



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 03 febbraio 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 03/02/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 03/02/2022 | 7 |
| 03/02/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 03/02/2022 | 8 |
| 03/02/2022 | Il Foglio Prima pagina del 03/02/2022 | 9 |
| 03/02/2022 | Il Giornale Prima pagina del 03/02/2022 | 10 |
| 03/02/2022 | Il Giorno Prima pagina del 03/02/2022 | 11 |
| 03/02/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 03/02/2022 | 12 |
| 03/02/2022 | Il Mattino Prima pagina del 03/02/2022 | 13 |
| 03/02/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 03/02/2022 | 14 |
| 03/02/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 03/02/2022 | 15 |
| 03/02/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 03/02/2022 | 16 |
| 03/02/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 03/02/2022 | 17 |
| 03/02/2022 | Il Tempo Prima pagina del 03/02/2022 | 18 |
| 03/02/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 03/02/2022 | 19 |
| 03/02/2022 | La Nazione Prima pagina del 03/02/2022 | 20 |
| 03/02/2022 | La Repubblica Prima pagina del 03/02/2022 | 21 |
| 03/02/2022 | La Stampa Prima pagina del 03/02/2022 | 22 |
| 03/02/2022 | MF Prima pagina del 03/02/2022 | 23 |

Primo Piano

| | | |
|------------|---|----|
| 02/02/2022 | Il Nautilus ASSOPORTI e SRM pubblicano Port Infographics 1/2022 | 24 |
|------------|---|----|

| | | | |
|------------|--|--|----|
| 03/02/2022 | La Repubblica (ed. Genova) Pagina 4 | | 26 |
| | Giampieri Assoporti "I traffici sono ripartiti ora superiamo le fragilità" | | |
| 02/02/2022 | Informatore Navale | | 28 |
| | ASSOPORTI e SRM pubblicano "Port Infographics 1/2022" | | |

Venezia

| | | | |
|------------|--|------------------|----|
| 02/02/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 30 |
| | Mose: accordo transattivo tra Provveditorato e Cvn | | |

Genova, Voltri

| | | | |
|------------|---|------------------|----|
| 02/02/2022 | BizJournal Liguria | | 31 |
| | Autostrade: associazioni autotrasporto genovesi chiedono incontro con le istituzioni | | |
| 02/02/2022 | Corriere Marittimo | | 32 |
| | Circle e Ignazio Messina: Corridoio Logistico Genova - Egitto, verso la digitalizzazione doganale | | |
| 02/02/2022 | FerPress | | 33 |
| | Zona Logistica Speciale Genova-La Spezia: Benvenuti, sollecitata senza esito | | |
| 02/02/2022 | Genova Today | | 34 |
| | Metropolitana sopraelevata e monorotaia per gli Erzelli, chiesto finanziamento al ministero | | |
| 02/02/2022 | Genova Today | | 35 |
| | Depositi chimici, il municipio pronto a ricorrere al Tar contro il collocamento a ponte Somalia | | |
| 02/02/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 37 |
| | Ok dalla Conferenza nazionale AdSp al DPSS | | |
| 02/02/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 38 |
| | Corridoio logistico tra Genova e l'Egitto | | |
| 02/02/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 39 |
| | Guardia Costiera di Genova: due navi fermate in 24 ore per gravi violazioni | | |
| 02/02/2022 | The Medi Telegraph | | 41 |
| | I cavilli e le procedure che rischiano di far arrivare in ritardo la diga di Genova | | |
| 02/02/2022 | The Medi Telegraph | | 43 |
| | Genova, la partita sotterranea degli spazi: il boom dei ro-ro spinge il risiko / RETROSCENA | | |

La Spezia

| | | | |
|------------|--|--|----|
| 02/02/2022 | Corriere Marittimo | | 45 |
| | Formazione / Ancora pochi giorni per iscriversi al corso gratuito per "Logistic Manager" | | |

Ravenna

| | | | |
|------------|---|--|----|
| 02/02/2022 | Agenparl | | 46 |
| | Errata corrige ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE. RAINIERI (LEGA): 'PARITÀ DI TRATTAMENTO PER I TERRITORI CONNESSI CON IL MAR LIGURE'. DAFFADÀ (PD): IL LAVORO DELL' ASSESSORE CORSINI PORTERÀ RISULTATI MOLTO POSITIVI A PARMA' - | | |

02/02/2022 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 47
Approvato piano strategico per la Zona Logistica Semplificata ER: 5mila ettari sul territorio in connessione col porto di Ravenna

02/02/2022 **ravennawebtv.it** 49
Verlicchi (Pigna), Escavo del porto: un cassa di colmata (mancante) farà naufragare il progetto?

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/02/2022 **ilrestodelcarlino.it** 51
Il molo chiuso per Covid Ma in pochi hanno capito

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/02/2022 **CivOnline** 52
Vertenza Port Mobility: primi tre giorni di sciopero

02/02/2022 **Informazioni Marittime** 54
Porto di Civitavecchia, 15 anni di concessione a Rimorchiatori Laziali

Napoli

02/02/2022 **Asso Napoli** *Annamaria Braschi* 55
Presentato il Nauticsud 2022, l' esposizione indoor più grande d' Italia

02/02/2022 **FerPress** 56
Nauticsud: alla presentazione della 48a edizione emerge il caso ormeggi

02/02/2022 **Il Nautilus** 57
Presentato il Nauticsud, l' esposizione indoor più grande d' Italia

02/02/2022 **Ildenaro.it** 58
Ecco il Nauticsud, l' esposizione indoor più grande d' Italia. Ma in Campania è sos ormeggi

02/02/2022 **Informatore Navale** 59
La quinta edizione della "Naples Shipping Week" scalda i motori

02/02/2022 **Napoli Village** 61
Nauticsud, alla presentazione della 48esima edizione nasce il caso ormeggi (VIDEO)

02/02/2022 **The Medi Telegraph** 62
Sarà in autunno, ma la Naples Shipping Week scalda già i motori

Bari

02/02/2022 **Ship Mag** *Emmanuele Gerboni* 64
Nel porto di Barletta sono sbarcate le frese giganti arrivate dalla Cina

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

02/02/2022 **Ansa** 65
Porti: Autorità Gioia T.; Corte conti, saldi positivi

| | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|----|
| 02/02/2022 | Corriere Marittimo | | 67 |
| La Corte dei Conti promuove l' Aurorità portuale di Gioia Tauro, gestione 2020 | | | |
| 02/02/2022 | Corriere Marittimo | | 68 |
| PNRR e Ferrovia al Sud: Accorciamo le distanze, convegno Propeller Clubs | | | |
| 02/02/2022 | corteconti.it | | 69 |
| PORTI, CORTE CONTI: LA GESTIONE 2020 AdSP MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO | | | |
| 02/02/2022 | FerPress | | 71 |
| AdSP Tirreno Meridionale e Ionio: relazione positiva della Corte Corti su gestione 2020 | | | |
| 02/02/2022 | Il Nautilus | | 73 |
| ADSP MTMI: LA CORTE DEI CONTI APPROVA LA GESTIONE 2020 DELL' ENTE | | | |
| 02/02/2022 | Informare | | 75 |
| La Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio | | | |
| 02/02/2022 | Informazioni Marittime | | 77 |
| Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Corte dei Conti approva la gestione dell' Autorità portuale | | | |
| 02/02/2022 | Messaggero Marittimo | <i>Redazione</i> | 79 |
| Corte dei Conti dà l'ok alla gestione 2020 di Gioia Tauro | | | |
| 02/02/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 81 |
| La Corte dei Conti approva la gestione dell' AdSP calabrese | | | |
| 02/02/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 83 |
| Gioia Tauro, la Corte dei Conti approva la gestione 2020. Ma avverte: "Prp non più rinviabili" | | | |
| 02/02/2022 | TeleBorsa | | 85 |
| Porti, Corte dei Conti: gestione 2020 ADSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|--|-------------------------------|-------------------|----|
| 03/02/2022 | TempoStretto | | 87 |
| Via del Mare. Sinergia tra Comune di Messina e Autorità Portuale per trovare i fondi | | | |
| 03/02/2022 | 98zero.com | | 88 |
| Pianificazione Porto di Milazzo, chiesto un 'Tavolo di confronto' al Presidente Mario Mega | | | |
| 02/02/2022 | IlDiarioMetropolitano | | 89 |
| Milazzo. Pianificazione porto, il Sindaco scrive a Mega chiedendo un tavolo di lavoro. | | | |
| 02/02/2022 | Blog Sicilia | <i>Redazione</i> | 90 |
| Il porto delle petroliere insicuro, "niente lavori e la Regione incassa milioni da tasse" | | | |
| 02/02/2022 | quotidianodisicilia.it | <i>Lina Bruno</i> | 91 |
| Messina, messa in sicurezza di Galati: necessario rispettare i tempi | | | |
| 02/02/2022 | TempoStretto | <i>Redazione</i> | 93 |
| Msc, a Messina 35 scali in estate. Crociere aperte solo ai vaccinati Covid | | | |

Focus

| | | | |
|--|-------------------------|--|----|
| 02/02/2022 | (Sito) Adnkronos | | 94 |
| Economia del mare. Aspetti strategici di un comparto che non conosce crisi | | | |

| | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|-----|
| 02/02/2022 | Affari Italiani | | 96 |
| Economia del mare Aspetti strategici di un comparto che non conosce crisi | | | |
| 02/02/2022 | Affari Italiani | | 98 |
| Msc, in arrivo nuovo brand di lusso: varato il piano industriale 2022 | | | |
| 02/02/2022 | Ansa | | 99 |
| Shipping: Assarmatori, intempestive le misure di decarbonizzazione Ue | | | |
| 02/02/2022 | Informare | | 100 |
| Il rincaro dei noli marittimi? Almeno un effetto positivo lo ha: quello sulla ripresa dei commerci di servizi | | | |
| 02/02/2022 | Informare | | 101 |
| Assarmatori rinnova le critiche alla proposta della Commissione UE per decarbonizzare lo shipping | | | |
| 02/02/2022 | Informare | | 103 |
| T&E a testa bassa contro i porti europei, accusati di fare assai poco per disinquinare lo shipping | | | |
| 02/02/2022 | Informatore Navale | | 105 |
| ESTATE 2022: RITORNO AL FUTURO PER MSC CROCIERE | | | |
| 02/02/2022 | Informazioni Marittime | | 108 |
| Decarbonizzare lo shipping, Rossi (Assarmatori): "Intempestive le misure Ue" | | | |
| 02/02/2022 | Informazioni Marittime | | 110 |
| Gruppo Smet apre hub logistico a Milano | | | |
| 03/02/2022 | La Repubblica | Pagina 13 | 111 |
| Innovazione tecnologica e attenzione all' ambiente | | | |
| 03/02/2022 | La Repubblica | Pagina 13 | 112 |
| Una strategia e più incentivi | | | |
| 02/02/2022 | lasicilia.it | <i>Di Redazione</i> | 113 |
| Economia del mare Aspetti strategici di un comparto che non conosce crisi | | | |
| 02/02/2022 | Port Logistic Press | <i>Ufficio stampa</i> | 115 |
| Msc offrirà un numero record di crociere per l' estate 2022 impegnando tutte le 19 navi della sua flotta | | | |
| 02/02/2022 | Port Logistic Press | <i>Ufficio stampa</i> | 118 |
| Il Report annuale "2022 con le prospettive sullo stato del settore crocieristico mondiale | | | |
| 02/02/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 120 |
| Assarmatori, Alberto Rossi in audizione presso il Dipartimento Politiche Europee | | | |
| 02/02/2022 | Ship Mag | <i>Mauro Pincio</i> | 122 |
| Crociere, per l' estate MSC fa ripartire tutte le 19 navi | | | |
| 02/02/2022 | Shipping Italy | | 123 |
| "L' Italia ha i porti più inquinanti d' Europa" secondo Transport&Environment | | | |
| 02/02/2022 | TeleBorsa | | 125 |
| Londra: performance negativa per Carnival | | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Seconda serata del Festival

Lorena in lacrime, graffio di Zalone

di Renato Franco e Andrea Laffranchi
alle pagine 44 e 45



Politica e partiti

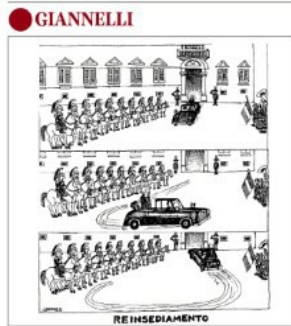
NOSTALGIE SENZA FUTURO

di Aldo Cazzullo

Non è difficile immaginare lo spirito che segnerà la giornata di oggi. Il giuramento del presidente della Repubblica avviene sempre in un'atmosfera, se non solenne, seria; a maggior ragione se a giurare è, per la seconda volta, una personalità della statura di Sergio Mattarella. A Montecitorio ci saranno grigie da cerimonia e sorrisi da scampato pericolo. Una sorta di catarsi collettiva. Allegria di naufragi, avrebbe scritto Ungaretti: «È subito riprende/ il viaggio/ come/ dopo il naufragio/ un superstite/ lupo di mare». E lupi di mare ce ne sono parecchi, nel luogo detto non a caso Transatlantico. Sabato sera hanno tirato un sospiro di sollievo, e oggi si congratuleranno l'un l'altro, felici.

La rielezione di Mattarella è certo un elemento di stabilità ed equilibrio per il sistema; ma è stata il frutto anche di altre motivazioni, non tutte così nobili. Non è solo l'indennità da riscuotere sino all'ultimo, e la pensione da maturare. I peones hanno alzato un fuoco di sbarramento contro i «tecnici», confermando di essere prigionieri di un'idea un po' invecchiata della politica, e dimenticando che, quando arrivano i professori, è perché i professionisti hanno fallito. Forse i politici sottovalutano il discredito che ancora li circonda nell'opinione pubblica, anche perché non sono stati scelti dai cittadini, bensì designati dai capi partito.

continua a pagina 32



GIANNELLI

Strappo della Lega, non vota le misure Giorgetti diserta il Consiglio dei ministri

IL GIURAMENTO

Il giorno del bis di Mattarella

di Marzio Breda

È il giorno del giuramento di Sergio Mattarella. Per la seconda volta a Montecitorio. 1.000 grandi elettori saranno ammessi in aula e dovranno sottoporsi a tamponi.

a pagina 10

di Marco Cremonesi

Strappo della Lega in Consiglio dei ministri. Gli esponenti del Carroccio che fanno parte dell'esecutivo, Giancarlo Giorgetti, Massimo Garavaglia ed Erika Stefani, non hanno partecipato al voto sulle nuove misure per l'emergenza pandemia. Il loro leader Matteo Salvini ha incontrato il ministro dell'Economia Daniele Franco sul caro bollette.

da pagina 6 a pagina 11

IL CARROCCIO

Quel no che indebolisce la difficile unità nazionale

di Roberto Gressi

Nel quinto giorno dall'elezione di Sergio Mattarella a presidente della Repubblica e alla vigilia del giuramento e del suo discorso d'insediamento al Parlamento, si è consumato al Consiglio dei ministri di ieri il primo strappo della Lega nella tela dell'unità nazionale.

continua a pagina 32

Covid Verso il termine della stagione dei divieti. Ieri il primo passo del governo. Cambiano le regole sulla quarantena

Draghi: l'Italia sarà più aperta

Via le restrizioni per i vaccinati, anche in zona rossa. Più lezioni in presenza. Green pass illimitato

Addio a Monica Vitti L'attrice aveva 90 anni: la malattia e il ritiro

Le tante vite di una stella

di Maurizio Porro

La generazione che sapeva ridere

di Walter Veltroni

Cambiò il ruolo delle donne

di Paolo Mereghetti

da pagina 16 a pagina 19 **Cappelli, Ulivi**

di Monica Guerzoni e Fiorenza Sarzanini

Via le restrizioni per i vaccinati, più lezioni in presenza. Draghi: l'Italia sarà più aperta.

da pagina 2 a pagina 5

FABIO CICILIANO

«Prossimo passo sciogliere il Cts»

di Margherita De Bac

Il Cts «è destinato ad essere sciolto» dice Ciciliano componente del Comitato tecnico scientifico.

a pagina 3

DOMANI IN EDICOLA CON «7»

Ffp2, in regalo due mascherine



Domani il Corriere della Sera in edicola con il settimanale 7, regala ai lettori due mascherine Ffp2.

a pagina 31

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Il Grill(o) delle vanità

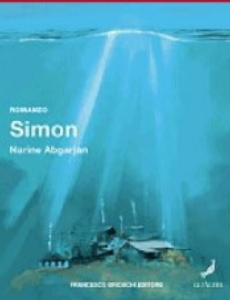
Pietà, il Grillo Mistico no. C'è più trasgressione in quel cantante stonato che si è battezzato da solo sul palco di Sanremo, e ho detto tutto. Grillo che posta una sua foto travestito da Gesù in un film di quarant'anni fa diretto dal nonno di Calenda. Grillo che cita Gandhi e, senza fare nomi come nei messaggi criptici di certi vecchi capatzi democristiani, invita il figlioio non più prodigo Di Maio a rinunciare a vanità ed egoismo per lasciare spazio a una sola voce, quella alona di Conte. Tutto questo detto da un uomo che sulla vanità arroventata e sull'egoismo vittimista ha costruito ben due carriere: prima il comico del «Vè la do io», poi il politico del «Vaffa». E che adesso, per salvare quel che resta del progetto originario dei Cinquestelle (un



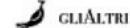
po' di giustizialismo e nulla più) si erge a santone, anzi a mammasantissima, con il tono di chi si finge autoironico per prendersi meglio sul serio. Superfluo ricordargli che Gandhi attiro proseliti predicando la non violenza anziché la rabbia, e che non era immerso come lui nel materialismo consumista: un particolare che rende l'Elevato molto più simile al Cavaliere che al Mahatma. Il Grill(o) delle vanità ha una biografia che fa a cazzotti con le sue prediche. Forse il concittadino De André immaginava già questa sua foto da illuminato male quando cantava che la gente si sente come Gesù nel tempio e dà buoni consigli se non può più dare cattivo esempio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FRANCESCO BRIOSCHI EDITORE



Dopo il successo di *E dal cielo caddero tre mele* Narine Abgarjan ci porta il romanzo *Simon* in cui dolcezza e umorismo si intrecciano con i drammi dell'Armenia del XX secolo



LA COLLANA CHE RACCONTA I PAESI CHE CIRCONDANO L'EUROPA

traduzione di Claudia Zonghetti

20203
0771120-458108
9 771120-458108





Con Gualtieri, Roma torna al (peggiore) passato e ricomincia a indebitarsi: più 334 milioni per la spesa corrente. Non accadeva dai tempi di Alemanno



Giovedì 3 febbraio 2022 - Anno 14 - n° 33
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 1,00 - € 12 con il libro "Sono né vento"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

I 5 STELLE SPACCATI

Grillo con Conte
 Caso Di Maio,
 guerra sulle liste



DE CAROLIS A PAG. 4 - 5

PHOTO INOPPORTUNITY

"Sovraesposta"
 Ma Belloni resta
 a capo del Dis

PACELLI A PAG. 5

I RAGAZZI PICCHIATI

Lamorgese vuole
 "dialogo" e usa
 l'alibi "infiltrati"

MANTOVANI, CON I PARERI
 DI CASELLI, DE LUCA E DI CESARE
 A PAG. 8 - 9

PRO BERLINO E PARIGI

Ue (e Gentiloni):
 nucleare e gas
 ora sono "green"

DELLA SALA A PAG. 7

CASELLATI TROMBATA

Queen Elizabeth
 è una furia:
 "La pagherete"

Ilaria Proietti

Si cammina rasente i muri perché Ella è tornata a Palazzo più infuriata di com'era partita quando aveva lasciato Roma per rifugiarsi a casa in quel di Padova: nonostante siano passati giorni, ancora non ha avuto soddisfazione per lo smacco subito nel segreto del catafalco dove l'han fatta secca gli amici, imparando a sue spese, che tali non erano.



A PAG. 4



PONTIGGIA A PAG. 18

REGOLE E LITI I MINISTRI DELLA LEGA ABBANDONANO IL CDM

Il governo morente discrimina i guariti



SALVINI A PAG. 2 - 3

TREMILA SOLDATI USA

Ucraina e Georgia dentro la Nato: è l'incubo di Putin



CARIDI A PAG. 14

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Aspettando le Comunali a pag. 5
- Caizzi La stampa vassalla sul Colle a pag. 11
- Cannavò Cambiare salari e pensioni a pag. 11
- Truzzi Sanremellum e protocolli Cia a pag. 11
- Tuzzi Melis, i lettori pescati all'amo a pag. 17
- Luttazzi Mattarella vince Sanremo a pag. 10

SANREMO DA RECORD

Lacrime, razzisti e trans: Checco Zalone provoca



MANNUCCI A PAG. 19

La cattiveria

I Måneskin a Sanremo dopo il concerto del Rolling Stones. Tipo quei calciatori che visitano la favola dove son cresciuti

WWW.SPINOZZA.IT

Grazie, Mario

» Marco Travaglio

Per capire il dopo-Quirinale bisogna assolutamente conoscere due personaggi. Uno è Parisina di *Non ci resta che piangere*, che ringrazia Mario (lo scioperato personaggio di Massimo Troisi) per tutto ciò che pensa, dice e fa Saverio (l'attivissimo Roberto Benigni). Il quale, all'ennesimo "Grazie Mario!", sbotta: "Chissà perché a me non mi nomina mai". L'altro è Stanislao Moulinsky, il diabolico trasformista nemico di Nick Carter, capace di travestirsi da qualunque cosa - fanciulla, cassaforte, cavallo, dirigibile, Babbo Natale, mummia egizia - senza farselo riconoscere. Ora, dite la verità: anche voi pensavate che al Colle fosse rimasto Mattarella, anziché il favoritissimo anzi certissimo Draghi. Ci siamo cascati anche noi, con la stampa estera che dà il premier trombato, umiliato e indebolito. Poi però abbiamo letto quella italiana, che ci capisce. "Draghi sblocca lo stallo al posto dei partiti" (*Messaggero*). "È tornato Draghi", "Detta scadenze", "La ricreazione è finita. È di nuovo il momento di Draghi", "Carezze e compiti a casa: non accetterà altri strappi", "Volta pagina", (*Rep*). "Governo più forte", "Draghi spinge i ministri e ringrazia Mattarella", "Pressing di Draghi", "Riparte come un orologio svizzero... Un ministro sottovoce lo paragona a Re Artù" (*Corriere*). "Draghi incalza i ministri", "Spinge sulle riforme" (*Messaggero*). "Draghi accelera le riforme" (*Foglio*). "Il Paese è salvo, il governo anche. E Draghi, recuperando una funzione terza, può tornare a fare Draghi" (*De Angelis, La7*). "L'Italia locomotiva d'Europa. Draghi (più forte) riparte da qui" (*Fusani, Riformista*). "Draghi guadagna terreno" (*manifesto*). "Così la rielezione offrirà uno scudo a Draghi" (*Stampa*). "Il draghicidio è fallito, ora la svolta" (*Sorgi, Stampa*). "No, il draghicidio non c'è stato" (*Foglio*).

Dunque il Mattarella bis è un'illusione ottica. Non solo ha vinto Draghi, ma è pure più bello e superbo che pria. Sennò la povera Belloni non si sarebbe mai fatta quella "photo inopportuna" con Di Maio per giurare eterna fedeltà ai draghiani dopo la squallificante candidatura per mano dei reprobri Conte, Salvini e Meloni; o, se l'avesse fatta, non sarebbe più il capo del Dis. E il Cdm, se ci fosse ancora SuperMario a spingere, svoltare, accelerare, pressare, incalzare, non sarebbe finito nell'ultima tragica farsa di ieri. Del resto il renziano Davide Serra ci aveva avvertiti: senza Draghi al Colle, "altro che caro bollette, ci spengono direttamente la luce". E abbiamo controllato: la luce c'è ancora. Chissà cosa allora dietro le sembianze dell'uomo canuto che riporta gli scetoloni al Quirinale? Semplice: Stanislao Moulinsky in uno dei suoi più riusciti travestimenti. Ci eravate cascati, eh? Grazie, Mario.



ANNO XXVII NUMERO 29 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 3 FEBBRAIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 4

Allarmi smentiti. Caro Landini, no: lo sblocco dei licenziamenti non ha prodotto l'ondata di licenziamenti. Numeri utili per i talk-show

Nei complicati meccanismi dell'informazione italiana, l'allarmismo e il guastafeste sono spesso due facce della stessa medaglia...

Il blocco dei licenziamenti si sarebbe stato "uno sgrottamento del tessuto sociale", si sarebbe stato "un imbarbarimento delle relazioni umane".

brutti, sporchi e cattivi, ma sono i numeri messi insieme a gennaio dal ministero del Lavoro, dalla Banca d'Italia e dall'Anpal...

mente trascurata che arriva dal bollettino di gennaio di Bonvicini. Siete sordi? Ecco qui: "Rapporto al 2019, nel 2020 sono verificati meno fallimenti e, più in generale, meno uscite dal mercato..."

Tensione in Cdm Draghi elimina la Dad per i vaccinati, la Lega esce e non vota

Green pass senza scadenza e nuove misure per la scuola. Ma per il partito di Salvini è "discriminante"

Giorgetti non si fa vedere

Roma. Il Covid da ieri ha perso la "k". Anche il virus si è sbarcozzato. Il governo di Mario Draghi corre verso la riapertura definitiva...

Rebus proporzionale

Salvini teme la Meloni e prova a isolarla: "Ma ora prendiamo le misure a Draghi". Renzi attende

Roma. È una curiosa inversione dei ruoli, il cambiare le parti assegnate a ciascuno dei due dalla scacchierata della commedia...

Il cul de sac della procura di Milano

L'archiviazione di Greco conferma le anomalie nel caso Eni

E Grillo ad albi dei mani

Il garante e la guerra M5s fra Conte e Di Maio: Beppe si schiera ma non troppo

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

SETTE ANNI PER LA GIUSTIZIA

Il discorso di Sergio Mattarella per la sua rielezione non sarà "programmatico". Ma sulla vera emergenza italiana, il disastro giudiziario, dovrebbe mostrare più forza di quella usata in passato

Quando questo pomeriggio Sergio Mattarella giurerà davanti al Parlamento per il suo secondo mandato da presidente della Repubblica, una cosa è certa...

DI MAURIZIO CRIPPA

"che non dovremo aspettarci nel testo programmatico che sarà letto, o una forte pressione sulle riforme". O almeno questo è il consiglio prudenziale offerto sul Corriere della Sera da Mario Breda...

billi inchieste-monstre, ripetute condanne europee per la vergogna delle nostre carceri le occasioni per tuonare, dal Colle non sono mancate. Un garantismo costante come Piero Sansonetti è giunto a dichiararsi, sul Riformista, deluso della rielezione...



Monica Vitti

Una comica vera, che sfatò molti luoghi comuni. Uno su tutti: una bionda sexy non può fare ridere

Io non capisco la gente / che non ci piace i craxiti... Non era solo il suo acrobatismo: prima l'ironia, poi l'essenzialità alienata o era l'alienazione in...

DI MARIAROSA MANCUSO

comunicabile? di Michelangelo Antonioni. Poi la scassata compagnia di "Polvere di stelle", un film sull'avanspettacolo con i doppi sensi bananieri, dove rubava la scena a Alberto Sordi...

Delitto a Sanremo

Ci mancava il giallo sul Festival. Fiorello protagonista anche lì

Sanremo. Tra tamponi, pass e green pass, nella nota di Sanremo ci mancava solo il giallo. Curiosamente, ed eccolo. In "Delitto al festival di Sanremo"...

DI MICHELE MANINSE

Sanremo", appena uscito per "Frattelli Prilli editori". Amadeus e Fiorello sono testimoni di un assassinio non sul Nilo o sotto il sole, come vorrebbero le giornate di questi giorni in riviera...

Italia sola nel Sahel?

I soldati europei se ne vanno dal Mali, la missione italiana era appena diventata operativa

Roma. L'Italia fa parte di un dispositivo di sicurezza internazionale chiamato Task Force Takuba...

LORENZO GUERRI

di persone e i gruppi di terroristi che infestano la regione, inclusi il piano islamista sfidando dall'alto - per colpa di contrasti con il governo golpista del Mali. E questo porta dritti alla domanda che cosa farà l'Italia...

Sintomi da Festival

L'Rt al 54,7 per cento di share, sabato il picco. Dubbio ci si addormenta "con" o "per" Sanremo?

Con l'arrivo degli ascolti, la sala compagnia prima del Festival di Sanremo 2022 si trasforma nel Comitato tecnico-scientifico. Amadeus è...

UN SANREMO SAVERO MA GIUSTO

Gianni Rezza, il direttore Stefano Coletta fa Franco Locatelli. La curvatura blu degli ascolti mostra inequivocabilmente quanto il Festival di quest'anno sia contagioso...

Andrea's Version

Vede, onorevole Salvini, non esista il mito di più stupido...

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

Samanta che è andata, come fosse all'improvviso

Erta autore tv, amava proprio la tv. "Che tempo che fa" e adesso podcast.

EUROPEI | IL LATO SEXY DELL'UE

Quanto freddo può sentire l'Unione europea senza il gas russo?

REDUZZI E FLAMMINI NELL'INSERTO |





il Giornale



GIOVEDÌ 3 FEBBRAIO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 28 - 1,50 euro*

www.ilgiornale.it

SVOLTA SUL COVID

FUORI DALL'INCUBO

Scuola, pass illimitato e addio zona rossa: basta restrizioni per vaccinati e guariti. Un calendario per tornare alla normalità. Draghi: «L'Italia riapre»
MA NEL GOVERNO SI APRE IL FRONTE LEGA (CHE NON VOTA IN CDM)

di **Adalberto Signore** e **Maria Sorbi**

Il governo vara le nuove regole anti-Covid che entreranno in vigore lunedì: sempre meno restrizioni per chi è vaccinato o guarito. Ma in Consiglio dei ministri c'è lo «strappo» della Lega, che non vota il decreto.

con **Angeli** alle pagine 2-3 e 4

IL TRIONFO DEL BUONSENNO SULLE OPPOSTE IDEOLOGIE

di **Augusto Minzolini**

Forse davvero la guerra sta per finire. L'epidemia è agli sgoccioli e quella cappa di paura che da due anni ci sovrasta sta per essere spazzata via. Certo, ancora ieri ci sono stati 395 morti, il tasso di contagio è al 12,3%, ma intanto gli ospedali si stanno svuotando e appare sempre più chiaro che il virus nell'ultima variante non fa più paura come quello di un tempo. Anzi, se fossimo tutti vaccinati potremmo già oggi scrivere su questa tragedia la parola fine. Ma anche nella condizione in cui siamo, stanno venendo meno velocemente, una dopo l'altra, le restrizioni - a cominciare da quelle che riguardano la scuola - che hanno limitato le nostre libertà in questi due anni. È molto probabile che voteremo pagina allo scadere dello stato d'emergenza, a marzo, che non sarà rinnovato. Ma già nelle prossime settimane sarà fissato un calendario in cui, giorno dopo giorno, settimana dopo settimana, saranno eliminate le norme che hanno regolato la nostra vita negli anni della pandemia.

Avviene in Italia come nel resto d'Europa. E se ci fosse un minimo di misura nei giudizi, se ci fosse quell'imparzialità che nel Paese dei Guelfi e dei Ghibellini non ha mai trovato casa, si dovrebbe gioire per il trionfo del buonsenso e del pragmatismo. Di un'idea di lotta al Covid basata sui dati reali, sull'esperienza accumulata sul campo di battaglia di un nemico che due anni fa era del tutto sconosciuto. In due parole: sulla razionalità e sulla scienza. Un'idea che rifugge l'ideologia applicata ad una questione squisitamente sanitaria, che interessa la salute di tutti e che non ha mai avuto nulla a che vedere con i principi che riguardano le libertà individuali e collettive.

Ecco, possiamo dirlo finalmente, ora che l'incubo sta per finire. È stato sbagliato mettere in piedi un'ideologia, un credo, quasi una religione contro il vaccino, contro il green pass, scambiando una necessità per un'operazione dai contorni poco chiari, di stampo autoritario, che metteva in pericolo, secondo i suoi seguaci, addirittura la nostra democrazia. Menate che oggi fanno ridere più che mai. Come pure è stato un errore perpetrare una sorta di cultura dell'emergenza, delle restrizioni, che si è cibata delle regole, anche le più confuse, scoordinate e irrazionali, perché basata più sulla paura che non su una visione attenta della realtà. La lezione di questi due anni che può essere applicata non solo alla pandemia, è che il governo di un Paese, nell'emergenza come nella normalità, non deve essere basato sull'istinto e sull'ideologia, ma sull'assenatezza, sull'equilibrio, sulla competenza e sulla praticità. Lo avremmo dovuto capire già dopo l'esperienza del «Secolo breve», il '900, in cui le ideologie hanno determinato tragedie, guerre e persecuzioni. Anche se le pseudo-ideologie di oggi, nate sui vaccini e sulle «restrizioni», sono folklore rispetto ai drammi del passato, questi due anni ci insegnano che per gli interessi di un Paese sono nefaste e non c'entrano un tubo.

Monica Vitti (1931-2022)

La bellezza buffa della Vitti l'ultima, fragile mattatrice

di **Luigi Mascheroni** e **Stenio Solinas**

con **Armocida** alle pagine 14-15



ETERNA Monica Vitti aveva 90 anni ed era malata da tempo

E RONZULLI: «NESSUNA RIFONDAZIONE»

«Noi, centro anti-sinistra»

Berlusconi salva l'alleanza

Pier Francesco Borgia

Il centrodestra non ha bisogno di essere rifondato. Berlusconi riunisce ad Arcore il vertice del partito. C'è il governo Draghi da difendere, una manovra economica da portare avanti e la road map del partito per i prossimi mesi. La coalizione di centrodestra, per gli azzurri, è irrinunciabile.

a pagina 13

IL RETROSCENA

Quel patto della cioccolata per stoppare Casini al Colle di Yoda

a pagina 4

ALLEANZA E MOVIMENTO IN CRISI

Nella faida Conte-Pd

spunta anche la Finanza

di **Francesco M. Del Vigo**

La Guardia di finanza a casa di un ex presidente del Consiglio è sempre una notizia destinata a fare scalpore. Nelle scorse settimane - racconta il *Domani* - le Fiamme gialle sono state nell'abitazione di Giuseppe Conte per acquisire fatture relative a consulenze per un valore di circa 400mila euro per alcune società di Francesco Bellavista Caltagirone, ex patron del gruppo Acqua Marcia. Fin qui i fatti. Ma la tempistica è sospetta.

con **Di Sanzo** e **Fazzo** alle pagine 8-9

ORA È «GREEN» COME IL GAS

Ok al nucleare

L'euro-ipocrisia sulla transizione

di **Nicola Porro**

La Commissione europea, bontà sua, ha stabilito ieri che le centrali a gas, a determinate condizioni, e quelle nucleari possono essere utili alla transizione ecologica europea. Da segnalare i dubbi del nostro commissario Paolo Gentiloni e l'opposizione esplicita di altri tre membri della commissione. Il voto (...)

segue a pagina 6

De **Francesco, Napolitano** e **Parietti** alle pagine 6-7

LE MOSSE DEI BIG

La battaglia su Generali tra manager e imprenditori

di **Marcello Zacché**

a pagina 20

FESTIVAL, ARRIVA IL CICLONE CECCHIO

La commedia di Sanremo dove si piange e si ride

di **Tony Damascelli**

GOLDBERG E L'OLOCAUSTO
Il cortocircuito «corretto» che dà peso ad ogni idiozia

S e poi si mettono a piangere anche i Maneskin, allora dobbiamo rifare i conti. Lacrima anche Morandi, si commuove Amadeus, ripenso a Bobby Solo e alla sua lacrima sul viso che fece scalpore per il (...)

di **Pier Luigi del Viscovo**
 a pagina 17

segue a pagina 25
Giordano e **Rio** alle pagine 24-25

FUOI RIPARTIRE CON ILMODOL
 ILMODOL
 LO TROVI IN FARMACIA, IN PARAFARMACIA, IN FORNITURA SCIENTIFICA, CANTIERI E CENTRI DI RICERCA E SVILUPPO

*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE IN UNICO), IL DIVIOTRIBUTO IN CANTIERI E CENTRI DI RICERCA E SVILUPPO



IL GIORNO

GIOVEDÌ 3 febbraio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Le polemiche di queste ore sulla differenziazione, in classe, fra vaccinati e non

vaccinati confermano quanto la scuola sia ancora lontana da un ritorno alla normalità. Il governo ieri sera ha alleggerito alcune misure. Ma fa ancora discutere la scelta di reintrodurre le due prove scritte al prossimo esame di maturità. Gli studenti

scenderanno in piazza per protesta, ma anche i presidi, attraverso le loro associazioni, criticano il governo. Chi ha ragione? Abbiamo postato il quesito sulle pagine social del «Giorno».

Segui il dibattito a pag. 2



La svolta: niente Dad per i vaccinati

Cambiano le regole a scuola. Le altre novità: con tre dosi, Green pass senza limiti e nessuna restrizione anche in zona rossa
La Lega non vota: «Vengono discriminati alcuni bambini». Draghi a muso duro: «Capisco le vostre difficoltà ma ho deciso così»

Servizi alle pagg. 4 e 5

Serve una nuova politica fiscale

L'inflazione esplode Allarme salari

Raffaele Marmo

Nessuno può avere nostalgia della scala mobile degli anni Settanta e della conseguente spirale prezzi-salari che inghiottiva ogni recupero retributivo in un pozzo senza fondo. Ed è dalla svolta dell'Eur del '78 che anche nella sinistra più radicale si è capito, con l'insegnamento di Luciana Lama, che il salario non può essere una «variabile indipendente». Ma nel Paese dei working poor, del part-time involontario, del lavoro nero o sottopagato e degli stipendi falciati dalla cassa integrazione, non è più possibile considerare neanche l'inflazione una variabile indipendente: esiste e va affrontata a livello fiscale e contrattuale una nuova e imminente questione salariale.

Continua a pagina 2

MORTA MONICA VITTI, ICONA ITALIANA DA ANTONIONI ALLA COMMEDIA
IL RICORDO DI ABATANTUONO: «MI LANCIÒ LEI, ERA... ECCEZIONALE»



Monica Vitti, regina del cinema italiano, è morta ieri a 90 anni

Donelli e Bogani alle pagine 8 e 9

DALLE CITTÀ

Milano, la corsa a 5 cerchi

Olimpiadi 2026 mancano 4 anni Società al lavoro e cantieri fermi

Mingoia in Lombardia

Crema, oggi la Cassazione

Scuolabus dirottato Il ministero non paga i danni

Giorgi in Lombardia

Milano

Effetto Covid: la città perde 18mila residenti

Mingoia nelle Cronache



Ma le colleghe insorgono: «L'amante ha fatto carriera»
«Flirt segreto in ufficio»
Il capo della Cnn se ne va

Servizio a pagina 13



La super ospite Pausini annuncia: condurrò l'Eurovision
Ciclone Zalone a Sanremo
Il trionfo dell'irriverenza

Servizi alle pagine 20 e 21

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

VIVINC

PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Acetilsalicilico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



Oggi l'ExtraTerrestre

INQUINAMENTO I mozziconi delle sigarette sono il 40% dei rifiuti del mar Mediterraneo. In Italia ogni anno si buttano 14 miliardi di cicche



Culture

BIENNALE ARTE Dopo lo slittamento pandemico, Cecilia Alemani presenta la sua mostra «post umana» Arianna Di Genova pagina 13



Visioni

SANREMO Achille Lauro si battezza, Rappresentante di Lista fa il pugno chiuso. Festival e polemiche. Stefano Crippa pagina 12

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 3 FEBBRAIO 2022 - ANNO LII - N° 29

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Monica Vitti foto di Jack Garofalo/Getty Images

il manifesto

quotidiano comunista

Ma 'ndo vai

Addio a Monica Vitti, magnifica interprete del nostro cinema. Nelle donne irrequiete dei film di Antonioni ha interpretato un'idea di femminilità moderna. Ha vinto la scommessa della commedia all'italiana, di cui è diventata la prima attrice protagonista **pagine 2,3**



L'incontro
La straordinaria anomalia di Monica

LUCIANA CASTELLINA

Non avresti potuto incontrare un'attrice così anomala come Monica Vitti che in un luogo assolutamente anomalo come la redazione del settimanale della Federazione giovanile comunista che ho poi diretto per molto tempo.

— segue a pagina 3 —

all'interno



Ucraina

Biden: subito 3milie marine in Polonia e in Romania

La Casa bianca dall'allerta all'ordine di partenza per l'Est Europa. Putin: «È uno sviluppo distruttivo». Le trattative rallentano. Per Kiev gli accordi di Minsk «sono irrealizzabili»

LUIGI DE BIASE
PAGINA 11

Medio Oriente

Dopo l'Isis arriva la Turchia: bombe su Siria e Iraq

È in corso da martedì sera l'operazione aerea turca contro i luoghi simbolo del confederalismo democratico tra Siria e Iraq: Makhmour, Shengal, Rojava. Decine le vittime.

CHIARA CRUCIATI
PAGINA 10

Migranti

«Il governo cancelli il Memorandum con la Libia»

Novantasei associazioni chiedono al governo di cancellare l'accordo con la Libia sui migranti. Ma intanto l'Ue si prepara con l'Italia a fornire nuovi mezzi a Tripoli.

SERVIZIO
A PAGINA 9

Lele Corvi



TASSONOMIA

Gas e nucleare, l'Ue frena la svolta green



Bruxelles vota a maggioranza la «tassonomia verde»: nucleare e gas avranno un ruolo nella transizione energetica. E i 27 si spaccano. Timmermans diserta la conferenza stampa. Ambientalisti furiosi. Intervista all'eurodeputata tedesca Cornelia Ernst (Link). MERLO, MARTINELLI, CANETTA PAGINE 4,5

Energia e clima

L'Italia senza un piano, una difensiva perdente

Gianni Silvestrini PAGINA 5

Inflazione

La strana dinamica della crescita dei prezzi

Roberto Romano PAGINA 15

Qirinale

Le false ragioni dell'elezione diretta

Pino Ippolito Armino PAGINA 15

LA LEGA NON VOTA IL DL Scuola, stop alla dad per gli alunni vaccinati



Nuovo Cdm ieri, sul tavolo misure per la gestione della pandemia ampiamente annunciate su scuola, green pass e zona rossa. La Lega decide di non metterci la firma: «Non potevamo approvare la discriminazione tra bambini vaccinati e non». Ma il premier Draghi tira dritto. POLICE PAGINA 7

all'interno

M5s Grillo torna elevato e prova a mediare

GIULIANO SANTORO PAGINA 9

Alternanza Studenti in piazza e Lamorgese in difficoltà

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 6

Caro bollette Inflazione al 5% Draghi verso lo scostamento

COLOMBO, FRANCHI PAGINA 6

20203
9 7702424 2115000
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 35/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. (Bis) CR/M/23/2103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 33 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 3 Febbraio 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DEDICAZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO"

Via ai Giochi Olimpici in Cina l'Italia a caccia del record anche d'inverno
Cordella e Taormina a pag. 19



Elisa prima nella classifica È contro l'omofobia la fiaba scorretta di Checco a Sanremo
Federico Vacabre alle pagg. 16 e 17



Informazione Un nuova etica dell' algoritmo per combattere le fake news
de Kerckhove e Rossignol a pag. 39



Il modello Usa IL PARTITO IMMAGINARIO INSEGUITO DA SALVINI

Francesco Barbagnallo

Nel deserto dell'attuale politica spicca per insipienza e ignoranza della storia la proposta di Salvini, già prospettata in passato da Berlusconi, di costituire un partito repubblicano sul modello americano. La prima notazione da fare è che nessun consigliere ha spiegato a questi aspiranti presidenti che il primo partito costituito in Italia nel secondo Ottocento è stato proprio il Partito repubblicano italiano, che si opponeva al regime monarchico in nome di Giuseppe Mazzini.
Continua a pag. 39

Il discorso Mattarella: scudo a Draghi e programma del Settennato

Alberto Gentili

Bocche cucite al Quirinale. Nessuna anticipazione del discorso di reinsediamento che Sergio Mattarella non avrebbe mai voluto pronunciare, contrario com'era a concedere il bis. Del resto ancora ieri sera, sul Colle, si lavorava al testo che verrà assemblato questa mattina. È limato fino all'ultimo. Dalle stanze presidenziali filtra soltanto un elenco di temi: uscita dalla pandemia, Europa, crisi ucraina, dovere della partecipazione dopo una serie di elezioni segnate da un astensionismo senza precedenti. Il tutto in un intervento né lungo, né breve: una ventina di minuti.
A pag. 7

Meno divieti e meno Dad l'Italia è pronta a riaprire

► Per chi ha tre dosi lezioni sempre in presenza e certificato verde senza limiti di tempo Regioni, addio ai colori: resta solo la zona rossa. La Lega si astiene: no vax discriminati

La diva dell'incomunicabilità e della commedia morta a 90 anni



Titta Fiore

F in da bambina aveva cominciato a dichiarare guerra alla memoria. E quel conflitto tra i fatti e la loro reinvenzione fantasiosa se l'è portato dietro tutta la vita. «Lasciatemi l'emozione, e tenetevi pure la memoria».
A pag. 10

La carriera I SUOI FILM LA VOCE UNICA E I MILLE VOLT
Valerio Caprara a pag. 10

Massimo Ranieri La mia amica che faceva sentire tutti felici
Massimo Ranieri a pag. 39

Mauro Evangelisti alle pagg. 2 e 3

Il retroscena Le capriole della Lega «Non vogliamo la crisi» Il premier tira dritto
Gentili a pag. 3

Napoli, le storie Negozi, la lotta per sopravvivere con le bollette raddoppiate

Gennaro Di Biase

La stangata sulle bollette pesa come un macigno sulle attività di migliaia di imprenditori che, ricevute alla mano, hanno visto lievitare i costi dell'energia a fronte di consumi spesso ridotti rispetto ai mesi scorsi proprio a causa dei tagli nelle attività. Un aumento del «45% per ogni kilowatt». Quella alle porte è insomma una crisi pesante. Ecco le storie dei commercianti napoletani (ma valgono per migliaia di colleghi in tutta Italia) che lottano per sopravvivere.
A pag. 5

«Abbiamo bussato ci ha mandati via Rosa era già morta»

► Grumo Nevano, parla il padre della ragazza uccisa. L'assassino arrestato in ospedale: voleva farsi curare

Giuseppe Crimaldi Marco Di Caterino

«Mia moglie aveva bussato a quello là, le ha risposto in malo modo che non si sentiva bene e stava dormendo». Enzo Alfieri non sa darsi pace: sua figlia Rosa era già morta, uccisa da Eldidio D'Ambrà che abitava nella stessa palazzina di Grumo Nevano. Dopo una notte in fuga, l'assassino della 23enne è stato arrestato in ospedale: voleva farsi curare per un malore. Alle pagg. 12 e 13

Il tribunale militare Assolta la marinaia del balletto social «Non ha disobbedito»

Nel 2020 il video virale del balletto, "comandato" dall'ufficiale prima del «liberi tutti», al giuramento dei sottufficiali di Taranto. Ieri la marinaia è stata prosciolta dalla Procura militare di Napoli.
Di Giacomo a pag. 14

La mediazione europea per evitare la guerra Ucraina, Biden alza la tensione altri tremila soldati al confine

Flavio Pompetti

Il canale televisivo della Difesa russa ha trasmesso ieri le immagini delle esercitazioni compiute dai suoi soldati schierati in Bielorussia, ai confini con l'Ucraina. Sono filmati di propaganda, ma spostano ancora più in avanti la prospettiva che l'attacco diventi reale. Intanto gli Usa rispondono con un loro movimento di truppe: 3000 soldati nelle aree di confine Nato. Ma l'Europa media per evitare la guerra.
A pag. 15

Lo scenario La battaglia navale da guerra fredda nel Mediterraneo
Gianandrea Gaiani

Manovre ed esercitazioni condotte da piccoli gruppi navali o da grandi flotte hanno da sempre rappresentato uno strumento di pressione politica diplomatica e militare.
A pag. 38

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI? RAFFREDDORE?

VIVINC
Miglior azione colla larga dagli anni '80

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.
Vivin C, puoi stare alla larga dagli ecci.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 33
ITALIA
Sped. in A.P. DL 363/2003 con L.48/2004 art.1,7 ED. RM

NAZIONA



Giovedì 3 Febbraio 2022 • S. Biagio

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

311 VACCINI GIORNO PER GIORNO

Dosi somministrate ieri: **408.651**

Dosi somministrate in totale: **128.544.923***

Rapporto dosi quotidiane rispetto al piano triennale: **-8,05%**

Rapporto dosi settimanali rispetto al piano triennale: **-25,82%**



Ariston in piedi per la Vittoria
Zalone, fiabe scorrette tra omofobia e rap
Sanremo non si scalda

Borrelli, Marz, Ravarino e Vacalbre a pag. 22-23



Viaggio nella nuova sede
Lo stile italiano di Caraceni che ha vestito i grandi del mondo

Numberg a pag. 19



1931-2022 L'indimenticabile Monica Vitti è scomparsa a novant'anni. Era malata da tempo

Il personaggio
L'anti diva in simbiosi con Roma

Mario Ajello

Proprio come Roma, la Vitti era un'anti diva. Incarnava il genius loci in quel misto di semplicità e di grandezza (...)

Continua a pag. 25



Eterna Monica

Nessuna come lei
Il suo talento ha cambiato il cinema

Enrico Vanzina

Nel cinema, esistono attrici, cattive attrici e grandi attrici. Monica Vitti non apparteneva a nessuna di queste tre categorie, ma ad una quarta: quella delle grandissime attrici.

A pag. 2

I SERVIZI
Il Paese in lutto
Tre grandi amori e cinquantatre film nelle sue due vite

A pag. 2

Giancarlo Giannini
«Una voce unica e perfezionismo come la Magnani»

Satta a pag. 3

L'insediamento
Mattarella bis, oggi il discorso in Parlamento

Alberto Gentili

È il giorno del giuramento di Sergio Mattarella. Oggi il discorso alle Camere: non ci sarà alcun riferimento ad un mandato breve. Lo "scudo" a Draghi per portare avanti il Pnr e permettere al Paese di uscire definitivamente dalla pandemia.

A pag. 9

I ministri della Lega non votano il provvedimento sulla scuola
Draghi: Italia verso la riapertura
Niente Dad per chi è vaccinato

ROMA La svolta del premier Draghi: pronti a riaprire l'Italia. Green pass senza limiti per chi ha la terza dose. Ma la decisione sulla Dad a scuola provoca un cortocircuito con la Lega. Niente più didattica a distanza per i vaccinati. I ministri della Lega non votano: «Così si discrimina a scuola».

Evangelisti alle pag. 6 e 7

Arriva "Enrica", assistente vocale della Pa 2.0
Statali, centomila assunzioni nel 2022 nel concorso ci sarà anche lo stress test

ROMA Pubblica amministrazione. In arrivo centomila assunzioni. E nei concorsi ci sarà lo stress test.

Bassi a pag. 8

Dramma e commedia
La musa tragica che "duellava" con Alberto Sordi

Alò a pag. 5

Paola Cortellesi
«Risate e fascino la rivoluzione della Mattatrice»

A pag. 4

Volontario arrestato
Bari, violentata in ambulanza: aveva chiesto aiuto

ROMA Una ragazza ubriaca sarebbe stata violentata in un'ambulanza, per due ore, dopo essere stata sedata da un paramedico. È accaduto a Bari la notte di Halloween. L'uomo ieri è stato arrestato per violenza sessuale aggravata: ha 36 anni ed è anche presidente dell'Associazione volontaria SS. Maria del Pozzo di Capurso. La ragazza gli aveva chiesto aiuto. Il paramedico aveva anche detto una bugia alle amiche che la cercavano: «Potete andare via, adesso si trova in mani sicure».

Calitri a pag. 13

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI?

RAFFREDDORE?

VIVNC
puoi stare alle larghe dagli ecci.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dei sintomi influenzali, puoi provare Vivin C. Grazie alla vitamina C che supporta il sistema immunitario, Vivin C agisce contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali.

Vivin C, puoi stare alle larghe dagli ecci.

Autoregolazione. I medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Vitamina C. Per gli effetti e controindicazioni, leggere attentamente il foglio illustrativo.

Il Segno di LUCA

VERGINE, AFFIDATI ALL'INTUITO

La congiunzione di Giove, Luna e Nettuno in Pesci si oppone al tuo segno, sostenuto da numerosi trigoni che ti consentono di superare le tensioni grazie a una capacità visionaria e quasi profetica di individuare le soluzioni da adottare. Puoi contare su una sorta di sesto senso che ti permetterà di evitare anche gli scogli sommersi più insidiosi. Con questa configurazione puoi proporre qualunque scorbaccia, cadrai sempre in piedi.

MANTRA DEL GIORNO
È il momento di imparare a volare. L'oroscopo all'interno

© ESPICOLAZIONE VERA ITALIA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (con acquistabili separatamente): nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano-Radi € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, 11тали di Roma-vol 3 • € 1,50 (solo Umbria e Abruzzo) • Pagine di Roma • € 1,50 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi • € 1,50 (solo Roma) • 00 • chef e cucina romana • € 1,50 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 3 febbraio 2022
1,60 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Michele Brambilla



Una gita scolastica: era il titolo di un bellissimo e struggente film di Pupi Avati

del 1983. Ciascuno di noi conserva il ricordo di una gita scolastica in particolare: era un po' la prima vacanza senza genitori, la prima occasione per conoscere i compagni di classe al di fuori della scuola. Il Covid ha spazzato via tutto: dopo le lezioni in presenza,

lo sport, i bar, i baci e insomma la giovinezza, la paura ha stoppato anche le gite scolastiche. Ora si potrebbe riprendere, ma in molti hanno paura: genitori e presidi. Non i ragazzi.

Segui il dibattito a pag. 2



La svolta: niente Dad per i vaccinati

Cambiano le regole a scuola. Le altre novità: con tre dosi, Green pass senza limiti e nessuna restrizione anche in zona rossa La Lega non vota: «Vengono discriminati alcuni bambini». Draghi a muso duro: «Capisco le vostre difficoltà ma ho deciso così»

Servizi alle p. 4 e 5

Serve una nuova politica fiscale

L'inflazione esplode Allarme salari

Raffaele Marmo

Nessuno può avere nostalgia della scala mobile degli anni Settanta e della conseguente spirale prezzi-salari che inghiottiva ogni recupero retributivo in un pozzo senza fondo. Ed è dalla svolta dell'Eur del '78 che anche nella sinistra più radicale si è capito, con l'insegnamento di Luciana Lama, che il salario non può essere una «variabile indipendente». Ma nel Paese dei working poor, del part-time involontario, del lavoro nero o sottopagato e degli stipendi falciati dalla cassa integrazione, non è più possibile considerare neanche l'inflazione una variabile indipendente: esiste e va affrontata a livello fiscale e contrattuale una nuova e imminente questione salariale.

Continua a pagina 2

MORTA MONICA VITTI, ICONA ITALIANA DA ANTONIONI ALLA COMMEDIA IL RICORDO DI ABATANTUONO: «MI LANCIÒ LEI, ERA... ECCEZZIONALE»



LA MATTATRICE
Donelli e Bogani alle pagine 8 e 9

Monica Vitti, regina del cinema italiano, è morta ieri a 90 anni

DALLE CITTÀ

Reggio Emilia

Paura in treno per una 15enne Coetaneo ferma il molestatore

Bonafini a pag. 15 e Boni a pag. 2

Bologna, la tragedia

Agente avvelena la mamma Poi si suicida

Tempera in Cronaca

Bologna, anziana derubata

Maxi furto di gioielli in una villa

Servizio in Cronaca



Ma le colleghe insorgono: «L'amante ha fatto carriera»
«Flirt segreto in ufficio» Il capo della Cnn se ne va

Servizio a pagina 13



La super ospite Pausini annuncia: condurrò l'Eurovision
Ciclone Zalone a Sanremo Il trionfo dell'irriverenza

Servizi alle pagine 20 e 21



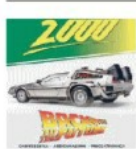
VIVINC
POU' STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

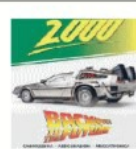
Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI



IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 3 FEBBRAIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1.50€ - Anno DXXXVI - NUMERO 28, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**NEL 2021 I VOLUMI DEI DUE SCALI A +10%
Genova-Savona, porti in crescita
Container e rinfuse sono il traino**

QUARATI / PAGINA 18



**GENOVA, SALE L'EMERGENZA ABITATIVA
Ottanta abusivi nelle case popolari
Scattano gli sgomberi e le denunce**

D'ANNA E PEDEMONTE / PAGINE 20E 21



INDICE

| | |
|----------------------|-----------|
| Primo Piano | Pagina 2 |
| Commenti | Pagina 18 |
| Economia / Marittimo | Pagina 17 |
| Genova | Pagina 20 |
| Programmi / Iv | Pagina 37 |
| Xe | Pagina 38 |
| Arte / Spettacoli | Pagina 40 |
| Sport | Pagina 42 |

PER CHI È IMMUNIZZATO BASTA DIVIETI IN ZONA ROSSA E GREEN PASS SENZA SCADENZA: E GLI STUDENTI NON DOVRANNO FARE LA DAD

Più libertà per i vaccinati

Draghi: «Vogliamo un'Italia sempre più aperta». Ma con la Lega si consuma il primo strappo I ministri del Carroccio non votano le norme sulla scuola: «Discriminano chi non ha il vaccino»

«Vogliamo un'Italia sempre più aperta». Il premier Mario Draghi ha spiegato così il senso degli ultimi provvedimenti varati ieri dal governo che premiano chi si è vaccinato in questi mesi: cade qualunque divieto in zona rossa per gli immunizzati e il Green pass avrà una scadenza illimitata. Gli studenti vaccinati non dovranno più fare la Dad. Ma su questo punto la Lega ha detto no e i suoi ministri non hanno votato la norma: «Discrimina chi non ha il vaccino».

SERVIZI / PAGINE 2-7

LE REGOLE

Paolo Russo

Elementari in presenza fino a cinque contagi Auto-tampone all'asilo

Nelle scuole materne in caso di sintomi sarà accettato il tampone fai da te, alle elementari si andrà in Dad dopo il quinto caso. Ecco le nuove regole.

L'ARTICOLO / PAGINA 3



**«NO-VAX E NO-FRANX»
CHI SONO I CATTOLICI
NEMICI DI VACCINI E PAPA**

VIANI / PAGINA 7

EFFETTO DEL CARO ENERGIA

Paolo Baroni

L'inflazione decolla: a gennaio è al 4,8% Mai così alta dal 1996

Trainata dal caro energia, l'inflazione sale al 4,8% rispetto al 2021. Si tratta dell'incremento più alto dal 1996. Per una famiglia media il costo annuo stimato sarà di 1715 euro.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

GLI ALLEATI SI RIUNISCONO SENZA DI LUI: «NON È PIÙ IL NOSTRO LEADER»

Toti alla Lega: contro di me solo attacchi strumentali

LASFIDA A GENOVA

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

«Ok Dello Strologo» Il sì del Pd nazionale al candidato sindaco

L'ARTICOLO / PAGINA 8

«Non sono mai stati Toti o la sua lista a mollare il centrodestra: il governo gialloverde lo hanno fatto altri». Il governatore ligure Giovanni Toti respinge gli attacchi della sua coalizione. «Vogliono una verifica? Sì, ma su tutte le deleghe». Intanto gli alleati si vedono in un bar di Genova e non lo invitano: «Non è più il nostro leader».

GLI ARTICOLI / PAGINE 8E 9

ADDIO A VITTI. AVEVA 90 ANNI, FU GRANDE IN OGNI RUOLO DEL CINEMA

Monica, diva all'italiana



Monica Vitti, attrice in 60 film da Antonioni a Monicelli

SERVIZI / PAGINE 14E 15

IL RICORDO

DACIA MARAINI / PAGINA 16

CI RESTA IL DONO DELLE TUE IMMAGINI

L'INTERVISTA

Michela Tamburrino / PAGINA 15

Giannini: una fuoriclasse, teneva testa a ogni collega

SANREMO



Cesarini e Zalone, il Festival contro razzismo e omofobia

Tiziana Leone / PAGINA 38

A Sanremo la seconda serata è all'insegna dell'impegno contro le discriminazioni. Emozionante monologo contro il razzismo della modella Lorena Cesarini. Poi, con i toni dell'ironia, si parla di omofobia con Checco Zalone, che si prende la scena.

CABONA, HIGH SNDR, ROMAGNOLLO E TORTAROLO / PAGINE 38-40

ROLLI



Battesimo di Lauro, il vescovo tuona i Papaboy assolvono

Marco Menduni

All'auditorium di villa Santa Clotilde, a Sanremo, è iniziato il primo Festival della Canzone Cristiana. L'argomento più dibattuto è il finto battesimo di Achille Lauro nella prima serata, definito "penosa esibizione" dal vescovo Suetta.

L'ARTICOLO / PAGINA 38

GALLAS GROUP

**FINALMENTE ANCHE A GENOVA
L'AGENZIA BADANTI E COLF
GALLAS GROUP!**

010 0899682

CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 www.gallasgroup.it

BUONGIORNO

Il repertorio scandalosi del Festival di Sanremo comincia a essere un po' usurato: davanti al ciondolo col simbolo della marijuana di Ornella Muti e ad Achille Lauro che si battezza sul palco, la parte boomer in me è quella più annoiata. Ero uno studente delle elementari quando nessuno già più si turbava per le canne da mezzo chilo che si fumava Bob Marley, e indossavo ancora il pannolino quando uscì Jesus Christ Superstar, non il film, il doppio lp boicottato dalle radio di mezzo mondo per una dozzina di riferimenti sacrileghi. Però poi, ci sia premeditazione o no, hanno ragione loro, gli scandalosi originali come una copia cinese, perché al solito hanno trovato un bel drappello di scandalizzati, e ne hanno ricavato la prevista pubblicità. E così gli schermi dei nostri computer e dei nostri smartphone so-

no infestati di ragazzini irridenti, persuasi di vivere con Achille Lauro l'alba della trasgressione, e tutto lì esenta dal conoscere non dico i Metallica o i Magadeth e la loro musica satanica, ma la condanna per vilipendio alla religione intasata decenni fa da Antonello Venditti. Il più saggio di tutti è stato il direttore dell'Osservatore Romano, Andrea Monda, che ha scansato con affetto Achille Lauro e gli ha ricordato che da millenni l'uomo prova senza successo a essere più trasgressivo del Vangelo. Comunque, se Achille Lauro o altri si stessero organizzando per il prossimo Sanremo, suggerirei di provare un salto di qualità: rotolarsi fra cocci di vetro, sniffare formiche, decapitare un pipistrello. Usato garantito, eh: tutte robe già fatte da vecchietti come Iggy Pop e Ozzy Osbourne. —

Rock and Troll

MATTEA FELITRI



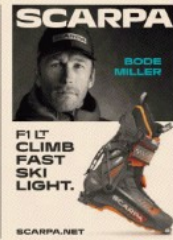
Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Oggi con Il Sole 24 Ore
Superbonus, sconti sulle bollette, ristori, ammortizzatori: guida veloce alle novità del decreto Sostegni ter

Dall'intervento sulla cessione dei crediti per i bonus edilizi agli sconti sull'energia, dai ristori agli ammortizzatori: con Il Sole la Guida veloce al Df Sostegni ter.
—Insero estraibile alle pagine 19-22



FTSE MIB 27388,73 +0,60% | SPREAD BUND 10Y 138,80 +0,90 | €/S 1,1323 +0,56% | BRENT DTD 93,81 +1,46% | **Indici & Numeri** → p. 35-39

Domanda boom per il nuovo BTP

Titoli di Stato

Collocati bond indicizzati all'inflazione per 5 miliardi (richieste per 19 miliardi)

Tasso allo 0,1%, rendimento lordo annuo a -0,138%
Il 47,2% a investitori esteri

Il Tesoro ha collocato 15 miliardi di nuovo BTPe a 10 anni con titolo indicizzato all'inflazione dell'area euro. Il rendimento è pari a -0,138%. Il nuovo benchmark ha scadenza 15 maggio 2033 e paga un tasso annuo dello 0,1% in due cedole semestrali. Al collocamento hanno risposto oltre 10 investitori per una domanda complessiva di circa 19 miliardi a fronte dei cinque offerti. L'emissione è stata effettuata da cinque lead manager: Bank of America, Citibank, Hsbc, Société Générale e Unicredit. **Trovati** — a pag. 3

Draghi: «L'Italia riparte Soddisfazione sul Pnrr» La Lega strappa sul Covid

Tensioni nel Governo

Il Pd: atto preoccupante, stabilità a rischio
Giorgetti incontra Di Maio

La ricognizione sul piano: oggi aperti 113 bandi per quasi 28 miliardi

Covid per scuole e green pass, mentre Giorgetti, che in serata vedrà Di Maio, non partecipa. Davanti allo strappo della Lega il Pd lancia un monito: «Atto preoccupante che mette a rischio il governo». Al Cdm l'altro piatto forte era il punto sul Pnrr. Soddisfazione, fanno sapere fonti di Palazzo Chigi, da parte del premier Draghi per «l'Italia che riparte» e punta a uscire dalle restrizioni Covid e gestire il Pnrr, con 113 bandi emanati al 31 gennaio per quasi 28 miliardi e tre obiettivi raggiunti sui 45 del primo semestre 2022. Bene anche il punto sulle riforme fin qui realizzate.

Fiammeri, Palmerini e Patta
—alle pagine 5 e 10

CONSIGLIO DEI MINISTRI

Scuola, da lunedì i vaccinati non faranno dad o quarantena

Bartoloni e Tucci
—a pagina 4

35 milioni

GREEN PASS SENZA SCADENZA
Per quasi 35 milioni di italiani il green pass non avrà scadenza: sono tutti coloro che hanno fatto la dose booster o sono guariti dal Covid e hanno fatto almeno due dosi



ADDIO ALL'ATOMO

Sarà made in Italy l'impianto solare scelto dalla città di Fukushima

A volte le notizie hanno un alto contenuto simbolico. La milanese Infrastrutture Spa costruirà un impianto solare a Fukushima, la zona dove, nel 2011, un terrificante tsunami generò uno dei più gravi incidenti nucleari della storia.
Jacopo Gliberto — a pag. 18



DIMENTICATO L'UOMO

Il dipendente migliore? Per il 2021 è un algoritmo

Il gigante immobiliare cinese Vanke (53 miliardi di dollari di fatturato nel 2020) ha eletto "miglior dipendente" del 2021 un software di intelligenza artificiale. Così facendo, il cda di Vanke ha umiliato i suoi 130mila dipendenti.
Luca Peyron — a pag. 14

AL VIA DOMANI I GIOCHI INVERNALI DI PECHINO



Prime medaglie sabato. Domani la cerimonia inaugurale di Pechino 2022. Nella foto le prove di freestyle di un'atleta canadese

Cina, Olimpiadi vetrina per la sfida al mondo

Bellinzano, Fatiguso e Teti — a pag. 8

Duello tra sistema cinese e democrazie liberali

George Soros — a pag. 15

Caro energia, inflazione al 4,8%

La spesa delle famiglie

L'impatto era previsto. Ed è pesante. Secondo l'Istat a gennaio l'inflazione è cresciuta dell'1,6% su base mensile, portando così il dato annuale al 4,8%, il più alto dal 1996. A far volare l'indice sono essenzialmente i rincari delle bollette di luce e gas e dei carburanti.

In forte crescita anche gli indici del costo netto della spesa (alimenti, prodotti per la casa e beni di frequente acquisto). Preoccupazione da parte dei sindacati che denunciano la ridotta capacità di spesa delle famiglie a fronte dei salari praticamente fermi. Ma anche gli analisti dell'Istat lanciano l'allarme: un persistente indice inflattivo elevato rode possibilità alla crescita del Pil e crea tensioni sociali.
Carlo Marroni — a pag. 2

FERROVIE

Nei prezzi Rfi già previsti i rincari dei materiali

Giorgio Santilli — a pag. 6

PANORAMA

ASSICURAZIONI

Generali chiede a Ivass e Consob chiarimenti sul patto disdetta

Il cda di Generali chiederà all'Ivass chiarimenti sulla quota acquisita dal Gruppo Caltagirone, da Fondazione CRT e da Delfin, pari al 16,309% del capitale sociale e se questa sia soggetta ad autorizzazione al sensi della normativa sulle acquisizioni di concerto di partecipazioni qualificate. Alla Consob invece chiederà chiarimenti in tema obblighi di comunicazione. — a pagina 26

SISTEMI DI PAGAMENTO

Troppi costi: in bilico il bancomat unico europeo

Alessandro Graziani
— a pag. 27

LA CRISI UCRAINA

Più truppe Usa all'Est
Mosca: mossa distruttiva

Gli Stati Uniti invieranno truppe supplementari in Polonia, Germania e Romania in risposta alle crescenti tensioni con la Russia sull'Ucraina. Mosca replica: è una mossa distruttiva e ingiustificata. — a pagina 11

TASSONOMIA

Energia, ok alle regole Ue
Proteste per il nucleare

Via libera a maggioranza alla nuova tassonomia energetica Ue che serve a classificare i prodotti finanziari "green". Forti proteste per l'inclusione di gas e nucleare considerate fonti di transizione verso l'obiettivo zero emissioni di CO2 nel 2050. — a pagina 7

Lombardia

Domani. Nelle edicole della regione

Sud

Domani. Nelle edicole di Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia e Sardegna

Nova 24

Innovazione
Lo sviluppo sostenibile passa per le social tech

Alessia Maccaferri — a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

MECALUX

I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

☎ 02 98836601 🌐 mecalux.it



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 3 febbraio 2022
Anno LXXVIII - Numero 33 - € 1,20
San Biagio

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicciara Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

ADDIO REGINA

Si è spenta all'età di novant'anni Monica Vitti: attrice romana dall'infinito talento e dal fascino irresistibile. Da 20 anni era scomparsa dalla scena, rinchiusa dal male nel buio della mente. Ma resterà luce per tutti

Ciao Monica

DI FRANCESCO STORACE

Roma ha una luce in meno. La città, l'Italia, il mondo piangono la scomparsa di un gioiello. Se ne è andata Monica Vitti, una delle più grandi protagoniste del cinema, che porta via con sé quel sorriso fantastico, intristito da una malattia inesorabile («Scoprire di far ridere è come scoprire di essere la figlia del re»). L'annuncio della sua scomparsa è stato affidato dall'uomo che aveva sposato in Campidoglio, Roberto Russo, a Walter Veltroni, che della città che amava è stato sindaco. E in fondo, Roma e Monica si somigliavano. «Si - ci dice Veltroni - con quel senso dell'umorismo. E in fondo anche con quella malinconia». E i romani potranno portarle un fiore, mandarle un bacio, domani alla camera ardente in Campidoglio, dalle 10 alle 18. I funerali sabato alle 15 in piazza del Popolo, nella Chiesa degli artisti. (...)

Segue alle pagine 2 e 3

L'intervista

Haber la ricorda
«Con quegli occhi
bucava lo schermo»

Bianconi a pagina 5

Icona de Il Tempo

Bionda atomica
che rese attore
pure Gianni Letta

Bechis a pagina 5



Il Cdm ha varato le nuove regole Covid
Studenti vaccinati sempre in classe
E il green pass non avrà scadenza

Conti e Martini alle pagine 6 e 7

Ieri seconda serata del Festival di Sanremo
Delude Zalone e noia Cesarini
La musica meglio dei sermoni

Antini, Giacobino, Guadalaxara e Perrini alle pagine 26 e 27

**SCUOLA DI
ECOGRAFIA
MUSCOLO
SCHELETRICA**

Direttore Giuseppe Monetti
info@muskultrasound.it
www.muskultrasound.it
337556640

**la
TORACIATA**

Bastava dire agli uomini che è afrodisiaco e alle donne che fa dimagrire.
100 per 100 di vaccinazioni

VIVINC
PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

232 mg + 200 mg (contiene Vitamina C)
232 mg + 200 mg (contiene Vitamina C)
232 mg + 200 mg (contiene Vitamina C)

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivinc, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



Inserto estraibile da pagina 17

★ ★ ★ ★ ★

PNRR
Istruzioni per l'uso

★ ★ ★ ★ ★

ventesimo
DOSSIER
sulla lotta all'evasione

**È l'edilizia la vera locomotiva (+ 25%) del Pil
Incasserà metà delle risorse previste dal Pnrr**
Carlo Valentini a pag. 5



Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Decryptate le criptovalute
I dati delle operazioni e i saldi delle transazioni saranno trasmessi trimestralmente al mineconomia. Per gli operatori è obbligatoria l'iscrizione al registro della valuta

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO Covid - Nuove regole Dad e green pass senza scadenza, la bozza di decreto legge

Agenzia delle dogane - Dazi e Iva, la circolare sulle franchigie all'importazione

Organismi di mediazione - Il regolamento Cnf per gli Ordini degli avvocati

Al via l'anagrafo delle criptovalute sia per le operazioni sia per i gestori. I dati delle operazioni con i saldi delle transazioni, saranno trasmesse trimestralmente al ministero dell'economia. Mentre per chi opererà in Italia sarà obbligatoria l'iscrizione nel registro della valuta gestito dall'Oam (organismo agenti e mediatori). Chi non adempie all'obbligo non potrà operare in Italia e rischia fino all'incameramento del sito.

Bartelli a pag. 35

Natale: il M5s resta verde e di sinistra, quindi Conte è messo meglio di Di Maio

«I Setelle centristi non vanno da nessuna parte. La carta vincente è quella del partito verde e di area progressista di Conte. Poi certo, bisogna vedere se Conte è capace a giocare questa carta. Gli ultimi mesi non depongono a suo favore e neppure le mosse per il Quirinale». Così Paolo Natale, politologo dell'Università di Milano e consulente di Ipsos. In merito all'avviso di sfratto annunciato dal ministro degli esteri Luigi Di Maio all'indirizzo del capo del Movimento, Giuseppe Conte, Natale dice: «Più che alla vigilia di una scissione direi che è in corso una guerra per la leadership tra i due».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Premetto che personalmente ritengo che la riconferma di Mattarella come capo dello Stato sia stata un'ottima notizia. Quello che non tollero è che Enrico Letta, per liberarsi dalla candidatura di Alessandra Belloni, l'abbia brutalmente ed arbitrariamente messo nel suo traliccio, dicendo che la responsabilità dei servizi segreti non poteva essere condivisa al Quirinale. Prima, perché non c'è alcun impedimento costituzionale al riguardo. Secondo, perché il curriculum della Belloni era all'altezza di tale candidatura. Terzo, perché la Belloni era stata scelta come responsabile dei servizi al posto di Conte. Quest'ultimo, senza che Letta si opponesse, voleva unire questa delicata funzione a quella di premier, con un mix, questo sì, che sarebbe stato deflagrante. Quarto, perché la Belloni, che è a capo dei servizi da pochi mesi, ha alle spalle una straordinaria e trentennale carriera diplomatica che l'ha portata ad essere, prima donna nella storia, capo della diplomazia italiana. Al top, una donna che vale. Non solo una donna.

MANCANO I MURATORI

In Germania le case sono sempre più scadenti

Giardina a pag. 11



per Noi
la finanza agevolata
è un mezzo
e non un fine

Numero Verde
800 180616

info@profima.it www.profima.it



*Cm "La legge di bilancio 2022" a €7,90 in più. **Cm "Il decreto legge fisco-avviso" a €7,90 in più. ***Cm i bonus/fiscali nella casa a €7,90 in più*



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 3 febbraio 2022
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

OGGI

Agnese Pini



È, senza dubbio, l'esame più importante. La prova di maturità rappresenta un momento fondamentale anche

per chi poi va all'università, anche per chi conquista una laurea magistrale con il massimo dei voti. Perché segna - simbolicamente, ma non solo - il passaggio all'età adulta, a quella fase della vita che richiede responsabilità e autonomia. Per questo la decisione di riproporre, nel secondo anno della pandemia, un esame quasi tradizionale,

con due scritti e un'interrogazione, ha scatenato sia applausi che proteste. E anche i nostri lettori si sono divisi. Ma una prova autentica restituirà ai giovani orgoglio e passione. Vedrete: dimostreranno che ci sanno fare. E non è poco, di questi tempi.

Segui il dibattito a pag. 2



La svolta: niente Dad per i vaccinati

Cambiano le regole a scuola. Le altre novità: con tre dosi, Green pass senza limiti e nessuna restrizione anche in zona rossa
La Lega non vota: «Vengono discriminati alcuni bambini». Draghi a muso duro: «Capisco le vostre difficoltà ma ho deciso così»

Servizi alle p. 4 e 5

Serve una nuova politica fiscale

L'inflazione esplode Allarme salari

Raffaele Marmo

Nessuno può avere nostalgia della scala mobile degli anni Settanta e della conseguente spirale prezzi-salari che inghiottiva ogni recupero retributivo in un pozzo senza fondo. Ed è dalla svolta dell'Eur del '78 che anche nella sinistra più radicale si è capito, con l'insegnamento di Luciana Lama, che il salario non può essere una «variabile indipendente». Ma nel Paese dei working poor, del part-time involontario, del lavoro nero o sottopagato e degli stipendi falciati dalla cassa integrazione, non è più possibile considerare neanche l'inflazione una variabile indipendente: esiste e va affrontata a livello fiscale e contrattuale una nuova e imminente questione salariale.

Continua a pagina 2

MORTA MONICA VITTI, ICONA ITALIANA DA ANTONIONI ALLA COMMEDIA IL RICORDO DI ABATANTUONO: «MI LANCIÒ LEI, ERA... ECCEZIONALE»



LA MATTATRICE
Donelli e Bogani alle pagine 8 e 9

Monica Vitti, regina del cinema italiano, è morta ieri a 90 anni

DALLE CITTÀ

Le indagini in Toscana

Lo scandalo keu «Nei terreni milioni di tonnellate»

Pistoiesi nel Fascicolo Regionale

Massa, condannato don Euro

Sette anni e mezzo al sacerdote dei festini hard

Nudi nel Fascicolo Regionale

Firenze

Giovane ebreo insultato: la città reagisce sdegnata

Baldi in Cronaca



Ma le colleghe insorgono: «L'amante ha fatto carriera»
**«Flirt segreto in ufficio»
Il capo della Cnn se ne va**

Servizio a pagina 13



La super ospite Pausini annuncia: condurrò l'Eurovision
**Ciclone Zalone a Sanremo
Il trionfo dell'irriverenza**

Servizi alle pagine 20 e 21



VIVINC
POU' STARE ALLA LARGA DAGLI ECCI.

CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE

Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.

Attenzione: i medicinali vanno assunti con cautela. È un medicinale a base di Acido Ascorbico che può avere effetti indesiderati anche gravi. Autorizzazione del 11/11/2020

A. MENARINI





la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



Anno 47 - N° 28

Giovedì 3 febbraio 2022

In Italia € 1,50

COVID

Draghi riapre l'Italia ma Salvini lo sfida

I ministri leghisti non votano le nuove misure sulla scuola. Giorgetti si defila. Niente restrizioni ai vaccinati in zona rossa, Super Green Pass senza scadenza. Bollette e cibo, il caro prezzi gonfia l'inflazione

di Amato, Bocci, Bordignon, Brunetto, Ciriaco, Conte, De Cicco, Dusi, Occorsio Pucciarelli, Sannino, Vecchio e Ziniti • da pagina 2 a pagina 13

L'analisi

Il bivio davanti alla Lega

di Francesco Bei

Oggi è il giorno di Sergio Mattarella, il giorno in cui il presidente della Repubblica avvia solennemente il suo secondo mandato con il discorso d'investitura nell'aula di Montecitorio. Un segno di ripartenza e di stabilità, che avviene mentre in simultanea il governo decide di compiere una netta sterzata verso l'uscita dall'emergenza pandemica. Massima limitazione delle lezioni a distanza, durata illimitata del Green Pass per chi ha fatto il booster, nessuna restrizione per i vaccinati anche in zona rossa: sono tanti i cambiamenti che scandiranno il tempo nuovo che abbiamo di fronte. A questo percorso la Lega ha però deciso di opporsi.

• continua a pagina 26



Atlante politico

Capo dello Stato il Paese vuole l'elezione diretta

di Ilvo Diamanti

L'elezione del Presidente della Repubblica è stata seguita con grande interesse dai cittadini. Anche prima di conoscere l'esito.

• alle pagine 10 e 11

Il commento

Mattarella e il riscatto della politica

di Michele Serra

La persona, stimata e popolarissima, che sale oggi al Quirinale per il suo secondo mandato, forte di una solida credibilità *super partes*, è un politico di lungo corso. È stato deputato per sette legislature, tre volte ministro, una vicepresidente del Consiglio (governo D'Alema), una presidente della Repubblica. È stato anche vicepresidente della Bicamerale e di due Commissioni parlamentari. Basterebbe questo succinto ma intenso curriculum per dubitare almeno un poco della lettura "antipolitica" della vicenda, come se Sergio Mattarella fosse l'emancipazione providenziale di un magico altrove, chiamato a rimettere ordine nel caos della politica.

• continua a pagina 27

Aveva 90 anni

Addio a Monica Vitti la stella più luminosa del cinema



© FOTOLUIGI FRATTA/ON/REPORTERS ASSOCIATI & ARCHIV/MONDADORI

di Arianna Finos e Antonio Monda • alle pagine 30 e 31

Sanremo

Checco e Lorena i diritti sul palco del Festival

di Ernesto Assante, Maurizio Crosetti, Antonio Dipollina e Silvia Fumarola • alle pagine 32 e 33



MAXI PANNELLI SCORREVOLI

Rimadesio

Ucraina

Biden manda soldati nell'Europa dell'Est Mosca assedia Kiev



di Brera e Mastrolilli • a pagina 14

Domani in edicola



Profondo Argento sul Venerdì il maestro del brivido

con CD 80 anni di Maurizio Pollini € 11,40

Caso Aniene

Quel circolo senza donne che nega il presente

di Corrado Augias

È possibile che in una città dove le tradizioni (ammesso che ne sia rimasta qualcuna) vengono tranquillamente ignorate, ci sia un luogo in cui si nega il presente in loro nome? Esiste, si chiama Circolo Canottieri Aniene, una lunga e non disonorevole storia alle spalle.

• a pagina 20 con un servizio di Viola Giannoli

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Winceslao, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



SE L'INFLAZIONE COLPISCE I DEBOLI

VERONICA DE ROMANIS

A gennaio l'indice nazionale dei prezzi al consumo ha registrato un incremento - su base annua - del 4,8 per cento. Mai così alto dal 1996. A causare questa fiammata dei prezzi sono principalmente i beni energetici e i generi alimentari. - PAGINA 29



Generali Doppio esposto del Cda nel mirino Caltagirone e Del Vecchio

FRANCESCO SPINI - PAGINA 26

ARVAL STORE Torino

LA STAMPA

GIOVEDÌ 3 FEBBRAIO 2022

PRIVATI IL NOLEGGIO AUTO PER I PRIVATI arvalstore.it 011 1980 5100

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,50 € II ANNO 156 II N. 33 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

LA CRISI UCRAINA

Biden risponde alla sfida di Putin tremila soldati Usa verso l'Est Europa

ALBERTO SIMONI



Johnson e Putin discutono una «esplorazione pacifica», il Pentagono spiega 3000 uomini. - PAGINE 20-21. REPORTAGE DI MONICA PEROSINO - PAGINA 21

L'ANALISI

LA DIPLOMAZIA FRA I TAMBURI DELLA GUERRA

NATHALIE TOCCI

Il presidente russo Vladimir Putin dichiara insoddisfacenti le risposte della Casa Bianca alle richieste del Cremlino riguardo la sicurezza europea, a partire dall'irricevibile pretesa di abbandonare la politica della porta aperta della Nato. Washington dispiega tremila truppe in Europa, riposizionandone mille dalla Germania in Romania e inviandone duemila dagli Stati Uniti in Polonia e Germania. Inoltre sono 8500 le truppe americane in allerta, alla luce delle oltre 100 mila unità russe dispiegate lungo i confini ucraini. I tamburi di guerra si fanno sempre più forti. Eppure proprio in questi giorni la diplomazia sulla sicurezza europea e la crisi ucraina si intensifica, con le telefonate tra il presidente francese Emmanuel Macron e Putin, tra quest'ultimo e il presidente del Consiglio Mario Draghi, i negoziati tra il segretario di Stato americano Tony Blinken ed il suo omologo russo Sergei Lavrov, e la lunga lista di leader europei in visita a Kiev. CONTINUA A PAGINA 20

OK IN CDM: IL GREEN PASS NON SCADRÀ DOPO LA TERZA DOSE. STUDENTI IMMUNIZZATI, NIENTE DAD

Draghi: ora apriamo l'Italia Ma c'è lo strappo di Salvini

Covid, i ministri leghisti non votano: "Discriminati i bimbi non vaccinati"

OGGI MATTARELLA GIURA

DEMOCRAZIA APPESA A TRE PRESIDENTI

MONTESQUIEU

Come difendersi da una deriva asintomatica della democrazia. L'Italia con tresuperpresidenti. - PAGINA 29

BRAVETTI, LOMBARDO, OLIVIO, RUSSO

Il pensionamento anticipato della Dad per gli studenti vaccinati non è ancora un «liberi tutti» ma apre un percorso che, assicura Mario Draghi, «nelle prossime settimane porterà a nuove riaperture». Sulla Lega si astiene in Consiglio dei ministri: «Sulla Dad discriminati i bimbi non vaccinati». - PAGINE 2-7

LE INTERVISTE

Bersani: "Quattro condizioni per rientrare subito nel Pd"

Niccolò Carratelli

Carofiglio: "Questi leader non vanno oltre i tweet"

Francesca Schiavini

SE NE VA A NOVANT'ANNI UNA DELLE ICONE DEL CINEMA ITALIANO

Polvere di stella



MASOLINO D'AMICO, ALESSANDRA LEVANTESI KEZICI, MICHELA TAMBURKINO E UN RICORDO DI RENZO ARBORE - PAGINE 22-25

IL TESORO CHE CI HAI LASCIATO

DACIA MARAINI

Cara Monica, ma come, te ne vai così, lasciando i tuoi amici senza un saluto? Sono anni che non ti devo più. E mi dispiaceva non poterti parlare. - PAGINA 24

QUELLA DONNA MAI BANALE

ELENA STANCANELLI

Poche attrici sono state più bionde di lei, anche quando era mora e con la pistola, o rossa nella polvere di stelle. Fatalità e sberleffo. - PAGINA 22

IL FESTIVAL DI SANREMO

Zalone e la fiaba contro l'omofobia Cesarini commuove sul razzismo

ALESSANDRA COMAZZI



Dopo un'attesa alimentata in tutti i luoghi e in tutti i laghi del Festival, è arrivato Checco Zalone e ha deluso. - PAGINA 32

LA POLEMICA

ACHILLE LAURO E I VERI CONFINI DELLO SCANDALO

ASSIA NEUMANN DAYAN



Cantanti o Diva, del Lauro Achille lo scandalo sanremese che infiniti addusse patemi alla Chiesa. O, quantomeno, questa poteva esserne l'intenzione. Lauro apre il festival, torso nudo, tatuaggi e pantaloni Gucci, canta il suo brano "Domenica" insieme all'Harlem Gospel Choir, chiude la performance facendosi il battesimo da solo. - PAGINA 28

ARISTON EVIL

SERATA SENZA FINE ZANICCHI, QUOTA 100

LUCA BOTTURA - PAGINA 32

BUONGIORNO

Il repertorio scandalosi del Festival di Sanremo comincia a essere un po' usurato: davanti al diavolo col simbolo della marijuana di Omella Musi e ad Achille Lauro che si battezza sul palco, la parte boomer in me è quella più ammorbidita. Ero uno studente delle elementari quando nessuno già più si turbava per le canne da mezzo chilo che si fumava Bob Marley, e indossavo ancora il pannolino quando uscì Jesus Christ Superstar, non il film, il doppio lp boicottato dalle radio di mezzo mondo per una dozzina di riferimenti sacrileghi. Però poi, c'isla premeditazione o no, hanno ragione loro, gli scandalosi originali come una copia cinese, perché al solito hanno trovato un bel drappello di scandalizzati, e ne hanno ricavato la prevista pubblicità. E così gli schermi dei nostri computer e dei nostri smartphone sono

Rock and Troll

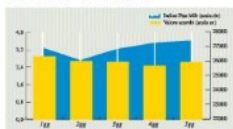
MATTIA FELTRI

infestati di ragazzini irridenti, persuasi di vivere con Achille Lauro l'alba della trasgressione, e tutto ti esenta dal conoscere non dico i Black Sabbath o i Megadeth e la loro musica satanica, ma la condanna per vilipendio alla religione intascata decenni fa da Antonello Venditti. Il più saggio di tutti è stato il direttore dell'Osservatore Romano, Andrea Mondada, che ha scansato con affetto Achille Lauro e gli ha ricordato che da millenni l'uomo prova senza successo a essere più trasgressivo del Vangelo. Comunque, se Achille Lauro o altri si stessero organizzando per il prossimo Sanremo, suggerirei di provare un salto di qualità: rotolarsi fra cocci di vetro, sniffare formiche, decapitare un pipistrello. Usato garantito, eh: tutte robe già fatte da vecchietti come Iggy Pop e Ozzy Osbourne.

VIVINC advertisement with image of a glass and product box. Text: CON VITAMINA C PER LE DIFESE IMMUNITARIE. PUOI STARE ALLA LARGA DAGLI ECCEL. Alle prime avvisaglie dell'influenza, puoi provare Vivin C, che agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali grazie alla Vitamina C che supporta il sistema immunitario.



Ftse Mib 27.388,73



BORSA +0,60% **1€ = \$1,1323**

INDICI ESTERI
 Dow Jones: 35.884 ▲
 Nasdaq: 14.460 ▲
 S&P 500: 4.588 ▲
 Euro Stoxx 50: 4.614 ▲

SPREAD
 Btp Bund 10Y: 120,00 ▼

RENDIMENTI
 Azigo: 13,360 ▲
 Iorixa: 7,582 ▲
 Fong: 7,112 ▲
 VALUTY: Euro Sterlina: 0,8360 ▼
 Euro Yen: 128,27 ▲

FUTURE
 Euro Stoxx 50: 1,8300 ▲
 Euro Bund: 0,2400 ▲
 Euro Rix: 145,11 ▼
 Euro Bund: 162,75 ▼
 Ftse Mib: 27,388 ▲

I soci Eni e Cdp studiano per Saipem un piano di salvataggio in tre mosse

Per l'ad Caio si profila l'affiancamento di uno o più manager per elaborare la strategia di ristrutturazione
Zoppo a pagina 7

MF
 il quotidiano dei mercati finanziari

Quadrivio prepara il lancio di un fondo da 500 milioni
 Lo rivela il ceo Binello, che mira anche all'ipo di un brand del gruppo

Palazzi in MF Fashion
 Anno XXXIII n. 23
 Giovedì 3 Febbraio 2022
 €2,00 *Chasseditori*



Con MF: Magazine/Anno XXXIII n. 23 € 2,00 + € 3,00 - Con MF: Magazine/Anno XXXIII n. 23 € 2,00 + € 3,00 - Con MF: Magazine/Anno XXXIII n. 23 € 2,00 + € 3,00 - Con MF: Magazine/Anno XXXIII n. 23 € 2,00 + € 3,00 - Con MF: Magazine/Anno XXXIII n. 23 € 2,00 + € 3,00

OGGI RIUNIONE DEL BOARD, LA FIAMMATA FA PAURA

L'inflazione sfida la Bce

*I prezzi salgono del 5,1% in Europa. Attesa per le indicazioni di Lagarde sui tassi
 In Italia il caro vita aumenta ai livelli del 1996: grana per il governo Draghi
 Va a ruba il Mattarella bond nel giorno del suo giuramento: richieste per 19 mld*

MILANO SI CONSOLIDA SOPRA 27.000. A WALL STREET BALZA GOOGLE, TRACOLLA PAYPAL



IPOTESI DI CONCERTO?

Generali sottopone due quesiti a Consob e Ivass per chiarire le mosse del patto

UTILE A 833 MILIONI

*Nel 2021 record di consegne
 E ora Ferrari fa il pieno di ordini*

STUDIO DI MEDIOBANCA

Mfe campione di redditività tra i gruppi tv di tutto il mondo



*per Noi
 la finanza agevolata
 è un mezzo
 e non un fine*



info@profima.it www.profima.it



ASSOPORTI e SRM pubblicano Port Infographics 1/2022

Napoli/Roma. La newsletter con le statistiche ed i dati aggiornati sui trasporti marittimi e la portualità è stata pubblicata ieri da **Assoport** e SRM. Il numero è stato interamente realizzato attraverso l'uso di infografiche, con l'obiettivo di offrire una visione immediata sulla portualità globale e le relative analisi. La newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. La pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha commentato, 'si rilancia un' iniziativa con SRM che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere.' Massimo Deandreis, Direttore Generale di SRM, ha dichiarato che: 'prosegue la nostra collaborazione con **Assoport**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di Euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo. I dati più rilevanti riguardano la crescita del trasportomarittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022, con una flotta navale che aumenta del +2,9%. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell'area MENA (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; il LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Per il nostro Paese ancora elevata la 'dipendenza' dal mare del commercio internazionale: un terzo dell'import-export



Il Nautilus

Primo Piano

di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Il testo Integrale della pubblicazione è disponibile sui siti web: www.assoporti.it e www.sr-m.it .

L'analisi

Giampieri Assopporti "I traffici sono ripartiti ora superiamo le fragilità"

di Massimo Minella «I porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali». Così il presidente di **Assopporti** Rodolfo Giampieri, presentando la ricerca che l'associazione che riunisce le autorità di sistema portuale della Penisola ha appena lanciato con Srm (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo).

In effetti, i segnali che arrivano dal mondo della portualità prefigurano scenari di ripresa, pur in un contesto ancora molto complesso e reso incerto dalla pandemia. Fra i dati più interessanti anche la progressiva riduzione del gap con gli scali del Nord Europa.

Ma ciò che emerge con sempre maggiore forza è il volume di merce che si sposta via mare: un terzo dell' import - export di tutte le regioni italiane avviene infatti attraverso le navi e questo dato per il Mezzogiorno sale a quasi il 60%.

Il virus, si diceva all' inizio, fa ancora male ai traffici, ma rispetto al 2020 l' inversione di tendenza è evidente. Dopo il calo generale dell' anno nero del Covid, infatti, con una flessione dei traffici del 17%, il primo semestre del 2021 ha mostrato segnali di miglioramento, con un +33%.

Ovviamente la valutazione va fatta con il 2019, anno pre-Covid, e qui si nota subito come i margini di crescita siano ancora molto ampi, anche perché gli elementi critici non mancano. La fragilità delle supply chain globali è evidente e l' impennata dei noli continua a caratterizzare lo shipping su tutte le principali rotte (si parla di un indice internazionale sul container salito del 255% nel terzo trimestre 2021 rispetto al 2020).

A fronte di tutto questo, resiste però un Paese in cui sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi, in crescita dell' 8% rispetto a 10 anni fa, con la Liguria protagonista insieme a Veneto, Campania, Toscana e Sicilia.

Analogo riscontro per quanto riguarda i porti: i primi 9 mesi del 2021 indicano una ripresa del 10%, che corrisponde a oltre 345 milioni di tonnellate. Per traffici in crescita servono navi più "sostenibili", in grado cioè di contenere le emissioni nocive. E questo sembrerebbe avvenire, a giudicare almeno dagli investimenti. Il 34% dell' orderbook, infatti, si riferisce a navi che adottano carburanti e propulsori alternativi. In questo scenario si inserisce la nuova iniziativa firmata da **Assopporti** e Srm con una newsletter tesa appunto a monitorare la blue economy.

«Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di Srm per creare un prodotto utile anche per le previsioni prossime». «Questo partenariato - aggiunge Massimo Deandreis, direttore generale di Srm - ci consente di elaborare informazioni aggiornate sui porti italiani e sulla filiera



La Repubblica (ed. Genova)

Primo Piano

della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al Pnrr che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ASSOPORTI e SRM pubblicano "Port Infographics 1/2022"

La newsletter con le statistiche ed i dati aggiornati sui trasporti marittimi e la portualità

Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022. La flotta navale aumenta del +2,9%. A livello internazionale avanzano ancora i porti dell' area MENA (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività; il LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa. Per il nostro Paese ancora elevata la "dipendenza" dal mare del commercio internazionale: un terzo dell' import - export di tutte le regioni italiane avviene via nave; per il Mezzogiorno questo dato diventa quasi il 60%. Dopo il calo generale del 2020 del -17% i primi 6 mesi del 2021 mostrano chiari segnali di miglioramento, con un +33%. Nove regioni italiane superano gli 8 miliardi di Euro di import-export marittimo. In testa Lombardia ed Emilia-Romagna. Sicilia e Campania prime nel Mezzogiorno. Il 2021 ha messo sempre più in luce la fragilità delle supply chain globali. L' impennata dei noli caratterizza lo shipping su tutte le principali rotte: al terzo trimestre 2021 lo Shanghai Containerized Freight Index registra un +255% sul 2020. Si rileva una minore qualità del servizio di trasporto containerizzato: a novembre 2021 solo il 34% delle navi è arrivato in orario nel porto di destinazione con una media dei ritardi delle navi di 7,3 giorni. Prosegue il fenomeno dei container vuoti "stressato" dai mercati di esportazione del Far East: dopo la forte crisi di fine 2020, il Container Availability Index di Shanghai a novembre 2021 indica ancora una carenza strutturale di contenitori nelle rotte strategiche. In Italia sono presenti oltre 12.600 imprese della filiera dei trasporti marittimi, in crescita dell' 8% rispetto a 10 anni fa. Veneto, Campania, Toscana, Liguria e Sicilia le regioni, con il maggior numero di imprese, superano quota 1.200. Inizia la risalita dei porti italiani: i primi 9 mesi del 2021 indicano un' importante ripresa: +10%, pari a oltre 345 milioni di tonnellate. Il Ro-Ro (Roll on Roll off) è il tipo di merce che registra la crescita più alta, +19%. Investimenti in sostenibilità sempre a buoni ritmi: a livello globale il 34% dell' orderbook si riferisce a navi che adottano carburanti e propulsori alternativi. Cresce il business del bunker: i porti di bunkeraggio GNL attivi nel mondo sono 141 e ne sono pianificati ulteriori 95. Speciale occupazione femminile: importante presenza delle donne negli uffici delle Autorità di Sistema Portuale: il 43% del totale; la percentuale scende al 29% nei ruoli dirigenziali e nei quadri. Napoli, Roma, 1° febbraio 2022 - **Assoporti** ed SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) inaugurano un nuovo format della newsletter "Port Infographics". Il numero è stato interamente realizzato attraverso l' uso di infografiche. L' obiettivo del concept è di offrire al lettore una visione immediata del fenomeno oggetto di analisi e delle principali statistiche ad esso collegate. La Newsletter vuole offrire agli operatori uno spaccato sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della



* Cresce ancora il trasporto marittimo mondiale in termini di tonnellaggio: +3,4% le stime per il 2022. La flotta navale aumenta del +2,9%.

* A livello internazionale avanzano ancora i porti dell'area MENA (Middle East & North Africa) in termini di competitività e attrattività. Il LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) aumenta di oltre 30 punti dal 2006 ad oggi. Si riduce in modo costante il gap con gli scali del Nord Europa.

Informatore Navale

Primo Piano

portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell' Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l' impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage (carenza di container). Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. Un altro aspetto innovativo di questa newsletter riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità ed all' occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere. Il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha commentato, "si rilancia un' iniziativa con SRM che ritengo sia molto importante per il nostro settore. Abbiamo messo a sistema i nostri dati e il know-how dei ricercatori di SRM per creare un prodotto divulgativo utile anche per le previsioni prossime. I porti sono in una fase di trasformazione sotto molto punti di vista e il Mediterraneo è tornato ad avere un ruolo centrale e strategico per i traffici mondiali. Illustrare possibili scenari e prossime sfide è importante perché conoscere è essenziale per decidere." Massimo Deandreis, Direttore Generale di SRM ha dichiarato che: "prosegue la nostra collaborazione con **Assoport**; è un partenariato per noi importante che ci consente di elaborare informazioni sempre aggiornate sui porti italiani e sulla filiera della logistica che rappresenta un asset strategico per il nostro Paese. I dati dimostrano che i porti italiani crescono e questa tendenza è destinata a rafforzarsi anche grazie al PNRR che assegna ai nostri scali quasi 4 miliardi di Euro. Un sistema portuale forte e resiliente è una componente fondamentale per un Paese che vuole essere competitivo e attrattivo sotto il profilo commerciale e giocare il ruolo che gli compete negli scenari e nelle sfide geo-economiche del Mediterraneo."

Mose: accordo transattivo tra Provveditorato e Cvn

L'interruzione del rapporto concessorio avrebbe comportato il blocco dei lavori e l'avvio di un contenzioso

Redazione

ROMA Mose: firmato l'accordo transattivo tra il Provveditorato alle Opere Pubbliche del Veneto e il Consorzio Venezia Nuova (Cvn), ora l'invio alla Sezione Regionale della Corte dei Conti. Dopo lo stanziamento del Cipess da 538 milioni di euro per completare i lavori dell'opera e le attività relative alla prima fase di avviamento nonché di sollevamento delle barriere per impedire il fenomeno dell'acqua alta nella città di Venezia, il Provveditorato, nel dare attuazione alla delibera, ha avviato un serrato confronto con il Cvn in qualità di concessionario, nel corso del quale è stata effettuata una preventiva ricognizione di tutti i pagamenti, anticipazioni e flussi finanziari che erano intercorsi tra Concedente e Concessionario dalla firma del VI Atto aggiuntivo alla Convenzione originaria al 31 Dicembre 2021 e di tutte le partite creditorie e debitorie intercorrenti tra i due soggetti. Sono state riesaminate le cosiddette somme provvisoriamente riconosciute dal Provveditorato al Cvn, le riserve a vario titolo iscritte dal Cvn nei confronti del Provveditorato, che sono state valutate da una commissione ad hoc istituita dal Provveditorato; gli oneri tecnici dovuti al Cvn su lavori effettuati, che non erano ancora stati presi in considerazione dal Provveditorato. L'Amministrazione e il Cvn hanno quindi condotto una trattativa finalizzata alla sottoscrizione di un accordo transattivo che, nel definire i rapporti pregressi, consentisse di riavviare le attività di cantiere in attuazione della delibera Cipess, per ripartire da una situazione di certezza. L'interruzione del rapporto concessorio con il Cvn avrebbe, infatti, comportato l'ulteriore blocco dei lavori e l'avvio di un lungo contenzioso. Inoltre, non sarebbe stato più possibile intervenire con il sollevamento delle barriere durante gli eventi di alta marea.



Autostrade: associazioni autotrasporto genovesi chiedono incontro con le istituzioni

Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai Genova, Legacoop, Trasportounito reclamano indennizzi per le imprese di autotrasporto che operano sul territorio genovese

Le sigle dell' autotrasporto genovese in modo unitario hanno chiesto un incontro alle istituzioni del territorio, al presidente della Regione Giovanni Toti, al sindaco di Genova Marco Bucci e al presidente di **Autorità di Sistema Portuale** Paolo Emilio Signorini sul problema dei cantieri autostradali, soprattutto nel nodo di Genova. «Siamo certi - sostengono Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai Genova, Legacoop, Trasportounito in una nota congiunta - che le istituzioni sapranno dare seguito a quanto sempre dichiarato e troveranno le risorse per ristorare le imprese di autotrasporto che operano sul territorio genovese degli extra costi sostenuti e di quelli che dovranno sostenere nei prossimi anni. La saturazione delle imprese è arrivata a livelli di guardia, senza ossigeno molte aziende non potranno più andare avanti e questo è un problema enorme non solo per l' autotrasporto, ben presto si avvertirà anche da parte di tutti coloro che si servono del trasporto su gomma». Secondo le associazioni «È assolutamente evidente che ci troviamo di fronte ad una situazione del tutto eccezionale e come tale deve essere trattata, così come è chiaro che se venisse meno il sostegno che chiediamo la tensione già presente in modo forte nella categoria, non potrebbe che aumentare. Quotidianamente le nostre associazioni ricevono forti sollecitazioni, da parte delle imprese, ad avviare iniziative assembleari, in assenza di risposte concrete».



Circle e Ignazio Messina: Corridoio Logistico Genova - Egitto, verso la digitalizzazione doganale

02 Feb, 2022 **GENOVA** - Supportare l'insieme dei fruitori della catena logistica a disporre di una Supply Chain sempre più fruibile, smart green, federativa e che utilizzi sempre più componenti intermodali in grado di ridurre costi, inquinamento e consumo di energia. Sono questi gli obiettivi che hanno guidato la missione collettiva in Egitto dei soggetti che partecipano al progetto europeo FENIX, del Corridoio Logistico internazionale tra i porti di **Genova** e Alessandria d' Egitto. Un ulteriore passo avanti, questo, nella prospettiva strategica della roadmap 2024 'Connect 4 Agile Growth'. A prendere parte alla missione: Circle Group, specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni innovative per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, la compagnia di navigazione italiana Ignazio Messina & C, il terminal IMT nel **porto** di **Genova** e Ocean Express nel **porto** di Alessandria. Nel corso della missione sono stati illustrati gli esiti positivi in termini di efficienza, rapidità delle operazioni e security resi possibili dall'utilizzo delle tecnologie IoT (Internet of Things) e di speciali sigilli elettronici (eSeal) con tecnologia RFID installati sui container che ne consentono l'immediata identificazione e il check automatico della non effrazione (cfr. comunicato stampa del 26 novembre 2020). Obiettivo perseguito dai soggetti coinvolti quello di avviare la fase 2 del progetto per la realizzazione di un'ulteriore digitalizzazione, a valenza anche doganale, con il coinvolgimento diretto dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli italiana e delle Dogane egiziane. «Siamo impegnati per raggiungere una piena armonizzazione dei flussi documentali tra tutti gli attori portuali e logistici coinvolti nel corridoio logistico in primis fra **Genova** e Alessandria d' Egitto mettendo a disposizione anche gli strumenti evoluti 'federativi' di digitalizzazione implementati da Circle Group nel progetto europeo e nel pilota IFSTL» - ha dichiarato il presidente & CEO di Circle Luca Abatello.



Zona Logistica Speciale Genova-La Spezia: Benveduti, sollecitata senza esito

(FERPRESS) Genova, 2 FEB Paolo Ugolini (Mov5Stelle) ha presentato un'interrogazione, sottoscritta dal collega del gruppo, in cui ha chiesto alla giunta a che punto è l'iter di istituzione della Zona Logistica Semplificata di Genova e di La Spezia e quali aree sono state individuate per le ZLS di Genova e di La Spezia. Il consigliere ha ricordato che le ZLS devono favorire la creazione di condizioni economiche, finanziarie e amministrative favorevoli allo sviluppo delle imprese già operanti e l'insediamento di nuove attività. L'assessore ai porti Andrea Benveduti ha spiegato: «Il Piano di sviluppo strategico della ZLS Porto e Retroporto di Genova è stato trasmesso al Dipartimento per il Sud e la Coesione e, nonostante i solleciti, questo non ha ancora esitato la comunicazione di richiesta. Inoltre nel 2021 il Piemonte ha avviato una richiesta di manifestazione di interesse tra i propri Comuni per valutarne la possibile inseribilità nella ZLS». Rispetto alla ZLS spezzina, Benveduti ha aggiunto: «Liguria e Emilia-Romagna il 1° luglio 2021 hanno avanzato al Dipartimento un quesito per la costituzione della ZLS e, in assenza come prima di riscontro, le due Regioni hanno inviato una nota di sollecito al Ministro».

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

Zona Logistica Speciale Genova-La Spezia: Benveduti, sollecitata senza esito

Author: gr

Date: 2 Febbraio 2022

(FERPRESS) - Genova, 2 FEB - Paolo Ugolini (Mov5Stelle) ha presentato un'interrogazione, sottoscritta dal collega del gruppo, in cui ha chiesto alla giunta a che punto è l'iter di istituzione della Zona Logistica Semplificata di Genova e di La Spezia e quali aree sono state individuate per le ZLS di Genova e di La Spezia.

Il consigliere ha ricordato che le ZLS devono favorire la creazione di condizioni economiche, finanziarie e amministrative favorevoli allo sviluppo delle imprese già operanti e l'insediamento di nuove attività.

L'assessore ai porti Andrea Benveduti ha spiegato: «Il Piano di sviluppo strategico della ZLS "Porto e Retroporto di Genova" è stato trasmesso al Dipartimento per il Sud e la Coesione e, nonostante i solleciti, questo non ha ancora esitato la comunicazione di richiesta. Inoltre nel 2021 il Piemonte ha avviato una richiesta di manifestazione di interesse tra i propri Comuni per valutarne la possibile inseribilità nella ZLS». Rispetto alla ZLS spezzina, Benveduti ha aggiunto: «Liguria e Emilia-Romagna il 1° luglio 2021 hanno avanzato al Dipartimento un quesito per la costituzione della ZLS e, in assenza come prima di riscontro, le due Regioni hanno inviato una nota di sollecito al Ministro».

1/3

Metropolitana sopraelevata e monorotaia per gli Erzelli, chiesto finanziamento al ministero

Riconosciuto l'alto valore strategico e sostenibile dei due progetti e la replicabilità della collaborazione Mims-Comune su scala nazionale

Skymetro e People-Mover, progetti considerati strategici per la mobilità sostenibile genovese, potrebbero essere finanziati totalmente dal ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili. È questa la richiesta che il sindaco Marco Bucci e l'assessore alla Mobilità sostenibile - accompagnati dal coordinatore per la Mobilità urbana sostenibile Enrico Musso e dal presidente dell'**Autorità portuale** Paolo Emilio Signorini - hanno presentato al ministro Enrico Giovannini e alla Struttura tecnica di missione in un incontro al quale hanno partecipato anche i vertici di Anas e Rfi e che rientra nella serie di appuntamenti tra Mims e sindaci delle città metropolitane. Il progetto Skymetro, ovvero il prolungamento della metropolitana in sopraelevata nella val Bisagno, da Brignole a Molassana, che prevede la realizzazione di sette nuove stazioni per un percorso complessivo di 6,5 km con una capacità oraria di quasi novemila passeggeri all'ora ha un costo di realizzazione pari a 400 milioni. Il secondo progetto presentato al ministero è quello del collegamento People-Mover tra l'aeroporto e il parco scientifico-tecnologico di Erzelli e che avrà una fermata intermedia in corrispondenza della nuova stazione ferroviaria di Genova Aeroporto, che vedrà la luce tra due anni e che includerà anche un importante parcheggio di interscambio. Il People-Mover avrà una lunghezza di circa 1.650 metri, con una portata di oltre quattromila passeggeri all'ora e con un costo di realizzazione di circa 90 milioni. Entrambi i progetti hanno ricevuto l'apprezzamento sia del ministero che della Struttura tecnica di missione, al punto che è stata manifestata l'intenzione di sostenerli nelle imminenti valutazioni per l'ottenimento dei finanziamenti: sia al People-Mover che allo Skymetro, infatti, è stata riconosciuta la strategicità per la mobilità urbana e la loro particolare attenzione anche sostenibilità. Al progetto Skymetro in particolare, che verrà alimentato da pannelli fotovoltaici disposti sopra la via di corsa che ne determineranno una sostanziale autonomia e neutralità energetica. Durante il lungo incontro sono stati vagliati ed esaminati anche alcuni degli importanti progetti già approvati dal Comune di Genova. Su tutti il progetto dei quattro assi di forza del trasporto pubblico (471 milioni), i prolungamenti della metro Brin-Canepari e Brignole-Martinez (155 milioni), la stazione di Corvetto (44 milioni), oltre ovviamente ai 51 milioni previsti per il rinnovo della flotta degli autobus dell'Amt e ai 3,5 milioni previsti per la mobilità ciclabile. Un incontro che ha quindi evidenziato molti punti di forza, tra i quali anche quello del metodo con la sottolineatura della costruttività della collaborazione tra ministero, Struttura di missione e comune che dovrebbe diventare un modello replicabile a livello nazionale.



Depositi chimici, il municipio pronto a ricorrere al Tar contro il collocamento a ponte Somalia

In via Sampierdarena è partita la raccolta firme. "Ci troviamo costretti, visto il comportamento poco collaborativo di Autorità Portuale, a presentare il ricorso al buio senza avere gli atti definitivi in mano", annuncia il presidente Colnaghi

Il presidente del Municipio II Centro Ovest, Michele Colnaghi, ha deciso di presentare ricorso al Tar contro lo spostamento dei depositi chimici di Carmagnani e Superba da Multedo a ponte Somalia, vicino all'abitato di Sampierdarena. Dopo un'infuocata assemblea pubblica, il sindaco Marco Bucci ha ribadito più volte, anche in consiglio comunale, che al momento non esistono alternative. Colnaghi ha dato notizia del ricorso e chiesto ancora una volta aiuto agli abitanti di Sampierdarena tramite un post sul suo profilo social.

"È passato 1 mese e mezzo dalle nostre osservazioni in merito al collocamento (ormai sappiamo non essere un dislocamento visto che le aree saranno triplicate) dei depositi chimici voluto da Bucci nel Centro Ovest, osservazioni - ricorda Colnaghi - che avete sottoscritto in 1.500 circa e con le quali chiedevamo, tra le altre cose, che ci fossero forniti tutti gli atti riguardanti quella procedura entro 30 o 40 giorni. Ebbene, fin da subito abbiamo provato a chiedere che tali atti ci fossero consegnati e dopo innumerevoli telefonate, pochi giorni fa, ad oltre 45 giorni dalle nostre richieste, ci è stato detto di rimanere in attesa in quanto mancavano ancora alcune firme digitali su tutti i documenti... Che dire...". "Visto e considerato che dopo le nostre osservazioni avevamo due mesi di tempo per presentare ricorso e che tale scadenza si avvicina rapidamente, ci troviamo costretti, visto il comportamento poco collaborativo di **Autorità Portuale**, a presentare il ricorso al buio senza avere gli atti definitivi in mano - annuncia il presidente del Municipio -. Abbiamo scelto, per evitare che trovino altre scappatoie per inficiare la nostra pratica, di raccogliere le adesioni delle persone che abitano più vicine a ponte Somalia, ovvero lungomare Canepa, via Sampierdarena e un cono che da ponte Somalia arriva sino a via Cantore. Basterebbe in realtà anche solo una firma, un'adesione, ma ritengo sia importante esserci anche questa volta". "La scadenza è il 13 febbraio - chiarisce Colnaghi - quindi in questa settimana chiediamo a chi vuole aderire di raccogliere e fotocopiare alcuni documenti, di consegnarci e di venire a firmare alla presenza degli avvocati. Domani (mercoledì 2 febbraio 2022 ndr.) sarà la prima data utile. Per i costi immediati vedremo se organizzare una colletta pubblica in cui ogni cittadino potrà dare il suo contributo, ad ogni modo ce ne occuperemo noi". "Chi può partecipare? Chi è residente e proprietario e vive nella zona sopra indicata - spiega il presidente del Municipio -; che documenti servono? Nome, Cognome, numero telefono, indirizzo, posta elettronica; Carta d'identità valida (con indicazione residenza); tesserino Codice sanitario; atto di proprietà della casa oppure visura catastale". "Chiunque sia interessato mi può contattare per partecipare a questa iniziativa,



Genova Today

Genova, Voltri

potete mandarmi una mail michele.colnaghi@gmail.com o contattarmi su Facebook. Avevamo detto che avremmo fatto ricorso se non si fossero fermati e noi manteniamo sempre la parola. No ai depositi chimici a San Pier D' Arena", conclude il post. Le firme si stanno raccogliendo al bar Enzo al 209 di via Sampierdarena ha fatto sapere Colnaghi.

Ok dalla Conferenza nazionale AdSp al DPSS

Dopo l'approvazione del ministero i Prp di Genova e Savona

Redazione

GENOVA La Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di Sistema portuale prevista dalla legge 84/94, si è riunita ieri su convocazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. All'ordine del giorno era prevista l'intesa sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) del Sistema portuale del Mar Ligure occidentale. Il DPSS, frutto di un lungo lavoro svolto dalla struttura, ha raccolto le osservazioni dei diversi portatori di interesse e i pareri dei sette Comuni, a vario titolo coinvolti, e della Regione Liguria. Gli stakeholder hanno condiviso obiettivi, strategie e proposte di pianificazione, quest'ultime da valutare di concerto con le amministrazioni comunali dei territori maggiormente sensibili agli equilibri tra attività produttive e urbane. A valle della presentazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema tenuta dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure occidentale Signorini e dal direttore della Pianificazione Sanguineri, il ministro Enrico Giovannini ha espresso apprezzamento per il lavoro svolto e la Conferenza nazionale ha approvato l'intesa sul documento. A seguito di questo passaggio è quindi attesa l'approvazione formale del Ministero per poi procedere con la fase di redazione dei piani regolatori dei porti di Genova e Savona / Vado Ligure. Sempre riguardo al porto genovese, stanno procedendo i lavori di ripristino della banchina a Calata Zingari. Nei giorni scorsi si sono svolte le lavorazioni legate alla realizzazione dei tiranti che permettono di completare l'opera di sostegno del fronte costituita da pali di grandi diametro e cordolatura sommitale. Terminata questa fase si procederà con le operazioni di scavo necessarie a rimuovere il materiale franato e propedeutiche alla posa dei blocchi in calcestruzzo che consentiranno il ripristino del profilo esterno della banchina. Infine, si procederà con la realizzazione della sovrastruttura di banchina e del riempimento per rendere operativo il piazzale di circa 4000 mq.



Corridoio logistico tra Genova e l'Egitto

Anche Circle in missione per avviare la fase 2 del progetto

Redazione

ALEXANDRIA Per consolidare i risultati del Corridoio Logistico internazionale tra i porti di Genova e Alessandria d'Egitto, realizzato nell'ambito del progetto europeo FENIX, Circle Group ha preso parte ad missione in Egitto. Con la presenza e il coinvolgimento, oltre che di Circle, della compagnia di navigazione italiana Ignazio Messina & C., il terminal IMT nel porto di Genova e Ocean Express nel porto di Alessandria, sono stati illustrati gli esiti positivi in termini di efficienza, rapidità delle operazioni e security resi possibili dall'utilizzo delle tecnologie IoT (Internet of Things) e di speciali sigilli elettronici (eSeal) con tecnologia RFID installati sui container che ne consentono l'immediata identificazione e il check automatico della non effrazione. Obiettivo della missione collettiva quello di avviare la fase 2 del progetto per la realizzazione di un'ulteriore digitalizzazione, a valenza anche doganale, con il coinvolgimento diretto dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli italiana e delle Dogane egiziane. Siamo impegnati per raggiungere una piena armonizzazione dei flussi documentali tra tutti gli attori portuali e logistici coinvolti nel corridoio logistico in primis fra Genova e Alessandria d'Egitto mettendo a disposizione anche gli strumenti evoluti federativi di digitalizzazione implementati da Circle Group nel progetto europeo e nel pilota IFSTL ha dichiarato il presidente & Ceo di Circle Luca Abatello. Un ulteriore passo avanti, questo, nella prospettiva strategica della roadmap 2024 Connect 4 Agile Growth e nell'ottica di supportare l'insieme dei fruitori della catena logistica a disporre di una Supply Chain sempre più fruibile, smart green, federativa e che utilizzi sempre più componenti intermodali in grado di ridurre costi, inquinamento e consumo di energia.



Guardia Costiera di Genova: due navi fermate in 24 ore per gravi violazioni

Sono le unità straniere MN Miriam M e alla Mn Glory , 70 anni di servizio in due. L' ammiraglio Liardo: "Nonostante la pandemia, il livello di attenzione è sempre alto"

Redazione

Genova - Ancora due navi fermate dalla Guardia costiera di **Genova** nel corso dell' attività di verifica sulle unità straniere che scalano i nostri porti, tecnicamente nota come Port State Control . Questa volta è toccato alla MN Miriam M e alla Mn Glory , settanta anni di servizio in due, ad essere detenute per gravi violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e la protezione dell' ambiente. La Miriam M è un cargo battente bandiera togolese, il secondo fermato quest' anno, di circa 5000 tonnellate di stazza costruito nel 1981, naviga da quarant' anni, e la MN Glory , di Vanuatu, 2827 tonnellate, costruita nel 1989 ed anch' essa in servizio da oltre trent' anni. "Abbiamo iniziato l' ispezione il 22 dicembre nella prima mattinata", racconta uno dei quattro ufficiali del team ispettivo che ha operato in questi due giorni " e ci siamo accorti immediatamente che la Miriam M era quella che viene definita, in gergo, una nave substandard ossia non rispondente alle norme internazionali e caratterizzata da gravi deficienze che la rendono un pericolo per la sicurezza degli equipaggi stessi e dell' ambiente " . La verifica è proseguita sino alle 21.00 circa, al termine della quale sono state identificate 25 deficienze tra cui alcune molto serie come il malfunzionamento dei dispositivi antincendio , l' inidoneità dei mezzi di salvataggio per l' abbandono della nave , alcune problematiche agli impianti nonché criticità relative alla tenuta stagna dei boccaporti. Da ultimo, anche la preparazione dell' equipaggio per la gestione delle emergenze è risultata insufficiente. 'Il profilo di rischio alto della nave ", continua uno degli ufficiali, " caratterizzato anche dalla bandiera (Togo è nella black list europea), dal Registro di classifica, dalla performance della compagnia di gestione e della nave stessa, era già un forte indicatore delle potenziali problematiche che avremmo potuto incontrare. " La nave dovrà ora rettificare tutte le deficienze, nonché essere sottoposta a ispezioni e audit addizionali da parte della Società di classificazione e delle Autorità di bandiera, prima di poter essere re-ispezionata dagli uomini della Guardia costiera e, solo in caso di esito positivo, essere giudicata idonea a riprendere il mare. A neanche 24 ore dal fermo della Miriam M , stessa sorte è toccata alla MN Glory sulla quale gli ispettori hanno riscontrato altrettanto gravi deficienze concernenti il funzionamento degli equipaggiamenti antincendio e delle lance di salvataggio, che - anche in questo caso - hanno portato all' emissione di un nuovo provvedimento di fermo. ' Non capitava da tempo di fermare due navi in neanche 24 ore ", ci rivelano gli ufficiali " grazie proprio all' attività di Port State Control la qualità del naviglio che scala i porti europei è notevolmente nel corso degli anni. " . L' ammiraglio Sergio Liardo, comandante del **porto** di **Genova** e direttore marittimo della Liguria,

The screenshot shows the ShipMag website interface. At the top, there is a navigation menu with 'MENU' and 'CERCA Q'. The main header features the 'ShipMag' logo and the tagline 'SHIP MAGAZINE'. Below the header, a horizontal menu lists various categories: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', and 'Green&Tech'. A red 'PORTI' tag is visible on the left. The main article title is 'Guardia Costiera di Genova: due navi fermate in 24 ore per gravi violazioni'. Below the title, it indicates the date '02 FEBBRAIO 2022' and 'Redazione'.

Ship Mag

Genova, Voltri

sottolinea come " l' attività ispettiva a bordo di navi straniere e italiane sia uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera per garantire la sicurezza della navigazione, la protezione dell' ambiente marino e la tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi ". " Mi piace sottolineare ", continua l' ammiraglio, " che nonostante l' emergenza pandemica ancora in corso e il periodo di comune festività, il livello di attenzione dei miei uomini è sempre alto come testimoniato le ultime due unità sottoposte a fermo proprio alla vigilia di Natale. Il Port State Control - ribadisce - è fondamentale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure ". I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera , debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittim a. L' Autorità competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale" monitora e indirizza l' attività.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

I cavilli e le procedure che rischiano di far arrivare in ritardo la diga di Genova

La sentenza del tribunale amministrativo regionale della Liguria che ha annullato l'affidamento del ruolo di direzione dei lavori per la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova alla società Rina Consulting certamente non blocca tutto, ma sulla Via servirebbero tempi asciutti

Genova - La sentenza del tribunale amministrativo regionale della Liguria che ha annullato l'affidamento del ruolo di direzione dei lavori per la realizzazione della nuova diga foranea del **porto** di **Genova** alla società Rina Consulting certamente non blocca tutto: i tempi non si stravolgeranno, il danno temporale potrà anche essere lieve, ma il dossier, ne sono consapevoli tutte le parti in causa, va comunque maneggiato con cura. Per questi casi, oggi la normativa mette a disposizione la possibilità di comprimere i tempi dei ricorsi. Si tratta, per usare le parole di Luigi Cocchi, tra i maggiori esperti di diritto amministrativo in Italia e presidente dell'Ordine degli Avvocati di **Genova**, di tempi comprimibili, a differenza ad esempio della procedura di Valutazione d'impatto ambientale sotto cui è attualmente il progetto della diga, che richiede tempi lunghi e difficilmente riducibili - di norma dalla presentazione dell'istanza trascorrono infatti 150 giorni. Ma la necessità di fare presto è comunque evidente, perché senza il cosiddetto Project Management Consultant (cioè il soggetto che in pratica ha la regia dei lavori), non è possibile affidare l'appalto integrato per la progettazione e realizzazione dell'opera. Detto in parole povere, non si possono aprire i cantieri. «La cosa più semplice - dice Cocchi - è che o il Rina, o l'Autorità di sistema portuale decidano di fare ricorso, chiedendo la sospensiva sugli effetti della sentenza. Oggi la giustizia amministrativa ha modo di rispondere in maniera tempestiva. Una sentenza del Consiglio di Stato può essere adottata in camera di Consiglio entro 20 giorni, cui si possono aggiungere nella migliore delle ipotesi fra i 30 e i 40 giorni per la sentenza di merito. A quel punto sarà interessante capire se i giudici si orienteranno su un'interpretazione del caso di tipo formalistico o sostanzialistico». E cioè se nel giudizio di secondo grado troverà fondatezza l'ipotesi dell'azienda ricorrente e vincitrice al Tar, la Progetti Europa & Global, che ha dimostrato come Rina Consulting non aveva presentato i documenti giusti in sede di gara, oppure se in qualche modo prevarrà la storia e la credibilità data dal passato dell'azienda genovese. Possibile? «Sì, perché il 90% delle cause di questo tipo - spiega Cocchi - si gioca proprio su aspetti formali di questo tipo. E qualche sentenza in effetti già in passato ha ricordato che le gare servono per selezionare i migliori» piuttosto che dare la caccia ai cavilli. La battaglia tra le pieghe del Codice Appalti insomma è una strategia, ma non la sola possibile. Detto questo, se la sentenza giocasse a sfavore di Rina e Authority, a quel punto l'ente dovrebbe per prima cosa valutare i requisiti dell'azienda ricorrente, perché nella sentenza del Tar si specifica che l'annullamento dell'affidamento al Rina non si traduce automaticamente



The screenshot shows the article's title and a summary of the content. The article is dated 02/02/2022 and is written by Alberto Quarati. The summary states that the administrative tribunal's decision does not block everything, but that clear timelines will be needed for the project to proceed. The article discusses the complexity of the project and the need for a Project Management Consultant.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

nel trasferire il contratto al secondo arrivato in gara. Se nessuno dei soggetti risultasse idoneo, allora sì che Palazzo San Giorgio dovrebbe indire una nuova gara. E qui i tempi ragionevolmente dovrebbero allungarsi di ulteriori 90 giorni. Per questo, spiega Cocchi, il tempo a disposizione effettivamente allo stato attuale c'è, e magari la vicenda si giocherà solo su un piccolo slittamento rispetto al programma previsto (o auspicato), ma in questo frangente diventa quanto più possibile necessario lavorare all'ombra dell'iter per la Valutazione di impatto ambientale, quello che ora sta tenendo fermo l'avanzamento della diga. Dopo, sarà effettivamente tardi: «L'Authority dice che i cantieri apriranno tra la fine del primo e l'inizio del secondo trimestre di quest'anno? Io dico che questa è una speranza». E anche la data del 2026 - che va centrata per terminare i lavori della Fase A dell'infrastruttura, in modo da poter incassare i 500 milioni del Fondo complementare (che non sono soldi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, ma sono vincolati alle stesse tempistiche) - in questo momento non può essere garantita al 100%, perché in opere come queste «bisogna capire qual è il punto di partenza». E fin tanto che non ci sono i cantieri, il punto di partenza risulta difficile da individuare. **MA CHI NON FA, NON SBAGLIA: QUI L'INTERVISTA A SIGNORINI.**

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Genova, la partita sotterranea degli spazi: il boom dei ro-ro spinge il risiko / RETROSCENA

Al di là delle ambizioni sulla nuova diga foranea, i tormenti dei terminalisti del porto di Genova, che in sede confindustriale stanno mediando su un Position Paper da presentare al numero uno dello scalo Paolo Emilio Signorini, si concentrano come è noto su un complesso risiko di aree

Genova - Al di là delle ambizioni legate alla costruzione della nuova diga foranea (in questo momento i soggetti che più tifano perché tutto vada bene sono evidentemente Msc e Spinelli, primi beneficiari del primo lotto che deve essere terminato entro il 2026) i tormenti dei terminalisti del porto di Genova, che in sede confindustriale stanno mediando su un Position Paper da presentare al numero uno dello scalo Paolo Emilio Signorini, si concentrano come è noto su un complesso risiko di aree che, in base a una proposta presentata dal vicepresidente con delega all' Economia del mare, Beniamino Maltese, prevede la realizzazione di un terminal crociere al posto dell' attuale Sech e il prolungamento a Ponente del terminal Psa (entrambe le infrastrutture appartengono al colosso di Singapore). In questo modo, è la teoria che circola in banchina, quello che Psa perderebbe cedendo il terminal sotto la Lanterna, lo recupererebbe con l' ampliamento del terminal nell' estremo Ponente genovese. Al di là delle teorie, il tema concreto riconosciuto a mezza bocca in ambiente portuale a ogni livello - riguarda il tema dei traghetti, e in particolare del traffico merci che questi si portano dietro. Si tratta dell' oro dei porti italiani, ma a Genova - e il problema stava già diventando palese prima della pandemia - non si sa più dove metterli, specie se a questo si somma il ritorno, prima o poi inevitabile, delle crociere. Guardando gli ultimi dati disponibili, lo scorso anno le merci su traghetto sono cresciute in 11 mesi dell' 8,2% (a 8,1 milioni di tonnellate) riavvicinandosi ai livelli del 2019. Dal piano accosti 2022, il ritorno delle crociere è stimato in 800 mila persone, il doppio dello scorso anno. Ecco perché si ripropone il tema degli spazi: i traghetti merce a marzo perderanno un fazzoletto di terra, circa 10 mila metri quadrati che attualmente si trovano nell' area del Terminal Bettolo, fondamentale per la gestione dei traffici della compagnia Gnv. Man mano che si avvicina l' estate Ponte Colombo, cioè l' accosto lungo oltre 300 metri nella concessione delle Stazioni Marittime, sarà sempre più conteso tra crociere e traghetti, considerando però che quando attracca una nave da crociera su quella banchina, teoricamente i due accosti immediatamente a Ponente dovrebbero rimanere liberi per questioni di sicurezza. Ecco perché l' idea del terminal crociere al Sech, o meglio a Calata Sanità, come si chiama l' area su cui sorge il terminal. Potrebbe essere anche la quadra, si ragiona, per fare spazio a Costa Crociere, dopo che il piano per un terminal di questo tipo nella zona di Calata Gadda si è in sostanza inabissato. Ma Msc, di casa alle Stazioni Marittime e con ambizioni di crescita a Bettolo, sarebbe d' accordo? «È evidente - ragiona un terminalista che vuole rimanere anonimo - che al di là della posizione degli industriali,

The screenshot shows the top part of a web page. At the top right, there is a navigation bar with the text 'LASTampa' and links for 'LOG IN', 'EVENTI', 'BLOG', 'AUDIO & VIDEO', and 'ARCHIVIO'. Below this is the logo for 'The Medi Telegraph' with the tagline 'Shipping & International Transport'. A breadcrumb trail reads 'Traghetti > Porti >'. The main headline is 'Genova, la partita sotterranea degli spazi: il boom dei ro-ro spinge il risiko / RETROSCENA'. Below the headline is a short introductory paragraph. A large blue 'Informativa' banner is overlaid on the page, containing text about cookies and user consent. At the bottom of the banner are two buttons: 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

il prossimo Piano regolatore dovrà tenere conto di tutte queste istanze, provando a mettere ordine». Giusto ieri, il ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili ha approvato il documento di Pianificazione strategica del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, che è il documento redatto dall' Authority e condiviso con i Comuni circostanti che serve a dare l' indirizzo proprio ai futuri piani regolatori portuali di Genova e **Savona**.

Formazione / Ancora pochi giorni per iscriversi al corso gratuito per "Logistic Manager"

02 Feb, 2022 LA **SPEZIA** - Ancora qualche giorno per iscriversi al corso gratuito per "Logistic Manager" figura professionale in linea con l'evoluzione globale del settore dei Porti, dei Trasporti e della Logistica, comparto tra i più attraenti per i giovani laureati che vogliono specializzarsi. Settore fortemente strategico, in costante sviluppo che si prepara alle sfide future in un percorso tra innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale. Il corso di Logistic Manager E' completamente gratuito poichè rientra nel Programma Operativo della Regione Liguria (Fondo Sociale Europeo) è organizzato dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica - che da tre decenni prepara figure professionali in questo ambito, rispondendo ai fabbisogni di formazione delle imprese. Si rivolge a dodici giovani residenti o domiciliati in Liguria, con laurea anche di livello triennale, disoccupati o inoccupati e di età inferiore ai trent'anni. Prevede 300 ore di formazione teorica dal lunedì al venerdì nella sede della Scuola in Via del Molo 1/A alla **Spezia** e 300 ore di formazione in alternanza svolta in ambiente lavorativo nelle aziende del Gruppo Tarros alla **Spezia**. Le domande di iscrizione devono essere inviate alla Nazionale Trasporti e Logistica entro e non oltre le ore 12.00 del 4 febbraio 2022. Il bando è consultabile, insieme a tutte le informazioni, sul sito della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Leggi anche Aperto il bando per il corso di formazione per Logistic manager.



Errata corrige ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE. RAINIERI (LEGA): 'PARITÀ DI TRATTAMENTO PER I TERRITORI CONNESSI CON IL MAR LIGURE'. DAFFADÀ (PD): IL LAVORO DELL' ASSESSORE CORSINI PORTERÀ RISULTATI MOLTO POSITIVI A PARMA' -

(AGENPARL) - mer 02 febbraio 2022 È stata aggiunta la frase sottolineata.

Chiedo venia. Giuseppe Pantano Segreteria Vicepresidente Assemblea legislativa Emilia-Romagna Fabio Rainieri Da: Pantano Giuseppe Inviato:

mercoledì 2 febbraio 2022 16:51 Oggetto: ZONE LOGISTICHE

SEMPLIFICATE. RAINIERI (LEGA): 'PARITÀ DI TRATTAMENTO PER I TERRITORI CONNESSI CON IL MAR LIGURE'. DAFFADÀ (PD): IL LAVORO

DELL' ASSESSORE CORSINI PORTERÀ RISULTATI MOLTO POSITIVI A PARMA' ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE. RAINIERI (LEGA): 'PARITÀ

DI TRATTAMENTO PER I TERRITORI CONNESSI CON IL MAR LIGURE'. DAFFADÀ (PD): IL LAVORO DELL' ASSESSORE CORSINI PORTERÀ

RISULTATI MOLTO POSITIVI A PARMA'. 'La proposta per la ZLS Emilia-Romagna è un primo importante passo ma per cogliere la straordinaria

opportunità di sviluppo occorre più concretezza e procedere spediti e determinati anche sulle ZLS con i porti del mar Ligure che interessano l' Emilia

occidentale' è quanto ha dichiarato il Vicepresidente dell' Assemblea legislativa dell' Emilia-Romagna ed esponente della Lega, Fabio Rainieri, riguardo all'

approvazione da parte della stessa Assemblea regionale della proposta di istituzione della Zona Logistica Semplificata che graviterà sul **porto** di **Ravenna** e che ora dovrà essere valutata dal governo nazionale per essere

formalmente costituita. 'Per la provincia di Parma abbiamo ottenuto il risultato non scontato che la Giunta regionale continuerà ad impegnarsi con la Regione Liguria per l' istituzione della ZLS del mare Ligure orientale nella quale

inserire le aree produttive del parmense che hanno un nesso economico e funzionale con il **porto** della Spezia e non rientrano nella ZLS Emilia-Romagna - ha aggiunto Rainieri - Occorre però uscire dall' indeterminatezza del piano

strategico, quantificando le risorse che la Regione Emilia-Romagna potrà rendere disponibili per le agevolazioni regionali da aggiungere a quelle statali e garantire ai territori che rientreranno nelle ZLS di Genova e La Spezia parità

di trattamento. Riguardo a quest' ultima esigenza conforta comunque l' apertura esplicita data in aula assembleare dall' Assessore Corsini'. Listen to this.

mercoledì 02 febbraio 2022 Sign in / join

AgenParl

HOME ITALIA INTERNATIONALI EDITORIALI ABBONATI LOGIN AGENPARL

“PARITÀ DI TRATTAMENTO PER I TERRITORI CONNESSI CON IL MAR LIGURE”. DAFFADÀ (PD): IL LAVORO DELL'ASSESSORE CORSINI PORTERÀ RISULTATI MOLTO POSITIVI A PARMA”

By Redazione - 2 febbraio 2022

(AGENPARL) - mer 02 febbraio 2022 È stata aggiunta la frase sottolineata.

Chiedo venia;
Giuseppe Pantano
Segreteria Vicepresidente

Clicka qui per ricevere le nostre notifiche!

Approvato piano strategico per la Zona Logistica Semplificata ER: 5mila ettari sul territorio in connessione col porto di Ravenna

Redazione

Oltre 5mila ettari disposti su tutto il territorio in stretta connessione con il **porto** di **Ravenna**, che si conferma porta d'ingresso privilegiata per la Regione, 9 nodi intermodali, 25 zone logistiche e 12 distretti produttivi che rappresentano il 10% delle imprese del territorio, il 25% degli occupati ma soprattutto interessano il 93% dell'import e il 96% dell'export regionale. Questi, in estrema sintesi, i numeri del Piano strategico per la Zona Logistica Semplificata (ZIs) dell'Emilia-Romagna, un piano che ora passa al governo per l'approvazione definitiva e che, operativamente, si sostanzierà in una serie di azioni di semplificazione amministrativa e incentivazioni di carattere fiscale, doganale e finanziario per promuovere lo sviluppo del sistema produttivo e logistico territoriale e per attrarre nuove realtà produttive e nuovi investimenti. Per il relatore di maggioranza Gianni Bessi (Pd) si tratta di un 'iter partecipato e approfondito che ha portato l'Emilia-Romagna a essere la prima Regione ad avvalersi delle opportunità offerte dalla Legge nazionale che crea queste zone.' Per Bessi l'importanza del tema è testimoniata anche dal lavoro unitario svolto dall'Assemblea legislativa nelle competenti commissioni assembleari e che ha

portato anche all'apertura di una interlocuzione con la Regione Liguria per le ZIs interregionali. Differente il focus attuato dal relatore di minoranza Fabio Rainieri (Lega) per il quale 'questo è un primo importante passo ma altri importanti passaggi dovranno essere svolti in futuro'. Rainieri spera poi che l'approvazione del governo 'non viri al ribasso, con un'inspiegabile competizione con i porti meridionali ricompresi in quelle Zone Economiche Svantaggiate definite come ZES'. Per il leghista, comunque, vi sono e permangono alcuni punti di incertezza: 'a Roma -prosegue Rainieri- consegniamo un Piano che definisce solo le aree e non quantifica le risorse regionali che saranno messe su questo progetto. Medesima incertezza c'è anche sulle zone doganali intercluse, che rappresentano una delle proposte più appetibili per le Zone Logistiche Semplificate'. Cruciale, infine, per il leghista, sarà l'impegno che si dovrà attuare per il riconoscimento delle Zone Logistiche Semplificate interregionali, vista la naturale propensione delle zone occidentali della Regione nei confronti dei porti liguri. Medesima grande attenzione per le province nordoccidentali della Regione è stata poi auspicata anche da Matteo Daffadà (Pd). 'La ZIs è una grandissima opportunità ma la proiezione delle province emiliane verso il Mar Ligure è testimoniata dall'8% dei traffici emiliani che interessano il **porto** di Genova, mentre sono il 26% quelli che interessano lo scalo di La Spezia'. Marco Fabbri (Pd) ha auspicato che la ZIs venga approvata quanto prima, poiché 'le facilitazioni offerte da questo provvedimento possono contribuire fortemente al rilancio di numerose aree della nostra Regione' e ha auspicato, nell'immediato futuro, un'attenzione ancora maggiore per i collegamenti tra la zona



ferrarese ed il porto di Ravenna, che potrebbero 'assumere connotati di grande sostenibilità se si ricomprendessero anche le idrovie, oltre alle infrastrutture viarie e ferroviarie'. Igor Taruffi (ER Coraggiosa) ha sottolineato 'il positivo percorso attuato con l' esame di questo piano e la prova sta nel fatto che la nostra Regione è la prima a presentare un Piano di questa portata, nonostante l' approfondito lavoro di confronto svolto anche con i vari territori regionali'. L' iter odierno, per il capogruppo, deve poi 'preparare ad affrontare il tema della programmazione e razionalizzazione delle piattaforme logistiche della nostra Regione, che andrà a toccare non solo i temi dell' Assessorato ai trasporti e infrastrutture, ma interesserà anche l' ambito della programmazione urbanistica'. Per Silvia Zamboni (Europa Verde) sono da sottolineare alcuni aspetti peculiari della ZIs, 'ma, contestualmente vanno fatte alcune considerazioni più generali sul tema della logistica. Bene quindi il rapporto prioritario con il porto di Ravenna, ma per Europa Verde questi collegamenti devono essere effettuati esclusivamente tramite ferrovia'. Per la capogruppo, poi, vanno rimarcate tutte le perplessità legate al settore della logistica che in primis toccano 'l' ultimo chilometro', con un aumento delle richieste per la creazione di piattaforme logistiche sul territorio e l' uso del trasporto su gomma 'che si accompagnano a un lavoro insicuro e mal qualificato per gli addetti del settore'. Silvia Piccinini (M5S) parla invece di un Piano 'con molti aspetti positivi, qualche rischio e alcune evidenti negatività'. Per la pentastellata, infatti, in più passaggi del documento si fa riferimento all' Autostrada Cispadana e viene descritta come elemento attrattivo o infrastruttura primaria per le Zone Logistiche Semplificate. Ciò 'è in netto contrasto con tutte le affermazioni fatte per politiche di migliore sostenibilità ambientale'. Ulteriori preoccupazioni, poi, consistono nel rischio di una proliferazione incontrollata di poli logistici che -conclude la capogruppo- 'ritengo invece debba essere adeguatamente governata'. In chiusura di dibattito, l' Assessore a mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio Andrea Corsini ha chiarito che 'questo è l' ultimo passo di un percorso ancora in una fase iniziale, che tocca sì la movimentazione intermodale delle merci, ma è anche una grande operazione di marketing territoriale per promuovere il porto di Ravenna come porta d' ingresso privilegiata per la nostra Regione'. Per Corsini sono da rigettare le preoccupazioni sull' aumento del consumo di suolo. Riguardo al trasporto, l' assessore ha confermato che quello su ferro sarà naturalmente privilegiato nel sistema di relazioni tra Ravenna e il resto della Regione. Corsini ha poi confermato l' impegno 'per un giusto chiarimento verso la creazione di una ZLS interregionale e per parificare le eventuali Zone emiliano-romagnola e ligure, in quanto la nostra priorità è dare vie privilegiate alle nostre imprese per esportare i propri prodotti'. Con l' approvazione a maggioranza del Piano, parere positivo anche ai 3 ordini del giorno direttamente collegati e riguardanti le ZLS interregionali, la proroga del credito d' imposta per le aziende e la possibile creazione di un polo produttivo per microchip all' interno dello scalo ravennate.

Verlicchi (Pigna), Escavo del porto: un cassa di colmata (mancante) farà naufragare il progetto?

Che il bando per l' escavo del Candiano presentasse alcune parti fondamentali mancanti, ci era già stato segnalato dai ben informati. Tra queste 'sviste' si annovera una cassa di colmata dove stoccare i fanghi del dragaggio. A questa mancanza l' **Autorità Portuale** del Presidente Daniele Rossi ha tenterò di porre rimedio pubblicando un avviso per reperire un' area da 30.000 metri quadrati da adibire a cassa di colmata. Il motivo? Depositare i fanghi del dragaggio. Peccato che il relativo avviso sia stato annullato improvvisamente sabato scorso per poi essere ripubblicato nello stesso giorno senza l' indicazione della cassa di colmata e facendo passare la cifra dei mq necessari da 30.000 a 300.000! Una modifica di non poco conto. Mentre l' avvio dei dragaggi, cuore del progetto, slittato a primavera, l' AdSP pubblica e poi ritocca un bando per la ricerca di un' area retroportuale da 30mila mq. definita 'indispensabile'. Malgrado la celebrazione ufficiale del finto avvio dei lavori dello scorso settembre, il cuore del progetto Hub da 235 milioni di euro, il dragaggio di quasi 5 milioni di metri cubi volto a portare i fondali del porto di Ravenna a -12,5 metri di profondità, non è ancora partito. Le cause non sono chiare ed è altrettanto chiaro che il Presidente dell' **Autorità Portuale** Daniele Rossi deve su questo aspetto raccontare la verità, considerando anche il suo ruolo pubblico istituzionale. Proprio qualche settimana fa, il gruppo consiliare La Pigna, Città-Forese-Lidi ha messo a nudo la finta inaugurazione dei lavori dell' escavo del porto, rendendo pubblica la motivazione. Ovvero la mancanza fino a poco prima di Natale del 'del necessario parere dell' organismo di certificazione, il Rina' Pochi giorni dopo, viene alla luce che vi sono anche difficoltà sulle autorizzazioni alla bonifica, cosa sottaciuta da **Autorità Portuale** e Comune di Ravenna. Così risulta ancora mancante il parere definitivo di Arpa. Il silenzio imbarazzante della stazione appaltante e alcuni recenti atti di quest' ultima, l' **Autorità** di **Sistema Portuale**, pone seri interrogativi. Ma per tornare all' 'affaire' cassa di colmata, abbiamo scoperto che sull' albo dell' **Autorità Portuale** di Ravenna è comparso un avviso per la 'manifestazione di interesse per la ricerca di area idonea allo sviluppo dei progetti infrastrutturali dell' ente'. Ed ecco lo scopo dell' avviso: 'Acquisire manifestazioni di interesse, in modo non vincolante, da parte di tutti i soggetti interessati alla cessione di un' area con i requisiti idonei'. Idonei a cosa non è specificato, ma i requisiti vengono poco dopo elencati: 'Vicinanza al porto di Ravenna; disponibilità tempestiva alla cessione; superficie di almeno 30.000 mq; accessibilità diretta alla viabilità; l' eventuale sussistenza di vincoli di carattere ambientale non deve costituire pregiudizio per la realizzazione dei progetti'. Una dicitura quest' ultima che viene precisata poco oltre, laddove l' avviso invita gli



interessati a specificare 'l' ubicazione dell' area, identificativi catastali, allegando eventualmente visura, mappa e planimetria catastale oltre ad altre indicazioni utili comprese la presenza o l' assenza di costruzioni, strutture o vincoli, che possano influenzare la costruzione di una cassa di colmata'. A tutto ciò si aggiunge un altro passaggio 'inquietante': sabato scorso, l' avviso è stato annullato per poi essere ripubblicato identico in tutte le 4 pagine, tranne per una lievissima (si fa per dire) modifica alla summenzionata dicitura. Nella versione definitiva è sparito il riferimento alla cassa di colmata, sostituito da una locuzione ancor più generica del resto del bando. Viene quindi alla luce ciò che diversi tecnici portuali ci avevano segnalato al momento della pubblicazione del bando per l' escavo del porto, vale a dire l' incertezza sulla destinazione dei fanghi di dragaggio. Una delle principali criticità dell' Hub. Ma come é possibile che l' **Autorità Portuale** del Presidente Daniele Rossi si sia reso conto solo adesso di questa evidente e mastodontica carenza progettuale? Ora cerca di correre velocemente ai ripari acquisendo una nuova area da adibire a cassa di colmata. Un episodio a dir poco singolare che ci porta a chiedere al Presidente Daniele Rossi come abbia fatto ad assegnare i lavori dell' escavo senza una soluzione per i fanghi, già individuata e pronta. Ovviamente, vi aspettiamo un chiarimento.

Il molo chiuso per Covid Ma in pochi hanno capito

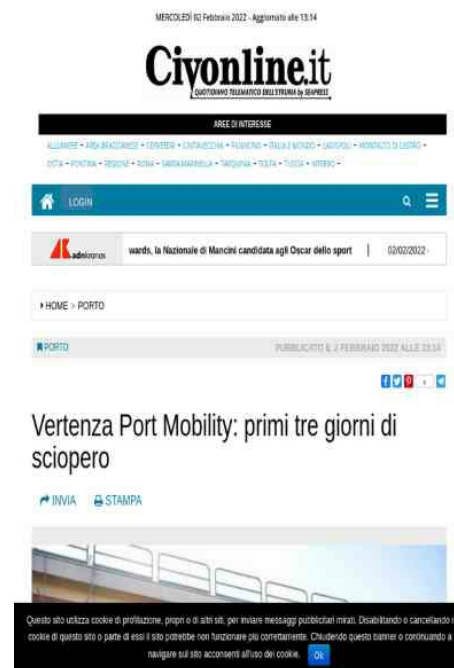
Da due anni non si può andà alla Lanterna per evita assembramenti: ma quali?

