



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 17 febbraio 2022**



## Prime Pagine

17/02/2022	<b>Corriere della Sera</b>	8
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Foglio</b>	10
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Giornale</b>	11
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Giorno</b>	12
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Manifesto</b>	13
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Mattino</b>	14
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Messaggero</b>	15
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	17
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
<hr/>		
17/02/2022	<b>Il Tempo</b>	19
<hr/>		
17/02/2022	<b>Italia Oggi</b>	20
<hr/>		
17/02/2022	<b>La Nazione</b>	21
<hr/>		
17/02/2022	<b>La Repubblica</b>	22
<hr/>		
17/02/2022	<b>La Stampa</b>	23
<hr/>		
17/02/2022	<b>MF</b>	24
<hr/>		

## Primo Piano

16/02/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	25
<hr/>			
Accordo di collaborazione tra il Mims, il Comando generale delle Capitanerie di porto e Assoporti			
<hr/>			

## Trieste

16/02/2022	<b>Agenparl</b>	28
FVG, PETTARIN (CORAGGIO ITALIA): INVESTIMENTI FORTI SU TRIESTE E SISTEMA PORTUALE ALLARGATO DEL NORDEST		

## Venezia

16/02/2022	<b>Veneto News</b>	29
Sindacati: il sindaco Brugnaro e l' assessore Venturini all' apertura a Mestre del congresso della Cisl Venezia		

## Savona, Vado

16/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	31
Savona-Vado, investimenti sul porto per 140 milioni		
16/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	32
Porti di Genova e Savona, traffici +10,3%		

## Genova, Voltri

16/02/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	33
Somministrati del porto di Genova: i sindacati proclamano lo sciopero a oltranza		
16/02/2022	<b>FerPress</b>	34
Ports of Genoa: record di container nel 2021. Crociere lontane da livelli pre-pandemia		
16/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione 35
Un sito tutto nuovo per Psa Sech		
16/02/2022	<b>Port Logistic Press</b>	Ufficio stampa 36
Stanno per partire sette corsi di formazione professionale con 169 posti negli Istituti Tecnici Superiori in Liguria		
16/02/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	Stefano Risetto 38
Porti, fatturato di Laghezza Spa cresce del 20%		
16/02/2022	<b>Ship Mag</b>	Redazione 40
Somministrati del porto di Genova: proposte inaccettabili, i sindacati proclamano lo sciopero		
16/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	41
Porto di Genova, da domani sciopero dei somministrati		
16/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	42
A Genova la più grande nave porta-yacht del mondo		
16/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	44
A Genova Bettolo cresce, le code in porto anche		

## Ravenna

16/02/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	46
Fondo Sviluppo e Coesione: dal Ministero fondi per potenziare la linea ferroviaria Ravenna-Rimini		

---

## Livorno

16/02/2022	<b>AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva</b>	<i>S.V: Redazione Toscana</i>	48
Pnrr, Giani a Comuni e Province: 'Così la Toscana fa squadra'			

---

16/02/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	50
Nautica, Azimut Benetti investirà in Toscana 90 milioni di cui 50 in ricerca e sviluppo		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/02/2022	<b>Ancona Today</b>	52
Covid e sicurezza, la Lanterna Rossa resta ancora inaccessibile		

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/02/2022	<b>Il Nautilus</b>	53
Porti, Corte dei Conti: La gestione 2020 di 'AdSP Mar Tirreno centro settentrionale'		

---

16/02/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	54
I conti dei porti della Capitale non tornano ancora		

---

16/02/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	55
Porto di Roma, Corte dei Conti: "Il piano di risanamento dell' AdSP presenta rilevanti elementi di incertezza"			

---

## Salerno

16/02/2022	<b>Salerno Today</b>	56
Rifiuti dalla Tunisia a Persano, parte la battaglia contro la Regione: "Se ne devono andare"		

---

## Bari

16/02/2022	<b>Affari Italiani</b>	58
'Mare d' inchiostro', dal Festival al primo ciak del documentario 'Approdi'		

---

16/02/2022	<b>Bari Today</b>	60
Inchiesta porto di Molfetta, perquisizioni della Guardia di Finanza negli uffici del Comune barese		

---

16/02/2022	<b>Il Nautilus</b>	61
<hr/>		
XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D' ALTURA 'CITTÀ DI BARI': Sabato 19 febbraio il primo micro evento tecnico		
16/02/2022	<b>Puglia Live</b>	63
<hr/>		
Domenica terza giornata del XXII Campionato invernale Vela d'Altura Città di Bari"		

## Brindisi

16/02/2022	<b>Agenparl</b>	65
<hr/>		
COMUNICATO STAMPA- CROCIERE		
16/02/2022	<b>Ansa</b>	67
<hr/>		
Porti: previsto record approdi crociere in Puglia nel 2022		
16/02/2022	<b>Bari Today</b>	68
<hr/>		
Crociere, boom del settore nel barese: Bari terzo porto italiano per transiti, Monopoli regina per scali di lusso e maxi yacht		
16/02/2022	<b>Brindisi Report</b>	69
<hr/>		
Porto di Brindisi, la stagione crocieristica 2022 sarà da record		
16/02/2022	<b>Il Nautilus</b>	70
<hr/>		
Stagione crocieristica 2022: record storico di toccate per i porti di Brindisi e di Monopoli		
16/02/2022	<b>Informare</b>	72
<hr/>		
Quest' anno nei porti di Brindisi e Monopoli è atteso un traffico crocieristico record		
16/02/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	73
<hr/>		
Crociere, quest' estate record di toccate per Brindisi e Monopoli		
16/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	75
<hr/>		
Crociere: record di toccate a Brindisi e Monopoli		
16/02/2022	<b>Puglia Live</b>	77
<hr/>		
Stagione crocieristica 2022: record storico per i porti di Brindisi e di Monopoli. Bari consolida la leadership		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

16/02/2022	<b>Agenparl</b>	79
<hr/>		
CALABRIA, AUDDINO (M5S): RECORD ATTRACCHI A GIOIA TAURO. SCOMMETTERE SU SUCCESSO PORTO		

## Cagliari

16/02/2022	<b>Shipping Italy</b>	80
<hr/>		
Ai sindacati sardi non piace il nuovo bando della Civitavecchia-Arbatax-Cagliari		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

16/02/2022	<b>TempoStretto</b>	82
<hr/>		
Milazzo e quel molo privo di fruibilità: Doddo scrive a Mattarella		

## Augusta

16/02/2022	<b>Agenparl</b>	83
Oggi question time con i ministri Giovannini, Cartabia, Messa e Patuanelli - Agenparl		
16/02/2022	<b>Informare</b>	84
Giovannini conferma la proposta di Di Sarcina e Garofalo alla presidenza delle AdSP della Sicilia Orientale e dell' Adriatico Centrale		

## Focus

16/02/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	86
Trasporti (Fit-Cisl): PNRR, si ponga fine al gap infrastrutturale di Abruzzo-Molise		
16/02/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	87
Cybersecurity/ Porti e trasporti marittimi nel mirino dei cyber attack - Focus di Assarmatori e Uniport		
17/02/2022	<b>Il Manifesto</b> Pagina 11	<i>D.PAS.</i> 89
«Il gas naturale non serve ci vuole l' idrogeno verde»		
17/02/2022	<b>Il Manifesto</b> Pagina 10-11	<i>DANIELA PASSERI</i> 91
Navi e traghetti a tutto CO2, porti italiani maglia nera Ue		
17/02/2022	<b>Il Manifesto</b> Pagina 10-11	<i>DANIELA PASSERI</i> 94
La soluzione che elettrizza i porti in città		
16/02/2022	<b>Il Nautilus</b>	96
Opere pubbliche: Cipess assegna 6,3 miliardi di euro del Fondo Sviluppo e Coesione per investimenti su strade, ferrovie e infrastrutture idriche complementari e addizionali al Pnrr		
16/02/2022	<b>Informare</b>	98
Lo scorso anno i container terminal di HHLA hanno movimentato oltre 6,9 milioni di container (+2,5%)		
16/02/2022	<b>Informare</b>	99
Hapag-Lloyd istituirà un servizio diretto Germania-Cina e nel contempo cancellerà tre rotazioni tra Asia ed Europa		
16/02/2022	<b>Informare</b>	100
IBIA e Bimco avviano un' indagine incentrata sul mercato dei fornitori di combustibili navali		
16/02/2022	<b>Informatore Navale</b>	101
INFRASTRUTTURE, M5S: PER ESSERE COMPETITIVI INTERVENIRE SULLA INTERMODALITA' E EFFICIENZA CORRIDOI TEN-T		
16/02/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	102
Pnrr e ferrovia, Srm analizza lo sviluppo nel Mezzogiorno		
17/02/2022	<b>MF</b> Pagina 11	<i>NICOLA CAPUZZO</i> 103
Heritage pronto a rilevare le crociere Crystal Cruises		
16/02/2022	<b>Shipping Italy</b>	104
E' italiano il primo mezzo a idrogeno sperimentato in un porto europeo		
16/02/2022	<b>Shipping Italy</b>	106
Giallo sul prepensionamento dei portuali, Filt Cgil in pressing		
16/02/2022	<b>TeleBorsa</b>	108
Londra: positiva la giornata per Carnival		
16/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	109
Lefebvre interessato a Crystal Cruise		

16/02/2022 **The Medi Telegraph** 111  
Niente porti nel Milleproroghe, si riaffaccia lo sciopero

---

16/02/2022 **The Medi Telegraph** 112  
I big delle crociere dicono addio alla Cina

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Kador**  
OCCHIALI  
ARTIGIANALI DAL 1962



**Champions**  
L'Inter gioca e combatte  
ma vince il Liverpool  
di **Bocci, Colombo, G. De Carolis, Sconcerti** alle pagine 38 e 39



**Domani su 7**  
La fotografa Battaglia,  
la giovane Ariete  
e le rivoluzioni possibili  
di **Maria Luisa Agnese**  
e **Greta Privitera** a pagina 22



Il presidente spiega le scelte della Corte. Si voterà su carriere, Csm e legge Severino, non sulla responsabilità civile delle toghe

## Giustizia, ammessi 5 referendum

Salvini esulta, da FdI si a metà. Dubbi del Pd. Conte: noi verso il no. Stop al quesito sulla cannabis

**ORA LE RIFORME (SENZA COMIZI)**  
di **Giovanni Bianconi**

Con la decisione di ammettere i referendum sulla giustizia, la Corte costituzionale ha aperto di fatto una lunga campagna elettorale, da oggi al giorno delle consultazioni, sul tema più contrastato e divisivo all'interno della maggioranza che sostiene il governo. Con il rischio di rendere più accidentato del previsto il percorso delle riforme già in cantiere.

continua a pagina 4

**GIANNELLI**

LA SALUTE DELLA GIUSTIZIA



HANNO AMMESSO CINQUE REFERENDUM  
PURTROPPO, FORSE, PER LA GIUSTIZIA SAREBBE STATO PIÙ UTILE QUELLO DELL'EUTANASIA

LA LEGGE È UGUALE

**LA CRISI INFINTA DOPO MANI PULITE**  
di **Goffredo Buccini**

Una catena di causalità lega la crisi della politica con gli eventi che l'hanno generata trent'anni or sono. La prossimità tra lo sbandamento dei partiti, seguita alla «necessità» rielezione di Mattarella, e il trentennale dell'inchiesta che ha smantellato la Prima Repubblica pare enfatizzare un ordito di continuità.

continua a pagina 24

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

**Genitori in discesa libera**

Perché noi italiani ci si debba fare sempre del male, non si sa. Cioè, si sa benissimo: basta chiederlo a Ninna Quario, ex campionessa di sci e madre della formidabile Federica Brignone. All'indomani dell'argento di Sofia Goggia alle Olimpiadi, Quario ha rilasciato un'intervista che grondava malanimo da tutte le scioline per dire che Goggia è un'egocentrica insopportabile e che, se è tornata in pista a tre sole settimane dall'infortunio al ginocchio, significa che l'infortunio non era poi così grave. Ci si sforza di comprendere il meccanismo mentale che può avere indotto una persona intelligente ed esperta a gettare fango sull'impresa sportiva appena compiuta da una sua connazionale: poiché Goggia e Brignone sono le Coppi e Bartali dello sci azzurro, a mamma Quario

La Corte costituzionale ha ammesso cinque referendum, tutti sulla giustizia. Tra aprile e maggio gli italiani saranno chiamati alle urne per decidere se cancellare o confermare la decadenza e incandidabilità per i parlamentari e gli amministratori locali condannati (legge Severino), poi su uno dei presupposti per la carcerazione preventiva, sui criteri per tenere distinte le funzioni di pubblico ministero da quella di giudice e infine sulla soglia minima di sostenitori per i candidati al Csm. Bocciati i quesiti sulla responsabilità civile delle toghe e sulla cannabis. Il presidente Amato: nessuna decisione politica. I partiti si spaccano.

da pagina 2 a pagina 8

**LA CONSULTA E LA POLITICA**

<b>GLI SCHIERAMENTI</b> <b>Cautele e divisioni I partiti alla prova</b> di <b>Paola Di Caro</b> a pagina 5	<b>LE REAZIONI</b> <b>Droghe leggere, riparte lo scontro</b> di <b>Alessandra Arachi</b> a pagina 6
<b>FINE VITA</b> <b>Attacco di Cappato Amato: cattiveria</b> di <b>Fabrizio Caccia</b> a pagina 8	<b>L'INTERVISTA</b> <b>Flick: stop giusto, non era eutanasia</b> di <b>Virginia Piccolillo</b> a pagina 8

**Giochi Medaglia numero 11 della pattinatrice: «Attaccata da un azzurro»**



**Fontana, la donna dei record Ma è un argento al veleno**  
di **Guido Santevecchi e Daniele Sparisci**

Undicesima medaglia per Arianna Fontana. È argento nel 1.500 short track. Diventa così l'atleta azzurra che ne ha conquistate di più ai Giochi. Poi la polemica: «Attaccata da un compagno della staffetta».

alle pagine 40 e 41 **Vanetti**

**TENSIONE IN UCRAINA**  
**Prima apertura di Biden a Putin Il gelo della Nato: «Il ritiro non c'è»**  
di **Francesco Battistini e Giuseppe Sarcina**

Segnali di dialogo per la crisi ucraina. Il presidente Biden pronto ad aprire a Putin. Per Washington ora tocca al Cremlino decidere tra guerra o avviare un serio negoziato. Ma la Nato non si fida di Mosca: nessun ritiro.

da pagina 12 a pagina 15  
**Basso, Fubini, Montefiori**

**«FONDI PER UN MILIARDO»**  
**Draghi, la spinta per formare più scienziati**  
di **Monica Guerzoni**

Mario Draghi, in visita all'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare del Gran Sasso, ribadisce che bisogna valorizzare gli scienziati, invece di delegittimarli. E annuncia un miliardo per formare giovani scienziati.

a pagina 20

**Giallo Padano**  
**Lo studente che sparì nel lago trentun anni fa**  
di **Andrea Galli**

Ucciso con un masso e gettato nel lago. Sarà il giallo di Gianluca Bertoni, scomparso nel 1990 da Somma Lombardo, ad aprire la serie su *Corriere.it* dei delitti irrisolti in Lombardia.

a pagina 19

**I DIRITTI E IL CASO BECCU**  
**Strani processi in Vaticano**  
di **Ernesto Galli della Loggia** a pagina 24

Foto: Italiane Sport in AP - DL 351/2003 conv. L. 460/2004 art. 1, c. 1, DCD Milano  
20217  
9 771120 498008

**ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?**

Puoi provare



**LAILA**  
80mg capsule melli  
olio essenziale di lavanda

UNA CAPSULA AL GIORNO

39 CAPSULE MELLI

Medicina tradizionale di origine vegetale indicata per il sollievo dai sintomi d'ansia lieve e per favorire il sonno.

*Più spazio alla vita.*

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Acquistalo in farmacia. Aut. Min. 03/09/2021.

A. MENARINI



**Bianchi** colleziona un altro flop: addio piano "scuole sentinella" per monitorare il Covid in classe. In gennaio hanno risposto all'appello solo quelle di 8 Regioni



Giovedì 17 febbraio 2022 - Anno 14 - n° 47  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrato: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**POLITICA E MALAVITA**

**Casta impunita: destre&lv salvano Giovanardi e Siri**



PROIETTI A PAG. 3

**BYE BYE MATTARELLA**

**Fiducie e decreti: Draghi conosce una sola Camera**

MARRA A PAG. 5

**"STRAGE ANNUNCIATA"**

**Ponte Morandi: chiesto processo a Castellucci&C.**

GRASSO A PAG. 13

**A TORRE ANNUNZIATA**

**Clan, politica e bombe: ritorno a "Fortapàsc"**

IURILLO A PAG. 16

**TGI, DSSEQUI&OMAGGI**

**Ecco il TgDraghi, il Cinegiornale Luce dei Migliori**

**Tommaso Rodano**

Buon compleanno, Governo dei Migliori. È il 12 febbraio, Tg1 delle ore 20: la tv di Stato spegne le candeline all'esecutivo con qualche ora di anticipo. "Domani il governo guidato da Mario Draghi compie un anno", annuncia il conduttore, "ripercioriamo questi 12 mesi, dalla lotta alla pandemia al rilancio del Paese".  
 SEGUE A PAG. 5



**INCHIESTA** Pinault, Bizzarri e la maison del gruppo Kering  
**Gucci, il trucco per sottrarre al Fisco 1,5 miliardi in 7 anni**

Esclusiva del "Fatto" e del consorzio investigativo Eic sul marchio leader del lusso e sul "sistema" studiato con omesse dichiarazioni, finte residenze in Svizzera e bonus sospetti



VERGINE A PAG. 8-9



**Balle Pulite**

Marco Travaglio

Breve antologia delle migliori scene su 30 anni di Mani Pulite.

"Mani Pulite svelò la corruzione, ma non la risolse" (Francesco Merlo, *Repubblica*). È il lodo Merlo-Senaldi: i giudici non devono processare i reati già commessi, ma quelli che verranno.

"Una storia di eccessi: troppi reati, troppo carcere, troppi accanimenti" (Merlo, *ibidem*). E quale sarebbe il numero perfetto dei reati e degli arresti, per evitare l'accanimento?

"Troppa complicità tra Pm e giornalisti. Ci portiamo dietro un finto giornalismo che spaccia per scoop i verbali di questura" (Merlo, *ibidem*). Si chiama cronaca giudiziaria, su cui campò per 30 anni *Repubblica* prima di mettersi in casa i Merlo.

"Cagliari, presidente Eni, si suicidò in prigione nel 134° giorno di quella carcerazione preventiva di cui, dopo 30 anni, in Italia si continua ad abusare" (Merlo, *ibidem*). Poi la vedova andò in Svizzera, svuotò il conto del marito, tornò con 13 miliardi di lire e li restituì all'Eni, ma questo è meglio non dirlo.

"Produce negli indagati paura di essere arrestati e messi alla gogna, con la confessione come unica via d'uscita" (Marco Imarisio, *Corriere*). Quindi confessavano reati mai commessi e restituivano miliardi mai rubati. Furbi, loro.

"Tra i patteggiamenti si nascono colpevoli ma anche innocenti che vollero solo uscire di scena e di galera preventiva" (Filippo Pacci, *Libero*). Che volpi: concordavano anni di carcere senz'aver fatto nulla per uscire dalla galera preventiva ed entrare in quella definitiva. O forse erano innocenti, ma non lo sapevano: l'hanno scoperto da Facci.

"30 anni fa il golpe dei pm. Ora comandano loro. La politica si è arresa senza condizioni" (Piero Sansonetti, *Riformista*). Ora ci sono persino dei politici che non rubano: vergogna.

"Mani Pulite ha indebolito la Giustizia... Il bilancio di questi 30 anni è fallimentare" (Carlo Nordio, *Messaggero*). In effetti c'era pure un pm a Venezia che non ne sapeva una.

"Ripristinare l'art. 68 della Costituzione come fu pensato nel 1947" (rag. Claudio Cerasa, *Foglio*). Cioè com'è adesso: uno scudo contro eventuali processi ai parlamentari per le loro idee, non per i loro furti.

"Azione politica per defenestrare cinque partiti, tutti di centrodestra. Poi arrivò mio fratello" (Paolo Berlusconi, *Giornale*). E lui, l'altro fratello, già arrestato (e poi tre volte condannato) per gravi reati, cominciò a finir dentro pure al posto suo.

"Ora i partiti smettano di candidare magistrati" (Luccio Violante, magistrato eletto deputato nel Pci, Pds, Ds dal 1979 al 2008, *Giornale*). A saperlo prima, ci risparmiavamo pure Violante.

**REFERENDUM SÌ A 5 SU 6 SULLA GIUSTIZIA. NO ALLA CANNABIS**

**Volete i ladri liberi e pure in Parlamento?**



**DECIDE LA CONSULTA**  
 POLEMICHE SU AMATO  
 CHE PARLA AI CRONISTI  
 E ACCUSA I PROMOTORI  
 DI AVER SCRITTO MALE  
 I 2 QUESITI SUI DIRITTI

GIARELLI, MASCALI E SALVINI  
 A PAG. 2, 3 E 4

**LE NOSTRE FIRME**

- Corrias Mani Pulite, la vendetta a pag. 17 • Caizzi Draghi è inadeguato a pag. 11
- Esposito Cartabia, la legge Gattopardo a pag. 11 • Truzzi Scuola-patroni a pag. 11

**WINDSOR SENZA TREGUA**

Dopo Andrea, c'è Carlo: indagata la sua fondazione



GRAMAGLIA  
 A PAG. 15



**EDITORIA E PREMI**

Santoni & C.: 40enni a caccia dello "Strega"

VISSANI A PAG. 18



**La cattiveria**

Berlusconi non si presenta al processo per una presunta estorsione subita e manda il certificato: "Sono allo stadio"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



GIOVEDÌ 17 FEBBRAIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 40 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

## LA PAROLA AI CITTADINI

# ADESSO LA CASTA TREMA

Giustizia: ammessi 5 referendum, ma non quello sulla responsabilità delle toghe  
In fumo il quesito sulla cannabis: riferimenti a droghe pesanti

Adesso è davvero competizione tra referendum e Parlamento. Perché con il sì della Corte costituzionale a 5 dei 6 quesiti sulla giustizia i cittadini potrebbero arrivare a meta in primavera prima dei loro rappresentanti politici.

Greco, Malpica e Sartini da pagina 2 a pagina 5

### L'ULTIMO PRIVILEGIO

di Augusto Minzolini

Non c'è dubbio che la decisione della Consulta di giudicare ammissibili cinque dei sei referendum sulla giustizia offre una grande occasione: se i cittadini diranno «sì» ai quesiti si potrà davvero scrivere la parola fine su un'epoca. Sarebbe il segno evidente del passaggio dalla fase del giustizialismo più becero, definiamolo del Terrore, al ritorno ad una normalità in cui i magistrati non si improvvisano politici, i giudici fanno i giudici e i Pm tornano ad essere Pm: la normalità del Termidoro. E, come avvenne allora, quando, per chiudere la fase più cruenta della Rivoluzione francese, i giacobini furono mandati al patibolo, anche oggi per fare i conti con la falsa Rivoluzione italiana, c'è stato bisogno che i protagonisti di un certo modo di indossare la toga da Ingroia a Davigo, e De Pasquale - finissero alla sbarra. Per capire quelle migliaia e migliaia di cittadini che si sono sentite vittime di un'inchiesta o di una sentenza sbagliata, infatti, anche loro dovevano provarlo sulla propria pelle.

Dico questo non per spicciola retorica «garantista» ma per spezzare una lancia in favore dell'unico quesito che purtroppo non è stato ammesso: quello sulla responsabilità civile dei giudici. Sarebbe stato molto meglio se anche questo referendum avesse superato il vaglio della Corte perché un magistrato per esercitare bene la sua missione nella società (perché di questo si tratta) deve essere messo - e sentirsi - nei panni di un cittadino comune di fronte alla giustizia. Come capita ad un medico, ad un ingegnere, ad un fiscalista, ad un artigiano o all'esponente di una qualsiasi altra categoria, financo ad un politico. Deve essere premiato per i meriti e deve pagare per gli errori. In prima persona, come tutti gli altri. E non nascondersi dietro lo Stato, come prevede il meccanismo con cui si è aggirato un altro referendum sullo stesso tema che ha ricevuto il «sì» degli italiani. Deve mutare, insomma, la mentalità con cui un magistrato si rapporta ad un indagato, ad un imputato: un cittadino che non ha solo presunte colpe ma anche diritti. Perché, diciamoci la verità, una toga che si sente onnipotente e irresponsabile delle proprie azioni ci mette poco a prendere la tangente e a pronunciare frasi del tipo (citazione di Davigo): «Non esistono politici innocenti ma colpevoli su cui non sono state raccolte prove».

Purtroppo la Consulta non ha avuto il coraggio di pronunciare quell'ultimo sì. E la valutazione deve essere stata politica o di opportunità, visto che non possono esserci state riserve sul resto rispetto ad un quesito che fu già ammesso e addirittura approvato dagli italiani diverse decadi fa. È l'ultimo privilegio lasciato alla «casta» che fa il bello e il cattivo tempo in Italia, l'unica che davvero conta, e che ha soppiantato la «casta» dei politici (pavida) nel nome di Tangentopoli - ormai è preistoria - trent'anni fa.

### IL REPORTAGE

## A Kiev tra paura e rabbia: «Mosca ci attaccherà»

di Fausto Biloslavo

a pagina 9



ALTA TENSIONE Tutti gli occhi del mondo puntati su Kiev

### OGGI IL CONSIGLIO STRAORDINARIO

## Pressing della Ue su Mosca: le sanzioni sono sul tavolo

di Adalberto Signore

a pagina 8

### L'ANALISI

## I giudici temono il voto popolare

di Luca Fazzo

a pagina 3

### GIOVANNI GUZZETTA

## «Italiani senza voce sui temi etici»

di Francesco Boezi

a pagina 4

### 30 ANNI DI MANI PULITE

## Sentenze irrisorie e morti assurde

di Paolo Guzzanti

a pagina 6

### IL NEO PRESIDENTE

## Terza vita di Amato eterno Dott. Sottile

di Anna Maria Greco

a pagina 2

### DRAGHI MINACCIATO DAI NO VAX

## Stato d'emergenza e Cts sono arrivati al capolinea

Francesca Angeli

Non ci saranno ulteriori proroghe dello stato di emergenza. Ieri, proprio mentre Montecitorio votava la fiducia sul decreto legge che protrae fino al 31 marzo lo stato di emergenza nazionale per la pandemia da Covid, un autorevole membro del Comitato Tecnico Scientifico ne preannunciava la fine.

con servizi alle pagine 12-13

### OGGETTIVO RAGGIUNTO

## Il Green pass ha funzionato Ora va tolto

di Marco Gervasoni

a pagina 13

### IL CASO RANUCCI

## La Rai si sveglia: andremo a fondo su Report

di Felice Manti a pagina 14

### LA POLEMICA SULL'ATLETA AZZURRA

## «La mia verità sull'infortunio della Goggia»

di Maria Rosa Quario a pagina 29

-IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERANZA) PRESIDENTE IN AMBITO NAZIONALE. IL SUO VOTO IN CONFERENZA DEI PRESIDENTI DEI TRIBUNALI È DECISIVO.

**ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?**  
Puoi provare

**LAILA**  
50 mg capsule orali  
per il trattamento dell'ansia

Più spazio alla vita.

**POLITICAMENTE SCORRETTO**

Intellettuali di sinistra per interesse  
di **Alessandro Gnocchi** a pagina 24

Le valchirie social contro lo scrittore  
di **Luigi Mascheroni** a pagina 24

Il rock già inclusivo prima del gender  
di **Paolo Giordano** a pagina 25

**ILMODOL**  
L'unico in Italia  
a contenere il  
principio attivo  
per il trattamento  
della  
dorsalgia  
e della  
cervicalgia.

LO TROVI IN FARMACIA E IN PARAFARMACIA  
IN FORMULAZIONE: SCHEMA CUSTANZA E  
CERNA DA 30 GIORNI E 90 GIORNI.

**FORNITEL**  
LA PIÙ SEMPLICE DA USARE



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 17 febbraio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



È ancora polemica, a Milano, dopo l'incendio nel locale contatori che ha danneggiato

un intero palazzo di via Bolla, un caseggiato Aler in un quartiere difficile, messo in ginocchio dalle occupazioni abusive. Sulla vicenda - il rogo è stato causato dagli allacciamenti irregolari alla rete elettrica, da tempo noti - è scontro fra Comune di

Milano e Regione Lombardia. Ma di chi è la colpa del degrado di certe periferie? È questo il quesito postato sulle pagine social del «Giorno». A pagina 2 le risposte e i commenti dei lettori.

Segui il dibattito a pag. 2



## Passa la giustizia, bocciata la cannabis

Si della Consulta al referendum sulle carriere dei magistrati, no alla responsabilità civile. Si vota tra il 15 aprile e il 15 giugno Amato e il quesito sulle droghe: sarebbe stato un via libera anche a quelle pesanti. E sull'eutanasia: maglie troppo larghe

Servizi da p. 3 a p. 7

Un sistema screditato

### La politica decida E la magistratura non remi contro

Pierfrancesco De Robertis

**N**egli ultimi anni in Italia è accaduto un crac democratico senza precedenti, come tale deve essere definito quel processo che ha portato la stragrande maggioranza dei cittadini a non avere più fiducia nella magistratura. E una democrazia in cui, a torto o a ragione, le persone credono che la giustizia sia il più delle volte un'ingiustizia, è una democrazia malata. Al di là di chi in effetti siano le colpe, ammesso che colpe esistano. Di fronte a una situazione così critica per la tenuta del Paese nessuno può a questo punto fare finta di niente, come invece per troppo tempo ha fatto buona parte della politica.

Continua a pagina 2

MORANDI SI RACCONTA: NON SO COS'È IL TEMPO, IL PUBBLICO MI DÀ FORZA «MI HANNO DEDICATO UN ASTEROIDE. E LUCIO DALLA È SEMPRE QUI ACCANTO»



Gianni Morandi, 77 anni, ha conquistato il pubblico con il terzo posto a Sanremo

LASSÙ QUALCUNO MI AMA

Baroncini a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano-Lodi, cisterna in fiamme

### Apocalisse in A1 fuoco e paralisi Infrastrutture: territorio fragile

Canali in Lombardia

Codogno, due anni dopo

### Covid, il medico del primo caso «Esperienza dura»

D'Elia in Lombardia

Milano

### Borsista a Marsiglia «Fondazione chiusa e io senza futuro»

Ballatore nelle Cronache



New York, Adams critica la stampa

### La crociata del sindaco «Troppi cronisti bianchi»

Servizio a pagina 15



Fontana a quota 11 medaglie. «Attacchi da un collega»

### Arianna, mito olimpico Ma l'argento è al veleno

Nel QS

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (CSP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Azienda S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 00187 Roma, Italia





Oggi l'ExtraTerrestre

**GAS DI SCARICO** I porti italiani sono i più inquinati d'Europa. Sott' accusa i carburanti delle navi da crociera e dei traghetti (ferrivecchi galleggianti)



Gabriella Mercadini

**DOMANI SPECIALE** La grande fotografa amica del manifesto, scomparsa 10 anni fa. Per chi l'ha sempre amata, e per chi non l'ha conosciuta



Visioni

**BERLINALE** Orso d'Oro a «Alcarras» di Carla Simon. Orso d'argento a Hong Sangsoo per «The Novelist's»  
**Piccino, Ercolani, Renzi** pagine 12 e 13

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
€ EURO 2,00

GIOVEDÌ 17 FEBBRAIO 2022 - ANNO LII - N° 41

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Giuliano Amato foto di Mauro Scrobogna/LaPresse



## Colpo in cannabis

«Faceva riferimento alle droghe pesanti». Dopo il no al referendum sull'eutanasia, la Consulta boccia anche il quesito per la depenalizzazione della cannabis. Il presidente Giuliano Amato spiega eccezionalmente le motivazioni. Ammesse cinque consultazioni sulla giustizia **pagine 2,3**

**Promossi e bocciati**

*Le ombre che il presidente Amato non ha fugato*

MASSIMO VILLONE

**S**i completa il quadro della inammissibilità di alcuni dei quesiti referendari. A quella già decisa sull'omicidio del consenziente si aggiungono i quesiti sulla cannabis e sulla responsabilità diretta dei giudici.

— segue a pagina 15 —

**Cannabis**

*Il paternalismo proibizionista del «Dottor Sottile»*

LEONARDO FIORENTINI  
MARCO PERDUCA

**L**a conferenza stampa del presidente della Corte costituzionale con cui sono stati comunicati i giudizi di ammissibilità degli ultimi referendum ci ha fatto fare un salto indietro nel tempo.

— segue a pagina 15 —

**Post-pandemia**

*I profeti di sventura invocano il ritorno alla normalità*

GAETANO LAMANNA

**L**a vicenda della piccola Ginevra, morta di Covid-19 a due anni perché in tutta la Calabria non esistono ospedali con terapie intensive per bambini, è solo l'ultima delle tristi e sconcertanti storie di malasanità.

— segue a pagina 14 —

**STATO DI DIRITTO, LA CORTE DI GIUSTIZIA UE RESPINGE I RICORSI. A RISCHIO I FONDI, MA LA COMMISSIONE PRENDE TEMPO**

## Bocciatura per Ungheria e Polonia

**■** La Corte di Giustizia dell'Unione europea boccia i ricorsi di Polonia e Ungheria: la "condizionalità" tra versamento dei fondi e rispetto dello stato di diritto è perfettamente legale, in nome dei valori della Ue. I finanziamenti del Recovery potrebbero essere bloccati: si tratta

di 23,9 miliardi di sovvenzioni e 12,1 di prestiti per Polonia e di 7,2 miliardi di sovvenzioni per Budapest. Protestano il premier ungherese Orbán - «Giudizio politico» - e il governo polacco: «È contro i Trattati». «Adesso l'Europa aspetta che la Commissione ap-

plichino velocemente il meccanismo di condizionalità», che «per noi non è negoziabile», commenta la presidente Roberta Metsola. Ma la Commissione prende tempo e aspetta «maggiori chiarimenti» prima di avviare un iter lungo e complicato.

**MERLO A PAGINA 7**

### MENTRE IN AFRICA SI MUORE L'Europa butta 55 milioni di vaccini

**■** Almeno 250 mila persone sono morte in Africa a causa del Covid, mentre per la scarsità di vaccini disponibili appena l'11% della popolazione ha ricevuto

due dosi. Nonostante questi numeri drammatici, l'Unione europea si prepara a buttare 55 milioni di dosi di vaccino prossime alla scadenza. **SERVIZIO A PAGINA 7**

**Lele Corvi**



### UCRAINA DAY AFTER Nato e Usa: «Truppe russe mai ritirate»



**■** Il giorno dopo l'invasione tanto annunciata (da Nato e Usa) e non avvenuta, continua lo sforzo diplomatico, così come lo scetticismo sul ritiro delle truppe russe dal confine ucraino. Ma né Blinken né l'Alleanza atlantica hanno fornito dati a proposito.

**LUIGI DE BIASE A PAGINA 9**

### Oligarchi e fondi Ue È euro-atlantista il fallimento ucraino

ALBERTO NEGRI

**L**'Ucraina è una sorta di fallimento europeo e atlantista. Al punto che ormai il primo partner commerciale dell'ex repubblica sovietica è la Cina, che in questi giorni si è comprata, approfittando della crisi con la Russia, anche la Borsa di Kiev.

— segue a pagina 9 —

### all'interno

#### Scuola Domani studenti in piazza in «40 città»

ROBERTO CICCARELLI **PAGINA 4**

#### Morti sul lavoro Cgil, Cisl e Uil: mobilitazione straordinaria

SERVIZIO **PAGINA 4**

#### Bollette In vista del Cdm Draghi vede De Scalzi (Eni)

ANDREA COLOMBO **PAGINA 5**

### STATI UNITI Un accordo storico contro i big delle armi



**■** Remington pagherà 73 milioni di dollari a 9 famiglie delle vittime del massacro del 2012 nella scuola elementare di Sandy Hook, in Connecticut. Un patteggiamento che scalfisce l'impunità dei produttori di armi negli Usa, ottenuto attaccando le strategie di marketing dell'azienda. **CATUCCI A PAGINA 8**

20217  
9 770225 215100





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DIXXX-N° 47 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 06/06/98

Fondato nel 1892



Giovedì 17 Febbraio 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Il capolavoro di Coppola**  
**«Il Padrino» compie cinquant'anni e ritorna nelle sale**  
Valerio Caprara a pag. 14



**La medaglia d'argento**  
**Fontana da leggenda nessuna come lei alle Olimpiadi invernali**  
Cordella e Rossetti a pag. 19



## Giustizia, scossa referendum

► Si della Consulta a separazione carriere e custodia cautelare, no alla responsabilità civile  
Bocciato il quesito sulla legalizzazione della Cannabis. Amato: «Riguardava altre droghe»

### L'analisi

**FINE VITA  
SENZA LEGGE  
UNA SCONFITTA  
PER TUTTI**

Massimo Adinolfi

Per i promotori è una sconfitta, naturalmente, ma l'inammissibilità del referendum (cosiddetto sull'eutanasia non è una vittoria per nessuno. Con una sentenza del 2019, la Corte costituzionale aveva infatti invitato il Parlamento a legiferare in materia, non a lavarsene le mani. Non aveva affatto chiuso la porta a eutanasia e suicidio assistito: aveva anzi sollecitato il legislatore a intervenire su una materia, sulla quale grava ancora un articolo del codice penale sull'omicidio del consenziente. Un articolo che giudici e corti sono costretti, in singoli casi, a disapplicare, per non arrivare all'assurdo di infliggere il carcere a chi «cagiona la morte di un uomo», anche se lo fa per venire incontro alla sua volontà. Anche se lo fa per strapparli a una condizione di sofferenza intollerabile. Anche se lo fa perché la persona è malata e affetta da una patologia irreversibile. Anche se lo fa interrompere il trattamento vitale a cui quella persona è costretto. La Corte aveva detto: quando tutte queste condizioni occorrono, come diavolo si fa a impedire a una persona di lasciare la vita, una vita che non giudica più vita?

