Saipem Spa, anche questa unità è stata smantellata in India, in questo caso dopo un breve passaggio di proprietà a Beacon & Bay Shipping Services, società di Dubai nota anche per aver rilevato lo scorso anno la Celestyal Experience (ex Costa neoRomantica) ribattezzandola Antares Experience. Un acquisto che aveva lasciato immaginare una nuova vita per la nave, se non che anche in quel caso l'unico itinerario percorso dalla cruiseship con il nuovo nome era stato quello che l'aveva condotta verso la sua destinazione finale, il cantiere di demolizione pakistano Gadani Ship Breaking Yard. Per l'Italia dal report emergono però notizie di tono diverso. Per la prima volta nel report annuale della Ong fa infatti capolino il cantiere genovese San Giorgio del Porto, l'unica struttura italiana presente nella lista I Reg. EU



Shipping Italy

Focus

1257/2013, che lo scorso anno ha finalmente dato il via alla sua attività di shiprecycling (dopo il caso eccezionale della Costa Concordia) operando su due unità. Come già riportato su SHIPPING ITALY, lo stabilimento guidato da Ferdinando Garré si è infatti occupato di smantellare la Mar Grande e la Theodoros, datate unità presenti da tempo nel porto di Genova. Va ricordato inoltre che per quanto riguarda la seconda, piccola nave cisterna del 1967 dedicata al trasporto di alimenti ormai trasformata in un relitto, era stata la stessa AdSP del Mar Ligure Occidentale a indire una gara pubblica indicando 'l' iscrizione nella list of European Ship recycling facilities di cui al Reg. EU 1257/2013' come requisito essenziale del cantiere che avrebbe dovuto procedere al suo smaltimento. Continuando con le navi 'italiane', uno smantellamento a norma è stato inoltre anche quello della Eurocargo Patrasso, settima unità inclusa nella lista in quanto di proprietà del Gruppo Grimaldi, che la impiegava nella flotta della controllata Malta Motorways of the Seas. Come aveva confermato già alla nostra testata lo stesso gruppo, la nave, che batteva bandiera maltese, è stata avviata a demolizione ad Aliaga nel cantiere Oge Gemi Sokum Ithalat Ithracat, incluso nella lista di strutture della Ue. Risulta infine essere stata ceduta per demolizione presso la località turca, lo scorso anno, anche la Asso Ventuno, platform supply vessel del 1998 di Augusta Offshore. Secondo quanto comunicato dalla stessa compagnia, la nave è stata smaltita dal cantiere Isiksan Gemi Sokum Pazarlama, pure in possesso della autorizzazione rilasciata dalla Commissione Europea. Riguardo le demolizioni navali che hanno luogo in Turchia, già in passato Ngo Shipbreaking Platform aveva evidenziato come fossero attive nell' area strutture con standard di sicurezza anche molto diversi tra loro ma accomunate dal metodo del landing, in cui la nave da demolire viene adagiata con la prua a riva mentre la poppa rimane a galla e le operazioni procedono con il suo progressivo trascinarsi a terra mano a mano che i rottami vengono tagliati e smaltiti. Facendo ora un bilancio delle attività del 2021, la Ong ha evidenziato come comunque siano stati 5 i lavoratori che hanno perso la vita nei cantieri navali di demolizione dell' area di Aliaga nel 2021. Di questi, uno è deceduto mentre lavorava nel cantiere Simsleker (approvato dalla Ue), mentre altri tre sono morti a seguito di incidenti accaduti mentre lavoravano nelle strutture di Metas, stabilimento poi rilevato dal collega (pure approvato dalla Ue) Ege Çelik.

Shipping Italy

Focus

Saranno 15 i porti italiani pronti a beneficiare della ripartenza di Msc Crociere

Per i mesi caldi del 2022 la compagnia schiererà l'intera flotta (19 navi), ruolo di capofila per il porto di Genova

Msc Crociere ha presentato oggi l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata, con crociere che vanno da 2 fino a 21 notti.

'La Compagnia - si legge in una nota - sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al protocollo di Salute e Sicurezza messo a punto nel 2020 che, dopo aver consentito a Msc Grandiosa di essere la prima nave da crociera al mondo a ripartire in piena sicurezza dopo la pandemia, ha permesso a Msc Crociere di portare in vacanza fino ad oggi più di 1 milione di ospiti a bordo delle proprie navi'. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia' ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director di Msc Crociere.

'Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa'. Si tratta di Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Anche per l'estate 2022, tutte le vacanze in crociera con Msc saranno aperte esclusivamente agli ospiti vaccinati. Le escursioni torneranno, invece, a essere libere. L'offerta di Msc prevede itinerari in Mediterraneo Occidentale (con Genova come home port per 6 navi), Orientale (Trieste, Monfalcone e Marghera i porti di partenza), Nord Europa, Caraibi ed Emirati Arabi e Qatar.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy logo: **SHIPPING ITALY.IT**
Il quotidiano online del trasporto marittimo

Saranno 15 i porti italiani pronti a beneficiare della ripartenza di Msc Crociere

Per i mesi caldi del 2022 la compagnia schiererà l'intera flotta (19 navi), ruolo di capofila per il porto di Genova

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 1 FEBBRAIO 2022

STAMPA

Msc Crociere ha presentato oggi l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: Royal Caribbean Cruises in rally

(Teleborsa) - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che scambia in rialzo del 4,61%. L' analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises , che fa peggio del mercato di riferimento. Il quadro tecnico di Royal Caribbean Cruises suggerisce un' estensione della linea ribassista verso il pavimento a 78,95 USD con tetto rappresentato dall' area 82,66. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 76,51.

Martedì 1 Febbraio 2022, ore 18:20

teleborsa

Accedi | Registrati | Segui

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | New York: Royal Caribbean Cruises in rally

New York: Royal Caribbean Cruises in rally

commenta > altre news > Migliori e peggiori: Trasporti Turismo 01 febbraio 2022 - 18:00

Il grafico mostra il prezzo delle azioni di Royal Caribbean Cruises (linea blu) e l'indice S&P 500 (linea arancione) dal 4 aprile al 30 agosto. Il titolo della compagnia di crociere mostra una tendenza al rialzo, superando il livello di 80 USD, mentre l'indice di riferimento rimane stabile intorno a 4000 punti.

(Teleborsa) - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che scambia in rialzo del 4,61%. L'analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all'indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises, che fa peggio del mercato di riferimento.

Il quadro tecnico di Royal Caribbean Cruises suggerisce un'estensione della linea ribassista verso il pavimento a 78,95 USD con tetto rappresentato dall'area 82,66. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi

Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi