



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 23 febbraio 2022**



## Prime Pagine

23/02/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 23/02/2022	10
23/02/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 23/02/2022	11
23/02/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 23/02/2022	12
23/02/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 23/02/2022	13
23/02/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 23/02/2022	14
23/02/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 23/02/2022	15
23/02/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 23/02/2022	16
23/02/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 23/02/2022	17
23/02/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 23/02/2022	18
23/02/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 23/02/2022	19
23/02/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 23/02/2022	20
23/02/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 23/02/2022	21
23/02/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 23/02/2022	22
23/02/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 23/02/2022	23
23/02/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 23/02/2022	24
23/02/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 23/02/2022	25
23/02/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 23/02/2022	26

## Primo Piano

23/02/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> Assoporti su Milleproroghe	27
------------	--	----

23/02/2022 **Today** 29  
RemTech Expo, Paparella: a Ferrara Transizioni del nostro futuro

---

## Trieste

22/02/2022 **Corriere Marittimo** 31  
Il Porto Vecchio di Trieste e la piattaforma logistica FVG in mostra all' Expo di Dubai

---

23/02/2022 **La Gazzetta Marittima** 32  
Soluzioni digitali per la sicurezza

---

## Venezia

22/02/2022 **Corriere Marittimo** 33  
Porto Marghera, primo sbarco al Terminal rinfuse siderurgiche "Carbones Italia"

---

22/02/2022 **Informatore Navale** 34  
PORTO DI VENEZIA, INAUGURATA OGGI L'OPERATIVITÀ DEL TERMINAL CARBONES ITALIA PER PRODOTTI E RINFUSE SIDERURGICI

---

## Savona, Vado

22/02/2022 **Savona News** 35  
Fondi Pnrr, dopo l' incontro in Provincia l' allarme dei sindacati. Pasa (Cgil): "Desertificazione progettuale spaventosa"

---

## Genova, Voltri

22/02/2022 **Askanews** 36  
Salute, 7 tonnellate di garze cinesi bloccate al porto di Genova

---

23/02/2022 **La Gazzetta Marittima** 37  
Hapag-Lloyd amica dei cetacei

---

22/02/2022 **Shipping Italy** 38  
Pitto (Spediporto) agli spedizionieri: "Il mercato ci dice che bisogna unirsi" (VIDEO)

---

## Ravenna

22/02/2022 **Corriere Marittimo** 40  
Nuovo Polo della Nautica in rampa di lancio nel porto di Ravenna, area Trattaroli (Sapir)

---

23/02/2022 **Cronaca di Ravenna** 42  
Penisola Trattaroli, nasce il Polo della Nautica

---

22/02/2022 **Informare** 44  
Porto di Ravenna, Sapir conferisce a Polo Nautico Ravenna un diritto di superficie su un' area di 28mila metri quadri

---

22/02/2022	<b>Lugonotizie</b>	<i>Redazione</i>	45
Al porto di Ravenna parte il percorso verso il Polo della Nautica: sarà realizzato in un' area di Sapir			
22/02/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	47
Ravenna avrà il suo 'Polo della nautica'			
22/02/2022	<b>Ravenna Today</b>		49
Porto, il Polo della nautica diventa realtà: Ravenna sarà un hub per le imbarcazioni da diporto			
22/02/2022	<b>Ravenna Today</b>		51
Pesca illegale, Ancisi (LpRa) "Barche di vongolari abusivi anche nel canale Candiano"			
22/02/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	52
Nuovo Polo della Nautica al porto di Ravenna: compiuto il primo atto			
22/02/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	54
Porto di Ravenna: Compiuto il primo atto per il nuovo polo della nautica			
22/02/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	56
Ancisi (LpRa): Flotta devastante di vongolari abusivi invade anche il porto canale   VIDEO			
22/02/2022	<b>Risveglio Duemila</b>		57
Polo della nautica: compiuto il primo atto, sarà realizzato in un' area di 28.000 mq della Sapir Polo della nautica: compiuto il primo atto, sarà realizzato in un' area di 28.000 mq della Sapir			
22/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		58
Ravenna, costituita la società per il maxi-polo nautico			

## Livorno

23/02/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		60
Porti Alto Tirreno in risalita			
22/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		62
Finisce sotto attacco l' espansione dei moli di Portoferraio			

## Piombino, Isola d' Elba

22/02/2022	<b>Ansa</b>		63
Porti: Intesa finanzia cantiere navale sostenibile Piombino			
22/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		64
Intesa Sanpaolo finanzia Piombino Industrie Marittime con 5,5 milioni green			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

22/02/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		65
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Affari Italiani</b>		66
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Alto Mantovano News</b>		67
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			

22/02/2022	<b>Calcio Web</b>	<i>Autore articolo Di Adnkronos</i>	68
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>CivOnline</b>		69
Port Mobility, verso la sospensione della procedura di licenziamento			
22/02/2022	<b>CivOnline</b>		70
Cantiere ex Privilege, obiettivo rendere produttiva l' area			
22/02/2022	<b>ComunicatiStampa.org</b>	<i>ComunicatiStampa.org</i>	71
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Corriere Dell'Umbria</b>		72
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		73
"Porti di Roma Capitale del Mediterraneo - Il futuro parte con la Blue Economy" - Tavola rotonda			
22/02/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		74
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>corrierediarezzo.corr.it</b>		75
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>corrieredrieti.corr.it</b>		76
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>corrieredisiena.corr.it</b>		77
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>corriereviterbo.it</b>		78
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Crema Oggi</b>		79
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Cremona Oggi</b>		80
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Cronaca di Sicilia</b>	<i>Per Favore</i>	81
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Eco Seven</b>		82
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Enti Locali Online</b>	<i>Adnkronos</i>	83
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>FerPress</b>		84
AdSP Tirreno centro settentrionale: ok a decadenza concessionario Konig per area ex Privilege			
22/02/2022	<b>Gazzetta di Firenze</b>		85
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Giornale d'Italia</b>		86
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Il Dubbio</b>		87
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Il Sannio Quotidiano</b>	<i>Robot Adnkronos</i>	88
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
23/02/2022	<b>Il Tempo</b> Pagina 20	<i>MASSIMILIANO GOBBI</i>	89
«Dalle grandi navi danni all' ambiente»			

22/02/2022	<b>ifoglio.it</b>		91
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>ilgazzettino.it</b>		92
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>ilmattino.it</b>		93
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>iltempo.it</b>	<i>Luigi Salomone</i>	94
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Informare</b>		95
Porto di Civitavecchia, deliberata la decadenza del concessionario Konig per l' area del cantiere nautico ex Privilege			
22/02/2022	<b>Informatore Navale</b>		96
"Porti di ROMA CAPITALE del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy"			
22/02/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>		97
Cantiere ex Privilege, obiettivo rendere produttiva l' area			
22/02/2022	<b>lasicilia.it</b>	<i>Di Redazione</i>	98
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>liberoQuotidiano.it</b>	<i>Giorgio Carbone</i>	99
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Mantova Uno</b>		100
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>MediAI</b>	<i>Media Intelligence</i>	101
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Meteo Web</b>		102
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Notizie</b>		103
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Oglio Po News</b>		104
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Olbia Notizie</b>	<i>Adnkronos</i>	105
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Oltrepo Mantovano News</b>		106
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
23/02/2022	<b>Padova News</b>		107
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Panathlon Club Milano</b>		108
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Sassari Notizie</b>		109
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Sbircia la Notizia</b>	<i>Adnkronos</i>	110
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			
22/02/2022	<b>Sport Fair</b>	<i>Autore articolo Di Adnkronos</i>	111
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento			



domani l' evento		
22/02/2022	<b>Studenti.it</b>	113
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		
22/02/2022	<b>Studio Cataldi</b>	114
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		
22/02/2022	<b>Taranto Buonasera</b>	<i>Author AdnKronos</i> 115
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		
22/02/2022	<b>The World News</b>	116
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		
22/02/2022	<b>Tiscali</b>	117
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		
22/02/2022	<b>Tv7</b>	<i>Redazione Tvsette</i> 118
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		
22/02/2022	<b>Ultime News 24</b>	119
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		
22/02/2022	<b>Yahoo Notizie</b>	<i>Webinfo AdnKronos.Com</i> 120
"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l' evento		

## Napoli

22/02/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	121
YoungShip Italia, primo meeting internazionale alla Naples Shipping Week 2022		

## Bari

22/02/2022	<b>Agenparl</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i> 122
IL COMUNE COMUNICA - Trenini turistici - approvate in giunta le linee guida per il nuovo bando		
22/02/2022	<b>Bari Today</b>	124
Trenini turistici, approvate le linee guida per il bando del Comune: percorsi tra lungomare, borgo antico e Murattiano		

## Olbia Golfo Aranci

22/02/2022	<b>Ansa</b>	126
La nave "Aringhieri" della Guardia costiera approda a Olbia		
22/02/2022	<b>Sardegna Reporter</b>	127
Olbia: nave Roberto Aringhieri in arrivo al porto		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

22/02/2022	<b>Shipping Italy</b>	128
'Nuova concessione' multimilionaria della Regione Siciliana a Caronte e Liberty		

## Augusta

22/02/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	130
<hr/>			
22/02/2022	<b>FerPress</b>		131
<hr/>			
22/02/2022	<b>Informare</b>		132
<hr/>			
22/02/2022	<b>La Voce dell'Isola</b>	<i>Redazione</i>	133
<hr/>			
22/02/2022	<b>Nuovo Sud</b>	<i>redat01</i>	134
<hr/>			
22/02/2022	<b>Ship 2 Shore</b>		135
<hr/>			
22/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		136
<hr/>			
22/02/2022	<b>Siracusa News</b>		137
<hr/>			
22/02/2022	<b>Siracusa Oggi</b>	<i>Oriana Vella</i>	138
<hr/>			

## Focus

22/02/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		139
<hr/>			
22/02/2022	<b>Informare</b>		141
<hr/>			
22/02/2022	<b>Informatore Navale</b>		142
<hr/>			
23/02/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		143
<hr/>			
23/02/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		144
<hr/>			
22/02/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	145
<hr/>			
22/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		146
<hr/>			
22/02/2022	<b>Shipping Italy</b>		147
<hr/>			
22/02/2022	<b>TeleBorsa</b>		148
<hr/>			

22/02/2022	<b>TeleBorsa</b>	150
Londra: brillante l' andamento di Carnival		
22/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	151
The Italian Sea Group, Ebitda raddoppiato nel 2021		
22/02/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	154
Emirati, anche l' isola delle meraviglie ha il suo terminal		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**L'annuncio**  
Berlusconi e Fascina,  
festa di fidanzamento

di Paola Di Caro  
a pagina 17



**Domani gratis**  
Lotta ai tumori,  
i «raggi» buoni

in edicola con il quotidiano  
il supplemento Salute



## Ucraina Il premier Draghi: inaccettabile violazione della sovranità. La Nato teme «un'invasione su vasta scala» e mobilita 100 aerei e 120 navi

# Putin minaccia. Sanzioni da Usa e Ue

«Truppe russe pronte ad avanzare». Biden: più soldati nel Baltico. Berlino blocca il gasdotto Nord Stream 2

### I TROPPI FALLIMENTI

di Ernesto Galli della Loggia

Una storia di fallimenti: è questo ciò che rivela l'invasione/ammissione di una parte (per il momento...) dell'Ucraina annunciata lunedì sera da Putin. Sia di fallimenti legati immediatamente alle vicende del Paese aggressore, sia di fallimenti che riguardano invece il contesto più ampio che fa da contorno a tali vicende, il contesto al quale queste più o meno immediatamente rimandano o che da queste è influenzato. C'è innanzi tutto il fallimento della Russia come società moderna.

continua alle pagine 10 e 11

### NELLA TESTA DELLO ZAR

di Paolo Valentino

Bisogna andare oltre il discorso, storicamente confuso e politicamente poco razionale, col quale Vladimir Putin ha bruciato gli ultimi ponti con la comunità internazionale, annunciando il riconoscimento delle due Repubbliche secessioniste ucraine, per tentare di capire cosa vi sia nella testa del presidente russo e quali potrebbero esserne le prossime mosse.

Putin ha concentrato due decenni di rancore e recriminazioni in un intervento a braccio di mano di un'ora, denso di collera glaciale, sospiri, minacce appena velate.

continua a pagina 28

di Francesca Basso, Francesco Battistini  
Andrea Nicastro, Giuseppe Sarcina

Dopo l'intervento nel Donbass, la comunità internazionale reagisce. Pronte a scattare le sanzioni contro Mosca.

● L'Unione europea decide di bloccare gli accessi ai componenti della Duma (la Camera bassa del Parlamento russo) e agli oligarchi russi. Stretta anche sulle banche e gli scambi commerciali tra l'Occidente e Mosca. La Germania blocca il gasdotto Nord Stream 2. Limitazioni anche alla capacità del governo russo di raccogliere capitali sui mercati finanziari europei.

● Il presidente americano Joe Biden annuncia un aumento dei militari nel Baltico e ribadisce che ci sarà una risposta dura.

● La Nato lancia l'allarme: «La Russia si sta preparando ad un attacco su vasta scala».

da pagina 2 a pagina 11

Dragosei, Fubini, Galluzzo, Ippolito



L'INTERVISTA 1 / GUERINI

«Risposta ferma»

di Maria Teresa Meli

a pagina 9

L'INTERVISTA 2 / GLUCKSMANN

«Colpire gli oligarchi»

di Stefano Montefiori

a pagina 11

### La storia Parla la donna: i miei figli condannati, ora confido nell'Appello



«Le liti, la pistola, le botte del padre: l'hanno ucciso per proteggere me»

di Alessandro Fulloni

Condannati per aver ucciso il padre «ma lo hanno fatto per proteggermi». Laura, madre di Alessio e Simone, racconta il loro inferno nella casa di Genova: «Minacce e botte, si sono difesi».

a pagina 22

EFFETTO GAS SUI PREZZI: +4,8%

### Inflazione record

## Mai così alta da ventisei anni

di Claudia Voltattorni

Non si arresta la corsa dei prezzi che tocca il 4,8%. L'inflazione è ai massimi dal 1996, per effetto anche dei rincari dell'energia che arrivano al 103%. L'allarme di consumatori e associazioni che chiedono al governo di intervenire: «Ridurre l'Iva sui beni nel carrello della spesa».

a pagina 30

### Virus Le regole in vigore da marzo

## L'Italia apre ai turisti

## Basterà il tampone dai Paesi non europei

GIANNELLI



di Margherita De Bac e Adriana Logroscino

Per entrare in Italia dai Paesi extraeuropei basterà anche solo il tampone negativo. Stop alla quarantena. Il provvedimento sarà in vigore da marzo.

alle pagine 12 e 13

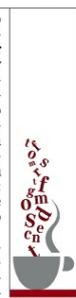
### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

Lungo tutta la penisola, con epicentro inevitabile sui colli di Roma, si respira una certa aria di scoramento per la crisi del diciassettesimo anno tra Ilary Blasi e Francesco Totti, «che insieme sono così carucchi». Una delusione solo parzialmente riscattata dalla notizia, peraltro smentita, che Berlusconi starebbe per risposarsi, mettendo finalmente la testa a posto sulla soglia della quarta età. Per pareggiare l'eventuale deflagrazione della love-story Terzani ci vorrebbe ben altro: come minimo, la vox populi reclama che Michelle Hunziker e Ramazzotti ritornino sotto lo stesso tetto.

Siamo davvero strani. Il numero dei divorzi aumenta più rapidamente delle bollette della luce. E i matrimoni, ormai persino quelli civili, sono così sporadici e ca-

### Liberi Totti



gionevoli che tra un po' ci daranno un bonus anche per sposarci. Eppure, ci si ostina a pretendere proprio dai Famosi quell'ultima riga delle favole che non riusciamo a scrivere nelle vite normali. Quell'amore eterno che era obiettivamente più facile prometterci nel medioevo, quando tra guerre e carestie il «per sempre» era destinato a durare pochissimo. Una coppia come Blasi e Totti, cresciuta sotto i riflettori e sottoposta — immagino — a una sfilza continua di tentazioni, che riesce a restare insieme per quasi vent'anni e a crescere ben tre figli, contribuendo eroicamente al ripopolamento delle nostre esauste contrade, andrebbe festeggiata con la stessa enfasi con cui in passato si celebravano le nozze di platino.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Acquisti il tuo farmacista. Aut. Min. 03/05/2021.

Puoi provare

**LAILA**  
80mg capsule mellee  
olio essenziale di lavanda

UNA CAPSULA AL GIORNO

30 CAPSULE MELLEE

Medicina tradizionale di origine vegetale indicata per il sollievo dai sintomi d'ansia lieve e per favorire il sonno.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

A. MENARINI

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.C. Milano  
20223  
9 7711 20 498008



L'Anac lancia l'allarme: "I rincari delle materie prime rischiano di far saltare in aria gli appalti del Pnrr". Serve una legge, si attende la risposta del governo



Mercoledì 23 febbraio 2022 - Anno 14 - n° 53  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,80 con il libro "Mani pulite. La vera storia"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PARLA L'AMBASCIATORE**

Romano: "Nato obsoleta, Ucraina nuova Svizzera"

◻ CAPORALE A PAG. 6

**DOSSIER SU OGNI PAESE**

"Punire Mosca": chi più ci rimette e chi ci guadagna

◻ BORZI E GRAMAGLIA A PAG. 4 - 5

**LE MOSSE DEI 2 PARTITI**

M5S, nuovo voto su Conte. Lega: urne a novembre

◻ DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 7

**IERI ALTRI 322 MORTI**

Clerici: "Covid, un vaccino ogni anno non serve"



◻ SPARACIARI A PAG. 14

**LA SERIE "DOPESICK"**

"Meglio i tossici che le minacce di Big Pharma"

◻ Michela A.G. Iaccarino

Ossicodone e cocaina sono cugini chimici: quando ho capito che stava per scoppiare una nuova epidemia di oppioidi negli Usa ho cominciato a scrivere". Per raccontare la storia finita nel suo libro *Dopesick: Dealers, Doctors and the Drug Company that Addicted America*, "Spacciatori, medici e compagnia farmaceutica che ha reso dipendente l'America", Beth Macy ci ha messo quasi dieci anni. A PAG. 19

**Mannelli**



**UCRAINA** In attesa delle armi, la guerra si fa economica

Putin per ora fermo al Donbass  
Sanzioni Usa&Ue contro i russi

Lo Zar: "Kiev è per noi una minaccia. Basta, gli accordi di Minsk non valgono più". Biden annuncia un'altra volta l'invasione del Paese. L'allargamento Nato una concausa della crisi



◻ CARIDI E ROSELLI A PAG. 2 - 3 E 6

**VERGOGNA AL SENATO** PD E DESTRE ANTI-PM, M5S E LEU PRO

# Renzi è la nuova nipote di Mubarak



**ASSALTO ALLE TOGHE**

IL LEADER IV MENTE SU OPEN COME B. SU RUBY. E LA CASTA TRASCINA LA PROCURA DI FIRENZE ALLA CONSULTA PERCHÉ SEQUESTRO' I WHATSAPP DI UN TIZIO NON ELETTO RISPETTANDO LA LEGGE

◻ BARBACETTO, PACELLI E PROIETTI A PAG. 8 - 9

**CALCINDUSTRIA**

Bonomi dai mille mestieri vuole la A (per conto terzi)



◻ CANNAVÒ A PAG. 15

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro La guerra serve ai leader a pag. 7
- Spinelli Draghi atlantista impotente a pag. 17
- Lerner Putin forte, Usa e Ue deboli a pag. 11
- Gomez Per Renzi e per chi spaccia a pag. 11
- Robecchi 9 euro all'ora sono troppi a pag. 11
- Luttazzi Ora la satira ha trascinato a pag. 10

**LE SUE PRIGIONI**

Gualino, il ricco antifascista amante dell'arte



◻ ARMANO A PAG. 18

**La cattiveria**

Comunque, se prendete una multa, d'ora in poi denunciate il vigile

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Dov'è Mario?**

**Marco Travaglio**

L'altra sera, mentre tg e talk rilanciavano l'ennesima fake news americana dell'invasione russa dell'Ucraina (ancora rinviata causa bel tempo), eravamo tutti col fiato sospeso in attesa del Verbo. Ora - ci dicevamo - parla Draghi, nuovo Salvatore Mundi, e mette in riga quel tamarro di Putin. Stiamo parlando dell'Uomo che "può imporsi come nuovo leader europeo" (Domani), a cui "la Merkel lascia il testimone della guida della Ue" (Stampa), "lo ama" (Libero) e gli dice "Sei tu il capo dell'Europa" (Riformista), tant'è che "Draghi è l'Europa" (Foglio), "incoronato leader europeo" (Giornale), dunque "ha un piano per comandare in Europa" (Libero), "è il faro del dopo Merkel" (Alan Friedman, Stampa), "fa sognare un miracolo europeo" grazie all'"amour fou di Parigi per Draghi" (Foglio), "riscrive le regole Ue" (Corriere), con la sola forza del pensiero stringe "patti" e crea "assi" con tutto l'orbe terraqueo, piega Paesi e continenti al suo "metodo", alla sua "agenda", al "fattore Draghi", "indica la strada al G7" (Stampa), "guida la svolta del G20" (Messaggero), "punta a guidare la Nato" (Giornale), dirige "la svolta egiziana" (Rep), "smuove Pechino e Mosca con la tattica dell'empatia" (Corriere), è la "bussola tra Biden e Macron", va "contro la fame nel mondo" (Stampa) e, già che c'è, spezza le reni agli "autocrati" (Rep), "allontana i turchi dalla Libia" (Verità), "si impone sui populisti" (Corriere), "li fa impazzire" (Foglio), "sfida i sovranisti" (Stampa), stipula con Biden un'"intesa atlantica" che "rimuove l'Ocidente" (Rep), "Italia di SuperMario mai così centrale dai tempi di Cavour" (Varano, Dubbio), "quando parla Draghi tutti sono in ascolto e non succedeva da Ottaviano Augusto, perché supera anche leader regionali come Cavour e De Gasperi nel bene e come Mussolini nel male" (Brunetta), "ha fatto sognare il mondo" (Fabio Martini, Stampa).

Vi pare che un tal pezzo d'uomo non sia in grado di fermare l'Armata Rossa? È vero che non riesce neppure a spegnere le scaramucce fra i partiti presunti alleati del suo governicchio alla frutta, ma queste sono miserie su cui nemmeno s'abbassa. Grande è stata la nostra delusione nel veder esternare tutti i leader e sottile leader del mondo, tranne uno: il Fenomeno. Forse deluso dall'esito della sua annunciata missione a Mosca, che in patria gli è valsa candidature al Nobel per la Pace, ma al Cremlino non ha suscitato neppure un plissé: manco un appuntamento nell'anticamera di Putin, o sotto il tavolino. E Biden chiama tutti, da Macron a Scholz, e si scorda proprio il Capo dell'Ue appena incoronato sul trono del Sacro Draghiano Impero. Perché non se lo fila nessuno? La risposta non può essere che una: hanno tutti troppa paura di Lui.



UNA FOGLIATA DI LIBRI

OGGI NELL'INSERTO

IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 4/2004 Art. 1, c.1 - DC 585/04

UNA FOGLIATA DI LIBRI

OGGI NELL'INSERTO

ANNO XXVII NUMERO 46

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

MERCOLEDÌ 23 FEBBRAIO 2022 - € 1,30 + € 0,50 con il FOGLIO REVUE n. 4

Il sogno di Putin, l'Europa nuda, le sanzioni insufficienti, il pacifismo silente, il Papa, i tabù sul gas. Una chiacchierata con Romano Prodi

Possiamo far finta di non vederla, ma una linea rossa è stata superata. E quando le linee rosse vengono superate, chi ha il compito di proteggere le democrazie ha due doveri: agire di conseguenza e chiamare le cose con il loro nome.

preoccupato. Di chi si rende conto che l'offensiva russa in Ucraina è un'offensiva che potrebbe mettere a nudo non solo la pericolosità di Putin ma anche la fragilità dell'Unione europea.

resistenza e mette l'Occidente, e l'Europa, di fronte alle sue contraddizioni. Contraddizioni di che tipo? "La prima contraddizione è ovviamente economica. L'Europa fa bene, anzi benissimo, a studiare tutte le sanzioni possibili.

militarmente, siamo divisi politicamente, abbiamo di fronte a noi solo un'unità economica e di conseguenza quando succedono grandi incidenti non si riesce a fare molto.

La crisi Ucraina

Draghi spinge per le sanzioni alla Russia ma "con pragmatismo"

Di Maio oggi in Aula. Il premier condanna l'aggressione ma non chiude ai negoziati con Mosca

"L'Italia non è esitante"

Roma. C'è stata la condanna, ci saranno le sanzioni. E' falso dire che l'Italia "esita". Mario Draghi interviene sulla crisi ucraina. L'invasione delle truppe russe? "Esprimo la mia più forte condanna per la decisione del governo russo di riconoscere i due territori separatisti del Donbas".

Tra Pavlov e Vladimir

M5s e Lega non riescono a liberarsi dai riflessi putiniani. "Bisogna usare toni distensivi"

Roma. Il Puccio, dice lei, "non è fare il fido". Stefano Picciarelli ne è convinta: "Bisogna essere pragmatici, non idealisti". E dunque? "E' dunque - spiega la sottosegretario leghista alla Difesa - prendere atto che noi dipendiamo dal gas russo, e dunque non è detto che gli interessi dell'Europa o della Nato o degli Usa siano quelli del nostro sistema paese.

Manlio di Putin

"Russia circondata dalla Nato", "Ucraina stato fantoccio degli Usa". Storia di Di Stefano (M5s)

Roma. Oggi che si è allineato alla ferma condanna della comunità internazionale per la decisione di Vladimir Putin di riconoscere le repubbliche separatiste di Donetsk e Lugansk e di inviare le truppe sul territorio ucraino, il sottosegretario agli Esteri del M5s Manlio Di Stefano approva le sanzioni contro la Russia dicendo: "Nessuno può certamente definirsi anti-russo, semplicemente non ho pregiudizi e l'ho sempre dimostrato coi fatti anche attirando critiche strumentali".

Andrea's Version

Al punto in cui siamo: le statue abbattute, i lari e i penati amputati in quanto infami, il film che se qualcuno fuma come Bogart lo togliamo dal circuito, che se guardi il sedere di Brigitte, di ventata Bardot grazie anche al sedere, il gran porco sei tu, dove sono al muezin con 77 vergini garantite dopo (infelicitati ai settant'anni) il rapporto, ma se ti spara il cervello, mentre i nostri pretzi nienta sono, perché dopo lassù si comincia a pregare e al momento, perciò, pedofili e bastia con gli ebrei diventati nazisti e i nazisti nella parte degli ebrei, i padri che fanno le mamme, i figli nella parte di chi deve decidersi il sesso intorno ai cinque an-

CONTRO IL CONTAGGIO DELLE DEMOCRAZIE ILLIBERALI

Sanzioni tutte e subito, non c'è tempo per la gradualità davanti all'aggressione rapida di Putin

Roma. In queste ore si discute se l'invasione delle forze militari russe nell'Ucraina sia oppure no un evento trigger, come si dice nei corridoi dell'Unione europea a Bruxelles - vale a dire un evento abbastanza serio da far scattare sanzioni dure contro la Russia. E' una discussione importante perché Europa e Stati Uniti non combatteranno in Ucraina contro l'avanzata dei russi, ma useranno soltanto le sanzioni economiche come strumento di deterrenza.

Bruxelles. La Germania di Olaf Scholz si è resa conto che parte di ciò che Vladimir Putin ha riconosciuto l'indipendenza delle repubbliche autoproclamate del Donbas e le sue truppe sono entrate nel territorio dell'Ucraina, superando la linea rossa fissata dall'Occidente per adottare sanzioni massicce contro la Russia. Il pacchetto messo in piedi dall'Unione europea non è quello "devastante" che era stato promesso da Charles Michel e Ursula von der Leyen, in caso di ulteriore aggressione militare russa. Ma il cancelliere tedesco ha adottato la sanzione che ha il più forte valore simbolico: la sospensione del gasdotto Nord Stream 2. "C'è stato un drammatico cambiamento nella situazione", ha spiegato Scholz. "Questo includerà Nord Stream 2. Ho chiesto al nostro ministro degli Affari economici di condurre una nuova analisi della sicurezza delle forniture energetiche. Nelle circostanze attuali, la certificazione (del gasdotto) non è possibile". Nord Stream 2 è operativo e non ci saranno conseguenze immediate per gli approvvigionamenti energetici europei. Ma la portata è enorme dal punto di vista politico ed economico. Nord Stream 2 è il simbolo delle buone relazioni delle buone relazioni di Mosca hanno mantenuto nonostante la guerra in Georgia del 2008 e l'annessione della Crimea del 2014. E' un progetto voluto e sostenuto dall'ex cancelliere socialdemocratico, Gerhard Schröder, che Angela Merkel ha sempre difeso come "paramento commerciale" (a stessa linea di Putin). Il gas russo agguistato via Nord Stream 2 serve alla Germania per la sua industria e la sua transizione climatica (compresa l'uscita definitiva dal nucleare). Gli effetti si inizieranno a sentire dal prossimo inverno, quando Nord Stream 2 doveva essere operativo. Dietro l'annuncio di Scholz, c'è un altro messaggio: la Germania è pronta a pagare un prezzo elevato per imporre un costo ancora più alto alle scorribande di Putin. Il resto dell'Ue è pronta a fare altrettanto. (Continuati segue nell'inserto IV)

Il tedesco Scholz gioca serio e sospende Nord Stream 2. Il minipacchetto di sanzioni europee

Milano. "Invasione" è la linea rossa: se le azioni di Vladimir Putin sono definite un'invasione, le sanzioni devono essere "massicce", come ha ripetuto in passato il presidente americano Joe Biden. Per questo nelle ultime ventiquattrore il mondo della geopolitica si è diviso in chi dice invasione e chi no. Ma soprattutto: da che parte sta Biden? Il presidente ha personalmente dissolto ogni ambiguità, mentre i repubblicani all'opposizione gli danno comunque, in modo preventivo, dell'"impotente". Biden ha detto che si tratta di invasione e che sono state messe delle sanzioni, cinque blocchi di misure restrittive, molto più grandi di quelle decise nel 2014 quando Putin fece l'annessione della Crimea. Il principio adottato è: se Mosca va avanti con la sua escalation, "in evidente violazione della legge internazionale", gli Stati Uniti andranno avanti con sanzioni più grandi. Biden ha detto: "In nome di dio, secondo Putin chi gli ha dato il diritto di decidere i confini?". Biden ha riconfermato che l'azione occidentale è coordinata e che sta lavorando per unire gli alleati per dare una risposta decisa alle pretese russe di "inglobare un grosso pezzo di Ucraina". Lunedì sera le due immagini si erano fissate in parallelo: Putin seduto alla scrivania firma il decreto di riconoscimento dell'indipendenza delle repubbliche di Luhansk e Donetsk, nell'est dell'Ucraina; seduto alla scrivania dello studio aule, Biden firma l'ordine esecutivo che proscioglie i investimenti, commerci e finanziamenti da parte di entità americane con persone che operano nelle cosiddette repubbliche popolari del Donbas. Queste misure sono separate e in aggiunta alle altre misure sanzionatorie preparate dagli alleati.

Perché non riesco a gridare a squarciagola via Kyiv? La Polonia non morirà fidei, che noi vivremo? Io gridai a squarciagola, molti anni fa, in certe manifestazioni in cui CONTRO MASTRO CLERGIA favore di Solidarnosc ferita, ma non uccisa, dall'Orso Russo, nell'indifferenza della maggior parte degli italiani tale quale a quella di oggi per l'Ucraina "Kyiv", il "Donbas", perché vale anche la testimonianza delle parole. Anni dopo, un po' dopo 1989, pensai che erano stati gli squarciagola più frantesi della mia giovinezza. Ma viva l'Ucraina. Kyiv e il Donbas, ovviamente. Però ogni volta, in questi pasticcini, mi torna in mente la Catalogna. L'Ucraina indipendente è sovrana; ma mettiamo che i russi di quelle bande vogliono scendere, e pare lo abbiano già fatto. Si dirà che non ci guadagnano in liber-

Biden: Putin non ha il diritto di ridefinire i confini degli altri. La prima tranche di misure restrittive

Le ambasciate si svuotano e l'Ucraina aspetta al fronte. Agli alleati chiede più garanzie

Roma. L'Ucraina ieri ha atteso che il Parlamento europeo decretasse il riconoscimento dell'indipendenza di Donetsk e Luhansk perché da quei dettagli dipendono molte cose. Il ministero degli Esteri di Mosca ha detto che le due società di pubblica popolarità esistono fino ai confini attuali. Dmitri Peskov, portavoce del Cremlino, aveva detto che la Russia le riconosce in tutto il loro territorio, anche quello che reclamano. L'accordo di cooperazione che è stato firmato tra la Russia e le due finte repubbliche è ratificato ieri dai parlamentari parla di riconoscimento degli stati esistenti, ma è stato Vladimir Putin a dissipare i dubbi e visto che continua a mostrare questo sia disposto alla guerra ha detto che dopo aver riconosciuto queste repubbliche, la Russia ne ha riconosciuto anche la Costituzione dove sono indicati i confini che vanno ben oltre il territorio recentemente occupato. Il separatismo si legge soltanto un terzo delle due province, la parte restante è sotto il controllo dell'esercito di Kiev, che è davanti alla linea di contatto e sa che il destino dell'Ucraina dipenderà dalla propria resistenza militare. Ieri Putin ha mandato molti messaggi preoccupati all'Ucraina, ha detto che il successo del Minsk sono morti e che non è colpa sua. Kiev non poteva accettarli così com'erano, rappresentavano una resa inaccettabile per un paese che difende il suo territorio. Il presidente ha chiesto una revisione, che Mosca non ha mai voluto concedere. Poi il presidente russo ha detto che spera che il presidente ucraino Zelensky, ha aperto una spiraglio di dialogo attraverso negoziati", ma avverte che "in questo momento è impossibile". La frase è suonata ancora di più una minaccia: il segretario ha annunciato dopo che il capo del Cremlino ieri ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo, ha risposto: "Perché pensate che il bene debba sempre essere impotente? Il bene è la possibilità di difendersi". Nulla da eccipere su questa frase l'avesse pronunciata non lui, ma il presidente ucraino Volodymyr Zelensky, che adesso si trova con una potenza prodigiosa alle porte pronta a infrangere la sovranità della Russia; la Russia che ha chiesto e ottenuto la possibilità di mandare le truppe all'estero. Forse non le userà subito, ma ha aperto una spiraglio di dialogo,



# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 23 FEBBRAIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 45 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-3471 | Giornale (ed. nazionale)

## INVASIONE E SANZIONI

# ROULETTE RUSSA

*Putin muove altre truppe, vuole anche Odessa e non si fermerà. Via alle ritorsioni Ue su gas e banche, Biden arma gli ucraini: chi si farà più male? I timori di Draghi: evitare una guerra energetica e commerciale*

La Russia attende la prossima mossa di Putin, capace d'infliggere il colpo fatale ad un'Ucraina colpevole di aver flirtato con la Nato. La reazione di Europa e Usa: sanzioni durissime. Ecco cosa rischiano le nostre imprese.

**Alfano, Bilosilavo, Cesare, Fracchini, Micallesin, Napolitano, Rebocco e Spadaro** da pagina 2 a pagina 8

**LE DEBOLEZZE DELL'OCCIDENTE**  
di **Augusto Minzolini**

Ora avremo le sanzioni che faranno male alla Russia ma anche a noi. Le abbiamo adottate 8 anni fa per la crisi in Crimea ma non hanno portato a nulla, visto che Vladimir Putin ci ha riprovato. Magari serviranno solo a dimostrare al mondo quanto siamo divisi, perché un attimo dopo averle irrogate cominceranno a distinguere e le riserve di questo o quel Paese. Ma anche se sono armi poco efficaci, magari spuntate, non possiamo esimerci, siamo obbligati a utilizzarle perché alla fine sono l'unica testimonianza che l'Occidente, malgrado le sue debolezze, non si è ancora arreso ai soprusi, alla logica della forza, all'autoritarismo.

Servirebbe, però, insieme alla legittima reazione all'espansionismo russo, pure una riflessione delle grandi democrazie occidentali sulle proprie debolezze, sui propri errori. Dovrebbero per un attimo guardarsi allo specchio e porsi una serie di domande. Perché non hanno avuto il coraggio di pretendere dalla Cina chiarimenti sulla pandemia che ha devastato il mondo? Perché si sono ritirate alzando bandiera bianca di fronte al fondamentalismo religioso in Afghanistan? Perché dopo l'ammissione della Crimea la Russia sta utilizzando la stessa strategia vincente con l'Ucraina? Perché, è l'interrogativo di fondo, contano molto meno di venti anni fa e assistono inermi al loro declino?

Le cause sono molteplici, ma c'è una ragione di base: hanno peccato di arroganza e di supponenza. Dopo la fine dell'Unione Sovietica hanno immaginato attraverso la globalizzazione di dominare il mondo, invece, l'interdipendenza ne ha esaltato non la potenza ma la debolezza. Oggi il 43% del fabbisogno del gas europeo, cioè circa la metà, viene dalla Russia. Come si può immaginare di poter ingaggiare un braccio di ferro se il vecchio continente patisce una dipendenza energetica di queste proporzioni? Un limite che intacca la nostra sovranità non come nazione, ma addirittura come continente. Nell'epoca, qui è il paradosso, del sovranismo dilagante.

Per non parlare, poi, delle conseguenze che una globalizzazione esasperata e senza regole ha avuto nei rapporti con la Cina. Dovevamo conquistare il mercato più grande del mondo ed è avvenuto l'esatto contrario: il capitalismo di Stato, senza democrazia e senza sindacato, si sta dimostrando più forte del capitalismo liberale. Sul Covid non abbiamo potuto alzare la voce perché sul piano economico dipendiamo troppo da Pechino. Ci hanno guadagnato solo le grandi multinazionali che sono diventate gruppi globali, che sovrappongono i loro egoismi agli interessi degli Stati.

Sono immagini, appunto, del declino. E pensare che poco più di vent'anni fa George W. Bush teorizzava l'espansione della democrazia nel mondo. Oggi, invece, battiamo in ritirata: Afghanistan, Ucraina e domani, se la Cina si mettesse in testa di seguire l'esempio russo, Taiwan. Così oggi Putin sentenzia che «il liberalismo è obsoleto», mentre Xi Jinping si nasconde dietro l'imitazione di Confucio: «anti-democratico giudicare dall'esterno la democrazia cinese». E noi? Ci dimentichiamo che le battaglie per la democrazia si combattono tutti i giorni con l'autonomia energetica o quella economica. E soprattutto con questi armi, non solo con i carri armati o le portaerei, che la democrazia può vincere il duello con l'autoritarismo.



**MENTRE GLI OLIGARCHI FRENANO**

**I generali e gli ex Kgb I «Rasputin» dello Zar dietro alla decisione**

di **Roberto Fabbri**

a pagina 7



**L'ANALISI**

**Da Budapest a Minsk Gli accordi e i trattati diventati carta straccia**

di **Angelo Allegri**

a pagina 7



**IL MONDO LIBERO IN DIFFICOLTÀ**

**Democrazie azzoppate dalle loro élites (che remano contro)**

di **Vittorio Macioce**

a pagina 5



**ALLEATI CONTRO**

**Salvini soft, Meloni no Sulle scelte di Mosca i sovranisti si dividono**

di **Paolo Bracalini**

a pagina 8

**LA CORTE DI GIUSTIZIA UE: «LECITI I BLOCCHI DELLE IMBARCAZIONI»**

## L'Europa «affonda» le navi Ong

Milano, allarme sicurezza: stranieri aggrediscono modella a sabbate

**Paola Fucileri e Valentina Raffa**

I controlli delle Forze dell'Ordine alle navi delle Ong. Non si tratta di pretesti per impedire alle navi di ritornare in mare, ma di controlli legittimi da parte dello Stato di approdo. È la conclusione a cui è arrivato l'avvocato generale della Corte di Giustizia Ue nel ricorso proposto dalla Sea Watch. Intanto a Milano continua l'emergenza sicurezza per le gang di rapinatori immigrati.

alle pagine 13 e 15

**ROMA, PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE**

## La Raggi pesca un'altra poltrona: l'Expo 2030 è nelle sue mani

**Domenico Di Sanzo**

a pagina 12



**NELLA CAPITALE** L'ex sindaca M5s di Roma Virginia Raggi

**I PARTITI E LA GIUSTIZIA**

## Si allarga il fronte per l'election day con i referendum

**Massimo Malpica**

Il segnale che arriva dal Parlamento a favore dell'election day è forte: la Camera, quasi all'unanimità, approva l'ordine del giorno che impegna il governo a valutare di far votare per il referendum sulla Giustizia in contemporanea con le prossime elezioni amministrative. Così si risparmierebbero 200 milioni di euro.

con **Boezi** a pagina 11

**SULL'USO DELLE CHAT**

## Inchiesta Open, il Senato sta con Renzi

**Pier Francesco Borgia**

a pagina 10

**GIUSTIZIA CHOC**

## Per la pm molestare bimbe è un «fatto lieve»

servizio a pagina 15

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA PRESIDENZIALE), IL SERVIZIO DI SICUREZZA È A CARICO DI UNO DEI FORNITORI



# IL GIORNO

MERCOLEDÌ 23 febbraio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



OGGI

Sandro Neri



Ancora baby gang in azione a Milano. Stavolta, ad essere denunciata per rapina, è una

ragazzina di 14 anni, complice di altri minorenni. Dopo i cinque accoltellamenti in poche ore avvenuti nel fine settimana, tiene ancora banco il tema della movida violenta e delle bande di baby-criminali. E c'è chi ha portato il caso della Milano insicura fin

dentro il Parlamento. Solo una polemica politica o un problema reale da risolvere? È il quesito che abbiamo postato sulle pagine social del «Giorno». A pagina 2 le risposte e i commenti.

Segui il dibattito a pag. 2



## Neppure le sanzioni fermano Putin

La Germania congela il super gasdotto North Stream 2, Londra colpisce banche e oligarchi russi, misure pesanti da Europa e Usa. Nonostante la pressione lo zar tira dritto e minaccia direttamente Kiev. Biden invia soldati nel Baltico per difendere la Nato

Servizi da p. 3 a p. 6

Al di là della geopolitica

### Due o tre cose (molto ingenuie) sulla guerra

Michele Brambilla

**P**erché c'è la guerra? (Premessa: c'è una guerra. Chi dice che non si può chiamare guerra quello che sta avvenendo provi a ripeterlo ai familiari dei circa trentamila morti nel Donbass dal 2014 ad oggi). Dunque: perché c'è la guerra?

Gli esperti di geopolitica stanno fornendo varie risposte, analisi, ipotesi. Ci sono le ragioni dell'Ucraina, che vede violata la propria sovranità territoriale. Ci sono le ragioni di Putin, che non vuole i missili della Nato ai propri confini esattamente come gli Stati Uniti non vollero i missili sovietici a Cuba sessant'anni fa. Ci sono poi diversi interessi economici, e così via. Ok. Ma possiamo dire che in fondo questi sono dettagli?

Continua a pagina 2

### VOCI SULLE NOZZE DI BERLUSCONI, DOPO UN GIORNO INTERO LUI SMENTISCE «CON MARTA NON C'È BISOGNO DI FORMALIZZARE». L'INTERVENTO DEI FIGLI



Silvio Berlusconi, 85 anni, con Marta Fascina (32)

## CARA TI AMO MA NON TI SPOSO

Coppari a pagina 8

DALLE CITTÀ

Milano, parla l'ex terrorista

### Bonisoli: io, le Br e le vittime. La violenza crea solo altra violenza

A.Gianni in Lombardia

Brescia, orrore in famiglia

### Gemelli di sangue. Il gip: per la vita nessun rispetto

Raspa in Lombardia

La fiera dei bebè e le polemiche

### Salone mondiale della "fertilità" sbarca a Milano

A.Gianni nelle Cronache



Arrivata al 4,8%. Allarme per il costo della vita

### L'inflazione galoppa «Salvare gli stipendi»

Marin a pagina 7



Milano, chiesto solo un anno di carcere: è bufera

### Ha molestato due bimbe. La pm: «Un fatto lieve»

Mola a pagina 15



STEP INTO THE GREEN SIDE  
www.cuoditoscana.it @cuoditoscana





Domani l'ExtraTerrestre

ANIMALI Uccisioni, traffico illegale di cuccioli, torture. I maltrattamenti dei cani in Italia: più di 20 reati al giorno. L'orrore dei combattimenti



Culture

UN VOLTO INEDITO DEL PCI Intervista allo storico Silvio Pons, presidente della Fondazione Gramsci  
Alessandro Santagata pagina 10



Visioni

DAMIANO MICHELETTO «Archeus», la sua nuova installazione artistica a Forte Marghera, per la Biennale  
Gianfranco Capita pagina 13

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

MERCOLEDÌ 23 FEBBRAIO 2022 - ANNO LII - N° 46

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il discorso di Joe Biden sulla situazione ucraina nella East Room della Casa Bianca foto di Alex Brandon/Ap



# Le grandi impotenze

Sulla crisi ucraina l'Ue all'unanimità decide per le sanzioni. Ma sono «graduali» e blande. Biden annuncia misure contro gli oligarchi e ribadisce: «Invasione ancora possibile». Putin ha il via libera della Duma per impiegare le truppe all'estero pagine 2/5

## Crisi ucraina Putin e gli europei uniti nel paradosso del gas

ALBERTO NEGRI

Anche quando è diventata indipendente nel 1991, l'Ucraina era rimasta assente fino al 2014 dall'immaginario europeo. Un'Europa non totalmente Europa. A Putin, riconoscendo le repubbliche del Donbass, è riuscita un'operazione magistrale: farne una nazione "martire", nonostante le componenti fasciste e neo-naziste. Un Paese dai dubbi contenuti democratici, con governi manovrati dagli oligarchi e un'amministrazione corrotta, oggi è il simbolo della nuova frontiera europea. — segue a pagina 15 —

## News from Natoland L'avanzata dell'Europa verso il disastro

TARIQ ALI

Dal 3 dicembre 2021, quando il Washington Post ha dato la notizia basata su qualche foto aerea di tende in un campo e altri scampoli di intelligence statunitense utilmente selezionati — il mondo anglofono è stato sottoposto a una campagna mediatica fortemente orchestrata, che strombazzava a tutto volume la «imponente» e «imminente» invasione russa dell'Ucraina. In assenza di notizie vere e proprie da riportare, vengono puntualmente tirati fuori ufficiali senza nome della difesa statunitense per fare dichiarazioni. — segue a pagina 4 —

### Italia Draghi: si al dialogo Oggi Di Maio alle camere

ANDREA COLOMBO PAGINA 2

### Usa e Cina Pechino cauta Biden: «A rischio Kiev»

SIMONE PIERANNI PAGINA 2

### Reportage L'Ucraina ferita si interroga sul suo futuro

SABATO ANGIERI PAGINA 5

### Profughi Bruxelles si prepara a una nuova emergenza

CARLO LANIA PAGINA 5

### Lele Corvi



### INCHIESTA OPEN Contro i pm di Firenze il senato sta con Renzi



■ A grande maggioranza l'aula del senato ha deciso di sollevare conflitto di attribuzione contro la procura che ha chiesto il processo per il senatore di Rignano, accusato di finanziamento illecito: Mail e Whatsapp sequestrati senza richiesta di autorizzazione. Contrari solo M5S e Leu. FABOZZI A PAGINA 7

### Da Gobetti a Bucci L'album di famiglia del compagno Calenda

PINO IPPOLITO ARMINO

Carlo Calenda, neoeletto segretario di Azione, il partito da lui stesso fondato, è solito, nelle non rare occasioni che i media gli concedono di presentarsi al grande pubblico, affermare i suoi ideali politici di riferimento. — segue a pagina 15 —

### LA NUOVA CRISI Inflazione: un record che brucia i salari



■ Istat: inflazione +4,8% annua, mai così alta dal 1996. Bombardieri (Uil): «Mancano risposte per i più deboli». Gli ambientalisti contro il governo: «Misure tampone e trivellazioni insensate». Aumenti per oltre 1700 euro annui a famiglia. CICCARELLI A PAGINA 6

### all'interno

#### Lavoro Tim, oggi sciopero: «No allo spezzatino»

MASSIMO FRANCHI PAGINA 4

#### Myanmar Torna la protesta. E all'Aja arriva il genocidio

EMANUELE GIORDANA PAGINA 9

#### Colombia Sentenza storica: l'aborto non è più un reato

CLAUDIA FANTI PAGINA 9





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 53 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 23 Febbraio 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### Il gossip

#### Noemi la nuova Ilary ma i coniugi Totti vanno a cena insieme

Mozzetti, Marani e Ravarino a pag. 19



#### Domani la sfida al Barcellona Bianchi: troppi assenti il Napoli deve puntare su difesa e contropiede

Majorano a pag. 17. Salvia a pag. 38



## «Putin attacca», sanzioni Ue

### ►I carri armati russi verso l'Ucraina, Biden e la Nato: «Imminente l'invasione su larga scala» La Germania ferma il gasdotto Nord Stream 2, Mosca esclusa anche dalla rete delle banche

#### Lo scenario

#### LA MOSSA RUSSA CHE MINACCIA L'IDENTITÀ UE

Vittorio Emanuele Parsi

Il tono, la durezza e la violenza delle parole impiegate da Vladimir Putin al momento della spettacolarizzazione della firma con la quale riconosceva l'indipendenza delle due «repubbliche popolari» ribelli del Donbass non lasciano presagire niente di buono. Non appaiono parole impiegate a scopo auto-celebrativo, per chiudere in qualche modo una vertenza, per giustificare quello che si è fatto o si sta facendo.

Continua a pag. 39



Veicoli blindati russi nella regione di Rostov

#### La diplomazia

#### PRIMA REGOLA CIRCOSCRIVERE IL CONFLITTO

Giovanni Castellaneta

Dialogo e fermezza: solo così sarà possibile evitare il peggio nella crisi russo-ucraina ed allontanare dalle porte d'Europa il rischio di un conflitto che sarebbe devastante per tutte le parti in causa. Dopo la decisione di Putin di riconoscere l'indipendenza del Donbass, è evidente che la situazione è appesa a un filo e che serviranno realismo e sangue freddo da parte degli attori coinvolti affinché il tutto non precipiti.

Continua a pag. 39

#### Il reportage

#### Bombe al confine «La morte ci insegue»

Cristiano Tinazzi a pag. 4

#### La missione

#### La trincea dei cili i jet italiani in volo

Nicola Pinna a pag. 5

Precipita la crisi in Ucraina. Il presidente russo Putin, dopo il riconoscimento dell'indipendenza delle auto-proclamate repubbliche separatiste di Donetsk e Lugansk, ha ordinato l'avanzata di truppe nella regione del Donbass. Per la Nato, che si attende un attacco su larga scala, «è il momento più pericoloso per la sicurezza europea da generazioni»: in «allerta alta» circa 100 aerei e 120 navi dopo che i Paesi dell'Alleanza hanno inviato «migliaia di militari nei Paesi dell'area orientale dell'Europa». Intanto la Germania ferma il gasdotto Nord Stream 2. Sanzioni anche sulle banche russe. **Guaita, Mangani, Rosana, Ventura da pag. 2 a 4**

#### Il focus/1

#### Mais, carne ed energia il costo per le famiglie

Nando Santonastaso a pag. 7



#### Il focus/2

#### Donbass, sono due porti i veri obiettivi di Mosca

Giuseppe d'Amato a pag. 7



## Napoli, il prete ospitava i vertici dei clan in chiesa

### ►Rivelazione di un pentito: il sacerdote ci dava le chiavi per i summit Statue alla suocera del boss per intervento di un delegato della curia

Valentino Di Giacomo

Vertici di camorra con il benestare del parroco nella sagrestia di una chiesa, statue del '600 ad uso esclusivo della suocera del boss con tanto di targa «a devozione», processioni per la Madonna utilizzate come mezzo per chiedere il pizzo ai commercianti. È l'allarmante scenario descritto nell'ultima ordinanza della Procura di Napoli che ha così smantellato il altarni dedicati ad altrettanti capiclan dell'Alleanza di Secondigliano.

A pag. 13

#### Parla la famiglia del ragazzo suicida «Claudio, punizione primitiva faremo causa al college Usa»



Claudio Mandia si è tolto la vita e la causa del suo gesto è da individuare nelle «misure primitive» alle quali sarebbe stato sottoposto «da parte della Ef Academy», in particolare «l'isolamento per più di tre giorni», dicono i familiari del giovane di Battipaglia che studiava a New York annunciando azioni legali contro il college.

Carillo a pag. 12

### A inizio primavera ci sarà il «party dell'amore» Berlusconi e Marta, no dei figli saltano le nozze, solo una festa



Mario Ajello a pag. 11

## ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Puoi provare



Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

Leggere attentamente il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (SOP) che può essere consegnato solo dal farmacista. Accetta il tuo farmacista. Aut. Min. 05/03/2021.



**EDISON**  
DIVENTIAMO L'ENERGIA CHE CAMBIA TUTTO.

# Il Messaggero

**EDISON**  
DIVENTIAMO L'ENERGIA CHE CAMBIA TUTTO.

€ 1,40\* ANNO 144 - N° 53 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM



Mercoledì 23 Febbraio 2022 • S. Polcarpo

Commenta le notizie su **ILMESSAGGERO.IT**

**31 VACCINI GIORNO PER GIORNO**  
Dosi somministrate ieri: **132.603**  
Dosi somministrate in totale: **133.091.108\***  
Rapporto dosi quotidiane rispetto al giorno precedente: **-17,84%**  
Rapporto dosi settimanali rispetto alla settimana precedente: **-23,34%**

**Champions, pari Juve Stangata del giudice: Roma senza Mourinho per due turni squalificato anche Pinto**  
Nello Sport



**Nuova coppia glam Scamacchio-Porcaroli travolti dalla passione «Sul set un amore oltre il copione»**  
Satta a pag. 25



**Accelerazione russa**  
La difesa unica europea ora diventa più urgente

Vittorio Emanuele Parsi

Il tono, la durezza e la violenza delle parole impiegate da Vladimir Putin al momento della spettacolarizzazione della firma con la quale riconosceva l'indipendenza delle due "repubbliche popolari" ribelli del Donbass non lasciano presagire niente di buono. Non appaiono parole impiegate a scopo autocelebrativo, per chiudere in qualche modo una vertenza, per giustificare quello che si è fatto o si sta facendo, ma piuttosto per anticipare ciò che si è già deciso di compiere. I passi ulteriori sulla rotta dell'escalation. Sono le parole, ancora di più della decisione di inviare truppe russe nelle repubbliche, a far ritenere che il disegno di Putin sia riportare l'Ucraina nella sfera di influenza russa o, in alternativa, destabilizzarla in maniera permanente. Magari iniziando ad allargare il territorio sotto il controllo dei ribelli - e ora della Russia - all'intero Donbass.

A un trentennio dalla sua proclamazione - sempre riconosciuta da Mosca - Putin dimostra tutto il disprezzo per l'indipendenza dell'Ucraina, la definisce un'invenzione di Lenin, violentando la storia e il tributo di sangue pagato dalla popolazione di quel Paese, principalmente dai contadini, all'attuazione del piano genocidario dei bolscevichi: "estinguere", sterminare per fame i kulaki, i "contadini ricchi", che si opponevano alla collettivizzazione delle terre, delle bestie, delle messi, delle sementi e degli attrezzi da parte dei commissari del popolo.

*Continua a pag. 19*

## Ucraina, sanzioni per Putin

►Dopo l'occupazione del Donbass, la Germania blocca subito il gasdotto Nord Stream 2 Biden e la Ue: colpire le finanze degli oligarchi. La Nato: «Dalla Russia attacco su larga scala»

ROMA Botta e risposta. Putin ha riconosciuto le sedicenti repubbliche di Donetsk e Lugansk, non tardando a inviare truppe, e l'Occidente si mobilita con una raffica di sanzioni contro Mosca. Parte Londra, poi Bruxelles e Washington. Per mettere alle strette la Russia, da Europa, Usa e Regno Unito la prima stretta: dalla finanza al congelamento di Nord Stream 2. L'allarme della Nato: dalla Russia un attacco su larga scala.

**Amoruso, Bisozzi, Gualta, Mangani, Orsini, Pinna, Rosana, Tinazzi e Ventura**  
da pag. 2 a pag. 7

**La Ue incalza Roma: ora decidete sul Mes**  
**Sanità, arriva il nuovo contratto per gli infermieri 200 euro in più**  
Andrea Bassi  
Aumenti medi per gli infermieri di circa 200 euro lordi al mese. L'Aran, l'Agenzia per la rappresentanza negoziale delle Pubbliche amministrazioni, prova ad accelerare sulla chiusura del nuovo contratto per la Sanità.  
A pag. 8

**Un'app avviserà dei ritardi per i cantieri**  
**Autostrade, sconto sul pedaggio per chi resta imbottigliato in fila**  
Rosario Dimito  
Gli automobilisti potranno conoscere in anticipo i tempi di percorrenza delle tratte autostradali in funzione dei cantieri presenti, e di conseguenza saranno adeguate le tariffe. L'ad di Aspi, Roberto Tomasi, grazie all'app Free To X rimborsò subito.  
A pag. 17

**Prima le voci di crisi, poi la coppia a cena con i figli: pensiamo a loro**

**Tra Totti e Ilary spunta Noemi**  
La foto allo stadio che avrebbe confermato la relazione tra Totti e Noemi Bocchi Marani, Mozzetti e Ravarino alle pag. 12 e 13

**Il sistema Sabaudia: gli "amici" favoriti con bandi su misura**  
►Atti falsi e quel depistaggio della sindaca Il funzionario onesto: «Ho fatto il mio dovere»  
Michela Allegrì  
Appalti frazionati, accordi sottobanco, una strategia precisa per eliminare le ditte rivali e favorire le società di imprenditori amici. Un piano B per sbaragliare la concorrenza. E, addirittura, un doppio gioco scoprechiato dagli inquirenti che hanno messo in luce il «sistema Sabaudia», per il quale la sindaca Gervasi è finita ai domiciliari, insieme ad altre 10 persone.  
A pag. 15

**Il dramma a NY «Punito per giorni Claudio si è ucciso»**  
Pompetti a pag. 14

**Roma, in prima media**  
Le lezioni oscene con la super-eroina che alza la gonna



Raffaella Troili  
Super Patata come Enea. Eroina moderna proposta in una prima media attraverso un video.  
A pag. 14

**ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?**  
Puoi provare **LAILA**  
80 mg capsule molli all'essenziato di lavanda  
UNA CAPSULA AL GIORNO  
30 CAPSULE MOLLI  
Piu' spazio alla vita.  
CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

**Il Segno di LUCA**  
**PESCI, NON AVERE FRETTA**  
L'ultimo quarto di Luna insinua nella tua giornata una serie di dissonanze che richiederanno da parte tua una grande abilità nelle manovre. Ma tu hai anche in mano un motore particolarmente preciso e potente, che ti permette di trarre vantaggio dalle correnti. Per non parlare poi del tuo proverbiale sesto senso, che ti garantisce di intervenire al momento giusto anche nel bel mezzo della confusione.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
In una situazione contraddittoria, la razionalità perde efficacia.  
**L'oroscopo all'interno**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

\* € 1,20 (in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni). Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. 1 (Basilicata) Roma - vol. 3 • € 4,90 (solo Umbria e Abruzzo) • Pizzeria di Roma • € 5,90 (solo Roma). • Gli chef e la cucina romana • € 3,80 (solo Roma)

# il Resto del Carlino

(\*) IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 23 febbraio 2022  
1,60 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Michele Brambilla



Siamo bombardati (verbo quanto mai attuale, ahimè) ogni giorno da notizie di ogni

tipo: la guerra, il Covid, le tensioni politiche, e così via. Con una battuta, verrebbe da dire che la notizia di cui si è più parlato in questi ultimi giorni, specie sui social, è stata la presunta crisi fra Totti e Ilary Blasi. Però, abbiamo chiesto ai nostri

lettori qual è la notizia che li ha maggiormente interessati e, accanto all'Ucraina, ci sono il caro bollette, il caro spesa, la crisi delle piccole imprese, il turismo bloccato... Ma la politica ha capito?

Segui il dibattito a pag. 2

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Neppure le sanzioni fermano Putin

La Germania congela il super gasdotto North Stream 2, Londra colpisce banche e oligarchi russi, misure pesanti da Europa e Usa. Nonostante la pressione lo zar tira dritto e minaccia direttamente Kiev. Biden invia soldati nel Baltico per difendere la Nato

Servizi da p. 3 a p. 6

Al di là della geopolitica

### Due o tre cose (molto ingenui) sulla guerra

Michele Brambilla

**P**erché c'è la guerra? (Premessa: c'è una guerra. Chi dice che non si può chiamare guerra quello che sta avvenendo provi a ripeterlo ai familiari dei circa trentamila morti nel Donbass dal 2014 ad oggi). Dunque: perché c'è la guerra?

Gli esperti di geopolitica stanno fornendo varie risposte, analisi, ipotesi. Ci sono le ragioni dell'Ucraina, che vede violata la propria sovranità territoriale. Ci sono le ragioni di Putin, che non vuole i missili della Nato ai propri confini esattamente come gli Stati Uniti non vollero i missili sovietici a Cuba sessant'anni fa. Ci sono poi diversi interessi economici, e così via. Ok. Ma possiamo dire che in fondo questi sono dettagli?

Continua a pagina 2

VOCI SULLE NOZZE DI BERLUSCONI, DOPO UN GIORNO INTERO LUI SMENTISCE «CON MARTA NON C'È BISOGNO DI FORMALIZZARE». L'INTERVENTO DEI FIGLI



Silvio Berlusconi, 85 anni, con Marta Fascina (32)

**CARA TI AMO MA NON TI SPOSO**

Coppari a pagina 8

DALLE CITTÀ

Rimini, accecato dalla gelosia

### Accoltella tre persone «Doveva stare in carcere»

Spadazzi a pagina 14

Bologna, Comune in campo

### Caro bollette, pronti 100 euro per 6mila anziani

Carbutti in Cronaca

Bologna, l'economia

### Il turismo riparte Alberghi affollati nel weekend

Rosato in Cronaca



Arrivata al 4,8%. Allarme per il costo della vita

### L'inflazione galoppa «Salvare gli stipendi»

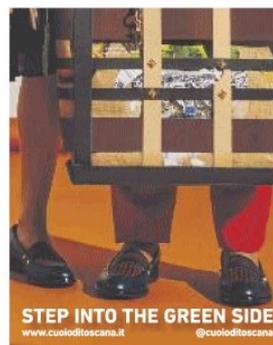
Marin a pagina 7



Milano, chiesto solo un anno di carcere: è bufera

### Ha molestato due bimbe La pm: «Un fatto lieve»

Mola a pagina 15



STEP INTO THE GREEN SIDE  
www.cuoditoscana.it @cuoditoscana





# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 23 FEBBRAIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXCVI - NUMERO 45, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**GENOVA, PARLANO I FRATELLI CONDANNATI**  
«Proteggevamo nostra madre  
Non volevamo la morte di papà»

D'ANNA / PAGINA 14



**IL COMUNE ACQUISTERÀ 4 NUOVI CONVOGLI**  
Genova, arrivano 398 milioni:  
skymetro per la Valbisagno

COLUCCIA / PAGINA 23



**INDICE**

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 14
Commenti	Pagina 17
Economia-Matrimo	Pagina 16
Genova	Pagina 23
Xte	Pagina 36
Cinema-Iv	Pagina 35-38
Sport	Pagina 40

IL PRESIDENTE USA ALZA I TONI: SANZIONI A BANCHE RUSSE E NUOVE TRUPPE USA NEI BALTICI. LO ZAR RIVENDICA PERÒ NUOVI TERRITORI

## Biden: fermeremo Putin

Anche dall'Ue misure economiche contro Mosca. La Germania ferma il gasdotto Nord Stream 2  
Draghi condanna l'azione in Ucraina: «Sovranità violata». Dubbi di Salvini e Meloni sulle ritorsioni

Joe Biden ha impiegato solo nove minuti per recapitare al Cremlino la risposta Usa a quella che per la prima volta ha chiamato «l'inizio dell'invasione in Ucraina». Biden ha annunciato sanzioni, un primo blocco per ora, con lo scopo di tagliare fuori la Russia dai finanziamenti occidentali. La Germania ferma il gasdotto Nord Stream 2. Anche Draghi condanna l'azione in Ucraina: «Sovranità violata». Ma Putin rivendica i nuovi territori. SERVIZI / PAGINE 2-7



IL TERRORE DEL DONBASS: QUELLE VITE SOSPESSE IN ATTESA DELLE BOMBE

MANNOCCHI / PAGINA 7

**ROLLI**



**L'ANALISI**

MASSIMILIANO PANARARI

### DUE STRADE PORTANO AL CENTRO DELLA POLITICA

Settimana dopo settimana, si intensificano le grandi manovre di quel cantiere in fermento che è il centro della politica italiana. Molto in movimento, e assai complesso nella sua realizzazione - alla quale avrebbe dovuto dare un certo boost la possibile elezione presidenziale di Pier Ferdinando Casini. SEQUE / PAGINA 17

RAGAZZI TIRANO PIETRE CONTRO L'EDIFICIO CHE OSPITA I MIGRANTI. A IMPERIA SEDICENNE PRESA A CALCIO A SCUOLA

## Genova, assalto al centro per minori: volevano vendicare un amico rapinato

L'arcivescovo di Genova, monsignor Tasca, lo aveva detto pochi giorni fa: prestiamo attenzione alla violenza che sempre più spesso serpeggia tra i ragazzi. Un allarme che la cronaca, fra Genova e Imperia, ha proposto con evidenza, nel giro di poche ore. A Genova una decina di ragazzi assalta un centro che accoglie minori non accompagnati.

Tirano pietre per vendicarsi di una rapina ai danni di un amico compiuta secondo loro da tre ospiti. Gli educatori evitano lo scontro in extremis. A Imperia, ieri mattina, tre quattordicenni picchiano una sedicenne. «Sei una spia», la sua colpa. «È stata una spedizione punitiva», ha commentato il preside.

D'ANNA, FAGANDINI E ISAIA / PAGINA 15

**L'INTERVENTO**

NICOLÒ ANSELMI

### NON SOLO PSICOLOGI AI GIOVANI SERVE DONARE PARTE DI SÈ

L'ARTICOLO / PAGINA 17

### IL COVID IN LIGURIA

#### Regole più semplici nelle Rsa per ricoveri e visite

Bruno Vlani

Filtri più leggeri per gli ingressi nelle Rsa dei nuovi ricoverati e dei parenti, semplificazione della burocrazia. Senza però perdere di vista la lezione del Covid e le eredità che per molto tempo non si potranno abbandonare nelle situazioni più delicate: visite solo programmate con mascherine Ffp2 e distanziamento. Sono i punti principali del documento che oggi Alisa varerà rispolverando vecchie indicazioni ancora valide e nuove disposizioni, più leggere, per gli 11.000 ospiti delle Rsa liguri e i loro familiari. L'ARTICOLO / PAGINA 10

#### I nuovi specialisti che donano sorrisi ai bimbi malati

Silvia Pedemonte

Child play specialist: è la definizione di una figura professionale che, per la prima volta in Italia, è stata istituzionalizzata formalmente proprio in Liguria grazie al lavoro di Regione, Asl, ospedale Gaslini e, per il Terzo Settore, con il ruolo chiave dell'onlus "Il Porto dei Piccoli". Con corsi professionali specifici già attivati. Non sono una versione ligure di Patch Adams, non sono clown, non sono volontari: sono professionisti formati - con 600 ore di lezione, più il tirocinio sul campo - fra psicologia, pedagogia, teatro e arte per rendere più sereno e confortevole il periodo di ricovero dei bimbi malati. L'ARTICOLO / PAGINA 11

**GALLAS GROUP**

**FINALMENTE ANCHE A GENOVA**  
**L'AGENZIA BADANTI E COLF**  
**GALLAS GROUP!**

**010 0899682**

CORSO ALESSANDRO DE STEFANIS, 169 [www.gallasgroup.it](http://www.gallasgroup.it)

### BUONGIORNO

Ieri ci si chiedeva se Letta non pianifici una vacanza in campeggio sia con Conte sia con Calenda. S'era preso spunto dalla storia d'un ragazzo squattrinato che nell'altro millennio bazzicava il nostro gruppo, e siccome intendeva trascorrere metà agosto con la fidanzata ufficiale e metà con la fidanzata ufficioso, naturalmente ignorare l'una dell'altra, acquistò una tenda da campeggio, ne fece pagare il cinquanta per cento alla prima e il cinquanta alla seconda, e lui se ne stette in gradita compagnia per un mese intero, sotto una tenda per cui non aveva scucito un soldo. Però non vi ho raccontato di come andò a finire la storia. Qualche tempo dopo, l'ufficiale e l'ufficiosa si ritrovarono fianco a fianco in una cena affollata. Si presentarono, cominciarono a parlare di questo e quello, sinché una non raccontò

### Campeggio stretto | **MATTIA FELTRI**

tò dell'estate precedente, al campeggio col fidanzato. Anche io sono stata al campeggio col mio fidanzato, disse l'altra. Maddai, in che campeggio eravate? Caspita, anche noi eravamo lì. Noi fino a Ferragosto. Che combinazione: noi da Ferragosto in poi. Certo, noi ha fatto pagare metà della tenda e poi se l'è tenuta lui. Incredibile! Anche il mio fidanzato mi ha fatto pagare metà della tenda e poi... Scusa, ma come si chiama il tuo fidanzato? È in un momento il capolavoro mutò in caporetto. Quella sera stessa il ragazzo squattrinato si ritrovò doppiamente fidanzato ma, siccome gli rimaneva la tenda, l'agosto successivo se ne tornò in campeggio, stavolta in più mesta compagnia del solito vecchio amico. Ecco, stai a vedere che, se proprio bisogna andare in campeggio, a Letta toccherà andarci con Speranza. —





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Welfare & Hr Summit**  
Mercato del lavoro da riformare per evitare la fuga dei giovani: al centro la formazione

Mercato del lavoro da riformare. Migliore formazione per favorire l'incontro domanda-offerta. Terzo Welfare & Hr Summit del Sole con 1.700 partecipanti.

—Servizi alle pagine 32 e 33



FTSE MIB 26043,96 -0,02% | SPREAD BUND 10Y 170,10 -1,00 | €/€ 1,1342 +0,04% | NATURAL GAS DUTCH 80,30 +12,31% | Indici & Numeri → p. 37-41

### OSSERVATORIO ANCE

## Effetto bonus: l'edilizia nel 2021 a +16,4% ma crescita 2022 azzerata

Giorgio Santilli —a pag. 10



### CONSIGLIO DI STATO / 1

## Draghi: «Decisi sulle riforme per la ripresa, no a chiusure corporative»

Barbara Fiammeri —a pag. 11

### CONSIGLIO DI STATO / 2

## Franco Frattini: «Semplificare a partire dagli appalti, poi nuovi codici»

Antonello Cerchi —a pag. 11

### PANORAMA

#### POLITICA E INCHIESTE

## Caso Open, il Senato vota per Renzi. Indagine archiviata per Attilio Fontana

Per l'inchiesta Open della procura di Firenze che coinvolge Matteo Renzi, il Senato ha votato per sollevare un conflitto di attribuzione alla Consulta. Intanto il gip di Milano ha archiviato l'indagine sul governatore della Lombardia, Attilio Fontana accusato di falso e autoriciclaggio per un conto bancario in svizzera. —a pagina 13

#### ECONOMIA IN RIPRESA

## ADESSO LO STATO ACCELERI PER IL FUTURO

di Marco Fortis —a pagina 17

#### L'INTERVISTA

## L'ambasciatore francese Masset: «Roma e Parigi avanti assieme»

Gigi Donelli —a pagina 14

#### MEDIASET

## Publitalia, obiettivo audio. Nasce Dr Podcast

Mediaset punta sui podcast. Publitalia 80 ha investito nella londinese Action Media (contenuti audio) che cambia nome e diventa Dr Podcast Audio Factory. —a pagina 29

#### OGGI CON IL SOLE 24 ORE



## Focus

### Come difendersi dai controlli fiscali

—a 0,50 euro più il quotidiano

#### Lavoro 24

## Farmaceutica

### Ecco come il settore premia i dipendenti

Pogliotti e Tucci —a pag. 24

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

# Sanzioni, debito russo nel mirino Bloccato il gasdotto Nord Stream 2

## Venti di guerra in Ucraina

Decisione di Europa e Usa: colpite banche e mercato dei titoli di Stato di Mosca

La Germania congela la nuova pipeline russa Londra contro gli oligarchi

Biden parla di «invasione», restrizioni a Veb bank e alla banca per l'esercito

I carri armati russi nel Donbass sono «un'invasione» dice Joe Biden che annuncia pesanti sanzioni finanziarie - più di quanto anticipato - contro la Russia. Colpite le attività della Veb Bank e della banca militare russa Promsvyazbank, gli oligarchi e il debito sovrano: «Non potranno più finanziarsi in Occidente». Anche Bruxelles vara ritorsioni contro Mosca, le banche e il debito. I membri della Duma e gli oligarchi: «Per i sanzionati niente più shopping a Milano, feste a Saint-Tropez e diamanti ad Anversa», dice il ministro degli Esteri Ue Borrell. La Germania blocca il Nord Stream 2, il nuovo gasdotto russo. E Londra congela gli asset britannici a tre oligarchi.

Bufacchi, Romano, Scott, Valsania —alle pagine 2 e 3

### IL PARADOSSO RUSSO

## Potenza militare con un mini Pil

Riccardo Sorrentino —a pag. 2

### I MERCATI

## Il petrolio vede quota 100 dollari

Bellomo e Longo —a pag. 5

### MADE IN ITALY

## In bilico 10 miliardi di export

Luca Orlando —a pag. 6

### IL PERSONAGGIO

## Putin e la sindrome dell'assedio

di Gennaro Sanghulano —a pagina 26

**INDUSTRIA DELL'AUTO**

## Vw prepara l'Ipo Porsche e vola del 7,8% a Francoforte

Mariglia Manzano —a pag. 25

Il logo Porsche, il cavallino con i colori rosso e nero dell'azienda di Stoccarda

## Banche, chiudono 2.500 filiali

### Credito

Nei prossimi tre anni le maggiori banche italiane puntano a chiudere altre 2.500 filiali, portando il numero complessivo ampiamente sotto le 20mila unità. Dieci anni fa,

nel 2012, erano 33mila, mentre alla fine del 2020 erano già scese a 23.480 (secondo i dati di Bankitalia). Per il 2021 si stimano oltre mille chiusure. —a pag. 8

## ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?



Segni alterazione il foglio illustrativo. Laila è un medicinale senza obbligo di prescrizione (OTC) che può essere sottoposto solo dal farmacista. Anche il suo marchio. Aut. Min. 16459/2020.

Puoi provare

**LAILA**

80 mg capsule molli al gusto di lavanda

30 CAPSULE MOLLI

UNA CAPSULA AL GIORNO

Medicinale tradizionale di erbe vegetali indicato per il sollievo dai disturbi di ansia lieve per i disturbi del sonno.

Più spazio alla vita.

CHIEDI CONSIGLIO AL TUO FARMACISTA

A. M. B. S. P. S.

### FASHION WEEK

## Moda donna, l'export supera i livelli pre Covid

Centosettanta appuntamenti in calendario, da oggi a lunedì 28 febbraio, per la settimana della moda donna di Milano, la maggior parte dei quali in presenza. In aggiunta, tre fiere in altrettanti luoghi della città: kerà a Rho si è aperta Lineapelle (con MipellLab), oggi tocca a Filo (filati di alta gamma) al centro congressi MiCo e domani apre White, che animerà la zona Tortona e che da quest'anno coinvolge gli spazi del museo Mudèc. **Giulia Crivelli** —a pag. 18



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 23 febbraio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 53 - € 1,20  
San Policarpo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 - a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocleria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 - a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - nella Riviera Tirrenica (da Follonica a Monte Argentario): Il Tempo + Corriere di Siena €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE FRANCO BECHIS  
[www.ilempo.it](http://www.ilempo.it)  
e-mail: [direzione@ilempo.it](mailto:direzione@ilempo.it)

## ECCO IL NUOVO PIANO DI MOBILITÀ URBANA

# I parcheggi d'oro di Gualtieri

Il sindaco abbatte la funivia della Raggi ma alza i prezzi delle strisce blu: 3 euro l'ora

Si punta sul ferro e navette express. Sdoppiamento della metropolitana A

Cambia anche la Ztl. In alcune zone sarà possibile entrare pagando un ticket

### Il Tempo di Osh

## Su Open il Pd salva Renzi e si smarca da Conte



"Te sei proprio sicuro che il Pd è guarito dal renzismo eh?"

"Me sa che c'ha avuto la ricaduta"

Solimene a pagina 8

... Niente funivia a Casalotti-Battistini, sostituita dal potenziamento del trasporto pubblico su gomma. E aumento delle strisce blu che potrebbero arrivare fino a 3 euro l'ora. Sono queste le novità principali previste dal Pums, il Piano urbano della mobilità approvato ieri dall'Assemblea capitolina. E cambia anche la regolamentazione della Ztl.

Filippi a pagina 14

### Autogol sui rifiuti verdi della Capitale

#### L'Ama paga la raccolta Poi la ricompra al doppio

a pagina 15

### Si della Camera all'election day

#### Referendum e amministrative Niente trucchi sulla data

DI FRANCESCO STORAGE

L'ultimo ministro che si può permettere di fuggire, in democrazia, è quello dell'Interno. Soprattutto quando si esprime il Parlamento. E dopo il voto di ieri alla Camera sull'election day tra referendum sulla giustizia e primo turno delle elezioni amministrative, non ci può essere alcun alibi per madame Luciana Lamorgese. (...)

Segue a pagina 7

### Ma il club farà ricorso

#### Stangata alla Roma Mourinho squalificato per due giornate



Austini a pagina 28

## Crisi Ucraina. In arrivo il blocco del Nord Stream 2, dei fondi occidentali e delle banche russe

### Biden punta ai soldi: giro di vite contro Putin

#### Parla Massolo ex direttore del Dis «Per fermarlo sanzioni e colpi alla reputazione»

Musacchio a pagina 3

... Biden risponde a Putin dopo l'annessione del Donbass. Il presidente Usa annuncia sanzioni pesantissime contro la Russia in accordo con la Ue già a partire da oggi. Chiusura del gasdotto Nord Stream 2, stop ai finanziamenti occidentali e giro di vite per aziende russe e leader politici, che non potranno più fare affari con Usa e Ue.

Antonelli e De Leo da pagina 2 a 4

### Hanno fermato tutto

#### Siamo senza gas grazie a sinistra ed ecologisti

De Leo a pagina 5

**la S TORACIATA**  
Per Letta il rapporto Pd-M5S durerà. Ma non si chiede che fine faranno i Cinque stelle

**LA PAROLA AGLI AVVOCATI**  
sul "sistema" che si è imposto sulla politica  
[www.heraldeditore.it](http://www.heraldeditore.it)

### A vent'anni dall'ultimo concerto

## Tutti pazzi per il vintage e la Disco dei Bee Gees

DI CARLO ANTINI

Quella sera al «Love and Hope Ball» non c'era nessuno pronto a girare un video. D'altronde la stagione di smartphone e social network non era ancora iniziata e la mania di immortalare tutto non aveva ancora soggiogato il mondo. Peccato perché siamo certi che, chi quel 23 febbraio 2002 c'era, adesso si starà mangiando le mani. Quella sera a Miami andò in scena l'ultimo concerto live dei Bee Gees con Maurice, Robin e Barry Gibb tutti insieme sotto i riflettori. (...)

Segue a pagina 25

### ANSIA LIEVE E SONNO DISTURBATO?

Puoi provare

**LAILA**  
60mg capsule molli  
a rilascio prolungato  
30 CAPSULE MOLLI

Più spazio alla vita.



a pag. 35

**Per Italia e Germania le sanzioni Ue contro Putin devono essere sostenibili, senza bloccare i flussi di gas**  
Tino Oldani a pag. 6

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**TRUFFE DIGITALI**  
**Il fisco britannico ha sequestrato tre NFT (non fungible token). E' la prima volta che avviene**  
Betti a pag. 33

## I no vax diffidano le Entrate

Molti ultracinquantenni non vaccinati (sono 1,3 mln) giocano d'anticipo e notificano all'Agenzia delle Entrate atti di diffida preventiva all'invio della sanzione da 100 €

**SU WWW.ITALIAOGLI.IT**  
**Milleproroghe - Il decreto approvato dalla Camera dei deputati**  
**Irpef - La circolare delle Entrate sull'applicazione dopo la riforma**  
**Giustizia - Censura della Ctu anche in appello, la sentenza della Cassazione a sezioni unite**

Diffide preventive all'Agenzia delle entrate-Riscossione per le multe di 100 euro ai no vax. In attesa che l'Agenzia predisponga il ruolo e notifici agli ultra cinquantenni, che non risultino in regola, rispetto agli obblighi vaccinali, la multa di 100 euro, gli irriducibili giocano in anticipo notificando a loro volta alla struttura guidata da Ernesto Maria Ruffini atti di diffida preventiva sull'invio della sanzione.  
Bartelli a pag. 29

**Chicco Testa: il gas russo è indispensabile A rischio rimbalzo di Pil e investimenti Pnrr**



«La realtà è che non ci possiamo permettere di fare a meno delle forniture russe, soprattutto di gas. Rischiamo di rimangiarcì il rimbalzo di Pil post Covid e di bruciare gli investimenti del Pnrr», dice Chicco Testa, presidente di Fise Assosimbiente, una lunga carriera ai vertici di società anche pubbliche, da Enel ad Acea, «purtroppo paghiamo il non aver avuto una politica energetica». Aumentare la produzione nostrana di gas per controbilanciare la chiusura dei rubinetti russi? «Certo è fattibile, ma non avrà effetti nel breve periodo. E poi servirebbe ammorbidire gran parte dell'attuale normativa».  
Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Francesco Magli è un artista milanese di 70 anni che - per togliersi il grigio a questo meravigliosa città di Milano - dipinge i pannelli di cemento che costellano, per sicurezza, il centro della metropoli. Magli è un artista vero. Lo apprezzavano i rivisti post cubista Ibrahim Kodra e il pittore e storico dell'arte Raffaele De Grada. Su un panettone di Piazza della Spina aveva dipinto un suo motivo e apposto la scritta: «Che sono io, un uomo che non rende il mondo migliore». Magli credenza di aver contribuito, nel suo piccolo, a rendere più serena una città che è sempre di corsa. Non era dallo stesso parere il pattugliatore di vigili che gli ha inflitto una multa di 80 euro, avviando un processo penale. Magli, da artista, è stato depresso e imbrattatore. Se ha commesso un reato procedendo a sue spese a diffondere l'arte, il sindaco Sala dovrebbe autorizzarlo a realizzare i suoi bozzetti senza fargli rischiare il carcere. Tutti abbiamo bisogno, di arte e di poesia. Magli ce la regala. Lasciamolo esprimersi, sia pure su autorizzazione, e diciamogli grazie.

**NEL POST EMERGENZA**  
**Bisogna disboscare le norme anti Covid**  
Maffi a pag. 6

\*Solo in Abruzzo. Da vendersi esclusivamente in abbinamento a Il Centro il 9/2/2022 a € 1,30\*



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 23 febbraio 2022  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←

**100% ORZO ITALIANO**

OGGI

Agnese Pini



La pace? È pura utopia, ci scrive disincantato uno dei lettori che ha risposto alle nostre domande. Eppure viene

da chiedersi una cosa: in questi giorni così difficili, giorni in cui in Ucraina si spara e si muore, che cosa c'è di più necessario di una splendida utopia? Cosa serve più della pace per assicurare un'economia equa e rispettosa degli uomini - di tutti gli uomini - e dell'ambiente? Da oggi i sindaci e i vescovi del Mediterraneo si trovano a

Firenze per progettare tempi di pace. Domenica saranno in città papa Francesco e il presidente Sergio Mattarella. Un'occasione storica per ricordare al mondo che la potenza del dialogo ha questo, di straordinario: può fermare le guerre. E far progredire la Storia.

Segui il dibattito a pag. 2



## Neppure le sanzioni fermano Putin

La Germania congela il super gasdotto North Stream 2, Londra colpisce banche e oligarchi russi, misure pesanti da Europa e Usa. Nonostante la pressione lo zar tira dritto e minaccia direttamente Kiev. Biden invia soldati nel Baltico per difendere la Nato

Servizi  
da p. 3 a p. 6

Al di là della geopolitica

### Due o tre cose (molto ingenuie) sulla guerra

Michele Brambilla

**P**erché c'è la guerra? (Premessa: c'è una guerra. Chi dice che non si può chiamare guerra quello che sta avvenendo provi a ripeterlo ai familiari dei circa trentamila morti nel Donbass dal 2014 ad oggi). Dunque: perché c'è la guerra? Gli esperti di geopolitica stanno fornendo varie risposte, analisi, ipotesi. Ci sono le ragioni dell'Ucraina, che vede violata la propria sovranità territoriale. Ci sono le ragioni di Putin, che non vuole i missili della Nato ai propri confini esattamente come gli Stati Uniti non vollero i missili sovietici a Cuba sessant'anni fa. Ci sono poi diversi interessi economici, e così via. Ok. Ma possiamo dire che in fondo questi sono dettagli?

Continua a pagina 2

VOCI SULLE NOZZE DI BERLUSCONI, DOPO UN GIORNO INTERO LUI SMENTISCE «CON MARTA NON C'È BISOGNO DI FORMALIZZARE». L'INTERVENTO DEI FIGLI



Silvio Berlusconi, 85 anni, con Marta Fascina (32)

**CARA TI AMO MA NON TI SPOSO**

Coppari a pagina 8

DALLE CITTÀ

Aspettando il papa e Mattarella

### Frontiere di pace: il premier Draghi oggi a Firenze dai vescovi

Moschella nel Fascicolo Regionale

Al largo di Marina di Carrara

### Un parco eolico tra le onde della costa toscana

Lorenzi nel Fascicolo Regionale

Firenze

### Tavolini all'aperto. Nuove regole per i locali

Servizio in Cronaca



Arrivata al 4,8%. Allarme per il costo della vita

### L'inflazione galoppa «Salvare gli stipendi»

Marin a pagina 7



Milano, chiesto solo un anno di carcere: è bufera

### Ha molestato due bimbe La pm: «Un fatto lieve»

Mola a pagina 15



TECHNOLOGY CAN'T BUILD A BETTER TOMORROW IF YOU DON'T MAKE IT GREEN

la Repubblica

Scopri come rendere più sostenibile la tua organizzazione insieme a noi. REPLY

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 45

Mercoledì 23 febbraio 2022

In Italia € 1,70

LA GRANDE PAURA



Kiev Ucraini davanti all'ambasciata russa con le bandiere Ue per difendere l'indipendenza



Rostov Mezzi corazzati russi in movimento nella regione del Donbass

Biden e Ue puniscono Putin

Il presidente Usa: "Mosca nega all'Ucraina il diritto di esistere". Sanzioni da Casa Bianca e Bruxelles. Colpite banche, oligarchi e membri della Duma

La Germania sospende il gasdotto Nord Stream 2. Invio di truppe americane nei Paesi baltici. Draghi: "Evitare una guerra nel cuore dell'Europa"

Il diktat del Cremlino a Kiev: "No alla Nato, dimenticatevi la Crimea e il Donbass"

Il commento

Un fronte unito per fermare lo zar

di Paolo Garimberti

Il primo passo è stato compiuto e quello che conta, in questo stadio della crisi, non è tanto il peso delle sanzioni quanto la condivisione di un fronte allargato che comprende gli Stati Uniti, l'Unione Europea con un'appendice britannica e arriva fino al Giappone.

a pagina 27

L'analisi

Il dovere delle democrazie

di Marco Minniti

In questa sorta di "guerra di attrito" che si sta "combattendo" nel cuore dell'Europa, ieri la Russia ha ottenuto un chiaro successo tattico. Obiettivo di ogni strategia della pressione è spostare il confine di quello che è possibile e concesso.

a pagina 26

Il separatista Borodaj "Lo scontro è inevitabile"

di Rosalba Castelletti da Rostov a pagina 8

A Donetsk città sospesa aspettando i russi

di Luca Steinmann da Donetsk a pagina 6



Alleati, massima allerta arrivano F35 e Apache

di Gianluca Di Feo a pagina 7

I mercati senza bussola

di Francesco Guerrera a pagina 26

dal nostro inviato Paolo Brera

Un intero Paese incollato davanti alla tv, Sergej che non ci crede e Svetlana che non ci dorme. «Come il '68, la Cecoslovacchia... lo non c'ero ma me lo hanno raccontato i miei genitori» dice Svetlana Ilina, 52 anni, direttrice marketing. a pagina 4 con servizi di Ciriaco Mastrolilli e Tito alle pagine 2 e 3 e un commento di Folli a pagina 27

Book advertisement for 'TREMILA LA NOTTE' by Nadia Terranova, published by Einaudi. Text: 28 dicembre 1908: il più devastante terremoto mai avvenuto in Europa rade al suolo Messina e Reggio Calabria. La storia di una ragazza e di un bambino cui una tragedia collettiva toglie tutto, eppure dona un'inattesa possibilità.

La storia

Capitan Totti e le conseguenze del disamore

di Gabriele Romagnoli

Quali saranno mai le conseguenze del disamore? Quando una coppia di celebrità decide di separarsi il regolamento dei conti lo fa il resto del mondo. Chi ci perderà di più? Quanto varrà ognuno degli addendi, separato dalla somma? Che cosa resterà della loro storia, prima verace, poi fiction? È venuta giù Casa Totti.

a pagina 19

Inchiesta Open

Il Senato con Renzi Sì al conflitto di attribuzione

di Giovanna Vitale a pagina 13

Il caso

Rolex e suite di lusso gli appalti pilotati dei manager Rai

di Andrea Ossino a pagina 15

Sette: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia VN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



La scuola Ragazzi e pance nude meno ideologia e più libertà

CATERINA SOFFICI - PAGINA 29



Champions Vlahovic gol-lampo ma il Villarreal riacciuffa la Juve

GIANLUCA ODDENINO - PAGINA 35

ANTONIO BARILLA

Segna subito Vlahovic. Un gol da predestinato, quando sono passati solo 32 secondi dal suo esordio in Champions. Mai nessuno più veloce di lui. Stop di petto spalle alla porta e girata imprendibile sul palo lontano. - PAGINA 34



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 23 FEBBRAIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.53 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

GNN

MOSCA INSISTE: L'UCRAINA È UNA MINACCIA STRATEGICA. FERMA CONDANNA DI DRAGHI, MA SALVINI E MELONI FRENANO SULLE RITORSIONI ECONOMICHE

Biden: Putin la pagherà cara

Sanzioni Usa e Ue contro banche e oligarchi. Blinken annulla l'incontro con Lavrov. Stop tedesco al gasdotto Nord Stream 2

IL REPORTAGE

Il terrore del Donbass quelle vite sospese in attesa delle bombe

FRANCESCA MANNOCCHI KRAMATORSK



Nel 1976 il regista tedesco Werner Herzog volò sull'isola francese di Basse-Terre in Guadalupa con la sua telecamera. Gli esperti avevano previsto l'eruzione del vulcano attivo dell'isola, un'apocalisse da un momento all'altro, e lui voleva avvicinarsi il più possibile alla violenza della natura, documentarla, di più, sfidarla. Camminò lungo le strade deserte che portavano alla cima del vulcano, attraversò le città evacuate. Si arrampicò fino al bordo della caldera fumante, camminando in luoghi abbandonati, città deserte in cui le uniche cose a parlare erano i televisori lasciati accesi dalla gente in fuga, gli unici rumori quelli degli animali che reclamavano cibo. Un tempo abitata da 80 mila persone, al momento del suo arrivo, sull'isola, di abitanti ne restavano soltanto tre. Erano contadini e aspettavano l'inevitabile, l'eruzione che avrebbe rivalleggiato con la violenza di cinque bombe atomiche, distruggendo ogni traccia di civiltà dall'isola. Non erano andati via, come gli altri, perché non avevano altro posto dove stare. Perché è questo che spesso accade nelle tragedie naturali e nelle guerre.



CONTINUA ALLE PAGINE 10 E 11



LA RISPOSTA UNITA DELL'OccIDENTE

NATHALIE TOCCI

Una domanda non è più se ci sarà un'invasione russa dell'Ucraina, ma dove si arresterà. - PAGINA 27

VLAD E I CONFINI DELL'ONNIPOTENZA

ANNA ZAFESOVA

Un riconoscimento talmente lampo che il Cremlino non riesce a capire cosa ha riconosciuto. - PAGINA 3

IDESTINI D'EUROPA E LA PACE DEI VIVI

DONATELLA DI CESARE

Ci si chiede dove siano finiti i pacifisti quando a decidere sembra siano già bombe e proiettili. - PAGINA 27

COLLOQUIO CON IL MINISTRO: SUL GREEN PASS RAGIONIAMO, MA IL COVID NON SI SPENGE COL TASTO OFF

Speranza: così rivoluzioneremo la sanità

LA POLITICA

Matrimonio, la retromarcia del Cavaliere innamorato

Luca Bottura - PAGINA 15

Pascale: grazie a Dio non dovevo sposarlo io

Antonio Bravetti - PAGINA 15

PAOLO RUSSO

«Abbiamo l'opportunità di trasformare la più dura emergenza sanitaria del dopoguerra in una grande opportunità di ammodernamento e rafforzamento della nostra sanità pubblica». Il ministro Speranza elenca tutti i finanziamenti che alla fine porteranno a qualcosa come 30 miliardi di risorse. SERVIZI - PAGINE 12-13

L'ECONOMIA

Mes, l'Europa all'Italia "Va approvato subito"

Marco Bresolin - PAGINA 14

Credit Suisse, ora caccia agli evasori tricolore

Gianluca Paolucci - PAGINA 24

I DIRITTI

Se Bologna regala lo ius soli onorario a undicimila bimbi

NICCOLO ZANCAN



La notizia è che il sindaco di Bologna, Lepore, un sindaco del Pd, ha fatto una cosa di sinistra. Ha voluto e istituito la cittadinanza onoraria per 11 mila bambini di origini straniere che vivono nella sua città. - PAGINA 18

IL PERSONAGGIO

Viaggio a Casa Bianco Il papà: si sente libero quando va in giro nudo

FRANCESCO MOSCATELLI



«Grande Bianco. Calvage se è con te». La scritta appare e scompare sullo schermo all'ingresso di Calvage della Riviera (Brescia), tra le informazioni sul meteo e quelle sulle imposte comunali. - PAGINA 21

BUONGIORNO

Ieri ci si chiedeva se Letta non pianifici una vacanza in campeggio sia con Conte sia con Calenda. S'era preso spunto dalla storia d'un ragazzo squattrinato che nell'altro millennio bazzicava il nostro gruppo, e siccome intendeva trascorrere metà agosto con la fidanzata ufficiale e metà con la fidanzata ufficioso, naturalmente ignorare l'una dell'altra, acquistò una tenda da campeggio, ne fece pagare il cinquanta per cento alla prima e il cinquanta alla seconda, e lui se ne stette in gradita compagnia per un mese intero, sotto una tenda per cui non aveva scucito un soldo. Però non vi ho raccontato di come andò a finire la storia. Qualche tempo dopo, l'ufficiale e l'ufficioso si ritrovarono fianco a fianco in una cena affollata. Si presentarono, cominciarono a parlare di questo e quello, sinché una non raccontò dell'estate

Campeggio stretto

MATTIA FELTRI

precedente, al campeggio col fidanzato. Anche io sono stata al campeggio col mio fidanzato, disse l'altra. Maddai, in che campeggio eravate? Caspita, anche noi eravamo lì. Noi fino a Ferragosto. Che combinazione: noi da Ferragosto in poi. Certo, mi ha fatto pagare metà della tenda e poi se l'è tenuta lui. Incredibile! Anche il mio fidanzato mi ha fatto pagare metà della tenda e poi... Scusa, ma come si chiama il tuo fidanzato? Ein un momento il capolavoro mutò in caporetto. Quella sera stessa il ragazzo squattrinato si ritrovò doppiamente fidanzato ma, siccome gli rimaneva la tenda, l'agosto successivo se ne tornò in campeggio, stavolta in più mesta compagnia del solito vecchio amico. Ecco, stai a vedere che, se proprio bisogna andare in campeggio, a Letta toccherà andarci con Speranza.

NOBIS ASSICURAZIONI advertisement with image of customer service and website URL www.nobis.it

NOBIS ASSICURAZIONI advertisement with text 'L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!' and website URL www.nobis.it





**EDISON**  
DIVENTIAMO L'ENERGIA  
CHE CAMBIA TUTTO.

**Analisi Fida:  
i fondi migliori  
sono stati  
gli specializzati  
in mattone  
ed energia**  
Lo scorso anno  
le performance degli  
strumenti che hanno  
puntato sui titoli del  
real estate americano  
hanno sfiorato il 50%  
**Capponi  
a pagina 15**



**MF**  
il quotidiano  
dei mercati finanziari

**Al via la Milano  
Fashion week  
In calendario  
ci sono 57 show**  
Il settore oggi da 83 mld  
di ricavi si accinge a  
superare i volumi del '19  
**Speciale di 20 pagine  
in MF Fashion**  
Anno XXXIII n. 37  
Mercoledì 23 Febbraio 2022  
€2,00 *Classeditori*



**EDISON**  
DIVENTIAMO L'ENERGIA  
CHE CAMBIA TUTTO.

FTSE MIB -0,02% 26.044    DOW JONES -1,23% 33.661    NASDAQ -1,01% 13.411    DAX -0,26% 14.693    SPREAD 168 (-3)    €/€ 1,1342

**SI TEME L'INVASIONE DELL'UCRAINA MA I LISTINI LIMITANO I DANNI**  
**Le borse resistono a Putin**

*Le piazze europee reggono l'urto bellico e **provano** a voltare pagina, Milano stabile  
Reazioni di **Biden** e **Ue**, in arrivo sanzioni a Mosca. Petrolio verso 100 \$, gas +10%  
Ma in Italia per **Draghi** le vere mine vaganti sono in Parlamento: dieci nodi irrisolti*

**NON SOLO SUPERBONUS: TRUFFA DA 1 MLD SULLE CARTOLARIZZAZIONI SANITARIE**

Boeri, Dal Maso, Italia e Pira alle pagine 2, 3, 4 e 15



**SUPERCAR IN BORSA**  
*Volkswagen pronta  
a quotare Porsche  
per finanziare  
i piani nell'elettrico*

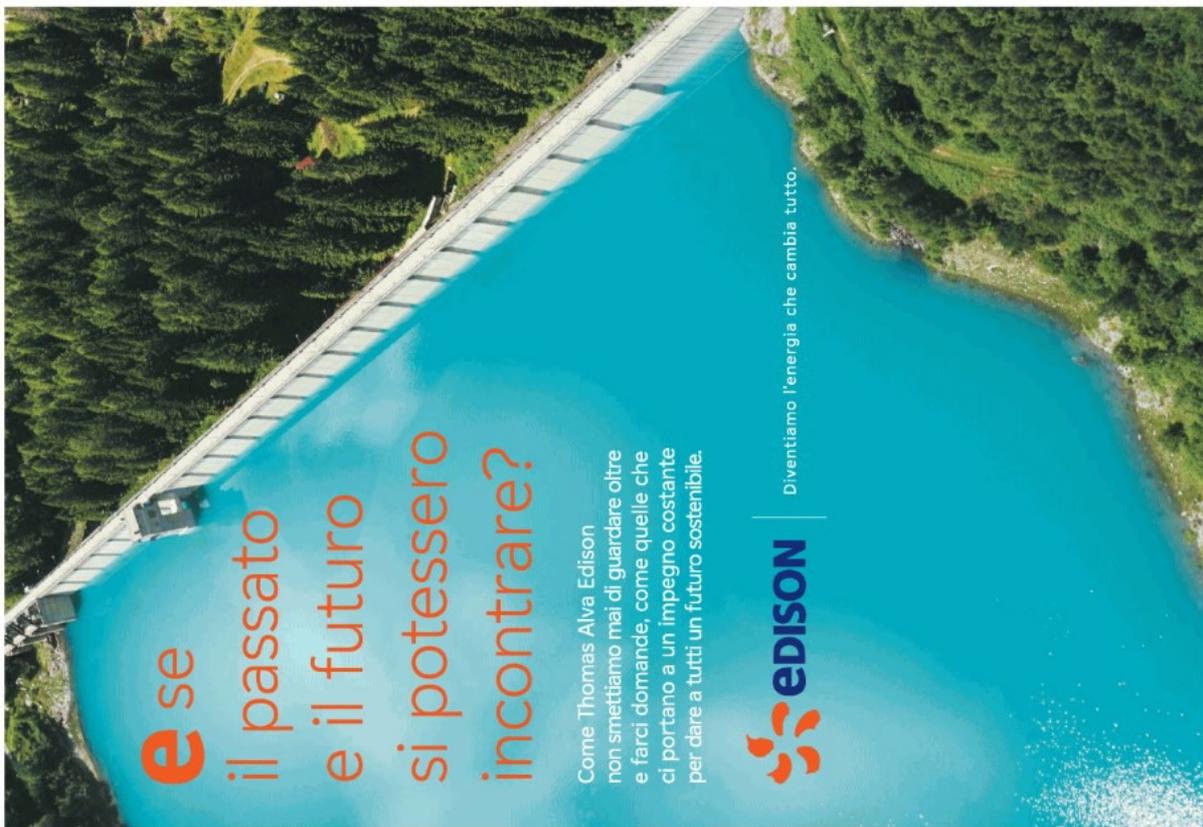
Bertolino a pagina 9

**TEST PER IL FINTECH**  
*La Sandbox  
italiana troppo  
limitata dalle  
norme europee*

Pira a pagina 8

**ISTITUTI DI CREDITO**  
*La durata delle aste  
immobiliari si riduce  
di due anni: gestione  
npl più efficiente*

Gualtieri a pagina 11

**e se  
il passato  
e il futuro  
si potessero  
incontrare?**

Come Thomas Alva Edison  
non smettiamo mai di guardare oltre  
e farci domande, come quelle che  
ci portano a un impegno costante  
per dare a tutti un futuro sostenibile.

**EDISON** | Diventiamo l'energia che cambia tutto.

## Assoportri su Milleproroghe

ROMA L'Associazione dei Porti Italiani **Assoportri** ha espresso grande soddisfazione per l'accoglimento di alcuni emendamenti nel decreto Milleproroghe, necessari per il settore portuale nazionale. Durante la scorsa notte ha dichiarato il presidente di **Assoportri** Rodolfo Giampieri sono stati approvati gli emendamenti a favore dei lavoratori dei porti italiani. Si tratta di temi che erano già stati ampiamente discussi con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a favore del sistema portuale italiano. In particolare, il riconoscimento del fondo esodo per i porti che ha due obiettivi principali; accompagnare alla pensione i lavoratori fragili e nello stesso tempo favorire un ricambio generazionale. L'attività portata avanti da **Assoportri** ha concluso Giampieri grazie all'impegno delle **AdSP**, e da tutto il cluster portuale tesa al miglioramento di alcuni aspetti del lavoro portuale ha contribuito al raggiungimento di questo importante risultato che aiuta a garantire anche la tenuta sociale del comparto in una fase di trasformazione a 360°. Fondamentale sarebbe anche un'integrazione ad hoc al provvedimento per il sostegno delle vittime dell'amianto. Anche la Fit-Cisl approva. Accogliamo positivamente la notizia che la Commissione Bilancio della Camera ha approvato l'emendamento al decreto legge Milleproroghe sui ristori ed il fondo di accompagnamento all'esodo per i lavoratori portuali. Riconosciamo il lavoro fatto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha recepito le nostre proposte riformulando l'emendamento stesso, bocciato lo scorso dicembre. Così Salvatore Pellicchia, segretario generale della Fit-Cisl, che prosegue: Le lavoratrici e i lavoratori di questo settore, così strategico per il sistema-Paese e che non si è mai fermato nemmeno nei mesi più duri della pandemia, hanno urgente bisogno anche di altri interventi che consentano il ricambio generazionale, come ad esempio il riconoscimento di questa attività come lavoro usurante: confidiamo che il Governo faccia al più presto il necessario passo in più. Nel registrare quindi questo progresso conclude il segretario generale della Fit-Cisl ricordiamo che nell'ambito della portualità esistono altre questioni aperte (come ad esempio la non più rinviabile revisione del decreto legislativo 272 del 1999 sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali) che, ci auguriamo, attraverso il confronto sindacale con le parti datoriali e il contributo del MIMS, troveranno le giuste soluzioni. L'ok in Commissione Bilancio della Camera all'emendamento, da noi fortemente voluto, per finanziare il fondo di accompagnamento all'esodo dei lavoratori portuali è un passo sicuramente positivo che riguarda le esigenze della portualità dei prossimi anni. Commenta così il segretario generale della Ultrasporti Claudio Tarlazzi l'approvazione in Commissione Bilancio della Camera dell'emendamento al DL Milleproroghe riguardanti i lavoratori portuali. Finalmente ha proseguito Tarlazzi tutti i lavoratori dei porti italiani, siano essi dipendenti delle imprese



## La Gazzetta Marittima

### Primo Piano

---

e terminal ex art. 16 e 18 della L. 84/94 o delle Autorità di Sistema Portuale, avranno pari dignità ai lavoratori dell'art. 17 per i quali era già prevista questa misura. Come Uiltrasporti abbiamo sempre sostenuto l'introduzione di un meccanismo che consentisse il ricambio generazionale nelle banchine in considerazione delle caratteristiche usuranti del lavoro portuale e in vista dei processi di automazione che interesseranno sempre più il settore. Ora è fondamentale dare avvio a questo strumento congiuntamente al piano dell'organico porto per far fronte alle sfide che ci attendono. Vigileremo ora sull'iter di approvazione di questa norma fondamentale per l'intera portualità e continueremo a lavorare per dare attuazione a tutte quelle norme necessarie ai porti e rimaste inattuate ed incomplete. Ringraziamo ha concluso il segretario generale Uiltrasporti per l'impegno profuso, che ha determinato questo ottimo risultato, il MIMS, il Ministero del Lavoro, la presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e i gruppi parlamentari che hanno sostenuto l'emendamento. Settori strategici per l'economia nazionale, come il settore portuale, necessitano di una visione di interesse Paese ed è pertanto assolutamente indispensabile la collaborazione tra istituzioni, forze politiche e sociali come è avvenuto in questo caso per cogliere obiettivi di sviluppo e di alto profilo.

## RemTech Expo, Paparella: a Ferrara Transizioni del nostro futuro

*Evolgere verso modelli di sviluppo compatibili e sostenibili*

Roma, 31 ago. (askanews) - "Dal 20 al 24 settembre torna RemTech Expo che quest' anno sarà una Blended Edition: le giornate di apertura del 20 e 21 saranno in forma digitale mentre dal 22 al 24 saremo in presenza a Ferrara. Saremo supportati da una innovativa piattaforma digitale. Remtech non è solamente un momento di rappresentazione e condivisione dello stato dell' arte e delle prospettive future ma è soprattutto un network di esperti nazionali e internazionali che opera in forma permanente ed in cui il settore pubblico ed il comparto privato hanno modo di confrontarsi in maniera costruttiva. L' impostazione espositiva è stata completamente riprogettata con un nuovo layout che abbiamo chiamato paesaggio. Formato da borghi tematici e da piazzette interattive dove si svolgeranno attività esperienziali e formative sempre con l' obiettivo comune di evolvere verso un modello di sviluppo più compatibile e sostenibile". Così ad askanews Silvia Paparella, general manager di RemTech Expo, presenta l' appuntamento 2021 chiamato ad affrontare le diverse transizioni in atto. "Quest' anno sono stati siglati ben 12 nuovi accordi: con il ministero della Transizione ecologica e l' Albo nazionale gestori ambientali, con il Commissario unico alle Bonifiche ma anche con il Consiglio nazionale dei Geologi, l' Unem, l' Associazione nazionale dei Giovani innovatori, con l' Ingv, con il Green Building Council per quanto riguarda la rigenerazione sostenibile. Con Remind e filiera immobiliare, **Assoport**, Assoreca, con la Camera forense ambientale con l' avvio del primo Master in esperto di gestione dell' ambiente. Tanti poi i dicasteri presenti a Ferrara, Parlamento europeo, Italian Trade Agency che con Emilia Romagna interverrà con delegazioni internazionali - prosegue Paparella -. Ci saranno poi Ispra e il sistema nazionale di Protezione ambientale, così come il Dipartimento di Protezione civile. Per la prima volta inoltre il Comando delle Unità forestali e ambientali e agroalimentari del corpo dei Carabinieri, ma anche il Dipartimento per il Benessere integrale della Pontificia Accademia Mariana Internationalis della Santa Sede. A Ferrara a Remtech si parlerà principalmente del futuro del pianeta, di Pnrr, innovazione ecologica, transizione ecologica, ma anche digitale, infrastrutturale, territoriale e industriale. Sono in agenda gli Stati generali per il risanamento e lo sviluppo sostenibile, il World Water forum day, e la giornata delle ricostruzioni, con la presentazione della carta delle ricostruzioni avviata lo scorso anno sullo stesso tavolo. Infine formazione con la terza edizione del corso dedicato ai responsabili dei processi unici del procedimento e tre progetti special, The Ark, su bellezza e architettura come motore per la generazione, Sustainathon, la maratona mondiale sulla sostenibilità, e il progetto La Nostra Madre Terra, ispirato all' enciclica Laudato Sì, con la presentazione a Ferrara della Carta dell' Ambiente integrale. Tutto dunque è stato ideato affinché Remtech rappresenti una ripartenza senza precedenti, facendone il luogo e il tempo in cui pensare l'



# Today

## Primo Piano

---

ambiente integralmente inteso, immaginando in maniera concreta e fattiva soluzioni per il nostro futuro e per il futuro del nostro pianeta".

## Il Porto Vecchio di Trieste e la piattaforma logistica FVG in mostra all' Expo di Dubai

22 Feb, 2022 Il Friuli Venezia Giulia si presenta all' Expo di Dubai come un' unica piattaforma logistica per i collegamenti con il Centro ed Est Europa formata dai tre porti (Trieste, Monfalcone e Porto Nogaro) e dai quattro interporti. DUBAI - «La presenza del Friuli Venezia Giulia all' Expo di Dubai è strategica soprattutto per costruire nuove relazioni commerciali e per gettare le basi per investimenti importanti dopo un lungo periodo in cui eventi internazionali di questa portata sono stati rimandati o cancellati a causa del Covid-19. Con questa partecipazione vogliamo riprendere quel percorso virtuoso di rafforzamento delle partnership economiche e finanziarie su scala globale». Con queste parole il presidente della Regione Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga ha presentato l' evento Regional Day, in programma venerdì 25 febbraio all' Expo di Dubai, insieme di iniziative tematiche dedicate alla logistica e ai trasporti. Il presidente regionale sarà a Dubai nei prossimi giorni insieme alla ministra per gli Affari Regionali, Maria Stella Gelmini , per la promozione del territorio FVG e di tutte le regioni italiane. Il presidente dell' AdSP del **Mare Adriatico Orientale**, **Zeno D' Agostino**, farà parte della delegazione, insieme ad altri soggetti protagonisti del mondo della ricerca, della cultura e del turismo nella regione FVG . Nell' ambito della manifestazione sono previsti incontri con fondi e aziende a cui saranno proposte opportunità di investimento nella regione. Un focus specifico sarà dedicato al porto Vecchio di Trieste presentato come luogo di possibili opportunità d' affari. Tra gli appuntamenti in calendario nella vetrina degli investitori internazionali - sabato 26 febbraio - si terrà la giornata delle Regioni italiane , durante la quale il sistema Paese metterà in mostra i propri territori e le competenze nazionali. Le iniziative si svolgeranno nel Padiglione Italia e saranno caratterizzate dagli incontri bilaterali tra soggetti pubblici e privati regionali, l' assessore regionale FVG alle Infrastrutture, Graziano Pizzimenti ha sottolineato «La nostra sfida più alta è quella di proporre il Friuli Venezia Giulia come un' unica piattaforma logistica per i collegamenti con il Centro ed Est Europa formata dai tre porti e dai quattro interporti del nostro territorio . Abbiamo già investito oltre 130 milioni di euro per potenziare queste strutture, mentre in tema di Green economy a Dubai porteremo il progetto di elettrificazione dello scalo di Porto Nogaro».



## Soluzioni digitali per la sicurezza

TRIESTE Fincantieri, attraverso la propria controllata NexTech, e le società Almagora e Leonardo hanno firmato un accordo di collaborazione per proporre soluzioni digitali, integrate e innovative, applicate al monitoraggio statico e dinamico e alla sicurezza delle infrastrutture critiche di trasporto del Paese. L'intesa verterà, in particolare, sullo Structural Health Monitoring e Road Asset Management delle strutture a supporto della mobilità stradale, con l'applicazione di sistemi per il controllo statico e dinamico di strutture e impianti, e sulla Smart Road, che consente la comunicazione e l'interconnessione tra i veicoli, ovvero lo sviluppo di soluzioni e servizi finalizzati all'incremento della sicurezza dei viaggi, attraverso la guida assistita e, a tendere, la guida autonoma. Le soluzioni frutto della collaborazione, rivolte a tutti gli attori del settore stradale e autostradale, tra cui i gestori delle infrastrutture e le Authority, nonché ai soggetti pubblici deputati alla programmazione e al controllo, intendono mettere a disposizione del Sistema-Paese una capacità di esecuzione reale e concreta per l'ammodernamento delle reti di mobilità. Le parti definiranno una strategia commerciale congiunta e coopereranno per garantire la sicurezza degli asset strategici del Paese al fine di promuovere e accrescere il made in Italy in un contesto altamente competitivo oggi dominato da player esteri. Per Leonardo l'accordo si integra con quello stipulato nel luglio 2021 per aderire alla rete di imprese denominata Mille Infrastrutture, costituita da aziende ed enti italiani del settore caratterizzati da alta e specialistica competenza. L'intesa, che estende il perimetro di attività dell'accordo firmato tra Almagora e Fincantieri nel 2021, potrà essere oggetto di successivi specifici accordi che le parti definiranno nel rispetto della normativa applicabile ivi inclusa quella in materia di operazioni tra parti correlate.



## Porto Marghera, primo sbarco al Terminal rinfuse siderurgiche "Carbones Italia"

22 Feb, 2022 **VENEZIA** - MARGHERA - Primo sbarco di rinfuse siderurgiche al Terminal Carbones Italia Srl, Porto Marghera (Canale Industriale Nord) . Il Terminal di proprietà del Gruppo viennese Carbones Holding GmbH ha avviato l'operatività dell'area ex-Acciaierie Beltrame con il primo sbarco di rinfuse provenienti dall'Algeria e dirette alle industrie del Nord Italia . Il Terminal occupa al momento 20 addetti e commercia materie prime metallurgiche a livello globale da oltre vent'anni, entra in esercizio a seguito di un primo slot di investimenti, già completato, per 18 milioni di euro, mentre già altri sono in pipeline anche per l'elettificazione dell'alimentazione delle gru di banchina. Le previsioni di traffico di merci, gestite "in conto proprio", sono di circa 120.000 tonnellate nel 2022 con una crescita fino a 600.000 tonnellate nei prossimi anni e con un impiego della modalità ferroviaria del 35%. Il terminal, infatti, è dotato di 4 binari interni che garantiscono nel complesso 3000 metri lineari, delle 5 pesche, 2 sono dedicate alla modalità ferroviaria, come pure è stata realizzata una 'fossa' per scarico dei vagoni (o dei camion) con ricarico direttamente su nastro per raggiungere i magazzini di stoccaggio. L'estensione complessiva di circa 100.000 mq è già attrezzata con 2 gru semoventi, conta su 22.000 mq di magazzini e 360m di banchina. A regime si prevedono circa 30-35 navi/anno per la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti e rinfuse (ghisa, rottami ferrosi e HPI) siderurgici che contribuiranno ad alimentare la crescita del comparto che negli scali di **Venezia** e Chioggia nel 2021 ha già registrato un +42,7%.



**PORTO DI VENEZIA, INAUGURATA OGGI L'OPERATIVITÀ DEL TERMINAL CARBONES ITALIA PER PRODOTTI E RINFUSE SIDERURGICI**

Con il primo sbarco di rinfuse siderurgiche provenienti dall'Algeria e dirette alle industrie del Nord Italia si inaugura oggi l'operatività del terminal Carbones Italia Srl, insediato a Porto Marghera, lungo il Canale Industriale Nord, riattivando l'attività dell'area ex-Acciaierie Beltrame Il terminal, di proprietà del Gruppo viennese Carbones Holding GmbH, che occupa al momento 20 addetti e commercia materie prime metallurgiche a livello globale da oltre vent'anni, entra in esercizio a seguito di un primo slot di investimenti, già completato, per 18 milioni di euro, mentre già altri sono in pipeline anche per l'elettrificazione dell'alimentazione delle gru di banchina Venezia, 21 febbraio

Le previsioni di traffico di merci, gestite in conto proprio, sono di circa 120.000 tonnellate nel 2022 con una crescita fino a 600.000 tonnellate nei prossimi anni e con un impiego della modalità ferroviaria del 35%. Il terminal, infatti, è dotato di 4 binari interni che garantiscono nel complesso 3000 metri lineari, delle 5 pese, 2 sono dedicate alla modalità ferroviaria, come pure è stata realizzata una 'fossa' per scarico dei vagoni (o dei camion) con ricarica direttamente su nastro per raggiungere i magazzini di stoccaggio.

L'estensione complessiva di circa 100.000 mq è già attrezzata con 2 gru semoventi, conta su 22.000 mq di magazzini e 360m di banchina. A regime si prevedono circa 30-35 navi/anno per la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti e rinfuse (ghisa, rottami ferrosi e HPI) siderurgici che contribuiranno ad alimentare la crescita del comparto che negli scali di Venezia e Chioggia nel 2021 ha già registrato un +42,7%.



## Fondi Pnrr, dopo l' incontro in Provincia l' allarme dei sindacati. Pasa (Cgil): "Desertificazione progettuale spaventosa"

*"Niente progetti per le aree dismesse e per le nuove scuole. Attendiamo i piani della Regione sulla missione Salute"*

Oltre 6,5 miliardi di euro già stanziati per la Liguria e altri 70 miliardi circa di risorse dedicate agli enti territoriali per attuare le sei missioni del Pnrr ma, nonostante alcuni bandi siano già scaduti e per altri la data ultima per la presentazione dei progetti sia sempre più prossima "continua a mancare una regia politica della Regione su tutto il territorio". È quanto ribadisce ancora una volta, dopo l' incontro tenutosi quest' oggi a Palazzo Nervi, dal segretario della Cgil savonese Andrea Pasa che dalla sede della Provincia ha raccolto "segnali negativi" legati innanzitutto all' assenza di Confindustria e **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, con quest' ultima che "per l' ennesima volta non è presente su una discussione così importante, passaggio fondamentale per raccogliere idee e progetti insieme. Ripeto - ribadisce Pasa - insieme, col nostro contributo di conoscenza del territorio". "La riunione è stata però interlocutoria e - aggiunge il segretario sindacale - preoccupante. I progetti costruiti ad oggi dalla provincia sono molti pochi, anzi pochissimi, con una desertificazione progettuale spaventosa. Non c' è traccia di progetti se non due per altrettante missioni. Non c' è nulla per le aree dismesse (bandi per 500 milioni di euro), quando ci sono due milioni di metri quadri disponibili , per le nuove scuole. Entrambi i bandi sono scaduti con nessun progetto fatto". "Abbiamo chiesto urgentemente un tavolo di coordinamento locale dalla Provincia interessando i Comuni e la redazione di documenti con sintesi dei progetti costruiti" continua quindi Pasa, "soprattutto su igiene ambientale e infrastrutture, visto che non c' è nulla sul potenziamento ferroviario Savona-Torino, così come invece ribadito da tutto il territorio". Tutto "in attesa di conoscere il piano socio sanitario territoriale della missione 6 sulla Salute della Regione Liguria, per cui c' è tempo fino al 28 febbraio. Oltre 190 milioni di euro per la Liguria" conclude il segretario Cgil. News collegate: Cgil Savona: "Attuare il protocollo per la partecipazione delle organizzazioni sociali alla gestione del PNRR" - 21-02-22 11:40 Mattia Pastorino Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:

PRIMA PAGINA CRONACA POLITICA ATTUALITÀ EVENTI AGRICOLTURA AL DIRETTORE CURIOSITÀ SOLIDARIETÀ SANITÀ

TUTTE LE NOTIZIE

SAVONA ALASSIO ALBENGAIOSE LIGURIA PIETRESE FRAIASE ALBIOLESE VARAZZANO VALBORMIDA REGIONE LIGURIA

POLITICA

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

Arboree e Storie  
Fasce  
L'Innocenzo di Camer  
Cultura Informa  
Contestazione Informa  
CGI Informa  
U.M. Informa  
CGI Informa  
UL FPL Informa  
Fatti e sfilati  
Il Salaparuta  
A proposito di...  
Primo comunismo  
Dalla parte dei banditi  
Liguria: storia e leggenda  
Storia giovanile  
DE BELLO CALABRERA  
Fotogallery  
Video gallery

POLITICA | 22 febbraio 2022, 18:08

**Fondi Pnrr, dopo l'incontro in Provincia l'allarme dei sindacati. Pasa (Cgil): "Desertificazione progettuale spaventosa"**

**"Niente progetti per le aree dismesse e per le nuove scuole. Attendiamo i piani della Regione sulla missione Salute"**

Fondi Pnrr, dopo l'incontro in Provincia l'allarme dei sindacati. Pasa (Cgil): "Desertificazione progettuale spaventosa"

Oltre 6,5 miliardi di euro già stanziati per la Liguria e altri 70 miliardi circa di risorse dedicate agli enti territoriali per attuare le sei missioni del Pnrr ma, nonostante alcuni bandi siano già scaduti e per altri la data ultima per la presentazione dei progetti sia sempre più prossima "continua a mancare una regia politica della Regione su tutto il territorio".

È quanto ribadisce ancora una volta, dopo l'incontro tenutosi quest'oggi a Palazzo Nervi, dal segretario della Cgil savonese Andrea Pasa che dalla sede della Provincia ha raccolto "segnali negativi" legati innanzitutto

IN BREVE

martedì 22 fe

Vai Romida contro imple...  
disoccupato...  
automedica...  
senza ragor...  
Vai Romida. Att...  
implementazione...  
Istituzione secon...  
Maggiorezza ver...  
# 1142

Equipaggio...  
comuniste...  
Anche Dison...  
destra inacc...  
tenzionisti...  
Equipazione la...  
PIR "Dipensio p...  
raccontate ter...  
# 1138

Fondi Pnrr, d...  
Provincia l'...  
Cgil: "Desert...  
progettuale...  
Fondi Pnrr, dop...  
dei sindacati. P...

## Salute, 7 tonnellate di garze cinesi bloccate al porto di Genova

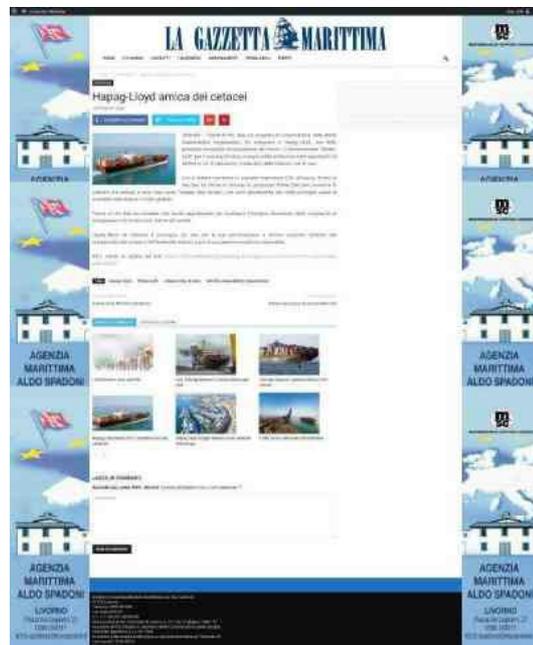
*Sanzionata in dogana l'importazione di dispositivi medici*

Roma, 22 feb. (askanews) - Nuovo intervento nel **porto** di **Genova** a tutela del Made in Italy. Scoperta l'importazione da Shanghai, da parte di un'azienda del nord Italia, di 7 tonnellate di garze, utilizzate per la disinfezione delle ferite. Lo scambio è stato oggetto di un'attenta verifica da parte dei funzionari dell'Agenzia delle accise, dogane e monopoli. La merce, caricata in un container sbarcato nel terminal portuale di Pra'- si spiega - riportava diciture fuorvianti che indicavano il solo indirizzo dell'azienda destinataria italiana, senza alcun riferimento alla produzione del bene in territorio cinese. Il marchio della società italiana era, inoltre, affiancato dal tipico logo di colore nero riprodotto l'immagine stilizzata di una fabbrica che, secondo gli standard ISO per i dispositivi medici, ha il significato di "fabbricante". I prodotti, oltre a essere destinati ad aziende ospedaliere, erano singolarmente acquistabili anche online. Secondo i funzionari Adm si è configurata la violazione amministrativa della cosiddetta "fallace indicazione di origine", perciò è stata notificata all'importatore una sanzione che va da un minimo di 10mila a un massimo di 250mila euro. Ora il trasgressore, prima di commercializzare la merce ritenuta irregolare, dovrà, obbligatoriamente, apporre sulle confezioni un'etichettatura aggiuntiva riportante l'indicazione "Made in China".



## Hapag-Lloyd amica dei cetacei

GENOVA Friend of the Sea, un progetto di conservazione della World Sustainability Organization, ha assegnato a Hapag-Lloyd, una delle principali compagnie di navigazione del mondo, il riconoscimento Whale-Safe per il suo significativo impegno nella protezione delle popolazioni di balene in via di estinzione, minacciate dalle collisioni con le navi. Con il settore marittimo in costante espansione (3% all'anno), Friend of the Sea ha deciso di lanciare la campagna Whale-Safe per prevenire le collisioni tra cetacei e navi note come whales ship strikes, che sono attualmente una delle principali cause di mortalità delle balene a livello globale. Friend of the Sea ha condotto uno studio approfondito per analizzare l'impegno dimostrato dalle compagnie di navigazione e di crociera per ridurre gli impatti. Hapag-Lloyd ha ottenuto il punteggio più alto per la sua partecipazione a diverse iniziative dedicate alla salvaguardia dei cetacei e dell'ambiente marino, e per la sua gestione marittima sostenibile. Altre notizie in inglese sul link: <https://friendofthesea.org/it/hapag-lloyd-ag-to-receive-friend-of-the-seas-whale-safe-award/>.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Pitto (Spediporto) agli spedizionieri: "Il mercato ci dice che bisogna unirsi" (VIDEO)

*Se sopravviveranno le linee marittime intercontinentali dirette potrebbero generare un mercato parallelo con servizi premium più cari ma anche più rapidi*

Un 2021 disruptive per la logistica e per le spedizioni merci, noli per il trasporto marittimo impennati, spedizionieri che diventano vettori, linee marittime dirette intrercontinentali, aziende e associazioni che devono crescere dimensionalmente seguendo un parallelo il consolidamento in atto sul mercato. Sono questi i temi al centro della videointervista che Alessandro Pitto, presidente di Spediporto, ha rilasciato a SHIPPING ITALY per tracciare un bilancio dell' anno appena trascorso e per volgere lo sguardo al futuro prossimo. Qual è stata la lezione appresa dal mercato delle spedizioni nel 2021? A questa domanda Pitto risponde così: 'La prima lezione che un po' tutti abbiamo imparato è stata quella che il trasporto via mare, storicamente affidabile ed economico, è repentinamente diventato inaffidabile e costoso. Questa è una lezione che abbiamo appreso un po' tutti quanti, sia caricatori che spedizionieri'. Una crisi che in parallelo si rivela anche un' opportunità: 'Credo che una volta di più il ruolo dello spedizioniere in questo momento sia cruciale; quindi per un caricatore affidarsi a uno spedizioniere professionale sicuramente sia di grande aiuto per districarsi fra le difficoltà in questo momento' aggiunge il vertice degli spedizionieri genovesi, secondo il quale 'forse alla fine del primo semestre del 2022 si potrebbe iniziare a respirare un' aria più tranquilla ma continuano a esserci tensioni e criticità su alcuni trade soggetti a congestioni'. Oltre a ricordare le difficoltà nelle difficoltà che il porto di Genova e la Liguria sono costretti a subire per effetto delle criticità autostradali e non solo, Pitto analizza anche la particolare evoluzione di alcune società di spedizioni (in primis la laziale Rif Line) che coraggiosamente è diventata anche vettore marittimo: una 'grande intuizione' la definisce il presidente di Spediporto congratulandosi per l' iniziativa. 'Non so quanto questi progetti avranno un futuro - aggiunge - ma nel medio e breve termine questi servizi diretti sono stati sicuramente una valida opzione. Ci hanno sempre raccontato che sulle lunghe rotte bisognava avere navi da 20.000-24.000 Teu per essere competitivi per cui non so se si riuscirà a esserlo con navi da 1.000 - 1.500 Teu. Ce lo dirà lo sviluppo futuro del mercato'. A proposito dei servizi di trasporto marittimi intercontinentali diretti, senza scali intermedi, secondo Pitto nascono 'dal congestionamento dei grandi hub. Possono essere sia una risposta alla congestione vista nei trasporti con grandi navi (attraverso appunto linee da punto a punto bypassando i grandi scali), sia un prodotto che offre delle caratteristiche migliori in termini di affidabilità e di rapidità. Se il mercato andasse in questa direzione potremmo avere due tipi di prodotti: uno premium, dove si paga un nolo più alto per un servizio migliore, e un altro dove magari si paga un nolo inferiore per un servizio un po' più lento'. Paradossalmente però oggi secondo



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

il presidente degli spedizionieri genovesi si pagano 'noli premium per servizi assolutamente inadeguati'. Infine una riflessione Pitto la dedica anche alla dimensione minima necessaria oggi per le aziende e per le associazioni al fine di sopravvivere: 'Il mercato ci dice che bisogna unirsi, quindi trovare delle reti, dei consorzi o delle fusioni perchè purtroppo la dimensione d' impresa necessaria per competere nel nostro settore è sempre più grande. Da vedere anche quali possono essere le dinamiche nel mondo associativo per capire se le nostre associazioni di categoria, per come sono state organizzate fino ad ora, sono ancora in grado di rappresentarci o se ci debbano essere degli sviluppi anche sotto questo punto di vista. Come cresce la dimensione minima delle imprese per competere anche il mondo dell' associazionismo potrebbe essere interessato da dinamiche ed esigenze simili per continuare a rappresentare efficacemente gli interessi degli associati'.

## Nuovo Polo della Nautica in rampa di lancio nel porto di Ravenna, area Trattaroli (Sapir)

22 Feb, 2022 La nuova società "Polo Nautico di Ravenna S.r.l." potrà contare su un diritto di superficie di 30 anni - L' area di circa 28.000 mq è di proprietà di SAPIR e si trova in Penisola Trattaroli RAVENNA - Nel porto di Ravenna sorgerà un nuovo "POLO DELLA NAUTICA" nell' area del Terminal Sapir, si tratterà di un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e diverse altre tante attività legate al mondo della nautica . Il Gruppo SAPIR, principale terminalista dello scalo ravennate, ha avviato il percorso finalizzato a mettere nella disponibilità della nuova società " Polo Nautico di Ravenna S.r.l." il diritto di superficie per l' area ove il Polo si insedierà. Il terminalista ha siglato l' accordo con l' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna. La società Polo Nautico Ravenna S.r.l , appositamente costituita, produrrà le imbarcazioni da diporto ricomprende nella propria compagine sociale importanti brand nazionali ed internazionali del settore della progettazione nautica, della costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni , riguarda un' area di circa 28.000 mq di proprietà di SAPIR, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piailassa Piomboni. Come noto, l' area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. L' insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il nostro territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all' impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. A fare gli onori di casa è stato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi, il quale ha affermato che: 'Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna'. L' impegno profuso in questi anni



## Corriere Marittimo

Ravenna

---

con la messa in valore, tramite realizzazione dei PUA, di aree di proprietà SAPIR non ancora sviluppate - ha dichiarato il Presidente di SAPIR, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all' interesse della Società e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L' atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L' impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo.' Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l' atto l' Amministratore Delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: 'Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della PNRa (Polo Nautico Ravenna, ndr) ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni ed industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all' avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire NKZ (Nautica a Km Zero), se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all' Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull' acqua in modo efficace, riducendo al minimo l' impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici.'

## Cronaca di Ravenna

### Ravenna

#### Penisola Trattaroli, nasce il Polo della Nautica

Primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un 'Polo della Nautica', un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato a ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. È stato infatti sottoscritto ieri (lunedì 21 febbraio), nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale, l'atto con il quale il Gruppo Sapir, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna srl il diritto di superficie per l'area dove si insedierà il Polo. Amministratore delegato è Paolo Francia della Corset, azienda con 8 sedi specializzata nella costruzione di barche in materiale composito. La Polo Nautico Ravenna srl si è costituita appositamente per svolgere l'attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale e internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un'area di circa 28.000 mq di proprietà di Sapir, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piailassa

Piomboni. L'area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. L'insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto, che contempla varie attività connesse e accessorie, dalla falegnameria all'impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. A fare gli onori di casa è stato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi, il quale ha affermato che: 'Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all'acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell'ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna'. L'impegno profuso in questi anni con la messa in valore, tramite realizzazione dei Pua, di aree di proprietà Sapir non ancora sviluppate - ha dichiarato il presidente del Gruppo terminalista, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all'interesse della Società



## Cronaca di Ravenna

### Ravenna

---

e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L'atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L'impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo'. Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l'atto l'amministratore delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: 'Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della PNRa (Polo Nautico Ravenna, ndr) ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni e industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all'avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire NKZ (Nautica a Km Zero), se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna e all'Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull'acqua in modo efficace, riducendo al minimo l'impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici". Nella foto: area Trattaroli con rendering Polo nautico (in basso a sinistra) Nella foto, da sinistra: Sabadini, Rossi, notaio Palmieri, Francia © copyright la Cronaca di Ravenna

## Informare

### Ravenna

## Porto di Ravenna, Sapir conferisce a Polo Nautico Ravenna un diritto di superficie su un' area di 28mila metri quadri

Primo passo per la realizzazione del distretto della nautica L' ambizione del porto di Ravenna di creare un proprio distretto della nautica da diporto sembra concretizzarsi. Ieri, infatti, nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna è stato sottoscritto un atto con il quale il Gruppo Sapir, impresa terminalista dello scalo ravennate, mette nella disponibilità della nuova società Polo Nautico Ravenna su un' area sulla quale verrà realizzato un "Polo della Nautica". Si tratta di una superficie di circa 28mila metri quadri di proprietà della Sapir che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piailassa Piomboni. Sapir ha concesso alla Polo Nautico Ravenna un diritto di superficie della durata di 30 anni. L' AdSP ha reso noto che la neo costituita Polo Nautico Ravenna, guidata dall' amministratore delegato Paolo Francia, annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. «Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone - ha commentato il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Daniele Rossi - rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliano insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna».

The screenshot shows the website 'informARE' with the following content:

Google | View this page in: English | Translate | Turn off for: Italian | Options

VENUTA CONTAINER | informARE | VENUTA CONTAINER

Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

22 febbraio 2022

**Porto di Ravenna, Sapir conferisce a Polo Nautico Ravenna un diritto di superficie su un'area di 28mila metri quadri**

Primo passo per la realizzazione del distretto della nautica

L'ambizione del porto di Ravenna di creare un proprio distretto della nautica da diporto sembra concretizzarsi. Ieri, infatti, nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna è stato sottoscritto un atto con il quale il Gruppo Sapir, impresa terminalista dello scalo ravennate, mette nella disponibilità della nuova società Polo Nautico Ravenna su un' area sulla quale verrà realizzato un "Polo della Nautica". Si tratta di una superficie di circa 28mila metri quadri di proprietà della Sapir che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piailassa Piomboni. Sapir ha concesso alla Polo Nautico Ravenna un diritto di superficie della durata di 30 anni.

L'AdSP ha reso noto che la neo costituita Polo Nautico Ravenna, guidata dall' amministratore delegato Paolo Francia, annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia.

«Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone - ha

## Lugonotizie

Ravenna

### Al porto di Ravenna parte il percorso verso il Polo della Nautica: sarà realizzato in un' area di Sapir

Redazione

Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un 'Polo della Nautica', un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. È stato infatti sottoscritto ieri, nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, l' atto con il quale il Gruppo SAPIR, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna S.r.l. il diritto di superficie per l' area ove il Polo si insedierà. La Polo Nautico Ravenna S.r.l si è costituita appositamente per svolgere l' attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un' area di circa 28.000 mq di proprietà di SAPIR, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piailassa Piomboni. Come noto, l' area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. L' insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all' impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. A fare gli onori di casa è stato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Daniele Rossi**, il quale ha affermato che: 'Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna'. 'L' impegno profuso in questi anni con la messa in valore, tramite realizzazione dei PUA, di aree di proprietà SAPIR non ancora sviluppate - ha dichiarato il Presidente di SAPIR, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all' interesse della Società e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti



## Lugonotizie

### Ravenna

---

da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L'atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L'impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo.' Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l'atto l'Amministratore Delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: 'Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della PNRa (Polo Nautico Ravenna, ndr) ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni ed industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all'avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire NKZ (Nautica a Km Zero), se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all'Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull'acqua in modo efficace, riducendo al minimo l'impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici.'

## Ravenna avrà il suo 'Polo della nautica'

Redazione

RAVENNA Anche il porto di Ravenna avrà il suo Polo della nautica: un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. Il Gruppo Sapir, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha infatti firmato ieri nella sede dell'Autorità di Sistema portuale l'atto che dà il via al percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna Srl il diritto di superficie per l'area ove il Polo si insedierà. La società, costituita appositamente per svolgere l'attività di produzione di imbarcazioni da diporto, annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un'area di circa 28.000 metri quadri di proprietà di Sapir, in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piallassa Piomboni. L'area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. Il

nuovo insediamento darà la possibilità allo scalo di un ulteriore sviluppo, grazie a un settore come quello della produzione di imbarcazioni da diporto, che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all'impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività ha spiegato il presidente dell'AdSp Daniele Rossi. La vicinanza all'acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell'ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna. Riccardo Sabadini, presidente di Sapir spiega che l'impegno profuso in questi anni con la messa in valore, tramite realizzazione dei PUA, di aree di proprietà Sapir non ancora sviluppate, rispondeva sì all'interesse della società e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L'atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L'impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto



## Messaggero Marittimo

Ravenna

---

e propulsori del suo sviluppo. A firmare l'accordo per la Polo Nautico, è stato l'ad Paolo Francia: Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della Polo ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni ed industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all'avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto -aggiunge Francia- che mi piace definire Nautica a Km Zero, se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all'Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull'acqua in modo efficace, riducendo al minimo l'impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici.

## Porto, il Polo della nautica diventa realtà: Ravenna sarà un hub per le imbarcazioni da diporto

*Il polo sarà realizzato in un' area di circa 28mila metri quadri di Sapir concessa in diritto di superficie*

Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un "Polo della Nautica", un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. È stato infatti sottoscritto lunedì, nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna, l' atto con il quale il Gruppo Sapir, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna il diritto di superficie per l' area dove il Polo si insedierà. La Polo Nautico Ravenna si è costituita appositamente per svolgere l' attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un' area di circa 28.000 mq di proprietà di Sapir, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino **portuale** della Piallassa Piomboni. Come noto, l' area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. A fare gli onori di casa, nell' incontro di lunedì, è stato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Daniele Rossi, il quale ha affermato che: "Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna". "L' impegno profuso in questi anni con la messa in valore, tramite realizzazione dei PUA, di aree di proprietà SAPIR non ancora sviluppate - ha dichiarato il Presidente di Sapir, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all' interesse della Società e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L' atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L' impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto



## Ravenna Today

### Ravenna

---

e propulsori del suo sviluppo." Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l'atto l'Amministratore Delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: "Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della Polo Nautico Ravenna, ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni ed industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all'avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire NKZ (Nautica a Km Zero), se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all'Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull'acqua in modo efficace, riducendo al minimo l'impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici."

## Pesca illegale, Ancisi (LpRa) "Barche di vongolari abusivi anche nel canale Candiano"

I pescatori abusivi di vongole si avventurano anche nel canale Candiano: questo è quanto riferisce Alvaro Ancisi, consigliere comunale di Lista per Ravenna che rivolge al sindaco di Ravenna un'interrogazione question time per discutere del problema della pesca illegale. "Sappiamo bene che nel territorio ravennate le razzie di vongole, compreso il pregiato novellame, da parte di pescatori abusivi, infuriano sistematicamente nella pialassa Baiona e nella pialassa Piomboni. Grave il danno ambientale, perché effettuate con barche che penetrano con un turbosoffiante nei fondali raschiandone con una griglia metallica tutti gli organismi viventi. Sappiamo anche che la Regione ha rilasciato ad una cooperativa ferrarese di pescatori, per il 2021 e il 2022, la concessione "sperimentale" di un'area nella foce del fiume Reno, sul cui uso, non autorizzato a tale tipo di raccolta delle vongole, si spera che agiscano i controlli del caso. Ma negli ultimi tempi - afferma Ancisi - le barche dei vongolari abusivi sono arrivate anche nel canale Candiano, ovviamente di notte. Sono state infatti notate spesso all'interno del porto canale. A quanto ci viene riferito, sono stati chiamati sia la Capitaneria di Porto sia i Carabinieri forestali, che però non sono potuti intervenire". "Ce ne dà ora la dimostrazione un video di 1 minuto e 53 secondi, ripreso la settimana scorsa da una nave di passaggio. Quattro erano le barche a motore in spedizione nel Candiano, attrezzate per raschiare le vongole dai fondali - continua il consigliere di Lista per Ravenna - la registrazione audio consente di ascoltare il seguente dialogo, sia pure semplicistico, tra operatori che osservavano quel traffico dalla nave: "La draga (dell' **Autorità** portuale) ripulisce i fanghi per andare a buttarli dentro i terreni e questi si pigliano le vongole marce piene di m... (diciamo eufemisticamente "mercurio") e le vendono... Queste sono barche organizzate, eh...". In ogni caso, è certo che i fondali del Candiano, come di altri porti dell'Adriatico, sono tossici. Le vongole che ne vengono raschiate non passano da nessuno stabulario per essere depurate e rese commestibili. Verosimilmente, queste flotte arrivano sul Candiano, andata e ritorno, dalla pialassa Piomboni". "Siamo dunque molto oltre il livello di guardia, non essendo più tollerabile che simili manifestazioni di occupazione spregiudicata e massiva di ambienti idrici di grande evidenza pubblica si facciano perfino beffe dell'ordine sociale, della legalità e della sicurezza. Non essendoci vie di fuga da cui si possa facilmente sfuggire ad un piano organizzato di contrasto e di repressione di tale genere di criminalità, sembra evidente che debba farsene carico il Comitato provinciale per l'ordine pubblico e la sicurezza - conclude Ancisi - di cui il sindaco di Ravenna è membro. Gli chiediamo dunque se intende, al riguardo, assumere l'iniziativa di chiederne con urgenza la convocazione, riferendone poi in Consiglio comunale".



## Nuovo Polo della Nautica al porto di Ravenna: compiuto il primo atto

vorlandi

Area Trattaroli con rendering Polo nautico (in basso a sinistra) L' insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto sarà realizzato in un' area di Sapir Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un 'Polo della Nautica', un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. È stato infatti sottoscritto ieri (21 febbraio, ndr.), nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna, l' atto con il quale il Gruppo Sapir, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna S.r.l. il diritto di superficie per l' area ove il Polo si insedierà. La Polo Nautico Ravenna S.r.l si è costituita appositamente per svolgere l' attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un' area di circa 28.000 mq di proprietà di Sapir, che si trova in

Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino **portuale** della Pialassa Piomboni. Come noto, l' area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. L' insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il nostro territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all' impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. Il momento della firma. D a sinistra: Sabadini, Rossi, notaio Palmieri, Francia A fare gli onori di casa è stato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Daniele Rossi, il quale ha affermato che: 'Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna'. 'L' impegno profuso in questi anni con



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

la messa in valore, tramite realizzazione dei PUA, di aree di proprietà Sapir non ancora sviluppate - ha dichiarato il Presidente di SAPIR, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all' interesse della Società e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L' atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L' impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo.' Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l' atto l' Amministratore Delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: 'Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della PNRa (Polo Nautico Ravenna, ndr) ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni ed industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all' avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire NKZ (Nautica a Km Zero), se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all' Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull' acqua in modo efficace, riducendo al minimo l' impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici.'

## Porto di Ravenna: Compiuto il primo atto per il nuovo polo della nautica

Redazione

Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un 'Polo della Nautica', un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. È stato infatti sottoscritto ieri (21 febbraio, ndr.), nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Ravenna, l'atto con il quale il Gruppo SAPIR, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna S.r.l. il diritto di superficie per l'area ove il Polo si insedierà. La Polo Nautico Ravenna S.r.l. si è costituita appositamente per svolgere l'attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un'area di circa 28.000 mq di proprietà di SAPIR, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino **portuale** della Piallassa Piomboni. Come noto, l'area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. L'insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il nostro territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all'impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. A fare gli onori di casa è stato il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Daniele Rossi, il quale ha affermato che: 'Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all'acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell'ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna'. 'L'impegno profuso in questi anni con la messa in valore, tramite realizzazione dei PUA, di aree di proprietà SAPIR non ancora sviluppate - ha dichiarato il Presidente di SAPIR, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all'interesse della Società e dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato



sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L'atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L'impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo.' Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l'atto l'Amministratore Delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: 'Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della PNRa (Polo Nautico Ravenna, ndr) ma di tutta la nautica da diporto della pianura Padana, il coronamento di una idea/progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (Istituzioni ed industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all'avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire NKZ (Nautica a Km Zero), se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all'Emilia Romagna dove sono da sempre presenti brand di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull'acqua in modo efficace, riducendo al minimo l'impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici.'

## Ancisi (LpRa): Flotta devastante di vongolari abusivi invade anche il porto canale | VIDEO

Redazione

"Sappiamo bene che nel territorio ravennate le razzie di vongole, compreso il pregiato novellame, da parte di pescatori abusivi, infuriano sistematicamente nella pialassa Baiona e nella pialassa Piomboni. Grave il danno ambientale, perché effettuate con barche che penetrano con un turbosoffiante nei fondali raschiandone con una griglia metallica tutti gli organismi viventi. Sappiamo anche che la Regione ha rilasciato ad una cooperativa ferrarese di pescatori, per il 2021 e il 2022, la concessione 'sperimentale' di un' area nella foce del fiume Reno, sul cui uso, non autorizzato a tale tipo di raccolta delle vongole, si spera che agiscano i controlli del caso. Ma negli ultimi tempi le barche dei vongolari abusivi sono arrivate anche nel canale Candiano, ovviamente di notte. Sono state infatti notate spesso all' interno del porto canale. A quanto ci viene riferito, sono stati chiamati sia la Capitaneria di Porto sia i Carabinieri forestali, che però non sono potuti intervenire. Ce ne dà ora la dimostrazione un video di 1 minuto e 53 secondi, ripreso la settimana scorsa da una nave di passaggio. Quattro erano le barche a motore in spedizione nel Candiano, attrezzate per raschiare le vongole dai fondali. La foto di cui sopra ne inquadra,

pur nel buio profondo, una. Al minuto 1 e dieci secondi la registrazione audio consente di ascoltare il seguente dialogo, sia pure semplicistico, tra operatori che osservavano quel traffico dalla nave: 'La draga (dell' **Autorità portuale**) ripulisce i fanghi per andare a buttarli dentro i terreni e questi si pigliano le vongole marce piene di m . (diciamo eufemisticamente 'mercurio') e le vendono Queste sono barche organizzate, eh!' . In ogni caso, è certo che i fondali del Candiano, come di altri porti dell' Adriatico, sono tossici. Le vongole che ne vengono raschiate non passano da nessuno stabulario per essere depurate e rese commestibili. Verosimilmente, queste flotte arrivano sul Candiano, andata e ritorno, dalla pialassa Piomboni. Siamo dunque molto oltre il livello di guardia, non essendo più tollerabile che simili manifestazioni di occupazione spregiudicata e massiva di ambienti idrici di grande evidenza pubblica si facciano perfino beffe dell' ordine sociale, della legalità e della sicurezza. Non essendoci vie di fuga da cui si possa facilmente sfuggire ad un piano organizzato di contrasto e di repressione di tale genere di criminalità, sembra evidente che debba farsene carico il Comitato provinciale per l' ordine pubblico e la sicurezza, di cui il sindaco di Ravenna è membro. Gli chiediamo dunque se intende, al riguardo, assumere l' iniziativa di chiederne con urgenza la convocazione, riferendone poi in Consiglio comunale."



## Risveglio Duemila

Ravenna

### Polo della nautica: compiuto il primo atto, sarà realizzato in un' area di 28.000 mq della Sapir

*L' insediamento industriale al porto aumenterà le potenzialità del nostro scalo e porterà nuovi posti di lavoro*

La firma dell' intesa Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un 'polo della nautica', un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica. È stato infatti sottoscritto il 21 febbraio, nella sede dell' Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, l' atto con il quale il Gruppo Sapir, tra i terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna S.r.l. il diritto di superficie per l' area ove il Polo si insedierà. La Polo Nautico Ravenna S.r.l si è costituita appositamente per svolgere l' attività di produzione di imbarcazioni da diporto. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un' area di circa 28.000 mq di proprietà di Sapir, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piallassa Piomboni. L' area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. A fare gli onori di casa è stato il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Daniele Rossi**, il quale ha

detto che: 'Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico . Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo.'. 'L' impegno profuso in questi anni con la messa in valore di aree di proprietà Sapir non ancora sviluppate - ha dichiarato il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all' interesse della società e dei nostri azionisti ma voleva anche creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici i. L' atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno' Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l' atto l' amministratore delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: 'Questo progetto se gestito in modo armonico e adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna ed all' Emilia Romagna '.

The screenshot shows the website interface for 'Risveglio Duemila'. At the top, it displays the date 'martedì 22 febbraio 2022' and the location 'Ravenna'. The main header features the 'Risveglio Duemila' logo and the text 'SETTIMANALE CATTOLICO DI INFORMAZIONE - DAL 1952'. Below the header is a navigation menu with links for 'Home', 'Chi Siamo', 'Abbonati', 'Notizie', 'Pubblicità', and 'Contatti'. The main content area shows the article title 'Polo della nautica: compiuto il primo atto, sarà realizzato in un'area di 28.000 mq della Sapir' and a sub-headline 'L' insediamento industriale al porto aumenterà le potenzialità del nostro scalo e porterà nuovi posti di lavoro'. There are social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Instagram. On the right side, there is a 'Categorie' dropdown menu and a 'Tag' section with various tags like 'aggiornamento', 'Angelus', 'archivesio', 'Ausl Romagna', 'camera di commercio', 'CARITAS', 'cel Cervia', 'Coldiretti', 'Comune di Ravenna', 'Confartigianato', 'Confesercenti', 'contagi coronavirus', 'covid', 'Covid 19', and 'Dante'. At the bottom of the article preview, there is a small image showing a group of people in a meeting.

# The Medi Telegraph

Ravenna

## Ravenna, costituita la società per il maxi-polo nautico

Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel **porto** di **Ravenna** del Polo della Nautica, un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica: è stato infatti sottoscritto ieri, nella sede dell' Autorità di sistema portuale di **Ravenna**, l' atto con il quale il gruppo Sapir, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di **Ravenna** il diritto di superficie per l' area dove il Polo si insedierà. La Polo Nautico **Ravenna** si è costituita appositamente per svolgere l' attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria marchi prestigiosi a livello nazionale e internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in materiale composito ad alta tecnologia. Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un' area di circa 28 mila metri quadrati di proprietà della Sapir, che si trova nella Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piallassa Piomboni. Come noto, l' area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal contenitori con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità. L' insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore, dicono dalla Sapir, rappresenta senza dubbio una ulteriore occasione di crescita del **porto** e di tutto il nostro territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse e accessorie, dalla falegnameria all' impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare un importante indotto. A fare gli onori di casa è stato il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Daniele Rossi, secondo cui 'gli spazi di cui il **porto** di **Ravenna** dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all' acqua e i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del **porto** di **Ravenna** strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti infatti completano il quadro di uno scalo competitivo, che con una attenzione costante alla tutela dell' ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare uno snodo logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel **porto** di **Ravenna**'. 'L' impegno profuso in questi anni con la messa in valore, tramite realizzazione dei Piani urbanistici Attuativi, di aree di proprietà Sapir non ancora sviluppate - dichiara il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini - rispondeva sì all' interesse della società e

LA STAMPA

EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO

The Medi Telegraph

Shipping > Yachting >

### Ravenna, costituita la società per il maxi-polo nautico

Si è compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna del Polo della Nautica, un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica.

**Informativa** Continua senza accettare

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

[Scegli e personalizza](#) [Accetta](#)

## The Medi Telegraph

### Ravenna

---

dei nostri azionisti ma voleva anche, come spesso è stato sottolineato, creare opportunità di investimenti da parte di soggetti imprenditoriali di primaria importanza sul mercato e attrarre nuovi traffici. L'atto di oggi si inserisce in quel percorso e confido che altri ne seguiranno. L'impegno di Sapir per lo sviluppo del porto è totale, in coerenza con la nostra storia che ci ha visto attori della costruzione del porto e propulsori del suo sviluppo.' Per la Polo Nautico, ha sottoscritto l'atto l'amministratore delegato Paolo Francia. Queste le sue parole: 'Avere raggiunto questo obiettivo rappresenta per noi, e credo di poter parlare non solo a nome degli attuali soci della PnRa (Polo Nautico Ravenna) ma di tutta la nautica da diporto della Pianura Padana, il coronamento di una idea-progetto iniziato anni fa. Come imprenditore e come ravennate sono veramente felice di avere oggi compiuto questo primo fondamentale passo di un intenso percorso che ci impegnerà nei prossimi anni. Percorso che con il supporto di tutti (istituzioni e industriali) porterà un rilevante beneficio al territorio inspiegabilmente non ancora dotato di strutture all'avanguardia dedicate alla costruzione di imbarcazioni da diporto. Questo progetto, che mi piace definire "nautica a chilometro zero", se gestito in modo armonico e, ripeto, adeguatamente sostenuto dal pubblico, porterà nel medio termine posti di lavoro e prestigio alla città di Ravenna e all'Emilia Romagna dove sono da sempre presenti marchi di importanza internazionale che non hanno oggi la possibilità di costruire sull'acqua in modo efficace, riducendo al minimo l'impatto ambientale grazie alla limitazione di trasporti e apporti energetici.'

## Porti Alto Tirreno in risalita

LIVORNO Traguuardo raggiunto, scrive nel suo rapporto l'AdSP del Nord Tirreno. I porti del sistema hanno archiviato il 2021 centrando l'obiettivo del sostanziale riallineamento ai valori pre-pandemici del 2019. Livorno, Piombino e i porti elbani hanno infatti totalizzato 41,2 milioni di tonnellate di merce, mettendo a segno un +10% sul 2020. Livorno: L'analisi per singoli porti evidenzia come lo scalo labronico abbia movimentato nel complesso 34,3 milioni di tonnellate di merce, mettendo a segno un +8,1% sul 2020, e avvicinandosi gradualmente ai livelli del 2019, dai quali la separano poco più di 2,3 milioni di tonnellate di merce (il 6,5% del totale). Con riferimento al traffico container, sono stati movimentati 791 mila container da venti piedi (TEU), con un incremento del 10,5% sul 2020 e un +0,2% sul 2019. Rispetto ai dati del 2020 è stato registrato un incremento sia dei container sbarcati (390mila TEU, +10,2%) che di quelli imbarcati (400mila TEU, +10,8%). L'aumento registrato quest'anno è dovuto esclusivamente alle performance del traffico da/per l'hinterland (+14,3%). Stabile nel 2021 il traffico di trasbordo (+0,7%) che ha ridotto la propria quota percentuale al 25,6% della movimentazione complessiva dello scalo (28,3% nel 2020). Al netto del trasbordo, i container pieni sono stati 433.759 (+10,3% sul 2020) mentre quelli vuoti sono stati 153.280 (+27,5%). Tra i container pieni da sottolineare l'ottima performance dell'export (+18,5%) mentre lo sbarco è risultato in leggera flessione (-1,2%). Bene anche il traffico rotabile. Il porto ha quasi raggiunto i livelli del periodo pre-Covid, archiviando l'anno con una movimentazione di quasi 510mila mezzi, appena 8,8 mila unità in meno rispetto al 2019 (-1,7%). Sul 2020 è stato invece registrato un aumento dell'8,7%. Sui prodotti forestali, altro core business del porto per via della vicinanza alle cartiere della lucchesia, lo scalo ha messo a segno un doppio incremento: +7,5% sul 2020 e +8,7% sul 2019. Sono stati complessivamente movimentate 1,78 milioni di tonnellate di cellulosa in break bulk. Per quanto riguarda le auto nuove, lo scalo ha movimentato tra Gennaio e Dicembre 467 mila veicoli. Sono stati abbondantemente superati i livelli di traffico del 2020, rispetto al quale il porto ha messo a segno un +8,6%. Non quelli del 2019, anno in cui furono imbarcati e sbarcati oltre 640.000 mezzi (-27,1%). La produzione di veicoli nuovi nel 2021 già affetta dalla pandemia Covid-19 e dai lockdown, ha dovuto tuttavia far fronte anche alla carenza dei materiali. Sui passeggeri, il porto ha chiuso l'anno con un traffico crocieristico in aumento del 190,7% sul 2020 e in diminuzione del 93,2% rispetto al 2019. Complessivamente hanno fatto scalo a Livorno 56,3 mila crocieristi. I passeggeri dei traghetti sono stati 2,2 milioni, in aumento del 40,5% sul 2020, in diminuzione del 18,6% sul 2019. Dati consuntivi positivi anche per il traffico ferroviario: con quasi 45 mila carri movimentati nel comprensorio (+17,6% sul 2020) e 35.643 nel porto (+20,3% sul 2020) sono stati pressoché recuperati



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

i volumi pre-pandemici nel 2019 quando i carri rilevati furono 45 mila per il comprensorio e 35 mila per il porto. Piombino: A differenza dello scalo labronico, il porto di Piombino appare invece ancora in ritardo sui valori pre-Covid. L'anno scorso sono state movimentate 4,2 milioni di tonnellate di merce, con un aumento del 13,7% sul 2020 e una diminuzione del 22,6% sul 2019. Il traffico rotabile è aumentato del 7,6% sul 2020, a 82.129 mezzi sbarcati e imbarcati, ma rimane ancora al di sotto dei valori del 2019, anno in cui furono movimentati quasi 99mila mezzi commerciali (-16,6%). Anche sui traghetti e le crociere rimane ancora da colmare il gap rispetto al 2019. Sui due traffici, la crisi pandemica ha infatti impattato in modo devastante, colpendo tutti i porti italiani, senza eccezione alcuna. Complessivamente, sono transitati dalle banchine piombinesi quasi 2,9 milioni di passeggeri (+28,6% sul 2020 e -10% sul 2019). I crocieristi sono stati poco più di 1700 unità. Un dato, quest'ultimo, che fa fare allo scalo un salto del 100% sul net zero del 2020. Ma il 2019 rimane ancora distante, rispetto al quale viene evidenziato un calo del 92,9%. L'unico traffico ad aver registrato un aumento doppio, del 34,2% sul 2020 e del 6,4% sul 2019, è quello dei veicoli privati al seguito dei passeggeri che si imbarcano sui traghetti. Complessivamente, sono transitate dal porto quasi 957mila veicoli. Quasi 11 mila i carri ferroviari movimentati nel 2021 (+1,4% sul 2020) seppur ancora in flessione rispetto ai volumi del 2019. Isola d'Elba: I porti elbani (Rio Marina, Portoferraio e Cavo) hanno chiuso l'anno con una movimentazione di 2,7 milioni di tonnellate di merce e con un +26,2% sul 2020. Sono complessivamente stati movimentati oltre 80 mila mezzi rotabili (+8,1% sul 2020). Rispetto al 2019 e ai livelli pre-pandemici viene registrata una diminuzione di oltre 15.000 unità. Il traffico dei traghetti è aumentato del 28,3% sul 2020, a 2,7 milioni di passeggeri mentre quello crocieristico segna un incremento del 900% sul 2020: nei 12 mesi sono stati imbarcati e sbarcati 1064 passeggeri. Il 2021 si conferma come un anno di netta ripresa per i porti dell'Alto Tirreno ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Non solo abbiamo registrato una performance migliore rispetto a quella del 2020, com'era largamente prevedibile detto ancora ma ci siamo avvicinati anche ai valori del 2019, in alcuni casi superandoli. A Livorno la risalita è già cominciata da tempo: su container abbiamo addirittura chiuso in crescita sui livelli pre-covid, mentre sui rotabili siamo vicini a centrare l'obiettivo. Piombino e i porti elbani stanno facendo più fatica, ma sono convinto che la situazione andrà gradualmente a migliorare con la progressiva ripresa del traffico passeggeri. Anche per quanto concerne l'intermodalità, gli oltre 5.500 treni generati da Livorno e Piombino collocano il nostro sistema portuale tra i principali scali italiani testimoniando la giusta direzione intrapresa con i potenziamenti ferroviari che stiamo portando avanti.

# Shipping Italy

Livorno

## Finisce sotto attacco l'espansione dei moli di Portoferraio

*Legambiente e Italia Nostra chiedono all' Adsp toscana di annullare gli Adeguamenti tecnico funzionali pensati per ampliare la ricettività dei traghetti*

La presidente di Legambiente Arcipelago Toscano Maria Frangioni e il presidente di Italia Nostra Arcipelago Toscano, Leonardo Preziosi, hanno inviato alla **Autorità** del **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale**, al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (Cslpp), al Comune di Portoferraio, a Soprintendenza e Regione Toscana alcune osservazioni sull' Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore **Portuale** vigente del Porto di Portoferraio, chiedendo all' ente **portuale** di sospendere ed annullare in autotutela il procedimento e di pianificare insieme al Comune di Portoferraio le attività di studio e realizzazione del nuovo Piano Regolatore **Portuale**. Come da immagine più in basso, l' Adsp ha elaborato un Atf che, con un investimento di circa 6 milioni di euro, prevede l' allungamento a 180 metri della banchina Alto Fondale con allineamento della Calata Depositi e conseguente ricavo di 1.500 mq di piazzali, e l' ampliamento della radice del Pontile 1, da cui ottenere 1.600 mq di piazzali. Quest' ultimo intervento sarebbe propedeutico ad un altro, già autorizzato nel 2007 ma non realizzato, per l' allungamento del Pontile 1 ed è mirato a guadagnare 'ulteriori spazi che permettano un' agevole procedura di sbarco e imbarco dei nuovi traghetti. Tali aree devono garantire degli spazi minimi per garantire gli incolonnamenti dei veicoli prima dell' imbarco senza andare ad interferire con il traffico locale'. L' allungamento dell' Alto Fondale invece garantirebbe 'l' accosto dei nuovi traghetti di lunghezza fino a 170 m nel porto di Portoferraio'. Le due associazioni ambientaliste contestano però la legittimità della procedura, evidenziando come i due interventi fossero già stati inseriti nell' Atf del 2007 parzialmente approvato, ma bocciati dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici perché in entrambi i casi sarebbe stata necessaria una variante al Prp. Per quanto riguarda l' Alto Fondale, il cui allungamento nel 2007 era stato pensato per le navi da crociera, 'si avrebbe una modifica della destinazione d' uso del banchinamento' - si legge nei documenti del Cslpp del 2007 ripresi dalle due associazioni - modifica che 'richiederebbe l' attivazione di una procedura di variante di Prp'. Analogamente per la radice di Pontile 1 il Cslpp riteneva come 'la destinazione d' uso di tale banchina, che raddoppiando la sua lunghezza diventerebbe importante per il porto, non possa essere lasciata indeterminata, ma debba essere definita nell' ambito di una variante di Prp'. Dal momento che, pur essendo cambiate le finalità, come nel 2007 resta l' intenzione di Adsp (allora rigettata) di modificare la destinazione delle banchine in questione, Legambiente e Italia Nostra invitano l' ente ad avviare un intervento più strutturato di riscrittura del Prp, risalente al 1958 (anche se significativamente aggiornato nel 1968).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Porti: Intesa finanzia cantiere navale sostenibile Piombino

*Erogati 5,5 mln euro a Piombino Industrie Marittime*

(ANSA) - **PIOMBINO** (LIVORNO), 22 FEB - Intesa Sanpaolo ha erogato un finanziamento di 5,5 milioni di euro a **Piombino** Industrie Marittime, società che opera nel settore delle costruzioni, riparazioni e refitting in ambito navale, nonché nel mercato in forte espansione del green ship recycling (demolizioni navali). L'azienda, spiega una nota, fonda la propria attività su sostenibilità ambientale e circular economy. Il finanziamento erogato da Intesa Sanpaolo ha durata di 72 mesi, di cui 24 di preammortamento, e viene utilizzato "per il completamento di un cantiere navale polivalente, moderno e sostenibile, con alti standard di sicurezza e tutela ambientale, ubicato presso le Nuove Aree Portuali del **Porto di Piombino**". Obiettivo del finanziamento è supportare il piano di investimento 2019-2023. L'operazione rientra nel plafond da 6 miliardi di euro per la circular economy messo a disposizione delle imprese da Intesa Sanpaolo. In linea coi principi dell' economia circolare, spiega una nota, "verranno adottati criteri di progettazione e gestione che puntano a massimizzare il recupero e riutilizzo dei materiali, a garantire la tracciabilità di tutte le materie prime e dei residui di lavorazione, nonché a contenere i consumi energetici". La realizzazione di questa opera si inserisce in un più ampio progetto di riqualificazione dell' area portuale di **Piombino** e verrà completata in un arco temporale di quattro anni con un costo complessivo di circa 16.6 milioni di euro. (ANSA).

The screenshot shows a news article from ANSA. The main headline is "Porti: Intesa finanzia cantiere navale sostenibile Piombino". Below it, a sub-headline reads "Erogati 5,5 mln euro a Piombino Industrie Marittime". The article text is partially visible, starting with "(ANSA) - PIOMBINO (LIVORNO), 22 FEB - Intesa Sanpaolo ha erogato un finanziamento di 5,5 milioni di euro a Piombino Industrie Marittime...". On the right side of the screenshot, there are several vertical banners and logos, including "La bussola informa, guida e consiglia", "Canale AN", "UNION INTERN", "Navimetro", and "Corsi M". At the bottom of the article text, there is a small note: "RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA".

## Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

### Intesa Sanpaolo finanzia Piombino Industrie Marittime con 5,5 milioni green

*Il cantiere navale piombinese utilizzerà il finanziamento per il completamento dello stabilimento, 'in linea con i principi dell' economia circolare'*

Intesa Sanpaolo ha erogato un finanziamento di 5,5 milioni di euro a Piombino Industrie Marittime Srl, joint venture fra il gruppo livornese Fratelli Neri e San Giorgio del Porto di Genova attiva nel settore delle costruzioni, riparazioni e refitting e demolizioni navalmeccaniche. 'L' azienda - si legge in una nota dell' istituto bancario fonda la propria attività sui solidi principi della sostenibilità ambientale e della circular economy, possiede infatti un Sistema di Gestione Ambientale rispondente ai requisiti della norma ISO 14001:2015 (certificata RINA) e della norma AFNOR XP X30-901:2018 per l' economia circolare'. Il finanziamento erogato da Intesa Sanpaolo ha una durata di 72 mesi, di cui 24 di preammortamento, e, secondo quanto reso noto, sarà utilizzato dall' azienda per il completamento di un cantiere navale polivalente, moderno e sostenibile, con alti standard di sicurezza e tutela ambientale, ubicato presso le Nuove Aree Portuali del Porto di Piombino (Livorno). In linea con i principi dell' economia circolare, verranno adottati criteri di progettazione e gestione che puntano a massimizzare il recupero e riutilizzo dei materiali, a garantire la tracciabilità di tutte le materie prime e dei residui di lavorazione, nonché a contenere i consumi energetici'. Secondo la nota di Intesa 'la realizzazione di questa opera si inserisce in un più ampio progetto di riqualificazione dell' area portuale di Piombino e verrà completata in un arco temporale di 4 anni con un costo complessivo stimato di circa 16.6 milioni di euro'. Valerio Mulas, Amministratore delegato, e Nereo Marcucci, Presidente, presso Piombino Industrie Marittime hanno così commentato: 'La partnership con Intesa Sanpaolo rappresenta la conferma della validità di un progetto industriale innovativo coerente con la crescente necessità di far propri, anche nel settore della cantieristica navale, i principi dell' economia circolare e sostenibile. Svilupparlo in un' area complessa ma, al contempo, con significative potenzialità e competenze come Piombino, è decisamente sfidante. Con i nostri Soci crediamo fortemente in questa iniziativa che fa della sostenibilità sociale e ambientale, così come del valore industriale, i propri cardini'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



**(Sito) Adnkronos**

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

**"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento**

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento " Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy ". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



The screenshot shows the website 'affaritaliani.it' with the tagline 'Il primo quotidiano digitale, dal 1996'. Below the header, there is a video player with the title 'CULTURE: Pensare la giusta oltre la pittura: Zuppetini da Macerati'. A 'NOTIZIARIO' section is visible below the video player, with a 'torna alla lista' link. The main article title is '22 febbraio 2022 - 11:21 "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento'. The article text is partially visible, matching the main text on the page.

## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. (Adnkronos)



## Calcio Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

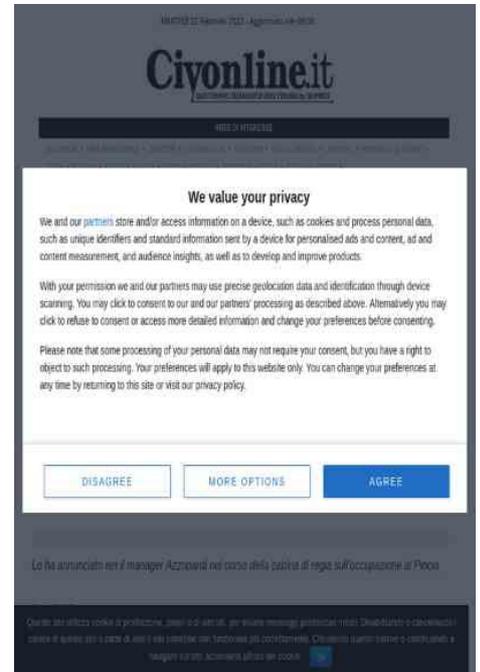
Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

Autore articolo Di Adnkronos



## Port Mobility, verso la sospensione della procedura di licenziamento

Lo ha annunciato ieri il manager Azzopardi nel corso della cabina di regia sull'occupazione al Pincio Condividi CIVITAVECCHIA - Svolta nella vertenza Port mobility. Il manager della società, l' avvocato Edgardo Azzopardi, ha infatti comunicato ieri nel corso della cabina di regia sull' occupazione convocata a Palazzo del Pincio l' intenzione di sospendere la procedura di licenziamento collettivo, che aveva visto indicare 26 esuberanti, e che aveva portato già a tre giornate di sciopero. La decisione sarà ufficializzata oggi nella riunione tra società e sindacati, ma già si apre uno spiraglio positivo. La novità è arrivata a seguito del Comitato di gestione di ieri che, all' unanimità, ha deliberato il proprio parere favorevole alla conclusione del procedimento per la revoca della concessione del servizio di navettamento dei croceristi. Dopo un lungo ed approfondito lavoro di valutazione interna da parte degli uffici, l' **Adsp**, ha deciso di non procedere con la revoca della concessione a Port Mobility. Di questo si è parlato anche nel corso della cabina di regia sul lavoro, convocata al Pincio da parte del sindaco, alla presenza dei vertici dell' Authority, di Port Mobility, dei sindacati e dei consiglieri comunali di maggioranza ed opposizione. «Abbiamo chiuso con un esito che non era per nulla scontato prima dell' attesa e ponderata istruttoria degli uffici - ha spiegato Musolino - un procedimento determinato dalle improvvise ed affrettate scelte del recente passato e che oggi avrebbe peraltro creato un problema di carattere sociale di notevoli dimensioni, visto che non staremmo più a parlare del rischio di 26 licenziamenti, ma della totalità dei posti di lavoro di Port Mobility, che sarebbero saltati con l' eventuale revoca della concessione sul navettamento». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Cantiere ex Privilege, obiettivo rendere produttiva l' area

Dopo la decadenza della concessione Luciani e Casafina guardano al futuro. L' Adsp deve riappropriarsi dell' area. Ma lo scafo resta di Marine Goddess

Condividi CIVITAVECCHIA - Quale sarà il futuro dell' area finora occupata dal cantiere ex Privilege all' interno del porto? È questa la domanda che risuona da ieri in città, alla luce della decisione dell' **Autorità** di **sistema portuale** di procedere con la decadenza della concessione demaniale alla Konig, la società maltese che nel 2018 subentrò dopo il fallimento della Privilege Yard - chiudendo così il procedimento amministrativo iniziato lo scorso mese di ottobre. Procedimenti che Molo Vespucci aveva avviato ritenendo che la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione. Adesso si apre una fase nuova. Gli uffici dovranno mettere in moto la macchina burocratico amministrativa per procedere alla riacquisizione dell' area, anche se il P430 - scheletro di ferro di un magayacht mai concluso - rimane di proprietà della Marine Goddess. Un aspetto questo che andrà chiarito. Così come dovrà essere messa in conto una possibile opposizione della Konig alla decadenza stessa della concessione. Il cantiere è rimasto improduttivo in tutti questi anni, almeno per il porto ed il territorio. A fronte dell' unico vero costo sostenuto dalla società, legato al canone demaniale, infatti, si parla comunque di ricavi per circa 1,8 milioni di euro all' anno dall' impianto fotovoltaico presente nel cantiere. Oggi l' Authority vuole voltare pagina e potrebbe, ad esempio, procedere poi con una nuova manifestazione di interesse per capire se vi siano o meno possibili nuovi e seri investitori che vogliamo rendere produttiva l' area. «Finalmente è stata presa una decisione - ha commentato il segretario della Fiom Cgil Giuseppe Casafina - rimaniamo convinti che nel nostro porto, con le sue caratteristiche di essere uno scalo multifunzionale, si possa sviluppare la cantieristica: bisogna continuare a giocare questa partita». Cantieristica sì, ma in altre aree del porto. Di questo è convinto il presidente della Cilp Enrico Luciani, tra i primi a battersi per la decadenza della concessione. «Il fallimento di quel progetto è sempre stato evidente - ha commentato - un' operazione fallata, senza una reale programmazione. Ora quegli 11 ettari al centro del porto vengano sfruttati pensando a quello che serve realmente al nostro scalo, per renderlo più competitivo e dinamico». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

ComunicatiStampa.org



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

22 febbraio 2022 a a a Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo - Il futuro parte con la Blue Economy" - Tavola rotonda

22 Feb, 2022 CITAVECCHIA - "Porti di ROMA CAPITALE del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy" è il titolo della Tavola rotonda promossa dall' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale per il confronto tra gli stakeholder nel riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale. La Blue Economy come motore propulsivo per l' economia dello scalo di Civitavecchia, per la ripresa e ripartenza del porto che ha ottenuto recentemente il riconoscimento dall' Unione Europea di "Porto Core" - ma anche per la Capitale, il Lazio e il Paese. Intervengono alla Tavola rotonda: Pino Musolino, presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, presidente Unindustria Marcello Di Caterina, vice presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoport** Massimo Martinelli, direttore Il Messaggero Roberto Saliola, presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti presidente Regione Lazio L' incontro si svolge sia in presenza presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) che in modalità digitale con la diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. L' iniziativa è aperta dalla presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

22 febbraio 2022 a a a Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

22 febbraio 2022 a a a Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

22 febbraio 2022 a a a Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

22 febbraio 2022 a a a Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Cremona Oggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Cronaca di Sicilia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Per Favore

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Eco Seven

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Publicato in Flash News . Condividi questo articolo: Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. Questo articolo è stato letto 1 volte.

ULTIMA ORA:
Por



### "PORTI DI ROMA, CAPITALE DEL MEDITERRANEO. IL FUTURO PARTE CON LA BLUE ECONOMY", DOMANI L'EVENTO

Pubblicato in Flash News

Condividi questo articolo:









Roma, 22 feb. (Adnkronos) - (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l'evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall'Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese.

Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it.

L'incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L'evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

## Enti Locali Online

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Adnkronos

) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## AdSP Tirreno centro settentrionale: ok a decadenza concessionario Konig per area ex Privilege

(FERPRESS) Civitavecchia, 22 FEB Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il Direttore marittimo del Lazio e comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Angelo Napolitano. Il Comitato di Gestione ha deliberato all'unanimità parere favorevole alla decadenza del concessionario Konig per l'area ex Privilege, concludendo così un procedimento amministrativo iniziato lo scorso mese di ottobre. Abbiamo dato a Konig dichiara il presidente Musolino tutto il tempo necessario a produrre la documentazione richiesta dall'amministrazione circa il rispetto di quanto prescritto nella concessione, ma non ci è pervenuto nulla se non, allo scadere del termine fissato al 31 gennaio scorso, una richiesta di ulteriore dilazione a fronte della possibilità di acquisizione di partecipazioni azionarie da parte di un altro soggetto. Ad oggi, non essendosi verificato niente di quanto scritto in precedenza, e nel perseguimento dell'interesse generale del porto, che è quello di riacquisire quelle aree di grande pregio e renderle funzionali allo sviluppo dei traffici e delle attività economiche dello scalo, si è presa una decisione molto importante, nella consapevolezza da parte dell'Amministrazione di aver esperito ogni tentativo per far sì che il concessionario si attivasse per rispettare il suo piano industriale. Il Comitato di Gestione, sempre all'unanimità, ha poi deliberato il proprio parere favorevole alla conclusione del procedimento per la revoca della concessione del servizio di navettamento dei crocieristi. Dopo un lungo ed approfondito lavoro di valutazione interna da parte degli uffici dell'Adsp, l'amministrazione ha deciso di non procedere con la revoca della concessione a Port Mobility. Abbiamo chiuso dichiara Musolino con un esito che non era per nulla scontato prima dell'attenta e ponderata istruttoria degli uffici un procedimento determinato dalle improvvise ed affrettate scelte del recente passato e che oggi avrebbe peraltro creato un problema di carattere sociale di notevoli dimensioni, visto che non staremmo più a parlare del rischio di 26 licenziamenti, ma della totalità dei posti di lavoro di Port Mobility, che sarebbero saltati con l'eventuale revoca della concessione sul navettamento. Il Comitato di Gestione tornerà, con carattere di urgenza, a riunirsi nella prima decade di marzo per deliberare sulla variazione di bilancio relativa ai ristori per il Covid.

Ferpress  
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA  
<https://www.ferpress.it>

**AdSP Tirreno centro settentrionale: ok a decadenza concessionario Konig per area ex Privilege**

Author : com

Date : 22 Febbraio 2022

(FERPRESS) - Civitavecchia, 22 FEB - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino.

Oltre al Presidente dell'AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il Direttore marittimo del Lazio e comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto ed il comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Angelo Napolitano.

Il Comitato di Gestione ha deliberato all'unanimità parere favorevole alla decadenza del concessionario Konig per l'area ex Privilege, concludendo così un procedimento amministrativo iniziato lo scorso mese di ottobre.

"Abbiamo dato a Konig - dichiara il presidente Musolino - tutto il tempo necessario a produrre la documentazione richiesta dall'amministrazione circa il rispetto di quanto prescritto nella concessione, ma non ci è pervenuto nulla se non, allo scadere del termine fissato al 31 gennaio scorso, una richiesta di ulteriore dilazione a fronte della possibilità di acquisizione di partecipazioni azionarie da parte di un altro soggetto. Ad oggi, non essendosi verificato niente di quanto scritto in precedenza, e nel perseguimento dell'interesse generale del porto, che è quello di riacquisire quelle aree di grande pregio e renderle funzionali allo sviluppo dei traffici e delle attività economiche dello scalo, si è presa una decisione molto importante, nella consapevolezza da parte dell'Amministrazione di aver esperito ogni tentativo per far sì che il concessionario si attivasse per rispettare il suo piano industriale".

Il Comitato di Gestione, sempre all'unanimità, ha poi deliberato il proprio parere favorevole alla conclusione del procedimento per la revoca della concessione del servizio di navettamento dei crocieristi. Dopo un lungo ed approfondito lavoro di valutazione interna da parte degli uffici dell'Adsp, l'amministrazione ha deciso di non procedere con la revoca della concessione a Port Mobility.

"Abbiamo chiuso - dichiara Musolino - con un esito che non era per nulla scontato prima dell'attenta e ponderata istruttoria degli uffici un procedimento determinato dalle improvvise ed affrettate scelte del recente passato e che oggi avrebbe peraltro creato un problema di carattere sociale di notevoli dimensioni, visto che non staremmo più a parlare del rischio di 26 licenziamenti, ma della totalità dei posti di lavoro di Port Mobility, che sarebbero saltati con l'eventuale revoca della concessione sul navettamento".

Il Comitato di Gestione tornerà, con carattere di urgenza, a riunirsi nella prima decade di marzo per deliberare sulla variazione di bilancio relativa ai ristori per il Covid.

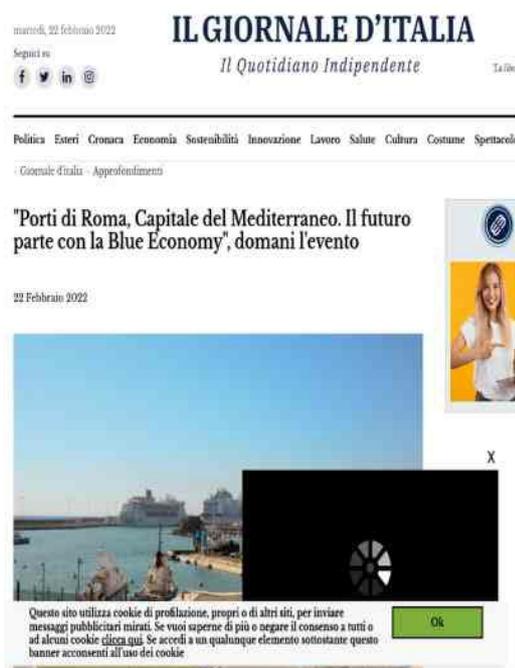
## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoportori Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Il Dubbio

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy".

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

Robot Adnkronos



FIUMICINO Le associazioni: «Problemi all' ecosistema marino e urbano»

### «Dalle grandi navi danni all' ambiente»

Comitati contro l' approdo alla foce del Tevere

Il Vecchio Faro di Fiumicino passa al gruppo Royal Caribbean, comitati e associazioni si mobilitano per scongiurare l' approdo delle grandi navi alla foce del Tevere. A seguito della nota apparsa sull' albo pretorio del Comune, a firma del dirigente dell' area edilizia, Anna Lupi, che comunica il subingresso della Fiumicino Waterfront, società partecipata dal gruppo Royal Caribbean, nella concessione demaniale marittima del 2 febbraio 2010 rilasciata dalla Regione Lazio, cresce la paura in città per il rischio inquinamento e gli impatti ambientali che potrebbero recarsi nella riserva naturale statale del litorale romano con l' arrivo delle navi da crociera sulla costa.

Un progetto ambizioso in un' area, quella della foce del Tevere, a rischio idrogeologico tra Isola Sacra e Idroscalo, che proprio non piace ad almeno 30 associazioni locali, riunite nella rete chiamata «Tavoli del Porto», pronte a dare battaglia chiedendo al Comune la revoca della concessione e un progetto di riqualificazione dell' area .

Una causa supportata anche dalle sezioni Italia Nostra Litorale Romano, WWF Litorale Laziale, Legambiente Lazio e Lipu.

«Si tratta di un tentativo di costruire un enorme approdo per grandi navi da crociera basato su un fragile castello di carte che può crollare in qualsiasi momento- dichiara David Di Bianco, portavoce Comitato Tavoli del Porto Un progetto pieno di contraddizioni, forzature e incongruenze che ci spaventa e che prevede due slot per le navi classe Oasis, le più grandi al mondo, megastrutture alte 72 metri con campi da golf e parchi acquatici a bordo.

Una richiesta che di fatto non è altro che il primo tassello per la realizzazione di un nuovo porto che avrebbe tanti e pesanti ripercussioni sul territorio e sul litorale. Un' ipotesi che ci spaventa perché queste grandi navi emettono emissioni molto nocive. Siamo inoltre preoccupati per le conseguenze sull' ecosistema marino, l' equilibrio della costa, sul tessuto urbano e sulla salute dei cittadini».

La vicenda parte nel 2010 quando la Regione Lazio rilascia una concessione di 90 anni alla società Iniziative Portuali per un porto turistico adibito a 1500 posti barche da diporto all' isola Sacra. Cominciano i lavori ma nel 2013 l' area del cantiere viene sottoposta a sequestro giudiziario. Nel 2019 però IP stringe un accordo con il gruppo Royal Caribbean, nasce così una variante al progetto, presentata alla Regione, che diminuisce i posti barca e inserisce navi da crociera, progetto che dovrà essere sottoposto alla valutazione di impatto ambientale, in una costa già gravemente colpita dal fenomeno dell' erosione e dell' innalzamento delle acque dovuto al cambiamento climatico. «Il comitato sta valutando le iniziative

MASSIMILIANO GOBBI



## Il Tempo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

da intraprendere per scongiurare tale progetto che, come riferisce il presidente dell' Autorità Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale **Pino Musolino**, sembrerebbe ben al di fuori dei confini e delle possibilità stabilite dalla legge. È ora che Comune e Regione chiariscano le loro posizioni».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. I più letti di Adnkronos.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

The screenshot shows the top part of the ilmattino.it website. At the top right, the logo 'ILMATTINO.it' is visible. Below it, there are navigation tabs for various regions: NAPOLI, AVELLINO, BENEVENTO, SALERNO, CASERTA, CALABRIA. A main navigation bar includes 'HOME', 'ULTIMISSIME', 'PRIMO PIANO', 'ECONOMIA', 'CULTURA', 'SPETTACOLI', 'SPORT', and 'TECNO'. The main content area features a large headline: '"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento'. Below the headline, there is a sub-headline 'ULTIMISSIME ADN' and a date 'Martedì 22 Febbraio 2022'. The article text begins with 'Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l'evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall'Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L'incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L'evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.'

## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Luigi Salomone

22 febbraio 2022 a a a Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Porto di Civitavecchia, deliberata la decadenza del concessionario Konig per l' area del cantiere nautico ex Privilege

L' AdSP non procede alla revoca della concessione a Port Mobility per il servizio di navettamento dei croceristi. Ieri il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha deliberato all' unanimità la decadenza del concessionario Konig per l' area del cantiere nautico ex Privilege, concludendo così un procedimento amministrativo iniziato lo scorso mese di ottobre ( del 27 ottobre 2021). «Abbiamo dato a Konig - ha specificato il presidente dell' AdSP, Pino Musolino - tutto il tempo necessario a produrre la documentazione richiesta dall' amministrazione circa il rispetto di quanto prescritto nella concessione, ma non ci è pervenuto nulla se non, allo scadere del termine fissato al 31 gennaio scorso, una richiesta di ulteriore dilazione a fronte della possibilità di acquisizione di partecipazioni azionarie da parte di un altro soggetto. Ad oggi, non essendosi verificato niente di quanto scritto in precedenza, e nel perseguimento dell' interesse generale del porto, che è quello di riacquisire quelle aree di grande pregio e renderle funzionali allo sviluppo dei traffici e delle attività economiche dello scalo, si è presa una decisione molto importante, nella consapevolezza da parte dell' amministrazione di aver esperito ogni tentativo per far sì che il concessionario si attivasse per rispettare il suo piano industriale». Inoltre il Comitato di gestione ha dato unanime parere favorevole alla conclusione del procedimento per la revoca della concessione del servizio di navettamento dei croceristi, con l' AdSP che ha deciso di non procedere con la revoca della concessione a Port Mobility. «Abbiamo chiuso - ha spiegato Musolino - con un esito che non era per nulla scontato prima dell' attenta e ponderata istruttoria degli uffici un procedimento determinato dalle improvvise ed affrettate scelte del recente passato e che oggi avrebbe peraltro creato un problema di carattere sociale di notevoli dimensioni, visto che non staremmo più a parlare del rischio di 26 licenziamenti, ma della totalità dei posti di lavoro di Port Mobility, che sarebbero saltati con l' eventuale revoca della concessione sul navettamento».



Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

22 febbraio 2022

Porto di Civitavecchia, deliberata la decadenza del concessionario Konig per l'area del cantiere nautico ex Privilege

L'AdSP non procede alla revoca della concessione a Port Mobility per il servizio di navettamento dei croceristi

Ieri il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha deliberato all' unanimità la decadenza del concessionario Konig per l' area del cantiere nautico ex Privilege, concludendo così un procedimento amministrativo iniziato lo scorso mese di ottobre ( del 27 ottobre 2021). «Abbiamo dato a Konig - ha specificato il presidente dell' AdSP, Pino Musolino - tutto il tempo necessario a produrre la documentazione richiesta dall' amministrazione circa il rispetto di quanto prescritto nella concessione, ma non ci è pervenuto nulla se non, allo scadere del termine fissato al 31 gennaio scorso, una richiesta di ulteriore dilazione a fronte della possibilità di acquisizione di partecipazioni azionarie da parte di un altro soggetto. Ad oggi, non essendosi verificato niente di quanto scritto in precedenza, e nel perseguimento dell' interesse generale del porto, che è quello di riacquisire quelle aree di grande pregio e renderle funzionali allo sviluppo dei traffici e delle attività economiche dello scalo, si è presa una decisione molto importante, nella consapevolezza da parte dell' amministrazione di aver esperito ogni tentativo per far sì che il concessionario si attivasse per rispettare il suo piano industriale».

## Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di ROMA CAPITALE del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy"

. . L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato l' evento mercoledì 23 febbraio alle ore 15 presso la Sala Vittoria Colonna ( Roma Via Vittoria Colonna 11) . . . Un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. . Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino , Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli , Presidente Unindustria Marcello Di Caterina , Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri** , Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli , Direttore Il Messaggero Roberto Saliola , Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio . L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio. L' evento verrà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



The screenshot shows the website 'L'INFORMATORE NAVALE', a bimonthly shipping newspaper. The main headline reads: "Porti di ROMA CAPITALE del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Below the headline, there is a list of speakers for a roundtable discussion: Pino Musolino, Angelo Camilli, Marcello Di Caterina, Rodolfo Giampieri, Massimo Martinelli, Roberto Saliola, and Nicola Zingaretti. The website also features a navigation menu with 'HOME', 'NUMERI PRECEDENTI', 'ARCHIVIO', and 'CONTATTI'. On the right side, there is a 'Recolta' button and a 'Consiglio Nazionale' logo.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Cantiere ex Privilege, obiettivo rendere produttiva l' area

Dopo la decadenza della concessione Luciani e Casafina guardano al futuro. L' Adsp deve riappropriarsi dell' area. Ma lo scafo resta di Marine Goddess CIVITAVECCHIA - Quale sarà il futuro dell' area finora occupata dal cantiere ex Privilege all' interno del porto? È questa la domanda che risuona da ieri in città, alla luce della decisione dell' **Autorità** di **sistema portuale** di procedere con la decadenza della concessione demaniale alla König, la società maltese che nel 2018 subentrò dopo il fallimento della Privilege Yard - chiudendo così il procedimento amministrativo iniziato lo scorso mese di ottobre. Procedimenti che Molo Vespucci aveva avviato ritenendo che la condotta della società si sia sostanziata in un perdurante inadempimento degli obblighi dedotti in concessione, costituendo motivo di decadenza ai sensi dell' articolo 47 del Codice della Navigazione. Adesso si apre una fase nuova. Gli uffici dovranno mettere in moto la macchina burocratica amministrativa per procedere alla riacquisizione dell' area, anche se il P430 - scheletro di ferro di un magayacht mai concluso - rimane di proprietà della Marine Goddess. Un aspetto questo che andrà chiarito. Così come dovrà essere messa in conto una possibile opposizione della König alla decadenza stessa della concessione. Il cantiere è rimasto improduttivo in tutti questi anni, almeno per il porto ed il territorio. A fronte dell' unico vero costo sostenuto dalla società, legato al canone demaniale, infatti, si parla comunque di ricavi per circa 1,8 milioni di euro all' anno dall' impianto fotovoltaico presente nel cantiere. Oggi l' Authority vuole voltare pagina e potrebbe, ad esempio, procedere poi con una nuova manifestazione di interesse per capire se vi siano o meno possibili nuovi e seri investitori che vogliamo rendere produttiva l' area. «Finalmente è stata presa una decisione - ha commentato il segretario della Fiom Cgil Giuseppe Casafina - rimaniamo convinti che nel nostro porto, con le sue caratteristiche di essere uno scalo multifunzionale, si possa sviluppare la cantieristica: bisogna continuare a giocare questa partita». Cantieristica sì, ma in altre aree del porto. Di questo è convinto il presidente della Cilp Enrico Luciani, tra i primi a battersi per la decadenza della concessione. «Il fallimento di quel progetto è sempre stato evidente - ha commentato - un' operazione fallata, senza una reale programmazione. Ora quegli 11 ettari al centro del porto vengano sfruttati pensando a quello che serve realmente al nostro scalo, per renderlo più competitivo e dinamico». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

*L'atterraggio nella tempesta di un 777 a Londra ripreso dal pilota della Qatar Airways*

Di Redazione

Roma, 22 feb. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Pubblicità Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo Giampieri, Presidente Assoportori Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

The screenshot shows the LASICILIA website interface. At the top, there is a navigation menu with categories like 'Comiti', 'Etna', 'Giustizia', 'Necrologie', 'Evangista', 'Medicina', 'Speciali', 'Spettacoli', 'Video', 'Arte', and 'Libri'. Below the menu, the article title is repeated: "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento. The date is listed as 22 Feb 2022. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Email are visible. The main text of the article is partially visible, starting with "Roma, 22 feb. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l'evento 'Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy'." The text continues to describe the event and the participants in the round table discussion.

## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Giorgio Carbone

22 febbraio 2022 a a a Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Mantova Uno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. (Adnkronos)



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

Media Intelligence



## Meteo Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

MeteoWeb Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. Seguici su Notizie.it è la grande fonte di informazione social. Attualità, televisione, cronaca, sport, gossip, politica e tutte le news sulla tua città. Per segnalare alla redazione eventuali errori nell' uso del materiale riservato, scrivete a [staff@notizie.it](mailto:staff@notizie.it) : provvederemo prontamente alla rimozione del materiale lesivo di diritti di terzi.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Cionline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

AdnKronos

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. Leggi anche.



The screenshot shows the top navigation bar of the Adnkronos website with categories like CRONACA, ECONOMIA, CULTURA, SPETTACOLO, SPORT, TURISMO, SOCIALI, PORTI/GRUPPI, and a search icon. Below the navigation bar, there are links for 'PRIMA PAGINA', '24 ORE', and 'VIDEO'. The main content area features a video player with a play button. Below the video, the article title is displayed: "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento. The article is categorized under 'ECONOMIA' and dated '22/02/2022 11:21'. It includes social media sharing icons for Facebook, Twitter, and WhatsApp. At the bottom of the article, there is a cookie consent banner with a 'Ho capito' button.

## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. (Adnkronos)



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. (Adnkronos) Please follow and like us:



## Panathlon Club Milano

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. Sorgente: Adnkronos.



### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

22 Feb 2022 News Adnkronos



## Sassari Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoporti** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



martedì 22 febbraio 2022

Prima Pagina 24 Ore Appuntamenti Servizi Rubriche Video

News Livori Salute Scienze

ECONOMIA

"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

23/02/2022 11:21

Tweet

Stampa Robot Aumenta Condividi

**adnkronos** **tema24ore**

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l'evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall'Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L'incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L'evento organizzato in

In primo piano Più

Dopo le elezioni si va dai Carabinieri

Fuga in auto da Sassari aperta l'auto della Fiat

Incarcerato in diretta A Formello in Tondino

Sandali venduti dai C doracchi

Toni: in arrivo 500mila riflettenti del lot

## Sbircia la Notizia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Adnkronos

) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. Sbircia la Notizia Magazine unisce le forze con la Adnkronos, l' agenzia di stampa numero uno in Italia, per fornire ai propri lettori un' informazione sempre aggiornata e di alta affidabilità. © Copyright Sbircia la Notizia Magazine. Riproduzione riservata.



## Sport Fair

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Autore articolo Di Adnkronos

SportFair Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Stretto Web

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese.

Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo Giampieri, Presidente Assoport Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà

## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

Studenti

Home / [Liguria](#)

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Di Adnkronos, 22 Febbraio 2022

(Adnkronos) - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l'evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall'Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese.

Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it.

L'incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del

## Studio Cataldi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

```

/* Dropdown Button */ .dropbtn { background-color: #fff; font-size: 16px; border: none; }
/* The container - needed to position the dropdown content */
.dropdown { position: relative; display: inline-block; }
/* Dropdown Content (Hidden by Default) */ .dropdown-content { display: none; position: absolute; background-color: #fff; min-width: 160px; z-index: 1; }
/* Links inside the dropdown */ .dropdown-content a { padding: 7px 16px; display: block; cursor:pointer; }
/* Change color of dropdown links on hover */ .dropdown-content a:hover {background-color: #fff;}
/* Show the dropdown menu on hover */
.dropdown:hover .dropdown-content {display: block;}
/* Change the background color of the dropdown button when the dropdown content is shown */
.dropdown:hover .dropbtn {background-color: #fff;}

```

Ultima ora | Categorie | Rassegna Stampa Quotidiani | Altro | Flash lavoro Sostenibilità ImmediaPress Video Archivio Attualità "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l'evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall'Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



Studio Cataldi  
il diritto quotidiano

LEX JURIS  
Giornale di Studi Giuridici

Esame Avvocato > Concorso Magistratura > Concorsi Pubblici  
Master > Formazione Continua Avvocati > Casa Editrice

Ultima ora | Categorie | Rassegna Stampa Quotidiani | Altro | Archivio Attualità

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l'evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall'Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo Giampieri, Presidente Assoport Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio

## Taranto Buonasera

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Author AdnKronos

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

## Buonasera

22 Febbraio 2022 - Ultimo aggiornamento il: 22 Febbraio 2022 alle 11:50:00

- 11:50 Giustizia: Draghi, 'miglioraria per ripresa paese, fare di più' (2)
- 11:50 A Expo Dubai presidente Consorzio Mozzarella di Bufala Dop incontra ministro Patuanelli
- 11:47 Si rinnova la partnership tra Snaitech e valore D
- 11:44 Consiglio Stato: Draghi, 'lo coinvolgeremo in redazione codice appalti'
- 11:41 Consiglio Stato: Draghi, caposaldo Stato diritto, essenziale per cittadini e imprese
- 11:39 Pirelli: Draghi, 'giustizia amministrativa sarà all'altezza della sfida'

NEWS martedì 22 Febbraio 2022

"Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

## The World News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

22 febbraio 2022 | 11.11 LETTURA: 1 minuti (Ipa/Fotogramma) L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento " Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy ". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio. Tag Vedi anche.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

Redazione Tvsette

Roma, 22 feb. (Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS Rodolfo **Giampieri**, Presidente **Assoport** Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



## Ultime News 24

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.



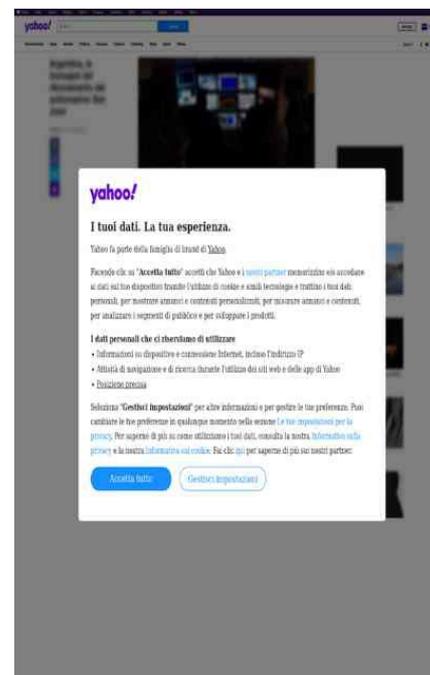
# Yahoo Notizie

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## "Porti di Roma, Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy", domani l'evento

(Adnkronos) - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, ha organizzato per mercoledì 23 febbraio alle ore 15, l' evento "Porti di Roma Capitale del Mediterraneo. Il futuro parte con la Blue Economy". Si tratta di un confronto con gli stakeholder per riaffermare il ruolo di Civitavecchia come porto della Capitale, recentemente riconosciuto ufficialmente anche dall' Unione Europea come "Porto Core", per il valore che la Blue Economy riveste nella ripresa e ripartenza di Roma, del Lazio e del Sistema Paese. Ne parleranno in una tavola rotonda: Pino Musolino, Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Angelo Camilli, Presidente Unindustria Marcello Di Caterina, Vice Presidente ALIS **Rodolfo Giampieri**, Presidente Assoporti Massimo Martinelli, Direttore Il Messaggero Roberto Saliola, Presidente Manageritalia Lazio Concluderà i lavori: Nicola Zingaretti Presidente Regione Lazio La tavola rotonda sarà moderata dalla giornalista Cristina Gazzellini di Civonline.it. L' incontro sarà aperto con la presentazione del video istituzionale dei Porti di Roma e del Lazio, realizzato da Coming Soon Service. L' evento, organizzato in collaborazione con Adnkronos Comunicazione, si terrà presso la Sala Vittoria Colonna (Via Vittoria Colonna, 11 - Roma) e sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Porti di Roma e del Lazio.

Webinfo Adnkronos.Com



## YoungShip Italia, primo meeting internazionale alla Naples Shipping Week 2022

22 Feb, 2022 Roma - 'I giovani sono il futuro e l'energia pulsante dello shipping, della logistica e blue economy e sono entusiasta che YoungShip Italia organizzi il primo meeting internazionale durante la Naples Shipping Week 2022' - Il presidente di Young Ship Italia, Andrea Morandi, lancia così l'iniziativa internazionale dell'associazione dei giovani professionisti dello shipping a cui aderiscono le diverse professionalità: agenti marittimi, avvocati marittimisti, broker, assicuratori marittimi, giovani armatori, ingegneri navali, terminalisti e altri ancora. "Un evento, il nostro" - ha proseguito Morandi - "che si contestualizzerà all'interno di una settimana ricca di temi che rappresentano i pilastri su cui si baserà lo sviluppo di tutta l'economia del mare nel prossimo futuro: dall'intermodalità alla geopolitica, passando per la sostenibilità, innovazione tecnologica, finanza e, ovviamente, fattore umano. Il meeting internazionale di **Napoli** sarà un'occasione unica per favorire il networking dei giovani professionisti del mare provenienti da tutto il mondo che, nella meravigliosa cornice di una delle principali città marittime del Paese, potranno condividere i propri progetti ed esperienze'. Naples Shipping Week 2022

Arrivata alla sua V edizione, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, si svolgerà a **Napoli** dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Dopo il successo dell'edizione 2021 della Genoa Shipping Week, **Napoli** riprende il testimone con una squadra organizzativa guidata dal Propeller Club Port of Naples e da ClickutilityTeam dal Comune di **Napoli** e dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare e del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. ----- Costituita nel luglio 2013, YoungShip Italia è il branch italiano dell'associazione internazionale YoungShip International nata in Norvegia e che conta a livello mondiale oltre 3.000 iscritti. YoungShip Italia riunisce giovani tra i 20 ed i 40 anni che operano per ragioni di lavoro o di studio nell'ambito dell'economia e dell'industria marittima. L'associazione si propone di divulgare la cultura del mare fra i giovani per avvicinarli alle professioni marittime in tutti i suoi aspetti, un tavolo di lavoro permanente che possa far dialogare settori complementari e che hanno tuttavia poca occasione di comunicare tra loro.



## IL COMUNE COMUNICA - Trenini turistici - approvate in giunta le linee guida per il nuovo bando

(AGENPARL) - mar 22 febbraio 2022 TRENINI TURISTICI APPROVATE IN GIUNTA LE LINEE DI INDIRIZZO PER IL BANDO ANNUALE DELLE NUOVE AUTORIZZAZIONI Su proposta dell' assessore alla Mobilità Giuseppe Galasso, la giunta ha approvato le linee di indirizzo relative allo svolgimento dell' attività dei trenini turistici così da dare mandato agli uffici tecnici di procedere con il nuovo bando utile per rilasciare fino ad un massimo di 6 autorizzazioni per lo svolgimento del servizio sul territorio cittadino. Anche per il 2022 l' esercizio potrà estendersi per l' intero anno e non limitatamente al programma crocieristico predisposto dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, fermo restando, in caso di concomitanza di eventi, l' obbligo di garantire lo svolgimento dell' attività in favore dei crocieristi. Al fine di assicurare le opportune misure di sicurezza, ogni autorizzazione potrà prevedere un mezzo composto da 3 rimorchi, immatricolati ad uso terzi per trasporto di persone. Qualora il singolo soggetto richiedente l' autorizzazione abbia la disponibilità di più mezzi e intenda presentare richiesta per l' assegnazione di più autorizzazioni, dovrà presentare singole e separate domande per ciascuna delle autorizzazioni richieste. Il singolo partecipante non potrà aggiudicarsi in ogni caso più di due autorizzazioni. La tariffa per il servizio sarà liberamente stabilita dall' assegnatario della relativa autorizzazione, in base ai costi sostenuti per lo svolgimento dell' attività. Le ditte autorizzate, durante il periodo di attività, dovranno attenersi alle prescrizioni indicate nell' avviso pubblico e rispettare tutte le normative vigenti in materia di contenimento e gestione dell' emergenza epidemiologica da COVID-19. Ogni inosservanza comporterà la decadenza automatica dell' autorizzazione concessa. I trenini dovranno obbligatoriamente seguire uno dei due percorsi di seguito riportati: Percorrenza Percorso A: corso Antonio De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, lungomare Araldo di Crollalanza, largo Eroi del **Mare**, corso Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II, piazza Giuseppe Massari, piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio. Fermate intermedie: 1. lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola) 2. lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce) 3. largo Eroi del **Mare** 4. piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo). Percorrenza Percorso B: corso Antonio De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, corso Cavour (direzione di marcia verso via Dante), inversione di marcia in corrispondenza dell' incrocio semaforizzato di corso Cavour con via Dante, corso Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II, piazza Giuseppe Massari, piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio. Fermate intermedie: 1. lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola) 2. lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce) 3. piazza Federico II di

Please Enter Your Name Here

The screenshot shows the AgenParl website interface. At the top, there is a navigation bar with 'HOME', 'ITALIA', 'INTERNATIONALI', 'EDITORIALI', 'ABBONATI', 'LOGIN', and 'AGENPARL'. Below the navigation bar is the AgenParl logo and a search bar. The main content area displays the article title 'IL COMUNE COMUNICA - Trenini turistici - approvate in giunta le linee guida per il nuovo bando' with a sub-headline 'Su proposta dell' assessore alla Mobilità Giuseppe Galasso, la giunta ha approvato le linee di indirizzo...'. There is also a search bar and a 'Ricevi le nostre notizie!' button.

## Agenparl

### Bari

---

Svevia (fronte Castello Svevo). Qualora i soggetti autorizzati allo svolgimento dell'attività siano in possesso dell'apposito permesso rilasciato dall'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** per l'accesso alle aree di competenza della stessa **Autorità**, il percorso potrà essere così modificato: Capolinea (CL): corso Antonio De Tullio (fronte **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**) Percorrenza Percorso Aa: corso Antonio De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, lungomare Araldo di Crollalanza, largo Eroi del **Mare**, corso Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II, piazza Giuseppe Massari, piazza Federico II di Svevia. Fermate intermedie: 1. lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola) 2. lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce) 3. largo Eroi del **Mare** 4. piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo) Durante lo svolgimento dell'attività sono consentite le soste e le fermate esclusivamente nelle aree contrassegnate da apposita segnaletica e per il tempo strettamente necessario per la salita e la discesa dei passeggeri. Il trenino turistico dovrà obbligatoriamente effettuare tutte le fermate previste. L'attività potrà essere effettuata dalle ore 7,00 alle ore 23,00 di ogni giorno. L'autorizzazione allo svolgimento dell'attività avrà durata dalla data di rilascio della stessa sino al 31/12/2022, eventualmente prorogabile in presenza dei presupposti di legge. Il soggetto autorizzato dovrà obbligatoriamente garantire lo svolgimento dell'attività per tutte le date del calendario crocieristico per l'anno 2022.

## Trenini turistici, approvate le linee guida per il bando del Comune: percorsi tra lungomare, borgo antico e Murattiano

*Si potrà così dare mandato agli uffici tecnici di procedere con il nuovo avviso pubblico, che garantisce un massimo di 6 assegnazioni*

Il nuovo bando per i trenini turistici in città diventerà presto realtà: su proposta dell' assessore alla Mobilità Giuseppe Galasso, la Giunta ha approvato le linee di indirizzo relative allo svolgimento dell' attività dei trenini turistici. Si potrà così dare mandato agli uffici tecnici di procedere con il nuovo bando utile per rilasciare fino ad un massimo di 6 autorizzazioni per lo svolgimento del servizio sul territorio cittadino. Anche per il 2022 l' esercizio potrà estendersi per l' intero anno e non limitatamente al programma crocieristico predisposto dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale, fermo restando, in caso di concomitanza di eventi, l' obbligo di garantire lo svolgimento dell' attività in favore dei crocieristi. Al fine di assicurare le opportune misure di sicurezza, ogni autorizzazione potrà prevedere un mezzo composto da 3 rimorchi, immatricolati ad uso terzi per trasporto di persone. Qualora il singolo soggetto richiedente l' autorizzazione abbia la disponibilità di più mezzi e intenda presentare richiesta per l' assegnazione di più autorizzazioni, dovrà presentare singole e separate domande per ciascuna delle autorizzazioni richieste. Il singolo partecipante non potrà aggiudicarsi in ogni caso più di due autorizzazioni. La tariffa per il servizio sarà liberamente stabilita dall' assegnatario della relativa autorizzazione, in base ai costi sostenuti per lo svolgimento dell' attività. Le ditte autorizzate, durante il periodo di attività, dovranno inoltre attenersi alle prescrizioni indicate nell' avviso pubblico e rispettare tutte le normative vigenti in materia di contenimento e gestione dell' emergenza epidemiologica da COVID-19. Ogni inosservanza comporterà la decadenza automatica dell' autorizzazione concessa. I percorsi dei trenini dovranno obbligatoriamente seguire uno dei due percorsi di seguito riportati: Percorrenza Percorso A: corso Antonio De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, lungomare Araldo di Crollalanza, largo Eroi del Mare, corso Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II, piazza Giuseppe Massari, piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio. Fermate intermedie : 1. lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola) 2. lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce) 3. largo Eroi del Mare 4. piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo). Percorrenza Percorso B : corso Antonio De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, corso Cavour (direzione di marcia verso via Dante), inversione di marcia in corrispondenza dell' incrocio semaforizzato di corso Cavour con via Dante, corso Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II, piazza Giuseppe Massari, piazza Federico II di Svevia, corso Antonio De Tullio. Fermate intermedie: 1. lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola) 2. lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce) 3. piazza



## Bari Today

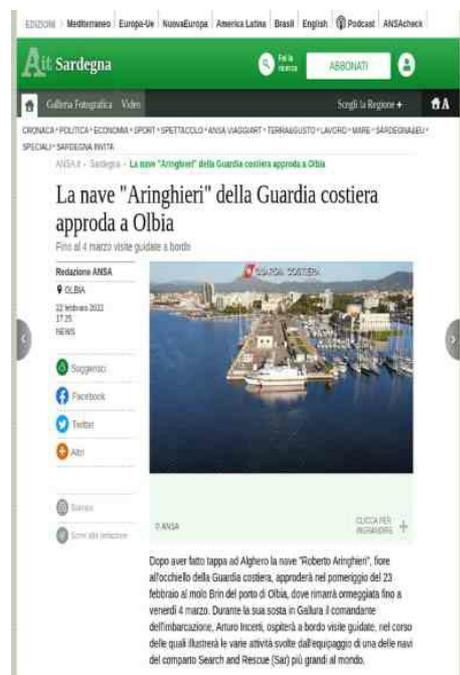
### Bari

---

Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo). Qualora i soggetti autorizzati allo svolgimento dell'attività siano in possesso dell'apposito permesso rilasciato dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale per l'accesso alle aree di competenza della stessa **Autorità**, il percorso potrà essere così modificato: Capolinea (CL): corso Antonio De Tullio (fronte **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Meridionale) Percorrenza Percorso Aa: corso Antonio De Tullio, lungomare Imperatore Augusto, lungomare Araldo di Crollalanza, largo Eroi del Mare, corso Cavour (direzione di marcia verso corso Vittorio Emanuele II), corso Vittorio Emanuele II, piazza Giuseppe Massari, piazza Federico II di Svevia. Fermate intermedie: 1. lungomare Imperatore Augusto (fronte arco di San Nicola) 2. lungomare Imperatore Augusto (fronte ex mercato del Pesce) 3. largo Eroi del Mare 4. piazza Federico II di Svevia (fronte Castello Svevo) Durante lo svolgimento dell'attività sono consentite le soste e le fermate esclusivamente nelle aree contrassegnate da apposita segnaletica e per il tempo strettamente necessario per la salita e la discesa dei passeggeri. Il trenino turistico dovrà obbligatoriamente effettuare tutte le fermate previste. L'attività potrà essere effettuata dalle ore 7,00 alle ore 23,00 di ogni giorno. L'autorizzazione allo svolgimento dell'attività avrà durata dalla data di rilascio della stessa sino al 31/12/2022, eventualmente prorogabile in presenza dei presupposti di legge. Il soggetto autorizzato dovrà obbligatoriamente garantire lo svolgimento dell'attività per tutte le date del calendario crocieristico per l'anno 2022.

## La nave "Aringhieri" della Guardia costiera approda a Olbia

Dopo aver fatto tappa ad Alghero la nave "Roberto Aringhieri", fiore all'occhiello della Guardia costiera, approderà nel pomeriggio del 23 febbraio al molo Brin del porto di Olbia, dove rimarrà ormeggiata fino a venerdì 4 marzo. Durante la sua sosta in Gallura il comandante dell'imbarcazione, Arturo Incerti, ospiterà a bordo visite guidate, nel corso delle quali illustrerà le varie attività svolte dall'equipaggio di una delle navi del comparto Search and Rescue (Sar) più grandi al mondo. La "Aringhieri", che insieme alla sua gemella è anche la più lunga imbarcazione autoraddrizzante e inaffondabile mai costruita in Italia, misura 34 metri di lunghezza, ed è stata varata lo scorso 28 ottobre presso i cantieri Intermarine di Messina. Fa parte della nuova classe "Angeli del Mare", dedicata alla memoria del personale del Corpo che ha perso la vita nell'adempimento del proprio dovere. L'unità è dotata di un sistema avanzato di comando e controllo in grado di assicurare maggiore autonomia, elevate capacità operative e una migliore logistica per il ricovero di eventuali naufraghi presenti a bordo. Costruita in lega di alluminio, è spinta da due motori da 1790 kW ciascuno, alimentati a gasolio accoppiati a due idrogetti. La velocità massima raggiungibile è di 31 nodi, l'autonomia è di 1000 miglia a 28 nodi.



## Sardegna Reporter

Olbia Golfo Aranci

### Olbia: nave Roberto Aringhieri in arrivo al porto

*. Dal primo pomeriggio di domani, mercoledì 23 febbraio, ormeggerà presso 'Molo BRIN'*

NAVE ROBERTO ARINGHIERI DELLA GUARDIA COSTIERA, IN ARRIVO AL PORTO DI OLBIA. A partire dal primo pomeriggio di domani, mercoledì 23 febbraio, ormeggerà presso 'Molo BRIN' del porto di Olbia, Nave Roberto ARINGHIERI della Guardia Costiera. advertisement Durante il periodo di sosta nella cornice olbiese, il Comandante Incerti di Nave Aringhieri, ospiterà a bordo visite guidate. Nel corso delle visite il Comandante illustrerà le varie attività che vengono svolte dall' equipaggio di una delle navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo. Questa nave, insieme alla sua gemella, è anche la più lunga imbarcazione autoraddrizzante ed inaffondabile mai costruita in Italia. E' stata realizzata grazie al cofinanziamento con fondi europei nell' ambito del Programma Nazionale Fondo Sicurezza Interna 2014/2020. L' Unità di 34 metri di lunghezza, varata lo scorso 28 ottobre presso i cantieri Intermarine di Messina, è l' ultima entrata in servizio nella flotta della Guardia Costiera. Appartiene alla nuova classe ' Angeli del Mare ', dedicata proprio alla memoria del personale del Corpo che ha perso la vita nell' adempimento del proprio dovere. La nave è, infatti, intitolata al Tenente di Vascello Roberto ARINGHIERI, Medaglia d' Oro al Valor di Marina. Il tenente perse la vita il 28 ottobre del 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero. L' unità è dotata di un sistema avanzato di comando e controllo. E' in grado di assicurare maggiore autonomia, elevate capacità operative e una migliore logistica per il ricovero di eventuali naufraghi presenti a bordo. Costruita in lega di alluminio, è spinta da due motori ognuno in grado di sviluppare 1790 kW alimentati a gasolio accoppiati a due idrogetti. La velocità massima raggiungibile è di 31 nodi, l' autonomia è di 1000 miglia a 28 nodi. Nave 'R. Aringhieri' rimarrà ormeggiata presso ' Molo Brin ' del porto di Olbia fino al prossimo venerdì. Sarà aperta alle visite della cittadinanza dalle ore 10.30 alle 12.30 e dalle ore 15.30 alle 17.30 di ogni giorno . Come da normativa vigente, all' ingresso sarà obbligatorio presentare il Green Pass rafforzato. PER EMERGENZE IN MARE, NON PERDETE TEMPO: CONTATTATE IL NUMERO 1530, ATTIVO SU TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE 24 ORE SU 24. LA GUARDIA COSTIERA È CON VOI! OLBIA 22/02/2022 Segui la Guardia Costiera anche su Twitter , Facebook e Youtube.



## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### 'Nuova concessione' multimilionaria della Regione Siciliana a Caronte e Liberty

*L'Assessorato concede un incremento di 23,3 milioni (incrementabile fino a 27) e una riduzione del 12% delle miglia a valere sui servizi di Società di Navigazione Siciliana finanziati dallo Stato (con 55 milioni annui)*

Cresceranno sensibilmente i fondi percepiti ogni anno (oltre 55 milioni di euro) da Società di Navigazione Siciliana, joint venture fra Caronte&Tourist e Liberty Lines titolare (fino al 2028) della convenzione statale col Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per i collegamenti marittimi fra Sicilia e isole minori (e per la Milazzo-Napoli). A deciderlo - dal momento che la convenzione le affida funzioni di programmazione e vigilanza - è stata però la Regione Siciliana ed è sul suo bilancio che peserà il nuovo esborso. La Giunta, fresca di rinuncia a difendere in giudizio una sanzione da 9 milioni comminata a Caronte & Tourist per disservizi, ha infatti deliberato pochi giorni fa la proposta al riguardo dell'Assessore ai Trasporti, Marco Falcone, impegnandosi a un congruo 'appostamento nei prossimi strumenti di programmazione legislativa finanziaria'. Nel documento si legge di come Sns abbia presentato a metà 2019 un'istanza alla Regione, lamentando uno squilibrio economico nel servizio prestato nei primi due anni completi di servizio (2017 e 2018) pari a 18 milioni di euro. Naturalmente l'istanza è stata accompagnata da documentazione probante al riguardo, che la Regione menziona ma ad oggi non è pubblica. L'Assessorato, ritenendola veritiera e pur respingendo la richiesta della compagnia di poter recuperare il deficit attraverso incrementi tariffari, si è adoperato per venire incontro alla compagnia di navigazione. Approfittando dell'occasione, inoltre, l'Assessorato ha provveduto a una revisione della convenzione, 'al fine di correggere e supplire alle lacune ed imprecisioni dell'accordo, che ad oggi hanno inciso negativamente sulla regolarità e qualità dei servizi da erogarsi e sulla efficacia dei controlli, e sono potenzialmente idonee anche a determinare indebite sovra compensazioni finanziarie. E dopo una tenace negoziazione si è addivenuti ad una riformulazione condivisa del testo della convenzione'. E non c'è dubbio che sia stata 'condivisa'. Per quanto 'tenacemente' l'Assessorato abbia negoziato, Sns ha ottenuto non lo stanziamento di un contributo aggiuntivo annuo da 2,5 milioni di euro per il periodo 2022-2028, ma anche la riduzione del 12% del valore miglia della convenzione, passando da 789mila a 691mila miglia nautiche da percorrere ogni anno. Oltre a ciò, per far fronte al ridimensionamento dei servizi, l'Assessorato aveva pensato di rimpolpare i collegamenti integrativi in capo alla Regione. Sono i servizi appaltati a Caronte e Liberty per circa 65 milioni di euro l'anno per il periodo 2016-2020, prorogati per tutto il 2021 e che sarebbero in teoria stati da riassegnare a partire dal 2022. Come è noto però le gare sono andate deserte e la Regione, in attesa della definizione del percorso per gestire direttamente e insieme tutti i fondi, cioè anche quelli statali, ha prorogato ulteriormente i contratti

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

con le due compagnie. Saltato così il tentativo di ribaltare sul servizio regionale il ridimensionamento di quello statale, la Regione ha chiesto a Sns di differire la riduzione migliatica di cui sopra. Nessun problema per la compagnia, che ha semplicemente presentato il conto da aggiungere al nuovo contributo annuale da 2,5 milioni l'anno: 5,8 milioni se il differimento sarà al 30 settembre 2022, 9,5 se si arriverà a fine anno, per un totale che sulle casse dell'ente regionale peserà quindi fra i 23,3 e i 27 milioni di euro.

## Porti, nuova linea traghetti tra Sicilia e Malta

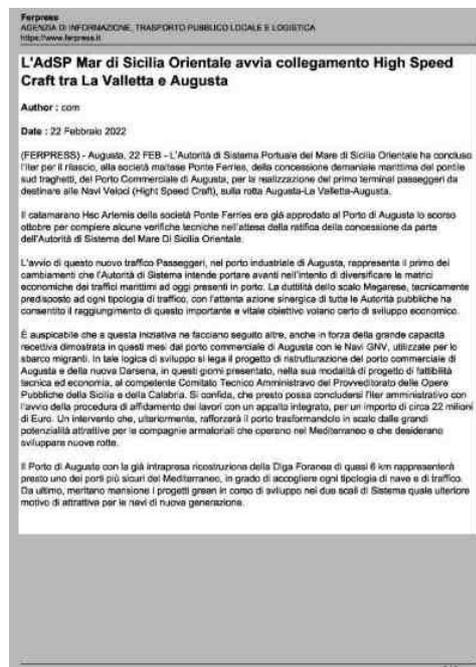
Redazione

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha concluso, si legge in una nota, l' iter per il rilascio, alla società maltese Ponte Ferries , della concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti, del Porto Commerciale di Augusta , per la realizzazione del primo terminal passeggeri da destinare alle Navi Veloci (Hight Speed Craft), sulla rotta Augusta-La Valletta-Augusta. Un catamarano dalla Sicilia a Malta Il catamarano Hsc Artemis della società Ponte Ferries era già approdato al Porto di Augusta lo scorso ottobre per compiere alcune verifiche tecniche nell' attesa della ratifica della concessione da parte dell' Autorità di Sistema del Mare Di Sicilia Orientale. "L' avvio di questo nuovo traffico Passeggeri per Malta , nel porto industriale di Augusta - sottolinea la nota -, rappresenta il primo dei cambiamenti che l' Autorità di Sistema intende portare avanti nell' intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi ad oggi presenti in porto. La duttilità dello scalo Megarese, tecnicamente predisposto ad ogni tipologia di traffico, con l' attenta azione sinergica di tutte le Autorità pubbliche ha consentito il raggiungimento di questo importante e vitale obiettivo volano certo di sviluppo economico". Ristrutturazione del porto commerciale di Augusta "È auspicabile - prosegue la nota - che a questa iniziativa ne facciano seguito altre, anche in forza della grande capacità recettiva dimostrata in questi mesi dal porto commerciale di Augusta con le Navi GNV , utilizzate per lo sbarco migranti. In tale logica di sviluppo si lega il progetto di ristrutturazione del porto commerciale di Augusta e della nuova Darsena , in questi giorni presentato, nella sua modalità di progetto di fattibilità tecnica ed economia, al competente Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato delle Opere Pubbliche della Sicilia e della Calabria. Si confida, che presto possa concludersi l' iter amministrativo con l' avvio della procedura di affidamento dei lavori con un appalto integrato, per un importo di circa 22 milioni di Euro . Un intervento che, ulteriormente, rafforzerà il porto trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo e che desiderano sviluppare nuove rotte". Porto sicuro "Il Porto di Augusta con la già intrapresa ricostruzione della Diga Foranea di quasi 6 chilometri rappresenterà presto uno dei porti più sicuri del Mediterraneo, in grado di accogliere ogni tipologia di nave e di traffico. Da ultimo, meritano menzione i progetti green in corso di sviluppo nei due scali di Sistema quale ulteriore motivo di attrattiva per le navi di nuova generazione", conclude la nota.



## L'AdSP Mar di Sicilia Orientale avvia collegamento High Speed Craft tra La Valletta e Augusta

(FERPRESS) Augusta, 22 FEB - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha concluso l'iter per il rilascio, alla società maltese Ponte Ferries, della concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti, del Porto Commerciale di Augusta, per la realizzazione del primo terminal passeggeri da destinare alle Navi Veloci (High Speed Craft), sulla rotta Augusta-La Valletta-Augusta. Il catamarano Hsc Artemis della società Ponte Ferries era già approdato al Porto di Augusta lo scorso ottobre per compiere alcune verifiche tecniche nell'attesa della ratifica della concessione da parte dell'Autorità di Sistema del Mare Di Sicilia Orientale. L'avvio di questo nuovo traffico Passeggeri, nel porto industriale di Augusta, rappresenta il primo dei cambiamenti che l'Autorità di Sistema intende portare avanti nell'intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi ad oggi presenti in porto. La duttilità dello scalo Megarese, tecnicamente predisposto ad ogni tipologia di traffico, con l'attenta azione sinergica di tutte le Autorità pubbliche ha consentito il raggiungimento di questo importante e vitale obiettivo volano certo di sviluppo economico. È auspicabile che a questa iniziativa ne facciano seguito altre, anche in forza della grande capacità recettiva dimostrata in questi mesi dal porto commerciale di Augusta con le Navi GNV, utilizzate per lo sbarco migranti. In tale logica di sviluppo si lega il progetto di ristrutturazione del porto commerciale di Augusta e della nuova Darsena, in questi giorni presentato, nella sua modalità di progetto di fattibilità tecnica ed economia, al competente Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato delle Opere Pubbliche della Sicilia e della Calabria. Si confida, che presto possa concludersi l'iter amministrativo con l'avvio della procedura di affidamento dei lavori con un appalto integrato, per un importo di circa 22 milioni di Euro. Un intervento che, ulteriormente, rafforzerà il porto trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo e che desiderano sviluppare nuove rotte. Il Porto di Augusta con la già intrapresa ricostruzione della Diga Foranea di quasi 6 km rappresenterà presto uno dei porti più sicuri del Mediterraneo, in grado di accogliere ogni tipologia di nave e di traffico. Da ultimo, meritano menzione i progetti green in corso di sviluppo nei due scali di Sistema quale ulteriore motivo di attrattiva per le navi di nuova generazione.



## Informare

Augusta

### Alla Ponte Ferries la concessione del pontile sud traghetti del porto di Augusta

Prevista a metà marzo la ripartenza del collegamento marittimo Malta-Sicilia. Se il collegamento marittimo programmato dovrebbe essere veloce, non fosse altro perché per coprire la rotta la compagnia ha acquisito il catamarano veloce Artemis che è stato ceduto a fine 2020 dalla spagnola Fred. Olsen Express che lo utilizzava nelle Canarie con il nome Bonanza Express, la partenza del servizio della nuova compagnia di navigazione maltese Ponte Ferries tra Malta e la Sicilia non sembra altrettanto rapida. Annunciata per la metà dello scorso anno, la linea tra il **porto** di La Valletta e quello di **Augusta** è stata attivata a novembre ma poi altrettanto repentinamente sospesa, con la motivazione da parte del vettore marittimo di controlli di routine alla nave. Giustificazione differente da quella addotta dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, secondo cui il catamarano Artemis era già approdato al **porto** di **Augusta** lo scorso ottobre per compiere alcune verifiche tecniche nell' attesa della ratifica della concessione da parte dell' ente portuale siciliano. L' AdSP si riferisce alla concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti del **porto** commerciale di **Augusta** il cui rilascio a Ponte Ferries è stato reso noto oggi dall' Autorità di Sistema Portuale. Ponte Ferries, joint venture tra le maltesi Magro Brothers Investments e Merrill Invest (quest' ultima già presente nel settore dei servizi marittimi di linea con la partecipazione nella Gozo Fast Ferry), ha annunciato la riattivazione del collegamento per la metà del prossimo mese. Vedremo.



13 febbraio 2022 22 febbraio 2022

#### Alla Ponte Ferries la concessione del pontile sud traghetti del porto di Augusta

Prevista a metà marzo la ripartenza del collegamento marittimo Malta-Sicilia

Se il collegamento marittimo programmato dovrebbe essere veloce, non fosse altro perché per coprire la rotta la compagnia ha acquisito il catamarano veloce Artemis che è stato ceduto a fine 2020 dalla spagnola Fred. Olsen Express che lo utilizzava nelle Canarie con il nome Bonanza Express, la partenza del servizio della nuova compagnia di navigazione maltese Ponte Ferries tra Malta e la Sicilia non sembra altrettanto rapida.

Annunciata per la metà dello scorso anno, la linea tra il porto di La Valletta e quello di Augusta è stata attivata a novembre ma poi altrettanto repentinamente sospesa, con la motivazione da parte del vettore marittimo di controlli di routine alla nave. Giustificazione differente da quella addotta dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, secondo cui il catamarano Artemis era già approdato al porto di Augusta lo scorso ottobre per compiere alcune verifiche tecniche nell' attesa della ratifica della concessione da parte dell' ente portuale siciliano. L' AdSP si riferisce alla concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti del porto commerciale di Augusta il cui rilascio a Ponte Ferries è stato reso noto oggi dall' Autorità di Sistema Portuale.

## Autorità Portuale Sicilia Orientale avvia collegamento Navi veloci Malta-Augusta

Redazione

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha concluso l'iter per il rilascio, alla società maltese Ponte Ferries, della concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti, del Porto Commerciale di Augusta, per la realizzazione del primo terminal passeggeri da destinare alle Navi Veloci (High Speed Craft), sulla rotta Augusta-La Valletta-Augusta. Il catamarano Hsc Artemis della società Ponte Ferries era già approdato al Porto di Augusta lo scorso ottobre per compiere alcune verifiche tecniche nell'attesa della ratifica della concessione da parte dell'Autorità di Sistema del Mare Di Sicilia Orientale. L'avvio di questo nuovo traffico Passeggeri, nel porto industriale di Augusta, rappresenta il primo dei cambiamenti che l'Autorità di Sistema intende portare avanti nell'intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi ad oggi presenti in porto. La duttilità dello scalo Megarese, tecnicamente predisposto ad ogni tipologia di traffico, con l'attenta azione sinergica di tutte le Autorità pubbliche ha consentito il raggiungimento di questo importante e vitale obiettivo volano certo di sviluppo economico. È auspicabile che a questa iniziativa ne facciano seguito altre, anche in forza della grande capacità recettiva dimostrata in questi mesi dal porto commerciale di Augusta con le Navi GNV, utilizzate per lo sbarco migranti. In tale logica di sviluppo si lega il progetto di ristrutturazione del porto commerciale di Augusta e della nuova Darsena, in questi giorni presentato, nella sua modalità di progetto di fattibilità tecnica ed economia, al competente Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato delle Opere Pubbliche della Sicilia e della Calabria. Si confida, che presto possa concludersi l'iter amministrativo con l'avvio della procedura di affidamento dei lavori con un appalto integrato, per un importo di circa 22 milioni di Euro. Un intervento che, ulteriormente, rafforzerà il porto trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo e che desiderano sviluppare nuove rotte. Il Porto di Augusta con la già intrapresa ricostruzione della Diga Foranea di quasi 6 km rappresenterà presto uno dei porti più sicuri del Mediterraneo, in grado di accogliere ogni tipologia di nave e di traffico. Da ultimo, meritano menzione i progetti green in corso di sviluppo nei due scali di Sistema quale ulteriore motivo di attrattiva per le navi di nuova generazione.



## Nuovo Sud

Augusta

### Operativa da marzo nuova linea traghetti Augusta - Malta

redat01

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha concluso, si legge in una nota, l' iter per il rilascio, alla società maltese Ponte Ferries, della concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti, del Porto Commerciale di Augusta, per la realizzazione del primo terminal passeggeri da destinare alle Navi Veloci (Hight Speed Craft), sulla rotta Augusta-La Valletta-Augusta. Il catamarano Hsc Artemis della società Ponte Ferries era già approdato al Porto di Augusta lo scorso ottobre per compiere alcune verifiche tecniche nell' attesa della ratifica della concessione da parte dell' Autorità di Sistema del Mare Di Sicilia Orientale. "L' avvio di questo nuovo traffico Passeggeri, nel porto industriale di Augusta - sottolinea la nota -, rappresenta il primo dei cambiamenti che l' Autorità di Sistema intende portare avanti nell' intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi ad oggi presenti in porto. La duttilità dello scalo Megarese, tecnicamente predisposto ad ogni tipologia di traffico, con l' attenta azione sinergica di tutte le Autorità pubbliche ha consentito il raggiungimento di questo importante e vitale obiettivo volano certo di sviluppo economico". "È auspicabile - prosegue la nota - che a questa iniziativa ne facciano seguito altre, anche in forza della grande capacità recettiva dimostrata in questi mesi dal porto commerciale di Augusta con le Navi GNV, utilizzate per lo sbarco migranti. In tale logica di sviluppo si lega il progetto di ristrutturazione del porto commerciale di Augusta e della nuova Darsena, in questi giorni presentato, nella sua modalità di progetto di fattibilità tecnica ed economia, al competente Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato delle Opere Pubbliche della Sicilia e della Calabria. Si confida, che presto possa concludersi l' iter amministrativo con l' avvio della procedura di affidamento dei lavori con un appalto integrato, per un importo di circa 22 milioni di Euro. Un intervento che, ulteriormente, rafforzerà il porto trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo e che desiderano sviluppare nuove rotte". "Il Porto di Augusta con la già intrapresa ricostruzione della Diga Foranea di quasi 6 chilometri rappresenterà presto uno dei porti più sicuri del Mediterraneo, in grado di accogliere ogni tipologia di nave e di traffico. Da ultimo, meritano mansione i progetti green in corso di sviluppo nei due scali di Sistema quale ulteriore motivo di attrattiva per le navi di nuova generazione", conclude la nota.



# Ship 2 Shore

Augusta

## Vinta la battaglia navale di Malta, il Ponte (Ferries) con la Sicilia si farà

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale rilascia alla società maltese rivale di Virtu Ferries la concessione sul pontile sud traghetti di Augusta per realizzare il primo terminal passeggeri High Speed sulla rotta Augusta-La Valletta con la HSC Artemis Contenuto riservato agli utenti abbonati Se non sei abbonato, abbonati adesso. Se hai un abbonamento attivo, accedi con le tue credenziali.

The screenshot shows the top portion of a web page. At the top, there is a dark cookie consent banner with the text: "Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per finalità del traffico, del sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative al piccolo mondo del mondo dei dati web e/o pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che tua firma loro altro, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalla impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più clicca qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie." Below the banner are the flags of Italy, Malta, and the UK, and the name "Direttore Responsabile: Angelo Scrota". A navigation menu includes "ARCHIVIO", "SPECIALE", "EVENTI", "MULTIMEDIA", "BONNAGE", "LIBRERIA", "EXTRA", "Cerca nel sito", and social media icons. A secondary menu lists "SHIPPING", "LOGISTICA", "PORTI", "ENERGIA", and "RUBRICHE". A banner for "CREMALIN GROUP" and "130 AUTOSTRADE SUL MARE" is visible. The main article header reads "Vinta la battaglia navale di Malta, il Ponte (Ferries) con la Sicilia si farà" with a date of "22/02/22". The article text begins: "L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale rilascia alla società maltese rivale di Virtu Ferries la concessione sul pontile sud traghetti di Augusta per realizzare il primo terminal passeggeri High Speed sulla rotta Augusta-La Valletta con la HSC Artemis". On the right, there is a "LEGGI L'ULTIMA RIVISTA" section for "Anno 2022 N° 07" with a "DOWNLOAD PDF" button. Below this is a logo for "ASPO" (Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale).

## Shipping Italy

Augusta

### Ponte Ferries mette radici ad Augusta e avvia la linea con Malta

*La port authority siciliana confida sul fatto che anche altre compagnie di traghetti dopo aver ospitato le navi di Gnv per l'emergenza migranti*

Dopo aver avviato nei mesi scorsi il sudato collegamento veloce (con l'hi speed craft Artemis) fra Sicilia e Malta, Ponte Ferries, compagnia armatoriale maltese facente capo alle famiglie Zammit Tabona e Muscat, è prossima ad allignare nel porto siciliano. Alcuni giorni fa, infatti, il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale di Augusta e Catania, Alberto Chiovelli (in uscita dopo l'indicazione da parte del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini di **Francesco Di Sarcina** quale nuovo presidente), ha sottoscritto con Edward Zammit Tabona l'autorizzazione all'occupazione temporanea di quasi 21mila mq (4.539,00 di specchio acqueo) presso il pontile Ro-Ro, lato sud, in località Porto Commerciale di Augusta, l'area che la società ha chiesto in concessione demaniale per 10 anni. Ponte Ferries ha chiesto l'immediata occupazione impegnandosi a 'eseguire i lavori necessari per l'adeguamento dei locali al piano terra e piano primo della palazzina Ed3 nonché le opere essenziali sul piazzale', data la necessità di disporre prima del perfezionamento del rilascio della concessione, e a tal fine ha pagato 13mila euro di canone bimestrale e rilasciato all'Adsp una fidejussione Unicredit di 99mila euro. L'ente dal canto suo si è riservato 'il diritto di revocare in qualunque momento la presente autorizzazione per sopravvenute esigenze di pubblica utilità ovvero per inottemperanza alle prescrizioni' dell'autorizzazione (fra cui il rispetto alle indicazioni tecniche del Provveditorato). 'L'avvio di questo nuovo traffico passeggeri, nel porto industriale di Augusta, rappresenta il primo dei cambiamenti che l'Autorità di Sistema intende portare avanti nell'intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi ad oggi presenti in porto' ha commentato l'Adsp. 'È auspicabile che a questa iniziativa ne facciano seguito altre, anche in forza della grande capacità recettiva dimostrata in questi mesi dal porto commerciale di Augusta con le Navi GNV, utilizzate per lo sbarco migranti. In tale logica di sviluppo si lega il progetto di ristrutturazione del porto commerciale di Augusta e della nuova Darsena, in questi giorni presentato, nella sua modalità di progetto di fattibilità tecnica ed economia, al competente Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato delle Opere Pubbliche della Sicilia e della Calabria. Si confida, che presto possa concludersi l'iter amministrativo con l'avvio della procedura di affidamento dei lavori con un appalto integrato, per un importo di circa 22 milioni di Euro. Un intervento che, ulteriormente, rafforzerà il porto trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo e che desiderano sviluppare nuove rotte'. A.M.

SHIPPING ITALY.IT  
Il quotidiano online del trasporto marittimo

PORTI  
**Ponte Ferries mette radici ad Augusta e avvia la linea con Malta**

La port authority siciliana confida sul fatto che anche altre compagnie di traghetti dopo aver ospitato le navi di Gnv per l'emergenza migranti

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 22 FEBBRAIO 2022

STAMPA

Dopo aver **avviato nei mesi scorsi** il sudato collegamento veloce (con l'hi speed craft Artemis) fra Sicilia e Malta, Ponte Ferries, compagnia armatoriale maltese facente capo alle famiglie Zammit Tabona e Muscat, è prossima ad allignare nel porto siciliano.

## Operativa da marzo la nuova linea traghetti da Augusta a La Valletta

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha concluso l' iter per il rilascio, alla società maltese Ponte Ferries, della concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti, del Porto Commerciale di Augusta, per la realizzazione del primo terminal passeggeri da destinare alle Navi Veloci (High Speed Craft), sulla rotta Augusta-La Valletta-Augusta. Il catamarano Hsc Artemis della società Ponte Ferries era già approdato al Porto di Augusta lo scorso ottobre per compiere alcune verifiche tecniche nell' attesa della ratifica della concessione da parte dell' Autorità di Sistema del Mare Di Sicilia Orientale. L' avvio di questo nuovo traffico Passeggeri, nel porto industriale di Augusta, rappresenta il primo dei cambiamenti che l' Autorità di Sistema intende portare avanti nell' intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi ad oggi presenti in porto. La duttilità dello scalo Megarese, tecnicamente predisposto ad ogni tipologia di traffico, con l' attenta azione sinergica di tutte le Autorità pubbliche ha consentito il raggiungimento di questo importante e vitale obiettivo volano certo di sviluppo economico. È auspicabile che a questa iniziativa ne facciano seguito altre, anche in forza della grande capacità recettiva dimostrata in questi mesi dal porto commerciale di Augusta con le Navi GNV, utilizzate per lo sbarco migranti. In tale logica di sviluppo si lega il progetto di ristrutturazione del porto commerciale di Augusta e della nuova Darsena, in questi giorni presentato, nella sua modalità di progetto di fattibilità tecnica ed economia, al competente Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato delle Opere Pubbliche della Sicilia e della Calabria. Si confida, che presto possa concludersi l' iter amministrativo con l' avvio della procedura di affidamento dei lavori con un appalto integrato, per un importo di circa 22 milioni di Euro. Un intervento che, ulteriormente, rafforzerà il porto trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo e che desiderano sviluppare nuove rotte. Il Porto di Augusta con la già intrapresa ricostruzione della Diga Foranea di quasi 6 km rappresenterà presto uno dei porti più sicuri del Mediterraneo, in grado di accogliere ogni tipologia di nave e di traffico. Da ultimo, meritano menzione i progetti green in corso di sviluppo nei due scali di Sistema quale ulteriore motivo di attrattiva per le navi di nuova generazione.



## Siracusa Oggi

Augusta

---

### Catamarano Augusta-La Valletta, concluso l' iter per la concessione alla Ponte Ferries

Oriana Vella

Concluso l' iter per il rilascio alla società Ponte Ferries della concessione demaniale marittima del pontile sud traghetti del porto commerciale di Augusta. L' iter è stato condotto dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Sarà così possibile realizzare il primo terminal passeggeri da destinare alle Navi Veloci sulla rotta Augusta-La Valletta-Augusta. Il catamarano Hsc Artemis era già approdato ad Augusta lo scorso ottobre per alcune verifiche tecniche. L' Autorità portuale annuncia che, con l' avvio del nuovo traffico passeggeri, si attua "il primo dei cambiamenti che si intende portare avanti nell' intento di diversificare le matrici economiche dei traffici marittimi presenti in porto". L' idea è quella di unire ulteriori tasselli. In questa ottica si muoverebbe la ristrutturazione del Porto Commerciale e della Darsena, per la quale è stato presentato un progetto di fattibilità tecnica ed economica al competente comitato tecnico-amministrativo. Un appalto da 22 milioni di euro attraverso cui l' Autorità ritiene di poter rafforzare il porto "trasformandolo in scalo dalle grandi potenzialità attrattive per le compagnie armatoriali che operano nel Mediterraneo".

## MSC Crociere nel 2022 oltre al record di navi nel Mediterraneo, protagonista anche negli Emirati

CROCIERE, RECORD MSC NEGLI EMIRATI ARABI CON UN' OFFERTA SENZA PRECEDENTI, CHE COMPRENDE ANCHE IL POSIZIONAMENTO DELLA NAVE PIU' GRANDE E SOSTENIBILE CHE ABBA NAVIGATO NELLA REGIONE MSC Crociere oltre al record di navi nel Mediterraneo nel 2022 sarà protagonista anche negli Emirati, dove porterà l' offerta a livelli inediti. In primis con il prolungamento della stagione invernale 2021-22 fino a fine giugno, a bordo di MSC Bellissima , con crociere settimanali con scalo a Dubai, Abu Dhabi e la paradisiaca isola a uso esclusivo dei crocieristi MSC di Sir Bani Yas, oltre a Doha in Qatar . Le crociere negli Emirati Arabi si sono dimostrate particolarmente appealing per gli ospiti di MSC Crociere, grazie ad un itinerario che prevede soggiorni prolungati in porto e due pernottamenti a Dubai . Inoltre, l' efficacia dei protocolli di salute e sicurezza messi in atto dalla Compagnia, sia a bordo che dalle autorità locali per l' ingresso e il soggiorno nella regione, hanno permesso agli ospiti di passare le vacanze al sicuro. Dopo una pausa estiva e autunnale il prossimo inverno verrà servito ai turisti di tutto il mondo il piatto forte della programmazione. Sarà infatti la volta di MSC World Europa , attualmente in costruzione, una nave innovativa, grazie un concept completamente nuovo. Diventerà la nave: più grande e ecologicamente avanzata in navigazione in Medio Oriente più moderna e green della flotta Sarà la prima unità MSC Crociere alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le grandi navi da crociera. Potrà ospitare fino a 6.762 passeggeri, sarà lunga 333,3 metri e avrà una stazza lorda di 205.700 tonnellate e verrà consegnata nell' ottobre 2022, per poi immergersi, da dicembre, in quel mix perfetto di cultura e tradizione arricchita dalla scoperta di alcune delle città più moderne del Medio Oriente insieme al sole e alle belle spiagge, tra Dubai e Abu Dhabi a Sir Bani Yas Island, Dammam in Arabia Saudita e Doha in Qatar. MSC World Europa verrà affiancata anche MSC Opera nel Golfo Arabico , a testimonianza dell' importanza strategica che questa regione occupa nei piani della Compagnia, impegnata in un itinerario diverso di 7 notti da Dubai e Abu Dhabi con scalo anche a Sir Bani Yas Island. Gli ospiti potranno poi scoprire l' Oman grazie a una tappa nella capitale Muscat, una delle più antiche città del Medio Oriente, e a Khasab, la città più a nord del paese. MSC Crociere condivide con gli Emirati Arabi Uniti l' ambizione di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050 ed MSC World Europa, alimentata a GNL , rappresenta un tassello fondamentale nella strategia della compagnia per il raggiungimento di questo obiettivo. APPROFONDIMENTO Le destinazioni al centro della programmazione Highlights Emirati Arabi e Qatar: Dubai, EAU - Tra le città più famose del Medio Oriente, Dubai è una festa per i sensi, con grattacieli, centri commerciali sontuosi e opere di ingegneria e architettura. Per vivere al meglio questa città straordinaria, gli ospiti potranno visitare uno dei tanti souk della città vecchia o ammirare



## Corriere Marittimo

### Focus

---

uno dei siti più famosi di Dubai, l'edificio più alto del mondo, il Burj Al Khalifa. Abu Dhabi, UAE - Capitale degli Emirati Arabi Uniti, Abu Dhabi è ricca di diversità e cultura, incorniciata da edifici scintillanti e sede della splendida Grande Moschea Sheikh Zayed. Gli ospiti potranno scegliere di immergersi in tutto ciò che la città ha da offrire con un giro turistico nella metropoli o una fuga nel deserto. Sir Bani Yas, Emirati Arabi Uniti - La più grande isola naturale degli Emirati Arabi Uniti, Sir Bani Yas offre spiagge incontaminate e una fauna diversificata, così come una spiaggia paradisiaca di 1,5 chilometri ad uso esclusivo per gli ospiti MSC Crociere nei giorni di scalo della nave. L'isola di Sir Bani Yas presenta una bellissima costa e vanta l'Arabian Wildlife Park su poco più della metà della sua superficie, che può essere visitato in una delle tante emozionanti escursioni a terra. Doha, Qatar - Riconosciuta come una delle nuove 7 Città Meravigliose, Doha è una metropoli in rapida crescita ed è riconoscibile a molti appassionati di sport per ospitare una serie di eventi di livello mondiale, tra cui la prossima Coppa del Mondo FIFA 2022. Per gli amanti dell'arte e della cultura, il Msheireb Museum è solo uno dei tanti musei che la città ospita.