Continua a pag. 39

### Europa League, stasera la sfida con il Barça



## La partita dei sogni

L'invitato a Barcellona Pino Taormina e Bruno Majorano da pag. 16 a 18

**Il punto**  
**LA SQUADRA C'È  
MA PER L'IMPRESA  
SERVE TANTA TESTA**

Francesco De Luca a pag. 39

**I team in campo**  
**Osimhen in dubbio  
Mertens falso nove  
ma bomber vero**

Taormina a pag. 17

Lorenzo Calò, Giuseppe Scarpa e servizi da pag. 2 a 4

### Lidi e concorrenza

**I fondi stranieri a caccia di spiagge e porti italiani**

Francesco Bisozzi a pag. 8



**Le cure contro il caro prezzi**  
**Sicilia e mare Adriatico più pozzi per il gas**

Amoruso e Rosana a pag. 9



**Tensioni in Europa**  
**La neutralità dell'Ucraina ultima offerta per la pace**

Alberto Gentili

Le, come l'Italia, la Francia e la Germania, per far strada a una soluzione diplomatica vorrebbe ritardare (preservandone la neutralità) l'adesione di Kiev alla Nato che Mosca considera «una minaccia diretta alla sicurezza della Federazione russa». «L'Ucraina ha diritto a scegliere i propri alleati e a difendere la propria sovranità», dice un'alta fonte diplomatica italiana, «e dunque non possiamo dire a Kiev: "Non entrate nella Nato". Ma è evidente che è una procedura decisamente lunga, ci vorranno anni...»

A pag. 11

I colloqui del Mattino Parla il ministro della Sanità

## «Sanità, il piano per il Sud contro le disuguaglianze»

Speranza: «Altri 625 milioni di fondi Ue oltre al Pnrr»

Marco Esposito

«Le disuguaglianze sul diritto alla salute sono odiose e inaccettabili. Il diritto alla cura e all'assistenza non può dipendere dal luogo dove si nasce o dal reddito familiare». Roberto Speranza, ministro della Salute ha illustrato il piano per la Sanità: altri 625 milioni di fondi Ue oltre al Pnrr. Nelle intenzioni più assistenza, dalla prevenzione tumori alla medicina di base, e a maggio contratti con le Regioni per eliminare le disuguaglianze.

A pag. 7



Più assistenza dalla prevenzione dei tumori alla medicina di base

A maggio i contratti con tutte le Regioni perché nessuno rimanga più indietro

## Il no Ue al pericolo cancro sull'etichetta Perché bevuto a giuste dosi il vino fa solo buon sangue

Ettore Novellino

Il Parlamento europeo, riunito in sessione plenaria a Strasburgo, ha votato per eliminare dai report della commissione speciale sulla lotta al cancro i riferimenti alla possibilità di inserire informazioni sanitarie sulle bottiglie di vino e di birra.

Non risulta essere il consumo in sé un fattore di rischio per il cancro. Finalmente ha prevalso il senso di responsabilità, dare il giusto

valore alle cose senza rimanere prigionieri di schemi astratti. In tutto quello che beviamo e mangiamo, ma proprio tutto tranne i veleni come la ciuita, esiste una bella differenza tra uso e abuso. In realtà, qualsiasi cosa, persino l'acqua, ingerito in dosi eccessive, può comportare seri rischi alla salute.

Pochi sanno, ad esempio, che il basilico, così comune nelle nostre tavole, è potenzialmente tossico se le foglie vengono cotte.

Continua a pag. 39



## ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



leggero altrettanto è l'aglo-illustrato. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SPS) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 05/20/2021.



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 47 ITALIA Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

Giovedì 17 Febbraio 2022 • S. Marianna

IL GIORNALE DEL M...

Commenta le...



**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**

Dosi somministrate ieri: **180.020**

Dosi somministrate in totale: **132.294.770\***

Rapporto dosi quotidiane

Rispetto al giorno precedente: **+4,9%**

Rispetto alla settimana precedente: **-33,4%**



**Arianna, medaglia n.11**  
**Fontana argento record**  
**«Danneggiata in pista da uno dei maschi»**



**In edicola e sul web**  
**Su MoltoFuturo**  
**la guerra della rete:**  
**la Silicon Valley**  
**contro il Metaverso**



**L'esercito unico**  
**La sicurezza europea**  
**e le tensioni con la Russia**

Vittorio Emanuele Parsi

I timidi segnali di de-escalation delle scorse ore vanno osservati (e se possibile moltiplicati) e tutte le prospettive che possono portare al dialogo vanno esplorate. Ma la crisi ucraina è ben lungi dal suo epilogo. L'ottimismo di queste ultime trentasei ore è anche effetto del cupo pessimismo dei giorni scorsi. Un effetto di "rimbalzo", come si direbbe in borsa. Dobbiamo mitigare ogni euforia, così come nelle settimane precedenti non disperavamo, nella convinzione che una guerra non convenisse a nessuno e non fosse il "piano A" di nessuno.

Più che invertirsi, l'escalation si è (temporaneamente?) arrestata. Però queste forse consentirà a ognuno di poter trovare un proprio tomanento (magari enfatizzandolo) e a tutti di evitare guai maggiori. Siamo in una situazione di stallo in cui - se non si forzano i toni e nell'attesa di poter verificare i fatti che stanno sotto le parole - per la prima volta si potrebbe aprire una finestra di opportunità per una più complessiva risposta alle rispettive preoccupazioni per la propria sicurezza. Perché, solo se nessuno esce completamente sconfitto, diventa ipotizzabile l'inaugurazione di un processo negoziale ampio e diverso.

Partendo da Putin, l'inquilino del Cremlino può dire di aver portato a casa parecchio. Ha usato al meglio le risorse che la superpotenza russa possiede e che sono qualitativamente limitate (materie prime e forza militare), ha mostrato che la Russia...

Continua a pag. 25

## «Ucraina neutrale». L'ultima offerta per la pace

► **Ue-Putin, si tratta**  
**Ma la Nato prepara le truppe in campo**

ROMA La Russia ha annunciato di aver avviato la ritirata ma la Nato non si fida («poche prove») e prepara le truppe. Intanto la diplomazia è al lavoro per una soluzione pacifica, ritardando l'ingresso dell'Ucraina nella Nato.

Gentili, Pompetti e Tinazzi alle pag. 10 e 11

**Ipotesi commissario e procedure snelle**

**Gas, raddoppia l'estrazione italiana via libera in Sicilia e Alto Adriatico**

ROMA Potenziare la produzione di gas naturale arrivando a 2,5 miliardi di metri cubi in più all'anno per sfiorare il traguardo dei 6,5 miliardi di com-



plessivi. Più gas dall'Alto Adriatico ma anche dalla Sicilia per tagliare di oltre la metà le bollette alle imprese. E si pensa a un commissario.

Amoruso a pag. 9

**Abrignani: «L'emergenza può cessare»**

**Contagi in calo, Cts verso la chiusura**  
**E negli stadi la capienza torna al 75%**

ROMA Il primo step saranno le capienze di stadi e palazzetti: si tornerà al 75% per gli impianti all'aperto e al 60% per quelli al chiuso. Forse già



da questo fine settimana. Poi, il 31 marzo, non sarà rinnovato lo Stato d'emergenza. E, con esso, il Cts e il Commissario Figliuolo.

Malfetano a pag. 12

## Cannabis, la legge non si tocca

► **La Consulta boccia il referendum sugli stupefacenti.** Amato: «Riguardava altre droghe»  
**Giustizia: via libera a 5 quesiti su 6, ma non si voterà sulla responsabilità civile dei magistrati**

ROMA La Consulta ha deciso ammettendo cinque quesiti (tutti sulla giustizia) sugli otto proposti

Allegri, Guasco, Pirone, Scarpa e Valenza da pag. 2 a pag. 5

**La visita ai laboratori del Gran Sasso: 6,9 miliardi per la ricerca**



**Draghi: «Più donne scienziate»**

Draghi visita i laboratori del Gran Sasso (Foto LaPresse) Ajello e Dascoli a pag. 7

IL DIBATTITO

**Magistratura**  
**Alle urne per Csm**  
**carriere dei giudici**  
**e incandidabilità**

A pag. 2

**Stupefacenti**  
**Resta il nodo**  
**dell'utilizzo**  
**terapeutico**

A pag. 3

**Fine vita**  
**E oggi il suicidio**  
**assistito**  
**torna alla Camera**

A pag. 5

Ingorgo legislativo

**Le difficoltà**  
**normative**  
**dopo il voto**  
**referendario**

Paolo Pombeni

Con l'ammissibilità del referendum si apre una partita politica che sarebbe ingenuo sottovalutare. In sé l'eventuale loro successo non sarà in grado di determinare più di vuoti legislativi che andranno riempiti con nuove norme dettagliate. Già questo non è un problema da poco per la semplice ragione che non c'è molto tempo per affrontare temi complessi.

Continua a pag. 25

La giornata nazionale

**Fusa e coccole**  
**il miglior amico**  
**è anche il gatto**



ROMA Il micio è un toccasana che fa bene alla salute, alla mente e al cuore. E oggi è la sua festa, con la Giornata Nazionale del Gatto.

Arnaldi a pag. 15

**ANSIA LIEVE**  
**E SONNO DISTURBATO?**



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 18/09/2021.

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, TUTTO DIVENTA FLUIDO

Improvvisamente, come in un'orchestra, elementi apparentemente dissonanti si accordano per creare una sinfonia armoniosa e molto gradevole per te. Prima c'era sempre una rotella fuori posto che creava un qualche tipo di intoppo, di blocco, qualcosa che rallentando o contraddicendo le tue intenzioni agiva come un sabotatore. Ora finalmente tutto ridiventa fluido e il motore diventa un orologio svizzero. MANTRA DEL GIORNO Per accordarsi ognuno deve trovare la propria voce.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

\* € 1,20 (in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani) (non acquistabili separatamente); nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Prima Pagina € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; 11 (Basilicata) di Roma - vol. 3 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 3,80 (solo Roma) • La Roma di Alberto Sordi • € 5,80 (solo Roma) • Gli chef • la cucina romana • € 3,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 17 febbraio 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



OGGI

Michele Brambilla



Esattamente trent'anni fa, il 17 febbraio 1992, a Milano veniva arrestato Mario Chiesa.

Socialista, potentissimo presidente del Pio Istituto Albergo Trivulzio, Chiesa era considerato un intoccabile. Il suo arresto (fu preso con in mano una tangente di sette milioni di lire) fu l'inizio dell'operazione Mani Pulite. Un terremoto che avrebbe

spazzato via la Prima Repubblica, i suoi partiti e l'idea stessa di politica nata dopo la fine della guerra. A distanza di trent'anni, che cosa ricordano i nostri lettori di quella stagione?

Segui il dibattito a pag. 2



## Passa la giustizia, bocciata la cannabis

Si della Consulta al referendum sulle carriere dei magistrati, no alla responsabilità civile. Si vota tra il 15 aprile e il 15 giugno Amato e il quesito sulle droghe: sarebbe stato un via libera anche a quelle pesanti. E sull'eutanasia: maglie troppo larghe

Servizi da p. 3 a p. 7

Un sistema screditato

### La politica decida E la magistratura non remi contro

Pierfrancesco De Robertis

**N**egli ultimi anni in Italia è accaduto un crac democratico senza precedenti, come tale deve essere definito quel processo che ha portato la stragrande maggioranza dei cittadini a non avere più fiducia nella magistratura. E una democrazia in cui, a torto o a ragione, le persone credono che la giustizia sia il più delle volte un'ingiustizia, è una democrazia malata. Al di là di chi in effetti siano le colpe, ammesso che colpe esistano. Di fronte a una situazione così critica per la tenuta del Paese nessuno può a questo punto fare finta di niente, come invece per troppo tempo ha fatto buona parte della politica.

Continua a pagina 2

MORANDI SI RACCONTA: NON SO COS'È IL TEMPO, IL PUBBLICO MI DÀ FORZA «MI HANNO DEDICATO UN ASTEROIDE. E LUCIO DALLA È SEMPRE QUI ACCANTO»



Gianni Morandi, 77 anni, ha conquistato il pubblico con il terzo posto a Sanremo

# LASSÙ QUALCUNO MI AMA

Baroncini a pagina 13

DALLE CITTÀ

Reggio, premiato dal sindaco

### Eroe a 17 anni: «Così ho salvato una 14enne dallo stupro»

Petrone a pagina 12

Bologna, fine di un'epoca

### Domani l'addio a Paolo Pagani, oste degli artisti

Leoni e Moroni in Cronaca

Bologna, dal Canada con furore

### Saputo torna per scacciare la crisi rossoblù

Giordano e Vitali nel QS



New York, Adams critica la stampa

### La crociata del sindaco «Troppi cronisti bianchi»

Servizio a pagina 15



Fontana a quota 11 medaglie. «Attacchi da un collega»

### Arianna, mito olimpico Ma l'argento è al veleno

Nel QS

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (CSP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Azienda farmaceutica A.S. - Via. 09/02/2021.





GIOVEDÌ 17 FEBBRAIO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 40, COMMA 20/ B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**L'UDIENZA PRELIMINARE PER IL CROLLO**  
Morandi, chiesto rinvio a giudizio per Castellucci e altri 58 imputati

FAGANDINI / PAGINA 25



**«DELUSO DAI PASSANTI, NON MI HANNO AIUTATO»**  
Genova, padre detective scopre il manico delle studentesse

FREGATTI / PAGINA 14



**L'ANALISIMETEO**

È UN INVERNO A METÀ RIALZI FINO A 10 GRADI

MARIO LECCA / PAGINA 16

LA CONSULTA RESPINGE ANCHE IL QUESITO SULLA RESPONSABILITÀ DEI GIUDICI. SALVINI: OGGI È UN BEL GIORNO PERCHÉ GLI ITALIANI VOTERANNO

## Giustizia, sì a 5 referendum Stop a quello sulla cannabis

Amato: «Testo sbagliato, si riferiva alle droghe pesanti. Feriti dai commenti sull'eutanasia»

Alla fine sono cinque i referendum promossi dalla Consulta, tutti del pacchetto sulla giustizia di Lega e Radicali. Contento Salvini: «Oggi è un bel giorno perché gli italiani voteranno». Cancellati invece i due quesiti dell'associazione Coscioni, su eutanasia e cannabis, mal formulati. Il presidente della Consulta Giuliano Amato, spiegandone i motivi ha commentato: «Sono rimasto ferito nel leggere i commenti di chi ritiene che qui alla Corte non si conosca il dolore».

SERVIZI / PAGINE 2-5

**IL DOSSIER**

Niccolò Carratelli

Dalla legge Severino alle carriere separate: ecco su cosa si voterà

Gli italiani dovranno votare sull'abolizione di una parte della legge Severino, sulle carriere separate in magistratura, sulle modalità di candidatura nel Csm, sui criteri della carcerazione preventiva.

SERVIZI / PAGINA 3



### Spiagge, i timori dei balneari liguri: garanzie per i piccoli

Lavori di manutenzione ieri ai bagni San Nazaro di Genova (foto Balostro) FASSIONE, MENDUINI, MEDLI E ROSSI / PAGINE 6-7 E 20-21

**ROLLI**

**FUMATA NERA**



Paolo Baroni

Caro bollette, nel piano da 5 miliardi anche gli aiuti alle grandi imprese

Giornata di incontri tecnici ieri in vista del Consiglio dei ministri di domani sui provvedimenti contro il caro bollette. Confermate le misure a favore di famiglie e piccole imprese, ci si concentra sugli aiuti alle grandi imprese energivore. Il piano dovrebbe valere 5 miliardi, anche se i partiti della maggioranza puntano a 7.

**CONSUMI E LAVORO, LE PARTITE APERTE DEL GOVERNO**

Luca Monticelli

Pensione in anticipo con un taglio Sul tavolo ci sono quattro ipotesi

Governo e sindacati sono allo sprint finale nella trattativa per la riforma delle pensioni. Il nuovo sistema dovrà garantire flessibilità a chi sceglie di lasciare il lavoro prima dei 67 anni. Le ipotesi sul tavolo sono quattro. Quella del governo prevede una finestra di uscita a 64 di età con un taglio del 3% per ogni anno di anticipo.

**IL RISCHIO CONFLITTO**



### Dubbi in Ucraina sul ritiro russo La Nato si rinforza

Marco Bresolin e Alberto Simoni

La Russia annuncia la fine delle esercitazioni ai confini con l'Ucraina e il ritiro delle truppe ma Kiev non si fida e anche gli Usa sospettano l'invio di nuove forze. Battaglioni Nato sul Mar Nero. Guernini: faremo la nostra parte.

SERVIZI / PAGINA 13

**SEGNI DEI TEMPI**



### Criptovalute, il segreto è se hanno futuro

PEPPINO ORTOLEVA

Negli ultimi anni il fenomeno delle cosiddette criptovalute, a cominciare da Bitcoin che è la prima e la più nota, ha conosciuto un'espansione impressionante, anche per il giro di affari che muove, o così si dice. Secondo alcuni calcoli attorno a queste "monete alternative" ruota una circolazione di denaro (vero) che molti calcolano in migliaia di miliardi.

SEGUE / PAGINA 15

**GALLAS GROUP**

**FINALMENTE ANCHE A GENOVA**  
**L'AGENZIA BADANTI E COLF**  
**GALLAS GROUP!**

**010 0899682**

CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 [www.gallasgroup.it](http://www.gallasgroup.it)

**BUONGIORNO**

Qui parla un iscritto all'Associazione Coscioni e pure a Nesso tocchi Caino e al Partito radicale, e non perché mi senta parte della loro vita e della loro storia, ma per contribuzione alla sopravvivenza e per rispetto di un partito più ricco di serietà democratica che di voti e risorse. Ma stavolta i radicali proprio non li capisco. La reazione un po' ampollona e molto indispettita alla bocciatura da parte della Corte costituzionale del referendum sulla depenalizzazione dell'omicidio del consenziente - ho sentito di sfregio alla democrazia, di diritti calpestrati, di politicizzazione della Consulta - non mi sembra da radicali, neanche un po'. Io, che appena posso ascolto la loro radio, sapevo di qualche dubbio e di qualche avvertimento sui rischi di un questo debordante dagli obiettivi e sconfinante nell'opportunità

**Gli irriconosibili** | **MATTIA FELTRI**

di assecondare le tensioni suicide di chiunque, senza alcun controllo. Prendersela ora con la Corte costituzionale non è all'altezza della serietà appena riconosciuta. La Corte costituzionale con una delle sue sentenze ha posto le sane basi per l'assoluzione di Marco Cappato dall'accusa di aiuto al suicidio di Dj Fabbio (l'estensore di quella sentenza è lo stesso estensore della bocciatura di ieri, per dire quanto regga l'idea della politicizzazione), e ha invitato il Parlamento a scrivere una legge che in futuro sottragga Cappato e altri dalle medesime accuse, se mossi da casi di evidente e comprovata necessità. Se la legge non esiste è perché il Parlamento è incapace di mediazione e compromesso, e scosta i suoi doveri. Il resto è propaganda e demagogia, da cui i radicali sono solitamente immuni. —





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Cassa Fis**  
Fino al 31 marzo  
senza preventiva  
informazione  
al sindacato



Enzo De Fusco  
— a pag. 34

**Rapporti Centro**  
A Bologna il polo  
di manutenzione  
green dei treni

— Domani nelle edicole  
di Toscana, Umbria, Marche,  
Abruzzo, Lazio e Molise

**innova**  
finanze

**LA FINANZA AGEVOLATA PER UN FUTURO COI BAFFI.**

FTSE MIB 26969,32 — SPREAD BUND 10Y 164,10 -1,40 | ORO FIXING 1862,60 +0,76% | BRENT DTD 104,57 +3,15% | Indici & Numeri → p. 37-41

DALLA CORTE COSTITUZIONALE STOP SULLA CANNABIS

## Referendum su carriere magistrati, legge Severino, Csm e custodia cautelare

Giovanni Negri — a pag. 3



Presidente. Giuliano Amato

IL PRESIDENTE

Amato: eutanasia, critiche ingiuste alla Corte. Le Camere si occupino di più dei temi etici

— Servizio a pagina 3

POLITICA 2.0

IL PARLAMENTO TRA COLLE, CONSULTA E COALIZIONI DIVISE

di Lina Palmerini — a pagina 3

# Corrono i tassi, il BTp arriva al 2%

Titoli di Stato

Il rendimento tocca 2,02%, ai massimi da maggio 2020, prima di ripiegare a 1,91%

La fiammata a Piazza Affari ha pesato sui titoli bancari che hanno registrato un calo

Limitato l'impatto a breve sui conti pubblici: costo medio del debito in calo nel 2022

Le aspettative di un rialzo dei tassi da parte delle banche centrali e della riduzione degli acquisti di bond allungano la risalita dei rendimenti dei titoli di Stato di vari Paesi: il BTp a 10 anni ha sfondato la soglia psicologica del 2% (fino a 2,02%) prima di ripiegare in chiusura a 1,91%. Non succedeva da maggio 2020. Una notizia non certo positiva per i conti pubblici, visto che il costo del debito è destinato ad aumentare, anche se il Tesoro stima che il costo medio del debito continuerà a calare, grazie alle precedenti emissioni a tassi favorevoli. La fiammata del BTp ha invece avuto un impatto immediato a Piazza Affari, dove i titoli bancari hanno accusato diffusi cali (contro una chiusura piatta della Borsa). **Cellino e Longo** — a pag. 11

BANCHE CENTRALI

La Fed stringe i tempi: rialzi più veloci del previsto

Marco Valsania — a pag. 11

7,5%

INFLAZIONE NEGLI STATI UNITI

A gennaio il tasso di inflazione è cresciuto al 7,5%, il più alto dal 1982, sostenuto da costi energetici e problemi di approvvigionamenti

CORSA ALLO STREAMING, MA IL TITOLO CROLLA



Le radici. Per lo streaming si farà leva sul marchio che deriva dell'era analogica

## Viacom per la sfida a Netflix rispolvera il logo Paramount

Andrea Biondi — a pag. 28

## Statali, con le buste paga 2022 arrivano fino a 10.500 euro in più

Pubblico impiego

Per i 1,7 milioni dipendenti dei ministeri le buste paga pubbliche fino a 10.500 euro in più nel 2022. In arrivo c'è una doppia spinta, gonfiata dagli arretrati accumulati in anni di ritardo. L'effetto è il frutto della azione combinata del rinnovo del contratto nazionale e dell'adeguamento delle indennità ministeriali, con totali fra 6.200 e 10.500 tra aumenti a regime e una tantum.

Gianni Trovati — a pag. 2

ENERGIA

Il Governo prepara l'aumento dell'estrazione di metano

Dominelli con l'analista di Davide Tabarelli — a pag. 4

NEGOZIATO CON LA UE

Crediti deteriorati: verso 24 mesi di proroga della garanzia statale

Davi, Trovati — a pagina 26

PANORAMA

LA CRISI UCRAINA

## La Nato: il ritiro russo non convince. Sposteremo più forze a Est

Dopo gli spiragli di martedì nella crisi ucraina, torna l'allarme in Europa per la crisi ucraina. La Nato denuncia il ritiro simulato dei soldati russi dai confini con l'Ucraina e studia piani di rafforzamento militare nei Paesi membri dell'Est Europa. Il Cremlino frena sul riconoscimento di Donetsk e Luhansk: andrebbe contro gli Accordi di Minsk. — Servizio a pagina 8

IL LIBRO

## UGUAGLIANZA, UNO SLALOM TRA LEGGI E BUROCRAZIA

di Ernesto Maria Ruffini — a pagina 16

IL GOVERNO E LA RICERCA

## Draghi: scienza al centro della crescita italiana

«La ricerca al centro della crescita». In visita ai laboratori del Gran Sasso, il premier Draghi, riferendosi tra l'altro alla pandemia, ha rinnovato il pieno sostegno alla scienza. — a pag. 7

INFRASTRUTTURE

## Webuild formerà 9 mila addetti per i maxi cantieri

In vista dei lavori finanziati dal Pnr, Webuild formerà 9 mila addetti da assumere nei suoi cantieri nei prossimi 3 anni con una massiccia operazione di reclutamento. — a pag. 17

NUMERO DA COLLEZIONE



## Lusso e creatività. How To Spend It festeggia quota 100

— Domani in edicola con Il Sole 24 Ore

Nova 24

## Tutela della privacy. Tra Europa e Usa è sfida sui dati

Alessandro Longo — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamenti](http://ilsole24ore.com/abbonamenti) Servizio Clienti 02.30.300.600

**MECALUX**

I magazzini automatici che incrementano la vostra produttività

02 98836601 [mecalux.it](http://mecalux.it)

## Giorgetti: «Un miliardo all'anno per l'automotive»

L'intervista  
GIANCARLO GIORGETTI



Ministro dello Sviluppo economico

Un pacchetto di interventi che vale un miliardo l'anno per supportare la transizione green dell'industria automobilistica italiana. Lo annuncia il ministro dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti, che chiede anche a Stellantis di consolidare la produzione in Italia. Tra gli interventi che saranno varati presto dal Governo anche nuovi eco-incentivi. **Fofina** — a pag. 6

ASSICURAZIONI

## Generali, Galateri fuori dal Cda. Il consiglio vota una prima lista

Laura Galvagni — a pag. 27



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 17 febbraio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 47 - € 1,20  
Santa Marinina

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

La Consulta dà il via libera a ben cinque referendum sulla giustizia. Ma dopo l'eutanasia blocca anche la droga

## In nome del popolo italiano



Il Tempo di Osho

### L'Italia vince la battaglia del vino contro l'Europa



Buzzelli a pagina 9

DI FRANCESCO STORACE

Sulla giustizia si dovrà decidere davvero in nome del popolo italiano. Che si pronuncerà tra aprile e giugno sui referendum promossi dalla Lega di Salvini e dai radicali. All'appuntamento con la Corte Costituzionale per l'ammissibilità dei quesiti ne è saltato uno solo, perché considerato troppo innovativo, quello sulla responsabilità civile dei giudici. Questo non ha superato l'esame come quelli sulla cannabis e sull'eutanasia perché scritti malissimo. Ma ben cinque referendum sulla giustizia prendono la strada delle urne e proprio Salvini esulta: (...)

Segue a pagina 3

### Da oggi i crediti fiscali non più cedibili Gli interventi sul Superbonus mandano in tilt l'edilizia

Caleri a pagina 12

### I balneari romani dopo le nuove regole «Così la mafia in poco tempo comprerà le nostre spiagge»

Zavatta a pagina 18

### Naufraga la grande arteria che avrebbe dovuto sostituire la strada più mortale d'Italia Roma-Latina addio, resta la Pontina

Sbraga a pagina 14

AZZURRI DA RECORD A PECHINO

### La Fontana è argento Diventa la più medagliata di sempre alle Olimpiadi

Schito a pagina 30



**la S TORACIATA**

Per la Von der Leyen l'Ucraina è «uno Stato sovrano». A Bruxelles la implorano di non spargere la voce

**Studio Ortopedico Dott. Di Marcontonio**

Specialista in Chirurgia e Medicina Rigenerativa / Ricostruttiva di Tendini, Muscoli e Articolazione, mediante Protesi e Tecnologia Cellulare. Chirurgia Minimamente Invasiva di Spalla, Piede e Caviglia. Traumatologia dello Sport.

Via Enrico De Nicola, 1 - 01016 Tarquinia  
[studiodimarcontonio@outlook.it](mailto:studiodimarcontonio@outlook.it)  
366 263 8070 | 0766 189 02 64

**Non solo Banský tra le nuove tendenze  
Gli «Artivisti» cambiano il modo di fare arte**

DI GABRIELE SIMONGINI

In un saggio del 1951 in difesa de «L'uomo in rivolta», Albert Camus elogia l'artista teso a superare ogni forma di nichilismo e la gigantesca catastrofe «che preclude l'orizzonte». L'artista che vuole dare una forma al

suo tempo. Idealmente partono da queste riflessioni gli «Artivisti», esponenti di uno dei più controversi fenomeni artistici del nostro tempo, che intende collegare arte e attivismo, etica ed estetica, con una nuova arte politica fondata sull'impegno civile. (...)

Segue a pagina 25

**ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?**  
Puoi provare

**LAILA**  
60mg capsule molli  
che rilassano il cervello

100 CAPSULE MOLLI  
Indolore e non assorbita nel sangue, ma direttamente nel cervello. Laila è un integratore alimentare a base di L-tryptofano e L-tryptofano.

Più spazio alla vita.





**Insero estraibile da pagina 17**

**PNRR Istruzioni per l'uso**

**ventiduesimo DOSSIER sulla ricerca**

**Il Russiagate di Trump? Una fake news colossale: ora ci sono le prove, dietro la bufala c'era Hillary Clinton**  
Tino Oldani a pag. 6



# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

## Salvo il vecchio patent box

Entro il 28 febbraio i contribuenti potranno chiedere di aderire al vecchio regime presentando una dichiarazione tardiva. Pubblicato il provvedimento delle Entrate

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**10 ONLINE** Covid - Vaccino e greenpass nella giustizia, la relazione del massimario della Cassazione

Patent box - Il provvedimento attuativo dell'Agenzia

Superbonus - La risoluzione delle Entrate sui territori colpiti da eventi sismici

Salvo il "vecchio" regime Patent Box fino al 2024. È stato pubblicato in data 15 febbraio 2022 il Provvedimento attuativo dell'Agenzia dell'Entrate sul nuovo Patent Box che, chiarendo i dubbi legati al passaggio tra nuova e vecchia normativa, lascia aperta la possibilità al contribuente di scegliere se aderire entro il 28 febbraio 2022 al vecchio regime per il tramite della presentazione di una dichiarazione tardiva.

S. Minnella e M. Pannia a pag. 31

**GENOVA E LA SPEZIA**

**L'alleanza Renzi-Toti si rompe al primo ostacolo**

Valentini a pag. 8

### Nicola Rossi: stop ai bonus, non è così che si garantisce la crescita economica



Un freno ai bonus. Lo auspica Nicola Rossi economista dell'Università Tor Vergata di Roma, già parlamentare del Pd e presidente dell'Istituto di ricerca Bruno Leoni. «È abbastanza evidente» spiega «che non è con queste politiche che si raggiunge in termini permanenti un più sostenuto tasso di crescita potenziale. In generale, l'intera politica dei bonus andrebbe al più presto abbandonata. Essa ha un unico reale beneficiario: la politica che vede aumentare i propri margini di intermediazione». E, invece, si potrebbero trasformare tutti i bonus oggi in essere in un taglio delle aliquote delle imposte dirette.

Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

Lo scontro Putin-Biden se non fosse perché è giocato sul precipizio per cui potrebbe inaspettatamente sfociare in una vera guerra (molto improbabile, peraltro) sarebbe un evento ridicolo. Gli spani sono tanti. A cominciare dal lunghissimo tavolo (made in Brianza) con il quale Putin riceve gli ospiti che non apprezza (come Macron) tendendoli a estrema distanza così come Fantozzi era costretto a sedersi molto più in basso del Graf (Grande ufficiale) che lo riceveva in subordinato colloquio. E che dire di Biden che minaccia lo sfacelo ma precisa che non invierà i suoi soldati a farsi ammazzare per Kiev? Cosa pensare poi dei paesi che insistono armi difensive (ammesso che ci siano)? Tedeschi almeno sono stati più coerenti inviando delle vere armi difensive: Simla elmetti. E che dire delle (falso) esercitazioni militari con donne e bambini ucraini con delle finte armi di cartone? Per non parlare della vecchiaietta piena di acciacchi che manovra un mitra come se fosse una scopa?

**Sei un Commercialista? Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza?**

**Fai come Mario!**

Scopri come diventare HUB Noverim! Inquadra il Qr Code

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta le imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

**Mario Rossi** Dott. Commercialista 12h · 🌐

Ho aperto il mio nuovo studio di consulenza sono diventato un HUB Noverim!  
#formulaallinclusive #partneraffidabile #teammultidisciplinare #tooldilavoro #knowhow #pianomarketing #studioidconsulenza

1208 Consiglia Commenta Condividi 420 Commenti

**Alessio Bianchi** Dott. Commercialista Complimenti, ma hai lasciato il tuo vecchio studio contabile?

**Anna Verdi** Dott.ssa Commercialista Bravo! Come hai fatto in così poco tempo?

**Mario Rossi** Dott. Commercialista Autore Facile, sono diventato HUB Noverim! Ho aperto un nuovo studio di consulenza con la serenità di una formula all inclusive e la possibilità di avere immediatamente a disposizione un team multidisciplinare per proporre nuovi servizi non in concorrenza con il mio studio contabile! **Ho già molti nuovi clienti!**

**noverim**  
company value management

Noverim S.r.l. Società Benefit  
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559  
info@noverim.it www.noverim.it

Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 17 febbraio 2022  
1,60 Euro

Firenze

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



OGGI

Agnese Pini



Quante leggi ci sono in Italia? Non c'è una risposta definitiva, perché non c'è un istituto chiamato a contarle, e magari

bisognerebbe istituirlo (non per legge). Ma i giuristi più attenti sono riusciti a stabilire che ce ne sono circa 110mila, compresi - udite udite - 33mila regi decreti. Bene, anzi male: nonostante centinaia di migliaia di pagine dense di disposizioni e raccomandazioni, non esiste ancora una norma in questo Paese che affronti il tema del

fine vita. Così che, ogni volta, sono le sentenze dei giudici a dover occuparsi di suicidio assistito, eutanasia, omicidio del consenziente. Vi abbiamo chiesto: vi pare normale? E ci avete risposto che no, non vi pare normale. La questione divide. Ma non è una buona ragione per non affrontarla.

Segui il dibattito a pag. 2



## Passa la giustizia, bocciata la cannabis

Si della Consulta al referendum sulle carriere dei magistrati, no alla responsabilità civile. Si vota tra il 15 aprile e il 15 giugno Amato e il quesito sulle droghe: sarebbe stato un via libera anche a quelle pesanti. E sull'eutanasia: maglie troppo larghe

Servizi da p. 3 a p. 7

Un sistema screditato

### La politica decida E la magistratura non remi contro

Pierfrancesco De Robertis

**N**egli ultimi anni in Italia è accaduto un crac democratico senza precedenti, come tale deve essere definito quel processo che ha portato la stragrande maggioranza dei cittadini a non avere più fiducia nella magistratura. E una democrazia in cui, a torto o a ragione, le persone credono che la giustizia sia il più delle volte un'ingiustizia, è una democrazia malata. Al di là di chi in effetti siano le colpe, ammesso che colpe esistano. Di fronte a una situazione così critica per la tenuta del Paese nessuno può a questo punto fare finta di niente, come invece per troppo tempo ha fatto buona parte della politica.

Continua a pagina 2

MORANDI SI RACCONTA: NON SO COS'È IL TEMPO, IL PUBBLICO MI DÀ FORZA «MI HANNO DEDICATO UN ASTEROIDE. E LUCIO DALLA È SEMPRE QUI ACCANTO»



Gianni Morandi, 77 anni, ha conquistato il pubblico con il terzo posto a Sanremo

LASSÙ QUALCUNO MI AMA

Baroncini a pagina 13

DALLE CITTÀ

Mussari sulla morte del manager

### «I biglietti di addio di David Rossi? Scritti con uno stile diverso dal suo»

Di Blasio nel Fascicolo Regionale

Arpat e università di Pisa unite

### Lo scandalo del keu sepolto dai clan: uno studio sui rischi

Ciardi nel Fascicolo Regionale

Firenze

### Svolta Fi-Pi-Li Trentatré milioni contro le code

Ciardi in Cronaca



New York, Adams critica la stampa

### La crociata del sindaco «Troppi cronisti bianchi»

Servizio a pagina 15



Fontana a quota 11 medaglie. «Attacchi da un collega»

### Arianna, mito olimpico Ma l'argento è al veleno

Nel QS

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

leggi attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza oppioide e prescrizione (COP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Aut. Min. San. 04/03/2021.





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 40

Giovedì 17 febbraio 2022

Oggi con *I Piaceri del Gusto*

In Italia € 2,20

## IL VERDETTO

# Referendum dimezzati

La Corte bocchia il voto sulla cannabis dopo il no a quello sull'eutanasia. Avrebbe violato obblighi internazionali. Fuori la responsabilità civile dei giudici. Si alla consultazione sulla legge Severino e ad altre quattro sulla giustizia

## Amato-show: bacchetta il Parlamento e i promotori dei quesiti

### Il commento

### Un'occasione persa

di **Francesco Bei**

La sentenza con cui la Corte Costituzionale ha cancellato alcuni referendum, proprio quelli che avevano acceso la speranza di un avanzamento dell'Italia sul piano dei diritti, lascia l'amaro in bocca ai promotori e a tantissimi cittadini, particolarmente giovani.

● a pagina 23

Alla fine degli 8 quesiti esaminati, la Corte costituzionale ne promuove solo 5, sulla giustizia. Dopo il no all'eutanasia, bocciati anche i referendum su cannabis e responsabilità civile dei giudici. Il presidente Giuliano Amato ha voluto spiegare le decisioni della Consulta: «Il referendum era sull'omicidio del consenziente, che sarebbe stato lecito in casi ben più numerosi e diversi dall'eutanasia». E quello sulla cannabis «faceva riferimento a sostanze che includono papavero, coca, le cosiddette droghe pesanti».

di **Casadio, De Luca, Giannoli Mattered, Milella, Messina Sannino e Vitale**

● da pagina 2 a pagina 6 con un commento di **Folli** ● a pagina 23



### Covid

### A Hong Kong l'ondata che fa paura I letti anche in strada

di **Gianluca Modolo** ● a pagina 9

### Olimpiadi invernali



▲ **Record** Arianna Fontana è l'italiana più vincente ai Giochi  
**Fontana argento nello short track**  
**Nessuno con più medaglie di lei**

dal nostro inviato **Mattia Chiusano** ● alle pagine 34 e 35

### Mappamondi

### La Nato non crede alla ritirata russa e manda truppe nei Paesi dell'Est



La Nato non crede al ritiro delle truppe russe dal confine con l'Ucraina e così spedisce battaglioni in Polonia, Ungheria, Romania e Bulgaria.

di **Brera, Castelletti e Tito** ● alle pagine 10 e 11

### Arriva la Wagner: Francia e forze Ue lasciano il Mali



Oggi Macron annuncerà il ritiro dei soldati francesi dal Mali, e i partner europei seguiranno il suo esempio: nel Paese la giunta militare si è affidata ai mercenari russi di Wagner.

di **Ginori** ● a pagina 13 con un reportage dell'inviato **Del Re**

### Investimenti per 30 miliardi

## Draghi: "Più ricerca col Pnrr E facciamola con le donne"

Draghi contro il *gender gap*. Ai Laboratori del Gran Sasso ha detto che «serve puntare su chi è stato spesso ai margini della ricerca: le donne», annunciando 30 miliardi di investimenti per l'insegnamento e la ricerca, per superare gli stereotipi di genere e portare al 35% la percentuale di iscritte alle facoltà scientifiche.

di **Luca Fratoli** ● a pagina 7 con un commento di **Chiara Valerio** ● a 22

### Il caso

### La Scala non va in Egitto in nome di Regeni I genitori: "Esemplari"

di **Andrea Montanari** ● a pagina 15

**Il nuovo romanzo di**  
**Elena Stancanelli**  
**Il tuffatore**

La nave di Tesco

### Domani sul Venerdì

### Perché i miti della musica cedono i loro diritti



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincemurro, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con libro *L'Italia di mani pulite* € 17,10

NZ



Generali L'addio di Galateri al Leone "Lascio, adesso serve condivisione"

FRANCESCO SPINI - PAGINA 25

Scuola Quando la pancia dell'alunna fa perdere la testa alla professoressa

ASSIA NEUMANN DAYAN - PAGINA 27



Pechino Fontana, argento e accuse La regina dello short track: basta soprusi

DANIELA COTTO E STEFANO MANCINI - PAGINE 32-33



LA STAMPA

GIOVEDÌ 17 FEBBRAIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (1,70 € QUOTIDIANO + 0,50 € PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) // ANNO 156 // N. 47 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE // DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1, COMMA 1, DCG-TO // WWW.LASTAMPA.IT // GNN

LA GEOPOLITICA

La Russia ritira il suo esercito Kiev: è un bluff

MARCO BRESOLIN ALBERTO SIMONI ROBERTO TRAVAN



IACOBONI E SEMPRINI - PAGINE 20-23

L'ANALISI

LAVIA DIPLOMATICA E LA GUERRA IBRIDA

NATHALIE TOCCI

Il temuto giorno di un'invasione russa su larga scala in Ucraina è venuto e andato senza uno sparo. La tattica inedita di Biden di far trapelare fonti di intelligence e gridare al mondo la minaccia russa ha colto Putin in contropiede, eliminando l'effetto sorpresa di un ipotetico attacco e rendendo poco attrattiva l'opzione militare che avrebbe fatto dato ragione all'allarme di Washington, screditando Mosca. - PAGINA 22



LA POLEMICA

DOVE SONO FINITI I NOSTRI PACIFISTI

DOMENICO QUIRICO

Ma dove sono finiti i pacifisti, i fustigatori, sacrosanti, delle fandonie di politici e stati maggiori, le grida e i furori e le elevarzioni giustamente evangeliche di quelli che proclamavano all'infinito che la pace è bene e la guerra è male, così il problema è risolto ancor prima di porlo? Che il puro impiego della forza non dà né vincitori né vinti. Spariti, liquefatti, scomparsi, impalpabili questi ingenui, meravigliosi e indispensabili. - PAGINA 23



LA CONSULTA DÀ IL VIA LIBERA ALLE CINQUE CONSULTAZIONI SULLA GIUSTIZIA. BOCCIATA QUELLA SULLA RESPONSABILITÀ CIVILE

Il terremoto dei referendum

Amato: "Il no alla cannabis? Quesito sbagliato". E si appella al Parlamento. Salvini: toghe, una rivoluzione

I COMMENTI

Se la Corte Costituzionale non cerca il pelo nell'uovo

Edmondo Bruti Liberati - PAGINA 6

Quel grave equivoco su papavero e coca

Luigi Manconi - PAGINA 8

IL FINE VITA

Ma sul suicidio assistito è un bene riflettere ancora

Lucetta Scaraffia - PAGINA 27

Perché i Palazzi temono la democrazia diretta

Piorgio Odifreddi - PAGINA 27

FRANCESCO GRIGNETTI

La Consulta dà il via libera a cinque referendum sulla giustizia e boccia quello sulla responsabilità civile. No anche al quesito sulla cannabis ritenuto "sbagliato" dal presidente della Corte Costituzionale, Giuliano Amato. Salvini esulta: «Sulle toghe una rivoluzione pacifica». - PAGINA 2 SEKVEZI - PAGINE 2-9

IL CASO

La Scala boicotta la tournée in Egitto "Verità su Regeni"

EGLESANTOLINI



- PAGINA 18

LA STORIA

GIORDANO BRUNO I RIGHI DELL'ANIMA

VITO MANCUSO

All'inizio del 1599 il cardinale Roberto Bellarmino, allora gesuita e inquisitore, oggi santo e dottore della Chiesa, offrì a Giordano Bruno la possibilità di salvarsi la vita. La condizione? Abjurare otto proposizioni tratte dalle sue opere. Da otto anni nelle carceri dell'Inquisizione, il filosofo in un primo tempo sembrò accettare, poi però rifiutò e venne arso vivo. Il rogo ebbe luogo a Roma in Campo de' Fiori il 17 febbraio 1600. Perché Bruno non abiurò? Diciassette anni prima, descrivendo a una non meglio conosciuta signora Morgana B. il suo pensiero, aveva dichiarato: «Con questa filosofia l'animo mi s'aggrandisce, e me si magnifica l'intelletto». - PAGINA 28



SU VOGUE LA MODELLA CON LA SINDROME DI DOWN

Sofia va di moda

MARIA CORBI



INSIAGIAN

Sofia Jirau è portoricana, ha 25 anni, e fin da piccola ha avuto un desiderio: fare la modella. E ce l'ha fatta nonostante sia affetta dalla sindrome di Down. - PAGINA 17

LA QUATTORDICENNE TORINESE PIÙ FORTE DEI BULLI

Anto suona la vita

FILIPPO FEMIA



MAURIZIO BOGUS REPORTERS

Antonella Salas Nuñez Vela col suo violino dà vita a un mondo parallelo: «A scuola vivevo episodi di bullismo ma appena suonavo tutto intorno a me svaniva». - PAGINA 16

BUONGIORNO

Qui parla un iscritto all'Associazione Coscioni e pure a Nessuno tocchi Caino e al Partito radicale, e non perché mi senta parte della loro vita e della loro storia, ma per contribuire alla sopravvivenza e per rispetto di un partito più ricco di serietà democratica che di voti e risorse. Ma stavolta i radicali proprio non li capisco. La reazione un po' ampollona e molto indispettita alla bocciatura da parte della Corte Costituzionale del referendum sulla depenalizzazione dell'omicidio del consenziente - ho sentito di sfregio alla democrazia, di diritti calpestati, di politicizzazione della Consulta - non mi sembra da radicali, neanche un po'. Io, che appena posso ascolto la loro radio, sapevo di qualche dubbio e di qualche avvertimento sui rischi di un questo debordante dagli obiettivi e sconfinante nell'opportunità

Gli irricognoscibili

MATTIA FELTRI

di assecondare le tensioni suicide di chiunque, senza alcun controllo. Prendersela ora con la Corte Costituzionale non è all'altezza della serietà appena riconosciuta. La Corte Costituzionale con una delle sue sentenze ha posto le sane basi per l'assoluzione di Marco Cappato dall'accusa di aiuto al suicidio di Dj Fabo (l'estensore di quella sentenza è lo stesso estensore della bocciatura di ieri, per dire quanto regga l'idea della politicizzazione), e ha invitato il Parlamento a scrivere una legge che in futuro sottragga Cappato e altri dalle medesime accuse, se mossi da casi di evidente e comprovata necessità. Se la legge non esiste è perché il Parlamento è incapace di mediazione e compromesso, e scosta i suoi doveri. Il resto è propaganda e demagogia, da cui i radicali sono solitamente immuni.

ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Importo distributore: Italo Farmaceutici, S.p.A. - Via S. Felice, 10 - 00198 Roma - Tel. 06/52000000 - www.laila.it





## Sea Reporter

Primo Piano

### Accordo di collaborazione tra il Mims, il Comando generale delle Capitanerie di porto e Assoporti

Redazione Seareporter.it

Roma , è stato firmato lo scorso 9 febbraio scorso, presso la sede di Porta Pia del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, un importante accordo di collaborazione tra il Dipartimento della mobilità sostenibile, il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera e l'Associazione dei porti italiani. L' accordo prevede l' istituzione di un comitato paritetico a cui saranno affidati lo studio e l' analisi delle tematiche di interesse comune. Le relative soluzioni condivise e proposte saranno rimesse agli opportuni apprezzamenti del Ministero di riferimento ai fini della successiva valorizzazione. Un accordo che si prefigge lo scopo di mettere a fattor comune dati e informazioni di reciproco interesse, nonché specifiche esperienze o problematiche interpretative/applicative di norme, direttive o linee di indirizzo, che richiedano un esame interdisciplinare, in modo da generare soluzioni condivise e sostenibili in chiave propositiva e di uniformità di governance dei porti. A sottoscrivere l' intesa, il Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, il Capo del Dipartimento della mobilità sostenibile, Consigliere dr.

Mauro Bonaretti, e il Presidente dell' Associazione dei porti Italiani, dr. Rodolfo Giampieri. L' iniziativa nasce dal preciso auspicio, espresso dal Ministro prof. Enrico Giovannini, di un proficuo rapporto di collaborazione tra i principali attori del settore marittimo, per meglio favorire lo sviluppo della portualità italiana, del trasporto e della sicurezza in ambito marittimo, in coerenza con il più ampio disegno governativo di rafforzamento della competitività e della modernizzazione del sistema della portualità e della logistica nazionale. Questa la dichiarazione dell' Ammiraglio Carlone subito dopo la stipula dell' accordo: "Grazie alla sottoscrizione dell' accordo odierno, l' azione di comando svolta dalle Capitanerie di porto, titolari di funzioni e compiti in materia di sicurezza della navigazione e portuale, potrà svolgersi in maniera ancora più efficace, contribuendo significativamente a uno sviluppo sostenibile di tutto il comparto. Marittimità, logistica e intermodalità, rappresentano elementi essenziali dell' economia del Paese e il nostro obiettivo è omogenizzare la risposta all' utenza su tutto il territorio italiano, in accordo col più ampio disegno di efficientamento auspicato dal Ministro". Dal canto suo, il Presidente Giampieri ha dichiarato: "oggi abbiamo aggiunto un altro tassello a favore del settore portuale. Una condivisone formale a beneficio dello sviluppo della portualità mirata a favorire un' ulteriore fluida applicazione delle norme che interessano, nel rispetto delle relative competenze, la vita nei porti in un disegno generale sostenuto del Ministro Giovannini. Lavoreremo insieme, in un format oggi indispensabile, per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile in ambito ambientale, economico e sociale". "Il Ministero gioca un ruolo di impulso e di facilitatore sui temi oggetto del protocollo,



## Sea Reporter

### Primo Piano

---

non solo di tipo amministrativo ma anche strategico - ha affermato il Capo Dipartimento Bonaretti - le parti possono contare sul nostro massimo supporto nell' interesse di un settore tanto rilevante per lo sviluppo del nostro Paese." Presenti alla sottoscrizione del protocollo, la Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, Direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d' acqua interne, il Capitano di Vascello Massimo Seno, Capo del 2° Reparto - Affari giuridici e servizi d' Istituto del Comando Generale e il Dott. Oliviero Giannotti, Segretario Generale dell' Associazione dei porti italiani.

### SRM e Assoportri presentano Port Infographics

*Newsletter interamente realizzata attraverso l'uso di infografiche*

Redazione

NAPOLI SRM e **Assoportri** proseguono la storica collaborazione con il nuovo numero di Port Infographics, la newsletter interamente realizzata attraverso l'uso di infografiche con l'obiettivo di offrire agli operatori una visione immediata sul Mediterraneo e sulla valenza del trasporto marittimo e della portualità a livello globale, nonché il posizionamento dell'Italia, alla luce dei cambiamenti strutturali seguiti alla pandemia, con i riflessi sul commercio internazionale. Ricca di informazioni la pubblicazione realizzata dal Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, si sofferma, oltre che sui principali dati di traffico, anche su fenomeni marittimi come l'impennata dei noli, la ridotta affidabilità dei servizi di trasporto, il container shortage. Tutti elementi che impatteranno sulla competitività delle infrastrutture portuali. L'aspetto innovativo di questa edizione di Port Infographics realizzata da SRM e **Assoportri**, riguarda i focus specifici dedicati alla sostenibilità e all'occupazione femminile in ambito marittimo. La figura femminile, non tradizionalmente accostata ai lavori in ambito marittimo, ricopre un ruolo rilevante, destinato a crescere.



**FVG, PETTARIN (CORAGGIO ITALIA): INVESTIMENTI FORTI SU TRIESTE E SISTEMA PORTUALE ALLARGATO DEL NORDEST**

(AGENPARL) - mer 16 febbraio 2022 FVG, PETTARIN (CORAGGIO ITALIA): INVESTIMENTI FORTI SU TRIESTE E SISTEMA PORTUALE ALLARGATO DEL NORDEST 'Se il Friuli-Venezia Giulia vuole fare il definitivo salto di qualità deve investire e puntare forte sul suo gioiello: il Porto di Trieste. E non lo sostengo solo io, ma è anche quanto emerso ieri dall' evento di Top500 Trieste, analisi curata da Nordest Economia. Il nostro passato, presente e futuro ruota attorno al Porto, sempre più al centro di interessi strategici ed economici non da poco. Per questo è fondamentale investire su Trieste e sul sistema portuale allargato dell' Adriatico del Nordest: sia per contribuire alla crescita della nostra Regione, sia per rendere il Porto di Trieste sempre più centrale a livello nazionale ed europeo, sia per non lasciare che altri prendano in mano la gestione e i vantaggi di un vero e proprio diamante, il nostro Porto. Perché non si tratta solo del porto di Trieste, ma è il Porto che rende la Nostra Regione porta d' Europa e la collega al resto del mondo. Si punti forte su questo, tutti insieme'. Lo dichiara in una nota il deputato di Coraggio Italia Guido Germano PETTARIN. Listen to this.



## Veneto News

### Venezia

## Sindacati: il sindaco Brugnaro e l'assessore Venturini all'apertura a Mestre del congresso della Cisl Venezia

Una due giorni di dibattito per aprire tavoli di confronto con le diverse forze sindacali, sociali e politiche del territorio. Ha preso il via oggi, mercoledì 16 febbraio, al Laguna Palace di Mestre, il IV congresso dell'Unione sindacale territoriale (Ust) Cisl di **Venezia**. All'appuntamento ha portato il saluto dell'Amministrazione comunale, in videocollegamento, il sindaco Luigi Brugnaro. Presente in sala, invece, l'assessore alla Coesione sociale Simone Venturini. "Esserci per costruire il domani" è il titolo del congresso con gli interventi, tra gli altri, del segretario generale Ust Cisl **Venezia**, Michele Zanocco, di Giorgio Graziani, segretario Cisl nazionale e di Gianfranco Refosco, segretario generale Unione sindacale regionale (Usr) Cisl Veneto. A portare il suo saluto, anche lui in videocollegamento, il ministro per i Rapporti con il Parlamento Federico D'Incà. "Grazie alla Cisl, era il sindacato di mio padre. Auguro un buon lavoro al nuovo segretario Michele Zanotto, troverà in me un attento ascoltatore delle istanze sindacali" le parole del sindaco Luigi Brugnaro. "Grazie per il lavoro paziente che fate da sempre. Ringrazio anche Giorgio Graziani di cui ho apprezzato l'intervento e che condivido in toto. Ci ritroveremo presto per dialogare insieme, magari con punti di vista diversi ma con grande rispetto reciproco. Grazie per la vostra partecipazione alla vita della città". "E' bello partecipare al congresso di un sindacato fondamentale per la vita del Paese come la Cisl" ha affermato invece l'assessore Venturini nel suo intervento. "In questi mesi ho partecipato ai congressi delle categorie e con loro abbiamo avuto un comune sentire su molti temi, come è avvenuto oggi con la relazione del segretario, che traccia la volontà di un lavoro di lungo termine. Nell'ultima stagione la politica e gli apparati dello Stato hanno lavorato solo sul breve termine. Lo vediamo oggi su tante questioni sulle quali siamo indietro: geopolitica, infrastrutture, energia. Due parole importanti sono riecheggiate più volte oggi: persona e lavoro. Temi con implicazione profonda che spesso sono considerati separatamente, ma devono stare sempre insieme. Se parlo di lavoro svincolandolo dal concetto di persona rischio di affrontare solo questioni numeriche. D'altra parte non ci può essere una persona compiuta se non c'è lavoro. L'assistenzialismo in questo Paese, soprattutto a causa di alcune riforme degli ultimi anni, ha creato disastri: abbiamo spento intere generazioni, intere fasce della popolazione. Il Comune di **Venezia** sta provando a metter mano al reddito di cittadinanza, chiamando uno a uno i percettori e provando a individuare un percorso per ciascuno. Un percorso immane che pochissimi Comuni hanno fatto: siamo oggi in grado di suggerire al Governo una ricetta per cambiare quella riforma, a parità di risorse, lavorando perché ci sia un vero impiego che conferisca dignità a quella persona". "Si sperava che il 2022 fosse l'anno della ripartenza del lavoro e degli investimenti, della ripresa post Covid" ha proseguito l'assessore.



## Veneto News

### Venezia

---

"Ma i primi mesi hanno già disatteso questa prospettiva, per l' aumento del costo della vita che ha azzerato il lavoro fatto per rinnovare i contratti e rischia di durare a lungo, per il costo dell' energia, per la mancanza di interi 'pezzi' della produzione industriale, ma anche per i venti di guerra e perché l' Unione europea non è poi così forte come si credeva. Va ribadito che l' unico modo per tutelare diritti e persone è lavorare per lo sviluppo. Se creo ricchezza posso ridistribuirla. Abbiamo capito solo ora che chi parlava di decrescita felice era ubriaco o in malafede. Sono gli stessi che hanno bloccato infrastrutture come la Tap, che hanno detto no ai termovalorizzatori e alle centrali elettriche. Una visione conservatrice che è un pezzo del male di questo Paese. Il principale nemico dei diritti dei lavoratori e delle imprese è la decrescita. Dobbiamo fare un grande patto per lo sviluppo che ci veda uniti come in alcuni momenti storici di questo territorio, come ad esempio con Speedline e Pilkington. Va difeso il concetto che **Porto Marghera** e il **porto** di **Venezia** sono asset fondamentali, non possono diventare campi da golf o centri congressi. Vogliamo industria e produzione sostenibile, questi devono essere i nostri orizzonti. La vera bonifica di **Porto Marghera** la si fa attirando investimenti produttivi che facciano bene la riconversione industriale. Non fantasie ambientaliste: i posti di lavoro si creano con gli investimenti. Vogliamo continuare a lavorare insieme alla Cisl anche per ammodernare alcuni settori questa città, anzitutto il settore pubblico che deve essere non autoreferenziale ma al servizio del cittadino, più flessibile e al passo con i tempi". Al centro del dibattito la situazione socioeconomica e gli effetti della pandemia sul territorio, oltre all' impatto della transizione tecnologica ed energetica sullo sviluppo industriale e dei servizi. Dal confronto, si spiega, partiranno proposte sull' investimento dei fondi del Pnrr, il Piano nazionale di ripresa e resilienza. Concluderà i lavori, domani, l' elezione del nuovo segretario generale della Cisl **Venezia**. (Comune di **Venezia**)

## Savona-Vado, investimenti sul porto per 140 milioni

*Circa 140 milioni di euro per 34 interventi, già avviati o attesi nel prossimo futuro. Sono gli investimenti in corso nei porti di Savona e Vado Ligure elencati da Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*

Circa 140 milioni di euro per 34 interventi, già avviati o attesi nel prossimo futuro. Sono gli investimenti in corso nei porti di **Savona** e **Vado** Ligure elencati da Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nel corso dell' evento "Port of **Savona-Vado** (R)Evolution".

Il più importante è legato alla nuova diga di **Vado** Ligure: un intervento da 78 milioni di euro affidato a Fincosit. In corso tra gli altri anche il ripristino delle dighe danneggiate dalle mareggiate (costo 10 milioni) e un intervento strutturale a difesa della costa di **Vado** (due milioni). In estate dovrebbe partire il ripristino del terminal traghetti di **Vado**, danneggiato nell' autunno 2018: la spesa prevista è di 6,6 milioni. Altre opere sono legate alla piattaforma contenitori inaugurata nel dicembre 2019, come una nuova viabilità (due interventi da 20 milioni l' uno) e la messa in sicurezza di due torrenti (altri 19,5 milioni). La ricaduta occupazionale prevista tra diretta e indiretta è di 1.300 unità, per un valore aggiunto di circa 700 milioni di euro. Prometeia ha inoltre stimato gli effetti generati dai lavori su occupazione e valore aggiunto in Liguria per i prossimi quattro anni: circa 38 mila i posti di lavoro attesi tra diretto, indiretto e indotto, per un valore aggiunto che supera i due miliardi. I due porti hanno inoltre partecipato al bando del ministero per la Transizione ecologica con un progetto da 25 milioni, da realizzarsi entro il 2025: grazie a quattro impianti fotovoltaici, sarà il primo porto in Italia in grado di autoprodurre l' energia utilizzata.



LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Shipping > Crociere e Traghetti >

**Savona-Vado, investimenti sul porto per 140 milioni**

Circa 140 milioni di euro per 34 interventi, già avviati o attesi nel prossimo futuro. Sono gli investimenti in corso nei porti di Savona e Vado Ligure elencati da Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza Accetta

# The Medi Telegraph

Savona, Vado

## Porti di Genova e Savona, traffici +10,3%

*Il sistema dei Ports of Genoa ha reagito positivamente alla crisi dei volumi del 2020, causata dalla pandemia di coronavirus, registrando nel 2021 un rimbalzo significativo rispetto all'anno precedente (+10,3%)*

Il sistema dei Ports of Genoa ha reagito positivamente alla crisi dei volumi del 2020, causata dalla pandemia di coronavirus, registrando nel 2021 un rimbalzo significativo rispetto all'anno precedente (+10,3%), anche grazie alle nuove infrastrutture: **Vado** Gateway ha concluso la fase di start up e Calata Bettolo i primi 12 mesi di piena attività nel porto di Genova. I porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure hanno mantenuto e consolidato il ruolo di riferimento nella movimentazione di container segnando nel corso del 2021 il record del sistema portuale con 2,7 milion di teu. Il comparto delle merci convenzionali e roro registra una crescita dell' 12,4% rispetto al 2020 e ha quasi raggiunto i livelli del 2019 (-2,8%), segnale di ripresa importante per uno dei settori principali del sistema. Nel ramo delle rinfuse solide, rispetto al calo de 2019 (-19%), nel 2020 l' Authority ha segnato un netto recupero raggiungendo quota +16,5%. Le rinfuse liquide - petrolio e oli minerali - sono ancora in ritardo, soprattutto a causa del perdurare di una debolezza della domanda di trasporto (-14% sul 2019; +11,5% sul 2020); sono positivi, invece, gli olii vegetali e le rinfuse liquide alimentari. Per quanto riguarda il traffico passeggeri, i traghetti hanno in parte colmato (+41,6% sul 2020) il calo del periodo pandemico (-25% sul 2019); rimane invece ancora lontano dai livelli pre-pandemia il settore crociere. I Ports of Genoa continuano comunque a rappresentare un punto di riferimento nazionale per il comparto crocieristico e occupano una posizione di rilievo anche a livello internazionale. Lo scalo di Genova è il primo homeport nel Mediterraneo e **Savona** si attesta stabilmente nella top-10 dei porti del Mediterraneo come riportato all' interno dell' Italian Cruise Watch, il rapporto annuale sul mondo delle crociere realizzato da Risposte Turismo. IL COMMENTO DI PAOLO EMILIO SIGNORINI, PRESIDENTE DEI PORTS OF GENOA.

The screenshot shows a news article on the website 'The Medi Telegraph'. The article title is 'Porti di Genova e Savona, traffici +10,3%'. The text of the article is identical to the main text on the page. At the bottom of the screenshot, there is a cookie consent banner with the following text: 'Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità pubblicitarie: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.' There are two buttons: 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.

### Somministrati del porto di Genova: i sindacati proclamano lo sciopero a oltranza

*Questa mattina si è discusso sul futuro degli 88 lavoratori somministrati del porto*

Al termine dell' assemblea unitaria di questa mattina per decidere il futuro degli 88 lavoratori somministrati del porto, i sindacati «esprimono profonda preoccupazione per quanto emerso dal dibattito e proclamano da domani lo sciopero a oltranza ». «I lavoratori hanno declinato la prospettiva di inserimento nelle partecipate del Comune di Genova, una prospettiva poco soddisfacente sia dal punto di vista della stabilizzazione sia da quello delle mansioni - comunicano in una nota congiunta Laura Tosetti , Sergio Tabò e Roberta Cavicchioli , rispettivamente di Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Liguria - A maggior ragione, appare paradossale allontanare questi lavoratori dal luogo e dalle mansioni che hanno svolto senza riserbo anche durante la pandemia e per le quali la domanda è sempre alta». La decisione dei sindacati è "dunque l' unica opzione per avere in tempi rapidi una miglior interlocuzione con l' **autorità portuale** e per trovare una soluzione accettabile per i dipendenti senza indebolire l' efficienza del porto e senza trascurare la dignità professionale dei lavoratori".



Al termine dell'assemblea unitaria di questa mattina per decidere il futuro degli 88 lavoratori somministrati del porto, i sindacati «esprimono profonda preoccupazione per quanto emerso dal dibattito e proclamano da domani lo sciopero a oltranza».

## Ports of Genoa: record di container nel 2021. Crociere lontane da livelli pre-pandemia

(FERPRESS) Roma, 16 FEB Il sistema dei Ports of Genoa ha reagito positivamente alla crisi dei volumi del 2020, causata dalla pandemia di Covid-19, registrando nel 2021 un rimbalzo significativo rispetto all'anno precedente (+10,3%), anche grazie al nuovo set-up infrastrutturale: Vado Gateway ha concluso la fase di start up e Calata Bettolo i primi dodici mesi di piena attività nel porto di Genova. I porti di Genova e Savona/Vado Ligure hanno mantenuto e consolidato il ruolo di leadership nella movimentazione di container segnando nel corso del 2021 il record del sistema portuale con 2.781.112 TEU. Il comparto delle merci convenzionali e RoRo registra una crescita dell'11% rispetto al 2020 e ha quasi raggiunto i livelli del 2019 (-1,8%), segnale di ripresa importante per uno dei settori principali del sistema. Nel ramo delle rinfuse solide, rispetto al calo de 2019 (-19%), nel 2020 l'Authority ha segnato un netto recupero raggiungendo quota +16,5%. Le rinfuse liquide petrolio e oli minerali sono ancora in ritardo, soprattutto a causa del perdurare di una debolezza della domanda di trasporto (-14% vs 2019; +11,5% vs 2020); sono positivi, invece, gli olii vegetali e le rinfuse liquide alimentari. Per quanto concerne il traffico passeggeri, i traghetti hanno in parte colmato (+41,6% vs 2020) il calo del periodo pandemico (-25% vs 2019); rimane, invece, ancora lontano dai livelli pre-pandemia il settore crociere. I Ports of Genoa continuano comunque a rappresentare un punto di riferimento nazionale per il comparto crocieristico e occupano una posizione di rilievo anche a livello internazionale. Lo scalo di Genova è il primo homeport nel Mediterraneo e Savona si attesta stabilmente nella top-10 dei porti del Mediterraneo come riportato all'interno dell'Italian Cruise Watch, il report annuale sul mondo delle crociere realizzato da Risposte Turismo. Scarica il Report Traffici 2021

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**Ports of Genoa: record di container nel 2021. Crociere lontane da livelli pre-pandemia**

Author : com

Date : 16 Febbraio 2022

(FERPRESS) - Roma, 16 FEB - Il sistema dei Ports of Genoa ha reagito positivamente alla crisi dei volumi del 2020, causata dalla pandemia di Covid-19, registrando nel 2021 un rimbalzo significativo rispetto all'anno precedente (+10,3%), anche grazie al nuovo set-up infrastrutturale: Vado Gateway ha concluso la fase di start up e Calata Bettolo i primi dodici mesi di piena attività nel porto di Genova.

I porti di Genova e Savona/Vado Ligure hanno mantenuto e consolidato il ruolo di leadership nella movimentazione di container segnando nel corso del 2021 il record del sistema portuale con 2.781.112 TEU.

Il comparto delle merci convenzionali e RoRo registra una crescita dell'11% rispetto al 2020 e ha quasi raggiunto i livelli del 2019 (-1,8%), segnale di ripresa importante per uno dei settori principali del sistema.

Nel ramo delle rinfuse solide, rispetto al calo de 2019 (-19%), nel 2020 l'Authority ha segnato un netto recupero raggiungendo quota +16,5%.

Le rinfuse liquide - petrolio e oli minerali - sono ancora in ritardo, soprattutto a causa del perdurare di una debolezza della domanda di trasporto (-14% vs 2019; +11,5% vs 2020); sono positivi, invece, gli olii vegetali e le rinfuse liquide alimentari.

Per quanto concerne il traffico passeggeri, i traghetti hanno in parte colmato (+41,6% vs 2020) il calo del periodo pandemico (-25% vs 2019); rimane, invece, ancora lontano dai livelli pre-pandemia il settore crociere. I Ports of Genoa continuano comunque a rappresentare un punto di riferimento nazionale per il comparto crocieristico e occupano una posizione di rilievo anche a livello internazionale. Lo scalo di Genova è il primo homeport nel Mediterraneo e Savona si attesta stabilmente nella top-10 dei porti del Mediterraneo come riportato all'interno dell'Italian Cruise Watch, il report annuale sul mondo delle crociere realizzato da Risposte Turismo.

[Scarica il Report Traffici 2021](#)

1/3

### Un sito tutto nuovo per Psa Sech

*Sviluppato secondo gli standard di Psa International*

Redazione

GENOVA Un sito tutto nuovo per Psa Sech, sviluppato secondo gli standard di Psa International è online e pronto per la navigazione. Un altro passo avanti verso la piena integrazione di Psa Sech all'interno del Gruppo Psa e, specialmente, con l'altro terminal genovese di Psa Genova Pra'. Gli utenti che si collegheranno all'indirizzo potranno consultare tutte le informazioni dettagliate sulle strutture e i servizi, mentre per la parte operativa, dedicata agli addetti ai lavori si potrà sempre fare riferimento all'indirizzo <https://www.sech.it/>, raggiungibile anche dal bottone presente sulla home page del nuovo sito vetrina (Portale Online). Dalla storia ai servizi e le attività di oggi, il nuovo sito è sia istituzionale che operativo, con tutte le informazioni sulle strutture, le aree e una parte dedicata a salute, sicurezza e ambiente.



## Stanno per partire sette corsi di formazione professionale con 169 posti negli Istituti Tecnici Superiori in Liguria

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Genova - Ci sono 169 i posti a disposizione in sette nuovi corsi degli Istituti Tecnici Superiori di prossima partenza in Liguria grazie alle proposte degli Its presenti sul territorio della Regione. I corsi, le cui iscrizioni sono in scadenza, formano professionalità in vari ambiti, da quello tecnico manifatturiero a quello agroalimentare, da quello alberghiero a quello marittimo fino a quello digitale. L' avvio di questi sette corsi Its è una risposta al tema del mismatch tra domanda delle aziende e figure professionali difficili da reperire sul mercato. Questi corsi sono finalizzati infatti alla formazione di figure professionali volute e richieste dalle aziende sul territorio ligure. Le informazioni sono reperibili anche sul portale orientamenti.regione.liguria.it . Si tratta di percorsi post diploma gratuiti che la Regione è in grado di offrire con l' impegno di importanti risorse e grazie alle sei fondazioni nate in Liguria. Dal 2016 al 2021, nell' ambito della programmazione del Fondo Sociale Europeo, sono stati investiti 12 milioni di euro. La qualità dei corsi è certificata dalle aziende che sono all' interno degli Its e che garantiscono al termine della formazione uno sbocco occupazionale rilevante. Il monitoraggio Indire (Istituto

nazionale di documentazione innovazione e ricerca educativa) relativi al 2021 dice che l' 80% degli studenti a un anno dal diploma trova lavoro e che la Liguria per performance è la prima regione italiana. E' in base a questi risultati che sarà realizzato un piano triennale di 28 corsi concepiti dopo aver ascoltato e accolto le richieste del tessuto produttivo ligure. Si prevede un impegno di 20 milioni di euro dal Fse che andrà a sommarsi ai finanziamenti del Pnrr per i quali devono essere definite, a livello nazionale, le modalità di erogazione. I sette corsi di formazione che sono in procinto di partire: 1) Fondazione ITS Accademia Ligure dell' agroalimentare - Figura professionale: Tecnico Superiore responsabile delle produzioni e delle trasformazioni nella filiera olivicola-olearia. Chiusura Iscrizioni 28/2/2022. Allievi Previsti 25. Aziende coinvolte: Fratelli Carli Spa, Raineri Spa, Olio Roi. 2) Fondazione ITS per le nuove tecnologie per il made in Italy - Figura professionale: Meccatronica avanzata per l' innovazione dell' industria dell' acciaio - Tecnico superiore della produzione manifatturiera. Chiusura iscrizioni 25/2/2022. Allievi previsti 25 (20 disoccupati + 5 occupati). Aziende coinvolte: Acciaierie d' Italia Spa 3) Fondazione ITS Turismo Liguria Academy of tourism, culture and hospitality - Figura professionale: Tecnico Superiore per la promozione e il marketing delle filiere turistiche e delle attività culturali mediante le nuove tecnologie digitali e i social network. Chiusura iscrizioni 3/3/2022. Allievi previsti 25. Principali aziende coinvolte: Excelsior Palace Rapallo, Miramare Sestri Levante, Miramare Santa Margherita, Albergo Royal Sanremo. Associazioni: Confindustria, Federalberghi, Confcommercio, Camera di Commercio di Genova, Camera di



## Port Logistic Press

Genova, Voltri

---

Commercio delle Due Riviere. Consorzi turistici: Portofino Coast, Liguria Together 4) Fondazione ITS Turismo Liguria Academy of tourism, culture and hospitality - Figura professionale: Tecnico superiore della ristorazione e di cucina per l'hotellerie 4.0. Chiusura iscrizioni 15/3/2022. Allievi previsti 25. Principali aziende coinvolte: Excelsior Palace Rapallo, Miramare Sestri Levante, Miramare Santa Margherita, Albergo Royal Sanremo. Associazioni: Confindustria, Federalberghi, Confcommercio, Camera di Commercio di Genova, Camera di Commercio delle Due Riviere. Consorzi turistici: Portofino Coast, Liguria Together 5) Fondazione ITS Accademia Marina Mercantile - Figura professionale: Tecnico Superiore per la Supervisione e l' Installazione di impianti di bordo- Ship Manager/Superintendent. Chiusura iscrizioni 3/3/2022. Allievi previsti 22. Aziende Coinvolte: T. Mariotti S.p.A., Palumbo S.p.A, MSC Malta Yard Management Ltd, Tecnavi Srl, Navalimpianti S.pA., La Nuova Meccanica Navale Srl, Stelio Bardi Group 6) Fondazione ITS Accademia Marina Mercantile - Figura professionale: Tecnico superiore responsabile delle produzioni e delle trasformazioni agrarie, agro-alimentari e agro-industriali - Pasticcere / Panettiere di bordo. Chiusura iscrizioni 24/2/2022. Allievi previsti 22. Aziende coinvolte: Costa **Crociere** 7) ITS ICT Accademia Digitale Liguria - Tecnico superiore per la gestione di sistemi hardware/software per l' Industria 4.0. Chiusura iscrizioni 24/2/2022. Allievi previsti 25. Principali aziende coinvolte: Aitek, Ett, Fos, Nextage, Liguria Digitale, Leonardo, Circle Garage, Tetralab, Techmakers, Innovina, Rulex, Tbridge.

## Porti, fatturato di Laghezza Spa cresce del 20%

Stefano Risetto

GENOVA - Crescita del 20% nel fatturato sino a quota 36 milioni, un' EBITDA superiore ai 2 milioni a fronte di investimenti per circa 5 milioni con incrementi del 27% nelle operazioni doganali, del 18% nella logistica e del 20% nei trasporti camionistici. E per l' anno in corso Laghezza SpA prevede un' ulteriore impennata nel fatturato con l' obiettivo di superare i 45 milioni di euro, grazie a nuovi investimenti per oltre 6 milioni concentrati in particolare nel comparto della logistica. Questa in sintesi l' anteprima sui dati di bilancio 2021 della Laghezza SpA che, nonostante i numerosi fattori di incertezza provocati dalla pandemia, ma anche da un vero e proprio terremoto nei traffici marittimi con ridimensionamento drastico di alcuni settori e crescita record dei noli ad esempio nel mercato container, ha ulteriormente accelerato la sua crescita sia per vie interne che esterne. 'Nessun miracolo o nessuna formula magica - sottolinea Alessandro Laghezza - ma un lavoro di coordinamento quotidiano fra le varie funzioni e anime dell' Azienda, con l' effetto non solo di favorire una crescita armonica, ma anche di valorizzare, attraverso l' incrocio di professionalità, le competenze e quindi gli standard di servizio offerti e garantiti ai nostri clienti'. Gli investimenti effettuati nel 2021 hanno riguardato tutte le divisioni dell' Azienda. A partire dall' acquisizione della Levante Srl, società triestina che opera nell' ambito dei servizi portuali con una spiccata specializzazione nella fornitura di servizi per le operazioni e l' assistenza doganale. L' acquisizione di questa società, che dispone anche di spazi magazzino all' interno dell' area portuale di Trieste (anche in regime di zona franca), segna un ulteriore consolidamento nella strategia di sviluppo territoriale in Italia, dove Laghezza SpA è presente con 16 filiali dedicate all' assistenza doganale e dislocate in nodi strategici per la logistica nazionale (porti, interporti, aeroporti). Al centro dell' operatività rimane la Sede Centrale di La Spezia, dove in primavera è stata inaugurata la 'Torre di controllo' dedicata ai servizi doganali della Laghezza SpA, che opera in costante connessione digitale con il network delle filiali in Italia. Si è investito contestualmente in un rinnovato sistema informatico, con l' obiettivo di implementare l' interscambio di informazioni con i clienti e con le filiali operative e di raggiungere una completa digitalizzazione delle attività aziendali. 'Questo investimento- ribadisce Alessandro Laghezza - rappresenta il fulcro della nostra strategia, basata su un' espansione controllata e un mantenimento inalterato dell' efficienza e della qualità dei servizi offerti alla nostra clientela. La Business Unit Dogana della Laghezza SpA continua a rappresentare il core business dell' azienda'. Fra i fatti salienti del 2021 figura anche l' entrata in servizio del terzo polo logistico della Laghezza SpA a cornice del

**porto** di La Spezia, dedicato ai prodotti siderurgici e Project cargo. Con un' area di 10.000 metri quadri di cui 2.000 coperti il nuovo Terminal

MERCOLEDÌ 16 FEBBRAIO 2022 17:23 10°C

PrimoCanale.it  
IL SITO DELLA LIGURIA

PORTO E TRASPORTI

GUARDA LA DIRETTA

**Porti, fatturato di Laghezza Spa cresce del 20%**

di R.P.

mercoledì 16 febbraio 2022

GENOVA - Crescita del 20% nel fatturato sino a quota 36 milioni, un' EBITDA superiore ai 2 milioni a fronte di investimenti per circa 5 milioni con incrementi del 27% nelle operazioni doganali, del 18% nella logistica e del 20% nei trasporti

TOP VIDEO

mercoledì 16 febbraio 2022  
Dall'archivio storico di PrimoCanale, 2001:

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

ha superato la fase di start-up ed è ora pienamente operativo. Il Terminal 3 affianca e integra i servizi degli altri due poli logistici, ovvero il Terminal 1 sito nell' area retroportuale di Santo Stefano di Magra, che si estende per 20.000 metri quadri di cui 10.800 coperti e il Terminal 2 che conta 7000 metri quadri dedicati allo stoccaggio della merce e a servizi accessori. Le tre divisioni della Laghezza SpA sono cresciute in modo armonico. Nell' ambito delle operazioni doganali si è registrato un incremento del 27% rispetto alle circa 250.000 dell' anno precedente, una crescita del 18% nelle attività di logistica rispetto ai 15.000 TEUS movimentati nel 2020 ed un incremento del 20% rispetto ai 50.000 viaggi effettuati dalla divisione trasporti l' anno precedente.

## Somministrati del porto di Genova: proposte inaccettabili, i sindacati proclamano lo sciopero

*La decisione dopo l' assemblea unitaria: "Serve una soluzione per questi lavoratori"*

Redazione

**Genova** - Al termine dell' assemblea unitaria di questa mattina per decidere il futuro degli 88 lavoratori somministrati del **porto**, i sindacati esprimono profonda preoccupazione per quanto emerso dal dibattito e proclamano da domani lo sciopero a oltranza. "I lavoratori hanno infatti declinato la prospettiva di inserimento presso le partecipate del Comune di **Genova**, una prospettiva poco soddisfacente sia dal punto di vista della stabilizzazione sia da quello delle mansioni - comunicano Laura Tosetti, Sergio Tabò e Roberta Cavicchioli, rispettivamente di Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Liguria - A maggior ragione, appare paradossale allontanare questi lavoratori dal luogo e dalle mansioni che hanno svolto senza riserbo anche durante la pandemia e per le quali la domanda è sempre alta" concludono. La decisione dei sindacati è dunque l' unica opzione per avere in tempi rapidi una miglior interlocuzione con l' autorità portuale e per trovare una soluzione accettabile per i dipendenti senza indebolire l' efficienza del **porto** e senza trascurare la dignità professionale dei lavoratori.

The screenshot shows the top part of a web page. At the top right, it says 'Redazione'. Below that is the 'ShipMag' logo with the tagline 'SHIP PRESS MAGAZINE'. To the left of the logo is a 'MENU' icon and to the right is a search bar labeled 'CERCA'. Below the logo is a horizontal navigation menu with links: 'Crociere', 'Cargo', 'Cantieri&Difesa', 'Yacht', 'Porti', 'Logistica', 'Green&Tech', and 'IT'. Below the menu is a small green box with the word 'LAVORO'. The main headline of the article is 'Somministrati del porto di Genova: proposte inaccettabili, i sindacati proclamano lo sciopero'. At the bottom of the screenshot, it says '16 FEBBRAIO 2022 - Redazione'.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Porto di Genova, da domani sciopero dei somministrati

*Al termine dell'assemblea unitaria di questa mattina per decidere il futuro degli 88 lavoratori interinali del porto, i sindacati esprimono "profonda preoccupazione per quanto emerso dal dibattito e proclamano da domani lo sciopero a oltranza". Così Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Liguria*

Al termine dell' assemblea unitaria di questa mattina per decidere il futuro degli 88 lavoratori interinali del **porto**, i sindacati esprimono «profonda preoccupazione per quanto emerso dal dibattito e proclamano da domani lo sciopero a oltranza. I lavoratori hanno declinato la prospettiva di inserimento presso le partecipate del Comune di **Genova**, una prospettiva poco soddisfacente sia dal punto di vista della stabilizzazione sia da quello delle mansioni - comunicano Laura Tosetti, Sergio Tabò e Roberta Cavicchioli, rispettivamente di Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Liguria -. A maggior ragione, appare paradossale allontanare questi lavoratori dal luogo e dalle mansioni che hanno svolto senza riserbo anche durante la pandemia e per le quali la domanda è sempre alta» concludono. La decisione dei sindacati è dunque l' unica opzione per avere in tempi rapidi una miglior interlocuzione con l' autorità portuale e per trovare una soluzione accettabile per i dipendenti senza indebolire l' efficienza del **porto** e senza trascurare la dignità professionale dei lavoratori.

L'ASTAMPA LOGIN EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENG

**The Medi Telegraph**  
Shipping & International Transport

Trasporti > Porti >

### Porto di Genova, da domani sciopero dei somministrati

Al termine dell'assemblea unitaria di questa mattina per decidere il futuro degli 88 lavoratori interinali del porto, i sindacati esprimono "profonda preoccupazione per quanto emerso dal dibattito e proclamano da domani lo sciopero a oltranza". Così Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Liguria

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza
Accetta

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## A Genova la più grande nave porta-yacht del mondo

*Arriverà anche a Genova la 'Yacht Servant', la più grande nave al momento in attività per il trasporto di barche, fresca di cantiere, varata appena un mese fa. Così ha spiegato all' ultimo incontro del Propeller Club - Port of Genoa Gabriele Consiglieri, Dyt Superyacht Transport*

**Genova** - Arriverà anche a **Genova** la 'Yacht Servant', la più grande nave al momento in attività per il trasporto di barche, fresca di cantiere, varata appena un mese fa. Così ha spiegato all' ultimo incontro del Propeller Club - Port of Genoa Gabriele Consiglieri, Area Sales Manager della compagnia Dyt Superyacht Transport. Lunga 213 metri, larga 46 con una superficie semisommergibile di 6.380 metri quadrati, la nave sta affrontando adesso il suo primo viaggio oceanico. La 'Yacht Servant', che sotto la Lanterna dovrebbe arrivare a partire da maggio, è strutturata per il trasporto di cospicue imbarcazioni con pescaggio maggiore rispetto al passato: questo anche grazie all' implementazione delle capacità di sollevamento delle gru. Aldo Negri, amministratore delegato di Finsea, che attraverso Multi Marine Services è agente della Dyt, ha raccontato le peculiarità della nave e sulle complesse implicazioni che si possono realizzare in rapporto al suo attracco a **Genova**. L' obiettivo infatti è quello di cercare di agevolare i prossimi futuri scali della 'Yacht Servant' sotto la Lanterna, valutando le migliori soluzioni operabili nel **porto** per poter accogliere l' unità, come si ritiene possa già avvenire nei prossimi mesi. Giovanni Costaguta, presidente di Genova4 Yachting, ha sottolineato l' importanza di questa nave per il **porto** di **Genova**. La 'Yacht Servant' e i suoi servizi faranno certamente parlare della città a livello mondiale, agevolando i trasferimenti di moltissime imbarcazioni e attivando conseguentemente una filiera della nautica professionale composta da varie attività, tra cui cantieri, marina, servizi e professionisti e aziende specializzate. Costaguta ha evidenziato l' impatto economico totale equivalente per presenza giornaliera di yacht 36-50 metri a **Genova**, che ammonta a circa 8.800 euro al giorno, dato che moltiplicato per le toccate giornaliere si alza a circa 370 milioni di euro per un anno. Infine, Costaguta ha sottolineato l' importanza del contributo al prodotto interno lordo dato dalle aziende riunite nell' associazione Genova4Yachting, che potrà crescere ulteriormente se le infrastrutture vengano migliorate e le condizioni attrattive del **porto** continuo a crescere. L' incontro è stato introdotto dalla presidente del Propeller genovese, Giorgia Boi ; dal comandante Giovanni Stella della Capitaneria di **Porto** di **Genova**, che anche a nome dell' ammiraglio Sergio Liardo, ha precisato che l' Autorità marittima si impegnerà a collaborare per agevolare l' ingresso e lo stazionamento in **porto** di questa nuova nave, che certamente costituisce un elemento di interessante novità per il **porto** e per la città di **Genova**; dal sindaco di **Genova** Marco Bucci, che ha sottolineato l' importanza della Blue Economy e del diporto nautico per la città, esprimendo l' auspicio

The screenshot shows a news article on the website 'The Medi Telegraph'. The article title is 'A Genova la più grande nave porta-yacht del mondo'. The text is partially visible, matching the main text on the page. A cookie consent banner is overlaid on the bottom right of the screenshot, with buttons for 'Scegli e personalizza' and 'Accetta'.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

che questo settore possa diventare un business trainante per il capoluogo ligure.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## A Genova Bettolo cresce, le code in porto anche

*Il traffico cresce, e il porto paradossalmente ne soffre. L'ultimo caso di congestionamento nelle aree portuali dello scalo genovese è segnalato nell'area di San Benigno, in particolare al martedì e al venerdì mattina*

Il traffico cresce, e il porto paradossalmente ne soffre. L'ultimo caso di congestionamento nelle aree portuali dello scalo genovese è segnalato nell'area di San Benigno, in particolare al martedì e al venerdì mattina. Sono i Tir in coda per accedere al Terminal Bettolo: ne bastano una trentina per formare una coda di 600 metri, un muro compatto che va dalla rotatoria al Varco Etiopia fino all'ingresso del terminale. Non è un episodio che allarma eccessivamente gli autotrasportatori, che già - spiega Antonio Marzo, presidente della Confartigianato Trasporti di Imperia - per raggiungere devono mettere nel conto almeno un'ora extra di viaggio, viste le condizioni delle autostrade che portano al capoluogo ligure. Ma è comunque un indice di quanto sia necessario intervenire con la riorganizzazione del Nodo di San Benigno e della viabilità all'area di Bettolo: oggi il terminal fa 100 mila teu l'anno e il traffico è di conseguenza, ma è evidente che in un futuro le cose potrebbero andare peggio. Il piano straordinario delle opere portuali prevede la realizzazione di una nuova viabilità in quota che permetta di collegare il varco di San Benigno fino al Terminal Bettolo, con la possibilità di un accesso diretto anche a calata Oli minerali. Questo viadotto ha anche un collegamento diretto con il varco Etiopia per consentire a chi proviene da Ponente di poter raggiungere la zona Bettolo-Oli minerali senza passare dal nodo di San Benigno, garantendo i flussi Est-Ovest. L'opera a struttura mista acciaio-calcestruzzo, si presenterà a quattro corsie, due per senso di marcia, su un'unica piattaforma di larghezza 18,2 metri. Oltre a questi viadotti è prevista la realizzazione di un nodo in quota che permetta di smistare il traffico Bettolo e la Calata Oli Minerali, che poi si raccorda al piano banchina attraverso rampe confinate tra muri di sostegno per limitare ovviamente le occupazioni a terra, stante i numerosi condizionamenti presenti. 'Continuiamo - spiega Giuseppe Tagnocchetti, coordinatore per la Liguria di Transportounito - a pagare i costi della complessità logistica. Trovo interessante il lavoro che sta mettendo in atto alla Spezia il presidente del porto, Mario Sommariva, che con un'ordinanza ha chiesto di calcolare i tempi di carico e scarico dei camion ai terminal, sulla base dell'articolo 11 della legge 84/94, per sensibilizzare i terminalisti sul tema dei servizi all'autotrasporto'. 'In questo momento sono soventi i ritardi prodotti dalle schedule delle navi - aggiunge Franco D'Artizio, segretario della Fai genovese - ed è chiaro che in questi casi si creano code in porto. Questo è un tema che riguarda Bettolo come peraltro gli altri terminal. Mi sento invece di dire che non si tratta di un problema documentale a carico degli autotrasportatori: ormai le procedure sono digitalizzate al 90%'. E' vero tuttavia, come segnala Giuseppe

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

Bossa, coordinatore dell' Osservatorio Trasporto, che i sistemi ancora faticano a parlarsi: 'Può capitare che su E-Port, la piattaforma informatica del porto, una nave risulti in arrivo e che il trasportatore riceva tutti i semafori verdi per poter arrivare sino a punto di scarico. Salvo poi scoprire, sul sistema operativo del singolo terminal, che in realtà lo slot assegnatoli non è ancora disponibile. Oggi in Autorità di sistema portuale ci sarà il tavolo sulla digitalizzazione, ci saranno tutti i soggetti operativi in porto. Noi chiederemo che il sistema operativo sia aggiornato in maniera contemporanea rispetto a quelli dei terminal'.

## Fondo Sviluppo e Coesione: dal Ministero fondi per potenziare la linea ferroviaria Ravenna-Rimini

Via libera del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) all'anticipazione di oltre 4,7 miliardi di euro del Fondo Sviluppo e Coesione (periodo 2021-2027) per opere infrastrutturali immediatamente cantierabili a cui si aggiungono 1,6 miliardi di interventi strategici programmati la cui attuazione avverrà non appena sarà disponibile il Piano di fattibilità tecnico economica. Le risorse, che per l'80% vengono assegnate al Mezzogiorno, finanziano interventi che si pongono in continuità e coerenza con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e con il Piano Nazionale Complementare (Pnc), per il finanziamento di progetti in campo ferroviario, stradale e idrico. Si tratta di un'anticipazione che il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna, ha sottoposto all'approvazione del Cipess, nelle more della definizione dei Piani di sviluppo e coesione 2021-27, per la realizzazione di interventi che sono ad una fase avanzata di progettazione. La scelta operata dal Governo è quella di potenziare la dotazione infrastrutturale del Paese, e soprattutto del Mezzogiorno, al di là di quanto già previsto con il Pnrr e il Pnc, attraverso la realizzazione di progetti selezionati anch'essi in base agli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 e al Green Deal europeo, in linea con quelli del Pnrr e del Pnc. "Questa delibera del Cipess che potenzia gli investimenti in infrastrutture sostenibili realizza quanto previsto dalla recente Direttiva del Presidente Draghi, secondo la quale gli investimenti pubblici devono contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile, in linea con il Next Generation EU", afferma il Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. "Fondamentali per il successo di questa operazione sono state le positive interlocuzioni con i presidenti di tutte le Regioni, che hanno collaborato attivamente con il Mims per individuare le opere strategiche finanziabili tramite il FSC 2021-2017 tenendo conto di quanto previsto dal Pnrr e dal Pnc. La coerenza delle politiche nazionali e regionali invocata per molto tempo diventa realtà grazie al lavoro congiunto svolto nei mesi scorsi con le Regioni". "Siamo pienamente soddisfatti. Si tratta di un grande piano di investimenti pubblici che darà impulso alla crescita, allo sviluppo e all'occupazione in aree importanti del Mezzogiorno", dichiara il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna. "L'elemento chiave di questa delibera è l'immediata cantierabilità di ogni singola opera. È stato il criterio guida delle nostre scelte, anche per battere il vizio di impegnare risorse in opere che poi non si realizzano. Con la delibera di oggi (15 febbraio) cominciamo a realizzare la nostra visione dei Fondi nazionali per la coesione come una sorta di "Pnrr permanente", fatto di investimenti con un cronoprogramma definito e dettagliato; di obiettivi specifici; di incentivi e disincentivi per un corretto utilizzo delle risorse da parte di tutti i soggetti attuatori",



conclude. In particolare, la cifra complessiva di oltre 6,3 miliardi di euro è così suddivisa: 5,4 miliardi di euro (di cui 4,4 al Sud) sono destinati ai cosiddetti 'progetti bandiera' per infrastrutture eque e sostenibili, che vedono come soggetti attuatori Anas, Rfi, le **Autorità** di **Sistema Portuale**, le Regioni o le concessionarie regionali, Province o Comuni; 833 milioni sono invece destinati a opere di interesse territoriale per programmi che le Regioni e le Province Autonome gestiranno di concerto con gli enti interessati. Gli interventi che vengono finanziati con le risorse FSC 2021-27, individuati di concerto con la Ministra per il Sud e la coesione territoriale, rientrano nell' area tematica 'Mobilità e Infrastrutture Sostenibili' e si concentrano su progetti che riguardano essenzialmente la rete stradale, primaria e secondaria, la rete ferroviaria e il settore idrico. Gli interventi sulla rete stradale primaria sono finalizzati anche all' aumento della sicurezza e della resilienza ai cambiamenti climatici, e sono complementari al Pnrr e al Pnc che, dati i vincoli europei, non hanno previsto investimenti per questo settore. Gli investimenti sulla rete stradale secondaria, inseriti nei programmi regionali, aumentano le risorse previste nel Pnc per le aree interne e riguardano progetti volti ad aumentare la resilienza della rete e ad accrescere la connessione tra aree più periferiche, centri urbani e le principali reti di trasporto. Gli interventi sulla rete ferroviaria sono in gran parte addizionali al Pnrr perché attengono a progetti che necessitano di risorse certe e immediatamente disponibili per portare a compimento le misure del Piano oppure a interventi, soprattutto al Sud, i cui tempi di completamento superano i termini temporali previsti dal Pnrr. Anche per il settore idrico, i finanziamenti del FSC 2021-27 sono addizionali a quelli del Pnrr e riguardano soprattutto tre regioni del Sud, Campania, Sicilia e Sardegna, che negli ultimi anni hanno maggiormente subito gli effetti dei cambiamenti climatici. Per quanto riguarda, nello specifico, i "progetti bandiera", il 48% dell' importo totale è destinato a interventi stradali, mentre quelli sulle linee ferroviarie assorbono il 42% delle risorse complessive, il trasporto rapido di massa il 6,8%, il settore idrico il 2,4% quello della navigazione lo 0,3%. I principali interventi nella delibera del Cipess di anticipo del Fondo Sviluppo e Coesione riguardano, tra gli altri: le opere stradali complementari alla Roma - Latina, il collegamento stradale tra la A1, l' aeroporto di Grazzanise e la direttrice Domiziana (variante di Capua), il nuovo collegamento tra Afragola e la rete metropolitana di Napoli nell' area di Bagnoli; il collegamento stradale tra la A2 e la variante SS18, la linea ferroviaria Catania - Palermo (2<sup>a</sup> macrofase), l' autostrada Siracusa - Gela 2° tronco, il nodo ferroviario di Bari, la Statale 106 Jonica nella tratta Catanzaro - Crotona, il completamento dell' elettrificazione della linea ferroviaria Jonica, la strada a scorrimento veloce del Gargano, la Poggio Imperiale - Candela, e tra le opere idriche la diga di Campolattaro. Tra gli interventi localizzati al Nord figurano il raddoppio della linea ferroviaria Codogno - Mantova, il potenziamento della linea Ravenna - Rimini, la realizzazione della strada Lombardore - Salassa.

## Pnrr, Giani a Comuni e Province: 'Così la Toscana fa squadra'

*Confermati il finanziamento di 70 milioni di euro per la realizzazione del ponte tra Signa e Lastra a Signa, il collegamento veloce Firenze-Pisa, lo scavalco e il collegamento con il porto a Livorno e la Tirrenica*

S.V: Redazione Toscana

(AGR) Supporto tecnico amministrativo per atti molto complessi, circolarità delle informazioni sui progetti in corso di definizione, linee di finanziamento del Pnrr. Eugenio Giani riunisce sindaci dei Comuni capoluogo, presidenti di province, Anci e Upi, per fare un punto a tutto tondo sul poderoso incrocio tra dati tecnici e competenze da cui passa l'opportunità della Toscana di mettere a frutto al meglio i 3 miliardi e mezzo portati in dote dal Pnrr. Davanti alla platea dei rappresentanti del sistema degli enti locali toscani, accanto al presidente, la struttura tecnica predisposta per l'assistenza 'continua, anche quotidiana' alle necessità dei territori. 'Con i sindaci e i capogruppo del Consiglio regionale abbiamo deciso di ritrovarci una volta al mese per scambiarsi informazioni su come lavoriamo sul Pnrr, con la Regione che ambisce a svolgere un ruolo di coordinamento e non di gestione diretta' ha dichiarato il presidente a margine della riunione. 'Ormai stanno prendendo corpo tutte e 200 le linee di finanziamento del Pnrr, la pluralità dei bandi impone un livello di coordinamento che va oltre Regioni, Comuni e Province; risultano impegnati tutti i ministeri e anche enti che dipendono dalle Regioni e dai Comuni'. L'incontro di stamani ha messo a fuoco 'il senso comune di sostegno reciproco, perché abbiamo bisogno di più personale che si dedichi ai progetti e di creare le condizioni perché i nostri progetti entrino nei bandi nazionali per diventare realtà operativa'. Un 'fare squadra' che Giani valuta 'molto positivamente, con i presidenti di Provincia e i sindaci di capoluogo c'è la consapevolezza reciproca dei progetti che dobbiamo sollecitare, implementare e valorizzare nei ministeri a Roma perché siano finanziati'. Un passaggio che il presidente della Toscana lega anche all'incontro di ieri nella capitale con il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, insieme al sindaco Dario Nardella: 'Abbiamo fatto squadra sull'Alta Velocità nell'attraversamento di Firenze e il ministro ha dato la sigla finale all'intesa raggiunta a suo tempo da me e Nardella con l'amministratrice delegata di Rfi, Vera Fiorani e con l'ad della holding di Ferrovie dello Stato, Luigi Ferraris: il mantenimento delle scadenze a settembre per la partenza della talpa e il completamento dell'opera nel 2027. Nel Pnrr, con fondi che vanno al di là di quelli del rapporto tra Ministero ed enti locali, c'è la previsione della stazione Circondaria'. Sempre a proposito dell'incontro con il ministro, Giani ha riferito la certezza del finanziamento di 70 milioni di euro per la realizzazione del ponte tra Signa e Lastra a Signa, una serie di interventi che riguardano Pisa, con il collegamento veloce con Firenze posto al centro dell'agenda; **Livorno**, per lo scavalco e il miglio zero, ovvero il collegamento fino al **porto**; la Tirrenica. 'E' stato un incontro molto fruttuoso e ringrazio



## AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Livorno

---

il ministro Giovannini che si sta dimostrando molto sensibile alla Toscana'. 16/02/2022 16.26 Regione Toscana  
Tratto da Met Foto da comunicato stampa.

## Nautica, Azimut Benetti investirà in Toscana 90 milioni di cui 50 in ricerca e sviluppo

16 Feb, 2022 Siglato un protocollo d' intesa per la durata di 3 anni tra Azimut Benetti, la Regione Toscana, i Comuni di **Livorno** e Viareggio e il Consorzio Navigo. VIAREGGIO - Un investimento destinato a rafforzare l' industria della nautica da diporto in Toscana, leader internazionale nella produzione di super e mega yacht. Il gruppo Azimut|Benetti investirà, in tre anni, 90 milioni e, di questi, 50 saranno destinati a ricerca e sviluppo di nuovi prodotti ed innovazione di processi produttivi. L' azienda, fondata nel 1969, è il più grande gruppo privato del settore nautico al mondo: primo costruttore di yacht sopra i ventiquattro metri da oltre venti anni. Conta otto cantieri in Italia, di cui cinque in Toscana che si aggiungono a due porti turistici. Dal 1985 opera a Viareggio con l' acquisizione del cantiere Benetti fondato nel 1873, dal 2003 anche a **Livorno** con l' acquisizione del cantiere Orlando fondato nel 1866; ed oltre cinquemila sono nella Regione i lavoratori occupati, tra diretti e indotto. Il 65% del fatturato annuo del gruppo si realizza nella regione, pari a qualcosa come 500 milioni di euro. 'Si tratta di una presenza importante e di un settore strategico, che vogliamo presidiare sul fronte economico, dell' attrazione degli investimenti e dell' innovazione, aiutando lo sviluppo pure di relazioni con le nostre università - spiega il presidente della Toscana, Eugenio Giani - ma a cui vogliamo prestare attenzione anche per quanto riguarda la formazione di addetti e lavoratori'. ' La nautica da diporto in Toscana vanta un primato mondiale - commenta l' assessore all' economia della Regione, Leonardo Marras - e costituisce una delle più importanti direttrici di sviluppo per l' oggi e il domani, forte dell' integrazione tra grandi aziende e imprese di fornitura fortemente specializzate nella componentistica, l' allestimento, i servizi e il refitting'. In Toscana si produce infatti il 30% dei megayacht di tutto il mondo. Sette tra i cantieri toscani sono stabilmente ai primi posti negli ordini mondiali. 'La crescita dell' economia della costa - aggiunge Marras - non può prescindere da questo settore. E la Regione sarà al fianco degli investimenti di Azimut Benetti, come dell' intero distretto'. Un protocollo è stato, infatti, firmato tra la Regione Toscana, il Comune di **Livorno**, il Comune di Viareggio, il Consorzio Navigo e l' azienda. In particolare, la Regione Toscana si impegnerà a individuare incentivi regionali e nazionali, ma anche europei, e a favorire l' accesso a forme di cofinanziamento del programma di investimenti dell' azienda, a sostenere attraverso accordi di innovazione e protocolli di insediamento lo sviluppo di progetti di ricerca e sviluppo. Sosterrà anche programmi di sviluppo capaci di far crescere il turismo, come la realizzazione del nuovo porto turistico in quello mediceo livornese. Interverrà infine sulla formazione continua di lavoratori e imprese, favorirà alleanze con agenzie formative ed assisterà Azimut|Benetti nei processi autorizzativi necessari per concretizzare



## Corriere Marittimo

### Livorno

---

gli investimenti, di concerto con le amministrazioni interessate. Il Comune di Livorno darà il proprio supporto sul fronte della qualificazione della manodopera, oltre a sostenere il completamento della trasformazione urbanistica e riconversione della cosiddetta 'Porta a Mare' di Livorno. L'amministrazione di Viareggio si impegna a promuovere la collaborazione tra cantieri, porto e imprese, lo sviluppo di relazioni tra distretto e università, la formazione specialistica attraverso la Fondazione Isyl e lo sviluppo di eventi sul territorio dedicati alla nautica. Al Consorzio Navigo, infine, l'incarico di favorire la collaborazione tra Azimut|Benetti, distretto nautico toscano e consorzio delle marine della Toscana.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Covid e sicurezza, la Lanterna Rossa resta ancora inaccessibile

*Rimarrà ancora interdetto ai cittadini uno dei simboli portuali. Alla base della decisione non solo le vecchie norme pandemiche*

La Lanterna Rossa resta ancora inaccessibile ai cittadini. Ancona e gli anconetani dovranno aspettare prima di riabbracciare uno dei simboli del porto e di tante generazioni, tanto importante e caratteristico da ospitare dal 2016 il celebre murales (realizzato dall' artista Icks e da Anconacrea) di Monica Vitti, l' omaggio alla grande attrice romana - recentemente scomparsa - in memoria della scena finale del film di Mario Monicelli datato 1968 "La ragazza con la pistola". Alla base della chiusura ci sono soprattutto normative anti-Covid soprattutto di prevenzione agli assembramenti. Infatti, secondo la precedente ordinanza, la zona dovrà restare off-limits almeno fino al 31 marzo quando decadrà lo stato d' emergenza. Non è solo questo, tuttavia, il problema. La natura delle perplessità da parte delle autorità risiede anche in discorsi prettamente di sicurezza, circa la passeggiata sul molo che non garantirebbe a pieno l' incolumità delle persone. Nemmeno dopo la morte della Vitti, come chiedevano tanti cittadini, è stato consentito il transito anche solo per lasciare un fiore. La fine di marzo potrebbe risultare indicativa da questo punto di vista, superando le restrizioni pandemiche potrebbe intanto esserci un allentamento sperando che anche le problematiche relative alla sicurezza possano essere superate quanto prima per restituire alla città uno dei suoi simboli del cuore.



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porti, Corte dei Conti: La gestione 2020 di 'AdSP Mar Tirreno centro settentrionale'

Roma . Il piano di risanamento e la successiva procedura di allerta, approvati nel 2021 dall' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale** per scongiurare la mancata approvazione dei bilanci (tra cui quello 2020), presentano rilevanti elementi di incertezza e non evidenziano una strategia organica che garantisca un equilibrio finanziario duraturo. In tale contesto, è rilevante il valore del contenzioso (304.686.900 euro) coperto dal fondo solo per il 12%, con un avanzo di amministrazione azzerato dagli accantonamenti. È quanto emerge dalla relazione - approvata con Delibera n. 11/2022 - della Sezione controllo enti della Corte dei conti sulla gestione 2020 dell' **AdSP Mar Tirreno centro settentrionale**, comprensiva dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, in cui la magistratura contabile ha confermato il permanere delle criticità connesse alla legittimità della concessione nei confronti della società affidataria del servizio di mobilità. Per la già critica situazione di bilancio 2019 - specifica la Corte - aggravata dalla pandemia nel 2020 e 2021, l' **Autorità** ha dichiarato lo stato di crisi ed approvato un piano di risanamento che ha consentito l' approvazione, ad aprile 2021, del consuntivo 2020 e del preventivo 2021. Il bilancio di previsione 2022 è stato approvato solo in seguito all' approvazione (ottobre 2021) di un' ulteriore procedura di allerta. In calo, rispetto al 2019, risultano gli accertamenti e le riscossioni 2020 per canoni da concessioni. Si riduce del 23% anche il traffico merci dei tre porti (dai 14,6 milioni del 2019 agli 11,2 milioni di tonnellate 2020), per via della contrazione dei traffici di carbone sul ciclo produttivo della centrale Enel. Diminuisce del 5% il traffico dei container e i passeggeri si riducono da 4,5 a 1,2 milioni (-74%). La gestione di competenza 2020 chiude con un disavanzo di 4,9 milioni di euro, maggiore rispetto agli 1,3 milioni di quello 2019. In modesta crescita il risultato di amministrazione (da 15,5 a 15,8 milioni di euro), con un disavanzo del risultato economico in aumento da 5,4 a 6,2 milioni. Il patrimonio netto mostra una diminuzione pari al disavanzo economico dell' esercizio, attestandosi a circa 72,4 milioni di euro.



## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### I conti dei porti della Capitale non tornano ancora

*Per la Corte dei conti il risanamento avviato ad aprile scorso non è sufficiente. Raggiunti i 138 contenziosi, pari a oltre 300 milioni di euro, di cui ne sono coperti appena 36,8 milioni*

Il piano di risanamento dei conti e la procedura di allerta dell' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, ovvero i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, presenta «rilevanti elementi di incertezza e non evidenziano una strategia organica che garantisca un equilibrio finanziario duraturo». Lo afferma la Corte dei conti in una relazione sulla gestione del bilancio 2020 dell' autorità portuale, confermando dubbi sugli accertamenti e le riscossioni dei canoni di concessione. Leggi la relazione della Corte dei conti L' autorità portuale è sommersa dai contenziosi, che a marzo 2021 sono pari a 138, per un totale di 304,686.900 euro, ma il fondo rischi ne copre appena il 12 per cento, pari a circa 36,8 milioni, sottolinea l' organo di vigilanza statale, con un avanzo di amministrazione azzerato dagli accantonamenti. Dopo le criticità di bilancio del 2019 e negli anni della pandemia, l' autorità portuale della Capitale, presieduta attualmente da **Pino Musolino**, ha avviato ad aprile 2021 un piano di risanamento che le ha permesso di approvare il consuntivo 2020 e il preventivo 2021, mentre il bilancio di previsione del 2022, spiega la Corte dei conti, è stato avallato «solo in seguito all' approvazione (ottobre 2021) di un' ulteriore procedura di allerta». La gestione di competenza 2020 è stata chiusa con un disavanzo di 4,9 milioni di euro, superiore agli 1,3 milioni del 2019. Il patrimonio netto è diminuito di pari passo con il disavanzo economico, oggi intorno ai 72 milioni. Sempre nel 2020, il risultato di amministrazione è cresciuto di circa 300 milioni, arrivando a 15,8 milioni.

Questo sito utilizza i cookie per rendere la tua esperienza di navigazione più gradevole. Chiudendo questo banner, selezionando il pulsante **Ho capito** o cliccando su qualunque elemento al di sotto di questo banner accetti il loro utilizzo.

[Mostra maggiori informazioni](#)



FILITICHE MARITIME 16/02/2022

### I conti dei porti della Capitale non tornano ancora

Per la Corte dei conti il risanamento avviato ad aprile scorso non è sufficiente. Raggiunti i 138 contenziosi, pari a oltre 300 milioni di euro, di cui ne sono coperti appena 36,8 milioni



## Porto di Roma, Corte dei Conti: "Il piano di risanamento dell' AdSP presenta rilevanti elementi di incertezza"

*E' quanto emerge dalla relazione approvata dalla Sezione controllo enti sulla gestione 2020 dell' Authority"*

Redazione

Roma - Il piano di risanamento e la successiva procedura di allerta, approvati nel 2021 dall' Autorità di sistema portuale del **Mar Tirreno centro-settentrional** e per scongiurare la mancata approvazione dei bilanci (tra cui quello 2020), presentano rilevanti elementi di incertezza e non evidenziano una strategia organica che garantisca un equilibrio finanziario duraturo. In tale contesto, è rilevante il valore del contenzioso (304.686.900 euro) coperto dal fondo solo per il 12%, con un avanzo di amministrazione azzerato dagli accantonamenti. È quanto emerge dalla relazione - approvata con Delibera n. 11/2022 - della Sezione controllo enti della Corte dei conti sulla gestione 2020 dell' **AdSP Mar Tirreno centro settentrionale**, comprensiva dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, in cui la magistratura contabile ha confermato il permanere delle criticità connesse alla legittimità della concessione nei confronti della società affidataria del servizio di mobilità. Per la già critica situazione di bilancio 2019 - specifica la Corte - aggravata dalla pandemia nel 2020 e 2021, l' Autorità ha dichiarato lo stato di crisi ed approvato un piano di risanamento che ha consentito l' approvazione, ad aprile 2021, del consuntivo 2020 e del preventivo 2021. Il bilancio di previsione 2022 è stato approvato solo in seguito all' approvazione (ottobre 2021) di un' ulteriore procedura di allerta. In calo, rispetto al 2019, risultano gli accertamenti e le riscossioni 2020 per canoni da concessioni . Si riduce del 23% anche il traffico merci dei tre porti (dai 14,6 milioni del 2019 agli 11,2 milioni di tonnellate 2020), per via della contrazione dei traffici di carbone sul ciclo produttivo della centrale Enel. Diminuisce del 5% il traffico dei containers e i passeggeri si riducono da 4,5 a 1,2 milioni (-74%). La gestione di competenza 2020 chiude con un disavanzo di 4,9 milioni di euro, maggiore rispetto agli 1,3 milioni di quello 2019. In modesta crescita il risultato di amministrazione (da 15,5 a 15,8 milioni di euro), con un disavanzo del risultato economico in aumento da 5,4 a 6,2 milioni. Il patrimonio netto mostra una diminuzione pari al disavanzo economico dell' esercizio, attestandosi a circa 72,4 milioni di euro.

ShipMag  
SIBIPRESS MAGAZINE

MENU CERCA Q

Crociere Cargo Cantieri&Difesa Yacht Porti Logistica Green&Tech IT

PORTI

Porto di Roma, Corte dei Conti: "Il piano di risanamento dell'AdSP presenta rilevanti elementi di incertezza"

16 FEBBRAIO 2022 - Redazione

## Rifiuti dalla Tunisia a Persano, parte la battaglia contro la Regione: "Se ne devono andare"

*Esplode la polemica politica e istituzionale contro l' arrivo di 213 container della "Sra" di Polla che sbarcheranno il 22 febbraio nel porto di Salerno. per poi essere condotti nell'area dell'Esercito*

Inizia la battaglia del comune di Serre contro l' arrivo dei container dei rifiuti che la Tunisia ha respinto, rimandandoli al mittente e che la Regione Campania, guidata dal governatore De Luca , ha deciso di stoccare nell' area militare di Persano. Esplode la polemica politica e istituzionale contro l' arrivo di ben 213 container della "Sra" di Polla che sbarcheranno il 22 febbraio nel **porto** di **Salerno**, per poi essere condotti nell' area dell' Esercito. Oggi è atteso il primo sopralluogo. Lo sfogo del sindaco E' amareggiato e arrabbiato il primo cittadino Franco Mennella che, in un video sui social, attacca l' amministrazione regionale di centrosinistra: "Si tratta di una vera e propria azione di scorrettezza istituzionale poiché questa decisione è stata assunta all' insaputa del Comune. Io l' ho saputo leggendo il giornale. Siamo stufi di questa arroganza che le varie amministrazioni regionali hanno dimostrato nei confronti del Comune di Serre che ha già pagato in tema di rifiuti". Nei prossimi giorni sarà convocato un consiglio comunale monotematico sulla questione. "Ci opporremo con tutte le nostre forze. Siamo pronti anche ad andare in tribunale. Se ne devono andare: basta rifiuti a Serre e nella Piana del Sele". La battaglia annunciata da Mennea vedrà come protagonisti non solo gli abitanti delle comunità locali ma anche altri sindaci. Le altre reazioni Molto critico il senatore Antonio Iannone , componente della Commissione d' inchiesta sul ciclo dei rifiuti e commissario regionale di Fratelli d' Italia: "La notizia che De Luca abbia individuato ancora una volta la Piana del Sele quale territorio dove portare rifiuti, conferma che considera questa terra l' immondezzaio della Regione. La vicenda giudiziaria già rappresenta un' enorme vergogna per la Regione, che la dice lunga su quello che è il sistema dei rifiuti in Campania. Pensare ora di portare questo oscuro carico in quell' area della Regione è un crimine politico. La Piana del Sele ha già pagato un prezzo elevatissimo con la presenza concentrata di discariche, lo Stir, tanti impianti di trattamento privati ed i roghi. I cittadini e le imprese di agrotipicità, apprezzate in tutto il mondo, non si spiegano il perché di questo accanimento. Per Fratelli d' Italia scelta più infelice non poteva esserci". Il sindaco di Eboli Mario Conte : "Nessun container di rifiuti nella Piana del Sele. Neppure uno, figuriamoci 33, o peggio 212. Questo territorio è unito nel respingere fermamente una decisione frutto di una pessima gestione passata sul tema dei rifiuti. La Regione Campania ci ha assicurato che intende cambiare registro e dunque è il momento di dimostrarlo. Stiamo facendo un sforzo enorme per rilanciare la vocazione agricola e turistica del territorio lungo il corso del Sele e non possiamo permetterci ulteriori carichi di immondizia. Questa volta le popolazioni della Piana del Sele



## Salerno Today

### Salerno

---

saranno unite nel dire di no. Si trovi una collocazione il più possibile vicina alla destinazione finale, che è la distruzione nell' impianto di Acerra, cosicché lo smaltimento possa avvenire in tempi brevi. Siamo fiduciosi in un ripensamento che eviti tensioni nei territori". "La logica in politica è una brutta bestia. Il vicepresidente della Regione Campania, on. Bonavitacola, spieghi il perché, quei containers non verranno stoccati in un sito più vicino ad un inceneritore. Si capisce bene che il piede di guerra e le barricate alzate dall' amministrazione di Battipaglia, ha dato un effetto che nella pratica è un palliativo". Lo scrive il segretario provinciale di Cambiamo -Coraggio Italia **Salerno** Luigi Cerruti: " Noi chiediamo con forza che i Comuni confinanti e lo stesso Sindaco di Serre, organizzino un blocco stradale, affinché si impedisca questo mercato della spazzatura, avanti ed indietro per la Piana del Sele. Il Partito Democratico Salernitano eviti di fare demagogia e scenda piuttosto a fianco della comunità della Piana del Sele fattivamente. Il sindaco di Eboli, Mario Conte ha analizzato perfettamente la situazione facendosi carico di una paura che è quasi certezza visti i precedenti. Non è possibile che in una riserva naturale o a ridosso, vengano fatti stazionare rifiuti di qualsiasi genere nemmeno per un minuto soltanto. Certamente bisogna trovare una soluzione diversa, da Persano".

## 'Mare d' inchiostro', dal Festival al primo ciak del documentario 'Approdi'

Al via il 1° ciak di 'APPRODI', il documentario del Festival. Ne parlano Nicolò Carnimeo ed Enrica Simonetti, presentando ospiti, programma e prospettive.

" C' è stato un tempo in cui bastava un orizzonte per intraprendere una rotta, c' è stato un tempo in cui bisognava essere curiosi per iniziare le vie del **mare** ". Ecco l' incipit di ' Approdi' , il viaggio via **mare** in sette città marinare della Puglia di Nicolò Carnimeo ed Enrica Simonetti ideatori e protagonisti del documentario diretto dal regista Lorenzo Scaraggi . vedetta.mediterraneo

Guarda la gallery A "**Mare** d' inchiostro" è arrivato il tempo, tra passato e presente, per il primo ciak di 'Approdi' . Si comincia nei prossimi giorni con un ospite d' eccezione: lo scrittore e storico medievalista Alessandro Vanoli. Il 16, 17 e 18 febbraio tornano le serate e le matinée del Festival organizzato dalla Vedetta sul Mediterraneo . Tre le novità di febbraio: il tour in Puglia di tre giorni di Alessandro Vanoli , l' inizio delle riprese del documentario 'Approdi' e le nuove partnership del Festival con tre prestigiosi enti: Asset l' Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio , l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico** e l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ionio . locandina.VANOLI.2

Guarda la gallery Mercoledì 16 febbraio a Bari, al Circolo della Vela e venerdì 18 febbraio alle 20 alla Vedetta a Giovinazzo sarà presentato il libro " Quando guidavano le stelle- Viaggio sentimentale nel Mediterraneo " di Alessandro Vanoli , edito da Il Mulino. Giovedì 17 febbraio lo scrittore e storico medievalista incontrerà gli studenti del liceo classico "Orazio Flacco" di Bari e il giorno dopo terrà la lectio magistralis " Il **mare** tra Mediterraneo e oceani " alla Scuola Sottufficiali di della Marina Militare di Taranto. Nicolò Carnimeo ideatore e direttore artistico del Festival, docente di Diritto della Navigazione all' Università di Bari sottolinea come "Il **mare** può essere la nuova frontiera di sviluppo della Puglia". "E' importante - aggiunge - che si crei un collegamento tra le Università, le istituzioni, la scuola e gli stakeholders marittimi. Il festival ha questo proposito: pone come elemento comune la cultura del **mare** e la sua gestione più ampia che spazia dalla letteratura alla geopolitica. E per questo siamo davvero felici di avere a bordo, con noi, tre nuovi prestigiosi partner come Alessandro vanoli, Franco Cardini e Roberto Soldatini". Nicolò Carnimeo Guarda la gallery "Abbiamo sempre avuto a cuore i temi per lo sviluppo e la promozione della Blue economy e quelli che prevedono interventi di tutela delle coste - dichiara Elio Sannicandro , direttore generale dell' Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (Asset) - La partnership con **Mare** d' Inchiostro è un modo per sostenere la cultura che promuove l' intreccio tra ricerca scientifica, letteratura e ambiente". Taranto MM Guarda la gallery "Non solo culla dell' Umanità e bacino di cultura, il **mare** è il fulcro su cui si poggiano le azioni



## Affari Italiani

### Bari

---

e i progetti di sviluppo, economico e sociale, di un territorio. Proprio per questo - commenta il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi** - è necessario osservarlo con un obiettivo grandangolare, focalizzato sulla blue-economy, in grado di inquadrare bene le nuove potenzialità all'orizzonte. Il Festival punta a tutto questo e ad allargare, quanto più possibile, la comunità del **mare**; perché solo attraverso un coinvolgimento ampio e diffuso di tutte le parti sociali si può ottenere il duplice scopo di salvaguardarlo e di esaltare le innumerevoli opportunità che possono scaturire da un approccio sempre più consapevole, mirato ed ecosostenibile". taranto 4752 Guarda la gallery "La strategicità del porto di Taranto quale hub intermodale e logistico del Mediterraneo - afferma Sergio Prete, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio** - fa sì che lo scalo sia riconosciuto a livello internazionale quale punto di riferimento del «**mare** tra le terre», sia grazie alle sue note vocazioni commerciali che come acceleratore di un ben preciso radicamento identitario che, grazie alla risorsa **mare**, fa dello scalo jonico il crocevia naturale tra Oriente e Occidente : da terra di frontiera a luogo di emancipazione ed innovazione sociale, economica e culturale". Agli eventi si accede, fino ad esaurimento posti, solo con green pass con obbligo di prenotazione scrivendo a [info@vedettamediterraneo.it](mailto:info@vedettamediterraneo.it) (alla quale seguirà mail di conferma). Alcuni eventi saranno trasmessi in diretta streaming sulla pagina <https://www.facebook.com/vedettasulmediterraneo> . (gelormini@gmail.com) PROGRAMMA 16 febbraio 2022 h 20.00 - Circolo della Vela di Bari Alessandro Vanoli presenta "Quando guidavano le stelle. Viaggio sentimentale nel Mediterraneo" Intervengono il prof. **Ugo Patroni Griffi** - Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** e il prof. Nicolò Carnimeo 17 febbraio 2022 h 10.00 - Liceo "O. Flacco" di Bari Alessandro Vanoli presenta "Quando guidavano le stelle. Viaggio sentimentale nel Mediterraneo" Saluti della Dirigente Scolastica Maria Rosaria Clelia Gioncanda Intervengono prof. Gianluca Gatti , prof. Valerio Bernardi e il prof. Nicolò Carnimeo 18 febbraio 2022 h 10.00 - Scuola Sottufficiali di Taranto - Marina Militare di Taranto Alessandro Vanoli Lectio Magistralis "Il **mare** tra Mediterraneo e Oceani" Intervengono il prof. Riccardo Pagano - Direttore Dipartimento Jonico, la prof.ssa Laura Tafaro - Presidente del Consiglio Corso di Laurea Scienze e Gestione delle Attività Marittime, Sergio Prete - Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**, Ing. Elio Sannicandro - Direttore Asset, Carlo Faggiana - Capitano di Corvetta Partecipano online gli studenti dell' Istituto Tecnico "Istituto Carnaro" di Brindisi (online), di alcune scuole di Taranto e di Istituti Nautici da tutta Italia 18 febbraio 2022 h 19.00 - Vedetta sul Mediterraneo di Giovinazzo Alessandro Vanoli presenta "Quando guidavano le stelle. Viaggio sentimentale nel Mediterraneo" Intervengono Ing. Elio Sannicandro - Direttore Asset e **Ugo Patroni Griffi** - Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** Presenta il prof. Nicolò Carnimeo

Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)

### Inchiesta porto di Molfetta, perquisizioni della Guardia di Finanza negli uffici del Comune barese

*I controlli sono stati effettuati nell'ambito di una inchiesta su presunte irregolarità nello svolgimento dei lavori portuali in merito sia al materiale usato sia sull'impatto ambientale*

I militari della guardia di finanza, su disposizione della procura di Trani, hanno eseguito una attività di perquisizione negli uffici del Comune di Molfetta (Bari) e nel porto e hanno acquisito alcuni documenti nel centro nazionale di ricerche di Taranto Lo riporta l'agenzia Dire. I controlli sono stati effettuati nell'ambito di una inchiesta su presunte irregolarità nello svolgimento dei lavori portuali in merito sia al materiale usato sia sull'impatto ambientale.

Mercoledì, 16 Febbraio 2022 Coperto con pioggia Citynews Accedi

**BARITODAY**

**GRONACA MOLFETTA**

### Inchiesta porto di Molfetta, perquisizioni della Guardia di Finanza negli uffici del Comune barese

I controlli sono stati effettuati nell'ambito di una inchiesta su presunte irregolarità nello svolgimento dei lavori portuali in merito sia al materiale usato sia sull'impatto ambientale

**B** Redazione  
16 febbraio 2022 21:30



BariToday è in caricamento, ma ha bisogno di JavaScript

## Il Nautilus

Bari

### XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D' ALTURA 'CITTÀ DI BARI': Sabato 19 febbraio il primo micro evento tecnico

Ore 17 CV **Bari**, Molo Borbonico Domenica 20 febbraio la prima regata costiera del Campionato. **BARI** - Prosegue la stagione invernale di vela d'altura pugliese. Domenica 20 febbraio è in programma la terza giornata del XXII Campionato invernale Vela d'Altura 'Città di **Bari**', valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell' VIII zona FIV - Coppa dei Campioni 2022. Dopo le prime due giornate organizzate dal Circolo della Vela **Bari** e CC Barion con regate su percorsi a bastone, domenica prossima sarà la volta della prima delle due costiere inserite nel programma di questo campionato. A curarne l'organizzazione il CN Il Maestrale di Santo Spirito che sta usando come base operativa la sede degli amici del Cus **Bari**. Quella di domenica sarà una regata del tutto diversa dalle altre per i 25 equipaggi iscritti al campionato, a partire dal lato del lungomare su cui si svolgerà che stavolta sarà quello Nord, dal **porto** di **Bari** verso Santo Spirito. Sulle condizioni meteo gli organizzatori preferiscono non sbilanciarsi e aspettare ancora qualche giorno. Ma c'è di più. Sabato 19 febbraio, infatti, alle 17.00 nella sede del Molo Borbonico del Circolo della Vela **Bari** è in programma anche il primo dei quattro

micro-eventi tecnici organizzati dai curatori del campionato in collaborazione con gli sponsor: una delle novità del Campionato Invernale di **Bari** 2022. Momenti dedicati ad affrontare aspetti importanti come il rigging, la sicurezza in mare, le vele e tanti altri argomenti utili a regatanti e appassionati. Tema di questo primo incontro curato da Italia Yachts è 'Come si costruisce un equipaggio di successo?' perché, per vincere una regata, oltre a barche ed attrezzature efficienti, è fondamentale una squadra affiatata e che sappia gestire le varie controversie e situazioni. I ruoli, le manovre, la preparazione fisica degli atleti sono aspetti imprescindibili perché una squadra sia vincente! A parlarne ci saranno quattro indiscussi e indiscutibili campioni della vela pugliese come: Daniele De Tullio, Ceo Italia Yachts; Nicola De Gemmis, armatore di Morgan; Giovanni Sylos Labini, armatore di Luduan reloaded e Fabrizio Lisco, rigger del Team Luna Rossa Americas Cup e vincitore del campionato del mondo ORC 2012. Gli appuntamenti successivi sono in programma per il 12 marzo a cura di Grimaldi Officine su 'Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata e in navigazione'; e il 19 marzo su 'Navigazione in sicurezza: dimostrazione pratica su uso di una zattera di salvataggio, fuochi di segnalazione e giubbotto autogonfiabile' a cura di Obiettivo Mare. Il Campionato è organizzato da Circolo Canottieri Sporting Club Barion, Circolo della Vela **Bari**, Lega Navale Italiana **Bari**, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico **Bari** e Cus **Bari**, con il patrocinio del Comune di **Bari** - assessorato allo Sport e della Federazione Italiana Vela, e con l'importante supporto di Italia Yachts, Cantine Lizzano, Meetingroom **Bari**, MEDICOM Srl, Promodiemme e Intempra, la collaborazione di sponsor tecnici



## Il Nautilus

Bari

---

come Grimaldi Officine, Nautica Dream, Nautica Ranieri e Obiettivo Mare e la mediapartnership di Sportale.

## Domenica terza giornata del XXII Campionato invernale Vela d'Altura Città di Bari"

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI Sabato 19 febbraio il primo micro evento tecnico. Ore 17 CV **Bari**, Molo Borbonico Domenica 20 febbraio la prima regata costiera del Campionato. **BARI**, 16 FEBBRAIO 2022 Prosegue la stagione invernale di vela d'altura pugliese. Domenica 20 febbraio è in programma la terza giornata del XXII Campionato invernale Vela d'Altura Città di **Bari**, valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV Coppa dei Campioni 2022. Dopo le prime due giornate organizzate da Circolo della Vela **Bari** e CC Barion con regate su percorsi a bastone, domenica prossima sarà la volta della prima delle due costiere inserite nel programma di questo campionato. A curarne l'organizzazione il CN Il Maestrale di Santo Spirito che sta usando come base operativa la sede degli amici del Cus **Bari**. Quella di domenica sarà una regata del tutto diversa dalle altre per i 25 equipaggi iscritti al campionato, a partire dal lato del lungomare su cui si svolgerà che stavolta sarà quello Nord, dal **porto** di **Bari** verso Santo Spirito. Sulle condizioni meteo gli organizzatori preferiscono non sbilanciarsi e aspettare ancora qualche giorno. Ma c'è di più. Sabato 19 febbraio, infatti, alle 17.00 nella sede del Molo Borbonico del Circolo della Vela **Bari** è in programma anche il primo dei quattro micro-eventi tecnici organizzati dai curatori del campionato in collaborazione con gli sponsor: una delle novità del Campionato Invernale di **Bari** 2022. Momenti dedicati ad affrontare aspetti importanti come il rigging, la sicurezza in mare, le vele e tanti altri argomenti utili a regatanti e appassionati. Tema di questo primo incontro curato da Italia Yachts è "Come si costruisce un equipaggio di successo?" perché, per vincere una regata, oltre a barche ed attrezzature efficienti, è fondamentale una squadra affiatata e che sappia gestire le varie controversie e situazioni. I ruoli, le manovre, la preparazione fisica degli atleti sono aspetti imprescindibili perché una squadra sia vincente! A parlarne ci saranno quattro indiscussi e indiscutibili campioni della vela pugliese come: Daniele De Tullio, Ceo Italia Yachts; Nicola De Gemmis, armatore di Morgan; Giovanni Sylos Labini, armatore di Luduan reloaded e Fabrizio Lisco, rigger del Team Luna Rossa Americas Cup e vincitore del campionato del mondo ORC 2012. Gli appuntamenti successivi sono in programma per il 12 marzo a cura di Grimaldi Officine su Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata e in navigazione; e il 19 marzo su Navigazione in sicurezza: dimostrazione pratica su uso di una zattera di salvataggio, fuochi di segnalazione e giubbotto autogonfiabile a cura di Obiettivo Mare. Il Campionato è organizzato da Circolo Canottieri Sporting Club Barion, Circolo della Vela **Bari**, Lega Navale Italiana **Bari**, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico Bari e Cus Bari con il patrocinio del Comune di Bari - Assessorato allo Sport e della Federazione Italiana Vela, e con l'importante supporto di Italia Yachts, Cus Bari, Obiettivo Mare e a mediagestionisti di sport.



**Puglia live**

Home Archivio Appuntamenti Rubriche Viste Redazioni Collaboratori Linki Contatti

Enfazione di Bari Cerca nel sito Data Ok

Domenica terza giornata del XXII Campionato invernale Vela d'Altura Città di Bari"

16/02/2022

XXII CAMPIONATO INVERNALE VELA D'ALTURA CITTÀ DI BARI"

Sabato 19 febbraio il primo micro evento tecnico. Ore 17 CV Bari, Molo Borbonico  
Domenica 20 febbraio la prima regata costiera del Campionato.

BARI, 16 FEBBRAIO 2022 - Prosegue la stagione invernale di vela d'altura pugliese. Domenica 20 febbraio è in programma la terza giornata del XXII Campionato invernale Vela d'Altura Città di Bari, valido anche per la selezione al Campionato Vela d'Altura dell'VIII zona FIV - Coppa dei Campioni 2022. Dopo le prime due giornate organizzate da Circolo della Vela Bari e CC Barion con regate su percorsi a bastone, domenica prossima sarà la volta della prima delle due costiere inserite nel programma di questo campionato. A curarne l'organizzazione il CN Il Maestrale di Santo Spirito che sta usando come base operativa la sede degli amici del Cus Bari.

Quella di domenica sarà una regata del tutto diversa dalle altre per i 25 equipaggi iscritti al campionato, a partire dal lato del lungomare su cui si svolgerà che stavolta sarà quello Nord, dal porto di Bari verso Santo Spirito. Sulle condizioni meteo gli organizzatori preferiscono non sbilanciarsi e aspettare ancora qualche giorno.

Ma c'è di più. Sabato 19 febbraio, infatti, alle 17.00 nella sede del Molo Borbonico del Circolo della Vela Bari è in programma anche il primo dei quattro micro-eventi tecnici organizzati dai curatori del campionato in collaborazione con gli sponsor: una delle novità del Campionato Invernale di Bari 2022. Momenti dedicati ad affrontare aspetti importanti come il rigging, la sicurezza in mare, le vele e tanti altri argomenti utili a regatanti e appassionati. Tema di questo primo incontro curato da Italia Yachts è "Come si costruisce un equipaggio di successo?" perché, per vincere una regata, oltre a barche ed attrezzature efficienti, è fondamentale una squadra affiatata e che sappia gestire le varie controversie e situazioni. I ruoli, le manovre, la preparazione fisica degli atleti sono aspetti imprescindibili perché una squadra sia vincente! A parlarne ci saranno quattro indiscussi e indiscutibili campioni della vela pugliese come: Daniele De Tullio, Ceo Italia Yachts; Nicola De Gemmis, armatore di Morgan; Giovanni Sylos Labini, armatore di Luduan reloaded e Fabrizio Lisco, rigger del Team Luna Rossa Americas Cup e vincitore del campionato del mondo ORC 2012.

Gli appuntamenti successivi sono in programma per il 12 marzo a cura di Grimaldi Officine su Elettronica, strumentazione e sicurezza in regata e in navigazione; e il 19 marzo su Navigazione in sicurezza: dimostrazione pratica su uso di una zattera di salvataggio, fuochi di segnalazione e giubbotto autogonfiabile a cura di Obiettivo Mare.

Il Campionato è organizzato da Circolo Canottieri Sporting Club Barion, Circolo della Vela Bari, Lega Navale Italiana Bari, Circolo Nautico Il Maestrale, Circolo Nautico Bari e Cus Bari con il patrocinio del Comune di Bari - Assessorato allo Sport e della Federazione Italiana Vela, e con l'importante supporto di Italia Yachts, Cus Bari, Obiettivo Mare e a mediagestionisti di sport.

Info:  
www.campionatoinvernalebari.it  
Fb: <https://www.facebook.com/campionatoinvernalebari/>

Settore giornalistico PugliaLive.net - Pagine 4,30007 del 11/01/2007 Tribunale di Bari  
Direttore Responsabile - Nicola Martini  
Editori - Appuntamenti, Cultura, PugliaLive - collana Rubriche e 43000/00071 - Via Roma, 4336 del 16/01/2007

## Puglia Live

Bari

---

Cantine Lizzano, Meetingroom **Bari**, MEDICOM Srl, Promodiemme e Intempra, la collaborazione di sponsor tecnici come Grimaldi Officine, Nautica Dream, Nautica Ranieri e Obiettivo Mare e la mediapartnership di Sportale.Infowww.campionatoinvernalebari.itFb: <https://www.facebook.com/campionatoinvernalealturabari>

## COMUNICATO STAMPA- CROCIERE

(AGENPARL) - mer 16 febbraio 2022 Stagione crocieristica 2022: record storico di toccate per i porti di Brindisi e di Monopoli. **Bari** consolida e potenzia la leadership nel settore. AdSPMAM lavora per inserire Manfredonia e Barletta nei circuiti internazionali. Record storico di toccate nei porti di Brindisi e di Monopoli, nella stagione crocieristica 2022. Sebbene il calendario non sia ancora definitivo e, pertanto, possono essere aggiunte nuove toccate in itinere, il programma crocieristico si propone di battere tutti i primati, negli scali dell' Adriatico meridionale. **Porto** di Brindisi Nel **porto** di Brindisi si prevede la migliore performance di sempre: ben 69 approdi di navi da crociera. La stagione inizierà il prossimo 3 aprile e si concluderà il 14 novembre. Oltre alla consolidata presenza di MSC, che torna con MSC Armonia- di cui sono previste 32 toccate-, un' altra compagnia blasonata conferma la propria presenza nello scalo messapico: Costa Crociere che scalerà Brindisi con Costa Luminosa, con 23 approdi. Le restanti toccate saranno effettuate da altre compagnie del settore lusso e maxy yacht, alcune delle quali si affacceranno per la prima volta in città. 'E' il primo, rilevante e inconfutabile risultato dell' azione di infrastrutturazione del **porto** che avevamo progettato da tempo e che finalmente abbiamo potuto avviare- commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) Ugo Patroni Griffi. Inoltre, l' ottima sinergia intessuta con l' assessore comunale al Marketing territoriale, Emma Taveri, produrrà l' altro requisito imprescindibile, richiestoci in tutte le nostre azioni di promozione, ossia la risposta della città. Consentire ai crocieristi di vivere tour esperienziali indimenticabili sul territorio, infatti, significa legare al nostro **porto** le compagnie già presenti e attrarre l' attenzione di nuovi, prestigiosi protagonisti di un mercato in rapidissima espansione'. 'Il dato importante, al di là del numero consistente di scali, è quello delle tante compagnie che hanno deciso di scalare il **porto** oltre alla scelta dei due maggiori player come Costa Crociere e MSC di effettuare approdi settimanali per tutta la stagione- commenta Teo Titi, agente di Costa Crociere in Puglia. Si conferma quindi la strategicità geografica del **porto** e la sua attrattività verso questo mercato in quanto **porto** baricentrico rispetto ai due maggiori sistemi turistici pugliesi: Valle d' Itria a nord e Salento a sud. Il lavoro comune di tutte le amministrazioni dovrà tenerne conto e solo con la costruzione della nuova banchina dedicata alle crociere nella ex spiaggia di Sant' Apollinare e ad un terminal crocieristico il **porto** potrà divenire un vero hub, oltre a quello di Venezia, di riferimento per tutto l' Adriatico'. **Porto** di Monopoli Numeri record anche a Monopoli, il **porto** gioiello del Sistema dell' Adriatico meridionale. La presenza del terminal, costruito da AdSPMAM attraverso il progetto comunitario Themis



## Agenparl

### Brindisi

---

e inaugurato lo scorso anno, oltre all' importante azione di promozione attuata dall' Ente ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxy yacht. Sono già state schedate, nella stagione che partirà il prossimo 28 marzo con il ritorno di Artemis e si concluderà il 31 ottobre, ben 25 approdi. Porto di Bari Il porto di Bari conferma il proprio ruolo di leadership nel settore crocieristico, nazionale e internazionale. Dopo i 200mila crocieristi transitati nel 2021, si affaccia una nuova stagione da primato nello scalo adriatico, dove sono previste ben 196 toccate. Un trend di crescita esponenziale per il porto del capoluogo di Regione che, secondo la classifica di Risposte Turismo, si colloca al terzo posto della classifica nazionale, dopo Civitavecchia e Genova. Numeri che tenderanno a crescere significativamente a seguito della realizzazione del nuovo terminal sulla banchina 10, il cui cantiere, nelle intenzioni dell' Ente, sarà avviato già nella prossima primavera. Sarà una struttura moderna e funzionale per un' accoglienza avveniristica e confortevole, in ambienti sviluppati secondo politiche di eco-sostenibilità. Porti di Manfredonia e Barletta Negli Uffici AdSPMAM si lavora alacremente per potenziare la presenza dei due scali del Sistema nel mercato crocieristico. La costruzione dei due terminal, inaugurati lo scorso anno e realizzati nell' ambito del progetto comunitario Themis, assieme ai progetti di infrastrutturazione che presto saranno avviati, ossia l' aumento del pescaggio, in entrambi i porti, attraverso il dragaggio dei sedimenti, e, nel porto di Barletta, il prolungamento dei moli finalizzato ad aumentare la sicurezza negli ormeggi, a beneficio di tutta l' attività portuale, sono indirizzati ad attrarre l' interesse delle compagnie che trattano il settore delle piccole navi lusso e dei maxy yacht. Il 22 settembre, nello scalo sipontino, arriverà la nave extralusso Le Bougainville, della flotta Ponant, inaugurata nel 2010. Lunga 127 metri, la nave dispone di 92 cabine e suite che possono ospitare un massimo di 180 passeggeri e 110 membri dell' equipaggio. E' possibile leggere i calendari della stagione crocieristica 2022 sul sito dell' Ente, attraverso il seguente link: <https://www.adspmam.it/comunicazione/calendario-crociere/Bari>, 16 febbraio 2022 Listen to this.

Ansa

Brindisi

## Porti: previsto record approdi crociere in Puglia nel 2022

*A Bari, Brindisi e Monopoli programmati 290 approdi complessivi*

(ANSA) - **BARI**, 16 FEB - Per la stagione crocieristica 2022 si prevede il "record storico di toccate per i porti di Brindisi e di Monopoli", con rispettivamente 69 e 25 approdi, e si conferma il primato di **Bari** con 196. Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale, annunciando che è al lavoro "per inserire anche Manfredonia e Barletta nei circuiti internazionali". Nel dettaglio, per il **porto** di Brindisi la stagione inizierà il 3 aprile e si concluderà il 14 novembre, con 32 toccate di MSC Armonia e 23 di Costa Luminosa. I restanti approdi saranno effettuati da altre compagnie del settore lusso e maxy yacht. "Consentire ai crocieristi di vivere tour esperienziali indimenticabili sul territorio - commenta il presidente dell'autorità portuale Ugo Patroni Griffi - significa legare al nostro **porto** le compagnie già presenti e attrarre l'attenzione di nuovi, prestigiosi protagonisti di un mercato in rapidissima espansione". A Monopoli, grazie al progetto comunitario Themis inaugurato lo scorso anno che ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxy yacht, sono già stati schedati 25 approdi dal 28 marzo al 31 ottobre. Il **porto** di **Bari** conferma il proprio ruolo di leadership nel settore crocieristico, nazionale e internazionale. Dopo i 200 mila crocieristi transitati nel 2021, si affaccia una nuova stagione da primato per lo scalo che, secondo la classifica di Risposte Turismo, è al terzo posto in Italia, dopo Civitavecchia e Genova. Infine si lavora per potenziare Manfredonia e Barletta. Il 22 settembre, nello scalo sipontino, arriverà la nave extralusso "Le Bougainville", della flotta Ponant, inaugurata nel 2010. Lunga 127 metri, la nave dispone di 92 cabine e suite che possono ospitare un massimo di 180 passeggeri e 110 membri dell'equipaggio. (ANSA).



## Crociere, boom del settore nel barese: Bari terzo porto italiano per transiti, Monopoli regina per scali di lusso e maxi yacht

*I dati diffusi dall' Autorità di Sistema portuale del Mar Mediterraneo mostrano un trend in crescita anche nel 2022. Lo scalo barese sul podio della classifica 'Risposte turismo' dopo Civitavecchia e Genova*

Boom per il settore crocieristico anche nel 2022, secondo i dati diffusi dall' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mar Mediterraneo, con una crescita del settore anche per gli scali di Bari e Monopoli. Il porto del capoluogo pugliese conferma il proprio ruolo di leadership nel settore crocieristico, nazionale e internazionale: dopo i 200mila crocieristi transitati nel 2021, si affaccia una nuova stagione da primato nello scalo adriatico, dove sono previste ben 196 toccate. Un trend di crescita esponenziale che, secondo la classifica di Risposte Turismo, si colloca al terzo posto della classifica nazionale, dopo Civitavecchia e Genova. Numeri che tenderanno a crescere significativamente a seguito della realizzazione del nuovo terminal sulla banchina 10, il cui cantiere, nelle intenzioni dell' Ente, sarà avviato già nella prossima primavera. Sarà una struttura moderna e funzionale per un' accoglienza avveniristica e confortevole, in ambienti sviluppati secondo politiche di eco-sostenibilità. Numeri record anche a Monopoli, il porto gioiello del **Sistema** dell' Adriatico meridionale. La presenza del terminal, costruito da AdSPMAM attraverso il progetto comunitario Themis e inaugurato lo scorso anno, oltre all' importante azione di promozione attuata dall' Ente ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxi yacht . Sono già state programmate, nella stagione che partirà il prossimo 28 marzo con il ritorno di Artemis e si concluderà il 31 ottobre, ben 25 approdi.



## Brindisi Report

Brindisi

### Porto di Brindisi, la stagione crocieristica 2022 sarà da record

*Si prevede la migliore performance di sempre: ben 69 approdi di navi da crociera. Inizierà il prossimo 3 aprile e si concluderà il 14 novembre. La soddisfazione dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale*

BRINDISI - Record storico di toccate nel porto di Brindisi, nella stagione crocieristica 2022. Sebbene il calendario non sia ancora definitivo e, pertanto, possono essere aggiunte nuove toccate in itinere, il programma crocieristico si propone di battere tutti i primati, nello scalo dell' Adriatico meridionale. Nel porto di Brindisi si prevede la migliore performance di sempre: ben 69 approdi di navi da crociera. La stagione inizierà il prossimo 3 aprile e si concluderà il 14 novembre. Oltre alla consolidata presenza di Msc, che torna con Msc Armonia - di cui sono previste 32 toccate -, un' altra compagnia blasonata conferma la propria presenza nello scalo messapico: Costa Crociere, che scalerà Brindisi con Costa Luminosa, con 23 approdi. Le restanti toccate saranno effettuate da altre compagnie del settore lusso e maxy yacht, alcune delle quali si affacceranno per la prima volta in città. "E' il primo, rilevante e inconfutabile risultato dell' azione di infrastrutturazione del porto che avevamo progettato da tempo e che finalmente abbiamo potuto avviare - commenta il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico Meridionale (Adspmam) Ugo Patroni Griffi - Inoltre, l' ottima sinergia intessuta con l' assessore comunale al Marketing territoriale, Emma Taveri, produrrà l' altro requisito imprescindibile, richiestoci in tutte le nostre azioni di promozione, ossia la risposta della città. Consentire ai crocieristi di vivere tour esperienziali indimenticabili sul territorio, infatti, significa legare al nostro porto le compagnie già presenti e attrarre l' attenzione di nuovi, prestigiosi protagonisti di un mercato in rapidissima espansione". "Il dato importante, al di là del numero consistente di scali, è quello delle tante compagnie che hanno deciso di scalare il porto oltre alla scelta dei due maggiori player come Costa Crociere e Msc di effettuare approdi settimanali per tutta la stagione - commenta Teo Titi, agente di Costa Crociere in Puglia - Si conferma quindi la strategicità geografica del porto e la sua attrattività verso questo mercato in quanto porto baricentrico rispetto ai due maggiori sistemi turistici pugliesi: Valle d' Itria a nord e Salento a sud. Il lavoro comune di tutte le amministrazioni dovrà tenerne conto e solo con la costruzione della nuova banchina dedicata alle crociere nella ex spiaggia di Sant' Apollinare e a un terminal crocieristico il porto potrà divenire un vero hub, oltre a quello di Venezia, di riferimento per tutto l' Adriatico".



## Stagione crocieristica 2022: record storico di toccate per i porti di Brindisi e di Monopoli

*Bari consolida e potenzia la leadership nel settore. AdSPMAM lavora per inserire Manfredonia e Barletta nei circuiti internazionali.*

Record storico di toccate nei porti di Brindisi e di Monopoli, nella stagione crocieristica 2022. Sebbene il calendario non sia ancora definitivo e, pertanto, possono essere aggiunte nuove toccate in itinere, il programma crocieristico si propone di battere tutti i primati, negli scali dell' Adriatico meridionale. Porto di Brindisi Nel porto di Brindisi si prevede la migliore performance di sempre: ben 69 approdi di navi da crociera. La stagione inizierà il prossimo 3 aprile e si concluderà il 14 novembre. Oltre alla consolidata presenza di MSC, che torna con MSC Armonia- di cui sono previste 32 toccate-, un' altra compagnia blasonata conferma la propria presenza nello scalo messapico: Costa Crociere che scalerà Brindisi con Costa Luminosa, con 23 approdi. Le restanti toccate saranno effettuate da altre compagnie del settore lusso e maxy yacht, alcune delle quali si affacceranno per la prima volta in città. 'E' il primo, rilevante e inconfutabile risultato dell' azione di infrastrutturazione del porto che avevamo progettato da tempo e che finalmente abbiamo potuto avviare- commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) Ugo Patroni Griffi. Inoltre, l' ottima sinergia intessuta con l' assessore comunale al Marketing territoriale, Emma Taveri, produrrà l' altro requisito imprescindibile, richiestoci in tutte le nostre azioni di promozione, ossia la risposta della città. Consentire ai crocieristi di vivere tour esperienziali indimenticabili sul territorio, infatti, significa legare al nostro porto le compagnie già presenti e attrarre l' attenzione di nuovi, prestigiosi protagonisti di un mercato in rapidissima espansione'. 'Il dato importante, al di là del numero consistente di scali, è quello delle tante compagnie che hanno deciso di scalare il porto oltre alla scelta dei due maggiori player come Costa Crociere e MSC di effettuare approdi settimanali per tutta la stagione- commenta Teo Titi, agente di Costa Crociere in Puglia. Si conferma quindi la strategicità geografica del porto e la sua attrattività verso questo mercato in quanto porto baricentrico rispetto ai due maggiori sistemi turistici pugliesi: Valle d' Itria a nord e Salento a sud. Il lavoro comune di tutte le amministrazioni dovrà tenerne conto e solo con la costruzione della nuova banchina dedicata alle crociere nella ex spiaggia di Sant' Apollinare e ad un terminal crocieristico il porto potrà divenire un vero hub, oltre a quello di Venezia, di riferimento per tutto l' Adriatico'. Porto di Monopoli Numeri record anche a Monopoli, il porto gioiello del Sistema dell' Adriatico meridionale. La presenza del terminal, costruito da AdSPMAM attraverso il progetto comunitario Themis e inaugurato lo scorso anno, oltre all' importante azione di promozione attuata dall' Ente ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxy yacht. Sono già state schedate, nella stagione che partirà il prossimo



## Il Nautilus

### Brindisi

---

28 marzo con il ritorno di Artemis e si concluderà il 31 ottobre, ben 25 approdi. Porto di Bari Il porto di Bari conferma il proprio ruolo di leadership nel settore crocieristico, nazionale e internazionale. Dopo i 200mila crocieristi transitati nel 2021, si affaccia una nuova stagione da primato nello scalo adriatico, dove sono previste ben 196 toccate. Un trend di crescita esponenziale per il porto del capoluogo di Regione che, secondo la classifica di Risposte Turismo, si colloca al terzo posto della classifica nazionale, dopo Civitavecchia e Genova. Numeri che tenderanno a crescere significativamente a seguito della realizzazione del nuovo terminal sulla banchina 10, il cui cantiere, nelle intenzioni dell' Ente, sarà avviato già nella prossima primavera. Sarà una struttura moderna e funzionale per un' accoglienza avveniristica e confortevole, in ambienti sviluppati secondo politiche di eco-sostenibilità. Porti di Manfredonia e Barletta Negli Uffici AdSPMAM si lavora alacremente per potenziare la presenza dei due scali del Sistema nel mercato crocieristico. La costruzione dei due terminal, inaugurati lo scorso anno e realizzati nell' ambito del progetto comunitario Themis, assieme ai progetti di infrastrutturazione che presto saranno avviati, ossia l' aumento del pescaggio, in entrambi i porti, attraverso il dragaggio dei sedimenti, e, nel porto di Barletta, il prolungamento dei moli finalizzato ad aumentare la sicurezza negli ormeggi, a beneficio di tutta l' attività portuale, sono indirizzati ad attrarre l' interesse delle compagnie che trattano il settore delle piccole navi lusso e dei maxy yacht. Il 22 settembre, nello scalo sipontino, arriverà la nave extralusso Le Bougainville, della flotta Ponant, inaugurata nel 2010. Lunga 127 metri, la nave dispone di 92 cabine e suite che possono ospitare un massimo di 180 passeggeri e 110 membri dell' equipaggio.

## Informare

### Brindisi

# Quest' anno nei porti di Brindisi e Monopoli è atteso un traffico crocieristico record

*Previsti rispettivamente gli scali di 69 e 25 navi*

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto che nel 2022 è previsto un numero record di scali di navi da crociera nei porti di Brindisi e di Monopoli che, sulla base di un calendario che non è ancora definitivo, saranno toccate rispettivamente da 69 e 25 unità navali crocieristiche. Quest' anno, inoltre, nel **porto** di **Bari** sono attesi 196 approdi di navi da crociera.

The screenshot shows the 'informARE' website interface. At the top, there are navigation links for 'Google', 'View this page in: English', 'Translate', 'Turn off for: Italian', and 'Options'. The main header features the 'informARE' logo and 'VENDITA CONTAINER' buttons on either side. Below the header, the date '16 febbraio 2022' is displayed. The main content area contains the following text:

**Quest'anno nei porti di Brindisi e Monopoli è atteso un traffico crocieristico record**

*Previsti rispettivamente gli scali di 69 e 25 navi*

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto che nel 2022 è previsto un numero record di scali di navi da crociera nei porti di Brindisi e di Monopoli che, sulla base di un calendario che non è ancora definitivo, saranno toccate rispettivamente da 69 e 25 unità navali crocieristiche. Quest'anno, inoltre, nel porto di Bari sono attesi 196 approdi di navi da crociera.

Below the text, there is a logo for 'PSA Genova Port' and a red banner that reads: 'Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.'

At the bottom, there is a search box titled 'Cerca il tuo albergo' with the following fields:

Destinazione	Data di arrivo	Data di partenza	Cerca
<input type="text"/>	16 Feb	17 Feb	Cerca
<a href="#">0 Altre destinazioni!</a>	2022	2022	

## Informazioni Marittime

### Brindisi

#### Crociere, quest' estate record di toccate per Brindisi e Monopoli

*94 approdi complessivi. Bari sfiorerà i 200 scali tra Msc e Costa Crociere. Manfredonia e Barletta lavorano sull' attrattività degli yacht*

Nell' alta stagione estiva crocieristica di quest' anno i porti di Brindisi e Monopoli faranno il record di toccate. Il calendario non è ancora definitivo ed è probabile che se ne aggiungeranno altre ma intanto, come informa l' Autorità di sistema portuale che fa capo a Bari, nei due scali sono stati programmati 94 approdi di navi da crociera tra marzo e novembre prossimi. Considerando che Brindisi e Monopoli non sono storicamente porti di approdo per questo tipo di navi, si tratta di un risultato rilevante. Dal computo è escluso il porto di Bari, che sfiorerà le 200 toccate complessive. Brindisi 69 approdi di navi da crociera. La stagione inizierà il 3 aprile e si concluderà il 14 novembre. Oltre alla consolidata presenza di Msc Crociere, che torna con Msc Armonia, di cui sono previste 32 toccate, ci sarà anche Costa Crociere, che scalerà Brindisi con Costa Luminosa con 23 approdi. Le restanti toccate saranno effettuate da altre compagnie del settore lusso e maxy yacht, alcune delle quali si affacceranno per la prima volta in città. Monopoli Numeri record anche a Monopoli, il porto gioiello del Sistema dell' Adriatico meridionale. La presenza del terminal, costruito da AdSPMAM attraverso il progetto comunitario Themis e inaugurato lo scorso anno, oltre all' importante azione di promozione attuata dall' Ente ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxy yacht. Sono già state schedate, nella stagione che partirà il prossimo 28 marzo con il ritorno di Artemis e si concluderà il 31 ottobre, ben 25 approdi. Bari Dopo i 200 mila crocieristi transitati nel 2021, si affaccia una nuova stagione da primato nello scalo adriatico, dove sono previste 196 toccate. Un trend di crescita esponenziale per il porto del capoluogo di Regione che, secondo la classifica di Risposte Turismo, si colloca al terzo posto della classifica nazionale, dopo Civitavecchia e Genova. Numeri che tenderanno a crescere significativamente a seguito della realizzazione del nuovo terminal sulla banchina 10, il cui cantiere, nelle intenzioni dell' ente sarà avviato nella prossima primavera. Manfredonia e Barletta In questi due scali si lavora al potenziamento dell' attrattività, dopo l' inaugurazione lo scorso anno di un terminal crocieristico ciascuno, realizzati nell' ambito del progetto comunitario Themis che finanzia anche altri progetti di infrastrutturazione, come l' aumento del pescaggio in entrambi i porti tramite i dragaggi e, nel porto di Barletta, il prolungamento dei moli per aumentare gli ormeggi e attrarre così anche le piccole navi lusso e i maxy yacht. A questo proposito, il 22 settembre nel porto di Manfredonia arriverà la nave extralusso Le Bougainville, della flotta Ponant, inaugurata nel 2010, uita da 127 metri di lunghezza e 92 tra cabine e suite per 180 passeggeri e 110 membri dell' equipaggio. Leggi il calendario delle toccate 2022 del sistema portuale dell' Adriatico Meridionale «È il primo,



## Informazioni Marittime

### Brindisi

---

rilevante e inconfutabile risultato dell' azione di infrastrutturazione del porto che avevamo progettato da tempo e che finalmente abbiamo potuto avviare», commenta il presidente dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi. «Inoltre - commenta - l' ottima sinergia intessuta con l' assessore comunale al Marketing territoriale, Emma Taveri, produrrà l' altro requisito imprescindibile, richiestoci in tutte le nostre azioni di promozione, ossia la risposta della città. Consentire ai crocieristi di vivere tour esperienziali indimenticabili sul territorio, infatti, significa legare al nostro porto le compagnie già presenti e attrarre l' attenzione di nuovi, prestigiosi protagonisti di un mercato in rapidissima espansione». «Il dato importante, al di là del numero consistente di scali, è quello delle tante compagnie che hanno deciso di scalare il porto oltre alla scelta dei due maggiori player come Costa Crociere e MSC di effettuare approdi settimanali per tutta la stagione», commenta Teo Titi, agente di Costa Crociere in Puglia. «Si conferma - continua - la strategicità geografica del porto e la sua attrattività verso questo mercato in quanto porto baricentrico rispetto ai due maggiori sistemi turistici pugliesi: Valle d' Itria a nord e Salento a sud. Il lavoro comune di tutte le amministrazioni dovrà tenerne conto e solo con la costruzione della nuova banchina dedicata alle crociere nella ex spiaggia di Sant' Apollinare e ad un terminal crocieristico il porto potrà divenire un vero hub, oltre a quello di **Venezia**, di riferimento per tutto l' Adriatico». - credito immagine in alto.

## Crociere: record di toccate a Brindisi e Monopoli

*Bari consolida la leadership tra i porti dell'AdSp MAM*

Redazione

BARI Record storico di toccate nei porti di Brindisi e di Monopoli, nella stagione crocieristica 2022. Sebbene il calendario non sia ancora definitivo e, pertanto, possono essere aggiunte nuove toccate in itinere, il programma crocieristico si propone di battere tutti i primati, negli scali dell'Adriatico meridionale. Porto di Brindisi Nel porto di Brindisi si prevede la migliore performance di sempre: ben 69 approdi di navi da crociera. La stagione inizierà il prossimo 3 Aprile e si concluderà il 14 Novembre. Oltre alla consolidata presenza di MSC, che torna con Msc Armonia- di cui sono previste 32 toccate-, un'altra compagnia blasonata conferma la propria presenza nello scalo messapico: Costa Crociere che scalerà Brindisi con Costa Luminosa, con 23 approdi. Le restanti toccate saranno effettuate da altre compagnie del settore lusso e maxy yacht, alcune delle quali si affacceranno per la prima volta in città. E' il primo, rilevante e inconfutabile risultato dell'azione di infrastrutturazione del porto che avevamo progettato da tempo e che finalmente abbiamo potuto avviare commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale (AdSp MAM)

Ugo Patroni Griffi. Inoltre, l'ottima sinergia intessuta con l'assessore comunale al Marketing territoriale, Emma Taveri, produrrà l'altro requisito imprescindibile, richiestoci in tutte le nostre azioni di promozione, ossia la risposta della città. Consentire ai crocieristi di vivere tour esperienziali indimenticabili sul territorio, infatti, significa legare al nostro porto le compagnie già presenti e attrarre l'attenzione di nuovi, prestigiosi protagonisti di un mercato in rapidissima espansione. Il dato importante, al di là del numero consistente di scali, è quello delle tante compagnie che hanno deciso di scalare il porto oltre alla scelta dei due maggiori player come Costa Crociere e MSC di effettuare approdi settimanali per tutta la stagione commenta Teo Titi, agente di Costa Crociere in Puglia. Si conferma quindi la strategicità geografica del porto e la sua attrattività verso questo mercato in quanto porto baricentrico rispetto ai due maggiori sistemi turistici pugliesi: Valle d'Itria a nord e Salento a sud. Il lavoro comune di tutte le amministrazioni dovrà tenerne conto e solo con la costruzione della nuova banchina dedicata alle crociere nella ex spiaggia di Sant'Apollinare e ad un terminal crocieristico il porto potrà divenire un vero hub, oltre a quello di Venezia, di riferimento per tutto l'Adriatico. Porto di Monopoli Numeri record anche a Monopoli, il porto gioiello del Sistema dell'Adriatico meridionale. La presenza del terminal, costruito da AdSp MAM attraverso il progetto comunitario Themis e inaugurato lo scorso anno, oltre all'importante azione di promozione attuata dall'Ente ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxy yacht. Sono già state schedate, nella stagione che partirà il prossimo 28 marzo con il ritorno di Artemis e si concluderà il 31 ottobre, ben 25 approdi. Porto di Bari Il porto



## Messaggero Marittimo

Brindisi

---

di Bari conferma il proprio ruolo di leadership nel settore crocieristico, nazionale e internazionale. Dopo i 200mila crocieristi transitati nel 2021, si affaccia una nuova stagione da primato nello scalo adriatico, dove sono previste ben 196 toccate. Un trend di crescita esponenziale per il porto del capoluogo di Regione che, secondo la classifica di Risposte Turismo, si colloca al terzo posto della classifica nazionale, dopo Civitavecchia e Genova. Numeri che tenderanno a crescere significativamente a seguito della realizzazione del nuovo terminal sulla banchina 10, il cui cantiere, nelle intenzioni dell'Ente, sarà avviato già nella prossima primavera. Sarà una struttura moderna e funzionale per un'accoglienza avveniristica e confortevole, in ambienti sviluppati secondo politiche di eco-sostenibilità. Porti di Manfredonia e Barletta Negli Uffici **AdSp** MAM si lavora alacremente per potenziare la presenza dei due scali del Sistema nel mercato crocieristico. La costruzione dei due terminal, inaugurati lo scorso anno e realizzati nell'ambito del progetto comunitario Themis, assieme ai progetti di infrastrutturazione che presto saranno avviati, ossia l'aumento del pescaggio, in entrambi i porti, attraverso il dragaggio dei sedimenti, e, nel porto di Barletta, il prolungamento dei moli finalizzato ad aumentare la sicurezza negli ormeggi, a beneficio di tutta l'attività portuale, sono indirizzati ad attrarre l'interesse delle compagnie che trattano il settore delle piccole navi lusso e dei maxy yacht. Il 22 Settembre, nello scalo sipontino, arriverà la nave extralusso Le Bougainville, della flotta Ponant, inaugurata nel 2010. Lunga 127 metri, la nave dispone di 92 cabine e suite che possono ospitare un massimo di 180 passeggeri e 110 membri dell'equipaggio. E' possibile leggere i calendari della stagione crocieristica 2022 sul sito dell'Ente, attraverso il seguente link: <https://www.adspmam.it/comunicazione/calendario-crociere/>

## Puglia Live

## Brindisi

## Stagione crocieristica 2022: record storico per i porti di Brindisi e di Monopoli. Bari consolida la leadership

Stagione crocieristica 2022: record storico di toccate per i porti di Brindisi e di Monopoli. **Bari** consolida e potenzia la leadership nel settore. AdSPMAM lavora per inserire Manfredonia e Barletta nei circuiti internazionali. Record storico di toccate nei porti di Brindisi e di Monopoli, nella stagione crocieristica 2022. Sebbene il calendario non sia ancora definitivo e, pertanto, possono essere aggiunte nuove toccate in itinere, il programma crocieristico si propone di battere tutti i primati, negli scali dell'Adriatico meridionale. **Porto** di BrindisiNel **porto** di Brindisi si prevede la migliore performance di sempre: ben 69 approdi di navi da crociera. La stagione inizierà il prossimo 3 aprile e si concluderà il 14 novembre. Oltre alla consolidata presenza di MSC, che torna con MSC Armonia- di cui sono previste 32 toccate-, un'altra compagnia blasonata conferma la propria presenza nello scalo messapico: Costa Crociere che scalerà Brindisi con Costa Luminosa, con 23 approdi. Le restanti toccate saranno effettuate da altre compagnie del settore lusso e maxy yacht, alcune delle quali si affacceranno per la prima volta in città. E' il primo, rilevante e inconfutabile risultato dell'azione di infrastrutturazione del **porto** che avevamo

progettato da tempo e che finalmente abbiamo potuto avviare- commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) Ugo Patroni Griffi. Inoltre, l'ottima sinergia intessuta con l'assessore comunale al Marketing territoriale, Emma Taveri, produrrà l'altro requisito imprescindibile, richiestoci in tutte le nostre azioni di promozione, ossia la risposta della città. Consentire ai crocieristi di vivere tour esperienziali indimenticabili sul territorio, infatti, significa legare al nostro **porto** le compagnie già presenti e attrarre l'attenzione di nuovi, prestigiosi protagonisti di un mercato in rapidissima espansione. Il dato importante, al di là del numero consistente di scali, è quello delle tante compagnie che hanno deciso di scalare il **porto** oltre alla scelta dei due maggiori player come Costa Crociere e MSC di effettuare approdi settimanali per tutta la stagione- commenta Teo Titi, agente di Costa Crociere in Puglia. Si conferma quindi la strategicità geografica del **porto** e la sua attrattività verso questo mercato in quanto **porto** baricentrico rispetto ai due maggiori sistemi pugliesi: Valle d'Itria a nord e Salento a sud. Il lavoro comune di tutte le amministrazioni dovrà tenerne conto e solo con la costruzione della nuova banchina dedicata alle crociere nella ex spiaggia di Sant'Apollinare e ad un terminal crocieristico il **porto** potrà divenire un vero hub, oltre a quello di Venezia, di riferimento per tutto l'Adriatico. **Porto** di MonopoliNumeri record anche a Monopoli, il **porto** gioiello del Sistema dell'Adriatico meridionale. La presenza del terminal, costruito da AdSPMAM attraverso il progetto comunitario Themis e inaugurato lo scorso anno, oltre all'importante azione di promozione attuata dall'Ente ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxy yacht. Sono gli scali schedati, nella stagione che partirà il prossimo 28 marzo con il ritorno di Armonia e si concluderà il 31 ottobre, ben 25 approdi.



The screenshot shows the Puglia Live website interface. At the top, there's a navigation menu with categories like Home, Archivio, Appuntamenti, Rubriche, Video, Recensioni, Collaboratori, Link, and Contatti. Below the menu, there's a search bar and a date filter set to 'Data'. The main content area features the article title 'Stagione crocieristica 2022: record storico per i porti di Brindisi e di Monopoli. Bari consolida la leadership' with a sub-headline 'AdSPMAM lavora per inserire Manfredonia e Barletta nei circuiti internazionali'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. At the bottom of the article, there's a small logo for 'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale'.

## Puglia Live

### Brindisi

---

azione di promozione attuata dall'Ente ha lanciato definitivamente lo scalo nella rete internazionale delle piccole crociere lusso e dei maxy yacht. Sono già state schedate, nella stagione che partirà il prossimo 28 marzo con il ritorno di Artemis e si concluderà il 31 ottobre, ben 25 approdi. Porto di Brindisi conferma il proprio ruolo di leadership nel settore crocieristico, nazionale e internazionale. Dopo i 200mila crocieristi transitati nel 2021, si affaccia una nuova stagione da primato nello scalo adriatico, dove sono previste ben 196 toccate. Un trend di crescita esponenziale per il porto del capoluogo di Regione che, secondo la classifica di Risposte Turismo, si colloca al terzo posto della classifica nazionale, dopo Civitavecchia e Genova. Numeri che tenderanno a crescere significativamente a seguito della realizzazione del nuovo terminal sulla banchina 10, il cui cantiere, nelle intenzioni dell'Ente, sarà avviato già nella prossima primavera. Sarà una struttura moderna e funzionale per un'accoglienza avveniristica e confortevole, in ambienti sviluppati secondo politiche di eco-sostenibilità. Porti di Manfredonia e Barletta Negli Uffici AdSPMAM si lavora alacremente per potenziare la presenza dei due scali del Sistema nel mercato crocieristico. La costruzione dei due terminal, inaugurati lo scorso anno e realizzati nell'ambito del progetto comunitario Themis, assieme ai progetti di infrastrutturazione che presto saranno avviati, ossia l'aumento del pescaggio, in entrambi i porti, attraverso il dragaggio dei sedimenti, e, nel porto di Barletta, il prolungamento dei moli finalizzato ad aumentare la sicurezza negli ormeggi, a beneficio di tutta l'attività portuale, sono indirizzati ad attrarre l'interesse delle compagnie che trattano il settore delle piccole navi lusso e dei maxy yacht. Il 22 settembre, nello scalo sipontino, arriverà la nave extralusso Le Bougainville, della flotta Ponant, inaugurata nel 2010. Lunga 127 metri, la nave dispone di 92 cabine e suite che possono ospitare un massimo di 180 passeggeri e 110 membri dell'equipaggio. E' possibile leggere i calendari della stagione crocieristica 2022 sul sito dell'Ente, attraverso il seguente link: <https://www.adspmam.it/comunicazione/calendario-crociere/>

## CALABRIA, AUDDINO (M5S): RECORD ATTRACCHI A GIOIA TAURO. SCOMMETTERE SU SUCCESSO PORTO

(AGENPARL) - mer 16 febbraio 2022 CALABRIA, AUDDINO (M5S): RECORD ATTRACCHI A GIOIA TAURO. SCOMMETTERE SU SUCCESSO PORTO Roma, 16 febbraio - "Nuovo record per il Porto di Gioia Tauro, la data di domenica 13 febbraio 2022 entrerà nella storia dello scalo: sono state registrate ben 15 navi attraccate in contemporanea lungo le banchine. Un primato da Guinness per il porto gioiese che continua a registrare successi tanto da essere ormai in vetta alle classifiche internazionali dei traffici marittimi. Grande è la mia soddisfazione se penso che solo qualche anno fa il porto sembrava destinato a un rapido ed inesorabile declino, tra diminuzioni di traffico del transhipment, cassa integrazione e licenziamenti; ma ho sempre creduto nelle sue potenzialità anche nei momenti più bui e fin dall' inizio del mio mandato da parlamentare ho scommesso sul successo di questa infrastruttura e sui benefici che essa avrebbe potuto dare a tutto il territorio. Ed ho avuto ragione'. Lo dichiara il senatore reggino del Movimento 5 Stelle, Giuseppe Auddino, che da anni si occupa del porto. "Si tratta di traguardi raggiunti attraverso un costante lavoro di squadra - prosegue Auddino - con i Governi Conte 1 e Conte 2 ed il Presidente Agostinelli, che ha saputo dare corpo al progetto di rilancio del porto con risultati tangibili. Il segnale più grande dell' inversione di rotta è arrivato a maggio 2020, quando al porto è approdata la Msc Sixin, una delle più grandi navi portacontainer al mondo con i suoi 400 metri di lunghezza e i 62 metri di larghezza. Un' imbarcazione da 23.600 Teus: numeri mai visti prima da queste parti. Oggi le grandi navi continuano a giungere al Porto di Gioia Tauro: dopo aver attraversato il canale di Suez entrano nel mercato italiano solo attraverso lo scalo calabrese, per poi proseguire il viaggio verso i mercati europei. La posizione baricentrica nel bacino del Mediterraneo e la profondità dei fondali pari a 18 metri grazie alle operazioni di dragaggio operate dall' Autorità Portuale, fanno del Porto uno dei principali punti di riferimento del transhipment mondiale, fiore all' occhio della Calabria" conclude Auddino.

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with the date 'mercoledì 16 Febbraio 2022' and a search bar. The main content area displays the article title 'CALABRIA, AUDDINO (M5S): RECORD ATTRACCHI A GIOIA TAURO. SCOMMETTERE SU SUCCESSO PORTO' and a sub-headline 'Roma, 16 febbraio - "Nuovo record per il Porto di Gioia Tauro...". Below the article text, there is a search bar and a notification box that says 'Ricevi le nostre notifiche! Clicca qui per ricevere le nostre notifiche!'. The website logo 'AgenParl' is visible in the top left corner.

## Shipping Italy

### Cagliari

#### Ai sindacati sardi non piace il nuovo bando della Civitavecchia-Arbatax-Cagliari

*Oltre alle critiche espresse su capienza della nave, orari e durata del servizio, le organizzazioni dei lavoratori vorrebbero anche una linea diretta con Livorno*

Non è stato accolto per nulla bene dai sindacati territoriali il nuovo bando del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per il servizio di continuità marittima fra Civitavecchia e Cagliari con toccata intermedia ad Arbatax. 'Avevo proposto fin da subito un' unica gara per l' intera continuità marittima invece di singoli bandi per singole tratte che, così come è avvenuto e potrebbe ripetersi anche questa volta, creerà più di un problema' ha affermato il segretario della Filt Cgil Sardegna, Arnaldo Boeddu. 'Avevo anche proposto, almeno nei mesi estivi, una tratta diretta bisettimanale Civitavecchia-Arbatax, ma anche in questo caso nulla è stato fatto'. Per Boeddu è inoltre insufficiente la previsione di un traghetto da 600 posti (come quello attualmente in servizio per Grimaldi, titolare del medesimo fino a fine marzo) per il traffico passeggeri e merci di Arbatax. E problematica è la durata disposta: 'Come tutti gli operatori e i lavoratori mi aspettavo un bando della durata di tre anni e invece, sempre se si troveranno armatori propensi a parteciparvi, avrà una durata di 12 mesi. Tutte queste criticità debbono essere rimosse e risolte: con questo bando si rischia l' isolamento' ha detto il segretario di Filt, stigmatizzando anche l' orario di arrivo ad Arbatax da Civitavecchia (poco prima delle 5 del mattino) e di ripartenza delle navi provenienti da Cagliari e dirette nello scalo laziale (alle 2 del mattino). Mario Arzu, segretario generale confederale Nuoro-Ogliastra della Uil, la pensa allo stesso modo: 'Avere una nave che può trasportare solo 600 passeggeri sulla tratta da e per Civitavecchia e Cagliari, con scalo ad Arbatax, durante la stagione turistica in generale non credo sia il massimo. Ci sarebbe bisogno di navi che ne possano trasportare come minimo 1.500 passeggeri. Altro problema, gli orari di partenza. Attendevamo un bando per tre o cinque anni, mentre invece sarà fino al marzo 2023'. Michele Muggianu, segretario generale Cisl Ogliastra, appare più pragmatico nell' apprezzare la pubblicazione del bando in sufficiente, seppur non enorme, anticipo sulla scadenza del servizio in corso: 'Occorre garantire continuità alla tratta per Civitavecchia e lavorare affinché si possa avere un collegamento con **Livorno**. Le potenzialità del nostro scalo marittimo sono notevoli, continueremo a seguire con molta attenzione il tema dei collegamenti e dell' ammodernamento dell' infrastruttura portuale'. L' affidamento di urgenza a Grimaldi, lo scorso settembre, arrivò dopo diversi fallimenti ministeriali nel tentativo di trovare un armatore disposto ad operare la tratta e solo dopo che le condizioni furono riscritte come richiedeva l' unico disponibile. Da vedere che le differenti condizioni del nuovo bando (sovvenzione inferiore a corsa, da 100mila a 80mila, ma comprese quelle estive teoricamente profittevoli; clausola sociale più stringente) siano maggiormente appetibili di quelle delineate nella primavera-estate del 202 dal



# Shipping Italy

Cagliari

---

Mims.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo e quel molo privo di fruibilità: Doddo scrive a Mattarella

*Si è rivolto direttamente al presidente della Repubblica, il consigliere comunale di Milazzo Pippo Doddo che chiede la fruibilità di Molo Marullo.*

MILAZZO - La fruizione del Molo Marullo , a Milazzo, divenuta oggetto di dibattito con l' **autorità portuale** torna a far discutere. Il consigliere comunale Pippo Doddo , più volte promotore della questione chiedendo che l' area pedonale del molo sia messa a disposizione della cittadinanza, si rivolge direttamente al presidente della Repubblica Sergio Mattarella . La lettera, nella quale si chiede di intervenire per risolvere la questione, è stata indirizzata anche al presidente del consiglio Mario Draghi, al ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, al presidente della Regione Sicilia Nello Musumeci, al sindaco di Milazzo Pippo Midili e al presidente del consiglio comunale Alessandro Oliva. Nel documento si chiede la ricollocazione della ringhiera di sicurezza, che delimita l' area, con la prospettiva di poter installare panchine e arredi urbani. «Non si intende in alcun modo violare le leggi -scrive Doddo- ma non si comprende la ragione per la quale, dove non esistono ragioni legate alla portualità, debba essere proibita la fruibilità delle zone che costituiscono il porto storico della città di Milazzo. Tra l' altro lo stesso presidente Mega ha dichiarato che dove non c' è portualità la fruibilità è possibile. Perché dunque non dà seguito concretamente a questo impegno verbale?».

Salvatore Di Trapani

tempostretto

Mattarella

Salvatore Di Trapani | mercoledì 16 Febbraio 2022 - 13:18

Si è rivolto direttamente al presidente della Repubblica, il consigliere comunale di Milazzo Pippo Doddo che chiede la fruibilità di Molo Marullo.

# Agenparl

Augusta

## Oggi question time con i ministri Giovannini, Cartabia, Messa e Patuanelli - Agenparl

(AGENPARL) - mer 16 febbraio 2022 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 16 febbraio 2022 Oggi question time con i ministri Giovannini, Cartabia, Messa e Patuanelli Si svolge oggi, mercoledì 16 febbraio alle 15, il question time trasmesso dalla Rai in diretta televisiva dall' Aula di Montecitorio, a cura di Rai Parlamento. Il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, risponde a una interrogazione sulla proposta di nomina del presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Prestigiacomo - FI). La ministra della Giustizia, Marta Cartabia, risponde a interrogazioni sulle iniziative volte al reclutamento di personale amministrativo negli uffici giudiziari, con particolare riferimento al distretto di Prato (Silli - CI); sulle iniziative normative volte al rapido recepimento della direttiva europea riguardante la protezione delle persone che segnalano violazioni del diritto europeo (Businarolo - M5S). La ministra dell' Università e della Ricerca, Maria Cristina Messa, risponde a interrogazioni sul bando relativo ai progetti di ricerca di rilevante interesse nazionale per l' anno 2022, con particolare riferimento alla quota di risorse destinata al Mezzogiorno (Conte - LeU); sulle iniziative, anche nel quadro degli investimenti del Pnrr, volte al potenziamento delle attività di orientamento universitario (Fusacchia - Misto - Maie-PSI -F. Eco). Il ministro delle Politiche agricole alimentari e forestali, Stefano Patuanelli, risponde a interrogazioni sulle iniziative, anche in sede di Unione europea, a sostegno della suinicoltura italiana, a fronte dei danni connessi alla diffusione della peste suina africana (Molinari - Lega); sulle iniziative volte a garantire la sostenibilità finanziaria delle aziende agricole e zootecniche in relazione all' aumento dei costi delle materie prime e delle fonti energetiche (Incerti - PD); sulle iniziative volte al sostegno delle imprese del settore agricolo e agroalimentare, nel quadro del processo di transizione energetica e in raccordo con il Pnrr (Gadda - IV); sulle iniziative volte al sostegno del comparto produttivo dei beni di prima necessità e del potere d' acquisto delle famiglie, alla luce dell' aumento dei costi delle produzioni cerealicole (Lollobrigida - FdI).



## Informare

Augusta

### Giovannini conferma la proposta di Di Sarcina e Garofalo alla presidenza delle AdSP della Sicilia Orientale e dell' Adriatico Centrale

*Lo ha reso noto rispondendo ad un' interrogazione alla Camera*

Rispondendo oggi alla Camera dei deputati ad un' interrogazione presentata da Stefania Prestigiacomò (Forza Italia) circa la proposta di nomina da parte del ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, di **Francesco Di Sarcina**, attuale segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure orientale**, alla presidenza dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**, il ministro ha confermato tale proposta nonché quella della nomina di Vincenzo Garofalo quale presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale**. Giovannini ha spiegato che, «riguardo alla presidenza dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**, a seguito della mancata intesa del presidente della Regione Siciliana sul nome da me proposto, all' esito della procedura di selezione, in data 25 agosto 2021 è stato pubblicato un nuovo avviso per l' acquisizione delle manifestazioni di interesse. Allo scadenza del termine previsto per la presentazione di tali manifestazioni, come per le altre **Autorità di Sistema Portuale**, è stata nominata un' apposita commissione, con il compito di verificare l' esistenza dei requisiti richiesti dal citato articolo 8 (della legge 84/94, ndr ). All' esito dell' attività della commissione, sono stati individuati i candidati ritenuti idonei ad assumere l' incarico di presidenti delle due **Autorità di Sistema Portuale** sopra richiamate. Sulla base di un' ulteriore valutazione dei candidati idonei, come è previsto dalla normativa, si è proceduto a proporre ai presidenti delle Regioni Marche e Abruzzo il nominativo dell' ingegnere Vincenzo Garofalo quale presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale** e al presidente della Regione Siciliana il nominativo dell' ingegnere **Francesco Di Sarcina** quale presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale**. Come previsto dalla normativa - ha specificato il ministro - ottenute le richieste intese, il Ministero ha trasmesso, in data 10 febbraio 2022, le proposte di nomine alla Camera che, nella giornata di ieri, a seguito dell' assegnazione alle competenti Commissioni, hanno avviato l' attività necessaria ai fini dell' espressione del prescritto parere. «Quanto all' ingegnere Di **Sarcina** - ha proseguito Giovannini - ricordo che lo stesso ha ricoperto negli anni il ruolo di segretario generale dell' **Autorità Portuale di Messina**, di segretario generale dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, di commissario straordinario del medesimo ente e attualmente ricopre, per la seconda volta, l' incarico di segretario generale della predetta **Autorità di Sistema Portuale**. Segnalo anche che, nell' esprimere l' intesa alla nomina, il presidente della Regione Siciliana ha sottolineato la sua soddisfazione per



## Informare

Augusta

---

la proposta ricevuta - cito testualmente -, "attesa la specifica competenza maturata dal dottor **Francesco Di Sarcina** nei diversi ruoli rivestiti presso le **Autorità** Portuali e le **Autorità** di **Sistema Portuale**, nonché la qualificazione professionale nel settore dell' economia dei trasporti e **portuale**".».

## Trasporti (Fit-Cisl): PNRR, si ponga fine al gap infrastrutturale di Abruzzo-Molise

16 Feb, 2022 Trasporti, Pellecchia (Fit-Cisl): Con Pnrr si colmi divario infrastrutturale Abruzzo-Molise Francavilla a Mare- 'I fondi connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza hanno tolto ogni alibi: si colmi il gap infrastrutturale dell' Abruzzo e del Molise rispetto al Nord Italia'. È quanto dichiara Salvatore Pellecchia, segretario generale della Fit-Cisl, a margine del terzo Congresso della Fit-Cisl interregionale Abruzzo-Molise. 'Sicuramente un intervento che può essere fatto rapidamente - prosegue Pellecchia - è lo sviluppo dell' autostrada viaggiante, che consente il trasporto di un veicolo stradale completo (autotreno, autoarticolato), accompagnato dal conducente, mediante specifici carri ferroviari, rappresenta una soluzione green efficace, coerente con gli obiettivi dell' Agenda Onu 2030 per risolvere le annose problematiche ambientali e di congestione del traffico. Prioritario è accelerare la realizzazione delle infrastrutture come la velocizzazione della linea ferroviaria adriatica, il potenziamento del collegamento con la tirrenica, in modo da abbattere i tempi di percorrenza per i pendolari che si recano a Roma, e il collegamento ferroviario di aeroporti e porti, in un' ottica di sviluppo sostenibile.

Il trasporto ferroviario infatti abbatte le emissioni rispetto ad altre forme di trasporto ed è molto sicuro. Anche la rete stradale e autostradale va ammodernata, soprattutto considerando il ruolo di cerniera che queste due regioni hanno tra il Nord e il Sud Italia'.



## Cybersecurity/ Porti e trasporti marittimi nel mirino dei cyber attack - Focus di Assarmatori e Uniport

*Cybersecurity nell' ambito marittimo-portuale. Assarmatori e Uniport puntano il faro su un argomento sempre più centrale per il comparto*

Le tecnologie informatiche di gestione e di comunicazione di dati e informazioni, l' automazione sempre più avanzata sia dei sistemi di bordo che delle operazioni di terra, stanno fornendo opportunità di crescita e di sviluppo al comparto del trasporto marittimo difficilmente immaginabili fino a qualche anno fa. Anche la pandemia da COVID-19 ha messo ugualmente in evidenza nel settore le opportunità offerte dal lavoro a distanza che acquisterà un crescente peso anche ad emergenza finita. Il 'contro canto' di questo indiscusso progresso è rappresentato dalla crescente esposizione delle organizzazioni agli attacchi informatici che sono ormai all' ordine del giorno e sempre più sofisticati. Questi attacchi non risparmiano nessuno ed anche il trasporto marittimo è esposto quanto e talvolta più degli altri a queste minacce. È la premessa che ha accompagnato lo svolgersi del webinar dal titolo 'Cybersecurity nell' ambito marittimo-portuale', organizzato da Assarmatori (Associazione che riunisce numerose compagnie italiane di navigazione e alcune tra le principali compagnie estere attive in ogni settore del trasporto marittimo) in collaborazione con Fise Uniport (Associazione delle imprese portuali), entrambe aderenti a Conftrasporto-Confcommercio. Dopo i saluti introduttivi dell' ing. Enrico Allieri (Responsabile dell' area 'Ship Technology, Maritime Safety & Environment di Assarmatori) ed una anteprima contenutistica sul versante nave e terminalistico, curate rispettivamente dall' ing. Stefano Beduschi (Deputy Senior Vice President Italia Marittima S.p.A. e Presidente della Commissione Tecnica 'Ship Technology, Maritime Safety & Environment' di Assarmatori) e dal Com.te Dott. Vito Leo Totorizzo (ISTO SPAMAT SRL, Vice Presidente di Uniport con delega all' 'Information & Communication Technology'), si è dato inizio ai lavori lasciando ampio spazio ai relatori chiamati al tavolo della discussione. 'L' International Maritime Organization ci invita a creare un ecosistema cyber resiliente - le parole dell' Ing. Giacomo Speretta (Senior Vice President - Marketing, Business Development & Sales Strategy di Leonardo SpA) - la tutela dal rischio cibernetico diventa cruciale, dunque, anche per il settore marittimo, ed in questo contesto il supporto da parte di aziende specializzate in sicurezza globale diventa imprescindibile per le società del settore che vogliono tutelarsi dai rischi cibernetici. Non si può più navigare a vista.'. Non è mancata una illustre rappresentanza accademica con il dott. Giorgio Volta ed il prof. ing. Rodolfo Zunino del Dipartimento di ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni - DITEN dell' Università degli Studi di Genova. 'L' organizzazione di un porto - ha spiegato il dott. Volta - è molto articolata e ricca di interazioni fra le Società presenti nell' ambito portuale e molte infrastrutture critiche che nello stesso ambito portuale erogano i loro servizi. Se uno degli attori fosse vittima di un attacco



## Corriere Marittimo

### Focus

---

informatico potrebbe causare un effetto domino non voluto, mettendo in crisi diverse strutture. Per contrastare tali minacce digitali serve dunque una buona strategia di Security Governance'. 'Urge un innalzamento del livello di competenza, attenzione e consapevolezza - l'intervento del prof. Zunino - In questo senso appare imprescindibile una mission di formazione strutturata e multidisciplinare, capace di offrire un quadro organico di competenze non solo tecniche ma anche organizzative, di governance e comportamentali'. A completare il giro di interventi, l'ing. Orietta Campironi (Chief Information Officer di Ignazio Messina &C. SpA): 'La cybersecurity è sempre più un aspetto critico, essenziale per preservare la continuità e la sicurezza operativa, la sicurezza della nave, degli asset e delle persone. I nuovi scenari operativi, dettati dal periodo di emergenza pandemica, con l'utilizzo crescente del lavoro da remoto e di nuove modalità di collaborazione, richiedono di rimodellare l'approccio di difesa di postazioni di lavoro sempre più virtuali, nella consapevolezza che il cyber-crime rinnova continuamente tattiche, tecniche e procedure con l'intento di eludere le difese e muoversi senza ostacoli. La strategia e l'approccio alla sicurezza richiedono un livello di consapevolezza e di attenzione ancor più alto'.

## Il Manifesto

### Focus

## COMBUSTIBILI ALTERNATIVI

### «Il gas naturale non serve ci vuole l' idrogeno verde»

D.PAS.

«Nel 2030 un quarto della flotta europea sarà alimentata a gas naturale e questo rischia di renderci dipendenti dal metano per altri decenni, senza alcun beneficio per il clima». Secondo un documento diffuso ieri da Transport & Environment (T&E) la strategia della Commissione europea Fuel UE Maritime che ammette tra i combustibili alternativi anche quelli a basso contenuto di carbonio come il Gnl (gas naturale liquefatto, che è composto quasi interamente da metano), rischia di prolungare all' infinito la cosiddetta transizione, per mare come per terra.

«IL COMPARTO DEL TRASPORTO marittimo, uno dei maggiori responsabili dell' inquinamento atmosferico, è fortemente dipendente dai combustibili fossili. La vecchia narrativa del gas come carburante di transizione però non regge più - dichiara Delphine Gozillon, esperta di navigazione sostenibile di T&E - non possiamo permetterci di passare da un combustibile fossile ad un altro. Così non raggiungeremo mai il target di emissioni zero entro il 2050: con più metano in atmosfera il pianeta non può che scaldarsi più in fretta».

LA STRATEGIA FUEL UE Maritime, in discussione al Parlamento Europeo e al Consiglio, indica che i combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio dovrebbero rappresentare tra il 6% e il 9% del mix di combustibili per il trasporto marittimo internazionale nel 2030 e tra l' 86 % e l' 88% entro il 2050. Con questi livelli, secondo T&E, gli armatori non saranno per niente incentivati al passaggio a combustibili davvero alternativi come l' idrogeno verde o i combustibili a base di idrogeno verde, come l' ammoniaca, i cosiddetti e-fuels, considerati cruciali per la decarbonizzazione anche dall' Ue.

SENZA OBBLIGHI, SI POTRA' continuare con il gas anche fino al 2040. Poi però, per raggiungere la neutralità climatica nel 2050, occorrerà tagliare le emissioni del settore marittimo dell' 87% in un decennio, e sarà troppo tardi.

SECONDO GOZILLON «il legislatore europeo dovrebbe invece introdurre quote e incentivi per incrementare la domanda di e-fuels. Le soluzioni davvero pulite esistono, ma attualmente sono troppo costose. Se cominciamo ora a sostenere la domanda, possiamo davvero rendere pulito il settore della navigazione del futuro. Se invece sprechiamo tempo prezioso continuando ad usare il gas, certo che la transizione sembrerà sempre lontana». T&E raccomanda di imporre un obiettivo del 6% per l' utilizzo di e-fuel entro il 2030 come il modo più semplice per garantire la domanda di carburanti sostenibili: senza questa quota minima e obiettivi più severi per i gas serra, la piena decarbonizzazione entro il 2050 sarà probabilmente fuori portata.

PER IL PRESIDENTE di Assarmatori, Stefano Messina «idrogeno e ammoniaca, ma in buona parte anche il



## Il Manifesto

### Focus

---

Gnl, sono ancora in fase largamente sperimentale per il trasporto marittimo. Non ci sono ancora capacità produttive, di stoccaggio e di distribuzione per pensare a un loro utilizzo su larga scala nell' immediato futuro, ma di certo la ricerca in questo senso deve andare avanti».

SPERIMENTALI SÌ, MA GIÀ in porto: tra Oslo e la città tedesca di Kiel fa la spola il Color Fantasy, un traghetto norvegese alimentato ad ammoniaca. Il progetto NoGasp (Nordic Green Ammonia Powered Ships) sta costruendo un' altra nave alimentata da ammoniaca verde che entrerà in servizio entro il 2025. Sempre in Norvegia si sperimenta come superare definitivamente la transizione del Gnl proprio grazie all' ammoniaca: le aziende Wärtsilä e Grieg Edge, hanno in cantiere una nave cisterna alimentata ad ammoniaca che intendono varare entro il 2024, la MS Green Ammonia, che trasporterà ammoniaca destinata ad alimentare le navi in alcuni porti. Secondo i progettisti saranno le navi con motori dual-fuel alimentate a Gnl a poter utilizzare un blend di Gnl e ammoniaca verde, e quindi abbattere le emissioni.

INTANTO UN PASSO IN AVANTI sulla strada dell' idrogeno si fa anche in Italia: ieri il ministro Roberto Cingolani ha reso noto che nel secondo trimestre di quest' anno saranno assegnate le risorse previste nel Pnrr per la realizzazione di una giga-factory di elettrolizzatori per la produzione di idrogeno verde.

## Il Manifesto

### Focus

## Navi e traghetti a tutto CO2, porti italiani maglia nera Ue

*I vecchi traghetti verso le isole responsabili del 30% delle emissioni. Seguono le navi portacontainer e le petroliere. Uno studio di Transport & Environment*

DANIELA PASSERI

Non tira una buona aria nei porti italiani, i peggiori in Europa per le emissioni delle navi all'ormeggio. Uno studio di Transport & Environment (T&E), network di Ong per i trasporti sostenibili, ha quantificato per la prima volta le emissioni di CO2 delle navi che stazionano nei porti italiani ed europei per le operazioni di carico, scarico e rifornimento e i risultati conferiscono all'Italia il triste primato per l'anno 2018.

IL DATO NON FA CHE CONFERMARE QUANTO comitati di cittadini di diversi porti italiani lamentano da anni sul fronte dell'inquinamento. Il calcolo si basa sulle dichiarazioni MRV (Monitoring, Reporting and Verification) obbligatorie per le grandi navi dal 2018 nell'Ue, dalle quali si ricavano i consumi di carburante, compresi quelli dei motori ausiliari. Incrociandoli con i dati di stazionamento, T&E ha calcolato le emissioni in porto secondo un metodo validato nella letteratura accademica. Nei porti italiani oggetto dello studio, le maggiori imputate sono le navi passeggeri, che comprendono sia le navi da crociera sia la flotta dei traghetti, in Italia decisamente vetusta: insieme sono responsabili del 30% delle emissioni di CO2 agli ormeggi, seguite dalle portacontainer (28%) e dalle petroliere (14%).

CHE GRAN PARTE DEI TRAGHETTI CHE ASSICURANO i servizi di continuità territoriale con le isole siano vecchi e quindi più inquinanti, è confermato, per esempio, dal dato di Capri: le emissioni di CO2 del suo piccolo porto risultano maggiori di quelle registrate in un porto molto più grande come La Valletta e ne sono responsabili il via vai continuo di traghetti che totalizzano il doppio delle emissioni dei traghetti a Genova o Livorno.

SECONDO LA RETE CITTADINI PER L'ARIA, L'ETA' MEDIA dei traghetti che fanno servizio nei porti italiani è di 24 anni (dati 2019): si va dai 17 anni della flotta Grimaldi ai 28 anni di media delle flotte Tirrenia/Moby e Toremar, ai 31 della Caremar, ai 34 anni della Laziomar, 35 anni della Siremar. Ci voleva il Pnrr per svecchiare un po' la flotta: 250 milioni saranno destinati per nuove navi con propulsione a basso impatto ambientale e 250 milioni per dotare le unità in costruzione di impianti che riducano i consumi.

IL PRIMATO ITALIANO DELLE EMISSIONI IN PORTO «è dovuto non solo all'elevato numero di porti, ma alla presenza di molte navi passeggeri che hanno consumi elevatissimi e tempi di stazionamento relativamente lunghi - dice Jacob Armstrong, responsabile della sostenibilità del settore navigazione di T&E con questo studio intendiamo sottolineare che le autorità portuali, gli stati membri e l'Unione Europea non stanno facendo abbastanza per la decarbonizzazione dei porti e in questa situazione c'è chi ne approfitta per



## Il Manifesto

### Focus

---

fare lobbying contro le soluzioni».

SECONDO T&E, LA DECARBONIZZAZIONE DEL SETTORE marittimo si può raggiungere applicando il regime EU ETS (Emissions Trading Scheme) ad almeno la metà delle emissioni del settore marittimo, cioè applicando un prezzo alle emissioni delle navi, così come avviene per molti settori industriali e come indicato nella strategia Fit for 55%. Inoltre, è indispensabile che le grandi navi ferme in porto possano spegnere i motori ausiliari e alimentare le attività di bordo con l'elettricità, collegandosi alle rete elettrica di terra (vedi pezzo sotto) entro il 2025 in tutti i terminal passeggeri, dal 2030 nei terminal portacontainer e petroliere e dal 2035 in tutti gli altri.

SUL FRONTE DEI CARBURANTI, E' INDISPENSABILE l'introduzione progressiva di carburanti alternativi rinnovabili, quindi escluso il Gnl (Gas naturale liquefatto), che elimina polveri sottili e ossidi, ma non le emissioni che alterano il clima. «Riteniamo scandaloso che l'Ue abbia rafforzato la direttiva europea che indica di realizzare strutture per il rifornimento del Gnl nella rete dei corridoi Ten-T sottolinea Armstrong quello di cui abbiamo bisogno non è altro combustibile fossile, ma puntare su ammoniaca e idrogeno, questo è il futuro, a questo dovr

ebbero servire i proventi dell'ETS». AL FUTURO GUARDANO VARI COMITATI SORTI NELLE CITTA' portuali, i più esposti a livelli di inquinamento allarmanti. A Civitavecchia, che ha il porto con la maggior quota di emissioni da navi da crociera, la rete di comitati cittadini Sole (Salute, Opportunità, Lavoro, Energia) ha messo a punto un progetto alternativo per il grande scalo crocieristico, denominato Porto Bene Comune. «Stanchi di promesse e di prescrizioni ambientali mai fatte rispettare, con l'aiuto di esperti abbiamo progettato un porto che funziona come una grande comunità energetica ci racconta Simona Ricotti di Sole - con le banchine elettrificate alimentate da fonti rinnovabili, impianti fotovoltaici, mini-eolico, un campo eolico galleggiante off-shore, accumuli elettrici e idrogeno verde prodotto localmente, anche come alternativa alla conversione a gas metano della vecchia centrale a carbone Enel di Torvaldaliga, da dismettere entro il 2025. Il nostro progett

o è già stato inviato al ministero». PER SAVONA, DOVE IL COMITATO PORTO ELETTRICO si batte da anni per l'elettrificazione delle banchine, nel 2021 l'Autorità portuale si è decisa a presentare un progetto, ma secondo Antonella Fabri, presidente del comitato «non sappiamo se verrà effettivamente realizzato. Le compagnie di navigazione ora chiedono sconti sul prezzo dell'elettricità, altrimenti si rifiuteranno di usare l'energia da terra, ma Arera non sembra disposta a concederlo». Ad Ancona, altro porto storico attanagliato da emissioni, polveri e traffico, un comitato locale si batte affinché il terminal traghetti venga spostato nella zona industriale e contro l'ampliamento del molo Clementino dove verrebbe realizzato un nuovo

attracco per maxi navi da crociera. I VIDEO DEI FUMAIOLI DELLE NAVI CHE NEI PORTIDISPERDONO fumi con varie nuances di grigio, nero o rosso si sprecano nei canali social dei comitati. Secondo il capo del servizio tecnico navale di Confitarma (armatori di Confindustria), Fabio Faraone «la fumosità dei motori

## Il Manifesto

### Focus

---

è purtroppo un problema intrinseco, dovuto alla peculiarità dei motori delle navi, che si verifica soprattutto nelle fasi di manovra. Con le navi a Gnl, che deve essere un combustibile fossile di transizione, non si emette né particolato né ossidi di azoto o di zolfo. Esistono anche traghetti a zero emissioni in porto, come i traghetti Grimaldi a zero emissioni in porto, alimen

tati a batteria, navi modernissime». SONO LE NAVI MODERNISSIME CHE I CITTADINI PER L'ARIA vorrebbero veder attraccare in tutti i porti. Per le altre chiedono controlli più serrati, da fare anche con i droni già impiegati in altri porti europei: lo hanno scritto in una lettera inviata ieri al ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani, firmata assieme ad u

na dozzina di gruppi e associazioni. INCORAGGIANTI NOTIZIE ARRIVANO SUL FRONTE dell'istituzione nel Mediterraneo dell'area Seca (Sulphate Oxides Emission Control Area) che dovrebbe finalmente essere istituita in giugno per entrare in vigore nel 2025. Dopo l'appello di 25 sindaci di città mediterranee della scorsa settimana (tra i quali quelli di Genova, Palermo e Siracusa), a suo favore si è espresso il presidente di Cipro, Nicos Anastasiades, che ha rilanciato affinché si avvii un simile negoziato anche per la creazione di un'area Neca per il controllo degli ossidi di azoto (NOx), che sono in assoluto i più nocivi per la salute.

## Il Manifesto

Focus

### La soluzione che elettrizza i porti in città

*Per le città di mare intossicate dal fumo la soluzione si chiama cold ironing. Si tratta di una rete elettrica che rifornisce le navi che stazionano a motori spenti. Dalla California alla Norvegia, i porti che già respirano*

DANIELA PASSERI

Per i porti che soffocano la cura sarà l'elettricità. Con l'elettificazione delle banchine, navi da crociera, traghetti, portacontainer, petroliere potranno allacciarsi alla rete elettrica e finalmente spegnere i motori ausiliari quando sono ormeggiati per eliminare emissioni, inquinamento, rumori e vibrazioni. In gergo si chiama cold ironing, antico termine della marineria inglese che indicava le navi a carbone ferme in porto, a motori spenti. IL COLD IRONING RAPPRESENTA UNA MISURA importante per la decarbonizzazione dei porti e c'è grande attesa da parte degli operatori dice il presidente di Federlogistica, Luigi Merlo. In questo momento le autorità di sistema dei porti stanno facendo la progettazione, ma ci sarebbe bisogno di una regia complessiva e del supporto tecnico da parte dei ministeri. Bisogna sapere che una nave da crociera da sola assorbe 14 MW di potenza, e che tutti i progetti sotto questa quota partono già sottodimensionati». Una cabina di regia unica nazionale viene invocata anche dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, «per evitare soluzioni a macchia di leopardo o di finanziare progetti inutili». NEL PORTO DI GENOVA UN PROGETTO per l'allacciamento per 2 banchine per le navi da crociera e 4 accosti per i traghetti, per un totale di 20 MW, esiste dal 2020, ma non è stato messo a bando. A sollecitare la sua attuazione è il Comitato tutela ambientale Genova centro-ovest che aderisce alla rete Cittadini per l'aria. «Il nostro timore è che si voglia ancora procrastinare il progetto. I detrattori sostengono che servono fonti di energia rinnovabile per alimentare le navi, altrimenti si sposta solo il problema dice il presidente del Comitato, Enzo Tortello in realtà anche con l'attuale mix energetico si fanno decisi passi avanti. Genova soffoca per l'inquinamento da ossidi di azoto (NOx), sempre oltre i limiti delle normative europee: almeno la metà provengono dallo stazionamento di navi e traghetti. Soltanto le navi da crociera hanno sistemi di abbattimento dei fumi e rispettano l'accordo di abbassare il tenore di zolfo dei carburanti quando entrano ed escono dal porto, navi commerciali e traghetti non lo fanno». L'ELETTRIFICAZIONE DEI PORTI COMPARE nel Pnrr (Missione 3 C2) e ad essa è dedicata la Riforma 1.3 «procedure semplificate per la realizzazione di infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra alle navi durante la fase di ormeggio» finanziati, con altre misure, con 630 milioni di euro. FAR ARRIVARE ALLE BANCHINE L'ELETTRICITA' necessaria a navi sempre più colossali richiede interventi come cabine di allacciamento, di trasformazione e conversione di frequenza, ovvero edifici piuttosto voluminosi da realizzare in porto, che l'Ue chiede di realizzare sin dal 2006 con la raccomandazione 2006/339/EC poi recepita dal decreto legislativo n. 257 del 2016 che indica come termine il 2025. Non



## Il Manifesto

### Focus

---

è un percorso iniziato ieri, il tempo ci sarebbe stato per averle pronte oggi. Certo è che anche le navi devono essere a loro volta equipaggiate per farsi alimentare da terra. A parte quelle di ultima generazione, la maggior parte della flotta esistente deve essere adeguata con costi che variano da 300 mila dollari per un traghetto a 700 mila per una media nave da crociera a oltre un milione di euro per le stazze ancora maggiori. L'istituto Clarksons Research stima che soltanto 525 navi nel mondo siano pronte per il cold ironing, mentre per l'Environmental Ship Index sarebbero 1500 (di cui 809 sono portacontainer, 36 navi passeggeri, 27 petroliere, 51 rimorchiatori, 25 traghetti, 247 navi ad uso misto, 305 di altre tipologie). IL PROGETTO DI ELETTRIFICAZIONE DEL PORTO di Amburgo (Germania) è stato realizzato con la previsione che nel 2025 saranno predisposte per l'allaccio a terra l'80% delle portacontainer che attraccano ai suoi moli, l'82% delle navi da crociera da oltre 2500 passeggeri, il 27% di quelle tra i 1000 e i 2500 passeggeri e il 51% di quelle che imbarcano meno di 1000 passeggeri. NEL MONDO SONO CIRCA 150 I MOLI ELETTRIFICATI (Schneider Electric). Il porto pioniere è stato quello di Seattle, che dal 2008 è in grado di fornire alle navi energia pulita grazie al mix energetico locale rinnovabile al 90%: con l'elettrificazione, il porto di Seattle ha potuto tagliare del 29% le emissioni di CO2. LO STATO PIU' AVANZATO PER IL COLD IRONING è la California dove l'agenzia governativa Air Resource Board dal 2007 regola le emissioni delle navi all'ormeggio nei porti di Los Angeles, Long Beach, Oakland, San Francisco, San Diego e Hueneme, alcuni tristemente noti per livelli di inquinamento intollerabili. Secondo la normativa attuale, le compagnie di navigazione devono assicurare che l'80% delle loro navi ormeggiate per più di 2 ore siano connesse all'elettricità a terra, salvo che siano equipaggiate con fonti alternative di carburante. La regola vale per le navi che attraccano più di 25 volte l'anno. Gli investimenti nell'elettrificazione dei moli sono stati consistenti: dal 2008 il porto container di Long Beach (5° per traffico negli Usa) ha investito 185 milioni di dollari. Uno studio ha evidenziato che soltanto per l'elettrificazione del Pier C di Long Beach sono stati creati 60 nuovi posti di lavoro stabili, che diventerebbero 200 mila negli Usa se tutti i moli venissero equipaggiati per il cold ironing. PER IMPARARE COME SI FA IN EUROPA BISOGNA guardare alla Norvegia dove una cinquantina di porti sono pronti per alimentare le grandi navi grazie ad un programma di investimenti iniziato nel 2001 erogati dall'azienda di stato Enova, per conto del ministero del Clima e dell'Ambiente. Dal 2016 al 2019 Enova ha speso 55 milioni di euro per i porti elettrici, e nel 2020 ne ha stanziati altri 10 per 11 progetti, oltre a 1,2 milioni di euro erogati per supportare le compagnie di navigazione ad equipaggiare adeguatamente le navi. Grazie a questi interventi, il porto di Oslo si è dato l'ambizioso target di tagliare le emissioni di CO2 del 95% entro il 2030 (rispetto al 1990)

## Il Nautilus

### Focus

## Opere pubbliche: Cipess assegna 6,3 miliardi di euro del Fondo Sviluppo e Coesione per investimenti su strade, ferrovie e infrastrutture idriche complementari e addizionali al Pnrr

*Soddisfazione dei Ministri Mara Carfagna ed Enrico Giovannini. La Puglia chiude con tre opere: Strada a scorrimento veloce del Gargano (Anas); Poggio Imperiale - Candela (Provincia di Foggia) e nodo ferroviario di Bari (RFI)*

Roma . Via libera del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) all' anticipazione di oltre 4,7 miliardi di euro del Fondo Sviluppo e Coesione (periodo 2021-2027) per opere infrastrutturali immediatamente cantierabili a cui si aggiungono 1,6 miliardi di interventi strategici programmati la cui attuazione avverrà non appena sarà disponibile il Piano di fattibilità tecnico economica. Le risorse, che per l' 80% vengono assegnate al Mezzogiorno, finanziano interventi che si pongono in continuità e coerenza con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e con il Piano Nazionale Complementare (Pnc), per il finanziamento di progetti in campo ferroviario, stradale e idrico. Si tratta di un' anticipazione che il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Mara Carfagna, ha sottoposto all' approvazione del Cipess, nelle more della definizione dei Piani di sviluppo e coesione 2021-27, per la realizzazione di interventi che sono ad una fase avanzata di progettazione. La scelta operata dal Governo è quella di potenziare la dotazione infrastrutturale del Paese, e soprattutto del Mezzogiorno, al di là di quanto già previsto con il Pnrr e il Pnc, attraverso la realizzazione di progetti selezionati anch' essi in base agli obiettivi di sviluppo sostenibile dell' Agenda 2030 e al Green Deal europeo, in linea con quelli del Pnrr e del Pnc. 'Questa delibera del Cipess che potenzia gli investimenti in infrastrutture sostenibili realizza quanto previsto dalla recente Direttiva del Presidente Draghi, secondo la quale gli investimenti pubblici devono contribuire al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile, in linea con il Next Generation EU', afferma il Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. 'Fondamentali per il successo di questa operazione sono state le positive interlocuzioni con i presidenti di tutte Regioni, che hanno collaborato attivamente con il Mims per individuare le opere strategiche finanziabili tramite il FSC 2021-2017 tenendo conto di quanto previsto dal Pnrr e dal Pnc. La coerenza delle politiche nazionali e regionali invocata per molto tempo diventa realtà grazie al lavoro congiunto svolto nei mesi scorsi con le Regioni'. 'Siamo pienamente soddisfatti. Si tratta di un grande piano di investimenti pubblici che darà impulso alla crescita, allo sviluppo e all' occupazione in aree importanti del Mezzogiorno', dichiara il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale Mara Carfagna. 'L' elemento chiave di questa delibera è l' immediata cantierabilità di ogni singola opera. È stato il criterio guida delle nostre scelte, anche per battere il vizio di impegnare risorse in opere che poi non si realizzano. Con la delibera di oggi cominciamo a realizzare la nostra visione dei Fondi nazionali per la coesione come una sorta di 'Pnrr permanente',



## Il Nautilus

### Focus

---

fatto di investimenti con un cronoprogramma definito e dettagliato; di obiettivi specifici; di incentivi e disincentivi per un corretto utilizzo delle risorse da parte di tutti i soggetti attuatori', conclude. In particolare, la cifra complessiva di oltre 6,3 miliardi di euro è così suddivisa: 5,4 miliardi di euro (di cui 4,4 al Sud) sono destinati ai cosiddetti 'progetti bandiera' per infrastrutture eque e sostenibili, che vedono come soggetti attuatori Anas, Rfi, le Autorità di Sistema Portuale, le Regioni o le concessionarie regionali, Province o Comuni; 833 milioni sono invece destinati a opere di interesse territoriale per programmi che le Regioni e le Province Autonome gestiranno di concerto con gli enti interessati. Gli interventi che vengono finanziati con le risorse FSC 2021-27, individuati di concerto con la Ministra per il Sud e la coesione territoriale, rientrano nell' area tematica 'Mobilità e Infrastrutture Sostenibili' e si concentrano su progetti che riguardano essenzialmente la rete stradale, primaria e secondaria, la rete ferroviaria e il settore idrico. Gli interventi sulla rete stradale primaria sono finalizzati anche all' aumento della sicurezza e della resilienza ai cambiamenti climatici, e sono complementari al Pnrr e al Pnc che, dati i vincoli europei, non hanno previsto investimenti per questo settore. Gli investimenti sulla rete stradale secondaria, inseriti nei programmi regionali, aumentano le risorse previste nel Pnc per le aree interne e riguardano progetti volti ad aumentare la resilienza della rete e ad accrescere la connessione tra aree più periferiche, centri urbani e le principali reti di trasporto. Gli interventi sulla rete ferroviaria sono in gran parte addizionali al Pnrr perché attengono a progetti che necessitano di risorse certe e immediatamente disponibili per portare a compimento le misure del Piano oppure a interventi, soprattutto al Sud, i cui tempi di completamento superano i termini temporali previsti dal Pnrr. Anche per il settore idrico, i finanziamenti del FSC 2021-27 sono addizionali a quelli del Pnrr e riguardano soprattutto tre regioni del Sud, Campania, Sicilia e Sardegna, che negli ultimi anni hanno maggiormente subito gli effetti dei cambiamenti climatici. Per quanto riguarda, nello specifico, i 'progetti bandiera', il 48% dell' importo totale è destinato a interventi stradali, mentre quelli sulle linee ferroviarie assorbono il 42% delle risorse complessive, il trasporto rapido di massa il 6,8%, il settore idrico il 2,4% quello della navigazione lo 0,3%. I principali interventi nella delibera del Cipess di anticipo del Fondo Sviluppo e Coesione riguardano, tra gli altri: le opere stradali complementari alla Roma-Latina, Il collegamento stradale tra la A1, l' aeroporto di Grazzanise e la direttrice domiziana (variante di Capua), il nuovo collegamento tra Afragola e la rete metropolitana di Napoli nell' area di Bagnoli; il collegamento stradale tra la A2 e la variante SS18, la linea ferroviaria Catania-Palermo (2° macrofase), l' autostrada Siracusa-Gela 2° tronco, il nodo ferroviario di Bari, la Statale 106 Jonica nella tratta Catanzaro-Crotone, il completamento dell' elettrificazione della linea ferroviaria jonica, la strada a scorrimento veloce del Gargano, la Poggio Imperiale - Candela, e tra le opere idriche la diga di Campolattaro. Tra gli interventi localizzati al Nord figurano il raddoppio della linea ferroviaria Codogno-Mantova, il potenziamento della linea Ravenna-Rimini, la realizzazione della strada Lombardore-Salassa. Documenti.

## Informare

### Focus

## Lo scorso anno i container terminal di HHLA hanno movimentato oltre 6,9 milioni di container (+2,5%)

*I ricavi sono aumentati del +12,7%*

Dopo aver archiviato il 2020 con una riduzione del -6,0% del volume d'affari rispetto all'anno precedente, nel 2021 i ricavi del gruppo terminalista tedesco Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) hanno segnato una netta ripresa. L'azienda germanica, infatti, prevede di chiudere l'esercizio annuale 2021 con ricavi pari a 1,46 miliardi di euro, con un incremento del +12,7% sull'esercizio precedente. Rilevante anche il rialzo dell'utile operativo che si prevede ammonti a 228 milioni di euro (+84,7%). Meno accentuata, invece, la crescita dei volumi di traffico dei container movimentati dai terminal portuali del gruppo, volumi gestiti principalmente dai tre terminal di HHLA nel porto di Amburgo (Altenwerder, Burchardkai e Tollerort) e nei porti di Odessa (Ucraina) ed Estonia (Tallinn). Lo scorso anno il traffico è stato pari complessivamente ad oltre 6,9 milioni di teu, con una progressione del +2,5% sul 2020. Più sostenuto l'aumento del traffico intermodale movimentato dal gruppo che è risultato pari a quasi 1,7 milioni di teu (+10,0%). Nel 2021 le sole attività portuali di HHLA hanno generato ricavi pari a circa 1.44 miliardi di euro (+13,1%) ed un utile operativo di 213 milioni di euro (+93,1%).

Google View this page in: English Translate Turn off for Italian Options

STAR SERVICE STAR SERVICE

informARE

Il MARE 2022 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

16 febbraio 2022

PSA SECH

**Lo scorso anno i container terminal di HHLA hanno movimentato oltre 6,9 milioni di container (+2,5%)**

*I ricavi sono aumentati del +12,7%*

Dopo aver archiviato il 2020 con una riduzione del -6,0% del volume d'affari rispetto all'anno precedente, nel 2021 i ricavi del gruppo terminalista tedesco Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) hanno segnato una netta ripresa. L'azienda germanica, infatti, prevede di chiudere l'esercizio annuale 2021 con ricavi pari a 1,46 miliardi di euro, con un incremento del +12,7% sull'esercizio precedente. Rilevante anche il rialzo dell'utile operativo che si prevede ammonti a 228 milioni di euro (+84,7%).

Meno accentuata, invece, la crescita dei volumi di traffico dei container movimentati dai terminal portuali del gruppo, volumi gestiti principalmente dai tre terminal di HHLA nel porto di Amburgo (Altenwerder, Burchardkai e Tollerort) e nei porti di Odessa (Ucraina) ed Estonia (Tallinn). Lo scorso anno il traffico è stato pari complessivamente ad oltre 6,9 milioni di teu, con una progressione del +2,5% sul 2020. Più sostenuto l'aumento del traffico intermodale movimentato dal gruppo che è risultato pari a quasi 1,7 milioni di teu (+10,0%).