La chiusura della Lanterna Rossa, luogo amato e frequentato da migliaia di anconetani e non in ogni momento dell'anno, rappresenta forse l'apice dell'assurdità. Il transito sul molo che conduce alla Lanterna e quindi all'immagine di Monica Vitti dove si sono sprecate le foto con il mare e il sole al tramonto a fare da sfondo, è off limits ufficialmente per motivi anti Covid. La paura dell'Autorità portuale, quando due anni fa esplose la pandemia, era quella di troppi assembramenti, benchè la zona sia completamente all'aperto e dunque con un distanziamento garantito. Eppure il cancello attraverso cui si accede al molo, è rimasto sempre chiuso. E a nulla sono valse le lamentele della gente e le richieste di chiarimento all'allora presidente Giampieri, prima e all'attuale commissario del porto Pettorino. Finchè non ci sono contrordini, alla Lanterna non si andrà. Monica Vitti la si potrà osservare solo dal mare. © Riproduzione riservata



Vertenza Port Mobility: primi tre giorni di sciopero

CIVITAVECCHIA - Obiettivo non raggiunto e vertenza che prende una piega tutt' altro che rosea. Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl hanno infatti proclamato le prime tre giornate di sciopero per i lavoratori di Port Mobility, dopo che la società ha deciso di aprire una procedura di licenziamento collettivo dichiarando un esubero di 26 unità. Il tavolo ed i colloqui avviati nelle scorse settimane non sembrano quindi aver portato gli effetti sperati, e così le parti sociali alzano il livello e passano alla mobilitazione. Si passa quindi allo stato di agitazione di tutto il personale dipendente, il blocco delle flessibilità e le prime tre azioni di sciopero dalle 14 alle 22 nei giorni di venerdì 11 febbraio, martedì 15 febbraio e venerdì 18 febbraio. Una decisione che i sindacati giudicano come inevitabile "in quanto la Società Port Mobility, durante le varie riunioni tenutesi in sede aziendale nei mesi passati, aveva spesso verbalmente fatto presente di dover ricorrere ad una riorganizzazione aziendale per il prossimo futuro anche a seguito della crisi causata dalla pandemia Covid - 19 - hanno spiegato - senza pur tuttavia affrontare mai concretamente con le parti sociali, documenti e dati oggettivi alla mano, alcuna misura alternativa nella normale sede di negoziazione sindacale aziendale. E ciò nonostante ci siamo sempre mostrate aperte e dialoganti nel concertare soluzioni condivise dinanzi le difficoltà del periodo che, oltre alla società, hanno duramente messo alla prova i salari dei lavoratori per via del ricorso massiccio agli ammortizzatori sociali e a causa della sospensione unilaterale della contrattazione integrativa già operata dalla stessa Port Mobility nei mesi scorsi. Pertanto, pur avendo cognizione delle difficoltà della società così come per tutte le altre imprese operanti nel porto di Civitavecchia, mai ci saremmo aspettati l' intenzione di procedere con dei licenziamenti - hanno aggiunto - senza prima aver avuto un confronto preliminare e, soprattutto, senza prima aver provato a ragionare su strumenti alternativi di riorganizzazione aziendale o, ancora, senza avere neanche valutato la possibilità di ricorrere ulteriormente agli Ammortizzatori Sociali nonostante ci si trovi ancora in uno stato di emergenza. A ciò si aggiunga il fatto che durante i primi due incontri di esame congiunto, come da normativa, tenutisi rispettivamente in data 19 e 27 gennaio scorsi, dinanzi la richiesta e la disponibilità piena di sedersi ad un tavolo per ragionare di azioni mirate a salvaguardare la società attraverso il ricorso a tutte le misure idonee a contemperare gli interessi aziendali e la salvaguardia occupazionale di tutti i lavoratori, magari attraverso idonei processi di riqualificazione professionale, la Port Mobility ha confermato l' intenzione di procedere nella dichiarazione degli esuberanti senza minimamente valutare percorsi alternativi di confronto e, soprattutto il ricorso agli ammortizzatori sociali che di norma vengono utilizzati proprio nei casi di crisi aziendale". Un aspetto, questo, giudicato inaccettabile



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

dai sindacati "anche per via del fatto che, durante gli incontri, abbiamo appreso che la società, che svolge servizi di interesse generale nel porto di Civitavecchia sulla base di una concessione in essere con l' **Autorità di Sistema** Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, non ha ancora ricevuto da parte di quest' ultima - hanno sottolineato - il Piano dei Servizi che ne regola le attività; eppure, senza conoscere ancora i livelli dei servizi da svolgere, la Port Mobility ha ugualmente dichiarato 26 esuberanti di personale, per questo motivo abbiamo richiesto, e siamo ancora in attesa dei dati, il costo analitico e non aggregato del personale, il valore della produzione settore per settore così come individuati dalla Società, oltre alle eventuali consulenze. Giova poi ricordare che le motivazioni addotte dalla Port Mobility alla base di detta procedura sarebbero riconducibili al cambiamento del **sistema** di remunerazione dei servizi che, nel corso dell' annualità 2019, è passato da un minimo garantito forfettario al cosiddetto **sistema** del 'chi usa paga' che, tuttavia, è giuridicamente ritenuto più corretto quando si parla di una concessione a differenza di un appalto e che, oltretutto, nel 2019 (anno di introduzione della modifica tariffaria) ha portato la società a fatturare addirittura di più dell' anno precedente in cui vigeva il vecchio **sistema** remunerativo. Ci risulta quindi di difficile comprensione l' apertura di una simile procedura e le proporzioni della stessa, giacché la pandemia non l' hanno certo voluta i lavoratori sui quali, però, ad oggi sembrano unicamente ricadere le difficoltà aziendali ed il cosiddetto rischio di impresa che una volta ripartiti i traffici e tornati sui livelli degli anni precedenti sicuramente consentiranno alla Società di riposizionarsi sul mercato. A tal proposito si rappresenta che ogni anno, di prassi, la Port Mobility deve comunque ricorrere a personale aggiuntivo durante il periodo della cosiddetta stagionalità estiva in quanto, con il personale in forza, non si riescono a coprire i servizi da rendere nel Porto di Civitavecchia". Le organizzazioni sindacali ritengono che il tessuto produttivo e industriale di Civitavecchia ed il porto di Civitavecchia stesso da sempre gravati da una crisi occupazionale, soprattutto giovanile, maggiore rispetto ad altri territori della Regione Lazio in rapporto alle proprie potenzialità, non possano assolutamente permettersi che 26 lavoratori e altrettante famiglie "si trovino a perdere il posto di lavoro e, pertanto, si attiveranno con tutte le Istituzioni locali e regionali - hanno aggiunto - per sensibilizzare la questione e trovare soluzioni condivise alternative ai licenziamenti, attivando fin da questo momento una mobilitazione permanente in tutte le sedi oltre che iniziative a livello mediatico e sociale contro l' espressione più chiara di una arroganza inaccettabile, che deve essere bloccata prima che si possa diffondere e diventare un 'modello' di politica industriale. Si richiede il ritiro della procedura e dell' intenzione di ricorrere a licenziamenti per la dignità e qualità del lavoro - hanno concluso - per la tutela del tessuto industriale nel Porto di Civitavecchia, per un **sistema** economico basato non solo sul mero profitto ma anche e soprattutto sui diritti, la legalità e il rispetto della persona, contro il malcostume di scaricare semplicisticamente sull' anello più debole della filiera le difficoltà imprenditoriali".

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia, 15 anni di concessione a Rimorchiatori Laziali

Unica offerente, alla società del gruppo Cafimar il bando europeo con un ribasso d' asta di 114 milioni

Sarà sempre la Rimorchiatori Laziali del gruppo Cafimar a gestire il rimorchio portuale di **Civitavecchia**. Come anticipa Shipping Italy , il bando europeo da 170 milioni di euro dell' estate scorsa per una concessione di quindici anni nel servizio di rimorchio nel **porto** della Capitale è stato aggiudicato - unica offerente - alla compagnia del gruppo napoletano, con un ribasso d' asta a 114 milioni. Il servizio di Rimorchiatori Laziali dovrà garantire la disponibilità di cinque rimorchiatori con un organico minimo di 13 equipaggi.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)

Informazioni Marittime

LOGISTICA 02/02/2022

Porto di Civitavecchia, 15 anni di concessione a Rimorchiatori Laziali

Unica offerente, alla società del gruppo Cafimar il bando europeo con un ribasso d'asta di 114 milioni



Asso Napoli

Napoli

Presentato il Nauticsud 2022, l'esposizione indoor più grande d'Italia

Molte le novità in fiera, in programma dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d'Oltremare di Napoli. Il dato negativo degli ormeggi, Fiola: 'La politica ha fallito con la nautica'

Annamaria Braschi

Cancelli aperti, dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d'Oltremare, per il 48° Nauticsud. Al salone internazionale dedicato alla filiera nautica tante anteprime mondiali e novità: dalle imbarcazioni ai motori, dall'oggettistica agli accessori e servizi. Durante la presentazione dell'evento, organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica in collaborazione con l'ente fieristico partenopeo, sorge il problema della mancanza di posti barca in Campania. 'È un problema vero - afferma il presidente di AFINA, Gennaro Amato - che vede penalizzato il segmento produttivo e l'intera filiera nautica. Ogni 10 imbarcazioni vendute solo 6 trovano ormeggio. Bisogna intervenire subito per non perdere il primato produttivo italiano della nostra regione. La nostra associazione, fatta di imprenditori, è pronta ad investire per la realizzazione di un Marina che possa avere capacità di ormeggio e di accoglienza di un salone nautico internazionale da svolgersi in mare'. A sottolineare la gravità del problema ci pensa il presidente della Camera di Commercio di Napoli, **Ciro Fiola**: 'La politica ha fallito nei confronti della nautica già anni fa. Era pronto un progetto di rilancio dei porti turistici napoletani ma fu ostacolato e cancellato perché le istituzioni bloccarono ogni operatività. Oggi, come Camera di Commercio, siamo pronti ad investire soldi e a formare una società con Istituzioni, **Autorità Portuale** e imprenditori per rilanciare i Marina e l'economia che produce sul territorio'. L'assessore all'Ambiente e Risorsa Mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, ha poi sottolineato: 'A spetto fondamentale quello della portualità. Vedere quegli ormeggi sul largo di via Caracciolo, in parte regolari e in parte abusivi, rende plasticamente l'immagine di quanto siamo indietro rispetto alla possibilità di inseguire, e in qualche maniera poi tentare di governare, il tema della portualità. È evidente che c'è una domanda di ormeggio a Napoli che supera di gran lunga le disponibilità e che rischia - e forse è qualcosa di più concreto di un rischio - di frenare uno sviluppo che si sta rivelando estremamente importante per l'economia napoletana'. Tornando al Nauticsud 2022, tra le novità organizzative da segnalare il nuovo percorso, con il doppio accesso in fiera da piazzale Tecchio e da viale Kennedy, ma anche la nuova disposizione negli spazi esterni del viale delle 28 Fontane. 50mila metri quadrati espositivi, visitabili per nove giorni, che offriranno un panorama completo della filiera con i maggiori player del comparto non solo della produttività, ma anche di concessionari e rivenditori, motori marini, accessoristica e servizi. Al fianco degli organizzatori anche Amedeo Manzo, presidente di BCC Napoli e della Federazione Campana delle BCC, che, con il ruolo di partnership di AFINA, sosterrà con finanziamenti agevolati, le imprese partenopee e chi desidererà acquistare una imbarcazione.



Nauticsud: alla presentazione della 48a edizione emerge il caso ormeggi

(FERPRESS) Napoli, 2 FEB Cancelli aperti, dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d'Oltremare, per il 48° Nauticsud. Al salone internazionale dedicato alla filiera nautica tante anteprime mondiali e novità: dalle imbarcazioni ai motori, dall'oggettistica agli accessori e servizi. Durante la presentazione dell'evento, organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica in collaborazione con l'ente fieristico partenopeo, sorge il problema della mancanza di posti barca in Campania. È un problema vero afferma il presidente di AFINA, Gennaro Amato che vede penalizzato il segmento produttivo e l'intera filiera nautica. Ogni 10 imbarcazioni vendute solo 6 trovano ormeggio. Bisogna intervenire subito per non perdere il primato produttivo italiano della nostra regione. La nostra associazione, fatta di imprenditori, è pronta ad investire per la realizzazione di un Marina che possa avere capacità di ormeggio e di accoglienza di un salone nautico internazionale da svolgersi in mare. A sottolineare la gravità del problema ci pensa il presidente della Camera di Commercio di Napoli, **Ciro Fiola**: La politica ha fallito nei confronti della nautica già anni fa. Era pronto un progetto di rilancio dei porti turistici napoletani ma fu ostacolato e cancellato perché le istituzioni bloccarono ogni operatività. Oggi, come Camera di Commercio, siamo pronti ad investire soldi e a formare una società con Istituzioni, Autorità Portuale e imprenditori per rilanciare i Marina e l'economia che produce sul territorio. L'assessore all'Ambiente e Risorsa Mare del Comune di Napoli, **Paolo Mancuso**, ha poi sottolineato: Aspetto fondamentale quello della portualità. Vedere quegli ormeggi sul largo di via Caracciolo, in parte regolari e in parte abusivi, rende plasticamente l'immagine di quanto siamo indietro rispetto alla possibilità di inseguire, e in qualche maniera poi tentare di governare, il tema della portualità. È evidente che c'è una domanda di ormeggio a Napoli che supera di gran lunga le disponibilità e che rischia e forse è qualcosa di più concreto di un rischio di frenare uno sviluppo che si sta rivelando estremamente importante per l'economia napoletana. Tornando al Nauticsud 2022, tra le novità organizzative da segnalare il nuovo percorso, con il doppio accesso in fiera da piazzale Tecchio e da viale Kennedy, ma anche la nuova disposizione negli spazi esterni del viale delle 28 Fontane. 50mila metri quadrati espositivi, visitabili per nove giorni, che offriranno un panorama completo della filiera con i maggiori player del comparto non solo della produttività, ma anche di concessionari e rivenditori, motori marini, accessori e servizi. Al fianco degli organizzatori anche **Amedeo Manzo**, presidente di BCC Napoli e della Federazione Campana delle BCC, che, con il ruolo di partnership di AFINA, sosterrà con finanziamenti agevolati, le imprese partenopee e chi desidererà acquistare una imbarcazione.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<http://www.ferpress.it>

Nauticsud: alla presentazione della 48a edizione emerge il caso ormeggi

Author : com

Date : 2 Febbraio 2022

(FERPRESS) - Napoli, 2 FEB - Cancelli aperti, dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d'Oltremare, per il 48° Nauticsud. Al salone internazionale dedicato alla filiera nautica tante anteprime mondiali e novità: dalle imbarcazioni ai motori, dall'oggettistica agli accessori e servizi. Durante la presentazione dell'evento, organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica in collaborazione con l'ente fieristico partenopeo, sorge il problema della mancanza di posti barca in Campania.

"È un problema vero - afferma il presidente di AFINA, Gennaro Amato - che vede penalizzato il segmento produttivo e l'intera filiera nautica. Ogni 10 imbarcazioni vendute solo 6 trovano ormeggio. Bisogna intervenire subito per non perdere il primato produttivo italiano della nostra regione. La nostra associazione, fatta di imprenditori, è pronta ad investire per la realizzazione di un Marina che possa avere capacità di ormeggio e di accoglienza di un salone nautico internazionale da svolgersi in mare".

A sottolineare la gravità del problema ci pensa il presidente della Camera di Commercio di Napoli, **Ciro Fiola**: "La politica ha fallito nei confronti della nautica già anni fa. Era pronto un progetto di rilancio dei porti turistici napoletani ma fu ostacolato e cancellato perché le istituzioni bloccarono ogni operatività. Oggi, come Camera di Commercio, siamo pronti ad investire soldi e a formare una società con Istituzioni, Autorità Portuale e imprenditori per rilanciare i Marina e l'economia che produce sul territorio".

L'assessore all'Ambiente e Risorsa Mare del Comune di Napoli, **Paolo Mancuso**, ha poi sottolineato: "Aspetto fondamentale quello della portualità. Vedere quegli ormeggi sul largo di via Caracciolo, in parte regolari e in parte abusivi, rende plasticamente l'immagine di quanto siamo indietro rispetto alla possibilità di inseguire, e in qualche maniera poi tentare di governare, il tema della portualità. È evidente che c'è una domanda di ormeggio a Napoli che supera di gran lunga le disponibilità e che rischia - e forse è qualcosa di più concreto di un rischio - di frenare uno sviluppo che si sta rivelando estremamente importante per l'economia napoletana".

Tornando al Nauticsud 2022, tra le novità organizzative da segnalare il nuovo percorso, con il doppio accesso in fiera da piazzale Tecchio e da viale Kennedy, ma anche la nuova disposizione negli spazi esterni del viale delle 28 Fontane. 50mila metri quadrati espositivi, visitabili per nove giorni, che offriranno un panorama completo della filiera con i maggiori player del comparto non solo della produttività, ma anche di concessionari e rivenditori, motori marini, accessori e servizi. Al fianco degli organizzatori anche **Amedeo Manzo**, presidente di BCC Napoli e della Federazione Campana delle BCC, che, con il ruolo di partnership di AFINA, sosterrà con finanziamenti agevolati, le imprese partenopee e chi desidererà acquistare una imbarcazione.

[4/4]

1/3

Il Nautilus

Napoli

Presentato il Nauticsud, l' esposizione indoor più grande d' Italia

Molte le novità in fiera, in programma dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d' Oltremare di Napoli Il dato negativo degli ormeggi, Fiola: 'La politica ha fallito con la nautica'

Napoli- Cancelli aperti, dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d' Oltremare, per il 48° Nauticsud. Al salone internazionale dedicato alla filiera nautica tante anteprime mondiali e novità: dalle imbarcazioni ai motori, dall' oggettistica agli accessori e servizi. Durante la presentazione dell' evento, organizzato dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica in collaborazione con l' ente fieristico partenopeo, sorge il problema della mancanza di posti barca in Campania. 'È un problema vero - afferma il presidente di AFINA, Gennaro Amato - che vede penalizzato il segmento produttivo e l' intera filiera nautica. Ogni 10 imbarcazioni vendute solo 6 trovano ormeggio. Bisogna intervenire subito per non perdere il primato produttivo italiano della nostra regione. La nostra associazione, fatta di imprenditori, è pronta ad investire per la realizzazione di un Marina che possa avere capacità di ormeggio e di accoglienza di un salone nautico internazionale da svolgersi in mare'. A sottolineare la gravità del problema ci pensa il presidente della Camera di Commercio di **Napoli**, **Ciro Fiola**: 'La politica ha fallito nei confronti della nautica già anni fa. Era pronto un progetto di rilancio dei porti turistici napoletani ma fu ostacolato e cancellato perché le istituzioni bloccarono ogni operatività. Oggi, come Camera di Commercio, siamo pronti ad investire soldi e a formare una società con Istituzioni, Autorità Portuale e imprenditori per rilanciare i Marina e l' economia che produce sul territorio'. L' assessore all' Ambiente e Risorsa Mare del Comune di **Napoli**, **Paolo Mancuso**, ha poi sottolineato: 'Aspetto fondamentale quello della portualità. Vedere quegli ormeggi sul largo di via Caracciolo, in parte regolari e in parte abusivi, rende plasticamente l' immagine di quanto siamo indietro rispetto alla possibilità di inseguire, e in qualche maniera poi tentare di governare, il tema della portualità. È evidente che c' è una domanda di ormeggio a **Napoli** che supera di gran lunga le disponibilità e che rischia - e forse è qualcosa di più concreto di un rischio - di frenare uno sviluppo che si sta rivelando estremamente importante per l' economia napoletana'. Tornando al Nauticsud 2022, tra le novità organizzative da segnalare il nuovo percorso, con il doppio accesso in fiera da piazzale Tecchio e da viale Kennedy, ma anche la nuova disposizione negli spazi esterni del viale delle 28 Fontane. 50mila metri quadrati espositivi, visitabili per nove giorni, che offriranno un panorama completo della filiera con i maggiori player del comparto non solo della produttività, ma anche di concessionari e rivenditori, motori marini, accessoristica e servizi. Al fianco degli organizzatori anche **Amedeo Manzo**, presidente di BCC **Napoli** e della Federazione Campana delle BCC, che, con il ruolo di partnership di AFINA, sosterrà con finanziamenti agevolati, le imprese partenopee e chi desidererà acquistare una imbarcazione.



Ecco il Nauticsud, l' esposizione indoor più grande d' Italia. Ma in Campania è sos ormeggi

Cancelli aperti, dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d' Oltremare, per il 48° Nauticsud . Al salone internazionale dedicato alla filiera nautica tante anteprime mondiali e novità: dalle imbarcazioni ai motori, dall' oggettistica agli accessori e servizi. Durante la presentazione dell' evento, organizzato dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica in collaborazione con l' ente fieristico partenopeo, sorge il problema della mancanza di posti barca in Campania. " È un problema vero - afferma il presidente di Afina, Gennaro Amato - che vede penalizzato il segmento produttivo e l' intera filiera nautica . Ogni 10 imbarcazioni vendute solo 6 trovano ormeggio. Bisogna intervenire subito per non perdere il primato produttivo italiano della nostra regione . La nostra associazione, fatta di imprenditori, è pronta ad investire per la realizzazione di un Marina che possa avere capacità di ormeggio e di accoglienza di un salone nautico internazionale da svolgersi in mare". A sottolineare la gravità del problema ci pensa il presidente della Camera di commercio di Napoli, **Ciro Fiola** : " La politica ha fallito nei confronti della nautica già anni fa. Era pronto un progetto di rilancio dei porti turistici napoletani ma fu ostacolato e cancellato perché le istituzioni bloccarono ogni operatività. Oggi, come Camera di Commercio, siamo pronti ad investire soldi e a formare una società con Istituzioni, **Autorità Portuale** e imprenditori per rilanciare i Marina e l' economia che produce sul territorio ". L' assessore all' Ambiente e Risorsa Mare del Comune di Napoli, **Paolo Mancuso** , ha poi sottolineato: " A spetto fondamentale quello della portualità. Vedere quegli ormeggi sul largo di via Caracciolo, in parte regolari e in parte abusivi, rende plasticamente l' immagine di quanto siamo indietro rispetto alla possibilità di inseguire, e in qualche maniera poi tentare di governare, il tema della portualità. È evidente che c' è una domanda di ormeggio a Napoli che supera di gran lunga le disponibilità e che rischia - e forse è qualcosa di più concreto di un rischio - di frenare uno sviluppo che si sta rivelando estremamente importante per l' economia napoletana". Tornando al Nauticsud 2022, tra le novità organizzative da segnalare il nuovo percorso, con il doppio accesso in fiera da piazzale Tecchio e da viale Kennedy, ma anche la nuova disposizione negli spazi esterni del viale delle 28 Fontane. 50mila metri quadrati espositivi, visitabili per nove giorni, che offriranno un panorama completo della filiera con i maggiori player del comparto non solo della produttività, ma anche di concessionari e rivenditori, motori marini, accessoristica e servizi. Al fianco degli organizzatori anche **Amedeo Manzo**, presidente di Bcc Napoli e della Federazione Campania delle BCC, che, con il ruolo di partnership di Afina, sosterrà con finanziamenti agevolati, le imprese partenopee e chi desidererà acquistare una imbarcazione.



Informatore Navale

Napoli

La quinta edizione della "Naples Shipping Week" scalda i motori

Napoli, 26 settembre - 1° ottobre 2022

Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a **Napoli** dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il successo dell' edizione 2021 della Genoa Shipping Week, **Napoli** riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di **Napoli** e dall' AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all' intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di **Napoli** e ha scelto per l' evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l' inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d' Italia tra **Napoli** e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell' archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di **Napoli** accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani. Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della **Napoli** Shipping Week ospiterà due eventi internazionali. BIC - Bureau International des Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a **Napoli**. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel BIC e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della NSW 2022, YoungShip Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy. Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti



Informatore Navale

Napoli

- YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell' ambito dell' economia e dell' industria marittima. Il meeting internazionale sarà un' occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech , il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima , in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022 . Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - CNR IRISS , RETE, l' ISMed-CNR , SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione Zoologica Anton Dohrn , il Blue Italian Growth , la Lega Navale Italiana , il Comitato Atlantico Italiano, l' Ordine degli Ingegneri della Provincia di **Napoli**, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di **Napoli** Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare . La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all' associazione italiana dei Propeller Clubs CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell' ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

Napoli Village

Napoli

Nauticsud, alla presentazione della 48esima edizione nasce il caso ormeggi (VIDEO)

NAPOLI - Cancelli aperti, dal 12 al 20 febbraio alla Mostra d' Oltremare, per il 48° Nauticsud. Al salone internazionale dedicato alla filiera nautica tante anteprime mondiali e novità: dalle imbarcazioni ai motori, dall' oggettistica agli accessori e servizi. Durante la presentazione dell' evento, organizzato dall' Associazione Filiera Italiana della Nautica in collaborazione con l' ente fieristico partenopeo, sorge il problema della mancanza di posti barca in Campania. 'È un problema vero - afferma il presidente di AFINA, Gennaro Amato - che vede penalizzato il segmento produttivo e l' intera filiera nautica. Ogni 10 imbarcazioni vendute solo 6 trovano ormeggio. Bisogna intervenire subito per non perdere il primato produttivo italiano della nostra regione. La nostra associazione, fatta di imprenditori, è pronta ad investire per la realizzazione di un Marina che possa avere capacità di ormeggio e di accoglienza di un salone nautico internazionale da svolgersi in mare'. A sottolineare la gravità del problema ci pensa il presidente della Camera di Commercio di Napoli, Ciro Fiola: 'La politica ha fallito nei confronti della nautica già anni fa. Era pronto un progetto di rilancio dei porti turistici napoletani ma fu ostacolato e cancellato perché le istituzioni bloccarono ogni operatività. Oggi, come Camera di Commercio, siamo pronti ad investire soldi e a formare una società con Istituzioni, **Autorità Portuale** e imprenditori per rilanciare i Marina e l' economia che produce sul territorio'. L' assessore all' Ambiente e Risorsa Mare del Comune di Napoli, Paolo Mancuso, ha poi sottolineato: 'Aspetto fondamentale quello della portualità. Vedere quegli ormeggi sul largo di via Caracciolo, in parte regolari e in parte abusivi, rende plasticamente l' immagine di quanto siamo indietro rispetto alla possibilità di inseguire, e in qualche maniera poi tentare di governare, il tema della portualità. È evidente che c' è una domanda di ormeggio a Napoli che supera di gran lunga le disponibilità e che rischia - e forse è qualcosa di più concreto di un rischio - di frenare uno sviluppo che si sta rivelando estremamente importante per l' economia napoletana'. Tornando al Nauticsud 2022, tra le novità organizzative da segnalare il nuovo percorso, con il doppio accesso in fiera da piazzale Tecchio e da viale Kennedy, ma anche la nuova disposizione negli spazi esterni del viale delle 28 Fontane. 50mila metri quadrati espositivi, visitabili per nove giorni, che offriranno un panorama completo della filiera con i maggiori player del comparto non solo della produttività, ma anche di concessionari e rivenditori, motori marini, accessoristica e servizi. Al fianco degli organizzatori anche Amedeo Manzo, presidente di BCC Napoli e della Federazione Campana delle BCC, che, con il ruolo di partnership di AFINA, sosterrà con finanziamenti agevolati, le imprese partenopee e chi desidererà acquistare una imbarcazione.



The Medi Telegraph

Napoli

Sarà in autunno, ma la Naples Shipping Week scalda già i motori

Napoli - Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare

Napoli - Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, che si svolgerà a **Napoli** dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, **Napoli** riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam e che da sempre coinvolge partner locali e nazionali, sia pubblici che privati. Promossa dal Comune di **Napoli** e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, in questa settimana, il capoluogo partenopeo ospiterà conferenze e incontri aperti all'intera comunità marittima e alla cittadinanza, cui contribuiranno relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e culturale. Il Propeller continua a valorizzare il grande patrimonio artistico e culturale di **Napoli** e ha scelto per l'evento conclusivo di questa quinta edizione il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa - sottolinea Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Club Port of Naples. Qui, il 3 ottobre 1839, nasceva la storia ferroviaria italiana con l'inaugurazione del primo tratto di strada ferrata d'Italia tra **Napoli** e Portici. Le imponenti architetture ottocentesche dei padiglioni, patrimonio dell'archeologia industriale italiana, e gli ampi spazi aperti affacciati sul mare del Golfo di **Napoli** accoglieranno questo importante momento di networking riservato alla community dello shipping nazionale e internazionale dove protagoniste saranno le eccellenze dei prodotti campani. Tante le novità, prima fra tutte la notizia che questa edizione della **Napoli** Shipping Week ospiterà due eventi internazionali. BIC - Bureau International Containers ha infatti annunciato che il convegno mondiale delle National Registration Organizations per la prima volta si svolgerà in Italia, a **Napoli**. Questo evento, a cadenza biennale, riunisce tutti gli enti federati nel Bic e dedicati al rilascio delle sigle dei container. I delegati di Russia, Cina, Vietnam, Stati Uniti, Brasile, Centro e Sudamerica discuteranno assieme ai colleghi europei sulle soluzioni ai problemi del trasporto intermodale, del tracciamento, dei sigilli e delle regole su dimensioni e pesi dei container. Il convegno, organizzato dal Centro Internazionale Studi Containers (Cisco), la National Registration Organization di riferimento in Italia, sarà aperto, su invito, a tutti i player che intendono affrontare i problemi legati allo sviluppo del trasporto intermodale attraverso le frontiere mondiali. In occasione della Nsw 2022, YoungShip



LA STAMPA

LOGO EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph
Shipping & International Transport

Shipping > Amatori >

Sarà in autunno, ma la Naples Shipping Week scalda già i motori

Napoli - Sarà il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa ad accogliere venerdì 30 settembre la Cena sul Golfo lungo i binari del futuro, evento di punta della quinta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare

Continua senza accettare

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta

The Medi Telegraph

Napoli

Italia ha scelto di organizzare il primo meeting internazionale dei giovani professionisti della blue economy. Branch italiano di YoungShip International - associazione internazionale con oltre 3.000 iscritti - YoungShip Italia è il punto di riferimento per i giovani che operano per ragioni di lavoro o di studio nell' ambito dell' economia e dell' industria marittima. Il meeting internazionale sarà un' occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze. Geopolitica, sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e fattore umano saranno i macro temi affrontati dalla XIV edizione di Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà al Centro Congressi della Stazione Marittima, in presenza e in live streaming, dal 28 al 30 settembre 2022. Tre giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali stakeholder del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l' Europa e il Mediterraneo. Non mancheranno le consuete collaborazioni con gli istituti di ricerca nazionali e locali, gli ordini professionali e le principali associazioni di categoria del cluster - Cnr Iriss, Rete, l' Ismed-Cnr, Srm -il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Stazione zoologica Anton Dohrn, il Blue Italian Growth, la Lega navale italiana, il Comitato atlantico italiano, l' Ordine degli Ingegneri della provincia di **Napoli**, e molti altri - da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. Come per le passate edizioni, ai giovani e agli studenti sarà dedicata una particolare attenzione grazie al coinvolgimento delle Università degli Studi di **Napoli** Federico II e Parthenope e dei numerosi istituti scolastici della Regione che da tempo hanno compreso l' importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. La Naples Shipping Week nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. La scorsa edizione (ottobre 2020) ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200 mila gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web (www.nsweek.com) Il Propeller Club Port of Naples promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all' associazione italiana dei Propeller Club. Clickutility Team è leader in Italia nell' ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

Nel porto di Barletta sono sbarcate le frese giganti arrivate dalla Cina

Scaveranno le gallerie per realizzare i tunnel della nuova linea ferroviaria ad alta velocità Napoli - Bari

Emmanuele Gerboni

Bari - Nel porto di Barletta sono sbarcate le frese giganti arrivate dalla Cina. Le grandi Tbm, le frese meccaniche che scaveranno le gallerie per realizzare i tunnel della nuova linea ferroviaria ad alta velocità **Napoli** - Bari sono arrivate questa mattina. Si tratta di pezzi giganti, con un diametro di 13 metri e una lunghezza di 100 metri che dovranno essere trasportati fino a Grottaminarda, nei cantieri dove si costruisce l'opera. L'uso delle Tbm è essenziale per via delle caratteristiche di questa tratta che supera i 18 chilometri e prevede l'attraversamento dell'Appennino con la realizzazione della stazione intermedia di Hirpinia. Nel progetto rientra infatti la costruzione di tre gallerie naturali e quattro viadotti in un contesto particolarmente complesso dal punto di vista paesaggistico. La movimentazione nel porto di Barletta è stata effettuata in autoproduzione dalla nave generalcargo BBC Campana. La nave è stata agenziata dalla Spamat snc, mentre il posizionamento a terra è stato eseguito dalla impresa portuale Impreport.



Porti: Autorità Gioia T.; Corte conti, saldi positivi

Adottata delibera approvazione relazione su gestione 2020

(ANSA) - CATANZARO, 02 FEB - La Sezione controllo enti della Corte dei conti ha approvato la relazione sulla gestione 2020 dell' Autorità portuale di Gioia Tauro, ora "Autorità di sistema portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio", snodo strategico nel traffico di merci tramite container nel Mediterraneo. L' Autorità, oltre a quello di Gioia Tauro, gestisce i porti di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Valentia. "Con una movimentazione di 3.193.364 Teu (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale - afferma la Corte dei conti nella delibera di approvazione - il porto di Gioia Tauro si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell' infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione delle merci dovuto alla pandemia. Con la nomina nel 2018 del Presidente della nuova 'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio', si completa la riforma portuale nazionale, più volte raccomandata dalla Corte. Sul fronte dei dati contabili, positivi i saldi principali 2020, eccetto il saldo di parte capitale, e tutti in miglioramento rispetto al 2019 malgrado la crisi pandemica. L' avanzo finanziario nella competenza dell' esercizio è triplicato rispetto al 2019 (10,5 milioni di euro), con un risultato parte corrente (11,9 milioni) rettificato da un saldo negativo parte capitale di 1,4 milioni. L' avanzo di amministrazione (131,7 milioni di euro) è in aumento del 9% sul 2019, con una quota vincolata di 91,1 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,8 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del Piano operativo triennale. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell' ente la parte residua di 40,49 milioni di euro". "L' avanzo economico - sottolinea ancora la Corte - è positivo per 12,2 milioni, in forte aumento rispetto al 2019 (+130%). Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge i 128,4 milioni di euro (+10,5%). La consistenza di cassa, in aumento rispetto al 2019, passa da 141 milioni di euro a oltre 151. In lieve calo i dati 2020 relativi all' accertamento dei canoni demaniali (3 milioni di euro, a fronte dei 3,3 del 2019). Migliora, invece, la capacità di riscossione dell' ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. L' assenza dei Piani regolatori portuali (di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l' adozione dei Piani, strumenti fondamentali per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell' ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile". Dalle analisi di contesto, la Sezione controllo, valutando l' aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti come "sintomo di una criticità nella programmazione e nella realizzazione delle opere e dei lavori portuali", sottolinea



Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

quanto già espresso nei referti precedenti, e cioè che "si definisca l' effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare e completare le opere programmate", auspicando "un' azione di pungolo e di indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante". I magistrati contabili, infine, definiscono "necessaria, per il futuro, l' adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future. Ciò a fini di trasparenza e rendicontazione dello stato di attuazione delle opere da realizzare, con verifica, dato il tempo trascorso dalla loro programmazione e le mutazioni conseguenti all' istituzione della nuova Autorità di sistema portuale, circa il loro essere ancora in linea con i vigenti strumenti di pianificazione del porto". (ANSA).

La Corte dei Conti promuove l'Autorità portuale di Gioia Tauro, gestione 2020

02 Feb, 2022 **GIOIA TAURO** - La conduzione amministrativo-contabile 2020 dell'allora Autorità portuale di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e Vibo Marina, oggi Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, promossa dalla Corte dei Conti. È quanto riportato nel resoconto annuale della Corte dei Conti, sezione controllo enti nella relazione annuale 2020. 'Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro - scrive la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell'infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia'. La magistratura amministrativa ha evidenziato la positiva gestione, in relazione soprattutto dei dati contabili, sono 'tutti positivi i saldi principali 2020 e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è di 10,5 milioni di euro, con un risultato parte corrente di 11,9 milioni. L'avanzo di amministrazione è di 131,7 milioni di euro, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua di 40,49 euro milioni. L'avanzo economico è positivo per 12,2 milioni euro. Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni e la consistenza di cassa è di oltre 151 milioni di euro. Risulta inoltre anche il miglioramento della capacità di riscossione dell'Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. Tra i limiti evidenziati l'assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l'adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell'ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile'. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l'aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l'effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un'azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l'adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future.



PNRR e Ferrovia al Sud: Accorciamo le distanze, convegno Propeller Clubs

02 Feb, 2022 Gli investimenti nel potenziamento e nell'innovazione della rete ferroviaria rappresentano uno degli assi strategici del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza; sono richiamati nella Missione 3 del PNRR a cui sono assegnati circa 25 miliardi di euro, in gran parte diretti al Mezzogiorno. Questa il tema dell'incontro dal titolo "PNRR e Ferrovia al Sud: Accorciamo le distanze", promosso dall'International Propeller Clubs. Le risorse dovranno essere utilizzate per: decarbonizzazione e riduzione delle emissioni, spostando merci dalla strada alla ferrovia; aumento della connettività e della coesione territoriale; digitalizzare di più le reti di trasporto; migliorare i collegamenti ferroviari nel Sud. L'evento intende dibattere su queste grandi sfide cui siamo chiamati a rispondere con la presenza di alcuni dei grandi protagonisti del settore. Introduce i lavori Umberto Masucci, Presidente Propeller Clubs

SESSIONE 1 Gli interventi del PNRR per lo sviluppo del settore ferroviario al Sud Enrico Pujia, Direttore generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie, MIMS Anna Masutti, Presidente Rete Ferroviaria Italiana

SESSIONE 2 Stato dell'arte nel Mezzogiorno e le soluzioni per l'intermodalismo Alessandro Panaro, Responsabile Infrastrutture, SRM Fabrizio Vettosi, Direttore Generale di VSL Club Intervengono **Andrea Agostinelli**, Presidente AdSP Mar Tirreno Meridionale ed Ionio Armando De Girolamo, Amministratore Unico Lotras Mauro Nicosia, Presidente Confetra Sicilia Claudio Ricci, CEO Interporto Campano Modera Maurizio De Cesare, Direttore PORTO&Interporto.



PORTI, CORTE CONTI: LA GESTIONE 2020 AdSP MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO

02/02/2022 Roma Sezione del Controllo sugli Enti La Sezione controllo enti della Corte dei conti ha approvato con Delibera n. 123/2021 la relazione sulla gestione 2020 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro - ora 'Autorità di Sistema Portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio'- snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, comprensivo dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro - constatata la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell'infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia. Con la nomina (2018) del Presidente della nuova 'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio', si completa la riforma portuale nazionale, più volte raccomandata dalla Corte. Sul fronte dei dati contabili, tutti positivi i saldi principali 2020 (eccetto il saldo di parte capitale) e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è triplicato rispetto al 2019 (10,5 milioni di euro), con un risultato parte corrente (11,9 milioni) rettificato da un saldo negativo parte capitale di 1,4 milioni. L'avanzo di amministrazione (131,7 milioni di euro) è in aumento del 9% sul 2019, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua di 40,49 milioni. L'avanzo economico è positivo per 12,2 milioni, in forte aumento rispetto al 2019 (+130%). Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni di euro (+10,5%). La consistenza di cassa, in aumento rispetto al 2019, passa da 141 milioni di euro a oltre 151. In lieve calo i dati 2020 relativi all'accertamento dei canoni demaniali (3 milioni di euro, a fronte dei 3,3 del 2019). Migliora, invece, la capacità di riscossione dell'Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. L'assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l'adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell'ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l'aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti come sintomo di una criticità nella programmazione e nella realizzazione delle opere e dei lavori portuali, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l'effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare



le opere programmate, auspicando un'azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l'adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future. Ciò a fini di trasparenza e rendicontazione dello stato di attuazione delle opere da realizzare, con verifica - dato il tempo trascorso dalla loro programmazione e le mutazioni conseguenti all'istituzione della nuova AdSP - circa il loro essere ancora in linea con i vigenti strumenti di pianificazione del porto.

AdSP Tirreno Meridionale e Ionio: relazione positiva della Corte Corti su gestione 2020

(FERPRESS) Gioia Tauro, 2 FEB -La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all'epoca Autorità portuale di Gioia Tauro. E' quanto ha evidenziato la magistratura contabile nella sua relazione annuale rispetto conduzione amministrativo-contabile dell'Ente, guidato dall'allora commissario straordinario Andrea Agostinelli, nominato presidente dallo scorso 18 giugno. Dal resoconto è emersa una complessiva gestione positiva dell'Autorità portuale che gestisce uno snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, e comprensivo dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro constata la Corte si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell'infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia. Nello specifico, la Corte dei Conti ha evidenziato la positiva gestione, soprattutto, sul fronte dei dati contabili. Sono, infatti, risultati tutti positivi i saldi principali 2020 e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è di 10,5 milioni di euro, con un risultato parte corrente di 11,9 milioni. L'avanzo di amministrazione è di 131,7 milioni di euro, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua di 40,49 euro milioni. L'avanzo economico è positivo per 12,2 milioni euro. Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni e la consistenza di cassa è di oltre 151 milioni di euro. Scorrendo i dati più significativi, viene evidenziato, anche, il miglioramento della capacità di riscossione dell'Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. Tra i limiti evidenziati l'assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l'adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell'ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l'aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l'effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un'azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria,

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

AdSP Tirreno Meridionale e Ionio: relazione positiva della Corte Corti su gestione 2020

Author : com

Date : 2 Febbraio 2022

(FERPRESS) - Gioia Tauro, 2 FEB -La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all'epoca Autorità portuale di Gioia Tauro. E' quanto ha evidenziato la magistratura contabile nella sua relazione annuale rispetto conduzione amministrativo-contabile dell'Ente, guidato dall'allora commissario straordinario Andrea Agostinelli, nominato presidente dallo scorso 18 giugno.

Dal resoconto è emersa una complessiva gestione positiva dell'Autorità portuale che gestisce uno snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, e comprensivo dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina.

Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro - constata la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell'infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia.

Nello specifico, la Corte dei Conti ha evidenziato la positiva gestione, soprattutto, sul fronte dei dati contabili. Sono, infatti, risultati tutti positivi i saldi principali 2020 e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è di 10,5 milioni di euro, con un risultato parte corrente di 11,9 milioni. L'avanzo di amministrazione è di 131,7 milioni di euro, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua di 40,49 euro milioni.

L'avanzo economico è positivo per 12,2 milioni euro. Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni e la consistenza di cassa è di oltre 151 milioni di euro.

Scorrendo i dati più significativi, viene evidenziato, anche, il miglioramento della capacità di riscossione dell'Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020.

Tra i limiti evidenziati l'assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l'adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell'ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile.

Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l'aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l'effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un'azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante.

I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria,

1/2

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

per il futuro, l'adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future.

ADSP MTMI: LA CORTE DEI CONTI APPROVA LA GESTIONE 2020 DELL' ENTE

La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all' epoca Autorità portuale di Gioia Tauro. E' quanto ha evidenziato la magistratura contabile nella sua relazione annuale rispetto conduzione amministrativo-contabile dell' Ente, guidato dall' allora commissario straordinario Andrea Agostinelli, nominato presidente dallo scorso 18 giugno. Dal resoconto è emersa una complessiva gestione positiva dell' Autorità portuale che gestisce uno snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, e comprensivo dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotona, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. 'Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro - constata la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell' infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia'. Nello specifico, la Corte dei Conti ha evidenziato la positiva gestione, soprattutto, sul fronte dei dati contabili. Sono, infatti, risultati 'tutti positivi i saldi principali 2020 e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L' avanzo finanziario nella competenza dell' esercizio è di 10,5 milioni di euro, con un risultato parte corrente di 11,9 milioni. L' avanzo di amministrazione è di 131,7 milioni di euro, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell' Ente la parte residua di 40,49 euro milioni. L' avanzo economico è positivo per 12,2 milioni euro. Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni e la consistenza di cassa è di oltre 151 milioni di euro. Scorrendo i dati più significativi, viene evidenziato, anche, il miglioramento della capacità di riscossione dell' Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. Tra i limiti evidenziati l' assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di Gioia Tauro, Crotona e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che 'l' adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell' ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile'. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l' aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l' effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un' azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l'adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future.

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell' AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Non più rinviabile - specificano i magistrati - l' adozione dei piani regolatori portuali di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro

La Sezione controllo enti della Corte dei conti, con la delibera n. 123/2021, ha approvato la relazione sulla gestione 2020 dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (ex Autorità Portuale di **Gioia Tauro**), rilevando che con un traffico dei container che nel 2020 è stato pari a 3.193.364 teu (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il **porto di Gioia Tauro** si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 - ha constatato la Corte - che conferma il rilancio dell' infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia. I magistrati hanno osservato inoltre che con la nomina del 2018 del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si è completata la riforma portuale nazionale, più volte raccomandata dalla Corte dei Conti. Sul fronte dei dati contabili - ha specificato poi la Corte - tutti positivi i saldi principali 2020 (eccetto il saldo di parte capitale) e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L' avanzo finanziario nella competenza dell' esercizio è triplicato rispetto al 2019 (10,5 milioni di euro), con un risultato parte corrente (11,9 milioni) rettificato da un saldo negativo parte capitale di 1,4 milioni. L' avanzo di amministrazione (131,7 milioni di euro) è in aumento del 9% sul 2019, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del Piano Operativo Triennale. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell' ente portuale la parte residua di 40,49 milioni di euro. L' avanzo economico è positivo per 12,2 milioni, in forte aumento rispetto al 2019 (+130%). Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni di euro (+10,5%). La consistenza di cassa, in aumento rispetto al 2019, passa da 141 milioni di euro a oltre 151. In lieve calo i dati 2020 relativi all' accertamento dei canoni demaniali (3 milioni di euro, a fronte dei 3,3 del 2019). Migliora, invece, la capacità di riscossione dell' ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. L' assenza dei piani regolatori portuali di **Gioia Tauro**, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, ha indotto quindi la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l' adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell' ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l' aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti come sintomo di una criticità nella programmazione e nella realizzazione delle opere e dei lavori portuali, ha rimarcato quanto già espresso nei referti



La Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Non più rinviabile - specificano i magistrati - l'adozione dei piani regolatori portuali di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro

La Sezione controllo enti della Corte dei conti, con la delibera n. 123/2021, ha approvato la relazione sulla gestione 2020 dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (ex Autorità Portuale di Gioia Tauro), rilevando che con un traffico dei container che nel 2020 è stato pari a 3.193.364 teu (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 - ha constatato la Corte - che conferma il rilancio dell' infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia. I magistrati hanno osservato inoltre che con la nomina del 2018 del presidente della nuova Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si è completata la riforma portuale nazionale, più volte raccomandata dalla Corte dei Conti.

Sul fronte dei dati contabili - ha specificato poi la Corte - tutti positivi i saldi principali 2020 (eccetto il saldo di parte capitale) e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L' avanzo finanziario nella competenza dell' esercizio è triplicato

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

precedenti, affinché si definisca l' effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un' azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l' adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future. Ciò a fini di trasparenza e rendicontazione dello stato di attuazione delle opere da realizzare, con verifica - dato il tempo trascorso dalla loro programmazione e le mutazioni conseguenti all' istituzione della nuova AdSP - circa il loro essere ancora in linea con i vigenti strumenti di pianificazione del **porto**.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Corte dei Conti approva la gestione dell' Autorità portuale

Dal resoconto è emersa una conduzione positiva degli scali di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina

La Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all' epoca Autorità portuale di **Gioia Tauro**. È quanto ha evidenziato la magistratura contabile nella sua relazione annuale rispetto conduzione amministrativo-contabile dell' ente, guidato dall' allora commissario straordinario Andrea Agostinelli, nominato presidente dallo scorso 18 giugno. Dal resoconto è emersa una complessiva gestione positiva dell' Autorità portuale che gestisce uno snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, e comprensivo dei porti di **Gioia Tauro**, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. Il bilancio "Con una movimentazione di 3.193.364 teu (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il **porto di Gioia Tauro** - constata la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell' infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia". Nello specifico, la Corte dei Conti ha evidenziato la positiva gestione, soprattutto, sul fronte dei dati contabili. Sono, infatti, risultati "tutti positivi i saldi principali 2020 e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L' avanzo finanziario nella competenza dell' esercizio è di 10,5 milioni di euro, con un risultato parte corrente di 11,9 milioni. L' avanzo di amministrazione è di 131,7 milioni di euro, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell' Ente la parte residua di 40,49 euro milioni. I piani regolatori da approvare L' avanzo economico è positivo per 12,2 milioni euro. Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni e la consistenza di cassa è di oltre 151 milioni di euro. Scorrendo i dati più significativi, viene evidenziato, anche, il miglioramento della capacità di riscossione dell' ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. Tra i limiti evidenziati l' assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di **Gioia Tauro**, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che "l' adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell' ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile". Le analisi di contesto Dalle analisi di contesto, la sezione della Corte dei Conti, valutando l' aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l' effettivo incasso dei



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un' azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l' adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future.

Corte dei Conti dà l'ok alla gestione 2020 di Gioia Tauro

Necessaria l'adozione di uno strumento di pianificazione per le opere già programmate e quelle future

Redazione

GIOIA TAURO La gestione 2020 di quella che all'epoca era ancora Autorità portuale di Gioia Tauro, oggi Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, è stata approvata dalla sezione controllo enti della Corte dei Conti. Dal resoconto è emersa una complessiva gestione positiva dell'Autorità portuale da parte del Commissario straordinario Andrea Agostinelli, attuale presidente che gestisce uno snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, e comprensivo dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. Con una movimentazione di 3.193.364 teu, il 78% del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro -constata la Corte- si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell'infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia. Sui dati contabili in particolare sono risultati tutti positivi i saldi principali 2020 e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è di 10,5 milioni di euro, con un risultato parte corrente di 11,9 milioni. L'avanzo di amministrazione è di 131,7 milioni di euro, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua di 40,49 euro milioni. L'avanzo economico è positivo per 12,2 milioni euro. Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni e la consistenza di cassa è di oltre 151 milioni di euro. Scorrendo i dati più significativi, viene evidenziato, anche, il miglioramento della capacità di riscossione dell'Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. Tra i limiti evidenziati l'assenza dei piani regolatori portuali di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l'adozione del Piano, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell'ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile. Dalle analisi di contesto, la sezione della Corte dei Conti, valutando l'aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l'effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un'azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l'adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

programmate e quelle future.

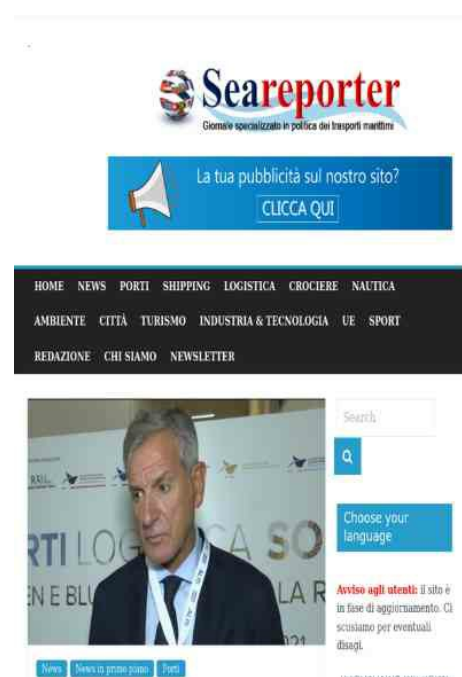
Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Corte dei Conti approva la gestione dell' AdSP calabrese

Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 2 febbraio 2022 - La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato la gestione 2020 dell' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all' epoca Autorità portuale di **Gioia Tauro**. È quanto ha evidenziato la magistratura contabile nella sua relazione annuale rispetto conduzione amministrativo-contabile dell' Ente, guidato dall' allora commissario straordinario Andrea Agostinelli, nominato presidente dallo scorso 18 giugno. Dal resoconto è emersa una complessiva gestione positiva dell' Autorità portuale che gestisce uno snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, e comprensivo dei porti di **Gioia Tauro**, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. 'Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il **porto di Gioia Tauro** - constata la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell' infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia'. Nello specifico, la Corte dei Conti ha evidenziato la positiva gestione, soprattutto, sul fronte dei dati contabili. Sono, infatti, risultati 'tutti positivi i saldi principali 2020 e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L' avanzo finanziario nella competenza dell' esercizio è di 10,5 milioni di euro, con un risultato parte corrente di 11,9 milioni. L' avanzo di amministrazione è di 131,7 milioni di euro, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell' Ente la parte residua di 40,49 euro milioni. L' avanzo economico è positivo per 12,2 milioni euro. Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni e la consistenza di cassa è di oltre 151 milioni di euro. Scorrendo i dati più significativi, viene evidenziato, anche, il miglioramento della capacità di riscossione dell' Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. Tra i limiti evidenziati l' assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di **Gioia Tauro**, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che 'l' adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell' ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile'. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l' aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l' effettivo incasso dei finanziamenti in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un' azione di pungolo ed indirizzo



Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l'adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future.

Gioia Tauro, la Corte dei Conti approva la gestione 2020. Ma avverte: "Prp non più rinviabili"

Con una delibera, la Sezione controllo dà l'ok al bilancio dell'AdSP. Tuttavia, ribadisce l'urgenza di adottare Piani regolatori portuali per gli scali calabresi

Redazione

Roma - La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato con Delibera n. 123/2021 la relazione sulla gestione 2020 dell'Autorità Portuale di **Gioia Tauro** - ora 'Autorità di Sistema Portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio'- snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, comprensivo dei porti di **Gioia Tauro**, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. Con una movimentazione di 3.193.364 Teu (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il **porto di Gioia Tauro** - rileva la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell'infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia. Con la nomina (2018) del presidente della nuova 'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio', si completa la riforma portuale nazionale, più volte raccomandata dalla Corte. Sul fronte dei dati contabili, tutti positivi i saldi principali 2020 (eccetto il saldo di parte capitale) e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L'avanzo finanziario nella competenza dell'esercizio è triplicato rispetto al 2019 (10,5 milioni di euro), con un risultato parte corrente (11,9 milioni) rettificato da un saldo negativo parte capitale di 1,4 milioni. L'avanzo di amministrazione (131,7 milioni di euro) è in aumento del 9% sul 2019, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell'Ente la parte residua di 40,49 milioni. L'avanzo economico è positivo per 12,2 milioni, in forte aumento rispetto al 2019 (+130%). Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni di euro (+10,5%). La consistenza di cassa, in aumento rispetto al 2019, passa da 141 milioni di euro a oltre 151. In lieve calo i dati 2020 relativi all'accertamento dei canoni demaniali (3 milioni di euro, a fronte dei 3,3 del 2019). Migliora, invece, la capacità di riscossione dell'Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. L'assenza dei Piani regolatori portuali (Prp) di **Gioia Tauro**, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l'adozione del Prp, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell'ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l'aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l'effettivo incasso dei finanziamenti in conto



Gioia Tauro, la Corte dei Conti approva la gestione 2020. Ma avverte: "Prp non più rinviabili"

02 FEBBRAIO 2022 - Redazione

Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un' azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l' adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future ' , conclude la nota.

Economia Trasporti

Porti, Corte dei Conti: gestione 2020 ADSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio

(Teleborsa) - La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato con Delibera n. 123/2021 la relazione sulla gestione 2020 dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro - ora "Autorità di Sistema Portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio"- snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, comprensivo dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina. Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro - constata la Corte - si conferma leader nel segmento del transhipment, con un andamento 2020 che conferma il rilancio dell' infrastruttura, nonostante il calo mondiale di circolazione merci dovuto alla pandemia. Con la nomina (2018) del Presidente della nuova "Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio", si completa la riforma portuale nazionale, più volte raccomandata dalla Corte. Sul fronte dei dati contabili, tutti positivi i saldi principali 2020 (eccetto il saldo di parte capitale) e tutti in miglioramento sul 2019 malgrado la crisi pandemica. L' avanzo finanziario nella competenza dell' esercizio è triplicato rispetto al 2019 (10,5 milioni di euro), con un risultato parte corrente (11,9 milioni) rettificato da un saldo negativo parte capitale di 1,4 milioni. L' avanzo di amministrazione (131,7 milioni di euro) è in aumento del 9% sul 2019, con una quota vincolata di 91,17 milioni, di cui 1,3 milioni destinati al fondo trattamento di fine rapporto, 10,80 milioni al fondo per rischi, oneri e contenzioso e 79,06 milioni alla realizzazione di opere e lavori secondo previsioni del POT. Al netto di quanto precede, rientra nella disponibilità gestionale dell' Ente la parte residua di 40,49 milioni. L' avanzo economico è positivo per 12,2 milioni, in forte aumento rispetto al 2019 (+130%). Il patrimonio netto, a fine esercizio 2020, raggiunge 128,4 milioni di euro (+10,5%). La consistenza di cassa, in aumento rispetto al 2019, passa da 141 milioni di euro a oltre 151. In lieve calo i dati 2020 relativi all' accertamento dei canoni demaniali (3 milioni di euro, a fronte dei 3,3 del 2019). Migliora, invece, la capacità di riscossione dell' Ente, che passa dal 72% del 2019 al 92% del 2020. L' assenza dei piani regolatori portuali (PRP) di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano Calabro, non ancora approvati per mancanza dei prescritti, rispettivi pareri, hanno indotto la Corte a ribadire, in linea con le precedenti relazioni, che l' adozione del PRP, strumento fondamentale per la corretta pianificazione dello sviluppo strutturale dell' ambito portuale, è da considerarsi non più rinviabile. Dalle analisi di contesto, la Sezione, valutando l' aumento dei residui attivi e passivi riferiti agli anni precedenti come sintomo di una criticità nella programmazione e nella realizzazione delle opere e dei lavori portuali, rimarca quanto già espresso nei referti precedenti, affinché si definisca l' effettivo incasso dei finanziamenti

Mercoledì 2 Febbraio 2022, ore 12:31

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Fini, Corsi dei Conti gestione 2020 ADSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Porti, Corte dei Conti: gestione 2020 ADSP Mari Tirreno Meridionale e Ionio

commenta • altre news • Economia - Trasporti 02 febbraio 2022 - 11:02

(Teleborsa) - La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato con Delibera n. 123/2021 la relazione sulla gestione 2020 dell' Autorità Portuale di Gioia Tauro - ora "Autorità di Sistema Portuale Mari Tirreno Meridionale e Ionio"- snodo strategico nel traffico di merce a mezzo container nel Mediterraneo, comprensivo dei porti di Gioia Tauro, Taureana di Palmi, Crotone, Corigliano Calabro e dello scalo di Vibo Marina.

Con una movimentazione di 3.193.364 TEU (2.522.876 nel 2019), pari al 78% (70% nel 2019) del totale nazionale, il porto di Gioia Tauro - constata la Corte - si conferma,

TeleBorsa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

in conto capitale, per avviare/completare le opere programmate, auspicando un' azione di pungolo ed indirizzo in tal senso anche da parte del Ministero vigilante. I magistrati contabili ritengono, infine, necessaria, per il futuro, l' adozione, di uno strumento di pianificazione che includa in un cronoprogramma raccordato con le risorse di bilancio, le opere già programmate e quelle future. Ciò a fini di trasparenza e rendicontazione dello stato di attuazione delle opere da realizzare, con verifica - dato il tempo trascorso dalla loro programmazione e le mutazioni conseguenti all' istituzione della nuova AdSP - circa il loro essere ancora in linea con i vigenti strumenti di pianificazione del **porto**.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Via del Mare. Sinergia tra Comune di Messina e Autorità Portuale per trovare i fondi

Progetto pronto per il tratto Contesse - Tremestieri, si tenta di accedere ai fondi del Ministero delle Infrastrutture

Era già un progetto definitivo ma non c'era mai stato seguito. Nel frattempo è diventato vecchio e da adeguare alle nuove norme, su tutte il decreto legislativo 50/2016, nuovo codice degli appalti. La Via del Mare potrebbe essere una preziosa alternativa viaria e un nuovo lungomare di 6 chilometri, da viale Europa a Tremestieri. Per il momento, però, il Comune di Messina si sta concentrando solo sul tratto più a sud, da Contesse a Tremestieri, perché sull'altro ci sono diverse criticità da affrontare, su tutte il passaggio del 24esimo Artiglieria, che verranno discusse nella riorganizzazione urbanistica del nuovo Piano regolatore generale. A novembre 2018, Comune di Messina e Autorità Portuale avevano firmato un'intesa proprio per il tratto Contesse Tremestieri: il Comune avrebbe preparato il progetto, l'Autorità Portuale avrebbe cercato i fondi. Ci sono voluti tre anni ma ora, finalmente, il progetto è definitivo, così i due enti hanno intensificato i rapporti sul tema per velocizzare i tempi. Il costo stimato per questo stralcio è di 33 milioni, l'obiettivo è di ottenere un finanziamento dalle programmazioni del Ministero delle Infrastrutture.



Pianificazione Porto di Milazzo, chiesto un 'Tavolo di confronto' al Presidente Mario Mega

Milazzo Il sindaco Pippo Midili e l'assessore ai lavori pubblici, Santi Romagnolo, hanno scritto al presidente dell'Autorità portuale, Mario Mega che nei giorni scorsi aveva nuovamente sollecitato una presa di posizione del Comune di Milazzo, dopo l'incontro tra lo stesso sindaco ed il funzionario Zullo. In quell'occasione, il presidente dell'**Adsp** aveva anche trasmesso una bozza del protocollo d'intesa del Documento di indirizzo alla pianificazione che è propedeutico allo strumento urbanistico portuale territorio, immaginando uno sviluppo del porto mamertino, chiedendo l'adesione dell'Amministrazione di palazzo dell'Aquila. Adesione che però non è arrivata in quanto dall'analisi del documento, sarebbero state rilevate «macroscopiche criticità, peraltro rappresentate in diverse occasioni pubbliche, al punto da chiedere una rielaborazione anziché un sollecito. Tuttavia si legge nella nota inviata al presidente Mega nell'ambito di una proficua collaborazione istituzionale, condotta per il perseguimento del superiore interesse collettivo, si ribadisce che si rende necessaria una riedizione degli elaborati che tengano in debita considerazione un modello di governance della pianificazione portuale condivisa con un tavolo di lavoro che veda la partecipazione attiva di questo Ente che ha già in itinere la variante generale al Prg comunale e il Pudm». Il sindaco e l'assessore ribadiscono poi quali sono le criticità riscontrate. «Non si rileva alcuna netta distinzione tra le previsioni di aree con funzioni portuali ed aree con funzioni urbane di pubblica fruizione; non si rileva l'allargamento del molo foraneo e rifioritura della mantellata a tergo del molo Marullo già contemplata nel vigente Piano delle opere portuali». Ed ancora «non si condivide la previsione di ampliamento dell'attuale stazione marittima, sorta come struttura precaria ed amovibile, che dovrà essere riallocata senza intaccare il water front, e poi non si rileva neppure alcuna schematizzazione che consenta di interfacciare il complesso dei Molini Lo presti al contesto portuale». RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright 98zero



Milazzo. Pianificazione porto, il Sindaco scrive a Mega chiedendo un tavolo di lavoro.

Si ritorna a parlare del porto di Milazzo. Dopo le numerose interrogazioni da parte dei consiglieri e il confronto avvenuto qualche mese fa in aula consiliare con il Presidente dell'autorità portuale Mario Mega, il Sindaco e l'assessore ai lavori pubblici Santi Romagnolo scrivono a Mega che nei giorni scorsi aveva nuovamente sollecitato una presa di posizione del Comune di Milazzo. Al confronto a cui ha partecipato anche il funzionario Zullo, il presidente dell'Adsp, aveva anche trasmesso una bozza del protocollo d'intesa del Documento di indirizzo alla pianificazione che è propedeutico allo strumento urbanistico portuale territorio, immaginando uno sviluppo del porto mamertino, chiedendo l'adesione dell'Amministrazione di palazzo dell'Aquila. Adesione che però non è mai arrivata. Dall'analisi infatti, il Comune mamertino aveva rilevato delle «macroscopiche criticità, peraltro rappresentate in diverse occasioni pubbliche, al punto da chiedere una rielaborazione anziché un sollecito. Tuttavia - si legge nella nota inviata al presidente Mega - nell'ambito di una proficua collaborazione istituzionale, condotta per il perseguimento del superiore interesse collettivo, si ribadisce che si rende necessaria una riedizione degli elaborati che tengano in debita considerazione un modello di governance della pianificazione portuale condivisa con un 'tavolo di lavoro' che veda la partecipazione attiva di questo Ente che ha già in itinere la variante generale al Prg comunale e il Pudm». Il sindaco e l'assessore ribadiscono poi quali sono le criticità riscontrate. «Non si rileva alcuna netta distinzione tra le previsioni di aree con funzioni portuali ed aree con funzioni urbane di pubblica fruizione; non si rileva l'allargamento del molo foraneo e rifioritura della mantellata a tergo del molo Marullo già contemplata nel vigente Piano delle opere portuali». Ed ancora «non si condivide la previsione di ampliamento dell'attuale stazione marittima, sorta come struttura precaria ed amovibile, che dovrà essere riallocata senza intaccare il water front, e poi non si rileva neppure alcuna schematizzazione che consenta di interfacciare il complesso dei 'Molini Lo presti' al contesto portuale».



Il porto delle petroliere insicuro, "niente lavori e la Regione incassa milioni da tasse"

L'AFFONDO DEL COORDINATORE DELLA LEGA DI SIRACUSA

Redazione

"La Regione incassa più di 4 milioni di euro l'anno di diritti derivanti dall'utilizzo del porticciolo di Santa Panagia". Lo afferma il coordinatore della Lega di Siracusa, Enzo Vinciullo, che attacca il Governo regionale in merito ai mancati lavori di messa in sicurezza della Baia di Santa Panagia, un approdo strategico dove ormeggiano le navi petroliere che trasportano greggio per la raffinazione negli impianti della Petrolchimico di Siracusa. Le banchine, come denunciato dall'ex parlamentare Ars, sono state danneggiate dalle mareggiate del 2018. I soldi delle tasse. Questi 4 milioni di euro, secondo quanto riferito dall'esponente della Lega, sono le imposte versate nelle casse regionali. "Noi non chiediamo elemosine, come fatto recentemente, durante uno dei soliti viaggi della speranza conclusosi con le solite promesse e con gli abituali applausi e ringraziamenti, ma pretendiamo di reinvestire le somme guadagnate dal porto siracusano per la sua messa in sicurezza" attacca il coordinatore della Lega, Enzo Vinciullo, riferendosi all'assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone. "La Regione chiarisca" "Chiediamo di sapere che fine hanno fatto i soldi dei siracusani, noi non siamo pronti ai facili ringraziamenti tipici di chi non ha certezza di che cosa parla" dice il coordinatore di Siracusa della Lega, Vinciullo. I fondi persi per la Baia di Santa Panagia. Nei giorni scorsi, lo stesso Vinciullo aveva parlato dei fondi europei, i Pac 2007-2013, destinati ai sistemi portuali siciliani, denunciando che era stata esclusa proprio la Baia di Santa Panagia. Si tratta di finanziamenti che servono ad accelerare i piani nazionali per infrastrutture che sono in ritardo in quanto privi di copertura finanziaria. Dalle informazioni fornite dal coordinatore di Siracusa della Lega, "i progetti finanziati sono cinque di cui due a Gela, per quasi 7 milioni di euro: Lido la Conchiglia e Pontile Sbarcatoio". Ed ancora "2 a Messina: Contesse ex Samar e Mare Grosso, 1 uno a Licata: Banchina dei Marinai di Italia".



Messina, messa in sicurezza di Galati: necessario rispettare i tempi

Dopo rallentamenti e stop, i lavori sul litorale dovrebbero concludersi entro la fine di questo mese. Restano però alcune perplessità sugli interventi dal punto di vista tecnico

Lina Bruno

MESSINA - Vincoli e pastoie burocratiche non sono mancati, in ultimo anche una perizia di variante che sembra non comportare il reperimento di altro finanziamento. L' iter dei lavori di messa in sicurezza del litorale di Galati ha subito rallentamenti e blocchi in questi anni ma adesso gli abitanti del villaggio della zona Sud di Messina, che tanti disagi hanno subito, vogliono fidarsi dell' ultima previsione fatta che indica la fine di febbraio come data di conclusione degli interventi. Sono stati completati quattro pennelli , il quinto è in fase di ultimazione ed entro poche settimane saranno costruiti gli ultimi quattro. Allo stato di avanzamento di questi interventi ha fatto entusiasticamente riferimento anche il sindaco Cateno De Luca . ' Risultati più che positivi a Galati Marina - ha detto - dove la crescita della spiaggia si misura a vista d' occhio, ha detto. Confermata la qualità progettuale e la scelta della strategia dell' Amministrazione comunale che negli ultimi tre anni ha seguito parallelamente le fasi progettuali e delle autorizzazioni, nonché ogni necessaria opera di messa in sicurezza per evitare che i marosi facessero registrare danni alle abitazioni'.

Affermazioni che i rappresentanti del Comitato Salviamo Galati Marina hanno definito faziose e fuorvianti . 'Nel progetto non si parla di ripascimento - ha affermato Giulia Ingegneri, presidente del Comitato- ma è previsto che qualora servisse materiale per la realizzazione dei lavori possono attingere alle zone limitrofe. Se è vero che da un lato sembrerebbe che si stia verificando un' azione di ripascimento della costa non si può non considerare che il fenomeno è quello dell' azione del mare che erode alcune porzioni di territorio, riportando lo stesso materiale più avanti. In questa stagione inoltre non si è ancora verificato nessun evento meteomarinale tale da poter verificare la validità dell' intervento. Anche durante questa Amministrazione, viene sottolineato, non sono mancati gli episodi in cui abbiamo dovuto vedere proprietà private colpite dalla forza del mare, stabili allagati, abitazioni che hanno subito danni anche a causa della mancanza di azioni tempestive da parte dell' apparato comunale'. Potrebbe interessarti anche: I rappresentanti del Comitato si auspicano, oltre al completamento dell' opera con i nove pennelli come previsto dal progetto , che si prosegua a operare sulle zone limitrofe. Chiedono inoltre delle azioni che vadano oltre le ordinanze di sgombero e mirate a contrastare la desertificazione economica e sociale che da anni sta mettendo in crisi la stessa sopravvivenza del villaggio di Galati Marina. Ma gli interventi anti erosione sono corretti? Ma questi interventi sull' erosione costiera nella zona Sud, che oltre Galati interesseranno anche altri villaggi sul mare come Santa Margherita, sono tecnicamente corretti ? Il QdS lo ha chiesto a Giovanni Randazzo, professore di Geologia ambientale al Dipartimento di Scienze matematiche informatiche, fisiche



e della erra dell' Università di Messina . 'Le opere rigide - ha spiegato - sono all' opposto dell' idea dominante della resilienza. Da geomorfologo dico che cento anni fa quelle case che dobbiamo difendere non esistevano, c' era il mare; dopo il terremoto si è fatta questa grande spianata e si è costruito. Che il mare tenda a riprendersi quello che gli abbiamo tolto è un fatto fisiologico. A questo punto l' unica soluzione in effetti è quella delle opere rigide. Purtroppo intraprendendo interventi con opere rigide rischiamo di innescare processi erosivi nella zona a Nord, tra Galati e la parte a Sud del nuovo porto di Tremestieri. Starei poi attento ad allargare ulteriormente l' intervento a Santa Margherita'. Randazzo ha criticato soprattutto la mancanza di studi preliminari più approfonditi . 'Gli studi a monte della progettazione - ha affermato - sono banali. Si è cercato di fare un progetto più sicuro possibile. È fatto bene ma nella sicurezza forse è eccessivo. Lì poi non si può recuperare una grande quantità di spiaggia. Non vorrei che pensassero di fare ripascimenti artificiali o barriere parallele, vanno bene i pennelli'. E su un' ipotesi di utilizzare per il ripascimento il materiale di dragaggio di Tremestieri : 'Se lo facessero sarebbe una cretinata assoluta. Il materiale del porto di Tremestieri va messo a Nord, là dove erode. Se lo mettiamo a Sud verrà sempre eroso e tornerà a Tremestieri'.

Msc, a Messina 35 scali in estate. Crociere aperte solo ai vaccinati Covid

Nel porto di Messina faranno tappa Msc Seaview e Msc Lirica

Redazione

Msc Crociere ha presentato l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata, con crociere che vanno da 2 fino a 21 notti. La Compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al protocollo di Salute e Sicurezza messo a punto nel 2020 con possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza. Anche per l'estate 2022, tutte le vacanze in crociera con Msc saranno aperte esclusivamente agli ospiti vaccinati. Le escursioni torneranno, invece, a essere libere. Il protagonista indiscusso dell'estate sarà, come sempre, il Mar Mediterraneo, grazie alla presenza di 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale del Mare Nostrum e altre 5 sul versante orientale. In questo contesto l'Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, **Messina**, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. A **Messina** previsti 35 scali con due navi: Msc Seaview offrirà la parte migliore del Mediterraneo occidentale, da Genova, visiterà i porti storici di Napoli e **Messina**, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia. Msc Lirica, con l'avvicinarsi della stagione autunnale, sarà impegnata per crociere di 11 notti in partenza da a Genova, Civitavecchia o **Messina**, alla volta di Rodi (Grecia), Limassol (Cipro), Haifa (Israele) ed Heraklion (Creta).



(Sito) Adnkronos**Focus****Economia del mare. Aspetti strategici di un comparto che non conosce crisi**

Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle istituzioni Genova, Milano, Roma - Novembre 2021 / febbraio 2022 Centro Studi Borgogna e Vinacci ThinkTank presentano il 3° appuntamento del Ciclo di Incontri su Economia del Mare 25 febbraio, Camera dei Deputati, Roma Milano, 2 febbraio 2022 - L' iniziativa, organizzata dal Centro Studi Borgogna e dal Vinacci ThinkTank , intende fare il punto sull' Economia del Mare, settore di rilevanza strategica per il nostro Paese che presenta ulteriori, importanti potenzialità di crescita e sviluppo. Sono stati programmati tre incontri, nel corso dei quali sono stati affrontati gli aspetti di maggiore rilevanza e impatto per la competitività e il potenziamento dell' intera filiera, con l' obiettivo di far emergere il valore di un asset nazionale di indubbia rilevanza strategica sul quale investire. L' iniziativa è partita il 4 novembre 2021 con un evento dedicato al sistema logistico, tenutosi a Genova presso il Blue District, ed è proseguita a Milano, presso il Piccolo Teatro Grassi, dove il 17 novembre si sono riuniti i massimi esperti di diritto marittimo e broker assicurativi. L' ultimo appuntamento del Ciclo, che si terrà a Roma il 25 febbraio , dalle ore 10.00 alle

13.30, presso la Sala delle Conferenze, della Camera dei Deputati, permetterà di presentare nelle sedi legislative le criticità emerse nel corso dei precedenti incontri, e le proposte degli operatori del settore. L' evento, accreditato presso l' Ordine degli Avvocati di Roma (n° 3 crediti), dal titolo "Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle Istituzioni" , verrà introdotto da Fabrizio Ventimiglia (Avvocato Penalista, Presidente CSB) e moderato da Giancarlo Vinacci (Head of Advisory Board Assonautica Italiana/Unioncamere già Assessore Sviluppo e Promozione Economia di Genova, Founder Vinacci ThinkTank). Parteciperanno in qualità di Relatori: On. Giorgio Mulè (Sottosegretario alla Difesa), Giovanni Acampora (Presidente Assonautica Italiana, Presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, Presidente Confcommercio Lazio), Fabio Massimo Castaldo (1) (già Vice Presidente Parlamento Europeo), Fabiola Mascardi (Advisor Gruppo Grendi, Board Member ENAV), Enrico Maria Forte (Consigliere Regionale PD Regione Lazio), Pino Musolino (Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale), Maurizio Maresca (Avvocato, Studio Legale Maresca & Partners), Umberto Masucci (Presidente dei Propeller Clubs italiani), Stefano Messina (Presidente Assarmatori), Sonia Sandei (Vice Presidente Confindustria Genova, Head of Electrification ENEL) e Leonardo Valle (Financial & Capital Advisor F&CA). "A Roma, sui tavoli del Governo e delle Istituzioni, verranno presentate le proposte concrete emerse nei precedenti incontri. Al fine di attribuire alla nostra Nazione un ruolo di player insostituibile nel panorama globale, dobbiamo proporre - nel pieno spirito della nostra Associazione - non un mondo di sogni, ma soluzioni concrete di cui ci facciamo portavoce", ha dichiarato l' Avv. Fabrizio Ventimiglia , Presidente CSB. Giancarlo



(Sito) Adnkronos

Focus

Vinacci, Head of Advisory Board Assonautica Italiana/Unioncamere già Assessore Sviluppo e Promozione Economia di Genova, Founder Vinacci ThinkTank, afferma: "Molto spesso, purtroppo, si parla dell' economia del mare solo a livello locale. Nell' immaginario comune si pensa che il settore, che con l' indotto sfiora il 9% del PIL nazionale (quasi 130 mld/), porti benefici solo ai territori toccati dal mare. Ma non è così. Basti pensare, ad esempio, che delle 208.606 aziende operanti nel settore 5809 sono in Lombardia e ben 32.902 nella sola Roma dove, salvo prova contraria, il mare ancora non c' è". L' evento è Patrocinato dalla Regione Liguria, dal Comune di Genova, dal Comune di Milano, dall' Ordine degli Avvocati di Genova, dall' Ordine degli Avvocati di Milano, dall' Ordine degli Avvocati di Roma, da Assarmatori e dal Parlamento Europeo. L' incontro è gratuito ed organizzato in presenza. L' accesso alla Camera, sarà consentito esclusivamente con Green Pass rafforzato, mascherina FFP2 e Modulo Covid compilato. E' obbligatoria la giacca. Per partecipare è necessario iscriversi mandando una email a: iscrizione@centrostudiborgogna.it oppure chiamando il numero 02.36642658. Sarà possibile seguire l' incontro anche dal canale Facebook del Centro Studi Borgogna (la diretta social non prevede il riconoscimento dei crediti formativi).

(1) In attesa di conferma A proposito di centro Studi Borgogna Nata nel 2017 da un' idea dell' Avv. Fabrizio Ventimiglia, il Centro Studi Borgogna è una Associazione di Promozione Culturale che opera come un laboratorio giuridico e di idee per promuovere la cultura del diritto, ispirandosi ai principi di etica, onestà e legalità, nell' ottica di contribuire al dibattito sulle principali questioni sensibili del nostro Paese. Le attività proposte dal Centro Studi Borgogna si prefiggono diversi obiettivi: promuovere il confronto tra mondi diversi arrivando a trasformare le riflessioni comuni in proposte praticabili; perseguire le finalità di promozione sociale e culturale; contribuire alla formazione dei professionisti nelle discipline giuridiche; promuovere l' amicizia, la cultura, la solidarietà e l' etica sul territorio milanese e nazionale. Al fine di perseguire tali obiettivi, l' Associazione Centro Studi Borgogna organizza conferenze, convegni e momenti formativi di varia natura; crea rapporti di collaborazione e sinergia con Università, Istituti di Ricerca e altri enti aventi finalità scientifiche; promuove la pubblicazione di documenti di approfondimento sui temi di diritto applicato; organizza eventi charity. A proposito di Vinacci ThinkTank Il Vinacci Think Tank nasce nel 2018 ideato, su suggerimento e con il supporto di Associazioni di Categoria, Organizzazioni Sindacali e Ordini Professionali, da Giancarlo Vinacci. Il Vinacci Think Tank è al servizio di un' idea: promuovere lo sviluppo intelligente delle eccellenze territoriali italiane attraverso il rafforzamento delle sinergie tra istituzioni, organizzazioni sindacali, associazioni di categoria e professionali. L' obiettivo del Vinacci Think Tank è quello di approfondire idee e valutare progetti, per lo più di natura economico/sociale e con forte attenzione all' impatto ambientale, al fine di renderli sostenibili e sottoporli alla Pubblica Amministrazione per la messa in opera. Per informazioni alla stampa: Alessio Masi, Adnkronos ComunicazioneMob. 3425155458; E-Mail: alessio.masi@adnkronos.com.

Economia del mare Aspetti strategici di un comparto che non conosce crisi

(Milano 2 febbraio 2022) - Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle istituzioni Genova, Milano, Roma - Novembre 2021 / febbraio 2022 Centro Studi Borgogna e Vinacci ThinkTank presentano il 3° appuntamento del Ciclo di Incontri su Economia del Mare 25 febbraio, Camera dei Deputati, Roma Milano, 2 febbraio 2022 - L' iniziativa, organizzata dal Centro Studi Borgogna e dal Vinacci ThinkTank, intende fare il punto sull' Economia del Mare, settore di rilevanza strategica per il nostro Paese che presenta ulteriori, importanti potenzialità di crescita e sviluppo. Sono stati programmati tre incontri, nel corso dei quali sono stati affrontati gli aspetti di maggiore rilevanza e impatto per la competitività e il potenziamento dell' intera filiera, con l' obiettivo di far emergere il valore di un asset nazionale di indubbia rilevanza strategica sul quale investire. L' iniziativa è partita il 4 novembre 2021 con un evento dedicato al sistema logistico, tenutosi a Genova presso il Blue District, ed è proseguita a Milano, presso il Piccolo Teatro Grassi, dove il 17 novembre si sono riuniti i massimi esperti di diritto marittimo e broker assicurativi. L' ultimo appuntamento del Ciclo, che si terrà a Roma il 25 febbraio, dalle ore 10.00 alle 13.30, presso la Sala delle Conferenze, della Camera dei Deputati, permetterà di presentare nelle sedi legislative le criticità emerse nel corso dei precedenti incontri, e le proposte degli operatori del settore. L' evento, accreditato presso l' Ordine degli Avvocati di Roma (n° 3 crediti), dal titolo "Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle Istituzioni", verrà introdotto da Fabrizio Ventimiglia (Avvocato Penalista, Presidente CSB) e moderato da Giancarlo Vinacci (Head of Advisory Board Assonautica Italiana/Unioncamere già Assessore Sviluppo e Promozione Economia di Genova, Founder Vinacci ThinkTank). Parteciperanno in qualità di Relatori: On. Giorgio Mulè (Sottosegretario alla Difesa), Giovanni Acampora (Presidente Assonautica Italiana, Presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, Presidente Confcommercio Lazio), Fabio Massimo Castaldo (1) (già Vice Presidente Parlamento Europeo), Fabiola Mascardi (Advisor Gruppo Grendi, Board Member ENAV), Enrico Maria Forte (Consigliere Regionale PD Regione Lazio), Pino Musolino (Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale), Maurizio Maresca (Avvocato, Studio Legale Maresca & Partners), Umberto Masucci (Presidente dei Propeller Clubs italiani), Stefano Messina (Presidente Assarmatori), Sonia Sandei (Vice Presidente Confindustria Genova, Head of Electrification ENEL) e Leonardo Valle (Financial & Capital Advisor F&CA). "A Roma, sui tavoli del Governo e delle Istituzioni, verranno presentate le proposte concrete emerse nei precedenti incontri. Al fine di attribuire alla nostra Nazione un ruolo di player insostituibile nel panorama globale, dobbiamo proporre - nel pieno spirito della nostra Associazione - non un mondo di sogni, ma soluzioni concrete di cui ci facciamo portavoce", ha dichiarato l' Avv.



Affari Italiani

Focus

Fabrizio Ventimiglia, Presidente CSB. Giancarlo Vinacci, Head of Advisory Board Assonautica Italiana/Unioncamere già Assessore Sviluppo e Promozione Economia di Genova, Founder Vinacci ThinkTank, afferma: "Molto spesso, purtroppo, si parla dell' economia del mare solo a livello locale. Nell' immaginario comune si pensa che il settore, che con l' indotto sfiora il 9% del PIL nazionale (quasi 130 mld/), porti benefici solo ai territori toccati dal mare. Ma non è così. Basti pensare, ad esempio, che delle 208.606 aziende operanti nel settore 5809 sono in Lombardia e ben 32.902 nella sola Roma dove, salvo prova contraria, il mare ancora non c' è". L' evento è Patrocinato dalla Regione Liguria, dal Comune di Genova, dal Comune di Milano, dall' Ordine degli Avvocati di Genova, dall' Ordine degli Avvocati di Milano, dall' Ordine degli Avvocati di Roma, da Assarmatori e dal Parlamento Europeo. L' incontro è gratuito ed organizzato in presenza. L' accesso alla Camera, sarà consentito esclusivamente con Green Pass rafforzato, mascherina FFP2 e Modulo Covid compilato. E' obbligatoria la giacca. Per partecipare è necessario iscriversi mandando una email a: iscrizione@centrostudiborgogna.it oppure chiamando il numero 02.36642658. Sarà possibile seguire l' incontro anche dal canale Facebook del Centro Studi Borgogna (la diretta social non prevede il riconoscimento dei crediti formativi).(1) In attesa di conferma?A proposito di centro Studi BorgognaNata nel 2017 da un' idea dell' Avv. Fabrizio Ventimiglia, il Centro Studi Borgogna è una Associazione di Promozione Culturale che opera come un laboratorio giuridico e di idee per promuovere la cultura del diritto, ispirandosi ai principi di etica, onestà e legalità, nell' ottica di contribuire al dibattito sulle principali questioni sensibili del nostro Paese. Le attività proposte dal Centro Studi Borgogna si prefiggono diversi obiettivi: promuovere il confronto tra mondi diversi arrivando a trasformare le riflessioni comuni in proposte praticabili; perseguire le finalità di promozione sociale e culturale; contribuire alla formazione dei professionisti nelle discipline giuridiche; promuovere l' amicizia, la cultura, la solidarietà e l' etica sul territorio milanese e nazionale. Al fine di perseguire tali obiettivi, l' Associazione Centro Studi Borgogna organizza conferenze, convegni e momenti formativi di varia natura; crea rapporti di collaborazione e sinergia con Università, Istituti di Ricerca e altri enti aventi finalità scientifiche; promuove la pubblicazione di documenti di approfondimento sui temi di diritto applicato; organizza eventi charity.A proposito di Vinacci ThinkTankIl Vinacci Think Tank nasce nel 2018 ideato, su suggerimento e con il supporto di Associazioni di Categoria, Organizzazioni Sindacali e Ordini Professionali, da Giancarlo Vinacci. Il Vinacci Think Tank è al servizio di un' idea: promuovere lo sviluppo intelligente delle eccellenze territoriali italiane attraverso il rafforzamento delle sinergie tra istituzioni, organizzazioni sindacali, associazioni di categoria e professionali. L' obiettivo del Vinacci Think Tank è quello di approfondire idee e valutare progetti, per lo più di natura economico/sociale e con forte attenzione all' impatto ambientale, al fine di renderli sostenibili e sottoporli alla Pubblica Amministrazione per la messa in opera.Per informazioni alla stampa:Alessio Masi, Adnkronos ComunicazioneMob. 3425155458; E-Mail: alessio.masi@adnkronos.com.

Msc, in arrivo nuovo brand di lusso: varato il piano industriale 2022

Il gruppo leader della navigazione della famiglia Aponte presenta il piano industriale per il 2022, confermando l'implemento di sette navi e un brand di lusso

Msc Crociere, pronto il piano industriale 2022: in arrivo il nuovo brand di lusso "Explora Journeys" e 7 navi entro il 2026 Il gruppo Msc , ieri mattina, ha svelato i suoi progetti industriali per il 2022 e oltre. "Grazie alla visione della famiglia Aponte ", ha raccontato Leonardo Massa , managing director della compagnia di navigazione , "oggi Msc è un gruppo familiare e insieme multinazionale e globale con oltre 100mila dipendenti in tutto il mondo, dal Nord America al Sudafrica e al Giappone. Oggi sempre di più anche quello del cruising , nonostante la pandemia , è un business globale: Msc Crociere lo sa bene e lavora per quello". "Basti pensare che dal 2021", continua, "a oggi abbiamo ospitato oltre 1 milione di passeggeri per un totale di circa 7 milioni di bed nights e che per l' estate 2022 i progetti sono di crescere ancora. Anche se probabilmente concentrandoci soprattutto sulle mete di prossimità". Msc, Massa: "Tutte le 19 navi in esercizio nei mesi caldi" "La stagione in arrivo infatti", continua Massa , "prevede che le nostre navi tocchino ben 15 porti in Italia, un record mai raggiunto prima, ma non solo. Nei mesi caldi tutte le 19 navi della flotta saranno in esercizio per crociere sparse su 110 itinerari in 4 aree geografiche: Mediterraneo , Nord Europa , Caraibi e Emirati . Per la prossima estate abbiamo previsto grandi volumi di vendita ma generati ancora sotto data come lo scorso anno. E che, come nel 2021, cresceranno con il miglioramento della situazione pandemica . Se nel 2019 in questo periodo avevamo già il 70% del prodotto prenotato oggi siamo al 30% ma il trend è in crescita". Msc, confermate sette nuove navi da crociera entro il 2026 Msc Crociere non si ferma dunque nel suo piano di sviluppo industriale che viene confermato e implementato anno dopo anno. Se nel 2021 erano state varate due navi infatti, altre due ammiraglie saranno lanciate nel 2022 (Msc Seascape e Msc World Europa), mentre un' ennesima nuova nave arriverà nel 2023, la Msc Euribia . E sempre a partire dal 2023 inizieranno i vari delle prime quattro navi del nuovo brand lusso di Msc , Explora Journeys , le quali verranno lanciate una all' anno fino al 2026.



Shipping: Assarmatori, intempestive le misure di decarbonizzazione Ue

"Adeguamento flotte richiede tempi più lunghi"

Decarbonizzare il trasporto marittimo è anche l'obiettivo di gran parte degli armatori di tutto il mondo "tuttavia alcune misure proposte della Commissione UE, e cioè il noto pacchetto "Fit for 55", appaiono intempestive rispetto alle disponibilità su larga scala di combustibili atti a soddisfare la transizione energetica". Lo ha detto il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, nell' audizione al Dipartimento politiche europee della Presidenza del Consiglio. "Tali regole - spiega - imporrebbero un insostenibile incremento dei costi del trasporto che vanno valutati specialmente nel nostro paese che per la sua conformazione territoriale dipende dal mare". E ci sarebbe anche il rischio per i porti italiani di perdere competitività, "con il concreto rischio di delocalizzazione dei traffici a beneficio dei porti del nord Africa" aggiunge Rossi. Con il pacchetto Fit for 55 l'Unione Europea intende ridurre del 55% entro il 2030 le emissioni e raggiungere la carbon neutrality nel 2050. "Obiettivi per lo shipping sensibilmente più stringenti e più ravvicinati nel tempo rispetto a quelli, già sfidanti, delineati recentemente dall'Imo" sottolinea Rossi aggiungendo che "le tecnologie attualmente disponibili e, particolarmente in Italia, le attuali (e anche prospettiche nel medio termine) infrastrutture di produzione e stoccaggio non garantiscono le quantità necessarie di carburanti green entro le scadenze proposte dalla Commissione e anche il ricambio delle flotte richiede tempi difficilmente compatibili con quelli ipotizzati". A proposito delle tecnologie "né l'idrogeno, né l'ammoniaca sono alternative immediatamente praticabili - ha detto Rossi - e soltanto il 12% delle navi in costruzione a livello mondiale prevede motorizzazioni con dual-fuel". (ANSA).



Informare

Focus

Il rincaro dei noli marittimi? Almeno un effetto positivo lo ha: quello sulla ripresa dei commerci di servizi

La WTO conferma le cause del rialzo delle tariffe

L'eccezionale rincaro del valore dei noli del trasporto marittimo containerizzato, avvenuto nell'ultimo anno e passa, può avere risvolti negativi e positivi. Se a beneficiarne sono in primis le aziende che operano queste attività, è certo però che l'aumento di queste tariffe, così come delle tariffe dell'energia, avrà un effetto inflattivo e, secondo molti osservatori, anche un effetto globale sfavorevole alla crescita. Vedendo, o volendo vedere, il bicchiere mezzo pieno, l'aumento dei noli marittimi, tuttavia, ha anche un impatto positivo sulla crescita. In questa prospettiva la World Trade Organization (WTO) ha inquadrato la lievitazione delle tariffe del trasporto marittimo, almeno - come è di lapalissiana evidenza - se l'effetto di tale fenomeno è circoscritto al suo impatto sulla ripresa degli scambi di servizi nell'ambito del commercio mondiale. La WTO ha sottolineato che nel terzo trimestre del 2021 il commercio di servizi ha registrato un incremento del +25% su base annua ed ha specificato che, a trainare questa crescita, sono stati sia i servizi erogabili digitalmente, come i servizi informatici, quelli finanziari e i servizi alle imprese, sia i servizi di trasporto, favoriti dall'aumento dei noli. Un incremento - ha precisato la WTO - che non rappresenta tuttavia ancora una piena ripresa rispetto ai livelli pre-pandemia dato che nel terzo trimestre dello scorso anno il commercio di servizi è risultato del -5% al di sotto dei livelli del terzo trimestre del 2019. Specificando che nel terzo trimestre dello scorso anno i soli servizi di trasporto hanno registrato un aumento del +45% su base annua e del +12% rispetto allo stesso periodo del 2019, ripresa che è stata favorita da un'impennata della domanda di beni da parte dei consumatori a causa dei lockdown, della modifica dei servizi che richiedono una prossimità fisica e delle misure di stimolo fiscale adottate nelle economie avanzate, la World Trade Organization ha illustrato le cause che hanno portato ad un notevole aumento delle tariffe di trasporto marittimo containerizzato. La WTO ha spiegato che l'impennata della domanda, unita alle restrizioni adottate per contenere la pandemia, ha provocato colli di bottiglia nei porti, una carente distribuzione dei container in tutto il mondo e ritardi, e ciò ha determinato un forte rialzo delle tariffe delle spedizioni marittime. Ciò - ha precisato la WTO - non è avvenuto nel segmento del trasporto aereo di passeggeri che, a causa delle restrizioni per la crisi sanitaria, ha continuato a rallentare rimanendo ben al di sotto dei livelli pre-crisi.



Il rincaro dei noli marittimi? Almeno un effetto positivo lo ha: quello sulla ripresa dei commerci di servizi

La WTO conferma le cause del rialzo delle tariffe

di M. M. L'eccezionale rincaro del valore dei noli del trasporto marittimo containerizzato, avvenuto nell'ultimo anno e passa, può avere risvolti negativi e positivi. Se a beneficiarne sono in primis le aziende che operano queste attività, è certo però che l'aumento di queste tariffe, così come delle tariffe dell'energia, avrà un effetto inflattivo e, secondo molti osservatori, anche un effetto globale sfavorevole alla crescita. Vedendo, o volendo vedere, il bicchiere mezzo pieno, l'aumento dei noli marittimi, tuttavia, ha anche un impatto positivo sulla crescita. In questa prospettiva la World Trade Organization (WTO) ha inquadrato la lievitazione delle tariffe del trasporto marittimo, almeno - come è di lapalissiana evidenza - se l'effetto di tale fenomeno è circoscritto al suo impatto sulla ripresa degli scambi di servizi nell'ambito del commercio mondiale.

La WTO ha sottolineato che nel terzo trimestre del 2021 il commercio di servizi ha registrato un incremento del +25% su base annua ed ha specificato che, a trainare questa crescita, sono stati sia i servizi erogabili digitalmente, come i servizi informatici, quelli finanziari e i servizi alle imprese, sia i servizi di trasporto, favoriti dall'aumento dei noli. Un incremento - ha precisato la WTO - che non rappresenta tuttavia ancora una piena ripresa rispetto ai livelli pre-pandemia dato che nel terzo trimestre dello scorso anno il commercio di servizi è risultato del -5% al di sotto dei livelli del terzo trimestre del 2019.

Specificando che nel terzo trimestre dello scorso anno i soli servizi di trasporto hanno registrato un aumento del +45% su base annua e del +12% rispetto allo stesso periodo del 2019, ripresa che è stata favorita da un'impennata della domanda di beni da parte dei consumatori a causa dei lockdown, della modifica dei servizi che richiedono una prossimità fisica e delle misure di stimolo fiscale adottate nelle economie avanzate, la World Trade Organization ha illustrato le cause che hanno portato ad un notevole aumento delle tariffe di trasporto marittimo containerizzato. La WTO ha spiegato che l'impennata della domanda, unita alle restrizioni adottate per contenere la pandemia, ha provocato colli di bottiglia nei porti, una carente distribuzione dei container in tutto il mondo e ritardi, e ciò ha determinato un forte rialzo delle tariffe delle spedizioni marittime. Ciò - ha precisato la WTO - non è avvenuto nel segmento del trasporto aereo di passeggeri che, a causa delle restrizioni per la crisi sanitaria, ha continuato a rallentare rimanendo ben al di sotto dei livelli pre-crisi.

Informare

Focus

Assarmatori rinnova le critiche alla proposta della Commissione UE per decarbonizzare lo shipping

Audizione del segretario generale dell' associazione presso il Dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio

Assarmatori rinnova le proprie critiche a "Fit for 55", il pacchetto di misure proposto dalla Commissione Europea con l' obiettivo di rendere l' UE a impatto climatico zero entro il 2050. In particolare, secondo l' associazione armatoriale italiana, le misure proposte da Bruxelles a metà dello scorso anno appaiono intempestive rispetto alle disponibilità su larga scala di combustibili navali atti a soddisfare la transizione energetica dello shipping. Per Assarmatori, «tali regole imporrebbero un insostenibile incremento dei costi del trasporto che vanno valutati specialmente nel nostro paese che per la sua conformazione territoriale dipende dal mare. Inoltre - ha rilevato il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, durante un' audizione presso il Dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio - l' alterazione del level playing field rispetto alle norme dettate dall' IMO per il trasporto globale potrà portare la drastica riduzione della competitività dei porti nazionali con il concreto rischio di delocalizzazione dei traffici a beneficio dei porti del nord Africa». Ricordando che con il pacchetto "Fit for 55" l' Unione Europea intende ridurre del 55% entro il 2030 le emissioni di gas ad effetto serra e raggiungere la carbon neutrality nel 2050, Rossi ha evidenziato che si tratta di obiettivi per lo shipping sensibilmente più stringenti e più ravvicinati nel tempo rispetto a quelli, già sfidanti, delineati recentemente dall' International Maritime Organization. Il segretario di Assarmatori ha spiegato che le tecnologie attualmente disponibili e che, particolarmente in Italia, le attuali (e anche prospettiche nel medio termine) infrastrutture di produzione e stoccaggio non garantiscono le quantità necessarie di carburanti green entro le scadenze proposte dalla Commissione e del resto anche il ricambio delle flotte richiede tempi difficilmente compatibili con quelli ipotizzati. «Sotto il profilo della tecnologia disponibile - ha chiarito Rossi - né l' idrogeno né l' ammoniaca sono alternative immediatamente praticabili e soltanto il 12% delle navi in costruzione a livello mondiale prevede motorizzazioni con dual-fuel, con un secondo fuel che nella maggior parte dei casi è il GNL, carburante che ad oggi ed anche in prospettiva è disponibile immediatamente a garantire la transizione energetica». «In conclusione - ha proseguito Rossi - l' affrettata adozione di misure sanzionatorie in assenza di alternative all' uso di carburanti fossili, come si vuol fare con l' estensione allo shipping del sistema ETS (Emission Trading System) o l' eliminazione dell' esenzione sulle accise, avrebbe solo l' effetto di incrementare il costo del trasporto a danno dell' utente finale, senza alcuna proporzionata contropartita per la collettività e per l' ambiente. Quella della transizione ecologica - ha concluso il segretario di Assarmatori - è una grande sfida che richiede un serio approccio scientifico prima di adottare misure destinate a cambiare

The screenshot shows the top part of a news article on the Assarmatori website. At the top, there is a navigation bar with the Assarmatori logo and 'STAR SERVICE' branding. Below that, the article title is displayed: 'Assarmatori rinnova le critiche alla proposta della Commissione UE per decarbonizzare lo shipping'. Underneath the title, there is a sub-headline: 'Audizione del segretario generale dell' associazione presso il Dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio'. The main body of the article begins with the text: 'Assarmatori rinnova le proprie critiche a "Fit for 55", il pacchetto di misure proposto dalla Commissione Europea con l' obiettivo di rendere l' UE a impatto climatico zero entro il 2050. In particolare, secondo l' associazione armatoriale italiana, le misure proposte da Bruxelles a metà dello scorso anno appaiono intempestive rispetto alle disponibilità su larga scala di combustibili navali atti a soddisfare la transizione energetica dello shipping. Per Assarmatori, «tali regole imporrebbero un insostenibile incremento dei costi del trasporto che vanno valutati specialmente nel nostro paese che per la sua conformazione territoriale dipende dal mare. Inoltre - ha rilevato il segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, durante un' audizione presso il Dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio - l' alterazione del level playing field rispetto alle norme dettate dall' IMO per il trasporto globale potrà portare la drastica riduzione della competitività dei porti nazionali con il concreto rischio di delocalizzazione dei traffici a beneficio dei porti del nord Africa».

Informare

Focus

il paradigma del trasporto marittimo alterando, specialmente nel nostro Paese, l'equilibrio economico che garantisce il diritto alla circolazione delle persone oltre che l'esercizio delle attività sulle isole, in particolar modo il turismo».

Informare

Focus

T&E a testa bassa contro i porti europei, accusati di fare assai poco per disinquinare lo shipping

Nei porti italiani verrebbe registrato il maggior quantitativo di emissioni di CO2 prodotte dalle navi all' ormeggio

Con oltre 1,16 milioni di tonnellate di CO2 all' anno emesse in queste aree, sarebbero quelli italiani i porti europei in cui si registra il maggior quantitativo di emissioni di anidride carbonica prodotte dalle navi all' ormeggio. Lo sostiene lo studio "EU ports' climate performance. An analysis of maritime supply chain and at berth emissions" condotto dall' organizzazione non governativa Transport & Environment (T&E) con lo scopo di valutare le emissioni di carbonio generate sia dalle navi in arrivo e in partenza dai porti nell' ambito di tutta la supply chain marittima sia quelle prodotte dalle attività portuali, come quelle determinate dalle attività di carico e scarico delle merci e dalle attività di rifornimento di combustibili. A livello di singolo porto, sarebbe Rotterdam, che è d' altronde lo scalo portuale europeo che movimentata il maggior volume di traffico delle merci, al primo posto nella graduatoria dei porti in cui viene generato il più consistente volume di emissioni di CO2 che risulterebbe pari a con 13,7 milioni di tonnellate annue, seguito dai porti di Anversa (7,4 milioni di tonnellate di CO2/anno) e di Amburgo (4,7 milioni di tonnellate di CO2/anno). Il porto di Rotterdam - con 640mila tonnellate di anidride carbonica all' anno - sarebbe in testa anche alla classifica dei porti europei quanto ad emissioni prodotte dalle navi all' ormeggio in banchina, seguito dai porti di Anversa e del Pireo. Pur non avendo singoli porti nella top ten, l' Italia risulterebbe invece prima nella graduatoria delle nazioni i cui porti registrano complessivamente il maggior quantitativo di emissioni di CO2 prodotte dalle navi in sosta nei porti. A seguire i porti dalla Spagna con 1.039 tonnellate di CO2/anno e quelli dall' Olanda con 1.001 tonnellate di CO2/anno. Lo studio specifica che il maggior quantitativo di emissioni nei porti italiani verrebbe prodotto dalle navi cisterna (così come avverrebbe nei porti di Olanda, Regno Unito, Francia e Grecia). Le portacontainer risulterebbero invece le maggiori produttrici di CO2 nei porti di Spagna, Belgio e Germania, mentre nei porti di Norvegia e Svezia la maggior quota di anidride carbonica sarebbe emessa rispettivamente dalle navi passeggeri e dalle navi ro-pax. Secondo Jacob Armstrong, responsabile di T&E per il trasporto marittimo sostenibile, i porti farebbero poco per contribuire alla riduzione delle emissioni dello shipping: «ora come ora - ha denunciato - il settore del trasporto marittimo sta combinando disastri. I porti sono al centro di tutto ciò e il loro impatto sul clima è enorme. Eppure, invece di sostenere le proposte per ripulire il trasporto marittimo, ad esempio con la completa elettrificazione dei porti e l' obbligo di uso di combustibili verdi - ha accusato Armstrong - i porti non stanno assolutamente facendo abbastanza per disinquinare il settore». Secondo Transport & Environment, lobbisti del settore portuale si sarebbero opposti ad introdurre nella legislazione europea

Google View this page in: English Translate Turn off for Italian Options

STAR SERVICE inforMARE STAR SERVICE

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

2 febbraio 2022

T&E a testa bassa contro i porti europei, accusati di fare assai poco per disinquinare lo shipping

Nei porti italiani verrebbe registrato il maggior quantitativo di emissioni di CO2 prodotte dalle navi all'ormeggio

Con oltre 1,16 milioni di tonnellate di CO2 all'anno emesse in queste aree, sarebbero quelli italiani i porti europei in cui si registra il maggior quantitativo di emissioni di anidride carbonica prodotte dalle navi all'ormeggio. Lo sostiene lo studio "EU ports' climate performance. An analysis of maritime supply chain and at berth emissions" condotto dall'organizzazione non governativa Transport & Environment (T&E) con lo scopo di valutare le emissioni di carbonio generate sia dalle navi in arrivo e in partenza dai porti nell'ambito di tutta la supply chain marittima sia quelle prodotte dalle attività portuali, come quelle determinate dalle attività di carico e scarico delle merci e dalle attività di rifornimento di combustibili. A livello di singolo porto, sarebbe Rotterdam, che è d'altronde lo scalo portuale europeo che movimentata il maggior volume di traffico delle merci, al primo posto nella graduatoria dei porti in cui viene generato il più consistente volume di emissioni di CO2 che risulterebbe pari a con 13,7 milioni di tonnellate annue, seguito dai porti di Anversa (7,4 milioni di tonnellate di CO2/anno) e di Amburgo (4,7 milioni di tonnellate di CO2/anno). Il porto di Rotterdam - con 640mila tonnellate di anidride carbonica all'anno - sarebbe in testa anche alla classifica dei porti europei quanto ad emissioni prodotte dalle navi all'ormeggio in banchina, seguito dai porti di Anversa e del Pireo. Pur non avendo singoli porti nella top ten, l'Italia risulterebbe invece prima nella graduatoria delle nazioni i cui porti registrano complessivamente il maggior quantitativo di emissioni di CO2 prodotte dalle navi in sosta nei porti. A seguire i porti dalla Spagna con 1.039 tonnellate di CO2/anno e quelli dall'Olanda con 1.001 tonnellate di CO2/anno. Lo studio specifica che il maggior quantitativo di emissioni nei porti italiani verrebbe prodotto dalle navi cisterna (così come avverrebbe nei porti di Olanda, Regno Unito, Francia e Grecia). Le portacontainer risulterebbero invece le maggiori produttrici di CO2 nei porti di Spagna, Belgio e Germania, mentre nei porti di Norvegia e Svezia la maggior quota di anidride carbonica sarebbe emessa rispettivamente dalle navi passeggeri e dalle navi ro-pax. Secondo Jacob Armstrong, responsabile di T&E per il trasporto marittimo sostenibile, i porti farebbero poco per contribuire alla riduzione delle emissioni dello shipping: «ora come ora - ha denunciato - il settore del trasporto marittimo sta combinando disastri. I porti sono al centro di tutto ciò e il loro impatto sul clima è enorme. Eppure, invece di sostenere le proposte per ripulire il trasporto marittimo, ad esempio con la completa elettrificazione dei porti e l'obbligo di uso di combustibili verdi - ha accusato Armstrong - i porti non stanno assolutamente facendo abbastanza per disinquinare il settore». Secondo Transport & Environment, lobbisti del settore portuale si sarebbero opposti ad introdurre nella legislazione europea

Informare

Focus

obiettivi più severi per l'elettificazione dei porti. «I porti - ha sostenuto Armstrong - possono avere un diretto impatto nel rendere il nostro pianeta più verde fornendo infrastrutture per uno shipping pulito. Ciò significa installare infrastrutture per il rifornimento di idrogeno e elettrificare le banchine, consentendo alle navi di spegnere i motori e collegarsi alla rete elettrica del porto. Ciò migliorerebbe anche, notevolmente, la vita di coloro che vivono nei pressi di quelli che attualmente sono alcuni dei luoghi più inquinati della terra». Transport & Environment ha concluso il suo j'accuse contro i porti esortandoli a sostenere la proposta di legge sulle infrastrutture verdi FuelsEurope (Alternative Fuels Infrastructure Regulation) attualmente in discussione al Parlamento e al Consiglio dell'UE.

Informatore Navale

Focus

ESTATE 2022: RITORNO AL FUTURO PER MSC CROCIERE

L'INTERA FLOTTA OPERATIVA TRA MEDITERRANEO, NORD EUROPA, CARAIBI ED EMIRATI

Tutte le 19 navi della flotta effettueranno ben 450 crociere nella sola stagione estiva, l'offerta più ampia mai raggiunta dalla Compagnia. La Compagnia sarà in grado di offrire questo numero record di crociere in piena sicurezza grazie al Protocollo di Salute e Sicurezza che è diventato un modello nel mondo. Da agosto 2020 le navi MSC Crociere hanno già portato in vacanza più di 1 milione di ospiti. Il Mar Mediterraneo protagonista con 11 navi per l'intera stagione estiva e altre 4 unità che si aggiungeranno nel finale della stagione. In Italia i porti di imbarco saranno ben 15. Anche per l'estate 2022, tutte le vacanze in crociera con MSC saranno aperte esclusivamente agli ospiti vaccinati. Le escursioni torneranno, invece, a essere libere. Napoli, 1° febbraio 2022 - MSC Crociere ha presentato oggi l'offerta completa per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata, con crociere che vanno da 2 fino a 21 notti. Si tratta di un ritorno al futuro per la Compagnia che, ripartita ad agosto 2020, vuole proporre una tipologia di vacanza che coniuga sicurezza, relax e nuove mete da scoprire. La Compagnia sarà in grado di offrire questo

numero record di crociere in piena sicurezza grazie al protocollo di Salute e Sicurezza messo a punto nel 2020 che - dopo aver consentito a MSC Grandiosa di essere la prima nave da crociera al mondo a ripartire in piena sicurezza dopo la pandemia - ha permesso a MSC Crociere di portare in vacanza fino ad oggi più di 1 milione di ospiti a bordo delle proprie navi. La forza del protocollo, oltre ad adottare tutte le misure in grado di gestire la situazione a bordo e a terra, sta nella sua modulabilità, ovvero nella possibilità di allentare le misure o di adottarne di nuove a seconda della contingenza. "Oggi MSC Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia" ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. "Di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa". La novità più importante riguarda la presenza di MSC Bellissima negli Emirati Arabi dal 3 aprile al 25 giugno che, visto il successo delle crociere durante l'ultima stagione invernale a bordo di MSC Virtuosa, è stata inserita per consentire di far fronte all'importante domanda da parte dei crocieristi italiani. Il protagonista indiscusso dell'estate sarà, come sempre, il Mar Mediterraneo, grazie alla presenza di 6 navi che offriranno itinerari sul



Informatore Navale

Focus

versante occidentale del Mare Nostrum e altre 5 sul versante orientale . In questo contesto l' Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste . Gli ospiti che desiderano vivere la magia del Nord Europa la prossima estate hanno l' imbarazzo della scelta grazie a 5 navi e più di 40 itinerari diversi - tra cui fiordi mozzafiato, città vivaci, capitali storiche e paesaggi da cartolina, con una variegata offerta di itinerari dalle 3 alle 21 notti, e una grande varietà di porti per l' imbarco. Chi vuole godersi il mare dei Caraibi può invece scegliere tra 2 navi: l' ammiraglia della Compagnia, MSC Seashore salperà per tutta l' estate da Port Miami per crociere di 7 notti, mentre MSC Divina offrirà crociere di 3-4 e 7 notti da Port Canaveral (Orlando), ideale per chi volesse unire la crociera con un' esperienza nei parchi tematici della Florida. Entrambe le navi faranno sempre tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas. A bordo è possibile vivere pienamente l' esperienza della crociera, con attività disponibili 24 ore su 24 , a scelta tra innumerevoli spettacoli di intrattenimento, coinvolgenti programmi per bambini e famiglie, il lussuoso centro benessere balinese, oltre alla vasta offerta gastronomica internazionale. Inoltre, nei paesi in cui sarà consentito, gli ospiti potranno nuovamente scendere a terra autonomamente grazie ad escursioni libere per godersi tutte le meraviglie che le destinazioni hanno da offrire. Come già previsto dal Protocollo di Salute e Sicurezza della Compagnia, tutti gli ospiti sono coperti da un' assicurazione obbligatoria COVID-19 , che interviene nel caso di eventi come un tampone con esito positivo o un contatto stretto prima dell' imbarco o in qualsiasi momento durante la vacanza. Grazie a questa assicurazione formula assicurativa - ideata ad hoc per l' emergenza pandemica - è possibile godersi l' esperienza della vacanza in piena serenità sin dal momento della prenotazione, con la consapevolezza che eventuali imprevisti prima, durante o dopo la crociera saranno gestiti secondo le linee guida del protocollo stabilite insieme alle autorità sanitarie. Qualsiasi spesa sanitaria e organizzativa per l' eventuale permanenza in strutture preposte e per il rientro a casa - così come anche l' eventuale parte di vacanza persa - saranno infatti coperte dall' assicurazione. **NOVITÀ E HIGHLIGHTS** La nuova ammiraglia della compagnia MSC Virtuosa a maggio si sposterà dagli Emirati Arabi Uniti per trascorrere l' estate in Nord Europa, con base a Southampton. MSC Magnifica trascorrerà l' estate in Nord Europa e offrirà le crociere precedentemente annunciate per MSC Orchestra con gli stessi itinerari da Amburgo per viaggi di 10, 11 e 14 notti. La nave dispone dell' innovativa piscina magrodome ed è molto popolare in questa regione. La prossima estate sarà poi disponibile un nuovissimo itinerario per MSC Orchestra che farà regolarmente scalo a Lisbona, in Portogallo. Una scelta che rafforzerà l' offerta per i nostri ospiti dal Portogallo con la possibilità di imbarcarsi in un porto nel Paese per tutta la stagione estiva e proponendo un ricco itinerario con molti interessanti porti di scalo. Il nuovo itinerario di 10 notti toccherà Genova, Marsiglia/Provenza, Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca, Lisbona e Olbia in Costa Smeralda/Sardegna. Per l' autunno 2022 MSC Fantasia offrirà crociere di 11 notti da Trieste con scali a Izmir/Ephesus o Istanbul. MSC Magnifica

Informatore Navale

Focus

offrirà crociere di 11 notti da Genova verso il Marocco e le Isole Canarie. MSC Preziosa navigherà da Amburgo verso le Perle del Nord in 7 notti mentre MSC Poesia sarà impiegata in mini-crociere nel Mar Mediterraneo. Dall'agosto 2020 gli ospiti di MSC Crociere navigano sotto la protezione del protocollo di salute e sicurezza della Compagnia, leader nel settore, che è stato sviluppato con il contributo di "Blue-Ribbon", un Panel di esperti e che ha dimostrato di essere sicuro ed efficace anche a seguito di tutte le evoluzioni della pandemia. Il protocollo è stato infatti progettato per adattarsi alla situazione a terra e, nel corso degli ultimi mesi, le misure in atto sono state attenuate o rafforzate per continuare a garantire la massima protezione possibile agli ospiti e all'equipaggio. Come già previsto per le crociere della stagione invernale, gli ospiti di una qualsiasi delle crociere estive di MSC Crociere dovranno essere completamente vaccinati, ovvero dovranno aver concluso il ciclo completo di vaccinazione COVID-19 almeno 14 giorni prima della partenza. Tutti gli ospiti dovranno inoltre sottoporsi a un test COVID-19 all'imbarco. La norma si applica a tutti gli ospiti di età pari o superiore ai 12 anni e si aggiunge alle misure di salute e sicurezza già esistenti, introdotte da MSC Crociere nell'estate 2020, che oggi costituiscono la base di un protocollo diventato un modello a livello mondiale. Il protocollo di MSC Crociere ha il duplice obiettivo di offrire la massima sicurezza possibile sia a bordo, sia a terra e, allo stesso tempo, offrire un'esperienza di vacanza completa tra intrattenimento, divertimento, gastronomia e scoperta. Grazie al protocollo gli ospiti possono prenotare con fiducia e serenità la loro vacanza. Inoltre, con la nuova formula "Estate leggera", tutte le nuove prenotazioni effettuate entro il 31 gennaio saranno soggette a una politica di flessibilità, consentendo agli ospiti di prenotare con un deposito standard e con la possibilità di riprogrammare eventualmente la loro crociera gratuitamente fino a 15 giorni prima della partenza della crociera o 21 giorni per una prenotazione Fly&Cruise.