# Informare

## Focus

### Nel 2021 i porti turchi hanno movimentato un traffico record di 526,3 milioni di tonnellate di merci

I crocieristi sono stati più di 45mila (+2.387,0%) Lo scorso anno i porti turchi hanno stabilito il proprio nuovo record storico di traffico delle merci avendo movimentato 526,3 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +6,0% sul 2020 quando era stato segnato il precedente record. Il nuovo picco storico è stato raggiunto grazie ai record dei traffici di contenitori, rotabili e rinfuse solide. Nel 2021 il primo flusso di traffico è ammontato a 131,9 milioni di tonnellate (+8,3%) ed è stato realizzato con una movimentazione di container pari a 12.591.470 teu (+8,3%). Nel settore dei rotabili il totale è stato di 11,8 milioni di tonnellate (+28,9%) e in quello delle rinfuse solide di 170,6 milioni di tonnellate (+3,7%). In crescita, pur non essendo saliti a cifre record, sia i volumi di rinfuse liquide che quelli di merci convenzionali che si sono attestati rispettivamente a 150,5 milioni di tonnellate (+2,6%) e 61,5 milioni di tonnellate (+12,5%). Lo scorso anno il traffico crocieristico nei porti della Turchia è stato di oltre 45mila passeggeri (+2.387,0%), di cui quasi 42mila in transito (+2.317,2%), due cifre che rapportate a quelle dell' anno pre-pandemia del 2019 risultano in calo rispettivamente del -84,9% e del -81,1%.



#### Nel 2021 i porti turchi hanno movimentato un traffico record di 526,3 milioni di tonnellate di merci

*I crocieristi sono stati più di 45mila (+2.387,0%)*

Lo scorso anno i porti turchi hanno stabilito il proprio nuovo record storico di traffico delle merci avendo movimentato 526,3 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +6,0% sul 2020 quando era stato segnato il precedente record. Il nuovo picco storico è stato raggiunto grazie ai record dei traffici di contenitori, rotabili e rinfuse solide. Nel 2021 il primo flusso di traffico è ammontato a 131,9 milioni di tonnellate (+8,3%) ed è stato realizzato con una movimentazione di container pari a 12.591.470 teu (+8,3%). Nel settore dei rotabili il totale è stato di 11,8 milioni di tonnellate (+28,9%) e in quello delle rinfuse solide di 170,6 milioni di tonnellate (+3,7%). In crescita, pur non essendo saliti a cifre record, sia i volumi di rinfuse liquide che quelli di merci convenzionali che si sono attestati rispettivamente a 150,5 milioni di tonnellate (+2,6%) e 61,5 milioni di tonnellate (+12,5%).

Lo scorso anno il traffico crocieristico nei porti della Turchia è stato di oltre 45mila passeggeri (+2.387,0%), di cui quasi 42mila in transito (+2.317,2%), due cifre che rapportate a quelle dell'anno pre-pandemia del 2019 risultano in calo rispettivamente del -84,9% e del -81,1%.



# CROCIERE RECORD MSC NEGLI EMIRATI ARABI CON UN'OFFERTA SENZA PRECEDENTI

L'OFFERTA COMPRENDE ANCHE IL POSIZIONAMENTO DELLA NAVE PIU' GRANDE E SOSTENIBILE CHE ABBAIA NAVIGATO NELLA REGIONE

Dopo l'inverno la Compagnia aggiunge nuovi itinerari fino inizio Estate 2022, nel prossimo arriva anche la futuristica MSC World Europa MSC Crociere oltre al record di navi nel Mediterraneo nel 2022 sarà assoluta protagonista anche negli Emirati, dove porterà l'offerta a livelli inediti. In primis con il prolungamento della stagione invernale 2021-22 fino a fine giugno, a bordo di MSC Bellissima, con crociere settimanali con scalo a Dubai, Abu Dhabi e la paradisiaca isola a uso esclusivo dei crocieristi MSC di Sir Bani Yas, oltre a Doha in Qatar. Le crociere negli Emirati Arabi si sono dimostrate particolarmente appealing per gli ospiti di MSC Crociere, grazie ad un itinerario che prevede soggiorni prolungati in porto e due pernottamenti a Dubai. Inoltre, l'efficacia dei protocolli di salute e sicurezza messi in atto dalla Compagnia, sia a bordo che dalle autorità locali per l'ingresso e il soggiorno nella regione, hanno permesso agli ospiti di passare le vacanze al sicuro.

Dopo una pausa estiva e autunnale il prossimo inverno verrà servito ai turisti di tutto il mondo il piatto forte della programmazione. Sarà infatti la volta di MSC World Europa, attualmente in costruzione, una nave innovativa, grazie un concept completamente nuovo. Diventerà la nave: più grande e ecologicamente avanzata in navigazione in Medio Oriente più moderna e green della flotta Sarà la prima unità MSC Crociere alimentata da gas naturale liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le grandi navi da crociera. Potrà ospitare fino a 6.762 passeggeri, sarà lunga 333,3 metri e avrà una stazza lorda di 205.700 tonnellate e verrà consegnata nell'ottobre 2022, per poi immergersi, da dicembre, in questo mix perfetto di cultura e tradizione arricchita dalla scoperta di alcune delle città più moderne del Medio Oriente insieme al sole e alle belle spiagge, tra Dubai e Abu Dhabi a Sir Bani Yas Island, Dammam in Arabia Saudita e Doha in Qatar. MSC World Europa verrà affiancata anche MSC Opera nel Golfo Arabico, a testimonianza dell'importanza strategica che questa regione occupa nei piani della Compagnia, impegnata in un itinerario diverso di 7 notti da Dubai e Abu Dhabi con scalo anche a Sir Bani Yas Island. Gli ospiti potranno poi scoprire l'Oman grazie a una tappa nella capitale Muscat, una delle più antiche città del Medio Oriente, e a Khasab, la città più a nord del paese. MSC Crociere condivide con gli Emirati Arabi Uniti l'ambizione di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050 ed MSC World Europa, alimentata a GNL, rappresenta un tassello fondamentale nella strategia della compagnia per il raggiungimento di questo obiettivo.



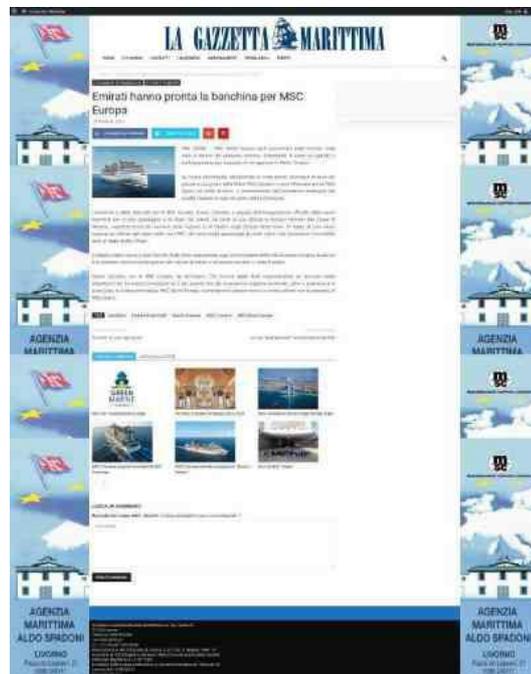
## Economia del Mare e strategie

MILANO L'iniziativa, organizzata dal Centro Studi Borgogna e dal Vinacci ThinkTank, intende fare il punto sull'Economia del Mare, settore di rilevanza strategica per il nostro Paese che presenta ulteriori, importanti potenzialità di crescita e sviluppo. Sono stati programmati tre incontri nel corso dei quali saranno affrontati gli aspetti di maggiore rilevanza e impatto per la competitività e il potenziamento dell'intera filiera, con l'obiettivo di far emergere il valore di un asset nazionale di indubbia rilevanza strategica sul quale investire. L'iniziativa è partita il 4 novembre scorso con un evento dedicato al sistema logistico, tenutosi a Genova presso il Blue District, ed è proseguita a Milano, presso il Piccolo Teatro Grassi, dove il 17 novembre si sono riuniti i massimi esperti di diritto marittimo e broker assicurativi. L'ultimo appuntamento del Ciclo, che si terrà a Roma venerdì prossimo 25 febbraio, dalle 10 alle 13.30, presso la Sala delle Conferenze, della Camera dei Deputati, permetterà di presentare nelle sedi legislative le criticità emerse nel corso dei precedenti incontri, e le proposte degli operatori del settore. L'evento, accreditato presso l'Ordine degli Avvocati di Roma (n° 3 crediti), dal titolo Focus sugli aspetti legislativi del settore: la parola alle Istituzioni, verrà introdotto da Fabrizio Ventimiglia (avvocato penalista, presidente CSB) e moderato da Giancarlo Vinacci (senior advisor già assessore allo Sviluppo Economico del Comune di Genova, Founder Vinacci ThinkTank). Parteciperanno in qualità di Relatori: onorevole Le Giorgio Mulè (sottosegretario alla Difesa), Fabio Massimo Castaldo (vice presidente Parlamento Europeo), Giovanni Acampora (presidente Assonautica Italiana, vice presidente Unioncamere, presidente Confcommercio Lazio Sud e CCIAA LT-FR), Fabiola Mascardi (advisor Gruppo Grendi, Board Member ENAV), Maurizio Maresca (avvocato, Studio Legale Maresca & Partners), Umberto Masucci (presidente dei Propeller Clubs italiani), Enrico Maria Forte (consigliere Regionale Lazio), Stefano Messina (presidente Assarmatori), Leonardo Valle (Financial e Capital Advisor).



## Emirati hanno pronta la banchina per MSC Europa

ABU DHABI MSC World Europa sarà posizionata negli Emirati Arabi Uniti a partire dal prossimo inverno, diventando la nave più grande e ecologicamente più avanzata in navigazione in Medio Oriente. La nuova ammiraglia, attualmente in costruzione, diventerà la nave più grande e più green della flotta MSC Crociere e sarà affiancata anche MSC Opera nel Golfo Arabico, a testimonianza dell'importanza strategica che questa regione occupa nei piani della Compagnia. L'annuncio è stato dato dal ceo di MSC Cruises, Gianni Onorato, a seguito dell'inaugurazione ufficiale della nuova banchina per le navi passeggeri a Sir Bani Yas Island, da parte di sua altezza lo Sceicco Hamdan Bin Zayed Al Nahyan, rappresentante del sovrano nella regione di Al Dhafra negli Emirati Arabi Uniti. Si tratta di una nuova esperienza offerta agli ospiti delle navi MSC che sarà molto apprezzata da tutti coloro che visiteranno l'incredibile isola al largo di Abu Dhabi. Il settore delle crociere negli Emirati Arabi Uniti rappresenta oggi un'importante fetta del business turistico locale ed è in costante crescita anche grazie alle misure di salute e sicurezza previste in tutto il paese. Gianni Onorato, ceo di MSC Cruises, ha dichiarato: Gli Emirati Arabi Uniti rappresentano un mercato molto importante per la nostra Compagnia ed è per questo che per la prossima stagione invernale, oltre a posizionare in quest'area la nostra ammiraglia MSC World Europa, aumenteremo ulteriormente la nostra offerta con la presenza di MSC Opera.



### La Wonder of the Seas di Royal Caribbean è arrivata nel porto di Everglades/Il video

Emmanuele Gerboni

La nave da crociera più grande del mondo a maggio farà tappa a Civitavecchia Milano - La Wonder of the Seas di Royal Caribbean Internationals - la nave da crociera più grande del mondo - ha raggiunto il porto di Everglades. Il gigante del mare trascorrerà i suoi primi mesi in Florida offrendo itinerari da cinque a sette notti nei Caraibi orientali e occidentali che includono anche CocoCay, l'isola privata di Royal Caribbean. A maggio, la nave tornerà in Europa, effettuando viaggi di sette notti nel Mediterraneo occidentale con i passeggeri che potranno imbarcarsi anche a Barcellona e Civitavecchia. A novembre, la nave tornerà negli Stati Uniti, a Port Canaveral, per offrire viaggi nei Caraibi di sei e sette notti.



## Shipping Italy

### Focus

## Timothy Cosulich è il nuovo presidente dell' International Bunker Industry Association

*Nel consiglio direttivo eletta anche l' italiana valeria sessa di ReSeaWorld*

La prossima carica di presidente dell' International Bunker Industry Association (Ibia) sarà assunta da Timothy Cosulich, responsabile Marine Fuel del gruppo marittimo italiano Fratelli Cosulich. L' esponente del Gruppo Cosulich, nato a New York e cresciuto a Genova, dove ha conseguito la laurea con lode in Business, inizierà il suo mandato triennale il prossimo primo aprile e ripercorrerà le orme dello zio Antonio che già era stato presidente della stessa associazione nel periodo 1996 - 1998. Timothy Cosulich subentrerà nella carica al danese Henrik Zederkof. L' attuale consiglio di amministrazione di Ibia ha formalmente eletto anche il vicepresidente Constantinos Capetanakis (Starbulk, Grecia) e Adrian Tolson (Blue Insight, Usa), che assumerà il ruolo di Tesoriere. Il consiglio sarà inoltre composto da Peter Beekhuis (Maersk Oil Trading, Singapore), Eugenia Benavides (Terpel, Colombia), Rahul Choudhuri (VPS, Singapore), Paul Maclons (AMSOL, Sud Africa), Mustafa Muhtaroglu (Energy Petrol, Turchia), Jesper Rosenkrans (Total Marine Fuels, Singapore), Valeria Sessa (Reseaworld, Italia), J. Stephen Simms (Simms Showers LLP, USA), Anna Stefanou (PMG Holding, Regno Unito) e Nicolas Vukelja (Terramar, Panama). Da notare che tre delle quattro posizioni che erano disponibili nelle elezioni del consiglio dell' International Bunker Industry Association del 2022 sono state occupate dalle uniche tre donne che si erano candidate ovvero Valeria Sessa, Anna Stefanou ed Eugenia Benavides. Il consiglio ha inoltre cooptato i presidenti dei consigli regionali ad interim dell' Ibia per l' Africa e l' Asia, rispettivamente, al consiglio globale dell' Ibia: Paul Maclons di Amsol (Sud Africa) e Rahul Choudhuri di Vps (Singapore). Choudhuri sostituirà Timothy Cosulich come presidente del Consiglio regionale Ibia ad interim per l' Asia dal 1° aprile 2022. La creazione di consigli regionali fa parte di una strategia dell' attuale presidente che consente all' associazione di avere sia una maggiore portata internazionale sia un più profondo impegno locale e maggiore comprensione delle sfide regionali nel settore dei combustibili marini.



## Il ro-ro Euroferry Corfù in charter da Grimaldi a Corsica Linea fino al 2023

*La nave ribattezzata Vizzavona è in servizio per la compagnia francese dal 2018*

Proseguirà (almeno) fino al 31 ottobre 2023 il noleggio a scafo nudo del ro-ro Euroferry Corfù da Grimaldi a Corsica Linea. Il mezzo, ribattezzato Vizzavona, è in servizio per la compagnia francese dal 2018, anno in cui aveva iniziato le attività per suo conto operando una linea settimanale verso il porto algerino di Bejaia. Una nota della Capitaneria di Porto di Palermo informa infatti della istanza dell' armatore volta a prorogare la temporanea dismissione di bandiera italiana, che era stata richiesta l' ultima volta nel maggio del 2020 per un periodo di 24 mesi, a seguito di un nuovo prolungamento del contratto di charter. Secondo quanto ricostruito da SHIPPING ITALY l' accordo per il noleggio a scafo nudo era di 5 anni ma in Italia la legge prevede un massimo di 2 anni per la dismissione temporanea, motivo per cui si è resa necessari il rinnovo della richiesta di dismissione bandiera ancora per un anno. La rata di nolo giornaliera dovrebbe aggirarsi intorno ai 20.000 euro/giorno. Realizzata nel 1995, la nave - lunga 188,30 metri, larga 29 e in grado di trasportare fino a 800 passeggeri nonché 624 veicoli grazie a un garage con capacità di 3.079 metri lineari - era entrata in servizio per Finnlines sotto il nome Finneagle nel 1999, per poi passare a Grimaldi Lines nel 2017. La sua gemella, la Finnclipper, che fino ai giorni scorsi operava per la stessa Finnlines sulla linea tra Malmo e Travemunde, è l' unità scelta dal gruppo partenopeo per sostituire la Euroferry Olympia , come noto rimasta vittima di un grave incendio, e si trova ora in navigazione verso Brindisi dove è attesa il prossimo 28 febbraio.



# TeleBorsa

## Focus

### Economia

## Ucraina, Coldiretti: non solo energia, volano prezzi grano e mais

(Teleborsa) - Crollano le borse e volano i prezzi delle materie prime, dal petrolio e il gas fino alle quotazioni del grano che sono balzate del 2% in un solo giorno mentre il mais destinato all'alimentazione del bestiame ha raggiunto il valore massimo da sette mesi. E' quanto emerge dall'analisi della Coldiretti sugli effetti dell'invasione russa in Ucraina alla chiusura del mercato future della borsa merci di Chicago che rappresenta il punto di riferimento mondiale delle materie prime agricole che si trovano da mesi già su valori record del decennio. Un aumento che ha rilevanti conseguenze anche per l'Italia con l'Ucraina che è il secondo fornitore di mais destinato all'alimentazione del bestiame nelle stalle con una quota di poco superiore al 20%, secondo le elaborazioni Coldiretti su dati Ismea. Un colpo mortale per gli allevamenti che sottolinea la Coldiretti - sono costretti a fare i conti anche con il caro energia a fronte di compensi ben al di sotto delle spese. Il mais è la componente principale dell'alimentazione degli animali negli allevamenti con l'Italia che è costretta ad importare oltre la metà del fabbisogno (53%) a seguito della riduzione di quasi 1/3 della produzione interna negli ultimi 10 anni a causa delle speculazioni a danno degli agricoltori. Dall'Ucraina continua la Coldiretti - arriva in Italia anche grano tenero per la produzione di pane e biscotti per una quota pari al 5% dell'import totale nazionale e una quantitativo di 107mila tonnellate nei primi dieci mesi del 2021. Un valore quasi doppio rispetto a quello proveniente dalla Russia (44mila tonnellate) dalla quale arriva anche il grano duro per la pasta (36mila tonnellate). A preoccupare sottolinea la Coldiretti è il fatto che il conflitto possa danneggiare le infrastrutture e bloccare le spedizioni dai porti del Mar Nero con un crollo delle disponibilità sui mercati mondiali ed il rischio concreto di carestie e tensioni sociali. L' Ucraina continua la Coldiretti oltre ad avere una riserva energetica per il gas ha un ruolo importante anche sul fronte agricolo con la produzione di circa 36 milioni di tonnellate di mais per l'alimentazione animale (5° posto nel mondo) e 25 milioni di tonnellate di grano tenero per la produzione del pane (7° posto al mondo). Peraltro l'Ucraina si colloca al terzo posto come esportatore di grano a livello mondiale mentre la Russia continua la Coldiretti al primo ed insieme garantiscono circa 1/3 del commercio mondiale. Il conflitto tra Russia e Ucraina aggrava una situazione già tesa per la pandemia da Covid con uno scenario continua la Coldiretti segnato da accaparramenti e tensioni internazionali con la Cina che entro la prima metà dell'annata agraria 2022 avrà accumulato il 69% delle riserve mondiali di mais per l'alimentazione del bestiame ma anche il 60% del riso e il 51% di grano alla base dell'alimentazione umana nei diversi continenti, sulla base dell'analisi di Nikkei Asia sui dati del dipartimento americano dell'agricoltura (USDA). La situazione sta innescando un nuovo cortocircuito sul settore agricolo nazionale

Martedì 22 febbraio 2022, ore 11:42

Accedi | Registrati | Ingresso

teleborsa

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDA

Home Page | Notizie | Ucraina, Coldiretti: non solo energia, volano prezzi grano e mais

### Ucraina, Coldiretti: non solo energia, volano prezzi grano e mais

commenta • altre news •

12 febbraio 2022 - 11:30

(Teleborsa) - Crollano le borse e volano i prezzi delle materie prime, dal petrolio e il gas fino alle quotazioni del grano che sono balzate del 2% in un solo giorno mentre il mais destinato all'alimentazione del bestiame ha raggiunto il valore massimo da sette mesi. E' quanto emerge dall'analisi della Coldiretti sugli effetti dell'invasione russa in Ucraina alla chiusura del mercato future della borsa merci di Chicago che rappresenta il punto di riferimento mondiale delle materie prime agricole che si trovano da mesi già su valori record del decennio.

Un aumento che ha rilevanti conseguenze anche per l'Italia con l'Ucraina che è il secondo fornitore di mais destinato all'alimentazione del bestiame nelle stalle con una quota di poco superiore al 20%, secondo le elaborazioni Coldiretti su dati Ismea. Un

- Caro il petrolio, crolla l'Ucraina
- Elettricità: prima produzione di energia rinnovabile
- Industria, Cgil: la produzione 2022
- Esplorazione in Ucraina, Putin: stop
- Petrolio, prezzi: tensione crisi ucraina
- Caro Energia, Cgil: nel 2022, 40%

## TeleBorsa

### Focus

---

che ha già sperimentato i guasti della volatilità dei listini in un Paese come l'Italia che è fortemente deficitaria in alcuni settori ed ha bisogno di un piano di potenziamento produttivo e di stoccaggio per le principali commodities, dal grano al mais fino all'atteso piano proteine nazionale per l'alimentazione degli animali in allevamento per recuperare competitività rispetto ai concorrenti stranieri ha affermato il presidente della Coldiretti Ettore Prandini nel precisare che nell'immediato occorre quindi garantire la sostenibilità finanziaria delle stalle affinché i prezzi riconosciuti agli allevatori non scendano sotto i costi di produzioni come previsto dalla nuova normativa sulle pratiche sleali

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

## Londra: brillante l'andamento di Carnival

(Teleborsa) - Punta con decisione al rialzo la performance della società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, con una variazione percentuale del 2,60%. Lo scenario tecnico visto ad una settimana del titolo rispetto all'indice World Luxury Index, evidenzia un rallentamento del trend di Carnival rispetto all'indice mondiale dei titoli del lusso, e ciò rende il titolo potenziale obiettivo di vendita da parte degli investitori. Lo scenario tecnico di Carnival mostra un ampliamento della trendline discendente al test del supporto 1.412,3 centesimi di sterlina (GBX) con area di resistenza individuata a quota 1.521,5. La figura ribassista suggerisce la probabilità di testare nuovi bottom identificabili in area 1.339,5. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

Martedì 22 Febbraio 2022, ore 17:08

teleborsa

Accedi | Registrati | Ingresso

Azioni Milano A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y

NOTIZIE QUOTAZIONI RUBRICHE AGENDA VIDEO ANALISI TECNICA STRUMENTI GUIDA

Home Page | Notizie | Londra | Linkare l'andamento di Carnival

### Londra: brillante l'andamento di Carnival

commenta > altre news >

Migliori e peggiori: 22 febbraio 2022 - 18:03

(Teleborsa) - Punta con decisione al rialzo la performance della società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere, con una variazione percentuale del 2,60%.

Lo scenario tecnico visto ad una settimana del titolo rispetto all'indice World Luxury Index, evidenzia un rallentamento del trend di Carnival rispetto all'indice mondiale dei titoli del lusso, e ciò rende il titolo potenziale obiettivo di vendita da parte degli investitori.

Lo scenario tecnico di Carnival mostra un ampliamento della trendline discendente al test del supporto 1.412,3 centesimi di sterlina (GBX) con area di resistenza individuata a quota 1.521,5.

La figura ribassista suggerisce la probabilità di testare nuovi bottom identificabili in area 1.339,5.

Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento.

(A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

London: exploit  
London: ostile  
London: in scop  
London: scamb  
London: preme  
London: posit

Lo scenario tecnico di Carnival mostra un ampliamento della trendline discendente al test del supporto 1.412,3 centesimi di sterlina (GBX) con area di resistenza individuata a quota 1.521,5.

## The Italian Sea Group, Ebidta raddoppiato nel 2021

Marina di Carrara - The Italian Sea Group (Tisg), operatore globale nel settore della nautica di lusso con i marchi Picchiotti, Admiral, Perini Navi, Tecnomar e Nca Refit, comunica che il consiglio di amministrazione ha approvato i risultati consolidati preconsuntivi al 31 dicembre 2021, nonché la guidance 2022. Il cda si riunirà giovedì 24 marzo 2022 per esaminare il progetto di bilancio che sarà sottoposto all'assemblea dei soci venerdì 29 aprile 2022: 'Il 2021 ha rappresentato un anno particolarmente significativo per Tisg. I risultati sono la testimonianza della nostra dimostrata capacità di crescita, volontà e continua ricerca dell'eccellenza, essendo riconosciuti come un'azienda solida e con parametri di alto profilo' commenta Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group -. Il nostro impegno nel realizzare prodotti di elevata qualità nel rispetto dei tempi richiesti ci ha permesso di incrementare fortemente il nostro portafoglio ordini, anche attraverso il rafforzamento della nostra presenza in mercati di rilevanza strategica come quello americano nel segmento delle grandi dimensioni. La grande opportunità di quest'anno, rappresentata dall'acquisizione di Perini Navi, ha consolidato il nostro posizionamento anche nel segmento dei grandi yacht a vela, in cui avevamo già una presenza rilevante sin dalla prima metà del 2021, grazie alla produzione già in corso di uno dei catamarani a vela più grandi al mondo, di dimensioni pari a 46,5 metri di lunghezza e 18 metri di larghezza. A dicembre 2021 abbiamo sottoscritto contratti per due ketch di 56 metri: siamo pertanto convinti che il nostro percorso con Perini Navi ci garantirà maggiore visibilità in questo segmento in cui la domanda è forte e dinamica'. I CONTI Nell'esercizio 2021 The Italian Sea Group ha realizzato ricavi totali pari a 186 milioni di euro (+60,3% rispetto allo stesso periodo del 2020), andando oltre i 170 milioni di euro indicati nella guidance 2021. Questo risultato è riconducibile a un aumento dei contratti, al regolare andamento della costruzione delle navi attualmente e al positivo andamento delle vendite Tecnomar for Lamborghini 63. Il significativo consolidamento nel segmento dei grandi yacht a vela e la forte domanda per la divisione Nca Refit hanno contribuito a un ulteriore incremento dei ricavi. Nca Refit infatti ha aumentato i propri ricavi rispetto al 2020 di circa il 60%, nonostante la riduzione degli spazi operativi causata dai lavori di ampliamento. Il valore complessivo del portafoglio ordini - ossia il valore lordo dei contratti relativi a yacht nuovi non ancora consegnati - al 31 dicembre 2021 è pari a 827 milioni di euro. Il valore complessivo dei contratti relativi a yacht non ancora consegnati, al netto dei ricavi già iscritti nel conto economico al 31 dicembre 2021, è pari a 536 milioni di euro. L'Ebidta è pari a 28 milioni di euro, quindi raddoppiato rispetto al 2020 e oltre la guidance di 26 milioni di euro precedentemente indicata. L'Ebidta Margin è pari al 15% rispetto al 12,5% dell'esercizio



## The Medi Telegraph

### Focus

---

2020. Nel corso dell' anno, Tisg ha realizzato investimenti per 26 milioni di euro, principalmente relativi all' avanzamento dei due piani di investimento Tisg 4.0 e Tisg 4.1 per l' ampliamento della capacità produttiva all' interno della sede di Marina di Carrara. La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2021 è positiva per 41 milioni di euro, rispetto a un indebitamento finanziario netto pari a 8,3 milioni di euro del 31 dicembre 2020. Questo risultato riflette un' importante generazione di cassa determinata dall' aumento delle commesse in progress nell' ultimo trimestre dell' anno. Il 2021 è stato un anno particolarmente importante per The Italian Sea Group, sia sotto l' aspetto produttivo, sia sotto quello delle importanti collaborazioni, oltre che per la quotazione in Borsa che ha portato la società a consolidare il proprio posizionamento. Tisg è quotata su Euronext Milan dall' 8 giugno 2021, con una raccolta di 44,5 milioni di euro. Infine, il 22 dicembre 2021 The Italian Sea Group, attraverso la controllata al 100% New Sail, ha acquisito dall' asta fallimentare Perini Navi per un valore complessivo di 80 milioni di euro, operazione finanziata dalla disponibilità di cassa e da linee di credito bancarie a lungo termine.

**GUIDANCE 2022** La guidance per l' esercizio 2022 prevede un aumento dei ricavi totali tra i 280 e i 295 milioni di euro con un' ulteriore crescita rispetto al 2021 di circa il 55% e un Ebitda Margin del 15,5%. Questa previsione riflette il contributo dell' acquisizione Perini Navi in termini di aumento dei ricavi; l' ulteriore incremento di marginalità esprime inoltre l' aspettativa di conseguire ritorni positivi, grazie al rapido avviamento dei nuovi siti produttivi con Investimenti limitati. Nel 2022 si prevedono investimenti che comprendono nove milioni di euro destinati al completamento del piano di investimento Tisg 4.0 e 10 milioni di euro per il Tisg 4.1. Inoltre, saranno investiti 1,8 milioni di euro nel periodo 2022-2023 per la messa a punto dei due siti produttivi di Viareggio e La Spezia rilevati dall' acquisizione e già resi operativi. Sulla base della forte convinzione di poter sfruttare l' intera capacità produttiva dei due cantieri, lo scorso 17 febbraio il Cda di The Italian Sea Group ha approvato il progetto di fusione della controllata New Sail. Dopo aver definito con chiarezza i progetti di integrazione dell' acquisizione e di avvio dei siti produttivi, i dirigenti della società sono quindi già oggi pienamente concentrati sulla loro esecuzione.

**EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE** The Italian Sea Group opera principalmente nel segmento degli yacht dai 50 metri ad oltre i 100 metri, che rappresentano circa l' 80% delle navi che la società ha attualmente in costruzione. Alla luce di questa crescita di domanda, Tisg continuerà a focalizzare i propri sforzi sulla costruzione di mega e giga-yacht, facendo leva sulla consolidata reputazione dei propri marchi e sulle grandi competenze riconosciute dai clienti e dai maggiori broker della nautica internazionale. Un altro elemento significativo della strategia di sviluppo di Tisg è il consolidamento nel segmento degli yacht a vela, che sta registrando un forte incremento della domanda anche grazie al crescente interesse degli armatori nei confronti della sostenibilità e dell' ambiente. A conferma del posizionamento di Tisg negli Stati Uniti anche nel segmento vela, rileva il completamento di un sailing yacht di 60 metri per un armatore americano (commessa originariamente acquisita dalla precedente proprietà Perini Navi). In seguito all' acquisizione di Perini Navi, Tisg

## The Medi Telegraph

### Focus

---

ha già integrato al suo interno gran parte delle risorse rilevate dalla medesima acquisizione e ha attivato le procedure necessarie per l'avviamento dei due siti produttivi della Spezia e di Viareggio. Le collaborazioni con marchi del calibro di Giorgio Armani e Automobili Lamborghini hanno contribuito a rafforzare ulteriormente il posizionamento nel segmento del lusso, e a conferma di quanto annunciato in Road Show (giugno 2021), si stanno completando gli accordi per una ulteriore importante partnership. In termini di sostenibilità, Tisg ha adottato la strategia di sviluppo Esg attraverso l'utilizzo di materiali riciclabili nella realizzazione degli scafi degli yacht e nell'allestimento degli stessi. E' stato previsto e già attuato un percorso di transizione ecologica attraverso l'efficientamento energetico di tutte le proprie sedi con la installazione di un impianto fotovoltaico all'avanguardia su tutte le superfici disponibili all'interno dei cantieri di Marina di Carrara, La Spezia e Viareggio. E' attualmente in corso un approfondito studio relativo ad una nuova propulsione alternativa al gasolio, con particolare attenzione all'idrogeno, attraverso l'impegno di specialisti interni ed esperti del settore.

## Emirati, anche l' isola delle meraviglie ha il suo terminal

Monfalcone - Hamdan Bin Zayed Al Nahyan, rappresentante del sovrano nella regione di Al Dhafra ad Abu Dhabi, ha inaugurato il nuovo molo per le navi da crociere di Sir Bani Yas Cruise Beach, la splendida spiaggia a servizio dei crocieristi che scalano in quest' isola. Il nuovo molo di Ad Ports Group è dotato di otto dolphin per l' ormeggio, attrezzature antincendio e illuminazione solare. Può ospitare due navi contemporaneamente, il che consentirà a migliaia di passeggeri di imbarcarsi e sbarcare più velocemente a Sir Bani Yas Island. Quest' ultima è un' esclusiva destinazione balneare e naturalistica a servizio delle navi da crociera operanti nel Golfo Persico, l' unica nel suo genere nella regione. Con una superficie di 87 chilometri quadrati i passeggeri che vi sbarcano (fino ad oggi solo tramite le lance, visto che le navi da crociera vi sostavano in rada) possono optare per passare la giornata in spiaggia, sfruttando i numerosi servizi a disposizione per gli sports acquatici, o avventurarsi all' interno con dei safari in fuoristrada in un parco protetto dove diverse specie di animali vivono in stato di libertà. L' inaugurazione del molo è avvenuta con uno scalo della "Msc Virtuosa" che per la prima volta ha ormeggiato a Sir Bani Yas Island nell' ambito delle regolari crociere di sette notti della nave in partenza dall' home port principale di Dubai. Il legame di questa pittoresca destinazione con Msc Crociere è davvero forte visto che anche la prima nave in assoluto giunta in rada nelle sue acque è stata la "Msc Fantasia" alla fine del 2016: «Accogliamo con favore l' inaugurazione di un nuovo molo a Sir Bani Yas Cruise Beach, uno sviluppo chiave che aiuterà l' efficienza operativa in una tappa sempre più popolare del nostro itinerario nel Golfo - affermato il presidente esecutivo della divisione crociere del gruppo Msc, Pierfrancesco Vago -. L' impegno di Ad Ports Group a guidare lo sviluppo di strutture leader del settore a supporto delle attività crocieristiche contribuirà senza dubbio al progresso del nostro settore molto popolare e in rapida crescita mentre noi di Msc Crociere cerchiamo di rafforzare la nostra posizione di riferimento di mercato del settore nel Golfo schierando le navi più moderne in quella che per noi è una regione chiave nel nostro ambizioso programma di crescita globale». Sir Bani Yas Island non è ad uso esclusivo di Msc Crociere, ma è una meta molto apprezzata da diversi operatori che navigano in queste acque. La nuova infrastruttura sarà fondamentale per la crescita della destinazione visto che, come abbiamo già detto, in precedenza le navi da crociera dovevano ancorare a circa un chilometro al largo dell' isola e i visitatori venivano traghettati da e verso la spiaggia tramite tender. Il nuovo molo aumenterà significativamente la capacità del numero di visitatori dell' isola, ridurrà il tempo necessario per spostarsi da e verso una nave, oltre a migliorare l' esperienza complessiva per i passeggeri delle crociere.

LA STAMPA

100% EVENTI BLOG AUDIO & VIDEO ARCHIVIO ENA

The Medi Telegraph  
Shipping & International Transport

Shipping > Crociere e Traghettil >

**Emirati, anche l' isola delle meraviglie ha il suo terminal**

Hamdan Bin Zayed Al Nahyan, rappresentante del sovrano nella regione di Al Dhafra ad Abu Dhabi, ha inaugurato il nuovo molo per le navi da crociera di Sir Bani Yas Cruise Beach, la splendida spiaggia a servizio dei crocieristi che scalano in quest' isola

Continua senza accettare

**Informativa**

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell' identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Puoi acconsentire all' utilizzo di tali tecnologie utilizzando il pulsante "Accetta". Chiudendo questa informativa, continui senza accettare.

Scegli e personalizza

Accetta