## Informare

### Focus

# Hapag-Lloyd istituirà un servizio diretto Germania-Cina e nel contempo cancellerà tre rotazioni tra Asia ed Europa

*La nuova linea China Germany Express collegherà i porti di Amburgo e Dachan Bay*

La compagnia di navigazione Hapag-Lloyd di Amburgo ha forti legami con la sua città, in cui è stata fondata nel 1847, vincoli che vanno anche al di là della semplice appartenenza più che centenaria ad una comunità dato che parte del capitale sociale dell'azienda - il 13,9% - è posseduto dalla HGV, la holding della città anseatica a cui fanno capo molte società pubbliche cittadine. Ad evidenziare e confermare l'importanza che Amburgo, e ovviamente l'intero mercato tedesco, riveste per Hapag-Lloyd, la compagnia ha annunciato oggi la decisione di inaugurare il prossimo primo aprile un nuovo servizio diretto tra il porto di Amburgo e il porto cinese di Dachan Bay. In un momento come quello attuale in cui la congestione delle catene logistiche impedisce sovente ai vettori marittimi containerizzati di soddisfare tempestivamente la domanda, diverse società marittime hanno programmato e annunciato vari collegamenti che dovrebbero porre direttamente in connessione domanda e offerta. Tuttavia, a differenza di altri servizi proclamati come diretti ma in realtà poco idonei a proporre un' immediata risposta alle esigenze dei mercati, il servizio China Germany Express (CGX) presentato oggi dalla compagnia tedesca presenta caratteristiche atte a soddisfare tempestivamente le richieste di produttori e consumatori, a partire dalla frequenza della nuova linea che avrà cadenza settimanale. Inoltre il transit time Amburgo-Dachan Bay è previsto di soli 27 giorni, grazie probabilmente anche all'impiego di otto portacontainer Panamax che, pur di dimensioni più contenute e quindi di minore capacità rispetto alle portacontainer di ultima generazione in grado di trasportare volumi di merci assai più elevati, sono evidentemente in grado di sviluppare una maggiore velocità di navigazione. Se il nuovo servizio China Germany Express premia certamente la città di Amburgo e il suo porto, è tuttavia probabile che l'innovazione annunciata da Hapag-Lloyd comporterà una concomitante riduzione dell'offerta di stiva complessiva della compagnia tedesca sulle rotte tra Asia ed Europa. Comunicando la decisione di inaugurare la linea CGX, infatti, la compagnia ha reso noto che il nuovo servizio rimpiazzerà i servizi 6, 7 e 8 tra Asia ed Europa sinora operati da Hapag-Lloyd. Il loop 6 collega attualmente i porti cinesi di Ningbo e Yantian con quelli europei di Felixtowe, Le Havre ed Anversa attraverso gli hub asiatici di Laem Chabang, Singapore e Tanjung Pelepas. Il servizio 7, attraverso Singapore e Tanjung Pelepas e Tanger Med, connette i porti cinesi di Dalian, Xingang, Shanghai, Ningbo e Yantian e quello sudcoreano di Busan con i porti europei di Rotterdam, Wilhelmshaven, Bremerhaven e Goteborg. La linea 8, attraverso gli hub portuali di Tanjung Pelepas e Algeciras, collega i porti cinesi di Xingang, Qingdao, Shanghai, Ningbo-Zhoushan e Yantian e quello sudcoreano di Kwangyang con i porti europei di Rotterdam, Bremerhaven e Danzica.

The screenshot shows the Informare website interface. At the top, there's a navigation bar with 'VENDITA CONTAINER' and 'VENDETA CONTAINER' on both sides, and a central logo for 'informARE' with the tagline 'Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto'. Below the navigation bar, the date '16 febbraio 2022' is displayed. The main content area features a headline: 'Hapag-Lloyd istituirà un servizio diretto Germania-Cina e nel contempo cancellerà tre rotazioni tra Asia ed Europa'. Below the headline, there's a sub-headline: 'La nuova linea China Germany Express collegherà i porti di Amburgo e Dachan Bay'. The main text of the article is visible, starting with 'La compagnia di navigazione Hapag-Lloyd di Amburgo ha forti legami con la sua città...'. There's also a small logo for 'PSA Group' in the bottom right corner of the article preview.

## Informare

### Focus

## IBIA e Bimco avviano un' indagine incentrata sul mercato dei fornitori di combustibili navali

*Scopo dell' iniziativa è capire se siano necessarie misure per migliorare qualità e trasparenza, inclusa la diffusione dell' uso di sistemi di misurazione del flusso*

L' International Bunker Industry Association (IBIA) e l' associazione armatoriale internazionale Bimco hanno annunciato l' avvio di un' indagine con lo scopo di capire sino a che punto il settore dello shipping ritiene necessaria l' introduzione dei misure per migliorare la qualità e la trasparenza del mercato dei fornitori di combustibili navali, comparto che tra l' altro deve sempre più confrontarsi con le sfide introdotte dai carburanti alternativi destinati a sostituire progressivamente i combustibili fossili a seguito delle norme internazionali sulla riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra prodotte dalle navi. «L' ambizione dell' IBIA - ha spiegato il presidente dell' associazione, Henrik Zederkof - è quella di creare maggiore allineamento e trasparenza tra i porti in cui si effettuano servizi di bunkeraggio mediante l' utilizzo di sistemi di misurazione del flusso». Infatti, con l' obiettivo di migliorare la trasparenza nel settore del bunkeraggio e ridurre al minimo sia le pratiche irregolari o illecite sia le controversie sulla quantità e qualità dei combustibili forniti alle navi l' IBIA e il Bimco stanno lavorando per definire licenze per l' effettuazione di servizi di bunkeraggio che siano più efficaci a tale riguardo e stanno valutando l' opportunità di proporre il diffuso utilizzo di sistemi di misurazione del flusso nei porti di bunkeraggio di tutto il mondo. «L' introduzione di un sistema di licenze che premi i fornitori di fuel oil di elevata qualità - ha specificato il segretario generale e amministratore delegato del Bimco, David Loosley - contribuirà a migliorare il livello di qualità del combustibile fornito e consentirà notevoli risparmi finanziari sia per gli armatori che per i fornitori di bunker».

Google View this page in: English Translate Turn off for: Italian Options

informMARE  
VENDITA CONTAINERI  
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto  
16 febbraio 2022

**IBIA e Bimco avviano un'indagine incentrata sul mercato dei fornitori di combustibili navali**

*Scopo dell' iniziativa è capire se siano necessarie misure per migliorare qualità e trasparenza, inclusa la diffusione dell' uso di sistemi di misurazione del flusso*

«L'International Bunker Industry Association (IBIA) e l'associazione armatoriale internazionale Bimco hanno annunciato l'avvio di un'indagine con lo scopo di capire sino a che punto il settore dello shipping ritiene necessaria l'introduzione delle misure per migliorare la qualità e la trasparenza del mercato dei fornitori di combustibili navali, comparto che tra l'altro deve sempre più confrontarsi con le sfide introdotte dai carburanti alternativi destinati a sostituire progressivamente i combustibili fossili a seguito delle norme internazionali sulla riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra prodotte dalle navi.

«L'ambizione dell'IBIA - ha spiegato il presidente dell'associazione, Henrik Zederkof - è quella di creare maggiore allineamento e trasparenza tra i porti in cui si effettuano servizi di bunkeraggio mediante l'utilizzo di sistemi di misurazione del flusso». Infatti, con l'obiettivo di migliorare la trasparenza nel settore del bunkeraggio e ridurre al minimo sia le pratiche irregolari o illecite sia le controversie sulla quantità e qualità dei combustibili forniti alle navi l'IBIA e il

## Informatore Navale

### Focus

---

#### INFRASTRUTTURE, M5S: PER ESSERE COMPETITIVI INTERVENIRE SULLA INTERMODALITA' E EFFICIENZA CORRIDOI TEN-T

"Se vogliamo che la ripresa sia efficace e duratura dovremo essere in grado di dotare il Paese di infrastrutture capaci di connettere il Nord e il Sud, creare una rete di sostegno alle attività economiche e, soprattutto, di produrre una ricaduta occupazionale portandoci a essere competitivi anche a livello internazionale", è quanto si legge in una nota delle deputate e deputati del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti. Roma, 16 feb. - "Nel piano strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci - aggiungono -, presentato oggi dal ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, viene delineata una vera e propria trasformazione che potrà portarci nel medio-lungo termine verso un nuovo modo di muoverci anche in considerazione di un abbattimento delle emissioni di gas serra previsti dal pacchetto climatico europeo Fit-for-55". "Potenziare l' Alta Velocità - proseguono - e l' Alta Capacità, ad esempio, ci consentirà di ridurre le disuguaglianze territoriali, potenziare gli scambi commerciali, favorire i processi di innovazione e la transizione digitale. Nel documento strategico sono state elencate delle priorità, dalla piena realizzazione dei corridoi europei TEN-T al potenziamento e la messa in sicurezza delle reti regionali. Abbiamo sottolineato l' importanza di investire anche nel potenziamento delle linee interregionali che guardi al servizio intercity di collegamento tra regioni e capoluoghi di provincia, come terzo pilastro dell' offerta ferroviaria accanto l' alta velocità e il trasporto regionale. Oltre a questo, è fondamentale investire nell' intermodalità con collegamenti efficienti negli aeroporti e nei porti del Sud, ormai leader nel traffico marittimo di corto raggio e in quello crocieristico". "Abbiamo rimarcato al ministro - sottolinea il deputato Paolo Ficara intervenendo a nome del Gruppo - che l' impatto sul costo delle opere del caro-prezzi non provochi scelte di de-finanziamento e slittamento opere soprattutto in quelle parti del Paese che aspettano da decenni un' offerta ferroviaria moderna e sicura". "Abbiamo davanti una svolta storica, sfide che non possiamo perdere e che cambieranno il futuro del nostro Paese. Dovremo essere in grado di coniugare lo sviluppo, la crescita e la modernizzazione delle nostre infrastrutture tenendo sempre ben saldi gli obiettivi di sostenibilità, giustizia sociale e ambientale per un cambiamento che sia equo e inclusivo", concludono.



## Informazioni Marittime

### Focus

### Pnrr e ferrovia, Srm analizza lo sviluppo nel Mezzogiorno

*Sotto la lente, gli interventi sulla rete ad Alta Velocità previsti sulle direttrici Napoli-Bari, Palermo-Catania-Messina e Salerno-Reggio Calabria*

La pandemia ha ulteriormente accentuato la necessità per un territorio di sviluppare le connessioni fisiche e la rapidità di scambio tra modi di trasporto (ad esempio Mare-Ferro, Mare-Strada ). E non solo, ha soprattutto portato all'attenzione il tema di investire in infrastrutture che consentano alle merci e alle persone di avere una fluidità del flusso degli spostamenti e un' elevata tecnologia. L' intermodalità è sicuramente un driver che va analizzato dal punto di vista strategico, sia a livello di sistema Paese, sia a livello più strettamente territoriale, ponendo attenzione al consolidamento delle infrastrutture esistenti e alla realizzazione di nodi di interscambio che favoriscano l' attivazione di meccanismi intermodali. Questi temi sono stati approfonditi da Alessandro Panaro, responsabile maritime & Energy di SRM , al webinar " Pnrr e ferrovie al Sud: accorciamo le distanze ", organizzato nei giorni scorsi da The International Propeller Club Port of Naples il 7 febbraio. In particolare, attraverso le risorse del Pnrr gli interventi sulla rete ad Alta Velocità previsti nel Sud permetteranno di ridurre i tempi di percorrenza e di aumentare la capacità. Nello specifico: Napoli-Bari : al completamento del progetto la tratta sarà

percorribile in 2 ore, rispetto alle attuali 3 ore e 30 minuti; ci sarà un aumento della capacità da 4 a 10 treni/ora sulle sezioni a doppio binario, e un adeguamento delle prestazioni per consentire il transito dei treni merci di lunghezza fino a 750 m, senza limitazioni di peso assiale Palermo-Catania-Messina : saranno realizzate le tratte intermedie del progetto, al completamento del quale si otterrà una riduzione del tempo di percorrenza di oltre 60 minuti sulla tratta Palermo-Catania rispetto alle attuali 3 ore, e un aumento della capacità da 4 a 10 treni/ora sulle tratte in raddoppio Salerno-Reggio Calabria : al completamento dell' intero progetto, il tempo di percorrenza sarà ridotto di 80 minuti; inoltre, ci sarà un miglioramento delle prestazioni per consentire il transito dei treni merci, in particolare per il porto di Gioia Tauro ulteriori significative risorse sono previste da subito a valere su risorse nazionali.



## Heritage pronto a rilevare le crociere Crystal Cruises

NICOLA CAPUZZO

A poche ore di distanza dall'annuncio di Capital Group, che ha rivelato di avere acquisito un pacchetto azionario pari a circa il 20% del gruppo Royal Caribbean, secondo player al mondo nel business delle crociere, anche la compagnia Crystal Cruises, travolta dal default del gruppo Genting Hong Kong, potrebbe trovare un nuovo proprietario. È infatti venuto allo scoperto, confermando il proprio interesse, l'armatore monegasco Manfredi Lefebvre d' Ovidio, colui che ha venduto proprio a Royal Caribbean la sua compagnia di lusso Silversea meno di un anno prima che la pandemia di Covid-19 azzerasse il mercato delle vacanze itineranti in mare.

Heritage Group, la società di cui Manfredi Lefebvre è presidente, ha confermato a Seatrade Cruise News di aver presentato due offerte già completamente finanziate per rilevare la compagnia Crystal Cruises, specializzata in crociere destinate a una fascia alta di pubblico. La prima offerta risale all'inizio del 2021, mentre la seconda è successiva all'annuncio della liquidazione, avvenuto pochi giorni fa. Da inizio febbraio, infatti, le due navi Crystal Symphony e Crystal Serenity sono state fermate nel porto di Freeport dai creditori, mentre la terza unità, Crystal Endeavour, si trova a Montevideo, in Uruguay.

«Siamo un acquirente molto credibile, con radici profonde nell'industria delle crociere che risalgono alla fine degli anni '80. Siamo fermamente convinti che con la nostra conoscenza e il nostro know-how del segmento ultra-lusso potremmo trasformare Crystal in una storia di successo», ha dichiarato Lefebvre al magazine britannico. «La combinazione con Abercrombie & Kent potrebbe generare sinergie che faciliterebbero la ripresa e compenserebbero parzialmente il deterioramento del marchio subito nelle ultime settimane».

Cristina Levis, chief investment officer di Heritage ed ex amministratore delegato del gruppo Silversea Expeditions, ha aggiunto: «Il mio amore e la mia passione per il marchio e il prodotto Crystal Cruises risalgono al periodo in cui ero al timone di Silversea Expeditions; dicevo al mio team di guardare a Crystal come esempio di un grande marchio da provare a emulare e con cui competere. Le navi del gruppo Crystal hanno un'anima che spero sinceramente non venga lasciata morire», ha dichiarato la manager. «Ripristinare la fiducia del mercato e dei passeggeri non sarà una scommessa facile, ma se ci verrà data la possibilità faremo di tutto per non deludere le aspettative». (riproduzione riservata)

MERCATI MF 11

### SAIPEM, manovra da 4 miliardi

Pronte forme di interventi per salvare la società e riemergere proprio di essenza del drilling, bocciato dall'Eni e dal Cas. Il titolo riprende finta in Borsa (+ 7%)

SAIPEM

Heritage pronto a rilevare le crociere Crystal Cruises

L'assemblea dei creditori di Moby slitta a fine giugno

Digital 360 migliora ricavi e utili Pft positiva

## Shipping Italy

### Focus

## E' italiano il primo mezzo a idrogeno sperimentato in un porto europeo

*Il primo yard truck a idrogeno entrerà in servizio al Valencia Terminal Auto di Grimaldi dopo essere stato concepito del consorzio Atena con il supporto di Enea, dei Cantieri del Mediterraneo e delle Università di Napoli Parthenope e di Salerno*

Prendera il via a breve il test sul primo mezzo a idrogeno per la movimentazione delle merci in un porto europeo. Ideato e sviluppato in Italia, il trattore portuale a quattro ruote, in gergo 'yard truck', è frutto del lavoro del consorzio Atena con il supporto di Enea, dei Cantieri del Mediterraneo e delle Università di Napoli Parthenope e di Salerno. Secondo quanto riferito da Enea in una nota il test sul trattore 4x4 a idrogeno verrà svolto dal Gruppo Grimaldi sui 350mila metri quadrati del terminal ro-ro spagnolo di Valencia gestito dalla sua controllata Valencia Terminal Europa nell' ambito del progetto europeo 'H2Ports' del valore di 4 milioni di euro; ciò lo renderà il primo terminal ro-ro in Europa a utilizzare questo tipo di mezzo a idrogeno senza emissioni inquinanti diminuendo ulteriormente il proprio impatto ambientale. 'Il mezzo - spiega la ricercatrice Viviana Cigolotti, responsabile del progetto Enea - dotato di un propulsore ibrido a celle a combustibile e di batterie litio-ioni, potrà svolgere le consuete operazioni di logistica portuale di carico e scarico delle merci dalle navi cargo garantendo una buona autonomia operativa, tempi di rifornimento brevi, bassi costi di manutenzione e soprattutto zero emissioni'. Dai dati Enea sulle emissioni dei trattori adibiti allo scarico navi (di norma 6 per nave) in un terminal di medie dimensioni, in circa 19.800 ore annue si consumano circa 188.000 litri di diesel; con i nuovi yard truck a idrogeno verrebbero evitate circa 501 tonnellate di CO2 e 5 tonnellate di NOx. 'Senza considerare l' ulteriore abbattimento di inquinanti dovuto al minore impiego dei sistemi di ventilazione a bordo per rimuovere lo smog causato dagli attuali mezzi a diesel'. Attualmente si stima che il grande settore dei trasporti marittimi e logistica portuale rappresenti il 2,5% (pari a 1 miliardo di tonnellate di CO2) delle emissioni globali di anidride carbonica e il 13,5% delle emissioni di tutto il comparto europeo dei trasporti, e che il numero sia destinato ad aumentare del 50% entro il 2050. Nello specifico: 20 milioni di tonnellate dipendono da stazionamento navi e operazioni carico e scarico svolte in porto con mezzi inquinanti e si prevede l' aumento a 70 milioni entro il 2050. Entro il 2050 questa cifra crescerà fino a 70 milioni di tonnellate per la CO2 e a 1,3 milioni per gli ossidi di azoto, senza considerare le alte quantità di ossidi di zolfo e di particolato PM10. 'Riprogettare in chiave ecologica i mezzi portuali per de-carbonizzare un settore in cui lavorano 2 milioni di persone in Europa e, considerato anche l' indotto, contribuisce con oltre 50 miliardi di euro al Pil europeo è necessario. La tecnologia energetica pulita più promettente è rappresentata dall' idrogeno e dalle celle a combustibile che grazie alla loro scalabilità, flessibilità e all' alta efficienza gli conferiscono



## Shipping Italy

### Focus

---

un elevato potenziale, soprattutto in accoppiata a dispositivi di accumulo di energia come le batterie agli ioni di litio' ha concluso Cigolotti. Da un punto di vista operativo il sistema di accumulo del prototipo yard truck avrà una capacità complessiva di circa 12 chilogrammi di idrogeno e garantirà un funzionamento continuo di almeno sei ore (un turno medio di lavoro). Il suo motore elettrico molto efficiente è ideale per applicazioni che richiedono alte potenze; può ricevere energia per la trazione contemporaneamente sia dalla cella a combustibile sia dalla batteria e caricare la batteria durante frenate o decelerazioni. Si rifornirà presso la stazione mobile di idrogeno elaborata da uno dei partner del progetto (il Centro Nacional del Hidrógeno) che garantirà il carburante green anche al carrello elevatore (reach stacker) sviluppato dall'azienda Hyster Yale che anch'esso sarà operativa sperimentalmnete nel porto di Valencia presso il terminal container di Msc. Oltre allo yard truck saranno messi a punto e validati sul campo dagli altri partner del progetto anche un carrello elevatore e una stazione di rifornimento mobile. Il progetto è coordinato dalla Fundación Valenciaport in stretta collaborazione con l'Autorità Portuale di Valencia e supportato dalla partnership pubblico-privata Clean Hydrogen Partnership. Oltre alla Fundación Valenciaport e all'Autorità Portuale di Valencia, partecipano il Centro Nacional del Hidrógeno e la Msc Terminal Valencia, la Grimaldi Euromed e la Valencia Terminal Europa (entrambe società del Gruppo Grimaldi), Hyster-Yale, Atena scarl-Distretto Alta Tecnologia Energia Ambiente (con le sue terze parti ENEA, Università degli Studi di Napoli Parthenope, Università degli Studi di Salerno e Cantieri del Mediterraneo Spa), Ballard Power Systems Europe ed Enagás.

# Shipping Italy

## Focus

### Giallo sul prepensionamento dei portuali, Filt Cgil in pressing

*L' emendamento bipartisan è mal formulato secondo la Ragioneria Generale dello Stato , il sindacato evoca lo sciopero per spingerlo. A Genova agitazione sugli interinali*

L' emendamento 'portuale' al Decreto Milleproroghe (il n.10.19), segnalato dai gruppi proponenti (Pd, Lega e M5S), non è stato discusso ieri, quando le Commissioni I e V della Camera hanno affrontato le altre misure di modifica dell' articolo 10 del provvedimento, ma agli atti parlamentari non risulta classificato come inammissibile e sulla sua sorte si è aperto un giallo dopo che il 'fratello' (il n.10.21), contenente in più un intervento sull' inabilità degli ormeggiatori e uno sul fondo vittime dell' amianto, è stato invece ufficialmente cassato. L' emendamento 'sperduto' prevede due cose: lo stanziamento di due milioni di euro per coprire gli eventuali gap di fatturato delle compagnie portuali (articoli 17) nel primo semestre 2022 rispetto al 2019 usando quanto residuo dagli stanziamenti del DI Rilancio; l' istituzione di un 'Fondo nazionale all' uopo costituito', finanziato con l' 1% delle tasse di imbarco e sbarco 'per finanziare misure di incentivazione al pensionamento anticipato per i lavoratori dipendenti' di imprese portuali, terminalisti, stazioni marittime e Autorità di Sistema Portuale. Dopo che ieri si è appreso della mancata votazione sull' emendamento 10.19, ha cominciato a circolare un presunto parere contrario della Ragioneria Generale dello Stato, che cassa le misure per le seguenti ragioni: la prima perché, 'sebbene l' erogazione dei citati contributi avvenga nell' ambito delle risorse disponibili, la proposta comporta maggiori oneri per la finanza pubblica in termini di fabbisogno e indebitamento privi di copertura finanziaria'. In sostanza, sembra dire la Ragioneria, ciò che è residuo dagli stanziamenti del DI Rilancio per le compagnie portuali è già stato destinato ad altro. L' intervento sui prepensionamenti, invece, avrebbe sollevato la perplessità della Ragioneria 'attesa la formulazione generica del meccanismo secondo il quale risorse proprie delle Autorità debbano affluire al bilancio dello Stato per essere successivamente restituite alle medesime autorità'. L' emendamento sarebbe cioè farraginoso perché prevedrebbe un andata-ritorno (dalle **Adsp** a un fondo ministeriale e viceversa) delle risorse in questione. Ammessa l' autenticità del parere in questione, tale critica sembrerebbe, almeno per quel che riguarda i prepensionamenti, emendabile con una banale riformulazione. Potrebbe essere per questo e per il fatto che le votazioni delle commissioni riunite sono ancora in corso (prevista una seduta anche in tarda serata) che l' emendamento non risulta bollato come inammissibile agli atti parlamentari. Tanto è bastato, però, alla Filt Cgil per diramare stamane una nota di fuoco all' indirizzo del 'Mims, garante del protocollo sottoscritto con le organizzazioni sindacali', in cui si ventila la possibilità, in caso di mancato accoglimento, di 'riprendere lo sciopero sospeso lo scorso 17 dicembre e riattivare specifiche iniziative a sostegno delle nostre ragioni'. Si vedrà nelle prossime ore se tanto basterà a smuovere i parlamentari

SHIPPING ITALY.IT  
Il quotidiano online del trasporto marittimo

POLITICA ASSOCIAZIONI

### Giallo sul prepensionamento dei portuali, Filt Cgil in pressing

L' emendamento bipartisan è mal formulato secondo la Ragioneria Generale dello Stato , il sindacato evoca lo sciopero per spingerlo. A Genova agitazione sugli interinali

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 16 FEBBRAIO 2022

STAMPA

L' emendamento 'portuale' al Decreto Milleproroghe (il n.10.19), segnalato dai gruppi proponenti (Pd, Lega e M5S), non è stato discusso ieri, quando le Commissioni I e V della Camera hanno affrontato le altre misure di modifica dell' articolo 10 del provvedimento, ma agli atti parlamentari non risulta classificato come inammissibile e sulla sua sorte si è aperto un giallo dopo che il

## Shipping Italy

### Focus

---

verso una riscrittura gradita alla Ragioneria. A Genova, intanto, 'al termine dell' assemblea unitaria di questa mattina per decidere il futuro degli 88 lavoratori somministrati del porto, i sindacati esprimono profonda preoccupazione per quanto emerso dal dibattito e proclamano da domani lo sciopero a oltranza'. Lo ha reso noto una nota di Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Liguria a proposito del negativo esito di una vertenza che due mesi e mezzo fa sembrava potesse risolversi con l' intervento del Comune. 'I lavoratori hanno infatti declinato la prospettiva di inserimento presso le partecipate del Comune di Genova, una prospettiva poco soddisfacente sia dal punto di vista della stabilizzazione sia da quello delle mansioni' hanno spiegato Laura Tosetti, Sergio Tabò e Roberta Cavicchioli, rispettivamente di Nidil Cgil, Felsa Cisl e Uiltemp Liguria. 'A maggior ragione, appare paradossale allontanare questi lavoratori dal luogo e dalle mansioni che hanno svolto senza riserbo anche durante la pandemia e per le quali la domanda è sempre alta'. A.M.

# TeleBorsa

## Focus

Migliori e peggiori

### Londra: positiva la giornata per Carnival

(Teleborsa) - Scambia in profit la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che lievita del 2,23%. A livello comparativo su base settimanale, il trend di Carnival evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index . Ciò dimostra la maggiore propensione all'acquisto da parte degli investitori verso Carnival rispetto all' indice. L' esame di breve periodo di Carnival classifica un rafforzamento della fase rialzista con immediata resistenza vista a 1.611 centesimi di sterlina (GBX) e primo supporto individuato a 1.554,5. Tecnicamente ci si attende un ulteriore spunto rialzista della curva verso nuovi top stimati in area 1.667,6.

Mercoledì 16 Febbraio 2022, ore 18:08

teleborsa

Accedi | Registrati | Segui

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDE

Home Page | Notizie | Londra: positiva la giornata per Carnival

### Londra: positiva la giornata per Carnival

commenta > altre news >

Migliori e peggiori: 16 febbraio 2022 - 18:08

Male: Carnival a  
Londra: risultati  
Londra: seduta  
Londra: in acqu  
Londra: preme  
Londra: si esp

Facebook | Twitter | LinkedIn | YouTube | Instagram | RSS

(Teleborsa) - Scambia in profit la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, che lievita del 2,23%.

A livello comparativo su base settimanale, il trend di Carnival evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index. Ciò dimostra la maggiore propensione all'acquisto da parte degli investitori verso Carnival rispetto all'indice.

L'esame di breve periodo di Carnival classifica un rafforzamento della fase rialzista con immediata resistenza vista a 1.611 centesimi di sterlina (GBX) e primo supporto individuato a 1.554,5. Tecnicamente ci si attende un ulteriore spunto rialzista della curva verso nuovi top stimati in area 1.667,6.

## Lefebvre interessato a Crystal Cruise

*Heritage Group, gestito dal noto armatore monegasco Manfredi Lefebvre d'Ovidio, ha confermato di aver presentato due offerte interamente finanziate per acquisire Crystal Cruises. Lefebvre è lo storico ex proprietario e presidente esecutivo di Silversea Cruises*

Monfalcone - Heritage Group, gestito dal noto armatore monegasco Manfredi Lefebvre d' Ovidio, ha confermato di aver presentato due offerte interamente finanziate per acquisire Crystal Cruises. Lefebvre è lo storico ex proprietario e presidente esecutivo di Silversea Cruises e ora che la sua creatura brilla di luce propria all' interno del gruppo Royal Caribbean, ha puntato un altro marchio d' eccellenza delle crociere di lusso come Crystal, che purtroppo versa in cattive acque. Ricordiamo che le tre navi oceaniche della compagnia sono state arrestate per debiti e il curatore fallimentare le ha affidate alla gestione provvisoria di V.Ships: questo dopo aver sbarcato gli ultimi passeggeri, mentre è in corso il piano di rimpatrio degli equipaggi. Ma questa volta non è il Covid-19 la causa principale, ma il rovescio di Genting Hong Kong, proprietaria di Crystal. Quest' ultima ha chiesto al tribunale delle Bermuda (luogo della sua sede fiscale) lo scioglimento della società e la nomina dei liquidatori provvisori. Inizialmente era stata annunciata una sospensione delle crociere fino alla fine di aprile, ma poi le cose sono precipitate con la chiusura della sede della società a Miami e il licenziamento di tutti i dipendenti: pochi giorni fa il management ha confermato a Seatrade Cruise News che la società non esiste più. Proprio al giornale britannico, Lefebvre ha confermato di aver presentato due offerte per rilevare la compagnia crocieristica: la prima risale ai primi mesi del 2021 e la seconda è successiva all' annuncio della liquidazione: «Siamo un acquirente molto credibile, con radici profonde nell' industria delle crociere che risalgono alla fine degli anni Ottanta. Siamo fermamente convinti che con la nostra conoscenza e le nostre conoscenze del segmento ultra-lusso potremmo trasformare Crystal in una storia di successo - dichiara Lefebvre -. La combinazione con Abercrombie & Kent potrebbe generare sinergie che faciliterebbero la ripresa e compenserebbero parzialmente il deterioramento del marchio subito nelle ultime settimane». Cristina Levis, chief investment officer di Heritage ed ex amministratore delegato di Silversea Expeditions, ha aggiunto: «il mio amore e la mia passione per il marchio e il prodotto Crystal risalgono al periodo in cui ero al timone di Silversea Expeditions; dicevo al mio team di guardare a Crystal come esempio di un grande marchio come Silversea, da provare a emulare e con cui competere. Le navi di Crystal hanno un' anima che spero sinceramente non venga lasciata morire. Ripristinare la fiducia del mercato e dei passeggeri non sarà una scommessa facile, ma se ci verrà data la possibilità faremo di tutto per non deludere le aspettative». Ricordiamo che Crystal era stata fondata nel 1988 dalla giapponese Nippon Yusen Kaisha; quest' ultima aveva deciso di venderla al gruppo asiatico Ghk nel 2015. Si pensava che

## The Medi Telegraph

### Focus

---

questo potesse essere l' inizio di una svolta per la compagnia che navigava con un paio di navi alquanto vetuste: la più recente era la 'Serenity', entrata in servizio nel 2003 e più volte ristrutturata. Da allora sono state dilapidate risorse in progetti forse un po' troppo stravaganti come il recupero del transatlantico United States, l' acquisto di aerei al servizio del proprio business e l' investimento anche nelle crociere fluviali nei mini-yacht di lusso. Con l' acquisizione di Ghk dei cantieri tedeschi ex-Nordic Yards (oggi Mv Weften), erano stati annunciati ambiziosi piani per la costruzione delle necessarie nuove navi oceaniche per combattere contro l' agguerrita concorrenza in questo settore. L' unica nuova nave ad entrare in servizio è stata la piccola "Crystal Endeavour" dedicata ai viaggi di spedizione.

### Niente porti nel Milleproroghe, si riaffaccia lo sciopero

*I lavoratori portuali sono pronti a bloccare le banchine e a manifestare le ragioni che stiamo rivendicando per l'accoglimento delle richieste necessarie alla tenuta dell'intero settore portuale nazionale". Ad affermarlo il segretario nazionale della Filt Cgil, Natale Colombo*

I lavoratori portuali sono pronti a bloccare le banchine e a manifestare le ragioni che stiamo rivendicando per l'accoglimento delle richieste necessarie alla tenuta dell'intero settore portuale nazionale". Ad affermarlo il segretario nazionale della Filt Cgil, Natale Colombo, in merito agli emendamenti presentati dai membri della commissione Trasporti al decreto legge Milleproroghe, spiegando che 'ancora una volta si liquidano precise richieste a supporto del cluster portuale per motivazioni tecniche e nonostante questi temi siano stati assunti dal ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con un preciso protocollo del 16 dicembre scorso. La ritrosia del ministero dell'Economia, attraverso la Ragioneria generale dello Stato - prosegue il dirigente nazionale della Filt Cgil - non è più sopportabile. Asserire che gli emendamenti siano privi di un' idonea relazione tecnica rende ancor più incomprensibile la negazione. E' intollerabile registrare questo parere negativo, considerando che le proposte emendative consentirebbero una concreta rivitalizzazione del sistema portuale del Paese attraverso le misure di sostegno ai lavoratori portuali, con l'istituendo Fondo di accompagnamento all'esodo ed il riconoscimento dell'inabilità per gli ormeggiatori. Il Mims, garante del protocollo sottoscritto con le organizzazioni sindacali - chiede infine Colombo - deve farsi sentire ed esercitare fino in fondo il proprio ruolo, facendo valere le nostre e le proprie ragioni, altrimenti non ci resta che riprendere lo sciopero sospeso lo scorso 17 dicembre e riattivare specifiche iniziative a sostegno delle nostre ragioni, a difesa di un cluster strategico per la tenuta economica del Paese nonché dell'intera filiera logistica'.



## I big delle crociere dicono addio alla Cina

*I grandi marchi mass market crocieristici dicono addio alla Cina (per ora): questo è quanto emerge dalla pubblicazione degli itinerari 2022-23 di Royal Caribbean International, Msc Crociere e Costa Crociere*

Monfalcone - I grandi marchi mass market crocieristici dicono addio alla Cina (per ora): questo è quanto emerge dalla pubblicazione degli itinerari 2022-23 di Royal Caribbean International, Msc Crociere e Costa Crociere. Tutti i tre avevano investito molto sul potenziale del mercato domestico cinese, ma il perdurare della chiusura dei viaggi per mare dei grandi operatori stranieri ha consigliato di spostare le proprie navi verso altri lidi. Infatti ad oggi non si sa quando le navi occidentali potranno riprendere ad imbarcare migliaia di turisti orientali nei porti cinesi che sono stati i primi a chiudere nel gennaio 2020, dopo il deflagrare dell' epidemia di coronavirus a Wuhan. Msc Crociere aveva annunciato a gennaio dello scorso anno l' intenzione di posizionare in Cina quest' anno sia "Msc Virtuosa" che "Msc Bellissima". Una potenza di fuoco di 9.376 letti bassi: questa idea si è andata però spegnendo nel corso dei mesi e la compagnia della famiglia Aponte ha deciso di rimettere 'Virtuosa' quest' estate in Nord Europa con home port da Southampton, mentre nell' inverno 2022-23 raggiungerà "Msc Grandiosa" a Genova con la Superba che avrà in bassa stagione ben due navi da 181 mila tonnellate di stazza lorda ogni fine settimana in porto: 'Bellissima' invece, una volta terminata la stagione in Arabia Saudita da Gedda, si trasferirà in Golfo Persico per crociere dagli Emirati Arabi fino alla fine di giugno. Si tratta di una stagione eccezionalmente lunga per quella destinazione geografica visto che poi le temperature estive si faranno incandescenti . Probabilmente ora Msc attende novità dal Giappone e in caso di disco verde delle autorità locali 'Bellissima' raggiungerà il Sol Levante da luglio. Anche Costa Crociere ha ancora una nave destinata all' Asia, la "Costa Serena", della quale non sono ancora stati svelati i piani e anche per questa nave ferma da oltre due anni il Giappone sembra la destinazione più probabile. Nel frattempo la compagnia genovese ha annunciato il ritorno all' operatività dell' intera flotta europea entro l' inizio dell' estate. Le due navi concepite per il mercato cinese saranno operative nel Mediterraneo, parliamo di "Costa Venezia" e "Costa Firenze". La prima offrirà degli originali itinerari da Istanbul di sette notti (espandibili a 14), mentre la seconda tornerà nel Mediterraneo Occidentale con home port a Genova. Infatti Savona sarà già impegnata con le due ammiraglie a gas naturale liquefatto "Costa Toscana" e "Costa Smeralda". Per Costa si tratta di un dispiegamento davvero impressionante con le quattro navi più grandi e innovative della flotta (tutte consegnate tra il 2019 e il 2021) impegnate nel Mare Nostrum nell' estate del 2022. Se si dà poi poi uno sguardo in avanti sul sito Costa, possiamo vedere che le due navi cinesi continueranno a operare per il mercato occidentale: 'Venezia' il prossimo inverno e

## The Medi Telegraph

### Focus

---

quello successivo sempre da Istanbul con crociere lunghe di 11 notti per poi riprendere nel 2023 gli stessi itinerari di quest' estate; 'Firenze' invece replicherà il posizionamento invernale a Dubai per altri due anni e poi sarà operativa in Nord Europa nell' estate 2023. Quindi ad oggi queste due navi non torneranno in Cina fino almeno al 2024, ma per il momento Costa Crociere non ha annunciato lavori di adeguamento della loro parte alberghiera per adattarle meglio al nostro mercato. Cosa che invece ha fatto Royal Caribbean International con la sua nuova ammiraglia "Wonder of the Seas" (la nuova nave più grande del mondo con 236.857 tsl). Infatti nel corso della sosta a Marsiglia sono state eliminate tutte le insegne in cinese, è stato sostituito un ristorante di specialità asiatico e il casinò ha subito importanti rimaneggiamenti. Questo perché 'Wonder' doveva debuttare subito dopo la sua consegna in Cina diventando la prima classe 'Oasis' operativa in quei mari. Ma anche questo piano è fallito e ora questa nave da primato trascorrerà l' estate nel Mediterraneo Occidentale con imbarchi da Barcellona e Civitavecchia, un' occasione unica per i crocieristi europei. L' unica grande nave ancora prenotabile per la prossima estate dall' home port di Shanghai è la "Spectrum of the Seas", ma per quanto ancora c' è da chiedersi a questo punto? Intanto i porti del Mediterraneo faranno festa.