Informazioni Marittime

Focus

Decarbonizzare lo shipping, Rossi (Assarmatori): "Intempestive le misure Ue"

Il segretario generale dell' associazione lo ha ribadito durante un' audizione presso il dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio

L' obiettivo di decarbonizzare lo shipping è giusto e necessario, ma certe misure adottate a livello comunitario sono intempestive. Lo ha detto Alberto Rossi segretario generale di Assarmatori (associazione aderente a Confrasperto Confcommercio) durante un' audizione presso il dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio. Gran parte degli armatori a livello mondiale, chiarisce l' associazione, puntano a decarbonizzare il trasporto marittimo e da anni affrontano ingenti investimenti per rispettare le tappe di questo percorso fissate dall' Imo. Tuttavia alcune misure proposte della Commissione Ue, e cioè il noto pacchetto "Fit for 55", appaiono intempestive rispetto alle disponibilità su larga scala di combustibili atti a soddisfare la transizione energetica. Tali regole imporrebbero un insostenibile incremento dei costi del trasporto che vanno valutati specialmente nel nostro paese che per la sua conformazione territoriale dipende dal mare. Inoltre, secondo Assarmatori, l' alterazione del level playing field rispetto alle norme dettate dall' Imo per il trasporto globale potrà portare la drastica riduzione della competitività dei porti nazionali con il concreto rischio di delocalizzazione dei traffici a beneficio dei porti del nord Africa. Rossi ha ricordato, infatti, che con il pacchetto "Fit for 55" l' Unione Europea intende ridurre del 55% entro il 2030 le emissioni di GHG e raggiungere la carbon neutrality nel 2050, obiettivi per lo shipping sensibilmente più stringenti e più ravvicinati nel tempo rispetto a quelli, già sfidanti, delineati recentemente dall' Imo. Il segretario di Assarmatori ha sottolineato che le tecnologie attualmente disponibili e che, particolarmente in Italia, le attuali (e anche prospettiche nel medio termine) infrastrutture di produzione e stoccaggio non garantiscono le quantità necessarie di carburanti green entro le scadenze proposte dalla Commissione e del resto anche il ricambio delle flotte richiede tempi difficilmente compatibili con quelli ipotizzati. "Sotto il profilo della tecnologia disponibile", ha detto Rossi, "né l' idrogeno, né l' ammoniaca sono alternative immediatamente praticabili e soltanto il 12% delle navi in costruzione a livello mondiale prevede motorizzazioni con dual-fuel, con un secondo fuel che nella maggior parte dei casi è il Gnl, carburante che ad oggi ed anche in prospettiva è disponibile immediatamente a garantire la transizione energetica. "In conclusione l' affrettata adozione di misure sanzionatorie in assenza di alternative all' uso di carburanti fossili, come si vuol fare con l' estensione allo shipping del sistema ETS (Emission Trading System) o l' eliminazione dell' esenzione sulle accise, avrebbe solo l' effetto di incrementare il costo del trasporto a danno dell' utente finale, senza alcuna proporzionata contropartita per la collettività e per l' ambiente. Quella della transizione ecologica", ha concluso il segretario di Assarmatori, "è una grande sfida che richiede un serio approccio



Informazioni Marittime

Focus

scientifico prima di adottare misure destinate a cambiare il paradigma del trasporto marittimo alterando, specialmente nel nostro Paese, l'equilibrio economico che garantisce il diritto alla circolazione delle persone oltre che l'esercizio delle attività sulle isole, in particolar modo il turismo".

Informazioni Marittime

Focus

Gruppo Smet apre hub logistico a Milano

Vicino l' A4 Torino-Trieste, un centro che prevede di movimentare 100 mila tonnellate l' anno di rotabili

Il gruppo logistico Smet ha aperto una nuova sede a Milano. Un hub logistico che rispecchia lo sviluppo delle attività rotabili da parte dell' operatore salernitano.. Ora salgono a 31 le sedi del gruppo Smet, di cui 20 in Italia e 11 all' estero. Quella di Milano si trova vicino l' autostrada A4 Torino-Trieste. Oltre come hub logistico, funzionerà anche come cross docking sui flussi internazionali provenienti dall' estero. A regime sono previsti interscambi di merci per oltre 100 mila tonnellate su base annua. «Il 2021 è stato un anno complesso ma, grazie alla diversificazione del business, lo abbiamo chiuso con una crescita del dieci per cento», commenta il CEO di Smet, Domenico De Rosa. «Il nuovo anno parte con questa nuova apertura, a testimonianza del fatto che il nostro Gruppo crede fermamente nel rilancio dell' economia italiana e nel ruolo strategico che il trasporto e la logistica rivestono in un contesto di crescita». Nato settantacinque anni fa, il gruppo Smet ha puntato sui collegamenti intermodali e marittimi dalla metà degli anni Novanta, in partnership con il gruppo Grimaldi. Nel 2014 ha iniziato ad investire sui carburanti alternativi al diesel: dal gas metano liquido all' elettrico e fino ai futuri veicoli alimentati ad idrogeno.



LOGISTICA

02/02/2022

Gruppo Smet apre hub logistico a Milano

Vicino l'A4 Torino-Trieste, un centro che prevede di movimentare 100 mila tonnellate l'anno di rotabili



LA MISSION DALL' USO DELLA TECNOLOGIA 5G E DELLA REALTÀ AUMENTATA, ALLO SVILUPPO DI UN NUOVO TERMINAL

Innovazione tecnologica e attenzione all' ambiente

Un' impresa da sempre orientata all' innovazione tecnologica, senza dimenticare il rispetto dell' ambiente. Spamat dedica da tempo risorse allo sviluppo di hardware e software che migliorino l' efficienza dei servizi offerti, non più limitati soltanto ai porti, ma che abbracciano ormai anche altre attività di supporto, su tutta la logistica. Non è un caso che l' impresa abbia ulteriormente efficientato i servizi suddetti acquisendo gruppi del territorio, implementando corridoi doganali per l' uscita delle merci e delocalizzando la consegna delle stesse per evitare di congestionare i porti.

I PROGETTI Due progetti particolarmente interessanti riguardano l' utilizzo del 5g e la creazione di un terminal intermodale ferroviario.

Per quanto riguarda il primo, Spamat si propone come pioniere nell' innovazione per chi fa impresa portuale. Un ambizioso progetto di due colossi della comunicazione ha fornito al gruppo una visione del futuro delle movimentazioni, con il 5g come strumento di trasmissione delle immagini dell' attività nave-banchina mediante l' utilizzo di una realtà aumentata, il tutto operando da una centrale operativa: un' innovazione significativa per la movimentazione delle merci.

L' altro è invece un progetto per Molfetta: un "ritorno alle origini", ovvero la realizzazione di un terminal intermodale ferroviario che da Molfetta possa raggiungere più destinazioni, consentendo il trasferimento delle merci in Italia e in Europa. Si tratta dell' ennesima testimonianza, sostiene ancora il Capitano Totorizzo, di quanto da un punto di vista delle realtà imprenditoriali non manchino certo le proposte.

Nel prossimo futuro si preannunciano importanti novità di portata nazionale connesse alla logistica e alle attività portuali, che come sempre Spamat realizzerà nel rispetto e tutela dell' ambiente.



L'AUSPICIO

Una strategia e più incentivi

L'innovazione portata avanti da realtà come Spamat, negli auspici dell'impresa stessa, dovrebbe andare di pari passo con un supporto infrastrutturale e una valorizzazione del settore da parte delle istituzioni. Lo sostiene il Capitano Totorizzo, convinto che sia dalla parte del Tirreno che da quella dell'Adriatico l'Italia non sia quello che dovrebbe essere, ovvero il cuore del passaggio delle merci via nave. Il motivo, afferma Totorizzo, sono le poche agevolazioni e i pochi incentivi verso le aziende e una strategia logistica e infrastrutturale non chiara, condizionata da una lentezza burocratica che finisce per danneggiare le imprese portuali italiane rispetto ai competitor europei. Quello che serve da politica e istituzioni, conclude Totorizzo, sono coraggio e interventi, affinché il cuore dell'Italia rappresentato da piccole e medie imprese possa rendere questo Paese una piattaforma capace di accogliere la grande quantità di merci che invece passa solo davanti ai porti italiani, dove ritorna attraverso il Nord Europa grazie ad un sistema logistico efficiente.



Economia del mare Aspetti strategici di un comparto che non conosce crisi

Di Redazione

(Milano 2 febbraio 2022) - Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle istituzioni Genova, Milano, Roma - Novembre 2021 / febbraio 2022 Centro Studi Borgogna e Vinacci ThinkTank presentano il 3° appuntamento del Ciclo di Incontri su Economia del Mare 25 febbraio, Camera dei Deputati, Roma L'ultimo appuntamento del Ciclo, che si terrà a Roma il 25 febbraio, dalle ore 10.00 alle 13.30, presso la Sala delle Conferenze, della Camera dei Deputati, permetterà di presentare nelle sedi legislative le criticità emerse nel corso dei precedenti incontri, e le proposte degli operatori del settore. L'evento, accreditato presso l'Ordine degli Avvocati di Roma (n° 3 crediti), dal titolo 'Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle Istituzioni', verrà introdotto da Fabrizio Ventimiglia (Avvocato Penalista, Presidente CSB) e moderato da Giancarlo Vinacci (Head of Advisory Board Assonautica Italiana/Unioncamere già Assessore Sviluppo e Promozione Economia di Genova, Founder Vinacci ThinkTank). Parteciperanno in qualità di Relatori: On. Giorgio Mulè (Sottosegretario alla Difesa), Giovanni Acampora (Presidente Assonautica Italiana, Presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, Presidente Confcommercio Lazio), Fabio Massimo Castaldo (1) (già Vice Presidente Parlamento Europeo), Fabiola Mascardi (Advisor Gruppo Grendi, Board Member ENAV), Enrico Maria Forte (Consigliere Regionale PD Regione Lazio), Pino Musolino (Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale), Maurizio Maresca (Avvocato, Studio Legale Maresca & Partners), Umberto Masucci (Presidente dei Propeller Clubs italiani), Stefano Messina (Presidente Assarmatori), Sonia Sandei (Vice Presidente Confindustria Genova, Head of Electrification ENEL) e Leonardo Valle (Financial & Capital Advisor F&CA). 'A Roma, sui tavoli del Governo e delle Istituzioni, verranno presentate le proposte concrete emerse nei precedenti incontri. Al fine di attribuire alla nostra Nazione un ruolo di player insostituibile nel panorama globale, dobbiamo proporre - nel pieno spirito della nostra Associazione - non un mondo di sogni, ma soluzioni concrete di cui ci facciamo portavoce', ha dichiarato l'Avv. Fabrizio Ventimiglia, Presidente CSB. Giancarlo Vinacci, Head of Advisory Board Assonautica Italiana/Unioncamere già Assessore Sviluppo e Promozione Economia di Genova, Founder Vinacci ThinkTank, afferma: 'Molto spesso, purtroppo, si parla dell'economia del mare solo a livello locale. Nell'immaginario comune si pensa che il settore, che con l'indotto sfiora il 9% del PIL nazionale (quasi 130 mld/), porti benefici solo ai territori toccati dal mare. Ma non è così. Basti pensare, ad esempio, che delle 208.606 aziende operanti nel settore 5809 sono in Lombardia e ben 32.902 nella sola Roma dove, salvo prova contraria, il mare ancora non c'è'. L'evento è Patrocinato dalla Regione Liguria, dal Comune di Genova, dal Comune di Milano, dall'Ordine degli Avvocati di Genova, dall'Ordine degli Avvocati di Milano, dall'Ordine degli Avvocati di Roma, da Assarmatori

LASICILIA

CRONACA | CRISI | ENA | **ESCLUSIVO** | Norme | Avvicinato | Speciali | Viaggi | Turismo | Spettacoli

ADVERTISING

Economia del mare Aspetti strategici di un comparto che non conosce crisi

Di Redazione | 02 feb 2022

Milano 2 febbraio 2022) - Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle istituzioni

Genova, Milano, Roma - Novembre 2021 / febbraio 2022

Centro Studi Borgogna e Vinacci ThinkTank presentano il 3° appuntamento del

Ciclo di Incontri su Economia del Mare

25 febbraio, Camera dei Deputati, Roma

L'ultimo appuntamento del Ciclo, che si terrà a Roma il 25 febbraio, dalle ore 10.00 alle 13.30, presso la Sala delle Conferenze, della Camera dei Deputati, permetterà di presentare nelle sedi legislative le criticità emerse nel corso dei precedenti incontri, e le proposte degli operatori del settore. L'evento, accreditato presso l'Ordine degli Avvocati di Roma (n° 3 crediti), dal titolo

e dal Parlamento Europeo. (1) In attesa di conferma A proposito di centro Studi Borgogna Nata nel 2017 da un' idea dell' Avv. Fabrizio Ventimiglia, il Centro Studi Borgogna è una Associazione di Promozione Culturale che opera come un laboratorio giuridico e di idee per promuovere la cultura del diritto, ispirandosi ai principi di etica, onestà e legalità, nell' ottica di contribuire al dibattito sulle principali questioni sensibili del nostro Paese. Le attività proposte dal Centro Studi Borgogna si prefiggono diversi obiettivi: promuovere il confronto tra mondi diversi arrivando a trasformare le riflessioni comuni in proposte praticabili; perseguire le finalità di promozione sociale e culturale; contribuire alla formazione dei professionisti nelle discipline giuridiche; promuovere l' amicizia, la cultura, la solidarietà e l' etica sul territorio milanese e nazionale. Al fine di perseguire tali obiettivi, l' Associazione Centro Studi Borgogna organizza conferenze, convegni e momenti formativi di varia natura; crea rapporti di collaborazione e sinergia con Università, Istituti di Ricerca e altri enti aventi finalità scientifiche; promuove la pubblicazione di documenti di approfondimento sui temi di diritto applicato; organizza eventi charity. A proposito di Vinacci ThinkTank Il Vinacci Think Tank nasce nel 2018 ideato, su suggerimento e con il supporto di Associazioni di Categoria, Organizzazioni Sindacali e Ordini Professionali, da Giancarlo Vinacci. Il Vinacci Think Tank è al servizio di un' idea: promuovere lo sviluppo intelligente delle eccellenze territoriali italiane attraverso il rafforzamento delle sinergie tra istituzioni, organizzazioni sindacali, associazioni di categoria e professionali. L' obiettivo del Vinacci Think Tank è quello di approfondire idee e valutare progetti, per lo più di natura economico/sociale e con forte attenzione all' impatto ambientale, al fine di renderli sostenibili e sottoporli alla Pubblica Amministrazione per la messa in opera. Per informazioni alla stampa: Alessio Masi, Adnkronos Comunicazione Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Port Logistic Press

Focus

Msc offrirà un numero record di crociere per l' estate 2022 impegnando tutte le 19 navi della sua flotta

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 5 minuti Napoli - MSC Crociere presentando, come abbiamo anticipato ieri gli impegni lungo le coste italiane con particolare riferimento alla Spezia e a Genova, ha completato l' offerta per la stagione estiva 2022, che vedrà impegnate tutte le 19 navi della flotta in 110 itinerari differenti per 450 crociere di diversa durata. Si tratta di un ritorno al futuro per la Compagnia che, ripartita ad agosto 2020, sarà in grado di offrire un numero record di crociere proponendo una tipologia di vacanza che coniuga sicurezza, relax e nuove mete da scoprire. ' MSC Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l' estate l' intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della Compagnia - ha sottolineato Leonardo Massa , Managing Director di MSC Crociere - e di conseguenza saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l' estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L' Italia sarà dunque protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l' itinerario più vicino a casa '. La novità più importante riguarda comunque la presenza di MSC Bellissima negli Emirati Arabi dal 3 aprile al 25 giugno che, visto il successo delle crociere durante l' ultima stagione invernale a bordo di MSC Virtuosa, è stata inserita per consentire di far fronte all' importante domanda da parte dei crocieristi italiani. Protagonista indiscusso dell' estate sarà, però, come sempre, il Mar Mediterraneo , grazie alla presenza di 6 navi che offriranno itinerari sul versante occidentale del Mare Nostrum e altre 5 sul versante orientale. In questo contesto l' Italia sarà al centro della programmazione con 15 porti di imbarco: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Monfalcone, Trieste. Gli ospiti che desiderano vivere la magia del Nord Europa la prossima estate hanno l' imbarazzo della scelta grazie a 5 navi e più di 40 itinerari diversi - tra cui fiordi mozzafiato, città vivaci, capitali storiche e paesaggi da cartolina, con una variegata offerta di itinerari dalle 3 alle 21 notti, e una grande varietà di porti per l' imbarco. Chi vuole godersi il mare dei Caraibi può invece scegliere tra due navi: l' ammiraglia della Compagnia, MSC Seashore salperà per tutta l' estate da Port Miami per crociere di 7 notti, mentre MSC Divina offrirà crociere di 3-4 e 7 notti da Port Canaveral (Orlando), ideale per chi volesse unire la crociera con un' esperienza nei parchi tematici della Florida. Entrambe le navi faranno sempre tappa a Ocean Cay MSC Marine Reserve alle Bahamas. GLI ITINERARI Crociere nel Mediterraneo Occidentale per l' estate 2022: MSC Meraviglia offrirà per tutta l' estate crociere in



Ufficio stampa | Febbraio 2, 2022 | Cro | English | 12a

Port Logistic Press

Focus

partenza da a scelta da Genova, La Spezia o Civitavecchia, con tappe a Palma di Maiorca, Barcellona e Cannes. MSC Opera farà base a Genova e visiterà Palermo, altre destinazioni includono scali a Marsiglia (Francia), Barcellona (Spagna), e i nuovi porti d' imbarco di La Goulette (Tunisia) e Napoli (Italia). MSC Splendida offrirà crociere da Genova (Italia) a Marsiglia (Francia), una delle destinazioni più ambite della Sicilia, Siracusa, Taranto e le sue spiagge mozzafiato, oltre a tornare a Civitavecchia (Italia). MSC Seaview offrirà ancora la parte migliore del Mediterraneo occidentale, da Genova, visiterà i porti storici di Napoli e Messina, La Valletta (Malta), Barcellona e Marsiglia. MSC Seaside : in partenza da Genova, offrirà itinerari a Civitavecchia e, Palermo e Ibiza e Valencia (Spagna) e Marsiglia (Francia). MSC Orchestra : avrà il suo homeport a Genova e farà scalo a Olbia, Marsiglia/Provenza (Francia), Malaga, Cadice/Siviglia, Alicante/Costa Blanca e Mahon/Menorca (Spagna), Lisbona (Portogallo). A queste navi, nel finale della stagione estiva si aggiungeranno nel Mediterraneo occidentale anche MSC Grandiosa , MSC Magnifica , MSC Poesia e MSC Preziosa che si sposteranno dal Nord Europa per offrire itinerari inediti tra minicrociere, crociere settimanali e di 10 o 11 notti. Crociere nel Mediterraneo Orientale per l' estate 2022: Con Trieste (Italia) come homeport, MSC Fantasia offrirà scali ad Ancona (Italia), Kotor (Montenegro), Bari (Italia), Corfù (Grecia) e la pittoresca città di Dubrovnik (Croazia), oltre a Kotor (Montenegro) e Spalato (Croazia). MSC Musica partirà da Monfalcone (Italia), Bari (Italia), i luoghi perfetti per il tramonto di Santorini e Heraklion (Grecia). MSC Sinfonia e MSC Armonia faranno entrambe homeport dal cuore del Mediterraneo, il porto italiano di Marghera per Venezia. Altri porti interessanti sull' itinerario di MSC Sinfonia includono Kotor (Montenegro), le famose isole greche di Mykonos e Santorini (Grecia) e Bari (Italia), mentre MSC Armonia , tra gli altri, farà scalo a Brindisi. Una varietà di destinazioni spettacolari attenderà invece gli ospiti a bordo di MSC Lirica in partenza dal Pireo (Grecia), con scali a Kusadasi (Turchia), Haifa (Israele), le isole di Limassol (Cipro), più Rodi e Santorini (Grecia). La nave, con l' avvicinarsi della stagione autunnale, sarà infine impegnata per crociere di 11 notti in partenza da a Genova, Civitavecchia o Messina, alla volta di Rodi (Grecia), Limassol (Cipro), Haifa (Israele) ed Heraklion (Creta). Crociere in Nord Europa per l' estate 2022: MSC Virtuosa offrirà itinerari da Southampton (Regno Unito) da 7 a 14 notti verso i fiordi norvegesi, San Pietroburgo (Russia) via Norvegia, Svezia e Danimarca e una crociera di 14 notti alle Isole Canarie (Spagna) più alcune crociere più brevi di 3-4 notti. MSC Grandiosa , con imbarco a Kiel (Germania), offrirà itinerari di sette notti con una combinazione di itinerari che comprende le capitali baltiche Copenaghen (Danimarca), Helsinki (Finlandia), San Pietroburgo (Russia), Tallinn (Estonia), o i fiordi con tappe a Flaam, Hellesylt/Geiranger e Alesund (Norvegia). MSC Preziosa , con imbarchi a Kiel (Germania), offrirà crociere tra le sette e le 11 notti, con due itinerari alternativi ai fiordi norvegesi o a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Helsinki (Finlandia) e Stoccolma (Svezia). La nave, con imbarco da Amburgo, offrirà un ulteriore itinerario che comprende tappe a Rotterdam (Paesi Bassi), Zeebrugge (Belgio), Le Havre (Francia) e Southampton (Regno Unito). MSC Poesia , imbarcandosi a Warnemunde/Berlino

Port Logistic Press

Focus

(Germania), offrirà itinerari tra sette e 21 notti, tra cui 11 notti di navigazione visitando nove paesi (un pernottamento in Russia, Germania, Polonia, Lituania, Lettonia, Finlandia, Estonia, Svezia, Danimarca), e crociere più lunghe a San Pietroburgo (Russia) via Tallinn (Estonia), Stoccolma (Svezia) e Copenaghen (Danimarca). MSC Magnifica , imbarcandosi ad Amburgo (Germania), offrirà itinerari tra le dieci e le 14 notti in Norvegia o Islanda. La crociera in Norvegia include scali ad Alesund, Honningsvåg/Capo Nord, Tromsø, Trondheim, Hellsøylt/Geiranger, Bergen e Kristiansand, mentre le crociere in Islanda includono chiamate a Reykjavik (pernottamento), Isafjordur e Akureyri) e Isole Orcadi e Invergordon (Scozia, Regno Unito). Crociere ai Caraibi per l' estate 2022: MSC Seashore , con imbarco a Miami (USA) offrirà itinerari alternati di sette notti ai Caraibi occidentali e orientali verso destinazioni come Puerto Plata (Repubblica Dominicana), Ocho Rios (Giamaica), George Town (Isole Cayman), Cozumel (Messico) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve, isola privata di MSC Crociere alle Bahamas. MSC Divina , che imbarca a Port Canaveral/Orlando (USA), offrirà crociere da tre a sette notti nei Caraibi con destinazioni tra cui Costa Maya e Cozumel (Messico), Nassau (Bahamas) con ogni crociera con scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve. Crociere negli Emirati Arabi e Qatar: MSC Bellissima , offrirà itinerari di sette notti nel Golfo, con possibilità di imbarco da Dubai o Abu Dhabi e tappe anche a Sir Bani Yas, isola aperta esclusivamente ai crocieristi della nave nel giorno dello scalo, e a Doha, la capitale del Qatar che ha vissuto un boom immobiliare simile alle due città degli Emirati Arabi.

Il Report annuale "2022 con le prospettive sullo stato del settore crocieristico mondiale

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Washington - L' annunciata ripresa a pieno ritmo delle crociere in Italia e nel mondo ci induce a proporre quanto evidenziato nel Report annuale "2022 Prospettive sullo stato del settore crocieristico" pubblicato da Cruise Lines International Association (CLIA). L' Associazione mondiale del settore crocieristico analizza come l' industria crocieristica ha proseguito una ripresa responsabile con protocolli collaudati e all' avanguardia, sottolinea il valore del turismo crocieristico tanto per le comunità locali quanto per le economie nazionali di tutto il mondo, e traccia i continui progressi del settore verso il raggiungimento della neutralità carbonica. Il rapporto "2022 State of the Cruise Industry Outlook" apre intanto con una riflessione sulla strada fatta, dato che le navi da crociera oceaniche CLIA hanno accolto più di sei milioni di ospiti a bordo da quando hanno ripreso le operazioni nel luglio 2020. "Mentre la nostra attenzione per la salute e la sicurezza rimane una priorità - ha spiegato il presidente e CEO di CLIA, Kelly Craighead - il nostro settore dimostra di essere anche all' avanguardia nella sostenibilità ambientale e nella gestione delle destinazioni". E ancora: "Il turismo costiero e marittimo

rappresenta un importante volano dell' economia, e noi continuiamo a collaborare con le destinazioni crocieristiche per fare in modo che le comunità locali possano trarre vantaggi da un' attività turistica responsabile. I nostri membri stanno anche investendo in nuove tecnologie e nuove navi, perseguendo l' obiettivo di avere crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050". Nel Report 2022 sono intervenuti attori di primo piano del settore - partner, stakeholder e membri della comunità mondiale - Robert Courts, membro del parlamento e ministro per il trasporto marittimo del Regno Unito; Mato Frankovi, sindaco di Dubrovnik; Laura McDonnell, proprietaria di un' attività commerciale a Juneau, in Alaska; Alex Fraile, guida turistica a Palma di Maiorca, in Spagna; Danny Genung, CEO, Harr Travel; e Mandy Goddard, M.Ed., CLIA Elite Cruise Counselor (ECC). Questi i temi principali del Report 2022: Flotta del futuro - Entro il 2027, la flotta delle navi da crociera oceaniche CLIA rifletterà i progressi significativi nella ricerca, da parte dell' industria delle crociere, di un futuro più pulito e più efficiente. Nel dettaglio: 26 navi da crociera saranno alimentate tramite GNL 81% della capacità globale sarà equipaggiata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue 174 navi da crociera saranno dotate di impianti di alimentazione elettrica da terra. Impatto economico globale 2020 - Rispetto al 2019, i dati economici del 2020 riflettono l' impatto di vasta portata della pandemia sulla più ampia comunità crocieristica, oltre a sottolineare l' importanza del turismo crocieristico per le economie di tutto il mondo. Nel dettaglio: 5,8 milioni di imbarchi passeggeri (-81%) 576.000 posti di lavoro supportati dalle crociere (-51%) 63,4 miliardi di dollari americani di contributo economico totale (-59%).



Port Logistic Press

Focus

Progresso nella fase di ripartenza - I protocolli leader del settore stanno facilitando la ripresa del turismo crocieristico in tutto il mondo, che di conseguenza sta favorendo il ritorno delle persone al proprio lavoro e rafforzando tanto le economie locali, quanto quelle nazionali. Nel dettaglio: più del 75% della capacità delle navi da crociera oceaniche CLIA è tornata in servizio quasi il 100% stima invece di tornare operativo entro il mese di agosto 2022. Valore del turismo crocieristico - I turisti che scelgono di viaggiare in crociera e il denaro che spendono nelle località che visitano creano posti di lavoro e opportunità per le comunità locali di tutto il mondo. Nel dettaglio: per ogni 24 turisti si crea un lavoro a tempo pieno ciascun passeggero spende una media pari a 750 dollari americani nelle città di scalo nel corso di una crociera della durata di una settimana 6 turisti su 10 affermano di essere tornati in una città che avevano precedentemente visitato facendo tappa durante un soggiorno in crociera. Gestione della destinazione. La continua collaborazione con le comunità locali nelle destinazioni visitate dalle navi da crociera rimane un aspetto fondamentale per il settore crocieristico. Ciò vale anche per le località di Dubrovnik, in Croazia, le destinazioni greche di Corfù e Heraklion e la città di Palma nelle Isole Baleari. Classe 2022. Si stima che le compagnie di crociera di tratte oceaniche CLIA debutteranno con 16 nuove navi nel 2022, comprese cinque alimentate a GNL e nove navi da spedizione. La flotta del 2022 sarà dotata al 100% di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue. Fonte: Corriere Marittimo - Livorno.

Assarmatori, Alberto Rossi in audizione presso il Dipartimento Politiche Europee

Intempestive le misure UE per decarbonizzare lo shipping

Roma, 2 febbraio 2022 - il trasporto marittimo è un obiettivo della gran parte degli armatori a livello mondiale, che da anni affrontano ingenti investimenti per rispettare le tappe di questo percorso fissate dall' IMO. Tuttavia alcune misure proposte della Commissione UE, e cioè il noto pacchetto 'Fit for 55', appaiono intempestive rispetto alle disponibilità su larga scala di combustibili atti a soddisfare la transizione energetica. Tali regole imporrebbero un insostenibile incremento dei costi del trasporto che vanno valutati specialmente nel nostro paese che per la sua conformazione territoriale dipende dal mare. Inoltre l'alterazione del level playing field rispetto alle norme dettate dall' IMO per il trasporto globale potrà portare la drastica riduzione della competitività dei porti nazionali con il concreto rischio di delocalizzazione dei traffici a beneficio dei porti del nord Africa. Lo ha detto Alberto Rossi Segretario Generale di Assarmatori (associazione aderente a Confrtrasporto Concommercio) durante un' audizione presso il Dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio. Rossi ha ricordato, infatti, che con il pacchetto 'Fit for 55' l' Unione Europea intende ridurre del 55% entro il 2030 le emissioni di GHG e raggiungere la carbon neutrality nel 2050, obiettivi per lo shipping sensibilmente più stringenti e più ravvicinati nel tempo rispetto a quelli, già sfidanti, delineati recentemente dall' IMO. Il Segretario di Assarmatori ha sottolineato che le tecnologie attualmente disponibili e che, particolarmente in Italia, le attuali (e anche prospettive nel medio termine) infrastrutture di produzione e stoccaggio non garantiscono le quantità necessarie di carburanti green entro le scadenze proposte dalla Commissione e del resto anche il ricambio delle flotte richiede tempi difficilmente compatibili con quelli ipotizzati. 'Sotto il profilo della tecnologia disponibile', ha detto Rossi, 'né l' idrogeno, né l' ammoniaca sono alternative immediatamente praticabili e soltanto il 12% delle navi in costruzione a livello mondiale prevede motorizzazioni con dual-fuel, con un secondo fuel che nella maggior parte dei casi è il GNL, carburante che ad oggi ed anche in prospettiva è disponibile immediatamente a garantire la transizione energetica. 'In conclusione l' affrettata adozione di misure sanzionatorie in assenza di alternative all' uso di carburanti fossili, come si vuol fare con l' estensione allo shipping del sistema ETS (Emission Trading System) o l' eliminazione dell' esenzione sulle accise, avrebbe solo l' effetto di incrementare il costo del trasporto a danno dell' utente finale, senza alcuna proporzionata contropartita per la collettività e per l' ambiente. Quella della transizione ecologica', ha concluso il Segretario di Assarmatori, 'è una grande sfida che richiede un serio approccio scientifico prima di adottare misure destinate a cambiare il paradigma del trasporto marittimo alterando, specialmente nel nostro Paese, l' equilibrio economico che garantisce il diritto alla circolazione delle persone oltre che l' esercizio delle attività

Redazione Seareporter.it



Sea Reporter

Focus

sulle isole, in particolar modo il turismo'.

Crociere, per l'estate MSC fa ripartire tutte le 19 navi

Genova protagonista con 10 navi. In Italia 15 porti di imbarco

Mauro Pincio

Milano - Per l'estate 2022 Msc Crociere rimette in campo tutte e 19 le navi della sua flotta, fra Mediterraneo, Nord Europa, Caraibi ed Emirati. "Oggi Msc Crociere, con 13 navi già rientrate in servizio e pronte a ripartire, è la compagnia con il più elevato numero di unità che hanno ripreso ad offrire crociere. Entro l'estate l'intera flotta di 19 navi sarà operativa, il numero più alto in assoluto nella storia della compagnia" ha spiegato Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, che ha presentato l'offerta per la stagione estiva che prevede 450 crociere con 110 itinerari differenti. Il Mediterraneo sarà protagonista con 6 navi che effettueranno crociere sul versante occidentale e 5 su quello orientale. In Italia su 15 porti di imbarco in 9 regioni, spicca il porto di Genova con 10 navi che effettueranno 185 scali e complessivamente, in Liguria, Genova e La Spezia saranno toccate da 10 navi per 201 scali totali. L'offerta di crociere sulle navi Msc resta aperta ai soli ospiti vaccinati, mentre le escursioni tornano ad essere libere, non più solo protette, organizzate dalla Compagnia. "Grazie al numero di navi operative saremo in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo - spiega Massa - iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa".



Shipping Italy

Focus

"L' Italia ha i porti più inquinanti d' Europa" secondo Transport&Environment

L' Ong suggerisce di puntare su cold ironing, Ets, idrogeno e ammoniaca, no al Gnl. Genova al 10° posto in Europa per emissioni

Ora che la palla del Fit for 55, il pacchetto-climatico della Commissione Europea, è in procinto di passare a Parlamento Europeo e Consiglio dell' Ue, le pressioni delle varie lobby si fanno più stringenti, come evidenzia, per restare all' ambito marittimo-portuale, la nota appena diffusa da Assarmatori. Di segno opposto a quelle dell' associazione armatoriale italiana sono ad esempio le conclusioni dello studio sull' inquinamento dei porti e della catena logistica marittima diffusi oggi dall' associazione non governativa Transport&Environment ('Eu Ports' Climate Performance - An analysis of maritime supply chain and at berth emissions'). I numeri, frutto di una metodologia che incrocia i dati relativi alle emissioni di CO2 delle navi che hanno scalato in Europa nel 2019 (forniti dal database Ue Monitoring, Reporting and Verification) con quelli relativi al quantitativo di merci e passeggeri movimentati nei singoli porti (forniti da Eurostat), appaiono particolarmente negativi per l' Italia. Il nostro paese, infatti, è quello in cui le emissioni portuali complessive sono più alte, sebbene non sia certo il primo per merci e passeggeri movimentati e annoveri solo un porto nella top ten dei peggiori, Genova, al decimo posto (nonostante nel capoluogo ligure da alcuni anni sia stato introdotto un accordo volontario ribattezzato Genoa Blue Agreement voluto dalla locale Capitaneria di Porto, che 'impone', alle navi che aderiscono, l' utilizzo di carburante con tenore di zolfo inferiore allo 0,1% prima del loro ingresso in porto). Poco consolante poi che l' Italia sia solo quarta come paese e non abbia nemmeno un porto fra i dieci dieci peggiori per impatto complessivo delle attività di shipping (non solo, cioè, limitato alle emissioni rilasciate nei porti europei, ma nell' interezza dell' attività delle navi che li scalano), dato che tale classifica dice più dello scarso peso mercantile dei nostri singoli porti in Europa che della loro condizione emissiva. Ad ogni modo, come accennato, le indicazioni che Transport&Environment trae da questi numeri sono diametralmente opposte a quelle propugnate dagli armatori. Per la Ong, infatti, l' elettrificazione delle banchine, per quanto importante, non risolverà il problema, data l' impossibilità di sostenere il rifornimento di tutte le navi in circolazione, 'mentre il gas naturale liquido fossile (Gnl) e i biocarburanti sono stati erroneamente proposti come opzioni sostenibili. Gli unici carburanti sostenibili per il settore marittimo sono gli eco-carburanti basati sull' idrogeno, l' e-ammoniaca, l' e-metanolo o l' idrogeno stesso'. Da qui l' invito alle istituzioni europee: 'Garantire che almeno la metà, idealmente, di tutte le emissioni del trasporto marittimo in entrata e in uscita siano coperte dal sistema di scambio delle quote di emissione dell' Ue; richiedere a tutti i porti europei di fornire elettricità da terra alle navi all' ormeggio; porre fine all' invito ai porti marittimi di installare



Shipping Italy

Focus

infrastrutture per il Gnl; introdurre obiettivi per l'installazione di infrastrutture di rifornimento di idrogeno e ammoniaca nei porti, per permettere alle navi di usare carburanti ecologici. Le entrate dell'Ets dovrebbero anche contribuire a finanziare queste infrastrutture'. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: performance negativa per Carnival

(Teleborsa) - Pressione sulla società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che tratta con una perdita dell' 1,91%. Lo scenario su base settimanale di Carnival rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal World Luxury Index . Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Segnali di rafforzamento per la tendenza di breve con resistenza più immediata vista a 1.416,4 centesimi di sterlina (GBX), con un livello di supporto a controllo della fase attuale stimato a 1.370,2. L' equilibrata forza rialzista di Carnival è supportata dall' incrocio al rialzo della media mobile a 5 giorni sulla media mobile a 34 giorni. Per le implicazioni tecniche assunte dovremmo assistere ad una continuazione della fase rialzista verso quota 1.462,6.

Mercoledì 2 Febbraio 2022, ore 20:07

teleborsa

Accedi | Registrati | Segui

Cent

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Londra: performance negativa per Carnival

Londra: performance negativa per Carnival

commenti > altre news >

Migliori e peggiori: 02 febbraio 2022 - 20:07

(Teleborsa) - Pressione sulla società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che tratta con una perdita dell'1,91%.

Lo scenario su base settimanale di Carnival rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal World Luxury Index. Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori.

Segnali di rafforzamento per la tendenza di breve con resistenza più immediata vista a 1.416,4 centesimi di sterlina (GBX), con un livello di supporto a controllo della fase attuale stimato a 1.370,2. L'equilibrata forza rialzista di Carnival è supportata dall'incrocio al rialzo della media mobile a 5 giorni sulla media mobile a 34 giorni. Per le implicazioni tecniche assunte dovremmo assistere ad una continuazione della fase rialzista verso quota 1.462,6.

[Londra: risultati](#)
[Londra: risultati](#)
[Londra: si corre](#)
[In evidenza Cas](#)
[Carnival, scend](#)
[Pensate sul me](#)